

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Vorstellung: NCR-Ducati Millona 16**

**Moto Guzzis in den Ardennen**

**Neuheit: Aprilia RSV4 Biaggi-Replica**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



## Moto Guzzi V7 Armaturen und Werkzeuge Jetzt endlich wieder lieferbar - Direkt von Stein-Dinse!

Blinkerschalter für alle V7,  
komplett mit Unterteil und  
Schrauben  
12750300-Z

**45,- €**



Lichtschalter Falcone, V7,  
38 mm breite Version

12746001

**45,26 €**



Langer, stabiler Hakenschlüssel  
für V7 Krümmerflansche,  
einfaches Anziehen!

200362100

nur **17,90€**



V7 Krümmerflansch, passt  
für GT / Sport

12120200-Z

**30,25 €**

Krümmerflanschstern für  
alle V7 / GT / Sport. Im Stil  
wie in den Serien US Aus-  
führungen  
12120201

**38,75 €**



Zu den hier vorgestellten Artikeln haben wir natürlich noch jede Menge weiteres  
Zubehör und Original-Ersatzteile für die V7 Klassiker auf Lager:

12620800-Z	Bremsbackensatz V7 - 700 vorn, V7 Sport hinten	42,00 €
14515901	Lenkungsdämpferstange V7 Sport, 750 S / S3, LM 1	77,25 €
14434446-Z	Schutzblech vorne V7 Sport, 750 S / S3, aus VA	131,04 €
18432050	Seitenständer T3 Cali, V7 850 GT Cal, verchromt	59,00 €

### Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22  
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Carsten Bremmer, Eckhard Hausmann,  
Ralf Bollwig, Heinrich von Fintel

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.  
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung  
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Die Ducati Multistrada ist ein Motorrad, wie es bisher nichts Vergleichbares aus Italien gegeben hat. Auf Anhieb hat sie den Sprung in die Top 50 der deutschen Zulassungsstatistik geschafft. In den ersten fünf Monaten dieses Jahres wurden 236 Multistrada-erstmals mit einem Kennzeichen versehen. Sicherlich sind darunter auch ein paar Vorführmotorräder, aber es zeichnet sich ab, daß dieses Bike ein großer Verkaufserfolg für Ducati werden kann.

Überhaupt scheint es der Firma aus Bologna zur Zeit recht gut zu gehen. Bei einigen Modellen müssen sich die Kunden mit mehrwöchigen Lieferfristen arrangieren. Vor zwanzig Jahren war Ducati fast zur Bedeutungslosigkeit verkümmert und baute im Lohnauftrag Dieselmotoren für Autos. Heute verkauft die Firma aus Bologna in Deutschland fast genauso viele Maschinen wie alle anderen italienischen Motorradhersteller zusammen. Und es sieht so aus, daß die Nachfrage im Moment größer ist als das Lieferkontingent. Um die Zukunft von Ducati scheint man sich im Moment keine Sorgen machen zu müssen.

Das Gleiche gilt für Husqvarna, seitdem die Firma zu BMW gehört. Ebenfalls der Familienbetrieb Beta scheint keine Probleme zu haben.

Ganz anders sieht es bei Moto Morini aus. Die Firma mußte Konkurs anmelden. Eigentlich hatte man in Bologna alles richtig gemacht, aber die Wirtschaftskrise warf den Finanzierungsplan durcheinander, und nun kann man nur hoffen, daß sich jemand findet, der Moto Morini kaufen will.

Auch für MV Agusta wird ein Käufer gesucht. Mit den komplett überarbeiteten Modellen Brutale und F4 ist die Firma gut aufgestellt. Dazu befindet sich ein neues Dreizylinder-Modell in der Erprobung. Sowohl Moto Morini als auch MV Agusta sollten in der Lage sein, in absehbarer Zeit schwarze Zahlen zu schreiben, wenn sich Käufer finden.

Bei Benelli und Moto Guzzi ist es dagegen wohl so, daß beide Firmen ihre finanzkräftigen Mutterkonzerne benötigen, um am Leben gehalten zu werden. Piaggio hat sich anscheinend entschlossen, viel Geld bei Guzzi in die Entwicklung zu investieren. Bei Benelli ist die Lage eher unklar. Seit mehreren Jahren wartet man auf die Serienproduktion der Ein- und Zweizylinder-Modelle, und die Zulassungszahlen der Tre-Modelle sinken stetig.

## Euer Motalia-Team

# Guzzis in den Ardennen

## Bikers' Classics in Spa/Belgien

Der Sommermonat Juni ist immer randvoll mit Italo-Terminen gespickt, da weiß man gar nicht, für welche Veranstaltung man sich entscheiden soll. Für das zweite Juni-Wochenende kamen das große Ducati-Treffen (WDW) in Italien, zwei Italo-Treffen im Harz, die man hätte kombinieren können, und die Bikers' Classics in Spa-Francorchamps (Belgien) in Frage. Ursprünglich war das Ducati-Treffen der Favorit, aber dann fiel die Entscheidung doch zugunsten von Spa, weil dort zusätzlich ein großes Guzzi-Treffen stattfinden sollte.

Die Bikers' Classics in Spa setzt sich aus drei Programmschwerpunkten zusammen. Einmal sind da die Paradedfahrten ehemaliger Rennfahrer auf historischen Sportmotorrädern, die wohl der Kernpunkt sind. Hier kann man die Idole von früher nochmal in Aktion auf der Piste bewundern und dazu den Sound vergangener Tage hören.

Seit ein paar Jahren gibt es als zweiten Höhepunkt ein Langstreckenrennen für Motorräder bis Baujahr 1980 im Programm. Bisher wurde das Vier-Stunden-Rennen in zwei Teilen ausgetragen, diesmal hieß es aber, die Distanz in einem Stück zu bewältigen. Der dritte Punkt ist das Freie Fahren in sieben Klassen für normale Motorradfahrer. Auch hier dürfen nur klassische Maschinen bis Baujahr 1980 auf die Strecke. Für neunmal zwanzig Minuten

zahlen die Teilnehmer 355 Euro. Dieses Geld trägt vermutlich einen großen Teil zur Gesamtfinanzierung der Veranstaltung bei. Manchem scheinen 355 Euro für drei Tage recht viel Geld zu sein, aber darin sind bereits zwei Eintrittskarten enthalten, die normalerweise zusammen 60 Euro kosten. So gesehen ist die Teilnahme nicht teurer als bei vielen anderen Rennstreckenveranstaltungen auch. Und man hat dafür die Möglichkeit, innerhalb eines speziellen Events die einmalige Ardennen-Achterbahn von Spa zu befahren. Eine wirklich tolle Piste, die herrlich in der hügeligen Landschaft Belgiens gelegen ist.

### Das Guzzi-Treffen

Normalerweise wird in einem etwas größeren Zelt im Fahrerlager immer ein ehemaliger Rennfahrer besonders geehrt und Motorräder aus seiner Laufbahn ausgestellt. Dieses Mal sollte aber die Marke Moto Guzzi in den Mittelpunkt gerückt werden. Geplant waren zusätzlich ein Treffen für Guzzi-Fahrer mit gemeinsamem Parkplatz, abendlichem Barbecue, extra reservierter Tribüne, spezieller Parade auf der Rennstrecke und ein „Guzzi-Dorf“ mit Ständen von Guzzi-Clubs und Guzzi-Händlern. Manche sprachen davon, daß dieser Event für 2010 das große Guzzi-Tref-



*So um die 100 Motorräder versammelten sich im „Guzzi-Dorf“.*



*Oben: Auch mit wenigen Änderungen kann man ein schönes Bike auf die Räder stellen. Und das funktioniert auch mit kleinen Guzzis.*

*Rechts: Eine umgebaute Vierventil-Guzzi mit Aluminiumschwinge und schmalem Heck. Luftfilter und Auspuffanlage würden wohl nicht den deutschen TÜV bestehen.*



fen in Mandello ersetzen sollte. Dementsprechend hoch waren die Erwartungen. Andererseits fand dieses Guzzi-Treffen eher im Verborgenen statt. Zumindest in Deutschland wurde hierfür kaum Werbung gemacht, und selbst die Guzzi-Händler, bei denen man sich eigentlich anmelden sollte, wußten anscheinend kaum Bescheid. Vermutlich war deswegen die Beteiligung der Guzzi-Fahrer leider nur gering. Am Sams-



tagabend parkten gerade einmal 60 Motorräder aus Mandello im „Guzzi-Dorf“, am Sonntagvormittag waren es ca.100 Maschinen. An der Parade nahmen schließlich 113 Guzzis teil,

*Ein Mix aus diversen Baujahren, Ducati-Teilen und einigen Zubehörartikeln.*

die zwei geführte Runden auf der Strecke absolvieren durften. Die angekündigten Stände beschränkten sich auf einen Infopunkt für die Guzzisti und den Stand des Importeurs, wo einige aktuelle Modelle zu sehen waren.

Indem Guzzi-Zelt im Fahrerlager wurden sechs ehemalige Rennmaschinen aus Mandello und die Studie V12 LM gezeigt.

### Das Rennen

Während das Guzzi-Treffen hinter den Erwartungen zurück blieb, ließen einige Teams den Adler aus Mandello innerhalb des Classic Endurance Rennens ordentlich fliegen. Im letzten Jahr hatte das Guzzi-Team von Moto Bel' aus Frankreich das Rennen gewonnen, und auch dieses Mal galten Christophe Charles-Artigues und Laurent Sleurs als die Favoriten. Aber eine ganze Armada von erprobten Langstreckenfahrern auf europäischen und japanischen Motorrädern wollte den Franzosen den



Foto: Eckhard Hausmann

### Der Start zum Langstreckenrennen.

Sieg streitig machen. Darunter unheimlich viele Maschinen mit Spezialfahrwerken von Harris, Martin, Rau, Segale und anderen Rahmenbauern.

Neben der Le Mans III von Moto Bel', die sich die Pole Position sicherte, befanden sich noch einige Guzzis und andere Motorräder aus Italien im großen Starterfeld. Darunter auch Holger Aue und Jens Hofmann, welche die einzige Guzzi mit runden Zylindern und Speichenrädern im Feld fuhren. Die beiden waren im letzten Jahr vom zweiten Startplatz aus ins Rennen gegangen. Zwei Stürze hatten sie aber weit zurück geworfen. Sie hofften, daß es diesmal besser laufen würde.

Vom Startplatz fünf fiel Holger erstmal auf den neunten Rang zurück. Schnell arbeitete er sich auf die fünfte Position vor, doch dann mußte er vorzeitig die Box ansteuern. Nach einem Unfall hatten die Streckenposten anscheinend die Piste nicht gründlich genug gereinigt, und die Guzzi fing sich vermutlich auf den Scherben einen Plattfuß ein.

Der Radwechsel ließ das Team auf Platz 60 zurückfallen. Wie im letzten Jahr wurde nun eine sehenswerte Aufholjagd gestartet. Nach einer Stunde war Platz 41 erreicht, zur Halbzeit belegte die Guzzi die 21ste Position. Und nach drei Stunden befand man sich auf dem zwölften Rang!



Foto: Eckhard Hausmann

### Fahrerwechsel bei einbrechender Dunkelheit zur Halbzeit des Rennens.

Vorne führte die Le Mans III von MotoBel' mit deutlichem Vorsprung vor einer zweiten Guzzi, die von Barreno Manuel Segarra und Capera Manuel Segarra pilotiert wurde. Aber zum Rennende rollte die französische Guzzi - den sicheren Erfolg vor Augen - mit Motorschaden aus. So ging der Sieg an die Familie Segarra vor drei Suzukis und einer Honda.

Auf der sechsten Position kam die Guzzi von Holger und Jens ins Ziel. Nach dem Motto „Niemals aufgeben“ haben die beiden ein tolles Rennen gezeigt. In der letzten Viertelstunde mußte Jens mit dem vierten Gang auskommen, weil das Schaltgestänge abvibriert war. Auf den Geraden wurde die Guzzi gnadenlos bis 9.500 U/min gequält. Die Maschine hielt durch, und der sechste Platz war nach dem Anfangspech fast wie ein Sieg. Ohne den Reifenwechsel wäre es wohl ein Podestplatz geworden.

Schuld an dem Plattfuß war vermutlich ein völlig unnötiger Unfall während der Pace Car-Phase gleich zu Rennbeginn. Ein paar Fahrer winkten beim Vorbeifahren an der Boxengasse



Foto: Eckhard Hausmann

***Auch dieses Jahr ging der Sieg wieder an eine Guzzi.***

ihren Teams zu. Einer stellte sich dabei so blöde an, daß er einer Ducati ins Heck krachte und stürzte. Bei der Ducati brach ein Stoßdämpfer. Dieser und der verbeulte Auspuff mußten gewechselt werden, was das Team viel Zeit kostete. So hat das völlig unsinnige Gewinke drei Teams das Rennen verdorben.

Noch schlimmer erwischte es das Team Classic Laverda. In der zweiten Stunde kam Frank mit plattem Hinterradreifen an die Box. Nachdem das Rad gewechselt war, entdeckte man,

daß an dem Rahmen eine vordere Motorhalterung abgerissen war. Das bedeutete das vorzeitige Aus für die Laverda-Enthusiasten. Vier Guzzis und eine Ducati beendeten das Rennen in den Top Ten und erinnern daran, daß italienische Motorräder früher im Langstreckenrennsport oft vorne zu finden waren.

**Die Klassiker**

In dem Programmheft waren 26 italienische Motorräder aufgelistet, die an den Demo-Runden ehemaliger GP-Maschinen teilnehmen



***Nach einer tollen Aufholjagd ist der sechste Platz ein gutes Ergebnis.***



*Von 70 Motorrädern wurden 37 gewertet. Diese Guzzi hat nach einem Pleuelschaden Löcher im Motorgehäuse.*

sollten. Einige der Motorräder habe ich nicht gesehen. Ich vermute mal, daß nicht alle angekündigten Fahrzeuge wirklich gekommen sind. Doch gab es einiges zu bewundern. Hier eine MV Agusta, dort zwei Patons und da eine Gilera Saturno Piuma mit großer Verkleidung. Auch eine Bimota YB1 und eine MBA waren zu entdecken. Dazu kam dann noch eine Handvoll Guzzis. Das waren hauptsächlich die sechs Motorräder, die zeitweise in dem Guzzi-Zelt ausgestellt waren. Diese gehören anscheinend alle privaten Sammlern. Die Hoffnung, daß Moto Guzzi aus dem Werksmuseum ein paar besondere Stücke zu diesem speziellen Moto Guzzi-Anlaß nach Spa mitbringen würde, war wohl zu optimistisch gewesen. Wenn man bedenkt, wie viele verschiedene italienische Marken in der Zeit vom zweiten Weltkrieg

bis zu den siebziger Jahren Rennen und Weltmeisterschaften gewonnen haben, waren die Italo-Bikes nicht so zahlreich vertreten, wie sie es eigentlich verdient hätten.

### **Die Gespanne**

Dank des Engagements von Ralph Bohnhorst, mehrfacher Deutscher Gespannmeister, waren dieses Mal in Spa zwei Gespannklassen vertreten. Einmal klassische Renngespanne innerhalb der GP-Paraden und einmal eine Ge-

spannklasse beim Freien Fahren. Hier waren die unterschiedlichsten Baukonzepte zu sehen, und die verwendeten Motoren spiegelten die komplette Palette der Motorradwelt wieder. Selbstverständlich gab es auch Dreiräder mit italienischem Herzen. So konnte man im Fahrerlager Gespanne mit Triebwerken von Ducati, Laverda und Moto Guzzi entdecken.

### **Das Freie Fahren**

Unter den Solo-Maschinen bei den Freien Fahrten befanden sich zahlreiche italienische



*Blick ins Guzzi-Zelt: Die GP 500 Bicilindrico von 1951 neben einer GP 350 von 1953 und der Quattro Cilindri, die von 1952 bis 1954 eingesetzt wurde.*





*Die rote GP 250 Compressore stammt aus dem Jahr 1938, daneben steht eine GP 350 von 1956. Im Hintergrund ist die legendäre V8 zu sehen.*

Motorräder der unterschiedlichsten Marken. So kamen auch in diesem Jahr die Italo-Fans in Spa wieder auf ihre Kosten. Eine Klasse bestand sogar größtenteils aus Motorrädern aus Bella Italia. Leider wurden die zahlreichen Teilnehmer in keinsten Weise im Programmheft erwähnt. So sah man die Maschinen auf der Strecke vorbeisaulen, hatte aber teilweise nicht die geringste Ahnung, was für ein Motorrad sich unter der Verkleidung verbarg oder wer der Fahrer war. Auch eine Streckenskizze und so manche andere Information habe ich im Programmheft vermißt.

#### **Rahmenprogramm und Fazit**

Neben den bereits erwähnten Programmpunkten gab es noch einen kleinen Teilemarkt. Interessant fand ich, daß es in Belgien anscheinend für diverse Motorräder (auch italienische) Vorderradschutzblechverlängerungen angeboten werden, während die meisten Motorradfahrer in Deutschland ja eher dazu neigen, die Kotflügel abzusägen.

Am Samstag und Sonntag gab es im Guzzi-Zelt Autogrammstunden mit den Rennfahrern. Aber man konnte sich selbstverständlich das ganze Wo-

chenende über auf Autogrammjagd begeben. Viele der ehemaligen Rennfahrer mischten sich unters Volk und waren alles andere als kontaktscheu.

Am Samstagabend spielte außerhalb des Fahrerlagers eine Rockgruppe.

Der Eintrittspreis für die Bikers' Classics betrug inklusive Fahrerlagerzugang 30 Euro für das ganze Wochenende. Mehrere Imbißbuden sorgten für die Verpflegung, die Preise dort waren aber nicht gerade günstig.

Während der spezielle Guzzi-Event deutlich kleiner als erwartet ausfiel, bot das Langstreckenrennen wieder viel Spannung, und die Guzzis mischten abermals ganz vorne mit.



Foto: Eckhard Hausmann

*Die Moto Guzzi V8 in der Boxengasse. Als man endlich die meisten Kinderkrankheiten beseitigt hatte, zog sich Moto Guzzi zusammen mit anderen Herstellern aus dem internationalen Rennsport zurück.*

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Juli

- 02.07. - 03.07.2010  
16. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.  
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Internet: www.guzzi.at, Österreich.
- 02.07. - 04.07.2010  
18. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.  
Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.
- 02.07. - 04.07.2010  
7. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Jugendgästehaus 66693 Dreisbach bei Mettlach.  
Info: Internet: www.centauro.de.
- 02.07. - 04.07.2010  
Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Frankreich.  
Info: Internet: www.guzzivais.com.
- 02.07. - 04.07.2010  
16. Internationales Benelli- und Motobi-Treffen des Benelli-Clubs Niederlande auf dem Campingplatz „De Vinkenkamp“ in Lieren bei Apeldoorn/Niederlande.  
Info: Paul Hendricksen, E-Mail: t.hendricksen@chello.nl, Internet: www.benelli.nl.
- 03.07.2010  
40-Jahr-Feier bei Motortoeer in Westelijk Hafengebiet von Amsterdam/Niederlande.  
Info: Motortoeer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motortoeer.com, Niederlande.
- 03.07. - 04.07.2010  
14. Treffen des Farogouti Guzzi Club in den Vogesen/Frankreich.  
Info: Tel.: 0033-(0)676-772005 oder E-Mail: bruno.stelvio@gmail.com, Frankreich.
- 03.07. - 04.07.2010  
Veteranen-Teilemarkt in Poviglio (RE)/Italien.  
Info: Tel.: 0039-0333-3510778, Fax: 0039-0522-960539, Italien.
- 03.07. - 04.07.2010  
Veteranen-Teilemarkt in Gualdo di Roncofreddo (FC)/Italien.  
Info: Tel.: 0039-(0)392-0703355, Italien.
- 04.07.2010  
Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.  
Info: Internet: www.italiaclassic.de.
- 04.07.2010  
Jahrestreffen des MV Augusta Clubs Schweiz.  
Info: Internet: www.MV-Augusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.
- 04.07. - 10.07.2010  
Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.
- 05.07.2010  
1. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Circuit Mettet/Belgien.  
Info: Internet: www.guzzitrackday.nl.
- 09.07. - 11.07.2010  
2. Benelli-Treffen im Saarland in der Florianhütte auf dem Krämerberg in Schiffweiler.  
Info: Tel.: 06821-691366, E-Mail: fuwaha@gmx.de.
- 09.07. - 11.07.2010  
8. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in 71579 Spiegelberg-Vorderbüchelberg.  
Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de.
- 09.07. - 11.07.2010  
Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!  
Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.
- 10.07.2010  
Ducati Rennstreckentag auf dem neuen Circuit Mettet/Belgien.  
Info: E-Mail: info@ducati.nl.
- 10.07. - 11.07.2010  
16. Revival Moto Club Internazionale MV Augusta und 6. Magni-Treffen in Cascina Costa/Italien.  
Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: www.magni.it, Italien.

# Veranstaltungskalender

16.07. - 18.07.2010

21. Int. MV Agusta-Treffen in 86633 Neuburg an der Donau.  
Info: Klaus Nahr, Steinstraße 27a, 76133 Karlsruhe, Tel.: 0721-376151, Internet: [www.mv-agusta-club.de](http://www.mv-agusta-club.de).

17.07.2010

19. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltweise) beim Pauliwirt zwischen Erhartung und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

17.07. - 18.07.2010

Treffen des Moto Guzzi Clubs Mandello in Morterone/Italien anläßl. des 10jährigen Jubiläums. Info: Internet: [www.guzziclub-mandello.it](http://www.guzziclub-mandello.it).

17.07. - 18.07.2010

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich. Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962 oder im Internet: [www.TrofeoRosso.org](http://www.TrofeoRosso.org), Frankreich.

17.07. - 18.07.2010

6. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabit. Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: [guzziwilli@t-online.de](mailto:guzziwilli@t-online.de), Internet: [www.kulturbanausen-trabitz.de](http://www.kulturbanausen-trabitz.de).

18.07.2010

5. Benelli-Tagesausfahrt in Gymnich/Eifel. Info: Manfred, Tel.: 02235-76196, Internet: [www.benellifan.de](http://www.benellifan.de).

18.07.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

18.07.2010

2. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler-Auensbach.

Info: Internet: [www.parkschenke-simon.de](http://www.parkschenke-simon.de) oder per E-Mail: [frank.petry@online.de](mailto:frank.petry@online.de).

19.07.2010

6. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) in 73434 Reichenbach, Beginn 10:00 Uhr.

Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Internet: [msc-aalen-reichenbach.de](http://msc-aalen-reichenbach.de).

23.07. - 25.07.2010

3. Vogtländisches Treffen für englische und italienische Motorräder in 07952 Waldfrieden.

Info: Alfred und Sabine Mühlberg, Rückertstr. 30, 08525 Plauen, Tel.: 03741-598875, Fax: 03741-598876 oder per E-Mail: [sabienemuehlberg@gmx.de](mailto:sabienemuehlberg@gmx.de).

23.07. - 25.07.2010

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Moto Guzzi Freunde Beura in der Nähe von Domodossola/Italien.

Info: Palla, Tel.: 0039-034-70644810 oder per E-Mail: [guzzipalla@libero.it](mailto:guzzipalla@libero.it), Italien.

23.07. - 25.07.2010

10. Internationales Laverda-Treffen in San Giorgio di Perlina bei Breganze/Italien.

Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, [www.3cmoto.it](http://www.3cmoto.it), Italien.

**DUCATI MELLE**  
**DUCATI Melle**  
**Die neue Monster 796...**  
**Das BESTE aus zwei Welten!**  
[www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de)  
Tel.: 05422/92666

# Veranstaltungskalender

23.07. - 25.07.2010

2. Italiener-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.

Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505, E-Mail: Josef.Ecker@online.de, Internet: www.chicken-joe.com.

23.07. - 25.07.2010

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001, Internet: www.ducatispeedweek.org, Italien.

24.07.- 25.07.2010

Moto Italiane in Festa anlässlich des 25-jährigen Jubiläums des Ducati Pomponi Clubs in Valle San Liberale/Italien.

Info: Pomponi Club, Valle San Liberale 5, Paderno del Grappa (TV), Tel.: 0039-(0)423-53250, Internet: www.pomponi.com, Italien.

25.07.2010

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire/Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777 oder im Internet: www.sammymiller.co.uk, Großbritannien.

25.07.2010

5. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor der Pizzeria Stradella.

Info: Internet: www.italofreunde-moenchsroth.wg.am.

30.07. - 01.08.2010

Summer Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Disserth, Mid-Wales/Großbritannien.

30.07. - 01.08.2010

Internationales Bimota-Treffen in 67149 Meckenheim.

Info: Tel.: 06323-938390, Internet: www.bimotaclub.de.

31.07.2010

2. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Heiligenkreuz a. W./Österreich.

Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Olditaliener.at, Österreich.

31.07.2010

3. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac Motors in Nürnberg.

Info: Maniac Motors, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

## August

01.08.2010

16. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1.

Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

02.08.2010

Rennstreckentag für Moto Morini in Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

04.08. - 05.08.2010

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805.

06.08. - 08.08.2010

29. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1450.

06.08. - 08.08.2010

28. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden.

Info: Knutte Bergstrom, E-Mail: knutte@laverda.nu, Internet: www.laverda.nu, Schweden.

06.08. - 08.08.2010

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Maatila-matkailu Mannila in Vahersalo bei Punkaharju/Finnland.

Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

06.08. - 08.08.2010

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in 97903 Colnlenberg am Main.

Info: Internet: www.kupferpaste.de.

06.08. - 08.08.2010

29. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816 oder im Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

07.08. - 08.08.2010

23. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

# Veranstaltungskalender

11.08.2010

18. Veteranen-Teilemarkt in Voghenza (FE)/Italien.

Info: Presso il Parco Pubblico, Tel.: 0039-0532-61010, Italien.

13.08. - 15.08.2010

12. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glau-  
benbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentral-  
schweiz, P.O. Box 201, CH-6017  
Ruswil, Internet: www.guzzi-  
team.ch, Schweiz.

13.08. - 15.08.2010

Treffen des Laverda Stammtisches  
Heftrich in Heftrich bei Idstein  
anlässlich 25 Jahre Laverda-  
Stammtisch Heftrich.

Info: Frank Wagner, Löffelgasse  
1, 65207 Wiesbaden,  
06122-4535, E-Mail:  
laverda-Frank@t-  
online.de, Internet:  
www.laverdaschorsch.de.

14.08. - 15.08.2010

Moto Guzzi-Treffen  
des Moto Guzzi Clubs  
Bavarese e.V. in 83620  
Thal bei Feldkirchen-  
Westerham.

Info: Günther Rivoir,  
Tel.: 08092-9020667  
oder E-Mail: e-  
h.ramien@t-online.de.

14.08. - 15.08.2010

31. Internationales  
Aermacchi-Treffen in  
Brunnadern/St. Gallen,  
Bahnhof, Schweiz.

Info: Walter B. Moe-  
schlin, Brombacherstr.  
16, CH-4007 Basel,  
Tel./Fax: 0041-(0)61-  
6920279, E-Mail:  
moeschlin66@bluewin.ch,  
Schweiz.

19.08. - 22.08.2010

Benelli-Treffen in Österreich in  
A-4624 Gunkskirchen.

Info: Gottfried Tichatschek, Tel.:  
0043-(0)650-2429842, E-Mail:  
gottfried.tichatschek@gmx.de,  
Österreich.

20.08. - 22.08.2010

10. Treffen der Freunde italieni-  
scher Motorräder Mittelhessen in  
Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712  
oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

21.08. - 22.08.2010

15. MV Agusta-Treffen des MV  
Agusta Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.mv-agusta-  
club-schweiz.ch.

21.08. - 22.08.2010

Treffen des Laverda Clubs  
Schweiz.

Info: Info: Urs Hunkeler, Tel.:  
0041-(0)52-3782933, Fax: 0041-  
(0)52-3782933 oder per E-Mail:  
uhunkeler@gmx.ch, Internet:  
www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

21.08. - 22.08.2010

1. Berneg-Treffen - Ausfahrt ita-  
lienischer Motorräder in 95326  
Kulmbach.

Info: Tel.: 0172-9217425.

21.08. - 22.08.2010

Veteranen-Teilemarkt in Piedi-  
monte Matese (CE)/Italien.

Info: Fusco Giuseppe, Tel. 0039-  
(0)823-786098, Italien.

22.08.2010

Italdag in Thiel/Nie-  
derlande.

22.08.2010

Veteranen-Teilemarkt  
beim Museo Nazio-  
nale del Motociclo in  
Rimini/Italien.

Info: Museo Nazio-  
nale del Motociclo, Via  
Casalecchio 58/N, I-  
47900 Rimini, Tel.:  
0039-0541-731096,  
Internet: www.mus-  
eomotociclo.it, Itali-  
en.

27.08. - 29.08.2010

4. Italiener-Treffen in  
21514 Güster auf dem  
Campingplatz am  
Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow,  
Tel.: 04158-881330  
oder 0170-1871042  
oder im Internet:  
www.guester-tref-  
fen.de.

## Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle.  
Einzyklinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne  
Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für  
Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen  
und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

## Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenk  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

# Veranstaltungskalender

27.08. - 29.08.2010

Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden anlässlich des vierzigjährigen Clubjubiläums auf dem Campingplatz Björknäs westlich von Stockholm/Schweden.

Info: Tina Karlsson, Borstetorp 101, S-38040 Orrefors, Tel.: 0046-(0)48-130794 oder per E-Mail: utland@guzziclub.nu, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

27.08. - 29.08.2010

24. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammes Rüdeshelm (an der Nahe) in 67744 Homberg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg. Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moesinger@m-petfilm.de.

28.08. - 29.08.2010

Beta-Days im Hoppe Park bei Bremen.

Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

28.08. - 31.08.2010

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien.

Info: E-Mail: guzzisharon@yahoo.co.uk, Großbritannien.

29.08.2010

2. Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.

Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel. 06628-9151998.

## September

02.09.2010

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

03.09. - 05.09.2010

Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in La Chaussee, Sibbe/Niederlande.

03.09. - 05.09.2010

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de.



GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

# Veranstaltungskalender

03.09. - 05.09.2010

12. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.  
Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder im Internet: [www.clubcampodeigalli.it](http://www.clubcampodeigalli.it), Italien.

03.09. - 05.09.2010

3. Guzzi & Friends in Sorrento/Italien.  
Info: Lucio Vinaccia, Tel./Fax: 0039-(0)81-8087210, E-Mail: [luciosorrento@yahoo.it](mailto:luciosorrento@yahoo.it), Internet: [www.moteros.it](http://www.moteros.it), Italien.

03.09. - 05.09.2010

11. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.  
Info: Tel.: 07457-4245, Internet: [www.laverda-freunde-rohrdorf.de](http://www.laverda-freunde-rohrdorf.de).

03.09. - 05.09.2010

10. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.  
Info: Axel Delater, Tel.: 05232-71160, E-Mail: [landgasthausniemann@onlinehome.de](mailto:landgasthausniemann@onlinehome.de).

03.09. - 05.09.2010

3. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Guzzi Clubs Valais in Colonges/Schweiz.  
Info: Internet: [www.guzzivalais.com](http://www.guzzivalais.com).

04.09.2010

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen/Schweiz.  
Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: [www.duc900ss-kw.ch](http://www.duc900ss-kw.ch), Schweiz.

04.09. - 05.09.2010

22. Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Circolo Veteran Motor Clubs in Piazza Garibaldi in Nizza Monferrato (AT)/Italien.  
Info: Circolo Veteran Motor Club, Via Roma, 26, Nizza Monferrato (AT), Tel.: 0039-0141-721492, 0039-348-5173255, Italien.

04.09. - 05.09.2010

5. Laverda-Treffen des Laverda Clubs Österreich und des Clubs Akustika Italiana in Gloggnitz/Heufeld/Österreich.  
Info: Gerd Schnögel, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917 oder im Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at), Österreich.

04.09. - 05.09.2010

47. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.  
Info: Comitato Mostra Scambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: [www.gambettola.it/mostrascambio](http://www.gambettola.it/mostrascambio), Italien.

04.09. - 05.09.2010

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).  
Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: [postale@azzurriclub.de](mailto:postale@azzurriclub.de), Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de).

05.09.2010

6. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des JAWOLL-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.  
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: [www.italo-fruehstueck.de](http://www.italo-fruehstueck.de).

07.09. - 08.10.2010

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.  
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: [info@samsevents.com](mailto:info@samsevents.com).

10.09. - 12.09.2010

Treffen des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Clyro, Powys, Wales/Großbritannien.  
Info: ILOC International 2010, c/o Matt Hale, 112 Shipston Road, Stratford upon Avon, Warwickshire, CV37 7LR, Tel.: 0044-(0)7762900049 oder per E-Mail: [matthaleart@btinternet.com](mailto:matthaleart@btinternet.com), Großbritannien.

10.09. - 12.09.2010

15. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau.  
Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, E-Mail: [B.Landtag@gmx.de](mailto:B.Landtag@gmx.de).

10.09. - 12.09.2010

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.  
Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882, Internet: [www.mostrascambioimola.it](http://www.mostrascambioimola.it), Italien.

10.09. - 12.09.2010

16. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badese.  
Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 0175-1858798.

11.09.2010

Moto Guzzi California-Tag bei Motortoeur in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.

# Veranstaltungskalender

12.09.2010

Italo-Frühshoppen auf dem Gelände der Brauerei Pils-Bräu in 96260 Weismain.

Info: E-Mail: [info@weismainer.de](mailto:info@weismainer.de).

12.09.2010

9. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: [www.italofruehstueck.de](http://www.italofruehstueck.de).

17.09. - 19.09.2010

Italiener-Treffen in Kristiansund/Norwegen.

Info: Internet: [www.italianbikes.info/](http://www.italianbikes.info/).

17.09. - 19.09.2010

21. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

18.09. - 19.09.2010

28. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder Internet: [www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de](http://www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de).

18.09. - 19.09.2010

14. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main in 65719 Hofheim-Diedenberg.

Info: Manni, Tel.: 06142-998544 oder Internet: [www.scuderiamotoguzzi.de](http://www.scuderiamotoguzzi.de).

19.09.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

19.09.2010

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: [www.gaesselocher.de](http://www.gaesselocher.de).

22.09. - 23.09.2010

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: [info@samsevents.com](mailto:info@samsevents.com).

23.09. - 26.09.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.  
Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: [betad@t-online.de](mailto:betad@t-online.de).

24.09. - 26.09.2010

5. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Münde.  
Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

25.09. - 26.09.2010

Veteranen-Teilemarkt in Caorle (VE)/Italien.  
Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder im Internet: [www.epocacar.com](http://www.epocacar.com), Italien.

25.09. - 26.09.2010

31. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016 oder E-Mail: [motoclubtorrazzo@crosswinds.net](mailto:motoclubtorrazzo@crosswinds.net), Internet: [www.motoclubtorrazzo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

25.09. - 26.09.2010

4. Ducati-Tuningdays beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.  
Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: [www.ducatomittelland.ch](http://www.ducatomittelland.ch), Schweiz.

## Oktober

01.10. - 03.10.2010

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: [www.bikertreff-kemper.de](http://www.bikertreff-kemper.de) oder [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

01.10. - 03.10.2010

Benelli-Harzausfahrt in 37431 Bad Lauterberg.  
Info: Günther, Tel.: 05067-1604, Internet: [www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de).

01.10. - 03.10. 2010

Internationales Treffen Moto Guzzi Stelvio und deren Freunde/innen mit anderen Guzzis im Berggasthaus Beverin in CH-7428 Glas/Tschappina in der Schweiz.  
Info: Internet: [www.guzzi-live.com](http://www.guzzi-live.com).

01.10. - 03.10.2010

8. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld.  
Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

02.10. - 03.10.2010

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.  
Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-630226, 0039-335-7072902, Internet: [www.milanoclassicmotors.it](http://www.milanoclassicmotors.it), Italien.



# Veranstaltungskalender

06.10. - 10.10.2010

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

Info: Tel.: 0180-5022522, Fax: 0221-821991200, Internet: [www.intermot.de](http://www.intermot.de).

08.10. - 10.10.2010

Benelli-Treffen in 72818 Trochelfingen.

Info: E-Mail: [volker.gehlhaar@t-online.de](mailto:volker.gehlhaar@t-online.de), Internet: [www.benellifan.de](http://www.benellifan.de).

09.10. - 10.10.2010

Veteranen-Teilemarkt in Treviso (TV)/Italien.

Info: Associazione Sport Show, Via Borgo 7/a, I-31020 Villorba (TV), Tel.: 0039-0335-6610134, Fax: 0039-0422-913140, Internet: [www.sport-show.it](http://www.sport-show.it), E-Mail: [mostrascambio.tv@gmail.com](mailto:mostrascambio.tv@gmail.com), Italien.

16.10. - 17.10.2010

33. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

23.10. - 25.10.2010

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova/Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com), Italien.

24.10.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

24.10.2010

Technik-Tag beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Schweiz.

28.10. - 31.10.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.

Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080.

30.10. - 31.10.2010

Veteranen-Teilemarkt in Zuccarello (SV)/Italien.

## November

02.11. - 07.11.2010

EICMA in Mailand/Italien.

12.11. - 14.11.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

 **DUCATI**SCHLESWIG-HOLSTEIN

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

3 von 13

...die neue Monster 796




alles Weitere unter: [www.ducati-sh.de](http://www.ducati-sh.de)

Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)

# Biaggi-Replica

Angespornt durch den Erfolg von Max Biaggi in der Superbike-Weltmeisterschaft hat Aprilia nun eine Biaggi-Replica der RSV4 aufgelegt, die ausschließlich für die Rennstrecke gedacht ist und dementsprechend keine Straßenzulassung besitzt. Folgerichtig verfügt die Maschine weder über Beleuchtung noch Fahrtrichtungsanzeiger oder Rückspiegel.

Die Biaggi-Replica ist verdammt dicht dran an der Superbikemaschine und wird ready to race ausgeliefert und ist deshalb mit Slicks bereift. Diese haben die Größen 120/75 und 190/65 und sind auf geschmiedeten Magnesiumfelgen von Marchesini mit sieben gebogenen Speichen montiert. Der Raddurchmesser beträgt wie im Rennsport 16,5 Zoll.

Für die Federung kam selbstverständlich nur Öhlins als Zulieferer in Frage. Sowohl vorne als auch hinten sind mannigfach verstellbare, hochwertige Komponenten des schwedischen Dämpfungsspezialisten verbaut.

Im Gegensatz zur Straßenmaschine verfügt die

Renn-Replica unter anderem über einen QuickShift-Assistenten, so daß man hochschalten kann, ohne die Kupplung betätigen und das Gas schließen zu müssen. Die APX-Elektronik verfügt außerdem über eine Traktionskontrolle, eine elektronisch beeinflussbare Motorbremse sowie einen einstellbaren Geschwindigkeitsbegrenzer für die Boxengasse. Außerdem verhindert das Motormanagement Überschläge bei zu übermütigen Wheelies.

Verkleidung, Kotflügel, Sitzbank und Auspuffhalter sind aus Carbon gefertigt. Das Gleiche gilt für die Schutzblenden auf den Motorseitendeckeln. Die Fußrastenanlage stammt



*Eine echte Renn-Replica für Hobbyrennfahrer und nationale Rennen bietet Aprilia nun in der Lackierung der Werksmaschinen an.*



*Die Biaggi-Replica verfügt über eine komplett andere Elektronik als die Straßenmaschine. Diese bietet einige spezielle Einstellmöglichkeiten für die Rennstrecke.*

*Das Öhlins-TTX-Federbein gehört zu dem Besten, was zur Zeit auf dem Markt erhältlich ist.*

wie so manches andere Bauteil aus der Rennabteilung.

Mit vielen leichten Komponenten soll die Maschine fahrfertig mit leerem Tank 175 Kilogramm auf die Waage bringen. In der offenen Version mit Akrapovic-Titan-Auspuffanlage gibt Aprilia 200 PS als Höchstleistung an. Der Renner mit der Lackierung in den Farben der italienischen Fluggesellschaft Alitalia kostet 50.000 Euro. Wahlweise wird das Motorrad auch unlackiert in Sichtcarbon ausgeliefert. Zur Grundausstattung gehören ein Motorradständer sowie eine Abdeckplane.

Die RSV4 ist für die Superbike-Weltmeisterschaft homologiert und darf dementsprechend



bei den meisten nationalen Meisterschaften an den Start gehen. In der Weltmeisterschaft ist die Aprilia das schnellste Motorrad, und Max Biaggi führt in der Gesamtwertung.



# Gerhard Mörk

## — Motorradzentrum —

Vertragshändler für:






Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die heißesten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de)

71229 Leonberg-Höfingen | Paul-Ehrlich-Straße 1 | Tel.: 07152 - 939030

# Zwischenstop in Hockenheim

## Das Motor-Sport-Museum am Hockenheimring

Hockenheim sollte jedem Motorsportfan in Deutschland ein Begriff sein. Unweit von Heidelberg gelegen befindet sich dort eine der großen Rennstrecken Deutschlands: der Hockenheimring. Aber nicht nur für Rennaktive lohnt sich eine Fahrt dorthin, nein, auch wer sich für alte Straßen- und Rennmotorräder interessiert, ist dort gut aufgehoben, denn das dortige Museum bietet besonders für Motorradfreunde einiges Sehenswertes.

Während viele Motor-Sport-Museen sich hauptsächlich auf Exponate mit vier Rädern konzentrieren, ist es in Hockenheim glücklicherweise genau andersrum. Hier sind die Motorräder eindeutig in der Überzahl. Ungefähr ein Dutzend Autos und vermutlich über 200 Motorräder sind in dem Museum hinter der Haupttribüne zu besichtigen, und darunter befinden sich einige Exponate italienischer Hersteller. Wie man sich denken kann, liegt der Schwerpunkt auf Sport-Motorrädern, und es sind viele Maschinen aus deutscher Produktion zu sehen. BMW, DKW und besonders NSU sind gut vertreten. Aber ohne italieni-

sche Maschinen wäre eine solche Ausstellung unvorstellbar, immerhin haben die Racer aus Bella Italia über viele Jahre den internationalen Rennsport dominiert.

Aermacchi, Bimota, C.M., Ducati, Gilera, Moto Guzzi, Motom, MV Agusta, Parilla und Sanvenero sind in Hockenheim mit mehr als zwanzig Motorräder vertreten. Zu den Highlights gehören sicherlich die beiden Vierzylinder-Maschinen von Gilera und MV Agusta. Die Gilera 500 pilotierte John Hartle bei seinem Comeback 1963. Bei der MV Agusta fehlt leider jegliche Beschilderung, wie bei vielen anderen Ausstellungsstücken auch. Schade - so bleibt



*Blick von der Galerie auf das Erdgeschoß.*



***Die C.M.-Motorräder aus Bologna verfügten bereits früh über obenliegende Nockenwellen und andere technische Feinessen.***

unkundigen Besuchern manche interessante Information verwehrt. Wenn Schilder vorhanden sind, ist die Beschriftung zudem oft recht spärlich.

Sehr interessant ist auch die Moto Guzzi Bialbero 350 mit zwei obenliegenden Nockenwellen und Doppelzündung. Das ist ein Werksmotor von 1956, der in einem modifizierten Fahrwerk von Emrico Lorenzetti eingesetzt wurde. Eher unbekannt dürften die drei C.M. aus Bologna mit 250, 350 und 500 Kubikzentimetern aus den dreißiger und vierziger Jahren sein. Schon früh verfügten die Motorräder von Mario Cavedagna über obenliegende Nockenwellen und

andere technisch innovative Details. Ende der Fünfziger mußte C.M. schließen.

Der Name Sanvenero könnte nur eingefleischten Rennsportfans geläufig sein. Anfang der achtziger Jahre baute Emilio Sanvenero GP-Motorräder mit 125 und 500 Kubikzentimetern. Drei Rennen in der kleinen Klasse konnte man gewinnen, dazu einen 500er-Lauf, bei dem aber die meisten Fahrer wegen der Gefährlichkeit der Strecke von Nogaro in Frankreich nicht zum Start antraten.

Die Bimota Tesi ist nur eine der Maschinen in Hockenheim, welche über alternative Vorderadrführungen verfügen. So gibt es an einigen Exponaten zahlreiche interessante technische Lösungen zu sehen. Leider stehen viele der Motorräder recht dicht beieinander, so daß man sie nur eingeschränkt betrachten kann. Manchmal ist weniger halt doch mehr.

Trotzdem ist ein Besuch im Motor-Sport-Museum Hockenheim auf alle Fälle empfehlenswert. Die Exponate in der Ausstellung wechseln von Zeit zur Zeit, so daß es immer wieder Veränderungen gibt.

Hockenheim ist über diverse Autobahnen gut zu erreichen. Die Ausschilderung zur Rennstrecke ist leicht zu finden, und auch das Museum kann man kaum übersehen. Von März bis Mitte Dezember hat das Motor-Sport-Museum täglich von 10:00 bis 17:00 Uhr geöffnet. Der Eintrittspreis beträgt sechs Euro.

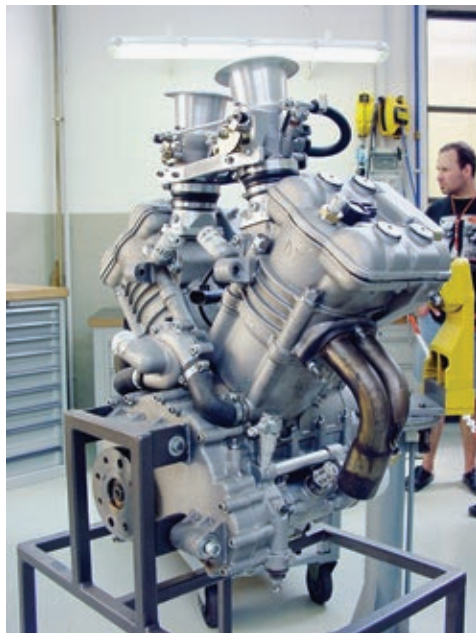


***Italienische Renner von Moto Guzzi und Parilla stehen in Hockenheim dicht beieinander.***

## Neuer Moto Guzzi-Motor

In einem Interview hat Maurizio Roman, Entwicklungschef der Piaggio-Gruppe, angekündigt, daß Moto Guzzi voraussichtlich in zwei Jahren einen komplett neuen Motor vorstellen werde. Vermutlich wird es sich hierbei um einen flüssigkeitsgekühlten V-Motor handeln. Der Endantrieb soll weiterhin mittels Kardan erfolgen. Dieses Triebwerk soll dann die Basis für die zukünftige Modellpalette der Motorräder vom Comer See bilden.

In der Vergangenheit hat Moto Guzzi bereits mehrere Prototypen in den unterschiedlichsten Varianten entwickelt, welche den bewährten V2 ablösen sollten. Dieser basiert immer noch auf der V7 aus den sechziger Jahren. Er wurde aber im Laufe der Jahre mehrfach überarbeitet und verbessert.



*Im Jahr 2003 zeigte Moto Guzzi diesen Motor, der sich bereits kurz vor der Serienreife befinden sollte, dann aber doch nie produziert wurde.*

**MONSTER ART**

**MONSTER 696 und 796 jetzt mit tollen Designs ab Werk lieferbar!**

**ERK MOTORSPORT**

Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco  
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1  
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

[www.DUCATINORDHESSEN.de](http://www.DUCATINORDHESSEN.de)

## Zulassungen

In Deutschland sind zur Zeit drei italienische Motorräder in den Top 50 der Zulassungsstatistik zu finden. Platz 40 belegt die Ducati Monster 1100 mit 328 Exemplaren ganz knapp vor der neuen Multistrada mit 326 Zulassungen. Auf Rang 49 befindet sich die Aprilia Dorsoduro, die 258mal zugelassen wurde. Ducati gehört zu den wenigen Herstellern, die in den ersten fünf Monaten dieses Jahres ihre Zulassungszahlen (inklusive Vorführmotorrädern) deutlich steigern konnten. 1.881 Maschinen aus Bologna erhielten erstmalig ein Kennzeichen. Das ist eine Steigerung von 11,37 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum.

Damit hat Ducati mehr neue Motorräder in den

## gehört - gesehen - gelesen

Verkehr gebracht als Aprilia (836), Benelli (60), Beta (284), Bimota (15), Moto Guzzi (405) und Moto Morini (67) zusammen.

Erfreulicherweise können neben Ducati auch Beta (+ 10,94 %), Husqvarna (+ 9,03 %) und MV Agusta (+ 7,51 %) Zuwächse verzeichnen, während der Gesamtmarkt um 8,63 Prozent geschrumpft ist.

Den größten Rückgang bei den Verkäufen der italienischen Motorräder mußte Moto Morini hinnehmen. Obwohl das Produkt gut ist, fehlt den Interessenten im Moment vermutlich das Vertrauen in die Zukunft der kleinen Motorradschmiede. So sanken die Zulassungszahlen um 50,74 Prozent. Auch Aprilia (- 23,44 %), Benelli (-27,71 %) und ebenfalls Moto Guzzi (- 27,03 %) mußten deutliche Einbußen hinnehmen.

### Moto Morini

Der geplante Kauf von Moto Morini durch Paolo Berlusconi, dem Bruder des italienischen Ministerpräsidenten, ist leider doch nicht zustande gekommen. Gescheitert ist der Handel am Veto der Gewerkschaften. Diese kritisierten, daß Berlusconi keinen Produktionsplan vorlegen und auch keine konkreten Angaben zur Weiterführung des Werkes machen wollte. Anscheinend plante Berlusconi, nur 20 Personen weiterhin zu beschäftigen. Damit wäre ein kompletter Betrieb mit Produktion, Entwicklung, Garantieabwicklung usw. nicht möglich gewesen.

Berlusconi gehört die Firma Nuova Garelli. Unter diesem Namen läßt er in China kleine Roller bauen, die in Europa vertrieben werden. Für die Marke Moto Morini wollte der Italiener 2,8 Millionen Euro bezahlen.

Moto Morini hat nun Konkurs anmelden müssen. Wie es jetzt weitergehen wird, ist ungewiß. Um die Firma fortzuführen, müßte schnellst-

möglichst ein neuer Investor gefunden werden.



*Optisch und technisch etwas überarbeitet geht die Aprilia Shiver ins Jahr 2010. Eine Preissenkung läßt die Maschine zudem attraktiver werden.*

### Preissenkung bei Aprilia

Aprilia hat mit sofortiger Wirkung die Preise für die Modelle Shiver 750 und Shiver 750 ABS des Jahrgangs 2010 gesenkt. Bei beiden Motorrädern fiel die unverbindliche Preisempfehlung um 600 Euro. Die Shiver 750 ist somit für 8.099 Euro zu haben. Für die ABS-Version sind 8.599 Euro zu bezahlen.

Die Shiver 2010 erhielt eine kleine Plastikabdeckung über dem Scheinwerfer und Wave-Bremsscheiben. Eine niedrigere Sitzbank sorgt zusammen mit einer neuen Fußrastenanlage für eine etwas andere Sitzhaltung.

A logo for Raifeny Salskyki, featuring three stylized vertical bars to the left of the name. Below the name is the text "Ihr Ansprechpartner für Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen Freie Tankstelle". At the bottom, the address "21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65" and the phone number "☎ 10 41 31 12 91 11" are listed. The entire logo is enclosed in a rounded rectangular border.

# Leicht, leichter und noch leichter

Die Tuningschmiede NCR blickt auf eine lange Zusammenarbeit mit Ducati zurück. Daher verfügt man über beste Kontakte zum Werk und kann immer wieder außergewöhnliche Projekte realisieren. In Kleinserien bietet die Firma schöne, leichte Maschinen mit den Desmo-Triebwerken aus Bologna an. Nach verschiedenen Kreationen hat man sich nun an eine neue Herausforderung herangewagt. Das Ergebnis ist das leichteste und schnellste Sportmotorrad aus Italien. Für den Vortrieb sorgt wieder ein Duc-Motor, aber diesmal der V4 aus der Desmosedici RR.

Seit 1967 existiert NCR, und unter der Führung von Poggipolini entstanden in den letzten Jahren Modelle wie Leggera 1200, Millona One Shot und Mike Hailwood TT. Diese Motorräder werden alle in geringer Stückzahl von Hand zusammengebaut und sind in fast schon verschwenderischer Art und Weise mit leichten und edlen Materialien wie Carbon, Titan und Magnesium ausgestattet. Die Verwendung dieser Materialien senkt das Fahrzeuggewicht und treibt gleichzeitig den Verkaufspreis nach oben. In beide Richtungen wird die neue



*Unlackiert wirkt die carbonschwarze NCR wie ein Raubtier bereit zum Sprung.*



*Minimalismus pur - an der NCR Millona 16 befindet sich nichts Überflüssiges.*





*Der Auspuff für die stehenden Zylinder ist schön in das Heck integriert.*

NCR Millona 16 vermutlich neue Bestwerte erzielen. Einen Verkaufspreis hat die Firma zwar noch nicht genannt, aber mit 145 Kilogramm fahrfertig ohne Benzin setzt die Millona 16 definitiv neue Maßstäbe. Damit ist die Maschine leichter als die Werks-Ducati von Casey Stoner in MotoGP!

Um diese Leichtigkeit zu erreichen, zog NCR alle Register. Jedes Bauteil wurde so leicht wie möglich gestaltet. Hierfür kamen nur die besten und teuersten Materialien in Frage, um die nötige Stabilität zu gewährleisten.

Carbon ist ein Werkstoff, der im Motorradbau mittlerweile recht häufig vertreten ist. Meist ersetzt er Kunststoffteile wie Seitendeckel und Kotflügel. NCR ist hier ein paar Schritte weiter gegangen und fertigt die wichtigsten Fahrwerksteile aus Carbon. So besteht der komplette Rahmen samt der mächtigen Hinterrad-

schwinge aus dem schwarzen Verbundstoff. Das Gleiche gilt für die Räder sowie die selbsttragende Sitzbank, welche einen Heckrahmen überflüssig macht. Daß auch Tank, Verkleidung und Vorderradkotflügel aus dem gleichen Material gefertigt sind, braucht wohl nicht mehr erwähnt zu werden.

Spezielle Keramikbremscheiben sind deutlich leichter als die üblichen Stahl-scheiben, haben aber nicht die Temperaturprobleme wie die Carbonbrems-scheiben, die im Rennsport verwendet werden.

Sowohl die Bremszangen als auch die Federelemente stammen aus den Königsklassen des Rennsports. Da kommen nur Brembo und Öhlins als Zulieferer in Frage. Sowohl die vorderen als auch die hintere Bremszangen sind einteilig und aus dem Vollen gefräst. Fast alle Metallbauteile und Schrauben, die man aus Titan fertigen konnte, bestehen aus diesem Leichtmetall. Das gilt auch für die komplette Auspuffanlage. An anderen Stellen, wie zum Beispiel den Gabelbrücken, kommt hochfestes Aluminium zum Einsatz.



*Aluminium, Carbon und Titan wohin man schaut.*

Gewicht lässt sich am einfachsten durch das Weglassen überflüssiger Bauteile sparen. Die Millona 16 ist auf das Notwendigste reduziert. Die knappe Verkleidung lässt die Blicke des Betrachters über den Motorstreifen, der bei der Desmosedici RR unter der Vollverkleidung versteckt wird. Ein Blickfang ist die Auspuffanlage mit dem kurzen Endrohr unter der rechten Fußraste für die liegenden Zylinder und der ovalen Austrittsöffnung im Heck für die stehenden Zylinder. Ob diese kunstvolle Abgasumleitung ausreicht, um die geltenden Geräusch- und Emissionswerte einzuhalten, darf zumindest bezweifelt werden.

Den Motor aus der Desmosedici RR hat NCR zerlegt, getunt und einige Bauteile erleichtert. Die Kupplung wechselt NCR gegen eine Eigenkonstruktion mit Anti-Hopping-Funktion aus.

Auch die Elektronik ist nicht von der Desmosedici übernommen. Zum Umfang gehören



***In der NCR Millona 16 ist der Desmosedici-Motor größtenteils unverkleidet zu bewundern. Das Triebwerk wurde nachträglich getuned, erleichtert und mit einer Rutschkupplung versehen.***

eine verstellbare Traktionskontrolle und Data-recording.

Bei der Leistungsangabe will sich NCR anscheinend nicht genau festlegen. Die Auskunft lautet: „Über 200 PS am Hinterrad“. Das müßten dann mehr als 210 PS an der Kurbelwelle sein.

Das Leistungsgewicht dieser Maschine

würde damit ungefähr bei sensationellen 0,7 Kilogramm pro PS liegen. Ein Wert, den wohl kein anderes Straßenmotorrad erreicht. Das Gleiche dürfte für den Preis gelten. Die Schätzungen belaufen sich auf 150.000 Euro, was etwa mehr als 1.000 Euro pro Kilometer entspricht.

Die NCR Millona 16 wird nur auf Bestellung in Handarbeit gefertigt. Das ist ein äußerst exklusives Motorrad, welches zeigt, was denn möglich ist, wenn Geld keine Rolle spielt.



***Rahmen, Schwinge und Räder sind aus Carbon gefertigt. Die meisten werden die NCR Millona 16 wohl von hinten sehen.***

# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Moto Morini Corsaro

In dem Heft Nr. 04/2010 vergleicht „Reise Motorrad“ die Moto Morini Corsaro Veloce mit der Triumph Speed Triple. Der Artikel erstreckt sich über knapp acht Seiten. Zwölf Fotos stellen den Lesern die beiden Maschinen vor.

## Cardani 500

Mit einer seltenen Rennmaschine befaßt sich „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 04/2010. Acht Bilder und das Mittelposter bringen dem Leser das Einzelstück mit Dreizylinder-Motor auf insgesamt acht Seiten näher.

## Aprilia Shiver

Die für das Jahr 2010 kräftig überarbeitete Shiver 750 füllt zwei Seiten der Juli-Ausgabe von „Motorrad-News“. Fünf Fotos schmücken diesen Fahrbericht.

## Ducati Monster 796

Einen Fahrbericht der neuesten Monster findet man im „Motorradfahrer“. Dort belegt der Artikel zwei Seiten in der Juli-Ausgabe. Fünf Fotos sorgen für die Bebilderung.

## Aprilia Dorsoduro Factory

Ein Fahrbericht der Supermoto in der edlen Factory-Variante ist in „Motorrad News“ zu finden. Zwei Seiten und fünf Bilder sind die Eckdaten dieses Artikels im Juli-Heft.

## Ducati Multistrada 1200

Über sechs Seiten erstreckt sich ein Test der großen Ducati in der Zeitung „MO“. Acht Fotos zeigen das Motorrad in der Basisversion. Zu finden ist der Bericht in der Juli-Ausgabe.

Juli 2010

## Moto Guzzi Bellagio

Drei Cruiser-Bikes läßt „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 07/2010 gegeneinander antreten. Harley-Davidson Iron 883, Moto Guzzi Bellagio und Suzuki Intruder M 800 heißen die Kandidaten. Der Artikel füllt acht Seiten, die mit zwanzig Fotos garniert sind.

## Moto Morini 250 Bialbero

Sechs Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind der Moto Morini-Rennmaschine gewidmet, mit der Tarquinio Provini 1963 den Sieg in der Motorrad-Weltmeisterschaft um nur zwei Punkte verpaßt hat. Acht Bilder präsentieren die ruhmreiche Rennmaschine in der aktuellen Ausgabe.

**Lust**<sup>®</sup>  
Motorrad GmbH

Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln

**aprilia** **MOTO MORINI** **MOTO GUZZI**

**PIAGGIO** **CAGIVA**

**GILERA** **Benelli**

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# 10. Moto Italia des MSC Reichenbach

## Magni-Bayern war zu Gast in Waldbronn

Für Freunde italienischer Motorradmarken hatte sich diese Veranstaltung des MSC Reichenbach, in der Nähe Karlsruhes, bereits einen Namen gemacht.

Angeregt bzw. durch Kontaktaufnahme von Harald Pfefferle zum Moto Italia Team wurden wir Magni-Fahrer nicht nur eingeladen, sondern zum Erstaunen aller, auch auf der Einladungskarte erwähnt. Anlaß genug, daß einige Mitglieder von Magni-Bayern sich entschlossen, ein Wochenende in Waldbronn zu verbringen.

Unser Freundeskreis rund um die Fahrwerke von Arturo Magni, dem ehemaligen Rennleiter von MV Agusta, genoß die herzliche Gastfreundschaft. Alle Eindrücke und Gespräche zu erwähnen, sprengt hier den Rahmen. Dennoch waren wir unter anderem vom Besuch des neunfachen Motorradweltmeisters Carlo Ubbiali in



*Magni baute Maschinen mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta und Suzuki. Diese Magni verfügt über ein Honda-Triebwerk.*

unserem Club-Pavillion beeindruckt.

Stellvertretend für alle aufgefahrenen Motorräder

seien einige Raritäten genannt wie eine 1.000er Vincent, MV Agusta Target, Magni Sport 1200 S oder Motom. Alleine dafür waren die Anfahrten einiger Mitglieder u. a. aus dem Ruhrgebiet oder Oberbayern gerechtfertigt. Leider verkündete Organisator Arnold Dreher, daß diese Veranstaltung zum letzten Mal durchgeführt wurde. Wie auch immer... Meinungen ändern sich bekanntlich... wir würden wieder kommen.

Franz Eieresser



*Magni-Bayern präsentierte sich beim Moto Italia-Treffen mit einem Club-Pavillion.*

# Der neue Demon

Im Jahr 2006 entstand bei der Firma Kämna die Idee, ein neues Ducati V2-Projekt für die Rennstrecke zu entwickeln. Ein Zweiventil-Motor sollte es sein, weil der doch einfacher zu warten ist als ein Testastretta-Aggregat und trotzdem genug Leistung bietet. Einerseits wollte man ein Design schaffen, welches sich von den anderen Ducatis unterscheidet, andererseits plante man eine andere Gewichtsverteilung mit mehr Last auf dem Vorderrad. Die Firma Italian Bike Store in Dänemark, mit der Rüdiger Kämna zusammenarbeitet, hatte ähnliche Vorstellungen, und so begann man, im Oktober 2006 zwei Maschinen aufzubauen.

Die erste Basis war der abgeänderte Rahmen einer Ducati 999 mit Zweiarmschwinge. Um den Wunsch nach mehr Gewicht auf der Front zu erfüllen, plazierte man den Tank unter dem Lenkkopf, so tief und so weit vorne, wie es eben ging.

Bei der Auspuffanlage achtete man darauf, exakt gleichlange Rohre für beide Zylinder anzufertigen. Der Schalldämpfer für den stehenden Zylinder befindet sich im Heck, während der Auspuff des liegenden Zylinders unter dem Motor sitzt und so zu einem tiefen Schwerpunkt beiträgt.

In der Planungsphase bereiteten die voraussichtlichen Temperaturen des stehenden Zylinders ein paar Kopfschmerzen, weil dieser sich ja nun im „Windschatten“ des Tanks befindet. Die Lösung war dann aber recht einfach. Die Seitenteile der Verkleidung sind nun so ausgeführt, daß sie kühlenden Fahrtwind direkt auf den Zylinder lenken. Messungen über das ganze Jahr haben ergeben, daß die Betriebstemperatur des hinteren Zylinders nun zehn Grad kälter ist als die des vorderen. Nach einigen Tuningmaßnahmen mit anderen Nockenwellen, Zylinderkopfbearbeitung,



*Die erste Version des Demon auf Basis der Ducati 999 war von Anfang an erfolgreich.*



*Der Tank wurde so weit vorne und so tief wie möglich positioniert, um den Schwerpunkt abzusenken und das Gewicht auf dem Vorderrad zu erhöhen.*

größeren Ventilen und anderem mehr leistete der Motor im ersten Jahr aus 1.078 Kubikzentimetern 112 PS. Für die, die es genauer wissen wollen: Der Durchmesser der Einlaßventile wuchs von 45 auf 47 Millimeter, und die Auslaßventile sind mit 41 Millimetern nun einen Millimeter größer als die Serienteile. Der DS 1000-Motor erhielt Zylinder mit einem Durchmesser von 98 Millimetern. Für die Gemischaufbereitung ist eine frei programmierbare Einspritzanlage mit 50er-Drosselklappen zuständig. Zwei Kerzen sorgen pro Brennraum für die zuverlässige Zündung.

Das maximale Drehmoment betrug 110Nm. Mit 138 Kilogramm Gewicht (fahrfertig ohne Benzin) war man zuversichtlich, eine gute Basis zu haben. Wie gut diese war, sollte sich dann beim Festival Italia zeigen, wo die Kämna-Maschine das erste Mal an den Start ging, während die Dänen ihre

Prämie bereits in Assen gefeiert hatten. In Oschersleben holte sich das Team vom Italian Bike Store den ersten Platz, und die Kämna-Ducati sah auf dem zweiten Rang die Zielflagge. Wenn das kein gelungener Einstand war.

Seit 2007 wurde das Projekt, das den Namen Demon trägt, kontinuierlich weiterentwickelt. In drei Jahren konnten bei 18 Rennen insgesamt 12 Siege gefeiert werden. Und was die Zuverlässigkeit betrifft, könnte es gar nicht besser sein: Es gab keinen einzigen Ausfall zu vermelden.

Für die Saison 2010 wurde das Motorrad nun gründlich überarbeitet, und erhielt den Namen Evo 125-125. Die beiden Zahlen benennen das Gewicht und die Höchstleistung nach drei Jahren Entwicklung: 125 Kilogramm stehen also 125 PS gegenüber.

Der komplett neue Chrom/Molybdän-Rahmen, der sich mit allen modernen Ducati Zweiventil- und Vierventilmotoren kombinieren läßt, wiegt nun 6,8 Kilogramm und wird WIG/TIG-ge-



*Agoston Rosivall auf der Kämna Demon 2V.*



***Der Demon Evo 125-125 bei der Präsentation anlässlich des Ducati-Clubrennens in Assen. Ein paar Arbeiten sind noch zu erledigen. Bei diesem Motorrad wurde nun eine Einarmschwinge verbaut, und der Stoßdämpfer stammt von Double System.***

schweißt. Die nachträgliche Bearbeitung des Lenkkopfes soll absolute Maßhaltigkeit garantieren. Es ist sowohl die Verwendung von Zweiarmschwingen mit Monofederbeinen (zum Beispiel 900 SS) als auch von Einarmschwingen möglich. Hierfür gibt es unterschiedliche Seitenplatten, die genauso wie die Federbein- und Sitzbankaufnahmen aus Aluminium CNC-gefräst werden. Als Besonderheit ist die Höhe der Schwingenachse durch unterschiedliche Einsätze veränderbar. Bei der Präsentation anlässlich des Ducati Clubrennens in Assen war der Rahmen mit dem Prototypen einer Einarmschwinge aus Carbon versehen.

Dank der Verwendung unterschiedlichster Dreiecksaufbauten und Halterun-

gen ist es möglich, den Rahmen mit den verschiedensten Ducati-Teilen (Originaltank, serienmäßige Sitzbank oder Auspuffanlage usw.) zu kombinieren. Auf dieser Basis kann man also die unterschiedlichsten Rennmotorräder kreieren.



***Im letzten Winter entstand ein eigener Rahmen, der diverse Variationsmöglichkeiten zulässt. Die Einarmschwinge aus Carbon ist ein Prototyp von BST.***

# Desmo-Party in Misano

Laut offizieller Pressemeldung von Ducati soll die sechste Auflage des WDWs in Misano ein voller Erfolg gewesen sein. Ducati gibt die Besucherzahl mit 60.000 an. Bei bestem Wetter feierten die Desmo-Fans vier Tage lang in der Nähe der Adriaküste.

*60 Prozent der Besucher sollen aus Italien gekommen sein. Der Rest reiste aus 28 Ländern von fünf Kontinenten an. Laut Ducati legten die Gäste insgesamt 38 Millionen Kilometer zurück, um bei dem größten Ducati-Treffen der Welt dabei zu sein.*



*Zu den Höhepunkten des WDWs gehörte ein Beschleunigungsrennen der Ducati-Piloten aus MotoGP und der Superbike-WM. Auch Troy Bayliss nahm daran teil. Im K.O.-System siegte Noriyuki Haga gegen Nicky Hayden.*



# Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68159** Guzzisti? - Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: E-Mail: gtheobald@gmx.com, Tel.: 0151-59123501.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578.

**72184** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ugerandten Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

**79541** Der Guzzi Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Siggi, Tel.: 07544-4413.

## Bayern

**80687** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auferfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**86692** Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaIsrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottoeburen, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Riesen am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10589** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerrbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@web.de.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**14052** Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Haestedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

## Hamburg

**21031** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder [www.ducati-club-hamburg.de](http://www.ducati-club-hamburg.de).

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gassr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Hessen

**34130** Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: [j.hoffmann@stempelfix.com](mailto:j.hoffmann@stempelfix.com).

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65479** Der World of Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönkschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: [www.die-dellortos.de](http://www.die-dellortos.de).

**34346** Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder im Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32791** Der Italo-Treff OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, [www.mgc-paderborn.de](http://www.mgc-paderborn.de).

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: [Stammtisch@Ducati.sti.de](mailto:Stammtisch@Ducati.sti.de).

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.rrraeuber.de](http://www.rrraeuber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportletreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**42799** Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter [www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de) unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de) oder Internet [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

# Regelmäßige Italo-Treffs

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.:0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.:05452-1596.

**49536** Italo-Stammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

**50189** Jeden Donnerstag eine geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo, Tel.:02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.:02423-6164,02252-4788.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.:02462-5157.

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.:02301-7066.

**59759** Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönetal. Info: www.italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.:02691-2627.

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

**55411** Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.:06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.:0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.:06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.:02672-2340 oder per E-Mail: peter+inni@rz-online.de.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen, Tel.:06775-968811.

**56564** Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.:02634-7053.

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat Westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis Aß/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.:0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.:06335-983667 oder Internet: www.italofreun.de.

**67659** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.:0171-4764688.

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Tel.:0681-31631.

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.:06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.:06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.:0351-8809768, Bernd.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus, ab 19:00 Uhr.

**09111** Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.:0340-517422 nach 16:00 Uhr.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.:0431-805683.

**24306** Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

## Thüringen

**07381** Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pössa. Info: Tom, Tel.:040-24184037 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schönögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.:0043-(0)6641810114.

**A-3121** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirneker in Obermama 25 in Karlstetten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.:0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.:0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.:0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

# Frühjahrstour mit 1.700 PS nach Spanien

## Vorgezogener Saisonbeginn oder ökologischer Wahnsinn?

Die Fakten: Acht Mopedverrückte zerren ihre Böcke auf Anhänger, diese wiederum für eine Woche nach Spanien, gasen dort die Saison an und anschließend wieder zurück. Die PS-Zahl ergibt sich aus: Duc 750 SS (Reinhard), Aprilia RSV Mille (Olaf), Duc 900 SS (Ralf), RUSTOR, übersetzt BMW R 1150 (Holger), Suzuki Hayabusa (Jochen), 1.000er Gixxer (Uwe), Suzi 1400 (Peer) und 1.225er Guzzi (Heinrich). Dazu kommen unsere Zugfahrzeuge Ford Mondeo, Porsche Cayenne S und BMW 525er Diesel. Am Ende des Artikels möge sich jeder sein eigenes Urteil über die Eingangsfrage bilden.

Doch zu den Anfängen: Nach einem allerersten erfolgreichen Versuch Ende der achtziger Jahre mit Studienfreunden/innen die Mopedsaison in Spanien zu verlängern, beschlossen mein Freund Reinhard auf Ducati 750 SS (immer noch siehe oben, das Ding will einfach nicht kaputt gehen, trotz intensivster Vernachlässigung) und ich (auf Café Racer-Umbau T4) anno '96 die Saison doch einfach früher zu beginnen. Die damaligen Bilder von den Mopeds unter Palmen, motorradfreundlichen spa-

nischen Autofahrern, Gaumengenüssen aller Art und Kurven, Kurven, Kurven brannten sich in unsere Hirne und ließen uns fortan nicht mehr los. Seitdem hat dieses Virus dazu geführt, daß wir in jedem Frühjahr um die Osterzeit die Mopeds verladen und uns in den Süden aufmachen. Das Programm: siehe oben. Hier nun der Reisebericht 2010:

Problem 1: Finden einer adäquaten Unterkunft, weil die meisten von uns inzwischen über 40 sind und sich Bedürfnisse und Macken aller

Art finden (nächtliche Waldarbeiten, präsenile Bettflucht, Schäferplätzchen und ein Waschplatz für das Moped, ...).

Lösung: Zwei Architektenhäuser in Alleinlage am Südrand der Pyrenäen in Campmany mit allem Drum und Dran zu einem günstigen Preis. Wichtig waren uns hier für jeden ein Zimmer und gute Kochgelegenheiten für unsere Gaumenfreuden. Daß auch noch Pool, Fahrzeugunterstände und ein Weinberg zum Objekt gehörten, war eine nicht unwillkommene Zugabe.

Problem 2: Die Anfahrt!



*Verladen I: Gina hilft, noch im Trockenem.*



***Verladen II: Draußen schiffte es in Strömen; im Vordergrund Erwins alte Rennzicke und Bommels MGS-01.***

Wie üblich machte uns das Wetter den Abschied aus Deutschland nicht schwer. Beim Aufladen der Mopeds fing es dermaßen an zu schütten, daß der letzte Teil der Verladeaktion in der Halle stattfinden mußte.

Gerade als die Böcke verladen waren, kamen die Jungs aus der Wesermarsch in Celle an. Sie waren sichtlich enttäuscht, weil sie die Jahre davor immer noch beim Aufladen mit anfassan durften.

Dann noch mit Kaffee und Kuchen gestärkt, Tempomat auf 120, doch halt; der Cayenne, dieses gierige 450-PS-Monster, verlangte nach edelstem Gesöff in rauen Mengen und genau dies bestimmte den Rhythmus der Fahrt. Trotzdem, schwupps nach 17 Stunden für knapp 1.600 Kilometer, Ankunft Highnoon im Eldorado der Mopedfahrer. Dank geschicktem Fahrerwechsel waren

wir sogar halbwegs ausgeschlafen und damit fit für ein erstes Warmfahren auf der Hausstrecke zum Café-con-Leche-Trinken zu Meister Dali nach Cadaques.

Zunächst wurde aber die „Hütte“ bezogen, in der schon Proben der landwirtschaftlichen endemischen Erzeugnisse (Vino) bereit standen, und im Supermercado eine kulinarische Grundversorgung getätigt. Besonders angetan hatten es uns die frischen Gemüse, Carnes und Pesces, gegrillt oder gebraten ein echtes Leckerli. Für die am fortgeschrittenen Morgen stattfindenden gemeinsamen Frühstücke durften

natürlich der wunderbare Serranoschinken und diverse kräftige Käse nicht fehlen. Reichlich gekochte Huevos standen morgens auf dem Speiseplan, um der ständig drohenden „Untereierung“ entgegen zu wirken.

Zur Tradition ist uns in diesen südlichen Breiten die Malariaphylaxe geworden: Nach Ankunft von den Tagestouren wird dabei noch im Stehen bei den knisternden Mopeds ein



***Rückansicht unserer „Hütte“.***



*Pause beim „Endurotraining“.*

oder auch mehrere Gin-Tonica oral unter strenger Aufsicht verabreicht. (Einige erhofften die gleiche Wirkung von Cuba Libre und siehe: Es wirkte, keiner erkrankte an Malaria!) Das spanische Bier aus Literflaschen und zu Fishen der Vino Verde begleiteten oft die weiteren Abende.

Doch nun zum Hauptzweck der Reise: Dem Überprüfen der mit unseren Steuergeldern aus Brüssel finanzierten Straßen im nordöstlichen Spanien inklusive französischer Grenzregionen. Prüfpunkte sind dabei Grip, Kurvenradien und landschaftliche Streckenführung. Auch gilt es hier bei möglichst hoher KpM (Kurven pro Minute) ein Minimum an Ortschaften zu verbinden.

Als langjähriger Kartenleservorausfahrer schenkte mir die Gruppe ihr vollstes Vertrauen im Auffinden oben genannter Strecken. Belohnt wurden sie gleich am ersten Tourtag mit einer grandiosen Fahrt durch das Naturschutzgebiet um Bassegoda. Es war der Versuch, eine weiße Streckenführung der Mapa Pirineos im Maßstab 1:200.000 zu probieren. Trotzdem gab es nach 20 Kilometern erste Meuterversuche, dabei kann man auch mit Stummellenkern zügig auf leichten Enduropisten unterwegs sein! Und so leichte Enduroübungen trainieren Gleichgewichtssinn und

Aufmerksamkeit aller Reiseteilnehmer. Weitere Entschädigung brachten die großen Augen und Ohren der spanischen Bergwanderer, die sich über italienische Grazien, Hayabusa, Gixxer und Co. in wunderschöner Landschaft weitgehend gefreut haben. Über Sadernes, Richtung Olot bekamen wir dann wieder richtig Grip unter die Gummis, und auf den langezogenen Kurven der N260 konnte sich so-

gar die Hayabusa wohlfühlen.

Am nächsten Tag stand eine fast schon traditionelle Inlandsschleife über Olot südöstlich nach Lloret de Mar zum obligatorischen Café-con-Leche am Strand auf dem Programm. Ein wirkliches Highlight ist die nach dem Trubel von Lloret um diese Jahreszeit wochentags fast schon einsame Küstenstraße bis hinauf nach Sant Feliu. Hier kommt man auf bis zu 30 KpM bei besten Straßenbelägen, alles zweiter, dritter Gang. Eigentlich im öffentlichen



*Jochens waidwunde Busa.*

Verkehr zu vermeiden, kratzt es dann doch mal so schön am Knie, und in Sant Feliu ist eine Pause bei leichter Nachtranspiration erforderlich. Im hinteren Küstenland ging es dann wieder nach Norden, unter anderem durch einen völlig verwüesteten Korkeichenwald. Die Erklärung liegt in den 14 Tage zuvor stattgefundenen Unwettern mit bis zu 40 Zentimetern Schnee.

Am Ende des Tages konnten auch die Fahrwerksprobleme der Japaner lokalisiert werden: Falscher Luftdruck bzw. Luftverlust durch Loch im Reifen. Das hieß am nächsten Tag Exkursion zum Reifenhändler in Figueres, der das Loch am Hochgeschwindigkeitsreifen für 'nen Zehner stopfte. Bei der Gelegenheit wurde selbstverständlich noch ein Stadtbummel unternommen und vor dem Dali-Museum ein - na was wohl - getrunken. Mopedtechnisch standen an diesem Tag Kurzausflüge in verschiedene Richtungen an. Der nächste Tag fand in zwei Gruppen getrennt statt. Das Wetter sah dabei ein bißchen durchwachsen aus, so daß Olaf, Reinhard und ich uns für die Küstentour im Sonnenschein nach Portbou entschieden. Die letzten neuen, zehn Kilometer entsprechen in Verlauf und Grip fast dem einer Rennstrecke.

Dann Standardgetränk, Pelle über und fast trocken zurück zu unserem Domizil. Jochen hatte die Stellung gehalten, und Ralf führte die zweite Gruppe Richtung Andorra. (Wollte er seinen nagelneuen, wasserdichten Thermoanzug testen?) Alle versicherten jedoch am Abend, sie wären nur 70 Kilometer im Regen gefahren. Am meisten haderte Uwe, der seinen Gixxer täglich auf Hochglanz brachte. Ralf erläuterte dagegen glaubhaft, die Fliegen und der Dreck an der Duc stammen aus dem letzten oder vorletzten Sommer.



### *Reinhard „hilft“ Olaf beim Telefonieren in Portbou.*

Die weiteren Testtage bestätigten unsere ersten Tagesergebnisse. Den Spaniern ist mit dem Verbauen der EU-Geldereine Vielzahl von Strecken mit einer Höchstwertung an KpM bei solidem Gripaufkommen gelungen. Oft erfolgen Streckenunterbrechungen durch Ortschaften erst nach 20 bis 30 Kilometern, der Rekord liegt bei fast 50 Kilometern. Alle Randbedingungen bis hin zum Blick vom Pool in die Ebene von Roses, bzw. zur anderen Seite auf die schneebedeckten Berge der Pyrenäen waren vom Feinsten. Die Rückfahrt mündete in Celle wiederum im Verzehr von Kaffee und Kuchen (danke Gina!) und mit Gesichtern, die zwar müde aber mit einem Grinsen versehen waren, aus denen man eben dieses hätte herausmeißeln müssen. Eine solche Tour gelingt nur, wenn sich alle mit ihren Fähigkeiten für die Gruppe einbringen - deshalb Danke an jeden Einzelnen.

Die Eingangsfrage beantwortet sich uns nicht aus dem Verbrennen kohlenstoffhaltiger Rohstoffe, auch nicht nur als vorgezogener Saisonbeginn, sondern als Lebensgefühl, und das ist neben den 545,- Euro Gesamtkosten pro Nase plus Mopedsprit eigentlich unbezahlbar.

Ralf Bollwig und Heinrich von Fintel aus Cellemondo

# Frühstück im Rennstall

Seit ein paar Jahren lädt der Rennstall Mudau regelmäßig zum Italo-Frühstück ein. Aber was zum Teufel ist ein Rennstall? Das war doch mal eine interessante Frage.

Eigentlich waren wir ab 12:00 Uhr zu einer Hochzeitsnachfeier eingeladen. Aber da kann man sicherlich auch etwas später erscheinen, dachten wir uns. Gegen 7:30 Uhr machten wir uns auf den Weg, die etwas mehr als 200 Kilometer Anfahrt zu bewältigen. Mudau liegt im Odenwald, so in der Mitte zwischen Heidelberg und Würzburg. Für die Strecke über größere Straßen prophezeite das Navi knapp zweieinhalb Stunden. Also kamen wir so gegen 10:00 Uhr bei dem ehemaligen Holz- und Sägewerk direkt an der Hauptstraße in Mudau an. Die grün-weiß-rote Beschilderung war kaum zu übersehen. Im Innenhof hatten die Veranstalter jede Menge Festzeltgarnituren aufgebaut, dazu Verkaufsstände für Getränke und Essen. Das Angebot war umfangreich und die Portionen



*Friedlich nebeneinander: Japan-Youngtimer und Italo-Retro-Bike.*

reichhaltig. Das Ganze bei moderaten Preisen. Also zunächst einen Kaffee geordert und den ersten Rundgang in Angriff genommen. Es waren schon einige Gäste mit ihren Maschinen anwesend, außerdem hatten die „Mitglieder“ des Rennstalls einen Teil ihrer Straßen- und Rennmotorräder ausgestellt.



*Standesgemäßer Oldietransporter: Vespa Ape mit Isomoto.*

Wie wir uns etwas später von Alex erklären ließen, handelt es sich bei dem Rennstall Mudau um einen eher losen Zusammenschluß von Motorradfreunden, die hobbymäßig auf der Rennstrecke fahren. Als gemeinsame Werkstatt dient der ehemalige Pferdestall, daher also die Bezeichnung Rennstall. Insgesamt sind es knapp 20 Motorradfans, wobei ungefähr zwölf den harten Kern bilden. Bei den Maschinen handelt es sich um die unterschiedlichsten Fabrikate, von denen die meisten aus Italien kommen. So



parkten bei den ausgestellten Racern Motorräder von Laverda, Moto Guzzi und MV Agusta.

Nach und nach füllten sich das Gelände und die umliegenden Parkmöglichkeiten mit immer mehr Motorrädern. Der Schwerpunkt lag klar bei den italienischen Maschinen. Dazu gab es neben den üblichen Fremdmarken so manchen interessanten Klassiker zu entdecken. So waren in Mudau einige alte Vierzylinder-Hondas und Zweitakt-Kawasakis zu bewundern. Viel Aufmerksamkeit erregten eine schöne Vincent und eine unrestaurierte Vorkriegsmaschine aus deutschen Landen.

Die Palette der Italo-Bikes reichte von Aermacchi bis Vespa-egal ob mit einem, zwei, drei oder vier Zylindern. Es war also einiges vertreten, und dazu herrschte ein reges Kommen und Gehen.

So gegen 12:15 Uhr machten wir uns auf den Rückweg. Diesmal wählten wir etwas kleinere



### *Zweimal Kult: Vincent und eine Ducati Monster aus den ersten Jahren.*

Straßen. Dadurch wurde die Strecke zwar kürzer, aber die Fahrzeit verlängerte sich entsprechend. Doch nachdem wir auf dem Hinweg festgestellt hatten, daß die B 469 fast genauso langweilig wie eine Autobahn ist, waren wir nun gierig auf die kurvigen Strecken von Odenwald, Spessart und Vogelsberg. Bei schönstem Wetter konnten wir die Rückfahrt entsprechend genießen.



*Tolle Atmosphäre beim Italo-Frühstück in Mudau.*

# Nevada Jubiläumsmodell

Seit 20 Jahren gibt es die Nevada 750 im Programm von Moto Guzzi. Grund genug, die Nevada Anniversario als Jubiläumsmodell herauszubringen. Immerhin gehört dieses Bike zu den Bestsellern der Firma aus Mandello del Lario. Besonders in den südeuropäischen Ländern erfreut sich das Bike großer Beliebtheit.

Eine neue Lackierung und eine geänderte Sitzbank mit abgerundetem Soziussitz lassen die Maschine nicht mehr so sehr nach Softchopper aussehen. Auch das Weglassen der Chromhutzen unter dem Tank und an den Seitendeckeln trägt hierzu bei. Stattdessen führen jetzt schwarze Plastikblenden von den Seitendeckeln zu den Zylinderköpfen und verdecken so die Drosselklappenkörper.

Neu sind auch das verchromte Rücklicht, der runde Hinterradkotflügel sowie die Soziushaltegriffe. Ein flacherer und anders gekröpfter Lenker gehört ebenfalls zu den Änderungen, und die Hupen sind nun seitlich vor den Zylindern montiert. Die Auspuffanlage stammt von der V7 Classic, und

wie bei dieser sind die Gehäuse von Motor, Getriebe und Kardan sowie die Schwinge schwarz lackiert. Diese beiden Änderungen hatte es ja bereits für den Jahrgang 2009 gegeben.

An den technischen Daten hat sich nichts geändert. Für den Vortrieb sorgt weiterhin der bewährte V2-Motor mit angeflanschem Getriebe und Endantrieb über Kardanwelle. Seit 1977 befinden sich die kleinen V-Motoren nach diesem Baumuster im Programm von Moto Guzzi. In der Zeit gab es verschiedene Varianten zwischen 350 und 750 Kubikzentimetern mit zwei und vier Ventilen pro Zylinder. Aus exakt 744 Kubikzentimetern mobilisiert die Nevada 750 49 PS bei 6.800 U/min. Eine Trockenkupp-



*Seit 20 Jahren baut Moto Guzzi die Nevada 750.  
Das wird nun mit einem Jubiläumsmodell gefeiert.*



***Anstatt des bisherigen Choppergeweihs wird nun ein normaler Lenker verbaut.***

lung überträgt die Kraft zum Fünfganggetriebe.

Auch beim Fahrwerk blieb alles beim Alten. Der Rohrrahmen mit abschraubbaren Unterzügen hat sich über lange Zeit in vielen Guzzis bewährt. Für die Vorderradfederung ist eine konventionelle Telegabel von Marzocchi zuständig. Hier beträgt der Durchmesser 40 Millimeter, und als Federweg stehen 130 Millimeter zur Verfügung. Die Stoßdämpfer haben einen Arbeitsweg von 118 Millimetern. Zwei Bremsscheiben sorgen für die Verzögerung. Die Vordere hat einen Durchmesser von 320 Millimetern und wird von einem Vierkolbenbremsattel in die Zange ge-

nommen. Hinten reichen ein Zweikolbensattel und eine 260er-Scheibe. Über unterschiedliche Durchmesser verfügen die Speichenräder mit verchromten Stahlfelgen. Vorne hält Guzzi weiterhin an den klassischen 18 Zoll fest, während hinten ein Rad in der Größe 16 Zoll verbaut ist. Die Reifenbreiten betragen 110/90 und 130/60.

Das Fahrzeuggewicht beträgt vollgetankt mit 14 Litern Benzin knapp 200 Kilogramm.

Die Moto Guzzi Nevada 750 Anniversario kostet 7.960 Euro und ist damit deutlich preiswerter als die normale Nevada, für die gut 500 Euro mehr auf den Tisch ge-

blättert werden müssen.

Das Jubiläumsmodell ist ausschließlich in einer Zweifarbenlackierung erhältlich. Vorderradschutzblech und der obere Teil des Tanks sind weiß lackiert, der untere Teil der Maschine ist in Schwarz gehalten. Die Zierlinie auf dem Tank wird von der roten Sitzbanknaht optisch weitergeführt.



***Die neue Sitzbank und die Lackierung setzen optische Akzente.***

# Herchenhain statt Hockenheim

Eigentlich sollte es am dritten Juni-Wochenende zum Moto Morini/(Gilera)-Treffen nach Hockenheim gehen. Aber verschiedene Umstände sorgten dafür, daß uns etwas die Zeit und auch die Lust fehlten. Dazu war es am Morgen noch recht kalt, und die Wettervorhersage ließ auch keinen Optimismus aufkommen. Also beschlossen wir, zu Hause zu bleiben. Aber dann ...

... dann wurde das Wetter doch noch besser, und ein Blick in den Veranstaltungskalender der Motalia brachte zum Vorschein, daß in nur 65 Kilometern Entfernung am gleichen Wochenende ein Moto Guzzi V11-Treffen stattfand. Wir haben zwar keine V11, aber da könnte man doch mal für eins, zwei Stündchen vorbei schauen ...

Die Idee war geboren. Also los. Vorher aber noch bei einem befreundeten Pärchen angerufen, welches gar nicht so weit vom Veranstaltungsort entfernt wohnt: „Hallo, wir wollen nachher zum Oldtimer-Café nach Herchenhain fahren. Da ist dieses Wochenende ein V11-Treffen. Habt Ihr nicht Lust, auch zu kommen?“ Spontan



*Das Oldtimer-Café in Herchenhain ist ein beliebter Treffpunkt für Motorradfahrer aller Marken.*

erfolgte die Zusage, und wir verabredeten uns für 15:00 bis 16:00 Uhr. Unsere Californias würden die da ja wohl hoffentlich dulden.

Herchenhain liegt in der Nähe von Schotten,

diese Stadt im Vogelsbergkreis ist vielen Motorradfahrern sicherlich durch das dort jährlich stattfindende Veteranenrennen bekannt - oder anders gesagt: Herchenhain liegt so ungefähr 60 Kilometer nordöstlich von Frankfurt.

Als wir nach etwas mehr als einer Stunde Fahrzeit dort eintrafen, waren die Teilnehmer des Treffens teilweise auf einer Ausfahrt. Aber es standen ungefähr zehn Guzzis auf dem Parkplatz, und unter



*Vor dem Oldtimer-Café parkten an diesem Samstag hauptsächlich Guzzis. Ohne das V11-Treffen wäre bei diesem kalten Wetter vermutlich wenig los gewesen.*



### *V11s im hinteren Innenhof. Das Treffen in Herchenhain hat bereits Tradition.*

den Anwesenden entdeckten wir schnell ein paar Bekannte. Etwas später kamen auch unsere Freunde an. Und während wir dann im Oldtimer-Café Cappuccino, Kakao, Kaffee und Kuchen genossen, kehrten auch die anderen Treffenteilnehmer von der Ausfahrt zurück. Die Anzahl der Guzzis hatte sich nun mehr als verdoppelt, und auf der Wiese standen dreizehn Zelte. Zudem hatten ein paar der Gäste Zimmer gebucht. Wir schauten uns in Ruhe die Motorräder an und hielten hier und da ein kleines Schwätzchen. Es waren die unterschiedlichsten V11-Model-

le vertreten: Ballabio, Le Mans, Nera Corsa, Scura sowie Sport und dazu noch einige andere Guzzi-Motorräder.

Nach etwas mehr als zweieinhalb Stunden mußten unsere Bekannten wieder aufbrechen, weil sie am Abend noch eine Verabredung hatten. Auch wir machten uns kurz danach auf den Heimweg. Nach zwei kleinen Schauern, die eigentlich nicht der Rede wert waren, haben wir auf den letzten zehn Kilometern dann doch noch einen ordentlichen Regenguß abbekommen. Was soll's - es war ein netter Ausflug.

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:  
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**DUCATI**  
**YAMAHA**  
**AGUSTA**  
**CAGIVA**  
**Husqvarna**  
**MOTO GUZZI**  
**Kawasaki**

**YAMAHA**

[www.limbacher.de](http://www.limbacher.de)

RTA





# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

04.07.	Catalunya/E	GP
04.07.	Salzburgring/A	IDM
11.07.	Brünn/CZ	SB-WM
18.07.	Sachsenring/D	GP
25.07.	Laguna Seca/USA	GP
01.08.	Silverstone/GB	SB-WM
01.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
15.08.	Brünn/CZ	GP
22.08.	Assen/NL	IDM
29.08.	Indianapolis/USA	GP
05.09.	Nürburgring/D	SB-WM
09.09.	Misano/I	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

## Grand Prix

Nach fünf Grand Prix kristallisieren sich in zwei Klassen bereits die Favoriten heraus. In der kleinen Klasse beherrschen drei Spanier das Renngeschehen, und auch in der Königsklasse ertönt nach den Rennen meist die spanische Hymne für den Sieger.

### 125er-Klasse

#### Duell in Le Mans

Von der Pole Position aus übernahm Nicolas Terol (Aprilia) in Frankreich die Führung und legte ein hohes Tempo vor. Nur Pol Espargaro auf der baugleichen Derbi konnte sich im Windschatten halten. Die Beiden machten das Rennen unter sich aus. Nach einigen Führungswechseln brachte ein Schaltfehler von Terol die Entscheidung, und Espargaro gewann knapp vor seinem spanischen Landsmann.

Im Verfolgerpulk kämpften Bradley Smith (Aprilia), Efen Vazquez (Derbi), Marc Marquez (Derbi), Sandro Cortese (Derbi), Esteve Rabat (Aprilia) und Tomoyoshi Koyama (Aprilia) um die Plätze. Gegen Rennende kamen nur noch

Smith, Marquez, Vazquez und Cortese für das Podium in Frage. Aber dann verlor Cortese den Anschluß, und Smith ließ sich zu einem Fehler verleiten. Der Brit übertrieb es etwas und wäre beinahe mit einem Highsider gestürzt. So verlor er Platz drei an Marquez. Ein weiterer Fahrfehler ermöglichte es auch noch Vazquez zu überholen.

**Ergebnis:** **1.** Pol Espargaro (Derbi); **2.** Nicolas Terol (Aprilia); **3.** Marc Marquez (Derbi); **4.** Efen Vazquez (Derbi); **5.** Bradley Smith (Aprilia); **6.** Sandro Cortese (Derbi); **7.** Esteve Rabat (Aprilia); **8.** Tomoyoshi Koyama (Aprilia); **9.** Danny Webb (Aprilia); **10.** Luis Samol (Aprilia).

### Knappe Entscheidung in Mugello

Sandro Cortese (Derbi) erzielte die zweite Pole Position in seiner Karriere. Aber wieder war sein Start nicht besonders gut, und in der zweiten Runde fiel der Deutsche bereits von der Maschine. Er fuhr dann zwar weiter, stürzte abermals und gab auf.

Nicolas Terol (Aprilia) und Pol Espargaro (Derbi) konnten sich zuerst von der Konkurrenz absetzen und hatten bereits zwei Sekunden Vorsprung. Doch dann holten Marc Marquez (Derbi) und Bradley Smith (Aprilia) die beiden ein, und es entwickelte sich ein spannender Vierkampf um die Podestplätze. In der letzten



*Die drei Spanier Nicolas Terol (Aprilia), Pol Espargaro (Derbi) und Marc Marquez (Derbi) sind Stammgäste auf dem Podest.*



# Sport - Sport - Sport

Runde, während die Fahrer sich gegenseitig belauerten, setzte sich Marquez an die Spitze und gab diese nicht mehr ab. Das war der erste Sieg des jungen Spaniers in der Motorrad-WM.

Das Führungsquartett rauschte innerhalb von 0,16 Sekunden über die Ziellinie. Zehn Sekunden dahinter kam das Trio mit Efred Vazquez (Derbi), Randy Krummenacher (Aprilia) und Esteve Rabat (Aprilia).

**Ergebnis:** 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Pol Espargaro (Derbi); 4. Bradley Smith (Aprilia); 5. Efred Vazquez (Derbi); 6. Randy Krummenacher (Aprilia); 7. Esteve Rabat (Aprilia); 8. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 9. Johann Zarco (Aprilia); 10. Danny Webb (Aprilia).

## Junge Heißsporne in Silverstone

Auch in Großbritannien waren es wieder die gleichen fünf Fahrer, die das Rennen unter sich ausmachten: Marc Marquez (Derbi) ging von der Pole Position aus in Führung, hinter ihm reihten sich Bradley Smith (Aprilia), Nicolas Terol (Aprilia), Pol Espargaro (Derbi) und Efred Vazquez (Derbi) ein. Bald klaffte hinter diesen Fünf bereits eine große Lücke. Man kann sagen, daß andere Fahrer im Moment wenig Chancen auf einen Podestplatz haben. Nach ein paar Runden zerbrach die Führungsgruppe in zwei Teile. Marquez und Espargaro legten ein enormes Tempo vor. Zur Halbzeit hatten sich die beiden vom Verfolgertrio um knapp vier Sekunden abgesetzt. Die Drei wechselten fast ständig die Reihenfolge und machten das Rennen spannend.

In den letzten zwei Runden ging es dann richtig zur Sache. Vorne wurde mit harten Bandagen um den Sieg gekämpft. Zwölfmal wechselte die Führung, und die Motorräder berührten sich mehrfach. Dann wäre Espargaro fast gestürzt. Mit dem Ellenbogen konnte der Spanier den Sturz abfangen, kam aber kurz vor der Piste ab, und damit war das Duell um den Sieg entschieden.

Auch um Platz drei wurde heftig gestritten. Vazquez überholte in der letzten Runde Terol,

hatte dann aber einen Highsider. Terol mußte ausweichen, und Smith profitierte von dieser Situation und schnappte sich den dritten Rang. In der Gesamtwertung übernahm Espargaro die Führung, hat aber nur einen Punkt Vorsprung auf Terol.

**Ergebnis:** 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Pol Espargaro (Derbi); 3. Bradley Smith (Aprilia); 4. Nicolas Terol (Aprilia); 5. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 6. Sandro Cortese (Derbi); 7. Randy Krummenacher (Aprilia); 8. Johann Zarco (Aprilia); 9. Esteve Rabat (Aprilia); 10. Danny Webb (Aprilia).

**Punktstand (nach 5 von 18 Rennen):** 1. Pol Espargaro (Derbi) 99 Punkte; 2. Nicolas Terol (Aprilia) 98 P.; 3. Marc Marquez (Derbi) 82 P.; 4. Bradley Smith (Aprilia) 61 P.; 5. Esteve Rabat (Aprilia) 50 P.; 6. Efred Vazquez (Derbi) 49 P.; 7. Tomoyoshi Koyama (Aprilia) 45 P.; 8. Randy Krummenacher (Aprilia) 39 P.; 9. Sandro Cortese (Derbi) 36 P.; 10. Johann Zarco (Aprilia) 33 P.

Wir verwöhnen  
italienische Motorräder

Sie erhalten bei Rock Oil nicht nur  
15 verschiedene spezielle  
4 Takt Motorradöle  
von SAE 30 bis SAE 20w60



Wir beraten Sie gerne:  
Rock Oil Vertriebsges. mbH  
Telefon 06731/547946  
info@rockoil.de  
[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)

# Sport - Sport - Sport

## Moto2

### Sturzreigen in Le Mans

In den ersten sieben Runden fielen zehn Fahrer durch Stürze aus. Darunter auch Piloten aus der Führungsgruppe. Der Spitzenreiter, Alex Debon, mußte wegen eines Frühstarts eine Durchfahrtsstrafe antreten, und so machten Toni Elias und Julian Simon den Sieg unter sich aus. Um den dritten Podestplatz kämpften mit etwas Abstand Simone Corsi und Andrea Iannone. Dahinter klaffte eine große Lücke zur Konkurrenz.

Schließlich siegte Elias vor Simon, Corsi und Iannone. Auf Platz sieben brachte Ratthapark Wilairot die Bimota ins Ziel.

### Heimsieg in Mugello

Andrea Iannone gewann sein Heimrennen in Italien von der Pole Position aus mit deutlichem Vorsprung mit einem klaren Start-Ziel-Sieg.

In einer Fünfergruppe wurde um die verbleibenden Podestplätze gekämpft. Ein kleiner Fahrfehler warf in der letzten Runde Shoya Tomizawa vom zweiten auf den sechsten Rang zurück. Schließlich überquerte Sergio Gadea dicht vor Simone Corsi und Thomas Lüthi die Ziellinie.

Ratthapark Wilairot erzielte auf der Bimota drei Punkte auf Platz dreizehn.

### Neuer Sieger in Silverstone

In der Klasse mit den Honda-Einheitsmotoren bildeten sich mehrere Gruppen, in denen es sehr viele Überholmanöver zu sehen gab. Vorne führte erst ein Trio mit Julez Cluzel, Julian Simon und Claudio Corti. Dazu gesellten sich nach zwölf Runden Thomas Lüthi und Scott Redding. Corti schied durch Sturz aus. In der letzten Runde führte Lüthi. Aber dann hatte der Schweizer einen kleinen Rutscher und verlor den Sieg an Cluzel.

## MotoGP

### Wieder kein Podest für Ducati

In Le Mans/Frankreich qualifizier-

ten sich die beiden Ducati-Werksfahrer für die zweite Startreihe. Nur 0,21 Sekunden trennten Nicky Hayden von seinem Team-Gefährten Casey Stoner. Der Amerikaner kommt immer besser mit der Desmosedici zurecht. Aus der ersten Reihe starteten Valentino Rossi (Yamaha), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda).

Von der Pole Position aus ging Rossi in Führung vor Pedrosa, Lorenzo, Hayden, Stoner und den beiden Honda-Piloten Marco Melandri und Andrea Dovizioso.

In der ersten Runde überholte Lorenzo Pedrosa, im zweiten Umlauf ging Stoner an Hayden vorbei, und in der dritten Runde rutschte dem Australier das Vorderrad weg. Das war der zweite Sturz für Stoner bei drei Rennen in diesem Jahr.

Die ersten Drei setzten sich vorne ab, und Lorenzo begann, Rossi zu attackieren. In der Zwischenzeit kämpfte sich Dovizioso bis auf den vierten Rang vor.

Kurz hintereinander stürzten unabhängig voneinander Loris Capirossi (Suzuki) und Ben Spies (Yamaha). Weil Alvaro Bautista (Suzuki) nach einem Trainingssturz gar nicht erst an den Start gegangen war, befanden sich jetzt nur noch dreizehn Fahrer im Rennen.



Foto: Team Aspar

*Héctor Barberá (40) und Mika Kallio (36) sind auf den privaten Ducatis meist im hinteren Drittel des Feldes zu finden.*

# Sport - Sport - Sport

Ungefähr zur Halbzeit fand Lorenzo eine Möglichkeit, seinen Teamkameraden zu überholen. Bald setzte sich der Spanier ab und gewann mit fast sechs Sekunden Vorsprung das Rennen. Pedrosa verlor den Anschluß zu Rossi und wurde von Dovizioso eingeholt. Den Beiden näherte sich von hinten Hayden. In der letzten Runde mußte der Spanier erst den Italiener und dann auch noch den Amerikaner passieren lassen.

In allen Rennen diesen Jahres hat Hayden als vierter das Podest jeweils nur knapp verpaßt. Mit dieser Konstanz knüpft der Weltmeister von 2006 aber an alte Zeiten an und ist im Moment mit 39 Punkten der beste Ducati-Fahrer in der Gesamtwertung. Sein Team-Kollege Stoner hat nach drei Rennen mit zwei Nullern lediglich elf Zähler auf seinem Konto.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Nicky Hayden (Ducati); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Marco Melandri (Honda); 7. Randy de Puniet (Honda); 8. Héctor Barberá (Ducati); 9. Aleix Espargaro (Ducati); 10. Marco Simoncelli (Honda).

## Überlegener Sieg in Mugello

Im Freien Training am Samstag stürzte Valentino Rossi (Yamaha), der bis dahin der Trainings Schnellste gewesen war. Der Italiener, der in seiner langen Karriere bisher von Verletzungen weitestgehend verschont geblieben war, brach sich rechts das Schien- und Wadenbein und muß nun voraussichtlich für eine ganze Weile pausieren. Wie lange der Genesungsprozeß dauern wird, läßt sich noch nicht vorhersagen.

Eindeutiger Star des Wochenendes war Daniel Pedrosa. Mit seiner schnellen Honda holte



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Beim Heimrennen von Ducati in Mugello kämpfte Casey Stoner (Ducati) gegen die beiden Honda-Fahrer Marco Melandri und Randy de Puniet um Platz vier.*

sich der kleine Spanier die Pole Position und erzielte einen klaren Start-Ziel-Sieg. Bereits nach drei Runden betrug sein Vorsprung auf Jorge Lorenzo (Yamaha) und Andrea Dovizioso (Honda) fast eine Sekunde. Mit einer weiteren Sekunde Abstand folgten Casey Stoner und Nicky Hayden (beide Ducati) sowie Marco Melandri (Honda).

Pedrosa baute seinen Vorsprung auf bis zu acht Sekunden aus und war für die Gegner unerreichbar.

Dovizioso konnte lange Lorenzo unter Druck setzen und auch mal überholen, aber in den letzten Runden verlor der Italiener zwei Sekunden auf den Spanier.

Nach dem Sturz von Hayden lieferten sich Stoner, Melandri und Randy de Puniet (Honda) einen sehenswerten Dreikampf um die Plätze vier bis sechs. Zahlreiche Positionswechsel erfreuten die Zuschauer. Als es in die letzte Runde ging, lag Stoner hinter Melandri und de Puniet. Doch der Australier konnte auf der Ducati-Teststrecke beide Konkurrenten noch überholen. Das Trio überquerte innerhalb von 0,262 Sekunden die Ziellinie. Der Rückstand auf den Sieger betrug aber stolze 25 Sekunden. Dicht hinter dem Dreierpack kam Ben Spies

# Sport - Sport - Sport

(Yamaha) ins Ziel. Hinter dem US-Boy klaffte eine Lücke von zwölf Sekunden zu Aleix Espargaro (Ducati). Dessen Team-Kollege, Mika Kallio, war bereits früh im Rennen durch Sturz ausgeschieden.

Auch beim Heimrennen in Mugello konnte Ducati keinen Podestplatz erzielen. In der Gesamtwertung verbesserte sich Stoner auf den achten Rang, liegt aber 66 Punkte hinter dem Tabellenführer Lorenzo.

**Ergebnis: 1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Andrea Dovizioso (Honda); **4.** Casey Stoner (Ducati); **5.** Marco Melandri (Honda); **6.** Randy de Puniet (Honda); **7.** Ben Spies (Yamaha); **8.** Aleix Espargaro (Ducati); **9.** Marco Simoncelli (Honda); **10.** Loris Capirossi (Suzuki).

## Wieder Platz vier in Silverstone

Bei kalten Temperaturen zeigte es sich in Großbritannien wieder, daß die Einheitsreifen von Bridgestone erst ab einer bestimmten Temperatur ordentlich funktionieren. Darunter rutschen die Gummis schnell weg, und so kam es zu zahlreichen Stürzen. Nach Valentino Rossi (Yamaha) in Mugello verletzte sich deswegen nun auch Hiroshi Aoyama (Honda) in Silverstone. Der Japaner brach sich einen Lendenwirbel und wird wohl für ein paar Rennen aussetzen müssen.

Auch Daniel Pedrosa (Honda) stürzte im Training schwer, konnte aber an den Start gehen. Dort standen nun nur noch fünfzehn Motorräder. Jorge Lorenzo (Yamaha), Randy de Puniet (Honda) und Pedrosa belegten die erste Reihe. In der zweiten Linie parkten Andrea Dovizioso (Honda) sowie die beiden Ducati-Piloten Nicky Hayden und Casey Stoner. Wieder war es Hayden gelungen, seinen Team-Kollegen hinter sich zu lassen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Ben Spies (Yamaha, 11) knöpfte Nicky Hayden (Ducati, 69) den dritten Platz ab und eroberte sich damit seinen ersten Podestplatz in MotoGP, während Hayden das Rennen wieder mal auf dem vierten Rang beendete.*

Stoner versammelte den Start total und fiel bis auf den letzten Platz zurück. Dort benötigte der Australier ein paar Runden, um seinen Rhythmus zu finden.

In den ersten zwei Runden ging es hoch her, bis sich das Feld einigermaßen sortiert hatte. Lorenzo und Pedrosa wechselten sich viermal an der Spitze ab. Dann suchte Lorenzo sein Heil in der Flucht. Kein anderer Fahrer konnte das Tempo des Spaniers mithalten. Pedrosa, der noch unter den Folgen seines Trainingssturzes litt, verlor ein paar Positionen. Dovizioso und de Puniet stritten um den zweiten Rang und hatten erst etwas Vorsprung auf die Konkurrenz, weil Pedrosa die Gegner hinter sich aufhielt.

Der erste, der an Pedrosa vorbei kam, war Hayden. Dann folgten Ben Spies (Yamaha) und Marco Simoncelli (Honda). Die drei holten das vor ihnen fahrende Duo langsam ein. Und dann war da noch Stoner, der jetzt mit der Desmosedici durch das Feld pflügte. Das ergab bald eine illustere Gruppe, von der jeder gerne auf das Podest wollte.

In den letzten Runden konnte Simoncelli nicht mehr dran bleiben. Dann wurde de Puniet an das Ende der Gruppe durchgereicht.

Vorne führte Lorenzo mit großem Vorsprung.

# Sport - Sport - Sport

Dovizioso behauptete den zweiten Platz vor Hayden, der nach drei vierten Rängen den ersten Podestplatz in diesem Jahr zum Greifen nahe hatte. Aber hinter dem Ducati-Fahrer machte Spies Druck und suchte einen Weg vorbei. Aber was der Yamaha-Pilot auch probierte, er konnte zwar engere Kurvenlinien fahren, kam aber nicht vorbei. Doch dann unterlief Hayden in der letzten Runde ein kleiner Fehler, er mußte eine etwas weitere Linie fahren, und schon war Spies innen und übernahm Platz drei.

In dieser Reihenfolge ging das Rennen zu Ende, und das Ducati-Duo schrammte knapp am ersten Podestplatz in diesem Jahr vorbei. Bei allen fünf Rennen in 2010 war aber einer der Ducati-Fahrer als vierter im Ziel.

Lorenzo baute seinen Vorsprung in der Gesamtwertung deutlich aus. Spies holte sich seinen ersten Podestplatz in MotoGP, und Hayden kam abermals vor Stoner ins Ziel. Nach den Stürzen von Loris Capirossi (Suzuki) und Marco Melandri (Honda) sahen nur dreizehn Fahrer die Zielflagge.

**Ergebnis:** **1.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **2.** Andrea Dovizioso (Honda); **3.** Ben Spies (Yamaha); **4.** Nicky Hayden (Ducati); **5.** Casey Stoner (Ducati); **6.** Randy de Puniet (Honda); **7.** Marco Simoncelli (Honda); **8.** Daniel Pedrosa (Honda); **9.** Colin Edwards (Yamaha); **10.** Aleix Espargaro (Ducati).

**Punktestand (nach 5 von 18 Rennen):** **1.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 115 Punkte; **2.** Andrea Dovizioso (Honda) 78 P.; **3.** Daniel Pedrosa (Honda) 73 P.; **4.** Valentino Rossi (Yamaha) 61 P.; **5.** Nicky Hayden (Ducati) 52 P.; **6.** Randy de Puniet (Honda) 46 P.; **7.** Ben Spies (Yamaha) 36 P.; **8.** Casey Stoner (Ducati) 35 P.; **9.** Marco Me-

landri (Honda) 32 P.; **10.** Marco Simoncelli (Honda) 32 P.

## Superbike-WM Italo-Triumph in den USA

Aufgrund der Punktedifferenz zwischen den Zweizylinder- und den Vierzylinderfahrern durften die Ducatis in den USA mit einem Mindestgewicht von 165 statt 168 Kilogramm an den Start gehen. Erstmals seit der Einführung der Handicap-Regelung im Jahr 2008 kam es nun zu einer Veränderung.

Nach allen bisherigen Rennen in Miller Park stand Michel Fabrizio (Ducati) jedesmal auf dem Podest, während sein Team-Kollege, Noriyuki Haga, mit zwei Stürzen schlechte Erinnerungen an diese Strecke hat und als bestes Ergebnis lediglich einen dritten Platz vorweisen kann.

Carlos Checa (Ducati), der in Miller Park in der Vergangenheit zwei Rennen gewonnen hatte, holte sich in der Superpole den ersten Startplatz vor Max Biaggi (Aprilia), Cal Crutchlow (Yamaha) und Jakub Smrz (Ducati). Haga und Fabrizio gingen von den Startplätzen sechs und zehn ins Rennen.



Foto: worldsbk

*Jakub Smrz ist mit der Ducati in den Trainings oft sehr schnell und konnte sich in den USA für die erste Startreihe qualifizieren.*



Foto: worldsbk

**Max Biaggi (Aprilia, mitte) erzielte nach den Ausfällen von Carlos Checa (Ducati) in den USA seinen dritten Doppelsieg in diesem Jahr. Leon Haslam (Suzuki, rechts) mußte die WM-Führung abgeben, und Noriyuki Haga (Ducati, links) stand nach langer Pause wieder auf dem Podest.**

Als die Ampel umsprang, gelang Leon Camier ein super Start und der Aprilia-Pilot preschte vom achten Startplatz auf die zweite Position vor. Noch besser startete Troy Corser (BMW), der von Platz 15 auf Rang vier vorstürmte.

Biaggi bog vor Camier, Checa, Corser, Haga, Jonathan Rea (Honda), Crutchlow, Ruben Xaus (BMW), Smrz und Leon Haslam (Suzuki) in die erste Kurve ein.

Kurz nach dem Start begann die Ducati von Smrz, stark zu qualmen, und der Tscheche mußte aufgeben. Checa überholte Camier, der zwar auf der Gerade kontern konnte, aber in der ersten Kurve gleich wieder ausgebremst wurde. Im zweiten Umlauf schnappte sich der Spanier auch noch Biaggi und führte nun das Rennen auf der privaten Ducati an.

Fabrizio belegte die dreizehnte Position, als er in der zweiten Runde stürzte. Keine zwei Minuten später purzelte auch Rea von der Maschine. Crutchlow mußte ausweichen und verlor

neben der Piste viel Zeit. Das warf den Briten auf Rang dreizehn zurück.

Vorne setzten sich Checa und Biaggi ab. Camier konnte sich auf dem dritten Platz behaupten und hielt Haslam und Haga hinter sich auf. Corser drehte bald einsam auf dem sechsten Rang seine Runden. Dahinter folgte James Toseland (Yamaha), der zur Rennmitte von Luca Scassa auf einer privaten Ducati eingeholt wurde.

Nun konnte Biaggi das Tempo von Checa nicht mehr halten. Der Spanier baute seine Führung immer weiter aus. Haslam fand einen Weg an Camier vorbei. Und als dieser sich einmal verbremste, konnte auch Haga überholen.

Jetzt waren eigentlich die Plätze vorne vergeben. Checa vergrößerte seinen Vorsprung auf

drei Sekunden. Aber zweieinhalb Runden vor der Zielflagge wollte die Ducati nicht mehr, und Checa rollte mit technischem Defekt aus. Jetzt führte Biaggi mit acht Sekunden Abstand auf Haslam. Haga hatte sich etwas von Camier gelöst. Dahinter kam Corser, der seinen fünften Rang noch knapp verteidigen konnte. Denn von hinten stürmte ein entfesselter Shane Byrne (Ducati) heran. Byrne war in der zweiten Runde auf die letzte Position zurückgefallen, und fuhr zu Rennende die schnellsten Runden im ganzen Feld. Lohn der Aufholjagd war der sechste Platz, 0,093 Sekunden hinter Corser. Im zweiten Rennen hatte zwar Biaggi den besten Start, aber Checa nahm ihm gleich die Führung ab. Aus der vierten Reihe katapultierte sich Corser auf die dritte Position vor Camier, Rea, Xaus, Crutchlow, Toseland, Haga, Haslam und Smrz.

Checa gab von Anfang an ordentlich Gas und fuhr schnell einen kleinen Vorsprung auf

# Sport - Sport - Sport

Biaggi raus. Dahinter tat sich bald eine Lücke zu Corser auf.

Sieben Runden lang konnte sich Checa über die Führung freuen, dann verweigerte die Ducati wieder den Dienst, und der Spanier rollte abermals aus.

Und wieder erbt Biaggi die Spitzenposition. Drei Sekunden betrug der Vorsprung des Römers. Noch hatte Corser eine Sekunde Abstand auf Camier und Crutchlow. Die Beiden kamen nun aber immer näher.

Haga war vom neunten auf den fünften Rang vorgefahren, und der Tabellenführer Haslam fehlte im Feld. Der Suzuki-Fahrer war gestürzt. Während Biaggi seinen Vorsprung immer weiter ausbaute, versuchte Corser die Angriffe auf Platz zwei abzuwehren. Aber dann mußte er doch Camier und Crutchlow passieren lassen. Schließlich verlor der Australier auch noch den vierten Platz an Haga. Biaggi gewann mit fast sechs Sekunden Vorsprung und holte sich den dritten Doppelsieg in diesem Jahr.

Ducati hat den Doppelsieg wegen technischer Defekte nicht erreicht, aber Checa hat deutlich gezeigt, daß die 1198 weiterhin konkurrenzfähig ist. Haga ist wieder zu seiner alten Form zurückgekommen und konnte auf einer Strecke, auf der er bisher wenig Erfolg hatte, einen Podiumsplatz und insgesamt 29 Punkte einheimsen. In der Gesamtwertung verbesserte sich der Japaner um einen Rang.

Für Aprilia war das Wochenende in den USA ein totaler Triumph: Doppelsieg für Biaggi, Übernahme der Tabellenführung sowie ein zweiter Platz für Camier, was dessen bestes Rennergebnis in der Superbike-WM ist.

Haslam hat vom ersten Rennen an die Punkte-tabelle angeführt, jetzt mußte er Platz eins an Biaggi abgeben. Die Beiden haben ungefähr 100 Punkte Vorsprung auf die Konkurrenz, und es zeichnet sich immer deutlicher ab, daß der Titelkampf zu einem Duell zwischen diesen zwei Fahrern wird.

Es hat Gerüchte gegeben, daß Troy Bayliss in die Superbike-WM zurückkommen würde. Der Australier wird aber nur als Testfahrer helfen,

die Ducati weiterzuentwickeln. Rennstarts erscheinen zur Zeit ausgeschlossen.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Max Biaggi (Aprilia); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** Noriyuki Haga (Ducati); **4.** Leon Camier (Aprilia); **5.** Troy Corser (BMW); **6.** Shane Byrne (Ducati); **7.** Luca Scassa (Ducati); **8.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **9.** James Toseland (Yamaha); **10.** Ruben Xaus (BMW).

**2. Lauf: 1.** Max Biaggi (Aprilia); **2.** Leon Camier (Aprilia); **3.** Cal Crutchlow (Yamaha); **4.** Noriyuki Haga (Ducati); **5.** Troy Corser (BMW); **6.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **7.** Shane Byrne (Ducati); **8.** Jonathan Rea (Honda); **9.** Michel Fabrizio (Ducati); **10.** Luca Scassa (Ducati).

**Punktstand (nach 14 von 26 Rennen): 1.** Max Biaggi (Aprilia) 257 Punkte; **2.** Leon Haslam (Suzuki) 242 P.; **3.** Jonathan Rea (Honda) 151 P.; **4.** Carlos Checa (Ducati) 141 P.; **5.** Noriyuki Haga (Ducati) 135 P.; **6.** James Toseland (Yamaha) 132 P.; **7.** Troy Corser (BMW) 127 P.; **8.** Leon Camier (Aprilia) 115 P.; **9.** Cal Crutchlow (Yamaha) 107 P.; **10.** Michel Fabrizio (Ducati) 102 P.

## Superbike-IDM

Auch auf dem Nürburgring, bei dem dritten Rennwochenende in diesem Jahr, hatte der einzige Ducati-Fahrer im Feld, Dario Giuseppetti, wenig Glück. Im ersten Lauf fiel er mit Kupplungsproblemen aus, im zweiten Durchgang ging ihm zu Rennende das Benzin aus und er rollte auf Platz 14 ins Ziel. Karl Muggeridge gewann auf Honda beide Läufe vor Werner Daemen (BMW).

Auf dem Sachsenring konnte Giuseppetti endlich sein Pech abschütteln. Im ersten Lauf verpaßte der Ducati-Fahrer das Podest um 0,01 Sekunden. Der Sieg ging an Muggeridge vor Daemen und Stefan Nebel (KTM). Auch im zweiten Rennen ging es für Giuseppetti eng zu: Diesesmal fehlten ihm 0,045 Sekunden - auf den Sieg. So knapp mußte er sich Martin Bauer (KTM) geschlagen geben. Platz drei ging an Daemen.

# Ein Gaszug muß reichen

In der letzten Ausgabe der Motalia hat Carsten Bremmer seine Erfahrungen aus den letzten zehn Jahren Guzzifahren geschildert. In dieser Zeit rissen immer wieder die Gaszüge. Weil er sich jedesmal über die Fummelei beim Bowdenzugwechsel geärgert hatte, suchte er hier nach einer Lösung:

Durch die hohen Vergaserdome, die ich 40.000 Kilometer vorher angebaut hatte, war es zwar schon einfacher geworden, aber diese Fummelei am Verteiler des Gasgriffes war ja immer noch vorhanden. Die ersten Überlegungen begannen schon vor langer Zeit: Ich wollte möglichst nur noch einen Gaszug, keinen Verteiler, weniger Handkraft bei kürzerem Weg und Synchronsteuerung. Vorher konnte ich das Spiel der Gaszüge separat einstellen - und wie! Jeden Zug am Vergaser und am Verteiler und auch noch den gesamten Verteiler in der Länge variieren, das ergibt fünf Einstellmöglichkeiten - das braucht kein Mensch!

Ich wollte nur eine Einstellmöglichkeit.



*Die neue Vergaserbetätigung machte gerade Ansaugstutzen notwendig.*

Zuerst dachte ich über Kurzhubgriffe nach, was aber eine neue Schaltereinheit erforderlich gemacht hätte. Außerdem wäre immer noch ein Verteiler nötig geblieben. Synchronsteuerung erfordert nun mal eine Kopplung der Vergaser, was natürlich durch die nach innen gerichteten Vergaser sowie den Kurbelwellenversatz der Guzzi nur schwer zu machen ist. Das erste Problem behob ich durch gerade Ansaugstutzen. Das zweite Problem löste ich durch zwei gefräste Aluplatten, die ich an den Klemmschrauben der Ansaugstutzen befestigte. In den Platten ist die Welle zwischen den Vergasern gelagert. Auf der Welle sitzt ein Hebel, an dem der Gaszug eingehängt wird. Die Hülle des Gaszuges stützt sich an einer

Alustrebe ab, die mit der rechten Platte verschraubt ist. Soweit, so gut. Nun war schon mal der Versatz zum Teil ausgeglichen, die Welle liegt im rechten Winkel zur Fahrzeugachse.

An den Enden der Welle sollte nun die Ansteuerung der Vergaser erfolgen. Hier tauchte das nächste Problem auf: Der Kurbelwellenversatz findet sich hier in unterschiedlichen Abständen der Wellenenden zu den Vergasern wieder. Dieses führt bei einer Kopplung über unterschiedlich lange Schubstangen zu einem Winkelfehler. Also werden die Vergaser unterschiedlich an-



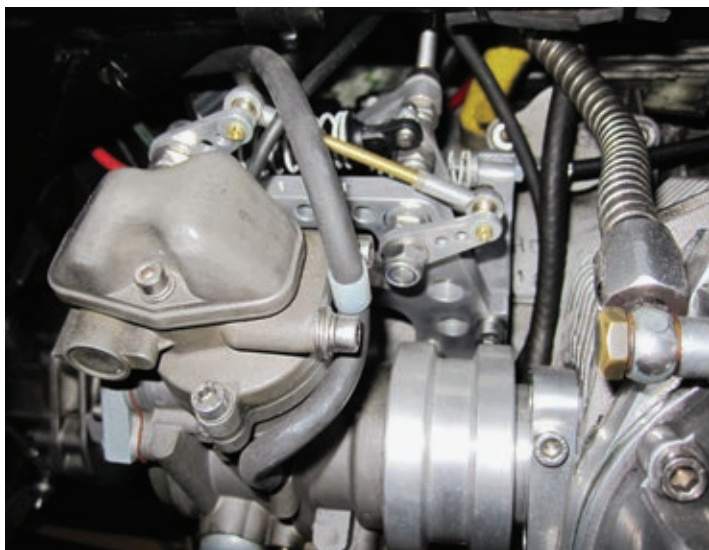


***Blick von oben auf die Vergaserbetätigung. Von rechts führt der Bowdenzug zu dem Hebel oben. Dieser verdreht die Welle, an deren Enden sich die Hebel für die Betätigung der Vergaser befinden. Außerdem ist auf jeder Seite ein kleiner Stoßdämpfer mit der Welle verbunden.***

gesteuert. Zuerst versuchte ich, diesen Fehler rechnerisch zu minimieren. Das gelang durch Verwendung von unterschiedlich langen Hebeln ziemlich gut. Die Verwendung eines zweiten Hebels parallel zum ersten mit dem Abstand des Kurbelwellenversatzes würde das Problem lösen, ist aber aus Platzgründen schwierig. Dann kam mir die Idee, die Drehbewegung der Welle nicht durch ein Hebelsystem auf die Vergaser zu übertragen, sondern über Zahnriemen. Der Aufwand war schon deutlich höher, aber der Ehrgeiz war nun mal geweckt. Zusätzlich wurden nun zwei neue Wellen für die Verga-

serdome benötigt, auf denen ich Zahnriemenscheiben anbrachte. Auf den Wellenenden der Verbindungswelle saßen ebenfalls Zahnriemenscheiben. Zusätzlich wurden zwei Umlenkrollen benötigt, die den Riemen so führten, daß eine maximale Anzahl der Riemenzähne im Eingriff waren. Außerdem wurde eine Spannvorrichtung für die Riemen notwendig! Diese realisierte ich durch eine weitere Zahnriemenscheibe, die durch einen Exzenterspanner in einer Nut versetzt und verspannt werden konnte. Die Federeinrichtung der Vergaserdome konnte nun auch nicht mehr verwendet werden.

Die nötigen Federkräfte erzeugen zwei Federbeine aus einem RC-Racingfahrzeug. Die Federbeine sind an den Aluplatten befestigt und wirken auf die



***Über mehrere Hebel und ein Gestänge werden nun in der zweiten Version die Vergaser betätigt. Eine Welle (oben) verbindet die beiden Vergaser miteinander.***



***Für die Vergaserbetätigung mußten zwei kleine Aluplatten angefertigt werden. An der rechten ist die Aufnahme für den Gasbowdenzug verschraubt. Zwei Federbeine aus einem RC-Racingauto sorgen nun für die nötigen Federkräfte. Wo die Welle durch die Platten hindurchführt, sind Kugellager eingepreßt.***

Welle. Nun drehte ich noch einen Adapter für den Gasgriff. Resultat war Folgendes: Synchronsteuerung - erreicht. Ein Gaszug - erreicht. Kein Verteiler - erreicht. Weniger Handkraft - erreicht. Kürzerer Hub - erreicht. Schaltereinheit - bleibt original. Gasgriff - kann weiterverwendet werden.

Es ist möglich, die Handkraft am Gasgriff individuell anzupassen. Hierfür gibt es folgende Möglichkeiten: andere Federbeine oder Federvorspannung erhöhen, andere Hebellänge (Hub verändert sich dann auch). Der Hub des Gasgriffes läßt sich durch andere Übersetzung der Zahnriemenscheiben ändern, oder durch die Hebellänge (was dann natürlich wieder die Handkraft verändert). Ich war mal gespannt, ob es sich im Alltag bewährt.

Wo ich schon mal dabei war, baute ich mir noch ein neues „Benzinkreuz“. Ein Alufrästeil steht nun auf zwei kleinen Sockeln auf dem Getriebe und ersetzt das ganze Schlauchgewirr. Sieht sehr clean aus.

Nach einigen Testläufen zeigte sich leider, daß meine Synchronsteuerung nicht nur sehr schön war, sondern auch sehr störan-

fällig! Die Spannung des Riemens gestaltete sich als Gratwanderung: Spannung zu hoch - Schwergängigkeit bis zum Klemmen, Spannung zu niedrig - Überspringen des Riemens. In beiden Fällen war das Resultat, daß sich die Vergaser gar nicht oder nur teilweise schlossen! Das kann natürlich fatale Folgen haben, und war mir einfach eine Nummer zu heiß! Also habe ich den ganzen Krempel wieder ausgebaut und bin auf die einfache Variante mit Hebeln und Gestänge zurückgekehrt. Die Variationsmöglichkeiten sind die gleichen, der Aufwand deutlich geringer und ein zuverlässiger Betrieb ist gewährleistet.

Dies ist der Stand bis zum heutigen Tage.

Carsten Bremmer



***Schräg von hinten kann man gut die Halterung des Modellbaufederbeins sowie die Anlenkung am Vergaser erkennen.***

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 Ich habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 Ich können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Verkaufe SS 350, Bj. 73, Originalzustand, Motor überholt, TÜV, VHS, Tel. 0151-58131718

### Fotoanzeigen kosten 5,-

350, Bj. 73, ohne Motor, komplettes Fahrwerk etc., VB 1500 €, Tel. 04181-31676

## Aprilia

Aprilia Pegaso 650, Notverkauf aus Platzmangel, Rotax-5-Ventiler, EZ 27.05.1992, seit 2006 im Besitz, Supermoto, 120/70 ZR17 und 160/60 ZR17 Pilot Power, Wilbers-Federbein und Supermoto-Federn für Gabel, vollschwimmende Spiegler-Gußscheibe vorne, kompl. Edelstahluspuffanlage, Dynojet Stage 2, Luft geändert, mehr als 50 PS ..., Arrow-Superbike-Lenker etc., Originalräder, Kotflügel vorne, Gepäckträger, Soziusrasten vorh., Umbaukosten ca. 3000 €, HU kann neu gemacht werden, VB 1.900 €, guzzifix@web.de, rufe gerne zurück, Tel. 0160-97267985



16-jährige und Sponsoren aufgepaßt! Schwere Herzensverkauf ein Nachwuchs-Italo-Freak seine heißgeliebte, gedrosselte 125 RS, EZ 06/2000, TÜV bis 05/2012, 15 PS (CDI für 34 PS vorhanden), 20000 km, Preis 1.299 € VHB; biete noch eine Unfall-Aprilia als Teileträger, dieser Motor wurde vor 1000 km komplett revidiert; über den Komplettpreis einigen wir uns dann; ab 16.00 Uhr unter 0152-24193632 zu erreichen oder m.a.kienzler@web.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**  
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Biete Aprilia RS 125, Bj. '98, schwarz, ganz oder in Teilen, offen, Drosselsatz vorhanden, km ca. 15.000, TÜV Mai 2010, Preis(e) vorschlagen! Tel. 04741-2754, E-Mail kfederholzner@gmx.de

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

## Benelli

Suche für meine Benelli 900 Sei, Bj. 72, ein Gasseil und ein Kuppelungsseil, Tel. 0043-5522-44241, E-Mail lily.rudi@aon.at

Suche Benelli-Literatur, Tel. 0351-8806690 od. 01520-8952570

Suche ein DIN A3-Farbprospekt (oder Kopie) von der Benelli 304, möglichst vom Modell in Rot, Tel. 0041-71-7991567 abends, E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch

**Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail [benelli-bauer-shop@t-online.de](mailto:benelli-bauer-shop@t-online.de)**

Gebrauchte Auspuffanlage Benelli Sei, 6in1, komplett 200,00 € plus Versand, Tel. 00351-828-968731, E-Mail ummi-@web.de

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

## Bimota

Verkaufe Marchesini-Radsatz, 3,0 x 17 u. 6,0 x 17, neue Lager, schwarz mit gelbem Rand., sehr guter Zustand, FP 500 €, Tel. 06106-7079045, E-Mail o.scheit@arcor.de

Rarität: DB1-Verkleidungsteile, original und neu, waren nur für Ausstellungszwecke montiert, Monocoque (Einmannsitz mit Tankabdeckung), Verkleidungsunterteil, Frontverkleidung und Scheibe sind nicht vorhanden. Kein Versand nur Selbstabholung, Preis VS, Tel. 0173-3702756

Lederkombi aus den 80er-Jahren, Marke Giudici, Farbe Weiß mit roten und schwarzen Streifen, Gr. 54/56, mit Bimota DB1-Schriftzug auf dem Rücken, dem Alter entsprechende Gebrauchsspuren, paßt super zur DB1, VB 50 €, Tel. 0173-3702756

# Motalia Anzeigenmarkt

Prospekte von Bimota DB5, Tesi 2D und SB8K, je 12 €, Tel. 0173-3702756

Verkaufe Bimota SB6, EZ 2001, 11000 km, rot/schwarz, TÜV 5/2012, 4990,-, Tel. 04541-883160

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Verkaufe für Bimota DB5/DB6 originale Gabelbrücke oben + unten, Ø 45 mm, top Zustand, für 380,- FP, Tel. 0171-9655197

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, in Rot, vierteilig, mit Bugspoiler, VHS, Tel. 0171-1188679

## Cagiva

Cagiva Gran Canyon i.e., rot, EZ 6/2000, km 31000, kW 50, gepflegt, Zubehör: Hepco & Becker-Sturzbügel, Koffer- und Topcase-träger (ohne Koffer), inkl. Tankrucksack, Motor gestrahlt, diverse Neuteile, VA-Schrauben, oder Inzahlungnahme für ein Guzzi-Gespann, Standort Hamburg, VB 3650,- €, Tel. 040-6409567 oder 01774238963

Verkaufe Cagiva Alazzurra 650, komplettes Motorrad außer Motor, in Einzelteilen: Rahmen mit Schwinge, Auspuff kpl., Gabel, Tank, Verschalung kpl., Bremsen, Lenker mit Griffen kpl., kpl. Armaturen Brett mit Lampe, Topcase mit allen Halterungen usw. usw., Motorrad hat ca. 34000 km. Teile sind gebraucht mit entsprechender Patina, jedoch nichts defekt oder fehlend. Alles sehr günstig gegen Gebot abzugeben, wegen Platzmangels gerne auch alles etwas günstiger, dafür alles zusammen, muß bei mir abgeholt werden, Tel. 0041-323962401 abends zwischen 19.00 und 20.30 Uhr oder E-Mail daniel.blanchard@fenaco.com

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!**

Für 650er- od. 750er-Cagiva Elefant neue, orig.verpackte Vorderradgabel, Ø 40 mm, Marzocchi, inkl. Brücken + Achse zu verk., Preis 380,00 €, Tel. 0160-4152271

**Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden**

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Öhlins-Federbein (hinten) mit hydr. Verstellung der Federvorspannung, revidiert mit neuem Hydraulikschlauch, liegt aber schon länger, gebraucht aus Cagiva Elefant 650, Preis 195,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, 320-mm-Bremsen, ZR + Ventile, Alukupplung neu, Doppelzündung etc., Hauptständer, Quad-Ausp. + Sitzbank, Preis 1550,- € VB, 0175-2872551

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Suche Cagiva Gran Canyon, Tel. 0175-2872551

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

## Ducati

Power Commander III USB, für 750/900 SS i.e. oder andere mit dem M1.6 Rechner, Nr. 701-410, soll auch für 701-411, 702-411, 703-411, 706-411, 707-411, 708-411 und 709-411 kompatibel sein, komplett mit OVP, CD, Aufklebern usw., VB 200 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

# Motalia Anzeigenmarkt

900 SL, Seriennr. 25, Bj. 95, neben den SL typischen Extras wie Carbonschutzblech vorne und hinten, schwimmend gelagerten Bremscheiben vorne und Hinterradbremstgestänge, Carbonkuppplungsdeckel, hochgezogene Auspuffanlage mit größerem Durchmesser etc., verfügt sie noch zusätzlich über einen K&N-Dauerluftfilter, Dynojet-Vergaserkit und Stahlflexbremsleitungen vorne sowie einen Bagster-Tankrucksack, Zahnriemen, Öl mit Filter, Kerzen und Batterie im März 2010 erneuert, Ventile eingestellt. Das Motorrad ist gepflegt und unfallfrei und wurde schonend von einer Frau bewegt, daher die geringe Kilometerleistung von 19000, Preis 4600 €, Tel. 0179-6655197

SS, 91 - 97, Originalteile: Schwinge 750 SS, gebraucht + beide Achsen, 70 €; Verkleidungsscheibe, original, guter Zustand, 25 €; 900 SL-Originalentöpfe, neu lackiert, 220 €; Reparaturanleitung, 25 €; Kurbelwelle 750 SS, ca. 10000 km gelaufen, mit defekter Schwungradverzahnung, sonst i. O., 30 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Verkaufe defekten 1000 i.e. Monster-Motor mit Kolbenklemmer, komplett oder in Teilen, stammt aus Bj. 05 mit nur original 14000 km Laufleistung, VHS, Tel. 0160-98277910

749 R/999-Originalteile: 749 R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, guter Zustand, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. [www.StH-Motorradteile.de](http://www.StH-Motorradteile.de), Tel. 06504-954225**

Verkaufe 750 SS, Bj. 1994, rot, 18000 km, top Zustand, SL-Schwinge, SL-Instrumente, SL-Höcker, Nuda/Carenata-Verkleidung mit komplettem Befestigungsmaterial, alles Originalteile, kein Zubehör, Tank innen beschichtet, sonst alles Serie, Bipostoteile dabei, Reifen neu, Motor 2009 neu gelagert und Vergaser überholt, wegen sehr langer Standzeit, Kerzen, Zahnriemen, Kette, alle Filter neu, TÜV neu, wegen Hobbyaufgabe! Tel. 09505-807640 od. 0175-5961688, Plz 96129, FP 3500 €, Bilder gern per E-Mail

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 oder 07161-77651

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8kg, 2200,- € + Schwinge, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551

Von Ducati 1000 SS i.e., Bj. 03, zu verkaufen: Tank, sehr guter Zustand (wurde 2009 auf Garantie ersetzt), 500 €, mit Pumpe, Filter usw., 600 €; Zündschloß und Tankdeckel, 100 €; Schwinge, 500 €; Rahmen mit Brief, 500 €; Fußrasten, vorne, 80 €; Fußrasten, hinten, 50 €; Auspufftöpfe, original, 250 €; Verkleidungsgeweih, 80 €; Kotflügel, vorne, 40 €; Gabel mit Brücken, 400 €; Bremssättel, 65 mm Befestigungsabstand mit Belägen und einem neuen Satz AP-Belägen, 200 €; Diopa Emozione-VVK mit Scheinwerfer und Scheibe, Sitzbank Lackschäden, 300 €; Ricambi Weiß-VVK mit Scheibe ohne Lampenausschnitt, Sitzbank und Kotflügel vorne, 100 €; Tel. 07673-886822, E-Mail [m.kropf@vodafone.de](mailto:m.kropf@vodafone.de)

Alutankdeckel gefräst, zum Schrauben, 3 Befestigungsschrauben, wie neu, mit Entlüftung, Alu natur, schicke gerne Bilder, VB 50 €, für alle Ducatis mit dem runden Tankdeckel, so ab 1990..., [horst-hase@gmx.net](mailto:horst-hase@gmx.net) oder 0160-1542212

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm<sup>3</sup>, 105 PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand, unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 3000 €, Tel. 0171-4172822

## **Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003**

Multistrada 1000 DS-Teile: orig. Schweinwerfer; Ölkühler mit Leitungen; Frontverkleidung mit Scheibe, vordere Seitenteile, rechts und links, alles rot; Lampengeweihe; orig. Sitzbank; orig. Endschalldämpfer; orig. Fig., grau; vordere Bremsscheiben; Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; Termignoni-Endschalldämpfer; orig. Handprotektoren usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder E-Mail desmothek@online.de**

Verkaufe: div. Monster-Tanks, ab 200 €; 1 Termignoni Streetfighter S, ABE (neu), 1150 €; 1 Termignoni Carbon (Race), 1198 (neu), 1250 €; div. Felgen, ab 200 €; Monopostohöcker, ganz gelb (neu); Scheinwerfer 916 - 748 - 998, 135 €; div. Öhllins-Federbeine, hinten, ab 300 €; div. Verkleidungsteile, auf Anfrage; 1 Termignoni Monster 696, ABE, Titan (neu), 1100 €; weiteres unter Tel. 0173-6667123, evtl. Mailbox - rufe zurück

Ducati Multistrada 1000/1100 Tankinnereien kpl., Benzinpumpe, Filter, Füllstandsgeber, Ausgleichsbehälter usw., € 60,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 748/916/996-Teile: guter Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Lenkungsdämpfer Showa, € 30,-; Auspuffschellen (oval) aus Edelstahl für Serientöpfe (auch Termignoni) mit Gummis, € 20,-; Brembo P4-Zangen, Gold, 65 mm, mit Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748 im Satz, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Verkaufe fast kompletten Motor von einer Ducati 748, Bj. 1995, ca. 18000 km gelaufen, in Teilen zerlegt. Es fehlen die Kupplung, der Wasserpumpendeckel und der liegende Kolben, VHB 550 €, oder Einzelteile auf Anfrage, ruft gerne an, wenn es Fragen gibt, Bilder werden auf Wunsch gerne zugemailt, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Verk. für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR ein Paar Drehmomentnocken von V2, 480,- €, 0175-2872551

1098-Teile: QD-CFR-EG-Schalldämpfer + Luftfilter; Ergalwechselladpt. mit 38er-Kettenblatt; LED-Sport-Spiegel; LED-Rücklicht, klar; Alcantara-Sitzkeil, hoch; Bremsscheibe hi. Wave; Ritzelabd., Alu; einstellb. Lenkungsdämpfer LSL; CFK-Teile: Heckteilabd., z. Schrauben; Fersenschutz, zweitlg.; Verkleidungsdreieck; Hitzeschutzabd. f. Krümmer, zweitlg.; Instrumentenabd., zweitlg.; Zahnriemenabd., zweitlg.; Tankabd., vorne; Heck-Hitzeleplatte; Schwingenabd.; Hinterradabd., kurz; 900 SS-Teile: GFK-Vollverkleidung, rot; Tacho m. Antrieb; Öltemp.anzeige Satb.; 696 Monster orig. Handpumpen, schwarz; 916-Teile: CFK-Kotflügel, vo.; CFK-Kettenschutz; orig. rot Airbox; Endtöpfe, orig.; Bremsscheibe, hi.; Kennzeichenhalter; Lenkungsdämpfer; Teile VHS; Tel. 07138-5677

[www.Marcomoto.de](http://www.Marcomoto.de)

Verkaufe Ducati ST4, Bj. 99, TÜV 04/2011, rot, km 37700, sehr gepflegt, Inspektion neu, Reifen neu, Zubehör: Sitzbankabdeckung und leichte Edelstahl-auspuffanlage, VB 3300,- €, E-Mail vonfintel@bbs2celle.de, Tel. 05141-28138

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551



**Sonderanfertigungen  
Umfangreiches Lager  
Ankauf:  
Ein- und Zweizylinder  
Königswellen + Teile**

**www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop**  
**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr**



# Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe/Garagenauf-  
lösung, Teile für 748, 916, 996,  
998: Verkleidungsteile: Seite ob.  
li., rep. + Schliff f. Lack., 30,- €;  
Seite unten li., Lack Hellblau, 45,-  
€; Seite unten re., rep. + Schliff  
f. Lack, 20,- €; Kotflügel, Gulf-  
Design, 20,- €; Lenkerschellen, Ø  
53, l. + r., neu, Stk. 35,- €;  
Kettenschutz, orig., 10,- €; Hit-  
zeschutz, original, 20,- €;

Schwungrad, 20,- €; Bipo-Heck-  
rahmen, 100,- €; Hitzeblech f.  
Sammler, 10,- €; Kettenblät-  
ter, orig., gebr., 38 Z., 15,- €;  
Motordeckel, li., 30,- €; Brems-  
scheibe, hinten, 30,- €; Tank-  
deckel, Alu, geätzt, TWM, Duca-  
ti Black, NP 120,- €/90,- €;  
Carbonendtöpfe, Ø 45 mm, VHS;  
Haltearmchen f. Kanzel, Gold, li.,  
10,- €; Ansaugstutzen, 10,- €;  
gebr. Graugußscheiben, 4 mm,  
Sterne + Floater, VHS; Entlüfter-  
ventil Motorgehäuse, 10,- €;  
Jacke Tricolore Ducati, XXL, Leder,  
NP 370,- €/230,- €; Mens  
Jacket, XXL, Leder, Panigale, NP  
320,- €/200,- €; Mens-Sweat-  
shirt/Hood, B. Panigale, XXL, NP  
80,- €/30,- €; Troy Bayliss-Lack-  
satz, Replica 2001, alles neu lak-  
kiert etc., Umfang: Kanzel m.  
Scheibe, Seitenteile kpl. oben +  
unten verschraubt, Tank kpl.,  
Kotflügel, 2 x Höcker, 1 x Mono m.  
Moosgummipolster, 1 x Racing  
mit Alcantarabezug, Verklei-  
dungsserviceständer SB-Ducati  
Performance by Pieroborn Equip-  
ment, VHS; div. Kleinteile auf An-  
frage; Tel. 0171-2896876

Ducati Desmosedici und 1098/  
1198 Corse Hinterradständer,  
direkt aus der MotoGP in die  
Garage, NP € 896,-, Ducati-Tei-  
le-Nr. 55510371A, nur wenig ge-  
braucht, € 250,-, für die Benut-  
zung an der 1098/1198 sind Ad-  
apter notwendig, Fotos sende  
ich gerne zu, Tel. 02196-  
8822116, E-Mail wetrace@ya-  
hoo.de

Verkaufe Monster S4, Bj. 2001/2,  
916 cm<sup>2</sup>, 74 kW, 28300 km, TÜV/  
ASU 2011/2, schwarzmetallic,  
unfallfrei, keine Umbauten, 1  
Besitzer, gepflegter Zustand,  
Zahnriemen, Batterie, Reifen  
(Michelin Pilot Road), Kette und  
Ritzel bei 26000 neu, Preis 5.000  
€ VHB, Tel. 0176-10070016,  
E-Post hans.kaltenmaier@t-  
online.de

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Biete: Einzylinder Desmo-Ren-  
nocke, neu, 12 und 11 mm Hub,  
340,- €; Serien-Desmo-Nocken,  
neuwertig, 200,- €; suche Borran-  
is WM 3, 18 Zoll, 40-Loch und  
Nockenwellendeckel mit dem  
750er-Schriftzug für Rundmotor;  
Tel. 06188-3758

Ducati Monster 800 M, Bauj. 7/  
04, 3500 km, schwarzglanz, sehr  
guter Zustand, VB 5790,- €, Tel.  
09631-3149

Verkaufe meine Racing (ohne ABE)  
Komplett-Auspuffanlage inkl. Fe-  
dern und Halter für eine Monster  
900 i.e./ M 900, paßt evtl. auch  
an Monster 600/750-Vergaser-  
Modelle, sehr guter Zustand! Es  
handelt sich um eine F1-Edelstahl-  
komplettauspuffanlage mit Car-  
bonschalldämpfern im 916-Look,  
Superqualität! Sehr selten! Durch  
mehr Krümmerdurchmesser mehr  
Leistung, auf dem Prüfstand  
am Hinterrad 84,7 PS, Neupreis  
1500,- €! Gekauft bei Ducati  
Braunschweig/Bohnhorst, VB  
900,- €, Tel. 05353-990388  
oder 0179-6162400, E-Mail  
o.z.duc@t-online.de

## www.classic-transfers- decals.com

KöWe S2, EZ 03/85, Rahmen mit  
Brief, viele Eintragungen und div.  
Kleinteile zu verkaufen; suche drin-  
gend Bremscheibe, 280 mm, ge-  
locht, mit separatem 6-Loch-Alu-  
adapter, auch einzeln, Tel.  
01724243323 oder 04252939391

## Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah  
bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

**JAKO MOTORSPORT**  
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7  
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf  
Fax 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt

Bremsmomentabstützung für 900 SS/SL oder 851/888 von Hey Tec mit Bremssattel, Leitung und Pumpe, Racingausführung - hat neu 699 DM gekostet - ohne Bremse, ich möchte 250 €, schicke gerne Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

**www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448**

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe meine Ducati Paralleltwin-Teile; werksneuen Motor, 500 cm<sup>3</sup>, mit Federn für die Ventileinstellung, 0 km, 700 €; einen kompletten Lack-satz 500 Desmo, original nach-lackiert, noch nie verbaut, 650 €; 2 x Rahmen, gut erhalten, mit Brief, je 100 €; eine Paralleltwin 350 Desmo als Restaurationsobjekt, 350 €; viele Kleinteile auf Anfrage; alle Preise VHB; ruft gerne an, wenn es Fragen gibt, Bilder werden auf Wunsch gerne zugemailt, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Verkaufe Ducati ST4s, rot, Erstzulassung April 2002, 85 kW/118 PS, 996 cm<sup>3</sup> Hubraum, 8500 km, TÜV neu, unfallfrei, Zubehör: Koffersatz rot, Topcase rot, Preis 4500 €, Tel. 08232-908710, 0173-5978702

1 Fußbraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Dell'Orto SSI 29 D. Der Vergaser war an einer Ducati 250 montiert. Ich habe ihn so umgebaut, daß die Schwimmerkammer in der Höhe einstellbar ist. Es wurden am Vergaser aber keine Teile verändert, so daß er auch wieder im orig. Zustand mit fester Schwimmerkammer benutzt werden kann, Preisvorstellung 500,-, gute Bilder auf Anfrage per E-Mail, Tel. 0170-9144707, E-Mail f.kirchhefer@ewetel.net

Suche Elite oder 175 Sport zum Restaurieren (auch ohne Motor), Tel. 015157723007, E-Mail hailwood68@hotmail.com



Ducati 748 (850), zugelassen, solides Tuning und Rennstreckenumbau, EZ 3/00, TÜV/AU 4/2012, 26000 km mit 8 x Rennstrecke, Motor: Vee Two-Drehmoment-nocke, 850 cm<sup>3</sup>, Köpfe angepaßt (Befaster), Hosenrohr von 45 auf 50, Termignoni-Kohlefaser 50er, angepaßter Chip, DT1-Luftfilter, auf Prüfstand 118 PS, Anti-Hopping-Kupplung TSS. Sonstiges: Ohlins-Federbein, P4-Bremszangen mit 19er-Radialpumpe, Kettenradschnellwechsler, 5-Speichen-Brembo, Kohlefaser und viel sinnvolles mehr, zu verkaufen im Paket mit allen Zubehör-/Ersatzteilen (Gebrauchtwert ca. € 2.500,00), für € 5.500,00 VB oder einzeln, Anruf lohnt sich, Tel. 0175-5704718

**www.ducati-kaemna.de**

Biete Pistal-Kolbensatz 900 SS HC, 92 mm, also 2 Stück, neu, unbe-nutzt, mit allen Ringen und Bolzen, passend für Einspritzer - und Vergasermodelle SS und Monster, erhöhte Kompression und geringfügig leichter als Serie, als Ersatzkolben, keine Kurbelwellen-wuchtung nötig, 500 € inkl. Ver-sand, Tel. 040-72977197

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni tangentielle Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450, - inkl. Ver-sand, Tel. 0171-9655197

Pantah 600 SL, Bj. 83, 30.000 km, rot, MHR-Lackierung, Rahmen/Felgen pulverbeschichtet, VB 3.800,-, 0171-3654064

Wenn es um Ihre **DUCATI** im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

# Motalia Anzeigenmarkt



## Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@Italomotos.de

Suche für Ducati MHR Replica 1 linken Vitaloni-Spiegel; suche 1 x Bremszange Brembo P 08 Oro, rechts; Tel. 02855-6374 nach 21 Uhr

Für Ducati 750 SS - 900 SS, diverse Restteile: Rahmen mit Brief, Schloßsatz, Heckseiteile, Federbein, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Gaszüge, Blinker, Steckachsen, Gabelholme, Bremsscheiben vorne + hinten, Bremszangen vorne + hinten, Stahlflexleitungen, Killschalter, Hupe, Fußrastenanlagen, Gabelbrücken, Heckdeckel + Haltebügel, Luftfilterkasten, Vergaser, Tacho, Drehzahlmesser, Heckkotflügel, Gasgriff, Chokehebel + Zug, Lenker rechts, Kotflügel vorne, Sozialsitzbankabdeckung, Scheinwerfer, Rücklicht, Spiegel, Zündboxen, Regler, Verkleidungslampenhalter, Instrumente, Sozialsfußrasten, Felge hinten, Ölkühlerleitungen, Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

Biete 900 SS Königswellen-Rahmen mit Brief gegen Gebot an. Der Rahmen ist unfallfrei, müßte aber lackiert werden, es sind unter anderem Contis und 40er-Dell'Ortos eingetragen, Angebote unter E-Mail kw900ss@web.de

Ducati 900 SS Classic-Umbau, neue WiWo-Speichenräder, Schwinge und Öhlins-Federbein aus 1000 SS, Mikuni-Flachschieber, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, Monster-Scheinwerfer, Cockpit Moto Spezial, Motor mit Doppelzündung, Rahmen rot, neu beschichtet usw., Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Ducati 900 SS-Teile: orig. Vergaser; orig. Felg. 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz neu beschichtet; orig. Federbein; Lampengeweiß; Krümmer; Satz Bremszangen, vorne; Sportfußrasten; Kettenradträger; orig. Rücklicht; Schloßsatz; neue WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17" usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.) mit Blinkern, Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Start-

nummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 €, für Kleinteile, Verkleidung 20 €, mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Zu verkaufen: Abzieher für die Schwungscheibe für Ducati MHR Mille od. S2 Mille od. MHR 900 mit Mille-Gehäuse, einmal benutzt, das Material ist edler als vom originalen Abz., 180,- €, Tel. 040-7394248 (AB) ich rufe auf Festnetz gerne zurück

Verkaufe: Pick Ups, Hersteller Bosch, neu/unbenutzt für KöWe, Pantah od. Moto Guzzi, Tel. 040-7394248 (AB), ich rufe auf Festnetz gerne zurück

Für 900 SS KöWe, 1. Serie, Oro-Bremszange P 08, neu, vorne links od. hinten rechts, inkl. Beläge usw., 180,-, desweiteren originalverpackte Dichtsätze für P 08er-Zange sowie Kolben + Stiftsätze, ca. für 2 x KöWe, Tel. 0160-4152271, Mü.-Ost

## **D. S. MOTO** Dieter Schmeink

**Rexxer ECU Tuning für Ducati Guzzi Triumph**  
**Service Restauration**  
Tel.: 02202 / 97 97 63 \* [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati Monster 900, in Blau, Bj. 02/95, AU + HU 04/11, ca. 26300 km, Reifen neu, Bugspoiler, Frontmaske, Roadracing-Seitendeckel in Blau, offener Kupplungsdeckel, Miniblinker, Superbikelenker, Alulenkerenden ..., Bilder gerne per E-Mail, VB 3400 Euronen, E-Mail lorado1@gmx.de, Tel. 0151-17879487

Verkaufe Ducati 996 S, wunderschön und sehr gut gepflegt, rot, Monoposto-Superbike, ca. 130 PS, EZ 2001, ca. 26.000 km, diverse Extras (u. a. offener Auspuff mit ABE, Öhlins-Federelemente, offener Kupplungsdeckel, EPROM), VB 7.599,- €, Raum Frankfurt, Tel. 0170-9210631

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Neue, originale Ducati Desmo-Rennocke, rot/weiß, 180 €, Tel. 04181-31676

## HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5  
48529 Nordhorn  
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

**www.hertrampf-gruppe.de**

Verkaufe 750 F1-Motor, 17.000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alutrockenkupplung, HC-Kolben, gewuchtete Kurbelwelle, geströmte Kanäle, Aluzahnriemenräder, Nippon Denso-Anlasser, Bosch-Zündung, ca. 80 PS, Preis 4800,- € VB, 0175-2872551

Suche einen originalen Tank für meine 350 Desmo/Silver Shotgun, Tel. 015157723007, E-Mail hailwood68@hotmail.com

Ducati 750 SS-Rahmen mit Brief, Bj. 1994, sehr guter Zustand, viele Eintragungen, TÜV 2008 abgelaufen, Preis 250 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche originale Bremsscheiben für Ducati 860, gebraucht oder neu, Teilenummer 0795.77.344 und Ansaugkrümmer Vergaser zum Zylinder, für stehenden Zylinder, 40er-Dell'Orto, Verbindungszapfen für Schaltwelle 0755.13.045, Befestigungsnocken mit Schraube 0759.13.330 u. 72195.1017, Schalthebel 0759.13.025, Sicherungsscheibe für Schalthebelwelle 0759.13.485, Tel. ab 21.00 Uhr 02104-807418, E-Mail fallerfahrer@web.de

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign-Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen  
Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 1984er-Ducati MHR (E-Starter), guter Originalzustand, Motor verplombt, Laufleistung ca. 44.000 km, Standort Nähe Bonn, VHB € 9.250,-, weitere Infos telefonisch, werktags 0228-9924-4786 (tagsüber) oder 0228-74871789 (abends) und s.a.vollers@t-online.de

Biete für Ducati 900 SS, Bj. 91 - 96 (Vergasermodelle), Umbausatz auf Dell'Orto-Vergaser, 1 x PHM 40 AS, 1 x PHM 40 AD, mit kurzen Ansaugstutzen von KW, K&N-Einzelluftfiltern und Gaszügen, TÜV-Untersuchungsbericht gibt es als Kopie dazu, 595,00 € VB, bei Interesse können Bilder gemailt werden, E-Mail kw900ss@web.de

## **www.racedesign.de** **Motorcycle Race Sticker**

Verkaufe Ducati 900 SS Nuda, super Zustand, von 1992. Die gesamte Maschine ist sehr gepflegt und hat erst knapp 26000 km. Ich habe sie letztes Jahr gekauft, als Drittmotorrad neben zwei Guzzis und bin einfach kein Ducatist... An Umbauten ist eine Fußrastenanlage, Stahlflexleitungen und eine hydraulische Kupplungsbetätigung anzuführen. Bilder gerne per E-Mail auf Anfrage! Reifen und Kette sind auch noch super, TÜV bis August, auf Wunsch neu. Ich freue mich auf Anfragen, und der AB beißt nicht! Tel. 08167-989878, E-Mail jochen.fischer@online.de

916: suche Heckrahmen und Solositzbank für 916, EZ 96; suche Kabel. Tangential-Auspuffanl. mit Kabelbaum und Rechner; Tel. 0172-4243323

Suche Ducati F1 oder F3 im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196- 8822116

Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckeln, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörraum, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- € VB 500,- €, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Königswelle 900 SS Liengme, 07/79, original SS mit originalem Motor, Laufleistung 25400 km, bei 22245 km Kopfüberholung mit neuen Ventilen, Sitzringen und Vee Two-Nockenwellen, inkl. neuer Kolbenringe, verstärkte Kupplungsfedern wg. Drehmoment, geänderte Hebelübersetzung für leichteres Kuppeln, letzte Inspektion mit Ventileinstellung bei 23900 km, M1R-Gabel, einstellbare Wilbers Scheiben vorne, schwimmende Scheiben hinten, kleine Zange hinten, 40er-Dell'Ortos mit Tupper, Contis, Speiche, Veglia Competizione-Drehzahlmesser im originalen Cockpit, schmale Liengme-Verkleidung, schmaler Liengme-Imola-Tank, Liengme-Höcker und kleine Seitendeckel, kleine Radabdeckung vorne, alte Aprilia-Rückleuchte, 520er-Dichtringkette, Ochsenaugen, Kickstarter, TÜV neu, Farbe Rot mit grünem Streifen, siehe Liengme-Testbericht MO 3/79, läuft sehr schön, € 19000,00, hanns.widmer@t-online.de, Tel. 05923-3777

750 - 1000 SS i.e.-Monoposto-Sitzbankabdeckung, rot, mit Halteplatte, top Zustand, 190 €, Bilder können gemailt werden, moritz.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 10800 km, Reifen, Batterie, TÜV neu, original und unverbaut, € 2850,- VB, Tel. 06050-908232, tags 06106-61607



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Sie ist ein Sondermodell der 900 SS, die in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Der Preis betrug 25000 DM. Nicht verbastelt und verschraubt! Sturz- und unfallfrei. EZ 16.02.1998, TÜV 04/2012, mit Saisonkennzeichen 04 - 10! 29000 km. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, polierte Teile und gefräster Kupplungsgehäusedeckel, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen vorne u. hinten und Kupplungsleitung, Spiegler-Graugußbrems Scheiben, Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digitalzündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet Stufe II. BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebs erlaubnis, 100 dB eingetragen. Die einstellbare Showa-Gabel wurde von Zupin in Stufe II auf Öhlins-Gabelfedern umgebaut, goldeloxierter Motor- und Verkleidungsschraubenkit von Poggiolini. Ein größerer Kupplungsnehmerzylinder in Gold für leichtere Handkraft wurde auch noch neu eingebaut (180 €). Der Motor läuft mit diesem Aufbau wie ein Uhrwerk. Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vorne, alles neu, Ventile neu eingestellt, dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducatitreffen immer wieder bewundert. Unter www.motalia.de gibt es unter Bilder Ducati einen Bericht und mehrere Bilder der Chiara! VHB 5800 € oder Preisvorschlag, Standort Saarland, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815

Ducati MHR, 1983, guter Zustand, Erstbesitz, TÜV 11/2011, zugelassen und fahrbereit, € 12.350,-, Tel. 08422-1466

Ducati 749: Motor 14.000 km, scheckheftgepflegt, Lack hinter dem stehenden Zylinder etwas abgeplatzt, einwandfreie Funktion, kompl. ohne Kupplung, 1.250,-; Einspritzanlage kompl. mit Ansaugbox, 400,-; zusammen 1.500,-; Tel. 0203-5031952, ggf. AB, rufe zurück

Ducati MHR Mille, unrestaurierter Originalzustand, Bj. 1985, 47000 km, Conti-Rohre und offene Ansaugtrichter, neue Batterie, TÜV bei Kauf neu. Originale Spiegel, Auspuff und Luftfilteranlagen sind mit dabei, 13.000,- € Festpreis, czechka@t-online.de, Standort Niederbayern, Tel. 08731-91201

Königswellen-Motorgehäuse Bosch-Zündung, gegen Gebot, Tel. 0175-2872551

Ducati 1098 oder Streetfighter: Satz Radmutter, Alu, rot, Radseite schwarz, Kettenradträger und passende Nuß für 1/2"-Antrieb, Tel. 02371-797277



**Motorrad**  
**Naujocks**

Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch  
Tel.: 034202 / 6 25 31

- Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge
- Vorführer • Vermietung
- Typenoffene Werkstatt

[www.motorrad-naujocks.de](http://www.motorrad-naujocks.de)

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998-Soziusfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998-Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Diverse Ducati ST2-Restteile abzugeben: top Motor komplett mit Einspritzung; Hauptständer; Schwinge; Federbein; Scheinwerfer; Kühler; Bremszangen, v. + h.; Bremsscheiben; Gabelbrücken; Kabelbaum; Luftfilterkasten; Relais; Blinker, hi.; Kill- + Lichtschalter; Kleinteile; VHS; Fax + Tel. 06766-960384

Ducati MH900e Mike Hailwood Evolutione, neuwertiges Hinterrad 5.5 x 17, von Antera, originaler Lack, € 150,-, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196- 8822116, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de)

Suche Ducati Unfall, reparaturbed. oder Motorschaden, Tel. 0171-5291163

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 75 € VB, Tel. 05043-2978

Biete Ducati 250 Mach 1, Bj. 1965, Fahrgestellnr. 00955, Motornr. DM250M1/00910, original aufgebaut, mit deutschem Brief, technischer und optischer Zustand 1A, gegen Gebot, Tel. 06188-3758

Restteile 749 - 999 + R: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlagen, Auspuffkrümmer, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSCHALTER + LICHTSCHALTER, Geschwindigkeitssensor, Anlasser, Starterrelais, Tel. 0170-1213596

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Carbonzahnriemenabdeckungen, wie neu, waren nur kurz montiert, 90 €, Tel. 0173-3702756

Werkstatt- und Reparaturhandbuch für 750 F1 und Montjuich, 30 €, Tel. 0173-3702756

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe F1-Gabel, Ø 40 mm, Forcelle Italia, einstellbar, 680,- FP; von 750 Sport Marzocchi-Gabel, Ø 40 mm, nicht einstellbar, 350,- FP, Tel. + Fax 06766-960384

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermodell, 1. Hand, gelb, Rahmen beschichtet, Motor mit Doppelzündung, andere Nocken, andere Zündanlage, Tangentialkrümmer mit hohem BOS-Aluendschalldämpfern, SL-Höcker, Vollverkleidung, Mini-Verkleidung mit SB-Lenker, White Power-Federbein, Radial-Bremspumpe, Mikuni-Flachschieber, White Power-Gabelfedern, alles eingetragen, komplett oder in Teilen, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Suche für Ducati Monster Roadracing-Alutank ein Gutachten, auch als Kopie, Tel. 06766-483

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Showa-Federbein, Zündspulen, Bremszangen, Brems-scheiben, Heckrahmen, Schloß-satz, Showa-Gabel voll einstellbar, Gabelbrücken, Licht- + Killschalter, Kupplungshandpumpe + Bremspumpe, Fußbremszylinder, Relais usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati 900 SS- oder M 900-Motor, ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-797277

**www.motowippe.de**

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe für Monster 1000 K&N-Sportluftfilter, gebraucht mit offenem Luftfilterdeckel (super Ansauggeräusch), paßt auch auf M 800, M 695, MS4R/RS, 60 €, Tel. 0173-3702756

Suche Sitzbank oder ein Gestell der Sitzbank für eine Ducati 350 Forza und Hinterradschutzblech, Tel. 05641-747294 od. heiko.voelkel@t-online.de

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Diopa-Monohöcker für SS, schmale Form, mit neuem Polster, schwarz-matt, 250,- €; 900 SS-Motor, 66000 km, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 650,- €; Felgensatz, schwarz, 3,5 & 5,5 x 17, 300,- €; SS-Vergaser, 100,- €; Vollverkleidungsseiten-teile, l. & r., orig. rot, 200,- €; Nuda-Seitenteile, schwarz-matt, 120,- €; Geweih, 50,- €; voll einst. Vordergabel, Bj. 97, kompl. m. Brücken & SBK-Brücke & Steckachse, VB 300,- €; 900 SS-Rahmen, Bj. 97, mit Brief, unfallfrei, aber kleinem Riß, VB 60,- €; Verkleidungsscheibe, 25,- €; SS-Rücklicht, 25,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; Monster poliertes Edelstahlheck mit Kennzeichenhalter, top, 100,- €; Monster-Alurahmenstopfen, elox. rot, 35,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Verk. Mike Hailwood 600er-Pantah, EZ 1984, seit 1994 abgemeldet, dazu 600er-Pantah-Motor, VB 3200,-, Tel. 05502-2083

Offenes Ducati-Motorsteuergerät (Racing), Tel. 0163-7816218

**DUCATI**  
**aprilia**  
**Kaemna**

**Tel.: 04205-8707**

**18 Einsätze**  
**12 Siege!**

**www.**



**PURE**  
**TEC**  
**MAESTRI MOTORI**

**2-Ventiler**  
**Power**

**3 Saison**  
**kein!**  
**Ausfall!**

**.com**

Verkaufe Auspuffschlüssel für Ducati Königswelle und 1-Zylinder Ducati, Abzieher für 1-Zylinder Ducati, Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

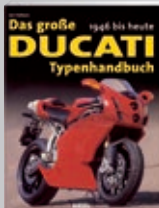
Suche gut erhaltenes Federbein aus 900 SS i.e. (wegen Höhe), 08248-7341 od. 0151-17805976

1. HD (orig. alter Brief), orig. 30000 km, top Zustand, Folgendes wurde Ende Mai von einem Ducati-Händler durchgeführt: Kundendienst mit Zahnriemenwechsel, Ventile eingestellt, alle Öle und Flüssigkeiten gewechselt, alle Schrauben durch neue, schöne getauscht, neue Reifen und Schläuche (Metzeler), TÜV neu, Batterie neu, Verkleidungsscheibe MRA neu, ebenso habe ich das Motorrad (auch Ende Mai) von einer Lackiererei in Ducatirot mit orig. MHR-Aufklebersatz lackieren lassen (nur die Lackierung 600 €). Auch die Felgen und Bremsscheiben wurden sandgestrahlt und neu lackiert, ich habe selbst 1200 € investiert! Motorrad springt sofort an, läuft tadellos und schaltet sehr sauber. Elektrik funktioniert ebenfalls alles tadellos! Tel. 0173-3925585

Ducati Monster 1000 Performance-Tangential-Leistungskrümmen komplett 50 mm, für hohe Endtöpfe, neu, noch nie verbaut, Preis 300 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de), Tel. 02196-8822116

Termignoni-Endschalldämpfer, Cfk, leider nur rechts, für Ducati 851/888/900 usw., hochgelegte Ausführung, Kohlefasermantel Dm. 110 x 400, Anschlussdm. innen 50 mm, sehr guter Zustand, 175,- €, Tel. 07141-607172

## Motorrad-Bücher



Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005**  
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-546-9  
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon  
**Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle**  
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden  
ISBN 978-3-86852-039-2  
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-834-7  
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti  
**Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute**  
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
ISBN 978-3-89880-545-2  
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-655-8  
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer  
**Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11**  
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern  
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-471-4  
EUR (D) 14,95

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
oder E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

## Gilera

Gilera 150 Sport aus den 50er Jahren, original wieder aufgebaut mit vielen Neuteilen, neuer Chrom, Auspuff, Reifen, Lack, Einzelsitz usw., zum Restaurierungspreis abzugeben, VB 2.999,- €; habe noch andere Motorräder abzugeben: Mondial, Iso Moto, Mival, Moto Guzzi; Tel. 01714258811, E-Mail bechtold.ladenbau@web.de

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Gilera Nordwest, EZ 19.04.1993, 28300 km, Sil Motor eingetragen, Sichtcarbonschutzblech vorne, RC-Lampenmaske, Heizgriffe, TÜV 09/2011, Inspektion, Zahnriemen, Öl, Ventile neu, Preis 2199,-, Tel. 01702428564, E-Mail joachim.kohlbeck@teleos-web.de

## Guzzi

Suche für V11, Bj. 2000, untere Gabelbrücke. Wer hat Erfahrung mit Wasser im Getriebeöl oder aufschäumendem Getriebeöl? Suche Lafranconis (offen) für Jackal und Trittbretter, Tel. 0171-7723176 oder 06443-455

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm<sup>3</sup>, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Biete: Verlicchi-Tourenlenker, einstellbar, ähnlich V7 Sport, für Durchm. 38 mm, 40 €; VA-Batteriebox, Montage unterm Getriebe, Zustand najja, 20 €; untere Gabelbrücke, neu, wie T3 aber längeres Steuerrohr (evtl. SP??), 40 €; suche: günstige Ventildeckel T3, Zustand egal; 01624337672 abends

Guzzi-Teile f. Mille GT, T5, SP: Zündspulen m. Halter, 30 €; Kuppl.gr. mit Schaltereinheit, Gasgr./Handbr.p. mit Schaltereinheit, Lego, 80 €; Sicherungsk. u. Diodenpl., 10 €; Kupplungsarmatur m. Zug f. 1000 SP, 20 €; Mobec-Lenk.dämpfer f. Gespann, 1000 km, 50 €; 2 x Koni-Federn 230, Länge 236 mm, 20 €; alle Teile im sehr guten Zustand; Tel. 02191-72887

Bin auf der Suche nach 2 Zylindern, am besten samt Kolben, 88 mm Bohrung. Sie sollten maßhaltig und im guten Zustand sein. Über entsprechende Angebote wäre ich sehr dankbar, 01577-6041525



Suche für Cali 1100, Bj. 96, hinteren Kotflügel in Chrom (meiner hat leider einen Riß, und ein verchromen ist nicht mehr möglich), Tel. 0177-6847032, E-Mail frank.bbecker@web.de

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Suche für Le Mans III das Fahrerhandbuch und das Werkstatthandbuch, bitte nur original und im sehr guten Zustand. Ich zahle fairen Preis, Tel. werktags 0228-9924-4786 (tagsüber) oder 0228-74871789

**S-M-S**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de  
**Neu Neu Neu ...**  
**Wir expandieren!!! Ab 1.1.2010 noch einmal 200 m<sup>2</sup> Lagerfläche dazu!**

Moto Guzzi Civile Falcone, im besten Zustand zu verkaufen, für VB 4.200, €! Doppelzündung mit kontaktlosem Zündungsgeber, 2. Ventilölung, 8 mm Ventilschäfte, neue Reifen und vieles mehr, Ersatzteile verschiedener Art gehören dazu, Tel. 08509-936899

# Motalia Anzeigenmarkt

T3 Cali-Teile zu verkaufen: Borraris, 700 €; Gabel komplett, 200 €; Sitzbank original, 280 €; Endantrieb (Kegelrad, Tellerrad, neu), 290 €; Schalter, 1. Serie, Instrumentenkonsole ...; Cali 2-Rahmen mit Unterzügen (neu beschichtet, noch nicht verbaut) und Brief (mit Gespanneintrag), 300 €; Trittbretter auch vorhanden, 50 €; Einzelsitz (Polizia), 90 €; alle Teile im einwandfreien Zustand und plus Versand oder Abholung; Tel. 0171-4492810, E-Mail pad92@web.de

2 originale Zylinder von LM 3, mit Kolben, neu, Preis VHS; 2 Koni-Federbeine, Preis VHS; Kardanantrieb mit Schwinge von V 65, Preis VHS; 2 Dell'Ortos PHB 30, Preis VHS; Schwinge LM 3, Preis VHS; Tel. 06543-818400 oder 06543-980729, Handy 0160-4465963

## WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzi

Suche Guzzi-Prospekte, ca. 1970 - 1995, am besten kleine Sammlung, einfach mal anbieten, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Verkaufe 1200 Sport 2V, ABS, schwarz, Erstzul. 5/07, TÜV 05/2011, ca. 800 km, FP 7500 €, Tel. 02561-2813





HTM Roadster



HTM Moto  
Guzzi Spezialteile

**Fahrzeugumbauten  
Motoroptimierung  
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben/Zylinder, V7 Sport-Zylinderköpfe etc.; Kurbelwelle + Zylinderköpfe; V7-Verkleidung; Sturzbügel; Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren, Standort Nähe Saarbrücken); T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3; Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163 3689860

850 T5: Motor zu verkaufen, ca. 76.000 km, Steuerkettendeckel von Polizei T5, ohne Drehzahlmesserantrieb. Hat bis zuletzt einwandfrei funktioniert, 700,-, evtl. auch Schwungscheibe, Lima abzugeben, Tel. 0203-5031952, ggf. AB, rufe zurück

Verkaufe 32-Liter-Tank mit absperrbarem Deckel und Benzinhähnen, für Guzzi NTX 650, 180,- € + Versand, Tel. 0174-9761609

Verkaufe einen schwarzen California Vintage-Tank. Nur der Tank mit den originalen Streifen und allem Dekor, keine Anbauteile, Neuzustand. War bei der Auslieferung montiert. Wurde aber sofort gegen einen anderen Tank mit Speziallackierung getauscht. Habe auch noch eine nagelneue Vintage-Sitzbank zum Verkauf. Preise VHS, bitte informiert Euch vorher, wieviel ein Vintage-Tank kostet, Tel. 0721-6057330, don\_volkero@web.de

## Getriebe gr. Modelle, 36/40 Dell'Orto, Antriebe 7/33 + 8/36, Motorenteile + alle anderen Antriebsteile, partskontor@n-vdb.de - 0172-1315888

Verkaufe Moto Guzzi Cali 3, Bj. 1990, 100000 km, TÜV Okt. 2010, neuer Hinterradreifen, neue Steuerkette, 2 Seitenkofler, Kardankreuzgelenk bei 80.000 erneuert, Verhandlungsbasis 1900,- €, Tel. 04244-2855, 0151-12140279, E-Mail degroot@uni-bremen.de

Suche Lampenring mit Glas von Lodola 175/235, Tel. 07661-9091754

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V 65 TT, EZ 1985, TÜV 2012, weiß mit roter Sitzbank, Stahlflex, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

**www.guzziepiushop.de**  
**Euer Spezialist für die klei-  
 nen Guzzis V35 - V75, stän-  
 dig über 1.500 Neu- & Ge-  
 brauchteile auf Lager. Tel.**  
**07255-397449**

Moto Guzzi V11 Le Mans, EZ 06/2003, 5.300 km, 67 kW, TÜV 06/2011, rot/schwarz, scheckheftgepflegt, Erstbesitz, von privat, VB 6.400,00 €, E-Mail christian.vieck@gmx.de, Tel. 0177-3690227

Ich suche ein Kreuzgelenk für Moto Guzzi Monza, Tel. 02163-83536, E-Mail d.bright@t-online.de

LM 5-Teile, Bauj. 90: Rahmen mit Brief, Vierkolbenbremssättel und Reifen vorne 110/80, hinten 140/70, eingetragen, 190,- €; Bosch-Lima, -Rotor & -Stator, i. O., 90,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stoßelassen, dadurch weniger Verschleiß, 170,- €; Sturzbügel, Alu, gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 12,- €; Kleinteile-Ersatzteillager für Modelle von LM 1 - LM 5 zu verkaufen, Liste kann zugesandt werden; Tel. 09631-3149

2x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

**CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP**



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck  
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Quota 1100 ES, schwarz, zu verkaufen, Bj. 99, 51 kW, 59048 km, TÜV 9/2011, VB 3700 €, bei 58600 km kpl. Inspektion, Kupp.scheiben erneuert, Anlasserkranz gewichtsreduziert, Getriebe kpl. neu abgedichtet u. Schaltfeder erneuert, Kreuzgelenkmanschette erneuert, Umbauten: Sitzbank auf Schloßbarretierung u. mit Kniepolster, Schaltereinheiten re. u. li. von California, '99, Handprotektoren, Uhr u. Öltemperatur als Rundinstrumente im Cockpit, Weißglasdiodenrücklicht, Tel. 03338-750428 (AB), E-Mail thom-47@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Vorderrad für meine G5, Gußrad + gerade Speichen + 6-Loch-Bremsscheibenaufnahme, das VR der Modelle T3, LM 2, Convert, T4, SP, alte Mille GT passen ebenfalls, E-Mail detlef54321@gmx.net, Tel. 04485-419823

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
 Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
 www.moto-weissmann.de  
 Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

## DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

Verkaufe meine Solo-Guzzi, originale Verschalung, Jahrgang 1989, km 86000, Topcase, 2 Koffer, Motor neue Ventile, Abdeckung ch, neue Standrohre, neue Pneus usw., VP 5500,- SFr., € ca. 3500,-, Tel. 0041-326854230, E-Mail guzziriro@sunrise.ch

Suche für MG V7 Sport ein Zündschloß, auch elektrisch defektes kein Problem, sollte aber komplett

sein, Tel. 07144-331484, E-Mail babbet@freenet.de

Lafranconi Riservato Competizione 10. Die Tüten haben knapp 30.000 km runter und sind dafür noch im top Zustand, ohne Dellen und Beulen. Der Chrom ist noch richtig gut und hat nur an der Unterseite und innen die üblichen kleinen Rostpickelchen, Preis VHS 230,-, Tel. 0163-4543342, E-Mail guzzi-ede@web.de

**LM 2, SP1 + 3, 850 T4, V7 Sport Rahmen, Telegabeln, Räder + alle anderen Fahrwerksteile, partskontor@nvdv.de - 0172-1315888**

Verkleinere meine Guzzi-Sammlung: Galletto 160 und 192, Airone Sport und Turismo, 500 GTS, 354 GTS, 4 Zylinder, E-Mail bechtold.ladenbau@web.de, Tel. 01714258811

Verkaufe eine V 65 NTX, EZ 3/88, 33 kW, TÜV 10/2010, 43271 km, mit Hepco & Becker-Kofferträger, hinten kleine Blinker, 32-Liter-Tank, Stahlflexbremsleitungen, Schaltereinheit und Unterzüge von einer V 75, daher auch mit Hauptständer, Neuteile: sie hat neue Reifen, Spiegel und Bremsbeläge, Farbe Weiß. Besonderheit! Sie hat einen Ölkühler, der vom Fachmann eingebaut wurde! Der Lack ist allerdings nicht mehr der beste - sie hat halt die üblichen Gebrauchsspuren, nach 22 Jahren Guzzi-Leben! Als Kleinen Ausgleich hätte ich noch einen Anlasser, Gepäckträger, zwei Blinker und einige Kleinteile anzubieten. Bilder können per E-Mail gesendet werden. Meine Preisvorstellung liegt bei 1750,- €, der Standort liegt im Westerwald, A 3

zwischen Frankfurt und Köln, Tel. ab 19 Uhr 02602-70946 oder am Tag über Handy 0170-7582507

Verkaufe Moto Guzzi V11 LM, Farbe Rot, EZ 07/2006, Laufleistung 3900 km, Mistral-Auspuff (orig. vorhanden), Zustand wirklich neuwertig, Tel. 015119410927

Suche Moto Guzzi V 65 TT oder NTX im guten Zustand, Angebote bitte an 0151-21275541

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Teilerlegte 1100i Sport, in Schwarz, EZ 07/1996, Kilometerstand ca. 40.000, Umbau auf Superbikelenker inkl. Änderung an der Verkleidung, schwarze Carbon-Mistral, Original-Auspuff und Stummel vorhanden, zweiter Soziussitz ohne Polster, neue Bremsbeläge und Hinterradreifen unmontiert, Kleinteile und Gepäcktaschen, Tankrucksack, wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen, Standort Nähe Koblenz. Fahrzeug wurde wegen Kupplungswechsel zerlegt und mangels Lust und Zeit, nicht mehr zusammengebaut - lief bis dahin einwandfrei, Bilder unter <http://www.grashüpfertammtisch.de/>, VB 4.500,00 €, Tel. 015120655095, E-Mail 1100i-sport@web.de

Suche Deckel für 850 T3 Cali-Koffer (Polizei-Koffer), 0151-18053282



[www.escher.de](http://www.escher.de)

**Lenkkopflagerumbau**  
für die kl. Guzzimodelle



98-7002     **105,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Koffersatz Hepco & Becker Guzzi, 40 l, schwarz, ca. 5 - 7 Jahre alt, mit normalen, altersentsprechenden Gebrauchsspuren, relativ gut wasserdicht, mit Moto Guzzi-Emblem, als tourentauglich getestet, ohne Halterung, paßt an sämtliche Hepco & Becker-Kofferhalterungen, wurde von Hepco & Becker u. a. für Guzzi hergestellt (30 x 35 x 50 cm), Preis VS, E-Mail sander.steffi@googlemail.com oder Tel. 0163-4041454

## www.Arnold-Korn.com

Teile für Nevada: Rahmen mit Papieren, Bremse vorne und hinten komplett, Stoßdämpfer hint., Schutzblech hi., Ansaugkasten, Motoplat-Zündboxen, zu erfragen unter Tel. 0151-25656205 oder E-Mail jentnmg@gmx.de

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Verk. Agostini-Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten, 180 €; Hörschnieder-Instrumentenkonsole, Alu, 80 €; Wirth-Gabelfedern 1000 S, 50 €; Tel. 05609-6843 nach 17.30 Uhr

Verkaufe ein Paar 48er-Schajor-Krümmen mit Flanschen (alles verchromt) und VA-Schellen, VB € 140,-; Moto Spezial-Zahnriementrieb, ca. 40.000 km gelaufen, VB € 150,-; Akront-Hochschulterfelge, Alu, 2.15 x 18", 40-Loch, VB € 70,-; Tel. 04191-77717, E-Mail holgerpeters@versanet.de

Suche V-Ölwanne für Moto Guzzi und 1 Krümmeranlage mit Verbindungsrohr unter der Lichtmaschine, für V11, beides bitte nur im guten bis sehr guten Zustand anbieten, Tel. 0172-8926669

## www.landendinger.de

Suche Tauchrohre für 38 Ø Marzocchi-Gabel, für Lockheed-Bremssangenaufnahme, evtl. Gabel ohne Brücken; suche Brembo-Bremsszange P 08, Gold-Serie Oro, für rechte Seite; Tel. 02855-6374 nach 21 Uhr

# Webshop ab sofort geöffnet [www.hmb-guzzi.de/shop](http://www.hmb-guzzi.de/shop)



HMB-Guzzi  
Michael Behrendt  
Zeppelinstraße 48  
91187 Röttenbach

Telefon 091 72 / 66 99 18  
Fax 091 72 / 66 99 28  
Internet: [www.hmb-guzzi.de](http://www.hmb-guzzi.de)  
e-Mail: [info@hmb-guzzi.de](mailto:info@hmb-guzzi.de)

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
tägl. Versand

California T3, Bj. 1980, Stahlfl., bleifrei, Ölfilter außen, neue Reifen, TÜV 1 Jahr, allgem. Zustand gut, Tachostand 8000?, VB 3500,00 €, 0171-3684443, E-Mail [edlingernr1@t-online.de](mailto:edlingernr1@t-online.de)

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
[www.V7-guzzi.de](http://www.V7-guzzi.de), Tel. 02252-4772

Neuteile für große Modelle: Bremscheibe hinten, für LM 1 - 3, Agostini-Ölabscheider, Ölwannenzwischenring einfach, jeweils 120 €, Tel. 040-3904074, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

Verkaufe 1 Vorderradfelge für LM 2 (Knickspeichen) mit Bremscheiben und 1 Hinterradfelge für LM2 (Knickspeichen) mit Bremscheibe, Preis ist VS, Tel. 06264-1829

Verkaufe Daytona-Racing-Frontverkleidung, mit trapezförmigem

Scheinwerferauschnitt und ohne Lufteinlässe, paßt mit etwas geändertem Hilfsrahmen auch an die 1100 Sport, zusammen mit neuer Scheibe, 250,- €, E-Mail [holli110@-online.de](mailto:holli110@-online.de), Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Teile zu verkaufen: 1100 Sport i: Ölwanne mit Ölkühler, Auspuff komplett, Schwinge mit Achse, G+G-Zylinderbügel, Heckverkleidung in Rot; Quota 1000 i.e.: Einspritzanlage mit Kabelbaum, Verkleidungsteile, Einscheibenkupplung von RAM; Tel. 0171-3546461 oder E-Mail [meinolf.schulte@gmx.de](mailto:meinolf.schulte@gmx.de)

**LM 1-2-3: P&W Halbschale runder Scheinwerfer + P&W 1-2 Mannhöcker, Akront Speichenräder, ÖWZR Filter vorne, Lafras 30558 Chrom + Riservato Competizione schwarz, Konis, Stahlflex, Moto Italia + Agostini Rasten, LM2 Tank. V7 Sport: Sitzbank - Schutzblech hinten - Rücklicht - Instrumentenkonsole - Instrumente - Hebeleien - Schalter - V-Rad - Motorenteile. Weiße Veglias, Alukonsole, 850 T Akront Speichenräder - Motorenteile. [partskontor@n-vdb.de](mailto:partskontor@n-vdb.de) 0172-1315888**

Verkaufe LM 4-Umbau, schwarz/gelb! Sie ist eine absolut robuste und zuverlässige Maschine mit großen Kolben (1058 cm<sup>3</sup>), Drehmomentnocke von Schrick, von Dynotec umgebaute 40er-Dell'Orto-Vergaser, neue, leichte 3-Scheiben-Trockenkupplung (1250 €) und neue DMC-Zündung (550 €)! Dynotec hat den Motor optimiert! Der Motor hat jetzt nach dem Umbau 16500 km und absolut echte 92 PS, die er auf die Straße bringt! Bei 3750 U/min - 122 Nm! Große Ölwanne mit Ölkühler! Alutank, DAS-Racehöcker mit abnehmbarer Haube für Sozius, zweimal 4-Kolben-Brembo-Bremsanlage schwimmend gelagert, LSL-Lenkungsdämpfer! Kellermann-Blinker und Speichenräder, vorne 120/60 ZR17, hinten 160/60 ZR17! Bremsmomentabstützung! Überzeugt Euch selbst bei einer Probefahrt von diesem Drehmomentmonster! Bilder auf Mobile unter [Moto-Guzzi.de](http://Moto-Guzzi.de) Le Mans4-Umbau! VB 6800, Tel. 016097238693, E-Mail [tino.taupp@online.de](mailto:tino.taupp@online.de)







## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9  
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17  
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de  
www.mad-motorrad.de



**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.







# Motalia Anzeigenmarkt

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
 www.motoclassica-bonn.de  
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Daytona, Bj. '94, TÜV 10/11, 43.000 km, gr. Inspektion bei 40.000 km, guter Lacksatz, BT 23 neu montiert, Probefahrt möglich, VB 4.200,- €, 02159-8290370, Meerbusch, Bilder in mobile.de

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 1985, 56 kW, 850 cm<sup>3</sup>, Fußrastenanlage Agostini, Stahlflexbremsleitung Kwikstop, VB 3100 €, Tel. 030-74203974, E-Mail popolo@gmx.net

V 75, Vierventiler, Ventilabriß, suche deshalb Zylinder, Kolben, Zylinderkopf. Wer kann helfen? Tel. 0444273444, E-Mail prollel@yahoo.de

Ich suche eine California EV-Schwinge; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163 3689860

Biete Serien-LM II-Tank, rot/schwarz, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Moto Guzzi Lario im top Zustand, Laufleistung 40000 km, bei 32000 km wurde der Motor komplett überholt. Neu: Nockenwelle, Ventile, Tassenstößel, Kipphebel, geänderte Ventillfedern (progressiv) um Motorschäden zukünftig zu vermeiden, EZ 84, VB 2500 €; Bilder unter siemens125@arcor.de anfordern, Tel. 017663278663 (Raum Ingolstadt)

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, Bj. 94, zugel. 95, 90 PS (66 kW), 20400 km, neue Stahlflexleitungen, K&N-Filter, F1-Spiegel, Edelstahl-schrauben, Motor glasgestrahlt, E-Mail holli110@t-online.de oder Tel. ab 17 Uhr 0481-71980

## MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

### Guzzi - Ducati

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:**

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		289,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

\*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

# Motalia Anzeigenmarkt

Teile für Guzzi LM 4: Gabelbrücke ob. + unt., Telegabel, Vorderrad 16 Zoll, Vorderrad 18 Zoll, Vorderradachse, Hinterrad mit Korr.spuren, Seitendeckel re. + li., Heckverkleidg., Kotfl. vo., Sitzbank, 2 Brems Scheiben vo., Brems Scheibe hint., zu erfragen unter jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Montageständer von Becker Technik (original, kein Nachbau) für Daytona, Centauro, V11 Sport etc., einmal gebraucht, für 50,- in Paderborn abzuholen oder Versand ca. 10,-; suche Rücklichtglas LM5 oder kpl.; Tel. 0163-6994227, E-Mail bommel@zshaar.de

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

850 T5: Getriebe zu verkaufen, ca. 76.000 km, ölt etwas an der Kupplungsdruckstange und am Getriebeausgang, hat bis zuletzt einwandfrei funktioniert, 400,-, Tel. 0203-5031952, ggf. AB, rufe zurück

Getriebe, gr. Modelle (5-Gg.), überholt, guter Zustand, überprüft und neu abgedichtet, 500 €; Getriebe kl. Modelle, überprüft, neu abgedichtet, 150 €; Tauchrohre V50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Lafrancois Competitione, Chrom, LM 1/2, 38/40 mm, neu, 340 €; Tel. 05684-1888

## www.GUZZI-JAKOB.de

**Gebrauchte Moto Guzzis:**

<b>MG 850 LM2, Sahneumbau .....</b>	<b>6.500,-</b>
<b>MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer .....</b>	<b>4.500,-</b>
<b>MG 1000 G5 Umbau, Speiche</b>	
div. Extras .....	<b>4.500,-</b>
<b>MG V7 850 GT Cali .....</b>	<b>5.700,-</b>
<b>MG 750 Nevada, Koffer .....</b>	<b>2.700,-</b>
<b>MG V7 850 GT, top Zustand ....</b>	<b>4.500,-</b>
<b>MG 1000 Cali II Gespann .....</b>	<b>4.900,-</b>
<b>MG 850 LM3, Umbau .....</b>	<b>3.500,-</b>
<b>MG 750 Brevia, 1 Jahr Garantie</b>	<b>5.500,-</b>
<b>MG V11 Sport, Bj. 00 .....</b>	<b>4.700,-</b>
<b>MG 1000 Cali II .....</b>	<b>4.500,-</b>
<b>MG V7 850 Eldorado,</b>	
73er-Patina .....	<b>5.000,-</b>
<b>Seitenwagen Ching-Shing (Ural)</b>	<b>1.350,-</b>
<b>MG 850 T3 Cali-Umbau .....</b>	<b>4.500,-</b>
<b>MG V 65 TT .....</b>	<b>1.999,-</b>

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

**Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht**  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
**27337 Intschede • Am Sportplatz 9**

Tausche 1000 S, Speiche, Lafras und Trichter eingetragen, 1068 cm<sup>3</sup>, 91000 km, gegen 1100 Sport oder Daytona, E-Mail marcus.zeller@gmx.net, Tel. 06284-929317

Verk. Mille GT, Bj. 03/94, 49000 km, rot, 1. Hand, scheckheftgepf., 1A-Zustand, Zubehör, VB 4000 €, Tel. 02948-2266 ab 18.00 Uhr

Guzzi-Teile: LM 3-Krümmer, gt. Zustand, 60 €; breite Schwinge LM 4, 200 €; Stummellenker 1000 S, Chrom, NP 170 €, 100 €; Ansaugtrichter Malossi, m. Sieb, neu, f. 38/40er-Vergaser, 55 €; Ansaugstutzen f. Rundmotor, 25 €; Schalldämpferpaar Lafrancois S 17 (leise Ausf.), fast wie neu, f. Tourer T5, SP 2, Cali 2 usw., 210 €; Motorspoiler LM 1000, rot, 80 €; Schwungrad f. Tourer, 200 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Ansaugtrichter Kunststoff, grau, mit grobem Sieb (wie original Le Mans oder Ducati KöWe), passend für 40er-Vergaser, das Paar für 30 €, Tel. 07661-9091754

MG Le Mans 3, weiß, Bj. 83, TÜV neu, gepflegter Orig.zustand, 96.000 km, Lafrancois, F & K-Fußrasten, Konis, SB-Lenker, VB 3400 €, Tel. 08083-9247, E-Mail retzer-lengdorf@t-online.de

**www.motowippe.de**



Verkaufe Moto Guzzi V 50 Monza, Bj. '82, HU 9/10, 140000 km, Hinterradreifen neu, Gepäck- und Hepco & Becker-Kofferträger, Gabelbrücke und Lenker V 50 III, offene Trichter und Lafrancois eingetragen, Preis 999 € VHB, Tel. 07229-4682, Bilder sende ich auf Wunsch zu



# Motalia Anzeigenmarkt

2 Givi-Koffer für große Guzzis, zusammen 60,- €; Heckteil SP 3 komplett, 30,- €; sowie Instrumente und diverse andere Teile von SP 3; Givi-Kofferhalter für Cali II; diverse Teile für Cali II; Tel. 0176-26958915

Rundhöckersitzbank, neu! Von HTMoto (siehe Stein-Dinse-Katalog) komplett mit Sitzpolster, Typ Classic Racer, noch nie angebaut, Neupreis 266 €, für 180 € zu verkaufen, Tel. 08041-7934274

**Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.**

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €  
WWW.DYNOTEC.DE**

Für Moto Guzzi California T3, ca. 1981, eine gebrauchte Telegabel im guten Zustand, € 285,-, Tel. 08422-1466

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst**

**Tuning  
Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!**



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
[www.HMG-Gifhorn.de](http://www.HMG-Gifhorn.de)

MG 1100 Sport Vergaser, Bj. 95, 28000 km, blau, Reifen + TÜV neu, Tel. 0172-6945704, E-Mail svenfriess@yahoo.de

Le Mans 1000, Bj. 91, ca. 38000 km, TÜV abgelaufen, Originalzustand, VB 3500 €, Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Verk. Moto Guzzi Le Mans 3, Bj. 06/83, TÜV 06/12, Umbau: LM 1-Verkleidung, P&W-Höckersitzbank, Zylinder rund gemacht, runde Ventildeckel, offene Trichter, Doppelzündung, Piranha, 950 cm<sup>3</sup>, inklusive aller Originalteile, gedrosselt auf 25 kW, VB 4600 €, Tel. 01743122421

SCHMITZ



**Alle Teile und  
Arbeiten mit TÜV**



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi  
Replica (auch Competizione)  
mit 10 Jahren Garantie**



**Dell'Orto Vergaser mit offenen  
Trichtern (Abstimmung mit  
Lambda-Sonde)**



**Moto Guzzi Service und  
Einzelteilfertigung  
(eigene CNC-Fertigung)**

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche die Bücher: Italienische Motorräder v. A. Biedermann, Moto Guzzi von Ian Fallon, Moto Guzzi von Greg Field, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

## Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Daytona, 4/1993, die echte Rote mit dem Bierkasten..., 2 Vorbesitzer, 33000 km, unverbastelt, gepflegt und technisch erste Sahne, Steuerriemen, Kopfdichtung, Batterie, Gabel neu verchromt..., fällt leider meiner Baustelle zum Opfer und sucht einen kundigen und liebevollen Nachfolger, 4900,- €, E-Mail m.sigrist@gmx.de oder Tel. 01772366111



Moto Guzzi LM1000, außergewöhnliche Moto Guzzi mit vielen besonderen Ausstattungsmerkmalen: Motor: Schrick-Nockenwelle, 1000 cm<sup>3</sup> (n.e.), Transkonti-Kupplung, offene Vergaser, Auspuff Lafranconi Competizione, Gabel Forcelle Italia 40 mm Endurance, Gabelbrücken Moto Spezial, White Power-Alustummellenker, Bremsen: France Equipment 300 mm Edelstahl, Brembo-4-Kolben, Anlasser Valeo, Verkleidung/Sitzbank P&W, Stoßdämpfer Fournales, Fußrasten Finkentey + Klauermann, Tacho/Drehzahlmesser WMD, Regler/Gleichrichter elektronisch, Batterie nach unten verlegt, Bj. 04/82, TÜV neu, Preis 5.800,- € VB, Tel. 0172-2359936



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmens  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) • [info@kms-motorrad.de](mailto:info@kms-motorrad.de)  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267  
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Projektaufgabe! Biete Le Mans III-Motor, WBO-Tank, Getriebe, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb, Tel. 01520-2482777, casmax1@yahoo.de

LM 1000 in Teilen, komplett bis auf Vorderrad, Rahmen und Gabel unfallfrei, Rahmen vermessen, Gabel überholt mit neuen Dämpfern, Preis 2000,00, E-Mail svenfriess@yahoo.de, Tel. 0172-6945704

Verk. Aluendtöpfe für Le Mans V11, gebraucht, aber in einem top Zustand und keine 3 Kilo schwer, Preis 250 € VB, Tel. 0175-8063651 od. 02721-12341, E-Mail barnyritter@web.de

Suche Moto Guzzi Le Mans I- oder II-Tank, Angebote bitte per E-Mail an [mw@weberwuerschinger.com](mailto:mw@weberwuerschinger.com) oder Mobil 0163-1526571

5-Gang-Getriebe in Teilen, mit Neuteilen (einige Lager, Mitnehmer grob), 350 €, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net), Tel. 040-3904074

## Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

## Lambretta

Innocenti Lambretta Li 150 cm<sup>3</sup>, Oldtimer-Roller der Extraklasse, Baujahr 1963, dunkelgrün/beige, 2 Einzelsitze, 3 neue Reifen (v., h. + Reserverad), sehr schöner Zustand, läuft gut, etwas für Liebhaber der leichten italienischen Lebensart, dieser Roller wurde damals von Innocenti nie nach Deutschland verkauft und ist deshalb hier sehr selten, Preis VB 2700 €, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## Laverda

Laverda 1000, 180°-Kurbelwelle mit Pleuellagerschaden 1. Zyl., 150,00 €; Mondial-Kolben, 75,00 mm, kaum Laufspuren, für Laverda 1000, 100 €; Tel. 07459-930333, E-Mail [jr.menzler@t-online.de](mailto:jr.menzler@t-online.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 1000 3CL, EZ 27.07.77, TÜV 04/2011, 31000 km, 77 PS (57 kW), 180°, Rechtsschaltung, Motor + Rahmen nummerngleich, vor 500 km beim Orange Cycle Team folgende Arbeiten durchgeführt: Moto Witt DMC/2-Zündung eingebaut (nie wieder Probleme), Vergaser überholt, neuen Kettensatz, vorne + hinten Spiegler-Stahlflexbremsleitungen (sind eingetragen), neue Bremsbeläge, neue Gelbatterie, desweiteren eingetragen: Koni-Federbeine, Ochsenaugen-Blinker, 1er- + 2er-Sitzbank wahlweise, beide Sitzbänke vorhanden! FP 4999 €, keine Preisverhandlungen! Tel. 01751118956, Bilder können per E-Mail gesendet werden

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche Standrohre, evtl. mit Federn für 38er-Ceriani, 570 mm (SF2), Tausch gegen 1000er-Standrohre (595 mm) möglich, Federn auch vorhanden, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net), Tel. 040-3904074

Verkaufe orange/silberne Laverda S Formula, Bj. 1999, 750 cm<sup>3</sup>, 18000 km, 2. Besitz, Preis VHS, Tel. 06649232498, Österreich, E-Mail [h.beli@gmx.at](mailto:h.beli@gmx.at)

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753



Suche Zane 750 S-Unfallmaschine oder kplt. Motor, E-Mail [marxracing@freenet.de](mailto:marxracing@freenet.de), Tel. 0171-5021417

[www.Laverda-Auspuff.de](http://www.Laverda-Auspuff.de),  
Tel. 06725-309448

Verkaufe Laverda SF3, EZ Mai 77, stillgelegt seit Dez. 88, div. Umbauten wie Halbschale, Speichenräder, inkl. original SFC-Speichenhinterrad mit Scheibenbremse, zweiteiliger Stummellenker, geänderte Aluseitendeckel, british-racinggreen Lackierung, nach Überholung 1987 nur noch 1 Saison gefahren, hat wirklich 22 Jahre gestanden, trotzdem sprang der Motor sofort wieder an, kleine Mängel, habe bei Bedarf auch noch andere Teile, z. B. nagelneues Motorgehäuse und div. Köpfe, VB 5700 €, Tel. 0172-4078668, E-Mail [pitt174@yahoo.de](mailto:pitt174@yahoo.de)

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Laverda SF 750-Vorderrad mit der alten Bremse, guter Zustand, 280,-; Laverda 750 SF2-Tank, guter Zustand, 150,- Tel. 0170-9144707 oder E-Mail [f.kirchhefer@ewetel.net](mailto:f.kirchhefer@ewetel.net)

Verkaufe Laverda Jota-Kotflügel vorne, orange, ab Bj. 1981, € 50,-; suche Scheinwerferglas Bosch 200 mm, mit Nr. 1305605100, evtl. im Tausch gegen Glas H4 mit End-Nr. 101; Tel. 04172-5447

Suche gebrauchte, funktionierende HKZ-Zündung für Laverda 1000, 180 Grad, Tel. 00351-282-968731, E-Mail [ummi-@web.de](mailto:ummi-@web.de)

Dichtungssatz für 350er, 20 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

Suche Auspufftöpfe f. 1000 SFC/RGS, schwarz oder Chrom, sowie Tankverschlüsse u. Fußrasten hinten f. 1000 SFC, Tel. 0171-6761000 oder Fax 06301-33595

## Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnaabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

# Motalia Anzeigenmarkt



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limaedekel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummis Hauptständer; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246 oder E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79; ; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

## MV Agusta

Verkaufe schweren Herzens wegen Hobbyaufgabe sehr schöne MV Agusta 350 B Sport. Das Fahrzeug befindet sich im guten Zustand, im April wurde eine Hauptabnahme beim TÜV für's H-Kennzeichen durchgeführt. Die MV hat 20 kW, 350 cm<sup>3</sup>, 5 Gänge und 6-Volt-Anlage. Der Tank ist vom Nachfolgemodell mit den Originalunterschriften von Braun, Ago und Read, sonst ist alles original. Das Fahrzeug stand öfters bei Ausstellungen, VHB 4,800 €, ruft an, wenn es Fragen gibt, Bilder werden auf Wunsch zugemailt, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, flange8683@aol.com

1 x MV-Buch von Mario Colombo, 248 Seiten MV-Geschichte mit top Farbbildern, Zustd. neuw., Preis 45,00 € + 1 x orig. 750/S America-Prospekt, aus den 70ern, der 4-Zyl., aufklappbar zum Poster, 55,00 €, zusammen 90,00 €, Tel. 0160-4152271

## Peripoli

Giulietta, 3 x orig. Serviceheft m. Ersatzteilkatalog für Junior Kleinkraftrad, Picobello-Mofa und Sport-Kleinkraftrad, alles in D, für 30,- + Porto, Tel. 07527-960182 od. 0171-9012956

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

## Vespa

Vespa P 200 E, 10 PS, Baujahr 1982, 25000 km, TÜV 05/2012, elfenbein, wunderschöner Gesamtzustand, die klassische Blechvespa mit Alltagsauglichkeit, Vorläufer der PX-Modelle, neuwertige Reifen, Chromgepäckträger, sofort einsatzbereit, ein echtes Liebhaberfahrzeug, Tel. 0151-26736270, E-Mail rollm@web.de

**Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher**

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

**Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim**  
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

# Motalia Anzeigenmarkt

**Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.**



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir **unverbindlich**

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin  
www.aerzte-ohne-grenzen.de  
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110.46.07

Vespa-Prospekte, 2- + 3-Rad, von 1960 - 1975, Zubehörkataloge, Preislisten, Händler-Infos D usw., nur als kompl. Sammlung abzugeben, Tel. 07527-960182 od. 0171-9012956

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Vespa Sprint, 150 cm<sup>3</sup>, von 1964, azurblau, der Klassiker schlechthin, Gepäckträger vorne, unverbastelt, absolut rostfrei, neuwertige Bereifung, original Italien, kein Nachbau! VB 1900 €, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

Vespa V50 N, hellblau, 105 cm<sup>3</sup>-Motor und 50 cm<sup>3</sup>-Motor (inkl. 16-16 Vergaser dabei), Preis 850,00, Tel. 0172-6945704 oder E-Mail svenfriess@yahoo.de

## Gespanne

Suche Schwingengabel für V 65 oder Lario, Tel. 0351-8806690 oder 01520-8952570

## Sonstiges

Harro-Lederkombi f. Damen, Gr. 40 (ital., fällt klein aus), Original aus den 80er Jahren, schwarz m. roten Seitenstreifen, zweiteilig mit Reißverschluss zu verbinden, rotes Innenfutter, Reißverschlüsse an Ärmeln und Hosenbeinen, 2 Innen- (Jacke) und 2 Hosentaschen, Absteppungen an Ellenbogen, im Rückenteil und an den Knien, sehr guter Zustand, Preis 150,00 €, bitte an-

rufen 01743289987, auf Wunsch auch Fotos per E-Mail, phg1959@web.de

Verkaufe Waschplatz 66 x 110, mit elektrischer Pumpe, inkl. Reinigungsmittel, Preis VS, Tel. 06468-1589, Handy 0160-5418601

Herren-Lederschnürjeans, Gr. 54/56, schwarz, robustes Rindleder, Hosenbeine auf 70 cm Schrittlänge gekürzt, Abschnitte sind vorhanden (untersetzte Größe), kaum getragen, VB 80 €, Tel. 0173-3702756

Verkaufe Motorradtransportanhänger Agados, für 3 Motorräder, zul. Gesamtgewicht 1200 kg, gefedert und gebremst, Stützen hinten, TÜV 2/2012, top gepflegt, 100 km/h-Zulassung problemlos möglich, ca. 4000 km Laufleistung, inkl. Spannurte, Preis VB 1100 €, Tel. 0202-8708964

2 fabrikneue Gabelstandrohre, Ø 35 mm, G-Länge 605 mm, innen Gew. 1,5, von Ducati? Moto Guzzi? Moto Morini? für 75,- € + Porto abzugeben, Tel. 07527-960182 od. 0171-9012956

Damen-Motorradlederjacke, Gr. L, schwarz, Classicform, tailliert geschnitten mit Gürtel, VB 80 €, Tel. 0173-3702756

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Magnettankrucksack von Louis, Volumen von 16 auf 25 Liter erweiterbar, mit Kartenfach, Brillenfach, Außentasche, Schultergurt, Tragegriff und Regenhaube, wie neu, VB 25 €, Tel. 0173-3702756

Herren-Motorradlederjacke, Gr. 54, schwarz, klassisch geschnitten mit schrägem Reißverschluss und Gürtel, VB 90 €, Tel. 0173-3702756

**www.motorradreifendirekt.de**

Michelin Pilot Power, 180/55ZR17, neu, 125 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo DIV, zweimal getragen, NP 1190,-, VB 840,-, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

# Motalia Anzeigenmarkt

Klassischer Rennkombi, schwarz, Gr. 48 - 50, einteilig, kaum getragen (Reservekombi, kein Sturz), Knie, Hüfte, Ellenbogen gedoppeltes Leder, Metallreißverschlüsse, 1 kleine Brusttasche außen, VB 250 €, Tel. 04181-31676

Erbo Trend-Lederkombi, in Gr. 110, schwarz mit ein wenig rot u. weiß

in der Jacke, ideal für 193 cm mit ca. 100 kg, VB 175 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

18"-Slick für Hinterrad! Bridgestone Battlax MR-02-Z, 155/635R18, Medium. Der Reifen ist neu und noch originalverpackt. Leider wegen Absage der geplanten Rennveranstaltung abzugeben, 120,- inkl. Versand (innerhalb D), 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

## www.motowippe.de

Öhlins-Federbein (hinten) mit hydr. Verstellung der Federvorspannung, revidiert mit neuem Hydraulikschlauch, liegt aber schon länger, gebraucht aus Cagiva Elefant 650, Preis 195,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Motorradzeitung von 1976 - 2009, fast komplett, zur Selbstabholung abzugeben, 09187-43819, reinhold.worschech@bvafk.de

Suche Benelli-Literatur, Tel. 0351-8806690 od. 01520-8952570



**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik  
Flassworth 18 / 30900 Wedemark  
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003  
www.andreas-malitz.de

Hochschulter-Felgen WM2, 1.85 x 18, 1 x Akront, 70 €, 1 x Borrani, 120 €, Tel. 04181-31676

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Augusta usw., 06227-50883

Suche die Bücher: Italienische Motorräder v. A. Biedermann, Moto Guzzi von Ian Fallon, Moto Guzzi von Greg Field, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Bridgestone BT 45-Hinterradreifen, 140/70 x 18, neu, noch nicht gefahren, mit Schlauch, Herstellungsdatum Dezember 2005, Preis 75,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, 240,- €, Tel. 02371-61737

## In letzter Minute

**Gespanne:** Beiwagen Squire ST2, Bj. 82, Typ geprüft, mit Unterlagen, mit 4-Punkt-Anschluß, schwarz, 1500 €, 02181-2134847

**Ducati:** Verkauft Ducati Königswelle, 900 SS HR, eine der Ersten! Offenes Rahmendreieck, einteilige Verkleidung, gepflegter Zustand, regelmäßige Wartung beim Fachbetrieb. Motor wurde nach Kauf des Neufahrzeugs bei Borchardt Engineering überarbeitet (948 cm<sup>3</sup>, Ölkreislauf, Lagerung usw., ca. 88 PS, Mahle-Kol-

ben, alle Belege vorhanden! 24.700 km, Zweitbesitz, Contis + Vergaser offen eingetragene. Über die Maschine wurde in Motorrad Classic 2006/2005 berichtet. Evtl. Tausch gegen Mille HR. Sehr seltenes Stück! Photos per E-Mail gerne möglich, VHB € 14.700, Tel. 017664858563, E-Mail christinaundthomasklinger@t-online.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Guzzi:** Viele Ersatzteile von einer Mille GT, 1. Serie: Vergaser, Lichtmaschine, Auspuffanlage, Getriebe, Motor und noch mehr, am Besten fragt mich, günstig, Tel. 01777613728, E-Mail sascha.ma70@gmx.de

**Gespanne:** Für Moto Guzzi-Gespanne: Akront-Speichenräder, 3,5 x 15, neu eingespeicht, hinten versetzt, neue 135er-Autobereifung, 750 €, 02181-2134847

# Motalia Anzeigenmarkt

**Ducati:** Verkaufe Multistrada 1000 DS, EZ 05/03, 19000 km, sehr gepflegter Zustand, kein Unfall, viel Zubehör: Performance-Scheibe, 2 Montageständer, Drosselsatz, LED-Blinker + -Rücklicht, neuer Kettensatz, Soziasabdeckung, Tel. 08122-86386, E-Mail josef-stuber@t-online.de

**Guzzi:** Nehme Guzzi LM oder umgebauten Sporttourer für einen Saab 9-5 Sportkombi in Zahlung. Ausstattung: Sportsitze, Sportfahrwerk, Teilleder, ZV mit FB, Kombipaket, großes Audiosystem, Navi, Bluetooth, Parking Assistance, Standheizung, LM-Felgen 7 x 17", ESP, Xenon-Licht, NR, scheckheftgepflegt, 132000 km, EZ 12/2005, Umweltplakete 4, 150PS, Diesel, Tel. 0212-78395

**Aermacchi:** Verkaufe Teile für Aermacchi 350 TV: Rahmen mit Schwinge, Gabelkompl., Tank TV, Hinterrad, Hauptständer, Batterie und Werkzeugkasten, Kettenschutz, Tel. 09153-8222

**Guzzi:** Verkaufe V7-Tank, neu, Lack neu schwarz, geg. Gebot, Tel. 0162-9869999 od. 089-4701249

[www.classic-transfers-decals.com](http://www.classic-transfers-decals.com)

**Mondial:** Ich suche eine Mondial 175 oder Ersatzteile, evtl. würde ich mich auch noch für einen anderen Oldtimer interessieren, E-Mail eikmeyer@gmx.net, Tel. 07553-8279634

**Ducati:** 750 GT KöWe, Bj. 78, rot, seit 95 abgemeldet, VS, Tel. 0179-6731856, E-Mail info@waescherei-kreft.de

**Guzzi:** Moto Guzzi-Leuchtreklame (oval), ca. 100 x 50 cm, ein wirklich toller Hingucker für draußen und drinnen, FP 350 €, sollte abgeholt werden, 0175-5205316 abends, E-Mail guzzi\_hexe@web.de

**Guzzi:** Bei meiner Nuovo Falcone sind die Stößeltassen festgegangen, dadurch wurde deren Führung im Gehäuse zerstört, deshalb suche ich einen Rumpfmotor mit intaktem Gehäuseteil, Stößel und Tassen, Tel. 04462-7869

**Aprilia:** Suche möglichst unverbastelte RS 250, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_ Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Morini:** Sitzbank für Moto Morini 500 T, 75,- €; Bremszylinder u. Bremsattel hinten mit neuwert. Belägen, für Morini 500 T/S, 85,- €; Paioli-Lenkungsdämpfer mit Halter, 7-fach verstellbar, 50,- €; Tel. 04171-880454

**Kaufe/sucheitalienischeMottorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder E-Mail desmothek@online.de**

**Guzzi:** V7 orig. Windschild mit allen Haltern, 135,- €; kleines Windschild (USA-Version?), 45,- €; V7-Soziushalter, re. u. li., neben Siba., 20,- €; V7-KW (mit beiden Lagerschilden), 135,- €; V7-Stirnradtrieb, 75,- €; V7 kpl. Kupplung, 90,- €; V7-Limaabdeckung (Neuteil), 40,- €; V7-Ölleitung zu den Köpfen, 10,- €; V7 700 Asso kpl. Kolbensatz, 80 mm, neu, mit allen Ringen, Ko.bo. und Siril! 230,- €; 850 T3 Cali rechter Seitendeckel, neu (noch Originallack), kpl. mit Emblem und Gitter, 120,- €; Tel. 07141-607172

**Ducati:** KöWe-Prospekte zu verk. od. tauschen; verschiedene Ducati-Werbeposter KöWe zu verk., z. B. Mike Hailwood TT 78, geg. Gebot; Tel. 09546-6257, E-Mail bubi.bernd@t-online.de

**Ducati:** Ducati 996, EZ 08/99, 36000 km, TÜV 06/11, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, wurde im vorletzten Winter kompl. bei Duc-Mechaniker umgebaut, kein Unfall, Sonderlackierung, Superbikelenker, PVM-Magnesiumräder, SPS-KöpfeInnenleben, SPS-Höcker, SPS-Rahmenheck, Sil Motor 54 mm, Carbon/Titan eingetragen, sämtliche Lager Motor, Rahmen, Räder ern., Orig.teile fast alle vorhanden, Carboneile ohne Ende: Lampegehäuse, Airbox, Abd. Tank vo. + h., Luftkanäle, Kettenschutz, Schwingenschutz groß, Federbeinschutz, Kupplungsdeckel, Fersenschützer, Ritzelabdeckung, Rahmenheckabdeckung, Verkl.keil usw., Fußrasten zurück, leichte Brems Scheibe hinten, Rahmenstopfen, fast alle Schrauben Alu oder VA, Insp. gemacht, habe bestimmt noch einiges vergessen, am Besten anrufen oder anschauen, Bilder können auf Anfrage gerne zugesickt werden, wurde immer warmgefahren und keine Rennstrecke, nur Hobby, VB 7900 €, ohne Orig.teile, habe auch noch jede Menge Montaggeständer, Insp.teile, Verschleißteile, sowie Werstatthandbücher und Spezialwerkzeug, Tel. 017622946935, E-Mail frank101@gmx.de

**Bimota:** Verkauft für Bimota DB2SR originalen Tank, aus Bj. 94/95, für 280,-; DB2SR-Vollverkleidung, viertellig, mit Bugspoiler, aus GFK-Nachbau, in Rot, für 480,-; Tel. 0171-9655197

**Guzzi:** California II, Bj. 87, schwarz, Speichenräder, Motor, Kupplung, Antrieb überholt mit Rechnung (2600 €), guter Zustand, 2 x Windschild, offene Trichter eingetragen, 3600 €, 02181-2134847

## Motorradsitzpolster.com

**Ducati:** Verkauft originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; Kupplungsseitendeckel, silber, 30 €; Lenkerstummel, rechts, schwarz, 30 €; Lenkerstummel, links, schwarz, 30 €; Blinkerhalter hinten mit Rücklicht, komplett, 30 €; Sitzbank, schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; Sitzbankseitenverkleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; Sitzbankverschlußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Spiegel, rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; Auspuffendtopf, links, rund, Zustand gut, 80 €; Auspuffendtopf, rechts, rund, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; Fußrastenplatte, hinten links, schwarz, 20 €; Fußrastenplatte, hinten rechts, schwarz, 20 €; Hupe, 5 €; Tachonabe mit Welle, 10 €; Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originale Zündspulen, 100 €; Blinkerschaltereinheit, 40 €; Kupplungspumpe mit Handhebel, 50 €; Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar), Brembo, 100 €; Zylinderkopf, liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 100 €; Zylinder, liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 80 €; E-Mail duci 900ss@gmx.de



**Zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Irmir Dörner**  
Kerschgarten 10, D - 82436 Egfling  
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568  
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de  
Homepage: www.zweiradtransport24.de



# Motalia Anzeigenmarkt

**Ducati:** Verkauft Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, guter Zustand, VHB 3250,-, Tel. 0171-9655197

**Guzzi:** Moto Guzzi 850 T3 California zu verkaufen. Biete meine T3 Cali, Bj. 82, mit 43 kW zum Verkauf. Sie wurde vor 3 Jahren aufwendig überholt mit Stahlflexleitungen, VA-Seitendeckel und -Schrauben, Edelstahlcockpit und neuen Speichenrädern, Rahmen beschichtet und alles neu lackiert in Britishracinggreen, sieht super aus und fährt auch so. Original-Koffer, -Sturzbügel und -Scheibe, anschauen lohnt sich, Standort NRW, Bilder auf Anfrage, Infos Tel. 0172-2840643

**Benelli:** Benelli 750 Sei, Bj. 01.07.1975, 48500 km, VHB 5800 €, weitere Infos Tel. 01520-4062048 oder 04740-566

**Gilera:** Verkauft Gilera RX 200 Arizona, TÜV + Reifen neu, 17 PS, 27000 km, 980 € VS, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Tel. 05771-917381, 0160-6042671

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

**Guzzi:** Absolute Rarität: MG Strada 1000 - Nachfolgemodell Mille GT, nach Deutschland und Österreich nicht exportiert, Bj. 1995, 31296 km, in Toporiginalzustand - sieht aus wie neu, Nähe Salzbürg, 0043-6277-6697, am Besten abends od. per E-Mail, Preis ist VS, bei Interesse Fotos per E-Mail, g.garnweidner@salk.at

**Sonstiges:** Biete Motorrad, ab 1956 bis 2009. Die Jahrgänge 1956 bis 1993 sind Jahrgangsweise in Originaleinbanddecken gebunden, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

**Ducati:** Suche für 900 SS, Bj. 1993, BOS- oder Termingnoni-Auspuffanlage oder nur Endrohre - high up - (mit Prüfzeichen) sowie Teile zur Veredelung des Motorrades, 04261-83805, rolf.banehr@t-online

**Guzzi:** Suche für Moto Guzzi V11, ohne Kat, Rechner, Tel. 04164-889480

**Sonstiges:** Suche Reifenwärmer für 110/70 u. 150/60 17", sowie Slicks und Regenreifen, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

**Ducati:** Verkauft Original-Gabel von der Streetfighter (Showa), 1100 km gefahren, neuwertig, Preisvorstellung 450 €, Tel. 07543-7673

**Guzzi:** Moto-Spezial-Vergaser-synchronsteuerung aus Le Mans II, VB 90 €, Tel. 0178-3571676, 0221-45315007

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

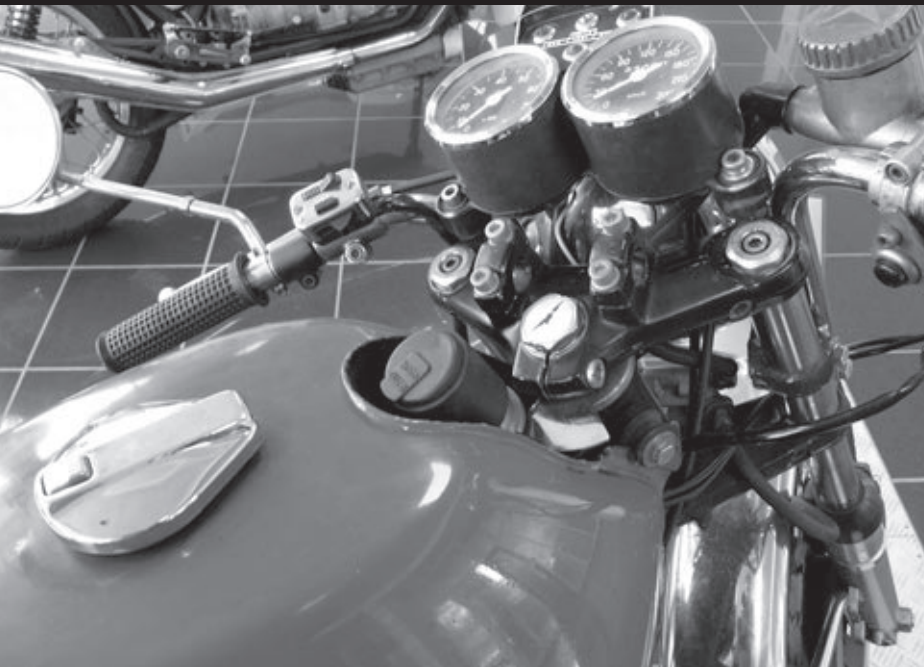
AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	80
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite	61/89
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	76
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	13
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	73
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	17
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	75
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite	64
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	68
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	71
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	11
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Erk Motorsport	34466	Wohlfagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	22
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	76
GuzziJakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	80
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite	77
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	68
HMB-Guzzi	91187	Röttenbach	Tel.: 09172-669918	www.hmb-guzzi.de	Seite	77
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	81
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	74
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	65
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	82
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	45
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	27
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	63/78
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	19
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	78
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	79
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	84
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	79
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	70
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	67
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	83
Rock Oil	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite	49
Günther Rupperecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	63
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	87
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	23
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	64
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	86
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	73
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	14
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	84
Moto Weissmann	67116	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	75
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	61/74
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	88

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Die Bike Company	Eckendorfer Str. 91 - 93	33609	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Scherbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!****WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

**TEO LAMERS MOTORRIJWIelen**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)