

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Weitere Neuheiten von der EICMA für 2020

Fahrbericht - Vespa Elettrica

Das Rupert Hollhaus Gedächtnisrennen

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



Kraftstoff im Blut.
Italien im Herzen.

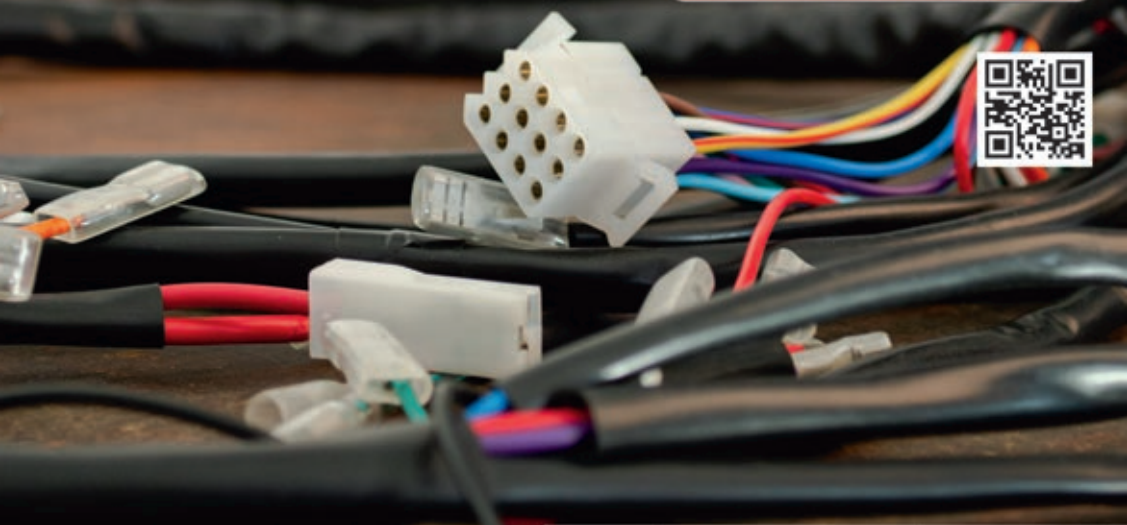
KABELBÄUME für Ihre Moto Guzzi

z. B. für V7/Sport/LM 1/2/3/
850 T3/Cal.2/3/1000 G5/T4

Wieder
lieferbar!

Shop now!

www.stein-dinse.com/mvzwt



Brembo

Ducati

Zubehör

Moto Guzzi

Dellorto

Aprilia

www.stein-dinse.com

🏠 Waller See 11 • 38179 Schwülper bei Braunschweig
☎ +49 (0)531 123300-0 ✉ info@stein-dinse.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Erich Mülleger

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluss:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte und
Bilder übernehmen wir keine Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Immer wieder rufen Hersteller Fahrzeuge in die Werkstätten, um an ihnen durch die Vertragspartner kostenlose Änderungen vornehmen zu lassen. Für manchen Besitzer hat das einen negativen Beigeschmack, denkt er doch, sein Fahrzeug habe einen Mangel, und für ihn bedeutet das ja auch einen gewissen Zeitaufwand.

Man sollte solche Rückrufaktionen aber positiv betrachten. Zeigen sie doch, dass sich die Hersteller auch noch nach dem Verkauf der Motorräder um sie kümmern und nachträglich auf ihre Kosten Punkte, die im weiteren Betrieb zu Problemen führen könnten, beheben/verbessern.

Viele Gründe für Rückrufaktionen fallen im Zuge der internen Kontrollen auf und werden prophylaktisch behoben. Oder es werden an verkauften Motorrädern Auffälligkeiten entdeckt, meist Einzelfälle, die dann genauer untersucht werden. Besteht die Wahrscheinlichkeit, dass von der Angelegenheit mehrere Fahrzeuge betroffen sind, kann sich der Hersteller zu einem freiwilligen Rückruf entschließen. Es kann aber auch sein, dass bei sicherheitsrelevanten Fällen nationale Verkehrsbehörden einen Rückruf anordnen. Es kann im Extremfall sogar eine Stilllegung der Fahrzeuge veranlasst werden. Je nach Art des Rückrufes bekommen die Besitzer der betroffenen Fahrzeuge ein Anschreiben des Herstellers oder der Verkehrsbehörde.

Meist beginnen die Rückrufaktionen in den Vereinigten Staaten von Amerika und werden kurz danach in anderen Ländern fortgeführt. Zwischen dem Entdecken eines Problems und dem Finden und Erproben einer entsprechenden Lösung, die für dauerhafte Abhilfe sorgt, kann schon mal etwas Zeit vergehen. Meist werden die Mängel aber schnell behoben.

Mit dieser Ausgabe gehen wir in die Winterpause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint Anfang März.

Euer Motalia-Team

Eine Ikone unter Strom

Vespa Elettrica mit 45 oder 70 km/h

Nachdem die Vespa Elettrica als auf 45 km/h begrenzter E-Roller nun seit einem Jahr auf dem Markt ist, hat Piaggio eine Version nachgeschoben, die 70 km/h als Höchstgeschwindigkeit erreichen soll.

Für viele ist eine Vespa der Inbegriff des Rollers schlechthin. Seit 1946 hat Piaggio mehr als 18 Millionen Vespen verkauft. Geboren aus einer Not (Nach dem Krieg durften die besiegten Länder keine Waffen herstellen. Das betraf neben Piaggio weitere Flugzeughersteller wie Aermacchi, Heinkel, Messerschmitt ...) entwickelte sich der Roller mit einer Vorderadführung ähnlich dem Bugrad eines Flugzeuges von einem billigen Transportmittel zu einem Kultobjekt. Eine unverwechselbare Silhouette und eine aus Stahl gefertigte Karrosserie zeichnen die Vespa vom ersten Modell bis heute aus.

Es hat etwas länger gedauert, bis Piaggio den ersten E-Roller präsentierte, da wa-



Unterm Blechkleid verbirgt sich hier ein Elektromotor.

ren andere Hersteller schneller. Auch bis zur Serienreife vergingen nochmal zwei Jahre. Seit einem Jahr ist nun die auf



45 km/h begrenzte Elettrica verfügbar, und jetzt gibt es parallel dazu eine etwas schnellere Variante.

Vespa hat die Elettrica mit den Vorgaben entwickelt, dass die originale Karrosserie und das Fach unter der Sitzbank als unverkennbare Merkmale erhalten bleiben müssen. Das führte zu der Variante mit einem fest verbauten Akku und einem im Fahrzeug integrierten Ladegerät. In der Praxis bedeutet das, dass man die Vespa zum Aufladen in der Nähe einer Steckdose parken muss. Das im Heck befindliche Spiralkabel hat eine Länge von etwa zwei Metern. Man kann also unterwegs „nachtanken“, alles dafür Nötige ist an Bord. Man kann aber nicht den Akku herausnehmen und ihn in die (Etagen)Wohnung mitnehmen, um ihn dort aufzuladen.

Das geht bei manchen Rollern anderer Hersteller. Dafür ist ein externes, meist großes Ladegerät erforderlich. Nach dem Drehen des Zündschlüssels wird die Bordelektrik über eine kleine Batterie, die im Durchstieg untergebracht ist, versorgt. Durch etwas längeres Drücken des Map-Knopfes wird der Roller in den Fahrmodus gebracht. Erst dann kann es losgehen.

Die elektrischen Roller von Vespa bieten drei Fahrstufen. „Power“ bedeutet volle

Leistung. In dem Mode „Eco“ ist die Höchstgeschwindigkeit bei der Vespa 45 auf 30 km/h beschränkt, also schon ideal für Tempo 30-Zonen. Bei der Vespa Elettrica 75 sind im Eco-Modus 45 km/h möglich. Und dann gibt es da noch einen Rückwärtsgang. Dieser ist sicher-

lich. Dieser ist sicher-

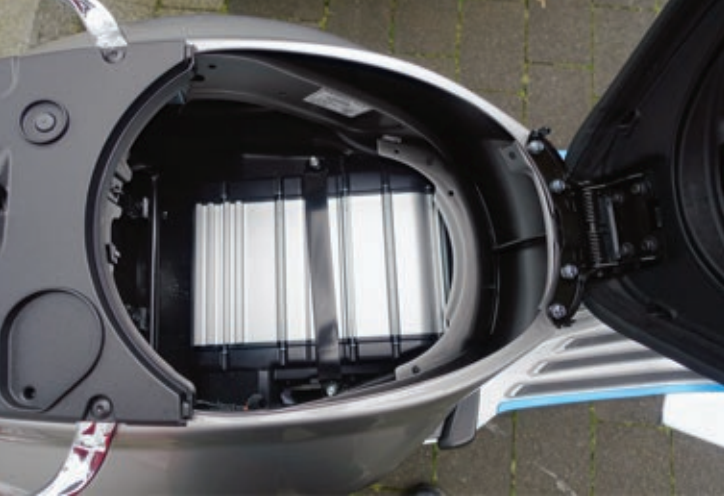
Eine Vespa ist eine Vespa und bleibt eine Vespa - egal ob mit Zweitakt-, Viertakt- oder Elektromotor. Die Elettrica ist immer silber mit unterschiedlich farbigen Applikationen.



Ganz wichtig - das Staufach sollte unbedingt erhalten bleiben.

lich. Dieser ist sicher-





das Gepiepe des Rückwärtsgangs auch für das Vorwärtsfahren einschalten, aber das hält vermutlich niemand lange aus. Gerade für Nichtmotorradfahrer ist so ein getriebeloser Roller einfach zu handhaben, nur Gas geben und Bremsen, kein Kuppeln und Schalten. Der Elektromotor liefert eine Dauerleistung von 3,6 kW, als kurzfristige Spitzenleistung sind 4 kW möglich. Der bürstenlose

Unter dem leicht herausnehmbaren Staufach verbirgt sich der nicht herausnehmbare Akku.

heithalber auf eine Kriechgeschwindigkeit begrenzt, und ein pulsierender Piepton warnt die Umwelt vor dem fast lautlosen Scooter so wie bei manchem LKW. Das ist gesetzlich vorgeschrieben und sorgt dafür, dass frühmorgens beim Rausrangieren aus der Garage die Nachbarn geweckt werden.

Die Leistungsabgabe der Elettrica ist dezent. Die Entwickler haben hier absichtlich etwas gedrosselt, damit typische Autofahrer nicht überfordert werden. Die Leistungsabgabe ist linear, da gibt es kein Ruckeln, Drehzahlschwankungen oder ähnliches. Gezieltes Langsamfahren ist möglich wie bei keinem Benzinroller. Das Fahrgefühl ist etwas zwischen Autoscooter und Straßenbahn. Mit einem gut gedämpften Helm und dem üblichen Straßenlärm hat man das Gefühl, fast lautlos unterwegs zu sein. Andere Verkehrsteilnehmer könnten einen deswegen übersehen. Wer dem vorbeugen möchte, kann

Elektromotor mit KERS (Kinetic Energy Recovery System) ist übrigens eine Eigenentwicklung von Vespa. Die Beschleunigung soll bei beiden Rollern identisch sein. Vom Gefühl her zieht der 70er aber aus dem Stand besser ab.



Ladegerät und Anschlusskabel sind fest installiert. So kann man unterwegs an jeder erreichbaren Steckdose „nachtanken.“



***Wendig und flott im engen Stadtverkehr,
aber auf schnelleren Durchgangsstraßen
wünscht man sich mehr Power.***

Der schnellere der beiden Scooter hat neben einer anders programmierten Software eine etwas längere Übersetzung. Das beschert ihm die zusätzlichen 25 km/h, wofür man für die Spitzengeschwindigkeit aber schon einigen Anlauf benötigt. Bei der Pressepräsentation in der Stadt Düsseldorf gelang es jedenfalls nicht, die angegebenen 70 km/h zu erreichen. Ab 60 km/h wird der Geschwindigkeitszuwachs sehr zäh. Mit der schnelleren Vespa kann man aber besser im Stadtverkehr mitschwimmen als mit der auf 45 km/h begrenzten Elettrica.

Wieso der Gesetzgeber an dieser unsinnigen Grenze unterhalb des städtischen Tempolimits festhält, ist ein seit Jahrzehnten immer

***Aufgeräumte Antriebs-
einheit ohne Auspuff.***

***Hinten sorgt eine
Trommelbremse für
eine bessere Verzögerung
als die Scheiben-
bremse im Vorderrad.***



wieder diskutiertes Thema. So darf man die Elettrica 45 mit dem Führerschein AM, der in jedem PKW-Führerschein enthalten ist, bewegen. Für die Elettrica 70 benötigt man den „Lappen“ der Klasse A1. Wer den Führerschein der Klasse 3 (PKW) vor dem 1. April 1980 erworben hat, darf Fahr-

zeuge der Klasse A1, sogenannte Leichtkrafträder oder Leichtkraftroller bis 125 Kubikzentimeter, ohne zusätzliche Fahrstunden oder -prüfungen fahren. Im Moment wird darüber diskutiert, auch Autofahrern, die nach dem oben genannten Stichtag die Prüfung abgelegt haben, das Fahren von Leichtkraftzweirädern zu ermöglichen. Im Gespräch sind 13,5 Fahrstunden, also Kosten in Höhe von etwa 600 Euro.

Beide Elettricas rollen auf Rädern mit unterschiedlichen Durchmessern. Das Vorderrad ist mit 12 Zoll etwas größer als

das 11-Zoll-Hinterrad. Für den Feinstaub sorgen Gummis in den Dimensionen 110/70 und 120/70. Die Bremsanlage beider Vespen besteht aus einer hydraulischen Scheibenbremse vorne und einer mechanisch betätigten Trommelbremse hinten. Bei der Elettrica 45 sind diese Bremsen voneinander getrennt. Die Vespa 70 verfügt über eine Kombibremse. Der rechte Handhebel verzögert ausschließlich das Vorderrad. Der linke Bremshebel betätigt zu 70 Prozent die Hinterradbremse und zu 30 Prozent die Vorderradbremse. Bei Leichtkrafträdern, und in diese Kategorie fällt die 70er, ist entweder eine Kombibremse oder ein ABS Vorschrift. Wieso die Entwickler der Verbundbremse den Vorzug gegeben haben, ist nicht nachvollziehbar. Ein solcher Premiumroller in der obersten Preisklasse sollte schon über ein vollwertiges Antiblockiersystem an beiden Rädern verfügen. Bei den Verzögerungswerten auf trockenem Asphalt gibt es nichts zu bemängeln. Aber das Hinterrad bekommt man in bei-



Das Cockpit bietet alle nötigen Informationen mit Akkukapazität, Restreichweite, Fahrstil-anzeige und einigem mehr.

den Versionen trotz der hecklastigen Gewichtsverteilung schon leicht zum Blockieren.

Die kleinen Räder produzieren weniger Kreiselkräfte als große Felgen. Aber solange man großen Schlaglöchern aus dem Weg geht, bietet die Vespa ein stabiles und sicheres Fahrverhalten. Nur in sportlich gefahrenen Linkskurven muss man aufpassen, der Hauptständer bietet auf dieser Seite etwas wenig Bodenfreiheit. Das ewige Thema bei E-Fahrzeugen ist die Reichweite. Piaggio gibt unter idealen Bedingungen 100 Kilometer an, realistischer sind etwa 75 Kilometer. Für den normalen Stadtverkehr mit den Wegen zur Arbeit hin und zurück und zum Einkaufen (großes Fach unter der Sitzbank) völlig ausreichend. Für Wochenendausflüge auf's Land eher etwas wenig.

Der Antrieb erfolgt elektrisch, aber die Vespa hat keinen elektrischen Gasgriff. Hier sind noch zwei ganz normale Gasbowdenzüge verbaut.



Das TFT-Display beherbergt neben einer Prozentanzeige der Akkukapazität auch eine Angabe für die Restreichweite, und die scheint recht genau zu funktionieren, wie einer der Journalistenkollegen ausprobierte. Die Reichweite ist stark davon abhängig, ob man in einem Stück durch fährt, oder immer wieder anhalten und neu losfahren muss. Das verbraucht deutlich mehr Energie und reduziert entsprechend die Reichweite. Zehnmal anhalten und wieder anfahren bedeuten etwa ein Kilometer weniger Fahrstrecke.

Beide Vespen verfügen über ein Energierückgewinnungssystem. Das heißt, im Schubbetrieb bei geschlossenem Gasgriff arbeitet der Motor wie ein Dynamo und lädt die Batterie ein wenig auf. Hier kann man zwei unterschiedliche Stufen einstellen, zwischen denen man aber beim Fahren keinen großen Unterschied bemerkt. Die Geschwindigkeitsreduzierung ist ähnlich wie bei einem normalen Viertaktroller. Ein Abschalten der KERS-Funktion, also rollen ganz ohne Motorbremse, ist nicht möglich.

Für das Aufladen des Akkus an einer normalen Steckdose gibt der Hersteller eine Zeit von etwa vier Stunden an. Das ist der standardmäßig genannte Grundwert.

Die Batterie ist sehr temperaturabhängig.

Für die möglichst optimale Ladung sorgt eine ausgeklügelte Software, um Überhitzungen zu vermeiden und um eine lange Lebenszeit des Akkus, der aus vielen einzelnen Zellen besteht, zu gewährleisten. Bei Temperaturen zwischen null und minus zehn Grad Celsius wird der Ladevor-

gang verlangsamt und bei dem Erreichen von 60 Prozent der Kapazität abgeschaltet. Zwischen 0 und 30 Grad benötigt der Scooter für eine komplette Ladung etwa vier Stunden. Zwischen 30 und 40 Grad verdoppelt sich die Ladezeit auf acht Stunden.

Nach einer Höchstzeit von acht Stunden wird der Ladevorgang vom System beendet, unabhängig vom aktuellen Ladezustand des Akkus. Bei warmen Temperaturen kann vom System ein Lüfter zur Kühlung während des Ladevorgangs eingeschaltet werden. Daher den Roller nicht während des Ladevorgangs mit einer Plane abdecken. Jenseits von 40 Grad Celsius wird das Stromtanken - vermutlich aus Sicherheitsgründen - gar nicht erst gestartet.

Diese Werte gelten für ein Fahrzeug, das gerade erst gefahren wurde, also eine noch warme Batterie hat. Wobei die Batterie im normalen Betrieb nur wenige Grad wärmer als die Außentemperatur wird. Bei einer kalten Batterie verlängert sich die Ladezeit zwischen minus zehn und null Grad um eine Stunde, dafür verkürzt sich die Ladezeit zwischen 30 und



Abgasfreier und nahezu geräuschloser Fahrspaß.

40 Grad auf fünf Stunden. Während des Ladevorgangs zeigt das Cockpit die Restzeit bis zur völligen Ladung und die aktuelle Akkukapazität an.

Der fest montierte Akku hat eine Leistung von 4,2 kWh und wiegt etwa 25 Kilogramm. Die Spannung beträgt 48 Volt mit einer Kapazität von 86 AH. Die Batteriezellen stammen von LG. Vespa gibt an, dass der Akku nach 10.000 Ladevorgängen noch eine Kapazität von 80 Prozent besitzen soll. Laut Herstellerangabe hat der Roller dann etwa 50.000 bis 70.000 Kilometer absolviert. Wie lange und wie gut der Akku hält, hängt sehr vom Nutz- und Ladeverhalten des jeweiligen Besitzers ab. Das ist schon eine Wissenschaft für sich, welche den Rahmen dieses Artikels sprengen würde. Als Kurzfassung: Man sollte sich möglichst immer zwischen 20 und 80 Prozent Akkukapazität befinden. Dann hat man aber auch nur noch 60 Prozent der Reichweite zur Verfügung (mit den letzten 20 Prozent als Sicherheitspuffer). Ein neuer Akku kostet zur Zeit etwa 2.500 Euro.

Die Stromkosten für 100 Kilometer abgasfreien Fahrspaß betragen laut verschiedenen Quellen etwas unter 2,00 Euro. Eine vergleichbare, benzingetriebene Vespa benötigt 2,5 bis 3,0 Liter Treibstoff. Das sind etwa 3,50 bis 4,00 Euro auf 100 Kilometer. Im Betrieb ist die Elettrica außerdem preiswerter, weil viele normale Inspektionsarbeiten wegfallen, der Antrieb ist wartungsfrei. Da muss man weder Ventile einstellen, noch Öl oder Luftfilter wechseln. Dafür ist die Vespa Elettrica in der Anschaffung deutlich teurer

als ihre Schwestermodelle mit Verbrennungsmotoren. Für die Elettrica 45 km/h stehen stattliche 6.390 Euro in der Preisliste, die vergleichbare Vespa 50 ist für 3.615 Euro erhältlich. Mit 300 Euro Aufpreis für das Kombibremssystem und die 25 zusätzlichen km/h sind 6.390 Euro für die Elettrica 70 fällig. Eine etwa 95 km/h schnelle Vespa 125 schlägt mit 4.725 Euro zu Buche. Über den hohen Preis kann auch die gute Verarbeitung nicht hinwegtrösten. Für 6.315 Euro erhält man schon eine Vespa 300 GTS. Das ist der in Deutschland meistverkaufteste Roller. Hier sorgt ein 24 PS starker Motor für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, und selbstverständlich bietet dieser ein vollwertiges ABS.



Einen elektrischen Roller in der Großstadt auszuprobieren, ist mal etwas anderes.

als ihre Schwestermodelle mit Verbrennungsmotoren.

Für die Elettrica 45 km/h stehen stattliche 6.390 Euro in der Preisliste, die vergleichbare Vespa 50 ist für 3.615 Euro erhältlich. Mit 300 Euro Aufpreis für das Kombibremssystem und die 25 zusätzlichen km/h sind 6.390 Euro für die Elettrica 70 fällig. Eine etwa 95 km/h schnelle Vespa 125 schlägt mit 4.725 Euro zu Buche. Über den hohen Preis kann auch die gute Verarbeitung nicht hinwegtrösten.

Für 6.315 Euro erhält man schon eine Vespa 300 GTS. Das ist der in Deutschland meistverkaufteste Roller. Hier sorgt ein 24 PS starker Motor für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, und selbstverständlich bietet dieser ein vollwertiges ABS.

Die abgasfreie Vespa ist ausschließlich mit silberner Lackierung erhältlich. Lediglich bei den Dekoren hat der Kunde eine Farbauswahl. Im Presstext heißt es hierzu: „So sind das Profil, das um das Beinschild verläuft, die „Krawatte“, die Felgenhörner, das Elettrica-Typenschild sowie die Sitzbank/die Keder in sechs Farbvarianten erhältlich: Azzurro Elettri-

co - Standard bei Vespa Elettrica 45 km/h. Alternativ in Verde Boreale, Giallo Lampo, Cromo, Nero Profondo und Grigio Fumo. Die Vespa Elettrica 70 km/h ist neben dem Standarddekor Giallo Lampo mit Applikationen in Azzurro Elettrico, Cromo und Nero Profondo verfügbar.“

Zudem ist die schnellere Version daran erkennbar, dass die Feder des vorderen Stoßdämpfers, die Grafik auf der Motorabdeckung und das „E“ im Elettrica-Logo rot lackiert sind.

Im Beinschild befindet sich ein kleines Handschuhfach mit einer USB-Steckdose. Hier kann man zum Beispiel während der Fahrt das Handy laden.

Zum Lieferumfang der Vespa gehört eine kleine Fernbedienung. Mit dieser kann man die Sitzbank entriegeln und die Blinker des Fahrzeugs aufleuchten lassen. Diese Funktion nennt sich „Bike Finder“. Wer die Rollerparkplätze in den italienischen und französischen Großstädten kennt, weiß, wofür das gut ist.

Als Topmodell der Vespa-Baureihe ist bei dem E-Roller selbstverständlich die Konnektivitätsplattform MIA mit an Bord. Hiermit kann man wie bei anderen Fahrzeugen im Piaggio-Konzern telefonieren, Musik hören und diverse Fahrzeugdaten



Selbstverständlich gibt es auch eine App.

abfragen. Die App zählt auch mit, wie oft der Roller aufgeladen wurde.

Weil die Elettrica größtenteils baugleich mit anderen Vespa-Modellen ist, passt vieles aus dem bisherigen Zubehörprogramm auch an diesen Roller.

Als nächste Version hat Vespa eine Elettrica X angekündigt. Diese soll eine Reichweite von bis zu 200 Kilometern schaffen. Hier ist zusätzlich ein Benzingerator mit einem kleinen 3-Liter-Tank verbaut. Mit diesem kann man während der Fahrt den Akku laden. Um Platz für den Generator zu schaffen, wird eine kleinere Batterie verbaut. Daher ist dann im reinen E-Betrieb nur noch eine Reichweite von maximal 50 Kilometern vorgesehen.

Technische Daten: Vespa Elettrica 45 (75)

Motor:	E-Motor	Reifen vorne:	110/70 - 12
Leistung:	3,6 kW bei 5.500 U/min	Reifen hinten:	120/70 - 11
Drehmoment:	6 Nm bei 5.500 U/min	Bremse vorne:	1 x 200 mm Ø
Batteriekapazität:	86 AH		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Getriebe:	Automatik	Bremse hinten:	1 x 140 mm Ø
Sekundärtrieb:	Keilriemen		Trommelbremse
Federung vorne:	Schwingengabel	Radstand:	1.350 mm
Federweg vorne:	78 mm	Sitzhöhe:	790 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht:	130 kg
Federweg hinten:	70 mm	Preis:	6.390 Euro (6.690 Euro)

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Januar

04.01. - 05.01.2020

Veteranen-Teilemarkt in Lancia-
no (CH), Italien.

Info: Lanciano Fiera Polo Fieristico,
Iconicella, I, I- 66034 Lanciano,
Internet: www.millennium-eventi.it, Italien.

11.01. - 12.01.2020

Veteranen-Teilemarkt im Centro
Affari, Via Spallanzani in Arezzo,
Italien.

Info: Arezzo Classic Motors,
Tel.: 0039-030-3755901, Fax:
0039-030-280129, Internet:
www.arezzoclassicmotors.it,
Italien.

11.01. - 14.01.2020

Ducati 4U, Wintercamp auf der
Rennstrecke von Almería/Spa-
nien.

Info: Ducati 4U, Gate Communi-
cation Group GmbH, Tronje-
straße 13, 44319 Dortmund,
Tel.: 0234-685928, E-Mail:
info@ducati-4u.de, Internet:
www.ducati-4u.de.

16.01. - 19.01.2020

Motor Bike Expo Show in Vero-
na, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, In-
ternet: www.motorbikeexpo.it,
Italien.

18.01. - 19.01.2020

Veteranen-Teilemarkt in der Via
Oberdan in Cerea (VR), Italien.

Info: Tel.: 0039-0320-6009030,
E-Mail: info@mmsdepoca.it, In-
ternet: www.mmsdepoca.it, Ita-
lien.

25.01. - 26.01.2020

7. Veteranen-Teilemarkt im Cen-
tro Commerciale Conforama in
Melilli (SR), Italien.

Info: Associazione Volante Stori-
co Siracusa, Tel.: 0039-337-
288930, E-Mail: [info@volan-
testoricosr.it](mailto:info@volan-
testoricosr.it), Internet: [volante-
storicosiracusa.wordpress.com](http://volante-
storicosiracusa.wordpress.com),
Italien.



30.01. - 02.02.2020

38. Automotoretro mit Vetera-
nen-Teilemarkt in der Lingotto
Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Au-
tomotoretro, Via Demonte 1/D,
I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-
350936, Fax: 0039-011-6673984,
Internet: www.automotoretro.it,
Italien.

Februar

01.02. - 02.02.2020

Veteranen-Teilemarkt im Centro
Fiere, Via Brescia 129 in Monti-
chiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax:
0039-030-9961966, Internet:
www.centrofiere.it, Italien.

08.02. - 09.02.2020

49. Veteranen-Teilemarkt in Ce-
sena (vormals Rimini), Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Ca-
salecchio 58/n, Rimini, Tel.:
0039-0541-731096, E-Mail:
info@museomotociclo.it, Inter-
net: www.museomotociclo.it, Ita-
lien.

08.02. - 09.02.2020

3. Wintertreffen des Falcone-
Clubs im Café Alte Schule, Nie-
derbonrath 70, 53804 Much.

Info: Moto Guzzi Falcone Club,
Internet: www.falcone-club.de.

14.02. - 16.02.2020

Veteranen-Teilemarkt in Novegro
bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.:
0039-02-70200022, Fax: 0039-02-
7561050, E-Mail: [mostra-
scambio@parcoesposizioni-
novegro.it](mailto:mostra-
scambio@parcoesposizioni-
novegro.it), Internet: [www.parco-
esposizioninovegro.it](http://www.parco-
esposizioninovegro.it), Italien

23.02.2020

Winterausfahrt des Moto Guzzi
Clubs Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium,
Herpendalstraat 14, B-3360 Bier-
beek, Tel./Fax: 0032-(0)16-
460816, Internet: [www.motoguz-
zi.be](http://www.motoguz-
zi.be), Belgien.

29.02. - 01.03.2020

Veteranen-Teilemarkt in Busto
Arsizio (VA) bei Mailand in Mal-
pensa Fiere, Via XI Settembre,
Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.:
0039-0338-2016966, Internet:
www.automotoepoca.eu, Italien.

März

06.03. - 08.03.2020

Wintertreffen des Moto Guzzi
Clubs Dänemark im Brommecen-
tret, Broomme Østermark 28, DK-
4190 Munke Bjergerby, Dänemark.
Info: Annette, Tel.: 0045-
40578768, Internet: [www.moto-
guzzi.dk](http://www.moto-
guzzi.dk), Dänemark.

Veranstungskalender

14.03. - 15.03.2020

6. Veteranen-Teilemarkt in Nocera Inferiore (Salerno), Italien.
Info: Bonifica Sarno, Via Giuseppe Atzori, I-84014 Nocera Inferiore (Salerno), Tel.: 0039-(0)828-851499, Internet: www.mostrascambio.jimdo.com, Italien.

15.03.2020

Saisoneröffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

21.03. - 22.03.2020

22. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.
Info: FI.MAR Spa, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder Fax: 0039-0564-425278, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

April

04.04. - 05.04.2020

39. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaletti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

10.04.2020

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr.

19.04.2020

27. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482 ab 10:00 Uhr.
Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257 oder 0170-3344088.

24.04. - 26.04.2020

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Campingforst Laarer See, Brüggener Straße 27, 41372 Niederkrüchten.
Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, Internet: www.falconeclub.de.

26.04.2020

Italo- und Boxer-Frühstück beim Landhotel Dötlingen, Rittermayer Kirchweg 6, 27801 Dötlingen von 9:00 bis 13:00 Uhr.
Info: Karl-Heinz von Döllen, Tel.: 04487-750525.

Mai

01.05. - 03.05.2020

13. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Dänemark.

03.05.2020

10. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.
Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

04.05. - 05.05.2020

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Salzburgring/Österreich.
Info: Ducati 4U, Internet: www.ducati-4u.de.

07.05. - 10.05.2020

28. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im Falkirk Rugby Club, Dorrator Road, Falkirk, FK2 7YW, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.
Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgscgb-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

16.05. - 17.05.2020

19. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48268 Greven, Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1.

Geplante Termine 2020:

Most	17.4.-19.4.
Pannonia	15.5.-17.5.
Slovakia	9.6.-11.6.
Rijeka	21.7.-23.7.
Rijeka	17.8.-19.8.

Weitere Infos unter:
www.motorspass.eu
info@motorspass.eu

motorspass
RENNSTRECKE FÜR JEDEN



Die Löwen kommen

Die großen Leoncinos und zwei neue Roller

Im Mittelpunkt der Benelli-Präsentation auf der EICMA standen die Leoncino 800 und die Leoncino 800 Trail. Daneben gab es noch zwei neue Roller zu sehen, sowie ein paar Modelle, die zwar bereits bekannt, aber noch nicht (zumindest bei uns) auf dem Markt erhältlich sind.

Nach der Leoncino 500 und Leoncino 250 wird die Baureihe nun mit dem Motor aus der 752 S nach oben erweitert. Bei dem Paralleltwin sorgt eine Ausgleichswelle für geringe Vibrationen. Die Bezeichnung 800 lässt einen vergrößerten Hubraum erwarten, aber auch hier verfügt der Twin über 754 Kubikzentimeter und soll 82 PS bei 9.000 U/min aktivieren. Wenn die Kurbelwelle 6.500 mal pro Minute rotiert, steht das maximale Drehmoment mit 67 Nm zur Verfügung. Damit hat die Leoncino etwas mehr Power als die 752 S (77 PS). Der Kolbendurchmesser von 82 Millimeter ist deutlich größer als der 62 Millimeter lange Hub des Paralleltwins. Zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Brennraum sind der aktuelle Standard im Motorenbau. Das gilt auch für das Sechsgang-Getriebe. Der Durchmesser der Drosselklappen beträgt 43 Millimeter.



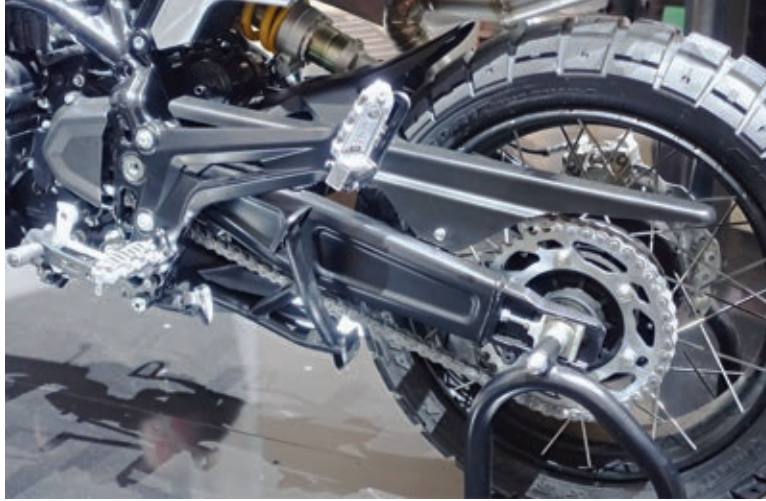
Markenzeichen der Leoncinos ist der kleine Löwe auf der Vorderadabdeckung. Die Benellis verfügen über LED-Licht.

Marzocchi-Gabel, Brembo-Bremsen, Pirelli-Reifen und Drahtspeichenfelgen für Schlauchlosbereifung.

Auch bei diesem Modell vertraut Benelli auf einen aus Stahlrohren gefertigten Rahmen, der sich jedoch von der 752 S deutlich im Bereich der Schwingenlagerung unterscheidet. Außerdem verfügt er über einen separaten Heckrahmen. Ein Federbein von Marzocchi bildet die direkte Verbindung zwischen Hinterradführung und Gitterrohrkonstruktion. Hier sind Federvorspannung (werkzeuglos mit Handrad) und Zugstufe verstellbar.

Die stabile Vorderradgabel mit einem Durchmesser von 50 Millimetern stammt aus dem Hause Marzocchi und ist voll einstellbar. Vorne sowie hinten stehen bei der normalen Leoncino 130 Millimeter Federweg zur Verfügung. Bei der Trail sind es zehn Millimeter mehr.

Ebenfalls aus Italien stammen die radialen Bremssättel vorne. Hier vertraut Benelli auf Brembos. 320 Millimeter messen die Bremsscheiben im Durchmesser. Die Drahtspeichenräder mit Aluminiumfelgen sind so konstruiert, dass hier Schlauchlos-



Anstelle aus Stahlrohren ist die Schwinge aus Profilen zusammengeschweißt. Zur Serienausstattung gehört der Hauptständer.

bereifung zum Einsatz kommt - ein wichtiger Sicherheitsfaktor. Beide Räder haben in der Standardversion einen Durchmesser von 17 Zoll, und die Pirelli-Reifen weisen die klassenüblichen Größen von 120/70 und 180/55 auf.

Der Trail spendierten die Verantwortlichen ein größeres Vorderrad mit 19 Zoll Durchmesser. Die Reifenbreite ist hier unverändert. Dafür ist hinten eine schmalere Felge mit einem 170/60-17er-Pneureparat verbaut. Längere Federwege und das Vorderrad heben bei der Trail die Sitzhöhe von 800 auf 818 Millimeter an.

Zur Serienausstattung gehört neben LED-Beleuchtung rundum und dem TFT-Cockpit ein Hauptständer.

Die Unterschiede zwischen der normalen Le-



***Knubbiger Schalldämpfer und ein Zentralfederbein mit Handrad zum Ändern der Feder-
vorspannung.***



Bei der Trail schließt eine kleine Verkleidung die Lücke zwischen Scheinwerfer und Cockpit.

oncino 800 und der Trail halten sich erwartungsgemäß in Grenzen. Die Trail besitzt neben den bereits genannten Punkten eine andere Auspuffanlage mit zwei hochgelegten Schalldämpfern, eine Lampenverkleidung und grobstolligere Reifen (Pirelli Scorpion Rally STR) sowie ein anderes Schutzblech vorne. Markenzeichen beider Modelle ist der Löwe auf der Vorderradabdeckung. Leoncino heißt übersetzt „kleiner Löwe“, klein sind die 800er aber nicht.

Benelli nennt die neue Maschine lieber Trail als Scrambler.

Als Gewicht gibt Benelli für die Motorräder 220 bzw. 224 (Trail) Kilogramm nach der EU-Norm mit einem zu 90 Prozent gefüllten Tank (15 Liter) an, und die Markteinführung ist für den Sommer 2020 vorgesehen. Ein Preis wurde noch nicht genannt. Als Vergleich kostet die Benelli 752 S etwa 7.600 Euro.

Zwei neue Roller

Benelli präsentierte in Mailand zwei neue Roller. Bei dem Panarea handelte es sich um einen Scooter im klassischen Design aber mit einem modernen E-Antrieb von Bosch im Hinterrad. Dieser leistet 1,2 kW, also etwa 1,6 PS. Als Drehmoment stehen 106 Nm in den technischen Daten. Der Lithium-Akku von Panasonic ist zum Aufladen herausnehmbar. Benelli verspricht eine Reichweite von 50 Kilometern mit einer Akkuladung. Bei dem Panarea, der nur 76 Kilogramm wiegen soll, handelt es sich wohl noch um eine Studie - Liefertermin unbekannt.

Der Civitas 125 ist ein frecher Mix zwischen Roller und Motorrad. Das Bodywork mit dem halbhohen Durchstieg erinnert an manchen Roller, das Fahrwerk ist aber aufgebaut wie bei einem Motorrad: vorne eine Upside-Down-Gabel und hinten



eine lange Stahlschwinge mit Zentralfederbein. Der Motor sitzt weiter hinten als bei einem Motorrad aber weiter vorne als bei den meisten Scootern. Der Motorblock ist gut zu sehen, während sich der Zylinder des Viertakters hinter dem Plastikkleid versteckt.

13 PS leistet der vierventilige Single mit einer obenliegenden Nockenwelle. Wie beim Motor-



Beide Leoncinos besitzen einen stabilen, konfigurierten Lenker und ein großes TFT-Display.

rad steht ein fußgeschaltetes Sechsgang-Getriebe zur Verfügung, und die Kraftübertragung zum Hinterrad erfolgt mittels einer Antriebskette.

Vorne sowie hinten ist in den 17 Zoll großen Rädern jeweils eine Bremsscheibe verbaut. Hier sorgen Schwimmsättel mit je einem Kolben für die Verzögerung. Mit 80 Millimetern vorne und 120 Millimetern hinten sind die Reifen recht schmal ausgefallen. Vollgetankt soll der Civitas etwa 130 Kilogramm auf die Waage bringen. Auch hier nannte Benelli keinen Lief-



In bester Scramblermanier glänzt die Leoncino Trail mit einer rechts hochgezogenen Auspuffanlage.

Ein Hitzeschutz bewahrt die Wade des Beifahrers oder der Beifahrerin vor zu viel Wärme.



Noch ist der Roller Panarea eine Studie. Motor und Akku stammen von den renommierten Herstellern Bosch und Panasonic.



ertermin. In Deutschland ist die Marke Benelli eher ein Ni-



Mit dem Civitas 125 überraschte Benelli in Mailand mit einem interessanten Mix aus Roller und Motorrad.

Der Aufbau des Civitas 125 ist wie bei einem Motorrad mit Upside-Down-Gabel und Doppelschwinge hinten. Der Scooter besitzt ein normales Sechsgang-Getriebe und eine Fußbremse für das Hinterrad.

schenprodukt. Ganz anders sieht das in Italien aus. Dort belegt die Firma mit mehr als 6.500 neu zugelassenen Motorrädern in den Monaten Januar bis Oktober Platz sieben in der Zulassungsstatistik.

Und die TRK 502 (X) ist mit über 3.000 Inverkehrnahmen sogar auf Rang drei in den Top Ten zu finden. Dagegen sind die 698 Einheiten für alle Benelli-Modelle in Deutschland eher bescheiden.



Aus der vierzylindrigen BN 600i wurde die TNT 600. Als Änderungen sind hier eine andere Lampenmaske und ein TFT-Cockpit zu nennen.



Die Benelli 752 S war als klassisches Naked Bike die erste Maschine mit dem neuen Zweizylinder-Motor. Nach den beiden Leoncinos erwarten Insider als drittes Modell eine TRK 800. Da wird man sich aber wohl noch ein Jahr gedulden müssen.



Die Rahmen und Schwinge von der 752 S und der Leoncino 800 sind komplett anders. Die 752 S verfügt über eine Rohrschwinge, und bei der Leoncino ist der Heckrahmen geschraubt und nicht verschweißt.



Ago-Museum

In seiner Heimatstadt Bergamo bei Mailand hat der erfolgreichste Motorradrennfahrer aller Zeiten ein privates Museum zusammengetragen. Giacomo Agostini konnte in seiner langen Karriere 122 Grand Prix in unterschiedlichen Klassen gewinnen. Insgesamt erzielte der Italiener 15 WM-Titel. Mehr als 350 Trophäen hat Ago Nazionale nun in einem kleinen Privatumuseum zusammengefasst: Pokale, Helme, Kombis und Motorräder sind hier zu bestaunen. Das Museum ist aber nicht öffentlich zugänglich. Besuche sind nur in kleinen Gruppen (max. acht Personen) in einem speziellen Arrangement geplant. Die Villa Vittoria, die von Agostinis Tochter betrieben wird, bietet ein Komplettpaket an. Dieses umfasst neben Übernachtung und Museumsbesuch auch ein gemeinsames Abendessen mit Giacomo Agostini. Die Internetadresse der Villa Vittoria in Bergamo für weitere Informationen und Buchung lautet: www.villavittoriabergamo.it.

Rückruf Moto Guzzi

Bei der Moto Guzzi V85 TT kann es passieren, dass sich der Befestigungsstift einer Fußraste löst, nachdem der Sicherungsclip gebrochen ist. In der Folge kann sich die Fußraste vom Motorrad lösen. In den USA werden die entsprechenden Motorräder in die Werkstatt gebeten, wo die E-Clips aller vier Fußrasten gegen Sicherungsringe ausgetauscht werden.



Giacomo Agostini hat ein kleines Privatumuseum mit Trophäen aus seiner aktiven Zeit zusammengestellt.

Zulassungen in Italien

In Italien hat sich die Benelli TRK 502 (X) zu einem Bestseller entwickelt. Das zweizylindrige Motorrad im Stil der Ducati Multistrada belegt mit 3.036 Zulassungen in der Statistik (Januar bis November) Platz drei hinter der BMW R 1250 GS (3.994) und der Honda Africa Twin (3.712). Die bestverkaufte Ducati im Heimatland ist auf Rang acht die Scrambler 800 mit 1.671 Einheiten. Drei Plätze dahinter ist die Moto Guzzi V7 in der Statistik mit 1.477 Zulassungen zu finden.

Die Moto Guzzi V85 TT ist auf Position sechzehn zu entdecken. Mit 1.189 Zulassungen belegt sie diesen Platz ganz knapp vor der Ducati Multistrada 1260 (1.184). Mit 959 Einheiten hat sich die Fantic Caballero 500 Rang 22 erobert. Weit abgeschlagen rangiert dagegen die Dorsoduro 900 als meistverkaufte Aprilia auf der 91sten Position. Die Maschine fand nur 263 Käufer.

Ducati V4 R Superleggera

Nachdem im letzten Jahr Erlkönigbilder einer Panigale V4 Superleggera aufgetaucht waren, hatten manche Fans das Modell bereits für die letzte EICMA erwartet. Doch man wird sich wohl noch etwas gedulden müssen. Aber immerhin hat Ducati mittlerweile bestätigt, dass an diesem Motorrad gearbeitet wird.

Die neue Superleggera soll den Motor der V4 R erhalten. Das bedeutet 998 Kubikzentimeter und voraussichtlich 224 PS bei 15.250 U/min. Mit einer speziellen Auspuffanlage ohne Straßenzulassung sollen sogar 236 PS möglich sein.

Durch Carbon (Heckrahmen, Räder, Verkleidung), Magnesium und Titan (z. B. Auspuff) spart die Superleggera ungefähr zehn Kilogramm ein, um ihrem Namen gerecht zu werden. Es ist geplant, nur 500 Exemplare der Sonderserie zu bauen. Der Preis dürfte bei 80.000 Euro oder mehr liegen.

Die Panigale V4 R Superleggera soll noch in diesem Jahr präsentiert werden. Eine Gelegenheit wäre das große Ducati-Treffen im Juli in Misano.

Ducati Streetfighter V2

In einem Interview mit einer britischen Motorradzeitung hat der Ducati-Boss angekündigt, dass in Bologna an einer Streetfighter V2 gearbeitet wird. Das Motorrad soll auf der neuen Panigale V2 basieren. Diese leistet bekanntlich 155 PS und kostet 18.000 Euro. Eine unverkleidete Version könnte etwa 3.500 Euro preisgünstiger sein. Die Entwicklung soll bereits weit fortgeschritten sein, so dass die Maschine noch in 2020 gezeigt wird.

Neuer Name - altes Team

Zum Jahreswechsel erfolgte ein Namens- und Besitzerwechsel beim Italo-Spezialisten in Dorsten-Wulfen. Die Firma Michael Nitzsche & Team wird nun unter der Bezeichnung Italomotos Hertrampf Racing GmbH geführt. Italomotos war und ist der Name einer Homepage, die Michael Nitzsche bereits seit ein paar Jahren neben dem Motorradgeschäft betreibt. Aus Altersgründen (66) will sich der Italo-Spezialist etwas aus dem administrativen Geschäft zurück ziehen, bleibt aber vorerst mit seinem gesamten Team der Kundschaft an der bekannten Adresse erhalten: Italomotos Hertrampf Racing GmbH, Hervesterstr. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de, E-Mail: info@italomotos.de.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Ducati MotoGP-Teile

Ducati bietet als ganz spezielle Ausstellungsstücke für Sammler, Motorsport- und Markenfans gebrauchte Teile aus den MotoGP- und Superbike-Rennmaschinen an. In der ersten Serie offeriert die Marke als Memorabilia Kurbelwellen, Nockenwellen, Kolben und Pleuel. Alle Artikel werden in kleinen Vitrinen oder ähnlichen Präsentationshüllen geliefert. Zusätzlich erhält jeder Käufer ein Echtheitszertifikat und eine technische Beschreibung des Artikels sowie Informationen darüber, wann und wo das Exponat von welchem Fahrer eingesetzt wurde.



Als exklusive Sammlerstücke verkauft Ducati Teile aus Rennmotorrädern.

Der Verkauf erfolgt zuerst über Ducati-Händler und bald auch über das Internet unter www.ducati.com. Preise hat das Werk in der Pressemeldung nicht genannt.

Piaggio steigert Zahlen

Laut eigenen Angaben konnte der Piaggio-Konzern in den ersten neun Monaten des Jahres 2019 den Umsatz auf 1,2 Milliarden Euro steigern, das entspricht einem Plus von 9,8 Prozent. Der Gewinn von 46 Millionen Euro liegt über dem Vergleichswert des Vorjahres. In den Monaten Januar bis September verkaufte der Konzern weltweit 479.200 Fahrzeuge (+ 2,1 %). Zu Piaggio gehören die Marken Aprilia, Derbi, Gilera, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa.

Vespa-Rückruf

Vespa ruft Roller der Typen GTV 300, GTS 300 und GTS 300 HPE aus den Baujahren 2019 und 2020 in die Werkstätten zurück. Es ist möglich, dass bei diesen Fahrzeugen die Anschlüsse der Bremsleitungen nicht ordnungsgemäß verzinkt wurden. Hierdurch wäre dann eine Verunreinigung der Bremsflüssigkeit zu befürchten. Bei betroffenen Fahrzeugen werden die Teile vom Vertragshändler kostenlos ausgetauscht und die Bremsflüssigkeit gewechselt. Die Besitzer der Fahrzeuge werden angeschrieben.

Das schönste Motorrad auf der EICMA 2019

Auf der größten Motorradmesse der Welt können die Besucher jedes mal „das schönste Motorrad“ wählen. Fast immer geht dieser Titel an ein Bike aus Bella Italia. Diesmal bekam die Ducati Streetfighter V4 die meisten Stimmen vor der Aprilia RS 660 und der MV Agusta Superveloce 800.

gehört - gesehen - gelesen

Rückruf bei Ducati

In den USA werden Multistrada-Modelle aus dem Baujahr 2018 in die Werkstätten gebeten. Es wurde festgestellt, dass beim Seitenständer von der Zulieferfirma eine Schweißnaht teilweise nicht ordnungsgemäß ausgeführt wurde. Hierdurch kann die Verbindung zwischen dem Rohr und dem Gussteil geschwächt sein und es kann im Extremfall zu einem Bruch und dem Umfallen des Motorrades kommen. Entsprechende Seitenständer werden von den Vertragshändlern kostenlos ausgetauscht. Betroffen sind die Typen Multistrada 1260, 1260 S und Pikes Peak.

MV Agusta will expandieren

Die Marke MV Agusta will sich in Deutschland (und weltweit) neu positionieren. Mit 36 Händlern wurden im Jahr 2019 in unserer Republik ungefähr 200 Motorräder neu zugelassen. Das entspricht im Durchschnitt etwa sechs Motorrädern pro Vertragspartner und einem Marktanteil von 0,2 Prozent. Für 2020 hat die Marke aus Varese mit der Brutale 1000 RR und der Rush 1000 wieder zwei vierzylindrige Motorräder im Programm, die aber vom Preis her (über 30.000 Euro) recht hoch angesiedelt sind. Am anderen Ende der Preisliste befindet sich die neue Rosso-Serie, welche den Einstieg in die MV Agusta-Welt ab 12.000 Euro ermöglicht. Ungefähr in der Mitte dazwischen ist die Superveloce 800 mit 20.000 Euro positioniert.

Mit diesen Neuheiten und den anderen Modellen möchte die Firma aus Varese den Marktanteil in Deutschland mittelfristig auf ein Prozent ausbauen. Hierfür

sucht die Marke weitere Vertragspartner in Deutschland, um ihr Ziel zu erreichen.

Zulassungen in Europa

In der Europäischen Union wurden in den ersten neun Monaten des Jahres 2019 insgesamt 912.972 Motorräder und Roller zugelassen. Das sind 8,5 Prozent mehr als im gleichen Zeitraum des Jahres 2018. Italien bleibt der größte Markt Europas mit 198.119 Registrierungen (+ 6,2 %). Frankreich folgt mit 161.822 Inbetriebnahmen (+ 11,6 %) vor Deutschland (151.241, + 7,5 %), Spanien (136.543, + 10,2 %) und Großbritannien (84.591, + 1,7%).

lust
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

april **MOTO MORINI** **Vespa**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Jetzt mit Roller und Flat Track

Mondial erweitert die Modellpalette

Mondial bietet nun die Sport Classic (Pagani) wahlweise in den Lackierungen Grau/Rot und Grau/Blau an, die Farben sind nicht mehr an den Hubraum gebunden. Die bereits im letzten Jahr erstmals gezeigte Flat Track wurde nun in der endgültigen Serienversion ausgestellt.

Anstelle der 18-Zoll-Räder des Prototyps sind nun Drahtspeichenräder mit 19 Zoll großen Felgen verbaut. Der Vorderreifen ist 120 Millimeter breit, hinten misst er 130 Millimeter. Der Querschnitt beträgt in beiden Fällen 80 Prozent.

Wie die Modelle HPS 125 und Pagani 125 ist auch die Flat Track je nach Land entweder mit Kombibremse oder ABS lieferbar. Die Wave-Scheiben messen 280 bzw. 230 Millimeter im Durchmesser. Vorne sorgt ein radialer Vierkolbenbremsattel für die Verzögerung, hinten ist ein Einkolbenschwimmsattel ausreichend.



Die Mondial Pagani ist jetzt wahlweise mit grau/roter oder grau/blauer Lackierung erhältlich, egal ob mit 125 oder 250 Kubikzentimetern.

Viele Bauteile sind von der HPS 125 abstammend, neu sind jedoch unter anderem

das farbige TFT-Cockpit sowie die Auspuffanlage mit je einem hochgezogenen Schalldämpfer pro Seite.

Das Modell soll im Frühjahr 2020 in den Handel

Die Flat Track ist vorerst nur als 125er erhältlich. Der Kunde hat die Wahl zwischen den Farben Rot/Weiß und Gelb/Weiß.



kommen. Vorerst bietet Mondial die Maschine nur als 125er an. Der Kunde hat die Wahl zwischen den Farbkombinationen Gelb/Weiß und Rot/Weiß. In Italien hat die Flat Track 125 den gleichen Preis wie die Pagani: 4.290 Euro. Die Produktion soll im Februar starten. Bei den deutschen Händlern wird die Maschine im Mai erwartet. Und wahrscheinlich folgt im nächsten Jahr eine Variante mit dem 250er-Motor. Dieser leistet in den Modellen HPS und Pagani 23 PS, während die 125er ja gesetzlich auf 15 PS beschränkt sind. Eine Überraschung war die Pagani Evolution, ein Konzeptbike mit elektrischem Antrieb. Hier wurde ein E-Motor mit dem normalen Rumpfmotor gekoppelt, so bleibt das Sechsgang-Getriebe erhalten. Die Höchstgeschwindigkeit soll etwa 100 km/h betragen, und die Reichweite gibt Mondial mit 80 bis 100 Kilometer an. Dann muss die Maschine für etwa drei Stunden an die Steckdose, um wieder aufgeladen zu sein. Ob die Pagani Evolution in naher Zukunft in Produktion geht, konnte nicht beantwortet werden.



TFT-Displays sind nichts besonderes mehr, die gibt es mittlerweile auch an Leichtkraftädern.

Aber der Roller Rookie 125 soll ab dem Frühjahr zu den Händlern kommen. Der erste Scooter seit der Wiederbelebung soll der Vorläufer einer kompletten Baureihe sein. Für die nächsten Jahre sind Varianten mit 50 und 300 Kubikzentimetern geplant. Unter dem Kleid des Rookie werkelt ein luftgekühlter Viertakter mit vier Ventilen und einer Leistungsausbeute von 10 PS. Die konventionelle Telegabel bietet 80 Millimeter Federweg, hinten stehen 70 Millimeter zur Verfügung. Die Kombibremse verzögert zwei Scheiben mit jeweils 190 Millimeter Durchmesser. Trocken soll der Roller mit einer Sitzhöhe von 750 Millimetern 105 Kilogramm wiegen.

Die Auslieferung an die Händler ist ab Juni 2020 geplant. Bei den Modellen HPS und Pagani für das Jahr 2020 ist übrigens das Kabel zum Rücklicht und den hinteren Blinkern nun innerhalb des Kennzeichenhalters verlegt und nicht mehr außen dran mit Kabelbindern befestigt.

Mit dem Rookie 125 steigt Mondial in den Rollermarkt ein.



Ein Plus an Power und Reichweite

Energica bietet 2020 mehr Saft

Energica, als der führende italienische Hersteller von Elektromotorrädern, verweist stolz darauf, dass der Umsatz im ersten Halbjahr 2019 im Gegensatz zum Vorjahr um 50 Prozent gesteigert wurde.

Aber auch Leistung und Reichweite der Motorräder sind nun größer. In den Modellen Ego+, Eva EsseEsse9+ und in der brandneuen Eva Ribelle kommt ein neuer Batteriepack mit 21,5 kWh anstatt 13,4 kWh zum Einsatz. Damit stehen der Eva EsseEsse9+ nun 200 Nm zur Verfügung, bei der Ego+ und Eva Ribelle sind es sogar 215 Nm. Außerdem sind die aktuellen Modelle fünf Prozent leichter geworden, und Energica verspricht eine bis zu 60 Prozent größere Reichweite. Im Stadtverkehr sollen jetzt bis zu 400 Kilometer möglich sein, für den Überlandverkehr gibt Energica 180 Kilometer an. Im Mixbetrieb sollen es immerhin noch 230 Kilo-

meter sein. An den entsprechenden Ladensäulen mit Schnellladesystem können die Akkus laut Werk innerhalb einer dreiviertel Stunde bis zu 80 Prozent geladen werden. Mit einer normalen Steckdose muss man dafür wohl etwa sechs Stunden einplanen.

Neu ist das Modell Eva Ribelle. Ein unverkleidetes Motorrad mit 145 PS und einer (begrenzten) Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h. Die Auslegung der Maschine ist deutlich sportlicher als bei der Eva EsseEsse9, aber lange nicht so sportiv wie bei der vollverkleideten Evo. Energica will die Ribelle als potenten Streetfighter positionieren. Das Modell



Die vollverkleidete Energica Ego ist das schnellste E-Motorrad auf dem Markt. In diesem Jahr wird sie in Rot und Grau angeboten. Bei dem Rahmen hat man die Wahl zwischen Rot und Mattschwarz.

ist in Grau oder Rot erhältlich zu einem Preis ab 27.500 Euro. Die Eva EsseEsse9, die ebenfalls bei 200 km/h abriegelt, ist ab etwa 20.000 Euro erhältlich. Die Plus-Version mit der neuen Powereinheit verlangt einen Aufpreis von etwas mehr als 5.000 Euro. Auch bei der Ego hat man die Wahl zwischen 13,4 kWh (ungefähr



Oben und links: Die Energica Eva Ribelle ersetzt die bisherige Basisversion der Eva. Das gezeigte Modell enthält viel Zusatzausstattung wie Öhlins-Federung (2.432 Euro), Schmiedefelgen von OZ (1.628 Euro) und etwas Carbon (1.484 Euro).

23.500 Euro) oder 21,5 kWh (ca. 29.000 Euro). Bei allen 2020er-Modellen gehören die Schnellladevorrichtung und Traktionskontrolle zur Serienausstattung. Als Zubehör ist ein Keyless-System bestellbar.

Die Eva EsseEsse9 ist unter anderem an dem höheren Lenker und dem runden Scheinwerfer zu erkennen.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Panigale V2

Von der Pressevorstellung der kleinen Panigale auf einer spanischen Rennstrecke berichtet das „Motorrad Magazin“ in der Ausgabe Nr. 08/2019 auf vier Seiten. Neun Bilder zeigen das Motorrad.

Ebenfalls ein Kollege der Zeitung „PS“ war zur Präsentation in Jerez eingeladen. Seine Eindrücke schildert er auf vier Seiten in der Ausgabe Nr. 01/2020. Den Text lockern fünf Fotos auf.

Auch der „Motorradfahrer“ berichtet über die neue Ducati. Vier Seiten füllt das zweizylindrige Superbike in dem Heft Nr. 01/2020. Bebildert ist der Artikel mit zehn Fotos.

In der aktuellen Ausgabe des „Reitwagens“ füllt die neueste Panigale etwas mehr als sechs Seiten. Vierzehn Fotos zeigen das kleine Superbike.

Die „Motorrad News“ hat der roten Ducati vier Seiten eingeräumt. Zehn Fotos übernehmen die Darstellung des Bikes und einiger Details in dem Heft Nr. 01/2020. In der Januar-Ausgabe der Zeitung „MO“ belegt ein Artikel über die zweizylindrige Panigale sechs Seiten. Zehn Fotos übernehmen die Darstellung des Bikes und einiger Details.

Aprilia-Rennumbau

Sechs Seiten umfasst ein Bericht in der Zeitung „PS“, in dem eine zum Straßenrenner umgebaute SXV 550 präsentiert wird. Sechs Abbildungen bringen in dem Heft Nr. 01/2020 die leichte Maschine den Lesern näher.

Laverda 1000

In „Motorrad Classic“ ist als Reprint ein Test von 1975 veröffentlicht. Dort hat sich die Zeitung „Motorrad“ damals mit der neuen Laverda 1000 befasst. Dreizehn Bilder verteilen sich in der aktuellen Ausgabe auf sieben Seiten.

Vins 250

Das leichte, zweizylindrige Zweitaktmotorrad präsentiert „MO“ in der Ausgabe Nr. 01/2020 mit drei Abbildungen auf einer Seite.

Bimota SB8RS

Auf sechs Seiten befasst sich in dem Heft Nr. 01/2020 die Zeitung „MO“ mit der Edelversion der zweizylindrigen Bimota aus der Zeit der Jahrtausendwende. Neun Bilder ergänzen den Text.

Moto Morini-Umbau

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ füllt in der Ausgabe Nr. 01/2020 eine zum Café Racer umgebaute Moto Morini 500 vier Seiten. Acht Bilder zeigen die Maschine und einige ihrer Detaillösungen.

Aermacchi Cigno

Auf sechs Seiten befasst sich in dem Heft Nr. 01/2020 die Zeitung „Klassik Motorrad“ mit dem eigenwilligen Roller aus dem Hause Aermacchi aus den fünfziger Jahren. Dreizehn Bilder ergänzen den Text.

Presseschau

Ducati 851

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ belegt der neueste Teil des Berichts über die Wiederinbetriebnahme einer Ducati 851, die aus dem Dornröschenschlaf geweckt werden soll, vier Seiten. Zehn Bilder garnieren in der Ausgabe Nr. 01/2020 den Text.

Bimota Tesi H2

Die neue Bimota mit Radnabenlenkung stellt die Zeitung „PS“ auf einer Seite im Heft Nr. 01/2020 vor. Drei Bilder ergänzen den Text.

Zwei Seiten umfasst der Abdruck einer Vorstellung der neuen Tesi in der Zeitung „MO“. Drei Fotos bringen das Motorrad den Lesern in dem Heft Nr. 01/2020 näher.

Bimota KB1

Einen Artikel über die erste Bimota mit Kawasaki-Motor kann man in der Ausgabe Nr. 01/2020 der Zeitung „Kurve“ auf sechs Seiten lesen. Zehn Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details.

Moto Guzzi V85 TT

In einem Vergleich lässt der „Tourenfahrer“ vier Enduros antreten. Die Konkurrenten heißen: BMW R 1250 GS, Moto Guzzi V85 TT, Yamaha Tenere 700 sowie Enfield Himalayan Sleet und füllen sechzehn Seiten. Dreißig Abbildungen ergänzen im Heft Nr. 01/2020 den Artikel.

Aprilia RSV4 1100 Factory

Auf vier Seiten hat die Zeitung „PS“ einen Rennstreckenfahrbericht einer getunten Aprilia RSV4 abgedruckt. Fünf Abbildungen präsentieren das Motorrad. Der Bericht ist in der Ausgabe Nr. 01/2020 zu finden.

Moto Guzzi Le Mans II

In der aktuellen Ausgabe der Zeitung „Motorrad Classic“ wird die Geschichte einer Moto Guzzi Le Mans II erzählt, die sich seit 1979 im Besitz des Erstkäufers befindet und in dieser Zeit mehrfach umgebaut wurde. Dreizehn Abbildungen verteilen sich auf vier Seiten.



Wannweiler Straße 65
72770 Reutlingen

Telefon 071 21/95 93 0
info@motorrad-speer.de

www.motorrad-speer.de

SPEER

Zurück zu den Wurzeln

Fantic-Enduros und -Crosser auf Yamaha/Minarelli-Basis

Auf der EICMA überraschte die kleine Firma Fantic mit neuen Enduros und Crossern, die sich aber bei näherem Hinsehen teilweise als alte Bekannte entpuppten.

Der kleine Motorradhersteller aus Venetien ist eine stärkere Kooperation mit Yamaha eingegangen und kehrt damit in gewisser Weise zu den eigenen Wurzeln zurück. Zu Beginn der Firmengeschichte bezog Fantic die Motoren von Minarelli. Heute gehört Motori Minarelli S.p.a. zum Yamaha-Konzern und produziert die kleineren Motoren für die japanischen Enduros. Fantic bezieht bereits 50er-Zweitakt- und 125er-Viertaktmotoren für die Modelle Enduro und Motard von Minarelli. Nun wird die Zusammenarbeit deutlich vertieft, und Minarelli/Ya-



250er-Crosser als Koproduktion zwischen Fantic und Yamaha: Fantic XX 250.

maha liefert künftig weitere Motoren mit 125 und 250 Kubikzentimetern und weitere Komponenten an Fantic.

Mit diesen stellte Fantic auf der EICMA die Modelle XE 125, XX 125 und XX 250 vor. Das Fahrwerk der neuen Modelle, die jeweils als Enduro- und Moto Cross-Maschinen erhältlich sein sollen, besteht aus einem Aluminiumrahmen mit Struktur und einer ebenfalls aus Leichtmetall

Hauptunterschied zwischen den Crossern und den Enduros - hier die XE 125 - ist die Lichtenlage.



gefertigten Zweiarmschwinge. Die Upside-Down-Gabel und das Zentralfederbein bezieht Fantic von Kayaba. Beide sind voll einstellbar, vorne beträgt der Federweg 300 Millimeter, hinten sind es 15 Millimeter mehr. Weitere Zulieferer aus Japan sind Mikuni für den Vergaser, Excel für die Speichenfelgen und Nissin für die Bremsanlage mit Wave-Scheiben vorne und hinten. Faor liefert die Radnaben, und die Auspuffanlage entsteht bei Arrow. Also alles Komponenten namhafter Hersteller, die in Casier in der italienischen Provinz Treviso bei Fantic zusammengefügt werden. Die Enduros mit der Bezeichnung XE verfügen über eine LED-Lichtanlage, bei den Crossern vom Typ XX sind selbstverständlich keine Lampen montiert. Beide Typen haben Vorderräder mit einem Durchmesser von 21 Zoll, bei der Enduro misst das Hinterrad 18 Zoll, bei den Crossern ist es ein Zoll mehr. Die 125er wiegen 95 bzw. 96 Kilogramm trocken, bei den Viertellitermaschinen sind es 104/105 kg. Die Enduros sind bereits nach Euro 5 homologiert. Der Verkauf soll im Sommer starten.

Mit den neuen Motorrädern will Fantic sein Engagement im Geländerennsport erweitern. Dort war die Marke bereits in den Achtziger Jahren auf internationalem Niveau durchaus erfolgreich. National sicherte sich Fantic 2018 den italienischen Enduro-Titel in der 250er-Klasse. 2019 belegte die Marke die Plätze zwei und drei. Jetzt will Fantic neben der Italienischen Meisterschaft auch in der Weltmeisterschaft antreten. Insgesamt rüstet

Januar 2020



Anlässlich des Firmenjubiläums hat Fantic eine limitierte Variante der Caballero 500 Rally aufgelegt.

man drei offizielle, bereits erfahrene Teams aus. Für dieses Projekt hat sich Fantic mit Jann Witteveen und Gaetano Cocco kompetente Unterstützung gesichert. Witteveen, ehemaliger Direktor der Aprilia-Rennabteilung und verantwortlich für 23 WM-Titel in den Zweitaktklassen, wird sich um die Technik kümmern. Cocco, ehemaliger Geländesportler und Experte für Fahrdynamik, übernimmt die Leitung der Rennabteilung.

1969 stellte Fantic auf der EICMA die allererste Caballero vor. Mit der Caballero 500 Anniversary feiert die Marke das Jubiläum. Von diesem Modell, das technisch der Caballero 500 Rally entspricht, baut Fantic lediglich 50 Exemplare. Erkennbar ist die Maschine an der anderen Lackierung, den Aufklebern auf der Nummerntafel und dem Zubehör wie die kleine Tanktasche und die Ummantelung der Lenkerquerstange.

Raifeny Salewyski
 Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle
 21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
 ☎ (0 41 31) 12 91 11

Euro 5 macht's nötig

Medley gründlich überarbeitet

Piaggio hat den Roller Medley für Euro 5 vorbereitet. Hier kommt jetzt die neueste Generation des i-get-Motors mit diversen Änderungen zum Einsatz.

Außer dem Viertakter selbst ist auch seine Peripherie neu. Der Durchmesser der Drosselklappen wurde im Zuge der Modifikationen um zwei Millimeter größer. Luftfilterkasten und Schalldämpfer sind neu konstruiert, um die Geräusentwicklung zu senken und die Effektivität zu erhöhen. Die 125er-Variante leistet die gesetzeskonformen 15 PS bei 9.000 U/min. Mit 150 Kubikzentimetern stehen bei 8.750 U/min ein-einhalb Pferdestärken mehr im Datenblatt.

Die Start- und Stoppfunktion mit einem Starter direkt auf der Kurbelwelle ist jetzt Standard: Je nach Motortemperatur wird der Viertakter eine bis fünf Sekunden nach dem Anhalten ausgeschaltet. Ein Dreh am Gasgriff reicht, um den Motor zu starten und weiterzufahren. In der S-Ver-



Innen und außen komplett überarbeitet geht der Medley ins nächste Jahr.

sion ist die Multimediaplattform MIA enthalten. Hier sind auch Sprachbefehle für die Steuerung von Smartphone und Musik möglich.

Der Medley hat größere Räder als die meisten anderen Roller. Vorne beträgt der Durchmesser 16 Zoll, hinten sind es derer 14. Für das Jahr 2020 ist hinten ein breiterer Reifen in der Dimension 120/70-14 aufgezogen. In beiden Varianten ist der Medley mit einem vollwertigen Zweikanal-ABS ausgerüstet.

Auch das Design erhielt eine Überarbeitung, in diesem Zuge spendierte Piaggio dem Medley einen LED-Scheinwerfer und ein neues LCD-Cockpit. Für mehr Komfort erhielt die elektrisch entriegelbare Sitzbank eine neue Ergonomie, und einen neu gestalteten Bereich für die Beifahrerfüße. In dem großen Fach unter der Sitzbank sollen sogar zwei Integralhelme oder reichlich Einkauf Platz finden.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Alte Hefte nachbestellen

Es sind nicht mehr alle Ausgaben der Motalia verfügbar.

Folgende Hefte können wir noch liefern (natürlich nur solange der Vorrat reicht!):

Nr. 32, 37, 38, 39, 49, 52, 55, 56, 58, 60, 67, 74, 78, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 98, 99, 100, 101, 102, 105, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 115 (12/98), 120, 122, 123, 124, 125, 126, 127 (01/2000), 128, 129, 131, 134, 135, 136, 137, 138 (01/2001), 139, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150 (01/2002), 152, 154, 155, 158, 159, 160, 161, 162 (01/2003), 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172 (12/03), 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185 (01/2005), 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197 (01/2006), 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209 (01/2007), 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220 (01/2008), 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230 (01/2009), 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 (01/2010), 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250 (01/2011), 251/252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260 (01/2012), 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270 (01/2013), 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280 (01/2014), 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 (01/2015), 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300 (01/2016), 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310 (01/2017), 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320 (01/2018), 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330 (01/2019), 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338.

Der Heftpreis beträgt für die Hefte Nr. 1 - 52 je 1,30 €, für die Hefte Nr. 53 - 76 je 1,50 €, für die Hefte Nr. 77 - 115 je 1,80 €, für die Hefte Nr. 116 - 149 je 1,90 €, für die Hefte Nr. 150 - 217 je 2,00 € und ab Heft Nr. 218 je 2,20 €. Portokosten: 1 Heft = 1,25 €, 2/3 Hefte = 1,55 €, ab 4 - 8 Hefte = 2,38 €, bis 15 Hefte = Päckchen 4,50 €.

Winteraktion

Um unser Lager zu verkleinern, bieten wir **bis zum 31. März 2020** alle bisherigen Hefte (soweit lieferbar) zum Sonderpreis von **1,00 Euro pro Stück** an. Versandkosten bei 1 bis 8 Heften 2,40 Euro, 9 bis 15 Hefte 4,50 Euro, 16 bis 25 Hefte 6,00 Euro.

Ein Inhaltsverzeichnis aller bisherigen Motalias ist im Internet auf unserer Homepage zu finden: www.motalia.de.



WITTEN u. WEBER
Herrenwiese 10
57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609
Fax: 6939
www.wittenuweber.de

Ab dem 16. Januar wieder geöffnet



Jetzt kommt auch die 400er

Nach der SWM Varez 125 folgt nun die zweite Version

Im letzten Jahr hatte SWM die Varez-Baureihe vorgestellt. Ein Modell mit einem neuen, selbst konstruierten Fahrwerk, in das verschiedene Motoren hinein passen. Die 125er-Variante kam im letzten Herbst in den Handel. Ab Februar soll dann auch die 400er-Version erhältlich sein.

Wenn man ein Fahrwerk für mehrere Hubraumklassen entwickelt, muss dieses so ausgelegt sein, dass es stabil genug für den stärksten der geplanten Motoren ist. Für das kleinste Modell bietet es dann reichlich Reserven. Baugleich sind der unten offene Gitterrohrrahmen der Varez-Baureihe, der aus Rohren mit unterschiedlichen Durchmessern zusammengeschweißt ist. Ein separater Heckrahmen trägt die Sitzbank. Die Hinterradführung übernimmt eine formschöne, leicht gebogene Aluminiumschwinge.

Unterschiede gibt es bei der Upside-Down-Gabel: Bei der 125er haben die Gleitrohre einen Durchmesser von 41 Millimetern. Die 400er verfügt über eine 47er-Gabel, die zudem auch noch einstellbar ist. Darauf muss das Leichtkraftrad verzichten.



Rundes LCD-Cockpit bei der 125er, bei der 400er darf man sich über ein eckiges TFT-Display freuen.

Immerhin kann man bei der 125er die Federvorspannung am hinteren Stoßdämpfer einstellen, aber auch hier bietet die 400er mehr. Bei der kann man zusätzlich die Zugstufe variieren. Die Federelemente stammen von Fastace aus Taiwan. Auch bei der Bremsanlage sind Unterschiede zu entdecken. Die kleine Varez besitzt

Varez steht in der lokalen Mundart für Varese, den Standort von SWM. Links die 125er.



lediglich ein Kombibremssystem mit einem Dreikolbenschwimmsattel vorne und einem Einkolbenschwimmsattel hinten. Bei der 400er ist die Hinterradbremse mit einem Durchmesser von 220 Millimetern identisch. Vorne ist aber ein radialer Vierkolbenfestsattel von Brembo zuständig und der verbeißt sich in eine 320 Millimeter messende Scheibe, während diese bei der 125er 300 Millimeter misst.

Beide Motorräder rollen auf 17-Zoll-Gußrädern. Die Vorderradreifen sind mit 110/70 gleich dimensioniert. Hinten hat die 400er einen 150/70 und ist damit etwas breiter besohlt als die Varez 125 mit 140/70. Bei dem



Rahmengeflecht aus unterschiedlich dicken Rohren, Fußbremszylinder mit integriertem Ausgleichbehälter und einfache Ölkontrolle mittels Schauglas.

größeren Modell sorgen Michelin Pilot Power für den Gripp, bei der 125er sind Pilot Street aus gleichem Hause aufgezogen.

Den größten Unterschied macht aber selbstverständlich der Motor aus. In beiden Modellen versieht ein moderner Single mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen seine Arbeit. Bei der 400er wird die Kupplung hydraulisch betätigt, bei der 125er per Bowdenzug. Einstellbar ist der Kupplungshebel bei beiden nicht.

Die Achtellitermaschine schöpft den gesetzlichen Spielraum mit 15 PS aus, für die 400er war keine Angabe zur Motorleistung in Erfahrung zu bringen. Als Gewicht gibt SWM 136 bzw. 144 Kilogramm an, ohne dabei zu erwähnen, ob das mit leerem oder vollem Tank gemessen ist. Die technischen Daten sind noch sehr spärlich, aber die Varez 400 soll bereits im Februar 2020 in den Handel kommen.

Vorne sorgt ein Dreikolbenschwimmsattel als Bestandteil der Kombibremse für die Verzögerung.



Kardanöl Moto Guzzi V85 TT

Bei der Moto Guzzi V85 TT hat es im ersten Jahr an ein paar Maschinen Probleme mit Ölleckagen am Hinterradantrieb gegeben. Teilweise lag dieses an defekten Dichtringen, die anscheinend bei der Montage im Werk beschädigt wurden. Demnächst soll es eine Rückrufaktion geben. Wichtig für die Besitzer der V85 TT ist es aber zu wissen, dass die Vorgehensweise zur Ölstandskontrolle geändert wurde.

Im Zuge der Untersuchung dieser Vorfälle hat das Werk die Vorgabe für die Befüllung und die Vorgehensweise bei der Ölstandskontrolle geändert. Dieses wurde zwar in einem Rundschreiben an die Vertragshändler kommuniziert, aber weitere Maßnahmen hat das Werk nicht getroffen. Durch diese Änderung sind aber nun die in der Bedienungsanleitung abgedruckten Angaben zur Kontrolle des Ölstands nicht mehr richtig. Wenn sich Besitzer an die Angaben in dem Handbuch halten, füllen sie mehr Öl ein, als Moto Guzzi nach aktuellem Stand vorschreibt.

Ursprünglich hatte Moto Guzzi die Füllmenge für den Winkeltrieb am Hinterrad mit 180 ml angegeben. Und in der Bedienungsanleitung heißt es, dass man regelmäßig den Ölstand kontrollieren soll, hierzu soll man wie folgt vorgehen:

Die Schraube am hinteren Ende des Winkeltriebs auf Höhe der Radachse bezeichnet Moto Guzzi als „Füllstanddeckel“. Normalerweise wird das Öl so lange eingefüllt, bis es hier wieder heraus läuft. Aber für die V85 TT hat das Werk nachträglich die Füllmenge reduziert. Dieses muss bei Kontrollen oder Ölwechseln beachtet werden.

„Den Füllstanddeckel abschrauben und entfernen. Prüfen, dass das Öl das Loch des Füllstanddeckels berührt. Wenn das Öl unter dem vorgeschriebenen Füllstand liegt, muss es aufgefüllt werden.“

Das ist eigentlich auch bei fast allen Endantrieben von Kardanmotorrädern die übliche Vorgehensweise. Aber dadurch werden nach der Änderung der Ölmengevorgabe nun etwa 20 ml zu viel in das Gehäuse eingefüllt. So soll man laut Moto Guzzi auf keinen Fall mehr vorgehen.

Laut Werk ist im Moment die einzige Möglichkeit, den Ölstand korrekt zu ermitteln, dass man das Öl ablässt und die aufgefangene Menge ermittelt. Diese soll 160 ml betragen. Das heißt, nach dem Ablassen zur Kontrolle oder bei einem Ölwechsel maximal 160 ml einfüllen. Der





Ölwechsel soll übrigens alle 30.000 Kilometer stattfinden.

Soweit man den Ölwechsel - oder eine Kontrolle - in der Vertragswerkstatt durchführen lässt, kann man davon ausgehen, dass dort die Besonderheit bekannt ist. Bei Kontrollen oder Ölwechseln in freien oder markenfremden Werkstätten ist davon auszugehen, dass dort wegen der fehlenden, guzziinternen Information das Öl, so wie es allgemein üblich ist, bis zum unteren Rand der „Füllstandschaube“ aufgefüllt wird. Wodurch dann ca. 20 ml zuviel in dem Gehäuse wären. Laut dem technischen Rundschreiben des Werks kann diese Überfüllung zu Ölaustritt durch das Entlüftungsventil führen und dadurch gegebenenfalls Öl auf das Hinterrad kommen. Die neue Vorgehensweise ist also unbedingt zu beachten.

Moto Guzzi hat die Angelegenheit mit den undichten Dichtringen anscheinend weiter untersucht und an einer Lösung gear-

beitet. In den USA hat sich außerdem die National Highway Traffic Safety Administration, sozusagen die Verkehrssicherheitsbehörde, dem Thema angenommen. Es ist eine Rückrufaktion (NHTSA Campaign Number: 19V857000) geplant. Ob diese freiwillig veranlasst oder von der NHTSA angeordnet wurde, ist nicht bekannt. Angeblich betrifft der Rückruf die Fahrzeuge, welche zwischen Mai und September 2019 produziert wurden.

Doch genauere Informationen zu diesem Rückruf und welche Änderungen er umfasst, hat Moto Guzzi bisher nicht veröffentlicht, aber anscheinend wird ein zusätzlicher Dichtring eingesetzt. Voraussichtlich werden die betroffenen Motorräder dann auch in anderen Ländern zurückgerufen. Die USA sind bei solchen Maßnahmen meist die Vorreiter.

Im Zeitraum Januar bis November 2019 wurden in Deutschland 801 Fahrzeuge vom Typ V85 TT zugelassen.

Die Motorradausstellung in Mailand

Gedanken zur weltgrößten Motorradmesse

Die EICMA ist die Messe, auf der die Neuheiten im Bereich Zweirad vorgestellt werden. Früher war dieses eine gemischte Ausstellung für Fahrräder und Motorräder/Motorroller. Dann wurden diese beiden Bereiche getrennt. Nun, durch die E-Mobilität verschwimmt diese Grenze, und es gab auch einige E-Fahrräder und andere Fahrzeuge, die keine Motorräder sind, zu sehen. Das gefällt nicht jedem.

In Italien gehen die Uhren manchmal anders, das gilt auch für die weltgrößte Motorradausstellung. Das Messegelände verfügt über eine gute Verkehrsanbindung an Bus, Eisenbahn und Eisenbahn. Und rundherum stehen viele Parkplätze zur Verfügung. Einer davon (P5) ist sogar speziell für Wohnmobile eingerichtet mit Strom- und Wasseranschlüssen, Entsorgungsplatz und einem kleinen Sanitärgebäude. Dieser Parkplatz war aber am Vorabend des ersten Messtages verschlossen. Trotzdem ist das Messegelände vorbildlich erreichbar.

Die ersten beiden Tage sind Fachbesuchern vorbehalten. Auch da ist die Messe bereits sehr gut besucht. Es fällt schon schwer, die interessanten Neuheiten zu fotografieren, ohne dass jemand ins Bild läuft. Besonders beliebt sind bei vielen

Fotografen die Models, die auf den Motorrädern sitzen. Will man aber lieber ein Motorrad ohne Model ablichten, kann das manchmal schon kompliziert werden; da muss man Geduld mitbringen.

Die hübschen Damen können keinerlei Auskünfte zu den Motorrädern geben, und auch das Standpersonal ist hier nicht immer hilfreich. Viele Hersteller halten sich mit Prospektmaterial zurück. Da gibt es wenig bis gar nichts zum Mitnehmen. Oft wird auf das Internet verwiesen, hier und da sind QR-Codes zu entdecken. Gut, wenn man ein Smartphone hat. Rühmlich zu erwähnen ist Moto Morini, hier gab es tolle Broschüren zu den Modellen Corsaro und Milano, fast schon kleine Bücher. Im Zuge des Umweltschutzes ist die Neuausrichtung schon verständlich. Früher wurde stapelweise Material einge-

sammelt und teilweise noch auf der Messe gleich wieder entsorgt - keine Lust zum Schleppen...

Auch bei den Presseunterlagen, welche die Journalisten auf Anfrage erhalten, hat sich einiges

Wenn ein E-Bike so aussieht, kann man sich das als Motorradfan schon gefallen lassen. Aber viele E-Bikes wurden eher als störend empfunden.





Auf der Messe wird auch in Italien der Müll getrennt. Von Zeit zu Zeit kommt das Reinigungspersonal vorbei, und leert alle drei Behälter (Papier, Plastik, Restmüll) in die selbe Tonne.

geändert. Ich kann mich noch an Zeiten erinnern, da gab es dicke Ordner mit dutzenden Dias. Da mußte man viel tragen. Später kam der Umstieg auf CDs/DVDs. Die waren einfacher zu händeln und schon deutlich ressourcenfreundlicher. Mit der Zeit lösten USB-Sticks die runden Scheiben ab. Heute erhält man oft nur noch eine Visitenkarte mit einer Internetadresse. Dort kann man sich die passwortgeschützten Daten herunterladen. Da kommt schon was zusammen; alleine die Presseunterlagen von 15 italienischen Zweiradherstellern ergeben schon 14 Gigabyte. Dazu kommen viele Zuliefer- und Zubehörfirmen usw. Da benötigt man schon ein ordentliches Datenvolumen für's Handy...

Aber das ist die beste Lösung für die Umwelt, und die Firmen sparen viel Geld. Was muss das damals gekostet haben - hunderte Ordner für Journalisten, teilweise aufwendig gedruckt mit 20, 30, 40 Dias...? So gesehen, hat sich das Umweltbewußtsein positiv geändert.

Ob E-Mobilität wirklich die Umweltbilanz verbessert, darüber streiten sich die Fach-

leute. Das Angebot an wirklichen Motorrädern mit elektrischem Antrieb hält sich noch in Grenzen.

Spätestens seit der Einführung von Euro 4 haben es die ganz kleinen Hersteller schwer. Für sie ist es kaum noch finanziell schaffbar, die Zulassungshürden und -kosten zu meistern. Entweder müsste man sehr viele Komponenten der Motorenlieferanten komplett übernehmen, so dass ein individuelles Motorrad nach eigenen Vorstellungen kaum noch möglich ist, oder man müsste für die Homologation so viel Geld ausgeben, wie man mit den geringen Stückzahlen nicht verdienen kann. So sind in den letzten Jahren Firmen wie CR&S, Magni, Paton und Zaeta mehr oder weniger von der Bildfläche verschwunden oder sie bauen nur noch Motorräder, die nicht mehr für den Straßenverkehr gedacht sind.

Oldies in Austria

Österreichs größtes Veteranenrennen für Motorräder

Die größte Motorrad-Veteranenrennveranstaltung Österreichs ist das Rupert Hollhaus Gedächtnisrennen. Als Nichtösterreicher fragt man sich erst einmal: Wer war Rupert Hollhaus? Das lässt sich leicht beantworten: Hollhaus ist der einzige österreichische Motorradrennfahrer, dem es gelang, Weltmeister zu werden. 1954 sicherte er sich im Alter von 23 Jahren mit einer NSU mit vier Siegen in Folge vorzeitig den WM-Titel in der 125er-Klasse. Im gleichen Jahr erzielte er in der 250er-Kategorie einen Sieg und vier weitere Podestplätze, was ihn zum Vize-Weltmeister machte. Aber beim Training zum Großen Preis von Monza verunglückte Hollhaus tödlich.

2019 fand im August das 16te Rupert Hollhaus Gedächtnisrennen statt. Der Schwerpunkt liegt hier auf klassischen Motorrädern, aber in manchen Klassen dürfen auch moderne Motorräder an den Start gehen. Austragungsort ist der heutige Red Bull Ring bei Zeltweg. Eine moderne und beeindruckende Rennstrecke in der schönen Steiermark, die dazu einlädt, den Besuch dieser Veranstaltung mit einem Motorradurlaub zu verbinden.



Ganz früher waren 500er-Rennmaschinen noch unverkleidet und begnügten sich mit einem Zylinder wie diese Gilera Saturno.



Zwischen diesen beiden Motorrädern der Königsklasse liegen etwa 60 Jahre. Die Gilera 500 Quattro läutete sozusagen das Zeitalter der Vierzylinder-Maschinen im internationalen Rennsport ein.

Im Eintrittspreis von 30 Euro war selbstverständlich auch der Zugang zu dem Fahrerlager enthalten. Hier konnte man aus nächster Nähe die Motorräder bewundern und sich mit den Akteuren unterhalten. Das sind keine Profis, sondern größtenteils Amateurrennfahrer, die sich diesem Hobby verschrieben haben und meist bereitwillig Auskunft geben.

Die Bandbreite der Maschinen reichte von absoluten Oldtimern zu aktuellen Bikes, von umgebauten Großserienmotorrädern und Unikaten bis zu echten, ehemaligen Werksrennmaschinen oder deren Repliken.

So waren in einer Box eine Gilera Quattro 500 und drei MV Agustas (mit drei und vier Zylindern) zu bewundern. Bei der Gilera handelt es sich um einen in Großbritannien entstandenen, hochwertigen Nachbau, und auch die MVs machten den



Irgendwo soll sich da ein Motor verstecken - Form follows Function.

Eindruck, als wenn sie nicht so alt waren, wie sie eigentlich sein sollten. Heutzutage werden einige ehemalige Rennmaschinen kopiert. Manche so originalgetreu, dass man kaum Unterschiede zum (teilweise unersetzbaren) Original erkennen kann.

Diese Maschinen erfreuen die Zuschauer mit dem Spirit und dem Klang vergangener Zeiten. Hier auf dem Red Bull Ring mussten die Auspuffanlagen nicht zugeschnürt werden, die Megaphone durften brüllen wie vor sechzig Jahren. Und als

die Gilera vor der Parade mit kurzen Gasstößen das Öl anwärmte, bildete sich schnell eine große Menschenmenge. Das war genau das, was die Besucher sehen und hören wollten. An der Parade nahmen neben den genannten



Ein Veteranenrennen ohne eine grüne Paton - fast undenkbar.



Der Beifahrer sitzt in der Mitte vor dem Motor, der Fahrer rechts neben ihm. Das Vorderrad ist außermittig nach rechts versetzt.

Maschinen auch eine Paton 500 und die ehemalige Ducati Desmosedici von Nicky Hayden aus MotoGP teil. Fahrer war hier Christian Zaiser. Ein anderer populärer Pilot der Parade saß auf einer Honda RC 30. Das war kein geringerer als Freddie Spencer. Der letzte Racer, dem es gelang, in einem Jahr (1985) die Weltmeisterschaft in zwei Klassen (250 und 500) zu gewinnen. Etwas deplatziert in der Parade wirkte eine Münch 4. Zwar ein seltenes Motorrad, aber wahrlich keine Rennmaschine.

Ein absolutes Unikat, welches seinerzeit für heftige Diskussionen sorgte, war und ist das BEO-Gespann. Bei diesem revolutionären Dreirad, das wenig mit anderen Renngepannen gemeinsam hat, werden beide

Mit dem BEO-Gespann ging man damals eigene Wege. Beide Hinterräder sind in einer Flucht und werden von dem Mittelmotor angetrieben.



Hinterräder angetrieben. Das Fahrzeug verhalf Rolf Bieland 1978 zum ersten seiner sieben Weltmeistertitel in der Seitenwagenklasse.

Auf dem Red Bull Ring gingen die Internationale Sidecar Trophy und eine historische Seitenwagenklasse getrennt voneinander an den Start. Daneben standen sechs Soloklassen - teilweise unterteilt in verschiedene

Wertungen - mit mehreren Trainings und je zwei Rennen im Programmheft, wobei die Veteranenrennen als Gleichmäßigkeitsläufe ausgetragen wurden.

Veteranenrennen sind eine Möglichkeit, ohne Leistungsdruck Rennsport zu betreiben. Man muss nicht immer das neueste Motorrad kaufen, um vorne mitfahren zu können. Die Technik ist meist überschaubar, und solange man sich nicht einen Exoten als Basis für das Rennerle aussucht, bleiben meist auch die Kosten bere-

Ja, eine Ducati 851 ist heute ein Oldtimer, trotz Einspritzanlage, vier Desmoventilen und Wasserkühlung. Das Motorrad kam vor 30 Jahren auf den Markt. Wie schnell die Zeit vergeht.



Es müssen nicht immer teure Exoten sein. Auch aus einem normalen Motorrad, das nicht aus der oberen Leistungsklasse stammt, kann man eine Veteranenrennmaschine aufbauen. Für diverse Baujahre und Hubraumgrößen gibt es unterschiedliche Klassen wie für diese Moto Morini.



Die Zane-Laverdas mit dem flüssigkeitsgekühlten Zweizylinder-Motor waren tolle Motorräder, aber leider noch nicht ganz ausgereift. Nach dem Beseitigen der mittlerweile bekannten Schwachstellen kann man mit ihnen auf der Straße oder auf der Rennstrecke sehr viel Spaß haben.





Trotz Handschaltung, Starrrahmen und Blattfederung vorne fuhr diese Kompressor-BMW in ihrer Klasse ganz vorne mit und ließ manche deutlich jüngere Konstruktion weit hinter sich.

chenbar. Und durch die Gleichmäßigkeitswertung kann man das Material auch etwas schonen.

Obwohl am gleichen Wochenende der Classic Grand Prix in Schotten stattfand, war das Fahrerlager in Österreich proppevoll, und an den Fahrzeugen konnte man viele deutsche Kennzeichen entdecken. Etwa 350 Maschinen nahmen an dem heißen Wochenende Mitte August die Strecke unter die Räder und lieferten den Zuschauern schönen Rennsport, unabhängig davon, dass nicht unbedingt jener der Sieger war, der als erster die Ziellinie überquerte. Absolut

Der Red Bull Ring - beeindruckende Rennstrecke inmitten eines tollen Bergpanoramas.



beeindruckend war eine Kompressor-BMW mit Handschaltung von 1938, die beherzt um die Strecke geschleudert wurde, als wenn das nicht eine wertvolle Rarität wäre.

Wer einmal in der Nähe des Red Bull Rings vorbei kommt, sollte der Rennstrecke unbedingt einen Besuch abstatten. Der Willkommensbereich (Eintritt kostenlos) mit Shop und Bistro gleicht schon einem kleinen Museum mit Formel Eins Autos und Rennmotorrädern. Und nur wenige Kilometer entfernt existiert ein Flugzeugmuseum. Hier findet auch jährlich die

„Air Power“, Österreichs größte Flugshow, statt.

In diesem Jahr findet die nächste Ausgabe des Rupert Hollhaus Gedächtnisrennens vom 22. bis 23. August statt. Das ist eine Woche nach dem MotoGP-Rennen auf dem Red Bull Ring.

Fotos: Erich Mülleger, Archiv

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krumbachtal, Krumbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen. Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in UHINGEN/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühsstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerlei-Cafe Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerdepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)677-61594265, Mail: haerleclaus@gmail.com.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83278 Stammtisch Fahrer italienischer Motorräder treffen sich jeden 4. Freitag im Monat im Gasthaus Sailer- Keller in Traunstein, Herzog Wilhelm Straße 1. Info: Andreas Dorweiler, andoma57@gms.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Localitäten oder in gemütlicher Runde bei einem MG Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: erich.sterrer@gmx.de

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

85625 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Donnerstag im Landgasthof Netterndorf um 19:00 Uhr. Infos: Internet: www.mgc-bavarese.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italo-Treffs

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italmotostammtisch beim Willi in Trabit, Zainhammer 6B. Info: Tel.: 0171-7163891 oder E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin von November bis März jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise (ehemals Meilenwerk Berlin), Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat in der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28217 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 3. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Hafencasino Bremen, Waller Stieg 6 statt. Änderung ist möglich, am Besten vorher anrufen. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtisch treffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April am zweiten Freitag im Monat um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretcher. Änderung möglich! Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Ahauser Hof. Info: Rolf König, Tel.: 0157-59629871.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: <https://guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com/>.

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Restaurant Richard-Bähr, Schulenbergstr. 1 in Schuleran Muhs, Tel.: 05329-7805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Brüche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?
Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Regelmäßige Italo-Treffs

33121 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Gaststättchenheim. Info: www.guzzistammtisch.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhnbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45472 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Haus Stich, Velauer Str. 136, Mülheim. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

52224 Italo-Treff jeden ersten Dienstag im Monat um 19:00 Uhr im Hotel/Restaurant Galmei, Frackersberg 1 in Stolberg. Info: Fred Kohn, Tel.: 0157-80479394.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingespräch in der Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1 in Greven. Info: Internet: www.facebook.com/Guzzistammtisch.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheunentor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat in der eigenen Clubstube Rüdesheim, Schäfersweg 1. Info: Tel.: 0671-42771.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weisdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiss Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Orland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducati.mc.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee.

A-5204 Raum Strasswalchen (Flachgau/Innviertel) AQUILE DELLASTRADA MotoGuzzi trifft sich jeden 2. Freitag im Monat zum Stammtisch. Info: E-Mail: aquilledellastrada@motoguzzi.club Internet: <http://motoguzzi.club>, Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Erste Umbauten und Teile

Zubehör für die Moto Guzzi V85 TT

Die Moto Guzzi V85 TT ist die mit Abstand erfolgreichste Moto Guzzi der Neuzeit. Aber das Zubehörangebot für die Maschine hält sich noch in Grenzen. Standard-sachen wie Schutzbügel, Gepäcksysteme und Zusatzlampen findet man selbstverständlich im Zubehörkatalog von Moto Guzzi genauso wie bei den Firmen Hepco & Becker, Stein-Dinse und SW-Motech.

Auf der EICMA war eine V85 TT von Moto Guzzi zu sehen, welche von dem italienischen Motorradhändler Moto Guareschi überarbeitet wurde. Entgegen dem allgemeinen Trend, bei dem ja an Enduros jede Menge Reisezubehör - von Alukoffern über Schutzbügel bis Zusatzscheinwerfer usw. - nachgerüstet wird, was die Motorräder voluminöser, schwerer und unhandlicher macht, hat sich die Firma daran gemacht, die Maschine optisch und gewichtsmäßig etwas abzuspecken.

Auffällig ist in der Front die kleine Cockpitscheibe, die komplett auf den originalen Halterahmen verzichtet. Im Heck musste der stabile Gepäckträger einer deutlich filigraneren Rohrkonstruktion Platz machen. Ein leichter Zard-Auspuff verschlankt ebenfalls den hinteren Bereich und spart Gewicht.



Das ganz kleine Windschild ohne den Halterahmen lässt die Guzzi gleich ganz anders aussehen.

Die Ausleger für die Soziusfußrasten wanderten ins Ersatzteilregal. Statt diesen montierte Guareschi kleine Fersenschützer, nicht dass die Hacken der Stiefel mit der Schwinge in die Quere kommen.

Weg mit den Beifahrerfußrastenhalter, dem stabilen Gepäckträger und dem voluminösen Auspuff. Das geht alles auch filigraner.



Dazu spendierte der Umbauer der V85 TT ein voll einstellbares Öhlins-Federbein sowie einen edlen Motorschutz aus Carbon. Außerdem erhielt die Gabel andere Einsätze, so dass nun beide Seiten einstellbar sind.

Zur weiteren Ausstattung gehören ein Ölkühler und schwimmende Wave-Bremsscheiben mit Innenteilen aus Aluminium. Ob der Kühler wegen Motortunings erforderlich ist, war nicht in Erfahrung zu bringen, genausowenig wie das Gewicht der umgebauten Maschine. Aber die dürfte um einige Kilogramm leichter sein als die originale Serienversion.

Zubehör

Viele Besitzer der V85 TT sind sowohl mit dem serienmäßigen Windschild als auch mit dem höheren Originalzubehör nicht wirklich zufrieden. Manche montieren noch ein kleines Zusatzwindschild am



Ob der Ölkühler wegen Änderungen am Motor notwendig ist, ist nicht bekannt. Der Carbonschutz unterm Motor wirkt nicht so klobig wie das Original aus Aluminium.

oberen Rand, da stört dann aber oft die Halterung im Blickfeld.

Givi hat zwei neue Varianten im Programm: Einmal ein einteiliges Windschild, das 34,5 Zentimeter höher ist als die serienmäßige Scheibe. Dazu gibt es noch ein aufwändigeres, zweiteiliges Windschild, bei dem das Oberteil bis zu 12 Zentimeter höhenverstellbar ist. Der Windschutz ist so konstruiert, dass der Wind zwischen

den beiden Scheiben hindurchströmt und so Unterdruck und Verwirbelungen hinter der Scheibe verringert.



Das Weglassen des Vorschalldämpfers spart zwar Gewicht und sieht besser aus, ist aber nicht legal. Öhlins-Federbein und andere Gabel-einsätze werfen das Fahrwerk auf.

Bei der V85 TT ist serienmäßig keine Höhenverstellung möglich, es kann lediglich der Winkel etwas verändert werden, hierfür benötigt man einen Inbusschlüssel. Man kann aber leicht die normalen Schrauben gegen Knebel mit Distanzstücken austauschen. Dann kann man den Anstellwinkel der Scheibe auch ohne Werkzeug variieren. Völlig unverständlich, dass Moto Guzzi sowas nicht serienmäßig verbaut.

Vom Werk her ist es vorgesehen, dass man erst anhält, absteigt, die Maschine abstellt, die Sitzbank entfernt, darunter den Inbusschlüssel aus der Halterung nimmt (wofür man vermutlich erstmal die Handschuhe ausziehen muss), das Windschild verstellt, den Inbusschlüssel wieder in die Halterung steckt, die Sitzbank wieder montiert, Handschuhe anzieht, aufsteigt und weiterfährt. Mit



Viel Zubehör von Givi auf einen Blick. Interessant ist die Scheibe „Airflow“ (ca. 160 Euro) mit höhenverstellbarem Oberteil. Dazu gibt es Kofferhalter, Topcase-Platte, Schutzbügel und Zusatzscheinwerfer.



Knebeln kann man die Scheibe mal kurz an der Ampel verstellen. Bei Enduros ist die Vorderradabdeckung immer weit vom Reifen entfernt, damit Matsch und ähnliches sich nicht zwischen Beiden festklemmen und zum Blockieren

Unter der Sitzbank sind auf der Batterieabdeckung zwei Inbusschlüssel festgeclipt. Einer davon passt für die Scheibenverstellung.

des Rades führen können. Diese Konstruktion führt aber dazu, dass bei Regenfahrten viel Straßendreck hochgeschleudert wird und Fahrer sowie Maschine kräftig einsaut. Laut unseren (nicht überprüften) Informationen soll der Vorderradkotflügel der Aprilia Caponord 1200 Rally ohne Änderungen passen. Eine Alternative für alle, die mit der V85 TT nicht im Gelände und nicht nur bei schönem Wetter fahren wollen. Dieser Spritzschutz kostet nur etwas mehr als 40 Euro.

Original sind bei der Guzzi vorne und hinten die Federvorspannung und die Zugstufendämpfung veränderbar. Die Gabel stammt genauso wie das Federbein vom japanischen Zulieferer Kayaba, beides Bauteile in normaler Großserienqualität.

Mehrere Firmen bieten mittlerweile voll einstellbare Federbeine für die Enduro aus Mandello an, teilweise mit hydraulischer Federvorspannung und/oder Längenverstellung. Es gibt auch kürzere Versionen zum Tieferlegen. Das Werk selbst hat einen Stoßdämpfer von Öhlins im Programm. Bitubo und Matris bieten neben Federbeinen auch verstellbare Gabel-einsätze für beide Holme an. Original



Givi hat auch eine Haltevorrichtung für Navis oder Handys im Programm (ca. 35 Euro). Dazu gibt es eine Halterung (ca. 60 Euro) für das hauseigene Tankrucksacksystem mit Ausfräsung ähnlich dem Tagfahrlicht.

kann man ja nur auf der rechten Seite etwas an der Abstimmung ändern. Für ein komplettes Fahrwerk in hoher Qualität muss man aber schon 2.000 Euro im Budget einplanen. Selbstverständlich sind auch nur andere Gabelfedern (Bitubo und Matris) erhältlich, die schon das Fahrverhalten verbessern sollen. Hier muss man für einen Satz 150 bis 200 Euro vorsehen. Das Angebot an Schalldämpfern als Slip On-Ersatz an gleicher Position ist mittlerweile groß, und es gibt auch von mehreren Firmen ein Y-Rohr als Ersatz für den Vor-



Die serienmäßigen Handschützer bieten wenig Windschutz und noch weniger Protektion bei Kontakt mit harten Gegenständen. Hier bietet Hepco & Becker für etwa 140 Euro eine stabile Stahlrohrkonstruktion an.

schalldämpfer. Auspuffrohre mit Zulassung kosten so 400 bis 700 Euro. Das Y-Rohr ohne Zulassung erleichtert das Konto um etwa 300 bis 500 Euro.

Alpina bietet für die V85 TT einen Satz Speichenräder für Schlauchlosbereifung an. Für 1.400 bis 1.700 Euro hat der Kunde die Wahl zwischen verschiedenen Ausführungen und Farben. Die Räder haben die originalen Größen und passen ohne Änderungen.

Leichter Komplettumbau

Auf der EICMA gab es noch eine zweite, umgebaute V85 TT zu sehen. Hierbei handelte es sich fast schon um ein Custombike mit tiefer greifenden Änderungen. Officino Rossopuro schuf die Maschine mit dem Ziel, sie deutlich zu er-



Als einer der ersten Customiser hat sich Officino Rossopuro daran gemacht, die Moto Guzzi V85 TT umfassend umzubauen. Das Ergebnis kann sich mit deutlicher Gewichtsersparnis sehen lassen.

leichtern, ohne dabei den Nutzwert der Maschine zu verringern. Das sollte kein reines Showbike für Ausstellungen werden wie so viele andere Customumbauten.

Viel Gewicht konnte einfach durch das Weglassen diverser Komponenten wie Beifahrerfußrasten, Gepäckträger, Vorschalldämpfer usw. eingespart werden. Einige Teile wurden aus Aluminium speziell für dieses Projekt angefertigt, wie zum Beispiel der größere Tank. Dazu kommen dann die üblichen Veränderungen wie eine Lithium-Batterie, Alumi-



Als optisches Gegenstück zum Schalldämpfer ist rechts ein aus Aluminium gefertigtes Werkzeugfach montiert.

niumschrauben und ähnliches.

Als Trockengewicht geben die Erbauer lediglich 188 Kilogramm an, das sind immerhin gut 20 Kilogramm weniger als die Serienmaschine auf die Waage stemmt. Ein Hingucker ist die Auspuffanlage, deren Rohr durch den Rahmen hindurch zu einem Schalldämpfer auf der linken Seite verlegt ist. Das Gegenstück hierzu ist ein aus Aluminium gefertigtes, abschließbares Werkzeugfach. Die italienische Firma Mass Moto hat diese Abgasanlage geschaffen. Das Fahrwerk wertete Rossopuro mit Gabeleinsätzen und einem Federbein von Bitubo auf. Den V2-Motor ließ Rossopuro unangetastet. Inwieweit sich die Auspuffanlage auf die Leistungsabgabe auswirkt, wurde nicht verraten. Aber bei dem deutlich geringeren Gewicht sollte die Maschine



Die Krümmer beider Zylinder führen auf die linke Seite. Dort verläuft das Auspuffrohr durch das Rahmendreieck zum kleinen, hochgelegten Schalldämpfer.

merklich agiler zu bewegen sein, und sicherlich sorgen die Bitubo-Komponenten für ein besseres Fahrverhalten. So ein Projekt fertig zu stellen, erfordert einen großen Zeitaufwand. Das auf der EICMA ausgestellte Fahrzeug entstand unter Zeitdruck und ist noch nicht komplett fertig - ein paar weitere Änderungen sind noch geplant. Ob die Firma später das eine und andere Teil als käufliches Zubehör anbietet, wurde nicht kommuniziert, ist aber zu erwarten. Vielleicht entwickelt Rossopuro auch einen mehr oder weniger umfangreichen Umbaukit.

Das voll einstellbare Federbein von Bitubo besitzt sowohl eine hydraulische Federvorspannung als auch eine Längenverstellung. Genauso wie Moto Guareschi hat auch Officino Rossopuro Fersenschützer anstelle der Beifahrerfußrastenhalter montiert.



MotoGP

Zum dritten Mal hintereinander konnte Ducati in MotoGP in der Gesamtwertung mit Andrea Dovizioso Platz zwei belegen. Auch in der Herstellerwertung ist Ducati 2019 Vizeweltmeister geworden. Vorm Finale führte das Werksteam aus Bologna noch die Teamwertung an, fiel dann aber auf Platz drei hinter Honda und Yamaha zurück.

Trotzdem ist man in Bologna mit dem Verlauf der letzten Saison nicht zufrieden. Dovizioso und Danilo Petrucci erzielten in der gesamten Saison nur drei Siege. 2018 gewannen die Roten sieben Rennen und ein Jahr vorher waren es noch sechs gewesen. Dementsprechend riesig ist der Punkteabstand zwischen Marc Marquez und Dovizioso in der Tabelle. Während der Honda-Pilot 420 Zähler sammelte, konnte Dovi nur 269 Punkte auf seinem Konto verbuchen. Das ist ein Rückstand von 151 Punkten!

Mit Dovizioso, Petrucci und Jack Miller aus dem Pramac-Team erzielte Ducati

aber immerhin 17 Podestplätze, so viele wie seit 2007, das Jahr, in dem Casey Stoner auf Ducati Weltmeister wurde, nicht mehr.

Die Desmosedici ist ein sehr schnelles Motorrad, aber hier haben Honda und Yamaha im letzten Jahr deutlich aufgeholt und den Unterschied verringert.

Die Fahrer beklagen immer wieder ein Untersteuern in den Kurven. Deshalb wurde bei den Wintertests ein neues Chassis ausprobiert.

Während der Saison gab es einige Unruhe im Ducati-Team und auch bei Pramac. Mitte des Jahres gab es Gerüchte, Jorge Lorenzo solle von Honda freigekauft werden und anstelle von Miller im Pramac-Team fahren, um dann für 2020 wieder ins Werksteam transferiert zu werden. Dann hieß es plötzlich, dass Miller und Petrucci die Plätze tauschen könnten. Das führte zu Verunsicherungen und höherem Druck bei den Fahrern und hat sicherlich die Konzentration gestört. Zudem scheint dadurch der Haussegen zwischen Dovizioso und Mastermind Gigi Dall'Igna schief

zu hängen. Angeblich reden die Beiden nur noch das Nötigste miteinander. Besonders Petrucci hat in der zweiten Saisonhälfte

In Mugello konnte Danilo Petrucci seinen ersten Sieg in MotoGP feiern. Aber in der zweiten Jahreshälfte wurden die Ergebnisse für den Italiener schlechter.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

deutlich nachgelassen. In den ersten neun Rennen erzielte der Italiener 121 Punkte. In den darauffolgenden zehn Wochen kamen lediglich 51 Zähler hinzu, und Petrucci fiel in der Gesamtwertung vom dritten auf den sechsten Rang zurück. Aber für 2020 wird es keine Änderungen im Werksteam geben. Dort sollen weiterhin Dovizioso und Petrucci um Siege kämpfen. Auch im Pramac-Team bleibt die Fahrerpaarung mit Francesco Bagnaia und Jack Miller unverändert. Miller beendete fünf Rennen als dritter auf dem Podest und belegte schließlich in der Gesamtwertung Rang acht. Bagnaia, der bei den Wintertests äußerst schnell gewesen war, hatte während der Saison doch einige Probleme und schaffte es nur dreimal in die Top Ten. Bei neun Läufen blieb der Rookie punktlos. 2020 erhält das Pramac-Team erstmals für beide Fahrer aktuelle Werksmaschinen, so lassen sich die Daten der vier Fahrer besser miteinander vergleichen. Das Antiva-Team bekommt für 2020 die Desmosediciis aus der letzten Saison. 2019 sind Karel Abraham und Tito Rabat meist außerhalb der Punkteränge ins Ziel gekommen. Der beste Platz für das Team war ein neunter Rang. Beide Piloten waren sogenannte Paydriver, also Fahrer, die Geld mitbringen müssen, damit sie überhaupt in MotoGP teilnehmen dürfen. Bei Abraham sollen es 1,5 Millionen Euro gewesen sein, die er an das Team zahlen



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso beendete die Weltmeisterschaft zum dritten Mal als Vizemeister.

musste. Für 2020 hatte Abraham eigentlich einen gültigen Vertrag mit dem Team. Aber dann bot sich für Antiva die Möglichkeit, Johann Zarco ins Team zu bekommen. Teil des Deals waren besseres Material von Ducati und ein finanzieller Zuschuss der Dorna. So wurde Abraham entlassen. Angeblich hat der Tscheche einen Teil der vereinbarten „Mitgift“ nicht bezahlt.

Das Ziel bleibt für Ducati weiterhin der Titelgewinn in MotoGP. Aber das wird nicht einfach sein. Marquez ist nahezu unschlagbar. Und wenn es mal für den Sieg nicht reicht, fährt der Spanier mittlerweile taktisch und gibt sich mit dem zweiten Platz zufrieden. Abgesehen von einem Sturz, in Führung liegend beim Großen Preis von Amerika, holte der achtfache Weltmeister zwölf Siege und sechs zweite Plätze - achtzehn Podiumsplätze in den neunzehn Rennen! Das ist an Konstanz nicht zu überbieten. Dovizioso stand neunmal auf dem Podest, kam zweimal



Jack Miller hat im Pramac-Team viele Punkte für Ducati geholt. Fünfmal stand der Australier auf dem Podest.

außerhalb der Top Fünf ins Ziel und stürzte zweimal.

Außer den Beiden, die in den letzten drei Jahren die ersten zwei Plätze in der WM belegten, wollen auch Maverick Vinales (Yamaha), Alex Rins (Suzuki) und Fabio Quartararo (Yamaha) 2020 in den Kampf um die Weltmeisterschaftskrone eingreifen.

Aprilia ist dabei, für die kommende Saison ein komplett neues Motorrad zu konstruieren. Es kommt weiterhin ein V4-Motor zum Einsatz, aber der Zylinderwinkel wird von 60 auf 90 Grad erweitert, so wie bei den Mitbewerbern. Das bringt einige Vorteile mit sich - zumindest theoretisch.

Aber wie so oft hinkt Aprilia dem Zeitplan hinterher. Während die Konkurrenten bei den ersten Wintertests bereits mit den 2020er-Modellen oder zumindest mit Hybridversionen fuhren, hatten Aleix Espargaro und Andrea Iannone bisher noch nicht die Möglichkeit, mit dem neuen Bike zu fahren.

2019 beendeten Espargaro und Iannone

die Weltmeisterschaft auf den Rängen vierzehn und sechzehn. Das ist in der Fahrerwertung das zweitbeste Ergebnis in den letzten fünf Jahren trotz einiger technischer Defekte. In der Herstellerwertung ist Aprilia aber klares Schlusslicht, und in der Teamwertung haben lediglich die privaten Teams Tech 3-KTM und Antiva-Ducati weniger Punkte sammeln können.

In der heutigen Zeit ist die Leistungsdichte so groß, dass oft schon wenige Zehntel pro Runde über mehrere Plätze entscheiden können.

Am 17. Dezember teilte der Motorrad-Weltverband FIM mit, dass eine am 3. November beim Großen Preis von Malaysia von Iannone abgegebene Urinprobe als positiv getestet wurde. In einem deutschen Labor wurde das Steroid Nandrolon nachgewiesen, das auf der Liste der verbotenen Substanzen der WADA steht. Iannone wurde vorläufig vom Verband suspendiert und darf bis auf weiteres nicht mehr an der Motorrad-Weltmeisterschaft teilnehmen. Nun kann der Aprilia-Fahrer die Untersuchung der B-Probe und eine Aufhebung der vorläufigen Sperre beantragen. Sollte auch die B-Probe mit positivem Ergebnis untersucht werden, droht Iannone eine Sperre für einen gewissen Zeitraum. Dieser kann ein bis zwei Jahre dauern. Dann müsste sich Aprilia einen neuen Fahrer für die Saison 2020 suchen, das wäre ein herber Rückschlag.

Im Terminkalender für diese Saison gibt es wenige wesentliche Änderungen gegenüber dem Vorjahr. Der Grand Prix von Thailand ist von Oktober auf März

Sport - Sport - Sport

vorverlegt worden. Und in diesem Jahr haben wir eine neue Rennstrecke mehr im Programm. Erstmals tritt der Rennzirkus auf dem kürzlich fertiggestellten Kymi-ring in Finnland an. Diesem fehlt aber noch die Abnahme der FIM. 1982 war der WM-Tross das letzte Mal in Finnland zu Gast, damals noch auf dem Straßenkurs von Imatra. Auch über Brünn schwebt noch ein kleines Fragezeichen. Hier geht es um eine Bankgarantie.

Damit stehen im Moment 20 Rennwochenenden fest. Das ist bis 2021 die Maximalzahl, so wurde es zwischen der Dorna und den Teams vereinbart. 2022 sollen Indonesien und Brasilien mit neuen Rennstrecken, die erst noch gebaut werden müssen, in den Kalender aufgenommen werden. Die Dorna möchte gerne die Anzahl der Grand Prix auf 22 erhöhen und dafür die Wintertests streichen.

06.03.-08.03.	Doha/Katar	GP
20.03.-22.03.	Chang/THI	GP
03.04.-05.04.	Austin/USA	GP
17.04.-19.04.	Las Termas/AR	GP
01.05.-03.05.	Jerez/E	GP
15.05.-17.05.	Le Mans/F	GP
29.05.-31.05.	Mugello/I	GP
05.06.-07.06.	Catalunya/E	GP
19.06.-21.06.	Sachsenring/D	GP
26.06.-28.06.	Assen/NL	GP
10.07.-12.07.	Kymi-ring/SF	GP
07.08.-09.08.	Brünn/CZ	GP
14.08.-16.08.	Red Bull Ring/A	GP
28.08.-30.08.	Silverstone/GB	GP
11.09.-13.09.	Misano/I	GP
02.10.-04.10.	Aragón/E	GP
16.10.-18.10.	Motegi/J	GP
23.10.-25.10.	Phillip Island/AUS	GP
30.10.-01.11.	Sepang/MAL	GP
13.11.-15.11.	Valencia/E	GP

Superbike-Weltmeisterschaft

In diesem Winter gibt es einige Fahrerwechsel in den Teams, so dass die Karten neu gemischt werden.

Nach nur einem Jahr, in dem er als Neuling in dieser Klasse auf der ebenfalls neuen Panigale V4 immerhin 16 Siege erzielt hat, verlässt Alvaro Bautista das Ducati-Werks-team und geht zu Honda. Seine Nachfolge neben Chaz Davies tritt Scott Redding an. Im letzten Winter wechselte Redding von Aprilia in MotoGP zu einem Ducati-Team in der Britischen Superbike-Meisterschaft und beendete seine



Foto: Aprilia

Aprilia hatte in der letzten Saison wenig zu feiern. Das beste Ergebnis war ein sechster Platz. Und jetzt steht Andrea Iannone unter Dopingverdacht. Das Bild zeigt Alex Espargaro.

Sport - Sport - Sport

erste Saison auf der Insel gleich mit dem Titel. Der Brite ist also mit der Panigale bereits gut vertraut, aber in der BSB wird mit einer Einheitselektronik ohne Traktionskontrolle und ähnliche elektronische Assistenzsysteme gefahren. Trotzdem war Redding bei den ersten Wintertests gleich schneller als Davies.

Im Weltmeisterteam gab es einen überraschenden Fahrerwechsel. Nachdem der Vertrag von Alex Lowes bei Yamaha nicht verlängert wurde, ersetzt der Brite nun seinen Landsmann Leon Haslam auf der ZX-10R. Jonathan Rea bleibt bei Kawasaki und will seinen sechsten Titel mit den Grünen gewinnen.

Ganz überraschend hat sich Toprak Razgatlioglu von Kawasaki getrennt und beim Yamaha-Werksteam angedockt. Sein Manager, der ehemalige Supersport-Fahrer Kenan Sofuoglu, war erbost darüber, dass Razgatlioglu bei dem 8-Stunden-Rennen in Suzuka im Kawasaki-Team nicht zum Einsatz kam, und fädelte den Deal mit Yamaha ein. Deshalb musste Lowes gehen, obwohl er den dritten Platz in der

Gesamtwertung belegte. Michael van der Mark bleibt bei Yamaha.

Auch bei BMW ist ein Fahrerwechsel zu vermeiden. Markus Reiterberger muss Platz machen für Eugene Laverty, der die Panigale V4 gegen die S 1000 RR eintauscht.

Honda will sich in 2020 mit einem echten Werksteam neu aufstellen. Als Fahrer auf einer komplett neuen Fireblade sind Bautista und Haslam gesetzt. Beide verfügen über viel Erfahrung und sollen die Honda schnell zu einem siegfähigen Motorrad entwickeln.

Neben dem Werk werden vier weitere Teams Ducatis an den Start bringen. Barni und Go Eleven bleiben der Marke treu. Der Vertrag von Michael Ruben Rinaldi ist bei Barni ausgelaufen. Für 2020 hat das Team Leon Camier engagiert. Der Brite fährt seit 2010 in der Superbike-WM, konnte ein paar Podestplätze erzielen, ist aber sieglos. In den letzten Jahren mühte er sich mit der unterlegenen Honda ab. Go Eleven hat als Nachfolger für den abgewanderten Laverty Rinaldi engagiert. Go

Eleven hat als einziges Team in der Superbike-WM Federelemente von Bitubo verwendet. Obwohl Laverty und das Team die Komponenten loben, will Go Eleven 2020 mit Bauteilen von Öhlins antreten,

Mit der Startnummer 45 kommt Scott Redding ins Ducati-Werksteam. Der Brite will um Siege kämpfen.



Sport - Sport - Sport

damit die Daten besser mit den anderen Ducati-Fahrern vergleichbar sind. Außerdem wird überlegt, bei den Bremsen zu Brembo zu wechseln. 2019 sorgten Bauteile von Galfer für die zuverlässige Verzögerung.

Neue Ducati-Teams in der WM sind Brixx mit Sylvain Barrier und Motocorsa mit Leandro Mercado. Diese beiden Teams werden aber die ersten zwei Rennwochenenden in Übersee auslassen und erst ab dem dritten Event in Jerez/Spanien um Punkte kämpfen.

Pucetti-Kawasaki konnte in diesem Jahr mit Razgatlioglu dreizehn Podestplätze erzielen. Als Nachfolger für den Türken bewarben sich mehrere Fahrer. Hier kam Xavier Forés zum Zug. Nachdem der Spanier letztes Jahr seinen Platz bei Barni-Ducati für Michael Ruben Rinaldi räumen musste, fuhr er eine Saison in der Britischen Superbike-Meisterschaft auf einer Honda.

Pedercini-Kawasaki tritt auch 2020 mit Jordi Torres an. Als zweiter Fahrer verstärkt Lorenzo Savadori das Team. Der Italiener fuhr im letzten Jahr für Aprilia in der Italienischen Meisterschaft und konnte dort zwei Siege und mehrere Podestplätze erzielen, so dass er die Saison als Vizemeister beendete.

Bei GTR-Yamaha sind Marco Melandri und Sandro Cortese gegangen. Federico



Foto: Pirelli

Michael Ruben Rinaldi schafft das Kunststück, in drei Jahren in drei verschiedenen Teams zu fahren, ohne die Marke zu wechseln. 2018 war er dritter Pilot im Ducati-Werksteam, 2019 Fahrer bei Barni und 2020 startet er für Go Eleven.

Caricasulo kommt als Vizemeister der Supersport-WM in dieses Team, und von der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft steigt Gerret Gerloff in die Weltmeisterschaft auf.

Loris Baz bleibt bei Ten Kate. Das niederländische Team wollte gerne eine zweite Yamaha einsetzen. Hierfür bekam man aber nicht genug Geld zusammen.

Lange war nicht sicher, ob Orelac-Kawasaki auch 2020 in der WM antreten würde. Die Finanzierung stand wohl auf wackeligen Beinen. Deshalb wechselte Mercado zu Motocorsa-Ducati. Nun hat Orelac den Chilenen Maximilian Scheib unter Vertrag genommen. Dieser fuhr 2019 in der Spanischen Superbike-Meisterschaft. Mit sechs Siegen und zwei zweiten Plätzen gewann er diese Rennserie überlegen.

Sport - Sport - Sport



Foto: Pirelli

Jonathan Rea (links) bleibt bei Kawasaki, Alvaro Bautista (Mitte) wechselt von Ducati zu Honda, obwohl er mit der Panigale 16 Siege erzielte. Überraschend ist der Wechsel von Toprak Razgatlioglu (rechts) von Kawasaki zu Yamaha.

Immer noch unklar ist, mit welchen Fahrern das zweite Honda-Team antreten will. MIE-Honda hat bisher nur Takumi Takahashi benannt. Mit einem zweiten Fahrer wird noch verhandelt.

Insgesamt wechseln in diesem Winter mindestens acht Fahrer das Team und größtenteils gleichzeitig die Marke, zudem kommen mindestens sieben Fahrer, die im letzten Jahr in anderen Klassen fuhren, neu hinzu. Die meisten Piloten haben nur wenig Zeit, sich an ihre neuen Arbeitsgeräte zu gewöhnen. Rea sitzt hingegen seit vielen Jahren auf seiner Kawasaki, das ist eine eingespielte Paarung, die sicher

schwer zu schlagen ist. Aber wir haben ja Anfang letzter Saison erst gesehen, dass auch ein Rookie auf einem neuen Motorrad für Überraschungen sorgen kann.

Bei drei Rennen, vermutlich in Imola, Misano und Magny-Cours will das italienische Team Nuova M2 mit einer Wild Card an den Start gehen. Die Mannschaft ist traditionell mit Aprilia verbunden und belegte 2019 mit Savadori Platz zwei in der Italienischen Superbike-Meisterschaft. Für 2020 verpflichtete Nuova M2 Christophe Ponsson und Riccardo Russo als Fahrer.

Wie bereits in der letzten Ausgabe der Motalia vermeldet, kehrt die Superbike-Weltmeisterschaft 2020 wieder nach Deutschland zurück. Austragungsort wird Anfang August die Motorsportarena Oschersleben sein.

Der Saisonauftakt findet weiterhin Ende Februar/Anfang März in Phillip Island/Australien statt. Die Rennen in der Wüste von Katar, in den letzten Jahren unter Flutlicht als Finale gefahren, wurden vom Saisonende in den März verlegt. Jetzt finden die letzten Läufe des Jahres im fernen Argentinien im Oktober statt. Europaauftakt

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 2. März 2020

Sport - Sport - Sport

ist nun im März in Jerez anstelle in Aragón. Nicht mehr im Kalender vertreten sind die Rennen in Chang/Thailand und Laguna Seca/USA. Dafür ist ein weiteres Rennen in Spanien, im September bei Barcelona, in den Kalender gekommen. Zwei Überseerennen weniger verringern die Kosten, aber eine Weltmeisterschaft sollte schon auf allen Kontinenten und nicht nur größtenteils in Europa stattfinden.

28.02.-01.03.	Phillip Island/AUS	SB-WM
13.03.-15.03.	Doha/Katar	SB-WM
27.03.-29.03.	Jerez/E	SB-WM
17.04.-19.04.	Assen/NL	SB-WM
08.05.-10.05.	Imola/I	SB-WM
22.05.-24.05.	Aragón/E	SB-WM
12.06.-14.06.	Misano/I	SB-WM
03.07.-05.07.	Donington Park/GB	SB-WM
31.07.-02.08.	Oschersleben/D	SB-WM
04.09.-06.09.	Portimao/P	SB-WM
18.09.-20.09.	Barcelona/E	SB-WM
25.09.-27.09.	Magny Cours/F	SB-WM
09.10.-11.10.	El Villicum/AR	SB-WM

Randy Krummenacher hat den Titel auf einer Yamaha gewonnen und will ihn nun auf MV Agusta verteidigen. Die italienische Marke fährt seit 2013 in der Supersport-Weltmeisterschaft und konnte dort 9 Siege, 43 Podestplätze, 16 Pole Positions und 11 schnellste Rennrunden erzielen. 2014 und 2016 holte Jules Cluzel mit der dreizylindrigen F3 675 jeweils den Vizetitel. Jetzt soll Krummenacher nach der WM-Krone greifen.

Sein Teamgefährte ist der Italiener Federico Fuligni, der bereits 2019 im Team fuhr. In fünf Rennen erzielte der Italiener Punkte, schaffte aber nie den Sprung in die Top Ten. Und nachdem das Budget für einen dritten Fahrer gesichert war, kann auch Raffaele de Rosa im Team bleiben. Der Superstock-1000-Champion von 2016 fuhr 2018 und 2019 bereits die F3, stand siebenmal auf dem Podium und belegte jeweils in der Gesamtwertung Platz sechs.

Supersport- Weltmeister- schaft

Das erste Mal seit den siebziger Jahren werden wir in diesem Jahr wieder in einer Weltmeisterschaft die Startnummer eins auf einer MV Agusta sehen. Das von dem Schweizer Andrea Quadranti geführte Team Reparto Corse engagierte den amtierenden Weltmeister.



Foto: Pirelli

Auf Yamaha holte Randy Krummenacher den WM-Titel. Nun will er die Startnummer Eins auf MV Agusta verteidigen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Aermacchi 350 SS, 1 x Bimota, 3 x Ducati, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Aprilia

Biete Teile für RSV Mille RP und Tuono RP an: OZ-Felgensatz (mit Gebrauchsspuren) mit fast neuen (ca. 300 km) France Equipement-Bremsscheiben; Frontkotflügel; Rücklichtverkleidung; Seiten-, Heck- und Bugverkleidung, stark gebraucht; Tuono-Bugverkleidung mit Riss; Wassertankabdeckung und Blenden (1 x mit Sensor); Tuono-Seitenverkleidungen, li. u. re.; Lufterlässe; Benzinflter; Gas- und Chokezüge, alles Neuteile; Bilder kann ich schicken; Preise VHS; t.bauloe@gmail.com



www.aprilia-kaemna.de



Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: orig. Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer: EH 00355678, gebraucht, 89,- €; orig. Sitzbank-Monocoque, schwarzer Kunststoff, gebraucht, 59,- €; orig. Tachometer, Stand 21.749 km, gebraucht, 49,- €; orig. Drehzahlmesser, gebraucht, 49,- €; orig. Verkleidungsträger, gebraucht, 29,- €; orig. Instrumentenkonsolle, gebraucht, 19,- €; orig. Sitzpolster, gebraucht, gt. Zustand, 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Benelli

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 2C: orig. Motorgehäusedeckel mit Benelli-Schild, gebraucht, verkratzt, 24,- €, Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 354 Sport, Bj. 79: orig. Lichtmaschinendeckel, gebraucht, 14,- €, Tel. 0171-6156471

www.motalia.de

Suche Fahrersitz von Tornado 900/1130 und Soziussitzabdeckung von Benelli Tornado 1130 (grün), Tel. 06628-8687

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 02. März 2020**

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____
BIC: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Bimota

Bimota-Drehzahlmesser, vermutlich von einer SB6 stammend, zu verkaufen, der Zustand ist nahezu neuwertig, Preisvorstellung € 125,00, bei Bedarf können gerne Bilder gesendet werden, Tel. 07623-3086150, Handy 0176-67739461, E-Mail bsvbuero-rainerkupfer@gmx.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Aermacchi 350 SS, 1 x Bimota, 3 x Ducati, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Cagiva

Cagiva 650 - 750 Elefant: gebrauchter Auspuff original Lafranconi, guter Zustand, passt evtl. auch bei 350 Elefant? Preis 160,- inkl. Paketversand, Tel. 0170-6940075

www.seby-poly.de

GFK-Teile für klassische Motorräder

Tel. 02408/9389930

Biete Schwingen für Cagiva Alazzurra im guten Zustand, Bilder per E-Mail möglich, desmodue944@gmail.com

Demm

Suche für Moto Demm 125 cm³ Normale Export eine Hinterradnabe sowie einen Satz, Tel. 0173-3211302

Ducati

Ducati Darmah-Heck ohne Sitzbank, von der beliebten ersten Serie stammend, zu verkaufen. Der Zustand ist gebraucht und leider durch den Vorbesitzer umlackiert, gerne versende ich aussagefähige Bilder, Preisvorstellung € 150,00, Tel. 07623-3086150, Handy 0176-67739461, E-Mail bsvbuero-rainerkupfer@gmx.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Suche Ducati 860 GTS evtl. auch 860 GT, Tel. 0175-2246206 oder E-Mail burkard.schramm@schrammsolar.de

Suche für Monster 1100 (2009) Werkstatthandbuch/CD, verstellbare Hebel, Fußrastenanlage und Zahnriemenabdeckung mit Sichtfenster, zanzani@gmx.de oder 04261-83805

Verkaufe f. Pantah einen Hauptständer, VHB 50,- €, Versand kein Problem, Tel. 07562-8032 abends oder magabei@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Reaktionschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Darmah-Tank, ohne Dellen und ohne Rost, ohne Tankdeckel und ohne Benzinähne, leider durch den Vorbesitzer umlackiert, zu verkaufen, Preisvorstellung € 250,00, bei Bedarf können gerne Bilder gesendet werden, E-Mail bsvbuero-rainerkupfer@gmx.de, Tel. 07623-3086150, Handy 0176-67739461

Biete Bremszange Brembo P08 symmetrisch neu! Auch für andere Modelle möglich! 4 x verfügbar! Preis € 165,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für 1-Zyl.-Übertragungswelle Schaltautomat! Ersatzteilnr. 0.603.13.300! Preis € 65,00! Ernst Remagen, 06483-3864



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49 (0)187.72 89

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



DUCATI
aprilia
KAMNA



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Ducati-Drehzahlmesser, vermutlich von einer Darmah stammend. Das Gehäuse zeigte leichte Eindrückungen und Lackabplatzungen auf, Funktion wurde geprüft und war nicht zu beanstanden, Preisvorstellung € 70,00, bei Bedarf können gerne Bilder gesendet werden, Tel. 07623-3086150, Handy 0176-67739461, E-Mail bsvbuero-rainerkupfer@gmx.de

Kupplungen, Körbe, Kerne, Beläge, zu günstigen Preisen ab 58 €
www.used-italian-parts.de

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Alufontverkleidung mit Scheibe, neu; Kabelbaum; Regler; Auspufftöpfe original; Relais; Lüfter; Batteriekasten; Rücklicht; Stop-/Anlasserschalter; Anlasser; Luftsensoren; Starterrelais; Kleinteile; Schraubensatz; Tel. 0170-1213596

Ducati/Nippon Denso-Tachometer, vermutlich von einer Darmah stammend. Das Gehäuse zeigte leichte Eindrückungen und Lackabplatzungen auf, Funktion wurde geprüft und war nicht zu beanstanden, Preisvorstellung € 70,00, bei Bedarf können gerne Bilder gesendet werden, Tel. 07623-3086150, Handy 0176-67739461, E-Mail bsvbuero-rainerkupfer@gmx.de

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Relais, Gabelbrücken, Kühlwasserbehälter, Stahlschwinge, Luftfilterkasten, Bremszangenhalter hinten, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloss + Tankdeckel, Heckunterteil für Rücklicht, Werkzeugschale, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z. = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z. = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne 07 BB 1935, € 24,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

S2R 1000 Monster-Restteile, Bj. 08: Auspufftöpfe original, Rücklicht, Regler, Bremszangen v. + h. in Gold, Doppelzündspulen mit Kerzenstecker, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, Batteriekasten, Kleinteile, Alufontverkleidung neu, VHS, Tel. 0170-6940075

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER **online-shop**

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

900 SS i.e.-Teile, EZ 05: Senna-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Kabelbaum; Einspritzanlage; Rechner; Regler; Scheinwerfer; Auspufftöpfe original; Kotflügel; Haltegriff; Schlosssatz; Bremszangen, v. + h.; Zündspulenpaar; Relais; Showa-Federbein; Ölkühlerleitungen; Heckteile; Radabdeckung hinten; Schraubenkit; VHS; Tel. 0170-6710945

CDI Zündboxen Ducati Monster/Supersport das Set nur 99 €
www.used-italian-parts.de

Teile für 748/916/996/998: Heckrahmen mit Kleinteilen (Silentblöcke, Gummiauflagen etc.); März-Gabelbrücke, blau eloxiert; Einstelllehre für Höhe Heck/Hinterrad; Rechner 996, 16 M.B1, 2 x EPROM; Preise VHS; Tel. 0176-98172382

www.moto-officina.de

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, Anlasser komplett, Kupplung komplett, Tel. 0170-6710945

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Umlenkung, Bremszangenhalter, Kill-/Stoppschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gasgriff, Handbremspumpe, 44er-Weber-Doppelvergaser, VHS, Tel. 0170-6710945

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati/Cagiva Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen, Kupplungssteile, Carbon, usw.
M4S@GMX.EU

Verk. 750 cm³-Pantah-Motor wie 750 F1, Basismotor 750 Sport mit Trockenkupplung und 28 mm Schwingenachse, stehenden Pantah-Kopf angepasst mit kleiner Kerze und 750er-Ventilen, Malossi-Ansaugstutzen für 38 - 40 mm Vergaser vorbereitet, Motor ist überholt und komplett glasperlengestrahlt, Ventile, Ventileinstellung, Dichtringe, Zahnriemen, Ölfilter, Kerzen usw neu. Motor ist einbaufertig für Pantah, TT, F1 oder ähnliche Fahrwerke, Preis 2.950,- €, Tel. 04174-650424, E-Mail ducido@ewe.net

Verk. für Ducati Vierventil- und neue Zweiventil-Motoren Ventileinstellset bestehend aus ca. 300 Stk. Öffnern und Schließern gebr. und neu, außerdem Messuhr mit Halter für Zylinderkopf, Niederdrücker für Kipphebel, Schlüssel zum Lösen von Nockenwellenmuttern, zusätzlich noch ein Messdorn zum Schließerhülsen messen und ein Mikrometer 6,5 mm zum Öffnerköppchen messen, nur kpl. VHB 950 €, Tel. 05933-4510 ab 17:00 Uhr, Gerold Matuschke

Biete gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Tel. 06483-3864



ROCK OIL
Lubricants
www.rockoil.de

Spezialöle für
 moderne und klassische
 Italienerinnen, z.B.
 10w60 - 15w50 - 20w60



**D
U
C
A
T
I**

esign-Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Biete gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 595,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 325,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Biete 1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 325,00; 1 x Kolben D. = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

900 SS-Teile, Bj. 92/95: 900 SS-Rahmen mit Papieren; 900 SS-Motor kompl.; Felgen, v. + h.; Bremsscheiben, v. + h.; Bremszangen, v. + h.; Auspuff-Alutöpfe A04 + B04, A11 + B11; Gabelbrücken; Regler; Zündboxen; Zündspulen; Schlosssatz; Kabelbaum; Gasgriff; Showa-Federbein; Geweih; Scheinwerfer; Instrumente u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

Biete Zyl.laufbuchse neu für 1-Zyl. 450! Preis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Gepäcksystem Ducati 848 EVO: SW-Motech Satteltaschen-Set „Blaze“ mit fahrzeugspezifischen Trägerarmen, Volumen bis 2 x 21 Liter, stabile Befestigung mit Klett-Verbindungsriemen an Sitzbank u. Quick-Lock-Trägerarm an Sozius-Fußrastenausleger, macht die 848 zum Sporttourer, 1 x benutzt, wegen Fz.wechsel abzugeben, für 150,00 € an Selbstabholer, Plz 40764, raschueler@web.de

Biete 2 x Bremsscheiben, ungelocht, sehr guter Zustand, für alle KöWe mit 4-Loch-Aufnahme mit Fenster! Preis € 550,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Titanendöpfe für 1098/1198 von SC Project (Lieferant der Profis) mit EU-Zulassung, wenig benutzt, Preis VHS; suche offene Termignonis in der alten Version (nicht abgeschrägte Enden), beide gleich lang über das Heck hinausstehend mit herausnehmbaren dB-Eatern, im guten Zustand, ohne Beschädigungen, Tel. 07462-9470900 ab ca. 20:30 Uhr, rufe zurück

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750 Sport-Restteile, Bj. 88 - 90: originale Auspufftöpfe Paar, poliert, neuwertig; 44er-Weber-Doppelvergaser mit Ansaugtrichtern; Frontverkleidung mit Doppellampen; neuwertiger Frontkotflügel, original in Rot; Oscam-Felgen vorne + hinten, rot/poliert; Gussbrems scheiben vorne + hinten; Soziasabdeckung; Marzocchi-Federbein; 750 Sport-Kabelbaum komplett; Auspuffkrümmer poliert, neuwertig; Gasgriff mit Zug + Gummis; Frontverkleidung; Sitzbankunterteil; originale Auspuffkrümmer, zweiteilig; Veglia-Instrumente komplett; originale Auspufftöpfe A01 + B01; Anlasser komplett; Rotor; Kurbelwelle; Ölpumpe; Getriebeteile; Zündboxen Kokusan Paar; Zündspulenpaar mit Anschlusskabel + Kerzensteckern; Kettenradträger; 15er-Handbremspumpe; Lampenhalter modifiziert; Benzinpumpe; Regler; Starter-/Anlasserrelais; Tacho- + Drehzahlwelle; Blinkrelais; Hupe; Bremsleitungen + Kupplungsleitung original; Stop-/Starterschalter; Gasgriff + Gummis; Vergaseransaugstutzen kurz; Gummis; Zylinderköpfe neu, leer, Paar komplett; Schaltwelle; Kupplungsscheiben; Schaltgestänge; Getriebezahnräder; Fußrastenanlage komplett + Teile; Soziasfußrasten; Weber-Vergaseransaugbrücke; Luftfilterschnorchel; Entlüftungsbehälter u. v. m.; Preise auf Anfrage; Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de

www.motalia.de

Biete für 860 GT + GTS neuen Kipphebel kpl. mit Einstellschraube! Preis € 175,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Aprilia-Blinkerglas, original, neu! 12 x verfügbar! Preis € 38,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Regler/Gleichrichter/TPS/Benzinpumpen für Ducati, ab 35 €
www.used-italian-parts.de

Biete Aprilia-Blinker ohne Halter, ohne Kabel, mit neuem Glas, original! Sehr guter Zustand! 4 x verfügbar! Preis € 95,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Verkaufe aus Sammlung: Ducati 888 SP4/S (!), Nr. 47 und Ducati 888 SP4, Nr. 479, im top Zustand, unrestauriert u. original! Seriöse Preisangebote an duc888sp4-sp4s@gmx.de

Biete Anlasser für GT 750 Rundmotor, überarbeitet + einbaufertig! Bilder können zugesandt werden! € 1.650,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Suche 1 Stück Kohlefaserkotflügel hinten Ducati 900 SS oder 888, bitte Kontaktdaten mitteilen rufe zurück, Tel. 015127009774 oder 04732-455 oder E-Mail jolf.grote@googlemail.com

Verk. für Ducati 900 SS KW: ein Paar NOS orig. Racing/Potenziato Nockenwellen, Farbcode blau/schwarz, 600,- €; Lafranconi-Auspufftöpfe NOS 103/107, die mit der Naht, mit minimalen Lager Spuren, das Paar für 840,- €; Tel. 0178-9369261

Biete Schwinge für KöWe 750 SS mit Schwingenachse im guten Zustand, Schwinge ist gestrahlt und grundiert, bei Interesse gerne Bilder per E-Mail, Preis VS, desmodue944@gmail.com

www.ducati-kaemna.de

Suche 900 Sport, Bj. 89/90 oder 750 Sport, Bj. 88 - 90, alles anbieten, auch mit Schaden, reparaturbedürftig, schlechter Zustand oder in Teilen zerlegt, Angebote bitte per E-Mail senden an duc.bimota@gmail.com



DUCATI Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster S4 Senna, wenig Kilometer, Sammlerzustand, EZ 2003, 13200 km, HU 4/21, 101 PS, 916 cm³, große Inspektion vor 1000 km, Arrow-Auspuff hochgelegt, Kupplungszyylinder für weniger Handkraft, viele Extras, mehr am Telefon, VB 4990 €, Tel. 0171-4151111



www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Suche Einzylinder-Hinterrad möglichst komplett mit Kettenradträger und Bremsbackenträger, Angebote bitte per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

Suche Ducati 450 RT, evtl. auch nur Teile wie Rahmen, Schwinge, Gabel, Räder, Tel. 0175-2246206, E-Mail burkard.schramm@schramm-solar.de

Suche für eine Königswelle eine Akront-Flachschulterfelge 3 x 18", 40-Loch auf Ducati- oder Moto Guzzi-Nabe gebohrt, Angebote bitte per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Carbonheck von 888 Racing, 140,-; kompl. Ersatzteilliste 888 Racing, 15,-; Tel. 01713351887

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): orig. Rahmen, ohne Dokumente, gebraucht, guter Zustand, 29,- €; orig. Kraftstofftank, gebraucht, guter Zustand, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; orig. Gepäckträger, Chrom, guter Zustand, 15,- €; linkes und rechtes Federbein, gebraucht, Augenabstand 29 cm, je 15,- €; orig. vord. und hint. Kotflügel, Chrom, gebraucht, leichte Dellen, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; orig. Zündspule mit Massekabel, gebraucht, 9,- €; orig. Lenker, Chrom, gebraucht, guter Zustand, 7,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Gilera

Verkaufe Gilera Saturno 500, Bj. 4/1989, 34000 km, TÜV 6/2020, 4500 € VB, Standort FN, alles Weitere unter pmoesal61@gmx.de

Originale Gilera Saturno, in Rot, mit italienischer Auspuffanlage zu verkaufen. Leider bin ich zu groß für die Kleine, deshalb soll sie nun leider wieder von

mir gehen. Die Saturno wurde von mir aus der Schweiz importiert und in Deutschland auf mich zugelassen. Die Gilera wurde seit der Erstzulassung, im Jahre 1992, 11.250 km gefahren. Ich selbst bin mit dem Motorrad keine 300 km gefahren. Leider zeigt der Tank ein paar Kratzer auf und sollte ggf. lackiert werden. Die Verkleidung zeigt zwei kleine Steinerschlagspuren auf. Weiterhin ist der linke Spiegel durch rangieren abgefallen und müsste ersetzt werden. TÜV ist in 2021 fällig, falls Interesse bitte melden. Die Saturno hat ein Saisonkennzeichen und kann ab April wieder gefahren werden. Der Preis ist nach erfolgter Besichtigung Verhandlungssache, bei Bedarf können vorab gerne Bilder gesendet werden, Tel. 07623-3086150, Handy 0176-67739461, E-Mail bsvbuero-rainerkupfer@gmx.de

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen
Kupplung, M4S@GMX.EU

Verkaufe für Gilera Saturno: Hinterrad mit Adapter, 160,-; kompl. Instrumente mit Drehz., Tacho und Temp., neu, 170,-; Tel. 0171-3351887

Motalia Anzeigenmarkt



150 Turismo, erstes Bj. 1952, mit Trapezgabel, Erwin Bongards Restaurierung ca. 1990, als Wohnungsdekoration und nie groß gefahren, funktioniert natürlich (siehe Heft Oldtimer Markt 3/2006), keine Papiere, ließen sich wie üblich erhalten, senza Documenti, 1900 €, steht in Templin bei Berlin, E-Mail schneider.s.h@web.de

Private Sammlung zu verkaufen: Gilera 150 Sport, Bj. 53, deutscher Brief; Moto Guzzi Ercole, Bj. 72, deutscher Brief; Moto Guzzi Galletto, Teilträger; Moto Morini Kanguro 350, Bj. 85, neues Wilbers-Federbein, TÜV 09/20; auch einzeln abzugeben; E-Mail wolfganggroth@gmx.de, Tel. 026897456

Guzzi

Verkaufe für Daytona: eine komplette Gabel im perfekten Zustand, für VB 680 €; Bremspumpe PS16, für VB 150 €; je 2 x Bremsscheiben und Bremszangen im guten Zustand, für VB 680 €; neuen Imola-Höcker, ohne Polster, mit Staufach, VB 180 €; Bilder können bei Interesse zur Verfügung gestellt werden; Tel. 0172-5626426

Verkaufe für Moto Guzzi: Speichenradsatz Sanremo 2.5 x 18 und 3.0 x 18, vorne mit Körben und Bremsscheiben LM, hinten mit Flansch, € 850; Verlicchi-Schwanenhals-Lenker Durchmesser 35 mm, € 50; Höcker-Wechsel-Sitzbank Typ Monza mit Polster, Abdeckung und Rücklicht rund, guter Zustand, € 150; Sitzbank LM IV mit Rissen, € 20; Sitzbank-Verkleidung LM IV, bestehend aus beiden Seitenteilen, Büzel, € 50; Verkleidungsoberteil LM II mit Scheibe, Scheinwerfer, Halterung und Blinkern, € 150; petrafend00@gmail.com, Tel. 01712206746

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verk.: Cali 2-Teile: Windschild mit Halter und Sitzbank, zusammen 160,- €; Kabelbaum, 45,- €; Lichtschalter u. Gasgriff, 90,- €; Hinterradschwinge, 150,- €; Bosch-Anlasser, 80,- €; Spiegel (schwarz), 25,- €; Le Mans 5-Teile: Tank, 250,- €; Satz Zyl. + Kolb., 380,- €; Cali 1100 Rücklicht + Blinker, 40,- €; + Porto; Tel. 07244-5204 AB



Verkaufe für Le Mans, 1. Serie: gebrauchten Fußbremshebel, für VB 125 €; neuen Imola-Höcker, mit Staufach, ohne Polster, für VB 170 €; Tel. 0172-5626426

850 Le Mans 3, komplett restauriert, unverbauter Originalzustand, alle Verschleißteile und Öle sowie Reifen neu, Bilder gerne auf Anfrage, 8650,-, Tel. 0171-6354827

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe LM 3, Bj. 83, 98 PS, BoT-Optik, Motor auf 1000 cm³ erweitert, Mistral-Anlage neu, Suzuki-Gabel von 83, Kardan-Aluschwinge, Monofederbein, Einsitzer, Straßenzulassung und kein Rennbetrieb, Fragen - Details - Bilder unter gayer3112@gmail.com, VHB 6800 €

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

V11 Le Mans, Bj. 03, war längere Zeit abgemeldet, Farbe Schwarz, 31000 km, neue Reifen, neue Bremsbeläge, alle Öle erneuert, White Power-Federbein, neue Batterie, frisch TÜV, optional SB-Lenker mit Halterungen, Preis 4100 €, Tel. 0171-3161825 oder guzzialex@gmx.de

Cali III 1 Nockenwelle, 100,- €; Lario 1 Nockenwelle, 100,- €; selbstabholen, im Raum Helmstedt abzugeben; Tel. 05351-37791

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe für Moto Guzzi LM 3: Krümmer 42 mm mit Mutter; Sturzbügel für Zyl. schwarz, neu, 25,-; 2 x Kuppelungsbeläge genietet, je 20,-; Tel. 01713351887

V 35 - 50: Lichtm.deckel Alu, 50,- €; Tank u. Deckel, 100,- €; Getriebe, 150,- €; Gabeluntersatz 32 mm, 30,- €; Vorderrad kpl., 1.85 x 18, 80,- €; Hinterrad 2.15 x 18, 50,- €; Schwinge hinten, L. 47 cm, 40,- €; Schutzblech Stahl, grund., v. + h., je 50,- €; 2 Standrohre, neu, 32 mm, je 100,- €; Tel. 05351-37791

Verk. T4-Rahmen m. Brief, wahlweise Seitenwagen, VB 850 €; T-Motor, VB 900 €; 850 T-Seitenkästen, neu lackiert, m. Originalschlossern; 850 T-Gabel, poliert, neuw. Standrohre, Wirth-Federn, FAC-Dämpfer, VB 600 €; Tel. 01715364180

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, gebraucht, 49,- €; orig. Kabelbaum zweiteilig mit Steckern und Gummikappen, gebraucht, 44,- €; Tellerad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, gebraucht, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, gebraucht, 26,- €; Sitzbankbügel, gebraucht, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, gebraucht, je 14,- €; Batteriegrundplatte, gebraucht, 10,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877



Verk. Moto Guzzi Le Mans 5, EZ 1991, 950 cm³, 81 PS, 104000 unfallfreie km, Zweitbesitzer, TÜV bis Nov. 2021, gepflegter 98 % Originalzustand, Zylinder und Köpfe überholt, div. Verschleißteile neu, BT 45 mit 3000 km Laufleistung, angemeldet mit Saisonkennzeichen März bis Nov., Standort Plz 63..., weitere Fotos per E-Mail, Preis 5980 € VHB nach Besichtigung, Angebote an E-Mail manlia04@yahoo.de oder Tel. 06093-1443



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle & sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561-8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

**viele Neu- und Gebrauchtteile
für V 35 - V 75 abzugeben**

Motalia Anzeigenmarkt

California 3: Rahmen mit Brief, Schein TÜV-Bericht, Bj. 93, EZ 94, TÜV 12/20, 220 €; komplette Integralbremse, nicht geöffnet, Bremsflüssigkeit neu, 180 €; Tank beige/rot, mit Benzinhahn, abschließbarem Deckel, Geber für Reserveleuchte, kleine Delle oben rechts, 195 €; Schaltereinheit links, CEV, 60 €; Gabel 40er mit Brücken, Stabi, Dämpferpatronen okay, 380 €; Rücklicht mit Kabelbaum, 45 €; 36er-Rundschiebervergaser, ca. 25.000 km gel., 265 €; 02324-71609

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Akront-Speichenrad 3.00 x 16, gt. Zustand, f. alle Tonti-Modelle, 499 €; Motorgehäuse LM 3, gestrahlt, 299 €; Felgenreif Akront 4.25 x 18, m. Versatz, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, niegelagert neu, 75 €; Tel. 05051-7416

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Suche Seitenständer komplett für Le Mans 4 oder 5, wolfgang.daxl@aon.at

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Daytona, Bj. 95, 2-Sitzer, 87000 km, Erstbesitzer, bei 40000 km Motor bei Dynotec auf 1220 cm³ + Getriebe überarbeitet, Carillo-Pleuel, V-Ölwanne, Original- + Termignoni-Krümmer, Original- + Racing-Endtöpfe, PVM-Räder 3.5 x 17/5.5 x 17, eingetragen, bei 83000 km große Inspektion + Zahnriemen neu, Ersatz-Frontverkleidung + 1-Mann-Höcker unlackiert, HU auf Wunsch neu, VHB 9300 €, Standort Plz 76, Tel. 015110164720 oder 072747798951

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Griffgummis links und rechts, gebraucht, je 7,- €; Kurbelwellenzahnrad, gebraucht, 9,- €; Steuerkette, gebraucht, 9,- €; Halteblech für Anlasserrelais, gebraucht, 4,- €; Tel. 0171-6156471

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI-JAKOB

MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 250 TS, 2-Takt,	2.700,-
MG 50 Dingo Cross Enduro	1.500,-
MG V7 750 Brevia i.e.	2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand	4.900,-
MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzylinder	4.400,-
MG 850 T3, 1000 Kubik, Speiche, Bj. 82	5.500,-
MG V 50 Monza-Motor	450,-
MG 850 Cali T3-Koffersatz	250,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

neue Handynr. 0173-9048294

Handy 0152-21974392

Guzzi Jakob

Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Suche für Falcone/Astore/
GTV Hinterradnabe mit Brems-
se oder komplettes Hinter-
rad, Tel. 08083-9247, E-Mail
retzer-lengdorf@t-online.de

www.motalia.de

Verk. Nevada 750 i.e., Bj. 05,
25000 km, Koffer, Scheibe,
ordentlicher Zustand, 2500,-
€, Tel. 0176-47119281, TÜV
4/21

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: orig. Rahmen ohne Papiere, gebraucht, 90,- €; orig. Auspuffkrümmer, links und rechts, gebraucht, je 35,- €; orig. Schwinge, gebraucht, 30,- €; orig. Vorderradschutzblech mit Haltegestänge, Chrom, gebraucht, 29,- €; orig. Lenker, Chrom, gebraucht, 19,- €; orig. Scheinwerfereinsatz mit Streuscheibe und Verstelleinrichtung, Durchm. 180 mm, gebraucht, 19,- €; orig. Luftfilterkasten, gebraucht, 15,- €; orig. Hinterradschutzblech, Chrom, gebraucht, 25,- €; orig. Hauptständer, gebraucht, 19,- €; orig. Bürzel für Rücklicht, Chrom, gebraucht, 15,- €; orig. Kabelbaum zum linken Lenkerende, gebraucht, 15,- €; orig. Kabelbaum

zum rechten Lenkerende, gebraucht, 10,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Moto Guzzi LM IV/V: Verkleidung kpl., 150,- €; Anlasser Bosch u. Lucas, je 50,- €; Lichtm. kpl. Bosch, 150,- €; Zündverteiler, 80,- €; Lichtmasch.deckel, PVC, 30,- €; 1 Sitzb. neu bezogen m. roten Streifen, 150,- €; Tel. 05351-37791



Biete: für eine Moto Guzzi Brevia 1100 eine neue Gepäckbrücke für ein Topcase von Hepco & Becker. Die Brücke war noch nicht eingebaut, Preis VB € 90,- (passt sicher auch an eine Norge); für ältere Vergaser-Guzzis einen Tommaselli-Gasgriff (für 2 Züge inkl. identischem Gummigriff für die andere Lenkerseite), auch dieser ist neu und war nicht eingebaut, Preis VB € 60,-; E-Mail frankmue@online.de oder Tel. 0173-8029933

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

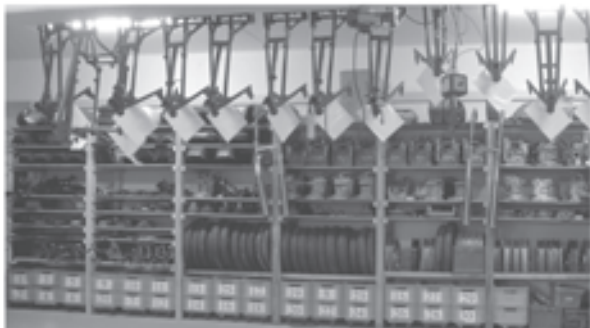
Meisterbetrieb
Kindermann
Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau
www.kms-motorrad.de **Tel.: 05767-1915**

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



V 65: Vorderradgabel kpl., 35 mm, 200,- €; Gabelaufn. kpl., 35 mm, 50,- €; Getriebe V 65/75 u. Nevada, 150,- € / 200,- €; Schwinge hinten, 52 cm, 40,- €; 30er-Verg. PHBH, r. + l., je 50,- €; 26er-Verg. VHBZ, r. + l., je 50,- €; Tachohalter, 40,- €; Tel. 05351-37791



Liebhaberstück zu verkaufen: biete eine komplett überholte Moto Guzzi Daytona mit Dynotec-Motor (Leistungsdiagramm & Rechnung vorhanden), 105 PS, EZ 04/93, 53.350 km, Getriebe, Kupplung, Reifen, Bremsen und TÜV neu, Achsantrieb und Radlager überholt, inkl. neuer Lackierung, fachgerecht durchgeführte Inspektion mit Zahnriemen und sämtlichen Ölen, Motorrad ist sofort einsatzbereit, Preis 8.500 € VHB, Tel. 0172-9844352 oder alexa.malchow@freenet.de

Private Sammlung zu verkaufen: Moto Guzzi Ercole, Bj. 72, deutscher Brief; Moto Guzzi Galletto, Teileträger; Moto Morini Kanguro 350, Bj. 85, neues Wilbers-Federbein, TÜV 09/20; Gilera 150 Sport, Bj. 53, deutscher Brief; auch einzeln abzugeben; Tel. 026897456, E-Mail wolfganggroth@gmx.de

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Biete Frontverkleidung für Mille GT/ T5 mit Haltern, Tel. 07462-9470900 ab ca. 20:30 Uhr, rufe zurück

Biete Wilbers-Federn für Stereofederbeine von Guzzi Mille GT, Tel. 07462-9470900 ab ca. 20:30 Uhr, rufe zurück

Suche Ölwannenzwischenring für Moto Guzzi große Modelle mit eingegossenen Kühlkanälen, bitte Kontaktdaten mitteilen rufe zurück, Tel. 015127009774 oder 04732-455, E-Mail jolf.grote@googlemail.com

Suche 1 Stück Endantrieb Moto Guzzi große Modelle 8/33 mit grober Verzahnung, bitte Kontaktdaten mitteilen rufe zurück, E-Mail jolf.grote@googlemail.com, Tel. 015127009774 oder 04732-455

Verk. 850 T5 Moto Guzzi-Gespann, 1. Hand, 27.500 km, Squire-Beiwagen, Bj. 85, TÜV neu, Vollverkleidung, einige Neuteile inkl. großer Inspektion, 7000,- € VB, Tel. 0176-47119281

Verk. Moto Guzzi TT 65, Bj. 85, im Sammlerzustand, 32000 km, rot, 4200,- € Tel. 0176-47119281

escher

NEU

Einzelstücke & Gebrauchteile

JETZT!

Zugreifen!

www.escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi LM I Originalzustand, EZ 78, Kilometerstand 55340, Elektrik mit neuer SH-Zündung und neuem SH-Limakontroller, Lafranconis, Stahlflexbremsleitungen, Rahmen vernickelt, alles eingetragen, TÜV neu, Lackierung mit Mängeln, Standort Lindau/Bodensee, Preis € 9.500,00, petrafend00@gmail.com, Tel. 01712206746

Verkaufe Teile einer V11 Le Mans, Typ KT, EZ 4.7.2005: Tank, grigio, 250 €; Rahmen mit Brief, 350 €; Stoßdämpfer mit Riss im unteren Auge, 50 €; Heckrahmen, 90 €; Hinterradschwinge, 90 €; Achsantrieb, erst 23000 km gelaufen, 390 €; Fußrasten, 80 €; Soziusrasten mit Haltern, 150 €; Krümmer mit Interferenzrohr, 150 €; 1 Satz Schalldämpfer mit Kat, 150 €; 1 Satz Schalldämpfer mit Kat, linker ohne Hülle, 100 €; Interferenzrohr hinten mit Sonde, 150 €; Steuergerät, 190 €; Frontfender, rosso/nero, 90 €; Seitenteile, rosso, 90 €; Seitenständer kpl., 90 €; Instrumentenkonsole mit ITI-Instrumenten, kpl. verkabelt, 350 €; Kabelbaum, 100 €; weitere (Klein-)Teile auf Anfrage; Tel. 0178-3237709

Suche für eine Moto Guzzi V 50 III Zylinder mit Kolben, Tel. 0173-3211302

Verk. Moto Guzzi V11 Originalkupplung gebraucht: 2 Reibscheiben (vernietet, 7,7 mm dick, Teile-Nr. 03084400) und 1 Zwischenscheibe (3 mm dick, Teile-Nr. 12082300) zusammen 50 €; Druckplatte mit 10 Federnaufnahme gebr. (Teile-Nr. 30082900), 75 €; Ölpumpe Cali 1100, V11 etc., gebr. (Teile-Nr. 30146400), 75 €; Privatverkauf ohne Gewährleistung; Raum HH; Tel. 0152-22728185

www.buerger-motorrad.de

Koffer-Paar f. Moto Guzzi Falcone od. ä., schwarz, sehr guter Zustand, komplett mit Halter, 350 €, Kontakt arctic08gp@gmx.de

Suche für meine 850 cm³ Le Mans II Fußraste rechts (Rohr), Tel. 0173-3211302

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Stelvio, Bauj. 7/2011, 26500 km, im guten gepflegten Zustand, Reifen Conti Road Attack 2, hohe Scheibe der NTX, Gussräder, ABS, ATC-Heizgriffe 3 Stufen, Orange-metallic, TÜV 6/21, Insp. und Rückrufe alle in Moto Guzzi-Werkstatt erledigt, Rechnungen vorhanden, Guzzi-Handbuch u. 2 Schlüssel vorhanden, Hepco & Becker-Träger abnehmbar und Hepco & Becker-Koffer in Motorradfarbe, VB 7700, Tel. 017141117673

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Laverda 750 SF1,
grün, kW 38, EZ
01.07.1973, 1 Vor-
besitzer lt. Kfz-Brief,
26.897 km, TÜV-Begutachtung 05/
2007, Zustand 2
gem. Richtlinie f. Begutachtung von Oldtimern, Preis VS,
Kontakt E-Mail

arctic08gp@gmx.de

Laverda

Ritzeldeckel für 750er, gestrahlt, ohne Ausschnitt (kein Mädchendeckel), 95 €; Tauchrohr, rechts, Ceriani 38 mm, inkl. Staubkappe und neuen Simmerringen, 125 €; Bremsanker Scheibenmodelle z. B. 3CL, SF3 etc., 19 €; Kettenspannersatz, NOS, 52 €; 3er-Zahnkranz für 750er-Kupplung, 45 €, inkl. Abdeckplatte, 50 €; Chokehebel, 38 €; Preise inkl. Versand; auf Wunsch können Bilder gemailt werden; 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

2 750er-Zylinder ohne Buchsen, je 99 €, 13 und 14 Rippen, Preise inkl. Versand, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net



LAVERDA

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

www.laverda-team-werndl.de

2 Sätze Lampenhalter für 750 SF1 - 3: 1 x 35 mm für SF1, frühe SF2, 1 x 38 mm für SF2 - 3, pro Satz 80 € inkl. Versand, die rechten sind NOS, die linken gebraucht, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifraumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 - Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Aus meinem übervollen Teillager biete ich viele originale und seltene, teilweise sogar NOS-Laverda-Teile an, aus den Bereichen Räder, Motor, Getriebe, Bremsen, Elektrik, Anbauteile etc. Mein Hauptfokus liegt bei den 750 SFC-Teilen, habe aber viele Teile, welche auch in anderen Modellen verbaut wurden, eine umfassende Liste zu erstellen, macht keinen Sinn; Eure Suchanfragen beantworte ich jedoch gerne u. umgehend, studerconsulting@bluewin.ch

Suche f. 1000 SFC, RGA, Corsa: Tank, Verkleidung, Sitzbank, auch Unfall oder abgebrochenes Projekt, freundliche Angebote an 0171-6761000 oder E-Mail rainerscheidt@gmx.de

Verstellbarer Lenker Laverda 750/1000/1200, original "Brevettato", gebraucht, 160 €; Preis inkl. Versand; auf Wunsch können Bilder gemailt werden; 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 02. März 2020

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Private Sammlung zu verkaufen: Moto Morini Kanguro 350, Bj. 85, neues Wilbers-Federbein, TÜV 09/20; Gilera 150 Sport, Bj. 53, deutscher Brief; Moto Guzzi Ercole, Bj. 72, deutscher Brief; Moto Guzzi Galletto, Teileträger; auch einzeln abzugeben; Tel. 026897456, wolfganggroth@gmx.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vorderes Schutzblech, Inos, Scrambler-Ausführung mit Haltestreben, 41,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Sozialis-Halteriem, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Mi-Val

Suche für Mi-Val 125 cm³ Typo NS Kombischalter Licht/ Hupe Dispositivo - CP 4/a mod. 8046 mit 6 Anschlüssen, Bj. 1953, Tel. 0173-3211302

Suche für Moto Morini 125 Regularita einen Tank, Schutzblech hinten, sowie die Sitzbank und Kettenschutz, Tel. 0173-3211302

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gussrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, guter Zustand, kleine Restarbeiten erforderlich, 1890,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem „250“, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Mondial

Suche für Mondial 88 cm³ einen Schaltautomat von der Firma Melior, Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- € Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Tel. 0171-6156471

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafrancioni Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Sitzpolster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer links, Chrom, neu, 79,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; elektr. Benzinmahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Biete SKF-KW-Hauptlager (4-Punkt-Lager) für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis € 115,00, E-Mail jk.siepmann@web.de

Verkaufe für Moto Morini 500: 1 Motorgehäuse, 1 Primärtrieb, 2 Schaltautomaten, 1 Limadeckel, 2 Bremsankerplatten, 4 Tachoringe, 1 Grimeca HBZ vorne (komplett Guss, guter Zustand), 2 zerlegte Bremssättel, 1 HBZ defekt, Gummitelle (Bremslichtschalter, Limadeckel, Fußbraste, etc.), Blechhalter und Schellen für Lenkungsdämpfer, Elektrik etc., Teile Hebeleil Schaltung/Bremse, Regler/Pick Ups, Hupen vermutlich defekt, 2 Kontrollleuchten, ca. 20 Hohlschrauben für Bremsanlage, mehrere neue Bremsbeläge und Kleinzeug, E-Mail jk.siepmann@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 350 Kanguro X2: orig. Rahmen ohne Brief, gebraucht, 190,- €; orig. Vorderradgabel, kpl., gebraucht, 150,- €; orig. Hinterrad, kpl. gebraucht, 140,- €; orig. Vorderrad, kpl. gebraucht, 125,- €; orig. Schwinge, gebraucht, 90,- €; orig. vorderer Kotflügel, schwarzer Kunststoff, gebraucht; orig. Lenker, gebraucht, 29,- €; orig. Instrumentenhalter, schwarzer Kunststoff, gebraucht, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: „RK 530 (50) KS“-Kette mit Schloss, 5/8"x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, gebraucht, guter Zust., 39,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzeln, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug lang und kurz, neu, je 8,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

MV Agusta

2 originale MV Agusta-Lederkombis, 1 Einteiler, 1 Zweiteiler, von der Firma Lookwell, Gr. 60 angegeben, fällt aber etwas kleiner aus, ca. 58, beide neu und unbenutzt, Neupreis ca. 1400 € pro Stück, beide zusammen VB 1200 €, Tel. 0171-4151111

Parilla

Suche für Moto Parilla 50 cm³ „Parillino-Turismo“ Scheinwerfer-Chromring sowie den Scheinwerfereinsatz, den Krümmer und den Schalldämpfer, Tel. 0173-3211302

Victoria Parilla



KR 17, Bj. 1957, Original-Brief, km 6750, Restaurationsobjekt zu 75 % neu aufgebaut, lediglich Sitzbank und Seitendeckel sind nicht vorhanden, sonst ist alles komplett, dazu folgende Teile: einen der ersten Rahmen, Bj. 1957, Nr. 17/1027, komplett mit Schwingen u. Stoßdämpfern vo. u. hi., ohne Brief, ein Ersatzmotor, Schutzbleche vo. u. hi., Radnaben komplett vo. u. hi., und ein Tank, Bilder per E-Mail, VHS, Tel. 0761-892760

Gespanne

Verk. T4-Rahmen m. Brief, wahlweise Seitenwagen, VB 850 €, Tel. 01715364180

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 850 T5 Moto Guzzi-Gespänn, 1. Hand, 27.500 km, Squire-Beiwagen, Bj. 85, TÜV neu, Vollverkleidung, einige Neuteile inkl. großer Inspektion, 7000,- € VB, Tel. 0176-47119281

Sonstiges

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ich wünsche allen Italo-Fahrern und allen Moto Guzzi-Freunden ein frohes und gesundes Jahr 2020, viele schöne Treffen und vor allem eine unfallfreie Saison. Wir sehen uns auf der Straße. Leave what weighs on you, find your way and never look back. Euer Haiguzzi

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Biete Wilbers-Federn für Steerofederbeine von Guzzi Mille GT, Tel. 07462-9470900 ab ca. 20:30 Uhr, rufe zurück

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Harro-Tankrucksack 417 Z zu verkaufen. Alle Reißverschlüsse funktionieren einwandfrei, auch die Lederriemen sind in einem guten Zustand. Der Harro fasst ca. 40 l, das Kartenfach ist leicht vergilbt, aber gut durchsichtig, der Boden hat kein Tankdeckel-Loch! Der Schaumstoff an der Unterseite ist neu, VB 45 €, gueschubert@online.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot, mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

•••••
• Für die gängigsten Klassen
• Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
• www.move-montagestaender.de
• mail@move-montagestaender.de
• Tel. 0949 (0) 7543 92316

move
Montageständer
••••• Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de
ELEKTRONIK SACHSE **MP**
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen, Deutschland | Tel. + 49 0 5409 - 9 06 98 26 | mail.info@elektronik-sachse.de



Pirelli Diablo Supercorsa SP, Restprofil ca. 6 mm, vorne 120/70 ZR 17, hinten 200/55 ZR 17 für € 50,00 an Selbstabholer zu verkaufen. Die Reifen waren Erstausrüstung auf Aprilia Tuono Factory und sind bei 2.500 km getauscht worden gegen Diablo Rosso, Plz 40764, Kontaktaufnahme E-Mail raschueler@web.de

Suche überholungsbedürftige 08er-Bremszangen, ausschließlich die mit 2 Entlüfternippeln, sowie Material (Kolben, Entlüfternippel, Dichtsätze), Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Suche 2 Stück Dyna/Dynatek-Zündspulen grüne Ausführung für Doppelzündung möglichst mit Zündkabeln, bitte Kontaktdaten mitteilen rufe zurück, Tel. 0151-27009774 oder 04732-455, jolf.grote@googlemail.com

Standbohrmaschine, ähnlich wie in Motalia 338, Seite 37, gegen Gebot abzugeben, nur für Dekozwecke von privat, kein Getriebe dafür vorhanden, ansonsten funktionsfähig. Schönen Gruss an alle Cali 2-Fahrer! Tel. 04829-7058

MOTOWIPPE
EINFACH STEHEN LASSEN
www.motowippe.de
Stressfreies Stellen und Verlassen aller Motorrädertypen



Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre werblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	72
Bike Affairs	24796	Bredenkamp	Tel.:04334-640		Seite	32
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.:04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	39
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	72
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	68
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemma.com	Seite	66
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.:05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	37
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	69
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.:0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	81
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	75
Guzzi.Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.:0152-21974392		Seite	74
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.:09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	71
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.:0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	23
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.:0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	21
Motobox	32791	Lage	Tel.:05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	77
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	73
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.:09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
motorspass				www.motorspass.eu	Seite	13
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	62/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.:07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.:0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	73
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.:06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	67
Günther Rupperecht	90518	Altdorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	65
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	31
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.:0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Motorrad Speer	72770	Reutlingen	Tel.:07121-95930	www.motorrad-speer.de	Seite	29
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.:0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.:0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	62/71
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.:06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	74
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.:02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	33

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämma	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Italomotos Hertrampf Racing GmbH	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
DÄS Mototec	Gschwender Str. 34	73577	Birkenlohe
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL