

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Aprilia Power Day mit RSV4 und Tuono V4 R

Rückblick: Ducati Paso

Vorstellung: Vespa-Roller mit Dreiventil-Technik

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradersatzteile und mehr
 Motorcycle spareparts and more
 Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
 Pièces de rechange pour des motos et plus
 Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

Blinker Moto Guzzi 1000 S und Mille GT lieferbar



29750662



23750670

Wir haben unser umfangreiches Blinkerangebot um **runde Blinker** für **1000 S & Cal. 3** und um **eckige Blinker** für **Mille GT & Cal. 3** (1. Serie) erweitert! Wir bieten Ihnen die kompletten Blinker **inkl. Haltearm** an. Und das wie immer bei uns zu einem **Spitzenpreis**.

Natürlich haben wir auch die dazu passenden Blinkergläser auf Lager.



29750662	Blinker 1000 S, Cal. 3, vorne re, hinten li	26,00 €
29750663	Blinker 1000 S, Cal. 3, vorne li, hinten re	26,00 €
23750670	Blinker Mille GT, V65 GT, Cal. 3, vorne	22,75 €

Griffgummis für Ducati & Guzzi Old- & Youngtimer

Kennen Sie schon unser **ausführliches Sortiment** an Griffgummis? Wir haben auch die **Griffgummis vorrätig**, welche woanders schon längst nicht mehr lieferbar sind. Sowohl für Ducati als auch für Moto Guzzi Motorräder.



079554805

23520



079554800

10603500-Z



079554805	Griffgummisatz Verlicchi 750-860 GT	22,65 €
079554800	Griffgummisatz Ducati 750-900 SS,MHR	22,80 €
10603500-Z	Griffgummisatz V7/Falcone schwarz-weiß	19,90 €
23520	Griffgummisatz Cardellino, Lodola weiss	22,90 €

Der Stein-Dinse Online-Shop wurde jetzt umgeschaltet.

Wir haben unseren alten Shop Ende Juni abgeschaltet. Für eine Weile können Sie dort noch Ihre alten Aufträge anschauen, dann wird er entfernt. Die Adresse bleibt für den neuen Shop erhalten.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Dietmar Hochberger

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Schneller als man denkt, ist bereits die erste Hälfte des Jahres, und damit auch schon die ersten drei Monate der Motorradsaison vorbei.

In einigen Teilen von Deutschland war das Wetter eher unbeständig. So manche Tour oder Veranstaltungsbesuch haben wir wegen des Wetters verschonen oder ausfallen lassen. Einigen von Euch ist es sicherlich nicht anders ergangen, und viele von uns hoffen jetzt sehnsüchtig auf einen sonnigen und trockenen Sommer, der möglichst viele Gelegenheiten zum Motorradfahren bietet.

Auch für die Veranstalter von Treffen oder ähnlichen Events war das Wetter oft alles andere als erfreulich, so daß einige Gäste ausblieben. Dem einen oder anderen dürfte das die Abrechnung verhaselt haben.

Ganz andere Probleme herrschen in Italien. Gerade in der Region, in der viele Kfz-Hersteller und die entsprechenden Zuliefererbetriebe angesiedelt sind, hat es Ende Mai zwei schwere Erdbeben gegeben. Manche Betriebe sind betroffen und es kommt zu Produktionsausfällen. Einige Angestellte der Kfz-Industrie haben ihr Zuhause verloren, insgesamt sind fast 17.000 Italiener obdachlos geworden. Wie sich diese Ereignisse auf die Motorrad- und Ersatzteilproduktion auswirken wird, ist noch unklar, aber man muß hier und da sicherlich mit Verzögerungen rechnen.

In der aktuellen Zulassungsstatistik konnten die meisten italienischen Motorradfirmen deutlich zulegen, auch wenn der Gesamtmarkt wieder einen kleinen Rückschritt gegenüber dem Vorjahreszeitraum verzeichnen mußte: Ducati (+ 12 %), Moto Guzzi (+ 15 %), MV Agusta (+ 29 %) und Husqvarna (+ 34 %) gehören zu den Gewinnern. Aber bei Aprilia gingen die Zulassungszahlen in Deutschland um 19 Prozent zurück.

Euer Motalia-Team

Ein Tag Aprilia V4 für 99 Euro

Piaggio Deutschland bietet über das Jahr verteilt mehrere Möglichkeiten für Kunden und Interessenten, Motorräder und Roller der Marken Aprilia und Moto Guzzi probefahren. Da gibt es zum Beispiel die Moto Live Tour, über die ja bereits in der letzten Ausgabe der Motalia berichtet wurde. Ein großer LKW voll mit Vorführmotorrädern besucht bundesweit verschiedene Motorradveranstaltungen und Bikertreffs, dort kann man dann mal eine ausführliche Runde mit den aktuellen Modellen drehen. Eine andere Möglichkeit ist der Aprilia Power Day. Dieser bietet die Gelegenheit, ausgewählten Modellen auf abgesperrter Piste auf den Zahn zu fühlen.

In diesem Jahr lud Piaggio zum dritten Mal zum Aprilia Power Day nach Baden-Baden ein. Dort befindet sich auf einem ehemaligen Militärflugplatz das LUK Driving Center. Dieses beinhaltet einen 2.770 Meter langen Rundkurs mit sieben Rechts- und fünf Linkskurven. Das ist kein Hochgeschwindigkeitskurs, sondern eher eine fahrerisch anspruchsvolle Strecke. Und hier gab es nun die Gelegenheit, ein paar Aprilias artgerecht um den Kurs zu scheuchen.

Nachdem im letzten Jahr fast die komplette Aprilia-Palette zur Verfügung stand, hatte man sich diesmal auf die V4-Modelle beschränkt. Zur Auswahl standen also das Superbike RSV4 und die davon abgeleitete, unverkleidete Tuono V4 R. Beide Maschinen gibt es in zwei Versionen: Die unverkleidete Tuono ist in einer Basisversion für 13.990 Euro erhältlich. Für 1.200 Euro Aufpreis gibt es die Maschine mit einem Elektronik-Paket, welches APRC (Aprilia Performance Ride Control) genannt wird.



Die Aprilia Tuono V4 R ist ein leistungsstarkes Naked Bike für fast alle Gelegenheiten.



Markanter Blick und ausgeklügelte Luftführung - nur der Bremsflüssigkeitsbehälter stört das Bild.

Beim vollverkleideten Superbike gehört die Elektronik zur Standardausrüstung, hier kann man wählen zwischen dem Grundmodell und der Factory. Diese Bezeichnung steht bei Aprilia stets für eine hochwertige Ausrüstung. Im Falle der RSV4 heißt das, Gabel und Federbein stammen von Öhlins, selbstverständlich voll einstellbar, und dazu leichte, filigrane Schmiederäder. Das Fahrwerk bietet verschiedene Montagepunkte für Motorlage und Schwingendrehpunkt. Für die optische Aufwertung gibt es noch ein paar Carbonteile.

16.990 Euro muß man für die normale RSV4 veranschlagen, die edle Factory schlägt mit 22.590 Euro zu buche.

Nur 99 Euro mußte zahlen, wer am Aprilia Power Day teilnehmen wollte. Das war ein absolutes Supersonderangebot. Im Preis enthalten waren Motorradmiete und Rennstreckenbenutzung. Und das mit Rundumservice und Instruktorbetreuung.

Also nur Motorrad aussuchen, fahren und Spaß haben. Um alles andere kümmerten sich die Leute von Aprilia und dem LUK Driving Center. Dazu gab es den ganzen Tag über kostenlose Getränke, ein umfangreiches Mittagessen und zum Abschied auch noch ein T-Shirt für alle Teilnehmer als Erinnerung. Und das für sagenhafte 99 Euro - billiger gehts nimmer. Normalerweise muß man für einen solchen Rennstreckenevent mit Mietmotorrad knappe 400 Euro einplanen. Und es ging sogar noch günstiger: Wer mit der eigenen V4-Aprilia teilnahm, mußte sogar nur 49 Euro für einen Tag Spaß auf der Rennstrecke investieren. Aber macht das Sinn, diese 50 Euro zu sparen? Dem gegenüber stehen der Aufwand für den Motorradtransport, Reifenverschleiß, Benzinkosten...

Der Grundablauf war im großen und ganzen wie bei vielen Rennstreckenveranstaltungen. Anmeldung am Morgen, Gruppeneinteilung und Fahrerbesprechung. Dann konnte es auch schon losgehen. Die vier Gruppen wurden nach Einschätzung des eigenen Fahrkönnens gebildet, so daß schnelle und langsame Fahrer sich nicht gegenseitig behinderten. Gefahren wurde in mehreren Kleingruppen mit jeweils einem Instruktor vorneweg. Innerhalb der Gruppen herrschte Überholverbot. Es ging ja nicht darum, hier Rennen zu veranstalten oder Bestzeiten zu erzielen, sondern das war ein



Viele Aprilias standen den Teilnehmern zur Verfügung.



***Theoretischer Unterricht mit Trockenübungen.
Hier konnte man wirklich was lernen!***

Testtag, bei dem man die Motorräder ausprobieren und vergleichen sollte.

Und hier wurde die Möglichkeit geboten, sein Fahrkönnen zu verbessern. Die Instrukto- ren zeigten einem die richtige Linie, und in der Tankpause gab es theoretischen Unterricht zu Themen wie Sitzhaltung, Blickführung, richtiges Bremsen und so einiges mehr. Wer sich mal an die Strecke stellte und den Anderen beim Fahren zuschaute, konnte schnell erkennen, daß sich so mancher mal intensiver mit diesen Themen befassen sollte. Es ist fast schon unglaublich, was man da teilweise zu sehen bekommt. Hier hatte man also die Möglichkeit, noch richtig was dazu zu lernen, schneller und sicherer zu werden.

Und dafür boten die Aprilias mit ihrer ausgeklügelten Elektronik die ideale Basis. In den siebziger Jahren gab mancher italienischer Hersteller seinen Modellen den Beinamen „Elettronica“, um stolz

darauf hinzuweisen, daß die Zündkontakte durch eine geheimnisvolle Blackbox ersetzt worden waren. Damals hätte man sich selbst in den kühnsten Träumen nicht vorstellen können, was für Elektroniken heutzutage in den aktuellen Topmodellen zu finden sind.

Das APRC-Paket besteht aus drei verschiedenen Mappings für die Leistungsentwicklung, einer achtstufigen Traktionskontrolle und einer Wheeliekontrolle, die über drei Einstellungen verfügt. Und dann gibt es neben

dem Schaltautomaten noch die Lunch Control für den optimalen Rennstart, aber die vernachlässigen wir hier einfach mal.

Die Motorkennfelder stehen für Regen (reduzierte Leistung mit sanftem Einsatz), Touring (sozusagen normale Leistungsentwicklung) und Sport (volle Power bei spontanem Leistungseinsatz). Die Traktionskontrolle vergleicht die Drehzahlen von Vorderrad und Hinterrad. Wird die Differenz zu groß, reduziert



Der V4-Motor ist ein Traum.



Gleich geht es auf die Strecke.

die Elektronik die Leistung. In Stufe acht greift die Technik bereits recht früh ein. Das geschieht auf sanfte Art, man hat einfach nur das Gefühl, daß der Motor verzögert anspricht. Die Stufen sechs, sieben und acht sind wohl eher für nasse Straßen gedacht, auf einem Rundkurs wird die Leistung viel zu früh beschnitten, aber das kann man ja einstellen.

Die Wheelie Control verhindert wirksam das Aufsteigen des Vorderrades. Und das macht bei den Aprilias schon Sinn. Bei der Tuono mit aufrechter Sitzposition kann auch schon mal bei Geschwindigkeiten jenseits von 150 km/h das Vorderrad beim starken Beschleunigen unvermittelt den Bodenkontakt verlieren. Immerhin reißen hier 167 italienische Hengste an der Antriebskette. Bei der RSV4 sind es sogar 180PS, die gezähmt werden wollen.

In der Fahrerbesprechung wurde uns gesagt, daß die Elektronik ideal für diesen Kurs eingestellt wäre und daß man daran nichts verändern müsse. Aber es dauerte nicht lange, und

dann waren vermutlich alle Bikes anders eingestellt. Wer weiß, wie es geht und sein Fahrkönnen einschätzen kann, für den ist das auch okay so. Ein gewisses Risiko besteht selbstverständlich, wenn ein Könner für sich eine scharfe Einstellung wählt, und in der nächsten Gruppe dann ein Anfänger auf dieser Maschine sitzt und denkt, er hätte eine sanft eingestellte Traktionskontrolle, während diese in Wirklichkeit ausgeschaltet ist.

Es geht selbstverständlich auch andersherum, so hatte einmal mein Vorgänger die Maschine auf Regen und Traktionskontrolle acht eingestellt. Das war wohl eher ein Spaßvogel, der seinen Nachfolger veräppeln wollte. So eingestellt wird aus dem wilden Hengst ein sanftes Fohlen. Die Elektronik bietet also viele Möglichkeiten, erfordert aber auch etwas Aufmerksamkeit.

Sowohl die RSV4 als auch die Tuono waren auf diesem Kurs unterfordert, machten aber trotzdem hier unendlich viel Spaß. Der V4-Motor begeistert mich immer wieder. V-Motoren haben ja in Italien eine große Tradition. Ducati



Tuono vor Superbike.



Einer auf Abwegen (links) und ein anderer (rechts) wäre fast hinterhergefahren.

und Moto Guzzi setzen seit Jahren auf diese Bauweise mit 90 Grad Zylinderwinkel. Bei Moto Morini ist das V mit 87 Grad etwas enger. Und auch Aprilia verwendete in der alten RSV Mille einen V-Motor. Aber diese haben alle „nur“ zwei Zylinder. Einen V4 bietet kein anderer italienischer Motorradhersteller. Die limitierte Ducati Desmosedici lassen wir mal außen vor.

Der Aprilia-Motor hängt sauber am Gas, begeistert mit sanftem Lauf und bietet Leistung im Überfluß - und dazu dieser tolle Sound. Bereits im Drehzahlkeller zieht der V4 kraftvoll durch und brennt ab 5.000 U/min ein wahres

Feuerwerk ab, bis der Drehzahlbegrenzer dem vehementen Vortrieb Einhalt gebietet. Die Tuono ist im Vergleich zur RSV4 mehr auf Drehmoment und Durchzug abgestimmt, bietet aber mehr als genug Leistung für das LUK Driving Center.

Sechs Turns zu 20 bzw. 15 Minuten standen jedem Fahrer zur Verfügung. Für den ersten Durchgang wählte ich die Tuono zur Eingewöhnung. Mit der leicht aufrechten Sitzposition und dem breiten Lenker ist die Maschine leicht beherrschbar. Sitzbank und Tank bieten einen guten Halt. Damit kann man es auf dieser Strecke schon ordentlich krachen lassen.



Das Topmodell: Aprilia RSV4 Factory APRC.

Die nächsten beiden Turns gehörten der RSV: versammelte Sitzposition mit tiefen Stummeln. Man merkt gleich, diese Maschine wurde für die Rennstrecke, genauer gesagt für die Superbike-Weltmeisterschaft entwickelt. Auf der abgesperrten Piste paßt hier alles.

Aber nach der Mittagspause wechsel ich auf die Tuono zurück, die läßt sich auf diesem kleinen Kurs einfacher und spielerischer bewegen. Dank des breiten Drehzahlbandes braucht es hier nur wenige Schaltvorgänge. Nachdem es in den letzten zwei Jahren jeweils einen Aprilia Power Day in Baden-Baden gab, bot Aprilia in diesem Jahr eine zweite Veranstaltung auf dem Spreewaldring bei Berlin an. Wie bei dem sensationellen Preis zu erwarten war, dauerte es nicht lange, bis beide Termine ausgebucht waren. Ein großer Aprilia-Händler aus dem Raum Nürnberg hatte gleich 30 Plätze in Baden-Baden für seine Kunden gebucht, und diese kamen gemeinsam mit einem Reisebus. Das nennt man Kundenbetreuung. Fast alle Teilnehmer haben sicherlich verdammt

viel Spaß beim Aprilia Power Day im LUK Driving Center gehabt. Vor Ort war ein Profifotograf anwesend, der von den Teilnehmern tolle Bilder machte. Wer wollte, konnte sich gleich vor Ort für 35 Euro eine CD mit seinen Fotos brennen lassen und mitnehmen.

Leider gab es ein paar Stürze, die aber bis auf einen alle harmlos verliefen. Die meisten Unfälle passierten an langsamen Stellen, so daß die Fahrer unverletzt blieben und an den Maschinen nur geringe Schäden entstanden. Im Falle eines Sturzes gab es eine Selbstbeteiligungsgrenze in Höhe von 2.500 Euro, kleinere Schäden wurden großzügig übersehen.

Der Aprilia Power Day mit dem Rundum-Sorglos-Paket ist schon ein tolles Angebot. Man kann die Motorräder ausprobieren, einen Tag auf der Rennstrecke verbringen und bekommt auch noch Unterricht zum Verbessern des eigenen Fahrstils - und das zu diesem unschlagbaren Preis. Ich freue mich jetzt schon auf 2013.

Fotos: Motalia, Jonathan Sauer/Pixelrace

Technische Daten:

	Tuono V4 R	RSV4 R APRC	RSV4 R APRC Factory
Motor:	4 Zylinder, V 65°	4 Zylinder, V 65°	4 Zylinder, V 65°
Bohrung x Hub:	78,0 x 52,3 mm	78,0 x 52,3 mm	78,0 x 52,3 mm
Hubraum:	999 cm ³	999 cm ³	999 cm ³
Leistung:	167 PS - 11.500 U/min	180 PS - 12.500 U/min	180 PS - 12.500 U/min
Drehmoment:	111 Nm - 9.500 U/min	114 Nm - 10.000 U/min	114 Nm - 10.000 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	120 mm	120 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	130 mm	130 mm	130 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	190/55 R 17	190/55 R 17	190/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	17,0 Liter	17,0 Liter	17,0 Liter
Radstand:	1.445 mm	1.420 mm	1.420 mm
Sitzhöhe:	835 mm	845 mm	845 mm
Gewicht getankt:	204 kg	205 kg	200 kg
Preis:	13.990 Euro	16.990 Euro	22.590 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

01.07.2012

Moto Guzzi- und Italo-Treffen beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.
Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: +41-(0)79-4426864, E-Mail: vni@helbling.ch, Schweiz.

06.07. - 08.07.2012

3. Laverda-Treffen in 97294 Untertpleichfeld/Hilpertshausen.
Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rcv@vr-web.de.

06.07. - 08.07.2012

20. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.
Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350, E-Mail: Mail@zur-alten-harzstrasse.de, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

06.07. - 08.07.2012

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros zwischen Lecco und Bergamo in Norditalien.
Info: Internet: www.guzzienduro.it, Italien.

06.07. - 08.07.2012

21. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

08.07.2012

4. Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.
Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel.: 06628-9151998, E-Mail: Italo-Frielingen@t-online.de.

08.07.2012

9. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

13.07. - 15.07.2012

17. Internationales Benelli- und Motobi-Treffen des Benelli-Clubs Niederlande auf dem Campingplatz „De Vinkenkamp“ in Lieren bei Apeldoorn/Niederlande.
Info: Paul Hendricksen, E-Mail: t.hendricksen@chello.nl, Internet: www.benelli.nl.

13.07. - 15.07.2012

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.
Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

13.07. - 15.07.2012

9. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei 09247 Chemnitz.
Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/9_rgt.thml.

13.07. - 15.07.2012

21. Veteranen-Teilemarkt in Duville (VI), Italien.
Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104 oder per E-Mail: info@motoclubdueville.com, Internet: motoclubdueville.com, Italien.

4. Italo-Frühstück
für italienische Motorräder
in 36275 Kirchheim-Frielingen
am 8. Juli 2012
Ortsmitte in Frielingen von 10:00 bis 15:00 Uhr
Anfahrt beschildert ab den Abfahrten Kirchheim am Autobahndreieck Kirchheim (BAB 7)
Infoadresse: Frielinger Frühstücks Team,
Tel. 06628-9151998, E-Mail: Italo-Frielingen@t-online.de

Veranstaltungskalender

13.07. - 15.07.2012

1. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Jimmy, E-Mail: krzimin-ski@web.de oder Tscharlje, E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de.

13.07. - 15.07.2012

25. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

14.07.2012

21. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

14.07.2012

8. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitzz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de, Internet: www.kulturbanausen-trabitzz.de.

15.07.2012

4. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68.

Info: Internet: www.parkschenke-simon.de, E-Mail: frank.petry@online.de, .

15.07.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

19.07.-23.07.2012

Gemeinsames Moto Guzzi-Treffen der Clubs aus Norwegen und Schweden bei Alta/Norwegen mit Ausfahrt zum Nordkap.

Info: Eva Kjellmann, E-Mail: eva@geonord.as, Tel.: 0047-90938216 oder im Internet: www.motoguzzi.no/treff.asp, Norwegen.

20.07. - 22.07.2012

World of Goodsi-Treffen in 55758 Stipshausen/Hunsrück.

Info: Wolfgang, Tel.: 0151-187786, Internet: www.world-of-goodsi.de.

21.07. - 22.07.2012

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tourman, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

22.07.2012

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-millier.co.uk, Großbritannien.

22.07. - 24.07.2012

8. Internationales Laverda-Treffen in Breganze, Italien.

Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, Internet: www.3cmoto.it, Italien.

26.07. - 31.07.2012

Ducati-Speedweek auf dem Slowakia Ring.

27.07. - 29.07.2012

Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Gumbach.

Info: Josef Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder per E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

27.07. - 29.07.2012

Ducati Speed Days in Zeltweg, Österreich.

Info: BLM März Motorrad Handel GmbH, Tragösserstraße 53, A-8600 Bruck/Mur, Tel.: 0043-(0)3862-53551-0, Fax 0043-(0)3862-56063 oder Internet: www.ducati.at, Österreich.

28.07. - 29.07.2012

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz bei Pit Müller in CH-4203 Grellingen, Schweiz.

Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

28.07. - 29.07.2012

5. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

29.07.2012

7. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor dem Schützenhaus Gaxhardt.

Info: Internet: www.italofreunde-moenchsroth.wg.am.

August

02.08. - 05.08.2012

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in SF-81720 Lieksa, Finnland.

Info: Ilkka Vuorio, Tel.: 00358-405259659 oder per E-Mail: ilkka.vuorio@luukku.com, Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

Veranstaltungskalender

02.08. - 05.08.2012

Swiss Ducati Weekend auf dem Circuit Dijon in Frankreich.

Info: Internet: www.ducati-club.ch.

03.08. - 05.08.2012

31. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 01522-27195651.

05.08.2012

18. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr. Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

10.08. - 12.08.2012

27. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Löffelgasse 1, 65207 Wiesbaden, Tel.: 06122-4535, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

10.08. - 12.08.2012

31. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816 oder im Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

10.08. - 12.08.2012

21. Moto Guzzi-Fest des Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. in Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

11.08. - 12.08.2012

25. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz, mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

11.08. - 12.08.2012

33. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

13.08.2012

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-)Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

15.08. - 16.08.2012

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimerling.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com, Internet: www.ducati-4u.de.

25. MOTORRAD-TREFFEN

Organisiert vom



Samstag, 11. Aug. 2012 ab 10.00
Sonntag, 12. Aug. 2012 bis 16.00

beim Waldmätteli in Zäziwil

Gastclub: Torito Riders aus Walkringen

Fahrerinnen, Fahrer aller Marken sind herzlich willkommen.

Rahmenprogramm:

Samstag: Festwirtschaft
Samstag-Abend
-Biker-Bar
-Prämierungen
Weiteste Anfahrt:
Damen / Herren
Die 3 schönsten
Italienischen Motorräder
Preisverteilung: 19.00
Jury: die Besucher

Sonntag
-Biker-Frühstück ab 9.00
-Ausfahrt ca. 10.00-12.00
-Festwirtschaft



Platz zum Zelten / Schlafgelegenheit auf Voranmeldung.

Infos unter: www.imcs.ch, Tel. 0041 79 391 03 89

Veranstaltungskalender

17.08. - 19.08.2012

31. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz in Windisch, Schweiz.

Info: Laverda Club Schweiz, E-Mail: Praesi@laverdaclub.ch, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

17.08. - 19.08.2012

30. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden in S-43293 Varberg, Schweden.

Info: Ernst Rantfors, E-Mail: ernst.rantfors@gmail.com, Internet: www.laverda.nu, Schweden.

17.08. - 19.08.2012

12. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

19.08.2012

Italdag in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

19.08.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.08. - 26.08.2012

26. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammstisches Rüdeshheim (an der Nahe) in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg. Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder per E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

24.08. - 26.08.2012

23. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. in 84307 Eggenfelden.

Info: Alois & Stefan Hirl, Tel.: 08721-8414, Internet: www.mv-agusta-club.de.

24.08. - 26.08.2012

6. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder 0170-1871042, E-Mail: arno.kuschow@t-online.de, Internet: www.guester-treffen.de.

25.08.2012

Ducati- und Italo-Treffen der Ducatifreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1.

Info: Peter Seehuber, Tel.: 0151-41280572 oder per E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com.

25.08. - 26.08.2012

3. Veteranen-Teilemarkt in Polenazze del Garda (BS), Italien.

Info: Sporting Club Felter, Tel./Fax: 0039-0365-651389, E-Mail: info@feltersport.it, Internet: www.feltersport.it, Italien.

26.08.2012

Monster-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Heinenoord/Niederlande.

Info: Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

26.08.2012

2. Motocicletta-Tag des Italotreff-OWL ab 10:00 Uhr am Sudhaus Detmold, Am Gelskamp 15a, 32758 Detmold.

Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl, Internet: www.italotreff-owl.de.

31.08. - 02.09.2012

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

31.08. - 02.09.2012

12. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649 oder E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

September

01.09. - 02.09.2012

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e.V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

01.09. - 02.09.2012

7. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917 oder im Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

02.09.2012

8. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Veranstaltungskalender

07.09. - 09.09.2012

20. German Threewheeler-Treffen in 74670 Forchtenberg.

Info: Johann Achatzi, Forchenweg 1, 74679 Weißbach, Tel.: 07947-436137 oder E-Mail: JAchatzi@kabelbw.de, Internet: <http://www.guzzikom.de/7.html>.

07.09. - 09.09.2012

16. Treffen der MF Al Dente in 66773 Schwalbach/Elm an der Jahn-Hütte.

Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138, Internet: www.saar-bike.de/links/mfaldente.

07.09. - 09.09.2012

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Hodalen, Toga, Norwegen.

Info: Arve Rye, Tel.: 0047-91175404 oder im Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

07.09. - 09.09.2012

2. Italo-Treffen in 19399 Dobbertin (früher Barmin).

Info: Kalle, Tel.: 0175-1858798, Peter, Tel.: 0171-6515192, E-Mail: GuzziKalle@onlinehome.de, Internet: italienertreffen-dobbertin.com.

07.09. - 09.09.2012

17. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

07.09. - 09.09.2012

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

08.09. - 09.09.2012

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Günther Rivoir, Tel.: 08039-9020667 oder per E-Mail: guzzi@alpenbazi.de.

08.09. - 09.09.2012

6. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548 oder per E-Mail: info@expositionservice.it, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

08.09. - 09.09.2012

Southern Rally des Ducati Owners Club Großbritannien in Großbritannien.

Info: Chris Calton, 45 East Wyld Road, Weymouth, Dorset, DT4 0RP, Tel.: 0044-(0)1305-773990 oder 0044-(0)7816371857, E-Mail: ccalts@aol.com, Großbritannien.

09.09.2012

11. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

09.09.2012

Italo-Frühschoppen auf dem Gelände der Brauerei Püls-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstadter Straße 41 - 43.

Info: Internet: www.racingteam-weismain.de.vu oder E-Mail: info@weismainer.de.

14.09. - 16.09.2012

Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.

14.09. - 16.09.2012

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882 oder im Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

14.09. - 16.09.2012

Treffen des Laverda Clubs Belgien in Rykevorsel, Belgien.

14.09. - 16.09.2012

2. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: info@gasthof-blasl.at, Internet: www.gasthof-blasl.at, Österreich.

15.09. - 16.09.2012

30. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

15.09. - 16.09.2012

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

16.09.2012

5. Raduno Calici e Bicilindrici des Moto Guzzi Clubs Ancona in Ancona, Italien.

Info: Moto Guzzi Club Ancona, Internet: www.aquiledelconero.it, Italien.

Veranstungskalender

16.09.2012

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

21.09. - 23.09.2012

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Münders. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

22.09.2012

Herbst-Testtag bei Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp, Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

22.09.2012

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen, Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

23.09.2012

6. Ducati-Tuningday beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp, Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

23.09.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

28.09. - 30.09.2012

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

29.09. - 06.10.2012

Ducati Umbrien Tour von Ducati Saarland mit Motorradtransport nach Italien.

Info: Ducati Saarland, Schaumbergstr. 176, 66822 Lebach-Thalexweiler, Tel.: 06888-900876, E-Mail: info@ducatisaarland.de, Internet: www.Ducatisaarland.de.

Oktober

03.10. - 07.10.2012

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

Info: Tel.: 0180-5022522, Fax: 0221-821991200, Internet: www.intermot.de.

05.10. - 07.10.2012

10. Laverda- und Italiener-Treffen des M. C. D. Darfeld auf der Beckers-Farm, Jägerheide 16, 48720 Rosendahl-Darfeld.

Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320 oder Internet: www.laverdadarfeld.de.vu.

06.10. - 07.10.2012

Herbstwochenende des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

06.10. - 07.10.2012

Veteranen-Teilemarkt in Carpi, Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100514, E-Mail: info@motoclubcarpi.it, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

06.10. - 07.10.2012

39. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

13.10. - 14.10.2012

24. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom, Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, E-Mail: milleniumroma@yahoo.it, Italien.

20.10. - 21.10.2012

37. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro, Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museumotociclo.it, Italien.

25.10. - 28.10.2012

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

26.10. - 28.10.2012

Ducati mainly - Rennttraining in Mugello, Italien, hauptsächlich für Ducatis.

Info: Speer Racing GmbH, Wannweiler Str. 65, 72770 Reutlingen, Tel.: 07121-959350, Fax: 07121-959351, Internet: www.speer-racing.de.

Neues Herz für den Cityflitzer

Vespa ist das Synonym für Roller. Es gibt vermutlich niemanden im industrialisierten Europa, der diesen Markennamen nicht schon einmal gehört hat. Und auch in der restlichen Welt ist die Marke alles andere als unbekannt. Seit 66 Jahren baut die Firma, die zum Piaggio-Konzern gehört, Motorroller und ähnliche Fahrzeuge. Seitdem wurde die unglaubliche Anzahl von 17 Millionen Vehikel unter der Bezeichnung Vespa, was auf deutsch Wespe bedeutet, produziert.

Den Anfang der Erfolgsstory machte nach dem Zweiten Weltkrieg die Vespa Paperino 98. Schon damals galt das Ziel, daß eine Vespa sparsam und leicht zu fahren sein sollte. Nach dem Krieg waren im Unterhalt kostengünstige und robuste Fahrzeuge gefragt. Schnell erfreuten sich die Scooter aus Bella Italia auch im Ausland großer Beliebtheit, und in vielen Ländern entstanden lizenzierte Nachbauten.

Der Siegeszug der Vespa rund um den Globus war unaufhalt-



Ein neuer Motor mit drei Ventilen treibt die aktuelle Vespa-Generation an.



Optisch leicht überarbeitet setzt sich der Vespa-Kult fort.

bar. Zur Zeit produziert Vespa in drei Ländern und vertreibt die Fahrzeuge in 88 Staaten. 37 Prozent aller Zweirad-Fahrzeuge der Piaggio-Gruppe tragen das Vespa-Logo. Heute genießen alte Vespa-Roller Kultstatus. Im Piaggio-Konzern vertritt folgerichtig Vespa die Linie der klassischen Scooter, während Aprilia, Gilera, Piaggio und Scarabeo andere Marktsegmente bedienen. Auch wenn die Wespen die Klassiker unter den Rollern verkörpern, werden sie von Zeit zu Zeit überarbeitet und dem aktuellen Stand der Technik angepaßt. So erhielten die Modelle 125 und 150 gerade erst neue Motoren mit Dreiventil-Technik. Diese sollen mit einem besonders niedrigen Verbrauch und geringen Schadstoffwerten glänzen. Zu einer weiteren Kosteneinsparung tragen die jetzt auf 10.000 Kilometer verlängerten Wartungsintervalle bei.



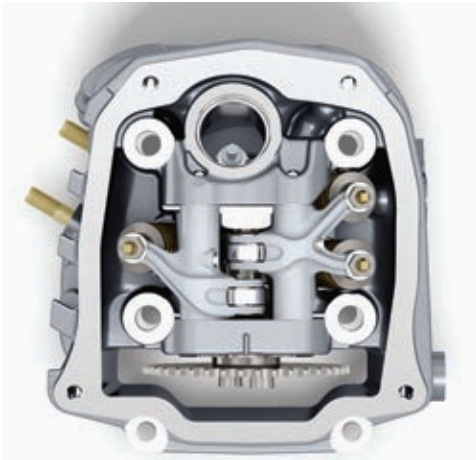
Die Brennraumform ist asymmetrisch, Piaggio verspricht aber eine optimale Gasströmung und eine gute Erreichbarkeit der Zündkerze.

Zwei Einlaßventile und ein Auslaßventil sind nun für den Gaswechsel im Brennraum zuständig. Betätigt werden sie von einer obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwelle. Man hat auch andere Zylinderköpfe mit zwei und vier Ventilen ausprobiert, erzielte aber mit der Dreiventil-Technik die besten Ergebnisse. Im Vergleich zu den Vorgängermodellen wurden bei gleichem Zylindervolumen für ein besseres Drehmoment der Kolbendurchmesser verkleinert und der Hub verlängert. Ein Augenmerk



Über Kipphebel mit Einstellschrauben betätigt die obenliegende, kugelgelagerte Nockenwelle die drei Ventile.

lag auch darauf, die innere Reibung des Motors zu reduzieren. So wurden zahlreiche Lager geändert. Die Pleuelwelle und das Pleuel sind nun gleitgelagert, während die Nockenwelle in Kugellagern läuft. Rollenkipphebel reduzieren die Reibung auf der Nockenwelle.



Reibungsarme Rollen stellen die Verbindung zwischen Kipphebeln und Nockenwelle her.



Die Motorleistung stieg um 0,9 PS. Das klingt nach nicht viel, beträgt aber anders ausgedrückt fast zehn Prozent. Oder anders gesagt stehen nun 11,6 anstatt 10,7 PS dem ambitionierten Rollerfan zur Verfügung. Das Drehmoment legte von 9,6 auf 10,7 Newtonmeter zu. Zu einer ersten Ausfahrt mit den überarbeiteten Rollern hatte der Piaggio-Konzern nach Rom eingeladen - Scooter-Präsentation im vielleicht wildesten Großstadtverkehr Europas - das kann ja heiter werden. Einem ungeübten Rollerfahrer, der hauptsächlich Motorräder bewegt, erscheint das Fahrverhalten eines solchen Scooters zuerst etwas kippelig, weil die kleinen Räder - 11 Zoll vorne und 10 Zoll hinten - entsprechend geringe Kreiselkräfte aufbauen. Aber daran gewöhnt man sich schnell. Handlich und mit geringem Kraftaufwand läßt sich die Vespa durch den Großstadt-

verkehr dirigieren. Gasgeben und Bremsen, mehr muß man nicht tun. Dank Automatik verschwendet man keinen Gedanken an die nicht vorhandene Schaltung und kann sich voll auf den Verkehr konzentrieren.

An den Ampeln schlängeln wir uns wie die Einheimischen nach vorne durch, wenn das Licht auf Grün umspringt, heißt die Devise: Gasgeben. Im Ampelsprint gibt sich die Vespa gegenüber der Konkurrenz keine Blöße, wozu die optimierte Fliehkraftkupplung sicher ihren Teil beiträgt, und beim nächsten Rotlicht bringen einen die beiden Handbremsen sicher zum Stehen. Klar, kein Vergleich zum Motorrad, aber bei den geringen Geschwindigkeiten und dem Gewicht absolut ausreichend. Im Vorder- rad werkelt eine hydraulische Scheibenbremse, hinten agiert eine mechanische Trommelbremse.

Etwas mehr als 90 km/h soll der 125er als Endgeschwindigkeit erreichen, das ließ sich aber im Verkehrsgetümmel der Ewigen Stadt nicht überprüfen. Und ich gehe einfach mal davon aus, daß die meisten Roller dieser Hubraumklasse hauptsächlich im Stadtverkehr Verwendung finden. Für Überlandfahrten gibt es hubraumstärkere Modelle, sowohl von Vespa als auch von anderen Firmen.



Es stehen mehrere Farben zur Auswahl.



Vorderradführung mit gezogener Kurzschwinge und Scheibenbremse.

In Großstädten ist der Roller einfach allen anderen Verkehrsmitteln - außer der U-Bahn - deutlich überlegen, wie auf jedem Meter zu merken ist. Kein Wunder, daß Roms Straßen voll mit Rollern sind. Überall fahren sie, und wenn anstelle der unzähligen Scooter entsprechend mehr Autos unterwegs wären, würde der Verkehr sicher zum Erliegen kommen. In Südeuropa ist der Roller ein völlig akzeptiertes Verkehrsmittel für jung und alt, egal ob in Freizeitklamotten oder im Anzug auf dem Weg zum Geschäfts-termin.

Die Straßen der berühmten Stadt sind nicht unbedingt überall im besten Zustand. Die Vespas bügeln aber die meisten Unebenheiten glatt. Die große Sitzbank ist bequem, und die Trittbretter bieten viel Platz.

Ein neuer E-Starter, leichter und effizienter, startet den kleinen Motor mit Gebläse- kühlung zuverlässig. Die Techniker haben genug Ver- trauen in das System, um auf einen Kickstarter zu verzich-

ten. Elektronisches Motormanagement mit Lambda-Rege- lung ist auch hier selbstver- ständlich.

Die moderne Technik verbirgt sich unter dem klassischen Outfit der 50er-Jahre. Liefer- bar sind die Roller mit den drei Ventilen in der Ausführungen LX und S. Die preisgünstigere Variante ist der 125 LX für 3.990 Euro, wer 200 Euro mehr auf den Tisch legt, bekommt die Vespa 125 S.

Technisch sind die beiden Roller identisch, unterschei- den sich hauptsächlich in Optik und Ausstattung. Schwarze Räder sowie rote

Federn an den Stoßdämpfern sollen beim S die Sportlichkeit betonen. Aber die S-Version bie- tet zusätzlich zu dem serienmäßigen Haupt- ständer eine praktische Seitenstütze, dafür hat der LX ein abschließbares Handschuhfach zu bieten. Stauraum unter der Sitzbank können beide vorweisen.



Links der 125 LX, rechts daneben der 125 S. Wer genau hinschaut, erkennt einige der Unterschiede.

16-Zoll-Reifen für Ducati-Youngtimer

In den achtziger Jahren stattete Ducati einige Modelle, einem damaligen Trend folgend, mit 16-Zoll-Rädern aus. Heutzutage sind 17 Zoll große Felgen üblich, und zeitweise waren Gummis für die kleineren Räder kaum noch zu bekommen. Seit neuestem bietet jetzt die Firma Golden Tyre Reifen in den Dimensionen 130/60 ZR16 und 160/60 ZR16 an. Diese passen auf zahlreiche Ducati-Modelle wie F1 750 Laguna Seca, 750 Sport, Paso 750, Paso 906, 851 Tricolore und Bimota DB1.

An entsprechenden Freigaben für diese Fahrzeuge wird zur Zeit noch gearbeitet. Eine Eintragung per Einzelabnahme soll aber möglich sein.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen
und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW '5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachschulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Erdbebenfolgen

Das Ducati-Werk in Bologna ist selbst von den Erdbeben in Norditalien nicht betroffen. Die Produktionsanlagen in Borgo Panigale sind unversehrt. Aber manche der Zulieferfirmen blieben leider von der Naturkatastrophe nicht verschont. Weil nun Ducati verschiedene Bauteile fehlen, muß die Produktion gedrosselt werden und kommt vielleicht komplett zum Stillstand. Daher hat sich Gabriele Del Torchio, der Präsident von Ducati, in einem offenen Brief an die Ducatisti gewandt und erklärt, warum es in naher Zukunft zu Lieferverzögerungen kommen wird.

Auch einige der Ducati-Angestellten sind direkt von den Erdbebenfolgen betroffen und haben teilweise ihre Häuser verloren. Bei zwei größeren Erdbeben Ende Mai wurden fast 17.000 Menschen obdachlos, 26 Menschen starben und viele Gebäude wurden zerstört oder stark beschädigt. Die Nachbeben dauerten noch bis Mitte Juni an.

Betroffen von den Erdbeben ist unter anderem die Region, welche La Terra dei Motori, oder auf englisch Motor Valley, genannt wird. Hier sind viele der italienischen Auto- und Motorradhersteller und die dazugehörigen Zulieferfirmen beheimatet. Die Folgen werden sich vermutlich auf fast die komplette italienische Kfz-Industrie auswirken. In der heutigen Zeit halten die Werke nur noch wenige Teile für die Produktion von Neufahrzeugen vor. Lieferengpässe, die länger als ein paar Tage anhalten, können im schlimmsten Fall zum kompletten Produktionsstop führen.

20.000 Menschen verloren ihre Arbeit, die Schäden in einer der wirtschaftlich stärksten Regionen Italiens werden auf fünf Milliarden Euro geschätzt. Die kompletten Auswirkungen der Erdbeben auf die Wirtschaft und den Tourismus sowie viele historische Sehenswürdigkeiten sind aber noch nicht überschaubar.

Ducati-Testrides

Ducati bietet Interessierten bei verschiedenen Veranstaltungen in diesem Jahr die Möglichkeit, ausgewählte Modelle probefahren. Zur Auswahl hält der Ducati Testride-Truck die Typen Diavel, Multistrada und Streetfighter 848 bereit, welche kostenlos erprobt werden können.

Im Moment stehen folgende Termine fest:

- 02.07. Ducati 4U Nürburgring
 - 14. - 15.07. ADAC Event in Grevenbroich
 - 23. - 25.07. Ducati 4U Sachsenring
 - 02. - 05.08. Bike & Music, Geiselwind
 - 15. - 16.08. Ducati 4U Hockenheim
 - 15. - 16.09. Ducati 4U Lausitzring
- Weitere Informationen sollten im Internet unter www.ducati.de zu finden sein.

Ducati in Amerika

Amerika hat sich zum stärksten Markt für Ducati entwickelt. Ducati North America steigert als Importeur für USA und Kanada stetig die Verkaufszahlen. In den Monaten Januar bis Mai konnten 4.844 Ducatis verkauft werden. Das sind fast doppelt so viele Maschinen wie im gleichen Zeitraum vor zwei Jahren. Die meistverkauftesten Modelle in Übersee sind die 1199 Panigale und der Streetfighter 848 und nicht Diavel und Multistrada, wie mancher vielleicht vermutet hätte.

Motard V-Twin

Die Firma Ghezzi-Brian hat mal wieder ein neues Modell auf die Räder gestellt. Die Basis für die auf den Namen Motard V-Twin getaufte Maschine ist eine Moto Guzzi Griso 1100. Ghezzi-Brian ist dem Hause Guzzi ja seit Jahren sehr verbunden.



Die große Supermoto verfügt über eine innovative, elektronisch gesteuerte Hinterradfederung, die während der Fahrt verstellt werden kann. Zur weiteren Ausstattung gehören Kineo-Speichenräder. Neben der Komplettmaschine soll auch ein Umbaukit angeboten werden.

An advertisement for a motorcycle show. The top part shows a large indoor exhibition space filled with various motorcycles on display. The bottom part features a red banner with white and yellow text. On the left is the L&L logo. The main text reads 'SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!' and 'NATÜRLICH AUCH AM WOCHESENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)'. Below this is the address: 'Echtdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de'. On the right side of the banner, there is a list of motorcycle brands: DUCATI, YAMAHA, KAWASAKI, HUSQVARNA, MOTO GUZZI, and CAGIVA. At the bottom right, there is a white box with the text 'Sie finden uns ganz schnell: Autobahn A8 -> Ausfahrt Stuttgart-Flughafen' and the YAMAHA logo.

Privates Ducati-Treffen

Ducati-Königswellen-Treffen in Hüttenberg-Weidenhausen

Bereits zum dritten Mal fand im Hüttenberger Ortsteil Weidenhausen bei Dietmar Hochberger ein Treffen der italienischen Motorradmarke Ducati statt.

Über 40 Motorräder, darunter alleine zehn der immer rarer werdenden Ducati-Motorräder mit Königswellenmotor, haben am Samstag, den 26. Mai 2012, den Weg nach Weidenhausen gefunden. Bei strahlendem Sonnenschein konnte im Laufe des Tages fast die gesamte Modellpalette der italienischen Motorradschmiede aus Bologna bestaunt werden - von der aktuellen Tourensportmaschine Multistrada 1200 über die legendäre 916 bis zu einer



Dietmar Hochberger freute sich über die zahlreichen Gäste.

MANIAC-
MOTORS
Motorradtechnik

Benelli

MOTO MORINI

bimota

V4RUS

www.maniacmotors.de

TT-Rennmaschine, auf der sogar der in den 80er Jahren mehrfache TT-Weltmeister Tony Rutter unterschrieben hat.

Die zum Teil über 30 Jahre alten Motorräder befinden sich überwiegend schon Jahrzehnte im Besitz ihrer jetzigen Fahrer und werden entsprechend liebevoll gehegt und gepflegt. Durch dieses gemeinsame Hobby kennen sich die Fahrer untereinander schon lange Jahre.

Das Treffen fand wie immer in einer gemütlichen, familiären Atmosphäre statt. Bei der Versorgung der Gäste half die gesamte Familie Hochberger mit. Nachdem man am Nachmittag selbstgebackenen Kuchen genießen konnte, wurde am Abend der Grill angefeuert.

Und so konnte unbeschwert bis in die späten Abendstunden gemütlich gefeiert und Benzingespräche geführt werden.

Dietmar Hochberger



*Platz für ein Italo-Treffen ist auch auf kleinen Grundstücken.
Über 40 Motorräder kamen zu dem privaten Ducati-Treffen.*

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi Stelvio NTX

In einem Vergleichstest der sogenannten Reiseenduros trifft die Stelvio aus Mandello del Lario auf BMW R 1200 GS, Honda Crosstourer DCT, Triumph Tiger Explorer und Yamaha XT 1200 Z Super Ténéré. 57 Bilder setzen diese Motorräder auf 23 Seiten in Szene. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 04/2012 von „Reise Motorrad“.

Ducati Diavel

Eine von der Firma Limbacher & Limbacher umgebaute Ducati Diavel ist auf vier Seiten der Zeitung „Custom Bike“ zu bewundern. Fünf Bilder zeigen in dem Heft Nr. 04/2012 die Maschine.

Ducati 1199 Panigale

Die Wandlung einer Serienmaschine zum IDM-Superbike zeigen in „Fastbike“ 26 Fotos auf etwa dreieinhalb Seiten in der aktuellen Ausgabe.

Auf drei Seiten beschäftigen sich die Kollegen von der Zeitung „2Räder“ mit der S-Version der Panigale. Acht Bilder zeigen das Superbike in dem Heft Nr. 07/2012.

Eine Vorstellung des aktuellen Superbikes von Ducati nimmt in der Zeitung „Motorrad & Reisen“ eine Seite ein. Zwei Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 03/2012.

Ebenfalls in „Motorrad News“ kann man einen Bericht über die Panigale S lesen. Auf sechs Seiten in dem Heft Nr. 07/2012 stellen fünfzehn Fotos das Motorrad da.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Aermacchi SS 350

Eine Vorstellung des Single-Motorrades mit liegendem Zylinder nimmt zwei Seiten der Zeitung „Classic Bike Mechaniker“ ein. Fünf Bilder zeigen in dem Heft Nr. 04/2012 das Coprodukt von Aermacchi und Harley-Davidson.

Husqvarna Nuda 900 R

In einem Vergleichstest läßt der „Motorradfahrer“ die Husqvarna gegen die teilweise baugleiche BMW F 800 R antreten. Acht Seiten umfaßt der Artikel in der Juli-Ausgabe. Mit 41 Fotos ist er reich bebildert.

Bimota DB9 Brivido

Einen knappen Test hat „2Räder“ in der Juli-Ausgabe veröffentlicht. Fünf Fotos schmücken dort zwei Seiten.

Laverda Chot

Mit den relativ unbekanntem Zweitaktenduros aus Breganze befaßt sich „Classic Bike Mechaniker“ in der Ausgabe Nr. 04/2012. Acht Bilder schmücken den vierseitigen Text und zeigen die 250er-Geländemaschinen.

Cagiva V 592

Die Cagiva 500, mit der Eddie Lawson in den neunziger Jahren in der Königsklasse des Motorradrennsports fuhr, füllt sechs Seiten von „Motorrad Classic“. Acht Bilder zeigen in der Ausgabe Nr. 05/2012 die elegante Rennmaschine.

MV Agusta F3

In der Zeitung „2Räder“ ist ein Test der dreizylindrigen MV Agusta abgedruckt. Zwei Seiten und fünf Bilder sind die Eckdaten dieses Artikels im Juli-Heft.

Moto Guzzi V7

Der aktuellen V7-Baureihe sind drei Seiten der Zeitung „Reise Motorrad“ gewidmet. Für die Bebilderung in der Ausgabe Nr. 04/2012 sind sechs Fotos zuständig.

Ducati-Eigenbau

Einen unkonventionellen Ducati-Eigenbau mit Aluminiumrahmen präsentiert „Fastbike“ auf fünfeinhalb Seiten in dem Heft Nr. 02/2012. Sieben Bilder bringen die Maschine dem Leser näher.

Piaggio X10 350

Den neuen Piaggio-Roller in der 350er-Variante stellt „Reise Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe vor. Vier Fotos bebildern den zweiseitigen Artikel.

CR&S Duu

Mit dem Muscle Bike aus Mailand beschäftigt sich die Zeitung „Custom Bike“ in der Ausgabe Nr. 04/2012. Zwölf Fotos bebildern den fünfseitigen Artikel.

MV Agusta Corsa Tre

Mit den Dreizylinder-Rennmaschinen von MV Agusta befaßt sich „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2012. Zehn Seiten mit elf teils großformatigen Fotos sind diesem Thema gewidmet.

Ducati 916 SP

Einen Rückblick auf vier Meilensteine der Superbike-Geschichte bietet „Fastbike“ in der Ausgabe Nr. 02/2012. Ducati 916 SP, Honda RC 45, Kawasaki ZXR 750 K und Yamaha YZF 750 R heißen die Maschinen. Fünfzehn Bilder zeigen diese Motorräder auf zehn Seiten.

Das älteste Italo-Treffen?

34 Jahre - wer bietet mehr?

Eines der ältesten Italo-Treffen Deutschlands findet jedes Jahr im Juni am Ellerberg statt. 34 Jahre alt ist diese Tradition nun schon, beim ersten Mal waren es acht Personen, welche den Anfang machten. Heute kommen weit über 100 Motorräder am dritten Sonntag im Juni zum Ellerberg-Stübla an der ehemaligen Bergrennstrecke in der Nähe von Bamberg.

Wir sind zwar schon auf vielen Italo-Treffen gewesen, aber zum Ellerberg hatte uns der Weg noch nie geführt. Das sollte sich nun endlich ändern. Die 200 Kilometer Anfahrt bewältigten wir auf der Autobahn, wir wollten ja pünktlich so gegen 10:00 Uhr am Ziel eintreffen. Von Zeit zu Zeit regnete es etwas, aber das ging noch. Als wir um 10:15 Uhr am Ort des Geschehens ankamen, war der Parkplatz vor dem Gasthaus schon gut gefüllt und auch auf der anderen Straßenseite parkten einige Motorräder. Von nun an ging es Schlag auf Schlag. Fast jede Minute kamen neue Motorräder hinzu, und der Parkraum wurde bald knapp. Zu sehen gab es wie immer bei solchen Veranstaltungen einige



So eine umgebaute Cagiva Raptor sieht man nur selten.

schöne Motorräder, interessante Umbauten und so manches mehr - Oldtimer, Youngtimer, moderne Maschinen und Exoten, es war so manches vertreten. Hier eine kleine Motobi, dort eine CR&S Duu, da eine toll umgebaute Cagiva Raptor, einige Königswellen-Ducatis, schöne Guzzis und erstaunlich viele Aprilias - da war schon viel vertreten.

Und obwohl wir dachten, daß wir auf der Ecke von Deutschland eigentlich niemanden kennen, dauerte es nur wenige Minuten, bis wir den ersten Bekannten gesichtet hatten. Benzingespräche, Motorradgucken, Umbauideen sammeln, Tips austauschen ... die Zeit verging wie im Flug. Da störte es auch kaum, daß es zwischendurch mal nieselte.

Im Ellerberg-Stübla gab es Getränke, und draußen im Biergarten brutzelten auf dem Grill Steaks und Würstchen. Wenn so eine Italo-Veranstaltung bei einer offiziellen Gaststätte stattfindet, sind die Preise meist etwas höher als bei privaten Organisatoren. Aber man darf nicht vergessen, daß Gewerbetreibende ja Steu-

Moto Guzzi

~~ab 9.990,-~~
jetzt 8.990,-

V7 Racer zum Aktionspreis!

ERK MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco • TGB
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de



Jedes Jahr am dritten Sonntag im Juni treffen sich zahlreiche Italo-Fans beim Ellerberg-Stübla östlich von Bamberg.

ern zahlen müssen. Die übliche Mehrwertsteuer und dann noch die Einkommensteuer auf den Gewinn, das macht es dann halt ein wenig teurer. So kostete ein Becher Kaffee zwei Euro. Auf Vertrauensbasis hieß es: „Trinkt und eßt erstmal und zahlt nachher alles zusammen, damit wir nicht so viel Kleingeld haben“.

So ab 12:00 Uhr machte sich allgemeine Aufbruchsstimmung bemerkbar. Die Reihen lichteteten sich, obwohl es auch immer noch Neuankommlinge gab.

Ungefähr eine halbe Stunde später machten auch wir uns auf den Heimweg. Jetzt mieden wir aber die Autobahn. Über kleine, kurvige Straßen wählten wir den Weg zurück. Petrus hatte ein Einsehen mit uns, und das Wetter wurde immer besser bis zum strahlenden Sonnenschein, so daß der Rückweg zu einer tollen Motorradtour wurde.

Als Fazit ist zu sagen: Ellerberg, das erste Mal - aber sicherlich nicht das letzte Mal.

CEP Claus Carstens GmbH

Angststreifen?

Wir haben was dagegen!

**Fahrertraining
am Lausitzring**

15./16.09.2012

weitere Infos und Anmeldung: **04836-1550**

CEP Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
 info@claus-carstens.de

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben/Computern.

Es ist schon eine Weile her, da fiel mir im Fahrerlager in Oschersleben eine eher unscheinbare Ducati auf. Mit gut in der Verkleidung versteckten Scheinwerfern und sehr kleinen Blinkern konnte man sie im Vorbeigehen für eine Rennmaschine halten. Spiegel waren auch keine montiert. Aber da war ein Kennzeichen, und die eine und andere Kleinigkeit sah aus dem Augenwinkel doch etwas merkwürdig aus. Also stehengeblieben und genauer hingeschaut, was sich denn unter der Verkleidung verbarg.



Das Cockpit mit vier Ausgleichsbehältern und Monitor für die Heckkamera.



Ja, was ist denn das für eine Ducati?

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

Ganz klar, das war eine Ducati, optisch größtenteils der MotoGP-Maschine nachempfunden - aber der viereckige Stahlrahmen? Eine Desmosedici war das schon mal nicht. Unter der Verkleidung schaute ein Zweiventil-Zylinderkopf hervor, und es war eindeutig die Wasserkühlung zu erkennen. Das konnte aber auch keine ST gewesen sein, denn die haben ja den ducaticypischen Gitterrohrrahmen.

Was bleibt denn da noch über? Okay, wer bis jetzt nicht darauf gekommen ist, dem sei gesagt, daß die Basis dieser Maschine ursprünglich eine Paso 906 war.

Von dieser übernahm der Besitzer anscheinend nur Rahmen, Motor und einen Teil der Elektrik. Die serienmäßige Schwinge wurde abgesägt und bekam eine andere Hinterradaufnahme, schlicht weil der Eigner die origina-



Zu welchem Modell gehört der eckige Stahlrahmen?

le Exzenterverstellung nicht mochte. Gabel und Räder spendete eine etwas modernere Ducati. So führt nun eine Upside-Down von Showa anstelle der M1R-Gabel von Marzocchi das Vorderrad. Während die Paso noch auf 16-Zöllern rollte, stellen nun Reifen im gängigen

17-Zoll-Durchmesser den Bodenkontakt her. Da gibt es eine deutlich größere Auswahl an Gummis auf dem Markt. Auch die Bremsanlage stammt von einer anderen Ducati. So ersetzen nun Vierkolben-Bremssättel von Brembo die originalen Zweikolbensättel. Dazu wurden dem Umbau vollschwimmende Graugußbremsscheiben mit Innenteilen aus Aluminium spendiert. Die Handpumpen scheinen auch von einer Serienducati aus den neunziger Jahren zu stammen.

Alles nichts Spektakuläres, oder besonders teure Teile, sondern eher Sachen, die



Eine konventionelle Hinterradaufnahme ersetzt die originale Exzenterverstellung.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

wonders bei einem Umbau übrig geblieben sind und die sicherlich günstig zu erstehen waren.

Bei der Auspuffanlage handelt es sich hingegen um einen Eigenbau, welcher der Straßenversion der Desmosedici nachempfunden ist. Die Abgase entweichen also auf der Oberseite des Höckers ins Freie. Um das zu realisieren, mußte das Heckteil des Paso-Rahmens entfernt werden.

Beim genauen Betrachten des Hecks erklärt sich auch, wieso an der Maschine keine Spiegel montiert sind: Unter dem Rücklicht befindet sich eine Kamera. Ein Blick ins Cockpit läßt neben dem Digitaldisplay einen Monitor erkennen. Hier fallen ungewöhnlich viele Flüssigkeitsdeckel auf. Anstelle eines großen Ausgleichbehälters für die Bremse hat der Besitzer zwei Plastikbehälter in der gleichen Größe wie der Ausgleichbehälter für die hydraulische Kupplung



Im Verkleidungsmaul verstecken sich zwei Rundscheinwerfer.



montiert. Außerdem befindet sich im Cockpit der Deckel zum Nachfüllen der Kühlflüssigkeit.

Im Gegensatz zum üblichen Trend sind an dem Motorrad nur wenige Teile aus Carbon gefertigt, und hierbei handelt es sich nicht um die üblichen Sachen wie Kotflügel oder Kupplungsdeckel, sondern um funktionelle Teile wie die Fußrastenanlage und den Halter der Hinterradbremse.

Insgesamt betrachtet ein interessantes Fahrzeug, an dem viele vorbei gingen, weil es doch so unscheinbar wirkt.

Im Heck befinden sich die Schalldämpfer und eine Kamera.

Neueröffnung in Kassel

Mitte Juni eröffnete in Kassel auf dem Gelände einer ehemaligen Tankstelle in der Frankfurter Straße ein neuer Ducati-Store seine Tore.

Die Ducati-Stores sind sozusagen die Top-Händler der Marke aus Bologna. Hier achtet der Motorradhersteller auf ein einheitliches Erscheinungsbild. Das heißt nicht, daß alle Stores absolut identisch aussehen, aber es ist doch eine große Ähnlichkeit vorhanden. Verschiedene Sachen wie Fußbodenfliesen, Farben der Einrichtung usw. werden den Händlern vorgeschrieben.

Der Store in Kassel befindet sich noch in der Fertigstellung und war zur Einweihung noch nicht komplett eingerichtet. Oft kommt der Eröffnungstermin halt schneller näher, als die Arbeiten vorangehen. Aber Ausstellungsraum, Bekleidungssecke und Werkstatt mit Leistungsprüfstand machten schon einen guten Eindruck.



Der neue Verkaufsraum im typischen Store-Outfit.

Der neue Ducati-Vertragshändler, Torsten Möller-Clauß, betreibt seit vielen Jahren in der Nähe von Kassel eine Firma für die Aufbereitung und Intensivreinigung für Fahrzeuge aller Art. Diesen Service will er neben dem Ducati-Store nun auch in Kassel anbieten.

In letzter Zeit wurde das Ducati-Vertriebsnetz in unserer Republik deutlich ausgebaut. Mittlerweile gibt es 19 Ducati-Stores und 60 weitere Vertragshändler in Deutschland. Drei davon befinden sich im zentralen Bundesland Hessen. Neben dem Neuling in Kassel sind das Ducati-Frankfurt und Ducati-Nordhessen in Wolfhagen westlich von Kassel.



Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ducati-Treffen der Tagesbesucher

Für das zweite Juni-Wochenende stand ein Ducati-Treffen in Hessen im Terminkalender. Genauer gesagt war es ein Treffen für die älteren Zahnriemenmodelle der Typen Supersport, 851 und 888. Stattfinden sollte die Veranstaltung beim Oldtimer-Café in Grebenhain-Herchenhain. Das ist ein beliebter Motorrad-Treffpunkt im Vogelsbergkreis. Die nächstgrößere Stadt ist Schotten, bekannt durch den jedes Jahr im August stattfindenden Oldtimer-Grand Prix.

Beim Oldtimer-Café finden jedes Jahr ein paar Italo-Veranstaltungen statt. So trifft sich dort der Moto Guzzi Falcone Club zum Traditionstermin im Juli. Auch die Fahrer der Moto Guzzi V11 kommen hier einmal pro Saison zusammen. Früher gab es in Grebenhain auch ein Treffen der Ducati Freunde Hessen, das aber leider seit ein paar Jahren nicht mehr stattfindet.

Wir fuhren am Samstagmittag in den Vogelsbergkreis, um mal zu schauen, was denn dort los war. Bei gutem Wetter ging es über kurvige Straßen zum Treffpunkt. Die Strecke war nicht weit, so um die 80 Kilometer. Also ließen wir uns Zeit und wählten kleine Sträßchen. Hier in Nordhessen gibt es viele kurvige Strecken mit wenig Verkehr, die förmlich zum Motorradfahren einladen.

Als wir so gegen 14:00 Uhr beim Oldtimer-Café

eintrafen, waren zwar neben zahlreichen anderen Motorrädern ein paar Ducatis dort. Aber die eigentlichen Treffenteilnehmer befanden sich auf einer Ausfahrt. Wir gönnten uns erst einmal eine Currywurst mit Pommes und kamen schnell mit ein paar anderen Ducati-Fahrern ins Gespräch. Es entwickelte sich eine nette Runde, in der wir knapp drei Stunden zusammen saßen, uns über italienische Motorräder, Veteranenrennen, unterschiedlichste Erlebnisse beim Auto- und Motorradkauf und vieles andere unterhielten.

In der Zeit waren so um die zwanzig Ducatis und noch ein paar andere Italo-Bikes beim Oldtimer-Café. Von der 900 SS Königswelle über 851, Supersport, Monster und Diavel war die Palette weit gestreut. Manche blieben etwas länger, andere fuhren bereits nach kurzer Zeit weiter. Vermutlich entsprach das Gebote-



Über den Tag kamen einige Ducatis unabhängig voneinander zum Oldtimer-Café.



Bei gutem Wetter ist im Biergarten des Motorradtreffs immer was los. Diesmal waren die Italo-Bikes in der Überzahl.

ne nicht den Erwartungen, weil die eigentlichen Treffenteilnehmer ja nicht anwesend waren.

Kurz vor 17:00 Uhr machten wir uns auf den Heimweg. Dieser führte uns teilweise über den alten Schottenring, auf dem 1953 sogar der Große Preis von Deutschland ausgetragen wurde. Das war die Zeit, als viele der großen Rennen noch auf normalen Landstraßen gefahren wurden. Heute wird einmal im Jahr auf einem Teilabschnitt ein Bergrennen veranstaltet.

In den siebziger Jahren sollte in der Nähe von Schotten eine permanente Rennstrecke gebaut werden. Alle Genehmigungen lagen vor, aber das Projekt scheiterte an der Finanzierung. Aber das ist eine andere Geschichte.

Wir kamen so gegen 19:00 Uhr wieder zu Hause an und hatten einen netten Nachmittag verbracht, auch wenn das eigentliche Ducati-Treffen für uns nicht so recht greifbar gewesen war.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



april



PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentscher, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder beim Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)55787213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodem. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in 83373 Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italo-Treffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764, Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, Berlin, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsten, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt. Info: Rainer, Tel.: 04207-801506 od. Sigi, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F. Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörsheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörsheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!
Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Regelmäßige Italo-Treffs

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Okoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 h.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32758 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Detmolder Fachwerkdorf (Sudhaus), Am Gelskamp 15a in Detmold. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder per E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff im Internet bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchgladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder im Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzizikar@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpottguzzisti.de>.

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein-Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesperal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italo-motos.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

Regelmäßige Italo-Treffs

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammstisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkruge, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, Internet: www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treffjeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder per E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Lavarda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5020 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr in Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: www.moto-guzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, Dornbirn jeden 1. Donnerstag ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)0664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Orten. Info: Tel.: 0664-88403422, E-Mail: motoguzznix@live.at.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Es geht voran!

Moto Guzzi ist eine der ältesten Motorradmarken der Welt, im letzten Jahr konnte man das 90-jährige Firmenjubiläum feiern. In dieser Zeit hat die Marke ununterbrochen in Mandello del Lario Motorräder produziert, während es ja bei einigen anderen Firmen wie Moto Morini oder MV Agusta Auszeiten gegeben hatte.

In den vielen Jahren hat Moto Guzzi ein paarmal den Besitzer gewechselt und die Firma stand mehr als einmal dicht vor der Schließung. Jetzt gehört die Traditionsmarke zum Piaggio-Konzern, der neben Moto Guzzi die Firmen Aprilia, Derbi, Gilera, Piaggio, Scarabeo und Vespa unter einem Dach vereint. Lange war es unklar, wie es nach der Übernahme mit Moto Guzzi weitergehen sollte. Unter anderem standen Verkauf oder Schließung zur Diskussion. Als der Piaggio-Chef, Roberto Colaninno, das erste Mal die Produktionsstätte am Comer See besucht hatte, soll seine damalige



Früher mußten sich die Lastkraftwagen durch das alte, kleine Werkstor quälen. Heute gibt es eine neue, breite Zufahrt.

Meinung gewesen sein, daß es das Beste wäre, das Werk abzuschließen und den Schlüssel in den See zu werfen. Mittlerweile ist aber

ein klares Bekenntnis zu Moto Guzzi gefallen. Und auch der Standort Mandello del Lario steht nicht mehr auf der Kippe.

Nachdem ja bereits unter der Regie von Aprilia einiges in Mandello modernisiert wurde, stehen weitere Umbaumaßnahmen an. Das bisherige Werkstor hat teilweise nur noch repräsentativen Zweck. Eine große, neue Einfahrt erleichtert den LKW die Zufahrt auf das Gelände.

Teile des bisherigen Werkes wurden abgerissen, um Platz für Neubauten zu schaffen. Dort, wo früher



Früher wurden hier Motoren und Getriebeteile bearbeitet und zu Antriebseinheiten zusammengesetzt. 2013 soll hier eine neue Halle mit Büros und Teilelager entstehen.

die Motoren und Getriebe entstanden, soll ein neues Gebäude mit 4.500 Quadratmetern errichtet werden. Es sind aber noch nicht alle Baugenehmigungen erteilt, weshalb es Verzögerungen gibt. Die alte Halle wurde bereits 2011 abgerissen, an ihrer Stelle ist ein zweistöckiges Gebäude geplant. Dieses wird im ersten Stock die Büros der Verwaltung aufnehmen und im Erdgeschoß das Teilelager für die Motorradproduktion. Dort wird also alles gelagert, was man benötigt, um Neumotorräder zusammenzusetzen. Das ist aber kein Ersatzteillager für die Belieferung der Vertragshändler. Dieses entsteht zur Zeit in Pontedera bei Piaggio.

Die Fahrzeugmontagehalle mit der Endkontrolle und den Prüfkammern ist auf einem aktuellen Stand. Hier wurde erst vor ein paar Jahren umfassend modernisiert.



Fertige V2-Aggregate warten vor den Motorprüfständen auf ihre Bewährungsprobe.

Die komplette Teileproduktion wurde ausgelagert und die entsprechenden Hallen abgerissen. Früher hatte Moto Guzzi eine sehr große Fertigungstiefe. Fast alle Arbeiten wurden vor zwanzig Jahren noch im Hause erledigt. Rohlinge wie Kurbelwellen oder Nockenwellen lieferte die Gießerei an, aber alle Bearbeitungen - drehen, schleifen, fräsen - fanden bei Moto Guzzi in Mandello del Lario statt. Selbst die Reifen zog ein Guzzi-Angestellter auf.

Diese Zeiten sind nun vorbei. Die Firma am Comer See ist heute mehr ein Montagewerk. In einer Halle neben dem berühmten Windkanal werden aus den angelieferten Bauteilen die V2-Motoren zusammengefügt. In der Endmontagehalle setzen die Arbeiter aus vorgefertigten Baugruppen, welche teilweise die Zulieferer vorbereitet haben, die Motorräder zusammen. Eine Arbeitsweise, wie sie heutzutage im Motorradbau üblich ist.



In der Motorradmontage arbeiten nur wenige Angestellte.



Bereit zur Endkontrolle.

Auf zwei Montagebändern entstehen die Motorräder mit dem Adler auf dem Tank, das heißt, es können immer nur zwei Modelle zur Zeit gebaut werden. Beim letzten Besuch im März waren gerade die Stelvio und die Norge vom Band gelaufen. Danach folgten die neuen V7-Modelle.

Jedes Motorrad wird nach der Montage in einer modernen Prüfkammer durchgecheckt und muß einen festen Zyklus absolvieren.

Vorbei sind die Zeiten, in denen Testfahrer noch auf einer Ovalbahn auf dem Werksgelände die Motorräder ausprobieren. Heute gibt es eine definierte Qualitätskontrolle, die entsprechend protokolliert wird, und das merkt man den aktuellen Modellen auch an.

In naher Zukunft will Piaggio 10 Millionen Euro in das Werk in Mandello del Lario sowie 40 Millionen Euro in die Entwicklung neuer Modelle investieren.

Unter anderem ist auch ein neues Werksmuseum

in Mandello del Lario geplant. Das jetzige Museum ist zu klein, um alle Modelle, Prototypen, Rennmaschinen und ähnliches, was in den Archiven schlummert, zu zeigen.

Seit Jahren arbeitet Moto Guzzi an der Entwicklung eines flüssigkeitsgekühlten V2-Motors. Was da genau kommen wird, ist natürlich noch geheim. Die Baureihe der kleinen Guzzis wurde ja gerade erst überarbeitet. Die neue California ist bereits gezeigt worden und soll ihre öffentliche Premiere wohl auf der Intermot in

Köln im Oktober feiern. Nach letzten Informationen wird über drei verschiedene Varianten vom Powercruiser bis zum Fulldresser mit Koffern, Sturzbügeln sowie Windschild nachgedacht. Daneben befinden sich weitere Modelle in der Entwicklung.

Man darf also gespannt sein, was Moto Guzzi in naher Zukunft neben V7, Nevada 750, California, Bellagio, 1200 Sport, Griso, Norge und Stelvio noch anbieten wird.



Es ist geplant, daß das Werksmuseum in neue Räume umzieht.

Das häßliche Entlein

Mitte der achtziger Jahre begann der Cagiva-Konzern, die Marke Ducati wiederzubeleben. Neben den sportlichen F1-Modellen gab es noch den Softchopper Indiana und die Paso-Typen als Sporttourer. Die Verkleidung reichte bei diesen vom Scheinwerfer bis zum Rücklicht und ließ keinen Blick auf den Desmo-Motor zu. Das hatte es bei Ducati vorher so noch nie gegeben. Verantwortlich für dieses radikale Design war Massimo Tamburini, der von Bimota zum Cagiva-Konzern gewechselt war.

Benannt war die Paso nach Renzo Pasolini, einem italienischen Rennfahrer, der 1973 in Monza tödlich verunglückte.

Bei der Paso 750 basierte der Motor auf der F1, aber der hintere Zylinderkopf war gedreht, so daß die Einlaßseite in Fahrtrichtung zeigte. Das ermöglichte erstmals bei einer Ducati die Verwendung eines Doppelvergasers. Die montierte Weber-Gasfabrik stammte aus dem Automobilbau. Zwei Ölkühler sollten dafür sorgen, daß es dem Desmo-Motor unter der Verkleidung nicht zu heiß wird.

Im Gegensatz zu anderen Ducatis war die Hinterradschwinge nicht ausschließlich im Motorgehäuse gelagert, sondern zusätzlich rechts und links im Rahmen in Nadellagern geführt. Ebenfalls neu



Die Paso 750 war das erste Motorrad, welches Massimo Tamburini für Ducati entwarf.

An advertisement for the Ducati 1199 Panigale. At the top left is the Ducati logo with 'MELLE' written below it. To the right of the logo is the text 'DUCATI-MELLE.de'. The main image shows a red and black Ducati 1199 Panigale motorcycle leaning into a turn on a racetrack. The text 'Jetzt Probefahren!' is written in large, yellow, stylized letters across the middle of the image. At the bottom left, the text '1199 Panigale' is displayed. At the bottom of the advertisement, the contact information 'Industriestr. 24c - 49324 Melle - Tel.: 05422/926666 - info@ducati-melle.de' is provided.

war die Soft-Damp genannte Hinterradfederung mit senkrecht stehendem Zentralfederbein und Umlenkebeln. Für die Vorderradfederung kam eine Marzocchi M1R-Gabel mit einstellbarer Druckstufe zum Einsatz.

Knapp 5.000 Motorräder dieses Typs baute Ducati bis zur Ablösung durch die Paso 906. Äußerlich sah die Maschine fast unverändert aus, aber unter dem Plastikkleid hatte sich einiges getan: Der Motor baute nun nicht mehr auf der F1 auf, sondern die Basis mit Wasserpumpe stammte jetzt

Undurchsichtiges Windschild als Cockpitabdeckung, hohe Lenkerstummel sowie ungewöhnlich tief platzierte Spiegel zeichneten die Paso aus.



Damals waren 16-Zoll-Räder der aktuelle Trend. Die Brems-scheiben waren gewichtssparend ohne Innensterne direkt mit den Rädern verschraubt. In der Marzocchi-Gabel waren die Dämpfungen für das Ein- und Ausfedern voneinander getrennt. Die Druckstufe im rechten Holm konnte verstellt werden.

Vom Motor war nur wenig zu sehen, immerhin konnte man das Ölschau-glas erkennen, ohne Verkleidungsteile abbauen zu müssen. Neu sind die Hinterradfederung mit Umlenkhebeln sowie die Aluminiumschwinge mit Exzenterverstellung zum Kettespannen gewesen.





Foto: LarRan

Das zweite Modell der Paso-Reihe bescherte den ersten flüssigkeitsgekühlten Zweiventil-Motor aus Bologna.

von dem Superbike 851 mit dem neuen Sechsganggetriebe. Auf dieses sollte die 6 in der Bezeichnung 906 hinweisen.

Die flüssigkeitsgekühlten Zylinder hatten jetzt ein Gesamtvolumen von 904 Kubikzentimetern. Zusammen mit größeren Ventilen, anderen Nockenwellen und CNC-bearbeiteten Brennräumen stieg die Motorleistung von 73 auf 88 PS. Aber auch beim Gewicht legte die größere Paso zu und stemmte nun 10 Kilogramm mehr auf die Waage.

Doch auch die 906 wurde kein Verkaufserfolg, in den Jahren 1988 und 1989 verließen nicht einmal 2.000 Maschinen das Werk in Bologna.

Die Nachfolge der Paso 906 trat die 907 i.e. an, bei der man absichtlich die Bezeichnung Paso nicht mehr verwendete, um zu demonstrieren, daß es sich bei dieser Maschine größtenteils um eine Neuentwicklung handelte. Schon die Buchstaben „i.e.“ wiesen darauf hin, daß einer der großen Schwachpunkte der Pasos nun beseitigt war. Eine elektronische Einspritzung ersetzte ab sofort den anfälligen Weber-Vergaser, der immer wieder für Unmut gesorgt hatte. Zusammen mit ein paar anderen Änderungen gab Ducati nun 90 PS für den Zweiventil-Twin mit ver-

stärktem Motorgehäuse an.

Mit der 907 i.e. verabschiedete sich Ducati vom 16-Zoll-Fahrwerk und verbaut neue Felgen mit einem Durchmesser von 17 Zoll, was das Fahrverhalten merklich verbesserte. Zusammen mit den neuen Drei-Speichen-Rädern spendierte man der Maschine eine komplett neue Bremsanlage mit zwei Vierkolben-Bremssätteln vorne. Der Durchmesser der Stopper wuchs von 280

auf 300 Millimeter und wurde später noch auf 320 Millimeter aufgestockt. Neu war auch die etwas längere Hinterradschwinge, die von der 851 abstammte. Leider verzichtete diese auf die praktische Exzenterverstellung zum Kettenspannen. Der Radstand wuchs von 1.450 auf 1.490 Millimeter.

Die 907 i.e. erwies sich als äußerst zuverlässiges Motorrad und bot deutlich mehr Leistung als die damalige 900 Supersport. Aber trotzdem war ihr kein großer Verkaufserfolg beschieden. Nach 2.300 Motorrädern dieses Typs stellte Ducati endgültig die Produktion der Paso-Baureihe ein.



Foto: Raphael Milch

Mit der 907 i.e. merzte Ducati viele Schwachstellen aus und stellte ein tolles Motorrad auf die 17-Zoll-Räder.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.07.	Aragon/E	SB-WM
01.07.	Red Bull Ring/A	IDM
08.07.	Sachsenring/D	GP
15.07.	Mugello/I	GP
22.07.	Brünn/CZ	SB-WM
22.07.	Assen/NL	IDM
29.07.	Laguna Seca/USA	GP
05.08.	Silverstone/GB	SB-WM
05.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
19.08.	Indianapolis/USA	GP
26.08.	Brünn/CZ	GP
26.08.	Moskau/RUS	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP 2012

Heimsieg in Catalunya/Spanien

Beim letzten Rennwochenende in Le Mans/Frankreich hatte Casey Stoner verkündet, daß er sich zum Saisonende aus der Motorradweltmeisterschaft zurückziehen werde. Der Australier kritisierte in letzter Zeit einige der unzähligen Regeländerungen in MotoGP und hat offensichtlich die Lust an dieser Rennserie verloren.

Durch die neue Regelung mit den CRT-Motorrädern ist das Starterfeld zwar auf 21 Maschinen angewachsen, aber die CRT-Bikes sind nicht konkurrenzfähig, und so kommen für die Top Ten nur noch die zwölf Prototypen in Frage. Drei Werke mit jeweils vier Motorrädern machen das Geschehen unter sich aus. Kawasaki und Suzuki

haben sich aus der Serie aus Kostengründen zurückgezogen, und die Verantwortlichen der Weltmeisterschaft verunsichern die Hersteller mit immer neuen Regeländerungen. Jetzt wird unter anderem über ein Drehzahlimit sowie eine Einheitselektronik diskutiert. Ein Drehzahlimit würde Ducati mehr treffen als die anderen Hersteller. Die Desmosediccis drehen bis 18.500 U/min, bei den Yamahas ist bei 16.500 U/min Schluß. Angeblich sollen die ewigen Regeländerungen der Kostensenkung dienen, haben aber in der Vergangenheit oft die Kosten erhöht.

Nach dem Aufwärtstrend in den letzten Rennen schien es in Spanien für die Ducatis nicht so gut zu laufen. Die Werksfahrer Nicky Hayden und Valentino Rossi fanden sich nach dem Zeittraining in der dritten Reihe wieder. Ganz vorne parkten Casey Stoner (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Cal Crutchlow (Yamaha) ihre Motorräder.

Aber den besten Start hatte mal wieder Daniel Pedrosa, der mit seiner Honda aus der zweiten Reihe an die Spitze schoß und vor Ben Spies

haben sich aus der Serie aus Kostengründen zurückgezogen, und die Verantwortlichen der Weltmeisterschaft verunsichern die Hersteller mit immer neuen Regeländerungen. Jetzt wird unter anderem über ein Drehzahlimit sowie eine Einheitselektronik diskutiert. Ein Drehzahlimit würde Ducati mehr treffen als die anderen Hersteller. Die Desmosediccis drehen bis 18.500 U/min, bei den Yamahas ist bei 16.500 U/min Schluß. Angeblich sollen die ewigen Regeländerungen der Kostensenkung dienen, haben aber in der Vergangenheit oft die Kosten erhöht.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Valentino Rossi (Ducati, 46) konnte sich zwar vor dem Rookie Stefan Bradl (Honda, 6) und seinem Teamkollegen Nicky Hayden (Ducati, 69) behaupten, aber auf den Sieger verlor er immer noch viel Zeit.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Unter normalen Bedingungen haben die CRT-Bikes keine Chance auf einen Platz in den Top Ten. Die Motorräder von Aleix Espargaro (41) und Randy de Puniet (14) wurden von Aprilia auf Basis des Superbikes RSV4, aber mit anderem Rahmen, konstruiert.

(Yamaha) die Führung übernahm. Lorenzo, Stoner, Andrea Dovizioso (Yamaha), Crutchlow, Hayden, Stefan Bradl (Honda) und Rossi sortierten sich hinter den ersten Beiden ein.

In der dritten Runde überholte Spies Pedrosa, war aber zu schnell, mußte eine weite Linie fahren und kam nur ein wenig neben die Strecke. Da rutschte das Hinterrad weg, und der Amerikaner stürzte. Er konnte zwar weiterfahren, war aber mit einem Schlag vom ersten auf den letzten Platz zurückgefallen.

Pedrosa behauptete weiter die Führung vor Lorenzo, Dovizioso, Crutchlow und Stoner. Die zweite Gruppe bildeten Bradl, Rossi, Alvaro Bautista (Honda) und Hayden.

Bald entwickelte sich das Rennen zu einem Zweikampf zwischen Lorenzo und Pedrosa. Wenn einer einen kleinen Fehler machte, konnte der andere die Führung übernehmen. Aber solche Spitzenfahrer begehen nur selten Fehler. Eine Weile konnte sich Dovizioso das aus

nächster Nähe ansehen, aber dann verlor der Italiener den Anschluß und wurde von Stoner und Crutchlow eingeholt. Mit Abstand folgten Bautista und Rossi.

In der Endphase des Rennens hatte Lorenzo anscheinend noch Reserven. Fünf Runden vor der Zielflagge überholte er Pedrosa und setzte sich nun sofort etwas ab. Der Honda-Fahrer ließ den Yamaha-Piloten ziehen und gab sich mit dem zweiten Rang zufrieden.

Dovizioso hatte in den letzten Runden alle Hände voll zu tun, um Stoner hinter sich zu halten. Aber der Italiener behauptete bis zur Linie die dritte Position und ist damit der erste Privatfahrer, der in dieser Saison in MotoGP einen Podestplatz erobern konnte.

Die Ducati-Werksfahrer kamen auf den Plätzen sieben und neun ins Ziel. Hayden war kurz davor gewesen, von Spies eingeholt zu werden. Der Yamaha-Fahrer arbeitete sich nach seinem Sturz noch bis auf die zehnte Position vor.

Sport - Sport - Sport

Wieder gingen alle Top Ten-Plätze an die Werks-Prototypen. Dem besten CRT-Fahrer fehlte mehr als eine Minute auf den Sieger.

In der Gesamtwertung führt nun Lorenzo mit zwanzig Punkten Abstand vor Stoner.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Andrea Dovizioso (Yamaha); 4. Casey Stoner (Honda); 5. Cal Crutchlow (Yamaha); 6. Alvaro Bautista (Honda); 7. Valentino Rossi (Ducati); 8. Stefan Bradl (Honda); 9. Nicky Hayden (Ducati); 10. Ben Spies (Yamaha).

Aufholjagd in Silverstone/Großbritannien

Das erste Freie Training fand im Nassen statt, dort waren die beiden Ducati-Fahrer Valentino Rossi und Nicky Hayden mit deutlichem Abstand die schnellsten Fahrer auf der Strecke. Aber in den trockenen Trainings fielen die beiden auf die Startplätze zehn und sieben zurück. Noch schlechter erging es Cal Crutchlow (Yamaha), der wegen eines Sturzes das Zeittraining auslassen mußte und vom zwanzigsten und letzten Startplatz aus ins Rennen ging. Der Brite hatte zahlreiche Prellungen und mußte vor seinem Heimrennen Schmerzmittel nehmen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Eine Weile konnte sich Nicky Hayden (Ducati, 69) auf dem vierten Platz halten. Aber von hinten kamen Jorge Lorenzo (Yamaha, 99), Andrea Dovizioso (Yamaha, 4) und Daniel Pedrosa (Honda, 26).

Alvaro Bautista holte für Honda die erste Pole Position seiner MotoGP-Karriere vor Ben Spies (Yamaha) und Casey Stoner (Honda).

Spies erwischte den besten Start, und hinter ihm reihten sich Stoner, Bautista, Hayden, Jorge Lorenzo (Yamaha), Daniel Pedrosa (Honda), Andrea Dovizioso (Yamaha), Héctor Barberá (Ducati), Rossi und Stefan Bradl (Honda) ein.

Nach zwei Runden hatte Bradl Rossi überholt, und Crutchlow belegte bereits die elfte Position!

Als Spies in der fünften Runde den Bremspunkt etwas verpaßte, übernahm Stoner die Führung. Kurz danach verlor Hayden den vierten Platz an Lorenzo. Bald mußte der Amerikaner auch Dovizioso und Pedrosa passieren lassen. Das bedeutete die siebente Position für den Ducati-Fahrer. Hinter ihm klappte eine große Lücke zu Barberá und Bradl, die nun von Crutchlow eingeholt wurden.

Stoner wollte sich vorne absetzen, aber Lorenzo konnte das Tempo halten, während Bautista, Dovizioso und Pedrosa etwas zurück fielen. Noch langsamer waren Spies und Hayden, welche die Gegner ziehen lassen mußten. Dann

fehlte plötzlich Dovizioso: Der Italiener war gestürzt. Lorenzo attackierte nun Stoner, und die beiden wechselten mehrfach die Führung untereinander in einem sehenswerten Zweikampf. Dann hatte Lorenzo das bessere Ende für sich und erzielte gleich etwas Sicherheitsabstand gegenüber dem Weltmeister. Dieser hatte nun Pedrosa und Bautista in seinem Windschatten, die ihrerseits auf eine Chance zum Überholen lauerten. Spies drehte einsam seine Runden, und Crutchlow schloß zu Hayden auf. Der

Sport - Sport - Sport

Brite fuhr die gleichen Rundenzeiten wie Lorenzo und zeigte vom letzten Startplatz aus trotz seines Handicaps ein tolles Rennen.

Lorenzo fuhr über zwei Sekunden Vorsprung heraus und gewann deutlich. Stoner konnte Pedrosa hinter sich halten, und Bautista gab sich mit dem vierten Rang zufrieden, was das bisher beste Ergebnis des Spaniers in MotoGP ist. Hinter Bautista kam Spies mit deutlichem Rückstand ins

Ziel. Hayden verlor noch in der letzten Runde Platz sechs an Crutchlow. Sieben Sekunden dahinter beendete Bradl das Rennen. Platz neun ging an Rossi, der 36 Sekunden hinter dem Sieger die Zielflagge sah.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Casey Stoner (Honda); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Alvaro Bautista (Honda); 5. Ben Spies (Yamaha); 6. Cal Crutchlow (Yamaha); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Stefan Bradl (Honda); 9. Valentino Rossi (Ducati); 10. Héctor Barberá (Ducati).

Punktstand (nach 6 von 18 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 140 Punkte; 2. Casey Stoner (Honda) 115 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 101 P.; 4. Cal Crutchlow (Yamaha) 66 P.; 5. Andrea Dovizioso (Yamaha) 60 P.; 6. Valentino Rossi (Ducati) 58 P.; 7. Alvaro Bautista (Honda) 58 P.; 8. Stefan Bradl (Honda) 51 P.; 9. Nicky Hayden (Ducati) 49 P.; 10. Héctor Barberá (Ducati) 37 P.

Superbike-WM

Up and down in Miller Park/USA

Die Rennstrecke in Utah gehört zu den Lieblingspisten von Carlos Checa. Hier konnte der Ducati-Fahrer drei Pole Positions erobern und



Foto: Team Pramac

Vom letzten Startplatz aus pflügte Cal Crutchlow (Yamaha, 35) durch das Feld. Hier schließt der Brite zu Héctor Barberá (Ducati, 8) und Stefan Bradl (Honda, 6) auf.

feierte zwei Doppelsiege. Mit 23 Punkten Rückstand auf Max Biaggi reiste der Spanier nach Übersee und hoffte, den Abstand zum Tabellenführer deutlich verringern zu können.

Im Miller Motorsports Park qualifizierten sich drei Ducatis für die erste Startreihe. Jakob Smrz fuhr in der Superpole die schnellste Zeit vor Checa. Der Kawasaki-Pilot Tom Sykes holte sich den dritten Startplatz vor Davide Giugliano.

Mit einem guten Start katapultierte sich Sykes an die Spitze des Feldes vor Checa, Marco Melandri (BMW), Jonathan Rea (Honda), Smrz, Chaz Davies (Aprilia), Max Biaggi (Aprilia) und Giugliano, der einige Plätze verloren hatte. Nach einer Runde zog Melandri auf der Geraden an Checa vorbei. Einen Umlauf später überholte auch Rea auf der Geraden, aber Checa konnte in den folgenden Kurven kontern. In der nächsten Runde wiederholte sich das Spiel. Dann griff Biaggi den Weltmeister an, schnappte sich Platz drei, verbremste sich aber, mußte eine weite Linie fahren und verlor wieder zwei Positionen.

Melandri übernahm die Führung, und auch Checa konnte bald Sykes überholen. Der verlor dann auch gleich noch einen Platz an Rea.

Sport - Sport - Sport

Nun konnte Sykes das Tempo der Vordersten nicht mehr halten und verlor etwas den Anschluß.

Die ersten Vier bildeten zeitweise eine Gruppe, dann übernahm Checa die Führung und konnte sich von den Gegnern lösen. Auch Melandri fuhr sich frei, bloß Rea und Biaggi blieben dicht beieinander.

Mit deutlichem Abstand folgte nun Eugene Laverty (Aprilia), der etwas Vorsprung gegenüber Smrz und Sykes hatte. Aber Smrz konnte bald aufschließen, während Sykes seine Runden einsam auf der siebenten Position drehte. Biaggi folgte Rea wie ein Schatten, bis er ungefähr zur Rennmitte überholte. Jetzt übernahm Rea die Verfolgerrolle, klebte bis zum Ziel am Hinterrad des Italieners, fand aber keine Möglichkeit zu kontern.

Auch vorne waren die Plätze bezogen. Checa behielt seine Führung, Melandri kam zwar zeitweise etwas dichter heran, aber der Sieg des Ducati-Fahrers war zu keiner Zeit gefährdet.

Weiter hinten konnte Laverty Smrz hinter sich halten, so daß es in der zweiten Rennhälfte auf den vorderen Plätzen keine Überholmanöver mehr zu sehen gab.

Checa gewann ungefährdet und konnte seinen Rückstand auf Biaggi um neun Punkte verringern.

Im zweiten Durchgang kam zuerst Sykes am besten von der Linie weg, doch Melandri schoß aus der dritten Reihe in Führung, mußte diese aber bereits in den ersten Kurven wieder an Sykes abgeben. Hinter den Beiden folgten Checa, Giugliano, Smrz, Biaggi und Rea.

Im dritten Umlauf übernahm Checa Platz eins und setzte sich zügig ab. Es sah schon wieder nach einem Doppelsieg für den amtierenden Weltmeister aus. Sykes und Melandri kämpften um den zweiten Platz, und Biaggi fuhr auf die vierte Position vor.

Nach einem Sturz von Hiroshi Aoyama (Honda) in der vierten Runde wurde das Rennen unterbrochen, weil die Maschine mitten auf der Strecke lag und Öl verlor. Für das Reinigen der Piste benötigten die Streckenposten gut eine Stunde, bis der zweite Lauf neu gestartet werden konnte.

Diesmal setzte sich Melandri an die Spitze vor Sykes und Checa. Aber noch in der ersten Runde überholte der Spanier die beiden Gegner und legte gleich ein zügiges Tempo vor. Nach drei Runden betrug sein Vorsprung bereits über eine Sekunde, aber nach fünf Runden hatte es der Weltmeister übertrieben und war gestürzt!

Damit ging Platz eins an Melandri, der nun Rea und Davies in seinem Windschatten hatte. Biaggi klebte am Hinterrad von Sykes und



Foto: worldsbk

Im ersten Rennen führte anfangs Tom Sykes (Kawasaki, 66) vor Carlos Checa (Ducati, 7), Marco Melandri (BMW, 33) und Jonathan Rea (Honda, 65).

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Der Start zum zweiten Lauf in den USA: Marco Melandri (BMW, 33) biegt als Führender in die erste Kurve ein.

machte ihm bald die vierte Position streitig. Etwas weiter hinten kämpften Laverty und Giugliano um Platz sechs.

Biaggi machte sich nun daran, zum Führungstrio aufzuschließen, und bald waren es vier Fahrer, welche für die drei Podestplätze in Frage kamen. Bis zur zehnten Runde konnte sich Melandri an der Spitze halten, dann verlor er innerhalb weniger Kurven zwei Plätze und fand sich hinter Rea und Davies wieder. So weit vorne war Davies in der Superbike-WM noch nie platziert gewesen.

Rea setzte sich nun ein wenig ab, es schien, als ob Davies Melandri und Biaggi etwas aufhalten würde. Als Melandri endlich an dem Aprilia-Fahrer vorbei kam, hatte Rea 1,2 Sekunden Vorsprung. Doch Melandri konnte diese Lücke schnell wieder schließen, während nun Biaggi einen Weg an Davies vorbei suchte. Drei Runden vor dem Ziel wechselten die beiden Aprilia-Fahrer ein paarmal die Positionen, dann hatte Biaggi die Oberhand gewonnen, aber das Führungsduo war mittlerweile uneinholbar enteilt.

Eingangs der letzten Runde ging Melandri dank der BMW-Power in Führung und verteidigte diese bis ins Ziel. Rea fand keine Mög-

lichkeit mehr zu kontern. Platz drei ging an Biaggi vor Davies.

Sykes rettete sich knapp vor Laverty über die Ziellinie. Auf Platz sieben folgte Giugliano, der gut eine Sekunde Vorsprung auf Haslam und Smrz hatte.

Für Davies waren die Rennen in Amerika nach dem Aufwärtstrend in Großbritannien das erfolgreichste Wochenende der Saison. Der Brite sammelte 21 Punkte und machte in der Tabelle einen großen Sprung nach vorne.

Checa hat in diesem Jahr zwar mehr Rennen gewonnen als jeder andere Fahrer, aber trotz der vier Siege belegt der amtierende Weltmeister lediglich den fünften Rang in der Gesamtwertung. Drei Stürze, zwei davon in Führung liegend, haben den Spanier viele Punkte gekostet. Stattdessen hat Biaggi als einziger Fahrer in allen Rennen gepunktet und führt nun die Tabelle an. Der Italiener ist klug genug, nicht zu viel zu riskieren. Wenn es nicht zu einem Sieg reicht, gibt sich der Aprilia-Fahrer halt mit einem dritten, vierten oder fünften Platz zufrieden und sammelt fleißig Punkte.

Im Februar noch hatte Infront als Betreiber der Superbike-Weltmeisterschaft verkündet, daß es 2013 ein Rennwochenende in Sentul/Indo-

Sport - Sport - Sport

nesien geben würde. Weil aber verschiedene Auflagen nicht erfüllt wurden, soll der Termin wieder gestrichen werden. Stattdessen ist nun geplant, im nächsten Jahr in Indien bei Dehli ein Rennwochenende auszutragen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Marco Melandri (BMW); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Eugene Laverty (Aprilia); **6.** Jakub Smrz (Ducati); **7.** Chaz Davies (Aprilia); **8.** Tom Sykes (Kawasaki); **9.** Michel Fabrizio (BMW); **10.** Leon Haslam (BMW).

2. Lauf: 1. Marco Melandri (BMW); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Chaz Davies (Aprilia); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Eugene Laverty (Aprilia); **7.** Davide Giugliano (Ducati); **8.** Leon Haslam (BMW); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Sylvain Guintoli (Ducati).

Tolle Rennen in Misano/Italien

In der Superpole gab es ein Kommunikationsproblem zwischen Checa und dem Team, so wie es offiziell heißt. Deshalb verpaßte Checa auf abtrocknender Strecke den richtigen Zeitpunkt für eine schnelle Runde und fand sich zu seinem Unmut auf dem sechzehnten Startplatz wieder. Das war nun bereits der dritte taktische Fehler für das Weltmeisterteam in dieser Saison. In Assen hatte die Ducati-Truppe im zweiten Lauf als einzige auf Regenreifen gesetzt, und Checa mußte nach dem Erkennen der Fehlentscheidung nach zwei Runden zum Reifenwechsel an die Box kommen. In Donington hatte man sich in der Superpole verkalkuliert, und der schlechte Startplatz führte zu einem Sturz im zweiten Lauf.

Jetzt hatte man wieder verwachst. Aber diesmal war es auch für Max Biaggi

(Aprilia) und Marco Melandri (BMW) nicht viel besser gelaufen. Die beiden Italiener gingen von den Plätzen zehn und dreizehn aus ins Rennen. Damit standen drei der Titelfavoriten in Misano nicht in den ersten beiden Startreihen!

Wieder alles richtig gemacht hatte Tom Sykes, der seine Kawasaki zum fünften Mal in diesem Jahr auf der Pole Position parkte. Jonathan Rea (Honda), Ayrton Badovini (BMW) und Davide Giugliano (Ducati) komplettierten die erste Reihe.

Aus der vierten Startreihe legte Checa einen optimalen Start hin, machte viele Plätze gut, kam sich dann aber mit einem anderen Fahrer ins Gehege und verlor wieder ein paar Positionen. Doch immerhin belegte er bei der ersten Zwischenzeit die zehnte Position. Vorne hatte Rea die Führung inne vor Sykes, Giugliano, Leon Haslam (BMW), Badovini und Biaggi. Nach einer Runde belegten Biaggi, Melandri und Checa die Positionen sechs, acht und neun. Auf der Strecke von Misano, die zu den langsameren Pisten im Kalender gehört, gab es viele Überholmanöver zu sehen. In den Top Ten wechselte nahezu ständig die Reihenfolge.



Foto: worldsbk

Chaz Davies (19) ist der einzige private Aprilia-Fahrer im Feld.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Italienischer Dreikampf - Aprilia gegen Ducati: Davide Giugliano (Ducati, 34), Carlos Checa (Ducati, 7) und Max Biaggi (Aprilia, 3) kämpfen um die Podestplätze.

ge. Bei einem mißglückten Überholmanöver kam Checa einmal kurz neben die Strecke, verlor etwas Zeit und ein paar Plätze.

Bei dem ewigen Gerangel seiner Gegner konnte Rea als Führender profitieren und einen Vorsprung herausfahren. Um Platz zwei kämpften Sykes, Haslam und Giugliano. Dicht dahinter folgten Melandri. Bald sollten die vier zusammen mit Biaggi und Checa eine große Verfolgergruppe bilden.

Rea fuhr fast zwei Sekunden Vorsprung heraus, dann ließen die Reifen der Honda nach. Das gab Giugliano, Biaggi und Checa die Möglichkeit, nach und nach zum Führenden aufzuschließen. Nun entbrannte ein wilder Vierkampf um den Sieg. Eine Weile konnte sich Rea noch in dieser Gruppe halten, dann verlor der Brit den Anschluß. Dicht bei dicht umkreiste das Führungstrio die Strecke an der Adria, während Rea sich nun gegen Sykes zur Wehr setzen mußte. Die BMWs bekamen Probleme mit den Reifen und fielen deutlich zurück. Melandri gab sogar auf und steuerte die Box an.

Zu Rennende hatte Giugliano die Führung übernommen, aber im letzten Endspurt setzten sich die Routiniers Biaggi und Checa durch. Der junge Italiener ließ die beiden ziehen und holte sich als dritter den zweiten Podestplatz in diesem Jahr.

Biaggi gewann knapp vor Checa und baute seinen Vorsprung in der Gesamtwertung weiter aus. Sykes holte sich den vierten Platz vor Rea. Dicht bei dicht folgten die beiden Aprilia-Fahrer Davies und Eugene Laverty.

Der erste Lauf hatte Rennsport vom Feinsten geboten. Würde der zweite Durchgang auch so spannend werden?

Sykes setzte die Pole Position um, gewann das Startduell gegen Rea und bog als Führender in die erste Kurve ein. Hinter den Beiden folgten Haslam, Giugliano, Biaggi, Laverty, Sylvain Guintoli (Ducati) und Checa, der beim Start gleich acht Gegner überholen konnte. Als nächstes schnappte sich der Spanier Guintoli, der kurz danach stürzte.

Vorne überholte Biaggi einen Gegner nach dem anderen und setzte nach drei Runden Sykes unter Druck. Weiter hinten versuchte Melandri, Plätze gut zu machen. Der Italiener wollte Checa überholen, die beiden berührten sich, und Checa stürzte, während Melandri weiterfahren konnte.

Zwei Runden später lag auch Checas Teamkollege im Gras. Giugliano war auf der dritten Position von der Ducati gefallen - Totalausfall für das Althea-Team.

Biaggi hatte mittlerweile die Führung übernommen und fuhr deutlich schneller als die komplette Konkurrenz. Nach wenigen Runden

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Carlos Checa (Ducati) mal wieder am Boden.

hatte der Aprilia-Fahrer mehrere Sekunden Vorsprung auf eine Sechsergruppe, in der hart um die Positionen gekämpft wurde. Hier setzte sich zur Rennmitte Rea gegen Haslam und Sykes durch.

Rea und Haslam lösten sich von den Gegnern. Melandri und Badovini bildeten bald ein zweites Duo, während Sykes zurück fiel. Damit waren die Plätze vergeben. Biaggi fuhr ein einsames Rennen an der Spitze und holte sich den ersten Doppelsieg in diesem Jahr. Rea übernahm mit dem zweiten Platz auch den zweiten Rang in der Punktetabelle. Hinter dem Briten kamen mit Haslam, Melandri, Badovini und Michel Fabrizio vier BMW-Fahrer ins Ziel, gefolgt von Sykes, der sich in den letzten Runden gegen seinen jungen Teamkollegen Loris Baz zur Wehr setzen mußte. Baz ist als Ersatz für Johan Lascorz, der sich beim Test nach den Rennen von Imola schwer verletzt hatte, von den Superstocks zu den Superbikes aufgestiegen.

Biaggi führt jetzt mit fast vierzig Punkten Vorsprung die Gesamtwertung an. Beim nächsten Rennen in Aragon wird wohl kaum jemand dem Aprilia-Fahrer die WM-Führung streitig machen können, und dann folgt mit Brünn die Lieblingsstrecke des Italieners im Rennkalender.

Checa hat jetzt exakt sechzig Punkte Rückstand auf Biaggi. Vier Stürze und ein Nuller

wegen falscher Reifenwahl haben den Spanier weit zurückgeworfen. Auf den ersten fünf Plätzen der Punktetabelle sind fünf verschiedene Marken zu finden und noch hat jede davon Titelchancen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Carlos Checa (Ducati); **3.** Davide Giugliano (Ducati); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Chaz Davies (Aprilia); **7.** Eugene

Lavery (Aprilia); **8.** Sylvain Guintoli (Ducati); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Leon Camier (Suzuki).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Leon Haslam (BMW); **4.** Marco Melandri (BMW); **5.** Ayrtton Badovini (BMW); **6.** Michel Fabrizio (BMW); **7.** Tom Sykes (Kawasaki); **8.** Loris Baz (Kawasaki); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Matteo Baiocco (Ducati).

Punktstand (nach 13 von 27 Rennen): 1. Max Biaggi (Aprilia) 210,5 Punkte; **2.** Jonathan Rea (Honda) 172 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 164,5 P.; **4.** Marco Melandri (BMW) 155,5 P.; **5.** Carlos Checa (Ducati) 150,5 P.; **6.** Leon Haslam (BMW) 123 P.; **7.** Sylvain Guintoli (Ducati) 103 P.; **8.** Eugene Lavery (Aprilia) 95 P.; **9.** Davide Giugliano (Ducati) 80 P.; **10.** Jakub Smrz (Ducati) 75,5 P.

Superbikes in der IDM

Im Zeittraining auf dem Nürburgring konnte sich Dario Giuseppetti mit der Ducati Panigale bloß für den 17ten Startplatz qualifizieren. Die fünfte Reihe war alles andere als ein idealer Ausgangspunkt für gute Rennergebnisse. Aber der Ducati-Fahrer konnte sich im ersten Lauf bis auf den siebenten Platz vorkämpfen. Im zweiten Durchgang reichte es immerhin noch für Rang neun.

Alle Podestplätze gingen an BMW-Fahrer. Beide Siege holte sich Michael Ranseder.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigefügt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi 350 Sprint, Bj. 1971, zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 08441-5224, E-Mail pd@huber-online.com

Aprilia

RS 125-Teile, Bj. 2000: Verkleidung Lacksatz komplett schw., Scheinwerfer, Armaturen, Zylinder f. Kolbenmaß 53,99 mm, Räder, Auslaßsteuerung, Tank, Vergaser Dell'Orto 28 mm, Rahmen mit Brief, Kupplung komplett (Beläge neu), Elektroteile, alles VS, günstig, E-Mail dietmar-hoewische@gmx.de, 0176-96721126

Verstellbare Fußrasten von MFV in Alu natur eloxiert, Neupreis 130 €, ungebraucht, FP 80 €, Tel. 0172-2320190

www.aprilia-kaemna.de

Biete aus Rennstreckenumbau einer RSV Mille RP, Bj. 2001: komplette, originale Verkleidung schwarz/rot, Seitenteile mit Carbon, Mittelteil mit Lampen (ganz kleiner RiB im Glas), Sitzbank, Höcker, Rücklicht, leichter Sturzschaden rechts mit Kratzspuren und ein Flap an der Kanzel gebrochen, sonst nix, Fußrasten Fahrer mit Carbonschutz und Beifahrer, komplette, nagelneue Auspuffanlage Krümmer 2-1 und Endtopf, Drosselklappenkörper (Serie), diverse Kleinteile, sende gerne Fotos, E-Mail kai.holger.drews@hamburg.de oder 040-36090624



Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche RS 250, auch defekt, mögl. blau/lila/rot, 05251-36655, Fax 31639, volker@sandforth.de

Benelli

Vertragshändler für "neue" Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBis-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Verkaufe Teile für Benelli/Motobi 650 S Tornado; suche für 38er-Benelli Tornado-Gabel linkes/rechtes Tauchrohr; Tel. 01741617730

Bianchi

Verkaufe Bianchi (RAR), Fahrrad mit Bianchi-Hilfsmotor (1-Gang-Reibrollenantrieb), Bj. ca. 1953, komplett, originaler, sehr guter Zustand. Steht schon seit langer Zeit, Papiere nicht vorhanden und springt z. Zt. schlecht an. Fotos per E-Mail mögl., Preis VHS, Tel. 08505869350, E-Mail norman-breitenfellner@t-online.de

Bimota

Originale Bimota-Prospekte: SB8R Special, SB8R, 500 V due, YB9 SRI, DB4, Stück für 12 € inkl. Versand, Bilder und Info per E-Mail bruezo@kabelmail.de, Tel. 0651-1460469

Bimota BB1 Mono komplett oder in Teilen wegen Aufgabe. Bimota BB1/BMW F 650/Ducati. Extrem Rennumbau mit allen orig. Teilen und Brief, siehe auch MO 1/2007. Pami-Motor (http://www.team-pami.com/cms/?q=de/catalog/29/performance_kits) 90 PS, Neupreis 9653,00 € (inkl. Doppelvergaser D = 38 mm, Mikuni), mit Zylinderkopf Titan, Neupreis 5850,00 € und Trockenkupplung, Neupreis 3570,00 €, Baldes-Auspuffanlage, orig. Auspuffanlage vorhanden. Doppelvergaser D = 36 mm, Mikuni, zusätzlich vorhanden. Verschiedene Nockenwellen, Kolben, Zylinder. Orig. Pleuel mit

Motalia Anzeigenmarkt

Hubzapfen vorhanden. Spezialwasserkühler und Ölkühler. Öhlins-Federbein und orig. Federbein (WP-Umbau), Eigenbau-Gabelbrücken (Offset verstellbar von 36 mm - 27 mm). Hinweis für die Classic Superbike: Brücken passen auf alle 43 mm Gabeln. Orig. Gabelbrücken vorhanden, mehrere Radsätze (z. B. PVM, Marvic) mit oder ohne Braking-Wave D = 320 mm. Vorderräder und Braking Wave passen an alle Ducati 851, 888, 900 SS usw., Spiegler-Bremszange 40mm, Aluheckrahmen und orig. Heck. Verschiedene Verkleidungssets in Kohle- und Glasfaser, orig. Verkleidungsset vorhanden. Kohlefasertank, orig. Tank vorhanden, mehrere Kohlefaserradabdeckungen. Lenkungsdämpfer Hyperpro, Paioli-Gabel in Zug- und Druckstufe einstellbar. Alle Teile halber Neupreis Plus/Minus, je nach Zustand, komplett gegen Gebot, auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Cagiva

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, Tel. 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Sehr gepflegte Gran Canyon, die mit dem Motor der Ducati 900 SS, Reifen vorne und hinten Conti Attack sind fast neu, Vorderrad hat neue Lager bekommen, neue Handbremspumpe, natürlich neue Bremsflüssigkeit, Zahnriemen bei 24000 km, Rechnung liegt vor, letzte Woche gewechselt, Ventile bei 24000 km. Alle Plastikteile in Ordnung. Also draufsetzen und losfahren, Motorrad kann probefahren werden, ist noch angemeldet. Übergabe erfolgt nur abgemeldet. Einfach kaufen abholen und losfahren, Duacti fahren mit super Fahrwerk für einen vernünftigen Preis, gerne auch Tausch gegen Moto Guzzi ab 850 cm³, Inzahlungnahme auch möglich, einfach fragen. Kilometerstand ist nachweisbar, E-Mail chilliwilli@gmx.de, Tel. 0178-1708031

Biete für Cagiva Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, VS, Tel. 0175-2856354

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Verkaufe: von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 55,- €, Farbe ist silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Fotoanzeigen kosten 5,-

Cagiva-Liebhaber sucht Cagiva Alazzurra 650 cm³, Rahmen mit Brief oder Motorrad im schlechten Zustand, auch ohne Motor, bitte alles anbieten, eventuell Tausch gegen Motor 600 cm³ teilzerlegt, komplett, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT, Bagster-Tankrucksack mit Tankschutz, in den originalen Farben Bordeauxrot/Anthrazit/Rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2856354

Ducati

Ducati 900 SS-Vergaser-Modell: Bremszange vorne; Stahlflex Kupplung; Gepäckträger neu; Kettenradträger; Seitenständer mit Grundplatte; Schloßsatz; Öhlin-Federbein aus 1000 SS; Schutzblech von 851; Schalter; Kabelbaum; Regler; Zündboxen; Zündspulen usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 50 cm³, 2T, Sport, Bj. 1963, zum Restaurieren, zu verkaufen, Tel. 0711-515426

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb: Höcker, Tank, Vollverkleidung, Mittelteil; Bremszangen vorne; Schloßsatz; SB-Umbau Gabelbrücke, Lenker und gekürztes Mittelteil; Zündboxen; Zündspulen; Regler; Schalter; Seitenständer usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Verkaufe: 1 Frontverkleidung 750 - 900 SS, bis Bj. 1997, rot (neu), 250 €; 1 Paar Zahnriemen 748 - 916 - 996, orig. Ducati, 75 €; 1 Kühler Monster S4(R) mit Lüfter, 380 €; 1 Vorderradfelge, 3-Sp., grau, D. 25 (Lackproblem), 250 €; 1 Tank Monster 1000 i.e., rot, Kunststoff, 290 €; 1 Kettenkit orig. Duc ST2, Mod. 03, 100 €; 1 Cockpit 999, neu, uncodiert, 380 €; 1 Hinterradfelge 999, 180 €; 1 Termignoni-Kit 1198/1098 Racing, alte Ausf. mit Steuergerät u. Luftfilter (neu), 480 €; diverse Teile auf Anfrage; Tel. 0173-6667123

Biete hier eine einzigartig gestylte 900er-Monster an (bei Interesse unbedingt Bilder anfordern). Die Gabel z. B. hat eine spezielle Carbonfolie (mit Struktur) erhalten (kann bei Nichtgefallen entfernt werden), um den Style zu unterstreichen. Der Doppelscheinwerfer, das Klarglasrücklicht, der offene Carbonkuppelungsdeckel, das Carbonheck und die Puig-Verkleidung (eingetragen) runden das Bike mit den schwarzen Felgen ab. Alle wichtigen Infos erfährt man über das Digitalcockpit von Koso. Die Monster hat div. Verschleißteile neu (Reifen haben nur ein paar Kilometer drauf), Bremsen, und und und. Die Monster ist Bj. 97, hat ca. 55.000 km runter, hat bis 07/13 HU & AU und auch altersgemäße Gebrauchsspuren. Vor ca. 400 km bekam die Monster eine Inspektion, Bilder anfordern bei lorado1@gmx.de, Preis VB 3350 Euronen, Tel. 0151-17879487

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Kupplungsdeckel - Gehäuse, offen (Magnesium) (s. K. Stein-Dinse 259), Tel. 0163-1359928

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Motalia Anzeigenmarkt

Suche frühe KöWe 750/900 SS im mindestens restaurierungswürdigen Zustand, ggf. im Tausch gegen Moto Guzzi LM1 (1. Serie/neu aufgebaut/sehr guter techn. und opt. Zustand) und/oder 72er-V7 Sport (neu aufgebaut/lindgrün/techn. und opt. perfekt), jeweils weitestgehender Originalzustand, Wertausgleich! 0170-2360434, E-Mail s.a.vollers@t-online.de

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

Monster 1000 Si.e., EZ 08/2003, 2Vbesitzer, schwarz, mit 26000 km, TÜV 09/2013, im guten Zustand abzugeben. Es sind sämtliche Schlüssel und Unterlagen für das Fahrzeug vorhanden. Extras: Heck, Hinterradabdeckung und Motorspoiler in Carbon, Spiegel und Zahnriemenabdeckungen von Rizoma, Lenkerendenblinker sowie hinten kleine Blinker von Kellermann und einen Tankrucksack von Ducati Performance (Bagster). Ventileinstellung bei 20000 km, Zahnriemen werden noch erneuert, Preisvorstellung 4600,-€, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche komplette Einarmschwinge aus S2R oder S4R, Danke, 01709109985



Ducati 944 ST2, 61 kW, 41000 km, EZ 5/2003, rot, TÜV 2013, AU 2013, Kofferträger, Topcase, Zahnriemen, Vorderradlager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, Lenkkopflager rastet leicht, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, FP 3950,-, Tel. 0911-5861952

Ducati-Liebhaber sucht Ducati Pantah 600 SL, 650 SL, TT2 oder Verlicchi-Rahmen mit Brief oder Motorrad im schlechten Zustand, auch ohne Motor, bitte alles anbieten, eventuell Tausch gegen Motor 600 cm³ teilzerlegt, kompl., Tel. 06222-81126, E-Mail flange8683@aol.com, Mobil 0172-6253686

www.motowippe.de

Suche dringend den rechten Verkleidungsspiegel für eine 88er - 90er-Ducati 750 Sport (Weber Duc). Wer hat noch einen in der Garage liegen? Tel. 06182-26664 oder 0173-7153624, E-Mail felixhaas@gmx.net

Teile für 900 SS/SL und Monster: 750 - 900 SS-Superbike-Gabelbrücke oben, von ABM, mit Alulenker von ABM + Gutachten, VB 135 €; originales 900 SS-Lampengeweihe, VB 85 €; originaler 900 SS-Scheinwerfer, VB 70 €; originales 900 SS-Mittelteil/Lampenverkleidung, Farbe Weiß, für Superbike-Lenker abgeändert, VB 80 €; MR-Verkleidungsscheibe, schwarz getönt, für Superbike-Lenker geändert, VB 65 €; Diopa-Bikini-Seitenteile, ohne Blinkerauschnitte, weiß, VB 120 €; Diopa-Superlight-Höcker mit Original-Sitzpolster, weiß, VB 205 €; originales 900 SS Showa-Federbein, 1A, neuwertig, VB 85 €; originale 900 SS-Sitzbank mit beiden roten Seitenteilen und Haltegriff, VB 95 €; originale 900 SS-Auspuffkrümmer, 1A-Zustand, VB 85 €; originale 900 SS-Fußrastenanlage, Alu, schwarz, mit Schalt- und Fußbremshebel, VB 95 €; für Monster: originale, komplette Auspuffanlage 900 Monster, ovale Lafranco-Endschalldämpfer, Bj. 94, 1A, poliert, + kompletten Auspuffkrümmer poliert, VB 275 €; für Monster abgeänderte Fußrastenplatten, ohne Soziasrasten, Endstücke wurden aluverschweißt und rundgefräst, schwarzglänzend pulverbeschichtet, rechts und links, VB 135 €; originale 900 Monster Showa-Federbein, 1A, VB 95 €; Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, mit allen Lagern, VB 235 €; Tel. 06881-2815, E-Mail blackduc1@t-online.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe, Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Bipo-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kettenblatt orig., Z. 36, VHS; Lacksatz im Gulf-Design, unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of SteveMcQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder, ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm, (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Lacksatz im Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; 0171-2896876

Suche Verkleidungshalter für Panthah, auch reparaturbedürftig, 03391-358948 abends



PETER OBERMAIR MOTORRADTECHNIK
 Kanalstraße 13 | 86415 Mering
 Telefon 08233/31955
 info@pom-motorsport.de
 www.pom-motorsport.de



- Wartung und Reparatur aller Marken
- DUCATI Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Haupt- und Abgasuntersuchung täglich im Haus

- Fahrwerkservice/Einstellung und Instandsetzung von Federelementen
- Reifenservice
- Abholung/Anlieferung ihres Fahrzeugs



■ DIE ZUVERLÄSSIGE FREIE DUCATI WERKSTATT

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfel-form, mit Schauglas, Gewinde 16x1, zum Wiederaufarbeiten, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

www.moto-officina.de

Suche Auspuffanlage für 750 S, Bj. 88/89, sowie Fußrastenanlage, Tel. 07135-15080

Suche von V2 Königswelle defekten Ölmeßstab, bei dem das Emblem AGIP F1, inkl. Einrahmung, noch gut erhalten ist, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Biete aus Umbau einer Ducati 900 SS, Bj. '93: einen kompletten Satz originaler, bronzefarbener Brembo-Felgen, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17, ohne Schlag, ohne Kettenrad und Bremscheiben, aber mit Bereifung Michelin Pilot Power, 3 Jahre alt, hinten noch für eine Saison gut (die rechte Flanke ist etwas runter wegen Rennstrecke, aber für die Straße und TÜV auf jeden Fall noch okay), vorne Profil absolut okay, Standort ist HH-Altona, VB 320,- €, kai.holger.drews@hamburg.de oder 040-36090624

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Ducati 350 Scrambler Café-Racer-Umbau, Borrani-Felgen, gr. Trommelbremse, Bj. 72, TÜV 12/13, Preis VB 6300,- €, Mobil 0171-5105914 oder Fax 08665-928808

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch
Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18
info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

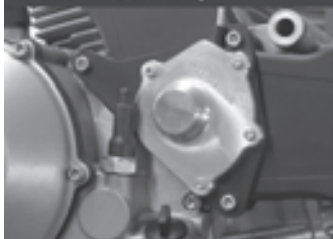
Motalia Anzeigenmarkt

Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...
... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

900 SL-Seitenteile links und rechts, Bj. 95, leicht bis stark verkratzt, einige Meter bei geringer Geschwindigkeit auf dem Asphalt gerutscht, gegen ein faires Angebot abzugeben, Bilder kann ich gerne mailen ..., E-Mail s.bloecher@arcor.de, Tel. 0173-3159479

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Ducati 998 S, Testastretta, gelb, Biposto, Bj. 8/2006, 17233 km, Service und Zahnriemen neu, Carbon-Termignoni Halbsystem 50/54 + dB-Eater u. Steuergerät, viele Carbonteile, inkl. aller Originalteile, 1A-Zustand, NP 26.150,-, nur 9.500,-, Tel. 0650-5442130 - Österreich

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Ducati Performance-Katalog Zubehör Monster 1998 und 1999, je 15 €; Ducati Performance MH900e Accessories and Kit Catalogue, 15 €; Bilder und Infos bruezo@kabelmail.de oder Tel. 0651-1460469

Ducati 91 - 97, Infos Betr. Tachuantriebsschnecke - Gabelumbau, Ø 25 Steckachse. Wer kann weiterhelfen beim Thema? Wer hat Info für Bj. 91 - 97? Tel. 0163-1359928

Suche Original-Prospekt für Monster S4Rs sowie ein Modell u. Werkstatthandbuch, E-Mail didigraf@aol.com, Tel. 0175-1654593

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchter Carboneinmannhöcker, VB 340 €, abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horst-hase@gmx.net oder Tel. 0160-1542212

Suche Originalprospekt 916 Duc und ein passendes Modell, E-Mail didigraf@aol.com, Tel. 0175-1654593

Einspritzbrücke für 900 SS i.e. sowie andere 2-Ventil-Einspritzer (z. B. 900er-Monster, Cagiva GC ...), Laufleistung ca. 40000 km, guter Zustand mit Poti, Düsen usw., VHB 150 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

999 Biposto, EZ 9/03, 14000 km, 2. Hd., viel Carbon, BT 002/003 + BT 14, Kettenkit Alu neu, Alukupplung neu, TÜV 5/13, neue Inspektion, optional Power Commander 3D etc., unverbastelter Serienzustand, wg. Hobbyaufgabe, VB 6390,- €, Tel. 0175-2856354

Suche Öhlins-Gabel für Ducati 900 SS, Bj. 92, Tel. 0163-1359928

Motor ST4 bzw. Monster S4, sehr guter Zustand, 29000 km gelaufen, zu verkaufen, Tel. 08441-82379, E-Mail pd@huber-online.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati-Felgen mit Bremscheiben von Neumotorrad, 3,5 x 17" und 5,5 x 17", für Hyper 1100/Monster S4Rs, S4R, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Rahmen 851, Bj. 92, mit Eintragung 916-Motor und 916-Einarmschwinge, zu verkaufen, Tel. 08441-82379, E-Mail pd@huber-online.com

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Ducati 888/851/900 SS usw. mehrere Vorderräder (Marvic, PVM und Ducati) 3,5 x 17 und gebrauchte Braking Wave, D = 320 mm, als Race oder mit ABE, siehe auch Rubrik Bimota, auf Wunsch könnt Ihr auch ein Foto bekommen, Tel. 06465-20888 oder 0171-7821549, alle Teile halber Neupreis Plus/Minus, je nach Zustand

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Suche für Ducati Monster Vorder- radfelge, 3,5 x 17 Zoll, Ange- bote an Tel. 01607812961, boosterfahrer@directbox.com

Ich suche ein Carbonheckteil für meine 1996er-Ducati 900 Super- light. Wer hat eines und will es verkaufen (oder eine Adresse wo ich das kaufen kann)? Bitte E-Mail willem.vandertogt@casema.nl

Vee Two-Teile, neu und origi- nalverpackt aus Restbestän- den, z. B.: Motorenlüfter 2V (schwarz, blau, rot, gold), je 44,- €; Primärtrieb 250 Einzyl., 217,- €; Kupplungskorb Stahl 750 - 906, 132,- €; Primärtrieb 900 - 996, geradeverzahnt, 450,- €; Limaschrauben/Pick Up Kon- trolschrauben/Öleinfüllschrau- ben (schwarz, blau, rot, gold), je 12,- € und einiges mehr ...; An- fragen bitte an mcorse@gmx.de

Halteplatten für den Bau eines Motormontagegeständers, passen auf alle Fälle für 2-Zyl.-Eckmotor, lasergeschnitten aus 8 mm Fein- blech nach EN 10025-2 (St52), sende bei Interesse Foto und Zeichnung, Festpreis 25 € (habe ich selber bezahlt), Tel. 0176- 63227707

Suche 750 S- oder SS-Zahnrie- menmotor, gerne auch nur Ge- häuse mit Getriebe, auch zerlegt oder defekt, Tel. 04174-650424

Mike Hailwood Replica II, EZ 1984, HU 05/2014, km 93400, letzten Monat Service mit Ventile einstel- len, läuft super, guter Zustand, VB 8500 €, Tel. 0171-1514640, E- Mail hausmeister-weiss@gmx.net

Verkaufe Ducati 160-Teile: Moto- ren, Zylinder, Zyl.köpfe, Rahmen, Räder, Blechteile; Ducati 160 kom- plett, alles zum Restaurieren; E- Mail schultengerd@hotmail.com, Tel. 05921-36319

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Verkaufe für Ducati 900 SS i.e. Nuda: gelbe Seitenverkleidung links, neuwertiger Zustand, VB 90 €; Soziushaltegriff, in Sennagrau, VB 30 €; Tel. 08781-201747 (AB)

Schalldämpferpaar Termignoni, Kohlefaser mit EPROM und Hitze- protektor passend für Ducati 748/ 916/996/998, 45 mm Anschluß im neuwertigen Zustand, ohne Krat- zer, Dellen oder Beulen, zu ver- kaufen, VB 590,- €, Tel. 02452- 66942

Ducati Multistrada-Teile 1000 DS, Bj. 2003 - 2006: Tank; hintere Seitenteile; linke, vordere Seiten- teile, alles schwarz; Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Öhlins-Gabel usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



PURE
TEC
QUALITY SERVICE

2-Ventiler
Power

3 Saison
kein!
Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, Tel. 0175-2872551

Suche Gabelbrücke oben für 750 SS, Bj. 91, Unikat Kämna oder ABM-Eigenbau (TÜV unwichtig), Tel. 0163-1359928

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Verkaufe Verkleidungsoberteil für Königswelle 900 S2 mit E-Starter Aussparung. Paßt auch an die Pantah, Originalfarbe Rot mit Originaldekor, Bilder gerne per E-Mail, Preis VHS, Tel. 05042-2185 ab 18:00 Uhr, E-Mail desmofreak@web.de

Ducati 750/900 SS, 91 -97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) - guter Zustand, VHB 50 €, Tel. 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Suche Ventildeckel mit Ölkühlerhalterung (2-Ventiler/900 SS), Tel. 015121183077, E-Mail taxon77@web.de

Verkaufe Ritzelabdeckung mit Schauglas wie Königswelle, für Bj. 1990 - 2004 passend (Steindinse s. K. 193), Tel. 0163-1359928

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

996 SPS, 27000 km, Zahnriemen u. Öl neu, TÜV 04/14, Bereifung neu, VB 7500 €, E-Mail karl.wiebesiek@ewetel.net, Tel. 04902-912912

www.ducati-kaemna.de

Suche für Ducati Single: Scrambler-Gabel, guter Zustand; Frontnabe mit 180 mm Doppelsimplex oder ganzes Rad mit Alufelge; Fußrastenhalter front, die Gußausleger (auch ohne Gummi); Lampe mit Tacho wenn möglich; Kettenradträger; Teile bitte mit Foto per E-Mail anbieten, patzerh@osnanet.de

Brembo Oro 4-Kolbensattel, gold, links, neu, 40er-Lochabstand, passend Ducati 750 F1 u. a., 280,- €, mit Belägen, 0175-2872551

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Verk. 748 S Biposto Ducati, Bj. 2000, 26600 km, 2. Hd., TÜV 4/14, viele Carbond. z. B. Airbox, Seitenteile, Hinterradabdeckung, offener Kupplungsdr., Schwingengabd., Kettenabd., Heck, Termignoni, Rizoma-Behälter, alle Originalteile vorhanden, Drosselsatz für 34 PS vorhanden, ist aber offen, VB 5800,- €, Tel. 04131-180177

Suche Ducati 750 Sport, Preis bis 1250 €, 03391-358948 abends

Ducati-Felgen, neue WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17, für Monster- und SS-Modelle, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Suche Pantah-Motor (500/600/650), auch defekt oder in Teilen, Tel. 02871-488291

Suche Gabel für Monster S4R oder S4, Showa oder Öhlins (2001/4 Bj.); suche Lederkombi, Gr. 54 - 56, evtl. Ducati-Logo, gebr.; verkaufe Speichenradsatz Monster/SS-Modelle; Tel. 01631359928

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Bremszangensatz P4 Brembo Gold für div. Duc passend für Gabelanschluß 65 mm, inkl. Beläge, VB 110,-, Tel. 01631359928

Originale Vollverkleidung für Ducati 900 MHR, Bj. 83 - 84, sehr guter Zustand, komplett, Preis VHS, Tel. 06205-2871057 ab 19 Uhr

Suche Motor für 996 SPS oder 996 S, bitte alles anbieten, vielen Dank! Tel. nach 20 Uhr Tel. 02545-8945 ggf. AB, E-Mail jojo6368@arcor.de

Ducati 998, 996, 748 Ritzel, 14 Zähne und originalen Ducati-Pullover, in rot/grün mit weißer Aufschrift ducati. Bilder können gemalt werden; suche Spiegel re., li., in roter Lackierung und Tank, ohne Anbauteile, in Rot, ab Bj. 2003, im guten Zustand, ohne Kratzer, für 998, 998 S; Tel. 07551-9388774 oder docguzzi@gmx.de

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Ducati 750 Sport, Bj. 1989, rot, Vollverkleidung, 16-Zoll-Reifen, Mikuni-Vergaser, 2 Titan-Auspufftöpfe, 78000 km, guter Zustand, TÜV bis 07/2013, VB 2400,- €, Bilder per E-Mail auf Anfrage, Tel. tagsüber 08031-4076-170, Tel. abends 08082-948398

Verkaufe neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961



Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
 www.aerzte-ohne-grenzen.de
 Spendenkonto 97 097 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada 1000 DS, EZ 2005, ca. 19000 km, schwarzer Rahmen, Lackteile rot, neue Reifen, Felgen neu lackiert, neue Riemmen, Ventile eingestellt, neue Kette, TÜV 02/2004, leichte Schwungmasse, Carbonhinterradabdeckung, VB 3599,-, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Verkaufe Radsatz Marvic, SL - Bj. 92, Preis VS, guter Zustand, aus Magnesium, Tel. 01631359928

Motor 900 SS i.e. bzw. Monster 900 i.e., 19.000 km gelaufen, sehr guter Zustand, zu verkaufen. Es sind auch die Einspritzbrücke, die Benzinpumpe, das Steuergerät und der Kabelbaum sowie der Luftfilterkasten vorhanden, Tel. 08441-82379, E-Mail pd@huber-online.com

www.Marcomoto.de

Pantah 350 - 650, biete Gepäckträger aus verchromtem Stahlrohr, im guten Zustand, wahrscheinlich Becker oder Fehling, € 40, Tel. 01603663978, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

aprilia www.italoMotos.de









Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

1000 Sport, Bj. 2006, 15.500 km gelaufen, unfall- und umfallfrei, sehr guter Zustand, 2-1-Termignononi mit Haslauer-Krümmerranlage, Superbikelenker, Diopa-Höckersitzbank, Heckumbau, Lackierung Paul Smart-Silber etc., zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 08441-5224

900 SS-CroMo-Rahmen (13 kg) mit Papieren von 750 GT (1972) (DM750S751012DGM9595), Photos auf Anfrage, 27798 Hude/Oldenburg, 680 € VHS, E-Mail martin@wittwernet.de, Tel. 0160-90547989

Heckrahmen 851, Typ S3, Bj. 92, zu verkaufen, Tel. 08441-82379, E-Mail pd@huber-online.com

Scrambler-Teile zu verkaufen: Schutzblech vorne, 70,-; Gabel ohne Brücken, 50,-; verschiedene Auspufftöpfe, auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Suche Sport-Fußrastenanlage für Ducati, Bj. 91 - 98 passend, Tel. 0163-1359928

Fotoanzeigen kosten 5,-

Li. Lenkerschalter mit Licht/Blinker usw. aus 900 i.e. Elefant, paßt wohl auch an Ducati 851/888 und manche SS, Licht ist um eine Raste verrutscht - funktioniert aber alles, VHB 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horst-hase@gmx.net

KöWe Mille Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; 900 SS-Scheinwerfereinsatz Konvex von CEV; 0175-2872551

Königswelle 750 S-Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975, gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

Suche Reifen-Pärchen, gebr., 120 + 180 - 17" oder 190, evtl. Michelin oder sonstige, guter Zustand, Tel. 01631359928

HERTRAMPF RACING





**Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778**

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfung
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gabel Monster, für 250,- € zu verkaufen, Tel. 08441-82379, E-Mail pd@huber-online.com

Ducati, Bj. 91 - 97, Infos Betr. Ritzel-Sicherungsblech! Wer kann weiterhelfen beim Thema + hat Erfahrungen gemacht? Tel. 0163-1359928

900 SS i.e.-Kotflügel, vorne, rot, sehr guter Zustand, VB 45 €, Tel. 0173-3159479, E-Mail s.bloecher@arcor.de

Suche für KöWe 900 SS/MHR1 Bremszange Brembo Gold/d'Oro P 08, für Hinterradbremse, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

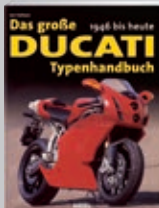
Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu, mit Sichtfenster, neu, für 2-Ventil-Motoren 1000 und 1100 cm³, originalverpackt, Preis VS; sowie Rizoma-Zahnriemenabdeckung stehender Zylinder für Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis VS, 0175-2872551

Verkaufe für Ducati 600 - 900 SS, Bj. 1988 - 1997, Gelbatterie, VS, Tel. 017667627697

Suche Bremsmomentabstützung für 900 SS, Bj. 97 oder Superlight, Tel. 0163-1359928

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210x275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260x260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorrädern der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwieter
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Scrambler-Teile, Liste bitte per Fax 08665-928808 oder per E-Mail email@gg-tec.com anfordern

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche für 900 SS, Bj. 97, Verkleidungsmittelteil (ohne Scheibe) und offene, hohe Termignoni, 0175-9607805

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Verkaufe Ducati 851 Strada, Bj. 1988, leichter Ölverbrauch, Fahrleistung ca. 147000, 16 Zoll-Rad vorne, TÜV 2 Mon., neue Batterie usw. (4. Hand), 017667627697

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS Vergaser-Modell auf Classicumbau, Bauj. 1993, ca. 35000 km, viele schöne Teile, polierte Teile, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Suche Vorderrad für SS und Zubehör Schalldämpfer für ST2, Angebote bitte an dietmarhoewische@gmx.de, 0176-96721126

Gilera

Nordwest- u. RC-Ölkühler kompl. mit Adapter für Ölfilter u. Rahmen, 160 €, auf Wunsch könnt Ihr auch ein Foto bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Nordwest- u. RC-Ölkühler kompl. mit Adapter für Ölfilter u. Rahmen, 160 €, auf Wunsch könnt Ihr auch ein Foto bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

Gilera Saturno, 560 cm³, EZ 6/84, 15.700 km, Ayrton Senna/MV Agusta-Lackierung, Carillo-Pleuel, K&N-Filter, polierte Kanäle, große Wasserpumpe, Vließbatterie unterm Höcker, Nology-Zündsystem, White Power-Gabelfedern, Stahlflexbremsleitungen, Kellermann-Blinker. Nach über 9 Jahren in gute Hände abzugeben, VB 5.500 €, Tel. 0172-5626426

Guzzi

Kabine für Ercole mit guten Türen, 50,- €, Tel. 05067-5878

Moto Guzzi Targa 750/V 75. Diese Moto Guzzi wurde nur 3 Jahre lang gebaut. Entsprechend geringe Stückzahlen sind noch vorhanden. Ein Extra sind die roten Seitenkoffer der Marke Krauser, im sehr guten Zustand. Das Motorrad ist fahrbereit, TÜV wird bei Verkauf neu gemacht. Ein originales Fahrerhandbuch liegt bei. Für den Liebhaber und Sammler wohl eine seltene Gelegenheit, in den Besitz einer guten Targa zu kommen. Ideal für den Wiedereinstieg oder für Fahrer die entschleunigt genießen wollen und das Besondere suchen. Die Kombination lebhafter Motor und super Sound sorgen für Fahrfreude pur, auch bei mittlerer Geschwindigkeit. Der Wert der Targa kann nur noch steigen, Tel. 02451-48858, E-Mail prodeco-gk@t-online.de

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

MG Daytona, der 1. Serie, Mistral-Auspuff, ca. 30000 Kilometer, einfach mal anschauen..., schicke auch gerne Bilder, VS, Tel. 01703819581, E-Mail bertoneberto@hotmail.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Cali II-Cockpit komplett mit Tacho, Drehzahlmesser, 100,- €; neue orig. verpackte Kontrolleuchten (Gläser) von Cali II, 25,- €; Bremszangen vorne, Satz 90,- €, hinten 60,- €; Cali II-Scheibe mit Halter, 50,- €; Cali III-Kotflügel, vorne, ohne Beulen, 30,- €; Sitzbank T3, T4, G5 usw., original, ohne Risse und Löcher, 90,- €; Cockpit mit Tacho, Convert, G5, 30,- €; Tel. 01793819856, 0431395234, E-Mail fred_wohlerl@web.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Guzzi V 65 Polizia, Verkleidung sollte umlackiert werden, ist aber bisher nur grundiert, Verkleidung muß wieder angebaut werden, für Bastler! 1200 €, Tel. 01733925585

Griso 1100, EZ 02/2009, 4200 km, rot, unfall-/sturzfrei, Quad-D-Auspufftopf, kurzes Heck, Kellermann-Blinker, Rizoma-Spiegel und -Lenkerenden, LSL-Alulenker, kleines Guzzi-Windschild, evtl. mit Guzzi-Tankrucksack und Ortlieb-Satteltaschen, sehr guter Zustand, nur Sommerbetrieb, für € 8.000,- VHB zu verkaufen, Tel. 06201-33487 oder 0173-6225221

V11 Sport, EZ 10/2000, ca. 33000 km, 91 PS, silber mit rotem Rahmen, aus 1. Hand, Heckumbau, Batterie u. V.reifen neuwertig, PC auf Prüfstand abgestimmt, zuverl. u. techn. okay, gepflegt mit leichten Gebrauchsspuren, eselsdorf@gmx.de, 4250,-€, Tel. 0178-9690070



www.escher.de

**Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!**



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

SP 3-Heckteil (Rücklicht, Blinker, Kotflügel, Bürzel), rechteckiger Scheinwerfer; von V 65 Custom: Instrumente, Ø 80, je 50 €; Rücklicht, Blinker, Hupen; Bassa Lunga-Lenker von Moto Spezial; rundes Rücklicht von V7 Sport, neu; Tel. 0176-51744985



S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · www.smoto.de · eMail: SMS@smotos.de

2002 **2012**



**10
Jahre**

Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -

Daher unser Jubiläumsangebot für

JULI und AUGUST 2012

10 % Rabatt auf alle NEUTEILE

Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb
Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Satz Systemkoffer (rot) für Stelio inkl. Halterung, ohne Schloß, leichte Lackschäden durch 1 Umfaller, VHB 290 € + Versand. Im Raum Freiburg auch gerne zum Abholen, 0151-12414636, khw.boeye@live.de



Verkaufe Moto Guzzi Cali II, Bauj. '87, 71.000 km gelaufen, Farbe Weiß, Extras: Akront-Speichenräder, offene Lafranconis, 36er-Vergaser, Doppelzündung, Einzugsgassteuerung von Moto Spezial, Alucockpit, Öltemperaturanzeige, Zeituhr, Trittbretter aus VA-Tränenblech, '72er-Harley-Koffer, abschließbar, wasserdicht, kein Integralbremsystem, Scheinwerfergehäuse und Anlassergehäuse verchromt, Ventildeckel poliert, Krümmersterne Alu poliert, Limadeckel Alu poliert, Gabeltauchrohre poliert, Ansaugstutzen von Moto Spezial aus Plastik, bleifreie Ventilsitze. Die Cali ist unfallfrei und hat mich noch nie im Stich gelassen. Echt gute Optik, Bilder auf Anfrage, Preis 5300,- €, Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

Schwinge für LM 3, 100 €, Tel. 0911-5861952

WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe: a) Akront-Hochschulteraluspeichenrad 2,15" x 18", hinten, komplett einbaufertig eingespeicht, jedoch ohne Distanzflansch und Bremsscheibe, passend für alle großen Guzzis mit Tonti-Rahmen, Gutachtenkopie wird mitgeliefert, Preis 320,- € + Porto. Auf Wunsch mit montierter Bereifung, Pirelli Sport Demon 120/90-18 65V, ca. 6 mm Profil, 1000 km alt, montiert im Juni 2010 (Beleg), dann 390,- € alles zusammen; b) Akront-Flachschulterfelge 2,50" x 18", 40-Loch, mit Vorderradnabe und 40 Speichen inkl. Nippeln. Dieser Speichenradsatz ist nicht eingespeicht! Auch hier gibt's auf Wunsch eine Gutachtenkopie dazu, VB 250,- €; beide Felgen sind unfallfrei, ohne grobe Schrammen, poliert; c) 1 x Brems-scheibenflansch Brembo Oro, 20 mm tief, 6-Loch, passend für 300er-Bremsscheibenring auf Speichenrad, VB 50,-; d) 2 Stück (l. + r.) originale Lafranconi-Auspufftüten, Gravur: LAFRANCONI 26 und MOTO GUZZI S 29, passend z. B. für Cali 2, Mille GT, 1000 S, SP 2, T5 etc., wenig gelaufen, kein Rost, keine Kratzer, keine Umfaller, kein Schep-fern, Preis kpl. 220,- € (also nur zusammen); Tel. 0761-6129337 (ab 18 Uhr)

T3 - komplette Gabel zu verkaufen, Standrohre einwandfrei, Tel. 0176-67446833

Biete: Guzzi 850 T-Werkzeugfach/ Seitendeckel, rechts, 25 €; Alu CNC-Deckel für Kontakte, 30 €; Alu CNC-Deckel für PS 12-Bremspumpe, 20 €; Kreuzgelenk 750 S, für 25 €; Kardanwelle und Keilmuffe 750 S, 20 €; Kreuzgelenk 850 T3, für 30 €; Paar Entlüftungsschläuche Ventildeckel, neu, 10 €; Tank 1000 G5, für 65 €; Tank California Classic, 250 €; Tank V11, für 100 €; Werkzeugkästen/ Seitendeckel 750 S, links und rechts, ohne Schlösser, 125 €; alles plus Porto; Infos & Bilder bruezo@kabelmail.de, Tel. 0651-1460469

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Für Cali II: Schutzblechhalter vorne; 2 Givi-Koffer Monokey + Halterung; Luftfilterkasten; Auspuffendöpfe S29; Sitzbank (Grundplatte + Polster) zum Restaurieren; Tauchrohre und Gabelbrücke; originales Rücklicht mit Halter; Vergaser; Kleinteile usw.; Tel. 0176-51744985

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Motalia Anzeigenmarkt

Verk.: 1 Satz orig. Stummellenker für LM 1000, schwarz, Durchm. 22 mm, Klemmdurchm. 40 mm, sehr gut erhalten und ohne Mängel, VB 85,- €; 1 Satz neue Verkleidungsspiegel, schwarz, Spiegelgröße ist 140 x 80 mm, Befestigungsbohrungsabstand ist 42 mm, Louis-Art.-Nr. 10028308/09, (regulärer Neupreis war 46,- €) VB 35,- €; 2 neue Stahlflexleitungen (Spiegler) mit transparenter Ummantelung, 1 x 290 mm lang, beidseitig Ringfitting, VB 15,- €; 1 x 800 mm lang, eine Seite Ringfitting, andere Seite Schraubanschluß mit Innengewinde, VB 25,- €; Bilder per E-Mail sind möglich, Tel. 06093 1443 oder E-Mail manlia04@yahoo.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Mille GT, 52000 km, schwarz, Speiche, Ochsenaugen, P&W-1-Mann-Sitzbank, Fotos bei Mobile.de, VB 3950 €, Tel. 0176-20061104, E-Mail joerg-jesse@gmx.de

Biete seltenes, originales Werkstatthandbuch V7 700, V 750, V 850 GT, in deutsch, mit allen Verschleißmaßangaben, in Ordner-Einzelblätter in Klarsichthüllen, ca. 130 Seiten, mit Versand für 70 € an; desweiteren Stoßdämpfer Typ Sebac, sollen von T3 Cali sein, für 60 € inkl. Versand; Bilder unter karlreut@web.de, Tel. 0177-9641406

Top-Teile für gr. Guzzis: orig. (kein Nachbau) Sturzbügel vorne T3 Cali, für 250 € neu verchromt, 90 €; Benzinkreuz, neu u. unbenutzt, 10 €; Heckbügel Mille GT/T5/SP 2, einwandfreier Zustand, 20 €; Lenkerendgewichte Chrom, Cali 3/1000 S, 2. Serie usw., 20 €; Fußrastenträger Mille GT/T5/SP 2 u. 3 usw., mit Gebrauchsspuren aber i. O., 35 €; Bilder gerne per E-Mail markus.wacker@web.de, 06151-933142

Für California III Ölwanne und Bosch-Anlasser, generalüberholt, paßt auch an andere Guzzis, Tel. 09771-97639



Verkaufe Moto Guzzi V 50 III, in Rot, EZ 08/1983, HU 04/2013, 35.000 km, 36 kW (49 PS), VB 2.600 €, Schaltgetriebe. Die Kleine wurde 1999 stillgelegt und bekam 2011 ohne Mängel TÜV. Ich habe nach dem Kauf folgende Arbeiten durchführen lassen: Reinigen der Vergaser mittels Ultraschall, Einstellen und Synchronisation der Vergaser, Einbau neuer Zündkontakte mit Einstellen des Schließwinkels und des Zündzeitpunktes, Entlüften der Bremsen und neue Bremsflüssigkeit, neue Zündkerzen und neue Zündkerzenstecker, Ölwechsel mit neuem Ölfilter sowie neue Batterie. Sonderausstattung: Koni-Federbeine, eingetragen, Auspuffanlage Busso-Endschalldämpfer, eingetragen, Stahlflexbremsleitungen, ABE vorhanden, Original-Fender, hinteres Schutzblech, ist vorhanden. Die Guzzi ist angemeldet und kann probefahren werden, Tel. 0163-8110532, E-Mail ralfberling@gmx.de

Speichenradflansche, 5-Loch, neu und unbenutzt, mit neuen, montierten Lagern, f. z. B. Mille GT, Cali 3, ET-Nr. 29520360, 120 € inkl. Versand, Bilder gerne per E-Mail, 06151-933142, markus.wacker@web.de

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch
Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18
info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Motalia Anzeigenmarkt

— **M T R i c a m b i** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Suche Getriebe Moto Guzzi V 50, gerne auch defekt! Bitte alles anbieten. Außerdem suche ich Seitendeckel links und rechts für Moto Guzzi V 35 II oder V 50 III, rot, im guten Zustand, sowie eine Sitzbank für Moto Guzzi V 35 II oder V 50 III, Tel. 01578-7155656, E-Mail achimbekaan@web.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Bremspumpe, hinten; Sitzbankschloß u. Tankschloß, nur zusammen; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Achse, vorne; zwei Auspuffe T5, stark gebraucht; ein paar Heizgriffe, Marke Saito; Hauptständer T3; Moto Schmitz Hallgeber-Transistorzündung; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe Ersatzteilkatalog 1000 SP, 4,50 €; Werkstatthandbuch 1000 SP, 9,00 €; Werkstatthandbuch 850 Le Mans II, 9,00 €; Ersatzteilkatalog 850 T5, 4,50 €; Werkstatthandbuch 850 T5, 9,00 €; Ersatzteilkatalog 850 T, 4,50 €; Ersatzteilkatalog 850 T3, 4,50 €; Ersatzteilkatalog 850 GT, 4,50 €; Ersatzteilkatalog V7 Sport, 4,50 € (alles von Stein-Dinse); Reparaturanleitung Moto Guzzi V2-Modelle, ab Baujahr 1974 (Bucheli-Verlag), 35,00 €; Tel. 0170-3875858

1000 SP, Bj. 1978, km It. Tacho 45000, Farbe Eisblau, Rahmen u. Räder kunststoffbeschichtet, guter Zustand, Verkleidung demonstriert, zugelassen auf roter 07er-Nummer, für 3900 €, Tel. 09106-6140

Suche: Paar Mistral-Schalldämpfer für LM 1 & 2, ohne ABE, matt oder poliert; verkaufe: Minichamps 1:12 Moto Guzzi Le Mans 1, in Blau, für 75 € oder Tausch gegen Minichamps Guzzi California; E-Mail bruezo@kabelmail.de, Tel. 0651-1460469



CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe von einer Moto Guzzi Norge 1200 einen sehr guten, gepflegten Hattech-Schalldämpfer mit EG-ABE-Typenschild und Kat (Neupreis 637 €). Der Schalldämpfer Nr. SS-2R paßt auch an das Modell Brevia und ist aus Edelstahl. Neben einer sehr guten Verarbeitung (Handarbeit in Deutschland) und toller Optik, zeichnet er sich durch einen super Sound (legal) aus. Der Artikel ist zwar gebraucht, hat aber keine Kratzer oder Beulen. Der Schalldämpfer hat eine gute Paßgenauigkeit, und es können auch weiter Koffer verwendet werden, Einzelheiten auch auf der Seite von Hattech nach zu lesen, Preis VS, Tel. 041317208075, E-Mail mb-ig@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist der 15te des Vormonats

Guzzi Griso 1100, rot, 45000 km, Bj. 07, 2. Hand (deutsches Fahrzeug mit allen Unterlagen), Hinterradreifen und Batterie neu, hochgezogener Auspuff mit ABE auch neu, Moped hatte mal einen kleinen Rutscher, nichts wildes, nur der Scheinwerfer war kaputt und leichte Kratzer an der Seite hatte sie, alles wieder in Ordnung, 3800 €! 01733925585

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 750 Brevia	4.400,-
MG V 65 TT	1.650,-
MG V 50 an Bastler inkl. 2 Jahre TÜV	1.000,-
MG V7 850 GT, 1.000 ccm	4.700,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG V7 850 GT Gespann	6.500,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
MG V7 Classic, Bj. 09	5.500,-
MG 1100 Sport Vergaser, 19500 km	4.900,-
MG 1000 Cali II, 1100er-Motor, Bj. 84	4.200,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, zum Wiederaufarbeiten, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Verkaufe sehr schöne Moto Guzzi California EV, in Schwarz/ Anthrazitmetall, mit nur 6300 km, es ist die letzte mit dem schönen, silbernen Motor und den ganz seltenen Hochschulter-BBS-Schlauchlosfelgen, ab 2002 gab es dann die nicht ganz so schöne, breitere Version. Es sind alle Chromteile verbaut. Die Maschine ist schon mit dem lastabhängigen Integralbremsystem mit Vierkolben-Bremszangen vorne und hinten ausgestattet. Das Einspritzsystem funktioniert tadellos, kein Schieberuckeln od. ä., und der Verbrauch liegt bei 5,2 l. Ich bin der 2. Besitzer, um- und unfallfrei, der Zustand ist sehr gut, Bilder können gemalt werden, Tel. 01259-5837, E-Mail gvmail@t-online.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe Hauptständer für Tonti-Rahmen, war an LM IV - V verbaut, komplett mit Schrauben, Achse, Alubuchsen u. Tretgummi, mit Federn, 40,- € + Versand, Tel. 0951-69228 od. 0176-22893106



Verkaufe für Cali II: 2 GuBräder, 100 €; originalen Kofferhalter, 70 €; Trittbretter, 70 €; Lampentopf, 20 €; Cockpit Gummifrosch, 20 €; Bosch-Anlasser, 70 €; Anlassergehäuse, 10 €; die GuBräder nur an Selbstaholern! Alles andere zzgl. Porto; E-Mail hanky@go4more.de, 0157-7178 65 20

Motalia Anzeigenmarkt

IWAN-BIKES GmbH

**Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de**

**seit über 12 Jahren
Guzzi-Händler!**

Vertragshändler für:



Falcone, eine der letzten, auf Sport umgebaut, muß man sehen, umgebaut auf Rechtsschaltung, Alufußrastenanlage, Kröber-Drehzahlmesser und Zündung, einfach zu viel hier alles aufzuföhren, schicke Euch gerne Bilder, Tel. 01703819581, E-Mail bertoneberto@hotmail.de

www.landendinger.de

Beide Kabel für mechanischen Zündverteiler; 2 Seitendeckel, unlackiert, aus GFK, dreieckig abgerundet, für Umbau; diverse Haupt- und Leerlaufdüsen sowie 2 Nadeln für Dell'Orto-Rundschiebervergaser; anschraubbare, originale Halterung und Gummis für Sitzbank Mille GT; Infos per Tel. 075519388774 oder E-Mail docguzzi@gmx.de

Moto Guzzi Vintage, Bj. 2007, Koffersystem mit Halter, 1000,00 €, Tel. 01631600764, E-Mail a.wassermeyer@gmx.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe neuwertige Cali 2, mit folgenden Verbesserungen: Bitubo hinten u. vorne, Stahlflex, getr. Bremse, Mistral poliert, Krauser-Koffer, elektron. Zündung, Doppelkerze, Ölwannezusatzring, Filter außen, PHF 36, bleifrei, große Ventile, hohes Windschild, Nockenwellenkit, super Zustand, seit letzter TÜV-Abnahme keine 1000 km gefahren. Alle Änderungen eingetragen! Nehme kleineres Motorrad oder Roller in Zahlung, Tel. 01578-9023747, E-Mail papasbubu@arcor.de

www.motowippe.de

Rahmenunterzüge li. u. re., verm. Le Mans 3, da mit Buchse für die Hebeleu u. Seitenständerschlag li. vorne, schwarz, 80 €, Bild gerne per E-Mail, 06151-933142, markus.wacker@web.de



Guzzi-Teile: Mistral-Endtöpfe, Edelstahl poliert, flache Ausführung, ohne E-Prüfzeichen, fast wie neu, f. T5, SP 2, Mille GT usw., 290 €; Brembo 4-K. P 30/34, 65er-Lochabstand, wie neu, 240 €; Kappe/Schirmmütze GMG 2011, neu, 22 €; Bremsbeläge Lucas f. T3, T5, SP, SP 2, LM 1 - 5, Cali 2, 3, 2 Sätze f. 50 €; Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, 299 €; 05051-7416

Guzzi LM3, Schwingenumbau auf 140/150er-HR mit Zugstrebe/Bremsanker unten, Koni-Dämpfer, geänd. Seitenständer "hinten" -> sicherer Stand, Bremsanl. mit VA-Schläuchen, Umrüstung auf Speiche (VA-Speichen, Chromfelge), Reifen neu, ca. 500 km gelaufen, 1.000er-Motor (ca. 960 cm³/95 PS), Tuffervergaser PHM 40 mm (natürlich mit offenen Trichtern), offene Lafranconi S28, 40 mm (mit Propeller), Krümmer 42 mm, Saprisa LM, Piranha-Zündung, Valeo-Anlasser, Gelbatterie (liegend an Originalplatz, also keine Brotdose), Mono-Kombiinstrument (v = digital, Drehz. = analog), Reichert-Halbschale mit Yam.-Spiegeln, Telefix-Lenker (verstellb.), verchr. (SR-)Schalterarmat., Gasgriff 1 auf 2, V7 (Nachbau)-Rücklicht, zurückverl. Fußrasten, Ölwannezwischenring, selbstständig alles eingetragen, Getriebe mit Rennübersetzung (langer 1. Gang) -> morgens in den 5. hochschalten und bis abends durchfahren -> ("Quasi-Automatik"), geht wegen 24 l-Tank (Reichweite ca. 350 - 400 km), Corbin-Sitzbank, regelm. Wartung. Bin seit ca. 24 Jahren der 3. Besitzer, wobei der 2. Eigner mit der Maschine in 1 Saison nur ca. 1.000 - 1.500 km gefahren ist. (Seinem Freund war der Soziasplatz zu hart!) Bei mir stand sie nur in (geheizter) Garage bzw. über Winter im Keller, man sieht's am Zustand. Da ich viel reingesteckt habe (die meisten Belege sind vorh.), liegt meine Preisvorstellung bei mind. 6.500,- €, ich würde sie auch nur, und dann auch noch mit schwiegerm Herzen, gegen verbrieftes Rückkaufsrecht abgeben, Tel. 0421-351223, E-Mail ankeundreiner@t-online.de

Tausche schwarze Seitenteile für Mille GT gegen rote, Tel. 05067-5878

Motalia Anzeigenmarkt

Griso 1100, schwarz, Bj. 11/07, 18900 km, TÜV 3/13, guter Zustand, Rizoma-Lenker, Alu-Spiegel, evtl. mit Koffersystem, Dynajet-Kit, VB 6590,- €, Tel. 0176-22893106 od. 0951-69228

www.Arnold-Korn.com

Verk. für Cali 3: Kotflügel v., verchr., 110 €; Streben oben u. unten, je 25 €; Kofferträger Givi kompl., l. & r., 70 €; 36er-Rundschiebervergaser, ca. 15.000 km gel., 180 €; Kabelbaum Cockpit kompl., 25 €; Kontrolleuchten mit Gehäuse, 15 €; Chromblende Gabel, 5 €; Fußrastenträger hinten, je 30 €; Benzinhahn, neu, 25 €; Schaltereinheit CEV, l. & r., je 40 €; Kupplungshebeleinheit, 25 €; für T5: Zylinderköpfe, ca. 40.000 km, Paar 190 €; 850 GT: Schalldämpfer, Zigarrenform, waren nur probehalber montiert, ca. 150 km, Paar 210 €; Tel. 02324-71609

Verk. 1 Satz Metzeler Reifen, gebraucht, ohne Beschädigungen, für 50,00 €, vorne ME33 Laser, 120/80 V16 M/C (60V) V250, DOT 1204, Profiltiefe mittig 3,8 mm. Hinten Perfect ME99A, 130/80 V18 (66V), DOT 0503, Profiltiefe mittig 4,5 mm. Die Reifen hatten wegen langer Fahrzeugabmeldung einer LM 4 keine Laufzeit. Möglichst Selbstabholung (Raum Aschaffenburg), sonst Versand gegen Aufpreis, Bilder können zugemailt werden, Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

www.motowippe.de

Guzzi 1000 S, schwarz/orange, Speiche, 71 PS, 38000 km, gepflegter Zustand, FP 6750 €, Tel. 0176-20061104, E-Mail joergesse@gmx.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
 www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Verkaufe für Centauro V10: Windschild, klar, mit Halterung, Chrom, 100,- €; Hepco & Becker-Kofferträger, schwarz, 80,- €; Heckrahmen, 20,- €; kompl. originales Ansaugsystem mit neuem Luftfilter, 100,- € und Luftfiltergehäuse Scandalo mit großer Öffnung, 30,- €; Tel. 07156-23809 oder E-Mail ingridsiegfried@aol.com

SCH MITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unsere gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gabel LM 3, gebraucht, nicht schön aber funktioniert, Simmeringringe müssen neu (gibts dabei), ein Standrohr hat Mikro-Rostpickel im obersten Laufbereich (Federn auf Block), mit neuen Simmeringen aber noch gut für min. 20000 - 30000 km, VB 100,-; Gabel V 65 Florida, 38 mm, top Zustand, eventuell mit Bremssatteladapter für P 08 auf 300 mm Scheibe, VB 130,-; Bremssatteladapter P 08, 270er- auf 300er-Scheibe, VB 60,-; Tel. 02462-5157 oder andreas.w.bauer@onlinehome.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail angegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V7 Classic, Bj. 2008, Ersatzteile: Original-Endschalldämpfer, 250,00 €, sehr guter Zustand; originale Ventildeckel, wie neu, das Paar für 50,00 €; E-Mail a.wassermeyer@gmx.de, Tel. 0178-1654375

Suche Schwingungsdämpfer für die Lenkerenden von LM 5 od. 1000S, lange Ausführung, Chrom, Tel. 06151-933142



Guzzi Spezialteile Moto

- Produktentwicklung
- Neue Technologien
- Optimierung
- Tuning
- Guzzi Zubehör

Oberforstbacher Straße 101, D-52076 Aachen * www.tbmoto.de
Tel.: 0049 (0)2408 17611 Fax: 0049 (0)2408 2750 * tbmoto@arcor.de

Moto Guzzi V 65 (Naked Bike), orig. 40000 km, rot, Batterie und TÜV neu, sehr guter Originalzustand, 1200 €, Bilder können gemailt werden, Tel. 01733925585

Getriebe, Motor Cali II, 80000 km (ohne Lima, Schwungscheibe, Verteiler und Steuerdeckel), Kopf/Ventile 40000 km (Lagerschaden), Getriebe 80000 km, voll funktionstüchtig! Je 350,- € VB, Tel. 01793819856, 0431395234, E-Mail fred_wohlert@web.de

Guzzi-Motor Mille GT/SP/Cali, 1000er-Eckmotor, 67 PS, bleifrei, läuft sehr gut, 68000 km, kein Ölverlust, trocken, Preis je nach Anbauteilen ab 500 €, Tel. 0173-344998

Suche rechten Zylinderkopf für LM 1/LM 2, bitte alles anbieten, 0179-2017712 oder E-Mail michael.mandel@neumannmueller.com

Suche 1 Vergaserpaar Dell'Orto 30 PHF mit Beschleunigerpumpe für Cali 2 bzw. Mille GT zu kaufen oder im Tausch gegen Dell'Orto 36 PHF toni.steinle@t-online.de oder Tel. 0751-64047

Suche alten Zündschlüssel mit Klappknopf, Tel. 08022-8596718, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche Dome für 40er-Vergaser, Tel. 015253484307, E-Mail lutzemaender@web.de

Steckachse vorne (Stirn-deckel), VA-Stahl, neu und unbenutzt, Hersteller Moto Schmitz, 20 € inkl. Versand, Bild gerne per E-Mail, Tel. 06151-933142, markus.wacker@web.de

Verkaufe aus Altersgründen meine gepflegte Mille GT, 2. Serie, Bauj. 3/93, Motor wurde teilüberholt, TÜV u. Reifen neu, oder tausche gegen 750 MG, Tel. 0591-62620

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

WORLD BEST GUZZI DEALER 2009

Motalia Anzeigenmarkt

Griso 1100, EZ 9/07, TÜV 9/13, unfallfrei, 21000 km, Inspektion neu, Quad-D-Auspuff, LSL-Lenker, Aluölkühlergrill, Windschild, Originalteile vorhanden, 6400,- €, Tel. 02373-63269

www.motoguzzi-bayern.de

Guzzi-Einspritzanlage Cali 1100 EV: Steuergerät, Kabelbaum und Drosselklappe, 150 €, Tel. 0173-344998

Tankdeckel Edelstahl, ohne Dichtung, passend für LM 2 - 4, SP 2 und evtl. andere. Gummi und demontierte Befestigungsglasche für Sitzbank Mille GT sowie Seitendeckel aus GFK, nur außen grundiert, in dreieckiger, abgerundeter Form, günstig abzugeben, Tel. 07551-9388774 oder docguzzi@gmx.de

Cali EV, EZ 02, original 8400 km, 1. Hd., Hepco & Becker-Alukoffer, Steckdose, Scheckheft, neuwertig, steht Großraum München, Tel. 01573-4191476

Suche Hepco & Becker-Kofferhalter, verchromt, links und rechts, passend für Cali 2! Gerne auch komplett mit gut erhaltenem Hepco & Becker-Koffersatz Junior 30, Tel. 0761-6129337 (ab 18 Uhr)

Hohes Windschild für Mille GT mit Halterung, 50,- €, Tel. 05067-5878

Suche Sitzbank von 850 T3, auch zum Restaurieren, Tel. 0176-51744985

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Suche f. Cali II, weiß, einen Seitendeckel rechts, im guten Zustand und eine Sitzbank für 850 T oder T3, Tel. 0171-3330820 oder E-Mail peterausraidwangen@arcor.de

Verkaufe von LM3: Sitzbank kpl., € 180,-; Lufikasten kpl., € 40,-; VR-Gabel kpl., € 450,-; Schutzblech vorne, € 30,-; E-Mail felix_59@gmx.de, Tel. 0152-59328621,

Gabel für Nuovo Falcone in Teilen, VHS, Tel. 05067-5878

www.buerger-motorrad.de

Suche rechten Lafranconi Riser-vato Competizione, in schwarz, für LM1/LM2 (38 mm), im brauchbaren Zustand, 0179-2017712 oder michael.mandel@neumannmueller.com

850 T3-Getriebewellen, Hinterrad, SP 1000-Cockpit, Preise VS, Tel. 0175-2872551

V7, Eldorado, Ambassador etc., biete eine Bremstrommel ohne Ankerplatte, im guten Zustand, € 40, Tel. 01603663978, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

Fotoanzeigen kosten 5,-

68er-V7 700, kultig-schönes Teil an Oldtimer-Liebhaber gegen Gebot abzugeben, Tel. 07245-3679, roaringdeer@web.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Suche V-förmige Ölwanne für Le Mans II, Tel. 0172-6312528

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2856354

Laverda

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz Andy Wagner
Telefon 07531 / 81188 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Schöne und seltene Laverda 125 Lesmo, EZ 1987, erst 9500 km, guter Orig. zustand, TÜV bei Kauf neu, VB 1500,- €, Fragen? Tel. 0171-3366705 od. mailen, E-Mail m.rohrborn@t-online.de

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe eine Laverda 750 S Formula, Baujahr 05/2000, sehr gepflegtes, äußerst seltenes Sondermodell, weniger als fünfzigmal gebaut. Farbe Orange/Blau, Reifen, Kette und Batterie neu, 19000 km gelaufen und das nur bei Sonnenschein. Neue Kurbelwelle für 1800 € einbauen lassen, weil die alte noch ein Prototyp war. Keinen Unfall oder sonstige Blessuren, Sonderausstattung: Marchesini-Felgen, verstellbare Fußrastenanlage, polierter Alubrückenrahmen, 2in2-Carbon-Termignoni-Auspuffanlage, Federung vorne und hinten von Paioli, Bilder unter afschneider@aol.com, Preis VS, Tel. 0178-3375718 oder über o. g. E-Mail-Adresse

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche Halbschale der ersten Jota-Serie - sogenannte Hamsterbacken-Verkleidung - wenn möglich komplett mit Verkleidungsscheibe und dem Anbausatz bzw. Verkleidungshaltersatz, Zustand egal, 09324-982608



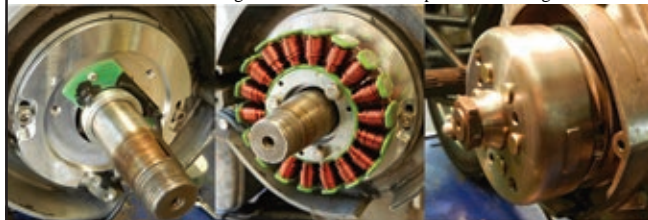
Nach langjähriger, intensiver Beziehung haben wir (mein Fahrer und ich) beschlossen, uns zu trennen! Deshalb suche ich einen neuen Liebhaber! Ich, Laverda 1000/3CL, geboren 1975 in Breganze, habe Dir einiges zu bieten z. B. Speichenräder von Excel, schwimmende 320er-Spiegler-Bremsscheiben mit 4-Kolben-Brembo-Sätteln, Laverda/White Power-Upside-Down-Gabel, neue Reifen in 110/80 V17 und 150/70 V17, zurückverlegte Fußrastenanlage, Kennzündung DMC/2, 1- und 2-Mannhöcker. Meine Kupplung, mein Anlasserfreilauf und mein Anlasser wurden erst vor kurzem überholt. Insgesamt bin ich in einem sehr guten Zustand. Mein Motor läuft seit einer Überholung vor ca. 9000 km sehr gut. Mit etwas Carbon, viel Edelstahl, Orange und Anthrazit bin ich immer ein Hingucker. Meine offenen Ansaugtrichter und die Jota-Auspuffanlage sorgen dafür, nicht überhört zu werden. Ich bringe auch einige Ersatzteile und Literatur mit. Möchtest Du mich treffen (vielleicht auch mehr)? Dann ruf an Tel. 0170-4419247 oder schreib mir unter muggljo@t-online.de. Du solltest schon ca. 7900,- mitbringen, wenn Du um mich werben willst

Zündung und Lichtmaschine für Laverda 1000/180° als Ersatz für Bosch HKZ oder BTZ

Die schwache Bosch-Lichtmaschine gehört der Vergangenheit an! Für ein jederzeit helles Licht und eine volle Batterie sorgt eine 320W starke und speziell für diesen Typ hergestellte Lichtmaschine mit Regler - natürlich in Verbindung mit einer neuen Zündung. Weitere Infos und Montageanleitung auf der Internetseite.

Preis: 750,- Euro

Bei Ersatz der HKZ-Zündung sind zusätzliche Zündspulen notwendig.



Elektronik-Sachse • Motorradelektronik

Tel. 05741/61188 • Fax 05741/600930 • Mobil 0160/94142224
www.elektronik-sachse.de • info@elektronik-sachse.de

Nockenwellensatz A 11 für 180°, gebraucht, 90 €, auf Wunsch kann ich Bilder mailen, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Kurbelwelle für 750 SF, guter Zustand, VB 450 € zzgl. Porto, Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@g04more.de

www.landendinger.de

Jota-Gespann ohne Motor zu verk., Tel. 04902-912912, E-Mail karl.wiebesiek@ewetel.net

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Sturzbügel für Laverda 1000 3C, 1000 3CL oder 1200 3CL, sehr selten, orig. Zubehör, zweiteilig; 1000 3C (1973 -1976) Parti di Ricambio, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer, ca. 2 x DIN A4, Vorderseite beschädigt; 1000 3CL (1976 - 1979) Fahrerhandbuch (deutsch), orig. Laverda Detlev Louis, keine Kopie, Zustand 3; 1000 3CL (1976 - 1979) Ridershandbook bzw. Fahrerhandbuch (englisch), orig. Laverda Breganze, keine Kopie, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher U-max 12.000 U/min, jetzt U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Dreizylinder Laverda 1000 3CL, Laverda 1200 3C od. ä., 49,-, Tel. 07156-179253 (ev. AB) oder E-Mail kfzinfo@arcor.de

Sturzbügel für Laverda 750 GT, 750 SF1 - 3, sehr selten, orig. Zubehör, gebraucht; 750 SF (1973 - 1977) Parti di Ricambio, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, gelocht, Vorderseite beschädigt; 750 SF (1971/72) Fahrerhandbuch 750 SF/GT (italienisch), orig. Laverda Breganze, Zustand 2 - 3; 750 SF (1972/73) Fahrerhandbuch 750 SF/GT (italienisch), orig. Laverda Breganze, Zustand 2 - 3; 750 SF (1973) Prospekt bzw. Poster 750 SF1 (italienisch), orig. Laverda Breganze, ca. 8 x DIN A4 = DIN A2, Zustand 2, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Magni

Originale Sitzbank für eine Magni Arturo/Classico, Farbe Schwarz, im sehr guten Zustand, Bilder kann ich mailen, Preis € 600,-, Info willem.vandertogt@casema.nl



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Morini

Suche Tachoantriebsring für Speichenradnabe im Vorderrad der Moto Morini 3½, Innendurchmesser 47 mm, 0202-88045 oder 0177-5897596

Suche H4-Scheinwerfereinsatz (Reflektor mit Glas und Chromring) für Lampentopf der Moto Morini 3½, von Hella oder Bosch oder ganzen Scheinwerfer H4, 0202-88045 oder 0177-5897596



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Kolben für 350 V2, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 98,- €, Tel. 0175-2872551

Fotoanzeigen kosten 5,-

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, 10 x besser als die Serienluftpumpe von Marzocchi, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Motobi

Verkaufe Teile für Benelli/Motobi 650 S Tornado; suche für 38er-Benelli Tornado-Gabel linkes/rechtes Tauchrohr; Tel. 0174-1617730

MV Agusta

MV Agusta Brutale 750, grau, in Teilen: Motor, Gabel, Räder, Kabelbaum, Lackteile, Tacho/DZM, Schwinge, einfach anfragen! Tel. +43-676-5093233, E-Mail w.pangerl@yahoo.de

www.motorradreifendirekt.de

Kaufe Stoßdämpfer für MV 750 S, 70er-Jahre, 01714400400

Gespanne

Suche Guzzi-Gespann, gerne älter, 70er - 90er-Jahre, keine Cali 3 mit Tropfentank, Seitenwagen nicht zu groß, eher kompakt, gerne sportlich, nur mit vorderer Schwinge und gebremstem SW, keine wahlweise Verwendung, Angebote bitte per E-Mail an rimbo@arcor.de oder Tel. 06081-9858800

Buch Motorrad-Gespanne v. Axel Königsbeck, 1. Aufl., 302 Seiten, sehr guter Zustand, ohne Beschädigungen, das Standardwerk, 35 €, 06151-933142, markus.wacker@web.de

1 EML-Rohrspeichen-Seitenwagenrad, sehr guter Zustand, mit Scheibenbremse + Bremssattel, Bereifung 125/15, gutes Profil, 150 €, 1 Reifen Firestone, nagelneu, dazu, Tel. 0173-344998

Ich verkaufe meine Moto Guzzi (I), Bj. 1977, mit Beiwagen. Sie hat 55000 km gelaufen. Sie hat noch TÜV bis 05/2013. Das Motorrad kann jederzeit besichtigt werden. Fotos kann ich über mms senden, Tel. 01578-2322728, E-Mail s.opgenorth@web.de

Moto Guzzi T3 Cali, Bj. 79, km 140000, bei 100000 generalüberholt, Umbau für Gespanntrieb, neuer Kabelbaum, Zündspulen, Kolben, Zylinder, bleifrei, komplett neuer Ventiltrieb, geradverzahnte Stirnräder, Elektrorückzündung SH, Verkleidung original Polizia Stradale, Motorstirndeckel und Ventildeckel poliert, Alustirndeckel poliert, Edelstahlbremsleitungen Spiegler, Bremsverteiler neu, Trittbretter für Beifahrer, H4-Scheinwerfer, Vorderachswinge Motek, Hinterradachswinge Cali II, 2in1-Edelstahlauspuffanlage Armec, Edelstahlkrümmer, Federbeine Koni Gespann/Bilstein, Edelstahlschrauben, Sprechanlage Baehr für 4 TN und 2 Audiogeräte, Speichenräder 15 Zoll mit Conti Eco Contact auf allen Achsen, SW Watsonian GP Maxi, Bj. 2000, Scheibenbremse Grimeca, Überrollbügel Edelstahl, Verdeck, 2 Hosenträgergurte für Kinder, Nebelscheinwerfer, Anhängerkupplung, Anhänger Eigenbau auf Dnepr-Basis 150 kg z. Gg., 15 Zoll-Speichenräder, Conti Eco Contact, Koni Federbeine, Kali-Boot als Aufbau, abschließbar, 2 Gepäckträger verschromt, VB 9000 €, Tel. 02241-342318, E-Mail malzerkul@googlemail.com

EZS-Gespann, bestehend aus Moto Guzzi Le Mans 3 mit 950 cm³ und einsitzigem EZS Compact-Seitenwagen, EZ 04/1982, schwarz, mit 61000 km, TÜV 04/2013, im guten Zustand. Das Fahrzeug ist mit einer EZS-Schwinge, Verbundrädern mit Smart-Bereifung ausgestattet, Preisvorstellung 6700,- €, eventuell würde ich nur die Gespannteile komplett verkaufen! Weitere Informationen am Telefon, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

Bremsscheibenflansche vorne, für EML-Verbundrad, m. 5-Loch-bremsscheiben, NP ca. 280 €, 180 €, Tel. 05051-7416

Suche Gespann, gerne sportlich, kein Riesenbeiwagen, gerne Guzzi evtl. auch Ducati oder auch Laverda, Tel. 0174-6220430, E-Mail rimbo@arcor.de

Jota-Gespann ohne Motor zu verk., Tel. 04902-912912, E-Mail karl.wiebesiek@ewetel.net

Auspuffheizung für Guzzi-Gespanne, orig. Stacheter u. Jürgensen, wird über dem re. Krümmer montiert und führt z. Beiwagen. VA-Stahl, top, war nur kurz montiert, Bilder gerne per E-Mail, 120 € inkl. Versand, Tel. 06151-933142, E-Mail markus.wacker@web.de

Sonstiges

Wohnwagen Knaus Sport & Fun, ideal für Rennstrecke und Urlaub mit dem Motorrad (max. 2 Stk.), da dies mit im Wohnwagen transportiert werden kann. EZ 02/2002, TÜV neu, 100 km/h-Zulassung, Zul. Gesamtgewicht 1300 kg, Gasheizung, Toilette, Küchenecke, Kühlschrank, Motorrad-Transportschiene, Fahrradträger. Wohnwagen ist in einem guten Zustand, hat allerdings auch Gebrauchsspuren! Preis VB 5250,- €, Bilder anfordern unter dietmar-hoewische@gmx.de, Tel. 0176-96721126

Suchanzeige: Hallo Renate, haben uns auf dem Guzzi-Treffen in Nordenham toll unterhalten und gelacht (Plattschüffel). Weiß nur, daß Du Hauswirtschafterin bist, möchte Dich gerne wiedersehen, Claus. Bitte ruf mich an, Tel. 0172-4594474

Verkaufe Dainese Damen-Lederkombi Luce (zweiteilig), mit Protektoren, ital. Größe 46, deutsche Größe 40, Farbe Schwarz, sehr guter Zustand - nur eine Saison getragen, Bilder und weitere Fragen gerne per E-Mail, VB 299,00 €, Tel. 01520-8402465, E-Mail exdance@gmx.de

www.motowippe.de

Verkaufe Corrado (absolut selten) Fahrrad mit Garelli Mosquito-Hilfsmotor (1-Gang-Reibrollenantrieb), Bj. ca. 1953, komplett, originaler Zustand ohne Rost. Steht schon seit langer Zeit, Papiere nicht vorhanden und springt z. Zt. schlecht an, Fotos per E-Mail mögl., Preis VHS, Tel. 08505869350, E-Mail norman-breitenfellner@t-online.de

Schwabenleder GP Sport (Zweiteler), in Gr. 106, wie neu, Farben gelb, gunmetall und schwarz, sehr tolle Optik, NP 1400 € - VB 650 €, Fragen werden unter horst-hase@gmx.net beantwortet - Bilder gibt's da ebenfalls oder 0160-1542212

Suche Lederkombi, Gr. 54 - 56, evtl. Ducati-Logo, gebr., Tel. 01631359928

Alpinestars GP Tech, in XXL (fallen wie XL/10 Held aus), Topmodell, schwarz, ovp., 1 x probiert, NP 230 €, VB 160 €, bei Fragen oder dem Wunsch nach Bildern horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Aludoppelduplexbremse mit neuen Belägen und 240 mm für ital. Motorrad oder Eigenbau etc., 36-Speichen, in Alufachschulterfelge J 1.85 x 18", vom japanischen Hersteller Takosago, DOT 210 und neuem Metzeler ME22-Reifen 3.50 x 18-Reinforced 62P, Achsdurchmesser 17 mm, neuwertiger Zustand, Bilder per E-Mail mögl., VB 900,- €, Tel. 08505869350, E-Mail norman-breitenfellner@t-online.de

DVD Vespa Dokumentarfilm 1960 „Junge Leute von Heute“, 10 €; Fantic Caballero 50-Prospekt, 5 €; Cagiva-Prospekt mit Elefant 900 i.e., 5 €; Hobby-Heft 75, Test MV Agusta 125 Sport, 5 €; Hobby-Heft 75, Test Moto Guzzi 850 T & 750 S, 5 €; alte Postkarten: Guzzi V7 Sport, 850 GT, MV Agusta 750 S, Ducati 750 Rundmotor, Benelli Tornado, Laverda 750 SF, je 4 €; Bilder und Infos bruezo@kabelmail.de oder Tel. 0651-1460469



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmir Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Alle Ausgaben der Motalia, lückenlos, Preis 100 €, nur an Selbstabholer! Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520 oder E-Mail hanky@g04more.de

Brembo Gold-Vierkolbenbremszange, nagelneu, vorne rechts od. hinten, Lochabstand 65 mm, 90,- €; K&N-Filter, 2 Stück, 48 mm, neu, 30,- €; Harro-Tankrucksack, 35 Liter Kartenfach u. Reißverschlüsse in Ordnung, Ausschnitt für Tankklappe, 70,- €; Tel. 01793819856, 0431395234, E-Mail fred_wohlert@web.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Schöne und gut erhaltene, zweiteilige Kombi der Marke Akito abzugeben, Gr. 54 (paßt nicht mehr), keine Stürze oder andere Beschädigungen, VB 160,- €, Fragen? Tel. 01713366705 oder m.rohrborn@t-online.de

Suche von älterem Marzocchi-Stoßdämpfer (AG Strada) Stange mit intaktem Stangenkopf, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Marvic-Rad 3-Speichen, in 16 Zoll, mit Bereifung Michelin 120/70-16, zu verkaufen, 150,- €, Tel. 07654-7295

Brembo Oro 4-Kolben-Zangen mit Ø 30/34 mm Kolben, es handelt sich um die schmale Race-Ausführung mit dem schön rund gefrästen Finish! 0175-2872551

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Brembo 05er-Oro Pärchen, VS; Ø 17 mm Brembo Oro-Handbremszylinder mit externem Behälter, VS; Tel. 0175-2872551

Biete eine Übersee-Transportkiste aus Holz, Maße 1,92 x 1,22 x 1,08, zum Export von Motorrädern oder Teilen. Bilder auf Wunsch, nur Abholung, kein Versand, Standort 13000, Preis VS (muß weg!), Tel. 01603663978, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

26. Motorrad- u. Gespanntreffen vom 6. 7. - 8. 7. 2012 auf der Postalm, A-5441 Abtenau, Salzburg, Austria, Blonde Hütte, Livemusik, Ausfahrten, Pokale, Sachpreise, italienische Raritäten, Auskunft 0650-5442130, Österreich

Dainese-Lederkombi Modell Supercombo Div., NP 1190,- €, VB 550,- €, Gr. 48, Tel. 02371-61737

Suche Handbremshebelarmatur für Trommelbremse von Tommaselli oder Magura für einen Bremszug mit geradem Bremsgriff, für Lenkerdurchmesser 22 mm, neu/gebraucht, 0202-88045 oder 0177-5897596

In letzter Minute

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: V11-Teile: Rahmen mit Brief, obere und untere Motorhalterung, Schwinge, Kardan, Kardanwelle, hintere Bremsscheibe, DAS-Cockpit; suche V-Ölwanne bzw. tausche gegen V11-Ölwanne mit Kühler; 01702724556 oder 04745-928586 ab 17 Uhr

polierbock.de
professionell schleifen und polieren
Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen
Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!
Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Ducati: Ducati 900 Superlight, EZ '93, schöner schnörkelloser Italo-Klassiker, im guten unverbastelten Originalzustand, 39.700 km, AU/HU 08/12 (bei Kauf auf Wunsch neu), Service neu, neuer Dynojet-Kit, Termignoni-Carbon-Auspuffanlage, VB 4.500 €, Tel. 06641-7478

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Falcone-Tank, Behördenausführung, grundriert, beulenfrei, innen gut, ohne Hähne u. Verschluss, gegen realistisches Gebot, Tel. 0172-6312528



Ducati: Ducati 250, verkaufe Zylinder mit Racing-Kolben (ca. 300 km Laufleistung) und Königswelle für 250 cm³, Tel. 0841-67771 od. 0175-9347417, E-Mail joerg@zimmer-sanitaer.de

Sonstiges: Suche Simmerringe für Forcella I.-Gabel, 40 mm innen, 52,7 mm außen, hoch 10 mm, mit Lippe 16 mm, Ringe sitzen nicht im Tauchrohr sondern darüber in Schraubkappe, verbaut z. B. in Ducati Montjuich, gerne auch Tips, Tel. 0172-6312528

Motorradsitzpolster.com

Parilla: Moto Parilla 175 cm³: suche gute Kipphebel; verkaufe Getriebeteile, Kupplungbeläge, eine Kurbelwelle 175 cm³ umgebaut für 250 cm³ Motor mit 68 mm Hub, weitere Teile auf Anfrage, Tel. 084-67771 od. 0175-9347417, E-Mail joerg@zimmer-sanitaer.de

Ducati: Verkaufte 1098-Hinteradfelge, schwarz mit rotem Randstreifen, unfallfrei, ca. 1000 km gefahren, für 400 €, E-Mail stefankluesener@web.de, Tel. 0172-1980213

Ducati/Guzzi: Zu verkaufen Duc 851 SP3, S3, Guzzi 750 S, 1974, 888, Paso..., Sammlungsauflösung, Tel. 017692225105, E-Mail mike@ducati-solla.de

Guzzi: V 50 Polizia, abgemeldet, zerlegt, EZ1984, 31.000 km, VHS, Plz 70190, Tel. 015152815933, E-Mail bruno70190@gmx.de

Ducati: Ducati 350 Forza, Bilder auf Anfrage, E-Mail brandt@sysworx.net, 4700 €

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebraucht- und Neuteilen zu verkaufen: 1 Stck. Betriebsanleitung Le Mans I, 1. Serie, 1976, original, französisch, 50,00 €; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II, gebraucht, schwarzes Gehäuse, 5,00 €; 1 Stck. Rücklicht Le Mans I/II/III, gebraucht, schwarzes Gehäuse, einschl. Rücklichtglas, 30,00 €; 1 Paar Schalter original Le Mans I, re./li., neuwertig, Preis VS; 1 Hupe, original, von Le Mans I, gebraucht, zum Aufarbeiten, 5,00 €; 1 Paar Zündspulen, gebraucht, ca. 27.000 km, 15,00 €; 1 Stck. Auspuffkrümmer Le Mans I/II; Tel. 06641-918667

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

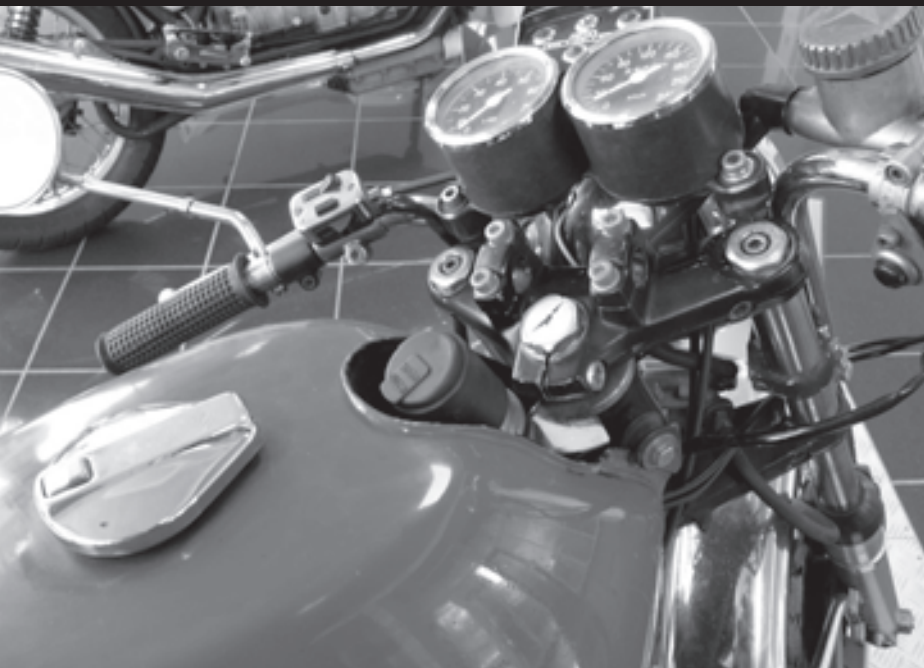
AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	71
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640	Seite	20
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	72
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	27
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	70
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	63
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	62
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	57
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	61
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	41
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	62
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	26
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	67
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	71
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	72
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	68
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	64
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	66
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	74
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	81
Italo-Moto-Club-Schweiz	CH-4563	Gerlafingen	Tel.: 0041-79-3910389	www.imcs.ch	Seite	12
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	72
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	60
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	68
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	61
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	76
Limbächer & Limbächer	70794	Friedstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	21
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	33
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	59/69
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	22
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	Seite	75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	73
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	78
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	70
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	64
Peter Obermair Motorradtechnik	86415	Mering	Tel.: 08233-31955	www.pom-motorsport.de	Seite	59
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Günther Rupprecht	90018	Altendorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	58
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	76/80
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	Seite	18
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	81
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	58
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smos.de	Seite	67
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	24
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	77
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	75
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	55/69
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	79

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELLEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl