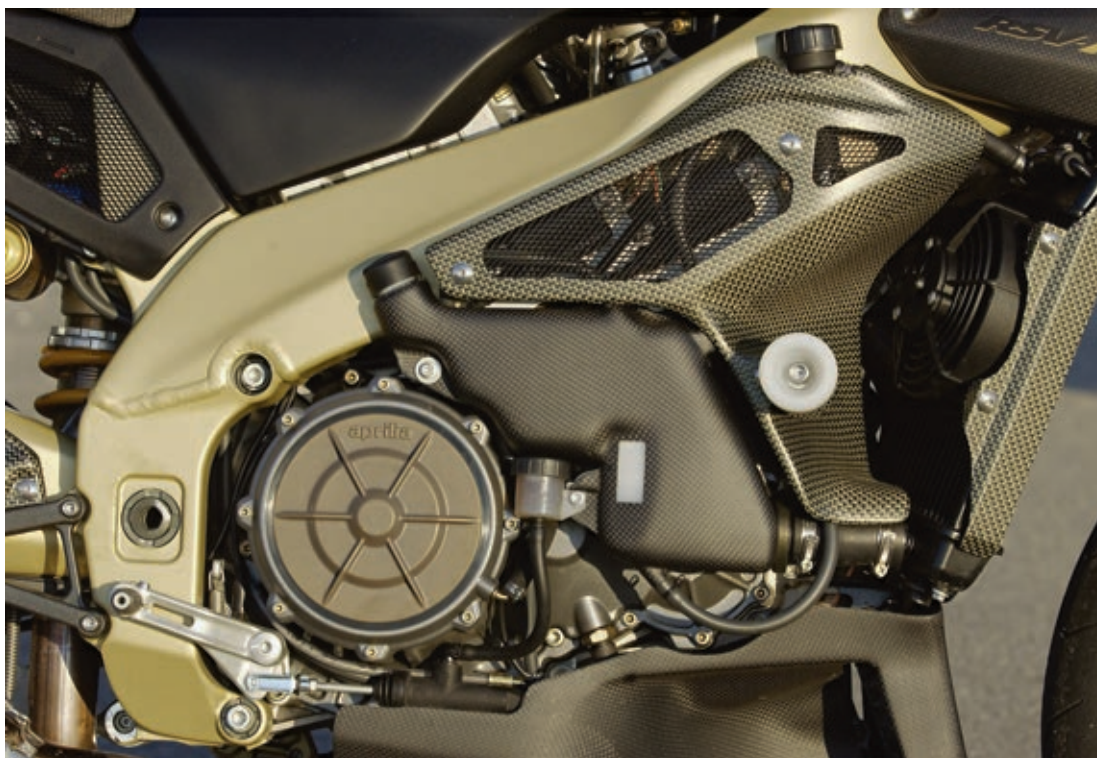


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Aprilia Tuono mit 50, 125 und 1.000 Kubikzentimetern
Threewheeler in Deutschland
London calling - Messe und mehr an der Themse
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

**STEIN
DINSE**



Kraftstoff im Blut.
Italien im Herzen.

QD Auspuffanlagen für den richtigen SOUND

z. B. Art. AGUZ0120004 für Moto Guzzi V85TT

Wir sind
OFFIZIELLER
Importeur!



Eine Auswahl an Modellen
finden Sie online:

www.qdexhaust.de

Brembo

Ducati

Zubehör

Moto Guzzi

Dellorto

Aprilia

www.stein-dinse.com

🏠 Waller See 11 • 38179 Schwülper bei Braunschweig
☎ +49 (0)531 123300-0 ✉ info@stein-dinse.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Andreas Dorweiler

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluss:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr. Für unverlangt eingesandte Texte und Bilder übernehmen wir keine Haftung. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Ein milder Winter hat schon so manche Gelegenheit zum Motorradfahren geboten. Bei den Motorradhändlern brummt bereits jetzt das Geschäft, da muss man teilweise schon ordentliche Wartezeiten in Kauf nehmen. Die Frühjahrsmessen sind bundesweit überaus gut besucht, und das Interesse an den neuen Modellen ist groß. Das lässt auf eine erfolgreiche Motorradsaison hoffen.

In den ersten Monaten dieses Jahres sind die Zulassungszahlen deutlich höher als in den Vorjahren. Alleine im Januar diesen Jahres wurden 37 Prozent mehr Krafträder als im ersten Monat des Vorjahres in den Verkehr gebracht. Bei vielen dieser Fahrzeuge handelt es sich aber (noch) nicht um Verkäufe sondern um Vorführmotorräder. Fast unglaublich ist die Steigerung bei den Leichtkrafträdern. Hier sind es 132 Prozent mehr als in 2019! Und auch die Rollermärkte haben kräftig zugelegt.

An dem Tag, an dem diese Ausgabe erscheint, falls die Post sie pünktlich ausliefert, startet die Superbike-Weltmeisterschaft auf der anderen Seite der Weltkugel. Der Auftakt auf Phillip Island, einer Südaustralischen Insel, wird diesmal mit besonderer Spannung erwartet. Viele Fahrer haben das Team und auch oft die Marke gewechselt. Zudem will sich Honda seit langer Zeit endlich wieder mit einem echten Werksteam in der seriennahen Weltmeisterschaft engagieren. Hier sind also ein paar Überraschungen wie im Vorjahr, als der Rookie Alvaro Bautista mit der neuen Ducati Panigale V4 die ersten Rennen dominierte, möglich.

Eine Woche später startet MotoGP in die neue Saison. Hier hat es über den Winter wenig Veränderungen in den Teams gegeben. Dort sind alle Fahrer weiterhin auf der Jagd nach Marc Marquez (Honda). Bei den Wintertests sind die Zeiten immer dichter zusammengedrückt - das wird eine spannende Saison.

Euer Motalia-Team

Die Donnerstory

Die Geschichte der Aprilia Tuono - Teil 1

Überraschend hatte Aprilia 1998 die RSV Mille vorgestellt. Mit dem waschechten Superbike wagte sich die Firma aus Noale auf neues Terrain. Bei den Straßenmodellen war bisher die Pegaso 650 das größte Motorrad - weit weg von jeglichen sportlichen Ambitionen. Dazu gab es noch das Design-Bike Moto 6.5 und als Zweitaktrakete die RS 250. Im Zweitaktrennsport war Aprilia in den kleinen Klassen führend, jetzt wollte sich die Marke auch bei den großen Viertaktern bewähren.

Damals baute Aprilia noch keine eigenen Motoren. Den V2 mit einem Zylinderwinkel von 60 Grad lieferte Rotax aus Österreich. Besondere Merkmale waren eine Trockensumpfschmierung, zwei Ausgleichswellen, eine davon im Kopf des hinteren Zylinders (AVDC = Anti Vibration Double Countershaft), Doppelzündung (TSI = Twin Spark Ignition) sowie eine über Unterdruck betätigte Antihoppingkupplung (PPC = Pneumatic Power Clutch). Der Antrieb der beiden Nockenwellen pro Zylinder erfolgt aus einem Mix von Steuerkette und Zahnrädern.

Dieser V2 sollte Basis für eine komplette Modellpalette werden. Im Herbst 1999 zeigte Aprilia die ersten Bilder des Sporttourers Falco und kündigte gleichzeitig ein Naked Bike an. Auf das musste man aber noch ein wenig warten.

Im Herbst 2001 stellte Aprilia drei Prototypen und die MotoGP-Rennmaschine vor. Sowohl die Mana als auch die Blue Marlin blieben leider Studien. Aber die Tuono schaffte den Weg in die Serienfertigung, und diese Baureihe ist einer der Stützpfeiler des Aprilia-Programms seit knapp zwanzig Jahren.



*Das erste Donnerbike:
die limitierte Tuono 1000 R*



Die Blue Marlin mit dem V2-Rotax-Motor wurde als exklusive Kleinserie angekündigt. Zu einer Serienproduktion dieser Aprilia kam es aber leider nie - mit einer kleinen Airbox wären wohl nur etwa 80 PS möglich gewesen.

Limitierte Erstserie

Im Frühjahr 2002 kam dann die Aprilia Tuono (ital. für Donner) in die Läden. Den begriff Naked Bike definierte Aprilia auf eigene Art. Dem Superbike wurde das Plastikkleid heruntergerissen. Anstelle der Stummel montierte man einen höheren Lenker für eine aufrechte Sitzposition, und damit der Fahrer bei hohen Geschwindigkeiten nicht einfach heruntergeweht wird, spendierte man der Maschine doch noch eine kleine Cockpitverkleidung. Und weil das wirklich nackte Motorrad nicht so schön aussah, gab es hier und da noch ein paar Abdeckungen für Bauteile wie Zündspulen und Ausgleichsbehälter der Flüssigkeitskühlung. Eine Augenweide war die Tuono nicht, weit entfernt von einem stimmig zusammenpassenden itali-

enischen Styling, dafür aber von Anfang an eine Fahrmaschine sondergleichen - halt ein echtes Superbike, nur ohne Verkleidung und gebückte Sitzhaltung.

Die Premiere feierte die Maschine auf der Bologna Motor Show im Dezember 2001. Die technischen Daten ließen aufhorchen: 126 PS (je nach Quelle) bei einem Trockengewicht von 181 Kilogramm. Dazu eine hochwertige Ausstattung mit Federelementen von Öhlins, Schmiederädern aus dem Hause OZ und viel Carbon und Kevlar - wirklich alle Verkleidungen sind aus leichtem Material in absolut hochwertiger Qualität.

Die Tuono 1000 R war von Anfang an auf 200 Exemplare limitiert und nur 35 davon sollten in den Export nach Deutschland gehen. Mit 18.000 Euro war dieses Mo-

Die Mana war eine Studie. Das Modell basiert auf der Reiseenduro Caponord mit der Einarmschwinge aus der Futura und einem komplett neuen Styling. Doch dann kaufte Aprilia Moto Guzzi und Laverda und stieg in MotoGP ein - das kostete viel Geld.



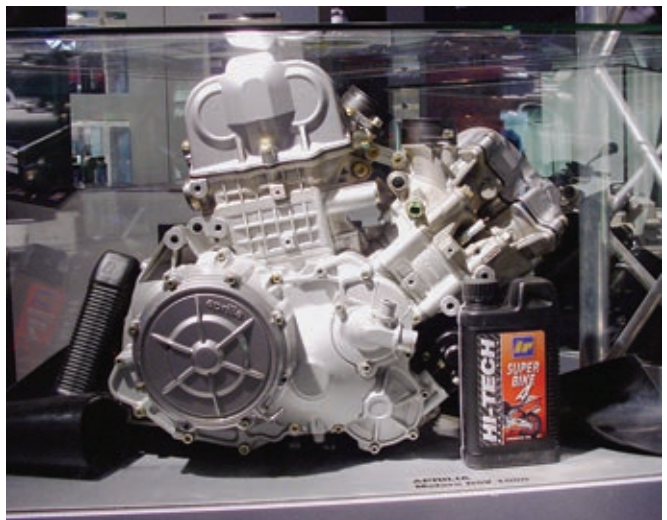


Rahmen und Hinterradschwinge stammen aus dem Superbike - hierin steckt die geballte Kompetenz der damaligen Rennabteilung.

torrad alles andere als ein Schnäppchen, aber eine exklusive Fahrmaschine mit feinen Details. Dazu gehörten ein konifizierter Alulenker in CNC-gefrästen Haltern, montiert auf einer ebenfalls aus dem Vollen gefrästen Gabelbrücke mit Nummerierung. Den Öltank fertigte Aprilia für diese Tuono aus Edelstahl.

Die Fahrleistungen stehen dem vollverkleideten Superbike kaum nach, Bums von unten ohne Leistungslöcher bis hoch zum Drehzahlbegrenzer. Okay, ganz niedrige Drehzahlen mag der Zweizylinder nicht, benimmt sich aber Dank der zwei Ausgleichswellen ganz manierlich, und über 7.000 U/min geht mit Extraschub nochmal richtig die Post ab bis zum Begrenzer bei 12.500 U/min. Eine Endgeschwindigkeit weit über 200 km/h (Aprilia stellte 250 km/h in Aus-

Den V2-Motor ließ Aprilia bei Rotax bauen.



sicht), die aber trotz der kleinen Verkleidung nicht lange Spaß macht, auch wenn man sich hinter der Scheibe zusammenkauert. Aus Homologationsgründen war die Endübersetzung etwas lang geraten. (Besitzer montieren gerne ein Ritzel mit einem Zahn weniger - nicht legal, aber effektiv.)

Das Fahrwerk mit dem Aluminiumbrückenrahmen und der aus gleichem

Material gefertigten Bananenschwinge ist über alle Zweifel erhaben und hatte sich in der Superbike-WM, wo Troy Corser und Noriyuki Haga um Siege kämpften, bewährt.

Für die Verzögerung verbaute Aprilia die Brembo-Zangen aus der R-Version des Superbikes. Das waren damals die axial verschraubten Stopper mit je vier einzelnen Belägen pro Zange. Also das Beste, was zu der Zeit auf dem Markt war.

Der Sound der Tuono ist ordentlich, aber kein böses Donnerrollen, dafür sorgt ein



Heute ist die Tuono 1000 R ein gefragtes Sammlerstück.

riesiger und schwerer Schalldämpfer auf der rechten Seite.

Bei der Aprilia Tuono sind die Lenkergriffe 17 Zentimeter höher als beim Superbike positioniert. Das Heck ist etwas angehoben, vermutlich um mehr Gewicht auf das Vorderrad zu bringen, damit dieses beim beherzten Gasgeben nicht zu leicht gen Himmel aufsteigt. Daraus ergibt sich eine Sitzhöhe von nun 820 Millimetern. Mit dem breiten Lenker ist die Tuono sehr handlich und lässt sich präzise durch Kurvenkombinationen dirigieren.

Schon damals hatte die Aprilia ein umfangreich

Die erste Serie ist limitiert mit Nummer auf der gefrästen Gabelbrücke.



ausgestattetes Cockpit mit zwei LCD-Displays und einem analogen Drehzahlmesser mit einstellbarem Schaltblitz in der Mitte. Das Cockpit kann 40 Rundenzeiten speichern und informiert dazu über Höchstgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Kühlmitteltemperatur, Uhrzeit, Batteriespannung ... Das waren zu der Zeit viele Informationen.

Praktisch ist das große Staufach unter der Sitzbank. So etwas gibt es heutzutage nicht mehr.

Mit nur 208 Kilogramm hat die erste Tuono mit 18 Litern Benzin ein Gewicht, das auch heute noch konkurrenzfähig ist.

Donnerbike für die breite Masse

Nach der limitierten Vorhut präsentierte Aprilia im Herbst 2002 die RSV Tuono



In der Saison 2003 bot Aprilia die normale Tuono in den Farben Tulip-Rot (unten) und Magnet-Grau an. Hier noch Vorserienmodelle mit den Bremszangen mit vier einzelnen Belägen.

no Fighter als Naked Bike für die breite Masse. Mit etwa 12.000 Euro geriet sie deutlich billiger als die R, dementsprechend einfacher zeigte sich die Ausstattung: Die Gabel von Showa (43 mm) und das Federbein von Sachs mit Ausgleichsbehälter waren nun nicht so exklusiv wie die Öhlins-Komponenten, aber auch nicht viel schlechter und genauso umfangreich einstellbar. Das Federbein ist über eine Umlenkung (APS = Aprilia Progressiv System) mit der Schwinge verbunden.

Bei der Bremsanlage kamen nun Vierkolbensättel mit je zwei Belägen zum Einsatz und zwar in der Version mit zwei Haltestiften pro Zange. Diese waren nicht ganz so giftig im Ansprechverhalten.

Auf das viele Carbon musste man nun verzichten genauso wie auf die leichten Schmiederäder, erhalten blieben aber die gefrästen Lenkerhalter und die schöne obere Gabelbrücke. Der Gewichtszuwachs sollte jedoch laut Aprilia nur drei Kilogramm betragen. Dank überarbeiteter Motorabstimmung standen nun 5 Newtonmeter mehr als maximales Drehmoment zur Verfügung,

und das nun bereits bei 7.250 und nicht mehr bei 9.250 U/min. Aber um die Norm Euro 2 zu erfüllen, besaß die Maschine nun einen in den Endschalldämpfer inte-





Dieses Motorrad gewann 2003 die Italienische Meisterschaft für Naked Bikes. Daraus entstand die Tuono Racing.

grierten Kat. Vollgetankt wurde das Motorrad mit 215 Kilogramm gemessen. Bereits damals verwendete Aprilia in den Presstexten die Bezeichnungen „hypernaked“ und „true streetfighter.“

Die serienmäßige Racing mit dem montierten Racekit. Der unten geschlossene Motorspoiler ist so ausgelegt, dass er bei einem Motorplatzer das Öl auffangen kann.



Im Jahr 2003 hatte der Kunde die Wahl zwischen den Farben Tulip-Rot und Magnet-Grau. Rahmen und Schwinge glänzen in Bronze-Titan.

Tuono Racing direkt aus dem Rennsport

Im Herbst 2003 stellte Aprilia die Tuono Racing mit 130 PS vor. Diese war ähnlich wie das allererste, limitierte Modell ausgestattet. Das heißt OZ-Schmiedefelgen und Feder-elemente von Öhlins. Erstmals waren bei dem Naked Bike aus Noale radiale Brems-sättel verbaut, wie sie sonst nur in der Factory-Version des hauseigenen Superbikes zum Einsatz kamen. Die Brems-scheiben wanderten für mehr Stabilität und

bessere Kühlung etwas weiter (5 mm) nach außen. Für den sportlichen Einsatz



Viel Carbon und radiale Bremssättel bei der Racing. Die normale Tuono (unten) muss sich mit billigem Plastik zufrieden geben.

ist das Getriebe enger abgestuft als bisher. Das ist die gleiche Schaltbox, wie sie nun auch in der RSV 1000 zu finden ist. Das komplette Bodywork außer dem Tank besteht wieder wie bei der allerersten Tuono aus Carbon, und zum Lieferumfang gehörte damals ein Rennkit bestehend aus einer Verkleidung ohne Lampenausschnitt, eine Schaltungumkehrung, einem anderen Ritzel und einem Titanauspuff mit dazugehörigem EPROM. All-

Eigentlich sollte man bei einem Naked Bike den kompletten Motor sehen können. Doch je nach Blickwinkel verdecken Kühler, Ausgleichsbehälter, Öltank und Rahmen sowie viele kleine Verkleidungen den V2.



eine der Auspuff reduziert das Gewicht der Maschine um 7,2 Kilogramm, er ist aber auch ein bisschen laut. Außerdem gab es eine Carbonabdeckung anstelle des Beifahrersitzkissens, einen geschlossenen Motorbug, gebohrte Schrauben für Ölkreislauf und Bremsanlage für die Drahtsicherung und weitere Kleinteile dazu. Damit war die Tuono schnell „ready to race“. Dafür musste man aber auch 18.000 Euro investieren.

Die normale Tuono erhielt nun ebenfalls einen schwarzen Rahmen und eine ebensolche Hinterradschwinge. Als Lackierungen standen Rot, Schwarz und Silber zur Auswahl. Der Preis stieg um 100 Euro und zur Bezeichnung kam ein R, welches auch auf den Tankseiten zu entdecken war, dazu.



Ab 2004 gab es schwarze Rahmen und für die Basisversion rote Räder. Das Bodywork war in Rot, Schwarz oder Silber lackiert.

Während das Superbike mit neuem Rahmen bereits komplett überarbeitet wurde (Typ RR), basierte die Tuono weiterhin auf dem Typ RP.

Die letzte RP-Tuono

Ein Jahr später folgte die RSV 1000 Tuono R Factory, die weitgehend der Tuono Racing entspricht und ebenfalls mit dem Rennkit ausgestattet war. Die Lackierung entsprach nun der Aprilia RSV Mille R von 2003 in Schwarz mit weißen Nummerfeldern und blau eloxierten Schmiederädern. Den Preis re-

Die letzte Tuono auf RP-Basis. Die R Factory im Farbdesign der Mille R aber mit blauen Schmiedefelgen.

duzierte Aprilia auf 15.000 Euro.

Für die Saison 2006 stand dann die erste große Wachablösung an. Das Superbike gab es ja bereits in der neuen RR-Baureihe mit neuem Rahmen, anderer Schwinge und stark überarbeitetem Motor. Nun entstand die Tuono auf dieser neuen Basis. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe der Motalia.

Die erste Generation der Tuono wurde also von 2002 bis 2005 ge-

baut. Es gab verschiedene Ausführungen, aber bei den großen Tuonos wurde im Endeffekt hauptsächlich nur etwas hin und her „gespielt“ mit Öhlins, Schmiederädern und Carbon.

Kleine Tuonos

2003 setzte Aprilia das Streetfighterkonzept konsequent für die Klassen 50 und





Die Aprilia RS 50 Tuono wurde nicht nach Deutschland importiert.

125 Kubikzentimeter um. Es entstanden zwei Modelle für die Jugend, die sich ganz dicht an der großen Tuono orientierten. Und Aprilia bot hier wirklich einiges. So ist auch bei den kleinen Tuonos der Rahmen aus Aluminium gefertigt. Ein Novum in dieser Kategorie. Die Hinterradschwinge besteht jedoch aus Stahl. Vorne führt eine konventionelle Telegabel bei der 50er das Vorderrad. Beide 17-Zoll Felgen sind mit jeweils einer Brems-scheibe ausgestattet. Im

Eine RS 125 Tuono ist auf deutschen Straßen schon eine Rarität. Hier kann man sich über ein hochwertiges Fahrwerk, 30 PS (in der offenen Version) und wenig Gewicht freuen.



leistungsschwachen Mokick ist das Fahrwerk unterfordert. Im Leichtkraftrad mit bis zu 30 PS (es gibt Drosselvarianten) kann es glänzen: hier sind dann eine Upside-Down-Gabel und eine Aluschwinge verbaut. Dazu ist der Durchmesser der vorderen Brems-scheibe mit 320 Millimetern größer als bei der 50er (280 mm). Außerdem ist hier ein Vierkolben- und kein Zweikolbenbrems-sattel verbaut. Zudem rollt das Leichtkraftrad auf breiteren Felgen und Reifen: 110/70 und 150/60 stehen hier 90/80 und 110/80 gegenüber. Beide Modelle besitzen jeweils wassergekühlte Zwei-

taktmotoren mit einem Zylinder und Sechsganggetriebe. Vergaser, elektronische Zündung und ein unregelmäßiger Kat waren damals Standard. Die 50er verfügt sogar über eine Ausgleichswelle. Der Tank fasst 13 Liter, das garantiert eine große Reichweite. Die Fünffziger wurde nicht nach Deutschland importiert, die 125er kostete 4.700 Euro.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

März

05.03. - 08.03.2020

Roma Moto Days mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.

Info: Roma Classic Motors, Tel.: 0039-06-68808008, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

06.03. - 08.03.2020

Wintertreffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark im Brommecentret, Bromme Østermark 28, DK-4190 Munkebjergby, Dänemark. Info: Annette, Tel.: 0045-40578768 oder im Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

07.03. - 08.03.2020

17. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forli, Italien.

07.03. - 08.03.2020

30. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@pro-lonigo.it, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

08.03.2020

Saisoneroöffnungsausfahrt der Aprilia Riders Association Niederlande. Abfahrt 9:00 Uhr bei McDonalds in Ochten, Niederlande.

Info: Aprilia Riders Association Niederlande, Internet: www.aprilia-riders.nl, Niederlande.

14.03. - 15.03.2020

6. Veteranen-Teilemarkt in Nocera Inferiore (Salerno), Italien.

Info: Bonifica Sarno, Via Giuseppe Atzori, I-84014 Nocera Inferiore (Salerno), Tel.: 0039-(0)828-851499, Internet: www.mostascambio.jimdo.com, Italien.

14.03. - 15.03.2020

25. Toscana Auto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Pescia (PT), Italien.

Info: Mercato dei Fiori, Tel.: 0039-391-4121018, E-Mail: toscanaautocollection2@gmail.com, Italien.

14.03. - 15.03.2020

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Exposition Service, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

Motorrad-Trainings & Race-Events 2020

Jetzt Früh- & Komplettbucher-Rabatte sichern!

14.3. L'Anneau du Rhin (F)

1.8. L'Anneau du Rhin (F)

30.-31.5. Bilster Berg

8.-9.8. Dijon (F) TOP Event

6.-7.6. L'Anneau du Rhin (F)

mit 2 Std. Langstrecke + Sprint

11.-12.6. Chambley (F)

9.-10.8. L'Anneau du Rhin (F)

Jetzt buchen: www.dannhoff-motorsport.de

Alle Termine & Infos online!

oder Mobilphone 0160-700 22 23

DANNHOFF MOTORSPORT

Veranstaltungskalender

15.03.2020

Saisoneröffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

21.03. - 22.03.2020

8. Veteranen-Teilemarkt in Modena, Italien.

Info: Lambretta Club Modena, Tel.: 0039-3298632271, E-Mail: mostra-scambiomodena@libro.it, Italien.

21.03. - 22.03.2020

22. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: F.I.M.A.R. Spa, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

22.03.2020

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien.

Info: Tel.: 0039-347-2205128, Internet: www.e-vintage.it, Italien.

27.03. - 29.03.2020

Cloxs Forward Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien beim Lower Lode Inn, Forthampton, Gloucestershire, GL19 4RE, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Serena Powis, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

28.03.2020

Ducati Road Show mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Saisonstart von Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

28.03. - 29.03.2020

22. Motor-Expo mit Veteranen-Teilemarkt in I-94011 Agira, Italien.

Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder Internet: www.clubmotoridepocagira.it, Italien.

April

04.04.2020

Ducati Road Show mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Saisonstart von Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt. Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

04.04.2020

Saisoneröffnungstour mit Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6545CG Nijmegen/Niederlande. Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Lagelandseweg 66, NL-6545CG Nijmegen, Tel.: 0031-(0)24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

04.04.2020

Saisonstart der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt. Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

04.04.2020

Saisoneröffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle. Info: Ducati Melle, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Internet: www.ducati-melle.de.

04.04.2020

Saisoneröffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

04.04. - 05.04.2020

Saisoneröffnung bei der Firma Witten & Weber in 57319 Bad Berleburg.

Info: Witten & Weber, Herrenwiese 10, 57319 Bad Berleburg, Tel.: 02751-6609, Internet: www.wittenuweber.de.

04.04. - 05.04.2020

39. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

10.04.2020

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

11.04. - 12.04.2020

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniarung, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

18.04.2020

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia Riders Association, Start 9:30 Uhr bei Leerkes Motofun in Twello, Niederlande.

Info: Internet: www.aprilia-riders.nl, Niederlande.

Veranstaltungskalender

18.04. - 19.04.2020

Saisonstart bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/
Ducati Stuttgart, Echterdinger
Straße 85, 70794 Filderstadt,
Tel.: 0711-797303-22, Internet:
www.limbaecher.de.



19.04.2020

Italiener-Frühstück des MC Team
74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte
Holm Moor an der A7 Richtung
Norden zwischen HH-Schnelsen
Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-
Mail: mcteam74@freenet.de.

19.04.2020

27. Italo-Frühstück in 32469 Pe-
tershagen-Lahde (bei Minden) im
Industriegebiet Lahde gegenüber
des Kraftwerks, B 482 ab 10:00
Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257
oder 0170-3344088.

19.04.2020

Treffen italienischer Old- und
Youngtimer mit 2, 3 und 4 Rädern
bei Mo's Bikertreff in 47803 Kref-
feld.

Info: Mo's Bikertreff, Kleinewe-
ferstraße 160, 47803 Krefeld,
Tel.: 0177-5055060, Internet:
www.bikertreff-krefeld.info.

19.04.2020

Veteranen-Teilemarkt in San
Polo d'Enza in der Area Commer-
ciale SIGMA di Pontenovo, Ita-
lien.

Info: Tel.: 0039-349-6512927 oder
Tel.: 0039-335-6023639, Internet:
www.scuderiatrerematildiche.it,
Italien.

24.04. - 26.04.2020

Frühlingstreffen des Moto Guzzi
Falcone Clubs im Campingforst
Laarer See, Brüggener Straße 27
(an der B 221), 41372 Nieder-
krüchten.

Info: Götz Braake, E-Mail:
goetzbraake@web.de, Tel.: 0170-
5666789, Internet: www.falcone-
club.de.

25.04.2020

11. Veteranen-Teilemarkt in Ba-
doere di Morgano (TV) auf der
Piazza la Rotonda, Italien.

Info: Team Ramon, E-Mail:
teamramon@libero.it, Tel.:
0039-0340-8973921, Internet:
www.prolocomorgano.it, Italien.

25.04.2020

Ducati-Testride-Tag bei Limbä-
cher & Limbächer in 70794 Filder-
stadt - halbtägige Ausfahrt mit
aktuellen Ducati-Modellen von
14:00 bis 18:00 Uhr.

Info: Limbächer & Limbächer/
Ducati Stuttgart, Echterdinger
Straße 85, 70794 Filderstadt,
Tel.: 0711-797303-22, Internet:
www.limbaecher.de.

25.04. - 26.04.2020

2. Veteranen-Teilemarkt in San
Gemini (TR) in Italien.

Info: Piazzale Stabilimento Ac-
qua Sangemini, Tel.: 0039-
335-5047220 oder Internet:
www.motoclubsangemini.it, Ita-
lien.

25.04. - 26.04.2020

Openingstreffen des Moto Guzzi
Clubs Niederlande im Camping
Vinkenhof, Engwegen 2a, Schin
op Geu, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Nieder-
lande, E-Mail: detoercom-
missie@mgcn.nl, Internet:
www.mgcn.nl, Niederlande.

25.04. - 26.04.2020

Moto Guzzi-Treffen des Le Aquile
del Cervino in Chatillon bei Aosta,
Italien.

26.04.2020

Italo- und Boxer-Frühstück beim
Landhotel Dötlingen, Rittrumer
Kirchweg 6, 27801 Dötlingen von
9:00 bis 13:00 Uhr.

Info: Karl-Heinz von Döllen, Tel.:
Privat: 04487-750525, Betrieb:
04431-72129, Matthias Heil,
Tel.: 0151-20791587, E-Mail:
heilkawa@gmx.de.

26.04.2020

Veteranen-Teilemarkt in Santhià
(VC), Piazza Aldo Moro, Italien.
Info: Tel.: 0039-347-2205128, E-
Mail: rugginesanthia@gmail.com,
Internet: www.e-vintage.it, Ita-
lien.

26.04.2020

Limbächer-Tagestour mit dem
Ducati Club Baden-Württemberg
bei Limbächer & Limbächer in
70794 Filderstadt - nur für Duca-
tis.

Info: Limbächer & Limbächer/
Ducati Stuttgart, Echterdinger
Straße 85, 70794 Filderstadt,
Tel.: 0711-797303-22, Internet:
www.limbaecher.de oder beim
Ducati Club Baden-Württemberg,
Internet: www.duc-bw.de.

26.04.2020

Einzyylinder-Tag des Moto Guzzi
Clubs Niederlande in Bar en grill
de Locomotief Spoorlaan 2c, NL-
6562 AM Groesbeek, Nieder-
lande.

Info: Moto Guzzi Club Nieder-
lande, George Tempelaar, Tel.:
0031-(0)6-57267803, E-Mail:
klassiekercommissie@mgcn.nlm,
Internet: www.mgcn.nl, Nieder-
lande.

Threewheeler in der Rhön

Der Zwitter zwischen Auto und Motorrad

In der Winterpause hatten wir Zeit, so manche unerledigte Geschichte aus dem letzten Jahr nochmal Revue passieren zu lassen. Da fand zum Beispiel fast vor unserer Haustür das deutsche Threewheeler-Treffen statt. Dieses wird jedes Jahr an einem anderen Ort organisiert. In 2019 luden die Veranstalter in die schöne Rhön ein. Das ist das hügelige Gebiet, wo Bayern, Hessen und Thüringen aufeinander treffen.

Der exakte Austragungsort war das Hotel Sonnentau in Fladungen. Dieser Ort lockt unter anderem mit einem Freilichtmuseum und einer Museumseisenbahn mit Dampflok. Im Focus standen aber selbstverständlich die Cyclocars, die Dreiräder unterschiedlicher, meist britischer Hersteller. Die meisten von ihnen werden aber von einem italienischen Motorrad-Motor angetrieben. Aber betreiben wir erstmal ein wenig Ge-



So kommt der Moto Guzzi-Motor richtig zur Geltung.

schichtsunterricht: In Großbritannien wurden früher die Autos nach der Anzahl der angetriebenen Räder versteuert, da kam 1909 der Sohn eines Pfarrers auf die Idee, ein Auto zu konstruieren, bei dem nur ein Rad angetrieben wurde.

Das ist die eine Legende. Die andere besagt, dass Henry Frederick Stanley Morgan der Meinung war, dass ein niedriges, dreirädriges Auto auch in schnellen Kurven umkippsicher sei. Morgan grün-





Es gibt die unterschiedlichsten Threewheeler: Links etwas modernes mit BMW K 100-Technik. Aber es überwiegen die Klassiker mit Moto Guzzi-Antrieb.

schied er sich für den V2 aus Mandello del Lario und von Moto Guzzi übernahm er zuerst auch Getriebe, Endantrieb und Hinterrad. Seine Fahrzeuge nannte er Triking. Mit der Zeit verbaute er dann ein Autogetriebe mit Rückwärtsgang. Beim Design orientierte sich Divey am Styling eines Morgan Sport aus den Dreißigern. Die Firma Triking hat bisher etwa 200 Fahrzeuge produziert, von denen sich zwanzig bis dreißig in Deutschland befinden dürften. Im Laufe der Jahre entstanden in Großbritannien noch einige andere Morgan-Nachbauten. Viele davon mit dem Moto Guzzi-Motor, andere aber auch mit Aggregaten aus der Citroën Ente, der Honda CX 500/650 oder aus der Honda Pan European. Für viele gelten diese Fahrzeuge als Zwitter zwischen Autos und Motorrädern, in Deutschland werden sie rechtlich als Auto

dete eine Firma und baute bis 1952 verschiedene Threewheeler, bei denen hauptsächlich unterschiedliche, britische Motorrad-Motoren (V2 von Blackburne, MAG, Matchless, Jap ...) für den Fahrspaß sorgten. Auch andere Firmen wie BSA produzierten zeitweise ähnliche Gefährte.

In den Siebzigern wollte Tony Divey einen Morgan Threewheeler kaufen, aber Morgan hatte die Produktion längst eingestellt, Divey fand auch nichts Ansprechendes auf dem Gebrauchtmarkt. So beschloss er, Ingenieur bei Lotus, sich selbst ein solches Fahrzeug zu bauen. Hierbei ent-

schied er sich für den V2 aus Mandello del Lario und von Moto Guzzi übernahm er zuerst auch Getriebe, Endantrieb und Hinterrad. Seine Fahrzeuge nannte er Triking. Mit der Zeit verbaute er dann ein Autogetriebe mit Rückwärtsgang. Beim Design orientierte sich Divey am Styling eines Morgan Sport aus den Dreißigern. Die Firma Triking hat bisher etwa 200 Fahrzeuge produziert, von denen sich zwanzig bis dreißig in Deutschland befinden dürften.

Im Laufe der Jahre entstanden in Großbritannien noch einige andere Morgan-Nachbauten. Viele davon mit dem Moto Guzzi-Motor, andere aber auch mit Aggregaten aus der Citroën Ente, der Honda CX 500/650 oder aus der Honda Pan European.

Für viele gelten diese Fahrzeuge als Zwitter zwischen Autos und Motorrädern, in Deutschland werden sie rechtlich als Auto

Links: Die in Deutschland am verbreitetsten Typen sind JZR (grün), Lomax (blau) und Triking (rot).

Rechts: Genauso wie der Lomax basiert der Pembleton auf der Ente von Citroën. Hier mit kleinem Moto Guzzi-Motor, Frontantrieb und innen liegenden Scheibenbremsen.





Auch das gibt es: Reserverad und Anhängerkupplung am Dreirad.

behandelt, haben aber ein paar Besonderheiten: keine Abgasuntersuchungsvorschrift und sie dürfen auch ohne Umweltplakette überall hin. Ob ein Kennzeichen vorne erforderlich ist, wird teilweise unterschiedlich geregelt.

Die meisten dieser dreirädrigen Roadster verfügen wie oben schon beschrieben

über einen Heckantrieb. Es existieren aber auch Modelle mit Frontantrieb wie zum Beispiel der Lomax auf Basis des Citroën 2CV. Mancher Lomax wurde nachträglich mit einem Guzzi-Motor bestückt. Der Boxer aus der Ente ist ja nun kein Leistungswunder. Da stehen knapp 30 PS etwa 480 Kilogramm Fahrzeuggewicht gegenüber. Für den Umbau gibt es sogar ein TÜV-Gutachten, aber mit Leistungsbeschränkung. Die Bremsen sind ja nicht für diese

Extrapower ausgelegt, und auch das Enten-Getriebe hat mit der Drehmomentsteigerung zu kämpfen.

Der klassische Roadster mit drei Rädern besitzt meist weder Türen, Verdeck noch Heizung oder Radio. Das sind puristische Fahrzeuge ohne elektronischen Schnickschnack. Viele werden auch heute noch so in Großbritannien gebaut und sind dort zulassungsfähig. In der restlichen EU ist es schwer,

aktuell noch so ein Fahrzeug neu in den Verkehr zu bringen. Dementsprechend begehrt sind gebrauchte Threewheeler.

Vor ein paar Jahren hat auch Morgan selbst wieder einen Threewheeler ins Programm aufgenommen. Hier wählte man einen amerikanischen S&S-Motor, der dem V2 aus der Harley-Davidson recht



Ein Triking bietet nur wenig Stauraum hinter der Rückenlehne. Hier hat sich jemand etwas zum Thema Zusatzkofferraum einfallen lassen.



Vorne ein JZR mit dem V4-Motor aus der Honda Pan European.

ähnlich sieht, als Herz aus. Auf dem letzten jährigen Treffen war aber weder ein alter noch ein moderner Morgan zu sehen.

2011 kam der neue Morgan Threewheeler auf den Markt. Bei den Ankündigungen war erst noch von 115 PS und knapp 500 Kilogramm die Rede. Bis zum Anlauf der Serienproduktion wurden die Werte auf 83 PS und 525 kg korrigiert. Aufgrund der strengeren Grenzwerte ab 2017 blieben 69 PS und 585 Kilogramm übrig. Aktuell kostet ein neuer Morgan ab 50.000 Euro.

Mein Triking ist mit 86 PS und 370 Kilogramm etwas besser in der Agilität.

Das Fahrgefühl ist sicher je nach Modell unterschiedlich. Ich kann hierzu nur etwas zu meinem Triking sagen. Man sitzt sehr tief, und alles kommt

einem deutlich schneller vor, als der gezeichnete Tacho anzeigt. Das Fahrzeug ist nicht einmal einen Meter hoch. Pedale, Handschaltung und Lenkrad sind wie bei einem normalen Auto zu bedienen, nur im Fußraum geht es eng zu. Der Sitz ist sehr niedrig, die Beine eher flach nach vorne gestreckt. In anderen Autos sitzt man bequemer. Das Ein- und Aussteigen erfordert eine gewisse Gelenkigkeit.

Die Windschutzscheibe ist klein, da be-



Der Grinnall sieht schon etwas futuristisch aus.



Threewheeler als Automatik - Kenner werden den Stirndeckel mit zusätzlicher Ölpumpe dem Convert-Motor zuordnen. In das Getriebe wurde nachträglich ein Rückwärtsgang integriert.

kommt man einiges ab. Man hört sowohl den Motor als auch das Auspuffgeräusch, und die Vibrationen überträgt der V2 auf das ganze Fahrzeug. Ein Radio wäre nur störend.

Das Fahrzeug ist sehr direkt - das gilt für die Bedienung der Lenkung, die Betätigung der Bremse, die etwas Kraft erfordert, als auch die Federung, die so manche Straßenebenheit nicht verbergen kann. Jede Fahrt mit dem Triking ist ein intensives Erlebnis. Es ist einfach geil, und man sieht nur

Der JZR (oben) hat vorne breite 15-Zoll-Autoreifen und die Lenkung befindet sich vor dem Motor. Triking vertraut auf schmale 18-Zoll-Räder vom Motorrad und die Lenkung sitzt hinter dem Motor.



freundliche Gesichter, teilweise winken einem die Fußgänger zu. Man sollte aber auch gesprächsbereit sein. Oft wird man angesprochen, wenn man irgendwo anhält.

So ein Dreirad ist auch ein reines Schönwetterfahrzeug. Es fehlt das Dach, und ein einzelnes Hinterrad kann in Pfützen schon eher mal durch Aquaplaning auf sich aufmerksam machen. Bei Regen sucht man sich dann schon mal eine

Brücke, Tankstelle, Buswartehäuschen oder ähnliches, um den Schauer abzuwarten.

Zum Threewheeler bin ich eher zufällig gekommen: Der Traum von einem Ferrari war eh nicht zu realisieren, und nachdem mir ein Lancia Delta Integrale die Haare vom Kopf gefressen hatte, war der Wunsch nach einem italienischen Auto auch nicht mehr so groß. Durch eine Anzeige in der Oldtimer Markt kam das Thema Three-



Ein alter Morgan mit Blackburne-Motor.

wheeler in den Blickpunkt. Der dort inserierte Lomax konnte mich dann aber doch nicht überzeugen. Ich erfuhr in dem Zusammenhang aber von dem bevorstehenden Threewheeler-Treffen in Sinsheim und nutzte damals die Gelegenheit, mir dort die unterschiedlichen Konstruktionen mal genauer anzuschauen. Schnell wusste ich, was mir am besten gefiel: Ein Triking mit Rundmotor. Und wie der Zufall es wollte, war genau so ein Fahrzeug damals im Angebot - eins. Da hat man wenig Verhandlungsspielraum. Entweder man akzeptiert den Preis oder jemand anders kauft das Fahrzeug. In Deutschland am häufigsten vertreten sind wohl Lomax und Morgan. Danach kommen JZR und Triking. Die Lomäxe wurden meist als Kits zum Selbstaufbau verkauft. JZR und Triking konnte man als Kit erwerben,

oder die Fahrzeuge wurden im Kundenauftrag nach Bestellung produziert, was mit ein Grund dafür ist, dass jeder Threewheeler ein wenig anders und individuell ist.

Das Threewheeler-Treffen findet jedes Jahr im September an einem anderen Ort statt. Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist mit zwanzig bis dreißig überschaubar. Es gibt sozusagen einen harten Kern,

der fast jedes Mal dabei ist, und andere Teilnehmer, die unregelmäßig zum Treffen kommen.

Das 28. Threewheeler-Treffen findet im benachbarten Ausland statt: Es geht in die Niederlande nach Deventer. Dort ist vom 4. bis 6. September das Postillion Hotel das Ziel der Dreiradfans. Es gibt aber auch noch andere Threewheeler-Treffen in Deutschland und den Nachbarländern. Umfassende Informationen zu diesem Treffen und dem Thema Threewheeler findet man im Internet unter anderem auf den Seiten www.guzzikom.eu und www.threewheeler.de.

Der neue Morgan mit amerikanischem S&S-Motor.



Noch mehr neue Ducatis

Nachdem Ducati ja auf der EICMA ein paar Neuheiten für die Saison 2020, darunter die Streetfighter V4, gezeigt hatte, wurden jetzt überraschend drei weitere Modelle präsentiert.

Ducati Scrambler Pro

Für die Saison 2020 bietet Ducati die beiden 1100er-Scrambler mit der Zusatzbezeichnung Pro in leicht überarbeiteter Form an.

Die Scrambler 1100 Pro erhält neben einem neuen Farbdesign eine neue Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern auf der rechten Seite. Hinten befindet sich jetzt ein kürzerer Kotflügel, und der Kennzeichenhalter ist nun wie bei der 800er an der Hinterradschwinge verschraubt.

Bei der Scrambler 1100 Sport sind zusätzlich ein anderer Lenker - schmaler und flacher - und neue Spiegel an dessen Enden zu vermelden. Diese Sport Pro ist außerdem an der großen „1100“ auf den Tankseiten zu erkennen. Die Zahl besteht aus vier Aufklebern, die leicht entfernt werden können

Technisch bleiben beide Modelle unver-

ändert; es kommt weiterhin der luftgekühlte 1.100er-Motor mit 86 PS zum Einsatz. Die Pro-Scrambler sollen Ende März in den Handel kommen. Die Scrambler 1100 Pro schlägt mit 13.895 Euro zu Buche, für die mit Öhlins-Fahrwerk ausgestattete Sport-Variante sind 15.895 Euro fällig.

Ducati V4 Superleggera

Ducati hat eine Superleggera-Version der Panigale V4 angekündigt. Die Eckdaten sind 159 Kilogramm Trockengewicht und 224 PS. Wem das nicht reicht, der kann dank der mitgelieferten Racing-Auspuffanlage 234 Pferdestärken mobilisieren. Nur 500 Personen sollen in den Genuss kommen, eine solche Maschine kaufen zu dürfen, vorausgesetzt, man ist bereit, hierfür 100.000 Euro zu investieren. Ab April will Ducati pro Tag fünf Exemplare des neuen Flaggschiffs produzieren.

Um das niedrige Gewicht zu erzielen, bestehen viele Bauteile aus Carbon oder Titan. Erstmals ist neben den



Ein paar kleine Modifikationen machen aus den bisherigen Scrambler 1100 Pro-Modelle. Wirklich neu ist nur der Doppelschalldämpfer.



***Leicht, leistungsstark und teuer:
Ducati Panigale V4 Superleggera.***

Rädern und der Schwinge auch der Rahmen aus Carbon gefertigt. Für viel Abtrieb sorgen größere und zusätzliche Flügel an der Verkleidung.

Ducati 2019

Im Jahr 2019 hat Ducati 53.183 Motorräder ausgeliefert. Das sind 179 mehr als im Jahr davor.

Die drei wichtigsten Märkte für Ducati sind Italien, die USA und Deutschland. In Italien konnte Ducati die Zulassungszahlen auf 9.474 Motorräder steigern, das entspricht einem Zuwachs von 3 Prozent. In den USA gingen die Zulassungszahlen des Gesamtmarktes um 7 Prozent zurück. Hier kam Ducati mit einem Minus von nur 2 Prozent noch gut davon. 7.682 Amerikaner entschieden sich für ein Motorrad aus Bologna.

Obwohl in Deutschland der Markt um 4,38 Prozent zulegte, musste Ducati hier ein Minus von 3,42 Prozent verzeichnen. Der Marktanteil sank von 4,92 auf 4,55 Prozent bei 5.143 Zulassungen für

März 2020

die italienische Marke. Dafür konnte Ducati in kleineren Märkten wie Brasilien, Frankreich und Spanien zulegen. China hat sich mit 3.200 Einheiten zum fünftwichtigsten Markt für die Marke entwickelt.

Im ersten Quartal 2019 hatte Ducati noch stolz eine Steigerung der Verkaufszahlen gegenüber dem Vorjahr um fünf Prozent vermeldet. Am Schluss blieben 0,34 Prozent übrig.

Das beste Jahresergebnis erzielte Ducati 2017

mit 55.871 Auslieferungen an die Kunden.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

Italian Food

zum Saisonstart

am **04.04.2020**
von **9:30 - 16:00** Uhr
die neuen **Panigale**
V2 und V4 S

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Moto Factory Italia

Unter der Bezeichnung Moto Factory Italia haben sich mehrere Firmen für eine Kooperation zusammengefunden. Gemeinsam möchten diese in der Materialforschung und Entwicklung zusammen arbeiten. Mit dabei sind: Adler S.p.A. mit LeoVince, Dell'Orto S.p.A., Domino S.r.l., EBR Gabeln, Meteor Piston S.r.l., MY Tech und PZ5-Cobra. Diese Firmen haben alle die gleiche Zielgruppe (Motorradindustrie und Motorradfahrer) aber unterschiedliche Produkte, so dass sie zusammen arbeiten können, ohne sich gegenseitig Konkurrenz zu machen.

Zwanzig neue MV Agustas

MV Agusta hat im Jahr 2019 nach eigenen Angaben 3.000 bis 3.500 Motorräder produziert. In den nächsten fünf Jahren will die Firma diese Zahl auf 25.000 Einheiten pro Jahr steigern. Das ist ein ambitioniertes Ziel. Dieses kann nur mit neuen Fahrzeugen und einer breiteren Modellpalette erreicht werden. Im letzten Herbst zeigte die Marke auf der EICMA zwei neue Vierzylinder-Typen. Zusammen mit einem chinesischen Partner ist die Produktion von Zweizylinder-Motorrädern mit 350 bis 500 Kubikzentimetern geplant, wie bereits 2019 vermeldet wurde. Jetzt verriet der MV Agusta-Chef in einem Interview, dass man in Schiranna an einem neuen Adventure-Bike mit 950 Kubikzentimetern arbeite. Die Zylinderzahl wollte er aber nicht verraten. Insgesamt sind für die nächsten fünf Jahre zwanzig neue Modelle geplant.

In diesem Jahr feiert MV Agusta im Juni das 75-jährige Firmenjubiläum. Von 1945

bis 1980 baute MV Agusta Motorräder und war im Rennsport besonders erfolgreich. Dann musste die Motorradproduktion wegen finanzieller Probleme eingestellt werden. 1992 wurde die Marke von Claudio Castiglioni wiederbelebt und hat einige Höhen und Tiefen durchlebt.

125er fahren mit PKW-Führerschein

Kurz vor Weihnachten hat der Bundesrat über die „Vierzehnte Verordnung zur Änderung der Fahrerlaubnis-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften“ abgestimmt. Künftig ist es nach Erfüllung bestimmter Vorgaben erlaubt, mit dem PKW-Führerschein auch 125er-Leichtkrafträder und -roller zu fahren, unabhängig von dem Datum, wann der Führerschein erworben wurde.

Um Leichtkrafroller und Leichtkrafträder mit 125 Kubikzentimetern und maximal 11 kW (15 PS) Leistung fahren zu dürfen, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt werden: Die Person muss mindestens 25 Jahre alt sein und den PKW-Führerschein seit fünf Jahren oder länger besitzen. Zusätzlich müssen fünf Doppelfahrstunden (je 90 Minuten) und vier Doppelstunden Theorieunterricht absolviert werden. Für diese, die Anmeldegebühr und die Umschreibung des Führerscheins muss man mit Kosten von etwa 700 bis 800 Euro rechnen. Eine Prüfung ist nicht notwendig, die Fahrschule stellt eine entsprechende Bescheinigung aus. In den Führerschein wird eine zusätzliche Schlüsselnummer eingetragen, dann darf man in Deutschland (nicht im Ausland!) legal Fahrzeuge, die der Klasse A1 entsprechen, bewegen.

Italjet Dragster

Im Mai soll die Produktion des schärfsten Rollers anlaufen. Italjet nennt die Wiederauferstehung des Dragsters mit Gitterrohrrahmen und Achsschenkel lenkung vollmundig „Urban Superbike“. Die erste Serie, limitiert auf 499 Exemplare, ist bereits ausverkauft. Besonders in Asien soll das Interesse an dem Scooter sehr groß sein. In Europa kommen die meisten Nachfragen anscheinend aus Deutschland und Großbritannien.

Mittlerweile wurde auch ein Importeur für Deutschland gefunden: Den Vertrieb übernimmt die Firma Zupin in Traunreut. Nach Deutschland kommt der Dragster vermutlich in den Ausführungen 125 und 200. Die Preise werden etwa 5.000 bzw. 5.500 Euro betragen.

Moto Guzzi Fast Endurance Trophy 2020

Nach dem Debüt im letzten Jahr wird auch in 2020 der Markenpokal für die Moto Guzzi V7 angeboten. Die Renndistanz wurde aber nun von 60 auf 90 Minuten verlängert. Wie gehabt, starten zwei Fahrer pro Rennen.

Der Kit, um eine V7 entsprechend umzubauen, kostet 4.685 Euro. Die Einschreibgebühr für die Meisterschaft (fünf Rennen in Italien) beträgt 1.250 Euro pro Team. Wer nur an einzelnen Rennen teilnehmen will, ist mit jeweils 350 Euro dabei.

Weitere Infos gibt es im Internet unter: www.fastendurance.motoguzzi.com.



Wird jetzt endlich gebaut, der „Superbike-Roller“ für die Stadt.

Moto Guzzi V85 TT

Im Jahr 2019 hat Moto Guzzi mehr als 6.000 Motorräder vom Typ V85 TT gebaut. Neben der normalen TT, die unverändert weiter produziert wird, bietet Moto Guzzi jetzt zusätzlich die V85 TT Travel an. Diese Maschine ist mit einem höheren Windschild, Zusatzlampen und Koffern ausgestattet. Außerdem verfügt die Maschine über heizbare Griffe und das Konnektivitätsmodul MIA mit integriertem Navigationssystem. Der Aufpreis für die Travel, die ausschließlich in der Farbe Beige Namib lieferbar ist, beträgt 1.190 Euro. Einzeln würde das verbaute Zubehör etwa 2.000 Euro kosten.

Im Jahr 2019 war das am meisten zugelassene Italo-Bike in Deutschland die Moto Guzzi V85 TT. Mit 812 Einheiten belegt sie in der Zulassungstabelle für Motorräder Rang 34 ganz knapp vor der Ducati Scrambler mit 803 Exemplaren. Diese Zahlen sind aber nur ein Bruchteil im Vergleich zum Roller Vespa GTS 300. Hier vermeldet das KBA 6.996 Inverkehrnahmen für 2019.

Neuer SWM-Importeur

Zum 1. Februar hat die österreichische Firma Hans Leeb GmbH den Import der Fahrzeuge der Marke SWM für Deutschland und Österreich übernommen. Der neue Importeur will sich vorerst auf die fünf verfügbaren 125er-Modelle und die Supermoto SM 500 R konzentrieren. Im Herbst soll das Programm um weitere Typen ergänzt werden.

Giancarlo Morbidelli gestorben

Mit dem Tod von Giancarlo Morbidelli hat die Welt einen großen Motorradenthusiasten und -sammler verloren. Der Fabrikant von Holzbearbeitungsmaschinen fuhr selbst Motorradrennen und baute (bzw. ließ bauen) Rennmotorräder unter seinem Namen und der Bezeichnung MBA. Morbidelli-Motorräder gewannen zwei WM-Titel und mehrere nationale Meisterschaften.

Morbidelli sammelte mehr als 300 Motorräder, die er im Ruhestand in seiner ehemaligen Fabrik als Museo Morbidelli präsentierte. Außerdem entwickelte er ein V8-Motorrad, von dem aber nur wenige Exemplare gebaut wurden. Das Projekt eines V12-Motorrades wurde nicht vollendet. Nach langer Krankheit verstarb Giancarlo Morbidelli am 10. Februar 2020.

Das Museum wurde bereits im Sommer 2019 geschlossen.

*Giancarlo Morbidelli
und die von ihm
entwickelte V8 850.*

Reifenvorschriften

Bei vielen Motorrädern sind Reifenfabrikats- und Typbindungen mit den jeweiligen Größen in den Fahrzeugpapieren eingetragen. Als die neuen (Europa)-Fahrzeugscheine eingeführt wurden, wurde meist nur eine der bisherigen Eintragungen übernommen. Das war nicht so schlimm, weil es bisher reichte, eine Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Reifenhersteller mitzuführen, um die aufgezogenen Gummis legal fahren zu dürfen. Nach einem Vorstoß der Prüforganisationen, hauptsächlich wohl der TÜV-Nord, müssen nun nach einer Gesetzesänderung alle abweichenden Reifengrößen kostenpflichtig eingetragen werden, sonst erlischt die Betriebserlaubnis. Für alte Reifen gibt es eine Übergangsfrist.

Gegen diese neue Vorschrift, die wohl hauptsächlich die Kassen der Prüforganisationen füllen soll, gibt es im Internet eine Online-Petition. Diese sammelt noch bis Mitte April möglichst viele Unterschriften gegen die neue Regelung. In den ersten zehn Tagen haben etwa 6.000 Motorradfahrer die Petition unterschrieben: www.openpetition.de/petition/unterzeichner/reifenfreigaben-der-hersteller-ohne-tuev-eintragung#petition-main.



Panigale bei der Polizei

Die Polizei von Abu Dhabi verfügt über einen interessanten Fuhrpark: Neben Autos wie Lykan HyperSport, Audi R8, Lamborghini Huracan, Nissan GT-R und Bugatti Veyron wurden nun acht Ducati Panigale V4 als Dienstfahrzeuge angeschafft. Hierbei ließ sich der Wüstenstaat nicht lumpen und wählte gleich die 40.000 Euro teure R-Version. In Abu Dhabi herrscht auf den Autobahnen ein Tempolimit von 120 km/h.

Classic Superbike Museum bei Stein-Dinse

In Schwülper bei Braunschweig eröffnet am 14. März das Classic Superbike Museum seine Tore. Hier werden in verschiedenen Themenräumen Superbikes und Straßenmaschinen der siebziger bis neunziger Jahre präsentiert. Entstanden ist das Museum in Zusammenarbeit von Team Metisse, Classic Superbikes und Stein-Dinse. Die Fahrzeuge werden während der normalen Geschäftszeiten am Sitz der Firma Stein-Dinse, Waller See 11, 38179 Schwülper präsentiert. Der Eintritt ist kostenlos.

Benelli 800 und 1200

Benelli arbeitet unermüdlich an neuen Modellen. Nachdem auf der EICMA zwei Varianten der Leoncino 800 vorgestellt wurden, befindet sich eine TRK 800 in der Entwicklung und soll schon so gut wie serienreif sein. Anscheinend erhält die Maschine eine Hinterradschwinge aus Aluminium anstatt Stahlrohren. Erste Bilder zeigen Gußräder und eine Bremsanlage

von Brembo mit zwei Scheiben und radialen Vierkolbensätteln.

Aus chinesischen Homologationsunterlagen konnte man die Informationen entnehmen, dass sich ein neuer Dreizylinder-Motor mit 1.200 Kubikzentimetern in fortgeschrittener Planung befindet. Dieser soll 136 PS leisten. Laut den Unterlagen soll der exakte Hubraum 1.209 Kubikzentimeter betragen. Anscheinend befindet sich ein großer Reisetourer mit voluminöser Verkleidung und Koffern mit einem Gewicht von 338 Kilogramm in der Erprobung. Der Radstand soll 1.550 Millimeter betragen.

Dazu gibt es noch Gerüchte über eine 600er-Sportmaschine mit vier Zylindern und eine Hubraumaufstockung für die Imperia auf 530 Kubikzentimeter. Das aktuelle Modell verfügt über ein Zylindervolumen von 374 Kubikzentimetern.

MANIAC MOTORS
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

London calling

„London calling“ - London ruft. Wer kennt den Hit von „The Clash“ nicht? Jedes Jahr findet im Frühjahr die London Motorcycle Show statt. Eigentlich nicht so wichtig, hauptsächlich gibt es dort als Großbritannienpremierer die Neuheiten zu sehen, die bereits drei Monate vorher auf der EICMA präsentiert wurden. Aber in einer britischen Motorradzeitung war ich darüber gestolpert, dass dort ein paar ganz seltene Motorräder aus der Morbidelli-Sammlung noch einmal ausgestellt werden, bevor sie vermutlich Ende April unter den Hammer kommen und dann vielleicht für immer in privaten Sammlungen verschwinden. So entstand die Idee, mal übers Wochenende nach London zu reisen. Wer weiß, wie das nach dem Brexit nun weiter geht, vielleicht benötigt man bald einen Reisepass und/oder Visum, um nach Großbritannien zu reisen.

London bietet ja so viele Touristenattraktionen, dass man sich da die Zeit problemlos über mehrere Tage vertreiben kann, ohne alle Berühmtheiten abarbeiten zu können. Doch dann fiel mir das Sammy Miller Museum ein. Von dem hatte ich schon viel Gutes gehört. Das könnte man doch auch mal besuchen. Von London



aus mit dem Zug in knapp zwei Stunden erreichbar.

Der Ruf aus London wurde also im Hinterkopf lauter. Als ich dann auch noch auf der Homepage des Ace Cafes darüber stolperte, dass an dem Donnerstag dort die „Italian Night“ für italienische Autos und Motorräder in dem Terminkalender stand, gab es sozusagen kein Halten mehr.

Das Programm war also schnell erstellt: Donnerstag Hinflug und Ace Cafe, Freitag die Motorradausstellung, Samstag das Sam-



Bei der „Italian Night“ für Autos und Motorräder waren nur wenige moderne Autos anwesend.



In dem Nebenraum, mit dem die Wiederauferstehung des Ace Cafes begann, stehen ein paar Motorräder.

my Miller Museum und Sonntag Rückflug.

Okay, bei dem Pensum bleibt für die Sehenswürdigkeiten von London kaum noch Zeit übrig. Gut, dass ich in der Vergangenheit schon mehrfach in London gewesen bin, und das meiste bereits kenne. Flug, Hotel und die Zugfahrt konnten bequem über das Internet gebucht werden. Für zwei Personen waren das zusammen etwa 750 Euro.

Das Exhibition Centre London, kurz ExCeL genannt, befindet sich dicht neben dem City Airport London, also wählten wir diesen Flugplatz und suchten uns ein Hotel in der Umgebung. Damit waren die Docklands in Londons Osten unser Zielgebiet.

Die Einrichtung entspricht vermutlich dem Stil von damals - für manche Kult, für andere ungemütlich.



Die Docklands gelten als das größte Neubaugebiet Europas. Dort, wo früher die Hafenanlagen der Großstadt waren, entstehen komplett neue Viertel.

Das Ace Cafe befindet sich im Nordwesten von London in der Nähe des Wembley-Stadions. Von 1938 bis 1969 war

das ein Roadhouse, also eine Gaststätte für Reisende und LKW-Fahrer. Motorradfahrer machten es zu ihrem Treffpunkt. Das war die Zeit der Rocker und Mods, damals als der Begriff Café Racer geprägt wurde.

In den neunziger Jahren befand sich an der Stelle ein Reifenhandel, als Mark Wilsmore auf die Idee kam, das Ace Cafe wieder auferstehen zu lassen. Erst veranstaltete Wilsmore ein Erinnerungstreffen, zu dem mehr als 10.000 Motorradfahrer

kamen, dann gab es einen Raum, Ace Corner, der am Wochenende geöffnet war. Schließlich konnte das ganze Gebäude übernommen und umgebaut werden, um 2001 als neues Ace Cafe wieder zu öffnen. Heutzutage finden dort regelmäßige Themenreffen für Autos und Motorräder statt. Für den 13. Februar stand ab 18:00 Uhr die „Italian Night“ für Autos und Motorräder im Terminkalender.

Als wir gegen 17:45 Uhr dort ankamen, standen ein Maserati und mehrere Fiat 500 (alles moderne Fahr-

zeuge) auf dem Parkplatz, dazu zwei japanische Motorräder. Im Laufe des Abends kamen noch drei italienische Autos dazu; für Motorräder war der Februar wohl noch etwas zu früh, auch wenn die Temperaturen tagsüber zweistellig waren.

Das Ace Cafe selbst ist in meinen Augen nichts besonderes, abgesehen davon, dass in einer Ecke vier moderne Triumph-Motorräder und ein Roller stehen. Eine andere Ecke ist ein Shop für Aufkleber, Aufnäher und ähnliches. Das Ganze lebt wohl eher von seinem Mythos und von dem Publikum an Tagen, an denen die Treffen gut besucht sind. Im Sommer soll dann ordentlich was los sein.

Bei unserem Besuch war das nicht der Fall, es wirkte alles etwas kühl und nüchtern. Die Einrichtung ist einfach. Essen, Getränke und Preise sind in Ordnung und das Personal sehr nett. Am gefühlt knapp zwanzig Meter langen Tresen hat man die Wahl zwischen fünf Sorten Bier.

Das Ace Cafe ist gut mit der U-Bahn zu erreichen. Am 3. Mai steht dort der „Ita-



Lambretta Clothing in der Carney Street.

lian Bike Day“ auf dem Programm, dann ist dort vermutlich mehr los.

Für die Rocker war das Ace Cafe in den Sechzigern Kult. Für die Mods war die Lambretta das angesagte Fortbewegungsmittel. Auch wenn es die Marke lange nicht mehr gegeben hat, sind sie ihr treu geblieben, und in der berühmten Carney Street bietet der Lambretta Shop stilechte Bekleidung für die Mods.

In den Sechziger Jahren war die Carney Street Mittelpunkt der Hippie-Bewegung, rundherum entstand ein Szeneviertel, und die Carney Street gehörte damals zu den meistbesuchten Sehenswürdigkeiten in London. Dadurch entstanden hier viele Touristenläden mit Souvenirs und viel Tind und Tand. Diese sind aber Vergangenheit. Heute befinden sich in der Carney Street hauptsächlich Modegeschäfte und ein paar Pubs.

Über die Motorradmesse berichten wir auf den Seiten 36 und 50 ff. Das Sammy Miller Museum beschreiben wir in einer der nächsten Ausgaben.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

CDN-Laverda 850

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ wird die Geschichte einer speziellen Laverda, die in Kleinserie gebaut werden sollte, in der Ausgabe Nr. 02/2020 auf sechs Seiten erzählt. Zwölf Fotos zieren den Artikel und zeigen viele Details.

Benelli 350 GP

Zehn Seiten umfasst ein Bericht über die vierzylindrige Rennmaschine in der Zeitung „Motorrad Classic“. Elf Bilder präsentieren das Motorrad und ein paar seiner Details. In der Ausgabe Nr. 03/2020 ist der Artikel zu entdecken.

Moto B 125

Drei Artikel über die Marke Moto B und das Model 125 mit einem liegenden Zylinder nehmen in der aktuellen Ausgabe von „Klassik Motorrad“ insgesamt sechzehn Seiten ein. Achtundzwanzig Fotos sorgen für die Bebilderung.

Guareschi-Guzzi

Über eine 150 PS starke Guzzi und die Teilnahme damit an einem Rennen berichtet die Zeitung „PS“. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 03/2020 über vier Seiten, die mit neun Abbildungen gen geschmückt sind.

DUCATI
MELLE

Multistrada 1260 S
Grand Tour
Streetfighter V4
Panigale V2
Hypermotard 950

Monster 821
Monster 1200 S Black on Black
SuperSport
Panigale V4
Diavel 1260

SAISONSTART:
4. APRIL
10-18 Uhr

DUCATI
MELLE
seit 2004

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Fantic Caballero 500 Rally

In dem März-Heft des „Tourenfahrers“ belegt ein Fahrbericht der einzylindrigen Scrambler eine Seite. Der Artikel beinhaltet zwei Bilder.

Moto Morini Milano

Der „Tourenfahrer“ veröffentlicht auf einer Seite in dem März-Heft einen Fahrbericht über die zweizylindrige Moto Morini. In Szene gesetzt wird das Bike von zwei Fotos.

Laverda RGS 1000

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ ist ein Artikel über die Laverda mit der Tankklappe zu lesen. In dem Heft Nr. 02/2020 verteilen sich fünfzehn Fotos auf acht Seiten.

SWM Varez 125

Eine Seite und zwei Bilder sind die Eckdaten eines Fahrberichtes des SWM-Leichtkraftrades in dem Heft Nr. 03/2020 des „Tourenfahrers“.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ducati Panigale V4 S

Die Kollegen von „PS“ vergleichen in der Ausgabe Nr. 03/2020 das Superbike des Jahrgangs 2020 mit dem Vorgängermodell. Zwölf Abbildungen zieren den Artikel mit acht Seiten.

Ein Kollege der Zeitung „Motorrad News“ war zur Pressepräsentation in Bahrain eingeladen. Seine Eindrücke schildert er in der Ausgabe Nr. 03/2020 auf drei Seiten. Den Text lockern sechs Abbildungen auf.

Auch ein Redakteur von der „MO“ durfte erste Erfahrungen mit dem aktuellen Superbike aus Bologna sammeln. Sein Fahrbericht füllt fünf Seiten mit neun Fotos in der März-Ausgabe.

Benelli 900 Sei

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ nimmt ein Artikel über eine umgebaute Sechszylinder-Benelli zwei Seiten ein. Der Text beinhaltet in der Ausgabe Nr. 02/2020 vier Bilder.

Gilera Saturno 500

Den Motor der Gilera Saturno Bialbero beschreibt die Zeitung „Oldtimer Praxis“ auf knapp vier Seiten im Heft Nr. 03/2020 und beleuchtet die technischen Details. Achtzehn Bilder ergänzen den Text.

Vespa Elettrica

Der „Tourenfahrer“ hat einen Fahrbericht des Elektrorollers auf einer Seite abgedruckt. Zwei Fotos übernehmen in dem Heft Nr. 03/2020 die Darstellung des Scooters.

Presseschau

Moto Guzzi Falcone Sport

Laut Vorschau soll sich in der März-Ausgabe der Zeitung „Oldtimer Markt“ ein Bericht über die einzylindrige Moto Guzzi befinden.

Vespa 150

Eine Vespa 150 aus dem Jahr 1958 findet man mit zehn Abbildungen in der Ausgabe Nr. 02/2020 von „Klassik Motorrad“ auf sechs Seiten.

Aermacchi Ala d'Oro

Mit der Straßenversion einer Aermacchi Ala d'Oro beschäftigt sich die Zeitung „Klassik Motorrad“ in dem aktuellen Heft. Auf zwölf Seiten werden verschiedene Details erläutert. Sechzehn Abbildungen gehören zu diesem Bericht.

Benelli 250 Quattro

Fünf Seiten hat die Zeitung „Motorrad News“ der vierzylindrigen Benelli in dem Heft Nr. 03/2020 eingeräumt. Neun Fotos bebildern dort den Text.

MV Agusta 125 Regolarita

Einen Bericht über die einzylindrige Enduro aus dem Hause MV Agusta kann man in der Ausgabe Nr. 02/2020 der Zeitung „Klassik Motorrad“ auf acht Seiten lesen. Elf Abbildungen bringen das Motorrad und einige seiner Details den Lesern näher.

Moto Guzzi V85 TT

Die Zeitung „Motorrad Magazin“ führte einen Dauertest mit der Reiseenduro durch. In der Ausgabe Nr. 01/2020 ziehen die Redakteure auf sechs Seiten mit sechzehn Fotos eine Endbilanz und stellen Zubehör für die Moto Guzzi V85 TT vor.

Ducati 851

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ belegt der neueste Teil des Berichts über die Wiederinbetriebnahme einer Ducati 851, die aus dem Dornröschenschlaf geweckt werden soll, nicht ganz sechs Seiten. Neun Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 02/2020.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 2000 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA YAMAHA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 70794 Filderstadt
Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50
info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBÄCHER

Der zweite Streich

Bimota KB4 in Planung

Nachdem Bimota überraschend auf der EICMA die Tesi H2 mit Kompressormotor und Radnabenlenkung präsentierte, kündigte die Marke nun das nächste Modell an: In Italien arbeitet man an einer KB4 im Retrostyling.

Angetrieben wird die neue Bimota von dem Motor der Kawasaki Ninja 1000 SX. Dort bietet der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder 142 PS. Ansaugtrakt, Auspuffanlage und Elektronik werden ebenfalls von der Kawasaki übernommen. Die ersten Prototypen sollen noch in diesem Frühjahr fahrbereit sein. Für den Sommer ist dann die Erprobung der Vorserienmaschinen geplant.

Bimotas Ziel ist ein Motorrad in der Größe und mit dem Gewicht einer 600er mit der Leistung einer 1.000er. Das entspricht der Grundphilosophie des Hauses. Beim Design nimmt Bimota Anleihen bei der eigenen KB1 aus den siebziger Jahren. So

werden für das einsitzige Motorrad ein runder Scheinwerfer und eine rot/weiße Lackierung erwartet. Der Rahmen ist anscheinend ein Mix aus Stahlrohren und Aluminiumplatten. Hinten kommt eine stabile Aluminiumschwinge zum Einsatz.

Die erste Straßen-Bimota mit einem Kawasaki-Motor war die KB1, die von 1978 bis 1982 gebaut wurde. Hier wählten die Italiener den Vierzylindermotor der Z1000 aus. Zu den Besonderheiten gehörten die Exzenterverstellungen für Schwingenlagerung und Hinterradachse. Es entstanden 827 Motorräder in drei Serien. Nur von der SB6 baute Bimota noch mehr Exemplare.





Von der zukünftigen Bimota KB4 sind bisher nur wenige Zeichnungen (links unten und oben) veröffentlicht. Diese zeigen einen Retrosportler.

Für die nahe Zukunft sind nur Bimotas mit Kawasaki-Motoren geplant. Es wird aber nicht kategorisch ausgeschlossen, dass langfristig auch Triebwerke von anderen Herstellern zum Einsatz kommen könnten. In der Vergangenheit montierte Bimota Motoren von BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha in die Straßenmotorräder. Bei Rennmaschinen sorgten auch noch Aggregate von Aermacchi und Paton für den Vortrieb. Außerdem baute Bimota noch ein Fahrwerk für Morbidelli. Und es gab auch einen selbst konstruierten Zweitaktmotor mit Direkt-

einspritzung. Gerade dieser war es gewesen, der die Marke 2000 in finanzielle Schieflage brachte.

Bimota soll weiterhin in Italien beheimatet sein. Nur wenn die Motorräder in Italien entworfen und montiert werden, sind es echte Bimotas, darüber ist man sich auch bei Kawasaki bewusst. So wird zur Zeit in der Nähe von Rimini in dem Ort Cerasolo in der Via Ausa alles für eine zukünftige Produktion, Entwicklung und Verwaltung eingerichtet. Ab Mitte 2020 entsteht hier die Tesi H2. Zuerst ist die Montage von 200 Einheiten geplant.

Dieses Unternehmen wird umgewandelt in Bimota S.p.A. und befindet sich zu 49,9 % im Besitz von Kawasaki Motor Europa. Die restlichen 50,1 % gehören den bisherigen Eigentümern Marco Chianciani und Daniele Longoni.

Pierluigi Marconi, der Vater der Tesi-Radnabenlenkung von 1993, ist Generaldirektor bei Bimota. Aus Japan gehören Osamu Yamada (Direktor) und Tomoya Funaki (Finanzleiter) zur Geschäftsführung.



Die KB1 ist eins der erfolgreichsten Modelle in der Historie von Bimota.

Italo-Raritäten bei Bonhams

Rennbikes aus dem Museo Morbidelli

Das Museo Morbidelli schloss im Sommer 2019 seine Tore. Der Betrieb war ein Minusgeschäft, und alle Verhandlungen mit der Kommune Pesaro, für eine Beteiligung an den Kosten oder zumindest einen Erlass der Abgaben an die Gemeinde waren gescheitert. Giancarlo Morbidelli, der über 300 Motorräder zu dieser außergewöhnlichen Sammlung zusammengetragen hatte, war schon lange schwer erkrankt. So fasste sein Sohn, Franco Morbidelli, den Entschluss, fast alle Motorräder durch das britische Auktionshaus Bonhams versteigern zu lassen. Der ursprünglich geplante Termin im Oktober 2019 musste verschoben werden, wohl weil das italienische Kulturministerium überprüfen wollte, ob nicht einige der Fahrzeuge italienisches Kulturgut seien.

Nun soll zumindest ein Teil der Morbidelli Collection vom 24. bis 26. April auf der International Classic Show in Stafford in Großbritannien unter den Hammer kommen. Unter anderem, um auf diese Auktion hinzuweisen, präsentierte Bonhams auf der MCN Motorcycle Show in London Mitte Februar ein paar ausgewählte Stücke des Morbidelli Museums. Hierbei handelte es sich um ehemalige Rennma-

schinen. Darunter Motorräder, die mehrfach die Italienische Meisterschaft gewonnen haben oder erfolgreich an der Weltmeisterschaft teilnahmen.

Highlight unter diesen Maschinen war die vierzylindrige Ducati 125 GP von 1965, die zwar nie ein Rennen bestritt, aber ein absolutes Unikat ist. Das ist die allererste Ducati mit einem Vierzylindermotor und die erste Maschine aus Bologna mit vier





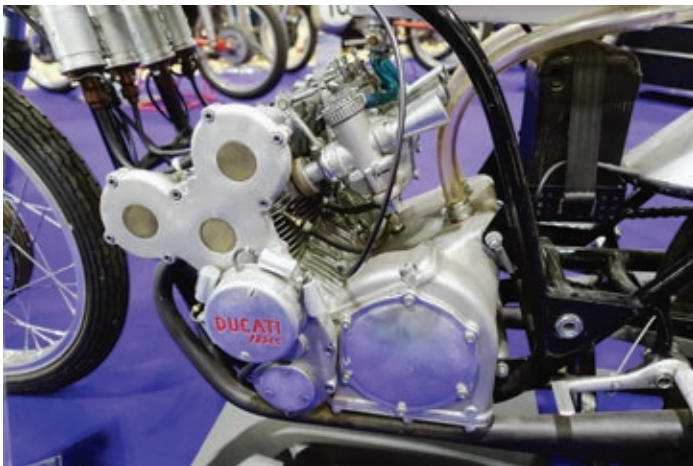
Für diese Ducati 125 GP wird ein Gebot von 480.000 bis 720.000 Euro erwartet.

Ventilen pro Zylinder. Fabio Taglioni verzichtete bei dieser filigranen Konstruktion auf die Desmodromik, aber er spendierte der Maschine zwei obenliegende Nockenwellen sowie ein Getriebe mit acht Gängen.

Aufgrund der damaligen Entwicklung im Rennsport und der finanziellen Situation bei Ducati kam es nie

zu einem Renneinsatz der Maschine, die auf einigen Messen präsentiert wurde.

Was dann mit dem Motorrad passierte, ist ein Mysterium, aber irgendwie landete das Fahrzeug hinter dem Eisernen Vorhang. Schließlich befand sich der Motor in einem Museum in Letland. Der Rahmen wurde in Jugoslawien mit einem anderen Motor im



So sieht er aus, der erste Vierzylindermotor von Ducati - lange vor der Desmosedici und der Apollo. Gleichzeitig der erste Vierventilmotor aus Bologna. Auf der linken Motorseite befindet sich der Zahnradantrieb für die zwei obenliegenden Nockenwellen.





Grand Prix-Rennmaschine von Benelli, mit diesem Motorrad gewann Dario Ambrosini 1950 die Weltmeisterschaft in der 250er-Klasse.

Rennsport eingesetzt. Aber Morbidelli gelang es, fast alles wieder zusammenzufügen und das Motorrad zu restaurieren. Manche Teile, wie zum Beispiel der Tank, mussten nachgefertigt werden.

Angeblich soll das Motorrad nach der Restauration mal gefahren worden sein. Aber es fehlen u. a. die Gasbowdenzüge.

Bonhams erwartet für dieses Motorrad ein Gebot zwischen 480.000 und 720.000 Euro. Damit ist diese Maschine die am höchsten ange-setzte aus der Morbidelli-Sammlung. Ein Gebot zwischen 140.000 und 220.000 Euro erhofft sich Bonhams für eine Benelli 250 Grand Prix aus

Bei den Einzylinder-Rennmaschinen verbaute Benelli zwei obenliegende Nockenwellen, welche über mehrere Zahnräder angetrieben wurden. Auf der rechten Seite befinden sich die Ölpumpe der Trockensumpfschmierung und der Ölkühler.

dem Jahr 1950. Diese Werksmaschine hat eine beeindruckende Historie aufzuweisen: Dario Ambrosini gewann mit ihr drei von vier Grand Prix im Jahr 1950, darunter die Tourist Trophy auf der Isle of Man. Das vierte Rennen beendete er auf dem zweiten Platz und schenkte Benelli so überlegen die WM-Krone in der Viertelliter-Klasse.

Das Motorrad verfügt über einen Einzylinder-motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, welche von einer Zahnradkaska-





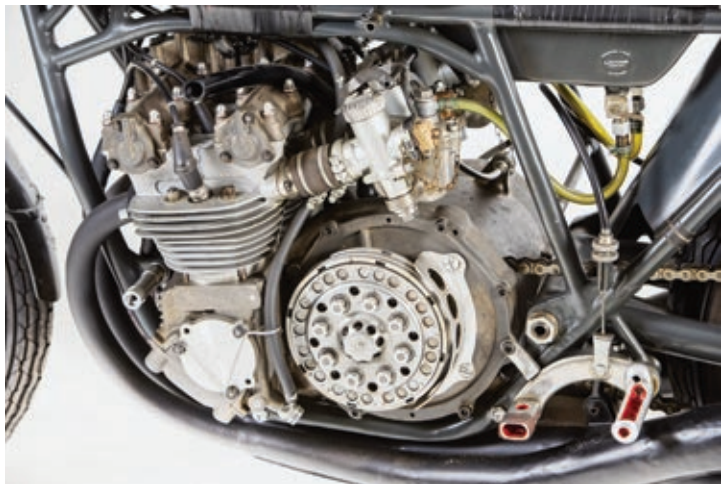
In den sechziger Jahren entschied sich Benelli zum Bau komplett neuer Rennmaschinen mit modernen Fahrwerken und Vierzylindermotoren.

de angetrieben werden. Zwei Ventile mit offenliegenden Federn sorgen für den Gaswechsel. Nach dem damaligen Stand der Technik sind eine Trapezgabel vorne und eine Geradwegfederung hinten verbaut.

Mit jeweils 96.000 bis 140.000 Euro hat Bonhams eine Benelli 250 GP von 1964 und eine Morbidelli 125 GP von 1973 angesetzt.

1950 hatte Benelli noch mit einem Einzylinder-Motorrad

Vier Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen mit Steuerkette in der Mitte und vier Ventile pro Brennraum - so sind heute noch die meisten Superbikes aufgebaut.



die WM gewonnen. Aber um immer mehr Leistung zu generieren, stieg die Zahl der Kolben bei allen Teilnehmern. Anfang der Sechziger konstruierte Benelli eine 250 Quattro. Mit diesem Motorrad trat Tarquinio Provini an. Der Italiener gewann mit dem hier angebotenen Motorrad 1964 den großen Preis von Spanien.

Nach den ersten Aktivitäten in der 50er-Klasse ließ Giancarlo Morbidelli eine 125er bauen. Das ist eine flüssigkeitsgekühlte Zweitakt-Maschine mit zwei Zylindern. Das Debüt feierte

das Motorrad 1970. In diesem Jahr und 1971 wurde das Motorrad soweit entwickelt, dass es überaus konkurrenzfähig war. 1972 siegte Gilberto Parlotti bei den beiden ersten Rennen des Jahres. Darauf folgten ein zweiter und ein dritter Platz. Doch dann verunglückte der Italiener tödlich beim Rennen auf der Isle of Man.

Für 1973 engagierte Morbidelli den amtie-



Angel Nieto brachte die Startnummer Eins mit zu Morbidelli. Es gelang ihm aber nicht, mit dieser 125er den Titel zu verteidigen.

renden Weltmeister Angel Nieto. Der Spanier holte mit der Morbidelli, die im April versteigert werden soll, vier Podestplätze. Nieto fiel mehrmals mit technischen Problemen aus und kehrte nach



nur ein einzelnes Rennen gebaut. Für eine Veranstaltung im August 1976 hatte der Veranstalter als Zugpferd Agostini für viel Geld engagiert. Der mehrfache Weltmeister fuhr zu der Zeit in den Klassen 350 und 500 auf MV Agusta. Der Veranstalter wollte aber, dass Ago Nazionale auch an dem Viertelliter-Rennen teilnahm. MV Agusta hatte aber zu der Zeit kein passendes Motorrad. So entstand diese spezielle Morbidelli.

Das Fahrwerk mit koaxialer Schwingengerüstkonstruktion konstruierte Bimota. Es entstanden zwei Fahrzeuge, eins als Ersatzmotorrad. Genau dieses wird nun versteigert. Hierfür möchte Bonhams gerne ein Gebot zwischen 72.000 und 120.000 Euro hören. Das Motorrad wurde vor etwa zwölf Jahren restauriert, aber es fehlt der Wasserkühler. Konstruktionszeichnungen von diesem sind jedoch vorhanden.

Agostini beendete das Rennen übrigens

Schlanker geht nicht mehr. Der Tank befindet sich im Sitzbankhocker. Die Auspuffanlage ist schon stark angerostet

dieser Saison zu Derbi zurück. 1975 holte Paolo Pileri mit der weiterentwickelten Maschine den ersten WM-Titel für Morbidelli. Die Morbidelli, die zur Aktion kommt, wurde 2006 mit Originalteilen restauriert und hinterher in Misano getestet.

Eine besondere Geschichte hat die Morbidelli 250 GP von 1976. Dieses Motorrad wurde mehr oder weniger für Giacomo Agostini für

Diese Morbidelli wurde extra für Giacomo Agostini gebaut. Den Rahmen und die Hinterradschwinge ließ Morbidelli bei Bimota fertigen.



Die koaxiale Schwinge baut im Bereich der Lagerung sehr breit. Dadurch, dass sich die Schwingenlagerung auf der gleichen Höhe wie die Getriebeausgangswelle befindet, ändert sich die Kettenspannung beim Einfedern nicht.

Durch verschiedene Einsätze in der Gabelbrücke ist die Geometrie der Lenkung verstellbar. Auch eine Besonderheit aus dem Hause Bimota.





In den fünfziger Jahren wechselte Benelli von der Trapezgabel zur Telegabel und hinten wurden schließlich moderne Stoßdämpfer verbaut.

auf dem zweiten Platz hinter Franco Uncini auf einer Yamaha.

Für eine Benelli 250 GP von 1959 erwartet Bonhams ein Gebot in gleicher Höhe wie für die Morbidelli 250 GP. Für das Jahr 1959 hatte Benelli einen neuen Viertelliter-Motor konstruiert. Man vertraute damals immer noch auf einen Single, verkürzte aber den Hub deutlich für höhere Drehzahlen. 33 bis 35 PS bei

Weltmeisterschaft. In der WM war sein bestes Ergebnis ein dritter Platz 1961 in Montjuich.

Eigentlich soll die nahezu komplette Morbidelli-Sammlung in Stafford versteigert werden. Offiziell bestätigt sind aber erst etwa zwanzig Maschinen. Darunter befinden sich zwei Mondial: ein 175er Production Racer von 1954 sowie eine Paton-Mondial 250 aus dem Jahr 1959.

1957 zogen sich Mondial und mehrere andere italienische Motorradhersteller gemeinsam aus dem internationalen Rennsport zurück. Damit wurden Giuseppe Pattoni und Lino



1959 versuchte es Benelli noch einmal mit einem kurzhubigen Einzylindermotor in der Viertelliterklasse.



Durch den grünen Rahmen ist diese Maschine sofort als Paton-Mondial zu erkennen. Paton fehlten aber das Kapital und die Manpower, um im Rennsport vorne mitzufahren.

ten unter der Bezeichnung Paton eigene Fahrwerke. Den Anfang machte eine Paton 125.



Darauf folgte diese Paton mit dem Mondial-250er-Motor. Später konstruierte Pattoni auch eigene Motoren und war bis zu seinem Tod im Jahre 1999 dem Rennsport verbunden. Sein Markenzeichen war die grüne Lackierung. In dieser Farbe glänzt auch der Rahmen der Paton-Mondial. Bonhams glaubt, dass diese Maschine einem Sammler 36.000 bis 48.000 Euro wert sein sollte.

Während Pattoni die Firma Paton bis zu seinem Tod weiterführte, arbeitete Tonti für verschiedene italienische Motorrad-

Tonti, die beide in der Rennabteilung von Paton beschäftigt waren, arbeitslos. Die Zwei konnten aber einiges Material von Mondial übernehmen und kreier-

Zuerst verwendete Paton die bisherigen Mondial-Motoren. Später konstruierte Giuseppe Pattoni eigene Zweizylinderaggregate für die 500er-Klasse.





***1947 entstand die erste Linto 75 Bialbero.
Zwei obenliegende Nockenwellen
werden über eine Kette angetrieben.***

hersteller und schuf zwischendurch eigene Konstruktionen wie die Linto mit zwei Aermacchi-Zylindern. Bereits 1947 hatte der Italiener eine 75er-Rennmaschine konstruiert. Vermutlich war das seine erste Eigenkonstruktion, nachdem er vorher für Benelli gearbeitet hatte.

Die 75er-Klasse war in den fünfziger und sechziger Jahren in Italien sehr populär. Tonti konstruierte einen aufwendigen Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, die weitauseinander lagen und von einer Steuerkette angetrieben wurden. Diese hatte einen dreieckigen Verlauf. Zwischen den

Die leichte Rennmaschine entstand für Massimo Pasolini, den Vater von Renzo Pasolini.

Nockenwellen und dem Motorgehäuse ist die Kette innerhalb von Schläuchen geführt. Dem kleinen Motor spendierte Linto eine große Ölwanne, wie das damals oft bei den Fahrzeugen für die Langstreckenrennen wie Milano-Taranto üblich war.

Mit 70 Kubikzentimetern mobilisiert der kleine Viertakter 9 PS bei 11.000 Kurbelwellenumdrehungen. Das kleine Rennerle soll

nur 95 Kilogramm wiegen.

Der Hauptrahmen ist ein gebogenes Zentralrohr. Vorne ist eine geschobene Langschwingschwingengabel verbaut, bei der sich der Stoßdämpfer zentral vor dem Lenkkopf befindet. Hinten montierte Tonti damals schon eine U-Schwinge mit zwei Stoßdämpfern, die 1947 bereits in der Dämpfung verstellbar waren!

Tonti hatte das Motorrad für seinen Freund





Die Bremse der Ducati 125 GP ist am Blühen und in der Hochschulterfelge befinden sich Holzspäne.

ins Auge fiel, war, dass sie anscheinend in der letzten Zeit nicht fachgerecht gelagert wurden. Während sich die Fahrzeuge damals im Morbidelli-Museum im guten Zustand befanden, waren jetzt an einigen Bikes deutliche Korrosionsspuren zu entdecken: angelaufenes Aluminium, oxidierende Teile, blühendes Magnesium und rostender Stahl, als wenn die Motorräder die letzten Monate in

Massimo Pasolini, Vater des später erfolgreichen Renzo Pasolini, gebaut. In den Folgejahren soll es auch Versionen mit 125 und 50 Kubikzentimetern gegeben haben. Obwohl dieses Motorrad sehr selten ist, ist der Zuschlag mit 9.600 bis 17.000 Euro recht niedrig angepeilt.

Neben den hier vorgestellten Motorrädern zeigte Bonhams auf der MCN Motorcycle Show noch acht weitere Italo-Bikes aus der Morbidelli-Sammlung. Diese auch noch vorzustellen, würde hier zu weit führen. Weitere Informationen zu diesen Motorrädern und anderen, die Ende April auf der International Classic Show in Stafford unter den Hammer kommen, findet man auf der Homepage des Auktionshauses Bonhams unter: <https://www.bonhams.com/auctions/26111>.

Die International Classic Show soll die weltweit größte Veranstaltung ihrer Art sein. Laut Veranstalter werden dort mehr als 1.000 klassische Motorräder präsentiert. Stafford ist nur etwa 50 Kilometer von Birmingham entfernt, also gut mit dem Flugzeug und öffentlichen Nahverkehr zu erreichen.

Was bei den präsentierten Motorrädern

einer feuchten Scheune bei salziger Luft gestanden hätten. Gut, dass Giancarlo Morbidelli das nicht mehr sehen muss.

Fotos: Archiv, Bonhams.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

IMOT München 2020

Pünktlich um 9:00 Uhr standen wir vor dem Eingang der Messehallen in München-Freimann. Nach dem Publikumsandrang zu urteilen, müsste es ein gutes Jahr für den Motorradhändler werden. Es ist immer ratsam in der Früh zu kommen, denn je später es wird, desto voller sind die Hallen. Die Ausstellung ist auf sechs Hallen aufgeteilt und voll ausgebucht. Im Internet habe ich mir den Messeplan ausgedruckt und markiert, was ich unbedingt anschauen wollte.

Unser Augenmerk als eingefleischte Ducati-Fahrer lag natürlich bei den italienischen Marken und allem was dazu gehört, wie Zubehör, Bekleidung und Tuningteilen. Aber wir haben auch über den Tellerand hinausgeschaut.

Als erstes haben wir am Aprilia-Stand die neue RS 660 Sportmaschine bewundert. Das Design des 100 PS Motorrads leitet sich von der großen Sportmaschine ab und ist einfach toll, aber der Andrang der Interessierten hielt sich in Grenzen. Direkt hinter dem Aprilia-Stand waren der neue Italjet Dragster 125 und 200 zu bestaunen. Das Ding sieht einfach geil aus und hat viele neugierige Blicke auf sich gezogen. Die Italiener haben es einfach drauf.

Bei Moto Guzzi gab es die jetzt umfangreicher ausgestattete V85 TT Travel anzuschauen, aber eine Neuheit ist ja 2020

nicht geplant. Hoffen wir auf steigende Verkaufszahlen, die kann Moto Guzzi gut gebrauchen. Vielleicht gibt es die V85 dann auch mal in V10 oder V12.

MV Agusta hat man vergeblich gesucht, schade! Die neuen Modelle hätte ich gerne in natura gesehen.

Bei Ducati war mal wieder die Hölle los, und die neue Panigale V2 ist eine der Publikums-Attraktionen, fast jeder wollte mal Probesitzen und der überwiegende Teil der Besucher war begeistert. Neben der V4 Streetfighter scheint auch die neue V2 den Nerv der Motorradfahrer zu treffen. Die Grenzen setzt der Geldbeutel, bzw. die Frau oder Freundin.

Ein Highlight ist jedes Jahr der Stand im Atrium von DRT Schneider mit seiner Bimota-Ausstellung. Armin Schneider ist der Spezialist für Bimota, seine Firma

befindet sich unweit der A 92 zwischen Freising und Landshut in Langenpreising. Zwei Maschinen haben es mir besonders angetan. Als erstes die Bimota BB3 TTrofeo mit 212 PS. Zwei Maschinen dieses Typs wurden 2015 bei der Tourist Trophy von Bimota eingesetzt mit den Fahrern Ben Wylie (UK) und Brandon Cretu (USA). Diese Maschine ist ein Traum!

Der Italjet Dragster hat viele Blicke auf sich gezogen.





Zwei Bimota BB3 TTrofeo starteten seinerzeit bei der Tourist Trophy auf der Isle of Man. Von der BB3 wurden nur wenige Exemplare gebaut.

Das zweite Highlight war für mich die Bimota 500 V due Corsa Evoluzione mit 499 cm³ und ca. 125 PS aus einem V 90° Zweitaktmotor bei ca. 155 kg. Die geht wie Schmitz Katze, und ich musste an meine Kawasaki Mach III zurück denken.

Über den Tellerrand hinaus geblickt ist die BMW R18 einer der Knaller 2020. Sie sieht toll aus, und die beiden Zylinder sind mächtig. Die Maschine ist gelungen, das muss man BMW neidlos anerkennen. Das wird ein Verkaufsschlager! Auffallend viele Harley-Fahrer schlichen um die Maschine und waren sichtlich beeindruckt.

Eine weitere Maschine, die man in freier Wildbahn nur sehr selten oder gar nicht

zu sehen bekommt, ist die Münch Mammut 2000. Das Projekt wurde unter Beteiligung von Friedl Münch vom Unternehmer Thomas Petsch ins Leben gerufen und im April 2002 wieder eingestellt, weil kein Geld damit zu verdienen war. Wenn man vor dem Monument der Maschinenbaukunst steht, kann man nur staunen. Vier Zylinder, Turbolader, 1998 cm³, ca. 260 PS, ca. 360 Nm, Kaufpreis 2002 „nur“ 174.000 DM. In der Preisklasse bewegen sich heutzutage einige Sondermodelle aus Italien, denken wir nur an die Ducati Panigale V4 Superleggera. Diese Maschinen sind nur einem erlauchten

Kreis vorbehalten und zeigen, was technisch machbar ist.

Andreas Dorweiler

Italo-Stammtisch Traunstein



Die 500 V due sollte eine Zweitakttrakte mit Direkteinspritzung werden. Doch es gab viele Probleme, das führte zum Konkurs. Einige Fahrzeuge wurden mit Vergasern bestückt, diese erfüllten aber nicht die Vorschriften.

Ein Enthusiast ist gegangen

Nachruf auf Fritz Röth

Im Alter von 80 Jahren ist Fritz Röth am 21. Januar 2020 verstorben. Die Motorradwelt verlor damit einen der engagiertesten und umtriebigen Händler und Importeure Deutschlands der letzten fünfzig Jahre.

Röths Vater betrieb ein Geschäft, in dem auch NSU-Motorräder verkauft wurden. Schon früh war der Junge motorradbegeistert und wollte Rennfahrer werden. Später betrieb er Geländesport und wurde Hessischer Meister.

Röth war einer der ersten Honda-Händler Deutschlands und importierte viele Motorradmarken in unsere Republik, teils nur kleine Mengen für's eigene Geschäft, teils als Generalimporteur für ganz Deutschland. So war es der Hesse, der Moto Guzzi den Weg in unser Land ebnete. Unvergessen seine Hamburg-Wien-Marathonfahrt, mit welcher er eindrucksvoll die Zuverlässigkeit der V7 solo und als Gespann bewies. Das verschaffte dem Motorrad den Spitznamen „Bahnburner“.



1964 übernahm Fritz Röth den Import der Marke Moto Guzzi für Deutschland. Die Zusammenarbeit endete, als Moto Guzzi von Alejandro de Tomaso übernommen wurde.

Auch für Suzuki war Röth zeitweise Importeur gewesen und bereitete der japanischen Firma den Weg. Sein Herz schlug aber besonders stark für die italienischen Marken. Als Ducati-Importeur engagier-



WITTEN u. WEBER
Herrenwiese 10
57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609
Fax: 6939
www.wittenuweber.de

Saisonstart am 04. + 05. April 2020



te er sich mit dem Zweirad-Röth-Team erfolgreich im Rennsport, gewann mit Egid Schwemmer auf der 900 SS dreimal hintereinander die Deutsche Meisterschaft. Auch Pantahs siegten unter seiner Regie in den kleineren Klassen, und für den Geländesport entstand als Einzelstück eine Enduro mit Königswellenmotor. Fritz Röth hatte Benzin im Blut, ein Herz für den Rennsport und pflegte direkte Kontakte zu den italienischen Werken.

Als Anfang der Achtziger bei den Ducatis die Speedline-Felgen brachen, zog Röth die Konsequenz und rüstete die Motorräder auf seine Kosten auf andere Räder um. Ducati wollte sich nicht beteiligen, was zum Ende der Geschäftsbeziehung führte. Als Laverda-Importeur organisierte der Hesse den 500 Cup mit den Maschinen aus Breganze.

Röth erwarb von Friedel Münch die Rechte an dem Namen Horex und ließ im Ausland produzieren. Dazu schuf er den Horex Rebell 80 Cup. Ein ambitioniertes Projekt war ein Einzylinder-Sportmotorrad, die Horex 644 Osca, die aber in der Produktion zu teuer gewesen wäre.

Alle seine Importe und Engagements aufzuzählen, würde den Rahmen sprengen. Insgesamt hat Fritz Röth wohl Motorräder von mehr als 30 Marken importiert und mehr als 100.000 Fahrzeuge nach Deutschland gebracht. Bis ins hohe Alter blieb er mit viel Enthusiasmus dem Thema Motorrad verbunden.

Fritz Röth widmete sich bis zuletzt seinem Privatmuseum und weiterhin der Schwarzpulver-Rally, die er vor vielen Jahrzehnten als eine der ältesten deutschen Motorrad-Sternfahrten ins Leben gerufen hatte.

In den neunziger Jahren trat sein Sohn Martin in die Fußstapfen des Vaters und übernahm den Import für Moto Guzzi und Voxan, was dann aber wieder im Sande verlief - Voxan ging Pleite, und



Die Marke Moto Guzzi lag Fritz Röth immer am Herzen. Hier eine Aufnahme aus seinem Museum im Jahr 2000.

Moto Guzzi bzw. Piaggio gründete eine Werksniederlassung in Deutschland.

Fotos: Archiv Röth

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Motorcycle Show London

Motorradausstellung an der Themse

Die MCN Motorcycle Show in London ist eine der typischen Frühjahrmessen. Das ist keine Industrieausstellung wie die EICMA sondern eine Publikums- und Verkaufsmesse wie zum Beispiel die IMOT in München oder die Motorräder in Dortmund. Hier zeigen die Hersteller die aktuellen Motorräder, es gibt Bekleidung, Werkzeug und Zubehör zu kaufen und eine Arena für Aktion.

Die englische Messe findet im Exhibition Center London, kurz ExCeL genannt, statt. Das Messegelände, in diesem Jahr auch Austragungsort der Formel E, befindet sich im Osten Londons ganz dicht bei dem City Airport. Die Anbindung an das U-Bahn-Netz ist durch die Docklands Light Railway gegeben, also gut zu erreichen. Das ExCeL besteht aus zwei riesigen Hallen mit einem lan-



Sondermodell der Ducati Panigale V4 S anlässlich des 25sten Geburtstags der Ducati 916.



gen Mittelboulevard. Die Hallen lassen sich jeweils unterteilen, aber die Motorcycle Show nutzte eine große Halle mit 32.500 Quadratmetern. Der Mittelpunkt der Messe war der Thunderdome, der Aktionsbereich für Rennen, Stunts usw. Darum herum

Erstmals auf einer Messe zu sehen: Ducati Scrambler 1100 Sport Pro.

waren die Motorradhersteller angesiedelt. Dazu gab es einzelne Zonen für Klassiker, Custom, Café Racer und Adventure. Und dann noch der große Bereich für Verkaufsstände aller Art.

Im Herstellerbereich waren selbstverständlich die meisten großen Motorradfirmen vertreten, so dass man sich über die aktuellen Fahrzeuge informieren konnte. Aus italienischer Sicht fehlten aber Aprilia, Benelli und Moto Guzzi.

Ducati zeigte hier zwar nicht die gerade erst angekündigte Panigale V4 Superleggera, dafür waren aber schon die Scrambler 1100 Pro und Scrambler 1100 Sport Pro ausgestellt und luden zum Probesitzen ein. Daneben waren alle anderen Modelle aus Bologna vertreten. Besonders hervorgehoben wurden die Streetfighter V4 und die Panigale 25 Anniversario 916. Das ist



Ducati TT von Tony Rutter, der auf Ducati viermal hintereinander die Weltmeisterschaft in der heute nicht mehr ausgetragenen Klasse TT2 gewann.

ein Jubiläumsmodell zum 25sten Geburtstag der Ducati 916. Die auf 500 Exemplare limitierte Maschine kostet 42.205 Euro. Als einziger italienischer Hersteller neben Ducati präsentierte sich auf dieser Messe MV Agusta. Hier standen die Superveloce 800 und die Rush 1000 im Focus. Daneben zeigte die Marke einige andere

Modelle aus der aktuellen Palette.

Zum Rahmenprogramm gehörten Rennen im Thunderdome mit so bekannten britischen Fahrern wie John McGuinness, Michael Rutter und Peter Hickman, die alle schon einmal auf der Isle of Man gewonnen haben.



Sauber aufgebaute Moto Guzzi in der Custom-Area.

Für uns Festlandeuropäer war der Stand von CCM besonders interessant. Die Marke baut sehr leichte Einzylinder-Motorräder, die sich erfrischend vom Mainstream abheben, mit 600 Kubikzentimetern und 55 PS. Leider werden die CCMs bei uns wegen fehlender EU-Norm nicht angeboten. Auf diesem Stand konnte man auch Carl Fogarty und das Trial-Ass Dougie Lampkin antreffen.

Eine spezielle Ausstellung war dem britischen Rennfahrer Barry Sheene gewidmet. Insgesamt konnte man hier zehn seiner ehemaligen Rennmaschinen bewundern.

Auf zwei Bühnen gab es diverse Vorträge und Vorführungen. So dass keine Langeweile aufkam.

In der Classic Zone zeigte Bonhams einige Motorräder aus der Morbidelli-Sammlung, die Ende April von dem Auktionshaus versteigert werden (siehe Seite 36).



Immer wieder eine Augenweide: die MV Agusta Superverloce in der Oro-Version.

Daneben gab es an anderen Ständen noch einige Old- und Youngtimer zu bestaunen und zu kaufen.

Motorradbekleidung, Werkzeug und Zubehör wurden auf der Messe zu teilweise deutlich herabgesetzten Preisen offeriert. Gut, das wir unseren Flug nur mit Handgepäck gebucht hatten, da konnten wir nicht in Versuchung kommen.

Sowohl in der Halle als auch auf dem Messeboulevard gab es diverse Verpflegungsstände. Ich habe noch keine andere Motorradmesse mit einem so umfangreichen und abwechslungsreichen Essensangebot erlebt.

Der Eintritt kostete pro Person 23 Pfund. Das Parken war für Motorräder kostenlos, PKWs, bzw. deren Fahrer, mussten 20 Pfund zahlen. Aber das ExCeL ist durch den öffentlichen Nahverkehr auf der Schiene optimal erreichbar.

In Großbritannien sind mehrere Fahrwerke für Retro-Ducs mit Zahnriemenmotoren entstanden.



Leserbrief

Leserbrief zur E-Mobilität auf zwei Rädern

Werte Motalia-Schaffer, in der aktuellen Ausgabe übertreibt ihr es ziemlich mit Berichten über E-Bikes, räumt diesen viel zu viel Platz ein.

Dabei ist heute schon (für alle, die ihr Denken nicht an Wunschvorstellungen ausrichten) klar, dass E-Mobilität bestenfalls ein Nischendasein fristen wird - ein ökologisch fragwürdiges zudem.

Ich verweise zum Vergleich auf die Markteinführung von E10 Treibstoff, die mit viel und euphorischem Tamtam erfolgte (und da existierte die erforderliche Infrastruktur bereits, ebenso wie bei der Einführung des Katalysators). Der Marktanteil von E10 dümpelt nach wie vor bei einem Marktanteil von gut 10 Prozent.

Der Verbraucher/Kunde spricht politisch korrekt und denkt global (wenn man ihm ein Mikrofon vor den Mund hält - Kopfhirn gesteuert) und handelt individuell/lokal - im eigenen Wirkungskreis (Bauchhirn gesteuert). Man darf sich da bloß keinen Illusionen hingeben. Das Bauchhirn gewinnt fast immer, und dessen Entscheidungen werden bestenfalls vom Kopfhirn argumentativ unterfüttert - und selbst dies meist nicht.

Die kurzfristig exorbitanten Fahrleistungen entsprechend mit Hardware ausgestatteter E-Bikes sind völlig bluna (= egal) - die mit Verbrennern möglichen sind in der Praxis ebenfalls ziemlich irrelevant (oder kennt irgendwer jemand/n, der, die, das permanent mit Vollgas unterwegs ist?).

Ökologisch und klimapolitisch führt das Thema E-Mobilität ebenfalls nicht weiter - schon gar nicht solange der Ausbau

regenerativer Energiegewinnung (und der Energiespeicherung bei Überproduktion z. B. mittels Pumpspeicherkraftwerken) politisch korrekt und global gefordert und individuell blockiert und verhindert wird. Das Recyceln der E-Mobilität wird sich als ein ähnliches Desaster wie das ausgesorgter Dämmmaterialien an Gebäuden erweisen.

Das Grundproblem - zu viele Menschen auf dem Planeten - sieht auch ein/e jede/r politisch korrekt und global. Auf die eigene (individuelle) Fortpflanzung wollen allerdings die wenigsten verzichten. Die größten Klimasünder sind diejenigen, die sich fortpflanzen.

Mit E-Mobilität und anderen dem Klimawahn geschuldeten Totgeburten können wir uns in den Industrieländern abarbeiten solange wir wollen - die Bevölkerung Afrikas, Südamerikas, des indischen Subkontinents, Chinas, Russlands und der ehemaligen Sowjetrepubliken wird auch ein bisserl kommoder leben wollen: völlig verständlich und zu Recht.

Glaubt hier irgendjemand, dass dabei mehr als ein kurzes Alibi-Augenzwinkern dem Thema Klima geschenkt wird?

Ergo werte Motalianer - konzentriert euch bitte wieder auf unser wunderschönes Hobby, für manche Lebenselixier: Verbrenner basiert.

Beste Grüße

Wolfgang Kopf



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) **12 91 11**

Markentreffen in Italien

Das hat es vermutlich noch nie gegeben: In 2020 finden sechs große Markentreffen in Italien statt! Für Fans der Firmen Aprilia, Benelli, Ducati, Gilera, Moto Guzzi und MV Agusta gibt es Termine, die man fest im Kalender eintragen sollte.

Die längste Tradition hat wohl das **Moto Guzzi**-Treffen in Mandello del Lario. Ehrlich gesagt habe ich keine Ahnung, seit wann es diesen Event schon gibt - Mitte der Achtziger bin ich dort das erste Mal gewesen. Früher fand die Veranstaltung alle zwei Jahre am zweiten September-Wochenende statt. Dann wurde im Laufe der Zeit der Rhythmus geändert, einmal lud das Werk auch mitten im Sommer an den Comer See ein. Da war es aber so heiß, dass man wieder zum September zurück wechselte.

Nun ist es seit 2016 so, dass das Treffen jedes Jahr in der ersten Septemberhälfte Tausende Guzzisti zum Werk lockt. Dieses öffnet an dem Wochenende die Tore und gewährt so manchen Einblick. Ganz Mandello del Lario steht in den Tagen im

Zeichen von Moto Guzzi. Hier gibt es viel zu sehen und zu hören. Werksbesuch und Zelten im Stadtpark sind kostenlos. Händlerstände, Probefahrtmöglichkeiten, Live-Musik und vieles mehr locken an den Comer See. In diesem Jahr ist das **Raduno Moto Mandello del Lario** vom **11. bis 13. September** geplant.

Ebenfalls im September lädt traditionell Benelli zur **Benelli Settimana** nach Pesaro ein. Diese Benelli-Woche findet diesmal vom **14. bis 19. September** statt - also direkt nach dem Moto Guzzi-Treffen statt. Täglich starten geführte Ausfahrten (100 bis 150 Kilometer) zu verschiedenen Sehenswürdigkeiten und Museen. Es dürfen auch andere Marken als Benelli mitfahren. Höhepunkt ist das Abschlußwochenende mit gemeinsamem

Abendessen bei Musik am Samstag und großer Benelli-Ausfahrt am Sonntag. Organisatoren sind der Moto Club Tonino Benelli und das Officine Benelli mit dem großen Benelli-Museum in Pesaro, in dem an jedem Tag der Benelli-Woche eine Abendveranstaltung stattfindet.

Das größte Italo-Markentreffen der Welt ist die **World Ducati Week** auf der Rennstrecke bei Misano. Hier und in der Um-



Die Treffen von Aprilia und Ducati finden auf Rennstrecken und in deren Fahrerlagern statt.



Gilera, Moto Guzzi und MV Agusta feiern ihre Feste in den Geburtsorten der Motorräder mit großer Anteilnahme der Bevölkerung.

gebung findet alle zwei Jahre im Hochsommer eine regelrechte Desmo-Invasion statt. Zentrum des Geschehens ist die MotoGP- und Superbike-Rennstrecke an der Adria. Das Fahrerlager ist gefüllt mit unzähligen Ducatis. Hier gibt es viele schöne Motorräder und leicht bekleidete Menschen zu sehen. Mit Temperaturen bis zu 40 Grad muss man zu der Zeit schon rechnen. Dazu bietet das WDW jede Menge Aktion mit Rennen, Stuntshows, Fahrtrainings, Parade, Autogrammstunden mit den Werksfahrern, Motorradwahl und vielem mehr. Wer 2020 dabei sein will, sollte sich den **17. bis 19. Juli** im Kalender eintragen. Eine Dreitagekarte hat vor zwei Jahren 50 bis 95 Euro gekostet.

Kostenlos war dagegen 2019 der Eintritt zu **Aprilia all Stars** auf der Rennstrecke Mugello in der Nähe von Florenz. Dort feierte diese Veranstaltung im letzten Jahr ihre Premiere. Auch hier konnten die Fans der Marke Rennfahrern auf der Strecke zusehen und an einer Parade rund um den Kurs teilnehmen. Mehrere aktive

und ehemalige Aprilia-Rennfahrer waren anwesend und drehten teilweise kräftig am Gasgriff der V4-Superbikes. Dazu lieferten sie sich ein Rennen mit Le Mans-Start auf Aprilia-Rollern. Hier gewann Roberto Locatelli. Ein Shop, Probefahrmöglichkeiten und eine Ausstellung ehemaliger Grand Prix-Maschinen usw. rundeten das Programm ab. Nachdem Aprilia im

letzten Jahr bei bestem Wetter im März nach Mugello eingeladen hatte, ist Aprilia all Stars in diesem Jahr für den **9. Mai** terminiert.

„Nur“ alle fünf Jahre lädt das Registro Storico **Gilera** zum großen Markentreffen nach Arcore ein. Zum Programm gehören normalerweise eine Ausstellung historischer Maschinen, eine gemeinsame Ausfahrt zur Rennstrecke von Monza, auf der man ein paar Runden drehen kann, ein Essen mit Ehrengästen und ein paar weitere Punkte. Vom **04. bis 05. Juli** versammeln sich die Gilera-Fans in dem Ort, wo 1909 diese Marke ihren Anfang nahm.

Am 19. Januar 1945 war die offizielle Gründung der Marke **MV Agusta** als Motorradhersteller. 75 Jahre Firmengeschichte will die Firma, die sich gerade mal wieder neu aufgestellt hat, am **20. und 21. Juni** in Varese feiern. Details sind hierzu noch nicht bekannt, aber mit der erfolgreichen Rennhistorie wird man sich sicherlich einiges einfallen lassen.

Alte Hefte nachbestellen

Es sind nicht mehr alle Ausgaben der Motalia verfügbar.

Folgende Hefte können wir noch liefern (natürlich nur solange der Vorrat reicht!):

Nr. 32, 37, 38, 39, 49, 52, 55, 56, 58, 60, 67, 74, 78, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 98, 99, 100, 101, 102, 105, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 115 (12/98), 120, 122, 123, 124, 125, 126, 127 (01/2000), 128, 129, 131, 134, 135, 136, 137, 138 (01/2001), 139, 142, 143, 144, 146, 147, 148, 149, 150 (01/2002), 152, 154, 155, 158, 159, 160, 161, 162 (01/2003), 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172 (12/03), 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185 (01/2005), 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197 (01/2006), 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209 (01/2007), 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220 (01/2008), 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230 (01/2009), 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240 (01/2010), 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250 (01/2011), 251/252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260 (01/2012), 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270 (01/2013), 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280 (01/2014), 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290 (01/2015), 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300 (01/2016), 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310 (01/2017), 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320 (01/2018), 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330 (01/2019), 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340. Der Heftpreis beträgt für die Hefte Nr. 1 - 52 je 1,30 €, für die Hefte Nr. 53 - 76 je 1,50 €, für die Hefte Nr. 77 - 115 je 1,80 €, für die Hefte Nr. 116 - 149 je 1,90 €, für die Hefte Nr. 150 - 217 je 2,00 € und ab Heft Nr. 218 je 2,20 €. Portokosten: 1 Heft = 1,25 €, 2/3 Hefte = 1,55 €, ab 4 - 8 Hefte = 2,38 €, bis 15 Hefte = Päckchen 4,50 €.

Winteraktion

Um unser Lager zu verkleinern, bieten wir **bis zum 31. März 2020** alle bisherigen Hefte (soweit lieferbar) zum Sonderpreis von **1,00 Euro pro Stück** an. Versandkosten bei 1 bis 8 Heften 2,40 Euro, 9 bis 15 Hefte 4,50 Euro, 16 bis 25 Hefte 6,00 Euro.

Ein Inhaltsverzeichnis aller bisherigen Motalias ist im Internet auf unserer Homepage zu finden: www.motalia.de.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

06.03.-08.03.	Doha/Katar	GP
13.03.-15.03.	Doha/Katar	SB-WM
20.03.-22.03.	Chang/THI	GP
27.03.-29.03.	Jerez/E	SB-WM
03.04.-05.04.	Austin/USA	GP
17.04.-19.04.	Las Termas/AR	GP
17.04.-19.04.	Assen/NL	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Anfang Februar fanden die ersten MotoGP-Tests in diesem Jahr in Sepang/Malaysien statt. Hier hatte die komplett neue Aprilia RS-GP 20 ihr Debüt. Im Mai 2019 entschloss man sich in Noale dazu, ein neues Motorrad zu bauen. Bisher war der Motor eine Weiterentwicklung des Superbike-Motors mit einem Zylinderwinkel von 72 Grad. Der neue V4 besitzt genauso wie die Triebwerke von Ducati und Honda nun einen Zylinderwinkel von 90 Grad. Das Chassis ist jetzt kompakter. Im Windkanal entwickelte Marco de Luca, der aus dem Automobilsport zu Aprilia gekommen ist, eine neue Aerodynamik mit einem großen Frontflügel.

Während die anderen Werke ihre Motorräder für 2020 bereits im letzten Herbst getestet hatten, wurde die Aprilia erst im Januar fertig und fuhr in Sepang die allerersten Runden. Es wird sicher noch etwas dauern, bis das Motorrad soweit entwickelt ist, um konkurrenzfähig zu sein. Aber die ersten Ergebnisse stimmten zuversichtlich.

Weil Andrea Iannone vorerst wegen Dopingverdacht gesperrt ist, kümmerten sich Aleix Espargaro und der Testfahrer

Bradley Smith um die Entwicklung der neuen Maschine.

Ducati hat im Winter die Desmosedici kräftig überarbeitet, die Piloten haben ja immer wieder das Fahrverhalten in den Kurven kritisiert. Hier gibt es Verbesserungen. Aber das größte Problem für Ducati - und auch andere Hersteller - scheint es zu sein, das Motorrad auf die neue Reifengeneration von Michelin abzustimmen.

Bei den letzten Test in Dakar fiel auf, dass Ducati anscheinend eine Vorrichtung hat, um auf den Geraden die Maschine abzusenken für eine höhere Geschwindigkeit.

Superbike-Weltmeisterschaft

Während sich diese Ausgabe der Motalia im Versand befindet, starten die Superbiker auf der anderen Seite der Weltkugel in die neue Saison.

Favorit ist Jonathan Rea, der mit Kawasaki gerne den sechsten Titel in Folge gewinnen will. Aber nach neun Jahren ohne WM-Krone ist auch Ducati entschlossen, um diese zu kämpfen. Nach dem Debütjahr der V4-Panigale konnte man die Maschine weiterentwickeln und glaubt nun, mit Chaz Davies und Scott Redding die Hände nach dem Titel ausstrecken zu können.

Kurz vor Saisonbeginn gab es eine freudige Überraschung aus deutscher Sicht. Sandro Cortese wird für das Team Pederzini fahren. Dort erhält er eine Kawasaki, die fast auf dem Niveau der Werksmaschinen ist. Vor dem Saisonauftakt wird der Deutsche aber nur zwei Tage Zeit haben, sein neues Gefährt kennen zu lernen. Die ersten Rennen sind also eher Tests für den zweifachen Weltmeister.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Motorenteile: Zyl.kopf 250/350, Gehäuse 175 - 250 cm³, Seitendeckel, Primärtrieb Öl und trocken, 4-Gang-Getriebe 250 - 350, Kupplungen, Nockenwellen, Ölpumpen, Naben 250er, Räder 250er usw., zu verk., Tel. 08372-2691

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Aermacchi 350 GT/Sprint, Akront-Alufelgen + Edelstahlspeichen, Tank innen neu versiegelt, Motor dreht, letzter Lauf vor 15 Jahren, keine Papiere, VB 3800,- €, Tel. 08161-94565/-94338

Aprilia

RSV Mille-Teile, Bj. 1999: Hinterradfelge 6 x 17, Stummel lenker, Chokehebel mit Bowdenzug, 01702724556



Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Hallo. Ich biete ein nagelneues, noch nicht eingebautes Federbein der Fa. Wilbers für eine RSV Mille zum Verkauf an. Das Federbein wurde auf mich abgestimmt: Fahrergewicht 94 kg, nur als Alleinfahrer, Landstraße 70 % und Autobahn 30 %. Alle Papiere und TÜV-Gutachten liegen vor, der Preis von 259 € ist inkl. Porto, der Neupreis lag bei 499 €, ropar@web.de

www.aprilia-kaemna.de

Benelli

1.) Biete einen sehr gut erhaltenen, hinteren Radnabenflansch von der Benelli 654, müsste auch an die Gussfelgen-Modelle 504 und 900 passen, 6-Loch-Aufnahme für's Kettenblatt hinten, mit gut erhaltenem Ruckdämpfer und Lager, Lochkranzdurchmesser für Kettenblattaufnahme 145 mm, Flansch ist nicht gebrochen und nicht vermackt, Oberfläche beschichtet oder lackiert, VB



70,- €; 2.) verkaufe einen originalen Benelli-Bremsanker für die Aufnahme der Brembo-Bremszange P2 F08 und F09, Abstand Lochaufnahme Zange 107 mm, Aufnahme für rechtsseitige Bremsscheibe, passt also nicht für Moto Guzzi, aufgeprägt ist die Artikel Nr. B/G 63.63.58.20, das Teil ist aus Gussalu, nicht gebrochen und schwarz lackiert, passt an 504, 654 und evtl. 900, VB 25,- €; 3.) verkaufe einen neu lackierten (!) Satz Seitendeckel von der 654, allerdings mit LS 500-Aufklebern, da ich diese ursprünglich an meiner LS anbauen wollte, Deckel im neuwertigen Zustand, anbaufertig für die o. g. Modelle, 80 €/Paar; 4.) verkaufe einen nahezu rostfreien Tank für 354, 504, 500 LS, 654, der Tank ist aus relativ dickem Blech hergestellt und im guten, gebrauchten Zustand, hat rechts allerdings eine handtellergroße Beule, kann ausgedrückt werden, Lack ist der originale bläulich-grüne Farbton mit Kratzern, jedoch größtenteils in Ordnung, ohne Embleme, Tankverschluss wäre dabei, VB 75 €; Bilder und weitere Infos auf Anfrage; Tel. 0761-6129337, E-Mail ducfan19@gmx.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Bimota

Bimota DB4 i.e. - ein ganz seltenes Exemplar! Sehr schöner Zustand, 28.000 Kilometer, Baujahr 2001, Erstbesitz, VHB 9.580,00 €, ein aussagefähiges Exposé schicke ich gerne per E-Mail zu, einfach anfragen unter Tel. 0172-4307353 oder E-Mail bartels.pe@gmail.com

Cagiva

Cagiva 650 - 750 Elefant: gebrauchter Auspuff original Lafranconi, guter Zustand, passt evtl. auch bei 350 Elefant? Preis 160,- inkl. Paketversand, Tel. 0170-6940075

650 Alazzurra-Rahmen ohne Brief abzugeben. Originalzustand, Preisvorstellung 150,- €, Standort ist D-73278 Schlierbach, Abholung bevorzugt, Tel. 07021-2462 oder pe-ka-st@t-online.de

Demm

Suche für Moto Demm 125 cm³ Normale Export eine Hinterradnabe sowie einen Satz, Tel. 0173-3211302

Ducati

Verk. Ducati 900 SS i.e., Bj. 2000, 36000 km, rot, unfallfrei, Originalzustand, fährt wunderbar, 2900,- €, Ruf 0176-47119281

CDI Zündboxen Ducati Monster/Supersport das Set nur 99 € www.used-italian-parts.de

Biete gebrauchte Ducati 900 SS KöWe/860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 595,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Aus Umbauprojekt abzugeben: 750 Sport-Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabel Einbau möglich, ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250,- FP abzugeben, inkl. 851-Sitzbank GFK-Nachbau passend dafür, bei Interesse können Bilder gesendet werden, Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de

Brembo P08-Bremszangenpaar rechts + links, neu, kpl. mit Belägen, einbaufertig! Preis € 320,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Regler/Gleichrichter/TPS/Benzinpumpen für Ducati, ab 35 € www.used-italian-parts.de

Biete Brembo-Bremsleitungsverteiler! 900 SD hinten! Original kein Nachbau 3 x M10 x 1! Ersatzteilnr. 0801 41 445, Preis € 30,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Anlasser für GT 750 Rundmotor, überarbeitet + einbaufertig! Bilder können zugesandt werden! € 1.650,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Relais, Gabelbrücken, Kühlwasserbehälter, Stahlschwinge, Luftfilterkasten, Bremszangenhalter hinten, Kettenradträger, Brems Scheiben, Zündschloss + Tankdeckel, Heckunterteil für Rücklicht, Werkzeugschale, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Biete 1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 325,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Für Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90: Frontverkleidung; Sitzbank; Sitzabdeckung; Frontverkleidung mit Doppellampen; 16er-Handbremspumpe; Fußrastenanlagen komplett; neuwertiger Frontkotflügel, original, in Rot; Oscan-Felgen, vorne + hinten, rot/poliert; Brems Scheiben, vorne + hinten; Marzocchi-Federbein; Instrumente komplett; Kabelbaum komplett; Auspuffkrümmer zweiteilig; originale Auspufftöpfe A01 + B01; Anlasser komplett; Lichtmaschinenrotor; Zündboxen Kokusan Paar; Zündspulenpaar mit Anschlusskabeln + Kerzensteckern; Kettenradträger; 15er-Handbremspumpe; 13er-Kupplungshandpumpe; Benzinpumpe; Regler; Starter-/Anlasserrelais; Blinkrelais; Hupe; Bremsleitungen + Kupplungsleitung original; Stop-/Starterschalter, Gasgriff + Gummis; Sozfußrasten; Zylinderköpfe Paar, neu, leer; Schaltwelle; Kurbelwelle; Schaltgestänge; Ölpumpe; Getriebezahnräder; Freilauf komplett mit Schwungscheibe; Lampenhalter modifiziert; u. v. m.; Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de; VHS; Preise auf Anfrage

Biete Zyl.laufbuchse neu, für 1-Zyl. 450! Preis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864

900 SS, Bj. 1975, Bajohr mit NCR-Rahmen, Alutank u. -sitzbank, Motor zur Zeit mit Serieenteil bestückt, Motor neu gelagert, Zylinder + Kolben neu, Primärtrieb und Kupplung neuwertig, eingebaut ist eine Sachse-Zündung mit neuen Zündspulen. Motorrad wurde komplett gemacht: Gabel abgedichtet, neue Standrohre, Lenkkopflager, Radlager, Bremsanlage, Tank u. Verkleidung, Schutzblech vorne neu lackiert, dazu die originalen Bajohr-Teile, best. aus Zylinderköpfen kom. bestückt mit erweiterten Ventilen, angepassten Kanälen u. Ansaugstutzen, Serien-Nockenwellen, leichtere Kurbelwelle, originale Mahle-Kolben, leicht geb. neue Wahl-Kolben, dazu Zylinder mit neuen Buchsen, passen zu Kolben Ø 90 mm, geradverzahnter Primärtrieb 35-61, Zustand der Teile sehr gut bis top. Das Motorrad ist in einem top Zustand und sammelwürdig, ernsthafte Interessenten nach tel. Absprache, Tel. 06188-3758 oder Handy 01757384519

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Ducati S2R 1000 Monster-Restteile, Bj. 08: Auspufftöpfe original, Rücklicht, Regler, Bremszangen v. + h. in Gold, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, Batteriekasten, Kleinteile, Alufontverkleidung neu, VHS, Tel. 0170-6940075



DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER HOPPRECHT
LEGERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49 (0)9187.72 80

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

DUCATI
aprilia
KAMA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Verk. für Ducati Vierventil- und neue Zweiventil-Motoren Ventileinstellset bestehend aus ca. 300 Stk. Öffnern und Schließern, gebr. und neu, außerdem Messuhr mit Halter für Zylinderkopf, Niederdrücker für Kipphebel, Schlüssel zum Lösen von Nockenwellenmuttern, zusätzlich noch ein Meßdorn zum Schliesserhülsen messen und ein Mikrometer 6.5 mm zum Öffnerkappchen messen. Messuhr für die Kontrolle der Zahnriemenspannung, nur kpl. VHB 950 €, Tel. 05933-4510 ab 17:00 Uhr

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Alufrotverkleidung mit Scheibe, neu; Kabelbaum; Regler; Auspufftöpfe original; Relais; Lüfter; Batteriekasten; Rücklicht; Stop-/Anlasserschalter; Luftsensor; Starterrelais; Kleinteile; Schraubensatz; Tel. 0170-1213596

Biete für 860 GT + GTS neuen Kipphebel kpl. mit Einstellschraube! Preis € 175,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Biete Aprilia-Blinkerglas original, neu! 12 x verfügbar! Stückpreis € 38,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati ST4, Baujahr 1999, 72 kW, 20.000 km, TÜV 04/2021, neue Batterie, neue Bereifung, Inspektion vor 1.000 km, werkstattgepflegt, getönte Scheibe, sehr guter Zustand, aus Altersgründen zu verkaufen, VHB 2.800,-, Tel. 06272-6943

750 Sport-Rahmen mit Brief abzugeben, Erstzulassung 08/1988, mit folgenden Eintragungen: Diopa-Verkleidung, 40er-Dell'Orto-Vergaser, 3.5/5.5 x 17"-Technomagnesium-Felgen. Rahmen ist an der Auspuffhalterung geändert, Preisvorstellung 500,- €, Standort ist D-73278 Schlierbach, Abholung bevorzugt, Tel. 07021-2462 oder pekast@t-online.de

Biete Aprilia-Blinker, ohne Halter, ohne Kabel, mit neuem Glas, original! Sehr guter Zustand! 4 x verfügbar! Stückpreis € 95,00! Ernst Remagen, 06483-3864

www.moto-officina.de

Biete Bremszange Brembo P08 symmetrisch neu! Auch für andere Modelle möglich! 4 x verfügbar! Preis € 165,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für 1-Zyl. Übertragswelle Schaltautomat! Ersatzteilnr. 0.603.13.300! Preis € 65,00! Ernst Remagen, 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

350 Vento-Tank (Stahlblech) und Sitzbank abzugeben, Tank ist außen und innen im guten Zustand, aber kein Originallack, Sitzbank ebenfalls brauchbar, Polster fehlt, Preisvorstellung Tank 180,- €, Sitzbank 90,- €, Tel. 07021-2462 oder pe-ka-st@t-online.de

2-Personensitzbank f. Ducati 750/900 m. kleinem Fach zum Abschließen, VHS; Tommaselli-Stummellenker Ø 35, VHS; Tel. 0157-81034492

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Tankgeber; Gabelbrücken komplett; Felge vorne; Bremsscheiben vorne; Regler; Airbox; Bremszangen vorne, gold; Halter; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Starterrelais; Stop-/Anlasserschalter; Plastikteile; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

Suche für eine Königswelle eine Akront-Flachschulterfelge 3 x 18", 40-Loch, auf Ducati- oder Moto Guzzi-Nabe gebohrt, Angebote bitte per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

900 SS-Teile, Bj. 92 - 95: 900 SS-Rahmen mit Brief; 900 SS-Motor kompl.; Felgen, v. + h.; Bremsscheiben, v. + h.; Bremszangen, v. + h.; Auspuff-Alutöpfe A04 + B04, A11 + B11; Gabelbrücken; Regler; Zündboxen; Zündspulen; Schlosssatz; Kabelbaum; Gasgriff; Showa-Federbein; Geweih; Scheinwerfer; Instrumente u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

Kupplungen, Körbe, Kerne, Beläge, zu günstigen Preisen ab 58 €
www.used-italian-parts.de

Verk. Ducati ST2, EZ 06/99, 61400 km, TÜV neu, silber, Reifen hi. neu, Batterie neu, alle Flüssigkeiten gewechselt, Zahnriemen, Zündkerzen neu, Ventile eingestellt, Scott-oiler Kettenöler, DZ def., an Bastler, VB 1450,-, 01774664824



Ducati 900 SS Nuda oder Carenata, rot, mit weißer Schrift, Bj. 94, top, TÜV 06/2021, 65000 km, Neuaufbau 2016, 750 SS-Rahmen mit 900 SS-Motor, Bj. 93, mit verstärkten Stehbolzen, alles eingetragen! Rahmen metallic mit viel Klarlack lackiert, Extras: Bremshebel verstellbar, Dynojet-Kit Stufe 2 verbaut, Stahlflexbremsleitung vorne, Stahlflexkupplungsleitung, Schwinge 95er verstärkte, Carbonkupplungsdeckel offen, K&N-Luftfilter, Reifen Continental Road Attack 120/180 neu! Kupplung komplett neu: Kupplungskern, Kupplungskorb, Kupplungsaludruckplatte rot eloxiert, Kupplungsbeläge, Kupplungsdruckstange, Kupplungsnehmerzylinder gold 30 % weniger Handkraft, Kette, Ritzel, Öl, seither 10000 km gefahren, top, MRA-Verkleidungsscheibe getönt, ABE, Verkleidung Nuda oder Carenata unbenutzt, wahlweise oder zusammen usw., Wiederaufbau 3000 € reingesteckt! Siehe Bild! Aus Altersgründen abzugeben! Näheres am Telefon! 0175-6012783, VHB 4000,- €, Standort Coburg

Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Verkaufe für Ducati Pantah 500 Werkstatthandbuch orig. (in deutsch), Ersatzteilliste für Laguna Seca und Dell'Orto Werkstatthandbuch und Ersatzteilliste, Tel. 05341-52498

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

996 Bip.-Restteile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Batteriekasten, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile - Flansche, Aluauuspufftöpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Biposto-Sitzbank, Bremszangen v. + h., verstellbarer Lenkkopf, Einspritzrelais, Relaissortiment 3 St., Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 24,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

900 SS i.e.-Teile, EZ 05: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Kabelbaum; Einspritzanlage; Rechner; Regler; Scheinwerfer; Auspufftöpfe original; Kotflügel; Haltegriff; Schlosssatz; Bremszangen, v. + h.; Zündspulenpaar; Relais; Showa-Federbein; Ölkühlerleitungen; Heckteile; Radabdeckung hinten; Schraubenkit; VHS; Tel. 0170-6710945

Biete neues Ölsieb für Rundmotor 750 GT, S, SS, Länge 175 mm, Original kein Nachbau! Preis € 65,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Brembo P08-Bremszangenpaar, rechts + links, mit zwei Entlüftungen M6, mit neuen Kolben + neuem Dichtsatz! Auch für Moto Guzzi verwendbar! Preis € 320,00! Ernst Remagen, 06483-3864

**www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati/Cagiva Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen, Kupplungsteile, Carbon, usw.
M4S@GMX.EU**

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, Anlasser komplett, Kupplung komplett, VHS, Tel. 0170-6710945

Biete Fußbremspumpe PS15, überarbeitet, ab Bj. '77, mit neuem Kolben + neuem Deckel! Preis € 225,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 900 SS Carenata, Bj. 1992, 2. Hand (seit 1992 in meinem Besitz), Gesamtkilometer 56.324, optisch SL, guter Gesamtzustand, AT-Motor (ca. 20.000 km) 2016 von Fachwerkstatt eingebaut - Nachweis vorhanden - seitdem ca. 1.000 km gefahren, TÜV 8/2020. Motorrad ist seit November 2018 aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr gefahren worden, aber nach wie vor zugelassen. Reifen neuwertig, weißer Originalrahmen, Räder weiß lackiert, Diopa-Höcker mit neuer, farblich angeglicherer Lackierung von 2019, leistungssteigernde Mikuni-Flachschieber, K&N-Filter, Original-Auspuffanlage A04/B04 hochgezogen, SH-Zündung, Batterie neu, Starterrelais neu, Öl/Ölfilter und Kerzen neu, Bremssattel hinten nach unten gelegt, Original-Veglia-Ölthermometer, verstärkte Schwinge, 39er-Kettenblatt, Stahlflexleitungen, Carboneile etc., VB € 3.950,-, E-Mail michael.bleser@arcor.de, Standort Essen

Biete neuen Pick Up-Kit 400 - 900 SS, SL, Monster, ab 1991, Art.-Nr. 26010011A, Preis € 170,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Diverse Restteile von Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90: Marzocchi-Federbein, Weber-Ansaugbrücke, Auspuffkrümmer zweiteilig, Seitenständer 24 cm lang, Frontverkleidung, Felge vorne 3.5 x 17 weiß + hinten weiß 5.5 + 4.5 x 17 + schwarz/gelb 5.5 x 17 Zoll oder in Rot komplett, 300er-Brembo-Bremsscheiben 3 mm Stärke, Brembo-Bremsschrauben vorne 40 mm Gold + Brembo-Bremsschwinge hinten, Stahlflexbremsleitungen Paar vorne, Kettenradträger, 320er-Brembo-Bremsscheiben, Stahlflexbremsleitung hinten, 16er- + 15er-Handbremspumpe Brembo, Sitzbank schwarz, Soziasabdeckung, Veglia-Instrumente komplett, Verkleidungshalter modifiziert, Gaszug + Gasgriff für Weber, Vergaser-gummis, Bremsschraubenhalter hinten oben, Bremsverteiler vorne, Brembo-Gasgriff mit Gummipaar, Chokehebel + Chokeyzug, Bremsscheibe hinten, Achse vorne 17 + 20 mm, Tacho + Drehzahlwelle, Zündspulenpaar, 2 x Zündboxen, Regler, Frontverkleidung mit Doppellampen, Kotflügel vorne seitlich gekürzt, Tachuantrieb 17 mm, Alublech für Elektronik, Starter-/Anlasserrelais, Kill-Anlasserschalter, Blinkrelais, ital. A04 + B04-Alu-auspufftöpfe, 2 St. Fußrasten, Zündschloss ohne Schlüssel, div. Kleinteile, VHS, Anfragen bitte über E-Mail power.bimota@t-online.de

Suche 1000 2-Ventil-Motor, Einspritzer, auch defekt, hohe km oder Unfall-Motorrad, 01774664824

Biete 2 x Bremsscheiben ungelocht, sehr guter Zustand, für alle KöWe mit 4-Loch-Aufnahme mit Fenster! Preis € 550,00, Ernst Remagen, 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Umlenkung, Bremsschraubenhalter, Kill-/Stoppschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gasgriff, Handbremspumpe, VHS, Tel. 0170-6710945

Ducati Monster S4 Senna, wenig Kilometer, Sammlerzustand, EZ 2003, 13200 km, HU 4/21, 101 PS, 916 cm³, große Inspektion vor 1000 km, Arrow-Auspuff hochgelegt, Kupplungszyylinder für weniger Handkraft, viele Extras, mehr am Telefon, Frühjahrsangebot VB 4500 €, Tel. 0171-4151111

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Brembo-Fußbremspumpe PS15, Bj. '75, mit neuem Kolben! Preis € 245,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt

1 Zyl. KW-Motorenteile: Gehäuse + Kopf 350, Kurbelwelle 58 Hub Zyl. 74 mm, verschiedene Primärntr. + Kuppl., Zündungen, Nockenwellen, Königswellen usw., Naben 350 vorne und hinten poliert, Tank Scrambler 350 zu verkaufen, Tel. 08372-2691



Ducati Monster 600, Bj. 2001, 38380 km, leichter Sturzschaden, Bose-Auspuffanlage, 0175-6521416, VB 1700 €

Suche 900 Sport, Bj. 89/90 oder 750 Sport, Bj. 88 - 90, alles anbieten, auch mit Schäden, reparaturbedürftig, schlechter Zustand oder in Teilen zerlegt, Angebote bitte per E-Mail senden an duc.bimota@gmail.com

www.seby-poly.de
GFK-Teile für klassische
Motorräder
Tel. 02408/9389930

Ducati Scrambler 800 Icon, Bj. 2017, 7500 km, Farbe Gelb, Brems-/Kupplungshebel Motea lang, verstellbar, Gold/Schwarz + Original, HU 4/2021, kein Un- bzw. Umfaller, 6000,00 €, Tel. 0173-3500756

Biete Brembo-Bremsleitungsverteiler! Original, kein Nachbau 4 x M10 x 1, mit schräger Anschraubung! 2 x zur Verfügung! Stückpreis € 30,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Brembo-Bremsleitungsverteiler! Original, kein Nachbau 4 x M10 x 1 gerade! Ersatzteilnr. 0796 54 174, 3 x zur Verfügung! Stückpreis € 30,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

999 S Xerox-Lackierung, Bj. 2004, 23916 km, Auspuffanlage Remus, Aluheck, VB 7200 €, 0175-6521416

Biete Handbremspumpe PS15, überarbeitet, ab Bj. '78, mit neuem Kolben + neuem Deckel + neuem Hebel! Preis € 275,00, Ernst Remagen, 06483-3864

www.ducati-kaemna.de

Ducati 750 Sport und Paso: neue Surflekkupplung, 2 x Auspuff Brevetti Silentium, Kleinteile, wg. Aufgabe z. vk., 07135-15080

Termignoni-Carbonendschalldämpfer für Ducati 1098/1198 mit entnehmbaren dB-Killern (ohne Zulassung), einwandfreier Zustand, Preis € 499,-, Tel. 0151-51177481

Suche Superbike-Lenker-Umbau für 748, 916, 996, 998, Gabelbrücke, Lenker und entspr. Verkleidungsmittelteil, Tel. 0151-11567421

Gabelholme 1098 - Bremssattel Radial inklusive Befestigungsschrauben, Steckachse, Carbonkotflügel, Tel. 01702724556

Satz Ducati-Seitenkoffer, schwarz/rot, neuwertig, noch ohne Benutzung, für Ducati Supersport 939 und 939 S, 900 €, Tel. 09571-83329, E-Mail helusa@t-online.de

Garelli

Moin, ich bin auf der Suche nach einer Gabel für eine Garelli Bonanza, Modell SK 40. Es soll die konventionelle Version sein, die Standrohre werden an der Brücke geklemmt und stecken in den Tauchrohren. Ich erkläre es so ausführlich, weil es auch eine Upside-Down-Version gibt, die in den entsprechenden Mofas verbaut ist. Auch bin ich an einem Tacho samt Radantrieb und der Haltekonsole interessiert. Und wenn's einen Hochlenker, der auch rostig sein darf, gibt, wäre mein Mopedglück perfekt, Angebote bitte an Tel. 01717600321

Gilera

Gilera Saturno 500, Bj. 47, rot, originale Werkmaschine, senza Documenti, seit 30 Jahren in einer Hand, Sammlerzustand, aus privater Sammlung wegen gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, € 67.500 VB, Tel. 0152-11448565 ab 19:00 Uhr

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Motalia Anzeigenmarkt

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen
Kupplung, M4S@GMX.EU

Guzzi

Verkaufe Moto Guzzi V 65 Florida, schwarz, EZ 10.4.1987, 35 kW/48 PS, echte 53.333 km, TÜV bis Juli 2021, ein Vorbesitzer, Originalzustand, bis auf digitale Zündung ZDG von Sachse, gepflegter Zustand, 990 € VB, Standort Markgräflerland, hans.kaltenmaier@t-online.de

Guzzi-Teile: Cali 3-Bremsscheiben, 300 mm, 5-Loch, gt. Zustand, 225 €; originale VA-Krümmer T295 m. Befest.stern f. Cali EV, Jackal, Stone u. andere Tourer, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 79 €; Vario-Höcker, schwarz, f. LM 4/5 evtl. a. LM 1 - 3, 199 €; Rahmenunterzüge Cali 3, 140 €; Schwungscheibe T3, T4, T5, SP, s. gt. Zust., 199 €; neuw. Lederjacke "Tour Line" von Schuh, Gr. 48, mit Rückenaufnäher Guzzi-Adler, 99 €; Lederweste, Gr. S, neu, Original-Guzzi Collezione, Made in Italy, 69 €; Felgenreng 3.00 x 18, Akront, nigelnagelneu, 220 €; Tel. 05051-7416

Verkaufe Teile einer V11 Le Mans, Typ KT, EZ 4.7.2005: Tank, grigio, 250 €; Benzinpumpe, 150 €; Schlosssatz, 150 €; Rahmen mit Brief, 350 €; Stoßdämpfer mit Riss im unteren Auge, 50 €; Heckrahmen, 90 €; Hinterradschwinge, 90 €; Achsantrieb, erst 23000 km gelaufen, 390 €; Fußrasten, 80 €; Soziusrasten mit Haltern, 150 €; Krümmer mit Interferenzrohr, 150 €; 1 Satz Schalldämpfer mit Kat, 150 €; Interferenzrohr hinten mit Sonde, 150 €; Steuergerät, 190 €; Frontfender, rosso/nero, 90 €; Seitenteile, rosso, rissfrei, 90 €; Seitenständer kpl., 90 €; Instrumentenkonsole mit ITI-Uhren, kpl. verkabelt, 350 €; Kabelbaum, 100 €; weitere (Klein-)teile auf Anfrage; Tel. 0178-3237709

Suche für Moto Guzzi 175 cm³ Lodola Achsaufnahme vorne rechts (Teile-Nr. 31665), Achse-Gabel, Tel. 0173-3211302



Suche für Cali 2 sehr guten Lacksatz, auch Teile wie Kotflügel, Seitendeckel im sehr guten Zustand, Tel. 0162-4935565 oder E-Mail huegel67@web.de

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Verk. Moto Guzzi LM 4, originalnaher Zustand, Motor, Getriebe, Endantrieb vor 2000 km überholt, TÜV 3/21, alle Verschleißteile im guten Zustand, 7200,- €, Ruf 0176-47119281

S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

**Achtung !! Neue Homepage -
jetzt auch Smartphone kompatibel -
schaut doch mal rein... www.smotos.de**

LM IV/V: Verkleidung kpl., 150,- €; Anlasser Bosch u. Lucas, je 50,- €; Lichtm. kpl. Bosch, 150,- €; Zündverteiler, 80,- €; Lichtmasch.deckel, PVC, 30,- €; 1 Sitzb. neu bezogen m. roten Streifen, 150,- €; Tel. 05351-37791

Suche für meine Moto Guzzi 850 cm³ Le Mans II Fußraste rechts (Rohr), Tel. 0173-3211302

Motalia Anzeigenmarkt

CORNI'S-BUZZI- & MO. TEILE SHOP



Erersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alla Servicearbeiten

Cornelia Bueck
Philippstr. 29 • 34112, KS Rothenditmold
105090 • 051 574141 • Fax: 051 57102
Email: wahnwitzer@cornis-guzzi-shop.de
www.cornis-guzzi-shop.de

Reservieren Sie uns auf unserer Homepage

Ich verkaufe einen individuellen Umbau auf Basis einer Moto Guzzi V10 Centauro. Das Motorrad hat einen einzeln angefertigten Alutank, ein geändertes Heck und Sitzbank, weiter sind ein Superbike-lenker, Rizoma-Spiegel, MIVV-Schalldämpfer, ein voll einstellbares Wilbers-Federbein, ein Acewell-Dashboard und LED-Blinker verbaut. Der Motor und das Getriebe wurden



Verkaufe schweren Herzens meine LEHMANN 1, Bj. 1977, umgebaut, Speiche, Alutank, Sitz, Stahlflex, Lafranconi Chrom, Instrumente, Rasten, Zylinder Chrom, Seitenständer, Abstützung Bremse u. v. m., ca. 50000 km, seit Jahren nicht gelaufen, nicht unter 3.000,00 €, Tel. 0172-7644236

Moto Guzzi 850 T3 vk.: 2 Bremszangen Typ 08er mit 4 neuen Alukolben + neue Dichtsätze Brembo, Preis pro Stück 45,- €; 1 kpl. Motor-dichtsatz, 20,- €; 1 Limaanker 3.6 Ohm, 40,- €; Kupp-lung, 40,- €; 2 Gaszüge, 10,- €; Scheinwerfer, 15,- €; Rücklicht, 10,- € + Halter Chrom; 2 Zündspulen, 30,- €; Tel. 02501-9248721

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmo- mentprogramm für alle Guzzis

Cali III 1 Nockenwelle, 100,- €; Lario 1 Nockenwelle, 100,- €; selbstabholen, im Raum Helmstedt abzugeben; Tel. 05351-37791

V 65: Vorderradgabel kpl., 35 mm, 200,- €; Gabelaufn. kpl., 35 mm, 50,- €; Getriebe V 65/75 u. Nevada, 150,- €/200,- €; Schwinge hinten, 52 cm, 40,- €; 30er-Verg. PHBH, r. + l., je 50,- €; 26er-Verg. VHBZ, r. + l., je 50,- €; Tachohalter, 40,- €; Tel. 05351-37791

von der Firma Dynotec überarbeitet (Rechnungen hierfür sind vorhanden). Außerdem sind die Kupplung, Batterie und Reifen neu. Die Erstzulassung ist 1999 und der Kilometerstand ist 53700 km. Das Fahrzeug ist zugelassen und kann bei Kaufinteresse Probe gefahren werden. Bei Kauf und auf Wunsch HU und AU neu, Bilder auf Anfrage, Preis VB 6999,00 €, E-Mail votan.wahnwitz@googlemail.com

V 35 - 50: Lichtm.deckel Alu, 50,- €; Tank u. Deckel, 100,- €; Getriebe, 150,- €; Gabel-untersatz 32 mm, 30,- €; Vorderrad kpl., 1.85 x 18, 80,- €; Hinterrad 2.15 x 18, 50,- €; Schwinge hinten, L. 47 cm, 40,- €; Schutzblech Stahl, grund., v. + h., je 50,- €; 2 Standrohre, neu, 32 mm, je 100,- €; Tel. 05351-37791

Für Stelvio SW-Motech Navihalter zur Montage an der Lenkerklemmung, Montageanleitung u. Anbaumaterial inkl., NP 50 €, für 30 € zu haben, Foto per WhatsApp, Tel. 0171-2641745

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Tausche Einmann-Sitzbank Guzzi 978931, neuwertiger Zustand, für Guzzi V7 Classic, gegen Original-Gepäckbrücke Chrom, Tel. 0160-1104075

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Satz originale Akront-Speichenfelgen für LM 1 - 3, Cali 1 - 2 und T-Modelle, vo. + hi. 2.15 x 18", hochglanzpoliert, Naben beschichtet, Speichen VA, inkl. Mitnehmerflansch hi., Dämpfergummis, Lager, Schrauben und Gutachten für o. g. Modelle, ohne Brems-scheibenflansche, VB 850 €; alte Guzzi-Leuchtreklame (ex DMB), Kasten Alu weiß, ca. 70 x 70 cm, Scheibe ohne Bruch, Gehäuse mit Gebrauchsspuren, Elektrik überholt, 290 €; Bremsankerplatte hinten für V7 700 - 850, poliert, gereinigt wie neu, 70 €; originaler Guzzi-Lenker von Cali 1400 u. a. passend V9 Roamer, Lenker Stahl, verchromt und nie montiert, VB 120 €; Bilder und weitere Infos auf Anfrage; Tel. 0761-6129337, E-Mail ducfan19@gmx.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Für V 65 SP: Verkleidung, Sitzbank, Tank (ohne Rost), Lackteile zum Aufarbeiten, Sito-Auspuff re./li., Anschluß 35 mm, Chrom gut, nur je 2 kleine Dellen, komplett für 300,- €, Standort Bautzen, Tel. 015225474912, bitte ab 18:00 Uhr



Moto Guzzi California III Einzelstück, top Zustand, 66.000 km (71 PS), Zulassung 03/1992, Fahrzeughalter 2, HU 08/2021 auf Wunsch neu, schwarzmetall, aus altersbedingten Umständen zu verkaufen, da ich die letzten 5 Jahre nur 2000 km gefahren bin, seit 19 Jahren in mein Besitz. Das Motorrad wurde immer perfekt gepflegt, Wartung immer jährlich ausgeführt. Das Motorrad ist ein Einzelstück mit sehr vielen Umbauten, die besser sind als original, insgesamt wurden über 8000 € reingesteckt. Komplett neue Räder mit lackierten Radnaben, Edelstahlbrems-scheiben von Moto Spezial hinten und vorne, top Reifen, vorne 110 und hinten 130 Umbau (orig. 120). Tank von California 1100 und Seitendeckel neu lackiert in Original-Farbe mit neuen Moto

Guzzi-Emblemen, Knieschoner am Tank, 2 Benzinähne mit Schauglas und Kupplung, neue Griffe mit Handballen-abstützung, sau gemütlich, Edelstahluspuffanlage komplett von Mistral im top Zustand mit Zulassung. Motor ist auf schräge Stirnräder umgebaut, keine Steuerkette mehr - unverwüsthlich, elektronische Zündung von SH, sowie Lichtmaschine mit 14 Volt, wie Polizei-Motorrad Batterie 30 Ah, Trittbretter aus Alu mit Antirutschknoppen, Topcase, Seitenkoffer mit viel Stauraum und mit Beleuchtung auch seitlich, Sitze neu bezogen mit Rückenlehne, Navi mit Halterung von Tom Tom, Edelstahlsturzbügel hinten mit Reling, spezielle V-Ölwanne und so weiter, für 9900 € zu verkaufen VHB, E-Mail gior-gio-solla@t-online.de, Tel. 09771-97639 oder Mobil 015730775642, Bilder können per WhatsApp geschickt werden



MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Verkaufe Moto Guzzi: Norge GT 8V, Bj. 5/13, 108.000 km, scheckheftgepflegt, Stelio-Handprotektoren sind montiert, weiß, nächste HU 5/21, 5850 €; Le Mans V-Motorblock, Bj. 5/88, ca. 165.000 km, 1000 €; Tel. 0421-650796 oder 0162-9625547

Scheinwerfer (viereckig) für Imola, Monza, Le Mans od. ä., Stk. 20,- €; Sitzbank Monza, Imola, neu, 250,- €; Spiegel f. Verkleidung LM 2, 3, SP od. ä., Stk. 20,- €; für V 35 - V 65 18"-Räder, Satz 50,- €; Hinterrad f. Lario 16", 30,- €; Standort Bautzen, Tel. 015225474912, ab 18:00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verk.: Moto Guzzi V11 Originalkupplung gebraucht: 2 Reibscheiben (vernietet, 7,7 mm dick, Teile-Nr. 03084400) und 1 Zwischenscheibe (3 mm dick, Teile-Nr. 12082300), zusammen 50 €; Druckplatte mit 10 Federnaufnahme gebraucht (Teile-Nr. 30082900), 55 €; Ölpumpe Cali 1100, V11 etc., gebraucht (Teile-

Moto Guzzi Le Mans 1000: Simmerring Kurbelwelle 90405367, passt auch für andere Modelle, 10,- €; 4 x Stoßelaste Standard (22 mm), 17045860, Stück 35,- €; Auslassventil 40,0 mm, 28036160, 15,- €; original neue Ersatzteile; Plz 26871, Tel. 0157-87155656, E-Mail lafranconi56@web.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Moto Guzzi Nuovo Falcone, ex Carabinieri, Bj. 71 - 72, keine Papiere, Koffer, Windschild, Beinschilder usw., Motorensatzteile, zum Restaurieren, 3000,- €, Tel. 08161-94338/-94565

Verk. T4-Rahmen, wahlweise Seitenwagenbetrieb, VB 750 €; 850 T-Motor, VB 750 €; T3-Gabel, poliert, neuw. Standrohre, Wirth-Federn, FAC-Dämpfer, VB 600 €; 850 T-Seitenkästen mit Originalschlössern, VB 500 €; Tel. 0171-5364180

Moto Guzzi 850 T5 Polizia, Bj. 86, sehr gepflegter Zustand, neue Reifen und Schläuche, TÜV neu, alle Öle und Ölfilter gewechselt, viele Gummiteile neu, mit Koffern und Verkleidung, sofort startbereit, 4000 €, 015112348892

Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 1998 - 2001: Kabelbaum komplett (alle 3 Kabelbäume inkl. Instrumentenkabelbaum), Zustand gebraucht, aber in Ordnung und gesäubert, für 85,- € inkl. Versand, 0179-7791999

Nr. 30146400), 70 €; 2 Einlassventile, gebraucht Durchmesser 46,5 mm (Teile-Nr. 37036005), 20 €; 2 Auslassventile, gebraucht, Durchmesser 39,5 mm (Teile-Nr. 37036105), 10 €; Privatverkauf ohne Gewährleistung; Raum HH; Tel. 0152-22728185



Lodola 235, 1. restauriert, 2. zerlegt, Preis VS, Tel. 07321-44423

Moto Guzzi 850 T5-Gespann-Unikat zu verkaufen, EZ 1986, Gespannbaum 2002, 1000 cm³, Motek-Vorderradschwinge, 15" SW-Rad, hydr. gebremst, verstärkte SW-Schwinge, Probrake-Stahlbremsleitungen u. v. m., Bilder können auf Anfrage zugesendet werden, tel. Anfragen unter 06276- 912131, Preis VHS nach Besichtigung

Spezialöle für moderne und klassische Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60

ROCK OIL

Lubricants
www.rockoil.de

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Quota 1000 mit 1100 cm³, mit interessanten Eintragungen, TÜV Oktober 2020, ca. 75.000 km, leichte Schwungmasse, Bremsenumbau auf 300er-Bremsscheiben mit Adaptern, eingetragen, Supermoto-Umbau mit 17"-Rädern, vo. 120/70-ZR17, hi. 170/60 ZR17 alternativ (!) eingetragen, das Motorrad steht aktuell auf originalen Enduro-Rädern! Wilbers-Fahrwerk: Wilbers-Federbein mit Ausgleichsbehälter (voll einstellbar), Wilbers-Gabelfedern und -Öl, weitere Details gerne per E-Mail, pgruether@gmx.de, 2950,- €

www.motalia.de

Guzzi Stelvio 1200: gebrauchtes, schwarzes Speichenvorderrad, unbeschädigt, Felge - Hersteller Fa. Behr, Germany, 2,5" x 19", 340 €; Komplettpaar silberfarbene Alufelgen vorne & hinten, unbeschädigt/ sehr gut erhalten, 450 €; sehr gut erhaltenes Paar vordere Bremsscheiben, schwimmend gelagert, Außendurchmesser ~ 320 mm, Lochkreis ca. 80 mm, 220 €; Preise VHB; guzzi@7fun.de

V11-Teile: Einspritzanlage, CDI, Kardanabstützung, Zündspulen, Zündschloss, untere Rahmen, Chochebel mit Bowdenzug, Limaregler Halter, Kardanschut, Schwingenbolzen, Bremsanker hinten, Stahlflexbremsleitung hinten, Auspuffschellen, Lenkerschalter rechts, Druckstück-Kupplungsmitnehmer, Kabelbaum/Relais/Sicherungen, Ansauggummis, Trichter Eigenbau, E-Mail th.reese@hotmail.de

Für Moto Guzzi (2 Zylinder-Modelle plus Daytona) gebe ich diverse, gebrauchte, jedoch intakte Motorteile ab; eine vollständige, fast neue, schwarz flammgespritzte Auspuffanlage wartet ebenfalls auf weitere Verwendung; Tel. 08261-4646, Fax 08261-20129

Biete für LM 4 Verkleidungsseitenteile (Flügelchen) und Verkleidungskiel, in Originalrot, 06151-146724

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

GUZZI-JAKOB

MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 50 Dingo Cross Enduro	1.500,-
MG V7 750 Brevia i.e.	2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand	4.900,-
MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzylinder	4.400,-
MG 850 T3, 1000 Kubik, Speiche, Bj. 82	5.500,-
MG 1000 Sportumbau, Wechselhöcker, Speiche, Motogadget-Tacho, 1A-Zustand	5.200,-
MG V 50 Monza-Motor	450,-
MG Borrani-Hinterrad, komplett Bj. 70	400,-
SKY MAX 125 Monkey-Nachbau, 1400 km	999,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

neue Handynr. 0173-9048294

Handy 0152-21974392

Guzzi Jakob

Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Verk.: Cali 2-Teile: Gabelbrücken 150,- €; Auspuffanlage V2A, 450,- €; Kabelbaum, 45,- €; Lichtschalter u. Gasgriff, 90,- €; Hinterradschwinge, 150,- €; Bosch-Anlasser, 80,- €; Lampenhalter, 25,- €; Le Mans 5-Teile: Tank, 250,- €; Satz Zyl. + Kolb., 380,- €; Cali 1100-Rücklicht + Blinker, 40,- €; + Porto; Tel. 07244-5204 AB

Verk.: Falcone, Bj. 1975; California T3, Bj. 1976; Lodola 235, Bj. 1959; Tel. 09106-6140

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi-Motor von 850 T5, ca. 65000 km, aus Gespannubau, s. gt. Zustand, sofort einbaufertig und betriebsbereit, mit Zündverteiler, Schwungrad, Anlasserzahnkranz und Kuppelung, Stirnradsatz statt Steuerkette, Bilder können auf Anfrage zugesendet werden, weitere Anfragen tel. unter 06276-912131

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Orig. DMB-Doppelscheinwerfer-Halbschalenverkleidung z. vk., kpl. mit Scheibe, Scheinwerfern und Verkleidungshalter, war an LM 3 angebaut, Bilder können auf Anfrage zugesendet werden, tel. Anfragen unter 06276-912131, Preis VHS nach Besichtigung

Suche orig. Fußrastenträger rechts für LM 4/5, nehme auch beide links und rechts, Zustand egal, Hauptsache ganz, E-Mail gerhard@kuk-privathouse.de, Tel. 0151-42419035

Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

Moto
SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Biete für 1000 SP/NT Verkleidungsunterteile im Original-Metallicgrün; biete Original-Stoßdämpfer, optisch gut, Laufleistung ca. 20000; biete Auto-Lima mit Keilriemenantrieb und Anbaukit für große Guzzi, war am Gespann; Tel. 06151-146724

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche für Moto Guzzi Le Mans 2 eine Stucchi-Fußrastenanlage, möglichst für 2-Personenbetrieb geeignet, im guten Zustand, E-Mail ulrich.schwake@gmail.com, Tel. 0151-16571453

Nach Geschäftsaufgabe Lagerbestand an Moto Guzzi-Neu- und -Gebrauchteilen abzugeben, vorwiegend von Modellen 1970 bis 1990, Komplettpreis nach Vereinbarung, Besichtigung nördl. Berlins jederzeit möglich: Motoren, Motorteile, Getriebe und Teile, auch 4-Gang, Fahrwerk, Bremse, Blech, Chrom, Koffer, Auspuff, Elektrik, Verkleidung..., 0176-20827656 oder marklm2@web.de

2 x Moto Guzzi Lodola 235, Bj. 1960/62, italienische Papiere, nur beide 2500,- €, zum Restaurieren, Tel. 08161-94565/-94338

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport-Teile: Zündspulen, Zündschloss, Kardanabstützung, Lenkerschalter rechts, Gasgriff mit Bowdenzug, hintere Achse, Bremsanker, hintere Stahlflexbremsleitung, Druckstück, Kupplungsmitnehmer, Tel. 0170-2724556

www.buerger-motorrad.de

Verkaufe Moto Guzzi V 1000 California II, Bj. 1987, mit HTMoto-Tuning, siehe eBay Kleinanzeigen, in 34121 Kasel, mick.hammer@gmx.de

Suche für Moto Guzzi 49 cm³ Dingo Sport, Bj. 1964, einen Tank (Teile-Nr. 43100225), Tel. 0173-3211302

Stelvio 1200 NTX, Bj. 2013, scheckheftgepflegt, 1A-Zustand, ist unverbastelt und ohne 1 Problem gelaufen, 1. Hand, kein Un- bzw. Umfaller, Garagenfahrzeug, 23000 km, Speichenräder, neueste Ausführung mit mehr Drehmoment, 32 Liter-Tank und super Fahrwerk, Tourenscheibe, HU 5/2021, Heizgriffe, Handschalen, Sturzbügel, 2 x Steckdose, ABS + Traktion, Haupt- + Seitenständer, Federbein mit Handrad einstellbar, Farbe Nero Lava, 9000,00 €, Tel. 01733500756

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE



Verkaufe Traum-Guzzi gegen Gebot: LM 3, Bj. 82, Umbau 2002/03, Motor wurde komplett neu aufgebaut, Drehmomentnocke 7906, 1100 cm³, Doppelzündung, elektron. Zündung, Kupplung u. Schwung erleichtert (ca. 3 kg), hydr. Kupplung, offene Trichter, verstärkter Anlasser, Zylinderenschutz, Spezialaufpfanlage, Moto Spezial-Kombiinstrument, Öldruckmanometer, Heizgriffe, Steckdose, Stahlflexleitungen, SB-Lenker, Gelbatterie, Miniblinker, viele Titan- u. Edelmetalle, viele Schrauben aus Titan u. Edelstahl, Alutank, keine Reifenbindung (h. 160, v. 120), PVM-Felgen, Brembo-4-Kolbenzangen, USD-Gabel Showa, Moko-Rahmen verchromt, kein Spurversatz (Motor gedreht)! Moko-Gabelbrücken, teilbare LM 4-Schwinge, Koni-Dämpfer, Spezialkardangelen, polierte/eloxierte Aluteile, Wertgutachten 2003: € 40.000,-, ca. 34000 km nach Umbau, alles eingetragene, unfallfrei, TÜV bis 10/20, bitte nur ernstgemeinte Anfragen an schuster-sog@t-online.de, Tel. 01717204102, Anfragen zu „letzter Preis“ werden nicht beantwortet! Bildergalerie findet Ihr im Internet unter meineguzzi.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr

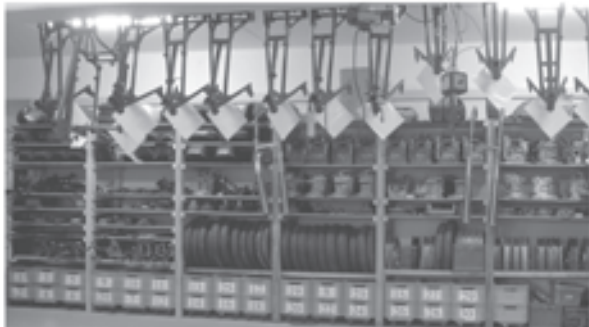


Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe wg. akutem Platzmangels Moto Guzzi Zigolo 98, 2. Serie, Baujahr 1959, läuft u. fährt, mit reichlich Patina und orig. ital. Papiere, VHB 850,- €, Tel. 07562-8032 oder magabei@t-online.de

Lampenring Chrom, 40 mm tief, gesucht, z. B. für Guzzi S3, Sport, 850 T, Angebote bitte unter 07041-949426



V7 700, EZ 1994, Ident-Nr. VS11EV, deutscher Brief, seit 2005 abgemeldet, Doppelduplex, viel Zubehör, näheres telefonisch, Tel. 07321-44423

Ercole, Bj. 1965, zum Fertigmachen, näheres telefonisch, Tel. 07321-44423

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche DÄS-Guzzi und MG 1000 S (1. Serie), Mobil 0174-3062459

Suche V7 Sport (1973) und Le Mans 1 (erste Serie), Mobil 0174-3062459

Suche für eine Moto Guzzi V 50 III Zylinder mit Kolben, Tel. 0173-3211302

Verk. V7 850 GT, Bj. 77, mit Rudolf Müller-Beiwagen oder nur Beiwagen, gegen Gebot, Ruf 0176-47119281

Suche Gabelbrücken von einer 1100 Sport Vergaser (41,7 mm), auch als M1R bekannt, Tel. 0179-2021711 oder E-Mail seelinger@gmx.de

MG Daytona RS, Bj. 1998, 52.000 km, unfallfrei, seit 18 Jahren bei mir in zweiter Hand, rot, + diverse Teile, 10.900,- VB, Tel. 05250-8528

www.motalia.de

Sitzbank Le Mans III zu verkaufen, Originalzustand, mit Blinkern, guter Zustand, Preis 350 € VHB, Tel. 0174-1580351, Bilder auf Anfrage

escher

NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

**JETZT!
Zugreifen!**



www.escher.de



Für Stelvio Adapter zum statischen Auswuchten des Hinterrades, Sonderanfertigung, 25 €, Foto per WhatsApp, Tel. 0171-2641745

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Suche originale Falcone Sport (bis 1963), Mobil 0174-3062459

Italjet



Mustang „Baby“, neu! Bj. '67, 48 cm³, 4-Gang. Ein Schmuckstück, eine Preci-ose, für Liebhaber, Sammler etc., bei ernstgemeinten Kaufabsichten bitte anrufen, € 5.900,-, Tel. 07121-600416, Mobil 0151-63408149

Verkaufe z. B. f. Classic Twinshock Viertakt: Italjet Scott 350 Excursion, alles Made in Italy, ca. 1985, mit ital. Papieren, erst 600 km seit neu, Originalzustand, fast wie neu, immer trocken in Garage gelagert, kein Gelände, hat nie Regen gesehen, div. neue Ersatzteile (auch Motorteile) und zus. mit neuem Trial-Tank, einige Unterlagen/Anleitungen, unmodifiziert und nicht verbastelt, läuft sehr schön, Kontaktaufnahme per E-Mail, dann sende ich Bilder etc., FP 2900 €, nur komplett inkl. aller Teile, Oberbayern Süd, E-Mail tring007@aol.com

Laverda

Suche für 1974er 3C, 180°-Motor, zwei Standardnockenwellen, einen Luftfilterkasten und eine 2-Mann-Sitzbank (ohne Höcker oder Bürzel) im guten Zustand. Wenn ihr was abzugeben habt, bitte meldet Euch, bitte mit Preisvorstellung, bei E-Mail philip.lindenstruth@gmail.com

Suche für 1974er 3C, 180° Motor, einen Seitenständer im brauchbaren Zustand, bitte meldet Euch bei E-Mail philip.lindenstruth@gmail.com

Laverda 1000er-Vorderrad (Gussrad) WM 3, 2.15 x 18, guter Zustand; 3 x Ruckdämpfer (Hinterrad) Kettenradträger, gegen Gebot; Tel. 0160-1692721

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche für RGS/SFC Motor, defekt, komplett oder zerlegt, bitte alles anbieten, Werner Herbst, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

Suche für 500 Formula Teile, auch komplette Maschine, defekt, bitte alles anbieten, Werner Herbst, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

www.laverda-team-werndl.de

Borrani WM 3 x 18, 36-Loch, RM01.4613, zu verkaufen, Tel. 08372-2691

Laverda 1200, Bj. 1980, knapp 41000 km, 2. Hand, läuft, muss aber zum TÜV, 015770407574

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Motalia Anzeigenmarkt

Aus meinem übervollen Teil-
lager biete ich viele origi-
nale und seltene, teilweise
sogar NOS-Laverda-Teile an,
aus den Bereichen Räder, Mo-
tor, Getriebe, Bremsen, Elek-
trik, Anbauteile etc. Mein
Hauptfokus liegt bei den 750
SFC-Teilen, habe aber viele
Teile, welche auch in ande-
ren Modellen verbaut wur-
den, eine umfassende Liste
zu erstellen, macht keinen
Sinn; Eure Suchanfragen be-
antworte ich jedoch gerne
und umgehend, E-Mail
studerconsulting@bluewin.ch



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 - Fax 6 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Schalthebel mit Gummi für
1000/1200; Chochebel für
750/1000/1200, je 40 €;
untere Gabelbrücke Ceriani
38, poliert, mit Lagern, 150
€; Preise inkl. Versand; auf
Wunsch können Bilder ge-
mailt werden; 040-3904074,
ew_krueger@alice-dsl.net

Suche für die Motorrestau-
rierung meiner 1000 3C, Bj.
75, alle Teile, die man dafür
meistens benötigt, also La-
ger, Dichtungen, Kupplung
usw. Wer hat noch Teile übr-
ig und möchte sie mir anbie-
ten? Tel. 0177-8366144 oder
michi_walter@gmx.net

www.motalia.de



Nach professioneller Motor-
überholung bei Laverda-Par-
adies Andy Wagner nur
7700 km gelaufen, Bestand-
teil der Revision waren:
Tausch-Kurbelwelle, Kolben
und Laufbuchsen, Ein- und
Auslassventile mit Führun-
gen, Kopf auf bleifrei umge-
baut und plangeschliffen,
Nockenwellenlager, SFC-Öl-
pumpe, neue Vergaser
Dell'Orto PHF 36 offen mit
Alutrichtern, Lichtmaschine
bei Bosch überholt, Rech-
nungen für all dies sind vor-
handen. Nachgerüstet wur-
den elektronische Zündung
von Boyer, Koni-Federbeine,
Ochsenaugenblinker
sowie Stahlflexbremsleitun-
gen, alles eingetragen. Bei-
de Sitzbänke vorhanden
(Höcker- und Doppelbank).
Top gepflegt und unfallfrei,
alles funktioniert einwand-
frei. Eine rundum-sorglos-La-
verda zum Fahren und ge-
nießen, nicht nur zum be-
geistert Anschauen, E-Mail
andres_h@arcor.de

Orig. 750 Laverda Gepäck-
träger, guter Zustand, ver-
chromt, 0157-81034492

Magni

Suche eine Magni Sfida 1100,
Mobil 0174-3062459

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Magni-Moto Guzzi HM2, kom-
plette Maschine von Firma
Stacheter & Jürgenssen neu
aufgebaut, Motor, Getriebe,
Armaturen, Fahrwerk mit Pa-
rallellogrammschwinge,
Haupt- u. Seitenständer, Sei-
tendeckel, Armaturenkonso-
le, Gabelbrücken von Magni,
Tank MV Agusta 24 Liter,
Brembo d'Oro-Bremssättel
vorne + Spiegel-Bremsschei-
ben, Chromkotflügel, Mille-
Scheinwerfer + Tommaselli-
Halter, Lafranconi + Vorschall-
dämpfer 2 x + Krümmer
Chrom, Verlicchi-Sportlenker
verstellbar + Original-MG-Len-
ker, V2A-Schrauben, Alulima-
deckel, Koni-Chrom-Federbe-
ine + Öhlins, Zylinderkopf-
deckel poliert mit Einfüllstut-
zen, Öltemperatur-Messstab,
tiefe Ölwanne mit Filter aus-
sen vorne, Valeo-Anlasser,
Akront-Speichenräder 2.15 +
3.50, Gabel Forcella Italia
Endurance rot, Motor neu
aufgebaut von Firma Schajor
mit Doppelzündung, 1053
cm³, bleifrei, Lager, Kurbel-
welle usw., HTMoto-Kupp-
lung, Odyssey-Batterie, Bj.
1989, Motor 1A, optische klei-
ne Mängel altersgemäß, HU
7/2021, gegen Höchstgebot,
Tel. 01733500756

Mi-Val

Suche für Mi-Val 125 cm³
Typo NS Kombischalter Licht/
Hupe Dispositivo - CP 4/a mod.
8046 mit 6 Anschlüssen, Bj.
1953, Tel. 0173-3211302

Mondial

Suche für Mondial 88 cm³ einen Schaltautomat von der Firma Melior, Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

Morini

Suche für Moto Morini 125 Regularita einen Tank, Schutzblech hinten, sowie die Sitzbank und Kettenschutz, Tel. 0173-3211302

Suche Morini 3½ Sport, frühes Modell, Mobil 0174-3062459

Kanguru 350 cm³, Bj. 1980/81, italienischer Brief, zum Restaurieren, VB 900,- €, Tel. 08161-94565/-94338

Suche für Corsaro Avio 1200 Handbuch, Technikangaben usw., 05435-1601

MV Agusta

Suche für MV Agusta 125 cm³ Sport, Bj. 1975, Tachowelle komplett, Tel. 0173-32111302

MV Agusta 750 S, EZ 4/1971, 3. Hand, 21300 km, 72 PS, original bis auf Magni-Auspuff, nach der Motorüberholung durch Roland Schneider nur 2000 km bewegt, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, € 52.800 VB, Tel. 0152-11448565 ab 19:00 Uhr



Gespanne

Verk. V7 850 GT, Bj. 77, mit Rudolf Müller-Beiwagen oder nur Beiwagen, gegen Gebot, Ruf 0176-47119281

Verkaufe Moto Guzzi-Motor von 850 T5, ca. 65000 km, aus Gespannumbau, s. gt. Zustand, sofort einbaufertig und betriebsbereit, mit Zündverteiler, Schwungrad, Anlasserzahnkranz und Kuppelung, Stirnradsatz statt Steuerkette, Bilder können auf Anfrage zugesendet werden, weitere Anfragen tel. unter 06276-912131

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Moto Guzzi 850 T5-Gespann-Unikat zu verkaufen, EZ 1986, Gespannumbau 2002, 1000 cm³, Motek-Vorderradschwinge, 15" SW-Rad, hydr. gebremst, verstärkte SW-Schwinge, Probrake-Stahlbremsleitungen u. v. m., Bilder können auf Anfrage zugesendet werden, tel. Anfragen unter 06276- 912131, Preis VHS nach Besichtigung

Suche Gespann-Anschlüsse für Tonti-Guzzi-Rahmen, tring007@aol.com

Verk. Moto Guzzi T4-Rahmen, wahlweise Seitenwagenbetrieb, VB 750 €, Tel. 0171-5364180

Winterreifen Michelin 135 R 15 (135/80R15), ca. 5,5 mm, 35 €, Tel. 05051-7416

Parilla

Suche für Moto Parilla 50 cm³ „Parillino-Turismo“ Scheinwerfer-Chromring sowie den Scheinwerfereinsatz, den Krümmer und den Schalldämpfer, Tel. 0173-3211302

SWM

SWM-Enduroräder Akront vo. 21" x 1.6" + hi. 18" x 2.15", Bj. 77, kompl. mit Bremsen, Stdort. GI, 50,-, Tel. 0151-14451257

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Aluhochschulterfelgenb. Borrani: WM 3 x 18, 36-Loch, evtl. Laverda hi.; WM 3 x 18, 36-Loch; WM 2 1/4 x 19 San Remo, 40-Loch; WM 2 x 19 32-Loch; WM 2 x 18, 40-Loch; WM 2 x 18 Borrani, 40-Loch; zu verkaufen; Tel. 08372-2691

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufkauf, Tel. 06227-50883

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Verkaufe Alufelge Morad 2.15 x 18, 36 TC (Flachschulter), ist ca. 3.000 km gelaufen, war mir für das Vorderrad zu breit, ich habe jetzt eine schmalere Felge montiert. Die Felge ist im einwandfreien Zustand, nicht verzogen, kleinere Kratzer sollten sich problemlos wegpolieren lassen, 50,0 € plus Porto, Standort Koblenz, bei Interesse schicke ich gerne Fotos per E-Mail, philip.lindenstruth@gmail.com

Verkaufe fast vollständige Sammlung der Motalia bis jetzt, 30,00 €, nur für Selbstaholer, E-Mail mick.hammer@gmx.de

Biete Motalia-Ausgabe 1 bis aktuell (momentan 340 Ausgaben), gegen Gebot, Plz 26871, Tel. 0157-87155656, E-Mail lafranconi56@web.de

Suche Material zur Überholung von 08er-Bremszangen (Kolben, Entlüfternippel, Dichtsätze), 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik
Für Motalia Leser
5% RABATT
Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Biete Motalia-Hefte ab 02/90 bis 12/19, an Abholer, für 3 Kisten Bier, wohne im Raum Darmstadt, Tel. 06151-146724

Praxishandbuch für die Motorrad-Restaurierung von Jürgen Nöll. Das Buch ist neu, noch in der originalen Folienverpackung. Damaliger Preis beim Heel-Verlag war 24,95 €, jetzt für 22 € plus ggf. Versandkosten, E-Mail edda56@hotmail.com oder Tel. 015221758725

Davida Halbschale neuw., weiß, Gr. 62 - 64, NP 335,- €, Pr. VHS; Erbo-Latzhose, schwarz, Gr. 50/52, Preis VHS; Motorradstiefel Daytona, Gr. 43, Sohle, Inneneinlage neu, Pr. 60 €; Tel. 0157-81034492

Frank Heck Zentralständer
Für alle gängigen Motoren
• Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne
• www.move-montagestaender.de
• mail@move-montagestaender.de
• Tel 0049 (0) 7563 92316
• • • Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE **MP**
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | Tel. +49(0)5409-9 06 98 26 | mail.info@elektronik-sachse.de



Moto Italia Nachbau-Höcker:
1 x Alu, 1 x GFK, Bilder und
Maße auf Anfrage, 1-Mann-
höcker, 01702724556

In letzter Minute

Ducati: Sehr gepflegte Ducati 900 SL, Bj. 1994, mit Monohöcker abzugeben, Gesamtlauflistung 35.000 km, bei ca. 28.000 km wurde von Ducati im Rahmen Kulanz ein neuer Rahmen spendiert, auf- und umgebaut vom Ducati-Händler, alle Inspektionen gem. Vorgabe Ducati, letzter Service bei 32.000 km in Verbindung mit Umbau auf Drehmomentnocken, also gr. Service im Jahr 2017, seitdem nur ca. 3000 km gefahren, AU 05/20, folgende Modifikationen wurden vorgenommen: Fahrwerk vo./hi. von Wilbers modifiziert (Federbein Wilbers, Gabel mit progr. Federn und Öl/Shims von Wilbers), abgestimmt auf 85 - 90 kg, Tuningmassnahmen Motor wie folgt: 42"-Keihin

FCR Racing-Flachschiebervergaser, Doppelzündung, Pistol-Racingkolben (Verdichtung 10:1), Drehmomentnocken, Einzelabstimmung der Zylinder, wunderbar weicher Motorlauf mit sehr guter Gasannahme, viel Punch von unten, Leistung ca. 85 - 87 PS, neue Termignoni-Carbonendtöpfe, hochgezogen, Radialbremspumpe von Brembo, Kupplungsnehmerzyl. von MPL, neu, Antihoppingkupplung, MR-Racing-Fußrastenanlage, Carbonabdeckung Instrumententafel, mit Ölthermometer, Sitzbank neu aufgepolstert in Fachwerkstatt, offener Kupplungsdeckel, 2019 Zahnriemen neu, alles eingetragen, unfallfrei und reines Schönwetterfahrzeug! ibanez1500@web.de

Ducati: Verkäufe ST3, Originalzustand, rot, EZ 06/05, Kauf (2. Besitzer) 05/09, Kilometerstand 44.000, TÜV 06/21, Saisonkennzeichen, scheckheftgepflegt, unfallfrei, evtl. mit Tankrucksack, 2500 €, Tel. 0421-650796 oder 0162-9625547

Guzzi: Moto Guzzi 750 S, 1974, zugegeben nicht Original aber viel besser! Zudem, wer fuhr in den 80er-Jahren eine Guzzi im Originalzustand? 1000 cm³ Le Mans II-Motor (Matching Numbers) mit P3-Nockenwelle, elektronische Zündung Bosch PVL, Schwungrad erleichtert, Moto Spezial-Kupplung, kurze Kardanübersetzung, tiefe Ölwanne, Mintor-Entlüftungen auf Kardan und Getriebe, Rahmendreieck frei gelegt, Transkonti 1er-Bank mit Höcker, 2er-Bank zusätzlich. Beide Sitzbänke 1A-Kunstleder von Sattlerei bezogen, Schriftzug gestickt, Schutzbleche Transkonti, Fussrastenanlage Stucchi, Anlasserschalter und Batteriekasten im rostfreien Stahl, neue Genesis-Gelbatterie, PHF 36er-Vergaser mit Trichtern, rostfreie Auspuffkrümmenanlage, Stucchi-Endtöpfe, Originalmotor wird mitgeliefert. Die Guzzi wurde 2016 total neu aufgebaut und überholt. Gabel, Felgen, Lenkkopflager, Simmerringe, Köhler Lichtmaschine sowie sämtliche Verschleißteile neu, Bereifung, Bremsanlage im rostfreien Stahl, Zangen überholt sowie Stahlflexbremsleitungen, seit diesem Effort wurde das Motorrad ca. 800 km gefahren. Viel Literatur, Historie, Ersatzteilkatalog. Die Guzzi ist seit 1993 in meinen Händen, Vorbesitzer war mein Freund, der damals verheiratet wurde! Die 37.500 km sind echt. Der Le Mans-Motor hat seit Totalrevision und Umbau nur ca. 10.000 km drauf, Standort Schweiz, Solothurn), guido.blanchard@ebmnet.ch

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta: 4-Zylinder MV 750 SS Sportumbau, Halbverkleidung, Ceriani-Bremse, Alutank, umständehalber zu verkaufen, VB 63.000,-, Tel. 0177-6620441

Guzzi: Zu verkaufen Moto Guzzi Ercole, komplett restauriert, Baujahr 1956, Hubraum 495 cm³, 12 kW Leistung, mit LKW-Zulassung mit Führerscheinklasse B/alt 3, 2 Personen-Zulassung, mit H-Zulassung und TÜV, mit hydraulischem Kipper, Lastendreirad 895 kg Leergewicht, 1605 kg Zuladung, mit 4 Vorwärtsgängen + 1 Rückwärtsgang, seltenes Fahrzeug, auch als idealer Werbetäiger geeignet, VB 13500,00, frank.helmke@helmke-dach.de

Guzzi: Moto Guzzi V 1000 Convert, Baujahr 1979, 45 kW, Windschild, Koffer, schwarz-rote Lackierung, seit 1986 in meinem Besitz, TÜV 08/2019 (wird noch erneuert), ca. 60.000 km, Preis ist VHS, weitere Infos gerne unter 0176-65800303

Ducati: Ducati 750 GT/S/SS Kurbelwelle: suche eine Kurbelwelle am Stück mit Pleuel oder zerlegt mit/ohne Pleuel, bitte um Angebote, konrad.raess@hispeed.ch

Ducati: Ducati 900 SS/SD-Kurbelwelle: habe Kurbelwellen lagernd, die mit einem originalen oder erleichterten Pleuelsatz aufgebaut werden können, bei Interesse Anfragen, E-Mail konrad.raess@hispeed.ch



Guzzi: Biete für California 3: Tank in Rot/Beige, mit Benzinhahn und Geber, 150 €; Seitendeckel l. & r., 50 €; Kotflügel v. u. h., im mäßigen Zustand, je 75 €; Sturzbügel v., mit Anbauteilen, 75 €; Sturzbügel h., Paar 45 €; Scheinwerfer, Chrom, 75 €; Lampenhalter orig. Alu, 40 €; Zylinderköpfe l. & r., alle Kühlrippen okay, ca. 50.000 gel., Paar 220 €; Nockenwelle, 100 €; 02324-71609

Ducati: Ducati 888 SP4/S (!), Nr. 47 und Ducati 888 SP4, Nr. 479, im top Zustand, unrestauriert u. original! Seriöse Preisangebote an duc888sp4-sp4s@gmx.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre werblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	71
Bike Affairs	24796	Bredenk	Tel.:04334-640		Seite	49
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.:04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	23
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmo	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	69
Dannhoff Motorsport			Tel.:0160-7002223	www.dannhoff-motorsport.de	Seite	13
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	61
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemma.com	Seite	63
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.:05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	31
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	64
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.:0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	75
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.:0152-21974392		Seite	72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.:09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	69
Kindermann	31606	Warmen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	73
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.:0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.:0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	33
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	45
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.:0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	27
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	72
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.:09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	58/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.:07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.:0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.:06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	71
Günther Rupperecht	90518	Altdorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	62
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	53
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.:0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smotos.de	Seite	68
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.:0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.:0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	58/76
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.:06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	68
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.:02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	48

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Italomotos Hertrampf Racing GmbH	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
DÄS Mototec	Gschwender Str. 34	73577	Birkenlohe
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
IGT Engel/Gimbel GmbH	Kesslerstr. 7	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl


- SINDS 1982 - 35 JAR

DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL