

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Aprilia RSV Mille von 1998 bis 2003**

**Gebraucht gekauft: Ducati ST2**

**Mit einer Moto Guzzi V7 in Taiwan**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



Frohes Neues!

STEIN  
DINSE

www.stein-dinse.com



- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

Motorradersatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più  
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

**N**eu in unserem Sortiment

**U**nserer Tipps des Monats

Säure- / & Lithium-Batterien  
aus Italien von

**Unibat**<sup>®</sup>



einfach online oder  
telefonisch bestellen



Ladegeräte

Auch als mobile Ladestation  
für 2-4 Batterien!



Jetzt nachfragen!

Januar



Deutscher Importeur für Motorrad-Batterien  
**Unibat**<sup>®</sup>

Mitnehmer V7 850 GT Spezial



Art. 12633200-Z  
189,00 €

Lager V7 Sport/Spezial



Art. 92246922  
30,00 €

Reifen, Reifen... und Reifen!

**METZELER**

**HEIDENAU**

**AVON**  
TYRES

Jetzt erkundigen! Diverse  
Profile erhältlich!



**Stein-Dinse Online-Shop mit  
kostenlosen Ersatzteillisten.**

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot  
mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich  
unsere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen  
zum Anklicken unter [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com)

**Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder**

Stein-Dinse GmbH - Waller See 11 - 38179 Schwülper - Tel: (0531) 123 300-0 / Fax: -22 - Mail: [info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Harold Quirl, Heinz-Jürgen Schlicht,  
Joachim Meyer

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

So, jetzt ist die Motorradaisaison 2014 endgültig Geschichte. Fast alle Motorräder befinden sich nun im Winterstatus und warten auf das Frühjahr, um wieder zum Leben erweckt zu werden.

Es ist jedes Jahr das gleiche Spiel: Der vorausschauende Motorradfahrer kümmert sich bei Zeiten darum, daß seine Bella rechtzeitig einsatzbereit ist, um bei den ersten Sonnenstrahlen des Frühlings wieder für dieses Grinsen im Gesicht zu sorgen. Andere stellen die Maschine mit guten Vorsätzen ab, doch wenn die Saison anfängt, ist nichts erledigt, dann heißt es: Teile bestellen, auf Werkstattermin warten usw.

Also Leute, kümmert Euch lieber bei Zeiten um Pflege, Reparaturen und Umbauten, dann muß man sich auch im Frühjahr nicht ärgern, wenn die Kumpels schon die ersten paar hundert Kilometer gefahren sind, und man selbst immer noch am Schrauben ist...

Genau jetzt ist die richtige Zeit, sich um seine Bella zu kümmern. Wohl dem, der ein geheiztes Plätzchen hat, wo die Maschine gewartet, geputzt und aufgemöbelt werden kann.

Es ist jetzt auch der richtige Zeitpunkt, einmal aufzuräumen, auszumisten, und alles, was man so an übriggebliebenen Motorradteilen im Laufe der Jahre gehortet hat und doch nicht mehr benötigt, zum Verkauf anzubieten. Vielleicht kann jemand anderes genau diese Teile in der Bastelzeit gut gebrauchen. Kleinanzeigen in der Motalia sind kostenlos ...

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in unsere Winterpause. Die werden wir einerseits nutzen, um liegengebliebene Angelegenheiten zu erledigen. Aber wir werden uns auch darum kümmern, die Motorräder auf die neue Saison vorzubereiten. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 28. Februar, weil der erste März ein Sonntag ist.

**Euer Motalia-Team**

# Das erste Superbike aus Noale

## Aprilia RSV Mille oder 1000?

Bis 1997 war das größte Motorrad im Programm von Aprilia die Pegaso 650, angetrieben von einem Einzylinder-Motor aus dem Hause Rotax. Erfolgreich nahm Aprilia in den kleinen Zweitaktklassen der Motorradweltmeisterschaft teil und schnappte sich dort so manchen Titel. Doch ein richtig großes Motorrad konnte die Marke nicht bieten. Das sollte sich aber noch vor der Jahrtausendwende ändern.

Bereits Mitte der neunziger Jahre wurden die ersten Erlkönige bei Testfahrten gesichtet. Bis zur Serienreife dauerte es doch noch ein wenig. Im Herbst 1997 war es dann so weit: Aprilia präsentierte nach vier Jahren Entwicklungsarbeit das erste Big Bike. Das bedeutete den Einstieg in ein hart umkämpftes Marktsegment: die Superbikes. Beim Fahrwerk griff man auf die Erfahrungen aus dem Rennsport zurück und verwendete einen Aluminiumbrückenrahmen sowie eine herrliche Schwinge aus gleichem Material. Auch der abschraubbare Heckrahmen wurde



***Bei der Konstruktion von Rahmen und Schwinge vertraute Aprilia auf die Erfahrungen aus dem Rennsport.***

aus Leichtmetall zusammengeschweißt. Bei den Federen setzte man von Anfang an auf Komponenten mit mannigfachen Verstellmöglichkeiten. Die Upside-Down-Gabel steuerte Showa bei, das Federbein lieferte Sachs. Dazu gab es einen serienmäßigen Lenkungsämpfer. Bei den Bremsen erhielt ein Hersteller aus Bella Italia den Zuschlag. An ein echtes Superbike aus dem Spaghettiland gehören halt Stopper von Brembo. Die Bremszangen beherbergten jeweils zwei Kolbenpaare mit unterschiedlichen Durchmessern (34 und 30 Millimeter).



***Die RSV Mille war das erste Big Bike von Aprilia.***

Hierbei soll es sich um eine gemeinsame Neuentwicklung

von Aprilia und Brembo handeln. Bisher hatten die Vierkolbensättel Kolben mit gleich großen Durchmessern. Das führte aber dazu, daß sich die Beläge ungleichmäßig abnutzten. Dem sollte nun durch unterschiedliche Kolbendurchmesser entgegen gewirkt werden.

Um eine völlige Neuentwicklung mit einigen interessanten Details handelte es sich bei dem V2-Motor mit einem Zylinderwinkel von 60 Grad. Auch dieses Triebwerk wurde bei Rotax produziert. Während Ducati und andere Firmen auf 90 Grad Spreizung setzten, wählten die Techniker einen engeren Winkel, um den Twin möglichst kompakt halten zu können. Das bedeutet aber bauartbedingt mehr Vibrationen als bei der Konkurrenz. Während Ducati und Co. auf Ausgleichswellen verzichten können, entwickelte Aprilia das Anti Vibration Double Countershaft-System mit derer gleich zwei. Die Besonderheit hierbei ist, daß sich eine Ausgleichswelle im Motorgehäuse und die andere im Kopf



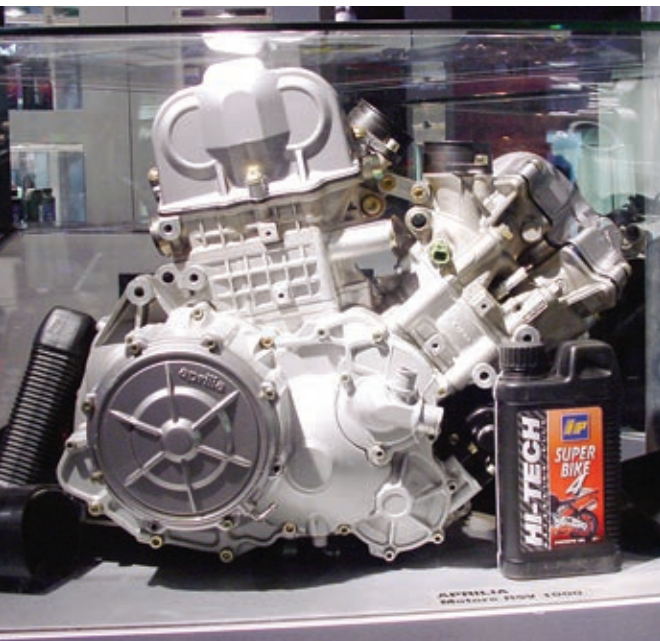
*Die gegenläufig zur Kurbelwelle drehende Ausgleichswelle im Motorgehäuse reduziert die Vibrationen erster Ordnung. Die Ausgleichswelle im Kopf des hinteren Zylinders verringert die Schwingungen zweiter Ordnung.*

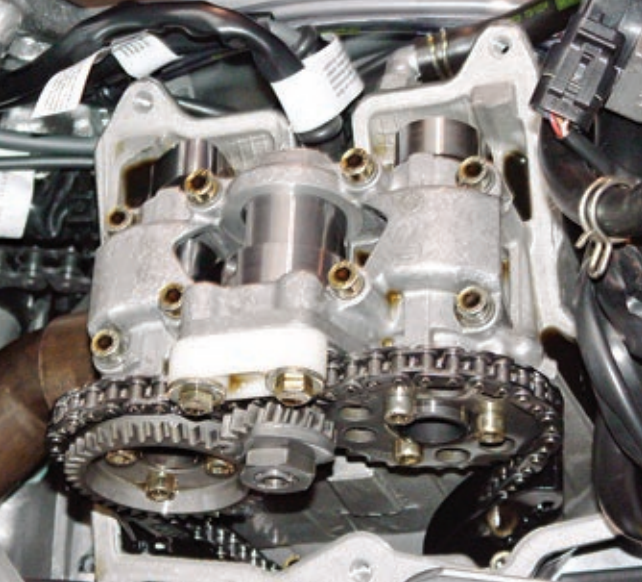
des hinteren Zylinders befindet.

Eine andere Möglichkeit wäre es gewesen, mit versetzten Hubzapfen zu arbeiten, aber das hätte den Motor deutlich breiter gemacht, was man vermeiden wollte. So laufen beide Pleuel gleitgelagert auf einem Hubzapfen.

Die Formel für einen möglichst vibrationsarmen Zweizylindermotor lautet  $180 \text{ Grad} \text{ minus zweifachem Zylinderwinkel}$

*Der V2 wurde in Zusammenarbeit mit Rotax entwickelt. Die Vorgabe war, daß der Motor möglichst kompakt ausfallen sollte.*





***Im Kopf des hinteren Zylinders befindet sich oberhalb der Nockenwellen eine zweite Ausgleichswelle.***

gleich Hubzapfenversatz. Bei den gerne verwendeten 90-Grad-Motoren ergibt das:  $180 - 2 \times 90 = 0$ . Da können beide Pleuel auf einem Hubzapfen laufen. Bei einem Zweizylinder Reihenmotor lautet die Gleichung  $180 - 2 \times 0 = 180$ . Nach dieser Formel wäre ein Hubzapfenversatz von 60 Grad ideal für den RSV-Motor:  $180 - 2 \times 60 = 60$ . Mit zwei Hubzapfen wäre der Motor aber deutlich breiter geworden, was man bei Aprilia nicht wollte.

Also setzte man auf die Lösung mit zwei Ausgleichswellen.

Als die Aprilia RSV Mille auf den Markt kam, hießen die Konkurrenten Ducati 916, Honda VTR 1000 und Suzuki TL 1000. Alle drei hatten einen 90-Grad-

***Der Öltank schmiegt sich eng an den Motor. Das Plastikröhrchen dient als Ölstandsanzeige.***

V2 und damit die gleichen Probleme, den „langen“ Motor im Fahrwerk unterzubringen. Der kurze Rotax-Motor konnte hingegen schwerpunktünstig weiter vorne positioniert werden und erlaubte gleichzeitig eine lange Schwinge für bessere Traktion. Auch in anderen Bereichen ging Aprilia eigene Wege. So entschied man sich für eine Trockensumpfschmierung. Diese gewährleistet konstanten Öldruck auch in extremen Situationen, ist aber mit zwei Ölpumpen und zusätzlichen Bauteilen deutlich aufwendiger als eine konventionelle Naßsumpfschmierung. Dafür kann der Motor flacher konstruiert werden, weil ja

keine große Ölwanne nötig ist. Statt dessen verfügt die RSV über einen neben dem Motor platzierten Öltank. Zum Schmierkreislauf gehört ebenso ein vor dem Motor positionierter Ölkühler.

Vier Ventile pro Zylinder und sechs Gänge entsprachen hingegen damals bereits dem üblichen Standard. Das Gleiche gilt für die zwei oberliegenden Nockenwellen pro Zylinder, die bei der RSV über Zahn-



räder und Steuerketten angetrieben werden. Für hohe Drehzahlen und geringe Massenkräfte hatten sich bei den meisten Big Bikes Tassenstößel mit untenliegenden Einstellplättchen durchgesetzt. Über eine Doppelzündung verfügte aber nicht jedes Motorrad, während der Vormarsch der Einspritztechnologie unaufhaltsam war. In der neuen Aprilia stammte diese von Nippon Denso und verfügte über 51 Millimeter große Drosselklappen.

Etwas Besonderes hatten sich die Ingenieure für die Kupplung einfallen lassen. Eine pneumatische Vorrichtung, gesteuert vom Unterdruck im Ansaugkanal, erzeugt im Schubtrieb etwas Kupplungsschlupf, wodurch das Stempeln des Hinterrades beim Herunterschalten reduziert wird. Die RSV Mille war eines der ersten Serienmotorräder mit Anti-Hopping-Kupplung! Pneumatic Power Clutch taufte Aprilia dieses System. Bei laufendem Motor bewirkt es außerdem, daß sich der Kupplungshebel mit etwa 20 Prozent weniger Handkraft betätigen läßt.

Rund 15 Millionen Mark hat alleine die Entwicklung des Motors, bei der die Ingenieure praktisch mit einem weißen Blatt Papier angefangen haben, verschlungen. Um Kosten zu sparen, wurde der V2 so konstruiert, daß beide Zylinder und deren Köpfe identisch sind. Die Zylinder wurden verdreht zueinander montiert, was bedeutet, daß auf jeder Motorseite eine Steuerkette verläuft.

128 PS bei 9.300 U/min waren eine deutliche Kampfansage an die Konkurrenz. Ducati und Honda hatten da etwas das Nachsehen mit 109 bzw. 110 PS, lediglich



*Aprilia bot die RSV in mehreren Grundfarben an, darunter auch Blau, Gelb oder Rot.*

die Suzuki TL 1000 konnte das in der R-Ausführung mit 135 PS übertrumpfen. Der Zweizylinder-Motor von Aprilia überzeugte außerdem mit einem breiten Drehzahlband von 2.000 bis 10.500 U/min.

Modern war die Ausstattung des Cockpits mit zentralem Analogdrehzahlmesser sowie zwei LCD-Displays. Die meisten Konkurrenten hatten damals noch zwei simple Rundinstrumente mit ein paar Kontrollleuchten. Stopuhr mit Speicher für 40 Runden und ein einstellbarer Schaltblitz, erstmals an einem Großserienmotorrad, zeigten die Orientierung der Maschine.

Zur Serienausstattung gehörten exzentrisch verstellbare Fußhebel und selbstverständlich auch verstellbare Handhebel. Mit 22.590 Mark war die RSV preislich zwischen der japanischen Konkurrenz und dem italienischen Mitbewerber angesiedelt. Honda und Suzuki waren für etwas weniger als 20.000 Mark zu erstehen, die Ducati schlug als Biposto mit fast 30.000 Mark zu Buche.

In den Testberichten erhielt die RSV

durchweg gute Kritiken, lediglich leichte Vibrationen über 6.000 U/min und die etwas zahnlose Bremsanlage wurden kritisiert. (Aprilia hatte wohl kein glückliches Händchen bei der Wahl der Bremsbeläge.) Alan Cathcart, bekennender Ducatista, bezeichnete die Aprilia sogar als das „beste Allround-Sportmotorrad auf dem Markt“.

Aprilia fehlte als Superbike-Hersteller ein Image, wie es Ducati hat. Und von den Vertragspartnern waren viele eher Roller-Shops als Motorradhändler. Hier mußte erstmal Vertrauen geschaffen werden. Aprilia war so überzeugt von dem neuen Modell, daß die Firma drei Jahre Garantie gewährte. Die Verkaufszahlen weltweit übertrafen im ersten Jahr schließlich die Erwartungen. Etwa 6.000 Käufer entschieden sich für das neue Superbike aus Noale.

Im Jahr 2000 erhielt die Mille ein paar Modifikationen: Im Windkanal bekamen

Verkleidung und Lufteinlässe den Feinschliff. Kupplungsscheiben mit höherem Reibwert, andere Kupplungsfedern, Sintermetallbremsbeläge, eine geänderte Software für das Motormanagement sowie ein modifiziertes Federbein standen auf der Änderungsliste. Die Bremssättel waren jetzt nicht mehr rot lackiert sondern gilden anodisiert. Und der Querschnitt des Vorderrades wurde auf 65 Prozent verändert. Also 120/65 anstatt 120/70.

Außerdem stellte Aprilia mit der einsitzigen RSV Mille R ein etwas besser ausgestattetes Modell auf die leichten Räder. Dazu erhielt die R hochwertige Federelemente von Öhlins vorne und hinten, sowie einen Lenkungsdämpfer aus gleichem Hause. Der Stoßdämpfer war zusätzlich zu Federvorspannung, Druck- und Zugstufe auch in der Länge verstellbar.

Gewicht sparte ein neuer Benzintank aus resistentem Kunststoff. Der Öltank wurde jetzt aus Edelstahl gefertigt. Optische



*Schmiederäder und Öhlins-Dämpfer werten die RSV Mille R auf.*





*Im Zuge der Modellpflege wurde die RSV für die Saison 2001 so umgestylt, daß der Motor seine Wärme besser abgeben kann. Unter dem Tank kann jetzt die warme Luft seitlich entweichen, und in den Seitendeckeln befinden sich Lüftungsgitter.*

Unterscheidungsmerkmale waren Kotflügel und Cockpit-Abdeckung aus Carbon, die auch die Masse um ein paar unwesentliche Gramm reduzierten. Ein deutlicher Fortschritt in Sachen Gewichtserleichterung waren aber die in Zusammenarbeit mit der Firma OZ entwickelten Schmiederäder, die mit einem Druck von 8.000 Tonnen gepreßt werden. Die Aprilia RSV Mille R war das erste Serienmotorrad mit solchen Felgen. Die Ersparnis der neuen OZ-Felgen mit fünf Y-Speichen betrug vorne etwa 0,8 kg und hinten 1,5 kg - eine deutliche Reduzierung der Kreiselkräfte und ungefederten Massen.

#### **Aus ME wird RP**

Die erste Serie der RSV Mille mit den Kennbuchstaben ME wurde von 1998 bis zum Jahr 2000 gebaut. Etwa 11.000 Motorräder liefen in dieser Zeit vom Band. Nach drei Jahren hielt man in Noale die Zeit für eine umfassende Überarbeitung reif. Mehr als 200 Detailverbesserungen machten aus der ME das Modell RP.



Die Liste der Veränderungen ist lang: strömungsoptimierte Airbox mit größerer Öffnung (58 anstatt 38 Millimeter), optimierte Einlaßkanäle, größere Einlaßventile (zwei Millimeter mehr) und neue Nockenwellen mit 0,8 Millimeter mehr Hub sorgten für kraftvolleres Einatmen. Neue Einspritzkennfelder optimierten das Gemisch, und durch dickere Krümmer konnte nun zügiger ausgeatmet werden. In der Auspuffanlage mit modifiziertem Endschalldämpfer befand sich jetzt ein unregelmäßiger Katalysator. So überarbeitet blieben zwar die Leistungsangaben nahezu

unverändert (jetzt 130 PS), aber der V2 gab sich jetzt deutlich laufruhiger und hing spontaner am Gas. Der alte Motor hatte im mittleren Drehzahlbereich etwas mehr Kraft, der neuere legte ab 7.000 U/min vehementer zu. Dazu wurde die Kuppelung samt Ruckdämpfer komplett überarbeitet. Letzterer arbeitete nun entsprechend des Drehmoment des Motors nicht mehr linear sondern progressiv.

Der größte Fortschritt wurde wohl bei der Bremsanlage erzielt. Hier wechselte Aprilia auf die neuen Brembo-Bremszangen mit jeweils vier Einzelbelägen und Stahlflexleitungen. Hier haben alle Kolben einen Durchmesser von 34 Millimeter. Das waren wohl die besten Stopper, die es zu der Zeit auf dem Markt an einem Großserienmotorrad gab. Damit waren alle Kritiken an der Bremsanlage schlagartig verpufft.

Das Fahrwerk erhielt ein paar leichte Veränderungen: Minimal kleinerer Lenkkopfwinkel und vier Millimeter mehr Nachlauf sind hier zu nennen. Aufgrund der Erfahrungen aus der Superbike-Weltmeisterschaft saß der Motor nun fünf Millimeter höher im Rahmen, um das Handling zu verbessern. Auch die Position der Schwingengachse wanderte etwas nach oben,

3 Millimeter hielten die Techniker für das richtige Maß, um den Kettenzug zu optimieren. Etwas leichtere Bremsscheiben reduzierten die Kreiselkräfte des Vorderades.

Vollgetankt war die Maschine nun sechs Kilogramm leichter. Das lag zum einen an dem von 20 auf 18 Liter reduzierten Tankvolumen. Der niedrigere und verkürzte Benzinbehälter war nun aus leichtem Kunststoff anstatt Stahl gefertigt. Die kleinere Batterie (10 anstatt 14 Ah) und der um 1,5 Kilogramm leichtere Schalldämpfer trugen auch zur Diät bei - genauso wie das Weglassen des Lenkungsdämpfers. Verkleidung und Heck bekamen ein paar optische Retuschen mit neuem Scheinwerfer und anderen Blinkern und die Hinterradfederung eine neue Hebeleier sowie eine geänderte Abstimmung. Die Reifengrößen wurden von 120/65 und 180/55 auf 120/70 und 190/50 geändert und noch so einiges mehr. Auch der Preis war nun ein anderer: 23.999 Mark kostete die neue Mille. Aber 1.000 Mark mehr für sechs Kilogramm weniger sind ein gutes Verhältnis.

Selbstverständlich wurden auch der R-Version alle Modifikationen zu Teil. Zudem wurde die Gabel verbessert und

das Modell bekam ein paar zusätzliche Carbonteile.

Bis Ende 2001 verkaufte Aprilia 14.000 Motorräder von Typ RSV. 2002 verließen weitere 6.000 Superbikes die Werkshallen. In fünf Jahren hatte die Firma also die stattliche Summe von 20.000 Einheiten auf den welt-



*Im Herbst 2001 überarbeitete Aprilia die RSV Mille gründlich. Aus dem Modell ME wurde die RP mit mehr als 200 Detailverbesserungen.*



*Die RSV Mille R wurde 2003 auch mit gelber Lackierung angeboten. Die meisten Kunden entschieden sich aber für die schwarze Version. Für 3.000 Euro Aufpreis bot die R jetzt auch radiale Bremszangen vorne.*

sierbarkeit resultiert. Im Bereich Bremsen übernahm die Mille R wieder eine Vorreiterrolle.

weiten Markt gebracht. Man munkelte, daß Aprilia mehr Superbikes als Ducati verkauft hätte.

Der 2003er-Jahrgang der Mille erhielt wieder ein paar Verbesserungen. Das Sechsgang-Getriebe war nun etwas enger abgestuft. Ein im Windkanal entwickelter Vorderradkotflügel sollte die Hochgeschwindigkeitsstabilität verbessern und den Fahrtwind gezielter zum Kühler lenken. Die Designer hatten sich nochmal das Heck vorgenommen, das jetzt zierlicher daher kam und auch nicht mehr so hoch war. Dazu wirkte der nun dunkel brünierte Endschalldämpfer nicht mehr so wuchtig, auch wenn er immer noch mehr als sechs Kilogramm wog.

Während sich die Modifikationen an dem Basismodell in Grenzen hielten, gab es an der R-Version ein paar Neuheiten mehr zu vermelden. Das war das allererste italienische Motorrad mit radial verschraubten Bremssätteln. Aprilia entwickelte diese Bauform zusammen mit Brembo im Rennsport. Weil die Zangen nun an beiden Enden mit der Gabel verschraubt sind, ergibt sich eine größere Stabilität, aus der eine bessere Bremswirkung in Einklang mit einer klareren Do-

Komplett neu war auch die Titanium-Nitrid-beschichtete Gabel mit jetzt längeren Tauchrohren und verkürzten Standrohren. Die aus geschmiedetem Aluminium gefertigten Gabelfüße sahen klasse aus.

Zur Betonung der Sportlichkeit erhielt die R einen schwarz lackierten Rahmen, während die Schwinge unverändert blank blieb. Später schwärzte Aprilia auch die Hinterradführung. Für die Einsitzer-Version speckten die Techniker nochmal das Rahmenheck ab. Auf Wunsch war die Mille R mit Aufpreis jetzt auch als Zweisitzer zu bestellen.

2003 kostete die RSV Mille 12.599 Euro. Für die R waren 15.999 Euro zu bezahlen. Knickventile gehörten damals schon bei der R zur Serienausstattung.

### **Die RR mit neuem Design**

2004 wurde aus der RSV Mille die RSV 1000 R. Die neue Bezeichnung sollte zeigen, daß es sich um ein komplett überarbeitetes Motorrad handelte. Das war aber auch so auf den ersten Blick zu sehen, denn die Designer hatten der Maschine ein komplett neues Styling verpaßt. Dieses Modell erhielt die Kennung RR und ist später vielleicht mal

Gegenstand eines anderen Artikels, hier würde es den Rahmen dieses Berichtes sprengen.

### Die Sondermodelle

Um an der Superbike-Weltmeisterschaft mit einem konkurrenzfähigen Motorrad teilnehmen zu können, entwickelte Aprilia die RSV Mille SP. Damals waren für Kleinhersteller mindestens 150 Exemplare für die Homologation nötig, also schuf Aprilia eine auf 150 Stück limitierte Kleinserie, die zum Preis von 60.000 Mark angeboten wurde - pro Stück wohlge-merkt. Dafür bekam man fast drei normale Milles!

Was machte diese Maschine so teuer? Nun, Aprilia hatte sich einiges einfallen lassen, um einen schnellen Renner auf die Räder zu stellen. Dem Fahrwerk wurden die üblichen Komponenten von Öhlins spendiert, also vorne eine voll einstellbare Upside-Down-Gabel und hinten ein ebenso mannigfaltig anpaßbares Federbein mit Ausgleichsbehälter. Da durfte der entsprechende Lenkungsdämpfer nicht fehlen. Die SP verfügte außerdem über einen speziellen Rahmen mit zusätzlichen Einstellmöglichkeiten. So ließen sich Lenk-

kopfwinkel und Nachlauf dank geklemmter Einsätze im gefrästen Lagersitz variieren. Die Höhe der Schwingenachse war im Rahmen um ein paar Millimeter veränderbar, und auch die Motorposition ließ sich ein wenig nach oben oder unten verschieben. Rahmen und Schwinge waren stabiler als bei der Standardversion ausgeführt, Aprilia sprach von 20 Prozent mehr Verwindungsfestigkeit.

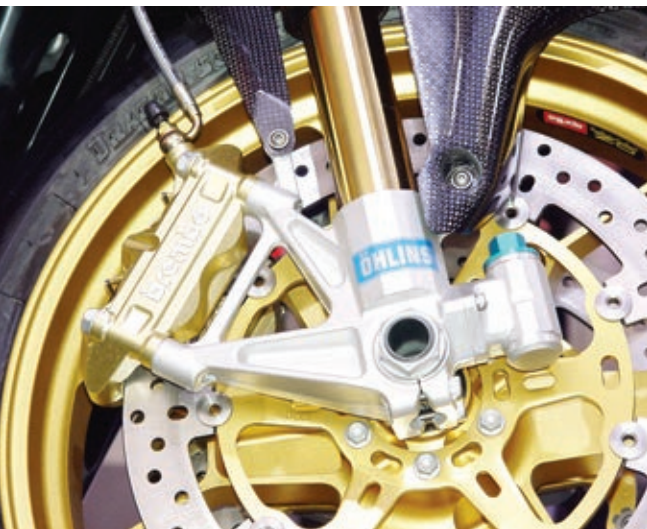
Der Motor der Sport Production entstand in Zusammenarbeit mit Cosworth. Um hohe Drehzahlen zu garantieren, verkürzten die Tuner den Hub und vergrößerten dementsprechend den Kolbendurchmesser. Das bedeutete eine neue, sorgfältig feingewuchtete Kurbelwelle und extrem leichte Slipperkolben. Die völlig neu konstruierten Zylinderköpfe wurden als Kleinserie im Sandgußverfahren gegossen, die Brennräume exakt gefräst. Hier sind noch ein verringerter Ventilwinkel und die Umstellung von zwei auf eine zentrale Zündkerze zu nennen.

Auch um den Motor herum gab es Änderungen: modifizierte Ansaugwege, neues Motormanagement und zwei Auspuffanlagen. Eine leise für den Straßenbetrieb

sowie eine laute mit Doppelschalldämpfer aus Titan mit angepaßtem EPROM und geänderter Airbox. So drückte die Maschine satte 146 PS - ein neuer Rekord für ein V2-Motorrad.

Alles in allem war die SP mit Alutank, kompletter Carbonverkleidung und weiteren Kohlefaserenteilen etwa fünf Kilogramm leichter als die normale Straßenversion der RSV Mille. Lediglich 24 Exemplare dieser Maschine wurden offiziell nach Deutschland geliefert.

Mitte 2002 präsentierte Aprilia





***Troy Corser holte für Aprilia die ersten Siege in der Superbike-Weltmeisterschaft.***

die Haga-Replica im Design der Superbike-Rennmaschine des Japaners. Das Motorrad basierte selbstverständlich auf der R-Variante der Mille. Zum Lieferumfang gehörte ein Race-Kit mit Akrapovic-Titanium-Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern, dazugehörigem EPROM und ein 16er-Ritzel. An der Spitzenleistung änderte der Kit nicht viel, lieferte aber im mittleren Bereich bis zu zehn zusätzliche Pferdestärken.

Zu erkennen ist die Haga-Replica an der blauen Gabelbrücke mit der eingravierten Unterschrift des Rennfahrers.

17.999 Euro kostete die

***Das letzte Modell der RP-Baureihe war die Colin Edwards-Replica. Als einzige der ersten Generation hatte sie 57er-Drosselklappen wie auch die späteren RR-Modelle.***

auf 300 Exemplare limitierte Maschine.

Das Highlight der RP-Baureihe war sicherlich die Edwards-Replica - sozusagen der krönende Abschluß. Colin Edwards fuhr damals in MotoGP die dreizylindrige Aprilia Cube. Im Design dieser Maschine legte Aprilia zur Saison 2003 eine Kleinserie der RSV Mille R mit den radialen Bremssätteln auf. Für ein paar PS Mehrleistung spendierte Aprilia dieser Replica spezielle Ansaugrohre und größere Drosselklappen mit einem dazu

neu programmiertem Einspritzkennfeld: 57 anstatt 51 Millimeter groß waren jetzt die beiden Einlaßschlunde in dem Luftfilterkasten.

Wie bereits bei der Haga-Replica gab es ein paar Zugaben, wie die für Rennstrecken gedachte Akrapovic-Titanium-Auspuffanlage, die alleine gut 2.000 Euro kostete und trotz der beidseitigen Schalldämpfer drei Kilogramm leichter war als die Standardauspuffanlage. Die obere Gabelbrücke war aus dem Vollen gefräst



und genauso wie die Schmiedefelgen blau eloxiert. Die Edwards-Replica wechselte damals für 16.999 Euro den Besitzer. Angeblich wurden 461 Exemplare der Maschine gebaut.

### **Die RSV im Rennsport**

1999 stieg Aprilia mit der RSV Mille in die Superbike-WM ein. Der Fahrer war Peter Goddard aus Australien. Mit 84 Punkten belegte er zu Saisonende Rang zwölf

in der Gesamtwertung. Sein bestes Rennergebnis war ein fünfter Platz auf dem Nürburgring.

Im Jahr 2000 fuhren Troy Corser und Alessandro Antonello für Aprilia. Corser konnte fünf Siege und drei weitere Podiumsplätze feiern. Damit hatte die Aprilia zu der Spitze aufgeholt. Aber Honda war in diesem Jahr unschlagbar. Die Japaner holten mit Colin Edwards überlegen den Titel. Rang zwei der Gesamtwertung ging an Noriyuki Haga auf Yamaha.

2001 ersetzte Régis Laconi Antonello. Corser gelangen zwar zehn Podestplätze, aber nur zwei davon waren Siege. Laconi erzielte einen Podestplatz als Gewinner beim zweiten Rennen in Imola. In der Gesamtwertung belegten die Aprilia-Fahrer die Ränge vier und elf.

2002 ersetzte Haga Corser im Werksteam. Der Japaner stieg zwar siebenmal auf das Podium, aber ein Sieg blieb ihm verwehrt. Trotzdem belegte er am Ende der Saison die vierte Position in der Punktetabelle.



*In der Superbike-WM fand Aprilia schnell den Anschluß an die Spitze, doch dann entschied sich die Firmenführung für den Einstieg in MotoGP und vernachlässigte das Superbike-Engagement.*

Viele Insider glauben, daß die RSV Mille das Potential hatte, in der Superbike-Weltmeisterschaft den Titel zu gewinnen. Aber als Aprilia entschied, ab 2003 in MotoGP einzusteigen, wurden viele Fachkräfte aus dem Superbike-Projekt abgezogen, um die GP-Maschine zu entwickeln. Außerdem kürzte das Werk gleichzeitig die finanziellen Mittel für das Superbike-Team deutlich. Oder anders gesagt: Aprilia hatte den möglichen Superbike-WM-Titel zu gunsten von MotoGP geopfert.

Bereits vor der RSV Mille hatte es zwei Prototypen mit V2-Motoren gegeben, die auch auf der IFMA im Jahre 1996 zu sehen waren. Aber die Shiver und die Shiver Way verschwanden schnell wieder in der Versenkung.

### **Schmiedefelgen**

Aprilia war der erste Hersteller, der geschmiedete Aluminiumfelgen in einem Großserienmotorrad verbaute. Bei der Pressepräsentation hieß es im Jahr 2000, daß diese Felgen gegenüber den Gußrädern der normalen RSV Mille 25 Prozent

Gewicht und dementsprechend auch 25 Prozent Massenträgheitsmoment sparen würden. Das verspricht eine deutliche Reduzierung der Kreiselkräfte und eine Ersparnis bei den ungefederten Massen. Nun besteht das Rad aber nicht nur aus der Felge alleine. Was die Kreiselkräfte angeht, muß man Felge, Reifen, Bremscheiben und Lager als ein Paket betrachten. Zu den ungefederten Massen sind auch noch Bremssättel sowie Teile der Radführung und die Kotflügel dazu zu rechnen. Da verschieben sich dann die Prozentzahlen ganz deutlich! Das komplette Vorderrad der RSV Mille wiegt laut Messung der Kollegen einer anderen Motorradzeitung 11,0 Kilogramm, das Schmiederrad der RSV Mille R bringt es auf 10,4 Kilogramm. Das ist ein Unterschied von 0,6 Kilogramm - in Prozent ausgedrückt 5,5 %. Hinten ist der Unter-

schied größer. Die Schmiedefelge bringt mit allen Anbauteilen 13,7 anstatt 15,4 kg auf die Waage, das sind 11 Prozent weniger.

Bei Vergleichsmessungen kamen die Kollegen von der Zeitung Motorrad zu dem Schluß, daß die leichten Räder der Mille-R beim Durchzug von 60 bis 220 km/h 0,6 Sekunden Vorsprung brachten. Wichtigere Aspekte sind aber wohl die verbesserte Handlichkeit, das leichtere Durchfahren von Wechselkurven und die Möglichkeit, dank geringerer ungefederten Massen, nun die Federung sensibler abzustimmen.

Nackt sollen die Brembo-Felgen mit fünf Speichen 4,2 und 6,7 kg wiegen. Die OZ-Räder der Mille R bringen 3,4 und 5,2 kg auf die Waage. Als besonders leicht gelten die Magnesium-Räder der RSV Mille SP mit 2,35 und 3,65 kg.

## Technische Daten:

	<b>RSV Mille 1998</b>	<b>RSV Mille SP 2000</b>	<b>RSV Mille R 2003</b>
Motor:	2 Zylinder, V 60°	2 Zylinder, V 60°	2 Zylinder, V 60°
Bohrung x Hub:	97,0 x 67,5 mm	100,0 x 63,4 mm	97,0 x 67,5 mm
Hubraum:	998 cm <sup>3</sup>	995,9 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>
Leistung:	128 PS - 9.500 U/min	145 PS - 11.000 U/min	130 PS - 9.500 U/min
Drehmoment:	113 Nm - 7.000 U/min	104 Nm - 8.500 U/min	101 Nm - 7.250 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	120 mm	120 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	135 mm	130 mm	130 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	190/50 R 17	180/50 R 17	180/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	20,0 Liter	20,0 Liter	18,0 Liter
Radstand:	1.415 mm	1.415 mm	1.415 mm
Sitzhöhe:	825 mm	825 mm	820 mm
Gewicht getankt:	221 kg	212 kg	209 kg
Preis:	22.590 DM	59.999 DM	15.990 Euro

# Designstudien aus Noale

## Die ersten V2-Aprilias

Noch vor der RSV Mille hatte Aprilia zwei Designstudien gezeigt, die aber nicht in Produktion gingen. Erst präsentierte die Firma auf der Motor Show Bologna 1995 die Shiver und auf der IFMA 1996 folgte die Shiver Way.

Beide Motorräder erregten viel Aufsehen, sorgten aber auch mit ihrem ungewöhnlichen Styling für einige Irritation. Beide Motorräder hatten den gleichen V2-Motor mit engem Zylinderwinkel und externem Öltank auf der linken Seite. Die Shiver verfügte über eine konventionelle Telegabel und eine Zweiarmschwinge mit Exzenterverstellung zum Kettespannen. Das zentrale Federbein befand sich unter dem Fahrersitz. Der Kennzeichenhalter war am Innenkotflügel verschraubt, so daß das Heck frei hoch stand.

Die Shiver Way verfügte über ein komplett anderes Fahrwerk. Vorne führte eine Upside-Down-Gabel das Rad und hinten war eine Einarmschwinge mit seitlichem Stoßdämpfer zu entdecken. Als Tourer verfügte die Shiver Way über



*Die Shiver 1000 war die erste Designstudie mit dem großen V2 Motor.*

einen höheren Lenker, ein kleines Windschild und eine große Sitzbank. Dazu hatte Aprilia der Maschine stabile Koffer und einen Gepäckträger spendiert.

Beide Motorräder gingen nie in Produktion und hatten mit der späteren RSV auch nur wenig gemeinsam.

*Ein Jahr nach der Shiver präsentierte Aprilia die Shiver Way mit komplett anderem Fahrwerk.*





# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Januar

09.01. - 11.01.2015

Wintertreffen der Moto Guzzi-Freunde Niederrhein.

Info: Moto Guzzi-Freunde Niederrhein, Tel.: 0179-6609848.

10.01.2015

4. Race-Night beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

10.01. - 11.01.2015

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Internet: [www.arezzoclassicmotors.it](http://www.arezzoclassicmotors.it), Italien.

12.01. - 14.01.2015

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spainien.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

12.01. - 16.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)78-7108808 oder Internet: [www.test-the-best.ch](http://www.test-the-best.ch), Schweiz.

17.01. - 18.01.2015

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma. Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828 oder Internet: [www.romaclassicmotors.it](http://www.romaclassicmotors.it), Italien.



17.01. - 21.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)78-7108808 oder Internet: [www.test-the-best.ch](http://www.test-the-best.ch), Schweiz.

23.01. - 25.01.2015

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: [www.motorbikeexpo.it](http://www.motorbikeexpo.it), Italien.

26.01. - 30.01.2015

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)78-7108808 oder Internet: [www.test-the-best.ch](http://www.test-the-best.ch), Schweiz.

31.01. - 01.02.2015

Veteranen-Teilemarkt in der Centro Fiera, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Internet: [www.centrofiera.it](http://www.centrofiera.it).

31.01. - 01.02.2015

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: [info@marcelloeventi.it](mailto:info@marcelloeventi.it), Internet: [www.marcelloeventi.it](http://www.marcelloeventi.it), Italien.

## Februar

07.02. - 08.02.2015

31. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro, Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096 oder E-Mail: [mostrancambiopesaro@libero.it](mailto:mostrancambiopesaro@libero.it), Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

13.02. - 15.02.2015

33. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, E-Mail: [info@automotoretro.it](mailto:info@automotoretro.it), Internet: [www.automotoretro.it](http://www.automotoretro.it), Italien.

20.02. - 22.02.2015

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: [mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it](mailto:mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it), Internet: [www.parcosposizioninovegro.it](http://www.parcosposizioninovegro.it), Italien.

# Veranstaltungskalender

## April

22.02.2015

Winterausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: [www.motoguzzi.be](http://www.motoguzzi.be), Belgien.

28.02. - 01.03.2015

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: [www.automotoepoca.eu](http://www.automotoepoca.eu), Italien.

## März

07.03. - 08.03.2015

Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forlì, Italien.

Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: [www.fieraforli.it](http://www.fieraforli.it), Italien.

07.03. - 08.03.2015

24. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: [info@prolonigo.it](mailto:info@prolonigo.it), Internet: [www.prolonigo.it](http://www.prolonigo.it), Italien.

14.03. - 15.03.2015

Saisoneroöffnung beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10 oder E-Mail: [info@mca-altendiez.de](mailto:info@mca-altendiez.de), Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

20.03. - 22.03.2015

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.

Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Fax: 0039-0572-911228, E-Mail: [fiere@orgacom.it](mailto:fiere@orgacom.it), Internet: [www.orgacom.it](http://www.orgacom.it), Italien.

21.03. - 22.03.2015

26. Veteranen-Teilemarkt in Agira, Italien.

Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder Internet: [www.clubmotoridepocagira.it](http://www.clubmotoridepocagira.it), Italien.

21.03. - 22.03.2015

15. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder Internet: [www.grossetofiere.it](http://www.grossetofiere.it), Italien.

22.03.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10 oder E-Mail: [info@mca-altendiez.de](mailto:info@mca-altendiez.de), Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

28.03. - 29.03.2015

35. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, E-Mail: [info@camerclub.it](mailto:info@camerclub.it), Internet: [www.camerclub.it](http://www.camerclub.it), Italien.

03.04.2015

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

11.04. - 12.04.2015

14. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld, Bahnhofstr. 72.

Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: [gsm1996@gmx.de](mailto:gsm1996@gmx.de), Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

18.04. - 19.04.2015

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma. Info: Roma Classic Motors, Tel.: 0039-0775-282828 oder Internet: [www.romaclassicmotors.it](http://www.romaclassicmotors.it), Italien.

19.04.2015

21. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482.

Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

19.04.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

24.04. - 25.04.2015

7. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: [www.schweger-italotreffen.de](http://www.schweger-italotreffen.de).

# Veranstungskalender

## Mai

01.05.2015

15. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder Internet: [www.italo-stammtisch-leichlingen.de](http://www.italo-stammtisch-leichlingen.de).

01.05.2015

Tag der offenen Tür beim Orange Cycle Team in 53881 Dom-Esch. Info: Orange Cycle Team, Dom-Esch-Straße 83, 53881 Dom-Esch, Tel.: 02251-970752, Internet: [www.octeam.de](http://www.octeam.de).

02.05. - 03.05.2015

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien. Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832 oder Internet: [www.expositionservice.it](http://www.expositionservice.it), Italien.

03.05.2015

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Hotel Nollen, CH-9515 Hosentruck TG, Schweiz. Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: [info@ducati-club.ch](mailto:info@ducati-club.ch), Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

09.05. - 10.05.2015

15. Motorrad-Party der Guzzifreunde Eisenherz in 197 Hüntlosen, Hattendorf, Schweiz. Info: Guzzifreunde Eisenherz, Tel.: 0441-75544, E-Mail: [mjoerg@online.de](mailto:mjoerg@online.de), Internet: [www.guzzifreunde-eisenherz.de](http://www.guzzifreunde-eisenherz.de).

09.05. - 10.05.2015

36. Veteranen-Teilemarkt in Settimo Torinese (TO), Italien. Info: Motor Club Antiche Passioni, Via Silvio Pellico, 27, I-10036 Settimo Torinese (TO), Tel.: 0039-011-8000015, Internet: [www.clubantichepassioni.it](http://www.clubantichepassioni.it), Italien.

10.05.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

15.05. - 17.05.2015

12. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz jetzt in 92724 Traritz, Am Bahnhof 1. Info: Reinhold Weinert, Tel.: 0171-9621580 oder E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net).

15.05. - 17.05.2015

24. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

22.05. - 25.05.2015

11. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel.

Verschieben auf  
September

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

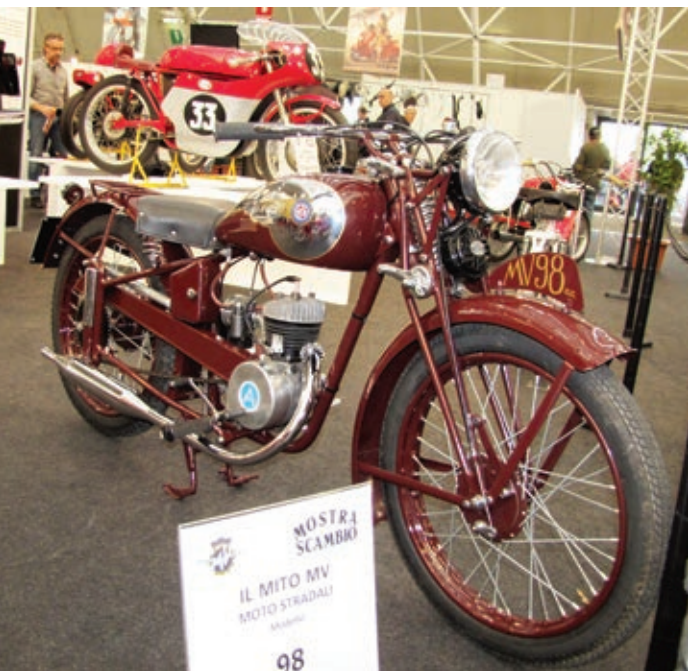
# Sonderausstellung MV

## MV Agustas in Novegro

Auf dem Veteranen-Teilemarkt in Novegro gibt es immer eine Sonderausstellung, die jedesmal einem anderen Thema gewidmet ist. Im November 2014 stand die Marke MV Agusta im Rampenlicht. Hier gab es Straßenmaschinen und Werksrenner zu bestaunen.

Der Name MV Agusta ist ein Mythos, unzertrennlich verbunden mit unzähligen Rennerfolgen. Viele Jahre lang hat die Firma die Rennstrecken Europas dominiert und einen Sieg nach dem anderen eingeheimst.

Ursprünglich ist Agusta ein Flugzeughersteller, der nach dem Ersten Weltkrieg mit dem Namen „Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta“ gegründet wurde. Giovanni Agusta war im ersten großen Krieg Pilot gewesen. Nach seinem Tod 1927 übernahm sein ältester Sohn die Fir-



*Bereits während des Krieges begann die Konstruktion der MV 98. So konnte man schon kurz nach dem Frieden mit der Produktion der 3,5 PS starken Maschine beginnen. Auf dem Tank trug das Leichtmotorrad die Buchstaben „MV“. In den rechten Motorseiten- deckel waren die Worte „Agusta“ und „Milano“ eingegossen.*

ma. Domenico interessierte sich aber mehr für Motorräder als für Flugzeuge. Und als sich das Ende des Zweiten Weltkrieges abzeichnete, hatte man sich bei Agusta bereits Gedanken gemacht, wie es weiter gehen könnte und ein einfaches Motorrad konstruiert.

Als der Krieg vorbei war, durften die besiegten Länder keine Flugzeuge mehr bauen und das Volk benötigte einfache Transportmittel. Agusta gründete die Firma Meccanica Verghera. Das erste Modell war die MV 98 mit Zweitakt-Motor. Ein typisches Brot- und Butterfahrzeug für den täglichen Gebrauch. Die erste Ausführung verfügte über eine Trapezgabel vorne, Starrrahmen hinten und zwei Gänge. Bald folgte eine Variante mit Geradwegfederung hinten, und die Lusso glänzte sogar mit



***Die TEL 125 hatte noch eine Trapezgabel, aber hinten bereits gekapselte Federbeine mit zusätzlichen Reibdämpfern. Das kleine Motorrad wog trocken 85 Kilogramm.***

einer Telegabel. Später stieg die Anzahl der Gänge auf drei. Der Einstieg ins Motorradgeschäft war vollzogen.

Die Geschäfte liefen gut, und MV entwickelte die zweizylindrige Zefiro 125, die aber nie in Serie produziert wurde. Eine einzylindrige 250er mit Viertakt-Motor kam zwar über das Prototypenstadium hinaus, erreichte aber keine großen Stückzahlen.

Ganz anders verhielt es sich mit den ab 1948 gebauten 125er-Modellen. Die Zweitakter waren zuerst eine Weiterentwicklung der erfolgreichen 98er. Doch dann wurden für die TEL 125 Fahrwerk und Motor neu konstruiert. Nun ging es Schlag auf Schlag. Es folgten mehrere Roller und das sportliche Motorrad 125 Mo-



***Komplett überarbeitet erhielt der Zweitakt-Motor ein neues Gehäuse mit Viergang-Getriebe.***

tore Lungo. 1950 entstand aus dem Scooter 125 CSI der 125 CGT. Durch das Weglassen der hinteren Verkleidungen war der von der TEL übernommene Motor sichtbar. Der Single kam so ohne Gebläsekühlung aus.

Das Vorderrad wurde von einer Einarmschwingengabel geführt und hinten war eine Einarmschwinge verbaut. So waren die Räder untereinander austauschbar. Die Feder Elemente des Hinterrades befanden sich rechts und links unterhalb des Motors und wurden auf Zug belastet. Der CGT wurde aber kein großer Verkaufserfolg. Da fand der Pullman 125 schon mehr Interessenten. Eine Mischung zwischen Motorrad und Roller mit 15 Zoll großen Rädern und Trittbrettern. Anscheinend war MV selbst vom Erfolg des leicht skurrilen Gefährtes mit Zweitakt-Motor überrascht. Außergewöhnlich ist die Positionierung des Motors, der mit der Hin-



***MV Agusta hat genauso wie auch Ducati und Moto Guzzi Roller gebaut. Bei dem 125 CGT ist der Motor frei sichtbar.***

terradföhrung verschraubt ist, und so beim Einfedern mitschwingt.

Ein besonders wichtiges Motorrad für die Firma war die CS 175, das erste in größeren Stückzahlen produzierte Modell mit Viertakt-Motor. Von 1953 bis 1959 baute MV die 8 bis 11 PS starke Maschine in unterschiedlichen Ausführungen. Das Fahrzeug war auch die Grundlage für verschiedene Sportmotorräder. Das Image der Marke wandelte sich und war die Grundlage für weitere Entwicklungen.

Bei den Einzylinder-Viertakt-Modellen wuchs der Hubraum im Laufe der Jahre bis auf 300 Kubikzentimeter.

***Die Feder Elemente der Einarmschwinge wurden auf Zug belastet und befanden sich in waagerechter Lage rechts und links neben dem Motor.***



*Das Modell 125 Pullman baute MV in den verschiedensten Ausführungen. Hier eine zweisitzige Variante mit großen Schutzbügeln und Beinschild.*



*Der Motor sitzt beim Pullman auf der Schwinge und federt mit. Deshalb sind auch die Auspuffhalter mit der Schwinge verschraubt. Trittbretter und Schaltwippe gehörten zur Serienausstattung.*

*Mit den 175er TL-Modellen, von denen es auch die unterschiedlichsten Varianten gab, etablierte sich MV als Hersteller von Viertakt-Motorrädern.*





***Lange hatten die Kunden auf eine vierzylindrige MV Agusta gewartet. Doch das erste Modell entsprach so gar nicht den Vorstellungen der tifosi, die sich eine Replica der Rennmaschine gewünscht hatten.***

Bereits 1950 hatte MV das erste Straßenmotorrad mit Vierzylinder-Motor und zwei obenliegenden Nockenwellen präsentiert. Aber das Motorrad mit Kardanwelle und Parallelogrammschwinge blieb ein Ausstellungsstück.

1965 zeigte die Firma auf

***An der 600 Quattro Cilindri verbaute MV erstmals eine Scheibenbremse, die damals noch mechanisch betätigt wurde.***

der mailänder Ausstellung mit der 250 Bicilindrica das erste Zweizylindermodell, welches dann auch in Produktion ging. Nachdem ein anderer Zweizylinder-Prototyp nicht verwirklicht worden war. Die Sensation war aber die 600 Quattro Cilindri.

Die Maschine hatte wenig mit den erfolgreichen Rennmaschinen gemeinsam. Es war eher ein grobschlächtiger Tourer mit halbhohem Lenker, klobigem Scheinwerfer, Stufensitzbank und Minikoffern. Trotzdem war die Maschine eine Sensation - ein echtes Big Bike der damaligen Zeit. Die Attribute groß, schwer und teuer umschreiben das Motorrad ganz gut. Aber endlich war es möglich, eine vierzylindrige MV zu kaufen. Das war das erste Straßenmotorrad überhaupt mit einem quer einge-

bauten Vierzylinder-Motor.

Den Hubraum von 600 Kubikzentimetern







***Ursprünglich wurde die Maschine mit nur zwei Vergasern ausgeliefert. Dieses Modell verfügt aber über vier Dell'Ortos.***

hatte man wohl bewußt gewählt, damit keine Privatfahrer mit dem Motorrad an Rennen der 500er-Klasse teilnehmen konnten. Und auch der Kardantrieb war wohl dazu gedacht, Sportaktivitäten zu unterbinden.

Aber mit zwei obenliegenden Nockenwellen und deren Zahnradantrieb in der Mitte ähnelte der Quattro den erfolgreichen Rennmotoren. Ursprünglich teilten sich zwei Zylinder je einen Vergaser.

Eine damalige Neuheit waren die Scheibenbremsen im Vorderrad, welche per Bowdenzug betätigt wurden. Der Hersteller war die italienische Firma Campagnolo. So richtig überzeugen konnten die Stopper aber wohl nicht, denn bei späteren Modellen kehrte MV

wieder zur bewährten Trommelbremse zurück. 50 PS hatten mit den 221 Kilogramm Trocken-gewicht so ihre Mühe. Vermutlich waren es ein paar Pferde weniger und ein paar Kilos mehr. Ein extrem sportliches Motorrad war die große MV Agusta nicht. So hielt sich die Begeisterung der Kunden in Grenzen: Von der 600 Quattro Cilindri wurden nur 127 Exemplare gebaut.

Die hier erwähnten Modelle sind nur eine kleine Auswahl der auf dem Ve-

teranen-Teilemarkt in Novogro gezeigten Maschinen. Insgesamt waren etwa 20 Motorräder der Marke MV Agusta zu sehen, vom ersten Serienmodell bis hin zur aktuellen Dragster 800 RR, darunter auch ein paar Werksrennmaschinen, welche den Mythos MV Agusta begründet haben.



***Nach dem Mißerfolg der 600 Quattro Cilindri hatte MV ein Einsehen und baute mit der 750 S ein Modell, das mehr den Wünschen der Kunden entsprach.***

# Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2014

## **Motalia Nr. 280 (Januar 2014)**

Moto Morini Bialbero 250 - Der schnellste Einzylinder seiner Klasse Auf zu neuen Ufern - Bimota BB3 Für Detailverliebte - Vom Sportler zum Cruiser (GG Spartaco) Guzzis mit drei Rädern - Wie der V2-Motor doch noch zum Auto kam EICMA-Rückblick - Was gibt es außer den großen Neuheiten? Hitzeschlacht am Red Bull Ring Moto Morini in 2014 - Umzug von Bologna nach Mailand (Veteranen)Teilemarkt in Novogro Zubehör für die Multistrada Custom Bike Show - Wenige Bellas in Bad Salzuffen Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2013

## **Motalia Nr. 281 (März 2014)**

3D-Kino auf Rädern - Fahrbericht MV Agusta Rivale 800 Es gibt sie doch noch, die Scheunenfunde - Kauf einer Vorkriegs Benelli 500 Die erste Paton für die Straße - Rennreplica mit Großserientechnik Und noch eine Neue - MV Agusta Dragster 800 Borile kommt nach Deutschland Bimota zurück in der WM!? Auch in Spanien kann es regnen - Test the Best mit Grisoni-Racing

## **Motalia Nr. 282 (April 2014)**

Edelenduro aus Rimini - Die einzige Enduro von Bimota: DBx Die erste California Moto Guzzi California 1400 - Die aktuelle Ausführung des Reisedampfers aus Norditalien Ducati Elite - das Original Ducati Elite - eine Hommage (Panigale-Elite II) Facelift für die Ducati Diavel Gedanken zu einer Ducati Motorräder in Dortmund Prinzipienrolle anstalt Gummiwand - Königswellen-Umbausatz für Zahnriemenmotoren

## **Motalia Nr. 283 (Mai 2014)**

Moto Guzzis Bestseller - V7 - Retro-Bike, Klassiker oder Oldtimer? Moto Guzzi V7 Ippogrifo - Die V7, die leider nicht gebaut wurde Venti anni bella donna - Zwanzig Jahre Ducati 916

Ducati Scrambler - Nach 50 Jahren immer noch Kult Mostra Scambio Reggio Emilia - Die Suche geht weiter! Ciao Massimo - Der große Tamburini ist von uns gegangen Vesp Sprint - Neuer 125er-Roller im römischen Straßenverkehr Endlich Platz - Umzug und Jubiläum bei Stein-Dinse Italo-Frühstück Holm Moor

## **Motalia Nr. 284 (Juni 2014)**

V4 fantastisch - 1.000er-Aprilias mit und ohne Verkleidung Museo Morbidelli - Tolle Motorsammlung in Pesaro an der Adria Ducati GP 125 Quattro Nordosten als Ziel - Moto Guzzi-Treffen bei Rostock 17 Jahre Moto Guzzi Daytona

## **Motalia Nr. 285 (Juli 2014)**

Das zahme Monster - Die nächste Generation (M 1200) Der nächste Streich - M 821 Eine von Zwei - Pierobon F042 Zehn Jahre Ducati - Ducati Melle feierte zehnjähriges Jubiläum Ganz schön heiß - Italo- und Klassikertreffen in Mudau Bimota lud ein - Bimota Experience Weekend Italobikes in Chambley - Entspannter Spaß auf der Rennstrecke Guzzis in Paderborn - Ich wäre gerne noch geblieben Tage des Donners! - Laverda Meeting Oberpfalz

## **Motalia Nr. 286 (September 2014)**

Reiseenduro aus Mandello - Moto Guzzi Stelvio 1200 8V Was passiert bei Bimota? Buchvorstellung: Italian Café Racers Ital-Dag - Italo-Highlight in den Niederlanden Langes Wochenende in den Alpen - Reisebericht Südtirol Alpenurlaub mit Leihmotorrädern - High-Bike Testcenter Paznaun Pantahs im Odenwald - 12. Treffen der Ducati Pantah-IG und Duc TT2-IG Großer Preis von Bayern - Italo-Bikes in Oberbayern Haben alle Guzzis zwei Zylinder? Moto Guzzi Museum in Mandello del Lario

## **Motalia Nr. 287 (Oktober 2014)**

Italo-Bike aus dem Reich der Mitte - Benelli BN 600 R Nordkap oder ??? Mit der Aprilia Caponord in den französischen Sealpen Messeausblick - Was werden uns InterMot und EICMA bringen? Lorquini - Motorradumbau als Rehabilitation Ein Kessel Buntes 7 und 8 - Vom Apparecchio Radiomusicale über die Cucciolo zum Scrambler Ital-Track-Day in Assen/Niederlande Frühschoppen für Motorräder - Italo-Invasion in der Brauerei in Weismain Endlich geschafft! 32. Ducati-Treffen in Bayern (Thal) Buchvorstellung: Ducati Monster Bible

## **Motalia Nr. 288 (November 2014)**

Die letzte Luftgekühlte? Ducati Scrambler 800 Guzzis Bestseller up to date - Die nächste Generation der V7 Ducati rüstet auf - Variable Steuerzeiten für den Testastretta-Motor Capo mit großem Vorderrad - Auf dem Weg zum Nordkap wartet nicht nur Asphalt Wenig Italo-Neuheiten in Köln - Rückblick auf die InterMot 2014 40 Jahre Veterama - Europas größter Oldtimermarkt Reisebericht: Cappuccino Fahrt 2014 - Mit zwei Moto Guzzis in Tirol Einige Neuheiten in Mailand - EICMA als Bühne für mehrere Premieren

## **Motalia Nr. 289 (Dezember 2014)**

Da kommt was auf uns zu - Motorradmesse EICMA 2014 Die neue Ducati Multistrada Wiederauferstanden - SWM - Überraschung auf der EICMA 2014 Projekt 2016 - Kneelergespann Mailand ist eine Reise wert - Veteranen-Teilemarkt in Novogro Abruptes Ende eines Motor- und Getriebegehäuses Motorradfahren in der dritten Dimension - Endurowandern in der Lombardei Moto Morini in Mailand - Neueröffnung eines Stores

## Moto Guzzi

Im Jahr 2013 hat Moto Guzzi ungefähr 8.000 Motorräder hergestellt. Mit 4.500 Einheiten ist die V7-Baureihe mit Abstand das Rückgrat der Motorradproduktion am Comer See. Die meisten Kunden haben sich hier für die V7 Stone entschieden, die damit der Bestseller von Moto Guzzi ist und ungefähr 25 Prozent der Gesamtproduktion ausmacht.

Für die neue Saison wurde das Erfolgsmodell kräftig überarbeitet und erhielt neben ABS und Traktionskontrolle auch ein komplett neues Sechsganggetriebe. Trotz umfangreicher Verbesserungen und dem Mehr an Ausstattung wurde der Preis nur um 300 Euro erhöht. Die V7 II in der Ausführung Stone kostet damit 8.290 Euro, für die V7 II Special sind 8.990 Euro zu bezahlen, und die schöne V7 II Racer steht mit 9.990 Euro in der Preisliste.

## Wie heißt die Magni?

Die neueste Kreation aus dem Hause Magni, heißt nicht, wie in der letzten Motalia geschrieben, „Filio Rosso“, auch nicht „Figlio Rosso“ und somit auch nicht übersetzt „roter Sohn“. Der richtige Name ist „Filo Rosso“ und das bedeutet „roter Faden“ oder auch „rote Schneide“.

## MV Agusta strukturiert

MV Agusta hat einen neuen Manager für die Länder Deutschland und Österreich eingesetzt. Der 52-jährige Michael Burkhardt war vorher in der Autoindustrie tätig. Die MV Agusta Assistance GmbH in Hennef bleibt bestehen.

## Neue Termine und andere Orte

Bisher hatten die **Guzzi-Freunde Eisenherz** ihr Treffen immer am zweiten Wochenende im Mai in Huntlosen veranstaltet. Weil die Eisheiligen den Guzzisti nicht immer positiv gesonnt waren, entschied man sich nun, den Traditionstermin zu verlegen. 2015 findet das Treffen also erstmalig vom 4. bis 6. September statt. Ortsveränderungen sind bei zwei Treffen zu vermelden. Die **Laverda-Connection-Oberpfalz** zieht mit ihrem Treffen von Kaibitz nach Trabitze um. Der Termin ist vom 15. bis 17. Mai.

Auch das Sommer-Treffen des **Moto Guzzi Falcone Clubs** wechselt den Standort. Vom 24. bis 26. Juli treffen sich die Einzylinder-Guzzis nun im Café Alte Schule in 53804 Much und nicht mehr im Oldtimer Café in 36355 Herchenhain.



# Traut Euch

## Gebrauchtkauf einer Ducati ST2

Na, vielleicht klam auf der Naht, oder die Liebste hat keinen Bock auf dem gepflegten Bückeisen mit auf Wochenendtour zu gehen? Vielleicht ist auch noch ein Plätzchen frei in der Garage, und man möchte nicht seine alte Königswelle oder Le Mans auf der Autostrada runtergurken, so wie bei mir. Die alte Diva brauchte dringend eine Operation am offenen Herzen, was ja bei Königswellen heute nicht ganz billig ist. An dieser Stelle großes Lob nach Dorsten, Nitzsche hat einen Top-Job gemacht. Und so mußte ich für diese Rettungsmaßnahme meine Ducati 1000 SS i.e. verkaufen. Für das, was übergeblieben ist, habe ich eine tolle Erfahrung gemacht.

Für 2.500 Euro bekommt ihr heute schon eine gepflegte Italienerin mit gerade mal 20.000 Kilometern auf dem Wecker und wie in meinem Fall sogar erster Hand mit lückenloser Historie!

Das Töff ist wohl 17 Jahre alt, was sich aber überhaupt nicht als Nachteil heraus stellte. Die ST war für die damalige Zeit gut verarbeitet und erstaunlich zuverlässig. Das heißt, 100.000 Kilometer stellen für den wassergekühlten Motor kein Problem da. Das Triebwerk ist ein alter Bekannter aus der Paso 907 und wurde behutsam für die ST2 weiterentwickelt. Diese Maschine bin ich in den neunzigern auch schon 80.000 problemlose Kilometer gefahren.

Wirklich überrascht war ich von dem Fahrwerk der alten Dame. Da fühlt sich auch heute noch nichts antiquiert an. Gut ausbalanciert läßt sich die ST völlig neutral einlenken - da kippelt nichts. Selbst enge Serpentincurven sind leichtfüßig zu bewältigen, was normalerweise nicht zu den Ducatitugenden zählt. Das voll einstellbare Fahrwerk glänzt mit einem Komfort, der selbst der damaligen Testjournalie nicht verborgen blieb. Die alten Grundtugenden wie ein stabiler Geradeauslauf und eine gute Bremsstabilität sind zum Glück erhalten geblieben.

Vor dem Hintergrund, daß ich im Sommer die Gelegenheit hatte, drei aktuelle Ducati-Modelle probefahren zu dürfen, konnte ich ganz gut vergleichen, weil ich die ST auf der Teststrecke nach Hause fahren konnte. Die 1.200er Monster hat einen geilen Motor und super Bremsen, läßt sich aber schwerereinlenken



*Günstig gekauft  
für viel Fahrspaß  
von sportlich bis  
tourig.*



**Übersichtliches Cockpit mit zwei Rundinstrumenten und einem digitalen Display.**

und benimmt sich in der Kurve längst nicht so neutral wie die alte Dame. Die neue Multistrada kam mir zu weichgespülüber, auch wenn man die ganzen Spielsachen ausprobiert hat. (Die alte Multi machte mir mehr Spaß.) Die große Überraschung an diesem Tag war die kleine Hypermotard, die perfekte Spaßrakete auf der Landstraße. Das war aber auch schon die Einzige von den Dreien, für die ich fremdgehen würde. Das Resümee an diesem Tag lautete für mich: Die Alte macht auch heute noch verdammt viel Spaß.

Der größte fühlbare Fortschritt waren für mich die grandiosen Brembo-Monozangen. Die Dinger sind einfach der Hammer, eh Anker, ohne ABS im Grenzbereich für Normalos kaum zu beherrschen. Die ST hatte seiner Zeit auch gute Bremsen, mit denen ich mich heute noch absolut sicher fühle. Die Gefahr zu überbremsen besteht aber kaum. Daß die alte Dame heute leichtfüßiger fährt wie

vor 17 Jahren, liegt daran, daß die Reifentechnologie inzwischen immense Fortschritte gemacht hat. Mein Tipp: Pirelli Angel ST, hinten in der 170er-Breite und die Mühle läßt sich abwinkeln bis zur Reifenkante, ohne daß etwas aufgesetzt.

Die Sitzposition ist völlig entspannt und nicht so vorderradorientiert wie bei den heutigen Reiseenduros. Für große Piloten könnte der Kniewinkel etwas entspannter sein, aber nur so läßt sich auch angenehm

sportlich fahren. Die Kaste der Sporttourer war in den 90ern eigentlich die Königsklasse der Motorradhersteller, weil die Dinger einfach alles können mußten. Leider verschwindet diese Gattung immer mehr von der Bildfläche und wird durch

MCA for motion!

# MCA-RACE-NIGHT

VOLUME 4

**10. JANUAR 2015**

**JEDER IST EINGELADEN!**

19:00 UHR EINLASS  
20:00 UHR BIKEVORSCHAU  
21:00 UHR LIVE BAND  
NOISIC FINEST COVER ROCK

Markteinführung bei MCA:  
BMW S 1000 XR,  
Ducati Multistrada,  
Panigale 1299,  
Scrambler

MCA - Motorrad-Center Altendiez  
Böckelmannstr. 2  
65624 Altendiez  
Tel.: 06432 / 92060

Fax: 06432 / 920610  
info@mca-altendiez.de  
www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für:



*Die Sitzposition ist völlig entspannt, auch für die Sozia.*

die Reiseenduros ersetzt. Die Moderne will es halt so.

Jetzt noch ein Punkt, mit dem die Alte problemlos in die Neuzeit paßt, der Benzinverbrauch: 5,3 Liter sind absolut zeitgemäß, und mit 21 Litern Sprit an Bord schafft man, wenn es denn sein muß, auch mal über 400 Kilometer. Und zwar problemlos an einem Stück mit begeistertem Sozia. Die Maschine verfügt über zwei Benzinanzeigen, einmal ein Balkendiagramm im Display und die klassische orange Warnleuchte, die damals wie heute viel zu früh aufleuchtet.

Stadtfahrten gehen viel relaxter von der Hand wie zum Beispiel mit der Multi DS meiner Frau. Sie liebt ihre Multi und kann nicht verstehen, wieso ich mich auf dem „alten Haufen“ so wohl fühle. Im Vergleich zu dem

*Unterwegs auf großer Tour in Südeuropa.*

modernen DS-Motor läuft der alte viel weicher und hackt niedertourig auch nicht so ins Getriebe. Dieses läßt sich problemlos schalten, und die Leerlaufsuche klappt auch im Stand. Das soll nicht bei allen Maschinen so problemlos funktioniert haben, die Serienstreuung war damals noch etwas höher.

Wie gesagt, der Motor läuft schön weich und baut sofort ein fülliges Drehmoment auf, welches bis über

6.000 U/min anhält, danach wird es zäh - besser hochschalten als weiter drehen. Auf unseren Mittelgebirgsstraßen haben mir die knapp 85 PS immer gereicht, auf der Autobahn wünsche ich mir doch so 20 PS mehr. Jetzt merkt man auch den technischen Fortschritt zum DS-Triebwerk, welches doch noch ein gutes Pfund mehr Drehmoment bereit hält. Aber das ist Jammern auf hohem Niveau, die Alte





***Im Vergleich zur Multistrada DS läuft der Motor der ST2 weicher und hackt niedertourig auch nicht so ins Getriebe.***

macht auf kurvigen Landstraßen einen hervorragenden Job.

Nachtfahrten sind kein Problem, der Lu-penscheinwerfer macht auch heute noch ein gutes Licht. Das analoge Cockpit leuchtet sehr gut ablesbar wunderschön in grün. Kurz noch zu den anderen Mo-toren der Modellreihe: Die Kundschaft wollte mehr Leistung, darauf folgte der Vierventiler der 916. Dieser Antrieb konnte sich nicht durchsetzen, weil er im unteren Drehzahlbereich keinen Qualm hatte. Ideal war der Dreiventiler, der konnte alles richtig gut, nur hatten leider die Marketingstrategen in Bologna den Rotstift angesetzt und das voll einstellbare Fahrwerk der ST2 und den guten Scheinwerfer geopfert. Dafür gab es eine sehr teure Öhlins-Variante mit ABS, die heute noch sehr hoch gehandelt wird und nicht Gegenstand dieser Ge-schichte ist, weil wir ja günstig einkaufen wollen.

Die Ersatzteillage im Internet ist hervor-ragend, Verschleißteile sind sogar rich-tig günstig. Beispiel Originalkettensatz 90 Euro, Zahnriemen das Paar 48 Euro, es gibt noch alles. Empfehlenswerte Mo-

difikationen: Den zu kleinen Schalt-hebel des 97er-Modells gegen den langen jüngerer Baujahre tauschen, ebenso habe ich die Brems- und Kupplungsarmatur gegen jüngere mit einstellbaren Handhebeln (goldene Serie) getauscht. Wie gesagt, kostet es nicht viel, und durch das Baukas-tensystem passen auch ST3- und ST4-Teile. Beim Umbau des Seitenstän-ders, der bei den ersten Modellen selbst einklappt, sobald er entlastet wird, ist zu bedenken, daß man kei-nen Zündungsunterbrecher hat. An meiner Maschine befand sich noch ein Superbike-Lenkerumbau von ABM, den ich sehr empfehlen kann.

So Leute, traut Euch, ich habe nach jeder Tour mit der alten Dame für 2.400 Euro ein breites Grinsen im Gesicht.

Joachim Meyer

**CCP Claus Carstens GmbH**

wir machen eine kleine  
**Winterpause**  
vom 02.01.2015 – 29.01.2015  
haben  
wir geschlossen.

MOTO GUZZI    aprilia    DUCATI

CCP

Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)

# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Egli-Ducati

In dem Heft Nr. 01/2015 von „Motorrad Classic“ belegen eine Egli-Ducati und eine Egli-Vincent zwölf Seiten. Neunzehn Abbildungen rücken die beiden V2-Maschinen ins rechte Licht.

## Siegl-Ducati

Eine vom Customizer Walt Siegl gebaute Ducati präsentiert „MO“ in der Ausgabe Nr. 01/2015. Das Motorrad im klassischen Outfit wird von vier Fotos auf sechs Seiten abgebildet.

## Ducati-Umbau

Auf zwei Seiten stellt „Fastbike“ in der Ausgabe Nr. 04/2014 eine umgebaute Ducati 750 Sport vor. Sieben Fotos bringen das jetzt unverkleidete Motorrad dem Leser näher.

## Maserati

Mit den Motorrädern der Marke Maserati befaßt sich „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 01/2015. Vierzehn Bilder bringen die seltenen Motorräder dem Leser auf fünf Seiten näher.

## Ducati Monster 1200 S

Auf sieben Seiten beschäftigt sich „Motorrad News“ mit dem derzeit leistungsstärksten Monster. Zwanzig Abbildungen schmücken in dem Heft Nr. 01/2015 den Text.

## Moto Major

Mit einer Rarität aus der Nachkriegszeit befaßt sich „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe 01/2015. Zehn Bilder zeigen auf acht Seiten ein ungewöhnliches Motorrad mit Gummidämpfungselementen in den Rädern. Von der Maschine gibt es wohl nur einen einzigen Prototyp.

## Aprilia Pegaso 650 Strada

Auf drei Seiten befaßt sich „Motorrad News“ in der Ausgabe Nr. 01/2015 mit dem Einzylinder-Motorrad. Sieben Fotos schmücken den Text.

## MV Agusta Target Replica

Ein Nachbau der Target-Designstudie von 1980 belegt fünf Seiten in der Ausgabe Nr. 01/2015 von „Motorrad Classic“. Dreizehn Abbildungen schmücken den Text.

## Ducati Desmosedici

Eine stark modifizierte Desmosedici, in der mehr als 50.000 Euro Umbaukosten stecken, präsentiert „PS“ in der Januar-Ausgabe. Sechs Bilder zeigen die Maschine auf vier Seiten.

## MV Agusta 800 RR

Im Januar-Heft vom „Motorradfahrer“ ist ein Artikel über die Brutale RR und das Schwestermodell Dragster RR zu lesen. Sechs Seiten sind mit neunzehn Bildern geschmückt.



# Presseschau

## Moto Guzzi V7 II

Einen Fahrbericht der überarbeiteten Guzzi mit ABS kann man in der Januar-Ausgabe des „Tourenfahrers“ nachlesen. Sieben Fotos zeigen das klassische Motorrad auf zwei Seiten.

Etwas umfangreicher ist der Fahrbericht im „Motorradfahrer“ geraten. Dort belegen die kleinen Guzzis in dem Januar-Heft dreieinhalb Seiten, die mit fünf Fotos geschmückt sind.

Auch in dem Januar-Heft von „MO“ ist ein Artikel über die Pressevorstellung des 2015er-Jahrgangs der V7-Baureihe zu finden. Hier lauten die Eckdaten vier Seiten mit fünf Bildern.

## Ducati Hyperstrada

Auf nicht ganz vier Seiten findet man in der Ausgabe Nr. 01/2015 von „Reise Motorrad“ einen Fahrbericht der Ducati mit Softkoffern. Acht Fotos sorgen für die Bebilderung des Artikels.

## Aprilia RSV4 RR

In der Januar-Ausgabe befaßt sich „PS“ mit den Superbikes für die nächste Saison. Sieben Seiten sind Aprilia RSV4 RR, BMW S 1000 RR, Ducati 1299 Panigale, Kawasaki Ninja H2 und Yamaha YZF-R1 mit zwölf Fotos gewidmet.

## Magni Filo Rosso

Auf einer Seite stellt „Klassik Motorrad“ die neueste Kreation Magnis vor. Zwei Fotos zeigen die Maschine mit klassischem Styling und modernem Dreizylinder-Motor in der aktuellen Ausgabe.

## Black Douglas Sterling

Auf einer halben Seite befaßt sich „Motorrad Klassik“ mit einem britisch anmutenden Motorrad, das aber in der Nähe von Mailand produziert wird. Zwei Bilder bringen das Motorrad dem Leser in der Ausgabe Nr. 01/2015 näher.

## Ducati 1299 Panigale

Die Kollegen von „PS“ vergleichen in dem Heft Nr. 01/2015 die Superbikes für 2015 miteinander. Betrachtet werden Aprilia RSV4 RR, BMW S 1000 RR, Ducati 1299 Panigale, Kawasaki Ninja H2 und Yamaha YZF-R1. Nachzulesen auf sieben Seiten mit zwölf Fotos.

**lust** ©  
Motorrad GmbH

Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln

**MV** **MOTO GUZZI**

**aprilia** **MOTO LORINI** **YAMAHA**

**PIAGGIO** **CAGIVA**

**GILERA** **Benelli**

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# Saisonrückblick

## Gelungene Saison 2014 der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft mit starker italienischer Beteiligung

Im April letzten Jahres startete die Deutsche Historische Motorradmeisterschaft mit den ersten Wertungsläufen am Nürburgring. Wie so oft im April am Nürburgring war wieder regnerisches, kaltes Wetter; jedoch hatten wir Glück und konnten uns in einer Box mit einmieten. Aber wenn ich ehrlich bin, finde ich die Atmosphäre direkt im Fahrerlager unter dem Zelt viel schöner.

Anschließend ging es auf die wunderschönen Rennstrecken Colmar Berg in Luxemburg sowie Metz in Frankreich. Beide Rennstrecken im nahegelegenen Ausland haben ein besonderes Flair, denn diese bestehen in vielen Streckenbereichen aus wunderschönen, langgezogenen Kurven mit viel Grip. Bei beiden Veranstaltungen waren bei einer Gesamtstartzahl von jeweils ungefähr 250 Solomaschinen und Gespannen über 50 Motorräder aus italienischer Produktion am Start! Besonders die Marken Aermacchi, MV Agusta, Ducati, Laverda, Moto Guzzi und Moto Morini waren wieder zahlreich vertreten. Aber auch sehr schöne Exoten der Marken Benelli, Bimota, Gilera und Motobi gingen in diesem Jahr abermals bei der DHM an den Start.

Danach ging es weiter zum Flugplatzrennen Dahlemer Binz, welches wiedere einmal im strömenden Regen stattfand. Nächste Station war die Rennstrecke in Oschersleben, bei der außer der DHM auch ein Lauf der Sidecar-Trophy sowie das Prinzenpark Revival ausgetragen wurden. Aber auch in der DHM ist immer eine Vielzahl von Gespannen dabei - erfreulicherweise zunehmend auch unter mehr Beteiligung von italienischen Maschinen von Moto Guzzi und Ducati.

Ein besonderes Highlight ist in jedem Jahr der Schotten Classic Grand Prix, welcher immer am dritten August-Wochenende auf einem Stadtkurs in dem kleinen hessischen Städtchen ausgetragen wird. Trotz des vielen Regens im Vorfeld zur Veranstaltung - der leider zu einer Schlamm-schlacht und etlichen festgefahrenen Wagen im Fahrerlager führte - fanden wieder über 15.000 Zuschauer den Weg an die Rennstrecke. Und genau diese Zuschauerkulisse bildet die besondere Atmosphäre, welche die Fahrer vor allem in der Auslauf-runde genießen! Für mich war es in diesem Jahr eine ganz besondere



*Ulrich Schmidt auf  
seiner Gilera Sanremo  
von 1948.*

Freude, weil ich in der Klasse F mit meiner 1960er Morini Tresette Sprint den ersten Platz belegen konnte.

Den Abschluß der Saison bildete wieder die Veranstaltung auf dem Hockenheimring. Hier gehen immer mehrere hundert Teilnehmer auf zwei und drei Rädern an den Start, und besonders die leistungsstarken Motorräder freuen sich hier auf diese schnelle Rennstrecke. Für die Freunde italienischer Motorräder waren unter anderem die Maschinen des Schweizer MV Agusta Clubs einfach eine Augenweide!

Und auch auf dem Treppchen fanden sich viele Fahrer mit italienischen Motorrädern wieder, was für die Zuverlässigkeit unserer Italienerinnen spricht.

Die Zuverlässigkeit ist bei den Veranstaltungen der DHM mit ein entscheidender Faktor, weil die Läufe im Gleichmäßigkeitsmodus ausgetragen werden, bei welchem sich der Fahrer seine Sollzeit in der zweiten Runde selbst vorgibt und jede Abweichung mit Strafpunkten belegt wird, wenn die folgenden Runden langsamer oder schneller gefahren werden. Diese Gleichmäßigkeitswertung gibt uns die Mög-



*Auch mit einer Ducati Pantah kann man bei der DHM teilnehmen.*

lichkeit, unsere originalen Rennmaschinen und Nachbauten von alten Rennern mit überschaubarem Risiko auf den schönsten Rennstrecken Deutschlands und dem benachbarten Ausland zu bewegen. Vielleicht hat der eine oder andere Italo-Fan nach diesem Bericht Lust bekommen, selbst eine Maschine aufzubauen? Dann kommt doch einfach zu einer der nächsten Veranstaltungen oder informiert Euch unter [www.vfv-historik-motorrad.de](http://www.vfv-historik-motorrad.de) im Internet.

Heinz-Jürgen Schlicht

**Hier die italienischen Motorräder und ihre Fahrer, die sich bei der Siegerfeier der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft Ende Oktober in Schotten über einen Platz auf dem Treppchen freuen durften:**

- Start-Nr. E 15 - Ulrich Schmidt, Gilera Sanremo, Bauj. 1948 - Platz 1 in der Klasse B/C/E
- Start-Nr. F 57 - Thomas Wiedemann, Ducati 175 Sport, Bauj. 1959 - Platz 1 in Klasse F/H
- Start-Nr. F 50 - Thomas Turkowski, Moto Morini Setebello, Bauj. 1958 - Platz 2 in Klasse F/H
- Start-Nr. H 52 - Jürgen Reible, Ducati M1, Bauj. 1964 - Platz 3 in Klasse F/H
- Start-Nr. J 25 - Günter Weickert, Aermacchi Ala d'Oro, Bauj. 1960 - Platz 1 in Klasse J/K
- Start-Nr. M 7 - Roger Reising, Ducati Pantah 600 FZ, Bauj. 1981 - Platz 1 in Klasse M
- Start-Nr. M 80 - Dieter Nagel, Ducati Pantah, Bauj. 1981 - Platz 3 in Klasse M
- Start-Nr. T 4 - Siegfried Dittmer, Motobi 250 SS, Bauj. 1968 - Platz 2 in Klasse R/T/L
- Start-Nr. U 73 - Thomas Wiedemann, Ducati MK3D, Bauj. 1969 - Platz 1 in Klasse U
- Start-Nr. V 73 - Heinz-Jürgen Schlicht, Moto Morini 3½ Sport, Bauj. 1973 - Platz 2 in Klasse V
- Start-Nr. W 43 - Jutta Schumacher, Laverda SF2, Bauj. 1974 - Platz 2 in Klasse W
- Start-Nr. X 20 - Berthold Versteegen, Laverda Jota, Bauj. 1978 - Platz 3 in Klasse X

# Ein unvergeßlicher Guzzi-Tag

## Tagestour auf einer Moto Guzzi in Taiwan

Seit über zehn Jahren bin ich regelmäßig in Taiwan, geschäftlich wie auch der Liebe wegen. Über die Jahre lernt man als leidenschaftlicher Motorradfahrer auch die hiesige sehr kleine, weil noch sehr junge Motorradszene, kennen.

Hinzu kommt: Die Asiaten lieben Facebook, und im Nu habe ich in den vergangenen zwei Jahren Dutzende taiwanische Moto Guzzi-Fahrer als Facebook-„Freunde“ gewonnen. Das ist insofern bemerkenswert, als daß es in ganz Taiwan geschätzt nur 150 Moto Guzzis gibt.

Einer dieser virtuellen Guzzi-Freunde ist Komodo Chen. Über Facebook haben wir mal gechattet und irgendwann uns verabredet. Er wohnt nur 20 Motorroller-Minuten von meinem Apartment entfernt.

Es war ein sehr angenehmer Nachmittag mit anregender Unterhaltung zweier passionierter Guzzisti, an deren Ende er vorschlug: „Wir können ja mal eine Motorradtour hier in Taiwan machen.“ Das war unglaublich! Man hatte sich gerade erst vor ein paar Stunden persönlich kennen gelernt, und er bot mir seine Guzzi an!

Das ist insofern noch unglaublicher, weil es eben halt nur 150 Moto Guzzis

überhaupt in Taiwan gibt und man Motorräder hier eigentlich nicht mieten kann. Ich habe es mehrfach versucht, aber es scheitert an der Versicherung. Niemand ist willens, ein Leihmotorrad Kasko zu versichern. Darum muß man beim Abschluß eines Mietvertrages unterschreiben, daß man im Falle eines selbstverschuldeten Unfalls oder Diebstahls des Motorrades jeden vom Vermieter genannten Betrag erstattet. Das kommt einer persönlichen Bankrotterklärung gleich.

Und dann dieses Angebot von Komodo: Ich soll also in Taiwan ausgerechnet eine Moto Guzzi kutschieren! Wir verabrede-

ten uns wetterabhängig für den übernächsten Tag. Ich habe daraufhin nicht mehr schlafen können, statt dessen nahezu stündlich den Wetterbericht verfolgt.

Und dann war heute, und es war gutes Wetter: Bingo!

*Unerwartet ergab sich die Möglichkeit, in Taiwan eine Moto Guzzi zu fahren.*





***Während der Fahrt hat Komodo über die Schulter nach hinten Bilder gemacht.***

Um 9:00 Uhr am Morgen treffen wir uns bei Komodo zu Hause, ein für Taiwan typisches Apartment-Hochhaus. Ohne Umwege geht es in die Tiefgarage, wo er seine Zweiräder unterstellt. Drei Krafträder stehen dort sicht- und staubgeschützt unter Abdeckhauben: Eine 1971er Norton 750 Commando, eine Triumph T100 Bonneville, Baujahr 2006 und die Moto Guzzi. Alle Motorräder werden ganzjährig gefahren und sehen aus wie frisch aus dem Laden. Ich darf gar nicht an deutsche Winter mit Regen, Schnee und Streusalz denken.

Unsere Gefährten für den heutigen Tag werden die Triumph und die Guzzi sein. Die Guzzi ist eine V7 Classic aus dem Jahr 2010, USA-Version, geringfügig umgebaut. Halbschale, Einmann-Sitzbank, M-Lenker, Lenkerenden-Rückspiegel, Motor-

Schutzbügel, kurze Auspufftüten. Das sieht alles stimmig, aber recht gedrungen aus und mag dem „kurzen“ Taiwanese gut passen, mir wird jedoch ganz anders bei dem Gedanken, meine 1,84 Meter für die kommenden Stunden darauf zusammen zu falten. Ich bin noch nie auf einer 750er-Guzzi gefahren, geschweige denn auf solch einem Roadster-Umbau.

Komodo gibt mir den Zündschlüssel für die V7. Gerade will ich den Motor anlassen, da ruft Komodo energisch: „Stop!

Nicht hier in der Garage! Wir lassen sie draußen auf der Straße an. Hier ist es zu laut.“ Hoppla, so kenne ich die Taiwanese gar nicht, von wegen freundliche Rücksichtnahme auf das Wohlbefinden der Nachbarn. Nun gut, ich bin hier Gast, also schiebe ich die Guzzi artig zum Aufzug. Komodo schiebt die Triumph in den Fahrstuhl, und ab geht es drei Etagen höher. Auf der Straße dann das Zeichen, daß

**Gerhard Mörk  
Motorradzentrum**  
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

**Deutschlands größter  
MV AGUSTA Vertragshändler**

**www.gerhardmoerk.de**

jetzt gestartet werden darf. Zündschlüssel rum, Kupplung gezogen, Anlasserknopf betätigt und WROOOOOOAHH!!! Es haut mich fast aus den Schuhen! Das ist die lauteste Guzzi inklusive Renn-Guzzi, die ich je erlebte! Instinktiv bekomme ich als polizei- und TÜV-geplagter Deutscher ein schlechtes Gewissen. Komodo grinst: „It is not original.“ Schlaumeier. Es geht los. Zunächst raus aus der Stadt, doch obwohl die Rush-Hour vorbei ist, komme ich über den dritten Gang nicht hinaus. Taipei-Stadt ist einfach der Verkehrshorror.

Zunächst ist meine Aufmerksamkeit überwiegend durch die Brülltüten gefangen. Jeder Gasstoß wird umgehend in ein mir peinlich tieflautes Röhren umgesetzt. Der Klang ist nicht unangenehm, aber schlicht zu laut. Das scheint die lärmgewohnten Taiwanesen nicht zu stören - kein Passant oder gar Polizist achtet auf unsere Geräuschkulisse.

Nach wenigen Kilometern wird mir schließlich die Guzzi als Motorrad bewußt. Erster Eindruck: Geil! Ganz anders

als vermutet ist die Sitzposition wie angewossen. Weder sind meine Knie zu stark angewinkelt, noch werden die Unterarme müde oder die Hände kribbelig. Ich sitze auf der Kleinen wie auf einer Großen. Die Handlichkeit ist einwandfrei, die Einscheiben-Vorderradbremse ist perfekt. Und der Motor? Der wird mir heute Spaß machen, das weiß ich bereits jetzt. Sauber zieht er auch aus niedrigen Drehzahlen hoch, beschleunigt einwandfrei, hängt fast schon zu sensibel am Gas. Man mag kaum glauben, daß hier ein Triebwerk mit nur knapp 50 Nenn-PS arbeitet. Das Getriebe läßt sich butterweich und geräuschlos schalten.

Als ich neben Komodo an einer Ampel stehe, deute ich ihm an, daß der Motor ganz nach meinem Geschmack ist. Er nickt und ruft herüber: „Yes, the Moto Guzzi engine is my favourite of all my bikes“. Seine Triumph hat immerhin 20 PS mehr Leistung.

Über Schnellstraßen verlassen wir Taipei-Stadt und suchen Richtung Osten den Weg in die grüne Bergwelt. Das Fahren

macht unglaublichen Spaß. Es herrscht kaum Verkehr, die Straßen sind hervorragend, das Wetter mit 28 Grad und Sonnenschein nur fast ideal, denn etwas schwül. Es fühlt sich unwirklich an, daß in vier Wochen Weihnachten ist.

Ich fahre Komodo einfach hinterher und kann schon bald auf Land-

*Moto Guzzi V7 Classic vor prunkvoller Kulisse.*





### ***Begegnung bei einem Motorradfahrer-Treffpunkt in den Bergen.***

schaft, Ortsnamen oder die wenigen entgegenkommenden Motorräder achten. Über die Moto Guzzi muß ich nicht mehr nachdenken, sie fährt sich, als hätte ich nie ein anderes Bike gehabt.

Nach gut einer Stunde machen wir Frühstücksrast. Zu meinem Erstaunen gibt es am Straßenrand wirklich leckeren Kaffee, Komodo genießt Tee.

Immer wieder machen wir Fotos von uns und unseren Motorrädern. Komodo besitzt eine halbprofessionelle Digitalkamera, und öfters sehe ich ihn während der Fahrt die Kamera über seine linke Schulter nach hinten halten. Binnen weniger Sekunden macht die Kamera Dutzende

Fotos von mir auf Komodos Guzzi fahrend.

Wir passieren verschiedene Sehenswürdigkeiten: Beeindruckende Tempel, imposante Brücken, lohnenswerte Aussichtspunkte - keinen der Namen kann ich mir merken. Die Straßen werden schmaler, kurvenreicher und steiler. Trotz ihres beachtlichen Drehmoments muß ich die Guzzi permanent schalten, aber weder Kupplungs- noch Gashand werden müde. Ich liebe dieses Motorrad.

Wir machen Halt auf einem Paß, der als Motorradfahrer-Treffpunkt bekannt ist. An Sonntagen soll es hier zugehen wie am Stilfser Joch zu Pfingsten. Wochentags zur Mittagszeit ist nicht viel los hier. Ein paar Autotouristen, Radsportfahrer, eine Gruppe mit drei Harleys. Auffallend sind zwei kleine, aber feine Oldtimer: Eine 1965er Kawasaki B8 und eine Honda 50 Dream Replica, ein Nachbau des legendären 50 ccm-Rennerles. Die Besitzer stehen daneben: Vater (Baujahr 1953, mit Irokesenfrisur) und Sohn. Wir quatschen eine halbe Stunde Benzin und wünschen uns Gute Fahrt.

Es geht ein paar Kilometer bergab, und die Guzzi fährt vermehrt im Schiebetrieb.

**ÜBER 1400 BIKES VOR ORT**

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT**  
**WWW.LIMBAECHER.DE**

**L&L**

HONDA  
Kawasaki  
DUCATI  
MOTO GUZZI  
SUZUKI  
YAMAHA  
BMW  
HARLEY DAVIDSON  
KTM  
Aprilia

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de



### *Daumen hoch für die kleine Moto Guzzi.*

Das deutlich hörbare Auspuffpatschen verrät, daß Komodos „Schalldämpfer“ vielleicht doch etwas zu leer geräumt sind. Ich überhole ihn kurzerhand, so daß er erstmals seiner eigenen Guzzi hinterher fahren muß. Später am Abend bemerkt er, daß er vielleicht doch andere Tüten montieren wird.

Die zunehmende Schwüle verrät, daß wir bald am Meer sind. Ein kurzer Fotostop an einem hübschen Wasserfall, und schon sind wir am Pazifik, der bei diesem schönen Wetter strahlend blau scheint. Schnell auch hier ein paar Schnappschüsse, dann geht es auf dem Highway die Küste entlang nordwärts.

Die vierspurige und kaum befahrene Straße ist ähnlich wie eine Autobahn, also ballern wir mit unerlaubter Geschwindigkeit entlang des Ozeans. Hier offenbart die Guzzi erstmals einen Minuspunkt: Ab 5.000 U/min machen sich die Motorvibrationen in Form von unangenehmem Kribbeln in den Fußrasten deutlich.

Wir umfahren die Hafenstadt Keelung im großen Bogen auf der Autobahn. Meine (gefühlte ist sie schon meine) Moto Guzzi muß Kritikpunkt Nummer 2 hinnehmen: Fahrbahnlängsrillen verarbeitet sie nicht

besonders gut. Ich habe keine Ahnung, ob das bei allen V7 so ist oder ob Komodos Guzzi bloß schlecht eingestellt ist. Es stört mich aber auch nicht weiter, denn es geht wieder runter von der Autobahn zurück ans Meer. Dort essen wir schlecht zu Mittag. Die von Komodo angepriesenen lokalen Spezialitäten (gegrillter Maiskolben und süßer Tofu mit Sirup) machen weder satt noch

schmecken sie. Das lasse ich mir selbstverständlich nicht anmerken und lobe die im Allgemeinen tatsächlich hervorragende taiwanesischen Küche.

Während des Essens ziehen dunkle Wolken auf. Wir beraten uns und riskieren den Rückweg nach Taipei über die nebelverhangenen Berge des Naturparks Yangmingshan.

Wir haben Glück, denn der Regen bleibt uns erspart. Trotzdem können wir die Strecke über den 600 Meter hohen Paß nicht genießen. Die Sichtweite reicht bis zur nächsten Kurve, um uns herum nur Wolken. Dies ist bedauerlich, denn vor Jahren fuhr ich diese Route mit meinem 125 ccm Motorroller, und die Ausblicke sind teilweise phänomenal.

Komodo scheint auf seiner Hausstrecke zu sein. Ohne „Weitsicht“ gibt er der Bonnie in dieser Waschküche richtig die Sporen. Prima für mich, ich brauche ja nur zu folgen. Ohne meinen Führer und ohne GPS hätte ich meine liebe Mühe, überhaupt den Weg nach Taipei zu finden.

Irgendwann lichten sich die Wolken, und in der Nachmittagssonne sieht man in der dunstigen Ferne Taipei 101 - schlichtweg das Wahrzeichen Taiwans. Bis vor weni-



gen Jahren noch das höchste Gebäude der Welt, überragt es die Stadt aus jeder Perspektive. Darauf steuern wir zu. Unsere Motorradtour geht ihrem Ende entgegen.

Auf der immer noch engen und kurvigen Straße aus den Bergen hinein in die 7-Millionen-Metropole stauen sich Autos kilometerlang. Wie üblich in Taiwan brausen wir als motorisierte Zweiradfahrer rechts an der PKW-Kolonnen vorbei. Mehrere Kilometer geht es im zweiten oder dritten Gang vorwärts, zusammen mit Schwärmen von Motorrollern hauchdünn rechts der Blechlawine. Über die Jahre habe ich mich an diese Fahrweise gewöhnt.

Mit Beginn der Abenddämmerung erreichen wir Komodos Zuhause. Laut meinem Tacho haben wir ungefähr 100 Kilometer absolviert. Das kommt mir ganz deutlich mehr vor, schließlich sind wir seit dem Morgen auf den Bikes. Komodo weist nochmals darauf hin, daß es sich um eine USA-Version der V7 Classic handelt. Ich Depp!



***Komodo machte die Tagestour mit der Moto Guzzi mit einem großzügigen Angebot möglich.***

Daß ich einen Meilen-Tacho lese, das war offensichtlich. Damit hat die Guzzi aber auch einen Meilenzähler! Okay, das macht dann 160 Kilometer unterm Strich. Paßt.

Wir bugsieren die beiden Motorräder in den Tiefgaragenaufzug. In Komodos Apartment tauschen wir unsere heute geschossenen Fotos aus und stellen fest: Es war ein unvergeßlicher Guzzi-Tag.

Ich hatte mit Komodo vereinbart, daß ich als Danke-Schön an diesem Tag alle Ausgaben übernehmen würde - Essen, Getränke, Sprit. Für Frühstück, spärliches Mittagessen und zwei komplette Motorradtankfüllungen habe ich zusammen circa zehn Euro bezahlt.

Harold Quirl

***Die V7 Classic wurde unter anderem mit Halbschale und Solositzbank ausgestattet.***

# Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

**70195** Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392.

**72666** vormals **72622** Moto Guzzi Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

**73035** Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Renthscher, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italo- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

**79541** Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag jeden Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die \*M\*oto \*G\*uzzi \*C\*afe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde bei einem MG Cafe Freund. Info: Internet: www.mgc-bavaria.de, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp, Tel.: 08441-3649.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

**92... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

**95478** Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kennath. Info: Internet: kulturbanauentrabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italo-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Groschen Keller, Bismarkstr. Ecke Lauburger Platz ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

**14052** Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

**14129** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Meilenwerk (siehe PLZ 10553), ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

## Hamburg

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XIX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

**63526** Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

**65439** Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönsschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: [www.guzzifreunde-eisenherz.de](http://www.guzzifreunde-eisenherz.de), Tel.: 0441-591890.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour. Info: Tel.: Detlef, Tel. 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 h.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.de](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de).

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe am Markt, Böhme-Str. 11 in Mühlentale, Harz. Info: Tel.: 03663-20000.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Wissinger Eck in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hiltner Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltner A. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Guzzi-Fahrer sind stets willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076.

## Nordrhein-Westfalen

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

**33699** Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdissersr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: [Stammtisch@DucatiSti.de](mailto:Stammtisch@DucatiSti.de).

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.rrraeuber.de](http://www.rrraeuber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistrot Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: [Guzzikarl@web.de](mailto:Guzzikarl@web.de) oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: [g.j.b@web.de](mailto:g.j.b@web.de), Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**42799** Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47608** Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: [www.ducati-stammtisch-niederrhein.de](http://www.ducati-stammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**49536** Italostammtisch in Linen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: [italostammtisch@web.de](mailto:italostammtisch@web.de) od. Internet: [www.pellemeier.de](http://www.pellemeier.de), Tel.: 01520-9778622.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelders-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**57072** Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberger "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: [www.onroad-cafe.de](http://www.onroad-cafe.de).

**53518** Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: [www.world-of-goodsi.de](http://www.world-of-goodsi.de).

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: [www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/](http://www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/).

**55411** Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshcim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshcim, Schäferstr. 11. Rüdeshcim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-427711.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: [peter+tini@rz-online.de](mailto:peter+tini@rz-online.de), URL: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: [www.italofreund.de](http://www.italofreund.de).

**67655** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: [www.doc-kl.de](http://www.doc-kl.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: [RHerburger@t-online.de](mailto:RHerburger@t-online.de).

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober um 14:00 Uhr beim Eispavilion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24244** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis September bei Holger & Inken in Felmerholz, Kieler Weg 15. Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de).

**24306** Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: [jogitours1@web.de](mailto:jogitours1@web.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spenlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducaticm.at](http://www.ducaticm.at).

**A-3133** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Tel.: 0664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3536** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

# Kupplungsspiele und Seriensteuerung

## Beobachtungen an einer Gilera Nordwest 600

Zum Saisonende habe ich die Gilera in die Werkstatt geschoben. Geplant waren ein paar kleinere Reparaturen und eine große Inspektion, damit die Maschine mit gutem Gewissen überwintern kann und beim ersten Sonnenstrahl einsatzbereit ist. Auch wechsle ich das Motoröl gerne vor der Winterpause, damit in der langen Standzeit frischer Saft drin ist und nicht das alte Öl mit irgendwelchen Rückständen, Säuren usw.

In der Werkstatt fühlte sich die Kupplungsbetätigung bei stehendem Motor etwas merkwürdig an: Da war so ein kleiner Widerstand und dazu ein leichtes Geräusch aus dem Motor. Bei laufendem Motor war das nicht zu spüren.

Sollte sich da etwa ein Kupplungsschaden ankündigen? Man hört oder liest ja von Zeit zur Zeit, daß sich bei den Gilera-Motoren die drei Schrauben, die Kupplungskorb und Primärtrieb verbinden, lösen können, was kein Problem ist, wenn man es rechtzeitig bemerkt. Manche Zeitgenossen fahren aber trotz immer stärker werdender Nebengeräusche so lange weiter, bis der Schaden größer ist.

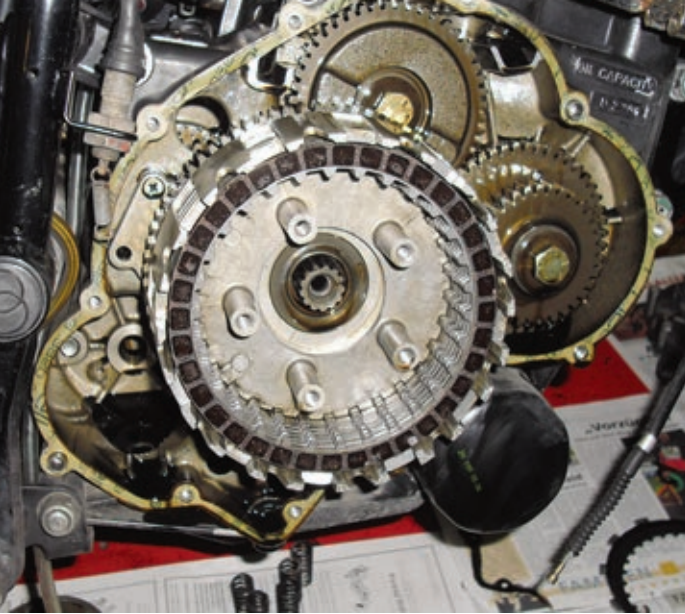
Ich bin bekennder Gilera-Fan, und in den letzten 23 Jahren sind wohl insgesamt 16 Gileras (Saturno, RC 600 und Nordwest) durch meine Hände gegangen. Im Betrieb habe ich bisher noch nie einen Kupplungsschaden gehabt, weder auf der Straße noch auf der Rennstrecke. Aber zwei Nordwest habe ich billig mit solchen Kupplungsschäden gekauft. Bei der einen klapperte der Motor nur etwas. Bei der anderen hatte es schon ordentlich Späne im Inneren gegeben. Sollte es mich nun auch erwischt haben?

Nicht, daß es mir nachher so geht wie meinem Nachbarn: Der hat zwei Kawasakis, und bei beiden ist die Verbindung

zwischen Primärtrieb und Kupplungskorb defekt. Bei der ZXR 750 sind das Niete. Bei einem Motor waren zwei davon schon abgerissen, beim anderen sind die Niete bisher nur leicht lose.



*Nach der Demontage des rechten Motordeckels bietet sich dieses Bild. Die silberfarbene Einheit ist die Kupplung. Rechts im Bild sitzen auf dem Kurbelwellenstumpf die Zahnräder für Primärtrieb und Antrieb der Ausgleichswelle.*



***Nach dem Entfernen der Kupplungsdruckplatte und der Federn. Die Zentralschraube ist bereits gelöst.***

Zurück zur Gilera, die ist ja keine Kawasaki und auch keine Guzzi, also nach dem Ölablassen schnell mal den rechten Motordeckel abgeschraubt, und schon hat man die Kupplung vor Augen. Eine typische Mehrscheibenkupplung üblicher Bauart, die direkt auf der Getriebeein-gangswelle sitzt.

Die Kupplung zu zerlegen, ist recht einfach, Spezialwerkzeug wird nicht benötigt. Bei den fünf kreisförmig angeordneten Schrauben muß das Sicherungsblech weggebogen werden, dann sind die Schrauben, welche die Kupplungsdruckplatte halten, gleichmäßig zu lösen. Hinter der Platte befinden sich die fünf Kupplungs-federn, die man nun abnehmen kann.

Jetzt gilt es, die zentrale Schraube zu lösen, welche den Kupplungskern auf der Getriebewelle fixiert. Hierbei ist ein Druck-luft-Schlagschrauber hilfreich, der löst die Schraube, ohne daß die Welle mitdreht. Sonst muß man etwas anders vorgehen. Dann macht es Sinn, erst das Kugellager aus der Kupplungsdruckplatte auszubauen

en und dann als nächstes die Zentralmutter lösen. Ggf. zusätzlich den Motor durch Gang-einlegen und Betätigen der Hinterradbremse blockieren. Jetzt kann man alle übrigen Kupplungsteile von der Welle abnehmen.

### **Der Aufbau der Kupplung**

Das große Primärzahnrad aus Stahl stellt die Verbindung zur Kurbelwelle her und ist mit drei Senkkopfschrauben mit dem Kupplungskorb aus Aluminium verschraubt. Eine Besonderheit sind die im Primär-rad integrierten Torrissionsfe-dern, welche Spannungsspitzen schlucken. Bei einem Ein-zylinder-Motor, der konstruk-tionsbedingt bei niedrigen Drehzahlen nicht so rund läuft, ein sinnvolles Extra.

Ersteinmal alle Teile gründlich reinigen, begutachten und vermessen.

Für die Kupplungsteile gibt das Werk-statthandbuch verschiedene Maße an. Für die freie Länge der Kupplungsfedern stehen dort 38,5 Millimeter, und die Be-lagdicke der Reibscheiben soll 2,9 bis 3,0 Millimeter betragen, die Verschleiß-grenze ist mit 2,7 Millimetern angegeben. Für die Federlänge konnte ich keine Min-destlänge in den Unterlagen finden.

Verschleiß dieser Komponenten kann zu Kupplungsruutschen führen. Na ja, meine Reibscheiben haben alle eine Dicke von 2,7 Millimeter, die Kupplungsfedern

**Raifen Salewyski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ 10 41 30 12 91 11

sind noch 36,5 bis 37,5 Millimeter lang. Probleme mit Kupplungsrutschen hatte ich mal, aber die waren durch einen Ölwechsel zu beheben.

Vor vielen Jahren hatte ich nach dem stetigen Tuning an meiner Saturno Probleme mit Kupplungsrutschen. Damals riet mir Jens Hofmann von der

Firma Dynotec zu Rock Oil. Er meinte, das wäre eins von zwei Ölen, welches in vielen Fällen von Kupplungsrutschen hilft. Und wer hätte es gedacht: Nach dem Wechsel auf Rock Oil war das Kupplungsrutschen weg. Seitdem verwende ich das Öl in allen Gileras (und auch verschiedenen anderen Motorrädern). Die Nordwest (auch leicht getunt) hatte, nachdem ich sie gekauft hatte, manchmal leichtes Kupplungsrutschen, aber das war nach dem ersten Ölwechsel behoben.



***Links und rechts jeweils eine originale Kupplung. Die Schrauben in der Mitte symbolisierenden Gewichtsunterschied, der einzig und alleine auf die Serientoleranzen zurückzuführen ist.***

Okay, zurück zu den Verschleißmaßen. Laut den Zahlen war meine Kupplung nicht mehr top - und wenn sie schon mal auseinander war... Ich hatte noch fünf neue Federn, original eingeschweißt. Aber siehe da, auch die waren nur 38 und nicht 38,5 Millimeter lang. Reibscheiben habe ich leider keine neuen, aber jede Menge gebrauchte. Die besten haben eine Dicke von 2,75 Millimeter. Diese habe ich herausgesucht. Bei acht Scheiben bringen die jeweils 0,05 Millimeter zusammen immerhin 0,4 Millimeter. Würde mich mal aus reiner Neugier interessieren, wie dick nagelneue Reibscheiben sind.



***Auf der Rückseite der Kupplung befindet sich das große Zahnrad des Primärtriebs. Sechs Federn fangen die Spannungsspitzen ab. Die drei Innensechskantschrauben stehen in dem Ruf, daß sich lösen können.***



Für die Stahlscheiben ist übrigens kein Wert im Werkstatthandbuch angegeben. Meine habe ich mit 1,7 Millimeter gemessen.

Defekte konnte ich an meinen Kupplungsteilen nicht feststellen. Hier und da mal ein leichter Grad, aber richtige Einarbeitungen gab es nicht. Also nichts Auffälliges.

Dann kam ich auf die Idee, die Teile mal zu wiegen und mit meinen zerlegten Kupplungen zu vergleichen. Da kamen doch einige Gramm Serientoleranzen zu Tage. Von sechs Kupplungskernen wog der leichteste 494 Gramm, der schwerste 520 Gramm. Das sind immerhin 26 Gramm oder etwa 5 Prozent Unterschied. Bei den Innenkörben betrug die Differenz 22 Gramm bei 206 zu 184 Gramm. Der leichteste Kupplungskorb samt Primärrad brachte es auf 1.588 Gramm, der schwerste immerhin auf 1.638 Gramm.

Zusammengerechnet ergeben die maximalen Differenzen einen Unterschied von 98 Gramm. Das klingt nicht nach viel, entspricht aber doch sechzehn Stahlschrauben M6 x 20 Millimeter - und das als rotierende Masse.

Aber wenn man bedenkt, daß die komplette Kupplung 3,2 Kilogramm wiegt, ist das nur ein Tropfen auf dem heißen Stein. Für Ducatis gibt es ja leichte Kupplungen wie Sand am Meer - gefräst, mit Titanteilen usw. Für die Gilera ist mir leider kein Anbieter bekannt. Da müßte man wohl selbst den Bauteilen mit Bohrer, Fräse und Drehbank eine Diät verordnen... Das würde aber jetzt zu weit führen.

Also habe ich jeweils die besten und leichtesten Teile zusammengestellt und die Kupplung wieder montiert. Mit den neuen Federn ist jetzt etwas mehr Handkraft erforderlich. Aber der merkwürdige Widerstand und das Geräusch sind nun weg.

**DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI**



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

*GFK-Teile für Motorräder aus Italien* **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

# Ab auf die Piste

Italienische Motorradfirmen engagieren sich gerne im Rennsport, und viele Motorräder aus Bella Italia sind für gelegentliche Rennstreckenbesuche gut geeignet. So haben sich im Laufe der Jahre einige Rennstrecken-Events etabliert oder auch gerade erst neu gegründet, welche sich speziell oder vorwiegend an die Besitzer von Italo-Bikes richten. So mancher Termin für diese Saison steht bereits fest, und wer dabei sein will, sollte sich rechtzeitig anmelden.

## **Festival Italia**

Fester Bestandteil der Italo-Rennszene ist das Festival-Italia, welches jedes Jahr Ende Juni mit Rennen in mehreren Klassen in die Börde nach Oschersleben lockt. Dort starten nicht ausschließlich italienische Motorräder, aber die Beteiligung von Aprilia, Ducati, Moto Guzzi, MV Agusta und Co. ist doch sehr gut. Zu den ausgetragenen Rennserien von Art Motor gehören Super Twins, Classic BEARS, Vintage BEARS, Superbikes und andere. Am 27. und 28. Juni ist es wieder so weit. An den beiden Tagen vorher findet bereits die Festival Perfektion statt, darunter ist Freies Fahren in mehreren Klassen zu verstehen ([www.festival-italia.de](http://www.festival-italia.de)).

## **Trofeo Italiano**

Das Motorrad Aktion Team hat eine neue Rennserie ausschließlich für italienische Motorräder ins Leben gerufen. Unter dem Namen Trofeo Italiano sollen je Veranstaltung zwei Rennen stattfinden, wobei

die Ergebnisse in vier Klassen gewertet werden: Superbike, Supersport, Naked und Classico. Geplant sind fünf Rennwochenenden, die Einschreibgebühr für die Serie beträgt 2.390 Euro. Wer sich verpflichtet, in allen Trainings und Rennen Bridgestone-Reifen zu verwenden, erhält einen Preisnachlaß von 400 Euro.

Die Termine sind: 16. - 17. Mai Lausitzring, 06. - 07. Juni Hockenheimring, 27. - 28. Juni Brünn/CZ, 18. - 19. Juli Oschersleben, 12. - 13. September Most/CZ ([www.trofeo-italiano.de](http://www.trofeo-italiano.de)).

## **Ducati 4U**

Wer gerne auf der Rennstrecke fahren möchte, aber keine Rennen bestreiten will, ist bei Ducati 4U an der richtigen Adresse. Hier wird in geschwindigkeitsabhängigen Gruppen frei gefahren. Ebenfalls Instruktorbetreuung ist möglich. Die Termine sind: 12. - 14. Januar Almería/E, 26. - 27. Mai Sachsenring, 20. - 21. Juni Lausitzring, 21. - 22. Juli Oschersleben, 18. - 19. August Hockenheimring und 7. - 8. September Nürburgring ([www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de)).

## **Guzzi- und MZ-Training**

Unter dem Namen Guzzi- und MZ-Training finden private Rennstreckentrainings statt, die sich speziell an Pistenneulinge und Fahrer/innen kleinerer Motorräder richten. Gefahren wird in drei freien und einer instruktorbetreuten Gruppe. Bei die-



*Klassiker beim Festival-Italia.*

sen besonders preisgünstigen und locker organisierten Events steht der Spaß miteinander im Vordergrund. Wer hier mit 200 PS am letzten Zehntel seiner Rundenzeiten feilen will, sollte sich einen anderen Veranstalter suchen. Als Termine stehen zur Auswahl: 25. - 30. Mai Spreewaldring, 29. Juni - 2. Juli Chambley/F und 19. - 20. August Most/CZ ([www.guzzi-mz-training.info](http://www.guzzi-mz-training.info)).

### **Klassiker bis ca. 80 PS**

Ebenfalls nicht so leistungsstarke Motorräder lädt seit ein paar Jahren der Moto Morini-Spezialist Wolfgang Tritsch auf die französische Rennstrecke Anneau du Rhin ein. Die Leistung der teilnehmenden Motorräder ist auf etwa 80 PS beschränkt. Jedes Jahr nehmen viele kleine Moto Morinis, andere italienische Motorräder und schöne Klassiker an dieser Veranstaltung teil. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt und es gibt keine Gruppeneinteilung. Das heißt, man kann sich seinen Tag frei einteilen und so viele Runden zurücklegen, wie es die eigene Kondition erlaubt. Wer hier mitfahren will, sollte sich den 7. August im Kalender anstreichen ([www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)).

### **Trofeo Rosso**

Auch im Ausland gibt es Italo-Veranstaltungen. So donnern immer im Juli im französischen Val de Vienne die italienischen Motoren. Die Trofeo Rosso findet am 18. und 19. auf dem Circuit Vigeant statt. Dort erwartet die Italo-Fans Freies



Fahren in mehreren Kategorien ausschließlich für italienische Motorräder. Hier gibt es auch eine Gruppe für Gespanne ([www.trofeorosso.org](http://www.trofeorosso.org)).

### **Ducati Clubrennen Assen**

Um eine große, professionelle Veranstaltung handelt es sich bei dem Ducati Clubrennen, das vom 29. bis 31. Mai wieder viele Aktive und Zuschauer nach Assen zur Grand Prix-Strecke locken wird. Wer an den dort stattfindenden Rennen teilnehmen will, benötigt eine Lizenz ([www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl)).

### **Ducati Speed Week**

Die Ducati Speed Week des italienischen Motoclub Aquile Desmo vom 18. - 21. Juni auf dem Pannoniaring in Ungarn richtet sich an Personen, die Rennen fahren wollen. Von acht Klassen sind drei ausschließlich Ducatis vorbehalten ([www.ducatispeedweek.org](http://www.ducatispeedweek.org)).

### **Ital Track Day**

Den Ital Track Day in Assen, über den wir in dem Heft Nr. 287 berichtet hatten, wird es nach unseren letzten Informationen in diesem Jahr nicht geben.

# Custom Bikes

Eigentlich sind die Intermot und die EICMA Industriemessen, auf denen die Motorradhersteller und Zubehörfirmen sowie Bekleidungshersteller und andere ihre neuesten Produkte vorstellen. Aber dort gibt es auch immer wieder interessante Umbauten und skurrile Konstruktionen zu sehen. Das ging diesmal so weit, daß sogar die AMD World Championship für Custom Bikes im Rahmen der Intermot ausgetragen wurde. Aber auch sonst war auf den beiden großen Herbstmessen so manches Unikat zu entdecken.

Manche Umbauten sind wirklich zum Fahren gedacht und werden teilweise sogar als Umbaukits angeboten, so wie die rechts abgebildete Vierventil-Ducati der South Garage aus Italien im Stil eines klassischen Café Racers. Andere Modelle sind eher Show-Bikes, welche mehr oder weniger für den Straßenbetrieb taugen oder gar nicht erst dafür vorgesehen sind. Sie sollen einfach auffallen, anders sein und die Kreativität des Erbauers widerspiegeln.



*South Garage aus Italien ist ein kommerzieller Customizer, der verschiedene Umbauten auf Ducati-Basis verwirklicht hat und diese teilweise als Kits oder komplette Umbauten anbietet.*



*Diese Ducati ist nichts für Fahrer mit kurzen Beinen. Der Abstand zwischen Sitz und hochverlegter Fußrastenanlage ist schon groß ... der zum Boden noch viel größer.*

*Old Empire  
Motorcycles in  
Großbritannien hat  
diese Ducati gebaut,  
die ein wenig an alte  
Geschwindigkeits-  
rekordmaschinen  
erinnert.*

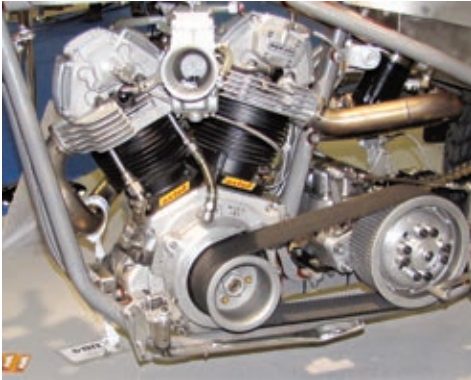


*Das Motorrad entstand auf  
Basis einer 900 SS, von der  
außer Motor und Teilen des  
Rahmens nicht viel über-  
nommen wurde. Die Sitz-  
position dürfte mit dem  
tiefen Lenker extrem sein.*



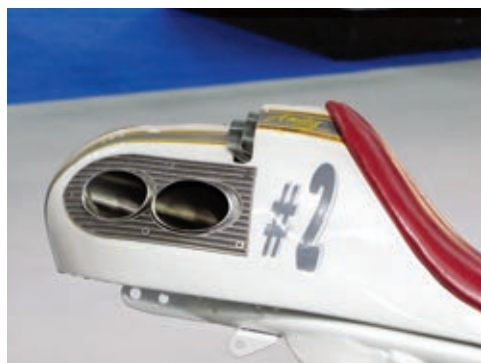


*Französischer Café Racer mit italienischem Herz. Diese Maschine gewann in ihrer Klasse. Der Motor mit Kickstarter stammt aus der Cagiva Elefant. Die Trommelbremse vorne glänzt mit einer hydraulischen Betätigung.*



*Nein, das ist kein italienisches Motorrad, das ist unverkennbar eine Harley-Davidson. Aber hier hat ein findiger Tüftler die Maschine auf Ducati-Zylinderköpfe umgebaut. Vielleicht die einzige Harley mit Zahnriemenantrieb und Desmodromik?*





*Der Erbauer dieser Benelli legte Wert auf außergewöhnliche Ansaug- und Abgaswege. In den Knieausbuchtungen des Tanks befinden sich die Lufteinlässe. Die Auspuffanlage verläuft über dem Motor zum Vorschalldämpfer unter dem Fahrersitz und weiter zu den Austrittsöffnungen im Höcker.*



# Sport - Sport - Sport

## Superbike-WM

In der Superbike-WM gab es 2014 mit Tom Sykes (8), Marco Melandri (6), Sylvain Guintoli (5), Jonathan Rea (4) und Eugene Laverty (1) fünf unterschiedliche Sieger auf vier verschiedenen Fabrikaten: Aprilia (11), Kawasaki (8), Honda (4) und Suzuki (1).

Zehn Fahrer holten Podestplätze. Hier waren alle Marken außer BMW, EBR und MV Agusta vertreten.

Insider rechnen damit, daß aufgrund des neuen Reglements, welches weniger Tuning an den Motorrädern erlaubt, das Feld noch dichter zusammenrücken wird.

Aufgrund des Engagements in MotoGP hat Aprilia das eigene Werksteam geschlossen und unterstützt nun das Team Red Devils Roma. Dort werden 2015 Leon Haslam und Jordi Torres auf Punktejagd gehen. Haslam ist bei den Superbikes schon für diverse Hersteller gefah-

ren und hat mehrere Siege erzielt. Torres kommt aus der Klasse Moto2. Sein größter Erfolg war dort ein Sieg im Jahr 2013 auf dem Sachsenring. Der 27-jährige Spanier ist noch nie ein Superbike gefahren und kennt auch einige der Strecken nicht.

Bimota wird 2015 nicht mehr in der Motorradweltmeisterschaft vertreten sein. Im letzten Jahr hatte die Marke ja unter Vorbehalt und außerhalb der Wertung an einigen Rennen teilgenommen, war dann aber ausgeschlossen worden, weil Bimota nicht die zur Homologation erforderliche Mindestmenge der BB3 produziert hatte. Die letztjährigen Motorräder von Ayrton Badovini und Christian Iddon stehen nun zum Verkauf.

Ducati macht im Werksteam mit den bisherigen Fahrern weiter. Chaz Davies und Davide Giugliano rechnen sich aufgrund des geänderten Reglements mehr Chancen auf Siege aus.

MV Agusta hat für 2015 einen neuen Fahrer engagiert. Leon Camier, der im letzten Jahr bei den Rennen in den USA den verletzten Claudio Corti vertreten hatte, wird 2015 für MV Agusta an den Start gehen. In Laguna Seca hatte der Brite einen zehnten Platz erzielt, das war für die F4 das beste Rennergebnis im Trockenen. Auch diese Marke sollte davon profitieren, daß ab sofort weniger Tuning an den Motorrädern erlaubt ist.



Foto: worldsbk

**Die Bimotas aus dem Alstare-Superbike-Team stehen für 45.000 bis 65.000 Euro zum Verkauf. Mit einer Rückkehr von Bimota in die Superbike-Weltmeisterschaft ist vorerst nicht zu rechnen.**



# Sport - Sport - Sport

Der Weltmeister Sylvain Guintoli ist zu Honda gewechselt. Sein Teamgefährte dort ist Michael van der Mark, der amtierende Supersport-Weltmeister. Bei Kawasaki peilen Jonathan Rea und Tom Sykes den Titel an. Suzuki geht mit Alex Lowes und Randy de Puniet auf Punktejagd.

Im vorläufigen Terminkalender für diese Saison sind 14 Events eingetragen. Den Auftakt bilden wie gewohnt die Rennen in Australien.

Danach gibt es aber diesmal keine so lange Pause wie bisher. Einen Monat später sollen die Superbiker auf einer neuen Piste in Thailand antreten. Das Saisonfinale findet wie in 2014 als Nachrennen in Qatar statt. Wieder gelistet sind Läufe im russischen Moskau. Aber ob diese wirklich stattfinden, kann zur Zeit niemand sagen.

22.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
22.03.	Chang/THI	SB-WM
12.04.	Aragon/E	SB-WM
19.04.	Assen/NL	SB-WM
10.05.	Imola/I	SB-WM
24.05.	Donington Park/GB	SB-WM
07.06.	Portimao/P	SB-WM
21.06.	Misano/I	SB-WM
05.07.	Moskau/RUS	SB-WM
19.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
02.08.	Sepang/MAL	SB-WM
20.09.	Jerez/E	SB-WM
04.10.	Magny Cours/F	SB-WM
18.10.	Doha/Qatar	SB-WM



Foto: worldsbk

*2014 feierte Jules Cluzel drei Siege. In dieser Saison will der Franzose den Titel gewinnen.*

## Supersport-WM

In der Supersport-Weltmeisterschaft ist nur ein einziger italienischer Hersteller vertreten: MV Agusta. 2014 konnte Jules Cluzel mit der F3 675 drei Rennen gewinnen und belegte in der Gesamtwertung den zweiten Rang. In diesem Jahr startet der Franzose einen zweiten Angriff auf den Titel. Sein neuer Teamkollege wird Lorenzo Zanetti.

## MotoGP

2014 wurden alle Rennen von den Honda- und Yamaha-Werksfahrern gewonnen. Die Siege gingen an Marc Marquez (13), Jorge Lorenzo (2), Valentino Rossi (2) und Daniel Pedrosa (1). Ducati konnte immerhin drei Podestplätze erzielen. In diesem Jahr soll eine völlig neu überarbeitete Desmosedici zum Einsatz kommen. Mit den Werksfahrern Andrea Dovizioso

# Sport - Sport - Sport

und Andrea Iannone hofft Ducati, nun regelmäßig um Podestplätze kämpfen zu können. Neben den Werksmaschinen werden vier weitere Desmosediccis von Héctor Barberá, Yonny Hernandez, Mike di Meglio und Danilo Petrucci pilotiert.

Aprilia kehrt als Werksteam mit den Fahrern Alvaro Bautista und Marco Melandri in MotoGP zurück.

Für das Jahr 2015 stehen 18 Termine im GP-Kalender:

29.03.	Doha/Qatar	GP
12.04.	Austin/USA	GP
19.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
03.05.	Jerez/E	GP
17.05.	Le Mans/F	GP
31.05.	Mugello/I	GP
14.06.	Catalunya/E	GP
27.06.	Assen/NL	GP
12.07.	Sachsenring/D	GP
09.08.	Indianapolis/USA	GP
16.08.	Brünn/CZ	GP
30.08.	Donington/GB	GP
13.09.	Misano/I	GP
27.09.	Aragón/E	GP
11.10.	Motegi/J	GP
18.10.	Phillip Island/AUS	GP
25.10.	Sepang/MAL	GP
08.11.	Valencia/E	GP

## Alex Hofmann geht

Alex Hofmann verläßt nach sieben Jahren Aprilia, wo der ehemalige GP-Pilot als

Testfahrer gearbeitet hat. Hofmann war stark in die Entwicklung der RSV4 als Superbike involviert. Auch zu der daraus entwickelten MotoGP-Maschine trug der Deutsche seinen Teil bei.

2015 will sich Aprilia als Werksteam mit Alvaro Bautista und Marco Melandri an der Königsklasse des GP-Sports beteiligen. Es wurden Verträge mit Max Biaggi und Michael Laverty als zusätzliche Testfahrer abgeschlossen.

Drei Testfahrer waren anscheinend einer zu viel für Hofmanns Geschmack. Der Deutsche verlängerte seinen Vertrag mit Aprilia nicht und wechselt zu KTM, wo man dabei ist, ein V4-Motorrad mit Gitterrohrrahmen für MotoGP zu entwickeln.

## Superbike-IDM

Im Jahr 2014 hat Ducati die IDM nahezu dominiert. 11 von 15 Siegen gingen an die Panigale-Fahrer Xavier Forés, Lorenzo Lanzi und Max Neukirchner. Forés und Lanzi bleiben im 3C-Racing-Team, während Neukirchner zu Yamaha wechselt. Bei folgenden Rennen will Forés seinen Titel verteidigen:

03.05.	Lausitzring/D	IDM
15.05.	Zolder/B	IDM
31.05.	Lausitzring/D	IDM
21.06.	Oschersleben/D	IDM
05.07.	Nürburgring oder Brünn	IDM
02.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
09.08.	Assen/NL	IDM
23.08.	Oschersleben/D	IDM
27.09.	Hockenheimring/D	IDM

Über dem IDM-Terminkalender stehen aber noch ein paar Fragezeichen. So ist es noch nicht geklärt, ob in diesem Jahr auf dem Schleizer Dreieck überhaupt Rennen stattfinden können.

**Reifen Salewski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ 10 4130 12 91 11

# Die Zulassungszahlen steigen

## Aber die italienischen Firmen verlieren Marktanteile

Auch im Jahr 2014 konnten die Zulassungszahlen wieder gesteigert werden. Zwar lagen bis zum Drucktermin dieser Ausgabe lediglich die Ergebnisse für die Monate Januar bis November vor, aber diese übertrafen mit 94.477 Inverkehrnahmen bereits die Zahlen von 2013.

In den ersten elf Monaten 2014 stiegen die Zulassungszahlen in Deutschland um knapp zehn Prozent. Das ist eine Steigerung von 8.328 Motorrädern gegenüber dem Vorjahr. Nur leider konnten die italienischen Marken von diesem Trend nicht profitieren. Die meisten Italo-Firmen mußten sogar sinkende Verkaufszahlen hinnehmen. 2013 notierte das KBA für Aprilia, Benelli, Betamotor, Bimota, Ducati, Moto Morini, Moto Guzzi und MV Agusta für den Zeitraum Januar bis November 8.465 Neuzulassungen und einen Marktanteil von 9,82 Prozent. Im Jahr 2014 sank der Marktanteil für den Vergleichszeitraum auf 8,56 Prozent. Nur noch 8.094 Käufer entschieden sich für ein Motorrad dieser acht italienischen Marken, wenn man mal optimistisch voraussetzt, daß alle zugelassenen Motorräder auch einen Kunden fanden.

Der Rückgang von 8.465 auf 8.094 bedeutet einen Verlust von 4,4 Prozent, während der Gesamtmarkt um 9,7 Prozent zugelegt hat.

Die italienischen Marken bieten hauptsächlich großvolumige Maschinen an. In dem Segment der Motorräder über 400 Kubikzentimeter vermeldet das KBA einen Rückgang von 18,2 Prozent. Damit verglichen haben sich die italienischen Firmen ganz gut geschlagen.

Im Bereich der Supersportler, dort wo sich Aprilia RSV4, Ducati Panigale

und MV Agusta F4 tummeln, sind die Zulassungszahlen sogar um 23,26 Prozent eingebrochen.

Im Bereich der Klassiker und Retro-Bikes, einem Marktsegment mit deutlichem Zuwachs, ist eigentlich nur Moto Guzzi mit der V7 nennenswert vertreten. Diese V7 ist mit Abstand das erfolgreichste Modell aus dem Hause Moto Guzzi. Ducati hat erkannt, daß der Klassikermarkt boomt und will dort mit der neuen Scrambler viele Kunden gewinnen.

### Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

### mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spülen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

### Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

Rahmen f. 350 SS mit Gabel, Rädern, Tank, Sitzbank und Kabelbaum, VS, Tel. 0160-1692721

## Aprilia

Verkaufe: Aprilia Dorsoduro 1200 SMV, Supermoto, ABS/ATC, EZ 03.03.2011, 18500 km, Zweizylinder-90-Grad-V-Motor, 4 Ventile/Zylinder, 95,5 kW (131 PS), Sechsganggetriebe, MIVV-Sportauspuff mit ABE, Echtcarbonteile, kurzer Kennzeichenhalter mit LED (Umbau), dunkle Blinker mit Chrombirne, Gelsitzbank, super Zustand, mit diverser Zubehör wie Helme, Bekleidung, Originalteile und Hinterradständer, 7800,- €, in Schneverdingen, 0173-6462111

**www.aprilia-kaemna.de**

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Schmiederäder für RSV Mille/1000 mit radialen Bremszangen. Möglichst in der goldfarbenen Ausführung, Tel. 06628-8687



Aprilia RSV Mille/Falco - neuer Motorseitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, b.ratzel@kuttereremauer.com, Tel. 07251-963229

## Benelli

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBis-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**

Verk. Benelli 254 orig. Zustand, 2700,- und 254-Umbau RS mit 2C-Rahmen, 4200,-, Tel. 037298-15071

Motobi 125 SS, zum Restaurieren, komplett, Motor läuft, runder Ventildeckel, 5-Gang, VB € 1200,-, 07566-1747

Verkaufe gebrauchte, hintere, originale Bremsscheibe von TNT 899 S, im guten Zustand, Laufleistung 8500 km, E-Mail tuechsen@web.de oder Tel. 0491-74398

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Verk. einen kompletten, einbaufertigen Motor für Benelli/Moto Guzzi 125, 2-Zyl., 4-Takt, mit Vergaseranlage und Auspuffkrümmern, VHB 380,- €, Tel. 05223-3892

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe/tausche: 750/500 (1973 - 1977) Infoblatt Total (orig., franz.); 125 BX (1986 - 1990) Prospekt (orig., italienisch) (3/86), ca. 4 Seiten DIN A5, gelocht; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe/tausche: 650 S Tornado (1971 - 1975) Ersatzteilkatalog (orig., I - E - D - NL - USA); 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (orig. deutsch), rot, DIN A5 (1973), selten; 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (orig. deutsch, WESDA), gelb, ca. 2 x DIN A4 (1973); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ ) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

## Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 28. Februar 2015

### Bimota

Bimota BB1 in Teilen: Rahmen mit Brief, 650 €; Schwinge, 350 €; Doppelvergaser 2 x D = 36 mm Mikuni, 290 €; Doppelvergaser 2 x D = 38 mm Mikuni, 390 €, Vergaser passen an alle BMW F 650 und Rotax-Einzyylinder; Reifen 120/70-17 und 165/60-17 und 190/55-17, Slick, Regen oder Profil; auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen; Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

**Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden**

Neue DB5/DB6-Teile zu verkaufen: Blinker (DB5), links und rechts, je 55,- €, zusammen 100,- €; Rücklicht (DB5/6) komplett, 75,- €; Kettenschleifer auf Schwinge (DB5/6), 55,- €; Scheibe (DB5) mit Bimota-Aufkleber separat, 85,- €; Gelbatterie (DB5) YT12B-4, ca. 3 Monate benutzt, 12 Monate alt, 25,- €; O-Ringe (DB5/6) für Lenkkopflager, 2,- €; zzgl. Porto (i. d. R. 5 - 7,- €) oder alles zusammen für 325,- € inkl. Porto; Tel. 0179-2337631 oder fb.horstmann@web.de

Eine will weg: YB10 Dieci, EZ 05/1993, 19.300 km oder DB6 Delirio, EZ 09/2006, 1000 cm<sup>3</sup>, schwarz/rot, 17.300 km, beide Motorräder sind 1. Hand und haben TÜV bis 11/2016, Preis jeweils VS, weitere Infos unter Tel. 0160-97478932

Suche Bimota DB2, alles anbieten, auch mit Motorschaden oder reparaturbedürftig, auch Teile anbieten, alles was es gibt (auch Kleinteile), VHS, Tel. 06766-483

### Cagiva

Suche Gabel von 650 Alazzurra, Tel. 0160-1682721

### Ducati

Garagenräumung! Unmengen an Vergaser-SS- und Vergaser-Monster-Teilen: Fußrasten, Auspuffanlagen, Verkleidungen, Achsen, Felgen, Krümmer usw., zu viel zum Aufzählen, einfach anfragen, was ihr sucht, boosterfahrer@directbox.com

Multistrada 1000 DS, Bauj. 2005: Lampenträger, orig. Sitzbank, rechtes Seitenteil, Mittelteil und Tank, alles schwarz, Tel. 02371-61737

Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Soziefußrasten, li. + re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Spark-Carbon-Auspuffanlage für die Monster-Modelle, im super Gesamtzustand, mit E-Nummer, jedoch wurde die Hülle gekürzt, professionelle Arbeit vom Fachmann, etwas dumpfer als normal und dazu eine Top-Optik, dadurch aber nicht mehr ganz im „grünen“ Bereich, Bilder gerne per E-Mail, FP 220 €, boosterfahrer@directbox.com



**DUCATI** Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
www.ducati-rheinsieg.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Sport-Rahmen ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, aus Lagerauflösung, VHS; 750er-Kotflügel vorne, rot; Aluhaltblech; Alulenkopf-mutter; Handkupp-lungspumpe; Instru-mente komplett; Ta-choantrieb; Zündspu-lenpaar; 1 x Zündbox; Gaszug; Gasgriff; Chochebel + Zug; Alublech für Elektro-nik; Starteranlasserrelais; Kill-schalter; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange vorne links, für 750 Sport; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

## www.JAKO-Motorsport.de Zylinderkopfarbeiten

Ducati 750/900 SS, 91 - 97, Sitz-bank mit Seitendeckel, Heckab-deckung, Haltegriff, Schloß, ori-ginale Ducati-Teile, kein Zubehör-kram, rot, alle Teile sind im neu-wertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

BOS-Aluauspuffanlage für Duca-ti Monster 600 - 1000 mit ABE, linker Dämpfer mit kleiner Delle an der Innenseite, im angebauten Zustand nicht zu sehen, ansonsten Top-Zustand, FP 320 €, boosterfahrer@directbox.com


www.italoMotos.de









## Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati 916 mit 996er-Motor (ein-ge-tragen), EZ 04/97, 31333 km, HU/AU 09/15, neu bereift, mit folgenden Umbauten: Gabel v. 998, Ducati Performance AHK, Aluheck v. 748 R m. Monohöcker, Racing-Carbonairbox m. Kanälen, einstellbarer Lenkungsdämpfer, einstellbare Stummellenker, Ket-tenrad-Schnellwechseladapter m. D.I.D.-EVR 520er-Kettensatz, Mike-Corbin-Echtledersitzpolster, Miniblinker, Carboncockpitblende, Instrumente m. weißen Ziffer-blättern, ich besitze die Maschine seit 12 Jahren, aus 1. Hand von Händler gekauft. Bei Interesse sende ich gerne Fotos, Preis VB 5200,- €, Tel. 0491-74398 oder tuechsen@web.de

Für 916 - 998: MR-Kettenrad-Schnellwechseladapter inkl. an-gepaßtem K.radträger und 2 ge-bräuchten Kettenrädern, 38 u. 40 Z., VB 60,- €, Tel. 04179-759059, ho.do1@freenet.de

Ducati Monster S2R 1000 in Teil-en, EZ 2005, TÜV 8/2016: Rah-men mit Brief; Motor mit 48-Zahn-Kupplung, ca. 27000 km; Lack-satz rot/weiß; Schwinge; Showa-Gabel mit Brücken; Schloßsatz; Elektrik; Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17", weiß; Brems-scheiben; Brems-und Kupplungspumpe usw.; Tel. 015756191000 oder m900ducatisti@aol.com

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redakti-onsschluß für Kleinanzei-gen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati 900 Vergaser-Modell, auf Classic, Bauj. 93, ca. 35000 km, Motortuning, polierte Teile, Schwinge aus 1000 SS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschieber 40 mm, Cockpit von Moto Spez. usw., Tel. 02371-61737

Suche Kurbelwelle und Kolben für Ducati 350 KöWe mit breitem Mo-torgehäuse, Tel. 04461-5944, E-Mail kogent@gmx.de



**WERKSTATT**

GÜNTHER RUPPRECHT  
LEBERESMÜHLE 1  
90518 ALTDOBF  
Tel. +49 (0)9187.72 80



1- UND 2-ZYL. KÖNIGSWELLE  
WWW.GRANSPORT.DE



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Königswellen-Teile: Oscam-Hinterrad 2,5 x 18 Ducati; Campagnolo-Hinterrad 2,5 x 18 Ducati, Alu; gebrauchte NCR-Verkleidung aus Rahmenkit; gebrauchte Imola-Vollverkleidung; Radsatz Magnesium 3,5 x 18 Campagnolo-Hinterrad, 6-Loch, 2,5 x 18 EPM-Vorderrad, 6-Loch, mit Distanzscheiben für KoWe; Bilder per E-Mail; Tel. 0175-5636181

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4**  
**Further Str. 77, 41462 Neuss**

Hallo, suche eine Ducati 750 GT im guten Zustand, E-Mail poweridefix@freenet.de, Tel. 0177-1586375

Suche Marzocchi M1R-Gabel für Ducati Königswelle, im guten Zustand, bitte alles anbieten, da ich mit Brems scheiben sowie Brems sät tel tauschen kann, E-Mail hubert.voss@web.de, Tel. 02546-939447

Aus Lagerräumung abzugeben: eine fabrikneue, digitale Zündung ZDG3 mit Aluschwungrad von Sachse-Elektronik für Zweiventiler/Zweizylinder Ducati mit Vergaser von Ducati Pantah bis Ducati 1100, Fragen? Wenden Sie sich an info@elektronik-sachse.de, Verkaufspreis z. Zt. € 554,00, mein Preis € 200,00, Versand oder Abholung, Kontakt nur über E-Mail an die angegebene E-Mail Adresse möglich, E-Mail kpfayko916@yetnet.ch

Monster S2R, S4R Sebring-Sportauspuff, nagelneu, mit E-Nummer, entnehmbarem dB-Killer, alle Halterungen, Federn, Papiere sind dabei, Fotos usw. gerne per E-Mail, Versand kein Problem, FP 279 €, boosterfahrer@directbox.com

Multistrada 1000 DS-Teile: Felgen, Brems scheiben, Original-Auspuff, Schwinge, Federbein, Umlenkung, Carbonhinterradabdeckung, top Motor komplett mit Einspritzanlage u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596



Satz Conti-Endrohre für KöWe 750/900 SS/MHR, neu, Krümmer liegender Zylinder und Interferenzrohr für 750 GT/S/SS, neu, Preise VS; 2 Vöxbell-Hupen 12 V, gebr., guter Zustand, Funktion gepr., je VB 30,- €; Tel. 09171-890625 ab 19:00 Uhr

**www.moto-officina.de**

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

## SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KÄMMA**

**Tel.: 04205-8707**

**24 Einsätze**  
**18 Siege!**

**www.**



**kaemna**



**2-Ventiler**  
**Power**

**5 Saison**  
**kein!**  
**Ausfall!**

**.com**

# Motalia Anzeigenmarkt



Monster S2R 1000-Teile: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd.; top Motor komplett mit Einspritzung; Schloßsatz komplett; Kabelbaum; Sitzbank; Tank; Frontverkleidung; Bremsscheiben; Benzinpumpe; Felgen; Gabelbrücken; Soziusabdeckung u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

**www.marrocco4speed.de**  
**Ducati Parts Online Shop**  
**Exklusive Alu- & Carboneile**  
**Neu- & Gebrauchtteile**  
**Tel.: 0151-21779910**

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, EPROM, Frentubo-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/900 SS: hintere Fußrasten, Fußrastenausleger vo.-re., Mikuni-Vergaserteile, Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel, Soziusabdeckung, Rücklicht, Blinker; Monster 750/900: Vorderradschutz, LSL-Streetbar-Lenker, 2 Blinker, Betriebshandbuch; E-Mail tuechsen@web.de oder Tel. 0491-74398

Für Multistrada 1000 DS Zard-Komplettauspuffanlage mit Krümmern (ohne Kat), VA gebürstet, mit EG, dB-Killer, + Carbonauspuffhitzeschutz, super Klang, leicht mehr Drehmoment, neuwertig, nur 3000 km gelaufen, Preis 1150,-, Tel. 0170-1213596

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Wasserkühler mit Lüfter; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc.; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Armaturen kpl. Einheit: Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr; Radnabe hinten, komplett; Bremsscheiben vorne und hinten; Carbonzahnriemenabdeckung; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Weber-Doppelvergaser 44 DCNF von einer Ducati 900 SS, Ducati Paso 906, mit Hosenrohr und Ansaugstutzen - bitte alles anbieten! johndenk@t-online.de, Mob. 0171-1997923

Suche für Ducati 750/900, Bj. 91 - 97, BOS-Alu-auspuffköpfe, 0160-1692721 (Postl. 9)

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUCATI-Service**

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 - Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Paso 750 + 906-Teile: Tank, Aluschwinge, Lenker, Kotflügel, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verkleidungsgewebe, Heckseitenteile, Luftfilterkasten, KILLSchalter, Gasgriff + Züge, Kettenradträger + Gummi, Heckseitenteile, Plastikheckteile, Elektronikalteblech, Blinker hinten, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati/Dainese-Lederhose, neu, Gr. 52, ungetragen, Schritttinnenlänge 68 cm, Beinseite außen 98 cm, Bund mittels Klettverschluss verstellbar 84 cm, OV-Preis 400 €, für 315 € abzugeben, E-Mail julius501@web.de, Tel. 0172-3749230

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**www.diopa.com**



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98; Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; Bremszangen vorne; Schloßsatz; SB-Umbau Gabelbrücke, Lenker und Mittelteil; Regler; Zündspulen und Zündboxen; Schalter; Kabelbaum; Seitenständer; DZM usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Suche 750 Sport, Bj. 1988, Zustand schlecht, aber preisgünstig oder nur Rahmen oder Brief, 03391-358948 bzw. 0172-2548896, E-Mail gollan.plus@t-online.de

Ducati KöWe: GFK-Imola-Halb-schale; hinterer Kotflügel eckig, Metall (1 x Chrom, 1 x schwarz) 860 GT?; Sitzbankunterteil + Sitzbank für S2; 860 GT-Rahmen mit Schwinge, ohne Brief, für Sportzwecke, günstig; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Monster S2R 1000, EZ 2005, TÜV 8/2016, rot, ca. 27000 km, mit weißen Felgen, VB 3999,-, Tel. 02371-61737

Suche Zündrotor mit Zahnkranz für das Anlasserritzel für Ducati 860 GT mit Ducati-Zündung, Zustand der Magnete nebensächlich, wichtig ist der intakte Zahnkranz, Tel. 06359-83444 od. E-Mail gembicki@gmx.de

Der Spezialist für  
Tuning- und Rennsportteile



[www.mvs-performance.de](http://www.mvs-performance.de)

Suche Ducati 900 SS Vergaser, 1996 - 1998, möglichst gelb und original, wenig Kilometer, un- und umfallfrei, Tel. 0172-3749230, E-Mail julius501@web.de

Biete Ducati 1100 Monster-Teile: kleine Cockpitverkleidung in schwarz, neuwertig, 125 €; neuer Auspuffklappenstellmotor, 145 €; vier originale Blinker, neu, 40 €; Tel. 0172-3749230, E-Mail julius501@web.de

Ducati ST4s im sehr guten Zustand, es ist schon das Facelift-Modell, rot, 30000 km, 1. Hand, VB 2600 €, 01733925585, d.dersch1@freenet.de

Suche für Ducati Marzocchi-Gabel M1R, wenn möglich 40er-Aufnahme und Witt-Zündung für KöWe, Tel. 08638810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

900 SS-Teile, Bj. 96: Rahmen m. Brief, 2. Hd., VHS; Aluschwinge; Aluauspufftöpfe A11 + B11; Boge-Sachs-Federbein; Nuda-Verkleidung; Felgen v. + h.; Bremsscheiben v. + h.; Ölkühler; Sitzbank; Verkleidungsscheibe; vollinstellbare Showa-Gabel; Gabelbrücken; u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

**www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448**

Hallo, suche für eine Ducati 860 GT/GTS einen Fahrzeugbrief, E-Mail uwe.mengel@gmx.de, Tel. 06659-4225

Monster 900 S-Vergaseranlage, Mikuni 38, komplett, neuwertig, VB 180,- €, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

## D.S.MOTO 30<sup>Anni</sup>

**Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de) [dsmoto@gmx.de](mailto:dsmoto@gmx.de)

# Motalia Anzeigenmarkt



**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**www.desmo-ducatti.de** **info@desmo.net** **online-shop**  
**Andreas Nienhagen** **Esslingerstraße 20a** **70736 Fellbach**  
**Tel. 0711-588096** **Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr** **Sa. 9 - 12 Uhr**

Ducati 888 Strada, 52.000 km, Stahlflexbremsleitungen, VHB 6500,- €, Tel. 06262-912094

999 S-Teile, Bj. 06: Stahlheckrahmen, Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsdämpfer, Lüfter, Batteriekasten, Relais, Licht- + Killerschalter, Blinkerschalter, Kabelbaum vorne, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspuffendtopf, Soziussitzkissen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**www.ducati-kaemna.de**

Suche Auspuff/Endschalldämpfer von BOS, LeoVince oder Remus für meine Ducati Monster, Bj. 2004, 800 i.e. (keine S2R), gebraucht oder neu, kann auch ein ähnl. Modell eines anderen Herstellers sein, sollte aber eine E-Prüfnummer haben, freue mich auf Angebote unter E-Mail o.hellmann@web.de

Suche Nockenwellen von 996 SPS, Tel. 0491-74398 oder E-Mail tuechsen@web.de

Neues Sitzkissen f. Ducati Panthah, VB, Plz 9, Tel. 0160-1692721

900 SS-Motor, Bj. 96, defekt, mit Ventilschaden + Kolbenschaden am liegenden Zylinder, komplett bis auf Kupplung + Zündung, Preis 490,-, Tel. 0170-1213596

Suche f. Ducati 750 GT KöWe, 1 Paar gut erh. Conti-Auspufftöpfe Nr. 0755.84.100/105, sowie Conti-Auspufftopf links, 0755.84.105 (ganz alte Ausf. v. 1971), ebenso eine gut erhaltene, originale Instrumentenkonsole, Tel. 07432-14609

Ducati ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Relais, Kabelbaum, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Luftfilterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Kleinteile, Stahlschwinge, VHS, Tel./Fax 06766-960384

Suche Vordergabel von Paso 750 oder 750 Sport, Bj. 88 - 90, sowie Hinterradschwinge 750 Sport, 07135-15080

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell\_t@web.de

Ducati 900 SS Vergaser-Modell: DZM, Tacho, Bremszangen vorne, Regler, Zündspulen und Zündboxen, Schalter, Kabelbaum, Seitenständer, Brems- und Kupplungspumpe gold, usw., Tel. 02371-61737

Suche beulen- und spachtelfreien Imola KöWe-Tank im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426

Suche für 900 GTS, Bj. 79, Stoßdämpfer Marzocchi 320 mm mit Kunststoffhülse, Lenker, Paloli-Benzinhahn mit 12 mm AG, Silentium-Schalldämpfer rechts und links, Tommaselli-Gasgriff mit angeschraubtem Schalter, 0171-7630714

Multistrada 1000/1100 DS: Gepäckträger mit Topcase, Tel. 02371-61737

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUC.2V-Zündanlagen**

Multistrada 1200: Koffer mit Halter, rot, VB 500,-, Tel. 02371-61737

Ducati Monster Vergaser-Modell: Tacho, ca. 2700 km; Bremszangen vorne; Seitenständer; Regler; Zündboxen; Tel. 02371-61737

Ducati 916-Endschalldämpfer, orig., VB 90,-, Tel. 02371-61737

Verkaufe Ducati Racer 450, 7000 €, Tel. 0171-7036959

---

## Garelli

---

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



# Motalia Anzeigenmarkt

## Gilera

Gilera RC 600, Bj. 1990, km 29000, noch das Modell mit Blechtank, Gilera Dakota 500, Bj. 1988, dazu versch. Teile, Handbücher usw., stehen schon lange, nicht fahrbereit, kein Einzelverkauf, 1900 €, Tel. 07723-4078, E-Mail edwin-kammerer@arcor.de

Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostungen am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Gilera 150 Strada, Ersatzteile neu und gebraucht, z. B.: Kolben und Zylinder, neu, 275,- €; Rahmen mit Brief; Lacksatz; Räder; Rumpfmotor, Zylinderkopf etc.; Bilder per E-Mail möglich, Versand möglich; Plz 64807; 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Verk. Projekt Gilera 150 Strada, teilzerlegt, alle Teile vorhanden, kein Brief, viele Neuteile, Tank neu lackiert, hab' irgendwie das Interesse verloren, Preisvorstellung 1000 €, Tel. 07163-51863

Moin moin, ich suche eine Gilera Saturno 500, Bj. ca. 1990 - 1992, bin kein Händler! 04221-53203 oder E-Mail hardyrumpf@googlemail.com

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffend-schall-dämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche für Gilera Nordwest/Nordcape den Schwingenschutz/Kettenschleifer im guten Zustand, Tel. 06628-8687

K&N-Luftfilter für Saturno (statt Airbox), neuwertig, nur 1 Stunde gefahren, € 20,-, 04179759059, ho.do1@freenet.de

Verkaufe: gut erhaltenen, roten Höcker, ohne Polster, mit Schriftzügen, Kolben, diverse Gehäuse-teile vom Motor und neue Front-scheibe für Gilera Saturno (Bialbero), Preise VS, Tel. 0172-5626426

Gilera Strada 150, EZ 11/74, TÜV 11/16, läuft gut, Zustand ca. 3- (Mängel in Lack und Chrom), 1.400,- VHB, Bilder per E-Mail möglich, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Gilera RC 600, noch 3 Stck., 1. Serie, Farbe Rot, verschiedene km und Zustände, Preise VHS, Bilder können zugemallt werden, E-Mail s-b.fleischi@nefkom.net oder 0911-9833973

600 Nordwest (1992 - 1994) Prospekt 1 x DIN A4 (orig. englisch), sehr selten, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

## Guzzi

Verkaufe für Griso verchromtes Armaturengehäuse, guter Zustand, für 50,- €, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr



www.bcup.eu Teile für MotoGuzzi  
 Einsteilkerzspulf m. ASE 506 240.00€  
 Alle Ansaugrichter CNC gehäut 35.00€  
 Öltemperatur Drehtemperatur 30.00€  
 Luftfilter K&N LM, California 30.00€  
 Motorrad Ersatzteile  
 Luftsaugrohr Regulator aus V8 für ZZR1400. Tel. 061325 209 448  
 LaMas und California 0-05437 Neudamm, Oranien 14

Verkaufe Moto Guzzi LM 1-Nockenwelle, € 150,00, 0041-(0)814225956 oder info@treppfewe-klosters.ch

## www.landendinger.de

18"-Reifen Conti Road Attack 2 Classic Race zu verkaufen, v. 110/80 ZR 18 M/C, h. 150/65 R 18 M/C, angefahrne Reifen auf 2 Rennwhehenden in 2014, Vorderradreifen, € 30,-, Hinterradreifen, € 40,-, E-Mail patrick.gleime@web.de, Tel. 0151-55048970

# www.GUZZI-JAKOB.de

## Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau .....	5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche .....	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72 .....	3.500,-
MG 850 LM 3-Umbau, Speiche .....	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W .....	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen .....	7.500,-
MG 1000 Mille GT, Speiche .....	4.500,-
MG 1000 SP3, Umbau, Speiche, Alutank .....	4.500,-
Moto Morini 3 1/2 Kanguro Enduro .....	1.900,-
MG V 65 TT Euduro .....	2.200,-
MG 750 Brevia, 7.000 km .....	3.700,-
MG 1000 SP I, Roadsterumbau, Speiche .....	8.500,-
Ducati 900 SS i.e., Bj. 98 .....	2.200,-

Einsteichen und Zentrieren von Felgen!  
 Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
 Tel. 04233/333, Fax 1252  
 27337 Intschede • Am Sportplatz 9

# Motalia Anzeigenmarkt



**S-M-S**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

**Ingolf Schubert**  
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de  
[www.smotos.de](http://www.smotos.de)

**\*NEU INGETROFFEN !!!\***

**\*18 x Moto Guzzi 850 T5 POLIZIA\***



Suche Bügel Sitzbank einer normalen T3 - entweder zu kaufen oder als Muster - danke! Tel. 01711115354 oder E-Mail andreas.xs750@gmx.de

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
**www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Reparaturanleitung Moto Guzzi V2 (1974 - 1983), von Bucheli/Zug, DIN A4, ca. 170 S., sehr gebraucht; Workshopmanual/Reparaturanleitung Moto Guzzi V2 (1974 - 1983) (englisch), von Haynes, DIN A4, ca. 170 S., gebraucht, selten; Motoscopia No 2 Moto Guzzi (1965 - 1993), von Christian Guislan, DIN A5, ca. 60 S., viele Bilder, gebraucht; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Zu verkaufen sind folgende Teile aus einer 1100er-Sport, Vergasermodell: Vorderrad mit 320er-Bremsscheiben; Kellermann-Lenkerblinker 4 x; Sitzbank mit Polster; Schwinge; WP-Federbein; orig. Blinker, vo. und hi.; Rücklicht; SB-Lenker; Domino-Gasgriff - einzigig; VA-Lafranconis komplett; VA-Krümmflansch; Bimota-Lenkungsdämpfer; Valeo-Anlasser; kompletter Rahmen mit Heckteil und Brief/Schein mit div. Eintragungen; komplette Schalt- und Bremshebelplatte inkl. Sozia-Fußrasten; Licht- und Starterschalter; Verkleidungsspiegel; Verkleidung inkl. Scheinwerfer, Halterung und Scheibe; weitere Infos und Bilder unter 0178-6068508 oder mail@r-knorr.de

1000 S-Fahrerhandbuch, Zustand wie neu, 50,-, 0831-85858

Verkaufe/tausche: V7 750 Special (1969 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (rot) (orig., italienisch); Prospekt V7 850 GT (1971 - 1974) (orig., italienisch) farbig, 4 x DIN A4; Aufkleber V7 850 GT (1971 - 1974) 1 Satz für den Tank (li., re.) und 2 Stück Aufkleber für die Werkzeugkästen (orig., weiß); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**WWW.DYNOTEC.DE**  
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe Vollverkleidung für Le Mans III, Typ Moto Italia MG3, Ausf. 850/3; Pr.-Nr. 0203, komplett inkl. Halterungen, Scheinwerfer, Blinker, Spiegel, VB 200,- €; 73230 Kirchheim/Teck, E-Mail uwil2002@freenet.de, Tel. 0178-1424536



**ALUTANKS FÜR TOTTIS**



**CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de**  
Tel. 05427-927704  
[cmt-motorradtankbau.de](http://cmt-motorradtankbau.de)

Verkaufe Gebrauchtteile für V35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Stekkern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Rock Oil from **SAE 20W60** **ROCK OIL**

das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

**www.rockoil.de**  
Telefon: 06733/2059470

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V 50 Monza, Baujahr 15.05.81, 40182 km, 36 kW, unverbastelter Originalzustand, 06/2010 gekauft, stand 16 Jahre in einer Scheune, 1 Jahr technisch und optisch hergerichtet, 06/2011 angemeldet und bis jetzt gefahren, läuft super, 11/2014 abgemeldet, Standort Duisburg, Preis 2700,- €, Tel. 0170-2174932

Brembo-Bremszangenpaar P08, original verbaut an Moto Guzzi LM 1000, Bj. 88, zusammen 70 €, Tel. 07433-9558448



Mille GT, Sammlerzustand, rot, 2. Serie, Speichenräder, EZ 03/1993, km 47.300, TÜV 09/2015, 949 cm<sup>3</sup>, 71 PS, schönes Moped, toller Tourer, wegen Wechsel auf Cabrio in gute Hände abzugeben, der Klassiker von heute und Oldtimer von morgen mit folgendem Zubehör: Topcase, Hepco & Becker-Koffer, Extra-Seitendeckel, 1A-Zustand, 4 Blinker, 1 x Blinkerbrückenblende und originalem Haltebügel, Raum Karlsruhe/Rastatt, Handy 0176-84666965, roaringdeer@web.de, noch mehr Info und 15 Bilder eingestellt in Mobile.de Inserat-Nr. 199908993, Winterangebot VHB 6500,-



Guzzi California EV, schwarz, sehr guter Zustand, mit originalen Ledertaschen, 40000 km Laufleistung, an der Einspritzanlage ist eine Co-Schraube verloren gegangen. Eine komplett neue Einspritzung ist mit dabei, aber noch nicht verbaut, VB 3750 €, Tel. 01733925585, E-Mail d.dersch1@freenet.de

## www.buerger-motorrad.de

Mille GT, Bj. 90, schwarz, 86500 km, 71 PS, mit Lafranconi-Propeller, dazu orig. Tüten, alles original, außer vorne kleine Scheibe, Preis 3725 €, Tel. 0173-8062413

Suche von V7 Sport (1971 - 1974): 1.) 5-Gang-Getriebe mit glattem, nicht verripptem Gehäuse (Schaltautomat innen) für große Modelle; 2.) klare, transparente Lampenverkleidung mit 2 x Halterung am Lenker für V7 Sport oder 750 S; 3.) Pressefotos, Poster und allgemeines Info-Material; 4.) von V7 750 Special altes Faust-Kardangehäuse mit Übersetzung 8/37, ohne Karies; Tel. 07156-179253 (evtl. AB)

Verkaufe/tausche: V7 Sport (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale von 1972 (orig., italienisch), Zustand 3; V7 Sport (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog von 1972 (orig., italienisch), Zustand 3; V7 Sport-Tankaufkleber 1 Satz: links, rechts, Instrumentenaufkleber, Topqualität; Tel.

07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

## Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe für kleine Moto Guzzis: V 50 u. V 65 (1985) 5 x Pressefotos (orig. Moto Guzzi); V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (orig.) u. Poster 750 Nevada, V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (orig., italienisch, 4 Seiten, farbig); V 50 (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten farbig); V 65 Lario (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**Moto Classica**

**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 • 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

# Motalia Anzeigenmarkt



**GUZZI STEPHAN**  
An- und Verkauf von Motorrädern  
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer  
Hartwick 100 B  
neben Auto Werks  
48712 Giescher  
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de  
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:  
nach Vereinbarung  
Versand: täglich

Verkaufe für LM 4: 270 mm Brems-scheibe, 5,6 mm, 50 €; Hinter- und Vorderrad (ohne Bremsscheiben), 90 €; 1/2-Mann-Sitzbank (zum Aufarbeiten), 75 €; ZDM, 50 €; Voltmeter, 25 €; Tacho (bis 180, ohne Rückstellschraube), 30 €; Signallämpchenleiste, 15 €; außerdem Telefix-Klemmfäuste, 38 mm, 50 €; Zündschloß 1100 Sport mit Sitzbank/Helmschloß (ein Schlüssel), 70 €; Bilder möglich; Tel. 06196-940516, E-Mail famroch@arcor.de

Gepflegte und wenig gefahrene Monza, von 1982, in original Blau, 30700 km Laufleistung, 37 kW, TÜV bis Juni 2016, fast neuer Hinterradreifen, Vorderradreifen mit gutem Profil, originale Verkleidung, neue Stahlflexbremsleitung, Bleifließbatterie von 2012 mit hervorragender Leistung, top Fahrwerk, kein Wartungsstau, Tel. 0163-6343429 oder E-Mail seipassi@web.de

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

V7 700-Tank, innen mit Kreem Weiß 2K versiegelt, schwarz lackiert mit seitlichem Chrom, Bilder werden gemalt, 600 €, Tel. 0160-92785660, Plz 92421



[www.escher.de](http://www.escher.de)

1 Zyl. Veteranenshop  
„2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm<sup>3</sup>, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -FuBrasten, 1/2-Mann-Höcker-sitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremssattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Guzzi V 50 - V 65-Teile zu verkaufen: V 65-Motor, 43000 km, Getriebe, Antrieb und diverse Kleinteile noch vorhanden; V 50-Rahmen pulverbeschichtet mit Unterzügen und Brief, sowie Kleinteile; Preise VS bitte um Anfrage; Tel. 0172-2840643 oder 02596-1571, E-Mail ingridwenge@web.de

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr





# Motalia Anzeigenmarkt



**Norbert  
Vordenbäumen**

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-  
teile für Originalaufbauten und Café-  
Racer - Bei uns findet ihr fast alles für  
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Cali 1100 EV-Teile: linke Rahmenabdeckung, verchromt, 60 €; linke Abdeckung Einspritzanlage, Kunststoff verchromt, 15 €; 2 Zylinderschutzbügel, 25 €; die Teile sind alle original, Bj. 2000! Alle Preise VB! Tel. 01714944055

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 900,- € plus Versand bzw. Selbstabholer, Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

[www.dynotec.de](http://www.dynotec.de)



## 40 years Le Mans

# Motalia Anzeigenmarkt

**DER GUZZI- SPEZIALIST**  
www.motoguzzi-baecker.de



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

Verkaufe/tausche: V 750 S (1974 -1976) Ersatzteilliste, ca. 24 Tavole (Seiten) (orig., italienisch), selten; 850 T (1976 -1975) Ersatzteilliste, ca. 25 Tavole (Seiten) (orig., italienisch); 850 T3 (1976 -1982) Ersatzteilliste, ca. 24 Tavole (Seiten) (orig., italienisch) und mit Ergänzung zur Ersatzteilliste 850 T3 Polizia (1976 -1982), ca. 8 Tavole (Seiten) (orig., italienisch); Le Mans 1000 (1985 - 1988) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., deutsch); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**www.guzziepiushop.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

LM III, Mille GT, 2. Serie, SP III, Cali 1100, 1 Satz Zylinderköpfe (li. u. re.), Ventilgr. 44/37, Einlaß 36, Fotos werden gemailt, 270 €, Tel. 0160-92785660, Plz 92421

Verkaufe von einer roten, unfallfreien Moto Guzzi 1100 Sport (Bj. 1998/18.000 km) folgende Teile: Rahmen kpl. mit Brief, Schwinge, Verkleidung inkl. Scheinwerfer + Blinker + Scheibe, Instrumente, Sitzbank kpl., Schutzblech hinten mit Rücklicht und Blinkern, Einspritzanlage kpl., Lenker, Federbein hinten, beide Endschalldämpfer, Fußrastenanlage, komplett oder einzeln zu verkaufen, Preise nach Absprache, Plz 28355, Tel. 0421-2575834 oder E-Mail matthias\_huxoll@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Speichenräder 2,15 x 18 für LM 3, 21382 Brietlingen, 01778214283 oder bernd-roettger@web.de

Verkaufe für kleine Moto Guzzis: V 35, V 50 und V 65 (1982 - 1988) original 19x Mikrofish (19x Ersatzteillisten) (Moto Guzzi/Italien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor, alles orig. Moto Guzzi, sehr selten! V 35 - V 50 (1982 - 1988) Ersatzteilliste original 15 x Tavole/Tafeln, ca. 20 Seiten mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen

von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de



V7 Sport: suche linken Seitenkasten/evtl. auch nur Deckel, tausche auch gegen einen rechten Seitenkasten, Tel. 07562-8032 abends

Verk. einen kompletten, einbaufertigen Motor für Benelli/Moto Guzzi 125, 2-Zyl., 4-Takt, mit Vergaseranlage und Auspuffkrümmern, VHB 380,- €, Tel. 05223-3892

Meisterbetrieb

## Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

**www.kms-motorrad.de    Tel.: 05767-1915**

# Motalia Anzeigenmarkt

Div. Guzzi-Teile: Krümmerrohre VA, T28, u. Interferenzrohr VA für LM 4 usw., 150 €; Reparaturanleitung V-2 ab Bj. 74, Band 546, Bucheli-Verlag, 20 €; Stahlflexbremsleitungssatz für LM 4 usw., gebraucht! 45 €; 2 x Ziergitter für Seitendeckel T3 usw., aus Metall, 40 €; Tel. 02331-689774

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Vollverkleidung von Agostini Typ VE, für Le Mans II, inkl. Halterungen, Lampe und Gutachten, 170,-€, Bilder per E-Mail möglich, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile  
tägl. Versand**

Verkäufe Moto Guzzi Quota 1100 ES, sand/blau, EZ '99, 39000 km, 1. Hand, guter, gepflegter Zustand, Hepco & Becker-Kofferträger und -Schutzbügel, läuft richtig gut, VB 3900 €, Standort Nürnberg, Tel. 0911-328267 ab 18:00 Uhr oder E-Mail [e.machner@googlemail.com](mailto:e.machner@googlemail.com)

Suche beulen- und spachtelfreien Daytona-Tank im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld  
[info@motoschmitz.de](mailto:info@motoschmitz.de)

**SCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

[www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

20 Jahre Erfahrung!

Verkäufe/tausche: Poster bzw. Prospekt 1100 Cali III (1990) und ges. Produktion Moto Guzzi 1990, farbig, 8 x DIN A4, deutsch; Sport 1100 (1994 - 1997) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Sport 1100 (1994 - 1997) Mikrofish (orig., I - E - Deutsch); California III 1100i (1992 - 1997) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., F - Deutsch); California III 1100i (1992

- 1997) Prospekt (orig., italienisch); California 1100i EV (1997 - 2003) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Tel. 07156-179253, E-Mail [kfzinfo@arcor.de](mailto:kfzinfo@arcor.de)

Verkäufe für Moto Guzzi 250 TS (1974/1975) (2 Zyl./2-Takt) Ersatzteilliste original, 2 x 10 x Tafel/Tafeln mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien), Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail [kfzinfo@arcor.de](mailto:kfzinfo@arcor.de)

**Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.**

**Für alle großen Guzzis  
[WWW.DYNOTEC.DE](http://WWW.DYNOTEC.DE)**

Suche Ventildeckel Centauro/Daytona, gerne beide Deckel, aber bitte auch einzelne anbieten, Tel. 0170-9452 334, E-Mail [agreschner@web.de](mailto:agreschner@web.de)

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. [WWW.GUZZILADEN.DE](http://WWW.GUZZILADEN.DE) [guzziladen@t-online.de](mailto:guzziladen@t-online.de) Tel. 09435/6393267

# Motalia Anzeigenmarkt



## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9    Tel: 06224 91 94 17    Info@mad-motomrad.de  
 69226 Nußloch    Fax: 06224 91 94 18    www.mad-motomrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Suche Handbremspumpe PS 15, runder Deckel, alles anbieten, Tel. 0157-38719169

Suche DMB- oder Moto-meccanica-Verkleidung für Le Mans III, Tel. 04124-5257 a. Wochenende oder nikki72.1@gmx.de

Sehr schöne Falcone, ältere Komplettrestauration, top Zustand, alles einwandfrei, Bj. 1973, ca. 3500 km, sofort fahrbereit, VHB 4500 €, Tel. 0171-5466118, E-Mail kurt.algoet@web.de

1000 S: 2 Auspuffblenden Chrom, originalverpackt, nie benutzt, 50,-, Tel. 0831-85858, E-Mail thomas.kuefer@web.de

LeMans I Valpolini-Vollverkleidung kpl. mit Sitzbank, VS, Plz 9, Tel. 0160-1692721

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Speichenradnaben vorne + hinten von Guzzi Jackal oder Guzzi Stone, sowie eine Guzzi T5/LM 4-Schwinge, Tel. 0421-2575834 oder E-Mail matthias\_huxoll@web.de

Verkaufe/tausche Prospekte: Moto Guzzi (1975) Prospekt der Ges.produktion, gelocht, 4 Seiten sw., 2 x DIN A4; 850 T3 (1976 - 1982) Prospekt, gelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; Le Mans I (1976) Prospekt, gelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, italienisch; Le Mans I (1976) Prospekt, ungelocht, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, französisch; 1000 SP (1979 - 1982)

Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, englisch; 1000 Cali II (1983 - 1986) und 1000 G5 Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; 1000 Le Mans IV (1984 -1986) mit 1000 Cali II, 1000 G5 u. a., Prospekt, 6 S., farbig, deutsch, gelocht; MG-Original-Zubehör (1984 - 1986) Prospekt, 4 S., farbig, deutsch; Mille GT (1990) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**Moto Guzzi-Händler  
für Niederbayern  
Bahnhofstraße 28  
84130 Dingolfing  
Tel. 08731-73577  
www.fahrzeuge-haering.de**

**10 Jahre**



Suche für Moto Guzzi große Modelle Endantrieb, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638810327

## Laverda

Brevettato-Lenker, sehr guter Zustand, Chrom neuwertig, VB 120,- €; Krümmer 35 mm Ø, für 750 SF, leichter Flugrost, nicht verbogen oder verdellt, mit Interferenzrohr, VB 90,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE-SHOP**



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage.

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Laverda 750: Kopfdeckel, Zylinderkopf (klein), Rahmen SF2 und GT, Schwinge, Borrani-Speichenradsatz, Ceriani-Gabel mit Brücken, Bremsscheiben, Primärdeckel, Kopfseitendeckel, Zündungsdeckel, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail [b.ratzel@kuttererermuer.com](mailto:b.ratzel@kuttererermuer.com), Tel. 07251-963229

**www.Laverda-Auspuff.de,**  
**Tel. 06725-309448**

Laverda 750 Sport und/oder Formula, Kohlefaserenteile: Verkleidung als Nachbau der Halbschale 750 Sport, 195,- (inkl. Scheibe); Verkleidung als Rennversion der Halbschale 750 Sport, 195,- (inkl. Scheibe); Höcker, 195,-; Abdeckung Airbox, 195,-; als Set 360,- (zwei Teile); auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549



**L.AVERDA**  
**Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauchte, Motomevision, Bleihreumbeuten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand  
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
LAVERDA Racingteam Konstanz  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 96 + Fax 537 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Unterlagen und Fahrerhandbücher Laverda 1000: Laverda 1000 (1973 - 1977) Parti di Ricambio; 1000 3C, orig. Laverda-Ersatzteilliste f. Händler, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, Vorderseite beschädigt, keine Kopie; Laverda 1000 (1976 - 1979) Fahrerhandbuch 1000 3CL (deutsch, englisch), orig. Laverda Importeur - Detlev Louis Hamburg, keine Kopie, Zustand 3; Laverda 1000 (1976 - 1979) Ridershandbook bzw. Fahrerhandbuch 1000 3CL (englisch), orig. Laverda Breganze, keine Kopie, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail [kfzinfo@arcor.de](mailto:kfzinfo@arcor.de)

Fußbremshebel doppelt gekröpft, schwarz, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; Rücklicht + Kennzeichenhalter, schwarz, gebraucht (Kratzer), VB 38,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Suche Laverda 350 oder 500, defekt, Unfall, zerlegt, abgebrochene Restauration, E-Mail [herbstcuw@aol.com](mailto:herbstcuw@aol.com), Tel. 08638-810327

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Laverda 1000 Jota in Teilen: Motor 180° kompl.; Vergaseranlage; Rahmen mit Brief, silber; neue SFC-Halbschale mit Original-Scheinwerfer; neue SFC-Sitzbank, orange; Jota-Fußrasten-anlage; 38 mm Marzocchi-Gabel mit Stummellenker; Koni-Federbeine; neue 18"-Speichenräder; neue DMC-Zündung; neuer Kröber-Drehzahlmesser; 40 mm Jota-Edelstahlauspuffanlage; alles Top-Teile, viele Neuteile. Es wird ein komplettes top Motorrad zerlegt und in Teilen verkauft, Preisliste per E-Mail, Motor nur gegen Gebot; [laverda-racing@web.de](http://laverda-racing@web.de)

Verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, un- beleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher: U-max 12.000 U/min, geändert auf: U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für alle Dreizylinder Laverda 1000 3CL, Laverda 1200 3CL od. ä., Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail [kfzinfo@arcor.de](mailto:kfzinfo@arcor.de)

**www.laverda-team-werndl.de**

Unterlagen und Fahrerhandbücher Laverda 750, orig. Laverda Breganze, keine Kopien: 750 SF3 (1976 - 1978) Parti di Ricambio, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, gelocht, Vorderseite beschädigt; 750 SF (1976/78) Fahrerhandbuch 750 SF3, Marzo 1977 (italienisch), Zustand 3; 750 SF (1971/72) Fahrerhandbuch 750 SF/GT (italienisch), Zustand 2 - 3; 750 SF (1973) Prospekt bzw. Poster 750 SF1 (italienisch), ca. 8 x DIN A4 = ca. DIN A2, sehr selten, Zustand 2; Tel. 07156-179253, E-Mail [kfzinfo@arcor.de](mailto:kfzinfo@arcor.de)



**- Service**  
**- Restauration**  
**- Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Laverda 750 Formula, EZ 2001, 8300 km, 90 PS, 1. Hd., Preis 3490 €. Das Motorrad wurde von mir im Paket übernommen, ist abgemeldet und war nicht auf mich zugelassen. Flüssigkeiten wurden erneuert, montiert ist eine Halbschalenverkleidung der 750 Sport, auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

# Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 750 GT, nummerngleich, 40000 km, dig. Zündung, 7500 €, Tel. 015154032484, E-Mail tiger59@t-online.de

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Verkaufe für Laverda 500 und Laverda 1200 3CL (2 x Stück) Bosch-Zündboxen 1 217 280 042, mit Sicherungskasten und originaler Halterung, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

## Mondial

125/200 aus den 50er Jahren, div. Motor- und Getriebeteile zu verkaufen, 0177-6620441

## Morini

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Kunststoffschild Sport, für Gabelbrücke, 9,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Emblem 250, schwarz mit gold. Umrandung, 10,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Morini 3½: Distanzbuchse (Vo. achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Morini 3½ M-Lenker Fehling, neu, mit Papieren, für Morini od. Guzzi, Typ LM 2, VB 60,- €, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplex-bremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelfalz-Lafranconis, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Suche Moto Morini 3½ zum Umbau als Racer, am liebsten Gußradmodell, ab Bj. 77, aber einfach alles anbieten, auch in Teilen, Tel. 01728861967, Bodenseeraum

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche eine Borrani-Hochschulterfelge mit Stempelung WM 3/2.15-18/36 Record 11, im tadellosen Zustand, Tel. 0172-5626426

Verkaufe ein braunes 250 V Seitendeckelpaar mit Emblemen, im einwandfreien Zustand, Preis VB, Tel. 0172-5626426

Verkaufe 500 T- und 350 S-Sitzbänke, in Schwarz und Ws./Rt.; 350 S-Tank, ab Bj. '78, in Rot, mit abschl. Tankdeckel und roten Morini-Schriftzügen, im guten Zustand; Preise VB; Tel. 0172-5626426

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herichten, 990,- €; 250 T, Stummel lenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro, X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmerrmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competition-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; 528er-Regina-Kette, ohne O-Ringe, neu, 79,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Kupplungszug, neu, 14,90 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

## Motobi

Motobi 125 SS, zum Restaurieren, komplett, Motor läuft, runder Ventildeckel, 5-Gang, VB € 1200,-, 07566-1747



## MV Agusta

750 S aus den 70ern, kompl. Motorrad oder Teile gesucht, Tel. 0177-6620441

350 S und Ipotesi, div. Teile wie Zündungen, Ritzel, Trockenkupplung usw. zu verkaufen, Tel. 07235-8676

## Gespanne

Verkaufe Zeitschrift Motorrad-Gespanne, komplett, Nr. 0 bis 144, top Zustand, keine Risse oder Knicke, 145 € inkl. Porto, Tel. 06151-933142

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Jeaniel Captain II Zweimannbeiwagen, guter Zustand, gebremst, mit Gurten, war an einer Guzzi Cali II, neue Windschutzscheibe, neue Bremsscheibe, 2.500,-; neuer Guzzi-Anschlußsatz, nachträglich pulverbeschichtet, 300,-; in Büsingen abzuholen, Lieferung bis Kassel eventuell möglich; 01573-5335882

Rakete/Bombe 1,5-Mann-Alubeiwagen: neuer Däschlein-Beiwagen, noch unlackiert, gebremst, mit Tornado Kampffjet-Alutank als Boot, zum Fertigstellen, Sitzbreite 62 cm, alle Teile neu, außer die Gondel, 1.800,-, Fotos auf Anfrage, minemeil@web.de, 01573-5335882

## Sonstiges

Ducati Prospekte u. Prospektblätter v. 1975 - 1999, alle neu oder neuwertig; Ducati-Aufkleber u. Wasserabziehbilder Königswelle 750 S/SS - 900 SS; Rennsportprogramme u. Rennsportaufkleber v. 1971 - 1984, u. a. 100 Miglia di Imola; Motorradprospekte v. Aprilia bis Yamaha der Jahre 1969 - 2009, ca. 170 Stk.; Honda-Literatur u. Aufkleber; alles im sehr guten Zustand, möglichst kompl. zu verkaufen, Preis VHS nach Besichtigung; Tel. 07432-14609

### www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Kindersitz für Motorrad und Roller, Sfamakis, neuwertig, VB 85,- €; Kindertextilkombi, 128/134, von Modeka, mit Protektoren und entnehmbarem Innenfutter (Jacke + Hose), top, VB 85,- €; Motorradstiefel (Drive, Polo), Gr. 37, leichte Kratzer, VB 30,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Verkaufe LSL-Lenker, konifiziert, Superbike-Form, schwarz eloxiert, keine Kratzer, Neupreis 90,- €, für 60,- €, mit Teilegutachten, Tel. 0481-71980 oder E-Mail holli110@t-online.de

**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik  
Für Motalia Leser  
5% RABATT  
Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
0511 - 97 810 480

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renneinteiler, Gr. 52, schwarz, 290,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Zeitschrift Motalia, fast komplett, lediglich in den ersten Jahrgängen fehlt das eine oder andere Heft, da muß ich noch einmal genau nachsehen, 50 € plus Porto 7 €, Tel. 06151-933142



Suche Wachstuchhose Belstaff/Barbour/Krawehl oder ähnliches, Zustand egal, E-Mail a.pingen@gmx.de, Tel. 0173-7113560

Reifen: 120/70-17 und 165/60-17 und 190/55-17, Slick, Regen oder Profil, auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

**ELEKTRONIK SACHSE**  
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hiller  
+49 (0) 5409 9069826  
info@elektronik-sachse.de

Vanucci-Textilkombi Fadex, neuwertig, Jacke Gr. 62, Hose Gr. 60, schwarz, von Louis 2014, NP 530 €, einmal getragen, für 330 €, Tel. 0157-54152788

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de**

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Akront-Felge Größe 2,5 Zoll x 17 Zoll, poliert; Hauptbremszylinder Fußbremse PS 15, Kolbenrep.satz Ende 2013 erneuert; Tel. 07551-9388771 AB, ich rufe zurück

Rarität! Dainese-Lederkombi, Gr. 54, zweiteilig, in Rot/Weiß, Marlboro-Design, mit Höcker, SAS-Protektoren, mit 3 Yamaha-Schriftzügen, für VB 325 €, Tel. 0157-54152788

## In letzter Minute

**Ducati:** Verk. schwarze Felge Vorderrad Ducati Monster, 916 ..., von Brembo, 3,5 x 17, VB € 140,-, mit neuen Lagern, paßt u. a. auch für Moto Guzzi, E-Mail grauestepe@web.de, Tel. 0176-96937695 od. 08374-588560

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 28. Februar 2015**



# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Verkauft Motor von 850 T. Der Motor wurde fahrbereit aus einer 850 T ausgebaut, da ich mir ein anderes Fahrzeug aufgebaut habe, Kilometerstand müsste ich raten, Zylinderköpfe wurden aber vor ca. 8000 km auf bleifrei umgebaut. Der Motor lief immer problemlos! Preis 2400,-€, E-Mail [martinafrankbs@t-online.de](mailto:martinafrankbs@t-online.de), Tel. 07531-29658

**Guzzi:** Verk. silberne Felge Hinterrad von Moto Guzzi 1100 Sport, Centauro ..., von Marchesini, 4,5 x 17, mit Bremsscheibe, o. Lager, VB € 100,-, tausche auch gegen schwarzes Vorderrad 1100 Sport, Daytona, Centauro, 3,5 x 17, von Brembo, E-Mail [grauestepe@web.de](mailto:grauestepe@web.de), Handy 0176-96937695, Tel. 08374- 588560

**Guzzi:** Armaturen von 93er-Cali, 110 Euronen, Drzm.- u. Tacho-Gehäuse heil, Tel. 01793998784, E-Mail [ziemer@blickfang.net](mailto:ziemer@blickfang.net)



**Guzzi:** Suche Informationen zu Lacknummern (rot, schwarz), für LM 3 u. 4, E-Mail [joerg-raeker@web.de](mailto:joerg-raeker@web.de), 05051-7416

**Guzzi:** Vorschalldämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3 - 5, 100 €; Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 500 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 500 €; Original-Edelstahlkrümmer T295 für T5, Cali 2/3, Mille, SP 2, doppelwandig, neu poliert, m. polierten Krümmerflanschen, 200 €; Tel. 05051-7416

**Gilera:** Suche für meine Gilera Saturno, Bj. 1952, einen Nummernschildhalter. Wer kann mir da helfen? Tel. 0791-71961, E-Mail [kramars@t-online.de](mailto:kramars@t-online.de)

**Guzzi:** LM 3, opt. original, technisch in 1000-DMB-Ausführung; Schrick-Nocke, Knaecke-Stößel, 40er-Dell'Ortos mit Dom und Tupper, K&N-Filtereinsatz, Mahle-Kolben mit 90 mm Durchmesser, Ikon-Stoßdämpfer, Stahlflexbremsleitungen, Stucchi-Steuerkettenspanner, Lafranconi Competitione-Schalldämpfer, verstellbare Verlicchi-Lenkerstummel, Agostini-Fußr., Bitubo-Gabeldämpfer, Newtronic-Zündung, elektr. Regler, Valeo-Anlasser, Domino-Kurzhub-Gasgriff, Gabelstabi, Gelbatterie. Bis auf die rahmenfeste Verkl. in Originaloptik ist alles Notwendige eingetragen, z. B. 70 kW (= 95 PS), 99 P Standgeräusch, orig. Teile (Lenker, Fußrasten, Verkl. und Leitbleche) vorh., alle Öle und die Bremsflüssigkeit sind getauscht, Vergaser sind synchronisiert, das Ventilspiel ist eingestellt, Reifen Bridgestone Battlax BT45, VB 7450 €, Tel. 0175-2020217

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bottrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	71
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	74
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	56
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	69
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	31
CMT-Motorradtankbau .....	49328	Melle-Buer .....	Tel.: 05427-927704 .....	www.cmt-motorradtankbau.de .....	Seite .....	70
Conni's Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	76
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	68
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	66
D.S. MOTO .....	51519	Odenthal .....	Tel.: 02202-979763 .....	www.dsmoto.de .....	Seite .....	67
Ducati Kämma .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemma.com .....	Seite .....	65
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	51
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldröhl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	63
Dynotec .....	67592	Flörsheim-Dalsheim .....	Tel.: 06243-5882 .....	www.dynotec.de .....	Seite .....	73
Elektronik-Sachse MHP .....	49176	Hilte .....	Tel.: 05409-9069826 .....	www.Elektronik-Sachse.de .....	Seite .....	80
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	72
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	69
Guzziladen .....	92521	Schwarzenfeld .....	Tel.: 09435-6393267 .....	www.guzziladen.de .....	Seite .....	75
Guzzi-Stephan .....	48712	Gescher .....	Tel.: 0170-2377809 .....	www.guzzi-stephan.de .....	Seite .....	72
Häring .....	84130	Dingolfing .....	Tel.: 08731-73577 .....	www.fahrzeuge-haering.de .....	Seite .....	76
Kindermann .....	31606	Warmßen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	74
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	84
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	66
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	77
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbaecher.de .....	Seite .....	39
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	33
M.A.D. .....	69226	Nußloch .....	Tel.: 06224-919417 .....	www.mad-motorrad.de .....	Seite .....	76
Maniac-Motors .....	90427	Nürnberg .....	Tel.: 0911-9694983 .....	www.maniacmotors.de .....	Seite .....	27
Mörk Motorradzentrum .....	71229	Leonberg-Höfingen .....	Tel.: 07152-939030 .....	www.gerhardmoerk.de .....	Seite .....	37
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	www.team-motobox.de .....	Seite .....	75
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	71
Moto-Officina .....	97753	Stetten .....	Tel.: 09360-993958-15 .....	www.moto-officina.de .....	Seite .....	77
Motorrad Center Altendiez .....	65624	Altendiez .....	Tel.: 06432-9206-0 .....	www.mca-altendiez.de .....	Seite .....	29
Motowippe .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: .....	www.motowippe.de .....	Seite .....	60/81
Move Montageständer .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: 07563-9150308 .....	www.move-montagestaender.de .....	Seite .....	80
MVS-Performance .....	29614	Soltau .....	.....	www.mvs-performance.de .....	Seite .....	67
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	64
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	77
Rock Oil GmbH .....	55232	Alzey .....	Tel.: 06731-547946 .....	www.rockoil.de .....	Seite .....	65/70
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	64
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	www.reifen-salewski.de .....	Seite .....	59
Schleif- und Poliertechnik .....	30851	Langenhagen .....	Tel.: 0511-97810480 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	79
Moto Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	75
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	70
Seby Poly .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-938993-2 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	49
Stein-Dinse .....	38179	Schwülper .....	Tel.: 0531-123300-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	78
Norbert Vordenbäumen .....	40227	Düsseldorf .....	Tel.: 0172-1315888 .....	www.n-vdb.de .....	Seite .....	73
Moto Weissmann .....	67716	Hellersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	72
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	60/74

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Rooaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Für Service und Qualität,  
die Besten in Guzzi:  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)



Nijverheidsweg 26, Nijmegen  
Telefon +31 24 - 371 11 11  
E-mail [info@tlm.nl](mailto:info@tlm.nl)

Gebruichte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur

Überholung und  
Restauration

Reisen und  
Veranstaltungen