

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTOITALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Moto Guzzi Stelvio 1200 4V

Leichtgewicht: CR&S Vun 650

Moto Italia-Treffen des MSC Reichenbach

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Neuer Service: Kostenlose Ersatzteilkataloge Über 40 Modelle mit Sprengzeichnungen im Internet

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Bitte Hersteller wählen
 April
 Dell'Orto
 Sonstiges
 Alles

Modell wählen: (46 Einträge)
 MG 750 X POLIZIA 95-01
 MG 1000 S3
 MG 1100 Sport Int.
 MG 1100 Sport vers.

Stein-Dinse GmbH
 Brommer Weg 5
 31234 Edemissen
 FON: 05373 9810-0
 FAX: 05373 9810-22

Klicken Sie bitte auf die Positionsnummern, um einen Artikel auszuwählen. Diese sind farblich hinterlegt.

Auswahl Vor Weiter Tafel 36

Bezeichnung	Preis	Verfügbarkeit	Bild	Shop
Simmering KVW alle Modelle	10,00 € *	<input checked="" type="checkbox"/> Sofort lieferbar	<input checked="" type="checkbox"/> Zeigen	<input checked="" type="checkbox"/> Bestellen

Alle Daten wurden aus unserem Online-Shop abgerufen und sind somit immer aktuell.
 * Der Preis ist inklusive Mehrwertsteuer und zuzüglich Versandkosten.

Wir bieten Ihnen die beste Möglichkeit nach Ersatzteilen zu suchen: Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen im Online-Shop und auf unserer Homepage!

Sie finden dort viele Modelle aus dem Bereich Moto Guzzi und Dellorto. Die Auswahl wird ständig erweitert. Schauen Sie mal rein: <http://www.stein-dinse.com/eliste>



Die Ersatzteilkataloge bieten wir Ihnen auch gedruckt an:

Ersatzteilkatalog Ducati oder Moto Guzzi	ab 7,90 €
Werkstatthandbuch Moto Guzzi	ab 15,40 €
Werkstatthandbuch Ducati	ab 20,00 €

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen
 Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Axel Köhnlein, Christa und Klaus Knop,
Andreas Thier

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine Haf-
tung, sie sind aber herzlich willkommen.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Die Motalia ist eine Zeitung „Von Motorradfahrern für Motorradfahrer“, auch wenn das mittlerweile ein abgedroschener Spruch ist. In einer Zeit, bevor das Internet existierte, war - und ist auch heute noch - die Motalia als Plattform gedacht, um Informationen auszutauschen, Clubs vorzustellen, Termine und Kleinanzeigen zu veröffentlichen und vieles mehr. Jede Lesern kann mit Berichten und Erfahrungen oder technischen Tips zum Gelingen der Zeitung beitragen.

Besonders der Kleinanzeigenmarkt lebt von der Beteiligung der Leser. Private Kleinanzeigen sind bei uns kostenlos. Jeder kann also umsonst italienische Motorräder, dazugehörige Ersatzteile und Zubehör, Motorradbekleidung usw. anbieten. Das gilt aber nur für private Anzeigen. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden nicht kostenlos abgedruckt. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich und tritt damit in direkte Konkurrenz zu offiziellen Händlern und Herstellern. Schnell ist hier die Grenze zur Schwarzarbeit oder Schwarzhandel überschritten.

Anzeigen für nichtitalienische Motorräder (z. B. BMW, Honda usw.) werden in der Motalia nicht veröffentlicht, das gleiche gilt für Autoanzeigen und anderes, was keinen Bezug zu italienischen Motorrädern hat. Manchmal werden in Kleinanzeigen nur E-Mail-Adressen als Kontaktmöglichkeit angegeben. Es gibt noch immer viele Menschen, die keinen Internetzugang haben. Diese können auf solche Anzeigen leider nicht reagieren. Daher wäre es eine Überlegung wert, zusätzlich eine Telefonnummer anzugeben.

Euer Motalia-Team

Das Erbe der Quota

Mit der Stelvio 1200 startet Moto Guzzi nach der Quota einen erneuten Versuch, im Markt der Großenduros Fuß zu fassen. Marktführer in diesem Segment ist eindeutig BMW mit der überaus erfolgreichen GS-Baureihe. Die Stelvio weist einige Parallelen zur BMW auf, und so mancher wirft Guzzi vor, kräftig abgekupfert zu haben.

Die Fans klassischer Guzzis werden es wohl nicht leicht haben, sich mit dem Design der Stelvio, benannt nach dem Stifiser Joch, anzufreunden. Das ist aber auch nicht die Zielgruppe, welche die Marke mit diesem Motorrad ansprechen will. Moto Guzzi braucht neue Kunden, um die geplanten Produktionszahlen verkaufen zu können. Das eckige, zerklüftete Design wirkt so gar nicht italienisch. Vielleicht soll es eher Funktionalität anstatt italienischen Chic vermitteln.

Das Windschild läßt sich stufenlos höhenverstellen, nicht elektrisch wie bei manch anderen Modellen, aber das Lösen der beiden Knebel-

schrauben, Verschieben des Schildes und wieder Anziehen der Schrauben ist Sekunden-sache. Etwas länger dauert es, die Höhe der Sitzbank zu ändern. Hier muß man erst das Sozuspulster entfernen, um an die beiden Knebelschrauben heranzukommen. Zwei unterschiedliche Sitzhöhen (820 und 840 Millimeter) stehen zur Auswahl. Praktisch ist das kleine Staufach in der rechten Tankhälfte, bei eingeschalteter Zündung wird es über einen Knopf am linken Lenkerende elektrisch geöffnet. Ein zweites Fach mit 12-Volt-Steckdose befindet sich unter der Sitzbank.

Serienmäßig sind der Gepäckträger und die



Die Guzzi-Enduro ist nach dem Passo dello Stelvio (Stifiser Joch) benannt.



Im Rücklicht sorgen LEDs für neue Gestaltungsmöglichkeiten.

integrierten Halter für Koffer. Auch ein stabiler Hauptständer gehört zur Ausstattung. Die vollgetankt 265 Kilogramm schwere Maschine läßt sich leicht aufbocken, und das Hinterrad schwebt frei über dem Boden, so daß dank der Einarmschwinge und dem hochgezogenen Auspuff ein Wechsel des Hinterrads leicht vonstatten gehen sollte. Im Fahrbetrieb merkt man dem Motorrad das hohe Gewicht nicht an. Dank des breiten Lenkers und einer gelungenen Fahrwerksgeometrie läßt sich die Stelvio recht handlich über die Straßen bewegen. Mit ganz

hochgeschobener Scheibe genieße ich einen guten Windschutz und kann in einer gemütlichen Sitzposition über die Straßen gleiten. Die Sicht nach hinten in den Rückspiegeln ist tadellos. Mit der Stelvio kann man wohl problemlos große Etappen zurücklegen. Die Sitzbank bietet ausreichend Platz für zwei Personen und ist sehr bequem. Ja, so läßt es sich aushalten.

Die Vibrationen in den Fußrasten erinnern einen daran, daß unter dem Tank ein V2-Motor werkelt. Auch der Auspuffsound ist kernig.

Bei dem Triebwerk handelt es sich um



Praktisch ist das Staufach in der rechten Tankhälfte.



die letzte Guzzi-Entwicklung mit vier Ventilen pro Zylinder. Bisher ist dieser Twin nur in der Griso 1200 8V und in der Stelvio 1200 4V zu finden. Warum Guzzi einmal die Bezeichnung „8V“ für acht Ventile insgesamt und einmal „4V“ für vier Ventile pro Zylinder verwendet,

„Quattro valvole“ und „4V“ weisen darauf hin, daß in der Stelvio 1200 der neue V2-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder werkelt.



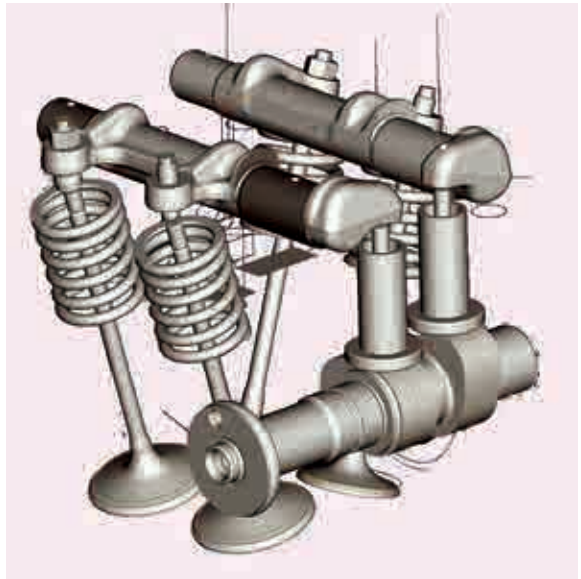
Der Vierventil-Motor wird bisher in den Modellen Griso 1200 8V und Stelvio 1200 4V verbaut. Zahnketten treiben die halbhohe Nockenwellen auf den Rückseiten der Zylinder an.

wird vermutlich für immer ein Geheimnis bleiben. Auf den Ventildeckeln steht jedenfalls bei beiden Modellen „quattro valvole“.

Im Gegensatz zum Vierventil-Motor der Modelle Daytona und Centauro haben sich die Techniker am Comer See einen anderen Antrieb der Nockenwellen ausgedacht. Bei der Daytona befanden sich Zahnriemensschächte vor den Zylindern. Das beeinträchtigte die Kühlung durch den Fahrtwind. Bei der Stelvio und der Griso 8V treiben Steuerketten auf den Rückseiten der Zylinder die halbhohe Nockenwellen an. Stößeltassen und Gabelkipphebel mit Einstellschrauben sind für das Öffnen der Ventile zuständig.

Kolben mit 95 Millimetern Durchmesser und ein Hub von 81,2 Millimetern ergeben 1.151 Kubikzentimeter Gesamthubraum.

Vierventil-Motoren sollen bekannt-



Pro Zylinder öffnet eine Nockenwelle über Stößeltassen und Gabelkipphebel die Ventile. Einstellschrauben mit Kontermuttern ermöglichen ein unkompliziertes Einstellen des Ventilspiels.



lich besser für Leistung im höheren Drehzahlbereich sein, während Zweiventil-Motoren in der Regel mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung stellen. Moto Guzzi gibt 77 kW (105 PS) bei 7.000 U/min und 108 Nm bei 6.500 U/min an. Zwischen Maximalleistung und maximalem Drehmoment liegen also nur 500 Umdrehungen. Das paßt mehr zu einem Sportmotorrad als zu einer Enduro. Bei der Quota 1100 beträgt die Differenz 2.600 U/min. Da liegt das maximale Drehmoment bereits bei 3.800 U/min an. Ab 2.000 bis 2.500 Umdrehungen steht bereits verwendbare Motorleistung zur Verfügung. Jenseits von 5.000 U/min legt der Twin ordentlich zu, als wenn man einen Stöpsel herausgezogen hätte, und katapultiert die Stelvio druckvoll in Richtung Horizont. Der rote Bereich auf dem Drehzahlmesser beginnt bei 8.000 U/min, und ein Schaltblitz fordert einen rechtzeitig zum Gangwechsel auf. Aber beim üblichen Landstraßentempo von 100 bis



Der Vierventil-Motor ermöglicht sportliches Fahren auf der Straße. Die Sitzposition lädt zu langen Touren ein.

110 km/h befindet man sich sowohl im sechsten als auch im fünften Gang in einem kleinen Drehmomentloch. Zum zügigen Überholen muß man da schon einen oder zwei Gänge herunterschalten. Kupplung und Getriebe lassen sich gut betätigen, die Momentabstützung an der Hinterradschwinge sorgt dafür, daß von den Lastwechselreaktionen kaum etwas zu spüren ist. Auch das Fahrwerk verrichtet seinen Dienst vortrefflich. Vorne bügelt eine verstellbare Upside-Down-Gabel von Marzocchi die Unebenheiten glatt. 50 Millimeter beträgt der Durchmesser der Gleitrohre. Der Boge-Stoßdämpfer mit per Handrad verstellbarer Federvorspannung hält das Hinterrad zuverlässig auf dem Boden. Auch hier lassen sich Druckstufe und Zugstufe anpassen. Die Federwege betragen vorne 170 und hinten 155 Millimeter. Die kur-

110 km/h befindet man sich sowohl im sechsten als auch im fünften Gang in einem kleinen Drehmomentloch. Zum zügigen Überholen muß man da schon einen oder zwei Gänge herunterschalten.

Kupplung und Getriebe lassen sich gut betätigen, die Momentabstützung an der Hinterradschwinge sorgt dafür, daß von den Last-



Auch bei der Stelvio verzichtet Moto Guzzi auf Rahmenunterzüge. Der Motor ist als tragendes Element in die Konstruktion integriert.

wchselreaktionen kaum etwas zu spüren ist. Auch das Fahrwerk verrichtet seinen Dienst vortrefflich. Vorne bügelt eine verstellbare Upside-Down-Gabel von Marzocchi die Unebenheiten glatt. 50 Millimeter beträgt der Durchmesser der Gleitrohre. Der Boge-Stoßdämpfer mit per Handrad verstellbarer Federvorspannung hält das Hinterrad zuverlässig auf dem Boden. Auch hier lassen sich Druckstufe und Zugstufe anpassen. Die Federwege betragen vorne 170 und hinten 155 Millimeter. Die kur-

zen Federwege zeigen, daß die Entwickler den Schwerpunkt mehr auf Straßensportlichkeit als auf Geländetauglichkeit gelegt haben.

Hinten rollt die Moto Guzzi auf einem 180 Millimeter breiten Reifen mit 17 Zoll Durchmesser. Keine andere Reiseenduro hat einen so fetten Pneu aufzuweisen. Bisher hat nur Pirelli mit dem Scorpion Sync einen solchen Enduro-Reifen im Programm. Vorne ist ein endurotypisches Rad mit einem Durchmesser von 19 Zoll montiert. Die Drahtspeichenräder mit Aluminiumfelgen der deutschen Firma Behr erlauben die Verwendung von schlauchlosen Reifen, was ein großer Sicherheitsgewinn gegenüber Schlauchbereifung ist. Knickventile erleichtern das Überprüfen des Luftdrucks und sollten heutzutage eigentlich



Die Bremse benötigt mehr Handkraft als erwartet. Eine Halterung für den ABS-Sensor ist bereits vorhanden.

Standard bei jedem Motorrad sein. Für die Verzögerung sorgen Bauteile der Firma Brembo. Vorne nehmen radial verschraubte Vierkolbenbremsattel zwei 320 Millimeter große Scheiben in die Zange. Am Hinterrad befindet sich eine Bremsscheibe mit einem Durchmesser von 282 Millimetern. Am



Der Rahmen aus Stahlrohren mit unterschiedlichen Durchmesser ist zu einem Teil verschweißt.

Der Rahmen aus Stahlrohren mit unterschiedlichen Durchmesser ist zu einem Teil verschweißt.

Technische Daten: Moto Guzzi Stelvio 1200 4V

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	110/90 ZR 17
Bohrung x Hub:	95,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	1.151 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	105 PS bei 7.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	108 Nm bei 6.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	18 Liter
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.535 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	820/840 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	265 kg
Federweg hinten:	155 mm	Preis:	12.750 Euro

Gehäuse des Endantriebs ist ein Bremsattel mit zwei Kolben schwimmend gelagert. Die Hinterradbremse überrascht mit einer sehr guten Bremswirkung, während ich von den vorderen Stoppfern doch etwas mehr erwartet habe. Nicht, daß die Bremse schlecht ist, aber diese Verzögerung bieten andere Maschinen auch ohne radiale Bremsattel. Der Druckpunkt ist klar definiert, die Handkraft jedoch etwas hoch.

Die Handhebel für Vorderradbremse und hydraulisch betätigte Kupplung sind verstellbar.

Neu sind die Bedienungselemente an dem konifzierten Aluminiumlenker. Ein wippenartiger Schalter ist gleichzeitig Notaus sowie Startknopf. So kann es nicht passieren, daß man bei betätigtem Killswitcher versucht, den Motor zu starten. Auch bei dem Umschalter zwischen Abblendlicht und Fernlicht mit integrierter Lichtthupenfunktion handelt es sich um so einen Wippschalter. Die immer mehr in den Motorradbau einziehende Elektronik mit zahlreichen neuen Möglichkeiten macht wohl solche Kombischalter nötig. Das Cockpit mit analogem Tacho und LED-Display bietet zahlreiche Funktionen, welche über die Griffschalter gesteuert werden. Neben Geschwindigkeit, Drehzahl, Uhrzeit und



Das Cockpit bietet zahlreiche Informationen.

Außentemperatur kann man sich auch über Kilometerstand, Verbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit informieren lassen. In den Tank der großen Guzzi passen 18 Liter. Die Lampen der beiden rundlichen Scheinwerfer lassen sich ohne Schraubarbeit auswechseln. Im Rücklicht setzt Moto Guzzi wie viele andere Hersteller mittlerweile auf LED-Technik. Ein dünner Plastikschutz umgibt die Ölwanne.

Die Stelvio 1200 4V ist in den Farben Weiß, Rot/Silber sowie Schwarz/Silber lieferbar. Heizgriffe gehören zur Serienausstattung, auf ein ABS muß die Kundschaft aber vorerst

noch warten. In naher Zukunft soll es jedoch gegen Aufpreis (ca. 700 Euro) lieferbar sein. 12.750 Euro beträgt der Listenpreis für die Großenduro aus Italien, die sich damit auf dem Preisniveau der BMW GS befindet.

Das Motorrad wurde uns für diesen Artikel freundlicherweise von der Firma M.A.D. Motorräder in Nußloch bei Heidelberg zur Verfügung gestellt.



Enduros aus Mandello del Lario

Bei dem Namen Moto Guzzi denkt man unwillkürlich an Sport- und Touren-Motorräder. Die Baureihen Le Mans und California haben die Geschichte der Marke aus Mandello del Lario seit den siebziger Jahren nachhaltig geprägt. Enduros bringt man mit Moto Guzzi so schnell nicht in Verbindung. Dabei hat Moto Guzzi bereits mehrfach versucht, in diesem Segment Fuß zu fassen.

In den sechziger Jahren nahm Moto Guzzi erfolgreich an den internationalen Sechstage-Fahrten in den Klassen 175 und 250 teil. Hierfür wurden modifizierte Modelle der Typen Lodola und Stornello eingesetzt. Als Werksreplika bot die Firma später die Stornello Regularita 125 an. Auch eine Stornello 125 Scrambler fand sich zeitweise im Programm.

Die in den Siebziger aufkommende Scramblerwelle ging an Guzzi spurlos vorbei. Erst Mitte der achtziger Jahre präsentierte das norditalienische Werk mit der V 65 TT, die auch als V 35 TT erhältlich war, eine Enduro. Das Kürzel TT steht für „Tutto Terreno“, was soviel wie „jedes Gelände“ bedeutet.

Auf die TT folgte zwei Jahre später die V 650 NTX. Eine Hubraumaufstockung im folgenden Jahr machte daraus die V 750 NTX,



Erste Geländeversuche aus Mandello del Lario: Stornello 125 Scrambler mit hochgelegter Auspuffanlage und hohen Schutzblechen.

die für ein paar Jahre die größte Enduro aus Mandello war.

In den achtziger Jahren beteiligte sich Moto

Guzzi sogar an Wüsten-Rallies. Das Modell Baja von 1985 hatte 650 Kubikzentimeter und leistete 45 PS. Ein Jahr später schuf man eine 750er mit 62 PS für die prestigeträchtige Rallye Paris-Dakar.

1989 wurde zwar die Quota 1000 als neue Großenduro vorgestellt, doch bis zur Serienproduktion verging einige Zeit. Schon damals war BMW mit den GS-Modellen sehr erfolgreich, und Guzzi wollte sich einen Teil des Kuchens abschneiden. Aber die Quota wurde leider kein großer Verkaufserfolg.



Die erste Enduro der Neuzeit von Moto Guzzi: V 65 TT.



Die Großenduro Quota wurde in zwei Versionen gebaut: Oben die 1.000er mit zwei runden Scheinwerfern. Unten die Quota 1100 ES mit zahlreichen Veränderungen in Design und Technik.



1997 verbesserte Guzzi mit der Quota 1100 ES nach: mehr Hubraum, mehr Drehmoment, neue Einspritzanlage, ein verstellbares Federbein, eine bessere Bremsanlage sowie eine verringerte Sitzhöhe und ein überarbeitetes Styling sollten den Verkauf ankurbeln. Dennoch die 1.100er konnte sich am Markt nicht durchsetzen, und Guzzi stellte die Produktion nach kurzer Zeit ein. Lange hatte Guzzi keine Enduro mehr im Programm. Ab 2006 geisterten Computerzeichnungen einer neuen Reiseenduro durch die



Oben: Aus der doch eher zierlichen TT entwickelte Moto Guzzi, dem Trend der Zeit folgend, die wuchtigere NTX mit viel Plastik. Das Modell wurde mit 350, 650 und 750 Kubikzentimetern angeboten.



Links: In den achtziger Jahren hatten Wüsten-Rallyes wie Paris-Dakar einen hohen Stellenwert. Auch Moto Guzzi entwickelte hierfür die V 65 Baja TTe.

Presse und das Internet. Im Frühjahr 2007 gab es die ersten Fotos von einer Händlertagung zu sehen, und im Herbst 2007 präsentierte Moto Guzzi offiziell die Stelvio 1200 4V auf der EICMA in Mailand.

Die Weiterentwicklung der Baja von 1986 für die Rallye Paris-Dakar mit 750 Kubikzentimetern, 62 PS und Stahlschwinge.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

02.07.2008

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

04.07. - 06.07.2008

16. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in Osterode am Harz. Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350.

04.07. - 06.07.2008

3. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

04.07. - 06.07.2008

Italiener- und Oldtimer-Motorradtreffen in 86557 Tödtenried bei Aichach A8, Ausfahrt Adelshausen.

Info: Tel.: 08258-1283.

04.07. - 06.07.2008

Internationales Moto Guzzi Enduro-Treffen in Bohinj/Slovenien. Info: Internet: www.ufrie.de.

04.07. - 06.07.2008

1. Links-Rheinische, internationale Sechszylinder-Treffen.

Info: Hans Kuß, Klosterstraße 11, 41812 Erkelenz-Holzweiler, Tel.: 02164-404607.

04.07. - 06.07.2008

17. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen Oytzen und Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

05.07.2008

17. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

05.07. - 06.07.2008

Einzyylinder-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Rampton/Großbritannien.

05.07. - 06.07.2008

Festa Ducati am Nürburgring. Info: Bei allen Ducati-Händlern oder im Internet unter www.festaducati.de.

06.07. - 12.07.2008

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728 oder Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

09.07.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Rheinring (Anneau de Rhin)/Frankreich in der Nähe von Breisach.

Info: Internet: www.aprilia.de.

10.07.2008

Rennstreckentag des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Mallory Park/Großbritannien.

11.07. - 13.07.2008

14. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, zu Gast Magni-Bayern, Anmeldung erforderlich!

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder E-Mail: haefnerbudde@t-online.de, Internet: www.laverda-freunde-badorb.de.

11.07. - 13.07.2008

4. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens.

Info: Volker Bödighheimer, Tel.: 0177-3406453.

11.07. - 13.07.2008

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!

Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, Mobil: 0172-8927292, E-Mail: magni-bayern@freenet.de.

11.07. - 13.07.2008

Moto-Italia-Classico in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn (ehem. Guzzi-Einzyylinder-Treffen).

Info: Internet: moto-italia-classico.de.

Veranstaltungskalender

11.07. - 13.07.2008

2. Treffen der Internetplattform World-of-Guzzi.de in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich.
Info: www.buckel-baehr.de/treffen.

12.07. - 13.07.2008

4. Italmoto-Treffen der Kulturbauern 92724 Trabit in der Oberpfalz.
Info: Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

13.07.2008

5. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in 26826 Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000.

16.07.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Nürburgring.
Info: Internet: www.aprilia.de.

18.07. - 20.07.2008

Laverda Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz (Bayern).
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

18.07. - 19.07.2008

Treffen der Bimota-Freun.de beim Zweitakttreffen in Bremerhaven-Luneort.
Info: Internet: www.Bimota-Freun.de.

19.07. - 20.07.2008

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962 oder im Internet: www.TrofeoRosso.net, Frankreich.

19.07. - 20.07.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.
Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

20.07.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.07.2008

3. Benelli-Treffen in Gymnich.
Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921, Internet: www.benellifan.de.

24.07.2008

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.
Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.moriniriders-club.com, Großbritannien.

25.07. - 27.07.2008

20. Internationales Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach am Motorsportgelände.
Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

25.07. - 27.07.2008

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniarung/Ungarn.
Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001, E-Mail: aquiledesmo@motoitaliane.it, Internet: www.motoitaliane.it, Italien.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHESENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echtrödinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

DUCATI
Aprilia
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell!
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

www.limbaecher.de

Veranstaltungskalender

25.07. - 27.07.2008

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Corbridge bei Hexham/Großbritannien.

Info: Michele Bisby, Tel.: 0044-(0)778-9320709 oder E-Mail: mbisby@mbisbykaroo.co.uk, Großbritannien.

25.07. - 27.07.2008

Italienertreffen des MC Freaks bei Egholm/Dänemark.

30.07. - 31.07.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971.

August

01.08. - 03.08.2008

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

01.08.2008 - 03.08.2008

Internationales Bimota-Treffen in Meckenheim.

Info: Internet: www.bimota-club.de.

01.08. - 04.08.2008

Italiener-Treffen in Gällivarre/Schweden.

02.08.2008

6. Tenglinger Ducati-Treffen in 83373 Tengling/Oberbayern ab 12:00 Uhr.

Info: Wolfgang Leitner, Tel.: 0179-1202195, E-Mail: leitner.wolfgang@t-online.de.

04.08. - 05.08.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: Internet: www.aprilia.de.

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.

Info: Internet: www.laverda-schorsch.de.

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Clubs Schweden in Solmyra Kursgard/Schweden.

Info: Internet: www.laverda.se.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi Rally in Rokua/Finnland.

08.08. - 10.08.2008

27. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg. Info: Internet: www.kupferpaste.de.

09.08. - 10.08.2008

21. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz in Zäziwil/Schweiz.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch oder per E-Mail: huerlimann.peter@bluewin.ch, Schweiz.

09.08. - 10.08.2008

29. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Tel.: 0041-(0)76-3390279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

15.08.2008

Laverda-Rennstreckentag in Croix-en-Ternois/Frankreich.

15.08. - 17.08.2008

13. Moto Guzzi- und Linksfahrer-Treffen in Kirchberg/Sa. (Kreis Zwickau).

Info: Tel.: 037602-70782.

15.08. - 17.08.2008

14. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badesee.

Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 0175-1858798, E-Mail: guzzikalle@onlinehome.de, Internet: www.guzzikalle.de.

15.08. - 17.08.2008

10. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzziteam.ch, Schweiz.

15.08. - 17.08.2008

27. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.laverda-club.ch.

15. - 17.08.2008

Test & Ride-Event von und mit Aprilia beim Openair Festival in 59939 Olsberg.

Info: Internet: www.aprilia.de.

17.08.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Veranstaltungskalender

17.08.2008

Corsa Italiana, Rennstreckenveranstaltung für italienische Motorräder auf dem Sturup Raceway in Schweden.

Info: Internet: www.mcracing.dk, Dänemark.

21.08. - 22.08.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: Internet: www.aprilia.de.

21.08.2008 - 26.08.2008

Ausfahrt ins Kaunertal mit dem Bimota Club Deutschland.

Info: Internet: www.bimota-club.de.

22.08. - 25.08.2008

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

22.08. - 24.08.2008

8. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der Ducati TT2-IG am Vogelsberg, eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Wolfgang, Tel.: 06447-8860130, Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de, Internet: www.oldtimer-cafe.de.

29.08. - 31.08.2008

2. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330.

29.08. - 31.08.2008

8. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.

Info: Axel, Tel.: 05232-71160.

29.08. - 31.08.2008

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Härjarö/Mälargården der Nähe von Enköping/Schweden.

29.08. - 31.08.2008

Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande für Einzylinder-Guzzis und alle V7-Guzzis mit dem Loop-Rahmen (700, 750, 850) in Otterlo/Niederlande.

Claus Carstens GmbH



aprilia

DUCATI


die Besten zum Testen...
 sie stehen euch für ausgiebige
 Testfahrten zur Verfügung!
 Anrufen, Termin vereinbaren,
 probefahren...

04836-1550

www.claus-carstens.de
www.ducati-sh.de

Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Veranstaltungskalender

30.08. - 31.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in Thal bei Feldkirchen-Westerham.
Info: Günther Rivoir, Tel.: 08092-5457 oder Christian Huber, Fax: 08106-305469.

31.08.2008

Laverda-Day beim Ace Café in London/Großbritannien.
Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

31.08.2008

4. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in Aalen, Beginn 10:00 Uhr.
Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Fax: 07366-920310, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

September

03.09. - 04.09.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

05.09. - 07.09.2008

Guzzi & Friends 2008 in Sorrento/Italien.
Info: Tel./Fax: 0039-(0)81-8087210 oder per E-Mail: lucio-sorrento@yahoo.it, Italien.

05.09. - 07.09.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Tolga bei Røros/Norwegen.
Info: Arve Rye, Tel.: 0047-91175404 oder per E-Mail: arverve@bbnett.no, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

05.09. - 07.09.2008

Italmoto-Treffen in 95671 Ellenfeld bei Haens Pup.
Info: Tel.: 0151-19650000, E-Mail: haens-pup@ellenfeld.de.

05.09. - 07.09.2008

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).
Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.

06.09. - 07.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO)/Italien.

06.09. - 07.09.2008

Ostsee-Italo-Klönssnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.
Info: Internet: www.ostsee-italo.de, Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

07.09.2008

5. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

08.09. - 09.09.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheimring.
Info: Internet: www.aprilia.de.

12.09. - 14.09.2008

19. Internationales MV Agusta-Treffen in Distelhausen (bei Tauberbischofsheim).
Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

12.09. - 14.09.2008

13. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.
Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

13.09. - 14.09.2008

4. Benelli-Treffen in Holtgast.
Info: Udo, Tel.: 05939-218, Internet: www.benelli-fan.de.

13.09. - 14.09.2008

26. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

13.09. - 14.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.
Info: Crame Service w.r.l., Internet: www.mostrascambioimola.it.

14.09.2008

Jura-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.
Info: Stefan Aregger, Tel.: 0041-(0)79-2908668, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

14.09.2008

7. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.
Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

18.09. - 22.09.2008

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol.
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453 oder Franz, Tel.: 0043-(0)2749-8880, Internet: www.benelli-fan.de.

Veranstaltungskalender

19.09. - 21.09.2008

Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

19.09. - 21.09.2008

1. Europäisches Treffen für Ducati MH900e in der Nähe von Deauville/Frankreich.

20.09. - 21.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, Italien.

26.09. - 28.09.2008

3. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Münders.

Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

27.09. - 28.09.2008

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Italien.

28.09.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Oktober

03.10. - 05.10.2008

6. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld.

Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

03.10. - 05.10.2008

Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-059-686266, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

03.10. - 05.10.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

05.10.2008

Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969, Internet: www.benellifan.de.

05.10.2008

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8 Uhr an der Shell-Tankstelle in Biberbrugg/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4182820, Schweiz.

08.10. - 12.10.2008

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

Info: Internet: www.intermot.de.

11.10. - 12.10.2008

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

26.10.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

November

04.11. - 11.11.2008

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

15.11. - 16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcoesposizioni-novegro.it, Italien.

16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

29.11.2008

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

Dezember

06.12. - 07.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Rimini/Italien.

08.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

La bella Moto tre e mezzo

Jeder, der sich mit alten, italienischen Motorrädern beschäftigt, denkt wohl einmal daran, sich eine Moto Morini tre e mezzo (3½) zuzulegen. Dem Hörensagen nach mit gutem Klang und unvergleichlicher Straßenlage geeignet, optisch ein Augenschmaus und bezahlbar noch dazu! So wollte ich zur Sammlungsergänzung natürlich auch eine.

Eine restaurierungswürdige 3½ zu finden, ist mittlerweile schwierig geworden.

Am beliebtesten sind die frühen Sport-Modelle mit Speichenrädern, am unbeliebtesten die facegelifteten Turismo K2-Modelle der 80er. Bei Bollgrün am Bodensee habe ich letztes Frühjahr ein Modell genau zwischen den beiden Extremen gefunden: eine 78er Turismo mit goldenen Gußfelgen. Schnell die Guzzi gestartet und zum Bodensee gefahren, um sie anzuschauen. Schlecht bloß, wenn man sich beim Hinfahren schon in einen Kaufrausch, der den Realitätssinn benebelt, hineinsteigert.

Vor Ort war die Morini gar nicht mal so schlecht, der Motor drehte noch, und die Bremsen wa-



Die Morinis Sport der ersten Baujahre sind gesuchte Motorräder und dementsprechend teuer.

ren noch frei. Gekauft war sie dementsprechend schnell - es war ein Tag im April 2007. Gestanden hatte sie über zehn Jahre und das

leider nicht trocken sondern in Parma, wo es im Winter ziemlich feucht ist. Einige Schrauben waren daher auch nur mit Rostlöser, Wärme und letztendlich sanfter Gewalt zu lösen. So stand die Morini bald nur noch im Rahmen da, der hatte sich gut gehalten, war nirgends gerissen oder beschädigt. Partielle Lackausbesserungen verhalfen ihm wieder zu einem glänzenden Aussehen.

Die Gabel hatte leider genau in den Laufbahnen mehrere Rostpickel,



Die Moto Morini 3½ Turismo nach dem Wiederaufbau.

hier half bloß der Totalersatz, den es glücklicherweise gerade als Reproduktion gab. Mit neuen Simmerringen, frischem Öl und neuem Lenkkopflager konnte auch sie zurück an ihren Platz.

Zu dem Zeitpunkt verschlang leider meine Dreizylinder-Laverda dermaßen viel Geld, daß dem Tank und den Seitenteilen nur ein Lacküberzug aus der Spraydose übrig blieb. Das sind Teile, die ohne großen Demontageaufwand im nächsten Winter lackiert werden können. Die ziemlich angerosteten Schutzbleche habe ich verzinken lassen, was nett aussieht und nachhaltig gegen Rost wirkt. Zum Sandstrahlen hab ich bloß die Köpfe, Zylinder und Kleinteile gebracht. Beim Motorblock ist mir die Gefahr zu groß, daß im Betrieb Sandreste irgendwoher auftauchen und alle Lager ruinieren. Viel Stahlwolle und viel Zeit zeigten aber ein gutes Ergebnis.

Die Vermessung des Motors ergab nur ein verschlissenes Gangradpaar, sonst war alles innerhalb der Betriebstoleranzen. Ich habe alle Teile gründlich gereinigt, vor allem die Ölkanäle der Kurbelwelle sollten klinisch rein sein, und mit neuen Lagern wieder zusammgebaut.



Blick in den Motor: Kurbelwelle und Nockenwelle stecken in der linken Gehäusehälfte. Davor liegt das Getriebe.

Die Splinte der Schaltwalze habe ich durch Schwerpannstifte ersetzt, um die Schaltprecision zu erhöhen. Ein Lagersitz im Gehäuse mußte noch nachgearbeitet werden, ansonsten war nach 50.000 Kilometern nichts zu ersetzen.



Der V-Motor nach dem Zusammenbau. Zwischen den Zylindern befindet sich die untenliegende Nockenwelle.

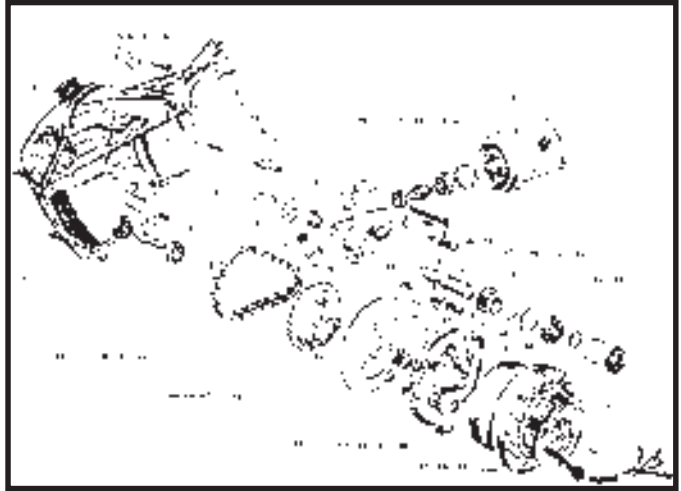
Zusammenbauen ist immer der schönste Genuß für mich. Schwieriger als erwartet war die Suche nach einer kompletten Auspuffanlage, denn die meine war mehrfach am Krümmer und an den Töpfen durchgerostet. Als Neuaufgabe war sie zu der Zeit auch nicht verfügbar, und ich wollte doch gleich fahren und nicht warten. Glücklicherweise hatte ein Morinisti aus dem Norden der

Republik eine gebrauchte Auspuffanlage in der Motalia inseriert, die ich mir sogleich zum akzeptablen Preis sicherte.

Mein Vater hatte wieder die abendfüllende Aufgabe, die Instrumente zu überholen, einen neuen Kabelbaum anzufertigen und zu verlegen und viele Kleinigkeiten mehr.

Ein besonderes Schmuckstück war der von Morini später hinzukonstruierte Anlasser. Der Elektromotor wirkt hier auf eine Kette, die wiederum bringt ein Schwungrad, auf welchem drei Backen montiert sind, in Bewegung. Diese werden durch die Rotationsfliehkraft gespreizt und greifen so in ein Gegenrad ein, das auf der Kurbelwelle sitzt. Klingt abenteuerlich und ist es auch. Funktioniert aber sogar sehr gut und startet den Motor mühelos.

Einbauen kann man den Motor alleine, Anschließen und Verdrahten ist kein großer Auf-



Der elektrische Anlasser für die Moto Morini wurde nachträglich konstruiert und befindet sich im rechten Motorseitendeckel. Über ein Umlenkgetriebe und eine Kette treibt der E-Motor einen Fliehkraftmechanismus an.

Dieser greift in eine Glocke, die sich auf der Lichtmaschine befindet, und versetzt so die Kurbelwelle in Rotation.

wand mehr, so daß der spannende Tag des ersten Startens immer näher rückte.

Ende März 2008 war es dann voller Spannung soweit und es passierte - nichts!

Nicht einmal ein müder Husterer war dem Motor zu entlocken. Ganz klarer Fall von Zündung

falsch angeschlossen - aber selbst ein Vertauschen der Drähte führte nur zu mehr Beinmuskeln vom Antreten. Also alles neu durchgemessen, alle Einstellungen überprüft und trotzdem kein müder Ton. Mich beschlich das Gefühl, daß italienische Motorräder wie Frauen sein müssen, und deshalb wohl heute keine Aussicht auf Besserung bestehen würde!

Den folgenden Tag wollte ich eigentlich bloß in der Werkstatt umräumen und deshalb mußte ich auch die Morini vorschieben. Bei der Gelegenheit verhed-



Die Schutzbleche wurden verzinkt und die Lackteile erst einmal mit der Spraydose aufgefrischt.

derte ich mich mit dem Hosenbein am Kickstarter, ich trat ihn herunter, um mich wieder zu befreien und stand sogleich in einer blauen Abgaswolke, weil die gnädige Signorina nun beschlossen hatte, laufen zu wollen - was für ein schöner Ton. Schnell noch die Vergaser eingestellt und den korrekten Leerlauf einreguliert und vor Freude konnte ich es kaum glauben!

Das Zulassen ohne Papiere war ein mehrstündiger Ausflug zur Behörde, führte aber doch zum Erfolg. Der erste richtige Ausflug nahte also und dauerte genau 87 Kilometer. Denn während der Fahrt fiel zuerst die Leistung in den Keller, und dann war er aus, der Motor. Der Kickstarter ließ sich dafür mühelos mit der Hand herunterdrücken. Meine Vermutung war demnach ein Kolbenschaden.

Das war schon bitter und verbannte die Morini für die nächsten Wochen in die hinterste Werkstattecke. Es ließ mir aber dennoch keine Ruhe, und die Demontage brachte einen trivi-

alen, aber wirkungsvollen Fehler heraus. Das Kurbelwellenantriebsritzel für den Zahnriemen sollte eigentlich mit Loctite gesichert werden, das hatte ich überlesen. So konnte das Rad auf dem Kurbelwellenstumpf herauswandern, den Keil überwinden und schon stand die Nockenwelle still. Um diese konstruktive Lösung zu verbessern, drehte mein Vater einen konischen Abstandshalter. Nun wird mit dem Aufziehen des Lichtmaschinenrotors auch das Rad fixiert.

Die Morini ist sehr schön zu Fahren, hat eine überragende Straßelage, ist angenehm leicht und geht für 350 Kubikzentimeter und 35 Cavalli wirklich ausgezeichnet gut.

Als nächstes Ziel will ich sie in ihre Geburtsstätte nach Bologna fahren und schauen, was vom ehemaligen Werk Moto Morini übrig geblieben ist.

Ein würdiger Abschluß einer Restaurierung, wie ich finde.

Axel Köhnlein

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Arai
HELMET

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

OPINISE

SUOMY

Öffnungszeiten:
Mo - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 18 Uhr

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Husqvarna TE 250

Für einen Vergleichstest hat sich „Enduro Abenteuer“ drei 250er-Viertakt-Motorräder ausgesucht. Die Wahl fiel auf Husqvarna TE 250, KTM 250 EXC-F und Yamaha WR 250 F. Auf neun Seiten müssen die drei Enduros zeigen, was sie können. 28 Bilder schmücken den Text in dem Heft Nr. 03/2008.

Aprilia RXV 450

In der Zeitung „Dirtbike“ messen sich drei 450er-Enduros in dem Heft Nr. 04/2008. Aprilia RXV 450, Gasgas FSR 450 und Sherco 4.5i heißen die Maschinen, die für diesen Vergleichstest ausgewählt wurden. Der umfangreiche Bericht nimmt elf Seiten ein, 24 Fotos übernehmen die Bebilderung.

Aprilia RSV 1000 R Factory

Im Heft Nr. 07/2008 von „Mopped“ wird die Aprilia mit folgenden Maschinen verglichen: BMW HP2 Sport, Buell 1125 R, Ducati 1098 und KTM 1190 RC8. 21 Bilder zeigen die fünf Zweizylinder-Motorräder auf nicht ganz sechs Seiten.

Husqvarna TE 450 i.e.

In dem Juli-Heft des „Motorradfahrers“ treffen drei Sport-Enduros aufeinander. Hierbei handelt es sich um Husqvarna TE 450 i.e., KTM EXC-R 450 und Yamaha WR 450 F. 23 Fotos zeigen zahlreiche Details der drei Sport-Enduros auf fünf Seiten.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder

SEBY-POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Presseschau

Aprilia SXV 550

Auf sieben Seiten mit neun Bildern befaßt sich „Dirtbike“ mit der zweizylindrigen Supermoto von Aprilia. In dem Heft Nr. 04/2008 ist der Artikel abgedruckt.

Benelli TNT 1130 Sport

In der Juli-Ausgabe von „PS“ treffen die Naked Bikes Benelli TNT 1130 Sport, Honda CB 1000 R und KTM 990 Supermoto aufeinander. Zehn Seiten umfaßt der dazugehörige Artikel, 24 Bilder bringen die Maschinen dem Leser näher.

Auch in der Juli-Ausgabe von „MO“ muß sich die Benelli in einem Vergleichstest behaupten. Die Gegner heißen hier: Honda CB 1000 R, MV Agusta Brutale 910 R und Triumph Speed Triple. Fünfzehneinhalb Seiten sind diesen vier unverkleideten Motorrädern, die von 25 Fotos abgebildet werden, gewidmet.

MV Agusta Replica

„Motorrad Classic“ stellt auf fünf Seiten eine handgemachte Replica der legendären Sechszylinder-Rennmaschine von MV Agusta vor. Zwölf Bilder zeigen die Replica und das Original in dem Heft Nr. 04/2008.

Moto Guzzi Stelvio 1200 4V

Einen Fahrbericht der großen Enduro aus Mandello del Lario kann man in der Zeitung „Dirtbike“ lesen. Dort nimmt die Stelvio vier Seiten ein. Sechs Fotos bebildern den Text in dem Heft Nr. 04/2008.

Moto Guzzi Norge 1200 GT

Der „Motorradfahrer“ läßt die vollverkleidete Guzzi in dem Heft Nr. 07/2008 gegen die kleinere Honda NT 700 V Deauville antreten. Der Vergleich erstreckt sich über sechs Seiten und ist mit 25 Fotos reich bebildert.

Ducati 1098

In einem Vergleichstest läßt die Zeitung „Moped“ mehrere Zweizylinder-Sportbikes gegeneinander antreten. Die Kandidaten sind: Aprilia RSV 1000 R Factory, BMW HP2 Sport, Buell 1125 R, Ducati 1098 und KTM 1190 RC8. Der Artikel erstreckt sich in der Juli-Ausgabe über knapp sechs Seiten, die mit 21 Fotos versehen sind.

Aprilia Tuono R Factory

Drei Naked Bikes stehen im Mittelpunkt eines Berichtes der Zeitung „Motorradfahrer“. Um die Gunst des Lesers kämpfen auf etwas mehr als neun Seiten Aprilia Tuono 1000 R Factory, Triumph Speed Triple 1050 und Yamaha FZ1. Der Bericht in dem Juli-Heft ist mit 39 Bildern ausgestattet.

Lust
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

MV **Benelli**
aprilia
CAGIVA

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

MV Agusta 910 Brutale R

In dem Juli-Heft läßt „MO“ die unverkleidete MV Agusta gegen Benelli TNT 1130 Sport, Honda CB 1000 R und Triumph Speed Triple antreten. 25 Bilder verteilen sich auf fünfzehneinhalb Seiten.

Bimota DB6 Delirio

Auf etwas weniger als einer Seite kann man in „PS“ eine Vorstellung der unverkleideten Bimota mit Ducati-Motor lesen. Vier Fotos beinhaltet der Artikel in dem Heft Nr. 07/2008.

Benelli TNT 899 S

Auf etwas mehr als einer halben Seite befaßt sich „Mopped“ mit der kleinen Version der Benelli TNT in der S-Ausführung. Vier Bilder garnieren den Fahrbericht in der Juli-Ausgabe.

Aermacchi Chimera

Mit der seltenen Aermacchi befaßt sich „Oldtimer Praxis“ in der Ausgabe Nr. 07/2008 auf vier Seiten. Elf Fotos bringen das verkleidete Motorrad dem Leser näher.

Vespa GTS 300 Super

„Reise Motorrad“ hat einen Fahrbericht der großen Vespa in der Ausgabe Nr. 04/2008 veröffentlicht. Drei Bilder stellen auf einer Seite den Scooter vor.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

CR&S Vun Gespann

Eine CR&S Vun mit einem Lastenbeiwagen stellt „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe vor. Vier Fotos zeigen das ungewöhnliche Gefährt auf zwei Seiten.

Aprilia RX/SX 125

Die beiden neuen 125er von Aprilia stellt die Zeitung „MO“ auf einer halben Seite der Juli-Ausgabe vor. Je ein Foto der Enduro und der Supermoto ist dort abgedruckt.

Moto Morini Granpasso

Etwas mehr als eine halbe Seite nimmt ein kurzer Fahrbericht der neuen Moto Morini Granpasso in „PS“ ein. Drei Bilder zeigen die Maschine in der Juli-Ausgabe.

Husqvarna SM 125 S

In dem Heft Nr. 04/2008 hat einen Testbericht der kleinen Supermoto mit Zweitakt-Motor „Drift“ abgedruckt. 15 Fotos verteilen sich dort auf acht Seiten.

Gilera Giubileo 98

Sechs Seiten der Ausgabe Nr. 04/2008 hat „Motorrad Classic“ der Gilera Giubileo 98 gewidmet. 15 Abbildungen zeigen diese Maschine und andere Einzylinder-Gileras auf sechs Seiten.

Ducati Hypermotard

Drei große Supermotos stehen im Mittelpunkt eines Berichtes der Zeitung „Drift“ in der Ausgabe Nr. 04/2008. BMW Megamoto, Ducati Hypermotard und KTM 990 Supermoto wird bei verschiedenen Einsatzgebieten auf den Zahn gefühlt. Der Artikel erstreckt sich über 20 Seiten und ist mit 28 teils großformatigen Fotos bestückt.

Aprilia SMV 750 Dorsoduro

Einen Fahrbericht der neuen Supermoto von Aprilia kann man in der Juli-Ausgabe von „Mopped“ finden. Der Artikel mit fünf Fotos erstreckt sich über drei Seiten.

Etwas weniger als eine Seite mit zwei Bildern hat „Reise Motorrad“ der Dorsoduro eingeräumt. Zu finden ist der Fahrbericht in dem Heft Nr. 04/2008.

Auch die Kollegen der Zeitung „Drift“ haben sich mit der Supermoto von Aprilia befaßt. Herausgekommen ist ein Artikel, der acht Seiten der Ausgabe Nr. 04/2008 einnimmt. 16 Bilder bringen dem Leser die Maschine und zahlreiche ihrer Details näher.

Moto Guzzi Griso 8V

„Custom Bike“ befaßt sich auf einer Seite mit der Griso mit Vierventil-Motor. Drei Fotos zeigen in dem Heft Nr. 04/2008 die Maschine.

Ducati Supersport i.e.

Eine Gebrauchtkaufberatung für die Einspritzmodelle der Supersport-Baureihe von Ducati hat „Motorrad News“ in dem Juli-Heft abgedruckt. Drei Seiten und sechs Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes.

Moto Guzzi V7 Classic

Einen Test der kleinen Guzzi im klassischen Gewand hat „MO“ in dem Heft Nr. 07/2008 veröffentlicht. Eineinhalb Seiten sind mit vier Fotos geschmückt.

Moto Guzzi-Umbau

Im Mittelpunkt eines sechsseitigen Artikels der Zeitung „Custom Bike“ steht eine umgebaute Moto Guzzi V11 Sport. 13 Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 04/2008 den Bericht.

Ducati 848

Auf einer kleinen, spanischen Rennstrecke vergleichen die Kollegen mehrerer Motorradzeitschriften folgende Maschinen: Ducati 848, Honda CBR 600 RR, Kawasaki ZX-6R, Suzuki GSX-R 600, Triumph Daytona 675 und Yamaha YZF-R6. In Deutschland hat die „MO“ den Vergleichstest in der Juli-Ausgabe auf zehn Seiten abgedruckt. Dargestellt werden die Supersportler von 25 Bildern.

Benelli 250 GP Quattro

Die Vierzylinder-Rennmaschine von Benelli aus den sechziger Jahren stellt „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 04/2008 vor. Acht Seiten sind dem erfolgreichen Motorrad gewidmet. 15 Fotos bebildern den Artikel.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Das alte Leiden

Es fing eigentlich ganz harmlos an: Als ich mit meinem Nachbarn bei gutem Wetter eine kleine Spritztour unternehmen wollte, stellten wir kurz vor dem Losfahren fest, daß bei der Ducati 900 SS der Motor leckte. Zwischen Kopf und Zylinder des liegenden Zylinders tropfte Öl auf den Asphalt. Also wurde die Ducati wieder in die Garage geschoben und statt dessen die Bimota DB2 genommen, ohne die Angelegenheit genauer zu betrachten.

Eine Weile später kaufte ich, als ich gerade bei Ducati Nordhessen war, die beiden O-Ringe, die sich zwischen Kopf und Zylinder befinden. Eine Kopfdichtung haben die Ducatis ja nicht.

Ich hatte mir die Reparatur eigentlich recht einfach vorgestellt, so nach dem Motto: „Kopf runter, Dichtringe neu, Kopf wieder auf“. Es war ja nur der liegende Zylinder, an den kommt man gut heran. Als erstes muß man die Peripherie entfernen, bevor man sich daran machen kann, den Zylinderkopf zu demontieren. Also sollte die Auspuffanlage ab. Die Schalldämpfer wollten aber nicht so leicht von den Krümmern runter. Naja, die Bella ist 16 Jahre alt, und wer weiß, wann die Schalldämpfer das letzte Mal demonstert waren. Also wurden alle Schrauben gelöst und der Krümmer nach unten abgesenkt, was auch genug Platz verschaffte.

Das Lösen des Ölkühlers bereitete keine Probleme, hierfür müssen nur zwei Schrauben



Beim Zerlegen zeigte sich, daß ein Stehbolzen gebrochen war - er ließ sich ein Stück herausziehen.

herausgedreht werden. Anders sah es da schon bei dem Ansaugstutzen aus. Im Zylinder befinden sich zwei kleine Stehbolzen mit einem Durchmesser von acht Millimetern. Weil die Platzverhältnisse recht beengt sind, hat Ducati spezielle Muttern mit einer Schlüsselweite von 12 Millimetern verwendet. Die Auflagefläche für den Schlüssel ist recht klein ausgefallen, und wenn man nicht aufpaßt, hat man die Muttern schnell rundgedreht. Also die Seitenteile der Verkleidung abgebaut, und dann mit viel Gefühl und etwas Gefummel die Muttern entfernt. Bei der Montage sollte man sicherheitshalber neue Muttern verwenden. Nach dem Lösen aller Schrauben,

Der Stehbolzen ist auf Höhe des Zylinderabschlusses abgebrochen, der Zylinder muß also auch runter. Zwischen Zylinder und Kopf hat sich einiger Dreck angesammelt, der bei der Demontage des Kopfes in den Zylinder gefallen ist.



welche die Vergaser und den Luftfilterkasten halten, war es möglich, den Ansaugstutzen zu entfernen. Als nächstes kam der Zahnriemen dran. Ersteinmal die Abdeckung abgeschraubt. Danach drehte ich den Motor so, daß die Markierungen auf den Zahnriemenrädern mit den Markierungen am Gehäuse fluchteten. Am einfachsten geht das, wenn das Motorrad auf dem Montagegeständer steht, man die Zündkerzen herausschraubt und einen Gang einlegt. Dann kann man am Hinterrad drehen, bis die gewünschte Stellung erreicht ist.

Jetzt kamen der Spannmechanismus und die Führungsrolle des Zahnriemens heraus. Danach kann man leicht den Riemen entfernen. Will man den Riemen nochmal verwenden, muß man die Laufrichtung markieren. Es empfiehlt sich aber, immer neue Riemen zu montieren. Ich hatte vor, bei dieser Gelegenheit gleich beide Zahnriemen zu erneuern.

Nun konnte ich mich daran machen, die vier Zylinderkopfmutter zu lösen. Dabei kam dann die Überraschung: Einer der Zylinderstehbolzen war gebrochen! Das war also der eigentliche Grund des Übels. Na prima.

Nun sind gebrochene Zylinderstehbolzen bei den Ducatis, die Anfang der neunziger Jahre gebaut wurden, nichts Ungewöhnliches. Das Werk hat damals Edelstahlbolzen verwendet, die anscheinend auf Dauer nicht den Belastungen gewachsen sind. Bei der Bimota hatte ich dieses Problem auch schon, aber da war es der stehende Zylinder.

Das bedeutete damals, daß der Motor komplett raus mußte. Da habe ich bei der Ducati mit dem liegenden Zylinder sozusagen noch Glück gehabt.

Nachdem ich die anderen drei Stehbolzenmutter gelöst hatte, konnte ich den Kopf abziehen. Wenn



Eine Ölauffangwanne sollte immer unter dem Motor stehen.

man diesen ablegt, muß man damit rechnen, daß Öl ausläuft, also am besten eine Auffangwanne verwenden.

Nun war zu sehen, daß der Stehbolzen genau an dem Übergang von Kopf zu Zylinder gebrochen war, das bedeutete, daß der Zylinder auch ab mußte. Hierfür ist auf der linken Seite die Ölleitung zu demontieren. Unbedingt vor dem Lösen der Schrauben eine Wanne unterstellen, um das runterlaufende Öl aufzufangen.

Vor dem Abziehen des Zylinders sollte man den Bereich rund um den Zylinderfuß gründlich reinigen, damit kein Dreck in das Motorinnere gelangen kann. Am besten mit einem Pinsel den Dreck lösen und dann mit Preßluft sauberblasen.

Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung

Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren

Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / www.ra-calsow.de

Wenn man den Zylinder einfach so abzieht, muß man sich nachher damit abmühen, die Kolbenringe wieder in die Laufbahn eingefädelt zu bekommen. Eine andere Möglichkeit ist es, den Zylinder nur soweit abzuziehen, daß der Kolbenbolzen frei liegt. Dann den Kolbenbolzen entfernen und den Zylinder samt Kolben demontieren. Auch aus dem Zylinder kann Öl auslaufen, wenn man ihn ablegt.

Es gibt mehrere Methoden, Stehbolzen aus dem Gehäuse herauszubekommen. Solange noch ein ausreichend langes Gewinde auf dem Stehbolzen zur Verfügung steht, kann man zwei Muttern draufdrehen und diese gegeneinander kontern. Dann kann man, wenn man Glück hat, den Stehbolzen einfach wie eine Schraube heraus-schrauben.

Mit dieser Methode konnte ich die drei heilen Bolzen entfernen. Hierfür waren etwas Geduld und Schmiermittel erforderlich. Bei den ersten beiden Bolzen habe ich ein gängiges Kriechöl verwendet, beim dritten Graphitspray, was anscheinend hierfür besser geeignet ist. Jedenfalls ließ sich dieser Bolzen deutlich leichter herausdrehen. Die Bolzen saßen recht fest. Also erst eingesprüht, das Mittel etwas wirken lassen, und dann die Bolzen vorsichtig ein Stück herausgedreht. Dann wieder eingesprüht, den Bolzen etwas reingedreht, damit sich das Schmiermittel besser verteilen kann, dann wieder rausgedreht und so weiter. Hierbei sollte man recht vorsichtig zu Werke gehen, denn wenn der Bolzen unten an der Nut, auf der Höhe des Motorgehäuses abreißt, dann wird es richtig kompliziert. Und oft reißen die Bolzen genau da ab, das ist fast schon wie eine Sollbruchstelle.

Noch schwieriger war es, den defekten Stehbolzen zu entfernen, denn der hatte ja kein Gewinde mehr. Es gibt spezielle Stehbolzenauszieher, die sehen ähnlich wie Zündkerzen-nüsse aus. Man steckt sie über den Bolzen, und beim Drehen drücken sich auflaufende Rollen gegen den Bolzen, so daß man diesen herausdrehen kann.



Der abgerissene Bolzen schaut weit genug heraus, daß man ihn packen kann. Auf dem oberen Bolzen sind zwei Muttern zum Herausdrehen gegeneinander gekontert.

Ich habe einen Satz dieser Ausdreher, der umfaßt die Größen 6, 8, 10 und 12 Millimeter. Leider hat Ducati die Bolzen auf 7,5 Millimeter abgedreht, so daß der Ausdreher nicht richtig fassen kann und durchdreht.

Was nun? Die ersten beiden Ideen, die mir durch den Kopf schossen, waren entweder eine Mutter aufzuschweißen oder den Bolzen mit einer Minimaschine und Fächerscheibe abzuschleifen. Aber Edelstahl ist bekanntlich hart. Ich probierte die zweite Idee und kam recht zügig voran. Bald konnte ich den 6-Millimeter-Ausdreher auf den Bolzen aufsetzen, und es klappte: Der Bolzen ließ sich rausdrehen.

Damit war für diesen Tag die Arbeit fast erledigt, denn es fehlten mir ja neue Bolzen, um die ganze Geschichte wieder zusammenzubauen. Es blieb nur noch aufzuräumen und ein wenig die Teile zu reinigen.

Die Stehbolzen der ersten Serie, die zum Reißen neigen, sind silbern und nicht magnetisch, die aktuellen Stehbolzen hingegen sind schwarz und magnetisch. So kann man schon von außen sehen, ob der eigene Motor gefährdet ist oder nicht. Sollte man irgendwann einmal aus irgendwelchen Gründen die Zylinderköpfe ab haben, bietet es sich an, die silbernen Zuganker vorsichtshalber gegen schwarze auszutauschen.

Neue Farbe bei Morini

Die Moto Morini Corsaro 1200 Avio war bisher ausschließlich in der Farbkombination Silber/Blau erhältlich. Nun bietet das Werk zusätzlich eine zweite Farbvariante mit dem Namen Edizione Rosso an. Hier sind der Rahmen und die Sitzbank mattrot gefärbt, während Tank und Plastikteile mattschwarz lackiert sind. Schwarze Schalldämpferabdeckungen mit roter Schrift runden die Optik ab und passen gut zum Gesamtbild der Maschine.



Moto Morini Avio in neuer Farbkombination.

Moto Guzzi-Modelle

Die Firma Starline hat 17 neue Moto Guzzi-Modelle im Maßstab 1:24 auf den Markt gebracht. Die ca. acht Zentimeter langen Kleinode kosten 14,90 Euro pro Stück. Die Serie besteht aus folgenden Typen: Normale, Airo-ne 250, Falcone, Lodola, Galletto, Dondolino, Corsa C4V, 350 Bialbero, Otto Cilindri, V7 Speciale, V7 850 California, 850 Le Mans I, 850 T5, V11 Sport, Daytona 1000, Griso 1100 und Brevia 1100. Vom Oldtimer bis zum aktuellen Modell ist also einiges vertreten, darunter auch Rennmotorräder. Erhältlich sind die Modelle im Fachhandel.

Husqvarna-Ersatzteile

Husqvarna hat das Ersatzteillager vom Stammsitz in Cassinetta di Biandronno nach Volargne bei Verona verlegt. Dort bedient man sich der bereits bestehenden Immobilien und Logistik von BMW Motorrad Italia. Durch diese Änderung sollen die Verfügbarkeit und die Lieferzeiten von Ersatzteilen verbessert werden.

Moto Guzzi Le Mans II

Nach unserem Artikel: „Falsche Produktionszahlen bei Moto Guzzi“ hat uns ein Leser mitgeteilt, daß er eine Moto Guzzi Le Mans II mit der Rahmennummer VE 24318 besitzt. Diese Nummer ist etwas höher, als die bisher bekannten Fahrgestellnummern.

Gespannbremse

Die Gespannbaufirma Mobec bietet für Moto Guzzis mit Integralbremssystem und Tonti-Rahmen einen Fußbremszylinder mit einem Durchmesser von 19 Millimetern anstelle der originalen 15 Millimeter an. Der Umbaukit kostet 215 Euro.

Weitere Infos unter Mobec GmbH, Stuttgarter Str. 139, 73066 UHINGEN, Tel.: 07161-32141, Internet: www.mobec.de.



Exklusiver Kurvenräuber

Ein leichter Exot: CR&S Vun 650

Lange habe ich mich auf diesen Moment gefreut: Ich sitze auf einer CR&S Vun und nutze die Möglichkeit zu einer ausgedehnten Probefahrt mit diesem exklusiven Motorrad. „Wir machen um 18:00 Uhr zu, so lange kannst Du fahren“, hat Bernhard Peitner, Chef der Firma Iwan-Bikes in Pfaffenhofen, zu mir gesagt. Iwan-Bikes ist Importeur der Firma CR&S (Café Racers & Superbikes), die in Kleinserie die Vun mit dem Rotax-Motor der BMW F 650 herstellt.

Ja, Bernhard meint es gut mit mir - das kann ich von Petrus leider nicht sagen: Immer wieder regnet es, oder zumindest sind die Straßen naß. Das sind nicht die idealen Voraussetzungen, um das Potential dieses leichten Motorrades auszuloten. Ich schaue in den Himmel und suche mir die Richtung aus, wo die Wolken am hellsten sind. Vielleicht finde ich dort trockene Strecken.

Mit kräftigem Sound und erfrischenden Vibrationen bollere ich über die Straßen irgendwo zwischen Augsburg, Nürnberg und München.

Hoffentlich finde ich nachher wieder zurück. Der Auspuff ist unter dem Motor plaziert und bläht die Abgase unter der linken Fußraste in die Atmosphäre. Schlank und niedrig ist die Maschine und läßt sich wie ein Spielzeug durch die Kurven dirigieren. Nur mit der Bremse muß man bei Nässe etwas vorsichtig sein. Auch wenn sich im Vorderrad nur eine Scheibe befindet, beißt der Stopper kraftvoll zu. Eine Wave-Scheibe und ein radial verschraubter Brembo-Bremssattel mit vier einzelnen Belägen sind ein gelungener Cocktail und haben



Leichte, sportliche Einzylinder-Motorräder werden von den großen italienischen Motorradherstellern nicht angeboten. In dieser Lücke präsentiert sich die CR&S Vun, ein Kleinserienmotorrad aus Mailand mit Rotax-Motor und feinen Zutaten.



Der Auspuff befindet sich unter dem Motor, der Öltank für die Trockensumpfschmierung hat seinen Platz vor dem Triebwerk zwischen den Edelstahlkrümmern gefunden. Das sorgt für einen tiefen Schwerpunkt.

mit dem geringen Fahrzeuggewicht ein leichtes Spiel.

Einzylinder-Motorräder sind irgendwie etwas besonderes. Irgendwer hat mal gesagt: „Ein Motorrad kann gar nicht einzylindrig und viertaktend genug sein“. Solche Maschinen vermitteln einen ganz anderen Fahrspaß als Multizylinder-Bikes, weil man mehr als bei anderen Motorrädern auf die Motorcharakteristik eingehen muß und daher konzentrierter fährt. Das ist der Schlüssel zum intensiveren Genuß. Singles haben aber auch ihre Nachteile. Meist verfügen sie nur über ein schmales Drehzahlband, neigen im unteren Drehzahlbereich zum Ketteschlagen, und wenn man mit dem falschen Gang aus einer Kurve herausbeschleunigen will, fällt man leicht in den Drehzahlkeller. Daher sind Einzylinder-Motorräder

nicht für jeden geeignet. Die Vun verfügt jedoch über einen recht breiten, nutzbaren Drehzahlbereich und stellt auch schon bei niedrigen Drehzahlen ordentlich Kraft zur Verfügung.

Mittlerweile habe ich endlich trockenes Terrain erreicht, und jetzt darf die kleine Bella aus Mailand mal zeigen, was sie drauf hat.

Auf Bundesstraßen oder großen Landstraßen kann die Vun ihr Potential nicht so recht zur Geltung bringen. Auf geraden Strecken beschleunigen können große Motorräder besser, lange Etappen mit hohen Geschwindigkeiten sind nicht gerade die Parade-disziplin für Singles und durch

weite Kurven kommt fast jede Maschine heutzutage problemlos durch.

Richtig interessant wird es aber, wenn man kleine, kurvige Straßen findet: möglichst viele Kurven, bergauf und bergab, mit nur kurzen Geraden dazwischen. Alpen, Weserbergland,



Rahmen, Fußrastenhalter und Oberzüge der Cantileverschwinge sind aus hochwertigen Stahlrohren zusammengeschweißt. In gefrästen Aluplatten ist die Schwinge gelagert.



Die Ceriani-Gabel arbeitet vorzüglich, und die Brembo-Bremsanlage bietet auch keine Kritikpunkte.

Harz, Spessart - das sind die Reviere, in denen die CR&S ihre Fähigkeiten auf den Asphalt bringt. Mit der leichten Vun bleibt man noch am Gas, wenn andere schon lange am Hebel ziehen. Die Bremspunkte kann man extrem spät setzen, das Motorrad in die Kurve werfen und mit geöffnetem Gasgriff der nächsten Kurve entgegen fiebern. Da werden sich viele Big Bikes schwer tun, mit dem kleinen Einzylinder-Motorrad mithalten zu können. Ja, hier ist die Vun in ihrem Element und zaubert ein breites Grinsen in das Gesicht des Fahrers.

In der Basisversion leistet die Vun 54 PS, eine Tuningstufe mit 68 PS kann gegen Aufpreis geordert werden. In Zeiten von Sportbikes mit bis zu 200 PS mag das nicht nach viel klingen, aber für einen leichten Single auf den richtigen Straßen reicht das völlig.

Wer mit dem Gedanken spielt, sich eine CR&S zu kaufen, der sollte schon die

entsprechenden Strecken möglichst vor der Haustür haben. In der Lüneburger Heide oder anderen Flachlandgebieten macht diese Maschine eher wenig Sinn. Das ist wie „Perlen vor die Säue werfen“. Stadtverkehr oder lange Überlandpassagen können andere Maschinen besser.

Das Motorrad, das ich fahren durfte, ist die Privat-Maschine von Bernhard und verfügt selbstverständlich über einige Ausstattungsdetails aus der Zubehörliste. An dieser Vun befinden sich viele edle Komponenten, die gemeinsam zu einem feinen Ganzen beitragen. Die Ceriani-Racing-Gabel in konventioneller Bauweise und das freiliegende Öhlins-Federbein, beides mannigfach verstellbar, bieten einen guten Kontakt zur Fahrbahn und bügeln fast alle Unebenheiten glatt. Beschleunigen in Schräglage auf einer mit Teerflicken übersäten Straße und auch starkes Bremsen auf gleichem Untergrund bringen keine Unruhen ins Fahrwerk.

Überhaupt ist die Ausstattung sehr



Von vorne betrachtet fallen die beiden seitlichen Kühler auf.



Ein Lenkungsdämpfer von Öhlins thront auf dem Lenker. Das kleine Cockpit wird teilweise von Bremsleitung und Kupplungszug verdeckt.

einplanen, mit Extras kann man leicht die 20.000er-Schallmauer durchbrechen. Aber dafür hat man dann auch ein exklusives Spaßgerät.

Wie ich die Maschine bei Iwan-Bikes in Pfaffenhofen wieder zurückgebe, ist sie von vorne bis hinten dreckig. Das gleiche gilt für meinen Rücken, der Straßenschmutz ist bis zum Helm hochgespritzt. Aber damit wird der potentielle Vun-Käufer wenig Probleme haben, die CR&S ist kein Alltagsmotorrad, eher eine Zweitmaschine für die schönen Tage im Motorradleben, wenn Petrus mitspielt und kurvige Straßen zum Räubern einladen.

hochwertig und rechtfertigt so den Preis der teuren Einzelserie. Kaum eine Vun gleicht der anderen. Es gibt ein Basismodell und eine lange Liste an Ausstattungsvarianten und Zubehör. Da kann sich jeder seine Maschine so zusammenstellen, wie sie ihm gefällt. Das gilt auch für die Lackierung.

Wer sich für eine CR&S entscheidet, hat meist das nötige Kleingeld für einige Extras über, und die meisten Vuns, die Iwan-Bikes bisher verkauft hat, kosteten deutlich mehr als der Listenpreis für die Basisvariante. Gut 14.000 Euro muß man für die Grundversion der Vun



Oben: Die eigenwillige Sitzbank mit drei einzelnen Polstern ist bequemer, als sie aussieht.



Links: Das Unterteil der Sitzbank aus Carbon ist gleichzeitig die Airbox für den 650er-Rotax-Motor. Die Schutzbleche hinten sind etwas knapp ausgefallen.

Wo in aller Welt liegt denn eigentlich Huntlosen?

Bei Durchsicht des Veranstaltungskalenders der von uns Italo-Fahrern geschätzten Motalia waren wir auf die Anzeige des Stammtisches Eisenherz, der sein achttes Treffen in Huntlosen angekündigt hatte, gestoßen. Nach einem informativen Blick in die Web-Seite erschien uns das Motto „Wir fahren Guzzi! Wir fahren altes Eisen und haben ein gutes Herz!“ als Motivation zur Teilnahme an diesem Treffen überzeugend.

Wir, das sind ich, Klaus-Dieter Knop (in der Szene bekannt als Odin) und meine Frau Christl, die als Sozia mitfährt. Wir leben im Bayerischen Wald zwischen Deggendorf und Passau.

Ein Blick in die Landkarte hat uns aufgezeigt, daß Huntlosen nicht direkt am Ende der Welt liegt, sondern sich im Landkreis Oldenburg in Niedersachsen befindet. Der im letzten Jahr erworbene Navigator klärte uns in kürzester Zeit darüber auf: Anfahrtsweg 815 Kilometer. Zehn Tage später begann das große Packen: Zelt, Schlafsäcke, Luftmatratzen und Klamotten, also das Übliche, was jeder so mit sich schleppt, mußten sorgfältig in den Packtaschen plaziert werden.

Um 5:00 Uhr am Morgen des 23.05.2008 ging es los. Der Wetterbericht hatte überwiegend Sonnenschein prophezeit, weshalb wir auf die wärmenden Futter in unseren Motorradanzügen verzichteten, was sich sehr bald als äußerst ungemütlich herausstellte, denn es

war so frisch, daß ich ob meiner eiskalten Finger meine Fellhandschuhe sehr vermißte. Immerhin hatten wir für alle Fälle warme Pullover, die wir am nächsten Parkplatz angezogen haben, dabei. Aber auch zwischenzeitliche Regenschauer konnten unsere Vorfreude nicht dämpfen.

Über Regensburg, Nürnberg, Bamberg, Schweinfurt erreichten wir Fulda, wo dann unbedingt eine Aufwärmrast erforderlich wurde. Nach einer Stärkung ging es weiter Richtung Kassel und Paderborn, wo tatsächlich der Himmel ein Einsehen hatte, und es spürbar wärmer wurde. Nach einem weiteren Tankstopp führte die Tour über Bad Salzungen, Osnabrück und Cloppenburg zu unserem Ziel in Huntlosen. Etwa um 16:30 Uhr erreichten wir das idyllisch an dem Flüßchen Hunte gelegene Vereinslokal der „Eisenherzen“, das Gasthaus zur Hunte, welches über einen eigenen Zeltplatz verfügt und bereits auf den ersten Blick mehr als einladend erscheint.



Ein Teil des Treffenplatzes in Huntlosen.



Silver-Guzzisti: BoDo, Odin und Co.

Nach dem Reinzischen des ersten Bieres erichteten wir sogleich unser Zelt, das Nachtlager. Nun schnell aus den Motorradklamotten raus, Freizeitkleidung übergestülpt, dann zur Anmeldung! Hier begrüßte uns BoDo, der Organisator des Treffens. Wir waren uns auf Anhieb sympathisch, weil wir alle bereits zu den „Silver-Guzzisti“ (das sind die weißhaarigen/weißbärtigen alten Freaks) gehören. Es bedarf da nicht langer Reden, um sich zu verstehen, und mit dem Begrüßungskorn wurde sofort angestoßen. Zu entrichten waren pro Teilnehmer 20 Euro, die für Zeltplatzgebühr, zwei Freibier sowie zweimal Frühstück (Samstag/Sonntag) und die angekündigte Live-Musik für Samstagabend trefflich angelegt waren. Für den Freitagabend war jetzt nur noch Entspannung angesagt. Benzingespräche, Wurst oder Steak vom Grill und liebevoll frisch gezapftes Bier (leider in für uns Bayern viel zu kleinen Gläsern) erfüllten die Zeit bis zum Schlafen gehen. Die Preise waren super in Ordnung (Bier 0,31 zu 1,50 Euro, Wurst mit Brot 1,50 Euro, Steak mit Brötchen 2,50 Euro und auf Wunsch zwischendurch ein gepflegtes Matjes-Brötchen für 2,50 Euro).

Nach einer ruhigen Nacht ohne Randalierer oder gar Stänkereien gab es die Möglichkeit, in blitzsauberen sanitären Anlagen des Gasthauses (zwei Duschen) die Morgentoilette zu verrichten.

Und dann das Frühstück! Kaffee, Tee, Milch, Säfte, verschiedene Sorten Brot und Bröt-

chen, Butter, Marmelade, Honig, Käse, verschiedene Wurstsorten und Schinken, ja sogar Müsli. Aber der Clou: Spiegelei mit Schinken - bis zum Abwinken - brät der Wirt bis zur Sättigung des letzten Motorradfahrers. Ein Riesenspaß! Samstagvormittag wurde zu einer Ausfahrt eingeladen. Wir haben es jedoch vorgezogen, den kleinen Ort Huntlosen zu besichtigen. Die liebevoll gepflegten Klinkerhäuser, teilweise mit Reet gedeckt, inmitten von üppig blühenden

Rhododendren haben uns sehr gut gefallen. Am Nachmittag gab es dann Kaffee und ein reichliches Sortiment an Kuchen. Der Eintrittspreis beinhaltete auch eine Gewinnchance auf einen Tombolapreis. Wir haben ein T-Shirt und ein Pflegemittel für das Motorrad ergattert.

Am Abend begann dann die Live-Band, bestehend aus dem Oldenburger Interpreten Kalle Popp und dem Schauspieler und Musiker Franz Jarnach, besser bekannt als Schildkröte aus der TV-Kultsendung Dittsche, mit ihrem Rock- und Blueskonzert. Die Zuhörer waren hingekommen. Nach Ende der Darbietung konnte man sagen: Ein wunderschöner, harmonischer Abend ist ausgeklungen.

Sonntagmorgen durften wir noch einmal das herrliche, reichhaltige Frühstück genießen, bevor wir uns wieder auf das Motorrad schwingen, um unser nächstes Ziel anzusteuern.

Eines steht fest: Wir haben besonders liebe Freunde gewonnen und freuen uns schon auf das nächste Treffen mit den „Eisenherzen“.

Klaus und Christa Knop

Reifen Salewyski
 Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 310 12 91 11

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

06.07.	Salzburgring/A	IDM
13.07.	Sachsenring/D	GP
13.07.	St. Wendel/D	SM-WM
20.07.	Laguna Seca/USA	GP
20.07.	Brünn/CZ	SB-WM
03.08.	Brands Hatch/GB	SB-WM
03.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
03.08.	Lüneburg/D	SM-DM
10.08.	Oschersleben/D	IDM
17.08.	Brünn/CZ	GP
24.08.	Hockenheimring/D	SoT
24.08.	Greinsbach/A	SM-WM
31.08.	Misano/I	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SM-DM = Supermoto Deutsche Meisterschaft; SM-WM = Supermoto-Weltmeisterschaft

Grand Prix

In den kleinen Klassen gibt es immer wieder spannende Rennen zu sehen, dort beträgt die Zeitdifferenz zwischen dem Sieger und dem Zweiten oft nur Sekundenbruchteile, während in MotoGP, der angeblichen Königsklasse, der Spitzenreiter oft mehrere Sekunden Vorsprung herausfährt.

125er-Klasse

Nach den ersten fünf Rennen führt in der Gesamtwertung der Franzose Mike di Meglio (Derbi) vor dem Spanier Nicolas Terol und dem Italiener Simone Corsi (beide Aprilia).

Knappe Entscheidung in Mugello/Italien

Auf der Rennstrecke von Mugello waren in der kleinsten Klasse erwartungsgemäß unzählige Ausbrems- und Überholmanöver aus dem Windschatten heraus zu sehen. Teilweise führen die Fahrer zu fünft nebeneinander. Wer eben noch den

großen Spitzenpulk anführte, konnte sich schnell auf dem sechsten Rang wiederfinden. Kleinste Fehler kosteten gleich mehrere Positionen.

Bis zur Rennmitte waren es zwölf Fahrer, die sich alle Hoffnungen auf einen Podestplatz machen konnten. Mit Gabor Talmacsi (Aprilia), di Meglio, Terol, Stefan Bradl (Aprilia) und Andrea Iannone (Aprilia) hatte es bereits mehrere Spitzenreiter gegeben.

Nun verloren Bradl, Sandro Cortese (Aprilia) und Raffaele de Rosa (KTM) den Anschluß. Bald konnten auch Iannone und Joan Olive (Derbi) nicht mehr mithalten. Jetzt waren es noch Corsi, Pol Espargaro (Derbi), Sergio Gadea (Aprilia), di Meglio, Bradley Smith (Aprilia), Talmacsi und Terol, welche um den Sieg kämpften. Bis zur Ziellinie konnte keiner sagen, wer gewinnen würde.

Schließlich hatte Corsi die beste Taktik und gewann 0,019 Sekunden vor Talmacsi und Espargaro. Platz vier ging an di Meglio vor Smith, Gadea und Terol. Die ersten fünf überquerten die Ziellinie innerhalb von 0,5 Sekunden.

Ergebnis: 1. Simone Corsi (Aprilia); 2. Gabor Talmacsi (Aprilia); 3. Pol Espargaro (Derbi); 4. Mike di Meglio (Derbi); 5. Bradley Smith (Aprilia); 6. Sergio Gadea (Aprilia); 7. Nicolas



Foto: Team Aspar

In der kleinen Klasse kämpfen oft viele Fahrer im Pulk um die Podestplätze.

Sport - Sport - Sport

Terol (Aprilia); **8.** Sandro Cortese (Aprilia); **9.** Joan Olive (Derbi); **10.** Stefan Bradl (Aprilia).

Derbi-Sieg in Catalunya/Spainien

Pol Espargaro holte sich im Training auf der Derbi seine erste Pole Position. Im Rennen hatte er zwar den besten Start, aber die Führung konnte er nicht lange behalten.

In einem großen Pulk mit zwölf Motorrädern wurde hart um die Positionen gekämpft, und auch die Führung wechselte in den ersten Runden bereits mehrfach zwischen Espargaro, Sergio Gadea (Aprilia), Mike di Meglio (Derbi) und Nicolas Terol (Aprilia).

Nach sieben Runden hatte sich die Führungsgruppe auf acht Fahrer verkleinert. Dann kollidierten Terol und Gadea. Gadea mußte geradeaus ins Kiesbett fahren und fiel bis auf Rang 24 zurück. Di Meglio und Terol setzten sich ein klein wenig ab und boten den Zuschauern einen spannenden Führungskampf. Dann schlossen Espargaro und Gabor Talmacsi (Aprilia) zum Führungsduo auf. Zwei Runden vor Rennende kamen noch vier Fahrer für die drei Podestplätze in Frage. Doch dann stürzte Terol. Di Meglio behauptete sich an der Spitze vor Espargaro und Talmacsi. Die drei überquerten innerhalb von 0,4 Sekunden die Ziellinie.

Dank ein paar Stürzen vor ihm erzielte Stefan Bradl (Aprilia) den vierten Rang. In der Gesamtwertung belegt der Deutsche nun den dritten Platz knapp vor Terol und Espargaro. Di Meglio führt die Punktwertung vor Simone Corsi (Aprilia), der in Spanien als fünfter die Zielflagge sah, an.

Ergebnis: **1.** Mike di Meglio (Derbi); **2.** Pol Espargaro (Derbi); **3.** Gabor Talmacsi (Aprilia); **4.** Stefan Bradl (Aprilia); **5.** Simone Corsi

(Aprilia); **6.** Scott Redding (Aprilia); **7.** Steve Bonsey (Aprilia); **8.** Sandro Cortese (Aprilia); **9.** Sergio Gadea (Aprilia); **10.** Marc Marquez (KTM).

WM-Stand (nach 7 von 17 Rennen): **1.** Mike di Meglio (Derbi) 112 Punkte; **2.** Simone Corsi (Aprilia) 98 P.; **3.** Stefan Bradl (Aprilia) 77 P.; **4.** Nicolas Terol (Aprilia) 75 P.; **5.** Pol Espargaro (Derbi) 75 P.; **6.** Gabor Talmacsi (Aprilia) 68 P.; **7.** Joan Olive (Derbi) 65 P.; **8.** Sergio Gadea (Aprilia) 49 P.; **9.** Bradley Smith (Aprilia) 49 P.; **10.** Andrea Iannone (Aprilia) 47 P.



Foto: Team Aspar

Sergio Gadea (Aprilia) vor Mike di Meglio (Derbi) und Nicolas Terol (Aprilia).

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse treten fast nur Aprilias und baugleiche Gileras an, in der Gesamtwertung führte aber nach fünf Rennen der KTM-Pilot Mika Kallio.

Stürze entschieden das Rennen in Mugello/Italien

Im Training holte sich Hector Barbera überlegen die Pole Position. Würde der Aprilia-Fahrer auch das Rennen dominieren?

Beim Start fiel Barbera, der zuerst gut weggekommen war, auf den vierten Rang hinter Alvaro Bautista (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera) sowie Alex Debon (Aprilia) zurück. Die ersten beiden setzten sich schnell ab. Aber

Sport - Sport - Sport

Barbera überholte Debon und machte sich daran, die zwei Ausreißer wieder einzufangen. Debon, Thomas Lüthi, Lukas Pesek (alle Aprilia) und Yuki Takahashi (Honda) formierten sich zu einer Verfolgergruppe.

Nach fünf Runden forcierte Bautista das Tempo und begann sich abzusetzen. Kurz danach lag der Spanier aber bereits im Kiesbett. Nun führte Simoncelli vor Barbera, der immer näher kam. In der Verfolgergruppe wechselte die Reihenfolge ständig. In der zehnten Runde stürzten kurz nacheinander Hector Faubel (Aprilia), Pesek und Manuel Poggiali (Gilera). An der Spitze entwickelte sich ein spannendes Duell zwischen Barbera und Simoncelli. Fast in jeder Runde wechselten die beiden die Reihenfolge. Eine genauso gute Show für die Zuschauer lieferten Debon und Lüthi im Kampf um Platz drei.

Eingangs der letzten Runde kam es zwischen Barbera und Simoncelli zu einer Kollision. Barbera wollte gerade Simoncelli links überholen, als dieser auf der Gerade einen Schlenker nach links machte. Hierbei berührte er den Bremshebel von Barbera, dessen Vorderrad blockierte, und der Spanier überschlug sich.

Simoncelli gewann das Rennen vor Debon und Lüthi. Mika Kallio (KTM), der Kupp-

lungsprobleme hatte, rettete sich auf Rang vier vor Mattia Pasini (Aprilia) und Roberto Locatelli (Gilera) ins Ziel.

Ergebnis: **1.** Marco Simoncelli (Gilera); **2.** Alex Debon (Aprilia); **3.** Thomas Lüthi (Aprilia); **4.** Mika Kallio (KTM); **5.** Mattia Pasini (Aprilia); **6.** Roberto Locatelli (Gilera); **7.** Karel Abraham (Aprilia); **8.** Hiroshi Aoyama (KTM); **9.** Aleix Espargaro (Aprilia); **10.** Ratthapark Wilairot (Honda).

Wieder Probleme bei KTM in Catalunya/Spanien

Das gesamte Rennen in der Viertelliter-Klasse war ein Zweikampf zwischen Alvaro Bautista (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera) um den Sieg. Bis zur letzten Runde war offen, wer auf die oberste Stufe des Podestes steigen würde. Der Spanier Hector Barbera (Aprilia) konnte sich in der ersten Rennhälfte noch im Windschatten der Spitzenreiter halten, doch dann mußte er die beiden ziehen lassen. Im Ziel fehlten ihm als dritten elf Sekunden auf den Sieger.

In den letzten Runden führte Bautista, aber Simoncelli klebte dicht an seinem Hinterrad und wartete auf die richtige Gelegenheit. Die ergab sich in der letzten Runde, als sich Bautista verschaltete und in einer Kurve eine weite

Linie fahren mußte. Simoncelli übernahm die Führung. Bautista versuchte noch, den Gilera-Fahrer auf der Gerade auszubeschleunigen, aber die Ziellinie kam zu früh. Simoncelli gewann mit 0,039 Sekunden Vorsprung.

Platz vier ging an Alex Debon (Aprilia). Um den fünften Rang rangelten der Tabellenführer Mika Kallio (KTM) und Thomas Lüthi (Aprilia), bis Kallio mit einem gebrochenen Kolbenring ausfiel. Dadurch büßte der Finne den



Foto: Photopress/Salvatore di Nolfi

Alex Debon (6, Aprilia) und Thomas Lüthi (12, Aprilia) im Zweikampf. Dahinter lauern Mattia Pasini (Aprilia) und Mika Kallio (KTM) auf ihre Chance.

Sport - Sport - Sport



Sieg für Gilera: Marco Simoncelli gewann in Spanien vor den beiden Aprilia-Fahrern Alvaro Bautista (links) und Hector Barbera (rechts).

Großteil seines Vorsprungs in der Gesamtwertung ein. Jetzt ist Simoncelli bis auf drei Punkte an den KTM-Fahrer herangekommen.

Ergebnis: 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Hector Barbera (Aprilia); 4. Alex Debon (Aprilia); 5. Thomas Lüthi (Aprilia); 6. Mattia Pasini (Aprilia); 7. Hiroshi Aoyama (KTM); 8. Hector Faubel (Aprilia); 9. Julian Simon (KTM); 10. Lukas Pesek (Aprilia).

WM-Stand (nach 7 von 17 Rennen): 1. Mika Kallio (KTM) 106 Punkte; 2. Marco Simoncelli (Gilera) 103 P.; 3. Mattia Pasini (Aprilia) 98 P.; 4. Alex Debon (Aprilia) 92 P.; 5. Hiroshi Aoyama (KTM) 70 P.; 6. Hector Barbera (Aprilia) 69 P.; 7. Yuki Takahashi (Honda) 63 P.; 8. Alvaro Bautista (Aprilia) 61 P.; 9. Thomas Lüthi (Aprilia) 46 P.; 10. Julian Simon (KTM) 43 P.

MotoGP

In den ersten fünf Rennen der Saison 2008 hat der Klassen-Neuling Jorge Lorenzo (Yamaha) die Gegner mit ausgesprochen guten Leistungen überrascht, während der Titelverteidiger Casey Stoner (Ducati) lediglich Rang vier in der Gesamtwertung belegt. Aber noch ist die Saison lang.

Wenig Spannung in Mugello/Italien

Im Vergleich zu den kleinen Klassen bot das MotoGP-Rennen wenig Spannung, und die meisten Plätze waren bald bezogen.

Valentino Rossi (Yamaha) ging von der Pole Position aus ins Rennen, hatte aber keinen so guten Start und belegte zu Anfang des Rennens den vierten Rang hinter Daniel Pedrosa (Honda), Casey Stoner (Ducati) und Loris Capirossi (Suzuki). In der zweiten Runde übernahm Stoner die Führung, und Rossi überholte Capi-

rossi. Zwei Umläufe später führte Rossi bereits vor Stoner, Pedrosa und Capirossi. Mit etwas Abstand folgten Andrea Dovizioso (Honda) und Jorge Lorenzo (Yamaha).

Hinten im Feld stürzten Randy de Puniet (Honda), Marco Melandri (Ducati) und John Hopkins (Kawasaki). Etwas später erwischte es Lorenzo, als er Dovizioso überholen wollte. Vorne setzte sich Rossi ab. Runde um Runde vergrößerte der Yamaha-Pilot seinen Vorsprung. Stoner und Pedrosa blieben noch eine Weile dicht beieinander, bis Pedrosa im letzten Renndrittel den Anschluß verlor. Capirossi war schon längst zurückgefallen und kämpfte mit Dovizioso um den vierten Rang.

Da stürmte aber von hinten Alex de Angelis heran. Der Mann aus San Marino hatte einen schlechten Start gehabt und belegte zum Anfang des Rennens die 14te Position. Aber er überholte einen Gegner nach dem anderen. Auch mit Dovizioso und Capirossi machte der Honda-Fahrer kurzen Prozeß. Doch die Lücke bis zu Pedrosa betrug fünf Sekunden. De Angelis kam bis auf 1,4 Sekunden an Pedrosa heran. Hätte das Rennen ein paar Runden länger gedauert, hätte er sich über seinen ersten Podestplatz in MotoGP freuen können.

Sport - Sport - Sport

So gewann Rossi zwei Sekunden vor Stoner, der drei Sekunden Abstand zu Pedrosa hatte.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Alex de Angelis (Honda); 5. Colin Edwards (Yamaha); 6. James Toseland (Yamaha); 7. Loris Capirossi (Suzuki); 8. Andrea Dovizioso (Honda); 9. Shinya Nakano (Honda); 10. Chris Vermeulen (Suzuki).

Überlegener Sieger in Catalunya/Spainien

Im Training hatte Jorge Lorenzo (Yamaha) einen Highsider bei hohem Tempo und verletzte sich an der Hand. Der Spanier mußte auf die Teilnahme am Rennen verzichten. So traten am Sonntag nur 17 Fahrer an.

Vom Start weg fuhr Daniel Pedrosa (Honda) schneller als alle Konkurrenten. Keiner konnte das Tempo des kleinen Spaniers halten, und Pedrosa gewann mit klarem Vorsprung. In den letzten Runden konnte er das Tempo drosseln und gelassen seinem zweiten Sieg in diesem Jahr entgegen fahren.

In den ersten Runden kämpften Casey Stoner (Ducati) und Andrea Dovizioso (Honda) um Platz zwei. Die beiden wechselten ein paarmal die Positionen, hinter ihnen fuhr Colin Edwards (Yamaha), Randy de Puniet (Honda) und Nicky Hayden (Honda).

Zu dieser Gruppe gesellte sich Valentino Rossi (Yamaha), der im Training Probleme mit den Qualifyer-Reifen hatte und vom neunten Startplatz aus ins Rennen gehen mußte. Rossi überholte einen Gegner nach dem anderen. Als der Italiener endlich auf dem zweiten Rang angekommen war, hatte Pedrosa bereits sechs Sekunden Vorsprung.

Rossi und Stoner lösten sich von der Konkurrenz, konnten Pedrosa aber nicht einholen. Die beiden duellierten sich bis zum Ziel um die Plätze zwei und drei. Schließlich behauptete sich der Italiener gegen den Australier.

Marco Melandri (Ducati) ging vom 16ten und damit vorletzten Startplatz aus ins Rennen. Er hatte einen sehr guten Start und belegte zeitweise sogar den achten Rang. Doch der Italiener fiel schnell wieder zurück bis auf die vorletzte Position. Dort kämpfte er gegen Anthony West (Kawasaki). Im Ziel konnte er West und Sylvain Guintoli (Ducati), der das ganze Rennen über den letzten Platz belegte, hinter sich halten. Guintoli bekam trotzdem drei Punkte, weil nur 13 Fahrer ins Ziel kamen. Toni Elias (Ducati) hatte einen Frühstart fabriziert. Weil er nicht in der vorgeschriebenen Zeit die Durchfahrtsstrafe antrat, wurde der Spanier disqualifiziert.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Marco Melandri (Ducati) und Randy de Puniet (Honda) im Zweikampf in Mugello. Kurz danach lagen beide Fahrer im Kiesbett.

Nach 7 von 18 Rennen haben sich Rossi und Pedrosa in der Gesamtwertung deutlich von Lorenzo und Stoner abgesetzt. Durch die Disqualifikation von Elias und den Sturz von Loris Capirossi (Suzuki) gibt es mit Shinya Nakano (Honda), Pedrosa und Rossi nur noch drei Fahrer, die in allen diesjährigen Rennen punkten konnten.

Nach den Rennen in Spanien testeten die Teams noch zwei Tage auf der Rennstrecke. Hierfür hatte Ducati bereits den Prototypen der Desmosedici GP9 mitgebracht.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Pramac d'Antin

Sylvain Guintoli (Ducati) auf Abwegen. Für die meisten Ducati-Fahrer läuft es in diesem Jahr nicht so gut.

Diese Maschine verfügt über einen Carbon-Rahmen anstelle des bisherigen Gitterrohrrahmens, gegebenenfalls ist es auch ein Verbundrahmen aus Carbon und Stahlrohren. Auf Anhieb fuhr Stoner damit gute Zeiten und zeigte sich beeindruckt.

Ergebnis: **1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Valentino Rossi (Yamaha); **3.** Casey Stoner (Ducati); **4.** Andrea Dovizioso (Honda); **5.** Colin Edwards (Yamaha); **6.** James Toseland (Yamaha); **7.** Chris Vermeulen (Suzuki); **8.** Nicky Hayden (Honda); **9.** Shinya Nakano (Honda); **10.** John Hopkins (Kawasaki).

WM-Stand (nach 7 von 18 Rennen): **1.** Valentino Rossi (Yamaha) 142 Punkte; **2.** Daniel Pedrosa (Honda) 135 P.; **3.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 94 P.; **4.** Casey Stoner (Ducati) 92 P.; **5.** Colin Edwards (Yamaha) 69 P.; **6.** Andrea Dovizioso (Honda) 57 P.; **7.** James Toseland (Yamaha) 53 P.; **8.** Loris Capirossi (Suzuki) 51 P.; **9.** Nicky Hayden (Honda) 48 P.; **10.** Shinya Nakano (Honda) 42 P.

Superbike-WM

Die Rennen in den USA und Deutschland fanden auf Strecken statt, auf deren aktuellen Layouts fast keiner der Superbike-Piloten je gefahren ist.

Hoch und Tief für Ducati in den USA

Der Miller Motorsports Park in Utah/USA ist eine neue Rennstrecke, die erst 2006 eingeweiht wurde. Für alle Piloten war die Piste Neuland, was eine besondere Spannung versprach.

In der Superpole sicherte sich Carlos Checa (Honda) den ersten Startplatz vor Max Neukirchner (Suzuki) und den beiden Ducati-Fahrern Troy Bayliss und Michel Fabrizio. Checa konnte die Pole Position nicht umsetzen und mußte sich hinter Bayliss, Neukirchner, Max Biaggi (Ducati) und Troy Corser (Yamaha) einreihen.

Dahinter folgten Noriyuki Haga (Yamaha), Régis Laconi (Kawasaki), Fonsi Nieto (Suzuki) und die drei Ducati-Fahrer Ruben Xaus, Jakob Smrz und Lorenzo Lanzi.

In der zweiten Runde kam Biaggi von der Strecke ab und reihte sich auf der siebzehnten Position wieder ein.

Neukirchner überholte Bayliss, und Checa arbeitete sich schnell bis auf den dritten Rang vor. Dann überholte der Spanier auch noch die ersten beiden und übernahm damit die Führung.

In der fünften Runde gab Bayliss beim Herausbeschleunigen auf die Gerade zu früh Gas und flog von der Ducati. Einige Fahrer konnten dem Australier nur knapp ausweichen. Kurz danach stürzte auch Haga, und wieder mußten ein paar Fahrer ausweichen.

Die beiden Unfälle hatten nun die Spitzengruppe auseinandergerissen. Checa führte mit deutlichem Vorsprung vor Neukirchner und Corser. Drei Sekunden dahinter kamen Smrz, Karl Muggeridge (Honda), Fabrizio, Lanzi und Nieto.

Checa baute seinen Vorsprung zeitweise auf mehr als fünf Sekunden aus und erzielte den ersten Honda-Sieg in diesem Jahr. Neukirchner wurde zum Rennende langsamer und muß-

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

In Utah/USA kämpften die Superbiker vor prächtiger Bergkulisse um die Punkte.

te erst Corser und dann Fabrizio, der nach der ersten Runde noch Platz 14 belegt hatte, passieren lassen. Smrz bekam in den letzten Runden Reifenprobleme und verlor den fünften Rang an Nieto. Biaggi kämpfte sich von der 17ten bis auf die neunte Position vor.

Für Checa war das der erste Sieg seit zehn Jahren. In seiner langen Grand Prix-Karriere hat der Spanier nur zwei Rennen, beide in Spanien, gewonnen.

Genauso wie im ersten Durchgang verpatzten Checa und Fabrizio den Start für das zweite Rennen. Nach der ersten Runde belegten die beiden die Plätze sechs und zwölf. Vorne führte Corser vor Bayliss, Neukirchner, Biaggi und Xaus.

Corser hielt sich zwei Runden lang auf der ersten Position, dann mußte er sich Neukirchner beugen. Der Suzuki-Pilot fuhr 1,3 Sekunden Vorsprung heraus. Aber nachdem Checa sich bis auf den zweiten Rang vorgearbeitet hatte, schmolz der Vorsprung des Deutschen zügig.

Ganz andere Probleme hatte Bayliss. Der Australier war nach seinem Sturz im ersten Lauf nun mit der Ersatzmaschine unterwegs. Er fuhr auf der dritten Position, als sich sein Getriebe

nicht mehr schalten ließ. Bayliss steuerte die Box an, wo die Mechaniker das Problem behoben. Aber als Bayliss auf die Strecke zurückkehrte, hatte er zwei Runden Rückstand.

Xaus war mit einem Highsider ausgeschieden.

Vorne holte Checa Neukirchner ein und machte kurzen Prozeß mit ihm. An diesem Tag konnte keiner das Tempo des Spaniers halten. Drei Sekunden hinter den beiden kämpften Biaggi, Corser und Haga um den dritten

Platz. Aber von hinten näherte sich Fabrizio. Der Italiener überholte erst Haga und dann Biaggi. Zu dem Zeitpunkt unterlief Corser ein kleiner Fehler und der Australier rutschte ins Kiesbett.

Damit waren die ersten Plätze nun vergeben: Checa siegte vor Neukirchner, Fabrizio und Biaggi. Haga mußte in der letzten Runde den fünften Platz an Yukio Kagayama (Suzuki) abgeben. Aber wenn man bedenkt, daß sich Haga im Training das rechte Schlüsselbein mehrfach gebrochen hat, ist der sechste Rang eine tolle Leistung.

In den letzten drei Rennen ist Bayliss punktelos geblieben - zweimal wegen technischer Probleme - und hat damit viel von seinem Vorsprung in der Gesamtwertung eingebüßt. Sein Teamgefährte Fabrizio holte mit zwei Podestplätzen an diesem Wochenende mehr Punkte als bei den drei Rennwochenenden vorher zusammen. In der Gesamtwertung verbesserte er sich damit gleich um drei Plätze.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Carlos Checa (Honda); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Max Neukirchner (Suzuki); **5.** Fonsi Nieto (Suzuki); **6.** Jakub Smrz (Ducati); **7.** Karl Muggeridge (Honda); **8.** Yukio Kaga-

Sport - Sport - Sport

yama (Suzuki); **9.** Max Biaggi (Ducati); **10.** Ryuichi Kiyonari (Honda).

2. Lauf: **1.** Carlos Checa (Honda); **2.** Max Neukirchner (Suzuki); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Max Biaggi (Ducati); **5.** Yukio Kagayama (Suzuki); **6.** Noriyuki Haga (Yamaha); **7.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **8.** Fonsi Nieto (Suzuki); **9.** Régis Laconi (Kawasaki); **10.** Lorenzo Lanzi (Ducati).

Bayliss zeigt Nerven in der Eifel

Nach acht Jahren Pause kehrte die Superbike-Weltmeisterschaft in die Eifel zurück. 1998 und 1999 waren die Viertakter bereits auf dem Nürburgring gefahren, danach gastierten sie in Oschersleben und auf dem Lausitzring.

Das Wetter in der Eifel zeigte sich mal wieder recht launisch. An den Trainingstagen regnete es teilweise, und am Rennsonntag, kurz vor dem Start des ersten Superbike-Rennens, überraschte Petrus die Fahrer mit einem Hagelschauer, und das Mitte Juni! Der Start wurde etwas verschoben, und dann konnte es endlich losgehen.

Max Neukirchner (Suzuki) hatte sich die Pole Position vor Troy Bayliss (Ducati), Carlos Checa (Honda) und Noriyuki Haga (Yamaha) gesichert. In der zweiten Reihe parkten Michel Fabrizio (Ducati), Troy Corser (Yamaha), Lorenzo Lanzi (Ducati) und Max Biaggi (Ducati) ihre Maschinen.

Bayliss konnte den Start im ersten Rennen für sich entscheiden und kam als Führender vor Corser, Haga, Neukirchner und Fabrizio aus der ersten Runde zurück. Dahinter klappte bereits eine Lücke von 1,5 Sekunden zu Xaus vor Kenan Sofuoglu (Honda) und Fonsi Nieto (Suzuki). Checa wurde auf dem neunten Rang notiert, und Biaggi hatte mal wieder die erste Runde verpatzt. Der Rö-

mer donnerte auf der 15ten Position an der Boxenmauer vorbei.

In der zweiten Runde übernahm Haga die Führung. Bayliss und Neukirchner konnten an dem Japaner dran bleiben, während die anderen zurückfielen. Corser und Fabrizio kämpften nun um den vierten Rang. Mit etwas Abstand folgte relativ einsam Xaus. Zur Rennmitte hin mußte Neukirchner einsehen, daß Haga und Bayliss zu schnell für ihn waren. Die beiden machten nun den Sieg unter sich aus, während Neukirchner von Fabrizio und Corser eingeholt wurde.

Vorne ritt Bayliss einige Attacken gegen Haga, aber der Japaner verteidigte sich gut. Bayliss kam zwar mal vorbei, aber Haga konterte schnell wieder. Neukirchner konnte seinerseits Corser hinter sich halten. Fabrizio mußte zum Rennende das Tempo etwas drosseln. Xaus und Checa überholten den Italiener. Checa klebte nun schon seit einigen Runden am Hinterrad von Xaus, fand aber keinen Weg vorbei an der Ducati.

Vier Runden vor dem Ziel übernahm Bayliss die Führung, doch etwas später verbremste sich der Ducati-Pilot am Ende der Gerade, kam kurz neben die Strecke und verlor so gut zwei Sekunden. Nun war Haga der Sieg nicht mehr zu nehmen. Immerhin kam Bayliss noch vor



Foto: worldsbk

Der Nürburgring war im aktuellen Layout für fast alle Superbike-Fahrer Neuland.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Noriyuki Haga (41, Yamaha) hatte auf dem Nürburgring seine Gegner im Griff. Troy Bayliss (21, Ducati) verbremste sich ein paarmal in der Eifel.

Neukirchner wieder auf die Strecke zurück und sah als zweiter die Zielflagge vor Neukirchner und Corser.

Bayliss hatte im zweiten Durchgang den besten Start, hinter dem Ducati-Fahrer reihten sich Corser, Haga und Neukirchner ein. Neukirchner überholte Haga. Als der Deutsche in der dritten Runde Ende der Gerade probierte, Corser zu überholen, fand er sich auf dem vierten Platz wieder. Eine Runde später verbremsten sich an der gleichen Stelle Bayliss und Corser. Nun lautete die Reihenfolge: Haga mit etwas Abstand vor Neukirchner, Corser, Checa, Bayliss und Biaggi.

Corser war zur Zeit der schnellste Fahrer auf der Strecke. Schnell überholte er Neukirchner und schloß zu seinem Teamkollegen an der Spitze auf. Nun entbrannte da vorne ein packender Zweikampf der beiden Yamaha-Fahrer. Die Fans bekamen einige tolle Überholmanöver zu sehen.

Bayliss überholte Checa und verkleinerte zügig den Abstand zu Neukirchner, der gut zwei Sekunden Rückstand auf die Spitze hatte. Dann passierte Bayliss der nächste Fehler, der ihn wieder ein paar Plätze kostete, als er kurz von der Strecke abkam. Nun kämpfte er hinter Checa und Biaggi gegen seinen Team-Kollegen Fabrizio um die sechste Position.

Bayliss gelang es, Fabrizio, Biaggi und Checa hinter sich zu lassen, und abermals machte er sich daran, den vor ihm fahrenden Neukirchner einzuholen. Der Ducati-Fahrer war eindeutig schneller als der Suzuki-Pilot. Es war eigentlich nur eine Frage der Zeit, bis Neukirchner den dritten Rang an Bayliss verlieren würde. Doch dann fing es an zu regnen, und das Rennen wurde vorzeitig mit der roten Flagge beendet. Zu die-

sem Zeitpunkt führte zwar Corser, aber bei Rennabbruch wird immer die vorherige Runde gewertet, und da hieß der Spitzenreiter Haga. So gewann der Japaner auch diesen Lauf vor Corser, Neukirchner und Bayliss.

In der Gesamtwertung konnte Bayliss seinen Vorsprung wieder etwas vergrößern, weil Checa elf Punkte weniger als der Ducati-Fahrer erzielte. Dafür haben Neukirchner und Haga den Abstand zu Checa deutlich verkürzt.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Troy Bayliss (Ducati); **3.** Max Neukirchner (Suzuki); **4.** Troy Corser (Yamaha); **5.** Carlos Checa (Honda); **6.** Ruben Xaus (Ducati); **7.** Michel Fabrizio (Ducati); **8.** Fonsi Nieto (Suzuki); **9.** Makoto Tamada (Kawasaki); **10.** Karl Muggeridge (Honda).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Max Neukirchner (Suzuki); **4.** Troy Bayliss (Ducati); **5.** Carlos Checa (Honda); **6.** Michel Fabrizio (Ducati); **7.** Max Biaggi (Ducati); **8.** Ruben Xaus (Ducati); **9.** Fonsi Nieto (Suzuki); **10.** Régis Laconi (Kawasaki).

WM-Stand (nach 14 von 28 Rennen): 1. Troy Bayliss (Ducati) 227 Punkte; **2.** Carlos Checa (Honda) 188 P.; **3.** Max Neukirchner (Suzuki) 176 P.; **4.** Noriyuki Haga (Yamaha) 172 P.; **5.** Troy Corser (Yamaha) 154 P.; **6.** Fonsi Nieto

Sport - Sport - Sport

(Suzuki) 141 P.; **7.** Ruben Xaus (Ducati) 110 P.; **8.** Michel Fabrizio (Ducati) 106 P.; **9.** Max Biaggi (Ducati) 97 P.; **10.** Ryuichi Kiyonari (Honda) 89 P.

Mehr Teams 2009

2009 werden vermutlich ein paar zusätzliche Teams die Superbike-Weltmeisterschaft bereichern. Aprilia plant den Einstieg mit einem offiziellen Werksteam und einem neuen Motorrad mit einem V4-Motor. Einer der Fahrer könnte der Deutsche Alex Hofmann, der zur Zeit als Testfahrer für Aprilia arbeitet, sein.

BMW möchte mit einem Semi-Werksteam in die Superbike-WM einsteigen. Die Fahrerfrage ist noch völlig offen. Angeblich sind die Bayern an Troy Corser, der als guter Entwicklungsfahrer gilt, interessiert.

Das amerikanische Team Boulder Motor Sports will in die Weltmeisterschaft wechseln, weil im nächsten Jahr in den USA die Superbike-Klasse voraussichtlich auf 600 Kubikzentimeter reduziert wird. Man will auf Ducatis um die Punkte kämpfen. Als Fahrer sind ein Amerikaner und ein Europäer geplant.

Superbike-IDM

Die Eifel hat ihre eigenen Regeln, was das Wetter angeht. Das erste Zeittraining auf dem Nürburgring mußte wegen Nebels ausfallen. Im zweiten Training auf teils nasser Piste kämpften die Fahrer um ihre Qualifikation, denn am Training nahmen mehr Piloten teil, als für das Rennen zugelassen waren.

Am Rennsonntag dominierte wieder Martin Bauer das Geschehen. Der Honda-Fahrer war unschlagbar und hat damit alle bisherigen Läufe in

diesem Jahr für sich entschieden. Andreas Meklau und Werner Daemen (beide Suzuki) belegten jeweils einmal den zweiten und dritten Rang.

Die Fahrer italienischer Motorräder hatten es schwer, sich in den Top Ten zu plazieren. Im ersten Durchgang gelang das nur Christian Zaiser (Ducati), der als fünfter die Ziellinie sah. Im zweiten Rennen stürzte Zaiser, dafür belegten seine Markenkollegen Günther Knobloch und Christian Kellner die Ränge acht und neun.

In der Gesamtwertung führt Bauer mit 56 Punkten Vorsprung vor Meklau.

Supermoto-DM

Runde drei in Großenhain

In der Klasse S1 konnte der Tabellenführer Markus Volz nicht an den Start gehen. Der Aprilia-Fahrer Michael Hermann gewann den ersten Lauf vor Marcel Götz (KTM) und Jürgen Künzel (Husqvarna). Nach dem zweiten Rennen standen die gleichen Fahrer wieder auf dem Podest, nur diesmal lautete die Reihenfolge: Künzel vor Hermann und Götz.



Foto: Nico Schneider

Kai-Borre Andersen ist alles andere als zufrieden mit seiner MV Agusta. Genaugenommen ist die Konstruktion 11 Jahre alt, und im Werk findet nahezu keine Weiterentwicklung statt.

Sport - Sport - Sport

In der Kategorie S2 gingen beide Siege an Mauno Hermunen (Husqvarna). Den zweiten Rang holte sich das eine Mal Jochen Jasinski (Husaberg) und das andere Mal Harald Ott (KTM). Den dritten Platz belegte jeweils Manolito Welink (Aprilia).

Superbike-GB

Vor dem vierten Rennwochenende wurde in der Britischen Meisterschaft überraschend das Reglement geändert, so daß das Mindestgewicht für Zweizylinder-Motorräder ab sofort von 165 auf 175 Kilogramm angehoben wurde. Die Ducati-Teams hatten bis zu den Rennen nur vier Tage Zeit, die Motorräder zehn Kilo schwerer zu machen, und es gab keine Möglichkeit, die Auswirkungen auf das Fahrverhalten vorher zu testen.

Trotz des unerwarteten Mehrgewichtes gewann Shane Byrne beide Läufe in Donington auf seiner Ducati vor Leon Haslam (Honda). Der dritte Rang ging im ersten Lauf an Tom Sykes (Suzuki), im zweiten Durchgang stieg Cal Crutchlow (Honda) neben Byrne und Haslam auf das Podest.

Auch Runde fünf in Snetterton wurde zum Ducati-Triumph. In Lauf eins gewann Leon Camier 0,09 Sekunden vor seinem Team-Gefährten Byrne das Rennen. Das war der erste



Foto: Airwaves Ducati

Trotz Zusatzgewichtes führen die beiden Airwaves-Ducatis die Britische Meisterschaft an.

Sieg in der Britischen Superbike-Meisterschaft für den jungen Briten.

Im zweiten Lauf führte Camier vom Start bis zur letzten Runde, dann mußte er die Führung an Byrne abgeben, so daß das Airwaves-Ducati-Team einen weiteren Doppelsieg feiern konnte. Die dritten Plätze gingen wie in Donington an Sykes und Crutchlow.

In der Gesamtwertung führt nun Byrne mit 235 Punkten deutlich vor Camier (152 Punkte) und Crutchlow (151 Punkte).

Supermoto-WM

Auch bei der zweiten Veranstaltung des Jahres in Castelletto di Branduzzo/Italien hießen in der Klasse S1 die Sieger genauso wie beim Saisonauftakt Thierry van den Bosch (Aprilia) und Bernd Hiemer (KTM), die jeweils einmal gewannen und einmal den zweiten Platz belegten. Den dritten Rang erzielte in beiden Rennen der KTM-Fahrer Matthew Winstanley (KTM).

In der Kategorie S2 gingen die Siege an Adrian Chareyre (Husqvarna) und Davide Gozzini (TM). Über zweite Plätze freuten sich Gerald Delepine (Husqvarna) und Christian Iddon (Aprilia). Die dritten Ränge holten sich Gozzini und Delepine.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Außer Spesen ...

Eigentlich wollten wir am zweiten Juni-Wochenende zum Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main nach Hofheim-Diedenbergen fahren, aber die Wettervorhersage war alles andere als berauschend. Bei uns sollte das Wetter am Vormittag noch gut sein und dann schlechter werden, für Hofheim-Diedenbergen war für den Abend sogar Gewitter und Nachttemperaturen von 6 Grad vorhergesagt. Also beschlossen wir, zu Hause zu bleiben, da gibt es ja auch immer was zu tun.

Am Samstagmorgen wechselten sich Sonnenschein und Nieselregen miteinander ab. Gegen Mittag schien die Sonne die Oberhand zu gewinnen, und ich ärgerte mich, nicht weggehen zu sein. Da fiel mir ein, daß ja an diesem Wochenende auch das Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs beim Oldtimer Café in Grebenhain-Herchenhain stattfand. Das ist nur etwas mehr als eine Stunde Fahrzeit von uns entfernt. Ich habe zwar keine Falcone, aber immerhin eine Guzzi. Also auf nach Grebenhain, mal schöne, alte Guzzis anschauen.

Bei Sonnenschein und 17 Grad Celsius ging es los teilweise an der Fulda entlang Richtung Süden. Das Wetter schien immer besser zu werden. Aber zwanzig Kilometer vor dem Ziel wurden die Wolken dunkler, und es fing an zu regnen. Doch in Grebenhain angekommen, war der Schauer auch schon wieder vorbei.

Bei dem Oldtimer-Café standen viele Honda XL 185, aber nur eine einzige Guzzi außer meiner. Diese parkte als Schutz vor dem Regen in einer Hofdurchfahrt. Auf dem Gelände waren elf Zelte aufgebaut, aber wo waren die dazugehörigen Falcones? Wie ich dann zu hören bekam, war der Falcone-Club zu einem Bergrennen in der Nähe von Schotten gefahren, wann er wiederkommen würde, wußte niemand. Da habe ich wohl Pech gehabt.

Ich beschloß, zum Motorradtreffpunkt Falltorhaus bei Schotten zu fahren, das waren nur ca. 15 Kilometer Fahrstrecke. Dort fand an diesem Tag eine Gemeinschaftsveranstaltung von der Zeitschrift

Motorradfahrer, Triumph, NGK, Motorradstraße Deutschland und Shoei statt. Laut Vorbericht erwartete der Motorradfahrer „einige tausend Besucher“. Da würden doch sicher auch einige italienische Motorräder dabei sein. Als ich ankam, regnete es, und es standen nur vier Motorräder auf dem Gelände. Nach einem kurzen Rundgang fuhr ich weiter, eigentlich wollte ich nun das Bergrennen suchen, doch der Regen wurde immer stärker, und ich entschied mich, den Heimweg anzutreten.

Auf dem Rückweg war das Wetter bei 10 bis 11 Grad Celsius wechselhaft, die Straße aber nur noch selten trocken. Das war die erste Regenfahrt mit der Griso innerhalb von den 3.800 Kilometern, die nun auf dem Tacho stehen. Wie ich feststellen mußte, ist das hintere Schutzblech recht klein ausgefallen, und der Straßendreck saut bei Regenfahrten das ganze Heck der Griso ein.



Das war die einzige Moto Guzzi, die ich beim Oldtimer Café in Grebenhain zu sehen bekam.

Mit der Guzzi um den italienischen Stiefel

Ein Winterwochentag im Norden ... der letzte Frost liegt lange zurück und der Arbeitstag kann zum Glück mit der Anfahrt auf der Bella beginnen. Den schützenden Hausbereich verlassend schlägt mir der mit sieben Grad milde aber stürmische Südwestwind entgegen. Regen peitscht auf dem Weg zum Carport ins Gesicht. Zuverlässig springt die Griso an. Das sonore Brummeln läßt doch gleich das Herz höher schlagen. Helm auf, Visier halb runter, auf geht's. Die unmittelbare, wunderschöne Rechts-Links-Rechts-Kombination ist ein guter Start in den Tag. Auf der Hochbrücke über den Nord-Ostsee-Kanal, mehr als fünfzig Meter über der Wasseroberfläche, erfordert der Südwestwind eine deutliche Schräglage. Vom Aufgang ist die Sonne noch weit entfernt, das Licht der Autoscheinwerfer bricht sich in den Regentropfen auf dem Visier... All das läßt die Gedanken schon mal in mediterrane Regionen jenseits der Alpen schweifen.

Warum nicht einmal ins Mutterland der Guzzi reisen? Gleich im Frühjahr, sobald die Alpenpässe schneefrei sind. Der Rückweg von der Arbeit führt an einer gut sortierten Buchhandlung vorbei. Vielleicht lassen sich die Gedanken mit entsprechender Lektüre vertiefen. Einer Empfehlung folgend lese ich in den nächsten Tagen „Italien für Anfänger“ von Olaf Borkner-Delcarlo. Es sind wirklich „unglaubliche Begegnungen der wahren Art“. Anfangs läßt mich vieles schmunzeln, wenngleich ich nicht mit dem Autor hätte tauschen wollen. Spätestens bei der Schilderung über die Konfiszierung der beiden Harleys in Rom bin ich mir nicht mehr sicher, ob ein Guzzi-Fahrer wirklich unbedingt mal ins Heimatland des Maschinchens muß.

Der Auftakt

Der Motor meiner Bella läuft schön rund, der Fahrtwind rauscht am Helm vorbei. Mit 13 Grad Celsius ist es kühl, aber die Sonne scheint wenigstens. Ich bin unterwegs. Die ersten zehn Kilometer liegen hinter mir. Viele Dinge gehen mir noch durch den Kopf. Immerhin habe ich es geschafft, von der Stadtautobahn nicht zur Arbeitsstätte abzubiegen, sondern den Weg in Richtung Hamburg fortzusetzen... Erst mit der Ausfahrt aus dem Elbtunnel auf der A7 schleicht sich allmählich das Gefühl ein, wirklich unterwegs zu sein. Arbeit und Alltag verschwinden langsam am Horizont hinter mir. Es ist Freitag der 2. Mai, etwa 09:30 Uhr. Mit leichtem Erstaunen registriere ich, wie schön die Landschaft hier ist. Am Harz vorbei geht es

weiter in Richtung Süden.

Ein lautes, knatterndes Röhren weckt die Aufmerksamkeit für einen Blick in den Rückspiegel. Und schon ist sie vorbeigezogen. Eine Dänin auf einer Harley mit Gepäck. Ihre blonden Haare wehen aus dem offenen Helm, und sie macht mächtig Druck auf der linken Spur. Ich wechsele nach links und versuche mich dranzuhängen. Nach kurzer Zeit lasse ich mich jedoch nach rechts zurückfallen und schwimme einfach mit dem Verkehr mit. Die junge Dame ist mir etwas zu hektisch unterwegs. Schmunzelnd stelle ich mir ihr heimliches Grinsen vor. Immerhin staune ich nicht schlecht, daß eine Harley über-



Start in Kiel.

haupt dauerhaft so flott läuft und daß sich jemand mit seiner Harley so weit traut. Manchmal scheinen sie Langstrecken eher auf Trailern zurückzulegen.

Vor mir liegen noch so viele Kilometer, und ich habe nun wirklich keinen Zeitdruck. Ohne feste Tagesplanung will ich mich einfach treiben lassen. Es geht zügig voran und es herrscht wenig Verkehr. Die Griso bietet für mich persönlich eine sehr gute Ergonomie. Nicht zu sportlich (zu viel Last auf den Handgelenken), nicht zu aufrecht (zu viel Winddruck).

Am Nachmittag spiele ich noch etwas das „Sonnenbrillenspiel“. Kaum habe ich die Brille aufgesetzt, zieht es sich zu. Verstaue ich sie wieder im Tankrucksack, kommt prompt die Sonne wieder raus. Okay. Das Ding bleibt eingepackt, denn ich ziehe es vor, bei Sonnenschein zu fahren.

Würzburg und Nürnberg bleiben rechts liegen, und bei Kilometer 810 auf dem Münchener Ring erscheinen die Alpen mit den schneebedeckten Gipfeln vor mir. Ich bin verzückt. Ein schöner Anblick. Der Tag ist vorangeschritten, und die Sonne steht bereits tief. Bei Irnschenberg schaut man in die Ebene des Chiemsees. Eine wunderschöne Landschaft, die in dem besonderen Licht etwas an kitschige Heiligenbildchen erinnert (aber ich befinde mich ja auch in Bayern...).

Bei Rosenheim ist nach 900 Kilometern Schluß für heute. Ich habe etwas geschafft, ohne geschafft zu sein. Mit einem zufriedenen Gefühl, dem Ziel deutlich näher gekommen zu sein, lasse ich den Tag ausklingen.

Bella Italia

Am folgenden Tag steht die Alpenquerung an. Trotz Sonnenschein muß ich bei nur 12 Grad Celsius den Kragen hoch schlagen. An Salzburg vorbei führt die Route in Richtung Villach. Viele Alpenpässe scheinen noch nicht befahrbar zu sein. Am Katschbergtunnel wird deutlich, daß die letzten Schneefälle noch nicht so lange zurück liegen.

Ich genieße das Alpenpanorama und bin angenehm über das geringe Verkehrsaufkommen überrascht. Den ersten Kontakt mit Italien bekomme ich in den Julischen Alpen, südlich von Tarvisio. Die Temperatur steigt auf



Katschbergtunnel - viele Pässe haben noch Wintersperre.

25 Grad Celsius und ich lege das warme Unterzeug ab. Es ist bemerkenswert, wie sich abrupt alles ändert. Die Straßen und die forsche Fahrweise fallen natürlich als erstes auf. Ausgetrocknete Flußtäler mit viel Geröll hinterlassen eine wage Vorstellung, wie es wohl zu Zeiten der Schneeschmelze aussehen könnte.

Nach nun 1.310 Kilometern bekomme ich das Mittelmeer zu fassen und kann mich an der Lagunenlandschaft kaum satt sehen. Euphorisch genieße ich die letzten 14 Kilometer nach Grado. Es ist Samstag, und der Ausflugsverkehr ist rege. In Grado steuere ich eine Bar (Café) an und beobachte die flanierenden Menschen unter der Sonne des Südens. Der Campingplatz ist vorzüglich. Überraschenderweise gibt es noch mehr Mücken als Österreicher hier. Vom Strand aus fällt der Blick mit der untergehenden Sonne auf Istrien.

Landstraßen-Cruisen pur durch die reiche Landwirtschaft der Region Veneto steht für den Folgetag auf dem Programm. Die Route sollte ungewöhnlicherweise seeseitig, also

über die Lagunenhälfte, an Venedig vorbei führen. Ich wußte, daß eine entsprechende Autofähre dieses ermöglicht. Was ich allerdings nicht wußte: Sie ist nur montags und freitags im Einsatz. Und heute ist Sonntag. Punta Sabbioni ist ein regelrechter Touristenumschlagplatz. Also heißt es, den Lido di Jesola wieder retour fahren und konventionell an Venedig vorbei gondeln. Die weitflächige Po-Ebene in der Emilia Romana bietet offensichtlich beste Voraussetzungen für die Landwirtschaft. Ich tingle an der Küste längs und pausiere in dem einen und anderen kleinen Ort. Entweder suche ich dazu die Piazza oder den Hafen auf. Dort ist man mittendrin im Leben. Auf den Überlandstraßen wird deutlich, daß Italien ein dicht besiedeltes Land ist und die Menschen am Wochenende die Naherholungsziele aufsuchen. Es herrscht dichter Verkehr mit ausgesprochen „sportlicher“ Fahrweise. Ich beginne, mich der allgemeinen Dynamik anzupassen. Das Tankstellennetz ist in ganz Italien recht dicht. Sonntags ist allerdings größtenteils Self Service angesagt. Das heißt, man sollte sich vorher mit kleinen Banknoten für die geldscheinschluckenden Zapfsäulen eindecken.

Rimini, das große Urlaubsziel der sechziger Jahre, empfinde ich als sehr quirilige und etwas anstrengende Stadt. Der „Urlaubsteil“ der Stadt

ist geprägt von eng abgesteckten Stränden und einer Promenade mit Bars an der stark frequentierten Uferstraße, die wiederum landseitig von hohen Hotelbauten flankiert ist. Die Straßen in zweiter und dritter Reihe sind Touristennepp in Reinkultur. Laut, bunt, durcheinander und irgendwie billig. Der Himmel zeigt Anzeichen von aufkommendem Regen. Auf den Abstecher nach San Marino verzichte ich daher. Mein Zelt stelle ich auf einem komfortablen Campingplatz in Riccione auf.

Eine italienische Lösung

Am kommenden Morgen starte ich zunächst auf der Autostrada. Es hat gestern viel Zeit gekostet, sich durch Rimini zu wuseln, und ich bin neugierig auf den Süden. Ancona und Civitanova bleiben daher links liegen. Die Landschaft ist nun durch den Appenino Umbro, dessen Ausläufer bis an die Küste reichen, geprägt. Die Trasse der Autostrada verläuft in leichter Hanglage und ermöglicht wunderbare Einblicke in den Appenino und auf die kleinen Orte an der Küste: Panorama pur. Später wechsle ich auf die Küstenstraße und pausiere in Pescara am Hafen.

Ich habe das Gefühl, mich bereits gut in den Verkehr zu integrieren, und das Fahren mit all den schönen Ausblicken hat trotz des starken Verkehrs eine gewisse Leichtigkeit. Dennoch sehne ich mich nach etwas Ruhe und hoffe,

diese auf dem „Fersensporn“ Promontorio del Gargano zu finden. Die Halbinsel zeichnet sich bereits am Horizont ab, ebenso wie die dunklen Regenwolken. Zudem weht schon den ganzen Tag Starkwind aus Südost. Ich beeile mich und hoffe, noch trocken zu einem Campingplatz an der landschaftlich schönen Küste zu gelangen. Die verkehrsreiche Küstenstraße zu verlassen und in Richtung Vieste auf einsamen Straßen zu fahren, ist nahezu berau-



Grado - nach 1.324 Kilometern wieder am Meer.



Oh, oh ...

schend. Wie herrlich es ist, mal kein Verkehrsgewusel um sich herum zu haben. Allerdings schaue ich immer öfter mit Skepsis gen Himmel. Der Regen setzt dann schlagartig ein und verpaßt mir eine fette Breitseite. Auf die Regenspelle verzichte ich. Es ist ja nicht mehr weit. Die Straße wird schmaler und windet sich eng an den Hang geschmiegt der Küste entgegen. Die ersten Abwärtsserpentinen tauchen auf. Ich suche meine Linie und schaue rechtzeitig nach der nächsten Kurve. Plötzlich ragt im Inneren einer Kurve auf Schulterhöhe etwas in den Fahrbahnbereich. Instinktiv versuche ich auszuweichen, öffne die Linie, bremsse etwas an, um anschließend die Linie wieder enger zu zirkeln. Dazu komme ich allerdings gar nicht mehr. Das Vorderrad verliert den Grip und rutscht weg. Meine Bella legt sich mit der rechten Seite auf den Asphalt. Noch während des Rutschens springt mich der Gedanke an „Shit, irgendwann passiert es eben mal, aber muß es ausgerechnet jetzt auf der Tour sein?“

Mir ist nix passiert, ich rappele mich auf und stelle fest, daß ich zum Glück ruhig und gefaßt bin. Ein Bike am Boden ist immer ein trauriger Anblick. Ich richte meine Griso wieder auf und beginne mit dem Inspizieren.

Der erste Eindruck macht Hoffnung. Kein Kraftstoff ausgelaufen. Handbremshebel und Spiegel okay. Lenker okay. Taschen und Träger okay. Rechter Zylinder in Ordnung, Sturzpadd ordentlich verschrammt, na gut, dafür ist es ja da.

Aber was ist das? Oh nein! Die Befestigung des Hinterradbremshelms ist abgebrochen, und der Bremshebel hängt schlapp herunter. Oh, oh ... das ist Aluminiumguß. Denn mal weiter. Sitzbank runter, Batterie ist auch in Ordnung. Keine Säure ausgelaufen. Und nun der entscheidende Test. Springt sie an? Erwartungsvoll drehe ich den Zündschlüssel und nach tiefem Luftholen betätige ich den Anlasser. Erleichterung macht sich breit. Okay - sie läuft. Also wird es auch irgendwie weiter gehen, denke ich. Die gesammelten Fakten liegen auf der Hand, und ich beginne, mögliche Optionen zu durchdenken. Noch bevor ich einen Gedanken fassen kann, hält ein Kleinwagen und eine junge Frau mit ihrem Sohn steigt aus. Mit meinen paar italienischen Vokabeln und viel Phantasie versuche ich, ihr einen Überblick über die Lage zu geben. Vielsagend zückt sie ihr Handy. Der Versuch zu telefonieren scheitert allerdings. Durch die Topographie bedingt befinden wir uns in einem Funkloch. Na super! Kein Problem, sie schwingt sich ins Auto und fährt bergwärts. Nach ein paar Minuten kommt sie retour. Wenn ich sie richtig verstehe, kennt sie jemanden, der jemanden kennt, der Mechaniker ist und sich bereits auf dem Weg befindet. Es ist bereits fast 18:00 Uhr. Sie verabschiedet sich, ich bedanke mich und bleibe mit einem angeschlagenen Motorrad zurück im strömenden Regen in „the middle of nowhere“ (so kommt es mir jedenfalls vor).

Ist das jetzt das Ende meiner Tour, die ich mit so viel Elan begonnen habe? Jetzt und hier, nach nur 2.160 Kilometern soll alles zu Ende sein? Ich ärgere mich über mich selbst. Denn ich bin letztendlich wegen eines Fahrfehlers gestürzt und nicht wegen Fremdeinfluß oder so. Ich denke, das Manöver an sich war okay. Linie öffnen und schließen habe ich oft geübt. Aber den bei Regen wirklich schmierseifenglatten Straßen habe ich nicht genügend Respekt gezollt. Und das „Hindernis“ war letztendlich nur ein ganz dünner Zweig. Da hätte ich auch einfach weiter fahren können. Das habe ich eben nicht schnell genug erkannt.



Angeschlagene Griso - wird die Reparatur gelingen?

Entschlossen sage ich zu mir selbst „nein“. Das wird nicht das Ende sein. Meine Griso ist angeschlagen aber nicht völlig fahruntüchtig. In dem Moment hält wieder ein Auto. Ein junger Mann steigt aus und kommt auf mich zu. Seine ölverschmierte Latzhose zeichnet ihn eindeutig als Mann vom Fach aus. Ich atme auf. Wir verständigen uns so gut es geht, und er gibt sich zuversichtlich, daß sich da was machen ließe. Wir müßten eben nur zur Werkstatt seines Vaters kommen. Zum Glück liegt der Ort, in dem sich die Werkstatt befindet bergwärts. Er fährt vor, und ich folge ihm in die Hinterhofwerkstatt in Vico del Gargano. Unnötig zu erwähnen, daß es im Verkehr des Ortes nicht wirklich witzig war, nur so mit der Vorderbremse bei Regen. Die Werkstatt füllt sich schnell mit Männern unterschiedlicher Generationen. Ein lebhaftes Palaver bricht aus. Jeder erkundigt sich, ob es mir gut geht oder ob ich vielleicht verletzt sei. Noch ehe ich alle Fragen beantwortet habe, hat Guilamo die betroffene Rahmendeckplatte bereits demonstriert. Das Bauteil mit der Bruchstelle zieht die Aufmerksamkeit auf sich. Alle werfen einen Blick auf die Bruchstelle und geben Kommentare dazu ab. Guilamo nickt mir beruhigend zu, schwingt sich ins Auto und flitzt davon.

Die Ansammlung löst sich langsam auf und jeder wünscht mir noch eine gute Reise. Gute Reise ist gut, denke ich. Derzeit steht noch ein gewisses Problem dazwischen. Zwanzig Minuten später braust Guilamo mit quietschenden Bremsen auf den Hof. Meine Spannung steigt ins Unermeßliche, und ich versuche, aus seinem Gesicht zu lesen. Er kommt lächelnd auf mich zu, ein gutes Zeichen...

Er kannte jemanden im Ort, der in der Lage war, Aluminiumguß zu schweißen. Mir fällt ein Fels vom Herz. Das sieht richtig solide aus. Guilamo klopft auf das gute Stück und deutet mir an, daß das locker bis Deutschland hält. Schnell wird noch ein bißchen schwarze Farbe aufgesprüht, und das gute Stück wird wieder montiert, und die Bremse funktioniert. Lediglich die Gewindeöse für den Bremslichtsensor hat gelitten. Macht nichts, fahre ich eben ohne Bremslicht. Das soll wirklich mein kleinstes Problem sein. Es ist sieben Uhr abends, und meine Bella ist wieder startklar. Ich kann es kaum glauben. Ich könnte sie alle umarmen und knutschen. Der Lohn, den er verlangt, ist derart bescheiden, daß ich ihn großzügig und völlig angemessen stark aufrunde.

Es regnet noch immer in Strömen, und ich steige im Hotel vor Ort ab. Was für ein Tag! Diese engagierte und herzliche Hilfsbereitschaft mit vielen helfenden Händen, unkonventionellen Lösungen und einem Netzwerk von Leuten, die sich mit ihren unterschiedlichen Fähigkeiten ergänzen, haben mir die Lebensweise der Leute bestimmt einiges näher gebracht. Mein Problem wurde auf italienische Art gelöst.

Follow me

Der nächste Tag beginnt mit einem wolkenverhangenen Himmel und fetten Regenschauern. In dem Hotelzimmer konnte ich über Nacht meine gesamte Ausrüstung inklusive Zelt trocknen. Beim Start stelle ich fest, daß ich am Abend vergessen hatte, meine nassen Handschuhe aus dem Helm zu nehmen. Na gut, man kann nicht alles haben. Ein feuchtes Helmfutter werde ich nun auch noch überleben. Von der Guzzi-Hotline habe ich mir ein paar Adressen von autorisierten Werkstätten durchgeben lassen. Foggia ist nicht nur der

nächste Stützpunkt, sondern es liegt sogar in meiner Richtung. Auf die Umfahrung der gesamten Gargano-Halbinsel verzichte ich unter diesen Umständen. Aber immerhin ist mein Selbstbewußtsein groß genug, daß ich ohne Bedenken über Landstraßen und nicht über die Autostrada nach Foggia fahre. Es ist eindeutig festzustellen, daß die Landstraßen im Süden bei Regen äußerste Aufmerksamkeit erfordern. Staub, viel Staub aus der Landwirtschaft, Ölflecken, Abgase und eine glatte Oberfläche, die kaum Verzahnung mit Reifengummi ermöglicht, alles ist wie pure Schmierseife.

Foggia ist nicht gerade eine kleine Stadt. Am Rande des Zentrums angekommen, gebe ich mich nicht der Illusion hin, daß ich mich einfach zu der gesuchten Adresse durchfragen kann. Daher steuere ich, mit der Hoffnung einen Stadtplan in die Hände zu bekommen, die erste Tankstelle an. Es gibt natürlich keine Stadtpläne. Wer in Foggia ist, weiß offenbar, wo er hin will. Ein Postbote mit Motorroller bekommt meine Fragerei mit und nach einem kurzen Telefonat erklärt er sich bereit, mich zu der Adresse zu leiten. „Follow me“, fordert er mich auf, und schon geht es los. Die folgenden zehn Minuten sind die aufregendsten, die ich bisher in meinem Motorradfahrer-dasein erlebt habe. Ich weiß bis heute nicht genau, wie es mir gelungen ist, mich nicht von dem Postscooter abhängen zu lassen. Anders hätte ich das Ziel aber niemals gefunden. Mit Sicherheit sind dafür einige graue Haare dazugekommen.

Der autorisierte Stützpunkt entpuppt sich letztendlich als Werkstatt des örtlichen Polizeifuhrparks. Na, wenn da bei der Hotline nicht jemand die Händler- mit der Kundendatei verwechselt hat. Jedenfalls ist es kein kommerzieller Stützpunkt, und ich will den Polizeimonteuren nicht auf die Nase binden, daß mein

Bremslicht nicht funktioniert. Sonst ziehen sie womöglich meine Guzzi aus dem Verkehr. Ich verabschiede mich schnell mit dem Hinweis, daß mein Problem gar nicht so groß sei.

Auf dem Weg aus Foggia heraus entdecke ich zufällig ein größeres Motorradgeschäft mit Werkstatt. Spontan fahre ich auf den Hof. Einige Telefonate später erweist sich die Idee, eine neue Rahmendeckplatte von der Guzzi-Zentrale an einen Guzzi-Händler in Catania (Sizilien) zu senden, als sehr vages Unterfangen. Das Ersatzteil ist zwar lagerhaltig, aber der Versand und der Zeitpunkt des Eintreffens bleiben mehr als nebulös. Ich finde mich bereits damit ab, die Tour ohne Bremslicht fortzusetzen. Einer der Burschen aus der Werkstatt gibt sich damit nicht zufrieden, und schwupps ist die Deckplatte demontiert. Es gelingt ihm, die durchs Schweißen untauglich gewordene Gewindeöse für den Bremslichtsensor aufzubohren und ein neues Gewinde hineinzuschneiden. Zehn Minuten später steht meine Bella wieder völlig funktionstüchtig auf dem Hof. Das Gefühl ist schwer zu beschreiben. In jedem Fall bin ich dankbar und glücklich.

Capo Santa Maria di Leuca

Sichtlich froh, wieder unterwegs zu sein, benutze ich zunächst die Autostrada gen Süden. Der Wind weht immer noch sehr stark aus



Santa Maria di Leuca am Ende eines langen Tages.

Südost. Sobald ich mich wieder der Küste nähere, sind Schaumkronen auf dem Wasser zu sehen. Bari und Brindisi erschlagen mich fast mit ihren Eindrücken. Flachdachbauweise mit Antennen auf den Dächern lassen mich einen Moment grübeln, ob dieses nicht irgendwie schon der Übergang zum Orient ist. Die Peripherie ist geprägt von halbfertigen oder halbverfallenden Gewerbegebieten, Staub und vom Wind verwehter Müll. Prostituierte stehen in all dem an den Straßenrändern und hoffen auf ein Geschäft mit den zahlreichen Truckern. Die Transithäfen bieten Anbindungen an Griechenland und die Türkei. Es ist nicht viel Phantasie notwendig, um sich vorzustellen, daß es hier nicht nur die vom Zoll abgestempelten Warenströme gibt. Bettler, windige, fliegende Händler und Autoscheibenputzer bevölkern die großen Kreuzungen. Das Treiben und die Menschen wirken fremd aber auch aufregend auf mich. Übernachten will ich hier allerdings nirgendwo.

Der Tag schreitet bereits voran. Aber ich habe die Hoffnung, es noch bis in die Spitze des Stiefelabsatzes zu schaffen. Südlich von Lecce erblicke ich öfter Frauen mittleren Alters, die fast komplett in Schwarz gekleidet sind. Männer sitzen in den Dorfdurchfahrtsstraßen oder auf den Piazzas und schauen mich mit mir dunkel erscheinenden Augen an. Die Straßen in den Orten sind teilweise völlig desolat, und ich stehe manchmal in den Fußrasten, um mir das Fahren erträglicher zu machen. An den Piazzas bestehen die Fahrbahnen manchmal aus gehauenen Steinen, glatt wie Marmor. An den Dorfrändern hetzen einem schon mal streunende Hunde hinterher. Die letzten Kilometer ziehen sich ziemlich hin. Zudem fängt es wieder an zu regnen. Mit dem letzten Büchsenlichter-

reiche ich Santa Maria di Leuca. Ein malerischer Ort mit Yachthafen. Einen geöffneten Campingplatz gibt es hier nicht, die Pensionen und Hotels haben noch längst nicht alle geöffnet. Es ist Vorsaison. Ich frage einen jungen Mann, der aus einer Bar kommt und zu seinem Wagen geht, nach einer möglichen Unterkunft. Er bietet mir an, ihm zu einem geöffneten Hotel zu folgen, was ich dankend annehme. Was für ein aufregender Tag. Ich gönne mir eine Dusche und ein wirklich gutes Essen im Restaurant des Hotels. Anschließend vertrete ich mir die Beine am Strand vor dem Hotel. Der Regen hat aufgehört. Der Lichtstrahl des Leuchtturms zieht gleichmäßig seine Bahn. Irgendwo hinter dem Horizont liegt Afrika. Fünf Tage bin ich nun unterwegs und meine tapfere 850er-Griso hat mich 2.618 Kilometer weit getragen. Der Alltag ist so weit entfernt, als sei ich bereits Wochen unterwegs. Mit einem Gefühl tiefer Zufriedenheit klettere ich anschließend ins Bett. Die Vorhänge habe ich nicht zugezogen. Der wiederkehrende Schein des Leuchtturms huscht an den Zimmerwänden entlang. Mit dem beruhigenden Lichtsignal schlafe ich ein.

Andreas Thier

Teil zwei dieses Reiseberichtes ist in der nächsten Ausgabe der Motalia zu lesen.



Santa Maria di Leuca bei Sonnenschein.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e. V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donners- tag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönchnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Mündler in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

Regelmäßige ItaloTREFFs

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiohnenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammtisch-ps@gmx.de, Internet: www.italo-classic.at/italostamm.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764888 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-U. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweller. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

Regelmäßige Italo-Treffs

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel. 07541-7905.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80339 Stammtisch Solo Moto Italiener in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6-8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschen in Kabitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi-pfarer@guzzi-pfarer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig

Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit

Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ein Wochenende im Mai

Seit einigen Jahren schon wollten wir zum Moto Italia-Treffen des MSC Reichenbach, aber irgendwie hat es nie so richtig gepaßt. Diesesmal sollte es aber klappen. Die Moto Guzzi California II erhielt neue Reifen, einen Satz Bremsklötze sowie eine frische Prüfplakette. An der Moto Guzzi Griso 850 war nichts zu tun, die wartete einsatzbereit in der Garage.

Aber wie schaute es mit der Zeltausrüstung aus? Angestrengt versuchten wir, uns zu erinnern, wann wir denn das letzte Mal das Zelt aufgebaut hatten. Drei Jahre muß das wohl schon her sein. Also haben wir die Wochenendhütte sicherheitshalber erst einmal im Garten aufgestellt, um zu überprüfen, ob denn noch alle Teile vorhanden sind und das Zelt noch in Ordnung ist. Nach zwei Tagen lüftten wir das Zelt am Donnerstag wieder ein, und am Freitag sollte es losgehen.

Das Packen ging recht schnell, und nachdem alles verzurrt war, starteten wir am Morgen Richtung Süden. Wir fuhren fast nur auf „gelben Straßen“. Unser erstes Etappenziel war Team Performance in Bad Soden-Salmünster. Erik Diederichs ist unter anderem Vertrags-händler für Aprilia und Moto Guzzi. Bei einem Kaffee schwätzten wir eine Weile über die neuen Modelle und einige andere Themen. Neben den üblichen Modellen war in Bad Soden-Salmünster auch eine Moto Guzzi MGS-01 zu bewundern.

Von dort setzten wir unsere Fahrt durch den Spessart und den Odenwald fort. Herrliche Strecken mit vielen Kurven gibt es dort. Bei geringem Verkehrsaufkommen machte das Biken mit den beiden Guzzis richtig Spaß, das konnte uns auch der kurze Nieselregen nicht vermiesen. Berghoch, bergunter führten die geschwungenen Straßen, da braucht man nicht ins Ausland zu fahren, schöne Strecken gibt es auch in Deutschland.

Das zweite Zwischenziel unserer Fahrt hieß M.A.D. Motorräder in Nußloch in der Nähe von Heidelberg. Die Firma verkauft Motorräder der Marken Cagiva, Ducati, Husqvarna, Moto Guzzi und MV Agusta. Ich bestellte dort ein paar Ersatzteile für die Ducati und schaute mir zwei Guzzi-Umbauten an, von denen mir Matthias Schallies bereits am Telefon erzählt hatte. Wir machten einen Termin für die nächste Woche ab, und dann ging es weiter nach Etzenrot in der Nähe von Ettlingen bei Karlsruhe.

Die Veranstalter des MSC Reichenbach hatten das Treffen vorbildlich ausgeschildert, so daß wir es leicht hatten, den Weg zu finden. Vorein paar Wochen wollten wir für ein paar Stunden zu einem allgemeinen Motorradtreffen in Nordhessen. Dort hatte der Veranstalter es nicht für nötig gehalten, Hinweisschilder aufzustellen, und weil wir nicht genau wußten, wo im Ort das Treffen sein sollte, kehrten wir unverrichteter Dinge um.

Für die 350 Kilometer Anfahrt benötigten wir mit den Pausen gut neun Stun-



Zeltaufbau beim MSC Reichenbach.



Die Wiesenfesthalle in Etzenrot bietet gute Voraussetzungen für ein Motorradtreffen.

den. In Etzenrot angekommen, waren wir erstaunt, wie wenige Zelte auf der Wiese aufgebaut waren. Das Moto Italia-Treffen kostete keinen Eintritt und keine Nenn- oder Zeltgebühr. Man mußte sich nirgends anmelden, sondern konnte einfach auf die Wiese rauffahren und sich ein schönes Plätzchen aussuchen. Nachdem wir unsere Hundehütte aufgestellt hatten, waren es lediglich elf Zelte und zwei Wohnmobile. Da hatte ich doch etwas mehr erwartet.

Die örtlichen Gegebenheiten in und rund um die Festhalle in Etzenrot sind ideal für ein Motorradtreffen. In der Halle befinden sich Bühne, Verkaufstresen, eine Küche und feste sanitäre Anlagen. Ein asphaltierter Parkplatz, eine ebene Wiese zum Zelten und ein Kinderspielplatz bieten beste Voraussetzungen.

Ich habe noch nie ein Motorradtreffen mit einer so umfangreichen Speisekarte erlebt - alle Achtung. Die Preise waren human, so kostete zum Beispiel ein großes Pils vom Faß 2,40 Euro. Es gab eine Kasse, dort mußte man bezahlen und ging dann mit dem entsprechenden Bon zum Tresen und bekam da sein Essen oder Getränke.

Am Freitag spielten vier Newcomer-Bands aus der Umgebung. Die Musik war nicht unbedingt mein Geschmack und dazu etwas arg laut. So zogen sich die meisten Motorradfahrer auf die Zeltwiese zurück, während ca. 70 Musikfans den Gruppen lauschten. Zu den Übernachtungsgästen gehörten ein paar Mitglieder der Benelli-IG, von denen wir den einen und anderen kannten. Mit den üblichen Benzingesprächen und ein paar Bierchen verbrachten wir den Abend.

Am Samstagmorgen wurde für 6 Euro ein reichhaltiges Frühstück mit Brötchen, Wurst, Käse, Joghurt, Rührei usw. angeboten. Ich begnügte mich mit einer Tasse Kaffee für 1,20 Euro. Nach einer kurzen Planung entschieden wir uns, das Technik Museum in Speyer zu besuchen, um einmal zu schauen, ob denn dort auch italienische Motorräder stehen. Unser letzter Besuch dort war 1998. Damals beherbergte das Museum gerade eine MV Agusta-Sonderausstellung (siehe Motalia Nr. 104). Parallel zum Rhein fuhren wir auf recht langweiligen Straßen nach Speyer. Das Museum ist gut ausgeschildert und mit den zahlreichen Flug-



Am Club-Infostand wurden eine Motom und diese MV Agusta 125 Tre Marce gezeigt.



Cagiva-Werksmotorrad für die Rallye Paris-Dakar.

zeigen auf dem Freigelände kaum zu verfehlen.

Auf dem Parkplatz (2,00 Euro Parkgebühr) standen mehrere Guzzis aus den Niederlanden. Für den Eintritt mußten wir 12,50 Euro pro Kopf bezahlen. Seit unserem letzten Besuch ist das Museum deutlich größer geworden, und es sind zahlreiche Exponate dazugekommen. Zwischen Dampflokomotiven, Autos, Feuerwehrgewagen und Flugzeugen standen tatsächlich auch ein paar Motorräder aus Bella Italia:



Was sich der Designer der Ducati 200 Elite wohl bei diesem Tank gedacht hat?



Bei dieser Boeing 747 kann man in luftiger Höhe auf der Tragfläche spazieren gehen.

die Halle, die insgesamt etwas voll wirkt. Wer sich nicht nur für Motorräder sondern für Technik allgemein interessiert, bekommt einiges zu sehen. Zahlreiche Flugzeuge auf dem Freigelände können von innen besichtigt werden, darunter auch ein Jumbo, bei dem man auf der Tragfläche spazieren kann, und eine Antonov, die das größte propellerge-



Laverda 125 mit Zündapp-Motor - auch so etwas hat es mal gegeben.

triebene Frachtflugzeug der Welt ist. Gut drei Stunden haben wir uns in dem Museum aufgehalten, dann machten wir uns wieder auf den Rückweg.

In der Nähe von Karlsruhe riß ein Gasbowdenzug bei der California. In den letzten Jahren hatten wir keine Panne mit den Motorrädern, so daß ich etwas leichtsinnig geworden bin: Außer dem spärlichen Bordwerkzeug der Griso hatten wir nichts, aber auch gar nichts, zum Schrauben mit. Also steuerten wir den nächsten Baumarkt an. Wegen so einer Lappalie muß man ja nicht den ADAC belästigen.

Mit etwas gekauftem Werkzeug und Improvisationstalent war die Angelegenheit innerhalb einer viertel Stunde erledigt. Noch schnell nach Gehör und Auge die Vergaser grob synchronisiert, und schon konnte es weitergehen. In Etzenrot angekommen, hatte sich die Zahl der Zelte knapp verdoppelt, und die Jugendabteilung des MSC Reichenbach führte vor, was man so alles mit Trial-Motorrädern anstellen kann.

Zwei Teller Spaghetti Bolognese stillten unseren Hunger, und dann konnte es zum gemütlichen Teil des Abends übergehen. Die Halle war deutlich besser gefüllt als am Vorabend. Es spielte eine mehrköpfige Gruppe, die zahlreiche Oldies im Programm hatte und wußte, wie man Stimmung in die Hütte bekommt. Der eine und andere sah sich noch veranlaßt, das Tanzbein zu schwingen.

Es wurde ein langer Abend mit einigen interessanten Gesprächen. So manches Thema wurde diskutiert. Wie veranstaltet man sein erstes Italo-Treffen? Wie schaut es mit dem Werterhalt bei Benelli aus? Was ist mit MV Agusta los?

Früh am Morgen, noch vor sieben Uhr, weckte mich der Regen, der auf das Zelt prasselte. Also umdrehen und weiterschlafen. Als wir knapp zwei Stunden später aufstanden, schien die Sonne. Nach dem Frühstück packten wir unsere Sachen und machten uns auf den Heimweg. Wieder fuhren wir über kleine Straßen und genossen die Rückfahrt

genauso wie den Hinweg. Zwar war der Asphalt teilweise noch vom Regen naß, aber das störte kaum, und die Sonne trocknete bald die Strecke.

In Michelstadt fiel uns ein Schild auf: „Motorradmuseum“. Ob da was aus Italien steht? Ja, da ist was zu sehen, mehr davon in der nächsten Motalia.

Als wir nach ca. 850 Kilometern wieder zu Hause waren, ließen wir das Wochenende auf der Terrasse unserer Dorfkeipe im Kreise der Freunde bei einem kalten Bier und einem halben Hähnchen ausklingen.

Das gut organisierte Treffen des MSC Reichenbach präsentierte sich uns als eine Mischung aus Motorradtreffen, Dorffest und Musikkonzert. Ich für meinen Teil würde mir dort mehr Motorradfahrer als Gäste wünschen.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschneider	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 Ich habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 Ich können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

350 Sprint, Bj. 1971, sehr guter Zustand, zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 08441-5224

Aprilia

Falco SL 1000, EZ 23.03.2000, HU und AU 04/2010, ca. 25000 km, Puig-Tourenscheibe, rot-metallic, LeoVinci-Schalldämpfer, original vorhanden, VHB 4250,-, Tel. 04541-883159 oder 0176-24384359, E-Mail andreas.jacob-sen@online.de

www.aprilia-kaemna.de

RSV Mille Nera zu verkaufen, limitiertes Sondermodell, EZ 09/2006, 2.400 km, 104 kW, sämtliche Verkleidungsteile und Kraftstofftank aus Carbon, Titan-Auspuffanlage, 2te komplette Akrapovic-Titan-Racinganlage mit 50 mm Krümmerdurchmesser (wird auch einzeln verkauft), Magnesiumräder, Öhlins-Fahrwerk mit Öhlins-Lenkungsdämpfer, Lenkerhochlegung durch BKG-Umbausatz (Originallenker vorhanden), Sitzbank und Lenkergriffe aufwändig mit echtem Stachelrochenleder bezogen, Seriennummer in massiver Goldplakette eingraviert. Das Bike ist in einem neuwertigen Zustand und wurde mit Verstand eingefahren und bewegt! Der ursprüngliche Neupreis von Aprilia lag bei 32.000,00 €, Preis jetzt 17.500,00 €! Bilder gern vorab per E-Mail info@schroeder-det.de, Tel. 0571-3880225

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Aprilia RS 125 GP 1, Bj. '02, 22 kW, Giannelli-Auspuff, dunkle MRA-Scheibe, orig. Teile gibt's dazu, LED-Rücklicht, km 20497, TÜV 04/2010, ohne Mängel, VB 1790 €, Tel. 0171-3498026 od. 02334-45799, Maschine kann nach Bezahlung m. Bus gebracht werden

Suche für meine Caponord orig. Betriebsanleitung/Handbuch sowie eine Reparaturanleitung in deutscher Sprache, Tel. 02271-92570

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Verk. für RS 250 hintere Fußrasten, sind neu und einen Sozius-sitz, gebraucht, ist eigentlich nur eine dicke Gummiabdeckung für das Heck, sehr unbequem, Preis VS, bin ab 20.00 Uhr erreichbar, Tel. 0172-8307605, E-Mail kathrin@prassek.de

Habe noch Teile für Pegaso 125: Sportauspuff, Alu, neu; Kleinteile; Kabelbaum; Steuerteile; CDI-Stoßdämpfer; Armaturen usw.; Tel. 06201-65381

Tausche sehr schöne Laverda SF1 750 gegen Aprilia 1000 Futura oder Verkauf, Tel. 07163-51863

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Benelli

Suche Vergaser Dell'Orto UBF 24 BS, auch in Teilen und Zündanlage für 175 Cataria, Fax 02351-50973

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche Sportschalldämpfer mit oder ohne ABE für Benelli Tornado 900 Tre, Baujahr 2005, Tel. 0170-7757257 oder E-Mail fkriete@gmx.de

Suche Trommelbremse + Gabel für 650 Tornado oder 500 Quattro und eine 4in4-Krümmenanlage 350/500, Michael Klein, Tel. 0033-387019739 oder motomuseumitali@web.de

Verkaufe folgende Motoren: Benelli TNT, 1130 cm³, neu; Benelli Tornado 900, ca. 1500 km; Benelli TreK, 1130 cm³, ca. 500 km; Tel. 02626-140001 nach 20 Uhr

Bimota

DB4 Tricolore, Bj. 5/2003, 2500 km, Neuzustand, aus Sammlerbestand abzugeben, 7500,- €, Tel. 08441-82379

DB4-Lacksatz i.e. Verkleidung + Tankabdeckung/Sitzbank-Kombination in der Ausführung Tricolore, neuwertig, zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 5224

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckteilsitzbank, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalteplatte, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Cagiva

Suche Cagiva Elefant 900 AC: Satz Flg., Gabel, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Alarossa 350, Enduro mit 1-Zylinder-Motor, als Teilerträger oder zum Aufbauen, VHS; Alarossa 350-1-Zylinder-Motor, ideal für Rennerle, VHS; Standort DO/Ruhrgebiet; Tel. 0163-6342076 abends

Elefant 650-Teile abzugeben, komplett oder in Teilen, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Fotoanzeigen kosten 5,-

650 Elefant, Bj. 85, 28000 km, Originalzustand, Zahnriemen neu, Ventile im April 2008 eingestellt, 1700,- €, Tel. 09951-1808

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR + Ventile neu, Doppelzündung, Hauptständer, TÜV neu, Preis VS, 0175-2872551

Suche verschleißbaren Tankdeckel für 350er-Enduro Cagiva W12! Tankdeckelabmessungen: innen/außen Ø 65 mm/80 mm, Tankdeckelhöhe mit und ohne Stützen 33 mm/20 mm, Tankdeckel hat grobes Innengewinde, Tel. 0162-7211117, E-Mail dbcottbus@web.de

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 43000 km, TÜV 8/09, viele Extras, ducatirot, Wilbers-Federbein, BMS-Endschalldämpfer, Sitzbank Leder mit Geleinlage, Koffer usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati

Ducati 900 SS/SD KöWe, suche Seitenständer im Original oder evtl. auch Nachbau, Zustand egal, zahle gut, Tel. 0173-2600890

Suche Ducati-Teile 900 SS, Baujahr 1990, bitte alles anbieten, auch defekt, z. B. Motor, Verkleidung, Tel. 07661-982620

Biete 1 Paar Spiegler-8-Kolben-Bremssättel (S8B), gefräst, 40 mm Aufnahme, waren 6000 km montiert auf Ducati 916 SPS - sehr guter Zustand, inkl. Bremsbeläge für Gußscheiben, Preis 500,-, ulrich@wackher.de, Tel. 07243-79755

Biete sehr gepflegte Ducati Monster S2R 800, Bj. 03/06, mit ca. 5500 km, 55 kW, in Schwarz/Rot an, Bike ist im super Zustand, aus gesundh. Gründen abzugeben. Die Monster wurde durch hochwertige Zubehöerteile elegant aufgewertet: Marving-Auspuff, div. Carbonteile, Wilbers-Federn. Achtung! Es handelt sich nicht um die günstigere Dark-Version! Bilder gerne per E-Mail, VB 6799 €, Tel. 0151-17879487, E-Mail ironic@gmx.de

Biete einen Motor aus meiner 900er-Monster, Bj. 97, mit ca. 21000 km an. Der Motor lief bis zum Ausbau einwandfrei, hat keinerlei Mängel und ist bis auf die Kupplung komplett (Vergaser, Anlasser, Lima usw.), VB 1450 €, Tel. 0151-17879487, E-Mail ironic@gmx.de

Ducati 900/1000 SS i.e.: Hinteradkotflügel, Bremspumpe, Tankpolster, Preis VS; Schwabenleder-Einteiler, Gr. 54, ohne Gebrauchsspuren, neues Modell, FP 790 €, 0178-5671390

Rostfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

- Original O-Ring
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochkonzentriert
- NEU: dB-Filter und Ausstrichter!

Boxup by Boxer-Works
Tel. 06726 309 448 www.boxup.de
0-55437 Appelhahn, Übergasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707



PURE TEC
MADE IN ITALY

**2-Ventiler
Power**

www.kaemna.com

860 GT, Motor/Getriebe vor ca. 5000 km überholt! Mit Contis, Konis usw., Speichenräder, läuft gut, VB 6200 Teuro, Tel. 07938-990124, E-Mail rubeli@gmx.de

Oscam-Rädersatz, Auspuffanlage komplett Silentium, 860 GT-Rahmen mit Schwinge, 07247-7618

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe meine neue Ducati Monster 695. Das Krad wurde noch nicht zugelassen und hat erst 115 km gelaufen. Es ist unfall- und sturzfremd, keine Kratzer od. ä. Das Fahrzeug ist aus dem Jahr 2007. Es ist kein Vorführmotorrad! Transport bei Kauf kann geregelt werden. Privatverkauf ohne Inzahlungnahme od. Ratenzahlung, bitte abends anrufen, Tel. 04323-910921, E-Mail brite-bike@t-online.de

Verkaufe Ducati 1000 SS i.e., EZ 03, 17500 km, 1 Vorbesitzer, grau mit roten Felgen (Senna), hoher Lenker + hohe Scheibe, scheckheftgepflegt, VB 5800,- €, Tel. 0160-96734130

KöWe-Teile, Teile von MHR: 1 kpl. Motor i. T., Bremsscheiben, Räder u. v. m., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

Brembo-Radialbremspumpe RCS 19, neu - bisher nur an der Ducati Desmosedici verbaut, mit Klapphebel und verstellbarer Hebelübersetzung, wahlweise 18 oder 20 mm, komplett mit Druckschalter, nur € 280,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Schlachte Ducati 900 SS i.e., Bj. 2000, 15000 km, nach Sturz nun in Teilen abzugeben, bei Interesse einfach mal durchklingeln, Tel. 0172-7810201

906 Paso, EZ '89, orig. 12500 km, 2. Hand, selten schöner + orig. Zustand, TÜV 05/09, Reifen, Batterie + div. Verschleißteile neu, inkl. vieler Ersatzteile, Preis VB 3000,-, Tel. 0160-4152271 od. 08091-9190 AB

Verk. Gußhinterrad für Duc 350/500 Reihenmotor, Preis VS, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Ducati 750 SS in Teilen, Bauj. 1995, 7480 km Laufleistung, Silent-Auspuffanlage neu und unbenutzt mit ABE, Rahmen gerichtet und lackiert, Sonderlenker mit Gabelbrücke neu, GfK-Höckerbank usw., alles mit Rechnung, VHB 2000 €, Tel. 0160-5510061



DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90510 ALTDOHRF
Tel. +49 (0)9187.72 60

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
www.gransport.de



Motalia Anzeigenmarkt

Suche Ducati Supersport 1000 im Tausch gegen ein Urmonster aus erster Hand mit etlichen Extras (Keihin, Akrapovic, Cockpit, jede Menge Carbon und Aluschrauben, einstellbare Gabel, Lucas-Brücke etc.), Tel. 0176-21542561

Suche A04/B04 hoch für 900 SL (MK III, Bj. 94), nur 1A-Zustand anbieten, E-Mail sschulte@gmx.de, Tel. 02207-848776

EVO 5-Fußrastenanlage von MR-Motorradtechnik für Ducati 600, 750, 900 SS, für alle anderen Ducati-Modelle paßt sie ebenfalls - mit Änderung. Die Anlage paßt mittels einer anderen Grundplatte auf jede Ducati. Sämtliche Einzelteile der EVO 5 sind separat erhältlich; siehe Homepage MR-Motorradtechnik. Die Anlage hat einen Befestigungslochabstand von 75 mm. Der Artikel wurde kaum genutzt, daher exzellenter Zustand, gerne Foto per E-Mail, 0177-4942148

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für KöWe MHR 900/1000 Speichenräder, Flachscheuler, Akront mit Grimeca-Nabe, 6-Loch Bremsscheibenaufnahme, 2,5 x 18 vorne, 3,5 x 18 hinten, oder PVM-Aluräder gleiche Größe und Verlicchi-Chromo breite Schwingen, bitte nur top Ware, Tel. 02961-51473



HERTRAMPF RACING
Sachsen Str. 5
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 37778
www.hpc-power.de

Biete Ducati 175 cm³ Rennmasch. F 11, eine der Schnellsten, ca. 22 PS, Baujahr 1958/63, mit VFFV-Paß, Steuerkopf Rollenlager, 5-Gang, Trockenkupplung mit gerade verzahntem Primärtrieb, gerade verzahnte Königswelle, kontaktlose Doppelzündung, veränderter Ölkreislauf, 6er-Ventilschaft mit Schraubenfedern, 10 mm Nocken, Vollverkleidung rot, neu bereift, winterüberholt, einschl. einiger Ersatzteile, Preis VHB 6.500,00 €, außerdem div. Duc-Ersatzteile, Ortwin Anders, Tel. 06122-76772

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHe verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 350,-; Bilder können auf Wunsch zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

MHR Mille, Bj. 86, Halbschale, Imola-Höcker, SS-Tank, Contis, Konis, offene 40er-Dell'Ortos, Stahlflex, weiße Veglias, Speichenräder u. v. m., techn. und optisch super, 9500 €, Tel. 0203-3487931

Suche Vorderradständer für 996/998 - 999, für unter der Gabelbrücke zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

Ducati-Rarität, 350 cm³, Sebring rot, America-Ausführung (Schmalmotor), top Zustand! In Lack und Chrom, keine Ölsardine! Läuft einwandfrei, zur Zeit großer Tank und Höckersitzbank, jedoch alle Originalteile vorhanden, 12 V-Anlage, mechanischer Drehzahlmesser, Lenkungsstämpfer, 17 kW laut Prüfbericht, TÜV 4/2010, nach Überholung 2800 km, VHB 3700 €, außerdem diverse Ducati-Ersatzteile, Tel. 06122-76772

Verkaufe 900 SS i.e., Bj. 98, EZ 2000, 19600 km, Umfaller, im Stück oder in Teilen, Verkleidungshalter vorne und Cockpitverkleidung fehlen, Seitenverkleidung mit Spuren, Spiegel, Scheinwerfer, Armaturen und der Rest sind o. k. und funktionieren, Preis VHS, Bilder auf Wunsch per E-Mail michel0885@yahoo.de, Tel. 0171-4157757

Suche Ducati ST4S ABS, in Rot oder Schwarz, Tel. 0151-56953849 oder E-Mail timprem@yahoo.de

Suche für Ducati Paso 907 i.e. Blinker/Spiegel, vorne rechts, Farbe egal, rot wäre gut, E-Mail rocodala@gmx.de, Tel. 089-7149575

Verkaufe orig. Campagnolo-5-Speichenräder, VR 2.5 x 18, HR 2.75 x 18, HR 4.0 x 18, 07132-300296, E-Mail manfred.schetter@freenet.de

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 10800 km, Reifen, Batterie, TÜV neu, original und unverbaut, € 2950,-, Tel. 06106-61607 oder 06181-574896

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 5-Speichenräder, VR 2,5 x 18, HR 3,5 x 18, für KöWe, Design wie Campagnolo aber Alu - kein Magnesium, passende HR-Bremse, Scheibe, Zange, Halter und breite Schwinge mit Ruckdämpfer kpl., wahlweise auf Wunsch Ruckdämpfertopf original Duc, Tel. 07132-300296, manfred.schetter@freenet.de

Verkaufe Tanks Ducati Darmah, SSD sowie 900 S2, Alutank Design Rickman, NCR-Heck mit Sitz und rundes Rücklicht, Ruckdämpfertopf Alu als Rohling, 07132-300296, E-Mail manfred.schetter@freenet.de

www.motorradklassiker.de

Suche für Monster S4R, Bj. 2005, originalen Ducati Performance Termignoni-Carbonauspuff m. dB-Killern, CPU-Steuergerät und K&N-Filter mit Gehäusebefestigung zum fairen Preis, gebraucht oder neu, bitte alles anbieten, Tel. 09871-61716 oder 0170-3897239

Verkaufe umständehalber Ducati 900 SS i.e., Bj. 08/1998, km 18.000, Farbe Rot, TÜV/AU neu, Zustand sehr gepflegt, Garagenfahrzeug, Preis VB 4.200,- €, E-Mail family.schmidt@mac.com, Tel. 09225-956166

Ducati-Rennmaschine, 250 cm³, 5-Gang, komplett neu aufgebaut einschließlich Motor, Doppelzündung kontaktlos, große Ventile mit 7 mm Schaft und Schraubenfedern, Ölkreislauf geändert, Dell'Orto-Vergaser SSI 29 mm, mit VFV-Paß, VHB 5100, Tel. 06122-76772, außerdem diverse Ducati-Ersatzteile

www.ducati-kaemna.de

Einmalige Ducati 600 SL, MHR-Design (rot/weiß/grün) v. Fa. Röth, 56 PS, EZ 4/83, 16.500 km, seit 1996 in Korrosionsschutzfolie, Top-Zustand, viele Ersatzteile und Zubehör, Transport möglich, 4800 €, Tel. 0851-2302226, E-Mail morini@teachcraft.de

Verkaufe Ducati 250 Mach1, nicht original, aber originell, steht seit 2 Jahren, Motor vor 4 Jahren komplett neu gemacht, mit Belegen, danach sehr wenig gefahren, Ceriani-GP-Gabel, Oldani-Magnesiumbremse, Borrani-Hochschulterfelgen, Kröber-Drehzahlmesser, 900 SS-Tank, F3-Höcker, Dell'Orto SSI etc., FP 8000 €; Ducati-Uno 350 Desmo, Fahrgestellnummer 2, nur 2 Stück gebaut, steht seit 1991, Edelbike Nr. 2 aus der PS-Reihe, Originalzustand vom letzten Rennen, FP 8000 €; Tel. 02302-2025778

Ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552



Suche einen günstigen Heckrahmen einer 916/996, sollte nach Möglichkeit aus Stahl sein, kann auch einen Unfall gehabt haben, Angebote bitte an E-Mail g-schr@gmx.de

Ducati 900 GTS, Königswelle, Bj. 1978, 33000 miles, schwarz, Conitis, guter Originalzustand, Reifen gut, HochschulterSpeichenräder, Kick- und E-Starter, springt sofort an und läuft einwandfrei, Lucas-Zündung, inkl. originale Ersatzteilbuch, Preis 6000 €, Tel. 05231-580012 oder 0171-9734001

Biete Keihin CR 39 Vergaserpaar für 900 SS + M + Cagiva Elefant, von Kämma, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati Monster Spark-High Up-Auspuffanlage mit EG-Betriebs-erlaubnis, paßt auf alle 2-Ventil-Monster, Edelstahl poliert, top Klang und Optik, FP 400 €, habe noch weitere Monster-Teile aus Umbau übrig, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Roadracing-Verkleidung für Ducati Monster, Material Alu, unlackiert! Top Optik, 99 €, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Akront-Aluspeichenradsatz, in 3,5 x 17 und 5,5 x 17, passend in Ducati Monster, SS, 851, 888 mit 17 mm-Achsen, top Zustand, FP 750 €, nehme orig. Felgensatz bis 200 € in Zahlung, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

900 SS-Restteile, Bj. 96: Aluschwinge; Federbein; Bremszangen; Felgen, v. + h.; Bremssscheibe, hinten; Regler; Zündspulen; Fußrastenanlagen; Blinker; Heckseitenteile; Schloßsatz; Kabelbaum; Instrumente komplett mit Alublende + Öltemperaturanzeige; Lichtschalter; Gabelbrücken; VHS; Tel. 06766-483

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymag, 3-Speichen, Magnesium und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Suche für Ducati 916 - 998 originale Frontverkleidung (Farbe egal), Frontscheinwerfer, Scheinwerfergehäuse mit Halter links + rechts, original oder aus Magnesium bzw. Carbon, VHS, Tel. 0171-1188679

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, Preis 15 € plus Versand, 0162-9060127

Suche Pantah 500 SL-Nockenwellen, 0175-2872551

Wegen Fehlkaufs günstig abzugeben neues Quad-Endschalldämpferpaar, aus Aluminium, oval, komplett mit Sammler (50 mm), Halter, Federn, originalverpackt, passend für 748/916/996, NP 830,-, für 680,- FP, Tel. + Fax 06766-960384

Ducati 748, rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Vorderradfelge, 3,5" x 17, original dunkelgrau-metallic, von Brembo, mit Radlagern, 220 €; Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter, beide, 20 €; Armatur, links, 30 €; Armatur, rechts, 30 €; Brems-scheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 30 €; Brembo-P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 30 €; Einspritzzeitheit komplett, 150 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Biposto-Heckrahmen, dunkelgrau, 150 €; Kabelsatz Batterie, 30 €; Brembo-P4-Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 30 €; Kabelsatz Scheinw., 30 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 30 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 80 €; Kupplungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungsdämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 150 €; Regler, 80 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 80 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 30 €; Uhr Wasser, 30 €; Verkleidungskiel (rot), 30 €; Wasserbehälter, 10 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 10 €; Zündspulen, beide, 80 €; Fotos werden gerne zugesandt; weitere Infos unter E-Mail wetrace@yahoo.de oder Tel. 02234-9798562

Suche Marvic-Felgen für Ducati 900 SL SS; suche auch ABE für Keihin 41er-Vergasen u. Exzentrerschwinge Metmachex; Tel. 06201-65381

Ducati Königswelle: Ich verkaufe 1 Limawicklung (3 Ausgänge, 60 €); 1 Ducati-Limaregler (35 €); 1 Lucas-E-Starter-Relais (13 €); 1 Original-Hupe von Bosch (20 €); 1 Hinterrad-Steckachse (25 €); die Teile stammen aus einer Hailwood Replica Mille, sind gebraucht, aber alles bei bester Funktion; bei Interesse auch Bilder per E-Mail möglich; Tel. 0421-5148529

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Exciter 4V



Lambda-Muffen



drehloch Ansaugstutzen



Ansaugtrichter

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Exciter 2V



Geschauglas



Ritzrolle alter Köwe



Racing Nockenwellen



Abb. 5.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradtestwochen: Jetzt probefahren!
Anrufen, Termin vereinbaren, losfahren ...



DUCATI  **aprilia** VERTRAGSHÄNDLER

FREIE MOTO GUZZI-WERKSTATT

EUER PARTNER FÜR ITALIENISCHE

MOTORRÄDER IN MITTELDEUTSCHLAND

Motorrad
Naujocks

MARIENSTRASSE 3 • 04509 DELITZSCH • TEL. 034202/62531 • FAX 034202/61389 • www.motorrad-naujocks.de

Zu verkaufen! Hier Super-Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e. Alutank, hochglanzpoliert für Vergaser u. Einspritzer mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, Super-Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1050 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser (Ducati Performance) für alle Monster-Modelle passend! VB 425 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker aus Kohlefaser (Ducati Performance), VB 115 €; 1 hochgelegte MR-Racing-Fußrastenanlage EVO 5 Alu/Silber, neuwertig! (passend für hochgelegte Auspuffanlagen), VB 285 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmen, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster, Racingverschleiß ohne Soziasfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Für Ducati 999 S, bis Bj. 2004, neue Verkleidung links/rechts komplett, Kiel, Oberteil inkl. Scheibe und Haltern, in Rot, für 750,- €, Tel. 05043-2978, Raum Hannover

Biete Ducati 900 SS Nuda, EZ 04/91, 46000 km, kW 54 (79 PS), TÜV 09/08, Lackteile Rot, Rahmen Weiß, große Inspektion (Ventile + Zahnriemen etc.) bei 42000 km durchgeführt, Reifen neu, Kette + Ritzel gut, Bremsbeläge gut, Tank Lackschaden links, Preis VB 2400,- €, Raum HH, Tel. 0151-58958637

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

998, Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, 150,- € VB; 2 Bremszangen Brembo P4, 30/34 F, gold, mit Stahlflexleitungen + Belägen, paßt an alle Ducys ab Bj. 2001, 65 mm Befestigungsabstand, 130,- € VB; 0170-8393040 (3.7.08 - 9.7.08 Urlaub)

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt mit Kantenschutz, Preis inkl. Versand 50 €, 0162-9060127

Aus Umbau zu verkaufen: top 999-Motor, komplett mit Einspritzanlage, 124 PS, VHS; Aluheckrahmen - Mono, Tank, Regler, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Öhlins-Federbein, Bremszangen P4, Kabelbaum, Rechner, Aluschwinge, VHS; Tel. 0170-3626738

Suche für 750 Sport, Bj. 88/89 oder 900 SS, Bj. 90, einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör, gebraucht und gut erhalten, Schaltereinheit Lenker links, Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

750 SS Nuda, 04/1994, 1. Hand, rot, 29500 km, Spiegler-Stahlflx (eingetragen), WP-Federn vorne, Ölkühler hochgelegt, Ölthermometer, Sitzbankabdeckung, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, Carbon-Termignoni-Endtöpfe (EG, eingetragen, tief), Batterie neu, Brembo-Handhebel einstellbar, Montageständer, Batterieladegerät, plus Originalendtöpfe, Originalzahnriemenabdeckung, Originalölkühler mit Leitungen, Originalhinterradabdeckung, inkl. Originalwerkzeug und Bedienungsanleitung, top Zustand, 3750,- €, Tel. 05043-2978, Raum Hannover

Ducati M 900, Bj. 93, ca. 45000 km, Ventile, Kette und Bremsbeläge neu, techn. gut, optisch mit kleinen Mängeln, div. Zubehör, geile Fahrmaschine, VHS, ab 17:00 oder SMS, Tel. 0179-6952886, E-Mail e1L60@compuserve.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati 900 SD Darmah, Bauj. 1979, nach Motorüberholung bei Rob Noorlander keine 200 km gelaufen, 5900 €, Tel. 0171-1987485

Suche defekte Kontrolllampen von Königswellen-Modellen, Blende quadratisch 12,5 x 12,5 mm oder rechteckig 12,5 x 25 mm, Tel. 08022-8596718 oder E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung, in Alu oder Carbon, 0170-1858692

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati 916 Senna, in Schwarz mit roten Felgen, Achtung absolute Rarität, 1 Vorbesitzer- ich habe das Fahrzeug seit 8 Jahren in meiner Ducati-Sammlung, original 9550 km, Bj. 98, das Fahrzeug ist original und in einem top Zustand. So ein Fahrzeug ist schwer zu finden. Das Fahrzeug hat sowohl einen Monoposto-Höcker mit Aluhilfsrahmen als auch einen Biposto-Höcker mit Stahlrahmen, Kontaktaufnahme unter 0172-7638146 oder 0173-8731933, VHB 8.900 €, Fotos können bei Bedarf per E-Mail verschickt werden

Ich suche ein originales, komplettes und funktionstüchtiges Armaturenbrett für eine Ducati 650 SL Pantah, Bj. 1985, Bilder mit Preisvorstellung bitte an evoluzione43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807, Danke!

Verkaufe 900 SS i.e., Modelljahr 2002, also die mit der neuen, verstärkten Schwinge und höhenverstellbarem Öhllins-Federbein, Kilometerstand 16.600, technisch im einwandfreien Zustand, Reifen: Bridgestone BT 21 - vo. und hi. so gut wie neu, sind gerade mal 2000 km drauf, letzter Kundendienst in der Werkstatt bei ca. 12.000 km, dabei wurden die Ventilführungen ausgetauscht, die bei dem Modell gerne mal zu früh verschleifen, natürlich dann die Ventile neu eingestellt und Zahnriemen getauscht, optisch muß sie wieder ein wenig aufgehübscht werden, weil mir die Bella letztes Jahr übers Vorderrad weggerutscht ist und nun auf der Seite zerkratzt ist, nix schlimmes, kann der Lackierer alles richten. Wer echtes Interesse hat, dem schicke ich Bilder, entweder die von mir bereits gemachten oder gerne auch auf Wunsch, Besichtigen ist natürlich kein Problem. Dabei ist noch eine Soziussitzabdeckung von Ducati, Preis 4.500,- €, wer Interesse hat, bitte E-Mail an anderL_66@gmx.de, Mobil 0176-66645914 oder Festnetz 06335-7811, Fragen beantworte ich gerne

2 Showa-Holme von Ducati 998 S, Tin-besch., VB 400,- €; 2 916er-Lenkerstummel, VB 50,- €; für Ducati-Öhllins-Gabel radial, Gabelfuß rechts, wie neu, VB 100,- €; 0881-9253436

Suche für F1/F3 einen kpl. Scheinwerfer, einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, einen Spritzschutz/Hinterradabdeckung zum Federbein sowie eine Schwinge, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe 750 SS Nuda, Bj. 91, EZ 3/92, HU 4/10, km 55000, rot, Rahmen + Felgen weiß, Trockenkupplung, Aluschwinge, 2000 €, Tel. 069-31403028 Mo. - Fr. 8.00 - 15.00 Uhr, Plz 65929

BE FASTER
zwischen Hannover und Braunschweig
Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile Leistungsoptimierung eigener Prüfstand Racing Parts
www.befaster.de



BeFaster Rail Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823855 info@befaster.de

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, Leistungssteig.-Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfern, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremssleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser), VB 305 €; 1 Tank (900 SS), super Zustand, unfallfrei, kein Rost, schwarzglänzend, VB 395 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein hinten (Showa, Original), VB 85 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche Marvic-3-Speichenvorderrad in der Größe 2,5 x 18, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche offenen und geschlossenen Kupplungsdeckel, 0170-1858692

Ducati Monster 600, rot, aus 1. Hand, Erstzulassung 06/2000, HU und AU gerade neu, leichter Unfallschaden rechts, Extras: Hinterradabdeckung, Kurzheck und Cockpit aus Carbon, Windschild klein, Sitzbankabdeckung, zusätzliche Auspuffanlage von Shark, Preis VB 3900,00 €, Tel. 0170-8639607, E-Mail gabrielebahr@alice-dsl.de

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985er-Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; Satz Zylinderköpfe, leer mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nockenwellenräder, aus Stahl, von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Aluräder von 900 SS i.e., 3,5 x 17" vorne und 5,5 x 17" hinten, neu lackiert in Schwarz/lackierter roter Ring am Felgenkranz, seit der Lackierung unbenutzt, zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 5224



**Bei uns sofort lieferbar!
Knallharte Sonderpreise!**

**Duc 848 u. Hyper 1100
Jetzt Testfahrt vereinbaren.**

**Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco
Wolfhagen Tel.05692/1435
Oleimühle 1 Fax05692/8630**

www.DUCATINORDHESSEN.de

Suche originalen Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch für eine 900 SD Darmah, E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 08022-8596718

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Paso 906/750/907-Teile, gerne auch Paso i. T., ansonsten Spiegel, Tacho, Rückleuchte, Sitzbank, 906/907-Verkleidungsteile, Fußrasten hinten, Felgen 16 Zoll, in Rot oder Schwarz mit poliertem Felgenrand, 906-Motor auch defekt, 906-Kühler und Kühlschläuche, bitte einfach alles anbieten an, juergenkorzonnek@web.de oder 0176-60136471 oder AB (rufe zurück)

Ducati 916, EZ 04/1997, 2 Vorseitzer, 40600 km, Inspektion und Zahnriemen neu, gepflegter Zustand, 2,5 cm höherer Lenker, BOS-Carbonendschalldämpfer mit EG ABE, dB-Eatern und passendem EPROM, Hinterradständer, VB 5900,-, Tel. 04704-230607



**Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...**

DUCATIRHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verkauf • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 999: originales Showa-Federbein, 100 €; originaler Radschutz, vorne, rot, 70 €; alles neuwertig: Wasserkühler, gebraucht, 220 €; Lüftermotoren, je 60 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; FG43 Öhlins-Gabel, aus 999, 1000 €; untere Brücke im Tausch gegen Brücke für Showa-Gabel; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Verkaufe für 748 - 998 S/R: Schwinge, top Zustand, komplett mit Kettenspannung und Ritzel, 300,- €; Rahmenschwingbolzen, wie neu, 40,- €; Felgensatz, Dreispeiche, Brembo, schwarzglanz, wie neu, zusammen 260,- €; Bolzen für Rahmenaufhängung, 30,- €; Ölkühler mit neuen Flexleitungen, 120,- €; Wasserkühler mit Schläuchen, 120,- €; Showa-Dämpfer, hinten, 100,- €; E-Mail ricogamm@web.de, Tel. 0171-5254468

Ducati 916 Biposto, EZ 08/96, 18000 km, sehr gepflegt, vollständiger Originalzustand, nicht verbastelt oder verbaut, keine Rennstrecke, Reifen und ganz großer Kundendienst (€ 1.400 mit Rechnung) neu, Standort ist 88239 Wangen im Allgäu, Festpreis € 7.000, Tel. 0171-6730801 oder E-Mail andreas.hauser@yahoo.de

Ducati 750 SS, 96er, 32000 km, rot, sehr gepflegt, VB 2950,- €, 0175-8412393

...when small parts make a big difference...

www. qualityproducts .de
Quality products Schulweg 6 83104 Tüntenhhausen Tel: +49-8065-180-913 Fax:917

851 Superbike, 1989 aus Italien importiert, 37000 km, laut Brief 63 kW (85 PS), Zahnriemen u. Zahnriemenräder bei 32000 km neu, inkl. Ventileinst., Batterie neu, digitale Blinkeranz. und andere sinnvolle Umbauten ohne Originalverfälschungen, Alarmanlage, Front- und Heckbock, Ducati-Abdeckung, div. Ersatzteile, satter Originalklang, TÜV 2 Jahre, VB 4700 €, Tel. 02666-8457, E-Mail otto.hirschberger@t-online.de

www.jm-bike-parts.de

998 S Mono, rot, EZ 02, ca. 12000 km, 54er-Termi Titan mit Steuergerät u. dB-Killern, plus orig. Anlage, Magnesiumkupplungsgehäuse, kurze Übersetzung, MRA-Scheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, 10000er-KD bei Duc-Werkstatt gemacht, 08178-997823, 0176-26274002, E-Mail gundula_und_heinz@free-net.de, Rm. München

Überholte Kurbellwelle Duc 900 SS KöWe, 2 Nockenwellen, neu, zu verk., Preise VS, Tel. 04283-5786 oder 0177-4460486

Termignoni Carbon-Racingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance-Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemalt werden, Tel. 02234-9798562, E-Mail wetrace@yahoo.de

Ducati 900 SS i.e. wegen Zeitmangels zu verkaufen, 13100 km, EZ 04/99, TÜV Juni 09, gelb, kurze Nuda-Verkleidung, Carbon-Termignonis mit EG-Betriebserlaubnis, Carbonkupplungsdeckel gelocht, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonkotflügel hinten, Kupplungsdruckplatte aus Alu natur, top Zustand, VHB 3900,- €, Bilder können auf Wunsch gemalt werden, Tel. 0172-3046107, E-Mail joachim.eyer@gmx.de

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Felge vorne, Schwinge, Federbein m. Umlenkung, Felge hinten, Fußrastenhalteplatten, Kettenradträger, Blinker, Bremszangen vorne, Nockenwellenpaar, Auspuffkrümmer + Töpfe, Tank u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Ducati 900 SS, Bauj. 93, TÜV 5/09, Umbau Optik M 900-Rundscheinwerfer, kompl. Anlage, Öhlins-Federbein, Mikuni-Flachschieber, Einmannsitzbank, 1000 SS i.e.-Schwinge, Cockpit Moto-Speziale, Rahmen rot beschichtet, WiWo-Speichenräder neu, kompl. oder in Teilen, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati M 900, EZ 6/95, ca. 27500 km, rot, Exzentrerschwinge, hochgelegte Schalldämpfer mit EG, 900 SS-Showa-Gabel, vollstellbar, kurzes Carbonheck, SB-Lenker usw., alles mit TÜV, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Motor aus 900 SS, Bj. 1996, ca 35.000 km gelaufen, zu verkaufen, Ventile sind eingestellt, Zahnriemen neu, Tel. 08441-82379 oder -5224

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SD Darmah, Bauj. 1979, ohne Motor, Vergaser und Auspuff, Original-Brief, 1900 €, Tel. 0171-1987485

MH900e-Federbein, voll einstellbar, sehr guter Zust., wenig km, VB 250,- €, Tel. 0172-5485581 od. 05136-85581

Verkaufe 998 Bostrom, Bj. 03/03, ca. 2000 km, fast Originalzustand, VHB 11.900,- €, Tel. 030-3217509

M 600, Bj. 99, 1. Hd., 42000 km, rot, alle Insp. bei Duc, neue Reifen, rote gefräste Radialbremspumpe v. Beringer, lackierte Flg., Alcantarasitzbank, hochgelegte Spark-Carbonanlage, insges. 22 Carbonteile, unfallfrei, rote Kette + Kettenblatt, nur bei schönem Wetter gefahren, aus gesundh. Gründen an Liebhaber zu verk., VB 3750,- €, Tel. 0170-2753158

Ducati 900 SS-Teile: Gfk-Tank mit Carbontankdeckel, neu; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, Ø 41 mm, vollstellbar; Satz Bremszangen, Lochabstand 40 mm; orig. Rücklicht usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, Motor ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-61737 o. 0160-7133624

Ducati 900 SS, Bj. 94, rot, Rahmen ist am Steuerkopf eingerissen, muß ausgetauscht werden, Verkleidung fehlt kplt., wurde auf Scheinwerfer umgebaut, sonst kplt., VHB 2200,- €, Tel. 05933-4510 ab 19.00



Ducati M 900-Roadracing-Alutank, Vergaser-Modell; Roadracing-Seitendeckel und kurzes Heck, rot; Roadracing-Lampenverkleidung, Alu poliert; Fußrastenanlage Protech Solo mit Gutachten, Alu poliert; Satz Gabelbrücken; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", schw.; Sitzbankabdeckung, Alu; Bugspoiler, Alu; neue, kompl. Anlage, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern, NP 1250,-, 800,-; Öhlins-Federbein, Typ 46HRC DU440, 1000 km gefahren; orig. Cockpit; Monster Dark-Tank, Kunststoff; Satz Bremszangen usw.; Tel. 02371-61737 o. 0160-7133624

Ducati 1098 S, EZ 07/07, 1800 km, + Racing-Kit, Ständer, Haube, TÜV-Zeugs, Biposto-Teile, VB 18400,- €, Tel. 0881-9253436, 0171-3635617

www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 · Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Für 999 S, Bj. 2004, neue Hinterradschwinge (die Graue) aus Umbau, für 150,- €, Tel. 05043-2978, Raum Hannover

998, BOS-Carbonendtopfe, EG-Zulassung, Ø 45 mm, entnehmbare dB-Eater, sehr guter Zustand, ca. 10000 km, 3 Jahre alt, 500,- € VB, 0 1 7 0 - 8 3 9 3 0 4 0 (3.7.08 - 9.7.08 Urlaub)

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Anleitung zum Überprüfen/Einstellen des Ventilspiels an 2-Z.-Königswelle (Eckmotor), E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 08022-8596718

Suche einen rechten Auspuffhalter für eine 900 SD Darmah mit Silentium-Schalldämpfer ohne sichtbare Längsnaht, E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 08022-8596718

Ducati 748 - 996-Teile: Zwei Endtöpfe von 2001er-996, sehr guter Zustand, VB 80,- €, Bilder möglich, 0170-1858692

Ducati SS-Teile: SL-Höcker, rot, sehr guter Zustand, VB 320,- €; hohe Shark-Carbonendtöpfe mit Haltern, VB 350,- €; orig. Endtöpfe von 95er-750 SS, Topzustand, VB 150,- €; SS-Seitenteil links (unter Sitzbank), 20,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 75,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Diopa-Bikiniverkleidungsseitenteile (ohne Blinkerausparung), links u. rechts, schwarz matt, VB 110,- €; Nuda-Verkleidungsseitenteile, rot, links u. rechts, VB 130,- €; schwarze Verkleidungsscheibe, 2 Monate alt, keine Kratzer, 45,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Suche für Ducati 750 SS/96: Nuda-Seitenteil, rechts, 750 SS Desmodue, Tel. 06106-61607

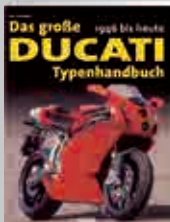
Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Suche für Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell Endschalldämpfer A11/B11, hoch, SL, Tel. 0160-4541126

Verkaufe Seitenflap, links (rot), für Ducati 749 - 999, Preis 50 € plus Versand, 0162-9060127

Multistrada-Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005
 Dieses brandaktuelle Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-546-9 **EUR (D) 29,90**



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
 Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7 **EUR (D) 35,-**



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
 Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8 **EUR (D) 35,-**

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

Suche Conti-Auspuffrohre im brauchbaren Zustand, Tel. 06188-3758

Ducati 900 SS, Bj. 76, Fahrgestellnr. 015, zum Zusammenbauen, 10.000 € VB, Tel. 0172-1889102

Fotoanzeigen kosten 5,-

916 Strada, 94er-Erstserie, 18000 km, 83 kW, Originalzustand, keine Rennstrecke, Preis VHS 8.900,- €, Tel. 07269-264

Suche Betriebshandbuch (kein WHB) für Ducati 851 S3, Bj. 90/91, Kopie wäre auch gut! Tel. 04721-666398 ab 20.30

Suche VVK, links, für 750 SS, Bj. 96, rot (goldener Rand, silberne Schrift), Tel. 04721-666398 ab 20.30

Showa-Gabel (GD 51) mit Gabelbrücken, oben/unten, u. Achse, für 748 - 996, VB 425 € + Versand, Tel. 04721-666398 ab 20.30

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Öltemperaturanzeige von Veglia, mit Geber, Tel. 04721-666398 ab 20.30

Biete Rahmen mit Heckrahmen u. Brief für Duc 888 S1, Bj. 93, Farbe Gold, Zustand 2, VB 799 € + Versand evtl., Tel. 04721-666398 ab 20.30

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, 0160-99669294

Paso 907 i.e.-Teile: Schlachtfest! Motor, Tank, Verkleidung etc., bitte anfragen! Tel. 0177-2440831

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußbraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Verk. Teile für Gilera Strada: kompl. Motor, gut, 290 €; Novotex-Zahnrad, neu, 80 €; Vergaser, 60 €; Werkstatthandbuch, 50 €; Auspuff, orig., 120 €; 3 Auspuffkrümmer, je 30 €; 2 Ventile, 2 Stößel, Ventilfedern, Führungen, 1 Kipphebel, alles neu, VHS; 1 Schalthebel, 10 €; 1 Ritzel, 10 €; 2 Kupplungszüge, neu, je 15 €; 1 Gaszug, neu, 10 €; Tel. 07138-7080

Gilera 150 Strada, Bj. 1973, läuft sehr gut, € 850, 02423-3667

Gilera Nordwest aus privaten Gründen zu verkaufen, gepflegter Zustand, optisch wie technisch o. k., ca. 25.000 km, TÜV neu, Batterie neu, Kohlefaser-schutzblech vorne, Bremsbeläge Carbon Lorraine, neue Spiegel, neue Gabeldichtringe, V2A-Lenkerschwingungsdämpfer, Arrow-Aluminiumlenker, verstärkte O-Ringkette (DID), K&N-Racing-Luftfilter. Was gemacht werden muß: neuer Vorderradreifen, Festpreis 2200 €, Bilder per E-Mail werkhofconsulting@gmail.com, Tel. 0160-98956655 oder 06151-43463

Verk. Gilera Strada, 150 cm³, 14 PS, 29000 km, guter Zustand, 2600 €, Tel. 07138-7080

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Rahmen für 125/150 Sport kompl. mit Schwinge, kein Rost, ca. 1953, war in Deutschland zugelassen, Typenschild vorhanden, senza Documenti, VB 50,00 €, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffdampfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Anlasser für Nordwest, RC 600 oder XRT 600, Tel. 02626-140001 nach 20 Uhr

Guzzi

Ich verkaufe meine wunderschöne Moto Guzzi V 50 Monza im originalen Guzzi-Look, verchromte Sturzbügel für Zylinder und Motorblock, 5-Gang-Getriebe, Rundrohrrahmen aus Stahl, Federung hinten Aluschwinge 2 Federbeine, vorne Telegabel, Spiegel beidseits, Bremse vorne Doppelscheibe, hinten Scheibe, Leergewicht 174 kg, Tankinhalt 16 l, 49 PS, Hubraum 486 cm³, 19.800 km, Erstzulassung 06/1981, TÜV 12/2008, Batterie neu, Bereifung neu, Preis VHS, Tel. 0228-9085668, E-Mail theohoffmann@web.de

Suche von Mille GT (2. Serie): orig. Spiegel, eckig und Lenker (CEV-Instrumente), E-Mail markus.wacker@web.de, Tel. 06151-374147

V 75-Motor (4-Ventiler), ca. 7.000 km, 950,- €, nur Abholung in Ingolstadt oder Wiesbaden, Tel. 08458-5669

Suche für Valpolini-Einmannhöckersitzbank eine ABE, Gutachten oder Ähnliches um TÜV-eintragen für Le Mans 1 u. 2. Ich erstatte natürlich anfallende Kosten, Tel. 06897-966999, E-Mail maxmxxl@web.de



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Böt 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18^{Uhr} - Sa 15 - 18^{Uhr}
www.motoguzzi-baecker.de

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 4, 57900 km, EZ 87, rot, Zustand 1, 40er-Dell'Ortos mit Tupper, Lafranconi Comp. Chrom (o. Eintr.), Ventildeckel Alu, Fußrasten Moto Italia, Zünd. Piranha, Stahlflex auf Doppelscheibe, geänderte Schalter und Hebel, Lenkungs-dämpfer LSL, K&N-Filter, Wirth-Federn, Endantrieb neuwertig,

Reifen 1000 km, Originalteile vorhanden, div. Ersatzteile und Teile für nächste Inspektion sind dabei. Fährt sich super! Bitte keine "Was ist letzter Preis"-Anrufe! Anschauen lohnt sich! Wegen Familie abzugeben..., Preis 3400 € VB, Tel. 0511-744424, E-Mail volkerbaumgart@htp-tel.de

Falcone, komplett neu aufgebaut, Kolben, Zylinder und Kopf neu, leichte Ventile, separater Ölfilter, dritte Schmierung von Lamprecht, Batterie, Speichenfelgen und Reifen neu, neuer Lack (blau), Zustand sehr gut, Fzg. wurde mit 07er-Kennzeichen gefahren, nach Umbau ca. 1000 km gelaufen, Tel. 07938-990124, E-Mail rubeli@gmx.de

T5, 18er-Fahrwerk, schwarz/silber, Koffer, Motor 950 cm³, gt. Reifen, Einzelsitz, gt. Zustand, Preis VB 2379 Teuro, Tel. 07938-990124, E-Mail rubeli@gmx.de

Verk. folgende Neuteile z. Sonderpreis: Trittbretter Cali 2; Kreuzgelenk, abschmierbar; Motorgehäuse, eckig; Preise VHS; Tel. 0172-8307605, E-Mail kathrin@prassek.de



S.M.S.

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle
gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,
durch Großein Kauf
nur 169,90 €



Für Guzzi Nuovo Falcone: Fischschwanzauspuff mit Krümmer u. Anbauteilen, neuwertig, komplett, 160 €; Reifen + Schlauch, neu, 3,50 x 18, 40 €; Ersatzteilkatalog + Werkstatthandbuch, je 30 €; Motorradrep.tisch, Holz, 50 cm hoch, 30 €; 2 Sattelstaschen, Kunststoff, neu, 35 €; Tel. 07138-7080

Cali 2, Bj. 84, TÜV 6/09, für 3.500 €, E-Mail jan2werner@gmx.de oder 02389-45537

Moto Guzzi Griso 1100, schwarz, EZ April 07, 3350 km, 1. Hand, Preis 7000 €, Köln, Tel. 0176-63034579

Suche für V7 850 GT California: Trittbretter, Unterzüge, Pedalum-bau rechts - links, egal in welchem Zustand, Original-California I-Sitzbank auch defekt! Original Koffer California, bitte alles

anbieten. Wenn möglich per E-Mail, da permanent beruflich im Ausland, cgerberding@web.de, Tel. 0172-2168065

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Le Mans III: Rahmen mit Brief, Schwinge, Seitenständer, Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), Preis 400,-, Bilder per E-Mail möglich, 0175-5933432

DUCATI GILERA ~~AGUSTA~~ CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

ITA CAGIVA PIAGGIO ~~V23P~~ MOTO GUZZI (H)H

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi V7 850 GT-Teile zu verkaufen. Es ist noch da: Hinterrad (Borrani-Hochschulter) inkl. Mitnehmer; Vorderrad (Borrani-Hochschulter) komplett inkl. Simplexbremse; Kupplung (5-Gang); Stoßdämpfer; Krümmerbefestigungsmuttern; Schutzbleche, vorne + hinten; Sitzbank (gammelig); Sitzbankträger + Polster + Bezug (gut); Sturzbügel, vorne; Werkzeugkoffer; Lichtmaschine; Anlasser; Keilriemenabdeckung; Vordergabel inkl. Brücke; Schwinge; Fußrasten, vorne + hinten; Lampe (komplett, CEV); Instrumentenkonsole (Police); Tacho f. Instrumentenkonsole 100 mm; Windschild (Police); 2 x Blechkoffer; Chromaufnahme für Blechkoffer; 2 x Dell'Orto-Vergaser, 29er; Batteriegrundplatte; Cali-Lenker, breit; Raiser (Lenkerhalter); Steckachse, vorne + hinten; Schwingenlagerbolzen; Rahmen (m. Brief + TÜV); Rücklicht (rund, schwarz, CEV); Zündverteiler (kompl., gut); Zündspule; 2 x Endtopf Sito; Zündschloß (ohne Anlasserfunktion); Seitendeckel; Seitenständer; Nummernschildhalblech; Chrombügel f. Ventildeckel; Gasgriff (Tommaselli, 1-zugig); Luftfilterkasten; Zylinderköpfe (gut); Zylinder + Kolben; Kardanwelle und etwas mehr ...; Tel. 06534-948960 oder E-Mail dsepeur@t-online.de

Verkaufe meine Italiener-Sammlung: eine 750 S3, Bj. '76, Lack nicht original, seit 22 Jahren in meinem Besitz; eine 850 T5, Front- und Heckumbau, ohne Plastik, Classicumbau, sehr zuverlässig; eine Cagiva Elefant 650, Originalzustand, 28000 km, Zahnriemen neu, Ventile eingestellt im April 2008; am besten alle Motorräder zusammen, mit vielen Ersatzteilen zu verkaufen, alle Motorräder sind fahrbereit, mit 07er-Kennzeichen zugelassen, Preis komplett 8500,- €; Tel. 09951-1808

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

1000 SP 2, Bj. 87	2.500,-
1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
V7 750 Special	3.500,-
V 65 C Bj. 90	1.500,-
1100 Jackal	4.900,-
850 T5	2.400,-
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59	
1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche..	3.500,-
850 T3 Cali, diverse Extras,	
Speiche	4.400,-
NF 500, schöner Gesamtzust.	3.500,-
1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
1100 Cali, Bj. 97, Koffer	3.900,-
V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
850 T3 Umbau, 60 kW,	
Speiche	5.500,-
850 T3 Roadster-Umbau,	
Speiche	4.000,-
Cali 2, Koffersatz	3.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Tausche meine Quota 1100 ES, topfit und reisetauglich gegen 850 T3 Cali oder Cali II oder Cali III. Wer hat Interesse? Daten Quota: Bj. 98, neuer Reifen hinten, TÜV neu, 38.000 km, Batterie 1 Jahr alt, Anlasser 1 Jahr alt, Preisvorstellung 3800,-, alles weitere am Tel. 07527-921261 oder 0177-8666946

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

1000 S, verkaufe: Motor (VV, 82 PS) mit Lima, Vert. u. Kuppl., 1.100 €; Getriebe, 390 €; Endantrieb, poliert, 290 €; läuft alles tadellos; Rahmen (VV, TÜV 06/09), offenes Dreieck mit allen Papieren, super Einträge, 280 €; 40er-Dell'Ortos mit Dohmen, top, 230 €; P&W-Halbshale Classic (komplett), rot, mit Gutachten und Kopie/Schein, top, 230 €; Veglias, weiß, 80 mm, DZM, 80 €, Tacho, 70 €; Handbremse PS 15, neu, 75 €; Handbr. PS 13, 40 €; wegen Projektaufgabe/Ge-spannkau; Tel. 06151-374147, E-Mail markus.wacker@web.de

Teile von California Metal Stone wegen Umbau zu verkaufen: Vorderrad, Hinterrad, Gabel, Schutzbleche vorne und hinten, Sitzbank, Chromtank, Stoßdämpfer etc., Zustand der Teile ist sehr gut, Preise VS, tkuhs@arcor.de, Tel. 0173-7262013 (Köln)

Guzzi Falcone gesucht, in oliv (Mil.-Ausführung) oder blau (P. Stradale), Zustand egal, evtl. Tausch 850 T3 Cali, Bj. '74, Tel. 05921-723155, E-Mail angebrauchtes@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi California EV, Kat, 55 kW, 13.926 km, EZ 15.09.03, 1. Hand, rotmetallisch, mit Windschutz, Seitentaschen, € 7.500,-, Tel. 07242-5005

Ercole 500, top Zustand, € 8.000,-, Tel. 0043-512-360240

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe V11 und Le Mans 1000 (IV) Gebrauchteile... Modell V11 Kat, Bj. 2005: Einspritzrechner/Steuergerät (CDI/ECU); Einspritzbrücke mit Drosselklappen; Kabelbaum (komplett mit Steckern und Sicherungen etc.); Startschalter (Lenkerarmatur re.); Blinkerschalter (Lenkerarmatur li.); Anlasserabdeckung mit Schellen (anthrazit); Modell Le Mans 1000/IV, Bj. 1985: Kurbelwelle mit beiden Pleuels, Hub 78 mm; Zündverteiler; Ölwannezwischenring; Batteriekasten, VA, groß (unterm Getriebe); Bosch-Anlasser (überholt und seitdem unbenutzt); 1 Krümmer T28 (Chrom); Krümmersammler/Zwischenrohr (Rohre nach hi. gekürzt); Satz Lenkerstummel, schwarz; Sebac-Lenkungsdämpfer (viel Spiel); Drehzahlmesser auf Eigenbaukonsole mit Kontrollleuchten; 2 x Signalhorn/Hupe, schwarz; Hinterrad-/Rahmenschutzblech, VA (Eigenbau); Rücklicht (schwarzes Gehäuse gebrochen); Steckachse (vo. oder hi.); Anfragen bitte per Telefon oder joern.roth@web.de, Tel. 0163-2896500

Verkaufe Konis aus 1000 S, Kz. 7610-1429, Chrom mit schwarzen Federn, prima Zustand, 230 €, Tel. 06151-374147, E-Mail markus.wacker@web.de



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmens
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
 Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
 Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
 Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Für V7-700, 750, 850: Windschild, gebr. (mit Haltestangen), 60,- €; Vergaserdichtsatz, à 5,- €; Steckachse, 30,- €; Gabelfedern, à 10,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 30,- €; Stößelstangen, gebr., à 20,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Moto Guzzi Le Mans III, G5, T3, Cali 1100 Motor, Getriebe, Endantriebe gr. und kleine Modelle, California-Unterzüge inkl. Trittbretter inkl. Schalt- und Bremshebel, V7-Zylinderköpfe, 1 Satz Speichenräder Cali 1100, V7-Endantrieb u. v. m., 02305-34374 od. 01722349909

Ölkühler und Ölwannezwischenring für V10 Centauro oder V11 Sport gesucht, Tel. 0202-9794837 od. 0170-8012338

Suche für meine 1965er-Stornello Sport eine Betriebsanleitung, Tel. 0175-9236415

Zu verkaufen: Bremscheiben, vorne, T3/G5/SP, 6-Loch, 4 Stk., 6,0 mm, je 30 €; Bremscheibe, hinten, T3/G5, nicht gelocht, 5,2 mm, 242 mm, 30 €; Druckplatten für Kupplung, 2 Stk., je 40 €; Federn für Druckplatte, je 0,50 €; Zwischenscheibe für Kupplung, 10 €; Anlasserzahnkranz, T3/G5, leichte Spuren an der Verzahnung, 60 €; Konis hinten, T3/G5, kurze Schwinge, 7610P-1297, 180 €; Schwinge, hinten, kurz, T3/G5, 50 €; Kardanwelle, grob/grob, kurz, 30 €; Nockenwelle Rundmotor, von HMB D-8.1, nicht gefahren, Rechnung noch vorhanden, 250 €; Stirnräder, aus Alu (RSL), gerade verzahnt, nicht gefahren, 50 €; Einscheiben-Kupplung komplett von Moto Spezial, Nr. 0830-6011, Verzahnungsflansch noch i. O., Reibscheibe Nr. 26402, 200 €; Speichen aus VA, neu, 20 Stk., 4 mm - 3,6 mm, Länge 155 mm, je 1,50 €, 20 Stk. 4 mm - 3,4 mm, Länge 168 mm, je 1,50 €, 18 Stk., 4 mm - 3,4 mm, Länge 155 mm, mit Nippel, je 1,80 €; Lichtmaschinendeckel, Alu poliert, muß nachpoliert werden, ist leider oben gelocht, normale Höhe, 30 €; Achsantrieb 7/33, innen gut, aber Gehäuse an einem Stehbolzen gerissen, muß demontiert werden und neu eingemessen, 200 €; Teile liegen in 31303 Burgdorf; Mobil 0151-16220706

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

SCHMITZ MOTO

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteillfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

aus unserem Internetshop:



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

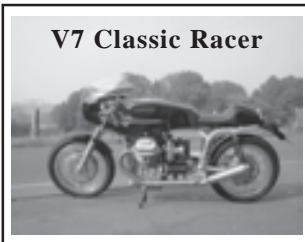
Händleranfragen erwünscht

V7-Teile aus Hobbyauflösung (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Sturzbügelsatz, hinten (mit Fußrasten), 65,- €; Sitzbank (2-Mann), 135,- €; Sattel Calif., 160,- €; Schutzblech, vorne, 165,- €, hinten, 120,- €; Werkzeugkästen, à 65,- €; Halterohr Scheinwerfer (rechts), 45,- €; Rahmen mit Schwinge 850 GT mit Brief, 400,- €; Bremsbacken, gebr., Satz 25,- €; Lenker Special, 25,- €; Verteilerkappe, ab 10,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Rücklichthalblech, 20,- €; Relais/Reglerblech, 10,- €; Batteriehalter 10,- €; Nummernschildhalblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte, hinten, 10,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe Moto Guzzi 850 LM II, 1. Hand, EZ 80, orig. Zust., 30000 km, Marzocchi-Dämpfer hinten, Sitzbank mit Höcker, Gabelbrücke Magnesium, 54 kW, Farbe Rot, HU 04/10, Kardan, Benzin, Schaltgetriebe, Elektrostarter, neue Batterie, Tel. 07262-7025, E-Mail j_antritter@web.de

LM 2: 2 Gaszüge neu, à 3,- €; Kupplungszug, neu, 3,- €; Gaszüge, gebraucht, à 1,- €; Tachowellen, gebraucht, à 2,- €; Stummellenkerpaar, schwarz, 10,- €; Scheinwerfer komplett, 50,- €; Fußrastenanlage mit Hebeln, komplett, vorne und hinten, 30,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

V7 Classic Racer



HT Moto
GUZZI SPECIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Mille GT, 2. Serie: Sitzbankhaltebügel 20,- €; Auspuffsammler, 2. Serie, 25,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
 Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattdienst

Und es gibt Sie wieder:

**Die Werkzeugkästen
 der legendären
 V7 sport**



aus Stahlblech originalgetreu
 gefertigt und im Tiefziehverfahren
 hergestellt.

Werkzeugkasten links 96-0368/2
 Werkzeugkasten rechts 96-0368/3



escher

je **254,- €**

D-58294 Nordkirchen · Tel. 0 25 96/ 60 0 · Fax. 0 25 96/38 00

Cali 2, wunderschön aufgebaut,
 Bj. 87, 82.000 km, Speichenräder,
 gr. Windschild, Chrombügel,
 Chromschutzbleche, Orig.-Koffer,
 VB 4.490,-, Tel. 0171-6125457

www.guzziepiushop.de

**Euer Spezialist für die klei-
 neren Guzzis V35 - V75, stän-
 dig über 1.500 Neu- & Ge-
 brauchteile auf Lager. Tel.
 07255-3974497**

Suche Briefkopie/Datenblatt für
 Guzzi Zigolo 98 cm³, E-Mail re-
 tzer-lengdorf@t-online.de, Tel.
 08083-9247

Verschiedene Gebrauchteile für ältere Guzzis: Hinterrad Guzzi, Knickspeiche, 110/80/18, komplett mit Metzeler-Reifen, 45 €; blauer Drehzahlmesser Veglia, 40 €; blauer Tachometer Veglia (Tageskilometerzähler fehlt!), 12 €; Gummiansauglocke original V7 Sport, 25 €; elektrischer Benzinhahn, 40 €; H-Rohr (überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenes Metall, unbenutzt), 30 €; Rücklichthalter V7 Sport mit Blinkerstange (aber goldfarbenes Metall, unbenutzt),

20 €; offene Aluansaugtrichter für 30 mm Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; Gabelstoßdämpfer komplett 1000 S, Bitubo, zusammen 15 €; eckiger, elektrischer Benzinhahn, 40 €; 2-Mann-Sitzbank von LM 1, eingerissen, geknickt für Bastler, 10 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff Lafranconi Riservato Competizione, Zustand 3, 35 €; Tel. 0711-6992576

Verkaufe: Moto Guzzi Le Mans II-Rahmen m. Brief; Le Mans II-Motor, 47000 km; 01520-9613413 oder bobbo3@web.de

Verkaufe V7 700, Bj. 1967, VB 9000 €, 1. Rahmen ist Kunststoffbeschichtet, 2. eine gestebene Schwinge, 3. Elektrik neu aufgebaut, 4. Zündanlage von SH, 5. Motor neu aufgebaut, 1000 km gelaufen, 6. Seitenwagen neu lackiert, 7. Achsantrieb mit Ölkühler, 8. alle Originalteile vorhanden, Motor V7 700, Getriebe, Vergaser, Tachometer, Windschild, Auspuffanlage und vieles mehr, ich kann gar nicht alle Teile aufzählen, Tel. 028324368, E-Mail stahnkefigge@aol.com

www.motorradklassiker.de

Verk. Moto Guzzi California Jackal, TÜV + Insp. 4/08, 1A-Zustand, 55 kW, 20.000 km, schwarz, American-Windschild, Sturzbügel, Tankrucksack, Gepäckträger inkl. Hepco & Becker-Ledersattelstaschen m. Innentaschen, 3 x benutzt (Wert 900,- €), VB 5.800,- €, tgl. ab 18.00 Uhr Tel. 07183-7549

Batterieträgerplatte aus Edelstahl, für Tonti-Rahmen, gebohrt aber nicht poliert, 20,- €; Brembo-Fußbremszylinder, 16 mm, 900 km gelaufen, 30,- €; Kellermänner, groß, Chrom, Paar 40,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

M T R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

**z. B. Kardanüberholung T3/LM/SP inkl. Teller-Kegelrad, alle Lager, alle Dichtungen, bestens distanziert, kompl. 549,00 EUR
 Getriebe 5. Gang im Tausch, sehr viele Neuteile inkl. aller Lager, Dichtungen usw. Gehäuse gestrahlt, 24 Mon. Garantie, 999,00 EUR**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

**Wilsnacker Str.35
 10559 Berlin
 Tel.: 030/394 20 54
 Fax: 030/394 61 50**

WENDEL Motorräder Berlin

Auspuff für Scura, original Carbon; offener Mistral-Auspuff, Carbon mit Halter, hoch für V11; Lenker Original-Ballabio, neu; Felgen, vorne u. hinten, für V11/1. Serie, in Silber; Preise sind VHS; Tel. 0511-7850006, E-Mail torsten.kunkel@schenker.com

Verk. SP 1000, orig. 44.000 km, Zustand besser als neu, scheckheftgepflegt, Pflegedienste und Reparaturarbeiten alle nachweisbar, midnightblack, perfekt synchronisiert, Elektrik komplett erneuert, super Sound durch Sito-Auspufftöpfe, Konis, alles eingetragene, Cali-Sitzbank und -Seitenständer, Hepco & Becker-Koffersystem, einfach aufsitzen und losfahren, VHB 3.500,-, Tel. 07808-912328, TÜV auf Wunsch neu? Ruhrgebiet, 0171-8775386

Verkaufe hier meine Centauro. Letztes Jahr Umfaller, rechte Seite dadurch diverse Teile beschädigt. Alle Teile wurden ausgetauscht, außer Auspuff (kleine Schramme), Bremsflüssigkeitsbehälter und Kofferträger (leichte Beschädigung). Nach dem Umfaller wurde das Motorrad von einer Fachwerkstatt repariert und neu TÜV gemacht. Ohne Mängel! Einbau eines neuen Zylinderkopfes. Neuer Hepco & Becker-Koffersatz mit dabei! Bilder per E-Mail! Preis 4.999,- €, Tel. 0855291319, E-Mail boris@mkbv.de

www.HMB-GUZZI.de

Verk. Moto Guzzi V 65, Bj. 1984, mit 52000 km, Spiegler-Bremsleitungen, Tommaselli-Stummellenker, Moto Italia-Fußrasten, V 50 Monza-Tank und Sportsitzbank, alles eingetragen, es wurden 1992 Zylinderköpfe erneuert und das Getriebe überholt, 1993 die Zylinder und die Vergaser erneuert, alles mit Rechnungen, sie wurde 1999 abgemeldet und eingemottet, sie kann probefahren werden, weiteres am Telefon, VB 1490 €, Tel. 04131-189953, E-Mail guzzimichel@web.de

Moto Guzzi-Teile: Lima + Rotor V 35 1/50 I, Bosch 0120340003, G1-14V18A22, voll funktionsfähig, dt. Prod., aus Masch., Bj. 78, 150 €; originale Nockenwelle LM 4, 30.000 km, Lagerzapfen im Maß, Nockenwellenantr. o. k., leider 2 Nocken verschlissen, kann man für andere gr. Guzzis umschleifen, 50 €; Tel. 035205-45919



Zu verkaufen MG Griso 850 Kalich Swing Schwenker-Gespann, wegen Autounfall kann ich leider meinen linken Arm nicht mehr zum Motorradfahren gebrauchen, deswegen zu verkaufen, nur 180 Kilometer gefahren, EZ Januar 2007, Boot und Motorrad schwarz, Griso mit Lenkerscheibe, Boot mit Parkstütze, Stoffabdeckung, Sicherheitsgurt, originales MG-Seitenwagenrad, NP ca. 16.000 €, jetzt für 14.000 €, Tel. ab 18.00 Uhr 07361-961761 oder 0171-4900138, Bilder per E-Mail möglich, wolfgang.beisswenger@mac.com

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE-SHOP

Ersatzteile & Zubehör
 für alle Guzzi-Modelle, sowie
 alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
 Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
 Tel 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
 Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche defekten Bosch-Anlasser 0 001 157 016 als Teilleieferant, Tel. 08022-8596718, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Motalia Anzeigenmarkt

**Endlich wieder
lieferbar
Version 2.0**



italienische Motorräder




**T&P + LSL
präsentieren:**

- Rastenanlage für LeMans**
- Einführungspreis **349,- €**
- Bremspumpe PS42 mit Schlauch und Behälter **85,- €**
- Soziusrasten klappbar **79,- €**

Ersatzteile/ Zubehör/ Eintragungen
Inspektionen/ Tuning/ Umbauten
Reifenservice/ Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Brems-scheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Rahmenunterzug links und rechts, je 19,- €; Seitenständer, 14,- €; Luftfilterhalter mit Dichtung, 14,- €; Kupplungshebela-matur mit Verstelleinrichtung, 14,- €; Sitzbankverriegelungseinheit, 14,- €; Vorderradachse mit Scheibe und Mutter, 13,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; Aluminiumflansch zwischen Vergaser und Zylinderkopf, links und rechts, je 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Reflektor für Rücklicht, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi V7/850 GT-Doppelduplexbremse in Borrani-Hochschulterfelge inkl. Hebeln und Belägen, leichte Unwucht, ist aber beim Fahren nicht zu spüren. Wurde vor ca. 3 Jahren neu eingespeicht, Bilder können geschickt werden, 450 €, E-Mail guzzikess@googlemail.com od. 01520-9883375 od. 09735-828339

V7, Baujahr 1969, guter Zustand, abso-lut zuverlässig, Convert-Kurbelwelle, gehärtete Bleifreisitze, Gespannzulassung, Reifen o. k., Batterie neu, Keilriemen neu, TÜV neu, Lafranconis, großer Tank, Rahmen kunststoffbeschichtet u. v. m., Tel. 0221-45315007, VB 4250,-

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., wein-rotmetallic, 17 Zoll-Speichen-radumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Brems-scheibe mit 4-Kolben-Brems-zange, Wilbers-Federエレ-mente vorne + hinten, Y-Krüm-mer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles einge-tragen, originale Teile vor-handen, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHS, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

Mille GT, Serie 2, EZ 2/94, nur 33.000 km (garantiert!), rot, TÜV/AU neu, Sahnestück, 52 kW, 180 km/h, seit 10 Jahren in meinem Besitz, liebevoll gepflegt, evtl. mit Scheibe und Cali-Seitenständer, Standort Heikendorf bei Kiel, VB 3.333 €, Tel. 04152-886060, 0171-6144131, 0431-243416, E-Mail nudip-es@web.de

Borrani-Hochschulterfelgen WM 3/2.15-18/40, vo. + hi., kompl., VS; V7 Sport-Sitz-bank, neu; V7 Sport-Kotflü-gel, vo. + hi., sehr guter Zustand; Tank LM II, im Be-reich Einfüllstutzen leicht um-gebaut, rostfrei; VS; Tel. 0171-4492810

www.HMB-GUZZI.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe aus Altersgründen Moto Guzzi LM I, Jg. 1976, Liebhaberfahrzeug, Unikat, Umbau von Moto Spezial/Gomadingen (D), Edelstahluspuffanlage, 36er-Dell'Orto-Vergaser mit offenen Trichtern, Grüter&Gut (G&G)-Alutank, Spezial-Tacho/Drehzahlmesser-Kombiinstrument von Moto Spezial, Lima-Kontrolle + Elektronik-Zündanlage, Kardan von Call 3, Spieglerennbremsen, Akront-Drahtspeichenräder, Koni-Federbeine, Halbschale, neu bereift, Ventilsitze bleifrei, Sitzbank G&G-Einsitzer, Batterie Triple AMP 12 V, wartungsfrei, R-Flash BB 25 MP neu, alle TÜV-Papiere und Quittungen von Moto Spezial vorhanden, Motorrad steht in Locarno/CH, Preis € 10.000, Tel./Fax +41 (0)91-8591008 oder E-Mail hdenicol@bluewin.ch

Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser, 90 PS, schwarz, 30459 km, Bj. 96, TÜV 6/09, Reifen Michelin fast neu, Inspektion komplett neu, wahlweise Einzelsitzbank, Stahlflex, Sportauspuff, alles eingetragene, außenliegender Ölfilter, große Ölwanne, technisch und optisch guter Zustand, VB 4.000 €, wegen Auslandsaufenthalt schweren Herzens, Standort Westerwald, Mobil 0160-7345658, Tel. 06435-1467

Biete eine komplette T3 in Teilen an. Das Moped ist bis Juni 08 tadellos gelaufen, alle Teile sind noch vorhanden; V7-Teile und viele andere Rundmorteile, Rahmen, Tanks, Borranis etc. auf Anfrage; Michael Klein, motomuseumitali@web.de, Tel. 0033-387019739

SP 1000, 49 kW, 64000 km, Bj./EZ 7/79, schwarz, TÜV Juli 2009, Kardan und Getriebe überholt, Felgen schwarz pulverbeschichtet, 40er-Dell'Orto-Vergaser, Einscheibenkupplung, generalüberholter Motor mit geschliffener und gewuchteter Kurbelwelle mit neuen überarbeiteten Zylindern, neuen Ventilen (größer), Steuerketzensatz, Ölpumpe, neues Kreuzgelenk, neue Koni-Dämpfer usw., habe die Verkleidung abgebaut und einen breiteren Lenker mit Ochsenaugen verbaut, nach dem Umbau hat sie ca. 20000 km gelaufen, Tel. 022924353, E-Mail herberteifert@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: orig. Vorderadfelge, silber, 79,- €; orig. Hinterradfelge, silber, 79,- €; Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; orig., vordere Bremsscheiben, je 39,- €; orig., hintere Bremsscheibe, 39,- €; orig. Ölabscheider, schwarz kunststoffbeschichtet, 9,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe für Le Mans 1000 oder 4 + 5: Einmannhöckersitzbank (Maßanfertigung), 165,- €; 1 Borrani-Felge, 19 Zoll, 40-Loch, 150,- €; 1 Stahlfelge, 19 Zoll, Dunlop, 40-Loch, 65,- €; Ölwanneverkl., 40,- €; Seitenverkl. 2 x, 25,- €; Lufikasten, 40,- €; 2 Hauptständer, à 30,- €; Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; Vergasergummis, Ø 40 innen, Stck., 10,- €; Gummis zum Lufikas., innen Ø 40, Batteriegummis, Benzinkreuze, 2 Trichter f. 40er-Vergaser, Stck. 5,- €; 2 Vergaserstutzen, Ø 40, Stck., 10,- €; Tel. 0173-8062413

Verkaufe Sitzbank T5, Tel. 0043-512-360240

ACHTUNG !!!

www.guzziersatzteile.de

Quota 1100 ES: Hepco & Becker-Kofferträger, gestrahlt, verzinkt und geschwärzt, 50,- €; Gaszug original Guzzi, originalverpackt, 8,- €; Seitenständer 20,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S motoricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche 850 T-Hinterrad und V7 Sport-Gabel mit Vorderrad inkl. Bremsen, Michael Klein, motomuseumitali@web.de, Tel. 0033-387019739

www.Arnold-Korn.com

Verkaufe Moto Guzzi LM III Sondermodell Jubiläum, s. gt. Zustand, 35.000 km, aus erster Hand, Vollverkleidung in orig. Perlmuttweiß, Originalzustand bis auf Vergasersynchronisierung von Moto Spezial, ohne Batterie (ist leer), zusätzl. Gepäckträger, Preis VHS, Standort Nähe Stuttgart, Kontakt bitte per E-Mail erwin.rauh@web.de oder 0178-4817596

Rostfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lahnconi - Replica für LM1-S, Call1100, Jackal, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Soft Sound
- Hochtaupoliert
- NEU: Ansaugtrichter!

Boxup by Werner Wenzel
 Tel. 08725 309 448 www.boxup.de
 D-55437 Appelteln, Oberrhein 54

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für meine Moto Guzzi LM 1 einen Fußbremshebel, Tel. 05572-999854 ab 18.00 Uhr

Verkaufe 850er-LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern, ohne Unterbrechergehäuse und ohne Lima, Laufleistung 56000 km, Preis VS, Standort Hamburg, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Wegen Familienzuwachs muß leider eine weg. Verkaufe Moto Guzzi V 65 Lario, Erstzulassung 1985, Tachostand 25.000 km (?), Originallack rot, Motor von Werkstatt umgebaut auf Zweiventiler & bleifrei, Motorgehäuse, Getriebegehäuse, Endantrieb, Schwinge & Gabelrohre glasperlengestrahlt, Rahmen und Anbauteile pulverbeschichtet, VA-Schrauben, Spiegler-Stahlflexleitungen, Tommasselli-Gasgriff, Tourenlenker, Schaltereinheit von 1000 S, Ölthermometer, offene Lufttrichter & Lafranconis eingetragen, Preis VB 2150 €, Tel. 02957-984143 oder 0170-1826801

www.landendinger.de

Suche für Le Mans IV originale Lackteile, in rot/weiß, insbesondere den Tank und eine elektronische Zündanlage für Stirndeckel und gute, schwarzverchromte Auspufftöpfe, eventuell auch die Lauten, Tel. 05371-990433 oder 0179-3336488

Für T3 Vorderradflansch, 6-Loch, neu, 35,- €, Ruhrgebiet, 0171-8775386



Moto Guzzi Daytona (erste Serie), EZ 11.03.1993, unfallfrei, nicht verbastelt, Originalzustand, Zweimannsitzbank, km ca. 56.000, VB € 4.100, Tel. 0160- 97381253

fe es komplett für 230 € VB, Tel. 08064-9069896 ab 13 Uhr auch 0176-25818186

Suche Moto Guzzi-Motor, 750 cm³, 2-Ventiler, für kleine Modelle oder auch ganze NTX 750 zum Schlachten oder fahrbereit, nur der Motor sollte zu gebrauchen sein; suche Seitenteile/Verkleidung für V 65 TT, bevorzugt in Grau und suche elektronische Zündanlage für kleine Modelle; Tel. 05371-990433 oder 0179-3336488

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Lenker, VS, Tel. 06163-4020, E-Mail di.kaufmann@t-online.de

Wegen Krankheit Cali EV, EZ 02, schwarz, orig. 8000 km, Scheibe, Hepco & Becker-Alukoffer, neuwertig, für 6800 € abzugeben, steht Raum München, Tel. 01577-2086565

DÄS-Auspuffanlage mit Heckumbau für GRISO 850, 1100, 8V



Weitere Info unter: www.daes-mototec.de

Weitere Umbauteile für GRISO, 1200 SPORT und BREVA

DÄS
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

Motalia Anzeigenmarkt

Suche LM 1- oder 2-Tank, Tel. 0175-2872551

MG 750 S3, Bj./EZ 04.04.77, Fgst.-Nr. VK 215825, deutsche Papiere, absolut serienmäßig, Erstlack., ca. 40.000 km, Top-Zustand, Fotos per E-Mail, Standort Innsbruck, VB € 7.000,-, Tel. 0043-664-3009300

Suche Sitzbank für Moto Guzzi Nevada 750, Tel. 0163-8625485, E-Mail mfelton@web.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1800 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

850 T, Bj. 1975, läuft gut, ist aber restaurierungsbedürftig, Borrani-Hochschulterfelgen, zusätzlich S3-Teile (Tank, Sitzbank), Preis VS, Tel. 07542-951080, E-Mail kjrosenstock@web.de

T3 California komplett oder in Teilen, EZ '75, 56000 km, TÜV 12/08, guter techn. + opt., unverbastelter Originalzustand, VB 3900 €, Tel. 0171-4492810

Beiwagen für Moto Guzzi Nuovo Falcone inkl. aller Anschlüsse, Hersteller Velorex, sehr schöner Zustand, FP 999 €, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große Modelle, ohne Bohrung für die Drehzahlmesserwelle, Preis VS, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de



Moto Guzzi V7 700 zu verkaufen, Bj. zwischen 1967 und 1969, EZ 07/1970, ehemal. Polizia Stradale, weinrot, Einzelsitze od. durchgehende Sitzbank, 55200 km, 2 neue Auspufftöpfe und Reifen, Spule, Kabel, Kerzen, U-Kontakte, Kondensator erneuert, Zündung eingestellt und Vergaser synchronisiert, aus Zeitmangel abzugeben, VB 4300 €, Tel. 0170-5373430 od. oellinger1@freenet.de

Moto Guzzi Stornello Sport, ohne Papiere, aber sehr schönes Bike, muß wegen Platzmangels weg, 1499 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Lodola Sport, schöner Zustand, mit roter Nummer bewegt, keine Dokumente vorhanden, 1799 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Suche originale Sitzbank Le Mans 5, Tel. 0043-512-360240, wolfgang.daxl@erstebank.at

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Lambretta

Suche Gebläsedeckel Aluguß zu Lambretta 175 TV, Serie 1, Jahrgang 1958, auch defekt, Tel. 0041-(0)326753053, E-Mail p.aeschlimann@gmx.ch

Laverda

Tausche sehr schöne Laverda SF1 750 gegen Aprilia 1000 Futura oder Verkauf, Tel. 07163-51863

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 750 SF1, eine Kiste mit Kleinteilen wie oberer Ketten-schutz, Hauptständer, 1 Satz Tauchrohre, Zündspulen, Regler, ein Paar defekte, originale Stoß-dämpfer, Raum Münsterland, E-Mail norha66@web.de, Tel. 0177-4816312

Laverda SF 750, rot, guter Originalzustand mit dt. Brief, ca. 19000 km, nicht verbastelt, sofort fahr-bereit, ohne Mängel, Bilder per E-Mail möglich, näheres bitte tele-phonisch erfragen, VHB 4.500,- €, Tel. 0151-58116471, E-Mail l.gruenwald@12move.de

www.laverda-team-werndl.de

Verk. Laverda 1200 TS, Bj. 81, orig. 14000 km, 2005 aus Ital. importiert, 1. Hd., SFC-Look-Umbau, SFC-Halbschale, -Sitz-bank, -Stummel, neu lackiert, Stahlflex rundum auch Kupplung, Jota-Rasten, Edelstahlauspuff-anlage von Slatel usw. usw., TÜV 11/09, Literatur und E-Teile, VHB 6300,- evtl. Inz., E-Mail jpmouse@web.de, Tel. 0163-6619631

Verk. Sitzbank von Laverda 1000 Jota, super Zustand, 1200 TS-Verkleidungs-Seitenteile mit Befestigung, Bosch-Scheinwerfer, Sitzbankbügel, orig. Scheinwer-ferhalter, alles VHS, E-Mail jpmouse@web.de, Tel. 0163-6619631

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.

Neue und gebr. Ersatzteile

Tel. 02251970752

Fax 02251970753



Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motor-nr. identisch, 54000 km, Halb-schale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche für 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschild-halter mit Rücklicht, orig. End-schalldämpfer, alles im guten Zu-stand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kaufe/suche klassische, ita-lienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche Reparaturanleitung Laver-da 650, 750, 1000, 1200, Drei-fachband vom Verlag Bucheli, Nr. 578, 579, 580, keine Kopie, Tel. 07454-8267

Verkaufe 3er-Vergaserbatterie PHF 36! Komplett einbau-fertig, neuwertiger Zustand, inklusive 3 kompletten, neu-en Gummiansaugstutzen, 250 €, Tel. 07227-8527

Verkaufe 2 x Laverda 750, 1 x SF, 1 x SF2, Erstz. 1973, TÜV 09, 45 kW, VB je 4.000 €, Tel. 08024-5485

750 SF, schwarz, EZ 07/72, Top-Zustand, Dell'Ortos of-fen, HU 09/09, VB 4500,-, 082431295 ab 18 Uhr oder thomasdoerner@freenet.de

Verkaufe Laverda SF 750, Motor 3500 km, hi. Reifen & Batterie neu, Bj. 1970, alles orig., Num-mern gleich, Smith, alles im guten Zust., VB 4150 €, Plz 923, Tel. 09179-964249, E-Mail onderkathomas@freenet.de

www.landendinger.de

Magni

Radsatz E.P.M. (Editione Private Magni) wie eben bei Magni, MV Agusta, Bimota oder anderen Ita-lienern verwendet, VR 2.25 x 18", HR 3 x 18", Design ähnlich Cam-pagnolo Racing aber 6-Speichen, 07132-300296, manfred.schet-ter@freenet.de

Malanca

Malanca 125, 2-Zylind., hydrau-liche Trommelbremse, Original-zustand, grün, gute Kompr., wenig km, ohne Papiere, sehr gute Restaurationsbasis, 900,- €, Tel. 0179-5220656

Mondial

Suche für Mondial 200 cm³ Ge-triebeteile oder kompletten Mo-tor; bietet Motorgehäuseteile; Fax 02351-50973

Mondial 125 Sport, zum Restau-rieren, komplett, mit 2. Teile-träger (Rahmen, Motor, Gabel, Räder), 950,- €, Tel. 0179-5220656

Morini

Suche Schlüssel für Krümmermut-ter Moto Morini 500, Tel. 0761-64611 oder w-u-p-arnrdt@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: 1 Motorgehäuse; Rücklichthalter; Werkzeugfach; Batteriefach; Bremspedal; Schallthebel; Bremshebel; HBZ-Fußbremse; Fußrastengummis; Sebac-Stoßdämpfer; Marzocchi-Stoßdämpfer; Lampeneinsatz; CEV-Blinker, verchromt, neu; 1 Kiste Starterteile; Limadeckel; Kupplungsdeckel klein + groß; Kupplungskern, -korb und Primärtrieb; 5-Gang-Getriebe; Nockenwelle; Kickstartergetriebe f. 5-Gang; Tacho mit Chromring; Ölpumpe; Lenkungsdämpfer; Fußraste, rechts u. links; Sozusrasten; Sport-Schild für Gabelbrücke; Gummibecker für Instrumente; Instrumententräger; Pick Up; Stößelstangen; Tassenstößel; Aluventilfederteller; Krümmer in Schwarzchrom, links; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu; 4-Punkt-Getriebelager, neu; Zahnriemenscheibe B; sonstige Getriebelager, neu; Seitendeckelgummis; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246 oder E-Mail jk.siepmann@web.de; Preise VS; kann Fotos mailen



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafrancini MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Morini Corsaro 1200, deutsches Modell, inkl. Update 2008, EZ 04/06, Werksgarantie bis 03/09, ca. 9.000 km, (10.000 km-Kundendienst bereits gemacht!), technisch und optisch 1A, viel Zubehör: Rizoma-Lenkerendenspiegel, Sturzpad an der VA und HA und am Rahmen, Hattech-Gepäckbrücke, Carbondöpfe, kurzer Kennzeichenträger mit MM-Logo, verkaufe ich, weil ich wieder einen Supersportler möchte, Preis VS, Tel. 0173-5773007, E-Mail martin.hoesl@t-online.de

Moto Morini Kanguro X, mit Trommelbremse, 350 cm³, 23 kW, EZ 7/84, 16000 km, Originalzustand, werkstattgepflegt, TÜV 5/2010, Werkunterlagen für Ersatzteile und Reparatur, Transport möglich, 1600 €, Tel. 0851-2302226, E-Mail morini@teachcraft.de

Verkaufe Morini Kanguro 350, deutsche Papiere, optisch brauchbarer Zustand, Motor dreht, Zündfunke vorhanden, zum Restaurieren, VB 999 €, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 07524-915456, E-Mail peter.riedle@t-online.de

Verkaufe Moto Morini 500 Sei, mit 600 cm³, Tuningnocke, 501er-Köpfen und 30er-Vergasern, guter Zustand, leider Getriebeschaden (Hauptwelle gebrochen), 5-Gang-Getriebe vorhanden, 1500 €, Tel. 07227-8527

Suche das Buch Moto Morini - eine italienische Legende von Gerhard Scharl, Angebote bitte an E-Mail axel.koehnlein@gmx.de, Tel. 0171-1951384

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911

Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; Tel. 0711-6992576

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motobi

Suche Vergaser Dell'Orto UBF 24 BS und Zündanlage für 175 Catania, Fax 02351-50973

MV Agusta

F4 750 1+1, Bauj. 2001, 10.000 km, 95 kW, Originalzustand, keine Rennstrecke, Preis VHS 9.900,- €, Tel. 07269-264

MV Agusta-Teile: 1 kompletter Lacksatz in Rot für Brutale, bestehend aus Tank ohne Deckel und Benzinpumpe, hintere Seitenteile und vorderen Kotflügel, nur komplett abzugeben, für 1000 €, Tel. 0176-63034579

MV Agusta 350 Sport (B), sehr schöner Restaurierungszustand, Bj. 72, 25.000 km, Motor vom schweizer Fachmann instandgesetzt, VB 6.300,- €, Tel. 0791-9597979 + 0170-3474774, E-Mail ev-wo-schulz@t-online.de

Suche für meine 1956er-Turismo Rapido eine Betriebsanleitung und einen Tacho, Tel. 0175-9236415

Verkaufe für F4 Verkleidungsoberteil, roter Originallack mit silbernen Schriftzügen und silberfarbenen Gittern (wurde von einer neuen Maschine demontiert), Festpreis € 220,-, Tel. 0481-71980

Vespa

Vespa P 80 X, grau/silber, 5 kW, EZ 04/88, 14.499 km, optisch nicht so schön, dafür aber sehr zuverlässig, Standort Mannheim, für 480 € VHS, Tel. 0621-709135 eventuell AB, rufe zurück

Gespanne

Verkaufe Guzzi-Gespann, 850 T mit Squire ST2, gut restaurierter Zustand mit Neulackierung in Stahlblau, Bauj. 75, TÜV 01/10, EML-Schwinge mit 15"-Rädern, Smart-Bereifung, großes Windschild, VB 4900,- €, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2707429

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider



CONCESSIONARIA
UFFICIALE

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr, 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Motalia Anzeigenmarkt



MG California EV-Armee-Schwenker-Gespann, Krad: Bj. 1999, 18000 km, TÜV 05/09, gr. Dynotec-Leistungskit, Interferenz 2in1-Auspuffanlage, ca. 88 PS, 115 Nm am Hinterrad (Prüfstand), wahlweise solo oder mit Beiwagen zu fahren, 2 Hepco & Becker-Koffer, Topcase, mit Navigator Tom Tom Rider II, Boot: Bj. 2001 (Einsitzer oder 2 Kinder hintereinander), mit separater Bremse, gaaanz wenig km, in 10 - 15 Min. abmontierbar, top Zustand, alles mit TÜV-Eintrag, Neupreis des Gespanns 47.000,- DM, jetzt VB 11.900,- €, mit Navi + 500,- €, E-Mail guzziodin@web.de, Tel. 09903-941895

Seitenwagen Sahib Family (2-Sitzer), Fahrverdeck mit Gestänge, Teppichinnenausstattung im BW, 2 x 3-Punkt-Gurte, Vorderrad-schwinge mit Hagon-Federbeinen, komplett Autobereifung! Da Familiengespann ist der eine oder andere Kratzer natürlich zu sehen! Voll fahrbereit! Nur Sommerfahrzeug und immer in der Garage! Tachoangleichung, zusätzlich Gepäckträger auf dem BW mit Überrollbügel, Lenkungsdämpfer, Fahrertrittbretter. Achtung Kofferraum mit Echo, so riesig ist er! Bilder gern per E-Mail! Preis 11.111,- €, Tel. 0855291319 oder E-Mail boris@mkbv.de

Beiwagen für Moto Guzzi Nuovo Falcone inkl. aller Anschlüsse, Hersteller Velorex, sehr schöner Zustand, FP 999 €, E-Mail italoforeak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Zu verkaufen MG Griso 850 Kalich Swing Schwenker-Gespann, wegen Autounfall kann ich leider meinen linken Arm nicht mehr zum Motorradfahren gebrauchen, deswegen zu verkaufen, nur 180 Kilometer gefahren, EZ Januar 2007, Boot und Motorrad schwarz, Griso mit Lenkerscheibe, Boot mit Parkstütze, Stoffabdeckung, Sicherheitsgurt, originales MG-Seitenwagenrad, NP ca. 16.000 €, jetzt für 14.000 €, Tel. ab 18.00 Uhr 07361-961761 oder 0171-4900138, Bilder per E-Mail möglich, wolfgang.beisswenger@mac.com

www.motalia.de

Brembo-Fußbremszylinder, 16 mm, 900 km gelaufen, 30,- €, Ruhrgebiet, Tel. 0171-8775386

Verkaufe V7 700, Bj. 1967, VB 9000 €, 1. Rahmen ist Kunststoffbeschichtet, 2. eine geschobene Schwinge, 3. Elektrik neu aufgebaut, 4. Zündanlage von SH, 5. Motor neu aufgebaut, 1000 km gelaufen, 6. Seitenwagen neu lackiert, 7. Achsantrieb mit Ölkühler, 8. alle Originalteile vorhanden, Motor V7 700, Getriebe, Vergaser, Tachometer, Windschild, Auspuffanlage und vieles mehr, ich kann gar nicht alle Teile aufzählen, Tel. 028324368, E-Mail stahnkeffigge@aol.com

Moto Guzzi 1000 SP II-Carell TR 500, 1,5-Sitzer, EZ 85, 53000 km, Schwinge, 15"-Räder, Reifen u. Batterie neu, Extras, 10 Jahre im Besitz, VB 5.500 €, Tel. 0761-64611

Sonstiges

Biete einen Motorradcomputer/Cockpit DET 100 bzw. DET100 zum verkauf an. Gerät gebraucht, in sehr gutem Zustand mit original Verpackung und Anleitung sowie Anschlusskabel für Strom etc. Preis VB. Suche Teile für Gilera XRT sowie Laverda 750 SFC zu kaufen, Tel. 0163-7301722

Verkaufe Ultraschall-Reinigungsgerät, neu, Hahn + Kolb, Typ USR 58/H, VB 680 €, Tel. 0152-0239898

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

111046/07

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

MoGo Leonberg, Motorrad-Gottesdienst beim Glemseck 101, 31.08.2008, 10.30 Uhr auf der Bühne am Glemseck, Leonberg, Internet www.bugc.de/mogo, E-Mail mogo@bugc.de, Internet www.glemseck101.de

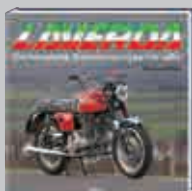
Dainese Damen-Lederkombi, Modell Tosa, Gr. 48 Lady (entspricht 38 - 40), Hauptfarbe Schwarz, plus Blau, Pink und Weiß, guter Zustand, auf Wunsch können Bilder gemalt werden, Preis 125 €, joesduc@gmx.de, Tel. 08363-6257

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

1 x Bremspumpe PR 19 x 16 Brembo Racing Radial, anthrazit, CNC-gefräst, NP € 619,00; 2 x Bremszangen Brembo Racing, 4-Titanbolzen und Titanverschraubung, Typ P4 32/36, Aluminium, CNC-gefräst, Lochabstand 40 mm, Gewicht 706 g, inkl. Beläge, NP € 1.165,00 (pro Stk. ohne Bremsbeläge); 4 x Bremsbelag Ferodo Racing CP901, Reibflächenbreite 30 mm, NP € 68,00 (pro Stk.); 2 x Racing-Bremscheiben Spiegler, Disc Ø 320, Reibflächenbreite 30 mm, Fullfloater, NP € 398,00 (pro Stk.); 1 x FrenTubo-Stahlflexbremsleitungen, 3-teilig, NP € 135,00; Gesamtneupreis € 4152,00! Alles gegen Gebot! Tel. 0151-20435935, E-Mail duffyduc@arcor.de

Motorrad-Bücher



Jean-Louis Olive
Laverda
Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. Versehen mit allen technischen Daten der einzelnen Vespa-Modelle. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-

Motorradsitzpolster.com

BMW K 100 RS 16V-Gespann mit Walter Stoye 1,5-Sitzer, 42000 km gesamt, 30000 km Gespann, Bj. 90/93, Zentralfederbeinschwinge, Breitreifen, ABS 1, viele Neuteile: K&N-Luft, Öle, Bremspumpe vorne, Schläuche, Kerzen usw., Motorrad und Beiwagen mit Komplettausstattung wie Radio/CD, Beleuchtung usw., alles im guten Zustand, da kein Winterbetrieb! Nehme Guzzi solo oder italienische Großenduro in Zahlung! Verkauf nur aus gesundheitlichen Gründen! VB 8990 €, E-Mail guzzimillegat@web.de, Tel. 02774-800116 oder 824301

Verstellbare Stummellenker der späten Hailwood Replica (Verlicchi), für Gabelholme Ø 38, Griffteile zu Klemmbock an Gabelholm ca. 40 - 50 mm höher (oder tiefer montierbar), 07132-300296, manfred.schetter@freenet.de

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Schwimmerkammer Dell'Orto SSI, guter Zustand, sofort einbaufertig, 50,00 €, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Kellermänner groß, Chrom, 40,- €; Fußbremszylinder Brembo, 16 mm, 900 km gelaufen, 30,- €; Harro-Lederkombi, Zweiteiler, 1. Hand, Baujahr 1976 (war damals 170 groß und wog 62 kg), Jacke grün mit schwarzen Streifen an den Armen und Stretch im Rücken, Hose schwarz, gereinigt und gefettet, VB 120,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Streetfighter-Verkleidung mit Doppelscheinwerfer und Gutachten für Aprilia, Cagiva, Ducati, Moto Guzzi und MV, aus Projektaufgabe zu verkaufen, NP 200,- €, für 100,- € abzugeben, Ruhrgebiet, 0171-8775386

www.motorradklassiker.de

Suche Reparaturanleitung Laverda 650, 750, 1000, 1200, Dreifachband vom Verlag Bucheli, Nr. 578, 579, 580, keine Kopie, Tel. 07454-8267

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell – europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglting
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704
Mail: info@zweiradtransport24.de
Home: www.zweiradtransport24.de

Suche Motorrad-Gespanne Zeitschrift, Nr. 0 bis ca. 90; Buch Motorräder, die Geschichte machen/Guzzi; Tel. 06151-374147, E-Mail markus.wacker@web.de

Verk. Stummellenker LSL Sport-Match, 54 mm, Schellen, Lenkrohrfarbe Titan, ungebraucht, € 75,-, Tel. 04852-3603 od. 0171-4036343

Borrani-Hochschulterfelgen WM 3/2.15-18/40, vo. + hi., kompl., VS, Tel. 0171-4492810

Suche Rennscooter oder Rennmotorrad, 30er bis 70er Jahre, auch restaurierungsbedürftig, Tel. 0201-402938 evtl. AB, rufe zurück

Suche das Buch Moto Morini - eine italienische Legende, von Gerhard Scharl, Angebote bitte an E-Mail axel.koehnlein@gmx.de, Tel. 0171-1951384

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, 0160-99669294

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Neue IXS-Textiljacke, Modell Tartan, im Classic-Look (Wachscotton, Optik Belstaff) mit Protektoren, wegen Fehlkaufs zu verkaufen, Farbe Olive, Größe M (fällt groß aus), nur fünfmal getragen, Neupreis im August 2008 269,- €, gegen Gebot, Tel. 0170-8149320

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

In letzter Minute

MV Agusta: RS 150-Motor, rundes Gehäuse, läuft super, Probe-lauf möglich, andere Teile des Fahrzeuges auf Anfrage, VHB 850,- €, Tel. 0179-5220656

Ducati: Suche für 600er-Pantah originale Höckersitzbank inkl. Polster, im guten Zustand, Preis VS! Wer hat vielleicht noch eine herumliegen? Wäre schön! Tel. 05326-86828 ab 19.00 Uhr

Guzzi: Suche für Moto Guzzi Nevada 750, Baujahr 1994, Abdeckung unterm Tank/Lufthutze, li. und re., Chrom, Tel. 02303-89212 nach 19 Uhr

Ducati: Suche Ducati Silver Shotgun, R/T, 750 S Rundmotor, E-Mail sksksk@t-online.de, Tel. 04955-936787

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188 www.Elektronik-Sachse.de
0160/94142224 info@elektronik-sachse.de

Ducati: Zu verkaufen SH-Zündung für Ducati KöWe 900 SS mit Bosch-Zündung und Naßkupp-lung, beinhaltet Steuergerät, Rotor mit korrekter Keil und Anleitung! Somit stimmt die Zündung auch! Zustand neuwertig, Nichtgebrauch wegen Einbau von Bosch-Originalteilen, Neupreis ca. € 400, Verkaufspreis VB € 320, Tel. 0041-792345069, E-Mail konrad.rass@wartsila.com

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Sonstiges: Malaguti, Gilera, Vespa, Piaggio, Sammlungsauflösung, von 1970 bis neu, zum Aufbauen oder zum Schlachten, einfach anrufen und aussuchen... Ich brauche Platz in der Garage, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzehere@hotmail.com

Benelli/Motobi: Suche für Benelli/Motobi 650 Tornado, 1. Serie, originale Sitzbank und Alufelgen vorne und hinten, Tel. 0234-6294005

Ducati: Ducati 996 S, 80000 km, Bremsanlage von 998 S, guter Zustand, Superbikelenker, Termignoni mit Steuergerät, neu bereift, neue Kette, 4500,- €, keine Rennstrecke, Motor top, alle Inspektionen, Tel. 06571-3580 oder 0175-5917740

Cagiva: Verkauft Duc/Cagiva-Teile (Alazzurra): Rahmen (ähnlich Pantah), 200,-; 35er-Marzocchi-Gabel, 180,-; Schwinge, 40,-; Stahltank, 130,-; Scheinwerfer, 35,-; Armaturen (Tacho/Drehz.), 45,-; Sitzbank, 35,-; Bremsscheiben (260 Ø), 35,-; Bremsanlage (vorne), 65,-; Bremsanlage (hinten), 55,-; Lenker-/Stangen M- & MX, 20,-; Front-, Seiten-, Heck- & Kiel (Voll-) Verkleidung, Angebot; Schutzblech (vorne), 15,-; Krümmer, Interferenzrohr (tlw. neuwertig) für 500er - 750er-Motor, 40,-; alle €-Angaben sind verhandelbar bzw. auch Angebots-sache, Tel. 08841-3238

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Lackierungen

Restaurationen

AW

moto

Andreas Wolmann
Wertstraße 37
45357 Essen

0170 / 8889805
www.moppedlack.de

Guzzi: California EV, EZ 04/05, 3800 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7999 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 07131-576994

Gilera: Suche Gilera Saturno, E-Mail sksksk@t-online.de, Tel. 04955-936787

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Schall-dämpfer Lafr. S17 (o. Propeller) f. Tourer T5, SP 2, Cali, 1000 S, 200 km m. kl. Kratzer an Unterseite, 42 mm Anschluß, 220 €; neue Federbeine f. Cali EV, Jackal, Stone, 12er-Augen, 345 mm, Sachs-Gasdruck, n. einstellbar, 180 €; breite Schwinge LM 4/5/T5, neu spritzverzinkt, 200 €; Gabelbrücke oben 35/195 mm, poliert, 50 €; Schalldämpfer, links, für Cali EV, Jackal, Stone Typ 3060, verchromte Ausf., hat einige kl. Dellen, 40 €; Bremszylinder, hinten, neu, 11er-Kolben, 60 €; Pleuelsatz V11, gebr., 150 €; Krümmer, links, Tourer, T295, neu, 35 €; Paioli-Federbeine, zum Überholen, 25 €; Tel. 05051-7416



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flasswirth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Guzzi: Suche: VA-Krümmer, re., v. Daytona, Centauro; Bremsattel Brembo, links, silber, P 30/34; EPM-Magni-Hinterrad, 3-Speichen-Ausf.; Fußrastenträger LM 4/5, rechts; Tel. 05051-7416

Cagiva: Cagiva Elefant-Teile: Lucky Strike-Tank, Seitenverkleidungen, Sitzbank, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Guzzi: Mille GT, Bj. 91, schwarz, zum super Sonderpreis, € 2500,-, Moto Spezial-Telegabel, elektronische Zündung an Kurbelwelle, Alu-cockpit, Speichen, Zylinderköpfe überholt, Kreuzgelenk erneuert, Stahlflex, Tommaselli für leichte Gasannahme usw., Gesamtauflistung 75000 km, nach Revision ca.

10000 km, TÜV auf Wunsch neu, einziger Mangel: Hinterradreifen muß neu, keine VHB, Tel. 0221-794782 oder 0151-58852115

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	88
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	67/96
AW moto	45357	Essen	Tel.: 0170-8889805	www.moppedack.de	Seite	96
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite	63
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	79
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite	27
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	94
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	68/87
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	17
Conni's Guzzi- & Mo.Teileshop	34217	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	85
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	88
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	76
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	71
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kamma.com	Seite	69
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbühl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	75
Dynotec	67592	Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite	99
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	75
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	84
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	81
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hpc-power.de	Seite	70
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	82
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite	23
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	83
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	72
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	82
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	71
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	90
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	15
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	25
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	77/80
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite	81
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	86
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	92
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	84
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	73
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	77
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	90
Quality Products	83104	Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite	76
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	69
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	96
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite	37
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	94
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	73
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	97
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	83
Ludger Schöngart	26197	Ahlhorn .....	.....	www.guzziersatzteile.de	Seite	87
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	80
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	24
Stein-Dinse	31234	Eemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	91
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	86
Verkehrsrechtskanzlei	10785	Berlin	Tel.: 030-23005698	www.ra-calsow.de	Seite	29
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	89
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	85
Zweiradtransport	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	95



DYNOTEC

Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 062 43/58 82
Fax 062 43/70 29

Nr. 10 lebt

Die Erfolgsgeschichte geht weiter. Das Siegermotorrad des 1000 km Rennens von Hockenheim hat Nachwuchs bekommen.

Baby Nr. 10 zeichnet sich durch eine volle und kräftige Stimme aus und ist selbstverständlich vom TÜV mit einer ABE gesegnet worden.

130 PS bei einem Trockengewicht von lediglich 182 kg und einer Taille von nur 32 cm lassen auf ein außergewöhnlich aktives Kind mit einem ausgeprägtem Bewegungsdrang schließen. Beschleunigung und Fahrdynamik lassen keine Wünsche offen. Der stabile Dynotec-Rahmen und Schwingen halten den Kleinen sicher in der Spur.

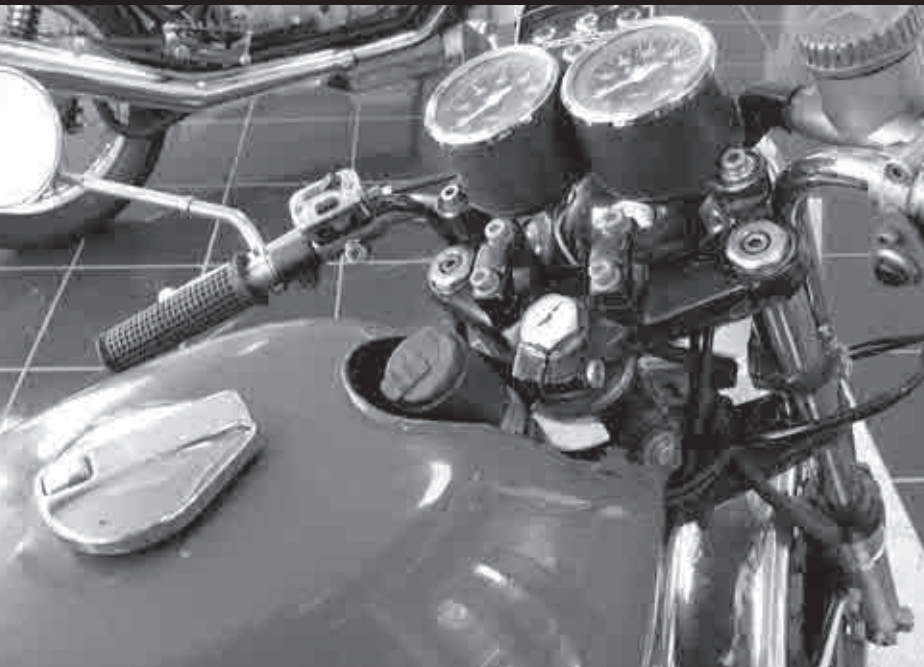
Engagierte Eltern dürfen ihr Wunschkind individuell ausstatten und sich Laufräder und Beine nach ihren Bedürfnissen zusammenstellen.

Weitere Highlights sind die sequentielle Zylindersteuerung und das freitragende Carbonheck. Im Autoclav gebacken wiegt es nur 3,2 kg.

DYNOTEC: Leistung ist zuverlässig!
Erleben Sie wie perfekt eine Moto Guzzi funktionieren kann. Wir entwickeln da weiter, wo Guzzi aufgehört hat.

Rufen Sie uns an: 0 62 43/58 82

www.dynotec.de

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELLEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl