

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Bimota Tesi 3D mit Radnabenlenkung

Porträt Troy Bayliss

Reisebericht: Mit der California nach Sizilien

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



Bonustag bei Stein-Dinse

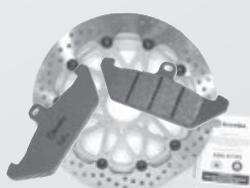
**10% Rabatt für Abholer
auf alle Ware die vorrätig ist**

Wir laden alle unsere Kunden ein, uns am **Samstag den 21. Februar** in unserem Ladengeschäft zu besuchen. Neben frischen Kaffee aus unser Coffee Lounge gibt es auf der 250 m² großen Ausstellungsfläche viele Sachen zum Anschauen und Anfassen.

Ob in unserer großen Bekleidungsabteilung, beim Rizoma und Rossopuro Zubehör, der Bücherecke oder unserem großen Ersatzteillager - Es wird sicherlich für jeden etwas dabei sein. Und wir geben an diesem Bonustag **10% Rabatt** auf alle Artikel die auf Lager sind und abgeholt werden - Das lohnt sich!



Ständig Riesenauswahl an Guzzi, Ducati, Brembo und Dellorto Artikeln vorhanden.
Wir haben von 9:00 Uhr bis 13:00 Uhr geöffnet und freuen uns auf Euren Besuch.



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008/2009 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Bergschrauberteam, Alfred Bonasera,
Karl Roller, Tommy Prager

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Berthold Reinken, Herausgeber des regionalen Motorradmagazins Kradblatt, hat in dem Vorwort der Januar-Ausgabe das Jahr 2009 zum Jahr des Motorrades ausgerufen: „... und deshalb erkläre ich 2009 zum Jahr des Motorrades. Wir sollten zum Beispiel im neuen Jahr mehr fahren als bisher, das Auto lieber stehen lassen, öfters mal den Dealer unseres Vertrauens aufsuchen, ihm Arbeit geben und etwas abkaufen, was gut für unser Krad und damit für uns ist.“ Dem können wir uns nur anschließen.

Wenn man den Statistikern glauben darf, sinkt die durchschnittliche Jahresfahrleistung der Motorradfahrer ständig. 2004 soll sie ca. 3.600 Kilometer betragen haben. Knapp 80 Prozent aller Motorradfahrer geben an, pro Jahr weniger als 10.000 Kilometer auf zwei Rädern zurückzulegen. 1976 waren es nur 27 Prozent der Biker, die unter dieser Marke blieben!

Wenn man mal mit Motorradfahrern spricht, wieso sie ihr Hobby vernachlässigen, hört man meist zwei Aussagen: „Motorradfahren ist so teuer geworden“ und „Ich habe kaum noch Zeit zum Motorradfahren.“ Fragt man dann aber einen dieser zeitgestreßten Biker, was er denn in den letzten 14 Tagen alles im Fernsehen angeschaut hat, bekommt man meist eine ellenlange Aufzählung zu hören. Zeit scheint also doch vorhanden zu sein, nur wird sie von manchen eher dafür genutzt, sich in der Glotze bequem die xte Wiederholung eines Spielfilms anzuschauen, anstatt dem Hobby Motorrad zu frönen. Dabei kann man doch mit dem Motorrad so viel Schönes in Deutschland, auch zusammen mit Gleichgesinnten, erleben. Man muß sich halt nur mal aufraffen und die Couch gegen die Sitzbank tauschen.

Mit den Kosten des Motorradfahrens und der Behauptung, daß alles immer teurer geworden ist, befassen wir uns ab der Seite 30 dieser Motalia. In diesem Sinne erklären auch wir 2009 zum Jahr des Motorrades und geloben, mehr als 10.000 Kilometer in dieser Saison zu fahren.

Euer Motalia-Team

Anders als andere

Bimota ist eine kleine Motorradmarke, die schon immer durch außergewöhnliche Lösungen und Ideen auf sich aufmerksam gemacht hat. Manche dieser Konstruktionen, wie zum Beispiel die Schalldämpfer unterm Sitzbankhocker, waren richtungsweisend und wurden von einigen Motorradherstellern übernommen, andere verschwanden wieder in der Versenkung. Eine der herausragenden Entwicklungen ist die Radnabenlenkung der Tesi.

Im Laufe der Jahre hat es viele verschiedene Vorderradführungen gegeben, schließlich hat sich die Telegabel, egal ob in konventioneller Ausführung oder upside down, durchgesetzt. Die Radnabenlenkung war einer der letzten nennenswerten Versuch, einen anderen Weg zu bestreiten. Sechs Jahre lang hatte Bimota mit verschiedenen Prototypen experimentiert, bis endlich die erste Tesi 1991 den Kunden zum Kauf angeboten wurde. Waren in den Prototypen teilweise noch Honda-Motoren verbaut, sorgte nun der Vierventil-Motor aus der Ducati 851 für den Vortrieb. Aber diese Maschine war so teuer, daß nie mit größeren Stückzahlen zu rechnen war. 61.000 DM verlangte Bimota damals für dieses außergewöhnliche Motorrad.

Die Radnabenlenkung ermöglicht es, die dynamische Verbindung zwischen Vorderradfederung und Bremsanlage aufzuheben. Bei der Telegabel taucht die Maschine beim Bremsen vorne stark ein, und die Gabel verwindet sich. Im Laufe der Jahre wurden die Gabeldurchmesser immer größer, um diesen Biegekräften entgegen zu wirken. Doch mit größerem Durchmesser werden die Gabeln schwerer und unsensibler, weil die Losbrechkraft steigt. Bei der Radnabenlenkung ist die Bremsanlage von der Vorderradführung sozusagen entkoppelt. Es wirken keine Kräfte auf die Federung. Die Maschine taucht vorne nicht ein, und die Federung kann auch bei starker Verzögerung weiter sensibel auf Fahrbahnunebenheiten reagieren. Das erhöht den



Die aktuelle Version der Bimota Tesi mit Radnabenlenkung verfügt über Schwingen aus Stahlrohren.

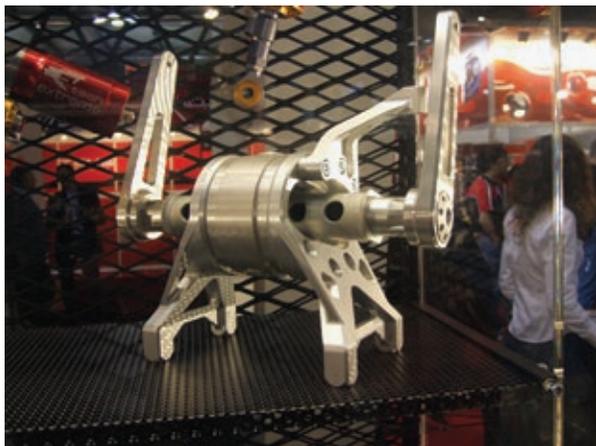
Zweimal zwei v-förmig zusammenschweißte Stahlrohre sind miteinander und mit den seitlichen Rahmenplatten verschraubt und bilden die Aufnahme für das obere Stoßdämpferauge. Das Federbein von Extreme Tech ist vielfach verstellbar.



Bei der Hinterradschwinge handelt es sich um eine Verbundkonstruktion aus Stahlrohren und gefrästen Aluminiumplatten. Bimota hat als einziger Hersteller so eine Konstruktion im Programm. Theoretisch kann man durch das Verwenden anderer Aluminiumplatten den Radstand verändern.

Eine stabile Schwinge aus Stahlrohren hält das Vorderrad, hier verwindet sich nichts beim Bremsen. Senkrecht unter der Radachse sind die radialen Vierkolbenbremssättel schwerpunktünstig verschraubt.





Die Radnabenlenkung der Bimota Tesi besteht aus mehreren aus dem Vollen gefrästen Aluminiumteilen und ist alleine schon ein Kunstwerk für sich. Über die beiden äußeren Hebel stützt sich die Bremsanlage gegen den Rahmen ab. So kann die Federung auch beim starken Bremsen sensibel auf Fahrbahnunebenheiten reagieren.

Im unlackierten Zustand kann man gut erkennen, aus wie vielen Teilen die Hinterradschwinge der Bimota zusammengesetzt ist. Fast alle Rohre sind gebogen, und die Endstücke werden aus dem Vollen gefräst und gedreht.



Ein verhältnismäßig dünner Frontrahmen stützt den Lenkkopf. Die filigrane Gabelbrücke hält die beiden Lenkerstummel. Auf ihr sitzen ähnlich wie bei der Bimota DB1 die Ausgleichsbehälter für Kupplung und Vorderradbremse. Unter dem Lenkkopf befindet sich ein Hebel, welcher die Lenkbefehle über ein Gestänge weiterleitet.



Die fehlende Verbindung zwischen Lenkkopf und Vorderradachse ist gewöhnungsbedürftig.

Fahrkomfort und die Bodenhaftung auf welligem Untergrund.

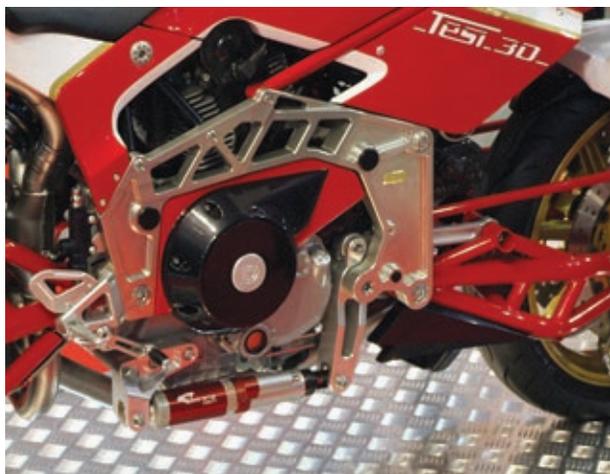
Yamaha kopierte mit der GTS 1000 drei Jahre später teilweise das Bimota-Konzept. Doch auch diese Maschine fand nur einen begrenzten Käuferkreis und wurde wieder aus dem Programm genommen. Vielleicht war die Yamaha 1993 mit G-Kat, ABS, elektronischer Einspritzung und Achsschenkelenkung einfach ihrer Zeit zu weit voraus.

Nach der Pleite von Bimota verschwand die Radnabenlenkung nur für kurze Zeit vom Markt. Dann baute Vyrus in kleinen Stückzahlen einen Nachfolger der Tesi, und nach der Wiederaufstehung der Firma Bimota war die Tesi mit der Zusatzbezeichnung 2D wieder erhältlich, aber der Preis von 40.000 Euro schränkte immer noch die Käuferschaft stark ein. Im Herbst 2006 stellte die kleine Edelschmiede aus Rimini dann die Tesi 3D vor. Fast schon sensationell war der Preis von knapp

30.000 Euro. Das ist zwar immer noch viel Geld, doch deutlich weniger, als die Tesi 2D gekostet hat.

Aber auch sonst unterscheidet sich diese Bimota stark von ihren Vorgängermodellen, und das ist bereits auf den ersten Blick zu sehen. Bei allen anderen Tesi waren Vorderradschwinge und Hinterradschwinge aus Aluminium gefertigt und im dezenten Silber gehalten. Bei der Tesi 3D sind die Schwingen aufwendig aus Stahlrohren zusammenschweißt und auffällig rot lackiert. Vorbei ist es mit der

vornehmen Zurückhaltung der ersten Tesi, die Neue will auffallen und sofort darauf hinweisen, daß sie anders ist als andere Motorräder. Die erste Tesi versteckte ihre Technik so gut es ging unter dem Plastikleid, ganz anders das aktuelle Modell.



Rechts neben dem Motor befindet sich der Stoßdämpfer der Vorderradfederung. Beim Einfedern wird er auf Zug belastet.



Über die obere Stange stützt sich die Bremsanlage gegen die Rahmenplatte ab. Die untere Strebe verbindet den Lenkhebel an der Radnabe über mehrere Umlenkhebel mit der Stange, die zum Lenkkopf hoch führt.

Die Bimota Tesi 3D ist ein Kunstwerk aus Aluminium, Carbon, Kunststoff und Stahl. Jedes Detail dieser Maschine ist liebevoll gearbeitet, geschweißt, gebogen, gefräst und laminiert. Wer genau hinschaut, erkennt, wie viel Handarbeit in dieser Bimota steckt.

Das Zentrum der Maschine bildet der V2-Motor von Ducati. Hierbei handelt es sich um den bewährten Zweiventiler mit knapp 1.100 Kubikzentimetern, wie er beispielsweise in der Hypermotard verbaut wird. Seit der Neugründung der Marke Bimota setzen die Verantwortlichen ausschließlich auf Ducati-Motoren. In der DB5, DB6 und der Tesi arbeitet der luftgekühlte V2 aus Bologna, und das Topmodell, die DB7, wird von dem Testastretta aus der Ducati 1098 befeuert. In der Tesi leistet der Ducati-Twin mit einer Ein-

spritzanlage der Firma Walbro 70 kW (95 PS) bei 8.000 U/min, das Drehmoment gibt das Werk mit 103 Nm bei 5.000 U/min an.

Rechts und links des Triebwerks verbinden omega-förmige Aluminiumplatten die beiden Schwingenumlagerungen mit den Motorhalterungen, wobei die Hinterradschwinge ducaticypisch im Motorgehäuse gelagert ist. Zwei v-förmig zusammengeschweißte Stahlverbunde bilden die obere Halterung für das Zentralfederbein.

Ein Frontrahmen aus Stahlrohren hat hauptsächlich die Aufgabe, den Lenkkopf zu

halten. Dieser muß ja nicht mehr die Kräfte der Vorderradführung aufnehmen und kann deshalb genauso wie die obere Gabelbrücke filigraner als üblich ausfallen. Eine untere Gabelbrücke gibt es nicht. An der Stelle befindet sich nur ein Hebel, der über Gestänge und Umlen-



Zwei gefräste Aluminiumplatten mit Durchbrüchen bilden den eigentlichen Rahmen.



Die Vorderradschwinge ist auf beiden Seiten nach außen gewölbt, um dem Rad Platz zum Lenken einzuräumen.

kungen die Lenkbefehle an die Radnabe überträgt.

Absolute Kunstwerke moderner Schweiß- und Biegekunst sind die beiden Schwingen. So ist die Hinterradschwinge aus 23 Teilen zusammengeschweißt - die diversen Halte-laschen nicht mitgerechnet. Fast alle verwendeten Rohre sind gebogen. Bei den Endstücken handelt es sich nicht um billige Gußmuffen, wie sie Ducati an der 999 verwendet hat, sondern diese Teile sind alle aus dem Vollen gefräst und gedreht. An gut dreißig Stellen muß die Schwinge verschweißt werden - was für ein Aufwand! Dazu kommen dann noch die aus dem Vollen gefrästen Aluminiumplatten zur Aufnahme der Hinterradachse, der Kettenspannmechanismus und die Halterung für den Bremssattel.

Die Vorderradführung ist fast genauso aufwendig gefertigt, dazu kommt die aus dem Vollen gefräste, mehrteilige Radnabe mit ihren ganzen Hebeleien und den Halterungen für die radial verschraubten Bremssättel. Beim Prototyp waren diese noch von Brembo, aber

in der Serie verwendet Bimota eigens für die Tesi entwickelte Vierkolbenzangen von Grimeca. Die beiden vollschimmenden Bremsscheiben vorne messen 320 Millimeter im Durchmesser. Hinten nimmt ein Zweikolben-sattel eine 220er-Scheibe in die Zange.

Die geschmiedeten Räder liefert Marvic, und hier geht Bimota keine Experimente ein. Der Durchmesser beträgt 17 Zoll, und die Felgenbreiten 3,5 und 5,5 Zoll. Die Reifengrößen 120/70 und 180/55 entsprechen dem heutigen Standard.

Die Hinterradfederung ist mit einem herkömmlichen Federbein in Cantileverbauweise ausgeführt. Die Vorderradschwinge stützt sich über ein Hebelsystem gegen einen Luftdämpfer ab, dieser befindet sich rechts unter dem Motor und wird auf

Zug belastet. Beide Stoßdämpfer von der Firma Extreme Tech sind mannigfach einstellbar. Vorne stehen 115 Millimeter als Federweg zur Verfügung, hinten sind es 130 Millimeter. Der Radstand beträgt 1.390 Millimeter.

In der für Bimota typischen Art ist jedes Bauteil mit Liebe zum Detail hergestellt. Unzählige Frästeile befinden sich an der Maschine. Das ist ein Motorrad, welches man stundenlang betrachten kann und dann immer noch neue Kleinigkeiten entdeckt.

Bald soll es eine weitere Maschine aus Italien mit Radnabenlenkung geben. Benelli ist gerade dabei, ein entsprechendes Motorrad mit Vierzylinder-Motor zu entwickeln.

Reifen
Salezyski

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 310 12 91 11

Alternative Vorderradführungen



In der Vergangenheit hat es verschiedene Konstruktionen zur Vorderradführung gegeben, bis sich dann die Telegabel durchsetzte. Weit verbreitet waren Trapezgabeln. Hierbei sind die ungefederten Massen recht groß, denn es federt die ganze Gabel samt Schutzblech und Scheinwerfer.

Auch Schwingengabeln waren früher weit verbreitet. Hier gab es die unterschiedlichsten Ausführungen. An der Maserati rechts ist eine geschobene Langschwinge zu sehen. Von einer geschobenen Schwinge redet man, wenn sich der Schwingendrehpunkt in Fahrtrichtung hinter der Radachse befindet. Ist die Schwinge länger als der halbe Raddurchmesser, handelt es sich um eine Langschwinge.



Die Rumi links verfügt über eine geschobene Kurzschwinge. Federung und Dämpfung sind innerhalb der Gabel verborgen. Bei dieser Konstruktion ist der Federweg relativ begrenzt. Außerdem versteift sich bei Schwingengabeln beim Bremsen die Federung, wenn die Bremsankerplatte mit der Schwinge verbunden ist.



Dieser Aermacchi-Roller verfügt ebenfalls über eine geschobene Langschwinge. Die Federung befindet sich gekapselt hinter dem Vorderradschutzblech. Auch sonst weist dieses Fahrzeug einige Besonderheiten auf, so dienen die Schalldämpfer gleichzeitig als Hinterradschwinge.

Sehr ungewöhnlich ist die Vorderradführung an dieser FN. Bis man die Arbeitsweise dieser gezogenen Langschwinge verstanden hat, muß man das Bild vermutlich länger betrachten. Der Schwingendrehpunkt befindet sich vor dem Rad. Die filigrane Schwinge ist über ein Hebelsystem mit den beiden Federbeinen verbunden.



Jack Difazio gilt als der Erfinder der Radnabenlenkung. Der britische Motorradhändler und Rennfahrer hat viele Serienmotorräder wie diese Laverda 1000 auf seine Radnabenlenkung umgebaut.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Februar

07.02. - 08.02.2009

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-630226, 0039-335-7072902, Internet: www.milanoclassicmotors.it, Italien.

07.02. - 08.02.2009

17. Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien im Centro Fiere, Via Brescia 129.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

07.02. - 08.02.2009

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

13.02. - 15.02.2009

Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in Torino/Italien in der Via Nizza 294.

Info: Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-3272077, Italien.

14.02.2009

Öhlins-Lehrgang bei der Firma Claus Carstens/Ducati Store Schleswig-Holstein in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

15.02.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

21.02.2009

Bonustag bei der Firma Stein-Dinse in 31234 Edemissen-Wipshausen bei Braunschweig.

Info: Stein-Dinse GmbH, Brommer Weg 5 F, 31234 Edemissen-Wipshausen, Tel.: 05373-9810-0, Fax: 05373-9810-22, Internet: www.stein-dinse.com.

21.02. - 22.02.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

28.02. - 01.03.2009

5. Wintertreffen les Souris des Farogouti Guzzi Clubs in den Vogesen/Frankreich.

Info: Tel.: 0033-(0)676-772005, bruno.stelvio@gmail.com, Frankreich.

März

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Terni/Italien.

Info: Tel.: 0039-335-5356163, Italien.

07.03. - 08.03.2009

19. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Italien.

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813779, Internet: www.fiere-disopra.it, Italien.

14.03. - 15.03.2009

31. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclub-torrazzo.it, Italien.

14.03. - 15.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Forlì/Italien.

Info: Fiera, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

15.03.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Veranstaltungskalender

Mai

21.03.2009

Jubiläumsfeier 5 Jahre Ducati in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-straße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

22.03.2009

9. Veteranen-Teilemarkt in Castelfranco Emilia (M)/Italien.

Info: Officina Negrini, Tel.: 0039-059-923110, Fax: 0039-059-920378, Italien.

28.03. - 29.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

April

04.04. - 05.04.2009

7. Veteranen-Teilemarkt in der Fiera San Cataldo in Caltanissetta/Italien.

Info: Tel.: 0039-0934-587522, Italien.

10.04.2009

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

11.04.2009

Aquile in Ciociaria - Moto Guzzi-Treffen in Frosinone (FR)/Italien.

12.04.2009

4. Benelli-Treffen am Niederrhein. Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

19.04.2009

15. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Ralf, Tel.: 0571-63211 oder Jörg, Tel.: 06652-749790.

19.04.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.04.2009

Viva Italia auf der Rennstrecke Croix-en-Ternois/Frankreich.

Info: Internet: www.circuitrijden.nl.

26.04.2009

12. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld D.O.C. in 56072 Koblenz-Güls, direkt an der Mosel.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

26.04.2009

Saisoneroöffnungs-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528 oder Internet: www.scuderia-motoguzzi.de.

26.04.2009

4. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr in 31838 Bakede beim Gasthaus Baudukun.

Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Thomas, Tel.: 0151-12815928, Internet: www.die-dellortos.de.

01.05. - 03.05.2009

Treffen des Moto Guzzi European Owners Club auf dem Campingpark Pfalz in 67813 Gerbach bei Kirchheimbolanden.

Info: Internet: www.mgeoc.eu.

01.05. - 03.05.2009

Concrete Cow Rally des International Laverda Owners Club Großbritannien in Clifton Reynes, Olney, Buckinghamshire/Großbritannien.

Info: Paul Creasy, Tel.: 0044-(0)1908-226841, Großbritannien.

01.05.2009

10. Veteranen-Teilemarkt in Borgo Rivola - Riolo Terme (RA)/Italien.

Info: Pro Loco di Borgo Rivola, Tel.: 0039-333-3160070, Italien.

02.05. - 03.05.2009

Ducati-Clubrennen Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

03.05.2009

9. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder im Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Veranstaltungskalender

03.05.2009

5. Raduno Coccodrillo des Guzzi Club Motosport Zingoni in Empoli (FI)/Italien.

Info: Guzzi Club Motosport Zingoni, Via Livornese, 180, I-50053 Empoli (FI), Tel. und Fax: 0039-057180374, Internet: www.moto-sport.it, Italien.

08.05. - 10.05.2009

Erstes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers.

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

09.05. - 10.05.2009

42. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio oder E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

09.05. - 10.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Piazzola sul Brenta (PD)/Italien.

Info: Tel.: 0039-049-9403233, Italien.

15.05. - 17.05.2009

12. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in 18258 Vorbeck bei Schwaan.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: jbhro@bk-its.de.

15.05. - 17.05.2009

2.Italo-Räuber-Treffen im Spesart am Forsthaus Echterspflah bei 63879 Weibersbrunn.

Info: Tel.: 0170-3116591 oder E-Mail: Schaefers-Walter@t-online.de, Internet: www.benelli-ig.de.

15.05. - 17.05.2009

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach. Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362 oder E-Mail: listige-woelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

15.05. - 17.05.2009

9. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen. Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzi-freunde.de.

16.05.2009

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder im Internet: www.claus-carstens.de.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BL)/Italien.

Info: Longarone Fiere, Tel.: 0039-0437-577577, Italien.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Centro Fiera del Garda, Via Brescia 129, I-25018 Montichiari (BS), Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

21.05. - 23.05.2009

Treffen des Moto Guzzi Clubs de Provance in F-30630 Goudargues. Info: Jean Dumesny, 162 Av du 8 Mai, F-13630 Eyragues, Tel.: 0033-(0)4-90947794, Frankreich.

22.05. - 24.05.2009

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern). Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

22.05. - 24.05.2009

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

22.05. - 24.05.2009

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in der Nähe von Stavanger/Norwegen.

Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

22.05. - 24.05.2009

Einmaliges Moto Guzzi Treffen Remember Roberto Ciglia in Luzern/Schweiz.

Info: Christina Rehor, E-Mail: malia2@bluewin.ch.

22.05. - 25.05.2009

Moto Guzzi Ulster Rally in Portaferry/Irland.

Info: Internet: www.belfastguzzi.com.

23.05.2009

Rennstreckentage der Scuderia Laverda France in Spa Francorchamps/Belgien.

Info: Zimmermann, Tel.: 0033-232582781, E-Mail: scuderia.laverda@orange.fr, Frankreich.

Veranstaltungskalender

23.05. - 24.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

24.05.2009

4. Italo-Frühstück ab 9:00 Uhr bei Sabine und Martin in 25336 Elms-horn, Lieth 24.

Info: Tel.: 04121-907586, E-Mail: martin-ek@versanet.de.

29.05. - 31.05.2009

9. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgien für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel de Ribaucourt, Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

29.05. - 01.06.2009

Benelli-Treffen Nord in 26954 Nordenham anlässlich des 4. Nordenhamer Italo-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

29.05. - 01.06.2009

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Grossensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

30.05. - 31.05.2009

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN)/Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Internet: www.leonerampante.it, Italien.

30.05. - 31.05.2009

18. Veteranen-Teilemarkt in BorgoD'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

30.05. - 01.06.2009

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Biker-Roadhouse & -camping Herberg het IJzeren Paard, Gaasstraat 4-a, NL-6369 VA Simpelveld/Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)263891072 oder im Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande

31.05.2009

4. Italo-Frühstück (bis in die Nacht) mit Klassikertreffen ab 10:00 Uhr im Italorennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

31.05. - 01.06.2009

2. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Internet: www.bergschrauber.de.

Juni

05.06.2009

1. Moto Guzzi-Treffen in Piedimonte S. Germano (FR)/Italien.

05.06. - 07.06.2009

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei Allingabro/Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

05.06. - 07.06.2009

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Finnland.

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga (SV)/Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

06.06. - 07.06.2009

6. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, Internet: www.joe-co.de/html/6_rgt.html.

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt in Monza/Italien an der Rennstrecke.

Info: Tel.: 0039-0362-237076, Italien.

06.06. - 07.06.2009

Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien. Internet: www.morinispecial.it.

07.06.2009

8. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: Tel.: 0175-1752528.

11.06. - 14.06.2009

12. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France.

Info: Marc Malfois, Tel.: 0033-(0)680-415850 oder Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

12.06. - 14.06.2009

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.falcone-club.de.

13.06. - 14.06.2009

5. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien.

Veranstaltungskalender

13.06. - 14.06.2009

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

13.06. - 14.06.2009

17. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

14.06.2009

7. Italo-Frühstück von Cavalli con Cuore Mainz auf dem Gelände von Reifen-Vuidar in 55234 Biebelnheim/Rheinessen ab 10:00 Uhr.

Info: Stefan Stumpf, Tel.: 0170-5827686 oder Internet: www.cavalli.ststumpf.de.

19.06. - 21.06.2009

2. Links-Rheinische, internationale Sechszylinder-Treffen.
Info: Hans Kuß, Klosterstraße 11, 41812 Erkelenz-Holzweiler, Tel.: 02164-404607.

19.06. - 21.06.2009

6. Internationales 1000 cm³ Aprilia-Treffen in 65391 Lorch/Rhein.

19.06. - 21.06.2009

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.
Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147 oder im Internet: www.zzc-empden.de.

19.06. - 21.06.2009

9. Internationales Cagiva Elefant-Treffen 2009 in Portugal in Sintra/Colares in der Nähe von Lissabon.

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.
Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.
Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

19.06. - 21.06.2009

29. Internationales Moto Morini-Treffen in 38315 Werlaburgdorf.

21.06.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.06. - 28.06.2009

2. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.
Info: Internet: www.italo-ig-rhoen.de oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

26.06. - 28.06.2009

20. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.
Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238 oder Internet: www.italo-treffen.de.

26.06. - 28.06.2009

Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der Ducati TT2-IG in 37639 Bevern, eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.
Info: Wolfgang, Tel.: 06447-8860130, Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

26.06. - 28.06.2009

22. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.
Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

26.06. - 28.06.2009

13. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in 65719 Hofheim-Dieденbergen.
Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

26.06. - 28.06.2009

18. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oytten und 28870 Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

28.06.2009

Italia Classica bei der Dampfbier-Brauerei in 45355 Essen.
Info: Dampfe, Heinrich-Brauns-Str. 9 - 15, 45355 Essen, Tel.: 0201-63007-0, Fax: 0201-63007-0, E-Mail: Info@Dampfe.de, Internet: www.dampfe.de.

28.06.2009

11. Veteranen-Teilemarkt in Asti/Italien.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi V7 Classic

Auf eineinhalb Seiten der Zeitung „Reise Motorrad“ kann man sich über die kleine Guzzi informieren. Vier Bilder lockern den Text in dem Heft Nr. 01/2009 auf.

Egli-Ducati

Auf sechs Seiten mit vier teils großformatigen Bildern beleuchtet „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 01/2009 den Aufbau einer Egli-Ducati mit 750er-Rundmotor.

Husqvarna TE 450

In einem Vergleichstest der Zeitung „Enduro Abenteuer“ muß sich die Husqvarna behaupten gegen: Beta 450 RR, BMW G 450 X, Husaberg FE 450 und KTM 450 EXC-R. Der dazugehörige Artikel erstreckt sich über 13 Seiten der aktuellen Ausgabe und ist mit 38 Fotos reich bebildert.

Beta 450 RR

„Enduro Abenteuer“ läßt fünf Enduros mit 450 Kubikzentimetern Hubraum gegeneinander antreten. In diesem Vergleich trifft die Beta 450 RR auf folgende Konkurrenten: BMW G 450 X, Husaberg FE 450, Husqvarna TE 450 und KTM 450 EXC-R. 38 Fotos verteilen sich in dem Heft Nr. 06/2008 auf 13 Seiten.

Gilera Saturno

„Motorrad Classic“ berichtet in dem aktuellen Heft über eine Gilera Saturno San Remo von 1948, die nachträglich auf einen Zylinderkopf mit zwei obenliegenden Nockenwellen umgebaut wurde. Elf Abbildungen garnieren den Text auf fünf Seiten.

Piaggio MP3 250 LT

Auf zwei Seiten hat „2Räder“ einen Test des neuen MP3, der mit dem Autoführerschein gefahren werden darf, abgedruckt. Sechs Fotos und wenig Text ergeben den Artikel in der Ausgabe Nr. 01/2009.

Aprilia Tuono

In der „Motorrad News“ trifft die doch schon etwas in die Jahre gekommene, unverkleidete Aprilia RSV Tuono 1000 R Factory auf die KTM 990 Super Duke R. Der Vergleich erstreckt sich über sechs Seiten der Februar-Ausgabe. Fünfzehn Fotos sorgen für die Bebilderung.

Moto Guzzi Quota

In der Reihe Leser-Bike befaßt sich der „Tourenfahrer“ mit der Reiseenduro aus Mandello. Sechs Fotos verteilen sich auf zwei Seiten der Ausgabe Nr. 02/2009.

Ducati 1198 S

Einen zweiseitigen Fahrbericht der neuen Ducati kann man in der Februar-Ausgabe der Zeitung „Motorradfahrer“ finden. Fünf Fotos stellen dort dem Leser die neueste Version des Ducati-Superbikes vor.

Ducati 1098 F 08

Der Rennfahrer Arne Tode hatte die Möglichkeit, die Rennmaschine von Troy Bayliss zu fahren. Außerdem durfte er die Superbike-Kawasaki von Régis Laconi testen. Seine Eindrücke schildert Tode auf sechs Seiten der Zeitung „PS“. Zehn Fotos schmücken in der Ausgabe Nr. 02/2009 den sechsseitigen Bericht.

Wellen und Ketten

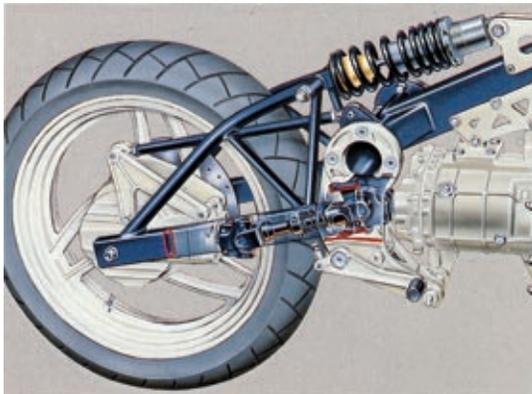
Guzzi-Motorräder verfügen in der Regel über einen Kardanantrieb. Bei einer längs zur Fahrtrichtung verlaufenden Kurbelwelle ist es naheliegend, diese Art des Hinterradantriebs zu wählen, auch wenn sie ein paar Nachteile bietet.

Die meisten Guzzis der Neuzeit werden von einem kräftigen V2-Motor angetrieben. Eine Trockenkupplung, die sich auf dem hinteren Kurbelwellenstumpf befindet, überträgt die Kraft in gerader Linie an die Eingangswelle des Getriebes. Zahnradpaare der jeweiligen Gangstufe leiten diese an die Ausgangswelle weiter. Die befindet sich in einer Flucht mit der Kardanwelle auf der rechten Fahrzeugseite. Am Ende der Schwinge ist der Winkeltrieb verschraubt, die einzige Kraftumlenkung bei dieser Bauweise.

Im Laufe der Jahre hat es verschiedene Arten des Kardanantriebs bei Moto Guzzi gegeben. Die klassische Ausführung, die sehr lange gebaut wurde und auch heute noch in der California zu finden ist, sieht so aus: Auf der Getriebeausgangswelle befindet sich in Höhe des Schwingendrehpunktes ein doppeltes Kreuzgelenk. Die Kardanwelle verläuft gekapselt in der starren Hinterradschwinge. Der Nachteil hieran ist, daß sich



Die klassische Version der Guzzi-Schwinge. Diese wurde nachträglich mit einem Unterzug versehen.



Mit der Daytona hatte Moto Guzzi erstmalig einen reaktionsfreien Kardanantrieb realisiert.

der Hinterradantrieb über die Stoßdämpfer gegen den Rahmen abstützt. Das führt dazu, daß sich die Hinterradfederung beim Gasgeben versteift und beim Gaswegnehmen das Heck einsackt.

Um diesem Fahrstuhleffekt entgegen zu wirken, hat Moto Guzzi gerne recht harte Federbeine verbaut, was auf Kosten des Fahrkomforts ging. Ein weiterer Nachteil ist das Stempeln des Hinterrades beim Herunterschalten bei sportlicher Fahrweise.

Im Rennsport entwickelten manche Teams eigenständig Lösungen mit Momentabstützungen für den Kardanantrieb. 1989 präsentierte Moto Guzzi die erste Serienmaschine mit so einer Konstruktion: die Moto Guzzi Daytona 1000. Bei der Daytona kam eine komplett neue Schwinge mit Cantileverfederung zum

Einsatz. Die Kardanwelle rotierte nicht mehr im Inneren der Schwinge sondern im Freien. Der Winkeltrieb war auf der Hinterradachse drehbar gelagert und stützte sich über eine separate Strebe gegen den Rahmen ab. Um dieses zu ermöglichen, war ein zweites Kreuzgelenk zwischen Kardanwelle und Endantrieb erforderlich. Nun wurde die Hinterradfederung nicht mehr mit den Kräften des Antriebs belastet und konnte sensibler abgestimmt werden. Die Daytona bot ein völlig neues Fahrgefühl für eine Guzzi.



Oben: Gerade im Rennbetrieb machen sich die Lastwechselreaktionen eines steifen Kardanantriebs besonders negativ bemerkbar. So entwickelte Dr. John zusammen mit Moto Guzzi an seiner Rennmaschine eine Lösung, die später in die Serienproduktion übernommen wurde. Hierfür erhielt die Kardanwelle ein zweites Kreuzgelenk dicht vor dem Winkeltrieb.

Auch klassische Guzzis mit Zweiarmschwinge, egal ob Le Mans oder California, lassen sich nachträglich auf reaktionsarme Endantriebe umrüsten. Hier gibt es verschiedene Möglichkeiten. Die Firma Dynotec modifiziert zum Beispiel die originale Schwinge. Moto Weißmann bietet einen Komplettumbau auf Zentralfederbein und momentabgestützten Endantrieb an.



Aber leider gab es mit dem neuen Kardanantrieb so einige Probleme. Die Freiluftkruzgelenke waren der Beanspruchung nicht gewachsen und mußten regelmäßig gewechselt werden, was nicht ganz billig war. Auch abschmierbare Gelenke der späteren Ausführung konnten nicht völlig überzeugen. Damit war einer der großen Vorteile des Kardans - seine Wartungsarmut - hinfällig. Und es blieb weiterhin das hohe Gewicht dieser Konstruktion.

Mit der Moto Guzzi Griso stellte Moto Guzzi 2002 die dritte Variante des Kardanantriebs bei großen Guzzis vor. Hierbei handelt es sich um eine voluminöse Einarmschwinge, in deren Inneren die Kardanwelle und die Gelenke wieder geschützt ihre Arbeit verrichten können. Der Winkeltrieb ist weiterhin drehbar auf der Hinterradachse gelagert und stützt sich wie bewährt über eine Strebe gegen den Rahmen ab. Dieser Endantrieb versieht nun



Eine dritte Umbauvariante für Serienfahrwerke ist die Parallelogrammschwinge von Arturo Magni.

wartungsarm und unauffällig seinen Dienst in verschiedenen Guzzi-Modellen. Im Laufe der Jahre hat es von Bastlern, Tunern und Rennteams verschiedene Lösungen gegeben, um den Endantrieb der Guzzis zu verbessern. So baute die Firma Stolle eine leichte Einarmschwinge, die etliche Kilos einsparte und dazu noch schick ausschaute. Magni entwickelte eine Parallelogrammschwinge zur Reduzierung der Lastwechselreaktionen, die genauso wie die Stolle-Schwinge im Serienfahrwerk nachgerüstet werden konnte. Außerdem baute Magni verschiedene Komplettmotorräder mit seiner Parallelogrammschwinge. Die Firma Dynotec bietet für verschiedene Modelle einen Umbau der originalen Schwinge an. Auch für die kleinen Guzzis gibt es von einer italienischen Firma eine Nachrüstmöglichkeit für einen lastwechselarmen Endantrieb. Andere Firmen wie Noki oder Ghezzi-Brian bauten komplett neue Fahrwerke.

wartungsarm und unauffällig seinen Dienst in verschiedenen Guzzi-Modellen.

Im Laufe der Jahre hat es von Bastlern, Tunern und Rennteams verschiedene Lösungen gegeben, um den Endantrieb der Guzzis zu verbessern. So baute die Firma Stolle eine leichte Einarmschwinge, die etliche Kilos einsparte und dazu noch schick ausschaute. Magni entwickelte eine Parallelogrammschwinge zur Reduzierung der Lastwechselreaktionen, die genauso wie die Stolle-Schwinge im Serienfahrwerk nachgerüstet werden konnte. Außerdem baute Magni verschiedene Komplettmotorräder mit seiner Parallelogrammschwinge. Die Firma Dynotec bietet für verschiedene Modelle einen Umbau der originalen Schwinge an. Auch für die kleinen Guzzis gibt es von einer italienischen Firma eine Nachrüstmöglichkeit für einen lastwechselarmen Endantrieb. Andere Firmen wie Noki oder Ghezzi-Brian bauten komplett neue Fahrwerke.

Andere Firmen wie Noki oder Ghezzi-Brian bauten komplett neue Fahrwerke.



In Kleinserie baute Arturo Magni Komplettfahrzeuge mit Guzziantrieb und Parallelogrammschwinge.

Ebenso von Egli gab es einen Prototypen, der aber über diesen Status nie hinaus kam. Es gab sogar ein paar Versuche, einen Kettenantrieb anstelle des Kardans zu verwenden. Zum einen ist eine Kette deutlich leichter als ein Kardan, außerdem läßt sich hierbei einfacher und schneller das Übersetzungsverhältnis verändern. Eine so umgebaute Maschine trat vor vielen Jahren bei der Wüstenralley Paris-Dakar an. Auch ein niederländisches Rennteam versah bereits vor



Spezialschwinge der Firma Kindermann für besonders breite Reifen, wie sie in Choppern beliebt sind. Die Stoßdämpfer befinden sich waagrecht unter dem Getriebe.



Seit der Vorstellung der Griso hat Moto Guzzi mehrere Modelle mit dieser Einarmschwinge ausgestattet. Der Winkeltrieb ist drehbar im Endgehäuse gelagert. Die Kreuzgelenke arbeiten geschützt im Inneren der voluminösen Schwinge.

langer Zeit seine Guzzis mit einem Kettenantrieb. Hierfür wurde, genauso wie bei der Dakar-Maschine, hinter dem Getriebe eine Umlenkung platziert.

Der große Nachteil dieser Ausführung war aber, daß der Radstand dadurch noch länger ist, als er es vorher schon war. Die Bauweise der Guzzis mit voneinander getrenntem Motor und Getriebe führt ja schon von Haus aus zu einem sehr langen Radstand, mit der zusätzlichen Umlenkung zwischen





Getriebe und Hinterrad wurde der noch größer. Dabei sind heutzutage im Rennsport relativ kurze Radstände im Zusammenhang mit langen Hinterradschwingen gefragt.

Auf der EICMA im letzten Herbst war nun eine interessante Neukonstruktion des italienischen Ingenieurbüros MP Advice zu sehen. Die Techniker haben auf Basis des Moto Guzzi-Ge-

Eine Moto Guzzi als Supermoto; noch dazu mit Kette anstatt Kardan - das wäre doch mal was anderes, dachten sich wohl ein paar italienische Ingenieure und stellten diese Maschine als Prototyp auf die Räder. Innerhalb des Getriebes werden zu 75 Prozent Originalteile von Moto Guzzi verwendet.



triebes, von dem sie ca. 75 Prozent der Bauteile übernehmen konnten, ein neues Getriebe mit Kettenantrieb entwickelt. Diese Konstruktion baut sogar noch kürzer als die originale Schaltbox und stellt so eine interessante Alternative da. So lassen sich ein paar Kilogramm einsparen.

Präsentiert wurde das Kettengertriebe, ein aus dem Vollen gefräster Prototyp, in einem komplett neuen Fahrwerk. In diesem ist die Hinterradschwinge koaxial zur Ritzelwelle gelagert. Das bedeutet, daß beim Ein- und Ausfedern die

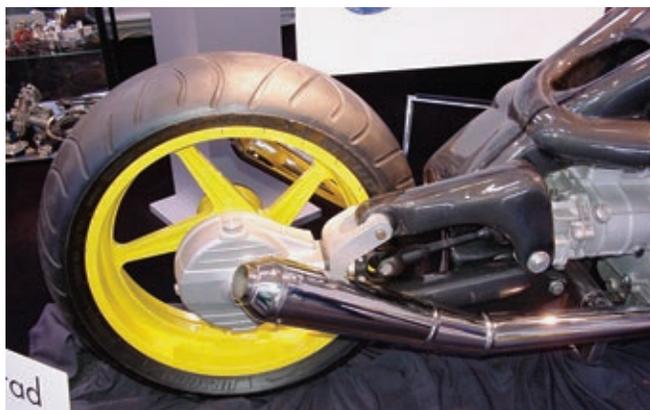


Eine niederländische Guzzi mit Spezialfahrwerk und Kettenantrieb.

Entfernung von Ritzelwelle zur Hinterradachse immer gleich bleibt. Hierdurch verändert sich nicht die Kettenspannung, und so leitet auch der Kettenantrieb keine Kräfte in die Hinterradfederung. Dieser Effekt ist zwar deutlich geringer als bei Kardankonstruktionen, aber trotzdem auch bei Kettenantrieben vorhanden. Dadurch, daß die Kette weiter außen als die Kardanwelle läuft, ist es problemlos möglich, auch sehr breite Hinterradreifen zu verwenden. Der Wunsch nach fetten Gummis hat ja in der Vergangenheit zu merkwürdigsten Konstruktionen mit eingedrückten Schwingen und außer der Mitte



eingespeicherten Speichenrädern geführt. Im Gespräch stellte sich heraus, daß MP Advice auch die Dakar-Guzzi mit Kette mitentwickelt hatte. MP Advice hat seinen Firmensitz in Lecco, gar nicht weit weg vom Moto Guzzi-Werk in Mandello del Lario. Die Firma führt verschiedene Aufträge für Firmen wie Aprilia, Ducati und Moto Guzzi aus. Außerdem befindet sich verschiedenes technisches Zubehör für Guzzis im Programm. Für das Kettengetriebe sucht MP Advice einen Partner, der



Eine Studie der Firma Seby-Poly mit einer Einarmschwinge aus Carbon.

Hinter dem serienmäßigen Getriebe befindet sich ein kleiner Winkeltrieb auf dessen Ausgangswelle links das Ritzel für den Endantrieb montiert ist. Diese Konstruktion erfordert einen nach hinten verlegten Schwingendrehpunkt.

vielleicht eine komplette Maschine mit dieser Konstruktion anbieten will. Auch dem Guzzi-Werk selbst hat man dieses Getriebe angeboten.

Zulassungszahlen

Kurz vor unserem Redaktionsschluß wurden die Zulassungszahlen für das Jahr 2008 veröffentlicht. Wie bereits zu erwarten war, mußte wieder ein deutlicher Rückgang der Neuzulassungen hingenommen werden. Wurden 2007 noch 114.872 Motorräder neu in den Verkehr gebracht, waren es im letzten Jahr nur noch 103.888 Maschinen, die Käufer fanden oder als Vorführfahrzeuge angemeldet wurden oder eine Tageszulassung erhielten. Denn lange nicht jedes zugelassene Motorrad hat auch wirklich einen Käufer gefunden. Der Rückgang beträgt 9,56 Prozent.

Vergleicht man die Zahlen mit dem Jahr 2004, in dem noch 127.614 Zulassungen an das KBA gemeldet wurden, hat der Motorradhandel ein Minus von 18,59 Prozent zu verbuchen.

Die meisten italienischen Motorradhersteller gehören zu den Gewinnern der Saison 2008, denn im Gegensatz zum Trend konnten Aprilia, Benelli, Betamotor, Bimota, Ducati und Moto Morini ihre Verkaufszahlen steigern. Aprilia und Benelli haben 2007 Verluste hinnehmen müssen, konnten sich aber 2008 so

sehr steigern, daß sogar die Zahlen von 2006 wieder überboten wurden. Das bedeutet wiederum eine gute Steigerung beim Marktanteil. So viele Motorräder hat Aprilia seit 2003 nicht mehr an den Mann oder die Frau gebracht. Mit neuen Modellen wie Dorsoduro und Shiver konnten die Umsatzzahlen verbessert werden. 2009 werden sicherlich die ABS-Modelle und die GT-Varianten für weitere Neukunden sorgen.

Prognosen für die Marke Benelli sind schwierig. Seit dem Jahreswechsel agiert in Deutschland ein neuer Importeur, und von dessen Arbeit wird vermutlich die Entwicklung der Verkaufszahlen abhängen.

Betamotor steigert Jahr für Jahr kontinuierlich die Verkaufszahlen in Deutschland. Der kleine Familienbetrieb leistet gute Arbeit und konnte seinen Marktanteil in den letzten zwei Jahren fast verdoppeln.

Bimota ist erst seit 2007 wieder richtig im Geschäft. 2008 fanden die Edelbikes aus Rimini fast doppelt so viele Käufer wie im Vorjahr.

Ducati ist dabei, die Zulassungszahlen langsam zu steigern. Eine falsche Modellpolitik hatte vor ein paar Jahren zu deutlichen Ein-

Neuzulassungen 2006 bis 2008 Quelle: IVM e.V.

Hersteller	2006		2007		Veränderung zum Vorjahr	2008		Veränderung zum Vorjahr
	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil		Stückzahlen	Marktanteil	
Aprilia	1.749	1,50 %	1.609	1,40 %	- 8,00 %	2.109	2,03 %	+ 31,08 %
Benelli	221	0,19 %	184	0,16 %	- 16,74 %	266	0,26 %	+ 44,57 %
Betamotor	268	0,23 %	312	0,27 %	+ 16,42 %	452	0,44 %	+ 44,87 %
Bimota			17	0,01 %		33	0,03 %	+ 94,12 %
BMW	21.543	18,52 %	22.065	19,21 %	+ 2,42 %	18.114	17,44 %	- 17,91 %
Buell	1.055	0,91 %	1.044	0,91 %	- 1,04 %	1.046	1,01 %	+ 0,19 %
Ducati	2.519	2,17 %	2.788	2,43 %	+ 10,68 %	2.844	2,74 %	+ 2,01 %
Harley-Davidson	6.169	5,30 %	6.437	5,60 %	+ 4,34 %	7.776	7,48 %	+ 20,80 %
Honda	21.139	18,17 %	18.437	16,05 %	- 12,78 %	17.234	16,59 %	- 6,52 %
Husqvarna						248	0,24 %	
Kawasaki	12.096	10,40 %	11.704	10,19 %	- 3,24 %	10.889	10,48 %	- 6,96 %
KTM	4.880	4,19 %	4.859	4,23 %	- 0,43 %	5.328	5,13 %	+ 9,65 %
Moto Morini			114	0,10 %		145	0,14 %	+ 27,19 %
Moto Guzzi	969	0,83 %	1.145	1,00 %	+ 18,16 %	1.091	1,05 %	- 4,72 %
MV Agusta	1.172	1,01 %	1.090	0,95 %	- 7,00 %	627	0,60 %	- 42,48 %
Suzuki	20.215	17,38 %	21.022	18,30 %	+ 3,99 %	17.086	16,45 %	- 18,72 %
Triumph	2.719	2,34 %	3.476	3,03 %	+ 27,84 %	4.063	3,91 %	+ 16,89 %
Yamaha	16.296	14,01 %	14.681	12,78 %	- 9,91 %	11.394	10,97 %	- 22,39 %
Sonstige	3.810	3,28 %	3.888	3,38 %	+ 2,05 %	3.143	3,02 %	- 19,00 %
Summe	116.331	100,00 %	114.872	100,00 %	- 1,25 %	103.888	100,00 %	- 9,56 %

gehört - gesehen - gelesen

brüchen geführt. 2003 entschieden sich noch 4.078 Motorradfreunde für eine Maschine aus Bologna, bis 2006 sanken die Verkaufszahlen in Deutschland auf 2.519 Einheiten. In den letzten beiden Jahren konnte sich Ducati mit neuen Modellen wieder auf 2.844 Neuzulassungen steigern. Mit der Monster 1100 und dem Streetfighter hat Ducati zwei neue Eisen im Feuer, die sich sicherlich auch gut verkaufen lassen.

Moto Morini ist erst seit 2007 wieder auf dem Motorradmarkt vertreten. Im letzten Jahr konnte der Importeur die Zulassungen um 27,19 Prozent anheben.

Schlechter sieht es bei Moto Guzzi aus. Im Vergleich zum Vorjahr wurden 54 Maschinen weniger verkauft. Das daraus resultierende Minus beträgt 4,72 Prozent und liegt damit unter dem Durchschnitt des Motorradmarktes. So gesehen steht Guzzi gar nicht so schlecht da. Wenn man bedenkt, daß 2004 die Absatzzahlen schlagartig auf 652 Motorräder zusammengebrochen waren, hat sich die Marke in den letzten vier Jahren gut berappelt. In dieser Zeit wurde fast die ganze Modellpalette erneuert. 1.091 Neuzulassungen sind das daraus resultierende Ergebnis.

Schwierig ist die Lage bei MV Agusta. Schaut man in die Tabelle, ist ein dickes Minus von 42,48 Prozent ausgewiesen. Dabei muß man aber bedenken, daß in den Vorjahren Husqvarna-Motorräder als MV Agustas gewertet wurden. Nachdem der MV Agusta-Konzern Husqvarna an BMW verkauft hat, wird die Marke eigenständig in der Zulassungstabelle geführt. Das ändert aber nichts daran, daß sich immer weniger Käufer für eine MV Agusta interessieren. Die Firma muß unbedingt neue Modelle auf den Markt bringen, denn die beiden jetzigen Baureihen sind doch schon ziemlich lange im Handel. Seit der Übernahme durch Harley-Davidson sollten die benötigten finanziellen Mittel zur Verfügung stehen.

2007 verkauften Aprilia, Benelli, Betamotor, Bimota, Ducati, Moto Morini, Moto Guzzi und MV Agusta zusammen in Deutschland

7.259 Motorräder, was einem Marktanteil von 6,32 Prozent entsprach. Im letzten Jahr steigerten sich die italienischen Hersteller auf 7.815 Neuzulassungen, das ist eine Verbesserung von 7,65 Prozent in einem Gesamtmarkt, der um 9,56 Prozent rückläufig ist! Dementsprechend stieg der Marktanteil der Italo-Bikes auf 7,53 Prozent. Der Verlust von Moto Guzzi ist recht gering, und so können eigentlich alle italienischen Motorradfirmen außer MV Agusta mit ihren Absatzzahlen in unserem Land zufrieden sein.

BeFaster ist umgezogen

Die Firma BeFaster ist von Lehrte nach Hannover-Laatzten umgezogen. Die neue Anschrift lautet: BeFaster, Ulmer Straße 2, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838, Fax: 0511-87655839, Internet: www.befaster.de.

Lust ©
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

MV Agusta
Benelli
aprilia
MOTO GUZZI
CAGIVA
SERVIZIO PER TUTTE LE PERSONE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Importeurswechsel

In der Schweiz hat die Mohag AG den Import von Aprilia-Motorrädern abgegeben. Der neue Importeur ist die Ofrag Vertriebsgesellschaft. Ofrag steht bereits als Importeur für Roller der Marken Gilera, Piaggio und Vespa in Geschäftsbeziehung mit dem Piaggio-Konzern.

Mohag hat seit 21 Jahren Aprilias in die Schweiz eingeführt. Im letzten Jahr konnten die Zulassungszahlen für die Motorräder aus Noale um mehr als 75 Prozent gesteigert werden. Die Mohag AG bleibt weiterhin Importeur für verschiedene Firmen wie Ducati, Moto Guzzi, Moto Morini und Malaguti.

0,0 Prozent-Finanzierung bei Aprilia und Moto Guzzi

Aprilia Deutschland hat die Finanzierungsaktion für Fahrzeuge der Marken Aprilia und Moto Guzzi verlängert. Ursprünglich sollte sie bis zum 31.12.2008 laufen. Jetzt ist es noch bis zum 28.02.2009 möglich, eine Finanzierung zum Prozentsatz 0,0 zu nutzen. Sowohl für Roller als auch Motorräder stehen drei verschiedene Laufzeiten von 12, 24 oder 36 Monaten zur Auswahl. Zusätzlich kann innerhalb der Neumaschinenfinanzierung der Motorradführerschein (Vorlage der Fahrschulrechnung) oder Zubehör bis zu einem Wert von 2.000 Euro mitfinanziert werden.

Außerdem wird eine weitere Finanzierung ausschließlich für Motorräder angeboten. Diese hat eine Laufzeit von 30 Monaten, wobei in den ersten sechs Monaten keine Raten bezahlt werden müssen. Auch hier können der Führerschein oder Zubehör bis 2.000 Euro integriert werden.

Bei allen Finanzierungen ist eine Anzahlung möglich, eine Restschuldversicherung ist Pflicht.

Weitere Informationen sind bei allen teilnehmenden Aprilia- und Moto Guzzi-Vertrags-händlern erhältlich.

Gerüchteküche

Roberto Colannino, der Besitzer des Piaggio-Konzerns mit den Marken Aprilia, Derbi, Gilera, Laverda und Moto Guzzi, ist bekannt dafür, marode Firmen aufzukaufen und diese wieder zu sanieren. So ist es dem Italiener in der Vergangenheit gelungen, Firmen wie Olivetti und Telecom Italia aus den roten Zahlen herauszuführen. Vor fünf Jahren übernahm Colannino den Piaggio-Konzern, kaufte später noch Aprilia, Laverda und Moto Guzzi dazu und sorgte auch hier für bessere Umsatzzahlen.

Bisher hat Colannino die sanierten Firmen immer wieder verkauft und sich neuen Projekten zugewandt. Vor kurzem übernahm er die italienische Fluglinie Alitalia, die sich in finanziellen Schwierigkeiten befindet. Das führt zu Gerüchten, daß Colannino vermutlich den Piaggio-Konzern oder zumindest Teile davon verkaufen könnte, um den erzielten Gewinn in den Wiederaufbau von Alitalia investieren zu können. Angeblich soll es sowohl amerikanische als auch chinesische Interessenten geben.

Zubehörkit für MV Agusta Brutale

Auf der Pariser Motorradausstellung hatte der französische Designer Yacouba Galle 2007 eine Studie namens Bestiale auf Basis der MV Agusta Brutale vorgestellt. Ab sofort ist nun ein Kit erhältlich, mit dem man seine Brutale entsprechend umbauen kann.

Der Satz besteht aus einem 15 Liter fassenden Gfk-Tank, Heckrahmen, Sitzbank, Frontmaske inklusive Scheinwerfer, Frontschutzblech, Kühlerverkleidung, Motorspoiler und Kennzeichenhalter. Teilweise sind die Sachen aus Carbon gefertigt. Hierfür sind 6.390 Euro einzuplanen. Vorerst ist der Kit nur in der Farbe Perlweiß lieferbar.

Weitere Informationen sind im Internet unter www.yacouba.com erhältlich.

Beta Urban

Ein kleines Motorrad für den Alltagsbetrieb im Großstadtdschungel bietet Beta mit der Urban 200 an. Das leichte und wendige Maschinchen taugt aber auch für den Ausflug jenseits der Stadtgrenze oder als Begleitfahrzeug für das Wohnmobil.

Man könnte die Beta Urban 200 als eine Mischung zwischen Scrambler, Trialmaschine und Mountainbike bezeichnen. Den Antrieb übernimmt ein tausendfach bewährter Suzuki-Motor mit 199 Kubikzentimetern. 10,5 kW (14 PS) bei 7.000 U/min lautet die Leistungsangabe für den fahrtwindgekühlten Einzylinder-Viertakt-Motor. Eine obenliegende Nockenwelle betätigt zwei Ventile. Auch mit Vergaser erreicht die Maschine die Grenzwerte für die Abgasnorm Euro III.

Sowohl ein Kickstarter als auch ein elektrischer Anlasser können den kleinen Single zum Leben erwecken.

Vollgetankt bringt die Beta lediglich 116 Kilogramm auf die Waage und zählt damit zu den absoluten Leichtgewichten unter den italienischen Motorrädern.

Lange Federwege - vorne 170 Millimeter, hinten 185 Millimeter - und entsprechende Reifen sorgen für ausreichende Geländetauglichkeit. Hier bewährt sich das 19 Zoll große Vorderrad mit dem schmalen Reifen der Dimension 80/100. Das Hinterrad hat einen Durchmesser von 16 Zoll, der Pneu ist 120 Millimeter breit. Scheibenbremsen in beiden Rädern übernehmen die Verzögerung.

Die Sitzhöhe beträgt 83 Zentimeter, und der Tank faßt sechs Liter Benzin.



Die Special-Version der Urban 200 kostet nur 100 Euro mehr als die Basisvariante.

Für die Beta Urban sind 4.479 Euro einzuplanen. Ein fast baugleiches Schwestermodell mit 125er-Yamaha-Motor ist für 3.779 Euro erhältlich.

Das Sondermodell Urban 200 Special kostet 4.579 Euro. Sowohl der Stahlrahmen als auch die Kunststoffteile verfügen über eine Sonderlackierung. Weiterhin wird die Maschine durch einen Edelstahl-Schalldämpfer und Wave-Bremsscheiben in beiden Rädern aufgewertet. Die Radnaben sind bei der Special aus dem Vollen gedreht, und die schwarz eloxierten Felgen verfügen über einen roten Zierring.

Auch die Special gibt es in der Ausführung mit dem 125er-Motor. Diese Maschine kostet 3.879 Euro.



Pulverbeschichtung,

bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,
Gewicht bis 1600 kg



Sandstrahlen,

bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm



Glasperlenstrahlen,

bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

system EPS
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: info@system-eps.de

Internet: www.system-eps.de

Laverdas in Rohrdorf

Es ist schon wieder Geschichte, das 9. Treffen der Laverda Freunde Rohrdorf, und es war wieder einmal ein tolles Wochenende. Die Sonne lachte von Freitag bis Sonntag, und mit ihr konnten wir wieder viele gutgelaunte Laverda- und andere Motorradfahrer begrüßen. Zunächst hieß es am Donnerstag aber erst einmal wieder, Hallen ausräumen, putzen, essen, auch mal was trinken und wieder einräumen, bis am späten Abend alles vorbereitet war.

Johannes (Ammoniak) aus Höxter und Freunde waren dann am Freitag mit der längsten Anfahrt unsere ersten Gäste. Schnell füllte sich der Platz dann, und noch ehe die Laverda Connection aus der Oberpfalz eintraf, war die Gulaschsuppe leer. Dank Pizzaservice mußte jedoch keiner hungern, und so schallte es noch lange in die Nacht: Alles für Laverda ... alles für den Club.

Samstag dauerte es bis zum späten Mittag, bis der Platz prall gefüllt war mit über 70 Laverdas aus allen Epochen. Selten sah man so viele 750 S auf einem Haufen zusammenstehen wie dieses Jahr. Daß bei den Laverdafahrern immer was los ist, hat sich auch bei Fahrern anderer

Marken herumgesprochen, und so standen zeitweise 150 Motorräder auf dem Gelände.

Um 17:00 Uhr starteten einige zur Ausfahrt, bei der wir auch den neuen Ort des Treffens ab 2009 besichtigten. Unser Catering-Team Yvonne und Gaby kredenzte Häppchen und Getränke, und so dauerte es doch eine Stunde, bis wir wieder zurück waren.

Dort war die Party inzwischen im vollen Gange, und auch Hubert konnte gelassen feiern, weil sein auf der Herfahrt gebrochenes Federbein dank Charlys Ersatzteillager ersetzt war. Unser geplantes Spiel fiel dann leider der Hitze zum Opfer, aber im nächsten Jahr kommt es bestimmt. Auf Grund der angenehmen Tempera-



Strahlender Sonnenschein ließ die Laverdas beim Treffen in Rohrdorf funkeln und blitzen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

turen (der absolute Renner war übrigens Clausthaler Radler alkoholfrei) blieben viele Gäste länger, und so konnten wir uns erst zu später Stunde losreißen, um mit der Pokalverleihung zu beginnen. Außer den obligatorischen Ehrungen für die weiteste Anfahrt und die größte Gruppe (Wir haben diesmal zu dritt gezählt, um etwaigen Klagen zuvorzukommen.) wurden auch die älteste und die neueste Laverda gekürt sowie der Laverdafahrer mit dem überragendsten Klangerlebnis, sprich: mit den längsten Ohren.

Mit fetziger Musik unserer Einmanncombo wurde es wieder einmal ziemlich früh, ehe sich die letzten in den Schlafsack wagten, denn kurz darauf starteten die ersten schon wieder zur Heimfahrt. Immer wieder ein Erlebnis nach der kurzen Nacht ist ein ausgiebiges Frühstück unter dem Grollen wegfahrender Laverdas, und so dauerte es bis nach dem Mittag, ehe wieder Ruhe eingekehrt war. Fazit: Geldbeutel leer, Hose spannt, viel Spaß und einer unserer Freunde fährt jetzt auch Laverda.

Karl Roller



Viele Laverda 750 waren zu sehen.

Ist Motorradfahren teurer geworden?

Seit Jahren sinken die Zulassungszahlen für Neumaschinen. Immer wieder ist zu hören, daß das Motorradfahren extrem teuer geworden sei. Ein Zweiradführerschein kostet heute leicht mal 2.000 Euro, und die Benzinpreise sind nicht gerade günstig. Aber sind Motorräder im Unterhalt wirklich so viel teurer als früher, wie immer wieder gerne behauptet wird?

1979, als ich 18 Jahre alt wurde, boomte der Motorradmarkt. Damals mußte man für ein Motorrad mit mehr als 50 PS noch stolze 1.625 DM Versicherungsprämie zahlen. Nur für die Haftpflicht! Die Teilkasko schlug nochmal mit 573 DM zu Buche. Damals gab es noch keine preiswerte Zweitfahrzeugregelungen, wie sie heute von vielen Versicherungen angeboten wird.

Heute zahle ich für ein Motorrad mit 76 PS gerade einmal 85 Euro für die Haftpflicht bei 100 Prozent Beitragsrate. Im Zweitfahrzeugtarif sind noch deutliche Ermäßigungen möglich. Da schrumpft die Zahl gerne auf 50 Euro und weniger im Gegensatz zu den gut 800 Euro

von 1979. Die Teilkasko begnügt sich mit 40 Euro. Zusammen sind das 90 bis 125 Euro im Gegensatz zu den ca. 1.100 Euro von früher. Klar war der Sprit damals deutlich billiger als heute. Aber für ca. 1.000 Euro, welche man bei der Versicherung spart, bekommt man selbst bei einem Preis von 1,50 Euro pro Liter 667 Liter Benzin. Bei einem Verbrauch von sechs Litern reicht das für 11.400 Kilometer im Jahr. Der durchschnittliche Motorradfahrer legt heute aber weniger als 4.000 Kilometer pro Saison zurück. Superbenzin hat 1979 übrigens knapp 50 Cent gekostet.

Aber rechnen wir mal anders: Wenn man damals das Motorrad von April bis Oktober angemel-

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Arai
HELMETS

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

DAIWESE

SUOMY

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 16 Uhr

det hatte und bei einem Verbrauch von sechs Litern 5.000 Kilometer pro Saison zurückgelegt hatte, kostete das ca. 650 Euro Versicherung (Haftpflicht und Teilkasko) und 150 Euro Benzin. Heute zahle ich dafür ca. 60 Euro Versicherung und 450 Euro für den Treibstoff. Das sind 800 Euro gegenüber 510 Euro. So gesehen ist das Motorradfahren 36 Prozent preiswerter geworden, was Versicherung und Treibstoff betrifft.

Eine Ducati 900 SS von 1979 mit 70 PS verbraucht übrigens ca. sechs Liter Benzin, während die Ducati M 696 mit ein paar Pferden mehr Leistung mit vier Litern auskommt. Da fährt man also heute nochmal 150 Euro preiswerter als in der Beispielsrechnung. Das heißt, 5.000 Kilometer mit einer 900 SS haben damals pro Jahr 800 Euro gekostet, während man mit einer M 696 heute dafür bloß 350 Euro benötigt, also weniger als die Hälfte. Die gesparten 450 Euro sollten eigentlich reichen, um die sonstigen Unterhaltskosten abzudecken. Beim aktuellen Benzinpreis von 1,20 Euro pro Liter sinken die Unterhaltskosten heute sogar nocheinmal um 60 Euro. Das wären dann weniger als 300 Euro für etwas, für das man vor 30 Jahren noch 800 Euro gezahlt hat.

Wer das Motorrad damals das ganze Jahr angemeldet gelassen hat und 10.000 Kilometer in einer Saison gefahren ist, der mußte für Versicherung und Benzin bei einem Verbrauch von sechs Litern ca. 1.400 Euro ausgeben. Heute sind das bei gleichem Verbrauch und einem aktuellen Benzinpreis von 1,20 Euro pro Liter 720 Euro für eine Saison - also ungefähr die Hälfte.

Sicher sind andere Sachen wie Zulassungsgebühren, Steuern und Werkstattkosten sowie die Preise für Verschleißteile gestiegen. Dagegen haben sich die Inspektionsintervalle aber deutlich vergrößert, und man muß dementsprechend seltener in die Werkstatt fahren, was Geld spart. Zulassungsgebühren kann man heutzutage durch ein Saisonkennzeichen umgehen. Mit einer roten 07er-Nummer kann man sogar mehrere alte Fahrzeuge bewegen. Sogar gab es früher nicht. Insgesamt be-

trachtet ist der Unterhalt eines Motorrads in der gleichen Leistungsklasse also nicht extrem teurer geworden, wie immer wieder gerne behauptet wird. Je nach Modell und Fahrleistung ist er sogar preiswerter als vor 30 Jahren! Und es wird ja keiner gezwungen, ein Big Bike mit 180 PS zu fahren, mit 75 PS kommt man auch sehr schnell vorwärts.

Für 800 Euro netto hat man damals oft einen ganzen Monat oder mehr arbeiten müssen, 350 Euro sind heute nur ein Teil des Nettogehaltes. 1.700 Euro entsprachen bei einem Arbeiter nicht selten zwei Monatsgehälter netto, während 750 Euro heute in der Regel weniger als ein Nettogehalt darstellen. So gesehen, muß man heute deutlich weniger Stunden arbeiten, um den Unterhalt für eine Motorradsaison zu verdienen.

Ein Motorrad verbraucht in der Regel weniger Treibstoff als ein Auto, das heißt, mit jeder Fahrt auf dem Motorrad anstatt im Bürgerkäfig läßt sich Benzin sparen.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Sport - Sport - Sport

Grand Prix

Nachdem Kawasaki in den letzten Jahren zwar sehr viel Geld in MotoGP investiert hat, aber kaum nennenswerte Ergebnisse erzielen konnte, zogen die Grünen nun die Konsequenzen: Kawasaki zieht sich mit sofortiger Wirkung als Werksteam aus der Klasse MotoGP zurück. Die schlechten Ergebnisse rechtfertigen in einer Zeit der Rezession nicht die Ausgaben von 40 bis 50 Millionen Euro pro Jahr. In den sechs Jahren seit dem Einstieg in MotoGP konnte Kawasaki keinen einzigen Sieg und keine Pole Position erobern. Drei zweite Plätze und ein dritter Rang waren die einzigen Podestplätze. In der Konstrukteurswertung belegte Kawasaki mehrfach die letzte Position. Durch den Wegfall der Grünen ist das Starterfeld nun auf nur noch 17 Fahrer geschmolzen. Als die Viertakter eingeführt wurden, gab es noch 24 und mehr Maschinen am Start.

John Hopkins und Marco Melandri sind auf einen Schlag arbeitslos geworden. Beide Fahrer versuchen nun, für 2009 noch in irgendeinem Team unterzukommen. Daneben gibt es Bemühungen der Dorna, private Geldgeber zu finden, welche die nun verwaisten Kawasakis einsetzen könnten. Sollten die Kawas 2009 nicht an den Start gehen, sind nur noch vier Motorradhersteller in MotoGP vertreten, 2004 waren es noch neun Fabrikate, welche um WM-Punkte kämpften.

In der MotoGP-Klasse hat man jetzt die Zei-

chen der Zeit erkannt und diskutiert über verschiedene Möglichkeiten, wie man die Kosten reduzieren kann. Leicht kann es sonst passieren, daß 2010 weitere Teams aussteigen.

Auch in der 250er-Klasse sinkt die Fahrerzahl: Bisher haben sich erst 21 Piloten in die Starterliste eingetragen. Sechs Hondas treten hier gegen die Aprilias und die baugleichen Gileras an. KTM hat sich aus der Viertelliter-Klasse zurückgezogen. In Zeiten, in denen es immer schwerer wird, Sponsoren zu finden, müssen einige Fahrer Gehaltskürzungen akzeptieren.

Aprilia-Superbike

Aprilia will mit der neuen RSV4 im Rahmen der Daytona Speedweek in der Superstock-Klasse am 6. März an den Start gehen. Das wäre dann der erste Renneinsatz für die neue Maschine.

Zwei Teams werden die RSV4 voraussichtlich 2009 in der Superstock-Weltmeisterschaft einsetzen.

In der Superbike-WM betreibt Aprilia ein Werksteam mit den Fahrern Max Biaggi und Shinya Nakano.

Superbike-WM

An drei Testtagen in Portugal war das Wetter wechselhaft. Morgens regnete es meistens, und einige Fahrer gingen gar nicht erst auf die Strecke. An den Nachmittagen war es trocken,



SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
HONDA
YAMAHA
AGUSTA
CAJONA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

YAMAHA

L&L

www.limbaecher.de

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Max Biaggi (Aprilia) fehlten in Portugal zwei Sekunden auf die Bestzeit.

und an allen drei Tagen war Shane Byrne auf der Sterilgarda-Ducati der schnellste Fahrer. Die zweitbeste Zeit bei diesem Test gelang Ben Spies (Yamaha) vor Noriyuki Haga (Ducati) und Tom Sykes (Yamaha).

Die Neueinsteiger von Aprilia und BMW konnten sich noch nicht in den Top Ten platzieren.

Superbike-IDM

Der DMSB hat einen vorläufigen Termin-Kalender für die Internationale Deutsche Meisterschaft veröffentlicht. Saisonstart ist wie in 2008 im April auf dem Eurospeedway Lausitz, und das Finale steigt im September in Hockenheim.

Noch nicht ganz sicher ist der Termin im Juli auf dem österreichischen Salzburgring. Dort gibt es noch Diskussionen über die Sicherheit der Strecke.

- 26.04. Eurospeedway Lausitz/D
- 17.05. Oschersleben/D
- 31.05. Nürburgring/D
- 21.06. Sachsenring/D
- 05.07. Salzburgring/A
- 02.08. Schleizer Dreieck/D
- 23.08. Assen/NL
- 13.09. Hockenheimring/D

Hertrampf Racing wird auch 2009 wieder mit zwei Ducatis an der Superbike-Klasse teilnehmen, doch bei den Fahrern ist ein Wechsel zu verzeichnen. Dario Giuseppetti verbleibt im Team, aber Christian Kellner zog es vor, in die Supersport-Klasse zu wechseln. Seine Nachfolge tritt Kari Venhainen, der finnische Superbike-Meister von 2008, an. Das Team Inghart beendet die Zusammenarbeit mit MV Agusta. Die F4 des italienischen Herstellers ist mittlerweile eine über zehn Jahre alte Konstruktion und nicht mehr

so recht konkurrenzfähig.

Mit BMW und KTM kommen zwei neue Hersteller in die Superbike-Klasse. Dafür beenden Kawasaki und Suzuki ihr offizielles Engagement in dieser Kategorie.



Dario Giuseppetti und Kari Venhainen fahren 2009 für Hertrampf Racing.

Wintertreffen auf Schloß Augustusburg

Wie jedes Jahr Anfang Januar trafen sich die Hartgesotenen auf Schloß Augustusburg, dieses Jahr bereits zum 39. Mal. Nach Erzählungen damals als Ausstellungsmöglichkeit für Winterbasteleien und Kreationen von Edelbastlern genutzt, ist das Wintertreffen heute vielmehr eine Zusammenkunft von ganz harten Zweiradpiloten, die den Einsatz in Schnee und Salzmatsch ihrem Zweirad zumuten. Die eine oder andere Perle läßt sich aber auch noch zwischen mattschwarz gestrichlenen Motorrädern ausmachen. Vor zwei Jahren hatten wir einen sehr milden Winter, und auch ich traute mich einmal selbst aufs Wintertreffen mit meiner Beta 125 RCE, Baujahr 1981. Dieses Jahr gab es viel Schnee, und die Temperaturen waren weit unter Null. Aber wie jedes Jahr war auch ich wieder mit dabei. Diesesmal ohne Motorrad, aber das Spektakel darf man sich nicht entgehen lassen.

Mit dem Fotoapparat bewaffnet stürzte ich mich ins Getümmel der 15.000 Besucher und ca. 2.000 Motorradfahrer. Die Letztgenannten sieht man natürlich nicht alle auf einmal, dafür wäre der Burghof auch nicht ausreichend, aber es ist den ganzen Tag über ein ständiges Kommen und Gehen. Im ehemaligen Steinbruchgelände gleich neben dem Schloß Augustusburg bauten wieder viele Händler ihre Stände auf, und wenn man ein Motorrad aus ehemaliger DDR-Produktion besitzt, wird man garantiert fündig. Mit italienischen Märkten wie Imola und Novogro kann man dieses garantiert nicht vergleichen, aber die recht unrealistischen Preisvorstellungen von einigen Gaunern bieten auch die Möglichkeit, sich zu amüsieren. So wurde zum Beispiel einem Käufer ein altes



Edelschrauber bekommen beim Anblick dieses Krümmers Tränen in den Augen.

DDR-Schild, wie es am Trabant klebte, für stattliche zwölf Euro angeboten.

Welcher Leser dieses Artikels würde schon sein wohlbehütetes Schätzchen, welches pe-

nibel auf-, umgebaut und poliert wurde, im Salzmatsch auf die Straße schicken? Ich habe viele gesehen, die diese Salzmatschsauerei ihrem Royal Enfield-Eigenbau, ihrer restaurierten Aermacchi, Moto Guzzi Falcone und der gepflegten Honda CB 500 Clubman zutrauten. Ich weiß natürlich auch, womit die Fahrer der edlen Gefährten den restlichen Tag verbrachten - putzen.



Guzzi-Gespanne scheinen ideale Winterfahrzeuge zu sein.

Doch viele haben ein Motorrad, welches robust, nicht ganz so gepflegt, jedoch anscheinend äußerst zuverlässig weite Anreisen bis nach Augustusburg gemeistert hat. Diese im Salznebel grau gefärbten Reisedampfer und Gespanne wurden nicht nur von BMW gebaut. Ein großer Anteil der angereisten Motorräder hatte einen Adler auf dem Tank und trug die Namen Le Mans, Mille GT, 850 T5 & Co. Eine ganze Armada von Guzzitreibern mit und ohne Beiwagen



***Auch eine Aermacchi ist wintertauglich.
Man beachte die eckigen Schalldämpfer.***

hatte sich im kalten Winter aufgemacht und den Weg ins Erzgebirge gefunden.

Hier und da nagte an den Zweirädern vom Comer See der Rost, aber sie liefen einwandfrei, auch wenn der Auspuff den Kontakt mit einem spitzen Schraubendreher eines DEKRA-Prüfers scheute. Immer mehr zeigen sich hinter den sieben Bergen bei den sieben Zwergen im Erzgebirge, sogar im Winter, auch italienische Motorräder. Eine Moto Guzzi scheint mit oder ohne Beiwagen ein perfektes Wintermotorrad zu sein.

Für die Fahrt in der Kälte zurechtgemacht sind Zubehörteile wie Heizgriffe, Riesenverkleidun-

gen und Handschalen aus Lammfell oft zu sehen. Allerdings sieht man auch viele eigenwillige Kreationen, um sich die Kälte von Leib und Zweirad zu halten. So werden alte Pappen, Folien und Trabantfußmatten vor die Zylinder gespannt, vor die Griffe mit Panzertape geklebt oder die Sitzbank damit aufgepolstert. Auspuffgase werden durch wilde Rohrleitungssysteme unter das Windschild oder den angebauten Glühweinkocher geleitet.

Wer also eine Putzorgie nicht scheut oder sich und seinem Motorrad winterliche Straßenverhältnisse zutraut, sollte einmal Anfang Januar beim Wintertreffen auf der



Zelten im Schatten von Schloß Augustusburg.

Augustusburg vorbeischaun. Solch ein Treffen von winterharten Motorradfahrern, Eiscampfern und auch Edelbastlern und Restauratoren, die ihre Schmuckstücke ausstellen, gibt es zu dieser Jahreszeit in der Größenordnung neben dem Elefantentreffen meines Wissens nach in ganz Deutschland nicht. Aus Deutschland, Tschechien, Polen und sogar manchmal aus Finnland wird das Wintertreffen besucht. Vielleicht sieht man sich in den kommenden Wintern einmal auf Schloß Augustusburg.

Tommy Prager

Im Herbst nach Sizilien

Blättern wir einige Jahre zurück in die Motorrad Nr. 24 von 1976. Schon damals war es so: Eine Moto Guzzi schafft man sich nicht alle paar Jahre an. Die Le Mans wurde getestet, und der Autor machte auf das tief verwurzelte Vertrauen der Kundschaft aufmerksam. „Man weiß, daß man nicht heute eine Maschine kauft, die vielleicht schon morgen durch die Neueste, Schönste, Beste abgelöst wird,“ stand dort geschrieben. Werbung und Journalismus waren noch nicht so einflußreich, und die Mentalität des Fahrers bestimmte mehr die Wahl der Maschine.

Aber erst 1982 hatte ich das Geld für eine Moto Guzzi V 50 III übrig, von der ich mich nach 25 Jahren trennte, um Platz für die zweite funkelneue Guzzi zu haben. Beim Peter Lamparth in Bad Boll wurde eine California Vintage bestellt. Man wird älter, möchte schmerz- und ermüdungsfrei fahren, und mein Sohn war der Ansicht, die sieht am besten aus. In den Jahren dazwischen gab es zwar einen Gebrauchthandel, doch davon haben die Mitarbeiter in Mandello nichts, und wir wollen doch irgendwie alle, daß es mit Moto Guzzi immer weiter geht.

Damit kam wieder etwas Bewegung ins Motorradleben und dieses gute Gefühl, das man so gerne dabei hat. Aus Pingeligkeit drehte sich im letzten Jahr der Kilometerzähler nur bei Sonnenschein. Schnell wurde klar, übertriebene Zurückhaltung schränkt ein, und so wurde über den Langstreckentest: Langenau - Enna - Langenau nachgedacht, mit dem Ziel, Autobahnen zu vermeiden.

Am 29. September um acht Uhr ging es los, 2 bis 3° C, dichter Nebel bis Memmingen, und schon am ersten Tag war das geistige Durchhaltevermögen des Fahrers zu schwach. Aus Sicherheitsgründen auf die A 7, und es sollte nicht das letzte Mal sein. Über Fern- und Reschenpaß, Gampenjoch, Madonna di Campiglio bis nach Rovereto. Übernachtet wurde in der Jugendherberge - nicht so wie damals beim Schulausflug, sondern Einzelzimmer mit Dusche und WC.

Am nächsten Tag ging es über Verona, durch die Po-Ebene, Ferrara bis nach Santa Sofia, ein kleiner Ort zwischen Bologna und Florenz. Ist man aus den Städten raus, kommt plattes Land, es geht oft kilometerweit geradeaus mit wenig Verkehr, und man kann den Gasgriff mal so richtig aufdrehen. Das scheint nicht unüblich zu sein, denn mit großen Anzeigen über dem Asphalt wird die Geschwindigkeitsübertretung dem Fahrer hin und wieder klar gemacht.

Es waren etwas über dreihundert Kilometer, und schon um drei Uhr am Nachmittag war ich dort. Auch hier wieder eine Herberge mit Einzelzimmer und allem Drum und Dran. Der Ort ist von Wald umgeben, und die Sammler versorgen die Restaurants wohl mit frischen Pilzen. Das darf man sich nicht entgehen lassen, und die Tagliatelle mit Funghi Freschi, dazu Bresaola mit Rucola und Tiramisu wurden am Abend verspeist. Beim Blick aus dem Fenster wurde es deutlich: Im Oktober ist es in Italien



Gleich geht es los.



Pause in der Nähe von Madonna di Campiglio.

frühmorgens auch recht frisch, und man steigt gerne in die Funktionsunterwäsche. Den Cappuccino und das Frühstückshörnchen gab es in der Bar nebenan. Das war schnell erledigt, und nach zehn Minuten saß ich schon im Sattel. Starten und dann die Hügel rauf und runter, an Urbino vorbei und kurz vor zwölf Uhr war Pesaro erreicht. Durch Urbino hätte ich gerne einen Spaziergang gemacht, aber mit dem ganzen Zeug am Leib, Rucksack und Helm in der Hand ist Bummeln kein Vergnügen. Ein Besuch im Morbidelli-Museum schon eher.

Das Gebäude liegt in einer Sackgasse in einem Industriegebiet von Pesaro. Wer keine 1A-Spürnase oder Navigationshilfe hat, muß am Wegesrand fragen. Das Tankstellenpersonal hat in der Regel gute Ortskenntnisse, und ich wurde nicht nur dort gut beraten. Die Tür zum Museum war zu, aber auf die Klingel gedrückt summte etwas später der Türöffner. Das half trotzdem nichts, ein Herr erklärte, daß die Zeiten sich geändert hätten und nur samstags geöffnet sei. Pech gehabt und nur ein kurzer Blick auf die Maschinen war möglich.

Abseits der Küste auf Nebenstraßen setzte ich die Fahrt bis Loreto fort. Die kleine Gemeinde ist ein wichtiger Wallfahrtsort der katholischen Welt, und schon in der Ferne kündigte sich ein

imposantes Bauwerk hoch oben auf dem Hügel an.

Noch nicht ganz hell draußen, packte ich meine sieben Sachen und machte mich auf den Weg. Einer der Höhepunkte ließ nicht lange auf sich warten. Es ging durch Wälder über den Passo di Gualdo in die einsame Hochebene von Monti Sibillini mit seinen Bergen, Nebel, Schafen und Pferden. Im Norden des Tales thront Castel-

luccio auf einer Anhöhe. Hohe Temperaturen sind auch im Hochsommer Mangelware, und im Oktober gerät man deutlich ins Frösteln.

Kurvenreich ging es Richtung L'Aquila. Auf der weiteren Fahrt hatte man die wuchtigen Granitstöcke des Gran Sasso und in der Ferne die schneebedeckten Berge der Maiella vor Augen. Hinter Avezzano über den 1.600 Meter hohen Serra San Antoniopaß in den Nationalpark Monti Simburini. Tolle Kulisse weit und breit, die in der Vergangenheit auch in Italo-western Pate gestanden haben soll.

Am späten Nachmittag wurde Alatri erreicht. Die schicke Unterkunft lag außerhalb des Ortes und war schwer zu finden. Obwohl ich mich angekündigt hatte, tauchte niemand auf, und ich wartete ein halbe Stunde vergebens. Anrufen war zwecklos. Es ging wieder zurück, am Ortseingang hatte ich ein passables Hotel gesehen, in dem ich auch untergekommen bin. Der nächste Tag sollte am Meer enden: Unterhalb von Salerno, in Agropoli, ist eine der wenigen Ostellis in Süditalien. Zuerst Richtung Monte Cassino mit dem Kloster auf dem Felsen fünfhundert Meter oberhalb der Stadt. Kurzfristig entschloß ich mich, nach oben zu fahren. Einige Busse aus Polen waren auf Besuch. Ein polnisches Korps hatte im Zwei-

ten Weltkrieg den Auftrag, das bereits zerstörte Kloster im Frontalangriff einzunehmen. Die Eroberung ist im heutigen Polen ein nationales Symbol.

Auf dem Weg nach Benevento verpaßte ich die Abfahrt und fuhr rund zwanzig Kilometer zurück, weil ich durch die Monti del Matese fahren wollte. Die schwarzen Wolken am Horizont wurden immer deutlicher, und ich rechnete mit starkem Regen. Schmale, kurvige Straßen, und es kann sein, daß man der Einzige ist in dieser Berglandschaft. Der Wagemut verließ mich, und ich fuhr weiter Richtung Süden. Zwischen Avellino und Battipaglia gab es ja noch weitere Gebirgsstraßen. Am Ortsausgang in Montella war allerdings Schluß, Strada interotta. Irgendwie hat es dann doch ganz gut geklappt, ich rollte auf den Hof der Jugendherberge und hatte das erste Mal den Eindruck, daß ich wohl in einer Baracke übernachten werde. Das ist Ansichtssache, und nachdem ich mich eingelebt hatte, fand ich es gar nicht mal so schlimm. Meine Familie kann ich mir auch heute noch nicht in dieser Spelunke vorstellen.

Regentropfen, die an das Fenster klopfen, läuteten den Tag ein. Schon beim Beladen der Guzzi schüttete es, was das Zeug hielt, und ich dachte daran, was der Tag wohl so bringen wird. Durchs Cilento, einer ruhigen Gegend für

den wohlverdienten Urlaub ohne Discos und Animatuererlebnisse. Der Abschnitt zwischen Policastro und Castrocuoco mit seiner Küstenlandschaft blieb trotz Regen lange in der Erinnerung. Am frühen Nachmittag klarte es auf, und beim Pit Stop an einer Agip-Tankstelle gönnte ich mir das komplette Zehn-Euro-Mittagsmenü. Grundsätzlich empfiehlt es sich, für den kleinen Hunger zwischendurch auf das Verhalten von Lastwagenfahrern zu achten. Wo die essen, gibt es gute Küche für wenig Geld.

Es ist Sonntag, ich habe gut geschlafen in dem Zwei-Zimmer-Apartment. Gestern Nachmittag, beim Spaziergang durch Tropea, hat der Herbst kräftig den Wind durch die Gassen geblasen, und es war ungemütlich. Wer noch nicht dort war, kennt das Städtchen vielleicht aus dem Sonnenklar-TV, welches das Rocco Nettuno gerne anbietet - sehr ordentliches Hotel, aber für diesen Reisetil viel zu teuer.

Um neun Uhr wollte ich starten, aber die Vermieterin tauchte nicht auf. Für diese Fälle habe ich immer einige Kuverts dabei, um dann die Miete und den Schlüssel im Briefkasten zu lassen. Das Wetter war gut, und die Straßen fast leer, ideale Voraussetzungen für eine gute Reise. In Ceramida war mein Eigensinn dem Hinweisschild überlegen, und in vielen Kehren ging es die fünfhundert Meter runter nach Bagnara Calabra. Am Ortsausgang war endgültig Schluß. Die Straße nach Scilla war auch für mich und meine Moto Guzzi geschlossen. Umdrehen, die fünfhundert Meter wieder rauf bis zur Kreuzung, an der ich mich entscheiden mußte. Autobahn oder siebzig Kilometer Umleitung über San Eufemia. Ich kannte die Strecke, ideal für Menschen, die Mittelstreifen nicht sympathisch finden, kurvenreich bis nach Villa San Giovanni - zwei bis drei Stunden würde es dauern. Mein Wille war zu



Loreto.



Ein Teil von Enna.

schwach, und ich nahm zum zweiten Mal die Autobahn.

Auf der Schiffsüberfahrt nach Sizilien habe ich mich telefonisch angekündigt. Mein Einwand, daß ich nicht genau sagen könne, wann ich eintreffe, wurde nicht ernst genommen. Um zwei Uhr könnte ich da sein. Trotzdem wollte ich nicht die Autobahn nehmen, quälte mich durch den Verkehr von Messina, die Küste entlang, eine Ortschaft nach der anderen und unzählige Bremshuckel auf den Straßen, die man mit zwanzig Stundenkilometern nehmen mußte, wenn man dabei nicht immer aus dem Sattel hopsen wollte. Um 13:30 Uhr waren weniger als 50 Kilometer zusätzlich auf dem Tacho, und mir ging ständig durch den Kopf, daß das Essen in ein paar Minuten auf dem Tisch stehen würde. Warum habe ich bloß angerufen, mein ganzer Tagesplan ist dahin? Und diese ständigen Huckel gingen mir auf die Nerven. Und so kam es, wie es kommen mußte: Die Autobahn mußte her, und ich machte etwas, was ich in meinem Alter wirklich ungern tue. Die Reisemaschine wurde zum Feuerstuhl mit Drehzahlen und Geschwindigkeiten, die bisher noch nicht benutzt wurden.

Eine Stunde später stand ich vor der Tür. Sehr herzliche Begrüßung mit Küßchen links und rechts. Ein Teller war noch auf dem Tisch, und ich wurde mit sizilianischen Leckereien verwöhnt. Bis zur Abreise sollte es so weitergehen.

Das alte Enna liegt auf 970 Meter Höhe, und die Fahrt hinauf wäre ein gutes Stück Arbeit für jeden Fahrradfahrer. Am Vormittag ging es erstmal mit Paolo zum Einkaufen. Er ist seit vielen Jahren Rentner, geht aber ohne Schlips und Sakko nicht aus dem Haus. Zum Bäcker, in den Supermarkt, zwischendurch in die Bar und dann in die Vinothek. Einige Wasserflaschen aus Plastik wurden in aller

Ruhe unter dem Weinbottich abgefüllt. Man muß sich das nicht vorher gründlich überlegen. Der Wein schmeckt lecker, und der Liter kostete nicht mal einen Euro.

Danach ging es in das normannische Enna. Paolo fuhr mich hoch und wartete zwei Stunden im Auto, bis ich meinen Fotobummel erledigt hatte. Auf der Rückfahrt wurde noch ein



Hier ist die Zeit stehengeblieben.

Abstecher zum alten Wohnhaus gemacht. Es wird seit achtzehn Jahren nicht mehr bewohnt, doch der Kronleuchter hängt immer noch an der Decke, die Möbel sind abgedeckt, und nach einem gründlichen Frühjahrsputz könnte man es sich durchaus wieder gemütlich machen.

Nach dem Mittagessen fuhr ich noch eine Runde durch die Landschaft. Um meine Wäsche kümmerte man sich. Zuerst zum Autodromo di Pergusa, auf dem einige Radfahrer ihre Rennräder ausprobierten. Während der sechziger und siebziger Jahre fanden hier viele Rennen und auch ein nicht zur Weltmeisterschaft zählendes Formel 1-Rennen statt.

Weiter nach Piazza Armerina und auf der Rückfahrt noch einmal links ab zu den griechischen Überresten von Morgantina. Einige Kilometer Kopfsteinpflaster, die an einem Parkplatz enden. Dort passierte das, wovor sich jeder Motorradfahrer fürchtet. So mit Schrittgeschwindigkeit tuckerte ich auf dem groben Schotter hin und her, und beim letzten Griff in die Bremse rutschte das Vorderrad weg, und die Guzzi kippte um. Nur ein einsamer Ford Fiesta war zu sehen, und so hielt sich die Blamage freundlicherweise in Grenzen. Alleine bringt man das Gewicht der California nicht mehr zum Stehen, und so wartete ich in der Hoffnung, daß der Fahrer bald kommen würde. Das war auch so, er verstand mich und betei-

ligte sich kräftig, das arme Ding wieder auf die Beine zu stellen. Wenn die Maschine so am Boden liegt, dieser Anblick ist nicht gut für einen Motorradfahrer. Ich verzichtete auf eine Besichtigung und versuchte auf der Rückfahrt, meine Gedanken auf das gute Essen am Abend zu lenken.

Abschied: Am Morgen um 9:30 Uhr packte ich mein Zeug zusammen. Wieder Küßchen links und rechts. Ich mußte versprechen, das nächste Mal mit meiner Familie zu kommen und länger zu bleiben, Sizilien sei doch so schön. Da kann man nicht nein sagen. Es wurde ein sehr sonniger Tag, und es gab keinen Grund Schnellstraßen aufzusuchen. Und doch, ich nahm wieder die Autobahn. Gemütlich, mit so um die hundert Stundenkilometer, ging es voran, lange Zeit den Ätna vor Augen. Kurz vor Catania übte ein Opel Corsa aus Palermo hinter mir ein Hupkonzert, überholte und der Beifahrer hob anerkennend beide Daumen nach oben.

Italiener scheinen Sympathie für solche Begegnungen zu haben. Ob an der Bar, Tankstelle oder Geldautomaten. Gelegenheiten die wahrgenommen wurden, um über die Marke zu sprechen. Das Design und die lange Bauzeit wurden gelobt, nach dem Preis in Deutschland sich erkundigt. Ein älterer Gesprächspartner war der Ansicht, daß der Aprilia Scarabeo eine Kopie des Moto Guzzi Galletto sei und der Motor der 750er Ducati aus den 70er Jahren

von Moto Guzzi in der Form der Bicilindrica 40 Jahre früher gebaut wurde - sehr selbstbewußte Sichtweise.

Ich betrat nach der Fährüberfahrt wieder den Boden Kalabriens. Viele Jahre war dieser Zipfel Italiens mein Reisefavorit. Meer und Berge liegen sehr dicht beieinander, Sandstrände auf der einen, Felsenküste auf der anderen Seite. Dazwischen zerklüftete Berglandschaft mit ausgedehnten Wäldern. Motorradfahrer, die ihr Fahrzeug am liebsten in Schräglage betätigen, kommen



Veloce e pericoloso - die California und der Autor vor der Rennstrecke von Sizilien.



Matera ist eine Reise wert.

voll auf ihre Kosten. Ich nahm jedoch die modern ausgebauten Straßenzüge, um noch vor der Dunkelheit Catanzaro zu erreichen. 1970 wurde sie die Hauptstadt Kalabriens, was den Bewohnern in Reggio Calabria angeblich nicht gefallen hat.

Am nächsten Tag die Küste entlang auf sehr guten Straßen. Das Fahren war eine Art Erholung, und die Tour endete früh in Matera.

Zuerst wollte ich die Unterkunftsfrage lösen und muß zugeben, das lief nicht so gut. Zuerst die Bed & Breakfast-Fahrt: Ein freundlicher Bewohner kannte andere, die so etwas anbieten. Ein paarmal hin und her telefonieren, und die Lösung war da. Meine finanzielle Obergrenze von vierzig Euro war nicht einzuhalten, zehn müßten es schon mehr sein, dafür sollte es ein Doppelzimmer im Grünen geben. Na ja, dachte ich, telefonieren kommt ab und zu teurer als man denkt. Der Vermieter lotste mich an den Stadtrand zu einem größeren Wohnblock. Die Räume dieser Vier-Zimmer-Wohnung waren miserabel umgebaut. Das Zimmerchen mit von wem auch immer zerwühlten Betten, die Dusche do it yourself hinter der Tür eingebaut, ein großer Balkon mit Blick auf eine Hauptverkehrsstraße. Da kam Einiges zusammen.

Ich bin erstmal in aller Ruhe tanken gefahren und dann zum nächsten Hotel mit moderner

Ausstattung, angenehmem Flair und Portier im feinen Zwirn. Es kam mir nicht in den Sinn, daß Motorradfahrer nicht für jeden Menschen ein gepflegtes Erscheinungsbild abgeben. Ohne Reservierung, ein listiger Blick auf die Zimmerliste und nach seiner Ansicht war alles belegt. Mit solchen Antworten muß man umgehen können, und gedanklich suchte ich außerhalb

der Stadt ein Plätzchen zum Zelten. Ein letzter Versuch im Centro Storico. Es wurde dunkel, als ich hinter dem Dom das Ostello (Jugendherberge) fand. Ein sorgfältig renoviertes Gebäude mit komfortablen Zimmern.

Matera ist bekannt für die Höhlensiedlungen an den steilen Felshängen, die sogenannten Sassi, die von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt wurden. Mitte des 20. Jahrhunderts galt es als Schande, daß in Italien Menschen immer noch in Höhlen lebten. Ein Film machte die schlechten hygienischen Zustände bekannt, und so wurden die Bewohner in den 50er und 60er Jahren in neugebaute Wohnblocks umgesiedelt.

Am nächsten Morgen Frühstück auf der Terrasse mit Blick ins Tal und in der Stimmung, einen Tag länger zu bleiben. Aber packen bedeutet auch eine innere Unruhe, man ist hin- und hergerissen. Ich entschied mich fürs Fahren.

Über Foggia an die Adria die Reise fortzusetzen, würde ich heute nicht nochmal machen. Bis Ascoli Piceno fehlten die geographischen Feinheiten des Landesinneren und die kurvigen Sträßchen zum Hin- und Herschwenken. Deshalb nutze ich diesen Streckenabschnitt, um ein wenig über die Moto Guzzi zu erzählen. Die erste California wurde hierzulande im Frühjahr 1975 von der Fachpresse unter die Lupe



Zehn Betten freie Auswahl, Abendessen mit Wein für 25 Euro, was will man mehr?

genommen. Im Testbericht taufte man sie „Comer Fregatte“. Der Motor und die Sitzposition wurden gelobt, man hatte aber auch das eine und andere zu bemängeln, und das gute Integralbremssystem war Neuland für die Expertenrunde.

Nimmt man das heutige Exemplar in Augenschein, fallen Konstruktionsdetails auf, die es auch schon damals gab. Rahmen, Kardan, Getriebe, Schaltwippe, Trittbretter, Windschutzscheibe, das kommt einem alles sehr bekannt vor. Insofern ist die California ein Ausgangsprojekt, das über viele Jahre gebaut und weiterentwickelt wurde, und sie sieht aus, als ob Merkmale der Konkurrenzhersteller nicht zur Debatte standen. Soviel Treue sich selbst gegenüber muß man erstmal aufbringen, insbesondere, wenn man bedenkt, wie rauh der Wind der Fachpresse und der Wettbewerber hin und wieder ist.

Der Zweizylinder ist die häufigste Konstruktion europäischer Motorenbauer, und die Italiener haben in den vergangenen Jahrzehnten gute Arbeit abgeliefert. Der Motor

springt tadellos an und liefert ein unverwechselbares, angenehmes Klangbild. Wenn man nicht gerade als Angeber unterwegs ist, bekommen Passanten am Wegesrand keinen Schreck davon. Das Rangieren erfordert zwar ein wenig Mühe, aber wenn Triebwerk und Getriebe loslegen können, fährt es sich ruhig und schnell. Außerhalb des Stadtverkehrs beginnt das Fahren und Schwenken, Runterschalten, Bremsen, Beschleunigen richtig Spaß zu machen, und die Guzzi ist in ihrem Element. Das Fahrwerk ist stabil, und lammfromm nimmt sie die Kurven. Allzu große Anstrengungen sind nicht notwen-

dig, man hat ein sicheres Gefühl am Lenker. In Ascoli fand ich schnell ein kleines Hotel, so daß noch bei Tageslicht ein Bummel durch die Altstadt möglich war. Die Stadt ist von hohen Bergstöcken umgeben, und die Bewohner scheinen darauf zu achten, daß ihre Stadt einen ordentlichen Eindruck macht. Die Etappe nach Cortona war eine der ganz besonderen auf dieser Tour. Durchs tiefgrüne Trontotal über Spoleto auf kurvigen Straßen bis Orvieto. Es dauerte an diesem Tag etwas, bis sich die Sonne gegen den Nebel durchsetzen konnte.



Goldener Oktober.



Einsamkeit hat viele Namen.

Cortona nördlich des Trasimenischen Sees sah man schon aus einigen Kilometern Entfernung. Die Stadt wurde von den Etruskern gegründet und war bedeutend, bis die Römer sie eroberten. Das muß nicht einfach gewesen sein, denn sie liegt auf einem ziemlich steilen Hügel. Die Wege innerhalb der Stadtmauern gehen ordentlich rauf und runter, und die großen Pflastersteine sind nicht alle mit der Wasserwaage verlegt, so daß ich mit dem schweren Motorrad meine Mühe hatte. Wer seine Maschine auf dem Parkplatz vor dem Stadttor stehen läßt, muß sich nicht schämen. Nachdem die Guzzi auf dem Hauptständer war, schwor ich: „Nie wieder“, und dachte daran, daß morgen früh die gleiche Mutprobe fällig sei. Aber ich war in einem wirklich beschaulichen Ort mit mittelalterlichen Häusern gelandet. Alles sehr schön anzuschauen. Und mir gefiel diese Herberge in den dicken Mauern mit ihrem großen, dunklen Speisesaal.

Erfolgos blieben an diesem Abend meine Versuche, die Unterkunft für den nächsten Tag zu organisieren, und ich überlegte beim Blick auf die Matratze über mir, was ich machen sollte. Einfach drauf los hatte bisher gut geklappt, und das Zelt war ja auch noch da. Doch so langsam neigte sich die Reise dem Ende zu, und die Heimwehfrage war erlaubt. Solche Gedanken läuten einen Wechsel ein. Jeder Reisende kennt dieses selbstgemachte Rätsel:

Reicht es oder reicht es nicht? Und die Frage an sich ist oft die Antwort. Früh am Morgen schnallte ich das Gepäck fest und machte mich auf den Weg, die restlichen neunhundert Kilometer nach Langenau abzurollen; auf der Autobahn, wie schon mehrmals auf dieser Fahrt. Die dauerte bis am Abend um 18:00 Uhr, und der Ablauf wurde nur durch Tank- und Mautstellen unterbrochen. Etwas über fünftausend Kilometer sind in diesen

Tagen zusammen gekommen.

Für die Guzzi war das kein Problem, und ihr sind auch die letzten Zeilen dieser Geschichte vorbehalten. Wenn man sie so anschaut, hat man den Eindruck, sehr viele Teile sind mit dem Kurvenlineal konstruiert worden. Das strenge, technische Äußere der derzeitigen Mode findet man kaum an dem Motorrad. So hat man was mit ihr, was in der heutigen Zeit nicht an jeder Ecke zu bekommen ist. Eine treue, unkomplizierte Begleiterin ohne grelle Schminke, die durch dick und dünn fährt, und mit der man sich nach Jahren auch noch überall sehen lassen kann.

Zur Person: Ich bin gebürtiger Norddeutscher, und mein Name hat partnerschaftliche Gründe. Alfred Bonasera

AxEd TECHNIK & DESIGN
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864
www.axed.de · postmaster@axed.de

Bye, bye Bayliss

Mit dem Saisonfinale der Superbike-Weltmeisterschaft 2008 hat sich Troy Bayliss aus dem Motorradrennsport verabschiedet. In zehn Jahren ist Bayliss zum erfolgreichsten Ducati-Rennfahrer nach Carl Fogarty aufgestiegen. Der Australier hat sowohl in MotoGP als auch in der Superbike-WM Rennen gewonnen und drei Weltmeisterschaftstitel erzielt.

Bayliss wurde am 30. März 1969 in Australien geboren. Im Alter von sechs Jahren bekam er von seinem Vater ein kleines Motorrad, eine Honda Monkey, geschenkt. Mit diesem Minibike konnte sich der Junge auf der Farm seiner Eltern austoben. Wohin das mal führen würde, konnte damals noch niemand ahnen. Im Alter von zehn Jahren wollte der junge Troy gerne Rennen fahren. Wie bei vielen Amerikanern und Australiern erfolgte der Einstieg in den Rennsport über die Bereiche Motocross und Dirttrack. Nach vier Jahren verlor Bayliss die Motorräder aus den Augen und widmete seine Freizeit mehr dem Surfen und dem Fahrradsport. In dieser Zeit entwickelte er sich zu einem Fitnessfanatiker.

Rückkehr zum Motorradsport

1992 kehrte Bayliss aber zu den Motorrädern zurück. Diesmal entschied er sich für den Straßenrennsport. Zuerst wählte er für sich eine Kawasaki ZXR 750, wechselte aber bald in die 250er-Klasse. Mit einer Kawasaki KR1 gewann Bayliss bereits in seiner ersten Saison ein paar Clubläufe sowie Sport Production Rennen.



Zehn Jahre lang fuhr Troy Bayliss in verschiedenen Meisterschaften für Ducati.

1993 heiratete Bayliss und trat mit einer Kawasaki 600 bei den Rennen an. Sporadisch bestritt er einzelne Läufe der nationalen Meisterschaft. Ein Jahr später holte er mit der Kawasaki einen Sieg in der Australien National 600 Championship und belegte am Ende der Saison in der Gesamtwertung den sechsten Rang. 1995 wurde Bayliss bereits Vizemeister in dieser Kategorie. Der nächste Schritt war der Aufstieg in die Superbike-Klasse mit Kawasaki Australien. Bereits seine erste Superbike-Saison beendete er auf dem dritten Platz.

Beachtenswerte Wild Card-Einsätze

Bayliss wechselte zu Suzuki und wurde 1997 Vize-Meister in der Australischen Superbike-Meisterschaft. Außerdem trat er mit einer Wild Card in Phillip Island



Im Jahr 2000 wechselte Bayliss in die Superbike-WM.

bei dem Saisonauftakt der Superbike-Weltmeisterschaft an. In beiden Läufen belegte Bayliss den fünften Rang. Das war sein erster internationaler Auftritt, der viel Beachtung fand.

Im Herbst des Jahres hatte Bayliss außerdem die Möglichkeit, mit einer eher unterlegenen Suzuki 250 beim Großen Preis von Australien anzutreten. Um nur eine Sekunde verpaßte Bayliss das Podest und wurde auf der sechsten Position gewertet. Ein besseres Ergebnis konnte Suzuki in dem Jahr auch mit den Stammpfahrern bei keinem Rennen erzielen.

Umzug nach Europa

Dieses Rennen sollte die Karriere von Bayliss maßgeblich verändern. Der Brite Darrell Healey hatte den australischen Grand Prix im Fernsehen beobachtet, rief gleich danach Bayliss an und offerierte ihm einen Platz in seinem GSE-Ducati-Team in der Britischen Superbike-Meisterschaft. Vermutlich wäre Bayliss lieber in die Grand Prix-Welt eingetaucht. Aber das Angebot war gut, und die Britische Superbike-Meisterschaft genoß international ein hohes Ansehen. Also nahm er das Angebot an und zog nach Europa um. Das erste Jahr, in dem er sich mit der Ducati anfreundete und alle Strecken neu kennenlernen mußte, beendete er auf dem achten Gesamtrang.

Der erste Titel

1999 gewann der Australier sechs Rennen, stand insgesamt vierzehnmal auf dem Podium und holte sich seinen ersten Titel mit 28 Punkten Vorsprung. Die Meisterschaftstrophäe übergab der Ducati-Werksfahrer Carl Fogarty. Daß Fogarty noch eine große Rolle für die weitere Karriere von Bayliss spielen würde, war zu dem Zeitpunkt noch nicht abzusehen. Ducati wollte auf dem amerikanischen Markt Fuß fassen und suchte einen Fahrer, der dort für die Italiener die Superbike-Klasse bestreiten sollte. Das Werk wurde sich mit Bayliss einig, und der Australier packte in Großbritannien seine Koffer und zog mit seiner Frau nach Amerika um.

Gastspiel in den USA

Bei dem Saisonauftakt, den 200 Meilen von Daytona, holte sich Bayliss die Pole Position, stürzte aber im Rennen. Auch beim zweiten



Den ersten WM-Sieg erzielte Bayliss in Hockenheim. Viele weitere Siege sollten folgen.

Rennen in Sears Point parkte Bayliss die Ducati auf dem ersten Startplatz. Aber das Rennen wurde wegen widrigen Wetterbedingungen abgesagt. Dann klingelte wieder einmal das Telefon von Bayliss ...

Carl Fogarty war beim zweiten Lauf in Phillip Island nach einer Kollision mit Robert Ulm gestürzt und hatte sich so sehr verletzt, daß Ducati nach einem Ersatz für den Werksfahrer suchen mußte. Die Wahl war zuerst auf Bayliss gefallen. Der Australier überlegte nicht lange: Das war die Möglichkeit, in die Weltmeisterschaft aufzusteigen. Also machte er sich auf den Weg nach Sugo, um in Japan für Ducati zu fahren.

Der Einstieg in die Weltmeisterschaft

Bayliss qualifizierte sich für den elften Startplatz, und noch am Freitag gab Ducati bekannt, daß bei den nächsten beiden Rennen in Donington/Großbritannien und Monza/Italien Luca Cadalora als Ersatz für Fogarty fahren würde.

Im ersten Rennen stürzte Bayliss bereits in der ersten Kurve. Hierbei riß er vier Konkurrenten von den Maschinen, darunter zu allem Unglück auch seinen Teamgefährten Ben Bostrom. Ebenfalls im zweiten Lauf stürzte Bayliss bereits



In Erinnerung an den Sieg von Paul Smart bei den 200 Meilen von Imola wurde die Ducati von Bayliss 2001 silberfarben lackiert.

in der ersten Runde, diesmal nach einer unverschuldeten Kollision mit einem Honda-Fahrer. Das heißt, Bayliss hatte bei seinem Debüt als Ducati-Werksfahrer keine einzige Rennrunde vollendet.

Doch auch Cadalora sollte kein Glück mit der Ducati haben. Der ehemalige Grand Prix-Fahrer kam mit der Ducati einfach nicht zurecht. Im Training reichte es nur für den 17ten Startplatz. Im ersten Lauf gab der Italiener mit angeblich verschlissenen Hinterradreifen auf, im zweiten Durchgang belegte er Rang 17. Cadalora hatte anscheinend keine Lust mehr, mit der Ducati auch noch in Monza anzutreten, und so bekam Bayliss eine weitere Chance. In Monza belegte der Australier in beiden Läufen den vierten Rang.

Vor dem nächsten Rennen kamen die Ärzte zu dem Schluß, daß Fogartys Verletzungen mehr Zeit als erwartet zum Heilen benötigen würden. Das bewog Ducati zu dem Entschluß, Bayliss für den Rest der Saison in der WM zu belassen. Beim nächsten Superbike-Event in Hockenheim holte sich Bayliss seinen ersten WM-Sieg und beendete die Saison schließlich auf dem sechsten Gesamtrang.

Vom Lückenbüßer zum Stammfahrer

Fogarty mußte aufgrund der Verletzungen schließlich seinen Rücktritt vom Motorradrennsport erklären, und Bayliss erhielt einen

festen Platz im Ducati-Werksteam.

2001 war dann das große Jahr für Bayliss. Er gewann auf der Ducati 998 sechs Rennen und holte sich neun weitere Podestplätze. Das bedeutete den ersten WM-Titel für den ruhigen und sympathischen Mann aus Down Under. Ducati hatte auf das richtige Pferd gesetzt und einen würdigen Nachfolger für Carl Fogarty gefunden. 2002 schien wieder das Jahr des Troy Bayliss zu werden. Er gewann die ersten sechs Rennen der Saison,

das hatte vor ihm noch keiner geschafft. Zur Halbzeit hatte Bayliss 10 von 13 Rennen gewonnen, aber sein härtester Konkurrent, der



In seiner zweiten Saison holte Bayliss den ersten WM-Titel.



2002 trug Bayliss erstmals die Nummer Eins auf der Ducati. Aber in dieser Saison erwies sich Colin Edwards auf der Honda (rechts) als starker Gegner.

Honda-Fahrer Colin Edwards, stand nach fast jedem Rennen auf dem Podest und hielt mit Konstanz den Punkteabstand klein.

In der zweiten Saisonhälfte konnte Edwards sieben Rennen in Folge gewinnen, während Bayliss sich in Assen, beim drittletzten Lauf des Jahres einen Sturz leistete und dadurch die WM-Führung verlor. Vielleicht hatte Ducati auch aufgrund des geplanten Einstiegs in MotoGP etwas die Weiterentwicklung des Superbikes vernachlässigt. Als die Fahrer zum Saisonfinale nach Imola/Italien reisten, hatte Edwards einen Punkt Vorsprung auf Bayliss. Spannender konnte es nicht mehr sein. In zwei tollen Rennen mit zahlreichen Führungswechseln holte Edwards sich beide Siege und verwies Bayliss jeweils auf den zweiten Rang. So verpaßte Bayliss seinen zweiten Titel um elf Punkte.

Der Wechsel zu MotoGP

Nach dieser spannenden Saison wechselten Bayliss und Edwards in MotoGP. Dort ging Bayliss zusammen mit Loris Capirossi auf der neuen Desmosedici an den Start. Vom ersten Rennen an konnten die neuen Ducatis gleich mit der Konkurrenz mithalten. Auch Bayliss behauptete sich gut gegen die GP-Piloten. Bereits beim zweiten Rennen führte er zeitweise das Feld an.

Beim dritten GP des Jahres parkten Capirossi und Bayliss die Ducatis auf den Startplätzen eins und zwei. Hier holte Bayliss als dritter seinen ersten Podiumrang in MotoGP. Zwei weitere Podestplätze folgten im Verlauf der Saison, und schließlich belegte Bayliss als Rookie den sechsten Rang in der Gesamtwertung.

In der Saison 2004 stellte sich heraus, daß die Ingenieure in Bologna in die falsche Richtung entwickelt hatten. Die Fahrer bezeichneten die Desmosedici als teilweise unfahrbar und mußten in den Trainings und Rennen mit vielen Problemen kämpfen. Teilweise fuhren Bayliss und Capirossi langsamere Rundenzeiten als im Vorjahr. Bayliss versuchte, die mangelnde Konkurrenzfähigkeit der Ducati durch erhöhten Einsatz auszugleichen. Das führte zu mehreren Stürzen. Noch vor dem Saisonende teilte Ducati dem Australier mit, daß sein Vertrag nicht verlängert werden würde. Beim Saisonfinale erzielte Bayliss mit dem dritten Rang seinen einzigen Podestplatz in dieser Saison.

Die Fahrer bezeichneten die Desmosedici als teilweise unfahrbar und mußten in den Trainings und Rennen mit vielen Problemen kämpfen. Teilweise fuhren Bayliss und Capirossi langsamere Rundenzeiten als im Vorjahr. Bayliss versuchte, die mangelnde Konkurrenzfähigkeit der Ducati durch erhöhten Einsatz auszugleichen. Das führte zu mehreren Stürzen. Noch vor dem Saisonende teilte Ducati dem Australier mit, daß sein Vertrag nicht verlängert werden würde. Beim Saisonfinale erzielte Bayliss mit dem dritten Rang seinen einzigen Podestplatz in dieser Saison.



Bei Presseaufnahmen mit der neuen Desmosedici war Bayliss gut gelaunt.



Doppelpole in Jerez.



Freudenwheelie nach dem dritten Platz.



In MotoGP mußte Bayliss mit der Startnummer 12 fahren, weil die 21 bereits vergeben war.

In der Gesamtwertung belegte Bayliss aufgrund seiner vielen Ausfälle den vierzehnten Rang. So schlecht hatte er noch kein Jahr abgeschlossen.

Debakel auf Honda

Aber es sollte noch schlimmer kommen: Bayliss wechselte ins Satelliten-Team von Honda und wurde Teamgefährte von Alex Barros. Aber Bayliss kam mit der Honda nicht zurecht, und sein bestes Ergebnis sollte ein sechster Platz in Laguna Seca/USA sein. Dann verletzte sich der Australier auch noch und mußte einige Rennen ausfallen lassen - eine Saison zum Vergessen.

Rückkehr zu den Superbikes

Nun verließ Bayliss MotoGP und kehrte zu den Superbikes zurück. Ducati brauchte in der Klasse einen Top-Fahrer. Troy Corser hatte den Titel auf Suzuki gewonnen, und Toseland belegte als bester Ducati-Fahrer lediglich den vierten Rang in der Jahreswertung. So erinnerte man sich bei Ducati an Bayliss und holte den Australier zurück ins Team.

Bayliss revanchierte sich für das Vertrauen: Er gewann zwölf Rennen und seinen zweiten WM-Titel auf der Ducati 999. Obwohl der Australier zwei Nuller verbuchen mußte, hatte er am Ende 95 Punkte Vorsprung auf Toseland, der nach seiner Entlassung bei Ducati zu Honda gewechselt war.

Bayliss hatte Ducati auf die Erfolgsstraße zurückgebracht und blieb weiterhin im Werks-Team. Als Dank für seine Leistungen durfte Bayliss beim MotoGP-Saisonfinale noch einmal antreten und für den Verletzten Sete Gibernau an den Start gehen. Bayliss brachte zu diesem Rennen einen Teil seiner Mechaniker und Techniker aus der Superbike-Klasse mit. In den letzten zwei Jahren war die Ducati kräftig weiterentwickelt worden, so daß es eigentlich für Bayliss fast schon wieder eine unbekannte Maschine war. Mit seiner vertrauten Crew gelang es ihm aber, die Desmosedici schnell gut abzustimmen. Im Rennen ließ Bayliss dann alle GP-Piloten hinter sich und gewann seinen ersten Grand Prix. Damit war er einer der wenigen Fahrer, die sowohl in der Superbike-WM als auch in der Königsklasse des GP-Sports je ganz oben auf dem Siegerpodest standen.



Die Wegbegleiter von Troy Bayliss: links seine Frau Kim, daneben seine Renn-Ingenieurin Alessia Balducci und der Ducati-Teamchef Davide Tardozzi.

Eine Rückkehr in den unpersönlichen GP-Zirkus kam aber für den Australier nicht in Frage. Also fuhr er weiterhin bei den Superbikes. Doch die Ducati 999 war nicht mehr ganz konkurrenzfähig gegen die Vierzylinder-Maschinen, die ja mittlerweile auch 1.000 Kubikzentimeter haben durften. 2007 blieb Bayliss in fünf Rennen punktlos. Er stürzte einfach zu oft und gewann nur selten. Sieben Siege reichten nicht aus, um nach dem Titel zu greifen. Dieser ging an Toseland, Bayliss belegte schließlich den vierten Rang in der Punktabelle. Bei einem Sturz in Donington verlor der Australier einen Teil des kleinen Fingers an der rechten Hand.

Die letzte Saison

Aber mit der neuen Ducati 1098 griff Bayliss 2008 noch einmal an. Bereits vor dem ersten Rennen verkündete der zweifache Weltmeister, daß er nach diesem Jahr Ducati verlassen wolle. Sein Plan sei es, Ende 2008 nach Australien zurückzukehren, um dort vielleicht in Zukunft Autorennen zu bestreiten. Die neue Duc hatte 200 Kubikzentimeter mehr als die Konkurrenz, und Bayliss gewann gleich das erste Rennen der Saison. Von da an führte der Australier die Punktwertung an und gab diese Führung bis zum Saisonfinale in Portugal nicht mehr ab. Obwohl Bayliss in fünf Rennen punktlos blieb, gewann er seinen dritten Titel mit 118 Zählern Vorsprung auf

Troy Corser (Yamaha). Diesen Triumph feierte er standesgemäß mit einem makellosen Doppelsieg auf der neuen Rennstrecke von Portimao.

Nach Fogarty ist Bayliss der erfolgreichste Superbike-Pilot aller Zeiten. Fogarty erzielte bei 220 Rennen 4 WM-Titel, 59 Siege und 109 Podestplätze. Bayliss kann zwar „nur“ 3 WM-Titel, 52 Siege und 94 Podiumsplätze vorweisen, aber hierfür benötigte der Australier nur 155 Rennen.

Die Ducati-Fans werden Bayliss in dieser Saison sicherlich vermissen, aber mit Noriyuki

Haga hat Ducati einen charismatischen Nachfolger gefunden, welchen die Fans sicherlich schnell in ihre Herzen schließen werden.

Fotos: Hinrich Lüpkes, Desmo Corse Photo Archiv



Seinen zweiten WM-Titel holte sich Troy Bayliss auf der Ducati 999 im Jahr 2006.



Nach der schwierigen Saison 2007 beschloß Bayliss, nur noch ein Jahr lang zu fahren und sich dann aus dem internationalen Motorradrennsport zurückzuziehen. Mit der neuen Ducati 1098 war der Australier wieder konkurrenzfähig und holte sich den dritten WM-Titel in seiner Karriere.



Troy Bayliss gilt als Regenspezialist. Sein Motto lautet: „Gib niemals auf“.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat in Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstags im Finkecker in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weiskdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönchnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in der geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissing Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrertreffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OOWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein-Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

Regelmäßige ItaloTREFFs

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Müns-terland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stamm-tisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeseheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeseheim, Schäferstr. 11. Rüdeseheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Güßler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Freunde Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: info@italofreunde.de, Internet: www.italofreunde.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, www.morini-kurfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturm neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMISCL Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

Regelmäßige Italo-Treffs

71229 Moto Guzzi-Stammtisch-jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden, Birkmannswelser. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unse-rem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch-jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmofren. Info: Tel.: 07351-76765, Alfrod.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Siggi, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Bikeraller Fraktionen sind willkommen., Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)-1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Polten-Wagram. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Das erste Bergschraubertreffen

Guzzi- und Italo-Treffen in Großmehring

Im Sommer 2007 entstand bei einem schönen, kalten Bier, während einer sonnigen Ausfahrt mit unseren alten, italienischen Kisten die Idee, ob es nicht möglich wäre, bei uns im bayerischen Großmehring ein Italo-Treffen auf die Beine zu stellen. Wir, das sind zwölf Typen mit ihren Frauen, die ständig an alten, italienischen Eisenhaufen schrauben und am „Berg“ in Großmehring wohnen, daher der Name Bergschrauber. Also entschieden wir uns, in 2008 ein Treffen zu organisieren. Unserer Meinung nach waren folgende Punkte für ein gutes Gelingen wichtig: gutes Essen, gutes Bier, gute Location, gute Mucke und natürlich Sonnenschein.

Am 24. Mai 2008 war es dann so weit. Wir durften für unsere Veranstaltung einen der schönsten Plätze in unserer Gegend, den Demlinger Steinbruch und die Kneipe Little Big Horn, nutzen. Der Wettergott meinte es bei strahlendem Sonnenschein bestens mit uns.

Aufgrund der beengten Lage der Location entschieden wir uns dafür, nur die italienischen Bikes direkt auf den Platz, jedoch Autos und Reiskocher ca. 50 Meter entfernt an der Straße und auf dem Parkplatz parken zu lassen.



Volles Haus beim ersten Bergschraubertreffen im Demlinger Steinbruch bei Großmehring.

Start sollte 14:00 Uhr sein, und wir waren so was von aufgeregt, ob sich der Aufwand lohnen und die Biker kommen würden. So, da warteten wir nun gespannt, bis endlich um ca. 13:00 Uhr der erste laute Dampfhammer an der Bergauffahrt zu hören war. Es kam einer nach dem anderen, und der Sound war unbeschreiblich. Kaum vom Bike gestiegen, entstanden erste Benzingespräche und gingen an den Biertischen bis weit in die Nacht weiter.



Über einhundert italienische Motorräder waren ständig vor Ort.

Die Bikes konnten direkt am Platz geparkt und bestaunt werden. Von Alltagsmotorrädern mit zigtausenden Kilometern über Beiwagengespanne bis hin zu top restaurierten Moto Guzzis, Ducatis, Laverdas und sehr seltenen MV Agustas war alles da, sogar eine Moto Guzzi Ercole. Es befanden sich ständig über 100 Bikes am Platz. Unserer Schätzung nach waren an diesem Tage insgesamt 250 Motorräder mit ihren Fahrern zu Besuch.

Es wurden Mengen von Rollbraten mit selbstgemachtem Kartoffelsalat, Steaks, Würstchen und gut gekühltem Bier verzehrt. Wir waren überrascht, welche Schätze so in den Garagen in unserer Umgebung schlummern, und ein bißchen stolz, diese hier in der romantischen Umgebung am Rande des Altmühltals begrüßen zu dürfen. Das extra zum ersten Guzzi-Treffen erstellte „Seitenständernichtversinkbrett“ durften alle Gäste mitnehmen.



Italienische Maschinen aus unterschiedlichen Epochen und begeisterte Besucher.

Die Bar im Little Big Horn war am Morgen um 8:00 Uhr immer noch besetzt. Wir hörten von vielen Besuchern sehr gute Kritiken zur Organisation und den moderaten Preisen und den Satz: „Hätten wir doch das Zelt mitgenommen“. Aber weil dieses unsere erste Veranstaltung war, wollten viele einfach nur mal vorbei schauen, versicherten aber: „Das nächste Mal nehmen wir das Zelt sicher mit“.

Am nächsten Morgen hatten wir ein Frühstück mit Wienern (für Einwohner Norddeutschlands: Frankfurter) und Weißwürste im Angebot. Noch am gleichen Tag beschlossen wir, daß es ein zweites Bergschrauber Guzzi- und Italo-Treffen geben wird und zwar am gleichen Ort und zu gleichen Bedingungen. Unter Umständen gibt es dann von den Cowboys ein weiteres kulinarisches Schmankerl. Der neue Termin ist: Pfingstsonntag 31. Mai auf Pfingstmontag 01. Juni 2009.



Die „Frauen“ des Bergschrauberteams - zuständig für Essen und Getränke.

Leserbriefe

Leserbrief der Scuderia Rhein Main

Hallo Guzzisti, Freunde italienischer Motorräder,

bezugnehmend auf meinen letzten Artikel in der Motalia Nr. 226 „Wärst Du nur zu uns gekommen“, haben wir, die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main, uns entschlossen, mit kleiner Besetzung wieder etwas zu unternehmen. Trotz einiger krankheitsbedingter Ausfälle und dem geringen Besucherandrang bei unserem Treffen 2008, werden wir nichtsdestotrotz 2009 wieder ein Guzzi-Treffen, sowie zum ersten Mal ein Saisoneneröffnungsfrühstück durchführen.

Wir sind der Meinung, daß wir es in Gedenken an Jan Strubel und unseren Gästen, die uns immer die Treue gehalten haben, schuldig sind, unser Treffen weiterzuführen.

Darum hoffen wir auf rege Beteiligung an unserem Frühstück in unserem Stammlokal am 26.04.09 in der Radfahrerhalle in 65795 Hattersheim/Okriftel sowie bei unserem Guzzi-Treffen vom 26. bis 28.06.09 in 65719 Hofheim/Diedensbergen.

Denn die Gemeinschaft der Guzzi-Freunde kann nur leben, wenn es Clubs/Stammtische gibt, die etwas unternehmen und Gäste, die die

Arbeit, die bei der Vorbereitung und während des Treffens entstehen, durch ihren Besuch honorieren.

Wir arbeiten bei unserem Treffen ausschließlich kostendeckend und wollen, daß der Spaß und das gemeinsame Hobby im Vordergrund stehen.

Darum würden wir uns auf Deinen bzw. Euren Besuch freuen, oder wenn Du Lust hast, Dich in irgendeiner Form bei uns einzubringen, bist Du gern bei uns am Stammtisch gesehen.

Forza Moto Guzzi, forza Scuderia

Ralf Buchinger

Leserbrief zu Heft Nr. 229 „Vom Pummelchen zur Diva“

Ja, Mensch - die V11 mochte ich auch noch nie (die 1100 Sport gefiel mir besser).

Schön gemacht, der Umbau von Matthias Schallies. Schwarz und Weiß, polierte Rohre, freier Blick auf die Schwinge - mal was anderes. Allerdings: Vorne wirkt die Guzzi wuchtig, hinten filigran. Vorne Hummel, hinten Vespe. Ich finde, das paßt noch nicht. Eine Radabdeckung müßte noch dran, sonst fliegt der Dreck auf's schöne Federbein - wäre schade.
Sigi Scheer

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

Suche Sitzbankabdeckung für Tuono, Bj. 05; biete LeoVince SBK Evo 2, oval, EG/BE, in Titan, die Anlage ist mit Rechnung von 02/07 für RSV-023 und Tuono-05, FP 100 €; Tel. 0231-5320953

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Verkaufe Power Commander für Tuono, Modell ab 2006, gebraucht, war nur kurz verbaut, ist noch Garantie drauf, O2-Controller ist nicht dabei, wird jedoch bei katlosem Zubehördämpfer auch nicht benötigt, VB € 250,00 mit Versand, Tel. 0151-50813946, E-Mail jensinberlin@web.de

www.aprilia-kaemna.de

Benelli

Verk. für Tornado 650 orig. Sturzbügel mit allen Montageteilen, Chrom neu, Preis 75,-, Versand möglich, Tel. 0163-7894298

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Benelli 175 Rennmaschine, Baujahr ca. 60, Maschine komplett überholt, neuer Kolben, Ventile, scharfe Nockenwelle, Dell'Orto 24 mm, Spezial-Edelstahlauspuff von SR-Racing, Infos unter 0841-64582, Stefan Hetsch

Suche Ölpumpe für 250 Quattro, Tel. 06628-8687

Bimota

BB1 Supermono, Nr. 86, zu verkaufen, sie wurde nur 148 x gebaut, seltene Williams-F1-BMW-Lackierung Blau/Weiß, ca. 23.000 km, Kette mit Ritzel neu, TÜV neu, Besichtigung nach Vereinbarung, VB 6500,- €, Tel. 0172-7391395

Habe für eine Bimota SB4 noch eine originale 4-2-Auspuffanlage, der Auspuff war nur zum Typisieren montiert, Preis VB € 950,-, Tel. 0043-554-2895327

Fotoanzeigen kosten 5,-

Für Bimota HB2/ggf. HB3 Tuning-Teile zu verkaufen: 1. Zylinderkopf von Honda-Papst Eckert, mit originaler Firmenprägung der Fa. Eckert, kplt. m. Nockenwellen, Brennraum/Verdichtung/Kanäle D = 36 mm, CNC-strömungsoptimiert u. -poliert, VB 1025 €; 2. Dell'Orto-Vergaserbatterie m. hohen Domen, wie MV 1000 Ago, 4 x D = 36 mm, VB 850 €; 3. L&W-4-1-Auspuff- und Krümmeranlage, 0 km/wie neu, leicht, ca. 20 - 30 kg Gewichtseinsparung, leistungssteigernd, schwarz chromatiert, optisch vergleichbar mit den Termignoni-/Bimota-Anlagen der 70er/80er, wird heute nicht mehr hergestellt, VB 950 €; mit den o. g. Teilen kann die 1981 für den Magni-Tuning-Kit versprochene Höchstleistung von 120 PS erzielt werden; Tel. 06641-7478 werktag bis 19.00 Uhr

DB4, Vergasermodell, Lackierung Tricolore, EZ 3/2008, TÜV 8/2010, nur 2500 km gelaufen, neuwertiger Originalzustand, zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 08441-5224

Sammlungsauflösung: Bimota YB6, EZ 05/1989, 31.500 km, Originalzustand 2, € 3.990, 0171-8747220

Cagiva

Canyon 600, sehr gepflegter Originalzustand, Farbe Schwarz, EZ 1998, 34 PS eingetragen, 13900 km, TÜV/AU 04/2010, Metzeler Tourance und versch. Teile neu, toller technischer und optischer Zustand, ideales Funbike für Italo-Einsteiger, Standort MG, VB 2.500,- €, Tel. 02161-570648

Alazzurra 350/650-Neuteile: Schwinge, 50,-; Verkleidungsscheibe, 30,-; Blinker v. + h., kompl., 30,-; Ständer, 25,-; Gaszug kompl., 10,-; Tel. 02243-80363

Suche für Cagiva Alazzurra 350 bzw. 650 ABE oder TÜV-Gutachten (Kopie), evtl. auch Briefkopie, für Stahlflexbremsleitungen, evtl. auch Stahlflexleitungen mit den oben benannten Papieren, Tel. 0178-6939322 oder 02464-2876 bzw. E-Mail peterpracht@gmx.de

Verkaufe 650er-Ducati-Motor mit Trockenkupplung aus einer Cagiva Elefant, Laufleistung ca. 24000 km, guter Zustand, funktioniert und läuft einwandfrei, Preis 1 € pro cm³, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Cagiva River 600, 18/24 kW, blau, mit Koffern und Scheibe, EZ 03/97, TÜV und HU 06/10, ca. 19500 km, neuer Brief, leichte Mängel, Standort 42853, Fragen an lorado1@gmx.de, VB 1590 €, Tel. 0151-17879487

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Hauptständer und Auspuffanlage mit EG-Zeichen für Navigator oder Gran Canyon, Tel. 04774-1325

Cagiva Elefant, Bj. 94, ca. 40000 km, VB 2800 €, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768

900er-Motor aus SS i.e. für 750/900er Elefant und Gran Canyon passend, top Zustand, ca. 40000 km, alle 2 Jahre gewartet - seit der letzten Inspektion 1000 km, mit Kupplung (10000 km) und Anlaser, VHB 850 €, auf Wunsch auch mit Zündspulen/-kabeln, maille gerne Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Elefant 900 AC, Bauj./EZ 96, ca. 45000 km, TÜV 8/09, Motorumbau, kompl. Stahlflex, hohe Scheibe, Kofferträger mit Topcase, Koffer, Sitzbank Echtleder mit Geleinslage, ducatirot, Rahmen beschichtet, VB 2450,-€, Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Cagiva Elefant 900 AC-Teile: Wilbers-Federbein; Bremsscheiben, vorne und hinten; Kettenradträger; Satz Flg.; orig. Cockpit Tacho/DZM/Uhr; Kofferträger mit Topcase; orig. Sitzbank usw.; Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Ducati

Suche obere Gabelbrücke von 35-mm-Marzocchi-Gabel (Pantah) oder komplette Marzocchi-Gabel, 35 mm, für Pantah 600/650, Tel. 0173-3717993, E-Mail kurd-kaiser@t-online.de

748, 916, 996: Monopostohöcker, gelb, Racing, ohne Lampenaus-schnitte m. Original-Sitzkissen, 150,00 €; Airbox, 55,00 €; Stahlflexleitungen vorne, f. 916, 748, 25,00 €; 50-mm-Original-Auspufftöpfe v. 748 SP, 175,00 €; Drosselklappen v. 748 SP, 75,00 €; Zylinder und Kolben v. 748, 75,00 €; Tel. 0234-703956

999: Tank, original rot, ohne Pumpe u. ohne Tankdeckel, guter Zustand, 295,00 €; Benzinpumpe, 95,00 €; Sitzbankabdeckung Monoposto, mit Startnummerfeldern, sehr schöner Zustand, 125,00 €; Racing-verkleidung ohne Lampenaus-schnitte, f. Modell bis 2004, zweiteilig, sehr schön lackiert mit Xerox-Design, leichte Gebrauchsspuren, 295,00 € (nur an Selbstabholer); Kupplungs- u. Bremshebel, je 15,00 €; Tel. 0234-703956

DUCATI
GÖNTER RUPPRECHT
LEGERSMÖHLE 1
9018 ALTBOFF
Tel. +49 (0)187 72 88

WERKSTATT
1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

M 900, Nr. 236, Keihin, Tangentiale, viel Carbon, 2 x hochgezogene Endtöpfe, unterschiedlicher Klang, Roadracing-Cockpit, viele Aluschrauben, im Brief nur ein Besitzer, Motor gewechselt gegen einen mit nachweislich 35000 km, Lenker, Spiegel etc. Zubehör, unfallfrei, anthrazit, Reifen und Kettenatz mit Bimetallkettenrad neu, Tel. 0176-21542561

Verkaufe für Ducati Einzylinder, 350 cm³, Breitmotor: Desmo Nocke, Serie, 90,00 €; Pleuelsatz, 100,00 €; Kupplungskorb, leicht, 57 Zähne, für Rennen, 40,00 €; Ansaugstutzen, 42 Ø, mit Dichtplatte, 20,00 €; Sitzbank, 20,00 €; alle Preise VB; Tel. 0163-8405563

M 900: 38er-Mikuni-Original-Ver-gaseranlage, Neuzustand, 180,-€; 2 x Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, 200,-€; 0170-8393040 od. 07161-77651

Suche für Ducati 900 SS, Bj. 95, Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit allem Zubehör wie Gasgriff und Zügen, Adapter für Ansauggummis und Luftfilterkasten, TÜV-Gutachten, gebraucht und gut erhalten; suche auch längeres oder längenverstellbares Federbein ab 340 mm, zwecks Schräglagenfreiheit! Tel. 0162-9118788, E-Mail rolandsteidle@web.de

Verkaufe von 900 SD, Bj. 1978: gebrauchten Kickstarter, 85,-; Edelstahlschutzblech, hinten, neu, originalverpackt, 120,-; 2 Stück gebr. Krümmersternmuttern, 35,-; Tel. 0162-9118788, E-Mail rolandsteidle@web.de

Suche für 750 SS, Bj. 92, hochgelegte BOS-EG-Töpfe, Alu oder Carbon, Tel. 0170-2820859

Ducati Monster 600/750/900: Akront-Speichenfelgensatz 3,5 x 17 und 5,5 x 17, FP 750 €; Sil Motor-Tangentialekompletanlage, high up, Alu, mit EG-BE, FP 599 €; Rizoma 900 SS/Monster 900 Zahnriemenabdeckung, Alu natur, mit Sichtfenster, 120 € Festpreis; noch einige weitere Teile vorhanden; Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Kaufe/suche italienische Motor-räder und Teile, Firma Desmo-thek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche für meine MHR 900/1000 KöWe PVM-3-Speichen-Aluräder oder Flachschafterspeichenräder von Akront, im guten Zustand, möglichst mit TÜV und einbaufertig, Größe vorne 2,5 x 18, hinten 3,0/3,5/4,25 x 18, beide Räder mit 6-Lochaufnahme für 280er-Scheiben, Tel. 02961-51473

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati SS/SS i.e.-Teile: Einmannhöcker, ähnlich SL, mit integriertem Rücklicht/Blinkereinheit (sehr selten), noch nie montiert, unlackiert, komplett mit Sitzpolster u. Rücklicht/Blinkereinheit, VB 220,- €; Evo-Zweimannhöcker, ähnlich 916 SPS, rot/weiß, im sehr guten Zustand, ohne Sitzbank, VB 110,- €; komplette Gfk-Verkleidung für SS i.e., rot, mit Beschädigung, 95,- €; SS i.e.-Einmannhöcker (großer Aufsatz für über die Sitzbank), rot/weiß, mit Beschädigung, 50,- €; SS-Rücklicht, VB 30,- €; hi. Blinker, je 10,- €; Verkleidungsgeweihe, 1 x SS (schwarz) und 1 x SS i.e. (gold), beide unfallfrei, je VB 80,- €; 900 SS vordere Bremsscheiben (4 mm), VB 150,- €; Tacho, Drehzahlmesser, je 50,- €; Instrumentengehäuse, 25,- €; Lenkersattel, 45,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zünd-, Helm-, Sitzbankschloß), 80,- €; 900 SS-Rahmen, weiß, Topzustand, 2. Hd., mit Brief und TÜV bis 03/2010, VB 400,- €; vollinstellbare Vorderradgabel im Topzustand, 390,- €; Tank, rot, beulen- und rostfrei, 350,- €; Verkleidungsscheibe, 25,- €; Scheinwerfer, 70,- €; Sitzbank, 90,- €; Sitzbankseitenteile, l. & r., rot, Topzustand, 85,- €; 900 SS-Hinterrad, schwarz, 210,- €; orig. Endtopf A31 und B19, beide guter Zustand, je VB 65,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, links und rechts, je 40,- €; polierte Aluzahnriemenabdeckung für 900er-Motor, 120,- €; SL-Auspuffhalter, 50,- €; hintere Fußrasten mit Haltern, 40,- €; hintere Bremsscheibe, 30,- €; Motorseitendeckel, silber, top Zustand, 55,- €; offener Kupplungsdeckel, Modell Gorilla Zilla Racing, gold, noch nie montiert, 85,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; af.111@web.de; 0151-21779910

907 i.e., Bj. '91, ca. 37000 km, schwarz, mit Gepäckträger, 2600,- VB, Tel. 0172-9904276

Ducati 900 Monster-Teile: offener, polierter Krümmer; Sitzbankabdeckung, Alu, neu; Bugspoiler, Alu, neu; Roadracing-Heck, rot; Roadracing-Lampenverkleidung, Alu; Luftstützen, Alu poliert; Kunststofftank Monster Dark; Satz Gabelbrücken; Satz Bremszangen, vorne; Satz Brems Scheiben, vorne; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollinstellbar; orig. Vergaser; orig. Tacho, usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Verkaufe: 1 Satz Spiegel 750 SS - 900 SS, Bj. 91 - 97, rot, in original (Sonderausstattung, wenige gebaut), VB 50,-; 1 Radsatz (Marving), von SL 900, Bj. 94 (die Blanken), VB 600,- inkl. Reifen; 1 WiWo-Speichenradsatz inkl. Reifen, VB 800,-; Motor, Bj. 97 (750 SS), Doppelzündung, leichte Schwungmasse, 900 SS-Nocken usw., VB 650,-; 1 Regler von Bredenebek (10 J. Garantie), VB 100,-; Tel. 0163-1359928 oder AB, öfter kl.

Sammlungsauflösung: Condor A 350 Königswelle, EZ 01/1976, 11.400 km, Originalzustand 2, € 1.990, 0171-8747220

Verkaufe von KöWe 900 HR, Bj. 82, originale 2-Pers.-Sitzbank ohne Seitendeckel, originalen HR-Stahltank, FPS-Hinterrad, diverse Kleinteile wie Steckachsen, Motorbolzen, Rücklicht etc., Bilder können auf Wunsch zugesandt werden, E-Mail priipken@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche 3-Speichenfelge Brembo, Leichtmetall, 3,50 x 17", Achse Ø 20 mm, silberfarbig, für 750 SS, Bj. 96, ohne Mängel, gebr., Tel. 0711-803395

Suche komplette Auspuffanlage für Ducati 998/998 S/998 R oder 996 R mit 54 oder 60 mm Durchmesser, gebraucht oder neu, Tel. 04164-6299 oder 0162-5173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**

 Exciter 4V	 Lambdo-Muffen	 diffhoerb Ansaugstutzen	 Ansaugrichter
 JAWO-Exciter 2V	 Gehaugs	 Ritzmuller Köwe	 racing Nockenwellen

Abw. 3 DUE 1000 V2

WWW.JAWO-MOTORSPORT.DE
Wehrbergstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Ducati-Rennmaschine, 250 cm³, Bauj. 1963, kompl. neu aufgebaut, eine Testveranstaltung Schotten gelaufen. Steuerkopf Rollenlager, Gröber, Motor 5-Gang, Doppelzündung, große Ventile mit 7-mm-Schaft und Schraubenfedern, Ölkreislauf geändert, Dell'Orto-Vergaser SSI 29 mm, VFFV- Paß, VHB 4.900,00 €, außerdem div. Duc-Teile, Tel. 06122-76772

Biete Ducati-Rennmaschine 175, Bauj. 1958, ca. 22 PS, mit VFFV-Paß, Steuerkopf Rollenlager, Gröber, Motor 5-Gang, Trockenkupplung mit geradzahntem Primärtrieb, geradzahnter Königswelle, kontaktlose Doppelzündung, geänderter Ölkreislauf, 7er-Ventilschaft mit Schraubenfedern, 10 mm Nocken, 29 mm Vergaser, Vollverkleidung rot, winterüberholt, VHB 6.500,00 €, außerdem div. Duc-Teile, Tel. 06122-76772

Racingteile für 748/916/996 - 998: Racing-Verkleidungsoberenteil, Kevlar; Ergal-Fußrastenanlage, verstellbar; Felge, vorne, 3-Speichen; Alu-auspuffanlage, oval, mit 50er-Sammler + Zubehör mit EG, VHS, Tel. 0170-3636738

Verkaufe: 1 Doppelscheinwerfer set von Diopa (Aprilia Pegaso), VB 80,-; 1 Batterie, neu, für 600 - 900 SS, VB 40,-; 1 Satz Reifen, neu, 120/180, Conti Attack, neu, VB 180,-; Tel. 0163-1359928 oder AB, öfter klingeln lassen

Rostfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: 49-Killer und Ansaugrichter!

Boxup by Werner Winkler
 Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
 D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Ducati 900 SS i.e. im Fila-Design mit 999-Vollverkleidung, Rahmen rot kunststoffbeschichtet, Einzelsitzbank im SS i.e.-Design, Felgen rot lackiert, Tangential Sil Motor-Anlage mit Sil Motor-EG/ABE-Töpfen, Brembo P4-Einzelbelagszangen, Power Commander, Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abgestimmt, Resultat

91 PS, Unmengen an Titan- und Aluminiumschrauben, leichter Kabelbaum, Sturz pads am Rahmen, Titanschnellverschluß am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Ducati wurde penibel aufgebaut und ist technisch 1A gepflegt. Einsatzbereit für die Saison 2009! Das Fahrzeug ist aus zweiter Hand und besitzt noch einen gültigen Fahrzeugbrief, bitte nur ernsthafte Interessenten, Verkauf für € 5500,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Verk. Ducati 999, Typ H4 (Mono), EZ 29.01.03, sehr guter Zustand, 24500 km, Inspektionen lückenlos, Zahn- + Ketten- bei 22200 neu, sturz-/unfallfrei, Marving-Anlage (ABE), diverse Carbon- + Kleinteile verbaut, Lenkerst. verstellbar, getönte Scheibe, TÜV/AU/Reifen neu, FP 7999,-, SMS 0176-78048669

Ducati SL-Höcker (rot) 750/900 SS, ab Bj. 92 - 98, mit Staufach und Echtlederbezug, VB 200 €; Davida Classic Jethelm (grün), L/60 (Größe) mit Brille, 100 €; E-Mail andreas.baeune@osnanet.de, Tel. 05401-871729

Wegen Hobbyaufgabe Originalteile für 999: Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Tank, rot, top Zustand, 250 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Bremsscheiben, neuwertig, 200 €; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

DUCATINORDHESSEN
 Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco
Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
Ölelmühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30
www.erkmotorsport.de

Biete für Ducati 750 F1: Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; sende Fotos, wenn gewünscht, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

3 Satz Gußfelgen für SS/Monster/ST 2, 3,5 x 17 vorne, 5,5 x 17 bzw. 4,5 x 17 hinten, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Ducati Schmalmotorteile, Motor: Kickstarterwelle mit Feder und Zahnrad, 25,00 €; Kickstarterhebel, 30,00 €; Schaltwalze, 5-Gang, 15,00 €; Kupplungshebel, kurz, 3,00 €; Nockenwelle, Serie, 70,00 €; Ein- u. Auslaßventil mit Führung, 10,00 €; Dichtgummi für Vergaserflansch, 3,00 €; Fahrgestell: Kettenschutz, 15,00 €; Schwingengachse, 180 mm, 5,00 €; Hauptkippständer mit Feder, 15,00 €; Brems- oder Kupplungshandhebel mit Gasregulierhebel, 20,00 €; Dekompressionshebel, 5,00 €; Achse Vorderrad, 15,00 €; Gummischutz, Ø 34, für Standrohr, Satz 10,00 €; Fußrastenanlage kompl., 50,00 €; Lampenglas mit Reflektor, Ø 130, 15,00 €; Fußbremshebel mit Feder, 10,00 €; Nummernschild/Bremslichthalter, klein, 5,00 €; Steuerkopflager, Satz 20,00 €; Brems-trommel, leer, Front, Ø 180 mm, 20,00 €; Platte zur Aufnahme Tachotrieb, 5,00 €; Drehzahlmesser, Ø 60 mm, Mod. Louis, neu, 20,00 €; Werkzeug- und Batteriekasten, Mod. Sebring, je 40,00 €; Batterie-ladegerät Hella, 5,00 €; alle Preise VB; Tel. 0163-8405563

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Conti-Auspuff (ohne ABE/TÜV), waren an einer 750 SS, Bauj. '93, verbaut, re. Seite verschrammt nach Sturz, übliche Gebrauchsspuren, Klasse Sound, evtl. für Rennstrecke od. Treffen, Fotos unter ducatipeter@t-online.de, Tel. 0170-1833340, VB 50 €

2-Ventiler-Motor, Bj. '98, 944 cm³, Bucci-Kolben und Zylinder, Vee Two-Drehmomentnockenwellen, Vee Two-Ventile, Auslaß 38 mm, Einlaß 43 mm, Kurbelwelle feingewuchtet, neue Hauptlager, 20000 km gelaufen, ohne Kupplung, Montage und Prüfstandseinstellung von Team Corse VHB € 1.800,-; passende Keihin-Flachschiebervergaser, 41 mm, mit Airbox, VHB € 500,-; passende, einstellbare SH-Zündanlage mit 16 Kennfeldern, VHB € 400,-; einstellbares Öhlins-Federbein, VHB € 350,-; Gabel mit White Power-Federn, VHB € 400,-; hohe Sil-Carbonauspuffanlage mit Tangentialkrümmern, VHB € 450,-; Carbonbugspoiler, VHB € 100,-; weitere Teile, Carboneile vorhanden; Bilder können per E-Mail gesandt werden, ducteil@web.de, Mobil 0160-96028958

Suche offenen und geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0151-21779910

Sport Classic, Modell 2005 - 2007: originale Auspuffanlage mit Halter (neu, 0 km), ohne Krümmer; Blinker vorne; Rücklicht/Blinker, hinten; Stummellenker, li./re.; Steuergerät Einspritzanlage; Spiegel, li./re.; Luftfilter, neu; Luftfilterdeckel (zum Modifizieren etc.); Preise jeweils VHS; Tel. 04481-8284

Paso-Sitzbank gesucht (907 i.e., 1992 - ZDM906P12), 0170-53 55 803

Diopa-Vollverkleidung für Duc 900 SS, in Rot, leichte Kratzer/Abnutzungerscheinungen, für Baureihe 1994 - 1999, VB 300,00 €, neu mal 2000,- DM; einen Einmann-Höcker mit Motiv Duc-Motor, sehr schön, VB 250,00 €; Bilder können angefordert werden; Tel. 07153-37551 oder 0170-3432387

Kellerräumung: für Ducati 888 - Strada, Bj. 94: neues Soziuskissen, für 65,-; für Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig, aus Umbau, VHS; goldene 16er-Handbremspumpe + Handkupplungspumpe mit einstellbarem Hebel, VHS; Tel. 0170-6940075

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile, Verkleidung, 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Ducati 900 SS/SL in Teilen: Rahmen mit Brief, mit TÜV, unfallfrei; Schwinge, Alu, verstärkte Ausführung; Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17"; Satz Brems Scheiben, vorne; Tank; Krümmer; Öhlins-Lenkungsdämpfer; Sportfußrasten; Showa-Gabel, voll-einstellbar; Höcker; Vollverkleidung; Schloßsatz; Gabelbrücken, oben/unten; orig. Fußrasten; Cockpit Tacho, DZM und Öltemperaturanzeige; Stummel; Relais; Zündboxen/spulen; Bremszangen, vorne u. hinten; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Biete Marzocchi ET 85, Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 80,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de



DUCATI Jetzt in Hannover Laatzen - direkt an der Messe

www.befaster.de

alle neuen DUCATI Modelle 2009
Service. Tuning. Racing Parts.

BE FASTER

Befaster | Ralf Müller | Ulmer Straße 2 | 30880 Hannover Laatzen
Tel. 0511 87655838 | Fax 0511 87655839 | info@befaster.de

Multistrada-Teile: Hauptständer; orig. Schalldämpfer; Satz orig. Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Satz Brems Scheiben, vorne; orig. Sitzpolster; orig. Scheibe; Sitzbankabdeckung, schwarz; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL, 1. Hand, gelb, 20000 km, TÜV 09/09, guter Zustand, sehr viele Extras, Tausch gegen Multistrada mit Wertausgleich, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Für Monster 750, Bj. 97: je 1 rechte und linke Seitenverkleidung in Kunststoff und je 1 rechten und linken originalen Endschalldämpfer, gegen Gebot abzugeben, Tel. 0176-24834946, E-Mail wexlerathome@gmx.de

Für Ducati ST2 - ST4 Sil Motor-Slip on-Aluersatzdämpfer mit Halter ohne EG-ABE, schöner Klang, nicht zu laut, keine Kratzer oder Unfallschäden, nur kurz angebaut, VHB 399,00 €, Tel. 0163-1348340

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Original-Fußbraste, rechts, mit Fußbremshebel (Schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein, hinten (Showa, original), VB 85 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 Original-Tacho, mit 31914 km, voll funktionsfähig, VB 65 €; 1 Original-Drehzahlmesser, voll funktionsfähig, VB 65 €; 1 originaler Lenkerstummel, rechts und links, VB 45 €; 1 originaler Brembo-Radsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17, in leuchtendem Gelb, neu lackiert (noch nicht montiert), VB 295 €; 1 Original-Sitzbank, VB 75 €; originale, rote Seitenteile, r. u. l., unter Sitzbank + Bügel + Abdeckung + Schloß, VB 55 €; 1 originaler Spiegel, schwarz, rechts und links, VB 35 €; 1 originale Bremspumpe PS 16, schwarz, eckiger Ausgleichsbehälter, Hebel und Schalter, VB 55 €; 1 originale Kupplungspumpe PS 13, mit eckigem Ausgleichsbehälter, schwarz, mit Hebel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufte Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: BOS-Alusportauspuffanlage ohne ABE, dB-Eater-Nachrüstung möglich, 8 Jahre alt, guter Zustand, keine Kratzer, keine Beulen, Auspuff hat steileren Winkel nach oben, Mündungen enden über den Blinkern, Einzelstück, Umbau, VB 400 €; Verkleidungsscheibe, schwarz, 30 €; Heckseitenteile, links und rechts, je 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., je 20 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 90 €; Showa-Gabel, voll einstellbar, VB 400 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Showa-USD-Gabel aus Ducati 998, TiN-besch., kpl. m. Brücken, wie neu, VB 880,- €; Öhlins-Radial-Gabelfuß, rechts, VB 90,- €; 2 916er-Ducati-Lenkerstummel, VB 50,- €; 0881-9253436, tagsüber 08158-251113

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen, 50,- €; Gabelrohre, 100,- €; Kabelbaum, 35,- €; Bremssattel, vorne, r./l., je 70,- €; Bremssattel, hinten, 50,- €; Chokezug, 7,- €; Zündschloß, 20,- €; Blinker, hinten, St. 5,- €; Blinkgeber, 7,- €; Hupe, 10,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, mit Scheibe, 90,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück, Raum RV

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 89/90, EZ 5/91, 68000 km. Das Fahrzeug ist Rot und hat eine Diopa-Vollverkleidung, einen Einmannhöcker (wie 851) + orig. Doppelsitzbank, bei 43000 km: Umbau auf Doppelsitzbank, mit Aluzündrotor und 40er-Dell'Orto's, dabei wurden Zylinder und Kolben erneuert, bei 65000 km wurden die Ventile eingestellt, Zahnriemen, Anlasserfreilauf und beide Reifen (Metzeler M3) erneuert sowie eine 97er-Schwinge eingebaut, der hintere Bremssattel ist nach unten verlegt (wie SL), Auspuffanlage A04/B04, es sind viele Alu- und Edelstahl-schrauben verbaut, der Allgemeinzustand ist gut/sehr gut, Preisvorstellung ist 3500,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Monster S4R/Testastretta, rot/weiß, Modell 2007, EZ 11/07, ca. 1700 km, 1. Insp. gemacht, VHB € 9.700,-, guzzifix@web.de oder Tel. 0160-97267985

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

www.



PURE TEC

2-Ventiler
Power

2 Saison
kein!
Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Pantah-Teile: Rahmen mit Brief 500 SL (Brief hat einige Eintragungen: offene Trichter, Alutank, Aluschwinge usw.), 500,00 €; Motor komplett, 600 SL (unter 10.000 km), 1.200,00 €; Vergaser PHF 36 mit Choke, 2 Stück, 270,00 €; WBO-Alutank (Typ NCR), 250,00 €; ich habe noch viele Pantah-Teile wie Gabel, Räder, Schwinge usw., bitte Liste anfordern, es lohnt sich, gerhartjff@aol.com, Tel. 015774025416

Ducati 998 auf dem Stand einer 996 R, Design wie Foggy 2000, sehr hochwertig gemacht, alles unter Klarlack, Verkleidung mit Carbonölwanne, Carbonairbox und Luftkanäle. Motor bei Thomas Häfner auf Prüfstand mit Power Commander sauber abgestimmt, 130 PS, mit Termignoni Carbon und No-Toil-Filter, Öhlins-Gabel, Lenkungsämpfer, Federbein, 6000 km, Bauj. 2002, bei Kauf: Reifen, Zahnriemen, Ventile und alle Flüssigkeiten neu, mit neuen Michelin Pilot Power, alles neu, sehr viel Zubehör noch getrennt zu verkaufen, VB 8999 € oder mit 998 S-Motor, 150 PS, VB 10499 €, Tel. 04953-1731 oder 0170-6304724

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Verkaufte Ducati 955 Racing, Motor und Fahrwerk wurden im Winter neu aufgebaut. Das Motorrad ist in einem 1A-Zustand mit einer aufwendigen Lackierung, Preis VS, nähere Auskünfte unter Tel. 0043-554-2895327

Biete Nockenwellen 750 Sport, 87-89, € 100,00/Satz, guter Zustand; Zylinder vertikal, luftgekühlt für 750 F1/Paso/Sport, edelstahlkugelgestrahlt, Maßgruppe B, neu, € 150,00/Stück; 1 Satz Bremszangen Brembo P 08 aus 750 F1, passen auch an 600/650 Pantah, € 80,00/Satz; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Ducati Monster-Teile: hohe, ovale Carbon-Shark-Auspuffanlage (mit EG-Zulassung), Sozusbetrieb ist weiterhin möglich, komplett mit Haltern, sehr guter Zustand, für alle Monster mit Zweiarmschwinge, 380,- €; offener Kupplungsdeckel Modell Gorilla Zilla Racing, gold, noch nie montiert, 85,- €; Bilder möglich; af.111@web.de; 0151-21779910

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0151-21779910

Verkaufe einen neuen Tankverschluss mit 2 Schlüsseln von Ducati Performance, 76,- €; 1 Gfk-Rennverkleidung, passend für alle 748/916/996/998, dazu gehören Front mit getönter Scheibe + Monoheck (ohne Sitzpolster), in Rot/Weiß, mit Klarlack überzogen wie bei der R, Seitenverkleidung, zweiteilig, in Grün/Weiß ohne Klarlack, zur eigenen Gestaltung, zum Preis von 285,00 €; plus Versand, die Ware kann besichtigt und auch selbst abgeholt werden, wer den Versand sparen will; Tel. 0172-9531998 oder E-Mail king-carl@web.de

Seltene Brembo-Bremsscheiben, 300 mm, original für Ducati 900 SS, Bj. 90, oder Moto Guzzi Daytona/1100 Sport, 1. Serie, gebraucht, guter Zustand, Satz für 135,- € zu verkaufen, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

NCR 7-Nockenwellen für Ducati TT2, TT1, F1, F3 oder Pantah, neu (NOS), Satz für 495,- € zu verkaufen, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Rahmen für 750 GT oder 750 S Königswelle zu verkaufen, von breit auf schmal geändert, Tel. 08441-82379

Suche: Verkleidungsseite, li. unten, rot, für 916 - 996; Kupplungsnehmerzylinder für neuere Modelle und lange Stange; Spiegel, schwarz, links; Ergal-Kupplungsreibrscheiben; Tel. MS0170-4892566

Verkaufe 650er-Ducati-Motor mit Trockenkupplung aus einer Cagiva Elefant, Laufleistung ca. 24000 km, guter Zustand, funktioniert und läuft einwandfrei, Preis 1 € pro cm³, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de



DUCATI GILERA MAGU
M.A.D. MOTORRÄDER
DUCATI
Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg
Westring 9 • 69226 Nußloch • 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de • info@mad-motorrad.de
DUCATI • HONDA • GILERA • MAGU
MOTO GUZZI • PIAGGIO • CAGIVA

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Hier Super-Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert für Vergaser u. Einspritzer mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, Super-Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, Neupreis 1450 €, VB 695 €; 1 Roadracing-Drehzahlmesser-Cockpit, Alu poliert, mit Aufnahme des Original-Tachos und Anschlußkabel, VB 195 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziesfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 90 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Serienauspufftöpfe von 998 S (50 mm Krümmer), Oberfläche unansehnlich, aber ohne Beulen, ideal für Rennstrecke, wegen der schlechten Optik für 100 €, Tel. 02590-913749

Suche für eine 900er-Monster, Bauj. 95, eine Vergaserheizung (Mikuni orig.), Tel. 0173-9971284

748, 916, 996, 998 BOS-Carbonendtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, 500,- € VB, 0170-8393040 od. 07161-77651

Verkaufe diverse tech. Unterlagen, Prospekte, Werkzeuge und Kleinteile für Königswelle, 05341-52498 (öfter versuchen)

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

998: Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, 150,- €; Biposto-Rahmenheck (748 - 998), dunkelgrau, 180,- €; Soziesfußrasten, li. u. re., 40,- €; Biposto-Sitzbank, rot (748 - 998), 220,- €; Hitzeschutz unter der Sitzbank, original, 30,- €; Nummernschildhalter, orig., 30,- €; Verkleidungsdreieck, orig., rot, 50,- €; alle Preise VB; 0170-8393040 od. 07161-77651

Verkaufe: Ducati 1-Zylinder 350-Motor mit Federkopf, Kolben + Lager neu, Preis 1450 €; diverse Zylinderköpfe von 200 - 350, mit Desmo und Feder, kompl. mit Königswelle, auch leer; 1-Zylinder Scrambler-Rahmen; 1 Schmalmotor; Tel. 06188-3758

Original-Tüten A21 + B21, keine Dellen, sehr guter Zustand, 180 €, Tel. 09721-989674 werktags bis 14.30 Uhr

Ducati-Teile f. versch. Modelle: 1098-Cfk-Hinterradabd., Cfk-Fersenschutz, Alcantarasitzkeil, einstellb. Lenkungsdämpfer, schw. Verkleidungsscheibe hoch; Monster 696-Kuppl.- u. Bremshandpumpen orig., orig. Chromlenker, Kupplungsgeberzyl.; Hypermot-Hinterradabd., Ritzelabd., Kettenblattabd., Krümmerabd. in Cfk, Ergalkettenblatt, Fersenschutz Mono; 996-Cfk-Krümmerabd. (Banane) m. Halter, Monoheckteil (Eigenbau); Ketten-satz 525 (15:37); 900 SS-Alukupplungsdeckel u. Ritzelabd. offen, orig. Zahnriemenabd.; versch. Sorten Spiegelsatz; Preise VHS; Tel. 07138-5677

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHe verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 150,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

www.ducati-kaemna.de

Alcantara-Sitzbankbezug mit Ducati Corse-Schriftzug zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Zwei Skorpion/Akrapovic-Auspuffdämpfer für 2V-Ducati wie 900 SS/Monster, nur 1000 km gelaufen, Tel. 089-8574689 oder E-Mail robert.voegel@lycos.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er
60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro
DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Original Ducati F1 750, Bj. 85, Top-Rarität, VB 10.000 €, Tel. 08039-3768

Zu verkaufen! Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 265 €; beide Zylinderköpfe, oben und unten, leer, mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nockenwellenräder, aus Stahl, von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für Ducati 1-Zylinder, Modell Silver Shotgun: eine Lampe - möglichst komplett mit Schalter, Zündschloß und Kontrolleuchten bzw. diese Teile auch einzeln; einen Schaltplan; eine Borrani-Hochschulterfelge, 1.85 x 18 WM2; Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder am Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Ducati 900 MHR, Umbau auf 900 SS, Bj. 1981, Motor generalüberholt vor ca. 3.000 km, restauriert 2007, Rahmen vernickelt, Farbe Schwarz, E-Mail adolf@eiling.de, Tel. 0170-3813819

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör; Felge, vorne + hinten, gebraucht und gut erhalten; Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Suche Original- oder EG-Endtöpfe für SS-Modelle, 0151-21779910

Multistrada 1000 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hd., Lenkanschlag links verbogen und 1 Rohr leicht eingedrückt, EZ 3/07, TÜV 3/10, 350 €; Frontrahmen, 75 €; Gabel optisch gerade (auf Arbeitsplatte abgerollt), 175 €; Schwinge mit Federbein, Umlenkung, Achse, Bremsanlage..., 550 €; Hinterrad, 200 €; Vorderrad, 1,5 mm Seitenschlag, 125 €; Lacksatz, schwarz: Tank, 200 €; Verkl., vo. li., klein, 35 €, hi., 65 €, re. vo. mit Klappmechanismus, 135 €, hi., 85 €; Scheinwerfer (hintere Abdeckung defekt), 100 €; Fußrastenplatten, je 25 €, hi., re., 15 €; Lenker, 15 €, -Bock, 10 €; Auspuff ohne Motorstutzen, 250 €; Tankeinsatz mit Pumpe und Filter, 150 €; Benzinstandsgeber, 25 €; Kupplungsleitung (Stahlflex) mit Nehmerzylinder, 50 €; Blinkerspiegel (li. verkratzt), 50 €; ... - alle Preise VB; maile gerne Bilder; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Suche Tank für 900 SS/750 SS, Bj. 93 - 97, alles anbieten, Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Biete div. Teile für 748, 916, 996 aus Garagenauflösung: Airbox, original, rot, 70,- €; Hitzeschutz inkl. Nummernschildh., 25,- €; Kühlerdreieck, rot, 30,- €; Glasfaserracingteile: 2 x Maske, Seitenteile, Kühlerdreieck, Bugkeil (Ölfangwanne), zus. 90,- €; Schwungrad, 20,- €; 2 x Sammler, Ø 45 mm, Stck. 30,- €; Kupplungsdeckel, orig., 15,- €; Spiegel, schwarz, 3 x rechts, 1 x links, Stck. 30,- €; Marchesini-Räder, 5-Speichen, 3,5 u. 5,5 x 17, guter Zustand, Lack neu, 800,- €; Original-Fußrasten, l. + r., inkl. Halteplatten, 70,- €; Lenkerschellen, l. + r., Stck. 50,- €; Gabelbrücken, orig., 30,- €; Kettenschutz, orig., 15,- €; Ilmberger-Carbonteile: Kühlerdreieck, 70,- €; SPS-Kettenschutz, 60,- €; Schwingensch., groß, 80,- €, klein, 50,- €; Radabdeckung, groß 100,- €, klein, 80,- €; Federbeinschutz, 60,- €; Kupplungsdeckel, 50,- €; Hitzeschutz Ausp., div., Stck. 40,- €; Fersenschutz Mono/Biposto, Satz 30,- €; Kettenblatt, original, 36/38, Stck. 25,- €; alle Preise VHB; Tel. 0171-2896876

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche dringend Ducati 900 SS, 1975 (gegebenenfalls auch 1976 - 1978), E-Mail le.on@gmx.de, Tel. 0151-16712786



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr**

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS i.e.-Tank zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Biete Getriebe und Getriebeteile für Ducati Pantah (tw. Neuteile), bitte Liste anfordern unter robert.voegel@lycos.de, Tel. 089-8574689

Ducati Paso-Blinkerglas, neu, 10 €; Bremshebel, gebr., 5 €; Tel. 04164-6299 oder 0162-5173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Ducati 851, Bj. 89, 16000 km, Top-Zustand, VB 5500 €, Tel. 08039-3768

Monster 600 Dark, Bj. 07/2000, 40 kW, 14000 km, top Originalzustand, von Frau gefahren, Preis 3.200 €, Tel. 07931-42461, Handy 0170-5842238, E-Mail k.fleischhacker@web.de

Suche defekte Kontrollampen von Königswellen-Modellen und Pantah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche ein Paar 36er-Dell'Orto-Vergaser für 500/600 Pantah, im guten, brauchbaren Zustand, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell-Teile: hohe Endschalldämpfer A11/B11; WiWo-Speichenräder, neu, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Bremszangen, vorne: Stahlflex, vorne; Seitenständer; orig. Federbein, usw.; Tel. 02371-61737AB

Lacksatz Ducati Monster 600, 750, 900: Tank, Sitzabdeckung, kurzer Frontkotflügel, Lackierung Schwarz/Rot/Grün, sofort einsatzbereit, FP 350 €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Motor 900 SS/Monster, Bj. 1996, ca. 35000 km, Inspektion mit Zahnriemen neu, top Zustand, stammt nicht aus einem Unfallfahrzeug, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Monster 1000 S DS, rot, EZ 08/06, 10000 km, Scheckheft, 6094 €, Tel. 08641-61281 ab 20 Uhr

Aluschwinge Monster, neuwertig, komplett mit Umlenkhebel und Achse sowie Kettenspanner zu verkaufen, Tel. 08441-

aprilia
www.ItaloMotos.de
Honda
CAGIVA
DUCATI
Michael Nitzsche & team
Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 · Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VHB 450 €; Kevlarhöcker, neu, sehr leicht, VHB 250 €; Kohlefaserhöcker, gebraucht, VHB 350 €; Alulenkstummel für 51 mm Öhlins-Gabel - sollten aber auch noch an die 50 mm Gabel passen, VHB 75 €; sende gern Bilder, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück

Tank für 750 GT Königswelle zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Verkaufe Motor Ducati 750 SS, Bj. 96, inklusive Doppelzündung, inklusive Daytona-Zündelektrik, Bremsbek-Regler neu, Anlasser neu, leichte Schwungmasse, verstärkte Kupplung, Steuerriemendeckel poliert, plus Darmah-Sichtfenster, Tel. 0163-1359928

Paso 907 i.e.-Teile: Motor, Tank, Verkleidung, Rahmen, Schwinge - alle Teile, bitte Anfragen! Tel. 0177-2440831

MH900e-Federbein, voll einstellbar, sehr guter Zust., Preis VHS, Tel. 0172-5485581

Fotoanzeigen kosten 5,-

Teile f. SS-Modelle, Sozius-Fußrasten schw., VB 40,- €; Abdeckung f. Sitzbankschloß, rot, m. Mechanik, VB 20,- €; Zündschloß f. Monster/916 m. Schlüssel, 20,- €; Tel. 0172-5485581

Ducati Monster 900, EZ 02/94, 55 kW, 75000 km, Sportauspuff, Reifen ca. 90 %, TÜV + HU 02/10, VB 2590 €, 02191-840465 abends

82379

Suche 900 SS Königswellen-Teile! Bitte alles anbieten, Tel. 07126-705 ab 18 Uhr

Suche Ruckdämpfertopf für FPS-Hinterrad (nur das Aluteil vom Rad), 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Sitzbank einer Ducati Königswellen-SS gesucht! 0162-9060127

Ducati 175 TS, schön, aber nicht überrestauriert, 2800 €, Tel. 0171-2114781, E-Mail oliver-kulacz@t-online.de

Tank für Ducati Sport 1000 (ab Bj. 06) gesucht, 0162-9060127

Motalia Anzeigenmarkt

Sammlungsauflösung: verkaufe 2 Ducati 125 Regularita, Bj. 1975 - 78, zusammen 2200,-, auch einzeln möglich, Standort nahe Stuttgart, 07156-3070531 od. 0174-3207062

Ducati 900 MHR, Rahmen mit Brief, Motor mit Pscholka-Ventileinstellung, geänderter Ölkreislauf, ger. Primärtrieb, Preis VS, Raum Berlin, 0163-1591524 oder weinmeisterhorn@web.de

www.motalia.de

Monster 600/750/900 Marving-Carbon, oval, Endschalldämpfer, sehr leicht, mit EG-Prüfzeichen und entfernbaren dB-Eatern! Festpreis 250 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofofreak@gmx.de

Suche Ducati 750 F1-Teile! Bitte alles anbieten, Tel. 07126-705 ab 18 Uhr

Verk. Handbremspumpe AP Racing, 19 mm, VB 70 €, Tel. 0163-1359928

Suche Campagnolo-Vorderrad aus Magnesium, in 18 Zoll, 0160-99669294

Ducati 748 - 996 Teile: offener Kuppelungsdeckel Modell Gorilla Zilla Racing, gold, noch nie montiert, 85,- €; Motorseitendeckel Kupplungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Motorseitendeckel, schwarz, 55,- €; Bilder möglich; af.111@web.de; 0151-21779910

Für Ducati 750 SS/900 SS Königswelle Imola-Alutank (WBO) zu verkaufen, Preis €300, Tel. 0171-8747220

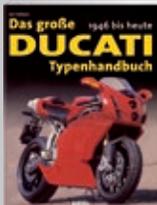
Tausche 40er-Dell'Orto-Vergaser, li. u. re., Tupper u. geklemmt gegen neue, gesteckter Typ, ggf. auch 41 mm, 03391-358948 abends

Neue Forcella Italia F1-Racing-Gabel, 580 €, Tel. 07126-705 ab 18 Uhr

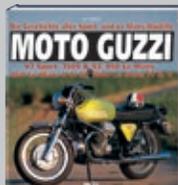
Suche für Pantah 80-mm-Kolben, Nockenwelle u. Zylinderkopf stehend, Tel. 03391-358948 abends oder 03391-51900 Büro

Februar 2009

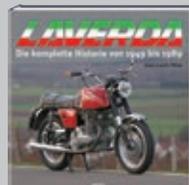
Motorrad-Bücher



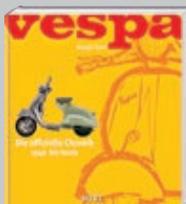
Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210x275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



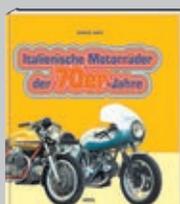
Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



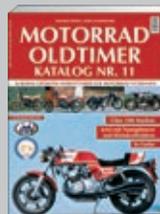
Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260x260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250x278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250x275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwieter
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera

Sammlungsauflösung: verkaufe Gilera 125 KZ, Bj. 1988, läuft, VB 700,-, Standort nahe Stuttgart, 07156-3070531 od. 0174-3207062

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Sammlungsauflösung: verkaufe Gilera 98, kleiner Umbau auf Racer, VB 1200,-, Standort nahe Stuttgart, 07156-3070531 od. 0174-3207062

Biete an: Gilera Strada, 150 cm³, 1-Zyl., Viertakt, Bj. 1974, Originalzustand mit Patina, div. E-Teile, Werkstatthandbuch, 1½ Jahre TÜV, sofort einsatzbereit, Mindestpreis 1.500 €, Tel. 04950-2338 abends

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Saturno, EZ 1990, 27000 km, TÜV/AU 04/10, unverastelter Originalzustand, mehr auf Anfrage, VB 3900 €, Tel. 0171-2830296

Gilera Teile RC von A - Z auf Anfrage; Gilera RC 600 R, RC 600 zusammen zu verkaufen, VB 3000 €; 08039-3768

Guzzi

Moto Guzzi LM 3 - 4, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Verk. kompl. Satz Anbauteile für Cali EV, in Schwarz, bestehend aus Windschild, Beinschilder, Sturzbügel v. u. h., ohne Kratzer und Lack-schäden, Lenker, Preis VB 280 €; 1 Satz Sturzbügel, v. u. h., für Cali 1100, Preis VB 110 €; 1 Satz Fischer-Räder, vo. 2,5 x 18, hi. 3,5 x 18, Radstern schwarz kunststoffbeschichtet, Felgenschalen poliert + klar kunststoffbeschichtet, Preis VB 450 €; mehrere Sätze Speichenräder von Cali Stone - EV, verschiedene Flansche für Brems-scheiben vorrätig, Preise je nach Art u. Umfang; mehrere Lackteile für verschiedene Cali-Modelle, Kotflügel, Seitendeckel etc., einfach mal nachfragen, Preise nach Absprache; die Teile befinden sich alle im sehr guten Zustand; Bilder können gerne per E-Mail verschickt werden, E-Mail franjo60@gmail.com, Tel. 0171-5312223

Fotoanzeigen kosten 5,-

36er-Dell'Ortos mit Domen, 190 €; Moto Spezial-Ansaugstutzen, 40 €; Achsantrieb, 350 €; LM2- oder Tourer-Vorderradschutzblech, Lackierungsbedürftig, 30 €; Batterieplatte, schwarz beschichtet, 15 €; Aufbockhebel, schwarz beschichtet, 15 €; 1 Paar 300-mm-Tourerbremsscheiben, 80 €; 1 Paar Bremsscheibenhalter, z. B. LM 1 + 3, 20 €; 1 Paar 08er-Bremssättel, silber, 80 €; 09er-Brems-sattel, 75 €; Bremsverteiler, LM 2, Kabelbaum mit Regler, Diodenplatte usw., 150 €; 1 Paar verchromte S28-Schalldämpfer für LM 3, links o. k., rechts naja, 80 €; 1 Satz blaue 80 mm Veglia-Instrumente, Ringe nicht verpreßt, 70 €; weitere (Klein-) und Elektroteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

LM 5-Teile, Bauj. 90: Rahmen mit Brief, 200,- €; Nockenwelle B10, grundkreisgebohrt, 190,- €; Sturzbügel, Alu, gefräst und poliert, Moto Spezial Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 19,- €; Ersatzteillager, eckige Motoren, Kleinteile, Getriebeteile, Gummiteile, Simmerringe, Dichtungen; Tel. 09631-3149

Verkaufe 2 polierte/verchromte Ventiltdeckel LM 3/4/Cali u. a. Mopeds mit eckigem Motor, gebraucht, auch einzeln abzugeben, Stückpreis 30 € zzgl. 4,50 € Hermes-Versand; 1 Fahrerhandbuch/Bedienungsanleitung 1100 Sport, 25 € inkl. Versand (Inland); 1 FHB 1000 SP II, deutschsprachig, 20 € inkl. Versand (Inland); 04131-66442 evtl. AB oder heidjer13@web.de

Verkaufe schweren Herzens meine Moto Guzzi V 65 Lario, EZ 1985, Originallack Rot, 25.500 km (?), Motor umgebaut auf Zweiventiler + bleifrei, Motorgehäuse + Getriebegehäuse + Endantrieb + Schwinge + Gabelrohre glasperlengestrahlt, Rahmen + Anbauteile pulverbeschichtet usw., näheres am Telefon, Preis VB 2150 €, Tel. 02957-984143 (abends)

Moto Guzzi Café Racer, Komplettumbau, Alutank, Motor aufgebohrt, auf Drehmoment ausgelegt, Einscheiben-Transkonti-Kupplung, Vergaser angepaßt, Ölvolumen vergrößert, außenliegender Ölfilter, elektr. Zündung, 41er-1100 GSX-Gabel, Agostini-Rastenanlage, 300 mm Bremsscheiben, 4-Kolbenzangen vorne, Stahlflex, Norton-Scheinwerfer, weiße Veglia-Instrumente, engl. Micron-Lenker, alle Schrauben gewechselt, Alu/VA, 2te Hand, Festpreis 5950 €, Tel. 0176-20061104, E-Mail joerg-jesse@web.de

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck

Philippstr 23 + 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 62
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

**Wir stellen aus: Veterama Motorrad
in Ludwigshafen am 24. - 26.4.2009,
Stand 905 (Guzzi-Fahne)
Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!!**

Angebote Februar - März (Nur solange der Vorrat reicht !!!)

Holen direkt selber die Teile aus Italien im 8 - 10 Wochen Zyklus!!!

Beste Kontakte zu den Lieferanten, Herstellern, Teile-Händlern und auch direkt bis ins Guzzi Werk.
Alle Guzzi-Teile ab 1921 bis zu den heutigen aktuellen Modellen.

Von A wie Airone bis Z wie Zigolo, von 50 - 1200 ccm.

Alles da von A wie Auslaßventil bis Z wie Zündschloß!!!! Beliefern mittlerweile ca. 70 - 80 % Händler !!!!
Auch die großen Händler gehören natürlich zu unseren zufriedenen Kunden dazu.

Hier nur ein sehr kleiner Auszug unserer Lieferfähigkeit:

Tank V7 Sport, 750 S, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel vorn, nur exklusiv bei S-M-S	399,90
Tank 750 S3, Le Mans 1, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel hinten, nur exklusiv bei S-M-S	399,90
Tank 1100 Sport letzte Serie, neu und unlackiert, mit Tank-Deckel (V11), nur exklusiv bei S-M-S	399,90
Tank Cali.3-1100, neu, unlackiert oder Lack mit kl. Stellen, erste und letzte Serie	ab 250,00
Tank T3, kl. Deckel, 1. Serie neu, Schwarz und Weiß lackiert	ab 340,00
Valeo-Anlasser, Original Erstausrüster Qualität!!!! (kein Nachbau !!!)	185,90
45 mm Marzocchi Gabel, neu, Schwarz, Cali. 1100, Jackal, Stone ..., kl. Lackschäden vom um bzw. einlagern, Techn. i. O., kpl. mit ob. Brücke (65 mm Aufn. Zangen, 320 mm Scheiben Ø)	nur 499,00
45 mm Marzocchi Gabel, neu, Quota 1100....., kl. Lackschäden vom um bzw. einlagern, Techn. in Ordnung, kpl. mit oberer Brücke	nur 399,00
Kreuzgelenk gr. Modelle mit INA-Nadellager, Erstausrüster-Qualität (kein Nachbau!!!)	139,99
Lenkerschalter links # .01738030, Quota 1100 ES, 1100 Sport, V11, (mit Lichtschalter) Blinker aus: Draufdrücken (bei Guzzi norm. 185!!!!)	71,28
Ducati-Lima Set mit Innen-Konus, Umrüstkit von BOSCH-Saprisia-Technik auf die leistungsstärkere Duc.Variante mit 350 W, inkl. Regler, Si-Ri, Flansche, Schrauben, Schaltplan	389,00
Akront-Felge Alum. Flachscheuler 3.00 x 18, 40 Loch, Guzzi hinten # 17630740	115,00
EXEL-Felge Alum. Flachscheuler, 2.75 x 17, 40 Loch, hinten, Quota 1100	75,00
EXEL-Felge Alum. Flachscheuler, 1.85 x 21, 36 Loch, vorn, Quota 1100	75,00
Hinterradschwingen Le Mans 4, gebr. , für Breitreifenumbau..... (nur noch ca. 25 Stück am Lager)	215,00
Sitzbänke und Einzelsättel vorn + hinten für folg. Modelle am Lager: LM 1-3, T3-T4, SP, V7 Sport-S3, V7 Spec.-850 GT, V7 Polizia, Nuovo Falcone Militare + Civile	ab 195,00
5-Gang Getriebe, überprüft, kpl. neu abgedichtet, gestrahlt und ungestrahlt (25 x am Lager)	ab 699,90
35 x Kardan, kpl., diverse Übersetzungen....	ab 350,00
Cali. 1100 Motor, nur 3.500 km	1.699,00
Cali. 1100 Motor, mit Getriebe, nur 28.000 km	2.399,00
V11 Motor, nur 6000 km !!! letzte Serie, mit Ölkühler, Lima, Regler, Kupplung	2.950,00
T5, LM 3, Cali. 2, T3, Convert, kpl. Motoren (1 x T5 Poliz. nur 6000 km)	ab 880,00
V65 Motor	535,00
25 x geschlachtete T5 Polizia mit den entsp. Teile Vorrat, 20 Rahmen T5 Polizia!!!	ab 290,00
2 x geschlachtete 750 NTX Polizia mit den entsp. Teile Vorrat (Motoren schon weg)	
1 x Rahmen V35 neu ohne Nr.!!!!	280,00

Fahrzeuge Winterpreise !!!!!

Galletto, rot,192er, Dynostar, Restauriert in Italien	2.250,00
500 GTV, 1946, mit 2 Pers.Sitzenw. (Schwiegermattersitz) Orig. Detail vollrestauriert, handliniert, Liebhaber	15.000,00
V 65 Sessantacinquanta	1.380,00
850 T4	1.999,00
T5 Polizia	1.999,00
T5 Polizia, 4 xUnfall, Bj. 2001, mit Kat, elektronische Zündung..., nur 12.000 - 18.000 km!!	ab 1.599,00
SP 2, leichter Unfallschaden, fahrbereit, gepflegt, aus Italien	1.999,00
Ercole, Kipper, Motor neu abgedichtet, neuer Lack, TÜV neu, LKW-Zulaß., abfahrbereit, Batt. neu	3.900,00
1100 Quota, vom Chef selbst gefahren, top Zustand, 2 Reifen, gr. Insp., Hepco & Becker-System... neu	3.999,00
T3 Polizia mit 2 Sirenen und Heckblaulicht (elekt. auf 2 m Höhe ausfahrbar), an Liebhaber!!! 28' km	4.999,00
Magnum, 50 ccm, 2 x	Stk. ab 490,00
Trotter, Dingo, Chiu	Stk. ab 80,00
BMW R 1150 GS, 34' km, blau-weiß, Vollausrüstung, Koffer, ABS, sehr gepflegt!!! 1. Hand	6.850,00
Honda Monkey, Nachbau, rot, neu	1.200,00

Motalia Anzeigenmarkt

Sammlungsauflösung: verkaufte Moto Guzzi Zigolo 110, läuft, Benzin-hahn neu, VB 500,-, 07156-3070531 od. 0174-3207062, Standort nahe Stuttgart

Hallo, verkaufte 1100 Sport ie, erste Zulassung 08/1998, 13325 km gelaufen - erster Besitzer, TÜV 08/2010. Das Motorrad ist in einem absolut neuwertigen Zustand, Unfall- und unfallfrei, geändert wurden: EPROM (insgesamt 3 Stück, je nach Fahrweise), K&N-Luftfilter, Auspuffzwischenstück (Brötchendose habe ich noch), Innenschutzblech aus Carbon und Zylindersturzbugel, viel weiteres Zubehör, alle Öle, Bremsflüssigkeit gewechselt, Reifen neuwertig, also ready für die nächste Saison, Werkstatthandbuch usw., Bilder auf Wunsch per E-Mail (peter.wiedekind@arcor.de), Privatverkauf - keine Garantie, kein Umtauschrecht etc., Preisvorstellung VB 5890 Euronen, Guzzi-Grüße Peter, Tel. 056053739

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Galletto-Roller, aus der ersten Serie, 3-Gang, zum Restaurieren, ital. Papiere, VB 950 €, Tel. 07542-6202, E-Mail didigraf@aol.com

Moto Guzzi Lodola 175 Sport, im schönen Zustand, sofort einsatzbereit, keine Papiere, Festpreis 1999 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

V7-Teile: Rahmen mit Schwinge, 380,- €; Bremsbacken, Satz 25,- €; Dichtungssatz 700/750, à 45,- €; Sturzbügelsatz hinten (mit Fußgummis), 75,- €, dito Bügel (nur links, geschwungen, je 1 x!) schmal/breit, à 35,- €, nur links, gerade, 35,- € (alle mit Fußgummi); Gasgriff, Doppelzug, 35,- €, dito Einfachzug, 35,- €; Nockenwelle, 55,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Pleuel, à 35,- €; Stößelstangen, à 25,-; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Einmannsitzbank für LM 4/86, von Moto Spezial, NLRpreis 450,- €/2006, für 100,- €, reparaturbedürftig, für Seriensitzbank, Festpreis, Tel. 02266-3966

Suche ALutank, eckige Form (ähnlich NCR), für Le Mans 4, 04951-955255

Für Cali III Tank mit Benzin-hahn mittig, mit passenden Seitendeckeln, in Blau/Grün, sehr guter Zustand, € 240,-, Tel. 02449-7873

Verkaufe Teile von SP I: Hinterrad, Knickspeiche, gut, € 50,-; Verkleidungsbeinteile, gut, à € 20,-; Cockpit ohne Tacho, sonst komplett, € 90,-; Auspuff, Sito, für SP I, grundiert, € 160,-; Tel. 02449-7873

Suche für Moto Guzzi 750 S oder V7 Sport eine Sitzbank, alles anbieten, Tel. 0157-73877457

Bella Macchina V 50 Monza, EZ 03.03.1983, TÜV 09/2010, 650 cm³, 30er-Vergaser mit neuen Düsen und Sportluftfiltern, digitale Zündung von Sachse, Köpfe vor 300 km überholt und mit neuen Ventilen und Sitzen bestückt, sämtliche Dichtungen erneuert, Batterie und Bremsen neu, Reifen ca. 60 %, Lenkerverkleidung (V 65 Polizia), 1+1-Sitzbank, Agostini-Fußrastenanlage, Busso-Rohre mit sattem Klang. Aber meinem Törtchen ist das Brötchen zu hart, und das ist leider ein Trennungsgrund, VB 1950 €, Tel. 0581-16601, Standort Lüneburger Heide

Hallo Guzzisti in Oberösterreich! Ich versuch mal was. Könnt Ihr Euch vorstellen, einen Stammtisch für Guzzi und alle Italiener in Linz zu installieren? Versuchen wir es einfach mal im Neuen Jahr. Bitte meldet Euch per E-Mail oder telefonisch, wäre doch gelacht, wenn gerade in Oberösterreich kein Stammtisch möglich wäre. Viele Grüße Martin Eder, Tel. +43-69910068694, E-Mail martin@fotostudio-eder.at

V7 Classic Racer





**Fahrzeugaumbauten
 Motoroptimierung
 Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
 Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Quota 1000 MAX-Umbau, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremsschlangen, hinten 270er schwimmende Bremscheibe mit 4-Kolben-Bremsschlange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmen, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPRÖM, Gabel durchgesetzt, + neuer Ersatzrahmen, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Verkaufe Gebrauchteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorder- und Hinterrad, 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370

Eine der letzten V 1000 G5, Rundmotor-Guzzi, EZ '84, aus 2. Hand, TÜV 10/09, unverändert schöner Originalzustand, nicht zerschraubt + verbastelt, orig. 41.800 km, Farbe Silber/Blau-metallic, Extras: Windschild + Koffer, Sturzbügel, alles orig. Guzzi-Zubehör, Preis VB 3.700,00 €, Tel. 08121-802139 Büro, tägl. 10.00 - 16.00

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringringe (doppellippig), Tauchrohre rot lackiert, VB 250,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Suche Carbonventildeckel für 1100 Sport, neu oder gebraucht, Tel. 040-85508311

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Bremszange Brembo P2 F09 für LM 3, hinten, deutsche Version, mit 48 mm Kolben, Tel. 0172-8648062, E-Mail nonibeyer@t-online.de



Ackerweg 7 - 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 - Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

Wir stellen aus: Veterama Motorrad in Ludwigshafen am 24. - 26.4.2009, Stand 905 (Guzzi-Fahne)
Vorbesterler erhalten wie immer Messerabatt!!!

Angebote Februar - März (Nur solange der Vorrat reicht !!!)

GILARDONI Zylinder, jeweils immer eine Seite kpl. mit Kolben, Bolzen + Ringen

83 mm, 850 GT, T, T3-4 (mit spez. Dichtg. oval neu) 850 ccm	239,00
88 mm, T3 (1000 SP-G5 bereits abgedreht), 950 ccm	249,00
88 mm, 1000 SP, G5, Serie, 850 ccm	239,00
88 mm, LM 1-2, 950 ccm	239,00
88 mm, LM 1-2, 950 ccm (bereits abgedreht)	249,00
88 mm, Cali. 2-3, Mi GT, SP2, Serie, 950 ccm	239,00
88 mm, LM 4 - LM 1000, 950 ccm	239,00

GILARDONI Zylinder, Paare

V11, 92 mm (Kit 2 Zyl., 2. Wahl (leichte Oxidat. ob. Kolb.) 1064 ccm	699,00
V11, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	799,00
Cali. 1100, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	749,00

LAFRANCONI Competizione-Versionen, offen

LM3-4-1000, 42 mm, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“	339,00
Cali. 2-3, SP, MIGT, T4-5, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“	339,00
LM1-2, Comp., Schwarz-Chrom, mit dem „Propeller“, 38 mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	339,00
LM1-2, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 40 mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	339,00
T-T3, Convert, Chrom, hint. Schräg, inn. 42 mm	339,00
V7Sport, S, S3, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 40,5 mm (T-T3, Conv.)	339,00
V7, 850GT, Chrom, mit Falz, hinten schräg, Dämpfer-einsatz entnehmbar	339,00

LAFRANCONI-Auspuffendrohre, Paare

Cali. 1100, Edelstahl poliert, mit Kat, E3 (bei Guzzi norm. 985 €)	399,90
Cali. 1100, Edelstahl + Verchromt!!! E3	429,00
T3, G5, Convert, Chrom, DGM 12505 S (hinten rechteckige Form)	399,90
V7 - 850GT, Chrom, Zigarren-Form	339,90
750S, 750S3, Schwarz, mit den „Kiemern“	449,90
V7Sport, Chrom, mit den „Kiemern“	449,90

MISTRAL

Krümmen, VA poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, MiGT	169,00
Krümmen, VA poliert, Le Mans 1-5	169,00
Krümmen-Anlage, VA poliert mit doppelt-gemufften Interferenzrohr unter der Lima, inkl. der 2 Flansche (Sterne) in Alu, feste Abstandshülse auch in VA, Le Mans 1-5	249,00
Interferenzrohre, auch teleskopierbar in der Breite, ab	85,00
Interferenzrohre, Mistral, V11 + 1100 Sport, Daytona, Centauro.....u.a.	ab 213,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT, offen	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans 1-4, offen	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5, offen	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT....., E3	419,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans 1-4, E3	419,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5, E3	419,90
Stk. Edelstahl Auspuff Schelle	ab 6,90
Paar Auspuffendrohre, V11 + 1100 Sport, Daytona, Centauro..... u.v.a.	ab 344,00

Auch für die anderen Guzzis alle Mistral-Produkte durch Großverkauf günstig lieferbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi Centauro, top Zustand (nur 1 kleiner Kratzer, 1 cm, am Tank), unfallfrei, 16500 km, Bj. 1998, 2. Hand, TÜV 3/2010, Umbau mit Topcase, Scheibe und Lenker, Originalteile vorhanden, durch Lenkerumbau super Straßenlage, Gelbatterie, neue Zahnriemen, regelmäßige Inspektionen (bin kein Schrauber), Reifen 70 %, VB 5500 €, Tel. 06430-30056 von Mo. - Fr. ab 18 Uhr



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmssen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
 Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMS Gespanntechnik



Meisterbetrieb

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
 Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
 Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, leicht modifiziert, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 45,00 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Lampenmaske inkl. Scheibe für Moto Guzzi Le Mans I gesucht, 0162-9060127

Moto Guzzi 1100 Sport i.e. mit folg. Umbauten umständehalber zu verkaufen, Bj. 05/98, ca. 55000 km: SB-Lenker, Doppelscheinwerfer, Alucoccpit, Carboncockpitverkleid., Rizoma-Griffe, Ducati 916-Heck, Kellermann-LED vorne, WBO-Alutank, orig. Endtöpfe mit Interferenzrohr (kein Brotkasten), Kupplung neu, Motor neu gedichtet, Sitzbank neu bezogen, Vorderradreifen 80 %, Hinterradreifen 40 %, Gabelsimmerringe neu von Fachwerkstatt, VB 4200 €, Fotos per E-Mail möglich, bernd.eilers4@ewetel.net, Tel. 0163-7839632

Verkaufe von MG V 50 III, Jg. 1982, mit 24000 km: Motor, kompl., 180,-; Getriebe, einbaufertig, 130,-; Kardan, einbaufertig, 130,-; Schwinge mit Kardanwelle, 70,-; Rad, vorne, 70,-; Rad, hinten, 70,-; sowie viele andere V 50 III-Teile; Anfr. an jentengm@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

www.dynotec.de

Suche Werkstatthandbuch od. Kopie für V11, ab Bj. 2000, Tel. 02274 919027, E-Mail hans-juergen-wimmer@web.de

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kurbelwelle totalüberarbeitet, z. B. V7, V11	259,00
Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11	Paar 249,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar 599,00
Doppelzündung z. B. V7, T3, LM III, inkl. Montagematerial	Paar 169,00
Doppelzündung z. B. LM III, Cali II, V11, inkl. Montagematerial	Paar 229,00
Breitbandnockenwelle i. T. z. B. T3, V11	249,00
Getriebe im Tausch T3, LM, Cali 1100, auch V7-Viergang	990,00
Kardanüberholung z. B. T3, LM 7/33	549,00

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi TS 250 Elettronica, Bj. 1975, EZ 1981, 18000 km, schweizer Zulassung. Das Motorrad wurde 2007 vollständig mechanisch und optisch restauriert, seitdem 1000 km gefahren, Belege sind vorhanden, optisch und technisch mindestens 2+, Farbe Blau/Beige, Festpreis 1750,-, Anfragen und Bilder unter E-Mail jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

DER GUZZI-SPEZIALIST
Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bilit 4 - 48366 Laar 02554 6475
Di - Fr von 11 - 18" - Sa 15 - 18"
www.motoguzzi-baecker.de

Verkaufe: von 1000 SP 3: Heckteil mit Halter, Bügel, Bürzel, Blinkern und Rücklicht; vorderen Kotflügel, in grünmetalllic; 2 Packtaschen mit Halterungen, 100 €; rechteckigen Scheinwerfer; Zusatzinstrumente wie Uhr + Voltmeter; Tacho; Teile passen auch an andere große Modelle; von Cali II: vorderes Schutzblech mit Haltebügel; Gabelbrücke; Standrohre, neu poliert; Dekorsatz, neu; von Cali

Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/35; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-2482777

Suche Sitzbank, Farbe Schwarz, für Moto Guzzi V11 Sport, Baujahr 2003, Guzzi-Teile-Nr. 01460560, bitte nur anbieten wenn unbeschädigt und nicht eingerissen, Tel. 0160-4072241

Schutzblech mit Haltebügel, in Rot/Schwarz; Tel. 0176-26958915

Le Mans 1000 jetzt zum Winterpreis. Ich habe sie aus erster Hand gekauft und bin max. 200 km gefahren, also praktisch aus 1. Hand, Bj. 90, EZ 91, 46700 km. Es ist eine Reichert-Verkleidung mit Sitzbank verbaut, das untere Teil der Verkleidung ist vorhanden, aber nicht neu lackiert. Es sind 48er-Krümmer mit Lafranconi Competitione-Schalldämpfern, eine KVT-Fußrastenanlage, kontaktlose Zündanlage, Dell'Orto 40er-PHM mit offenen Trichtern und eine Moto Spezial-Gaszugumlenkung montiert, alles was eingetragen werden muß, ist eingetragen. Öle habe ich gerade alle gewechselt, der Lack ist gerade von einem Fachbetrieb lackiert worden, ausser Rahmen und Felgen, die sind noch in Ordnung und brauchten nicht lackiert werden. Sie ist für ihr Alter in einem super Zustand, wenn gewünscht, kann ich auch Detailfotos machen. Es ist ein wirklich schönes und ehrliches Motorrad. Fahrgestellnr. ist VV16445. Verkauf nur, weil ich definitiv zu groß für diese Le Mans bin und mein Rücken es nicht mehr mitmacht, Standort Schleswig Holstein, Tausch gegen eine 3-Zylinder-Laverda wäre möglich, 3999,-, Tel. 04541-4204 oder 0176-24384359, E-Mail andreas.jacobsen@online.de

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

www.GUZZI-JAKOB.de
Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG V7 750 Special	3.500,-
MG 1100 Jackal	4.900,-
MG 850 T3 Cali, diverse Extras, Speiche	4.400,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
MG 850 T3-Umbau, 60 kW, Speiche	5.500,-
MG 1100 Griso, 5800 km	6.700,-
MG V7 Classic, Bj. 08, NEU	8.000,-
MG 1100 Cali Special	5.700,-
MG 1100 Sport Vergaser	4.500,-
MG 850 LM 2 Umbau, Speiche, top Zustand	4.000,-
MG V7 850 GT, Bj. 72	4.500,-
MG 1000 Convert/Automatik	2.500,-
MG 500 Falcone, 72	3.400,-
MG 850 T5 Umbau, Speiche	4.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi
TÜV- und Sonderabnahmen im Hause
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe für Centauro, Bj. 2000, Rechner, gebraucht, VB 250 €; suche rechten Spiegel f. V 65 SP. Wer hat eine Dingo als Mokick? Suche Kopie vom Datenblatt oder Betriebserlaubnis; Tel. 0160-5756199 oder 05704-16085, E-Mail ilnbut@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi 850 Le Mans III, EZ 84, 52.000 km, 56 kW, guter Originalzustand, rot, aus Platzmangel zu verkaufen, für 3.400,- €, Tel. 06754-8474 nach 20:00 Uhr

Verkaufe von MG Nevada, Jg. 1995, mit 17000 km: Tank mit kleiner Beule, 90,-; Paar Seitendeckel, 50,-; Schutzbleche, je 30,-; Telegabel, 200,-; 2 Gabelbrillen, 100,-; Kabelbaum, 50,-; Motoplat-Zündanlage, 100,-; Rad, vorne, 120,-; Rad, hinten, 100,-; Rahmen mit schweiz. Papieren, 130,-; Bremsanlage, vorne, komplett mit Brems Scheiben, 150,-; sowie alle anderen Teile außer Motor, Getriebe, Kardan; Anfragen an jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Suche defektes Kardangehäuse als Schrotteil gegen Materialwert, Tel. 06732-3722

Motalia Anzeigenmarkt



italienische Motorräder

Liebe Kundschaft

Wir ziehen um ! ! ! ! !

Wir unterbrechen den Geschäftsbetrieb vom 01.12.2008 bis zum 01.04.2009, solange nur per email und danach in der Richard-Wagner-Str. 25, 16321 Birkholzaue wieder erreichbar.

Ersatzteile/ Zubehör/ Eintragungen
Inspektionen/ Tuning/ Umbauten
Reifenservice/ Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Moto Guzzi Breva 750, Farbe Rot, zu verkaufen, Bj. 4/06, 2.000 km, abgesetzt, ideal für kleinere Personen, Heizgriffe, derzeit nicht zugelassen, VHB 5.900,00 €, Tel. 07621-62691, E-Mail gu.pe@online.de

www.Marcomoto.de

Suche für Mille GT orig. Aufbockhebel, klappbar für linke Rahmenseite sowie Limadeckel, Kunststoff schwarz, Tel. 06151-374147

Verkaufe California II, EZ 86, 105000 km, 942 cm³, 49 kW, TÜV 6/10, original Schwarz, Extras: Juliari-Sitzbank, Beifahrertrittbretter, Austausch Bremsanlage Fren, technisch einwandfrei, VB 4000,-, Tel. 0175-9690230

Schlachtfest V 50 Monza, silberblau, 40000 km, Preise in €, zu haben sind: Kardanwelle, 60; Schwinge, 20; Endantrieb mit Bremsscheibe, 100; Vergaser, 90; Räder ohne Scheiben, je 20; Getriebe (Zahnräder okay, Funktion fraglich), 100; Tank mit Deckel und Klappe und Hähnen (innen rostfrei, außen lala), 100; Sitzbank (Bezug gerissen, Basis und Schaumstoff okay), 60; zudem Kleinteile und Elektrik; Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

Suche von Daytona Frontverkleidung für trapezförmigen Scheinwerfer, ohne Lufteinlässe, wenn möglich ohne Risse, Lack egal, Tel. 048171980 ab 17 Uhr

Verkaufe von LM 3: 2 Bremsscheiben, à € 25,-, für vorne und dazu 3 Bremszangen, à € 20,-; 1 Motorengehäuse von T5, € 200,-; 1 elektr. Zündanl. von Moto Schmitz (Sachse), € 200,-; Tel. 04401-70398

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: Einmann-Höckersitzbank (Rohling), Maßanfertigung, 155,- €; 1 Borrani-Felge, 19 Zoll, 40-Loch, 150,- €; 1 Stahlfelge, 19 Zoll, Dunlop, 40-Loch, 45,- €; 2 Hauptständer, à 25,- €; 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 2 Spiegel zum Einschrauben in Brems- + Kupplungsgriff, à 5,- € Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 180,- €; Griffe zum Aufbocken, à 8,- €; Vergasergummis, Ø 40 innen, à 8,- €; Gummis zu Luftfilterkasten, 5,- €; 1 Zündschloß, 40,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €; 1 linken Topf, Note 4, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; 1 Bremsgriff für vorne, orig. schwarz, 40,- €; Tel. 0173-8062413

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, Krauser-Koffer, VB 5500, originale Speichenräder, 08131-56028 oder 0179-2032351

Moto Guzzi V 35 Imola, rot, fahrbereit, keine Papiere, TÜV möglich, VB 1.000,- €, 0177-4323000, abends 07522-29009

Verkaufe V11-Getriebe, 100 km, wie neu, Tel. 08572-1307

Verkaufe Moto Guzzi V 65 TT, etwa 22700 km, original Titangrau, mit neuer, original roter Sitzbank, Motor/Getriebe sind ausgebaut wegen neuer Dichtringe und Zylinderkopferholung, Zylinderköpfe sind bereits geplant und gefräst worden, neue Ventile sowie sämtliche Dichtungen sind vorhanden. Es sind auch noch einige Neuteile z. B. Benzinähne, Vergaserdichtsätze etc. dabei, mehr auf Anfrage, Mindestpreis 1500 €, Tel. 05371-990433

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt

SCHMITZ Moto



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Suche Moto Guzzi Griso 850, bevorzugt in Schwarz, mit wenig Kilometern, bis ca. 5500 € oder VHS, Tel. 05371-990433

Ein gesundes 2009! Tausch-Drehmoment-Nockenwellen, Ventilführungen, Stößelassen, Gilardoni, Getriebe-Wälzlager, ab Lager, Erfahrung, Qualität, fairer Preis, von: Ing.G.Neu@web.de, 07544-71106

Lodola, zum Restaurieren, auf Wunsch Bilder, VB 850 €, Tel. 07542-6202, E-Mail didigraf@aol.com

California 1100 EV, Erstz. 03/2000, TÜV 03/2010, 2. Hand, 87000 km, Farbe Rot/Creme, Lack gut, kein Rost, Motor o. k., Ikon-Stoßdämpfer, allg. Zustand 2, VB 3750,- €, Tel. 02104-25556

Gepäckbrücke und Tankrucksack dringend gesucht für Cali 1100 i Special, Bj. 1999, freue mich über jedes Angebot, Tel. 089-15892590 oder E-Mail ch.langenholt@gmx.de

Februar 2009

Winterangebot! 1200 Sport, rot, EZ 04/07, 13.000 km, Garantie bis 04/09, technisch und optisch 1A! Fotos siehe auch www.mobile.de, VB 7850 €, Tel. 0173-2915527 od. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

1 x Bremsscheibe 320, schwimmend, vorne (gebraucht), für V11-Reihe, 80 €; 1 x Hinterrad Mitnehmersverzahnung mit Gummis (neu), 80 €; 1 x Ölpumpe (neu), 90 €; 1 x Bremspumpe, hinten (gebraucht), 70 €; 1 x Seitenständer (neu) für LM, T3 etc., 25 €; je 2 x Schalt- u. Bremshebel (neu) für LM 1 - 3, je 35 €; E-Mail wolfgang511@t-online.de, Tel. 02306-983573

Biete nach reiflicher Überlegung meine Mille GT, 2. Serie, zum Verkauf, da ich wegen unserem Bauernhof leider keine Zeit habe. Guzzi ist im sehr gepflegten Zustand, wenig Kilometer, ist allerdings schon 3 Jahre abgemeldet, läuft aber immer noch gut an, gegen Gebot, Tel. 08238965861, hermannsteffi@free-net.de

Suche Motoplat-Zündboxen v. großen Modellen, z. B. Mille GT, SP III, Cali III, Tel. 06151-374147

www.HMB-GUZZI.de

Getriebe, gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 430 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle, original 850 T, VS; Lafranconi Comp. LM 1/2, 38 mm, schwarzchrom, neu, 315 €; Tel. 05684-1888



Verkaufe 1000 S, grün, Bj. 01 (2. Serie), Heckumbau, Batterie neu, Verilicchi-Lenker, 17"-Speichen, VA-Endtöpfe, Kreuzgelenk vor ca. 6000 km erneuert, VHB 3500 €, Tel. 06130-1574

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für 850 T folgende Teile: Fußrastenträger rechts, Tachowellenantriebs-schnecke, Verschlus-schraube mit Ölmeßstab, Seitenständer komplett, Lafranconis 40 mm Anschluß, guter gebrauchter Zustand o. k., AB rufe zurück, Tel. 0721-8306533



Verkaufe 1100 Sport i-Teile: USD-Gabel, Federbein, Schwinge mit Achse, Kardanwelle, Heckverkleidung, Stirndeckel, Auspuff kompl., Heckrahmen und viele Kleinteile, einfach mal anrufen, Tel. 02991-908290 oder 0171-3546461

Alles muß weg (LM3): Drehzahlmesser Veglia, weiß (100) m. Alubecher, 50 €; Blinkerschalter (orig.), 20 €; Lichtmaschinenrotor (Bosch), 55 €; Sitzbank Valpolini, kompl. (Höcker), 150 €; Getriebeteile: Keilwelle, Schaltautomat m. Feder u. Getriebewelle, 50 €; Bremsattel vorne, links (108), 30 €; Stummel lenker LM3, li./re., 20 €; Tel. 02307-557597 ab 19.00 Uhr

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe 1100 Sport i-Teile: USD-Gabel, Federbein, Schwinge mit Achse, Kardanwelle, Heckverkleidung, Stirndeckel, Auspuff kompl., Heckrahmen und viele Kleinteile, einfach mal anrufen, Tel. 02991-908290 oder 0171-3546461

California III, Vergaserausführung, Erstzulassung 14.09.1990 in den Niederlanden, in Deutschland bei mir im Erstbesitz, 1000 cm³, 52 kW = 71 PS, 69000 km, TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB 3.400 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail unter guzzilothar@gmx.de oder am Handy unter 0163-2094347. Meine Frau fühlt sich als Sozia einfach nicht wohl, sie will wieder zurück in den Beiwagen

V7 Sport, Bj. 74, nur 13000 km, top Originalzustand, Preis VS, 0171-7479355, NRW

sogar der Originalreifen ist noch drauf! Kosten tut es inkl. Porto 275,-, Tel. ab 19.00 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de

www.dynotec.de

Guzzi-Teile zu verkaufen, California 1100, 1997, erst 18.000 km, sehr gepflegt, in Teilen: Gabel, 500,- €; Sebac-Lenkungsämpfer, 100,- €; Chromblenden für Unterzüge, neuwertig, Metall, sehr schöne Form, 150,- €; Chromblende für Anlasser, neuwertig, Metall, sehr schöne Form, 100,- €; Speichenräder, 1.000,- €; Rahmen mit Brief, 300,- €; Tank, Seitendeckel, Schutzbleche, 400,- €; Schwinge, 150,- €; Unterzüge, Fußplatten, Schaltwippe, Bremspedal, 400,- €; Steuerelektronik, 400,- €; Einspritzbrücke, 300,- €; Tacho, 125,- €; Sitz, vorne und hinten, 200,- €; Scheinwerfer, 125,- €; Kabelbaum, Kleinteile, auf Anfrage; Cali 2-Motor, 30.000 km, 850,- €; Tel. 0170-2463069

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Getriebe schrägverzähnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17-Zoll-PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Stummel lenker, 7000 € VB, Tel. 06163-4020, E-Mail di.kaufmann@t-online.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

EML-Gespannanschlüsse, 250,- €; Beiwagentank, 100,- €; T3 Cali-Rahmen, 400,- €; 15"-EML-Rohrspeichenräder, 700,- €; Einarmschwingegabel und Hinterrad mit Breitreifen 175/65-14, Michelin-Bereifung, kaum gelaufen, 1.600,- €; Tel. 0170-2463069

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sitzbänke, Seitendeckel, Fuß- u. Bremshebel etc., von kleinen Modellen aus Sammlungsauflösung; Getriebe V 35/V 50, überprüft, 150 €; Getriebe V 65, überprüft, 200 €; Tel. 032-229040640

Seltene Brembo-Bremsscheiben, 300 mm, original für Ducati 900 SS, Bj. 90, oder Moto Guzzi Daytona/1100 Sport, 1. Serie, gebraucht, guter Zustand, Satz für 135,- € zu verkaufen, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Sito-Auspufftöpfe für Guzzi Le Mans 1 bis 3, schwarzverchromt, passen auf die Serienkrümmer, einbaufertig mit passendem H-Rohr, Zustand gut bis sehr gut, für 135,- € zu verkaufen, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Guzzi 850 T ... suche originale Sitzbank, Angebote an E-Mail g.ott@hwaag.com

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Suche von California II originale Sitzbank, Sitzbankbügel und Gepäckträger, diese Teile bitte auch einzeln anbieten, Tel. 04777-932011

LM 3-Motor (eckige Zylinder), 850 cm³, ohne Anbauteile, ca. 33000 km, mit kleinen Schönheitsfehlern, inkl. Lichtmaschine, Motor ist original und nicht verbastelt, 800,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, Zustand 3 - 4, 40,- €; Rahmenunterzüge, 100,- €; Fußbremspumpe, original, 90,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Batteriegrundplatte, 15,- €; Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; falls gewünscht, können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

www.landendinger.de

Krümmer von Daytona, original, guter Zustand, 70 €; Guzzi S3-Rahmen mit Unterzügen VK 2 (Erstzulassung 1975), mit Brief, 400 €; Kurbelwelle T3, 78 mm Hub, top Zustand, 300 €; T3-Original-Pleuelsatz, 85 €; Stirndeckel SP 1 mit Gebrauchsspuren, 35 €; 3 Zahnäder mit Steuerkette von SP 1, 65 €; Ölwanne T3 mit Überdruckventil, Gebrauchsspuren, 60 €; 2 Ventildeckel SP 1, einer gut, einer nachgeschweißt, zusammen 45 €; 0160-4548907 (Pfälzer Wald), gunterillo@web.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Verschiedene Gebrauchtteile:
 2 Gabelholme für 35er-Gabel von 750 S, Cali od. ä., mit Adler-Logo, je 70 €; obere Gabelbrücke für 35er-Gabel, mit Lochabstand knapp 20 cm, mit Aufnahme für Rohrlenker, 60 €; passend dazu Gabeljoch/Lenkkopf, mit unterer Gabelbrücke, 80 €; 2 Vorderbremscheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 70 €; 1 HR-Bremscheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 50 €; 1 Vorderradachse, Länge ca. 27 cm, für LM 2 od. ä., 40 €; 2 DGM-Auspufftöpfe, schwarz, für LM 1/2, an Bastler, je 15 €; Hinterrad Guzzi, Knickspeiche 110/80/18, komplett mit Metzeler-Reifen, 45 €; FPS-Vorderradfelge, Knickspeiche WM3 2,15 x 18 CP2, 35 €; Kunststoffansaugglocke original V7 Sport, 25 €; H-Rohr (überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenes Metall, unbenutzt), 30 €; offene Aluansaugtrichter für 30 mm Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinhahn, 40 €; 2-Mann-Sitzbank von LM 1, eingerissen, geknickt, für Bastler, 10 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff Lafranconi Riservato Competizione, Zustand 3, 35 €; Tel. 0711-6992576

Fotoanzeigen kosten 5,-

GRISO SPORT by DÄS

Schnüren Sie jetzt Ihr Wunschpaket zu Winterpreisen!



Z.B. GRISO 1100 Neu mit:

- BOS-Doppelrohr-Auspuffanlage mit kurzem DÄS-Heck
 - Kennzeichenhalter mit Kellermann-Blinkern
- für nur **EUR 10.990,-**

Z.B. GRISO 1100 gebraucht, ca. 5000km und Umbauten wie oben
 für nur **EUR 8.990,-!**

DÄS
 MOTOTEC

73577 Birkenlohe
 Gschwender Str. 34
 Tel. 07176/3729

www.daes-mototec.de



Suche: verchromten Lafranconi Competizione-Schalldämpfer für Le Mans 1/2, rechte Seite, 38 mm Anschluß; Tank Le Mans 1; linken und rechten Seitendeckel; Tel. 02331-3424211

Verk.: Tankdeckel LM 1; Tacho LM 1 (39500); Rücklicht V7 Sport (Nachbau); Gabelbrücke, oben, T3; Blinker T3; Sicherungskasten V7 Sport, ohne Deckel; Gabelfedern, verstärkt, T3; Horn LM 1 (hoch); Benzinhähne V7; Kupplungsarm. Magura; Zündschloßhalter, Alu; Lichtschalter V7; Blinkerschalter V7; Tarozzi-Gabelstabi V7 Sport; Krümmerflansche T3; Limadeckel und Innenschutzblech, Kunststoff; Sozialsfußrasten V7; Marelli-Zündspulen; Ansaugstutzen, 30er, Moto Spezial; E-Mail vk12771@web.de

Moto Guzzi Le Mans-Rennmaschine, geeignet für Rennserien wie Art Motor, Grab-the-flag oder Renntrainings, 942 cm³, ca. 80 PS, Bilder in mobile.de, VB 5500,- €, Details erhalten Ihr unter Tel. 02331-3424211

Guzzi-Teile: V11-Pleuel, gebr., 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, NP 170 €, 100 €; br. Schwinge LM 4, gestrahlt u. spritzverzinkt, 200 €; Rahmen LM 4, Bj. 85, m. Brief u. Unterzügen, 300 €; Radsatz, Guß, 16 Zoll, 200 €; Ansaugtrichter Alu, neu, CNC gedreht, f. 30/36er-Vergaser, 55 €; Tel. 05051-7416

Suche Sitzbanksitzkissen LM 1, 1. Modell, 1 - 1 1/2-Sitzer, Zustand top bis schlecht, Tel. 06732-3722

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

WENDEL

Motorräder

Berlin



Wilsnacker Str.35
 10559 Berlin
 Tel.: 030/394 20 54
 Fax: 030/394 61 50

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA MAGUSTA CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

California EV, EZ 04/05, 4200 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VHB 6999 €, Tel. abends ab 20 Uhr 0160-90780307

Zu verkaufen Moto Guzzi California 1100i, 75 Anniversario, rot/silber, 57000 km, HU/AU 09/2011, EZ 10/2000, Bilder per E-Mail und Besichtigung nach Absprache in Bochum möglich, umapa@web.de oder 0170-4844206, VHB 5000,- €

Samlungsauflösung: Moto Guzzi SP 1000, EZ 06/1980, 14.900 km, Originalzustand 1, € 4.590, 0171-8747220

www.HMB-GUZZI.de

Guzzi-Zylinder, 88 mm ... suche einen Satz reine Aluzylinder, gebraucht (oder auch neu, mit/ohne Kolben), Angebote an E-Mail g.ott@hwaag.com

Guzzi LM 1/2, 88 mm, Nockenwelle B10. Wer kann seine Erfahrungen mit dieser Kombination weitergeben? (Ist B10 Serienwelle aus V7 Sport oder LM 4 oder?) Info an g.ott@hwaag.com

Guzzi-Ölpumpe ... suche Pumpe oder nur brauchbares Pumpenrad mit konischer Aufnahme für Antriebsrad (müßte eventuell von V7 sein, da die originalen V7-Stirnräder den entsprechenden Gegenkonus haben), Angebote an E-Mail g.ott@hwaag.com

Suche für Nuovo Falcone Civile Vergaser 29 C mit Luftfilter sowie Felgen vo. + hi. (Akront od. Borrani), 02181-2134847

Stornello Sport, zum Restaurieren, auf Wunsch Bilder, VB 975 €, E-Mail didigraf@aol.com, Tel. 07542-6202

Moto Guzzi Quota 1000, Bj. 92, guter Zustand, div. Eintragungen, ca. 40000 km, Kreuzgelenk neu, FP 3600,-; Tel. 02449-7873

Moto Guzzi California II, Bj. 1984, guter Zustand, 70.000 km, schwarz, originale Koffer, VB 4300 €, Tel. 08092-5457

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsolle, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

Suche Moto Guzzi Daytona, Umbau, original, alles bitte anbieten, Tel. 0172-6730338, E-Mail christian.dehn@glassagentur.de

California Jackal, EZ 02/00, 12500 km, 75 PS, 1064 cm³, TÜV 10/09, Hauptständer, Cockpit v. EV, div. Zubehör., Standort Herxheim b. Landau, VHB 5.200 €, Tel. 0173-6230423, 07276-6855, E-Mail m-a-k@hotmail.de

Suche V7 Sport-Teile: Schwannenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

Verkaufe MG California Stone mit Touringpaket, TÜV 5/09, EZ 9.5.01, km 9.035, super Zustand, 4.500 €, Tel. 07260-646

www.Arnold-Korn.com

Nuovo Falcone, mit Koffern, Toplader, 12300 km, Bj. 73, vor Abholung TÜV neu, 2750 €, Tel. 07542-6202, E-Mail didigraf@aol.com

Suche 18 Zoll-Räder für MG mit 5-Loch-Bremsscheibenaufnahme, Vorder- u. Hinterrad, z. B. von T5, LM 1000, SP 3, E-Mail carsten_wolle@t-online.de

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A

BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA



- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: Ansaugtrichter!

Boxup by Walter Winkler
Tel. 06725 909 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Suche defekte oder Unfall-Guzzi, ab 850 cm³, auch in Teilen, sollte komplett sein, Tel. 0160-97428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Suche Seitendeckel, rechts, LM 1 oder 2, Tel. 06732-3722

Suche Gang- und Bremshebel, Fußrasten und Halter zu Moto Guzzi V7 Sport, 1973, E-Mail kozzi@kozzimoto.com, Tel. +41-79-2569481

Lambretta



Verkaufe meine Lambretta J 50. Die Lambretta ist voll funktionstüchtig, d. h. Elektrik und Motor funktionieren einwandfrei. Die Lambretta hat neue Reifen, Gummiteile, elektrischen Schalter, Seilzüge, Ständerfüße und Sitzbank. Der Tank und Vergaser ist gereinigt und der Tank innen konserviert. Schlüssel für Lenkradschloß vorhanden und voll funktionsfähig. Optisch hat sie natürlich reichlich Patina nach über 40 Jahren. Tel. 0960237394 oder E-Mail lodola@t-online.de

Laverda

125 LB uno, mit einem fast kompletten Zweitmotorrad. Der Lavamat ist mit deutschem Brief und gedrosselt auf 80 km/h (haha), Führerschein A1 ab 16 Jahre, weitere Infos per E-Mail oder am Telefon 07335-184129, E-Mail rsm.kienzler@t-online.de



Laverda 750 S und SF Sammlungsauflösung: Teile für 2 komplette Maschinen zu verk., später wird auch noch eine komplette, fahrbereite SF verk., alle Teile sind für die S und SF mit kleinem Motor und offenen 30er-Vergasern. Es sind auch sehr begehrte Teile vorhanden wie komplette Smith-Instrumente, neue Lucas-Schaltereinheiten, Bosch-Scheinwerfer usw., Einzelstücke wären da ein Rahmen mit Brief, Tank und Sitzbank. Dafür andere Teile wie Vergaser, Motorenteile, Anlasser und Borrani-Felgen in größerer Anzahl vorhanden, der Zustand ist überwiegend gut bis neuwertig. Gerne würde ich alles komplett verkaufen, meine Preisvorstellung liegt dann um die 2.500,-€. Zu besichtigen ist alles in der Hansestadt Lüneburg. Die seit Jahren stillgelegte schwarze SF geht jetzt ohne HU für 3.300,-€ vom Hof oder alles komplett für 5.500,-€, Tel. 04131-84464, E-Mail papadahms@web.de

www.laverda-team-werndl.de

Verk. Teile RGS: 32er-Dell'Ortos, Luftfilterkasten mit Ansaugstücken, Moto Witt-DMC, Zündspulen, Felgen, Blinker, Rücklicht, Halbschale FZR 600 mit Licht, Tank Nieland Typ MV für Lav 1000, Endrohr links Lafranconi, Tankdeckel RGA, Tel. 0177-6007442, alles VS

Verkaufe Laverda 500, Lieberhaberstück mit Seltenheitswert, guter Gesamtzustand, 16000 km original, TÜV neu, Bj. 1980, VB 3000 €, 53894 Meckernich, Mobil 0176-21238525

Suche dringend Laverda 750 SFC Electronica, Tel. 0151-16712786, E-Mail le.on@gmx.de

Laverda 1000, Bj. '74, schöner, originaler Zustand bis auf Sitzbank, fast fertig, FP 3750,-, Tel. 02449-7873

www.landendinger.de

SFC 750-Nockenwelle, Laverda, 1A-Zustand, zu verkaufen, bei Interesse einfach melden, Preis VS, Tel. 07522-914018

Suche Fußrastenplatten für Laverda 750 SF1 (Trommelbremse), wenn möglich auch passende Fußrasten, Tel. 0043-6643230147, E-Mail laverda@gmx.at

Tausche Le Mans 1000 gegen Laverda, siehe Anzeige unter Guzzi, Tel. 04541-4204 oder 0176-24384359, E-Mail andreas.jacobsen@online.de

Fahrwerk und Motorteile für Laverda 750/1000 abzugeben, E-Mail lavpaule@gmx.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Laverda SFC 1000 Classic, in Rot, wenig Kilometer, top gepflegt, mit Sonderausstattung, Preis VS, Tel. 02226-5535 ab 20 Uhr

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt



Laverda 1000 RGA-Umbau, 974 cm³, 61 kW/83 PS, Bj. 6/84, 2. Hd., orig. 18000 km, seltene RGA, im sehr gepflegten Zustand, Umbau in 2006 mit 1200er-Tank, Halbschalenverkleidung, Einmannhöcker, Koni-Dämpfern, zurückverlegte Fußrasten, 3in1-Auspuffanlage, kunststoffbeschichtetem Rahmen und Felgen, dabei sind noch verschiedene Originalteile und eine Dunstall-Auspuffanlage. Das Motorrad ist seit 21 Jahren in meinem Besitz, Preis VB 6.900,-€, Tel. 07528-9279270 oder 0170-2940080

Suche Briefkopie für Laverda SF 750, Bj. 1971, Tel. 0177-7195913, E-Mail six-days@freenet.de

Magni

Für Magni MH1/MH2 Tuning-Teile zu verkaufen: 1. Zylinderkopf von Honda-Papst Eckert, mit originaler Firmenprägung der Fa. Eckert, kpl. m. Nockenwellen, Brennraum/Verdichtung/Kanäle D = 36 mm, CNC-strömungsoptimiert u. -poliert, VB 1025 €; 2. Dell'Orto-Vergaserbatterie m. hohen Domen, wie MV 1000 Ago, 4 x D = 36 mm, VB 850 €; 3. L&W-4-1 -Auspuff- und Krümmeranlage, 0 km/wie neu, leicht, ca. 20 - 30 kg Gewichtseinsparung, leistungssteigernd, schwarz chromatiert, optisch vergleichbar mit Termignoni-/Bimota-Anlagen der 70er/80er, wird heute nicht mehr hergestellt, VB 950 €; mit den o. g. Teilen kann die 1981 für den Magni-Tuning-Kit versprochene Höchstleistung von 120 PS erzielt werden; Tel. 06641-7478 werktags bis 19.00 Uhr

Suche Magni-Teile: Vorderrad EPM, 6-Speichen, 2.25 x 18 oder 2.5 x 18; für MH2: Magni-4-1-Auspuff oder 4-4-Auspuff im MV Agusta-Style; 1-Personen-Höcker, möglichst komplett; bitte auch Tips zu Bezugsquellen/Händleradressen mitteilen; Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Morini

Suche Rechteck-Tachometer in Lampe, Größe ca. 70 x 62 mm, außen rot, innen weiß, abgerundete Ecken, Rand Chrom, Aufdruck Moto Morini, für MM Tresette Sprint 175 cm³, Bj. 1958 - 1963, Tel. 07111-803395

Morini-Renner mit VFW-Paß für Klasse V, Fahrzeug hat 350 - 500 cm³, Spezialrahmen und Optik von Provini 250 WM-Maschine, Pietsch-Zündung, Kröber-Drehzahlmesser, Doppelduplex, hochverl. Auspuff usw., anrufen, VB 8000,-€, Besichtigung nach Vereinbarung, Tel. 0172-7391395

Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €, Tel. 0711-6992576

Teile v. 3½ Sport, Bj. 81: Tank, Seitendeckel, Heckbüchel, Satz Gußfelgen, 1 Gußscheibe TRM gut, 2 Chromscheiben schlecht, komplette Linksschaltung, Tauchrohre, Motorgehäuse, Kupplungsdeckel, Getriebe, Kickstarterteile, 2 Schalldämpfer (1 verrostet), 4 Blinker, Enduro-Kickstarter, 2 Konis 330 mm linear, 2 Federbeine ? 330 mm und weitere Teile, Preise VS, Tel. 040-43251250i. d. W. od. 04903-85251 Wo.e.

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ansauggummi, 1 x neu, für 501, € 40,00; Sicherungsbox, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 95,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schaltthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Lima-deckel, € 15,00; Kupplungsdeckel, poliert, klein, € 15,00, + groß, 25,00; Kupplungskern, € 15,00, -korb, € 15,00, und Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Nockenwelle, € 35,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; Lenkungsdämpfer, € 15,00; Fußraste, rechts u. links, je € 10,00; Gummibecher für Instrumente, € 7,50; Instrumententräger, € 5,00; Tassenstößel, € 20,00/Satz; Aluventilfederteller, € 40,00/Satz; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Zahnriemenscheibe B, € 10,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten, € 30,00; div. Bremscheiben, € 10,00/Stück; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad, € 40,00; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe, € 40,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln, € 50,00 und noch einige andere Teile, wie Stahlflexleitungen, Tankdeckel, etc.; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; Preise VB; kann Fotos mailen

Fotoanzeigen kosten 5,-



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini Corsaro 1200, EZ 04/2006, ca. 10.000 km, Kundendienst neu, technisch und optisch 1A, viel Zubehör, auf Wunsch Bilder per E-Mail, VB 8.500 €, Tel. 0173-5773007, E-Mail martin.hoesl@t-online.de

Sammlungsauflösung: Moto Morini 250 T, Einzylinder, EZ 02/1978, 34.600 km, Originalzustand 2, € 1.790, 0171-8747220

Motobi

Suche Dell'Orto-Vergaser UBF 24 BS und UB 24 BS 2 und UB 24 S 2 sowie Trichter dazu, nur Fax 02351-50973

Motom

Motom Moped, 50 cm³, 4-Takt, schöner Originalzustand, Bj. ca. 1960, Preis 1000 €, Tel. 0699-81318076, E-Mail sabine.derntl@gmx.at, Österreich

MV Agusta

Hallo, ich suche für meine MV Agusta 350 Elettronica ein Zündschloß, falls jemand ein passendes Zündschloß eines anderen Bikes weiß, wäre ich auch dankbar, Tel. 07307-4533

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

CONCESSIONARIA UFFICIALE



Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



Fabrikneues, originales 750 S Borani-Vorderrad mit ebenfalls fabrikneuen Bremsscheiben, gegen Gebot zu verkaufen, 07731-182078

MV Agusta 350 S, 07/1972, 33500 km, rot, TÜV 07/2010, die Maschine wurde liebevoll vor 16 Jahren ein Jahr lang restauriert, Motor 2008 von Schweizer MV- und Duc-Spezialist überholt, VB 6.500 €, ev-wschulz@t-online.de

Verkaufe MV Agusta 750 F4, Bj. 2000, Erstzulassung 06/2001, original 6798 km, Umbau auf Racebike, ca. 1000 km auf der Rennstrecke, Gfk-Höcker, Gfk-Rennverkleidung, Race-Tech-Zentralfederbein, Regen-Rennreifen, polierte Auspuffanlage, versch. Carbonteile, Preis VB 6900,-, Tel. 07156-3070531 AB od. 0174-3207062

MV Agusta 910er, Typ F4, EZ 3.8.05, 100 kW, 136 PS, km ca. 5000, NP 14500,-, VB 12500,-, Tel. 07153-37551 oder 0170-3432387

MV Agusta 125 Turismo Rapido Lusso, 6 kW, Bj. 1956, TÜV Apr. 2010, restauriert, 2004, 1.600,- € VB, 0177-4323000, abends 07522-29009

Verkaufe: Von MV F4 Verkleidungsoberteil, neuwertig, in rot mit silbernen Gittern, Preis 220 €, Tel. 048171980ab 17.00

Originales MV Agusta Moped (50 cm³), guter Zustand, alles funktioniert, 3-Gang-Handschaltung, sehr schnell (kein Mofa), einige Neuteile, italienische Papiere, garantiert der Brüller auf jedem (MV-)Treffen, VB 500 €, Tel. 0231-756619, E-Mail klaus.selchow@arcor.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche für meine 350er-MV Agusta (Rundmotor), Bj. 1973/74, eine originale Auspuffanlage oder eine schwarze, geschwungene 2in2-Anlage, Tel. 0171-3498026, E-Mail mv-klaus@web.de

Parilla

Suche für Moto Parilla 175 cm³ Stahlstößelstangen. Wer hat an einem Treffen mit Ausfahrt im Altmühltal mit seiner Parilla bzw. Victoria-Parilla Interesse (Frühjahr, Sommer)? Tel. 0841-67771 oder 0175-9347417

Segale

Für Segale- oder Segoni-Motorräder der 70er/80er-Jahre, mit Honda CB 900 Bol d'Or-Motoren, Tuning-Teile zu verkaufen: 1. Zylinderkopf von Honda-Papst Eckert, mit originaler Firmenprägung der Fa. Eckert, kplt. m. Nockenwellen, Brennraum/Verdichtung/Kanäle D = 36 mm, CNC-strömungsoptimiert u. -poliert, VB 1025 €; 2. Dell'Orto-Vergaserbatterie m. hohen Domen, wie MV 1000 Ago, 4 x D = 36 mm, VB 850 €; 3. L&W-4-1 -Auspuff- und Krümmeranlage, 0 km/wie neu, leicht, ca. 20 - 30 kg Gewichtseinsparung, leistungssteigernd, schwarz chromatiert, optisch vergleichbar mit Termignoni-/Bimota-Anlagen der 70er/80er, wird heute nicht mehr hergestellt, VB 950 €; mit den o. g. Teilen kann die 1981 für den Magni-Tuning-Kit versprochene Höchstleistung von 120 PS erzielt werden; Tel. 06641-7478 werktags bis 19.00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Vespa

PK 50 XL Automatik, Bj. 91, versichert und fahrbereit (kleine Mängel), 450 €, 02181-2134847

Gespanne

Verkaufe 900 SD/EML-Gespann, ohne Motor. Das Gespann ist Bj. 8/79, mit einem EML-Sport-Beiwagen (gebremst), EML-Schwinge, EML-Rohrspeichenräder mit Smart-Bereifung (135/70 R15), sowie 32-Liter-Zusatztank ausgerüstet. Ansonsten kpl. Konis, BMW-Lenkerverkleidung (R 90 S), Stahlflexleitungen, vollschwimmende Spiegel-Bremsscheibe, Farbe ist Schwarz/Gold, 2. Hand, Gesamtauflistung 75000 km, kein Winterbetrieb, guter Zustand, Preisvorstellung ist 3600,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Zu verkaufen! Moto Guzzi California III-Gespann, schwarz, EML-Komplettumbau, Seitenwagen Midi, Erstzulassung 08/91, HU/AU 05/09, Laufleistung ~ 89000 km, nur als Gespann gefahren worden, 2 x 125/15 Vorderrad und Beiwagenrad, 1 x 135/15 Hinterrad, Reifen auf EML-Felgen, Stahlflexbremsleitungen, Heizgriffe, Handgasfeststeller, Vergaser mit Choke-Kipphebel, 12-Volt-Steckdose angebaut, Abdeckplane für das gesamte Gespann, Bilder per E-Mail und/oder Besichtigung nach Absprache in Bochum möglich, VHB 4600,- €, 0170-4844206, umapa@web.de

Verkaufe sehr gut erhaltenen Rennbeiwagen, Rot/Schwarz, Bj. 1932, mit Blattfederung, österreichisches Fabrikat, VB 1200,- €, Fax 02351-50973

Gespannrad vorne, 2.5 x 15, Stahlfelge, silber, 6-Lochnabe, Chromspeichen, mit Flansche 22 mm u. Reifen 125SR15, 300 €, 05051-7416



Verkaufe schweren Herzens Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Compact mit Schalenstz, ferrarirot (geiler Hingucker), Stahlflex, Ducati-4-Kolben-Bremsen, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 48er-Schajor-Krümmer, Lafrancosis Propeller, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, 9.725,- €, Tel. 0173-8062413

Guzzi 850 T5 mit Ural-SW, Gespann-umbau und komplette, sehr aufwendige Restauration in 2008, seither 500 km gefahren, alle Fahrwerksteile verzinkt u. schwarz pulverbeschichtet, Neulack wie Mille GT (schwarzmet. mit goldenen Zierstreifen), neuer Bleifrei-Umbau, gespannspezifische Minimalelektrik mit Piranha-Zندانlage und SH-Limaregler, neuw. Krauser-Koffer, 2 integrale Bremssysteme, Vorderrad mit 16"-Motorradreifen, Hinterrad u. SW-Rad mit 135/70-15 Reifen auf neuen EML-Verbundrädern, weiße Veglias, speziell angefertigter SW-Sitz, Fahrwerk mit Bilstein-Dämpfern, auf Wunsch wahlweiser Betrieb möglich, Bilder können per E-Mail verschickt werden, E-Mail franjo60@ymail.com, Tel. 0171-5312223

Suche Gespanne-Katalog 1995 der Zeitschrift Motorrad-Gespanne, Tel. 06151-374147

EML-Gespannanschlüsse, 250,- €; Beiwagentank, 100,- €; T3 Cali-Rahmen, 400,- €; 15"-EML-Rohrspeichenräder, 700,- €; Einarmschwinge-gabel und Hinterrad mit Breitreifen 175/65-14, Michelin-Bereifung, kaum gelaufen, 1.600,- €. Tel. 0170-2463069

Seitenwagenboot Walter TR 500 N2, Gfk, schwarz lackiert, weiß liniert, großer Kofferraum, klappbare Windschutzscheibe, Persenning, sehr guter Zustand, VB 1150,- €, Bilder per E-Mail, Tel. 0212-315360 oder 0172-8929774

Sonstiges

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Zwei originale Postkarten von der Mondial Piega abzugeben. Die beiden verschiedenen Postkarten sind 2003 auf dem Mondial-Stand auf der EICMA ausgegeben worden. Das Motorrad wurde damals präsentiert, ist aber nur ganz selten gebaut worden. Hier steht noch 10 volte Campione del Mondo, alle Achtung, 15 €, Tel. 02408-920833, E-Mail viki.kohnen@gmx.de

Ducati-Giudici-Rennkombi, einteilig, Gr. 52, für Körpergröße ca. 175 cm, sehr guter Zustand, wenig benutzt, wegen Markenwechsel zu verkaufen, ca. Maße: Hüftumfang 950 mm, Beinlänge 700 mm, Armlänge 570 außen bis Schulter, 500 innen bis Achsel, Gesamtlänge hinten 1590, Tel. 07150-810540 + Handy 0151-23381334

Suche Reisepartner mit eigenem Motorrad für Fernreise nach Griechenland, Türkei, Syrien, Libanon, Jordanien, Israel. Zeitraum zwischen Ende Juli und Ende September 2009, für ca. 3 Wochen, Hinfahrt mit Fähre und über Land, Rückfahrt ab Haifa (Israel) mit Frachtschiff, Interessierte bitte per E-Mail oder Telefonkontakt aufnehmen, Tel. 06021-7931007, E-Mail antcon@gmx.de

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Motalia Anzeigenmarkt

Ceriani GP-Gabel, original und neu (NOS), seltene Ausführung für Doppelscheibe, zur Verwendung von Lockheed- oder Scarab-Bremszangen, Standrohrdurchmesser 35 mm, Verkauf zum Festpreis von 950,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe die 3 Motorradgeschichten Bücher von Ernst Leverkus. Die schönsten Motorradgeschichten, die irren Motorradgeschichten, die allerletzten Motorradgeschichten, aus dem Motorbuch Verlag, ist eine Spezialausgabe, einzeln 8 € zuzüglich Versandkosten, alle 3 Bände um 20 €, sehr schöner, fast Neuzustand, Tel. +43-69910068694, E-Mail martin@fotostudio-eder.at

FERIENWOHNUNG BODENSEE, Höri: 3,5 Zimmer, 88 qm, Terrasse, Garage. <http://www.uffbepper.de/ferienwohnung>

Verkaufe Aero Supertec-Racing-Kombi im Ducati-Look, die Kombi ist neuwertig, Gr. 50, Neupreis 1480 €, VS 700 €, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Tel. 0172-7657036 oder 07033-9582, E-Mail guzzijul@gmx.de

Verkaufe Schrauberbuch von Hans-Joachim Mai, 1000 Tricks für schnelle BMWs, ist mir klar kein typisches Motalia-Inserat, aber ein sehr fundiertes Technikbuch für alle klassischen Bikes, fast Neuzustand, eine Rarität, 20 € zuzüglich Versandkosten, Tel. +43-69910068694, E-Mail martin@fotostudio-eder.at

Hallo Guzzisti in Oberösterreich! Ich versuch mal was. Könnt Ihr Euch vorstellen, einen Stammtisch für Guzzi und alle Italiener in Linz zu installieren? Versuchen wir es einfach mal im Neuen Jahr. Bitte meldet Euch per E-Mail oder telefonisch, wäre doch gelacht, wenn gerade in Oberösterreich kein Stammtisch möglich wäre. Viele Grüße Martin Eder, Tel. +43-69910068694, E-Mail martin@fotostudio-eder.at

Werkstattauflösung: Ducati-Hinteradmontageständer, Gewindebohrer, Micrometer, Fräser, Bohrer usw., Tel. 07135-15080

ERBO Trend, 2tlg. Lederkombi im Italodesign (rot/weiß/grün), Maßanfertigung für 85 kg bei 1,90 m, VHB 175 €, maile gerne Bilder, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Hochwertiges, geprüftes Ultraschallgerät, Marke Bandelin Sonorex RK514 mit Zubehör zu verk. Ideal zum Vergaserreinigen usw., Maße innen 325 x 300 x 150 mm (l x b x h), NP über € 1500,-, VB € 550,-, E-Mail grauestepe@web.de, Tel. 08374-588560

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Kellermänner BL 1000, Lenkerende, neu, ovp., Alu seidenmatt, orangenes Glas, 60 € inkl. Versand, Tel. 09721-989674 werktags bis 14.30 Uhr

Verk. Victoria-Parilla, 175 cm³, restauriert, aus Sammlung, Bj. 1958, 4200 €, Tel. 09106-6140

Suche eine Borrani-Aluhochstulterfelge, 1.85 x 18 WM2, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder am Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe eine gute, gebrauchte Schwabenleder-Kombi. Es handelt sich um einen rot/schwarzen Zweiteiler, der durch einen Reißverschluß verbunden ist. Alle Reißverschlüsse sind in Ordnung, und er hat keine Kampfspuren. Die Größe ist 52, er paßt von ca. 175 m-180 m und ca. 70-75 kg, Preis VS, Versand oder Abholung, Tel. 04131-189953

www.motorradreifendirekt.de

Harro-Lederkombi, Damen, Gr. 40, zweiteilig, Jacke und Hose, schwarz/rot mit weißen Biesen, 80er-Jahre, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 150,- €, dazu passende Harro-Lederhandschuhe, schwarz/rot, Gr. 6/7, wie neu, für 25,- €, Motorradstiefel Harro Daytona, Leder, schwarz, Gr. 37, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 35,- €, Tel. 07461-2116

Suche Römer-Halbschale, Gr. L/58 (Eierschale), nur sehr guter Zustand, 02181-2134847

Suche Werkstatthandbuch od. Kopie für V11, ab Bj. 2000, Tel. 02274 919027, E-Mail hans-juergen-wimmer@web.de

Motalia, Jahrgang 89 - 8/03 (Nr. 1 - 168), komplett, für 20,00 € + Porto oder abholen, Tel. 02505-2299, E-Mail wer.schneider@t-online.de

Gut erhaltene Oldie-Kombi von Fa. F. H. Berger, Gr. 52, € 75,00, abzugeben, Tel. 02102-25280, Bilder herman.vaassen@t-online.de

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Februar 2009



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flasowath 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Aus Sammlung, teils neu, ohne km, nur Tageszulassung: Gilera RV 200, Benelli 125 Sport, Vespa PK 50, Moto Guzzi V 1000 G5, Italjet Formula 125, Moto Morini 3 1/2 und sonstige Raritäten, Tel. 06501-946370

Allwetterjacke m. CE-Protektoren, herausn. Innenfutter, schw./rot, Gr. XS, neuw., VB 50,- €, Tel. 0172-5485581

Lederkombi Dainese/Ducati, 2-teilig, schwarz, Gr. 50/52, Tel. 02371-61737 AB

Suche Hilfe zur neuen Programmierung meines WMD-Kombi-Instrumentes (Willis Moto Design) nach Batteriewechsel, nachdem der Hersteller seit kurzem nicht mehr erreichbar ist. Wer kennt sich aus und kann helfen? Tel. 0751-64047 oder E-Mail toni.steinle@t-online.de

In letzter Minute

Ducati: Suche Roadracing-Sitzbankabdeckung für Ducati Monster, aus Alu, mit den angebotenen Seitenteilen aus Carbon, Tel. 05753-4647 ab 18:00, E-Mail mkluge@hey-international.de

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Ducati: Performance Friction Bremsbeläge, Racing Bremsbelag/Bremsbeläge für Ducati, Yamaha, Kawasaki, Bimota, MV Agusta, Beläge passen für Brembo-Bremssattel radial P4 32/36 Radial, für Ducati Corse, Racing, Bimota, MV Agusta usw., Hersteller Nummer pf 75739511, Eigenschaften: Dieser Rennsportbelag dient zur Verwen-

dung auf Guß- und Stahlbrems-scheiben, er zeichnet sich aus durch feinfühliges Ansprechverhalten, progressive Leistungsentfaltung (mit steigender Temperatur nimmt Reibwert zu), sehr gute Kontrolle, absolut kein Fading, hohe Lebensdauer, niedriger Verschleiß an Belag und Bremsscheibe, für alle 4 Packungen inkl. Versand 160,- €, Neupreis für einen Satz (2 Beläge) liegt bei 59,- €, Tel. 0179-6950713, E-Mail tesigustl@web.de

Gespanne: Suche Moto Guzzi-Gespann, ab Jahrgang 1984, darf Gebrauchsspuren aufweisen, Preisvorstellung max. 4500 €, E-Mail r.hollenstein@swissonline.ch, Tel. 0041-71-6572803

Ducati: 750 SS Königswelle, Rundmotor, Bj. 1974, folgende Original-Teile zu verk.: Marzocchi-38er-Gabel (Achse v. rechts nach links, für Lockheed-Bremsen); 750 SS-Kurbelwelle mit orig., geschlitztem Pleuel; Motorgehäuse, Nr. 0751?? DM 750.1, mit Ölkühlergewinde im An-guß; Satz 40er-Dell'Orto-Vergaser, ohne Chokeyanguß; Gesamtpreis 10000 €, Verkauf erfolgt nur komplett! Tel. 0172-6402494

Ducati: 750 SS Rundmotor Königswelle, Bj. 74: 1 x originale 38er-Marzocchi-Gabel für Lockheed-Bremsen, (Achse v. rechts nach links!), Preis 3500,- €, Tel. 0172-6402494

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: 2 Hepco & Becker-Koffer, 30 l, abschließbar, umlaufende Gummilippe, absolut wasserdicht, durch Ausrutscher linker Koffer leicht angeschraddelt, keine Funktionsbeeinträchtigung, VB 199 €, Bilder unter v11ballabio@arcor.de, Tel. 076161-41524

Guzzi: Le Mans II, Bj. 79, ca. 30.000 km, 950 cm³, LM 1-Optik. Das Motorrad wurde komplett zerlegt und renoviert, alles neu lackiert, Motor teilüberholt, neue Gilardoni-Zylinder und Kolben, Welle gewuchtet, Nocke riemengetrieben, 4-Kolben-Bremszangen mit Adaptern, Minimalkabelbaum, Gelbatterie, freies Rahmendreieck, Batterie unterm Getriebe aber mit Hauptständer, Fahrzeug zugelassen, kleine Restarbeiten notwendig, unglaublich viele Teile, Originale, Neues, Skurriles, Literatur, Original-Microfiche mit Lesegerät, alles zusammen € 4.700,-, es sind durchaus auch andere Konstellationen vorstellbar, nur Original, ohne Teile, Teile extra usw., Tel. 08868-180510

Guzzi: Suche Mitnehmerritzel vom Getriebe, für Cali 3, E-Mail degroot@uni-bremen.de, Tel. 04244-2855

Aprilia: Verkaufte Motor Aprilia RSV Mille, Bj. 2002, 16.000 km, nach Unfall - keine Beschädigung, top Zustand, VB 850 €, Tel. 05435-2612 oder 0160-90220690

Guzzi: V 65 TT Baja zu verkaufen, Bj. 85, ca. 50.000 km, seit 3 Jahren stillgelegt, 2005 wurden Kupplung und Reifen erneuert, beim Kupplungswechsel wurde wohl eine Schraube vergessen, die sich gelöst hat, daher sollte diese nochmal geöffnet werden. Baja-Umbau gemäß Colombo-Buch, Bilder unter <http://mitglied.lycos.de/v65tt>, Preis VS, Tel. 0171-9419733, E-Mail kurt@bcmayen.de

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: DÄS-Guzzi-Teile LM 2: Rahmen, vernickelt + Schwinge + Tank, 1-Mann-BOT-Höcker, 2in2-BOT-VA-Auspuff, Fußrastenanlage, Bremsmomentabstützung FBZ11 + 2-Kolben Oro + Stahlflex + Bremsscheibe, 300er-Spiegler-Gußscheiben vo., HBZ 16 + 4-Kolben Oro + Stahlflex, LSL verst. Lenkungsämpfer, Konis hi., alles im Brief eingetragen, inkl. Rechnung, keine 5000 km gel. keine Rennen + 1100 Sport-Endantrieb neu, VB 2900 €, Tel. 02232-156605, Mobil 0151-58111072, E-Mail f.sommersberg@gmx.de

Ducati: Suche für meine MHR 1000/900 KöWe, breite Verlicchi-Schwinge, Chromo, bis 150er-Reifenbreite, wenn möglich mit Achse und Lagern, Tel. 02961-51473, schreckenberga@aol.com

Guzzi: Suche dringend Sitzbankhalterung und evtl. Sitzbank für 1000 SP. Zustand sollte noch gut sein, könnte auch T3/T4 sein, kann sonst den nächsten Sommer abhaken! Biete Hepco & Becker-Koffersatzhalterung für LM 4/5, für 100,00 € und Classic-Koffersatz Hepco & Becker, Gericke 2 + 1, für 100,00 €, bei Abnahme beider Teile (Koffer + Halter), nur 150,00 €, guter Zustand: Tel. 0151-58852115, E-Mail dino.claus@koeln.de

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans II, EZ 83, 42.000 km, offene Lafras eingetragen, 1000 cm³, 40er-Dell'Ortos mit offenen Trichtern, Motor komplett neu gelagert, seitdem keine 2000 km gefahren, neu bereift mit BT 45, neue Batterie, mit P&W-Halbschale Typ HS, Motorrad sieht wirklich gut aus, drei Guzzen sind eine zuviel. Winterpreis 4400,- €, Fotos schicke ich gerne per E-Mail, cantaloop@world-of-guzzi.de, Tel. 02252-830870

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: V 50 III, Bj. 82, TÜV 06/2010, 40000 km, rot, ital. Version, wie kleine SP 1000, Verkl. m. rundem Scheinwerfer u. Beinschilde, aufwendig restauriert, neu lackiert, bildschön, viele Neuteile z. B. Rad-, Schwingen-, Lenkoppflager, Gabelsimmerr., Zyl. m. Kolben, Ventile, Kardan, Anlasser, Züge, Federbeine, Reifen, Stahlflex, Batterie, Heizgriffe, VB 1650,-, Tel. 08131-3320210

Guzzi: Suche Seitenständer einer V 1000 G5, bitte alles anbieten, E-Mail alanza@me.com, Tel. 0170-7964764

Guzzi: Zu verkaufen LM III-Motor komplett mit Lichtmaschine, Schwungrad, Vergasern, offene Alutrichter, polierter Alulichtmaschinendeckel, polierte Zylinderkopfdeckel, ohne Verteiler, Motor hat 70.000 km gelaufen, bleifrei, Stucchi-Steuerkette, voll funktionsfähig, einbauen und losfahren, Vergaser müßten je nach Einsatz andere Hauptdüsen und Nadeln erhalten, VB € 999,00, Tel. 040-6792222

ZWEIRADTRANSPORT 24
professionell – europaweit
Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte



Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704
Mail: info@zweiradtransport24.de
Home: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati 900 SS, Bj. 1991, rot/weiß, wie neu! Alle Originalteile vorhanden, Umbau Rennsitz + -höcker, Hawker-SBS-Batt., STM-Antihopp.-Kuppl., Ohlins v. + h., MR-Rasten + Lenker, BOS-Carbon, Reifen Pirelli Super Corsa Pro neu, Dynojet-Kit und vieles mehr! Gew. naß ca. 170 kg, ca. 85 PS, inkl. Montageständer v. + h., HU/AU 03/2010, Festpreis € 5500,-, E-Mail c.dahmen@netcologne.de, Tel. 02203-34815

Kaufe/sucheitalienischeMotorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Morini: Suche 3½ Sport oder Touring in einem guten Zustand, mit TÜV! Bitte keine Bastelmotorräder anbieten, solche gibt's genug und will ich nicht haben! Am liebsten wären mir natürlich Speichenräder, aber wenn es Gußräder sind, auch o. k.! Bevorzugt ist der süddeutsche Raum, kosten darf sie bis max. 2000,-, besten Dank, Ingo, Tel. 0871-9669436



Elektronik-Sachse
Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Gabel mit Brücken; Tank; Bremszangen mit Pumpe; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Zündschloß; Sitzb. und Tankschloß; Ölwanneverkleidung; Schutzblech, vorne; Steckachsen; Zylinderkopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; für T5 Gespannfedern für Telegabel; Gaszugumlenkung v. Moto Spezial; Tel. 07244-5204 AB

Ducati: Suche Tank von 500 GTV oder 500 S im brauchbaren Zustand, kein Schrott, Werner, 0171-7283557

Gilera: Verk. 150 Strada, EZ 74, HU 7/10, mit 2. Tank u. Seitenkästen, zugel., VB 700,-, Tel. 040-6010329

Aermacchi: Aermacchi-Polrad für Lichtmaschine geerbt, Preis VS, Tel. 02174-749966, E-Mail markers@t-online.de

Ducati: Suche Alukupplungskorb für Ducati 916, 80 kW, Tel. 03981-445685 od. 0160-6553777, E-Mail dirk.mueller916@gmx.de

Ducati: Königswelle: originale Borrani-Räder 4777, für 750/900 SS, Bj. ca. 75 - 79, Preis 3500,- €, Tel. 0172-6402494

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre werblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

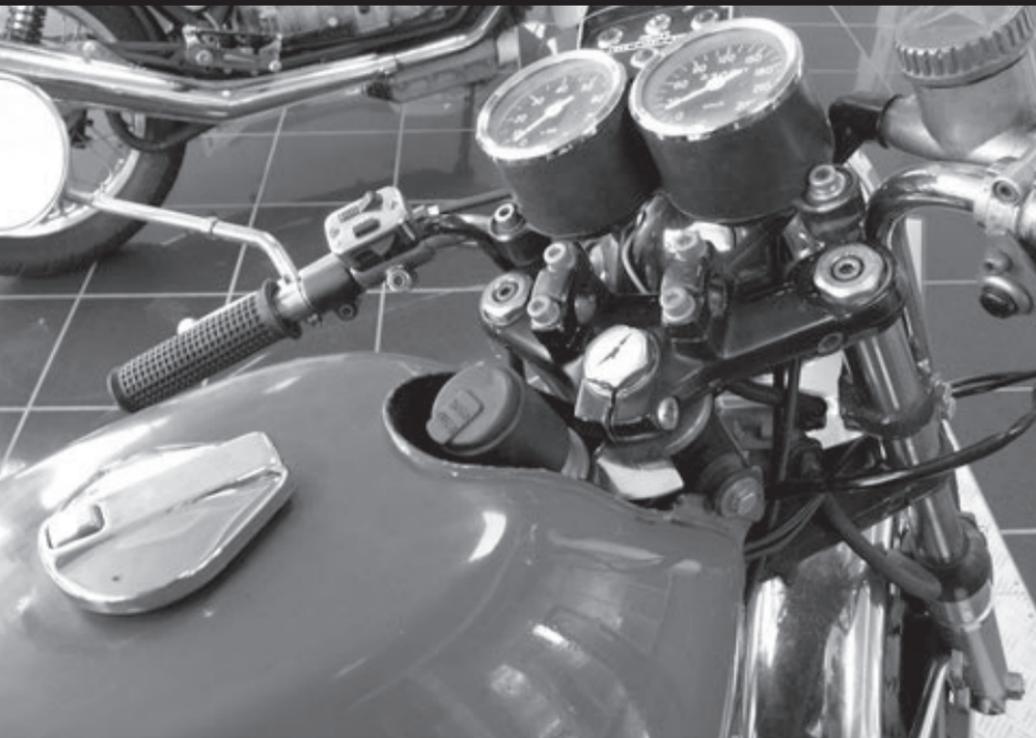
AMT	46240	Bottrop	Tel.:02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	78
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.:0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite	59/88
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.:04221-56483	www.axed.de	Seite	43
Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	75
Be Faster	30880	Hannover Laatzen	Tel.:0511-87655838	www.befaster.de	Seite	63
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.:04334-640 .....	.....	Seite	29
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.:06725-309448	www.boxup.de	Seite	62/81
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.:0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	70
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.:07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	80
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemma.com	Seite	64
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	65
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.:05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	62
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	72
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.:04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	75
HMG	38518	Gifhorn	Tel.:05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	78
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.:0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite	28
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.:02408-1761	www.htmoto.de	Seite	72
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.:05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	61
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.:0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.:08707-932552	www.landendinger.de	Seite	61
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.:0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	34
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.:06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	65/81
Motobox	32791	Lage	Tel.:05232-17093 .....	.....	Seite	76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	79
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.:0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	84
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.:04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	74
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.:02369-21842	www.italomotos.de	Seite	68
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	82
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	60
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.:05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	89
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111 .....	.....	Seite	9
Sattler	F-57340	Virming	Tel.:0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.:09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	67
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.:05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	87
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	77
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smos.de	Seite	71/73
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.:0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	27
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.:05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
System EPS GmbH	63872	Heimbuchenthal	Tel.:06092-8224822 .....	.....	Seite	25
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.:07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	83
Twins & Parts GmbH	16321	Birkholzauze	Tel.:.....	www.twinsandparts.de	Seite	76
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	79
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	80
Zweiradtransport	82436	Egfling	Tel.:08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	88

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str. 25	16321	Birkholzau
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschneider	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIelen



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl