

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Vorstellung: Cagiva Raptor 650 i.e.**

**Aermacchi-Treffen in der Schweiz**

**2008er-Modelle von Beta und Husqvarna**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

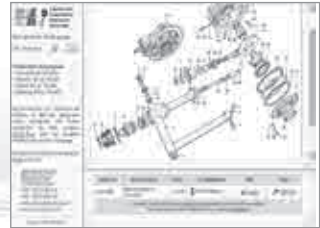
# STEIN DINSE

**Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder**



## Neue Nachschlag-Funktion im Stein-Dinse Online-Shop

Wir haben unseren Online-Shop um dynamische Ersatzteillisten erweitert. Sowohl im Bereich Moto-Guzzi Getriebe, Kupplung und Endantrieb als auch bei den Dellorto Vergasern finden Sie Links zu interaktiven Sprengzeichnungen.



Dort finden Sie nicht nur die Artikel durch Anklicken auf der Zeichnung, sondern werden gleich noch über Preis und Verfügbarkeit der Teile informiert. Auch ein vorhandenes Foto können Sie sich anzeigen lassen.



Und da es wirklich bequem sein soll, können Sie die ausgesuchten Artikel auch gleich in Ihren Warenkorb übernehmen. Einfacher kann shoppen wirklich nicht mehr sein.

Probieren Sie es aus: [www.stein-dinse-shop.com](http://www.stein-dinse-shop.com)

## Neuer Katalog kommt Ende des Jahres!

Prall gefüllt mit Artikeln und Informationen für Moto-Guzzi, Ducati und anderen italienischen Marken wird unser Katalog rechtzeitig zu Weihnachten bei Ihnen sein.

Wenn Sie schon Kunde sind oder den Katalog 2005/2006 erhalten haben, dann brauchen Sie den neuen Katalog nicht extra anfordern - Er wird Ihnen automatisch zugeschickt.

Alle neuen Kataloganfragen werden schon für den kommenden Katalog vorgemerkt. Sie erhalten diesen, sobald er verfügbar ist.



## Stein-Dinse Katalog Service: Farbiger Katalog 2008 ab diesem Winter verfügbar!

Der kommende Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen**

**Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22**

**info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687,  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink, Thomas Meyer, Hanns-Christian Bayer, Frank Baur, Bernard Devaux, Jürgen Pfitzenmeier, Sigi Scheer, Axel Köhnlein

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 1/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer April und Oktober immer zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ 53240048  
Konto Nr. 100205400

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferpflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Seit Anfang diesen Jahres erscheint die Motalia nicht mehr in Schwarz/Weiß sondern im Vierfarbdruck. Zeitgleich haben wir die Papierqualität sowie den Umfang des Heftes, der in der Regel zwischen 92 und 96 Seiten variierte, auf ständig 100 Seiten angehoben. Beides verursacht zusätzliche Arbeit und Kosten. Trotzdem konnten wir den Preis für ein Jahresabonnement mit 24 Euro für zwölf Hefte bisher unverändert belassen. Nach reiflichen Überlegungen haben wir uns aber nun entschlossen, den Preis für ein Jahresabonnement und die Erscheinungsweise der Motalia zu ändern. In Zukunft erscheint die Motalia zehnmal im Jahr. In den Monaten April und Oktober wird es kein Heft mehr geben, in den anderen Monaten soll die Motalia wie gewohnt zum Monatsanfang im Briefkasten liegen.

Diese beiden „Freimonate“, von denen wir trotzdem vermutlich mehr als die Hälfte der Zeit im Büro verbringen werden, sollen uns die Möglichkeit geben, weiter an der Verbesserung der Motalia zu arbeiten und auch einmal etwas Urlaub zu machen. Wir hoffen, daß unsere Leser dafür Verständnis haben, daß wir von Zeit zu Zeit mal eine Pause benötigen. Für nur zwei Personen macht so eine kleine Zeitung doch recht viel Arbeit.

Der Preis für ein Jahresabo beträgt ab sofort 22 Euro für zehn Hefte. Das entspricht einer Preiserhöhung von zehn Prozent im Gegensatz zu den bisherigen 24 Euro für zwölf Hefte. Der Einzelheftpreis steigt von 2,00 Euro auf 2,20 Euro. Unsere letzte Preiserhöhung fand vor knapp sechs Jahren im Januar 2002 statt und fiel damals mit zwei Prozent (0,48 Euro) recht moderat aus. Seitdem sind viele Kosten deutlich gestiegen und die Einnahmen im Bereich der gewerblichen Anzeigen gesunken.

Wer bisher 24 Euro für zwölf Hefte bezahlt hat, wird auch zwölf Hefte erhalten. Das heißt, die entsprechenden Abos werden von uns automatisch verlängert, so daß durch den Ausfall der Oktober- und April-Ausgaben für unsere Abonnenten keine Aboverkürzung entsteht.

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint also am 1. November 2007.**

**Euer Motalia-Team**

# Das Mauerblümchen

Zu meiner Zeit, oder besser gesagt, als ich vor etwas mehr als 25 Jahren den Führerschein gemacht habe, hatten die gängigen Einsteigermotorräder 250 bis 400 Kubikzentimeter. Verkaufsschlager waren damals zum Beispiel die Honda CB 400 N oder die Yamaha XS 400. Vollgetankt wogen die so um die 180 Kilogramm.

Auch die italienischen Marken hatten kleine Motorräder im Angebot. Benelli verkaufte Maschinen mit 125, 250, 350 und 500 Kubikzentimetern, bei Ducati gab es die 500er-Pantah, und auch Laverda hatte eine 500er mit zwei Zylindern im Programm. Mit 125, 250, 350 und 500 Kubikzentimetern hielt Moto Morini eine große Auswahl bereit, und in Mandello rollten neben den großen Maschinen die Modelle V 35 und V 50 vom Band.

Heute gilt eine 650er, die damals ein großes Motorrad war, als kleine Maschine. Deutsche Motorradfahrer orientieren sich beim Kauf gerne an der Höchstleistung und der Endgeschwindigkeit, 650er führen da eher ein Schattendasein und haben die Rolle der Einsteiger-



*Mit der Einspritzanlage erhielt die Cagiva Raptor eine kleine Cockpitverkleidung.*

maschinen übernommen. In dieser Hubraumklasse führen die italienischen Firmen nur noch ein begrenztes Angebot.



*Die Ähnlichkeit zur Ducati Monster ist der Cagiva Raptor ins Gesicht geschrieben.*

Eines dieser Motorräder ist die Cagiva 650 Raptor i.e. Eine Maschine, die in Deutschland leider recht wenig Beachtung gefunden hat. Das mag viele Gründe haben. Die Marke Cagiva ist hier nicht so bekannt, und das Händlernetz ist nicht so eng geknüpft wie bei anderen Firmen. Italienische Motorräder haben in gewissen Kreisen immer noch den Ruf, unzuverlässig zu sein. Zudem sind sie in der Regel deutlich teurer als vergleichbare Kon-



kurrenzmodelle aus dem Fernen Osten. Auch die eingefleischten Italo-Fans tun sich schwer damit, die Cagiva Raptor zu akzeptieren, immerhin stammt der Motor von Suzuki aus Japan. Dazu gilt die Raptor als „Abklatsch“ der Ducati Monster. Die beiden Maschinen sehen sich doch recht ähnlich, was wohl auch daran liegt, daß beide vom gleichen Designer entworfen wurden.

Während die Monster-Baureihe bei Ducati gute Verkaufszahlen erzielt, entscheiden sich nur wenige Käufer für die Cagiva. Ursprünglich wurde die Raptor in zwei Hubraumvarianten angeboten, einmal mit 650 und einmal mit 1.000 Kubikzentimetern. Die Raptor 1000 ist bereits vom Markt verschwunden, und auch die 650er, zur Zeit das letzte Motorrad von Cagiva, wird es bald nicht mehr geben. Weil die Maschine nicht die Abgasnorm Euro 3 erfüllt, welche für Neuzulassungen nach dem 1. Januar 2008 zwingend erforderlich ist, läuft die Produktion vermutlich aus. Danach werden die Raptoren, wie alle anderen Dinosaurier, ausgestorben sein.

Im Herbst 2000 wurde die Raptor-Baureihe das erste Mal vorgestellt. Die Motoren bezog Cagiva von Suzuki, dort trieben sie die Modelle SV 650 und SV 1000 an. Suzuki SV 650 und Ducati Monster 750 waren damals Verkaufserreiter, nur die Cagiva wurde von der Kundschaft verschmäht. Dabei war die Raptor deutlich preiswerter und leistungsstärker als die Ducati. Und auch in Vergleichstests diverser Motorradzeitschriften schloß sie in der Regel besser ab als die Monster.

Aber für viele ist die Raptor halt nur eine Kopie mit japanischem Herzen. 13.121 DM kostete die Raptor 650 im Jahr 2000. In sieben Jahren kletterte der Preis auf 7.643 Euro. Heute lautet die unverbindliche Preisempfehlung 6.850 Euro. Für 255 Euro Aufpreis ist eine Drosselung auf 25 kW möglich. Viele Händler bieten die Raptor 650 zur Zeit aber deutlich preiswerter an. Bis zu 20 Prozent und mehr unter dem Listenpreis sind möglich. Damit ist die Cagiva im Moment ein echtes Schnäppchen und teilweise preiswerter als die vergleichbare japanische Konkurrenz. Sogar eine



*Die Cagiva Raptor verspricht viel Fahrspaß für wenig Geld.*



***Upside-Down-Gabel, Vierkolben-Bremssattel und Stahlflexleitungen.  
Herz, was willst Du mehr?***

Hyosung GT 650 Naked ist teurer als manche aktuellen Cagiva-Angebote.

Die technischen Eckdaten der unverkleideten Maschine lauten 75 PS und 195 Kilogramm Gewicht vollgetankt. Damit befindet sich das Motorrad ungefähr auf dem Niveau der ersten Ducati Monster 900 von 1993. Bei Leistungsmessungen offenbaren die Serienmaschinen aber oft ein paar PS mehr, so daß man sagen kann, daß die Raptoren gut im Futter stehen. Das mag daran liegen, daß die Cagiva im Vergleich zur Suzuki über zwei Schalldämpfer und damit über ein größeres Auspuffvolumen verfügt.

Für den Sprint von 0 auf 100 km/h benötigt die Maschine weniger als vier Sekunden, und die Höchstgeschwindigkeit liegt knapp über 200 km/h. Aber in diesem Tempobereich zerrt der Wind schon recht ordentlich an dem Fahrer, denn die kleine Cockpitverkleidung bietet keinen nennenswerten Windschutz.

Der Suzuki-Motor ist tausendfach bewährt und über alle Zweifel erhaben. Schon ab niedrigen Drehzahlen bietet er einen runden Lauf und genügend Kraft. Ab ca. 4.500 U/min legt er kräftig zu und dreht lustvoll hoch. Die Höchstleistung steht bei 8.900 U/min an. Als maximales Drehmoment gibt Cagiva 64 Nm bei 7.000 U/min an. Drehzahlgorgen bis in den fünfstelligen Bereich sind möglich. Eine Einspritzanlage sorgt für das richtige Gemisch, und unregelmäßige Katalysatoren in der Edelstahl-auspuffanlage sowie ein Sekundärluftsystem begrenzen die Abgaswerte, um Euro 2 erfüllen zu können.

Vibrationen halten sich in Grenzen, und mechanische Geräusche dämpft die Flüssigkeitskühlung des V-Motors mit vier Ventilen und zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinder. Die leichtgängige Ölbad-Kupplung, von der Ducati-Fahrer nur träumen können, arbeitet unauffällig und leitet die Kraft an das gut schaltbare Sechsganggetriebe weiter. Den Endantrieb übernimmt eine Kette.

Das Fahrwerk ist auf Handlichkeit, deutlich agiler als eine Ducati Monster, ausgelegt, bie-



***Das Cockpit besticht durch seine außergewöhnliche Form.***



***Okay, der Motor kommt aus Japan, aber er ist tausendfach bewährt, zuverlässig und leistet aus nur 650 Kubikzentimetern 75 PS.***

tet aber auch bei höheren Geschwindigkeiten einen stabilen Geradeauslauf. Vernünftigerweise hat Cagiva darauf verzichtet, die kleine Raptor mit überbreiten Gummis auszustatten. Vorne findet man den fast schon gängigen 120/70 ZR 17, und hinten ist ein 160/60 ZR 17 aufgezogen. Die Pneus bezieht Cagiva vom italienischen Hersteller Pirelli. Eine Upside-Down-Gabel von Marzocchi führt das Vorderrad, hinten versieht ein Zentralfederbein mit Hebelsystem seinen Dienst. Einzig die Federbasis am Sachs-Stoßdämpfer ist verstellbar. Bei der Bremsanlage vertraut Cagiva auf Vierkolben-Bremssättel von Brembo und stahlmantelnde Bremsleitungen. Die vorderen Stopper haben einen Durchmesser von 298 Millimetern. Die Bremswirkung entspricht nicht mehr ganz dem aktuellen Standart, bietet aber ausreichende Verzögerung und läßt sich vermutlich durch andere Beläge verbessern.

Der Tank faßt 19 Liter

Normalbenzin, bei einem Verbrauch von ca. 5,5 Litern reicht das für mehr als 300 Kilometer lange Etappen. Bei gemäßigter Fahrweise sind sogar fast 400 Kilometer möglich. Die meisten Fahrer werden aber schon vorher eine kleine Pause einlegen, denn mit den hoch positionierten Fußrasten und dem flachen Lenker ist die Sitzposition etwas sportlicher, als es vielleicht nötig wäre. Ein anderer Lenker könnte hier Abhilfe schaffen.

Lieferbar ist die Raptor 650 i.e. in den Farben Blau, Rot und Schwarz. Cagiva bietet den

Kunden zwei Jahre Garantie. Die Inspektion ist alle 6.000 Kilometer fällig, wobei aber nur alle 12.000 Kilometer die Ventile eingestellt werden müssen.

Wer darüber nachdenkt, eine Ducati Monster 695 zu kaufen, sollte einmal eine Probefahrt mit der Cagiva 650 Raptor i.e. wagen. Das gilt selbstverständlich auch für alle anderen kaufwilligen Motorradfahrer. Die Cagiva bietet viel Leistung für wenig Geld und ist zur Zeit ein echtes Italo-Schnäppchen.



***Die Sitzhöhe beträgt nur 775 Millimeter.***

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## September

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach. Info: Tel.: 07457-4245, Internet: [www.laverda-freunde-rohrdorf.de](http://www.laverda-freunde-rohrdorf.de).

31.08. - 02.09.2007

Moto Guzzi Daytona-Treffen in der Oberlausitz. Info: Peter, Tel.: 0172-7966937 oder E-Mail: [guzzillus@freenet.de](mailto:guzzillus@freenet.de), Anmeldung und Zimmerreservierung bei Fam. Thiele, Tel./Fax: 03586-300423, E-Mail: [pension@alte-naeherei.de](mailto:pension@alte-naeherei.de).

31.08. - 02.09.2007

Treffen der Ducati Pantah-IG in 9107 Urnäsch/Schweiz (ca. 15 - 20 km südlich des Bodensees/St. Gallen), eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor. Info: Internet: [www.pantah-ig.de](http://www.pantah-ig.de), E-Mail: [andreas@pantah-ig.de](mailto:andreas@pantah-ig.de).

01.09. - 02.09.2007

Motorrad-Oldtimertreffen des Azzurriclubs in der Wasserburg, 63526 Erlensee. Info: Tel.: 0170-5408036, Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de).

## Achtung!

**Neue Erscheinungsweise der Motalia**

**Die nächste Ausgabe erscheint am 1. November (siehe Seite 3).**

01.09. - 02.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FO)/Italien. Info: Comitato Mostrascambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: [www.gambettola.it/mostrascambio](http://www.gambettola.it/mostrascambio) oder E-Mail: [mostrascambio@gambettola.it](mailto:mostrascambio@gambettola.it), Italien.

02.09.2007

4. Italo-Frühstück ab 9:00 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1. Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685.

03.09. - 05.09.2007

Fahrtraining des Bimota-Clubs Deutschland auf der Rennstrecke von Brünn/Tschechien. Info: Bimota Club Deutschland e.V., Tel.: 09394-8281, Internet: [www.bimotaclub.de](http://www.bimotaclub.de).

07.09. - 09.09.2007

Moto Italiane in Festa im Valle San Liberale - Paderno del Grappa (TV)/Italien. Info: Pomponne Team Italia, Fax: 0039-0423-538933, E-Mail: [club@pomponne.com](mailto:club@pomponne.com), Internet: [www.pomponne.com](http://www.pomponne.com), Italien.

07.09. - 09.09.2007

12. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau. Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

07.09. - 09.09.2007

Treffen des Laverdisti Belgi in Achtel Rykevorsel/Belgien.

07.09. - 09.09.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Yxefall, fünf Kilometer nördlich von Kisa/Schweden. Info: E-Mail: [utland@guzzi-club.nu](mailto:utland@guzzi-club.nu).

07.09. - 09.09.2007

1. Veteranen-Teilemarkt in Isola delle Femmine (PA)/Italien. Info: Segreteria Organizzativa 1° Mostra Scambio, Tel./Fax: 0039-091-336804, E-Mail: [info@mostrascambio.org](mailto:info@mostrascambio.org) oder Internet: [www.mostrascambio.org](http://www.mostrascambio.org), Italien.

07.09. - 09.09.2007

13. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badensee. Info: Tel.: 0175-1858798, Internet: [www.guzzikalle.de](http://www.guzzikalle.de).

07.09. - 09.09.2007

2. Treffen der Dellortos in 31848 Bakede auf dem Freibadgelände. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940, E-Mail: [Ducatirocker@aol.com](mailto:Ducatirocker@aol.com), Anmeldung erforderlich!

08.09. - 09.09.2007

25. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen. Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: [www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de](http://www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de).



# Veranstaltungskalender

08.09. - 09.09.2007

3. Benelli-Treffen in Holtgast bei Augustfehn.

Info: Udo Velthaus, Tel.: 05932-5488.

08.09. - 09.09.2007

18. Veteranen-Teilemarkt in Soci (AR)/Italien.

Info: Pro Loco Soci, Tel./Fax: 0039-0575-561813, Italien.

08.09. - 09.09.2007

Ostsee-Italo-Klönssnack, Selbstversorgungstreffen an der Schlei in Schleswig-Holstein, Anmeldung erwünscht.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, E-Mail: lothar@ostsee-italo.de, Internet: www.ostsee-italo.de.

09.09.2007

6. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

11.09. - 12.09.2007

Motoitaliane in Pista, Rennveranstaltung für italienische Motorräder in Rijeka/Kroatien.

Info: Squadra Corse Pompone, Fax: 0039-0423-538933, Internet: www.pompone.com, Italien.

14.09. - 16.09.2007

19. Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

14.09. - 16.09.2007

5. Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in Sibbe/Niederlande.

Info: Tel.: 0031-(0)315298368, E-Mail: info@v11lemans.com, Niederlande.

14.09. - 16.09.2007

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

Info: Crame Service w.r.l., Internet: www.mostrascambioimola.it.

14.09. - 16.09.2007

GMG - Großes Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario/Italien.

16.09.2007

1. Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969.

**BIELEFELD - OWL**

**MOTO GUZZI**

**DUCATI MOTOR**

Vertragshändler

33649 Bielefeld  
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)  
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

**Arai**  
HELMET.

Viele Angebote in unserem E-bay Shop  
**www.hoekenschnieder.de**

**www.hoekenschnieder.de**

**DAINESE**

**SUOMY**

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr  
Sa. v. 10 - 18 Uhr

# Veranstaltungskalender

16.09.2007

1. Italian Classic Motorcycle Show in Beaumanor Hall (Leics./Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)1790-753219 oder 0044-(0)7876-744911, E-Mail: mikepowell@wildmans-mcs.plus.com, Großbritannien.

16.09.2007

7. Motom-Rundfahrt ad Oriente „Sulle tracce della Grande Guerra“, Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865 oder E-Mail: info@motomclub.it, Internet: www.motomclub.it, Italien.

17.09. - 18.09.2007

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Im Internet: www.aprilia.de.

21.09. - 23.09.2007

Laverda-Treffen in Slovenien.

21.09. - 23.09.2007

MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Deutschland im Schloß Diedersdorf bei Berlin.

Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

22.09. - 23.09.2007

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in Cremona/Italien.

Info: Tel.: 0039-0372-432016, Italien.

22.09. - 23.09.2007

15. Veteranen-Teilemarkt im Palazzo dello Sport in Rom/Italien. Info: Tel.: 0039-335-6947195, www.millenniumexpo.it, Italien.

23.09.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Internet: www.museumotociclo.it, Italien.

29.09.2007

6. Internationales Moto Guzzi-Treffen im mittelalterlichen Burggewölbe Leonsberg bei Großköllnbach am Rande des Bayerischen Waldes.

Info: Tel.: 08731-73577 oder 09953-1507 (ab 18:00 Uhr).

29.09. - 30.09.2007

12. Veteranen-Teilemarkt in Carole/Italien.

Info: Epoca Car, San Stino di Livenza (VE), Tel./Fax: 0039-0421-311659, Internet: www.epocacar.com, Italien.

29.09. - 30.09.2007

3. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, Italien.

30.09.2007

Italo-Frühstück in Aachen-Walheim, Schleidenerstr. 45 (B258), siehe Kleinanzeigenrubrik Sonstiges.

Info: E-Mail: v.kohnen@web.de.

30.09.2007

2. Motorrad-Frühstück des Gäßelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrzeuge in Kellenbach/Rhl.-Pf. von 10:00 bis ca. 14:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

## Oktober

05.10. - 07.10.2007

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 0174-2393029 oder E-Mail: karl@falcone-club.de.

05.10. - 07.10.2007

5. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld.

Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

### Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

### mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW '5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

### Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und

### VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenk  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

# Veranstaltungskalender

06.10. - 07.10.2007

Herbst Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Somerset/Großbritannien.

07.10.2007

1. Motom-Rundfahrt del Fermano/Italien.

Info: Motom Club d'Italia, Registro Storico, Via D. Alighieri, 4, I-37053 Cerea (VR), Tel.: 0039-0442-320865, Internet: www.motomclub.it, Italien.

13.10. - 14.10.2007

Veteranen-Teilemarkt im Centro Commerciale Gualdo in Gualdicciolo (RSM).

Info: Roberto, Tel.: 0039-335-7342949, Pier Domenico, Tel.: 0039-339-4848380, Italien.

20.10. - 21.10.2007

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

28.10.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

## November

03.11. - 04.11.2007

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

Info: Tel.: 0031-(0)35-6836990, Internet: www.auto-motitalia.nl, Niederlande.

06.11. - 11.11.2007

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

10.11. - 11.11.2007

4. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Riva del Garda/Italien.

Info: Tel.: 0039-0461-828111, Fax: 0039-461-826450, Internet: www.motorissima.org, Italien.

17.11. - 18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Parco Esposizioni, Tel.: 0039-02-70200022, Italien.

18.11.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.11. - 25.11.2007

Veteranen-Teilemarkt in Villapotenza (MC)/Italien.

Info: CAEM, Tel./Fax: 0039-071-7573270, Tel.: 0039-338-8983627, Italien.

## Dezember

08.12.2007

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

16.12.2007

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 158/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

*Bar-Bistro*  
**Ammersee'r**  
**Biker-Treff**

**Live-Übertragung aller  
Motorrad WM Saisonrennen**

**Öffnungszeiten**  
**Donnerstag & Freitag ab 18:00 Uhr**  
**Samstag ab 11:30 Uhr**  
**Sonntag ab 9:00 Uhr, Bitterfrühstück**  
**Übernachtungsmöglichkeiten**

Ammersee 1 | Gasthof zur Post, Malschweil | D-82296 Isenring  
info@ammseezoole-trav.de | www.ammseezoole-trav.de

# In der Ruhe liegt die Kraft - Piaggio Fly 100

Vorab sei eingeräumt, der Artikel erfordert eine gewisse Toleranz, denn sind Rollergeschichten hier schon eher exotisch, produziert zudem Piaggio den Fly 100 in China. Dieses wirft die Frage auf, was einen Italiener ausmacht. Sind Bimotas zumeist keine, da oft japanisches Herz? Falls doch, ist die Yamaha SZR 660 einer, bei der bis auf den Motor fast alles aus Italien kommt? Da in der Garage noch eine Moto Guzzi Daytona und California EV stehen, ist zumindest der Autor belegenmaßen italobezogen.

Also Fly 100. Meinen letzten Roller hatte ich vor über zwanzig Jahren, einen Puch 50, Suzuki Lizenz, also wieder die obigen Fragen. Mit den kleinen Rädern konnte ich mich dauerhaft ebensowenig anfreunden wie mit dem kleinen Motor. Immerhin, man war mobil, kam von Weiden in der Oberpfalz bis zum Chiemsee, was man halt so macht mit 16, 17 Jahren. Erstes richtiges Motorrad war dann eine Yamaha SR 500, die als Wintermotorrad blieb, auch nachdem ich über BMW schon bei Guzzi

gelandet war. Nun war sie runtergekommen, familienbedingt wurde winters immer weniger gefahren, und so entschied ich, sie zu zerlegen, optisch herzurichten und in den Keller zu stellen. Zerlegt ist sie, der Rest ist Schweigen.

Ein halbes Jahr ohne Zweirad konnte ich mir aber auch nicht vorstellen. Zudem hatte ich die Hoffnung, mit einem kleinen Roller auch meinen Sohn, vier Jahre alt, dem Hobby näher zu bringen, ohne den Hausseggen zu gefährden. Auch der Wetterschutz sprach für einen Roller,

damit kann man eben auch in die Arbeit fahren, und es stört nicht jeder Regentropfen. Ein Italiener sollte es aber schon sein, zu teuer aber auch nicht.

Ein 50er wurde diskutiert, aber Birgit, meine Frau, die nur einen Autoführerschein hat, meinte, selber fahren würde sie ohnehin nicht. 45 km/h klingen zudem schon gefährlich langsam, und mit Motorradführerschein am Ende auf einer getunten 50er erwischt zu werden, wäre ziemlich dämlich. Die Vespa PX 125 war wunderschön, aber doch pflegeintensiv und der Roller sollte ja vor allem im Winter das Motorrad ersetzen (und im Sommer nur ergänzen). Also lieber kein Blech, deshalb auch keine Vespa LX oder GT.

Testsitzen ergab, daß ich mit meinen 1,90 Meter auf manchem Roller Probleme hatte, meine Beine unterzubringen, ohne irgendwo anzuecken.

Beim Probesitzen auf dem Fly 125 eines Kollegen paßte hingegen alles, die Optik ist von der Tendenz klassisch, die Probefahrt zeigte, daß dieser als Stadtfahrzeug mit (geplant)



*Piaggio Fly 100 - italienischer Roller aus China.*





*Instrumente wie LX (oder auch ET-Reihe).*

sporadischem Überlandverkehr locker ausreichend war.

Also zum Händler. Dort kein Fly 125, es gab nur einen Fly 100, gebaut in China, deutlich billiger als der Fly 125, aber schlechter ausgestattet. Keine Wegfahrsperrle, kein Halogenscheinwerfer und noch so ein paar Kleinigkeiten. Zudem gerade einmal 4,5 kW statt 7 kW beim 125er. Da ich aber sogar mit einer 50er geliebäugelt hatte und zum vergleichbaren Preis nun doch ein Fahrzeug kam, daß knapp über 80 km/h laufen sollte, wurde man sich letztlich für 1.700 Euro handelseinig, und bald stand der Fly in Schwarz auf dem Hof. Der Händler sagte etwas von einfahren, auch wenn es bei einer so langsamen Kiste schwer falle und wünschte gute Fahrt.

Wenn man vom Motorrad kommt, überrascht der Umgang mit einem Roller positiv, ist er doch „watschn-einfach“. Elektrostarter (SR 500!), Gewicht nur knapp über 100 Kilogramm, keine Kupplung, die Füße haben Pause, Helmloch, Taschenhalter vorne an der Sitzbank etc. An sich bin ich kein Automatikfan, aber bei dem Fly stimmt die jeweilige Übersetzung, zudem stellt sich mangels Leistung ohnehin nicht die Frage nach dem richtigen Gang. Nicht optimal ist die Sitzbank, da der nutzbare Teil zu kurz (vorne ist ein Knubbel, der aber zum Sitzen nicht viel

nützt) und nicht allzu üppig gepolstert ist und auch eine Querstrebe haben muß, die bald am Hintern stört. Schlecht war zunächst auch die Haftung der (chinesischen) Reifen. Nachdem diese jetzt im Sommer keine Probleme bereiten, auch bei Regen, sind diese offenbar kälteempfindlich.

Bedingt durch den Winter, aber wohl auch wegen schlechten Materials, ist die Rostempfindlichkeit der Auspuffanlage, vor allem des Krümmers, absolut unbefriedigend. Anderswo gibt es auch in dieser Preisklasse schon rostfreien Edelstahl, hier nur Edelrost, garantiert stahlfrei.

Leider hatte ich sofort Gelegenheit, die Reparaturfreundlichkeit zu checken. In der ersten (!) Nacht, die der Roller bei mir war, muß ihn jemand umgeworfen und dann wieder hingestellt haben. Jedenfalls fiel mir am zweiten Tag beim Fahren plötzlich auf, daß ein Plastikteil seitlich am Handschuhfach (mehr paßt



*5,- Euro für das hellgraue Plastikteil.*



*Wenn der Vater mit dem Sohne ...*

auch beim besten Willen nicht rein) gebrochen war. Beobachtungen: Alles sehr sauber verarbeitet, Schrauben gefettet etc., kleine Hände sehr von Vorteil (ich habe keine), Teile sehr günstig (das Ersatzteil, optisch einem Bumerang gleich, ca. 40 Zentimeter lang, kostete gerade einmal fünf Euro).

Das Einfahren war eine Qual, zumal der Roller mittendrin immer wieder mal völlig lustlos wurde, so bergauf mit 40 km/h bei Vollgas. Der Händler meinte nach dem Einfahrkundendienst, es könnte am Öl gelegen haben, das beim Ablassen seltsam klumpig gewesen sei. Warum das Problem dann kein ständiges war, ist mir nicht klar, aber seit dem Kundendienst, der immerhin 90 Euro kostete, gab es keine Probleme mehr.

Die geringe Leistung als vermeintlich größte Schwäche ist aus meiner Sicht das, was am meisten Spaß macht. Wobei man Autobahnen meiden sollte, denn es langt noch nicht

einmal, um im Windschatten mit den Lkws mitzuschwimmen und ist daher wirklich gefährlich. Wenn du im Rückspiegel die Mücken auf dem Kühlergrill des Lasters hinter dir zählen kannst oder Pkws mit 200 km/h auf deiner (!) Spur vorbeirauschen, ist Schluß mit Lustig.

Auf der Landstraße hatte ich aber lange nicht mehr so viel Spaß, ohne illegal unterwegs zu sein. Denn das Problem des Fahrspaßes ist, finde ich, daß die Fähigkeiten moderner Motorräder so hoch sind, daß man sie auf der Landstraße nicht annähernd erfahren kann. Selbst die Daytona mit „nur“ gut 90 PS nutze ich nur zu einem Bruchteil der Leistung und bin schon zu schnell. Wenn die Kurve an sich

150 km/h vertragen würde, kann man bei 120 km/h auch bei der Linienwahl wenig falsch machen. Bergauf gibt man halt ein wenig mehr Gas, bergab weniger, zum Kleinmachen hinter der Verkleidung ist kein Anlaß, man ist ja eh zu schnell. Ganz anders auf dem Fly. Anstiege müssen bezwungen werden, Kurven optimal durchfahren, um nur nicht den



*Blühender Rost auf dem Krümmer.*



### ***Kindersitz und Nachrüstgepäckträger.***

Schwung zu verlieren. Flach liegend, gleichsam in den Tacho beißend, sind in der Ebene Tacho 85 km/h drin, sitzend bei mir nur 80 km/h, bergab im Windschatten eines 7,5-Tonnners habe ich sogar die 100 km/h-Barriere überwunden und erlebte den Geschwindigkeitsrausch, was natürlich auch mit dem Drehzahlniveau zusammenhängt, das zumindest für einen Guzzi-Fahrer hoch liegt.

Das Meiden der Autobahn bedingt zudem, daß man neue, auch kleine, Strecken ausprobiert, um ohne Autobahn zum Ziel zu gelangen, und so die Umgebung teils neu kennenlernt. Auf diese Weise war ich nun öfters in der näheren Umgebung, so 100 Kilometer Luftlinie, in der fränkischen Schweiz, Regensburg, am Italostammtisch in Tirschenreuth usw. und bin in acht Monaten 3.100 Kilometer gefahren (Reifenwechsel hinten wird absehbar), viel mehr, als ich mir erträumt hätte und letztlich auch mehr, als ich zum Motorrad fahren komme. Das Ganze zudem durchaus günstig, so um die drei Liter auf 100 Kilometer, Reichweite bis 250 Kilometer. Da stört, daß zwar eine Tankuhr vorhanden ist, diese aber nur anzeigt, ob der Tank ganz oder viertel voll ist, darunter zeigt

sie leer an, aber kein Tageskilometerzähler. Dabei ist immerhin eine Uhr, die Instrumente müßten mit der LX identisch sein.

In der Stadt reicht die Leistung dicke, um an der Ampel zumeist vorne dran zu sein, einfach Vollgas und ab.

Für meinen Sohn habe ich einen Kindersitz gekauft, über eBay, sowie einen Helm beim örtlichen Händler, so etwas muß schon probiert werden. Mein Sohn ist absolut begeisterter Mitfahrer, in dem Sitz auch wirklich gut untergebracht, und immer für ein Zweiradabenteuer zu haben, sei es zur Oma, ins Bad oder zur Eisdielen. Und wenn mal die Fahrt über Feldwege und durch eine Furt führt, der Fly macht es mit, dann nur umso mehr.

Der Fly 100 wurde nach meiner Kenntnis jetzt wieder vom 125 abgelöst, dessen Ausstattung aber weiter meinem entspricht. Mit den neuen Abgasvorschriften dürfte der frühere Leistungsunterschied nicht mehr ganz so gravierend sein und die oben beschriebenen Freuden der Langsamkeit nicht trüben, aber Autobahnen ein wenig von ihrem Schrecken nehmen.

Hanns-Christian Bayer



### ***Fahrspaßbeleg: kaum Angststreifen.***



# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Aermacchi 250 dohc

Sechs Seiten hat „Motorrad Classic“ einem Bericht über Aermacchi-Rennmotorräder mit zwei obenliegenden Nockenwellen eingeräumt. Neun Fotos zeigen zwei Maschinen in dem Heft Nr. 05/2007.

## Cagiva 650 Raptor i.e.

Auf elf Seiten vergleicht der „Motorradfahrer“ sieben Motorräder, die jeweils so um die 7.000 Euro kosten. In dem Artikel trifft die Cagiva Raptor auf Aprilia Pegaso 650, Honda CBF 600 A, Kawasaki ER-6n A, Suzuki SV 650 SA, Suzuki GSF 660 SA und Yamaha FZ 6 ABS. Insgesamt 30 Bilder zeigen die sieben Maschinen in der September-Ausgabe.

## Ducati 750 SS

Vier Motorräder aus den siebziger Jahren stehen im Fokus eines großen Artikels mit 14 Seiten in „Motorrad Classic“. Dort vergleichen die Redakteure die Ducati 750 SS mit BMW R 90 S, BSA Rocket 3 und Kawasaki Z 900. Mit 35 Fotos ist der Bericht in dem Heft Nr. 05/2007 reich bebildert.

## Aprilia Pegaso Factory 650

Die Zeitung „mopped“ läßt in der Ausgabe Nr. 09/2007 die Aprilia gegen folgende Supermotos antreten: BMW G 650 Xmoto, KTM 690 SM und Yamaha XT 660 X. Die Eckdaten des Vergleichstests lauten fünfeinhalb Seiten und 18 Fotos.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529



# Presseschau

## Ducati Hypermotard

Auf vier Seiten schildert die Zeitung „Enduroszene Supermoto“ ihre Fahrindrücke mit der Hypermotard. Acht Fotos stellen das Motorrad in der Ausgabe Nr. 05/2007 da.

Auch „mopped“ befaßt sich mit der Supermoto aus Bologna. Ein Fahrbericht der Hypermotard 1100 nimmt in der September-Ausgabe zwei Seiten ein. Acht Fotos lockern den Text auf.

Auch die Kollegen der Zeitung „Drift“ haben der Hypermotard ein paar Zeilen gewidmet. Mit zehn Seiten und 15 Bildern fällt der Artikel in dem Heft Nr. 05/2007 recht umfangreich aus. Etwas mehr als eine Seite umfaßt die Vorstellung einer getunten Ducati Hypermotard in der „PS“ Nr. 09/2007. Auf drei Fotos ist die Supermoto zu sehen.

## Moto Guzzi 1200 Sport

Zehn unverkleidete Motorräder kämpfen in der September-Ausgabe von „MO“ um die Gunst der Tester: Aprilia Tuono Factory, BMW K 1200R, BMW R 1200R, Ducati Monster S4R, Kawasaki Z 1000, KTM Superduke R, Moto Guzzi 1200 Sport, MV Agusta Brutale 910, Triumph Speed Triple und Yamaha FZ1 heißen die Kandidaten, die von 22 Fotos auf 16 Seiten in Szene gesetzt werden.

## Husqvarna TE 250

In dem Heft Nr. 05/2007 läßt „Enduroszene Supermoto“ die Husqvarna TE 250 gegen die KTM 250 EXC-F und Yamaha 250 WRF antreten. Sechs Fotos zeigen die drei Enduros auf sechs Seiten.

## MV Agusta 175 CS Sport

Auf fünf Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ mit der einzylindrigen MV Agusta aus den fünfziger Jahren. Acht Fotos bebildern den Text in dem Heft Nr. 05/2007.

## Aprilia Pegaso 650

Der „Motorradfahrer“ stellt in dem September-Heft sieben Motorräder vor, die jeweils um die 7.000 Euro kosten. 30 Fotos verteilen sich auf elf Seiten und zeigen Aprilia Pegaso 650, Cagiva Raptor 650 i.e., Honda CBF 600 A, Kawasaki ER-6n A, Suzuki SV 650 SA, Suzuki GSF 660 SA und Yamaha FZ6 ABS.

## Ducati Monster S4R

In einem Landstraßentest konfrontiert „MO“ die Monster aus Bologna mit Aprilia Tuono Factory, BMW K 1200R, BMW R 1200R, Kawasaki Z 1000, KTM Superduke R, Moto Guzzi 1200 Sport, MV Agusta Brutale 910, Triumph Speed Triple und Yamaha FZ1. 16 Seiten und 22 Fotos sind die Eckdaten dieses Artikels in dem Heft Nr. 09/2007.

## Ducati 1098

Auf der Rennstrecke von Hockenheim vergleicht „mopped“ die große Ducati mit der leistungsschwächeren aber leichteren Triumph Daytona 675. Sieben Fotos bilden die beiden roten Bikes auf drei Seiten des September-Heftes ab.

## Moto Morini 9½-Gespann

In der September-Ausgabe von „Motorrad News“ wird ein Gespann auf Basis der Moto Morini 9½ mit einem Moto Guzzi-V11-Gespann verglichen. Sechs Fotos zeigen die beiden Dreiräder auf zwei Seiten.

**Raifeny Salewyski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ 10 41 310 12 91 11

## Aprilia SL 750 Shiver

Einen Fahrbericht der Aprilia Shiver kann man auf etwas mehr als drei Seiten in „Reise Motorrad“ lesen. Der Artikel in dem Heft Nr. 05/2007 ist mit sechs Bildern ausgestattet.

## Husqvarna SM 510 R

Ein Test der leichten Supermoto nimmt acht Seiten in der Zeitung „Drift“ ein. 24 Fotos zeigen das Motorrad und zahlreiche Details in dem Heft Nr. 05/2007.

## Ducati MH 900e

Mit einer umgebauten Ducati MH 900e befaßt sich „Custombike“ auf dreieinhalb Seiten in dem Heft Nr. 05/2007. Elf Fotos übernehmen die Bebilderung des Artikels.

## Aprilia Tuono

Eine Gebrauchtkaufberatung der Aprilia Tuono ist auf drei Seiten in der Zeitung „Motorrad News“ im Heft Nr. 09/2007 abgedruckt. Sieben Fotos bebildern den Artikel.

## Aprilia Tuono Factory

In einem großen Vergleichstest der Zeitung „MO“ treten in dem Heft Nr. 09/2007 zehn Motorräder gegeneinander an. Die Konkurrenten der Aprilia heißen: BMW K 1200 R, BMW R 1200 R, Ducati Monster S4R, Kawasaki Z 1000, KTM Superduke R, Moto Guzzi 1200 Sport, MV Agusta Brutale 910, Triumph Speed Triple und Yamaha FZ1. 16 Seiten bieten Platz für 22 Bilder.

## Ducati Paul Smart 1000

Mit einer für die Rennstrecke umgebauten Ducati Paul Smart befaßt sich „PS“ auf eineinhalb Seiten der September-Ausgabe. Vier Fotos lichten Maschine und Details ab.

## Moto Guzzi V11-Gespann

Ein Dreirad mit einer Moto Guzzi V11 Sport als Zugmaschine vergleicht „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 09/2007 mit einem Moto Morini 9½-Gespann. Der Artikel nimmt zwei Seiten ein, sechs Bilder lockern den Text auf.

## Benelli TNT 1130 Evo

Auf zwei Seiten befaßt sich „MO“ mit der aktuellsten Version der Benelli TNT. Sechs Bilder zeigen die Maschine und einen Teil der Modellpflegemaßnahmen in der September-Ausgabe.

## Beta

Die 2008er-Enduro-Modelle von Beta stellt „Enduroscene Supermoto“ in der aktuellen Ausgabe vor. In dem Bericht verteilen sich elf Fotos auf fünf Seiten.

## MV Agusta Brutale 910

In einem Vergleichsartikel mit 16 Seiten behauptet sich die Brutale gegen Aprilia Tuono Factory, BMW K 1200 R, BMW R 1200 R, Ducati Monster S4R, Kawasaki Z 1000, KTM Superduke R, Moto Guzzi 1200 Sport, Triumph Speed Triple und Yamaha FZ1. 22 Bilder bringen die Motorräder in der Ausgabe Nr. 09/2007 von „MO“ dem Leser näher.

## Ducati SS 1000

Einer umgebauten Ducati SS 1000 sind zwei Seiten der Zeitung „PS“ gewidmet. Vier Bilder beinhaltet der Artikel in dem September-Heft.

## Moto Guzzi MGS 01 Corsa

Auf sechs Seiten befaßt sich „PS“ mit einer umgebauten MGS 01 Corsa mit Zweiventil-Motor. 14 Bilder zeigen die Maschine in der September-Ausgabe.

# In eigener Sache

## Bildaufösungen für den Papierdruck

Vor knapp zwanzig Jahren, als die Italo-Szene noch lange nicht so gut organisiert war, und italienische Maschinen eher zu den Exoten auf deutschen Straßen gehörten, kamen wir auf die Idee, die Motalia ins Leben zu rufen. Sie sollte die Möglichkeit bieten, kostenlose Kleinanzeigen zu veröffentlichen, und über die wenigen Italo-Termine, die teilweise wie Geheimtips gehandelt wurden, und die Szene informieren. Außerdem bot sie, lange vor dem aktuell werden des Internets, eine Plattform, um Informationen und Erfahrungen auszutauschen. So waren Leserberichte von Anfang an mehr als willkommen und sind es auch heute noch. Gerade sie machen den Charakter der Motalia aus.

In den letzten Jahren hat die digitale Fotografie in fast jedem Haushalt Einzug genommen, und heute ist es sehr einfach, schnell ein paar Bilder zu schießen, und diese per E-Mail zu verschicken. Hierbei wird oft eine geringe Auflösung der Bilder gewählt, um die Dateien möglichst klein zu halten. So passen mehr Fotos auf einen Speicherchip, und die Mails lassen sich schneller versenden.

In der Regel stört das keinen, denn die meisten Digitalfotos werden am Computermonitor betrachtet und dieser kann nur eine begrenzte Auflösung darstellen. Aber für den Papierdruck sind die gewählten Auflösungen oft zu gering, und viele Bilder, die uns zugeschickt werden, können leider nicht verwendet werden.

Die kleinste Auflösung, die heutzutage viele Fotoapparate anbieten, ist 640x480 dpi. (Das heißt 640 Bildpunkte pro Inch waagerecht und 480 Bildpunkte pro Inch senkrecht.) Diese Auflösung reicht für den Computermonitor und damit für das Internet, sie ist aber für den Papierdruck ungeeignet, oder man müßte das Bild so klein wie eine Briefmarke abdrucken.

Die nächste Auflösungsgröße bei vielen digitalen Fotoapparaten ist oft 1.600 x 1.200, das entspricht zwei Megapixel. Diese Auflösung sollte das Bild im Original schon haben,

damit man es auch etwas größer abbilden kann. Außerdem schadet es meistens den Fotos, wenn sie komprimiert werden. Falls dieses nötig ist, sollte dabei die höchste Qualitätsstufe eingestellt sein.



**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**

**SH-Edition  
nur bei  
Ducati S-H**

weitere Infos unter: [www.ducati-sh.de](http://www.ducati-sh.de)  
Fedderringer Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
info@claus-carstens.de

# Uno per la volta 2007

Rainer „FJ“ (Yamaha FJ 1200), Olaf „Rudi“ (Kawa Z 1000), Rainer „Rittmeister“ (BMW R 90/5), Frank „Francesco“ (BMW R 1100 GS), Peter (Ducati 750 SS) und Sigi „Sergio“ (Moto Guzzi 950 Le Mans 3) wieder unterwegs Richtung Süden. Von Hamburg über die Kasseler Berge und durch das Allgäu mit Ziel Mandello am Comer See.

## Freitag, 1. Juni

Die Guzzi läuft mit halber Kraft, ob sie's bis Italien schafft? Oh, watein Jammer, die Kasseler Berge liegen vor mir und kein Dampf auf dem Kessel. Ich hab' sie doch meisterhaft zusammengebaut und peniiiiiiibel eingestellt und nu? Saft- und kraftlos roller ich mit gefühlten 30 PS die Bahn entlang. Gegen 16 Uhr aus Hamburg los, am Abend will ich irgendwo hinter Kassel sein, in Schauenburg-Breitenbach.

Gestern meldete Rainer FJ: „Also, wir treffen uns dann gegen 10 Uhr an der Raststätte Stillhorn!“ Ich mußte abwinken „Nee, bin noch nicht fertig, fahrt schon mal vor, muß noch Köpfe nachziehen, Ventile und Zündung einstellen.“ Und so hab' ich geschraubt und geprüft, gemessen und justiert, gemacht und getan.

Warum hab' ich auch alles auseinandergebaut? Ja, das Getriebe heulte wie blöde, okay, aber sonst lief sie. Köpfe runter, ja gut, Bleifreiumbau - schön. Auch die Kolben mal ansehen, genau, nach zwanzig Jahren erstmal eine große Inspektion. Was macht eigentlich die Nockenwelle? Den ganzen Ventiltrieb mal runderneuern, wenn schon, denn schon. Also die große OP - Operation am offenen Herzen.

Nur ich als Hobbychirurg stand alleine vor der offenen Wunde. Rat und gute Worte von Professor Hofmann aus Flörsheim und von Motomania-Facharzt Doktor Aue haben geholfen, ja schon. Aber keine OP-Schwester, die mir den Schweiß von der Stirn tupfen konnte. Die ganze Nacht operiert und gegen 6 Uhr früh die Patientin aus der Narkose geholt.



*Der zweite Treffpunkt war der „Goldene Stern“ in Schauenburg-Breitenbach.*

Sie sprang mir fast vom Krankenlager, schnaubte und brüllte los - alles den Umständen entsprechend gut verlaufen. Gleich ohne Schlaf zum Italo-Frühstück nach Stelle, den ersten Kaffee getrunken - boa ey, wat 'ne Aktion.

Tage später dann auf der ersten Probefahrt hat sie einen halben Liter Blut verloren. Entlüftungsventil entfernt, dann ging's.

Richtig Zeit für Genesung und Reha war nicht, wir mußten los. So sind wir jetzt unterwegs. Durch den Entlüftungsschlauch hustet sie nur noch etwas in die kleine Injektionsflasche, es sieht gut aus. Mit einem Ohr am Motor und ab und zu einen Blick zur Flasche geht's - dann plötzlich melden sich Herzrhythmusstörungen am rechten Zylinder, verdammt - war's das jetzt, endet unsere Reise hier auf der Standspur? Kopfdichtung durch, oder wat? Ich schalte auf Reserve - sie läuft wieder normal! Mein Atem setzt auch wieder ein.

Okay, jetzt mal ein wenig Vertrauen hier! Meine Rote war mir immer treu, und jetzt feiern wir 25. Geburtstag. Versöhnt und guter Dinge brummen wir gegen 20 Uhr durch Schauenburg-Breitenbach und finden den „Goldenen



Stern“. Die Yamaha und Kawa vor dem Biergarten kommen mir bekannt vor, und Rainer und Olaf sehe ich mit den Bieren winken. Schön, hier gibt's Bier, ein Bett, eine Garage und schön zu futtern.

### **Samstag, 2. Juni**

Weil wir Morgen erst weiterziehen, will ich die Zeit nutzen und frage den Wirt nach der nächsten Guzzi-Werkstatt. Kurz darauf telefoniert er mit der Firma Erk Motorsport und kündigt mich an. „Alles klar, die Christina ist da, und der Jens ist ein guter Schrauber, da könnt Ihr gleich hinfahren“. Heute am Samstag, mal eben zwischendurch nach der Guzzi sehen, das klappt ja bestens.

Unser erster Ausflug geht also nach Wolfhagen, wenige Kilometer durch das hügelige Nordhessen. Bald darauf steht meine Guzzi in der Werkstatt. Mit einem Becher Kaffee schlendern wir durch den Verkaufsraum. Ducati in reichlicher Auswahl. An einer Paul Smart 1000 begutachten wir die gebogene Schwinge, unter der ein Auspuff endet. Gut 14.000 Euro soll sie kosten.

Rainer könnte sich die ST3 vorstellen, die gebraucht auch deutlich günstiger ist. Genug der Träume, meine Guzzi startet mit frisch eingestellter Zündung zur Probefahrt. Die Moto Italia-Fußrasten zwingen Testfahrer Jens in eine ungewohnte Sitzposition. Bald darauf biegt er wieder auf den Hof. „Sie läuft soweit ganz gut, jetzt wären die Vergaser dran, das führt aber zu weit, keine Zeit“.

Hm, na dann werde ich selbst jetzt schrauben. Ich baue Vergaser auseinander, reinige, stelle Züge ein. Christina lädt mich noch zum Kaffee ein und meint: „Na, haben sie Dich hier mit Deiner Guzzi alleine gelassen?“ Tja, die beiden sind mit ihren Vierzylindern über alle Berge und genießen schon einmal die Kurven. Aber ich bin bereits beim

Zusammenbauen und mit gewaschenen Pforten stiefel ich in den Verkaufsraum. Christina und die neue Motalia lächeln mich an und so zahle ich die Rechnung und die Motalia und mache mich auf, den anderen hinterher nach Korbach, Usseln.

Meine Rote läuft schon ganz anständig, und ich selbst bin auch schon geschmeidiger als gestern, als mir noch die Knochen schmerzten. Jetzt läuft's und brummt's durch die schöne, kurvige Landschaft. Am Abend stößt dann Rainer Rittmeister zu uns. Mit seiner BMW R 90/5 hat er wieder tapfer die erste Etappe gemeistert. Der Ritt auf seiner Gummikuh ist zuweilen problematisch, denn je nach Tempo und Windstärke wird die Kuh weich im Gerippe und muß geschickt gezügelt werden. Ein konstruktionsbedingtes Hüftleiden zwingt hier den Reiter zur Vorsicht.

### **Sonntag, 3. Juni**

Heute ziehen wir weiter. Auch der Wirt wird unruhig. Seine Laverda 750 SF hängt schon am Ladegerät. Die Straße schlängelt sich, und es geht nur langsam voran. Wir gehen bald auf die Autobahn. Mit mäßigem Tempo haben wir schon etliche Kilometer geschafft, als uns Francesco einholt. Jetzt sind wir fünf. „Einer nach dem anderen“, das ist das Motto unserer Tour. Heute Abend erwarten wir Peter und wir



*Überraschendes Blaskonzert im Allgäu.*



### *In den Bergen.*

sind komplett. Wir landen schließlich in Unterthingau. Im „Gasthof Hirsch“ haben wir für diese dritte Nacht reserviert.

Der Wirt empfängt uns mit Bier - so ist's recht. Und es wird noch besser kommen. Jedenfalls kündigt sich im weiteren Verlauf des Abends und nach weiteren Bieren ein lokales Ereignis der kulturellen Spitzenklasse an. Blasmusik hallt aus der Ferne, die Leute auf der Straße machen lange Hälse, dann wieder Ruhe. Der örtliche Fußballverein sei aufgestiegen, heißt es - von der A-Klasse in die Kreisklasse oder so. Gaby und Roger mit Suzuki 1000 V-Strom aus Schwerte bei Unna sind mit am Tisch und jetzt kommt's: Dirndl und Lederhosen marschieren ein, dahinter die Sportler. Aufstellung direkt vor der Wirtschaft, alles tutet in unsere Richtung, und wir sitzen in der ersten Reihe. Bum, bum, bum - töterööö - tingelingeling - alles live und in Farbe und mit super Hifi-Akustik mit anständig Schalldruck. Ein Fußballer dirigiert die Kapelle und springt dabei in die Luft. Die Gladiatoren werden gefeiert.

Es wird spät und später, wo bleibt der Peter? Dummdum... eine Duc biegt um die Ecke, soweit es der Lenkansschlag zuläßt. Das Navi auf dem Tankrucksack hat ihn hergeführt. Um 17 Uhr aus Hamburg gestartet. „Die läuft ja so astrein!“, freut sich Peter.

### **Montag, 4. Juni**

Auf zum Comer See. Wir schlagen uns durch die Alpen. Lech, Landeck, Maloja im Regen, Chiavenna. Jetzt müssen wir uns entscheiden: Auf der Ostseite des Sees geht's nach Mandello, doch bei Angela ist kein Zimmer frei. Auf der Westseite kennen die beiden Rainers einen schönen Campingplatz in Gravedona. Aber eigentlich wollen wir nach Mandello, da gibt's lecker Essen und überhaupt.

Ich rufe Angela an und: „Si, Sergio, Ihr könnt kommen, nur es gibt eine Platz

für die Camping.“ Wie schön, wir können bei ihr zelten, also los jetzt, denn dunkle Wolken sind in Sicht. Leichter Regen begleitet uns - ab und zu kommt ein Tunnel. Doch auch nach einem langen Tunnel kommt's wieder naß von oben. Dann geht's am Comer See entlang, der Regen hört auf - endlich. Die bekannte Strecke führt uns bis nach Mandello. Wir biegen links ab und hoch geht's in den Ortsteil Somana bis zu einem kleinen Parkplatz. Geschafft, jetzt nur noch Handgepäck abladen und zu Fuß hoch, es sei denn, es kommt ein Taxi. Und es kommt: Ein kleiner, weißer Geländewagen, Angelas Vater Firmino, taucht auf. „Ciao, hallo, ja super...“, das ganze Zeugs wuchten wir in das Fahrzeug, in dem es nach Heu und Tierfutter duftet. Wir stiefeln zu Fuß weiter den steinigen Pfad hoch zur „Alm“.

Oben gibt's Begrüßung mit Baccio, Aqua, Vino - tutto bene. Ein kleiner Trupp Ravensburger steht vor der Tür. Den einen kenn' ich doch: Jimmy, sonst mit Guzzi Le Mans unterwegs, jetzt mit Frau Mimi und deren Schwester Natalie und zwei kleinen Ravensburgern: Alexander und Lucas. Angela zeigt auf unseren Zeltplatz, neben dem Ziegenstallwohngebäude können wir uns breitmachen - mit Seeblick. Wir bauen auf: ein Dreierwohniglu mit Eingangsbereich und Nebenzimmern,

einen Zweierglu und meinen Einzelglu abseits der Schnarcher. Später gibt's lecker Antipasta, Pasta und Nachtisch, dazu Aqua, Vino und Sambuca - hier oben geht so einiges. Doch nur der brave Wandersmann, der den steilen Fußmarsch nicht scheut, wird belohnt.

### **Dienstag, 5. Juni**

Heute wollen wir den Comer See entlang nach Dervio, rechts ab und die Darmverschlingungen hoch. Doch erstmal zur Tankstelle in Mandello neben dem Camping Continental. Hier geht's nur mit Automat: Schein rein, Säule wählen und ... nix passiert. Ein Franzose hat auch schon Geld geopfert und gestikuliert mit fragendem Gesicht. Ein Italiener mit seinem Roller kennt sich aus und gibt Anweisungen. Da hat auch Rainer schon den Hahn in die FJ gesteckt. „Ich hab' jetzt Benzin, aber der Franzose hat's bezahlt“. „Egal, Du gibst ihm zwanzig Euro und tankst erstmal“. Dann geht gar nichts mehr.

Da kommt ein zahnloser Italiener aus der Bar neben der Tankstelle. Der hat schon getankt - jedenfalls weißer Bescheid und gibt das Kommando: „Uno per la volta - uno per la volta!“. Aha: einer zur Zeit, so geht das. Ich sage: „Uno per la volta!“ Er strahlt mich an. Wir verstehen uns. Italienisch geht auch zahnlos.

Der Sprit fließt, und er geht zum Auto und holt eine Öhlins-Gabel. „Una milla“, toll, soll ich die jetzt kaufen oder wat? Dann flüstert er etwas vom neuen Guzzi-Motor und er hätte Informatione oderso. Wird was Neues bei Guzzi konstruiert? Er gibt mir seine Visitenkarte: Mario Meccanico - Lecco.

So, wir müssen weiter nach Dervio. Halbwegs vollgetankt sind wir bald darauf unterwegs und schlängeln uns die Bergstrecke hoch. Die Straße endet in einem Refugio, das heißt Naturschutzgebiet oder so. Ganz idyllisch hier. Ein Waldsee, Informationstafeln, eine Schaukel und ... es sieht nach Regen aus.

Wir rollern wieder runter und flüchten vor dem aufziehenden Unwetter in eine Bar direkt am See. Im Fernsehen gibt's den „Gesang der Wale“. Die Formel 1-Boliden der Meere ächzen, stöhnen und knarren. Team New Zealand distanziert die italienische Luna Rossa. Draußen türmt der Sturm Wellen auf. Wir futtern Panini und wärmen uns am Latte Macchiato. Auf der Ostseite des Sees wird's heller. Nachher werde ich mir bei der Guzzi-Werksvertretung in Mandello mal schöne Edelstahl-Endrohre ansehen - Jimmy hatte mir Bilder von seiner Le Mans gezeigt. Meine Tüten sind zwanzig Jahre dran und knallen durch die Löcher. Der Sturm hat sich gelegt. Francescos Finger klopft an's Barometer. „Na also!“ Sein Daumen zeigt nach oben: „Tendenz steigend“. Er schielt zur Ramazotti-Flasche „Eigentlich könnte man schon ...“.

Zurück in Mandello fahren wir also bei der Firma Agostini vor. Wir werden gleich von der Chefin begrüßt, und ich frage Alice Agostini nach Exhaust Pipes in Edelstahl. „Oh, yes we have one, I show you what I have“ und sie verschwindet mit mir im Lager, packt die Dinger aus. Ich streiche über die mattglänzende Oberfläche. Wunderschöne Form und schwerer als ich dachte. Etwas kürzer als die Originaltüten und am Ende leicht konisch zulaufend. Sie zeigt mir auch noch die Version Competizi-



*Zelten bei Angela.*

one mit freiem Blick durch's Rohr. Nee, also mit den Apparaten in die Öffentlichkeit, das wär' doch zu doll. Ich will die straßenzugelassene Variante. Eine Homologation mit wichtigen Stempeln liegt bei. Kosten 520 Euro inklusive Steuern. Okay, morgen komme ich wieder und bau' sie gleich an.

### **Mittwoch, 6. Juni**

Nach dem Frühstück zieht es uns zum Lido am Lago. Ich bleib' nicht lange im Wasser. Schön erfrischend ist es. So, jetzt zu Alice. Mit Bordwerkzeug sind die Rohre schnell gewechselt. Erster Soundcheck: Schön knackig und nicht zu laut, und ich finde, sie passen optisch eigentlich sogar besser zur klassischen Le Mans.

Wieder zum Lido und gemeinsam geht es nach Varenna und per Fähre nach Menaggio für 6,50 Euro pro Moped und Fahrer. Drüben angekommen, finden wir, daß ein Cappuccino oder Gelato jetzt gut passen könnte. Gleich an

der Promenade besetzen wir einen freien Tisch. Ich bestelle Banana Split - sieben Euro, was soll's, Hunger hab' ich. Dann setzt wieder leichter Regen ein. Uns zieht's in eine Bar. Caffè Latte und Toast sind hier erschwinglich. Rittmeister erinnert sich an unsere Schottlandreise. „Kann man hier Grappa-Destillen besichtigen?“ Der Lautsprecher dudelt. Wir sitzen mit langen Gesichtern am Tisch. Francesco macht ein Nickerchen. Als nur noch Getröpfel draußen zu sehen ist, geht's für 6,50 Euro wieder zurück.

### **Donnerstag, 7. Juni**

Heute Morgen fällt die Sonne aus, aber es ist trocken. Als wir zur Tour starten, fängt's an zu regnen. Egal, ab nach Lecco und dann nordöstlich in die Berge. Über Cremeno und dann über einen der wenigen Pässe, Passo St. Pietro, schlagen wir uns nach Osten durch. Es pieselt und pieselt, und wir fahren und fahren. Da plötzlich, hinter einer Kurve eine Horde nasser

Rindviecher im Gegenverkehr. Wir bremsen, die Viecher auch, nichts geht mehr. Nasse Kuhnasen schnaufen, Augen glotzen. Die Guzzi brummt beruhigend und blubbert dezent mit Homologation, nur nicht am Gas drehen, sonst flüchten die Viecher und schubsen uns den Abhang runter. So ein Flauschohr-Viech drückt dann mit paar hundert Kilo, dem hätte ich nichts entgegenzusetzen.

Die Wetterlage ändert sich - Starkregen setzt ein. Wir suchen Zuflucht in einer Bar in Gerosa. Diese heimelige Schutzhütte bietet Caffè Latte und einen Kitschfilm. Zu Hause soll's übrigens bestes Wetter sein. Klimaverschiebung, klar. Hier in Norditalien haben wir einen lokalen Zwischenmonsun. Der Vorteil dabei: keine Hitze, kein Staub, keine Pollen. Das TV-Programm ist wenig heiter, wir zahlen mal, wir müssen weiter. Bei diesem nassen, feuchten Klima ist jetzt mit Caffè alles prima.

Zur fortgeschrittener Stunde wählen wir die kurze Runde. Am Fluß, der sich hier Brembo nennt und den man von den Bremsen kennt, geht's weiter auf die große Straße, mit Mühe und Qual und



*In Bellagio am Seeufer.*



nicht zum SpaÙe. Nur kurz noch sei berichtet, daÙ der Verkehr sich leicht verdichtet. Und immer noch gibt's diesen Regen - alleine wohl des Reimes wegen!!! So sieht's aus. Also dann, wieder zuruÙck in Mandello stellen wir die Mopeds ab und: Es hört auf zu regnen.

Am Abend in der Htte erzählt Francesco von seiner Klettertour. Während wir auf der StraÙe eine Kurve nach der anderen durchschiffen, hat er es zu FuÙ versucht, mit Jimmy als Bergführer und den Frauen im Schleppe. Am Nachbartisch sind neue Gäste. Einer zupft die Gitarre und spielt den Kuh-scheiÙ-Blues. Dann greift Rainer FJ zur zweiten Klampfe und stellt die Bowdenzüge nach. „Knock, knock knocking on heavens door“. Genau, klopf mal an da oben, hat jetzt genug gepieselt.

### Freitag, 8. Juni

Heute ist es warm, kein Regen. Es geht nach Bellagio - eine kleine Tourin's Touri-Zentrum. Bellagio liegt genau zwischen den beiden Beinen des Lago. Das rechte Bein heiÙt Lago di Lecco, das linke Bein heiÙt Lago di Como, so wie der ganze See. Gleich hinter Lecco geht's an der Innenseite des rechten Beines hoch bis Onno, dann links rber nach Asso. Gerade noch am Seeufer sind wir jetzt in einer kleinen Bergwelt. In Asso finden wir einen Kaffeegarten direkt an der StraÙe. Mittagszeit. Affig heiÙ. Im Schatten machen wir die Beine lang, Stiefel aus, Gelato, Aqua, Caff - herrlich. Dann weiter zum linken Bein nach Nesso und den Oberschenkel hoch. In Bellagio tummeln sich die Touris. Andenken-Kitsch, Restaurants am See, Hotels. Hier haben wir einmal zu

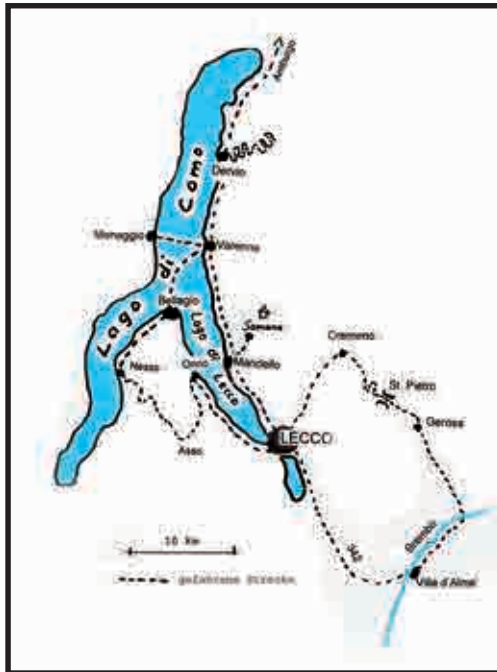
Abend gegessen, damals, auf unserer ersten Tour 1999. Schlecht gegessen und gut bezahlt, muÙ man auch erlebt haben.

Aber es hat uns wieder hergelockt, dieses Bellagio. Wir sitzen an der Kaimauer. Mit Gelato und einer leichten Seebrise ist die Hitze hier erträglich. Jetzt haben wir doch noch Traumwetter am letzten Tag. Und wir gönnen uns auch noch die Fhre nach Varenna, rber an's Ostufer. Und dann noch in die Grtnerie und für Angela eine Blume im Topf gekauft.

Der letzte Abend verläuft entspannt. Telefonnummern und E-Mail-Adressen tauschen, mit den Ravensburgern! Es war ja auch nett - und man sieht sich sowieso irgendwann wieder. LÙt sich gar nicht vermeiden. Wo ich diese Zeilen schreibe, kommt die Meldung von Francesco: „Du, die Mimi ist in Hamburg, die kennst Du doch noch. Ich weiÙ gar nicht, ob ich Zeit habe.“ Aha, wie gesagt. Ja, also wir sind ja noch in Mandello und am nächsten Tag ist Abreise.

### Samstag, 9. Juni

Angela fhrt unser Gepäck mit dem Auto zum Parkplatz. Abschied und Abfahrt. Wir haben bestes Reisewetter. Noch einmal am Comer See entlang, das Wasser glitzert in der Sonne. Die KstenstraÙe macht es mir schwer. Eigentlich könnte jetzt der Urlaub anfangen. Wir müssen den Zug in Bolzano kriegen. Gegen 17 Uhr geht's nach Hamburg. Wir hätten natürlich auch auf der StraÙe, durch die Alpen und auf der Autobahn fahren können, klar. Die Guzzi kennt den Weg und sie läuft so schön und jetzt darf sie nicht. Sigi (Sergio) Scheer



Die Karte zeigt die Touren rund um den Lago di Como.

## Husqvarna

Im letzten Jahr hat Husqvarna 13.122 Motorräder hergestellt. Das waren fast 60 Prozent der Gesamtproduktion des MV Agusta-Konzerns mit den Marken Cagiva, Husqvarna und MV Agusta. Der gesamte Umsatz der drei Firmen betrug 2006 ungefähr 142 Millionen Euro.

Über die Verkaufssumme wurde zwar zwischen BMW und MV Agusta Stillschweigen vereinbart, aber als Gerücht kursieren 70 Millionen Euro. Dieses Geld will Claudio Castiglioni, der Chef von MV Agusta, in die Entwicklung neuer Modelle investieren.

Husqvarna baut seit 1903 Motorräder. Bis 1986 war die Marke in der schwedischen Stadt Husqvarna beheimatet. Dann verkaufte der Electrolux-Konzern die Motorradsparte an Cagiva, und die Produktion zog nach Italien um. Laut BMW soll das Werk in Norditalien

ohne große Veränderungen weitergeführt werden. Die Angestellten behalten ihre Arbeitsplätze.

Unklar ist, was mit dem im letzten Herbst präsentierten Prototypen STR 650 CRC passiert. Diese wunderschöne Supermoto mit Aluminiumrahmen hatte auf der Messe in Mailand viel Aufmerksamkeit erregt.

## Aprilia SL 750 Shiver

Die Produktion der Aprilia Shiver hat sich immer wieder verzögert. Angeblich gab es mit der Elektronik, die heutzutage bei den Motorrädern immer umfangreicher wird und die bei der Shiver sogar den Gasbowdenzug ersetzt, einige Abstimmungsprobleme.

Anfang September soll nun die Serienproduktion beginnen. Ab dem Frühjahr 2008 will Aprilia optional ein ABS gegen Aufpreis anbieten.

## Zulassungszahlen

Während die Neuzulassungen für Motorräder in Deutschland seit einigen Jahren stetig am sinken sind, kann zur Zeit der Bereich der Roller über 125 Kubikzentimeter erfreuliche Zuwachsraten vermelden. 2006 wurden im ersten Halbjahr 3.463 sogenannte Großroller zugelassen. In den Monaten Januar bis Juni diesen Jahres waren es 4.893 Scooter mit großem Kennzeichen, die neu in den Verkehr kamen. Das ist ein Zulassungsplus von 41 Prozent.

Marktführer in diesem Bereich ist der Piaggio-Konzern mit einem Anteil von 49 Prozent vor Suzuki (22 Prozent). Verkaufrenner ist mit klarem Vorsprung die Vespa GTS 250, für die sich 2007 im ersten Halbjahr 1.130 Käufer entschieden. Platz zwei der Großroller-Statistik belegt der dreirädrige MP3 250 von Piaggio mit 418 Zulassungen.



*2006 zeigte Husqvarna diesen wunderschönen Prototypen. Wird die Maschine unter BMW-Regie gebaut, oder kommt sie unter dem Label MV Agusta oder verschwindet sie in der Versenkung?*

## Hybrid-Roller

Piaggio arbeitet an einem Hybrid-Antrieb für Roller. Ein Viertakt-Motor soll gekoppelt mit einem Elektromotor Treibstoff sparen und die Umwelt weniger belasten. Manche Autohersteller bieten solche Technik bereits in der Serie an, während sie sich auf dem Motorradsektor noch in der Erprobung befindet.

Bei Piaggio durchlaufen zwei Rollertypen (Piaggio 8X Evo 125 und Vespa LX 50) sowie der dreirädrige MP3 in der 125er-Version zur Zeit zahlreiche Tests.

Bei dem HyS (Hybrid Scooter) genannten Konzept arbeiten der Verbrennungs- und der E-Motor parallel und nicht wie bei vielen anderen Konzepten alternierend. Die Triebwerke sind sowohl mechanisch als auch elektronisch gekoppelt. Wird der Viertaktmotor für den Vortrieb genutzt, lädt er gleichzeitig über den E-Motor eine Lithiumbatterie. Bei Beschleunigungsmanövern kann der Elektromotor den Benzinmotor mit bis zu 85 Prozent Zusatzleistung unterstützen. Eine Elektronik soll für optimale Beschleunigung und geringen Verbrauch sorgen.

Es ist auch möglich, zum Beispiel in italienischen Innenstädten, die teilweise für Verbrennungskraftfahrzeuge gesperrt sind, anschließend den E-Motor für den Vortrieb zu nutzen. Bei einem Antriebsmix von 65 Prozent Hybrid- und 35 Prozent Elektrobetrieb soll der Verbrauch lediglich 1,7 Liter Benzin betragen.

## Moto Morini

Bei Moto Morini erhält das Modell 9½ für den Jahrgang 2008 als technische Verbesserung ein neues Mapping für das elektronische Motormanagement. Dadurch soll unter anderem der Benzinverbrauch etwas gesenkt werden. Die bislang silbernen Felgen der Speichenräder weisen in Zukunft eine schwarze Lackierung auf.

## Benelli TNT Evo

Bereits in der Auslieferung an den Handel befindet sich die neue TNT Evo von Benelli. Dank eines Katalysators erfüllt der Streetfighter nun endlich die Abgasnorm Euro 3. Ein neues Motormapping und ein überarbeiteter Zylinderkopf sorgen für einen geringeren Benzinverbrauch und deutlich mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Vorderradkotflügel und Sicherungsabdeckung sind nun aus Carbon gefertigt. Eine Warnblinkanlage ergänzt die Serienausstattung.

## Ducatis von Minichamps

Die Firma Minichamps hat mehrere schön detaillierte Ducati-Modelle im Maßstab 1:12 im Programm. Manche dieser kleinen Schmuckstücke sind schnell ausverkauft. Aufgrund großer Nachfrage wurden die Ducati, mit der Mike Hailwood 1978 auf der Isle of Man gewann, und die Superbike-Rennmaschine von Carl Fogarty aus dem Jahre 1996 wieder neu aufgelegt, nachdem diese beiden Typen schnell vergriffen waren.

Neu im Programm ist die 750 SS, mit der Paul Smart 1972 bei den 200 Meilen von Imola Geschichte schrieb.

Die Modelle sind im guten Fachhandel erhältlich.



**AxEd** **TECHNIK & DESIGN**  
MEISTERBETRIEB

Ducati  Bimota

MOTORRÄDER + SERVICE  
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN  
MOTORENINSTANDSETZUNG  
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst  
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864  
www.axed.de · postmaster@axed.de

# Modellpflege bei Beta

Beta ist ein kleiner Familienbetrieb in der Nähe von Florenz. Auf 116.000 Quadratmetern produzieren 115 Mitarbeiter 17.000 Fahrzeuge und 15.000 Motoren jährlich. Ungefähr 70 Prozent der Erzeugnisse gehen in den weltweiten Export.

Für das Jahr 2008 hat Beta die Modelle der Baureihe RR (Viertakt-Enduros mit KTM-Motoren) in einigen Details überarbeitet.

Ein geänderter Rahmen mit Knotenblechen verspricht eine höhere Steifigkeit bei geringerem Gewicht. Das gleiche gilt für einen neuen Ständer aus geschmiedetem Aluminium mit neuer Form.

Ein optimierter Ölfluß in der Upside-Down-Gabel soll das Ansprechverhalten verbessern und mehr Reserven bieten. Neue Bremsbeläge lassen sich besser dosieren und versprechen eine höhere Standfestigkeit.



**2008 kommen die Beta-Enduros in der Farbkombination Rot/Schwarz. Zahlreiche Details wurden überarbeitet.**

Einfacher abzulesen ist nun das digitale Multifunktionscockpit, obwohl es kleiner wurde.

Der seitliche Benzinhahn wurde nun unter den Tank verlegt und stört jetzt nicht mehr die Bewegungsfreiheit des Fahrers.

Neue Kotflügelstreben schützen die Gleitrohre der Gabel, die Plastikteile im Heck erhielten eine geänderte Befestigung für eine einfachere Demontage.

Ein neues Lampendesign und eine Lackierung mit viel Rot und Schwarz läßt die Betas 2008 sportlicher und dynamischer aus-schauen.



**Mit U-Kat und Sekundärluftsysteem erfüllt nun auch die Alp 4.0 die Abgasnorm Euro 3.**



Selbstverständlich erfüllen alle Modelle die Abgasnorm Euro 3. Die RR 400 und die RR 450 werden 8.245 Euro kosten, für die RR 525 sind 8.650 Euro zu veranschlagen.

Als limitierte Sondermodelle bietet Beta die RR 450/525 Racing Edition an. Die wettbewerbstauglichen Motorräder verfügen über eine 50er-Marzocchi-Gabel mit Cartridge-System und verstellbarem Versatz sowie rot eloxierten, gefrästen Gabelbrücken. Die Kolbenstange des Hinterradstoßdämpfers ist fünf Millimeter länger. Ein vereinfachter Kabelbaum und ein paar Carbonteile sparen etwas Gewicht zusammen mit dem Titanschalldämpfer, der mit dB-Killer und verschiedenen Endkappen geliefert wird.

Der Wert der Extras der auf 100 Exemplare beschränkten Sonderserie Racing Edition wird mit ca. 3.000 Euro angegeben. Der Mehrpreis der ab der Jahresmitte 2008 erhältlichen Bikes soll aber nur ungefähr 1.200 Euro betragen. Das Modell Alp 4.0 erhielt einen unregelmäßig geformten Katalysator und ein Sekundärluftsystem, um die Anforderungen der Abgasnorm Euro 3 erfüllen zu können. Erfreulich ist, daß hierdurch die Motorleistung sogar geringfügig gestiegen ist.



*Ein paar optische Änderungen frischen das Design des Rollers Beta Ark auf.*

Weitere Änderungen sind im Design überarbeitete Plastikteile, ein Scheinwerfer, der im Styling dem aktuellen Trend entspricht und ein LED-Rücklicht. Als neue Farben stehen Perlmutterweiß und Orange/Anthrazit zur Auswahl.

Der Verkaufspreis bleibt mit 5.472 Euro inklusive Nebenkosten unverändert.

Eine neue Lackierung und ein kleines Facelift sollen den Roller Ark für das Jahr 2008 attraktiver machen.

Ein Teil der Beta-Modelle des nächsten Jahrgangs ist bereits bei den Händlern verfügbar oder soll in den nächsten Wochen lieferbar sein.

**L&L**

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echlerding Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:  
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**BRANDS LIST:**  
DUCATI  
YAMAHA  
KAWASAKI  
HONDA  
SUZUKI  
HARLEY-DAVIDSON  
KTM  
BMW  
AGV  
MAGGIORANI  
MOTO GUZZI  
KAWASAKI

**www.limbaecher.de**

# Vorschau auf 2008

In diesem Jahr findet keine InterMot in Köln statt. Die größte Motorradmesse des Herbstes ist die EICMA in Mailand/Italien. Diese wird aber erst recht spät, nämlich vom 6. bis 11. November, veranstaltet. Der Termin ist vielen Herstellern jedoch zu spät, um die Neuheiten für 2008 erstmalig zu präsentieren. Da sollen die neuen Modelle eigentlich bereits vom Band laufen. Daher fangen bereits jetzt einige Marken an, die Modelle für das nächste Jahr vorzustellen oder anzukündigen. Beta, Husqvarna und Harley-Davidson haben den Schleier bereits gelüftet. Andere Firmen werden vermutlich die Motorradmessen in Paris/Frankreich, Birmingham/Großbritannien oder sonstwo nutzen, um ihre Neuheiten noch vor dem November Prämieren feiern zu lassen. Trotzdem sind in Mailand sicherlich noch einige Überraschungen zu erwarten.

Die Gerüchteküche brodelt jedenfalls, was da alles auf uns zukommen soll. **Aprilia** wird in diesem Herbst das neue Sportbike mit dem V4-Motor vorstellen. Ursprünglich wollte die Marke aus Noale mit dieser Maschine wieder in die Superbike-Weltmeisterschaft einsteigen, aber nachdem das neue, von Ducati geforderte Reglement den Zweizylinder-Maschinen nun einen Hubraumvorteil von 200 Kubikzentimetern zugesteht,



*Benelli will mit der Due einen neuen Kundenkreis erschließen.*

will Aprilia diesen Schritt nochmal überdenken.

Nachdem endlich die Produktion der SL 750 Shiver anläuft, sollen weitere Maschinen mit dem neuen V2-Motor entwickelt werden. Vom vollverkleideten Sportmotorrad bis hin zur Supermoto ist alles möglich. Der Motor soll so ausgelegt sein, daß Hubräume bis zu 1.000 Kubikzentimetern und vielleicht auch etwas mehr realisiert werden können.

**Benelli** dürfte in diesem Jahr noch die Serienversionen der Due und der Enduro vorstellen. Die Prototypen gab es bereits im letzten Jahr auf der InterMot und der

*Dieser Motor soll das neue Superbike von Aprilia antreiben.*





*Auch der Einzylinder-Prototyp von Benelli zielt auf neue Marktsegmente. Geplant sind Supermoto-, Enduro- und Cross-Maschinen.*

EICMA zu sehen. Insider wollen wissen, daß Benelli an einem V6-Motor auf Basis der aktuellen Dreizylinder-Triebwerke arbeitet. Ob und wann diese Maschine kommen wird, bleibt abzuwarten. Die TNT erhielt ein



*Bei KTM befindet sich ein Einzylinder-Sportmotorrad kurz vor der Fertigstellung. Wird auch die Mito 500 in Produktion gehen?*

Indien produziert werden könnte. Außerdem soll Cagiva einen neuen V-Motor entwickelt haben, der gegebenenfalls in einer Supermoto seine Premiere feiern wird. Auf Basis der 1098 hat **Ducati** eine 1.200er für die Superbike-Weltmeisterschaft entwickelt. Von dem Modell, das vermutlich 1098 R

*Die Superbike-Baureihe wird vermutlich mit den Modellen 848 und 1098 R ergänzt.*





heißten wird, muß Ducati mindestens 1.000 Exemplare bauen, um es in der Rennserie einsetzen zu dürfen. Als kleine Schwester der 1098 befindet sich die 848 in der Pipeline. Diese wird die Nachfolge der 749 antreten.

Die Monster ist Ducatis erfolgreichstes Motorrad. Nach 14 Jahren Produktion und mehr als 150.000 Einheiten denkt man in Bologna über eine gründliche Überarbeitung dieser Baureihe nach. Man möchte aber nicht noch einmal so ein Debakel wie mit der 999 erleben. Daher kann es sein, daß Ducati ersteinmal eine Designstudie zeigt, um zu sehen, wie diese bei den Messebesuchern ankommt. Den gleichen Weg ist man ja in der Vergangenheit mit der Hypermotard gegangen.

Von der Hypermotard ist eine kleinere Hubraumvariante mit einfacherer Ausstattung möglich.

**Italjet** hat ja vor knapp zwei Jahren erstmals die Grifon 650, basierend auf der Hyosung 650 gezeigt. In diesem Herbst ist mit der Vorstellung der endgültigen Serienversion zu rechnen.

**Moto Guzzi** hatte im letzten Herbst eine Griso mit einem neuen Vierventil-Motor vorgestellt.



*So langsam müßte die Entwicklungsphase der Italjet Grifon 650 abgeschlossen sein, zumal ja die Basis von einem anderen Hersteller stammt.*

Seitdem ist es um die Maschine und den Motor still geworden. In diesem Herbst könnte Guzzi einen neuen Anlauf starten.

Im Februar 2007 wurde auf einer Händlertagung in Berlin eine Großenduro als Prototyp gezeigt. Seitdem hatte Guzzi genug Zeit, das Modell, welches vermutlich Stelvio heißen wird, zur Serienreife zu entwickeln.

**MV Agusta** wird zwar durch den Verkauf von Husqvarna, sofern das europäische Kartellamt seine Zustimmung gibt, Geld in die Kassen bekommen, aber die Entwicklung eines komplett neuen Motorrades ist extrem teuer und kostet Zeit. Da lassen sich Modellvarianten preiswerter realisieren. Naheliegender wäre eine

Brutale mit dem 1.000er-Motor. Die F4 könnte auf 1.100 Kubikzentimeter aufgebohrt werden, um im ewigen Wettrennen mithalten zu können. Dazu gibt es Gerüchte über eine neue 600er.

Das Styling der F4 ist mittlerweile über zehn Jahre alt, aber es wird schwer sein, die bisherige MV Agusta bei einem Relaunch zu toppen. Das ein Designwechsel nicht immer erfolgreich verläuft, mußte ja zum Beispiel Ducati mit der 999 erleben.

**Piaggio** arbeitet an einem Hybrid-Antriebs-Konzept für Zweiräder. Ein E-Motor soll parallelgeschaltet zum Verbrennungsmotor für geringen Verbrauch und niedrige Abgaswerte sorgen (siehe Seite 27).



*In der Griso 8V präsentierte Moto Guzzi im letzten Herbst einen neuen Vierventil-Motor, von dem man seither nichts mehr gehört hat.*



# Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**10589** Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@web.de](mailto:jensinberlin@web.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstags Im Feinekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

## Hamburg

**21031** Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrütger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstags im Monat im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteintweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer! Im Treibhaus, unter den Eichen 10, 21439 Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) UKoweg. Info: Tel.: 04921-26628, für Engländer 04921/55777.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241. Info: Tel.: 0531-2504271.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissing Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrertreffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: [www.italo-ig.de](http://www.italo-ig.de) oder E-Mail: [info@italo-ig.de](mailto:info@italo-ig.de).

**32791** Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-930730 od. 7194.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.rrraeuber.de](http://www.rrraeuber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277.

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222.



**Gerhard Mörk Motorradzentrum**  
Vertragshändler für:  
**Buell**  
**CAGIVA**  
**DUCATI**  
**MOTO GUZZI**  
**AVAGUSTA**  
**TRIUMPH**

**Über 20 Jahre**  
Exklusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder

**Easy-Finanzierung**  
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.

**Inzahlungnahme**  
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

**Vermietung**  
Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

**Service**  
In unserer modernen Werkstat ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de) 71229 Leonberg-Höfingen  
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939630

# Regelmäßige Italtreffs

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein-Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder www.italomotos.de.

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19:00 Uhr in der Hülsberg-Schänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen vom Guzzi-Stammtisch Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Dirk, Tel.: 02532-959116, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in 52353 Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalfia Nord e.V., am Wolfgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

**52511** Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

**59759** Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach.

**54290** Am ersten Dienstag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

**55270** Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

**55411** Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeseheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeseheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56424** Moto Guzzi-Stammtisch im Westerwald an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, 56424 Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: ralf-stahlhofen@t-online.de.

**56564** Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66953** Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder Internet: www.italoclassid.at/italostamm.

**67655** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in Kaiserslautern im Belzappel. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

## Hessen

**35066** Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**61384** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Gärterhaus in Hattersheim am Main. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwabach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

## Baden-Württemberg

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, in der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: [www. Ducati-Riders.de](http://www.Ducati-Riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturm neben dem ADAC-Verkehrsstübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: [www.ducati-club-cavallo.de](http://www.ducati-club-cavallo.de).

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

**79541** Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: [www.GuzziHock-Maria.de](http://www.GuzziHock-Maria.de) und Tel.: 0761-1557094.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch vom Moto Guzzi Club Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in 88696 Owingen-Hohenbodman. Info: Klaus, Tel.: 07551-972760 oder [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

## Bayern

**80339** Stammtisch Solo Moto Italiane in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, direkt an der Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerefeldstr. 18). Info: Internet: [www.baebbl.de](http://www.baebbl.de).

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, 86356 Neusäß, Orsteifertäferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottoburen, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de) oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbioparadies in 90461 Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de) oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**91572** Unregelmäßige Sonntagsausfahrten, Treffpunkt InTeam Motorradladen, Start 10:00 Uhr bis ca. 15:00 Uhr. Info: Tel.: 09822-6945.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waagasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)664181014.

**A-3200** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Salzgrubn in Gattmannsdorf 14, 3200 Obergrafendorf. Info: Internet: [www.ducatic.at](http://www.ducatic.at).

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: [guzzi-pfarrer.at](mailto:guzzi-pfarrer.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschua. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

# Aermacchi-Treffen in der Schweiz

Das schweizer Aermacchi-Treffen in Brunnadern sollte wie immer am zweiten Wochenende im August stattfinden, und nach zweimaliger Familienurlaub bedingter Abstinenz wollte ich dieses Jahr unbedingt wieder dabei sein. Also wurde der Wetterbericht studiert. Die Vorhersagen auf das Wochenende waren aber nicht so, wie man sich das wünscht, ergiebige Regenfälle waren vorhergesagt. Dieses und die Aussicht auf ein bequemes, eigenes Nachtlager bewogen mich, meine Aermacchi TV 350 auf den Träger meines alten Reisemobils zu laden. So ging es dann schon am Freitag Richtung Süden ins Appenzeller Land.

Die Tage zuvor biseinschließlich Samstag waren dann auch ziemlich feucht. Das hielt aber mindestens zwölf Mitglieder des niederländischen Aermacchi-Clubs nicht davon ab, mit ihren Aermacchis 900 Kilometer auf eigener Achse anzureisen. Leute, das war eine tolle Leistung von Euch!

Zugegeben, bei solch schlechtem Wetter hatte ich nicht erwartet, daß viele Aermacchi-Freunde mit ihren Maschinen zum schweizer Treffen kommen würden. Aber sie kamen aus allen Himmelsrichtungen gefahren, die Maschinen standen leider nicht immer gleichzeitig zusammen, dennoch zählte ich mehr als 30 Stück.



*Immer wieder stehen die Motorräder im Mittelpunkt der Benzingespräche.*

Dazu kamen weitere Enthusiasten auf modernen und frühen Ducatis, MV Agustas, Guzzis, klassischen Engländern usw. Sie setzten sich zu uns, fachsimpelten, tranken, aßen mit und ließen sich spätestens ab Sonntag die Sonne auf das Leder scheinen.

Was aus den Bildern schön hervorgeht: Aermacchis müssen nicht zwangsläufig rot sein. Bei verschiedenen Modellen gab es meist mehrere Farben zur Auswahl, auch ungewöhnliche Tankfarben wie Grün oder Lila gab es damals wie heute. Zudem sieht keine Maschine aus wie die andere, trotz



*Fertigmachen zum Losfahren.*





### *Keine Aermacchi sieht wie die andere aus.*

großer Ähnlichkeit der Motorräder hat jede von ihrem Besitzer individuelle Änderungen erfahren: Tanks, Sitzbänke, Auspuffe und Fußrastenanlagen wurden am meisten modifiziert. Jemand, der gänzlich auf Originalität wert legt, gibt es bei der Aermacchi-Fraktion offenbar gar nicht, dennoch wird auch darüber gesprochen.

Zu diesem schweizer Treffen gehören natürlich auch immer spezielle Liengme-Aermacchis. Dieses sind vom ehemaligen schweizer Importeur Yves Liengme präparierte Sportmaschinen mit einem speziellen, Ala d'Oro-Rennmaschinen ähnlichen, aber noch flacheren Fahrwerk, sowie einer eigenen, schlanken und sehr schönen Tank/Sitzbankkombination. Eine Sitzprobe ergab, daß ich auf dem Höckerkissen sitzend meine langen Beine nicht auf die Fußrasten bekomme. Also erst auf beide Rasten stellen und dann in eine yogaähnliche Position. Wer diese schwere Prüfung besteht, wird dafür mit noch schnelleren Runden belohnt. Daß eine Aermacchi, entgegen allen Erwartungen, aber auch für den Alltag und zum Reisen geeignet ist, beweist seit vielen Jahren der unermüdliche Werner Müller aus Augsburg, dessen 1971er-Aermacchi TV mittlerweile bei 160.000 Kilometern angekommen ist. Nachdem er letztes Jahr auf der Heimfahrt vom italienischen Aermacchi-Treffen durch einen

freilaufenden, großen Hund zu Fall gebracht wurde, hat er sich davon glücklicherweise guterholt und die Aermacchi wieder reisefertig gemacht. Somit wird er hoffentlich noch die viertel Million Kilometer mit seiner Aermacchi „knacken“. Nachdem der Sonntag endlich das ersehnte sonnige Wetter brachte, startete ich meine Maschine für einen kleinen Ausflug. Die Landschaft des Appenzeller Land ist so wunder-

schön, daß man es sich kaum schöner ausmalen könnte. Die kurvenreichen Bergstrecken durch duftende Wiesen eignen sich technisch und fahrerisch optimal für Kurvenschwingen mit der leichten und wendigen Aermacchi. Da wundert es doch nicht, daß in den 70er Jahren in die Schweiz mehr als 400 Aermacchis importiert wurden.

Bei meinem Ausflug wollte ich meine Maschine gerne vor dem Säntis fotografieren. Der machte aber trotz des schönen Wetters nicht mit und versteckte sich eigenwillig hinter dunklen Wolken. Auch gut, also die schöne Gegend genossen und irgendwann gewendet und wieder zurück nach Brunnadern. Dort war dann ab Mittag das unvermeidliche, allgemeine Aufbrechen angesagt. Und alle waren sich einig: Bis nächstes Jahr in alter Frische.  
Jürgen Pfitzenmeier

**Www.duc-store.de**

**DUCATI-PARTS**

**Tel: 09105 - 998091**

# Trofeo Rosso

Zwei Wörter, vier Silben, die Erwartungen wecken - Erwartungen nach rotem Wein und roten Motorrädern. Erwartungen nach Benzinduft, nach ungedämpft polternden Zweizylindern, nach stahlgeschmiedeter, italienischer Ästhetik, nach - zumindest sinnbildlich - Lorbeerkranz und Siegespodest.

„Il faut absolument que tu viennes“ - „Du mußt unbedingt kommen“, ködern schon seit Jahren meine Kollegen vom Laverda Club de France. Erwartungen schürend. Vor dem Kommen jedoch stehen 1.100 Kilometer Anreise zum Circuit du Val de Vienne, im Vienne-Tal, einem Nebenfluß der Loire, im Vigeant zwischen Poitiers und Limoges. Zum französischen Pendant des Festival Italia, organisiert seit dem zweiten Jahr nach der Jahrtausendwende, zum sechsten Mal in Folge.

1.100 Kilometer Anreise, 2.200 Kilometer insgesamt. Das ist eine Menge Holz für zwei Tage Kreisfahren. Und bedeutet, vom knappen Urlaubskontingent Tage abzwacken. Aber es soll ja etwas anders sein als ein gewöhnliches Wochenende auf der Rennstrecke. Erwartungen...

Der Laverda-Club ist Co-Organisator. Co-Organisatoren stellen Helfer: Montage-, Demontage, technische Kontrolleure, Sanitätspersonal, Kinderbetreuung. Denn die Trofeo basiert

ausschließlich auf der Arbeit von Freiwilligen ohne kommerziellen Hintergrund. Entsprechend human sind die Gebühren. 100 Euro für sechsmal 20 Minuten. Bei kommerziellen Anbietern muß man da schon 50 Euro drauflegen - mindestens. Als Helfer bekommen wir vier kostenlose Turns. Eigentlich unrentabel - für mehrere Stunden Zelte aufbauen, Tische und Stühle zu rangieren. Aber dadurch existiert die Trofeo.

Donnerstagabend fahre ich also von der Arbeit nach Trier, dort stehen die Motorräder. Es ist das erste Mal, daß ich mit der Ersatzmaschine unterwegs sein werde. Sie stammt aus dem belgischen Laverda-Seriencup, so wie auch das Erstmotorrad, das seit Spa Francorchamps mit angerissenem Rahmen auf die langen Winterabende wartet. Bremsen, Kupplung, Fuß- und Handhebel und andere „Kleinigkeiten“, die, wenn sie vor Ort mucken, so nerven können, sind in den Wochen vorher überholt, eingestellt, neu befüllt worden. Lediglich die



*Der Bereich des Laverda Clubs de France.*



### *Schirmgirls lockern die Atmosphäre auf.*

Gabel benötigt noch neues Öl und muß montiert werden, was in einer Stunde glatt erledigt ist.

Um 23 Uhr geht die Fahrt los, in die Nacht hinein. Eine halbe Stunde später ist sie schon wieder beendet. Die linke Vorderradbremse vom Bus läuft heiß - rotglühend heiß. Auf der Felge könnte man sicher ein Steak braten. Na toll!

Aber umdrehen - noch dazu um diese Zeit - ist nicht, hat nicht zu sein. Die Bremszangen werden auseinander gehobelt, es geht weiter, es gibt ja keine (akzeptable) Alternative. Es wird unterwegs nicht der einzige Stopp sein.

Unterbrochen von Schlafpausen und Bremszangenaueinanderdrückaktionen stehen Bus, Fahrer und Motorrad endlich am Morgen um neun Uhr vor den Toren des Motodroms.

Es liegt in einer überaus reizvollen Landschaft. Wald- und Buschgruppen, Sonnenblumen- und Getreidefelder, farbenstrotzende Blumenwiesen und grüne Rinderweiden reihen sich, rhythmisch getrennt durch parallel laufende, aufeinander zu- und voneinander weglaufernde, sich kreuzende, hohe und niedrige, geschnittene oder wildgewachsene Hecken, so geometrisch über die sanften Hügel, daß es scheint, als habe ein Landschaftsarchitekt einen endlosen, grandiosen Garten erschaffen.

Wir sind noch im Land der Loire und seiner Schlösser und Parks, und die nach französischem Esprit „konstruierte“ Natur überzieht mit aller Konsequenz die Landschaft.

Die Clubgenossen sind bereits am Vorabend eingetroffen und haben den Club-Stand aufgebaut. Nach Begrüßung, einem kurzen Frühstück und dem Ausladen des Busses greift sich die Müdigkeit für die nächsten Stunden ihr Opfer.

Der Nachmittag verfließt rasch, Montagearbeiten für die Veranstalter, Ankommende begrüßen, Motorräder zur technischen Abnahme bringen, Anmeldung.

Anmeldung?! In einer Box drängt ein Knäuel Anmeldewilliger desorientiert vor einem halben Dutzend desorientierter Anmeldebearbeiter, keiner weiß ob rechts, links oder mitte, es wird in Karteikarten gesucht, gekruschtelt, gerufen, gelaufen, gefunden oder weiter gesucht. Einem deutschen Organisationsmenschen würden bei diesem Prozedere die Haare zu Berge stehen. Oder der Kragen platzen. Sicher beides. Aber es ist Frankreich, und im unorganisierten Warten kommt man ins Gespräch, plaudert, witzelt. Und erhält letztendlich sogar seine Startnummer.

Unserem Club gegenüber hausen die „Benel-lis“. Mit Löwengebrüll lassen sie ihre alten





### *Warten am Vorstart.*

Vierzylinder warmlaufen. Überhaupt, Benelli hat stark aufgefahren. Ein Händler stellt TNTs zum Test zur Verfügung. Und der Benelli-Triple, der die Gene der Laverda-Entwicklungsabteilung so offensichtlich in sich trägt, zaubert manchem Laverdisten einen verklärten Ausdruck aufs Gesicht. Was wäre aus Laverda geworden, wenn ...

Neben dem Benelli-Stand eine Gruppe Kids - 50er-Super motos, eine Mito - fragen uns um Hilfe. Eine ausgeleierte Kette. Kostenpunkt 30 Euro. Aber der Kerl hat seinen letzten Centime für Benzin ausgegeben, um hier mitzufahren. Wir drehen den Kettenspanner bis über die letzte Rastung, ja, das wird gehen.

Ein anderer hat einen 80er-Zylinder montiert, seither taktet der 2-Takter nicht mehr richtig.

Kein Wunder. Fährt Gemisch statt Getrenntschmierung... und hat einfach den Schlauch der Ölzufuhr zum Dell'Orto abgezogen. Auch die Leerlaufschraube fehlt. Zwei Luftlöcher für ein sicheres Kolbenhalleluja.

Wir nehmen kurzerhand den Vergaser ab: Die Kids sind wißbegierig, und wir klären, ergänzen, diskutieren. Klasse-Kids, die ihr Dasein nicht mit Internet und Ballergames wegvirtualisieren. Eine selten gewordene Spezies. Danke, daß es Euch noch gibt.

Ums Eck: Marcellino ist wieder mit seiner Guzzi-V8-Replica gekommen. Eher zufällig entdecken wir sie. Steht dort, fast unscheinbar, in einer Reihe „Adler“, als sei sie lediglich eine unter anderen und nicht die Wundertat eines einzigen Mannes. Jeder andere würde

sie wie ein rohes Ei konservieren, auf eine Rampe gehievt zur Bewunderung freigeben, sich mit bewundern lassend, bestenfalls einen ergrauten GP-Star eine Show-Runde drehen lassen.

Aber die V8 ist hier zum Fahren, zum gefahren werden, nicht weniger, nicht mehr. Auch wenn sie - wieder einmal - unwillig ihren Ölvorrat auf den Asphalt des Fahrerlagers spuckt.

Welches, wie nicht anders zu erwarten, in



### *Es geht auf die Strecke.*



gleißendes Rot getaucht ist. So rot, daß man vor lauter Bäume die Bäume nicht mehr sieht... Liebe Freunde der Bologneser, seid mir nicht böse, ihr seid der Attraktor, seid die Suppe, in der italophile Veranstaltungen so erfolgreich schwimmen können, aber das Salz darin, das sind mittlerweile die anderen, die Kleinen.

Das Fahren - angesichts der „Ambiance“ scheinbar eine Nebensächlichlichkeit und doch Dreh- und Angelpunkt - auf dem Circuit.

Man muß es immer wieder neidvoll anerkennen: Das Paradies für Rennstreckenfahrer ist nicht im Himmel, es ist irdisch und liegt westlich des Rheins.

Val de Vienne ist eines der vielen Juwelen. 12 Kurven teilen sich 3,7 Kilometer. Tun dieses nicht ganz so verzwickelt wie Ledenons Achterbahn. Aber Val de Vienne hat es in sich. Muß erlernt, erbremsst, erschleunigt werden, peu a peu, Meter um Meter. Drei lange Vollgasstrecken terminieren in engen „virages“.

Dazwischen im Wechsel sich versteckende „Flic-Flacs“ mit sich zuziehenden Hundskurven, die man beide immer viel zu langsam angeht.

Nur langsam steigert sich die Geschwindigkeit. Für manchen noch zu schnell. Die Zahl der (harmlosen) Stürze ist ungewöhnlich hoch. Ausgerechnet in der letzten Runde des Tages „pflanzen“ sich gleich zwei meiner Freunde vom Club. In dem Fall kommt die Ursache aus den eigenen Reihen: Shakos Laverda-Trippl hatte sich vom Ölschauglas getrennt. Die Schäden werden nach dem Prinzip „aus zwei macht eins“ schnell repariert.

Skeptisch gespannt war ich auf meine „Ersatz-Laverda“. Fehlen ihr doch auf dem Meßdiagramm etliche PS gegenüber der Erstmaschine. Doch der „mittig“ abgestimmte Motor entpuppt sich als Quell reinsten Freuden. Die zwischen 3.000 und 8.000 U/min am Rad abgegebenen 70 bis 80 Nm schieben das Leichtgewicht, ohne lästiges Schalten unterbrochen, mit einer kontrollierten Vehemenz aus den

Kurven raus, daß hubraumstarke Zweiventil-Tausender aus Bologna und Mandello ihre liebe Mühe und Not haben zu folgen.

Wer jemals die spitze Leistungsentfaltung seiner Laverda beklagt hat, soll einmal dieses Motorrad fahren.

Kaum sind die Turns beendet, wird der Grill angeworfen, werden die Weinflaschen entkorkt. Daß der Club zu feiern versteht, hat sich in der Gemeinschaft rumgespröchen. Nicht wir streunen, Amüsement suchend, im Fahrerla-



### *Aktion auf der Piste.*

ger - man kommt zu uns. Wie jene drei vom Organisationsteam. Monsieur mit gegipster Wade heischt Signaturen ein, Madame öffnet eine Flasche mit Geheimnisvollem, und Made-moiselle kredenzt mit dem braunen „bizzare“ beträufelte Zuckerwürfel an Wagemutige.

Nun ja, rohe Habaneros schrecken mich auch nicht ab, und die Gelegenheit, vor einer schwarz-äugigen Schönheit auf die Knie zu fallen, denn so verlangt es die Prozedur ... also warum zögern? Aber kaum hat der diabolische Trank die Zunge berührt, sticht es mit hundert Nadeln im Rachen, schnürt den Atem ab, frißt sich brennend die Nasenhöhlen hinauf. Jetzt, beim Schreiben, ärgere ich mich, keinen Kuß zur

**Achtung!**

**Neue Erscheinungsweise  
der Motalia**

**Die nächste Ausgabe erscheint  
am 1. November (siehe Seite 3).**

Wiedergutmachung eingefordert zu haben... Viel zu früh ist Sonntagabend und das Ende erreicht. Während sich der Paddock rasch leert, rücken wir nochmals zum Helfereinsatz an. Bistrostühle und -tische sind kaum verstaubt, da bricht innerhalb weniger Minuten auf die zur Anschlußveranstaltung eingetrudelten Reiskocher eine Sturm-, Blitz- und Wasserfront vom Himmel nieder, daß Zelte samt darin befindlichem Gepäck quer über den ganzen Paddock treiben und Baldachins wie Strohhalme knicken. Denkt man nicht unweigerlich - muß man nicht unweigerlich denken - Zeus höchstpersönlich schleudere vom mediterranen Olymp herab seinen donnernden Groll auf das das göttliche Ohr beleidigenden Gekreische fernöstlichen Motorradbaus?!

Im Scheinwerferkegel der langen, eintönigen Rückfahrt ziehen die Bilder des erlebten Wochenendes vorbei.

Welche der Erwartungen wurden erfüllt? Haben sich über zweitausend Kilometer Fahrt gelohnt? So gelohnt, daß die Trofeo die nächsten Jahre ihren festen Platz im Terminkalender finden wird?

Nein - die Trofeo ist nicht Imola, nicht Breganze. Nicht Vino, Gelato oder Minestrone. Hier

wird erst gar nicht versucht, Italien zu importieren.

Sie ist kein reines Renntraining, denn jeder darf, muß aber nicht schnell fahren, aber auch keine Demoveranstaltung, wo ergraute GP-Fahrer sich noch einmal im Ruhm vergangener Zeiten zelebrieren lassen.

Die Stars stehen nicht auf zwei Beinen, die Stars rollen auf zwei Rädern. Heißen nicht Ago, Read oder Redman, sondern Magni, Bimota, Segoni, Bakker oder schlichtweg „Eigenbau“ - und das wohlthuend frei von pathetischem Getue.

Die Trofeo liegt irgendwo zwischen allem. Bringt jung und alt - Motorräder wie Menschen - zusammen. Stimuliert nicht ausschließlich den Kampf um den spätesten Bremspunkt, sondern den rücksichtsvollen Respekt vor dem alten Schätzchen, dessen Besitzer vielleicht gerade die ersten Meter seines Lebens auf einer Rennstrecke zurücklegt.

In dieser Vielschichtigkeit, in der jeder irgendwo auf seine Kosten kommt, liegt wohl der besondere Reiz. 2008? Ja, doch, auf jeden Fall, wenn nichts dazwischenkommt ...

Text: Frank Baur

Fotos: Frank Baur, Bernard Devaux

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
Voigt & Stever	Hauptstr. 46	29574	Ebstof
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Asheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

# Es fehlte noch eine Laverda

Daß italienische Motorräder abhängig machen, kennt jeder, der sich damit beschäftigt. Meist bleibt es dann nicht bei einem - nach einer 1.000er-Guzzi, Benelli Sei, 900 Duc und Moto Morini 3½ fehlte natürlich noch eine Laverda. Die 750er sind schön, aber verliebt hatte ich mich in die rauen Drei-Zylinder.

Tage und Wochen stöberte man in Mobile und eBay, um doch nichts Passendes zu finden. Aber kurz vor einem Italien-Urlaub war es soweit: „1000/1 zum Aufbauen oder Ausschlachten, EZ `77, abgemeldet `80; 4 Vorbesitzer, 34` km“.

Kurzer Anruf beim Besitzer - sie sei super beieinander, nur die Nockenwellenkette sei in den Motor gefallen. Das schrie nach einem Schnäppchen für mich, die Fotos waren vielversprechend. Ich beauftragte einen guten Freund mit der Ersteigerung, zum einen weil ich nicht da war, zum anderen weil es dann nicht weh tut, zuviel Geld für italienisches Altmetall auszugeben. Für 1.800 Euro wurde sie dann wenig später mein. Am anderen Ende der Republik war sie schnell abgeholt, die Bestandsaufnahme ergab wenig Gutes: Beide Bremsen fest, Kupplung trennte nicht, ließ sich kaum schalten, Vergaser fest, Nockenwellen verschlissen, Elektrik katastrophal, Gabel fest, Tank siebförmig, falsches Hinterrad montiert.

Den Motor wollte ich ursprünglich nicht zerlegen, doch als beim Ölablassen immer mehr Späne zum Vorschein kamen, war alles andere als eine Vollrestauration sinnlos.

Zerlegt war der Drilling in drei Stunden, und nun offenbarte sich der wahre Grund für die Abmeldung: Bei einer vorhergegangenen Demontage wurde das Sicherungsblech für das Kurbelwellenritzel vergessen - somit war die Verzahnung für den Primärtrieb total ausgeschlagen. Durch zuviel Dichtmasse wurde die Nockenwellenschmierung negativ beeinflusst mit bekannten Folgen.

Wegen eines vergessenen Fixierstiftes im Getriebe hatte die Schaltwalze keine Führung mehr, das Getriebe ließ sich deshalb auch kaum schalten. 80 Prozent der Motorgewinde waren ausgerissen oder überzogen.

Nach dieser Diagnose konnte man sagen, Operation gelungen, Patient tot - ich hab mir daraufhin erstmal eine Flasche Rotwein aufgemacht.



*Nach 26 Jahren wieder zum Leben erweckt.*

Doch schon am nächsten Tag machte ich mich auf die Suche nach den benötigten Ersatzteilen. Beim Laverda Paradies kann man bequem alles vom Laptop bestellen. Doch das kaputte Kurbelwellenstück mußte ich aufwendig suchen und konnte das vorletzte bei OCT erwerben. Nach dem Anpassen und Ausrichten konnte ich somit wenigstens die Kurbelwelle retten. Alle Gewinde mit Helicoil





***Am Motor gab es einiges zu tun.***

reparieren, Zylinder hohnen, Zylinderkopf überholen, Getriebe reparieren und ausdistanzieren schloß die Motorarbeiten ab.

Die total verrotteten und festgegangenen Bremsen und Vergaser mußte ich aufwendig überholen. Für den Tank gab es keine Rettung mehr, OCT schickte mir einen neuen. Für die Überholung der Gabel

(festgegammelt), Instrumente, Elektrik, Anlasser (festgegammelt), Federbeine und viele Kleinteile konnte ich meinen Vater begeistern, der meistens bis spätnachts diese Spezialaufgaben hingebungsvoll erledigte.

Die schöne Phase des Zusammenbaus geht leider immer viel zu schnell vorbei. Der Einbau des Motors ist eine Sache von Millimetern, und schwer ist der schon ungemain. Der Rahmen wurde bloß gereinigt, persönlich finde ich den Originallack schöner auch mit ein

Ein weiteres Schmuckstück steht nun in der Garage, großer Dank gebührt meinem Vater, meiner Frau und Töchterchen, die geduldig warteten, bis Laverda genesen war. Das Einzige, was jetzt noch fehlt, ist Zeit zum Fahren...

Axel Köhnlein

paar Kratzern. Es ist Ansichtssache, ob man den Prospektzustand anstrebt oder den, wo das Motorrad aussieht wie gut gepflegt und in Würde erhalten.

Innerhalb von vier Wochenenden stand die Laverda fertig da. Nach einem kleinen Problem mit der elektronischen Zündung sprach sie nach 26 Jahren Dornröschenschlaf und einjähriger Restaurierung mit mir! Zum Fahren einzigartig, rau aber herzlich, die Kupplung geht unverschämt schwer, aber Kraft hat sie ohne Ende.



***Neben einigen anderen italienischen Motorrädern hat die Laverda ein neues Zuhause gefunden.***

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

02.09.	Misano/I	GP
02.09.	Most/CZ	SB-IDM
09.09.	EuroSpeedway/D	SB-WM
09.09.	Harsewinkel/D	SM-DM
16.09.	Estoril/P	GP
16.09.	Hockenheim/D	SB-IDM
16.09.	Oschersleben/D	SoT
23.09.	Motegi/J	GP
23.09.	Freiburg/D	SM-DM
30.09.	Valllunga/I	SB-WM
07.10.	Magny Cours/F	SB-WM
14.10.	Phillip Island/AUS	GP
21.10.	Sepang/MAL	GP
04.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SB-IDM = Superbike - Internationale Deutsche Meisterschaft; SM-DM = Supermoto - Deutsche Meisterschaft

## Grand Prix

### Runde zwölf in Tschechien

Nach der Sommerpause trafen die Fahrer in Brünn erstmalig wieder aufeinander. Viele Teams und Werke hatten die rennfreie Zeit genutzt, um die Motorräder zu verbessern.

#### 125er-Klasse

Die kleinste Klasse bot mal wieder das spannendste Rennen. In dieser Meisterschaft geht es hoch her, und die Führung in der Gesamtwertung wechselt nach fast jedem Rennen. Gabor Talmacsi (Aprilia) kam mit nur zwei Punkten Vorsprung auf seinen Team-Kollegen Hector Faubel nach Tschechien. Diese beiden sicherten sich im Training die Startplätze eins und zwei vor Mattia Pasini (Aprilia) und Tomo-

yoshi Koyama (KTM). Der Lokalmatador Lukas Pesek parkte seine Derbi auf Startplatz fünf.

Talmacsi war im Training so viel schneller als alle Konkurrenten, daß viele damit rechneten, er würde auf und davon fahren. Aber das gelang ihm nicht. Er übernahm zwar vom Start weg die Führung, aber Faubel, Pasini und Sergio Gadea (Aprilia) blieben dicht dran. In der zweiten Runde übernahm Pasini die Führung. Gadea verlor etwas den Anschluß und fiel in die Verfolgergruppe mit Koyama, Simone Corsi (Aprilia), Pol Espargaro (Aprilia), Pesek, Pablo Nieto (Aprilia) und Michael Ranseder (Derbi) zurück.

Nun setzten sich Pasini und Talmacsi von den anderen ab. Runde um Runde vergrößerten sie ihren Vorsprung bis auf 1,7 Sekunden. Aber dann übernahm Pesek, der einen schlechten Start gehabt hatte und einen Gegner nach dem anderen überholen mußte, die Führung in der Verfolgergruppe und verkleinerte den Abstand. Zusammen mit Gadea holte er das Führungsduo wieder ein. Auch Faubel und Ranseder kamen näher. Da hatte Ranseder ein paar Rutscher und fiel zurück, während vorne aus dem Duo ein Quintett wurde.



Foto: Team Aspar

*Sergio Gadea führt das Rennen an vor Gabor Talmacsi und Mattia Pasini (alle Aprilia). Von Pasini verdeckt folgt Lukas Pesek (Derbi).*

# Sport - Sport - Sport

Noch führte Pasini, aber in der Runde 13 mußte er diesen Platz kurz an Gadea abgeben. Bald holte Pasini sich jedoch die Spitzenposition zurück. In seinem Windschatten kämpften die Gegner um die Ränge und behinderten sich gegenseitig. Das gab Pasini die Möglichkeit, ein wenig davon zu fahren. 0,7 Sekunden betrug sein Vorsprung, doch die anderen holten ihn wieder ein.

Gadea belegte den zweiten Platz, als er stürzte. Talmacsi mußte hart bremsen, um einen Unfall zu vermeiden, deshalb fiel er hinter Faubel und Pesek zurück. Durch diesen Zwischenfall hatte Pasini wieder einen kleinen Vorsprung. Aber eine Runde später kam der Italiener zu weit neben die Curbs in den Dreck, verlor etwas Schwung, und schon hatten ihn die anderen drei wieder eingeholt.

Drei Sekunden hinter der Führungsgruppe fuhr Koyama einsam seine Runden. Erst sechs Sekunden dahinter kamen Corsi und Ranseder. Als es in die letzte Runde ging, führte Faubel vor Pasini, Talmacsi und Pesek. Jetzt kam es darauf an, wer würde sich einen Podestplatz erkämpfen? Teilweise bremsen sie zu dritt nebeneinander die Kurven an. Auf der Gerade übernahm Talmacsi die Führung. Noch ungefähr eine halbe Runde war zu fahren. Da überholte Faubel, und auch Pasini drückte sich noch innen rein. Dann ging auch noch Pesek an dem Tabellenführer vorbei, der so in kürzester Zeit vom ersten auf den vierten Rang zurück fiel. Es siegte Faubel vor Pasini, Pesek und Talmacsi.

Nur 0,27 Sekunden trennten die ersten vier Fahrer auf der Ziellinie. 0,27 Sekunden, die den Unterschied zwischen 25 und 13 Punkten ausmachten.

Mit dem Sieg übernahm Faubel Platz eins in der Gesamtwertung vor Talmacsi. Die beiden Fahrer liegen aber so dicht beieinander, daß in der WM noch alles offen ist.

**Ergebnis:** **1.** Hector Faubel (Aprilia); **2.** Mattia Pasini (Aprilia); **3.** Lukas Pesek (Derbi); **4.** Gabor Talmacsi (Aprilia); **5.** Tomoyoshi Koyama (KTM); **6.** Pol Espargaro (Aprilia); **7.** Simone Corsi (Aprilia); **8.** Michael Ranseder (Derbi); **9.** Randy Krummenacher (KTM); **10.** Sandro Cortese (Aprilia).

**Punktstand (nach 11 von 17 Rennen):** **1.** Hector Faubel (Aprilia) 179 Punkte; **2.** Gabor Talmacsi (Aprilia) 169 P.; **3.** Lukas Pesek (Derbi) 129 P.; **4.** Tomoyoshi Koyama (KTM) 129 P.; **5.** Simone Corsi (Aprilia) 119 P.; **6.** Sergio Gadea (Aprilia) 105 P.; **7.** Mattia Pasini (Aprilia) 86 P.; **8.** Bradley Smith (Honda) 74 P.; **9.** Joan Olive (Aprilia) 72 P.; **10.** Pol Espargaro (Aprilia) 72 P.

## 250er-Klasse

Der amtierende Weltmeister und Tabellenführer Jorge Lorenzo (Aprilia) wird im Winter in MotoGP wechseln. Seine Nachfolge im Team tritt Alex Debon an, der zur Zeit seine Brötchen als Testfahrer bei Aprilia verdient. In Brunn fuhr Debon mit einer Wild Card. Er setzte das 2008er-Modell ein, was anscheinend schon



Foto: Team Aspar

*Alex de Angelis (Aprilia) im Zweikampf mit Mika Kallio (KTM).*

# Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

*Alvaro Bautista (Aprilia) hält Hector Barbera (Aprilia) und Hiroshi Aoyama (KTM) hinter sich. Im Hintergrund schieben die Streckenposten Alex de Angelis (Aprilia) nach seinem Sturz wieder an.*

konkurrenzfähig ist, denn im Training belegte er den zweiten Platz hinter Lorenzo. Für den Spanier war es die siebte Pole Position in diesem Jahr. Außer den beiden qualifizierten sich noch Andrea Dovizioso (Honda) und Alex de Angelis (Aprilia) für die erste Reihe. Lorenzo hatte den besten Start und bog vor Dovizioso, de Angelis und Debon in die erste Kurvenkombination ein. Debon verlor dann im Getümmel einige Positionen und fand sich auf Platz zwölf wieder.

Lorenzo und Dovizioso fuhren vorne schnelle Runden. Der Honda-Fahrer hielt sich dicht im Windschatten der Aprilia. Etwas zurück formierten sich de Angelis, Mika Kallio (KTM), Hector Barbera (Aprilia), Hiroshi Aoyama (KTM) und Alvaro Bautista (Aprilia) zu einer Gruppe, in der um die Plätze drei bis sieben gekämpft wurde. Aoyama konnte hier bald nicht mehr mithalten, und drehte einsam seine Runden. Mit Abstand kamen hinter ihm Debon und Thomas Lüthi (Aprilia).

Kallio und de Angelis schlossen zeitweise zu Lorenzo und Dovizioso auf, mußten dann aber doch wieder abreißen lassen. Nun forcierten die ersten Beiden das Tempo und fuhren einen deutlichen Abstand heraus. Zur Rennmitte stürzte Debon am Ende der Gerade.

Vorne bildeten sich drei Duos. Lorenzo und Dovizioso vergrößerten ihren Vorsprung auf de Angelis und Kallio auf mehr als vier Sekunden. Zwei Sekunden dahinter kämpften Barbera und Bautista um die fünfte Position. Aoyama und Lüthi hatten dagegen keine direkten Gegner zu fürchten.

Als Dovizioso einen heftigen Hinterradruhter hatte, verlor er den Windschatten von Lorenzo. Dieser nutzte die Gelegenheit, steigerte nochmal das Tempo und fuhr seinem nächsten

Sieg entgegen. Dovizioso hatte mit sechs Sekunden Abstand den zweiten Rang so gut wie in der Tasche.

Aber im Kampf um die dritte Position war es noch spannend. De Angelis klebte am Hinterrad von Kallio. Als Kallio sich einmal verbremste und eine Kurve etwas weit fuhr, sah de Angelis seine Chance gekommen und probierte, innen zu überholen. Aber auch Kallio zog wieder nach innen. Die beiden Motorräder berührten sich, und de Angelis stürzte. Der Aprilia-Fahrer konnte zwar weiterfahren, war aber auf Platz elf zurückgefallen. 18 Sekunden vor ihm fuhren Shuhei Aoyama (Honda), Julian Simon (Honda) und Roberto Locatelli (Giler). Er hatte also keine Chance mehr, seinen Platz noch zu verbessern.

Lorenzo gewann vor Dovizioso und Kallio. Im Kampf um Rang vier setzte sich Barbera knapp gegen Bautista durch. Hiroshi Aoyama war noch dicht an die beiden herangekommen.

**Ergebnis: 1.** Jorge Lorenzo (Aprilia); **2.** Andrea Dovizioso (Honda); **3.** Mika Kallio (KTM); **4.** Hector Barbera (Aprilia); **5.** Alvaro Bautista (Aprilia); **6.** Hiroshi Aoyama (KTM); **7.** Thomas Lüthi (Aprilia); **8.** Julian Simon (Honda); **9.** Shuhei Aoyama (Honda); **10.** Roberto Locatelli (Giler).



# Sport - Sport - Sport

## **Punktestand (nach 11 von 17 Rennen):**

**1.** Jorge Lorenzo (Aprilia) 216 Punkte; **2.** Andrea Dovizioso (Honda) 186 P.; **3.** Alex de Angelis (Aprilia) 176 P.; **4.** Alvaro Bautista (Aprilia) 127 P.; **5.** Hector Barbera (Aprilia) 103 P.; **6.** Mika Kallio (KTM) 94 P.; **7.** Hiroshi Aoyama (KTM) 88 P.; **8.** Thomas Lüthi (Aprilia) 72 P.; **9.** Julian Simon (Honda) 69 P.; **10.** Shuhei Aoyama (Honda) 62 P.

## **MotoGP**

Von den bisher elf Rennen diesen Jahres hatte der Ducati-Fahrer Casey Stoner mehr als die Hälfte gewinnen können. Er kam mit einem Vorsprung von 44 Punkten auf Valentino Rossi (Yamaha) nach Brünn. Zudem war Rossi etwas abgelenkt, denn die italienische Finanzpolizei wirft ihm vor, Steuern in Millionenhöhe unterschlagen zu haben.

Der deutsche Alex Hofmann (Ducati), der sich in Laguna Seca schwer an der Hand verletzt hatte, wurde durch den Spanier Ivan Silva ersetzt.

Marco Melandri (Honda) mußte wegen eines eingeklemmten Nervs auf den Start verzichten. Der Italiener konnte einen Arm nicht richtig bewegen.

Im Training sicherte sich Stoner die Pole Position vor dem Weltmeister Nicky Hayden und Daniel Pedrosa (Honda). Loris Capirossi, der im Winter von Ducati zu Suzuki wechseln wird, qualifizierte sich für den siebten Startplatz hinter John Hopkins (Suzuki), Randy de Puniet (Kawasaki) und Valentino Rossi (Yamaha). Stoner ging vom Start weg in Führung und setzte sich bald ab. Nur Hopkins konnte annähernd mit dem Austra-

lier mithalten, alle anderen Fahrer waren deutlich langsamer.

Pedrosa, Hayden, Capirossi und de Puniet bildeten in den ersten Runden einen Pulk. Hayden löste sich aber bald von den anderen, die den Zuschauern einige Überholmanöver zeigten, während auf den ersten drei Plätzen nichts mehr passierte. Diesem Pulk näherte sich Chris Vermeulen (Suzuki).

Weiter hinten bildeten Carlos Checa (Honda), Toni Elias (Honda) und Sylvain Guintoli (Yamaha) eine Gruppe, zu der im Rennverlauf noch Alex Barros (Ducati) und Anthony West (Kawasaki) aufschlossen.

Zur Halbzeit des nicht gerade sehr spannenden Rennens war die Spitze ziemlich auseinandergezogen. Stoner führte mit 1,7 Sekunden vor Hopkins, der über fünf Sekunden Abstand zu Hayden hatte. 2,2 Sekunden zurück folgte Pedrosa, hinter dem eine Lücke von 3,2 Sekunden zu Rossi klappte.

Dicht hinter Rossi folgten Capirossi, Vermeulen und de Puniet. Die Drei holten Rossi wieder ein. Bald fand sich der mehrfache Weltmeister auf Platz sieben hinter Vermeulen und Capirossi wieder. Rossi hatte alle Hände voll damit zu



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Im Mittelfeld kämpften Loris Capirossi (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha), Randy de Puniet (Kawasaki) und Chris Vermeulen (Suzuki) um die Plätze.***

# Sport - Sport - Sport

tun, de Puniet hinter sich zu halten, so daß Vermeulen und Capirossi eine kleine Lücke zum Weltmeister aufmachen konnten.

In den letzten Runden passierte auf den ersten acht Plätzen nichts mehr, und so siegte Stoner mit großem Abstand vor Hopkins und Hayden. Der amtierende Weltmeister freute sich über seinen Podiumsplatz, aber 13 Sekunden Rückstand auf den Sieger sprechen eine deutliche Sprache.

Stoner hat jetzt 60 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung auf Rossi. Es stehen noch sechs Rennen mit maximal 150 Punkten aus, und es scheint nicht so, daß noch jemand Stoner den Titel streitig machen kann. Selbst wenn Stoner zweimal ausfallen würde, wäre er immer noch Tabellenführer.

**Ergebnis:** 1. Casey Stoner (Ducati); 2. John Hopkins (Suzuki); 3. Nicky Hayden (Honda); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Chris Vermeulen (Suzuki); 6. Loris Capirossi (Ducati); 7. Valentino Rossi (Yamaha); 8. Randy de Puniet (Kawasaki); 9. Alex Barros (Ducati); 10. Carlos Checa (Honda).

**Punktstand (nach 12 von 18 Rennen):**

1. Casey Stoner (Ducati) 246 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 186 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 168 P.; 4. Chris Vermeulen (Suzuki) 124 P.; 5. John Hopkins (Suzuki) 124 P.;

6. Marco Melandri (Honda) 113 P.; 7. Colin Edwards (Yamaha) 93 P.; 8. Nicky Hayden (Honda) 89 P.; 9. Loris Capirossi (Ducati) 87 P.; 10. Alex Barros (Ducati) 83 P.

## Superbike-WM Runde zehn in Großbritannien

Brands Hatch ist eine traditionsreiche Rennstrecke in der Nähe von London. Diese alte Piste ist eine echte Fahrerstrecke mit wenigen, kurzen Geraden und vielen Kurven, die man teilweise nicht einsehen kann, also „blind“ anfahren muß. Dazu handelt es sich um eine Berg- und Tal-Bahn, die für Neulinge nur schwer zu lernen ist. Die Sturzräume sind teilweise recht knapp bemessen.

Nach der Sommerpause galten eigentlich nur noch vier Fahrer auf vier unterschiedlichen Fabrikaten als Titelanwärter. Diese waren James Toseland (Honda, 305 Punkte), Max Biaggi (Suzuki, 262 Punkte), Noriyuki Haga (Yamaha, 260 Punkte) und Troy Bayliss (Ducati, 249 Punkte). Mit 191 Zählern galt der Yamaha-Pilot Troy Corser schon als recht chancenlos, waren im Rest der Saison doch nur noch 200 Zähler zu vergeben.

Der MV Agusta-Fahrer Christian Zaiser verzichtete darauf, in der Superbike-Klasse an

den Start zu gehen. Sein Team bekommt das Motorrad einfach nicht wie gewünscht zum Laufen, außerdem scheint auch die Zusammenarbeit mit dem MV Agusta-Werk alles andere als optimal zu sein. Zaiser konnte in dieser Saison mit zahlreichen technischen Problemen und Stürzen bisher nur einen einzigen Punkt einfahren und ging in Brands Hatch lieber in der Supersport-Klasse mit einer Ducati 749 an den Start.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Casey Stoner fuhr den Gegnern auf und davon.*

## Sport - Sport - Sport

Bayliss ist früher in der Britischen Superbike-Meisterschaft gefahren und kennt daher die Strecke von Brands Hatch gut. Der Australier wußte, wenn er seine Titelchancen wahren will, muß er hier viele Punkte einfahren. Im ersten Freien Training konnte er dann auch die schnellste Zeit für sich verbuchen, aber Toseland war nur 0,039 Sekunden langsamer als der Ducati-Pilot. Ruben Xaus (Ducati) hatte für seine beste Runde eine halbe Sekunde mehr benötigt. Dicht beieinander lagen die Zeiten von Michel Fabrizio (Honda), Corser, Lorenzo Lanzi (Ducati), Haga und Régis Laconi (Kawasaki), denen ungefähr eine Sekunde auf Bayliss fehlte.

Im ersten Zeittraining drehte Toseland den Spies um und distanzierte Bayliss um 0,2 Sekunden. Dahinter listete der Zeitenmonitor Corser, Xaus, Lanzi, Haga und Fonsi Nieto (Kawasaki) auf. Yukio Kagayama (Suzuki) belegte den achten Rang vor Roberto Rolfo (Honda) und Fabrizio.

Im zweiten Zeittraining war Bayliss wieder der schnellste, diesmal vor Corser, Toseland, Lanzi, Rolfo, Haga und Xaus. Laconi, Kagayama und Fabrizio komplettierten die Top Ten. Die Zeiten dieser zehn Fahrer lagen innerhalb einer Sekunde. Außerdem qualifizierten sich noch Steve Martin (Yamaha), Max Biaggi (Suzuki), Max Neukirchner (Suzuki), Nieto, Karl Muggeridge (Honda) und Shiniichi Nakatomi (Yamaha) für die Superpole.

Im Freien Training vor der Superpole war es Corser, der die bisher schnellste Zeit des Wochenendes auf den Asphalt brannte. Sein Team-Kollege Haga war nur 0,1 Sekunden langsamer als der Australier. Bayliss fehlten 0,2 Sekunden auf Corser. Xaus und Toseland muß-

ten einen Rückstand von einer halben Sekunde hinnehmen. Danach kam das Suzuki-Duo Kagayama und Biaggi. Für Biaggi war Brands Hatch eine neue Strecke, die er erst noch kennenlernen mußte. Der Italiener verbesserte sich in jedem Training. Am Anfang fehlten ihm noch 2,5 Sekunden, jetzt waren es nur noch 0,7 Sekunden.

Die Superpole sollte mal wieder über die Startaufstellungen der ersten vier Reihen entscheiden. Hier gelang Bayliss die beste Runde. Mit 0,028 Sekunden Zeitdifferenz gegenüber Toseland schnappte er sich die Pole Position. Die anderen beiden Startplätze in der ersten Reihe gingen an Haga und Kagayama. Corser, Biaggi, Xaus und Lanzi qualifizierten sich für die zweite Reihe. Rolfo, Fabrizio, Martin und Laconi durften ihre Maschinen in der dritten Reihe aufstellen.

Für Bayliss war das die fünfte Pole Position in diesem Jahr und die 17te in der Superbike-WM. Damit ist er in der ewigen Bestenliste mit Doug Polen gleichgezogen. Lediglich Corser und Carl Fogarty standen öfter als der Ducati-Pilot auf dem ersten Startplatz.

Im Warm Up waren Bayliss und Toseland gut eine halbe Sekunde schneller als die Konkurrenz. Xaus fuhr auf der Vorjahresducati die



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Für Troy Bayliss (Ducati) lief es in Brands Hatch nicht so gut wie erhofft.***

# Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

*James Toseland führt auf seiner Honda die Gesamtwertung in der Superbike-Weltmeisterschaft an.*

drittbeste Zeit knapp vor Haga, Corser, Fabrizio, Biaggi, Lanzi und Kagayama.

Beim Start zum ersten Lauf zuckte die Ducati von Bayliss kurz vor dem Umspringen der Ampel. Es sah fast wie ein Frühstart aus, aber die Rennleitung kam zu dem Schluß, es wäre kein Frühstart gewesen.

Bayliss übernahm die Führung vor Corser, Toseland, Haga, Kagayama, Rolfo, Laconi, Biaggi, Xaus und Lanzi. Nach nur drei Runden setzten sich die ersten vier bereits ab. Bayliss belegte immer noch Platz eins, während Corser auf die vierte Position hinter Toseland und Haga zurückgefallen war.

Im vierten Umlauf zwängte sich erst Toseland an Bayliss vorbei. Dann startete Haga seinen Angriff. Die Yamaha und die Ducati berührten sich, Bayliss war etwas überrumpelt, und Corser nutzte die Gelegenheit und verdrängte seinen Landsmann gleich auch noch von Rang drei. Auf der Zielgerade, die eigentlich eher eine weite Kurve ist, holte sich Bayliss die dritte Position zurück, aber kurz danach stürzte der Australier, und die Ducati rutschte ins Kiesbett.

Toseland führte immer noch vor Haga und Corser. Dahinter klappte eine Lücke von bereits zwei Sekunden zu Kagayama. Dem saßen Xaus, Rolfo und Biaggi im Nacken. Eine Sekunde

dahinter kam ein Quartett mit Laconi, Lanzi, Neukirchner und Fabrizio.

Toseland setzte sich etwas von dem Yamaha-Duo ab. Xaus und Kagayama kämpften um die vierte Position, wobei der Suzuki-Fahrer mit einigen Fahrwerksunruhen zu kämpfen hatte. Biaggi folgte dichtauf, während Rolfo etwas zurück fiel. In der Gruppe dahinter überholte Fabrizio einen Gegner nach dem anderen.

Vorne baute Toseland seinen Vorsprung auf zwei Sekunden aus. Corser konnte seinerseits das Tempo von Haga nicht mehr halten, so daß die ersten drei Abstand zueinander hatten. Xaus kämpfte mit nachlassenden Reifen und mußte Biaggi sowie Kagayama ziehen lassen. Die beiden Suzuki-Piloten zeigten den Zuschauern einen packenden Zweikampf.

Ein paar Runden nach der Halbzeit kam Haga von der Strecke ab. Das kostete den Japaner viel Zeit, und er fand sich plötzlich mit 21 Sekunden Rückstand auf Platz elf hinter Lanzi und Neukirchner wieder. Schnell überholte er die beiden und machte sich daran, zu Laconi aufzuschließen.

An der Spitze hatte Toseland nun fast fünf Sekunden Vorsprung auf Corser, der seinerseits zwei Sekunden vor Biaggi und Kagayama seine Runden drehte. Die beiden Suzuki-Piloten fighteten wirklich hart um den letzten Podestplatz. Das endete damit, daß Kagayama in der Zielkurve stürzte.

So waren die ersten drei Positionen vergeben, und auch Xaus brauchte sich keine Sorgen um Rang vier zu machen, hatte er doch vier Sekunden Vorsprung auf Rolfo. Der mußte aber um seinen Platz bangen, denn von hinten näherte sich Fabrizio, dem er gegen Rennende nicht mehr viel entgegenzusetzen hatte. Haga fuhr



## Sport - Sport - Sport

bis auf Platz sieben vor und sicherte sich wertvolle Punkte.

Auch im zweiten Durchgang hatte Bayliss den besten Start, doch noch in der ersten Runde überholten ihn Haga und Toseland. Der Briten ging dann auch gleich noch an dem Japaner vorbei und kam als führender an der Boxenmauer vorbeigepfeilt. Haga, Bayliss, Kagayama, Corser, Biaggi, Xaus, Laconi, Rolfo und Lanzi hatten sich hinter ihm eingereiht.

Toseland legte ein schnelles Tempo vor. Nur Haga konnte sich in seinem Windschatten halten. Drei Runden lang behauptete sich Bayliss auf der dritten Position, dann verlor er fast jede Runde einen Platz: Corser, Biaggi, Xaus und Fabrizio überholten den Titelverteidiger.

Mittlerweile zeigte die Rennleitung Biaggi eine Durchfahrtsstrafe an, denn der Italiener hatte einen Frühstart fabriziert. Nach der sechsten Runde verfügte Biaggi als vierter über 2,5 Sekunden Rückstand auf Toseland. Nach dem Durchfahren der Boxengasse waren es 14,6 Sekunden. Das warf Biaggi auf den drittletzten Rang zurück.

Toseland und Haga kämpften um Platz eins. Corser schloß wieder etwas zu den beiden auf und schaute sich das Duell aus der ersten Reihe an. Etwas mehr als zwei Sekunden dahinter fuhr Fabrizio mit etwas Sicherheitsabstand gegenüber Xaus, Kagayama und Bayliss.

In den letzten Runden konnte Toseland noch ein klein wenig zulegen und sich von Haga und Corser lösen. Corser klebte im Windschatten seines Teamkollegen, überholte aber nicht.

Weiter hinten machte Bi-

aggi noch ein paar Plätze gut. In den letzten fünf Runden überholte er Neukirchner, Rolfo und Laconi. Als das Rennen abgewinkt wurde, war er dicht dran an Bayliss, der vermutlich sonst bald das nächste Opfer des Suzuki-Fahrers geworden wäre.

Sechs Rennen vor dem Saisonende hat Toseland nun 66 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung. Damit ist der Briten der klare Titelfavorit. In der Sommerpause hat Toseland einen Vertrag mit einem Yamaha-Team in MotoGP für 2008 unterschrieben. Das heißt, der Briten wird die Superbike-Klasse verlassen, und möchte dieses selbstverständlich gerne mit dem WM-Titel in der Tasche tun.

Während Toseland mit 50 Zählern in Brands Hatch die maximal mögliche Punkteausbeute erzielte, konnte Bayliss sich nur magere neun Pünktchen erkämpfen. In der Gesamtwertung hat er 97 Punkte Rückstand auf Toseland. Bei nur noch 150 zu vergebenden Punkten kann da nur noch ein Wunder Ducati zum Titelgewinn verhelfen. Bayliss blieb wegen Stürzen bei vier Rennen in diesem Jahr punktelos, während sich Toseland nur einen einzigen Nuller leistete.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Wie im letzten Jahr bleibt Lorenzo Zanardi (Ducati) weit hinter den Erwartungen zurück. Sein Verbleib im Werksteam ist fraglich.***

# Sport - Sport - Sport

Es gibt in der Superbike-WM in diesem Jahr übrigens nur einen Fahrer, der in jedem Rennen Punkte einfahren konnte, und das ist Neukirchner.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** James Toseland (Honda); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Max Biaggi (Suzuki); **4.** Ruben Xaus (Ducati); **5.** Michel Fabrizio (Honda); **6.** Roberto Rolfo (Honda); **7.** Noriyuki Haga (Yamaha); **8.** Régis Laconi (Kawasaki); **9.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **10.** Max Neukirchner (Suzuki).

**2. Lauf: 1.** James Toseland (Honda); **2.** Noriyuki Haga (Yamaha); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Michel Fabrizio (Honda); **5.** Yukio Kagayama (Suzuki); **6.** Ruben Xaus (Ducati); **7.** Troy Bayliss (Ducati); **8.** Max Biaggi (Suzuki); **9.** Régis Laconi (Kawasaki); **10.** Max Neukirchner (Suzuki).

**Punktstand (nach 19 von 25 Läufen):**

**1.** James Toseland (Honda) 355 Punkte; **2.** Noriyuki Haga (Yamaha) 289 P.; **3.** Max Biaggi (Suzuki) 286 P.; **4.** Troy Bayliss (Ducati) 258 P.; **5.** Troy Corser (Yamaha) 227 P.; **6.** Ruben Xaus (Ducati) 163 P.; **7.** Lorenzo Lanzi (Ducati) 161 P.; **8.** Roberto Rolfo (Honda) 146 P.; **9.** Max Neukirchner (Suzuki) 123 P.; **10.** Yukio Kagayama (Suzuki) 116 P.

## Supersport-WM

### Runde zehn in Großbritannien

Kenan Sofuoglu (Honda) mußte in Brands Hatch nur fünf Punkte mehr als Fabien Foret (Kawasaki) erzielen, um sich vorzeitig den Titel zu sichern. Sofuoglu fuhr ein gutes Rennen und gab sich mit dem zweiten Rang hinter Broc Parkes (Yamaha) zufrieden. Rang drei ging an Massimo Roccoli (Yamaha) knapp vor Robin Harms (Honda).

Christian Zaiser, der eigentlich mit einer MV Agusta die Superbike-Weltmeisterschaft bestreitet, ging mit einer Ducati 749 an den Start. Aber nach fünf Runden fuhr der Österreicher an die Box und gab auf.

Auch Gianluca Nannelli sah die Zielflagge nicht. Elektronikprobleme führten dazu, daß

der Motor seiner Ducati immer mal wieder kurz aussetzte. Nachdem Nannelli deswegen einmal ins Kiesbett gerauscht war, gab er auf. Das Carrachi-Team, ehemals NCR, überlegt, für das nächste Jahr von Ducati zu Triumph zu wechseln. Die 749 ist kaum noch konkurrenzfähig gegen die japanischen 600er, und Ducati hat die Weiterentwicklung eingestellt.

## Superbike-GB

In der Britischen Superbike-Meisterschaft verlieren die Ducati-Fahrer den Anschluß. Bei den Läufen in Croft gewann Ryuichi Kiyonari beide Rennen jeweils vor Jonathan Rea und Tom Sykes. Damit standen nur Honda-Fahrer auf dem Podest. Titelverteidiger Gregorio Lavilla (Ducati) wurde im ersten Lauf sechster und im zweiten Durchgang vierter. Sein Teamkollege Leon Haslam belegte die Plätze fünf und sechs.

In der Gesamtwertung führt Kiyonari vor Rea, Haslam und Lavilla.

## Superbike-IDM

Die sechste Rennveranstaltung der deutschen Superbike-Klasse fand auf dem Schleizer Dreieck statt. Dort stürzten einige Fahrer. Den MV Agusta-Piloten Jörg Teuchert erwischte es bereits im Training am Freitag. Dabei brach er sich das linke Schlüsselbein und mußte auf die Teilnahme an den Rennen verzichten. Damit war der Traum von der Titelverteidigung geplatzt.

Den ersten Lauf gewann Martin Bauer (Honda) vor seinem Marken-Kollegen Kai-Borre Andersen und dem Suzuki-Piloten Andreas Meklau.

Nach dem zweiten Durchgang bestieg Meklau die oberste Stufe des Podestes. Andersen holte sich Platz zwei vor Bauer.

In der Gesamtwertung hat Bauer einen Vorsprung von 97 Punkten auf Meklau. Es stehen nur noch vier Rennen mit maximal 100 Punkten aus.

## Fahrerwechsel in MotoGP

Extrem früh, nämlich bereits vor Mitte der aktuellen Saison, begannen diesmal die Fahrer und Teams, die Verträge für das nächste Jahr auszuhandeln. Der mehrfache Weltmeister Valentino Rossi ist für 2008 vertraglich an Yamaha gebunden. Zudem hat Yamaha Jorge Lorenzo, der zur Zeit die 250er-Klasse dominiert, verpflichtet. Die Zukunft von Rossis jetzigem Team-Kollegen Colin Edwards ist ungewiß.

Nicky Hayden und Daniel Pedrosa werden bei Honda im Repsol-Team bleiben.

Etwas verwickelt ist die Situation bei Ducati. Im letzten Herbst wollte man Marco Melandri als Nachfolger von Sete Gibernau verpflichten. Aber das Gresini-Team bestand auf die vertraglich abgesicherte Option, und Melandri mußte bei Honda bleiben. Ducati schloß aber mit dem Italiener einen Vorvertrag ab, der besagt, daß Melandri eine Werks-Ducati bekommt, wenn er in der Gesamtwertung zur Sommerpause auf einem der ersten fünf Plätze zu finden ist.

Ducati engagierte damals sozusagen als Notlösung Casey Stoner, der diese Saison auf der Desmosedici dominiert und die Gesamtwertung mit 44 Punkten Vorsprung anführt. Stoner hat seinen Vertrag bis 2009 verlängert und erhält nun drei Millionen Dollar pro Saison. Der Vertrag zwischen Ducati und Loris Capirossi läuft zum Jahresende aus. Ducati möchte Capirossi, der bei den italienischen Fans sehr beliebt ist, gerne behalten. Daher würde das Werk den kleinen Italiener gerne in das private Ducati-Team von Luis d'Antin transferieren. Eine Idee, die Capirossi nicht zusagt. Auch einen Wechsel in die Superbike-WM lehnt Capirossi ab. Deshalb verhandelte er mit Kawasaki sowie Suzuki und entschied sich schließlich für einen Wechsel zu Suzuki.

Chris Vermeulen bleibt bei Suzuki, der zweite Platz im Team ist frei, denn John Hopkins wechselt zu Kawasaki. Wer außer ihm noch auf dem grünen Motorrad sitzen wird, ist offen.

Der Vertrag von Randy de Puniet läuft aus. Der Franzose ist zwar im Training schnell, fällt aber im Rennen oft vom Motorrad. Anthony West hat sich bei seinen vier Renneinsätzen hervorragend geschlagen und hätte einen festen Platz in MotoGP verdient. Kawasaki überlegt, 2008 vielleicht sogar drei Motorräder einzusetzen.

Bei zumindest einigen Rennen will auch Suzuki dieses tun, und den US-Boy Ben Spies mit einer Wild Card starten lassen. 2009 soll der US-Meister dann komplett von den Superbikes zu MotoGP wechseln.

Das recht erfolglose Yamaha-Tech 3-Team wird von den Dunlop-Pneus zu Michelin-Gummis wechseln. Als Fahrer ist bisher nur James Toseland, der in diesem Jahr auf einer Honda um den Titel in der Superbike-Weltmeisterschaft kämpft, fix. Für den Platz neben ihm kommen mehrere Piloten in Frage.

Beim privaten Ducati-Team von Luis d'Antin ist noch alles offen. Die Dorna, die Alex Hofmann seit zwei Jahren unterstützt, würde gerne weiterhin einen Deutschen in der Königsklasse des Motorradsports sehen. Aber ob d'Antin Hofmann eine dritte Chance geben wird, ist ungewiß. Auch ist nicht klar, ob Barros weiter im Team bleiben kann.

Bei dem Honda-Gresini-Team hat Toni Elias einen Vertrag, der zweite Platz ist nach dem Weggang von Melandri noch frei. Auch bei Honda-LCR, wo zur Zeit Carlos Checa am Gasgriff dreht, ist die Fahrerfrage für die nächste Saison noch ungeklärt. Das gilt auch für Honda-Minolta, wo Shinya Nakano weit hinter den Erwartungen zurückbleibt.

Ein ganz großes Fragezeichen schwebt über dem KR-Team von Kenny Roberts. Hier weiß niemand, wie es weitergehen wird.

Während Barros, Checa, Edwards, Sylvain Guintoli, Hofmann, Nakano, de Puniet, Makoto Tamada, und West auf einen Klassenerhalt hoffen, möchten neben Lorenzo auch Alex de Angelis und Andrea Dovizioso in MotoGP aufsteigen. Und auch Max Biaggi würde wohl gerne wieder in der Königsklasse starten.

# Husqvarna im Jahr 2008

Die Marke Husqvarna wird demnächst von BMW übernommen, falls das europäische Kartellamt dem Verkauf zustimmt. Die 2008er-Modelle von Husqvarna sind aber bereits fertig entwickelt und befinden sich schon in der Produktion.

Husqvarna ist eine der erfolgreichsten Motorradfirmen im Off Road-Sektor. In den Klassen Moto Cross, Enduro und Supermoto gewann die Firma in ihrer langen Geschichte 69 Weltmeister-Titel.

Die Viertakt-Enduros der Serie TE erhalten einen neuen Rahmen mit neuer Hinterradschwinge aus Aluminium. Auch der Umlenkmechanismus für das Federbein wurde geändert und soll zusammen mit einem neuen Federbein die Fahreigenschaften verbessern. Der neue Stoßdämpfer von Sachs weist eine Kolbenstange mit einem Durchmesser von 18 Millimetern (vorher 16 mm) und einen nach vorn gerichteten Ausgleichsbehälter auf. Das schafft Platz für eine größere Airbox, die nun über einen geraden Einlaß verfügt und das Reinigen und Wechseln des Luftfilters vereinfacht.



*Mit dem Gehäuse und dem Zylinder aus der CR verfügt die WR 125 nun über etwas mehr Leistung.*

Unter den neuen Kunststoffteilen, die im Bereich des Kühlers nun 40 Millimeter schmalere sind, verbirgt sich ein modifizierter Tank, der acht Liter Benzin faßt. Der nach links versetzte Tankdeckel ist jetzt leichter zu öffnen. Um 10 Millimeter konnte die Sitzhöhe verringert werden. Zusammen mit einem neuen Lenker ohne Versteifungsstrebe und der nun schlanke-

ren Linie wurde eine andere Sitzposition geschaffen. Dazu tragen auch die Fußrasten, die um 15 Millimeter nach vorne wanderten, ihren Teil bei. Das Gewicht beträgt nun vier Kilogramm weniger. Alleine der neue Heckrahmen spart ein Kilogramm ein.



*Minimalismus garantiert niedriges Gewicht.*





*So schaut die links unten abgebildete TE 450 im Straßentrimm aus.*

Komplett neu ist die Auspuffanlage, bei der sich nun ein Schalldämpfer auf der linken Seite befindet. Die 50er-Upside-Down-Gabel von Marzocchi erhält eine neue Abstimmung. Auch bei den Motoren gibt es ein paar Änderungen zu vermelden. Ein überarbeiteter Ventiltrieb und ein neuer Steuerkettenspanner sollen die Standfestigkeit erhöhen. Für besseres Anspringen wurde das Kickstartersystem überarbeitet, außerdem haben die Ingenieure einen anderen Kupplungskorb, der mit neuen Scheiben bestückt wird, entwickelt. Husqvarna ver-



*Die Viertakt-Modelle mit Straßenzulassung erhielten eine Einspritzanlage. Links ist die Benzinpumpe, die sich in dem Tank befindet, zu sehen. Rechts der Drosselklappenkörper mit einem Durchmesser von 42 Millimetern. Darunter die Lambda-Sonde.*

spricht eine bessere Funktion und höhere Standfestigkeit. Auf der Ansaugseite ist nicht nur die vergrößerte Airbox zu vermelden, außerdem erhalten nun alle TEs eine Einspritzanlage des japanischen Herstellers Mikuni. Damit ist auch Euro 3 kein Problem mehr.

Die Moto Cross-Motorräder (TC) werden sich im nächsten Jahr von den Enduros (TE) hauptsächlich durch den fehlenden E-Start (optional möglich) und Keihin-Vergaser anstatt Einspritzanlagen unterscheiden. Außerdem erhalten die

Crosser einen Titanschalldämpfer.



*Neu entwickelt haben die Ingenieure die Hinterradschwinge aus Aluminium und das Umlenksystem für das Zentralfederbein.*

Bei den Zweitaktern von Husqvarna gibt es nicht so viel Neues zu vermelden. Das Fahrwerk wird durch eine neue Marzocchi-Upside-Down-Gabel mit 45 Millimeter Durchmesser und ein neues Sachs-Federbein aufgewertet. Dazu erhalten auch die Zweitakter den neuen Tommaselli-Lenker ohne Querstrebe. Bei der 125er sind Kurbelgehäuse und Zylinder neu. Jetzt sorgen fünf Überströmkanäle für einen besseren Gaswechsel und mehr Leistung. Eine neue Abstufung erhielt das Getriebe.

# Die da, die da oder die da?

Hallo zusammen, der Meyer Tom meldet sich mal wieder zu Wort. Und zwar mit einer ernsten Sache. Ich hab's geschafft: Sechs Richtige und die Superzahl stimmte auch. Nun hab ich rund 15 Millionen auf der hohen Kante, und genau zum richtigen Zeitpunkt. Tachostand 95.487 bei meiner Trans Alp, und während einer Tour bricht völlig unvermittelt der hintere, linke Blinker ab. Das Gummi war einfach zu spröde. Und jetzt stehe ich vor der Entscheidung, welches Moped ich mir zulege.

Nach meinen Eindrücken auf der Bimota DB2 (siehe Motalia Nr. 209) steht eigentlich fest, daß in meiner noch zu bauenden Garage Platz für eine schöne Italienerin ist.

Draußen regnet es mal wieder, der Sommer 2007 macht seinem Namen keine Ehre. Also rein ins Internet und bei den Herstellern vorbei gesurft. Schreibt man Aprilia mit einem oder zwei l? Also einfach gegoogelt.

Aprilia ergibt 11.800.000 Treffer und mit dem zweiten Klick ([www.Aprilia.de](http://www.Aprilia.de)) ist man beim Aprilia-Modell-Programm. Aber leider sind alle Typen nur aufgelistet, und ich hab' wenig Bock mich durchzuklicken. Roller interessieren mich nicht und bei den Kleinen fehlt der Zweitakter. **RS 250**, glaub' ich. Wird wohl nicht mehr gebaut. Liegt bestimmt an der EU und Euro 3, Schade. Es öffnen sich kleine Bildchen und keins der Modelle springt mich so richtig an. Alle Bikes sind einfach von der Seite geknipst, fertig. Alles so dunkel, schwarzer Hintergrund, weiße Schrift und rot dabei. Jetzt find' ich auch den Button für die Modell-

übersicht mit Bildchen. Aber alles recht unscharf, und die RSV könnte dem Aussehen nach aus Japan stammen. Nein Aprilia, so wird das nix mit uns. Wo sind bei Euch die Emotionen versteckt?

Bimota klein und fein. Was hat dieser Name früher für Sehnsüchte geweckt. Aber die letzte Änderung auf der deutschen Seite stammt von 2004. (*www.Bimota.de ist die Homepage des ehemaligen Importeurs in Deutschland. Die Red.*) Auf [www.bimota.it](http://www.bimota.it) hört man dagegen seinen eigenen Herzschlag. Auch ohne italienische Sprachkenntnisse findet man auf englisch die verschiedenen Modelle. **DB6 Delirio**: alleine die Gitterrohrkonstruktion zur Aufnahme der Beifahrerfußrasten: schönööön! Fünf Modelle, technische Informationen, aber keinen Preis genannt. Schade, daß die Bimota-Händler so schwer zu finden sind.

Ducati ergibt 18.100.000 Treffer - und es gibt auch eine [www.Ducati.de](http://www.Ducati.de)-Seite im Netz. Doch oh Schreck, alles in Schwarz. Habt Ihr in Italien Trauer? Ist der Papst gestorben? Aber gleich



*Bimota DB6 Delirio - ist die schönööön.*

auf der ersten Seite ein Traum: **HypermotardS**. Leider kaum als Vorführmoped beim Händler zu finden. Ich verstehe die Händler, sie verkaufen sie lieber, aber ich will doch nur fahren... Egal, die Bilder lassen mich länger verweilen: Aus jedem Winkel kann ich sie betrachten, in super Studio-Qualität, allein die Bilder sind ein Kunstwerk.

So geht es durch alle Modelle weiter, nett finde ich die kleinen Geschichten nebenbei: Wie ein Café Racer entstand und jede Menge Download-



**Die Ducati Hypermotard ist jetzt  
mein Bildschirmhintergrund.**

Möglichkeiten. Die Hyper ist nun mein Bildschirmhintergrund.

Die **ST3** könnt mir auch gefallen, sieht etwas aus wie eine VFR, was ja nix schlechtes ist. Und die **1098 S**, allein der Name: Zehnahtundneunzig (lieber Leser, bitte nochmals ganz, ganz langsam lesen: Zehn-Acht-und-Neunzig). So was muß man doch mal fahren wollen. Vielleicht bin ich ja ein paar Jahre zu alt für so einen Renner, aber innerlich bin ich doch gerade erst 21...

Also drei Treffer bei Ducati, da muß ich hin. Und in der Tasche habe ich dann 46.000 Euros, daß sind die Zinsen von 37 Tagen. Muß halt sonst ein wenig sparen.

Bei [www.Gilera.de](http://www.Gilera.de) vorbeizuschauen, ergibt keinen Sinn: Da gibt es nur Roller. Obwohl, so etwas im Kofferraum meines Reisebusses? 625.000 Treffer werden bei MV Agusta angezeigt. Unter [www.mvagusta.de](http://www.mvagusta.de) werden zwei Modelle vorgestellt und das ohne Bilder! Dafür öffnet sich nach kurzer Wartedauer ein Filmchen und zeigt einem die **Brutale 910** als Video. Ich muß schon sagen, der Name paßt. Ob sie auch so fährt? Leider finde ich keine MV, wie sie in meinem Kopf ist: Rot/Blau, langer Auspuff und Stummel knapp über der Radnabe.

Während MV sich gar nicht um die glorreiche Vergangenheit kümmert, ist es bei Guzzi schon fast zu viel. Entschuldigung Moto Guzzi, soviel Platz in der Motalia muß sein. Die aktuellen

Modelle sprechen mich nicht so richtig an. Seit ich nicht mehr rauche, brauche ich auch keine Tüte mehr, wie an der Gri-so angeschraubt. Okay, die **Norge 1200** sieht bequem aus, aber hat der Motor auch genug Leistung für das viele Plastik? Probieren? Ja, aber da muß sie viel Überzeugungsarbeit leisten, und ich hab' mein Geld ja schon bei Ducati ...

Farblich fällt die Seite von Benelli zunächst einmal aus dem Rahmen: Weiß/Grün! Für mich als Werder-Fan geht ein Herz auf. Auf [www.Benelli.de](http://www.Benelli.de) werden die drei Modelle **TNT**, **Tornado** und **Tre-K** mit vielen Bildern vorgestellt. Schade nur, daß man den Eindruck hat, die meisten Schnappschüsse wurden vom Vertriebsleiter mit dem Photohandy auf der Messe gemacht. Trotzdem kann ich mich dem extravaganten

den die drei Modelle **TNT**, **Tornado** und **Tre-K** mit vielen Bildern vorgestellt. Schade nur, daß man den Eindruck hat, die meisten Schnappschüsse wurden vom Vertriebsleiter mit dem Photohandy auf der Messe gemacht. Trotzdem kann ich mich dem extravaganten

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

Exklusive italienische  
Motorräder im Grossraum Köln



MV



**Benelli**



MOTO GUZZI



**aprilia**



**CAGIVA**

**Motorrad Lust GmbH**

50677 Köln - Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070

Fax.: 0221 / 93707077

[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

Aussehen von Tre-K und TNT nicht entziehen. Lieber Vertriebsleiter: Wollen wir einmal ein Wochenende gemeinsam Sprit verfahren, und ich zeig' Dir, wie man Mopeds vor Misthäufen (siehe Nordwest Bericht Motalia Nr. 214) knipst? Und 26.000 für zwei Mopeds kann ich ja aus der Portokasse finanzieren.

Was gibt's denn noch? Cagiva. Da fällt mir als erstes die **Mito** ein. Die will ich unbedingt haben. Dafür kauf' ich mir auch 'ne Lederkombi, auch wenn das mit meinem Ranzen eher doof aussieht. Was, die kostet nur 5.100 Euro? Da ist ja sogar noch eine Fettabsaugung drin. Und sonst? **Raptor** 650, sieht aus, als wenn da einer ein Sahnehäubchen auf die Lampe draufgesetzt hat. Na, macht aber nix. Das Ganze sieht aus wie ein anspruchsloses Brötchenholgerät. Da färbt wohl der japanische Motor etwas ab. Die **Mito** aber hol' ich mir auch ohne Probefahrt. Und warum gibt es neben den Bildern kein Sound-Download? Oder ein Rännn-teng-teng als Klingelton? Moto Morini: Man landet auf der Homepage des Importeurs BLM, dessen Startseite leider nicht mit Ducati mithalten kann. Aber nach nur wenigen Klicks öffnen sich sehr schnell Studiobilder einer roten **Corsaro**. Schräg von hinten sieht sie am geilsten aus. Ich möchte sie fast ausdrucken und gleich damit losbrausen. Da sieht man mal wieder, wie der erste



*Schräg von hinten sieht die Moto Morini Corsaro eindeutig am geilsten aus.*

Eindruck täuschen kann. Und im Nachbardorf Heddersdorf lebt einer, der fährt damit sogar Rennen (siehe Motalia Nr. 213). Frank, ich grüße Dich.

Und was machen die Orangen? Die Farbe gab's letztes Jahr auch bei den Bremern. Aber leider gibt's nur eine italienische Seite mit einem Bild ohne neue Motorräder. Ist gerade wohl mal wieder untergetaucht. Schade.

Also eine Bimota, drei Ducis, zweimal Benelli und 'ne kleine Mito: Da muß meine Garage doch wohl noch etwas größer ausfallen.

Das Leuten der Klingel läßt mich plötzlich aufschrecken. Felix und Susanne holen mich zu Manfreds Geburtstag ab.

Was steht da? Lottogewinn? Portokasse? 1.200 Euro Zinsen am Tag? Ich hab wohl mal wieder fürchterlich geträumt. Oh man und auch noch alles aufgeschrieben. Moment, ich muß mich mal kurz schütteln: Also liebe Nachbarn und Einwohner aus F. bei K.: Ich habe NICHT im Lotto gewonnen, ich verleihe kein Geld und mache auch keine Party. Aber liebe Motorradhändler und Importeure: Das eine oder andere oben beschriebene Bike hätte ich gerne mal für ein paar Tage getestet. Kontakt gerne über Felix.

Thomas Meyer



*Die Cagiva Mito will ich haben, ich mag Zweitakter.*



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Ala Azzurra 250, Restaurationsobjekt, komplett, Motor gemacht, einbaufertig, 1600,- € VB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

Aermacchi 350 Sprint, restauriert, guter Zustand, EZ 01.07.1972, deutscher Brief, 3200,- € VHB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

Tausche 250er- gegen 350er-Teile: Kipphebel mit Wellen, Ventile und Ventildfedern, Tel. 07252-86459

## Aprilia

Aprilia Mille & Tuono, bis Bj. 03 & 05, Gepäckträger Hepco & Becker, 4 Wochen benutzt, € 60,-, Tel. 0421-3780310

**www.aprilia-kaemna.de**

Sturz pads kpl. mit Halter, neu, für Mille 1998 - 2003, von B&G, 80 €, Tel. 0421-3780310

Aprilia RSV Mille R-Teile, Bj. 2000, Typ Me: Motor, VB 1000 €; Öhlins-Federbein, VB 400 €; Kühler, VB 200 €; alle Teile haben ca. 14000 km gelaufen; Tel. 0178-5459268

Suche hinteres Federbein für Moto 6.5, Original oder Zubehör (Wilbers, Bitubo ...), Tel. 06384-1484 od. 7381

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**

Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Aprilia Moto 6.5 zu verkaufen, orange/silber, Schönwetterfahrzeug, EZ 06/1996, km 12900, leicht abgepolsterte Sitzbank, VHB 3000,00 €, Tel. 06732-937318 abends

September 2007

www.motorrad-naujocks.de  
MARIENSTRASSE 3  
04509 DELITZSCH  
TEL. 034202/62531  
FAX 034202/61389

Viele Teile für Pegaso 125: Auspuff Race, neu, ohne Drossel, Armaturen, Stoßdämpfer, Kabelbaum, Steuererteile CDI usw., alles zusammen für 100 €, [judithsauer@t-online.de](mailto:judithsauer@t-online.de), Tel. 06201-65381

## Benelli

Suche durchgerosteten oder sonstwie defekten 6in6-Auspuff für Sei, evtl. auch Auspuffkrümmer, Tel. 0041-71-7991567

Benelli/Motobi 250 Sport Speciale 4T, Bj./EZ '68/'69, original, komplett, Zustand 3, Preis VS, Tel. 06641-7478

Benelli 654 T, Bj. 1983, 15.500 km, Zustand 3, TÜV 4/07, altersbedingte Gebrauchsspuren, VB 1.500,- €, Tel. 05141-4849977, Handy 0174-9952263

Ich werde meine Moto Guzzi 250 TS schlachten, Bj. 76, baugleich mit Benelli 250 2C, alle Teile noch vorhanden, Tel. 08251-53841

Benelli 900 Sei (Sport) mit Halbschale, 6in1, 6-Vergaser-Anlage, zu verkaufen, E-Mail [ducatiger@yahoo.de](mailto:ducatiger@yahoo.de), Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837

Biete Benelli 125 2C SE, Bj. 78 seit 84 abgemeldet, aus Erstbesitz, sturz- und unfallfrei, 19.500 km gelaufen, mit Gepäckträger, VB € 550,-, Tel. 02151-561773

Koni-Stoßdämpfer für 900 Sei (7610-1418), die einstellbaren mit progressiven Federn, 180 €, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net), Tel. 040-3904074

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## Bimota

Verk. Bremsanlage vorne von Bimota DB2, beide Bremszangen mit Belägen und die Stahlflexleitung, ordentlicher Zustand, Preis 120 €, 02162-580943

# Motalia Anzeigenmarkt

## FLAMMER - Racing

Bimota Vertragshändler  
DB5 & DB6 am Lager

Schießgasse 20/1

72820 Sonnenbühl

Tel.: 07128-2780

email: jofla69@aol.com

www.flammer-racing.de

Verkäufe für DB2 + SR: Original-tank DB2 SR, paßt auch an DB2-Vergasermodell, für 350,-; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Tel. 06766-483

Kaufe Bimotas zu fairen Preisen, E-Mail bimota@trackspeed.de oder 09335-1506

Bimota DB3 Mantra, Unfallmaschine, Streetfighterumbau, mit original DB2-Monocoque, Doppelscheinwerfer etc., Gabel titanitritbeschichtet, alles eingetragen, komplett oder in Teilen, Motor läuft, Rahmen defekt, komplett Festpreis 2.000,-€, Tel. 0178-9800517

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Zündschloß für Ducati 900 SS, Bj. 92, Tel. 0172-5722221

Bimota YB9 SRI, Einspritzermodell, EZ 08.07.1999, normal 78 kW, gedrosselt auf 72 kW, ca. 25000 km, Farbe Blau, Nr. 133 von insgesamt 225 Stück, guter Zustand, bin zweiter Besitzer, mit Anterra-Felgen wie Bimota YB11, mit Racing-Endtopf und originale Endtopf und BOS-EG-Endtopf, für 3900,-€, Tel. 0173-9079002

Suche Bimota DB und andere Modelle zu fairen Preis/Leistung bitte, 09335-1506 anrufen oder E-Mail mo.ni@t-online.de

Suche Bimota DB2, Tel. 08781-202747 AB

## Cagiva

Von Cagiva Alazzurra div. Teile, €-Angaben VHB: Rahmen (ähnl. Pan-tah), 210,-; 35er-Marzocchi-Gabel, 190,-; Schwinge, 40,-; Stahltank, 150,-; Front-, Seiten-, Heck- u. Kiel (Voll)Verkleidung, Schutzblech; Scheinwerfer, 35,-; Armaturen, 45,-; Lenker/-stangen, M- u. MX (Magura, Fehling); Sitzbank, 40,-; 40er-Dell'Ortos (ohne Choke, Tupper), à 75,-; Krümmer, Interferenzrohr (tlw. neuwertig); Brembo-Bremsscheiben, 260 Ø, 35,-; Brembo-Bremsanlage, vo./hi., 65,-/55,-; 16" Ducati (F1) Vorderrad (Oscam mit Ducati-Einpräg.), MT 2,5 x 16 (mit ME 33MBS120/80VB 16-90%), 180,-; 900 SS (94er) Rücklicht, 15,-; 08841-3238

Cagiva 350 cm<sup>3</sup>: nagelneuer Zylinderersatz mit 440 cm<sup>3</sup> mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Cagiva Alazzurra 350, 25.061 km, EZ 5/87, 3. Hand, seit 2003 stillgelegt, Motor läuft, Farbe Silber/Rot, komplett oder in Teilen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

Biete für Cagiva 650 Elefant: Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 43000 km, Farbe Ducatitrot, Rahmen schwarz beschichtet, große Wartung usw., 2699,- €, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Suche USD-Gabel für Cagiva Elefant AC, nur im guten Zustand, Tel. 08781-202747 AB

## Ducati

Von Cagiva Alazzurra div. Teile, €-Angaben VHB: Rahmen (ähnl. Pan-tah), 210,-; 35er-Marzocchi-Gabel, 190,-; Schwinge, 40,-; Stahltank, 150,-; Front-, Seiten-, Heck- u. Kiel (Voll)Verkleidung, Schutzblech; Scheinwerfer, 35,-; Armaturen, 45,-; Lenker/-stangen, M- u. MX (Magura, Fehling); Sitzbank, 40,-; 40er-Dell'Ortos (ohne Choke, Tupper), à 75,-; Krümmer, Interferenzrohr (tlw. neuwertig); Brembo-Bremsscheiben, 260 Ø, 35,-; Brembo-Bremsanlage, vo./hi., 65,-/55,-; 16" Ducati (F1) Vorderrad (Oscam mit Ducati-Einpräg.), MT 2,5 x 16 (mit ME 33MBS120/80VB 16-90%), 180,-; 900 SS (94er) Rücklicht, 15,-; 08841-3238

750 Indiana, EZ 89, 20000 km, 2. Hd., VB 4500,-, große Inspektion gemacht, 0160-5235449, siehe Motalia September 2006 (Nr. 205)

## Achtung!!!

Neue Erscheinungsweise der Motalia.

Die nächste Ausgabe erscheint Anfang November (siehe Seite 3).



# Motalia Anzeigenmarkt

ST2, 2. Hd., 30000 km, Verschleißteile erneuert, VB 3700,-, Tel. 0160-5235449

888/851-Teile, habe noch etliche 851/888-Teile, die ich abgeben kann: Tangentialkrümmer, Auspufftöpfe 50 mm, Carbondank 851, 4-Ventiler-Einspritzbrücke, SP5-Plakette, Felgensatz, Verkleidung, Monohöcker, Racingverkleidung, Motorenteile, Zylinder/Kolben usw., Teilleiste kann gerne über E-Mail abgerufen werden, Kontakt unter 06232-98582 oder n.st1@gmx.de (Stefan)

Biete KöWe-Teile: Speichenradnabensatz komplett, vorne, 4-Loch, hinten mit Trommelbremse u. Ritzel; 280er-4-Loch-Bremsscheibe; 38er-Ceriani-Gabel mit Brücken; Smith-Tacho und -Drehzahlmesser; 860 GT-Stoßdämpfer; 860 GT-Rahmen mit Schwinge (mit Papieren); 860 GT linker Motordeckel; 750 GT-Tank; rechter Seitendeckel (Metall); MHR-Heckteil mit Sitzbank; S2-Sitzbank mit Unterteil; 3 Zoll-Hinterradgubfelge; Motorentlüftungsrohr, Alu; Ölfilterdeckel, Alu; Satz Krümmer, doppelwandig; 0721-9540128 werktags 8 - 17 Uhr

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergaser, ca. 10000 km, gelb, viele Extras: Tangentialkrümmer, Exzenter-schwinge, White Power-Federbein, Flachschieber Mikuni, Höcker SL, Diopa Evolutione-Halbschale mit Breitband-Scheinwerfer, Lucas-Füßrastenanlage, Schalldämpfer hoch A04/B04, Carbonheck, alles mit TÜV, orig. Teile, Krümmer, Vollverkleid. mittelteil mit Scheinwerfer, Sitzbank für zwei Personen, kompl. VB 6999,- €, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Teile 900 SS/SL: Satz Gabelbrücken, Vollverkleidung rechts und links, Bauj. 97, in gelb, und Mittelteil; orig. Heck; Werkzeugwanne; Bremszange hinten; Tel. 02304-50732 AB

Biete Ducati 750 Sport, Bj. 1990, schöne Diopa-Umbau, 31000 km, abgemeldet seit 2002, VHB 2100 €, Tel. 07273-1516

MH900e, Ausstellungsstück ohne Kilometer, 1. Hd. (dt. Auslieferung), Kurzzulassung 8/04 (wegen Abgasnorm), mit Zertifikat-Plakette usw., Angebote ab 12.200,-, Tel. 06154-630333, kpl. Performance-Carbonverkleidungsset ebenfalls vorhanden (anfragen)

Ducati 500 Sport-Desmo, komplett und original, für Neuaufbau aus Zeitmangel abzugeben, VHB 1500 €, sehr viele Ersatzteile für Ducati Paralleltwin vorhanden, diese können auch einzeln erworben werden oder komplett mit Motorrad, zusammen 2000 €, Tel. 07273-1516

Motorteile für Ducati 900 SS u. 900 Monster! Ein 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm<sup>3</sup> aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm<sup>3</sup> 3000 km, alle Lager i. O., VB 325 €; ein Lichtmaschinengehäusedeckel und offen gefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 165 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräste) Racing-Kurbelwelle, VB 285 € Original-Pleuels, zwei Stück, VB 105 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)



Wenn es um Ihre  
**DUCATI**  
im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Verkaufe Ducati Monster 900 Dark, EZ 5/99, km 22300, TÜV 4/09, Vergaser, unfallfrei, letzte Inspektion bei Ducati bei 14000 km (Ventile eingestellt, Zahnriementausch, Kettensatz neu, usw.), Gabelservice (Franz-Racing) und Reifen neu, Zubehör: sehr seltener Chromo-Tank, Roadracing-Cockpit mit Drehzahlmesser, Roadracing-Aluheck (Rahmen ungekürzt), Kellermann-Blinker vorne und hinten, Carbonkupplungsdeckel (offen), Montaggeständer, dazu noch: Cockpitverkleidung, orig. Blinker und Heck, Garagenfahrzeug, Schönwetter-sommerfahrzeug, sehr guter, gepflegter Zustand, VB 4500 €, Probefahrt möglich, mehr Info telefonisch, 05362-65272 AB oder 0170-6656642

Suche Tangentialkrümmer für 900 SS/SL (Bauj. 95), Tel. 02206-4890

Verkaufe S2R 800, EZ 6/05, 16500 km, 1te Hand, rot/weiß, scheckheftgepfl., 20000er-Inspektion gemacht, Marving, Tangentialkrümmer, Performanceheck + Sitzbank, Garantie bis 06/08, Preis inkl. Umbauteile 6200 € ohne 5600 €, Standort Baden-Baden, Tel. 0178-1549948 oder 07223-902925

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225**

Für KöWe: biete LM-Rad Osmac 2,5 x 18, silber, Orig.-Neuzustand, VB 200,- €: 1 x Auspuffsternmutter, schwarz, i. O.; 1 x Chrom, ein Flügel fehlt; suche 2 x Auspuffsternmutter, Chrom, für SD; Tel. 0174-3036769

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 600/750/900 SS, ab Baujahr 1991: originale Auspuffanlage von 750 SS inkl. kompletter Krümmeranlage, 150 €; Hinterrad-Aluschwinge, Motoren mit großer Motorsteckachse, bis Bj. 91, komplett mit Hinterradachse und Klemmung, 100 €; Tel. 0221-7901348

...when small parts make a big difference...

www. qualityproducts .de

Quality products Schulweg 6 83104 Tuntenhausen. Tel. +49-8065-180-913 Fax:917

Schlachtfest-Monster 1000 i.e. S in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, EZ 05, VHS; originales Nockenwellenpaar; Motorkupplungsdeckel; Sitzbank; Regler; vollinstellbare Gabel; Aluschwinge; Geschwindigkeitssensor; Tank; Benzinpumpe; Federbein mit Umlenkung; Felge, hinten; Brems scheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Blinker; Scheinwerfergehäuse; Frontverkleidung; Carbonkotflügel, hinten; Stahlflexleitungen; Magnesiumlichtmaschinendeckel, neu; Heckteile; Fußrastenhalteplatten; Auspuffkrümmer + Töpfe; Luftfilterkasten; Kill-/Anlasserschalter; Kupplungs + Handbremspumpe; Scheinwerferhalter; Fußrasten; Hupe; Carbonauspuffschutz; Kleinteile; VHS; Tel. 0160-98277910

Verkaufe Ducati Pantah 600 (TL-Umbau), Km.stand 22.000, Bj. 81, Konis, Speichenräder, Contis, offene Vergaser, TÜV 01/09, Zustand technisch 1A, Preis VS, Tel. 05141-44838 oder tagsüber 05141-916225, E-Mail pauls-gaerner@freenet.de

Biete: für Supersport i.e.-Modelle Sil Motor-Schalldämpfer in Alu, oval, hoch, mit ABE; originales Ducati-Monoheck mit Halter, in rot; Nuda-Verkleidungshälften, in rot; einstellbare MR-Lenkerstummel; alles 1 Jahr alt und VS; Tel. 05193-972620

Hinterrad 4,5" mit Kettenradträger + Kettenrad (800 km), schwarz, Felgenbett poliert, 95 € inkl. Versand, rillguzzi@yahoo.de, 0163-8440375

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Zahnriemenabdeckung, Carbon, für 400 - 750 SS, 750 Sport, 750 F1, DB1 und Pantah, Fabrikat Ducati Performance, sehr leichte Ausführung, nur wenige km gefahren, neuwertig, Verkauf wg. Modellwechsels, VB 130 €, 06641-7478

Verkaufe: Monster 900 i.e. -Rahmen mit Brief, 1. Hd., EZ 2000, VHS; Felge, hinten; Bremszangen, v. + h.; Brems scheiben, v. + h.; Gabelbrücken; Aluschwinge; Schloßsatz; Federbein; Auspuffkrümmer + Töpfe; Handbrems- + Handkupplungspumpe; Heckteile; vollinstellbare Gabel; Licht- + Killschalter; Lampenhalter; Blinker; Relais; Fußrastenhalteplatten + Fußrasten; Regler; Carbonfersenschutz; Kettenradmitnehmer; Spiegel; Hupe; Stahlflexleitungen; top 900er-Motor mit Vergaser uvm., VHS; Tel. 0170-6940075

Ducati Monster-Auspuffanlage, hoch, Edelstahl, oval, mit EG/ABE, neu, inkl. Krümmer, 479,- € sowie Pirelli MTR 01 Dragon in 120/60 ZR 17 für SS + M, nicht mehr lieferbar, VB 40,- €, Tel. 0163-3928725

Verkaufe 750er-Rennmotor in Teilen: Satz Köpfe von F1, Ventile 41/35, bearbeitete Kanäle und Brennräume, inkl. Kipphebel und sämtlichen Deckeln, ohne Nockenwellen, sehr guter Zustand, pro Stück € 350,-; Satz 88er-Zweiring-Kolben mit Zylindern, hochverdichtend, € 450,-; feingewuchtete 61,5er-Kurbelwelle mit polierten Pleuels, € 120,-; 750er-Sport-Gehäuse, € 170,-; Trockenkupplung komplett inkl. Körbe, Primärtrieb, Gehäuse und Beläge, € 150,-; erleichtertes Bosch-Zündrotor, € 90,-; Bosch-Pick Ups, € 70,-; Kupplungsdeckel für hydraul. Trockenkupplung, gebohrt und poliert, € 80,-; alle Teile s. guter Zustand; Tel. 0170-4555795

M 900: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollinstellbar, Ø 41 mm, Fußrastenanlage Solo, von Firma Protech, Alu poliert; neue kompl. Anlage Spark, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern mit hochgelegten Schalldämpfern, NP 1250,- €, VB 880,- €; Satz Gabelbrücken; orig. Krümmer poliert, offenes Dreieck; Tel. 02371-61737, 0160-7133624



Achtung, 500 SL Pantah zu verkaufen (1. Serie), die Ducati ist im Originalzustand und hat 38000 km gelaufen, Farbe Hellblau-metallic, sie ist aus Erstbesitz, VHB 2000 €, nähere Infos unter 06788970893

Ducati 250 Mark 3, Bj. 1969, im sehr guten Zustand, Bilder können gemailt werden, VHB 3200 € (keine Desmo), Tel. 07273-1516

750SS, Bj. 94, alle Teile im sehr guten Zustand, in Teilen zu verkaufen, milde Preise, Tel. 0241-550706, Rolf Ehlert

Keihin CR 39-Vergaser, Paar, für 900 SS, Monster und Cagiva Elefant AC, Preis VS, Tel. 0175-2872551

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad gebraucht, 1 Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40 neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Monster-Teile: Alutank mit Luftstützen Roadracing; Seitendeckel orig. Carbon; Heck Roadracing, rot; Seitendeckel Roadracing; Alusitzbankabdeckung; DPM; Alulampenverkleidung, poliert, Roadracing; Bugspoiler Alu poliert; Luftstützen, rechts u. links, poliert; offenen Krümmer, poliert, M900; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

350/500 GTL/GTV/SD Original-Werkzeug, Gradscheibe zum dynamischen Einstellen der Zündung gesucht! Tel. 06152-84366

Biete f. 750 F1, Bj. 1985: neue, originale, montagefertige Höckersitzbank o. Polster für die ersten Modelle mit altem Schriftzug, Originallack! War noch nie montiert! € 490,00 (ohne Polster); Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 490,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

916 originale Kettenabdeckung von 1995, nahezu unbenutzt, wegen Umbau auf Carbon, inkl. der Bremschlauchabdeckung zu verkaufen, 20,- €, Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen: Motor mit Trockenkupplung, Zylinderköpfe für 500,- € überholt; Diopa-1-Mann-Heck, Lucas-Fußrastenanlage, offene Contis, Carbon, E-Mail heike.schaible@ewetel.net

500 Pantah, Bj. 1982, Farbe Rot/Gelb, 47500 km, 2 Vorb., seit 05/84 in einer Hand, TÜV a. Wunsch neu, Neut.: Batterie, Kupplung, Stahlflex vo. + hi., Bremszangen kompl. überholt, Zubeh.: Contis kurz, orig. Ausp. dabei, Ersatz.: Lima, 1 Rep.satz f. Bremszange, Rep.satz f. zwei 36er-Dell'Ortos, Gabelsimmeringe, Ritzel vorne, div. Dichtungen u. Seilzüge, Preis 2750 €, Tel. 04101-34659

M900i.e., Bj. 2000, EZ 5/2000, 38000 km, scheckheftgepflegt, Originalzustand bzw. über 30 Sonderausstattungen optional, unschön: KW-Lager verschlissen, Motor läuft rauh - Reparatur lt. Händler ca. 800,- €, sonst sehr gepflegt - mein Schönewettermoped, Preis 3450,- € VB, Bilder und Ausstattungsliste (optional) unter desmopower@freenet.de oder Tel. 0171-3833684

Suche für Ducati KöWe 900: Ritzelseitendeckel und Kickstarterseitendeckel; Brembo Gold Satz, vorne + hinten; Tel. 0175-8569561

**DUCATI** **performance parts.de**

Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder  
 bessere Dosierbarkeit  
 25% reduzierte Handkraft!  
 € 119,-

MV Agusta

**Sonderangebot!**  
 Lenkkopfmuttern für viele  
 Modelle farbig eloxiert € 19,-

Oldeckel, 3D gefräst  
 € 34,-

**Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop**

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460  
 mailto:info@performanceparts.de

# Motalia Anzeigenmarkt

900 SL diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Rückleuchteinsatz mit Blinkern, 30 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Ducati Monster 900, Bj. 02/96, TÜV 04/08, 15400 km, hochgelegte Figaroli-Carbon/VA-Auspuffanlage (ABE) + orig. Anlage, Moto-Coil-Hochleistungszündspulen, 900 SS-Drehzahlmesser, Fahrradacho (eingetragen), Stahlflex (inkl. Kupplung), Kupplungsnehmerzyl. für geringere Handkraft, Blinker von Modell 2002, Metzeler Sportec M1 120/70-17 & 180/55-17 (eingetragen), 2te Sitzbank für Sozusbetrieb umgepolstert, 2 Uhrensynchronometer, nur im Sommer gefahren, aus Zeitmangel zu verkaufen, VB € 3900,-, Tel. 040-857387

Verkaufe orig. Campagnolo 5-Speichen-Räder für Köwe, VR 2.15 x 18, HR 2.5 x 18, 07132-300296, manfred.schetter@freenet.de

Verkaufe: für Pantah 500/600 kleines Getriebe (Abtriebswelle gebrochen), gebr. ansonsten brauchbare Getrieberräder/Hauptwelle, für 80,- €; 350er-Kurbelwelle, gebr. Zustand, 50,- €; für 750 GT Nockenwelle, liegender Zylinder, gebr., 120,- €; für 900 SSD Lenkerstummel, 38er, gebr., 75,- €; ein Paar Verkleidungshalter seitlich, gebr., 60,- €; für Einzylinder Königswellenrohr, gebr., 250/350/450, 20,- €; Ölpumpenrad, gebr., 18,- €; Ölpumpe, gebr., 45,- €; Satz Ölpumpenzahnräder, neu, 45,- €; Tachoantrieb für Mototrans-Vento, für Avis-VDO-Instrumente, 30,- €; 2 Ventildeckel ohne Ventilausheberanguß, je 16,- €; 2 Ventildeckel mit Ventilausheberanguß, jedoch nicht gebohrt, je 16,- €; alle Teile zuzüglich Versandkosten, ansonsten sind keine Einzylinderteile vorhanden; alle gebr. Teile im guten Zustand; Bilder per E-Mail möglich; Tel. 07021-2462

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Monster Dark 1000i.e., mattschwarz, 62 kW, EZ 07/03, 13000 km, HU 04/09, AU 04/09, 2. Hd., scheckheftgepflegt, Zubehör: orig. Lampenverkleidung, Sitzbankabdeckung, Rizoma-Spiegel mit E-Norm, Carbon-Schutzblech vorne, Tel. 040-71140569 oder 0174-9929777

**DUCATI/NORDHESSEN**

**Ducati • Guzzi • MV • Cagiva**

**Wolfhagen** Tel.: 0 56 92 / 14 35  
**Oleimühle** 1 Fax: 0 56 92 / 86 30

**www.erkmotorsport.de**

Zu verkaufen, hier super Teile für Ducati Monster! 1 Roadracing-Alutank, hochglanzpoliert mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, super Optik, nagelneu! Sehr schwer zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1150 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser für alle Monster-Modelle passend (Performance) noch nie montiert, VB 425 €; passende Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Performance), noch nie montiert, VB 115 €; 1 Rennstrecken-Racing-Windschild, aus Carbon, handlaminiert, 1A-Ware, nicht im Handel zu bekommen! VB 125 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, VB 135 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 115 €; 1 Fußrastenplattensatz, original Monster, Racing-verschnitt ohne Soziasfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; 1 originale Soziasabdeckung, rot,

VB 45 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati 998 R, verkaufe mit oder ohne Rennstrecken Zubehör, rot, EZ 05/02, TÜV/AU 07/09, 139PS, 15.500 km, 1 Vorbesitzer, VB 15.900, Tel. 0171-8120073

**april**

**www.ItaloMotos.de**

**CAGIVA**

**DUCATI**

**Michael Nitzsche & team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
 E-Mail: info@Italomotos.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Satz Flg. 5-Speichenräder Marchesini 3,5 und 5,5 x 17", grau/poliert, aus S4 Monster; Satz Bremszangen, vorne, Lochabstand 65 mm; Tel. 02371-61737AB, 0160-7133624

Zu verkaufen! Eine der letzten Ducati 900 SS, Baujahr 1997, in einem 1A-Zustand wird hier in Einzelteilen angeboten! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, leistungssteig. Auspuffanlage mit Kohlefaser-Endschalldämpfern, Spiegel-Superbike-Gabelbrücke, Spiegel-Bremsleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser, VB 395 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (Silber), VB 365 €; 1 Original-Fußbraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originale Kupplungsdruckplatte, erleichtert, rot lackiert, VB 15 €; 1 Original-Vergaseranlage mit Zügen, Gasgriff, Ausgleichsbehälter und Chokezug, sowie Vergaser-Vorwärmung, VB 115 €; 1 Federbein hinten (Showa, Original) VB 135 €; 1 originaler Krümmer 900 SS mit Überwürfingen, VB 105 €; originale Spiegel, rechts u. links, in Schwarz, VB 55 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 55 €; originale Ölkühlerleitungen und Anschlüsse wie an Monster hochgelegt, VB 35 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche für Duc 900 SS (1997): Halbschale, links und rechts (kurz), Schweinwerferverkleidung, Tank, Monoposto-Höcker wie SL, alles in rot; zusätzlich eine Auspuffanlage BOS Carbon, hochgelegt wie SL, mit E-Nummer, nur guter Zustand; Tel. 0176-10016486 oder E-Mail project6@web.de

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Verkaufe eine seltene Krümmeranlage mit 50 mm für 900 SS von Sil Motor, mit dabei die High up-Rohre für den Anschluß an die Töpfe, Bilder kann ich zumailen, Pr. 300 VHS, judithsauer@t-online.de, Tel. 06201-65381

Ducati SS/Monster-Teile: Radsatz (dunkelgrau/met.) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; Bremszange hi., VB 40,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 25,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 100,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; Scheinwerfer, 50,- €; SS-Rüchl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 60,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 70,- €; Bikini-Verkleidungsseitentteile (ohne Blinkeraussparungen), links u. rechts, VB 200,- €; eckige Kuppl.- + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; 0170-1858692

Carbonkotflügel, vorne, für Monster 600-900, Bj. '94 usw., sehr guter Zustand, Preis 60,- € + Versand, Tel. 0621-4817526, E-Mail stoppercorse@aol.com



**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**  
**online-shop**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net)

**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach**  
**Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr**

999 S-Verkleidung, rot, Baujahr 2004, nagelneu, 0km gelaufen, keine Macken, wegen Umbau auf andere Verkleidung zu verkaufen, besteht aus: Seitenteil links komplett oben und unten mit Sidewing, Seitenteil rechts oben und unten mit Sidewing, Verkleidungsmittelteil und Scheibe und Verkleidungsbefestigungshalter links und rechts und Verkleidungskiel, 850,- €, Tel. 05043-2978, Nähe Hannover

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsseitenteil, rechts, rot; Felge, vorne + hinten; Bremsscheiben; Regler; Bremszangen; Fußrastenanlagen; Blinker; Sitzbank; Heckseitenteile; Scheinwerfer; Lenkerpaar; Instrumente mit Öltemperaturanzeige + Alublende; Lichtschalter; VHS; Tel. 06766-483

Verkaufe Ducati ST4-Motor (916 cm<sup>3</sup>), Bj. 99, 10000 km, komplett mit Einspritzanlage, VHS; vollinstellbare Gabel; Felge, hinten; Bremszangen; Bremsscheiben; Federbein mit separatem Ausgleichsbehälter; Schwinge; Auspuffkrümmer; Hauptständer; Seitenständer; Fußbremshebel; Ölkühler; Umlenkung + Schubstange; Luftfilterkasten; Benzinpumpe; Rechner; Gabelbrücken usw.; VHS; Tel. 0171-1188679

**www.motalia.de**

Suche Gasgriffarmatur für Ducati Monster, kpl. oder nur die untere Gehäusehälfte, in der der Gaszug läuft, egal ob Neu- oder Unfallteil, bitte alles anbieten, Tel. 0178-1687570 oder hpk58@gmx.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Für 900 SS KöWe: Verkleidungsstrobe Lenkkopf, Verkleidungshalter unterm Tank, Rücklicht eckig, Kupplungsdeckel Darmah, Nummernschildhalter Blech, CEV für 750 Sport, Vorderradachse, Auspuffsternmuttern; diverse Einzylinder-Motorenteile, ...; suche Auspuffmuttern für Einzylinder; Tel. 0821-4397221

Für Ducati 748/916 - 996: Rennverkleidung, 4-teilig, bestehend aus Oberteil mit Scheibe, linke + rechte Seitenverkleidung, Ölwanne, Dreieck, in Sennasilber lackiert und mit Ben Bostrom-Racing-Aufklebersatz, top Zustand, unfallfrei, FP 450,- €, Tel. 0170-6940075

999 S 2004er-Schwinge (die graue), nagelneu, inkl. der Kleinteile, 0 km gelaufen, keine Macken, wegen Umbau auf die schwarze 2005er-Schwinge zu verkaufen, 250,- €, Tel. 05043-2978, Nähe Hannover

Ein Traum von Multi in kundige Hände abzugeben..., top Zustand, scheckheftgepflegt mit wenig km! EZ 2003, TÜV 05/09, km 13000, veredelt vom Händler mit großer Termignoni und dazugehörigem Rechner sowie Drehmomentnocken von Vee Two, sowie Stahlflex kpl.! Kenner wissen, was damit einhergeht, schiebt

ab wie die Lutzl und fährt einfach traumhaft. Ein Spaßgerät ohne Gleichen zum Landstraßenräubern und Big Bikes ärgern! Inspektion neu! TÜV neu! Reifen nur 1000 km! Alle Originalteile vorhanden! Nur abzugeben, weil ich ein Rennsportmoped kaufen möchte! Allein die Umbaumaßnahmen ergeben einen Gesamtpreis der Maschine von ca. 15000,- €, weitere Infos/Bilder per E-Mail oder einfach anrufen, VB 7200,-€, 04331-4386320 oder E-Mail ibanez1500@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati 748, rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter beide, 20 €; Armatur, links, 50 €; Armatur, rechts, 30 €; Bremscheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 50 €; Brembo P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 70 €; Einspritzeinheit, komplett, 240 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Biposto-Heckrahmen, dunkelgrau, 200 €; Brembo-Hinterradfelge, 3-Speichen, 220 €; Kabelsatz Batterie, 60 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 80 €; Kabelsatz Scheinw., 80 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 20 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 150 €; Kupplungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungsdämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 300 €; Regler, 70 €; Schwinge mit Antrieb, 300 €; Schwingenachse, 40 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 120 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 20 €; Uhr Wasser, 50 €; Verkleidungskiel (rot), 20 €; Vorderradfelge Brembo mit Lagern, 240 €; Showa-Vorderradgabel, voll einstellbar, mit 65 mm-Aufnahme, 320 €; Wasserbehälter, 10 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 10 €; Zündspulen, beide, 80 €; Fotos werden gerne zugesandt; weitere Infos unter wetrace@yahoo.de oder Tel. 02234-700100

**UNSER Showroom wartet auf EUREN Besuch ...**

**DUCATI**

**Vertragshändler**

**Piet's Car & Bike Service GmbH**

**Katzhagen 15**

**25436 Uetersen**

**Tel. 04122-47142**

**www.piets.de**

OFFICIAL DEALER

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati MH900e Mike Hailwood Performance-Carbonverkleidung, made by Carbon Dream, komplettes Kit bestehend aus Frontmaske, Tankabdeckung, Kotflügel und Sitzbank, Sichtcarbon mit Ducati-Aufkleber, original überlackiert, super Optik, neuwertig, nie gefahren, neu unbezahlbar, € 1500,-, Bilder können auf Wunsch zugemalt werden, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de), Tel. 02234-700100

350 Mark 3, Bj. 72, aus Zeitmangel zu verkaufen, Rahmen und Schwinge neu lackiert, Lenkkopf auf Kegelrollenlager umgebaut, Motor komplett überholt, Sportnocke, 32er-Dell'Orto, Ceriani-GP-Gabel 35 mm, Felgen neu eingespeicht, Lager, Bremsen, Reifen neu, alle Originalteile vorhanden, Auspuff, Kette neu, viele Kleinteile wurden verzinkt, es müssen noch die Elektrik und die Blechteile (Tank, Schutzbleche u. Seitenteile) gemacht werden, mehr auf Anfrage, FP 4200 €, Tel. 0171-2830296, Raum Nürnberg

Monster 900 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hand, VHS; Federbein; Tachoantrieb; Gaszüge; 900er-Motor komplett mit Vergasern + Anlasser, VHS; Tank; Auspuff; vollinstellbare Gabel; Felge, vorne + hinten; Carbonfenderschutz; Regler; Gabelbrücken; Instrumentengehäuse; Scheinwerferhalter; Hupe; Killschalter; Luftfilterkasten; Fußrastenhalteplatte; Steckachsen; Bremszangen, v. + h.; Stahlflexleitungen; Blinker; Fußrasten; Anlasser; Schloßsatz; Brems-scheiben, v. + h.; Handkupplungs- + Bremspumpe, Gold; Zündspulen; Kettenradnehmer; Kettensatz; Stahlschwinge; Bügel + Wippe; Vergaser; Lenkerhalter; Gasgriff; Auspuffkrümmer u. v. m., VHS; Tel. 0171-1188679

Super seltene Duc-2in1-Anlage, gebaut für den italienischen Techna Race Cup, Endtopf Carbon, Krümmer Edelstahl, paßt an 900 SS und SS i.e., Preis 550 € inkl. Versand (VHB), AB ich rufe zurück, Tel. 07254956281



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERISMÜLE 1  
ROSE ALTDORF  
Tel. +49 (0)187.72 69

1- und 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



900SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Rahmen, 525,-; Gabel, 450,-; Lenker, 35,-; Vorderrad mit Michelin Pilot Power, v. 40 %, 175,-; Hinterrad mit Michelin Pilot Power, 1500 km gel., 200,-; Schwinge, 145,-; Seitenständer, 20,-; Blinker, hi., 10,-; Kabelbaum, 55,-; Lampe, 55,-; Rücklicht, 15,-; Schaltereinheit, re., 10,-; Schloßsatz kpl. (Zündschloß, Tankdeckel, Sitzbankschloß), 110,-; Zündspulen, 20,-; Sitzbankseitenteil, je 25,-; Sitzbankabdeckung, 35,-; Verkleidungsseitenteil, re., top, 150,-; Armaturengehäuse, 15,-; Verkleidungshalter, 55,-; Drehzahlm., 35,-; Kupplungs-nmerzyylinder, 15,-; Bremsattel, hi., 20,-; Stahlflex Bremse vorne u. hi. u. Kupplung, 45,-; Kettenradträger, 15,-; Superlight-Höcker, 175,-; Tel. 0234-703956 (ab 10.09.07)

Verkaufe für Ducati Einzylinder, 350 cm<sup>3</sup>, Breitmotor: Serie Nockenwelle, Desmo, 95,00 €; Pleuel-satz, 100,00 €; Kipphebelwellen, 2 Stck., je 10,00 €; Kupplungskorb, Rennausführung, 50,00 €; alle Preise VB; Tel. 0163-8405563 od. 06122-76772

Rennmaschine Ducati 350 mit schmalem 5-Gang-Motor und schmalem Rahmen, Motor überarbeitet mit angepaßten Ein- und Auslaßkanälen, Doppelzündung, spez. Pleuel, geänderter Ölkreislauf, 36er-Dell'Orto, Kröber-Drehzahlmesser, 35 mm Ceriani-GP-Gabel und 230 mm Ceriani-GP-Doppelduplexbremse (four leading shoes), beide Original, Schaltung durch die Schwingenachse auf die linke Seite verlegt, schöne Verkleidung, VFV-Paß, Ex-Petersen, einsatzbereit, ohne Mängel, 8500 €, Tel. 06486-8318 oder E-Mail [soliwolf@web.de](mailto:soliwolf@web.de)

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • [www.ankauf-unfall.de](http://www.ankauf-unfall.de)

Verk. f. 750/900 SS: Gabel, mit progressiven Wilbers-Federn, VB 180,- €; Scheinwerfer, VB 30,- €; Verkleidungsmittelteil, VB 30,- €; kompl. Orig.-Heckteil, 75,- €; Vollverkleidungsseitenteile, re. + li., Blinkerausparungen geschlossen, VB 150,- €; 916-Carbonheck passend f. SS mit Rücklicht + Schnellverschlüssen, VB 275,- €; Bilder mögl., [bleitner.siemau@t-online.de](mailto:bleitner.siemau@t-online.de), Tel. 09565-61104 od. 0170-4728587

Verk. f. MHR Tank, VB 130,- €, Bilder mögl., [bleitner.siemau@t-online.de](mailto:bleitner.siemau@t-online.de), Tel. 09565-61104 od. 0170-4728587

Verk. f. 749/999 Nachbau/Racing-Verkl. mit Scheibe, VB 130,- €, Bilder mögl., [bleitner.siemau@t-online.de](mailto:bleitner.siemau@t-online.de), Tel. 09565-61104 od. 0170-4728587

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 50,- €; Gabelrohre, 50,- €; Spiegel-Bremsleitung, vorne, 35,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bremsattel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Chokezug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

## www.ducati-kaemna.de

Für Monster 600, 750 + 900, bis Bj. 2001: hochgelegte Sil Motor-Komplettauspuffanlage mit Tangentialkrümmer, poliert und Carbon-endtöpfen, mit Federn + Halter, gebrauchter, guter Zustand, FP 780,-, Tel. 0160-98277910

# www.RPR-MOTO.de

## Tel. 02335-2957

750 SS i.e., rot, mit Bikini-Seitenteilen (super Optik), 17000 km, mit von HH-Race Tech überarbeiteter, vollinstellbarer Showa-Gabel, VB 3800,- €; Tel. 05605-7233 oder 0170-7652916

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Einmalige 999 R mit Einarmschwinge zu verkaufen, 2004er-Modell mit allen Modifikationen, TÜV 03/09, km 7000, Inspektion bei 6500 km, als Extras hat sie eine Einarmschwinge einer 996 sowie eine Termignoni-Racing-Kompletanlage inkl. Rechner, TSS-Racing-Fußrastenanlage, PP-Racing-Lenkerstummel, MPL-Kupplungsnehmerzylinder, z. Zt. im Renntrimm mit Sebimotoracing-Verkleidung und Racing-Höcker, alle Originalteile vorhanden, natürlich mit Ständern vo./hi.! Habe sie vom Händler, Superzustand und 1A aufgebaut! VB 14700,- €, ich selber bin nur 2 x mit ihr auf der Strecke gewesen, sie ist mir zu heftig und deswegen sollte sie in erfahreneren Racinghände wechseln, möchte mir wieder eine kl. Schwester zulegen! Bilder per E-Mail, für weitere Infos anrufen! Tel. 04331-4386320, E-Mail [ibanez1500@web.de](mailto:ibanez1500@web.de)

999 R Xerox-Teile: top Öhlins-Racingfederbein, top Öhlins-Lenkungsdämpfer, Alukastenschwinge mit Umlenkung, geschmiedete Marchesini-Felgen vorne + hinten, Termignoni-Racingauspuffanlage 57 mm komplett, Carbonrennverkleidung komplett, Aluheckrahmen, Gabelbrückenpaar mit Zertifikat-Nr., Radialhandbremspumpe original, Radialhandkupplungspumpe, VHS, Tel. 0160-98277910

996-Teile: Showa-Gabel; Satz Bremszangen, Lochabstand 65 mm; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Hallo, ich biete hier meine ST2 an, sie hat 6800 km gelaufen, ist Bj. 08/2002, Kundendienst gemacht, Zahnriemen 04/07 gemacht, Rechnungen vorhanden, Sil-Endschalldämpfer montiert, Reifen i. O., TÜV 08/08, anschauen und hören lohnt sich, Probefahrt möglich, VB 4800,- €, Bilder per E-Mail möglich, mfg Ch. Kludt, Tel. 0171-1273892

MREVO 5-Rastenanlage für SS i.e., ohne Schalthebel, weil mit Direkt-schalthebel verwendet, über den Preis kann man reden, AB ich rufe zurück, Tel. 07254956281

Biete für 750 F1, Sitzbankhocker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail [j.siepmann@arcor.de](mailto:j.siepmann@arcor.de), Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Ducati 860 GTS, Königswelle, Bj. 78, 2te Hand, Originallack, Münch-Doppelduplex, Wartung neu, diverse Teile (z. B. Tank, Auspuff usw.), Preis VS, Tel. 06126-500560

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda in Teilen: Felge, vorne + hinten; Gabelbrücken; Gabel; Ölkühlerleitungen; Rahmen mit Brief, EZ 94, unfallfrei; top 750 SS-Motor, 25000 km, VHS; Sitzbank; Instrumentengehäuse; Zündspulen; Schloßsatz; Anlaser; Bremscheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Lenker; Vergaser; Luftfilterkasten; Schwinge; Drehzahlmesser; Regler; Relais; Kabelbaum; Blinker; Fußrastenanlagen; Kotflügel, Chokey + Gaszüge; Hupe; Heckschutz; Federbein; Schalter; Kettensatz; Instrumente; Auspuffkrümmer; Steckachsen; Heckseitenteile usw., VHS; Tel. 0171-1188679

Von Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig aus Umbau, VHS, Tel. 0170-6940075

Suche Campagnolo-5-Speichen-Hinterrad, 3 x 18", idealerweise für Ducati Königswelle, Kauf oder im Tausch Hinterrad Campagnolo 5-Speichen, in 4 x 18", 07132-300296, [manfred.schetter@freenet.de](mailto:manfred.schetter@freenet.de)

## Achtung!!!

### Neue Erscheinungsweise der Motalia.

### Die nächste Ausgabe erscheint Anfang November (siehe Seite 3).



# Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen: Scrambler 350, komplett, guter Zustand, jedoch zerlegt, 1600 €; 350 Desmo, komplett, guter Zustand, jedoch zerlegt, 2800 €; Königswelle 160er-Monza, guter Zustand, mit niederländischen Papieren, 1600 €, 160er-KöWe-Motor, sehr guter Zustand (Schmalmotor), 650 €; 250er-Monza, guter Zustand, mit deutschem Brief (Schmalmotor), 1700 €; 250er-KöWe-Motor, sehr guter Zustand (Schmalmotor), 800 €; Scrambler 450, ohne Motor, Fahrzeug ist zugelassen mit deutschem Brief, 600 €; Rahmen RT 450 mit Schwinge, 1200 €; Königswellen-Gespann, 860 GTS-Rahmen, Hilfsrahmen, EML-Schwinggabel, 15 Zoll-Räder, 800 €; 2 x 36er Dell'Orto-Vergaser, 160 €; Ein- und Zweizylinder-teile auf Anfrage; 0175-9629756 oder 09661-4280

Ducati 900 SS-Teile: 98er-SS-Final Edition-Rahmen mit Brief, VB 120,- €, 0170-1858692

Suche für 900 SS, Bj. 95, beide Nockenwellen (wenn möglich Vee Two) und zwei Schließer, Tel. 05903-6454

Koni-Stoßdämpfer für KöWe-Modelle (7610-1418), die einstellbaren mit progressiver Feder, 180 €, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Ducati F3 und Cagiva 350 cm<sup>3</sup>: nagelneuer Zylindersatz mit 440 cm<sup>3</sup> mit Zylindern, Kolben und Zubehör, fertig zum Einbauen, absolut neu, noch nie verbaut, nicht mehr erhältlich, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Monster Auspufftöpfe, gebraucht, altes Modell, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, Raum PE, Preis 95 €, Tel. 0173-2075022



Ducati 916 - 996-Restteile: Ohlins-Federbein, Bremszangen, Luftkanäle, Blinker, Brems scheiben vorne, Lichtschalter, Fußrastenanlagen, Hitzeschutz, Regler, Verkleidungs-dreieck, KILLSCHALTER, Relais, Einspritz-anlage, 916er-Kabelbaum für Alu-heck (lange Ausführung), Auspuffkrümmer, Gabelbrücke, Rechner, Schloßsatz, Stahlflexleitung, Brems-scheibe hinten, Anlasser, Lichtma-schine, Hupe, Antriebsachse, Brems-zangenhalter, Schwinge, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Suche Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör und voll-einstellbare Gabel für Ducati 750 - 900 SS, Bj. '94, Angebote an E-Mail stephan.hochlenerf@kloeckner.de, Tel. 0621-4817526

Suche Marvic-Felgen für Ducati 900 SS, bitte alles anbieten, judith-sauer@t-online.de, Tel. 06201-65381

Biete für Ducati 750/F1 Motor der 2. Serie (Ventile 41/35, kleines Kerzengewinde), sehr guter Zustand, Festpreis € 3300,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Biete für Ducati 750 F1 Laguna Seca/ Santamonica: Rahmen, neu, noch nie verbaut, ohne Nummer, € 1500,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Suche Zündschloß für Ducati 900 SS, Bj. 92, Tel. 0172-5722221

Für Ducati 888 Strada, Bj. 94: neues Soziussitzkissen, VHS, Tel. 0170-6940075

Ducati 907 i.e., beide Zylinder mit Kolben, 200 €, Laufleistung circa 35000 km, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,  
Leistungsoptimierung & Abstimmung,  
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**

Exciter 4V	Lambda-Muffen	drehbare Ansaugstutzen	Ansaugstutzen

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Exciter 2V	Geschloßglas	Ritzrolle für KöWe	Racing Nockenwellen

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE  
Wehbergest.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt



Ducati Pantah 600 SL, NCR-Alutank, NCR-Sitzbank, offene Dell'Ortos, Konis, 2in1-Auspuff (Kompetition), Imola-Halbschale (Zubehör), bester Zustand, angemeldet, 17.515 km, TÜV 04/2008, Festa Ducati 2006, VB 3.600,- €, Tel. 0172-6743700

Verkaufe 3-Speichen-Brembo-Felgen für 748 - 998, hinten silber (Original 748 S), vorne gold (original 916 SPS), beide absolut neuwertig ohne Kratzer/Macken, Preis 350 € zusammen; Öhlkühler für ST4, guter Zustand, VB 90 €; Komplettanlage 54 mm Termignoni-Racing (für 996 R/998 S/998 R), VB 1250 €; Tel. 0160-6924011

Suche originalen Höcker für 851 SP3 mit weißem Startnummerfeld, Tel. 09631-2181, Hr. Pöppel verlangen

Verkaufe Ducati 999 DMD-Edition, Bj. 2004, Öhlins komplett, Federbein von Zupin, Monoposto rot/weiß, optisch wie S, 28000 km, sehr gepflegt, alle KD bei Ducatistore gemacht, Carbonzubehör, keinerlei Elektronikprobleme, leider bin ich mit ihr mal ausgerutscht, wurde komplett repariert, VB 9999,- €, Tel. 0175-5961688, Plz 96129

Paso 750, Bj. 89, 20000 km, rot, Batterie + beide Endtöpfe neu, Reifen + Kettensatz neuwertig, technisch und optisch top! Umständehalber zu verkaufen, Kaufpreis VS, Photos bei Interesse per E-Mail, Tel. 0172-6365313, rufe zurück!

Suche für Ducati-Rundmotor (Bj. 74) mit Rechtsschaltung einen Schallhebel, Tel. 04408-1314

750 SS, Baujahr 1973, € 35.000,-, Standort Norddeutschland, Bilder siehe <http://www.motalia.de/koenigswellen.html>, Bilder Nr. 7 und 8, Tel. 0160-98692972

1-Mann-Höcker für 750 SS i.e oder 900 SS i.e., ab EZ 98, mit Material-Gutachten, unlackiert (neu), 80,- €; offener Luftfilterkasten mit Filter, 35,- €; Zündspulen für 750 SS i.e., 900 SS i.e., 748, 916 usw., 2 Stück, 80,-; 916-Endschalldämpfer, 45mm-Rohr, neuwertig, 2 Stück, 100,-; E-Mail [tk-krug@t-online.de](mailto:tk-krug@t-online.de), Tel. 0176-43021816

Ducati Multistrada-Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0163-3928725

M900, EZ 95, mit 27000 km, 2007 neu aufgebaut mit Extras: kompl. Stahlflex, EG-Schalldämpfer hoch, Spark, polierte und offene Krümmer, Öhlins-Federbein, Flachschieber Mikuni, Exzenterstchwinge, Roadracing-Seitendeckel, rot, Carbonheck kurz, Alutank Roadracing, Showa-Gabel aus 900 SS voll einstellbar, vorhandene, orig. Teile: Federbein, Schalldämpfer, Carbonseiten-deckel, VB 6700,- €, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Der Ducati-Club-Hamburg freut sich auf diesem Weg über weitere, engagierte Mitglieder, Info unter [desmoquattro1@gmx.de](mailto:desmoquattro1@gmx.de), Tel. 0172-9953506

750 SS, rot, EZ 94, 42000 km, zurückverlegte Fußrasten, etwas laudere Auspuffanlage, getönte Windschutzscheibe, orig. Teile vorhanden, seit 1997 in meinem Besitz, alle Wartungen wurden regelmäßig u. sorgfältig durchgeführt, VB 2950,-, Tel. 02452-66942

Termignoni Carbon-Racingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 595,-; neue Brembo P4-Einzelbelagszangen, original goldfarben, passend für alle SS i.e., Monster-Einspritzer, 748, 996, mit 65 mm-Aufnahme, Satz inkl. Brembo-Belägen, € 280,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de), Tel. 02234-700100

## www.jm-bike-parts.de

Schöne 888 Strada, EZ 6/94, 20000 km, schwarz, mit hochgelegter 50er-Auspuffanlage, poliert, Sil Motor, Bremsmomentabstützung, MPL-Kupplungszyylinder, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, Kevlarleitungen u. v. m., Inspektion neu, Reifen + Batterie neu, unfallfrei, sehr gepflegt, TÜV neu, aus Zeitmangel, Tel. 0170-3626738, Preis 6.490,-

Suche SB-Lenker, Alu, von Spiegler, 0170-1858692

**BE  
FASTER**

zwischen Hannover  
und Braunschweig

Neue und Gebrauchte  
Service und Ersatzteile  
Leistungsoptimierung  
eigener Prüfstand  
Racing Parts

[www.befaster.de](http://www.befaster.de)

**DUCATI**  
Point by Ducati Motor

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle  
über die Monster bis zur 999er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

# DIOPA

Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

Entlüftungsbehälter aus Carbon, links u. rechts am Rahmen, für Monster-Vergaser, bis Bj. 1999, gesucht! Gab es früher von Carbon Dream und PRC-Artline, Tel. 06502-5730

Ducati ST4, beide originalen Auspufftopfe, ein Halteblech wurde abgeändert, 200 €; Stahlhinterradschwinge, 35 €; Schutzblech, hinten, mit beiden Blinkern und Kennzeichenhalter, neuwertig, 30 €; Ausgleichsbehälter Kühlflüssigkeit, 15 €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Verk. neuen Termignoni-Leistungskit für Monster S4R (Modell mit dem 996-Motor) mit deutlichem Leistungszuwachs. Der Kit besteht aus einem linken + rechten Carbonendschalldämpfer (ohne TÜV) plus passende Krümmerstücke, einem speziell abgestimmten Racing-Rechner, Befestigungsmaterial, 8-seitiger Einbauanleitung und einem offenen Luftfilterdeckel. Der Plattenluft ist nicht dabei. Die Anlage war noch nie montiert und ist noch in der orig. Verpackung (orig. Ducati-Bestellnummer 979A00103). Ob die Anlage auch auf andere Modelle paßt, kann ich nicht beantworten. Der Neupreis liegt, je nach Händler, bei ca. 1700 € - mein Preis ist 800 € einschl. Versandkosten, 02162-580943

Suche offenen Kupplungsdeckel in Alu poliert, 0170-1858692

Ducati 851, Bj. 1990, km 15000, top Zustand, seit 1997 stillgelegt, VB 5500 €, Tel. 08039-3768

888/851 SP und Rennbikes kauft zu absolut fairen Preisen, 09335-1506, bitte nur wirklich gute Motorräder anbieten

Doppel-DVD Ducati 4U-Fahrertraining, Hockenheim August 2007, Laufzeit 110 Min., Tel. 07261-974879 od. E-Mail [canam1@gmx.de](mailto:canam1@gmx.de)

Suche günstige Pantah-Verkleidung mit Scheibe, 1. oder 2. Baureihe, Tel. 0173-2075022

Ducati 998 FES, Sil- u. Termignoni-Auspuffanlage, passendes Steuergerät, viel Carbon, Monoblock-Bremssättel, Radialbremssattel-aufnahme gefräst, 17000,- €, 10000 km, Tel. 06571-3580, 0175-5917740

Ducati 996 S, 70000 km, Bremsanlage von 998 S, guter Zustand, Termignoni mit Steuergerät, neu bereift, neue Kette, 7500,- €, Motor top, alle Inspektionen, Tel. 06571-3580 oder 0175-5917740

Ducati Paul Smart, 0 km, steht noch beim Händler, 12850,- €, Tel. 0175-5917740, 06571-3580

Biete 2 Imola-Halbschalverkleidungen ohne Halter, neu und alt, jeweils mit Scheibe, VB 150 € und 80 € plus Versand, bei Bedarf können auch Fotos gemailt werden, Raum PE, Tel. 0173-2075022

Verkaufe für Ducati Einzylinder, 125 cm<sup>3</sup>: Kupplungskorb, 20,00 €; Stehbolzen für Zylinderkopf, Satz 220 mm lang, 15,00 €; Reifen Heidenau 2,75/18, 300/18, gebraucht, Typ RSW, je 5,00 €; alle Preise VB; Tel. 0163-8405563 od. 06122-76772

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de))**

**aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche für Ducati 851 Strada gut erhaltene offene Carbon-Termignoni, Tel. 0177-3015931

**1098 Neuheit**  
**Schnellverschlüsse für Original- & Zubehörverkleidung**  
**[www.concorso.de](http://www.concorso.de)**  
**Tel.: 05132-588180**

# Motalia Anzeigenmarkt

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMNA**

**4 Einsätze - 3 Laufsiege**  
**Sound of Thunder '06**

**www.kaemna.com** • **Spezialteile • Tuning**

900 MHR mit Sturzschaden abzugeben, Bj. 84, Motor 61.000 km, top, Vollverkleidung und SS-Halbschale waren nicht montiert, Schaden: Tank, Drehzahlmesser, Kunststoffteile, Blinker und Kleinteile, zusätzlich viele Teile abzugeben z. B. 2. Conti- und Silentium-Auspuff, evtl. auch Einzelteile, wird aber teurer, Kompl.preis 4.950,- €, E-Mail werner.arweiler@orange.fr, Tel. 0160-7415393

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport: 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 350,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Biete für 750 Sport, Bj. 88 - 90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 90,00; 1 x Schutzblech, vorne, silber, € 50,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

A04/B04-Auspufftöpfe, angepasst für Monster, unfall- und umfallfrei, Bilder per E-Mail möglich, Preis 350 €, Tel. 0611-5640147 oder 0160-312989

Einarmhinterradmontagegeständer für Ducati z. vk., Tel. 07135-15080 abends

Königswelle NCR-Alutank, 26 Liter, von WBO, mit abschließbarem Tankdeckel; zweiteilige Vollverkleidung für Mille Königswelle, mit Scheibe und Blinkern, orig. Lack, neuwertig, Tel. 0160-99669294

Suche für KöWe: Campagnolo-Hinterrad, 2,5 x 18, für 900 SS, nur im guten Zustand! CEV-Scheinwerfer, Kabelbaum von SS, MHR, Baujahr 81, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

900 SS Carenata-Verkleidung, rot, Bj. 95, linke u. rechte Seite und 750 SS Nuda-Verkleidung, rot, Bj. 94, rechte Seite, sehr guter Zustand, Preise VHS, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

916/996/998 Ducati, verkaufe meine Zubehörteile für die Rennstrecke: Ständer, Verkleidungsteile, Sitzbank, Reifenwärmer KLS, Transponder, AIM My Chron Light, Antihoppingkupplung usw., Tel. 0171-8120073

Höcker für KöWe 750/900 SS, Gfk, kein Original sondern Zubehör, noch nie verbaut, 100 € VHB, Tel. 02232-502450, 0151-58111072

Drehzahlmesser 100 mm, neu, beige, mech., Veglia Borletti, 100 €, 05051-7416

888 SP und Rennmotorräder kauft zu fairen Preisen, 09335-1506, bitte alles anbieten

Für 900er-Königswelle abzugeben: Hailwood-Verkleidungsunterteil (leicht beschädigt), 180 € (Abholung); Bugspoiler, rot, 900 S2, 80 € (Versand möglich); Bilder unter [www.Arnold-Korn.com/Angebote](http://www.Arnold-Korn.com/Angebote), Tel. 06056-900089 von 8 - 17 Uhr

Ducati Pantah SL 500, Baujahr 1988, 34619 km, seit 1994 in meinem Besitz, Höcker/Halbschale im Originallack, zusätzliche Vollverkleidung der Fa. Volker Karl vorhanden, guter Zustand, Preis 1700 € VB, schicke gerne Bilder zu, 0171-4782925

Akront-Hochschulterfelge, ca. 4 x 18! Neuwertig! Mit Radnabe, geg. Gebot abzugeben, habe noch weitere, neue Radnaben abzugeben! E-Mail rubelli@gmx.de

Verkaufe 750 SS-Rahmen, EZ 04/1994, TÜV 03/2008, im guten Zustand, für 300,- €, sowie guten 750 SS-Motor mit 22000 km Laufleistung, 900,- €, Tel. 07021-2462

Suche neues oder gut erhaltenes Originalzündschloß (4 Kontakte) für Königswelle 900 SD oder SSD (nicht 860 und nicht der Nachbau, bei dem immer das Standlicht brennt!), Tel. 0160-7424708



# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Seltene Gelegenheit: Pantah 650 SL, Bj. 85, 48 kW - 65 PS, 3 Besitzer, sehr schöner, klp., orig. Zustand, nur Stahlflex montiert u. Kontrollampenumbau, rot mit gelbem Dekor, Zahnriemen, Öle, Batterie u. TÜV neu bei Verkauf, abfahrbereit, wegen Ausland, VB 4300,-, mehr am Tel. 0170-6555221, Plz 12159 Bln.

Suche Ducati 750 SS, 750 S Rundmotor und Shutgun, auch MV Agusta 4-Zyl.-Modelle, bis '82, bitte Kontakt per Telefon oder Fax, Mobil 0174-3062459, Fax 06145-377596

Verk. PT-Radialbremspumpe, Ø 19, neuwertig, m. Behälter, 175 €; KW 750 SS m. Pleuel, gebr., 80 €; Pick Ups SS-Modelle, m. Trägerpl., gebr., 30 €; 05225-1685

Biete für Pantah/750 F1/85: 1 Satz Kolben mit Ringen und Bolzen, Verdichtung 9,3:1 und Zylinder vertikal Maßgruppe B, Zylinder horizontal Maßgruppe A, Zylinder gestrahlt mit Edelstahlkugeln, € 750,00/kpl., E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche für 900 SS, Bj. 91 - 97, neuen Rahmen ohne FG-Nummer, Angebots bitte unter Tel. 07021-2462

Verkaufe 900 SS Carenata, rot, EZ 04/93, TÜV/AU 06/2009, ca. 32500 km, ein paar Kratzer und Gebrauchsspuren dafür günstig und mit 100 dB eingetragen, Ventile eingestellt, Zahnriemen erneuert, für FP 2550,- € zu verkaufen, Tel. 07021-2462

Ducati 900 MHR, EZ 1982, Motor überholt, Gleitlagerumbau, Forcella Italia-Gabel mit Schnellverschluss, 17"-PVM vorne und 18"-PVM hinten, Aluschwinge, 40 mm-Dell'Ortos offen, Veglia-Drehzahlmesser, 300 mm-Brembo schwimmend, Brembo-Vierkolbenbremszange, VB 8500,-, Tel. 08063-808727 oder E-Mail-michael@web.de

Verk. Ducati 350 GTV, 25 PS, 10.300 km, EZ 06/74, Lafranconi, Doppelscheibenbremsanlage, Gußräder, E-Starter und Kickstarter, TÜV bis 04/2008, VB 2.100, Ort: Lübeck, Tel. 0171-8264928

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) angegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete für 750 F1 Laguna Seca: neue, originale, montagefertige Vollverkleidung mit Scheibe, noch nie montiert, € 990,00; Bremszange, hinten, m. Halter, gebr., € 65,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch von 160er-Junior, Kopien sind kein Problem, Danke für Eure Hilfe, Leander, Tel. 02364965897

Verkaufe Aluschwinge von SS 750, erstes Baujahr, mit 28 mm Schwingengachse! Komplett inkl. Hinterachse und Kettenspanner, € 150,-, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 0170-4555795

906 Paso, die bessere SS, 2. Hand, 57000 km, 57 kW/81 PS, Bj. 90, TÜV 07/08, VA-Schalld., Tourenscheibe, Tel. 02722-5842, Mobil 0175-1655341

900 SS-Nockenwellensatz, Bj. 91, wegen Umbau kaum gelaufen, FP 120 €, Tel. 04266-955289

Suche kurzes Heck für Ducati Monster 600 - 900, Bj. 96/97, Tel. 0911-3263182

2 Bremszangen 65 mm-Aufnahme, inkl. Belägen, 180,- €, Tel. 05605-7233

M 600-Motor, 21000 km, Lager hinter Kupplung defekt, sonst tip top, Preis VS, Tel. 05605-7233

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung in Alu oder Carbon, 0170-1858692

Suche Verkleidungsmittelteil für Ducati 851/888, Zustand egal, 0170-1858692

## Achtung!!!

**Neue Erscheinungsweise der Motalia.**

**Die nächste Ausgabe erscheint Anfang November (siehe Seite 3).**

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

900 SS Carenata zu verkaufen, rot, Bj. 94, nur 28000 km, originaler Gebrauchszustand, fährt prima, hab leider zu wenig Zeit, VB 3200 €, c.u.weimer@t-online.de, Tel. 0641-493277

Suche Motor für Monster 600, auch Rumpf, klug.roland@t-online.de, 0951-2081708

Suche Zündung (Rotor) für Monster 600, klug.roland@t-online.de, 0951-2081708

Suche Alukupplungsdruckplatte für 900SS, 0170-1858692

## Gilera

Suche Sitzbank für Gilera Saturno inkl. Polster, im guten Zustand (kein Sturzschaden), Tel. 02206-4890

Suche einen Fachmann, der eine Krümmeranlage für eine Gilera Saturno aus 0,8/1,0 Wandstärke biegen bzw. schweißen kann. Die Form sollte sich am Original orientieren, der Durchmesser wird größer. Stückzahl: ca. 3 bis 5 Anlagen, Tel. 02206-4890

Suche H4-Einsatz für Gilera Saturno, z. B. Bosch Art.-Nr. 0303 551 101 oder alternativ Fa. Zitzen, Lichtaustrittsfläche 154 mm (die Einsätze, die von Polo usw. angeboten werden, passen nicht), Tel. 02206-4890 AB

**www.heimracing.de**

NEU - K&N Tauschluftfilter für Gilera Saturno 69,- € als Ersatz für den Originalfilter

Ersatzteile, Zubehör, Tuning  
**Ducati, Gilera, Morini, Cagiva, Hyosung**

**HEIMRACING**

Rößbacher Str. 3 35649 Bischoffen  
Tel. 0 64 44/18 52 - Fax 92 17 77

Suche Teile und Zubehör für Gilera XRT 600, Tel. 0163-7301722

Verkaufe Gilera Regularita 125 cm<sup>3</sup>, Geländemaschine, Bj. 69, im guten Orig. Zustand, läuft super, mit Papieren, Tel. 0711-515426

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Ich suche einen defekten Gilera Saturno Bialbero 500 Motor, ab Bj. 1988, zum Herrichten, am liebsten wäre mir ein Motor mit defektem Zylinder/Kolben, die Lichtmaschine und der Vergaser können fehlen, ansonsten sollte alles komplett sein, bitte alles anbieten, Tel. 0251-2303518

Dell'Orto-Vergaser z. B. für Gilera Giubileo ME 18 BS mit Luftfilter, vollständig bis auf die Einlaufpipette, guter Zustand, alle Gewinde o. k., nichts abgebrochen oder zerbrösel, 30 €, ist auch als Tuningvergasers für andere 100er-Viertakter interessant; Rücklicht Giubileo 98 bis B 300, mit separatem Bremslicht, Zustand brauchbar, ein ca. 1 cm langer Einriß im Bremslicht, Innereien komplett, 20 €; Giubileo-Tacho, Veglia, 60 mm Durchmesser, Meßbereich 100 km/h, Anzeige 7200 km, guter Zustand (eine Umdrehung 1 Meter Weg), 25 €; alles zus. für 68 €; bei Interesse ggf. Foto via E-Mail, Anfragen an Tel. AB 0761-57809, bermacchi@googlemail.com

2 x Gilera B 300, mit vielen Neuteilen, teilrestauriert abzugeben + ½ Maschine in Einzelteilen mit deutschem Brief, weitere Informationen gerne am Telefon, Preis VS, Tel. 01799333519

Nordwest-Rahmen mit Brief und Rahmenheck, leicht verzogen, EZ 4/92, Tel. 0160-99669294

Gilera 98 Giubileo, zum Restaurieren, VHB 450 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Gilera 600 Nordcape, Bj. 93, 9000 km, TÜV 5/09 und AU 11/08, guter Zustand, mit dichter Gabel mit Wilbers-Feder, Anlasser und Freilauf o. k., neue Reifen, neuer Zahnriemen und neues Öl, Soziushaltegriffe in V2A erneuert, Mängel: RiB in linker Verkleidung in Höhe des Tankstutzens und leichter Kratzer in linker hinterer Verkleidung von Ausrutscher, gelb/schwarz, mit Handbuch und Abzieher, 2000 €, Tel. 06486-8318 oder E-Mail soliwolf@web.de

Gilera RC 600 R, eine der Letzten, seit 1999 abgemeldet, VB 2200 €, Tel. 08039-3768

Gilera- Teile: RC - Nordwest, Teile von A - Z auf Anfrage, Tel. 08039-3768

## Guzzi

Verkaufe originalen V11-Tankkrucksack, neuwertig, 85,- €, Tel. 08652-66425

Moto Guzzi V 35 II, EZ 07/1987, 24 kW/32 PS, 45000 km, TÜV bis 07/2008, Motor überholt, Reifen neuwertig, Batterie neuwertig, läuft sehr schön, super Guzzi-Sound, tolles Motorrad für Neu- oder Wiedereinsteiger, € 1500, Tel. 0160-2706696

Suche für V 1000 G5: Rahmenunterzug, links; Ventildeckel, links; Fußrastenanlage (kompl. oder Alternative); Kotflügel, vorne; Lampenhalterungen, li. + re.; Zylindersturzbügel; Lampenring + Scheinwerfereinsatz; E-Mail yellow1234@arcor.de, Tel. 040-7883171894

Moto Guzzi V 65 TT, Bj. 1985, 45 PS, TÜV neu, schwarz/silbermetallic mit rotem Rahmen, großer Tank von der NTX drauf, Sito-Auspuff super Sound, Gebrauchsspuren, Festpreis 1900 €, Tel. 05193-972524

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete 850 T5, Bj. 83, rot, 63000 km, TÜV 6/09, K&N (eingetragen), Cockpit- und Scheinwerferumbau, vor 3 Jahren neuer Lack, sehr guter Zustand, VHB € 3.200,-, Motorrad ist angemeldet und fahrbereit, Tel. 0163-3888120 oder 07139-3105

Verkaufe Guzzi-Teile (Zustand super!), LM 1000: Heckbürzel, weiß, original-verp.; Heckbürzel, rot; Blinker dreieckig, li./re.; Blinkerglas, dreieckig, li./re.; orig. Frontverkleidung, rot, mit Scheibe u. Halterung oben; LM III: Motorgehäuse mit Verteilergeh.; Handbremshebel; Fußbremshebel; Ganghebel; 2 Alugitter für Fußrasten; versch. Guzzi-Modelle: Vergaser PHM 40 CS/CD; neuer Telleradsatz, 8/33; versch. Prospekte: LM 1000, LM I, LM II, LM III, 1000 S, Cali II, 850 T3 Cali, SP III; Tel. 0170-2188789

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete eine V7 Special zum Verkauf, Bj. '70, Erstzulassung '71, guter Originalzustand, wurde mal neu lackiert (weiß), 38000 km, wird mit Oldtimernummer gefahren, bei Interesse sende ich Bilder, VB 3500,-, Tel. 072174089 AB oder 07218306533 AB

Mille GT, Bj. 88, rot, TÜV 6/2009, 56000 km, guter Zustand, Speiche, Spiegler-Bremsleitungen, Koffer, Chromgepäckträger, Piranha-Zündung, Preis 3600,- € VHB, Tel. 08466905695



**S-M-S**

**SCHUBERT • MOTO • SERVICE**

Fahrzeuge • Ersatzteile • Zubehör • Vermittlung von Restaurationsarbeiten

**Ingolf Schubert**

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle gr. + kl. V-Modelle von Guzzi, durch Großverkauf nur **169,90 €**



1100 Sport, Bj. 97, 90 PS, 40er-Dell'Ortos offen, Auspuff optimiert, Reifen neu, VB 3950,-, Tel. 04331-122512

Le Mans 3, Bauj. 06/1984, 2 Vorbesitzer, TÜV April 09, Reifen 95 % vorne und hinten, Fahrzeug wurde vor 24000 km neu aufgebaut mit 985 cm<sup>3</sup>, offene 40er-Dell'Orto-Vergaser mit Synchronsteuerung, erleichterte Schwungmasse mit Zahnriemenantrieb Moto Spezial, Rahmen spritzverzinkt und titanmetallic lackiert/rostet nie mehr, Koni-Federbeine hinten, zurückverlegte Fußrastenanlage Moto-Italia, Tank, Sitzbank, Kotflügel mit Rücklicht von V7 Sport, Diopa-Halbschalenverkleidung mit California-Spiegel, verchromte Stummellenker mit Ochsenaugenblinkern, weiße Veglia-Instrumente in geänderter Cockpitkonsole, Ducati-Bedienelemente, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, Handbremse wirkt auf beide Vorderradbremsscheiben, alles eingetragen, super Sound, Farbe Tank und Verkleidung Ferrariegiallo 102, Preis VB 3900,-, Tel. 07144-91228

Suche KW für V 50 Monza, mit 12 Zähnen am Getriebe; biete sehr gute KW mit 10 Z. und diverse andere kleine Guzzi-Teile; Tel. 0241-550706, Rolf Ehler

LM 2-Rahmen, vernickelt + eingetragene DÄS-Anbauteile, Einmannhöcker, VA-2in2-Alu-auspuffanlage, Bremsabstützung hi., Fußrastenanlage, 300er-Spiegler-Gußscheiben vorne, Brembo-4-Kolbenzangen + Adapter + Stahlflex + 16er-HBZ vorne, Konis, Lenkungsdämpfer LSL, 36er-Dell'Ortos offen + 100 Phon, alle Rechnungen vorhanden, nur

komplett abzugeben, VHS, Tel. 02232-502450, 0151-58111072

Moto Guzzi 1000 S, in Schwarz/Grün, 69000 km, Bj. 04/1992, Stahlflexbremsleitungen, Ochsenaugen, Lafranconis, originale Tüten vorhanden, V7 Sport-Rücklicht, weiße Veglias, technisch und optisch einwandfrei! Das Fahrzeug steht in 32584 Löhne, Tel. 0176-20061104

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche mechanischen Drehzahlmesser, Veglia, Durchmesser 80 mm, mit weißem Zifferblatt, schwarzem Zeiger und Beleuchtung, mit Meßbereich ab Leerlaufdrehzahl, im guten, funktionsfähigen Zustand, E-Mail juergen.koelker@freenet.de, Tel. 07042-289367



**Moto Classica**

**große V2 - GUZZIS**

- Gebrauchte-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

# Motalia Anzeigenmarkt

**Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile**



Windschutzscheiben für Cali 2, original 40 €, für lange Kerls (ca. 9 cm höher), 45 €, im guten, gebrauchten Zustand (auf Wunsch Bilder per E-Mail), Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Motor Mille GT/Cali 2/SP 2, neu aufgebaut, 750 €; suche def. 5-Gg.-Getriebe für die gr. Modelle; guzzi.klaus@t-online.de, Tel. 032-229040640

Moto Guzzi 750 S, Jg. 1974, Rahmen weiß pulverbeschichtet, Tank dunkelblau, total revidiert, mit Veteraneintrag, eingelöst, kann probefahren werden, VB SFr 8000,00 oder € 4800,00, Tel. 0041-79-2440649

175 Kubik Galletto-Motor, komplett, Kolben fest, gerne im Tausch gegen kleine Guzzi-Teile, Tel. 0241-550706, Rolf Ehlerst

Suche LM 1000 bzw. LM 5 (Modell VH), Tel. 0172-6945704

Moto Guzzi LM 3, aus erster Hand, Baujahr 1985, unfallfrei, mit vielen Extras, Motorumbau, Tel. 0441-2192547

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 83, PS 76, Originalzustand, Preis VHB 3500 €, bitte erst ab 18:00 anrufen, Tel. 05273-389403

Moto Guzzi T5, Jg. 1986, rot, km 48000, GG-Kupplung, neue Stoßdämpfer, neu bereift, ab MFK, VB SFr 5000,00 oder € 3000,00, Tel. 0041-79-2440649

Suche ab Le Mans 3 - 5 Koni-Stoßdämpfer! Würde mich um jedes Angebot freuen. MfG GuzziDucati-Udo, 02571-54684 oder 0173-5448058

Moto Guzzi 850 Le Mans III-Umbau, Bj. 07/1983, 68000 km, 76 PS, rot, 838 cm<sup>3</sup>, offene Ansaugtrichter, neue Sito-Auspuffanlage, Akront-Hochschulter Speichenräder, Honda-Blinker, Kennfelddoppelzündung, V7 Sport-Rücklicht, Chromschutzbleche, klappbare Sitzbank, originale Moto Guzzi-Sitzbank, Stahlflexbremsleitungen, Stummel-Verlrichi-Lenker, Schlußbleuche verchromt, Zylinderschutzbügel, Stirnrädersatz neu, auf Bleifrei umgerüstet, Ein-/Auslaßventile neu, Hauptständer vernickelt, Rahmen pulverisiert, laut Wertgutachten DM 14000, das Fahrzeug steht in 32584 Löhne, der Fahrzeugzustand kann unter Berücksichtigung von Alter und Laufleistung als sehr gut bezeichnet werden, Tel. 0176-20061104

Moto Guzzi California EV schweren Herzens zu verkaufen, EZ 26.03.2001, 8260 km, 55 kW (74 PS), 1064 cm<sup>3</sup>, Höchstgeschwindigkeit 184 km/h, 2. Hand, in 3 Jahren 2000 km von Kfz-Meister gefahren, sehr gepflegter Zustand, TÜV 3/09, Einspritzer, Zubehör: hohes Windschild mit Aufsatzspoiler, Ledersatteltaschen, nicht im Preis enthalten: Gepäckrolle und Werkzeugtasche, Preisvorstellung 7250 €, kh.neue@s-direkt.net.de

Verkaufe V 65, fahrbereit, abgemeldet, Raum 92... Oberpfalz, für FP 1200,- €, Tel. 09682915836 oder motomatze@freenet.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**

**tägl. Versand**



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi: LM III-Motor, 48000 km; Le Mans III-Rahmen mit Brief; Cali II-Trittbretter mit Brems- und Schaltwippe und Unterzügen; Le Mans III leichte Kuppelung, 200,- €; Mille GT-Rahmen mit Brief; Cali II-Motor; Cali II-Schutzblech, lackiert; Getriebe gr. Modelle; Lichtmaschinenendeckel, poliert; Anlasser Bosch; Tankembleme; T5 California-Rahmen mit Brief, 250,- €; V 65 TT-Rahmen mit Brief, 100,- €; V 50-Rahmen, 50,- €; V 50-Getriebe, 150,- €; V 65-Motor, 18000 km, 400,- €; V 75-Motor, 4V, 20000 km, 500,- €; V 65-Getriebe, 18000 km, 200,- €; V 50-Motor, 19000 km, 250,- €; Regler Bosch; Diodenplatte; Gabelbrücke, 40mm; V 35-Motor, 17000 km, 200,- €; Zündverteiler große Modelle, 100,- €; Lichtmaschine Bosch, 100,- €; Cali II-Schutzblech, hinten; Endantrieb große V-Modelle; Endantrieb kleine V-Modelle; V7-Borrani-Felgen, Duplex hinten; V7 850 GT Cali-Gabel; V7-Lampe, versch. Ausführungen; 850er-Rundmotor, 750,- €; div. V7 850 GT- und kleine V-Modell-Teile; Tel. 02305-34374 od. 0172-2349909

Suche: Seitenständer T, T3...; Zylinder, Ø 88, Rundmotor; Koffer, schräger Verschlussdeckel; Luftfilterkasten T-Modell; bitte zu bezahlbaren Preisen anbieten; Tel. 07044-7708, Fax 07044-904933

Suche eine 38er-Marzocchi-Gabel für eine LM III, Tel. 0175-4332034 od. 04873-1379

Verkaufe neuen Zylinderkopf für Cali 2 (rechts), Preis VB 500,- €, Tel. 04535-1433

Moto Guzzi V11 Sport, Modell KR 01, TÜV 05/09, ca. 10.000 km, Farbe Schwarz, Motor Silber, Zustand 1, VB 5900 €, Tel. 02354-12192, Mobil 0173-2527821

Bosch-Anlasser für große V2, alt aber 100 % o. k., € 25,- plus Versand oder Abholung (Plz 47441), Tel. 0151-12707807

LM 2-Motor, von Dynotec vermessen, 88er-Bohrung, Gilardoni-Zylinder, P3-Nocke, Alu-Stirnräder, SH-Zündung + Anlasser + Lima + Dell'Ortos + Getriebe, 1000 € VHB, Tel. 02232-502450, 0151-58111072

Verk. für V7 Sport neue originale Schalldämpfer, DGM 9105 in S und D, angeschragt mit Schlitzen, mit Schellen, 600,- €, Tel. 08331-928057

Biete Mille GT, Bj. 90, schwarz, 79000 km, TÜV 4/09, Lafran. Comp., K&N (alles eingetragen), Speiche, mit Hepco & Becker-Koffersystem, ele. Zündung, sehr guter Zustand, VHB € 3.300,-, Motorrad ist angemeldet und fahrbereit, Tel. 0163-3888120 oder 07139-3105

Suche für Guzzi V 65: Soziushalterbügel, Chrom; Instrumentenkonsole ohne Instrumente; Auspuffhalterbleche, re. + li.; Lampe, rund, H4; Tel. 0175-8569561

Suche für meine Moto Guzzi LM I folgende Teile: Seitendeckel links, möglichst in rot; originale Instrumentenhalterung (Cockpit); Angebote auch gerne per E-Mail info@zottbiopower.de, Tel. 0179-2167934



**DER GUZZI-SPEZIALIST**  
Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bött 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18<sup>Uhr</sup> - Sa 15 - 18<sup>Uhr</sup>  
www.motoguzzi-beecker.de

## Lagerabverkauf

### Vorführer/Gebrauchte:

<b>Norge GT</b> silber	€ 12.490,--
<b>Griso 1100</b> schwarz	€ 8.790,--
<b>Cal. EV Tour</b> graumet.	€ 7.490,--
<b>1100 Sport i</b> Topzustand viele DAS-Umbauteile, Doppelpzündung, ...	€ 7.490,--

### Neufahrzeug:

**BREVA 1100** schwarz € 8.900,--\*

**Neufahrzeuge mit Tageszulassung:**

**Breva 850** rot € 7.900,--\*

**Nevada 750** silber € 5.990,--\*

**27.08. - 17.09. geschlossen!**

\*Finanzierung ab 1,49 % eff. Jahreszins möglich



73577 Birkenlohe Gschwender Str. 34  
Tel. 07176/3729 [www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de)

1100 Sport Endantrieb, neu, 7/33, ideal für Schwingenumbau mit Mententabstützung, 500 € VHB, Tel. 02232-502450, 0151-58111072

Moto Guzzi 500, Polizei-Motorrad, 36 kW, EZ 85, HU 10/07 auf Wunsch neu, 44.500 km, wurde komplett überholt, VA-Schalldämpfer, VA-Schrauben, umgebaut auf bleifrei, elektronische Zündung, komplette Polizeiausstattung: Koffer, Windschild, Beinschild, Sturzbügel, und Einsitzer, Sommerfahrzeug, Standort nahe Hamburg, viel Spaß damit, VB 1900 €, Handy 0179-9146018

Stornello-Schalldämpfer, Chrom, Doppelfalz, unbeutzt, original, Krümmeranschluß 32 mm, IGM2279S, VB 140,-, Tel. 0711-6076660 oder 0174-7733062

V 75-Motor, komplett, ca. 7.000 km und V 65-4V-Motor, in Teilen, Tel. 08458-5669

Agostini-Vollverkleidung für/mit rundem Scheinwerfer gesucht, Tel. 0211-7332674

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 2, original 17.000 km! Eine von 100 Stück, Agostini V 1000, 40er-Vergaser, Motalia-Rasten, Akront-Speiche, Gaman-1/2-Mann-Sitzbank, originale Tüten, ohne Verkleidung, 82 PS, 220 km/h, alles eingetragen, FP 5100,- €, Tel. 0211-7332674

[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)

**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchteile auf Lager. Tel. 07251-82217**

V7-Teile (700/750 Special/850-GT/850 California/teils auch Sport): Steckachse, 30,- €; alter Faustkardan (neuwertig), 8 x 37, komplett mit Schwinge, 450,- €; Lichtmaschine Bosch, 120,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Fußrasten Fahrer, 35,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 40,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; Zündschloßhalter California, 30,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Suche 95er-Zylinder mit Kolben, 1 Stück und Scola-Nockenwelle bzw. Renn-Nockenwelle, Tel. 08073-525

Mille GT, schwarz/gold, 3/1988, 61.000 km, Stahlflex, Aluarmaturen, TÜV 04/2008, Scheibe, Kofferträger, Gepäcktr. dabei, läuft prima, 1. Brief, Zustand 3, VB 2.690 €, Tel. 0160-97262329

Le Mans III: Rahmen mit Brief/Schwinge/Seitenständer/Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), 400,-; 1 Satz Lafrancioni 10, verchromt, Preis 80,-; Bilder per E-Mail möglich; 0175-5933432

Lodola 175 zu verkaufen, Baujahr 1957, fahrbereit, im gepflegten Zustand, VS, Tel. 0175-2969490

V7 u. V7 Special 750, 4900 €/2500 €, Tausch auch gegen V2-Sport Ausführung m. Speichenrädern, Tel. 01520-2905192

V11 Sport, Bj. 2001, schwarz, km ca. 9600, frisch aus der 10.000er-Inspektion, Hinterradreifen neu, TÜV neu, Motobike-Lenker, Kellermäner, techn. und opt. 1A, Preis € 6.200,-, Tel. 02235-6849924, Mobil 0172-2838796



**CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE-SHOP**

Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck  
Philippstr 23 • 34127 KS/Rothenditmoed  
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Calif., Sport): Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Ansauggummif. Luftfilter, neu, 15,- €; Lampenhalterrohr, rechts, 45,- €; Rücklicht-halteblech, 20,- €; Relais/Reglerhalteblech, 10,- €; Batterie-Grundplatte, 35,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, à 35,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge gebr., Satz 30,- €; ein Zylinder/Kolben, GT (Chromlauffläche), ca. 30000 km + neuer Satz Ringe/Dicht., 70,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 600,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 1995, TÜV 4/09, Reifen ca. 80 % vorne und hinten, 40000 km, guter Zustand, unfallfrei, Preis VB 4100 €, Tel. 06786-7461

Suche Sitzbankabdeckung V11 Sport (- Le Mans usw.), Farbe egal, kann auch zerkratzt oder leicht beschädigt sein, Tel. 02634-7063

LM I - III: Schalt- und Bremshebel, Zustand 2 - 3, 75,00 €, Tel. 02306-983573

**M.A.D. MOTORRÄDER**

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafrancioni Competizione Auspuff Endrohre	
V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt	370,-Euro
Le Mans III Satz verchromt	370,-Euro
Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt	370,-Euro
Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt	410,-Euro
Lafrancioni Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für	
850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt	349,-Euro
Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29	370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 3-Teile: Motor, 57000 km, Köpfe überholt, bleifrei, überprüft, neu abgedichtet, Stucchi-Spanner, 1000 €; Getriebe, überprüft, ausdistanziert, neu abgedichtet, sehr guter Zustand, 600 €; 36er Dell'Ortos mit Domen und Trichtern, 220 €; Kabelbaum, original, guter Zustand, 50 €; 100 mm Veglia-Drehzahlmesser, weiß, 70 €; weißer 80er Veglia-Tacho, 80 €; 1 Paar 08er-Brembo-Bremssättel, 90 €; 09er-Brembo-Bremssattel, 60 €; Koni-Stoßdämpfer, sehr gut, 170 €; Kupplung kpl., 150 €; Telegabel, kpl., neue Lenkkopflager, 220 €; polierte Ventildeckel, 120 €; Lima kpl., 90 €; Brems Scheibe, hinten, 70 €; Lenkerstummel, 30 €; Verteiler, 80 €; Hauptständer, schwarzglänzend, 40 €; Batterieblech, 5 €; Gleichrichter, 40 €; Regler, 20 €; 4 Ulo-Blinker, 25 €; Rücklicht, 30 €; LM 1-Schwinge, 40 €; 1000 SP-Rahmen mit Unterzügen, schwarzglänzend lackiert, ohne Papiere, 200 €; Le Mans 2- Tank, rot, 250 €; E- und Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Suche von Moto Guzzi Jackal Instrumentenkonsole für 1 Instrument mit Kontrolleuchten, Halter usw.; suche 2er-Sitzbank von T-Modellen, auch defekt; Tel. 0179-2614605

Für eine Moto Guzzi V7 Sport (Trommelbremsen) suche ich für die ferne Zukunft ein kleines Museum oder seriöse Sammlung, als letzte Ruhestätte, unentgeltlich. Für einen Hinweis (gegen Kostenerstattung) bin ich dankbar, Tel. 07127-5396

Guzzi Daytona, Totalumbau, 110 PS, VB 7000,-, Tel. 08733-611



*italienische Motorräder*

## Rahmenheckumbau T&P







- ab 690 € incl. Sitzbank, Kunstleder.  
- Verschiedene Versionen, individuelle Gestaltung nach Ihren Wünschen möglich.



Twins&Parts GmbH, Eldenaer Str. 35, 10247 Berlin  
[www.twinsandparts.de](http://www.twinsandparts.de), [info@twinsandparts.de](mailto:info@twinsandparts.de)  
 Fon: +49 30 612 80 490, Fax: +49 30 612 80 492



Moto Guzzi Cali 3 mit Einspritzer, Baujahr '97, Motorrad ohne Mängel, inkl. Originalseitenkoffer und Topcase, große Frontscheibe, Moped hat original 8300 km, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Tel. 0172-6556990

Schlachte SP III, grün, alle Teile außer Motor, Getriebe und Endantrieb zu verkaufen, Givi-Koffer plus Halter, außerdem diverse California-Teile, Tel. 0179-2614605

Moto Guzzi Falcone mit Ural-Bw., Bj. 1970, Sauer-Umbau 1991, Farbe oliv, Doppelzündung, Konis, TÜV 02/08, 3000,- €, Standort Nähe Nürnberg, Bilder per E Mail möglich, 02841-189423 oder 0160-7488897 oder rbarofka@maxsoetje.de

Suche gebrauchte, originale Sitzbank für Moto Guzzi 850 T, rufe auch zurück, 0641-25357

Gesucht wäre für Daytona, 1100 Sport ein Sportinterferenzrohr aus Edelstahl als Ersatz für den Brotkasten, Tel. 089-492557

## Achtung!!!

Neue Erscheinungsweise der Motalia.

Die nächste Ausgabe erscheint  
Anfang November (siehe Seite 3).

## MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan  
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

### Guzzi - Ducati

**ab jetzt ! ! ! !**

**10 % ONLINE-RABATT  
auf alle SHOPARTIKEL**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**[www.mtr-ricambi.de/shop/](http://www.mtr-ricambi.de/shop/)**

Koffer für California II, innen sauber mit Glasfaser repariert, 110 €, manfred.schetter@freenet.de, 07132-300296

California i. e. 1100, 75° Anniversario, EZ 8/98, 55000 km, Hepco & Becker-Koffer u. nagelneues Topcase, Windschutzschild, VA-Teile, Originalteile vorhanden, einwandfreier Zustand, € 5.500,-, Tel. 09571-5635, Fax 09571-949453

**Gebrauchteile/Fahrwerks-umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de), Tel. 0943120206**

Zahle 10 € für Kopie eines Gutachtens oder ABE für Stucchi-Auspuffanlage für LM 4, Tel. 0171-7595169

Schlachtfest V 50 Monza, Zustand 2 - 3, 44000, alle Preise in €: Rahmen (ohne Schein), 10; Endantrieb, 80; Kardanwelle, 60; Schwinge, 20; Tank (mit Benzinhähnen und Klappe, ohne Deckel und Schloß), 80; Sitzbank (vordere Naht auf, kleine Scheuerstelle hinten), 70; Kabelbaum, 20; Getriebe, 190; weitere Kleinteile auf Anfrage; Tel. 06196-940516

Verkaufe LM IV, Bj. 86, SH-Doppelzündung, geänderte Fußrastenanlage, Reifen, Batterie neu, zwei Verkleidungen, guter Zustand, VB 3500 €, koppersmichael@web.de, Tel. 02158-406892

Le Mans 1-Tank, schlechter Zustand, 50,-€, 02632-45366

Hallo, MG V 1000 G5 zu verkaufen, super Sound - 82 dB, Bestandschutz aus dem Jahr 81 und keine AU-Pflicht! Der Motor ist super zum Touren geeignet, weil V2 und deshalb super Drehmoment von unten. Eckdaten: Gebrauchtfahrzeug, 36.000 km, 949 cm<sup>3</sup>, 45 kW (61 PS), Benzin, 5-Gang-Schaltgetriebe, EZ 07/81, HU 04/08, AU nicht notwendig, weiß, Kardan. Einiges habe ich modernisiert bzw. modernisieren lassen (Rechnungen liegen vor): Lenkerschalter links für Licht und Blinker, Lenkungsdämpfer, verschlissene Vergaser ersetzt durch Dell'Orto-Rundschiebervergaser PHF 30 DD, Umrüstung auf bleifreies Benzin, Tachoabdichtung inkl. Tachoglas und Erfassung neu, Bereifung Bridgestone Typ Batlax BT 45F, Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Lichtmaschine runderneuert (Bosch im Austausch), Lichtmaschinenregler neu, Batterie neu (Varta). Gewährleistung und Umtausch sind leider ausgeschlossen, da Verkauf von privat, viele Grüße, Ralf, Tel. 0179-4912391

Suche V7 Sport-Teile: Anlasserrelais, Sicherungshalter, Schwannhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warsmen  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) • [info@kms-motorrad.de](mailto:info@kms-motorrad.de)  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267  
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMSGespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.  
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.  
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.



# Motalia Anzeigenmarkt

Biete hier eine wunderschöne und sehr gepflegte 1100i Sport, wie sie sicher nur noch selten zu finden ist, EZ 4/97, HU 5/09, schwarz, zweiter Besitzer seit 2000, 22000 km, DAS-Höcker, konische Krümmeranlage von DAS mit BOS-Endtöpfen (Alu), 96 dB eingetragen, voll schwimmende Gußscheiben, Dynotec-EPRÖM, Carbonschutzblech vorne, Carbonluftkasten (lackiert), diverse Originalteile und einen Becker-Ständer gibt es dazu, Bilder per E-Mail kein Problem, 6300 € Festpreis, Tel. 0441-204286

Suche Blinker, vorne re., kompl., für V 35 Imola II, Baujahr 1984, neu od. gebraucht, Tel. 05452-5742 ab 19 h

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche einen Ersatzmotor für meine Le Mans 3, da mein Motor einen kapitalen Schaden erlitten hat, bitte alles anbieten z. B. T5-Motor, Cali 2 usw. Ihr wißt schon, alles, was für meine Le Mans 3 paßt, muß kein Le Mans-Motor sein, Tel. 05731-259672

Verkaufe Moto Guzzi (Mille GT), Bj. 1989, 63000 km, schwarz/metallic, Motor komplett überholt (Laufleistung ca. 15000 km), neue Kuppelung, Bosch-Lichtmaschine, vor 2 Jahren neu lackiert und gepulvert, offene Trichter (eingetragen), LM 3-Auspuffanlage und Fußrasten, neue Gelbatterie, und diverse Extras, letzte HU war am 02.08.2007 (ohne erkennbare Mängel), Preis VB 3100, Tel. 0202-7160464

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm<sup>3</sup>, 130 PS, 122 Nm, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, MR-Lenker, VHS, Tel. 06163-4020

Moto Guzzi 1000 S, aus Nachlaß abzugeben, 1. Hand, Bj. 1991, original 11184 km, geringe Gebrauchsspuren, schwarz/grün mit grünem Rahmen, selten, unfallfrei, vollkommen original, unverbastelt, 60 kW, neue Reifen in 2007, letzte HU 06/2003, hat länger trocken eingelagert gestanden, bitte um seriöse Angebote, soll in gute Hände kommen, Bilder per E-Mail, 02772-571097 oder gb500man@web.de

Moto Guzzi 500 cm<sup>3</sup>, 4-Zylinder, 11.500 km, Bj. 1981, guter Zustand, € 1950,-, Tel. 0170-3557792



MG V 1000 I-Convert, 2-Gang-Halbbautomatik, California Umbau/Optik, schwarz, Bj. 76, EZ 79 (Rom), TÜV 7/09, Borrannis, Laf-ras, Konis, Valeo, Kolben/Zylinder neu (Gilardonis), bleifrei, Steuerkette neu/Stucchi-Spanner, neue Schwungscheibe, Stahlflex, Einzeltacho (100) in VA-Konsole, Cali II-Sitzbank, T3-Rücklicht, Lampe u. Scheibhalter verchromt, Deckel poliert, VA-Schrauben, Ölwannezwischenschering, beiwagentauglich, Originalteile vorhanden, 4.800 €, K. Göller, 46537 Dinslaken, Tel. 02064-50645 oder 01577-4063443

Suche Briefkopie von einer Moto Guzzi 350 4-Zylinder GT, Tel. 06227-50883, komme für alle Kosten dafür auf, bitte, wenn was vorhanden, anrufen und in Verbindung setzen

LM 1000 in Teilen! Getriebe, 350 €; Motor, 1200 €; Gabel, 200 €; Schwinge, 220 €; 40er-Vergaser, 230 €; Marzocchi-Federbeine, verstellbar, und mit Luft zu füllen, 180 €; Felgen, vo. + hi., mit Bremsscheiben und neuem Hinterrad, 250 €; P&W-Halbschale mit Spiegel, Blinker, Scheinwerfer, Halter, 260 €; Tank (beulenfrei), 1-Mann(Frau)-Höcker-Sitzbank, Seitenteile, Heckbügel, Rücklicht, Schutzblech, 260 €; das Beste zum Schluß, Zach-Edelstahlsport-schalldämpfer inkl. orig. Krümmer, Sammler, 500 €; bei Interesse an anderen Teilen einfach nachfragen; Tel. 02774-5987

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Suche für Zigolo 98 Benzinhaub und Lenkkopfabdeckung, Tel. 08083-9247

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst

Tuning  
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Celler Str. 77 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
[www.HMG-Gifhorn.de](http://www.HMG-Gifhorn.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

## RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

# MOTO SCHMITZ

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-  
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC  
Fertigung • Einzelteiffertigung • Motor- und Getriebetechnik •  
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

aus unserem Internetshop:



**Zusatzscheinwerfer**  
Indian Chromscheinwerfer-Set  
Komplett nur: 199,- Euro

## Händleranfragen erwünscht

Von Guzzi LM: Hauptständer, 25,-; hintere Bremszangenplatte, 15,-; Getriebemitnehmer, alte Verzahnung, 15,-; Marzocchi-Gabel, 35 mm, luftunterstützt, guter Zustand, rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, mit Gabelbrücken glasperlengestrahlt, Achse, 210,-; Tel. 089-492557

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
**[www.v7-guzzi.de](http://www.v7-guzzi.de), Tel. 02252-4772**

Suche V-förmige Krümmeranlage mit Verlauf unter der Ölwanne für Guzzi LM 4, ggf. auch komplette Anlage oder Infos, wo ich eine solche Anlage herstellen lassen kann, Angebote bitte an 109000@gmx.de, tel. erst ab 18:00 erreichbar 06745-182777

Stornello, suche Rahmen für Stornello 160 cm<sup>3</sup>, mit deutschen oder französischen Papieren, 00333-87019739 oder motomuseum-itali@web.de

Ich biete eine T3 California im originalen Sammlerzustand, zum Fahren zu schade, Bilder können gerne auf Wunsch gemailt werden. Sie wird verkauft gegen Gebot oder Tausch gegen Guzzi-Gespann mit 15 Zoll und Schwingengabel, 00333-87019739 oder motomuseum-itali@web.de

**[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)**

Verkaufe Moto Guzzi Airone Sport, 34500 km, sehr guter Zustand, dazu viele Ersatzteile, Rep.anleitung, Literatur, wurde in den vergangenen 14 Jahren nur 432 km gefahren, € 4000,-, abgeholt, keine Spaßbieter, Fax 062-8972023

Verk. Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 97, 90 PS, 45000 km, 40 Ø Dell'Ortos offen, Auspuff optimiert, Reifen neu, VB 3600,- Winterpreis, Tel. 0160-7179565

Suche Lafranconi, links, Chrom, neu oder fast neu, für Le Mans, Tel. 06732-3722

Moto Guzzi V11 Café Sport, aus Nachlaß zu verkaufen, Neufahrzeug, Bj. 2005, 67 kW, 1064 cm<sup>3</sup>, Einspritzer, graumetallic, ehemals Diebstahlschaden (Gabel, Vorderrad gestohlen), fast alle Teile zum Aufbau wieder vorhanden: Vorderrad, Brücken, USD-Gabel komplett, LSL-Lenker mit ABE, Carbonschutzblech, Brems Scheiben, Zangen, Brems- und Kupplungspumpe, Hydraulikleitungen, Achse, Radlager, Schaltereinheiten etc., etc., alle Papiere, Schlüssel etc. vorhanden, bitte um seriöses Angebot, kein Verkauf von Teilen, Preis Verhandlungssache, Bilder per E-Mail möglich, gb500man@web.de oder 02772-571097

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Ungepflegte T3 abzugeben, aber gute Basis, ca. 50000 km, in D. 1. Hd., neuwertige Kontis, Kellermann-Blinker, braucht ein bißchen Arbeit (optisch), nur VB 1700, Tel. 07938-990124

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 850 T3 aus Sammlungsauflösung, Bj. 07/77, Typ VD, britishracinggreen, vor ca. 18000 km komplett restauriert (nicht nur Fahrwerk auch Motor/Getriebe), wunderschöner Umbau: Rahmen, Gabel, Dämpfer in BRG lackiert, Speichenräder mit Akront-Alufelgen, HR-Bremsmomentabstützung, Stahlflexleitungen (kein Integralbremssystem), V7 Sport-Rücklicht und Kotflügel Edelstahl, umgepolsterte Siba., V7 Sport-Tank mit Edelstahlverschluß, Alu-SB-Lenker, Edelstahlcockpit, 100 mm Veglia-DZM, LM 1-Verkleidung, 40 mm Marzocchi-Gabel, Alugabelbrücke, VR-Kotflügel Edelstahl, Innenkotflügel aus Edelstahl, Sturzbügel, Tarozzi-Fußrastenanlage, Ventildeckel verchromt, 950 cm<sup>3</sup>-Zylinder, Drehmomentnocke, DMC-Zündung, Doppelzündung, bearbeitete Kanäle, 36er-Dell'Ortos offen, Agostini-Olabscheider, Öltemperaturanzeige, Valeo-Anlasser, Auspuffkrümmer und Lafranconi-Töpfe aus Edelstahl, Kardan-Spezialentlüftung, Hawker-Gelbatterie, Hella-Regler, Minimal-elektrik, Ochsenaugen, Alulimadeckel, Edelstahlbatterieplatte, Rahmendreiecke aus Kunststoff wie V7 Sport, Bridgestone BT 45 ca. 2500 km, Seitenständer nach hinten versetzt, Bitubo-Stoßdämpfer am HR, viel poliertes Alu, Edelstahl-schrauben und andere nette Dinge, regelmäßige Wartung garantiert, und nicht „...die Vergaser müßten mal eingestellt werden..“, sie läuft einfach schön, VB 5450,- €, Bilder gerne auf Anforderung, anschauen ist aber viel besser, Tel. 04488-71429 oder 71429@gmx.de

Trotter, läuft, 290 €, 00333-87019739 oder motomuseumitali@web.de

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

- 1100 Griso schwarz, neu
- 1000 SP 2, Bj. 87
- 1000 LM 2 Umbau, Speiche, 63 kW
- 1000 Cali 2, schwarz
- 1000 LM 4 Umbau, Halbschale
- 1000 Quota, Baujahr 1995
- V7 750 Special
- V 65 C Cali, Bj. 90
- 1100 Jackal • 1100 Quota ES,99
- 750 NTX Polizia Enduro
- 1100 Sport, Bj, 1997
- V7 850 GT
- 850 T5, gut und billig
- 125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59
- Morini 3/2

### Preise und Zustand bitte anfragen

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Polizeiverkleidung für Nuovo Falcone mit Halterung für den Lenker, Unterteil leicht reparaturbedürftig, zu verkaufen, VB € 45,-, Tel. 02151-561773

Moto Guzzi diverse Teile LM III - VI auf Anfrage: Tank, Sitzbank, Anlasser, Rahmen, Felge hinten usw., Tel. 08039-3768

### www.HMB-GUZZI.de

Ich werde meine Moto Guzzi 250 TS schlachten, Bj. 76, baugleich mit Benelli 250 2C, alle Teile noch vorhanden, Tel. 08251-53841

Convert-, SP-, V7-, T3 Cali- und Gespann-Teile: Tonti, Bj. 81, Gespannrahmen (Wechseleintragung), TÜV bis 08/08; Halter für T3 Cali-Scheibe, neu, oben 35; Lampenhalter, Chrom, 20 €; Convert-Getriebe, 340 €; Öltank, 20 €; Schwungscheibe Convert, 120 €; Gabel komplett mit pol. Gabelbrücken, 280 €; Kreuzgelenk Convert (mit Welle), 70 €; Rahmen mit Brief (Convert), 250 €; Ölkühler, 30 €; Trittbretter und Unterzüge, auf Anfrage; Lafranconi Competizione 1205S, 100 €/Stk.; 48er-Edelstahlkrümmer und Endtöpfe Lafranconi für LM; Bremscheibe, hinten, 30 €; Krümmerflansch, 20 €/Paar; Kupplungshebel, 20 €; Rundmotorgehäuse, 100 €; Schwinge aus Tonti-Rahmen SP, Convert etc.; Ventildeckel, rund, ab 60 €/Paar (ich habe auch noch neue); T ?-Tank, schwarz, 90 €; Mille GT/T5-Tank, rot, neu lackiert und handliert (top), 230 €; Gepäckträger, 45 €; Bremszange (08), 50 €; Bremszange (09), 60 €; Fußbremshebel Cali, 50 €; Schalthebel, 90 €; Stahlflex komplett, 90 €; Anlasser, 65 €; LM 3-Tank, P&W/Valpolini-Sitzbank, Schutzbleche (Lacksatz), 300 € (auch einzeln); Castrol R 40 (Rennöl), 12 € pro Liter; V7-Teile, Kleint. und vieles mehr auf Anfrage; bei mehreren Teilen gibt es Rabatt! Bilder können gemalt werden! 00333-87019739 oder motomuseumitali@web.de



# Motalia Anzeigenmarkt

## LM Classic Racer



## Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

Dingo, mit ital. Papieren, läuft, 320 €, 00333-87019739 oder [motomuseum-itali@web.de](mailto:motomuseum-itali@web.de)

Suche für kleine Modelle: Monza/Imola/Lario-Fußbremshebel ohne Schaden; Tachoantrieb für 20 mm-Achse (möglichst 21/11), benötigt wird die Metallversion mit hakenförmigem Mitnehmer; Angebote mit Preisvorstellung an E-Mail [m.link@mc-kreuzberg.de](mailto:m.link@mc-kreuzberg.de) oder 030-6922453 (AB)

Suche für großes Modell: Akront-Speichenrad vorne, 2.15 x 18, für schmale Gabel; Kontaktplatte Zündung LM 3 für Rückbau auf Kontakte; Angebote mit Preisvorstellung an E-Mail [m.link@mc-kreuzberg.de](mailto:m.link@mc-kreuzberg.de) oder 030-6922453 (AB)

Eine muß weg, V11 Le Mans, Bj. 2001, cristal/cuve, Tourenlenker, Citi-Tankrucksack, kleines Topcase, TÜV auf Wunsch neu, VB 5500,00; Quota 1100 ES, Bj. 1999, blau/cristal/cuve, Hepco & Becker-Koffer, Tankrucksack, Y-Krümmen, TÜV bis 11/2008, VB 4500,00; beide Maschinen Reifen gut, ca. 24000 km, Tel. 039247-91812 oder 0172-4980155

Suche für Lodola 235 GT: Tacho, Kettenschutz und Dichtungssatz, Tel. 02151-476952 evtl. AB, rufe zurück

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

Titanium-Teile, neu: Schutzblech, vorne, 90,-; Rücklicht, 30,-; Seitendeckel, à 70,-, zus. 130,-; Lenker + Halter, 60,-; H.Schutzblech kpl., 180,-; Verkleidung, 120,-; Stoßdämpfer, 180,-; 2 Rückspiegel, à 10,-; Zyl.schutzbügel (Alu), à 10,-; Rahmenabdeckung, à 25,-; Werkzeug in roter MG-Tasche, 20,-; Blinker (2), à 15,-; Fahrer-Sitzbank, 100,-; Sozius-Sitzbank, 60,-; Tel. 030-7969960

Guzzi 850 T5, Bj. 04/87, 52.500 km, TÜV neu, Vollverkleidung, Rahmen pulverbeschichtet, viele Teile poliert, offen, Lafranconis, alltagstauglicher Tourer mit neuem Anlasser, neuwertigen Reifen, neuer Elektrik und unfallfrei, Preis 2.650 €, Tel. 0160-90956721

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ercole, 500 cm<sup>3</sup>, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1400 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Verkaufe Stoßdämpfer Koni, für Le Mans, Typ 7610-1429SP3, tadelloser Zustand, Tel. 0160-90222065

**Neue und gebrauchte Motorräder**

**Ersatzteile, Zubehör, Kleidung**

**Reparaturen, Umbauten, Tuning**

**Sonderanfertigungen**

[www.wendelmotorraeder.com](http://www.wendelmotorraeder.com)  
[info@wendelmotorraeder.com](mailto:info@wendelmotorraeder.com)

**WENDEL Motorräder Berlin**



Wilsnacker Str.35  
10559 Berlin  
Tel.: 030/394 20 54  
Fax: 030/394 61 50



# Motalia Anzeigenmarkt

**GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE**  
Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattdienst

Und es gibt Sie wieder:  
**Die Werkzeugkästen  
der legendären  
V7 sport**



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2  
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3

www.escher.de  
**escher** je **254,- €**

D-58294 Nordkirchen · Tel. 0 25 94/ 80 0 · Fax. 0 25 94/38 00

Guzzi LM 2, Opt. LM 1, Stahlflex, Borranis, Lafranc., 102 Phon eingetragen, 64.500 km, Bj. 80/03, VB € 4.900,00, Tel. 040-8506242

Verk. neues Sozium-Sitzkissen einschließlich Halterung für Nuovo Falcone, 100€, Tel. 09106-6140

Cali 2, wunderschön aufgebaut, Bj. 87, 82.000 km, Speichenräder, gr. Windschild, Chrombügel, Chromschutzbleche, orig. Koffer, VB 4.400, Tel. 0171-6125457

Restteile LM 1: Frontverkleidung (unlackierte Maske), 80,-; 2 St. Verkleidungsscheiben dafür, à 45,-; Rücklicht, rund, 25,-; Benzinbahn, neu, 30,-; 2 St. Bosch-Zündspulen, à 60,-; 2 St. Bosch-Steuerteile für Zündung, à 30,-; Tel. + Fax 06766-960384

LM I, Bj. 77, 48000 km, 2te Hand, Marzocchi-Gabel, Konis, Finkentey-Fußrasten, Stucchi-Auspuff, guter Zustand, näheres am Telefon, VB 4950€, Tel. 07326-963442

1100 Sport Vergaser, schwarz, 19000 km, Mistral-Sammler u. Mistral-Endrohr, Vergaser-Set-up, Lima- u. Ventildeckel poliert, nur Rockoil verwendet, wie neu, VB 4900,-, 09171-7803 (Mittelfranken)

Moto Guzzi SP 1000, EZ 07/1982, 14.900 km, alles original, mit allen Unterlagen, Zustand 1-, € 5.990, Tel. 0171-8747220

Schaltwalze für Rechtsschaltung od. kpl. Getriebe, VS; Rep.satz PS 12, Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85,00€; Kupplungsdruckpilz, 10,00€; 05684-1888

Suche dringend Sitzbank für Moto Guzzi Stornello Sport oder ähnliche Sitzbank, die man anpassen kann, Tel. 09106-6140

Fabrikneue V11 Le Mans, rot (letzte Ausführung), keine Graue, volle Garantie, € 9.590, Tel. 0171-8747220

Suche Lichtmaschine für Moto Guzzi V 65 Florida, Baujahr 87, oder Baugleiche, Tel. 017624008218

LM I: Seitendeckel links, i. O. aber lackierbedürftig, 35 €; Mille GT: Becher für Tacho und DZM, Kunststoff verchromt, noch nie eingebaut, Satz 30 €; Hupe, 5 €; 1 Speichenradflansch, 6-Loch, mit Distanzhülse, 10€; Tel. 02962-6157 ab 17.00 h

**www.Arnold-Korn.com**

Akront-Flanschsatz, 5-Loch, Cali 3 etc., hinten, m. schwimmender Bremsscheibe Ø 270, kompl. mit Schrauben, Lagern, gebr., 180 €, 02181-2134847

Suche für Centauro Sport: Lenkungsämpfer, Blinker vorne li./re. (kpl.), Vibrationshemmer, Tel. 06154-630333

Moto Guzzi Le Mans 1000, Italo-Klassiker, 67.000 km, 60 kW (82 PS), EZ 05/86, HU 07/09, rot, läuft sehr gut, Zust. 2 - 3, eingetragen: Halb-schalenverkleidung rund P&W, Fußrastenanlage Moto Italia, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, Höckersitzbank, Koni-Dämpfer, Zubehör: Mistral-Alukomplettauspuffanlage, super Sound, VHB 2900,-, Tel. 0151-15349072

1000 SP, Bj. 81, rot, neue Akront-Speichenräder, gepfl. Zust., zuverlässig, Preis VS, 0171-7479355

Suche Schalt- und Bremshebel für V 1100 Sport, Tel. 05704-595, E-Mail harryhurtig@t-online.de

1000 SP, EZ 12/85, 45 kW, 109000 km, VB 2.300,- €, Tel. 0511-8237230

Suche für Moto Guzzi LM II, Zylinder, Kolben + Ringe, diam. 83 mm oder Zyl. Kolben + Ringe lks. und rechts, diam. 88 mm, Fax 0431-242656, Tel. 0431-243448

Suche Blinker V 65 Lario (LM 4), vorne, links und rechts, ganz oder nur Gläser 02331-1271975, ndrescher@versanet.de

## Achtung!!!

### Neue Erscheinungsweise der Motalia.

### Die nächste Ausgabe erscheint Anfang November (siehe Seite 3).

# Motalia Anzeigenmarkt

## Husqvarna

Husqvarna WR 250, Bj. 98, Umbau auf CR, schwarz/weiß, strebenloser Renthal mit 28er-Klemme etc., VB 1900€, Tel. 0176-21244180

## Laverda

Diverse Kleinteile, z. B. Lima, Lima-deckel, V2 H2 SF Schutzbl. hi., Beifahrer. GT, Zündschloß GT, Kuppelung SF, Auspuffkränze, Kuppelungs erleichterungshebel neu, alles SF oder GT, VS, Tel. 0175-8953588 (Anzeige war teilweise nicht leserlich, die Setzerin)

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Hallo, ich suche die Reparaturanleitung Laverda von Bucheli, Tel. 02261-78085, E-Mail info@imscheid-hombach.de

Suche Laverda 750 SFC, bevorzugt 2. oder 3. Serie, Zustand egal aber komplett und original, Tel. 09631-2181, Hr. Pöppel verlangen

Laverda 750 SF, Baujahr 1972, Rahmen-Nr. und Motor-Nr. identisch, Verkauf aus gesundheitlichen Gründen, VB 4500€, Tel. 07225-78821 ab 18.00 bis 21.00 Uhr, bin vom 17.09.07 bis 08.10.07 im Urlaub

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753



Aus Sammlung: Laverda 750 GT, in 2000/2001 aufwändig restauriert: Motor mit neuen Kolben, Kipphebeln, Ventilen, allen Lagern, Ketten, Rollen, Freilauf, Zündung, großer Ölpumpe etc., Gehäuse gestrahlt, Alu poliert, alle Schrauben VA, komplett neu lackiert, alle Züge und Reifen neu, Speichen VA. Die Laverda befindet sich im Originalzustand mit Details wie Smith-Instrumenten, der Bosch-Lampe, dem Kofferträger auf dem Tank und dem Sturzbügel. Dazu gibt es auch noch den originalen Gepäckträger. Fahrzeug befindet sich seit 1991 in meinem Besitz und wurde auch zugelassen, Brief vorhanden, Stilllegung in 1994 wg. roter Nummer (07). Seit der Restauration bin ich ca. 250 Kilometer pro Jahr gefahren (Teilnahme an Oldtimerausfahrten), Motor läuft sagenhaft gut. Einziger Mangel ist ein kleiner Riß an der vorderen Sitzbankecke nahe des Tanks, Preis VB 5300 €, rolf.banehr@t-online.de, Tel. 04261-83805 oder 0173-6053955

Suche Jota-Fußrastenplatten, auch einzeln und Jota-Sitzbank, Tel. 08638-810327

Suche SFC 750, auch defekt oder zerlegt, Tel. 07235-8676

750 SF-Teile zu verkaufen: Rahmen, Tank u. Seitendeckel mit Emblemen, Sitzbank, Kotflügel hinten mit CEV-Rücklicht und Nummernschildhalter, Kleinteile (keine Motorteile oder Räder), alles VS, Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, E-Mail ducattiger@yahoo.de

Suche 750er-Zylinder, Zustand Buchsen egal, für max. 30,-, 03391-358948

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Laverda SFC 1000, Modell Classic, schwarz, Speichenräder, EZ 1988, km 12000, Erstbesitzer, Zustand 1, Öhlins-Dämpfer neu überholt, Schwingelager und Lenkkopflager von Emil Schwarz, VB 9900 €, Tel. 07741-62034

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Für 1200er: neuer Tank in rotmet. mit orangen Streifen, mit Deckel und Emblemen, 230 €; neue Seitendeckel, passend zum Tank, mit Emblemen, 85 €; 1000er-Motor, ca. 50000 km, 500 €; Ceriani-Gabel, 38 mm, 220 €; Sturzbügel für S oder GT, neu verchromt, 85 €; ab 09.09.07 erst zu erreichen, Tel. 02774207632

Hallo, suche die Reparaturanleitung Laverda von Bucheli, Tel. 0171-5192325

Suche Koni-Stoßdämpfer 7610-1318 für Laverda 750, alternativ Ikon, Tel. 02226-5535

Verk. 1 x ungelochte 280er-Brems-scheibe orig. Lav., 6-Loch, VHS oder Tausch, 03391-358948 nach 19.30h

**LAVERDA**  
**Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
Motorrevision, Bauteilumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern  
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 61188 - Fax 53737  
Internet <http://www.laverda-paradise.de>

## Magni

Suche Magni-Motorräder für Sammlung, bitte nur saubere Bikes anbieten, 09335-1506

# Motalia Anzeigenmarkt

Magni-Connection-Bayern für Fahrer, Freunde und Sammler von Motorrädern mit Magni-Fahrwerk, Magni-Connection-Bayern@freenet.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Hinterrad E.P.M (Editione Private Magni) wie eben bei Magni, MV Agusta, Bimota oder anderen Italienern verwendet, 2,5 x 18", Design ähnlich Campagnolo aber 6-Speichen, Tel. 07132-300296, manfred.schetter@freenet.de

Suche Magni Sfida oder Giappone, Tel. 0174-3062459

## Mondial

Suche Bilder, Literatur oder technische Daten für Mondial 125 Regolarita, Bj. 1976 - 80, mit DKW-Motor, Kosten werden erstattet, Tel. 01 74-3207062, 07144-281626

Suche Literatur (Einstelldaten, Ersatzteilliste, Reparaturanleitung u. ä.) für Mondial 175, Klug.roland@t-online.de, 0951-2081708

## Morini

Morini 3½ Touring, Bj. 77, Schlachtfest, Rahmen (kleiner Batteriekasten), Schwinge, Elektrik komplett, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito Auspufftöpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Moto Morini 3½ Sport, Bj. 1975, seit 1997 abgemeldet und im trockenen Kellerraum abgestellt, der Zustand ist bis auf die Alufelgen original und recht gut, jedoch mußte anhand der längeren Standzeit das Eine oder Andere gemacht werden, VHB 2000 €, Tel. 07273-1516

Biete wegen Sammlungsauflösung: Moto Morini 125 H, Bj. 78, 8000 km, teilzerlegt, teilrestauriert, 900,- €; 250 T, Bj. 80, Originalzustand, 1100,- €; 250 T, schwarz, Sportumbau, 900,- €; 3½ Tour, Bj. 73, Originalzustand mit Lafranconi Competizione, 1900,- €; ½ Sport, Bj. 75, Originalzustand, Borraris, Doppelsimplex, 2in1-Anlage, 3700,- €; 3½ Sport, Bj. 76, Originalzustand, Borraris, Scheibe, 2in1-Anlage, 3500,- €; Amex 400 S, Bj. 83, Originalzustand, Busso-Schalld., 4900,- €; 500 Sei-V, Bj. 81, Originalzustand 2, 4900,- €; div. Gebrauchtteile vieler Typen auf Anfrage; Tel. 0160-96238413, Plz 884, ab 10.09. wegen Urlaub

Tausche komplettes Vorderrad von 3½ T mit Duplexbremse (Speichen und Felge so lala) gegen Hinterradnabe mit Bremse und Antriebseinheit von 3½ T oder S mit Speichenrädern; suche Vorderrad 3½ S mit Doppelscheibe, Speichen, Borrari oder Akront-Felge; Tel. 0172-5205096

Moto Morini 501, EZ 06/1993, 5.900 km, alles Original mit allen Unterlagern, Zustand 2+, € 2.790, Tel. 0171-8747220

Biete neu abgedichtetes Federbein für Kanguro! Das Federbein ist neu befüllt mit Öl, Stickstoff im Gasbereich und neuem! Simmerring! Preislich liegt es bei 100,- und ist wirklich dicht! Tel. 08682-956920, Birger

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Moto Morini 500 W, Bj. 03/81, komplett restauriert, Rahmen/Felgen kunststoffbeschichtet, Neulack blau-metallic, Dichtungen, Lager, Ke.satz etc. neu, auf 07er-Nr. zugelassen, VB 2800 €, Bilder per E-Mail, Tel. 04101-403785

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! D.h. die 5. überhaupt gebaute, Linksschaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3400,00 (WG € 4900,00); Haltewerkzeug Primärtrieb € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kupplungskern, € 50,00; 7 Stück Bremscheiben, von gut bis rostig, VS, außerdem noch viele andere Teile, wie Sitzbänke, Bremspumpen, Lager etc., E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Wegen Aufgabe Moto Morini verkaufe ich f. Morini 500 S/T: Lager 240112 - 4-Punkt-Getriebelager, € 75,00; SKF 633250C - rechtes KW 4-Punktlager MM 500, € 115,00; NJ 304E.M1.C3 NU206ECJ/C3 NJ203E:TVP/C3 1 5-Gang-Getriebe, € 80,00; 1 Satz Stoßelstangen MM 500, € 30,00/Satz; 2 Ventilführungen, neu, € 60,00; 1 Zündschloß MM 500, neu, € 60,00; 1 Instrumentenhalter f. Gummitöpfe, aus VA, € 30,00; 1 x Bremspumpe vorne, MM 500, € 70,00; 1 x Grimeca-Bremszange, vorne, € 25,00/Stück; Faltenbälge Vergaser/Lufikasten, neu, € 40,00/Stück; Griffgummis m. Schriftzug Moto Morini, neu, € 35,00/Satz; Gummis für Seitendeckelhalter, € 5,00/Stück; div. Spezialwerkzeuge; 1 Polrad o. Glocke, € 35,00; 1 Polrad m. Glocke, € 35,00; 1 Tacho Chromring/weißer Zeiger, € 50,00; 1 Sitzbank MM 500 T, € 25,00; div. Hebel für Füße und Hände, teilw. m. Kunststoffbeschichtung; 1 Satz Seitendeckel m. Schriftzug MM 500, € 50,00; div. neue Gas-, Brems- und Kupplungszüge, Regler, € 30,00; 1 kl. Limadecel, neuer Lack, € 50,00; 1 Kabelbaum MM 500, € 40,00; 2 Nockenwellen MM 500, € 50,00/Stück; 1 Scheinwerfereinsatz, € 50,00; 2 Bremsankerplatten MM 500, € 10,00/Stück; 1 Sportschild, gold/schwarz, neu, für Gabelbrücke, € 30,00; 1 Krümmer, links, schwarz, neu MM 500, € 90,00; 1 Satz Lafranconis, schwarzverchromt, neu, € 260,00; 1 Rahmen mit Schwinge und Brief MM 500, € 190,00; 1 Rücklichthalter MM 500, € 25,00; 1 Tankdeckel m. Schloß, € 20,00; 1 Scheinwerferferring, verchromt, gebr. aber sehr gut, € 15,00; div. Blinkergläser; 1 Motorgehäuse MM 500, sehr gut, € 90,00; 1 Motorgehäuse, im Bereich der Kette leicht beschädigt, aber dicht, € 60,00; 2 große Limadecel, Optik nicht so toll, € 20,00; 1 Hauptständer MM 500, € 15,00; 1 Motordeckel, links, MM 500, € 30,00; 1 Kupplungsdeckel MM 500, € 15,00, und bestimmt noch einige andere Teile wie Lufikasten, Batteriekasten, Fußrasten, Schaltautomat...; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Biete: Moto Morini 500 Sport, EZ 1981, Restauration v. 2002 - 2006, Räder, Rahmen, Schwinge und einige Kleinteile sind kunststoffbeschichtet, im Lenkkopf sind Kegelrollenlager verbaut, die Schwinge wurde auf Nadellagerung umgerüstet, der Tank wurde von innen versiegelt, sämtliche Lackteile aufwändig lackiert, Tankembleme/Seitendeckelembleme in Airbrusstechnik neu lackiert. Die Instrumente wurden vom Fachbetrieb gereinigt und mit neuen Tachoringen versehen, das Motorgehäuse wurde im Edelstahlkugelstrahlverfahren gereinigt. Der Motor ist komplett neu gelagert und hat folgende Modifikationen: 6-Gang-Getriebe, Nockenwelle 2-2, 507 cm<sup>3</sup>-Nikasilyzylinder, das anfällige rechte Kurbelwellengleitlager wurde durch ein Zylinderrollenlager ersetzt, die Pleuellager sind auch neu, im Zylinderkopf sind neue Ventile, die Ventilsitze wurden nachgefräst und eingeschliffen, die Bremsanlage wurde ebenfalls komplett überholt. Es sind schwarzummantelte Stahlflexleitungen verbaut, die Bremssättel haben neue Dichtringe und Entlüfterschrauben, die HBZ sind überholt, Reifen und Kettensatz sind ebenfalls neu, die Sitzbank wurde neu gepolstert und mit einem neuen Bezug versehen, viele Kleinteile erneuert, VB € 4490,00, Tel. 0208-390246, E-Mail j.siepmann@arcor.de

Für 3½, originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe Hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren, daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744, abends 02645-2988

## Motobi

Benelli/Motobi 250 Sport Speciale 4T, Bj./EZ '68/'69, original, komplett, Zustand 3, Preis VS, Tel. 06641-7478

## Motom

Verkaufe 1 Stück Ölwanne, normale, kleine Form, für Motom 50 cm<sup>3</sup>, Viertakt, Bj. 1960, Wanne ist gestrahlt, Preis 20,- €, Tel. 089-1502329

## MV Agusta

Suche für MV Agusta 125 S, Bj. 1977, einen Krümmer, Fußbremshebel, Schalthebel, Fußrastenanlage oder auch ein Fahrzeug zum Schlachten, Tel. 0174-3207062, 07144-281626

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

125 S im Topzustand, mit Verkleidung und wenig Kilometern, nie für Puristen, ohne Papiere, bitte E-Mail-Adresse per SMS und ich schicke ein paar Bilder! Michael Klein, Tel. 00333-87019739, Frankreich (deut. Handy 0163-3689860 nur SMS), motomuseumital@web.de

Suche MV Agusta 4-Zyl.-Modelle bis '82 und Ducati 750 SS, 750 S Rundmotor, bitte Kontakt per Telefon oder Fax, Mobil 0174-3062459, Fax 06145-377596



# Motalia Anzeigenmarkt

**MV Agusta**  
**Classic-Service & Ersatzteile**  
**Nachfolge von Roland Schneider**

**CONCESSIONARIA UFFICIALE**

**Motorcycle Art & Parts KG**  
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim  
Tel. 06 71 - 4 83 60 30  
Fax 06 71 - 4 83 60 31  
Mobil 07 00 - 62 93 62 93  
info@mvschumacher.de  
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



Trenne mich von einer 350 Elettro-nica, Baujahr 1973, Modell Sport, Italienimport, 100 % Originalzustand, Edelstahl, Chrom, Alu, keine Dellen, Lack sollte neu gemacht werden, muß aber nicht, ca. 38000 km, noch kein deutscher Brief, ein Endrohr ist defekt, Motor läuft und springt super an, Postleitzahl 74821, tolle Basis für Ihre Traum-MV, VB 3.333,-€, Tel. 0171-4258811

## Vespa

Suche Motor für Vespa P 200, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

## Gespanne

Suche Motorrad-Gespann-Bücher, 02181-2134847

Suche ein Gespann, auch reparaturbedürftig oder opt. Mängel, Tel. 05424-226086 abends

MG 1000 SP mit Ural-BW, rot, Bj. 12/90, TÜV 6/08, ca. 82000 km, BW gebremst, tiefer gelegt, Überrollbügel, Perrenning, Ra-

dio-Vorbereitung, Motorrad mit Schwinge, Koffer, Reifen neuwertig, Gußfelgen, Lack und Elektrik brauchen Pflege, Probefahrt möglich, FP 3700€, Tel. 02521-826420

Moto Guzzi Falcone mit Ural-Bw., Bj. 1970, Sauer-Umbau 1991, Farbe oliv, Doppelzündung, Konis, TÜV 02/08, 3000,-€, Standort Nähe Nürnbergring, Bilder per E Mail möglich, 02841-189423 oder 0160-7488897 oder rbarofka@maxsoetje.de

Guzzi-SP 2-Squire ST2-Gespann, Bj. 83, 1000 cm<sup>3</sup>, TÜV 7/2008, 2 Vorbes., 80000 km, 38er-Telegabel, Speiche 15" (Zustand mittel), kein bleifrei, Motor/Getriebe/Kreuzge-lenk gut, Kardan (naja), Kupplung rupft (neuen Getr.mitnehmer dabei), Wetterverdeck, Alu- und Stahlfelge, Gespannumbau seit 2000, FP 3000€, Tel. 05051-7416

EML-Schwinggabel (ohne Schwingenbügel und Anbauteile), 35 mm, 195 mm Holmabstand, f. kurzen Lenkkopf, NP ca. 450 €, mit gebr., kompletter Gabelbrücke, wegen Fehlkauf, 400 € inkl. vers. Versand, 05051-7416

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Vorderradschwinge für Cali 2 (35 mm), eventl. m. Schutzblech 15", 02181-2134847

Suche Moto Guzzi 850 T5 mit TR 500 N4 Seitenwagen oder ähnliches Gespann, gebe eventuell Moto Guzzi 850 T5, EZ 88, 6000 km, TÜV 03/09, in Zahlung, Tel. 02041-54901

## Sonstiges

Suche einen Fachmann, der eine Krümmeranlage für eine Gilera Saturno aus 0,8/1,0 Wandstärke biegen bzw. schweißen kann. Die Form sollte sich am Original orientieren, der Durchmesser wird größer. Stückzahl: ca. 3 bis 5 Anlagen, Tel. 02206-4890

# Achtung!!!

**Neue Erscheinungsweise der Motalia.  
Die nächste Ausgabe erscheint Anfang  
November (siehe Seite 3).**

# Motalia Anzeigenmarkt

1 Satz Aluschutzbleche, 18 Zoll, neu, 120,- €; 1 Paar Seitendeckel Kl. Guzzi, Alu Nachbau, 140,- €; 1 Paar Stucchi-Endrohre, 300,- €; 1 Satz PVM-Dreispeichenräder, Magnesium, 3,50x17, 5,00x17, 450,- €; Tel. 0471-65527

[www.motorradreifendirekt.de](http://www.motorradreifendirekt.de)

Koni-Stoßdämpfer 7610-1418, die einstellbaren mit progressiver Feder, 180 €, Tel. 040-3904074, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

HD Elektra Glide-Koffer, orig. mit Haltern, 1970er Jahre, Preis 280 €, 02181-2134847



Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.

Sudan, © Stern/Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN  
 Informationen für einen Projekteinsatz  
 Informationen zur Fördermitgliedschaft  
 die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin  
[www.aerzte-ohne-grenzen.de](http://www.aerzte-ohne-grenzen.de)  
Spendenkonto 97 097 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 66 07

Für eine Moto Guzzi V7 Sport (Trommelbremsen) suche ich für die ferne Zukunft ein kleines Museum oder seriöse Sammlung, als letzte Ruhestätte, unentgeltlich. Für einen Hinweis (gegen Kostenerstattung) bin ich dankbar, Tel. 07127-5396

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

Neuwertige Prospekte: LM 1000, 3 S. Faltprosp. (Windkanal); LM 1000, 2 S. Faltprosp. (Cockpit); LM 1000, 5/88, 3 S. Faltprosp. (2 Maschinen); LM III, 2 S. Faltprosp.; LM II, 2 S. Faltprosp.; LM 850 (I), von vorne; V 1000 Cali II; 850 T3 Cali, 2 S. Faltprosp.; SP III, 1 Seite; 1000 S, 81 PS, 1 S., schwarz/rot; Tel. 0170-2188789

Lafranconi-Schalldämpfer: 1 x 2-Takt, schwarz-matt, unbenutzt, original, Krümmer/Kopfanschluß? 41 mm, DGM 11586S, VB 100, - €; 1 x Chrom, Doppelfalz, unbenutzt, original, Krümmeranschluß 33 mm, Aufschrift: SILENZIATORI LAFRANCONI FRANKFURTER TOPF BREVETTI MANDELLO LARIO COMO, DGM 1017S, 90,- €, Tel. 0711-6076660 oder 0174-7733062

Zum Schmökern und träumen... Biete komplette Motalia-Jahrgänge 2004 bis 2006, prima Zustand, 36 Hefte, für 20,- € bei Abholung bzw. plus 6,90 € Paket, nach Absprache, 07151-68103, Raum S

Moto Guzzi  
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati  
Fantic - Gilera - Laverda  
Moto Morini - Motom - Montesa

[www.rainerbollgruen.de](http://www.rainerbollgruen.de)  
Tel. 07522 4411 bis 21. °°

ARAI RX-7 Corsair, Sondermodell zur hundersten TT auf der Isle of Man, limitiertes Modell auf 750 Stück, Größe M (57/58), ungetragen, nicht mal zum Probieren aufgesetzt, Helm war nur auf der Isle of Man zu bekommen und schon vor Ende der ersten Woche ausverkauft, noch im Originalkarton inkl. Pinlockvisier, Helmbeutel, Helmtasche und natürlich einem Zertifikat über das limitierte Modell, VB 1500,- €, E-Mail [rennschmitt@t-online.de](mailto:rennschmitt@t-online.de), Tel. 09738-8293

Verstellbarer Stummellenker der späten Hailwood Replica (Verlicchi), für Gabelholme Ø 38, Griffteile zu Klemmbock an Gabelholme ca. 40 - 50 mm höher (oder tiefer montierbar), 07132-300296, [manfred.schetter@freenet.de](mailto:manfred.schetter@freenet.de)

**Motorradspolster.com**

Verkaufe Damen-Lederkombi, neu, Schwabenleder, mit Protektoren, in der Gr. 40 - 42, schwarz/rot/weiß, Ideal für Ducati Monster, SS, Guzzi oder Multistrada, Bilder kann ich zumailen, Pr. 250 €, [judithsauer@t-online.de](mailto:judithsauer@t-online.de), Tel. 06201-65381

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung, von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Verk. 2-teilige Reusch Da.-Lederkombi, Farbe Rot, der Schulterbereich Blau, Gr. 34 - 36 (das Etikett sagt 40), vor 10 Jahren gekauft, aber nur 3 - 4mal getragen! Sehr guter Zustand! NP 1000 DM, Verkaufspreis 285 €, Tel. 05222-81129

Verkaufe Motalia-Ausgaben 162 - 209, 10 €, Tel. 0177-8706299

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Jugendliche bis 150 cm Körpergröße: verkaufe eine einteilige Rennkombi, ungefütert, durchgehender Reißverschluss, Farbe Rot/Schwarz, Taillenumfang von 88 - 90 cm, paßt für Körpergröße von 145 - 150 cm, Reißverschlüsse an Ärmeln und Hosenbeinen, 2 Hosentaschen und 1 Brusttasche, Gebrauchsspuren aber kein Sturzschaden, auf Wunsch Foto, Preis 75,- €; ebenfalls für Jugendliche bis 150 cm Körpergröße, verkaufe neuwertige 2-teilige Harro-Lederkombi, gefüttert, Farbe Rot/Schwarz, Hose und Jacke mit stabilem Metallreißverschluss zu verbinden, Dehnfalten im Rücken, Reißverschlüsse an Ärmeln und Hosenbeinen, kann im Stiefel getragen werden, 2 Innentaschen und 2 Hosentaschen, beste Verarbeitung, keine Sturzschäden, Ideal für Jungen für Körpergröße bis 150 cm, Teilenumfang ungefähr 90 cm, auf Wunsch kann Foto geschickt werden, Preis 150,- €; Tel. 089-1502329

Suche dringend Sitzbank für Moto Guzzi Stornello Sport oder ähnliche Sitzbank, die man anpassen kann, Tel. 09106-6140

Verkaufe 18 komplette, ungebundene Jahrgänge (von 1987 - 2004) der Zeitschrift Motorrad, nur an Selbstabholer, in München, Preis 80,- €, Tel. 089-1502329

**Unfall gehabt!!!**  
Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Siehe Veranstaltungskalender September: Hallo Leute, das ist eine Einladung zum Italo-Frühstück für Fahrerinnen/Fahrer italienischer Motorräder bei Viktor zu Hause. Es wird Minimalausstattung geben, d. h. Kaffee, Marmelade aus dem Großfamilienglas, Tassen, Butter, eine Toilette, zwei Bierzeltgarnituren unter Dach, Besteck, Garten, Werkzeug fürs Moped, Sprudel. Vorteil, es kostet nix. Mitzubringen wäre restliches Frühstücks-equipment je nach Bedarf. Wann: Sonntag 30. September von morgens bis abends. Wo: Aachen-Walheim, Schleidenerstr. 45 (B258) Fragen? V.Kohnen@web.de

Suche 230er-Dopp.duplex Ceriani/Fontana, Tel. 07235-8676

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 o. BMW, mit Spiegel und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe: 2-teiligen Harro-Damenlederkombi, Gr. 38 - 40, fällt kleiner aus, keine Sturzspuren, dickes Leder, 3-farbig, VHB 100 €; Damentextiljacke, Gr. 36 - 38, Marke Motoline, Tap Challenger AX, keine Sturzspuren, 2-farbig, VHB 50 €; Tel. 04331-80228

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_ Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Rennmotorräder und Spezial-Fahrwerke auch Sammlungen, zahle fair für gute Motorräder, 09335-1533

## In letzter Minute

**Sonstiges:** Wegen Hobbywechsel: 1 x Dell'Orto-Vergaser-Handbuch 1.1, original, 8,00 € VB/VHS, Tel. 05021-868056

**Sonstiges:** 1 Liter Getriebeöl Castrol MTX SAE 75W-140, vollsynth., API GL 5, im ungeöffneten Original-Kanister, 10,00 €; 5 Liter Motoröl Polo Synthoil 5W-50, vollsynth., im ungeöffneten Original-Kanister, Spez. JASO/MA-API/SG-ACEA/A3, 13,00 €; Preise VB/VHS; Tel. 05021-868056

**Ducati:** Ducati 900 SS-Gabel (Bauj. 93) komplett mit Schloß, Schlüssel, Gabelbrücken und Steckachse, im guten Zustand, für 320 € zu verkaufen, Bilder können gemailt werden, Tel. nach 18.00 Uhr 0208-852412

**Guzzi:** Verk. Mille GT, rot, Speiche, Bj. 82, 23000km, 4400€; V7, schwarz, nicht original, 4900 € oder Tausch gegen V7 Sport; Tel. ab 18.00 u. Wochenende 01520-2905192

## Moto Stefano



Großauswahl  
Klassiker - Gebrauchte - 125er  
aktuelle Gesamtliste kostenlos,  
per Post, Fax oder  
[www.motostefano.de](http://www.motostefano.de)  
mit Fotos

Motordichtsätze für:  
MV 350, Ducati 250 - 450  
Motobi 250 SS, Morini 3/2

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
72336 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

**Elektronik-Sachse**  
Motorradelektronik  
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda,  
Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.  
\* Regler \* Kabelbäume \*

05741 / 61188  
0160 / 94142224

www.elektronik-sachse.de  
info@elektronik-sachse.de

**Guzzi:** Wegen Hobbyaufgabe, verkaufe Moto Guzzi LM3 (Bj. 82, 51000 km, 3/2009) , V7 Sport-Baustelle und mindestens 2 Kisten Teile, nur komplett für VB 5000,00 €, Raum Bonn, Tel. 0160-97428940

**Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466**

**Ducati:** Suche eine Kopie von einem Abgasgutachten für Umrüstung auf 40er-Dell'Orto-Vergaser auf Ducati 900 SS, ab Bj. 89/90, möchte die Vergaser beim TÜV, möglichst mit offenen Trichtern, eintragen lassen, bin für jede Hilfe dankbar, Ralf Bischoff (Italo-Frühstück Nortmoor), 04950-990363

**Guzzi:** Suche für meine LM 1000 einen günstigen Verlicchi-Lenker, bitte per E-Mail antworten, v-power@online.de

**Motobi:** Verkaufte Motobi Tornado 650, erste Serie, EZ 72, Farbe Grün, guter Originalzustand bis auf die Höckersitzbank, 17000 km, TÜV bis Juni 09, VB 1800 €, Tel. 05921-3045678

**Guzzi:** California EV, EZ 04/05, 3300 km, schwarz, Euro 3, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Lafranconi, Tankrucksack, VB 8300 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 07131-576994

**Guzzi:** Suche Moto Guzzi V 50 Monza und V 35 Imola II 4V, wenn möglich guter bis sehr guter Zustand, wenig km (Sammler), Farbe egal, Tel. von 7.00 - 17.00 Uhr 0151-17105317

**Gilera:** Verkaufte Gilera RC 600, EZ 1990, 3. Hand, 19.444 km, 32 kW, TÜV + ASU Mai 08, Farbe Rot, Reifen vorne + hinten + Batterie neu, guter Zustand (Bilder auf Anfrage), VB 1.000 €, Tel. 0160-8282786

**Ducati:** Sehr schöne Ducati 1000 SS, EZ 09/05, mit 8800 km zu verkaufen, 5990 €, Tel. 0621-5690389

**Ducati:** Rahmen für eine Ducati 1000 SS, EZ 09/2005, TÜV bis 09/2007, sturz- und unfallfrei, 900 € Festpreis, Tel. 0621-5690389

**Guzzi:** Wunderschöne California II mit vielen Extras, z. B. Bremsscheiben LM III mit Alukörben, Flachschulter-Speichenfelgen, Stahlflexleitungen, Koni-Federbeine, Lampe mit integriertem Tacho, V7 Cali-Lenker mit Blinkern in den Lenkerenden, V7 Sport-Rücklicht, Lafranconi-Sportauspuff mit 100 dB, offene Ansaugtrichter auf Dell'Orto-Vergasern, wartungsfreie Reinblei-Gelbatterie, div. Chromteile, neu lackiert, neue Sitzbank usw., alle Änderungen eingetragen, gepflegter und techn. einwandfr. Zustand, EZ 1986, ca. 30000 km, FP € 7.500,-, Tel. 06150-545128

**Ducati:** Verk. MHR-Teile: Sitzbank, Seitendeckel, Vorderrad- u. Hinterradschutzblech; SD-Teile: Luftfilterkästen, Vorderradschutzblech, Rücklicht CEV, Seitendeckel, FPS-Hinterradfelge; Pantah-Sitzbank; Tel. 0175-8758848

**Sonstiges:** Rennmaschinen, für Maschinen bis 250 cm<sup>3</sup>: Alutank u. Alusitzbank, beides neu, Vollverkleidung mit Scheibe, Grk, ideal für Rennerle, Tel. 0561-821554



# Motalia Anzeigenmarkt

**Gilera:** Gilera Nordwest schweren Herzens aus Zeitgründen in Kennerhände abzugeben, Baujahr und EZ 1993, Farbe zweifarbig Dunkelgrün/Türkis, Sitzbank Dunkelgrün, italienisches Modell (Einzelimport), ital. Auspuffanlage mit höherem Durchsatzvolumen, Motor dreht im letzten Gang bis zum Begrenzer bei 8.400 U/min bei Standardübersetzung voll aus (entspricht ca. 170 - 175 km/h), guter Zustand, gepflegtes und dauernd optimiertes Fahrzeug, seit 1996 in meinem Besitz, ca. 23.000 km, meist Langstrecke nach Italien u. Portugal, das Fahrzeug wurde immer mind. 10 km warmgefahren, Kupplung erneuert und verstärkt (Heim Racing), K&N-Racing-Luftfilter, Spiegel-V2A-Bremsleitungen, breiterer Arrows-Aluminiumlenker, Kohlefaserschutzblech vorne, Bereifung Pirelli MT 60 RS Corsa 120/70 bzw. 160/60 ZR, weitere Informationen und Bilder unter E-Mail [werkhof@kaltwasser-leithner.de](mailto:werkhof@kaltwasser-leithner.de), Tel. 06151-43463 oder 0160-98956655

**Guzzi:** Suche einen Satz Ventildeckel und ggf. Schutzbügel für große, eckige Motoren (z. B. Mille, Cali etc.), Deckel entweder poliert oder noch zu polieren, E-Mail [vikolina@web.de](mailto:vikolina@web.de) oder Tel. 0172-4624363

**Guzzi:** Suche einen offenen Schall-dämpfer, der an die serienmäßige Brotdose der Quota 1100 ES paßt, nur für Racingzwecke natürlich, E-Mail [vikolina@web.de](mailto:vikolina@web.de) oder Tel. 0172-4624363

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

**Guzzi:** Suche für Moto Guzzi 1000 S Fußrastenträger original (Alugitter), rechts, nehme aber auch beide Seiten, Tel. 06130-1574

**MV Agusta:** Suche für MV F4 750, Bj. 2000, Verkleidungskiel ohne Risse oder Nachbau, Tel. 03443-204198

**Guzzi:** Diverse V7 Sport- und 750 S-Teile zu verkaufen, Tel. 05045-98104 oder 0151-12815928

**Benelli:** Suche Benelli 750 Sei zur Restauration, bitte auch defekte oder stillgelegte Motorräder anbieten, Tel. 0172-8072174

**Guzzi:** Suche für Moto Guzzi Quota 1100 ES Original-Sitzbank, auch beschädigt, Hauptsache der Unterbau ist o. k., dann noch Y-Stück für Auspuff, Kofferträger und Koffer, Angebote bitte an 0160-7805669 oder [guzzinator@gmx.de](mailto:guzzinator@gmx.de)

**Guzzi:** Suche 1000 S, 1. Serie, 82 PS, Speiche, gepflegt, Tel. 06151-374147

**Ducati:** Ducati Monster 900 S i.e., 23000 km, Bj. 2000, 5000 €, Tel. 08641-7133

**Guzzi:** Suche für T3 Cali: Lampengehäuse, Drehzahlmesser, Sturzbügel vorne und hinten, hintere 1. Serie untere Befestigung mit Gewinde im Bügel, sollten ansehnlich sein, 02351-61155

**Ducati:** Verkaufe Ducati Monster 900, Baujahr 2000, 40000 km, Motor top, 2950,- €, Tel. 06571-3580

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

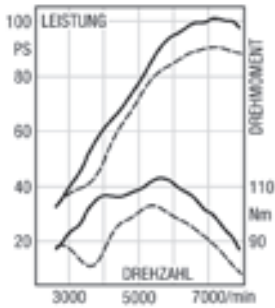
# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Ammersee'r Biker-Treff	82266 Inning	Tel.: 0160-98413020	www.gasthofzurpost-inning.de	Seite	11
AMT	46240 Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	87
Ankauf-Unfall	49328 Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	63/95
AXEd	27749 Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite	27
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	81
Be Faster	31275 Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite	74
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	10
Bollgrün	88260 Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	94
Claus Carstens GmbH	25779 Henstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	19
Concorso	31275 Lehrte	Tel.: 05132-588180	www.concorso.de	Seite	75
Conni's Guzzi- & Mo.Teileshop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	82
DAS Mototec	73577 Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	81
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	69
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	75
Ducati Kämma	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	76
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	65
Duc-store	90613 Großhadersdorf	Tel.: 09105-998091	www.duc-store.de	Seite	37
Dynotec	67592 Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite	99
Erk Motorsport	34466 Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	68
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	89
Flammer	72820 Sonnenbühl-Undingen	Tel.: 07128-2780	www.flammer-racing.de	Seite	64
Guzzi Jakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	87
Heimracing	35649 Bischoffen	Tel.: 06444-1852	www.heimracing.de	Seite	78
HMG	38518 Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	85
Hökenschneider	33649 Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite	9
HTM-Moto	52076 Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	88
Jako Motorsport	31840 Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	73
Kindermann	31606 Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	84
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	73
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	90
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	29
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	59
M.A.D.	69226 Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	70/82
Mörk Motorradzentrum	71229 Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	33
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	80
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	79
MotoStefano	72336 Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite	96
Motorcycle Art & Parts KG	55595 Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvshumacher.de	Seite	93
MTR Ricambi	26203 Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	84
Motorrad Naujocks	04509 Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	63
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	68
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752		Seite	90
Performance Parts	50739 Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite	67
Piet's Car & Bike Service	25436 Uetersen	Tel.: 04122-47142	www.piets.de	Seite	70
Quality Products	83104 Tutenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite	66
RPR Moto Ltd	58300 Wetter	Tel.: 02335-2957	www.rpr-moto.de	Seite	72
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	71
Elektronik-Sachse	32312 Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	96
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	17
Sattler	F-57340 Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	94
Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	86
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	79
Seby Poly	52068 Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	16
Stein-Dinse	31234 Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	92
Twins & Parts GmbH	10247 Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	83
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	80
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	88



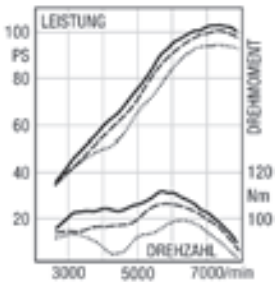
## 1200 Sport



**DYNOTEC 1200 Sport** —  
 Dynotec Motorkit mit Serien-Auspuff,  
 Motormanagement abgestimmt  
 max. 101 PS (74,5) kW bei 7200/min  
 max. 113 Nm bei 5600/min

**Moto Guzzi 1200 Sport Serie** — —  
 max. 90 PS (66) kW bei 7200/min  
 max. 103 Nm bei 5400/min

## Griso 1100/1200



**DYNOTEC Griso 1200** —  
 Dynotec Motorkit mit 95 mm Kolben,  
 Quad-D-Auspuff,  
 Motormanagement abgestimmt  
 max. 103 PS (76) kW / 7300/min  
 max. 112 Nm bei 5700/min

**DYNOTEC Griso 1100** — —  
 Dynotec Motorkit, Quad-D Auspuff  
 max. 101 PS (74) kW bei 7300/min  
 max. 107 Nm bei 5800/min

**Moto Guzzi Griso 1100** .....  
 Serie mit Quad-D Auspuff  
 max. 94 PS (69) kW bei 7300/min  
 max. 99 Nm bei 6300/min



Alzeyer Str. 33-37  
 67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82  
 Fax 0 62 43/70 29

# Wieder schneller als das Werk!!

**Über 100 Nm Drehmoment  
ab 2800/min für Griso 1200  
Norge und Sport 1200!**

Maßnahmen beinhalten Dynotec Motorkit, Serien- oder Quad-D-Auspuff und ein abgestimmte Steuergerät.

## Probefahrten mit Griso sind ab sofort möglich!

Zu Probefahrten stehen außerdem bereit:  
 Centauro, Quota, Le Mans I, Le Mans 17 Zoll,  
 und Guzzilla.

## Drehmomentoptimierung im Winter jetzt planen!

Ob wir den Motor zusammen zerlegen oder Dir einen Teilekit bekommst. Alle Motorumbauten sind als Musterrechnung bei uns als e-mail abrufbar.

## Neue Nockenwellen für den 4-Ventiler

- 7 Nm mehr Drehmoment, 5 PS mehr Leistung zur Kit Nockenwelle
- perfekte Kinematik
- keine defekten Stößel mehr

# TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijmegen / Holland

Nijverheidsweg 26 - 6541 CM Nijmegen  
Fax: 0031-243 711 110 - Tel.: 0031-243 711 111

**Suche nicht länger! Ruf an!**  
Das grösste Ersatzteillager für  
Originalteile und Zubehör in Europa.



**Auf unserer Internet-Seite WWW.TLM.NL und auch auf Lager:**

- \* alle neuen und mehr als 125 gebrauchte Guzzis mit Foto
- \* komplette Ersatzteilliste / \* Zubehör
- \* Reisen / \* Spezialumbauten

MAKO SHARK  
PANTHER

MAGNI

MOTORRAD  
GG  
TECHNIK

SILENT  
HEKTIK

Bei Bestellungen über 150 Euro zahlen wir die Fracht. Oder Ihr holt Euch die Teile selbst.  
Nimwegen ist gar nicht so weit! Wir haben auch Fax und E-mail.  
Man fühlt sich wohl bei Europas best place für GUZZIS.

[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) / [guzzi@tlm.nl](mailto:guzzi@tlm.nl)