

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Moto Guzzi V85 TT - Fahrbericht der neuen Guzzi
Ducati 999 Superbike - reine Geschmackssache
Fantic Caballero Scrambler 125, 250 und 500
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

**STEIN
DINSE**



*Mit einzigartiger
Power durch
den Frühling!*

! NEU !

**Lithium
eXtra!**

**Die neue
Lithium-
Generation!**

**Wartungsfreie
CX heavy duty**

**Klassische
Säure-
batterien**

**intact
Gel-Power**

**Ladegeräte
& weiteres
Zubehör**



Unibat

intact
Battery-Power

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Accessoires



www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Schwülper bei Braunschweig
0531 123 300 0 | info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Johannes Strahmann, Andreas Dorweiler

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Mit Spannung und einigem Mißtrauen wurde sie erwartet: die neue Moto Guzzi V85 TT. Sollte es den Technikern wirklich gelungen sein, aus dem V2 der kleinen Baureihe 80 PS herauszukitzeln, und wie würde sich die fast komplette Neuentwicklung fahren lassen? Beim ersten Pressetermin auf Sardinien konnte die Maschine die anwesenden Journalisten positiv überraschen.

Mit viel Interesse erwarteten die Rennsportfans den Auftakt der MotoGP-Saison in Katar. Das Flutlichtrennen in der Wüste ist immer ein besonderes Spektakel. Und auch in diesem Jahr war es an Spannung kaum zu überbieten. Der Sieger gewann mit nur 0,023 Sekunden Vorsprung.

Nachdem die Ducati Panigale V4 R bei ihrem Renndebüt die ersten drei Läufe zur Superbike-Weltmeisterschaft so überlegen gewonnen hatte, schauten die Ducatisti am dritten März-Wochenende gespannt nach Thailand: Würde die neue Panigale auch dort so überlegen sein, nachdem Ducati so furios in die Saison gestartet war?

Über fünfzehn Jahre ist es her, daß die Ducati 999 Spannungen zwischen den Anhängern der Marke ausgelöst hatte. Das Nachfolgemodell der 916-Baureihe spaltete die Ducatisti in zwei Lager, wobei es hier hauptsächlich um das Design ging.

Mit viel Spannung erwarten wir nun die neue Saison und hoffen, daß der Sommer ähnlich toll wird wie im letzten Jahr.

Euer Motalia-Team

Unerwartete Fahrdynamik

Erster Kontakt mit der neuen Moto Guzzi V85 TT

Um es gleich vorweg zu sagen: Vergeßt alles, was ihr bisher über Moto Guzzi, speziell die kleine Baureihe, gehört oder gelesen habt. Diese V85 TT sieht zwar aus wie eine typische Moto Guzzi, aber sie fährt sich doch ganz anders.

Zum ersten Fahrkontakt hatte Moto Guzzi die Presse auf die Mittelmeerinsel Sardinien eingeladen. Mit viel Erwartung aber auch einiger Skepsis trat ich die Reise an. Die neue Maschine soll der Grundstein einer neuen Baureihe sein und die (Leistungs)Lücke zwischen den kleinen und großen Modellen schließen. Obwohl die Eckdaten (Hub und Bohrung) des V2s gegenüber der V9 unverändert geblieben sind, versprechen die Techniker etwa 50 Prozent Mehrleistung gegenüber der V9 - kann das sein?

Die neue Mitte

Nach der Einführung der Norm Euro 4 wurde bei Moto Guzzi das Programm auf die beiden Baureihen V7/V9 und 1.400er zusammengestrichen. Die kleinen Modelle sind handlich und lassen sich sehr ent-

spannt fahren, aber viele Besitzer wünschen sich mehr als die vorhandenen 52 bis 55 PS. Die großen Guzzis bieten zwar fast die doppelte Leistung, sind aber mit 314 bis 356 Kilogramm recht schwer. Sie lassen sich zwar handlicher fahren, als die Kiloangabe erwarten läßt, aber von wirklicher Fahrdynamik kann bei den aktuellen Guzzis eigentlich nicht die Rede sein. Die V85 TT ist als Reiseenduro mit serienmäßigem Gepäckträger stabil gebaut, trotzdem beträgt das Trockengewicht laut Werk lediglich 208 Kilogramm - das kann man ja kaum glauben. Für eine Reichweite von mehr als 400 Kilometer faßt der große Tank 23 Liter, und die Sitzhöhe beträgt 830 Millimeter - für eine Maschine dieser Gattung ein nicht so großer Wert.

So hat man auch nicht das Gefühl, auf einem klobigen Reisedampfer zu sitzen, sondern man kommt sich vor wie auf einem geräumigen Mittelklasse-Motorrad mit entspannter Sitzposition. Bereits nach wenigen Metern wundert man sich förmlich über die Handlichkeit der Maschine. Mit dem brei-

Der neue Motor (rechts) sorgt für unerwartete Fahrdynamik (links) im Kurvenparadies Sardinien.



ten, konifzierten Lenker und den schmalen Reifen (110/80-19 und 150/70-17) läßt sich die Guzzi unerwartet leichtfüßig über den Parkplatz und die Zubringerstraße dirigieren, das hätte ich so nicht gedacht. Das Motorrad ist offensichtlich gut ausbalanciert.

Aber nun auf ins Kurvenparadies! Die ersten paar Kilometer absolvieren wir auf einer recht geraden Bundesstraße. Zeit, um noch mal die Einstellungen zu überprüfen. Die V85 TT ist die erste Moto Guzzi mit dem kleinen Motor, die über Ride-by-Wire verfügt. Das ermöglicht die drei Leistungskennfelder Pioggia (Regen), Strada (Straße) und Off-Road (Gelände). Je nach gewähltem Modus wird auch die dreistufige Traktionskontrolle voreingestellt und die Motorbremswirkung beeinflußt.

Das Menü ist übersichtlich und läßt sich über einen Knopf am rechten Lenkerende einfach bedienen. Im Gegensatz zu vielen



Linksseitiger hochgezogener Auspuff und abschraubbare Soziusfußrastenhalter.



anderen Motorrädern sind die Armaturen nicht mit unzähligen Schaltern überfrachtet. Warnblinkanlage und Tempomat gehören zur Serienausstattung, genauso wie eine USB-Steckdose im Cockpit. Eine zweite unter der Sitzbank ist nachrüstbar.

Der Motor

Das Werk gibt bei 7.750 U/min 80 PS und 80 Nm bei 5.000 Kurbelwellenrotationen pro Minute an. Zudem sollen zwischen 3.500 und 8.000 U/min stets mehr als 70 Nm zur Verfügung stehen. Das kann man kaum glauben, wenn man bedenkt, daß der äußerlich fast identi-



Leistung zur Verfügung: Die 80 PS erscheinen nach ein paar Zwischensprints durchaus als glaubwürdig. Das Beschleunigungsgefühl erinnert an die 1.200er-Modelle aus gleichem Hause, nur ohne den Punsch im Drehzahlkeller.

Von 3.500 bis hin zu 7.000 U/min fühlt sich der Motor am wohlsten. Ortsdurchfahrten sind mit 2.000 U/min möglich, er

Neu ist das Ölschauglas, welches die Kontrolle des Flüssigkeitsniveaus deutlich erleichtert.

sche V7/V9-Motor jahrelang nie über 55 PS und 62 Nm herausgekommen ist, obwohl die Guzzi-Gemeinde stetig nach mehr Power gebettelt hat.

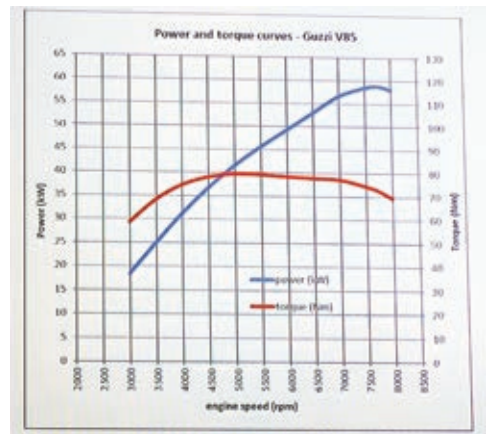
Neben der äußerlichen Erscheinung haben die Motoren aber nur noch sehr wenig gemeinsam - kaum ein Bauteil ist untereinander austauschbar. Wesentliche Unterschiede sind Einlaßventile aus Titan, Rollenstößel, eine Semitrockensumpfschmierung mit zwei Ölpumpen, diverse Gewichtserleichterungen und vieles mehr. Außerdem atmet der V2 durch eine deutlich größere Drosselklappe: 52 anstatt 38 Millimeter Durchmesser bedeuten fast eine Verdoppelung der Durchlaßfläche von 1.134 auf 2.124 mm².

Der Motor ist weder eine Evolution noch eine Revolution sondern ein Quantensprung, wie die Fahrpraxis zeigt: Der V2 überrascht mit einer Laufkultur, wie ich sie von keiner anderen Moto Guzzi kenne, trotzdem ging der typische Charakter nicht verloren. Über den ganzen Drehzahlbereich eine gleichmäßige, vibrationsarme Leistungsabgabe - und es steht wirklich

dreht aber auch frei bis in den Begrenzer bei etwa 8.000 U/min. Für den Fahrer tönt ein kerniger Sound aus der Airbox, Passanten empfinden die Maschine im Vorbeifahren nicht als laut: schön dumpfer Klang - das haben die in Italien gut hinbekommen. Gemütliches Dahinbummeln ist im hohen Gang möglich, Überholmanöver erfolgen ohne mehrfach herunterschalten zu müssen.

Das völlig neu entwickelte Getriebe mit anderen Übersetzungen der einzelnen Gänge gegenüber den aktuellen kleinen Modellen aus Mandello del Lario läßt sich butterweich schalten. Das „Klonck“-Geräusch ist zwar noch da, aber die Gänge

Moto Guzzi verspricht 80 PS und 80 Nm sowie eine Drehmomentkurve ohne Dellen.



flutschen wie bei keiner anderen Guzzi. Hochschalten funktioniert auch ohne Kupplung geschmeidig, und mit Zwischengas ist ebenfalls Herunterschalten ohne Kupplung möglich. Diese, nun in einer verstärkten Ausführung, wird per Bowdenzug sehr leichtgängig betätigt. Dazu treten trotz des Kardanantriebs ohne Momentabstützung kaum Lastwechselreaktionen auf, selbst wenn man diese absichtlich provozieren will - ist das wirklich eine Guzzi?

Auf den kurvigen Straßen im hügeligen Südsardinien läßt sich die V85 durchaus sportlich um die Ecken scheuchen. Ohne großen Kraftaufwand folgt die Guzzi der eingeschlagenen Linie, die Federelemente bügeln einiges weg, sind aber nicht zu weich abgestimmt für flottes



Neues TFT-Display - im rechten Gabelholm ist neben der Federvorspannung auch die Zugstufe einstellbar.

Biken. Weil vermutlich die meisten Käufer dieser Maschine sie doch auf asphaltierten Straßen bewegen werden, wählten die Entwickler die entsprechende Grundeinstellung.



Hohes, transparentes Windschild und Kunststoffkoffer mit Aluminiumbeschlügen gehören zum Zubehörprogramm.

Die Bremsen haben alles im Griff ohne nerviges Aufstellmoment. Der Stopper vorne mit zwei 320 Millimeter messenden Bremsscheiben und radialen Vierkolbenbremssätteln entspricht ebenfalls eher einer Straßen- als Geländemaschine. Hier gibt es mit klarem Druckpunkt und ordentlicher Verzögerung keinen Kritikpunkt. Mit der Hinterradbremse, dort sorgt ein Zweikolbenschwimmsattel für die Verzögerung, komme ich zusammen mit der Motorbremse öfter mal in den Regelbereich des ABS. Das arbeitet also ordnungsgemäß.

Das Motorrad läßt sich so easy wie die kleinen Guzzis fahren und bietet fast die Power der großen Mandello-Bikes ohne deren Gewichtshandicap, einfach klasse. Das ist mehr als nur der goldene Mittelweg, das ist der Aufbruch in eine neue Ära, sollen doch bald weitere Modelle auf dieser Basis folgen.

Das Fahrwerk

Um eine komplette Neuentwicklung handelt es sich bei dem Stahlrohrrahmen ohne



Entspannte Sitzposition, das hohe Windschild sorgt für Verwirbelungen am Helm.

Unterzüge, was auch für die lange Hinterradschwinge aus Aluminium gilt. Diese ist weiterhin im Getriebegehäuse gelagert. Lediglich als Fußrastenhalter dienen die seitlichen Aluminiumplatten.

Positiv überraschen die Federelemente von Kayaba, bei denen sowohl Feder Vorspannung als auch Zugstufe einstellbar sind. Für den rechtsseitig montierten Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter befindet sich der passende Hakenschlüssel im Bordwerkzeug. Vorne und hinten stehen 170 Millimeter als Federweg zur Verfügung. Die Upside-



Blick unter die Sitzbank mit Bordwerkzeug in der roten Tasche und auf der Batterieabdeckung. Etwas Platz für Kleinkram ist auch noch da.

Down-Gabel mit 41 Millimetern Durchmesser arbeitet mit zwei unterschiedlichen Federraten für Komfort und Bodenhaftung, hinten ist die Feder progressiv gewickelt.

Die Ergonomie

In Punkto Ergonomie bietet die V85 einen bequemen Arbeitsplatz mit aufrechter Haltung. Auf der Sitzbank kann man nach Bedarf vor oder zurück rutschen, hier hat der Fahrer viel Platz und einen guten Knieschluß zum Tank. Auf beiden Seiten läßt sich die Entfernung der Handhebel zum Lenker einstellen, dazu sind die Pins der Fußhebel exzentrisch drehbar. Bei den Fußrasten kann man die Gummis entfernen. Gedacht ist das für Geländefahrten, ändert aber gleichzeitig die Höhenposition der Füße. Als Zubehör bietet das Werk zwei Sitzbänke, welche die Sitzhöhe auf 810 bzw. 850 Millimeter verändern, an. Zudem gibt es unterschiedlich hohe Windschilder, und deren Anstellwinkel ist serienmäßig verstellbar. Hierfür benötigt man einen kleinen Innensechskantschlüssel, der sich im Bordwerkzeug befindet.



Nicht nur der Rahmen ist neu, sondern auch die Verbindungspunkte mit dem Motor. Ob der trotzdem in die V7/V9-Rahmen paßt?



Die Guzzi macht auf Anhieb einen so bequemen Eindruck, daß ich mir damit Tagesetappen von mehr als 500 Kilometern (ohne Autobahn, also ca. acht Stunden reine Fahrzeit) problemlos vorstellen kann.

Reisetauglich auch für zwei Personen. Auf dem Bild haben Fahrer und Sozia die Ballen auf den Rasten. Das Topcase steht hinten weit über.

Heute müssen wir die Maschinen leider nach knapp 250 Kilometern wieder zurückgeben.

Was bedeutet „TT“

„TT“ steht für „Tutto Terreno“, was so viel heißt wie „alle Untergründe“, so wagen wir zum Abschluß auch einen kleinen Off-Road-Ausflug. Hierfür wechseln wir in das entsprechende Leistungsmapping, gleichzeitig deaktiviert die Bordelektronik die ABS-Funktion am Hinterrad und ändert die Regelintervalle am Vorderrad. Es geht über Feldwege mit Geröllpassagen und Abschnitte mit tiefem, feinem Sand. Das meistert die Guzzi ohne Probleme. Die Bodenfreiheit beträgt 210 Millimeter.

Moto Guzzi definiert die neue Maschine als Classic Enduro und sieht diese positioniert zwischen Crossover/Easy Enduro und Scrambler/Adventure. Hierfür fiel die Wahl auf Drahtspeichenräder in den Größen 19 Zoll vorne und 17 Zoll hinten mit Schlauchbereifung.

Der längs eingebaute, luftgekühlte V2-



Der linke Koffer und der Auspuff müssen sich den Platz teilen.

Motor ist ein Alleinstellungsmerkmal der Marke Moto Guzzi. Das angeflanschte Getriebe sowie der Wellenantrieb zum Hinterrad sind hier genauso wie bei den BMW-Boxern eine logische Konsequenz. Als einzige Reiseenduro in der Mittelklasse bietet die Moto Guzzi V85 TT einen wartungsarmen Kardanantrieb. Für Fahrer, die weite Strecken abseits asphaltierter Straßen zurücklegen wollen, ein wichtiger Faktor.

Das Zubehör

Moto Guzzi bietet für die V85 TT drei Zubehörpakete an.

Das Touring Pack besteht aus zwei Alukoffern (33/39 Liter) und einem Topcase (41 Liter) im beliebten Weltumrunderlook, einem größeren Windschild, Schutzbügeln, zwei LED-Zusatzlampen und einem Hauptständer. Der linke Koffer ist wegen des hochgezogenen



Das Touring Pack als Vollausrüstung an der Rosso Vulcano.

Schalldämpfers kleiner als der rechte.

Das Sport Adventure Pack setzt sich zusammen aus einem Arrow-Titanschalldämpfer, der 50 Prozent leichter sein soll als der originale Auspuff, einem voll-einstellbaren Öhlins-Federbein, klappbaren Spiegeln und den Schutzbügeln.

Kunststoffkoffer mit Aluminiumblenden (28/37 Liter), Hauptständer und eine elektronische Antidiebstahlvorrichtung mit Fernbedienung hat Moto Guzzi zum Urban Pack zusammengefaßt. In den rechten Koffer paßt ein Integralhelm.

Außerdem gehört Moto Guzzi MIA, eine Schnittstelle zum Smartphone, bei den Packs Touring und Urban zum Lieferumfang. Mit dieser Erweiterung kann über die entsprechende App das neue TFT-Display auch als Navi mit Pikogrammanzeige genutzt werden. Dazu gibt es diverse Kommunikationsfunktionen und Aufzeichnungsmöglichkeit der Fahrdaten.

Zum Zeitpunkt der Pressepräsentation standen die Preise für die Zubehörpakete noch nicht fest. Alle genannten Accessoires und weiteres Zubehör sind selbstverständlich auch einzeln erhältlich und nach eigenem Belieben miteinander kombinierbar.

Das Fazit

Kein Zweifel, mit dieser V85 TT ist Moto Guzzi ein großer Wurf gelungen. Das Motorrad verhilft dem Adler aus Mandello del Lario sicherlich zu neuen Höhen-



Wenn man zwei Innensechskantschrauben löst, kann man den Anstellwinkel des Windschildes etwas verstellen.

flügen. Und spätestens für die EICMA in diesem Herbst wird die Präsentation einer weiteren V85 erwartet.

Alle Vertragshändler sind angehalten, eine V85 TT als Vorführmotorrad für Probefahrten bereit zu halten. Bei verschiedenen Veranstaltungen und auch im Internet kann man sich seit dem letzten September für Probefahrten anmelden. Weltweit haben das bisher mehr als 8.000 Interessenten getan. Diese Gelegenheit sollte man



Diese Farbgebung nennt Moto Guzzi „Rosso Kalahari“, nicht ganz so bunt wie die Giallo Sahara von Seite neun. Hier ist der Sport Pack mit dem leichteren Schalldämpfer montiert.



Auch neben dem Asphalt macht die V85 TT eine gute Figur.

nutzen, um die neue Ära von Guzzi selbst zu erfahren - im wahrsten Sinne des Wortes.

Unterschiedliche Ausführungen

Die Moto Guzzi V85 TT ist selbstverständlich ebenfalls in einer 48 PS-Version für die entsprechende Führerscheinklasse erhältlich.

Moto Guzzi bietet das neue Modell in den Farben Blue Atlante (Blau), Grigio Ata-

cama (Grau) und Rosso Vulcano (Rot) für 11.990 Euro inklusive Nebenkosten an. Diese Maschinen sind serienmäßig mit Metzeler-Reifen vom Typ Tourance Next ausgestattet. 12.300 Euro kosten die mehrfarbigen Ausführungen Giallo Sahara (gelb/weiß/rot) und Rosso Kalahari (rot/weiß). Bei diesen sind Michelin Anakee Adventure mit etwas größerem Profil montiert, und die Sitzbank verfügt über einen anderen Bezug. Die lackierten Tankabdeckungen können übrigens relativ leicht ausgetauscht werden, falls man mal das Farbleid wechseln möch-

te. Der eigentliche Tank ist schwarz, sein Mittelteil sieht man zwischen Sitzbank und Lenkkopf.

Im Vergleich zur Quota 1100 ES ist die neue V85 TT neun PS stärker und wiegt satte 34 Kilogramm weniger. Die Stelvio 1200 stemmt sogar 54 Kilogramm mehr als die neue TT auf die Waage, bietet dafür aber auch als 1.200er 25 PS mehr.

Technische Daten: Moto Guzzi V85 TT

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	110/80 - 19
Bohrung x Hub:	84,0 x 77,0 mm	Reifen hinten:	150/70 - 17
Hubraum:	853 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	80 PS bei 7.750 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	80 Nm bei 5.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	23,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 41 mm	Radstand:	1.530 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	830 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	231 kg
Federweg hinten:	170 mm	Preis:	11.990 Euro (12.300 Euro)

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

April

06.04.2019

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

06.04.2019

Saisoneroöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

06.04.2019

Saisoneroöffnung und 15-jähriges Firmenjubiläum bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

06.04.2019

Saisoneroöffnung der Firma März Motorradhandel in 76275 Ettlingen.

Info: März Motorradhandel, Einsteinstraße 39-41, 76275 Ettlingen, Tel.: 07243-5930-0, Internet: www.maerz.biz.

06.04.2019

Ducati-Saisonstart bei allen teilnehmenden Ducati-Vertrags-händlern.

06.04.2019

Saisoneroöffnungstour mit Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6545CG Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Lagelandseweg 66, NL- 6545CG Nijmegen, Tel.: 0031-(0)24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

06.04.2019

Eröffnungsfeier+Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei Roewer Motorrad in 12681 Berlin.

Info: Roewer GmbH, Rheinstraße 54, 12681 Berlin, Tel.: 030-5497999-0, Internet: roewer-motorrad.de.

06.04. - 07.04.2019

Ducati Diavel Experience + Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Frühlingsfest in 26689 Augustfehn.

13.04. - 14.04.2019

Saisonstart bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.04. - 14.04.2019

Tag der offenen Tür und 25-jähriges Jubiläum der Firma MGC Lamparath in 73087 Bad Boll.

Info: MGC Lamparath, Fangostr. 1, 73087 Bad Boll, Tel.: 07164-14037, Internet: www.motoguzzi-center-lamparath.de.

13.04. - 14.04.2019

Moto Live Tour 2019 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen bei MGC Lamparath, Fangostr. 1 in 73087 Bad Boll.

13.04. - 14.04.2019

Openingstreffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Motorcamping 'De Brakke Zeeuw', Lewedorp, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

SAISONSTART

Sonderpreise für Lagerfahrzeuge und Zubehör/Bekleidung. Für Essen und Trinken ist gesorgt. Wir freuen uns auf Euren Besuch.

13-14. April von 10.00-17.00 Uhr

aprilia MOTO GUZZI **DÄS Mototec**

Gschwender Str. 34 | Tel. 07176-3729 | www.daes-mototec.de

Veranstaltungskalender

13.04. - 14.04.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Saisonstart von Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.04. - 14.04.2019

31. Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN), Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Fax: 0039-0731-207200, E-Mail: info@leonerampante.it, Internet: www.leonerampante.it, Italien.

14.04.2019

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

14.04.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

19.04.2019

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

19.04.2019

8. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien. Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, Internet: www.horshampiazzaitalia.co.uk oder E-Mail: events@horsham.gov.uk, Großbritannien.

21.04.2019

26. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482 ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257 oder 0170-3344088.

21.04. - 22.04.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

25.04.2019

10. Veteranen-Teilemarkt in Ba doere di Morgano (TV), Italien.

Info: Team Ramon, E-Mail: teamramon@libero.it, Tel.: 0039-0340-8973921, Internet: www.prolocomorgano.it, Italien.

26.04. - 28.04.2019

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Campingforst Laarer See, Brüggener Straße 27 (an der B 221), 41372 Niederkrüchten.

Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, E-Mail: goetzbraake@web.de, Internet: www.falcone-club.de.

27.04. - 28.04.2019

Ducati Diavel Experience bei der Motorradsternfahrt in 96269 Kulmbach.

27.04. - 28.04.2019

Ducati Mega-Testride Event mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei Motorrad Zierer in 84184 Tiefenbach.

Info: Motorrad Zierer, Siemens-Ring 4, 84184 Tiefenbach, Tel.: 08709-92050.

28.04.2019

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande für italienische Autos und Motorräder.

Info: Viva Italia Assen, E-Mail info@402automotive.com, Internet: www.viva-italia.nl, Niederlande.

28.04.2019

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de oder beim Ducati Club Baden-Württemberg, Internet: www.duc-bw.de.

28.04.2019

13. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

28.04.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

Veranstungskalender

28.04.2019

10. Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.ofenwerk.de.

28.04.2019

Einzyylinder-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande beim Restaurant De Hof, Arhemseweg 3, NL-3927 EE Renswoude, Niederlande mit Ausfahrt ab etwa 12:00 Uhr.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Wim Couwenberg, Tel.: 0031-(0)497-642710, E-Mail: wimguzzi@gmail.com, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

30.04. - 01.05.2019

Ducati Diavel Experience beim Motorradtreff an der Spinnerbrücke in Berlin.

Mai

03.05. - 06.05.2019

27. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im Falkirk Rugby Club, Dorrator Road, Falkirk, FK2 7YW, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgcn-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

03.05. - 06.05.2019

12. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144, E-Mail: sirl@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

03.05. - 06.05.2019

11. Moto Morini-Treffen in Sordevelo/Biella, Italien.

Info: Moto Morini Passion France, E-Mail: motomorinipassion@free.fr, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

04.05.2019

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders in Hilversum, Niederlande.

Info: Aprilia-Riders, Internet: www.aprilia-riders.nl, Niederlande.



04.05.2019

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande bei Gert Broekhuis, Schoolstraat 7, NL-7845 TE Holsloot (Drenthe), Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Klassekercommissie, E-Mail: klaasiekercommissie@mgcn.nl oder Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

04.05. - 05.05.2019

18. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48268 Greven. Achtung: neuer Veranstaltungsort: Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1.

Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

04.05. - 05.05.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrtmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Motorradtreffpunkt Lühe Anleger in 21720 Grünendeich.

05.05.2019

28. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

05.05.2019

2. Italo-Frühstück der Motorradfreunde der Keramikpaste ab 10:00 Uhr bei der Wirtschaft Der Holzwurm, Bahnhofstraße 11 in 97638 Mellrichstadt.

Info: Tel.: 09776-704831, E-Mail: volker@brandbeck.de.

05.05.2019

9. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

05.05.2019

Italo-V4-Treffen (und andere Italo-Biker) mit Ausfahrt um/ab 10:00 Uhr am Biker-Treff Zur Isenburg an der B 413 Hauptstraße 13, 56271 Isenburg.

Info: Dietmar Otto, Tel.: 0171-2295560.

05.05.2019

36. Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz bei Seliner Corse, Biltnerstraße 41, CH-8718 Schänis, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

07.05. - 08.05.2019

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Ducati 4U, Internet: www.ducati-4u.de.

Veranstaltungskalender

09.05. - 12.05.2019

19. Aprilia Moto 6.5-Treffen im Gasthaus zum Sternen in 88693 Deggenhausertal.

Info: Internet: www.moto65.de.

10.05. - 11.05.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei Hertrampf Ducati, Magnusstraße 5 in 48488 Emsbüren.

10.05. - 12.05.2019

20. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in 95485 Warmensteinach/Fichtelgebirge in Schewl's Fahrerlager, Hühnleinsweg 443.

Info: Internet: E-Mail: world-of-goods@web.de.

11.05.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen jeweils am Vormittag und am Nachmittag. Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

11.05. - 12.05.2019

62. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.mostrascambio.org, Italien.

11.05. - 12.05.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

12.05.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291 oder E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

12.05.2019

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

12.05.2019

22. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

14.05.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/racetrack, Italien.

14.05.2019

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

15.05.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/racetrack, Italien.

17.05. - 19.05.2019

11. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers, Dorfstraße 20. Anmeldung erbeten!

Info: Bernd Eilers, Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

17.05. - 19.05.2019

22. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Falkencamp Pepelow, Haffweg 2, 18233 Am Salzhaff.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@yamaton.de.

18.05.2019

4. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde in 83714 Miesbach beim THW.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

18.05. - 19.05.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Motorradtreff Kathi Bräu in 95448 Bayreuth.

24.05. - 26.05.2019

18. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torino, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it, Internet: www.asifed.it, Italien.

Veranstungskalender

24.05. - 26.05.2019

Ducati Multistrada Experience beim WesterwälderGS-Treffen in 65558 Kaltenholzhausen bei der Moto Cross-Strecke.
Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

24.05. - 26.05.2019

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Knutholmen, Kalvåg, Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Håkon Tofte, Tel.: 0047-91723767, Roar Indergård, Tel.: 0047-92249018, Internet: www.motoguzzi.no, E-Mail: post@knutholmen.no, Norwegen.

24.05. - 26.05.2019

17. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor im Hotel Koppelberg, Wasserfuhr 7, 51688 Wipperfürth.
Info: Ducati Pantah IG, E-Mail: info@pantah-ig.de.

24.05. - 26.05.2019

Dutch Ducati Challenge in Assen im Rahmen der Ducati Clubrennen.
Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

24.05. - 26.05.2019

15. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Trabititz im „Alten Sägewerk“.
Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

24.05. - 26.05.2019

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien beim The White Waters Hotel, Berwyn Road, Llangollan, LL20 8AD, Großbritannien.
Info: UK Monster Owners Club Großbritannien, Internet: www.ukmonster.co.uk, Großbritannien.

24.05. - 26.05.2019

9. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.
Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

24.05. - 26.05.2019

20. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

24.05. - 26.05.2019

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.
Info: Ducati Club Nederland, E-Mail: wedstrijdsecretaris@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

25.05. - 26.05.2019

28. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.
Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

25.04. - 26.05.2019

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

26.05. - 01.06.2019

Moto Giro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start in Bologna und Ziel in Misano.
Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, E-Mail: info@motogiroitalia.it, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

27.05. - 28.05.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brünn/CZ.
Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

30.05. - 02.06.2019

2. World Benelli Weekend in 31547 Rehburg-Loccum und zehnjähriges Jubiläum der Firma Benelli Bauer.
Info: Benelli Bauer, Internet: www.benelli-bauer.com.

31.05. - 02.06.2019

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthof Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor.
Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com.

Veranstaltungskalender

31.05. - 02.06.2019

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Moto Guzzi Club Paderborn, Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Juni

01.06.2019

4. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 9222 Neuhaus am Inn in den Räumlichkeiten des 7. Old- & Youngtimer Treffens der Oideisenfreunde Unteres Inn-tale e.V.

Info: Rudi Wasner, Tel.: 0163-6717135, E-Mail: info@ducati-tt.de, Internet: www.pantah.eu.

01.06.2019

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aer-macchi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijsenhout und des Italiaans Motor Museums, Amsterdam, Niederlande.

01.06. - 02.06.2019

16. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini im Presso Giardino delle Pietre Recuperate, Via Roma 4, Poggio Torriana, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-05417-41417, Internet: www.mgwcrimini.it, Italien.

01.06. - 02.06.2019

40. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0141-993766 oder 0039-339-1135501, E-Mail: info@ruotedepoca.it, Internet: www.ruotedepoca.it, Italien.

01.06. - 02.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Touratech Travel Event in 78078 Niedereschach.

06.06.2019

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gellerasen, Schweden.

Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

07.06. - 08.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

07.06. - 09.06.2019

27. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

07.06. - 10.06.2019

14. Nordenhamer Italo-Treffen in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erwünscht.

Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italo-treffen-nordenham.de.

08.06. - 09.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

08.06. - 09.06.2019

22. Treffen des Farougouti Guzzi Clubs in Frankreich.

Info: Internet: www.sites.google.com/site/farougouti/home, Frankreich.

08.06. - 09.06.2019

38. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

08.06. - 10.06.2019

12. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, E-Mail: praesi@berg-schrauber.de, Internet: www.berg-schrauber.de.



07.06. - 09.06.2019

30. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien.

Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), E-Mail: fmsurbon@virgilio.it, Internet: www.morinispecial.it, Italien.

Die Caballero ist wieder da

Fantic Caballero 125, 250 und 500

Fantic ist ein Name, den ich noch aus meiner Jugend kenne. In den siebziger Jahren gab es einige Mokicks und Kleinkraftmäder von dieser italienischen Marke, darunter auch einen wild aussehenden Chopper mit mächtig langer Gabel - Easy Rider ließ grüßen. Die Firma baute auch einige Geländemotorräder, doch für Stoppelhopper hatte ich mich als Stadtkind nie interessiert. Ich schwärmte für die Aspes Yuma, die ich nur aus Zeitungen kannte, und wie es sich für ein deutsches Kind gehörte, fuhr ich heimische Fünzfziger: Auf eine Zündapp folgte eine Hercules. Irgendwann verschwand Fantic vom Markt, was ich aber nicht einmal registrierte.

Die Geschichte

Fantic wurde 1968 gegründet und baute in der Nähe von Mailand bis Ende der Neunziger Motorräder. Dann schloß die Firma die Tore. 2004 erwarb ein Italiener die Namensrechte und begann, die Marke wiederzubeleben. Es entstanden Mopeds, Leichtkraftmäder und kleine Enduros. Fantic beschränkte sich auf den heimischen Markt und später kam die Schweiz als erstes und vorerst einziges Exportland hinzu. Die Firma, die auch E-Bikes herstellt, weckte das In-



Leichte Einzylinder-Motorräder bieten meist viel Fahrspaß, das bestätigt auch die Caballero.



teresse eines Konsortiums namens VeNetWork, das Fantic übernahm und nun eine deutliche Expansion anstrebt. Ein großer Schritt in diese Richtung ist die neu geschaffene Caballero-Baureihe.

LED-Scheinwerfer und aus dem Vollen gefräste Gabelbrücken mit Dreifachklemmung unten.

Die neuen Caballeros

Als erste größere Motorräder stellte die Marke vor zwei Jahren auf der EICMA in Mailand die Caballero in zwei Ausführungen - Scrambler und Flat Track - vor. Die Mischung aus Scrambler und Lifestyle-Motorrad mit Einzylindermotoren in drei verschiedenen Hubraumklassen erweckte viel Aufsehen.

Es dauerte dann doch etwas, bis diese Modelle auf dem Markt verfügbar waren. Zuerst kam die 125er zu den Händlern, dann begann die Produktion der Viertellitermaschine, und als letzte läuft nun seit November die 500er vom Band. Es gab wohl teilweise Zeitverzögerungen bei den Zulieferfirmen, aber auch die Homologation der Halblitermaschine zog sich etwas hin, bis die vorgeschriebenen Grenzwerte erreicht wurden. Zudem sah sich Fantic genötigt, wegen der schnell steigenden Produktionszahlen - sowohl bei



Auch der Umlenkhebel der Hinterradfederung ist aus dem Vollen gefräst.

den Motorrädern als auch bei den E-Bikes - in ein anderes Werk umzuziehen. Aber jetzt befinden sich alle Scrambler in Produktion, die Flat Track-Modelle folgen nun.

Alle Caballeros verfügen über das gleiche Fahrwerk, bei den Rahmen sind lediglich die Motorhalterungen anders. Federelemente und Ausstattung, wie die LED-Beleuchtung oder der klappbare Bremshebel, sind hubraumübergreifend identisch. Die Federelemente stammen vom spanischen Hersteller Ollé. 41 Millimeter beträgt der Durchmesser der nicht einstellbaren Upside-Down-Gabel. Beim Stoßdämpfer sind Fe-



Eigenständiges Design mit klassischen Stilelementen, die Caballero hebt sich vom Mainstream ab und mag gefallen.

dervorspannung und Zugstufe veränderbar. Vorne wie hinten betragen die Federwege jeweils 150 Millimeter, mit 840 Millimetern fällt die Sitzhöhe moderat aus. Die Edelstahlauspuffanlagen mit Arrow-Doppelschalldämpfern sind selbstverständlich für jedes Modell mit anderen Krümmern mit unterschiedlichen Durchmesser speziell abgestimmt. Auch die Krümmerführung ist unterschiedlich, besonders fällt das bei der großen Caballero auf.

Bemerkenswert in diesem Klassement sind einige CNC-Bauteile aus Aluminium wie die Gabelbrücken samt Lenkerahmen, die Fußrastenhalterungen oder der Umlenkhebel der Hinterradfedern - alles aus dem Vollen geätzt.

Die 125er kam zuerst

Die 125er besitzt einen Viertakt-Motor der italienischen Firma Minarelli, die heutzutage ja zum Yamaha-Konzern gehört. So treibt der Single ebenfalls die Yamaha MT 125 an. Der kleine Viertakter mit einer obenliegenden Nockenwelle und vier Ventilen will gedreht werden, dann ist man mit der Maschine durchaus flott unterwegs. Mühelos erreicht der Motor den Begrenzer. Die Kupplung ist sehr leichtgängig, und das Getriebe mit sechs Gängen läßt sich prima schalten. Auf einer kurvigen Bergstraße nördlich von Venedig, nicht weit weg vom Fantic-Werk, kommt man sich nicht untermotorisiert vor.

Das Fahrwerk, welches ja für die 500er ausgelegt ist, ist mit 15 PS völlig unterfor-



Die Flat Track-Modelle haben auch hinten ein 19-Zoll-Rad und dazu breitere Gummis als die Scrambler-Ausführungen.

dert. Hier gibt es mehr als genug Reserven, egal ob Stabilität, Verzögerung oder sonst etwas.

Genauso wie bei den großen Modellen ist vorne eine 320er-Bremsscheibe von Braking im Wave-Design verbaut, die von einem radialen Vierkolbenbremssattel umfaßt wird. Dieser stammt von der Firma Bybre, welche eine Brembo-Tochter ist. Der Name steht als Abkürzung für „By Brembo“, Produktionsstandort ist Indien. Unter diesem Label werden hauptsächlich Bremskomponenten für Roller und kleinere Motorräder (bis 600 Kubikzentimeter) angeboten. Hinten arbeitet ein Schwimmsattel aus gleichem Hause. Für eine 125er ist das eine hochwertige Bremsanlage, die zudem auch noch mit einem vollwertigen und abschaltbaren ABS der Firma Continental ausgestattet ist. Die Gabel verwindet sich auch bei starken Bremsungen kaum.

Gut zur Hand liegt der breite, konifizierte Aluminiumlenker. Die Sitzposition ist aufrecht, entspannt mit klassischem Knie-schluß. Etwas gewöhnungsbedürftig sind die Bedienelemente und entsprechen nicht dem aktuellen Standard, der sich mit der



Kleines LCD-Cockpit; bei der Rally 500 ist die Gabel voll einstellbar.

Zeit eingebürgert hat. So muß man den Blinkerschalter wieder in seine Ausgangsstellung zurückschieben, anstatt durch Drücken auszuschalten, und das Licht wird über einen Drehknopf gesteuert. Nicht verstellbar sind die Handhebel. Etwas außermittig platziert dient ein kleines, rundes LCD-Display der Firma Koso aus Taiwan als Informationszentrale. Hier kann man über das Menü einstellen, was man gerne angezeigt haben möchte; lieber die Benzinstandsanzeige und Temperatur oder doch den Drehzahlmesser als Balkendiagramm am oberen Halbkreis. Im Mittelpunkt der Darstellung steht selbstverständlich die Höchstgeschwindigkeit. Die Kontrollleuchten innerhalb des Instrumentes sind recht klein ausge-

Mit hohem Kotflügel vorne und mehr Federweg (200 anstatt 150 mm vorne) bietet die Rally eine gesteigerte Geländetauglichkeit.

fallen. Zusätzlich ist im Halter eine größere Benzinwarnleuchte untergebracht.

Der Tank faßt 12 Liter, und Fantic nennt für die Achtellitermaschine ein Trockengewicht von 130 Kilogramm. Dementsprechend leichtfüßig läßt sich die Maschine durch das Kurvengeschlängel dirigieren, daß es eine wahre Freude ist. Scramblertypisch ist vorne ein Speichenrad mit einem Durchmesser von 19 Zoll

und einem schmalen 110er-Reifen mit einem 80er-Niederquerschnitt montiert. Hinten rollen die Fantics auf 17-Zoll-Reifen. Die beiden kleineren Ausführungen geben sich mit einem 130/80 zufrieden, die 500er erhielt einen Pneu in der Dimension 140/80. Die Drahtspeichenräder sind bei allen Modellen mit eloxierten Aluminiumfelgen bestückt.

Die ausgewogene 250er

Das Mehrgewicht von acht Kilogramm





Bei den Lenkerarmaturen geht Fantic eigene Wege.

bei der Viertelliterausführung ist eigentlich nicht zu spüren, dementsprechend läßt sich auch diese mit geringem Kraftaufwand pilotieren. Die 250er überrascht mit einem sehr ausgewogenen Charakter. Im Vergleich zur Achtelliter-Caballero wird hier selbstverständlich deutlich mehr Druck und auch Sound geboten. Die 28 PS Maximalleistung stehen bei 9.000 U/min zur Verfügung. Das maximale Drehmoment von 23 Nm stemmt der Single bei 7.500 U/min.

Der Motor mit vibrationsdämpfender Ausgleichswelle ist aber ebenfalls richtig drehfreudig: Kein Wunder, entspricht das Hub-Bohrungsverhältnis doch in etwa den Superbikes der letzten Jahre. Beim flotten Kurvenräubern über eine kleine Paßstraße in Venetien fühlt sich der kurzhubige Single zwischen 8.000 und 9.000 U/min offensichtlich wohl, wobei die Drehzahlanzeige in 500er-Schritten dem Geschehen etwas hinterherhinkt. Aber alle Ca-

Stabile Upside-Down-Gabel mit schönem Kotflügelhalter.

balleros kann man aus dem Bauch heraus fahren, ohne für anstehende Schaltvorgänge immer auf die Rotationsanzeige schauen zu müssen. Die Getriebe der beiden größeren Modelle lassen sich etwas hakeliger als bei der 125er bedienen, besonders die Leerlaufsuche sei hier erwähnt.

Die 500er ist die größte

Die große Caballero bewegt man auf der gleichen Strecke bei nahezu identischem Tempo mit etwa halber Drehzahl in höheren Gängen. Das ist ein völlig anderer Charakter mit Kraft von unten, weniger Drehfreude, mehr Souveränität und einem herrlichen Bollersound, in den sich aber auch die eine und andere Fehlzündung einmischt. Mit 145 kg Trockengewicht liegt die Halblitermaschine etwas satter auf der Straße, bleibt aber immer noch ein handliches Leichtgewicht.

Der 125er-Motor wird erstaunlicherweise von einem 30er-Vergaser der Marke Keihin mit dem passenden Gemisch versorgt. Die beiden größeren Modelle sind mit einer Einspritzanlage der Firma Athena GET, ein italienisches Produkt, bestückt.



Bei dem Halbliteraggregat handelt es sich um eine italienische Grundkonstruktion, die dann zusammen mit dem chinesischen Motorenhersteller Zongshen zur Serienreife weiterentwickelt wurde. Dieser produziert den Single mit einer obenliegenden Nockenwelle und vier Ventilen als Auftragsarbeit im Fernen Osten. Dieser Halblitermotor steht also nur Fantic und keiner anderen Marke zur Verfügung.

Produktion in Italien

Die Montage aller Fantics erfolgt jedoch in Italien in der Nähe von Treviso. In dieser Gegend ist die Firma seit der Wiederbelebung im Jahr 2004 ansässig. Wegen der stetigen Produktionssteigerung mußte sie aber bereits mehrfach umziehen, und auch jetzt ist schon abzusehen, daß die aktuellen Gegebenheiten der Motorradproduktion auf Dauer nicht ausreichen werden. Zur Zeit entstehen bei Fantic etwa 150 Motorräder pro Woche größtenteils in Handarbeit. Für die Herstellung der E-Bikes wurde erst vor wenigen Wochen ein komplett neues Werk bezogen und in Betrieb genommen.

Eine Produktion in Italien ist selbstverständlich teurer als die Herstellung in China oder woanders in Asien. So verwundert es nicht, daß die Caballero 125 doch teurer ist als manch anderes Leichtkraftrad. Aber wenn man es richtig bedenkt, handelt es sich ja eher um eine 500er mit kleinem Motor und dadurch macht sie auch optisch viel mehr her als manch andere 125er.

Neben der Caballero-Baureihe, die ja nun in Deutschland bei etwa vierzig Vertragshändlern erhältlich ist, hat Fantic auf der



Wenig Gewicht und ausreichende Leistung ergeben gut beherrschbaren Fahrspaß.

gleichen Basis die Flat Track mit ebenfalls 125, 250 und 500 Kubikzentimetern im Programm. Wobei man sagen muß, daß der große Motor lediglich über 449 Kubikzentimeter verfügt. Die Flat Track ist das erste straßenzugelassene Serienmotorrad mit 19-Zoll-Bereifung vorne sowie hinten. Dazu ist vorne ein breiter 130/80 verbaut, hinten hat der Gummi die Maße 140/80. Mitas aus der Tschechischen Republik ist der einzige Reifenhersteller, der zur Zeit Gummis in diesen Dimensionen im Programm hat.

Weitere Unterscheidungsmerkmale sind ein anderes Heck und die schwarze Lackierung, während alle Caballeros mit roter Tankkappe ausgeliefert werden.

Die Caballero Rally 500

Das neueste Fantic-Modell ist die Caballero Rally 500. Diese unterscheidet sich doch in einigen Punkten von dem Basismotorrad. Optisch fallen der höher montierte Vorderradkotflügel, die Lenkerquerstange und das geänderte Heck auf. Viel wichtiger sind aber die besseren Feder-elemente. Die Upside-Down-Gabel stammt wie bei allen Caballeros von der spanischen Firma Ollé. In der Rally be-

trägt aber der Durchmesser 43 anstatt 41 Millimeter, außerdem ist die Vorderradführung voll einstellbar und besitzt dazu CNC-gefräste Gabelfüße. Hinten ist ein ebenfalls in Federvorspannung, Druckstufe und Zugstufe einstellbarer Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter verbaut.

Als zusätzliche Ausstattung bietet die Rally einen Motorschutz aus Edelstahl, und die Hinterradschwinge ist aus Aluminium anstatt Stahl gefertigt. Die Rally gibt es nur als 500er und sie ist bereift mit grobprofilierten Michelin Anakee Wild. Während bei allen Caballero Scrambler die Tankabdeckung rot gefärbt ist, entschied man sich bei der Rally für ein Militärgrün. Der Sitzbankbezug ist eine Mischung zwischen Braun und Schwarz.

Fazit

Die Caballeros sind einfache Motorräder abseits des Mainstreams, mit denen man wirklich Spaß haben kann. „Einfach“ heißt hier, daß sich die Motorräder auf das Wesentliche beschränken und auf moder-



In der Ausführung Rally, zu erkennen an dem grünen Tank, bietet die Caballero eine bessere Ausstattung mit einstellbaren Federelementen.

ne Elektronik wie Ride-by-Wire, Traktionskontrolle, Wheeliekontrolle usw., was man in dieser Leistungsklasse ja nicht wirklich benötigt, verzichten. Die Caballeros sind gute Begleiter für den Alltag, die mittlere Motorradtour oder für die entspannte Motorradwanderung.

Fantic plant, die Caballero-Baureihe weiter auszubauen. Anscheinend ist eine Enduro in Vorbereitung, und es sind wohl auch Maschinen mit mehr Hubraum geplant.

Technische Daten: Fantic Caballero 250

Motor:	Einzylinder	Reifen vorne:	110/80 - 19
Bohrung x Hub:	77,0 x 53,6 mm	Reifen hinten:	130/80 - 17
Hubraum:	250 cm ³	Bremse vorne:	1 x 320 mm Ø
Leistung:	28 PS bei 9.000 U/min		1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	23 Nm bei 7.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 230 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	12,0 Liter
Federung vorne:	Upside-Down, Ø 41 mm	Radstand:	1.425 mm
Federweg vorne:	150 mm	Sitzhöhe:	840 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	154 kg
Federweg hinten:	150 mm	Preis:	5.899 Euro

Preissenkung bei Aprilia

Pünktlich zur neuen Motorradsaison hat Aprilia in Deutschland die unverbindliche Preisempfehlung für drei Leichtkrafträder reduziert. Die RS 125 kostet nun 4.290 Euro, der Aufpreis für die Replica-Ausführung beträgt 160 Euro. Die Tuono 125 ist jetzt für 4.090 Euro erhältlich. Damit sind die Leichtkrafträder 900 Euro preiswerter als im Vorjahr. In der Zulassungsstatistik hat sich Aprilia bei den Leichtkrafträdern in den ersten zwei Monaten des Jahres 2019 von Platz acht auf Rang vier verbessert. Das bedeutet mit 125 anstatt 35 Neuzulassungen eine Steigerung um 257 Prozent! Es ist aber unbekannt, bei wievielen dieser Fahr-

zeuge es sich um Vorführrmotorräder der Händler handelt. Insgesamt sind die Zulassungszahlen der 125er im Zeitraum Januar bis Februar um 46 Prozent gestiegen.



Fast 1.000 Euro billiger sind nun drei 125er-Modelle von Aprilia.

Firmen-Jubiläen

Zwei Motorradhändler feiern im April Firmenjubiläen und laden anlässlich der üblichen Saisoneneröffnungsfeiern hierzu ein. Das **Superbike Centrum Melle**, auch bekannt als **Ducati Melle**, existiert nunmehr seit 15 Jahren. Zu dem Jubiläum haben sich Thomas Johanns und sein Team sicher etwas einfallen lassen. Gefeierte wird am 6. April in der Industriestraße 24 c in 49324 Melle.

Seit 25 Jahren existiert das **Moto Guzzi Center Lamparth** in Bad Boll. Zur Marke aus Mandello del Lario kamen im Laufe der Jahre die Firmen Aprilia und MV Agusta dazu. Am 13. und 14. April lädt Peter Lamparth zum Jubiläum nach 73087 Bad Boll in die Fangostr. 1 ein. Zu den Programmpunkten gehört der Show-Truck von Aprilia/Moto Guzzi.



MANIAC MOTORS
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Ducati-Testfahrten bei Limbächer & Limbächer

Die Firma Limbächer & Limbächer in Filderstadt beim Stuttgarter Flughafen bietet auch in diesem Jahr wieder Ducati-Testfahrttage an. Das Programm wurde etwas überarbeitet, so daß es 2019 vier verschiedene Varianten zur Auswahl gibt. Wie bisher wird eine Nachmittagstour, die von 16:00 bis 20:00 Uhr dauert, angeboten. Hierfür beträgt die Teilnahmegebühr 89,00 Euro. Die Termine (immer an einem Donnerstag) hierfür sind: 13. Juni und 15. August.

Neu sind Testfahrten am Vor- oder Nachmittag. Hier fährt die erste Gruppe von 9:30 bis 13:30 Uhr, die zweite startet um 14:00 Uhr und kehrt um 18:00 Uhr zurück. Mit 99,00 Euro ist man an folgenden Samstagen dabei: 11. Mai, 6. Juli und 14. September.

Ebenfalls neu im Programm sind Touren,

die über den ganzen Tag gehen, genauer gesagt von 9:30 bis 17:30 Uhr. Hierfür sind 249 Euro zu bezahlen. Folgende Sonntage sind als Termine vorgesehen: 28. April, 16. Juni, 18. August und 22. September.

Während aller Touren wechseln die Teilnehmer mehrmals untereinander die Motorräder, so daß man unterschiedliche Ducatis ausprobieren kann. Die Gruppen fahren mit jeweils acht Teilnehmern. In den Gebühren sind die Treibstoffkosten und ein Abschlußgetränk im hauseigenen Bistro enthalten. Außerdem bekommen alle Teilnehmer einen Gutschein in Höhe von 100 Euro, der bei einem Fahrzeugkauf bei Limbächer & Limbächer einlösbar ist.

Weitere Infos gibt es bei Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de. Die Anmeldung ist auch Online möglich.



DUCATI
MELLE

Wir feiern!!!
..Saisonstart 2019
...die neuen Modelle
...15 Jahre Ducati Melle
am 6. April 10-18 Uhr

DUCATI
MELLE
seit 2004

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Moto Guzzi Fast Endurance

Moto Guzzi hat genauere Daten und weitere Informationen zum Langstrecken-Cup mit der V7 III Stone im Stil der Le Mans I bekannt gegeben. Der Umbaukit besteht aus folgenden Teilen: Verkleidung, Lenker, Sitzbank, Seitenteile, Kotflügel hinten, Nummertafeln, Gabeleinsätzen, Stoßdämpfer, Auspuffanlage sowie ein geändertes Motorsteuergerät und anderen Bremsklötzen. Dazu kommen noch Handhebelschutz und weitere Kleinigkeiten. Hierfür sind 4.026 Euro zu bezahlen. Der Umbau des Motorrades kann beim Händler erfolgen oder in Eigenregie vollbracht werden.

Die Rennserie umfaßt fünf Läufe auf italienischen Rennstrecken. Ein Team besteht aus zwei Fahrern, die eine Lizenz benötigen. Die Teamnennung für die komplette Serie kostet 1.250 Euro. Es ist aber auch möglich, nur an einzelnen Rennen teilzunehmen. Hier beträgt die Startgebühr 350 Euro je Motorrad.

Pro Fahrer sind an jedem Rennwochenende zwei Trainings zu je 20 Minuten vorgesehen. Über 60 Minuten gehen die Rennen mit Le Mans-Start. Ein Fahrer muß spätestens nach 15 Minuten und zwei Runden zum Wechsel die Boxengasse ansteuern. Es sind also mindestens drei Fahrerwechsel vorgeschrieben.

Die Rennserie startet am 14. April in Varano und fährt dann auf den Pisten von Vallenga (19. Mai), Magione (23. Juni), Adria-Raceway (1. September) und findet ihr Ende am 13. Oktober in Misano.

Ducati-Geschäftszahlen

Im Jahr 2018 verkaufte Ducati insgesamt 53.004 Motorräder. Das war im Vergleich zu 2017 (55.871) ein Rückgang von etwa fünf Prozent. Der Umsatz sank von 736 Millionen auf 699 Millionen Euro. Der Gewinn verringerte sich von 51 Millionen auf 49 Millionen Euro, also Dank margenträchtiger Modelle wie der Panigale V4 nur um ca. vier Prozent. Die Umsatzrendite blieb mit sieben Prozent nahezu unverändert.

Die Ducati Motor Holding beschäftigt derzeit insgesamt 1.591 Mitarbeiter. Das Vertriebsnetz des in Bologna ansässigen Motorradherstellers umfaßt 720 Händler in über 90 Ländern.

Moto Guzzi war vor vielen, vielen Jahren im Rennsport erfolgreich. Nun will man mit einem Markencup auf die Piste zurückkehren.



Aprilia Racer Days

In Italien bietet Aprilia in Zusammenarbeit mit Specialbike einige Rennstreckentermine an, bei denen man mit zur Verfügung gestellten V4-Modellen auf der Piste seine Runden drehen kann. Zur Auswahl stehen RSV4 1100 Factory, Tuono V4 1100 Factory und RSV4 RR. Ein Turn freies Fahren kostet je nach Strecke zwischen 80 und 135 Euro und dauert entweder 15 oder 20 Minuten. Bis zu vier Turns sind pro Tag zu buchen.

Im Zeitraum April bis Oktober stehen 27 Termine auf drei verschiedenen Strecken zur Auswahl. Damit hat Aprilia die Anzahl der Aprilia Racer Days im Vergleich zum Vorjahr verdoppelt. Imola, Cervesia und Vallerunga sind 2019 die Austragungsorte für die exklusiven Testfahrten.

Außerdem bietet Aprilia bei zehn dieser Termine die Aprilia Riding Academy an. Hier werden die Teilnehmer in zwei Gruppen eingeteilt und mit Hilfe erfahrener Instrukturen kann der eigene Fahrstil verbessert werden. Neben sechs Turns auf der Rennstrecke umfaßt die Aprilia Riding Academy zusätzlich theoretischen Unterricht.

Mehr Informationen gibt es im Internet bei: www.specialbikecircuit.it.

Ducati V4-Streetfighter

In einem Interview hat Claudio Domenicali indirekt eine unverkleidete Version des vierzylindrigen Superbikes angekündigt. Bereits auf der EICMA in diesem Herbst könnte so ein Naked Bike auf basis der 1100 Panigale V4 präsentiert werden.



motorradreisen

curve & cultura

**Italien mit dem
Motorrad erfahren**

Motorradreisen für Liebhaber
italienischer Lebensart

www.curvecultura.de

info@curve-e-cultura.de · 08171-348094

Ducati Testride Truck

Auch in diesem Jahr ist der Ducati Testride Truck wieder unterwegs. Bei verschiedenen Motorrad-Veranstaltungen und -Treffpunkten können kostenlos mehrere Maschinen aus der aktuellen Palette probegefahren werden. Die Termine hierzu findet ihr in unserem Terminkalender. Weitere Informationen gibt es im Internet unter: www.ducati.com im Menüpunkt Experience.

Ducati-Jokerpreise

In Österreich werden verschiedene Ducati-Modelle bis zum 17. Mai zu „Einführungspreisen“ angeboten. Hier kann man bis zu 2.000 Euro sparen. Weitere Informationen gibt es bei den Vertragshändlern.

Erneute Hommage an die MV Agusta 750 S

Magni 750 S Tributo

Die aktuellen Gesetzesvorgaben machen es den Kleinserienherstellern nahezu unmöglich, individuelle Motorräder auf die Räder zu stellen. Entweder ist die Entwicklung samt Homologation extrem teuer, oder es müssen so viele Originalteile inklusive komplettem Ansaug- und Auspufftrakt verwendet werden, daß kaum noch Spielraum für eigene Umsetzungen bleibt. Firmen wie CR&S, Magni, Paton und Zaeta sind hier betroffen.

Auf der letzten EICMA hat Magni ein unverkleidetes Motorrad präsentiert, bei dem bewußt darauf verzichtet wurde, europäische Vorgaben zu erfüllen. Bei uns ist die Tributo also nur für Sammler oder den Ausflug auf die Rennstrecke geeignet.

Die Tributo ist, wie der Name schon vermuten läßt, ein Tribut an eine klassische MV Agusta. Sie ist der 750 S aus den Siebzigern nachempfunden. Diese Maschine ist für viele Fans der Inbegriff der originalen, vierzylindrigen MV Agusta für den Straßenverkehr. Das Motorrad,



Der flüssigkeitsgekühlte Dreizylinder aus der MV Agusta Brutale 800 treibt die Magni 750 S Tributo an.



von dem man damals träumte, als Agostini auf den Rennstrecken noch von Sieg zu Sieg eilte. Ago war sowohl mit drei als auch vier Zylindern erfolgreich. Die Serienmaschinen gabes damals aber nur als Quattros.

Klassisches Styling und moderne Technik sind nicht immer leicht zu kombinieren.

Für die Tributo wählte Giovanni Magni jedoch den Dreizylinder-Motor der Brutale 800. Genaugenommen basiert die neue Maschine auf der Filo Rosso, welche als Tre den damaligen Rennmaschinen nachempfunden ist. Auch dieser fehlt die nötige Straßenzulassung.

Im Gegensatz zur Filo Rosso rollt die Tributo auf klassischen Drahtspeichenrädern mit Aluminiumfelgen. Diese werden von JoNich Wheels speziell für die Magni hergestellt und erlauben die Verwendung von schlauchlosen Reifen. Hier fiel die Wahl auf moderne Metzeler Racetec RR, die mittlerweile auch mit einem Durchmesser von 18 Zoll erhältlich sind.

Hierzu paßt das Fahrwerk mit konventioneller Telegabel und zwei Stoßdämpfern hinten. Die Federelemente stammen von der Firma Oram. Chrom und Aluminium erinnern zusammen mit der blau/weiß/roten Lackierung an das Vorbild. Wie bei

den damaligen Rennmaschinen befinden sich zwei Auspufftöpfe auf einer Seite und ein Schalldämpfer auf der anderen, was von hinten betrachtet ein asymmetrisches Erscheinungsbild ergibt. Die Auspuffanlage verzichtet auf Katalysatoren und soll auch nicht wirklich leise sein. Ebenfalls eine Luftfilterung gibt es an der Tributo nicht: Der Dreizylinder atmet ungedämpft durch Trichter mit Flammensiebe.

Gebremst wird mit drei Scheiben und Vierkolbenzangen der Marke Brembo. Hier entschied sich Giovanni Magni für die klassische Ausführung, wie sie in den neunziger Jahren an vielen Motorrädern zu finden war.

Die Magni Tributo wiegt trocken laut technischen Daten 170 Kilogramm, mit 125 PS wird die Höchstleistung angegeben. Als Kaufpreis nennt Magni „ab 36.000 Euro“.



In der Firmengeschichte hat Magni bereits dreimal Motorräder im Stil der MV Agusta 750 S kreiert - hinten rechts das Original.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Multistrada 950 S

Im Zuge der Pressevorstellung konnte ein Kollege der Zeitung „MO“ die neueste Version der kleinen Multistrada fahren. Hiervon berichtet er auf vier Seiten der aktuellen Ausgabe. Den Text lockern sechs Fotos auf.

Ebenfalls ein Kollege der „Motorrad News“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Seine Eindrücke schildert er auf drei Seiten in der April-Ausgabe. Bebildert ist der Artikel mit sieben Fotos.

Ducati Hypermotard SP

Auf nicht ganz dreizehn Seiten hat „PS“ einen Vergleich unterschiedlicher SP-Modelle der Hypermotard-Historie abgedruckt. In diesem Bericht trifft die Hypermotard 1100 Evo SP aus dem Jahr 2010 auf die Hypermotard 939 SP mit dem Baujahr 2016 und die aktuelle Hypermotard 950 SP. Sechszwanzig Abbildungen präsentieren in dem Artikel die drei Ducatis. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 04/2019.

Ducati Desmosedici GP19

Innerhalb eines MotoGP-Specials stellt „PS“ die Ducati-Werksrennmaschine für das Jahr 2019 vor. Eine Seite und ein Bild sind in dem April-Heft dem Motorrad gewidmet, mit dem Andrea Dovizioso, Jack Miller und Danilo Petrucci in diesem Jahr um Punkte kämpfen.

Fantic Caballero Scrambler 250

Einen Test über die einzylindrige Scrambler aus dem Hause Fantic kann man in der Ausgabe Nr. 02/2019 der Zeitung „Roadster“ auf sechs Seiten lesen. Zwölf Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details.

Bimota KB2

In der Ausgabe Nr. 04/2019 der Zeitung „Motorrad Classic“ belegt ein Bericht über die Bimota mit dem Motor der Kawasaki GPZ 550 acht Seiten. Neunzehn Fotos garnieren den Text.



WITTEN u. WEBER

Herrenwiese 10
57319 Bad Berleburg

Tel.: 02751/6609

Fax: 6939

www.wittenuweber.de

Saisonstart am 06. + 07. April 2019



Presseschau

Aprilia RS-GP

Die Vorstellung der diesjährigen MotoGP-Rennmaschine von Alex Espargaro und Andrea Iannone füllt in der April-Ausgabe von „PS“ eine Seite. Ein Bild zeigt das Rennmotorrad.

Ducati Hypermotard 950

Die Zeitung „PS“ vergleicht auf sieben-einhalb Seiten in dem April-Heft zwei Supermotos aus Italien miteinander. Elf Abbildungen stellen die Dorsoduro 900 von Aprilia und die Hypermotard 950 aus dem Hause Ducati sowie ein paar ihrer Details dar.

Fünf Seiten umfaßt ein Fahrbericht der neuen Ducati Hypermotard 950. Neun Abbildungen bringen das Motorrad in dem Heft Nr. 02/2019 der Zeitung Roadster den Lesern näher.

Ducati 916

In der Ausgabe Nr. 02/2019 der Zeitung „Kurve“ nimmt ein Artikel über das Superbike aus Bologna sechs Seiten ein. Dieser Bericht beinhaltet elf Abbildungen.

Ducati Multistrada 1260 Enduro

In dem Heft Nr. 04/2019 von „Motorrad News“ werden zwei zweizylindrige Großenduros miteinander verglichen. Die Kandidaten sind BMW R 1200 GS Adventure und Ducati Multistrada 1260 Enduro. Der Artikel erstreckt sich über sechs Seiten. Den Text schmücken sechzehn Abbildungen.

Ducati-Gespanne

Auf fünf Seiten befaßt sich die Zeitung „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe mit zwei Ducati-Gespannen, welche regelmäßige Motalia-Leser bereits kennen. Vierzehn Bilder ergänzen den Text.

Aprilia Dorsoduro 900

Siebeneinhalb Seiten umfaßt der Abdruck eines Vergleichstests in der Zeitung „PS“. Elf Abbildungen bringen folgende Motorräder den Lesern in dem Heft Nr. 04/2019 näher: Aprilia Dorsoduro 900 und Ducati Hypermotard 950.

Lust®
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

MV **MOTO GUZZI**

aprilia **MOTO MORINI** **Vespa**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Die Weltmeistermaschine

Ducati 999 - verkannte Schönheit, tolle Fahreigenschaften

Ja, die Ducati 999 hat bei ihrem Erscheinen 2003 für hitzige Diskussionen bei den Ducati-Fans gesorgt. Keine Frage, sie stellt einen radikalen Designbruch zu den 916- bis 998-Modellen dar. Pierre Terblanche wollte ein Rennmotorrad entwickeln, welches eine verbesserte Aerodynamik sowie ein stabileres Fahrverhalten zum Ziel hatte. Dies ist ihm gelungen! Drei Weltmeistertitel bezeugen, daß die 999 hervorragende Fahreigenschaften hat. Neil Hodgson 2003, James Toseland 2004 und Troy Bayliss 2006 haben gezeigt, was in ihr steckt. Leider hat die Ducati 999 nicht genug Käufer gefunden, und somit war 2006 bereits ihr Ende besiegelt, und die 1098 betrat die Bühne mit einem Design, welches an die Ära 916 - 998 anknüpfte.

Das Aussehen der Ducati 999 hat mich von Anfang an begeistert, und als mein Sohn mir 2016 erzählte, daß unsere Ducati-Werkstatt jemand wüßte, der sich von seiner Maschine schweren Herzens trennen würde, wenn sie in gute Hände käme, war für uns klar, daß wir uns diese Chance nicht entgehen lassen wollten.

Im Oktober 2016 haben wir die Ducati 999 dann zu einem fairen Preis mit nur 5.545 Kilometern und einem top gepflegten Originalzustand gekauft. Unser Ducati-Mechaniker war der Erst-



Tankdeckel ohne Schloß von NCR, und an den Stummeln wurde viel von Rizoma verbaut.

besitzer, und die Duc wurde auch weiterhin von ihm technisch betreut. Besser geht es nicht!

Es gibt viele schöne Details an der 999 zu entdecken.





Die Polizei kritisiert gerne Öffnungen im Kupplungsdeckel, deshalb ist dieser mit einem Gitter versehen.

Ich war der Meinung, die 999 im Originalzustand zu belassen, mein Sohn ist aber der Ansicht, es gibt immer etwas zu verbessern und zu verschönern. Ich muß zugeben, sie sieht jetzt noch toller aus! Aber der Reihe nach. Als erstes wurde eine offene Kupplung verbaut und mit einem Schutzgitter aus dem Modellbau versehen, um Diskussionen mit den Gesetzeshütern, die man doch verliert, zu vermeiden.

Als nächstes sollte der Klang optimiert werden, hier kam nur die Komplettanlage von Spark in Betracht, weil sie dem Design der originalen Auspuffanlage ähnlich sieht und somit das Gesamtbild nicht kaputt macht. Wenn man das Motorrad in aller Ruhe von vorne bis hinten betrachtet, fällt einem die Stimmigkeit der Formgebung, die Pierre Terblanche geschaffen hat, auf. Er soll angeblich fünfzehnmal den Tank neu gestaltet haben, bis er zufrieden war.

Zum Auspuff wurde noch eine passende Carbonabdeckung für den Endtopf bestellt und ein Hitzeschutz selbst konstru-

iert, damit das Popöchen nicht zu heiß wird.

Was jetzt meinem Sohn gar nicht gefallen wollte, war das Erscheinungsbild des Rücklichts, der Blinker und des Kennzeichenhalters, die unterhalb des Auspuffs befestigt sind. Das war zu klobig und sah nicht ansprechend aus. Einige Versuche mit selbst konstruierten Halterungen brachten nicht das gewünschte Ergebnis. Die Lösung war, auf das Rücklicht zu verzichten und stattdessen Kellermann-Blinker mit integriertem Rücklicht zu

montieren in Kombination mit einem Rizoma-Kennzeichenhalter. Um das Ganze unter dem Auspuff ansprechend befesti-

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN
Die neue Diavel 1260
frisch aus Bologna in Hennstedt eingetroffen
... bereit zur Probefahrt
CCF
 Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
 info@claus-carstens.de



**Die Ducati zur Reparatur auf der Arbeitsbühne:
Der vordere Zylinder der 999 verlor Öl.**

gen zu können, entwarf mein Sohn eine Halterung aus Alu und ließ sie von einem Fachbetrieb lasern, selbstverständlich mit Ducati-Logo.

Als nächstes wurden ein NCR-Tankdeckel und eine Soziusabdeckung montiert. Weiter ging es mit einigen Verschönerungen wie goldene Schnellverschlüsse, Rizoma-Hebel und Griffe, die Anbringung von Handguards, schwarze Racingrasten, Carbonramair, Carbontankabdeckung, gefräster Motorentlüftungskappe, goldenes Kettenrad und Kette sowie diverse eloxierte Schrauben.

Ein Problem der Erstserie ist, daß die beiden unteren Verkleidungsteile nur von einer Schraube gehalten werden, was dazu führt, daß sie an der Stelle gerne brechen. Um dem zu entgehen, wurden die beiden

Unterteile der zweiten Serie, die mit zwei Schrauben versehen und somit stabiler sind, gekauft und verbaut. Es gab aber auch ein paar technische Probleme, die zu beheben waren: Zum einen ist uns während der Fahrt zweimal die Sicherung losvibriert, dadurch fielen die Instrumente aus. Eine neue Sicherung und Kontakt-

spray haben für Abhilfe gesorgt.

Was aber weit mehr störte, war, daß der liegende Zylinder ölte! Das sah nach mehr Arbeitsaufwand aus, und wir haben die Duc im Winter zu unserer Werkstatt gebracht, die dann in aller Ruhe dem Problem nachgegangen ist. Ab Werk war vergessen worden, am liegenden Zylinder Dichtungsmasse aufzutragen, außerdem wurde an einem Kipphebel ein Oberflächenschaden festgestellt. In dem Zusammenhang hat es sich angeboten, direkt den Zahnriemen und das Ventilspiel zu kontrollieren bzw. einzustellen. Der Kipphebel wurde ausgetauscht, alles eingestellt und ordentlich abgedichtet.

Die Ducati steht jetzt wieder in unserer Garage und wartet auf die Saison 2019. Oft sitzen wir bei einem Bier in der Garage und erfreuen uns an den schönen Details der Ducati 999. Ein tolles Motorrad! Ein Tip noch an alle 999-Besitzer: Alte Teile, die Ihr gegen neue Teile austauscht, nicht wegwerfen. Kann man noch gebrauchen, wer weiß, wie lange es noch Ersatzteile gibt.

Andreas Dorweiler

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Design oder nicht Design

Die 999 spaltete die Ducati-Fangemeinde

Die vierventilige und flüssigkeitsgekühlte 851 war 1988 der Beginn einer neuen Ära in Bologna. Zusammen mit der späteren 888 bildete sie die erste Superbike-Baureihe von Ducati. 1993 folgte die von Massimo Tamburini entworfene 916, die später zur 996 und 998 mutierte. Abgesehen vom Motor war die zweite Superbike-Generation eine komplett neue Maschine, mit Einarmschwinge und Underseat-Auspuffanlage sowie völlig neuem Design. Nach neun Jahren hielt man es bei Ducati für angebracht, wieder etwas komplett Neues zu präsentieren.

Die Ducati 999 feierte 2002 ihre Premiere. Mit vielen Neuentwicklungen und Raffinessen glänzte die Maschine, aber sie traf nicht den Geschmack der Käufer-schar. So wurde sie bereits 2006 von der 1098 abgelöst. Mit dieser kehrte Ducati zum Grunddesign der 916-Baureihe zurück. Und deren Einflüsse sind auch heute noch bei der neuen Panigale V4 deutlich zu erkennen.



Das Design der Ducati 999 sorgte für hitzige Diskussionen. In der zweiten Serie ließ Ducati die Luftdurchlässe neben dem oberen Scheinwerfer weg.

Nicht nur das Styling der 999 war anders, auch bei der Technik hatte sich einiges getan. So war dieses Superbike die erste Serienmaschine weltweit mit einem Can-Bus-System (ca. drei Kilogramm Gewichtsersparnis), wie wir es heute in den

Der große Schalldämpfer begeisterte die Ducatisti genauso wenig wie die Rückkehr zur Zweiarmschwinge.

meisten Motorrädern vorfinden. Besonderheiten waren das abnehmbare Cockpit mit LCD-Display (sehr viele Anzeigemöglichkeiten, die es vorher bei Ducati nicht gab), Schaltblitz und Rundenzeitspeicher sowie die hinteren Blinker, bei denen man die Glühlampen ohne Werkzeug wechseln konnte.

Schicke Details bot die 999 wie die geschmiedete, ausgefräste obere Gabelbrücke, das neue Lenkungsämpfergehäuse sowie die radialen Handpumpen mit den aufgesetzten Flüssigkeitsbehältern, die nicht so deplaziert aussehen wie die externen Plastikbecher.

Die 999 war die erste Großserienmaschine mit den radialen Handpumpen, wie sie heute noch verbaut werden. Zu dem Thema Ergonomie hatte sich Pierre Terblanche einige Gedanken gemacht. So bot der Rahmen mehrere Verschraubungspunkte für die Fußrastenanlage, so daß der Fahrer fünf Positionen zur Auswahl hatte, und bei der Monoposto war sogar das komplette Monocoque, also die Tank-Sitzbank-Einheit, um zwei Zentimeter in der Längsachse nach vorne oder hinten verschiebbar. Vermutlich war die 999 das erste Serienmotorrad überhaupt mit dieser Möglichkeit. Testfahrer waren erstaunt, wie sich das Verändern der Monocoqueposition auf die Fahrstabilität und Handlichkeit auswirkte. Solche Verstellmöglichkeiten bieten die aktuellen Superbikes aus Bologna nicht mehr.

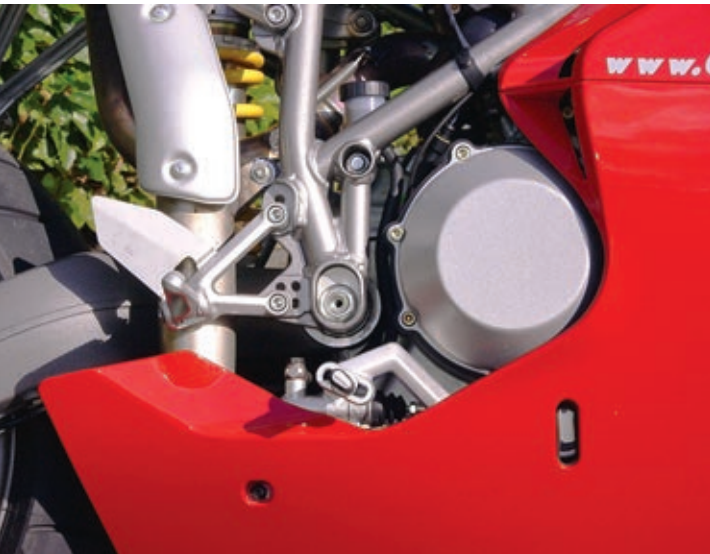


Erstmals waren an einem Serienmotorrad die neuen, radialen Handpumpen von Brembo mit aufgesetzten Flüssigkeitsbehältern verbaut.

te für die Fußrastenanlage, so daß der Fahrer fünf Positionen zur Auswahl hatte, und bei der Monoposto war sogar das komplette Monocoque, also die Tank-Sitzbank-Einheit, um zwei Zentimeter in der Längsachse nach vorne oder hinten verschiebbar. Vermutlich war die 999 das erste Serienmotorrad überhaupt mit dieser Möglichkeit. Testfahrer waren erstaunt, wie sich das Verändern der Monocoqueposition auf die Fahrstabilität und Handlichkeit auswirkte. Solche Verstellmöglichkeiten bieten die aktuellen Superbikes aus Bologna nicht mehr.

te für die Fußrastenanlage, so daß der Fahrer fünf Positionen zur Auswahl hatte, und bei der Monoposto war sogar das komplette Monocoque, also die Tank-Sitzbank-Einheit, um zwei Zentimeter in der Längsachse nach vorne oder hinten verschiebbar. Vermutlich war die 999 das erste Serienmotorrad überhaupt mit dieser Möglichkeit. Testfahrer waren erstaunt, wie sich das Verändern der Monocoqueposition auf die Fahrstabilität und Handlichkeit auswirkte. Solche Verstellmöglichkeiten bieten die aktuellen Superbikes aus Bologna nicht mehr.

Für die Fahrerfußrasten gibt es mehrere Verschraubungspositionen, der Fußbremshebel ist in einem Langloch verschiebbar.



Mit höheren Stummeln und tieferem Sitz war die 999 bequemer und sie ließ sich einfacher fahren als das Vorgängermodell, aber viele meckerten nur über das Design und machten die Maschine schlecht, ohne sie überhaupt je gefahren zu sein.

Mit der 999 kehrte Ducati auf Wunsch der Rennabteilung zur Zweiarmschwinge zurück. Diese ist leichter und steifer als eine einarmige Hinterradführung, und beim Kettenspannen ändert sich nur der Radstand, während bei der Einarmschwinge durch den Exzenter auch die Höhe des Hecks und damit die Lenkkopfgeometrie verändert wird.

Mehr Toppspeed, leichteres Handling und mehr Möglichkeiten zur individuellen Abstimmung auf die Bedürfnisse verschiedener Fahrer auf unterschiedlichen



Blick in den Schalldämpfer.

Strecken standen bei der Entwicklung des neuen Superbikes im Lastenheft.

Für Handlichkeit und Toppspeed griff Terblanche bereits damals zu aerodynamischen Maßnahmen. Der Fahrer wurde tiefer im Fahrzeug integriert, die Verkleidung weit nach hinten gezogen und der Seitenständer strömungsgünstig gestaltet. Die vorderen Blinker integrierte der Desi-





Die hintere Beleuchtungseinheit samt Kennzeichenhalter lässt sich schnell für Rennstreckenausflüge entfernen.

gner in die Spiegel, und der optisch umstrittene Höhepunkt waren die seitlichen Deflektoren zur Beruhigung des Luftstroms. Für Rennstreckenausflüge können die Spiegel und die Heckleuchteinheit schnell demontiert werden.

Erstmals verbaute Ducati eine Auspuffanlage mit unterschiedlichen Krümmerdurchmessern. So sollen in dem kürzeren aber dünneren Auspuffrohr des hinteren Zylinders die gleichen Druck- und Strömungsverhältnisse wie in dem längeren und dickeren des vorderen Zylinders herrschen. So konnte viel Auspuffrohlänge und Gewicht eingespart werden. Aber der Hauptgrund für diese Variante war wohl das Platzproblem wegen der Zweiarmschwinge. Dazu spendierten die Entwickler der 999 einen von 9,0 auf 12,5 Liter vergrößerten Luftfilterkasten.

Sehr schlanke Taille am Tankende.

Trotz der Einführung von Euro 2 und der Verwendung von zwei unregulierten Katalysatoren gelang es den Technikern, die Motorleistung beizubehalten.

Die erste 999 leistete also genauso wie die 998 124 PS und kostete 17.200 Euro.

Für die besser ausgestattete 999 S mit Öhlins-Fahrwerk und Titanpleueln mußte der Kunde 20.900 Euro bezahlen, dafür bekam er aber auch 136 PS.

Beide Motorräder gab es als Monoposto mit Aluminiumheckrahmen oder Biposto mit einem Heckteil aus Stahlrohren.

Für das Top-Modell, die 999 R mußte man deutlich tiefer in die

Tasche greifen: 30.200 Euro lautete die unverbindliche Preisempfehlung. Die R erhielt als limitierte Basismaschine für die Homologation zur Superbike-Weltmeisterschaft einen anderen Motor mit größerer Bohrung und kürzerem Hub für mehr



Drehfreudigkeit. Mit größeren Ventilen stehen hier 139 PS in den technischen Daten. Für ein geringeres Gewicht sorgen unter anderem leichte Felgen, ein Lamphenhalter aus Magnesium sowie eine Verkleidung komplett aus Carbon. Das hatte es wohl vorher auch noch nie bei einem Serienmotorrad gegeben. Außerdem war die 999 R die allererste Ducati mit radialen Brembo-Brems-

zangen vorne, wie sie schon die Aprilia RSV Mille R hatte. Zum Lieferumfang gehörten Sportauspuff mit dazugehöriger CPU, Montageständer und Abdeckplane.

Technisch war die 999 ein deutlicher Fortschritt gegenüber der 998 und überzeugte mit besserem Fahrverhalten. Obwohl die Fahrwerksgeometrie nicht verändert wurde, ist die 999 komfortabler und handlicher als die 998. Aber das Motorrad wurde von den Kunden nicht angenommen, so kam es schon 2005 zu einigen Modifikationen und einem Facelift.

Erkennbar ist die neue Maschine unter anderem an der nun größeren und schwarz lackierten Hinterradschwinge, die bisher der R-Version vorbehalten war. Die Verkleidung war nun glatter mit geänderten Lufteinlässen neben den beiden Rundscheinwerfern und bot eine höher gewölbte Scheibe. Zudem war das Plastikkleid nun etwas breiter, die Spiegel rückten dadurch weiter nach außen, was die Sicht nach hinten verbesserte, und jetzt hatte die 999 einen größeren Lenkeinschlag.

Neue Nockenwellen und mehr Verdichtung hoben die Spitzenleistung von 124 auf 140 PS an, und auch die Basisvariante bekam nun das Motorgehäuse mit dem



Ducati 749 mit der geänderten Verkleidung.

tiefen Ansaugpunkt für die Ölpumpe, um die Ölversorgung bei Wheelies oder Extrembremsungen zu sichern. Mit ein paar weiteren Änderungen konnte Ducati ein Kilogramm einsparen.

Ab 2005 stattete Ducati auch die S-Version mit den radialen Bremssätteln aus und die Leistung stieg auf 143 PS. Neu war das Öhlins-Federbein mit voneinander getrennter Druck- und Zugstufe.

Bei der 999 R betrug der Leistungssprung 11 PS auf 150 Pferdchen.

Alle Testastrettas erhielten neue Zahnriemenabdeckungen mit einer dynamischen Kühlung. Das heißt, es gab einen Lufteinlaß mit Filter am Kopf des vorderen Zylinders und einen Luftauslaß am hinteren

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr

uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de



Der Baureihe 749/999 war nur eine kurze Produktionszeit vergönnt, aber in den Punkten Technik und Ausstattung war sie der 998 deutlich überlegen. Der späteren 1098 fehlte so manches Detail.

Zylinder. Das sollte der Langlebigkeit der Zahnriemen zugute kommen.

Während man bei der Konstruktion der 916-Baureihe noch nicht darauf geachtet hatte, die Produktionskosten niedrig zu halten, fing mit der 999 ein Umdenken bei Ducati an. Hier sind viele Teile so ausgelegt, daß sie mehrere Aufgaben gleichzeitig übernehmen. So sank die Zahl der Bauteile um ungefähr 30 Prozent. Es konnten also etwa 230 Teile eingespart werden. Das verringerte die Herstellungskosten. Trotzdem kostete die 999 beim Erscheinen 17.200 Euro, während die letzte 998 zeitgleich für 16.000 Euro zu haben war. Beim Gewicht unterbietet die 999 die 998 um drei Kilogramm. Man müßte eigentlich sagen: „nur drei Kilogramm“. Viele Bauteile waren leichter (Schwinge, Bremscheiben, Cockpit mit gesamter Elektronik ...), aber anscheinend wurde anderswo Gewicht zugelegt.

Anfangs hatte Ducati die 998 weiterproduziert und parallel zur 999 angeboten. So etwas hatte es vorher in der Firmenge-

schichte nicht gegeben. Hier war man wohl nach dem Flop mit der ebenfalls von Terblanche entworfenen 750/900 SS i.e. schon etwas mißtrauisch geworden. Dann wurde aber nur noch die 999 im Programm geführt, die 998 erfüllte ja nicht mehr die aktuellen Zulassungsbestimmungen, und die Verkaufszahlen in der Superbike-Klasse waren rückläufig. Weil auch das Facelift die Situation nicht verbesserte, kam bereits Ende 2006 die 1098 als Ablösung.

Anlässlich des 200sten Sieges in der Superbike-Weltmeisterschaft kreierte Ducati das Sondermodell Fila auf Basis der 999 R mit Schmiederädern, radialen Bremsätteln und einer Verkleidung aus Carbon. Von der Maschine mit einer Lackierung im Stil der Werksmotorräder entstanden exakt 200 Exemplare zum Preis von 30.000 Euro, also ohne Aufpreis gegenüber der normalen 999 R, aber zusätzlich mit Echtheitszertifikat.

Parallel zur 999 produzierte Ducati die 749 als kleines Superbike.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen. Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühsstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäcker-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfired.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Stammtisch Fahrer italienischer Motorräder treffen sich jeden 4. Freitag im Monat im Gasthaus Sailer-Keller in Traunstein, Herzog Wilhelm Straße 1. Info: Andreas Dorewiler, andoma57@gms.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in der Runderunde bei der Moto-Italia-Cafe, Land. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp.grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italo-Treffs

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italo-Stammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92..., **93...** u. **95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28217 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Hafencasino Bremen, Waller Stieg 6 statt. Änderung ist möglich, am Besten vorher anrufen. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

24357 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) UKoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Aahuser Hof. Info: Rolf König, Tel.: 0157-59629871.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: <https://guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com/>.

32425 Jeden 4. Donnerstag im Monat bei bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Brüche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Jeden 4. Donnerstag im Monat bei bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Regelmäßige Italo-Treffs

3321 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingspräch in der Gaststätte Zum Vosskotter, Am Vosskotten 1 in Greven. Info: Internet: facebook.com/Guzzistammtisch.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheuenteor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti, Am Hühnerweg 1, Göltesch-Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiss Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendthofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducati.mc.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee.

A-5204 Raum Strasswalchen (Flachgau/Innviertel) AQUILE DELLA STRADA MotoGuzzi trifft sich jeden 2. Freitag im Monat zum Stammtisch. Info: E-Mail: aquille-della-strada@motoguzzi.club Internet: <http://motoguzzi.club>, Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Ein Kessel Buntes 12

Frankreich, unsere douzième Tour

Inspiriert durch unsere 2017er-Tour haben wir die Französische Republik wieder zum Reisegebiet erklärt. In 2017 noch von Grenoble aus gestartet, haben wir für 2018 unseren Ausgangspunkt näher an die italienische Grenze gerückt. Chamonix-Mont-Blanc, Austragungsort der I. Olympischen Winterspiele 1924, sollte es sein. Interessant in diesem Zusammenhang ist die Disziplin Militärpatrouille, die als Vorgänger des Biathlon Teil der Spiele war. „Wir“ meint immer noch den mittlerweile italienisch-österreichischen Kessel Buntes, über den wir hier in der Motalia seit 2007 schreiben dürfen. Und so haben wir wieder vier Tourtage vor uns und das mit unseren Motorrädern der Marken Aprilia, Ducati, KTM und Moto Guzzi.

Von Chamonix, Les Houches aus ging es am ersten Tag zunächst durch den Mont-Blanc-Tunnel, Länge ca. 12 Kilometer, nach Bourg-St. Maurice, nahe des Wintersportortes Les Arcs im Skigebiet Tarentaise. Bourg-St. Maurice war auch der Startpunkt der 12. Etappe der Tour de

France 2018. Zeitversetzt, jedoch das gleiche Etappenziel vor Augen, ging es für die Radfahrer und uns in Richtung Moutiers und von dort aus weiter in Richtung Albertville über Bonneval und La Thuile auf den Col de la Madeleine. Über diese Nordzufahrt beträgt die Durchschnittssteigung ca. fünf Prozent, um dann den Scheitelpunkt auf einer Höhe von 1.984 m zu erreichen.

In diesem Jahr hatte ich meine Moto Guzzi Griso 850 dabei. Ein aus meiner Sicht total unterschätztes Motorrad, was Leistung und Agilität betrifft. Vor Jahren lenkte ich den „großen Bruder“ mit knapp 1.200 Kubikzentimetern längst nicht so locker und leicht durch Kurven und 180-Grad-Kehren wie die auch optisch überlegene 850er, die ja eigentlich schon fast eine 900er mit ihren 877 Kubikzentimetern ist. Vielleicht liegt's an der geringeren Massenträgheit, wenn einen die Kurbelwelle fleißig vorantreibt.

Höhenmäßig war dies erst der Auftakt. Einige der diversen fran-



In Chamonix mit Blick auf den Mont Blanc

zösischen Pässe im Blick führte uns die geplante Tour nach St.-Michel-de-Maurienne, eine kleine Gemeinde mit ca. 2.500 Einwohnern. Anhalten, Café au Lait und weiter auf der D902 zum Col du Galibier, 2.642 m hoch gelegen. Fotosession hier und da, schnell orientiert und weiter ins Département des Hautes Alpes zum Col du

Lautaret nur acht Kilometer entfernt. Descente auf 2.058 m Höhe in Richtung Briançon, der Abstieg erfolgte auf der D1091 im relativ geraden, unspektakulären Verlauf, passierten wir selbigen Ort mit dem Ziel, am frühen Abend in Gap zu sein und dort den ersten Tourtag zu beenden.

Das Hotel „Mon Hotel à Gap“ kannten wir schon durch unsere Tour 2017, und dort starteten wir am Morgen dann die Motoren mit dem Ziel, Nizza am Abend zu erreichen. Der Lac de Serre-Poncon diente als Zwischenstation. Im südwestlichen Teil steht Europas größter Erdamm, 124 Meter hoch und an der Basis genauso dick. Überquert haben wir diesen Stausee mittels der N94, die ziemlich genau in der Mitte den See bei Savines-le-Lac „durchtrennt“.

Zunächst noch den Col de la Bonette rechts lie-

Irgendwo auf dem Weg nach Briançon



Am Col du Galibier

gen gelassen zirkelten wir über den Col de la Cayolle und Col des Champs nach St. Martin d'Entraunes und weiter über diverse D-Straßen nach Nizza. Verwöhnt durch die Landschaft und geschockt durch den Stadtverkehr, stellten wir unsere Motorräder zunächst am Hotel ab, um dann später noch einen Ausflug nach Monaco zu machen.

Schnell noch den Tankinhalt gecheckt, stellten wir fest, daß die Aprilia Tuono auf dieser Tour doch weniger verbrauchte als die RSV4 im letzten Jahr. Oder lag es nur





Blick auf den Lac de Serre-Poncon

am größeren Tank? In jedem Fall mußten wir in diesem Jahr nicht ungefähr alle 123 Kilometer nach einer Tankstelle suchen.

Aber halt, wo war Jan geblieben? Beim Pendeln zwischen den PKWs und LKWs im Stadtgebiet und durch das ständige Kreuzen der Mittellinie hatten wir ihn und seine Multistrada dann irgendwann verloren. Die Verlustmeldung reichte

Angriff nehmen.

Grasse, Castellane, Colmars und dann mal wieder eine Cappu-Nudel-Wasser-Pause in Barcelonnette am dritten Tourtag. Noch befanden wir uns in der Region Alpes-de-Haute-Provence und überquerten dann, wieder am Lac de Serre-Poncon angekommen, die Grenze zu den Hautes-Alpes. Gap und unser Hotel waren wieder die bekannten Anlaufpunkte,

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.



um dann am nächsten Morgen und dem vierten Tourtag in Richtung Norden nach Chamonix aufzubrechen.

Direkt vor den fast bodentiefen Hotel-fenstern abgestellt, wurde die Ducati 1098 wieder zum Fotoobjekt ihres Betreibers, während die kleine Motorradgruppe aus der Schweiz, die auch in unserem Hotel nächtigte, sich im Halbkreis vor meiner Griso aufbaute. Insbesondere der R nineT-Fahrer konnte seine Augen von der Griso als Kopiervorlage nicht lassen und zäumte recht schnell seine BMW auf.

Von Gap aus drifteten wir dazu nach Westen in den Raum Grenoble. Den L'Alpe-d'Huez umgingen wir in diesem Jahr, ließen die Radfahrer Radfahrer sein und schlängelten uns über den Collet d'Allevard in Richtung Albertville. Den 20.000-See-lenort in der Region Savoyen, bekannt durch die XVI. Winterspiele 1992, durchquerten wir in diesem Jahr gut eineinhalb Jahre nachdem dort und in anderen Städten die Handball-Weltmeisterschaft der Männer in Frankreich durchgeführt

Griso 850 - eine eher unter-schätzte Moto Guzzi

wurde. Chamonix im Navi aktiviert, erleben wir die letzten Kurven in Beaufort und Hauteluce und erreichten dann unsere Motorradanhänger nebst Zugfahrzeugen am Abend auf dem Hotelparkplatz.

Zusammenfassend und vergleichend muß ich sagen, daß meine V11 Le Mans im letzten Jahr in Frankreich „fett“ dabei war, während die Griso 850 in diesem Jahr „agil“ überzeugte. Tja, gibt es nun ein „Besser“?

Au revoir und vive la France und nein, in 2019 soll es nicht nach Frankreich sondern in die Ardennen gehen - wobei die Grenzen dort praktisch fließend sind.

Johannes Strahmann



Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.04.-07.04.	Aragón/E	SB-WM
12.04.-14.04.	Assen/NL	SB-WM
12.04.-14.04.	Austin/USA	GP
03.05.-05.05.	Jerez/E	GP
10.05.-12.05.	Imola/I	SB-WM
17.05.-19.05.	Le Mans/F	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Spannendes Wüstenrennen in Katar

Mit Maverick Vinales (Yamaha), Andrea Dovizioso (Ducati) und Marc Marquez (Honda) qualifizierten sich die Fahrer dreier Marken für die erste Startreihe bei dem Flutlichtrennen in der Wüste. Das sind wohl auch die Firmen, die für den WM-Titel in Frage kommen. Alex Rins qualifizierte sich als bester Suzuki-Fahrer für den Startplatz zehnte. Aleix Espargaro stellte seine Aprilia auf die zwölfte Position im Grid, und Pol Espargaro fuhr mit der schnellsten KTM die sechzehnte Trainingszeit.

Jorge Lorenzo, der im Winter von Ducati zu Honda gewechselt hatte, fand sich

nach zwei Stürzen auf dem fünfzehnten Startplatz hinter Valentino Rossi (Yamaha) wieder.

Mit einem guten Start übernahm Dovizioso die Führung vor Jack Miller (Ducati), Marquez und Cal Crutchlow (Honda). Miller bekam dann ein ungewöhnliches Problem: Sein Sitzpolster war lose! Kurzentschlossen warf der Australier das Teil weg und fuhr ohne weiter. Aber er verlor einige Plätze und gab später das Rennen auf.

An der Spitze bildete sich eine große Gruppe mit neun Fahrern, die etwas verhalten fuhren, um die Reifen zu schonen. So blieb die Gruppe lange zusammen. Dovizioso, Marquez und Rins wechselten sich mehrfach an der Spitze ab. Danilo Petrucci, der mit der Desmosedici beim Start von der siebenten bis auf die zehnte Position zurückgefallen war, arbeitete sich bis auf Platz vier vor. Hinter ihm fuhren Crutchlow, Joan Mir (Suzuki), Vinales, Franco Morbidelli (Yamaha) und Rossi.

Erst in der zweiten Rennhälfte steigerten die Fahrer langsam das Tempo, und in den letzten Runden wurde es dann ernst. Dovizioso und Marquez kämpften nun um den Sieg. Crutchlow schaute sich das aus nächster Nähe an, konnte aber in das Duell nicht eingreifen. Die

Eine große Führungsgruppe blieb lange zusammen.



Foto: Suzuki Racing

Sport - Sport - Sport

vierte Position belegte Rins, und Rossi war mittlerweile vom vierzehnten Startplatz auf Rang fünf vorgefahren. Im Finish konnten Morbidelli, Petrucci und Vinales das Tempo der Spitzengruppe nicht mehr mitgehen.

Als Führender bog Marquez in die letzte Runde ein. Dovizioso überholte den Weltmeister. Als dieser sich Platz eins zurückholte, konnte Dovi sofort wieder kontern. Dicht bei dicht donnerten die Beiden auf die Zielkurve zu. Marquez stach innen hinein, überholte und wurde etwas weit herausgetragen. Dovizioso konnte innen vorbeifahren und nun sprinteten die Ducati und die Honda nebeneinander auf die Ziellinie zu. Diese erreichte Dovizioso 0,023 Sekunden vor Marquez. Es war eine Wiederholung des Finales aus dem Vorjahr.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Knappes Ergebnis: 0,023 Sekunden entschieden über den Sieg.

Dicht hinter dem Duo kreuzten Crutchlow, Rins und Rossi die Linie. Die ersten fünf Fahrer kamen innerhalb von 0,6 Sekunden ins Ziel! Selbst der Fahrer auf Platz fünfzehn hatte nur fünfzehn Sekunden Rückstand auf den Sieger.



Foto: Suzuki Racing

Alex Rins (42) war mit der Suzuki in den Kurven schneller als Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda). Aber auf der Gerade wurde er immer wieder überholt.

Sport - Sport - Sport

Platz sechs ging an Petrucci. Die Aprilia-Fahrer Aleix Espargaro und Andrea Iannone kamen auf den Plätzen zehn und vierzehn ins Ziel. Iannone schaffte das Kunststück, in der Auslaufrunde zu stürzen.

Nach dem Rennen legten die Werke Aprilia, Honda, KTM und Suzuki Protest gegen Ducati ein. Sie waren der Meinung, daß ein Flügel vor dem Hinterrad nicht dem Reglement entspricht. Laut diesem darf das Teil nicht zur Erzeugung von Abtrieb dienen. Yamaha hat sich an dem Protest nicht beteiligt; beim letzten Rennen in Valencia setzte Yamaha ein ähnliches Teil ein. Die anderen Werke hatten Ducati vor dem Rennen mitgeteilt, daß sie Protest einlegen würden, wenn Ducati das Teil im Rennen einsetzen würde. Bis zum Redaktionsschluß dieser Ausgabe war von dem FIM-Gericht noch nicht endgültig über diesen Protest entschieden.

Ergebnis: **1.** Andrea Dovizioso (Ducati); **2.** Marc Marquez (Honda); **3.** Cal Crutchlow (Honda); **4.** Alex Rins (Suzuki); **5.** Valentino Rossi (Yamaha); **6.** Danilo Petrucci (Ducati); **7.** Maverick Vinales (Yamaha); **8.** Joan Mir (Suzuki); **9.** Takaaki Nakagami (Honda); **10.** Aleix Espargaro (Aprilia).

Gesamtwertung (nach 1 von 18 Rennen): **1.** Andrea Dovizioso (Ducati) 25 Punkte; **2.** Marc Marquez (Honda) 20 P.; **3.** Cal Crutchlow (Honda) 16 P.; **4.** Alex Rins (Suzuki) 13 P.; **5.** Valentino Rossi (Yamaha) 11 P.; **6.** Danilo Petrucci (Ducati) 10 P.; **7.** Maverick Vinales (Yamaha) 9 P.; **8.** Joan Mir (Suzuki) 8 P.; **9.** Takaaki Nakagami (Honda) 7 P.; **10.** Aleix Espargaro (Aprilia) 6 P.

Superbike-Weltmeisterschaft

Ducati und die Maximaldrehzahl

Beim Saisonauftakt in Australien war die Konkurrenz geschockt von der hohen Endgeschwindigkeit der Ducati. In der Superbike-Weltmeisterschaft sind für die Motorräder Höchstdrehzahlen vorgeschrieben, die sich an den Drehzahllimits der Serienmotorräder orientieren. Keine andere Maschine dreht so hoch wie die Panigale V4 R. Hier spielt die

Eine Carbonkonstruktion unter der Schwinge vor dem Hinterrad der Desmosedici sorgte für einen Protest.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

Desmodromik ihre Vorteile aus. Diese Zwangssteuerung der Ventile erlaubt schärfere Steuerzeiten, und der Motor muß nicht gegen den Druck der Ventildfedern arbeiten, was die Leistung und Drehfreude beeinträchtigt. So darf die Ducati bis zu 16.350 U/min drehen, während für die Konkurrenten Drehzahlen zwischen 14.550 und 14.900 zugelassen sind. Mit einem herkömmlichen Ventiltrieb sind die Werte der Panigale nicht realisierbar. In MotoGP verwenden die anderen Hersteller pneumatische Ventiltriebe und können so mit der Desmosedici mithalten. Aber in der Superbike-WM muß der Ventiltrieb den Serienmotorrädern entsprechen. Deshalb hat Kawasaki extra für diese Saison einen neuen Zylinderkopf mit Schleppebeln konstruiert. Das verhilft der ZX-10 RR zu 500 U/min mehr. Serienmotorräder mit pneumatischem Ventiltrieb, hier werden die Ventile durch Luftdruck geschlossen, gibt es bisher nicht. Das erste Rennmotorrad mit dieser Technik war die Aprilia RS3 Cube, mit der Aprilia auch das Ride-by-Wire entwickelt hat.

Immer nach drei Rennwochenenden kann die Dorna die Maximaldrehzahlen in Schritten von 250 U/min nach oben oder unten anpassen. Hierfür werden nach einem komplizierten Algorithmus die Leistungen aller Fahrer einer Marke zusammengerechnet. Solange nur Alvaro Bautista mit der Panigale dominiert und die anderen Ducati-Fahrer im Mittelfeld ihre Kreise



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Chaz Davies (7) und Eugene Laverty (50) haben noch so ihre Probleme mit der Ducati Panigale V4 R. Beide Fahrer stürzten im ersten Rennen auf dem Chang Circuit in Thailand.

ziehen, wird es also keine Veränderung für Ducati geben. Bautista gewann zwar alle drei Rennen beim Saisonauftakt mit deutlichem Vorsprung und sammelte 62 Punkte, die anderen drei Ducati-Fahrer erzielten zusammen bloß 36 Punkte und schafften es teilweise nicht einmal in die Top Ten.

Ducati hat mit der V4 R ein radikales Sportmotorrad auf die Räder gestellt, welches nur dafür konstruiert wurde, endlich wieder die Superbike-Weltmeisterschaft zu gewinnen. Hierfür wurde das Reglement voll ausgeschöpft. So kostet die Basismaschine 39.900 Euro (zuzüglich Nebenkosten), der festgelegte Höchstpreis, mit dem man zu teuren Konstruktionen einen Riegel verschieben will, beträgt 40.000 Euro. Damit ist die Duc ungefähr doppelt so teuer wie die Motorräder der Gegner. Das wird von manchem Mitbewerber kritisiert, entspricht aber dem Regelwerk.

Sport - Sport - Sport

Runde zwei in Thailand

Genauso wie Phillip Island in Australien ist der Chang Circuit in Thailand eine Rennstrecke, die der neuen V4-Ducati entgegen kommt. Auf zwei langen Geraden kann die Panigale ihre Power ausspielen. Aber die Trainingszeiten lagen viel dichter beieinander als beim Saisonauftakt. Alvaro Bautista (Ducati) sicherte sich die Pole Position vor Jonathan Rea (Kawasaki) und Alex Lowes (Yamaha). Eugene Laverty, Chaz Davies und Michael Ruben Rinaldi qualifizierten sich mit ihren Ducatis für die Startplätze acht, neun und sechzehn.

Rennen Eins

Bautista hatte zwar den besten Start, erwischte aber die erste Kurve nicht optimal und Rea übernahm die Führung vor Bautista, Tom Sykes (BMW), Lowes, Leon Haslam (Kawasaki), Michael van der Mark (Yamaha), Davies, Sandro Cortese (Yamaha), Marco Melandri (Yamaha) und Laverty.

Bereits in der zweiten Runde konnten sich Bautista, Rea und Lowes ein klein wenig absetzen, während Sykes noch van der

Mark, Haslam und Cortese hinter sich hielt. Aber es war nur eine Frage der Zeit, denn der BMW fehlt auf den Geraden die Power. Ein Trio bildeten Melandri, Davies und Laverty. Aber Ende der zweiten Runde stürzte Laverty: Bei Tempo 200 versagte die Bremse, der Ducati-Fahrer zog dreimal den Hebel ohne jede Bremswirkung. Dann sprang er bei voller Fahrt von der Panigale. Diese krachte führerlos in die Reifenstapel und wäre fast über den Fangzaun hinweggeflogen und ging dann in Flammen auf.

Vorher hatte es an der Spitze eine Berührung zwischen Bautista und Rea gegeben. Bautista konnte auf der Gerade dank der Mehrleistung der Duc Rea überholen, fuhr aber die folgende 180-Grad-Kurve etwas weit. Rea stach innen rein, und als Bautista nach innen zog, berührten sich die beiden Motorräder. Dadurch fiel Bautista auf die dritte Position zurück. Nun lieferte er sich ein kleines Duell mit Lowes.

Rea fuhr eine Sekunde Vorsprung heraus, aber nachdem Bautista Platz zwei übernommen hatte, dauerte es nur vier Runden, dann hing die Duc im Windschatten der Kawasaki. Beim Herausbeschleunigen auf die Gerade überholte die Panigale mühelos die ZX-10RR. Rea hielt lange mit Bautista mit, dann gab sich der Ire zum Rennende mit Platz



Foto: Kawasaki

Alvaro Bautista (19, Ducati) hatte zwar den besten Start, erwischte dann aber die erste Kurve nicht optimal.

Sport - Sport - Sport

zwei zufrieden. Hinter ihm klaffte eine große Lücke zu Lowes, van der Mark, Haslam und Melandri. Dahinter folgten mit Cortese und Davies sowie Sykes und Rinaldi zwei Duos.

In der achten Runde stürzte Davies. Der Ducati-Werksfahrer konnte zwar weiterfahren, war aber nun vorletzter. Rinaldi überholte Sykes und schloß zu Cortese auf. Der Ducati-Fahrer konnte dann auch den Yamaha-Piloten überholen.

Lowes behauptete sich vor van der Mark, der permanent an seinem Hinterrad klebte. Melandri und Haslam wechselten ein paarmal die Positionen und verloren durch diesen Zweikampf den Anschluß.

Bautista siegte mit acht Sekunden Vorsprung vor Rea. Sechs Sekunden hinter dem Weltmeister überquerten Lowes und van der Mark die Ziellinie. Haslam setzte sich knapp gegen Melandri durch, und Cortese konnte in der letzten Runde Rinaldi den siebenten Platz streitig machen. Immerhin war Rinaldi von Startplatz sechzehn auf Rang acht vorgefahren und das auf einer Strecke, die er bis zu diesem Wochenende noch nicht kannte.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Alex Lowes (Yamaha); 4. Michael van der Mark (Yamaha); 5. Leon Haslam (Kawasaki); 6. Marco Melandri (Yamaha); 7. Sandro Cortese (Yamaha); 8. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 9. Tom Sykes (BMW); 10. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki).



Foto: Kawasaki

Jonathan Rea (1, Kawasaki) vor Alvaro Bautista (19, Ducati). Auf der Position konnte sich der Weltmeister aber nicht lange halten.

Das Sprintrennen mußte abgebrochen werden

Über die verkürzte Distanz von zehn Runden rechnete sich Rea bessere Chancen gegen Bautista aus. Der Kawasaki-Fahrer hatte einen optimalen Start und bog vor dem Ducati-Piloten in die erste Kurve ein. Nun folgte aber die erste lange Gerade, und Bautista zog problemlos vorbei. In der nächsten Kurve konnte Rea jedoch wieder innen überholen. Aber nun kam die zweite Gerade, dank Desmo-Power ging Bautista abermals in Führung und konnte diese in den nächsten Kurven verteidigen. Nach der ersten Runde nutzte Bautista die beiden Geraden, um einen Vorsprung herauszufahren, und damit war das Rennen entschieden.

Rea und Lowes bildeten das Verfolgerduo. Die Zwei fuhren dicht hintereinander, aber hier gab es keine Überholmanöver. Ganz anders ging es in dem dahinter befindlichen Quintett zur Sache. Hier fuhren Haslam, van der Mark, Melandri, Toprak

Sport - Sport - Sport

Razgatlioglu (Kawasaki) und Cortese. Jeder von den fünf wollte gerne möglichst weit vorne ins Ziel kommen, weil ja das Ergebnis dieses Laufs über die Startpositionen für das dritte Rennen entscheidet, zumindest für die ersten drei Reihen. So gab es hier einige Überholmanöver zu sehen. Dann bildeten sich zwei Duos: Van der Mark und Haslam kämpften um Platz vier, und zwischen Melandri und Cortese entbrannte ein Zweikampf um Platz sechs. Razgatlioglu wurde von Davies erst eingeholt und dann überholt.

Nach einem Sturz von Thitipong Warokorn (Kawasaki) und Leon Camier (Honda) brach die Rennleitung den Lauf mit der roten Flagge ab. Warokorn war mit Leandro Mercado (Kawasaki) kollidiert und gestürzt. Camier konnte dem Wildcard-Fahrer nicht mehr ausweichen.

Der Sieg ging an Bautista vor Rea, Lowes, van der Mark, Haslam, Melandri, Cortese und Davies. Rinaldi sah die Zielflagge als elfter. Laverty konnte an diesem Lauf nicht teilnehmen, weil die Mechaniker es nicht schafften, ihm rechtzeitig ein neues Motorrad aufzubauen, nachdem seine Maschine am Samstag völlig zerstört wurde.

Ergebnis: **1.** Alvaro Bautista (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Alex Lowes (Yamaha); **4.** Michael van der Mark (Yamaha); **5.** Leon Haslam (Kawasaki); **6.** Marco Melandri (Yamaha); **7.** Sandro Cortese (Yamaha); **8.** Chaz Davies (Ducati); **9.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **10.** Tom Sykes (BMW).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Chaz Davies (7, Ducati) im Zweikampf mit Sandro Cortese (11, Yamaha). Der Yamaha-Fahrer sammelte in Thailand 21 Punkte, während Davies mit Sturz und technischem Defekt nur drei Zähler mitnehmen konnte.

Lauf drei mit wenig Fahrern

Auch bis zum dritten Rennen des Wochenendes war das zweite Motorrad, welches die Mechaniker ja aus Einzelteilen zusammenbauen mußten, weil ein komplettes Ersatzmotorrad nicht erlaubt ist, nicht einsatzbereit, und Laverty mußte zuschauen. Warokorn und Camier konnten nach dem Sturz am Mittag verletzungsbedingt ebenfalls nicht teilnehmen. So gingen nur sechzehn Fahrer an den Start, von denen einer gleich nach zwei Runden mit technischen Problemen aufgab.

Bautista setzte sich diesmal gleich beim Start durch, gab Rea keine Chance und fuhr einem makellosen Start-Ziel-Sieg entgegen.

Rea verteidigte den zweiten Platz wieder gegen Lowes, der sich lange Zeit im Windschatten der Kawasaki hielt, und erst zum Rennende den Anschluß verlor.

Sport - Sport - Sport

Spannung und Aktion gab es wieder in der Gruppe dahinter. Hier kämpfte Haslam gegen die drei Yamahas von van der Mark, Melandri und Cortese. Und dort war auch Davies zu sehen. Anscheinend kommt der Brite langsam mit der Panigale besser zu recht. Davies fuhr vom siebenten Platz bis auf die vierte Position vor. Dann mußte er eine weite Linie fahren, als Melandri einmal innen überholte, dadurch verlor Davies wieder drei Positionen. Nun fing die Ducati an zu qualmen, und bald rollte Davies mit technischem Problem aus. Cortese verlor ungefähr zu diesem Zeitpunkt den Anschluß zu der Gruppe.

So führte Bautista als Solist, Rea und Lowes bildeten ein Duo, und im folgenden Trio übernahm van der Mark die Führung vor Melandri und Haslam. Dahinter fuhr mit jeweils Abstand Cortese und Rinaldi. Haslam konnte Melandri überholen, danach änderte sich in den letzten fünf Runden die Reihenfolge nicht mehr. So standen in Thailand bei allen drei Rennen die

gleichen drei Fahrer auf dem Podest. Es kamen nur dreizehn Fahrer ins Ziel, so daß jeder Punkte erhielt.

Ducati dominiert mit Bautista im Moment und hat alle sechs Rennen gewonnen. Aber ohne Bautista hätte Ducati keinen einzigen Podiumsplatz erzielt. Das beste Ergebnis der anderen drei Panigale-Fahrer war ein siebenter Platz. In der Gesamtwertung sind Davies und Laverty nicht einmal innerhalb der Top Ten zu finden. Doch Beide hatten in Thailand viel Pech gehabt und werden in Aragon sicherlich mehr Punkte holen. Davies zeigte im dritten Rennen, daß er mit der Panigale langsam immer besser wird. Rinaldi hatte in Thailand das Handicap, daß er die Strecke noch nicht kannte und sich so nur für Startplatz sechzehn qualifizierte. Aber zwei der drei Rennen beendete der junge Italiener auf Platz acht. Dadurch ist er in der Gesamtwertung jetzt auch der zweitbeste Ducati-Fahrer.

Vor dem nächsten Rennen in Aragon in

In Thailand standen nach allen drei Rennen die gleichen Fahrer auf dem Podest: Es gewann jeweils Alvaro Bautista (Ducati, Mitte) vor Jonathan Rea (Kawasaki, links) und Alex Lowes (Yamaha, rechts).



Foto: Kawasaki

Sport - Sport - Sport

Spanien hatte Ducati diese Strecke für ein paar Testtage gebucht. Dieser Kurs gilt als eine der Lieblingsstrecken von Chaz Davies.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Alex Lowes (Yamaha); 4. Michael van der Mark (Yamaha); 5. Leon Haslam (Kawasaki); 6. Marco Melandri (Yamaha); 7. Sandro Cortese (Yamaha); 8. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 10. Jordi Torres (Kawasaki).

Gesamtwertung (nach 6 von 39 Rennen): 1. Alvaro Bautista (Ducati) 124 Punkte; 2. Jonathan Rea (Kawasaki) 98 P.; 3. Alex Lowes (Yamaha) 69 P.; 4. Michael van der Mark (Yamaha) 61 P.; 5. Marco Melandri (Yamaha) 54 P.; 6. Leon Haslam (Kawasaki) 51 P.; 7. Sandro Cortese (Yamaha) 40 P.; 8. Michael Ruben Rinaldi (Ducati) 25 P.; 9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 24 P.; 10. Tom Sykes (BMW) 19 P.

Supersport-WM

Randy Krummenacher fiel mit einem schlechten Start von der zweiten auf die achte Position zurück, konnte sich aber im Rennen wieder bis auf Platz zwei vorarbeiten und überquerte nur eine Sekunde hinter Jules Cluzel die Ziellinie. Die Ränge drei und vier gingen an Federico Caricasulo und Isaac Vinales. So waren vier Yamaha-Piloten vorne. Als fünfter sah Raffaele de Rosa auf der MV Agusta die Zielflagge.

Bayliss pausiert

Beim Saisonauftakt zur Australischen Superbike-Meisterschaft war Troy Bayliss gestürzt und hatte sich an der Hand verletzt. Dieser Bruch mußte operiert werden, bei der Gelegenheit ließ sich der mehrfache Weltmeister eine Metallplatte aus dem rechten Fuß entfernen. Entgegen allen Erwartungen konnte Bayliss nicht am zweiten Rennwochenende der Australischen Meisterschaft teilnehmen und mußte auch diese beiden Rennen ausfallen lassen. Damit sind alle Hoffnungen auf den Titel dahin, der Rückstand ist nicht mehr aufzuholen.

MotoE abgebrannt

In diesem Jahr soll erstmals eine MotoE-Meisterschaft ausgetragen werden. Hier fahren alle Piloten mit einheitlichen Maschinen, die Wahl fiel auf die italienische Energica Ego. Für Mitte März war ein dreitägiger Vorsaisontest im spanischen Jerez angesetzt. In der Nacht vom ersten auf den zweiten Tag brannte das MotoE-Zelt, eher ein größerer Hospitalitykomplex mit Boxen für alle 18 Teams, völlig aus.

Alle Maschinen wurden Opfer des Feuers. Auch die Materialien der Teams fielen den Flammen zum Opfer und wurden vernichtet. Vermutlich müssen nun die ersten Läufe des MotoE-Weltcups abgesagt werden. Ursprünglich waren sechs Rennen innerhalb europäischer Grand Prix geplant.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____
BIC: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de



www.motalia.de

Ich biete eine RSV Mille ME zum Verkauf an. An der Aprilia wurde folgendes verbaut: Alufußrastenanlage der Fa. TRW mit TÜV, V-Tech-Brems-/Kupplungshebel mit TÜV, MIVV-Endschalldämpfer mit TÜV und ABE - Original vorhanden, LED-Rücklicht, Soziasabdeckung - originales Sitzpolster ist vorhanden, Edelstahluspuffhalter, Edelstahlkettenschutz, Edelstahlbrems-/kupplungsleitung, schwarze Verkleidungsscheibe, 120er/180er Michelin Pilot Power - hinten nagelneu, vorne ausreichend, Felgenhörner hochglanzpoliert, Speichen sind kunststoffbeschichtet, neue Radlager vorne und hinten verbaut, der Anlasserfreilauf wurde gewechselt, die Batterie ist neu, ferner gebe ich mit dazu: eine fast neue, originale Schwinge ohne Kratzer und Beulen, neue Schwingenlager, einen unbenutzten DID-Kettensatz - noch nicht verbaut, einen Front- und Heckständer der Fa. Move, Abdeckcover Aprilia, Kopie vom Werkstatthandbuch im Ordner, seitdem ich die Aprilia fahre, bin ich weder gestürzt, noch ist die Aprilia umgefallen und eine Rennstrecke hat sie auch nicht gesehen, Preis 2700 €, roland.pardun@volkswagen.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbankmonocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Benelli

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

6in6-Auspuffanlage für 750 Sei, originalverpackt, kein Nachbau, 999,- €, 0170-2377146

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Benelli Tornado 650-Teile: 38er-Marzocchi-Gabel, überholte Kurbelwelle für zweite Serie, Zylinder, Kolben, Köpfe gebraucht, div. Motoren/Getriebe/Fahrwerksteile, 1 x Rahmen erste Serie, Kontakt E-Mail bruseline@web.de

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Cagiva

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenbinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

Biete 2 x Bremsscheibe 4-Loch Aufnahme D = 280 mm, gelocht, neu, für 750 SS + 900 SS, Bj. 1975 - 1977! Preis € 750,00! Ernst Remagen, 06483-3864

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenbinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

www.moto-officina.de

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Verkleidungsgeweih Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Hypermotard 939, 11/2016, 3200 km, weiß, 2 Jahre Garantieverlängerung, Umbauten: größere Verkleidungsscheibe, Spiegel, verstellbarer Kupplungshebel, Sturzbügel Wasserpumpe, Haltegriffe Heck, Originalteile sind vorhanden, Diebstahlwarnanlage, Heizgriffe, Halterung Garmin Zumo, Montageständer, auf Wunsch Bilder per E-Mail, VHB 10101 €, mainz.benhard@yahoo.de, Tel. 0173-3110618 ab 17:00 Uhr

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Verk. für Ducati Vierventil- und neue Zweiventil-Motoren Ventileinstellset bestehend aus ca. 300 Stk. Öffnern und Schließern gebr. und neu, außerdem Messuhr mit Halter für Zylinderkopf, Niederdrücker für Kipphebel, Schlüssel zum Lösen von Nockenwellenmuttern, zusätzlich noch ein Meßdorn zum Schliesserhülsen messen und ein Mikrometer 6,5 mm zum Öffnerkappchen messen, nur kplt. VHB 950 €, Tel. 05933-4510 ab 17:00 Uhr



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90: neue Verlicchi-Aluschwinge, gegen Höchstgebot ab 600,-; Marzocchi-Federbein; Weber-Ansaugbrücke + -Trichter; Auspuffkrümmer, 2-teilig; offene Alu-auspufftöpfe; Benzinpumpe; Seitenständer, 26 cm lang; Felge vorne, 3,5 x 17, weiß + hinten, weiß, 4,5 x 17 + schwarz/gelb, 5,5 x 17 Zoll; Brembo-Bremssattel vorne, 40 mm, Gold + Brembo-Bremssattel hinten; Stahlflexbremsleitungen paar vorne; Kettenradträger; 320er-Brembo-Bremsscheiben; Showa-Gabel vollstellbar; Stahlflexbremsleitung hinten; Alu-seitenständer; 16er-Handbremspumpe Brembo; originale 900 Sport-Gabelfedern; Veglia-Instrumente komplett; Verkleidungshalter modifiziert; Gaszug für Weber; Malossi-Vergaseransaugstutzen mit Gummis; 44er-Weber-Doppelvergaser; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Brembo-Gasgriff mit Gummipaar; Chokehebel + Chokezug; 13er-Brembo-Kupplungshandpumpe; Bremsscheibe hinten; Achse vorne, 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Regler; VHS; Anfragen bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 2-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Verstellbare Handhebel für alle Ducati-Modelle 89,90 Paar
Spezialisiert auf Ducati-Youngtimer von 1991-2008 + Scrambler
www.italo-shop.com
Telefon 02131-8862204
Further Str. 77,
41462 Neuss

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Biete 2 gebrauchte Nockenwellenlagerdeckel, original, für 750 Rundmotor! 1 x poliert, sehr guter Zustand, € 180,00! 1 x gestrahlt, guter Zustand, € 150,00! Ernst Remagen, 06483-3864



Verkaufe 750 SS- u. 900 SS-Teile, Bj. 91 - 97: Nuda-Verkl. Carbon, kpl. Mittelteil mit Aprilia-Doppelscheinwerfer mit linker und rechter Nuda-Verkl., alles Sennaanthrazit lackiert, guter Zustand, zum Original 1,5 kg Gewichtsparsnis, selten; Motor 750 SS, Bj. 93, mit neuer Kupplung, Ventile eingestellt, neuer Zahnriemen plus Rollen, neue Zündkerzen, Laufleistung 29000 km, einbaufertig, von Fachwerkstatt gemacht! Vorderradfelge 3.50 x 17 mit Lagern u. Tachomitnehmer, mit 20 mm Lagern komplett; Hinterradfelge 4.50 x 17, mit 17 mm Lagern, guter Zustand, läuft alles völlig rund, alles ohne Felgenschlag; Ölkühler mit Schläuchen; 750 SS-Auspuffkrümmer; Carenata-Verkl., rot, mit weißer Schrift oder auch goldener Schrift; Heckverkleidung in Rot oder Gelb; Vorderadabdeckung, gelb, top; MRA-Tourenverkleidungsscheibe (Sport) getönt, inkl. ABE, top Zustand; Superlight-Höcker aus Carbon, müßte lackiert werden, rot; andere Teile, bitte nachfragen; Preise VHS; Tel. 0175-6012783



DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEHRERSMÜHLE 1
80518 ALTDOBF
TEL. +49 (0)9187 32 80





1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Biete Zyl.laufbuchse neu für 1-Zyl. 450! Preis € 150,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt

Neuwertiger 750 Sport - Paso 750 - 906, Bj. 1988 - 1990, Frontkotflügel, original in Rot, für 68,- inkl. Paketversand, Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Verkaufe hier eine hochwertige Abdeckplane der Marke Ducati! Geeignet für die Monster Modelle 797, 821 oder 1200, aber nur für den Innenbereich. Habe diese Plane für meine Monster 1200 R gebraucht, aber nicht oft benutzt, soll heißen, diese Abdeckung ist eigentlich so gut wie neu, gebe die kleine originale Tasche mit dabei. Da Privatverkauf, keine Garantie, Rücknahme oder Gewährleistung, Preis 110,- € inkl. Versandkosten, bei Interesse bitte melden unter E-Mail walterbergmann@web.de

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Umlenkung, Bremszangenhalter, Lichtschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Luftfilterkasten, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gaszug, Kupplungshandpumpe, 15er-Handbremspumpe, Bremszange hi., VHS, Tel. 0170-6710945

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufföpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSCHALTER, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

Biete Schaltautomat Eckmotor 900 SS, Bj. 1976, für Linksschaltung zerlegt! Deckel gebraucht, sehr guter Zustand, alle anderen Teile sind neu! Preis € 525,00! Ernst Remagen, 06483-3864

www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Biete neue Kickstarterwelle für Rundmotor L = 300 mm! Ersatzteilnr. 0.755.07.110! Preis € 325,00! Ernst Remagen, 06483-3864

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Aluauspufföpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Bremszangen, Relaissortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenker mit Schelle, Einspritzrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

www.seby-poly.de

900 SS-Teile, Bj. 92: Verlich-Rahmen, weiß, mit Papieren; 900 SS-Motor mit Kupplung + Anlasser; volleinstellbare Showa-Gabel; Regler; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Bremsscheiben; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Federbein; Heckseitenteile; Kabelbaum; Zündboxen; Zündspulen u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

Ducati Monster 1100 Evo zu verkaufen, EZ 09/11, HU 08/20, Inspektion und Reifen neu, LeoVince-Auspuffanlage, 42.500 km, 95 PS, € 6.500,00, Tel. 01575-8330796



Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z. = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z. = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinflter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Monster S2R 1000-Restteile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h. in Gold, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, H4-Scheinwerfer, Schraubensatz, VHS, Tel. 0170-6940075

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen \varnothing 30/ \varnothing 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen \varnothing 18! € 345,00; 1 x Kolben D. = 76,6, Kolbenbolzen \varnothing 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete für 860 GT + GTS neuen Kipphebel kpl. mit Einstellschraube! Preis € 185,00! Ernst Remagen, 06483-3864



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Neuwertige Schalldämpfer für Ducati ST4s: Ich biete so gut als neue Schalldämpfer (links und rechts) für Ducati ST4s und anscheinend verschiedene Monster-Modelle, Bilder verfügbar, bitte kontaktiere mich über E-Mail jelmar.blauw@gmail.com, Standort Nähe München, Preis 150 € (VB) zzgl. evtl. Versandkosten

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Biete für Imola Racer, 1972, Bremsscheiben D. = 273, original, sehr guter Zustand! Preis € 750,00, Ernst Remagen, 06483-3864

900er Supersport Carenata, Bj. 09/93, 57 kW, km 65400, 3200 €, alle Inspektionen gemacht, TÜV 02/20, Tel. 05351-37791

Aus Umbauprojekt abzugeben: 750 Sport- Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabel Einbau möglich, ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250,- abzugeben, inkl. 851-Sitzbanknachbau passend dafür, Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Gabelbrücken, Einspritzrelais, Kühlwasserbehälter, Luftfilterkasten, Relais, Bremszangenhalter hinten, Stahlschwinge, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloß + Tankdeckel, VHS, Tel. 0170-6940075

Dichtsätze kpl. mit allen Gummiteilen KöWe-Rund- + -Eckmotor! Stückpreis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MG Daytona 1000 4V, Bj. 94, 40000 km, Zustand perfekt, zu verkaufen oder Tausch gegen Laverda 3-Zyl. oder KöWe, Tel. 01575-1145200

Verkaufe Motor GT 750 kpl. überarbeitet! Details telefonisch! Preis € 14.999,00! Ernst Remagen, 06483-3864

**D
U
C
A
T
I**

Design - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ducati ST4, Bj. 9/99, 76 kW, rot, echte 7700 km, ABM-Superbikelenker, wahlweise mit offener Sil-Auspuffanlage (dann ca. 115 PS), unfallfrei, Preis 3.900,- € (3.600,- € ohne Sil-Auspuffanlage), E-Mail m.jakobs@freenet.de, Tel. 0177-5227795

www.ducati-kaemna.de

Biete neue Kickstarterwelle Eckmotor, ab Bj. 1975! Ersatzteilnr. 0.759.07.110! Preis € 325,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Verkaufe Pantah-Teile, E-Mail bjbenjamins@hetnet.nl

Suche Ducati Einzylinder-Motor, defekt, nur als Deko für mein Büro, E-Mail runderreimann@yahoo.de, Tel. 0151-12444440

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Verkaufe Ducati 600 Monster Motorenteile, Bj. 96, da ich auf 750er-Technik umgestellt habe, VHS, Kontakt bruseline@web.de

Suche Zahnriemen-abdeckungen Aluminium für M 900, Tel. 06628-8687

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Gilera

Benötige für eine Gilera 175 Sport oder G, Bj. ca. 1955 - 1960, dringend eine Schein-oder Briefkopie wegen technischer Daten und TÜV. Wer kann mir helfen? Tel. 07163-51863 AB

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Orig. Sattel für Gilera 150/175, Bauj. 1954, Metallunterbau gestrahlt und schwarz lackiert, Lederbezug original, Preis 140 €, Tel. 06262-6694

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im

Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschiedt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614



Motalia Anzeigenmarkt

Original Dichtungssatz (komplett) für Gilera 175 Extra/150 Rossa S, P400 170 50240, Preis 30 €, Tel. 06262-6694

Guzzi

Suche für Moto Guzzi V11 Rosso Mandello, Bj. 2001, Drehzahlmesser oder kompl. orig. Armaturen, Zifferblätter in Weiß, Kontakt 02642-44597 oder ferdi.schlich@t-online.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Moto Guzzi V7 850 GT-Solo-sitz mit Gebrauchsspuren, Standort Dortmund, VB 45,00 €, 0151-28735498

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Moto Guzzi T3: Bremsscheibe vorne (geplant), Interferenzrohr, Auspuffkrümmer, Hinterradschwinge, Polizia-Tachokonsole mit überholtem Tacho, Luftfilterkasten inkl. Luftfilter, 2 Ansaugstutzen und einen Guzzi-Koffer ohne Schloß, Standort Dortmund, nur als Gesamtpaket abzugeben für 350,00 € Festpreis, 0151-28735498

Biete Standrohre, Federn, FACs und Interferenz für V7 Sport, Gabelbr. oben T3, Lenk.dämpfer Bitubo, Ansaugstutzen PHF 30 MS und weitere Kleinteile, alles gebraucht und günstig, Fotos/Info unter vk12771@web.de

Suche für Moto Guzzi Le Mans IV einen Satz Zylinderköpfe, Kontaktaufnahme bitte an marcel.walter@posteo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Achtung!!

Neue Homepage - jetzt auch Smartphone kompatibel - schaut doch mal rein...

www.smotos.de

NEU eingetroffen:

24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia / Carabinieri

Der wohl letzte größere Posten an Polizei Guzzi's aus Italien...



Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI-JAKOB

MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 250 TS, 2-Takt,	2.700,-
MG 50 Dingo Cross Enduro	1.500,-
MG 1100 Griso, 25.000 km,	5.800,-
MG V7 750 Brevia i.e.	2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand	4.900,-
MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau	5.500,-
MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzyylinder	4.400,-
MG V 50 Monza-Motor	450,-
MG 850 Cali T3-Koffersatz	250,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Biete Guzzi V7, teilzerlegt, nicht fahrbereit, Standort 63579 Freigericht, Bj. 69, FP 2500 €, Näheres unter 01715768628

Verk. T3-Motor mit Getriebe, Vergasern und Lima. Aggregat ist auf fahrbarem Ständer aufgebaut. Zündverteiler fehlt, 2000,- €, Tel. 0173-2702963, Standort Ruhrgebiet

Wunderschöne Bellagio zu verkaufen! 2. Hand, Hepco & Becker = C-Bow-Träger, Hepco & Becker-Lederpacktaschen (edel!), Tourenscheibe, Tom Tom-Navihalterung, 12 V-Steckdose, schwarze Motorschutzbügel, 2 x Zusatzscheinwerfer, kürzere Brems- und Kupplungshebel (Originale vorhanden), neuwertige Reifen, ca. 200 km gelaufen, sehr gepflegt! Top in Schuß! Garagenfahrzeug, Schönwetterfahrzeug, angemeldet, daher Probefahrt möglich! Anschauen lohnt sich! Info & Termine Tel. 0178-5892888

Cali III, Bj. 89, 67 PS, km 37800, Windschild, Koffer u. Träger Hepco & Becker, TÜV 04/19, Preis 3200 €, Tel. 05351-37791

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi Cali 3, Bj. 1988, Farbe Beige/Bordeaux, km 57500, Felgen Alu, TÜV 09/19, 49 kW, 950 cm³, Zubehör: Stahlflex, Windschild, orig. Reisekoffer, sehr guter Zustand, Schönwetterfahrzeug, VHB 4800,-, Tel. 01575-9328748



Moto Guzzi Le Mans, Jg. 1977, Laufleistung ca. 140000 km. Die letzten ca. 40000 mit 948 cm³ Zylindern, 40 mm-Vergaser und B-10-Nockenwelle, Stirnräder. Fehler im Ölkreislauf - wahrscheinlich Ölpumpe, jedoch reichlich Extrateile um die Reparaturkosten zu kompensieren, z. B. neue P3-Nockenwelle, Kraftstofftank, Sachse-Zündung und Moto Spezial-Synkro-Vergasersteuerung - alles neu, und viele gebrauchte Teile. Das Motorrad und ich befinden uns in Dänemark, € 7700 VB, Tel. 0045-20918805 oder E-Mail guzzikaj@stofanet.dk

Verkaufe Moto Guzzi California 2 in Anthrazit, inkl. originalen Koffern, 48.500 km, Inspektion neu gemacht, TÜV und AU werden vor Übergabe noch neu gemacht, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-6057330, bitte AB besprechen, rufe zurück, 4.950 VB

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Biete originalen Endtopf für Brevia 1100 ABS, Bj. 2006, für 250 €, sehr guter Zustand, keine Beulen/Kratzer, weniger als 20.000 km gefahren, nahe Friedberg (Hessen), warudi@online.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Guzzi-Teile: originale VA-Krümmer m. Befest.stern f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 79 €; Vario-Höcker, schwarz, f. LM 4/5 evtl. a. LM 1 - 3, 199 €; Rahmenunterzüge Cali 3, 140 €; Schwungscheibe T3, T4, T5, SP, s. gt. Zust., 199 €; neuw. Lederjacke Tour Line, von Schuh, Gr. 48, mit Rückenauflage „Guzzi-Adler“, 99 €; Lederweste Gr. S, neu, Original-Guzzi Collezione, Made in Italy, 69 €; Felgenreif 4.25 x 18, Akront, Offset, 220 €; Tel. 05051-7416

Biete verschiedene Kleinteile: Interferenz V7 Sport, Schieber PHF 30 alt, Ansaugstutzen MS für PHF 30, Sich.kasten LM 1, alles gebraucht und günstig, Info/Fotos unter E-Mail vk12771@web.de



Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

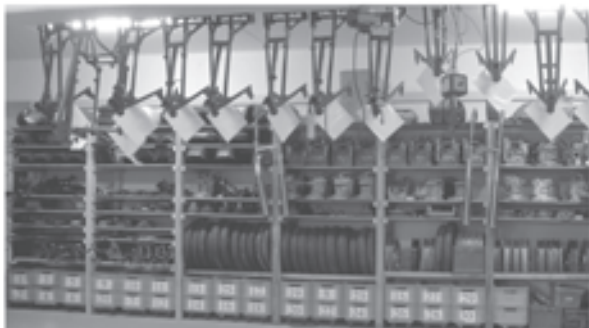
Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardan-
gehäuse, 59,- €; orig. Kabel-
baum, 2-teilig mit Steckern
und Gummikappen, 44,- €;
Tellerrad mit Deckel für Kar-
dan, 31 Zähne, 29,- €; An-
triebsflansch mit Kardanwel-
lenübersetzung, 8 Zähne,
26,- €; Sitzbankbüxzel, 18,-
€; klappbare vordere Fuß-
raste, links und rechts, je 14,- €;
Batteriegrundplatte, 10,- €;
Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans
II, Bj. 81, 942 cm³, Primär-
antrieb Stirnräder, Kolben und
Zylinder neu, elektr. Piranha-
Zündung, 40er-Dell'Ortos,
Agostini-VVK und -Fußrasten,
1-2-Mann-Höckersitzbank,
Lafrancini Competizione,
stahlummantelte Fren-Tubo-
Bremsleitungen, Ölwan-
nenzwischenring, hinterer Brems-
sattel und Beläge neu, 100
Phon im Brief, läuft auf 07er-
Kennzeichen, Restarbeiten
(Bremsse, Verkleidungsschei-
be, Kotflügelack) erforder-
lich, 7900,- €, Tel. 0171-
6156471, Plz 877

www.motalia.de

Verk. Le Mans 1000, Bj. 85,
109000 km, Antrieb frisch
überholt, d. h. Motor, Getrie-
be, Endantrieb zerlegt und
revidiert, 1000 € Neuteile
(Altteile vorhanden), Ori-
ginalzustand, rot, 2 Jahre TÜV,
Reifen etc. neu, 6999,- €
fest, Tel. 0176-47119281
oder guzzimicha@web.de

www.buerger-motorrad.de

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991,
Hubraum 950 cm³, 85 PS.
Verkaufe eine Moto Guzzi LM
5 für die Rennstrecke, ge-
macht wurden: Gabel neue
O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5,
Ölfilter außen, elektronische
Zündung, Schwungscheibe
1,5 kg, Kupplung, Hoka-Bat-
terie, kurze Übersetzung, 1-
Mannhocker der Firma Clas-
sic-Performance,
fahrfertig, letzte Ab-
nahme Oscherleben
29.09.17 (Fahr-
zeug-Paß), aus Al-
tersgründen (78),
Winterpreis 6.725 €;
Lederkombi Harro,
Gr. 54/56, 475 €,
wenig getragen;
Tel. 0174-9334925

Verkaufe oder Tausche! Moto
Guzzi Ercolino 4-Takt-Lasten-
dreirad mit Kabine und Lade-
fläche, Seitenklappen, ist un-
restauriert, Motor/Getriebe
okay, gute Substanz, steht
schon mind. 10 Jahre, würde
eventuell gegen italienisches
Motorrad tauschen, Kontakt
bruseline@web.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj.
1948, alles original, vor 4 - 5
Jahren restauriert, wenige Ki-
lometer gefahren, deutsche
Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-
7265614

Nevada rosso, TÜV 04/19,
Bj. 01, V 75, 49 PS, km 49400,
Hepco & Becker-Träger u.
-Taschen, orig. Scheibe, Griff-
heizung, € 2600,-, Tel. 05351-
37791

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt

escher

NEU
Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!



 www.escher.de

MG T5 850-Gespann, Squire-Beiwagen, Bj. 87, 1. Hand, wahlweise eingetr., 27000 km, viele Neuteile wegen 25 Jahre Einlagerung (Reifen, Batterie etc.), Piranha-Zündung, Vollverkleidung (original Guzzi), anthrazitfarben, läuft wunderbar, 7500,- € fest, Tel. 0176-47119281 oder E-Mail guzzimi.cha@web.de



Suche für Moto Guzzi Quota ES 1100, Bj. 1999, ein Steuergerät, Handy 0174-1580351, Oliver Neils

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Gesucht: Nuovo Falcone Zustand komplett, Optik zweit-rangig, fahrbar, bitte nur NF 500 anbieten... Muß nicht original sein, kann auch umgebaut sein ... oder mit Gebrauchsspuren angeboten werden, Info am besten auf E-Mail! Besten Dank, E-Mail p.leger@gmx.ch

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Verk. Moto Guzzi TT 65, Neuaufbau, Bestzustand, viele Neuteile, Stahlflex etc., 3999,- €, Tel. 0176-47119281

Verkaufe neue digitale Zündung ZDG 3 mit 9 Zündkurven inkl. Doppelzündung von Elektronik-Sachse für Moto Guzzi mit Bosch-Lichtmaschine, Stein-Dinse Artikelnummer 300398001, Neupreis 319,00 €, Festpreis 150,00 €, Rechnung vom 01.08.2018 von Stein-Dinse wird mitgeliefert, Tel. 0171-1137229

Verkaufe Moto Guzzi Centauro, in Gelb/Schwarz, 16.800 km, aus 2ter Hand, Reifen noch 95 %, Zahnriemen vor 3 Jahren gewechselt, Inspektion gerade gemacht, TÜV und AU werden vor Übergabe neu gemacht, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-6057330, bitte AB besprechen, rufe zurück, Preis 5.400 VB

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:

936 ccm und 55 kW/75 PS



Seit 35 Jahren

Michael Mötsche & team

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

V 35 Electronica, Bj. 77, PS 27, km 79800, schwarz, Chrom, Griffheizung, TÜV 12/20, € 2000,-, Tel. 05351-37791



Moto Guzzi MGS-01-Replika, Unikat-Einzelstück, absolutes Traumbike! 32000 km, 95 PS, Ursprungsmodell war eine V11 Sport (von älterem Herren gefahren!), zusätzlich wurde liebevoll ein Fiberglasbodykit-MGS-01 verbaut, Tank/Verkleidung/Sitzbank, Rosso Competizione, Marzocchi-Federsystem, Zentralfederbein und Gabeldämpfung vom Feinsten mit individueller Justierung, Edelstahlspezialauspuff unterhalb verbaut (besonders schlanke Silhouette) mit kernigem Guzzi-Sound! Stummellenker, Alutank, Gelbatterie, neue Inspektion mit Ölservice usw., weitere Bilder gerne per E-Mail, auf Wunsch TÜV neu! Ein absoluter Eyecatcher und Hingucker ... nahezu überall! Top Zustand! Zum top Preis 9950,- €, Tel. 0163-2302836 oder E-Mail kubisch@pingweb.de

V 65 SP, Bj. 84, PS 50, km 48900, TÜV 06/20, Griffheizung, € 2300,-, Tel. 05351-37791

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
 info@motoschmitz.de

Telefon +49 2432 20179
 oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
 Erfahrung!

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi LM 3, Bj. 85, 76 PS, HU 6/19, Originalzustand, nicht verbastelt, Farbe Perlmutterweiß, Sondermodell von DMB (letzte LM 3 in Deutschland), Vollverkleidung mit Haltern und Scheinwerfer gibt es natürlich dazu, km 96700, Zustand 2 - 3, das Motorrad wird aus 1. Hand verkauft, VHB 4250,- €, Tel. 02721-719648

Suche eine gut erhaltene Bremsscheibe hinten für Guzzi Quota 1100 ES! Tel. 08466905695, E-Mail friedrich.apel@freenet.de

V 35 TT in Teilen, noch zu haben! Motor, Getriebe und diverse Kleinteile! Tel. 08466905695 oder E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Moto Classica

große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Hepco & Becker-Kofferträger für Mille GT, im guten Zustand, E-Mail dquirbach@web.de, Tel. 01520-6793254

Moto Guzzi Convert: 2 x Feststellbremse, eine ohne Klötze, eine mit, 150/125 €, Bilder evtl. per MMS, 0045-20918805, E-Mail guzzikaj@stofanet.dk



Allgäuer Spezialumbau einer Moto Guzzi Le Mans 4 des Baujahres 1986, mit Wiederzulassung im Jahr 2003, wahlweise fahrbar mit Stummel- oder Superbike-Lenker. Das optisch und technisch hervorragende Spezialmotorrad mit inzwischen 25.000 km Laufleistung verfügt über zahlreiche Verbesserungen und Besonderheiten und soll 8.000 € kosten (Wertgutachten 10.000 €). Bei ernsthaftem Interesse gerne weitere Bilder und ein detailliertes Datenblatt, Anfragen unter 0160-8592711, auch WhatsApp möglich

LM5, Bj. 89, PS 85, km 70100, TÜV 12/19, € 3400,-, alle Inspektionen gemacht, Tel. 05351-37791

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Ich muß mich nach der dritten Knie-Op. von meiner LM III trennen, da ich nicht mehr schmerzfrei drauf sitzen bzw. fahren kann! Erstbesitz (03/1983) hat nachweisbar 107.000 km auf der Uhr. Extras: Stahlflexbremsleitungen, offene 36er-Vergaser mit Synchronsteuerung, 48er-Schajor-Krümmen, Lafranco Competizione, Gelbatterie u. G., Valpolini-Einmannsitzbank, Ago-Fußrastenanlage, Rahmen & Räder kunststoffbeschichtet, bei 80.000 km wurden Motor & Getriebe komplett zerlegt und mit 90er-Kolben & -Zylindern aufgerüstet und mit kohlenstoffbeschichteten Ventilen (bleifrei) von Dynotec ausgerüstet - Motor/Getriebe sind also knapp 27.000 km gelaufen. Motor und Getriebe sind kunststoffbeschichtet, Limadeckel, Ventilkammerdeckel, Gabelbrücken, Bremsankerplatte und Endantrieb sind poliert! Wertgutachten über 8000,00 € und dem Zustand "2" vorhanden, kein Wartungsstau! Infos gsvm-hahn@t-online.de

Suche Moto Guzzi Convert (Automatik), möglichst fahrbereit, Tel. 0176-96628351, E-Mail zeidler@ac-stega.de

Verkaufe 2 Moto Guzzis: 1. umgebaute T3, Bj. 81, mit Alutank, Stucchi-Fußrasten und -Auspuff, diversen Neuteilen, mit neuem TÜV, VB 4.700 €; 2. LM 2, Bj. 79, mit LM 1-Tank, -Cockpit, -Gabelbrücken, Agostini-Verkleidung und -Fußrasten, Lafrancois, neue Lackierung, wird mit roter Nr. bewegt, FP 7.500 €; ferner biete ich einen Satz Borrannis, guter Zustand, 500 €; einen Satz Asstralite-Felgen für Guzzi-Rennsport, extrem leicht und selten, 800 €; eine 38er-Gabel, wahrscheinlich T5 mit Brücken, guter Zustand, 180 €; Bilder können geschickt werden; Besichtigung nach Terminabsprache, Tel. 0721-8306533

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. www.DYNOTEC.DE

Verkaufe SP3 komplette Verkleidung (mit Halterung, Lampe etc.), neu lackiert in Rot, am besten Abholung, VB 80 €, Tel. 015228634470

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr

Moto Guzzi Airone Sport, 1952, komplett in Teilen und mit Einfuhrpapieren, Motor revidiert, elektronische Zündung neu, neu lackiert, Chromteile neu verchromt, neuer Kabelkit, Gabelholme neu aufgeschromt, neue Pneus, Räder neu eingesperrt, diverse Ersatzteile gibt's dazu, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Preis Verhandlungssache, Preisvorstellung 8000 €, muß in der Schweiz abgeholt werden, Bilder per E-Mail anfordern, hpshawalder@gmx.ch

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 zur Jugendtraumerfüllung, Tel. 01734288345, E-Mail, agostini@live.de

Moto Guzzi 850 Le Mans III, Bj. 10/83, TÜV 05/20, echte 20.873 km, Motor und Getriebe ungeöffnet, Radantrieb Simmerringe gewechselt, eingebaut wurde eine Lima Sapriza mit elektronischer Zündung von Sachse, Hawker-Batterie, Bremsleitungen Stahlflex, das Motorrad ist unverbastelt und original! VB 7.250,- €, Anfragen und Bilder E-Mail wolfgangbohry@gmail.com oder 033933-90960

Laverda

www.laverda-team-werndl.de

Biete Laverda 1000/1200 Teile, kluge Anfragen mit Preisidee gerne an conducente@web.de

Verkaufe Laverda RGS 1000, Bj. 82, 47000 km, orga. Zustand 2 plus, Originalzustand, schwarz, kleine Wartungsarbeiten, Vergaser, Benzinhähne, Motoröl, Batterie, Drehzahlmesser, DMC-Zündung, Teile, VB 6250 €, Tel. 0176-99783288

Biete eine Vielzahl von raren, originalen und zum Teil NOS-Ersatzteilen für die Laverda 750-Modelle (GT/S/SF2/SFC) an, aus den Bereichen Räder, Bremsen, Motor, Getriebe, Elektrik, Anbauteile etc. Mein Fokus lag auf SFC, wobei ja die meisten Teile auch in den anderen Modellen verbaut wurden. Eine Liste habe ich nicht, die würde zu viele Seiten füllen, aber ich bearbeite gerne Eure Anfragen per E-Mail, mein Wohnort liegt in der Region Zürich, Kontakt bitte via E-Mail studerconsulting@bluewin.ch

Daytona 1000 4V, Bj. 94, 40000 km, Zustand perfekt, zu verkaufen oder Tausch gegen Laverda 3-Zyl. oder KöWe, Tel. 01575-1145200

LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinder-schleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 0 75 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Lampentopf 180 mm 3C/3CL,
muß lackiert werden, aber
hat keine Dellen. Den Chrom-
ring (mit kleiner Delle) gibt es
dazu, 100 €, 040-3904074,
ew_krueger@alice-dsl.net

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Primärzahnkranz für 750er, 40
€, mit Abdeckplatte 45 €;
Fußbremshebel SF, sollte neu
verchromt werden, 40 €;
Bremsanker 3CL, SF3, 22 €,
dito 500er, 22 €; Ritzel-
deckel, gestrahlt, ohne Aus-
schnitt für den Mädchenhe-
bel, 90 €; Lampenhalter
rechts NOS SF2/3, 70 €; 2
Kettenspanner NOS für 3CL,
SF3, 50 €; 750er-Zylinder
ohne Buchsen, wahlweise 13
oder 14 Rippen, 150 €; NOS
750er-Dichtungssatz, noch
werksseitig eingeschweißt,
120 €; Tel. 040-3904074,
ew_krueger@alice-dsl.net

Magni

Für die Magni-BMW 1
bzw. 2 mit Vollverklei-
dung (Typ Claude Bo-
nin), Verkleidungsschei-
ben je 2 Stück klar und
je 2 Stück getönt, mit
Prüfzeichen, Preis je
Scheibe 70,00 €, Zu-
stand neu, sehr gut er-
halten, ungelocht, Be-
zahlung bei Abholen
nach Absprache oder zzgl.
Versandkosten (deutschland-
weit ohne Inseln), weltweit
auf Anfrage, als Privatperson
übernehme ich für genann-
ten Artikel keine Garantie
oder Gewährleistung, keine
Rücknahme, Kontakt Franz
Eieresser, Tel. 08161-67848,
E-Mail info@magni-bayern.de

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für
125 Corsaro, Bj. 58 - 67:
Zentralrohrrahmen ohne Pa-
pierre, 79,- €; Tank 1. u. 2.
Serie, je 79,- €; vord. Schutz-
blech, Inox, mit Streben, 39,-
€; vord. und hint. Kotflügel,
rot, je 34,- €; Hinterrad-
schwinge, 29,- €; Werkzeug-
kasten o. Deckel, 26,- €;
Batterieabdeckung, 21,- €;
Zylinderkopfdeckel mit Ent-
lüftungseinheit, 19,- €; Fuß-
rasteneinheit, links und
rechts, je 19,- €; Rahmen-
rohr vorne links, 15,- €; Sozi-
us-Halteriemmen, 14,- €; Tel.
0171-6156471, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile von
3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafran-
coni Competizione-Schall-
dämpfer links, Chrom, neu,
149,- €; Kraftstofftank, orig.
Lackierung, 149,- €, Zube-
hör-Einmann-Höckersitzbank
mit Polster, Typ Valentini,
89,- €; Auspuffkrümmer links,
Chrom, neu, 79,- €; Zylinder-
kopfdeckel, Alu unlackiert,
vorne und hinten, je 59,- €;
orig. Seitendeckel eckig,
rechts, 59,- €; Kettenrad,
neu, 40 Zähne, 49,- €, ge-
braucht, guter Zust., 34,- €;
Kettenrad, neu, 38 Zähne,
49,- €; Sitzbankbezug mit
Schriftzug, neu, 39,- €; Werk-
statthandbuch, Motor, ital./
engl./franz./span./deutsch,
140 Seiten, 28,- €; Kunst-
stoffemblem Sport für obere
Gabelbrücke, 9,90 €; Werk-
statthandbuch, Motor,
deutsch, 46 Seiten, 9,20 €;
Tel. 0171-6156471, Plz 877

Bike gewinnen & Kindern
helfen! Jeder Spender mit
einer Einzahlung ab € 10,- für
mein Projekt "Captain Futu-
re" kommt automatisch in den
Lostopf und hat die Chance,
eine Moto Morini 350 zu ge-
winnen! Nähere Details auf
meinem Blog-Portal [https://
rareforcare.blog/](https://rareforcare.blog/) Danke für
Eure Unterstützung, Hans
Eder

Verkaufe Gebrauchtteile für
98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62:
Rahmen ohne Papiere, 69,-
€; Vordergabel komplett, 69,-
€; Tank, 2. Serie, 69,- €;
Radnaben, Halbnabe, vorne
und hinten, je 34,- €; Sozius-
Halteriemmen, 14,- €; Tel.
0171-6156471, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Original-



zustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummelender, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, guter Zustand, kleine Restarbeiten erforderlich, 1890,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinbahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter, CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchttelle für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0171-6156471

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0171-6156471

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß, 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzeln, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kupplungszug, neu, 14,90 €; orig. Kunststoffemblem Sport für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 1976 - 1979: Zylinderkopfdeckel, Alu unlackiert vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 350 Kanguro X2: Rahmen ohne Brief, 200,- €; vordere Gabel, kpl. 150,- €; Hinterrad, kpl. 140,- €; Vorderrad, kpl. 125,- €; Schwinge, 90,- €; Lenker, 29,- €; Instrumentenhalter, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

MV Agusta

Hinterrad-Trommelbremse eingespeicht in Borrani-Felge WM3 18 Record RM01 4470, für MV Agusta 750 S abzugeben, VB 450 €, Tel. 05921-36319

MV Agusta 750 S: 1 Auspuffanlage 4-1, € 350,-; 1 Hinterrad, eingespeicht in Borrani-Felge, € 450,-; für Grimeca Do.-Duplex 230 Ø 1 Satz Bremsbeläge mit Backen und Bremsseilzug, € 100,-; Tel. 0163-1354963

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Raritäten! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft, von Bj. 1950 bis zur letzten Serie 1976/78 (125er, 175er, 350er) einzeln oder zum Komplettpreis VHS. Teils möglich: zu den passenden MVs Ersatzteile & MV-Sammlerteile, die nicht mehr oder nur sehr selten aufzufinden sind. Die Sammlung besteht aus 20 bis 40 Jahre gesammelten MV Agusta-Sammlerteilen, -Motorrädern & -Scootern, dito alles, was mit den ehem. MV Agusta-Renn- und -Serienmotorrädern sowie Geschichte zu tun hatte. Die Sammlung hat ein Gesamtvolumen von ca. einem kleinen Schiffscontainer/Garage. Tausche auch gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta F4 - 750 cm³ (plus) oder Brutale 750 cm³ (plus), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Benelli Tornado oder TNT, Moto Morini Corsaro, Honda Gold Wing oder Pan European, Triumph Rocket III etc., es sollte gegenseitig gefallen. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



Motalia Anzeigenmarkt

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für MV 750 S Kardanantrieb: Hinterradnabe mit Borrani-Felge 18", Preis VS, Tel. 0163-1354963

MV Agusta Brutale 910 S, Bj. 2005, neu bereift, km 10632, komplett original, top Zustand, TÜV 3/2020, Unterlagen und 2 Schlüssel vorhanden, 5800 €, Tel. 0171-3498026

Gespanne

Moto Guzzi V 65 Florida-Gespann mit Watsonia-Seitenwagen „Palma“, TÜV 05/20, Reifen neu! (100 km gelaufen), Boot ist superleicht, mit 2 Krauser-Seitenkoffern, auch Solo fahrbar, alles eingetragen, Seitenwagenabdeckung (Druckknopf ausgerissen, sollte mal erneuert werden, je nach Anspruch), Garagenfahrzeug, angemeldet, daher Probefahrt möglich! Anschauen lohnt sich! Info & Termine 0178-5892888

MG T5 850-Gespann, Squire-Beiwagen, Bj. 87, 1. Hand, wahlweise eingetr., 27000 km, viele Neuteile wegen 25 Jahre Einlagerung (Reifen, Batterie etc.), Piranha-Zündung, Vollverkleidung (original Guzzi), anthrazitfarben, läuft wunderbar, 7500,- € fest, Tel. 0176-47119281 oder E-Mail guzzimicha@web.de

Winterreifen Michelin 135 R 15 (135 /80R15), ca. 5,5 mm, 45 €, Tel. 05051-7416

Verk. Seitenwagen Marke Longhi, Bj. 1983, mit Anschlüssen für Motorradseite, war an Cali 2, kleine Schönheitsfehler, 600,- € VB, Tel. 07244-5204 AB

Sonstiges

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Ferienwohnung nahe der Nordsee, Elbe-Weser-Dreieck, 15 km von Bremerhaven, komfortable FeWo, ab 50,- Euro, Grillplatz im Garten mit Hütte, Carport, Tourenvorschläge, Tel. 04704-230607, www.waldkurhaus.twebsite.info

Suche eine sehr gut erhaltene und makellose Herren-Harro-Lederkombi (Zweiteiler), in Größe 54, Körpergröße 1,78, 80/85 kg, keine Zwischengröße, oder einen BMW-Atlantisch-Zweiteiler (Nubuk-Leder), Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot, mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermaier), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

• Front-Heck-Zentralständer
• Für alle gängigen Motoren
• Fliegen Sie uns, wir besorgen Sie gerne
• www.move-montagestaender.de
• mail@move-montagestaender.de
• Tel. 0049 (0) 7563 92316

move
Montageständer

• • • Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt

Suche ein Oberteil zu einer älteren Harro-Lederkombi 'Skin Power', in Schwarz und Größe 50, evtl. Größe 52, der Verbindungsreißverschluss sollte 80 cm lang sein, gerne auch andere klassisch, sportliche Harro-Oberteile anbieten, die zum Reißverschluss passen könnten; biete genanntes Oberteil in Größe 48; Tel. 0174-6897684, E-Mail messman71@t-online.de

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik.
Für Motalia Leser
5% RABATT
Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480



Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de
ELEKTRONIK SACHSE MFP
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | Tel. +49(0)5409-9 06 98 26 | mail.info@elektronik-sachse.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

www.motalia.de

In letzter Minute

Guzzi: 1100 Sport-Teile: Rahmen KF, Bj. 1997; Zündschloß; Zündspulen; Lenkerschalter, re./li.; Benzindruckregler; Momentabstützung; Gasgriff; Motorbolzen; Bremsanker; Handbuch; 0170-2724556

Guzzi: Suche für Moto Guzzi V11, Bj. 2000, Mistral-Titanendtopf links oder beide, Bezeichnung MG1001 E3 1016, rund und tief, E-Mail fam.kohrs-hp@t-online.de

Guzzi: Verkaufe meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser, Motor wurde bei Dynotec abgestimmt, Farbe Rot, super Zustand, 24000 km, Racinganlage verbaut, offene Ansaugtrichter, originale Auspuffanlage und Luftfilterkasten ist mit dabei, zwei nagelneue Batterien eingebaut, Preis 6.500 €, Tel. 0721-6057330

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Guzzi 750 S3, EZ/Bj. 77, ich benötige Farbnummern, -bezeichnungen und/oder -codes damit original lackiert werden kann, das betrifft die grün/schwarzen bzw. rot/schwarzen Modelle, Hinweise nehme ich gerne an, Tel. 0151-40639066 oder matthias.bestgen@kabelbw.de

Ducati: Schutzbleche vorne und hinten, original Ducati Monster, Bj. 1999, zu verkaufen, sollten an alle Modelle mit Showa-Gabeln bis 2000 passen, wurden vom Vorbesitzer in Ducatiblau lackiert, die Teile haben Gebrauchsspuren, auf Wunsch können Fotos zugesendet werden, 95,- €, g.koenig@tele2.de

Guzzi: MGS 01-Höcker, 017-02724556

Ducati: Verkaufte Ducati 1098 S, EZ 2017, ca. 24.000 km, großer Desmo-Service ist gemacht, 154 PS, 2. Hd., TÜV 3/20, Marchesini-Felgen, kpl. Öhlins-Fahrwerk, div. Carbonteile, Reifen ca. 500 km gelaufen, VB € 7.777,-; Carbon-Termi, für € 500,- vorh., linkss. Kratzer; Tel. 0151-51177481

MV Agusta: Suche 4-Zyl. MV Agusta, bis 1979, ich zahle fair, bitte bieten Sie mir Ihre MV Agusta an, Tel. 09335 1506 oder haraldthurner@t-online.de

Guzzi: V 11-Teile: re./li. Lenkerschalter, Zündschloß, Zündspulen, Gasgriff, Momentabstützung, unterer Rahmen, Federbein, 0170-2724556



Laverda: Laverda Jota, EZ 82, rot, unverbastelt, technisch super, laut Gutachten 2+, wegen Krankheit abzugeben, bitte nur ernstgemeinte Anfragen, Preis 9900 € VB, Tel. 08168-999304, josef.dunkes@wzw.tum.de, ansehen lohnt sich!

Guzzi: HSM-Guzzi, Bj. 1990, BoT-Replica mit Straßenzulassung, Zentralrohrfahrwerk, Alutank, Aluhöcker, 17 Zoll, DÄS-Halbschale, WP-Federbein, V11-Motor usw., 0170-2724556

Sonstiges: Moto Italia-1-Mann-Höcker, GFK, 0170-2724556

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	70
Bike Affairs	24796	Bredenk	Tel.:04334-640 .....	.....	Seite	41
BoSee-Team	78467	Konstanz	Tel.:07531-458597	www.bosee-team.de	Seite	18
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.:04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	35
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmol	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	74
Curve & cultura .....	.....	.....	Tel.:08171-348094	www.curvecultura.de	Seite	29
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.:07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	13
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemma.com	Seite	64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.:05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	27
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	62
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.:0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	72
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.:0152-21974392 .....	.....	Seite	69
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.:09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	68
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	69
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.:0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	33
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.:0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	26
Motobox	32791	Lage	Tel.:05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	71
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	73
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.:09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg .....	.....	www.motowippe.de	Seite	61/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.:07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.:0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	70
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.:02369-21842	www.italomotos.de	Seite	72
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.:06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	65
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	63
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	36
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.:0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smotos.de	Seite	68
Motorrad Speer	72770	Reutlingen	Tel.:07121-95930	www.motorrad-speer.de	Seite	49
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.:0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.:0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	75
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	61/70
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.:06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	72
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.:02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	32

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämma	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
DÄS Mototec	Gschwender Str. 34	73577	Birkenlohe
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL