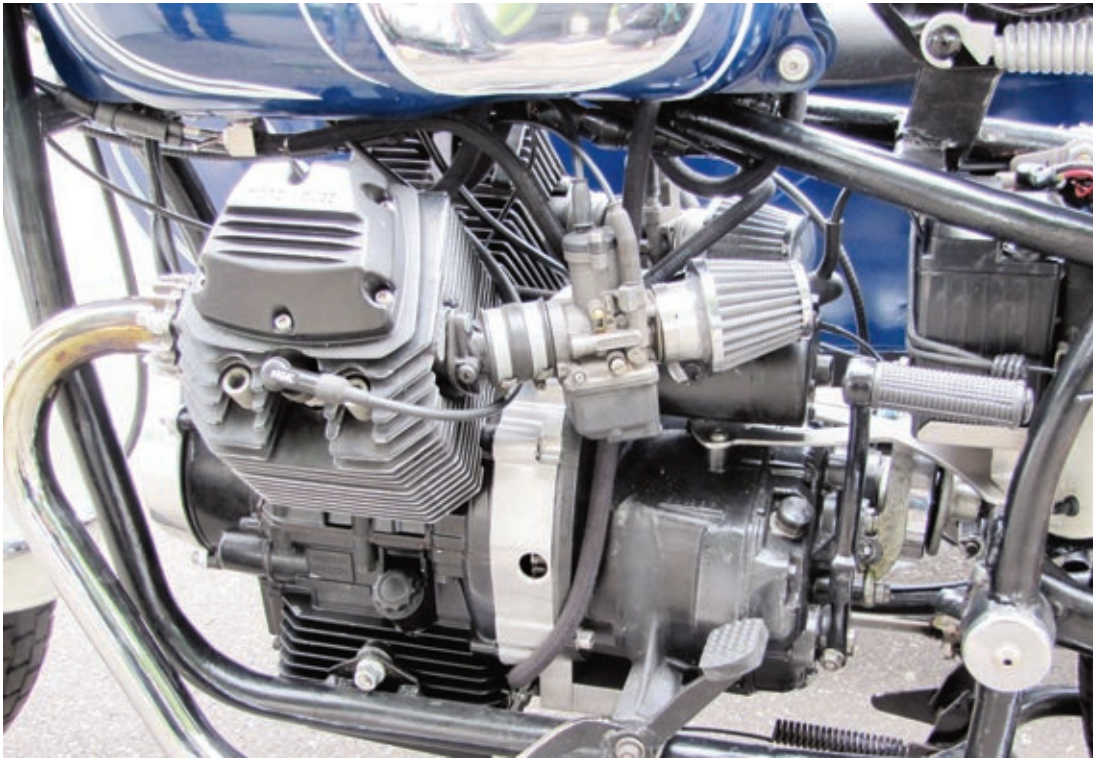


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Moto Guzzi Stelvio 1200 8V
Ital-Dag in den Niederlanden
Moto Guzzi-Museum in Mandello del Lario
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



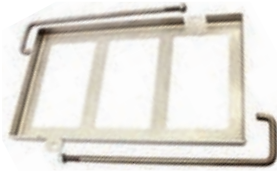
Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Motorradersatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

Neu in unserem Sortiment

Unsere Tipps des Monats

Batterierahmen inkl.
Zugstreben V7 / 700 - V7 /
850 GT



Art. 12704665-Z 49,00 €

Zylinderschutzbügel, Alu,
für große Modelle - runde
und eckige Ventildeckel



Art. 300001048 93,00 €

Zylinderschutzbügel
Alu, poliert



Art. 300001047 85,00 €

News



seitlicher
Kennzeichen-
halter
Plattenbreite
für
unterschied-
liche
Länder
verfügbar

MSL Kennzeichenhalter
Cal. 1400 seilt. schwarz



Art. 500123002 349,00 €

Auch in
Chrom

Zündspule V7-700,
V7-850 GT Cal. Eldorado



Art. 26716504-Z 35,80 €

Oder suchst du noch
ein passendes Geschenk?



...Unsere
neuen
Geschenk-
Gutscheine!

**Stein-Dinse Online-Shop mit
kostenlosen Ersatzteillisten.**

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich unsere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen zum Anklicken unter www.stein-dinse.com

**Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder**

Stein-Dinse GmbH - Waller See 11 - 38179 Schwülper - Tel: (0531) 123 300-0 / Fax: -22 - Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jens Schwarz, Wolfram Hage, Henning
Seidel, Gundula Krüger

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:

Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Benelli, Bimota und Moto Morini sind traditions-
reiche, italienische Motorradhersteller mit einer
ruhmreichen Vergangenheit. Alle drei Marken
haben erfolgreich im Rennsport teilgenommen
und dort um Siege und WM-Titel gekämpft. Alle
drei Firmen waren aber auch zeitweise vom
Markt verschwunden und wurden durch neue
Besitzer wiederbelebt. Zwei schweizer Immo-
bilienhändler kauften unlängst Bimota, Moto Morini
wurde nach der Insolvenz vor drei Jahren von
zwei italienischen Managern ersteigert und Be-
nelli gehört seit 2005 zu einem großen chinesi-
schen Konzern.

Alle drei Firmen produzieren Motorräder, aber in
Deutschland haben sie zusammen in den ersten
sieben Monaten dieses Jahres gerade einmal
24 Neuzulassungen zu verzeichnen. Spitzenreiter
in dem Dreikampf ist Benelli mit zwölf Motor-
rädern knapp vor Bimota mit elf Neuzulassun-
gen. Abgeschlagen folgt Moto Morini, hier weist
die Zulassungsstatistik nur eine einzige Maschine
aus.

Die Fahrzeugpaletten dieser Firmen sind teilweise
doch schon etwas angegraut, manche Modelle
befinden sich bereits seit acht Jahren oder sogar
noch länger auf dem Markt. So verfügt nur ein
einziges Motorrad dieser drei Firmen über ABS.
Dazu fehlen in Deutschland aktives Marketing
und ein flächendeckendes Verkaufsnetz. Händ-
ler, welche eine dieser Marken im Programm
haben, führen diese oft eher nebenbei. Nur weni-
ge Vertragspartner haben Neumaschinen im Ge-
schäft stehen, von Vorführomotorrädern ganz zu
schweigen.

Die Italiener können tolle, faszinierende Motor-
räder bauen und Emotionen wecken, aber leider
harpert es oft an den wichtigen Dingen, welche
letztendlich die Kassen zum Klingeln bringen.

Euer Motalia-Team

Reiseenduro aus Mandello

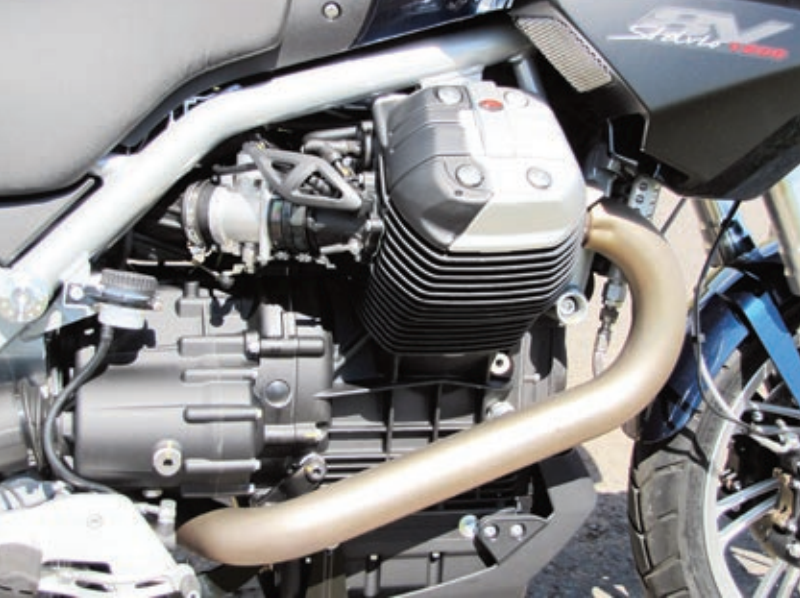
Moto Guzzi Stelvio 1200 8V

Reiseenduros sind im Trend, ganz klar. In vielen Ländern führt die BMW GS die Zulassungsstatistiken an. Bei Ducati ist die Multistrada die meistverkaufteste Maschine. Aber auch aus Mandello del Lario gibt es ein entsprechendes Motorrad, das mehr Beachtung verdient hätte.

Großenduros haben bei Moto Guzzi eine lange Tradition. Die erste Quota wurde im Herbst 1989 - also vor 25 Jahren - vorgestellt. Die aktuelle Interpretation dieses Themas aus Norditalien hört auf die Bezeichnung Stelvio 1200, benannt nach dem Passo di Stelvio. Wir in Deutschland sagen dazu Stilsfer Joch - ein Alpenpaß, der etwa 110 Kilometer vom Moto Guzzi-Werk entfernt jedes Jahr Tausende von Motorradfahrern anlockt.

Die Gattung der sogenannten Reiseenduros kann man in zwei Gruppen einteilen, einmal die Motorräder mit 17-Zoll-Vorderrädern mit kaum noch vorhandener Geländetauglichkeit und die Maschinen mit großen, schmalen Vorderrädern mit einem Durchmesser von 19 oder 21 Zoll. Aber auch hier sollte man nicht zu viel Geländetauglichkeit erwarten. Es liegt in der Natur der Großenduros, daß sie groß, hoch und schwer sind. Sie sind mit volumi-





Der Motor hat weder 8 Zylinder noch 8 Ventile pro Zylinder, das „8V“ steht für 8 Ventile insgesamt.

nösen Tanks, großen Sitzbänken und ordentlich Staumöglichkeiten eher für die weite Reise zu zweit als für Wüstenabenteuer gedacht. Möglich ist aber beides bei gewisser Kompromißbereitschaft. Daher bietet Moto Guzzi die Stelvio auch in zwei Varianten an, aber dazu später mehr.

Zehn Tage lang stand uns die Basisversion der Stelvio zur Verfügung, und um es vorweg zu nehmen, wir haben die Zeit genossen. Angetrieben wird die Guzzi von dem klassischen V2-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder. In der ersten Ausführung gab es noch Probleme mit dem Ventiltrieb und einem Drehmomentloch bei Landstraßentempo im letzten Gang, aber das wurde bald durch Änderungen am Ventiltrieb, Ansaugtrakt und Motormanagement verbessert.

Der Twin leistet laut Werksangabe 105 PS bei 7.250 Umdrehungen pro Minute. Für das Drehmoment stehen 113 Nm bei 5.800 U/min im Datenblatt.

Guzzi. Schon ab niedrigen Drehzahlen hängt der charaktervolle Motor sauber am Gas und zieht die Fuhre auch mit zwei Personen und Gepäck mit bassigem Sound kräftig nach vorne. Richtig rund läuft es so ab 4.000 U/min, da legt der Zweizylinder nochmal ordentlich zu.



Ein großes 19-Zoll-Rad ist typisch für Enduros - Gußfelgen und radi-ale Bremssättel eher nicht.

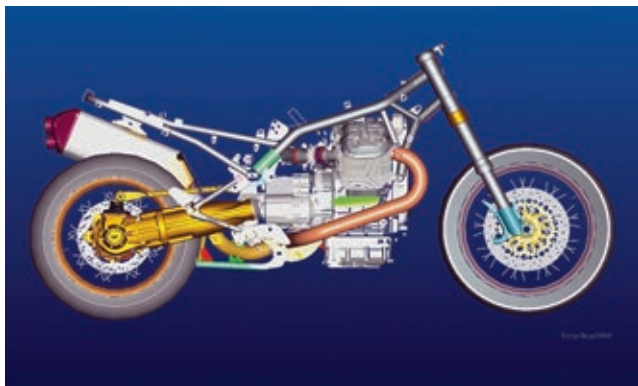


Der V2 holt seine Kraft aus 1.151 Kubikzentimetern und scheut auch hohe Drehzahlen nicht. Die Stelvio ist viel agiler, als man ihr auf den ersten Blick zutraut. Ist schon beeindruckend, was die Techniker aus dem Motor, der in den Grundzügen ja aus den Sechzigern stammt, herauszaubern. Das Herz des Adlers schlägt immer noch kräftig!

In der zweiten Generation (ab 2011) verfügt die Stelvio über einen vergrößerten Tank: Satt 32 Liter faßt der Kunststoffbehälter. Dafür wurde das Staufach geopfert. Über ein spärliches Tankstellennetz auf Fernreisen braucht sich der Stelvio-Treiber also keine Gedanken machen, beträgt die Reichweite doch gut 600 Kilometer. Die gelbe Warnleuchte geht recht

früh an, da sind dann noch etwa sieben Liter im Tank. Damit kommt man problemlos noch 100 Kilometer weit, mit etwas verhaltener Fahrweise reicht es sogar für fast 150 Kilometer.

Das Spritvolumen treibt das Gewicht nach oben und sorgt für einen hohen Schwerpunkt, der aber hauptsächlich beim Rangieren auffällt, da wünscht man sich kräftige Arme à la Schwarzenegger. Ist die Guzzi erstmal in Bewegung,



Bei der Stelvio verzichtet Moto Guzzi auf Rahmenunterzüge. Der Motor ist als tragendes Element in die Konstruktion integriert.

Vier Schrauben halten das schöne Hinterrad. Der voluminöse Auspuff soll etwa acht Kilogramm wiegen und trägt mit zum hohen Schwerpunkt bei. So mancher Zubehörschalldämpfer spart drei bis vier Kilogramm.



Oben: Die Hebelelei der Hinterradfederung verdeckt die Einstellschraube am Stoßdämpfer. Hauptständer und Exzenterverstellung des Bremshebels sind serienmäßig.

Links: Die Einarmschwinge verringert wirksam die Lastwechselreaktionen des Wellenantriebs auf ein Minimum.



Der große Tank reicht weit nach vorne in die Verkleidung hinein.

glaubt man kaum, daß die Enduro vollgetankt 281 Kilogramm auf die Waage bringt. Der Reisedampfer läßt sich sozusagen mit vier Fingern über die kurvige Landstraße dirigieren. Selbst schnelle Kurvenkombinationen lassen sich ohne großen Kraftaufwand bewältigen. Hierzu trägt sicher der breite Alulenker das seinige bei. Aber auch die Fahrwerksabstimmung, die als gelungen bezeichnet werden kann. Den goldenen Mittelweg zwischen sportlich straff und komfortabel weich zu finden, klappt leider nicht immer so gut wie hier, wobei die Techniker den Fokus mehr auf Straßenbetrieb als Geländeeinsatz legten.

Das 110 Millimeter breite Vorderrad wird von einer stabilen, voll einstellbaren Upside-Down-Gabel aus dem Hause Marzocchi geführt, die Einarmschwinge dämpft ein Sachs-Federbein. Beim Stoßdämpfer

läßt sich die Federvorspannung mittels gut erreichbarem Handrad dem jeweiligen Beladungszustand anpassen. Die Einstellschraube für die Zugstufendämpfung ist durch den rechten Umlenkhebel der Hinterradfederung etwas verdeckt.

Die serienmäßigen Pirelli-Reifen harmonisieren prima mit der Grundabstimmung. Präzise folgt die Maschine der gewünschten Linie und überrascht immer wieder mit ihrer Handlichkeit. Der Hinterradreifen mißt bei dieser Stelvio in der Breite 150 Millimeter. In der ersten Generation, die mit Glupschaugen und Drahtspeichenrädern, hatte man noch auf einen fetten 180er-Pneu gesetzt. Zusammen mit den neuen Gußrädern wurde auch der Querschnitt des Vorderradreifens von 90 auf 80 Prozent reduziert.

Cardano Reattivo Compatto nennt Moto Guzzi klangvoll die Hinterradführung mit

Momentabstützung für den Kardanantrieb. Diese Konstruktion eliminiert wirkungsvoll den Fahrstuhleffekt, den man von manch anderem Motorrad mit Wellenantrieb kennt.

Dank umsteckbarer Gummis läßt sich die Höhe des Fahrersitzes in zwei verschiedenen Stellungen fixieren: 820 und 840 Millimeter stehen zur Auswahl. Das ist hoch, aber niedrige Enduros wären ein Widerspruch in sich, irgendwo muß die Bodenfreiheit ja herkommen.

Die Sitzposition ist mehr als bequem, hier kann man es lange aushalten. Ein ganzer Tag auf der Guzzi - kein Problem. Oder vielleicht doch, aber nur ein kleines: Ich kann die höhenverstellbare Scheibe vari-



Das Windschild läßt sich manuell in der Höhe verstellen. Im Cockpit und unter der Sitzbank befindet sich jeweils eine Bordsteckdose.

ieren wie ich will, mir sind die Windgeräusche - genauso wie auf der Ducati Multistrada - zu laut. Wenn ich den Kopf etwas einziehe, ist es aber deutlich ruhiger. Hier gibt es sicherlich passende Lösungen auf dem Zubehörmarkt in Form von höheren Tourenscheiben oder entsprechenden Spoileraufsätzen. Ich habe mir einfach mit leicht dämpfenden Ohrstöpseln beholfen. So ausgestattet waren auch längere Autobahnetappen bei 180 km/h entspannt zu bewältigen. Bei diesem Tempo zeigt das Fahrwerk trotz der endurotypisch langen Federwe-



Das Handrad für die Federvorspannung ist gut erreichbar.

ge keine Pendelneigung. In der Stelvio sorgen zwei 320 Millimeter messende Stopper für die Verzögerung. Die Vierkolbenbremsattel von Brembo sind radial verschraubt und verbeißen sich in leichte Grimeca-Scheiben. Gut dosierbar sorgt die Anlage für kurze Bremswege.

Das ABS arbeitet zuverlässig und macht bei stärkeren Bremsungen mit gleichzeitigem Herunterschalten durch leichtes Pulsieren des Fußhebels auf sich aufmerksam. Für eventuelle Geländefahrten läßt sich der Bremsassistent abschalten.



Heizgriffe gibt es als Zubehör - der Schalter ist schon an Bord.

Als zweite Fahrhilfe steht dem Stelvio-Reiter eine Antischlupfregelung, neu-deutsch heißt das Traction Control, zur Verfügung. Bei dem Charakter des Motors und der ganzen Maschine kommt ihr aber eher eine untergeordnete Rolle zu. Zur Serienausstattung der Stelvio gehören neben dem Hauptständer und dem verstellbaren Windschild zwei Bordsteckdosen. Eine befindet sich im Cockpit, die andere unter der Sitzbank. Verstellbare Handhebel sind heutzutage ja fast überall Standard, Winkelventile in den Felgen leider noch nicht.

Ein ewig heikles Thema bei Motorrädern, besonders bei großen Reisemaschinen, ist die maximale Zuladung. Diese beträgt bei der Stelvio 193 kg und bewegt sich damit auf dem gleichen Niveau wie bei den meisten Reiseenduros (BMW GS 196 kg). Aber für zwei ausgewachsene Er-

Schönes Rücklicht mit LED-Technik. Der Rückstrahler wirkt etwas deplaziert.



wachsene mit Reisegepäck und eventuell Zeltausrüstung ist das eigentlich zu wenig. Aber wie gesagt, andere Motorräder dieser Kategorie bieten da auch nicht mehr.

Nach zehn schönen Tagen, in denen mich die Guzzi überzeugt hat, bleiben für mich drei Kritikpunkte übrig: Windgeräusche, hohes Gewicht, und hoher Schwerpunkt vollgetankt. Aber muß man immer volltanken? Und wer nicht wie ich nur knapp über 1,70 cm groß ist und keine 80 Kilogramm auf die Waage bringt, den werden zwei der drei Punkte vermutlich weniger stören. Mit einem Zubehörauspuff und einer leichten Lithium-Batterie könnte man so um die acht Kilogramm einsparen.

Neben der gefahrenen Basisversion hat Moto Guzzi auch noch die Variante NTX im Programm. Hier sorgen eine höhere Scheibe, seitliche Windabweiser und Handprotektoren für einen besseren Windschutz. Anstelle der Gußfelgen sind Drahtspeichenräder mit Schlauchbereifung montiert. Aufgewertet wird die Maschine durch einen Ölwannenschutz aus Aluminium,



Die Stelvio NTX verfügt über mehr Ausstattung und spricht mehr den Fernreisefreund an.

Schutzbügel, Zusatzscheinwerfer und Koffer. Das erhöht das Gewicht auf 296 Kilogramm.

Die Moto Guzzi Stelvio 1200 ist in den Farben Blau und Weiß lieferbar und kostet 14.990 Euro.

Die NTX ist in einem speziellen Grün oder Schwarz für 16.490 Euro erhältlich.

Seit der Markteinführung 2008 wurden in Deutschland bis zum Juni dieses Jahres 1.021 Stelvios zugelassen.

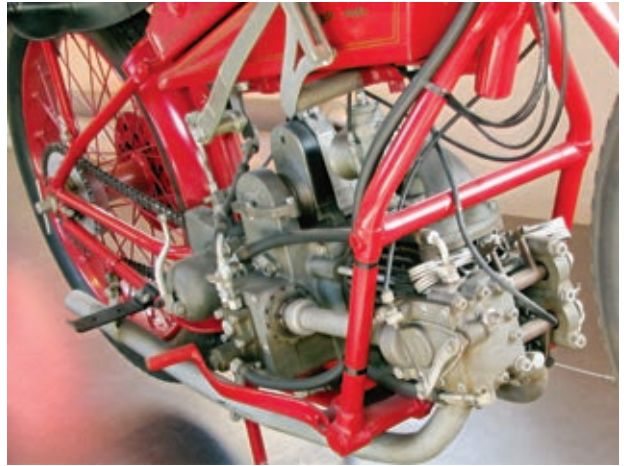
Technische Daten: Moto Guzzi Stelvio 1200 8V (NTX)

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	110/80 ZR 19
Bohrung x Hub:	95,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	150/70 ZR 17
Hubraum:	1.151 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	105 PS bei 7.250 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	113 Nm bei 5.800 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	32 Liter
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.535 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	820/840 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	281 kg (290 kg)
Federweg hinten:	155 mm	Preis:	14.990 Euro (16.490 Euro)

Bereits das allererste von Carlo Guzzi entworfene Motorrad hatte einen Viertelmotor. Später folgten weitere Viertelmotoren aus dem Hause Guzzi, die aber für den Rennsport gedacht waren.

Das erste V2-Straßenmotorrad mit vier Ventilen pro Zylinder war nicht die Daytona 1000, wie viele Guzzisti glauben mögen, sondern die V 35 Imola II, die ihr Debüt 1983 feierte.

Es dauerte bis 1988, bis Moto Guzzi auf einer Motorradmesse in Paris den großen Ventil-Motor vorstellte. Dann mußten sich die Guzzi-Fans noch vier Jahre gedulden, bis endlich die Daytona käuflich zu erwerben war. Dieser V2 mit

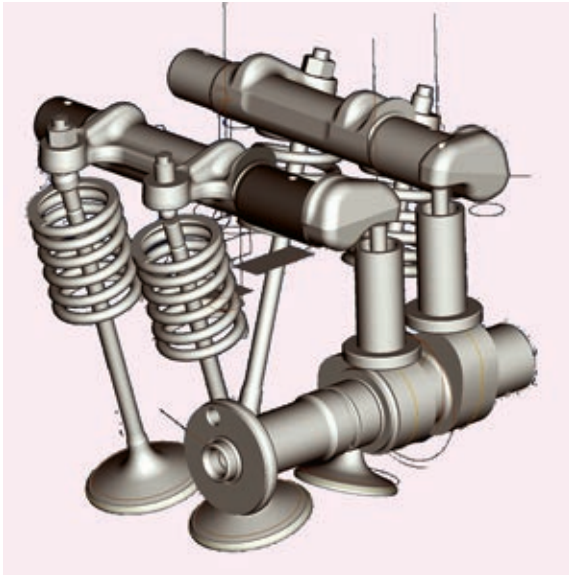


Rennguzzi aus den zwanziger Jahren mit Königschwelle, obenliegender Nockenwelle und vier Ventilen.

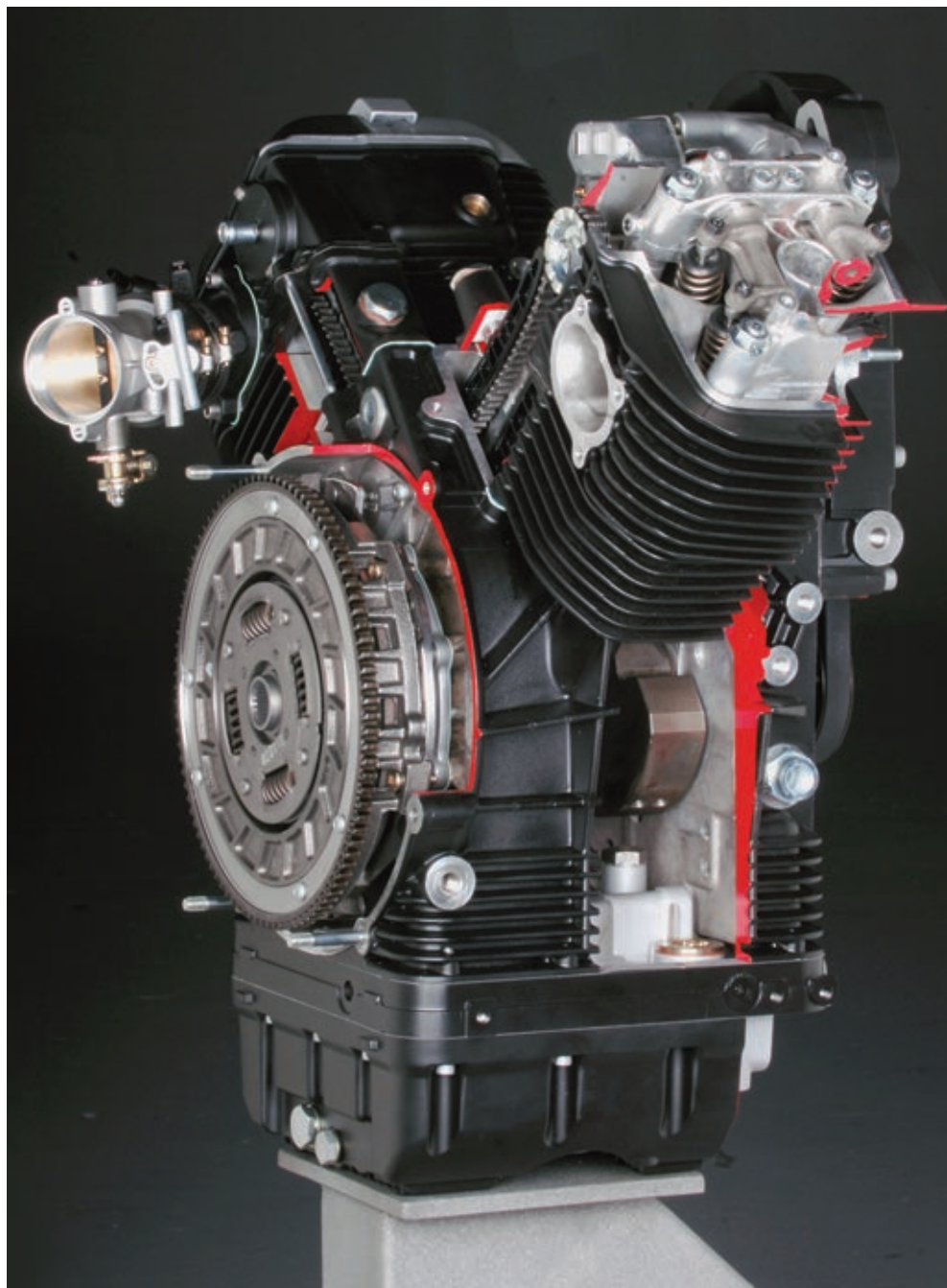
zahnriemengetriebenen Nockenwellen fand in nur drei Modellen Verwendung: Daytona, Centauro und MGS/01.

In der Griso 8V debütierte 2007 ein neuer Viertelmotor, der aber in den Grundzügen immer noch auf dem V7-Twin aus den sechziger Jahren basiert. Bei dem neuen Motor werden die halbhoch positionierten Nockenwellen nun auf der Rückseite der Zylinder von einer Zwischenwelle aus mittels Steuerketten angetrieben. Kurze Stößel betätigen die Doppelkipphebel. Im Zuge der Modellpflege wurden die normalen Stößel bei der Stelvio gegen Rollenstößel ausgetauscht, nachdem es hier Probleme gegeben hatte.

Heute wird der 1.200er-Viertelmotor in den meisten großen Guzzis verwendet, nur noch die Belaggio verfügt über den alten Zweiventiler. In der aktuellen California kommt ein 1.400er-V2 mit vier Ventilen zum Einsatz.



Pro Zylinder öffnet eine Nockenwelle über Stößeltassen und Gabelkipphebel die Ventile. Einstellschrauben mit Kontermuttern ermöglichen ein unkompliziertes Einstellen des Ventilspiels.



Seit den sechziger Jahren wird der luftgekühlte V2-Motor stetig weiterentwickelt. In dieser Zeit wurde wohl jedes Bauteil mehrfach verändert, aber der Grundcharakter einer Guzzi blieb erhalten.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

02.09. - 03.09.2014

Guzzi- und MZ-Training auf der Rennstrecke bei Most/Tschechische Republik.

Info: Karsten Steinke, Deckmannstr. 6b, 59494 Soest, E-Mail: Karsten@guzzi-mz-training.info, Internet: www.guzzi-mz-training.info.

04.09. - 05.09.2014

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

05.09. - 07.09.2014

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

05.09. - 07.09.2014

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1823-672171, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

05.09. - 07.09.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Glemseck in 71229 Leonberg.

05.09. - 07.09.2014

Magni-Treffen Nürburgring am Hotel Hüllen in 53534 Barweiler. Info: Franz Eieresser, Tel.: 08161-67848, E-Mail: info@magnibayern.de oder Harald Pfefflerle, E-Mail: DirtyHarryRheinst@t-online.de.



05.09. - 07.09.2014

14. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649 oder E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

06.09. - 07.09.2014

34. Veteranen-Teilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO), Italien.

Info: Moto Club San Giovanni in Persiceto, Tel.: 0039-051-823637, Internet: www.polisportiva-persicetana.it, Italien.

06.09. - 07.09.2014

15. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931, E-Mail: info@motoclubcampodeigalli.com, Internet: www.motoclubcampodeigalli.com, Italien.

06.09. - 07.09.2014

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

07.09.2014

Ducati Rennstreckentag in Mettet/Belgien.

07.09.2014

11. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.com.

09.09. - 10.09.2014

Ducati Riding Experience in Mugello/Italien.

Info: Bei den Ducati-Vertragshändlern.

12.09. - 14.09.2014

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882 oder Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

12.09. - 14.09.2014

22. German Threewheeler-Treffen in 23714 Bad Malente.

Info: Internet: www.guzzikom.de/7.html.

Veranstungskalender

12.09. - 14.09.2014

19. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.
Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

12.09. - 14.09.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen am 01998 Lausitzring.

12.09. - 14.09.2014

Open House im Moto Guzzi-Werk in Mandello del Lario, Italien.

12.09. - 14.09.2014

4. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blas in A-4460 Losenstein, Österreich.
Info: Familiengasthof Blas, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: info@gasthof-blasl.at, Internet: www.gasthof-blasl.at, Österreich.

13.09. - 14.09.2014

32. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

14.09.2014

Italo-Frühshoppen auf dem Gelände der Brauerei Püls-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstadter Straße 41 - 43.
Info: Tel.: 09575-92290, Fax: 09575-922930, Internet: www.racingteam-weismain.de.vu, E-Mail: info@weismainer.de.

14.09.2014

13. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.
Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

14.09.2014

Frühstücksveranstaltung des Gäbellocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

19.09. - 21.09.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Hockenheimring.

19.09. - 21.09.2014

26. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.
Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

20.09. - 21.09.2014

Ducati Scrambler Ausfahrt auf die Fluonalp, Schweiz.
Info: Peter Aregger, Tel.: 0041-78-7648989 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

20.09. - 21.09.2014

Veteranen-Teilemarkt in Bergamo, Italien.
Info: Aeroclub Bergamo, Michele, Tel.: 0039-0333-2163628, Fax: 0039-035-4328380, Internet: www.fiarebg.com, Italien.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Veranstaltungskalender

20.09. - 21.09.2014

Veteranen-Teilemarkt in Casale di Monferrato (AL), Italien.

Info: Maurizio Sergio Ettore, Tel.: 0039-333-9649102, Italien.

21.09.2014

Italienisches 2- und 4-Rad-Treffen im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

22.09.2014

7. Raduno Calici e Bicilindrici des Moto Guzzi Clubs Ancona in Ancona, Italien.

Info: Moto Guzzi Club Ancona, Internet: www.aquiledelconero.it, Italien.

26.09. - 28.09.2014

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Münden. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

27.09.2014

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

27.09. - 28.09.2014

Veteranen-Teilemarkt in Villafranca di Verona, Italien.

Info: Veteran Car Club, Tel.: 0039-045-6302323, Fax: 0039-045-6302323 oder E-Mail: vccbernardi@vccbernardi.it, Internet: www.vccbernardi.it, Italien.

27.09. - 28.09.2014

SpaItalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.

Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Fax: 0032-(0)87539001 oder E-Mail: info@spaitalia.be, Internet: www.spaitalia.be.



27.09. - 28.09.2014

19. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE), Italien.

Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder Internet: www.epocacar.com, Italien.

Oktober

01.10. - 05.10.2014

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

Info: Tel.: 0180-5022522, Fax: 0221-821991200, Internet: www.intermot.de.

03.10. - 05.10.2014

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

03.10. - 05.10.2014

12. Laverda- und Italiener-Treffen des M. C. D. Darfeld auf der Beckers-Farm, Jägerheide 16, 48720 Rosendahl-Darfeld.

Info: Tel.: 02545-1320, E-Mail: elfriede.toenn.voss@web.de oder Internet: www.laverda-darfeld.de.

04.10. - 05.10.2014

43. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

07.10. - 09.10.2014

Ducati mainly - Renntraining in Mugello, Italien, hauptsächlich für Ducatis.

Info: Speer Racing GmbH, Wannweiler Str. 65, 72770 Reutlingen, Tel.: 07121-959350, Internet: www.speer-racing.de.

10.10. - 12.10.2014

Misano Classic Weekend mit Ausstellung und Rennläufen auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Außerdem Veteranen-Teilemarkt, Ducati-Museum und Tribut to Massimo Tamburini.

Info: Miranda Filipini, E-Mail: m.filipini@misanocircuit.com, Tel.: 0039-0541-618525, Internet: www.misanocircuit.com, Italien.

11.10. - 14.10.2014

Veteranen-Teilemarkt in Treviso (TV), Italien.

Info: Associazione Sport Show, Via Borgo 7/a, I-31020 Villorba (TV), Tel.: 0039-335-6610134, Fax: 0039-0422-913140, Internet: www.sport-show.it, Italien.

18.10. - 19.10.2014

41. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro, Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museumotociclo.it, Italien.

Veranstungskalender

23.10. - 26.10.2014

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

25.10. - 26.10.2014

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

November

04.11. - 09.11.2014

EICMA, große Motorrausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 4. und 5. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

07.11. - 09.11.2014

60. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcocoesposizioninovegro.it, Italien.

14.11. - 16.11.2014

28. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien. Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

15.11. - 16.11.2014

Veteranen-Teilemarkt in Pescia (PT), Italien.

Info: Associazione Culturale Pinocchio Idee e Progetti, Tel.: 0039-0572-479809, Fax: 0039-0572-499871, E-Mail: studiopinocchio2006@alice.it, Italien.

15.11. - 16.11.2014

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Via Christoforo Colombo, 106, Italien.

Info: Tel.: 0039-348-3032130, Internet: www.motorexpoclassic.it, Italien.

29.11.2014

Weihnachtsfeier bei Maniac Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

29.11.2014

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

Dezember

08.12.2014

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

Januar

10.01. - 11.01.2015

Veteranen-Teilemarkt in Arezzo, Italien.

12.01. - 14.01.2015

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almeria/Spainen.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

12.01. - 16.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

17.01. - 21.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

26.01. - 30.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

31.01. - 04.02.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

Was passiert bei Bimota?

Ausschluß aus der Superbike-WM und Kündigung des Importeurs

In den letzten Monaten hat Bimota viel von sich Reden gemacht. Nachdem in Rimini die Produktionszahlen auf etwa 60 Motorräder im Jahr gesunken waren, schien die Marke, die in der Vergangenheit mehr als 1.000 Maschinen pro Jahr gebaut hatte, wieder aufzublühen. Neue Besitzer, ein neuer, engagierter Importeur für diverse Länder Europas und der Einstieg in die Superbike-WM mit der BB3 schienen der Firma neues Leben einzuhauchen. Vollmundig wurde darüber nachgedacht, in Zukunft bis zu 3.000 Einheiten jährlich zu produzieren. Aber anscheinend scheiterte Bimota schon daran, die für die Homologation erforderlichen 125 Exemplare der BB3 innerhalb von vier Monaten auf die Räder zu stellen.

Der Einstieg von Bimota in die Superbike-WM hat für viel Publicity gesorgt. Um dieses zu ermöglichen wurden extra die Homologationsregeln geändert. Früher mußte ein Hersteller noch 2.000 Serienmaschinen innerhalb von zwei Jahren bauen, um an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen zu dürfen. Vor dem ersten Rennstart mußten 125 dieser Motorräder fertiggestellt sein.

Weil die Verantwortlichen der Rennserie gerne Bimota als neunten Hersteller in der Startaufstellung stehen haben wollten, wurde die Zulassungshürde deutlich gesenkt. So sollte es nun reichen, wenn innerhalb von vier Monaten nach der ersten Rennteilnahme 125 Exemplare der BB3 gebaut seien. Innerhalb von zwölf Monaten hätten 250 Motorräder fertiggestellt sein müssen und nach zwei Jahren 1.000 Exemplare.

So mancher Insider fragte sich aber von Anfang an, ob es überhaupt möglich wäre, so viele Käufer für das immerhin 43.500 Euro teure Motorrad zu finden.



Mit Christian Iddon (2) und Ayrton Badovini (86) auf der Bimota BB3 konnte das Alstare-Team von Anfang an bei den Evo-Bikes gut mithalten.

Nachdem sich die BB3 in der Superbike-Klasse von Anfang an in der Evo-Kategorie recht beachtlich schlug, trudelten auch die ersten Bestellungen ein. Aber Produktion und Auslieferung verzögerten sich. Bei der ersten Pressepräsentation Mitte Juni gab es an einigen Maschinen Probleme mit der Elektronik. Anscheinend sind bis jetzt bloß etwa 40 Exemplare gebaut. Für weitere 60 Motorräder sollen Bestellungen vorliegen, wo die Kunden auf ihre Fahrzeuge warten.

In Rimini schiebt man BMW den Schwarzen Peter zu, angeblich hätten die Bayern

nicht genug Motoren geliefert. Aus Bayern gibt es das Gerücht, daß Bimota mit den Zahlungen im Rückstand sei.

Kurz nach dem Drucktermin dieser Ausgabe wird die Dorna in Rimini überprüfen, wie viele Motorräder Bimota wirklich gebaut hat und für wieviel weitere Maschinen alle benötigten Teile vorrätig sind. Sollte Bimota die Homologationsvorgaben nicht erfüllt haben, wird die Marke aus der Superbike-Weltmeisterschaft ausgeschlossen. Das ist ärgerlich für das Alstare-Team von Francis Batta, welches viel Zeit und Geld investiert hat. Das professionelle Team konnte mit den Fahrern Ayrton Badovini und Christian Iddon trotz der kurzen Entwicklungszeit in der Evo-Kategorie, in der weniger Tuning erlaubt ist, vorne



Mehr als 43.000 Euro kostet die Bimota BB3. Ist es überhaupt möglich, innerhalb von zwei Jahren 1.000 Käufer für die Maschine zu finden?

mithalten. Meist kamen die Bimotas vor der Werksmaschine von MV Agusta ins Ziel. Sogar Top-Ten-Plazierungen in der Gesamtwertung konnten für das Alstare-Team verbucht werden!

Aber nun muß sich Bimota wohl aus der Weltmeisterschaft zurück ziehen. Doch eine Rückkehr ist wohl möglich, wenn die geforderten 125 Maschinen gebaut sind.

Mitte August wurde überraschend die Zusammenarbeit mit Benny Wilbers gekündigt. Wilbers war seit etwa einem Jahr engagierter Importeur für die Länder Belgien, Deutschland, Niederlande, Österreich und Schweiz gewesen. Wie es mit dem Bimota-Vertrieb in diesen Ländern weitergehen soll, ist noch offen.



Erst im Februar wurde der Vertrag zwischen dem Werk und dem Importeur erneuert. Jetzt kam überraschend die Kündigung. In der Mitte Daniele Longoni, einer der beiden Bimota-Besitzer, zusammen mit Burkhard Stember und Benny Wilbers.

Überhaupt ist es fraglich, welchen Kurs Bimota einschlagen will. Einige aktuelle Modelle basieren auf dem 1.100er-Ducati-Zweiventilmotor, der nicht mehr produziert wird. Das bedeutet, daß die Modelle Tesi 3D, DB5, DB6, DB 10 Motard und DBx bald nicht mehr lieferbar sind. Außerdem ist die BB3 die einzige Maschine mit ABS im Programm der Firma aus Rimini, aber Motorräder ohne Bremsassistentensystem sind bald nicht mehr zulassungsfähig. Das heißt, Bimota muß mehr oder weniger eine komplett neue Modellpalette entwickeln.

Bimota hat zur Zeit ungefähr zwanzig Angestellte, von denen sechs in der Motorradmontage arbeiten. Ein Mechaniker baut jeweils eine Maschine zusammen, was etwa zwei Tage Zeit in Anspruch nimmt. Im Schnitt kann Bimota also drei Fahrzeuge pro Tag fertigen, was einer Jahresproduktion von etwa 700 Motorrädern entspricht.



Bei der Pressepräsentation gab es noch Elektronikprobleme an manchen Motorrädern.

Im August sind in Rimini Werksferien, und auf der Bimota-Homepage befindet sich seit Monaten lediglich ein Hinweis, daß demnächst eine neue Homepage erstellt werden soll. So gibt es im Moment keine offiziellen Informationen.

Fotos: Alstare, Bimota, Bimota by Wilbers

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Italian Café Racers

Italienische Motorräder werden gerne umgebaut, und da gibt es die unterschiedlichsten Kategorien vom Superbike bis zum Chopper. Ein viel strapazierter Begriff ist die Gattung der Café Racer. Die Meinungen darüber, welches Motorrad diese Bezeichnung verdient, gehen weit auseinander. So sind dann auch in dem Buch Italian Café Racers von Uli Cloesen die unterschiedlichsten Maschinen zu entdecken.

Auf knapp 130 Seiten hat der Autor Bilder von den unterschiedlichsten Prototypen, Serienmaschinen und Umbauten weltweit zusammengetragen. Oft handelt es sich um Schnappschüsse, welche von den Fotografen zur Verfügung gestellt wurden.

Über 300 farbige Bilder zeigen die unterschiedlichsten Kreationen auf Basis italienischer Maschinen von alt bis neu. Darunter befinden sich Standardmotorräder, Eigenbauten, Kleinserienmaschinen, Spezialfahrwerke und echte Raritäten genauso wie reinrassige Rennmaschinen oder Weltrekordfahrzeuge. Der Begriff Café Racer wurde also recht großzügig ausgelegt. Aber ein Fan italienischer Motorräder kommt hier sicherlich auf seine Kosten. Etliche Marken aus Bella Italia sind in diesem Buch vertreten - nicht nur die großen wie Ducati und Moto Guzzi sondern auch viele kleine Firmen wie Italjet, Itom, Motom, Dall'Oglio, Idroflex, MM, Rumi und viele andere.

Der Text ist in englischer Sprache verfaßt und fällt je nach Fahrzeug unterschiedlich umfangreich aus. Der Schwerpunkt liegt



jedoch auf den über 300 Bildern. Das Buch ist aufgeteilt in die Kapitel History revealed, the quarter Liters, from horizontal Singles to V-Twins, the five Hundreds, up to big Stuff, the Upside-Down und Electric Light Orchestra.

Italian Café Racers von Uli Cloesen ist erschienen im Verlag Veloce Publishing Ltd, ISBN 978-1-845847-94-6, ca. 25 x 25 cm, 128 Seiten, ca. 320 Fotos, englischer Text, Preis ca. 30,00 Euro.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Piaggio-Importeur

Die Piaggio Deutschland GmbH hat ein neues Domizil gefunden. Anfang Juli zog die Werksniederlassung von Kerpen nach Düsseldorf in die Reisholzer Werftstraße 40 um. Dort stehen den ungefähr 40 Mitarbeitern nun etwa 1.300 Quadratmeter Büro- und Lagerfläche zur Verfügung. Die Piaggio Deutschland GmbH betreut in der Bundesrepublik knapp 500 Händler der Marken Ape, Aprilia, Derbi, Gilera, Moto Guzzi, Scarabeo, Piaggio und Vespa.

Die neuen Kontaktdaten lauten: Piaggio Deutschland GmbH, Reisholzer Werftstr. 40, 40589 Düsseldorf, Telefon: 0211-17522-0, Fax: 0211-17522-39.

Ducati Hypermotard SP

Anlässlich der World Ducati Week in Misano hat Ducati die Hypermotard 821 SP mit einem neuen Farbschema vorgestellt. Die rot-weiße Lackierung ist inspiriert von den MotoGP-Maschinen. Die technischen Daten und der Preis bleiben unverändert. Das Motorrad ist ab September bei den Vertragshändlern erhältlich.



Neue Lackierung für die Hyper SP.

Das achte „Test the Best“

Auch 2015 bietet Grisoni Racing aus der Schweiz im Winter wieder geführte Motortourneen im sonnigen Andalusien mit den aktuellen Modellen von Ducati und MV Agusta an. Es steht fast die komplette Modellpalette dieser beiden Hersteller zur Verfügung. Die Teilnehmer können sich jeden Morgen ein anderes Motorrad aussuchen und auch während des Tages untereinander die Maschinen tauschen. So ist es möglich, in kurzer Zeit viele verschiedene Modelle von Ducati und MV Agusta in Spanien miteinander zu vergleichen.

An drei bis dreieinhalb Fahrtagen werden knapp 1.000 Kilometer auf den kurvigen und hügeligen Straßen Andalusiens, ein reines Motorradparadies, zurückgelegt. Ausgangspunkt für die täglichen Touren ist ein Hotel direkt am Mittelmeerstrand ein paar Kilometer westlich von Malaga.

Bereits zum achten Mal findet dieser Event von Grisoni Racing aus Landquart bei Chur nun im Januar im Süden Spaniens statt. Es stehen vier Termine zur Auswahl: 12.01.2015 bis 16.01.2015, 17.01.2015 bis 21.01.2015, 26.01.2015 bis 30.01.2015 und 31.01.2015 bis 04.02.2015. Der Preis beträgt inklusive Hin- und Rückflug von Zürich und vier Übernachtungen im Doppelzimmer mit Frühstück inklusive der Motorradmiete 1.650 Schweizer Franken (ca. 1.365 Euro). Ohne Flug sind es 350 Schweizer Franken weniger, ein Einzelzimmer kostet 100 Schweizer Franken Zuschlag.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.test-the-best.ch oder bei Grisoni Racing, Tel.: 0041-(0)81-226615.

Bowdenzugverteiler

Bei manchen italienischen Motorrädern kommen serienmäßig Bowdenzugverteiler zum Einsatz. In der Regel führt ein Zug



Hochwertiger Seilzugverteiler

vom Gasgriff zum Verteiler unter den Tank und von dort dann zwei Züge zu den Vergasern. Diese oft einfach gefertigten Teile sind manchmal der Grund für schwergängige Gasgriffe und schlechte Dosierung. Die Firma Jako Motorsport hat sich dem Thema angenommen und fertigt in Kleinserie einen aus dem Vollen gefrästen Seilzugverteiler, bei dem Leichtgängigkeit garantiert ist. Durch die Konstruktion ist ein Verklemmen oder ein Aushängen der Bowdenzüge unmöglich und ein O-Ring sorgt für die Abdichtung. Der Seilzugverteiler ist in zwei Varianten erhältlich, einmal mit 30 Millimeter Hub für z. B. Keihin- oder Mikuni-Vergaser und einmal mit 45 Millimeter Hub für z. B. große Dell'Orto-Vergaser. Die erste Version kostet 89 Euro, die zweite ist für 98 Euro erhältlich.

Zu beziehen ist der eloxierte Seilzugverteiler bei: Jako Motorsport, Wehrberger Straße 7, 31840 Hessisch Oldendorf, Telefon: 05152-8330, Internet: www.jakomotorsport.de.

Moto Morini

Moto Morini hat den Umzug von Casalecchio di Reno bei Bologna nach Trivolzio bei Mailand vollzogen. In dem nun kleineren Werk werden zur Zeit etwa

fünf Motorräder pro Woche zusammengeschaubt. 2013 baute Moto Morini 200 Maschinen, welche größtenteils auf Bestellungen über das Internet zusammengestellt wurden. Für dieses Jahr erhoffen sich die Verantwortlichen eine Verbesserung um 25 Prozent.

Um die Verkaufszahlen zu steigern, sollen in einzelnen Ländern Kundencenter mit Vorführmotorrädern eingerichtet werden.



CCP Claus Carstens GmbH

20%
30%
bis 50%
Rabatt*
auf vorhandene Bekleidung
und Helme

*bis 15. Sep. 2014

MOTO GUZZI aprilia DUCATI

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Cockpitgehäuse für Monster

Unter der Bezeichnung Cruscotto Forte fertigt die Firma Flashy Motorcycles in Österreich individuelle Cockpitgehäuse für Ducati Monster-Modelle der Baujahre 2002 bis 2008.



Diverse Designs und Farbkombinationen sind möglich.

Die modular aufgebauten Gehäuse werden nach Kundenwunsch (Lackierung, Eloxierung, Verchromung, Motive auf Designfolie sowie verwendetes Material: Aluminium, Carbon, Titan) gefertigt und stellen somit Unikate da.



Die Unterseite kann mit Designfolien gestaltet werden.

Die Montage soll einfach ohne Fachkenntnisse möglich sein. Die serienmäßige Elektronik der originalen Armaturen

wird weiterverwendet. Je nach Ausführung kostet so ein Cockpitgehäuse zwischen 499 und 999 Euro.

In Deutschland sind die Cruscotto Forte-Cockpits erhältlich bei: Stein-Dinse GmbH, Waller See 11, 38179 Schwülper, Tel.: 0531-1233000, Internet: www.stein-dinse.com. Weitere Informationen gibt es auf der Homepage des Herstellers: www.flashymotorcycles.com.

Open House in Mandello

Nach dem Erfolg im letzten Jahr veranstaltet Moto Guzzi auch 2014 wieder einen „Tag der offenen Tür“ im Werk in Mandello del Lario. Vom 12. bis 14. September sind die Tore des Werks am Comer See nördlich von Mailand geöffnet. Bei Führungen durch die historischen Hallen können der berühmte Windkanal, Motoren- sowie Fahrzeugmontage in Augenschein genommen werden. Das Museum ist ebenso an diesem Wochenende geöffnet. Hier präsentieren sich etwa 150 Maschinen aus der 93-jährigen Firmengeschichte: Serienmodelle, Rennmaschinen und Prototypen sind hier ausgestellt.

Im Werksladen können Fanartikel und Moto Guzzi-Bekleidung den Besitzer wechseln. Außerdem besteht die Möglichkeit, die aktuelle Modellpalette Probe zu fahren.

Vespa mit ABS

Die Vespa-Modelle Sprint 125 und Primavera 125 werden nun mit einem Einkanal-ABS von Continental für die Vorderradbremse ausgerüstet. Momentan wird für den Blockierverhinderer ein Aufpreis von 200 Euro verlangt.

Bimota-Importeur

Überraschend wurde der Firma Bimota by Wilbers der Vertrag als Importeur für die Länder Belgien, Deutschland, Niederlande, Österreich und Schweiz gekündigt. Wilbers war seit etwa einem Jahr Bimota-Importeur und hat sich sehr für die Marke, die bis dahin in Deutschland kaum mehr vertreten gewesen war, engagiert.

Ducati Scrambler

Ducati heizt weiter das Interesse an dem zukünftigen Scrambler-Modell an. Auf der WDW stellte die Firma das neue Modell in einem Container aus. Vor dem Betreten mußten Kameras und Handys abgegeben werden, damit niemand Fotos machen konnte. Das endgültige Serienmodell will Ducati Anfang Oktober auf der Intermot in Köln vorstellen.

Benelli-Museum

Nach über einem Jahr Renovierungs- und Umbauarbeiten hat das Benelli-Museum in Pesaro wieder geöffnet. Im Stammsitz der rühmreichen Motorradmarke in der Via Marnelli 22 sind besonders viele echte Oldtimer zu sehen. Die Ausstellung ist werktags von 9:30 bis 12:30 Uhr und von 16:30 bis 19:00 Uhr sowie samstags nachmittags bei kostenlosem Eintritt geöffnet.

Beta und Liqui Moly

Der deutsche Schmiermittelhersteller Liqui Moly wird Erstausrüster bei dem italienischen Motorradfabrikant Beta. Ab sofort werden die Beta-Motorräder ab Werk mit Ölen von Liqui Moly befüllt. Die Firma produziert ausschließlich in Deutschland und hat gerade die Produktpalette für Zweiräder erweitert.

Motoplex by Piaggio

Mit einem neuen Konzept will Piaggio weltweit Exklusiv-Geschäfte eröffnen, welche eine Mischung zwischen Erlebniswelt und Verkaufsort sein sollen. Piaggio nennt diese Geschäfte, welche die Marken Aprilia, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa unter einem Dach vereinen, Motoplex. Der erste Store dieser Art wurde in Mantua/Italien anlässlich der Vespa World Days Mitte Juni eröffnet. Weitere Motoplex-Stores sollen weltweit folgen.

Gerhard Mörk
Motorradzentrum
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Ital-Dag

Italo-Highlight in den Niederlanden

Eines der Highlights in der niederländischen Italo-Szene ist der Ital-Dag. In den Niederlanden gibt es für fast jede Marke einen überregionalen Club. So um die zehn Vereine veranstalten gemeinsam den Ital-Dag unter der Führung des Ducati Clubs Niederlande, der mit etwa 3.500 Mitgliedern der größte Italo-Verein des Landes ist.

Seit etwa fünfundzwanzig Jahren mit Pause gibt es diese Veranstaltung, die zeitweise in einem Flugzeugmuseum in Soesterberg durchgeführt wurde. Nachdem dieses aber nicht mehr als Austragungsort zur Verfügung stand, wechselte der Ort des Geschehens erst in ein großes Automuseum und später in ein Freizeitgelände mit Badensee zwischen Utrecht und Nijmegen. Der Ort heißt Beusichem und ist gar nicht so weit von der deutschen Grenze entfernt. Hier fand der Ital-Dag nun das sechste Mal in Folge statt.

Traditionell ist der Eintritt für alle Besucher kostenlos. Das Gelände war in meh-



Besucherparkplatz für italienische Motorräder: Die Ducatis waren mal wieder in der Überzahl.

rere Bereiche aufgeteilt. Da gab es den Parkplatz für die italienischen Motorräder, dazu eine spezielle Stellfläche für Maschinen, die an den Wettbewerben „originalstes Motorrad“ und „bester Umbau“ teilnehmen wollten. Auf einer Rasenfläche präsentierten sich die Clubstände und einige Händler.

Aktuelle Modelle aus Bologna standen zur Probefahrt bereit.



Nichtitalienische Motorräder und Autos mußten beim Ital-Dag draußen bleiben, dort standen genug kostenlose Parkmöglichkeiten zur Verfügung.

Genauso wie in Deutschland wird auch die niederländische Italo-Szene von modernen Ducatis beherrscht. Im Vergleich zur BRD schien mir aber die Marken Aprilia, Laverda und Moto Morini deutlich zahlenkräftiger vertreten zu sein. Die Palette der anwesenden Motorräder erstreckte sich von der kleinen Fünffziger bis hin zum großen Big Bike. Vom Oldtimer bis zur aktuellsten Italo-Neuheit, in diesem Fall die Monster 821 aus Bologna, war alles vertreten.

Permanent befanden sich wohl um die 300 Motorräder auf dem Gelände. Es



Ducati F1 im Stil einer Langstreckenrennmaschine mit zwei aufgesetzten Scheinwerfern.

herrschte ein ständiges Kommen und Gehen, so daß es sich lohnte, mehrmals über den Parkplatz zu schlendern. Immer wieder standen dort andere Maschinen. Wie viele es über den gesamten Tag waren, läßt sich schwer sagen.

Wir waren etwas erstaunt, wie wenige deutsche Kennzeichen wir auf dem Gelände sahen, die deutsche Grenze ist doch

nur 50 Kilometer entfernt, und bis zum Ruhrgebiet sind es vermutlich nur etwas mehr als 100 Kilometer.

Die Italo-Clubs und manche Händler waren mit Verkaufs- und Informationsständen vertreten. Hier



Klassisches Styling gepaart mit moderner Technik - Projekt Imola aus Großbritannien.

gab es Bekleidung, Literatur und so manches Zubehör zu kaufen. Außerdem war Ducati mit einem Truck voller Vorführmotorräder zum Probefahren anwesend. Für Kurzweil sorgte eine Band mit Live-Musik.

Für den Kauf von Essen und Getränken, mußte man vorher erstmal Bons erwerben. Für zehn Euro gab es acht Bons, die wir dann in Pommes, eine Hackwurst und zwei Dosen Coca-Cola eintauschten.

Leider war die Wettervorhersage nicht so gut gewesen, was sicherlich viele Gäste abgeschreckt hatte. Dabei gab es am Vormittag nur mal kurz etwas Nieselregen, der eigentlich keiner Erwähnung wert war. Da lohnte es sich noch nicht einmal, die Kappe aufzusetzen. Bis etwa 13:00 Uhr blieben wir in Beusichem, dann machten wir uns auf den



Dnepr-Gespann mit neuem Herz. Anstelle eines russischen Boxers sorgt jetzt ein italienischer V2 für den Vortrieb. Ein gefräster Zwischenring verbindet Motor und Getriebe. Kickstarter und Rückwärtsgang sind hervorzuheben.

Heimweg, teilweise direkt am Rheinufer entlang. Leider zog sich der Himmel immer mehr zu, und jetzt regnete es häufiger. Ich bin sicher, bei besserem Wetter wären viel mehr Motorräder zum ItalDag gekommen. In der Vergangenheit sollen an guten Tagen bis zu 8.000 Besucher gezählt worden sein.



Für Ducati-Fans gibt es selbstverständlich niederländische Holzschuhe im italienischen Design oder andere handbemalte Artikel.



Ausstellungsfläche für die schönsten Umbauten und das originalste Italo-Bike.

Prozentual betrachtet sind Laverdas in den Niederlanden stärker vertreten als in Deutschland.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi Gespann

Im Blickpunkt eines zweiseitigen Artikels in „Motorrad News“ steht eine zum Gespann umgebaute Moto Guzzi California 1400 Custom. Sechs Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 09/2014 den Text.

Italjet Grifon 650

Auf zehn Seiten beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ mit der italienischen Maschine, die von einem britischen Zweizylinder-Motor angetrieben wird. Achtzehn Abbildungen schmücken den Text in dem Heft Nr. 05/2014.

Ducati Monster 1200 (S)

Die Kollegen von „MO“ vergleichen in dem Heft Nr. 09/2014 die Ducati Monster 1200 mit der etwas teureren und besser ausgestatteten S-Version und kommen bei der Leistungsmessung zu einem erstaunlichen Ergebnis. Nachzulesen auf zwei Seiten mit sechs Fotos.

Laverda RGS 1000

Auf fünf Seiten befaßt sich „Motorrad News“ in der Ausgabe Nr. 09/2014 mit der Laverda aus den achtziger Jahren. Elf Fotos schmücken den Text.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Ducati-Umbauten

Auf nicht ganz einer Seite stellt „Custombike“ eine zum Naked Bike umgebaute Ducati 750 Sport von 1989 vor. Zwei Bilder zeigen die Maschine in der Ausgabe Nr. 09/2014.

Mit einer umgebauten Ducati Mike Hailwood Replica im Stil der Rennmaschine von 1978 befaßt sich „Classic Bike Mechaniker“ in der Ausgabe Nr. 05/2014 auf vier Seiten. Sechzehn Fotos bebildern den Artikel.

Eine nachträglich auf Königswellenantrieb für die Nockenwellen umgerüstete Zahnriemen-Duc füllt in der aktuellen Ausgabe von „MO“ sechs Seiten. Zwölf Bilder gehören zu dem Artikel.

Ducati Monster 821

Auf dreieinhalb Seiten mit zehn Fotos ist ein Fahrbericht der neuen Monster mit flüssigkeitsgekühltem Vierventil-Motor in dem Heft Nr. 09/2014 der Zeitung „Motorradfahrer“ abgedruckt.

Die Zeitung „Reise Motorrad“ hat der Monster 821 eine halbe Seite in der aktuellen Ausgabe eingeräumt. Zwei Bilder zieren den Text.

Deutlich mehr Platz nimmt die jüngste Ducati in „Motorrad News“ ein. Drei Seiten und neun Bilder sind die Eckdaten des Fahrberichtes in der September-Ausgabe.

Die Kollegen von „PS“ lassen die neue Monster in einem Vergleich gegen die Kawasaki Z 800 antreten. Auf sechs Seiten der September-Ausgabe behauptet sich die Italienerin gegen die Japanerin. Neun Fotos setzen die Motorräder ins rechte Licht.

CRP Energica Ego

Eine Vorstellung des Elektro-Superbikes kann man in der September-Ausgabe von „Motorrad News“ auf einer Seite finden. Zwei Bilder zeigen die 45.000 Euro teure Maschine.

In der Ausgabe Nr. 03/2014 von „Fastbike“ nimmt das E-Bike zwei Seiten ein, die mit acht Fotos geschmückt sind.

Deutlich umfangreicher fällt der Fahrbericht in der September-Ausgabe der „MO“ aus. Dort verteilen sich elf Bilder auf sechs Seiten und zeigen das italienische Motorrad mit Elektroantrieb.

Ducati 1199 Panigale

In einem Vergleich läßt „PS“ drei zweizylindrige Superbikes gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in diesem Bericht heißen: Ducati 1199 Panigale, EBR 1190 RX und KTM 1190 RC8 R. Siebzehn Fotos zeigen die europäischen und amerikanischen Motorräder in der Ausgabe Nr. 09/2014 auf etwa elfeinhalb Seiten.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Langes Wochenende in den Alpen

Reisebericht Südtirol

Als wir letzten Sommer in Südtirol waren, schauten wir wehmütig aus unserem vierrädrigen Gefährt auf all die motorisierten Zweiräder, die uns umgaben, und wir beschlossen: Wir kommen wieder - und zwar mit unseren Motorrädern. Weil Lehrer bekanntlich zwar viel Urlaub haben, den jedoch nicht jederzeit nehmen können, entschieden wir uns für ein verlängertes Wochenende Ende Mai (Christi Himmelfahrt). Ein schönes Hotel im Vinschgau war ebenso schnell reserviert wie der Anhänger, und der Tour stand also eigentlich nichts mehr im Wege - bis auf die Frage, ob das Timmelsjoch bis dahin vom Schnee befreit sein würde, denn diese Tour stand natürlich ganz oben auf unserer „To-Drive-Liste“. Zwei Tage vor Abreise stand dann fest, daß der Paß pünktlich zu unserer Tour eröffnet wird.

Mittwoch Abend wurden die Mopeds verladen: eine Ducati Monster 1200 S mit gerade mal 150 Kilometern auf dem Tacho und eine Monster 1100 S, die mich im Bergischen bereits auf vielen Touren durch ihr super Handling überzeugen konnte. Donnerstag früh ging es los. Leider trennten uns Bergische noch 870 Kilometer vom angestrebten Ziel.

Spätestens am Reschenpaß kribbelte es in unseren Fingern, das Auto einfach stehen zu lassen und auf die Mopeds umzusteigen. Wir hielten jedoch auch den Rest der Fahrt tapfer durch und luden nach zehn Stunden Fahrt endlich ab. Die Aussicht auf das bevorstehende 7-Gänge-Menü in unserem Hotel beflügelte uns so, daß wir trotz der anstrengenden Reise vorher noch auf die Zweiräder stiegen und eine erste kleine Runde drehten. Die Mopeds schienen sich genauso zu freuen wie wir, und gaben uns in puncto Fahrverhalten einen ersten Vorgeschmack auf die bevorstehenden zwei Tage.

Am nächsten Morgen starteten wir bei strahlendem Sonnenschein zur „Erstbesteigung“ des Timmelsjochs. Von unserem Ausgangsort Partschins ging es über Meran an Dorf Tirol und San Martino vorbei, wo überall Banner und Deutsch-

landfahrten vom Trainingslager der DFB-Elf zeugten. Weiter Richtung Timmelsjoch kamen wir auch in San Leonardo am Trainingsplatz vorbei. Von den Kickern jedoch keine Spur. Schade!

Was dann kam, entschädigte uns dafür jedoch mehrfach. Herrliche Serpentina-



Das obligatorische Paßfoto auf dem Timmelsjoch.

auf dem Weg nach oben mit grandiosem Ausblick, bis die Sicht immer spärlicher wurde und der Nebel irgendwann mit den Schneeresten auf den Hängen verschmolz. Zeit, anzuhalten und die dicken Handschuhe auszu- packen, denn die Temperaturen waren merklich gesunken, und bekanntlich sind Ducatis ja keine BMWs und haben folglich auch keine beheizbaren Griffe. Nun setzte



Meterhohe Schneewände am Straßenrand.

auch noch Regen ein, der in Richtung Paßhöhe in Schneeregen überging. I-Tüpfelchen war eine Anzeige vor dem letzten Tunnel, die gewohnt zweisprachig verkündigte: „Eis im Tunnel!“ Dank des dunkel getönten Visiers konnten wir das sowieso nicht erkennen - also allen Mut zusammengenommen und vorsichtig weitergefahren. Auf 2.509 m angekommen, stellten wir fest, daß es nun richtig zu schneien begonnen hatte und die Temperaturen bei böigem Wind gen 0 Grad tendierten.

Nach einem kurzen Fotostop machten wir uns auf die Abfahrt nach Österreich.

Die ersten Serpentinien boten einen unvergleichlichen Anblick: Meterhohe Schneeberge rechts und links der Paßstraße, die wie ein Tunnel ohne Dach wirkten. Die Wartezeit an der Mautstelle überbrückten wir damit, die Handschuhe an den Motoren zu wärmen. Leider meinte es das Wetter auf der österreichischen Seite nicht gut mit uns, denn es regnete bis ins Tal bei leicht gestiegenen Temperaturen mal mehr und mal weniger. Trotzdem ist die weitere Tour sehr zu empfehlen. Von Sölden ging es über Imst Richtung Landeck und von dort über den Reschen-

paß zurück hinab ins Vinschgau. Dort schien auch wieder die Sonne, so daß wir an einer Tankstelle anhielten, um die Mopeds vom groben Dreck zu reinigen, denn die ursprünglichen Farben waren nicht mehr zu erkennen...

Am nächsten Morgen stand eine weitere Rundtour auf dem Programm, die sich jedoch auf die italienische Seite der Alpen



Waschpause.

beschränkte und somit sonniges Wetter versprach. Diese Idee hatten jedoch wohl auch viele andere Motorradfahrer. Nachdem wir am Vortag ziemlich einsam unterwegs waren, trafen wir an diesem Tag auf ganze Rudel von Motorradfahrern - größtenteils auf der unvermeidlichen BMW und viele davon mit eidgenössischem Kennzeichen - zu erkennen am schmerzfreien Fahrstil. Viele von ihnen scheinen über eine Sehfähigkeit zu verfügen, die es ihnen ermöglicht, durch Felsen und um Kurven zu sehen...

Zunächst ging es also von Partschins wieder an Meran vorbei Richtung Vöran und Hafling. Hier zeigte sich schon, daß diese Tour heute größere Ansprüche an uns und die Fahrwerke

Blick vom Penser Joch auf die Abfahrt.



unserer Ducatis stellen würde als die gestrige, denn es ging auf schmalen Bergstraßen zu wie auf der Achterbahn. Krönung war eine nicht enden wollende Kurvenkombination, die plötzlich und ohne Vorwarnung (oder hatten wir die übersehen?) in einen stockdunklen Tunnel mündete. Wir wußten nicht, wie uns geschah und „eierten“ hindurch, während wir bemüht waren, uns Sicht zu verschaffen, indem wir unsere Visiere zu öffnen versuchten. So erreichten wir als nächstes Bozen. Von dort ging es weiter durch das Sartal zum Penser Joch (2.211 m).

Weiter ging die Fahrt über Sterzing zum Jaufenpaß (2.094 m) und von dort aus wieder hinab ins schöne Passeiertal, wo wir in San Leonard eine Pause - von vielen Motorradfahrern umgeben - einlegten, bevor wir zurück nach Partschins fuhren. Nach 270 Kilometern am ersten und 250 Kilometern am zweiten Tag stellten wir zufrieden fest, daß wir mit unseren Mopeds keine bessere Wahl für diese Touren hätten treffen können und sie in Bezug auf ihr Fahrverhalten unsere Erwartungen mehr als erfüllt haben.

Gundula Krüger

Alpenurlaub mit Leihmotorrädern

High-Bike Testcenter Paznaun

Motorradtouren in den Alpen erfreuen sich großer Beliebtheit. Wenn nur die oftmals lange Anreise nicht wäre. Nicht jeder möchte gerne wie die Autoren unseres diesmonatigen Reiseberichtes 870 Kilometer mit Auto und Anhänger langsam anreisen. Und lange Autobahnstrecken mit dem Motorrad sind auch keine wahre Freude. Eine andere Möglichkeit war in der Vergangenheit, die Autoreisezüge der Deutschen Bahn zu nutzen, doch das Programm wurde immer mehr zusammengestrichen und wird wohl bald komplett eingestellt. Aber da gibt es noch eine Alternative:



Ungefähr vierzig europäische Motorräder warten im High-Bike Testcenter auf Kurvenliebhaber.

Warum mit dem eigenen Motorrad weite Strecken bewältigen, wenn man vor Ort interessante Maschinen mieten kann? In Ischgl im österreichischen Paznauntal ist das möglich. Hier befindet sich direkt an der Silvretta Hochalpenstraße das High-Bike Testcenter, in dem etwa 40 Motorräder darauf warten, tageweise vermietet zu werden. Bei den Fahrzeugen handelt es sich ausschließlich um europäische Maschinen, und da darf selbstverständlich die Marke Ducati nicht fehlen. Fast die komplette Modellpalette vom Monster 696 über Diavel und Multistrada bis hin zum Superbike 1199 Panigale ist verfügbar. Außerdem kann man zwischen Mo-

torrädern der Marken BMW, Horex, KTM und Triumph wählen. Da sollte doch für jeden Geschmack etwas dabei sein.

Je nach Modell kostet die Tagesmiete 100 bis 120 Euro. Wer im Paznauntal übernachtet, erhält kostenlos die Silvretta Card, mit der sich der Mietpreis auf 70 bis 90 Euro reduziert. Diese günstigen Preise sind nur möglich, weil das Testcenter von der Industrie unterstützt wird. Diese möchte, daß die Kunden möglichst viele Motorräder ausprobieren, daher kann jede Maschine nur für einen Tag ausgeliehen werden, und bei der Rückgabe gilt es, einen Fragebogen über das Fahrzeug auszufüllen. Selbstverständlich kann man an



Rund um das Paznauntal erwartet ein reines Kurvenparadies die Motorradfahrer.

aufeinanderfolgenden Tagen unterschiedliche Fahrzeuge ausprobieren. Eine Woche Alpenurlaub kann also so aussehen, daß man einen Tag gemütlich mit dem Auto anreist, fünf Tage lang auf fünf unterschiedlichen Ducatis (oder auch anderen Motorrädern) die Alpen erkundet und dann wieder nach Hause fährt. Dabei wäre es möglich, alle auf dem Markt erhältlichen Zylinderzahlen auszuprobieren; eine KTM mit einem Zylinder, eine Ducati mit deren zwei, eine dreizylindrige Triumph, eine BMW mit vier Zylindern und als Krönung die Horex mit dem VR6-Motor.

Das Testcenter öffnet morgens um 8:00 Uhr, die Rückgabe der Maschinen hat bis 19:00 Uhr vollgetankt zu erfolgen. Das sind also bis zu elf Stunden, in denen man ohne Kilometerbegrenzung die Alpen im Dreiländereck Österreich, Schweiz und Italien erkunden kann. Im Umkreis von 300 Kilometern wollen mehr als 60 Pässe erobert werden. Dazu gehören Hahntenjoch, Timmels-

joch, Stilfser Joch und der Jaufenpaß. Frühstück in Österreich, Mittagessen in der Schweiz und Espresso in Italien, das ist problemlos an einem Tag möglich. Auch das Fürstentum Lichtenstein ist nicht weit. Ein weitläufiges Paradies für Bergfreunde und Kurvenliebhaber.

Im Paznauntal gibt es sehr viele Hotels, die auf die Bedürfnisse von Motorradfahrern vorbereitet sind: ausgearbeitete Rou-

ten (Karten oder GPS), Trockenräume, abschließbare Garage, kleine Werkstatt, geführte Touren - dieses und vieles mehr gehört meist zum Repertoire, und oft gibt es Pauschalangebote für Biker, teilweise auch in Kooperation mit dem Testcenter. Das Hotel Piz Tasna in Ischgl bietet zum Beispiel drei Tage Halbpension inklusive Motorradmiete ab 450 Euro an. Eine Tagestour mit Roland, dem Chef des Hauses



Waschplatz bei der Einfahrt zur Hotelgarage. „Normale Motorradfahrer waschen einmal die Woche, Harley-Fahrer jeden Tag.“



Ein paar der Ducatis im High-Bike Testcenter - von der kleinen Monster 696 bis zum Superbike 1199 Panigale.

ist im Preis enthalten. Der kennt die Straßen in seiner Heimat und zeigt schöne Strecken, die man alleine auf Anhieb nicht finden würde. Welche Restaurants gut sind, weiß er selbstverständlich auch. Und wenn es unterwegs etwas mehr regnet, zückt er schon mal das Handy und schaltet per App die Heizung im Trockenraum an, damit der schön vorgewärmt ist.

Im Nachbarort Galtür kostet eine Bikerwoche im Hotel Luggi mit Frühstück im Doppelzimmer 315 Euro. Das Angebot richtet sich an Gäste mit eigenen Motorrädern. Im Preis sind drei Tagestouren mit Luggi enthalten. Luggi legt so mit seiner Gold Wing, randvoll mit Werkzeug und allem, was man sonst so brauchen kann, über 35.000 Kilometer im Jahr zurück und kennt die Alpen wie seine Westentasche. Der weiß, wo es den schönsten Ausblick gibt.

Im gleichen Ort befindet sich das Hotel Post, welches über vier E-Trailmaschinen und ein eigenes Trainingsgelände verfügt. Es gibt auch spezielle Angebote für Frauen oder Arrangements inklusive Fahr-sicherheitstraining oder ein spezielles Berg-fahrtraining. So mancher langjähriger Motorradfahrer hat doch so seine kleinen Problemchen, ideal durch die zahlreichen

Serpentinen zu gleiten.

Und außer dem Motorradfahren hat die Gegend noch viele andere Attraktivitäten zu bieten. Im Sommer sind viele Attraktionen mit der Silvretta Card, welche Hotelgäste umsonst erhalten, kostenlos nutzbar, dazu gehören Seilbahnen, öffentlicher Busver-

kehr, Schwimmbäder und selbstverständlich die sonst mautpflichtige Silvretta Hochalpenstraße.

Leider ist die Motorradsaison in den Alpen wetterbedingt nicht so lang wie bei uns. Deshalb hat das Testcenter nur vom 1. Juni bis zum 30. September geöffnet. Spontanentschlossene können also noch in diesem Jahr mit Leihmotorrädern aus Ischgl die Tiroler Straßen unter die Räder nehmen, für andere bleibt noch Zeit, den Urlaub für das nächste Jahr zu planen. Alle Motorräder aus dem High-Bike Testcenter sind vollkaskoversichert mit nur 500 Euro Selbstbeteiligung. Außerdem ist es möglich, Motorradbekleidung, vom Helm bis zum Stiefel, zu mieten. Weitere Infos gibt es im Internet: www.high-bike-paznaun.com, www.piztasna.at, www.luggi.at und www.hotel-post.at.

Fotos: Archiv, Matt Hull, Tourismusverband Paznaun - Ischgl



Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) **12 91 11**

Pantahs im Odenwald

12. Treffen der Ducati Pantah-IG und Ducati TT2-IG

Dieses Jahr fand das Treffen der beiden IGs im schönen Odenwald statt, wo man sich vom 27.06. bis 29.06. im Mossautal bei der Privatbrauerei Schmucker zusammen fand. Die Gegend um das Mossautal, berühmt durch seine beiden Bergrennstrecken, die leider nur noch unter der Woche befahrbar sind, sollte eine ideale Spielwiese für unsere Ducatis sein.

Ab Freitagmittag trudelten die ersten Teilnehmer, die aus der ganzen Republik als auch den umliegenden Nachbarländern kamen, bei der Brauerei ein. Schnell fanden sich nach einer Erfrischung ein paar zusammen, um die Umgebung mit ihren kurvigen Landstraßen zu erkunden.

Nach und nach füllte sich auch der Parkplatz vor der Brauerei immer mehr, und das Wiedersehen war herzlich mit den alten Bekannten. Es wurden die Maschinen angeschaut und über die eine oder andere Nachrüstung diskutiert. So näherte sich der Tag dem Abend, und wir fanden uns zum gemütlichen Beisammensein in der Gaststube der Brauerei zusammen, wo über die verschiedenen Aktivitä-

ten, die der Eine oder Andere noch vorhatte, geredet wurde.

Am nächsten Tag waren die Ducati-Treiber schon früh zu Gange, standen doch eine Ausfahrt über 160 Kilometer und ein Besuch beim ehemaligen Ducati-Importeur Fritz Röth auf dem Programm. Immer trudelten noch Tagesgäste ein, und die Gruppe war mittlerweile auf 35 Personen angewachsen. Dieses stellte die zwei Tourguides vor eine große Herausforderung, denn die Leute wollten auf der Strecke bespaßt werden, und es sollte auch keiner überfordert werden. Weil der Besuch bei der Firma Röth als erstes auf der Tagesordnung stand, einigte man sich darauf, die Gruppe dahin geschlossen zu





Begutachtung der Motorräder im Trocken.

führen und erst danach zu teilen. Pünktlich um 10:00 Uhr setzte sich die Kolonne in Bewegung, um gegen 10:30 Uhr die Firma Röth zu erreichen. Dort wurden wir schon erwartet und auf das herzlichste begrüßt. Nach einem kleinen Smalltalk öffnete uns Herr Röth sein kleines Museum und erzählte von seinen Jahren als Importeur der Marke Ducati, die nicht nur schöne Seiten gehabt hatten. Aber auch andere Schätze aus der Zeit, in der er Importeur als auch Händler für andere Motorradmarken war, konnten wir in seinem Museum erblicken. Zu all seinen Fahrzeugen erzählte er uns Geschichten aus seiner bewegten Vergangenheit, und man merkte, daß er auch heute noch mit Leib und See-

le dabei ist. Viel zu schnell verging die Zeit, und manch einer hätte bestimmt dort noch gerne länger verweilt, doch der strafte Zeitplan wollte eingehalten werden. Nun mußten erst mal die Gruppen gebildet werden; es wurde sich auf eine Sportfahrer- und eine Tourengruppe geeinigt, doch beide erforderten Disziplin an ihre Fahrer, hatte es doch mittlerweile angefangen zu regnen. Nächstes Ziel war Hirschhorn,

Monster 821

JETZT

Probefahrt vereinbaren!

DUCATI
MELLE

DUCATI MELLE
Industriestraße 24c - 49324 Melle
Tel.: 0 54 22/92 66 66 - info@ducati-melle.de

www.DUCATI-MELLE.de

wo die Mittagspause stattfinden sollte, das auch ohne weitere Vorfälle erreicht wurde. In der Zwischenzeit hatte der Regen zugenommen und die Tourguides zum Handeln gezwungen. Nach der Mittagspause gab es dann eine kurze Zusammenkunft und es wurde über eine Option nachgedacht, die so nicht geplant war. Sollte das Wetter bis zum nächsten Zielpunkt in Eberbach am Neckar sich nicht ändern, war vorgesehen, die Tour dann zu verkür-



NCR-Pantah mit Spezialrahmen und Zentralfederbein.

zen. Dies löste erst mal die eine oder andere Diskussion aus, aber schließlich kam man überein, daß es wohl das Beste sei. Leider sollte es sich bewahrheiten, und in Eberbach begab man sich auf den Rückweg zum Hotel. Dort eingetroffen dauerte es keine Stunde, und der Regen hörte auf, so daß einige nochmal eine kleine Ausfahrt starteten. Die anderen genossen die Gastfreundschaft der Brauerei und gönnten sich einen Kaffee mit Kuchen oder ein kaltes Bier. Der Abend verlief dann in einer gemütlichen Runde, wo wir mit Spezialitäten vom Grill verwöhnt wurden. Zu später Stunde wurde dann auch schon über das Treffen im nächsten Jahr gesprochen, welches uns wieder in eine andere Region unserer schönen Republik führt.

Am nächsten Morgen hieß es dann Abschied nehmen, auch der Himmel begann sich wieder zu öffnen, doch mit der Freude, daß wir uns nächstes Jahr alle wiedersehen machten wir uns alle auf den Heimweg. Mit im Gepäck der nächste Veranstaltungsort für 2015, Kulmbach in der Region des Bieres.

Jens Schwarz

Bilder: Jens Schwarz, Wolfram Hage

Lust

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln
















Motorrad Lust GmbH
50677 Köln · Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 · Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Großer Preis von Bayern

Italo-Bikes in Oberbayern

Nach zweijähriger Pause fand der dritte Gleichmäßigkeitslauf im Schatten der Burg in Aschau im Chiemgau statt.

Glück muß man haben. Aus beruflichen Gründen darf ich seit 01.07. diesen Jahres im wirklich wunderschönen Chiemgau arbeiten. Mit der deutschen Alpenstraße ungefähr 100 Meter vor meiner Haustür ist auch motorradseitig eigentlich alles perfekt ... eigentlich ... wenn ich denn meine Motorräder dabei hätte. Als Zugzogener - so nennt man uns hier - vom Rande des Ruhrgebietes habe ich leider keinen geeigneten Unterstellplatz für meinen zweirädrigen Fuhrpark finden können, so daß ich für mich die laufende Saison schon abgehakt hatte. Umso erfreuter war ich, als ich bei einem meiner ersten Besuche in meiner Wahlheimat ein großes Plakat am Straßenrand



MV Agusta 175 CCS mit Schwingengabel von 1955.

sah. „Großer Preis von Bayern“ und „Kampenwandhistoric“ stand dort geschrieben - darunter ein altes Gespann in Aktion. Das Ganze sollte am 19. und 20. Juli stattfinden. Davon hatte ich noch nie gehört...

Flugs im Internet geschaut und in den Starterlisten auch diverse Italo-Bikes entdeckt. Da mußte ich hin. Wenn schon nicht selber fahren, dann wenigstens Rennluft schnuppern...

Das Wochenende nahte, und das Wetter war ein Traum. Mit knapp über dreißig Grad im Schatten taten mir die Starter und ihre Gefährte ein wenig leid, aber

*Extrem flaches
Moto Guzzi-Gespann.*



immerhin besser als Regen. Die Parkplatzsuche war wegen der zu unauffälligen Beschilderung ein wenig abenteuerlich.

Von weitem war schon eine Mischung aus Zweitaktersägen und Viertaktern aller Couleur zu hören. Und hier eine dringende Empfehlung: Denkt immer an den Gehörschutz. Ich liebe den Sound alter Motorräder, aber das war infernalisch laut und ohne Gehörschutz definitiv gesundheitsschädlich. Tut euren Ohren den Gefallen...

Das Event war gut besucht. Gerade richtig, um nicht hin- und hergeschoben zu werden und trotzdem dieses angenehme Gewusel. Ob man nun einen schönen Zuschauerplatz finden wollte oder zwischen den Teilnehmern und deren Bikes umherstriff, beides war kein Problem.

Fürs leibliche Wohl wurde gut gesorgt, und es waren Händler präsent, welche auch selbst mit ihren Veteranen teilnahmen.

Ein gutes Händchen hatte der Veranstalter mit der Wahl des Streckensprechers, Jimmy Riegler, bewiesen. Dieser wußte zu fast jedem Fahrer und dessen Untersatz etwas zu erzählen. Nicht umsonst ist er auch der Streckensprecher des Salzburgeringes.



Die erste Ducati 851 ist heute auch schon fast ein Oldtimer.

Übrigens war natürlich auch Prominenz in Person von Ralf Waldmann, welcher eindrucksvoll einige Runden in den Asphalt brannte, vertreten.

Die Hauptakteure waren sicherlich die vielen Teilnehmer, welche ihr Material alles andere als schonten. Und obwohl es sich um Gleichmäßigkeitsläufe handelte, ging es ganz schön zur Sache, besonders bei den Gespannen. Hier geschah auch leider der einzige Unfall der Veranstaltung. Gott sei Dank kein Personenschaden, aber ein arg kaltverformtes Guzzi-Gespann.

Gestartet wurde in verschiedenen Hub-

ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT
WWW.LIMBAECHER.DE**

L&L

HONDA
Kawasaki
DUCATI
MOTO GUZZI
SUZUKI
YAMAHA
BMW
HARLEY DAVIDSON
KTM
Aprilia

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

raum- und Altersklassen. Neben vielen englischen, deutschen und auch japanischen Maschinen waren auch diverse Motorräder aus italienischer Produktion am Start. Da gab es Benelli, Ducati, Laverda, Morini, Moto Guzzi und MV Agusta als Eigenbauten und auch Werksmaschinen.

Der Kurs war sicherlich anspruchsvoll angelegt. Weil es sich hier eigentlich um das Festgelände und die Zufahrt zum höher gelegenen Schloß handelt, hatten die Fahrer nicht nur mit wechselnden Belägen wie Asphalt und Pflastersteinen sondern z. B. auch mit Rinnen quer zur Fahrbahn zu kämpfen. Der Festplatz wurde in eine Art Motodrom verwandelt, in dem kein Fahrer den beknennenden Blicken des Publikums ausweichen konnte. Alles in allem eine schöne und passende Kulisse für diese Veranstaltung. Nicht nur optisch sondern auch soundtechnisch wurde viel geboten. Wenn dort eine Honda CB 500 Four Race Replica mit einer Benelli Quattro und einer Duca-



Ducati-Renner auf Pantah-Basis. Rollenstarter mit Winkelschleifern, auch Flex genannt, erfreuen sich in der Szene immer größerer Beliebtheit.

ti Pantah im Schlepptau vorbeischoßen, halte dies trotz Ohrstöpsel noch lange nach. Letztendlich gefiel es mir so gut, daß ich die Veranstaltung an beiden Tagen besuchte.

Rückblickend betrachtet kann ich nur hoffen, daß auch im nächsten Jahr die Kampenwandhistoric stattfindet. Wer sich für Sport-Motorräder aus vergangenen Tagen interessiert und diese im Einsatz sehen will, ist hier sehr gut aufgehoben. Hier

kann man für kleines Geld in schöner Umgebung streßfrei ganz nah dabei sein. Wie sagt man immer so schön: „Jederzeit gerne wieder...“

Ich würde mich freuen, wenn beim nächsten Mal der eine oder andere Leser zuschaut.

Henning Seidel

Moto Parilla 175 von 1954.



Regelmäßige Italtreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italtreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392.

72666 **vormals 72622** Moto Guzzi Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentenschlag, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italo- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag jeden Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die *M*oto *G*uzzi *C*afe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde bei einem MG Cafe Freund. Info: Internet: www.mgc-bavaria.de, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp, Tel.: 08441-3649.

Regelmäßige Italo-Treffs

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kennath. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italo-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Groschen Keller, Bismarkstr. Ecke Lauburger Platz ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Tors-ten, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtisch jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige ItaloTREFFs

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönsschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour. Info: Tel.: Detlef, Tel. 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 h.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Wissinger Eck in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

49324 Der Moto Guzzi Stammtisch MGSG-Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.moto-guzzi-club.de.

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterserstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhausen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@DucatiSti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraueuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Linen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefeld-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italo-Treffs

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donners- tag im Monat in Witten-He- ven im ZumDorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland- Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Mo- nat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/ Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stamm- tisch im Krokodil am Niko- laus Koch Platz in der Innen- stadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi- Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Bü- desheim. Info: Tel.: 06743- 919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schä- ferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuz- nach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stamm- tisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chi- anti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672- 2340, E-Mail: peter+tini@rz- online.de, URL: www.italo- stammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia- Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/ WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirch- halb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160- 8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo- Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirma- sens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder In- ternet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im ei- genen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Hum- boldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freun- de italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Don- nerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauen- stein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Lu- ther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi- Freunde Saar treffen sich je- den 1. und 3. Freitag im Mo- nat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütter- weg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806- 78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Lau- be, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838- 81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dres- den, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weix- dorf. Info: Tel.: 0351- 8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker- Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treff- punkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen- Anhalt

06847 Stammtisch jeden Don- nerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Ten- schert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig- Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober um 14:00 Uhr beim Eispavil- lion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24244 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis September bei Holger & Inken in Felmerholz, Kieler Weg 15. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

24306 Benelli/Motobi-Stamm- tisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Son- ntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E- Mail: jogitours1@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi- Stammtisch jeden ersten Sams- tag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043- (0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stamm- tisch jeden 1. Freitag im Mo- nat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebers- berg Umseerstraße 19 in Neu- lungbach. Info: Tel.: 0043- (0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorrad- club Österreich trifft sich je- den letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stamm- tisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Ca- ramellini in Traismauer. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Diens- tag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043- (0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stamm- tisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschen- ke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stamm- tisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Luste- nauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stamm- tisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E- Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stamm- tisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: Tel.: 0043-(0)664- 88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto- Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041- (0)31-7912264.

Haben alle Guzzis zwei Zylinder?

Moto Guzzi Museum in Mandello del Lario

Moto Guzzi kann auf eine lange Firmentradition zurück blicken. Seit 1921 werden in Mandello del Lario am Ufer des Comer Sees Motorräder produziert. Einen kleinen Einblick in die Vielfalt der Modellgeschichte bietet das Werksmuseum.

Das Museum ist werktags von 15:00 bis 16:00 Uhr geöffnet. Diese eine Stunde ist viel zu kurz, um sich alle Motorräder in Ruhe anschauen zu können - bei etwa 150 Maschinen bleiben da nicht einmal 30 Sekunden pro Motorrad. Eine Möglichkeit zu einem längeren Besuch bietet sich am zweiten September-Wochenende, wenn Moto Guzzi wieder zum Open House einlädt. Da ist das Museum den ganzen Tag über offen, da lohnt sich der Besuch.



Der Anfang: Moto Guzzi Normale von 1921.



Moto Guzzi hat auch viele Mofas und Mopeds gebaut.

Von wegen, alle Guzzis hätten einen V2-Motor. Das mag zwar für die aktuellen Modelle zutreffen, aber in der Vergangenheit baute die Firma Maschinen mit einem, zwei, drei, vier und sogar acht Zylindern. Es gab die unterschiedlichsten Konstruktionen vom Reihenmotor bis hin zum legendären V8 in der 500er-Rennmaschine. Einige dieser Motorräder sind in dem Museum ausgestellt. Ein paar der Maschinen zeigen wir hier.



Gleich nach dem Zweiten Weltkrieg entstand diese Rennmaschine mit V2-Motor mit Königswellenantrieb zu den Nockenwellen. Damals fing man bei Ducati gerade an, Hilfsmotoren in Fahrräder einzubauen.



Heute sind Dreizylinder-Motorräder im Trend. Hier ein Moto Guzzi-Prototyp von 1932. Der 500er-Motor leistet 25 PS bei 5.500 Umdrehungen. Von wenigen gebauten Exemplaren existiert heute nur noch diese Maschine.

Auch eine Rennmaschine mit drei Zylindern entstand am Comer See. Dank eines Kompressors leistet die Halblitersmaschine mit zwei obenliegenden Nockenwellen 65 PS bei 8.000 U/min. Die Kupplung sitzt direkt auf der Kurbelwelle.



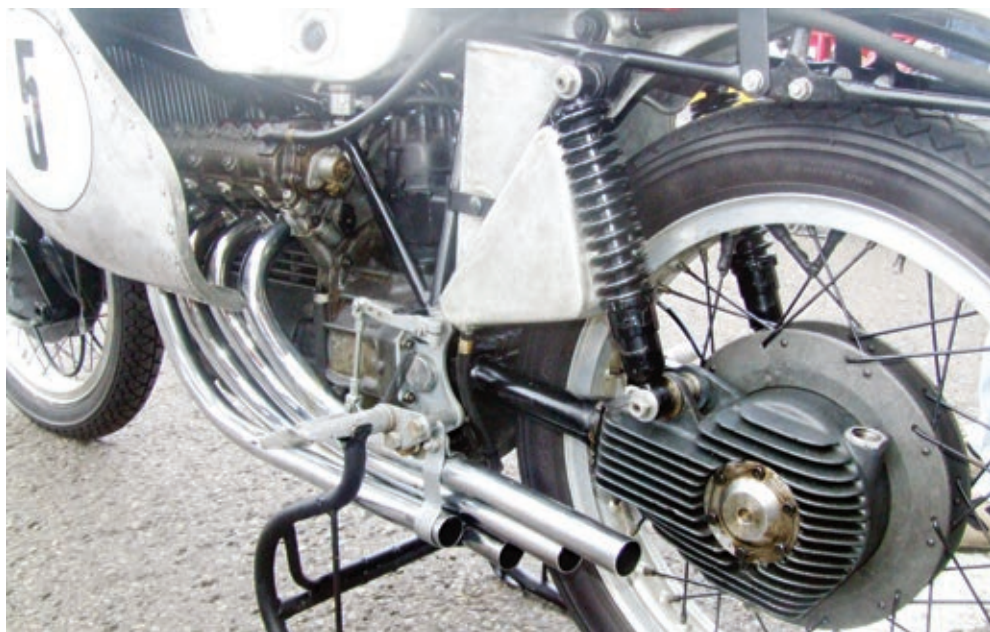


Zahlreiche Schnittmodelle erlauben den Einblick in die Technik der unterschiedlichen Moto Guzzi-Konstruktionen. Links ein alter Einzylinder-Motor mit einem stehenden und einem hängenden Ventil.

Rechts ein V-Motor aus der kleinen Baureihe. Eine Besonderheit sind die parallel zueinander stehenden Ventile im planen Zylinderkopf. Der muldenförmige Brennraum befindet sich im Kolben.



Während die Konkurrenz luftgekühlte Sechszylinderreihenmotoren für die Königsklasse im Rennsport entwickelte, setzte man in Mandello del Lario auf einen flüssigkeitsgekühlten V8-Motor mit je zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinderreihe.



Quer eingebaute Vierzylindermotoren sind heute Standard. Moto Guzzi probierte es in den Fünfzigern mit einem längseingebauten Vierzylinder.



Die Moto Guzzi 350 Falco von 1987 kam nie über den Prototypenstatus hinaus. Der Motor ist ähnlich aufgebaut wie der spätere Daytona-Motor mit einer halbhohen, Zahnriemengetriebenen Nockenwelle und vier Ventilen pro Zylinder.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.09.	Jerez/E	SB-WM
14.09.	Misano/I	GP
14.09.	Lausitzring/D	IDM
21.09.	Hockenheimring/D	IDM
28.09.	Aragón/E	GP
05.10.	Magny Cours/F	SB-WM
12.10.	Motegi/J	GP
19.10.	Phillip Island/AUS	GP
26.10.	Sepang/MAL	GP
02.11.	Doha/Qatar	SB-WM
09.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

Superbike-WM

Dummer Sturz in Portimao/Portugal

Nach 14 von 24 Rennen hatte der Weltmeister Tom Sykes (Kawasaki) 24 Punkte Vorsprung auf Sylvain Guintoli. Der Aprilia-Fahrer hat konstant in allen Rennen gepunktet, aber wenn er sich noch Hoffnungen auf den Titel machen wollte, mußte er den Punkteabstand verringern. Sykes ging von der Pole Position aus ins Rennen, während sich Guintoli lediglich für den sechsten Startplatz qualifizieren konnte.

Den besten Start hatte aber der Honda-Pilot Jonathan Rea, der vor Marco Melandri (Aprilia), Sykes, Chaz Davies (Ducati), Guintoli und Loris Baz (Kawasaki) in die erste Kurve einbog. Diese sechs Fahrer bildeten die Spitzengruppe, zu der sich bald noch Leon Haslam (Honda) gesellte. In der vierten Runde gingen Sykes und Melandri an Rea vorbei, der etwas später auch noch von Baz überholt wurde. Guintoli belegte den fünften Rang.

Während sich Sykes vorne absetzte, konnte Guintoli einen Gegner nach dem anderen überholen. Zur Rennmitte hatte der Franzose zwar den zweiten Platz erobert, aber der Vorsprung von Sykes schien zu groß. Doch dann fing es leicht an zu regnen, und Guintoli konnte zusammen mit Baz und Melandri den Rückstand deutlich verringern.

Im Kampf um Platz fünf kam es zu einer leichten Kollision zwischen Davies und Haslam - beide Fahrer stürzten.

Vorne kam Guintoli bis auf eineinhalb Sekunden an Sykes heran, doch der Regen hörte wieder auf, und Sykes gewann das Rennen vor Guintoli, Baz und Melandri. Platz fünf ging mit deutlichem Rückstand an Rea.

Während sich Tom Sykes (Kawasaki) vorne bereits abgesetzt hat, lauert Sylvain Guintoli (Aprilia) auf seine Chance, Marco Melandri (33, Aprilia) und Jonathan Rea (65, Honda) zu überholen. Dahinter folgt Chaz Davies (7, Ducati).



Sport - Sport - Sport

Der zweite Lauf fand im Regen statt, ohne daß es an dem Wochenende ein Training im Nassen gegeben hatte. Rea übernahm die Führung und setzte sich schnell ab. Nach wenigen Runden hatte der Ire bereits fünf Sekunden Vorsprung auf Sykes. Doch dann hatte das Aprilia-Duo seinen Rhythmus gefunden. Melandri und Guintoli fuhren teilweise mehr als eine Sekunde pro Runde schneller als die komplette Konkurrenz. Erst schnappten sie sich Sykes, dann schlossen sie zu Rea auf. Das passierte so schnell, daß es nur eine Frage der Zeit war, bis die Aprilias die ersten beiden Plätze übernehmen würden. Doch kaum hatten sie Rea eingeholt, probierte Guintoli, seinen Teamkollegen zu überholen, stürzte und riß Melandri mit ins Verderben - der Super-Gau für Aprilia!

Guintoli konnte als achter weiterfahren, für Melandri war das Rennen zu Ende. Und Rea hatte jetzt acht Sekunden Vorsprung auf Giugliano. Um Platz drei stritten sich nun Davies, Lowes und Haslam. Rea gewann das Rennen überlegen vor Giugliano. Davies sah als dritter die Zielflagge, damit standen zwei Ducati-Fahrer auf dem Podest.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Loris Baz (Kawasaki); **4.** Marco Melandri (Aprilia); **5.** Jonathan Rea (Honda);



Foto: worldsbk

Nachdem Jonathan Rea (65, Honda) sich im zweiten Lauf erst absetzen konnte, wurde er von Marco Melandri (33, Aprilia) und Sylvain Guintoli (50, Aprilia) wieder eingeholt.

6. Alexander Lowes (Suzuki); **7.** Davide Giugliano (Ducati); **8.** Eugene Laverty (Suzuki); **9.** David Salom (Kawasaki); **10.** Sylvain Barrier (BMW).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Honda); **2.** Davide Giugliano (Ducati); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Alexander Lowes (Suzuki); **5.** Leon Haslam (Honda); **6.** Loris Baz (Kawasaki); **7.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **8.** Tom Sykes (Kawasaki); **9.** Eugene Laverty (Suzuki); **10.** Toni Elias (Aprilia).

Rennabbrüche in Laguna Seca/USA
Nach seinem Sturz in Portugal konnte Claudio Corti nicht beim Rennen in den USA antreten. Er wurde ersetzt durch Leon Camier. Der Brite war noch nie die MV Agusta gefahren und kannte auch die hügelige Rennstrecke in Californien nicht. Nach ein paar Anfangsschwierigkeiten konnte er sich aber stetig steigern.

Im ersten Lauf übernahm Tom Sykes auf seiner Kawasaki die Führung, doch in der

Sport - Sport - Sport

ersten Runde kam er in der berühmten Corcscrewkurve neben die Strecke; das gab dem Aprilia-Duo die Möglichkeit zum Überholen. Jetzt führte Marco Melandri vor Sylvain Guintoli und Sykes. Platz vier belegte Chaz Davies. Aber der Ducati-Fahrer stürzte im zweiten Umlauf mit einem Highsider.

Nun hatte der Ducati-Fahrer Davide Giugliano die vierte Position inne. Erst konnte er das Führungstrio einholen, dann verbremste sich der Italiener eingangs der Corcscrewkurve und verlor wieder den Anschluß.

Vorne zog sich das Feld auseinander; für etwas Kurzweil sorgte Jonathan Rea (Honda), der durch einen Ausritt vom sechsten auf den zehnten Rang zurück fiel und sich dann wieder auf Platz sechs hinter Giugliano und Toni Elias (Aprilia) vorarbeitete.

Melandri überquerte eine Sekunde vor Guintoli die Ziellinie. Sykes hatte auf das



Foto: worldsbk

Im ersten Durchgang von Laguna Seca waren die Plätze schnell bezogen: Es führte Marco Melandri (33, Aprilia) vor Sylvain Guintoli (50, Aprilia), Tom Sykes (1, Kawasaki) und Davide Giugliano (34, Ducati).

Aprilia-Duo am Ende knapp sechs Sekunden Rückstand.

Davies trat zum zweiten Rennen nicht an. Sykes ging vom Start weg in Führung. Es bildete sich ein Spitzenpulk mit sechs Motorrädern. Hier machten sich neben Sykes auch Guintoli, Melandri, Eugene Laverty (Suzuki), Giugliano und Elias Hoffnungen auf Podestplätze. Das versprach ein spannendes Rennen zu werden. Aber nach einem Sturz von Alexander Lowes (Suzuki) in der zehnten Runde wurde der Lauf abgebrochen.

Nach dem Neustart setzte sich Melandri an die Spitze des Feldes, gefolgt von Sykes, Guintoli, Rea, Elias und Laverty. Aber dieser



Foto: worldsbk

In der zweiten Runde nach dem zweiten Neustart rutscht Marco Melandri (33, Aprilia) in Führung liegend das Vorderrad weg.

Sport - Sport - Sport

Durchgang dauerte nur zwei Runden, dann gab es nach einer Kollision zwischen Christian Iddon (Bimota) und Sylvain Barrier (BMW) den nächsten Rennabbruch.

Der dritte Teil des Rennens wurde auf sieben Runden angesetzt. Wieder war es Melandri, der die Führung übernahm, aber zum Ende der zweiten Runde lag der kleine Italiener im Dreck. Jetzt führte Sykes vor Guintoli und Giugliano. Doch der Ducati-Fahrer stürzte in der dritten Runde. Das verschaffte Sykes und Guintoli einen kleinen Sicherheitsabstand. Elias, Rea und Laverty kämpften nun um den dritten Rang. Hier sicherte sich Rea schließlich den begehrten Podestplatz. Beide Bimota-Fahrer beendeten das Rennen in den Top Ten, erhielten aber keine Punkte, weil Bimota wegen der fehlenden Homologation nicht gewertet wird. Camier sah als zwölfter die Zielflagge, wurde aber nach der Streichung der Bimotas als zehnter gewertet, das war das beste Ergebnis für MV Agusta in der Superbike-WM. Der Wild Card-Fahrer Larry Pegram holte als vierzehnter die ersten Punkte für Erik Buell Racing seit dem Einstieg in die Weltmeisterschaft.

Vor der Sommerpause hat Sykes nun in der Gesamtwertung 44 Punkte Vorsprung auf Guintoli. Melandri, der eigentlich für Aprilia um den Titel kämpfen sollte, hat mehr als 100 Punkte Rückstand auf den Tabellenführer. Bei noch sechs ausstehenden Rennen sind nur noch 150 Zähler zu vergeben.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Marco Melandri (Aprilia); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Davide Giugliano (Ducati); **5.** Toni Elias (Aprilia);



Foto: worldsbk

Leon Camier (19) holte als Ersatzfahrer das bisher beste Ergebnis für MV Agusta. Der Bimota-Fahrer Christian Iddon (2) beendete ein Rennen in den Top Ten.

6. Jonathan Rea (Honda); **7.** Leon Haslam (Honda); **8.** Alexander Lowes (Suzuki); **9.** Loris Baz (Kawasaki); **10.** David Salom (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Eugene Laverty (Suzuki); **5.** Toni Elias (Aprilia); **6.** Loris Baz (Kawasaki); **7.** Leon Haslam (Honda); **8.** Ayrton Badovini (Bimota); **9.** Christian Iddon (Bimota); **10.** David Salom (Kawasaki).

Punktstand (nach 18 von 24 Rennen): 1. Tom Sykes (Kawasaki) 325 Punkte; **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 281 P.; **3.** Jonathan Rea (Honda) 261 P.; **4.** Loris Baz (Kawasaki) 253 P.; **5.** Marco Melandri (Aprilia) 217 P.; **6.** Chaz Davies (Ducati) 159 P.; **7.** Davide Giugliano (Ducati) 153 P.; **8.** Toni Elias (Aprilia) 137 P.; **9.** Eugene Laverty (Suzuki) 134 P.; **10.** Leon Haslam (Honda) 133 P.

Sport - Sport - Sport

Supersport-WM Vorentscheidung in Portimao/Portugal

Sowohl der Tabellenführer Michael van der Mark (Honda) als auch Jules Cluzel (MV Agusta) qualifizierten sich für die erste Startreihe. Zuerst behaupteten sich beide Fahrer in der Spitzengruppe, dann verlor Cluzel den Anschluß, als er einmal neben die Strecke kam. Später folgten ein zweiter Ausritt und technische Probleme, so daß Cluzel vorzeitig aufgeben mußte. Van der Mark gewann vor Jack Kennedy (Honda) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki). Damit hat der Niederländer in der Punktetabelle nun 53 Zähler Vorsprung auf Cluzel.

MotoGP

Wettereinfluß in Assen/Niederlande

Wie schon so oft spielte auch in diesem Jahr das Wetter eine entscheidende Rolle auf der niederländischen Rennstrecke von Assen. Wegen eines starken Schauers wurde der Start verschoben. Als es

dann losgehen sollte, regnete es in der Aufwärmrunde stellenweise. Stefan Bradl (Honda) stürzte schon auf dem Weg in die Startaufstellung, konnte aber noch auf das Ersatzmotorrad wechseln.

Außer Brock Parkes (ART) und Valentino Rossi (Yamaha) hatten alle Regenreifen aufgezogen. Rossi entschied sich im letzten Moment, an die Box zu fahren und auf das Regenmotorrad zu wechseln. So mußte der mehrfache Weltmeister dem Feld aus der Boxengasse hinterherhetzen.

Auf der nassen Strecke setzten sich Marc Marquez (Honda) und Andrea Dovizioso (Ducati) schnell von den Gegnern ab und hatten nach wenigen Runden bereits sechs Sekunden Vorsprung auf Aleix Espargaro (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda). Als die Strecke relativ abtrocknete, steuerten die Führenden die Boxen an und wechselten die Maschinen. Kurz danach unterlief Marquez ein Fahrfehler, und der Spanier wäre beinahe gestürzt. Jetzt hatte

Dovizioso vier Sekunden Vorsprung auf den Weltmeister.

Marquez jedoch konnte die Lücke innerhalb von sechs Runden wieder schließen. Zwei weitere Umläufe später übernahm der Honda-Pilot Platz eins und setzte sich ab. Aber Rang zwei war Dovizioso sicher, denn der Ducati-Fahrer hatte vier Sekunden Vor-



Foto: Bridgestone

Ein paar Runden lang führte Andrea Dovizioso (04, Ducati) das Rennen in Assen vor Marc Marquez (93, Honda) an.

Sport - Sport - Sport

sprung auf Pedrosa, der einsam seine Runden drehte. Erst weit dahinter folgte Espargaro.

Rossi konnte sich trotz seines Starts aus der Boxengasse bis auf den fünften Platz vorarbeiten.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Andrea Dovizioso (Ducati); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Aleix Espargaro (Yamaha); 5. Valentino Rossi (Yamaha); 6. Andrea Iannone (Ducati); 7. Alvaro Bautista (Honda); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Cal Crutchlow (Ducati); 10. Stefan Bradl (Honda).

Kurioser Start am Sachsenring

Genauso wie beim letzten Rennen in Assen sorgte auch auf dem Sachsenring das Wetter für Abwechslung. In der Pause vor dem MotoGP-Lauf ergoß sich ein Schauer über der Rennstrecke. Die Fahrer fuhren deshalb mit für Regen abgestimmten Maschinen in die Startaufstellung. Dort ließ Stefan Bradl seine Honda auf Slicks und Carbonbremsen umrüsten, weil die Strecke wieder am Abtrocknen war. Beim Wechsel des Federbeins gab es Komplikationen, so daß die Zeit nicht mehr reichte, auch die Gabel auf trockene Verhältnisse umzubauen. Nach der Aufwärmrunde steuerten 14 Fahrer die Boxengasse an und wechselten auf die Zweitmotorräder mit Trockenabstimmung. So ergab sich ein kurioses

Bild: In der ersten Reihe stand Bradl alleine, die nächsten vier Reihen blieben leer und erst dahinter standen weitere Motorräder. Die anderen Fahrer mußten aus der engen Boxengasse starten. Hier kam es zu leichten Berührungen. Einige Piloten bezeichneten die Situation als äußerst gefährlich, wozu auch beitrug, daß ein Fahrer vergessen hatte, den Drehzahlbegrenzer für Boxendurchfahrten auszuschalten.

Nach dem Start führte Bradl erstmal mit großem Vorsprung. Aber seine für Regen abgestimmte Gabel paßte nicht zur abtrocknenden Piste. Die beiden Honda-Piloten Marc Marquez und Daniel Pedrosa pflügten durch das Feld, übernahmen nach ein paar Runden die ersten zwei Plätze und schenkten Honda einen ungefährteten Doppelsieg vor dem Yamaha-Duo Jorge Lorenzo und Valentino Rossi. Andrea Iannone belegte als bester Desmosedici-Fahrer den fünften Rang. Die

Auf dem Sachsenring konnte sich Cal Crutchlow (35, Ducati) zeitweise vor seinem Teamkollegen Andrea Dovizioso (04, Ducati) behaupten.



Sport - Sport - Sport

Ducati-Werkspiloten, Andrea Dovizioso und Cal Crutchlow, kamen dicht beieinander auf den Plätzen acht und zehn ins Ziel. Zwischen den Beiden überquerte Alvaro Bautista (Honda) die Ziellinie.

Nach seiner taktischen Fehlentscheidung blieb Bradl, der nach der Aufwärmrunde nicht das Motorrad gewechselt hatte, als sechzehnter punktlos.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Andrea Iannone (Ducati); 6. Aleix Espargaro (Yamaha); 7. Pol Espargaro (Yamaha); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Alvaro Bautista (Honda); 10. Cal Crutchlow (Ducati).

Zehnter Sieg in Indianapolis/USA

Auf dem großen Ducati-Treffen an der Adria verkündete Ducati noch, daß alle aktuellen Fahrer auch 2015 wieder für die Marke aus Bologna an den Start gehen würden. Aber vor dem Rennen in den USA änderte sich die Situation: Cal

Crutchlow wird zum Saisonende Ducati verlassen und bei LCR-Honda den Platz von Stefan Bradl einnehmen. Dadurch kann nun Andrea Iannone vom Pramac-Team in das Werksteam aufsteigen.

Crutchlow hatte zwar einen Vertrag bis Ende 2015, aber der Brite kam mit der Desmosedici einfach nicht zurecht. Damit ereilte ihn das gleiche Schicksal wie zum Beispiel Valentino Rossi oder Marco Melandri.

Bei LCR-Honda wird Crutchlow deutlich weniger Geld als bei den Roten verdienen, aber der Brite hofft, dort wieder um Podiumsplätze kämpfen zu können. Mit der Desmosedici scheint ihm das unmöglich. In Indianapolis konnte sich Crutchlow lediglich für den zwölften Startplatz qualifizieren und belegte im Rennen schließlich die achte Position. Sein Teamkollege Andrea Dovizioso hielt lange mit der Spitzengruppe mit, bis die mittelweichen Reifen nachließen. Weil Ducati sich zu Saisonbeginn für den Open-Status entschieden hatte,

dürfen die Desmosedici-Fahrer die harte Reifenmischung nicht verwenden, während den Nicht-Open-Piloten die weiche Mischung nicht zur Verfügung steht.

Den Sieg holte sich in dem spannenden Rennen wieder

Andrea Iannone (29, Ducati) fährt zwar im privaten Pramac-Team, aber er bekommt das gleiche Material wie der Werksfahrer Andrea Dovizioso (04, Ducati).



Foto: Bridgestone

Sport - Sport - Sport



Foto: Pramac

Nach dem Weggang von Cal Crutchlow werden Andrea Dovizioso (links) und Andrea Iannone 2015 Teamkollegen sein.

einmal Marc Marquez (Honda). Die Plätze zwei und drei gingen an die Yamaha-Werksfahrer Jorge Lorenzo und Valentino Rossi.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Pol Espargaro (Yamaha); 6. Bradley Smith (Yamaha); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Cal Crutchlow (Ducati); 9. Scott Reding (Honda); 10. Hiroshi Aoyama (Honda).

Ende der Siegesserie in Brünn/CZ
Im Qualifying ging es eng zu. Die schnellsten elf Fahrer waren nur 0,5 Sekunden voneinander getrennt. Schließlich holte sich Marc Marquez (Honda) wieder die Pole Position dicht vor den beiden Ducati-Fahrern Andrea Iannone und Andrea Dovizioso, die ja beide davon profitieren, daß sie den weicheren Reifen benutzen dürfen.

Nach dem Start führte erst Iannone vor Dovizioso. Dann überholte Jorge Lorenzo

(Yamaha) die beiden Ducati-Piloten gleichzeitig und versuchte, sich abzusetzen. Doch nun arbeitete sich Daniel Pedrosa (Honda) an die Spitze vor, übernahm die Führung und gab sie bis ins Ziel nicht ab. Das Ducati-Duo verlor die Ränge drei und vier an Valentino Rossi (Yamaha) und Marquez.

Vorne zog sich das Feld auseinander, während die beiden Andreas bis zur Ziellinie mit mehreren Überholmanövern

um die fünfte Position kämpften. Schließlich mußte sich Dovizioso Iannone geschlagen geben. Cal Crutchlow (Ducati) war schon früh mit Sturz ausgeschieden, und sein Markengefährte Jonny Hernandez steuerte mit technischen Problemen die Box an.

Nach zehn Siegen in Folge mußte sich Marquez diesmal mit dem vierten Rang zufrieden geben, aber in der Gesamtwertung hat der junge Spanier immer noch 77 Punkte Vorsprung auf seinen Teamkollegen Pedrosa. Alle Siege gingen bisher an das Repsol-Honda-Team.

Ürsprünglich sollte die Desmosedici GP15 im November nach dem Saisonfinale das erste Mal den Werksfahrern für Tests zur Verfügung stehen. Jetzt erklärte Ducati aber, daß das Debüt auf den Sepang-Test im Februar 2015 verschoben wurde, weil das Motorrad vorher nicht fertig wird. Im Werksteam werden 2015 Andrea Dovizioso und Andrea Iannone fahren.

Im nächsten Jahr will sich Aprilia wieder

Sport - Sport - Sport

als Werksteam in MotoGP engagieren. Als Fahrer wurden Alvaro Bautista und Marco Melandri verpflichtet.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Marc Marquez (Honda); 5. Andrea Iannone (Ducati); 6. Andrea Dovizioso (Ducati); 7. Stefan Bradl (Honda); 8. Aleix Espargaro (Yamaha); 9. Bradley Smith (Yamaha); 10. Alvaro Bautista (Honda).

Punktstand (nach 11 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 263 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 186 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 173 P.; 4. Jorge Lorenzo (Yamaha) 137 P.; 5. Andrea Dovizioso (Ducati) 118 P.; 6. Aleix Espargaro (Yamaha) 85 P.; 7. Pol Espargaro (Yamaha) 78 P.; 8. Andrea Iannone (Ducati) 73 P.; 9. Stefan Bradl (Honda) 65 P.; 10. Bradley Smith (Yamaha) 65 P.

Superbike-IDM

Regen am Nürburgring

Im Eifelregen stürzte der Ducati-Fahrer Max Neukirchner bereits in der ersten Runde. Matej Smrz (Yamaha) übernahm die Führung vor Damian Cudlin (Kawasaki) und Xavier Forés (Ducati). Als Smrz beim Übrunden zu Boden ging, erbt Cudlin Platz eins und holte sich den Sieg vor Forés und Erwan Nigon auf Suzuki. Seit sechs Jahren hatte Kawa kein Superbike-IDM-Rennen mehr gewonnen.

Der zweite Lauf wurde nach elf Runden wegen einsetzenden Regens unterbrochen und später über weitere sechs Runden fortgesetzt. Zum Zeitpunkt des Abbruchs führte Forés vor Markus Reiterberger (BMW) und Neukirchner.

Im zweiten Teil des Rennens bekam die Ducati des Spaniers in der letzten Runde Elektrikprobleme, und Forés konnte sich noch als fünfter ins Ziel retten. Neukirchner

sah als erster die Zielflagge. Und auch nach der Addition der beiden Rennteile wurde der Sachse als Sieger gewertet vor Reiterberger und Forés.

Doppelsieg auf dem Schleizer Dreieck

Das 3C-Team, welches mit den Ducati-Fahrern Xavier Forés und Max Neukirchner die diesjährige IDM in der Superbike-Kategorie dominiert, hat seine Mannschaft um einen dritten Fahrer erweitert. Ab sofort startet



Foto: Schneider

Xavier Forés (12, Ducati) führt mal wieder vor Markus Reiterberger (1, BMW) und Max Neukirchner (76, Ducati).

Sport - Sport - Sport

zusätzlich der Italiener Lorenzo Lanzi für den Carbonhersteller auf der Panigale.

Bei einem Testtag in Oschersleben konnte sich Lanzi mit dem Team und der für ihn neuen Maschine vertraut machen, dann mußte er bereits die ersten beiden Rennen auf dem ihm unbekanntem Schleizer Dreieck bestreiten. Das erste Training beendete der Italiener noch als elfter, schließlich sicherte er sich aber den vierten Startplatz.

Im ersten Durchgang hielt sich Lanzi lange auf der vierten Position, fiel dann aber mit Bremsdruckproblemen auf Platz acht zurück. Im zweiten Rennen sah er als vierter die Zielflagge.



Foto: Schneider

In Assen standen erstmals drei Ducatis in der ersten Startreihe.

Beide Läufe gewann Max Neukirchner (Ducati) vor Xavier Forés (Ducati) und Markus Reiterberger (BMW).

Regen in Assen

Beim ersten Lauf im niederländischen Assen gingen alle Podest-Plätze an Ducati-Piloten. Es gewann Xavier Forés vor Max Neukirchner und Lorenzo Lanzi. Lediglich Markus Reiterberger (BMW) konnte mit den überlegenen Panigales mithalten und verlor erst in der vorletzten Runde den dritten Rang an Lanzi. Dahinter klaffte eine Lücke von mehr als fünfzehn Sekunden zum Rest des Feldes.

Wegen starken Regens und Sturmböen wurde der zweite Lauf in den Niederlande aus Sicherheitsgründen abgesagt.

Forés hat jedes Rennen der Saison auf dem Podest beendet und führt die Gesamtwertung mit 242 Punkten vor Neukirchner (216 Punkte) an. Es stehen noch vier Rennen mit maximal 100 Punkten aus.



Foto: Schneider

Nach einem kleinen Fehler von Markus Reiterberger (BMW) gingen alle Podestplätze an das Ducati-Trio: Max Neukirchner, Xavier Forés und Lorenzo Lanzi (von links).

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411



Ala d'Oro Repl. (Nachbau) zu verk., 350 cm³ SS-Motor, mit 4400 orig. Meilen, Borrani-Felgen, Betor-GP-Telegabel Ø 35 mm, Ø 230 mm Doppelduplex, SS-Höckersitzbank, weitere Bilder können gemailt werden, Preis 3800,- €, 0176-82763533

Verkaufe Ala d'Oro, Bj. 1968, original mit TT-Historie, von Profi restauriert. Die Maschine ist sofort einsatzbereit, VB 15.500 €, Tel. 07235-8676

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Aprilia

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für Aprilia RS 125 Plastikteile, neu, zu verkaufen, Tel. 0176-51744985

www.aprilia-kaemna.de

Suche leichte Räder für Aprilia RS 250, Tel. 06628-8687



Benelli

Benelli 750 Sei Elettronica, Bj. 1977, ältere Restauration, 10000 €; Benelli 650 S Tornado, Bj. 1974, restauriert, 5000 €; beide Fahrzeuge sind original, im guten Zustand und haben einen deutschen Kfz-Brief, werden aber mit 07er-Kennzeichen bewegt. Die Fahrzeuge sind voll fahrbereit, kein Reparaturstau! Näheres gerne am Telefon, Norddeutschland, 0179-3819856

Benelli TNT 1130 - Naked Bike, Farbe Rot, erste Hand, Bj. 2005, 101 kW (137 PS), Kilometerstand < 6000, unfallfrei, teilpolierte Felgen, Sportfederbein, VHB 7.500 €, Tel. 017678547053, Plz 777

Verkaufe Benelli TNT Evo, Bj. 07, 33000 km, Zustand gut, Preis 5800 €, Tel. 0176-23759288

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBI-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Bimota

Suche Bimota V-Due, original, für mein Museum, Mobil 0160-8459310

Cagiva

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____
BIC: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva Alazzurra 650 Typ 3M, Classic-Umbau. Rolling Chassis ohne Motor, mit WBO-Halbschale & Rundscheinwerfer, Imola-Einmannsitz, WBO-NCR-Alutank mit Flugzeugtankverschluß, kurze Contis, offene 36er-Vergaser mit Siebansaugtrichtern, zurückverlegte Fußrasten (Eigenbau), alles dabei und im Brief eingetragen. Weitere Eintragungen: 120er-Reifen hinten, Koni-Dämpfer (nicht mehr vorhanden), dafür sind originale Marzocchi-Dämpfer dabei. Durch die Contis ist sie etwas lauter geworden und die 98 Phon sind eingetragen (!). Es fehlen: Drehzahlmesserwelle/Zundschoß/Tachoantrieb. Sorry, die Teile wurden für ihre Schwester gebraucht und arbeiten nun in einem anderen Classic-Umbau. Wer 'nen Pantah-Motor hat und sich einen schönen Umbau machen möchte, hat hier die Gelegenheit. Rot/schmuck/laut! Und durch die diversen Eintragungen gibt es keine Probleme mit dem TÜV! Auch für einen klassischen Racer ist hier die Basis, für 1500 € in Hamburg abzuholen. Bilder von der Diva, als sie noch auf dem Asphalt rollte, sende ich bei Interesse per E-Mail, Anfragen bei Helmut, 040-5117705

Aus Zeit- und Platzmangel ein Cagiva 650 Elefant-Projekt abzugeben: ca. 1,5 Motorräder in Teilen: Motor überholt und glasgestrahlt, Vergaser überholt und gereinigt, Rahmen silbergrau pulverbeschichtet, Tank anthrazit-metallic lackiert, viele Teile sind doppelt vorhanden und neu bzw. gebraucht. Der passende Kfz-Brief ist natürlich auch vorhanden, Preis VHS. Besichtigung nach Absprache jederzeit möglich, Verkauf nur im Paket und nur Abholung, Standort Kreis Waldshut-Tiengen, Tel. 0151-56071770, E-Mail rudiger.munch@gmx.de

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva Alazzurra 650 weitestgehend im Originaldesign, Erstzulassung 1988, nächste Hauptuntersuchung April 2016, ca. 41000 km, Neuteile: komplettes Getriebe, Kolben und Zylinder, Motorblock wurde von Fachmann mit neuen Lagern und Dichtungen aufgebaut, Umbauten: Brems-scheiben 300 mm vollschwimmend mit Eigenbau-Adaptern (eingetragen), ein Gepäckträger, eng anliegend, ebenfalls Eigenbau für 40 l Schuh-Koffer, höherer Lenker für wirklich tourentaugliche Sitzposition. Motorrad ist angemeldet und fahrbereit, mehrere Lacksätze evtl. mit dazu, Preis 2800 € VB, 0176-96177696, chrilag@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Cagiva 650 Elefant-Motorgehäuse mit Stehbolzen und Lagern, 150 €, 0176-96177696, chrilag@web.de

Capriolo

Verkaufe Capriolo 75 cm³, Bj. 61, 1. Hand, guter Orig.-Zustand, läuft, mit Papieren, Tel. 0170-4360172

Ducati

Ducati-Königswellenteile: Osmac-Hinterrad, 2,5 x 18, Ducati; Campagnolo-Hinterrad, 2,5 x 18, Ducati; NCR-Verkleidung aus Rahmenkit; Imola-Vollverkleidung; M1R-Gabel für P08-Bremsen mit Gabelbrücke, Achse und Tachoantrieb; 38 mm Marzocchi-Gabel mit Gabelbrücke; Bilder per E-Mail; Tel. 0175-5636181

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SS Final Edition Nr. 99, EZ 1998, orig. Silbermetallic, TÜV 02/2016, neue Michelin Pilot Road 2, nur 11.500 km gefahren, seit 8 Jahren in meiner Hand, mit voller Historie, Original-Scheckheft (letzter Service vor 500 km), Bedienungsanleitung, alter Fahrzeugbrief, alle TÜV-Berichte usw., erstklassiger Pflegezustand, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Festpreis 6.800,- €, Standort PLZ 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116



www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS NCR, 1975, ex. Laux-Königswelle, Preis VS, Tel. 0175-2019179

Cagiva Alazzurra 650 Typ 3M, Classic-Umbau. Rolling Chassis ohne Motor, mit WBO-Halbschale & Rundscheinwerfer, Imola-Einmannsitz, WBO-NCR-Alutank mit Flugzeugtankverschluss, kurze Contis, offene 36er-Vergaser mit Siebansaugrichtern, zurückverlegte Fußrasten (Eigenbau), alles dabei und im Brief eingetragen. Weitere Eintragungen: 120er-Reifen hinten, Koni-Dämpfer (nicht mehr vorhanden), dafür sind originale Marzocchi-Dämpfer dabei. Durch die Contis ist sie etwas lauter geworden und die 98 Phon sind eingetragen (!). Es fehlen: Drehzahlmesserwelle/Zündschloß/Tachoantrieb. Sorry, die Teile wurden für ihre Schwester gebraucht und arbeiten nun in einem anderen Classic-Umbau. Wer 'nen Pantah-Motor hat und sich einen schönen Umbau machen möchte, hat hier die Gelegenheit. Rot/schmuck/laut! Und durch die diversen Eintragungen gibt es keine Probleme mit dem TÜV! Auch für einen klassischen Racer ist hier die Basis, für 1500 € in Hamburg abzuholen. Bilder von der Diva, als sie noch auf dem Asphalt rollte, sende ich bei Interesse per E-Mail, Anfragen bei Helmut, 040-5117705

www.moto-officina.de

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938



DUCATI Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

PVM-3-Speichenhinterrad, 4,5 x 17, inkl. Bremsscheibe 230 mm, Ruckdämpfer samt Gummis und Kettenblattträger mit Kettenblatt Z. = 39, 520er-Teilung, neuwertiger Reifen Bridgestone BT 10 R 160/60 ZR17, Achsdurchmesser 17 mm, geeignet für Königswelle, Pantah, Egli etc., VHB € 380,00, E-Mail wolframthust@aol.com, Tel. 06327-960615

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Rahmen ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, VHS; 750er-Brief, EZ 90, ohne Rahmen, VHS; Vollverkleidungsseitenteil, links, original Rot/Weiß, mit Macken; 750er-Kotflügel vorne, rot; Aluhalblech; Alulenkopfmutter; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Zündspulen; Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chochebel + Zug; Alublech für Elektronik; Starterrelais; KILLSchalter; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne links, für 750 Sport; diverse Kleinteile, VHS; Tel. 0175-3710577

Verkaufe NCR-Pantah, keine umgebaute Pantah. NCR-Rahmen mit Monofederbein und Verlicchi-Aluschwinge, 650er-Motor, Tank-sitzbank-Kombination aus GFK, Marvic-Felgen mit 16"/18", schwimmenden 260er-Bremsscheiben, 35er-Marzocchi-Magnesiumgabel, Veglia Competition. Bei Interesse kann man unter (http://www.pantah.eu/bilder_racing/ncr/ncr_File0004.jpg) ein Bild dieser seltenen Pantah anschauen. Die zum Verkauf stehende hat eine 1978er-Hailwood-Verkleidung, ist mit einer Fahrzeugbeleuchtung ausgestattet und hat einen Kfz-Brief, Preisvorstellung FP 10000,-€, bei Kauf des Fahrzeuges kann optional eine originale NCR-Trockenkupplung miterworben werden, Anfragen unter peterstrohmaier@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de DUC.2V-Zündanlagen

Suche von 900 SD Darmah defekten, linken Seitendeckel, möglichst kostengünstig, ganz gleich welcher Zustand, bitte alles anbieten, brauch' ihn nur zum Form abnehmen, Tel. 0176-63227707

Ducati Monster Vergaser-Modell: Tacho, ca. 2700 km; Bremszangen vorne; Seitenständer; Regler; Zündboxen; Tel. 02371-61737



DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEBERESMÜHLE 1
90510 ALTDOBF
Tel. +49 (0)9187.72 80

1- UND 2-ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt

860/900 GT/GTS KöWe gesucht, möglichst in einem zumindest technisch guten Zustand, E-Mail fwsylt@web.de, Tel. 0151-12429858

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi in Würfelform mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch defekt oder Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche von Königswelle defekte Kontrollampen, 12,5 x 12,5 mm oder 25 x 12,5 mm, ganz gleich, in welchem Zustand, defekt bevorzugt, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Abgebrochenes Rennprojekt: Monster 900, Bj. 94, 78 PS, ca. 40000 km, Ausstattung: Miniblinker, Designspiegel, Carbonheck, Michelin PiPo, Fußrasten zurückverlegt und höher, Fußbremse 900 SS i.e., das Motorrad wird verkauft mit nicht zulassungsfähigem Originalrahmen (repariert). Optimal zum Aufbau eines Low-Budget-Renners, weil alle Teile vorhanden und funktionsfähig (keine Bastelbude), das Fahrzeug ist noch zugelassen und kann jederzeit probegefahren werden, Preis 2400 €; zusätzlich: Rahmen von ST2 mit Brief, rostig, Heck gekürzt, Aufnahmen für unnötige Anbauteile entfernt, war für Rennprojekt vorgesehen, Preis 200 €; W. Nagl, 08633-508443 abends

Suche Stangenkopf von Marzocchi AG Strada-Stoßdämpfer bzw. solche defekt zum Ausschlichten, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Ducati Darmah, Bj. 78, ca. 42000 km, guter Zustand, Standort Madrid, Abholung vor Ort oder Kaufabwicklung und Versand durch deutschen Anwalt auf Kosten des Verkäufers, Preis 6.900 VB, carllubach@gmx.net



Ducati 450 Desmo, Bj. 70, Motor v. Fachwerkstatt optimiert, 12 Volt, Alutank, Höcker, Konis, Borraris, Veglia, Linksschaltung, + Motorenersatzteile, Sportausp. Tromboncino, vollständige Historie usw., Raum München, VB 8.900,- €, Kontakt ab 18:00 Uhr 0170-3236719 oder E-Mail paoloalfredo@t-online.de

Privatperson sucht Ducati Königswelle zum Ansehen, Schrauben, Restaurieren und Fahren. Bin auch an Teilen interessiert, hole überall ab, Tel. 0172-3171917, Mario

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe zwei Zündeinheiten Fa. Bosch, für die 600 Pantah, Preis 50 €/Stück, plus Versand, passen nach meiner Info auch auf die 900 SS; weitere Teile auf Anfrage; Kontakt unter ralf_elke.hoppe@web.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Königswellen-Teile: Wise-co-Kolben m. Zylinder, Kupplung, Primärtrieb, Kupplungsdeckel m. Pick Up, Motordichtsatz, Darmah-Teile..., Armaturen, Kotflügel, Liste anfordern, czechka@t-online.de

**Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss**

Sammlungsauflösung, wenn möglich komplett für den Höchstbietenden: MHR Mille 1000, wenig km, K&N, Paul Smart, mit 0 km und Tageszulassung, MH900e evo, mit 0 km und Tageszulassung, gerne telefonische Rückfragen, Mobil 0151-22504735

Suche für Ducati-Gummiband, 91 - 97, Vergaser, Flachschieber, Mikuni TDMR 40: 1 oder 2 Paar und Federbein Öhlins oder Wilbers, Tel. 02373-394765, E-Mail vegliat@aol.com

Verk. Ducati-Rennmaschine 175 cm³, Bj. 1958, einsatzfertig, 5-Gang, komplett neu aufgebaut, VHB € 2.000,00, auf Wunsch Ersatzmotor und Ersatzteile, Ortwin Anders, Tel. 0157-88280412

Ducati-Teile aus Umbau zu verkaufen: 900 SS, Bj. 96: Verkleidung Carenata, rechts mit zweitem Luftschlitz, Kratzer durch Rutscher über Asphalt, oberhalb Blinker gebrochen, 80,00 €; 2 x Ansaugkrümmer, 39,00 €; 2 Gummiansaugkrümmer, 15,00 €; 1000 SS, Bj. 2003: Motor, ca. 27000 km gelaufen, ohne Kupplung, regelmäßige Wartung, 1350,00 €; Luftfilterkasten, Vorbesitzer hat an der Batteriehalterung ein Stück ausgeschnitten, aber voll funktionsfähig, 39,00 €; Tank in Grau, ohne Tankverschluß und Elektrik, kleine Beule links, innen überholungsbedürftig, aber nicht durchgerostet, 150,00 €; Monster S2R, Bj. 2006: Zündspule 29,00 €; 1 x Zündkabel, kurz mit kurzem Stecker, 19,00 €; 1 x Zündkabel, kurz mit langem Stecker, 19,00 €; 1 x Zündkabel, lang mit langem Stecker, 19,00 €; 2 x Ansauggummi zwischen Luftfilterkasten und Ansaugbrücke, 29,00 €; Kupplungskorb, 55,00 €; alle Preise für Selbstabholer; Fotos auf Anfrage; Kontakt 1000ds@gmx.de

Multistrada 1000 DS: Original-Felge vorne, Bremsscheibenpaar vorne, Original-Auspuff, nur 15000 km gelaufen, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596



999 S-Teile, Bj. 06: Stahlheckrahmen, Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsämpfer, Lüfter, Batteriekasten, Relais, Licht- + Killerschalter, Blinkerschalter, Kabelbaum vorne, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspufftopf, Sozialsitzkissen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Königswelle, GFK-Tank, ähnlich Hailwood-Replica, engerer Knieschluß, 200 €; GT 860-Tank, 50 €; Seitendeckel 900 SS, Nachbau, Paar 60 €; Bilder können gemailt werden; Tel. 0175-7451741, E-Mail h.wiese.int@web.de

Ducati 999 S-Verkleidung, in Rot, aus 2004, komplett, links und rechts, oben und unten, Kieldreieck, Halter oben, neuwertig, da nur 4 km montiert bis zum Umbau auf eine andere Verkleidung, 450,- €, Versand möglich, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Multistrada 1000 DS, Bauj. 2005, Teile: Lampenträger, orig. Sitzbank, rechtes Seitenteil vorne, Mittelteil und Tank, alles schwarz, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Motalia Anzeigenmarkt

Suche 280er-Bremsscheiben für 750 Sport oder Paso, egal ob fest oder schwimmend, nur gut, sowie zurückverlegte Fußrastenanlage für 750 Sport, 88/90, auch Muster zum Nachbauen, 07135-15080

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Wasserkühler mit Lüfter; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc.; Lacksatz im Gulf-Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Emaile-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Armaturen kpl. Einheit: Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr; Radnabe hinten, komplett; Brems-scheiben vorne und hinten; Carbonzahnriemenabdeckung; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

Ignitech-Zündeinheit für 1000 DS-Motor, inkl. Kabelsatz - Plug and Play! Ermöglicht den Betrieb ohne ECU. Neu, war noch nicht verbaut! 125,00 €, Kontakt 1000ds@gmx.de

Suche für Ducati 888 Strada originale Stummellenker, links und rechts, ohne Sturzschaden, Tel. 05043-2978

Monster S4R-Teile: Benzin-pumpe, Regler, Bremszangen, Kabelbaum, Auspufftöpfe, Relais, Felge hinten, Brems-scheiben vorne, Rücklicht, Blinker- + Kill-schalter, Schloßsatz, Umlenkung-Stabi usw., VHS, Tel. 0170-1213596

Suche für KöWe NCR-2in1-Auspuffanlage, bitte alles anbieten, Tel. 0951-91793166 (Wo.ende) od. 0160-2700764

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

ST2, Bj. 2001, rot, 50800 km, Öhlins-Gasdruckfederbein, Stahlflexkupplungs- + -bremsleitung, 25 mm Kupplungsnehmerzylinder, Superbikelenker, einstellbare Hebel, Hepco & Becker-Koffersystem u. v. a., Preis 2650,- €, Tel. 06335-5118 oder 5521, 015228850203

Suche Teile für 500 Sport Desmo oder komplett, im guten Zustand, Mobil 0160-8459310

Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporeinsatz



HH *race-tech*
aluproducs

Tel. 07452 948209-0 e-Mail: info@hh-racetech.com

www.hh-racetech.com

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; Bremszangen; Schloßsatz; SB-Umbau Gabelbrücke, Lenker und Mittelteile; Regler; Zündspulen und Zündboxen; Schalter; Kabelbaum; Seitenständer; DZM usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Verkaufe Ducati 900 SS Carenata, rot, in Teilen, ca. 90 % vorhanden, EZ 94, 38000 km, alles VHS, Tel. 01711500896 (ab 18:00 Uhr)

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe gebrauchten Alutank für 900 MHR 1 in der NCR-Ausführung, Preis 540,- €, Verarbeitung des Tank ist gut, der Hersteller unbekannt, jedoch mit einer Prüfplakette an der Unterseite. Der Tank sollte neu lackiert werden, Bilder per E-Mail kein Problem, Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Ducati 916-Endschalldämpfer, orig., VB 90,-, Tel. 02371-61737

D.S.MOTO 30^{Ann}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für meine 750 SS, Bj. 91, 2 Spiegelgläser im einwandfreien Zustand, eventl. auch komplette Spiegel, Tel. 05326-3560 oder 86828, E-Mail thorsten.nadine.koch@t-online.de

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Suche: 1 Ducati 750 F1 oder 750 Sport; 1 Ducati 400 SS, 750 SS oder 900 SS, bis Bj. 1993; 1 Ducati Monster M 900, Bj. 1992; 1 Ducati-Motor 2-Ventil, 1100 cm³, von einer Hypermotard oder einer Ducati Monster mit ca. 100 PS, mit Einspritzung (evtl. Vergaser) und Zündung; Tel. +43-664-3828187 (Mobil, SMS), E-Mail forster@forsterfelix.com

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Verk. Ducati-Rennmaschine 250 cm³, Bj. 1963, einsatzfertig mit Fahrzeugaß, 5-Gang, Dell'Orto-Vergaser SSI, Doppelzündung, Motor komplett überholt, Steuerkopf Kegelrollenlager, VHB € 3.200,00, auf Wunsch Ersatzmotor und Ersatzteile, Ortwin Anders, Tel. 0157-88280412

Paso 750 + 906-Teile: Aluschwinde, Regler, Tank, Sitzbank, Lenker, Kotflügel, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verkleidungsgeweih, KILLSchalter, Heckseitenteile, Luftfilterkasten, Kettenschutz, Kettenträger, Anfahrtsdämpfer, Plastikheckteile, Elektronikhalteblech, Gasgriff, Züge usw., VHS, Tel. 0171-9655197

1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; Tel. 0208-390246; kann Fotos mailen! E-Mail v2friend@web.de

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



S2R 1000 Monster-Teile: Schloßsatz komplett, Sachs-Federbein, Regler, Marchesini-Felge hinten, Sitzbank, Blinker, Bremsscheiben vorne, Gabelbrücken, Ölkühlerleitungen, Fußrastenteile, Airbox, Stahlflexleitungen, Kat-Auspuff, Doppelzündspulen, R + B, Auspufftöpfe usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

750 SS + 900 SS-Teile, Bj. 93: Rahmen + Brief, Federbein, Gasgriff, Felgen hinten, Zündboxen, Auspuffkrümmer, Schloßsatz, Kabelbaum, Instrumente, Gabelbrücken, Relais, Bremszangen, Ölkühler + Leitungen, Handbremspumpe, Kupplungspumpe, Motorteile, Bremsscheibe hinten u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

24 Einsätze
18 Siege!

www.



kaemna

.com



2-Ventiler
Power

5 Saison
kein!
Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Königswellenteile: GT 900-Armaturenhalter für Instrumente u. Kontrollleuchten, dreiteilig, 70,- €; Kickstarter, 120,- €; Tankemblem, 2 Stk., à 20,- €; Tank mit Delle, 70,- €; Filterkästen, 80,- €; Fußraste, links, 20,- €; Fußraste rechts m. Bremshebel, 50,- €; vorderes Schutzblech, rot/weiß, 90,- €; FPS-Rad 900 SS, vorne, 200,- €, hinten, 200,- €; Mitnehmer, 40,- €; Oscam-Räder für Hailwood Repl., w. neu, v., 200,- €, hint., 200,- €; Verkl. unterteil Hail. Rep., ab Taille, 100,- €; Sitzbank Doppel, frühe Repl., 120,- €; mit Polster; Original-900 SS-Pleuel (gefräste Pleuel), 43,92 mm; Marzocchi-Teile o. Brücken, 500,- €; orig. Speedline-Hi.rad von 900 SS, Bj. 78, 180,- €; Speedline-Rad vorne, span. Nachbau (Alu), 100,- €; Akront-V.felge für 900 SS, 100,- €; Morad-H.felge, 3,00 x 18, neu, für 900 SS, 200,- €; Lafranconi-Anlage I. verdellt, 100,- €; Silentium-Anlage für TÜV, 150,- €; Chromlampenhalter f. Darmah, à 20,- €; komplette Kickstarterwelle f. 900 SS-Motor, Schaltautomat links, 900,- €; Tel. 0176-82763533

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, auf Classic, Bauj. 93, ca. 35000 km, Motoruning, polierte Teile, Schwinge aus SS 1000 DS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschiebervergaser, Cockpit von Moto Spez. usw., Tel. 02371-61737 oder 01607133624

Ducati 900 SS Vergaser-Modell: Bremszangen vorne, Stahlflex für Kupplung, Gepäckträger neu, Seitenständer mit Grundplatte, Schloßsatz, Schutzblech vorne 851/888, Schalter, Kabelbaum, Regler, Zündboxen, Zündspulen usw., Tel. 02371-61737 oder 01607133624



Verkaufe für Multistrada 1200: originales Topcase mit Träger, rot, neuwertig und kaum benutzt, 370 €; Performance-Tourenscheibe für Modell 2010 - 2012, leicht getönt, 75 €; E-Mail heuer.werner@t-online.de, Tel. 0162-2778855

Suche kurze Contis für Ducati Panthah, ggf. auf AB sprechen, rufe zurück, Tel. 02454-8945, E-Mail jojo6368@arcor.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 748 R mit Öhlins-Ausstattung, viel Carbon, sehr guter Zustand, leider klappert der Motor, VB 3800 €, 01733925585

Ducati 848 mit Sturzscha-den links, 12000 km Laufleistung, Ideal zum Rennstreckenaufbau, VB 3600 €, 01733925585

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Einzyylinder-Schmalmotor, 250 cm³-Zylinderkopf, kein Desmo, ungebrauchtes Reserveteil, 700 €, 02324-42106

Suche: vorderen Edelstahlkotflügel mit Streben von früherer Ducati 750 GT (Bj. 72), Fahrerfußrasten sowie Lenker und Klemmbacken für Lenker, Tel. 06142-771852

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batterieboxen mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Gilera Dakota 500, Bj. 89, 37000 km, TÜV 08/14, auf Wunsch neu, guter technischer Zustand, optisch mit Gebrauchsspuren, VB 700 €, Näheres unter E-Mail nici_czaikowski@web.de, Standort 66539

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gilera Arcore Strada 150, EZ 28.06.1974, PS 15, km 38950?, Leergewicht 115 kg, TÜV 11/15, das Motorrad ist im guten Zustand, Motor/Getriebe sind neu gelagert, 1800 € VB, 05761-3174

Gilera RC 600, 1. Serie, Farbe Rot, 3 Stück, verschiedene Kilometerstände und Zustände, Preise VHS, Bilder können zugemailt werden, Tel. 0911-9833973 oder s-b.fleisch@nefkom.net

Verkaufe: gut erhaltenen, roten Höcker, ohne Polster, mit Schrifftzügen, für Bialbero 500; Gehäuse-teile vom Motor; Preise VS; Tel. 0172-5626426

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe neue, zweiteilige Megaphon-Anlage für Bialbero 500, Preis VS, Tel. 0172-562646

Verkaufe originale Gabelfedern für Bialbero 500, erst 9.000 km im Einsatz, VB 49 €, Tel. 0172-5626426

Guzzi

Cali 1100 Tank, rot/gelb, m. kleiner Delle, 70,-; Unterzüge mit Trittbrettern, 200,-; div. Motor kleinteile aus Umbau (Ventile/Federn, Steuerkette, Spanner etc.), 50,-; Fahrersitz (ziemlich gut), 50,-; alter Sitz mit zusätzl. Bezug zum Aufarbeiten, 20,-; Bilder gerne auf Anfrage; Plz 17268, Tel. 01741926547

Le Mans 1000 (IV), Bj. 1986, top Originalzustand, 87000 km, 4000 €, Tel. 05663-6754

Verk. Guzzi-Teile Le Mans 5: 2 x 40er-Verg., 300,-; 2 x 40er-Ansaugstutzen mit Gummitteil, 50,-; 2 x Ansaugrohr Lufi, 15,-; 2 x Klappchoke f. 40er-Verg., 15,-; 2 x Zyl.köpfe, 350,- (Kühlrippen im Ausl. wurden abgefräst wegen Krümmerhalt.); 1 x Gaszugverteiler, 10,-; 1 x Batterieblech, 10,-; 1 x Abdeckung f. Gabelbrücke, 15,-; 2 x Krümmerstern, 20,-; 1 x Erweiterung Werkstattbuch, 5,-; 1 x Abdeckung f. Magnetschalter, 10,-; Tel. 07244-5204 AB

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.

**Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE**

Suche orig. Stummellenker der 1000 S, Chrom (40 mm), baugleich mit LM 4/5, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142



California 1100 i, Bj. 97, TÜV Sept. 2015 (auf W. neu), sehr v. Extras, sehr gepf., keine Kratzer od. Rost, 55.000 km, große Lederkoffer, orig. Guzzi-Tankrucksack, Reifen vorne u. hinten neu! Regelmäß. Service, VB 4.250 €, Tel. 0281-47552822

Suche Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer), suche auch Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/ Seitendeckel 1000 S, sowie die originalen Hupen und hintere Haltegriffe von 1000 S, Tel. 0711-6992576



SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Degenbostel

Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26

Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

www.smotos.de



NEU -- NEU -- NEU -- NEU

Wieder lieferbar !!!

Ventildeckel für Rundmotor

1 Paar Deckel matt LM I - II, T3 195,00 €

1 Paar Deckel poliert LM I - II, T3 209,00 €

1 Paar Deckel V7 / 850 GT, V7 Sport 200,00 €

Deckel V7 (ohne Entlüfterbohrung) Stck. 105,00 €

So lange der Vorrat reicht

VETERAMA
DER GRÖSSTE MARKT IN EUROPA

260.000 QM FREIGELÄNDE
15.000 QM HALLENFLÄCHE
CA 4.000 AUSSTELLER
CA 45.000 BESUCHER

**10.-12. OKTOBER 2014
MAIMARKTGELÄNDE
MANNHEIM**

Vorbesteller (bitte bis Montag 06. Oktober) erhalten wie immer Messerabbatt !!

Motalia Anzeigenmarkt

Quota 1100 ES Drosselklappenkörper m. Poti, 250,-; Bremscheiben, neu, 100,-/St.; div. Kleinteile; Radsatz (v. + h.) mit Bereifung Heidenau m+s, 650,-; Plz 17268; Bilder auf Anfrage; 01741926547

Suche defekte Benzinhähne von Paioli oder Orlandi in Würfelform mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch defekt oder Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche Stangenkopf von Marzocchi AG Strada-Stoßdämpfer bzw. solche defekt zum Ausschachten, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Suche Tonti-Rahmen, vor Bj. 84, Tel. 02191-72887, E-Mail fischer.8@t-online.de



Magni Sfida 1100 California, Einzelstück, EZ 8/90, 37000 km, Guzzi-Rundmotor mit Magni-Welle, Mikuni, Elektrik samt Kabelbaum SH, Öhlins, Lederkoffer, Navi, sehr guter Zustand, von Vertragswerkstatt komplett überarbeitet, neue Kardanwelle, aus gesundheitlichen Gründen für 10500 € zu verkaufen, weitere Bilder gerne auf Anfrage, 089-7912778

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Hinterradabdeckung für Guzzi mit Einarmschwinge (Stelvio, Norge, 1200 Sport, Griso, Brevia), neu, weiß lackiert, Edelstahlbefestigung mit Anbauanleitung, nur 150,- € statt 190,- € inkl. Versand, Tel. 04209-4265

Moto Guzzi V 65 Florida, 50 PS, EZ 92, TÜV/AU neu beim Kauf, Service neu, ca. 60000 km, 1 Vorbesitzer, top Zustand, kein Rost, Speichenräder, Guzzi/Givi-Koffersystem, Scheibe, Sturzbügel, Gelbatterie, gute Reifen, draufsetzen und losfahren, € 2200 VB, Tel. 0160-8097608

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 900,- € plus Versand, Tel. 0481-71980, E-Mail holti110@t-online.de

Suche Le Mans 1, bitte Angebot und Bilder per E-Mail, didigraf@aol.com, Tel. 0175-1654593

Suche Moto Guzzi V 35 oder V 50, zum Ausschachten oder auch Einzelteile, Postleitzahl 26871, E-Mail lafranconi56@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe überholtes Getriebe für große Modelle, VB 750,- €, Tel. 07531-29658

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Verkaufe Moto Guzzi California Touring, Bj. 2006, inklusive Hepco & Becker-Koffersystem, einschließlich Topcase, VHB 7500 €, Kilometerstand 4308, Farbe Schwarz, Tel. 04535-1433

V7 mit Seitenwagen, 7000 €; Nuovo Falcone, 4000 €; Ersatzteile u. Zubehör; su. V 50 - 75 m. Speichenrädern; E-Mail bultaco400@arcor.de, Tel. 01520-2905192

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

LM 2 Café Racer-Umbau, Moto Weissmann-Fahrwerk, Motor und Getriebe vor ca. 7000 km überholt, ca. 20.000 € hat der Umbau gekostet, umständehalber für 9000 € abzugeben an Liebhaber, Tel. 0163-3626854, Fahrzeug steht in Tübingen

Ich biete folgende Motorräder an: 1 Stk. MG Cali V 1000, Farbe Schwarzglänzend, Vintage Optik, beide Kotflügel verchromt, Tankstreifen und Cali-Schriftzug in Chrom (einmalig, da Sonderdruck), Tank, Seitendeckel u. Kotflügel wurden neu lackiert und alle Schriftzüge sind neu! Schwarze Spiegel, Seitenständer und Hauptständer neu, Gepäckträger neu, alle Schalter in Bosch-Ausführung, Steuerkettenspanner neu, TÜV 04/16, Vintage-Windschild, Reifen bei Verkauf hinten neu, vorne 80%! Motorblock leichte Patina, Lafras eingetragen, da Baujahr 82! VHB 6000 €; 1 Stk. MG Cali V 1000, Farbe Weißglänzend, Vintage Optik, Tank, Kotflügel und Seitendeckel wurden ebenfalls neu lackiert, Sitzbank neu, SH-Zündung, 50 PS eingetragen, TÜV 04/16, kleines Windschild, Streifen Rot/Gold, Seitenständer neu usw., VHB 6000 €; 1 Stk. MG Norge 1200 GT, Farbe Silber, 34000 km, TÜV 07/16, rotes Federbein, Koffer in Fahrzeugfarbe, alle Inspektionen von Fachwerkstatt gemacht, 1 Mistral-Auspuff ohne ABE, 1 Agostini-Auspuff mit ABE, Zustand neuwertig, Rizoma-Lenkerenden aus Edelstahl, ABE, Reifen 70%! Diese beiden Calis sind liebevoll restauriert, technisch absolut top und sind der "Hingucker" schlechthin! Die Lafranconis sind eingetragen und die Originalrohre sind auch im Preis enthalten. Obwohl die Calis natürlich nicht zum Rasen sind, sind sie doch sehr flott unterwegs! Bilder kann ich bei Interesse liefern. Die Motorräder am liebsten nur an Guzzi-Fans und sind alle angemeldet! Ich werde die Guzzis selbst anliefern, die Kosten sind jeweils im Preis enthalten! Tel. 06452-20285 nach 16:00 Uhr, E-Mail jhe@viessmann.com

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Motalia Anzeigenmarkt



Superschicke LM 1000, rot (60 kW, 1000 cm³), Type VV13891, EZ 06.05.88, zu verkaufen, Verkleidung Motobecane (Höcker oder Doppelsitzbank) Auspuffanlage Ducati 900, mit spitzen Sound, natürlich alles eingetragen. Die alte Auspuffanlage gibt es dazu, Kilometerstand 56400, TÜV noch ein Jahr - auf Wunsch neu, aus Gesundheitsgründen muß ich sie leider abgeben, ich schicke gerne Bilder ..., Preis VB 4500,00 €, Tel. 01622169558, E-Mail u.abbing@t-online.de

Hallo zusammen, verkaufe nach Schwenkerumbau meine Alukoffer mit dazugehöriger Kofferhalterung für eine Stelvio 2008 (passen lt. Hersteller aber auch an die neueren Modelle mit 32 l-Tank). Die Koffer sind 2011 bei motorrad-alukoffer.de zusammen mit Hepco & Becker-Trägern gekauft worden, Neupreis lag bei 340 € für die Koffer zzgl. Träger (es sind die G+G-Koffer Premium mit 41 l Inhalt, Rechnung gibt's noch). Sehen bullig aus, bieten innen viel Platz und verbreitern die Ladefläche vom Sozius-Platz. Würde sie mit Halterung für 280 € hergeben, bei Interesse 0176-23612530 (ab 18:00 Uhr)

Moto Guzzi Coppa Italia, Erstzulassung 01.04.2004, TÜV 05/2016, km 27000, ohne Mängel, sehr guter Pflegezustand, Schönwetterfahrzeug, Reifen 90 %, Doppelzündung, Brennraumoptimierung, Nockenwellenkit, Ventildfederkit, Zylinderköpfe bearbeitet, Ventilführungen und Sitze erneuert, Prüfstandabstimmung, alles bei HTM-Moto gemacht. Schalldämpfer BOS Titan oval, DÄS-Kat in den Abgasrohren, Stucchi-Sammler, in den Papieren eingetragen, sturz- und umfallfrei, zu verkaufen, Festpreis 7500 €, Tel. 09471-90922, E-Mail heinz.muck@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi CF 500 Civile Sport, km 24.000, EZ 02.04.1973, ital. Papiere, in D nur mit roter Nummer gefahren, originale Blechkoffer, Zündschloß neu, Keilriemen neu, erleichterte Schwungscheibe, außenliegender Ölfilter, Zusatzölleitung zum Einlaßventil, Batterie (neu u. unbefüllt), Reifen 90 %, VB 2.500,00 Euronen, Plz 82380, Versand möglich, Tel. 0172-5205096

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILESHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 62
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Moto Guzzi Café Racer, Bj. 86, Alutank, angepaßte Sitzbank, verchromte Lafranconis, Norton-Scheinwerfer, Akront-Speichenräder, Suzuki GSX-Gabel mit neuen Gabelfedern, Konis, neue Batterie (unten verbaut), aufrechte Sitzposition durch Hochlenker, TÜV bei Kauf neu, VB 6400 €, Tel. 0176-20061104

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Ersatzteilepuff m. ABE Stk. 240,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gehäut 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Lufthilf K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
Lafranconi Regatta aus VA für Zirkus. Tel. 01735/309 646
LaMara und California 0-01427 Neerwin, Stegweg 11

Guzzi 1000 S-Teile zu verkaufen: Auspuffanlage Chrom, kpl. mit Krümmern, Interferenzrohr, Flanschen usw. (linker Topf klappert ein bißchen), 120,- €; Sturzbügel, 40,- €; 4 x Blinker (rund), 40,- €; Stummellenker für 40er-Gabel m. Gewichten, 60,- €; E-Mail olaf.mueller@ewetel.net, Tel. 04468-460

Meisterbetrieb

Kindermann

Restaurierung • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe meine Moto Guzzi 1100 Sport ie, Farbe Gelb, km 36000, EZ 12.03.99, Originalzustand bis auf: Doppelscheinwerfer, Kreuzkrümmer, Originalteile vorhanden, plus Aufbockvorrichtung + Lucas-Stummellanker, Getriebe neu aufgebaut (Werkstatt), Motorradzustand 1+++ , Motor/Getriebe/Einspritzung kompl. konserviert, Preis 5000 €, johannes.classen@ewetel.net, 04933-1426, 017672559483

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi 850 T5, 31000 km, sehr gepflegt, neue Endtöpfe, Chromgepäckträger, läuft sehr gut, neu lackiert, TÜV bei Kauf neu, VB 3700 €, Tel. 0176-20061104

Suche sehr gutes orig. Interferenzrohr C295 (Brotdose) von z. B. Mille GT, SP 3, Cali 3, ohne Rost, Stahl, kein VA, Tel. 06151-933142

In gute Hände abzugeben: V 50 Monza, Farbe Blau/Silber, Baujahr 1985, Kilometerstand 47216, TÜV 06/16, wartungsfreie Newtronic-Zündanlage, diverse Ersatzteile, angemeldet und fahrbereit, Festpreis 1500 €, weitere Infos unter detlef@nwc-wf.de, Standort Wolfenbüttel

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, PZ 877

Moto Guzzi V 65 Florida, 50PS, EZ 92, TÜV/AU neu beim Kauf, Service neu, ca. 60000 km, 1 Vorbesitzer, top Zustand, alle Chromteile ohne Rost, Speichenräder, Guzzi/Givi-Koffersystem, Scheibe, Sturzbügel, Gelbatterie, gute Reifen, draufsetzen und losfahren, http://kleinanzeigen.ebay.de/anzeigen/s-anzeige/moto-guzzi-v65-florida/210309565-305-1719-?ref=myads, VB 2100,-, guzzi-andy@t-online.de oder 02462-5157 ab 18:00 Uhr oder am WE

Guzzi California II: suche noch immer originale Koffer, waren von Fa. Schuh, Tel. 07661-9091754

Lodola 235 GT: Bedienungsanleitung, 57 Seiten, in ital. Sprache, zahlreiche Abbildungen, VB 12 €, Tel. 07661-9091754

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche 1 Satz Speichenfelgen für 350 Imola/500 Monza, Tel. 0951-91793166 (Wo.ende) od. 0160-2700764



Verkaufe California 3, Bj. 89, mit vielen Umbauten. Ich habe die Cali im letzten Winter einmal komplett zerlegt und liebevoll wieder aufgebaut. Der Rahmen wurde lackiert, diverse Teile poliert und die meisten Schrauben durch Edelstahlschrauben ersetzt. Die Elektrik ist bis auf die Zündspulen komplett (inkl. Lichtmaschine, Regler und Relais) erneuert. Der Gepäckträger und die Instrumentengehäuse sind aus Edelstahl gefertigt. Die Lenkerabdeckung wurde geändert und die Kontrollleuchten integriert, Blinker/Rücklicht wurden ausgetauscht. Die Seitendeckel sind aus GFK und dem neuen originalen Guzzi-Sattel angepaßt. Die Endrohre sind ebenfalls aus Edelstahl. Originalteile (Givi-Koffersatz und Halterungen, Sitzbank, Seitendeckel, Scheibe etc.) sind dabei. Motor und Technik sind top, alles andere am Telefon, auch AB, Tel. 02529-9498977 oder 0151-11678793, Preis VB 3400 €

**ALUTANKS
FÜR TOTTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462600
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremssattel und -beläge neu, 100Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Brems-, Verkleidungsscheibe, Kotflügelgellack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877



Le Mans III, mit Speichenrädern, Ø 38 mm Tele, Halbverkl., Ø 36er-Dell'Ortos offen, Bereif. 110/80/17 - 150/70/17, alles TÜV eingetr., orig. Räder liegen bei, weitere Bilder können gemailt werden, Preis 6500,- €, Tel. 0176-82763533

Hallo, ich biete einen Hauptständer für eine Stelvio, erste Serie (das Hauptständer-Modell nach der Rückrufaktion). Der Rückruf war einen Monat vor meinem Umbau auf Schwenker-Gespann, danach habe ich ihn naturgemäß nicht mehr benötigt. Gebe ihn her für 50 €, bei Interesse 0176-23612530 (ab 18:00 Uhr)

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Brauchteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche Auspuff für Nuovo Falcone, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Le Mans III, 80454 km, EZ '81, § 5/16, guter Originalzustand, 4300,- VB, Standort 42655 SG, Tel. 0212-204055, priv. 0212-2244762, E-Mail dr-wmarx@versanet.de

Verkaufe meine Guzzis: T5, 1986, neue Kupplung, 18"-Räder, 15" vorhanden, 1953, Superalce, ältere Restaurierung und Airone, 1947, alle mit Papieren und werden noch gefahren, Tel. 0043-(0)664-80695/2327

V 75, V 750-Motor gesucht, der Motor sollte funktionieren und bezahlbar sein, Tel. 02452-66942

Verkaufe meine Cali 2, Bj. 1983, Lafranconis, Koffer, schwarze Scheibe, kontaktlose Zündung, weitere Extras, VB 5800,-, Tel. 084138125 oder E-Mail jk_amlr@web.de

Quota 1100 ES: Tank sand/blau, nackt, mit Tankdeckel, ohne Schlüssel, Auspuff original mit Aluabdeckung, innen rappelt nichts, je 150 € plus Versand, Standort 51467, Tel. 0178-1902603, schmitz-jue@web.de

Moto Guzzi Cali 2, EZ 87, schwarz, 58000 km, Speichen, top Zustand, Preis VS, Tel. 07582-3174 oder 01738287098, E-Mail sigge.hepp@t-online.de



Norbert Vordenbäumen

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Guzzi-Teile: 2 x Original-Felgensatz Le Mans 1, je 150,- €; 1 x Schwinge Le Mans 1, 150,- €; 3 x Endantrieb Le Mans, je 250,- €; 2 x Original-Felgensatz Le Mans 3, je 150,- €; 1 x EPM-Hinterradfelge Le Mans 3, 250,- €; 1 x Schwinge Le Mans 3, 150,- €; Original-Lenkerverkleidung Le Mans 3, 120,- €; Pichler-Einmannhocker, neu, für Le Mans 3, 250,- €; Tel. 01718826249, E-Mail

Hallo zusammen, biete Tourer-Verkleidung für kleine Guzzis. War wohl ursprünglich an der V 75 SP dran, sollte aber mit gutem Willen auch an andere passen. Habe sie für eine V 35 III gekauft, aber nie montiert (deshalb keine Garantie, ob alle zur Montage benötigten Teile vorhanden sind) und für den Keller ist sie zu schade, braucht Lackierarbeiten, verkaufe sie gegen ein sinnvolles Gebot, bei Interesse 0176-23612530 (ab 18:00 Uhr)

Fotoanzeigen kosten 5,- €

LM 1, EZ 77, rot, 45000 km, super Originalzustand, Preis VS, Tel. 07582- 3174 od. 01738287098, E-Mail sigge.hepp@t-online.de



Moto Guzzi Norge 8V, 20000 km, scheckheftgepflegt, Zustand 1A, EZ 06/2011, un- und umfallfrei, Preis 9.800,00 €, Tel. 01732915527, E-Mail bastian.hoefler@freenet.de

Suche Speicheräder oder Naben für Guzzi TT- oder NTX-Modelle (Enduro) - bitte alles anbieten - E-Mail lafranconi56@web.de

Eine echte Rarität: HTM-Roadster auf Basis Moto Guzzi Le Mans 2, in racinggreen, 942 cm³, 61 kW/83 PS, EZ 03/1982, 23.000 km, geänderte Kolben u. Zylinder, Doppelzündung, Drehmomentnocke HTM, Akront-Speicheräder 110/60 u. 150/70 ZR18, geänderte Schwinge HTM, Brembo-Bremsanlage 300 mm schwimmend, Marzocchi-Gabel 40 mm, Gabelbrücke HTM/RRT, Spiegler SBK-Lenker, Tarozzi-Fußrasten, Konis, WBO-Alutank 22l, Einzelsitz- u. Doppelsitzbank, weiße Veglia-Instrumente, TÜV neu, 1A-Zustand, € 11.500,00, Tel. 04222-1701

Moto Guzzi V 35 Imola I, km 43.000, EZ 01.07.1984, in D erstmals am 03.08.2004 zugelassen, Reifen neu, plus 1 Motor, Getriebe, Rahmen, VB 1.000,00 Euro, Plz 82380, Versand möglich, Tel. 0172-5205096

RAM-Kupplung, nicht vollständig, Ausdrückplatte und Reibscheibe fehlen, Mitnehmer i. O., 50 € + Versand, 07041-949426

webmaster@pfaff-hamann.de

Verkaufe Stornello 160 in Teilen, Motor, hinteres Schutzblech und Zündspule fehlen, Tel. 0173-7113560, a.pingen@gmx.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe originales Armaturengehäuse für LM 2, in Schwarz, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Guzzi TT 65 mit Getriebeschaden (der 1. Gang läßt sich nicht einlegen, sonst okay), ein Ersatzgetriebe ist mit dabei, 1600 €; Guzzi V 50 Café Racer, steht seit 3 Jahren, braucht ein bißchen Arbeit, 1200 €; 01733925585



www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



California II: 2 Schutzblechstreben für vorderes Schutzblech, 50,- €; 2 Auspuffkrümmer, 55,- €; Gepäckträger, nicht von Cali II, evtl. Vorgängermodell oder aus T-Reihe, etwas länger als der Originalgepäckträger, 45,- €; alles VB; Standort Hamburg; E-Mail assmann-tode@t-online.de, Mobil 015121218997



Suche für LM III 1000 DMB Ölwan-
nenverkleidung und Seitendeckel-
Emblem, Tel. 0711-3001075

Suche defekten Guzzi V-Motor
oder nur Gehäuse für Deko-
zwecke, bin Selbstabholer, 0151-
12521164

www.landendinger.de

Biete für Le Mans 3 vier originale,
neue Ventilführungen, sowie vier
neue Stoßelassen, NP für beides
129 €, für 90 € inkl. Versand, Tel.
017114944055

Suche Rückstellrädchen für die
Tageskilometeranzeige für Tacho
Cali II oder Adresse, wo ich
das neu kaufen kann, E-Mail
hanky@go4more.de

Verkaufe Krümmer LM 1, 2, in
Schwarz, geteilt, 40 mm, Stein-
Dinse Art.-Nr. 300022000, dop-
pelwandig, wenig gefahren, neu-
wertig mit Gebrauchsspuren, für
85 € plus Versand, E-Mail
ralph.biemann@gmx.de, Tel.
09548-921115



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff. mit Spitzenmaterial	Paar 339,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro mit Spitzenmaterial	Paar 599,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. T3, LM I inkl. Montagematerial	Paar 199,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. LM III, V11 inkl. Montagematerial	Paar 299,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. top Material z. B. 7/33 o. 8/35	629,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren 4-5-6-Gang	189,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen, neuer Stopfen	329,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

www.mts-ricambi.de



Motalia Anzeigenmarkt

California EV Touring, 34600 km, EZ 3/2005, TÜV/AU 5/2015, silber, vor ca. 2500 km neue Reifen, Bremsbeläge vorne, Bremsflüssigkeiten, sowie alle Öle neu, Preis 5700,- €, Maschine wird vor Übergabe abgemeldet, Standort Plz 23843, Tel. 0176-31325896, E - M a i l dbbo@gmx.de



Fournales-Stoßdämpfer, Abstand Augenmitte 330 mm, Aufnahme d = 14 mm, passend für alle LM und Tontourer, 80 €; Akront-Speichenrad HS, hinten, 2.15 x 18" einbaufertig, 350 €; Fahrerhandbuch 1000 S, s. gt. Zustand, 50 €; für LM 1/2/1000 S: originale Seitendeckel, lackierfertig grundiert, guter Zustand, nur

Fotoanzeigen kosten 5,- €

LM 3-Teile zu verkaufen: 2 Doppelzündspulen, ohne Halter, TEC DW 82 - TRI, Made in Japan, 39,95 € zusammen; 3 Blinker (2 gleiche), je 8 €; Regler, waren an einer LM III verbaut, 10 €; 1 originale Zündspule (Kontaktzündung) mit Halter, Moto Guzzi LM III, 12 €; Reservezündspule (neu) für Kontaktzündung, war für eine MG LM III gedacht, für 29 €; Moto Guzzi Limastator, Preis pro Stück 44 €, waren an einer LM III verbaut, Kohleträger nicht ganz i. O., gibt es aber nachzukaufen, preiswerter als eine Neue; Bosch-Limarotor, für 49 €; Bosch-Limarotor neu (ca. 900 km gelaufen), von SMS, für 84 €; neuer SH-Hall Sensor (Pick Up) für SH-Zündung auf Bosch-Lichtmaschine, gr. Modelle (ohne SH-Rotor), ca. 300 km gelaufen, bis ich mich entschieden habe, die sündhaft teure SH-Lima zu kaufen, ist ca. 1000 mm lang, reicht bis unter den linken Seitendeckel; Bild gerne per E-Mail, g.j.b@web.de, für 65 € inkl. Versand (NP 87 €), Tel. 0172-7765242 oder E-Mail g.j.b@web.de

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 3/1978 in Italien, rot, Originalzustand, seit 1991 in meinem Besitz, bisher nur mit 07er-Kennzeichen gefahren, VB 7000 €, Tel. 0176-48268648

paarweise, 80 €; 1000 S/LM 4 - 5: originale Fußrasten mit Halter, neu, schwarz, Paar 40 €; nur 1000 S, Dekorsatz rot: Tank, 50 €, Seitendeckel, l. + r., 20 €; 4 x Original-Blinker (mit Gewinde), wie neu, je 25 €/Paar; 1000 S-Rücklicht mit Halter, wie neu, 60 €; alle Teile aus diversen, eigenen Umbauten, kein Schrott! Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr, ggf. AB)

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau	5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau	
170er-Reifen	7.500,-
MG 850 T5 Originalzustand	3.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	4.500,-
MG 1000 LM II, Roadsterumbau	9.000,-
Vespa 250 GTL mit ABS,	
8500 km	3.300,-
MG 1000 SP3, Umbau, Speiche,	
Alutank	4.500,-
MG V7 850 GT-Tank	200,-
Moto Morini 3½ Kanguro Enduro	1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Sitzbank für V7 850 Cali mit Moto Guzzi-Beschriftung hinten, sehr guter Zustand, Bezug fast wie neu, Bilder können gesendet werden, Tel. 09735-828339 oder E-Mail guzzikess@googlemail.com

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche die farbigen Anschlüsse von V7 Sport-Scheinwerfer oder kompl. Scheinwerfer, Tel. 07235-8676

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Biete für Cali 1100 EV, Bj. 2000: linke Rahmenabdeckung, verchromt, NP 140 €, für 60 €; linke Abdeckung Einspritzanlage, verchromt, 15 €; 2 Zylinderschutzbügel, 25 €; Porto nach Vereinbarung; Tel. 0171-4944055



Top gepflegte Moto Guzzi V11 Coppa Italia, ca. 31.000 km, Bj. 1/2005, mit BOS-Auspuff, eingetragen, auf Wunsch auch mit Serienauspuff und Moto Guzzi-Racekit, neue Kupplung bei ca. 25.000 km, Preis 6.900,-€, Tel. 0160-5323412

Umbaukit für große und kleine Guzzis auf 38 mm FZR 600-Gabel mit 300er-Scheiben und 4-Kolben-Bremssättel mit Radial-Bremspumpe, Preis, Tips und Bilder auf Anfrage, guzzi-andy@t-online.de oder 02462-5157 ab 18:00 Uhr oder am WE

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cali 2, Bj. 1985, seit 1987 in meinem Besitz, Farbe Weiß, nur Langstrecke, 113.500 km, durch den Kauf einer Brevia 1100 bin ich in 2012 und 2013 gerade einmal 200 km damit gefahren, besichtigen kann man sie in 42897 Remscheid, Preis 2900 € oder gegen Höchstgebot, Motorrad ist abgemeldet, Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284

Habe große Guzzi-Sehnsucht! Suche T3, T4, LM 3 oder SP 1000. Wer will seine alte Lady an jungen, agilen Biker vermitteln? Tel. 0179-2021711 oder E-Mail seelinger@gmx.de

Achtung, nach 24 Jahren kleine Guzzis fahren, habe ich jede Menge gebrauchte Teile, von der V 35 Imola über V 50/3, V 65, V 65 C übrig. Ist zu umfangreich, um alles aufzulisten, deshalb ruft an, Tel. 06595-1505

www.buerger-motorrad.de

Suche V7 Sport-Vorderradnabe (Doppelduplex), 0175-1654593, didigraf@aol.com, Nähe Bodensee

Verkaufe Batterieplatte aus Aluminium (optischer Leckerbissen) f. Senkkopfschrauben, gewichtsoptimiert, speziell für freies Rahmendreieck, für alle Moto Guzzi Le Mans-Modelle, VB 129,- €, Tel. 0173-3810625, in 82544

Dell'Orto-Vergaser PHBH 28, links und rechts, für MG 500, mit Plastikstutzen für Luftfilter + Gummistutzen für Zylinder, lagen ca. 20 Jahre im trockenen Keller, stammen von Unfallmotorrad, guter bis sehr guter Zustand, 160,- €, Tel. 07243-31591 AB

Suche für LM 1/2 eine Agostini-Monoposto-Sitzbank, andere Sitzbänke können auch gerne angeboten werden, Tel. 0441-204286, E-Mail karstenfelske@web.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

Moto SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporteinsatz



HH race-tech aluproducts

Fon 07457 948209-0 -E-Mail info@hh-racetech.com

www.hh-racetech.com

Aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen: Moto Guzzi Brevia 1200, EZ 07/2011, 18.700 km, Leistung 68 kW (92 PS), HU/AU 07/2015, silbermetallic, unfallfrei aus 1. (weiblicher) Hand, Extras/Ausstattung: Windschild, heizbare Griffe, Kofferset, neue Reifen bei 17.300 km, Standort 59192 Bergkamen, Tel. 0173-5448637, VB 8.200,00 €

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für SP I die Zeituhr und den Voltmeter, außerdem den Motorspoiler von LM 4/5, Zustand egal, Tel. 02607-1876

Suche Rundmotor, wenn möglich 1000 cm³, mit oder ohne Getriebe, bitte anbieten, didigraf@aol.com, abends ab 19:00 Uhr 07542-6202

Le Mans 1, Bj. 76, technisch im einwandfreien Zustand ..., generalüberholter Motor etc. (Rechnungen vorhanden) ... optisch verbesserungswürdig ... (unfallfrei!), an Selbstabholer für 9999,- € abzugeben, Tel. 07674-3749886 und 0176-91176837, E-Mail frank-rueprich@web.de

LM I, Bj. '77, Italienimport m. deutschen Papieren, seit 20 Jahren in Frauenhand, sucht neues Händchen, wegen Zeitmangels, Standort Wangen im Allgäu, Preis VS, bei Interesse Nachricht auf Mailbox hinterlassen, 01573-8842088

Suche Cali 2-Teile: Seitendeckel re. u. li., in schwarz, Motorschutzbügel re., Kofferschutzbügel re., Kofferhalter re. und hinteres Schutzblech, wenn möglich in schwarz, abends ab ca. 19:00 Uhr 07542-6202 oder E-Mail didigraf@aol.com

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche ein Gutachten od. ä. für den Umbau auf Doppelscheibe meiner LM 3. TÜV verlangt eine Bescheinigung, daß die Telegabel die Belastung aushält. Kann mir jemand helfen? Gruß Gerhard/Groß-Gerau, Tel. 06152-55199 AB oder sgsangria@aol.com

Neue Auspuffrohre, noch originalverpackt, für große Guzzis, Typ S17, Preis VHS, Tel. 0176-51744985

Hohes Windschild für V7 Cali, die Scheibe ist ca. 10 cm höher als die Originale, 60 €, Tel. 09735828339 oder guzzikess@googlemail.com

Suche Halstuch weiß mit grün-roter Umrandung und Guzzi V2-Rundmotor im schwarzen Druck, maschneischwa3017@t-online.de

Laverda

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Laverda 1000 3CL, Bj. 1976, Motor 1000er-Jota, Auspuff Jota, Fußrasten Jota, Verkleidung 750 SFC, 40er-Krümmer, Dell'Orto offen, 1 + 2 Sitz, C4-Nockenwellen, Motor vor 6000 km revidiert, seit 25 Jahren in meinem Besitz, Preis 7490,- €, Tel. 0172-3815101

www.laverda-team-werndl.de

Suche alles für eine 97er-Laverda 650 Ghost Strike: Fahrerhandbuch, Bedienungsanleitung, Werkstatthandbuch, Prospekte etc., 0170-2360434, Danke, Andreas



Laverda 1000 3CL, Speichenräder, SFC-Verkleidung u. -Sitz, Schaltung links, nummerngleich, Bereif. 110/80/18 - 130/80/18, originale Räder, Tank neuw., Sitzbank m. Bürzel, gleicher Lack liegt bei, Preis 5500,- €, alles TÜV eingetr., Bilder können gemailt werden, Tel. 0176-82763533

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

750 SFC, RN 750 C1.XXXX, die Nr. ist nicht im "Orangen Buch". Zweite Serie, Gutachten aus dem Jahre 1993 liegt vor (Wert damals 16000 DM), Speichenräder, Hinterrad umgebaut auf Trommel, SF2-Motor eingebaut, Rennmotor (U-max. 8400/min auf dem Prüfstand) mit Prägung SF1 ausgebaut, 2in2-Anlage, DMC-Zündung ... Selbst Marnix konnte vor ein paar Jahren (Schriftwechsel damals) nicht sagen, ob es eine originale ist oder nicht ... anschauen! TÜV ein Jahr, Zustand 3. Ich habe das sehr schöne Bike seit ca. 10 Jahren - Einsatz z. T. auch racing-mäßig (Oberjochrennen, Nürburgring...), Preis Verhandlungssache ... aber sicher fünfstellig, E-Mail an peterbiggi@t-online.de, dann gibt es Bilder



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorevision, Bleifreumotoren von Köpfer,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61196 + Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche für 1000er Werkzeugfach - lose - unter der Sitzbank, sowie Tank für 1000 SFC, Tel. 0171-6761000

www.landendinger.de

Suche für meine Unfall-Laverda 750 SF2 gesamtes Fahrgestell, ohne Motor und eine komplette Laverda 500, bitte alle Angebote per E-Mail, mit Fotos, t.planes@laposte.net



Magni Sflida 1100 California, Einzelstück, EZ 8/90, 37000 km, Guzzi-Rundmotor mit Magni-Welle, Mikuni, Elektrik samt Kabelbaum SH, Öhlins, Lederkoffer, Navi, sehr guter Zustand, von Vertragswerkstatt komplett überarbeitet, neue Kardanwelle, aus gesundheitlichen Gründen für 10500 € zu verkaufen, weitere Bilder gerne auf Anfrage, 089-7912778

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Joungtimer-Unikat zu verkaufen! Ehem. BMW R 65, Umbau auf 870 cm³, elektronische Zündanlage durch Günter Michel Racing, 1985 Umbau von BMW R 65 auf Hansen MB1 durch MV Agusta Hansen GmbH: Chrom-Molybdänstahlrahmen (Nr. 10), Renntank, Kastenschwinge pendelgelagert, 2-Personen-Sitzbank etc., 41.118 km, EZ 83, 870 cm³, 56 kW/76 PS, Gepäckträger + zwei Koffer der Marke Krauser (auf Anfrage inklusive), Papiere vollständig vorhanden, Kontakt E-Mail lupinellator@web.de oder 06221-1205

Mondial

Verkaufe Mondial Pagato, Bj. 71, 50 cm³, neuwertig, läuft, mit Papieren, Topzustand, Tel. 0170-4360172

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Morini

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummel lenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro, X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Moto Morini 3½ Touring aus Platzgründen. Das Motorrad wurde im letzten Winter komplett zerlegt, Rahmen und Lacksatz wurden neu lackiert, die Aluminiumteile am Motor und Fahrwerk habe ich teilweise poliert und teilweise mit rotierenden Kunststoffbürsten von Schmutz und Altersflecken befreit, Vergaser wurden im Ultraschallbad gereinigt und mit neuen Dichtsätzen montiert, der Bremsattel wurde zerlegt und gereinigt, die Hinterradschwinge wurde nadelgelagert, Zündung und Ventile wurden eingestellt, folgende Neuteile sind verbaut: Stahlflexbremsleitung, Batterie, Zündkerzen, Reifen vo. u. hi., Zahnriemen, alle Flüssigkeiten wurden erneuert, Preis 2800 €, Bilder können zugemailt werden, Standort Heilbronn, Ulrich Rechkemmer, Tel. 07131-84940 (AB), ulrich.rechkemmer@arcor.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Limadeckel, € 10,00; Instrumentenringe, schwarz, € 3,00/Stück; Motorgehäuse, € 80,00; Primärtrieb, € 40,00 und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246; kann Fotos mailen! E-Mail v2friend@web.de

Suche für 500er Lafranchi-Schalldämpfer DGM 32264 S rechts, im guten Zustand, 35 mm Durchmesser, Tel. 05021-64363 ab 17:00 Uhr oder 0162-1756738

Moto Morini 500: ein gebrauchter Auspufftopf original für Morini 500, schwarz, Beschriftung Lafranchi 27, DGM 32264 S, gebraucht, an Falz unten eine Delle, ebenfalls kleine Delle oben im Bereich Fußraste, hinten Rostspuren, insgesamt noch passabel, VB 50 €, Tel. 07661-9091754

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozialschalterriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelpfalz-Lafranchi, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten ohne Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozialschalterriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche: Reparaturanleitung (Morini 1200, 9½), Handbuch, Schaltplan oder ähnliches für Einstellarbeiten. Händler, die noch Ersatzteile beschaffen, bin für alle Infos dankbar, Tel. 0431-395234 oder 01793819856, E-Mail fred_wohler@web.de



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competitione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Kunststoffschild Sport, für Gabelbrücke, 9,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe: 500 T- und 350 S-Sitzbank, in Schwarz und Ws./Rt.; 350 S-Tank, ab Bj. '78, in Rot, mit abschl. Tankdeckel und roten Morini-Schriftzügen, im guten Zustand; Preise VS; Tel. 0172-5626426

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competitione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; 528er-Regina-Kette, ohne O-Ringe, neu, 79,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzeln, neu, 14 Zähne, 39,- €; alles für 528er-Kette; Kupplungszug, neu, 14,90 €; Tel. 0177-8452911

Suche für 3½ Radnabe Speiche 36-Loch für 2 Bremsscheiben oder komplettes Vorderrad, Felge darf defekt sein, Tel. 05021-64364 ab 17:00 Uhr oder 0162-1756738

Verkaufe Moto Morini 3½, Bj. 80, guter bis sehr guter Zustand, Preis VS, Tel. 0162-9572525

Suche kompletten Motor 501 mit Vergasern, bitte alle Angebote mit Foto per E-Mail, t.planes@laposte.net

Motobi

Für 250 cm³, 5-Gang-Motor, ungebrauchte Reserveteile: Kurbelwelle, 300 € und Drehzahlmesserantrieb, 50 €, 02324-42106

Motom

Motom 50 cm³, Fahrgestell mit Rädern und Kleinteilen (neuer Zylinder und Kolben), VB 250,00 €, Plz 82380, Versand möglich, Tel. 0172-5205096

MV Agusta

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Parilla

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Rumi

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Gespanne



Moto Guzzi V 65 mit Duna-Seitenwagen, kompl. neu aufgebaut, neue Elektr. (Schalter, Kabelbaum, Saprisa etc.), Ansaugtrichter, 2in1-Auspuff, neuer Tacho, Scheinwerfer usw., Bremsen neu, Stahlflex, Seitenwagen gebremst, alles TÜV neu abgenommen (Juni 2014), VB 8430,00 €, Tel. 09182 2434, E-Mail gustav@jielo.de

V7 mit Seitenwagen, 7000 €, bultaco400@arcor.de, Tel. 01520-2905192

Motalia Anzeigenmarkt

18-Zoll-Lastengespann zu verkaufen, Moto Guzzi 850 T mit V 1000 G5-Motor, Seitenwagenrahmen Walter TR 500 mit 2 großen Alukisten, FP 5800 €, Tel. 02206-866313

Jeaniel Captain Zweimannbeiwagen für Moto Guzzi, 3.500,-, 01573-5335882

Bombe-Beiwagen, neu, Rohbau, Däschlein-Rahmen, Aluboot von Militärflugzeug, 65 cm breit, Bitubo-Federbein, Bremse, Anschlüsse, Streben, 2.500,-, 01573-5335882

Sonstiges

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renneinteiler, Gr. 52, schwarz, 290,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**www.kein-unfall-
ohne-anwalt.de**

1 Solex-Doppelvergaser 35 PHH, im guten Zustand, 250 €; 2 neue Dell'Orto-Vergaser PHM 40, 300 €; original italienische Sitzbankhalteriemens, sowie verschiedene kleinere Sitzbänke; 0711-515426

Ducati/Schwabenleder-Kombi, zweitlg., Größe 50/52. Ich biete hier eine sehr gut erhaltene und gepflegte Schwabenleder-Kombi Modell Performance Aero Super-tec (Neupreis € 1700,- inkl. Ducati-Branding), Farbe Rot/Schwarz/Weiß, Innenfutter Rot, Lederkombi Zweiteiler, Körpergewicht von 78 kg und 180 cm Größe und schlanker Natur. Kombi wurde immer mit langer Funktionswäsche getragen. Lederkombi hat keine Abschürfungen und keine Stürze, Lederkombi wurde bei Schwabenleder bestellt und gekauft (2005), 2012 wurde die Kombi fachmännisch geändert. Im Bauch/Hüftbereich wegen Gewichtszunahme 87 kg. Die Kombi wird im originalen Kleidersack geliefert. Die Kombi kann gerne in 27755 Delmenhorst anprobiert werden. Fotos sowie Ausstattungsmerkmale auf Anfrage, 380 VB, Tel. 0422192920, E-Mail herrkarger@yahoo.de

Veterama Mannheim, Block 9, ich stelle aus: Ducati-Renner und diverse Ersatzteile, Ortwin Anders, Tel. 0157-88280412

Superleichte Stummellenker von Performance Parts aus Köln, 38 mm oder 41 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel, komplett aus dem Vollen gefräst, eloxiert mit 8° Kröpfung, Fotos sende ich gerne zu, Preis 120,- € im Satz zzgl. Versand, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Dell'Orto-Vergaser PHBH 28, links und rechts, für MG 500, mit Plastikstutzen für Luftfilter + Gummistutzen für Zylinder, lagen ca. 20 Jahre im trockenen Keller, stammen von Unfallmotorrad, guter bis sehr guter Zustand, 160,- €, Tel. 07243-31591 AB

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Dainese-Tourerjacke, Gr. XL, dunkelrot/schwarz, herausnehmbares Innenfutter, unfallfrei, 40 €; Hein Gericke-Lederblouson, schwarz, wenig getragen, Gr. XL, 50 €; Hein Gericke-Lederweste aus den 70er Jahren, cremeweiß, zwei- bis dreimal getragen, herausnehmbares Innenfutter, 50 €; neue Cappa-Jeans/Sweatshirtjacke, Baumwolle, weiß mit roten Querstreifen, mit Abarth-Zeichen, auf dem Rücken Abarth-Schriftzug, darunter Italo-Flagge und Schrift Squadra Corse (aufgenäht), durchgehender Reißverschluss, ungetragen, NP 149 €, für 70 €; Tel. 0176-51744985

Motorräder aus Italien Nr. 1 - 17, 1A-Zustand, geg. Gebot abzugeben, 083185858

Markenstiefel, Gr. 45, in Schwarz, Schafthöhe 33 cm, mit Schnürung/Klettverschluss, für 85 €, Tel. 0151-57893568, FFM

Suche altes Motorrad, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Motalia Anzeigenmarkt



Brembo 16 mm Radial-Bremspumpe, Handbremspumpe, top Zustand, ideal für Rennstrecke und sportliche Fahrer, mit Behälter und Bremslichtschalter für 2 x 2 oder 2 x 4 Kolben-Sättel geeignet, <http://kleinanzeigen.ebay.de/anzeigen/s-anzeige/brembo-16mm-radial-bremspumpe-ducati-aprilliamoto-guzzi,-yamaha/174203880-306-1719-?ref=mys>, VB 120,-, guzziandy@t-online.de oder 02462-5157 ab 18:00 Uhr oder am WE

Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 0151-57893568, FFM

Hobbywerkstattaflösung: Bohrer bis Ø 40 mm, Gewindebohrer auch fein, Wartungseinheit Pneumatik, Schneideisenhalter, Drehmaschinenzubehör sowie Polabzieher für Mopeds + alte Motorräder und vieles Weiteres ungenanntes, Tel. 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Louis-Lederkombi, ungetragen, Gr. 54, einteilig, silber/grau/weiß, NP 829 €, für 360 €, Tel. 0176-39153597

Programmheft 1985 großer Preis von Deutschland für Motorräder in Hockenheim, Rennplakate In- und Ausland, hauptsächlich Motorradrennen In- + Ausland, 60er - 70er, 80er-Jahre, z. vk., Tel. 07135-15080

Neuwertiger Harro-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 48/50, vierfarbig, von Sozia, VB 225 €, Tel. 0176-39153597

Dainese-Protektorenjacke, Gr. XL, neuwertig, 7 Hartprotektoren + Brustpolster, Neupreis 279,- €, für 145,- €, Tel. 0151-57893568, FFM

Dainese-Lederkombi, so gut wie neu, dreimal getragen, Modell Supercombo Div, NP 1190,-, VB 580,-, Tel. 02371-61737 oder 01607133524

In letzter Minute

Ducati: Ducati 888 S1 aus Zeitmangel abzugeben. Motor revidiert (vor ca. 2.000 km), neue Pirellis, Zahnriemen 1 J. alt, VB 6.500 €; separat viel Zubehör, wie GFK-Monoheck, Rennverkleidung, Kohlefaser-Auspuff etc. Geht allerdings nur mit dem Moped oder nach dem Verkauf weg; bei Interesse einfach melden und fragen ... Standort Raum HH, Tel. 01724006657, E-Mail jan_reppin@yahoo.de

Ducati: Suche Ducati 750 S/SS - 900 SS/HR 1 original, zahle nach Wertgutachten, Tel. 0172-2365835

Guzzi: Verkauft wegen gesundheitlichen Problemen meine Moto Guzzi Centauro. Farbe Ducatirot, derzeit 61000 km, technisch 1A! Der 4-Ventil-Motor läuft prima, der Klang ist hervorragend, Spritverbrauch über 40000 km : 5,4 Liter, kein Drehmomentloch, viele Optimierungen gemacht, alles Weitere per Tel. 0151-21800705 oder E-Mail werner_r@gmx.de, Standort bei Bamberg - Probefahrt nach Vereinbarung! VB 3849,-

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörrahmen, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, per E-Mail, Tel. 0176-94381465

ELEKTRONIK SACHSE MP

- Elektronische Zündsysteme
- Zündspulen
- Zubehör
- Gabeln/Stoßdämpfer

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hilter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de
www.elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva: Rarität! Eine der wenigen 650er-Lucky mit hochwertigen Komponenten. Sie schlummerte die letzten Jahre nach vierjähriger Nutzung mit ausgiebigen Fahrten im Keller. Dafür ist sie zu schade. Also wurde sie im August neu aktiviert: neue Zahnriemen, neues Öl mit Filter, Ventilspielkontrolle etc., Reifen haben neuwertiges Profil. TÜV bei Verkauf neu. Das Motorrad ist kein Pflegefall sondern ein technisch absolut zuverlässiges Teil für den täglichen Einsatz. Mit dazu gibt es eine Vielzahl von Ersatzteilen wie Rahmen, Tanks, Sitzbank, Schutzbleche, Auspuff, Hinterrad, Tacho, DZM etc., momentan ist ein größerer Tank verbaut, Kontakt 06404-905659

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Guzzi: Gabelbrückensatz 38 mm (1000 S2), inkl. 2 Standrohre 630 mm, 170 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Guzzi: Suche Guzzi 850 Le Mans, Serie 1 oder 2, im Originalzustand, fahrbereit, nur top Maschinen anbieten, zahle nach Wertgutachten, Tel. 0172-2365835



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABAT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Aermacchi: Verkauft Sitzbank für Aermacchi TV 350, Bj. 1971, Zustand 2-, VP 200,- €; gegabelter Krümmer mit Zwischenstücken, für Aermacchi SS 350, Bj. 73/74, gebraucht, Zustand 3 - 4, VP 80,- €; Batterie- und Werkzeugbox für Aermacchi TV 350, Bj. 1972, rot gepulvert, VP 80,- €; Kickstarter für Ala Verde, Chrom defekt, VP 30,- €; Kipphebel und Wellen für Ala Verde, VP 120,- €; Motorseitendeckel für Ala Verde mit Öffnung Drehzahlmesserantrieb, Zustand 2, gestrahlt, VP 120,- €; Tel. 0175-8139221

Guzzi: Verkauft meine Moto Guzzi Mille GT, super gepflegt, Bj. 9/88, Hubraum 942 cm³, 49 kW, 2te Serie, off. Dell'Orto-Vergaser, Stahlflexbremschl., orig. 25000 km, Reifen hinten neu, Sissibar, 2 Seitenkoffer, neue Batterie, TÜV 9/15, z. Zt. noch zugelassen. Fotos auf Anfrage gerne per E-Mail. Maschine steht im Ammerland Nähe Oldenburg und kann probefahren werden, E-Mail martens.si@web.de



GEMMEL METALLE

Zuschnitte aus
Kupfer • Messing • Aluminium • Edelstahl • Bronze
auch online bestellbar unter:
www.gemmel-metalle.de

Guzzi: Gesucht wird immer noch eine schöne Falcone, auch Ge spannt ist willkommen, ruft einfach mal an oder sendet eine E-Mail, 06639-8342 oder r.schuchard@gmx.de

Ducati: Verkauft Anlasser (Magneti-Marelli) für Ducati KöWe mit 860/900 cm³, von GT(E), GTS, Darmah bis 900 S2, also alle Modelle von 74 - 84 mit Marelli, E-Starter. Mit Alumotordeckel und allen mechanischen Kleinteilen, wie Ausrückhebel, Zugstange, Kette etc. Die Stromspule am Rahmen, für die Zugstange ist dabei und muß repariert werden, der Anlassermotor läuft, Raum 65549 Limburg, Preis VB 300,- €, Versand ist möglich, zuzüglich Kosten; weiterhin ein Aprilia-Electrica, Lampengehäuse verchromt, für 175er (7 Zoll) Scheinwerfer mit ein paar kleinen Rostpickeln, war montiert an einer GT/GTS 860, paßt auch an andere Italo-Bikes, Preis 25,- € zuzüglich Versandkosten; Tel. 06433-944666 ggf. mit AB Nachricht, ich rufe zurück

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verkaufe originale, gelbe V10 Centauro, aus erster Hand, EZ März 2002, Motor optimiert bei In Team/Reinhold Bergmann in Bechhofen. Garagenfahrzeug, 23.400 km auf der Uhr, Kundendienst und TÜV im Mai 2014 bei Fa. Bleisteiner in Nürnberg. Fahrzeug steht in Nürnberg, Zubehör: Montagetänder, 2-Mann-Sitzbank mit Kofferhalter, 2 x Endschalldämpfer und Krümmerkreuz, Hilfsrahmen, Abdeckplane, VB 4.800 €, Tel. 0151-12544560

Laverda: Laverda SFC 3 Replikation auf Basis SF2. Gußfelgen, freies Rahmendreieck, Ducati-Schwinge, DMC, Veglia-DZM, Motor komplett überholt, Anlasser neu, bleifrei, orange mit Rallystreifen, Lack neu, Höcker, Klappsitz, Alutank WBO, GFK-Halbschale mit neuer Scheibe, KW feingewuchtet, 14000 €, E-Mail bultaco@gmx.de, Tel. 01728483090

Ducati: 750 SS, Bj. 92, Unfall, in Teilen oder komplett, Motor 30000 km, Termignoni Carbon etc., Bilder können zugesandt werden, Plz 75, Tel. 0171-1732426, e.gauger@web.de

Guzzi: Verkaufe 1000 SP 1, 43.400 km, Erstzulassung 09/1980, 45 kW (61 PS), HU/AU 04/2016, Farbe Silber, Motor, Getriebe, Antrieb sehr gut, ohne Ölverlust, Elektrik und Bremsen in Ordnung, Reifen neu, Batterie aus 2012, Sitzbank ohne Risse oder Löcher, Kofferträger mit 2 Koffern, Auspuff Lafranconi praktisch neu, aus Platzgründen abzugeben, TÜV am 23.04.14 neu, angemeldet, ich bin der 2. Besitzer seit 1980, habe aber erst 04/2014 zugelassen wegen TÜV, Elektrostarter, Koffer/Topcase, Scheibe, letzter Kundendienst 07/2013, VB 3999 €, E-Mail ruekamat@web.de, Tel. 069-303692



Guzzi: Verkaufe von Le Mans 3: 2 Auspuffendrohre ohne Haltebl., 120 €; evtl. Krümmer u. H.rohr; Bosch-Anlasser, 50 €; Lenkerstummel, 35 mm, 40 €; Choke-Betätigung für 2 Züge, 15 €; weißen Veglia-Drehzahlm., 60 €; Voltmeter, 20 €; Bremsättel: 2 x 08, Bremsverteiler, hintere 15er-Bremspumpe, 120 €; Rücklicht, 30 €; Ölleitung, 5 €; Chrom-Spiegel re., T3 u. a., 10 €; alle Teile im guten, funktionsfähigen Zustand, Tel. 02191-72887, E-Mail fischer.8@t-online.de

Guzzi: Zu verkaufen Mille GT, Bj. 90, schwarz, 86500 km, 71 PS, mit Lafranconi-Propeller, dazu originale Tüten, alles original, außer vorne kleine Scheibe, Preis 3725 €, Tel. 0173-8062413

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	80
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	78
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	15
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	75
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	23
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	76
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	75
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite	65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	67
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	69
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	70
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	39
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	87
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	78
Gemmel Metalle				www.gemmel-metalle.de	Seite	88
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	80
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	76
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	74
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	73
HH Racetech	72108	Rottenburg	Tel.: 07457-948209-0	www.hh-racetech.com	Seite	69/82
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	75
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	70
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	42
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	40
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	73
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	33
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	25
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	81
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	77
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	82
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	62/89
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	87
MTS Ricambi	26133	Oldenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite	79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	68
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	83
Rock Oil GmbH	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite	68/79
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	37
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	88
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smos.de	Seite	72
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	30
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	84
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	77
Moto Weissmann	67716	Hellersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	62/79

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Rooaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen