

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Ankündigung - Husqvarna Naked 900 R
Festival Italia in Oschersleben
Geschichten vom Motorrad(ver)kauf
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELL'ORTO
Brembo

Wieder lieferbar: „blaue“ Tacho & Drehzahlmesser Die klassischen Instrumente mit blauem Zifferblatt und weißer Schrift



17767260

nur **97 €**



27761560

nur **109 €**

Endlich gibt es **wieder Ersatz** für defekte Instrumente mit **blauer Skala**. Passend für alle LM, die alten Guzzi Tourer und die kleinen Modelle, selbst wenn die Original-Instrumente eine andere Skalen-Einteilung hatten. **Große Nachfrage**, daher **jetzt zuschlagen!**

Verteilerschlüssel für Moto Guzzi

14927001-Z



je **25 €**

Ein **unverzichtbares Spezial-Werkzeug** für die Montage des **Guzzi Verteilers**.

Ohne kann man den Verteiler nicht vernünftig justieren und festschrauben. Oft nur schleppend zu bekommen, haben wir diesen Schlüssel jetzt **ständig auf Lager**.

Dazu haben wir auch noch den **Preis** auf 25,- € **gesenkt**. Jetzt gibt es keinen Grund mehr sich mit Improvisationen mehr schlecht als recht zu behelfen.

Neuer Stein-Dinse Online-Shop verfügbar - Probieren Sie ihn jetzt aus!

Wir haben unseren bewährten und beliebten Online-Shop verbessert und erneuert. Optisch an das alte Layout angelehnt, werkt unter der Haube neueste Internet-Technik. Damit ist der Weg frei für viele Innovationen, die wir in der nächsten Zeit einbauen werden. Schauen Sie regelmäßig rein und lassen Sie sich überraschen: www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Josef Stark, Uwe Hasler, Thomas Meyer,
Peter Grüther, Hanns Christian Bayer,
Jürgen Schönemann

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Die Italo-Szene in Deutschland ist ganz speziell. In manchen anderen Ländern gibt es EINEN Ducati-Club oder EINEN Moto Guzzi-Club. Dieser hat dann viele hunderte oder vielleicht sogar mehr als 1.000 Mitglieder auf das ganze Land verteilt und kann dementsprechend etwas auf die Beine stellen - sei es große Motorradtreffen, Rennstreckenveranstaltungen oder ähnliches. So hat der Ducati Club Niederlande über Jahre hinweg die größte Viertakt-Rennveranstaltung für Motorräder in Europa organisiert.

In Deutschland läuft das anders - eher regional. Da gibt es viele kleine Italo-Clubs, die ihre eigenen Wege suchen. Das geht dann so weit, daß es am ersten Juli-Wochenende sechs verschiedene Moto Guzzi-Treffen in Deutschland gab, die sich sozusagen alle gegenseitig Konkurrenz machten. Da wären ein paar Treffen weniger vielleicht sinnvoller gewesen, als so viele, die ja auch irgendwie alle auf ihre Kosten kommen müssen. Daneben fanden an dem Wochenende vier weitere Italo-Treffen in unserer Republik statt.

Besonders im Bereich Ende Juni/Anfang Juli ballen sich die Termine. Da weiß man gar nicht mehr, wo man hinfahren soll, so groß ist die Auswahl. Ganz anders sieht es aber zum Beispiel am dritten Juli-Wochenende aus: Da fand in Deutschland anscheinend gar kein Italo-Treffen statt. Und am ersten August-Wochenende sind es nur zwei, eins im hohen Norden dicht vor der dänischen Grenze und eins im tiefen Süden am Bodensee.

Vernünftige Terminabsprachen gibt es in der deutschen Italo-Szene leider nicht. Nur ein Teil der Laverda-Clubs trifft sich einmal im Jahr, um die Termine untereinander abzustimmen.

Es wäre schön, wenn die Organisatoren versuchen würden, bei der Festlegung ihrer Veranstaltungen Terminüberschneidungen mit anderen Treffen zu vermeiden. Das würde sicherlich dem einen oder anderen Event mehr Gäste bescheren.

Euer Motalia-Team

Glück muß man haben!

Eine Geschichte vom Motorradkauf

Eigentlich wollte ich gar kein Motorrad kaufen. Vielmehr ging es um die Planung unseres Italo-Frühstücks, und ich dachte: „Schau doch mal im Internet bei Mobile, was denn so an italienischen Motorrädern im Umkreis von 150 Kilometern angeboten wird.“ Hintergedanke war, ob man vielleicht so etwas wie einen Gebrauchtmotor anregen könne. Die Idee habe ich dann aber wegen Zeitmangels wieder verworfen. Was sich aber im Hinterkopf festgebrannt hatte, war das Bild von einer außergewöhnlichen Monster, die für 8.500 Euro zu verkaufen war.

Im Laufe der Tage machte ich mir immer mal wieder Gedanken um diese Maschine und klickte die Seite mehrfach an. Mit der Zeit wurde aus dem Interesse ein ernsthafter Kaufgedanke. Aber es fehlte einfach die Zeit, sich die Maschine einmal anzuschauen. Beruflich war viel zu tun, außerdem waren da noch die Vorbereitungen für das Festival Italia in Oschersleben. „Und bis das vorbei ist, ist die Monster sicher verkauft“, dachte ich mir, und schob das Thema zur Seite.

Doch am Montag nach dem Festival Italia stand die Maschine anscheinend immer noch zum Verkauf. Okay, am Mittwoch wollte ich eh in die Richtung, also nochmal zwei Tage lang ernsthaft über die Idee des Kaufs nachgedacht, und mich dann entschieden zuzugreifen.

Als ich am Mittwochmorgen die Homepage nochmal aufgerufen habe, um mir die Adresse des Händlers aufzuschreiben, dachte ich: „Das kann doch nicht wahr sein!“ Der Preis war nun



Sieht aus wie eine normale Ducati Monster 900, aber das ist sie nicht.



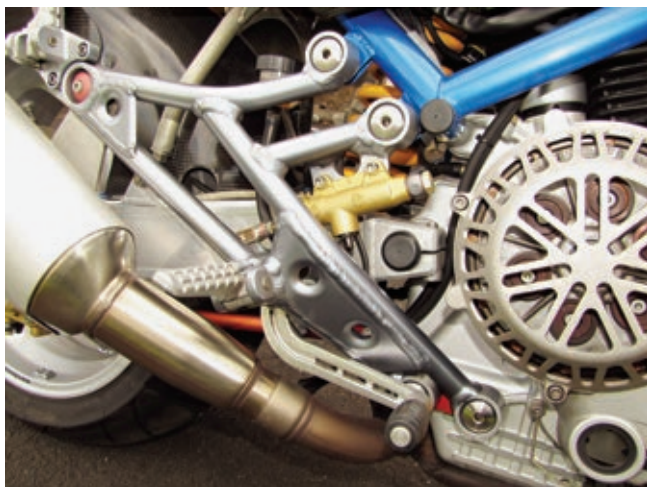
Bei Ducati besteht der Rahmen aus runden Rohren. Hier ist das Stahlgeflecht aus ovalen Rohren und gebogenen Blechstücken zusammenschweißt. Zu beachten ist die saubere und verborgene Kabelverlegung - davon kann man bei mancher Ducati nur träumen.

auf 6.500 Euro gesenkt worden! Jetzt war es eigentlich keine Frage mehr, ob kaufen oder nicht kaufen. Schnell bei dem Händler angerufen, gesagt, daß ich an der Maschine Interesse hätte, und ich in ungefähr drei Stunden vorbeikommen würde. Er möge mir doch das Motorrad bitte so lange zurück halten, nicht daß ich die weite Strecke vergebens fahre. Schnell die nötigen Utensilien zum Motorradtransport in den Lieferwagen eingeladen, zur Bank gefahren und Geld geholt und ab in den Taunus. Auf dem Hinweg habe ich ein wenig über die Ducati M 900 nachgedacht, die ich von 1994 bis 2000 besessen hatte. Schöne 39.386 Kilometer haben wir damals zusammen verbracht mit Urlaubstouren nach Italien und Norwegen. Auch ein paar Ausflüge auf die Rennstrecke waren dabei. Beim Händler angekommen,

gab es eine kleine Ernüchterung beim Durchschauen der Papiere: Der Mann hatte bei der Leistungsangabe PS und kW ein wenig durcheinander gebracht. Andersrum hatte ich mich schon gewundert, wie denn die 80 kW am Hinterrad, was ja ungefähr 120 PS an der Kurbelwelle sein würden, zustande gekommen sein sollten. Aber 80 PS am Hinterrad sind ja fast 90 PS an der Kurbelwelle, das erscheint auch realistisch für die angegebenen Umbaumaßnahmen mit 944er-Hubraumsatz und Keihin-Vergasern. Gemeinsam mit dem Händler ging es zu einer ein paar Kilometer entfernten Halle, wo sie endlich vor mir stand:

Die CHR M 900 Spezial.

CHR steht für Cagiva Husqvarna Racing. Das ist eine Firma, welche für den Cagiva-Konzern in der Vergangenheit so manche Rennmaschi-



Anstelle der großflächigen Gußplatten hat diese Monster eine schöne Fußrastenanlage, die aus vielen Aluminiumteilen zusammenschweißt ist. Der Fußbremshebel ist aus dem Vollen gefräst genauso wie die Halteblöcke der Fußrasten.



Der Lenkungsdämpfer gehört zum Grundkonzept der CHR und ist nicht wie üblich mit Schellen nachträglich angebaut. Die untere Gabelbrücke wurde entsprechend aus dem Vollen gefräst, um als formschöne Halterung zu dienen.

Damals das Beste, was der Markt zu bieten hatte: gefräste Vierkolbenbremssättel von Brembo und voll schwimmende Graugußbremscheiben. Dazu ist die Gabel im Gegensatz zur Ducati Monster einstellbar.



Die Bremsmomentabstützung sowie die Dreispeichenfelgen mit dem speziellen Design gehören zur Serienausstattung der CHR M 900. Nicht original ist die WBO-Aluminiumschwinge mit Exzenterverstellung, welche der Vorbesitzer nachgerüstet hat.



Kleines Windschild, radiale Handpumpen und die Kellermann-Blinker wurden nachgerüstet, um die CHR nochmals aufzuwerten.

ne gebaut hat. So stammen zum Beispiel die Werks-Enduros, die an der Rallye Paris-Dakar so erfolgreich teilgenommen haben, von CHR. 1996 präsentierte CHR auf dem Motorradsalon in Paris eine spezielle Monster, die danach in einer Kleinserie gebaut wurde. Und genau so eine Maschine stand nun vor mir. Auf den ersten Blick sieht das Motorrad aus wie eine normale Ducati Monster mit anderer Lackierung. Aber wenn man genau hinschaut, erkennt man doch die Unterschiede. So besteht der Rahmen aus leichten Ovalrohren und soll deutlich leichter als das Serienteil sein. Die Fußrastenanlage ist kein plumpes, großflächiges Gußteil, sondern fein säuberlich aus Aluminiumrohren und Versteifungsblechen zusammengeschweißt. Das

paßt optisch schön zum Gitterrohrrahmen. Für überdurchschnittliche Bremsleistung zur damaligen Zeit sollen gefräste Bremsättel und schwimmende Graugußscheiben sorgen. Dazu gehören ein Öhllins-Federbein hinten und eine voll einstellbare Showa-Gabel zur Grundausstattung, genauso wie zahlreiche Carbonteile. Sogar die Felgen sind etwas Besonderes und wurden mit speziellem Design von Marchesini ausschließlich für dieses Motorrad gegossen.

Dazu waren etliche Details zu entdecken, von denen mir aber nicht ganz klar war, was hiervon original war oder was der Vorbesitzer geändert hatte. Gefräste Fußhebel, radiale Handpumpen und einiges mehr.

1999 hat die CHR M 900 Spezial 32.500 DM gekostet, und war damit fast doppelt so teuer



So schaut es unterm Tank aus - der Luftfilterdeckel wurde im Zuge der Tuningmaßnahmen aufgeschnitten, damit der Motor kraftvoll durchatmen kann.

wie das serienmäßige Monster von Ducati. Der optische Unterschied war gering, und die Leistung entsprach der Serie. Lediglich in Ausstattung und Gewicht gab es deutliche Abweichungen.

Na ja, lange Rede kurzer Sinn, es dauerte nicht lange, und die CHR stand im Lieferwagen und ein paar Geldscheine wechselten den Besitzer. Das Motorrad war zwar nicht in dem Topzustand, in dem es angepriesen worden war, aber das ist ja leider oft so. Der Auspuffkrümmer war ziemlich vergammelt, diverse Schrauben, Kette und Ritzel waren rostig, und Lackstellen gab es auch mehr, als man bei der geringen Kilometerleistung vermuten würde. Dazu sah die eigentlich polierte Aluschwinge nicht mehr schön aus, und auch der Lack vom Umlenkbugel der Hinterradfederung war erneuerungsbedürftig. Der Autohändler hatte die Maschine monatelang jeden Tag an die Straße gestellt, und dabei hat sie wohl viel Regen abbekommen.

Zu Hause wurde die CHR erst einmal gründlich geputzt, dabei fallen einem meist noch einige Kleinigkeiten auf. Der Vorbesitzer hatte wohl einiges an dem Motorrad geändert, auch wenn er in den zwölf Jahren nur etwas mehr als 7.300 Kilometer damit gefahren war.

Neben den bereits erwähnten Tuningmaßnahmen mit Flachschiebervergaser und Hubraumvergrößerung sind da ein kleines Wind-

schild und radiale Handpumpen zu nennen, wovon die Kupplungspumpe die teure, gefräste Ausführung ist. Das originale Kontrollleuchtenfeld wich einem Zubehörteil von KBR mit integriertem Drehzahlmesser. Deutlich teurer war die Aluminiumschwinge von WBO mit Exzenterverstellung zum Kettespannen. Dazu kamen dann noch Kleinigkeiten wie Kellermann-Blinker und Aluspiegel.

Ich schätze mal, mit diesem ganzen Zubehör hat die Maschine wohl um die 40.000 DM gekostet. Da bin ich doch mit 6.500 Euro ganz gut bedient. Ich hätte auch mehr dafür bezahlt, aber schon die Überschrift sagt es: Glück muß man haben!

Doch dann kam es anders

Bei dem genaueren Überprüfen des Motorrades stellte sich nach ein paar Tagen leider heraus, daß der schöne Rahmen an mehreren Stellen Risse in den Schweißnähten aufwies. Damit sah plötzlich alles ganz anders aus. TÜV-Plakette und Zulassung des Schmuckstücks rückten in weite Ferne. Verschiedene Möglichkeiten wurden durchdacht: Wandlung des Fahrzeugkaufs, Rahmentausch auf Kosten des Verkäufers (falls es überhaupt möglich wäre, einen solchen CHR-Rahmen als Ersatzteil zu bekommen), Reparatur des Rahmens (zerlegen, entlacken, schweißen, lackieren usw.). Guter Rat war teuer.

Daß es mit den Ducatis 750 und 900 SS aus den



Anfängen der neunziger Jahre Probleme mit Rahmenrisse und gebrochenen Schwingen gegeben hat und auch immer noch gibt, weiß ich ja, aber bei der CHR hätte ich damit nicht gerechnet. Doch die Schweißnähte wurden anscheinend mit sehr wenig Materialzuführung ausgeführt. Dadurch sind sie sehr flach, was schön aussieht, aber anscheinend ist das nicht stabil genug für die Belastungen im Fahrbetrieb. Jetzt muß eine genaue Begutachtung Klarheit bringen.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

August

05.08. - 07.08.2011

30 Jahre Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Klubs Dänemark in Kompedallejren, Kompedalvej 13, Engesvang, 25 Kilometer südlich von Viborg/Dänemark.

Info: Moto Guzzi Club Danmark, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

05.08. - 07.08.2011

Swiss Ducati Weekend auf dem Circuit Dijon in Frankreich.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: www.ducati-club.ch.

05.08. - 07.08.2011

30. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

07.08.2011

17. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.

Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

12.08. - 14.08.2011

30. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816 oder im Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

12.08. - 14.08.2011

29. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden in Höga Kusten/Schweden.

Info: Knutte Bergstrom, E-Mail: knutte@laverda.nu, Internet: www.laverda.nu, Schweden.

12.08. - 14.08.2011

20. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

12.08. - 14.08.2011

13. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glaubenberg/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, Postfach 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.

12.08. - 14.08.2011

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Kannonkoski/Finnland.

Info: Esa Väisänen, Tel.: 00358-400542218 oder im Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

12.08. - 14.08.2011

26. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Löffelgasse 1, 65207 Wiesbaden, Tel.: 06122-4535, E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

13.08. - 14.08.2011

24. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

13.08. - 14.08.2011

Moto Live Tour 2011 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Johanniskreuz in 67705 Trippstadt.

Info: Internet: www.aprilia.de.

14.08.2011

7. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) in 73434 Reichenbach, Beginn 10:00 Uhr.

Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Fax: 07366-920310, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

14.08.2011

Ducati- und Italo-Treffen der Ducatifreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern ab 13:00 Uhr.

Info: Wolfgang Leitner, E-Mail: leitner.wolfgang@t-online.de.

17.08. - 18.08.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

Veranstaltungskalender

19.08. - 21.08.2011

11. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

19.08. - 21.08.2011

30. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz in Obdorf bei Schwyz/Schweiz.

Info: Urs Haberstick, Tel.: 0041-(0)56-4431353 oder Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

19.08. - 21.08.2011

30. Internationales Moto Guzzi-Treffen in 27804 Berne an der Weser auf dem Campingplatz Juliusplatte.

Info: Olaf Brammer, Tel.: 04406-1666 oder 04406-6881.

19.08. - 21.08.2011

1. Treffen der Benelli Motobi IG in 35578 Wetzlar.

Info: Volker Bödiger, E-Mail: vboediger@cityweb.de, Internet: www.benelli-fan.de.

19.08. - 21.08.2011

Italiener- und Klassiker-Treffen in 35619 Braunfels im Kurpark.

Info: Gasthof Am Turm, Richard Böhm, Marktplatz 11, 35619 Braunfels, Tel.: 06442-5582, Internet: www.amturm.de.

20.08. - 21.08.2011

32. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, beim Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

21.08.2011

Italdag in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem/Niederlande.

21.08.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.08. - 28.08.2011

5. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder 0170-1871042, E-Mail: arno.kuschow@t-online.de, Internet: www.guester-treffen.de.

26.08. - 28.08.2011

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Ostfold/Norwegen.

Info: Moto Guzzi Club Norwegen, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

26.08. - 29.08.2011

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: E-Mail: guzzisharon@yahoo.co.uk, Großbritannien.

27.08. - 28.08.2011

2. Veteranen-Teilemarkt in Polpenazze del Garda (BS)/Italien.

Info: Sporting Club Felter, Tel./Fax: 0039-0365-651389, E-Mail: info@feltersport.it, Internet: www.feltersport.it, Italien.

27.08. - 28.08.2011

6. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917 oder im Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

27.08. - 28.08.2011

2. Zane-Laverda-Treffen in 72364 Obernheim.

Info: Heinz Marx, Tel.: 07436-928654 ab 19:00 Uhr, E-Mail: marxracing@freenet.de.

27.08. - 28.08.2011

4. Moto Guzzi-Treffen des Moto Club Motociclisti Italian Gentleman in Noha di Galatina/Italien.

Info: Moto Club Motociclisti Italian Gentleman, Tel.: 0039-0333-7515721, Internet: www.motoclubmig.it, Italien.

28.08.2011

Monster-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Heinenoord/Niederlande.

Info: Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

28.08.2011

Kleines Moto Guzzi Stelvio-Treffen ab 11:00 Uhr beim Bikertreff Felsenmühle Ochtrup, Weiner 166, 48607 Ochtrup.

28.08.2011

1. Motocicletta-Tag des Italo-treff-OWL ab 10:00 Uhr am Landgasthaus Niemann, Haferbachstr. 45, 32791 Lage-Kachtenhausen.

Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05232-71160, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

Veranstaltungskalender

September

02.09. - 04.09.2011

12. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905, E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

02.09. - 04.09.2011

22. Internationales MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. in St. Goar am Rhein.

Info: Matthias Schumacher, Tel.: 0671-4836030 oder Internet: www.mv-agusta-club.de.

02.09. - 04.09.2011

13. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder E-Mail: staff@clubcampodeigalli.it, Internet: www.clubcampodeigalli.it, Italien.

02.09. - 04.09.2011

17. Italo-Treffen im Klosterhof Dobbertin (früher Barmin) in 19399 Dobbertin.

Info: Kalle, Tel.: 040-6500162, Peter, Tel.: 0171-6515192, Internet: italienertreffen-dobbertin.com, E-Mail: GuzziKalle@onlinehome.de.

03.09.2011

Jubiläumsfeier - 30 Jahre Laverda Club Niederlande - beim Laverda-Museum in Lisse/Niederlande.

Info: Laverda Club Niederlande, Internet: www.laverdaclub.eu, Niederlande.

03.09.2011

Italiener-Treffen für Autos und Motorräder bei dem Gasthof Römerstube in 83410 Laufen.

Info: Tel.: 08682-4740.

03.09. - 04.09.2011

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e.V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

03.09. - 04.09.2011

23. Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Circolo Veteran Motor Clubs in Piazza Garibaldi in Nizza Monferrato (AT)/Italien.

Info: Circolo Veteran Motor Club, Via Roma, 26, Nizza Monferrato (AT), Tel.: 0039-0141-721492, 0039-348-5173255, Italien.

04.09.2011

7. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) jetzt bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

06.09. - 07.09.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

09.09. - 11.09.2011

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de.

09.09. - 11.09.2011

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882, Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

09.09. - 11.09.2011

15. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in 65719 Hofheim-Dienbergen.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

09.09. - 11.09.2011

4. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Moto Guzzi Clubs Valais in Sembrancher/Schweiz.

Info: Internet: www.guzzivalais.com.

09.09. - 11.09.2011

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales/Großbritannien.

Info: Gavin Spencer, Tel.: 0044-(0)1981-570316 oder Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

09.09. - 11.09.2011

16. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

10.09. - 11.09.2011

Magni-Treffen beim Classic Bol-d'Or in Magny Cours/Frankreich. Info: Patrice LeTurgeon, E-Mail: Pleturgeon@aol.com, Frankreich.

Veranstungskalender

10.09. - 11.09.2011

14. Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.
Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-630226, 0039-335-7072902, Internet: www.milanoclassicmotors.it, Italien.

11.09.2011

Italo-Frühshoppen auf dem Gelände der Brauerei Püls-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstader Straße 41 - 43.
Info: Internet: www.racingteam-weismain.de.vu.

11.09.2011

Great Western Italian Day des Italian Auto Moto Clubs in Gloucester/Großbritannien.
Info: E-Mail: Jeremy@italianautomotoclub.co.uk

11.09.2011

10. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.
Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

12.09. - 18.09.2011

100 Jahre Benelli in Pesaro/Italien.
Info: Registro Storico Benelli, Via Mameli 22, Casella Postale 261, I-61100 Pesaro, Tel. und Fax: 0039-0721-31508, Internet: www.oficinebenelli.it, Italien.

15.09. - 23.09.2011

Fahrt des Reiseveranstalters Feelgood Reisen zum Benelli-Jubiläum nach Pesaro mit anschließendem Toskana-Aufenthalt.
Info: Feelgood Reisen GmbH, Hauptstr. 79, 23879 Mölln, Tel.: 04542-826500 oder Internet: www.Feelgoodreisen.de.

16.09. - 18.09.2011

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario/Italien - 90 Jahre Guzzi.
Info: Moto Guzzi, Internet: www.gmg2011.motoguzzi.com, Italien.

16.09. - 18.09.2011

1. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Österreich.
Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: info@gasthof-blasl.at, Internet: www.gasthof-blasl.at, Österreich.

16.09. - 18.09.2011

23. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.
Info: Bernd Runge, Lomke 15, 57368 Lennestadt-Grevenbrück, Tel.: 02721-719648.

17.09. - 18.09.2011

5. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.
Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548 oder per E-Mail: info@expositionservice.it, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

17.09. - 18.09.2011

19. Veteranen-Teilemarkt in Casale di Monferrato/Italien.
Info: Maurizio Sergio Ettore, Tel.: 0039-333-9649102, Italien.

17.09. - 18.09.2011

29. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati1@gmx.de oder Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

18.09.2011

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen/Schweiz.
Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

18.09.2011

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gasselocher.de.

18.09.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

21.09. - 22.09.2011

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

23.09. - 25.09.2011

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Münders.
Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

24.09.2011

Herbst-Testtag beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.
Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Schweiz.

Veranstaltungskalender

24.09. - 25.09.2011

37. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016 oder E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

24.09. - 25.09.2011

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Upton bei Wivelscombe/Somerset in Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: Sharon Dench, MGCGB Autumn Camp, 88 Churchdale Road, Eastbourne, East Sussex BN22 RX oder im Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

24.09. - 25.09.2011

16. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE)/Italien.

Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder Internet: www.epocacar.com, E-Mail: info@epocacar.com, Italien.

25.09.2011

5. Ducati-Tuningday beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

25.09.2011

4. Raduno Calici e Bicilindrici des Moto Guzzi Clubs Ancona in Ancona/Italien.

30.09. - 02.10.2011

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brlon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

Oktober

01.10.2011

Aermacchi-Herbsttreffen bei Manfreds Bikermühle in 88138 Hergensweiler an der B12.

Info: Eugen Schuhmann, Buttlerhügel 4, 88131 Lindau, Tel.: 08382-976663, E-Mail: euschenlindau@aol.com.

01.10. - 02.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100514, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

01.10. - 02.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Villafranca di Verona/Italien.

Info: Veteran Car Club, Tel.: 0039-045-6302323 oder Internet: www.vccbernardi.it, Italien.

01.10. - 02.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Baldasserona/San Marino.

Info: Gruppo Mostrascambio, Tel.: 0039-0339-4848380, E-Mail: domeniki1965@live.it, Italien.

07.10. - 09.10.2011

9. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld auf der Beckers-Farm, Jägerheide 16, 48720 Rosendahl-Darfeld.

Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320, Internet: www.laverda-darfeld.de.vu.

07.10. - 09.10.2011

Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb.

Info: E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de, Internet: www.benellifan.de.

08.10. - 09.10.2011

16. MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.mv-agusta-club-schweiz.ch.

08.10. - 09.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Treviso (TV)/Italien.

Info: Associazione Sport Show, Via Borgo 7/a, I-31020 Villorba (TV), Tel.: 0039-335-6610134, Fax: 0039-0422-913140, Internet: www.sport-show.it, E-Mail: mostrascambio.tv@gmail.com, Italien.

08.10. - 09.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere in Trento/Italien.

Info: Maurizio D'Agostino, Tel./Fax: 0039-0377-910860, Italien.

14.10. - 16.10.2011

Ducati mainly - Rennttraining in Mugello/Italien, hauptsächlich für Ducatis.

Info: Speer Racing GmbH, Wannweiler Str. 65, 72770 Reutlingen, Tel.: 07121-959350, Fax: 07121-959351, Internet: www.speer-racing.de.

15.10. - 16.10.2011

35. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Veranstaltungskalender

22.10. - 23.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Zuccarello (SV)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0182-580508, Italien.

22.10. - 23.10.2011

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC)/Italien.

Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547 oder E-Mail: sarasota@hotmail.it, Italien.

22.10. - 23.10.2011

22. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom/Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

23.10.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

27.10. - 30.10.2011

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova/Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

November

05.11. - 06.11.2011

24. Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora in Sora (FR)/Italien.

08.11. - 13.11.2011

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuovo Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, 20017 Rho (MI), Mailand/Italien.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1. I-20124 Mailand, Tel. 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

12.11. - 13.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Padiglione Fieristico, Via XXV Aprile 121 in Morciano di Romagna (RN)/Italien.

Info: Marco Drudi, Tel.: 0039-0331-9235411, Italien.

12.11. - 13.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Pescia (PT)/Italien.

Info: Associazione Culturale Pinocchio Idee e Progetti, Tel.: 0039-0572-479809, Fax: 0572-499871 oder per E-Mail: studiopinocchio2006@alice.it, Italien.

18.11. - 20.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

20.11.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.11. - 27.11.2011

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC)/Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamano, 3845, Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, Italien.

Dezember

03.12.2011

Italo-Winter-Party bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.

Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

03.12. - 04.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

08.12.2011

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

11.12.2011

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

Es könnte so schön sein

Festival Italia in Oschersleben

Festival Italia - das ist ein Name, der Erwartungen weckt. Ein großes Fest, bei dem sich alles um italienische Motorräder dreht. Dazu noch auf einer Rennstrecke, genauer gesagt der Motorsport Arena Oschersleben. Was es da wohl zu sehen gibt: Spezielle Italo-Rennklassen, Händlermeile, Teileflohmarkt, Stunt-Show, Dragster-Vorführung, Probefahrtaktionen, Ausstellung der Importeure, Wettbewerb des schönsten Italo-Motorrades, Live-Musik, Stargäste (bekannte Rennfahrer), Paradenfahrten, Feuerwerk, Clubtreffen, die Möglichkeit, mit dem eigenen Motorrad die Piste zu umrunden ...?

Ja, das alles hat im Laufe der Jahre bei dem Festival Italia stattgefunden. Nicht alles in einem Jahr, aber immer wieder gab es verschiedene Attraktionen neben dem Geschehen auf der Rennstrecke. Der Veranstalter hat sich schon redlich bemüht, trotzdem ist es leider nicht gelungen, dieses Festival in der Italo-Szene so zu etablieren, daß es ein wirkliches Italo-Highlight mit entsprechender Stimmung und Besucherzahl - ähnlich dem Fischereihafenrennen in Bremerhaven - geworden ist. Heute ist es hauptsächlich eine Rennveranstaltung für aktive Teilnehmer und deren Bekannte.

Ja, so etwas wie das Fischereihafenrennen mit tausenden Zuschauern, packenden Rennen mit prall gefüllten Starterfeldern, gut besuch-



*In Oschersleben kann dank mancher Rasen-
steinflächen auch gezeltet werden.*

tem, angrenzendem Zeltplatz, zahlreichen Händlerständen sowie prima Volksfeststimmung - und das ausschließlich mit italienischen Motorrädern - das wäre sicherlich eine traumhafte Veranstaltung für alle Italo-Fans. Dazu diverse Clubtreffen auf dem angrenzenden Zeltplatz direkt hinter der Rennstrecke oder im Fahrerlager - da könnte schon ordentlich die Post abgehen. Gerade für überregionale Vereine wäre diese Veranstaltung doch ein idealer Treffpunkt. Man könnte sich ja auf dem großen Zeltplatz einen Bereich abteilen, dort sein eigenes Clubtreffen durchführen und gleichzeitig am Festival teilnehmen, die Renngeschehen verfolgen, das Fahrerlager inspizieren (Der Zugang ist im Eintrittspreis enthalten und vom Zeltplatz aus über den Zuschauerbereich auf kurzem Wege möglich.)...

Aber die deutsche Italo-Club-Szene



*Was man so alles aus einer
Bimota Mantra machen kann...*

schenkt dem Festival Italia leider wenig Beachtung. Einzig und alleine die Bimota-Freun.de nutzen regelmäßig die Gelegenheit, anlässlich des Festival Italias zusammen zu kommen und präsentieren sich und ihre Motorräder hier in einer Doppelbox. Dort waren auch diesmal wieder diverse Bellas aus Rimini zu bewundern. Darunter befanden sich echte Raritäten wie eine SB1. Das ist eine Zweitakt-Rennmaschine aus den Siebzigern. Dazu gab es viele Straßenmodelle von der SB2 bis zur DB7 zu sehen. Das war ein interessanter Anlaufpunkt für die Festival-Besucher. Wann kann man schon einmal so viele Bimotas auf einen Haufen begutachten?

Es ist schade, daß nicht auch andere Clubs erkannt haben, daß das Festival Italia auf verschiedene Arten für sie nutzbar ist. Da kocht lieber jeder sein eigenes Süppchen, als daß man gemeinsam etwas auf die Beine stellt oder eine bereits bestehende Veranstaltung entsprechend unterstützt, damit Deutschland einmal im Jahr einen richtig schönen Italo-Höhepunkt hat. Da sieht das doch in unseren Nachbarländern teilweise ganz anders aus. In den Niederlanden zum Beispiel veranstalten die Italo-Clubs einmal im Jahr gemeinsam den Italdag, zu dem viele Italo-Fahrer anreisen. Hier müßte man noch nicht einmal etwas gemeinsam organisieren - das Festival ist ja bereits da. Man müßte nur als Club hinkommen, seine eigenen Mitglieder motivieren und so zum Gelingen des großen Ganzen beitragen. Also, warum nicht einfach mal das Jahrestreffen 2012 beim Festival Italia durchführen oder ein gemeinsames Clubausfahrtswochenende dorthin veranstalten? Zwanzig Clubs mit jeweils zwanzig Mitgliedern und dazu noch ein paar Freunde und Bekannte ergeben schon eine gut gefüllte Zeltwiese. Dieses mal sah es dort leider recht leer aus.

Händler und Importeure
Ähnliches ist leider auch über

die Händler-Meile zu sagen. Ich kann mich noch erinnern, daß früher einige engagierte Dealer ihre Produkte beim Festival Italia angeboten haben. Dieses mal waren es nur noch eine handvoll Händler, die neben dem Rennservice und dem Bridgestone-Reifendienst Stände aufgebaut hatten. Einer von ihnen war Ducati Kämna aus Otterstedt, der in Oschersleben eine verstellbare Gabelbrücke als innovative Neuentwicklung vorstellte.

Groß war das Angebot an Gebrauchtteilen, Zubehör und Bekleidung bei diesem Festival wirklich nicht. Es gab mal eine Zeit, da haben sich Importeure in den Boxen präsentiert, und teilweise waren sogar Probefahrten mit den aktuellen Modellen möglich. Aber das lohnt sich vermutlich für den Handel und die Industrie nur, wenn gewisse Besucherzahlen erreicht werden. Da beißt sich dann die Katze in den Schwanz.

Die Rennen

Seit 14 Jahren gibt es nun das Festival Italia, und hauptsächlich dreht sich das Geschehen mittlerweile um die Rennen in verschiedenen Klassen. Insgesamt gingen in diesem Jahr elf Kategorien an den Start, von denen die meisten zwei Rennen an diesem Wochenende absolvierten. Nur wenige hiervon waren ausschließlich den Motorrädern aus Italien vorbehalten. Da gab es den niederländischen



Ducati Kämna war einer der wenigen Händler, die sich beim Festival Italia mit einem Stand präsentierten.



Ducati gegen Guzzi - Start zur Classic/Vintage BEARS.

3D Cup. Das steht für „Dutch Ducati Dealer Cup“, eine erfolgreiche Markenrennserie aus unserem Nachbarland, die in zwei Klassen ausgetragen wird. Hier waren die Starterfelder mit 23 bzw. 33 Motorrädern gut gefüllt, und es gab schöne Rennen zu sehen.

Dann war da noch die Coppa Guzzi Corse, sozusagen ein Sammellauf für die Guzzis aus allen Klassen, der in mehreren Kategorien gewertet wurde. Hierfür hatten dreizehn Motorräder genannt. Vier gingen aber gar nicht erst an den Start, und so bekam fast jeder in seiner Gruppe einen Pokal. Zeitunterschiede bis zu 21 Sekunden pro Runde machten das Rennen nicht sehr spannend. Mit 42 Sekunden Vorsprung gewann Robin Taborsky auf einer Moto Guzzi MGS/01 überlegen.

Das waren dann auch schon die Klassen, die laut Reglement ausschließlich italienischen Motorrädern vorbehalten waren.

Aus der Italia Classic ist die Festival Classic geworden. Im letzten Jahr gingen hier 23 Motorräder aus Italien an den Start. Heuer waren es 22 Teilnehmer, von denen zwei aufgrund der Reglementsänderung auf nicht ita-

lienischen Motorrädern saßen. Also doch noch fast eine reine Italo-Klasse.

Ähnlich sah es bei Pro Thunder aus, hier hatten neben vielen Ducatis und Aprilias lediglich zwei Triumphs als Non-Italo-Bikes genannt. Diese nahmen dann aber doch nicht am Rennen teil, so daß ausschließlich Ducatis und Aprilias um die Punkte kämpften.

Auch in der BEARS stellen die italienischen Marken das Gros der Maschi-

nen. Die Abkürzung steht für British European American Race Series. Das ist also eine Klasse, in der speziell die japanischen Motorräder ausgegrenzt werden sollen. Für diesen Lauf konnte der Veranstalter mit Pierfrancesco Chili einen prominenten Gastfahrer gewinnen. Chili, der viele Jahre für Ducati in der Superbike-Weltmeisterschaft gefahren ist, ging nach langer Rennpause mit einer Ducati 1098 S an den Start und konnte in beiden Läufen den dritten Platz hinter Harald Kitsch (Buell) und Nina Prinz (Ducati) erzielen. Mit elf Startern war das Feld aber nicht gerade besonders üppig gefüllt.



Umgebaut auf einen Zweiventilmotor startet Guzilla jetzt bei den Supertwins.

Weitere Rennklassen mit gemischter Beteiligung waren Pro BEARS und Classic/Vintage BEARS. Hier gingen merkwürdigerweise auch japanische Motorräder an den Start, was den Grundgedanken der BEARS untergräbt. Manchemehmaligen Teilnehmer dieser Kategorien gefällt das nicht, und deshalb hat der eine oder andere die Klasse gewechselt oder ist gleich zu Hause geblieben. Das ist schade, denn gerade die Classic/Vintage BEARS ist ein ideales Tummelfeld für preiswerte Rennerle mit überschaubarer Technik. Zugelassen sind Motorräder bis Baujahr 1979, gewertet wird in zwei Hubraumabstufungen - bis 500 Kubikzentimeter und über 500 Kubikzentimeter. Hier zogen hauptsächlich große und kleine Guzzis sowie Ducatis mit Zahnriemen und Königswellen ihre Kreise. Die fünf japanischen Motorräder konnte man leicht ignorieren. Laverdas und Morinis waren leider nicht zu entdecken, hätten aber gut in das Feld gepaßt.

Die Siege in der Classic BEARS (über 500 cm³) teilten sich der Comic-Zeichner Holger Aue auf Moto Guzzi und der Ducati-Pantah-Treiber Hans Paßberger. In der Vintage BEARS (bis 500 cm³) hatte Hans-Peter Mevs mit seiner Eigenbau-Pantah mit Zentralrohrrahmen alles unter Kontrolle. In der Classic BEARS waren es über zwanzig Teilnehmer, die Vintage BEARS hätte mit sieben Fahrern und Fahrerinnen ruhig etwas besser besetzt sein können. Ich vermute, in deutschen Kellern und Garagen stehen noch viele Italo-Klassikrenner mit weniger als 500 Kubikzentimetern, die es verdient hätten, auf der kurvigen Strecke von Oschersleben ihre Leistung zu zeigen. Hier kann man mit geringem technischen und finanziellen Aufwand viel Spaß haben.

Damit sind wir bei einem der Hauptprobleme des Festival Italias: Es werden in manchen Klassen deutlich mehr Starter benötigt, um



Gemischtes Starterfeld bei den Festival Classics.

spannende Rennen zu bieten. Ein kleines Starterfeld mit großen Leistungsunterschieden kann sich nach wenigen Runden bereits so weit auseinander gezogen haben, daß die meisten Fahrer ihre Kreise relativ alleine drehen, und das läßt beim Zuschauer keine Spannung aufkommen.

Ein volles Starterfeld konnten hingegen die Supertwins bieten. Für einige waren die Nachfolger der Battle of Twins das Highlight des Wochenendes. Das Reglement ist recht einfach: zwei luftgekühlte Zylinder, zwei Ventile pro Brennraum - basta. Der Rest ist bis auf ein paar Ausnahmen freigestellt. Damit ist diese Kategorie offen für Motorräder aller Marken und Länder, aber als die Startampel auf Grün umsprang, donnerten über dreißig Italo-Bikes auf die erste Kurve zu. Ausschließlich Motoren von Ducati und Guzzi sorgten hier für die Musik!

Lex van Dyke auf seiner Over-Ducati war eindeutig der schnellste Fahrer im Feld, konnte sich aber doch nicht über den Sieg freuen, weil er Carbonräder verwendete, welche vom Reglement nicht zugelassen sind. So ging der Sieg im ersten Lauf an Werner Hausner auf Ducati. Für das zweite Rennen baute van Dyke andere Felgen ein und gewann überlegen. Er schaffte sogar eine schnellere Rundenzeit als am Vortag mit den Carbonrädern - warum nicht gleich so?

Mehr oder weniger ohne italienische Beteili-

gung gingen die Klassen Supersport und Superbike über die Bühne, und so mancher im Fahrerlager hat sich gefragt, ob die ganzen Vierzylinder-Japaner nicht woanders besser aufgehoben wären.

Einige Rennen wurden in verschiedenen Unterkategorien gewertet und teilweise gab es Pokale bis zum sechsten oder zehnten Platz, so daß viele der Teilnehmer eine Trophäe mit nach Hause nehmen konnten.

Tragödien

Neben den Siegen gibt es aber auch immer wieder kleine und große Tragödien. Da war ein bekannter Guzzi-Fahrer, dem gleich im ersten Training ein Ventil abgerissen ist. Zum Glück bekam er von einem Freund eine andere Guzzi geliehen und konnte so doch noch viel Spaß in Oschersleben haben.

Ein Ducati-Fahrer lieferte sich am Freitagabend mit einem kleinen Jungen ein Fahrradrennen im Fahrerlager. Hierbei übersah er ein Absperrungsgitter. Mit leichten Verletzungen mußte er dann auf die Rennteilnahme an den folgenden Tagen verzichten. Auch auf der Piste passierten mehrere Stürze, die aber größtenteils glimpflich verliefen. Ein paar Verletzungen gab es aber schon, dazu einige technische Pannen. Der spektakulärste Zwischenfall war vermutlich, als eine Ducati just beim Start zum Rennen in Flammen aufging, was aber schnell gelöscht werden konnte und nur für eine kurze Unterbrechung sorgte.

Rahmenprogramm

Das Rahmenprogramm hielt sich in diesem Jahr in Grenzen. Am Abend spielte im Festzelt eine Band. Viele Teilnehmer zogen es aber vor, im Kreis der Bekannten zusammensitzen, zu grillen und die Gemütlichkeit zu pflegen. Selbstverständlich wurde viel über die Rennsachen, Tuning, Zubehör und vieles andere rund um die Italo-Bikes diskutiert, und so mancher nahm interessante Anregungen mit nach Hause.

Im Fahrerlager gab es einige interessante Motorräder zu sehen, neben den vielen Rennbikes wa-

ren mehrere Umbauten und zwei Ducati-Dragsster zu erspähen.

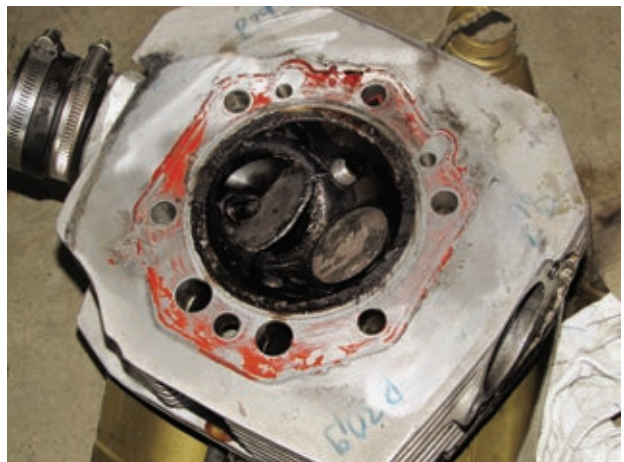
Perfection Days

An den beiden Tagen vor dem Festival Italia finden in Oschersleben immer die Perfection Days von Art Motor statt. Die sind gedacht für Pisten-Anfänger und Teilnehmer, die bereits über Rennstreckenerfahrung verfügen. Es stehen mehrere Kategorien (Sportbike Perfection, Racing Perfection, Free Perfection und Classic Perfection) zur Auswahl. Sowohl freies Blasen als auch instruktorbetreutes Fahren in kleinen Gruppen kann gebucht werden. Für sechs mal zwanzig Minuten zahlt man in der Free Perfection 190 Euro und kann sich mal so richtig auf einer der schönsten Motorradrennstrecken Deutschlands austoben oder die ersten „Schritte“ auf abgesperrter Strecke wagen. Aber Vorsicht, es besteht Suchtgefahr!

Aufruf

Also liebe Motalia-Leser, es liegt irgendwie auch an Euch, wie viel auf dem Festival Italia los ist. Der Veranstalter bietet eine gute Basis an, was im Endeffekt daraus gemacht wird, hängt auch ein wenig von der kompletten Italo-Szene in Deutschland ab. Es gibt genug Gründe, im nächsten Jahr nach Oschersleben zu fahren, egal ob als aktiver Pistenfahrer oder Zuschauer.

Fotos: Motalia, Art Motor/Teamfotograf.de



Technische Defekte gehören zum Rennalltag - hier ist bei einer Moto Guzzi das Einlaßventil abgerissen.

Ducati Superquadrata

Das neue Ducati-Superbike hat die ersten Testfahrten längst hinter sich, und auch wenn man in Bologna so tut, als wenn Geheimhaltung oberste Priorität hat, dringen scheinbarweise Informationen an die Öffentlichkeit, um das Interesse an der neuen Ducati zu schüren.

Die Nachfolgerin orientiert sich im Styling der Front weiterhin an der erfolgreichen Ducati 916, erhält aber wohl ein Facelift mit LED-Lichtstreifen für das Standlicht über den beiden Scheinwerfern. Das Heck fällt ähnlich wie bei der Aprilia RSV4 recht klein und spitz aus. Unter der Verkleidung ist alles neu: Mit dem neuen Superbike verabschiedet sich Ducati komplett vom traditionellen Gitterrohrrahmen. Das neue Fahrwerk ist eine Aluminiumkonstruktion, die vom Aufbau her der aktuellen Desmosedici ähnelt. Neu ist auch die Position des Hinterradstoßdämpfers, der sich in fast waagerechter Lage auf der linken Fahrzeugseite befindet.

Über den Motor gibt es bisher hauptsächlich Spekulationen. Sicherlich ist es wieder ein Twin mit vier Ventilen pro Zylinder. Eine große Bohrung und ein kurzer Hub ermöglichen hohe Drehzahlen, und das Limit von 1.200 Kubikzentimetern wird bestimmt größtmöglichst ausgenutzt. Anscheinend verzichtet Ducati nun auch bei dem Superbike auf die Trockenkupplung, nachdem ja schon einige andere Modelle über eine Ölbadkupplung verfügen. Eine weitere Neuerung betrifft den Antrieb der Nockenwellen. Bei allen aktuellen Ducatis werden diese von Zahnriemen in Rotation versetzt. Nun bricht Ducati auch mit dieser Tradition und verbaut statt dessen Steuerketten oder Zahnräder oder einen Mix von beidem.

Seit der 916 hatten alle Superbikes wie 996, 999 und 1198 die Schalldämpfer im Heck getragen. Bei der neuen Duc befindet sich der Auspuff nun unter dem Motor, was deutlich besser für die Gewichtsverteilung ist.

Aber an der Einarmschwinge hält Ducati

weiterhin fest, nachdem ja nun auf Gitterrohrrahmen, Trockenkupplung und Zahnriemen - bisherige Herausstellungsmerkmale von Ducati - verzichtet wurde.

Bei der Bremsanlage vertraut Ducati weiterhin auf Brembo-Bauteile in radialer Bauweise.

Öhlins zum Aktionspreis



Feinste Vorderradführung zum Sonderpreis - aber trotzdem nicht gerade billig.

Bis zum 31. August läuft die Aktion, in der Öhlins die R&T-Gabeln der 800er-Serie zu einem vergünstigten Preis anbietet. Diese Vorderradführungen in Upside-Down-Bauweise haben einen Gleitrohrdurchmesser von 43 Millimetern und passen in die modernen Ducati-Superbikes wie 848, 1098 und 1198.

Selbstverständlich sind bei den beiden Gabelbeinen mit gefrästen Gabelfüßen Federvorspannung, Druckstufe und Zugstufe einstellbar. Der reduzierte Aktionspreis beträgt 2.495 anstatt 2.895 Euro, man kann also zur Zeit 400 Euro sparen.

MV Agusta expandiert

In Zusammenarbeit mit der brasilianischen Firma Dafra Motos will MV Agusta in dem Amazonas-Staat in Zukunft die Modelle F4 und Brutale in Manaus für den südamerikanischen Markt bauen. Für das Jahr 2012 ist eine Produktion von 1.000 Vierzylinder-Motorrädern geplant.

Versteigerung Moto Morini

Nachdem bei der ersten Versteigerung für die insolvente Firma Moto Morini kein Gebot abgegeben wurde, fand am 19. Juli eine zweite Versteigerung statt. Hierfür wurde das Mindestgebot von 5,5 auf 4,65 Millionen Euro gesenkt. Dieser Preis bezog sich auf die Marke Moto Morini samt Firmengelände. Sollte hierfür keine Offerte eingehen, gab es die Möglichkeit, nur die Marke Morini samt den Produktionsanlagen, Ersatzteilen und ähnlichem ab 1,95 Millionen Euro zu ersteigern. Darin enthalten war die Möglichkeit, das bisherige Werk zwei Jahre lang zu nutzen.

Auch beim zweiten Versteigerungstermin war niemand bereit, für die Firma samt Immobilie ein Gebot abzugeben. Aber immerhin gab es einen Interessenten, der Moto Morini ohne Werksgelände erwerben wollte. Die eigens für den Kauf von Morini gegründete Firma Eagle Bike war der einzige Interessent und erhielt demzufolge den Zuschlag.

Hinter Eagle Bike stehen zwei italienische Investoren. Sandro Capotosti und Roger Massimo Jannuzzelli haben sich noch nicht detail-

liert dazu geäußert, wie es mit der traditionsreichen Motorradfirma weitergehen soll, aber ihr Ziel ist es anscheinend, die seit über einem Jahr stillstehende Produktion wieder aufzunehmen. Bis wieder neue Motorräder das Werk in der Nähe von Bologna verlassen, wird sicherlich noch einige Zeit vergehen. Bestimmt ist es auch eine Frage, ob mit dem bisherigen Vertriebsnetz weitergearbeitet wird und wie es sich mit bestehenden Garantieansprüchen und ähnlichem verhält.

Gruppenreise beim Benelli-Jubiläum

Der Reiseunternehmer Feelgood Reisen bietet eine Gruppenreise zum 100-jährigen Benelli-Jubiläum nach Pesaro mit anschließendem Toskana-Aufenthalt an. Zum Leistungsumfang für 646 bzw. 690 Euro gehören acht Hotelübernachtungen mit Frühstück und teilweise Abendessen, ein Besuch im Benelli-Museum sowie geführte Touren und Tourenvorschläge für individuelle Tagesfahrten. Weitere Informationen gibt es bei: Feelgood Reisen GmbH, Hauptstr. 79, 23879 Mölln, Tel.: 04542-826500, Internet: www.Feelgoodreisen.de.

Wechselkennzeichen

Der Traum vom Wechselkennzeichen ist wohl ausgeträumt. Was in Österreich und der Schweiz unproblematisch möglich ist, überfordert anscheinend die deutschen Politiker. Nach dem aktuellen Stand scheint sich die Einführung noch mindestens ein halbes Jahr hinzuziehen. Mittlerweile ist die Überlegung wohl, nur zwei Fahrzeuge der gleichen Art (Auto, Motorrad) damit fahren zu dürfen. Für beide Fahrzeuge soll der volle Steuersatz bezahlt werden, so daß man sich fragen muß, welchen Sinn dieses Wechselkennzeichen überhaupt noch haben soll. Höchstens bei der Versicherung läßt sich vielleicht ein wenig Geld sparen.



Kurz vor der Pleite hatte Moto Morini das Modell Granferro vorgestellt, zur Produktion kam es aber nicht mehr.

Ducati hebt ab

So ganz stimmt die Überschrift nicht. Ducati bleibt schon auf dem Boden, will aber innerhalb der nächsten drei Jahre auf zwölf internationalen Flugplätzen Shops eröffnen, in denen Flugreisende Ducati-Artikel wie Sonnenbrillen, T-Shirts, gelabelte Turnschuhe und ähnliches kaufen können. Auf dem Flugplatz in Bologna gibt es bereits so ein Geschäft im kleineren Rahmen. Der erste Shop der geplanten Kette in Zusammenarbeit mit dem Flughafenverkaufsspezialisten Meridian Duty Free wurde nun auf dem Flugplatz Leonardo da Vinci in Rom eröffnet.

Moto Guzzi Le Mans für die Vitrine

Speedline hat von Minichamps die Restbestände des Modells der Moto Guzzi LM I übernommen. Normalerweise kosten die Miniaturen im Maßstab 1:12 aus der Classic Bike Serie knapp 90 Euro pro Stück. Im Ausverkauf bietet Speedline jetzt die erste Le Mans für einen Sonderpreis an. Nur 49,90 Euro kostet zur Zeit das ca. 18 Zentimeter lange Motorradmodell. Die rote Ausführung ist bereits so gut wie ausverkauft. Von der Variante in silberblau sind noch einige Exemplare verfügbar. Mit einer Neuauflage von Minichamps ist vorerst nicht zu rechnen.

Die Bestelladresse lautet: Speedline Versandhandels GmbH, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-390078, Fax: 02302-390018, Internet: www.eurospeed.de.



Während manche Motorradfirmen stagnieren, ist Ducati stets bemüht, neue Wege zur Expansion zu finden. Mit Shops auf internationalen Flughäfen will der Motorradhersteller aus Bologna nun auf sich aufmerksam machen.

Dreimal in den Top Fifty

Das hat es vielleicht noch nie gegeben: Nach der Auswertung der Zulassungszahlen des ersten Halbjahres 2011 ist Ducati mit drei Motorrädern in der Liste der fünfzig meistverkauftesten Motorräder in Deutschland vertreten!

Die Multistrada 1200 belegt mit 625 Zulassungen Rang 25. Auf Platz 32 ist die Diavel mit 509 Einheiten zu finden. Im letzten Monat schaffte die Monster 1100 Evo den Sprung auf die 45ste Position mit 417 Neuzulassungen. Im Vergleich zum Vorjahr konnte Ducati die Verkaufszahlen von 2.303 auf 2.933 Motorräder steigern.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Piccola Italiana

Erfahrungen mit einer Cagiva Mito 125

Im Herbst 2006 hat sich mein Sohn eine 125er gekauft. Für ihn kam nur eine Cagiva Mito Seven Speed in Frage. Ich selbst fahre seit 33 Jahren Motorrad seit 2000 eine Ducati. Mehrere Angebote in der näheren Umgebung sagten uns nicht zu. Sie waren zu teuer oder in einem zu schlechten Zustand. Also gaben wir eine Anzeige im Kradblatt und der Motalia auf. Ein vielversprechendes Angebot kam aus Bremervörde.

Wir fahren hin und wurden positiv überrascht. Die angebotene Mito, Baujahr 1999, hatte knapp 30.000 Kilometer runter und machte einen sehr guten optischen Eindruck. Laut Belegen war der Motor vor 3.000 Kilometern überholt worden. Die Mito war noch angemeldet, also stand einer Probefahrt nichts im Wege. Bei der Probefahrt konnte ich außer dem Verschleiß an Kettensatz, Reifen und Bremsbelägen nichts Außergewöhnliches feststellen.

Wir wurden uns handelseinig, so daß ich die Mito eine Woche später überführen konnte. Auf der Fahrt nach Hause konnte ich sie gleich ausgiebig testen. Die Fahrleistungen waren überraschend gut, zumal



Design und Cockpitausführung übernahm Cagiva von der großen Ducati. Auch der Lenkungsämpfer erinnert an die 916.



Es kam nur eine Cagiva Mito Seven Speed in Frage - da gab es keine Alternative.



Mit Doppelscheinwerfer und Startnummerfeld wirkt die 125er wie ein großes Motorrad.

sie auf 80 km/h zugelassen war. Die Richtgeschwindigkeit auf der Autobahn war kein Problem, allerdings stellte ich später fest, daß die elektronische Drosselung nicht angeklemt war. Aufgrund des Saisonendes wurde die Mito 2006 nicht mehr viel gefahren.

2007 lief die Mito bis fast zum Saisonende ohne Probleme. Dann kam der Tag, an dem mein Sohn mir sagte, sie lief nicht mehr gut, würde immer langsamer werden. Zu diesem Zeitpunkt hatte die Maschine ungefähr 36.500 Kilometer runter. Gleich am nächsten Morgen machte ich eine Probefahrt. Anfangs lief die Maschine ohne Probleme, aber nach etwa zehn Kilometern kam das plötzliche Erwachen: Der Motor ging schlagartig fest, und es bewegte sich gar nichts mehr. Später wurde ein Schaden des Kurbelwellenlagers festgestellt. Zu

der notwendigen Reparatur wechselte die Werkstatt auch noch den Kolben aus.

Das Einfahren des Motors habe ich selbst übernommen. Mich wunderte, daß die Mito von unten sehr gut kam. Den Motor drehte ich anfangs jedoch nicht über 6.000 U/min und ab 500 Kilometern bis 7.000 U/min. Bei ca. 900 Kilometern habe ich sie auch einmal über 8.000 U/min gedreht und das war es dann. Der Motor ging aus, die Zündkerze war schneeweiß. Aber auch mit einer neuen Zündkerze war die Mito nicht wieder in Gang zu bringen. Sie sprang nicht an. Mit dem ADAC ging es nach Hause. Es lag wohl am Saisonende, daß mein Sohn überraschend gelassen reagierte.

Es wurde ein Schaden an Kolben und Zylinder festgestellt. Nur der Zylinderkopf war noch in Ordnung. Es stellte sich heraus, daß das Problem ein gewölbter Kolbenboden war, was bei einem flachen Zylinderkopf zu einer sehr hohen Verdichtung und bei höheren Drehzahlen zur Überhitzung führt. Jetzt konnte

ich mir auch den guten Durchzug bei relativ niedrigen Drehzahlen erklären.

Fakt war, daß der falsche Kolben von der Werkstatt eingebaut worden war. Diese zeigte



Bei dem geringen Gewicht reicht eine Brems Scheibe. Upside-Down-Gabel und Vierkolbenbremssattel von Brembo sind obligatorisch.



Heute besteht der Fuhrpark der Familie aus zwei Ducatis und der Cagiva.

sich kulant, führte Reparatur und den Einbau eines neuen und richtigen Kolbens auf eigene Kosten durch. Und ich fuhr wieder einen neuen Motor ein.

Nach ca. 350 Kilometern, ich dachte an nichts Böses, kam Qualm unter dem Tank hervor und es roch stark nach verschmortem Kunststoff. Mein erster Gedanke war: „Jetzt fackelt die



Kiste ab!“ Doch zu meinem Erstaunen lief die Mito weiter. Lediglich Blinker, Licht und Drehzahlmesser funktionierten nicht mehr, weil die Sicherung durchgebrannt war. Der Qualm legte sich, und ich konnte langsam nach Hause fahren.

Zu Hause stellte ich einen Schaden am Steuergerät, womit der Elektromotor des Auslaßschiebers gesteuert wird, fest.

Über eine Anzeige in einer Motorradzeitschrift kam ich in Kontakt mit einem Mito-Experten aus Süddeutsch-

land. Er schickte mir ein gebrauchtes Steuergerät samt Elektromotor, und nach Rücksprache mit ihm baute ich es ein. Zum Schluß stellte ich noch die Bowdenzüge zum Auslaßschieber ein und säuberte den Schieber von Kohleresten.

Die Mito lief, und alles klappte wieder sehr gut. Auch der Schieber fing bei 8.000 U/min an aufzuwachen, aber jetzt war die Saison natürlich endgültig vorbei.

Im Frühjahr 2008 konnte mein Sohn endlich wieder fahren, aber die Mito muckte abermals auf. Diesmal aufgrund von Spritproblemen. Auch durch eine Vergaserreinigung wurde es nicht merklich besser. Ich baute die Tankbelüftung im Tankdeckel um bzw. aus, und das zeigte die erwünschte Wirkung. Die Mito lief wieder wie verrückt, aber das nächste Problem ließ nicht lange auf sich warten.

Durch Zufall bemerkte ich, daß sich der Bowdenzug zur Ölpumpe aus dem Verteilerschieber heraus zog. Ich baute den Verteilerschieber aus, einen neuen aus Aluminium ein und auch dieses Problem war gelöst. Wir hatten aber Glück, daß nicht mehr passiert ist. Wir kippen bei jeder Tankfüllung ein Schnapsglas voll Zweitaktöl in den Tank. Daher hatte der Motor noch eine Art Notschmierung, was ihn vielleicht vor Schaden bewahrte.

Im Laufe der Saison bekam die Mito noch eine



Besonders bequem sieht der Beifahrerplatz nicht aus. Aber die Sozialsuifrasten sind eh nicht montiert.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

neue Kupplung, was bei 42.000 Kilometern allerdings durchaus normaler Verschleiß ist. Mittlerweile hat mein Sohn den Führerschein A und B und fährt eine gedrosselte Ducati 748. Vielleicht wäre der Lagerschaden nicht aufgetreten, wenn mein Sohn die Mito am Anfang

etwas mehr warm gefahren hätte. Das ist zumindest meine Meinung.

Ich habe die Mito offen auf 22 kW angemeldet und fahre sie selber, denn trotz der Probleme ist mir die Kiste irgendwie ans Herz gewachsen. Mittlerweile hat sie 46.000 Kilometer runter und läuft sehr gut. Mein erstes Motorrad war eine Yamaha RD 250, die Mito erinnert mich irgendwie an die Zeit mit der RD, aber nicht wegen der Probleme sondern wegen der Zeit, als noch viele Zweitakter unterwegs waren.

Jürgen Schönemann

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi 1200

Die aktuellen Versionen der Moto Guzzi Norge und Stelvio stellt „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2011 vor. Zehn Fotos zeigen die beiden Maschinen aus Mandello del Lario auf knapp sechs Seiten.

Ducati Diavel

Über sechs Seiten der August-Ausgabe von „MO“ erstreckt sich ein Fahrbericht des Power-Cruisers aus Bologna. Sieben Bilder bringen das Motorrad dem Leser näher.

Duc-Racer

Als Clubrenner entstand eine leichte Ducati mit Superbike-Fahrwerk und Zweiventil-Motor. Vier Fotos zeigen diese Maschine auf zwei Seiten der August-Ausgabe von „MO“.

Milleper cento BB1

Einen Fahrbericht der von Milleper cento umgebauten Moto Guzzi Griso mit Big Bore-Motor kann man in der August-Ausgabe von „MO“ finden. Knapp vier Seiten und fünf Bilder informieren die Leser.

Moto Guzzi Norge

Auf zwei Seiten hat „2Räder“ einen knappen Fahrbericht der aktuellen Moto Guzzi Norge GT 8V veröffentlicht. Fünf Fotos sorgen für die Bebilderung im Heft Nr. 08/2011.

Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX

Einen zweiseitigen Artikel beschreibt „2Räder“ in dem Heft Nr. 08/2011 als Test. Sechs Fotos schmücken den spärlichen Text.

Aprilia RSV4 APRC

Drei italienische Superbikes läßt „PS“ in dem August-Heft gegeneinander antreten. Hier behauptet sich die V4-Aprilia in der Factory-Variante gegen die Bimota DB8 SP und die MV Agusta F4 RR Corsacorte. Auf zehneinhalb Seiten präsentieren zweiundzwanzig Bilder die drei Motorräder.

Ducati 1199

Mit dem neuen Superbike, das voraussichtlich auf der EICMA in Mailand vorgestellt wird, befaßt sich „PS“ in der aktuellen Ausgabe auf nicht ganz zwei Seiten. Ein Foto und zwei Grafiken lockern den Text auf.

Aprilia RS4 125

In dem „Motorradfahrer“ ist auf zweieinhalb Seiten ein Fahrbericht der kleinen Aprilia mit Viertakt-Motor zu finden. Fünf Fotos garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 08/2011.

Auch in dem August-Heft von „Motorrad News“ ist ein Fahrbericht der kleinen Aprilia abgedruckt, dieser umfaßt aber nur eine Seite mit drei Fotos.

Ebenfalls eine Seite und drei Bilder hat „PS“ der 125er mit zwei obenliegenden Nockenwellen eingeräumt. Zu finden ist dieser Artikel in dem Heft Nr. 08/2011.

Zwei Seiten und vier Fotos sind die Eckdaten des Berichtes in dem August-Heft von „MO“.

Ducati 900 SS i.e. mit Königswellen

Eine Ducati 900SS i.e., deren Nockenwellenantrieb nachträglich auf Königswellen umgebaut wurde, stellt „MO“ in dem August-Heft vor. Sieben Fotos schmücken den Text auf vier Seiten.

Presseschau

Gilera 175

Die Zweizylindrige Rennmaschine aus den fünfziger Jahren stellt „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2011 vor. Die Geschichte der Maschine füllt sechs Seiten mit vier Bildern.

Ducati M 1100 Evo

Einen Test der aktuellsten Monster-Variante hat „PS“ in dem Heft Nr. 08/2011 auf sechs Seiten veröffentlicht. Neun Bilder schmücken den Bericht.

Ducati Multistrada

Eine Gebrauchtkaufberatung der ersten Multistrada mit 620 bis 1.100 Kubikzentimetern nimmt drei Seiten in der Zeitung „Motorrad News“ ein. Fünf Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 08/2011.

Radical Ducati

Zwei Umbauten der spanischen Firma Radical Ducati stellt die Zeitung „MO“ in der Ausgabe Nr. 08/2011 vor. Zwölf Bilder zeigen eine Rennstreckenmaschine mit ST3-Motor und ein leichtes Straßenmotorrad im Stil der Ducati Monster auf sechs Seiten.

MV Agusta F4 RR

Die neueste Version der MV Agusta F4 trifft in dem Heft Nr. 08/2011 auf die Aprilia RSV4 Factory APRC und die Bimota DB8 SP. Zweiundzwanzig Bilder setzen die drei Diven auf zehneinhalb Seiten in „PS“ in Szene.

Moto Guzzi Nuovo Falcone

Mit der Technik der Nuovo Falcone befaßt sich „Oldtimer Praxis“ in dem Heft Nr. 08/2011. Drei Seiten sind dem Falken aus Mandello del Lario gewidmet. Mit vierzehn Abbildungen ist der Bericht reich illustriert.

Eigenbau mit Aprilia-Motor

In dem Heft Nr. 08/2011 von „MO“ füllt ein Eigenbau mit dem V2-Motor aus der Aprilia Mille fünf Seiten. Vier Bilder zeigen dort die Maschine im Stil eines klassischen Café Racers aus Großbritannien.

Piaggio MP3 300 LT

Die neueste Version des dreirädrigen Rollers stellt „MO“ auf einer halben Seite vor. In der aktuellen Ausgabe zeigen zwei Bilder den MP3 Yourban 300 LT, der mit Autoführerschein gefahren werden darf.

Aprilia Tuono V4R

Fünfeinhalb Seiten der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“ setzen die Tuono mit acht Bildern in Szene.

Bimota DB8 SP

In einem Superbike-Vergleich von „PS“ mißt sich die Bimota mit der Aprilia RSV4 APRC und der MV Agusta F4 RR Corsacorte. Der Dreikampf erstreckt sich über zehneinhalb Seiten, und zweiundzwanzig Bilder stellen die Kontrahenten in dem August-Heft vor.

Moto Guzzi Super Alce

Sechs Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind der Moto Guzzi Super Alce und ihren Vorläufern gewidmet. Zwölf Fotos sorgen für die Bebilderung in der Ausgabe Nr. 04/2011.



Reifen Salewyski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 10 41 310 12 91 11

Auf zu neuen Märkten

Husqvarna Nuda 900 R

Scheibchenweise werden seit ein paar Wochen Informationen über die neue Husqvarna mit dem modifizierten BMW-Twin-Motor veröffentlicht. Geschickt wird so die Motorradwelt darauf vorbereitet, daß Husqvarna in ein neues Marktsegment einsteigen will. Einen Flop kann sich die Firma aus Norditalien nicht erlauben. Nach ersten Ankündigungen, Motorbildern und schematischen Zeichnungen gab es angebliche Erbkönigfotos, und nun sind bereits offizielle Studiofotos verfügbar. Auch die erste Premierenfeier im geschlossenen Kreis hat die neue Husky bereits hinter sich.

Aber genaue Daten hat die Firma noch nicht preisgegeben, doch die Italiener haben dem 800er-Motor etwas mehr Hubraum verpaßt, so daß von knapp 900 Kubikzentimetern gesprochen wird. Die Maximalleistung dürfte sich so um die 100 PS bewegen, und manche Quellen wollen etwas von einem Trockengewicht unter 175 Kilogramm gehört haben.

Ein Gitterrohrrahmen und eine Aluminiumschwinge bilden das Rückgrat der großen Husqvarna. Das luftige Rohrgeflecht, das anscheinend von der BMW F 800 GS abstammt, läßt viel von dem Motor mit rot lackiertem Ventildeckel erkennen. Für die Federung sind offensichtlich eine Showa-Gabel in Upside-Down-Bauweise und ein Öhlins-Federbein zuständig - beide voraussichtlich vollstellbar. Auch die Bremsanlage wartet mit hochwertigen Komponenten auf. So kommen vorne ra-



Der böse Blick aus Varese. Der Scheinwerfer läßt die Husky schön schmal wirken.



diale Stopper in der Monoblockausführung zum Einsatz. Die Bremsscheibringe sind ohne Innensterne direkt mit den Felgen verschraubt, was Gewicht spart und die ungefederten Massen reduziert. Für den Bremsdruck sorgt eine radiale Handpumpe,

Hochbeinig und drahtig wirkt die eckige Husqvarna. Montiert ist nur, was man unbedingt benötigt.

die Kupplung wird über Bowdenzug betätigt. So wie es aussieht, muß die große Husky - zumindest vorerst - ohne ABS auskommen.

Die Räder und die Leichtmetallhinterradschwinge scheinen aus der BMW F 800 R zu stammen.

Das Design des Bodyworks folgt dem aktuellen Husqvarna-Stil mit eckigen Kanten und einer Lackierung in den Hausfarben Rot, Weiß und Schwarz. Recht ungewöhnlich wirkt der Vorderradkotflügel, und es stellt sich die Frage, ob das die endgültige Version ist. Jedenfalls verfügt die Gabelbrücke auf der Unterseite über vier Gewinde, an denen man vermutlich einen anderen Kotflügel à la Aprilia Dorsoduro verschrauben kann.

Das Cockpit besteht aus einem zentralen, runden, analogen Drehzahlmesser mit digitaler Ganganzeige, dessen Roter Bereich bei 9.000 Umdrehungen anfängt. Links davon befindet sich ein Feld mit acht Kontrollleuchten. Auf der rechten Seite ist ein LCD-Display angeordnet.



Supermotos hat Husqvarna bereits im Programm, aber kein Motorrad mit zwei Zylindern. Jetzt bricht eine neue Ära an.

Der schmale Zweizylinder-Motor wird bekanntlich bei Rotax in Österreich gebaut, so könnte man von einem deutsch-österreichisch, italienischen Gemeinschaftsprodukt sprechen. Vermutlich haben die Ingenieure in Varese aber nicht nur den Hubraum vergrößert, sondern dem Twin, der bei BMW als Gleichläufer ausgeführt ist, einen Hubzapfenversatz spendiert. Damit dürfte der Reihenmotor eine Soundkulisse wie ein V2 entwickeln. Das erinnert an die Yamaha TRX 850.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Ähnlich wie bei BMW befindet sich der eigentliche Tank unterhalb der Sitzbank.

„Die Naked 900 R soll der Startpunkt für eine neue Zukunft von Husqvarna sein“, sagt Raffaele Zaccagnini, der verantwortliche Designer, in einem Promotionvideo. Mit diesem Modell will Husqvarna speziell junge Motorradfahrer ansprechen. Nach der Supermoto sollen weitere Modelle folgen.

Allem Anschein nach soll die Nuda 900 R bereits zum Jahresende an die Händler ausgeliefert werden. Zum Preis gibt es leider noch keine Informationen. Die R-Variante ist mit Öhlins-Federbein, voll verstellbarer Gabel und Monoblock-Brems-



Jede Menge Qualm und Spaß soll die Naked 900 R bieten.

sätteln recht hochwertig ausgestattet, was sich voraussichtlich auf den Preis auswirken dürfte. Daher erscheint es wahrscheinlich, daß es auch eine einfachere Basisversion geben könnte.



Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingener Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr in der Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirschlin Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich die Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Mariara trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag nachmittag ab 17:00 Uhr im Schusental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 07511-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Siggi, Tel.: 07544-4413 oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stabuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Töttenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobrunen, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Karbitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, Berlin, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer, Tel.: 04207-801506o, Sigi, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise- und Getränke-Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönkschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.dielldortos.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem ersten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducati.sti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportletreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Fürstenschbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Internet: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45219 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags im Ristorante Casa Rigoletto, Mendener Str. 117 in Essen/Kettwig. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

Regelmäßige Italotreffs

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Müns-terland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 ItaloStammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italoStammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag eine geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 bis 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.duc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnaker in Oberammer 25 in Karlstetten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat Italiener-Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder Internet: www.imcs.ch.

Stammtischeintragungen sind kostenlos.

Glück gehabt!

Festival Italia!

Enno und ich reisen am Freitag mit der Gummiband-Duc und dem Guzzi-Etromiten an. Als Helfer ist Michel mit seiner kleinen Suzi dabei. Wir bauen erstmal auf, es ist kalt, gleich wird's regnen. Mit den Mopeds können wir zu Hartmut, der mit Robby und einer echten Moto Guzzi MGS/01 angereist ist, in die Box. Dazu die Moto Guzzi V11 im MGS-Kleid als Regen-Moped. Robby will angreifen!

Die Fahrerbesprechung im Festzelt, in Anwesenheit von Herrn Chili, Frau Prinz sowie einiger italienischer (Motorrad-)Schönheiten, läuft, einem neuen Trend folgend, weitgehend informationsfrei ab. Die technische Abnahme hat danach geschlossen, also morgen früh um halb sieben aus den Federn...

Wir stehen zeitig vor dem Abnahme-Gebäude, kleines Ratespiel: vorne oder hinten rein, alle stehen hinten, der „Beamte“ macht vorne auf - 'ne is klar...!

Enno hat um halb neun die erste Quali bei den Supertwins, ist unzufrieden, noch nicht seine Zeit. Danach läuft besser, die 1:50 ist schon lange kein Thema mehr: Enno hat die 1:46 geknackt. In dieser Klasse heißt das: Startplatz 19. Im ersten Rennen fährt er vor auf Platz elf. Klasse Start und konstante 1:46er Zeiten!



Der Guzzi-Etromit lief wieder problemlos beim Festival Italia.

Meine erste Quali startet komfortabel um viertel nach neun, alles läuft rund, aber ich werd' hier einfach nicht schneller... und die kleinen Guzzis sind so schnell. Ich laß es rund laufen, scher' mich nicht mehr um Rundenzeiten - immerhin eine 1:54. Das reicht für Startplatz 17 bei den Classic-Bears (wie immer).

Arend ist leider nicht da, und ich muß mir andere Guzzisti in meinem Speedfenster zum Spielen suchen. Ein guter Start bringt mich dann im ersten Rennen auf Platz 14.

Robby fährt mit der MGS/01 schon eine 1:40 - das riecht nach Podest!

MANIAC-
MOTORS
Motorradtechnik



bimota

VIRUS

www.maniacmotors.de

Am Abend ist es kalt und feucht. Ich denke mir, daß Boßeln doch auch ein schöner Sport ist. Den kann ich auch im Regen betreiben und das direkt vor der Haustür.

Im Festzelt geben uns die Holländer ein Bier aus, die meisten Gäste verlassen, angefeuert von der unsäglichen Darbietung der angeheuerten Rock-Röhre, kurz nach der Siegerehrung die Stätte. Enno und ich beschließen, morgen noch besser zu starten und noch ein, zwei Gegner niederzuscharmützeln. Nachts pras-

selt ergebiger Regen auf das Bulli-Dach. Am Sonntag lassen wir die ersten Warm Ups sausen - die Strecke ist noch feucht. Mein zweites Warm Up kann ich wegen leichter Nachwehen vom Vorabend auch nur zum kurzen Funktionstest des Etromiten nutzen: der funktioniert immerhin - im Gegensatz zu mir...

Vor dem Rennen wieder Nerven - mir ist schlecht, ich kann das nicht...

Zum Start ist alle Aufregung wie weggeblasen, der Etromit prescht nach vorne, ich mache ordentlich Plätze gut, bleibe rechts. Beherzt in die schnelle Links, schwungvoll in die Rechts, - da legt sich der führende Kollege Peters mit seiner Guzzi lang - mitte und links ist Stau -



Mentale Vorbereitung: Robby Taborsky hockt neben der MGS/01, die sein Vater warmlaufen läßt.

rechts ist frei: ich bin kurzfristig sechster. Drei Plätze muß ich noch abgeben und darf dann als neunter durchs Ziel rollen. Hurra. Das gibt noch ein Pokälchen, 7 Punkte und etwas Siegersekt auf die Jacke.

Ölkühler

Bei den Super-Twins ist das Reglement einfach: zwei Zylinder, zwei Ventile - fertig! Das Feld ist stark besetzt, aber Enno ist gut drauf, startet im zweiten Lauf gleich mächtig gut nach vorne. Die Führungsgruppe setzt sich bald ab, Enno steckt im Scharmützel mit zwei Kollegen, dahinter ist erstmal Ruhe. Der Anführer der Dreiergruppe ist dem Druck der Führungsposition wohl nicht gewachsen, bremst vor den Esses zu spät und rauscht geradeaus ins Kiesbett. Der andere Kollege purzelt in der vorletzten Runde in der Hasseröder-Kurve vom Mofa, und Enno kann einen zwölften Platz nach Hause fahren.

Als er reinkommt, stellen wir mit Entsetzen fest, daß die Aufnahme des Ölkühlers völlig ermüdet ihrer Aufgabe nicht mehr nachgekommen ist und dieser nun, nur an den Leitungen hängend, in den Kurven schön links und rechts abgeraspelt wurde. Kam aber erst ganz bißchen Öl raus... Uff!!!

Peter Grüther

www.idioten-am-limit.de



Glück gehabt - der lose runterhängende Ölkühler ist nur angeschliffen - ein Ölleck hätte böse enden können.

Und weg ist sie wieder!

Hallo zusammen, hier ist wieder der Meyer Tom, Felix' Nachbar. Blättert in den alten Motalia-Heften und Ihr findet Berichte über meinen Weg zu einem Italo-Fan. Letztes Jahr im August war es dann so weit, aus dem überzeugten Honda-Fahrer wurde ein Ducatista. Ich holte meine brandneue Ducati Hypermotard 1100 Evo vom Ducati Store meines Vertrauens in Nordhessen ab. Schwarz, stark, schön. Stolz wie Oskar bin ich dann durch unser Dorf gebollert. Die Dorfjugend war schon neidisch. Aber was die sich gedacht haben, von wegen alter Sack und so, das will ich gar nicht wissen.

Schnell waren die ersten 1.000 Kilometer mit maximaler Drehzahl von 4.500 U/min abgepult. Der Motor hat ja unten herum schon einiges an Bums, so daß das schon viel Spaß bereitete. Nach dem Service gab es dann kein Halten mehr. Genug Drehmoment gepaart mit wenig Gewicht (Ich hatte zu diesem Zeitpunkt gerade 15 kg abgenommen.) ergaben ein tolles Feeling. Sämtliche Wege des kleinen Knüllwaldes in Nordhessen waren unsere. Enge Kurven, Gas, Bremsen, rum ums Eck und wieder volle Pulle - jeden Sonntagmorgen von 8 bis 11 Uhr. Und wenn die ganzen Papis gefrühstückt und die BMWs angeschmissen hatten, war ich schon beim Italiener Espresso trinken. So verbrachten wir einen tollen Spätsommer und Herbst zusammen. Ruckzuck waren 2.700 Kilometer auf der Uhr und der Reifen hinten fertig.

Doch leider machte mein durch lebenslanges Hondatreiben geschwächter Körper nicht mit. Ich bekam starke Schmerzen im rechten Ellenbogen. Anfang Oktober konnte ich nicht mal mehr einen Hammer halten, da war es gut, daß die Duc aufgrund des Saisonkennzeichens in der Garage blieb. Tennisarm-Manschette, ab und zu Elektroschock und viel Ruhe meinte Herzlein, der Arzt meines Vertrauens. Kein Skifahren, kein Tennis und tatsächlich, im März war ich beschwerdefrei. Und dann?

Im April die erste Ausfahrt mit der Hyper, und sofort waren die Schmerzen wieder da. Tat höllisch weh. Und beim Rennstreckenspaß mit japanischem Vierzylinder? Nix! Kein Aua, keine Schmerzen - gar nichts. Daheim nochmals auf die Ducati drauf und nach 50 Kilometern tat es wieder weh. Ich schiebe es heute auf die sehr nach vorne gebeugte Sitzhaltung und

damit stark abgewinkelte Ellenbogen. Und vielleicht habe ich es auch vor lauter Begeisterung am Anfang übertrieben.

Mit Nachbar Felix in der Werkstatt über Lenkerumbauten, andere Fußrastenanlage sinniert und dann schweren Herzens entschieden: Sie muß weg. Schmerzen machen keinen Spaß, und deshalb fahre ich doch Moped.

Und wie verkauft man heutzutage sein Moped? Internet, weltweit Tag und Nacht erreichbar, Millionen von Usern, da muß das doch klappen. Bei Mobile.de reingestellt, Preis knapp unter den anderen angebotenen Modellen und gewartet. Erste



Schwarz, stark, schön: Ducati Hypermotard 1100 Evo.

Woche nix, zweite Woche nix. Preis reduziert. Sogar bei meinem Ducati-Händler wurde sie auf der Homepage zusätzlich angeboten. Nix. Bis zum Verkauf hatten sich über 1.100 Leute meine Hyper bei Mobile angeschaut. Gemeldet hat sich nur ein Händler, der sie billig haben wollte.

Aber verkauft hab' ich sie durch eine Anzeige in der Motalia. Wie es so ist, mußte mich auch noch Felix drauf ansprechen. Ein Tag vor Druckabgabe eine Anzeige entworfen, Bilder und Text schnell zu Felix gemailt und nach Serbien auf eine Messe gefahren. Kurz nach Erscheinen der Motalia haben sich dann drei Interessenten per E-Mail und Telefon gemeldet, die ich dann an Christina von Ducati Nordhessen weitergeleitet habe. Weil ich viel unterwegs war und auch noch ein Urlaub anstand, hatte ich meine Hyper zwischenzeitlich nach Wolfhagen gebracht. Christina hatte sich angeboten, den Verkauf für mich abzuwickeln. (Schön, wenn man bei Ducati Nordhessen nicht nur neue Mopeds verkaufen will. Danke für Eure Hilfe.) Dann der Anruf: „Ist das Geld auf Deinem Konto? Ich hab' sie verkauft!“ Ja, Geld war da, also konnte sie ausgeliefert werden. Und nun fährt sie irgendwo im Süden rum. Viel Spaß damit.

Also, ich kann Euch nur empfehlen, wenn Ihr etwas zu verkaufen habt, eine kostenlose Anzeige in der Motalia (mit Bild kostet es fünf Euro) lohnt sich immer. Tausende Leser, die italienischen Bikes zugetan sind, da findet man bestimmt jemanden. Nicht die Anzahl macht es, sondern die Qualität der Interessenten. Da ist weniger oftmals mehr.

Ach ja und laßt Euch überraschen, was ich mir nun für ein Moped zulegen werde.

Meyer Tom (der Nachbar)

P.S.: Diesen kleinen Bericht habe ich in meinem Urlaub in Italien verfaßt: Imperia, am Mittelmeer zwischen Genua und San Remo - Ligurien. Vielleicht hätte ich anstelle der Kawasa-



Das ideale Gerät zum Kurvenrübern - nur die Sitzposition ist extrem.

ki ZXR doch die Hyper mitnehmen sollen. Scheiß was auf Schmerzen. So schöne, kleine Bergsträßchen. Aber weg ist weg, und ich hab' eine kleine Träne im Auge.

CEP Claus Carstens GmbH

„Seit 20 Jahren verkaufe ich schon Italienische Motorräder. Ein Grund mal wieder richtig einen drauf zu machen!“

MOTO GUZZI DUCATI aprilia

Im September ist es soweit
wir feiern unser
20-jähriges!

Weitere Infos ab Mitte August auf unserer Webseite

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Feddleringer Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Ab ins deutsche Mittelgebirge

Alte Männer fahren zwar nicht nach Irland - was wir nächstes Jahr aber auf jeden Fall auf dem Plan haben - der Ersatz durch Rhön und Spessart war aber Genuß pur.

Hartmut und ich mußten unseren Plan, die North West 200 (*ein Straßenrennen in Irland, die Red.*) zu besuchen, dieses Jahr fallenlassen; trotzdem sollte es eine kleine Rundreise mit unseren Tourern geben.

So trafen wir uns bei noch unwirtlichem Wetter am Montag, BAB-Abfahrt Hückeswagen, um gemächlich im leichten Nieselregen durchs Sauerland Richtung Rhön aufzubrechen. Obwohl wir schon viel rumgekommen sind, da waren wir noch nie.

Also am Biggesee vorbei und dann immer die schönen, gelben Sträßchen, die wie immer mein Tom Tom vorher von mir eingetippt bekam, um uns zuverlässig durch die, wenn auch nasse, doch schöne Landschaft zu bringen. Dann hatten wir nach ungefähr 400 Kilometern genug und haben in Felsberg ein nettes Lokal gefunden, gegenüber Pension mit Hof für die Mopeds, und nach einem Fläschchen Wein (für jeden natürlich), lecker Spargel und heimischem Absacker schnell einschlafen, damit man vom



Mit zwei Königswellen-Ducatis quer durch Deutschland - wer sagt, daß man dafür ein Tourenmoped braucht?

Schnarchen des Nebenmanns nichts mitbekommt.

Nach einem super Frühstück (mit Übernachtung für unheimliche 20 Euro) wieder im leichten Regen, der dann aber bald aufhörte, weiter, und auch der Fahrspaß kam nicht zu kurz. Und dann ging es kreuz und quer durch alles, was Rhön heißt, und das ist in Hessen, Thüringen und Bayern. Jedenfalls sind wir manchmal Straßen gefahren, auf denen man eher GS-Fahrer vermutet hätte; und das alte Zonenrandgebiet bietet mindestens zweierlei: Ruhe und prachtvolle Natur. In manchen Orten schauten die Einheimischen so mit dem Gesichtsausdruck hinter uns her: „Hier war doch letztes Jahr schon ein Fremder?!?“

Völlig ohne Hintergedanken sind wir dann in Poppenhausen in einem Gasthof abgestiegen, der zu einer saftigen Forelle auch noch die nötigen Weine und das anschließende Nachtlager zu bieten hatte. Mann, das Leben kann schon verdammt viel Spaß machen.

Am anderen Tag ging es munter weiter, wieder und immer noch Rhön,



Zwischenstop irgendwo, irgendwann - der Regen konnte den Fahrspaß kaum trüben.

diesmal im Zickzack zwischen Bad Kissingen und Bad Brückenau, um dann an der fränkischen Saale entlang - sehr empfehlenswert - irgendwann in Gemünden am Main anzukommen. Von dort in den Bayerischen und dann Hessischen Spessart hinein, der uns mittlerweile mit prächtigstem Wetter begrüßte und uns irgendwie zeigen wollte, daß es dort noch schöner ist als in der Rhön. Also zumindest die gebratene Forelle aus der hauseigenen Forellenzucht des mitten in den Wäldern versteckten Gasthauses war - am Mittag dann mal ohne Weinbegleitung - mit das Beste, was unsere verwöhnten Gaumen je angeboten bekommen. Und weil wir am Donnerstagabend zu Hause sein wollten, haben wir schon mal die Himmelsrichtung Norden eingeschlagen, was uns auf den Vogelsberg und dort in den Berggasthof verschlug.

Die Aussicht war grandios, nur, daß der Gasthof zehn Minuten nach dem Einchecken seine Gastronomie schloß, ließ uns dann doch am letzten gemeinsamen Abend ein eher bescheidenes Abendmahl (Gott sei Dank hatten wir am Mittag ja schon die Forelle) genießen. Die fünfzig Meter weiter angesiedelte Imbißbude - ein Mopedtreff, der auch an diesem Mittwoch bestimmt am Abend noch 70 Gäste anlockte, begeisterte uns mit seinen Currywürstchen, die wir mit dem schnell noch geordneten Fläschchen Wein zu einem lukullischen Glanzpunkt aufleben ließen. Die Beine hochgelegt und vom Gefühl her halb Deutschland unter sich liegend war dies schon der beste von den allesamt guten Abenden. Am anderen Morgen schnell noch die Route für die letzten gemeinsamen Kilometer gemacht, wo wir bis Mittag auch bis Nordrhein-Westfalen hinein noch unbeschreiblich schöne Strecken fanden. Besucht doch zum Beispiel mal die Quelle der Sieg.

Jeder dann noch die letzten ca. 100 Kilometer Autobahn alleine nach Hause in der Gewißheit, ein paar traumhafte Tage mit tollen Mo-



Der Berggasthof auf dem Hoherodskopf im Vogelsbergkreis.

torrädern und einem Freund erlebt zu haben, wo man sich nur wünschen kann, daß wir noch viele gemeinsame Kilometer zusammen erfahren werden.

Uwe Hasler

LUST[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



april



**MOTO
MORINI**



PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bönner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Das Update der Fliege

Vom Fly 100 zum Fly 125

Regelmäßigen Lesern wird mein Bericht über die ersten 3.000 Kilometer als gestandener Biker mit dem Piaggio Fly 100 noch in Erinnerung sein, Motalia Heft Nr. 217. Fazit damals: netter Roller, ausreichend groß, aber für Überlandfahrten grenzwertig motorisiert.

Seitdem vergingen noch knapp 5.000 weitere Kilometer mit dem Fly 100, gerade auch im Winter, wenn die Guzzis Pause hatten. Hier ereignete sich auch meine einzige Panne, Gott sei Dank so nah an Zuhause, daß ich den Rest rollend absolvieren konnte. Ich fuhr bei Eiseskälte zum Italo-Stammtisch nach Tirschenreuth und geriet ins Schneetreiben. Auf der Hinfahrt kein Problem, schließlich war (erstmalig nach 7.000 Kilometern!) ein neuer Hinterradreifen aufgezo-gen. (Wofür der Auspuff runter muß und man Spezialwerkzeug braucht, sehr unpraktisch.)

Auf der Rückfahrt dann ständiges Ruckeln, ähnlich Aussetzern. Dann nur vernünftiger Motorlauf im Leerlauf oder bei Vollgas. Na ja, Vollgas fährt man mit dem Fly ohnehin fast immer. Es wurde aber auch bei Vollgas der Motorlauf schlechter. Irgendwann kam eine Kreuzung, da konnte ich nicht einfach draufhalten, also zart vom Gas, es machte „Plopp“, und das war es.

Na ja, nach Hause gerollt, abgestellt (im Frei-



Abschied vom Fly 100.

en), am nächsten Tag ging immer noch nichts, die Werkstatt meines Vertrauens angerufen, die Schlimmeres vermutete, nach Kurzbesichtigung bei Abholung nicht mehr und am nächsten Morgen gab es eine Art Wunderheilung zu vermelden. Der Roller lief, nicht ganz rund, aber immerhin, und stand in einer Pfütze. Des Rätsels Lösung: Die Ansaugung der Luft ist ungünstig gewählt, so daß auch Wasser eindringt, das im Luftfilter vereiste, bis dem Motor irgendwann die Luft ausging. Also, wieder was gelernt.

Na ja, der Fly lief also wieder, aber so irgendwie war die Lust an etwas Stärkerem da. Sollte wieder italie-

Der Neue ist da. Optisch gibt es nur wenige Unterschiede zwischen dem Fly 100 und 125.



nisch sein (zumindest von der Marke) und luftgekühlt, schließlich sind es die Guzzis auch. Im Internet sah ich eine Anzeige eines Händlers in den neuen Bundesländern über einen 125er Fly, fast neu (530 km), noch Garantie, deutlich günstiger als neu, Anlieferung und Inzahlungnahme möglich. Man wurde sich schnell handelseinig, und der Wechsel fand zügig statt.

Die Unterschiede

Optisch sind einige Kleinigkeiten verbessert. Klarglasrücklicht, ein wenig Chrom, zumindest bei meiner Farbe blau, die Farben der Kunststoffteile etwas besser aufeinander abgestimmt.

Ausstattung: Eine Lichtthupenfunktion ist dazugekommen, der Scheinwerfer ist besser (wohl Halogen statt Bilux), der ohnehin nutzlose Kickstarter (Ich habe ihn damit nie zum Laufen gebracht und fuhr jahrelang eine Yamaha SR 500...) ist weg, beim Einschalten der Zündung geht automatisch das Licht schon an. (Da freut sich die Batterie.)

Funktional: Im Alltag angenehm ist der wesentlich leichtgängigere Schalter für das Fernlicht, der an dem alten Fly war nur mit Gewalt umzuschalten. Im Dunkeln war man daher nicht sicher, ob man zu schwach drückte oder gar nicht auf dem Lichtschalter war... Ebenso angenehm ist das bessere Startverhalten, der Fly 125 kommt auf den ersten Knöpfchendruck, dann noch etwas Gas geben und er läuft schnell sauber. Die Sitzbank sieht zwar gleich aus, ist jetzt aber bequemer, bei der alten drückte etwas gegen den Hintern. Mit meinem größer werdenden Sohn wird es samt Schultasche auf dem Fly allerdings schon ein wenig eng, auch wenn wir inzwischen keinen Kindersitz mehr brauchen.

Was immer noch fehlt, ist ein Tageskilometerzähler, die Tankuhr zeigt wie gehabt dann, wenn es interessant wäre (ab so ein Viertel Tankinhalt), „leer“ an. Beim alten Fly ging übrigens der Schwimmer kaputt und die Anzei-



Bereits nach kurzer Zeit sah der Auspuff des Rollers verrostet aus.

ge dann noch mehr „nach dem Mond“, ein Schwimмераustausch behob das Problem. (Besser als vorher wurde es aber auch nicht...) Zwischenzeitlich ist der Fly bei Piaggio aus dem Angebot genommen worden und zu Derbi „gewandert“, mit minimalen optischen Korrekturen.

Im täglichen Umgang erschien die Beschleunigung selbst beim Einfahren spürbar kraftvoller, und die nun zügig erreichten 80 km/h, die ich mir für das Einfahren auferlegte, waren beim alten Fly mit mir eher Herausforderung denn Leichtigkeit. Der Verbrauch lag bei gut drei Litern, jedenfalls beim Fahren mit gebremstem Schaum. So ging es eben mit 80 Sachen 2010 zum Probefahrttag des Guzzi-Händlers Häring in Dingolfing, danach zum Einfahrerservice, nicht sehr teuer (ca. 100,- Euro). Seitdem darf auch Vollgas gegeben werden, und was soll ich sagen: eine andere Welt!

Lief der alte Fly aufrecht sitzend um die 80 km/h, sind es jetzt knapp 100 km/h. Der alte Fly war auf einer belebten Landstraße unangenehm und auf der Autobahn fast gefährlich zu fahren, weil eben auch alle Laster überholten und man sich nicht einmal im Windschatten halten konnte. Pkws auf der Autobahn rasten zum Teil auf der Spur vorbei, die man selbst benutzte - irre. Weil es jedem 16-jährigen mit seinem gedrosselten 125er-Gerät mit ge-

gebenenfalls 15 PS ebenso geht, sollte man die Verantwortlichen unter solchen Verkehrsbedingungen selber fahren lassen, damit sie sehen, was für Gefahren sie mit derartigen Regelungen heraufbeschwören.

Die Mehrleistung des Fly 125 gegenüber dem 100er, immerhin sieben Komma irgendwas kW statt 4,5 kW, führt dazu, daß man ähnlich schnell wie die Lkws fährt und daher gar nicht so häufig auf die Dicken trifft und man gegebenenfalls locker mit ihnen „mitschwimmen“ kann. Bei guter Sicht kann man sogar überholen. Mancher Pkw fährt auch nicht schneller. Es gibt sogar einen Geschwindigkeitsbegrenzer, der bergab bei Tacho etwas über 110 km/h wohl die Spritzzufuhr drosselt. Für den, der ausschließlich in der Stadt fährt, macht es daher wohl keinen Unterschied, ob 100er oder 125er. Allen anderen sei der 125er ans Herz gelegt. Man ist immer noch so langsam, daß man die Strecke genießen kann, aber es ist plötzlich viel weniger Verkehr, weil man ähnlich schnell fährt wie der sonstige Verkehr. Auf kleinen, kurvigen Straßen kommt sogar echter Fahrspaß auf, weil der Roller fast nichts wiegt und entsprechend handlich ist - das hat schon etwas von Motorrad fahren und macht richtig Laune. Gerade bei nassen Straßen etc. genießt man zudem den besseren Watterschutz.

Ansonsten sind jetzt mit dem neuen Roller knapp 3.000 Kilometer absolviert. Außer



Besitzerstolz mit dem neuen Roller.

Tanken (je nach Fahrweise so nach 150 bis 200 Kilometern spätestens, kann also auch mal über vier Liter Verbrauch werden) noch nicht viel passiert. Die Hupe war defekt, ging aber auf Garantie. Nach den schlechten Erfahrungen mit Rost am alten Fly, vor allem am Auspuff, wird der Neue bei Salz auf den Straßen nicht bewegt oder danach abgewaschen, fängt aber dennoch zart das Rosten an. Aber durch unsere vorausschauenden Politiker war ja recht bald ohnehin kein Salz auf den Straßen...

Der Hinterradreifen war schon nach 3.200 Kilometern am Ende, und der TÜV drohte. So stand die Gewissensentscheidung an, auf

Reifen zu wechseln, die man auch bei Schnee benutzen kann oder zu den „Warmduschern“ zu wechseln. Letztlich wurde es ein Sommerreifen, muß man halt den Begriff des „winterlichen Straßenbedingungen“ etwas dehnen... Der TÜV war danach kein Thema.

Und die Zukunft? Im Ausland gab es den Fly ja auch als 150er. Das Update des Updates?

Hanns Christian Bayer



Bei dieser Auswahl würde man sich doch sicher für den Fly entscheiden? Na klar!

Leserbriefe

Leserbrief zum Artikel „Der Beginn einer neuen Ära“ in der Juli-Ausgabe der Motalia

Hallo Motalia-Team, wenn man so einen Bericht über sein Lieblingsmoped liebt, dann fallen einem jede Menge Kleinigkeiten ein, die gut in den Bericht gepaßt hätten.

Zum Beispiel die genial-einfache Verbindung der Königswelle mit zwei abgeflachten Zapfen und einer Verbindungshülse darüber. Wenn man sich die Kon-

struktionen anderer Hersteller (Norton Manx, Kawasaki W 650) anschaut, dann denkt man immer: „Warum einfach, wenn es auch kompliziert geht!“ Die anderen Hersteller setzen hier meistens eine Vielkeilwelle oder etwas Ähnliches ein. Vielkeilwellen oder Spitzverzahnungen sind viel teurer in der Herstellung als diese abgeflachten Zapfen.

Und wenn ich daran denke, was die gesamte Motorpresse für ein Faß aufgemacht hat, als die Yamaha R1 mit einer „hochgelegten Getriebewelle“ vorgestellt wurde. Au Backe, welch eine Innovation!

Mehrere Jahrzehnte vorher hat Fabio Taglioni die Nachteile eines lang bauenden Getriebehäuses bereits erkannt und ist viel consequen-



Die genial-einfache Verbindung der Königswelle mit zwei abgeflachten Zapfen begeistert Rolf im Brahm.

ter mit dem Thema umgegangen: Er legte zwar auch eine Getriebewelle nach oben, jedoch handelt es sich nur um die Nebenwelle. Die Getriebehauptwelle trägt gleichzeitig Kuppelung und Antriebsritzel. Kleiner kann man nicht bauen!

Der Nachteil dieser Konstruktion ist jedoch, daß der Kraftschluß bei vier von fünf Gängen über den vierten Gang geleitet wird. Aber wenn interessiert das, wenn man lediglich ein paar Langstreckenrennen gewinnen will...

Ich freue mich jeden Monat wieder neu auf die Motalia, wenn etwas über Königswellen drin steht, freue ich mich noch mehr, macht weiter so!

Rolf im Brahm

The advertisement features a large photograph of a motorcycle showroom filled with various bikes. At the bottom left is the L&L logo. The main text reads "SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!" and "NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)". Below this is the address: "Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de". On the right side, there is a red vertical banner with the logos of several motorcycle brands: DUCATI, Aprilia, CAGIVA, Husqvarna, MOTO GUZZI, and Kawasaki. At the bottom right, there is a white box with the text "Sie finden uns ganz schnell: Autobahn A8 -> Ausfahrt Stuttgart-Flughafen" and the Yamaha logo.

Unser Jubiläum

20 Jahre Ducati- und Italienertreffen der Ducati-Freunde Mühldorf

Als in den achtziger Jahren sich der e. V. des Ducati-Clubs München auflöste, regte der Vorstand, Wolfgang Göbel, an, doch regionale Clubs und Stammtische zu gründen. Nachdem wir in der Gegend eine große Duc- und Italo-Szene hatten, wurde 1985 in einer Pizzeria in Mößling nach dem Vorbild das Ganze in die Tat umgesetzt. Aus praktischen Gründen wurde dann zum Landgasthof Pauliwirt gewechselt. Das Lokal war besser geeignet und bot einen Biergarten mit großem Parkplatz an.

So stand einem eigenen Treffen ab 1991 nichts im Wege, hatten doch die Münchner leider mit dem Treffen in Thal ausgesetzt. Somit sollte es ein kleiner Ersatz dafür werden. Natürlich war es auch als Werbung für den Stammtisch gedacht.

Einfach eine Plattform um sich einmal im Jahr in einem größeren Rahmen zu treffen. Im Laufe der Jahre hat sich ein fester Kreis von Stammesuchern entwickelt, und es kommen immer neue Gäste hinzu.

So konnten wir heuer für die weiteste Anfahrt mit 1.150 Kilometern aus Aarhus/Dänemark Kjeld Nielsen mit einer Flasche Roten auszeichnen! Trotz unsicherer Wetterlage kamen



Der große Biergarten bietet sich an für Stammtischabende und das jährliche Motorradtreffen.



Es kamen wieder einige klassische Motorräder aus italienischer Produktion zum Treffen nach Mühldorf: Vorne eine Liengme-Aermacchi, dahinter eine Ducati 450 RT.

wieder ungefähr 100 bis 120 Maschinen am Samstag Nachmittag zusammen.

War schön, mal wieder so eine große Kulisse zu genießen. Ein bunter Querschnitt des italienischen Motorradbaus war zu bewundern. Neben Ducati: Aermacchi, Aprilia, Benelli, Cagiva, Caproni, Gilera, Guzzi, Laverda, Moto Morini, MV Agusta und andere. Es waren viele Königswellen und andere Klassiker dabei, die gibt's nicht an jeder Ecke zu bewundern.

Als ältesten Teilnehmer konnten wir den neunundsiebzigjährigen Brunnhuber Martl begrüßen. Heuer kam er mit seiner top gepflegten Laverda 1000, er besitzt auch eine

900 SS Königswelle, mit dieser war er noch bis vor kurzem aktiv unterwegs, momentan klappt es aber mit dem Kicken nicht so, da war die Laverda grade recht.

Es standen viele schöne Maschinen dieser Breganzer Marke auf dem Platz, manch eine sah besser aus wie neu! So verging der Nachmittag wie im Flug mit Benzinreden und Fachsimpeln über Umbauten, Verbesserungen kontra Originalität. Ich finde originale Maschinen auf einem Treffen sehr schön, aber es fehlt dann das Salz in der Suppe zum Diskutieren. Ducatis sind schon immer umgebaut worden. Am besten ist beides, das ist optimal und sehr interessant, man kann sich manche Anregung dabei holen.

Wenn wir Euer Interesse geweckt haben, dann



Die weiteste Anfahrt - 1.150 Kilometer aus Dänemark - wurde mit einer Flasche Rotwein prämiert.

kommt einfach nächstes Jahr auch vorbei oder besucht unseren Stammtisch, der jeden zweiten Freitag im Monat stattfindet!

Josef Stark

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Der definitive Preis

MV Agusta F3

Nachdem es ja bereits mehrere unterschiedliche Aussagen zu dem Preis der neuen MV Agusta F3 gegeben hatte, die ja teilweise deutlich voneinander abwichen, hat das Werk nun endlich in einer offiziellen Pressemitteilung den Verkaufspreis für Italien festgelegt. Dieser soll 11.990 Euro betragen.

Gleichzeitig hat MV Agusta bekannt gegeben, daß die Maschine noch in diesem Jahr an die Händler ausgeliefert werden soll. Auf einen genauen Termin haben sich die Italiener aber nicht festgelegt.

Dafür wurde eine F3 Serie Oro angekündigt. Wie schon bei anderen Modellen möchte Claudio Castiglioni eine besondere Variante für Sammler und betuchte Fans anbieten. Die kleine Oro soll nur auf Bestellung gebaut werden, wobei die Stückzahl auf maximal 200 Exemplare limitiert ist.

Im Vergleich zu anderen Oro-Serien sind bei der F3 die Rahmenplatten und die Einarmschwinge nicht aus leichtem Magnesium gefertigt. Dafür sollen geschmiedete Aluminium-



Neben der normalen F3 wird MV Agusta die Serie Oro in limitierter Stückzahl anbieten.

felgen und ein paar Carbonteile das Gewicht gegenüber der Basisvariante senken. Gabel,

Federbein und Lenkungsdämpfer von Öhlins werfen das Fahrwerk auf. Dazu glänzt die Oro mit Monoblock-Bremssätteln von Brembo sowie einer verstellbaren Fußrastenanlage - beides aus dem Vollen gefräst. Das Gleiche gilt für den Lichtmaschinen- deckel.

Was die F3 Serie Oro kosten wird, hat MV Agusta nicht verlauten lassen.

Neben der vollverkleideten Maschine wird parallel eine nackte Variante im Stil der Brutale entwickelt.



Rahmenplatten, Einarmschwinge und Schmiederäder sind gilden lackiert, aber nicht aus Magnesium gefertigt.

Das dritte Mal

Italo-Frühstück in Frielingen

Um mehreren Terminüberschneidungen aus dem Weg zu gehen, verlegten wir unseren Termin vom letzten August-Wochenende auf das zweite Juli-Wochenende. Wir hatten eine Weile überlegt, weil das in der Ferienzeit liegt, aber dann dachten wir uns, daß viele Motorradfahrer mittlerweile so alt sind, daß sie wohl kaum noch schulpflichtige Kinder haben.

Nachdem im letzten Jahr trotz schlechten Wetters knapp achtzig Motorräder gekommen waren, blickten wir dem Termin zuversichtlich entgegen. Die Vorbereitungen und der Aufbau waren jetzt schon fast Routine.

Am Samstag vorher kamen bereits die ersten Gäste: Ein Guzzi-Fahrer hatte sich im Datum geirrt, und ein Pärchen auf einer Aprilia schaute schon einmal vorbei und suchte sich dann ein Hotel in der Nähe. Wir saßen mit unseren Helfern am Vorabend bei einem kleinen Lagerfeuer zusammen und stimmten uns auf den nächsten Tag ein.

Früh am Morgen ging es dann los, die letzten Vorbereitungen: Eier pellen, Brötchen schmieren, Kaffee kochen...

Ab 9:30 Uhr kamen bei bestem Wetter die ers-



Bei dem Kommen und Gehen ist es schwer zu sagen, wie viele Motorräder insgesamt da waren.

ten Gäste, und dann ging es Schlag auf Schlag: Zügig füllte sich der Platz, und unser Verkaufspersonal hatte gut zu tun.

Ganz erstaunt waren wir, von wie weit weg einige Gäste angereist waren. So mancher ist anscheinend früh am Morgen aufgebrochen und hatte über 200 Kilometer zurückgelegt, um dabei sein zu können.

Die anwesenden Motorräder zeigten einen anschaulichen Querschnitt des italienischen Motorradbaus von einer Moto Morini 250 T bis hin zur Ducati Desmosedici.

Zu Mittag wurde der Grill angeworfen, und wir mußten zweimal Würstchen nachholen. Auch der Kaffee fand bei 50 Cent pro Becher guten Absatz.

Als sich die Veranstaltung so gegen 15 Uhr auflöste, hatten wir 230 Brötchen und 130 Würste verbraucht. Anscheinend hat es unseren Gästen geschmeckt, und dann kommen sie im nächsten Jahr hoffentlich auch wieder zu uns.



Das schöne Wetter und die Sitzgelegenheiten verleiteten zum längeren Verweilen.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.08.	SchleizerDreieck/D	IDM
14.08.	Brünn/CZ	GP
21.08.	Red Bull Ring/A	IDM
28.08.	Indianapolis/USA	GP
04.09.	Misano/I	GP
04.09.	Nürburgring/D	SB-WM
18.09.	Aragon/E	GP
18.09.	Hockenheimring/D	IDM
25.09.	Imola/I	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Sturzfestival in Assen/Niederlande

Das **125er-Rennen** in den Niederlanden hatte es in sich. In einem Pulk kämpften sieben Fahrer um die Spitzenplätze. Vor fast jeder Kurve wechselte die Reihenfolge, und verschiedene Piloten konnten sich kurzzeitig über die Führung freuen. Mit einsetzendem Regen veränderte sich die Situation.

Sandro Cortese, der ein paar Runden lang geführt hatte, hob mehrfach die Hand, um die Rennleitung zu einem Abbruch zu bewegen. Diese ließ das Rennen aber trotz der erhöhten Sturzgefahren so lange weitergehen, bis die Mindestdistanz von 75 Prozent erreicht war, so daß man keinen Neustart durchführen mußte.

Bis das so weit war, hatte sich Maverick Vinales deutlich ab-

gesetzt. Zweieinhalb Sekunden dahinter kämpften Luis Salom und Sergio Gadea um den zweiten Platz. Cortese war auf die vierte Position zurückgefallen, als das Rennen nach vierzehn Runden mit der roten Flagge vorzeitig beendet wurde.

WM-Leader Nicolas Terol war im Training gestürzt und konnte mit einer verletzten Hand nicht am Rennen teilnehmen.

Das **Moto2-Rennen** fand unter schwierigen Bedingungen statt: Erst regnete es, dann trocknete die Fahrbahn ab, und die Regenreifen begannen sich aufzulösen. Als es dann zu Rennende wieder regnete, kam es zu einigen Stürzen. Auch der Tabellenführer, Stefan Bradl, ging zu Boden. Den Sieg holte sich mit deutlichem Vorsprung Marc Marquez. Platz zwei ging an Kenan Sofuoglu vor Bradley Smith.

In **MotoGP** bleibt Ducati mit dem neunfachen Weltmeister Valentino Rossi weit hinter den Erwartungen zurück. Das Team probiert immer wieder neue technische Lösungen aus, um die Desmosedici fahrbarer zu machen, aber es will sich kein großer Fortschritt einstellen. Man



Foto: Desmo-Corse Photo Archiv

Seit Assen setzt Valentino Rossi das Chassis ein, das für die nächste Saison, wenn wieder mit 1.000er-Motoren gefahren wird, gedacht ist. Auffälligste Änderungen sind Hinterradschwinge und Auspuffanlage.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden fährt weiterhin die normale Desmosedici, bei der sich die rechte Auspufföffnung unterhalb der Schwinge befindet. Auch die Verkleidung ist anders als bei seinem Teamgefährten Rossi.

spricht zwar immer wieder von Verbesserungen, die man angeblich gefunden hat, aber der Zeitabstand zur Konkurrenz bleibt groß. Ducati findet einfach nicht den Anschluß. In den Rennen kann Rossi zwar dank seines Ausnahmekönnens einiges kompensieren, aber Podestplätze sind unter regulären Bedingungen nicht möglich.

Vor Assen entschloß man sich zu einem drastischen Schritt und baute ein neues Motorrad auf. Diese Maschine basiert auf dem Prototypen der Desmosedici 1.000 für die Saison 2012. Weil der aktuelle 800er-Motor nicht in das neue Fahrgestell paßt, wurde vermutlich bei dem 1.000er der Hub reduziert, um einen regelkonformen Zylinderinhalt zu erzielen.

Bei den Tests mit dem großen Motor war Rossi mit der Maschine zufrieden, aber mit der Hubraumreduzierung sind anscheinend auch die alten Probleme wieder da. Die 800er verlangt einen anderen Fahrstil und höhere Kurvengeschwindigkeiten, und dabei will die Desmosedici einfach nicht auf der gewünschten Linie bleiben.

Im ersten freien Training im Nassen konnte

Rossi gut mit der Konkurrenz mithalten, aber im trockenen Zeittraining fehlten ihm 1,8 Sekunden auf die Bestzeit von Marco Simoncelli. Das reichte bloß für Startplatz elf in der vierten Reihe. Da waren drei andere Ducati-Fahrer teilweise deutlich schneller als Rossi.

Zu Rennbeginn war es kühl und es gab noch ein paar feuchte Stellen auf der Piste.

Jorge Lorenzo (Yamaha) kam am besten von der Linie weg, wurde aber in der ersten Rechtskurve von seinem Teamkollegen Ben Spies überholt. Nach

mehreren Rechtskurven folgt in Assen eine enge Linkskurve, hier muß man zu Rennbeginn aufpassen, weil die linke Reifenflanke noch nicht warm ist. Simoncelli probierte trotzdem einen Angriff auf Lorenzo, stürzte und riß den Spanier mit ins Verderben. Ein Anfängerfehler, den sich Simoncelli in diesem Jahr schon einmal geleistet hat.

Ein paar Fahrer mußten wegen des Unfalls ausweichen oder abbremsen. Spies nutzte die Gunst der Gelegenheit, setzte trotz der schwierigen Streckenverhältnisse alles auf eine Karte und gab in der ersten Runde ordentlich Gas. Als der Amerikaner das erste Mal an der Boxenmauer vorbei donnerte, hatte er bereits 2,5 Sekunden Vorsprung auf Andrea Dovizioso (Honda) und dessen Teamkollegen Casey Stoner. Dahinter folgten Cal Crutchlow (Yamaha) und Rossi, der mit einem guten Start bis auf die fünfte Position vorgefahren war. Im Windschatten des mehrfachen Weltmeisters lauerten Nicky Hayden (Ducati) und Colin Edwards (Yamaha).

In der ersten Runde stürzte Karel Abraham mit seiner Ducati, und auch sein Markenkollege

Sport - Sport - Sport

Randy de Puniet fiel etwas später von der Maschine.

Lorenzo und Simoncelli hatten ihre Motorräder wieder zum Laufen gebracht und hetzten dem Feld mit 30 Sekunden bzw. einer Minute Rückstand hinterher.

Stoner überholte Dovizioso, konnte aber den Abstand zu Spies nicht verkleinern. Dieser wuchs sogar noch auf vier Sekunden an.

Rossi kam an Crutchlow vorbei, konnte aber das Tempo der beiden Honda-Werksfahrer vor ihm nicht mitgehen. Auch das US-Duo mit Hayden und Edwards fiel etwas zurück.

Lorenzo zeigte eine tolle Aufholjagd. Nach fünf Runden hatte er den ersten Gegner eingeholt. Nach zehn Umläufen belegte er bereits die zehnte Position. Der Spanier fuhr ungefähr die gleichen Rundenzeiten wie sein Teamkollege an der Spitze des Feldes.

Jetzt bog Crutchlow in die Boxengasse ab und ließ einen Reifen wechseln.

Zu diesem Zeitpunkt war das Rennen eigentlich entschieden: Spies führte mit vier Sekunden Vorsprung. Stoner hatte sich um drei Sekunden von Dovizioso abgesetzt. Erst neun Sekunden dahinter drehte Rossi einsam seine Runden. Edwards hatte Hayden abgeschüttelt

und nach vorne und hinten mehr als zwei Sekunden Abstand.

Wären da nicht Lorenzo und Simoncelli gewesen, hätten die Zuschauer keine Überholmanöver mehr zu sehen bekommen.

Lorenzo konnte noch bis auf die sechste Position vorfahren, und wenn das Rennen zwei Runden länger gewesen wäre, hätte er sich auch noch Hayden geschnappt. Simoncelli sah als neunter die Zielflagge.

In diesem Rennen erzielte Spies seinen ersten Sieg in MotoGP. Rossi holte mit dem neuen Fahrwerk zwar den vierten Platz, aber sein Rückstand auf den Sieger betrug dreißig Sekunden, was einfach zu viel ist.

Ergebnis: **1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Casey Stoner (Honda); **3.** Andrea Dovizioso (Honda); **4.** Valentino Rossi (Ducati); **5.** Nicky Hayden (Ducati); **6.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **7.** Colin Edwards (Yamaha); **8.** Hiroshi Aoyama (Honda); **9.** Marco Simoncelli (Honda); **10.** Toni Elias (Honda).

Kein Aufschwung in Mugello/Italien

An den Trainingstagen war das Wetter größtenteils durchwachsen, und so ergaben sich teilweise ungewöhnliche Startaufstellungen. Aber am Rennsonntag herrschten bester Sonnenschein und brütende Hitze.

In der **125er-Klasse** ging Johann Zarco von der Pole Position aus ins Rennen. Aber Nicolas Terol hatte den besten Start und übernahm die Spitze. Die Beiden setzten sich sofort vom Feld ab. Lange führte Terol, dann ließ er Zarco vorbei. Der Spanier hängte sich ans Hinterrad des Franzosen, wartete bis zur letzten Gelegenheit und überholte auf der Zielgerade aus dem



Foto: Team Aspar

Nicolas Terol (Aprilia, 18) und Johann Zarco (Aprilia, 5) waren in Mugello eine Klasse für sich.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Beim Heimrennen auf seiner Lieblingsstrecke kam Valentino Rossi (Ducati, 46) nicht über das Mittelfeld hinaus. Hier kämpft der mehrfache Weltmeister gegen Héctor Barbera (Ducati, 8), Alvaro Bautista (Suzuki, 19) und Colin Edwards (Yamaha, 5).

Windschatten heraus. Das war der fünfte Sieg für Terol in diesem Jahr.

Den dritten Rang holte sich Maverick Vinales knapp vor Héctor Faubel und Efrén Vazquez. Sandro Cortese kämpfte bis zur Ziellinie mit Sergio Gadea um die siebente Position. Als Gadea auf der Zielgerade überholen wollte, drängte Cortese ihn zum Streckenrand ab und setzte auch den Ellenbogen ein. Trotzdem überquerte Gadea vor Cortese die Ziellinie, und der Deutsche bekam von der Rennleitung wegen unsportlichen Verhaltens eine Zeitstrafe von 20 Sekunden.

In der Klasse **Moto2** kämpften fünf Fahrer sehenswert um die Podestplätze. Meist waren Marc Márquez, Bradley Smith und Stefan Bradl ganz vorne zu finden. Alex de Angelis und Andrea Iannone wollten aber auch gerne aufs Stockerl. In den letzten Runden kämpften Márquez und Smith um den Sieg. Bradl schaute sich das aus der ersten Reihe an und hoffte auf seine Chance. In der letzten Runde konnte er noch den zweiten Rang erobern. Márquez war aber an diesem Tag nicht zu schlagen.

Der **MotoGP**-Lauf unweit von Florenz ist sozusagen das Heimrennen von Ducati. Das

Werk in Bologna ist nicht weit entfernt, und Mugello ist die offizielle Teststrecke von Ducati. Auf dieser Piste sind die Desmosediccis entwickelt worden und haben dort unzählige Runden gedreht. Außerdem ist Mugello die absolute Lieblingsstrecke von Valentino Rossi. Dementsprechend hoch waren die Erwartungen bei den Tiffosi.

Doch die sollten nicht erfüllt werden. Im Zeittraining reichte es für Rossi nur für den zwölften Startplatz in der vierten Reihe, obwohl der Italiener wieder das Chassis der Desmosedici 1.000 für 2012 einsetzte. Sein Teamkollege Nicky Hayden war mit dem alten Fahrwerk 0,4 Sekunden schneller gewesen und sicherte sich die neunte Startposition. Selbst der Rookie Karel Abraham war mit seiner privaten Ducati im Zeittraining schneller als Rossi gefahren! Rossi hatte einen schlechten Start und bog als Vorletzter in die erste Kurve ein. Casey Stoner (Honda) führte das Feld an und fuhr in der ersten Runde bereits eine Sekunde Vorsprung heraus. Dahinter folgten Jorge Lorenzo (Yamaha), Andrea Dovizioso (Honda), Ben Spies (Yamaha), Marco Simoncelli (Honda) und Hayden.

Sport - Sport - Sport

Aber nach der ersten Runde verbremste sich der Amerikaner am Ende der Gerade, rauschte ins Kiesbett und fiel auf den letzten Platz zurück. Dieser Ausritt kostete den Ducati-Fahrer acht Sekunden.

Vorne vergrößerte Stoner seinen Vorsprung auf etwas mehr als zwei Sekunden. Lorenzo und Dovizioso bildeten das erste Verfolger-Duo. Etwas dahinter kämpften Simoncelli und Spies um die vierte Position. Ein paar Sekunden zurück versuchte Rossi in einem größeren Pulk, die Gegner zu überholen. Lange Zeit kämpfte der mehrfache Weltmeister mit seinem Markenkollegen Héctor Barbera.

Zur Halbzeit des Rennens begann der Vorsprung von Stoner zu schmelzen wie Butter in der Sonne. Lorenzo knabberte Runde für Runde ein paar Zehntel Sekunden vom Abstand ab und zog in seinem Windschatten Dovizioso mit sich. Innerhalb von drei Runden kam der Yamaha-Pilot um 1,5 Sekunden dichter an den Führenden heran.

Kaum hatte Lorenzo Stoner eingeholt, war er auch schon vorbei. Jetzt gab es für Lorenzo kein Halten mehr, und Stoner mußte aufpassen, daß er nicht noch einen Platz an Dovizioso, der ihm nun im Nacken saß, verlor.

Rossi hatte sich mittlerweile auf die sechste Position vorgearbeitet, aber der Abstand von mehr als zwanzig Sekunden auf die Spitze sprach Bände. Nur eine Sekunde hinter dem Ducati-Werksfahrer drehte Barbera seine Runden. Das Team des Spaniers muß vermutlich so um die zwei Millionen Euro Leasinggebühren für die Desmosedici zahlen, während Rossi vom Werk eine Jahresgage von 15 Millionen Euro erhält. An Rossis Maschine wird ständig weiterentwickelt, während die Desmosedici von Barbera seit Saisonanfang kaum verändert wurde. Da müßte Rossi eigentlich auf seiner Hausstrecke deutlich bessere Rundenzeiten als Barbera fahren. Aber der

Italiener hat immer noch Fahrwerksprobleme beim Bremsen und beim Einlenken, und eine Verbesserung ist nicht in Sicht.

Lorenzo gewann das Rennen mit einer Sekunde Vorsprung. Dovizioso knöpfte Stoner noch auf der Zielgerade den zweiten Rang ab. Und in der Zielkurve überholte Spies Simoncelli und sicherte sich die vierte Position.

Hayden konnte nach seinem Ausflug ins Kiesbett noch in die Top Ten vorfahren. Ohne den Verbremser wäre er vermutlich vor Rossi ins Ziel gekommen.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Casey Stoner (Honda); 4. Ben Spies (Yamaha); 5. Marco Simoncelli (Honda); 6. Valentino Rossi (Ducati); 7. Héctor Barbera (Ducati); 8. Daniel Pedrosa (Honda); 9. Colin Edwards (Yamaha); 10. Nicky Hayden (Ducati).

Viele Überholmanöver auf dem Sachsenring

In der **125er-Klasse** gab es auf dem Sachsenring ein tolles Rennen zu sehen. In einem großen Führungspulk kämpften die Fahrer fleißig um die Positionen. Bis zur Rennmitte stritten zehn Mann um die Spitzenplätze. Dann zerfiel der Pulk in zwei Gruppen. Jetzt kamen noch sechs Piloten für die Podestplätze in Frage.



Foto: Team Aspar

Nebeneinander rasen Johann Zarco (links) und Héctor Faubel (mitte) auf die Ziellinie zu. Selbst das Zielfoto kann keine Entscheidung bringen.

Sport - Sport - Sport

Vier Runden vor der Zielflagge wurden aus dem Sechstett zwei Trios. Maverick Vinales, Héctor Faubel und Johann Zarco bildeten die erste Gruppe. Sergio Gadea, Nicolas Terol und Luis Salom fuhren im zweiten Pulk. Bei Gadea löste sich der linke Griff, so daß der Spanier das Tempo etwas drosseln mußte.

Als es in die letzte Runde ging, führte der Rookie Vinales vor Zarco und dem Routinier Faubel. Dieser hatte sich das Rennen anscheinend gut eingeteilt und konnte die beiden jungen Konkurrenten überholen. Aber

Zarco kam besser aus der letzten Kurve heraus und startete einen finalen Angriff. Nebeneinander lieferten sich die beiden ein Beschleunigungsrennen bis zur Ziellinie. Diese erreichten sie gleichzeitig. Schließlich wurde Faubel als Sieger gewertet, weil er eine schnellere Rennrunde als Zarco gefahren hatte.

In **Moto2** mußte sich Stefan Bradl bei seinem Heimrennen mit dem zweiten Startplatz hinter Marc Marquez zufriedengeben. Der Deutsche hatte zwar den besseren Start, verlor aber schnell die Führung an den Spanier.

Das ganze Rennen über kämpften die Beiden zusammen mit Alex de Angelis um die Podestplätze. Erst in den letzten Runden konnte sich Marquez durchsetzen und diesen Lauf für sich entscheiden. Bradl hat aber immer noch mehr als fünfzig Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung.

Auch auf dem Sachsenring hatte Valentino Rossi in **MotoGP** so seine Probleme mit der Ducati. Wenn man einmal von dem Ersatzfahrer Sylvain Guintoli absieht, war Rossi der langsamste Pilot im Zeittraining gewesen und mußte vom vorletzten Startplatz aus ins Rennen gehen.



Valentino Rossi wollte ab Saisonmitte um Podestplätze und Siege kämpfen können. Aber anscheinend kann auch der mehrfache Weltmeister trotz vieler technischer Änderungen das Biest aus Bologna nicht bändigen.

Für das andere Ende der Startaufstellung qualifizierte sich Casey Stoner (Honda) vor Daniel Pedrosa (Honda) und Jorge Lorenzo (Yamaha). Bestplatziertes Ducati-Fahrer war Nicky Hayden, der von der achten Position aus ins Rennen ging.

In der Nacht von Samstag auf Sonntag schraubte das Ducati-Team nochmal fleißig an der Desmosedici von Rossi, und im Warm Up lief es dann schon etwas besser: Dort belegte Rossi die elfte Position.

Pedrosa hatte den besten Start, mußte aber noch in der ersten Runde die Führung an Lorenzo abgeben. Hinter den beiden Spaniern folgten Andrea Dovizioso (Honda), Stoner, Marco Simoncelli (Honda), Ben Spies (Yamaha), Hayden, Colin Edwards (Yamaha) und Alvaro Bautista (Suzuki). Rossi belegte Rang dreizehn.

In der zweiten Runde rauschte Héctor Barbera mit der privaten Ducati ins Kiesbett und hetzte als letzter dem Feld hinterher. Dabei erzielte er Rundenzeiten, wie sie weit vorne im Feld gefahren wurden.

Vorne kämpften sechs Fahrer um die Podestplätze. Nach Pedrosa und Lorenzo übernahm

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Ducati-Fahrer unter sich. Nach seinem Austritt ins Kiesbett hat Héctor Barbera (8) Karel Abraham (17) und Randy de Puniet (14) überholt.

Stoner die Führung. Dovizioso und Simoncelli blieben an dem Trio dran, während Spies etwas den Anschluß verlor.

Vier Sekunden hinter dem Amerikaner bildete sich nach zehn von dreißig Runden eine Gruppe mit Hayden, Bautista, Edwards und Rossi. Sowohl in der ersten als auch in der zweiten Gruppe gab es einige Überholmanöver zu sehen, obwohl doch immer behauptet wird, daß es auf dem Sachsenring nur wenige Überholmöglichkeiten geben soll.

Zur Rennmitte konnten Dovizioso und Simoncelli das Tempo der ersten Drei nicht mehr mitgehen und trugen nun ihr eigenes Duell um die vierte Position aus. Das gab Spies die Möglichkeit, wieder zu den zwei Honda-Fahrern aufzuschließen.

In den letzten Runden steigerte Pedrosa nochmal das Tempo und erzielte einen kleinen Sicherheitsabstand zu Stoner. Lorenzo klebte am Hinterrad des Australiers. In der letzten Kurve setzte er alles auf eine Karte, überholte Stoner und donnerte 0,1 Sekunden vor dem Honda-Fahrer über die Ziellinie.

Auch im zweiten Pulk fiel die Entscheidung über die Reihenfolge in der Zielkurve. Simon-

celli wollte Dovizioso überholen, verpaßte etwas den Bremspunkt, und schon huschte Spies innen am Italiener vorbei.

Ebenfalls in der dritten Gruppe blieb es bis zur Ziellinie spannend. Auf den letzten Metern verlor Hayden die siebente Position an Bautista, konnte sich aber noch 0,07 Sekunden vor Rossi ins Ziel retten.

In der Gesamtwertung liegen die ersten drei Fahrer recht dicht zusammen, da ist noch alles offen.

Seit drei Rennen hat Rossi nun das neue Chassis eingesetzt. Die Ergebnisse

sind damit aber nicht besser sondern eher schlechter geworden. Mit dem 1.000er-Motor funktioniert das Fahrwerk anscheinend besser, aber mit dem 800er-Aggregat fährt man andere Linien und benötigt eine höhere Kurvengeschwindigkeit. Rossi hat weiterhin kein Gefühl für die Front und kann nicht die Linien fahren, welche er gerne möchte. Jetzt wird überlegt, wieder zum alten Fahrwerk zurückzukehren. Anscheinend dreht man sich bei der Weiterentwicklung der Desmosedici im Kreis. Nachdem das neue Fahrwerk bei drei Rennen nicht funktioniert hat, stellt sich die Frage, ob Ducati mit der 1.000er-Desmosedici konkurrenzfähiger als jetzt sein kann, oder ob Rossi damit noch mehr ins Hintertreffen geraten wird. Vielleicht werden bei Ducati die Weichen für 2012 noch komplett anders gestellt. Jetzt ist noch Zeit, den Kurs zu ändern. Viele Insider vermuten, daß nur eine Abkehr von dem Carbonchassis zu einer wirklichen Verbesserung führen kann.

Ergebnis: **1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Casey Stoner (Honda); **4.** Andrea Dovizioso (Honda); **5.** Ben Spies (Yamaha); **6.** Marco Simoncelli (Honda);

Sport - Sport - Sport

7. Alvaro Bautista (Suzuki); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Valentino Rossi (Ducati); 10. Colin Edwards (Yamaha).

Punktstand (nach 9 von 18 Rennen): 1. Casey Stoner (Honda) 168 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 153 P.; 3. Andrea Dovizioso (Honda) 132 P.; 4. Valentino Rossi (Ducati) 98 P.; 5. Daniel Pedrosa (Honda) 94 P.; 6. Ben Spies (Yamaha) 85 P.; 7. Nicky Hayden (Ducati) 85 P.; 8. Marco Simoncelli (Honda) 60 P.; 9. Colin Edwards (Yamaha) 59 P.; 10. Hiroshi Aoyama (Honda) 57 P.

Superbike-WM

Schlagabtausch in Brünn/CZ

Die Rennstrecke von Brünn liegt Max Biaggi besonders gut. Hier konnte der Aprilia-Fahrer in seiner Karriere viele Siege in den unterschiedlichsten Klassen feiern. Daher war wohl auch niemand überrascht, als sich der Römer mit der Bestzeit in der Superpole den vordersten Startplatz sicherte. Marco Melandri (Yamaha), Carlos Checa (Ducati) und Eugene Laverty (Yamaha), der Doppelsieger von Monza, komplettierten die erste Startreihe.

Beim ersten Lauf fehlten drei der Stammfahrer: Verletzungsbedingt mußten Troy Corser (BMW), Jonathan Rea (Honda) und James

Toseland (BMW) auf die Rennteilnahme verzichten.

Biaggi legte einen guten Start hin, Laverty, Melandri, Checa, Tom Sykes (Kawasaki), Jakub Smrz (Ducati), Michel Fabrizio (Suzuki) und Noriyuki Haga (Aprilia) reihten sich dahinter ein. Bereits in der ersten Runde zerlegte Ruben Xaus auf spektakuläre Art und Weise seine Honda. Biaggi und Melandri setzten sich bald ab. Die Beiden fuhren in vier Runden gut zwei Sekunden Vorsprung auf Laverty heraus. Dieser hielt Checa und Fabrizio auf. Doch dann kamen die Zwei an dem Iren vorbei, und Checa machte sich sofort daran, den Abstand zum Führungsduo zu verkleinern. Um den sechsten Rang kämpften Sykes, Smrz und Ayrton Badovini (BMW).

Nach acht Runden mußte Biaggi das erste Mal die Führung an Melandri abgeben. Bald hatte Checa die beiden Italiener eingeholt. Als sich dann zur Rennmitte Biaggi etwas verbremste und eine weite Linie fahren mußte, konnte Checa kurz den zweiten Platz einnehmen. Aber auf der Gerade zog Biaggi mit der Aprilia-Power wieder an der Ducati vorbei. Die drei hatten sich deutlich von Fabrizio, der ungehindert seine Runden drehte, abgesetzt. Auch Laverty brauchte auf der fünften Position keine Gegner fürchten.



Foto: worldsbk

Start ins erste Rennen von Brünn - Max Biaggi führt die Meute auf seiner Aprilia an.

Sport - Sport - Sport

Dafür hatte sich weiter hinten ein Pulk gebildet, der aus Sykes, Badovini, Smrz, Leon Haslam (BMW) und Leon Camier (Aprilia) bestand. Dort wechselte die Reihenfolge häufig. Auch an der Spitze wechselten sich nun Biaggi und Melandri ein paarmal ab. In den letzten Runden konnte aber der Yamaha-Fahrer die Führungsposition behaupten und gewann 0,2 Sekunden vor Biaggi, in dessen Windschatten Checa über die Ziellinie bollerte. Für Melandri war das der dritte Sieg in dieser Saison.

Xaus und Chris Vermeulen (Kawasaki) verzichteten auf die Teilnahme am zweiten Rennen, so daß nur zwanzig Fahrer die Startaufstellung füllten. Der zweite Durchgang ähnelte in einigen Punkten dem ersten Lauf. Biaggi übernahm in den ersten Runden die Führungsarbeit, und Melandri hängte sich abermals in seinen Windschatten. Checa konnte dieses mal schneller auf die dritte Position vorfahren. Erst enteilt ihm die beiden Führenden etwas, aber dann kam der Spanier wieder dichter heran.

Laverty behauptete sich kurz auf der vierten Position, mußte dann jedoch Fabrizio passieren lassen. Dahinter tat sich schnell eine or-

dentliche Lücke auf. Nach ein paar Runden belegte Badovini den sechsten Rang. Der Italiener hatte die erste Runde als zehnter beendet und sich schnell um ein paar Plätze verbessert. Doch jetzt klaffte vor ihm eine große Lücke zu Laverty.

In der achten Runde startete Melandri seinen ersten Angriff, aber Biaggi konterte bereits nach ein paar Kurven. Zwei Runden später wiederholte sich das Spielchen. Checa schaute sich das Duell aus der ersten Reihe an, hatte aber keine Möglichkeit einzugreifen.

Badovini setzte sich von seinen Verfolgern ab. Hinter ihm kämpften Haslam, Sykes, Guintoli, Joan Lascorz (Kawasaki), Smrz und Camier um die Positionen. Diese Gruppe wurde etwas kleiner, als sich zur Rennmitte Camier und Smrz mit Stürzen verabschiedeten.

In der vorletzten Runde setzte Melandri zur finalen Attacke an, und übernahm mal wieder die Führung. Aber auch jetzt konnte sich Biaggi Platz eins schnell zurückerobern. Checa hatte in den letzten Umläufen die Tuchfühlung verloren. Für ihn galt es, den dritten Platz sicher ins Ziel zu bringen. Auf dem Weg zum WM-Titel zählt jeder Punkt.

In der letzten Runde gab Biaggi seinem Landsmann keine Chance mehr zu überholen und fuhr den zweiten Sieg in diesem Jahr ein.

Laverty kam zu Rennende wieder dichter an Fabrizio heran, konnte dem Italiener aber den vierten Rang nicht mehr streitig machen. Badovini kam wieder als bester BMW-Fahrer ins Ziel. Insgesamt sahen nur fünfzehn Fahrer die Flagge, so daß jeder von ihnen Punkte bekam.

Bei den letzten vier Rennen hat Biaggi den Rückstand auf Checa



Foto: worldsbk

In beiden Rennen kämpften Max Biaggi (Aprilia, 1) und Marco Melandri (Yamaha, 33) um die Siege. Carlos Checa (Ducati, 7) konnte da nicht ganz mithalten.

Sport - Sport - Sport

in der Gesamtwertung um 42 Zähler verkürzen können. Jetzt beträgt der Abstand nur noch 30 Punkte bei zehn ausstehenden Rennen. Und auch Melandri kann sich noch Hoffnungen auf den Titel machen, während die anderen Fahrer bereits recht weit abgeschlagen sind.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Marco Melandri (Yamaha); 2. Max Biaggi (Aprilia); 3. Carlos Checa (Ducati); 4. Michel Fabrizio (Suzuki); 5. Eugene Laverty (Yamaha); 6. Ayrton Badovini (BMW); 7. Leon Camier (Aprilia); 8. Leon Haslam (BMW); 9. Joan Lascorz (Kawasaki); 10. Tom Sykes (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Marco Melandri (Yamaha); 3. Carlos Checa (Ducati); 4. Michel Fabrizio (Suzuki); 5. Eugene Laverty (Yamaha); 6. Ayrton Badovini (BMW); 7. Leon Haslam (BMW); 8. Joan Lascorz (Kawasaki); 9. Sylvain Guintoli (Ducati); 10. Noriyuki Haga (Aprilia).

Punktstand (nach 16 von 26 Rennen): 1. Carlos Checa (Ducati) 293 Punkte; 2. Max Biaggi (Aprilia) 263 P.; 3. Marco Melandri (Yamaha) 240 P.; 4. Eugene Laverty (Yamaha) 168 P.; 5. Leon Haslam (BMW) 137 P.; 6. Leon Camier (Aprilia) 134 P.; 7. Michel Fabrizio (Suzuki) 134 P.; 8. Ayrton Badovini (BMW) 106 P.; 9. Noriyuki Haga (Aprilia) 99 P.; 10. Jonathan Rea (Honda) 94 P.

IDM-Superbike

Salzburgring/Österreich

Der Salzburgring in Österreich ist eine schnelle Strecke, auf der die Ducati von Dario Giuseppetti gegenüber den Vierzylinder-Motorrädern Leistungs Nachteile hat. Aber auch die KTM's waren hier schneller. Michael Ranseder (BMW) gewann den ersten Lauf vor Martin Bauer (KTM) und Ghisbert van Ginhoven (BMW).



Foto: IDM

Auf dem schnellen Salzburgring hatte Dario Giuseppetti (32) mit der Ducati einen Leistungs nachteil.

Giuseppetti fiel mit schlechtem Start auf die zwölfte Position zurück, kämpfte sich aber bis auf Platz sieben vor.

Im zweiten Rennen regnete es leicht, so daß der Lauf vorzeitig abgebrochen wurde. Hier sah Giuseppetti als sechster die Zielflagge. Der Sieg ging an Filip Altendorfer (BMW), der knapp vor Ranseder und van Ginhoven ins Ziel kam.

DUCATI MELLE
Industriestr. 24c, 49324 Melle

Die ultimative Monster
Monster 1100 EVO

Jetzt testen!

www.ducati-melle.de

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Suche für Aermacchi 350 TV, Bj. 72: beide Seitendeckel, möglichst in Blau; Zündschloß und Halter; Rücklicht und Halter; Kettenspanner; Unterbrecherkontakte; Auspuff; Einlaßventil; Motordichtsatz; alles im möglichst guten Zustand; Reparaturhandbuch in deutsch oder italienisch; Tel. 07453-8303

Aprilia

Aprilia ETV 1000 Caponord, Bj. 2001: verkaufte Rahmen mit Brief, Motor und weitere Teile, Anfragen unter E-Mail ducguz@t-online.de oder 0170-2712196

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Aprilia RSV 1000 Mille, Bj. 2000, 25000 km, in Teilen, am Motor Anlasserfreilauf defekt, E-Mail tom3372003@yahoo.de, Tel. 0177-3455781

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zentralfederbein Wilbers/White Power für Pegaso 650, vmtl. für Typ GA, Länge 330 mm, Typ 3614BAEM neu, VB 300 €, Tel. 05684-9220350



Aprilia Red Rose 80, fahrbereiter Originalzustand, mit ABE, Sitzbankbezug defekt, 1. Hand, VHB 250,-, 0151-14117839 oder 02243-80363

Fotoanzeigen kosten 5,-

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

Verkaufe Aprilia Falco SL 1000, Bauj. 04/2001, ca. 17.300 km, sehr guter Zustand, absolut original, 2. Hand, scheckheftgepflegt, Bilder können per E-Mail versandt werden, VB 3.600,- €, Tel. 0251-712371

Benelli

Vertragshändler für "neue" Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBis-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Suche für Benelli 900 Sei die originale Auspuffanlage 6in2, im brauchbaren Zustand, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Berneg

Sammlungsteilauflösung: Berneg Fario, Bianchi Tonale, MV Agusta 175 CSTL, alle Fahrzeuge im Zustand 1 - 2 und betriebsbereit, nur ernstgemeinte Anfragen, Tel. 06774-919158

Bianchi

Sammlungsteilauflösung: Berneg Fario, Bianchi Tonale, MV Agusta 175 CSTL, alle Fahrzeuge im Zustand 1 - 2 und betriebsbereit, nur ernstgemeinte Anfragen, Tel. 06774-919158

Bimota

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Cagiva

6900 km! Biete Alazzurra 350, in Rot, theoretisch gebraucht, praktisch neu, zum Verkauf an! VB 2900,-, Tel. 0178-1609534, E-Mail werner-toegel@t-online.de

Suche hintere Bremszange für eine Cagiva Elefant 900 AC, Bj. 94. Am

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 Ich habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 Ich können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt



Bimota BB1 - Supermono, Nr. 124 von weltweit 346 Motorrädern, EZ 1996, wassergekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor aus der BMW F 650, unten offener Brückenrahmen aus Leichtmetall, Teleskopgabel mit Doppelscheiben vorne, Zentralfederbein hinten, 167 kg, 196 km/h, neue Bridgestone 003 Street, 9750 km, TÜV 1/2012, Flachschiebervergaser mit offenen Alutrüchtern, Schmiedekolben, Vergaser bei Topham auf dem Leistungsprüfstand abgestimmt, Leistungsdiagramm vorhanden, Originalteile dabei, un- und umfallfrei, läuft prima, leichte optische Mängel/Gebrauchsspuren, 5.500 € VB, 04261-83805 oder 0173-6053955, rolf.banehr@t-online.de

Besten eine Brembo-Zange, wahlweise aber auch einen Nissin-Bremssattel, dann aber mit der dazugehörenden Ankerplatte. Wer eine hintere Bremszange samt Ankerplatte von einer Cagiva Navigator besitzt, kann mich auch gerne anrufen, Tel. 0160-97727331 od. m.magold@raebauer-magold.de

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, 2. Hd., Reifen, Kettenkit, Batterie neu, Öhlins, Ø 320 mm Bremsscheibe, Alukupplung, leichter Schwung, Doppelzündung, Zahnriemen neu, Ventile eingestellt, Hauptständer, Quad-Auspuff, Alulenker, Gabelstabi, alles eingetragen, Avon Gripster v. + h. neu, etc., Preis VB 1550,- €; 0175-2872551

Verkaufe: von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 65,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212, horst-hase@gmx.net

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de, kann Fotos mailen!

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis VS, 0175-2872551

Ducati

Suche für Ducati KöWe Briefkopie, in der offene Contis sowie offene 40er-Dell'Ortos eingetragen sind; suche ebenfalls Ansaugstutzen für 40er-Dell'Ortos, keine Malossi; Tel. 0202-2955250 od. 0176-62253473

Ducati 916/996/998 Lufteinlaßkanäle Carbon, ohne Luftfilter, mit montierten Blinkern, sehr guter Zustand, 300,- €, Tel. 0175-5338088

www.motowippe.de

Suche Bedienungsanleitung für Ducati Pantah 500 SL, müßte ein kleines Heftchen sein, Tel. 07661-9091754

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS/SL-Teile, Bj. 94, Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 150 €; KILLSCHALTER, 20 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

www.Marcomoto.de

DS-Motor abzugeben, stammt aus M 1000 i.e., aus 03, 25.000 km, 2. Hand, kein Unfall, kompl. mit Ölkühler und Einspritzung, Zahnriemen i. O., Ventilspiel vor 3000 km, 1.800,- € FP und Rahmen M 1000 i.e., aus 03, original, schwarz, 2. Hand, unfallfrei, TÜV 4/13, 650,- € VB; Nähe Hamburg; Tel. 015123690391, E-Mail rene.bengsch@gmx.net

Suche Montageständer f. 998, Tel. 01511-2507148, E-Mail kontakt_1@web.de

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Nuda-Seitenteile, 130,- €; SS-Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Monster-Cockpit, komplett mit Tacho, 90,- €; LeoVince-Endtöpfe, oval, für Monster, top und mit Zulassung, 350,- €; SS-Racing-Endtöpfe, Alu, rund, 160,- €; Radsatz mit sehr guten Reifen, 360,- €; SS-Gabel, komplett einstellbar, 250,- €; Bremsscheiben, vorne, beide 100,- €; SS-Rahmen, perlmuttweißmet., mit TÜV, 250,- €; Monster Rahmen, mit TÜV, 350,- €; Monster-Tank, rot, top, 350,- €; Monster-Sitzbank, 40,- €; Sitzbankabdeckung, 50,- €; div. Carbonteile, VS; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

Suche Tangentialkrümmeranlage für 900 SS, Bj. 91 - 98 etc., Tel. 0163-1359928

Liengme-Ducati, suche eine Liengme auf Basis 750 S oder 900 SS, im guten Zustand oder aber kompletten Umbausatz Liengme! Wer kann helfen? E-Mail ruderreimann@yahoo.de, Tel. 0151-12444440

Verkaufe Veglia Borletti-Tacho (bis 240 km/h) für Ducati Königswelle, sehr guter Zustand, Bilder auf Anfrage, VB 120,- €, 09645-8238 oder h.roedl@online.de

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe: 1 Frontverkl. 750 - 900 SS, rot (neu), 250 €; 1 Monopostohöcker 748 - 998, in ganz gelb (orig. Ducati), neu, 250 €; Paar Zahnriemen 916 - 996, orig. Ducati, 80 €; 1 Kühler Monster S4, S4R, mit Lüfter, 380 €; 1 Verkleidungshälfte Duc 750 SS, Mod. 97, rot (neu), links, 280 €; 1 Vorderradfelge, 3-Sp., anthrazit, Achsd. 25, 250 €; 1 5-Speichenfelge 748 - 998, weiß, Lack-schäden, 180 €; 1 Hinterradfelge 999, schwarz, 180 €; 1 Termignoni-Kit Paul Smart, neu, mit Steu-erg. und Lufi, 400 €; 1 Kettenkit orig. Duc ST2, Mod. 03, 120 €; 1 Spiegel ST2, rot, links, 50 €; 1 Cockpit 999, neu, unkodiert, 350 €; 1 Öhlins-Gabelholm, links, fg511, 1098, 500 €; 1 Tank Monster S4Rs, weiß/rot, Kunststoff, 300 €; 1 Tank Monster i.e. 1000, Kunststoff, rot, 280 €; Verkleidungsteile auf Anfrage; diverse Teile auf Anfrage; Tel. 0173-6667123

Verkaufe für 750 Sport, Bj. 90, folgende Teile: re. und li. Seitenteil der Vollverkleidung in Tricolore-Lackierung, komplette Sitzbank, Marzocchi-Dämpfer, vorderen Kotflügel, Tel. 0172-8058389

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

Motalia Anzeigenmarkt

D.S.MOTO Dieter Schmeink **29** Ann

Service Restauration Reifenservice
für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Im Angebot: Le Mans I, Le Mans II, Le Mans III, 750 SS '93 etc.

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Ducati 900 SS, Bj. 93, rot, in Teilen, kein Unfall! SL-Höcker; Verkleidung, vorne u. hinten kompl.; Tacho-Drehzahlm. u. Öltemperatur, Konsole kompl. mit 19399 km; Aluschwinge; Kühler mit Schläuchen; Bremscheiben, vorne u. hinten; Sitzbank, Soziasabdeckung; Scheinwerfer; Gehwe; Federbein; Kabelbaum; Bremspumpe, vorne; Bremspumpe, hinten; Kupplungspumpe; Luftfilterkasten komplett; Bremssättel, vorne u. hinten; Zündanlage mit Spulen u. Boxen; KILLSchalter; Lichtschalter; Gabel; Spritzschutz, hinten; Kotflügel mit Licht u. Blinker kompl.; Fußrasten, vorne u. hinten; Schloßsatz kompl.; Ansaugstutzen mit Gummis; Steckachsen, vorne u. hinten, 17 mm; ein Bild von diesem Motorrad ist im Heft Nr. 254 auf der Seite 67 zu sehen; weitere Teile auf Anfrage; Preise VHS; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Ducati Multistrada 620, 1000, 1100-Teile aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170,-; Auspuff kpl. inkl. Kat, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati Federbein Showa, für 750 und 900 SS, Fotos per E-Mail, VB 75 €, 01636866602

900 SS KöWe-Köpfe, sehr guter Zustand, im Tausch mit KöWe-Kipphebel, bitte unter nuklearmedizin-gratz@gmx.net oder 0177-7857753

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Pantah-Rennprojekt für 500er-Klasse: Rahmen rennerprobirt mit Verkl. und -halter; Spezialschwinge mit Exzenter; Tank; Räder; Gabel etc.; Pantah 500-Motor Serie mit Zyl.kopf horizontal, 41/37 Ventilen; 03391-358948 abends

1 Ducati 3-Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, vorne, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe Ducati-Höckersitz, 916-Styl, inkl. Polster, Star-Nr. Aufdruck, für 900 - 750 - 600 SS passend, Tel. 0163-1359928

Ducati ST2, rot, Bj. 05/2000, 29.000 km, 3.500 €, Inspektion neu, TÜV neu, Reifen neu, Koffersatz orig. rot, alle Inspektionen, Tel. 0177-2509515

april

www.ItaloMotos.de









Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr**

Verkaufe einen schwarz pulverbeschichteten Rahmen einer 900 Monster, Bj. 1997, der Rahmen hat viele Eintragungen ist unfallfrei und hat ein gekürztes Heck, VHS 580 €; 904 cm³-Motor oder 944 cm³- Motor, der große Motor kann noch probefahren werden, Motoren 780 € oder der große 1100 €; Bilder können gemailt werden; Tel. 01622186426, E-Mail gerstandreas@aol.com

**Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Verk. Ducati KöWe 750 SS, Square-Case, '76, 15000 km, silber/blau, TÜV 7/2012, Saisonzeichen, Zustand 2+, Preis VS, Tel. 0202-2955250 od. 0176-62253473

Ducati Pantah 500 SL, Bj. 81, ca. 18 Jahre abgemeldet, blaumetallic ca. 40000 km, Sammlerstück, läuft wie ein Bienchen, nahezu 100 % Originalzustand, sehr viele Neuteile z. B. Zahnriemen, Reifen BT 45, Bremsbeläge usw., Chrom sehr gut! Mit SS-Verkleidung (original vorhanden), sende gerne Bilder per E-Mail, Standort Thüringen, VB 3700 €, Tel. 0151-54807236

Verk. Motorteile für 1-Zyl. Ducati, von 100 bis 200 cm³, auch Gehäuse u. Motordeckel, Tel. 0561-821554

Suche für 750 GT KöWe: stehenden Zylinder mit dem dazugehörigen Kolben 80,6 mm, auch Buchse möglichst mit Kolben 80,6 oder 80, 4 mm; GT-Sitzbank; Drahtlampenhalter vorne, rechts und links; Cockpitgehäuse GT; Tel. 07223-6529

Suche für Monster S2R - S4R Carbonkettenschutz für Einarmschwinge und Zahnriemenabdeckung aus Carbon für 1000 i.e.-Motor, bitte alles anbieten, VHS, Tel. 06766-483

Verkaufe Ducati 851-Teile: M1R-Marzocchi-Gabel, Gabelbrücken, Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen hinten, Umlenkung, Bügel, Zündspulen, Relais, Bremszangen, Bremsscheiben, Schloßsatz, Licht- + KILLSchalter, Lüfter, Fußbremszylinder, Kupplungshandpumpe, Bremspumpe, Kettenradträger, VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati 916 Monoposto, Liebhaberfahrzeug, mit 28.200 km (seit 2008 nur 2.600 km), Bj. 07/94, aufwändige neue Silber/Gelb-Lackierung (mal nicht rot), Rahmen, Geweih, Schwinge schwarz pulverbeschichtet, alles Zustand 1-, TÜV 03/2013, Umbau auf 996-Motor mit passendem EPROM, Extras: 5-Speichen-Marchesini-Räder (Reifen neuwertig), offene Termignonis, offener Kplg.deckel, Hawker-Batt., Kesa. 500 km, Radialhandbremspumpe, Stahlflex, Ilmberger-Carbonairbox mit No-Toil-Lufi., Ducati Performance-Carbonkotflügel- u. -ketten-schutz, Kellermann, Sitzpolster Wildleder, Zubehör: originaler Auspuff, Zündkerzen, Sinter-Bremsbeläge, Verkleidungsteile, WHB + E-Teilekat., Preisvorstellung 6950,- € VHB, Bilder vorhanden, Tel. 04488-71429 oder alexander.kiefel@gmx.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Hallo zusammen! Suche dringend für meine Ducati Monster M 900, Bj. 94, mit Showa-Gabel einen Tachoantrieb! Gruß Anne, Tel. 017632570998, E-Mail annethrin-wilke@web.de

Verkaufe Kupplungspumpe Brembo inkl. externen Behälter für diverse pass. z. B. 900 SS bis 1098, Tel. 0163-1359928



**Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...**

DUCATIRHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.kaemna.com



PURE TEC

2-Ventiler
Power

3 Saison
kein!
Ausfall!

M 900, gelb, 1. Hand, 33.000 km, Motor 900 SS, Bj. 97, WP-Federbein, WP-Gabelfedern, Quad-Anlage komplett (selten), Drehzahlmesser, Stahlflex, M3 ca. 250 km, K&N-Luftfilter, MR-Fußrasten, Felgen poliert, Speichen schwarz, O-Teile, Werkstatthandbuch (Kopie), Bugspoiler, VHB 3800,- €, Tel. 0541-682834

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe 750 SS-Motor, Bj. 92, in Teilen: Motordeckel, Kurbelwelle, Getriebe, Ölpumpe, Schaltwalze, Kupplungskomplett, 900er-Zylinder stehend mit Doppelzündung, u. v. m., Anlasser, Kleinteile, Tel. 0170-1213596

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552
www.landendinger.de



Ducati 996, stärkerer Motor aufgrund anderer Nockenwellen (S4R-Motor), Power Commander und Mapping bei Ducati-Fachwerkstatt mit Leistungsdiagramm, P4-Bremssattel (34/34), Fahrwerk hinten Öhlins, vorne WP-Umbau, Öhlins-Lenkungsdämpfer, Anti-Hopping-Kupplung, Kettenrad-Schnellwechsel-Adapter (TSS), wurde von meiner Freundin 2 x auf Rennstrecke gefahren, also keine Grenzbelastung, 50 mm Anlage, Reifen okay, Kette neuwertig, sie will nicht mehr fahren (meine behalte ich aber!), Standort ist bei Berlin, E-Mail matzeguenther@web.de, Tel. 017632961003

Ducati Paso 750 + 906-Teile: Rahmen, top Motor, Felgen, Federbein, Brems scheiben, Bremszangen, M1R-Gabel, Gabelbrücken, Verkleidungsteile, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kühler, Aluschwinge, Relais, Scheinwerfer, Instrumente, Rücklicht, Lenker, Regler, Licht- + KILLSchalter, Hauptständer, Kotflügel u. v. m., VHS, Tel. 0171-9655197

Suche gebrauchte Conti-Tüten für 900 SS Königswelle, Tel. 0151-50354137

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Kabelbaum aus 900 SS i.e. - nicht mehr original, da auf einen Elefant angepasst! Viele Relais und seltene Stecker dabei, VHB 50 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati originale LED-Rückleuchte für 848, 1098 und 1198, inkl. Kabel und Stecker, unbeschädigt und unfallfrei, Preis € 40,-, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Ducati 900 SL Superlight, 28.000 km, Bj. 1994, aus 2. Hand, 99 % original, Rahmen pulverbeschichtet, € 5000,-, Bilder sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Anlasser; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Carbonseitendeckel; Auspufftöpfe; Fußrastenanlagen; Alulenker; Luftfilterkasten; Lichtschalter; Killschalter; Batteriekasten; Felge, hinten, u. v. m.; VHS; Tel. 0170-1213596

Verkaufe für Monster 600 - 900 neue, originale Auspufftöpfe + polierten Auspuffkrümmer, VHS, Tel. 0171-9655197

www.ducati-kaemna.de

Ducati 900 SS/M 900-Teile: WiWo-Speichenräder, neu, 3,5 und 5,5 x 17"; Zündspulen + Zündboxen; Regler; Schalter; 900 SS-Schloßsatz; Rücklicht; Luftfilterkasten; SB-Umbau Gabelbrücke + Lenker + Stahlflex; Kupplungspumpe gold, usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

S2R 1000 Monster-Teile: Tank; Sitzbank; Einspritzanlage; Carbonseitendeckel, rechts; Kotflügel; Rücklicht; Auspufftöpfe; Kat; Bremszangen; Fußrastenanlage; Luftfilterkasten; Federbein; Kill + Lichtschalter; Anlasser; Alulenker; Gabelbrücke oben; vollinstellbare Gabel, links; Kleinteile usw.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Ducati 996 Biposto, Bj. 2000 (die echte mit 5-Speichen-Rädern), rot, 30000 km, unfallfrei, viele Carbonteile, neue Pirelli-Reifen, sehr gepflegt, VB 5500,- €, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteile, Benzinpumpe, Zündspulen, vollinstellbare Gabel links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche für Darmah originalen Bosch-Scheinwerfer im guten Zustand, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Verkaufe für Ducati 998/996/916/748: komplette Auspuffanl., 150,-; komplette Biposto-Sitzbank, 200,-; Fußrasten hinten, gepulvert, 60,-; Kennzeichen. Carbon, 70,-; Ölwanne, Carbon, 130,-; Ducati Monster-Seitenkoffer, von Mandarin Duck, 90,-; Tel. 041646299 oder 0162-5173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Verkaufe folgende Pantah-Teile: 5 Stück Bosch-Zündboxen, einen Bosch-Zündrotor, erleichtert, komplett einbaufertig, einen Limarotor, ein 350er-Gehäuse, silber, einen Schaltautomat, Verkauf nur komplett! Alles zusammen € 270,- inkl. Versand, E-Mail jens.kapfer@freenet.de, Tel. 0170-4555795

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe PVM-Magnesiumfelgen, vorne 3,5, hinten 5,5 Zoll, für Ducati 748/916/996/998, die Felgen sind schwarz und befinden sich in einem guten, gebrauchten Zustand, Preis VS, Tel. 041646299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Ducati Hypermotard Sprittank-Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 180,-; Ducati Monster 696, 796, 1100 Sprittank-Monocoque, neuwertig, € 120,-; Fotos sende ich gerne zu; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
POSTAL ALTOORF
TEL. +49 (0)187.72 80

1- UND 2-ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 916 Biposto, Baujahr 1998, EZ 02/1999, sturz- und unfallfrei, im sehr guten Zustand, Kilometerstand 22.418 km, TÜV neu bis 03/2013. Das Motorrad ist mit einem Einmannhöcker bestückt und besitzt div. Carbonteile wie Schwingenabdeckung, Ritzelabdeckung, Kupplungsdeckel, untere Sitzbankabdeckung, Hitzeschutz, Fersenschutz, vorderer und hinterer Kotflügel, Airbox, Instrumentenabdeckung, Kettenschutz und Kühlerdreieck. Sämtliche Carbonteile sind mit schwarzen Inbusschrauben Alu 7075 montiert. Originalschrauben sind vorhanden. Weiterhin sind nachfolgende Änderungen durchgeführt worden: Spiegel und Felgen wurden von einem Fachbetrieb in Fahrzeugfarbe Rot lackiert. Gabelbrücke mit Durchbrüchen schwarz eloxiert von MLP, vordere Bremscheiben schwimmend gelagert von ABM, Anti-Hopping-Kupplung, Tankdeckel Alu, Kupplungsnehmerzylinder, Radialbremspumpe PR19, Miniblinker in Carbonoptik, hochglanz polierte Krümmeranlage. Neu sind die Batterie, Kette und Kettenrad gelocht, Zahnriemen. Sämtliche Originalteile und Rechnungen sind vorhanden und ebf. Gegenstand des Verkaufsangebotes, wie auch der Montageständer vorne von Kern Stabi und hinten von Mobiltech. Im Paket gibt es eine zweite Auspuffanlage, div. Spezialwerkzeug inkl. Bordwerkzeug sowie das Werkstatthandbuch in Kopie. Hessen, Rhein-Main-Gebiet, Bilder können per E-Mail gesendet werden, VHB 9.000 €, Tel. 0172-2904619 oder 06184-902166

Suche originale Sitzbank, Verkleidung, Rohrschwinge und Rücklicht von Ducati F1, Bj. 1986, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Suche zum September eine 1200er-Multistrada S Touring. Bin auch interessiert an einem beschädigten Fahrzeug zum Wiederaufbau, Angebote bitte unter Tel. 040-38637744 oder E-Mail familie-wieck@alice.de, danke Holger

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Rahmen Condor, Zollpapiere, 90,- €; 1 x Motor Condor, l. def., 900,- €; 1 x Tank Condor, 45,- €; 1 x Hauptständer Condor, 40,- €; 1 x Tacho dito., 30,- €; 1 x Werkzeugkasten L., 30,- €; suche 1-Zyl.-Nockenwelle, ca. 10 mm Hub bis 11 mm Hub; Tel. 04405-5447 oder 0171-1535671

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 650,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

100 % originale Pantah 500 SL, neue Bridgestone-Reifen, Bj. 1981, 36000 km, mit hydr. Kupplung, Werkstatt- und Fahrerhandbuch sind vorhanden. Zusätzlich noch Röth-Vollverkleidung und 1-Mannhöcker, VB 3200 €, Fotos auf Wunsch, E Mail langer.frank@t-online.de, 01712074201 oder 06743-90092

Marvic-Verbundrad, 3,5 x 17, aus Superlight, zu verkaufen, guter Zustand, 550,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Diverse Teile für Ducati 1-Zylinder-Motorräder. Es handelt sich um ca. 1000 Teile, nur komplett abzugeben, Besichtigung vor Ort ist erwünscht, VB 2500 €! Tel. 0173-3925585, Guzzillafreak@freenet.de

900 SS-Teile: Motor, 33.000 km, 675,00; Rahmen, weiß, 300,00; polierte Felge, vorne, rot, 120,00; Aluschwinge, 200,00; Scheinwerfer, 50,00; Gabelbrücke, unten, 40,00; Gabelbrücke, oben, 30,00; Vergaser, 80,00; Bremssättel, vorne, 80,00; Bremsscheiben, 120,00; Kabelbaum, 60,00; Armaturen, 100,00; Schalter, links, 40,00; Schalter, rechts, 40,00; Sitzbank, 50,00; Sitzbankabdeckung, 40,00; Frontverkleidung, 50,00; Tank, 200,00; Bremspumpe, 50,00; Federbein, 50,00; Verkleidungshalter, 85,00; Auspuff, 100,00; Airbox, 35,00; Stummel, 35,00; DZM, 35,00; Ölkühler, 45,00; Felgen, schwarz, mit neuwertiger Metzeler-Bereifung, 400,00; Gepäckträger, 50,00; Seitenverkleidung, li., rot, 90,00; thomas@bergzentrale.de

Verkaufe Ducati 996 Biposto, EZ 03/2000, km 30.000, kW 83, Termignoni-Auspuffanlage, Preis nach VH, Zubehör: evtl. dazu passender Dainese-Kombi, Gr. 52, Tel. 0170-8040217 - Harry, E-Mail harry.kaufhold@gmx.de

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Verkaufe Ducati 996, rot, 28000 km, EZ 4/2000, verstellbare LSL-Lenkerstummel, K&N-Luftfilter, offener Kupplungsdeckel, VHB 5200,- €, Tel. 06130-1574

Verkaufe neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Suche 750 Montjuich- oder Laguna Seca-Nockenwellen (Ducati-Teile-Nr. 0661.29.010/0661.29.020) leihweise oder zu kaufen, zwecks Reproduktion, Tel. 0151-55998737 oder E-Mail bellarosso@t-online.de

Suche 749/749 S oder 999/999 S, 04261-83805 oder 0173-6053955 oder rolf.banehr@t-online.de

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventileinspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC.), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 200 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S Termignoni-Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer, komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig für FP 400,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Ducati 350 cm³ Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350) mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 12 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

750 SS- + 900 SS-Teile, Bj. 93: top 900er-Motor, komplett, nur 15000 km; Federbein; Regler; Showa-Gabel; Felge, hinten; Auspuffkrümmer; Gasgriff; Zündboxen; Schloßsatz; Kabelbaum; Relais; Instrumente; Gabelbrücken; Bremszangen; Kupplungshandpumpe; Benzinpumpe; Handbremspumpe; Motorteile u. v. m.; VHS; Tel. 06766-483

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati Multistrada-Teile: 1000 DS-Motor, ca. 16000 km; orig. Krümmer mit Termignoni-Endschalldämpfer, Carbon; orig. Schalldämpfer; orig. Scheinwerfer; Bremsscheiben, vorne; orig. Sitzbank, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL-Teile, Vergaser-Modell: Vollverkleidung, gelb; SL-Höcker, gelb; Tank, gelb; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Rahmen mit Brief, EZ 98, erste Hand; Bremszangen, vorne; Schloßsatz; E-Teile; Schalter, usw.; Tel. 02304-50732, 0171-5359014

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Motalia Anzeigenmarkt

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 € und gebrauchten Carboneinmannhöcker, VB 340 € abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter E-Mail horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati 350 Desmo, silber/blau, Bj. ca. 1972, Doppelduplex-Bremse, Hochschulterfelgen, Veglia-Armaturen, Marzocchi-Dämpfer, Fahrzeug hat mehr als 20 Jahre in niederländischer Ausstellung gestanden, Motor ist neu distanziert, Ventile eingestellt, 4900 €, Tel. 0208-842733

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen gold, 65 mm Abstand mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748 komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati Supersport-Verkleidungsteile (rechts und links) Carenata, Einzelanfertigung (modifizierte Originalteile), keine Risse, nur leichte Gebrauchsspuren, Bilder kann ich per E-Mail schicken, VHS, Tel. 06340-6817, E-Mail martinleiner@aol.com

Suche Rückspiegel für ST2, möglichst in Silber, bitte per E-Mail anbieten, E-Mail tietze-warth@t-online.de oder Tel. 08734-7614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

750 SS i.e. Carenata, EZ 05/00, TÜV 10/12, 45 kW (61 PS), orig. 16.500 km, rot, goldener Rahmen und Felgen, sehr gepflegter Originalzustand, Garage, Schönwetter, un-/umfallfrei, schonend gefahren, gr. Insp. bei 14.700 km (Zahnriemen, Öl, Bremsfl., Zündk., Kette, Ritzel), Lenkkopflager neu bei 16.300 km, alle Arb. bei Ducati Ffm. durchgef., Bilder gerne per E-Mail auf Anfrage, VHB 3.750 €, 0160-92121251 oder moritz.wacker@web.de

Starterrelais von 900 SS i.e. - sollte auch an viele andere Ducs passen, VHB 25 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Ducati 900 SS/M 900-Teile: Satz Flg. schwarz, neu beschichtet, 3,5 u. 5,5 x 17"; Kettenradträger; orig. Krümmer; neue Brems-scheiben, vorne, 998-Modell; Bremszangen, vorne; orig. Federbein 900 SS; Seitenständer mit Grundplatte; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

999 Biposto, EZ 9/03, 14000 km, viel Carbon, BT 002/003 + BT 14, Kettenkit Alu neu, Alukupplung neu, TÜV 5/13, Desmosedici-Höcker, VVK kpl., ABM-Synthron, CFK-Zahnriemendeckel, 14/39/300 x 525, Power Commander optional, VB 6890,- €, Tel. 0175-2872551

Suche Ducati F1 oder F3 nur im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Ducati 748 - 996: Exklusiver Lack-satz (Airwaves), bestehend aus Mittelteil, Seitenteile, Kiel und Monopostoheck, kein GFK sondern ABS, VB 450,- €; Auspuff A14/ B14, top Zustand, VB 100,- €; Auspuff A20/B20, top, 80,- €; weitere Teile auf Anfrage, superlight@alice.de oder 0151-21779910

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) und 2 x 1000 DS (für Doppelzündung) - guter Zustand, einfach VHB 50 €, doppel VHB 75 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Königswelle: Rücklicht CEV für MHR 2, Sozisußbraste 900 SS, Reparaturanleitung Bucheli Nachdruck, Scheinwerferhalter für Scrambler, Tel. 0176-64906677

Suche Borrani-Hochschulterfelge vom Typ WM 3/2. 15 - 18/40, RM-01-4777, für KöWe, Zustand egal, Tel. 0202-2955250 oder 0176-62253473

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Biete für 900 SS KöWe 2 Silentium-Auspufftöpfe, Tel. 07223-6529

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



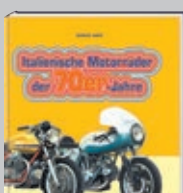
Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neu überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Ducati 900 Superlight, 3.999 €, Tel. 0151-51245782

Verkaufe für Monster 900 - 1000 i.e., 1993 - 2000, Auspufftüten, poliert, guter Zustand, VS, Tel. 0163-1359928

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche für Ducati Pantah 500 SL, Bj. 81: 1 Kolben, 1 Pleuel, 1 Auslaßventil, 1 Zahnradpaar 1. Gang, 1 Schaltgabel, 1 Dichtungssatz, 2 Ventilschließhebel, 1 Ventilspielhülse, 1 Nietkettenschloß, evtl. 1 Satz Pleuellagerschalen, 4 - schrauben, 2 Simmerringe Schwingenlager, 1 Sir. Abtrieb, 1 Verkleidungsscheibe etc., Tel. 015773081790

Zündschloß mit 2 Schlüsseln aus 900 SS i.e. - paßt auch bei vielen anderen Ducs ohne Wegfahrsperre, VHB 30 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Königswelle, Ducati MHR 900, Rarität! 1. Serie, eine von den ersten 200 gebauten MHR, Rahmen-Nr. 9001XX, Bj. 1979, Fahrzeug ist seit ca. 20 Jahren stillgelegt, umgebaut, viele der orig. Teile sind vorhanden, Preis 15500 €, Tel. 01726402494

Gilera

Gilera 98 SS, ist angemeldet, Bj. 1959, 7,5 PS, Spulenmagnetzündung, sehr guter Zustand, Bank neu bezogen, TÜV neu, Bremsen neu belegt, problemloses Fahrzeug, einmalig in Deutschland, 300 €, Tel. 0721-575372

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Verkaufe eine Gilera B 300 in Teilen: 1 Rahmen, 2 Schwingen, 2 Gabeln, 4 Stoßdämpfer, alle Blechteile, 2 Hinterräder, 3 Vorderräder, mehrere Motorgehäuse, 2 Kurbelwellen, mehrere Zylinder, Kolben, Köpfe und Ventildeckel, sowie viele Kleinteile, VB 850 €, Tel. 04205-7285, E-Mail antonundemil@t-online.de

Guzzi

Suche: 80 mm Veglia-Instrumente, weiß, Drehzahl + Tacho, kein digital, für Welle; 2 Hitzeschutzbleche Chrom, für Le Mans; nur im guten Zustand; Tel. 0172-8926669

Verk. Lafranconi Competizione-Auspuffrohr, rechts, in Chrom, inkl. Interferenzrohr und 2 Dichtungen. Es sind die mit dem roten Propeller und geprägter Schrift, Anschlußdurchmesser 38 mm (gemessen), für LM 1, 2, 3 und andere Modelle, neu ovp., 160 €, Tel. 06732-3722

Rarität! Verk. 2 Seitendeckel von einer 750 S, in Chrom. Das Paar ist im guten Zustand (1 - 2) und paßt auch an andere Tonti-Rahmen, 200 €, Tel. 06732-3722

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883



Ackerweg 7
30900 Wedemark/OT
Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

- Ersatzteildirektimport -

**Neu Neu Neu Neu Ab sofort: www.smotos.de
47 PDF-Listen mit ca. 5.500 Artikeln und Preisen
sortiert nach Baugruppen + Produkten**

Motalia Anzeigenmarkt

M.A.D. MOTORRÄDER
 Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 Info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
 Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Moto Guzzi Oldtimer V 35 I, Bj. 7/79, 20 kW, 30100 km, Lack Silber orig., unverbastelter Originalzustand (bis auf Endrohre), Endrohre sind aus dem Zubehör, sind schön und hören sich satt an, serienmäßig mit kontaktloser Bosch-Zündung, nach längerer Pause aufwändig top fit gemacht, 04/09 angemeldet und bis jetzt gefahren, Standort Duisburg, Preis VB 2100,- €, Tel. 02065-63243 mit AB

850 T + V7 Sportteile: Rahmen, Motorteile, kpl. Getriebe + Teile, Instrumente + Konsolen, Hebeleien, Bremsenteile, Radsätze Akront + Borrani. Schicke auch gerne Bilderinfo unter partskontor@n-vdb.de, www.n-vdb.de, 0172-1315888

Benzintank für Moto Guzzi Nuovo Falcone Militare, zum Restaurieren - nicht durchgerostet, kann Bilder mailen, Preis VHS, Tel. 0721-884669

Moto Guzzi Le Mans I: originale Schaltereinheit für Lenker, rechts, mit Kabelstrang, sehr guter Zustand (new old stock), unverzichtbar für den hochwertigen Original-Aufbau einer Le Mans I, 250 €, Tel. 06641-7478

Suche komplette Rastenanlage für SP, Bj. 82 (also inkl. Beifahrer-rasten). Die aus Guß, schwarz, für die flache Auspuffanlage. Da ja nicht klappbar, bitte keine verbogene anbieten, Tel. 0211-272906 oder 0170-7610517

Mille GT, 2. Serie, rot, EZ 11.05.1994, 950 cm³, 52 kW (71 PS), 45.000 km, Speichenräder, Koffersatz orig. Guzzi, Topcase Hepco & Becker, Auspuffendrohre Mistral, orig. Lafranconis dabei, 1 Sitzbank und 1 Lenker zusätzlich dabei, Tommaselli-Gasgriff, TÜV bei Kauf neu, unverb., € 4.500,-, Tel. 0171-7254035

Scheidungsopfer - MGS/01: Eine von weltweit 120 gebauten Exemplaren und eine von 20 mit deutscher Zulassung (DÄS). Verkaufte schweren Herzens meine MGS/01. Sie wurde am 22.11.2007 zugelassen und hat echte 2925 Kilometer auf dem Rechner und wurde nur zwei- bis dreimal pro Jahr auf einer Rennstrecke bewegt. 2010 wurde für über € 5000,- eine große Inspektion mit allem Pipapo gemacht (Rechnungen vorhanden). Seitdem hat sie keine 350 Kilometer gelaufen. Sie steht im Renntrimm da, alle neu. Straßenteile sind aber vorhanden und können ohne weiteres wieder verbaut werden, Tel. 04950-990200, E-Mail guzzischaefer@ewetel.net

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche für Mille GT, 1. Serie, bis 89, einen gut erhaltenen Magura-Blinker/Lichtschalter an der Kupplungsarmatur und einen Starter-/Licht- und Notaus-Schalter an der Bremsarmatur, Tel. 0751-64047, E-Mail toni.steinle@t-online.de

Moto Classica

große V2 - GUZZIS
 • Gebrauchte-Motorräder
 • An- und Verkauf
 • Restaurationen
 • Original-Ersatzteile
 Gartenstr. 62 • 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
 www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebrauch- und Neuteilen zu verkaufen: 1 Stck. Betriebsanleitung Le Mans I, 1. Serie, original, französisch, 50,00 €/Stck; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Gehäuse, gebraucht, 5,00 €; 1 Paar Schalter original Le Mans I, re./li., neuwertig, Preis VS: 1 Hupe, original, von Le Mans I, gebraucht, zum Aufarbeiten, 5,00 €; 1 Paar Zündspulen, gebraucht, ca. 27.000 km, 10,00 €/Stck; 1 Stck. Auspuffkrümmer Le Mans I/II, gebraucht, korrodiert, 25,00 €; 1 Stck. Spannband Tank, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, gebraucht, gt. Zstd., 2,00 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferrodo, neu/ovp., 25,00 €/Paar; 1 Paar Gabelfedern Le Mans I/II/III, gebraucht, ca. 27.000 km, 10,00 €/Stck; 1 Paar Gabeldämpfer, original Moto Guzzi, gebraucht, ca. 27.000 km, 5,00 €/Stck; 1 Paar Federbeine Le Mans I/II/III, Federn kunststoffbesch., rot, gebraucht, 75,00 €/Stck; 1 Felge Hinterrad für Le Mans I, Knickspeiche, rot kunststoffbesch., gebraucht, ca. 27.000 km, leichter Schlag/zum Richten, 25,00 €; Tel. 06641-918667

Verk.: Zündverteiler T5, Cali 2/3, SP usw., neu, VB 150 €; Limaabdeckung, Alu poliert, hohe Form, 35 €; Anlasserabdeckung, VA, 40 €; 36er-Vergaser, ca. 10.000 km gel., Paar 280 €; Tel. 02324-71609

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural) 1.350,-	
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 1200 Sport, 07	7.700,-
MG 650 NTX Enduro	2.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	3.300,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 250 TS, 4000 km	2.500,-
MG V7 750 Sport, Bj. 73, restauriert, Rahmennr. VK, Preis auf Anfrage	

Einsteichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Quota 1100 ES, EZ 04/99, 56500 km, Reifen, Batterie, Lenkkopflager, TÜV, alles neu, mit Topcase, Bilder per E-Mail möglich, 3400 € VHB, Tel. 01702938458, E-Mail superluis63@gmx.de

Brevia 750 i.e., für 3900,- zu verkaufen, erste Zulassung 19.03.04, 30100 km, guter Zustand, Inspektionen durchgeführt, mit Hauptständer, Hepco & Becker-Kofferträger und Hepco & Becker-Junior Koffersatz, E-Mail pirnack.blohm@t-online.de, Tel. 030-8529210

California III, Bj. 89, 33000 km (echt), HU/AU 04/12, im originalen, altersgemäßen Zustand. Sehr seltenes Modell mit der originalen Vollverkleidung in Bordeaux/Beige, Auspuff von Cali II und offene Trichter (eingetragen), höhere, neue Windschutzscheibe und Stahlflexleitungen mit ABE. Koffer und Topcase mit Rückenlehne in originaler Motorradfarbe, große Inspektion in 07/11. 1996 aus Italien gekommen, bis 2010 ein Besitzer in D, VB 3750,- €, Näheres und Bilder unter wolfgang.debusmann@web.de

Suche dringend Nachfertigung oder originale Solositzbank Le Mans I/II mit Moto Guzzi-Schriftzug auf Rückseite und originalen Limadeckel LM I (Alu mit Schriftzug), Tel. 02333-837136, E-Mail g.uebbert@dirak.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe eine Mille GT, Bauj. 1990, kontaktlose Zündung, 2. Hand, 20 Jahre in 1 Hand, mit originalen 39900 km, Farbe Schwarz, Speichenfelgen ange-rostet, Originalzustand, TÜV 8/12, Preis VB 2.900,-, Tel. 0160-4834510

Meisterbetrieb

Kindermann

Restoration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Kurbelwelle für Moto Guzzi Cali oder andere mit 80Hub, gerne mit Pleuel und Lagern, im guten Zustand, bitte alles anbieten, E-Mail christiane.furrer@online.de, Tel. 0721-884669

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE**

Mille GT, rot, EZ '89, 100.000 km, Motor, Getr., Rahmen, Lack + Chrom, Elektrik im guten Zustand, Motor läuft bleifrei, Getriebe bei 70.000 km überholt, Gußräder u. Bremsen zu komplettieren (wegen Umbau), unfallfrei, Preis 2600 €, Tel. 06783-3813 od. 015222698721 (SMS)

Le Mans V, Bj. 1991, 48000 km (echt), HU/AU 03/12, im originalen, altersgemäßen Zustand. Lafranconis Competizione und offene Trichter eingetragen. Letzte große Inspektion in 01/2011, alle Flüssigkeiten und Einstellungen, neuer Lenkungsdämpfer etc. regelmäßig gewartet und 19 Jahre in einer Hand. Inklusive diverser Kleinteile als Ersatz und einer noch originalverpackten, elektronischen Sachse-Zündung, VB 4555,- €, Näheres und Bilder unter wolfgang.debusmann@web.de

Verkaufe: 1. LM 3-Kurbelwelle, 78er Hub, Nullmaß mit Lagern, guter Zustand, Laufleistung unbekannt, 350 €; 2. Bosch-Lima mit Diodenplatte, lief bis zum Ausbau einwandfrei und zuverlässig, 150 €; Tel. 01732327233 oder per E-Mail a.beato@web.de

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

**seit über 10 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Verkaufe diverse Teile für V7: Hinterrad mit guter Trommel und guter Verzahnung; Vorderrad Bremstrommel für Duplexbremse mit Lagern; 2 Borrani-Hochschulterfelgen; 2 x Schwungscheibe mit Kupplung u. Anlasserkranz; gebrauchte Zylinder mit Kolben; Zylinderköpfe; neue Radlager; neuen Radlagerträger mit Verzahnung; alle Preise VS; Standort Krefeld; Tel. 02151-561773

V7 Special, Bj. 71, 750 cm³, Motor mit senkrechter Verrippung, 4-Gang-Getriebe, Rechtsschaltung, Faustkardan, sehr schöner, weitgehend originaler Zustand, 200 mm Bosch-H4-Scheinwerfer, Marelli-Elektrik, TÜV 04/2013, Preis VS, Standort Krefeld, Tel. 02151-561773

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V 50 - V 75 zum Wiederaufbau oder Teilerträger gesucht, alles anbieten, Tel. 02452-66942

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Verkauft wird hier ein wirkliches Liebhaberstück und eine Wertanlage: Eine Moto Guzzi 750 S3 - noch mit Originallack ... und Originalklang! Es wurden im Laufe der Zeit einige Veränderungen vorgenommen. Fast alle Originalteile (originaler 750er-Motor (kein Motorschaden!), Tankdeckel, Blinker, Ölwanne, Krümmer, Sturzbügel, Verteiler usw.) vorhanden. Keine Stürze oder Umfaller. Nichts übergepinselt, nicht überrestauriert. Nur Langstrecke! Vorne & hinten sind Reifen Bridgestone BT 45 montiert, noch ca. 80 % Profil, Lenkkopflager, Schwingenglager alles spielfrei! Letzte Inspektion in Fachwerkstatt: 30.07.2010 - neuer Reifen hinten, neue Zündkerzen, Vergaser synchronisiert & TÜV. Alle relevanten Veränderungen sind im Brief bzw. Kfz-Schein eingetragen oder es sind ABEs vorhanden! Im Moment ist ein originaler LM 1-Motor verbaut (keine Hubraumerhöhung!) - natürlich auch eingetragen. Dieser ist seit der Montage ca. 48.000 km fehlerfrei gelaufen. Batterie (2010 neu): leichte Gelbatterie. Motorrad fährt mit bleifreiem Super. Ölmeßstab (Alu mit Schnellverschluss) & Öldruckkontrolle vorhanden. Das Motorrad befindet sich im guten bis sehr guten Zustand für dieses Alter - 35 Jahre, VHB 9.999 €. Bitte nur ernste Anfragen! Kein Teileverkauf! Bei Interesse E-Mail senden und ich schicke jede Menge Info & Fotos! gambler997034889@aol.com, Tel. 0618375913 oder AB - Schichtarbeit!



Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Verk. California 1100 EV, EZ 04/2000, rot/beige, 59.500 km, Reifen, Bremsbeläge neu, Scheibe, Koffer, Topcase, VB 4600 €, Tel. 0171-7831976

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Suche verstellbaren Verlicchi-Lenker für 41,7 Gabel; suche Aluhöcker WBO, groß, mit Fach, für große Guzzi, Tonti-Rahmen; verkaufe Edelstahlbatteriehalter für große Batterie, senkrecht unterm Getriebe, große Guzzi, Tonti-Rahmen, 60 €; dirk@r73.de, Tel. 01717418367

Moto Guzzi G5 V 1000, Speichenräder, noch TÜV und angemeldet, Fotos per E-Mail, VB 3000 €, 01636866602

Rarität im unverbastelten Originalzustand, V35 TT Enduro, weiß, EZ 03/86, TÜV 10/2012, 3. Hand, echte 25800 km, 29 PS. Das Motorrad ist sehr gepflegt (optisch u. technisch) und hat nur geringe Gebrauchsspuren. Der Zustand ist absolut original, nichts verbastelt od. umgebaut. Sämtliche technischen und elektr. Funktionen sind einwandfrei. Das Fahrzeug ist regelmäßig gewartet worden. Dazu gehörten das rechtzeitige Wechseln der Betriebsflüssigkeiten, das Einstellen des Ventilspiels und des Zündzeitpunktes. Die Guzzi ist noch angemeldet und kann jederzeit probefahren werden. Bilder auf Wunsch per E-Mail oder bei mobile.de einzusehen, VB 2.400 €, Tel. 02367-1457 od. 0162-9472435

1000er-Rundmotor mit der Motorkennung VG komplett mit Lima, Ventildeckel, Ölabscheider, erleichterter Kupplung und neueren Belägen zu verkaufen. Sollte komplett durchgesehen werden und optisch aufgearbeitet werden. Es sind aber keine Beschädigungen, wie abgebrochene Kühlrippen vorhanden, Preis 750,-, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Mille GT, 4/94, 9/11, orig. 30 000 km, rot, 67 PS, Speiche, Garage, sofort bereit für neue Touren. Bridgestone vo. neu, hi. 80 %, mittels Originalteilen rückbaubare Modifizierungen: Spiegel, Heizgriffe, Hepco & Becker-Gepäckträger, 2. Seitenständer, ZDG2 Sachse, Zubehör: Hepco & Becker-Koffer mit Innentaschen, Satz Lafranconi Competizione, kl. LM- und gr. Tourenscheibe, 2. Sitzbank. Nur Fachwerkstatt, Rechnungen einsehbar. Dazu Teile, z. B. runde Blinker, für 4.850 € gehört sie Dir, wenn mich Deine Bewerbung überzeugt, Raum H, 0157-89156192, vauzwo@gmx.net

www.landendinger.de

LM3-Motor mit 950 und DZ vor ca. 5300 km im November 2008 überholt, Ölwannezwischenring mit Kühlkanälen, alle Schrauben VA, Motor ohne Lima, Kupplung, Vergaser, VB 800,00 €, Standort Berlin, Tel. 0173-2327233, E-Mail a.beato@web.de



Suche für meine V65 ein Getriebe (evtl. auch im Austausch gegen mein singendes und im Leerlauf komische Geräusche machendes), Tel. 0160-96030211, zahn65@gmx.de

Hallo, ich suche für eine LM2 einen Seitenständer, 36er-Ansaugtrichter (die Orig. aus Plastik) und schwarze Lafranconi Comp.-

Tüten, eventl. Tausch gegen ein paar neuwertige in Chrom, aber Teile können gebraucht sein, aber bitte kein Schrott, Grüße, E-Mail epplerede@web.de, Tel. 0721-8306533

LM 1-2 neue Teile aus LM Umbauabbruch z. B. Akront Speichenradsatz 18" 3.00-40-TC-1296 hinten + 18"2.50-B-40-TC-496 vorne + Flansche + montierten Metzeler 140/70VB + 110/70VB kpl. 1100,--, Moto Spezial Alutank noch unmontiert 690,--, Moto Italia Rasten 295,--, Ago-Rasten 220,--, Tommaselli Stummellenker 38 mm 80,--, schöne Halbschale m. Haltern + Doppelampen 395,--, 300 mm schwimmende Bremsscheibe schwarz gold kpl. 490,--, und gebr. Teile: sehr gute Konis 7610P 1297 135,--, Tele 38 mm 350,--, Achsantrieb 7/33 395,--, Getriebe 550,--, Zylinderkopfsatz LM 1-2 800,--, Rahmen LM 2 pulverbeschichtet m. Unterzügen + Hauptständer 590,--, schicke auch gerne Bilderinfo unter partskontor@n-vdb.de, www.n-vdb.de, 0172-1315888

Einmalige Le Mann 5, Einzelstück, besser wie neu. Sie wurde absolut komplett neu aufgebaut, mit Rechnungen. Seitdem nur 2000 km gelaufen. Sämtliche Lager im Motor, Dichtungen am Fahrwerk, Getriebe und Batterie wurden erneuert. Angebaut sind noch Magura-Stummellenker, zurückverlegte KVT-Fußrastenanlage, Koni-Stoßdämpfer, Stahlflexbremsleitungen, offene Ansaugtrichter, Lafranconi Competizione, aus VA die Krümmer und das Interferenzrohr und ein Alutank mit Flugzeugverschluss, kleine LED-Blinker usw., Rahmen ist pulverbeschichtet, alles eingetragen. Etliche sinnvolle Modifizierungen wie neuer Kabelbaum, von SH (Rennboottechnik) wurden die digitale Zündung mit 12 Kennlinien, eine digitale Sicherungsbox und der Regler verbaut, zu viel, um hier alles zu beschreiben. Der bleifreie Motor mit 90er-Kolben ist ein echter Dampfhammer mit enormem Drehmoment. Dabei ist auch eine DÄS-Carbonverkleidung, natürlich auch eingetragen. Bei Interesse anrufen oder mailen, Tel. 0152-08622525, E-Mail chflick@online.de

escher  www.escher.de
Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete gegen Höchstgebot originales Fahrerhandbuch (deutsch) für eine Moto Guzzi 850 Le Mans II, nahezu neuwertiger Zustand, keine losen oder fehlenden Seiten, Auflage 1000 Stck. aus 11-78; suche immer noch ein sehr gut erhaltenes Fahrerhandbuch (deutsch) für eine Moto Guzzi V7 Sport; Andreas, 0228-124786 werktags tagsüber

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

V7 Café Classic, Bj. 2009, 6000 km, wegen Zeitmangels, Bestzustand! VHB 6.700 €, arnold.maria@orange.fr, Tel. 0033-617-825857

Le Mans 3, Bj. 1981, rot, ca. 16000 km nach Neuaufbau. Optisch original, elektr. Zündung, erleichterte Kupplung, Valeo-Anlasser, 40er-Vergaser, Minimalkabelbaum, Stahlflex, Tommaselli-Griffe, Alukonsole, polierte Aludeckel, Konis, Busso-Auspuff, Hepco & Becker-Kofferträger mit 2 Koffern, HU 11/12. Rechter Vergaser müsste überholt und die Gaszüge ersetzt werden! Probefahrt jederzeit möglich, Standort Plz 53909, VB 3500, Tel. 0170-4704880

Suche Teile von Mille GT: Spiegel eckig, Chrom (auch 1000 S); Lenker 2. Serie (CEV); orig. H-Stück f. Auspuff, 1. Serie; Seitendeckel, rot; Motoplat-Zündboxen f. gr. Modelle; Tel. 06151-933142, markus.wacker@web.de

Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



V 35 Imola, suche einen Satz Speichenfelgen, 09505-922911 ab 19:00 Uhr oder 0160-2700764

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Suche Moto Guzzi Le Mans 1, 2 oder 3, reparaturbedürftig, zerlegt oder verunfallt, zum Wiederaufbau, tom.guzzi@versanet.de, Tel. 02389-534187

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinvuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 750 i.e., Baujahr 2008, ca. 17.000 km, mit Zubehör: Koffer mit Moto Guzzi-Logo sowie Innentaschen, Scheibe, Hauptständer, Seitenständerauflageverbreiterung, Spritzschutz hinten sowie Brems-scheibenschloß, TÜV bis 11/2012, Preis 5.500 €, Tel. 0621-6685099, E-Mail swenarmbruster@web.de

850 T3 Cali in Teilen: Koffersatz m. Trägern, Sitzbank m. Bügel, Borraniradsatz kpl., Unterzüge Trittbretter Hebeleien kpl., Tank, Tele, Rahmen, Antrieb, Getriebe, alle Motor + Fahrwerksteile. Schicke auch gerne Bilderinfo unter partskontor@n-vdb.de, www.n-vdb.de, 0172-1315888

Nuovo Falcone, Bj. 1969, 35500 km, originale Sahara Polizia Urbana, nur 2 Stück in dieser Ausführung bekannt, Dynastart, leichte Schwungscheibe, Koffer, guter Zustand, 24 Jahre in meinem Besitz, Preis auf Anfrage, Tel. 0177-4412660

Moto Guzzi-Kofferset, Krauser mit Schlüssel und Halter für Tontirahmen, Fotos per E-Mail, VB 55 €, 01636866602

Verkaufe: LM3 Lafranconis Competizione, 120 €; komplette Sitzbank, 150 €; Anlasser, 80 €; Fußrastenanlage, 120 €; Kreuzgelenk mit Triebbling, 30 €; Ventildeckel LM 4, schwarz, 40 €; Mille GT-Rahmen mit Unterzügen (Heck abgesägt), 100 €; Köpfe 850 T mit Ventilen und Kipphebeln, 200 €; 750 Originalsitzbank (Blech), Polster gut, Blech hat eine Delle, 60 €; Cali-Scheinwerfer, 100 €; linker und rechter Schalter (Blinker, Gasgriff), jeweils 50 €; Auspuff LM 1/2, 80 €; Originalsitzbankunterbau LM 1, erste Serie, mit Rücklicht, 120 €; Valpolini-Sitzbank LMs, 150 €; Vollverkleidung LMs, Stucchi, rot/schwarz, 120 €; Gabel LM 2, 120 €; Tauchrohre nicht mehr so schön! Es sind noch eine Menge anderer Teile da! Wenn einer alles nimmt, dann möchte ich dafür 1000 € haben, einfach mal nach fragen, E-Mail schwarzerschatten@web.de, Tel. 07572-712128, 0174-3049423

Moto Guzzi 125 TT - Fahrzeugdaten gesucht! Hallo, zur Zulassung benötige ich die Daten zu diesem Motorrad. Vielleicht hat jemand das Gleiche und wäre so nett, mir eine Kopie des Fz.scheines zu mailen. Danke. E-Mail enfo-la@gmx.de, Tel. 069-37301548



Suche Guzzi Bobber, Cruiser, Café Racer, gerne Mandello Cycles oder ä., bitte E-Mail an manibanani@web.de, Tel. 06195997720

www.motowippe.de

Verkaufe einige Teile MG LM: Auspuffanlage, schwarz, Bezeichnung S281, 80 €; Rundscheinwerfer, 200 mm, 50 €; Drehzahlmesserwelle, 3 €; 2 Kupplungszüge, je 8 €; Gaszug doppelt, 6 €; Gabelsimmerring, 5 €; Ölfilter und Dichtungsringe, 6 €; weiter Brembo-4-Kolben, re./li., gesamt 80 €; alle Preise VB; E-Mail koppersmichael@web.de

Verkaufe Sitzbank für Cali 2, Preis nach Vereinbarung, Tel. 01759690230, E-Mail ottowiesnet@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi California EV, EZ5/99, TÜV 5/13, ca. 26.500 km, neue Metzeler Lasertec-Reifen, alle Filter und Flüssigkeiten neu, neue Batterie u. Iridium-Zündkerzen, große und kleine Tourenscheibe, originale Moto Guzzi-Seitenkoffer (je 40 ltr.), unfallfrei, Farbe Dunkelblau/Hellblau-metallic, Raum Neumünster (Schlesw.-Holst.), Preis VHB 5750,- €, Tel. 01747476352 (am besten ab 18 Uhr), gesundheits- und altersbedingte Hobbyaufgabe, sehr gepflegtes Garagenfahrzeug

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt



Suche für meine MG 850 T3 (keine Cali) 2 Stck. Kofferträger, eventuell 2 Stck. Koffer dazu, Tel. 02246-8521

2 Vergaser-Rollenumlenkung 90 Grad + jeweils 2 Gaszüge kurz 915 mm und 2 Gaszüge lang 1155 mm, für Tommaselli-Gasgriff (siehe guzziladen.de), Neuteile! Neupreis 120 €, Preis 60 €, auf Wunsch Fotos per E-Mail, E-Mail guzzifwerner@gmx.de, Tel. 08041-7934274

www.Arnold-Korn.com

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 750, rot, 18000 km, EZ 2/2007, VHB 4600,- €, Tel. 06130-1574

Moto Guzzi Quota 1000 Einspritzer, aus 1. Hand, mit orig. 36000 km, Bj. 92, aber seit 99 abgemeldet. Habe neue Benzinschläuche, Benzinflter und Einspritzdüsen verbaut! Motorrad läuft perfekt, inkl. orig. Hepco & Becker-Koffer + Topcase, 2500 €! E-Mail d.ersch1@freenet.de, Tel. 0173-3925585

V11 Le Mans-Teile: 6-Gang-Getriebe, Kardan, Rahmen mit Brief, Sitzbank, Verkleidung leicht verkratzt, Schwinge, Endantrieb, Sitzbankverkleidung, Fußrastenplatten, Luftfilterkasten, Heckrahmen, Sozusrasten, andere Teile auf Anfrage! Löse mein Teilelager auf, ab 18 Uhr 04745928586

Originaler IMT-1-/od. 2-Mannhöcker (neuwertig - Lackierung rot) für Le Mans, neu bezogen, VB 500,- €, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@aol.com

Vollverkleidung Schurgers 980 inkl. aller Befestigungen, VS; Lafranchi Comp., schwarzchrom, für LM 1/2 u. a., neu, ovp., 38/40 mm, 330 €; 05684-9220350

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi LM 1000-Rahmen, Typ VV, Bj. 90, mit Papieren zu verkaufen. Der Rahmen wurde am Lenkkopf gekürzt, damit eine Gabel mit kurzem Steuerrohr gefahren werden konnte, d. h. keine Zulassung und nur für Rennzwecke od. ä., nicht krumm, VHB 100,- €, Tel. 04488-71429 od. 0448871429@ewetel.net

Edelstahl-Auspuffanlage Lafranchi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie

Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)

Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Verlicchi-Lenkersatz Sport Tourismo (Moto Spezial), 40 mm, guter Zustand, mit TÜV-Gutachten, NP 160 €, Preis 70 €; Bitubo-Stoßdämpfersatz WME02 hinten, mit Zugstufendämpfung, guter Zustand, Laufleistung 8000 km, für Mille, 1000 S, LM 1000, T5, SP 2 + 3, LM 3, NP 275 €, Preis 120 €; Kabelbaum LM 1000, Neuteil! Guzzi-Nr. 28747160, NP 115 €, Preis 50 €; Tank für V 50 Monza, blau, Originallack! Innen und außen guter Zustand, mit Tankdeckel und -klappe, 50 €; auf Wunsch Fotos per E-Mail, E-Mail guzzifwerner@gmx.de, Tel. 08041-7934274

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Fast neue California Stone Touring (800 km) abzugeben, Festpreis 6000 €, Farbe Rot, Sissibar, Koffer, Scheibe, Sturzbügel, Traumzustand, wie gerade vom Fließband. Oder Brevia 750 i.e. Touring, 5500 km, Vollausstattung inkl. Sturzbügel, in Schwarz, neuwertiger Zustand, 4500 € Festpreis! E-Mail manfred.brauer1@ewetel.net, Tel. 0441-593848

Bellagio-Comfortsitzbank im neuwertigen Zustand, nur eine Saison gefahren, für 150,- €, 02242-969175 nach 19:00 Uhr

Moto Guzzi V11 Sport, EZ 03/2000, 40000 km, TÜV 05/2013, Stucchi-Sammler, Mistral-Carbonendtöpfe, Dynotec-Fahrwerk- und -Rechner-Umbau, 5½"-Hinterradfelge, Rosso Puro zurückverlegte Fußrasten, mehr am Telefon, Preis VS, Tel. 06372-995303

Guzzi-Teile: Akront-Felge, 4.25 x 18, 40-Loch, mittig gepunzt, muß aufgefrischt werden, 100 €; Vorschalldämpfer Edelstahl, für Cali, Jackal, Stone, paßt auch m. kl. Änderungen f. LM 3/4/5, 80 €; Mistral-Endtöpfe VA, fl. Ausführung, neuwertig, f. T5, SP 2, Mille GT usw., 290 €; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, wie neu, 200 €; Cockpit-Unterteil Alu-Guß f. 750 S, 55 €; Federbeine Cali 1100, neu, Sachs Gasdruck, 345 mm, 12er-Auge, 200 €; 05051-7416

Moto Guzzi Lodola: bietet Lampentopf mit kpl. Elektrik darin, Verkabelung bis zum Lichtschalter am Lenker, Zündschloß, -schlüssel, Neuteile, Preis VS, Tel. 07661-9091754

Suche Tank im schwarz/orangen bzw. schwarz/grünen Streifendesign der 750 S, 750 S3, 1000 S, Tel. 0711-6992576



CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE-SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 62
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Moto Guzzi LM III, Bauj. 83, Unfallfahrzeug, 43000 km. Ist immer zuverlässig gelaufen und gut gepflegt worden. Getriebe wurde vor ca. 500 km generalüberholt, neue Kupplung, neuwertige Reifen, hinten ca. 200 km, vorne ca. 500 km. Beim Unfall wurden im Wesentlichen folgende Teile beschädigt: Gabel gestaucht, Tank, Auspufftopf links (Propeller Lafranconi), Verkleidung und Schutzblech vorne sind zerstört, sonst einige kleinere Kratzer und Schrammen, VB 1500,- €, gerne schicke ich Bilder per E-Mail, Tel. 07362-5604 oder 0174-3080764, E-Mail schmid.lang@gmail.com

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche ein 5-Gang-Getriebe mit glattem Gehäuse (wie bei einer V7 - V7 Special), aber bitte nur 5-Gang, bitte alles anbieten, auch nur Teile davon, Mobil 0157-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de, Tel. 0721-469533

Suche für eine Le Mans III Lafranconi und suche einen Sammler für mein Gespann! 2in1 linksseitig, aus Edelstahl, Tel. 0172-2974461

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de





BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Originale Borrani-Felgen WM3 2,15/18/40 Vorder- und Hinterrad, Preis 450,-, mit Flanschen und Mitnehmer 500,-, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

V 50 Monza, 10/82, 4/12, Tacho 44000 km, rot, 49 PS, Guß, Garage, sofort bereit für Tour oder Rennen, Metzeler 70 %, ZDG3 Sachse, Rastenanlage, 1½-Sitzbank, Rennfilter, Silentiums, Agostini-Vollverkleidung anbei. Nur Fachwerkstatt, Rechnungen einsehbar, für 2.550 € gehört sie Dir, wenn mich Deine Bewerbung überzeugt, Raum H, 0157-89156192, vauzwo@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

850 T5-Rundmotor; V 50-Motor; Getriebe gr. Modelle, 300 €; Endantrieb gr. Modelle, 220 €; Modelle V7 Gabel; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 015209613413

Breva 750, originale Windschutzscheibe, für 50,- €, ohne Halterungen, 02242-969175 nach 19:00 Uhr

Moto Guzzi V 65-Gepäckträger; V 50 C-Sitzbank; Le Mans III-Motor; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb gr. Modelle; 1 Satz Speichenräder, 500 €; casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-2482777

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, 2. Serie, schwarz/grün, Speiche, Bj. 1991, 49000 km, 1. Hand, TÜV, unfallfrei, sehr guter Zustand, Festpreis 5800,-, Tel. 06326-7618 ab 19:00 Uhr

Einzelner Originalblinker 750 S3 usw., CEV-Nr. 18343, 20 €; originale Sitzbank für LM 1 bzw. auch LM 2 (kein Nachbau!), Zweisitzer, guter Zustand, 220 €; originaler V7 Sport-Rückspiegel (Chromausführung), rechte Seite, unbenutzt, Neuzustand (aber eben jetzt bald 40 Jahre gelegen), 100 €; Satz Original-Seitendeckel 1000 S, gebraucht (mit orangenen Streifen), beide (links und rechts) zusammen 110 €; für 750 S, S3, 850 T, Cali u. ä. Gabelholme mit Adlerlogo, je 50 €; Kupplungshebel, Alu von V 65 od. ä., 12 €; Tel. 0711-6992576

Lodola 235 GT, Bj. 1961, zum Restaurieren, komplett bis auf Kabelbaum, sehr gute Basis, Preis 1500,- €, Tel. 0177-4412660

Moto Guzzi zum Herrichten genutzt, bitte alles anbieten, 01722349909, guzzino@freenet.de, 0230534374

Suche Sitzbank 1000 S, auch defekt mit Riß, durchgesehen usw.; originale Konis LM 1, Nr. 1297, 160 €; Alulichtmaschinendeckel mit Aufschrift Moto Guzzi, 90 €; Tel. 0711-6992576

Ein Satz 36er-Dell'Ortos, guter Zustand, Preis 250,-, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Kabine für Ercole mit Türen, aber restaurierungsbedürftig, 50 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudam, © Stern-Terrafilm

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über
ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Pichler Uni 4-Verkleidung, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Suche Moto Guzzi Falcone, zum Herrichten und einen Motor für Falcone, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

www.motoguzzi-bayern.de

T3-Motor, Getriebewellen, Hinterrad + LM II-Cockpit, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Moto Guzzi V 50, Polizei-Ausführung, EZ 1985, 490 cm³, HU 2/2013, 35 kW, Zubehör Einzelsitz, 1.650,- VHB, E-Mail birgit.rakow@online.de, Tel. 0176-64832244

Husqvarna

Husqvarna SMS 610e Dual, EZ 2001, 18000 km, schwarz, TÜV, Öle und Filter neu, 50 PS, sowie Drosselsatz auf 34 PS dabei, sehr guter Zustand, neue Zündung dabei, Motorrad läuft sehr gut (echter Dampfhammer), VB 2800 €, Maschine ist ganz original, keine Rennen gefahren, Tel. 08038908838 ab 20:00 Uhr, E-Mail walter-boeck@gmx.de

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, Preis VS, 0175-2872551

Italjet

Scooter Formula 50 AC, in Schwarz, luftgekühlt, Achsschenkelenkung, Automatik, Bj. 1995, 50 cm³, nur 6464 km, 2,6 kW, 50 km/h, läuft + fährt gut, Papiere vorhanden, nicht ganz original/vollständig, kleiner Elektrowurm, VB 320 €, Tel. 05032-61238

Laverda

Moko-Laverda zu verkaufen, Eigenbau-Rennerle mit 1000er-Laverda-Motor, 180 Grad, in einem Moko-Fahrwerk, Moto Witt-Zündung, Keihins, Marvic 18 Zoll, offene 3in1, Preis VHS, Tel. 07654-7295

www.landendinger.de

Suche 600er Atlas-Motor (auch defekt), Tel. 09621-64465 oder 0160-1692721



750 GT Schlachtfest: Rahmen Nr. 1417, unfallfrei, mit H.schwinge, Batteriekasten, 750,-; 2 FAC-Stoßdämpfer, 80,-; Bremsanker, Luftfilterkasten, Kettenschutz, Bremshebel, 80,-; V2A-Schutzblech, hinten, 60,-; GT-Tank, neu lackiert, 150,-; Motor, 25000 Originalkilometer, Nr. 1417, mit Vergasern (180,-), Lima (120,-), Anlasser (150,-), zusammen 1500,-, vorführbereit! Auspuffanlage, 100,-; 2 ND-Uhren mit Halterung, 150,-; Kabelbaum, 30,-; Honda-Blinker mit Stangen, 80,-; Batterie + Kabel, 30,-; Günther Weiser, Ulmenweg 44, 68167 Mannheim

www.laverda-team-werndl.de

Tausche Smith-Tachometer, im sehr guten Zustand mit Skalierung bis 240 km/h gegen einen bis 190 km/h, 03391-358948 abends

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche Briefkopie für Laverda SFC 750/74, 16000 Serie, Kosten werden erstattet, Tel. 0202-2955250 od. 0176-62253473, bitte abends anrufen

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbepanier, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Magni Australia, am liebsten eine mit Dynotec-Optimierung etc., bitte alles anbieten unter moto1976guzzi@gmx.de

Morini

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-Deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 5,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel, etc.; es wird weniger, aber es ist noch Einiges da. Einfach mal nachfragen! E-Mail v2friend@web.de, kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Habe noch 2 Seitendeckel-Aufkleber SEI-V, für 500er, Originalgröße und -farbe, sehr gute Qualität, Tel. 07661-9091754

Moto Morini Corsaro 125 cm³, Baujahr 1958, 2003 kompletter Neuaufbau, VB € 2550,-, altershalber zu verkaufen, Tel. 07541-55544

Biete Kolben für 350 V2, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,-€, Tel. 0175-2872551



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Suche kleine, italienische Sportmaschine wie z. B. Morini - Aermacchi - Motobi - Mondial, zum Restaurieren, E-Mail eikmeyer@gmx.net, Tel. 0171-3253730

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete: KW-Hauptlager für MM500/501, SKF 633250 C, neu und ovp. Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, guter Zustand, beide zusammen für 20€ abzugeben; elektrischer, quadratischer Benzinhahn von Morini, 25€; Tel. 0711-6992576

Morini 350 Kanguro, Bj. 1980, 46500 km, 21 ltr.-Tank, Koni-Federbeine hinten, Ur-Camel-Optik, 1. Hand, Zündung ggf. defekt, Preis VB 1700,-€, Tel. 0177-4412660

Verkaufe eine neuwertige Zündanlage von MZB für die 3½, VB 380,-€, Tel. 05352-9690900 od. 0160-90128253

125 H, 1 Zyl., 15 PS, 6-Gang, EZ 03/83, 0 km, fabrikneu, Original - eine Rarität - bildhübsch - trocken gelagert, Preis ist VS! Tel. 07121-600416

Moto Morini 350 X2-Ersatzteile: Tank, Sitzbank etc.; Doppelscheinwerfer inkl. Verkleidung für Camel und 350 Kanguro; Fotos per E-Mail, Preise VS, 01636866602

Motobi

Verk. kompl. Moped Motobi-Motor, sehr selten, Typ Bobo, 150,-€, Tel. 0561-821554

MV Agusta


Verkaufe MV 910 S Brutale, Bj. 2007, mit nur 9000 km, top Zustand, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t.online.de

Sammlungsteilauflösung: Berneg Fario, Bianchi Tonale, MV Agusta 175 CSTL, alle Fahrzeuge im Zustand 1 - 2 und betriebsbereit, nur ernstgemeinte Anfragen, Tel. 06774-919158

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Motalia Anzeigenmarkt

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30



Motorcycle Art & Parts KG - Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Suche für MV Agusta 350 B, 6 Volt! 2 Zündspulen (3 Volt); Tacho/Drehzahlmesserwelle; Scrambler-Auspufftopf unten, auch Rohling; Lenkkopflagerschalen, Ring; biete für dieses Modell auf Anfrage diverse Ersatzteile; Tel. 07223-6529

Parilla

Steuerkettenspanner, 120,-; Stahlrad für Nockenwellenantrieb, einbaufertig, 130,-; Tel. 06774-919158

Vespa

Vespa Ciao, fahrbereit, ohne ABE, mit 2. Motor, FP 130,-, Tel. 0151-14117839 oder 02243-80363

Gespanne

Fotoanzeigen kosten 5,-

Neuer Gespannreifen Mabor (Conti-Tochter), 135/80 R15T bzw. 135 R15T, 60 € inkl. Versand, Tel. 05051-7416

Quota 1000 i.e./Squire RS1, EZ 1998, Umbau zum Gespann bei Ott 2003, 1. Hand, 52000 km, leichte Alu-Einscheibenkupplung, Einarmschwinge vorne mit Bielsstein-Federbein, 300er-Brems Scheibe mit 2 Zangen, rundherum 15"-Ganzjahresreifen auf Smart-Stahlfelgen, Squire umgebaut auf gezogene Schwinge mit 15" und Scheibenbremse, 2in2-Auspuffanlage Mistral mit Tangential-sammler, Wilbers-Gespannfederbein hinten mit hydraulischer Federvorspannung, Gelbatterie, Heizgriffe usw., weitere Details und Preis auf Anfrage, Tel. 0177-4412660

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Verkaufe Squire ST2-Einsitzer mit 10"-ATS-Rad und runder Radabdeckung, zwei Verdecken, Sicherheitsgurt und Anschlußteilen für z. B. eine 850 T3. Der Seitenwagen kann auch als Alternative eingetragen werden, Bilder unter kaboehm@t-online.de, VB 1500,-, Tel. 02354-12192

Suche einen Sammler für mein Gespann! 2in1 linksseitig, aus Edelstahl, Tel. 0172-2974461

Sonstiges

Verkaufe einen gebrauchten Vorderradreifen der Größe 120/70ZR17, Typ Michelin Pilot Road, mit 3,5 mm Profil, VB 55,- €, Tel. 05352-9690900 od. 0160-90128253

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2010, alle 10 Hefte im sehr guten Zustand, für 14 € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden an hahip@web.de oder Tel. abends unter 0911-7662355

www.motorradreifendirekt.de

Verkaufe: 32er-Marzocchi-Gabel, für Bremszangenaufnahme, mit Brücken, Lampenhalter, neu, 440 €; Tommaselli-Stummel Nr. 261, neu, verstellbar, für 32er-Gabel, 85 €; CEV-Tacho, bis 100 km/h, neu, 55 €; VDO-Tacho, bis 120 km/h, neu, 65 €; Dell'Orto UB 22 S, neu, mit Trichter und Schwimmerkammer, für Horizontaleinbau, 210 €; Tel. 07176-451558

Dainese-Lederkombi, Modell Laguna Seca, in Schwarz, Gr. 48, zwei kleine Kratzer, sonst Neuzustand, 2 Jahre alt, NP 950,- €, VHB 400,- €, 04488-71429 oder alexander.kiefel@gmx.de

Moto Guzzi-Fahrer aus Papenburg sucht Zweizylinderfreunde/innen Zwecks gemeinsamer Touren aus dem Emsland, Handy 0173-5226206

Klassische Alpinestars-Damenstiefel, 80er-Jahre, schwarz, vielleicht dreimal getragen, guter Zustand, Gr. 38, 50 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Reifen Pirelli Phantom, Gordon Supersport oder Supertouring, hinten 110/90-18, Alter kein Hindernis, Tel. 07661-9091754

Hallo, ich suche eine kleine, italienische Sportmaschine wie z. B. Ducati - Morini - Aermacchi - Mondial, auch reparaturbedürftig, Tel. 07553-8279634

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Harro-Lederkombi, zweiteilig, schwarz, Model Avus, Kombi wurde noch im Schwarzwald gefertigt, Gr. 48, Kombi wurde auf Maß gefertigt, ich bin 1,62 groß und wiege 60 kg, Kombi im guten Zustand, VB 150,- €, Tel. 09631-3149

polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Lederlatzhose, Gr. 50/52, schwarz, guter Zustand, 70 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

www.motowippe.de

Sammlungsteilauflösung: Berneg Fario, Bianchi Tonale, MV Agusta 175 CSTL, alle Fahrzeuge im Zustand 1 - 2 und betriebsbereit, nur ernstgemeinte Anfragen, Tel. 06774-919158

Harro-Langlederjacke, Gr. XL, schwarz, aufgesetzte Taschen, Gummibund, guter Zustand, 60 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

2 x Reifen Set Michelin Sport, 500 km gelaufen, 120 - 190 17", Preis 160,-, Bj. 09 lt. Aufdruck, Tel. 0163-1359928

Verkaufe Zeitschrift Motorrad-Gespanne, von Ausgabe 0 bis 85 (1988 - 2005), VB 30,- plus Versand, Tel. 0511-8237230

Suche Rennkombi, Gr. 54, E-Mail kontakt_1@web.de, Tel. 01511-2507148

Dainese-Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, 650,- €, zweimal getragen, Tel. 02371-61737

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Belstaff-Lederjacke zu verkaufen. Sehr schön, sehr schlicht, sehr schwarz, kaum getragen, mit (herausnehmbaren) Protektoren und warmem Winterinnenfutter, kurzer Schnitt, bequem zu tragen, Bilder und genaue Maße gerne per E-Mail, undabdami@gmx.de, Tel. 0421-689188

**www.kein-unfall-
ohne-anwalt.de**

Ducati-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke Gr. 50, Tel. 02371-797277

In letzter Minute

Ducati: Monster 696+, mit Zubehör: LeoVince-Auspuffanlage, Sportsitzbank, kurzes Heck, Carbonteile, Lenkerumbau, EZ 06/2008, HU 06/2012, Farbe Weiß, 900km! Wg. plötzlicher Gelenkerkrankung lange Standzeit, Originalteile, VB 6.800,-€, Mobil 0178-6594124 (Wentorf bei Hamburg)

Guzzi: Verkauft für Guzzi LM 1 originale Frontverkleidungsscheibe, neu, getönt, 45,-, Tel. 0171-9655197

Ducati: Verkauft Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: Heckseitenteil links (Campione del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., 30 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht inkl. Kabel, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; K&N-Filter hoch, neu, unbenutzt, 50 €; Kupplungsfedern, gebraucht, 40 mm, 10 €; Dynojet Kit Stage 2, 90 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

**Kaufe/suche italienische
Motorräder und Teile, Firma
Desmothek Berlin,
Tel. 030-78709690 oder
desmothek@online.de**

Ducati: Suche für Monster S4R, Bj. 03 - 06, Bedienungsanleitung, original, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Ducati: Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Fußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Fußrastenteile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSchalter, Lichtschalter, Anlasser, Starterrelais, Geschwindigkeitssensor, VHS, Tel. 0170-1213596

Guzzi: LM-Teile: Speichenfelgen, Akront, 2,15 x 18", komplett mit Flanschen u. neuw. Lagern, 950 €; V7 Sport Echtlederbank, 180 €; V7 Sport-Schutzblech hinten, inkl. Licht u. Halter, 110 €; Schutzblech vorne, 75 €; Koni 7610 1429, 80 €; VA-Mistral-Anlage, komplett, 530 €; LM 3-Teile: Tank, 200 €; Sitzbank inkl. Licht, Blinker, Kennz.halter, 150 €; Verkleidung inkl. Scheinwerfer, Seitenteile, Halter, Blinker, 150 €; Schutzblech, vorne, 40 €; Seitendeckel, 90 €; sehr guter Zustand u. Lack aller Teile! Busso-Töpfe, 80 €; Satz Knickspeichenfelgen, neuw. Lack u. BT 45, 300 €; Alucockpit inkl. Instrumente u. Becher, 200 €; Bremspumpe PS 13, neue Version, inkl. Stahlflex, 60 €; Sturzbügel, Alu und VA, je Satz 50 €; Stahlflex, Bremspumpen, Druckregler f. Integralbr. u. div. andere originale Teile a. Anfr.: gerne sende ich Bilder, axel@roll-it.org, 040-81901891, 0160-6370483



Guzzi: Verkauft V 65 Lario, Bj. 1985, km 40881, Vollverkleidung Valpolini Gawa, Stahlflexbremsleitungen, Auspuff neu lackiert, in den italienischen Farben, guter Zustand - TÜV abgelaufen, auf Wunsch neu! Preis 1999 € VHB, Tel. 07271-50270, E-Mail nsitter@web.de

Sonstiges: Suche Fußrastenanlage ähnlich LM, Stucchi, Italmoto, für Umbau, bitte abends anrufen, Tel. 03420542544

Guzzi: Verkauft: 1 Satz Tourer Alufelgen, Unterzüge von G5 mit Schalthebel, Vergaser VHB 30 mit geraden Ansaugstutzen, Tacho von LM 3 + LM 4, alles VS, Tel. 015772029950



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmis Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Ghezzi & Brian: Ghezzi & Brian Supertwin, Sondermodell Folgoré, EZ 04/2003, HU05/2013, 22000 km, 1134 cm³, blaumetallisch, Moped stammt aus Sammlung und wurde nur von mir gefahren. Sondermodell umfaßt u. a. gold eloxierte OZ-Leichtmetallfelgen und Ventildeckel, Paioli-Gabel und Ohlins-Federbein, Wave-Scheibe, Sonderlack uvm. Motor- und Leistungsoptimierung durch Roland Däs (Hubraum, Doppelzündung, Carillos ..., Prüfstandsabstimmung, Belege über 5000,- € vorhanden), mehr per E-Mail oder Telefon, VHB 12800,- €, Tel. 05141-28138, E-Mail vonfintelle@gmx.de

Ducati: Verkäufe für 916/996/998 zwei Termignoni-Carbo-nendöpfe inkl. Halteschellen, Anschlußdurchmesser 45, offen, dB-Dämpfer können nachgerüstet werden, guter Zustand, VB 400,- €, Tel. 01626350565, E-Mail ducflyer@web.de

MV Agusta: MV Agusta 350 S Elettronica, Baujahr 1971, 1987 aus Italien eingeführt, mit Verzollungspapieren, 4.600,- €; originale MV-Verkleidung, 600,- €; Tel. 0431-713808

MV Agusta: MV Agusta F4-Vorderbau, 11000 km gelaufen, unfallfrei, Gabel, Schutzblech, Bremse, Rad, komplett zu verkaufen, Tel. 017621542561, E-Mail leugersjo@web.de

Bimota: Suche Endschalldämpfer DB2, Original oder Zubehör, Tel. 0172-5722221, E-Mail stefan.wiese-kiel@web.de

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Suche für 900 SS, 91-97, Tangentialkrümmeranlage, 0163-1359928

Ducati: Suche Aluschwinge 900/1000 SS i.e. (die geschwungene), novier@gmx.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankaufte oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

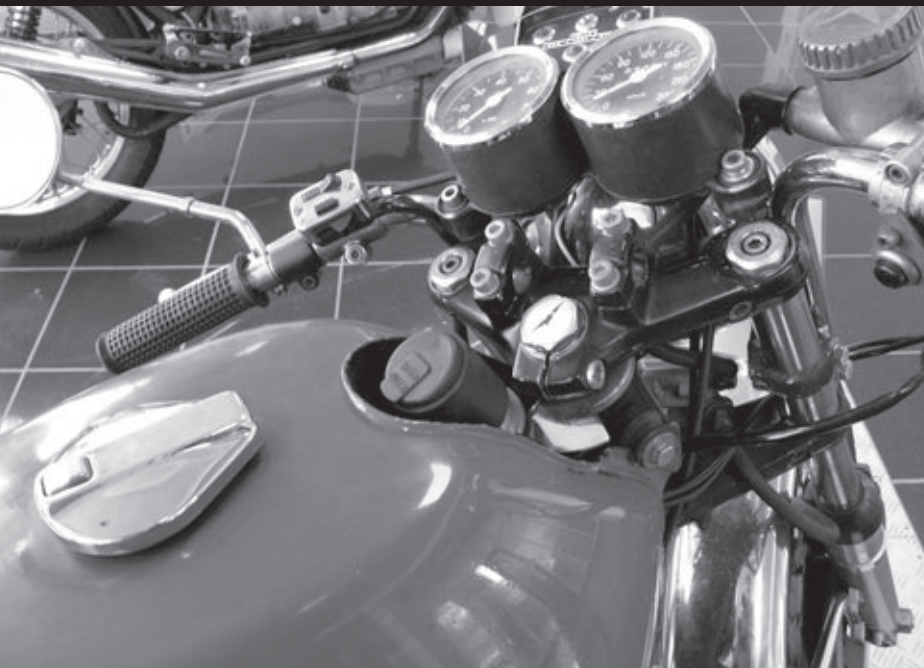
AMT	46240	Botrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	78
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	82
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640	Seite	27
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	81
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	39
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	82
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	71
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	65
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	59
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	78
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	75
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	77
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	79
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	70
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	80
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	88
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	77
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	76
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	69
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	75
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	67
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	84
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	45
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	41
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	64/74
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	36
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	Seite	83
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	74
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	86
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	65
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	84
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	68
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	89
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	Seite	29
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	68
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	87
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	73
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	47
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	85
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/80
Zweiradtransport 24	82436	Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	88

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	Meschwitzstr. 9	01099	Dresden
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIelen



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl