

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Aprilia RX/SX 125 - Enduro und Supermoto
Ducati Clubrennen in Assen**

**MV Agusta Turismo Veloce mit Automatikcupplung
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



**Wo Vielfalt
einen Namen hat**



**Zubehör & Ersatzteile
für italienische Motorräder**

Vergaser



Dichtungen



DELLORTO

Düsen & Zerstäuber



und mehr...

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig/Schwülper

Tel.: 05 31 - 12 33 00-0 | Fax: 05 31 - 12 33 00-22 | info@stein-dinse.com |

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Andreas Dorweiler, Torsten Haß,
Stefan Hans, Ulfert Janssen

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Mitten in dieser Saison überrascht der eine und andere Hersteller mit Sondermodellen oder anderen Neuheiten.

Aus dem Baukastensystem hat Moto Guzzi eine neue Version der V7 III zusammengestellt. Ein bißchen was von diesem Modell, ein paar Teile von dem Modell, dann noch etwas von einem anderen Typ, und fertig ist die auf 500 Exemplare beschränkte Moto Guzzi V7 III Limited. Erfreulich ist, daß sie kaum teurer ist als ihre Schwestermodelle.

Das kann man leider von der MV Agusta Brutale 800 RR LH 44 nicht behaupten. Während die Basismaschine mit 15.955 Euro in der Preisliste steht, müssen für die in Zusammenarbeit mit dem Formel Eins-Weltmeister Lewis Hamilton entstandene Maschine 8.435 Euro Aufpreis investiert werden. Dafür bekommt man neben der Exklusivität der auf 144 Exemplare begrenzten Stückzahl eine Sonderlackierung, Carbon und ein paar schöne Frästeile.

Nicht limitiert ist die neue MV Agusta Turismo Veloce Lusso SCS. Erstmals verbaut ein Hersteller in einem Serienmodell die Fliehkraftkupplung der amerikanischen Firma Rekluse. Aber keine Angst, es gibt weiterhin einen Kupplungshebel, und schalten muß man auch - nur das Anfahren und Anhalten wird vereinfacht. Diese Kupplung erhöht den Preis der Maschine gegenüber der normalen Lusso um fast 2.000 Euro.

Ebenfalls nicht in der Produktionszahl begrenzt ist die neue Moto Morini Corsaro ZT. Die von der Corsaro ZZ abgeleitete Maschine ist mit 16.500 Euro deutlich preiswerter als die fast 20.000 Euro teure Corsaro ZZ.

Beta hat eine neue RR mit 200 Kubikzentimetern vorgestellt und die anderen Enduro-Modelle für 2019 überarbeitet. Ducati bietet die Supersport ab sofort mit einer neuen Lackierung (grau) an. Also viel Neues zur Saisonmitte.

Euer Motalia-Team

Aprilias für Youngsters

Enduro und Supermoto für den Nachwuchs

Der 125er-Markt ist wieder stark im Kommen. In den letzten beiden Jahren ist das Angebot italienischer Hersteller in diesem Segment deutlich vergrößert worden. So manches dieser Leichtmotorräder wird aber nicht in Italien gefertigt, sondern im Fernen Osten produziert. Das gilt auch für die neuen RX 125 und SX 125 von Aprilia. Nur so lassen sich Preise unter 4.000 Euro realisieren.

2016 hat Aprilia den 125er-Markt „wiederentdeckt“. Früher war die Marke aus Noale hier mit vielen Zweitakt-Modellen vertreten, dann ist das Engagement in der Nachwuchsklasse etwas eingeschlafen. Seit Mitte 2017 bietet man mit der RS 125, RS 125 Replica und Tuono 125 drei Modelle an, die sich optisch an den V4-Motorrädern aus eigenem Hause orientieren. Alle drei Modelle erfüllen mit einem neuen Viertaktmotor Euro 4.

Nun erweitert Aprilia die Palette der Achttellermaschinen mit einer Enduro und einer Supermoto. Damit kann Aprilia von allen europäischen Motorradherstellern im Moment das umfangreichste Angebot in dieser Klasse vorweisen.



Dieser Viertakter treibt alle 125er-Aprilias an.

Alle fünf 125er besitzen den gleichen Motor, einen flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertakter mit zwei obenliegenden

Nockenwellen und vier Ventilen. Elektronische Einspritzung und Katalysatoren sorgen für die Einhaltung der aktuellen Gesetzesvorschriften. Die maximale Leistung ist für den Führerschein A1 auf 15 PS begrenzt.

Mit der 125er-Supermoto auf der Kartbahn - das verspricht Spaß!



Außer dem Motor haben die neuen RX und SX wenig mit den anderen 125ern aus Noale gemeinsam. Dafür sind sie größtenteils baugleich mit entsprechenden Modellen von Mondial und Zündapp, die wohl in China in derselben Fabrik vom Band laufen.

Der große Vorteil der Aprilias gegenüber den Mitbewerbern ist das ABS von Bosch mit Überschlagsvermeidung. Mondial und Zündapp verbauen dagegen eine Kombibremse. Bei der Aprilia handelt es sich um ein sogenanntes Ein-Kanal-ABS, ein Stillstand des Rades wird also nur vorne verhindert. Hinten kann man das Gummi rauchen lassen, wenn man will.

Nach der statischen Präsentation auf der EICMA im November 2017 erfolgte nun Anfang Juni die internationale Pressevorstellung in Deutschland auf einer Kartbahn und im öffentlichen Straßenverkehr.



Enganliegender Fußbremshebel, Rasten mit herausnehmbaren Gummieinlagen. Abdeckungen schützen Rahmen und den Fußbremszylinder mit integriertem Ausgleichsbehälter.

SX 125 Supermoto

Eine 125er-Supermoto und eine Kartbahn, das ist eine Kombination, die Spaß verspricht. Mit nur 134 Kilogramm Gewicht, vollgetankt mit 7 Litern Benzin, und dem breiten, konifzierten Lenker läßt sich die Supermoto handlich über den Kurs dirigieren. Die Leistungsentfaltung ist gutmütig, ebenso reagieren die Bremsen.

Genau die richtige Auslegung für Fahranfänger, für welche diese Maschine gedacht ist.

Die Kupplung erfordert geringe Handkraft, und die sechs Gänge lassen sich exakt durchschalten. Bei



Klassischer Fahrstil mit beiden Füßen auf den Rasten. Driften mit blockiertem Hinterrad geht aber auch.



Um zügig voranzukommen, werden die Gänge flott durchgeschaltet.

dem schmalen Drehzahlband wird hier auf der Kartstrecke ständig rauf und runter geschaltet. Am Ende der längsten Gerade, die nicht wirklich lang ist, erreichen wir je nach Fahrkönnen und Fahrergewicht etwa 80 km/h. Dann heißt es: Hart bremsen, zweimal herunterschalten und rum um die 180-Grad-Kehre. Sowohl vorne als auch hinten sorgen Scheibenbremsen für die Verzögerung. Im Vorderrad beträgt deren Durchmesser 300 Millimeter. Ein Schwimmsattel mit zwei Kolben drückt die Beläge gegen die Scheibe. Hinten umfaßt ein Schwimmsattel mit einem Kolben eine 220 Millimeter messende Scheibe. Die Bremsen lassen sich ordentlich dosieren, klarer Druckpunkt dank stahlflexumman-

Vorne und hinten sorgt jeweils eine Brems-scheibe für die Verzögerung.



telter Leitungen. So geht es von Kurve zu Kurve: angasen, bremsen, rum, angasen, bremsen, rum Trotz erster Skepsis funktionieren die chinesischen Reifen zufriedenstellend. In den Fahrpausen wird das Moped eingehend begutachtet. Bei Produkten aus dem Land des Lächelns ist man ja immer etwas unsicher, was die Qualität angeht. Aber dort hat man in den letzten Jahren viel dazu gelernt. So

gibt es kaum Auffälligkeiten. Ein Kollege bemängelt die Form des Fußbremshebels, dessen Auflagefläche etwas klein ausgefallen ist und der sich dicht am Motor befindet. Dieser ist wohl so geformt, damit er im Falle eines Sturzes nicht beschädigt wird. Das überprüft ein anderer Kollege im Laufe des Tages: Und es stimmt. Den Sturz bei niedriger Geschwindigkeit steckt die Supermoto mit ein paar Kratzern weg. Da ist nicht mal ein Blinker abgebrochen - die sind flexibel gelagert, können also jugendlichem Übermut trot-



Das kleine LCD-Cockpit liefert die wichtigsten Informationen.

zen. Fußrasten und Schalthebel sind klappbar ausgeführt, auch hier bricht so schnell nix ab. Der konifizierte Lenker ist stabiler als einer aus herkömmlichem Rohr und wirkt optisch viel wertiger. Alles in allem robust konstruiert.

So, erstmal wieder ein wenig Spaß auf der Bahn haben, dann einen Kaffee holen und weiter die Supermoto inspizieren: Der Fußbremszylinder verfügt über einen integrierten Ausgleichsbehälter, also nicht so ein billig wirkender Plastikbecher, wie er sogar an manchem Superbike zu finden ist.

Ein kleines LCD-Cockpit liefert die nötigen Informationen inklusive Temperaturanzeige. In der Auspuffanlage mit Edelstahlkrümmer befinden sich die Lambdasonde und insgesamt drei Katalysatoren (zwei im Krümmer und einer im Schalldämpfer). Euro 4 ist damit kein Problem, und auch Euro 5 sieht man bei Aprilia gelassen entgegen. Ein Hitzeschutz am Krümmer verhindert, daß das rechte Bein mit

dem heißen Auspuffrohr in Berührung kommt. Oberhalb der Fahrerfußrasten decken Kunststoffteile den Stahlrahmen ab, so kann der Lack nicht durch die Stiefel verkratzen.

Nocheinmal zurück auf die Strecke: Gabel und Federbein arbeiten unauffällig. Verstellbar ist lediglich die Federvorspannung hinten. Mehr darf man in dieser Preisklasse nicht erwarten. Da überrascht schon die aufwändige Kon-

struktion mit Ausgleichsbehälter und Umlenkhebel. Ein Plastikschild schützt den Motor, die Beifahrerfußrasten sind aus Aluminium, und im Cockpit entdecke ich eine Handschraube für die Leuchtweitenregulierung. Da kann man doch nicht meckern. Dazu ein abschließbarer Tankdeckel und das Rücklicht ist sogar eine LED-Ausführung.

Jetzt wollen ein Kollege und ich aber wissen, wie sich die Supermoto im normalen Straßenverkehr fährt. Zu zweit erkunden wir frei Schnauze die Umgebung. Wir





Auf nasser Straße fehlt ein wenig das Vertrauen zum Vorderrad.

befinden uns hier am Rande des Sauerlandes und finden schnell kleine Sträßchen, die prima zu den 125ern passen. Auf den großen Bundesstraßen kann man so im Verkehr mitschwimmen, aber hier machen die Achtellitermaschinen so richtig Spaß. Wie auf der Kartbahn hat der Schaltfuß nur wenig Pausen, wenn es flott voran gehen soll.

RX 125 Enduro

Die RX unterscheidet sich von der SX hauptsächlich durch die größeren Aluminiumfelgen und andere Reifen. Die Supermoto rollt auf Drahtspeichenrädern mit Durchmessern von 17 Zoll. Die Reifenbreiten betragen 100 und 130 Millimeter. Bei der Enduro ist vorne ein 21-Zoll-

Krümmen aus Edelstahl mit Lambdasonde, zwei integrierten Katalysatoren und einem Hitzeschutz.

Rad verbaut. Hinten beträgt der Durchmesser der Speichenfelge 18 Zoll. Hier sind die Reifen 90 und 120 Millimeter breit.

Während die Supermoto sowohl auf der Kartbahn wie auch im Straßenverkehr mit neutralem Fahrverhalten gefällt, kann die Enduro nicht so recht überzeugen. Die Fahrwerke beider Leichtkrafträder sind identisch, aber durch die größeren Räder ergibt sich eine andere Fahrwerksgeometrie. Das Einlenkverhalten ist bei der RX träge und gerade der Vorderradreifen vermittelt wenig Vertrauen, besonders

auf nasser Straße. Nun liegt es in der Natur der Sache, daß ein Stollenreifen nicht so satt auf dem Asphalt liegt wie ein Straßenpneu. Und auch der Geradeauslauf bei höheren Geschwindigkeiten wird durch die walkenden Gummis beeinflusst. Aber ich habe so die Vermutung, daß hier ein Reifen einer anderen Marke eine Verbesserung bringen würde.

Die Vorderradführung übernimmt eine



Upside-Down-Gabel mit einem Durchmesser von 41 Millimetern. Als Federweg gibt Aprilia für beide Leichtkrafträder 240 Millimeter an. Hinten sind es 20 Millimeter weniger.

Aufgrund der größeren Räder ist die Enduro etwas höher. Die Oberkante der Sitzbank ist stattdessen 905 Millimeter vom Asphalt entfernt. Bei der Supermoto sind es „nur“ 880 Millimeter. Aber der Zubehörhandel bietet bereits Tieferlegungssätze um 50 Millimeter an.



Die RX 125 bietet viel Bodenfreiheit, entsprechend hoch ist die Sitzposition.

Die Enduro verkauft Aprilia für schmale 3.840 Euro in der Farbkombination Rot/Schwarz. So ist auch die Supermoto für 3.700 Euro erhältlich, außerdem wird die SX auch ganz in Schwarz offeriert.



Die RX 125 hat eine Wave-Bremsscheibe mit einem kleineren Durchmesser als bei der SX.

Technische Daten: Aprilia RX 125 (SX 125)

Motor:	1 Zylinder, 4 Ventile	Reifen vorne:	90/90 - 21 (100/80 - 17)
Bohrung x Hub:	58,0 x 47,0 mm	Reifen hinten:	120/80 - 18 (130/70 - 17)
Hubraum:	124,2 cm ³	Bremse vorne:	1 x 260 (300) mm Ø
Leistung:	15 PS bei 10.700 U/min		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Drehmoment:	11,3 Nm bei 8.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	7,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 41 mm	Radstand:	1.420 (1.410) mm
Federweg vorne:	240 mm	Sitzhöhe:	905 (880) mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	134 kg
Federweg hinten:	220 mm	Preis:	3.840 Euro (3.700 Euro)

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Juli

01.07.2018

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

01.07.2018

Ducati-Sonntagstour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

05.07.2018

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, Großbritannien.

05.07. - 08.07.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

06.07. - 08.07.2018

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Tredozio, Italien.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

06.07. - 08.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Schottenring, Vogelsbergstraße 82 in 63679 Schotten.

06.07. - 08.07.2018

Vitesse „2x 300 Miles“ des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

06.07. - 08.07.2018

Moto Live Tour 2018 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Café Hubraum, Kohlfurther Str. 30, 42651 Solingen.

Info: Café Hubraum, Kohlfurther Str. 30, 42651 Solingen oder Internet: <https://moto-live-tour.de>.

06.07. - 08.07.2018

15. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Gasthaus Felsenkeller, Gehrener Straße 31, 07426 Königsee.

Info: Centauro-Treffen, E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: www.centauro.de.

06.07. - 08.07.2018

Ducati-Monster-Tour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

07.07. - 08.07.2018

Italian Bike Days auf der Rennstrecke Anderstorp in Schweden. Info: Ducati Club Schweden, Internet: www.ducatiklubben.se, Schweden.

07.07. - 08.07.2018

7. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, Italien.



08.07.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

08.07.2018

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

08.07.2018

8. Moto Guzzi California Day des Motoclub le Aquile Palermo in Palermo, Italien.

Info: Motoclub le Aquile Palermo, Tel.: 0039-3929208212, E-Mail: info@leaquilepalermo.it, Internet: www.leaquilepalermo.it, Italien.

Veranstungskalender

08.07.2018

10. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Auensbach 68, ab 9:00 Uhr.
Info: Tel.: 06873-669970, Internet: www.parkschenke-simon.de.

08.07. - 14.07.2018

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern in Italien.
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

11.07. - 15.07.2018

10. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in den Dolomiten.
Info: Internet: www.apriliacaponordim.net.

12.07.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.
Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.07. - 15.07.2018

Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz beim Hotel Schloß Ragaz, Schloß-Straße 1, CH-7310 Bad Ragaz, Schweiz.
Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

13.07. - 15.07.2018

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erwünscht.
Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

14.07. - 15.07.2018

28. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder beim Pauliwirt zwischen 84513 Erhartung und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.
Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

14.07. - 15.07.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniarung, Ungarn.
Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

15.07.2018

Italian Ride in Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Basshley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.
Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

15.07.2018

Ducati Monster-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-9331 BC Norg, Niederlande.
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

18.07. - 22.07.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.
Info: Internet: www.ducati.de.

20.07. - 22.07.2018

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Beura, Italien.
Info: Tel.: 0039-3288247732 oder 0039-3451330771, E-Mail: franco-nino@libero.it oder chiara.dgb@libero.it, Italien.

20.07. - 22.07.2018

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.
Info: Bei allen Ducati-Vertragshändlern.

20.07. - 22.07.2018

26. Italo-Treffen des Bremer Italo Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

20.07. - 24.07.2018

Rock the Alps, Ducati-Alpentour mit Startpunkt in Frankfurt.
Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

21.07.2018

28. Bella Italia in SF-31310 Mustiala, Finnland.
Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia, Finnland.

21.07. - 22.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Biker's In am Möhnesee, Seeuferstraße 25 in 59519 Möhnesee.

21.07. - 22.07.2018

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Le Vigeant, Frankreich.
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

Veranstaltungskalender

27.07. - 28.07.2018

Dutch Ducati Challenge in Dijon, Frankreich.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl, Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

27.07. - 29.07.2018

25. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 08441-86408, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de.

27.07. - 29.07.2018

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much. Info: Internet: www.falconeclub.de.

27.07. - 29.07.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

28.07.2018

11. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

29.07.2018

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien. Info: Alpi Motoclub Santhià, Tel.: 0039-347-2205128, E-Mail: alpimoto-club@gmail.com, Internet: www.alpimotoclub.com, Italien.

30.07. - 31.07.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, TronjesträÙe 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

August

01.08. - 05.08.2018

Ducati Monster Jubiläums-Tour von Berlin zum Bodensee.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

03.08.2018

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo)-Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

03.08. - 04.08.2018

3. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich.

Info: Erlebniswelt Gallien, Gallien 1, A-3753 Pernegg, Tel.: 0043-(0)664-5303441, E-Mail: info@gallien.at, Internet: www.gallien.at oder auch www.w4motoguzzi.at, Österreich.

03.08. - 05.08.2018

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

04.08. - 05.08.2018

4. Swiss Ducati Day auf dem Autobahnkreisel Betzhof in Hinwil/ZH. Karten nur im Vorverkauf.

Info: Internet: www.swiss-ducatiday.ch, Schweiz.

05.08.2018

24. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr. Info: Marko, Tel.: 0163-9883427.

10.08.2018

Journées des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Pau-Arnos, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

10.08. - 11.08.2018

27. Moto Guzzi-Fest des Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

10.08. - 12.08.2018

32. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: laverda-frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

11.08.2018

Italo-Treff des Clubs La Squadra im Bleckenweg 6, A-4924 Waldzell, Österreich.

Info: La Squadra, Tel.: 0043-676-7224263, Internet: www.la-squadra.at, Österreich.

Veranstaltungskalender

11.08. - 12.08.2018

Journées des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Nogaró, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

11.08. - 12.08.2018

39. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Bruno Mazzoleni, Alpenblickstraße 18, CH-8733 Eschenbach, Tel.: 0041-(0)79-3562217, Internet: www.aermacchi-treffen-brunnadern.ch, Schweiz.

11.08. - 12.08.2018

31. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

12.08.2018

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291 oder Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

12.08.2018

Italo-Frühstück beim Musikverein Geisfeld am 9:30 Uhr in 54413 Geisfeld im Hochwald.

Info: Tel.: 06586-300 oder E-Mail: a.bach300@gmail.com, Internet: www.mv-geisfeld.de.

17.08. - 19.08.2018

Klassiker Kampeer Weekend des Moto Guzzi Clubs Nederland im Mincamping de Niesjeshof, Apeldoornseweg 174, NL-6731 SC Otterlo, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: Klassiekercommissie@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

17.08. - 19.08.2018

6. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004 oder E-Mail: horst.hehle@vol.at, Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

18.08.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

18.08.2018

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 9:30 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

18.08.2018

Ducati- und Italiener-Treffen der Ducati-Motorradfreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1 ab 10:00 Uhr.

Info: Peter Seehuber, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

24.08. - 25.08.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Nuovo Foro Boario in Vicenza, Italien.

Info: Tel.: 0039-320-6009030, E-Mail: info@mmsdepoca.it, Italien.

24.08. - 26.08.2018

18. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberasphe bei Marburg. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

25.08. - 26.08.2018

13. Treffen der Laverda-Freunde Österreich und Akustik Italiana in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

25.08. - 26.08.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring/SK.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 01. September 2018**

Veranstaltungskalender

September

26.08.2018

10. Guzzi Sportief Meeting im Danscafé Persee op de Brink in Deventer, Niederlande.

Info: Internet: www.vdcon.nl, Niederlande.

26.08.2018

Ducati Multistrada-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Zevenhuizen, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

26.08.2018

15. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr in der Zeisstraße, 32312 Lübbecke.

Info: Internet: www.italo-fruehstueck.com.

26.08.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

26.08. - 28.08.2018

37. Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

29.08. - 30.08.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Red Bull Ring, Österreich.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928.

30.08. - 02.09.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

31.08. - 02.09.2018

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Gvarv, Norwegen.

Info: Moto Guzzi Club Norwegen, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

31.08. - 02.09.2018

12. Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de

31.08. - 02.09.2018

16. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor im Hüllen Hotelrestaurant, Hauptstraße 22, 53534 Barweiler.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

31.08. - 02.09.2018

18. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

31.08. - 02.09.2018

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

01.09. - 02.09.2018

Journées des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Haute-Saintonge, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

01.09. - 02.09.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim 30 Jahre Kallis Motorradschmiede in 96328 Küps.

02.09.2018

Ducati-Sonntagstour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

02.09.2018

24. Internationales Aermacchi-Treffen beim ehemaligen Aermacchi-Werk in Varese/Italien.

Info: Giancarlo Coletto, Tel.: 0039-0332-879325, Internet: www.aermacchimoto.com, Italien.

02.09.2018

Italdag im Recreatieterrein de Meent, Klassenburgerstraat 5A, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Holland.

02.09.2018

13. Nationales Motom-Treffen in Marina di Massa (MS), Italien.

Info: Gianluca, Tel.: 0039-7879400 oder auch E-Mail: erikguzzinelli@libero.it, Italien.

Veranstungskalender

02.09.2018

Italian Day im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

07.09. - 09.09.2018

41. Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Internet: www.mostascambioimola.it, Italien.

07.09. - 09.09.2018

23. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

07.09. - 09.09.2018

Moto Guzzi V 50 Nato-Treffen auf dem Camping de Notenwei, Zeendamsweg 1, NL-7468RX Enter, Niederlande.

Info: Mark Wilmink, Elder 58, NL-7623 CJ Borne, Tel.: 0031-(0)622968992 oder E-Mail: treffen@motoguzzi.v50nato.nl, Internet: www.motoguzzi.v50nato.nl, Niederlande.

07.09. - 09.09.2018

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien - 97 Jahre Moto Guzzi.

Info: Internet: www.motoradunomandello.com.

08.09. - 09.09.2018

20. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

09.09.2018

Frühstücksveranstaltung des Gäfelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.



09.09.2018

Ducati Scrambler-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Heino, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

10.09. - 15.09.2018

Settimana Mondiale Benelli in Pesaro, Italien.

Info: Officine Benelli, Via Mamei, 22, 61100 Pesaro, Tel.: 0039-0721-31508 oder Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

13.09.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

14.09. - 16.09.2018

30. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggensee e.V. in 57485 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Tel.: 02721-719648, Conny Epe-Gerlach, Tel.: 02721-80111, E-Mail: MGC.Olpe-Biggensee@t-online.de.

14.09. - 16.09.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

15.09.2018

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt Ace Cafe Luzern, Sonnmatt Hof 2, CH-6023 Rothenburg, 8:30 Uhr, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

17.09. - 18.09.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

17.09. - 18.09.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brünn, Tschechische Republik.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

20.09. - 23.09.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

21.09. - 23.09.2018

29. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. beim PS.Speicher in 37574 Einbeck. Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

Vom Cruiser zum Racer

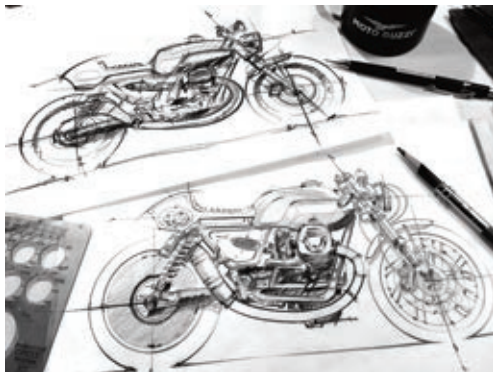
Diese Gannet-Moto Guzzi V9 ist eine radikale Verwandlung von einer entspannten Cruiser-Konfiguration der Moto Guzzi V9 Roamer Basis in einen reinen Renner mit einigen Retro-Elementen, auf das Wesentliche reduziert und gewürzt mit feinsten Kräutern aus Rennbauteilen.

Dieses Motorrad wurde in Zusammenarbeit von Ulfert Janssen - Gannet Design und Stefan Fuhrer - Fuhrer Moto in der Schweiz entworfen und gebaut.

Ulferts Design-Studio und Stefans Werkstatt sind nur 100 Meter voneinander entfernt und somit perfekt für eine reibungslose und schnelle Interaktion.

Design

Das Projekt begann mit einigen lockeren Skizzen von Ulfert, um die Roamer-Proportionen in einen nach vorn geneigten



Aller Anfang eines ordentlichen Designs sind zahlreiche Skizzen.



Rennfahrer-Look zu verwandeln.

Ulfert: „Zuerst arbeitete ich an der Linienführung und änderte den Rahmenwinkel. Ich räumte die Architektur auf und machte eine große Diät von allen unnötigen Teilen.

Ich entwarf ein neues starkes Retro-Racing-Heck und eine neue Aus-

Aus der Roamer entstand ein Racer - erst am Computer und dann in der Werkstatt.

puffanlage als Signatur, die mit einem Schwung an der Seite des Motorrads entlang führt.

Nachdem die Richtung festgelegt war, erstellte ich ein detailliertes Designrendering, das wir als Grundlage für den Bauprozess verwendeten.

Das neue Heckteil des Renners habe ich zunächst aus Hartschaum modelliert, um die richtigen Proportionen zu finden, und dieses wurde dann als Vorlage für die Metallbearbeitung verwendet.“

Umbau und Komponenten

Das gesamte Heckteil ist aus Aluminium und wurde in sehr präziser Handarbeit von Bruno Bertschy geformt und gehämmert.

Eine neue Unterkonstruktion und ein angepaßter neuer Rahmen in erhöhter Position schaffen eine rennsportliche Sitzkonfiguration und Racerlook.

Das Heck ist mit einem dünnen, braunen Kiltssitz ausgestattet, der zu den Biltwell-Griffen am Lenker paßt.

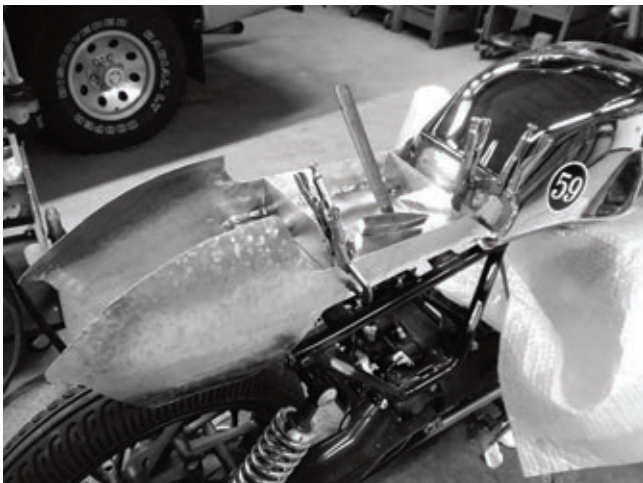


Aus Hartschaum wurde die Form des Heckteils herausgearbeitet.

Stefan, ehemaliger Rennmechaniker von Dominique Aegerter und Tom Lüthi: „Unser Ziel war es, die technischen Anforderungen und Anpassungen so zu integrieren, ohne das Konzept und das Design zu tangieren.

Die Anfertigungen sämtlicher Hardware-Bauteile sind teilweise komplex, aber immer greifbar, wie zum Beispiel die Rahmenkonstruktion, Anpassung der Fußrastenanlage und Anfertigung von diversen speziellen Teilen.

Der Umbau von Einspritzung zurück zum Vergaser war eine Herausforderung, wo neben dem Geberad auch die Elektronik, Zündung und speziell der Sensor angepaßt werden mußten.“



Schließlich entstand das Heck aus handgedengelten Alublechen.

Obwohl das Bike von 2016 ist, haben wir gedacht „back to the roots“ und es mit künstlicher Beatmung mit Hilfe zweier Keihin-Vergaser versehen. Diese werden den nötigen Schub für die Sprintrennen geben und verleihen dem Umbau ein Flair von Nostalgie. Das Geberrad wurde mit dem entsprechenden Takt angepaßt. Die Flansche sowie die von dem Rennsport inspirierten Luftsaugrohre wurden speziell angefertigt.

Der ausgeprägte runde Schwung des Auspuffdesigns sorgt für eine starke visuelle Wirkung und verbessert die schnelle Vorwärtsdynamik des Bikes selbst bei Stillstand. Die Zwillingssrohre wurden gebogen und verschweißt und gehen in zwei Leo Vince GP Pro Trompeten über und machen von weitem klar, daß dort ein Zweizylinder herkommt.



Mächtiger Schwung: Die Krümmer weisen den Abgasen den Weg zu den Trompeten von Jericho, ach nein, von Leo Vince.

Die feine Lackierung, von Walter Oberli umgesetzt, ist eine Mischung aus „abgeschrubbelt“, sowie Hochglanz mit einer dicken Schicht Klarlack, die dem kratzigen Design eine sehr glatte Erscheinung verleiht und so die Wahrnehmung von verkratzt und glatt verschwimmen läßt.

Das Heck und Details sind in einer sanften Blauabstufung lackiert und die Zylinderköpfe erhielten in Kombination mit einem Aluminiumschutzbügel auch die gleiche blaue Note - Rhapsody in Blue.

Vergaser anstatt Einspritzanlage und vorne links am Tank eine Benzinstandsanzeige.



Der untere Teil des Hauptrahmens wurde neu angefertigt, aufgeräumt und an die neue Rennergonomie der Fußrasten angepaßt. Die Fußrastenanlage ist von CNC Racing. Hier wurde der Schalthebel für das Guzzi-Schaltsystem modifiziert.

Der vordere Kotflügel entstand aus dem Originalteil, ist nun aber kürzer und erhielt eine Halterung für die Öhlins-Gabel. Eine neue Racing-Gabelbrücke von IMA mit integrierten Kontrolleuchten erhielt einen speziell für die V9 angefertigten Lenkbolzen.

ABM-Fahrzeugtechnik sponserte das Projekt mit ihrem mannigfach verstellbaren Multi-Clip-Stummellenker und feinen Synto Evo Brems-/Kupplungshebeln in Silber/Blau/



Öhlins-Gabel, japanische Bremssättel, Kineo-Speichenräder und ein tief montierter, verstellbarer Stummellenker.

Schwarz passend zur Farbgestaltung des Bikes.

Die komplett schwarzen Racing-Kontrollknöpfe von Jetprime geben ein cooles Detail und verweisen auf den schnellen Vorwärtsdrang der Maschine.

Für die Lichttechnik wurden Teile von Highsider verbaut, und die Instrumente stammen von Daytona (Paaschburg & Wunderlich), jetzt eingebaut in eine maßgefertigte Halterung.



Auf verschiedenen Veranstaltungen präsentiert Gannet die umgebaute Guzzi in diesem Jahr. Hier anlässlich „The Reunion“ in der alten Steilkurve von Monza.



Viele elektrische Komponenten steuerte die Firma Motogadget bei. Dazu gehört M-Lock anstelle eines konventionellen Zündschlosses genauso wie die M-Blaze Blinker an den Lenkerenden und die zentrale Steuerbox.

Das 18-Zoll-Speichenrad vorne entwickelte Kineo speziell für den neuen Gabelabstand von 210 mm. Das Hinterrad ist ebenfalls ein 18-Zoll-Kineo-Speichenrad mit speziellen Aluminiumabdeckplatten, die es wie ein Scheibenrad wirken lassen.

Das Hinterrad wird von zwei Öhlins-Blackline-Federbeinen gestützt.

Stefan: „Was mir am Umbau am Besten gefällt, ist die Stimmigkeit des Gesamten, wo vom Vorderrad bis zum Hinterrad der fließende Übergang von einem Bauteil zum Nächsten durch geht.“

Der Tank stammt von der Moto Guzzi V7 Racer, er erhielt aber einen klassischen Verschluss.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Für mich und Ulfert war wichtig, daß wir die einzelnen Komponenten so lösen und anpassen, daß es ein stimmiges Gesamtbild ergibt.“

Ulfert: „Speziell an diesem Umbau ist, daß es auf den ersten Blick ein einfaches und reduziertes Design ist, aber auf einen zweiten Blick kann man viele speziell angefertigte Teile und Details entdecken. Diese bleiben jedoch dezent im Hintergrund, um einen puren und starken ersten Eindruck zu geben. Taucht man jedoch in das Bike ein, erkennt man die Raffinesse im Detail.“

Wer das Motorrad in Deutschland sehen will, hat Anfang September beim Glemseck 101 die Gelegenheit dazu.

Fotos: Arnaud Mouriamé und Gannet Design/Fuhrer Moto



Ulfert Janssen und Stefan Fuhrer haben schon mehrere Projekte gemeinsam realisiert. Diese Moto Guzzi V9 ist die neueste Kreation. Eine weitere Moto Guzzi befindet sich bereits in der Planung.



10. WDW 2018

Vom 20. bis 22. Juli findet die zehnte Auflage der WDW auf und rund um die Rennstrecke bei Misano statt. Zu der Veranstaltung werden tausende Fans aus der ganzen Welt erwartet.

In diesem Jahr wird unter anderem der 25ste Geburtstag der Ducati Monster gefeiert. Daneben ist es möglich, mit der eigenen Maschine auf der GP-Strecke zu fahren, Ducati bietet Fahrtrainings mit den Modellen Multistrada und Scrambler an, dazu gibt es Autogrammstunden mit Rennfahrern, eine große Parade, Probefahrmöglichkeiten mit den aktuellen Modellen und vieles mehr.

Der Eintritt inklusive Event-T-Shirt kostet für alle drei Tage für Motorradfahrer/innen 95 Euro. Beifahrer oder Besucher ohne Motorrad zahlen 65 Euro. Im Vorverkauf sind bei den Ducati-Vertrags-

händlern Tickets für 75 bzw. 60 Euro erhältlich. Mitglieder eines anerkannten Ducati Owners Clubs erhalten die Wochenendkarten für 55 oder 50 Euro. Tageskarten sind für 50 bzw. 40 Euro erhältlich.

Aprilia in der Mittelklasse

Nachdem Aprilia nun ein komplettes Programm an Leichtkrafträdern zu bieten hat, arbeitet man in der Entwicklungsabteilung an neuen Modellen für die Mittelklasse. Zur Zeit haben die kleinsten Motorräder aus Noale 900 Kubikzentimeter, darunter hat Aprilia nichts im Angebot. Auf der EICMA im November soll der Prototyp einer neuen Baureihe gezeigt werden, die Serienproduktion ist ab 2020 geplant.

Erwartet wird ein Zweizylinder-Reihenmotor mit Hubräumen von 400 bis 600 Kubikzentimetern. So ein Motor ist kostengünstiger zu bauen als ein V2 und er lässt sich kompakter im Fahrwerk integrieren. Bei der Entwicklung eines solchen Triebwerks kann Aprilia auf Erfahrungen mit den V4-Modellen und ggf. deren Komponenten zurückgreifen. Ergibt ein halbiertes V4 der Tuono doch einen Twin mit 539 Kubikzentimetern. Basierend auf dem neuen Motor will Aprilia in den nächsten Jahren eine komplette Baureihe mit Modellen in mehreren Segmenten entwickeln.



Das größte Ducati-Treffen weltweit findet alle zwei Jahre auf der Rennstrecke bei Misano in Italien statt. Hier kommen tausende Ducatisti aus allen Ländern zusammen.

Momentan ausverkauft

Der Film „I Fidanziati della Morte,“ den wir in der Ausgabe Nr. 323 vorgestellt haben, ist zur Zeit ausverkauft. Nachdem dieses tolle Zeitzeugnis jahrelang verschollen war, konnte es dank Spenden vieler Enthusiasten restauriert werden, und es wurde eine gewisse Anzahl von DVDs produziert. Die Nachfrage war nun deutlich höher als erwartet, und zur Zeit ist der Film ausverkauft. Aber jetzt ist eine zweite Auflage geplant, die in wenigen Wochen verfügbar sein soll. Vorbestellungen sind möglich bei der Firma Speedline Versandhandels GmbH, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-390078, Online-Shop: www.eurospeed.de oder E-Mail: info@eurospeed.de. Der Preis beträgt 25 Euro zuzüglich Versand.

Ducati am Sachsenring

Auch in diesem Jahr werden in dem Fahr-sicherheitszentrum des Sachsenrings Fahrtrainings mit Ducati-Motorrädern angeboten. Termine für die eintägigen Kurse sind: 27.06., 29.06., 05.08., 17.08., 17.09. und 18.09. In der Woche beträgt die Teilnahmegebühr 229 Euro, am Wochenende muß man 10 Euro mehr bezahlen. Im Preis ist die Miete der Ducati-Motorräder bereits enthalten. Zur Auswahl stehen folgende Modelle: Monster 797 Dark, Monster 1200 R, Hypermotard 939 SP, Multistrada 950, Multistrada 1260, Multi-strada Enduro, Supersport, 959 Panigale, Scrambler Icon, Scrambler Café Racer, Panigale V4 S, Scrambler 1100. Die Maschinen sind vollkaskoversichert mit einer Selbstbeteiligung von 1.000 Euro. Infos unter Tel.: 03273-65330. Es handelt sich



Beim Sachsenring kann man ein Sicherheitstraining mit Ducatis absolvieren.

hier um ein Sicherheitstraining und nicht um ein Renntraining.

CCP Claus Carstens GmbH

MOTO GUZZI aprilia

Italian Food

**Spaghetti*
satt**

18. August 2018

9:30 Uhr - 16:00 Uhr
*von 11:30 Uhr - 15:00 Uhr

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Graues Kleid für die Ducati Supersport 937

Ab Juli ist die vollverkleidete Ducati Supersport in einer neuen Farbgebung erhältlich. Bisher gab es die Basisversion ausschließlich in Rot mit rotem Rahmen und schwarzen Rädern. Die S-Version wurde zusätzlich mit weißen Kunststoffteilen und Rahmen und Räder mit roter Lackierung angeboten. Als Vorschau auf den Modelljahrgang kommt die normale Supersport nun mit mattgrauer Lackierung daher. Rahmen und Räder glänzen als Kontrast dazu im kräftigen Rot. Die S wird weiterhin in den bisherigen Farbvarianten offeriert. Die Supersport in Grau kostet 13.295 Euro, die Supersport S in Rot 15.095 Euro und die Supersport S in Weiß ist für 200 Euro Aufpreis zu haben.

MV Agusta in Moto2

Wie bereits in der letzten Ausgabe der



Die Basisversion der Ducati Supersport wird jetzt mit grauer Lackierung in Kombination mit rotem Rahmen und roten Rädern ausgeliefert.

Motalia vermeldet, will MV Agusta in die Rennklasse Moto2 einsteigen. Dort wird ab 2019 mit dreizylindrigen Einheitsmotoren von Triumph gefahren. MV Agusta hat ja selbst Dreizylinder-Motoren mit ähnlichem Hubraum im Programm und hofft, aufgrund der Erfahrungen damit gut in dieser Rennklasse bestehen zu können.

Die Fahrwerke, ähnlich der Serienrahmen der F3-Modelle eine Verbundkonstruktion aus Stahl und Aluminium, läßt MV Agusta bei Suter in der Schweiz bauen. Den Einsatz auf der Rennstrecke leitet das Forward Racing Team, mit dem sich MV Agusta für die nächsten vier Jahre verbündet hat. Erste Tests sind für diesen Juli geplant. Die Fahrerfrage ist noch offen.



gehört - gesehen - gelesen

Lewis, der dritte

Nach der MV Agusta Dragster RR LH44 und der MV Agusta F4 LH44 hat MV Agusta nun ein drittes Modell vorgestellt, welches in Zusammenarbeit mit dem mehrfachen Formel Eins-Weltmeister Lewis Hamilton entstand. Wieder wurde auf Basis eines Serienmodells eine limitierte Sonderserie kreiert: Von der MV Agusta Brutale 800 RR LH 44 will das Werk nur 144 Exemplare produzieren. Die Maschine erhält eine spezielle Lackierung in den Farben Rot und Schwarz sowie einige Carboneile. Die Auspuffanlage glänzt mit einer speziellen Keramikbeschichtung. Dazu sind mehrere CNC-gefräste Bauteile verbaut wie Handhebel, Deckel der Ausgleichsbehälter und Schutz für den Kupplungsdeckel. Selbstverständlich sind alle Motorrä-

der durchnummeriert und werden mit einem entsprechenden Zertifikat ausgeliefert. Mit einem Preis von 24.430 Euro ist die MV Agusta Brutale 800 RR LH 44 alles andere als ein Schnäppchen. Das Basismodell kostet 15.955 Euro.



Das dritte Sondermodell entstand auf Basis der Brutale 800 RR.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Abwürgen unmöglich

MV Agusta mit semiautomatischer Kupplung

Wie bereits im letzten Heft angekündigt, hat MV Agusta die Turismo Veloce 800 überarbeitet. Neben der Basisversion und der besser ausgestatteten Lusso gibt es ab sofort eine weitere Ausführung mit einer speziellen Kupplung.

MV Agusta modifizierte den Motor in diversen Punkten. Das fängt im Kopf an mit anderen Nockenwellen, neuen Ventilen und Ventilführungen aus einem anderen Material als bisher sowie einem verbesserten Steuerkettenspanner. Eine neue Auspuffanlage reduziert die Geräuschwerte. Dazu überarbeiteten die Ingenieure die Ausgleichswelle und modifizierten den Schaltmechanismus. Auch das Getriebe verfeinerten die Techniker und änderten die Primärübersetzung. Weitere Neuerungen sind ein Harmonic Dämpfer neben dem Zylinderkopf, ein CNC-Kupplungsnehmerzylinder und die neu programmierte Elektronik.



An dem durchsichtigen Kupplungsdeckel kann man die SCS-Version mit rot eloxierter Druckplatte und Feststellbremse erkennen.



Die Motorleistung blieb mit 110PS bei 10.500 U/min unverändert.

Neu ist das Modell mit der Zusatzbezeichnung SCS. Das Kürzel steht für Smart Clutch System. Diese Flieh-

Der Kunde hat die Wahl zwischen Rot/Schwarz und Weiß/Schwarz.

kraftkupplung der amerikanischen Firma Rekluse ermöglicht es, ohne Kupplungsbetätigung anzufahren und anzuhalten. Eine Erleichterung besonders im Stadtverkehr oder Stau.

Zwei Jahre lang haben MV Agusta und Rekluse laut Pressemeldung an dieser Version der Kupplung für den Dreizylinder-Motor gearbeitet. Rekluse bietet seit Jahren Automatikkupplungen für Motorräder an, besonders beliebt sind

diese bei Geländesportlern. Es gibt aber auch Kits für BMW, Harley-Davidson und die Suzuki SV 650. Das System soll kaum schwerer sein als eine herkömmliche Kupplung.

Der Anfahrvorgang erfolgt wie bei einem Automatikroller: Ab einer gewissen Motordrehzahl stellt die Kupplung den Kraftschluß her und das Motorrad setzt sich bei eingelegtem ersten Gang in Bewegung. In Fahrt können die Gänge ganz normal mit Kupplungsziehen oder kupplungslos mit dem Quickschifter nach oben oder unten gewechselt werden. Im Gegensatz zu CVT- oder Doppelkupplungsgetrieben gibt es an der MV Agusta noch den Handhebel, der bei diesem System etwas mehr Kraft erfordert. Beim Anhalten trennt die Kupplung unterhalb einer gewissen Drehzahl automatisch. Wer will, kann also ganz auf die Kupplung verzichten. Diese ist bei dem SCS-Modell durch einen transparenten Lexan-Deckel sichtbar.

Weil es nicht möglich ist, die geparkte Maschine mit einem eingelegeten Gang gegen Wegrollen zu sichern, hat man das Motorrad mit einer Feststellbremse aus-



MV Agusta bietet die Turismo Veloce nun in drei Versionen an, die Lusso SCS ist das Topmodell.

gestattet. Diese wird mittels eines Fußhebels oberhalb des normalen Bremspedals betätigt. Ein Tritt auf die Fußbremse entriegelt die Parkvorrichtung.

Der Preis für die Euro-4-Version des Sporttourers beträgt 16.176 Euro. Die besser ausgestattete Lusso schlägt mit 19.036 Euro zu Buche. 1.960 Euro mehr muß man bezahlen, wenn man den Tourensportler mit der Automatik-Kupplung kaufen will. Erhältlich ist die Maschine in den Farbkombinationen Rot/Schwarz und Weiß/Schwarz.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredeneb

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredeneb
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Bimota YB4

Auf acht Seiten hat „Klassik Motorrad“ einen Bericht über die Superbike-Rennmaschine aus dem Jahr 1988 abgedruckt. Elf Fotos präsentieren in dem Artikel die italienische Maschine mit Yamaha-Motor. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 04/2018.

Laverda 750 SF

In der aktuellen Ausgabe der „Kurve“ nimmt ein Artikel über die zweizylindrige Laverda sechs Seiten ein. Dieser Bericht beinhaltet zwölf Bilder.

Moto Guzzi Le Mans 1000

Mit der letzten Moto Guzzi Le Mans mit Tonti-Rahmen beschäftigt sich „Motorrad Classic“ auf einer Seite in der aktuellen Ausgabe. Dort sorgen drei Fotos für die Bebilderung.

Ducati-Umbau

Eine im Stil der Endurance-Rennmaschinen umgebaute Ducati Monster 750 steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „MO“. Der Bericht erstreckt sich über sechs Seiten. Acht Fotos garnieren in dem Heft Nr. 07/2018 den Text.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Ducati 600/750 Supersport

Die Gebrauchtkaufberatung in der Juli-Ausgabe der Zeitung „Motorrad News“ widmet sich diesmal den kleineren Supersport-Modellen aus den neunziger Jahren. Drei Fotos bebildern den einseitigen Artikel.

Ducati 1098 S

Die Zeitung „PS“ vergleicht auf neun Seiten in dem Juli-Heft das zweizylindrige Superbike von 2007 mit der aktuellen Ducati 959 Panigale Corse. Neunzehn Abbildungen stellen die beiden Motorräder und ein paar ihrer Details dar.

Ducati V4 Panigale

Mit dem Superbike aus Bologna mit Vierzylindermotor befaßt sich die Zeitung „MO“. Fünf Fotos verteilen sich in der Ausgabe Nr. 07/2018 auf vier Seiten.

Ducati-Unikat

In der Zeitung „PS“ belegt ein Fahrbericht über ein Motorrad mit Ducati-Königswellenmotor vier Seiten. Diese Maschine wurde als Einzelstück anlässlich des Jubiläums der Firma Alpinestars gebaut. Vier Fotos übernehmen die Darstellung des Motorrads in dem Heft Nr. 07/2018.

Aermacchi GT 350

In der aktuellen Ausgabe der „Motorrad Classic“ belegt ein Bericht über den Wiederaufbau des einzylindrigen Motorrades aus den Siebzigern drei Seiten. Mit zwölf Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Gilera Saturno 500

In der Zeitung „Oldtimer Praxis“ füllt in der Ausgabe Nr. 07/2018 ein Bericht über das einzylindrige Sportmotorrad fünf Seiten. Den Artikel zieren fünfzehn Fotos. Ebenfalls in der aktuellen Ausgabe der „Motorrad Classic“ kann man einen Bericht über die leichte Maschine aus Arcore finden. Hier lauten die Eckdaten zwei Seiten mit vier Bildern.

Ducati 959 Panigale Corse

In einem Artikel der Zeitung „PS“ trifft die aktuelle Ducati Panigale mit dem kleinen Zweizylinder-Motor auf das große Vorgängermodell 1098 S aus dem Jahr 2007. Der Vergleichstest beinhaltet neunzehn Fotos. Zu finden ist der Bericht auf neun Seiten in der Ausgabe Nr. 07/2018.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Presseschau

Ducati Monster 1200 R

In dem Heft Nr. 07/2018 von „PS“ werden sieben leistungsstarke, Naked Bikes miteinander verglichen. Aprilia Tuono V4 1100 Factory, BMW S 1000 R, Ducati Monster 1200 R, Honda CB 1000 R+, KTM 1290 Super Duke R, Triumph Speed Triple RS und Yamaha MT-10 SP heißen die Konkurrenten. Der Artikel erstreckt sich über neunzehn Seiten. Den Text schmücken neununddreißig Abbildungen.

Ducati-Gespann

Eine Seite umfaßt die Vorstellung eines Schwenker-Gespans auf Basis der Ducati Monster 696. Drei Bilder bringen die Maschine in der Ausgabe Nr. 07/2018 von „Motorrad News“ dem Leser näher.

Bimota YB6

Einen Bericht über das Superbike aus Rimini mit japanischem Herz kann man in der aktuellen Ausgabe der Zeitung „Motorrad Classic“ auf zwei Seiten lesen. Vier Fotos zeigen die Maschine.

Ducati 851

Über die Ducati 851 mit flüssigkeitsgekühltem Vierventilmotor, die in Bologna eine neue Ära einläutete, berichtet die Zeitung „Motorrad Classic“. Der Artikel erstreckt sich über dreieinhalb Seiten, welche mit sechs Fotos geschmückt sind, in der Ausgabe Nr. 07 + 08/2018.

Laverda Jota 1000

Die dreizylindrige Laverda aus den siebziger Jahren stellt die Zeitung „Klassik Motorrad“ auf nicht ganz acht Seiten des Heftes Nr. 04/2018 vor. Fünfzehn Abbildungen bringen das Motorrad und einige seiner Details den Lesern näher.

Aprilia Tuono V4 1100 Factory

In dem Juli-Heft vergleicht „PS“ sieben Power-Naked Bikes. Hier trifft die Aprilia auf: BMW S 1000 R, Ducati M 1200 R, Honda CB 1000 R+, KTM 1290 Super Duke R, Triumph Speed Triple RS und Yamaha MT-10 SP. 39 Fotos bebildern den Artikel auf neunzehn Seiten.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

LIMBACHER

Echterdingen Straße 85 70794 Filderstadt
Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50
info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

Noch ein italienischer Pirat

Moto Morini Corsaro ZT

Moto Morini hat der Corsaro ZZ die neue Corsaro ZT zur Seite gestellt. Zahlreiche kleine Änderungen sind hier zu vermelden.

Am auffälligsten sind wohl der klassische Rundscheinwerfer sowie die geänderte Instrumentenverkleidung. Das TFT-Display ist jetzt in einem anderen Winkel montiert und soll besser ablesbar sein. Ein kleinerer Tank optimiert laut Werk die Sitzposition.

Dazu nennt der Presstext andere Blinker, ein geändertes Heckschutzblech sowie eine sanftere Leistungsabgabe. Außerdem steht dort, daß die Corsaro ZT sechs Kilogramm leichter wäre als die Corsaro ZZ. Laut technischen Daten beträgt der Unterschied im Trockengewicht aber nur ein Kilogramm. Die restlichen fünf Kilogramm könnten sich durch den neuen Tank ergeben, aber über das Volumen des Benzinbehälters gibt es keine Informationen.



*Scheinwerfer, Blinker und Cockpit-
abdeckung sind bei der ZT
anders als bei der ZZ.*

Der Preis für die Maschine wird in Deutschland ca. 16.500 Euro betragen.



*Links die Corsaro ZZ mit
Doppelscheinwerfer und
rechts die neue Corsaro ZT
mit einer Lampe.*



Desmos und andere in Assen

39. Ducati Clubrennen in Assen

Seit 1978 schon veranstaltet der Ducati Club Niederlande sein Clubrennen. Was mit wenigen Teilnehmern in Zolder/Belgien begann, war zeitweise die größte Viertaktrennveranstaltung Europas mit weltweiter Beteiligung. Heutzutage ist es eher wieder ein Clubrennen, welches sich mehr an die Hobbyrennfahrer als an die Profis richtet.

Kernpunkt der Veranstaltung sind die Trainings am Samstag und die Rennen am Sonntag. In diesem Jahr gab es aber erstmals auch vier Turns Freies Fahren, für die weder eine Lizenz noch eine technische Abnahme nötig waren. Möglich wurde dieses wohl dadurch, daß für einige Klassen nicht genug Starter gefunden wurden, bzw. daß manche Serien diesmal nicht bei dieser Veranstaltung antraten. So waren es am Sonntag nur 12 anstatt 17 Rennen wie im Vorjahr. Dazu gab es eine Demo-Klasse sowie eine Ehrenparade für Ducati-Rennmaschinen. Das Programm dauerte von 11:00 bis 18:00 Uhr. Und neben der Aktion auf der Piste gab es im Fahrerlager, das für alle Besucher zugänglich war, einiges zu sehen.

Hier konnte man die teilnehmenden Motorräder bewundern oder sich an einem der zahlreichen Stände eindecken. Vom professionellen Tuner, über Zubehör-, Werkzeug- und Vertragshändler bis zu privaten Motorradflohmarktständen und Reifendiensten war einiges vertreten. Mit einer Ausstellung feierte der Ducati Club sein vierzigjähriges Bestehen, und es gab eine weitere Ausstellung mit diversen ehemaligen Superbike-Rennmaschinen aus Bologna, darunter Motorräder, die von Troy Bayliss, Pierfrancesco Chili und Carl Fogarty gefahren wurden.

Kostenlose Probefahrten konnten mit aktuellen Modellen von Ducati und Energica unternommen werden, und es gab eine Ducati Scrambler zu gewinnen.

Auch für die Unterhaltung war gesorgt, es gab Live-Musik, auch schon tagsüber, DJs am Abend und ein kleines Riesenrad mit 22 Metern Höhe im Fahrerlager, das einen guten Ausblick von oben auf das Geschehen bot.

Auch Gebrauchtmotorräder wurden in Assen angeboten.





***Blick aus dem Riesenrad auf das Fahrerlager.
In diesem Jahr gab es einige Lücken.***

Reine Ducati-Rennen gibt es bei dieser Veranstaltung unter anderem aufgeteilt nach Due Valvole und Desmoquattro, also zwei oder vier Ventile. Dazu startet die Ducati Open mit zwei Rennen und die Dutch Ducati Challenge.

Für die Klasse Thunderbikes (Motorräder aus Europa und Amerika mit bis zu drei Zylindern) gab es diesmal so viele Nennungen, daß man sich dazu entschloß, zwei Läufe in dieser Kategorie auszutragen. Vor zwei Jahren noch starteten die Thunderbikes zusammen mit der Klasse Superbike Revival, die mittlerweile weggefallen ist. Ebenfalls nicht mehr am Start ist die klassische Battle of the Twins. Klassische Motorräder gab es aber zu sehen in der NK Classics/

IHRO, Euroingles und Euroclassics. In diesen drei Rennen gehen hauptsächlich englische und italienische Maschinen an den Start. Hier gibt es das „abwechslungsreichste“ Fahrzeugfeld mit den unterschiedlichsten Motorkonstruktionen zu sehen.

Die Klasse Euroingles könnte ruhig ein paar Starter mehr vertragen, es wäre schade, wenn auch diese Kategorie in Zukunft wegen zu geringer Beteiligung

***Ausstellung ehemaliger
Superbike-Renn-
maschinen.***





Live-Musik gab es von mehreren Gruppen.

wegfallen würde. Hier dürfen europäische Motorräder mit einem Zylinder bis Baujahr 1989 teilnehmen. Dazu gehörten diesmal einige Ducatis und Motorräder von Aermacchi, BSA, Norton und Velocette.

Man sagt Assen ja nach, daß es auf der Rennstrecke oft regnet. Aber an diesem Wochenende fiel kein einziger Tropfen, ganz im Gegenteil: Sonnenschein satt an allen drei Tagen. Das eigentliche Clubrennen findet nur am Samstag und am Sonntag statt, aber am Freitag kann man als Teilnehmer zusätzliche Freie Trainings buchen. Hier wird in fünf Gruppen gefahren.

Interessante Interpretation des Scrambler-Gedankens. In Assen gab es einige sehenswerte Umbauten zu bewundern.



Am Freitag lief meine Gilera Saturno problemlos, und ich konnte meine Zeit gegenüber dem Vorjahr verbessern. Aber im ersten Zeittraining am Samstag fehlte plötzlich der Kraftschluß. Das Zahnrad vom Primärtrieb war von der Kurbelwelle gewandert. Das ließ sich zwar im Fahrerlager reparieren, aber weil die Ursache für diesen ungewöhnlichen Defekt nicht klar war, verzichtete ich darauf, mit dem Motorrad weiterzufahren, um keinen größeren Schaden zu riskieren.

Das war der zweite Ausfall in unserem Trio. Als erstes hatte es Reiner erwischt. An seiner Ducati Panigale leckte die Ventildeckeldichtung des vorderen Zylinders. Eigentlich eine Kleinigkeit, wenn man da ordentlich rankommen würde. Aber die Panigale ist so kompakt gebaut, daß man zum Wechsel der Ventildeckeldichtung, wenn man denn eine auftreiben würde, das halbe Motorrad zerlegen muß. Also



Außer Motorrädern von Ducati standen auch die drei Modelle von Energica für kostenlose Probefahrten bereit.

auch hier Feierabend. Da blieb nur noch Uwe mit der alten Königswellen-Ducati übrig. Normalerweise ist er meist der erste, der die Segel streicht, aber diesmal übernahm er die Rolle des letzten Mohikans, und die 900 Supersport hielt bis zum Ende durch.

Also war für den Rest des Wochenendes für mich zuschauen angesagt. Hier und da mit Freunden und Bekannten quatschen, Erfahrungen austauschen, gemütlich grillen, Mopeds begutachten, staunen und Umbauideen sammeln, ...

Der niederländische Energica-Importeur war im Fahrerlager gleich mit einer ganzen Flotte an Elektromotorrädern vertreten. Alle drei Modelle standen für geführte Probefahrten auf der Straße bereit. Außerdem war es möglich, innerhalb des Demolaufs am Sonntagmorgen einen Turn mit der Energica auf der Rennstrecke zu fahren. Dieser Spaß kostete 80 Euro, und das war sicherlich eine interessante Erfahrung.

Das Fahrerlager war diesmal nicht so voll wie in den letzten Jahren. Im Programmheft standen 398 Fahrer für die

Juli 2018

Rennen, dazu kamen dann noch etwa 40 Teilnehmer für das Freie Fahren, die im Programm nicht gelistet waren. 2016 nannte das Programmheft noch 489 Teilnehmer.

Die Teilnahme an den Freien Freitagstrainings (4 x 25 Minuten) kostete 210 Euro. Ein Rennstart mit zwei Zeittrainings schlug mit 205 Euro zu Buche, dazu kam bei den meisten Fahrern noch die obligatorische Tageslizenz für 25 Euro.

Der Eintritt kostete für Besucher inklusive Fahrerlagerzugang 15 Euro. Für Motorräder gab es einen bewachten Parkplatz im Fahrerlager und eine Garderobe, wo man die Mopedklamotten abgeben konnte. Es war auch möglich, im Fahrerlager zu zelten: Hierfür betrug der Preis für zwei Personen inklusive Eintritt 35 Euro. Wer anstelle mit Zelt mit Wohnwagen oder Wohnmobil kam, zahlte nur 10 Euro mehr.

Im nächsten Jahr feiert das Clubrennen sein vierzigstes Jubiläum. Sicherlich läßt sich der Ducati Club Niederlande, der übrigens der größte Ducati Club weltweit ist, hierzu einiges einfallen. Voraussichtlicher Termin ist wie immer das letzte Wochenende im Mai, das sollte man sich schon einmal im Kalender vormerken.

Raifan Salewyski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 10 41 30 12 91 11

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweller. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerei-Cafe Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerkepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmlühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreiselverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorewiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: adoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sporthelm Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp.grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italo-Treffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch beim Willi in Trabititz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbausaussen-trabititz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibuone@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omg.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretcher. Info: E-Mail: jurgent.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taurus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfloh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wengingen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zunkerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissingener Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Regelmäßige Italo-Treffs

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatisammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel/Info: Internet: www.ostsee-italo.de oder E-Mail andyhoehensee@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spenldhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: rev@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gäuchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Aus dem Baukastensystem

Moto Guzzi V7 III Limited

Mit der Moto Guzzi V7 III Limited hat Moto Guzzi mal wieder ein Motorrad vorgestellt, welches in einer begrenzten Stückzahl produziert wird. 500 Exemplare dieses Motorrades sind geplant.

Die neueste V7 III ist ein Mix aus Komponenten bestehender Modelle. Basis ist wohl die V7 III Milano mit den Gußrädern, verchromter Auspuffanlage und den polierten Kühlrippen am Zylinderkopf. Die Limited verzichtet aber auf den Drehzahlmesser und begnügt sich mit einem runden Tacho. Von der Special erhielt das Motorrad die Stoßdämpfer mit den verchromten Federn. Noch mehr Chrom bietet der Tank des letztjährigen Jubiläumsmodells mit Lederriemen. Die Carbon steuert Kotflügel und Seitendeckel bei. Das ergibt einen Mix aus klassischem Chrom und modernem Kohlefaser. Technisch entspricht die Maschine den bereits bekannten V7 III-Modellen mit 52 PS.



Bei einer Motorradveranstaltung an der französischen Küste stellte Moto Guzzi die V7 III Limited mit viel Chrom und einigem Carbon vor.

Die Moto Guzzi V7 III Limited soll inklusive Liefernebenkosten für 10.350 Euro erhältlich sein. Damit ist die neue Guzzi nur 400 Euro teurer als die V7 III Milano.



**WITTEN
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de



Jahre 1976-2016 **WITTEN
u. WEBER**

**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**

Ein Hoch auf „UNS“

5. Husqvarna Nuda-Treffen

Traditionell wurde am verlängerten Fronleichnam-Wochenende das 5. Husqvarna Nuda-Treffen im Hotel/Gasthof von Karin und Hubert Dilger in Rattenberg im schönen Bayerischen Wald, dem „Nuda-Stützpunkt“ überhaupt, abgehalten.

Beim ersten Treffen im Vorfeld der Fußballweltmeisterschaft wurde der Spirit der Nuda-Gemeinschaft durch den Song von Andreas Bourani gegründet und viele Freundschaften wurden in einem noch übersichtlichen Kreis von 33 Angemeldeten geschlossen, gepflegt und ausgeweitet. Manch ein Teilnehmer besitzt schon keine Nuda mehr (andere dafür bis zu drei), fühlt sich aber immer noch der Gemeinschaft verbunden, was eindeutig für diese spricht. In diesem Sinn: Ein Hoch auf „UNS“.

Zum diesjährigen Treffen kamen insgesamt 60 Fans, Freunde und Liebhaber dieses recht seltenen Motorrad-Modells aus ganz Deutschland, Österreich, der Schweiz und

Großbritannien zusammen. Die weiteste Anreise von 1.442 Kilometern absolvierte ein Brite (Derick) aus Manchester. Dieses wurde mit dem „Iron Butt“ Preis International belohnt. National gewann Dietmar Tempel mit 653 Kilometern an einem Tag.

Die Teilnehmer des diesjährigen Treffens wollten aber nicht nur in schönster Landschaft motorradfahren, sondern wie immer gemeinsam Spaß haben. Die Wetterprognose war ja leider nicht allzu positiv - wider Erwarten sollte sich Petrus aber gnädig zeigen und mit Regen geizen. Als Ergebnis bleibt festzuhalten, daß man sich nicht auf Wetter-Apps verlassen kann.





Beim Kloster Weltenburg mit der Gierfähre über die Donau.

Neben gemeinsamen Ausfahrten in Gruppen wurde ein Geschicklichkeitswettbewerb (Kleeblatt langsam fahren - Sieger Georg Angst in 100,8 Sek.), ein Soundcontest (bei dem es um Klang und die Melodie der erzeugten Töne ging - Sieger mit Serienauspuff Pascal Wilkendorf), eine Wiegeaktion (leichteste Nuda mit 178,5 kg von Eric Weber) sowie Wahlen zur schönsten Nuda (Walter Ziegler, der den ganzen Winter lackierte, pulverte und eloxierte) und des außergewöhnlichsten Details (Stephan Müller mit Heckauspuffumbau) abgehalten. Alle Sieger konnten tolle Pokale und Urkunden mit nach Hause nehmen.

Um dieser traumhaften Region etwas dafür zurückzugeben, daß sie die Motorradfahrer erduldet, haben sich die „Nudisten“ entschlossen, nicht nur in Carbonteile, Zubehör, Reifen und Felgen zu investieren, sondern jedes Jahr einer anderen örtlichen Organisation

mit einer Spende zu helfen. Für dieses Jahr wurden der Mittelfelder Kinder- und Jugendförderverein (MiKiJu) sowie der Tierschutzverein Lands hut (Saal) ausgewählt. In den vergangenen Jahren wurde bereits an die Kinderlobby Straubing-Bogen, die Kinderkrebshilfe-Dingolfing-Landau-Landshut e.V. und an den KUNO Verein der Regensburger Universitätsklinik gespendet.

Die Einnahmen aus einer Versteigerung von Technik, Bekleidung und Zubehör sowie einer Spendensammlung am Freitagabend erbrachten die bisher höchste Summe von 4.000 Euro, die am Samstagabend unter großem Beifall paritätisch zu je 2.000 Euro den Vertretern der ausgewählten Organisationen übergeben wurden.

Die Einnahmen aus einer Versteigerung von Technik, Bekleidung und Zubehör sowie einer Spendensammlung am Freitagabend erbrachten die bisher höchste Summe von 4.000 Euro, die am Samstagabend unter großem Beifall paritätisch zu je 2.000 Euro den Vertretern der ausgewählten Organisationen übergeben wurden.



Waldos „White Pearl“ - Sieger bei der Wahl zur schönsten Nuda.

Zur Husqvarna Nuda:

Die Nuda wurde in der BMW-Ära ab 2007 in Varese entwickelt, und in den Jahren 2012 und 2013 baute Husqvarna ca. 4.000 Stück, bevor die Marke an KTM verschertelt wurde und damit auch die Produktion in Bella Italia endete. Sie basiert auf dem Rotax-Motor der BMW F 800 mit Hilfspleuel zum Massenausgleich aber ungewöhnlichen 45 Grad Hubzapfenversatz mit 898 cm³ und dem leicht veränderten Rahmen der F 800 GS. Der Motor ist ein ganz großer Wurf, und alle hatten damals vermutet, daß es nur eine Frage der Zeit sei, wann er in einer BMW auftaucht - dies passierte aber nie, vermutlich um den Abstand zu den 1.200er-Boxern zu bewahren.

In Deutschland waren 2017 insgesamt 1.282 Nudas zugelassen! Als Varianten gibt es die schwarze, normale 900 und die rote 900 R, die sich durch einige Carbon-teile, einer voll einstellbaren 1,5 Zentimeter längeren Sachs-Gabel und ein ebensolches auch längenverstellbares Öhlins-Federbein, einem 16er- statt 17er-Ritzel und Brembo M4-Monoblockbremsen von der Standardversion unterscheiden.

Wer sich für eine Nuda interessiert, sollte sich von der Zulassung nicht verwirren lassen - die Unterscheidung des Baujahres ist sehr simpel, MJ 2012 ohne ABS, MJ 2013 mit - fertig!

Das Preisniveau ist als hoch zu bewerten - viele gepflegte Nudas werden nahezu ähnlich des damaligen Neupreises angeboten. Dieser lag 2012 bei 11.590 Euro für die 900 R und 9.990 Euro für die Nuda 900. Im Jubiläumsjahr 2013 (110 Jahre Husqvarna Motorrad) wurden die Preise aufgrund des schleppenden Verkaufs drastisch reduziert, 2012er MJ 10.990 bzw. 8.990 Euro und für die neuen Modelle mit ABS 11.990 bzw. 9.990 Euro jeweils zzgl. 300 Euro Nebenkosten. Im Abverkauf konnte der Interessent aber ordentlich handeln und Nachlässe von 20 Prozent waren durchaus möglich.

Als Schwachpunkt stellte sich das Lenkkopflager heraus - dieses wurde ab Werk nicht ordentlich geschmiert und oft war es nach nicht einmal 10.000 Kilometern reif für den Austausch - auch fehlt am Steuerrohr eine Belüftung, so daß sich das Kondenswasser im Inneren sammelt und so bald das Lager erneut angreifen kann. Gutes Fett erhöht die Haltbarkeit deutlich!

Der Heckrahmen ist nicht abgedichtet, und so kann sich in dessen Rohren nach einer Regenfahrt oder ausgiebiger Wäsche das Wasser sammeln - hier einfach mit Silikon, Karosseriekleber oder ähnlichem die Öffnungen verschließen. Einige 2013er-Modelle kochen gerne mal über, was an ausgasender Kühlflüssigkeit liegt

- nach dem Wechsel auf Motocool Expert von Motul und penibler Entlüftung ist Ruhe.

An der Schwinge haben einige Modelle mehr oder

Fachkundiges Publikum beim Geschicklichkeitstunier.



weniger Spiel, was mit einem Distanzsatz ausgeglichen werden sollte - hier liefert Zupin allerdings nur Plastikdistanzen von 3 und 5 Millimetern Stärke - beim Gang zum Fachhandel z. B. für Elektromotoren findet man schnell dünnere Paßscheiben, um das Spiel komplett zu eliminieren.

Der Setknopf im Cockpit verliert gerne mal seine Funktion, weil er nur an einem kleinen Plastiksteg im Kombiinstrument befestigt ist. Dieses kann man recht einfach zerlegen, und mit einer selbstgebauten, passenden Führung ist die Funktion wiederhergestellt.

In sehr seltenen Fällen kam es vermutlich durch Unterspannung der Bordelektronik zum Auslösen der EWS (elektronischen Wegfahrsperre). Ein Forumsmitglied benötigte zum Beschaffen und Anlernen eines neuen Instruments mehr als ein dreiviertel Jahr... Leider scheint dies auch in Zukunft nicht einfach zu beheben zu sein, weil die Rechte an der Software immer noch bei BMW liegen (und die sich verständlicherweise nicht in die Karten schauen lassen wollen), die Teileversorgung aber über Husqvarna (KTM) läuft. Aktuell soll es ca. zehn Wochen dauern, bis die Nuda wieder läuft.

Auf dem Treffen sind Nudas im Originalzustand Mangelware - bei den meisten ist zumindest ein anderer Kennzeichenhalter verbaut. Es gibt aber auch Extremumbauten mit Underseatauspuff, Komplettlackierung, PVM-Felgen usw. So ist für jeden Geschmack etwas dabei.



Nuda mit Heckauspuff und mehr.

Möge die Nuda-Gemeinschaft weiterwachsen und noch viele gemeinsame, schöne Treffen abhalten.

„Wer friert uns diesen Moment ein
Besser kann es nicht sein
Denkt an die Tage die hinter uns liegen
Wie lang’ wir Freude und Tränen schon teilen

Hier geht jeder für jeden durchs Feuer
Im Regen stehen wir niemals allein
Und solange unsere Herzen uns steuern
Wird das auch immer so sein - ein Hoch auf UNS.“

Torsten Haß



Soundcontest.

Die Fahrt ist das Ziel

3. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen in Mittich/Neuhaus am Inn

Vor einigen Wochen war ich bei einer Motorradtour auf ein Plakat gestoßen, welches auf das 3. Ducati Pantah- und Königswellen-Treffen in Mittich/Neuhaus am Inn hingewiesen hat. Kurz das Handy gezückt, ein Bild gemacht und Zuhause in den Terminkalender eingetragen.

Bisher hatten wir einen „Bilderbuch“-Frühling im Chiemgau und auch der 12. Mai sollte keine Ausnahme sein. So konnte ich nach einem gemütlichen Frühstück meine Monster satteln und meinen Ausritt zum Pantah- und Königswellen-Treffen starten. Von Traunstein aus ging es in Richtung Passau ca. 120 Kilometer bis zum Treffen. Die B 12 wollte ich meiden, sie ist zwar die kürzeste Verbindung zum Treffen, aber verkehrsmäßig überlastet und vom Streckenverlauf langweilig. So habe ich den Weg über die oberbayerischen Dörfer gewählt, in Richtung Niederbayern, vorbei an blühenden Wiesen, malerischen Bauernhöfen und an schönen Flußläufen entlang. Nach dem Motto, die Fahrt ist das Ziel!

Ich weigere mich standhaft, beim Motorrad mit Navi zu fahren, weil ich mein Orientierungsvermögen fit halten möchte. Hinzu kommt, daß ich manch' schöne Strecke gefunden habe, die ich somit sicherlich so nicht gefunden hätte. Nach Gefühl fahren, ohne Zeitdruck, so mag ich das. Mancher Umweg erweist sich als Glücksgriff. Am Vormittag hatte ich mein Ziel erreicht.

Stahlblauer Himmel und dementsprechend jede Menge Besucher, zu recht! Dieses Treffen hatte für jeden technisch Interessierten etwas zu bieten. Von alten Traktoren, Bussen, Autos, Hot Rod US-Cars, DTM-Sportwagen bis zu Motorrädern aller Marken. Ein kleiner Bereich von dem großen Gelände war den Pantah-



und Königswellen-Liebhabern vorbehalten. Raus aus den Klammotten und erst einmal eine Runde gedreht, um zu schauen, was und wer so alles da war. Es herrschte ein ständiges Kommen und Gehen an Motorrädern und so manchen Bekannten, den man schon länger nicht mehr gesehen hatte, konnte man hier treffen. So habe ich mich



Ducatis alt und neu kamen nach Mittich/Neuhausen.

sehr gefreut, die Freunde vom Italo-Stammtisch Mühldorf am Inn hier, bei denen ich mich immer sehr wohl gefühlt habe, als ich noch vor Ort gewohnt hatte, zu sehen.

Sepp Stark organisiert diesen Stammtisch. Sehr zu empfehlen ist ein Besuch des von ihm veranstalteten Ducati-Treffens beim Pauli-Wirt in der Nähe von Mühldorf am Inn, was in diesem Jahr am 14. und 15. Juli stattfindet, Beginn 13:00 Uhr. Aber auch hier beim Treffen fühlte man sich „sauwohl“ und so verging die Zeit wie im Flug.

Rudi Wasner hatte auf einigen Seiten die Geschichte der Ducati Pantah zusammengefasst, und jeder Interessierte konnte sich die Unterlagen zum Nachlesen mitnehmen. Immer wieder lockte ein Startvorgang das Publikum an, wenn eine Königswelle per Kickstarten zum Leben erweckt wurde. Meistens brauchte es mehrere Anläufe, bis die italienische Diva ihre Symphonie unters Volk erklingen ließ, aber dann umso schöner. Ein Blick auf die Uhr, was schon wieder so spät, jetzt hieß es Abschied nehmen und gemütlich zurück nach Traunstein fahren. Das war wieder ein toller Tag, und

beim nächsten Mal bin ich sicherlich wieder dabei. Für Interessierte folgende Kontakt-Daten: www.pantah.eu und www.oldeisenfreund.de.

Andreas Dorweiler

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**










PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Ready for Race

Wieder mal ist ein Winter um, und ein „neues altes“ Moped erstrahlt in anderer Optik. Es ist schon erstaunlich, was „Mann“ aus relativ häßlichen Mopeds machen kann (Geschmacksache macht bekanntlich einsam). Alt in modernerer Optik.

Ungefähr ein Jahr lang suchte ich eine Aprilia RSV Mille für recht schmales Geld. Stahltank war Voraussetzung, weil ich keine sich selbst modellierenden Tanks mag. Dann war es soweit, das Motorrad abgeholt und schnell angemeldet, weil es noch ein paar Tage TÜV hatte. So konnte ich noch einige Probefahrten unternehmen, um alle Probleme festzustellen, weil das Motorrad nur für die Rennstrecke gedacht ist. Fährt ja bekanntlich auch ohne TÜV. Jedenfalls tauchten einige nicht erwartete Schwachstellen auf, die ich so bis zum Winter schon mal im Griff hatte.

Dann hieß es „nur noch“ eine komplette Inspektion, Loch in die Einspritzanlage bohren zum Synchronisieren und halt der optische Umbau. Es gibt für mich nichts Schlimmeres, wenn ich in meinem Stuhl sitze und sehe ein häßliches Moped.

Vieles ist günstig bei eBay Kleinanzeigen zu bekommen, man muß halt nur Zeit haben. Was auch etwas länger dauerte, war die Auswahl des Höckers. Ich dachte erst, daß der Ausgesuchte relativ gut pas-



Batterie und Teile der Elektrik sitzen nun dort, wo sich normalerweise der Scheinwerfer befindet.

sen könnte, aber weit gefehlt. Halt nichts spezielles für mein Modell. Es war nötig, ein komplett neues Rahmenheck zu mo-

dellieren und diverse Teile anzupassen. Die Probleme bei dem kleinen Heck waren das recht große Motorsteuergerät, die große, schwere Batterie, der Regler und die Elektrik. Es mußten Ausweichplätze gefunden werden. Relativ schnell war klar, daß die Batterie, jetzt

Ready to race - die Aprilia wartet auf das erste Renntraining.



weit unter ein Kilogramm an Gewicht, und ein Teil der Elektrik nach vorn mußten, der ehemalige Scheinwerfer spendete den Platz. Anstelle der Hupe wurde der Regler montiert, mehrere Lüftungsöffnungen geschaffen, um ihm den Hitzetot zu ersparen und zusätzlich etwas thermisch abgeschirmt. Somit war Platz im Heck für ein paar Relais mit Kabeln und das Steuergerät. Zusätzlich flog der Sturzsensoren raus, unnötiger Schnickschnack und zusätzliche Fehlerquelle. Dazu entfernte ich überflüssige Kabel aus dem Kabelbaum.

Dann noch die Plastikteile lackiert und fertig war die Lucie. Der erste Rollout über den Garagenhof bis zur Straße war schon mal vielversprechend. Demnächst steht ein Renntraining an. Ich möchte nun hoffen, daß nach den vielen Stunden des Schraubens kein Asphalt oder Kies ans Moped kommt. In dem Sinne: Rechts ist Gas.

Stefan Hans



Schlankes Heck und ein kleinerer Schalldämpfer lassen die Aprilia nicht mehr so pummelig wirken.



DUCATI WIR SUCHEN VERSTÄRKUNG!

MELLE

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir zu sofort eine/n

ZWEIRADMECHANIKER/IN

Wenn Du

- Berufserfahrung besitzt,
- motiviert,
- engagiert und
- teamfähig bist,
- selbstständig & zuverlässig arbeitest

dann bist Du bei uns genau richtig!

Bewerbung an:
Superbike Centrum Melle GmbH
Thomas Johanns
Industriestraße 24c
49324 Melle
Info@ducati-melle.de



DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

06.07.-08.07.	Misano/I	SB-WM
13.07.-15.07.	Sachsenring/D	GP
03.08.-05.08.	Brünn/CZ	GP
10.08.-12.08.	Red Bull Ring/A	GP
24.08.-26.08.	Silverstone/GB	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP Ducati-Doppelsieg in Mugello/Italien

Die Sensation des großen Preises von Mugello ist schnell erzählt: Jorge Lorenzo bog mit der Ducati Desmosedici als führender in die erste Kurve ein und er kam als führender mit sechs Sekunden Vorsprung aus der letzten Kurve heraus. Damit holte er sich seinen ersten Sieg auf dem italienischen Motorrad, an dem schon so viele andere GP-Fahrer verzweifelt sind.

Das Geheimnis hinter diesem Sieg ist ein ganz banales: eine Plastikabdeckung.

Bisher mußte sich Lorenzo beim Bremsen hauptsächlich mit den Armen abstützen. Das ermüdete ihn. So konnte er bei den letzten Rennen in der ersten Hälfte glänzen und verlor dann aber immer mehrere Plätze. Eine anders geformte Tankattrappe, um die der Spanier anscheinend schon länger gebeten hatte, ermöglicht Lorenzo nun, sich anders abzustützen, er fühlt sich auf der Maschine wohler und kann Kräfte sparen. So drehte er in Mugello seine Runden wie ein Uhrwerk und gewann überlegen. Sicherlich ist die andere Tankform nur ein Teil im großen Puzzle, aber ein entscheidendes. Und es stellt sich die Frage, was möglich gewesen wäre, wenn die Ducati-Verantwortlichen früher auf Lorenzos Wunsch reagiert hätten. Da werden ca. 25 Millionen Euro Gage für zwei Jahre gezahlt, und es scheitert an einem Kunststoffteil für wenige Euros.

Platz zwei ging an Andrea Dovizioso; also ein Doppelsieg für das Ducati-Werks-team. Dovi ging vom siebenten Startplatz aus ins Rennen und belegte anfangs die fünfte Position. In der siebenten Runde übernahm Dovizioso Platz zwei von Valentino Rossi (Yamaha) und konnte bis zu fünf Sekunden



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Vom Start weg führte Jorge Lorenzo (99, Ducati). Marc Marquez (93, Honda) stürzte im Rennen.

Sport - Sport - Sport

Vorsprung herausfahren. Mit 356,5 km/h stellte der Ducati-Fahrer einen neuen Geschwindigkeitsrekord in MotoGP auf. Aber zu Rennende brachen Dovis Rundenzeiten ein, und schließlich rettete er sich mit 0,26 Sekunden Abstand vor Rossi über die Ziellinie. Hätte das Rennen eine Runde länger gedauert, wäre es wohl nix geworden mit dem Doppelsieg für Ducati, denn zu Rennende war Rossi bis zu 1,5 Sekunden pro Runde schneller als der Vizeweltmeister des letzten Jahres.

Sogar ein Dreifachsieg für die Marke aus Bologna schien zeitweise möglich. Danilo Petrucci belegte nach dem Start den dritten Rang. Dann wurde der Italiener von Marc Marquez (Honda) angerempelt und fiel auf Rang elf zurück. Von dort arbeitete er sich wieder auf die dritte Position vor, beendete das Rennen schließlich als siebenter. Vor Petrucci kamen Andrea Iannone (Suzuki), Alex Rins (Suzuki) und Cal Crutchlow (Honda) ins Ziel. Zusammen mit Rossi hatten diese vier lange eine große Gruppe gebildet, in der es viele Überholmanöver zu sehen gab, während es an der Spitze eher langweilig zu ging. In dem Rennen stürzten viele Fahrer, vier schon in der ersten Runde. Auch Marquez ging zu Boden. Das war im fünften Umlauf, als er noch dicht hinter Lorenzo die zweite Position belegte. Der Spanier konnte zwar weiterfahren, blieb aber punktelos.

Während Ducati einen Doppelsieg feierte, kam keine Aprilia ins Ziel. Scott Redding stürzte früh, Alex Espargaro fuhr auf der zwölften Position, als vier Runden vor



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Doppelsieg beim Heimrennen! Was könnte schöner sein? Mastermind Luigi Dall'Igna (Mitte) mit Andrea Dovizioso (links) und Jorge Lorenzo (rechts).

dem Ziel für ihn wegen Problemen mit dem Hinterradreifen Feierabend war.

Vor dem Rennen in Mugello hatte Marquez in der Gesamtwertung 36 Punkte Vorsprung auf Maverick Vinales (Yamaha). Durch seinen Sturz ist das Polster auf 23 Zähler geschrumpft, und Platz zwei in der Tabelle belegt nun Rossi dicht gefolgt von Vinales, Dovizioso, Zarco und Petrucci. Mit seinem Sieg machte Lorenzo einen Sprung von Rang 16 auf 10.

Eineinhalb Jahre harte Arbeit haben zum Sieg geführt. Lorenzo hätte schon letztes Jahr in Malaysia gewinnen können, aber dort folgte er der Teamorder und schenkte Dovizioso den Sieg.

Mit Petrucci und Vinales gibt es übrigens nur zwei Fahrer, die in diesem Jahr in jedem Rennen gepunktet haben. In sechs Rennen haben vier Fahrer gewonnen, und insgesamt standen zehn verschiedene Piloten von vier unterschiedlichen Marken auf dem Podest.

Sport - Sport - Sport

Kurz nach dem Rennen wurde bekannt, daß Lorenzo zum Saisonende Ducati verläßt und in den nächsten beiden Jahren zusammen mit Marquez im Honda-Werks-team fahren wird. Ein Dream-Team: Alle WM-Titel seit 2012 wurden von diesen beiden Fahrern gewonnen. Lorenzo bringt in seinem Gepäck die Erfahrungen von Ducati und Yamaha mit.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Ducati); 2. Andrea Dovizioso (Ducati); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Andrea Iannone (Suzuki); 5. Alex Rins (Suzuki); 6. Cal Crutchlow (Honda); 7. Danilo Petrucci (Ducati); 8. Maverick Vinales (Yamaha); 9. Alvaro Bautista (Ducati); 10. Johann Zarco (Yamaha).

Nächster Sieg in Catalunya/Spainien
Bereits vor dem Rennen kündigte Jorge Lorenzo an, daß er hier beweisen wolle, daß sein erster Ducati-Sieg in Mugello keine Eintagsfliege war. Diese Aussage unterstrich der Spanier mit der Trainingsbestzeit vor Marc Marquez (Honda) und Andrea Dovizioso (Ducati). Lorenzo hat-

te nicht den besten Start und befand sich nach den ersten Kurven auf der vierten Position hinter Marquez, Andrea Iannone (Suzuki) und Dovizioso. Aber bereits die zweite Runde beendete Lorenzo als führender vor Marquez, Dovizioso und Rossi. Iannone wurde schnell nach hinten durchgereicht.

Lorenzo legte ein hohes Tempo vor, Dovizioso und Rossi konnten nicht lange mithalten. Lorenzo und Marquez verbesserten mehrfach den Rundenrekord. Bis etwa zur Rennmitte behauptete sich Marquez im Windschatten der Desmosedici, dann mußte er Lorenzo ziehen lassen. Sein Vorsprung auf Rossi betrug drei Sekunden, Dovizioso war mittlerweile durch Sturz ausgeschieden. Weitere drei Sekunden zurück kämpften Daniel Pedrosa (Honda), Danilo Petrucci (Ducati) und Cal Crutchlow (Honda) um die Plätze vier bis sechs. Die beiden Yamaha-Fahrer Johann Zarco und Maverick Vinales schlossen zu dem Trio auf und machten daraus eine Fünfergruppe. Aber dann verloren Petrucci und Zarco den Anschluß, und es war wieder ein Dreikampf, in dem sich schließlich Crutchlow durchsetzte.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Jorge Lorenzo (99, Ducati) setzt zum entscheidenden Überholmanöver gegen Marc Marquez (93, Honda) an. Dahinter folgen Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Valentino Rossi (46, Yamaha).

Sport - Sport - Sport

Scheinbar mühelos gewann Lorenzo das Rennen mit einem Vorsprung von fast fünf Sekunden. Neben ihm stiegen Marquez und Rossi auf das Podest.

Es sahen nur vierzehn Fahrer die Zielflagge, so erhielt jeder Ankömmling Punkte. Als drittletzter konnte sich Scott Redding (Aprilia) über vier Zähler freuen. Sein Teamkollege, Aleix Espargaro, schied mit Sturz aus. Im nächsten Jahr wird Redding bei Aprilia durch Iannone ersetzt.

Marquez führt weiterhin die Gesamtwertung an und hat jetzt 27 Punkte Vorsprung auf Rossi.

Lorenzo und Dovizioso belegen nun punktgleich die Plätze sieben und acht in der Tabelle. Aber zu Rang drei fehlen nur elf Punkte. Der Abstand zu Marquez sind 49 Zähler. Noch sind zwölf von neunzehn Rennen zu fahren, und nach den beiden Siegen rechnet sich Lorenzo minimale Chancen auf den Titel aus. In den letzten drei Rennen hat Lorenzo 60 Punkte gesammelt, Marquez nur 45 und Dovizioso gar nur 20. Die nächsten Rennen werden zeigen, ob Lorenzo nun Dovizioso überflügeln kann. Dovizioso hat in diesem Jahr bisher zwei Podestplätze erzielt: einen Sieg und einen zweiten Rang. Lorenzo hat nun zwei Siege auf seinem Konto, außerdem legte er in diesem Jahr 62 Führungsrunden zurück, nur eine weniger als Marquez. Dovizioso überquerte nur bei fünf Runden als erster die Ziellinie. Rossi konnte in diesem Jahr noch keine einzige Runde lang das Feld anführen, erzielte aber vier Podestplätze.

Mit Casey Stoner (23), Loris Capirossi (7) und Andrea Dovizioso (7) gibt es nur drei



Foto: Aprilia-Team

Nach einem Sturz gab es mal wieder null Punkte für Aleix Espargaro (Aprilia).

Fahrer, die mit der Desmosedici mehr Rennen als Lorenzo gewinnen konnten. Fahrer wie Carlos Checa, Crutchlow, Sete Gibernau, Nicky Hayden, Marco Melandri und Rossi blieben mit dem Biest aus Bologna sieglos.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Ducati); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Cal Crutchlow (Honda); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Maverick Vinales (Yamaha); 7. Johann Zarco (Yamaha); 8. Danilo Petrucci (Ducati); 9. Alvaro Bautista (Ducati); 10. Andrea Iannone (Suzuki).

Punkte (nach 7 von 19 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 115 P.; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 88 P.; 3. Maverick Vinales (Yamaha) 77 P.; 4. Johann Zarco (Yamaha) 73 P.; 5. Danilo Petrucci (Ducati) 71 P.; 6. Cal Crutchlow (Honda) 69 P.; 7. Jorge Lorenzo (Ducati) 66 P.; 8. Andrea Dovizioso (Ducati) 66 P.; 9. Andrea Iannone (Suzuki) 66 P.; 10. Jack Miller (Ducati) 49 P.

Superbike-WM Überraschungen in

Donington Park/Großbritannien

Die letzten zehn Rennen auf der Strecke in der Nähe des Sherwood Forest wurden von Kawasaki gewonnen. Seit 2011 hat Ducati nicht mehr den Sprung auf die oberste Podeststufe geschafft. Schon in den Trainings wurde klar, daß die Panigale auch diesmal kaum eine Chance auf den Sieg hatte. Chaz Davies konnte sich lediglich für den Startplatz neun qualifizieren. Sein Teamkollege, Marco Melandri, parkte die Panigale auf Startplatz zwölf. Der private Ducati-Fahrer Xavier Forés beendete das Qualifying auf Rang zweiundzwanzig. Genauso wie Davies war er in den Trainings gestürzt.

Da war es diesmal für Aprilia deutlich besser gelaufen. Lorenzo Savadori stellte seine RSV4 auf den vierten Startplatz. Eugene Laverty beendete das Qualifying als siebenter.

Die Pole Position ging mal wieder an Tom Sykes (Kawasaki), der nun zum 44sten mal die schnellste Trainingsrunde auf den Asphalt gebrannt hatte. Damit egalisierte er den Rekord von Troy Corser.

Jonathan Rea (Kawasaki) und Loris Baz (BMW) vervollständigten die erste Reihe.

Nach dem Start kämpften gleich Rea und Sykes um die Führung, dahinter reihten sich Alex Lowes und Michael van der Mark ein. Die beiden Yamaha-Piloten waren aus der zweiten Reihe ins Rennen gegangen. Savadori belegte die fünfte Position vor Baz, Toprak Razgatlioglu (Kawasaki), Laverty, Leon Haslam (Kawasaki), Davies und Melandri.

Van der Mark überholte Lowes und schaute sich nun das Duell der Kawa-Piloten an. Die wechselten sich mehrfach auf Platz eins ab. Außer van der Mark konnten auch Lowes und Savadori lange das Tempo der Spitze mitgehen. Dahinter tat

sich bald eine Lücke zu Laverty auf, der sich von Baz freifahren konnte.

Als Rea sich einmal verbremste, fuhr van der Mark auf Platz zwei vor. Zwei Runden später konnte der Niederländer auch Sykes überholen und ein paar Meter Vorsprung herausfahren. Rea griff nun Sykes an, überholte ihn bald, und versuchte jetzt, van der Mark wieder einzuholen. Sykes verlor ein wenig den Kontakt zu den ersten beiden. Aber der dritte Rang schien ihm sicher, denn Lowes und Sa-



Foto: Kawasaki

Nach dem Start zum zweiten Rennen führte Lorenzo Savadori (32, Aprilia) vor Leon Haslam (91, Kawasaki), Loris Baz (76, BMW) und Eugene Laverty (50, Aprilia).

Sport - Sport - Sport

vadori hatten jeweils einen kleinen Rückstand.

Sechs Runden vor dem Ziel stürzte Melandri, etwas später gab Forés auf. Der Spanier bezeichnete seine Maschine als unfahrbar. Davies belegte Platz zehn vor Leon Camier (Honda) und Jordi Torres (MV Agusta).

Rea holte vorne zwar van der Mark ein, aber er fand keine Möglichkeit, den Yamaha-Piloten zu überholen. So ging der Sieg in die Niederlande. Noch nie zuvor hat ein Fahrer aus diesem Land einen Lauf der Superbike-Weltmeisterschaft gewonnen. Und es war auch der erste Sieg für die aktuelle Yamaha R1. Endlich einmal jemand anderes als Ducati oder Kawasaki ganz oben auf dem Treppchen.

In der vorletzten Runde des Rennens gab es einen Zwischenfall mit Davies, Haslam und Toprak Razgatlioglu. Davies griff die beiden Kawasaki-Fahrer an, überholte innen, Haslam, der gerade seinerseits Razgatlioglu überholen wollte, kam etwas nach außen, die beiden Kawas berührten sich und Razgatlioglu stürzte. So wurde Davies als bester Ducati-Fahrer im Ziel achter, aber im Kampf um die WM verlor er damit weitere zwölf Punkte auf Rea. Michael Ruben Rinaldi auf der dritten Werks-Ducati sah als zwölfter die Zielflagge. Kein erfolgreicher Tag für Ducati.

Bei Aprilia konnte man sich dagegen über die Positionen fünf und sechs freuen. Das waren zusammen einundzwanzig Zähler. Mehr als beide Fahrer zusammen in den ersten vier Rennen des Jahres geholt hatten.

Beim Sonntagsrennen standen beide Apri-



Foto: Kawasaki

Nachdem Jonathan Rea (1, Kawasaki) Lorenzo Savadori (32, Aprilia) überholt hatte, machte er sich daran, zur Spitze aufzuschließen.

lias in der ersten Reihe. Savadori legte den besten Start hin und führte vor Haslam, Baz, Laverty, Lowes, van der Mark, Rea, Melandri und Sykes. Davies war vom fünften Startplatz auf den zwölften Rang zurückgefallen.

Bei Laverty blockierte einmal kurz das Hinterrad, der Ire fiel dadurch mehrere Plätze zurück. Dann spielte die Elektronik der RSV4 verrückt: Das Gas ging manchmal nicht zu, und schließlich gab Laverty aus Sicherheitsgründen auf.

Savadori konnte sich nicht lange über die Führung freuen: In der zweiten Runde überholte erst Lowes und dann Haslam den jungen Italiener. Van der Mark arbeitete sich schnell auf Platz vier vor. Hinter ihm stritten Baz, Rea und Sykes um die Positionen. In den ersten Runden ging es turbulent zur Sache.

Vorne stürzte Haslam, Lowes konnte einen Vorsprung von etwas mehr als einer Sekunde auf Savadori herausfahren. Dieser hielt van der Mark hinter sich. Dahinter fuhren nun drei Kawasakis: Rea, Sykes

Sport - Sport - Sport

und Razgatlioglu. Davies und Melandri belegten die Ränge acht und neun hinter der BMW von Baz.

Nachdem van der Mark Savadori überholt hatte, machte er sich daran, zu seinem Teamkollegen aufzuschließen, und bald gesellte sich Rea zu den beiden Yamaha-Fahrern. Savadori mußte sich nun gegen Razgatlioglu und Sykes zur Wehr setzen, und von hinten kam auch noch Davies immer näher.

An der Spitze entbrannte nun ein Zweikampf zwischen Rea und Lowes. Van der Mark schaute sich das aus nächster Nähe an. Die Drei hatten einen Vorsprung von zwei Sekunden auf Razgatlioglu, der nun Savadori überholt hatte. Bald mußte der Aprilia-Fahrer auch noch Davies passieren lassen.

Sechs Runden vor dem Ziel übernahm van der Mark die Führung. Zu dem Spitzentrio gesellte sich Razgatlioglu, der Lowes den dritten Platz streitig machte und danach Rea unter Druck setzte. Das gab van der Mark die Möglichkeit, sich ein klein wenig abzusetzen.

In der letzten Runde passierte dann, was wohl keiner erwartet hatte: Razgatlioglu überholte den dreifachen Weltmeister und

kam als zweiter ins Ziel. Rea und Lowes klebten an seinem Hinterrad, konnten den jungen Türken aber nicht angreifen.

Davies fuhr im Verlauf des Rennens zwar bis auf Platz fünf vor, aber im Ziel fehlten ihm fünf Sekunden auf den Sieger. Melandri verfehlte als elfter sogar die Top Ten. In der letzten Runde verlor Savadori Platz sechs an Sykes, aber für den Aprilia-Fahrer war das sein zweitbestes Ergebnis in diesem Jahr.

Rinaldi war schon beim Start stehengeblieben. Forés gab wieder während des Rennens auf.

Obwohl Rea diesmal in Donington keinen Sieg feiern konnte, vergrößerte er seinen Vorsprung auf Davies um weitere 17 Punkte auf insgesamt 64 Zähler.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Michael van der Mark (Yamaha); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Alex Lowes (Yamaha); **5.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **6.** Eugene Laverty (Aprilia); **7.** Loris Baz (BMW); **8.** Chaz Davies (Ducati); **9.** Leon Haslam (Kawasaki); **10.** Leon Camier (Honda).

2. Lauf: 1. Michael van der Mark (Yamaha); **2.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **3.** Jonathan Rea (Kawasaki); **4.** Alex Lowes (Yamaha); **5.** Chaz Davies (Ducati); **6.** Tom Sykes (Kawasaki); **7.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **8.** Leon Camier (Honda); **9.** Jordi Torres (MV Agusta); **10.** Loris Baz (BMW).

Chaz Davies (7, Ducati) und Tom Sykes (66, Kawasaki) im Kampf um Platz fünf.



Sport - Sport - Sport

Ein neuer Sieger in Brünn/Tschechische Republik

Nach mehreren Jahren Pause kehrte die Superbike-Weltmeisterschaft auf die Rennstrecke von Brünn zurück. Tom Sykes (Kawasaki) sicherte sich hier seine 45ste Pole Position. Kein anderer Fahrer stand in dieser Rennserie so oft auf Startplatz eins wie der Kawasaki-Pilot. Sein Teamkollege Jonathan Rea jagte einen anderen Rekord. Der Brite wollte hier seinen 60sten Sieg feiern und damit Carl Fogarty, den bisher erfolgreichsten Superbike-Racer aller Zeiten, übertrumpfen. Als gute Ausgangsposition hierfür sicherte er sich Startplatz zwei vor Marco Melandri (Ducati).

Nach drei Runden wurde das Rennen abgebrochen, weil bei einem Sturz Teile der Streckensicherung beschädigt wurden. Nach dem Austausch des entsprechenden Luftpolsters gab es einen Neustart. Dieser wurde zu einem klassischen Fehlstart, weil das rote Licht der Startampel erst an, dann aus und dann wieder an ging. Ein paar Fahrer fuhren los, andere nicht. Also Abbruch und ein dritter Start, der dann einwandfrei klappte.

Rea belegte erst Platz zwei hinter Sykes, überholte schnell seinen Teamkollegen und war dann auf dem Weg zum Rekordsieg nicht zu bremsen: Keiner der Gegner konnte das Tempo des dreifachen Weltmeisters mitgehen.

Sykes mußte im vierten Umlauf Melandri passieren lassen, der sich auch bald von dem Polesetter absetzte. Dafür gab

es hinter Sykes ein paar spannende Duelle. Teamintern wechselten sich die Yamaha-Fahrer Alex Lowes und Michael van der Mark mehrfach auf der vierten Position ab. Dahinter kämpften Chaz Davies (Ducati) und Eugene Laverty (Aprilia) um Rang sechs. Zu den Beiden schlossen Lorenzo Savadori (Aprilia) und Leon Camier (Honda) auf, die ebenfalls in einen Zweikampf verstrickt waren. In dieser Vierergruppe setzte sich Laverty erst durch und dann ab. Damit sicherte sich der Ire Platz sechs hinter van der Mark und Lowes. Rang sieben ging an Savadori vor Davies und Camier. Das war wieder ein guter Renntag für Aprilia - genau genommen der zweitbeste in diesem Jahr.

Zur Halbzeit der Saison feierte Rea seinen sechzigsten Sieg in dieser Klasse und baute seinen Vorsprung auf 81 Punkte aus.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Die Verfolgergruppe bestand zeitweise aus Chaz Davies (7, Ducati), Eugene Laverty (50, Aprilia), Leon Camier (2, Honda) und Lorenzo Savadori (32, Aprilia).

Sport - Sport - Sport

Aufgrund der gestürzten Startaufstellung standen am Sonntag van der Mark, Lowes und Laverty in der ersten Startreihe, während die Podestfahrer vom Samstag in der dritten Reihe Aufstellung beziehen mußten. Vom Start weg begann mal wieder der Zweikampf zwischen den beiden Yamaha-Werksfahrern. Diesmal ging es aber gleichzeitig um die Führung in diesem Rennen. Dahinter fuhren Laverty und Davies, doch von hinten stürmte Melandri heran. Der kleine Italiener beendete die erste Runde als vierter, einen Umlauf später hatte er sich Laverty geschnappt, kurz danach überholte er van der Mark. Weiter hinten stritten die beiden Kawasaki-Werksfahrer um die sechs-

te Position. Hierbei kam es zu einer Kollision, die damit endete, daß Rea im Kiesbett lag. Damit war das Rennen für den Tabellenführer beendet. Über die Schuldfrage waren sich die Teamkollegen nach dem Rennen alles andere als einig.

In der fünften Runde überholte Melandri Lowes, nur um kurz danach ins Kiesbett zu rauschen. Es sah so aus, als wenn sich der Ducati-Pilot verbremst hätte. Nach dem Rennen sagte Melandri, daß bei diesem Manöver der Fußbremshebel abgebrochen sei. Er konnte einen Sturz vermeiden und raste als letzter dem Feld hinterher. Sein Tempo war deutlich schneller als das der Spitzengruppe, aber es reichte schließlich nur für zwei Punkte.

Lowes fuhr nun auf Platz eins, mit kleinem Abstand folgte van der Mark. Dahinter wurde die Lücke zu Davies immer größer. Der hatte seinerseits Luft zu Laverty, Sykes, Savadori und Michael Ruben Rinaldi (Ducati). Genau in der Kurve, wo Rea zu Boden gegangen war, rutschte Sykes in der sechsten Runde das Hinterrad weg. Der Kawa-Pilot konnte zwar weiterfahren, war aber nun vorletzter vor Melandri. An der Spitze waren die ersten drei Plätze bezogen, Laverty hielt sich als vierter vor Savadori und Rinaldi, die sich ein paarmal auf Platz fünf abwechselten.

Lowes überquerte als erster die Ziellinie, der erste Sieg in der Superbike-WM für den Briten. Neben ihm stiegen van der Mark und Davies auf das Podest. Damit gab es nun in diesem Jahr bereits sechs verschiedene Sieger.



Foto: worldsbk

In den letzten vier Rennen erzielten die beiden Yamaha-Fahrer Michael van der Mark (links) und Alex Lowes (Mitte) drei Siege. Der letzte Sieg von Chaz Davies (rechts, Ducati) liegt schon neun Rennen zurück.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Marco Melandri (Ducati); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Michael van der Mark (Yamaha); 5. Alex Lowes (Yamaha); 6. Eugene Laverty (Aprilia); 7. Lorenzo Savadori (Aprilia); 8. Chaz Davies (Ducati); 9. Leon Camier (Honda); 10. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Alex Lowes (Yamaha); 2. Michael van der Mark (Yamaha); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Eugene Laverty (Aprilia); 5. Lorenzo Savadori (Aprilia); 6. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 7. Leon Camier (Honda); 8. Xavier Forés (Ducati); 9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 10. Román Ramos (Kawasaki).

Podestplatz für Aprilia in Laguna Seca/USA

Laguna Seca nahe San Francisco ist eine recht kurze Rennstrecke, sie bietet aber einen großen Höhenunterschied und die legendäre Corkscrew Kurve.

In der Superpole war erstmals in diesem

Jahr Chaz Davies (Ducati) der schnellste vor den beiden Kawasaki-Fahrern Tom Sykes und Jonathan Rea. Eugene Laverty und Lorenzo Savadori qualifizierten sich mit ihren Aprilias zusammen mit Alex Lowes (Yamaha) für die zweite Reihe.

Davies konnte die beste Startposition optimal umsetzen und bog als führender in die erste Kurve ein. Dicht dahinter Rea, Sykes, Savadori, Laverty, Michael van der Mark (Yamaha), Leon Camier (Honda) und Marco Melandri (Ducati). Ende der zweiten Runde stürzte Savadori, aber der junge Italiener konnte als letzter weiterfahren.

Davies drehte schnelle Runden und setzte sich zusammen mit Rea ab. Sykes hielt sich vor Lowes und Laverty, mit etwas Abstand folgten die beiden Ducati-Fahrer Melandri und Xavier Forés. In der vierten

Nach dem Start am Samstag führte erstmal Chaz Davies (7, Ducati) vor den beiden Kawasaki-Werksfahrern.



Sport - Sport - Sport

Runde stürzte Savadori ein zweites Mal, aber er gab nicht auf und setzte das Rennen fort.

Rea machte vorne Druck auf Davies, aber er fand keinen Weg vorbei, obwohl er offensichtlich schneller fahren konnte. Erst als Davies sich einmal vor der Corkscrew verbremste, zog Rea vorbei. Etwas später überholte Lowes Sykes, der sich nun gegen Laverty wehren mußte. Zur Halbzeit des Rennens verlor der Kawa-Pilot aber auch Platz vier an den Aprilia-Fahrer. Doch damit nicht genug: Jetzt kam auch noch das Ducati-Duo immer dichter heran und konnte Sykes auf Platz sieben verweisen.

Vorne verlor Davies so langsam den Anschluß zu Rea. Der Brite gab sich schließlich mit dem zweiten Rang zufrieden, auf Lowes hatte er einen großen Vorsprung. Zwei Sekunden hinter dem Yamaha-Pilot fuhr Laverty, der weiterhin auf seinen ersten Podestplatz in diesem Jahr hofft. Im Ducati-Duell setzte sich in den letzten Runden Melandri durch. Aber dem Italiener fehlten im Ziel 14 Sekunden

auf seinen Teamkollegen Davies. Damit konnte er nicht zufrieden sein.

Es kamen nur vierzehn Fahrer ins Ziel, und so erhielt Savadori trotz seiner zwei Stürze noch zwei Punkte.

Laverty durfte, weil er das Rennen am Samstag als vierter beendet hatte, am Sonntag von der Pole Position aus starten. Neben ihm komplettierten Forés und Melandri die erste Reihe. In dieser Reihenfolge durchfuhren die drei auch die ersten Kurven, aber schnell konnte van der Mark erst Melandri und dann Forés überholen. Rea war vom neunten Startplatz aus ins Rennen gegangen. Aber nach der ersten Runde belegte er bereits die fünfte Position vor Sykes, Lowes und Davies. Einen Umlauf später knöpfte er in der Zielkurve Melandri Platz drei ab. In der vierten Runde überholte er van der Mark und hatte nun als zweiter knapp eineinhalb Sekunden Rückstand auf Laverty.

Melandri schied mit Sturz aus und zwei Runden später erwischte es Savadori.

Nach sieben Runden hatte Rea den führenden Aprilia-Fahrer eingeholt. Knapp zwei Sekunden dahinter hielt sich van der Mark vor Davies und Lowes. Forés, Jordi Torres (MV Agusta) und Sykes fielen langsam etwas zurück.

Im Sonntagsrennen führte lange Eugene Laverty (50, Aprilia). Aber dann mußte er Jonathan Rea (Kawasaki) und Chaz Davies (7, Ducati) passieren lassen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport



Foto: Kawasaki

Wieder ein neuer auf dem Podest: Eugene Laverty (rechts, Aprilia) holte sich den dritten Rang hinter Jonathan Rea (Mitte, Kawasaki) und Chaz Davies (links, Ducati).

Rea ließ sich nicht lange von Laverty aufhalten, überholte seinen Landsmann und setzte sich schnell ab. Davies konnte van der Mark ausbremsen und machte sich nun daran, zu Laverty aufzuschließen. Van der Mark hatte jetzt alle Hände voll zu tun, die Angriffe von Lowes abzuwehren.

Davies brauchte sieben Runden, um die 1,8 Sekunden Abstand zu Laverty zu eliminieren, aber nachdem er den Iren eingeholt hatte, war er auch schnell vorbei. Lowes und van der Mark lieferten sich weiterhin ihr teaminternes Duell. Es dauerte eine Weile, bis Lowes einen Weg vorbei fand. Danach konnte er sich etwas absetzen, aber es reichte nicht mehr, um zu Laverty aufzuschließen. Dieser beendete das Rennen als dritter - nach langer Zeit endlich wieder ein Podestplatz für Aprilia, und auf Davies fehlten ihm im Ziel nur 1,6 Sekunden. Aber Rea gewann mit fünf Sekunden Vorsprung.

Auch wenn immer wieder neue Fahrer den Sprung auf das Podest schaffen, kann

anscheinend niemand Rea auf dem Weg zu seinem vierten WM-Titel in Folge aufhalten. Der Kawa-Pilot hat in der Gesamtwertung bereits 75 Punkte Vorsprung auf Davies.

Die Ränge sieben und acht waren die schlechtesten Zielankünfte für Sykes in diesem Jahr. Angeblich möchte der Ex-Weltmeister von Kawasaki zu Yamaha wechseln. Auf seinen Platz bei Kawasaki sind viele Fahrer scharf, jetzt beginnt die Zeit der Verhandlungen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Alex Lowes (Ya-

maha); **4.** Eugene Laverty (Aprilia); **5.** Marco Melandri (Ducati); **6.** Xavier Forés (Ducati); **7.** Tom Sykes (Kawasaki); **8.** Michael van der Mark (Yamaha); **9.** Jordi Torres (MV Agusta); **10.** Jake Gagne (Honda).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Eugene Laverty (Aprilia); **4.** Alex Lowes (Yamaha); **5.** Michael van der Mark (Yamaha); **6.** Xavier Forés (Ducati); **7.** Jordi Torres (MV Agusta); **8.** Tom Sykes (Kawasaki); **9.** Jake Gagne (Honda); **10.** Loris Baz (BMW).

Punkte (nach 16 von 26 Rennen):

1. Jonathan Rea (Kawasaki) 320 Punkte; **2.** Chaz Davies (Ducati) 245 P.; **3.** Michael van der Mark (Yamaha) 215 P.; **4.** Tom Sykes (Kawasaki) 196 P.; **5.** Alex Lowes (Yamaha) 183 P.; **6.** Marco Melandri (Ducati) 168 P.; **7.** Xavier Forés (Ducati) 154 P.; **8.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 91 P.; **9.** Eugene Laverty (Aprilia) 89 P.; **10.** Jordi Torres (MV Agusta) 80 P.

Sport - Sport - Sport

Supersport-WM Trio in Donington Park/Großbritannien

In Großbritannien setzten sich drei Fahrer schnell vom Rest des Feldes ab. Jules Cluzel (Yamaha), Sandro Cortese (Yamaha) und Raffaele de Rosa (MV Agusta) blieben fünfzehn Runden lang dicht beieinander und setzten sich gleichzeitig drei Sekunden von der Konkurrenz ab. In den letzten fünf Runden zerfiel das Trio, und Cortese gewann vor Cluzel und de Rosa.

Wieder Dritter in Brünn/Tschechische Republik

In der Tschechischen Republik bildete sich schnell die gleiche Spitzengruppe wie in Großbritannien. Cluzel führte die meiste Zeit vor Cortese, der zwar mal überholen konnte, dann aber wieder auf Platz zwei zurückfiel. Bis ins Ziel klebte Cortese am Hinterrad von Cluzel, de Rosa verlor nach zehn Runden langsam den



Jules Cluzel (links, Yamaha), Sandro Cortese (Mitte, Yamaha) und Raffaele de Rosa (rechts, MV Agusta) haben in den letzten beiden Rennen die Podestplätze unter sich ausgemacht.

Anschluß. Aber der dritte Platz war dem MV Agusta-Fahrer sicher, hatte er doch vier Sekunden Vorsprung auf Lucas Mahias (Yamaha).

Bei den letzten vier Rennen belegte de Rosa jeweils den dritten Rang. In der Gesamtwertung führt Cortese mit zwei Punkten Vorsprung vor Cluzel. De Rosa belegt die fünfte Position. Außer de Rosa standen in diesem Jahr bisher ausschließlich Yamaha-Fahrer auf dem Podest.

Der Italiener Raffaele de Rosa erzielte mit der MV Agusta in diesem Jahr bereits vier Podestplätze, nur mit dem Sieg hat es bisher noch nicht geklappt.



Foto: MV Agusta Reparto Corse

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia Shiver SL 750, Bj. 2013, 20000 km, HU 4/2019, 20000er-Inspektion in Fachwerkstatt gemacht. Topzustand, um- und unfallfrei, ABS, Reifen Pirelli Angel GT, vorne 50 %, hinten 95 %, Akrapovic, DNA-Luftfilter, Heckumbau, Aluspiegel, konifizierter ABM-Alulenker mit Motech-Risern, etwas tiefer und weiter vorne für vorderradorientierte Sitzposition, alle Originalteile gibt's dazu, VHB 5.500,- €, Tel. 0160-7036531; passend zum Moped hätte ich einen Montagegeständer und einen Famsa-Tankkrucksack anzubieten



Mana 850, Bj. 05/2009, TÜV 08/2019, 30200 km, Farbe Silber, Topzustand, aufwändig tiefergelegt mit Wilbers-Fahrwerk und Sitzbankabpolsterung, jetzt ca. 73 cm Sitzhöhe, alle Originalteile vorhanden, Preis € 3999,- VB, Tel. 0151-29128132

Verkaufe Aprilia ETX 350, EZ 1988, 55000 km, Akront-Felgen, 5-Gang, Ölkühler, Farbe Rot/Weiß, guter gepflegter Zustand, 900,- €, Tel. 07232-77116, E-Mail matthiaskoenig72@yahoo.de

Benelli

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Wegen Krankheit zu verkaufen: Benelli 350 RS, EZ 08/1980 (seit über 23 Jahren in meinem Besitz), TÜV bis 08/2019, 350 cm³/20 kW (27 PS), ca. 50.000 km gelaufen, guter Zustand (zu 90 % Originalzustand), Gepäckträger & Koffersatz, Batterie fast neu, VB 2150 €, Tel. 05647-9464851 oder tel. 0170-1826801 (ab 20:00 Uhr)

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Ducati

Für KöWe-Rundmotor: Dyna-Zündung, unbenutzt und originalverpackt, € 120,-; für 750 S/900 SS: Kunststofftank, neu und unlackiert, aus spritverträglichem Harz, € 450,-, Tel. 07551-61525 oder -3843

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche Ducati 125 Regularita Kunststoff- und Gummitteile (neu), bitte alles anbieten! Auch Ducati 125 Six-Days-Teile, bau.walther@gmx.de, Tel. 0172-9406076

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

900 SS i.e.-Teile, EZ 04: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; top Motor komplett mit Einspritzanlage, 23000 km; Kabelbaum; Rechner; Ölkühlerleitungen; Tank; Sitzbank abgepolstert; Vollverkleidungsseitenteile; Kotflügel; Heckseitenteile; Seitenständer; Regler; Bremszangen, v. + h.; Rücklicht; Scheinwerfer; Relais; Zündspulen u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

Ducati ST3, EZ 02/2004, 19000 km, Service mit Zahnriemen durchgeführt, TÜV 07/19, Tourenlenker, neuwertige Kette, 3950 €, neuwertige Koffer können erworben werden, Tel. 08092-5310

Biete zum Neuaufbau einer 900 SL, 1992, folgendes Paket an: neuen 1992er-900 SL-Rahmen (Farbe Bronze) sowie Brief mit eingepprägter Fg.-Nummer (mit Nadelprägung wie original), dazu den originalen, abgesägten Lenkkopf der SL. Das ursprüngliche Fahrzeug hatte einen Vorbesitzer (münchener Ducati-Händler) mit Kaufvertrag aus 1992, dazu gibt es noch die dazugehörige obere Gabelbrücke mit der nummerierten SL-Plakette, einen originalen Marvic SL- Radsatz mit Michelin-Erstbereifung, Betriebsanleitung und Garantie- und Wartungsheft, ideales Projekt um aus einer 900 SS eine 1992er-Superlight aufzubauen! Meine Preisvorstellung ist bei 2500,- € Festpreis, bei Interesse bitte Kontakt per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss**

Panigale Werkstatthandbuch 1299, gebr., aus USA, VS, selten, 015121314797



Ducati 250 Desmo, gelb, EZ 09/74, angemeldet, ohne TÜV, letzter TÜV 03/2017. 2009 von mir restauriert, danach ca. 500 km gefahren, Kilometerstand laut Tacho 10299, Zählwerk funktioniert aber nicht, Kilometerstand unbekannt. Das Motorrad wurde 1992 aus Italien eingeführt, 1 Vorbesitzer in Deutschland. Neuteile: Lack, Schalldämpfer (Silentium), Krümmer, Sitzbank, VA-Speichen, div. Kabel + Stecker + Kleinteile. Am Motor wurden von mir keine Arbeiten durchgeführt, der Motor springt spätestens auf den 2. Kick an und läuft rund. Der Tank hat einen Lackschaden (ist mal was aus dem Regal daneben runtergefallen), Motorrad ist nicht umgefallen), Standort Plz 86476, Verkauf gegen Gebot und Barzahlung, Fotos per E-Mail wewe28@freenet.de

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2018

Verkaufe! Werksangehöriger: 2 x Radsatz Panigale 1299 - V2 Marchesini Racing Gold oh. Reifen, neu 1500,-; 1 x Radsatz orig. Pani. March. Gold, gebr., 1500 km, 1000 + Reifen inkl. oh. Vers., Anrufbea. Tel. 015121314797, WA - Audi - Duc

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegellrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

www.moto-officina.de

749 R - Nr. 273, EZ 06/2008, 6.200 km, TÜV 05/2019, Xerox-Lackierung, originaler Lacksatz vorh., Titanheckrahmen, Öhlins-Gabel u. -Federbein, Hi.reifen neu, Carbon-Zubeh., umständeh. zu verk., VB € 7.700,-, Tel. 0172-8177968, R. Forchh.

Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1994: Verkleidungsteile rechts, links, vorne; Scheinwerfer; Vorderrad; Hinterrad; Brems-scheibe, vorne; Brems-scheibe, hinten; Aluschwinge; Fuß-rasthalter, rechts und links; Steckachse, vorne und hinten; Luftfilterkasten; Tachoantrieb; Bremssättel, vorne und hinten; Bremszylinder, hinten; Kettenrad, 39 Zähne, mit Aufnahme; Tel. 015158954320

Desmo-Sitzbank für 1-Zyl.-Ducati, gelb/orange, original u. neu, komplett mit Rahmen und Original-Lederbezug, Bilder per E-Mail, 450 €, Tel. 089-79367918, E-Mail gebu3@gmx.de

Desmo-Tank (Metall) für 1-Zyl.-Ducati, guter Zustand, Bilder per E-Mail, 550 €, Tel. 089-79367918, E-Mail gebu3@gmx.de

999 - 749 S- + R-Teile, Bj. 06: Alukupplung komplett, 400 km gelaufen; Zündspulen - Kerzenstecker; Hitzeschutz; Relais; Regler; Kill-/Anlasser-schalter; Starter-/Anlasserrelais; Fußbremszylinder; Bremszangenhalter hinten; Kabelbaum für Einspritzung; Scheinwerferteile; Kleinteile, VHS; Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Batterie X-Racer f. Duc 900 - 750 usw., super leicht, neu Stein-Dinse, VS, Tel. 015121314797

Motalia Anzeigenmarkt



Suche Gabel Forcella Italia Endurance, Standrohrdurchmesser 40 mm, E-Mail 916SP@gmx.de oder Mobil 0171-7852783

Ducati 996: Hinterradschwinge, passend für 996 und andere Modelle, pulverbeschichtet; Schwingenschutz Carbon; Kettenschutz Carbon; Hinterradabdeckung Carbon; Hinterradachse mit Exzenterradaufnahme; Bremssattel, hinten; Bremssattelhalter; Tel. 015158954320

Nabe für Speichenrad KöWe, poliert! € 195,00; Elektrostarterfreilauf kpl., für KöWe Darmah, 900 S2 usw., € 550,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 250 Mach 1 aus Sammlung, originaler, unrestaurierter Zustand, 2. Besitzer seit 2004! Baujahr 1964, Erstzulassung in Deutschland 1966 vom italienischen Vorbesitzer (Historie belegt!), Maschine ist zugelassen und hat TÜV. Alle Mach1 spezifischen Teile wie Tank, Kotflügel, Kickstarter, Schaltwippe, Vergaser Dell'Orto SSI 29, Lenkerstummel vorhanden, inklusive Veglia Competizione-Drehzahlmesser mit Antrieb, Seitenständer, zusätzlich original Ducati-Megaphon und Startnummertafel, im Laufe der Zeit ausgeführte Arbeiten: Zylinderkopf (Ventile, Führungen, Sitze) überholt, Elektrik (neuer Kabelbaum) und Lichtmaschine überholt, Kolben, Zylinder und Dichtungen neu, Lenkkopflager erneuert, Gabel neu abgedichtet, Stoßdämpfer überholt, Hinterradschwinge neu gelagert, Sitzbank in Echtleider bezogen, Preis € 11.000, Standort Berlin, Tel. 017610859091 oder E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

Verkaufe gepflegte Ducati Monster 620, EZ 03/2002, 31680 km, 60 PS, Farbe original Graumetallic, scheckheftgepflegt, TÜV, Ölwechsel, Ventileinstellung und Zahnriemen neu, Sonderzubehör: orig. Ducati-Windschild, Hauptständer, VHB 2850 €, Tel. 06152-55199 od. 0178-6057122

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche für SS/MHR Königswelle eine 3" x 18 Akront-Flachschulterfelge, also gepunzt und gebohrt für 40-Loch Ducati-Nabe, da ich ein Hinterrad mit 3,5" Akront-Flachschulterfelge habe, würde ich diese auch gerne gegen eines in 3" tauschen oder auch nur die Felgen, Angebote bitte per E-Mail an pekast@t-online.de

DUCATI

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd., VHS; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Brems-scheiben, vorne; Tankgeber; Bremszangen, vorne; Airbox; Anlasserrelais; Tank/Sitzein-heit, silber; Zündspulen; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; VHS; Tel. 0170-1213596

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08; Tank mit Sichtfenster; Rücklicht; Regler; Batteriekas-ten; Auspufftöpfe original; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücke unten; Doppel-zündspulen mit Kerzen-steckern; Relais; Luftsensoren; Starter-/Anlasserrelais; Schraubensatz; Kill-/Anlasser-schalter; Alukupplung kom-plett neuwertig, 400 km, VHS; Tel. 0170-6940075

900 SS-Teile, Bj. 95: Rahmen + Brief; top 900 SS-Motor komplett, ohne Vergaser, 29000 km, VHS; voll-einstellbare Showa-Gabel; Regler; Luftfilterkasten; Heckteile rot; Schloßsatz; Fußrasten-anlagen; Soziusfußrasten; Bremszangen, v. + h.; Stahl-flexleitungen u. v. m.; Tel. 0170-6940075

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl.kopf stehend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Verkaufe Veglia-Instrumente (Tachometer + Tourenzähler) für eine 900 SS, Bj. 1978! € 500,00 pro Paar! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864!

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

WA-Ang. für 900 SS + 750 SS Metmachex die letzten aus GB, Tel. 015121314797, der Preis ist heiß - weg damit

900 SS KöWe, suche originalen Tank im guten Zustand, tom.steglich@gmx.de

Suche Auspuff/Endtopf, rechts und links, für Ducati 750 Sport, 1989 (ZDM750), Teilenummern rechts 57310061A/57310111A und li. 57410061A/ 57310111A, bitte nur rost-, sturz-, und beulenfreie Endtöpfe, gerne auch neue, Angebote bitte über robert@skasa.de



Ducati 900 S2 Königswelle, im absoluten Originalzu-stand, mit nur 8500 km. Das Motorrad befindet sich nahezu im Neuzustand, und ich glaube, so nicht mehr zu bekommen. Das Motorrad war am 16.09.1993 zuletzt angemeldet und dann kon-serviert (Stand im Wohn-zimmer). Von mir im letzten Jahr reaktiviert mit komplet-ter Inspektion, neuen Rei-fen, neuen überholten Bremszylindern sowie Zan-gen und Bremsleitungen. Motorrad ist aus 2. Hd. und wurde von mir mit rotem 07er-Kz. bewegt (fährt phantastisch), Bj. 1983, Conti-Tüten und offene Trichter wurden werkssei-tig schon verbaut, Silentium-Tüten werden bei Kauf mitgegeben, Preis 17.800,-€, alles Weitere gerne am Telefon unter 0178-6177133

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Gabelbrücken, Zündspulen, Luftfilterkasten, Kunststoffunterteil, Stahlschwinge, Brems-scheiben, Relais, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

TT2-Projekt: Maltry-Rahmen m. Cantilever-Stahlschwinge, 600er-Pantah-Motor, Tank, Höcker, Verkl., Schutzbleche, Pantah-Gabel m. 05er-Zan-gen, wahlw. Campagnolo-Räder oder FPS-Räder mit Scheiben vorne, Stummel, Klein-teile, € 6000,-, Tel. 07551-61525 oder -3843

1 x Bremsscheiben v., inkl. Floating, orig. guter Zust., 900 - 750, 888 etc., alle Bj. 1990 - 2000, VS - Tel., Tel. 015121314797

Verkaufe Panigale Achsmutter-Schlüsselaufnehmer, r. + l., VB 50,-, 1299 - 1000 etc., 015121314797, Made GB - USA - NL - I

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Was-serkühler, Kabelbaum kom-plett, Regler, Einspritzrelais, Zündspulen + Kerzenstecker, Aluauspufftöpfe original, Heckstahlrahmen mit Spritz-schutz, Relaissortiment 3 St., Lenkungsämpfer, Batteriehalter, verstellbarer Lenk-kopf, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreise in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z = 39, € 22,50; 4 x Bremsbe-lag vorne, 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gas-zug, € 17,00; Ernst Rema-gen, Tel. 06483-3864

Verkaufe 750 SS- u. 900 SS-Teile, Bj. 91 - 97: Nuda-Verkl.mittelteil mit Aprilia-Dop-pelscheinwerfer mit linker u. rechter Verkl. Nuda, alles Sennaanthrazit lackiert, gu-ter Zustand, Seltenheit aus Carbon, zum Original 1,5 kg Gewichtersparnis; Super-light-Höcker GFK, rot, mit lak-kiertem Startnummerfeld dünn Gold umrandet, alles mit Klarlack versiegelt, mit Kunstledersitzpolster und Rückenteil mit Tricolore-Strei-fen, wie früher bei Stein-Din-se; Motor 750 SS, Bj. 93, mit neuer Kupplung, Ventile ein-gestellt, neuen Zahnriemen plus Rollen, neue Zündkerzen, Laufeistung 29000 km, einbaufertig, von Fachwerk-statt gemacht; 750 SS-Aus-puffkrümmer; Carenata-Ver-kl., rot mit weißer Schrift oder auch goldener Schrift; Heck-verkleidung in Rot oder Gelb; Soziussitzbankabdeckung in Gelb, alles sehr guter Zustand, und Vorderradabdeckung, gelb, top; Superlight-Höcker aus Carbon, müßte lackiert werden, rot; habe auch noch andere Teile, bitte nachfra-gen; Preise VHS; Tel. 0175-6012783

Verkaufe Verkl.seitenteile, rot/Carb., r. + l., Sty. 900 SS - SL, inkl. Sichtfenster, L. ok., VS, Tel. 015121314797, WA-Ang. Audi



DUCATI
GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERSCHMÖLE 1
90518 ALTDOBF
TEL. +49 (0)9107 72 60

WERKSTATT
1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER **online-shop**

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Verkaufe aus Platzgründen aus meiner Klassiker-Sammlung eine sehr gepflegte Ducati 900 SD Darmah Königswelle. Bj. 1981, schwarz/gold, Sie ist im absolut unverbastelten Originalzustand, in dem es nur noch wenige gibt. Lediglich im Inneren des Motors arbeitet schon seit vielen Jahren eine vom Vorbesitzer veranlaßte und von einem bekannten Klassik-Ducati-Händler eingebaute verstärkte Stachel-Kurbelwelle. Die Schutzbleche bestehen aus unlackiertem VA-Edelstahl. Natürlich sind dem Alter entsprechend einige Gebrauchsspuren vorhanden. TÜV neu. Die Bremsättel im Vorderrad haben vorher neue Dichtsätze und natürlich auch Bremsbeläge erhalten. Die Vergaser haben offene, eingetragene Ansaugtrichter. Die goldeloxierten Original-FPS-Alufelgen tragen alle Scheibenbremsen und Bremsättel von Brembo. Der Motor kann mit Kick- oder Elektrostarter zum Leben erweckt werden. Das haben nur einige Darmah-Modelle verschiedener Baujahre. Original sind auch die Conti-Auspufftuten. Das Öl wurde vor etwa 500 km erneuert. Der Hinterradreifen Bridgestone BT 45, hat noch etwa 5 mm Profil, der vordere 2 - 3 mm. In meinem Besitz wurde die Darmah niemals bei Regen bzw. nassen Straßen bewegt. Mit diesem Baujahr werden beim TÜV keine Gebühren für eine ASU fällig, abzugeben in Liebhaberhände, 41200 km, VB 13800 €, E-Mail hutmutter@gmx.de

Biete eine seltene Ducati Road 250 an, Erstzulassung 23.12.1973, Fahrzeug ist in Lizenz von Ducati bei Mototrans in Spanien gebaut. Es ist ähnlich, fast gleich wie die Scrambler, jedoch etwas ziviler f. d. Straße. Im Jahr 2015 nach Deutschland importiert und über den TÜV gefahren. Das Motorrad ist mit TÜV bis September 2019. Es ist ein ehrliches Fahrzeug ohne Komplettrestauration mit Patina. Drehzahlmesser, Tacho von Ducati, Aluhochschulterfelgen, Reifen gut, mit originalem Kennzeichen und Zulassungsunterlagen aus Spanien. Details sowie Angaben und Unterlagen zu der Maschine werden mitgegeben. Bitte nur ernstgemeinte Anfragen und keine utopisch niedrigen Angebote. Motorrad ist selten und rar, daher wird es nicht verschenkt. Fahrzeug wird wie besichtigt ohne Garantie oder Gewährleistung aufgrund des Alters und Oldtimer als Bastlerobjekt von privat verkauft, Tel. 01704812500, E-Mail heinz.weigand@t-online.de

WA-Ang. für Pani. 1299 - V2, Bremsbel. Satz vo., Feredo neu, ab 88,-, oh. Vers., Tel. 015121314797

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSCHALTER, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Ducati 1098, EZ 7/2017, 2. Hand, Kilometerstand 13800, scheckheftgepflegt, Zahnriemen und Ketten-Kit neu, Originalzustand, eigentlich recht schonend bewegt, Schönwetterfahrzeug, VB 7500 €, Tel. 0170-3038247



Sonntags mit der kleinen KöWe mal „schnell“ zum Bäcker. Ducati 350, VB 5000,- €, Tel. 03601-8893096 (sonntags nicht vor 7:30 Uhr!)

Motalia Anzeigenmarkt

748 SP, gelb, Monoposto, Schnellverschlüsse, Öhlins-Federbein, EZ 04/95, Inspektion vor ca. 1200 km, Kilometerstand 36200, VB 4748,-, Tel. 0151-51177481

www.ducati-kaemna.de

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben, D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Verkaufe Achsmuttersätze (neu + gebr.) hinten, Titan + Alu, Farbe gewünscht, Satz 50,- p. 1299/1198/1000/898 etc., made GB - USA - I etc., Tel. 015121314797

1 x Radsatz Marvic Speiche 900 SS etc., Bj. 1991 - 2000, VS, inkl. Reifen Corsa neu, Tel. 015121314797, WA - Audi - Duc

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchteile auf Lager

1 x Radsatz für Duc 750 + 900 etc., poliert + Gold, Bj. 91 - 97, VS, Tel. 0151-21314797, Reifen neu

Verkaufe für Pani. 1299 - V2 DID-Kettensatz, neu, 15 - 39, Pr. 180,-, Tel. 0151-21314797, WA - Geh. (Audi)

Gilera

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Gilera 175 cm³ S, sehr schöner Zustand, deutsche Papiere, 4400 €, mehr Infos gerne am Telefon, 015111516843

www.MARROCCO4SPEED.de

Gilera Parts

Tel.: 0151-21779910

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Ich biete eine Mille GT an, 1. Serie, EZ 1989, Fahrleistung ca. 70 000, sie hat Akront-Speichenräder, Cockpit-Verkleidung, Konis, Stahlflexbremsleitungen, Lafranconis (alles eingetragen). Dazu gibt's ein italienisches Topcase. Das Bike ist original Schwarz, hat aber eine knappe (und sehr elegante) rote Markierung auf dem Tank (Jubiläumsausgabe der Mille) und ist damit eine echte und seltene Schönheit, TÜV 11/2018, Preis ist VHS, Tel. 069-7071478 (Frank) oder 0176-62268664, E-Mail fem39@gmx.de

Moto Guzzi T5 (Oldtimer), Bauj. 87, 850 cm³, 67 PS, 52886 km, elek. Zündung, Ölthermometer, TÜV 04/18, kann auf Wunsch neu, guter Zustand, Preis 4225,- € VB, Tel. 0174-9334925, Bilder sind bei eBay Kleinanzeigen

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2018

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California Jackal in Teilen, Bj. 2003, 43000 km, unfallfrei: Lenker 55,-; Rahmen mit TÜV (08/2019), 175,- (mögl. an Selbstabholer); Schwinge, 95,-; Zünd- und Tankschloß m. 2 Schlüsseln, 80,-; Schutzblech vorne, 50,-; Tank (Chrom mit schwarzem Streifen in der Mitte, foliert), sehr schöner Zustand, 275,-; Spiegel, 30,-; Kardanwelle, guter Zustand, kein Spiel im Kreuzgelenk, 120,-; Handbremspumpe Nissin, 80,-; Schwungscheibe, guter Zustand, 120,-; Kupplung inkl. Druckplatte, 90,-; Bremsleitungen Stahlflex für 2 Bremssättel, 50,-; Gasgriff, 30,-; Anlasser, 80,-; Sturzbügel mit minimalen Macken an der rechten Seite, kein Rost, 15,-; Scheibe v. T3 Cali mit Halter f. California Jackal/EV, Einzelanfertigung, neuwertig, sehr schöne Optik, 100,-; alle Preise zzgl. Porto, keine Gewährleistung; Tel. 0234-703956, coco65@gmx.de

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Windschild für Moto Guzzi 1400: hohes Windschild, original Moto Guzzi, passend für alle 1400er-Modelle, Höhe von Lampenausschnitt bis Oberkante ca. 70 cm, Angebot umfaßt nur das Windschild - ohne Halterung, Moto Guzzi Teile-Nr. 2S000547, Neupreis 265,- €, VHB 120,- €, Tel. 0160-97306482

S.M.S.
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de
Betriebsferien vom 09. Mai - 20. August 2018

Zylindersatz für Mille GT oder Cali II, gebraucht, sehr guter Zustand, original 88er-Kolben, Preis € 150,-; originale 35er-Telegabel aus Umbau, Topzustand, komplett mit Lampenhaltern, Bitubo-Dämpfern, Preis € 150,-; Tel. 06205-2871057 ab 18:00 Uhr

V10 Centauro Serie 1 Rahmenheck und eine Sitzbank, guter Zustand, 200 €; 1 Lampe für Daytona, 1. Serie, 50 €, mit Halter; Tankrucksack SW-Motech, neu, 22 l, 100 €; Tel. 0160-2663393

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergasermodell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione im guten, gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile

MOTO WEISSMANN
Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkauft eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

California III, Bj. 88, 57000 km, 49 kW, Farbe Beige/Bordeaux, TÜV 09/19, sehr gepflegter Zustand, u. a. kontaktlose Zündung, Stahlflexbremsleitungen, orig. Windschild + Koffer, servicegewartet, Reifen neuwertig, VHB 5500,- €, Tel. 04504-4903 oder 01575-9328748

Moto Guzzi Falcone in einem guten, fahrbereiten Zustand gesucht, Voraussetzung ist, es muß Baujahr 1963 sein, Tel. 0157-73836530, E-Mail lothar@ostsee-italo.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Verkaufe Moto Guzzi V11 Naked, EZ 6/2004, km 15000, händlergepflegt, TÜV 7/2019, Öhlins-Dämpfer Hinterrad, VB 5.800 €, berndbkoch@online.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesandt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

936 ccm und 55 kW/75 PS

Seit 35 Jahren

Michael Metzschke & team

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Verk. 1100 Sport (Vg.), EZ 5/95, eventuell ohne Motor (145000 km), Öhlins-Fahrwerk, PVM-Schmiederäder 3.5 x 17 + 5.5 x 17, BOS-Auspuff komplett, orig. Auspuff komplett, Moto Spezial-Zündung mit Doppelinstrument, Standort 21271 Hanstedt, Tel. 0151-54435605

Motalia Anzeigenmarkt

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi California EV, Baujahr 2003, originale Kilometerleistung 10632, Farbe Schwarz, Ausstattung: Scheibe, Koffer beidseitig, Sturzbügel, Gelbbatterie neu, TÜV bis Monat 10/2019, Standort 34582 Borken/ Hessen, Tel. 0176-53209390, E-Mail wernerherbert@t-online.de, bei Interesse Bilder über WhatsApp



Guzzi-Teile: VA-Krümmer für T5, SP 2, Cali 2, 3, Mille GT, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 80 €; Speichenrad 3,00 x 16, Akront, 599 €; Unterzüge Cali 3, 149 €; Vario-Sitzbank, schwarz, f. LM 1 - 5, 199 €; Tel. 05051-7416

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; für LM 5 Endantrieb mit originaler Übersetzung, 295,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

HSM-Guzzi - BOT-Replica mit Straßenzulassung, 01702724556

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

V11-Teile: Felge 5,5 x 17, unterer Rahmen, Gasgriff, Zündschloß, Kabelbaum, rechts und links Lenkerschalter, Bremsanker, Momentabstützung, def. Gabel, Tel. 01702724556

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Le Mans III 850, zeitgenössischer Sportumbau mit entsprechenden Eintragungen, EZ 6/1984, 89.000 km, 4 Vorbesitzer, TÜV 5/2020 ohne Mängel, WBO-Alutank, Sportverkleidung Deutsche Motobecane, Höckersitzbank, Moto Italia-Fußrastenanlage, Speicherdräger Borrani, Dell'Orto-Vergaser mit geradem Ansaugweg, offene Ansaugtrichter, Piranha-Zündung kontaktlos, Stahlflexbremsleitungen, Koni-Federbeine, offenes Rahmendreieck mit Batterie unter dem Getriebe, Lafranconi-Schalldämpfer, 95 Phon, alter Kfz-Brief vorhanden, Fahrerhandbuch mit Bedienungsanleitung, Preis 7.100 €, Standort 27356 Rotenburg, E-Mail zanzani@gmx.de oder 0173-6053955

3 Kreuzgelenke, gebraucht, je ca. 35000 km, für Le Mans 1000, Bj. 89 u. a., 99 €, Standort Plz 67, Tel. 015110164720 oder 06237403229

Aus Sammlung in Italien: Moto Guzzi Super Alce im fahrbereiten und fachgerecht restaurierten Zustand zu verkaufen. Es handelt sich um die Militärausführung, die in allen Details original restauriert wurde, optisch und technisch im guten Zustand, selbst Sirene und Gewehr (letzteres nicht funktionsfähig) wurden fachgerecht aufbereitet, inklusive Historie,

bei Interesse können gerne detaillierte Photos per Whats App versendet werden. Die Maschine kann nach Abstimmung nach Deutschland geliefert werden. Ich habe vom Verkäufer selbst eine Moto Guzzi GTW erworben und bin sehr zufrieden, Preis VHB € 15.000; weiter wird eine Moto Guzzi Norge angeboten, Zustand technisch und optisch 1, komplett restauriert. Dieses enorm seltene Motorrad wurde viermal für eine Nordpolexpedition gebaut, eines steht im Moto Guzzi-Museum, eines ist in privater Hand, eines verschollen. Natürlich auch hier mit Kompletthistorie, die Maschine kann ebenfalls nach Deutschland geliefert werden, Photos können bei Interesse gerne zugesandt werden, Preis VHS; bei Fra-

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

gen bzw. Photoversand gerne unter 017664858563, Detailfragen/Preisfragen bitte unter 0039-3275421579 - ist zwar eine italienische Nr., Giorgio spricht aber fließend deutsch

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Meisterbetrieb

Kindermann 

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

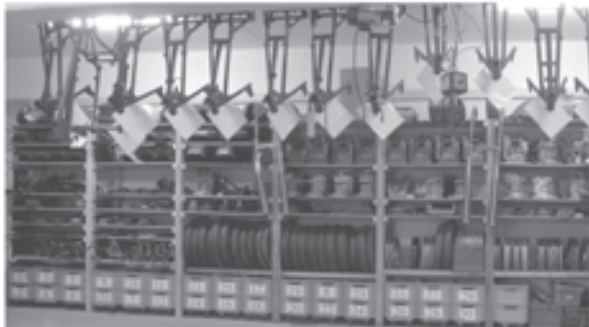
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche für LM 3 Serien-Fußrastenanlage mit Hebeln und Grundplatte, biete im Gegenzug meine zurückverlegte Stucchi-Anlage komplett, mit oder ohne Wertausgleich, an. Ich kann diese aus gesundheitlichen Gründen leider nicht mehr fahren. Wer kann mir helfen? 0173-2600890 oder mg1200s@t-online.de

Guzzi California II, Bj. 1987, 143000 km, TÜV August 19, Motor und Getriebe bei 138000 km von Dynotec überholt, Sachse-Zündung, Solomaschine, aber Beiwagen eingetragen, guter Zustand, VB 4.800,-, Tel. 0173-6616288, E-Mail kroh@die-weinrebe.de

Suche Sitzbank, Verkleidungsteile und Kabelbaum von einer V7 Classic (2008 - 2012), den Tank (Alu) von der V7 Racer (2010 - 2011), Tel. 0151-20967665

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi V7 Stone, Erstrand-Fahrzeug, EZ 7/16, Kilometerstand 2560, nahezu Neuzustand, nur Rücklicht und Blinker geändert, Originalteile sind vorhanden und dabei, Farbe Mattschwarz, VB 5500 €, Tel. 0170-3038247



Sehr aufwändig umgebaute Moto Guzzi California T3 durch Guzzi-Händler, EZ 07/1981, 41000 km, Tank und Rahmen neu lackiert, Elektrik inkl. elektronischer Zündung komplett neu, neue Vergaser, Einzelsitz von Falcone, super Zustand, Motor und Getriebe absolut top, Verkauf nur, da ich weitere Guzzis habe und zu wenig Zeit alle zu bewegen, Tel. 015732417789

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Moto Guzzi Stelvio 1200, Baujahr 2011, einen Zard-Auspuff Slip-on konisch rund, Edelstahl, Zard Art.-Nr. Z G 073 SSO, bitte alles anbieten gebraucht oder auch neu, Kontakt Fon 0160-90563830 oder per E-Mail klauslucas@t-online.de

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Norge, EZ 06/09, 1. Hand, 1151 cm³, 68 kW, 26.000 km, TÜV 4/19, ABS, Hzb.griffe, Navi, Koffer, Topcase, Reifen, Bat. neu, VHB 7.200,-, Tel. 01726664001

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete einen kompletten Satz "Lego"-Schalter für die Guzzi T3, LM 1 oder S3. Schalter sind mit Kabel und funktionieren, einziger mir bekannter Mangel ist eine fehlende Feder für die Rastung des Lichtschalters am Kupplungshebel. Der Schalter ist aber gut zerlegbar und kann mit der entsprechenden Feder schnell repariert werden. Die Funktion ist dadurch nicht beeinträchtigt, 250,00 €, 0179-6776417

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1111,- €, Tel. 07141-9747096, 71636 Ludwigsburg

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche kpl. Verteiler oder SH-Platine für SP2, rainerdeck@t-online.de

GUZZI-JAKOB

- MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
- MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
- MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
- MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
- MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
- MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
- MG 1100 Cali, Speiche 4.400,-
- MG 50 Dingo Cross Enduro 1.500,-
- MG 1100 Griso, 25.000 km, 5.800,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

**Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2**

**27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de**

Bellagio-Speichenräder zu verkaufen, vorne 3,5 x 18, hinten 5,5 x 17, nicht verbogen oder sonst wie kaputt, ich habe sie nur gegen die 17 Zoll Gußfelgen getauscht. Die Felgen passen mit ein bißchen Arbeit wohl in alle CARC-Modelle, wenn man das denn will. Den Vorderradreifen in 120/70 18 Metzeler Z6 habe ich auch noch, der Reifen ist keine 1000 km gelaufen, Preis pro Felge 350,- €, für den Reifen 40,- € aber da kann man natürlich drüber reden, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

www.motalia.de

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

escher

NEU
Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!



www.escher.de

1100 i.e.-Rahmen KF 1997, mit Brief; Verkleidung kompl.; re./li. Lenkerarmatur; Zündschloß; Handbuch; Gasgriff; Kabelbaum; Momentabstützung; Bremsanker; Motorbolzen und Kleinteile; 01702724556



Verk. wegen Zeitmangels (2 Kind.) meine Moto Guzzi V 65 Florida, Bj. 9/93, 48200 km, unfallfrei, Garage, nur Saisonfahrzeug, Drosselsatz für Jung-Führerscheinbesitzer vorhanden, Windschild vorh., elegante, schmälere, ital. Polizei-Metallpacktaschen, Original-Packtaschen kaum benutzt, Zylinderkopfdeckel verchromt, stabiler Faulenzer verchr., klassisch ital. schwarz, fahrbereit in München, TÜV neu, VB 2600,-€, Tel. 089-6802990, E-Mail egon.paul@mnet-online.de

MG Cali II, 08/1986, schwarz, Speichenräder, große Scheibe, original Koffer, Motor vor 23.000 km komplett überholt! Viele Verbesserungen: Drehmomentnocke, leichte Schwungscheibe, bleifrei, DMC/2, Rundschieber-Vergaser, Koni-Federbeine, Stahlflex-Leitungen, Valeo, Gel-Batterie und vieles mehr! (Unterlagen vorhanden!) HU 05/2019, Fahrzeug ist angemeldet und wird gefahren! VB 4.990 €, Tel. 0571-52400

www.buerger-motorrad.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Lario komplette Vorderadrigabel mit Gabelbrücken, überholt, FP 120,- € plus Versand, Tel. 07532-2542 ab 21:00 Uhr (evtl. AB)

Suche Moto Guzzi 850 T oder 850 T3, defekt, zerlegt, guter Zustand oder auch restauriert, Tel. 0175-2246206

Suche Drehzahlmesser für V11 Sport Rosso Mandello, Veglia Borletti, RMP1000, Zifferblatt weiß, neuwertig, gebraucht, auch beschädigt, Tel. 02642-44597

Suche Moto Guzzi 850 Le Mans 1, 2, oder 3er, defekt, zerlegt, guter Zustand oder auch komplett restauriert, Tel. 0175-2246206

Artikel dieser Auswahl



GUZZI - parts24.de

MG C 3000 Interferenzrohr, Edelstahl, wie neu, passend für viele Modelle, FP 68 € incl. Versand!! Tel. 0571-52400, 32429 Minden, E-mail oeokolaf@web.de

Laverda

LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteilager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz Andy Wagner
 Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
 Internet <http://www.laverda-paradise.de>

Dichtsatz für Ceriani-Stoßdämpfer, komplett mit Kolbenstange (neu), Tel. 07631-12508 oder Mobil 0171-6290313

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
 Telefon: 09360-993958-15
 Internet: www.moto-officina.de

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

www.laverda-team-werndl.de

Magni



Magni Australia, Nr. 48/55, Bj. 94, 14000 km, bei 9500 km von TLM in Neuzustand versetzt, Doku. vorh., 2 x Lafranconis, 1 x offen, Brembo, Motor Daytona 1000, 4 Ventile, Forcella Italia-Gabel, Parallelogramm-Schwinge/White Power, Veglia-Instrumente, neue Reifen, alles vom Feinsten! Super selten! TÜV, fahrbereit, grandioser Sound, aus Altersgründen in gute Hände zu verkaufen! VB 23900 €, Tel. 0171-7248507

Morini

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Morini Motor 250 cm³ Einzylinder zu verkaufen, liegt schon länger in der Garage und jetzt brauchen wir Platz, als Teilesponder gedacht, keine Garantie ob er läuft, Preis gegen Gebot, Tel. 09183-8899, E-Mail morinihexe@web.de

Moto Morini Dart 400, EZ 3/94, HU 06/20, 21500 km, K&N-Luftfilter, Gelbatterie, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, läuft gut, Verkleidung benötigt etwas Pflege, weitgehend original, VB 2650,-, Tel. 02302-83384

MV Agusta



Einzelstück aus priv. Sammlung! MV Agusta 350 B - Regularita (Scrambler), diese MV wurde aus Neuteilen gebaut, aus Zeitmangel hat die MV erst 1.230 km gelaufen, eine Beschreibung über die hochwertigen Anbauteile erfolgt in der nächsten Motalia, ernsthafte Kaufinteressenten & Info, Tel. 0176-57685293

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Sonstiges

Reifen Dunlop Arrowmax Streetsmart 150/70 B17, Profil 6 mm, Prod. 2017, umständehalber für € 90,-, Tel. 0170-6373024

Leder-Tourenkombi, zweiteilig, Gr. 54, sehr schlank, rot/schwarz, Marke Alne, hochwertige Verarbeitung, Neupreis € 1350,-, VB € 350,-, garant. wie neu, Tel. 02753-2353 von 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Motalia Anzeigenmarkt



Raritäten! Aus einer priv. MV Agusta-Sammlung werden originale, historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft, einzeln oder zum Komplettpreis. Auch möglich, die passenden MVs inklusive MV-Ersatzteile und MV-Sammlerteile, die teils nicht mehr oder sehr selten aufzufinden sind. Unter anderen befinden sich darunter mehrere MVs, die nicht aufzufinden sind, z. B.: ein absolutes Einzelstück, die MV Agusta 125 S wurde komplett vom ehem. MV Agusta-Werksrennmechaniker Primo Felotti in Aluminium handgefertigt. So wie diese 125er-MV Agusta aufgebaut ist, existiert sie nur einmal auf der Welt. Eine echte Rarität, die MV hat original keine 10.000 km gelaufen und ist seit 1979 (Neukauf) im Familienbesitz. Überwiegend lief die MV einige Male Langstrecke, z. B. weiteste Fahrt kreuz und quer über mehrere Pässe nach Italien und zurück. Die MV trägt neue, originale Dunlop Dachprofil-Rennreifen aus der damaligen Rennszene (Kautschukreifen) die nicht porös sind oder hart werden wie die heutigen Reifen. Mehrere Größen sind im Brief der MV mit 18 Zoll x 2.75, 3.25, 3.50, 4.00 & 4.25/85 eingetragenen. Ein zweiter Satz neuer Straßenreifen mit Alufelgen und drei neue Scheibenbremsen mit zusätzlichem Diagonalschliff sind ebenfalls möglich. Unter anderen hochwertigen Feinheiten hat die 125er-MV eine nadelgelagerte Chrom-Molybdän-Kastenschwinge und einen orig. Drehzahlmesser (Veglia-Boretti 4.000 bis 14.000 U/Min.) aus einer ehem. MV-Werksrennmaschine von John Surtees mit schwarzem Zifferblatt. Der Tank wurde von einigen MV Agusta-Werksrennfahrern aus den 50er-Jahren und von der Familie Agusta hand-



signiert: Nello Paganí, Umberto Masetti, Carlo Ubbiali, Emilio Mendogni, Fortunato Libanori, Tino Brambilla, Tarquinio Provini, Cecil Sandfort und John Surtees (zusätzlich wurden die handgefertigten Aluseitendeckel von John Surtees signiert). Handsignierung von der Familie Agusta: Contessa Giovanna Agusta, Contessa Maria Christina Agusta, Sabin mit Conte Rocky Agusta & Rockys Sohn Giovanni Agusta (Fotos vorhanden). Alle Ein- und Zweizylinder MVs (125 cm³, 175 cm³ und 350 cm³) haben eine deutsche Zulassung mit TÜV-Plakette und sind fürs Alter (40 bis 68 Jahre) in einem absoluten und sehr guten Zustand, dito sind die jeweilige MVs mit den dementsprechenden Werksrennfahrern (Jahrgangabhängig) handsigniert. Tausche gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta (F4 - 750 cm³), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Moto



Morini Corsaro, evtl. auch andere Modelle. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Preise VHS. Anruf & Anfragen kosten nichts! Info über die o. g. historischen MV Agusta unter Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Classic-Höcker Moto Italia-Nachbau in Alu oder GFK - Maße und Bilder auf Anfrage, 01702724556

Fotoanzeigen kosten 5,- €



„Attenzione“ mal schauen, ob jetzt Interesse besteht! Da offenbar keiner an meinem wunderschönen ca. 60 Jahre alten originalen, historischen, italienischen Motocarro Gerosa mit 50 cm³ Moto Morini Motor Interesse hat, werde ich (demnächst 70) diesen für meine Zwecke umbauen, evtl. für private Rennzwecke mit Rotax-Kart-Rennmotor (16.000 U/Min.) siehe unter YouTube „Rennape“ (Rentner-Spaßmobil anstatt auf der Kautsch liegen). Biete den hinteren Aufbau für den Preis von 150 € an, Selbstkosten für die Feuerverzinkung (650 Grad), inklusiv Türen, Scharniere und Schloß. Ansonsten werde ich diesen ca. 60 Jahre alten und sehr gut erhaltenen, hinteren Aufbau für historische, italienische Lastenräder (dreirädrige Nutzfahrzeuge) aus Platzmangel verschrotten, obwohl dieser hintere Aufbau einfach zu schade ist. Für die Fotoannonce gebe ich gerne 10 € aus, damit ihr den o. g., hinteren Aufbau sehen oder erwerben könnt. Liebe Grüße an alle, die o. g. suchen und etwas Geld dafür ausgeben möchten, wie genannt, ansonsten fliegt der hintere Aufbau für historische Lastenräder in den Schrott, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE **MP**
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | Fon + 49(0)5409-9 06 98 26 | mail.info@elektronik-sachse.de

Aluklapprampe - AMF Euro Rampe - ca. 2 m lang, Innenmaß ca. 1,19 m, 01702724556

In letzter Minute

Ducati: Ducati Paso 907 i.e., rot, EZ 16.11.1992, Kilometerstand 58198, 2 Vorbesitzer, Freilauf defekt und nach Vandalismusschaden teilzerlegt zu verkaufen. Motorrad ist komplett bis auf die Spiegel, Bilder auf Wunsch, Standort Frankfurt, Preis: nicht zu verschenken, marcel.ostend@yahoo.de

Sonstiges: Sammlung abzugeben: Moto Morini 3½ Sport, Bj. 80; Moto Morini 125 Country, Bj. 72; Moto Guzzi 175 Lodola, Bj. 58; Aermacchi 250 Ala Azzurra; kpl. oder einzeln ab 2000,- €; Tel. 02689-3071 oder 0171-3880579 von 18:00 bis 22:00

Ducati: Verkauft 999 R-Motor aus 2004, nur 14000 km gelaufen, inkl. Ölkühler, der Motor war mein Ersatzmotor und steht jetzt seit 3 Jahren trocken, wegen Fahrzeugwechsels abzugeben, Preis 2600 €, Tel. 0173-5138517

Ducati: Conti-Schalldämpfer für Ducati 900 SD Darmah, Bj. 1978, gesucht, würde kompletten Satz (links + rechts) nehmen oder alternativ auch nur einen linken Schalldämpfer, Angebote gerne an Tel. 0172-7296263 (München)

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: Chromfelge 3.00 x 16 " ideal für Bobberumbau, T16x3,00 DOT 43085-97 - 3.00 x 16, neu eingespeicht mit Edeltahlspeichen, Radnabe Aluminium, neue Radlager 25 mm bzw. 1", mit Bremsscheiben Aufnahme für Doppelscheibenbremsen. Die Distanz Lager zu Lager ist ca. 140 mm, Preis 350,- €, Tel. 076268644, E-Mail g.koenig@tele2.de



Ducati: Verkaufe hinteren Carbonkotflügel, für Multistrada Bj. 2010 - 2014, Ilmberger, glänzend, 75 €, Tel. 0162-2590836, Plz 56179



Ducati: Ducati Multistrada 1200, rot, 18.700 km, EZ 04/2012, TÜV 05/2020, Garagenfahrzeug, unfallfrei, 1 Vorbesitzer, MRA-Vario-Screen, Koffer, Heizgriffe, Hauptständer, VB 9.000 €, Tel. 0162-2590836, Plz 56179

Sonstiges: Verkaufe Motalia-Hefte, ab Heft 23 (1/1991) bis heute, Preis VHS, Tel. 06349-3798 oder 0151-15052264

Benelli: Tornado 650 S, '74, Twin, 45 PS, HU 06/20, guter Zustand, Konis, Hochschulterfelgen, Elektrik gemacht, km 6000 lt. Tacho, VB 5900,- €, Tel. 0176-20386754

Guzzi: Batteriekasten VA für unters Getriebew (für Batterien Hawker Genesis 16 Ah), nagelneu, originalverpackt, NP 139,- €, für VHB 120,- €, Tel. 06349-3798 od. 0151-15052264

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	76
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite	27
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	23
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	75
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	69
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	65
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	47
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	68
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	77
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392 .....	.....	Seite	76
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	73
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	30
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	45
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	29
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	72
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motowippe	88353	Kisslegg .....	.....	www.motowippe.de	Seite	63/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	81
MTS-Ricambi	26203	Wardenberg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	74
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	72
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	67
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	68
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	35
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	71
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	28
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	71
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	63/77
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	73
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	39

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL