

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Moto Sertum: Motorräder aus Mailand

NCR-Ducati Mike Hailwood TT

25.000 Kilometer mit der Moto Guzzi Griso

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



California Sitzbänke wieder verfügbar!
Für Guzzi Cali. 2 / T3 Cal. und 850 GT Cal.



je **410,-€**

Handgearbeitete Sitzbänke aus Deutschland

Haben Sie schon lange eine Sitzbank für Ihre Cali gesucht? Dann können wir Ihnen weiterhelfen. Lange Zeit nicht lieferbar können wir Ihnen Cali Sitzbänke wieder liefern. Die durch Handarbeit in Kleinserie hergestellten Sitzbänke überzeugt besonders durch ihr Aussehen und ihre Qualität.

Die Passform und die Gestaltung der Sitzbänke entsprechen den Originalformen. Vorhandene Sitzbankbügel können weiter verwendet werden. Top-Qualität durch Handarbeit "Made in Germany".

29460501	Sitzbank Moto Guzzi California 2	410,00 €.
17460570-Z	Sitzbank Moto Guzzi T3 California	410,00 €.
13460545-Z	Sitzbank Moto Guzzi Cali. 850 GT	410,00 €.

Achtung!
Geringe Stück-
zahlen durch
Kleinserie! Sofort
zugreifen.

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008/2009 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Andreas Thier, Jürgen Seidel, Jürgen
Krus, Jan-Dieter Oeljeschläger Christoph
Lagemann, Georg Rupp

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Wieder ist ein Jahr vorbei, und wir befinden uns
mitten im Winter. Unsere Bellas stehen in der Gara-
ge und warten auf den Saisonbeginn. Bis dahin ist
zwar noch viel Zeit, aber diese vergeht dann doch
oft schneller als man denkt. Plötzlich naht Ostern,
und dann fällt einem siedenheiß ein, daß an dem
Motorrad ja noch einiges zu tun ist. Hier eine
Reparatur, vielleicht ist die Inspektion fällig, und
neue Reifen müssen auch noch aufgezo-
gen werden. Und dann war da noch die Batterie... Die ist
über den Winter nicht gepflegt worden und mag
nun keinen Strom mehr speichern.

Zum Saisonbeginn ist es immer wieder das gleiche
Spiel, und die Kunden drängen sich in den Werk-
stätten. Dort müssen die Mechaniker fleißig Über-
stunden schieben, um die Kundenwünsche zu
befriedigen. Dabei ist doch im Winter genug Zeit,
um sich in Ruhe um alles zu kümmern. Jetzt in der
kalten Jahreszeit bieten viele Händler sogar einen
kostenlosen Hol- und Bringservice für das Motor-
rad an. Dazu gibt es oft Sonderangebote und ande-
re Vergünstigungen, um die Kunden in der motor-
radlosen Zeit in die Werkstätten zu locken. Dort
herrscht im Moment kein so großer Andrang, und
die Mechaniker können in Ruhe alle gewünschten
Inspektionen, Reparaturen und Umbauten durch-
führen. Wer sich zeitig um sein Motorrad kümmert,
erspart sich längere Wartezeiten zum Saisonbe-
ginn.

Wer gerne selbst am Motorrad schraubt, für den
beginnt jetzt die Bastelsaison mit Reparaturen,
Inspektion, Tuning und Umbauten. Hierfür läßt
sich so manches Teil in unserem Kleinanzeigen-
markt finden. Und was bei der Schrauberei übrig
bleibt, kann kostenlos in der Motalia zum Verkauf
angeboten werden.

Euer Motalia-Team

Ducatis Bestseller

Das meistverkaufte italienische Motorrad in Deutschland war 2008 die Ducati 1098. Alleine im ersten Halbjahr wurden 660 Exemplare des Superbikes neu zugelassen.

Nach der erfolglosen Ducati 999, die von den Ducatisti wegen ihres Stylings nicht so recht akzeptiert wurde, traf die 1098 wieder mitten ins Herz der Tifosi. Was das neue Designerteam auf die Räder gestellt hatte, war genau das, was sich die Ducati-Fans als Nachfolger der 916 immer gewünscht hatten.

Die 1098 nimmt einige optische Anleihen bei der 916 und ist so auf Anhieb als Ducati zu erkennen. Aber seit der Präsentation der 916 im Jahr 1993 ist viel Zeit vergangen, in der die Technik große Schritte nach vorne gemacht hat. Das wird einem bei jeder Fahrtsituation bewußt. Diese Beschleunigung, das Fahrverhalten und die Verzögerung, das ist ein echtes Superbike.

Seit vielen Jahren bietet das kleine Ducati-Werk den großen japanischen Firmen die Stirn

und kann sich stets behaupten. Sei es in der Superbike-Weltmeisterschaft oder im Straßenverkehr. Während die Japaner immer wieder neue Motorenkonzepte entwerfen und auch verwerfen, um schließlich doch hauptsächlich Reihenmotoren zu produzieren, vertraut Ducati auf den V-Motor mit querliegender Kurbelwelle.

Das aktuelle Triebwerk basiert immer noch auf der Pantah, die vor nunmehr dreißig Jahren ihr Debüt feierte. Konsequenterweise hat Ducati diese Bauart immer wieder überarbeitet und verfeinert. Es ist fast schon unglaublich, wie es den Ingenieuren in Bologna immer wieder gelingt, die Leistung zu steigern und dabei auch noch die Standfestigkeit zu erhöhen. So betragen die Inspektionsintervalle der aktuellen Ducatis mittlerweile 12.000 Kilometer, während man-



Die Ducati 1098 knüpft an dem Styling der 916 an.



Der Rahmen kommt ohne die häßlichen Muffen des Vorgängermodells aus. Aber die Fuhrastenanlage bietet keine Verstellmöglichkeiten mehr.

che fernöstlichen Qualitätsprodukte immer noch alle 6.000 Kilometer zum technischen Dienst in die Werkstatt müssen.

Ein paarmal haben die Japaner Ducati kopiert. Da gab es die Honda VTR 1000 oder die Suzuki TL 1000. Hub, Bohrung, Gesamthubraum und Zylinderwinkel waren identisch wie bei Ducati. Die Honda war noch recht erfolgreich, und konnte auch in der Superbike-WM Erfolge erzielen, aber die Suzuki leidete unter einigen technischen Problemen.

Mittlerweile haben beide Hersteller die Produktion von großen Sportbikes mit Zweizylinder-Motoren wieder aufgegeben und überlassen dieses Marktsegment Ducati und anderen. Es ist halt doch einfacher und preiswerter, aus einem Vierzylinder-Motor die entsprechende Leistung herauszukitzeln.

Ducati hält aber weiterhin an diesem Konzept fest, was die treue Fangemeinde dem kleinen Hersteller dankt.

Die aktuellen Superbikes aus Bologna könnte man als die vierte Generation betrachten. Den Anfang machten vor zwanzig Jahren die Modelle 851 und 888. Deren Fahrwerk bildete auch den Grundstein für die äußerst erfolgreiche Monster-Baureihe. Die Ducati 916 läu-

tete die zweite Superbike-Generation mit 996, 998 und 748 ein. Bei der 749 und der 999 handelte es sich um die dritte Superbike-Baureihe. Diese konnte aber trotz guter Fahrleistungen und einiger technischer Innovationen nicht an die Verkaufserfolge der Vorgängermodelle anschließen. Nach nur wenigen Jahren Bauzeit zog Ducati die Notbremse und stellte das aktuelle Superbike vor.

Die 1098 war und ist die erste Vierventil-Ducati, welche über mehr als einen Liter Hubraum verfügt. 1.099 Kubikzentimeter aus zwei Zylindern sorgen schon für mäch-

tig Dampf, und die Homologationsversion für die Superbike-WM, die 1098 R, hat sogar 1.198 Kubikzentimeter, auch wenn das die Typenbezeichnung etwas verschleiert.

Schön anzusehen ist der Rahmen der 1098. Bei der 999 hatte Ducati auf eine preiswerte Produktion mit Muffen gesetzt, was für ein Motorrad dieser Preisklasse alles andere als standesgemäß war. Das neue Gitterwerk mit schönen Schweißnähten kann wieder stolz zur Schau getragen werden.

Der Rahmen besteht aus Rohren mit Durch-



Nicht irgendein Gesicht in der Menge sondern eindeutig Ducati.



Mächtige, einteilige Bremssättel sorgen für extreme Verzögerungswerte. Distanzringe zwischen Bremssattel und Gabelfuß ermöglichen die Verwendung etwas kleinerer Bremsscheiben.

messern von 28 bis 32 mm. Damit sind die Rohre zwar dicker als bei der 999, aber die Wandstärke wurde von 2 mm auf 1,5 mm reduziert. Das Fahrwerk soll um 15 % stabiler sein und trotzdem 1,5 kg Gewicht einsparen. 9 kg wiegt nun der Gitterrohrrahmen. Der Heckrahmen aus Aluminium bringt jetzt 2,8 anstelle 4,2 kg auf die Waage.

Und die Ducati-Fans freuen sich über die Rückkehr der Einarmschwinge. Technisch bringt sie zwar keine Vorteile, sie gilt aber irgendwie schon fast als Markenzeichen der Superbikes aus Bologna. Die Hinterradfedern verfügen über eine Höhenverstellung. Damit lassen sich die Fahrwerksveränderungen beim Kettenspannen mittels des Exzentrers wieder ausgleichen, falls man so feinfühlig ist.

Federbein und Upside-Down-Gabel stammen von Showa und sind mannigfaltig verstellbar, wie es sich für ein Superbike gehört. Die 1098 schlug bei den Fans ein wie eine Bombe und fand schnell viele Abnehmer. Im Zeitraum Ok-

tober 2007 bis September 2008 hat Ducati die Verkaufszahlen im Sportsegment im Vergleich zu den zwölf Monaten davor von 13.560 auf 17.017 Maschinen steigern können. Das ist ein Zuwachs von 26 Prozent. 10.283 Einheiten entfielen auf die 1098 in allen Versionen zusammengefaßt, und 6.763 Käufer entschieden sich für die 848.

Die Sitzposition auf der 1098 ist sportlich, aber nicht so extrem wie bei früheren Superbike-Modellen aus Bologna. Die Hebel der radialen Handpumpen sind passend positioniert, und die Füße finden die Fußrasten von alleine. Die Sitzbank bietet viel Platz und einen guten Knie-schluß, ist aber nicht mehr so

breit wie bei dem alten Superbike. Die Handhebel lassen sich einstellen, während Fußrastenanlage, Brems- und Schalthebel keinerlei Verstellmöglichkeit bieten. Das ist ein Rückschritt im Vergleich zur 999, die ja einige Justiermöglichkeiten bot.

Das Cockpit könnte etwas besser im Blickfeld



Radiale Handpumpen und der Lenkungsdämpfer vor dem Tank gehören zur Serienausstattung. Die unter der Gabelbrücke angebrachten Stummel ergeben eine sportliche Sitzposition.

liegen, und die Spiegel bieten keine perfekte Rücksicht, aber das ist ja bei fast allen Sportbikes so. Was hier zählt, ist der Motor. Dieser kraftvolle Twin, der bereits aus tiefen Drehzahlen mit dem berühmten Bums von unten begeistert. Ein kleiner Dreh am Gasgriff, und die Pferde galoppieren los, egal, welchen Gang man gerade drin hat oder welche Drehzahl anliegt. Bei so viel Power muß man schon vorsichtig sein. Gerne verliert das Vorderrad den Bodenkontakt, und das Hinterrad kann leicht ausbrechen. Auch die Bremsanlage ist nicht ohne. Mächtige, einteilige Bremszangen drücken jeweils vier einzelne Beläge gegen die großen Bremsscheiben. Die meisten japanischen Sportbikes verfügen über Stopper mit einem Durchmesser von 300 Millimetern. Italienische Firmen neigen eher zu größeren Bremsscheiben mit 320 Millimetern Durchmesser. Aber Ducati legt bei der 1098 noch einen drauf: 330 Millimeter müssen es sein, und diese sorgen für eine vehemente, giftige Verzögerung. Für die Rennstrecke vermutlich ideal, für den Straßenverkehr aber schon etwas oversized.

Im Vergleich zur 999 ist den Technikern bei der Entwicklung der 1098 ein Quantensprung gelungen. Die Ducati-Ingenieure haben sich mächtig ins Zeug gelegt, um dem V2-Motor zu möglichst vielen PS zu verhelfen, und dazu gehören unter anderem ovale Drosselklappen, die den Motor kräftiger durchatmen lassen. Im Vergleich zu den bisherigen, runden Drosselklappen soll der Durchfluß um 30 % Prozent besser sein, was alleine angeblich die Leistung um 5 PS erhöht. Zylinder, Kolben und Zylinderköpfe, Nockenwellen und Ventilbetätigung wurden aufgrund der Erkenntnisse, die Ducati mit der Desmosedici in MotoGP gewonnen



Nach dem Schalldämpferungetüm der Ducati 999 sind die beiden ovalen Töpfe der 1098 eine Wohltat für das Auge. Die Austrittsöffnungen sollen auf die neue Form der Drosselklappen hinweisen.

hat, neu konstruiert. Die Zylinderköpfe sind sehr kompakt, bestehen aus weniger Einzelteilen und sind an den flachen Ventildeckeln aus Magnesium leicht zu erkennen. Nochmals verringert wurde der Winkel zwischen den Einlaß- und den Auslaßventilen. Der Durchmesser der Ventile beträgt nun 42 bzw. 34 mm. Diese neuen Zylinderköpfe sollen 3 kg Gewicht sparen. Insgesamt ist der neue Motor, den die Techniker Testastretta Evoluzione nennen, 5 kg leichter als das bisherige Testastretta-Aggregat geraten.

Die Zylinderbohrung mit einem Durchmesser von 104,5 mm wurde von der 999 R übernommen. Der Kolbenhub beträgt nun 64,7 mm. Das ergibt einen Gesamthubraum von 1.099 Kubikzentimetern. Die Verdichtung beträgt 12,5:1. Ducati gibt in den technischen Daten 119 kW bei 9.750 U/min an, was 162 PS ergibt. 122 Nm sollen bei 8.000 U/min zur Verfügung stehen. Damit überbietet die 1098 die 999 R um 7 kW (10 PS) und 5 Nm. Der Drehzahlbegrenzer setzt bei 10.700 U/min ein.

Die neue 2-1-2-Auspuffanlage verfügt über Durchmesser von 52 bis 57 Millimeter. Lediglich 0,8 mm beträgt die Wandstärke der Rohre. In dem Hauptrohr ist eine elektrisch gesteuerte



Auf einen Innenkotflügel hat Ducati verzichtet, und der Kettenschutz kann nur als kümmerlich bezeichnet werden. Die 1098 ist die erste Ducati mit einem 190 Millimeter breiten Hinterradreifen.

Drosselklappe integriert. Die komplette Auspuffanlage wiegt 9,4 kg, damit soll sie 1,7 kg leichter als das Vorgängermodell sein.

Die 1098 hat also ordentlich an Power zugelegt und gleichzeitig einige Kilogramm abgespeckt. In nüchternen Zahlen ausgedrückt heißt das plus 20 PS und minus 15 Kilogramm gegenüber der 999 S - beeindruckende Werte.

Trotz der Auslegung als Supersportler läßt sich die Ducati auch im Stadtverkehr gut bewegen. Der Motor gibt sich lammfromm und nervt nicht mit Ruckeln oder ähnlichen Allüren. Dafür strahlt er ordentlich Wärme ab, und beim Rangieren muß man aufpassen, daß man sich nicht die Hände klemmt. Außerdem ist die Sitzposition nicht für den Stop-and-go-Verkehr gedacht, also wieder raus aus den Häuserschluchten. Auf der schnellen Bundesstraße ist die 1098 in ihrem Element - wenn da nicht dieses Tempolimit wäre. Sich daran zu halten, fällt mit dieser Maschine schwer. Zu fordernd ist der Motor. Ein kurzes Zucken der rechten Hand reicht, um sich schnell für ein paar Punkte in Flensburg zu empfehlen. Wirklich auskosten kann man das Potential dieser Maschine nur auf abgesperrten Rennstrecken.

Die Ölstandskontrolle ist auch bei montierter

Verkleidung möglich, aber zum Ölnachfüllen muß man einige Schrauben lösen. Dafür lassen sich die Lampen des Scheinwerfers ohne zusätzliche Arbeiten auswechseln.

Wie bei vielen anderen Modellen hat sich Ducati leider die Montage eines Innenkotflügels am Hinterrad gespart, so daß das Federbein bei schlechtem Wetter ordentlich eingesaut wird. Auch der Kettenschutz ist sehr spärlich ausgefallen.

Nur zwei Jahre nach der ersten Vorstellung der 1098 hat Ducati das Modell in einigen Punkten überarbeitet. Die wichtigste Änderung an

der neuen 1198 wird für viele die Hubraumaufstockung auf knapp 1.200 Kubikzentimeter sein. Das schraubt Drehmoment und Spitzenleistung in die Höhe. Außerdem entspricht die 1198 eher der Superbike-Rennmaschine als die doch etwas „kleinere“ 1098. Denn jetzt entsprechen Bohrung und Hub exakt der Maschine, mit der sich Troy Bayliss seinen dritten WM-Titel sicherte. Stolz 106 Millimeter messen die Kolben im Durchmesser, bescheiden dagegen der Hub der Kurbelwelle mit 67,9 Millimetern. Die Verdichtung stieg auf 12,7:1. Die Einlaßventile wuchsen im Durchmesser um 1,5 Millimeter auf 43,5 Millimeter. Ebenso wurden die Auslaßventile auf 35,5 Millimeter vergrößert. Daraus resultieren 170 PS und 134 Nm. Leistungswerte, die sich auch im Vergleich zur japanischen Konkurrenz nicht verstecken müssen.

Mächtig Druck für einen Twin. Bei der 1098 hat es vereinzelt Probleme mit den Kolben und dem Getriebe gegeben. Ducati hat sich der Probleme angenommen und die Kolben verstärkt. Andere Pleuels stellen die Verbindung zur Kurbelwelle her. Neu ist das Getriebe mit dem Übersetzungsverhältnis der 1098R. Hochfeste, kugelgestrahlte und breitere Zahnräder

sollen nun für eine bessere Kraftübertragung sorgen.

Auch das Motorgehäuse ist neu, es wird nun genauso wie bei der 848 im Vakuum gegossen. Das ergibt eine höhere Steifigkeit trotz geringerer Wandstärken. So fällt das Motorgehäuse drei Kilogramm leichter aus als bei der 1098. Der größere Hubraum und andere Maßnahmen erhöhen das Motorgewicht um etwas mehr als ein Kilogramm, so daß unter dem Strich eine Gewichtersparnis von nicht ganz zwei Kilogramm übrig bleibt.

Von der 1098 R trennen den 1198-Motor aber einige Details. Weder die Pleuels noch die Ventile sind aus Titan gefertigt, die Kolben sind gegossen und nicht geschmiedet, und auf die Anti-Hopping-Kupplung muß der 1198-Pilot ebenfalls verzichten. Auch werden die Köpfe nicht aufwendig mit der CNC-Maschine behandelt. Daraus resultiert eine um zehn PS geringere Spitzenleistung als bei der 1098 R, aber das dürfte sich nur auf der Rennstrecke bemerkbar machen und kaum im Straßenverkehr. Andere Nockenwellen und kleinere Ventile sorgen für ein hohes Drehmoment.

Bereits die sündhaft teure 1098 R verfügt über eine Traktionskontrolle, doch die ist nur auf der Rennstrecke zusammen mit der Racing-Auspuffanlage und einem anderen Motorsteuergerät einsetzbar. Ducati hatte diese Traktionskontrolle so programmiert, daß lediglich die Zündung zurückgenommen bzw. ganz ausgeschaltet wurde. Das führt dazu, daß der

unverbrannte Treibstoff schnell die Katalysatoren in der Straßenauspuffanlage zerstört. Daher konnte die bisherige Traktionskontrolle nur zusammen mit dem lauten Racingauspuff verwendet werden.

Bei der 1198 S ist es nun so, daß die Traktionskontrolle mittels Sensoren die Drehgeschwindigkeiten der beiden Räder mißt und miteinander vergleicht. Wenn nun das Hinterrad schneller als das Vorderrad rotiert, wird erst in drei Stufen der Zündzeitpunkt geändert, um die Leistung zu reduzieren. Reicht das nicht, wird nicht wie bisher die Zündung komplett ausgeschaltet, sondern elektronisch die Spritzzufuhr unterbrochen. Dieses Prozedere sollen die Katalysatoren nun schadlos überstehen. Die Traktionskontrolle verfügt über acht unterschiedliche Empfindlichkeitsstufen, welche der Fahrer frei wählen kann. Wer der Geschichte nicht traut, kann die Traktionskontrolle auch komplett abschalten. Vier Leuchtdioden im modifizierten Cockpit informieren über die Arbeitsweise der Anti-Schlupf-Regelung.

Noch genauere Informationen bietet das serienmäßig verbaute Datarecording. Mittels eines speziellen USB-Stiftes lassen sich die Daten auf den Computer übertragen und auswerten. Ducati Data Analyser nennt der Hersteller dieses System, welches sieben verschiedene Parameter erfaßt.

Zusammengefaßt kann man sagen, daß die Ducati 1098 S das erste Serienmotorrad mit einer alltagstauglichen Traktionskontrolle ist.



Der richtige Einsatzort für die 1098 ist eine Rennstrecke.

Wieder einmal sind die Italiener den Japanern einen Schritt voraus.

Was ist noch neu an der 1198? Das überarbeitete Cockpit verfügt nun über einen Lichtsensor, der je nach der Außenhelligkeit die Instrumentenbeleuchtung dimmt. Der obere Verkleidungshalter und der Scheinwerfer wurden um 400 Gramm erleichtert, und völlig neu sind die Räder. Bei der 1198 S sind es Schmiedefelgen mit sieben gebogenen Speichen. Die 1198 rollt auf Gußfelgen mit zehn Speichen.



Eine 1098 mit höhergelegten Stummeln und verstellbarer Fußrastenanlage. Die Sitzposition ist etwas entspannter, aber es fehlt dadurch auch etwas Last auf dem Vorderrad beim Beschleunigen.

Die neue 1198 kostet 18.045 Euro. Für das Öhlins-Fahrwerk, die Schmiederäder und die Traktionskontrolle der 1198 S sind 4.200 Euro Aufpreis zu zahlen. Der Sprung von der 1198 S zur 1098 R beträgt 12.755 Euro. Leistungsmäßig fehlen der 1198 nur noch zehn PS und im Drehmoment sind sich beide Modelle fast ebenbürtig. Und nachdem die 1198 S auch noch über eine Traktionskontrolle verfügt, fragt man sich leicht, was denn den Aufpreis von 12.755 Euro rechtfertigen soll.

Eine Alternative zu den großen Superbikes von Ducati ist die etwas kleinere 848 für 14.000 Euro. In der Ausstattung ist sie kaum schlechter bestückt als eine 1098 oder 1198. Manche meinen, daß sie sich im Straßenverkehr deutlich entspannter und harmonischer fahren läßt, und auch die Bremsen sind

nicht so giftig wie die Monoblock-Bremssättel der großen Schwester. Zudem ist die 848 deutlich preiswerter als die anderen Superbikes aus Bologna.

Aus Fehlern der Vergangenheit hat Ducati gelernt. Die 1198 S wird bereits an die Händler ausgeliefert, und die normale 1198 folgt in den nächsten Wochen, so daß einem pünktlichen Saisonstart auf der neuen Maschine nichts entgegensteht.

Auch die neue Monster 1100 ist bereits erhältlich. In den ersten elf Monaten des Jahres

2008 konnte Ducati in Deutschland die Verkaufszahlen im Vergleich zum Vorjahr um sechs Prozent steigern. Mit der 1198, der Monster 1100 und dem neuen Modell Streetfighter will Ducati diesen Aufwärtstrend fortsetzen.



Blick unter das Plastikleid der neuen Ducati 1198. Äußerlich ist sie nur an den anderen Felgen und dem schwarzen Rahmen erkennbar. Bei der 1198 S sind der Gitterrohrrahmen und die Schmiederäder bronzefarben lackiert.

Zubehör

Wem die Sitzposition auf der 1098 nicht gefällt, kann diese im begrenzten Rahmen mit Zubehörprodukten verändern. Eine Möglichkeit, die Lenkergriffe etwas höher zu plazieren, ist eine andere, stufenförmig gefräste Gabelbrücke, bei der die Stummel am oberen Ende der Gabelholme montiert werden können. Das hebt die Griffgummis um etwa drei Zentimeter. Mehr ist aufgrund der beengten Platzverhältnisse nicht möglich, dann müßte man erst die klobigen Lenkerschalter gegen kleinere austau-



Eine stufenförmig gefräste Gabelbrücke macht es möglich, die originalen Stummel höher zu montieren.



Auch durch andere Stummel kann man eine bequemere Sitzposition erzielen.

Bei Moto Officina ist auch eine verstellbare Fußrastenanlage für die Ducati 1098 erhältlich. Die Fußrasten können in unterschiedlichen Stellungen montiert werden, außerdem ist es möglich, den Hebelarm für Bremse und Schaltung zu variieren. Das Gleiche gilt für die Position der Betätigungspins. Die Fußrastenanlage ist in unterschiedlichen Ausführungen ab 469 Euro lieferbar.

schen. Die gefräste Gabelbrücke wertet zudem die Optik auf. Erhältlich ist sie für 379 Euro bei: Moto Officina, Weinbergstr. 15, 97753 Karlstadt, Tel.: 09360-990560. Eine preisgünstigere Variante sind andere Lenkerstummel, wie sie zum Beispiel Performance Parts, Hugo Junkers Str. 52 - 54, 50739 Köln, Tel.: 0221-9574460 für 219 Euro anbietet. Auch hier beträgt die Höherlegung ca. drei Zentimeter. Sowohl die Gabelbrücke als auch die Stummel können montiert werden, ohne Hydraulikleitungen oder Kabel ändern zu müssen.



Eine verstellbare Fußrastenanlage gibt es in verschiedenen Ausführungen von Moto Officina.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

10.01. - 11.01.2009

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo/Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

16.01. - 18.01.2009

Padova Bike Expo Show in Padova/Italien.

Info: Tel.: 0039-049-840365, Fax: 0039-049-840570, Internet: www.bike-exposhow.com, Italien.

17.01.2009

Grünkohltreffen der bimotafreun.de in 25364 Brande-Hörnerkirchen.

Info: Jürgen, Tel.: 0151-11325599 oder Internet: www.bimotafreun.de.

17.01. - 18.01.2009

3. Winter-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn bei der Bike Farm in 33397 Rietberg/Westerwiehe.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

17.01. - 18.01.2009

10. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto/Italien.

Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: www.fimarspa.net, Italien.

24.01. - 25.01.2009

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

Februar

07.02. - 08.02.2009

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-630226, Italien.

07.02. - 08.02.2009

17. Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien im Centro Fiere, Via Brescia 129.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

13.02.-15.02.2009

Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in Torino/Italien in der Via Nizza 294.

Info: Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-3272077, Italien.

21.02. - 22.02.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

März

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Terni/Italien.

07.03. - 08.03.2009

19. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, Internet: www.prolonigo.it, Italien.

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813779, Internet: www.fieredisopra.it, Italien.

14.03. - 15.03.2009

31. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296 oder E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

14.03. - 15.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Italien.

Info: Fiera, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

22.03.2009

9. Veteranen-Teilemarkt in Castelfranco Emilia (M)/Italien.

Info: Officina Negrini, Tel.: 0039-059-923110, Italien.

Veranstaltungskalender

28.03. - 29.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

April

04.04. - 05.04.2009

7. Veteranen-Teilemarkt in der Fiera San Cataldo in Caltanissetta/Italien.

Info: Tel.: 0039-0934-587522, Italien.

10.04.2009

Italo-Frühstück ab 10 Uhr des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld am Teich.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

19.04.2009

15. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Ralf, Tel.: 0571-63211 oder Jörg, Tel.: 06652-749790.

26.04.2009

Saisoneroöffnungs-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528 oder Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Mai

01.05.2009

10. Veteranen-Teilemarkt in Borgo Rivola - Riolo Terme (RA)/Italien.

Info: Pro Loco di Borgo Rivola, Tel.: 0039-333-3160070, Italien.

08.05. - 10.05.2009

Erstes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in Jever/Clevers.

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

09.05. - 10.05.2009

42. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

09.05. - 10.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Piazzola sul Brenta (PD)/Italien.

Info: Tel.: 0039-049-9403233, Italien.

15.05. - 17.05.2009

9. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen. Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzi-freunde.de.

15.05. - 17.05.2009

12. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in 18258 Vorbeck bei Schwaan (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: jbhro@bk-its.de.

16.05.2009

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BL)/Italien.




Gerhard Mörk Motorradzentrum

**Exklusive Neumotorräder -
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung
Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service
In unserer modernen Werkstat ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Vertragshändler für:







Veranstaltungskalender

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.
Info: Centro Fiera del Garda, Via Brescia 129, I-25018 Montichiari (BS), Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

22.05. - 24.05.2009

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz bei Kemnath (Bayern).
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

22.05. - 24.05.2009

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.
Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

23.05. - 24.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

29.05. - 31.05.2009

9. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgien für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel de Ribaucourt, Perk/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

29.05. - 01.06.2009

Benelli-Treffen Nord in Nordenham anlässlich des 4. Nordenhamer Italo-Treffens.

29.05. - 01.06.2009

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in Nordenham/Grossensiel, Anmeldung erforderlich.
Info: Internet: www.italotreffen.de.

30.05. - 31.05.2009

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN)/Italien.
Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Fax: 0039-0731-207200 oder im Internet: www.leonerampante.it, Italien.

30.05. - 31.05.2009

18. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.
Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

31.05.2009

4. Italo-Frühstück (bis in die Nacht) mit Klassikertreffen ab 10 Uhr im Italorenstall in 69427 Mudau/Odenwald.
Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

Juni

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga (SV)/Italien.
Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt in Monza/Italien an der Rennstrecke.
Info: Tel.: 0039-0362-237076, Italien.

13.06. - 14.06.2009

5. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien.
Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

13.06. - 14.06.2009

17. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

14.06.2009

7. Italo-Frühstück von Cavalli con Cuore Mainz auf dem Gelände von Reifen-Vuidarin Biebelnheim/Rhein Hessen ab 10:00 Uhr.
Info: Stefan Stumpf, Tel.: 0170-5827686, E-Mail: cavalli-info@ststumpf.de, Internet: www.cavalli.ststumpf.de.

19.06. - 21.06.2009

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden.
Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147, E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zzc-empden.de.

19.06. - 21.06.2009

9. Internationales Cagiva Elefant-Treffen 2009 in Portugal in Sintra/Colares in der Nähe von Lissabon.

25.06. - 28.06.2009

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

26.06. - 28.06.2009

2. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Alle Jahre wieder

Zum Jahresausklang laden viele Motorradhändler zum Tag der offenen Tür oder ähnlichen Veranstaltungen ein. Eine gute Möglichkeit, in der motorradlosen Zeit noch mal im Geschäft vorbei zu schauen. Bei der Gelegenheit kann man gleich sehen, ob schon ein paar der neuen Modelle für das nächste Jahr bereits ausgeliefert wurden. Zudem bieten heutzutage fast alle Motorradfirmen jede Menge Kleinigkeiten an, die sich auch gut als Weihnachtsgeschenk eignen.



Oben: Neben der Ducati Desmosedici RR zog auch eine 1098 R die Aufmerksamkeit auf sich.

Links: Ducati Nordhessen stattete die neue Monster 1100 gleich mit viel Zubehör aus.

Unten: Gemütliches Zusammensitzen in der Werkstatt von Conni's Guzzi Shop.



Bei Ducati Nordhessen in Wolfhagen wurde am 6. Dezember zum Desmo-Christmas eingeladen. Neben der neuen Monster 1100 war auch eine Desmosedici RR zu sehen. Bei Kaffee und Keksen konnte man sich über die Neuheiten informieren.

Eine Woche später fuhren wir zum Glühweinfest bei Conni's Guzzi Shop in Kassel. Neben Glühwein gab es noch Kaffee, Kuchen und Würstchen. Hier fand ich dann auch ein kleines Weihnachtsgeschenk.



25.000 Kilometer mit der 850er-Griso

„...Tief im Westen, wo die Sonne verstaubt...“ Ein milder Abend Anfang Oktober. Von Süden kommend quere ich mit meiner Bella auf der A43 das Ruhrgebiet. Die glutrote Sonne steht nur noch eine handbreite über dem Horizont. Die Industrielandchaft wirft ihre Schatten. „...ist es besser, viel besser, als man glaubt...“ Unvermeidlich kommt mir Grönemeyers Hymne „Bochum“ in den Sinn. Bevor es mich in den Norden gezogen hat, bin ich jahrelang auf diesem Teilstück der Autobahn gependelt. Damals, noch zweiktaktend, habe ich immer von einer Guzzi geträumt. Daher ist es für mich in gewisser Weise ein besonderes Erlebnis.

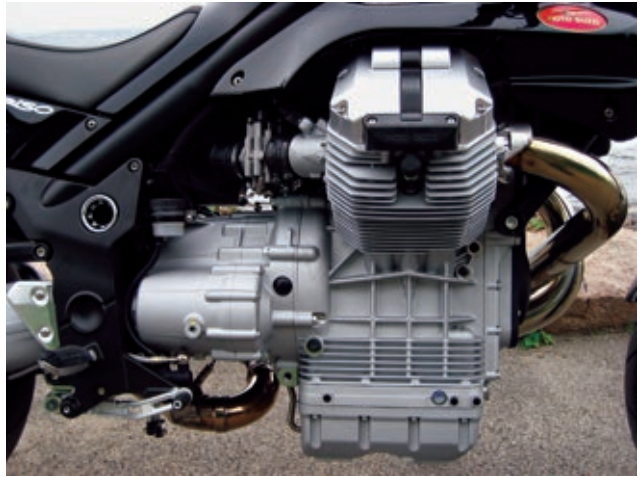
Genau bei Kilometer 25.000 fahre ich auf die Brücke über den Rhein-Herne-Kanal. Ähnlich monumental wie das Kohlekraftwerk links von mir hängt der Motor der Griso in dem Brückenrahmen und schnurrt mit 5.000 Umdrehungen dahin. Natürlich mag es total kitschig klingen, aber ich bin nun einmal ein Kind des Ruhrgebietes, und mir gehen weitere Passagen aus dem Grönemeyer-Song durch den Kopf. Und plötzlich erscheint mir vieles irgendwie auf meine Griso übertragbar. „...du bist keine Schönheit...“ - Na ja, sagen zumindestens manche. „...vor Arbeit ganz grau...“ -

Wer mich kennt, weiß, daß ich mehr fahre als putze. „...du liebst dich ohne Schminke...“ - Hat eine Griso doch auch gar nicht nötig. „...bist 'ne ehrliche Haut...“ - Das will ich doch hoffen. „...leidertotal verbaut...“ - So schlimm ist das Endrohr nun auch nicht. „...aber gerade das macht dich aus...“ - Ja! „...du hast 'nen Pulsschlag aus Stahl...“ - Auf einer Zweiventilguzzi merkt man jedenfalls noch den Motor unter sich.

Schmunzelnd setze ich den Weg fort und will auch gar nicht weiter lyrisch werden. Aber mir kommt der Gedanke zu einem 25.000-km-Rückblick, um darzustellen, ob meine Griso nun wirklich so eine ehrliche Haut ist.

Die Griso

Die Griso scheint die Guzzi-Gemeinde zu polarisieren. In der Tat kann man sie wohl nur lieben oder hassen. Ein Zwischending scheint es nicht zu geben. Insgesamt habe ich den Ein-



Der V2-Motor hängt von unten in dem Brückenrohrrahmen.

druck, viele finden sie toll, nur wenige wollen sie aber tatsächlich ihr Eigen nennen.

Ich habe die 850er-Griso (nach mehr als einer Dekade Mopedabstinez) sogar bestellt, ohne eine Probefahrt zu machen. Jawohl! Ich wußte einfach, daß sie mein Moped ist und daß ich vielleicht eben so lange würde trainieren müssen, bis wir richtig zusammen passen. Daß sie „anders“ ist, liegt auf der Hand. (Immerhin hat sie einen um 35 Millimeter längeren Radstand als eine HD Sportster.) Die Kombination aus langem Radstand und relativ steilem Lenkkopfwinkel sorgt wohl für ihre charakteristischen Fahreigenschaften. Aber genau das ist einer ihrer großen Reize.

Technisch im Wesentlichen aus dem Guzzi-Baukasten zusammengesetzt, wurden beim Design eigene Wege beschritten. Für noch mehr Gesprächsstoff als die Griso selbst, sorgt der nicht gerade unauffällige Schalldämpfer.

Aber wie sagt ein Guzzisti, der die Griso in ein wunderschönes Gespann integriert hat, so schön: „Nach zwanzigmal hinschauen gewöhne ich mich an das Riesenteil. Zudem ist dieser Auspuff charakteristisch für die Griso und deswegen bleibt er dran, basta.“ Genau. Das finde ich auch. (Dennoch muß ich zugeben, daß ich meine Griso abends so ins Carport stelle, daß ich mich ihr am nächsten Morgen von der Nicht-Auspuffseite nähern kann.) Insgesamt ist sie einfach ein Hingucker, und man wird häufiger sogar von Leuten angesprochen, die selber gar nichts mit Motorradfahren zu tun haben.

Aber ich will hier gar kein Plädoyer für die Griso halten. Die Geschmäcker und die Modelle sind verschieden, und das macht ja auch den Reiz unserer Szene aus. Der folgende Überblick ist selbstverständlich nicht repräsentativ. Es handelt sich lediglich um eine individuelle Dokumentation, die zeigen soll, was mir widerfuhr, als ich mich auf eine neue Guzzi einließ.

Hurra, sie ist da!

5 km, Juli 2007

Vorsichtig (neues Moped, neue Reifen, mangelnde Praxis) fahre ich die Guzzi bei einsetzendem, leichtem Regen nach Hause. Aber natürlich nicht auf direktem Weg... Das navigatorische Grundsatzproblem, mit dem Motorrad den kürzesten Weg zwischen zwei Punkten zu finden, habe ich übrigens bis heute nicht lösen können. Die Überführung klappt tadellos, und ich bin glücklich. Da ist es schon fast schade, daß im August mopedfreier Urlaub ansteht. Wegen der dreiwöchigen Standzeit folge ich der Empfehlung des Handbuches und entferne die Hauptsicherung. Die Maschine startet anschließend ohne Probleme. Im Folgejahr verzichte ich übrigens auf diese Maßnahme, und die Maschine startet nach drei Wochen Standzeit ebenfalls tadellos.

Erste Inspektion

1.250 km, September 2007

Technisch alles in Ordnung. Die von leichtem



Die Griso spaltet die Gemeinschaft der Guzzi-Fans - man liebt sie oder man haßt sie. Besonders das dicke Auspuffrohr auf der linken Seite sorgt immer wieder für Diskussionen.

Rost befallenen Spiegel werden anstandslos ausgetauscht. Das Multifunktionsinstrument im Cockpit wird neu gedichtet, weil sich dort nach Regenfahrten erhebliche Feuchtigkeit sammelte (seitdem ohne Probleme).

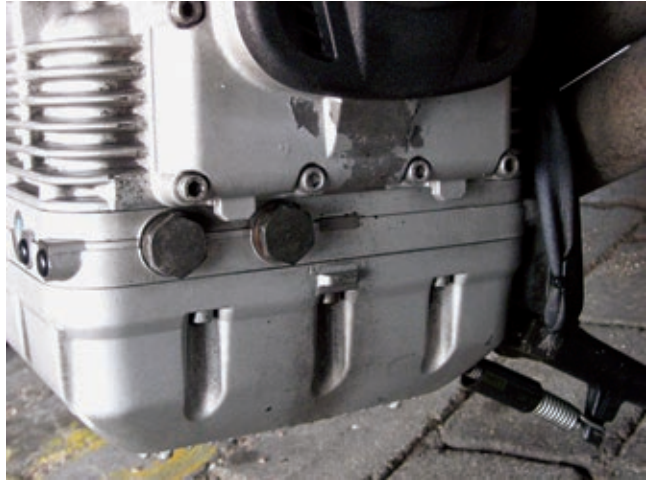
Maschine springt morgens nicht an...

1.270 km, September 2007
...und selbstverständlich habe ich kein Starthilfekabel. Es gelingt mir, ein vorbeifahrendes Fahrzeug anzuhalten, ausgerechnet einen Alfa Romeo. Der Fahrer verfügt glücklicherweise über die entsprechende Ausrüstung und ist bereit, mir zu helfen. Während wir alles zurecht fummeln, hält ein mit drei Männern besetzter VW Golf. Es sind Arbeitskollegen von dem Alfisti, und sie lästern, wer denn nun wem Starthilfe geben müsse. (Soviel zu dem Image italienischer Kraftfahrzeuge...) Die Griso erhält eine neue Batterie (Garantie) und läuft seitdem diesbezüglich störungsfrei.

Tachoanzeige

2.050 km, September 2007

Nachdem die Maschine im Regen stand, zeigt der Tacho während der folgenden Fahrt nur eine fette Null sowie die Aufforderung „Ab zum Service“ an. Na super! Können Guzzis das norddeutsche Wetter doch nicht ab? Deutliche Verunsicherung macht sich breit. Der Anruf beim Freundlichen bringt etwas Beruhigung. Wahrscheinlich handelt es sich nur um den Geschwindigkeitssensor. In einem Forum lese ich von ähnlichen Erfahrungen, und prompt läßt die Beruhigung etwas nach. Handelt es



Wegen des kurzen Vorderradkotflügels wird der Lack des Motors beschädigt.

sich doch um ein Serienproblem? Natürlich geht mir die Mähr von der Zuverlässigkeit italienischer Elektronik im Kopf umher. Immerhin wird ein neuer Sensor bestellt.

Sensor wird auf Garantie ausgetauscht

4.085 km, Oktober 2007

Nachdem der Geschwindigkeitssensor seit ein paar hundert Kilometern wieder rumzickt, wird er auf Garantie erneuert.

Lackierung des Stirndeckels löst sich...

6.500 km, März 2008

...genau in dem Bereich, wo Sand, Steinchen etc. vom Vorderrad beschleunigt auftreffen. Ich bin den Winter durchgefahren, und habe gesalzene Straßen gemieden. Vielleicht habe ich aber nach den Streueinsätzen nicht lange genug gewartet. Bin zunächst enttäuscht. Aber die Fläche wird nicht größer, und die Ablösung beschränkt sich auf den Stirndeckel. Die Motorlackierung zeigt keine Schwächen. Na gut, damit kann ich zunächst leben, denke ich und nehme mir vor, demnächst etwas dagegen zu tun. (Ich muß zugeben, daß es noch immer auf der „To Do List“ verweilt.)

10.000 km-Inspektion vorgezogen...

8.346 km, April 2008

...weil es kurze Zeit später auf eine längere Tour gehen soll. Alles okay. Alte Reifen runter, Bridgestone BT 021 rauf. Der Metzeler (Rennsport) war noch nicht ganz runter, aber die

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Tour hätte er wohl nicht überlebt. Außerdem will ich aufgrund meines Benutzerprofils eh in das Segment der Tourensportreifen wechseln.

0,2 Liter Motoröl nachgefüllt

17.500 km, Juni 2008

Verbrauch demnach 0,1 Liter auf knapp 5.000 km. Ich bin sehr zufrieden.

Ventilfeder rechter Zylinder gebrochen

18.060 km, Juli 2008

Auf dem Weg von der Arbeit nach Hause vernehme ich plötzlich ein ungesund rasseln- des Geräusch vom rechten Zylinder. Selbst mir als Laien ist klar, daß es sich wohl um ein Problem an den Ventilen handeln muß. Der Guzzi-Händler holt die Griso am nächsten Tag ab, und einen Tag später ist sie bereits wieder einsatzfähig. Die Arbeiten wurden auf Garantie ausgeführt. Großes Kompliment an den Freundlichen.

20.000 km-Inspektion

19.998 km, August 2008

Alles okay. Sturzbügel von Agostini werden montiert. Ich setze stark auf das Regenschirm- paradoxon (wenn man einen dabei hat, benö- tigt man keinen).

Kardan verliert hinten, innen etwas Öl

23.152 km, September 2008

Auf dem Rückweg vom Treffen des Norsk Moto Guzzi Klubb südlich von Trondheim vermis- se ich hinten etwas Bremswirkung. Die



Sichtkontrolle ergibt einen leichten Ölfilm auf der Brems Scheibe. Eine direkte Leckage ist für mich nicht erkennbar. Aber es sind auch nur noch 250 Kilometer bis nach Hause. Dort an- gekommen entdecke ich noch vorne links am Übergang Ölwanne/Motorblock einen hauch- dünnen Ölfilm. Eigentlich ist es fast weniger als ein Film. Und es ist nur sichtbar, wenn sich ordentlich Staub abgelagert hat. Ölflecken am Boden gibt es keine. (Steht zur Zeit noch unter Beobachtung.)

Wellendichtung (Kardan) wird auf Garantie ausgetauscht

23.375 km, September 2008

Die Bridgestone-Reifen kommen nach 15.029 Kilometern runter. (Vorne Verschleiß- anzeige erreicht, hinten wären noch 3.000 bis 4.000 Kilometer machbar gewesen.) Er ist nicht gerade mein Lieblings- reifen. Vorne fehlte mir die Sensibilität für den Straßenbelag. Bei Regen mochte ich den Reifen überhaupt nicht. Neuer Reifensatz: Michelin Pilot Road 2. Fühlt sich von Anfang an besser an. Die Griso wirkt sehr viel handlicher und läßt sich mühelos in Kurven kippen. Ich spüre vorne wieder die Straße und habe auch bei Kurven



Auf langen Touren hat die Moto Guzzi Griso ihre Reisetauglichkeit unter Beweis gestellt.



Leichter Ölnebel an der Ölwanne.

mit schlechtem Straßenbelag ein Kontrollgefühl über das Vorderrad, das keine Wünsche offen läßt. Sollte die Naßhaftung nun auch noch viertelwegs so gut sein, wie in der Werbung behauptet, kann ich sagen, daß ich für meine Griso den idealen Reifen gefunden habe. Die Verchromung der Spiegel ist stark in Mitleidenschaft gezogen. Die Chromschicht löst sich flächig, und es ist eine regelrechte Pockenbildung festzustellen. Das ist natürlich eher kosmetisch und juckt mich auch nicht besonders doll. Guzzi gibt zwei Jahre Garantie, und ich werde zukünftig auf Kunststoffgehäuse, wie bei anderen Guzzi-Modellen, setzen. Der Freundliche erläutert mir die Problematik bezüglich ätzender Körperflüssigkeiten auftretender Insekten und sagt mir Unterstützung bei der Garantieleistung zu. Spiegel und nunmehr rostige Auspuffkrümmerflanschschrauben sind das einzige Nachhaltige, was ich wirklich zu beanstanden habe. Bin mit der Bilanz bisher sehr zufrieden.

Höchstgeschwindigkeit

24.244 km, September 2008

Yeeeah ... 224 km/h!!! Ja, ich habe es definitiv auf dem Tacho. Nein, ich bin nicht so schnell gefahren. Das wäre auf dem Weg von der Arbeit nach Hause auch richtig eng geworden. Ursache für den „Geschwindigkeitsrausch“ ist eine, für meine Bella nicht ungewöhnliche, Regenstandzeit auf dem Firmengelände. Probleme mit dem Geschwindigkeitssensor habe

ich nun seit 20.000 Kilometern nicht mehr gehabt. Aber ich merke, daß ich völlig gelassen bleibe. Vielleicht gehört so etwas ja doch zum Guzzifahren dazu. Ich erinnere mich an den Beginn meiner Griso-Zeit. Mit Schrecken befürchtete ich damals, mit einer endlosen Kette von Elektronikproblemen konfrontiert zu werden. Allen Unkenrufen zum Trotz ist nichts dergleichen eingetreten. Ich setze meinen Weg fort. Nach nicht ganz fünfzehn Kilometern läuft alles wieder einwandfrei. Diese kleine Zickigkeit sei meiner Bella gegönnt. (Weitere werden allerdings

auch nicht toleriert.)

Ölstand okay

26.515 km, Oktober 2008

Selbst nach wiederholter und gründlichster durchgeführter Ölstandskontrolle ist kein signifikanter Verbrauch festzustellen. Bin fast schon skeptisch. Aber so soll es ja eigentlich auch sein.

Va bene?

27.254 km, November 2008

Wider Erwarten scheint sich der Geschwindigkeitssensor nun endgültig verabschiedet zu haben. Seit etwa 400 Kilometern verweigert er komplett seinen Dienst. Der Zeitpunkt für ein Resümee könnte nicht besser sein.

Faktisch betrachtet, sind einige Probleme aufgetreten, die ich bei einem neuen Motorrad in dieser Preisklasse nicht unbedingt erwarten würde. Glücklicherweise sind sie im Alltagsgebrauch aufgetreten und haben keine Tour zum vorzeitigen Ende gebracht. Bedingt durch die relativ hohe Fahrleistung ist alles in die Garantiezeit gefallen, und der wirklich serviceorientierte dithmarscher Guzzi-Händler hat alles in kürzester Zeit richten können.

Alles in allem mag ich die Griso und würde sie jederzeit wieder anschaffen. Ihr besonderer Charakter und ihre Fahreigenschaften bezaubern mich jeden Tag aufs Neue. Und es bleibt die Hoffnung, daß keine weiteren Probleme auftreten... Va bene!

Andreas Thier

Moto Sertum

Über die großen italienischen Motorradmarken wie Ducati und Moto Guzzi gibt es viele Bücher in unterschiedlichen Sprachen. Wer sich aber für die Maschinen kleinerer Firmen begeistert, muß schon fast froh sein, wenn überhaupt einmal ein einziges Buch über die Lieblingsmarke erscheint. Meist ist dieses dann in Italienisch verfaßt, und die Aussicht, daß je einmal eine deutsche Übersetzung herausgebracht wird, ist sehr gering. Vielmehr ist zu befürchten, daß dieses Buch nur in einer kleinen Auflage gedruckt wurde, und wenn diese vergriffen ist, wird es vermutlich keine zweite Auflage geben. Eins dieser Bücher ist wohl Moto Sertum von Mario Colombo.

Zwanzig Jahre lang produzierte Moto Sertum in Mailand Motorräder mit 120, 175, 200, 250 und 500 Kubikzentimetern. Mario Colombo beleuchtet die Geschichte von Moto Sertum auf 121 Seiten und stellt dem Leser die einzelnen Modelle ausführlich vor. Fast jedes Motorrad wird mit meist mehreren Fotos gezeigt. Eine Tabelle mit technischen Daten ergänzt jeweils den Text. Viele technische Zeichnungen erleichtern es, auch ohne Italienischkenntnisse einen Einblick in die Funktion dieser Motorräder zu gewinnen. Ein Kapitel widmet der Autor den sportlichen Aktivitäten von Sertum. Im Geländesport konnte die Marke zahlreiche Erfolge erzielen. Ein anderes Kapitel befaßt sich mit der Restauration von Sertum-Motorrädern.

Sowohl in Deutschland als auch in Italien oder dem Internet ist es schwer, ausführliche Informationen zu dem Thema Moto Sertum zu finden.

Moto Sertum von Mario Colombo ist erschienen im Verlag Giorgio Nada Editore und trägt die ISBN 88-7911-354-2. Das gebundene Buch



mit Schutzumschlag im Format 250 x 255 Millimeter beherbergt auf 121 Seiten 47 Farbfotos, 80 Schwarz/Weißfotos und 36 weitere Abbildungen wie technische Zeichnungen oder Prospekt Darstellungen. Der normale Verkaufspreis beträgt 29,80 Euro. Zur Zeit befindet sich das Buch aber bei Giorgio Nada Editore im Ausverkauf zum reduzierten Preis von 14,90 Euro.

Weitere Bücher, die Giorgio Nada Editore zur Zeit zu herabgesetzten Preisen anbietet und die Fans italienischer Motorräder interessieren könnten, sind: Gilera Quattro Tecnica e Storia, Moto Bolognesi degli Anni 20, Moto Bolognesi degli Anni 30/45, Edoardo Bianchi, Moto Gilera und Rumi la Moto dell'Artista. Informationen hierzu gibt es im Internet unter www.giorgionadaeditore.it.

Reifen Salewyski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Morini Granpasso

Der „Tourenfahrer“ hat vier Seiten seiner Januar-Ausgabe der großen Straßenenduro von Moto Morini gewidmet. Sieben Fotos bebildern den Text.

Auch in dem Motorradmagazin „Wheelies“ ist in der aktuellen Ausgabe ein Fahrbericht der Granpasso aus Bologna zu finden. Hier lauten die Eckdaten vier Seiten und neun Bilder.

Und dann ist da noch „Motorrad News“ mit einem Test in dem Heft Nr. 01/2009. Dieser erstreckt sich über sechs Seiten. Fünfzehn Bilder bringen dem Leser viele Details der Maschine näher.

Ducati Streetfighter

„Motorrad News“ stellt auf etwas mehr als einer halben Seite die Ducati Streetfighter vor. Zwei dunkle Fotos bebildern den Text in dem Heft Nr. 01/2009.

Egli-Ducati

Auf sechs Seiten mit vier teils großformatigen Bildern beleuchtet „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 01/2009 den Aufbau einer Egli-Ducati mit 750er-Rundmotor.

Aprilia RSV 4

Das neue Superbike von Aprilia war den Kollegen von „PS“ fünf Seiten wert. Zehn Bilder zeigen in dem Heft Nr. 01/2009 einige Details der Rennmaschine.

Ducati Desmosedici

Auf einer Seite befaßt sich „PS“ mit der MotoGP-Rennmaschine von Casey Stoner. Ein Bild zeigt den GP-Renner in der Januar-Ausgabe.

Husqvarna TE 450

In einem Vergleichstest der Zeitung „Enduro Abenteuer“ muß sich die Husqvarna behaupten gegen: Beta 450 RR, BMW G 450 X, Husaberg FE 450 und KTM 450 EXC-R. Der dazugehörige Artikel erstreckt sich über 13 Seiten der aktuellen Ausgabe und ist mit 38 Fotos reich bebildert.

Beta 450 RR

„Enduro Abenteuer“ läßt fünf Enduros mit 450 Kubikzentimetern Hubraum gegeneinander antreten. In diesem Vergleich trifft die Beta 450 RR auf folgende Konkurrenten: BMW G 450 X, Husaberg FE 450, Husqvarna TE 450 und KTM 450 EXC-R. 38 Fotos verteilen sich auf 13 Seiten des Heftes Nr. 06/2008.

MV Agusta Brutale 1078 RR

In der Ausgabe Nr. 01/2009 von „PS“ wird die leistungsstärkste Version der MV Agusta Brutale mit der KTM Super Duke 990 R konfrontiert. Achtzehn Fotos setzen die beiden Naked Bikes auf sieben Seiten in Szene.

Gilera Saturno

„Motorrad Classic“ berichtet in dem aktuellen Heft über eine Gilera Saturno San Remo von 1948, die nachträglich auf einen Zylinderkopf mit zwei obenliegenden Nockenwellen umgebaut wurde. Elf Abbildungen garnieren den Text auf fünf Seiten.

Gilera GP 800

Auf etwas mehr als zweieinhalb Seiten hat die „Biker Börse“ einen Bericht über den Roller GP 800 veröffentlicht. Zehn Bilder schmücken den Text in der aktuellen Ausgabe.

Presseschau

Aprilia MXV/RXV 450/550

Die Enduro- und die Cross-Maschinen mit dem kleinen V2-Motor von Aprilia sind Gegenstand eines Fahrberichtes in der Zeitung „Dirtbike“. Dort nehmen die Motorräder sieben Seiten ein. Vierzehn Fotos bebildern den Text in dem Heft Nr. 01/2009.

Ducati 1198 S

Die Eindrücke von der Pressevorstellung der Ducati 1198 S schildert „PS“ auf vier Seiten der Ausgabe Nr. 01/2009. Neun Bilder bringen dem Leser die Maschine, welche die 1098 ablöst, näher.

Auch die Kollegen von „Motorrad News“ waren bei der Pressevorstellung der 1098 S. Das Ergebnis ist ein dreiseitiger Artikel in der Januar-Ausgabe. Sieben Bilder lockern den Bericht auf.

Aprilia Dorsoduro

Zwei Supermotos kämpfen in dem Januar-Heft von „Motorrad News“ um die Punkte. Aprilia SMV 750 Dorsoduro und KTM 690 Duke heißen die Konkurrenten. Zwölf Fotos verteilen sich auf sechs Seiten.

Moto Guzzi V7 Classic

Auf eineinhalb Seiten der Zeitung „Reise Motorrad“ kann man sich über die kleine Guzzi informieren. Vier Bilder lockern den Text in dem Heft Nr. 01/2009 auf.

Deutlich umfangreicher ist der Vergleichstest in der Januar-Ausgabe von „Motorrad News“. Hierfür haben die Tester neben der Retro-Guzzi die Triumph Bonneville ausgewählt. Die klassischen Zweizylinder-Motorräder füllen sechs Seiten und lassen sich durch sechzehn Fotos ablichten.



GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

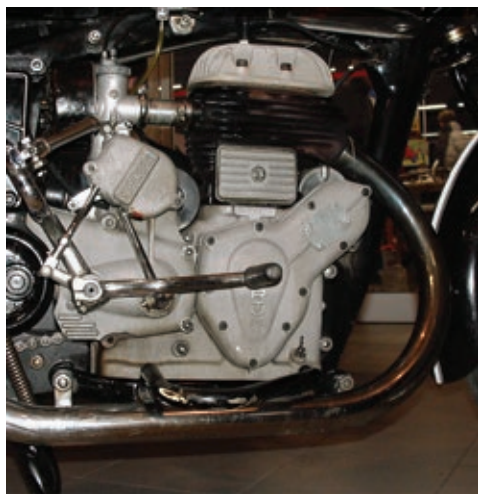
SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Sertum di Milano

1922 gründete Fausto Alberti die Firma Officine Meccaniche Fausto Alberti. Zuerst betätigte er sich im Bereich Fein- und Werkzeugmechanik. 1931 begann Fausto Alberti unter der Bezeichnung Moto Sertum in Mailand mit dem Bau von Motorrädern.

Die erste Maschine verfügte über einen Einzylinder-Motor mit 175 Kubikzentimetern, seitlich stehenden Ventilen und Dreiganggetriebe mit Handschaltung. Dieser war montiert in einem Starrahmen aus größtenteils geraden Rohren, lediglich eine Parallelogrammgabel und der gefederte Fahrersitz sorgten für etwas Komfort. 6 PS bei 5.000 U/min sollten die Maschine auf ungefähr 80 km/h beschleunigen.

Die 175 VL verkaufte sich gut, und schnell folgten die Modelle 175 Sport (7 PS) und 175 Super Sport (7,5 PS). Die Super Sport



Rechts: Der Motor der 500er-Einzylinder mit seitlichen Ventilen.



Zwei Sertums nebeneinander sieht man selten. Links eine 250 VL und rechts eine 500 Monocilindri.

verfügte über einen neuen Zylinderkopf mit hängenden Ventilen und offenen Ventildfedern.

1933 folgte bereits mit der Batua 120, benannt nach einem afrikanischen Pygmäenstamm die nächste Sertum. Der kleine Zweitaktmotor mit zwei Gängen befand sich in einem eigenwillig geformten Rahmen aus Preßstahl. Elf Jahre lang wurde die Batua 120 in verschiedenen Ausführungen gebaut. 2 PS bei 3.600 U/min reichten, um mit dem nur 60 Kilogramm schweren Maschinchen 60 km/h zu erzielen. Sertum stieg im Laufe der Jahre zu einem erfolgreichen Motorradproduzenten auf.

Aus der 175 VL entwickelte man die 200 VL. Der Hub des Kolbens war mit 61,5 Millimetern gleich geblieben, lediglich den Zylinderdurchmesser erhöhte Alberti von 60,0 auf 64,0 Millimeter. 6,5 PS bei 5.000 U/min lautete die Leistungsangabe für diese Maschine. Ein PS mehr mobilisierte die 200 SS. Beide Motorräder



Für den Geländesport gab es hochgezogene Auspuffanlagen.

wurden nur kurz Mitte der dreißiger Jahre hergestellt. Mehr Erfolg war den unterschiedlichen 250ern beschieden. Hier betrug der Hub 73 Millimeter, und die Kolben maßen 66 Millimeter im Durchmesser. Je nach Ausführung leistete die Viertellitermaschine 8 bis 9,5 PS. Die Speciale brachte es sogar auf 12 PS.

Die größten Modelle waren die 500er. Den Anfang machte die 500 VL Bicilindrica mit zwei Zylindern, wie der Name schon sagt. Hierbei handelte es sich um eine Konstruktion

mit seitlich stehenden Ventilen. 18 PS bei 5.000 U/min leistete dieses Modell. Die Sportausführung konnte 20 Pferde bei 5.500 U/min mobilisieren.

Kurz vor Ausbruch des zweiten Weltkrieges präsentierte Sertum eine weitere 500er mit einem Einzylinder-Motor. Dieser leistete zwar 3 PS weniger als der Twin, dafür war die Maschine unge-



Eins der letzten Sertum-Modelle: 250 Simun mit geschlossener Gabel und Schwinge.



Ältere 250 VL mit Handschaltung und Starrahmen. Hinter dem silberfarbenen Deckel auf der rechten Zylinderseite verbergen sich die stehenden Ventile.

fähr zehn Kilogramm leichter. Auch ein Lastendreirad mit diesem Motor bot Sertum an.

Im Geländesport bewiesen die Sertums ihre Zuverlässigkeit. Bei den internationalen Sechstage-Fahrten holten die Werksfahrer vor und nach dem zweiten Weltkrieg mehrere Goldmedallien.

Unter dem Namen Telaio Elastico führte Sertum eine Hinterradfederung ein. Die Motorräder erhielten einen komplett neuen, geteilten Rahmen. Eine Strebe führte vom Lenkkopf zur vorderen Motorhalterung herunter, die andere verlief leicht abfallend bis unter den Fahrersitz. Mit dieser und den hinteren Motorhalterungen war das Mittelteil des Rahmens, in dem sich das senkrechte Blattfederpaket verbarg, verschraubt. Gleichzeitig diente es als Schwingenlagerung. Hieran war dann der Heckrahmen mit Schrauben befestigt. Bereits Ende der dreißiger Jahre bot Alberti die 250 VL und 500 VL wahlweise mit Hinterradfederung an.

Nach dem großen Krieg bestand das Programm von Moto Sertum aus den Modellen 250 Sport Monotubo, 250 VT-4, 250 VL - 4 Simun, 250 Ghibli, 500 MCM, 500 VL-4, 500 Unificata und 500 VL-4 Tifo-

ne. Die neuen Motoren verfügten nun über ein Vierganggetriebe mit Fußschalthebel.

Ganz neu war der Motor der 500 BT-4. Der Twin wies ein paar eigenwillige Konstruktionsmerkmale auf. So waren die vier Ventile alle in einer Reihe parallel zueinander angeordnet. Die Nockenwelle befand sich an der Vorderseite des Motors quer zur Fahrtrichtung und betätigte die Ventile über Stößelstangen und Kipphebel. Zwei kleine Deckel am Zylinderfuß ermöglichten den Zugang zu den Ventileinstellschrauben. Die Zündkerzen befanden sich an der Vorderseite des Motors zwischen den Auspuffkrümmern. Ein einzelner Vergaser auf der Rückseite sollte beide

zelter Vergaser auf der Rückseite sollte beide



Sertum 250 VT-4 von 1947 mit hängenden Ventilen, teilweise offenem Ventiltrieb und Viergang-Fußschaltung.



Eine etwas ungewöhnliche 250er mit recht moderner Hinterradfederung. Die meisten Sertums verfügten über Reibdämpfer und senkrecht unter dem Fahrersitz stehende Blattfedern.

Brennräume mit Gemisch versorgen. Vermutlich wurden nur wenige Exemplare dieses Typs gebaut.

Außerdem experimentierte Alberti anscheinend mit einem 500er-Motor, bei dem sich ein einzelner Vergaser vorne zwischen den Auspuffkrümmern befand. Dieser kam aber anscheinend nicht über das Prototypenstadium hinaus.

Ungewöhnlich war auch die Vergaseranordnung bei der 500 VL-4 Maestrale. Hier waren die Vergaser im Winkel von 90 Grad seitlich an den Zylinderköpfen montiert. Vermutlich gab es nur ein paar Prototypen dieses Modells, ob heute noch eine dieser Maschinen existiert, ist nicht bekannt.

Anfang der 50er-Jahre liefen die Geschäfte bei Sertum nicht mehr gut. Der Markt entwickelte sich in

Richtung Leichtmotorräder und Motorroller. Außerdem wurde eine größere Lieferung nach Argentinien nicht bezahlt. Die Marke zeigte zwar auf der Motorradausstellung in Mailand noch ein komplett neues Modell mit einem 125er-Zweitaktmotor. Aber zur Serienproduktion kam es nicht mehr: 1952 mußte Moto Sertum Konkurs anmelden und die Produktion einstellen.

Insgesamt gab es viele unterschiedliche Motoren mit verschiedenen Zylinderköpfen. Manche Modelle hatten einen, andere zwei Auspuffkrümmer.

Heute gehören Sertums zu den Raritäten, die auch auf

den großen Veteranen-Teilemärkten in Italien nicht so häufig zu sehen sind. Wenn man mal eine dieser Maschinen aus Mailand entdeckt, handelt es sich meist um eine 250er.



Alberti war einer der ersten italienischen Motorradhersteller, der seine Motorräder mit Vollnabentrommelbremsen ausstattete. Vorder- und Hinterrad waren mit gleichen Naben untereinander austauschbar.

Tamburini geht

Massimo Tamburini hat überraschenderweise zum 31.12.2008 den MV Agusta-Konzern verlassen.

Tamburini ist einer der drei Gründer der Firma Bimota. Diese war anfänglich im Heizungsbau tätig. Durch Tamburinis Einfluß wechselte das Betätigungsfeld aber immer mehr in den Bau exklusiver Motorräder, nachdem man angefangen hatte, nebenbei Zubehörteile für Motorräder zu fertigen. Weil das Geld für einen Designer fehlte, übernahm Tamburini diese Aufgabe und schuf viele schöne Maschinen mit außergewöhnlichen technischen Merkmalen.

Von Bimota wechselte der Italiener in den achtziger Jahren zum Cagiva-Konzern, zu dem damals die Marken Cagiva und Ducati gehörten. Die Ducati 916 gilt als sein Meisterstück.

Als Ducati an die Texas Pacific Gruppe verkauft wurde, blieb Tamburini bei Cagiva und half bei der Wiederbelebung der legendären Marke MV Agusta. Auch das Design der F4 stammt aus der Hand des Meisters.

Seit mehr als 13 Jahren leitete Tamburini das Centro Ricerche Cagiva in San Marino. Nun möchte sich Tamburini, nachdem MV Agusta an Harley-Davidson verkauft wurde, anderen Aufgaben außerhalb des Motorradsektors zuwenden.

Bayliss-Helm



Anlässlich des dritten Weltmeisterschafts-Titels von Troy Bayliss hat Suomy einen speziellen Replica-Helm entworfen. Der Helm basiert auf dem Modell Vandal. Die Lackierung ist ein Mix aus den australischen und italienischen Farben. Außerdem zieren Grafiken der drei Motorräder, mit denen der Australier seine Titel erzielt hat, den Kopfschutz. Neben den Ducatis 996, 999 und 1098 ist auch Bayliss sein Maskottchen, ein Känguru mit Boxhandschuhen, auf dem Helm zu finden.

Der Helm ist auf eine Stückzahl von exakt 1.098 Exemplaren limitiert und kostet 550 Euro. Ein Teil des Erlöses geht als Spende an Riders for Health.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
MV AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki
YAMAHA

www.limbaecher.de

Ducati-Preise

Ducati hat die neue Preisliste für den Jahrgang 2009 veröffentlicht. Das preiswerteste Modell ist die Monster 696+, welche für 8.300 Euro den Einstieg in die Ducati-Welt ermöglicht. Mit 38.755 Euro schlägt die auf 500 Exemplare limitierte 1098 R Troy Bayliss zu Buche. Das sind 3.755 Euro Aufpreis gegenüber der normalen 1098 R. Technisch sind die Maschinen identisch.

Die 1198 ist mit 18.045 Euro 600 Euro teurer als das Vorgängermodell, der Aufpreis der S-Version beträgt 4.200 Euro.

Die Desmosedici RR wird in der offiziellen Preisliste nicht mehr geführt, weil angeblich alle 1.500 Exemplare verkauft sind, aber bei dem einen und anderen Händler steht noch eine dieser GP-Repliken zum Verkauf.

Monster 696 +	8.300,00 Euro
Monster 1100	11.255,00 Euro
Monster 1100 S	13.255,00 Euro
Hypermotard 1100	11.500,00 Euro
Hypermotard 1100 S	13.500,00 Euro
Multistrada 1100	11.850,00 Euro
Multistrada 1100 S	13.500,00 Euro
848	14.000,00 Euro
1198	18.045,00 Euro
1198 S	22.245,00 Euro
1098 R	35.000,00 Euro
1098 R Troy Bayliss LE	38.755,00 Euro
Streetfighter	15.045,00 Euro
Streetfighter S	18.955,00 Euro
GT1000	10.250,00 Euro
GT 1000 Bicolore	10.830,00 Euro
GT 1000 Touring	11.055,00 Euro
Sport 1000 S	11.750,00 Euro

Größtes Wachstum

Der Ducati-Store Ducati Weimar wurde auf der Ducati-Händler-Versammlung anlässlich der EICMA in Mailand als der Händler mit dem größten Wachstum in Deutschland ausgezeichnet.

Benelli-Import

Zum Jahreswechsel hat der Importeur für Benelli-Motorräder in Deutschland gewechselt. Bisher war die Firma März in Ettlingen bei Karlsruhe für die Dreizylinder-Motorräder aus Pesaro zuständig, während die Benelli-Roller, die wohl mittlerweile alle in China vom Band rollen, von der Firma Karcher-Produkts in Birkenfeld-Gräfenhausen importiert wurden. Ab sofort soll Karcher-Produkts sich auch um die Benelli-Motorräder kümmern. Die Anschrift des neuen Importeurs lautet: Karcher-Produkts, Gewerbestr. 42, 75217 Birkenfeld-Gräfenhausen, Tel.: 07082-9254-0, Fax: 07082-925430, Internet: www.Benelli-Motorrad.de. Die Firma März in Ettlingen bleibt weiterhin Importeur für Motorräder der Marke Moto Morini.

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln




Benelli



aprilia




Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Flower-Power im Gewächshaus!

Exklusive, italienische Motorräder zwischen Christbaumschmuck und Weihnachtssternen!

Zur jährlich stattfindenden Advents- und Weihnachtswoche der Firma Lüske in Höttinghausen bei Cloppenburg hatte man sich dieses Mal eine besondere Attraktion ausgedacht. Der Besuch der Verkaufsveranstaltung von Weihnachtsartikeln und Pflanzen sollte für die ganze Familie interessant werden, also auch für den männlichen Part, der selten für derlei Shoppingtours zu begeistern ist und oft nur die Funktion als Kaufbremse wahrnimmt.

Zum ersten Mal konnten die noch nicht weihnachtlich eingestimmten kleinen und großen Männer in einem extra für sie geschaffenen Bereich (Männergarten) zurück gelassen werden, während die Frauen nach Herzenslust in den weitläufigen Verkaufsräumen und Gewächshäusern stöbern konnten.

Eines der Gewächshäuser war mit einem Café ausgestattet und lud ein zu Kaffee und Kuchen. Unmittelbar daneben, eingerahmt von geschmückten Tannenbäumen und Lichterketten, standen einige neue und ältere Motorräder.

Diese Beschreibung ist mehr als untertrieben, denn die Kenner unter den Besuchern konnten es fast nicht glauben, was sie dort an geballter Exklusivität und Rarität zu sehen bekamen. Eine kleine, aber feine Ausstellung. Jedes Motorrad hatte eine eigene Info-Tafel mit ausführlicher Beschreibung und konnte von allen Seiten besichtigt werden. Das Ganze

war noch mit verschiedenen eingerahmten Postern garniert.

Auf einem großen Flachbildschirm wurde nicht Tom & Jerry gezeigt, sondern es liefen Filme über Marken-Treffen und Klassikrennveranstaltungen. Durch den Sound und die Motorräder in Aktion entstand ein Hauch von Fahrerlager.

Am interessantesten waren aber die ausgesuchten Exponate! Einige Besucher standen minutenlang in sich versunken vor der Bimota Tesi 3D mit der speziellen Achsschenkellenkung und suchten den Vorteil dieser komplizierten Hebeleier.

Auch von der Bimota DB7 mit dem starken Ducati 1098-Motor und der schönen Bimota DB5R mit dem nicht ganz so radikalen Design konnten sich die Besucher kaum lösen. Eine vom Design-Papst Massimo Tamburini entworfene MV Agusta Senna ist nach wie vor ein Gesamtkunstwerk auf zwei Rädern und

wurde staunend inspiziert.

Diese vorgenannten Motorräder von Bimota und MV Agusta bieten natürlich von der Technik und vom Aussehen jede Menge Stoff für Diskussionen. Das kantige Knickknack-Dreieck-Design der Tesi und das ratten-scharfe Äußere der DB7 erhitze die Gemüter von älteren NSU Max- und Horex Regina-Besitzern.



Italienische Motorräder im Gewächshaus.



Eine von sechs gebauten Laverda-Rennmaschinen mit Gitterrohrrahmen.

Ein ca. achtjähriger Jungspund mit John Deere-Kappe fand die vier Endrohre der MV Agusta geil! Da gehen die Geschmäcker der verschiedenen Generationen ihre eigenen Wege. Ein anderes Podest wurde zum Orange-County beim Advent-Event! Hier überwog die Farbe Orange der ausgestellten Motorrad-Klassiker vom Hersteller Laverda. Alle haben mindestens dreißig Jahre auf dem polierten Buckel und bilden den richtigen Kontrast zu den mit Spitzentechnologie vollgestopften Hyperbikes von Bimota und MV.

Aber ob die modernen Motorräder jemals den Kultstatus der präsentierten Laverda 750 SFC und 1000 Jota erlangen, wird man erst in drei Jahrzehnten wissen. Der Star und zugleich das Prunkstück der Sonderschau war eine 1.000er-Dreizylinder-Endurance-Rennmaschine! Im Gegensatz zu den Serien-Motorrädern, welche einen konventionellen Rahmen mit Unterzügen besitzen, wurde hier ein aufwendiger Gitterrohrrahmen verbaut. Diese nur in kleiner Stückzahl

hergestellte Maschine wurde überwiegend bei Langstreckenrennen eingesetzt. Sie wurde aufwendig bei einem Spezialisten in Italien restauriert und wird seitdem wieder mehrmals im Jahr bei Klassikveranstaltungen gefahren. Sozusagen eine Blaue Maurizius unter den orangefarbenen Motorrädern der Marke Laverda.

Im Schatten einer neuwertigen Yamaha RD 50 aus den siebziger Jahren wurden Hot Dogs für den kleinen Hunger zwischendurch zubereitet.

Weil die Zuschauer sowieso alle staunend mit offenem Mund herum liefen, bot sich ein kleiner Imbiß an.

Für die Freunde englischer Motorräder stand dort noch eine Triumph Bonneville mit einem Seitenwagen, natürlich angetrieben von einem durchzugsstarken Paralleltwin.

Ob eine ähnliche Ausstellung, vielleicht mit anderen Motorrädern, im nächsten Jahr wieder stattfindet, konnte noch nicht mit Sicherheit zugesagt werden. Das große Interesse und der Besucheransturm sind eine Überlegung wert. Jan-Dieter Oeljeschläger



Bimota DB7 mit dem Motor der Ducati 1098.

2009 wird spannend

Vorschau auf die Superbike-Weltmeisterschaft

Im neuen Jahr wird in der Superbike-WM einiges anders sein: Der Weltmeister ist abgetreten, viele Fahrer wechseln die Teams, und 2009 werden zwei Motorradhersteller mehr um die Punkte kämpfen.

Für 2009 wird es in vielen Teams Veränderungen geben. Troy Bayliss (Ducati) zieht sich aus der Superbike-Weltmeisterschaft zurück. Ducati hat lange nach einem Siegfahrer gesucht, welcher den mehrfachen Weltmeister ersetzen soll, und ist sich schließlich mit Noriyuki Haga einig geworden. Der Japaner verläßt Yamaha nach vier Jahren und will nun auf der Ducati endlich den Titel gewinnen. Bereits 2004 fuhr Haga auf einer Ducati, damals im privaten Renegade-Team. Diese Saison beendete er mit sechs Siegen und insgesamt neun Podestplätzen auf dem dritten Gesamtrang. Zweiter Pilot im Ducati-Werksteam ist wieder Michel Fabrizio. Der junge Italiener hat die Meisterschaft im letzten Jahr auf dem achten Punkterang abgeschlossen. Siebenmal stand er in dieser Saison auf dem Podest, blieb aber in acht Rennen punktlos.

Nachdem Max Biaggi und Ruben Xaus das Ducati-Sterilgarda-Team verlassen haben, mußten zwei neue Fahrer gefunden werden. Einer von ihnen ist der Brite Shane Byrne, der 2008 die Superbike-Meisterschaft auf der Britischen Insel mit einer Ducati 1098 gewonnen hat. Sein Teamgefährte wird Alex Polita sein. Der Italiener hat im letzten Jahr den Superstock-1000-Cup auf einer Ducati bestritten und dort den dritten Gesamtrang belegt.

Boulder Motor Sports hatte beim WM-Lauf in den USA verkündet, daß man für 2009 von der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft in die WM wechseln wollte. Man bestellte bei Ducati Motorräder und hatte ein Team mit zwei Fahrern, einem Amerikaner und einem Europäer, vorgesehen. Aufgrund der aktuellen Wirtschaftskrise wurden die Pläne aber gestrichen, und Boulder Motor Sports unterstützt nun

Guandalini-Ducati.

Guandalini-Ducati stockt das Team auf. Neben dem Stammfahrer Jakub Smrz hat man für 2009 mit Brendon Roberts den Sieger des Superstock-1000-Cups engagiert.

DFX hat beschlossen, von Honda zu Ducati zu wechseln. Als Fahrer hat das Team Régis Laconi engagiert. Dieser fuhr 2004 im Ducati-Werksteam und wurde Vize-Meister. 2008 mühte sich Laconi mit einer unterlegenen Kawasaki ab.

Als neuer Fahrer in der Superbike-WM wird Tom Sykes in diesem Jahr für Yamaha an den Start ge-



Foto: Aprilia

Shinya Nakano fährt in diesem Jahr für Aprilia in der Superbike-Weltmeisterschaft.

hen. Der junge Brite hat im letzten Jahr für Suzuki mehrere Rennen in der Britischen Superbike-Meisterschaft gewonnen und ist in Brands Hatch und Donington mit einer Wild Card in der WM gefahren. In Donington konnte er einen Podestplatz erzielen. Das hat das Yamaha-Team überzeugt, Sykes als Ersatz für Haga anzustellen. Der zweite Mann bei Yamaha-Italia wird der Amerikaner Ben Spies, der für Suzuki dreimal hintereinander die Amerikanische Superbike-Meisterschaft gewonnen hat.

Ten Kate Honda will 2009 mit drei Fahrern um die Punkte kämpfen. Carlos Checa und Ryuichi Kiyonari bleiben im Team. Jonathan Rea ersetzt den in die Supersport-Klasse zurückkehrenden Kenan Sofuoglu.

Bei Suzuki muß Fonsi Nieto das Team verlassen. Max Neukirchner und Yukio Kagayama bleiben bei Alstare-Suzuki. Kagayama holte im letzten Jahr bei neun Rennen keine Punkte und konnte keinen einzigen Podestplatz erzielen, er ist aber bei Suzuki als Testfahrer fest unter Vertrag.

Kawasaki ist die einzige Marke, die in diesem Jahr kein einziges Rennen gewinnen konnte, und auch von Podestplätzen hielten sich die Grünen weit entfernt. Jetzt beendet Kawasaki die Zusammenarbeit mit dem PSG-1-Team und hat sich mit dem PBM-Team als werksunterstützte Mannschaft verbündet. Dort sollen 2009 Makoto Tamada und Broc Parkes am Gasgriff drehen. PSG-1 wird weiterhin mit Material beliefert und kann dieses eigenständig weiterentwickeln. Dort steht bisher mit Ayrton Badovini erst ein Fahrer fest.

Mit Aprilia und BMW kommen zwei neue Hersteller in die Superbike-Weltmeisterschaft. Aprilia ist in den Jahren 1999 bis 2002 schon einmal in dieser Klasse gestartet und hatte sogar Hoffnungen auf den WM-Gewinn, doch dann konzentrierte sich die Firma aus Noale auf MotoGP und vergab so die Chance auf den Superbike-Titel. Jetzt will es Aprilia mit einem neuen V4-Motorrad noch einmal probieren.

Als Fahrer hat man keinen geringeren wie Max Biaggi engagiert. Der Römer hat

drei seiner vier Weltmeister-Titel auf Aprilia erzielt und möchte diesen einen fünften WM-Gewinn hinzufügen. Die RSV4 befindet sich bereits seit einem Jahr mit dem Testfahrer Alex Hofmann in der Entwicklung. Der Deutsche hoffte, einen Platz in dem neuen Superbike-Team zu bekommen, aber neben Biaggi wurde nun der Japaner Shinya Nakano auserwählt. Nakano wechselt von MotoGP zu den Superbikes. Der Japaner hat einen Vertrag für 2009 mit einer Option für 2010 unterschrieben.

BMW hat Troy Corser und Ruben Xaus verpflichtet. Die Bayern haben vor, regelmäßige Top Ten-Ergebnisse zu erzielen. Mit verschiedenen Fahrern wurden bereits Tests absolviert. Seit dem Saisonende dürfen nun auch Corser und Xaus die Maschinen pilotieren. Die Beiden führen ihre ersten Kilometer auf der BMW im spanischen Valencia, während einige andere Teams direkt nach dem WM-Finale in Portugal auf der Strecke von Portimao testeten.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de



Michel Fabrizio startet auch 2009 für das Ducati-Werksteam.

Bei diesem ersten Vergleich der neuen Teams war Byrne auf der Ducati der schnellste vor Spies auf der Yamaha. Die drittbeste Zeit brannnte Biaggi mit der neuen Aprilia auf den Asphalt. Der Italiener war über eine Sekunde schneller als im Zeittraining zum WM-Lauf. Die Aprilia scheint also von Anfang an konkurrenzfähig zu sein. Sykes und der japanische Superbikemeister Katsuyuki Nakasuga (Yamaha) belegten mit identischen Rundenzeiten die Plätze vier und fünf vor Polita und Haslam, die nur 0,1 Sekunden langsamer waren.

Der nächste große Wintertest fand Mitte Dezember in Kyalami/Süd Afrika statt. Dreizehn Fahrer nahmen an dem Test teil. Hier stellte sich BMW das erste Mal der neuen Konkurrenz. Die Bayern mußten schnell feststellen, daß sie noch nicht ganz konkurrenzfähig sind. Am Ende der drei Testtage belegten Corser und Xaus den drittletzten und letzten Platz in der Zeitentabelle. Xaus hatte über zwei Sekunden Rückstand auf die Bestzeit von Fabrizio. Die Aprilia-Fahrer Biaggi und Nakano verloren nur ungefähr eine Sekunde auf Fabrizio, was Platz acht und neun bedeutete. An beiden Aprilias gab es kleine technische Probleme. Spies und Haga, der das erste Mal auf seinem neuen Arbeitsgerät saß, fuhren nur 0,2 Sekunden langsamer als Fabrizio, dahinter folgten Rea, Checa und Neukirchner. Kawasaki hat als einzige Marke an diesem Test nicht teilgenommen.

Während andere Rennserien unter Fahrerschwund leiden und Probleme haben, dem Publikum ein volles Fahrerfeld zu präsentieren, wird in der Superbike-WM die Zahl der permanenten Starter von 28 auf 34 erhöht.

Sicherlich werden einige Fans 2009 Bayliss vermissen, aber mit Spies und Byrne kommen zwei nationale Superbikemeister in die Weltmeisterschaft. Dazu wechselt Nakano von MotoGP zu den Super-

bikes. Außerdem gibt es mit Aprilia und BMW zwei neue Hersteller in der Superbike-WM. Das verspricht, eine spannende Saison zu werden.

Im Terminkalender für 2009 fehlen die beiden wunderschönen Strecken von Brands Hatch/Großbritannien und Vallenga/Italien. Vallenga wird durch Imola ersetzt. Vor zwei Jahren hatten die Superbiker Imola verlassen, weil die Strecke nicht mehr den Ansprüchen gerecht wurde. Nach verschiedenen Umbaumaßnahmen kehrt man nun zurück.

Auch Süd Afrika ist nach einer längeren Pause wieder Austragungsort der Superbike-Weltmeisterschaft. 2002 sind die Superbiker das letzte Mal dort angetreten.

Für 2010 möchten die Veranstalter wieder einen Austragungsort in Asien finden.

01.03.	Phillip Island/AUS	SB-WM
14.03.	Doha/Qatar	SB-WM
05.04.	Valencia/E	SB-WM
26.04.	Assen/NL	SB-WM
10.05.	Monza/I	SB-WM
17.05.	Kyalami/ZA	SB-WM
31.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM
21.06.	Misano/I	SB-WM
28.06.	Donington Park/GB	SB-WM
26.07.	Brünn/CZ	SB-WM
06.09.	Nürburgring/D	SB-WM
27.09.	Imola/I	SB-WM
04.10.	Magny Cours/F	SB-WM
25.10.	Portimao/Portugal	SB-WM

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensnberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstags im Finckeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönchnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rashhouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverter Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

Regelmäßige ItaloTREFFs

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweg, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: http://www.italostammisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlin. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammisch@pms.de, Internet: www.italo-classic.at/italostamm.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, www.morini-kurfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturm neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

Regelmäßige Italo-Treffs

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden, Birkmannswelser. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unse-rem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmofren. Info: Tel.: 07351-76765, Alfrod.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Siggi, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Bikeraller Fraktionen sind willkommen., Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottoburen, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Polten-Wagram. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Säiler, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Aprilia-Treffen in Xanten

Nun hat schon das fünfte internationale Aprilia-Treffen stattgefunden, und es ist jetzt an der Zeit, daß es einmal zu einem Bericht in der Motalia kommt.

Alles begann im Jahre 2002, als ich mir eine Aprilia RST Futura kaufte. Nachdem ich mir zahllose Testberichte durchgelesen hatte, tauschte ich meine Honda Hornet gegen dieses futuristische Bike ein. Ich war von Anfang an begeistert von diesem Motorrad, und wir (meine Frau und ich) machten sehr viele und auch große Touren damit.

Aber eine Aprilia RST Futura sah man auf den Straßen Europas so gut wie gar nicht. Warum? Sie war ihrer Zeit voraus und das etliche Jahre. So kam es, daß ich auf meiner Hausstrecke einen Aprilia-Fahrer kennenlernte, der mich auf das Aprilia-Forum, welches ich bis dahin noch gar nicht kannte, aufmerksam machte. Also stöberte ich in diesem Forum, und es gab auch eine Rubrik für Touren und Treffen. Dieses war für mich der Anlaß, einmal so ein Treffen zu veranstalten.

In der Zwischenzeit hatte ich aber über das Forum auch noch andere Futura-Fahrer kennen gelernt. Auch einen aus dem Westerwald, der die gleichen Gedanken hatte wie ich. Wir haben uns damals schon öfters getroffen und sind auch heute noch sehr gute Freunde. So kam es über Nacht, daß ich einen Termin fürs erste Treffen in Xanten im August 2004 festlegte.

Mittlerweile war im Forum die Hölle los: Apri-

lia-Futura-Treffen. Wo es die doch nun kaum gab. Achtzehn an der Zahl hatten sich angemeldet, was sicher nicht viel war und dafür den ganzen Aufwand. Da kam einem die Idee, ein reines 1.000er-Aprilia-Treffen zu veranstalten, also auch RSV Mille, Falco, Tuono und die Caponords einzuladen - super Idee. Und siehe da, die Anmeldungen gingen rapide in die Höhe: 40, 50, ja fast 60 Anmeldungen waren nun auf der Liste eingetragen.

Mittlerweile hatte ich namenhafte Motorradzubehör-Lieferanten angeschrieben, um Verlosungsartikel für unsere Tombola gesponsert zu bekommen. Tatsächlich, alle spendeten etwas für die Verlosung. Geldgeber wurden auch noch gesucht und fanden sich.

So ein Treffen kostet nicht nur sehr viel Nerven sondern auch eine Menge Geld. T-Shirts wurden gedruckt und eine Live-Band organisiert. Jetzt mußte ich mich nach einem Treffenplatz umsehen und habe ihn auch schnell gefunden.



Viele Aprilias von nah und fern kamen zum Treffen in Xanten.

Es war dann etwas außerhalb von Xanten an dem Campingplatz Bremer. Der Wirt war sofort damit einverstanden, und Platz hatten wir ohne Ende.

Das Wetter war hervorragend - bis zum Anreisetag. Denn da schüttete es wie aus Kübeln. Aber es hat nur wenige Aprilia-Fahrer davon abgehalten, zu dem Treffen zu kommen. Nicht nur aus Deutschland, sondern aus der Schweiz und Luxemburg. Ich war erstaunt, daß so viele Biker meiner Einladung gefolgt sind.

Es waren insgesamt 21 Futuras auf diesem Treffen und der Rest halt Mille, Falco, Tuono und Caponord. Die meisten hatten noch Freunde auf japanischen Zweirädern mitgebracht. Der Regen ließ einfach nicht nach, und wir mußten uns alle unter dem Bierpavillon und den kleinen Zelten, die dort standen, unterstellen.

Die Stimmung war super. Die meisten kannten sich nur übers Forum, und deshalb wurde auch das Treffen gemacht: Um sich erst einmal kennenzulernen. Und das war gelungen. Als dann noch die Band anfang zu spielen, wurde alle Scheu abgelegt, und das Bier schmeckte noch einmal so gut.

Am Samstag stand eine Ausfahrt bei sonnigem Wetter an, die auch von fast allen angenommen wurde. Es ging Quer durch den Niederrhein mit einer Pause am Rhein, wo es gekühlte Getränke gab.

Am Abend war es dann soweit, wir verkauften Lose für die anstehende Tombola, die ungefähr eineinhalb Stunden dauerte. Danach fand noch die Pokalvergabe für die weiteste Anreise statt. Beim Lagerfeuer wurde dann noch sehr viel erzählt, Adressen ausgetauscht und man lernte sich immer besser kennen.

Alle meinten: „Das machen wir jetzt jedes Jahr“. Einen Organisator hatten wir auch schon, und das war Berti aus dem Westerwald. Er organisierte das zweite Treffen, welches auch schon



Die Aprilia Futura ist in Deutschland nur selten zu sehen.

größer war. Dort stimmten das Wetter und die Gegebenheiten. Wer den Westerwald kennt, weiß, was ich meine.

Auf dem zweiten Treffen fand sich relativ schnell der Organisator für die dritte Veranstaltung: Andreas aus dem Erzgebirge. Ihr seht, es ging quer durch Deutschland.

Dann kam das vierte Treffen im Harz mit leider viel Regen. Organisiert vom Norbert aus Hamburg, der sich auch viel Mühe gemacht hatte. Nur das schlechte Wetter hielt viele Aprilia-Fahrer davon ab, in den Harz zu kommen.

Jetzt stand das fünfte Treffen an, und es war für mich wie ein kleines Jubiläum. Es mußte etwas Besonderes werden. Das wurde es auch dank den ganzen Helfern. Weil ich im Motorrad-Club bei den Liberty-Rangers bin, war es überhaupt kein Problem, so etwas zu organisieren. In der Zwischenzeit hatte man ja auch so einiges von den anderen Treffen dazugelernt.

Man sagte mir nur: „Nicht Kleckern sondern Klotzen“. Der Treffenplatz stand fest: Campingplatz Bremer, wo auch schon das erste Treffen stattgefunden hatte. Der Termin war im Juni 2008. Die Organisation begann bereits im Oktober 2007. Es war ja ein kleines Jubiläum mit allem Zipp und Zapp.

Aprilia-Deutschland wurde angerufen und sagte auch spontan zu. Und zwar mit einem Truck und acht Motorrädern zum Probefahren. Zusätzlich engagierten wir noch eine Live-



Auf dem Campingplatz Bremer genossen die Aprilia-Fahrer ein tolles Panorama.

Band aus Stuttgart, die am Samstagabend spielen sollte - natürlich Heavy-Metal.

Wieder suchte ich Sponsoren und fand sie auch. Mittlerweile kannte man mich schon, und es war alles sehr locker.

Im Forum waren mittlerweile siebzig Anmeldungen aus Nah und Fern zu vermelden. Das war auch gut so, denn es sollte ja ein internationales Treffen werden.

Die Vorbereitungen liefen auf Hochtouren. Ein großes Zelt mußte sein, um dem Wetter zu trotzen - natürlich mit riesiger Theke. Für die Band war eine große Bühne vorgesehen.

Ich ließ extra für dieses Treffen ein sieben Meter langes Banner drucken, ebenso Hinweisschilder, daß auch jeder wußte, wo er hin mußte. Und nun kamen wir dem Termin immer näher, und ich wurde immer nervöser. Hatte ich auch an alles gedacht? T-Shirts waren bestellt, Sponsoren-Artikel waren schon jede Menge bei mir im Keller. Ich schätze so ca. 150 Teile für die Verlosung.

Preisschilder für Getränke wurden extra angefertigt. Dazu bestellte ich Kugelschreiber und Feuerzeuge mit dem Aufdruck „5. Internationale Aprilia-Treffen in Xanten“. Ja, sogar einen Arbeitsplan für die Theke und die Kasse stellten wir zusammen.

Einen riesen Grill mußten wir auch noch haben. So. Das Zelt bauten wir schon am Donnerstag

auf, weil ja noch jede Menge Arbeit im Zelt zu verrichten war. Die Bühne, Beleuchtung, das riesige Banner, ja, es machte schon was her, und ich war natürlich Stolz.

Das Wetter war super, und die ersten trudelten am Freitagmittag ein. Aprilia-Deutschland war schon um 13 Uhr vor Ort und hatte innerhalb einer Stunde alles aufgebaut und die acht Motorräder für die Probefahrten fertig stehen. Diese wurden auch sehr gut genutzt bis in den späten Abend hinein. Bei der Ausfahrt waren wir zu mehreren Gruppen eingeteilt, und es ging durch den schönen Niederrhein. Zur Mittagspause fanden wir uns alle in unserer Stammkneipe All-Arco ein, wo es ein Spitzenessen mit einem großen Getränk und anschließendem Kaffee ohne Ende für zehn Euro gab. Alle haben es genossen, und es gab auch sehr viel zu erzählen.

Die Ausfahrt ging dann noch bis ca. 16:00 Uhr, als sich alle wieder auf dem Treffenplatz für ein Gemeinschaftsfoto zusammenfanden. Das war schon sehr beeindruckend.

In der Zwischenzeit waren noch andere Aprilia-Fahrer mit ihren Freunden gekommen, um sich das ganze Spektakel anzuschauen, was mir auch sehr recht war. Es standen so einige Zelte auf dem Treffenplatz, und die Warmduscher übernachteten in Pensionen oder Ferienwohnungen in der Umgebung.

Ja, sogar Hotelzimmer waren gebucht worden. Mittlerweile hatten sich so 70 bis 80 Leute eingefunden. Die Verlosung konnte beginnen, und die Preise übergab ein Moderator aus dem Forum, der mit noch vier anderen Moderatoren angereist war. Es war sehr spannend, und jeder hat gehofft, daß er etwas gewinnen würde. Aber es gibt Tage, da verliert man.

Nach ungefähr einer guten Stunde war alles vorbei. Die Preise waren weg, und nun wurden noch einige Sponsoren mit einer guten Flasche Sekt geehrt, und dann endlich konnte doch die lang erwartete Live-Band Pastor of Muppetz loslegen.

Und wie die loslegten: Nebelschwaden zogen durchs Zelt, und es wurde ziemlich laut - Heavy Metal vom Feinsten. Fast vier Stunden, die Jungs rockten, was das Zeug hielt.

Um 2:00 Uhr wurde es dann etwas ruhiger mit Dosenmusik. Aber wir feierten fast die ganze Nacht durch.

Frühstück gab es jeden Morgen in der Gaststätte Bremer, die sich alle Mühe gegeben hat, um uns satt zu kriegen.

Die ersten waren schon am Packen, um die Abreise anzutreten. Einige hatten ja auch noch etliche Kilometer vor der Brust. Andere fanden kein Ende und waren noch fast den ganzen Sonntag dort. Ich hatte an diesem Tag Geburtstag, was auch noch gefeiert werden mußte bis in den Montagmorgen rein.

Es war eines der größten Treffen, aber auch eine wahnsinnige Arbeit und Vorbereitung, was aber bei allen sehr gut angekommen ist. Ich möchte mich hiermit bei allen ungenannten Helfern und Beteiligten ganz herzlich bedanken: Danke Jungs.

Ich freue mich schon auf das nächste Treffen, welches im Jahr 2009 in Rüdeshelm stattfinden wird. Mehr Infos und Bilder findest Du im Internet unter: www.apriliatreffen.de.vu.

Jürgen Krus

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Arai HELMET

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

DAIENESE

SUOMY

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 16 Uhr

Hommage an Mike the Bike

Auf der EICMA in Mailand präsentierte NCR zusammen mit David Hailwood, dem Sohn der Rennfahrerlegende Mike Hailwood, ein Motorrad zu Ehren von Mike Hailwood seinem legendären Comeback auf der Isle of Man im Jahr 1978.

Die NCR Mike Hailwood TT werden aber viele Motorradfahrer wohl nie zu Gesicht bekommen. Zum einen ist die Maschine nur für die Rennstrecke gedacht, zum anderen will NCR nur zwölf Exemplare bauen, und dann ist da noch der Preis: 100.000 Euro zuzüglich Steuern muß man für diese leichte Maschine veranschlagen. Dafür erhält man ein exklusives Bike, an dem teilweise das Feinste verbaut ist, was der Markt zur Zeit hergibt. NCR gehört der Familie Poggipolini, und diese ist bekannt für schöne Accessoires in Aluminium und Titan. So ist an dieser Maschine jede Menge dieser leichten Mate-



Alle Beschriftungen an der Maschine wurden in Airbrushtechnik ausgeführt.



Stolz präsentiert David Hailwood das neueste Glanzstück von NCR.



Öhlins-Gabel, Monoblock-Brembos und Carbonräder sollten es schon sein.

rialien verbaut. Man könnte fast schon von sündhafter Verschwendung reden. Sogar der Rohrrahmen ist aus Titan zusammengesweißt. Lediglich fünf Kilogramm soll er wiegen. Die lasergeschweißten Rohre haben einen Durchmesser von 32 Millimetern, und die Wandstärke beträgt 2 Millimeter. Als Federelemente liefert Öhlins modernste Technik aus dem Rennsport für die Vorderradführung. Die aus dem Vollen gefrästen Gabelbrücken verfügen über eine Verstellmöglichkeit des Offsets von 28 bis 36 Millimeter. Hinten sind zwei Öhlins-Stoßdämpfer verbaut.

Brembo-Monoblock-Bremszangen sollten es schon sein. Die Wahl fiel auf radiale, aus dem Vollen gefräste Bremssättel mit jeweils zwei Belägen und Titankolben, wie sie von den meisten Teams in der Superbike-WM verwendet werden. Alleine die Bremszangen kosten mehr als 2.000 Euro das Stück. Bei den Bremscheiben vertraut NCR auf Braking-Produkte im Wave-Design. Führender Anbieter von Carbonfelgen ist die Firma BST, welche die Räder zu diesem Projekt beisteuert. Zard fertigt in

Handarbeit die Titan-Auspuffanlage für diese schöne Maschine.

136 Kilogramm soll die NCR Mike Hailwood TT auf die Waage bringen. Dem geringen Gewicht stehen 130 PS gegenüber, denn der V2-Motor aus Bologna wurde kräftig überarbeitet. 1.120 Kubikzentimeter sollen den Wunsch nach mehr Leistung gleich im Keim ersticken. Auch hier verbaut NCR wieder jede Menge Titan wie Pleuels, Ventile und Kupplungsdeckel. Viele Teile im Inneren des Motors wurden ersetzt, erleichtert oder poliert. Ein größerer Ölkühler soll die Temperaturen im Zaum halten. Für die Kraftübertragung ist eine Anti-Hopping-Kupplung zuständig.

Die grün-weiß-rote Lackierung im Pearleffekt kommt ohne jeglichen Aufkleber aus. Alle Beschriftungen sind in liebevoller Handarbeit in Airbrushtechnik ausgeführt. Hierbei orientierte man sich am Design der originalen Rennmaschine von 1978. Unter den sechs Schichten Lack verbirgt sich Carbon.



Rahmen, Auspuffanlage, Kupplungsdeckel - Titan wohin man nur schaut.

Ein Tag im Juni

Das Comeback des Mike Hailwood

Mike Hailwood gilt als einer der besten Motorradrennfahrer aller Zeiten. Der Brite gewann in den Jahren 1961 bis 1967 sage und schreibe neun WM-Titel in den Klassen 250, 350 und 500.

Hailwood fuhr damals erst für Honda, wechselte dann zu MV Agusta. Dort holte er sich viermal in Folge den Titel in der Königsklasse. Als er merkte, daß der Graf Agusta den Italiener Giacomo Agostini bevorzugte, kehrte Hailwood zu Honda zurück. 1966 und 1967 gewann er für die Japaner sowohl in der 250er- als auch in der 350er-Klasse den Titel. 1967 gewann er 16 von 31 Grand Prix. Beim großen Preis der Niederlande siegte er an einem Tag in drei Klassen.

Im Februar 1968 teilte Honda Hailwood mit, daß sich die Firma mit sofortiger Wirkung aus dem internationalen Rennsport zurückziehen würde. Hailwood, der bei Honda unter Vertrag stand, durfte die Hondas zwar weiter

einsetzen, aber nicht bei WM-Rennen. 76 Grand Prix-Siege machten ihn zu einem der erfolgreichsten Motorradfahrer. Wie viele Grand Prix hätte er noch gewinnen können, wenn er nicht vertraglich an Honda gebunden gewesen wäre?

Mike the Bike, wie ihn seine Fans nannten, fuhr noch vereinzelt Motorradrennen, wechselte dann in den Automobilsport. Dort wurde der Brite Europameister in der Formel Zwei vor einem gewissen Niki Lauda und stand einmal bei den 24 Stunden von Le Mans auf dem Podest. In der Formel Eins erzielte Hailwood zwei Podestplätze. 1973 rettete er bei einem Rennen den bewußtlosen Clay Regazzoni aus dessen brennendem Auto. Aber ein



Isle of Man - 2 June 1978 Driver Mike Hailwood

Auf einer Ducati gewann Mike Hailwood 1978 das Formel Eins-Rennen auf der Isle of Man und feierte ein sensationelles Comeback.

schwerer Unfall beim Großen Preis von Deutschland beendete 1974 seine Karriere als Formel Eins-Pilot. Fast hätte er hierbei ein Bein verloren.

Hailwood kehrte dem Motorsport den Rücken und wanderte nach Neuseeland aus. Zufälle führten dazu, daß Hailwood 1978 wieder auf der Isle of Man antrat. Im Urlaub in England besuchte er ein Motorradrennen in Silverstone und kam mit Steve Wynne ins Gespräch. Wynnes Fahrer Roger Nicholls hatte 1977 fast das Formel Eins-Rennen auf der Isle of Man auf einer Ducati gewonnen. Hailwood setzte sich auf die Maschine und meinte, er könne sich vorstellen, mit so einem Motorrad noch einmal an der Tourist Trophy teilzunehmen. 1976 war der TT der WM-Status abgenommen worden, und Hailwood ärgerte es, daß seine Lieblingsrennstrecke immer als viel zu gefährlich bezeichnet wurde.

Wynne und Hailwood wurden sich einig, und Wynne kaufte zwei Rennducatis für Hailwood. Diese Maschinen wurden bei NCR in Bologna speziell aufgebaut und in Großbritannien von Sports Motor Cycles nochmal überarbeitet. Außerdem mußte die Schaltung von rechts nach links verlegt werden, weil Hailwoods rechter Fuß seit dem Formel Eins-Unfall nur noch eingeschränkt bewegbar war. Hauptsponsor für diesen Einsatz war Castrol, und so wurde die Maschine in den Castrol-Farben Grün und Rot lackiert.

Zwölfmal hatte Hailwood auf der Isle of Man Siege gefeiert, und sein Rennen 1967 gegen Giacomo Agostini wird vielen Sportfans unvergessen sein. Damals hatte Hailwood bei der Jagd auf Ago einen Rundenrekord aufgestellt, der acht Jahre Bestand haben sollte. Bei einem Boxenstop verlor Hailwood aber wieder viel Zeit, weil sich etwas an seiner Honda gelöst hatte. Er konnte zwar einen Teil des Rückstandes aufholen, aber Agostini hatte einen zu großen Vorsprung. Doch dann rollte der Italiener in der letzten Runde mit gerissener Kette aus, und der Sieg ging an Hailwood.

1978, sieben Jahre nach seinem letzten Motorradrennen bei den 200 Meilen von Daytona/USA, kehrte Hailwood zur Isle of Man zurück. Sein Comeback hatte so viel Aufmerksamkeit

erregt, daß er auch noch ein Angebot von Yamaha erhielt. Die Firma stellte Hailwood Werksmotorräder für die Klassen Junior, Senior und Classic zur Verfügung.

Klarer Favorit für das Formel Eins-Rennen war der mehrfache Weltmeister Phil Read, der bereits 1977 gewonnen hatte. Read startete 50 Sekunden vor Hailwood. Doch bereits in der dritten von sechs Runden klebte Hailwood am Hinterrad von Reads Honda. Der Boxenstop dauerte bei der Ducati-Truppe zwar länger als bei den Honda-Jungs, aber nach der Zeitmessung führte Hailwood das Rennen an. Und es schien nicht so, als wenn er sich sehr anstrengen müsse, um das hohe Tempo zu halten. In der vorletzten Runde begann Reads Honda Öl zu verlieren, und er mußte aufgeben. Hailwood gewann das Rennen mit fast einer Minute Vorsprung. Gleichzeitig stellte er einen neuen Renn- und Rundenrekord auf.

Mit so einem sensationellen Comeback hatte wohl niemand gerechnet.

Mit den Yamahas lief es leider nicht so gut. In den Trainings erzielte Hailwood zwar gute Ergebnisse, aber in den Rennen erlitt er technische Defekte.

Eine Woche nach der Tourist Trophy gewann Hailwood noch ein Rennen in Mallory Park auf der Ducati.

1979 kehrte Hailwood noch einmal auf die Insel im Golfstrom zurück. Diesesmal gewann er die Senior-TT mit einer Suzuki RG 500. Im Formel Eins-Rennen fuhr er wieder eine Ducati, diesmal erzielte er den fünften Rang. Mehrere technische Probleme machten eine bessere Platzierung unmöglich. In der Classic-TT verpaßte er den Sieg nur um 3,4 Sekunden. Danach hing Hailwood seinen Rennfahrerkhelm endgültig an den Nagel. 1981 starb Stanley Michael Bailey Hailwood, so lautete sein kompletter Name, zusammen mit seiner Tochter bei einem unverschuldeten Autounfall.

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

„Like gaerne som oss...“

Okay, ich gebe zu, daß ich zu der Spezie von Menschen gehöre, die aus welchen Gründen auch immer, bei Zeitschriften und Magazinen immer von hinten anfangen zu blättern. Bei der neuen Motalia (Juli 2008) war das anders. Nicht, daß die letzten Seiten uninteressant gewesen wären. Nein. Aber die Titelseite mit der neuen Reiseenduro Moto Guzzi Stelvio lag im Neugier-Ranking ganz klar vorne.

Weil ich zunehmend das Reisen mit dem Motorrad entdeckte, will ich unbedingt mehr über das neue Guzzi-Reiseschiff (ab Seite vier) wissen. Da ich nun schon im vorderen Teil der Motalia unterwegs bin, bleibe ich auch dabei. Der folgende Beitrag „Enduros aus Mandello del Lario“ verweist auf die Enduroversuche von Guzzi. Anschließend blättere ich ziellos durch den Veranstaltungskalender. Unten links auf Seite achtzehn bleibt das Auge bei „Röros“ hängen. In der Nähe findet ein Treffen des Norsk Moto Guzzi Klubb statt. Röros, dieses wunderbare, alte Bergwerksstädtchen der Hedmark in Norwegen. So plötzlich wie der Urknall steht sie im Raum, die Idee vom Besuch des Treffens, und füllt sich mit Materie...

Was sind das wohl für Typen, die in Norwegen Moto Guzzi fahren? In unterschiedlichsten Situationen ergaben sich zahlreiche interessante Begegnungen mit Norwegern. Mit norwegischen Bikern habe ich jedoch bisher noch nie zu tun gehabt. Zweifelsohne bietet Norwegen mit dem Gebirge und der Fjordküste landschaftlich grandiose Strecken. Aber Norwegen bedeutet eben auch hohe Niederschläge und lange, dunkle Winter. Die Frage beschäftigt mich immer mehr, und ich beschließe, der Sache definitiv auf den Grund zu gehen. Ich will herausfinden, was es in diesem Land, in dem auf je zwei der 120.000 zugelassenen Mo-

torräder ein Motorschlitten (Snowscooter) kommt, mit den Guzzi-Fahrern auf sich hat.

Wie es weitergeht...

Dank des Internets ist die Ausschreibung des Treffens schnell gefunden und gedruckt. Bei einer genüßlichen Tasse Tee studiere ich die Zeilen... „Ankomst til Hodalen Fjellstue ... kl 17.00 Fredag 5. September“. Datum und Uhrzeit erschließen sich ohne tiefgreifende Norwegischkenntnisse. Daß das Treffen auf einer Fjellstue stattfindet, erregt aber meine Aufmerksamkeit. Fjellstue bedeutet so viel wie Berghütte. Und die liegen in der Regel nicht im Tal. Blitzlichtartig gehen mir viele zu Fuß erreichte Fjellstues durch den Kopf. Nicht eine hätte ich mit einem Motorrad ansteuern wollen. Aufgeregt überfliege ich die Zeilen nach weiteren Informationen. Da steht es: „Hodalen er ei lita fjellbygd, 800 moh...“

Mich beschleicht ein leicht mulmiges Gefühl. Ich sehe mich „On Road-Fahrer“ bereits mit meiner Griso als „Off Road-Schisser“ über derbe Schotterwege zu der besagten Gebirgshütte ins Fjell fahren. Dabei ist klar, daß das Problem weniger bei der Griso liegt, als bei meinen bescheidenen Fahrkünsten. Von der noch heikleren Abfahrt und möglichen Wintereinbrüchen mal ganz



Die Sturzbügel von Agostini fügen sich gut in das Design der Griso ein.



Moto Guzzi Cicogna - gedacht für das finnische Militär mit Skiauslegern.

zu schweigen. Unwillkürlich kommt mir diese Guzzi mit den Skiauslegern aus dem Museum in Mandello in den Sinn. Und dabei habe ich mit Martin, einem britischen Besucher, noch geunkelt, daß so etwas in Zeiten von globaler Erwärmung ja wohl kaum mehr angesagt sei. Ich grinse vor mich hin, denke an die humorvollen Momente mit Martin, und der Mut kehrt langsam zurück.

Was sonst noch so zu beachten ist...

Es darf nicht vergessen werden, daß die Route durch tiefstes schwedisches und norwegisches Troll-Land führt. Im Gegensatz zu den mit gutmütigen Elfen und Feen vergleichbaren isländischen Trollen besitzen die norwegischen Trolle mit ihrem schadenbringenden Wesen ein weniger positives Image. Zum Trost sollen die schwedischen Vertreter weniger boshaft, sondern „nur“ geheimnisvoll und unzuverlässig sein.

Trolle sollen verstärkt nachtaktiv sein. Nach Auskunft eines astronomischen Almanachs lugt die Sonne an dem Wochenende zwischen 06:00 und 19:30 Uhr über den Horizont. Das

sollte für genügend Fahrzeit zur trollfreien Zeit reichen.

Trotzdem Sorge ich entsprechend vor. Den Technik-Stör-Troll will ich mit der kurz zuvor ausgeführten 20.000-Kilometer-Inspektion überlisten und der Ausrutsch-Troll soll mit den neuerdings montierten Sturzbügeln besänftigt werden.

Da ich dem Arbeits-Troll noch ein paar freie Tage abringen kann, steht einer erlebnisreichen Woche nichts mehr im Weg.

Wie es dann losgeht...

Vor mir liegt der knapp vierhundertdreißig Kilometer lange erste Abschnitt zur Fähre nach Fredrikshavn. Noch nicht ganz eine Stunde unterwegs, drängen mich sehr, sehr dunkle Wolken zu dem Entschluß, die Regenpelle anzuziehen. Die Großwetterlage ist nicht gerade rosig, und ich befürchte ernsthaft, daß ich das Ding frühestens in einer Woche auf dem Rückweg wieder ablegen kann. Die

verbleibende Fahrt nach Fredrikshavn weist dann alle Attribute auf, die eine Regenfahrt so mit sich bringt und die wir Motorradfahrer so lieben. Immerhin helltes just für einen längeren Moment auf, als ich auf das Boarding warte. Man freut sich ja schon über Kleinigkeiten. Die ersten Schären unterbrechen die Eintönigkeit des grauen Meeres, und die Umrisse von Göteborg kommen in Sicht. Im Regen verlasse ich die Stadt und peile den 25 Kilometer nordwärts gelegenen Campingplatz in Kungälv an. Freudig überrascht stelle ich fest, daß sich die Rezeption in der neben dem Platz liegenden Jugendherberge befindet. Mir geht innerlich die Sonne auf. Keine Frage, wo ich heute übernachtete.

Direkt gegenüber liegt die Festung Bohus. Nach ritterburglichen Maßstäben erscheint sie ausgesprochen klein. Dennoch war Bohus Fästning von großer strategischer Bedeutung bei der Sicherung der norwegischen Grenze gegen Schweden.

Vor mir liegen noch etwa 750 Kilometer, und für den folgenden Tag ist Dauerregen angesagt.



Einsame Straße auf dem Weg nach Røros.

Allerdings habe ich auch noch zwei Tage Zeit, um zum Guzzi-Treffen zu gelangen.

Umso überraschter bin ich, als ich am nächsten Tag vom Bett aus durch das Fenster blauen Himmel erspähe. Ungläubig reibe ich mir die Augen, aber es bleibt dabei. Und schon hüpfte ich aus der Koje. Ohne die lästige Regenhaut starte ich in Richtung Vänernsee und bin regelrecht verzückt von der Sonne...

Ab Karlstad führt die „62“ nordwärts, und die Landschaft wandelt sich vollends in eine reine Waldregion. Schlagartig nimmt die Besiedlungsdichte ab, und die Straßen werden deutlich schmaler. Sollte es jemals eine Weltmeisterschaft für teilweise Fahrbahndeckenreparatur geben, hätten die Schweden gute Aussichten auf einen der vorderen Plätze. Warum die komplette Decke erneuern, wenn man auch nur Spurrillen flicken kann? Letztendlich sieht es aber schlimmer aus, als es sich fahren läßt... Ich genieße das einsame Fahren. Mit dem harzigen Duft der feuchten Wälder in der Nase cruise ich gen Norden. Der Regen macht mir nichts mehr aus. Ich fühle mich im Norden angekommen.

Aber was ist denn nun mit den norwegischen (oder mindestens nordischen - ich bin ja noch in Schweden) Guzzi-Fahrern? Auf mehr als achthundert Kilometern war höchstens ein Dutzend Mopedfahrer zu sehen. Die Fraktionen teilen sich je zur Hälfte in japanische

Feinmechanik und amerikanisches Heavy Metal. Unwiderstehlich beschleicht mich der Gedanke, daß das Treffen nur mit einer handvoll Leuten stattfinden könnte.

Der kommende Tag ist der Freitag, an dem das Treffen des Norsk Moto Guzzi Klubb startet. Meine Spannung steigt immer mehr. Ich will niemanden langweilen und erwähne daher nur am Rande, daß ich wieder mal im Regen starte.

Ich folge den wunderbar einsamen und geschwungenen Straßen in Richtung Røros. Mit dem Überschreiten der norwe-

gischen Grenze komme ich der Frage nach den hiesigen Guzzi-Fahrern einen entscheidenden Schritt näher.

Herrliche Ausblicke auf den Femund See laden zum Verweilen ein. Mich treibt es jedoch weiter in die alte Bergbaustadt. Die Kommune ist bekannt für ein raues Klima. Røros gilt mit einem Rekord von $-50,4^{\circ}\text{C}$ im Jahre 1914 als einer der kältesten Orte Norwegens.

Und da, was sehe ich? Jawohl! Die ersten beiden Guzzis. Wir winken uns kurz zu und werden garantiert nachher noch das Vergnügen haben.

Røros mit seinen etwas über 5.000 Einwohnern hat eine lange Bergbautradition. Zwischen 1644 und 1977 wurde hier Kupfererz abgebaut. Die großteils noch erhaltene Bausubstanz hat Røros eine Eintragung in der World Heritage List der UNESCO eingebracht. Weil Norwegen keine eigene Bergbautradition hatte, wurden Bergleute aus ganz Europa nach Røros geholt. Die Volkszählung in Dänemark/Norwegen aus dem Jahr 1769 ergab, daß damals etwa 2.000 Menschen in Røros lebten. Mehr als die Hälfte davon waren Bergleute mit ihren Familien. Zudem gab es Bauern, die sich im Kupferwerk ein Zubrot verdienten. In den Jahren 1779 bis 1784 wurde die verhältnismäßig große Kirche, mit den Insignien „Schlägel und Eisen“ am Glockenturm, gebaut. Sie kann als Zeichen für die wirtschaftliche Blüte des Gru-

ben- und Schmelzbetriebes im 18. Jahrhundert angesehen werden. Mit erstaunlichen 1.640 Sitzplätzen ist sie heute nach der Kirche von Kongsberg und dem Nidarosdom in Trondheim die drittgrößte Kirche in Norwegen.

Am Fuße der Schlackenhalden schlendere ich durch die Gassen mit den flachen, bis zu 250 Jahre alten Häusern der einfachen Bergleute. Die für Norwegen typisch rostrot oder gelb gestrichenen Gebäude für die Direktoren, Ingenieure und Beamten stehen weiter unten in der Stadt.

Nach dieser kleinen kulturhistorischen Exkursion will ich mich nun unbedingt wieder meiner ursprünglichen Fragestellung widmen: Wie sind hier die Guzzisti drauf? Freundlich, sehr freundlich, lautet die Antwort nach dem ersten Eindruck. (Und es gibt ja nie eine zweite Chance, einen ersten guten Eindruck zu hinterlassen.) Bevor ich ins Fjell zu dem Treffpunkt fahre, tanke ich noch einmal voll, um für die morgen geplante gemeinsame Ausfahrt gerüstet zu sein. Ich setze gerade den Helm auf, da höre ich den unverwechselbaren Sound zweier Guzzis aus der Åra mindestens 25 (Jahre) vor Euro 3. Man kann wirklich nicht sagen, daß heute alles besser ist als früher, geht es mir durch den Kopf. Und dann stehen Ingalill mit ihrer V 65 Lario und Björn mit seiner Le Mans

neben mir. Das Hallo ist offen, herzlich und entgegenkommend. Das läßt Guzzi-Fahrers Herz höher schlagen. Wir schnacken kurz und verabschieden uns. Bis gleich...

Das war ein klasse Auftakt, denke ich, während ich auf dem Riksveg 30 die vierunddreißig Kilometer nach Tolga zurücklege. In Tolga verlasse ich den Riksveg, überquere den Fluß Glomma und auf geht es ins Fjell.

Das Herbsttreffen des Norsk Moto Guzzi Klubb

Genüßlich cruise ich in Richtung Hodalen. Nach einer Weile entdecke ich den entscheidenden grün-weiß-roten Hinweis. Das ist es. Das Ziel ist so gut wie erreicht. Der Pfeil deutet nach links, wo das Asphaltband zu Ende ist und die Naturstraße hinter einer Biegung verschwindet. Ja nee, ist klar. Wie war das doch noch...? Und überhaupt. Wie sich das anhört: „Natur“-straße. Ich schiebe die sich aufdrängenden, komischen Gedanken beiseite und versuche, mich so zu fühlen, als ob ich jeden Tag über Pisten zur Arbeit donnere. Das muß nun sein. Basta! Ich fahre doch nicht über 1.200 Kilometer, um hier zu kneifen.

Nun ja, letztendlich ist kaum Schotter auf dem Weg, und die festgefahrenere, erdige Oberfläche ist kaum schlechter als viele Straßen, die mir auf dieser Tour unter die Räder gekommen sind.

Innerlich lache ich über mich selbst und fahre völlig locker weiter. Und plötzlich stehen sie vor mir: Die ersten Maschinen vom Herbsttreffen des Norsk Moto Guzzi Klubb. Jetzt kann ich mich vor Schmutzeln kaum halten. Das „Off Road-Abenteuer“ ging über die atemberaubende Distanz von einigen hundert Metern.

Ich stelle meine Griso neben den bereits eingetroffenen Maschinen



Erzbergwerk in Røros.



Italienische Motorräder vor der Fjellstue.

ab. Es sind etwa zehn Guzzis unterschiedlichster Art. Ein Grüppchen Guzzi-Fahrer steht bereits zusammen und schaut natürlich zu dem Neankömmling herüber. Ich geselle mich dazu, und wir stellen uns vor. Arve, der Hauptorganisator, ist schnell ausgemacht. Wir hatten im Vorfeld bereits Kontakt per E-Mail. Ich werde sofort in der Runde aufgenommen - eine wirklich schöne Atmosphäre.

Während wir zusammenstehen und uns unterhalten, treffen laufend Fahrer ein. Die Maschinen sind ebenso individuell in Bauart und -jahr, wie ihre Eigentümer. Ein weiter Reigen aus der Guzzi-Modellgeschichte läuft ein. Der Nachmittag wird bunt und interessant. Überall wird gefachsimpelt, geschaut und studiert. Es sind auch einige Fahrer aus Schweden ange-reist. Mit Jean-Pascal, einem in Stockholm lebenden Franzosen, habe ich ein langes, interessantes Gespräch, nicht nur über Moped-fahren. Die Hodalen Fjellstue bietet Übernachtungsmöglichkeiten im Schlafsaal, Hütte sowie im eigenen Zelt. Zum späten Nachmittag servieren Arve und seine Crew Kaffee, Kuchen und später eine wohltuende Suppe. Das Geschehen verlagert sich in die gemütliche Fjellstue. Die Dunkelheit ist längst hereinge-brochen, und die Temperaturen dürften sich dem Nullpunkt nähern. Noch immer treffen vereinzelte Fahrer ein.

Der Norsk Moto Guzzi Klubb feiert dieses Jahr sein 25-jähriges Bestehen. Elin ist seit einund-zwanzig Jahren Präsidentin des Clubs. Sie erzählt mir, daß der Club derzeit etwa sechshun-dert Mitglieder hat. Einmal vergebene Mit-gliedsnummern werden nicht neu vergeben, sondern freigehalten. Mit einem Zwinkern verrät sie mir, daß Mitglieder, die kündigen, eh irgendwann wieder kommen. Und die Zurück-kommenden freuen sich, wieder ihre alte Mit-gliedsnummer zu erhalten.

In der Tat spreche ich später mit dem einen oder anderen, der von dem Guzzi-Virus nicht losgekommen ist. Hinter vorgehaltener Hand heißt es schon mal: „Den ganzen Kaufpreis habe ich meiner Frau nicht verraten...“ Also psst, nicht weitersagen.

Von den schätzungsweise 1.600 in Norwegen zugelassenen Guzzis sind wohl mindestens 1.200 im Umlauf des Clubs. Das Phänomen der Zweit- oder Dritt-Guzzi ist also nicht nur eine deutsche Erscheinung. Manche Maschine verläßt dadurch kaum den Bereich des Clubs. Vorteilhaft dabei ist, daß man den Vorbesitzer und die Vita des betreffenden Mopeds bestens kennt.

Ansonsten ist in Norwegen eine enorme Portion Enthusiasmus notwendig. Derzeit gibt es dort keinen Generalimporteur für unsere ge-liebte Motorradmarke, und eine inländische

Ersatzteilversorgung existiert schlichtweg nicht. Viel Kreativität, Eigeninitiative und Geduld ist notwendig, um Teile aus Dänemark, Holland oder Deutschland zu organisieren.

Ebenfalls aus Deutschland angereist sind übrigens Frank (Quota) und Dirk (1000 S) aus Mecklenburg-Vorpommern sowie Thomas (Ex-Guzzisti und Gespannexperte) und Jana (Gespann: T5 mit Walter-Boot) aus Krefeld. Es wird ein langer Abend mit super interessanten Gesprächen, vielen Erfahrungswerten zum Austauschen und sicherlich auch neuen Inspirationen...

Nach klarer, frostiger Nacht treffen wir uns zum Frühstück wieder in der Fjellstue: Arves Frühstücksbuffet lädt zum Schlemmen ein. Neben Elch- und Rentieraufschnitt gibt es mit dem Geitost-Käse und sehr fruchtigen Marmeladen auch etwas für die süße Fraktion, der ich zweifelsohne anhöre.

Für die gemeinsame Ausfahrt treffen wir uns mit den Maschinen vor der Fjellstue. Die älteren Maschinen mit der Vergasergemischauflbereitung sind hinsichtlich ihrer Kaltlauf Eigenschaften wohl etwas sensibler als die modernen Einspritzer. (Nicht alles war früher besser.) Ein imposantes Donnerrollen geht durch das Fjell, als die über fünfzig Maschinen der knapp siebzig Teilnehmer starten und warmlaufen. Die zweite 850er-Griso des Meetings hat eine Termignoni-Anlage mit wirklich tollem Sound: Echtes Gänsehautfeeling.

Ein anderer Grund sorgt ebenfalls für Gänsehautfeeling. Bei etwa neun Grad Celsius gestartet, bewegen wir uns bei nunmehr vier Grad im Tal in Richtung Alvdal. Ohne lange Unterhose und dicken Pulli ist das wirklich frisch ... huuuua. Aber der Konvoi ist voll beeindruckend. Mehr als fünfzig Guzzis bollern über die Straßen. Da wird mir doch auch ein wenig warm ums Herz. Meine Gri-

so ist die zweite Maschine hinter Janas Spann (mit Thomas im Boot), und ich staune nicht schlecht, wie flott sie unterwegs ist. Respekt!

Berühmtester Sohn Alvdals ist der in Norwegen sehr geschätzte Humorist und Schriftsteller Kjell Aukrust. Weil Guzzi-Fahrer ja keine Kulturbanausen sind, besuchen wir das hiesige Aukrust-Museum. Die norwegischen Freunde übersetzen uns die Erläuterungen so gut es geht ins Englische.

Anschließend löst sich die große Gruppe auf. Individuell oder in geführten Kleingruppen geht es über verschiedene Zwischenziele retour nach Hodalen. Frank berichtet nachher begeistert von einem Naturstraßentrip auf einen der umliegenden Berge. Hoch hinaus geht es dann auch im Guzzi-Camp. Im Bierkasten-Stapel-Kletterwettbewerb sind erstaunliche Leistungen mit über zwanzig Kästen zu bewundern.

Den Abend starten wir mit einem unheimlich leckeren Abendessen (Elch). Großes Kompliment an die Crew von Arve und seiner Frau Aud Lillian. Viele Gespräche sind heute deutlich weniger techniklastig als gestern, und wir schnacken auch über Gott und die Welt.

Ein Höhepunkt des Abends ist die Verleihung diverser Preise. Stellvertretend und mit entsprechendem Respekt seien genannt: Per Ham-



Treffenimpression.



Über Nacht wurde es doch recht kalt.

meraas, mit 66 Jahren der älteste Teilnehmer. Das finde ich wirklich klasse. Die weiteste Anreise innerhalb Norwegens legte Karl Inge Kristoffersen aus Haugesund an der Südwestküste zurück. Das müßten wohl so um 850 Kilometer sein. Die Auszeichnung für die längste Anreise aus dem Ausland geht an Frank. Er hat immerhin über 1.500 Kilometer zurückgelegt, um dabei zu sein. Auch er erhält einen sehr schönen, hölzernen Wandteller. Es ist eine gelungene Interpretation aus traditioneller Maltechnik und Farbgebung mit einem modernen Motiv, dem Guzzi-Schriftzug. Wirklich eine sehr schöne Idee. Neben diesen eher klassischen Ehrungen wird es nun zunehmend amüsanter. Ein starker Applaus geht dann für Kari Paulen ein. Sie ist die Meisterin des Bierkasten-Stapel-Kletterwettbewerbs. Dann verlassen mich etwas die Möglichkeiten, sprachlich sauber mitzuschneiden. Aber der nächste Preis geht wohl an den ruhigsten Schläfer im Schlafsaal. Ich glaube, er ist aber für die zweite Nacht umgezogen, weil das Schnarchen der

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Mitschläfer den Sound einer Lafranconi-Anlage annahm.

Besonders heiter wird es bei dem letzten Preis, einem ganz besonderen Preis. Arve erläutert wohl, daß es sich die Jury bei dieser Vergabe wirklich nicht einfach gemacht hat. Es muß wohl eine Geschichte mit längerer Vorgeschichte sein. Einer der Teilnehmer bekommt jedenfalls unter großem Applaus und viel Gelächter ein Set neuer Mopedunterwäsche überreicht... Die Tischnachbarn haben vor Lachen Tränen in den Augen, und somit fällt die Übersetzung etwas vage aus. In jedem Fall haben wir noch viel

Spaß an dem Abend.

So individuell die Maschinen und ihre Eigner auch sind, und so unterschiedlich die Motivationen zum Mopedfahren seien mögen, der Guzzi-Geist eint uns Teilnehmer, unabhängig aus welchem Land wir kommen. Mehr als nur ein Hobby, teilen wir eine gemeinsame Leidenschaft. Und das ist ein richtig schönes Gefühl. Als Neuling zum Treffen des Norsk Moto Guzzi Klubb zu kommen, ist wirklich wie gute, alte Bekannte wiederzutreffen. Vielen Dank an Arve, Elin und alle norwegischen Guzzi-Fahrer des Treffens.

Wie es durchs Fjell nach Hause geht...

Der Morgen ist wieder klar und frostig. Wohl dem, der nachts nicht mehr zur Bier-Entsorgung aus dem Schlafsack mußte. Motorräder und Zelte sind von einer Schicht aus Reif und Eis überzogen. Nur zaghaft vermag die Sonne, die Luft zu erwärmen. Die Augen schweifen über das Fjell und erspähen in der Ferne die Oberseite von Wolkengebilden, die in den Tälern festliegen...

Und wie sind sie nun, die norwegischen Guzzi-Fahrer? Like gaerne som oss... Genauso verückt wie wir...

Andreas Thier

Bei diesem Artikel handelt es sich um eine gekürzte Version. Den kompletten Bericht mit vielen weiteren Bildern kann man sich im Internet unter www.mediafire.com/file/nmazoin0ngd herunterladen.

Ducati Freunde Mitte

(Südniedersachsen/Nordhessen)

Am 11. Juli 2008 saßen vier Ducatisti in Lippoldshausen in Hann. Münden. Sabine und Reiner Hess, Michael Kölsch und Jürgen Seidel heißen die Initiatoren einer Gemeinschaft, weil sie mit der vorliegenden Situation, daß für gelegentliche Ausfahrten nur wenige Ducatisti zu finden waren, unzufrieden waren.

Also beschloß man, etwas Leben in diese Situation einzuhauchen. Es war die Geburtsstunde der Ducati Freunde Mitte. Bereits bei dem darauf folgenden Treffen am 20. Juli 2008 in Hann. Münden wurden aus anfangs vier Fahrern schon elf begeisterte Fahrer. Man beschloß, sich regelmäßig zu treffen.

Jeden ersten Donnerstag im Monat, das heißt, in den ungraden Monaten trifft man sich in Kassel in der Trattoria Pippo (Zentgrafensstraße 131), denn man hat in der Trattoria Pippo nicht nur ein der Marke zutreffendes Umfeld gefunden, sondern einen Freund mit Pippo und der sizilianischen Küche. In den geraden Monaten findet das Treffen in Gimte bei Hann. Münden im Landgasthaus Zum Anker (Berlinerstraße 87 - 89) statt.

Fester Treffpunkt für spontane Touren ist jeder Sonntag um 10.30 Uhr an der Grauen

Katze in Kassel-Wolfsanger. Herzlich willkommen sind neben Ducatisti die Beifahrer sowie Besitzer anderer Marken.

Die Ducati Freunde Mitte sind eine lose Gemeinschaft, die einen Faible für Ducati hat. Mittlerweile haben sich mehr als 23 aktive Fahrer in dieser Gemeinschaft gefunden, sowie weitere 14 passive Ducati-Liebhaber. Wir unternehmen gemeinschaftliche Aktivitäten wie z. B. Ausfahrten, Renntrainings, Besuche von anderen Treffen, Messen und sind bei Ducati-Events wie der FestaDucati oder World Ducati Week dabei. Aber auch ein Besuch auf dem Weihnachtsmarkt, Winterwanderung und Bowlingabend sind angesagt.

Wer mehr über die Ducati Freunde Mitte erfahren möchte, findet weitere Informationen unter www.Ducati-Freunde-Mitte.de oder kann sich an Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991, wenden.



Messesplitter

Im letzten Herbst gab es mit der Intermot in Köln und der EICMA in Mailand zwei große Motorradausstellungen, auf denen die Neuheiten für das Jahr 2009 präsentiert wurden. Die Intermot verbuchte zwar mit angeblich 200.000 Besuchern einen neuen Rekord, kann aber längst nicht mit der EICMA, die 500.000 Besucher gezählt haben will, mithalten.

Neben den Neuheiten der großen Motorradhersteller für das Jahr 2009 gab es auch manches Zubehör, Umbauten und andere Sachen in Köln und Mailand zu sehen.

So zeigte die italienische Firma Centoallora aus Parma eine Moto Guzzi V7 Classic als Gespann. Die ausgestellte Maschine mit dem Seitenwagen Rocket ad un Posto sollte 13.500 Euro kosten. Es sind aber auch andere Beiwagen, zum Beispiel von Velorex oder Watsonian, möglich. Die Preisspanne reicht dann je nach Kundenwunsch bis 17.000 Euro.



Moto Guzzi V7 Classic mit Seitenwagen für 13.500 Euro. Die italienische Firma Centoallora aus Parma bietet verschiedene Seitenwagen für die Guzzi an.



So sieht der Tank einer Ducati Hypermotard aus. Er wiegt 3,3 Kilogramm und hat ein Volumen von 12,4 Liter.

Früher war das, was man als Tank sah, auch wirklich der Behälter für den Treibstoff. Heute muß das nicht mehr unbedingt so sein. Oft versteckt sich der wirkliche Tank heute zumindest teilweise unter dem Sitz. Eins der ersten Großserienmotorräder, welches das Benzin an anderer Stelle lagerte, war wohl die Honda Gold Wing. Immer größere Luftfilterkästen führen teilweise zu zerklüfteten Konstruktionen, die von den Designern geschickt versteckt werden müssen. Ein führender Hersteller von Kunststofftanks ist die Firma Acerbis.

Eine von der Firma Spark umgebaute Ducati 1098. Die großen Kühler sorgen sicher dafür, daß der Motor nicht zu heiß wird, passen aber nicht so recht zu dem unverkleideten Motorrad. Fast schon ein Kunstwerk ist dagegen die Auspuffanlage, die aus vielen Einzelteilen aufwendig zusammengeschweißt wurde. Das Motorrad zeigt, was man so alles an exklusivem und teurem Zubehör an einer Maschine verbauen kann.



Eine Ducati muß nicht zwangsläufig rot oder schwarz sein. Hier ein Umbau der Firma Ilmberger im auffälligen Gelb. Die Farbe bietet einen guten Kontrast zu den zahlreichen Carbonanteilen. Außerdem wurde eine Sicom-Bremsanlage an der Maschine verbaut. Bei dieser bestehen die Bremscheiben aus einem Verbundwerkstoff aus Carbon und Kohlenstoff. Diese Bremsanlage soll um einiges leichter als das Original sein. Die HPE-Titanuspuffanlage wiegt knapp fünf Kilogramm. So kommen schnell ein paar tausend Euro für Zubehör zusammen.

Zwischen den zahlreichen aktuellen Motorrädern sind manchmal auch schöne Klassiker zu sehen wie diese Egli-Ducati. Fritz W. Egli hat für den V-Motor aus Bologna zwei unterschiedliche Rahmen gebaut. Dieses ist die erste Variante, bei der jeweils zwei Rohre vom Zentralrohr zum Motor führen. So um die zehn Fahrzeuge hat Egli damals gebaut. Heutzutage entstehen aber weitere Motorräder mit diesem Fahrwerk.



Neue Karten für 2009

Die Klasse MotoGP leidet seit einigen Jahren an viel zu hohen Kosten und teilweise langweiligen Rennen. Seit der Einführung der Viertakter anstelle der Zweitakttrakteten können es sich viele private Teams und auch Motorradhersteller nicht mehr leisten, in dieser sogenannten Königsklasse mitzufahren. Das Team Roberts, Proton, KTM, ROC und Aprilia haben die Klasse längst verlassen. Mit den großen vier aus Japan und Ducati sind nur noch fünf Marken vertreten. Und diese haben teilweise Probleme, ihre Saison zu finanzieren. 2008 nahmen nur 18 Fixstarter an der Weltmeisterschaft teil.

Die Verantwortlichen der Rennserie versuchen, die Hersteller dazu zu überreden, mehr Maschinen einzusetzen. Aber viel wird sich für 2009 nicht ändern. Suzuki und Kawasaki lassen 2009 jeweils zwei Maschinen an den Start gehen. Honda und Yamaha setzen wie im Vorjahr sechs bzw. vier Bikes pro Marke ein. Lediglich Ducati stockt auf. Casey Stoner bleibt im Werks-Team, sein neuer Teamkollege wird Nicky Hayden, der Weltmeister von 2006.

Das Alice-Ducati-Team soll zukünftig dafür genutzt werden, junge Fahrer aufzubauen. Das heißt, daß Toni Elias und Sylvain Guintoli gehen müssen. Dafür kommen Mika Kallio aus der 250er-Klasse und der Ducati-Testfahrer Niccolò Canepa.

Dazu setzt das in der 125er-Klasse bisher relativ erfolglose Onde-2000-Team eine fünfte Ducati in MotoGP ein. Fahrer ist Sete Gibernau,

der vor zwei Jahren als Ducati-Werksfahrer seine Karriere beendet hatte. Nun will der Spanier ein Comeback probieren.

Für Honda fahren Alex de Angelis, Andrea Dovizioso, Toni Elias, Daniel Pedrosa, Randy de Puniet und Yuki Takahashi. Bei Yamaha drehen Colin Edwards, Jorge Lorenzo, Valentino Rossi und James Toseland am Gasgriff. Kawasaki vertraut auf John Hopkins sowie Marco Melandri, und bei Suzuki heißen die Fahrer weiterhin Loris Capirossi und Chris Vermeulen.

Im nächsten Jahr werden alle Piloten mit den gleichen Reifen unterwegs sein. Die Dorna hat sich entschieden, nur noch einen Reifenhersteller zuzulassen. Hiervon verspricht man sich angeblich eine Senkung der Kosten und eine Reduzierung der immer schnelleren Kurvengeschwindigkeiten.

Um die Rolle des Einheitslieferanten hat sich

nur Bridgestone beworben. Andere Reifenhersteller hatten kein Interesse. Michelin sieht laut eigener Aussage keinen Sinn an einer Einheitsregelung und hat sich deshalb zurückgezogen. Was ist schon ein WM-Titel wert, wenn es gar keinen Mitbewerber gegeben hat?

Wie sich die neue Reifensituation 2009 auswirken wird, kann man schlecht voraussagen. Einige Insider befürchten, daß die Rennen dann noch langweiliger als in diesem Jahr



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Haydens Ducati ist bei den ersten Tests in Spanien in den amerikanischen Nationalfarben lackiert.



Nach seiner Handoperation ist Casey Stoner bei den Wintertests erstmalig zum Zuschauen vom Streckenrand aus gezwungen.

werden könnten. Das bleibt aber abzuwarten. Fakt ist jedoch, daß die Rennen in MotoGP im letzten Jahr einiges an Spannung vermissen ließen. In keinem einzigen MotoGP-Lauf 2008 wurde bis zur Ziellinie um den Sieg gekämpft. Der Abstand zwischen dem Sieger und dem Zweiten betrug immer zwei Sekunden und mehr. Bei 8 von 18 Grand Prix waren es sogar fünf Sekunden oder noch mehr. Bei der Hälfte aller Rennen hatte der Drittplazierte mehr als zehn Sekunden Rückstand auf den Gewinner. Manchmal waren es sogar über zwanzig Sekunden.

Wirklich spannende Rennen bieten im Grand Prix-Sport nur die beiden kleinen Klassen. Dort gibt es viel mehr Überholmanöver zu sehen, und oft überqueren die ersten Fahrer die Ziellinie dicht beieinander. Zudem sind die Starterfelder viel größer. Das kann sich aber ändern, denn die Dorna will ab 2011 die 250er-Zweitakter durch 600er-Viertakter ersetzen.

Diese Regeländerung schreckt einige Teams ab. So hat KTM beschlossen, sich deshalb aus der 250er-Klasse schon zum Saisonende 2008 zurück zu ziehen. Auch andere Teams wollen dieser Klasse bereits jetzt den Rücken kehren. Aprilia wird unter diesen Umständen nicht mehr viel Geld in die Weiterentwicklung der

250er investieren, und bei Honda brennt diese Klasse bereits seit längerem auf Sparflamme. Yamaha hat sich längst als Werk aus dem Zweitakt-Sport zurückgezogen.

Ende November testeten die meisten MotoGP-Teams in Jerez im sonnigen Spanien. Dort war Hayden der schnellste der Ducati-Fahrer. Er belegte in der Zeitenliste den fünften Platz hinter Rossi, Pedrosa, Lorenzo und Elias. Kallio umrundete die Strecke nur 0,1 Sekunden langsamer als Hayden, dem eine Sekunde auf die Bestzeit von Rossi fehlte. Gibernau war knapp eine halbe Sekunde langsamer als Hayden, aber immerhin noch 0,3 Sekunden schneller als Canepa. Stoner muß nach einer Operation am Handgelenk für mehrere Wochen pausieren. Bis Februar herrscht jetzt aber für alle Teams Testverbot, so daß sich die

Fahrer und Mechaniker erholen können.

Es wird in diesem Jahr keinen Motorrad-Grand Prix in China mehr geben. Neu in den Kalender ist dafür ein Rennwochenende in Ungarn dazu gekommen. Am Plattensee wird zur Zeit eine komplett neue Rennstrecke, die im September den Grand Prix-Zirkus beherbergen soll, gebaut. Manche Skeptiker befürchten aber, daß der Balaton-Ring vielleicht nicht rechtzeitig fertiggestellt werden könnte.

12.04.	Doha/Qatar	GP
26.04.	Motegi/J	GP
03.05.	Jerez/E	GP
17.05.	Le Mans/F	GP
31.05.	Mugello/I	GP
14.06.	Catalunya/E	GP
27.06.	Assen/NL	GP
05.07.	Laguna Seca/USA	GP
19.07.	Sachsenring/D	GP
26.07.	Donington/GB	GP
16.08.	Brünn/CZ	GP
30.08.	Indianapolis/USA	GP
13.09.	Misano/I	GP
20.09.	Balaton-Ring/H	GP
04.10.	Estoril/P	GP
18.10.	Phillip Island/AUS	GP
25.10.	Sepang/MAL	GP
08.11.	Valencia/E	GP

Ein perfektes Wochenende

Das letzte Treffen der Ducati Pantah-IG und der Ducati TT2-IG fand im August 2008 in 36355 Grebenhain-Herchenhain statt. Einige Mitglieder der Pantah-IG organisieren - in den letzten Jahren zusammen mit der TT2-IG - die Treffen an verschiedenen Orten. Für das Jahr 2008 hatte sich Wolfgang Gedanken dazu gemacht. Die Gegend um den Hoherodskopf im Kreis Vogelsberg und das Oldtimer Café als Motorrad-Treffpunkt boten sich an.

Für meine Freundin und mich ging es Freitagmorgens bei idealem Reisewetter auf der Ducati in Siegen los. Hinter Gießen wurde die Fahrt über schöne Landstraßen zum Genuß für Fahrer und Beifahrerin. Als wir gut gelaunt am Oldtimer Café ankamen, standen dort schon einige Pantahs sowie Motorräder anderer Cafébesucher.

Zu dem am Berg gelegenen Anwesen gehört eine große Wiese, auf der sich Holzbänke und Tische befinden. Auf der Wiese konnten gegen eine geringe Gebühr Zelte aufgebaut werden. Die wenigen Zimmer des Cafés waren rechtzeitig gebucht worden, und so mußten

einige Teilnehmer in die Pensionen der Nachbarorte ausweichen.

Organisator Wolfgang und seine Freundin hatten sich die Mühe gemacht, einen Pavillon für die mitgebrachten Motorräder aufzubauen, worin die Ducati TT2 von Wolfgang, die schöne, umgebaute F3 von Dagmar und später die TT2 und die F3 von Michael Platz fanden. Originalton Dagmar, die das Auto mit den Motorrädern fuhr: „Ich sah die schönen Straßen, und dachte: Schön, daß Du auch mit dem Motorrad unterwegs bist!“

Nachdem die Zelte aufgebaut und die Zimmer bezogen waren, saßen wir im schönen Biergar-



Ausfahrt im Vogelsbergkreis.



Ein edler Pantah-Sprößling - Bimota DB1.

ten zusammen, versorgt mit Speisen und Getränken, unterhielten uns angenehm und wurden von den Motorrädern der ankommenden Treffenbesucher und den sonstigen vorbeifahrenden Motorradfahrern akustisch verwöhnt.

Gegen Abend wurde das Lagerfeuer angezündet, welches aber wegen feuchten Holzes nicht so brannte wie die Leidenschaft einiger für italienische Motorräder!

Daß manche schon einen langen Tag hinter sich hatten, merkten wir, als die ersten vor Mitternacht ins Bett gingen - oder war es der Vorsatz, am Samstagmorgen um zehn Uhr pünktlich zur Ausfahrt zu erscheinen?

Am nächsten Morgen fuhren wir hinter Wolfgang über gut ausgesuchte Straßen zum Münch-Motoren-Museum.

In der Friedel-Münch-Straße 1 angekommen, wurden wir vom Sohn des Motorradherstellers begrüßt. Er teilte uns mit, daß wir die zweitletzte Gruppe wären, die er durch das Museum führt, weil es ihm in den vergangenen zwei Jahren nicht gelungen sei, Unterstützung für den Unterhalt der Sammlung zu finden. Seine Eltern seien beide pflegebedürftig.

Von einem Freund der Familie Münch erfuhren wir technische und historische Details zu den

ausgestellten Motoren aus Flugzeugen, Panzern sowie Schiffen, und vom Sohn Münchs näheres über Friedel Münch und dessen Lebenstraum. Die beiden ausgestellten Münch-Motorräder waren nicht mehr im Auslieferungszustand und auf einem durfte „Mammut-Reiten“ durch Aufsitzen simuliert werden.

Nach dem Besuch der Ausstellung fuhr Wolfgang mit uns auf schönen Straßen auf den Hoherodskopf. Diese Fahrt wurde nur

unterbrochen, als der Pantah-Tank eines Optimisten trocken lief.

Michael stand im Falle eines Problems, z. B. während unserer Ausfahrt, neben dem Empfang weiterer Treffenbesucher auch als „Lumpensammler“ bereit und verzichtete dafür auf die Teilnahme an der Ausfahrt. Sein Service brauchte nicht in Anspruch genommen zu werden, denn es wurde aus einem anderen Tank nachgefüllt, und bald konnten wir weiterfahren.

Auf dem Hoherodskopf hatten wir die Wahl zwischen zwei Gaststätten, dort teilte sich die Gruppe auf. Gut versorgt ging es nach der ausgiebigen Rast weiter durch die Gegend, zum Glück nicht direkt zum Café.

Die Bewohner der Dörfer erahnten uns, lange bevor sie uns sahen, und ich glaube, daß unser Korso einigen Passanten gefiel, denn wir fuhren in angepaßter Weise durch die Orte.

Ohne Pannen am Café zurück, begrüßten wir diejenigen, die in der Zwischenzeit eingetroffen waren. Bis zum frühen Abend kamen noch einige Tagesbesucher.

Eine Zählung als Momentaufnahme ergab: acht Pantahs, eine stark umgebaute Cagiva Alazzurra, eine Paso 907 i.e., eine Bimota DB1, eine Ducati 750 Sport, eine gefahrene TT2,

(Ausstellung: zwei Ducati TT2s und zwei Ducati F3s), eine Ducati MHR, eine ST4 sowie eine Moto Morini 250 und vier Triumphs 675. Eine Gruppe, bestehend aus Jens auf Drewitz-TT2 750, Klaus auf sehr schönem Cagiva/Ducati 650-Aufbau und Christoph auf ST4, diesesmal ohne Freundin, fuhr später noch einmal los. Bei zügiger Fahrweise von Jens beschränkte sich die Umgebungsbeobachtung auf freier Strecke auf's „Fahrbahnlesen“. Als es am schönsten war, wurden Jens und seine TT2 wieder von Zündaussetzern, die auch schon während seiner Anfahrt am Freitag auftraten, geplagt.

Die Zeit unserer provisorischen Fehlersuche nutzte Klaus zur Zigarettenpause, die wir ihm vorher nicht gegönnt hatten. Zurück beim Café wurde dem Problem mittels Meßgerät auf den Grund gegangen: eine Sicherung mit schlechtem Kontakt.

Wie jedes Treffen, so lebt auch das Pantah-Treffen von den Geschichten, die jeder von uns erlebt. Diese wurden dann auch am nicht so richtig entflammbar Feuer zum Besten gegeben. Der Vorschlag, einen Brandbeschleuniger in Form von Ralfs F1 zu nutzen, wurde als provokativer Scherz enttarnt. So etwas zu hören, von einem so netten Menschen...

Am Sonntagmorgen brachen einige „Fernreisende“ früh auf, wir blieben noch bis kurz vor Mittag und machten uns dann zusammen mit Klaus auf den Um- bzw. Heimweg über Nebenstraßen. Das Wetter war immer noch sehr gut, und die Rückfahrt vom Pantah-IG-Treffen wurde ein krönender Abschluß. In Biedenkopf hielten wir an einem Eiscafé an. Kurz vor Siegen trennte sich Klaus von uns und fuhr in

Richtung Kohlenpott. Ein tolles Wochenende lag hinter uns, und ich konnte zufrieden sagen: „Keine kritische Situation erlebt!“

Rolf und Freunde erklärten am Lagerfeuer, sie nehmen die Organisation des Treffens 2009 in die Hand.

Das Treffen der Pantah-IG zusammen mit der Ducati TT2-IG findet vom Freitag, den 26. Juni, bis zum Sonntag, den 28. Juni, 2009 im Gasthof Forstwirtschaft in 37639 Bevern statt!

Schön wäre eine größere Resonanz unter den Fahrern der Motorräder mit Pantah-Motor und den TT2-Fahrern. Wegen des frühen Termins sollte es doch möglich sein, das Wochenende im Juni einzuplanen!

Alle Informationen zur Pantah-IG, zu vergangenen Treffen und dem zukünftigen sind unter www.pantah-ig.de im Internet zu finden.

Wolfgang bedankt sich besonders bei Werner Wilhelmi, der von Anfang an seine Unterstützung anbot, und allen anderen Helfern und Besuchern!

Mein Dank an die Organisatoren, Dagmar und Wolfgang, Michael und Freundin, Werner, Andreas, Stefan und alle anderen, die sich um das Gelingen des Treffens bemüht haben!

Bis nächstes Jahr in Bevern!

Text: Christoph Lagemann (Initiator der Ducati TT2-IG), Fotos: Christoph Lagemann, Georg Rupp



Die schönen F3s und TT2s in der Ausstellung.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

RSV Mille, 01 - 03, originale Verkleidungsscheibe, ohne Mängel, 20,- € + Porto, Tel. 0281-8110982, E-Mail claudia.klenke@t-online.de

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.aprilia-kaemna.de

Verk. RS 125 Aprilia, gedrosselt, Zustand 1A, ca. 7.500 km, EZ 25.10.06, VB 3.750 €, Tel. 0561-823093

Benelli

Suche Ölpumpe für 250 Quattro, Tel. 06628-8687

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Unfall TNT, '05, in Teilen zu verkaufen: Motor, wenig km gelaufen, Rahmen mit Brief, etc., Tel. 05531-13149 od. 0170-2008428, E-Mail hansi.martina@t-online.de

Benelli 250 Quattro, Bj. 81, 3416 km, wie neu, silber, VB 3350 €, Tel. 0032-475-283225

Berneg

Verkaufe Fußrasten für Berneg Fario und Iridea; suche alles von und über Berneg; Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Bianchi

Verkaufe Primärkette für 125 2T, 9,5 x 7,8 x 5, 48 Glieder, 25 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Bimota

Bimota DB3 Mantra, EZ 99, nur 14000 km, 1. Hand, sturz- und unfallfrei, nie im Regen gefahren, äußerst gepflegt, Felgen gelb lackiert und Felgenränder poliert, Ledersitzbank in schwarz/gelb, Carbonteile mehrfach mit Klarlack lackiert, offener Alukupplungsdeckel, Leergewicht 172 kg, 2-Sitzer, 24-Liter-Tank mit Werkzeugfach, Motor Duc 900 SS mit 80 PS, und dabei handlich wie ein kleines Motorrad! Hervorragendes Fahrwerk mit Paioli-Federelementen, Alurahmen und Aluschwinge, große Inspektion mit Ventileinstellen, Ölwechsel, Bremsflüssigkeitswechsel, Gabelölwechsel, Zahnriemenwechsel, Zündkerzen, Luftfilter vor 2000 km neu gemacht, die Bimota ist eine Rarität, die bestimmt nicht an Wert verliert, Preis VHB 4500,- €, Tel. 06722-937594

Bimota BB1: suche Teile, Bilder, Prospekte, Handbuch etc., rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Bimota DB5R, 1100 cm³, 95 PS, Mod. 2007, nagelneu, noch nicht gefahren, ohne Zulassung, 2 Jahre Garantie, Farbe Grün/Weiß/Rot, 169 kg, offene Zard-Auspufftöpfe, NP 23650,00 €, Winterpreis 16900,00 €, Tel. 0173-6667123

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Carbonauspuffhitzeschutz, links; Carboninstrumentenverkleidung; Lampenverkleidung; Batteriekasten, links + rechts; Fußrastenhalteplatte, links; Luftfilterdeckel; Auspuffkrümmer, 2-teilig; Mikuni-Vergaser; Ansaugstutzen; Tank/Sitzkombination; VHS; Tel. 0175-3710577

Cagiva

Suche Cagiva Navigator, BMW GS, V-Strom od. ä., rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Suche von Cagiva Raptor 1000 Vorderradkotflügel, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Verk. Öhlins-Federbein für Cagiva Elefant 900 i.e., paßt auch für 900 und 750 AC, neuer Service bei Zupin, also top in Ordnung, Preis 550,- €, inkl. Versand, Tel. 0981-62433, E-Mail fuzzi610@yahoo.de

Ich suche eine gut erhaltene Kurbelwelle mit 6,5 mm Hub (mit oder ohne Pleuels). Die KW kann aus einer 650er-Pantah, Alazzurra, Elefant oder aus einer 750er-Monster oder SS, bis Baujahr 1997 kommen. Hat noch jemand eine gut erhaltene in der Kiste? Bitte alles anbieten, Tel. 0171-6005547 oder E-Mail mail@tierische.ideen.de

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motor für 750/900er-Elefanten! Habe mir eine Unfall-Multi gekauft und möchte euch jetzt mein altes Herz anbieten! Ist ein Motor mit Einspritzanlage, Rechner, Drehzahlmesser und angepaßtem Kabelbaum aus einer 900 SS i.e. Habe ich 2000 bei Ducati HH mit Rechnung gekauft, nachdem sich der Original-Motor mit Ventilabriß verabschiedet hatte... Hatte 4800 km runter - dazu kommen nun noch 38000 von mir. Der Motor ist einwandfrei und kann gerne probefahren werden! Er hat alle 2 Jahre einen Service (Ventile einstellen, Zahnriemen, Kerzen..., letzter im Winter 2007/8, seitdem nur 1000 km) im ausgebauten Zustand bekommen - leider gibt es meinen Händler Voigt & Stever nicht mehr, aber der Meister wird alles bestätigen... Er hat auch die Elektrik nach meinen Vorarbeiten umgestrickt! Bilder von dem Motor kann ich Euch im eingebauten Zustand gerne mailen. Abgestimmt wurde die ganze Sache bei Moto Differenza in HH. Meine Preisvorstellung ca. 1450 € - AC-Treiber benötigen zusätzlich noch eine Benzinpumpe und den Kraftstofffilter! Horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe zurück!

Cagiva Elefant 350, 32 kW, EZ 4/89, 38.000 km, diverse Neuteile, läuft sehr gut, Zustand 3, VB 1111,- €, Tel. 0175-9165561, E-Mail carsten.krukenberg@web.de

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, 45000 km, TÜV 8/09, Motorumbau, kompl. Stahlflex, hohe Scheibe, BMS-Endschalldämpfer mit EG, Kofferträger mit Topcase, Koffer, Sitzbank Echtleder mit Geleinslage und alle orig. Teile, VB 2900,- €, Tel. 02371-61737

Cagiva Elefant 900 AC-Teile: Wilbers-Federbein; BMS-Endschalldämpfer mit EG-Nr.; Bremsscheiben, vorne und hinten; Kettenradträger; Satz Fig.; orig. Cockpit Tacho/DZM/Uhr; Sitzbank, Echtleder; Kofferträger mit Topcase, Koffer usw.; Tel. 02371-61737

Ducati

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHe verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lager, € 150,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Verkaufe Teile einer Ducati 98 TS z. B. Sitzbank, kompl. Vorderrad mit Gabel und Gabelbrücke, Lampe, Tank usw., Preise VS, Tel. 06651-1293

Ducati SS-Teile: hohe, ovale Shark-Endtöpfe (mit EG-Zulassung), Alu poliert (eine Seite etwas verkratzt), 200,- €; 900 SS-Rahmen, weiß, Topzustand, 2. Hd., mit Brief und TÜV bis 03/2010, VB 400,- €; vollstellbare Vorderradgabel, im Topzustand, 390,- €; Tank, rot, beulen- und rostfrei, 370,- €; SS-Vorderkotflügel, rot, 70,- €; SS-Verkleidungsmittelteil, rot, 65,- €; Scheibe, 25,- €; Scheinwerfer, 70,- €; Sitzbank, 90,- €; Sitzbankseitenteile, l. & r., rot, Topzustand, 85,- €; 900 SS-Hinterrad, schwarz, 210,- €; 900 SS-Schwinge, 200,- €; orig. Endtopf A31, guter Zustand, VB 65,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, links und rechts, je 40,- €; polierte Aluzahnriemenabdeckung für 900er-Motor, 120,- €; hintere Fußrasten mit Haltern, 40,- €; hintere Bremsscheibe, 30,- €; Motorseitendeckel Kuppelungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Motorseitendeckel, schwarz, 55,- €; K&N-Filtereinsatz, flach, 40,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-21779910

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Suche Airbox für Ducati 916, Bj. 94, sie sollte heile sein, der Lack ist zwar rangig, 04488-71429 ab 18.00 Uhr

Rostfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

DUCATI Conit-Replica für Kältgasolie

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: dB-Killer und Aesugtrichter!

Boxup by Werner Wimmer
Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
D-56437 Appenheim, Oberrheine 54

Motalia Anzeigenmarkt



Multistrada 1000 in Teilen: Rahmen m. Brief, 1. Hd., Lenkschlag li. verbogen u. 1 Rohr leicht eingedrückt, EZ 3/07, TÜV 3/10, VB 350 €; Frontrahmen, 75 €; Gabel (optisch gerade), 175 €; Schwinge mit Federbein, Umlenkung, Achse, Bremsanlage, Kettenrad..., 550 €; Hinterrad (top), 200 €; Vorderrad (1,5 mm Seitenschlag), 125 €; Sitzbank, vorne, 25 €; Lacksatz schwarz: Tank, 200 €; Verkl., li. vo., klein, 35 €, groß, 85 €, hi., 65 €, re. vo. mit Klappmechanismus, 135 €, hi., 85 €; Scheinwerfer (hintere Abdeckkappe defekt), 100 €; Verkl.sch., neue Version, 20 €; Fußrastenplatten, je 25 €, hi., 15 €; Lenker, 15 €; Lenkerbock, 10 €; Airbox, 25 €; Auspuff, komplett bis auf Krümmeranschlußstücke, 250 €; schicke gerne Fotos! Anfragen bitte an horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Ducati Monster-Teile: hohe, ovale Shark-Endtöpfe (mit EG-Zulassung), Alu poliert, Sozusbetrieb ist weiterhin möglich, komplett mit Haltern, sehr guter Zustand, für alle Monster mit Zweiarmschwinge, 320,- €; ovale Shark-Endtöpfe (flach, mit EG-Zulassung), Alu poliert (eine Seite etwas verkratzt), 200,- €; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-21779910

Ducati 900 SS, Bj. 94, 44000 km, Rahmen am Steuerkopf gerissen, LSL-Stummel, Kellermann-Blinker vorne, Fahrzeug ist durch Unfall beschädigt (Kratzer am Tank, Auspuff und Heckteil), Verkleidung fehlt kpl., Zustand 3 - 4, VHB 1800,- €, Tel. 05933-4510 ab 19.00

Von Liebhaber für Liebhaber, aus Sammlungsauflösung: Ducati 888 Strada, Bj. 1993, 98 PS, ca. 38.000km, Motor vor 1000 km Inspektion, läuft perfekt, zugelassen mit Brief, Magnesiumräder aus 900 SL, poliertes Felgenbett, Titanschrauben an Bremszangen, Stahlflex für Bremsen & Kupplung, vollschwimmende Brems-scheiben, radiale Brems- und Kupplungspumpe (Brembo), Kupplungsgeberzylinder für geringe Handkraft, feinverzahnte Kupplung zur optimalen Dosierung, schöne Lucas-Fußrastenanlage, neuer Kettensatz, Hawker-Trockenbatterie und und und, sehr viel Carbon (Front- und Heckfender, Zahnriemenabdeckung, offener Kupplungsdeckel, Kettenradabdeckung etc.), Termignoni-Carbonendtöpfe (e-Prüfzeichen) hochgelegt, Aluheckrahmen von SP mit Carbonabdeckung und Carbon-1-Mannhöcker. Wert der verbauten Zusatzteile ca. 3000 - 4000 €! Mein Augenschein wird abgegeben mit den ganzen Originalteilen (Auspuff, Heckrahmen, Räder etc.), Fotos können auf Wunsch gemailt werden, Preis 6200,- €, E-Mail vom.fass@gmx.net, Tel. 0821-2679968

Suche Ducati Pantah zum Wiederaufbau, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzehere@hotmail.com

Ich suche eine gut erhaltene Kurbelwelle mit 6,5 mm Hub (mit oder ohne Pleuels). Die KW kann aus einer 650er-Pantah, Alazzurra, Elefant oder aus einer 750er-Monster oder SS, bis Baujahr 1997 kommen. Hat noch jemand eine gut erhaltene in der Kiste? Bitte alles anbieten, Tel. 0171-6005547 oder E-Mail mail@tierische.ideen.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

998: Auspuffkrümmer, komplett, poliert, Ø 45 mm, 150,- €; Biposto-Rahmenheck (748 - 998), dunkelgrau, 180,- €; Sozibusrasten, li. u. re., 40,- €; Biposto-Sitzbank, rot (748 - 998), 220,- €; Hitzeschutz unter der Sitzbank, original, 30,- €; Nummernschildhalter, orig., 30,- €; Verkleidungsdreieck, orig., rot, 50,- €; alle Preise VB; 0170-8393040 od. 07161-77651

Suche: Verkleidung 916 - 998, links unten, rot; Kupplungsnehmerzylinder, neuere Modelle und Druckstange; Spiegel, schwarz, links; Kupplungslamellen, Ergal, Surfex S1816; Tel. 0170-4892566, E-Mail tkogge@aol.com



zwischen Hannover und Braunschweig

Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile Leistungsoptimierung eigener Prüfstand Racing Parts

www.befaster.de



DUCATI
Paint by Ducati Malle

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Motalia Anzeigenmarkt

Wer hat eine 900 SD Darmah, die formell über deutsches Ducati-Händlernetz eingeführt wurde? Bitte um Kopie vom Fahrzeugbrief und um Info, wo Typenschild sitzt, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Für Ducati Monster 600 - 900: Carbonheck mit integrierten Blinkern, Kennzeichenbeleuchtung + Kennzeichenhalter; 2 St. originale Zündboxen für Vergaser-Monster; Scheinwerfer, original; Tank (Vergaser), schwarz, mit 2 Kl. Dellen; Original-Vergaser mit Ölvorwärmung, zum Nachrüsten; neue Ducati Performance-Bomber-Jacke, Spezial Edition, in Schwarz, Größe L, Leder/Stoff, ungetragen, 180,-; Tel. 0170-6940075

851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VB 450 €; Kevlarhöcker, neu und sehr leicht, VB 275 €; gefräste Alulenkerschellen, mit 51 mm (Öhlins SP4), für 22-mm-Stummel, VB 50 €; bei Fragen oder dem Wunsch nach Fotos einfach mailen oder anrufen - rufe auch zurück! Horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati 900 SS/SL, 1. Hand, gelb, 20000 km, TÜV 09/09, guter Zustand, sehr viele Extras, Tausch gegen Multistrada mit Wertausgleich, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Suche Vergaserdome für 40er-Dell'Ortos; verkaufte Michelin-Reifen hinten, Pilot Road 2CF 170/60 ZR17, mit Datum 0207, montiert Mai '08, km 2500, Zustand sehr gut, ca. 80 %, Neupreis 160,- €, frei Haus 125,- €, Grund möchte 160er auf die Laverda tun; 0171-2433059, Nähe Passau

Suche für Ducati 900 SS KöWe Halter für Kontaktschalter Leerlaufanzeige, 01577-4507837

Ducati Multistrada-Teile: Hauptständer; orig. Schalldämpfer; Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Satz Bremscheiben, vorne; orig. Sitzpolster; orig. Scheibe; Sitzbankabdeckung; Tel. 02371-61737

Ducati-Teile: diverse Originalfelgen 749, '03, silber, v. u. h., ohne Scheiben, mit Straßenreifen, top; Monopostoheck 749, '03; Felgen 998, 748, Multistrada etc., v. u. h., gold, mit Scheiben, fast neu; aus 999 Airbox mit Einspritzbrücke, Trichter, Züge, Schläuche komplett; für 749 etc. Sachs-Lenkungsämpfer; 749, 999 originaler Tankdeckel, neuwertig; 749, 999 griffige Fußrasten aus Zubehör; 749, 999 Racingluftfilter Performance; aus 749 Innenteil Gasgriff wegen Verkürzung; 748-Bipostoheck vorgeschliffen, keine Schäden; aus 749, '03, Originalschalldämpfer/Katrohr, neuwertig; 999 originaler Fußbremshebel; 2 x Nehmerzylinder Kupplung, original, 748/999 etc.; 2 x Kolben und Zylinder aus 749, 10000 km, 1A; 2 Zündspulen 749, '03, wegen Tausch gegen Racingspulen; Originalschwungscheibe 749, '03; 749, '03, Originalraste, Schaltseite komplett (Gummifehlt); 749, '03, Originalraste, Bremsseite, komplett; 749, '03, Bremshebel, original; Rizoma-Schalthebel mit Gestänge etc. für Originalschaltung 749 etc.; Fotos vorhanden; E-Mail burkhard.rogge@roggeh.de, Tel. 0170-816 1391

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert, und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Modellbausatz Ducati 900 SS, von Tamiya, Tel. 07244-5204 AB

Motor für 750 S, Bj. 1995, mit originalen 7800 km Laufleistung, VHB 1550 €, Tel. 0160-5510061, E-Mail schlosserei-neidlingen@gmx.de

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
 Leistungsoptimierung & Abstimmung,
 Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Rahmen mit Brief, 1. Hand, EZ 05, VHS; Felge, vorne + hinten; Magnesiumlichtmaschinendeckel, neu; orig. Nockenwellenpaar; Motor-
kupplungsdeckel; Kettenradmitnehmer; Geschwindigkeitssensor; Scheinwerfer; Frontverkleidung; Tank; Benzinpumpe; Federbein mit

Umlenkung; Rücklicht; Brems-scheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Scheinwerfergehäuse; Hinterradabdeckung; Kill-/Anlasserschalter; Stahlflexleitungen; Heckteile; 42er-Ritzel; Ket-
tensatz; Batteriehalter; Fußrasten-
halteplatten; Auspuffkrümmer +
Töpfe; Luftfilterkasten; Scheinwerferhalter; Fußrasten; Hupe; Carbonauspuffschutz, rechts; Blinker; Kleinteile: VHS; Tel. 0160-98277910

Racingteile für 748/916/996 - 998: Racing-Verkleidungsoberteil, Kevlar; Ergalfußrastenanlage, verstellbar; Felge, vorne, 3-Speichen; Alu-
auspuffanlage, oval, mit 50er-Samm-
ler + Zubehör, mit EG; VHS; Tel. 0170-3626738

Ducati 900 SS i.e., Vollumbau mit 999-Vollverkleidung, Tangentialan-
lage, Sil Motor-EG-Topfen, Brembo P4-Einzelbelagszangen, Brembo PR 19-Handbremsepumpe - gefräst! Power Commander, die Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abge-
stimmt, Resultat 91 PS, Unmengen an Titan- und Aluminiumschrauben, leichter Kabelbaum, Sturzpads am Rahmen, Titanschnellverschluß am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Du-
cati wurde penibel aufgebaut und ist technisch 1A-gepflegt, einsatz-
bereit für die Saison 2009! Bitte nur ernsthaft Interessenten - Verkauf für € 5500,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

DUCATI
Vertragshändler in Nordhorn
Neufahrzeuge, Service, Tuning
Hertrampf Racing
Sachsen Str. 5
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 37778
www.hpc-power.de

Ducati Mototrans Forza 350, Einzylinder-Ducati-Königswellenmotor mit E-
Starter, Fehlteile: Seitendekkel u. Drehzahlmesserantrieb, sonst weitgehend komplett, unrest. Originalzustand, Speichenräder mit Alu-
hochschulterfelgen, v. Scheibenbremse, z. Zt. zerlegt, Motor ist komplett und vor Ausbau gelaufen, 07er-
Eintragung, nur komplett, für VHB 1.300,- € zu verkaufen, Tel. 09645-533

Biete für Ducati 750 F1: Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; sende Fotos, wenn gewünscht Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Verkaufe gebrauchte Hinterrad-schwingen von Ducati 900 SS, Bj. 94, paßt ab Bj. 91, keine Haarrisse, nur die üblichen Gebrauchsspuren, Preis 350,- € + 7,- € Versandkosten, Bilder gerne unter rimanere@web.de, Tel. 0179-3248524

Verkaufe Liebhaberfahrzeug/Samm-
lerstück Ducati 999 R, EZ 09/2004, original 5100 km (Originalreifen sind noch drauf), abgemeldet seit 09/2007, 1. Hd., deutsches Modell mit Plakette, Urkunde und Gravurplatte, top gepflegt, kein Sturz, kein Umfaller, keine Rennstrecke - nur zum Genuß bewegt, inkl. offene Termignonis mit

passendem EPROM, diverse zusätzliche Carbonteile und Literatur, VB 13.800,-, Tel. 02405-21692, (Bildwünsche und Fragen bitte an E-Mail joachim.ihmig@online.de)

Ducati Monster Sil Motor-Tangentialkomplettanlage high up, mit EG-Zulassung, Aluschalldämpfer, für alle Vergaser-Monster, FP 599 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italo-freak@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche originallackierte Verkleidung von einer Darmah SSD Königswelle, gerne auch originallackierten Tank u. a. Lackteile, ducati@email.de, Tel. 0172-7392721

desmo
DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 89/90, EZ 5/91, 68000 km. Das Fahrzeug ist rot und hat eine Diopa-Vollverkleidung, einen Einmannhöcker (wie 851) + orig. Doppelsitzbank. Bei 43000 km: Umbau auf Doppelzündung, mit Aluzündrotor und 40er-Dell'Ortos, dabei wurden Zylinder und Kolben erneuert. Bei 65000 km wurden die Ventile eingestellt, Zahnriemen, Anlasserfreilauf und die beiden Reifen (Metzeler M3) erneuert sowie eine 97er-Schwinge eingebaut. Der hintere Bremsattel ist nach unten verlegt (wie SL), Auspuffanlage A04/B04, es sind viele Alu- und EdelstahlSchrauben verbaut, der Allgemeinzustand ist gut/sehr gut, Preisvorstellung ist 3500,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati 900 SS-Teile, Vergaser-Modell: hohe Endschalldämpfer A11/B11; Satz Bremszangen, vorne; Satz Bremszangen, vorne; Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17"; Öhlins-Lenkungsdämpfer; Endschalldämpfer, Carbon, A04/B04, tief; Mittelteil mit 999-Scheinwerfer; Sportfußrastenanlage; WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17", neu; Cockpit Tacho, DZM, Temp.; Showa-Gabel, vollstellbar; orig. Krümmer, usw.; Tel. 02371-61737

Suche Vorderradständer für 996/998 - 999 für unter der Gabelbrücke, zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

Ducati 916 SP0-Teile: Motor, 35000 km, 1100,-; Lacksatz (Tank, Verkleidung, Kanzel, Monoheck komplett), 850,-; Gabelholme Showa, 250,-; Öhlins-Federbein, 300,-; orig. Auspuff, 200,-; Airbox, blaumet., 60,-; Radsatz mit Supercorsa, 400,-; Carbonkotflügel, 80,-; Schloßsatz, 150,-; Tachoeinheit, 100,-; Heckrahmen, 100,-; GfK-Verkleidung, unlackiert, 100,-; Kabelbaum, 80,-; Bremsättel, vorne, m. Kevlarleit., 180,-; Bremse, hi., komplett m. Kevlar, 150,-; diverse Kleinteile auf Anfrage; alles VB; per E-Mail können auch Bilder gesendet werden; E-Mail batman916@t-online.de, Tel. 07567-182868

Verkaufe KöWe-Teile: SD 900-Rahmen mit Brief, unverbastelt; Scheinwerfer Bosch, kpl; Kupplungsarmatur inkl. Hebel; Handbremspumpe inkl. Hebel; Hinterradfelge FPS, 2,50 x 18; 38er-Marzocchi-Gabel, kpl. überholt; 2 Benzinahne, orig.; Paioli-Würfel, Bj. 76; ovaler Deckel, Kupplungsseitig, mit Schriftzug, noch originalverpackt; Tel. 0175-8758848, E-Mail ductoni@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche offenen und geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0151-21779910

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen, 50,- €; Gabelrohre, 100,- €; Kabelbaum, 35,- €; Bremsättel, vorne, r./l., je 70,- €; Bremsattel, hinten, 50,- €; Chokeyzug, 7,- €; Zündschloß, 20,- €; Blinker, hinten, St. 5,- €; Blinkgeber, 7,- €; Hupe, 10,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, mit Scheibe, 90,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück, Raum RV

Ducati Monster Dark, 750 cm³, 46 kW, EZ 03/2000, 24000 km, TÜV 03/2010, 3.600,- € VHB, Tel. 0171-8358825

Zu verkaufen! Hier Superteile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert für Vergaser u. Einspritzer mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, Super-Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, Neupreis 1450 €, VB 750 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser (Ducati Performance) für alle Monster-Modelle passend! VB 375 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker aus Kohlefaser (Ducati Performance), VB 95 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziasfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufe Tangentialanlage 900 SS mit BOS-ABE-Töpfen. Es ist eine 2in2-Anlage mit 45 mm Durchmesser, Briefkopie für die Eintragung kann mitgegeben werden, Preis komplett 1000 €, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzgeuenther@web.de

900 SS, Bj. 95, in Teilen, ca. 26000 km, alles vorhanden, Tel. 02371-61737, 0160-7133624



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt



april
Benelli
CAGIVA
DUCATI

www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 · Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Biete Ducati-Motor 900, EZ 1993, mit 62 kW, guter Zustand, Preis 800,-, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzeguenther@web.de

Neuer Pantah-Zylinder stehend für 650er (82 mm Bohrung), ohne Kolben, 190,-€, Tel. 0178-1609534 (SMS)

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 10800 km, Reifen, Batterie, TÜV neu, original und unverbaut, € 2950,-, Tel. 06106-61607 oder 06181-574896

Suche für Ducati, 96, 750 SS Nuda-Seitenteil, rechts, 750 SS Desmo-due, Tel. 06106-61607

Monster S DS, rot, EZ 08/06, 10000 km, Scheckheft, 6490€, Tel. 08641-61281 ab 20 Uhr

Ducati Monster, SS, Aluspeichen-felgensatz Akront, 3,5 x 17 und 5,5 x 17 Zoll, komplett 750€, war in einer 900er-Monster-Vergaser montiert, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Kellerräumung: für Ducati 888 - Strada, Bj. 94: neues Sozluissitzkissen für 65,-; für Monster S4R, Bj. 05: originale Auspufftöpfe mit Kümmern + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig, aus Umbau; VHS; neue, originale Ducati Performance-Lederbomberjacke, schwarz, Spezial Edition World Champion, Größe L, unbenutzt, FP 180,-; Tel. 0170-6940075

Suche Kickstarter für 900 SD Darmah, Tel. 08022-8596718, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Wer hat eine? Suche Besitzer von Ducati 125 Six Days, wegen Erfahrungsaustausch und Ersatzteilbeschaffung. Außerdem suche ich die Kopie eines Kfz-Briefes von einem Fahrzeug, das in Deutschlad zugelassen ist, Tel. 06651-1293

Kaufe/suche italienische Motor-räder und Teile, Firma Desmo-thek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Für Ducati 750 SS + 900 SS Teile: top 750er-Motor komplett mit Vergasern; top Rahmen + Brief, unfallfrei, VHS; Auspuffkrümmer; Felge; vorne + hinten; Brems scheiben, v. + h.; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Stahlschwinge; Tacho; Drehzahlmesser; Zündboxen; Regler; Zündspulen; Fußrasten; Heckseitenteile; Kabelbaum; Vergaser mit Ölvorwärmung; Kill-/Lichtschalter; Handkupplungspumpe; Kettenradträger; Federbein; Haltebügel + Deckel; Schloßsatz; Relais; Blinker; Stahlflexleitungen; Gasgriff; Gaszüge; Chokehebel + Zug; Luftfilterkasten; Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Verkaufe Radnaben, vorne und hinten, mit Steckachsen und Kettenblatt, für Einzylinder, 120€, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Suche Tank für 900 SS/750 SS, Bj. 93 - 97, alles anbieten, Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Für Ducati Einzylinder-Schmalmotoren: 250 Nockenwellenlagerdeckel und anderes, 01577-4507837

Ducati 916-Schwinge mit defektem Exzenter, ohne Radachse, 80,- €; M 600, Bj. 94, originales Heckteil, 25,- €; Ducati 900 Darmah-Tank, 50,- €;

Ducati Mille S2 originale Verkleidung, Bugspoiler, Heckteil mit Sitzbank, abgepolstert, VHB 500,- €; Radsatz Mille S2, Oscam, VHB 250,- €; 860 GT-Schwinge, 50,- €; Tel. 05933-4510 ab 19.00

Ducati 900 SS, Bj. 94, Radsatz original mit Bereifung, 450,- € oder tausche gegen 5-Speichen-Radsatz Ducati oder Aprilia (Mille), 05933-4510 ab 19.00

Suche für 750 Sport, Baujahr 88 bis 90, Vergasersatz mit 40er-Dell'Ortos, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Pantah-Teile: Kettenschutz, schwarz, 20,- €; Verkleidungshalter, vorne, 40,- €; originale Krümmer, für beide Zylinder, zusammen 50,- €; Hauptständer, Aufbockhebel wurde abgesägt, 10,- €; drei Brems scheiben, ca. 5,7 mm, je Stück 25,- €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Zu verkaufen für 748/916: Termig- noni, Carbon, oval, 50 mm, inkl. Adapterrohr 45/50, neu, noch verpackt! Kotflügel vorne und Plexi, rauchgrau, neu! Info unter w.pangler@gmx.at oder +43-0676-5093233 abends!

Suche für Ducati 916 - 998 originales Scheinwerfergehäuse mit Halter, links + rechts, oder aus Magnesium bzw. Carbon, sowie 2 St. Spiegel, links + rechts, in schwarz, VHS, Tel. 0171-1188679

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
TEL. +49 (0)9187 72 89

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Suche ein Paar 36er-Dell'Orto-Ver-gaser, im guten, brauchbaren Zu-stand für 500/600 Pantah, Angebo-te bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

888 Strada, zu verkaufen: 1 Rah-men mit Heckrahmen, Brief, Gabelbrücken, Aluschwinge, Federbein u. Federbeinwippe mit Bü-gel, zusammen für 1349 €, Tel. 0176-67320647 auch SMS

Originalteile für 999: Showa-Feder-bein, 120 €; Radschutz, vorne, rot, neu, 80 €; Tank, rot, top Zustand, 250 €; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Lüftermotoren, je 60 €; Was-serkühler, undicht aber nicht krumm, 80 €; alles inklusive Ver-sand; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Ducati 450 Scrambler, EZ 73, schwarz, HU 06/09, neue Ducati-Sitzbank, 29er-Dell'Orto, Ochsenaugen-Blinker, Ducati-Lenker 820 mm, Koni-Federbeine usw., VHB 4600 €, Tel. 0160-7177395, E-Mail oliver.maerz@arcor.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe für 750 SS i.e. oder 900 SS i.e. folgende gebrauchte Teile: Öh-lins-Federbein mit kleinen Ge-brauchsspuren, VB 450 €; Shark-Anlage Competizione DSS (ellip-tisch) mit Aluendtopf mit EG/BE, Slip on, VB 325 €; Power Comman-der mit allem Zubehör, VB 175 €; rot lackierten Spritzschutz, hinten, VB 40 €; Bilder per E-Mail möglich, schmid.ma@freenet.de, Tel. 0170-7546513

888/888 SP4/5, unverbeulter Tank einer SP5 - nach Undichtigkeit von Fachbetrieb saniert (Rechnung ist vorhanden), gestrahlt und grundiert, VB 300,- €, Tel. 0521-403102 (auch Herlemann), E-Mail wmiche1916@aol.com

748, 916, 996, 998: BOS-Carbon-endtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, 500,- € VB, 0170-8393040 od. 07161-77651

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zu-stand: Felge vorne, Schwinge, Federbein mit Umlenkung, Felge hinten, Fußrastenhalteplatten, Kupp-lungsmotordeckel, Kettenradträger, Blinker, Bremszangen vorne, Nockenwellenpaar, Auspuff-krümmer + Töpfe, Tank u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Brembo-Dreispeichen-Radsatz, in Rot, vorne 3,5 Zoll x 17 Zoll, hinten 4,5 Zoll x 17 Zoll, Modelljahr 1990 bis 1998, 200,- € plus Versand, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Verkaufe Ducati Flachschieber Keihin mit Gaszügen und Airbox für die Ducati 900 SS oder Monster mit Kopie der Briefeintragung, Preis 800 €, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzeguether@web.de

900 SS, FPS-Räder, 380,- €; 1 Satz Oscam-Räder, top, 440,- €; 860 GT-Magnetschalter m. Gestänge u. Mechanismus, 40,- €; 900 SSD-Tank mit Seitendeckeln, rot/weiß, 280,- €; 900 SD-Tank, schwarz/gold/rot, 140,- €; Vento 350-Schalldämpfer, 60,- €; Seitendeckel, 30,- €; Tel. 09349-928970

Suche defekte Kontrollampen von Königswellen-Modellen und Pantah. Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Venk. Teile 900 SS, Bj. 92: tiefe Entschalldämpfer, A/B11, 180 €; orig. Sitzbankunterbau mit Rücklicht u. Blinkern, 100 €; li. Verklei-dungshälfte, 90 €; Teile 916: orig. Showa-Gabel, 380 € (neue Buchsen + Dichtungen); orig. Bremspumpe, vo., 80 €; Bremszangen, 40er-LA, 160 €; Ole Tüchsen, Roter Weg 19 A, 26789 Leer

Monster/888/888 SP4/5, Kettenrad-träger im neuwertigen Zustand und teils neuen Bolzen - im Träger sind noch Lager vorhanden - ein Ketten-rad ist noch montiert, VB 60,- €, Tel. 0521-403102 (auch Herlemann), E-Mail wmiche1916@aol.com

Verkaufe für M 900, Bauj. 93: Kotflügel, 30,00 €; Gabel, 50,00 €; Showa-Gabelfedern; Tel. 08774-1565

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fuß-bremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein, hinten (Showa, original), VB 85 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Hal-ter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichs-behältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saar-brücken/Saarland)

Biete Nockenwellen 750 Sport, 87 - 89, € 100,00/Satz, guter Zu-stand, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 250 Scrambler, deutscher Brief, TÜV auf Wunsch neu, 2200 €, Tel. 04392-1333

Suche von Königswellenmotor, ab Baujahr 82, mit serienmäßiger Trokrenkupplung, Anlasserzwischenwelle, Schwungmasse mit Freilauf und komplette Kupplung, Tel. 04392-1333

Monster 620, schwarz, EZ 12.06.2003, 44 kW, 3578 km, super Zustand, VHB 5000 €, 04951-3482

Biete Marzocchi ET 85, Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 80,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Biete Zylinder, vertikal, luftgekühlt, für 750 F1/Paso/Sport, edelstahlkugelgestrahlt, Maßgruppe B, neu, € 150,00/Stück, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Biete 1 Satz Bremszangen Brembo P 08, aus 750 F1, passen auch an 600/650 Pantah, € 80,00/Satz, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Biete Rücklichthalter CEV, € 20,00 (z. B. Königswelle); Blinkergläser CEV, rund, € 3,50/Stück, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Ducati 998 auf dem Stand einer 996 R, Design wie Foggy 2000, sehr hochwertig gemacht, alles unter Klarlack, Verkleidung mit Carbonölwanne, Carbonairbox und Luftkanäle, Motor bei Thomas Häfner auf Prüfstand mit Power Commander sauber abgestimmt, 130 PS mit Termignoni Carbon und No-Toil-Filter, Ohlins-Gabel, Lenkungs-dämpfer, Federbein, 6000 km, Bauj. 2002, bei Kauf Reifen, Zahnriemen, Ventile und alle Flüssigkeiten neu, mit neuen Michelin Pilot Power, alles neu, sehr viel Zubehör, noch getrennt zu verkaufen, VB 8999 € oder mit 998 S-Motor, 150 PS, VB 10499 €, E-Mail wbbeekhuis@t-online.de

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

1098/1098 S, Ducati Data Analyzer USB, neu und unbenutzt, mit dazugehöriger Programm-CD und der Installationsanleitung, in OVP, VB 220,- €, Tel. 0521-403102 (auch Herlemann), E-Mail wmiche1916@aol.com

Ducati Pantah: neuer Gepäckträger, verchromt, super Zustand, noch nie angebaut, zu verkaufen, näheres unter 0175-1636938

Suche Original- oder EG-Endtöpfe für SS-Modelle, 0151-21779910



Teile für SS-Modelle, 91 - 97, Soziefußbrasten, schw., 40,- €; Abdeckung f. Sitzbankschloß m. Mechanik, aber o. Schloß, 20,- €; für Monster/916 Zündschloß m. Schlüssel, 20,- €; Tel. 0172-5485581

Ducati 748-996-Teile: Monopostohöcker, rot/weiß (Toplackierung) mit orig. Sitzkissen, ohne Rücklichtausschnitte, sehr guter Zustand, VB 220,- €; Motorseitendeckel Kuppungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Motorseitendeckel, schwarz, 55,- €; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-21779910

Ducati 750 F1, EZ 1987, mit nur 15.000 Kilometern, Fahrzeug ist top original und unverbastelt, 2. Hand, Preis 7650 €, deutscher Brief, Standort Österreich/deutsche Grenze, Tel. 0043-6642339170

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt, für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt mit Kantenschutz, Preis inkl. Versand 50 €, 0162-9060127

DUCATI
aprilia
Kaemna

Tel.: 04205-8707

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

www.

PURE TEC
DUCCATI INNOVATION

2-Ventiler
Power

2 Saison
kein!
Ausfall!

.com

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

M 900, 38er-Mikuni-Original-Vergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 x Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, 200,- €, Vorder- und Hinterradabdeckung, Carbon, Gelcoat, müßte aufpoliert werden, keine Beschädigungen, je 50,- €; 0170-8393040 od. 07161-77651

Zu verkaufen! Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! Ein 985-Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Satz Zylinderköpfe, leer, mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nockenwellenräder, aus Stahl, von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0151-21779910

748, 916, 996: Original-Verkleidungsseitenteil, rechts oben, v. 748, in Rot, im guten Zustand, 75,00 €; Stahlflexleitungen vorne, f. 916, 748, 25,00 €; 50 mm Original-Auspufftöpfe v. 748 SP, 175,00 €; Drosselkappen v. 748 SP, 75,00 €; Zylinder und Kolben v. 748, 75,00 €; Zündschloß u. Tankdeckel mit 2 Schlüsseln, 75,00 €; Tel. 0234-703956

Suche Sitzpolster für Ducati 900 Superlight-Höcker, Bezug kann ruhig beschädigt sein, E-Mail dirk.klatt@monstermania.de, Tel. 0151-17883930

Suche Ducati Pantah-Rennauspuffanlage 2in1 oder 2in2, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzehere@hotmail.com

Suche Briefkopie bzw. Gutachten 39er-Keihin-Flachschiebervergaser für 750 SS, Bj. 91 - 97, E-Mail dirk.klatt@monstermania.de, Tel. 0151-17883930

Suche hintere Bremspumpe Brembo, von 900er-Monster (Bj. 94), E-Mail dirk.klatt@monstermania.de, Tel. 0151-17883930

Verkaufe Ducati 900 SS, 1991 - 1997, in Teilen, alles da, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzehere@hotmail.com

MH900e-Federbein, voll einstellbar, sehr guter Zust., wenig km, Preis VHS, Tel. 0172-5485581

Suche Pantah 600 Zylinder und Kolben, nehme auch gerne ganzen Motor, 04623-1892032

Suche für Ducati Pantah Sicherungsplatte/-kasten, E-Mail an ducati900sl@web.de oder 0179-3263463

www.ducati-kaemna.de

Suche für Ducati Multistrada Soziussitzbank, Zustand egal, Tel. 02224-985916, E-Mail kuwuschmitz@t-online.de

Verkaufe Seitenflap, links (rot), für Ducati 749 - 999, Preis 50 € plus Versand, 0162-9060127

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, Preis 15 € plus Versand, 0162-9060127

Suche 900er-Königswellenmotor, Desmo oder Feder, Zustand egal, Tel. 0160-97831456

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Königswelle, 900 SS, 750 SS, 900 HWR, 1000 HWR, bitte nur originale Maschinen anbieten, Tel. 0171-1231316

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Ducati Monster (S4) Gabel, 0162-9060127

900 SS, Bj. 93: Heckverkleidungsteile, links und rechts, rot, guter Zustand, je 25,00 €, Tel. 0234-703956

Fantic

Biete Fantic 125 Strada LC, 2 x, sehr selten, Motoren drehen beide, zum Wiederaufbau, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzhere@hotmail.com

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Verkaufe Tank, vermutlich von Bicilindria 300 cm³, 30 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Gilera Strada 150 cm³, 14 PS, 29000 km, guter Zustand, 2300 €; 2 Auspuffkrümmer, je 25 €; Werkstatthandbuch, 40 €; Tel. 07138-7080

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Saturno, EZ 90, 27000 km, TÜV/AU 04/10, unverbastelter Originalzustand, mehr auf Anfrage, VB 3950 €, Raum Nürnberg, Tel. 0171-2830296

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

Für Moto Guzzi Satz VA-Krümmer mit H-Rohr und VA-Auspufftüten, einzeln oder komplett, 570 € komplett, einzeln nachfragen; Satz Knickspeichen, für breite Gabel, Hinterrad mit Mitnehmer, neuwertig, zusammen 120 €; Tel. 06188-3324

Moto Guzzi Le Mans II, Erstbesitzer, EZ 03/81, TÜV 09/09, 64.400 km, Halbschalenverkleidung, Edelstahl-auspuff, 48-mm-Krümmer, Bremsleitungen, Spiegler, Stucchi-Fußrasten, Reifen neu, Bleifreiumbau, erleichterte Schwungscheibe, Hepco & Becker-Koffer 25 l, originale Lampenverkleidung, VHB 4000 €, Tel. 07257-5248, E-Mail herbert-abele@t-online.de

Garagenschätze zu verkaufen: G5/V 1000 Convert-Sitzbankbürzel, 35,-; SP-Cockpit o. Inst., 15,-; 2 neue Carbonspiegel, eckig, je 25,-; MG-Zündschloß, neu, 20,-; Tank SP/T3/T4 usw., 95,-; Tank V 50/35, 55,-; Konis, 100,-; Auspufftüten SP/LM 3, je 85,-; Sturzbügel T3 Cali, v. + h., m. Kratzern, teilw. schlechter Chrom, geg. Geb.; Aufkleber/Schriftzüge für 750 S Seitendeckel, 2 x 750 S + 2 x der kleine weiße Adler, 8 cm, kpl., 30,-, für 850 T3 California Seitendeckel + Koffer, 2 x Moto Guzzi + 2 x California, kpl., 30,-, und der Moto Guzzi-Adler, linienförmig, in gold, weiß, rot, 16 cm, 8,-, + 8 cm, 6,-, alle je 2x; verschicke auch gerne Bilder per E-Mail viertakt@freene.de, Tel. 0172-8377577

Moto Guzzi-Ansaugtrichter, 50 mm Ø, 10 €/St., 0176-20061104

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

Le Mans Café Racer, TÜV 3/09 bzw. neu, EZ 83, 942 cm³, 96 dB, Akront-Speichenräder, Konis, LM 1-Lafraconis, polierte, gerade Ansaugstutzen, polierte, offene Trichter, Stirnräder, E-Zündung, Einscheibenkupplung (Reibscheibe erneuert), neues Kreuzgelenk vor 3000 km, Minimalkabelbaum mit SH-Regler + Sicherungsbox - freies Rahmendreieck mit Aluplatte, Ago-Rastenanlage, polierte Gabel, Stahlflex, VA-Batteriekasten unten, Titanmotorachsen, alle Schrauben VA, weiße Instrumente in polierter Halteplatte, polierte Ventildeckel und Sturzfinnen, Tommaselli-Gasgriff, P&W-Wechselhocker, Le Mans 2-Tank, Sportkotflügel, Lacksatz in Rot - Rahmen silber pulverbeschichtet, Motor vor 3000 km überholt: neue 88er-Gilardoni-Zylinder + Kolben, Köpfe (bleifrei) überholt - 13 bar Kompression, Fotos per E-Mail möglich, auch als Classic Racer einsetzbar, VB 6500 €, y.kutschke@freenet.de



Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de



Warte nicht länger auf Teile
Ruf an
Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

Für Guzzi Nuovo Falcone: Fischschwanzauspuff m. Anbauteilen, Krümmer, neuwertig, 130 €; Reifen u. Schlauch, neu, 3,50 x 18, 40 €; Ersatzteilkatalog + Werkstatt-handbuch, ital., je 30 €; 2 Satteltaschen, Kunststoff, neu, 30 €; Tel. 07138-7080

Suche Carbonventildeckel für 1100 Sport, neu oder gebraucht, Tel. 040-85508311

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. LM3-Rahmen, gestrahlt, grundiert, m. Brief, 200,-; Hauptständer kpl., 45,-; Schwinge, 50,-; Motor o. Anbauteile, 530,-; Getriebe, 330,-; Antrieb, poliert, 280,-; v. + h. Rad, je 40,-; Seitendeckel, re./li., je 25,-; Sitzbankpolster, 60,-; Sitzbankbürzel, 25,-; Sitzbankunterteil, gekürzt 45,-; 2 Blinker, hinten, je 7,-; Lima kpl., 100,-; 2 Ventildeckel, poliert, je 45,-; Cockpit o. Instrumente, 55,-; Vollverkleidung m. 2 Rundscheinwerfern, Typenschild + Halter, 55,-; Bremsscheiben, vorne, m. Körben, je 75,-; Bremsscheibe, hinten, 55,-; Bremssättel, je 50,-; Bremspumpen, vorne, 55,-; Bremspumpe, hinten, 45,-; Bremsverteiler, 35,-; Lampe, 45,-; Lampenhalter, 25,-; Krümmer + H-Rohr, 55,-; Auspufftüten, je 80,-; Embleme Le Mans 3, re./li., 25,-; Tank, 160,-; LM 4-Rahmen m. Brief + Eintragungen, 200,-; Unterzüge, je 25,-; Getriebe, 370,-; Telegabel, 40 mm, 220,-; Regler, 20,-; Seitenständer, 45,-; LM 1-Tank, 375,-; Sitzbankunterteil/Schutzblech hinten, 85,-; Seitendeckel, re./li., Halter def., je 20,-; obere Gabelbrücke, 80,-; Lenkungsdämpfer, Stange m. Stellplatte, 60,-; Schutzblech, vorne, 45,-; verschicke auch gerne Bilder per E-Mail viertakt@freenet.de, Tel. 0172-8377577

www.dynotec.de

Suche Sitzbank für Mille GT, auch mit defektem Bezug, aber mit Kunststoffboden, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

V50 III, Bj. 82, TÜV 06/2010, 40000 km, rot, ital. Version, wie kleine SP 1000, Verkl. m. rundem Scheinwerfer u. Beinschilde, aufwendig restauriert, neulackiert, bildschön, viele Neuteile z. B. Rad-, Schwingen-, Lenkkopflager, Gabelsimmerr., Zyl. m. Kolben, Ventile, Kardan, Anlasser, Züge, Federbeine, Reifen BT 45, Stahlflex, Batterie, Heizgriffe, VB 1850,-, Tel. 08131-3320210

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief; Bremsanlage; Auspuff, links u. rechts; Gabel; Brücken; Zündschloß; Steckachsen; Drehzahlmesser, groß; Seitenteile; Gasgriff; Stummel; Tank; Moto Spezial-Teile: Gaszugumlenkung; Tel. 07244-5204 AB

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99€, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Le Mans III-Agostini-Verkleidung m. Lampe, Halter etc., m. Gutachten, 160,- €; Falcone-Hinterad m. Borrani, neuw., 230,- €; TX 650-Schwinge, 30,- €; Tel. 09349-928970

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe von Nevada, Jg. 1995: Tank, 90,-; Seitendeckel, 50,-; Schutzbleche, je 30,-; Sitzbank, neuw., 100,-; Telegabel, 200,-; Gabelbrillen, 100,-; Kabelbaum, 50,-; Motoplat-Zündboxen, 100,-; Rad, vorne, 120,-; Rad, hinten, 100,-; Rahmen mit schweiz. Papieren, 130,-; sowie alle weiteren Teile bis auf Motor, Getriebe, Kardan; Anfragen an jentemg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmens
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremsscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz.884

Aufgrund Familienzuwachs zu verkaufen: Quota 1000 i. e., EZ 1992, unverbastelte 86000 km, KM-Zweiradtechnik gewartet, Kreuzgelenk neu bei ca. 70000 km, Kraftstoffleitungen 2007 neu, Krümmer 2006 neu mit Y-Stück, Sitzbankbezug neu, Reifen neu, Bosch-Feststoffbatterie 18 Ah, H4-Scheinwerferersatz von Meinolf Schulte, Polo-Tankrucksack, Hepco & Becker-Träger mit Koffersatz und 45 l Topcase, Preis 3000 €, auf Wunsch TÜV/ASU neu. Das Moped läuft gut, ist absolut soziustauglich und hat schon von der Welt gesehen. Leider liegt es aber seit einem guten Jahr nur noch brach, was jetzt mit dem Juni- oder sicher nicht besser wird - dafür ist es zu schade! Daher schweren Herzens und nur in liebevolle Hände abzugeben. Tel. 0173-3825925, E-Mail marvin.rotterdam@yahoo.de

GRISO SPORT by DÄS

Schnüren Sie jetzt Ihr Wunschpaket zu Winterpreisen!



Z.B. GRISO 1100 Neu mit:
- BOS-Doppelrohr-Auspuffanlage mit kurzem DÄS-Heck
- Kennzeichenhalter mit Kellermann-Blinkern
für nur **EUR 10.990,-**

Z.B. GRISO 1100 gebraucht, ca. 5000km
und Umbauten wie oben
für nur **EUR 8.990,-**!



73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

www.daes-mototec.de



Verkaufe V 50 Monza-Getriebe als Teilerträger (das Kreuzgelenk ist gebrochen und hat die Glocke der Manschette beschädigt), 80,- €; komplette Kupplung dazu (Anlasserkranz, Druckplatte, gute K-Scheibe), 30,- €; Tel. 0441-591890, Oldenburg

Suche Guzzi LM 1 oder 2 fahrbereit, defekt, zum Restaurieren, alles anbieten, Tel. 0173-2091486 oder E-Mail jbhro@bk-its.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe MG V 65 PG, Bj. 88, km ca. 38000, Farbe Schwarz, fahrbereit mit TÜV bis 3/09, Handbuch und 2er-Sitzbank dabei, Zustand 3 - 4, ansehen! Tel. 02832-78633, E-Mail ka1833-990@online.de

Aus Umbauten: Sitzbank SP 2, abgepolstert, mit seitl. Scharnier; Lenkerverkleidung SP 1; Lenkerverkleidung T5, anthrazit; Preise VS; Tel. 05054-987498, E-Mail gabymathias@freenet.de

Motalia Anzeigenmarkt

V11 Scura, seltenes Sondermodell von Moto Guzzi. Verkauft schweren Herzens die Nummer 180 von weltweit 600 Stück. Baujahr 2002, Laufleistung 21.500 km (Motor 16.000 km), nächste HU Juli 2010, kein Vorbesitzer. Das Motorrad befindet sich in einem sehr guten Zustand. Im letzten Jahr wurden noch die Lenkkopflager, Radlager und der Lenkungsämpfer erneuert sowie das edle Öhlins-Fahrwerk gewartet. Dazu gibt es die offene Mistral-Auspuffanlage (sehr schöner Sound). Bilder schicke ich gern per E-Mail, Tel. 040-5502605, E-Mail d.guzzisti@t-online.de

Guzzisti
 "GUZZISTI SIND DIE
 BESSEREN LIEBHABER...."
www.guzzisti.de

Suche für Billig-Projekt: Kopf, re., von V 50/3 oder V 65 (30,5 + 35 Ventile) und schnelle Nocken für kleine Guzzi, f.deemter@home.nl, Tel. 0031-572392117

www.Arnold-Korn.com

California Jackal, EZ 02/00, 12500 km, 75 PS, 1064 cm³, TÜV 10/09, Hauptständer, Cockpit v. EV, Standort Herxheim b. Landau, + div. Zubeh., VHB 5500,- €, Tel. 0173-6230423, 07276-6855, E-Mail m-a-k@hotmail.de

Verkaufe Cali EV Touring, Komplettausstattung, EZ 2003, 17000 km, top Zustand, 7000 €, 09337-2307, Raum WU

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Lafran., gepf. Zustand und sehr zuverlässig, Motor überholt, TÜV neu, Preis VS, Tel. 0171-7479355

Verk. Tank für Cali II, ohne Klappe u. Benzinähne (beulenfrei), 100 €; hohes Windschild, orig., 60 €; 1 kg Kunstharzlack carabinierblau, 20 €, 02181-2134847

Für V7: Sturzbügelsatz, hinten (mit Fußgummis), 65,- €, dito Bügel (nur links, geschwungen, je 1 x !), schmal/breit, à 35,- €, nur links, gerade, 35,- € (alle mit Fußgummi); Gasgriff, Doppelzug, 30,- €, dito Einfachzug, 30,- €; Werkzeugkästen, top, à 65,- €; Nockenwelle, 55,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Pleuel, à 35,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

www.HMB-GUZZI.de

Ich löse meine Sammlung auf, daher: Moto Guzzi Lodola 235, Bj. 1960, 11 PS, 1-Zylinder, ca. 110 km/h, sehr schöner Zustand, Motor und Technik sehr gut, zugelassen mit Brief und Schein. Dazu gibt es das Original-Fahrerhandbuch (italiano) und Werkstatthandbuch (in Deutsch)! Fotos können auf Wunsch gemailt werden. Einfach draufhocken und den schönen Guzzi-Schlag spüren..., Preis 1900,- €, E-Mail vom.fass@gmx.net, Tel. 0821-2679968

1200 Sport - supergepflegt! Unfallfrei! Rot, Bj. 03/07, 13000 km, 7.890 €, Tel. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

DUCATI GILERA ~~AGUSTA~~ CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
 Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

ITA CAGIVA PIAGGIO ~~AGUSTA~~ MOTO GUZZI

Motalia Anzeigenmarkt



www.escher.de

Überwurfing Krümmerflansch
Aus vollem Aluminium geöhrnt.
Das Material ist hochfest.
Die Ringe sind kugeligestrahlt.

- Nie wieder Rost -

98-8057/2 850 T3/ LeMans III/ Conv.
98-8057/3 LeMans 1/5 Quota, Calif.
98-8057/4 Calif. EV/ V11

ab **32,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen
Tel: 049 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Cali II, Bj. 1986, 2. Hand, Sondermodell Madeirarot, Originalzustand, SH-Zündung, originale Koffer, 95000 km, sehr guter Zustand, Liebhaberfahrzeug, VB 4300 €, Bilder per E-Mail möglich, bernd.statz@gmx.de, Tel. 05662-2696

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: Einmann-Höckersitzbank (Rohling), Maßanfertigung, 155,- €; 1 Borrani-Felge, 19 Zoll, 40-Loch, 150,- €; 1 Stahlfelge, 19 Zoll, Dunlop, 40-Loch, 45,- €; 2 Hauptständer, à 25,- €; 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 2 Spiegel zum Einschrauben in Brems- + Kupplungsgriff, à 5,- € Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 20,- €; Griffe zum Aufbocken, à 8,- €; Vergasergummis, Ø 40 innen, à 8,- €; Gummis zu Lufikasten, innen 44 Ø; Batterieummis; Benzinkreuze; 1 Zündschloß, 40,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €, 1 linken, Note 4, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; Tel. 0173-8062413

Suche für meine 650er-Guzzi eine Lampenverkleidung (schwarz), runder Scheinwerfer, sowie Einstelldaten Moto Guzzi (I) PG 650, Erstzul. 19.07.88, Tel. 08861-59319

Suche für V 50 Monza: Paioli-Öl/ Luft-Stoßdämpfer oder Konis, im guten Zustand, Augenabstand 310 mm, 14 mm Augen, Tel. 0171-7730803 oder 09221-5649

Suche Vergaserdome für 40er-Dell'Ortos; Ölwannenverkleidung von LM 4 oder LM 5; verkaufe Michelin-Reifen hinten, Pilot Road 2CF 170/60 ZR17, mit Datum 0207, montiert Mai '08, km 2500, Zustand sehr gut, ca. 80 %, Neupreis 160,- €, frei Haus 125,- €, Grund möchte 160er auf die Laverda tun: 0171-2433059, NähePassau

Verk.: 2 x 40er-Verg., à 100,-; 2 x 40er-Köpfe kompl., 500,-; 2 x Kolben + Zyl. LM 4, 300,-; Verkauf nur komplett oder nach Angebot; Tel. 04522-1869

850 Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18" Akront-Felgen, 650 €; 1 Satz Trittbretter komplett mit Unterzügen, 250 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

California EV, EZ 04/05, 4200 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7499 €, Tel. abends ab 20 Uhr 0160-90780307

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kurbelwelle totalüberarbeitet, z. B. V7, V11		259,00
Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11	Paar	249,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung z. B. V7, T3, LM III, inkl. Montagematerial	Paar	169,00
Doppelzündung z. B. LM III, Cali II, V11, inkl. Montagematerial	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. T. z. B. T3, V11		249,00
Getriebe im Tausch T3, LM, Cali 1100, auch V7-Viergang		990,00
Kardanüberholung z. B. T3, LM 7/33		549,00

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V10-Umbau, Erstzulassung 12/98, Kilometerstand 22.400, Hubraum 1000 cm³, 95 PS, EZ 12/98, HU 12/08, Kaufpreis 7.800 €, Bilder können im Inset bei Mobile.de eingesehen werden. Liebhaberfahrzeug im Top-Zustand. Sportl. Moto Guzzi-Umbau auf Basis einer 98er-V10 Centauro. DÄS-Heckumbau 2-Mann mit Sozusabdeckung

inkl. Auspuffhöherverlegung, orig. Daytona-Tank u. sportlicher Frontkotflügel. Diese Umbauten sind vom TÜV abgenommen - Gutachten bei Fahrzeugbrief. Nachträglich wurden die orig. Fußrasten u. Fußhebel durch eine Rossopuro-Anlage für V11 - 1100 Sport aus Alu CNC ersetzt. Die orig. Anlage wird dem Fahrzeug beigelegt. 106 PS am Hinterrad durch In Team-Motoroptimierung und Stucchi-Sammler, neue Bereifung mit Michelin Pilot Power im Mai 08 bei 20249 km, hinten 170/60 ZR17 72W, vorne 120/70 R17W - dabei auch neue Bremsbeläge hinten, 12/1998 Tageszulassung durch Händler, 12/2000 EZ durch Vorbesitzer, 04/2007 Zulassung durch mich. Alle durch den Umbau demontierten u. ersetzten Originalteile sowie ein Held-Tankrucksack werden dem Fahrzeug beigelegt. Desweiteren das originale Fahrerhandbuch, ein Werkstatt-handbuch und ein Ersatzteilkatalog, Tel. 06326-5404, E-Mail g.fischer-nk@t-online.de

www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi Convert V 1000, Bj. 79, 22745 km, top Zustand + original, VB 4200 €, Tel. 0032-475-283225

Moto Guzzi-Topcase, in Schwarz, mit Gepäckträgerhalterung, 150 €, 0176-20061104



Suche für Nuovo Falcone Civile: Tank, Verg. 29 C und Luftfilter, 02181-2134847

ist eine Reichert-Verkleidung mit Sitzbank verbaut, das untere Teil der Verkleidung ist vorhanden, aber nicht neu lackiert. Es sind 48er-Krümmer mit Lafranconi Compe-tizione-Schalldämpfern, eine KVT-Fußrastenanlage, kontaktlose Zündanlage, Dell'Orto 40er PHM mit offenen Trichtern und eine Moto Spezial-Gaszugumlenkung montiert. Alles, was eingetragen werden muß, ist eingetragen. Öle habe ich gerade alle gewechselt, der weiße Lack ist gerade von einem Fachbetrieb lackiert worden. Sie ist für ihr Alter in einem super Zustand, wenn gewünscht, kann ich auch Detailfotos machen. Es ist ein wirklich schönes und ehrliches Motorrad. Fahrge-stellnummer ist VV16445. VHB 4450,-, ein Tausch gegen eine gleichwertige Drei-zylinder-Laverda wäre möglich, Tel. 0176-24384359, E-Mail andreas.jacobsen@online.de

www.landendinger.de

Carbonkotflügel für 1100 Sport; Vergaser; Benzinbahn; Stummel-lenker, schwarz; LM P&W-Verkleidung und Höcker; Tel. 08774-1565

Suche für Mille GT stärker abge-winkelten Auspuff S28, z. B. von LM 3, hell verchromt, nur im sehr guten Zustand, Tel. 07441-4898 abends

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG V7 750 Special	3.500,-
MG V 65 C Bj. 90	1.500,-
MG 1100 Jackal	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche	3.500,-
MG 850 T3 Cali, diverse Extras, Speiche	4.400,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
MG 850 T3-Umbau, 60 kW, Speiche	5.500,-
MG Cali 2, Koffersatz	3.900,-
MG 1100 Griso, 5800 km	6.700,-
MG V7 Classic, Bj. 08, NEU	8.000,-
MG 1100 Quota ES	3.900,-
MG 1100 Cali Special	5.700,-
MG 1100 Sport Vergaser	4.500,-
MG 850 LM 2 Umbau, Speiche, top Zustand	4.000,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespännbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Motalia Anzeigenmarkt



italienische Motorräder

Liebe Kundschaft

Wir ziehen um ! ! ! !

Wir unterbrechen den Geschäftsbetrieb vom 01.12.2008 bis zum 28.02.2009, solange nur per email und danach in der Richard-Wagner-Str. 25, 16321 Birkholzaue wieder erreichbar.

Ersatzteile/ Zubehör/ Eintragungen
Inspektionen/ Tuning/ Umbauten
Reifenservice/ Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Verkaufe: Motor + Getriebe V11 Sport, 32.000 gelaufen; Gabel V11, USD, neu; Gabel 1100 Sport, 1. Serie, gebraucht; Stoßdämpfer Cali 1100 (passen auch Cali 2 oder 3), Bitubo, dreifach verstellbar - sowie Ikon, zweifach verstellbar, beide gebraucht, sehr guter Zustand; Einspritzung kpl. + Radsatz Cali 1100 gebraucht; habe noch weitere Teile von Cali 1100 - einfach anrufen oder mailen, Tel. 0173-2091486 oder E-Mail jbhro@bk-its.de

www.dynotec.de

California EV, Erstz. 3/2000, TÜV 3/2010, Motor o. K., Farbe Creme/Rot, Ikon-Stoßdämpfer, 2. Hand, km 87000, kein Rost, guter Zustand, VB 3.750,-€, Tel. 02104-25556

Le Mans V 1000, Bj. 89, rot, 140000km, bei 120000 km Motor + Getriebe v. Dynotec überholt, Drehmomentnockenwelle 7906,7 J. abgemeldet, Hepco & Becker-Kofferträger + Koffer, guter Zustand, leichte Lackkratzer, VHB 3500€, Tel. 06237403229

V 65 Lario, Liebhaberfahrzeug, Farbe Weiß, EZ 1987, 34445 km, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, Reifen neu, Auspuff, Bremsbeläge neuwertig, TÜV 04/07 ohne Mängel, seither nicht mehr gefahren, Fahrzeug technisch u. optisch top, Preis Verhandlungssache, Tel. 07441-4898 abends

Suche für MG 750 S oder V7 Sport einen Tank, alles anbieten, Tel. 0157-73877457

Biete Rahmen von Cali Stone, EZ 07 mit Brief und TÜV 07/09, VHB 1050,- €; Tank, neuwertig, Cali EV, ohne Benzinpumpe und Tankverschluß, schwarz/Chrom, VHB 245,- €; Vorderradkotflügel, schwarz/Chrom, Cali EV, mit Halterung, VHB 95,- €; Rücklichtgehäuse Cali EV, schwarz, o. Rücklicht, VHB 30,- €; original Blinker, VHB 65,- € (4 Stück); Tel. 07244-4846, E-Mail californi.ev@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe einen LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern (Kühlrippen am linken Zylinder angeschabt, eine Ecke einer Kühlrippe der Ölwanne ist abgebrochen), sonst guter Zustand, Laufleistung etwa 56000 km, ohne Stirndeckel, Lima und Unterbrechergehäuse, Preis VS, Standort Hamburg, Tel. 0174-7496646

Telegabel Bitubo, 40er, fast neu, 310 €; Lima Bosch, komplett, 100 €; Gleichrichter, 25 €; V11-Rücklicht, 22 €; Mille GT-Rücklicht, 22 €; Marzocchis, 318 mm, neuwertig, 120 €; Scheibe SP 3/Carabiniere, 25 €; Paar Lafranconis S17, noch brauchbar, 75 €; Bremsscheiben, fast neu, 300/242, für Mille etc., je 50 € oder mit Rad, vorne 160 €, hinten 120 €; bermacchi @googlemail.com, Tel. 0761-57809



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck

Philippstr 23 • 34127 KS/Rothenditmoold
Tel 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connisi-guzzi-shop.de
www.connisi-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

SCHMITZ Moto



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competition) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Moto Guzzi V10 Centauro GT, gelb/anthrazit, EZ Nov. 1997, 70 kW, 95 PS, Kilometerstand 10200, TÜV Okt. 2009, Reifen neu, GT-Sitzbank, Windschild, zusätzlich Sportsitzbank mit Abdeckung, Lafranconis einschl. Racingsammler, inkl. orig. Teile, außer Krümmerverfärbung keine Gebrauchtsuren! Sehr guter Zustand, Preis VHB 4600 €, Tel. 0661-61196 od. 0173-5154035, E-Mail mario.halsch@raiffeisen-kassel.de

Quota 1000 MAX-Umbau, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Feder-elemente vorne + hinten, Y-Krümm-er, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, + neuer Ersatzrahmen, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Moto Guzzi Le Mans I 1000 im sehr guten Zustand, mit folgenden Umbauten: Mahle-Schmiedekolben 88 mm, Nockenwelle B10, offene 40er-Dell'Ortos, Lafranconis Competition, Fußrastenanlage höher und geändert, Akront-Speichenräder, vorne 3.5 x 17, hinten 4.25 x 18, geänderte Hinterachsschwinge, Upside-Down-Gabel mit geänderter Gabelbrücke von RRT, Stummellenk-er, vorne Vierkolbenfeststättelbremse mit gel. Scheiben 320 mm, getrenntes Bremsystem, Nissin-Bremspumpe vorne, hinten Serie, Stahlflexleitungen von FrenTubo, Konis hinten, Fgst.-Nr. VE16514, Tank beulenfrei, viele Originalteile und Ersatzteile vorhanden, alle Umbauten sind selbstverständlich eingetragen, absoluter Winterpreis wegen Hobbyaufgabe! 6.500,00 €, Tel. 0179-2167934, E-Mail 1302l@gmx.de

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-6, Call1100, Jacket, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: Ansaugrichter!

Big Bore Krümmer und Sammler

Boxup by Walter Weber
Tel. 06725 909 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Gebrauchtteile/ Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

V7 Sport, Bj. 74, nur 13000 km, top Originalzustand, Preis VS, Tel. 0171-7479355 (NRW)

Suche für Le Mans 1, erste Serie: Bordbuch, Prospekt, Bedienungsschalter, Kotflügel, Tank, Sitzbank, Verkleidung, Blinkerhalter hinten, Lampenhalter, Seitendeckel, Ventildeckel, orig. Auspuff, bitte nur original, Tel. 02351-668812 oder mhrd.braun@t-online.de

www.Marcomoto.de

Suche orig. Limadeckel f. große Mod., Kunststoff, schwarz, im besten Zustand, Tel. 06151-374147

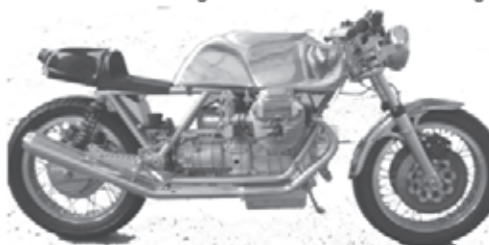
Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Gabel kpl., 90,- €; Hinterrad kpl., 35,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Böll 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18^h - Sa 15 - 18^h
www.motoguzzi-baecker.de

Suche: für California III Lacksatz, Kotflügel, Seitendeckel sowie Trittbretter, Fußrastenhalter, Abdeckblende für Rahmen, 4 x Sturzbügel, Bremshebel, Bremsgestänge, hohe Scheibe, Ventilgehäusedeckel, Kofferträger, 2 x Givi-Koffer; für Nuovo Falcone Pleuelbuchse und Seitenständer; Tel. 06231-2353

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

LM IV, Verkleidungsteile oberhalb Zylinderkopf, rot/schwarz, sehr guter Zustand, zusammen 20,- € + Porto, Tel. 0281-8110982, E-Mail claudia.klenke@t-online.de

Suche für meine Cali 1100 Jackal Koffersatz mit Halterung, Hauptständer und Trittbretter, Tel. 0591-6106931

Verkaufe 1000er-Le Mans 4, Bj. 1985, ca. 68000 km, TÜV März 2010, Komplettumbau: offene Vergaser, freies Rahmendreieck, WBO-Älutank ect. ect., Bilder auf Anfrage, Preis VB 4000 €, Tel. 0177-8649035, E-Mail michael.berns@gmx.de

Le Mans 2-Rolling Chassis: Rahmen mit Brief, EZ 4/1980, Unterzüge, Schwinge: Teile sind schwarz pulverbeschichtet - nicht lackierungsbedürftig, Telegabel mit Brücken, Stummel, Koni-Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad mit Achsen, Bremsankerplatte, Achsantrieb, 999 €; Klein- und Elektrikteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Verkaufe Le Mans III-Tank samt Hühner und Deckel! Schwarz grundiert, 90,- €, Tel. 0174-3238290, E-Mail yamfan76@web.de

Suche von Mille GT orig. Aufbockgriff, klappbar, für linke Rahmenseite, Tel. 06151-374147

California III, Vergaserausführung, Erstzulassung 14.09.1990 in den Niederlanden, in Deutschland bei mir in Erstbesitz (zerlegt, gereinigt, Chrom poliert, Motorblock und Antriebsstrang mit Trockeneis gestrahlt und mit hitzebeständigem Lack - 160° C - lackiert, schöner wie neu), 1000 cm³, 52 kW = 71 PS, 69000 km, TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB 3.400 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail, guzzilothar@gmx.de, Handy 0163-2094347

ACHTUNG !!!

www.guzziersatzteile.de

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 430 €; Verteiler Deckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle, original 850T, VS, NW B10, nur 1000 km, VS; Lafranconi Comp. LM 1/2, 38 mm, schwarzchrom, neu, 315 €; Tel. 05684-1888

Fotoanzeigen kosten 5,-

Sitzbänke, Seitendeckel, Fuß- u. Bremshebel etc., von kleinen Modellen aus Sammlungsauflösung; Getriebe V 35/V 50, überprüft, 150 €; Getriebe V 65, überprüft, 200 €; Tel. 032-229040640

Guzzi LM III: Telegabel, Räder, Sitzbank und Konis zu verkaufen, Tel. 0174-1027871

Krümmersatz Daytona, original, guter Zustand, VS; Rahmen ohne Unterzüge VK 2 (S 3, Erstzulassung 1975), mit Brief, 400 €; 0160-4548907 (Pfälzer Wald), gunterillo@web.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi-Literaturauflösung: Reparatur- bzw. Werkstatthandbuch V7 700, 750 Special, 850GT, neu, 29 €; V2-Modelle, ab 1974, leicht gebr., 15 €; V 35 II, Imola, C, V 50 III, Monza, C, V 65/65 SP, leicht gebr., 20 €; 1000 SP, 1980, gebr., 8 €; V 35/50, gebr., 8 €; Ersatzteilkat. V 35/50, neu, 15 €; weiterhin: Uhl - König Schumi, Leben, Siege, Tränen, neu, 9 €; Gaßebner - MV Agusta, neu, 20 €; Tel. 0170-6763059

Moto Guzzi Mille GT-Schutzblech, schwarz, für vorne, 25 €, 0176-20061104

Verk. Moto Guzzi T5 Polizia, deutsche Pap., 57000 km, originale 18er-Räder, Polizia-Verkleidung, TÜV auf Wunsch neu, sofort fahrbar, VB 2800 €, Tel. 0795121187 ab 17.00

Suche Eigenbau Limaabdeckung (Aluguß) für offene Schwungscheibe Nuovo Falcone, 02181-2134847

V7-Teile: Lenker Special, 25,- €; Rahmen mit Schwinge, 380,- €; Bremsbacken, gebr., Satz 25,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; kompl. Dichtungssatz 700/750, à 40,- €; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe Griso 850, ca. 350 km, EZ 2/2008, rot, Quad-Dämpfer mit super Sound, 7200 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Für Guzzi Nuovo Falcone: 2-Personen-Sitzbank, Krümmer; suche Soziusitz für Gepäckträger; 01577-4507837

Suche für Cali II originale Sitzbank (lange Ausführung) und Gepäckträger im guten Zustand, Tel. 04777-932011

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Verkaufe Teile für Mille GT, 2. Serie, je originalverpackt: Tachogehäuse, 80 mm, 15 €; Drehzahlmessergehäuse, 80 mm, 20 €; gut erhaltenes Cockpit, 50 €; Tel. 09725-5409

Suche das originale, kleine Windschild für eine Moto Guzzi Griso mit allen Anbauteilen, Tel. 05292-1813, E-Mail franz-moehring@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Bitubo-Gabeldämpfer für Cali 2, neuwertig, da nur 2000 km im Einsatz, Garantie noch bis Febr. 2010 - mir sind die Bitubos zu hart! VB 100,- €, Tel. 08404-1421

Lambretta

Verkaufe meinen Roller Lambretta J 50, 50 cm³, Bj. ca. 1964. Die Lambretta ist voll funktionstüchtig, d. h. Elektrik und Motor funktionieren einwandfrei. Die Lambretta hat neue Reifen, Gummiteile, elektrischen Schalter, Seilzüge, Ständerfüße und Sitzbank, Schlüssel für Lenkradschloß vorhanden und voll funktionsfähig, optisch hat sie natürlich reichlich Patina nach über 40 Jahren. Sie hat jedoch keine Durchrostungen, versichert ist sie noch bis 02/2009, Preisvorstellung 890 €, Bilder versende ich gerne per E-Mail, Tel. 09602-37394, E-Mail lodola@t-online.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Laverda

Original SFC-Krümmer (neu), waren nie montiert, 200,- € (nur Vorkasse), evtl. auch andere SF 750-Teile, alles top, VS, Tel. 0175-8953588

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Laverda Ghost 668: vorderes Schutzblech aus Kunststoff, Farbe egal, sowie einen Schalter, der sich am Seitenständer befindet und das Schalten des Getriebes im Stand verhindert, Tel. 06032-85093, bitte nach 19.00 Uhr anrufen

www.landendinger.de

Suche dringend für eine '69er-750 GT eine passende Sitzbank! Zustand egal! Danke! E-Mail axel.koehnlein@gmx.de, 089-45666843

1000 3CL-Sitzbank m. Bürzel, neuw., 160,- €; Vorderrad u. Hinterrad m. Bereifung, top, 120,- €; Kettenkasten, geschlossen, 60,- €; Tel. 09349-928970

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753



Motor und Fahrwerksteile für 750 u. 1000 abzugeben, lavpaule@gmx.de

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motor-nr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.600,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.laverda-team-werndl.de

Suche für 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche für Laverda-Dreizylinder einen Rahmen mit Papieren, Typ und Zustand zweitrangig, außerdem einen Zentralrohrrahmen, Gitterrohrrahmen, Eigenbauahmen oder ähnliches, Tel. 07227-8527

Magni

Magni Honda MH2 zur Restaurierung zu verkaufen (+ diverse Motorerteile etc.), bin selbst von 1984 bis 2003 damit gefahren, steht seitdem still, Preis gegen Gebot. Die MH2 hat die Nummer 007, Tel. 0151-50700747, E-Mail sgerlitzki@aol.com

Maserati

Verkaufe Dichtungssatz für Maserati 160 T/4, 50 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Mondial

Verkaufe Kopfdichtung für 175 cm³ Sprint, 18 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Suche Mondial oder Parilla, auch sehr schlechter Zustand, Tel. 0201-402938, evtl. AB, ich rufe zurück

Morini

Moto Morini Corsaro 1200, 2-Zylinder-Hammer mit 123 Nm! Deutsches Modell inklusive Update 2008! Werksgarantie bis März 2009, 10.000er-Kundendienst bereits gemacht! Technisch und optisch 1A, mit folgendem Zubehör: Rizoma-Lenkerendenspiegel, Sturzpads an der Vorder- und Hinterachse, Sturzpadd am Rahmen, Hattch-Gepäckbrücke, Carbondöpfe mit ABE, Kennzeichenträger, schwarz mit MM-Logo, alle Originalteile vorhanden. Verkaufe ich, weil ich wieder einen Supersportler möchte, VB 8.500 €, Tel. 0173-5773007

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ansauggummis, 1 x, neu, für 501, € 40,00; Sicherungsbox, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 95,00; Rücklichthalter CEV, € 20,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/ Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Lampeneinsatz, € 40,00; Limadeckel, € 15,00; Kupplungsdeckel, poliert, klein, € 15,00, groß, € 25,00; Kupplungskern, € 15,00; -korb, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Nockenwelle, € 35,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; Lenkungsdämpfer, € 15,00; Fußraste, rechts u. links, € je 10,00; Gummibecher für Instrumente, € 7,50; Instrumententräger, € 5,00; Tassenstößel, € 20,00/Satz; Aluventilfederteller, € 40,00/Satz; links KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Zahnriemenscheibe B, € 10,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten, € 30,00; div. Brems-scheiben, € 10,00/Stück; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb-zahnrad, € 50,00; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe, € 50,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln, € 50,00 und noch einige andere Teile, wie Stahlflexleitungen, Tankdeckel etc.; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; Preise VB; kann Fotos mailen

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmerr Mutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Morini 3½ Sport, Baujahr 1976, Trommelbremse, Borrani-Felgen, es handelt sich hierbei um eine originale 3½ Sport mit österreichischen Papieren, Motor läuft, zum Restaurieren, € 2.200,-, evtl. verkaufe ich das Fahrzeug in Teilen, Fotos können per E-Mail angefordert werden, E-Mail tricati@aon.at, Tel. 0043-699-10546304

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Müttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Sitzbank für 3½ T, 30 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Motobi

Verkaufe Motor 125 cm³ Sport Special, läuft, ein Gang schaltet nicht, und ein Motor in Teilen, Primärtrieb gut, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

250er-Sport Special, Bj. 1971, 5-Gang, TÜV 6/09, 46000 km, Marzocchi-Teile, Doppelsimplexbremse, neues Hinterrad, Staschel-Kurbelwelle, neue Lima, runder Ventildeckel, früher + originaler Tank, Motor vor 25000 km neu gelagert, neuer Kolben, sowie Zylinderkopfüberholung, neue Lenkkopf-Kegelrollenlager, Preis VHS, Tel. 06152-987818 + 06152-985764

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider



CONCESSIONARIA
UFFICIALE

OFFICIAL DEALER

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Verkaufe MV 910 Brutale, 6000 km, top Zustand, Tel. 0791-71961

Parilla

Verkaufe Kopfdichtung für 175 cm³-Motoren, 18 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Suche Parilla oder Mondial, auch sehr schlechter Zustand, Tel. 0201-402938, evtl. AB, ich rufe zurück

MV Agusta

MV 125 S, 7100 km (!), Zust. 2+, Bj. 77, 12 PS, 2. Bremsscheibe (Bremskolben + -pumpe 2008 neu), Ochsenaugenblinker vo., orig. lack. Vollverkl. 1A (nicht montiert), 3. Besitzer, 07er-KZ, normales KZ mögl., Fotos auf Wunsch, VB 3750,-, E-Mail bk-11@t-online.de, 09335-997650

Verkaufe neuen Kolben für 175 CCS, paßt auch bei CS (mehr Kompression), 50 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

MV Agusta 350 S Ipotesi, Bj. 1978, sehr guter Zustand, mit Rennverkleidung, deutscher Brief, 5600,- €, Tel. 0043-676-7801190, Österreich

Suche für eine MV 125 TREL, Bj. '61, die Fahrerfußrasten mit Gummis, eine Hupe und ein Rücklicht, rund oder eckig, evtl. auch eine Bedienungsanleitung! Danke! E-Mail axel.koehnlein@gmx.de, Tel. 089-45666843

Literaturauflösung: Gaßebner - MV Agusta, neu, 20 €, Tel. 0170-6763059

Gespanne

Gespannanschlüsse für große Moto Guzzi-Rahmen, gebraucht, abzugeben, Bilder per E-Mail, 09832-1644

Duna-Beiwagen, zum Restaurieren, macht etwas Arbeit, abzugeben, Bilder per E-Mail, 09832-1644

Russen-Boot, im guten Zustand, mit Sitz, Scheibe, Plane und Sicherheitsgurt, abzugeben, Bilder per E-Mail, 09832-1644

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe schweren Herzens Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Compact mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), Stahlflex, Ducati-4-Kolben-Bremsen, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 48er-Schajor-Krümmer, Lafranconis Propeller, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, 9.725,- €, Tel. 0173-8062413

Suche Eigenbau Limaabdeckung (Aluguß) für offene Schwungscheibe Nuovo Falcone, 02181-2134847

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi 850 T5 mit Ural-SW, Gespannmbau und komplette, sehr aufwendige Restauration in 2008, z. B. alle Fahrwerksteile verzinkt u. pulverbeschichtet, Neulack wie Milee GT (schwarzmet. mit gold. Zierlinien), neuer Bleifreiumbau, gespannspezifische Minimalelektrik mit Piranha-Zündung und SH-Limaregler, neuwertige Krauser-Koffer, 2 integrale Bremssysteme, Vorderrad mit 16"-Motorradreifen, Hinterrad und SW-Rad mit 135/70-15 Reifen auf neuen EML-Verbundrädern, weiße Veglia-Instrumente, speziell angefertigter SW-Sitz, Fahrwerk mit Bilstein-Stoßdämpfern, auf Wunsch wahlweiser Betrieb möglich, TÜV/AU bei Kauf neu, Preis VB 7950,00 €, E-Mail franjo60@gmail.com, Tel. 0171-5312223

Verkaufe 900 SD/EML-Gespann, ohne Motor. Das Gespann ist Bj. 8/79 mit einem EML-Sport Beiwagen (gebremst), EML-Schwinge, EML-Rohrspeichenräder mit Smart-Bereifung (135/70 R15), sowie 32-Liter-Zusatztank ausgerüstet, ansonsten kpl. Konis, BMW-Lenkerverkleidung (R 90 S), Stahlflexleitungen, vollschwimmende Spiegler-Bremsscheibe, Farbe Schwarz/Gold, 2. Hand, Gesamtlauflistung 75000 km, kein Winterbetrieb, guter Zustand, Preisvorst. 3600,- €, Bilder per E-Mail mögl., Tel. 07021-2462 o. 0178-7981961

Bremsanlage für Squire ST2, Trommelbremse (hydr.) mit Achsschenkel, Mini-Felge 10" u. Bremschlauch, neu, FP 350 €, 02181-2134847

Sonstiges

Verkaufe Motalia-Jahrgänge, 1998 - 2007 (Heft Nr. 105 - 219). Es fehlt nur April 1999, sonst sind alle Jahrgänge komplett und in einem guten Zustand, 60,- €, kostenloser Versand, E-Mail gery.67@t-online.de, Tel. 09446-1693 von 16:00 - 21:00 Uhr

Werkzeugrolle (ohne Inhalt) für diverse Chopper, 10 € + Versand, 0176-20061104

Suche Davida-Jethelm, Mod. Jet, ECE 05, Gr. L/59, Tel. 06151-374147

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.ºº

Abzugeben: Sammlung von Zeitschriften wie Motorrad, PS, MO, Motalia, einige Englischsprachige, Markt, Moto Technica etc., von ca. 1982 bis heute. Motorrad ist prakt. komplett, die anderen mit Lücken. Muß abgeholt werden, einige kg! Preis VS, ein Beitrag für Reifen und Ölware fair, Tel. 0041-79-2345069, E-Mail konrad.rass@wartsila.com

Suche Motorrad-Rennsportberichterstattung: Bücher, Videos, DVDs sowie Autogramme, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

www.motorradreifendirekt.de

Die Moto Guzzi Freunde Grönland wünschen allen ein punktefreies Jahr 2009 mit den Spritpreisen von heute. Besonderen Gruß möchten wir an die Moto Guzzi Freunde Niederrhein schicken, genauso an den Moto Guzzi Club Olpe Biggensee und an alle vom Moto Guzzi Club Kuferpaste

Neue Textil/Lederjacke, von Polo, Gr. XL (Hashiru), Preis 100 €, Tel. 01520-2398898

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell - europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmli Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Egfling
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704

Mail: info@zweiradtransport24.de
Home: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über
ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Suche MO-Sonderhefte BMW und Motorräder aus Italien, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Suche Vergaserdome für 40er-Dell'Ortos; verkaufte Michelin-Reifen hinten, Pilot Road 2CF 170/60 ZR17, mit Datum 0207, montiert Mai '08, km 2500, Zustand sehr gut, ca. 80 %, Neupreis 160,- €, frei Haus 125,-€, Grund möchte 160er auf die Laverda tun; 0171-2433059, Nähe Passau

Allwetterjacke mit CE-Protektoren, herausn. Innenfutter, schw./rot, Gr. XS, neuw., VB 50,- €, Tel. 0172-5485581

Harro-Lederkombi, Herren, Gr. 52, zweiteilig, Jacke orange, Hose schwarz, 70er-Jahre, Gebrauchsspuren aber sonst o. k., für 60,- €; Harro-Lederkombi, Damen, Gr. 40, zweiteilig, Jacke und Hose schwarz/rot mit weißen Biesen, 80er-Jahre, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 150,- €; dazu passende Harro-Lederhandschuhe schwarz/rot, Gr. 6/7, wie neu, für 25,- €; Motorradstiefel Harro Daytona, Leder, schwarz, Gr. 37, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 35,- €; Tel. 07461-2116

Viele Bücher abzugeben, u. a.: Italienische Motorräder, Biedermann, 1989, 28 €; Moto Guzzi Story, Falloon, 2003, 36 €; Mrd. die Geschichte machten: Ducati Köwe-Twins, Schäfer, 1994, 28 €; Mike Hailwood, Ted Macauley, 1971, 58 €; Geschichte der MV Agusta (Renn-) Motorräder, Carrick, 1980, 48 €; Motorrad-Kataloge, 74 - 78 und 87 - 89, 20 - 25 €; bei Interesse, komplette Liste anfordern, 0761-6129337 (ab 18h)

Schwabenlederkombi, schwarz classic, neuwertig ohne Gebrauchsspuren, Gr. für 1,80m, 80kg, Tel. 08774-1565

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

P4-Bremssättel BA 65 mm, die Oro aber schwarz, neu, nicht verbaut, mit Belägen, 180,00 €, Tel. 08774-1565

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Motalia 1 - 174 (bis Febr. 2004), bis 2003 im grünen A5-Stehordner aus stabilem Karton, 1A-Zustand, wie ungelesen, kein Eselsohr, Fleck, Markierung..., 21 kg, für 80 €, Foto auf Wunsch, 09335-997650, E-Mail bk-11@t-online.de

Micro-Kellermann-Blinker, hi., schwarz, m. Widerständen, VS, Tel. 02637-910067, 1 x Saison ausprobiert, wg. Umbau...

DMC/2 mit allen Unterlagen, gebraucht, 165 €, Tel. 01520-2398898

Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188

0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de

info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ultraschallreini-
gungsgerät, Hahn &
Kolb, Typ USR 58/
H, Neugerät, VB 680
€, Tel. 01520-
2398898

In letzter Minute

Gilera: Samm-
lungsauflösung:
verkaufe Gilera 125
KZ, Bj. 1988, läuft,
VB 700,-, Standort
nahe Stuttgart, 07156-3070531 od.
0174-3207062

**Wasserabziehbilder beim Ab-
ziehbilderService, Werner Bach-
mann, Erzweg 14, 85132
Schernfeld, Tel. 08422-1466**

Guzzi: Sammlungsauflösung: ver-
kaufe Moto Guzzi Zigolo 110, läuft,
Benzinhahn neu, VB 500,-, 07156-
3070531 od. 0174-3207062, Stuttgart.



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

**Kaufe/suche italienische Motor-
räder und Teile, Firma Desmo-
thek Berlin, Tel. 030-78709690
oder desmothek@online.de**

Ducati: Sammlungsauflösung: ver-
kaufe 2 Ducati 125 Regularita, Bj.
1975 - 78, zusammen 2200,-, auch
einzeln möglich, Standort nahe Stutt-
gart, 07156-3070531 od. 0174-
3207062

Gilera: Samm-
lungsauflösung:
verkaufe Gilera 98,
kleiner Umbau auf
Racer, VB 1200,-, bei
Stuttgart, 07156-
3070531 od. 0174-
3207062

Sonstiges: Zwei
originale Postkar-
ten von der Mond-
ial Piega abzugeben.
Die beiden ver-
schieden sind 2003 auf
dem Mondial-Stand
auf der EICMA aus-
gegeben worden.

Das Motorrad wurde damals prä-
sentiert, ist aber nur ganz selten
gebaut worden. Hier steht noch 10
volte Campione del Mondo, alle Ach-
tung. 15€, Tel. 02408-920833, E-Mail
viki.kohnen@gmx.de

Motorradsitzpolster.com

Benelli: Suche Ölpumpe für 250
Quattro, Tel. 06628-8687

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauf oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

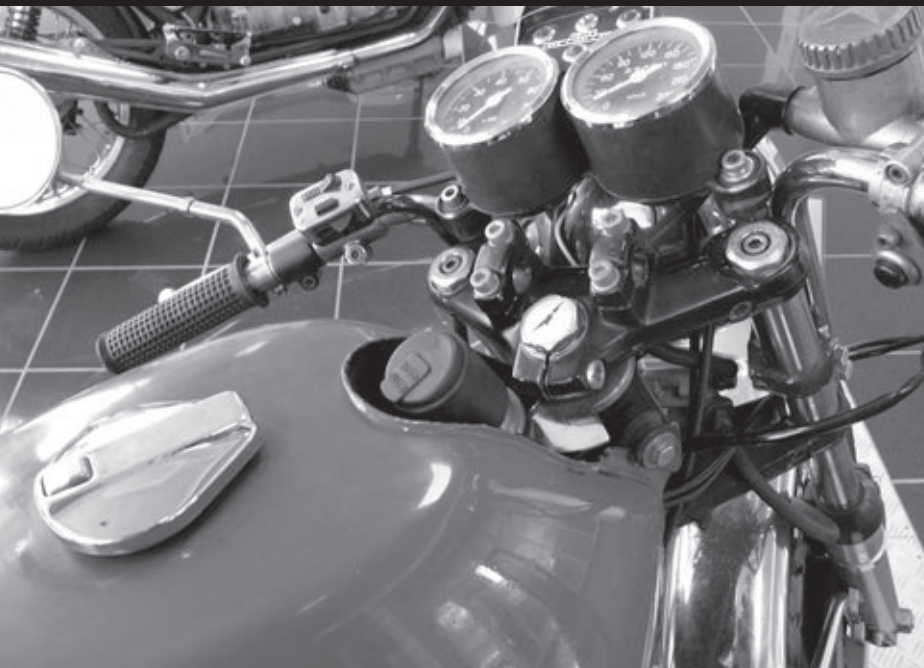
affizio.com	31559	Haste	Tel.:05723-981929	www.guzzisti.de	Seite 77
AMT	46240	Bottrop	Tel.:02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 79
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.:0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite 63/88
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.:04221-56483	www.axed.de	Seite 19
Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 82
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.:05132-823885	www.befaster.de	Seite 65
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.:04334-640		Seite 33
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.:07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite 87
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.:06725-309448	www.boxup.de	Seite 64/81
Connis's Guzzi- & Mo.Teileshop	3427	KS/Rothenditmolde	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 80
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.:07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 76
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite 72
Ducati Kämma	28870	Ottenstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemma.com	Seite 71
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 68
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite 78
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.:04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 79
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.:05921-37778	www.hpc-power.de	Seite 67
HMG	38518	Gifhorn	Tel.:05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 82
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.:0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite 41
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.:02408-1761	www.htmoto.de	Seite 75
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.:05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 66
Kindermann	31606	Warmen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 76
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.:0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.:08707-932552	www.landendinger.de	Seite 71
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 84
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.:0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 28
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 29
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.:06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 65/77
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.:07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 13
Motobox	32791	Lage	Tel.:05232-17093		Seite 74
MotoClassica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 83
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.:0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 86
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.:04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 78
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.:02369-21842	www.italomoto.de	Seite 69
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite 84
Günther Rupperecht	90518	Altdorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 70
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.:05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 88
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111		Seite 21
Sattler	F-57340	Virring	Tel.:0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 89
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.:09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 72
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.:05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 89
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 81
Ludger Schöngart	26197	Ahlhorn		www.guzziersatzteile.de	Seite 82
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smotos.de	Seite 74
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.:0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 23
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.:05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.:07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 85
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.:030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite 80
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 83
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 75
Zweiradtransport	82436	Egfling	Tel.:08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 87

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str. 25	16321	Birkholzau
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschneider	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELLEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl