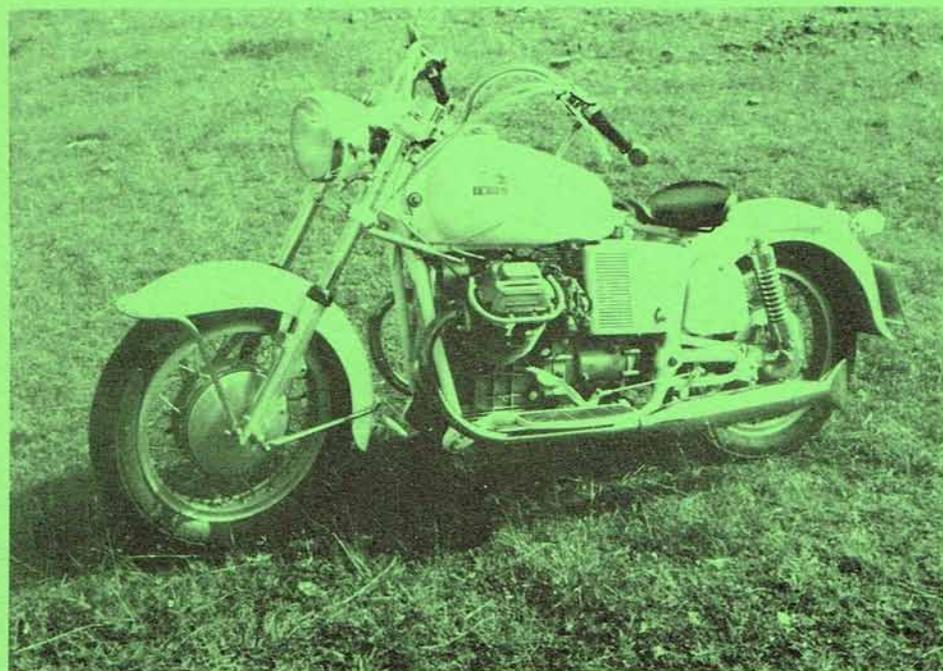


Eine neue Motorradzeitung

MOTALIA

für Freunde italienischer
Motorräder

Termine, Veranstaltungen,
Adressen, Technik, Tips,
Berichte, Szene



Nr. 1

03/89

2,50 DM

MOTORRADSERVICE

Jochen Zimmermann

Mochenwngener Str. 19

7984 Wolpertswende

Tel. 07502/4544

Ersatzteile, Motorräder und Zubehör

Geschäftszeiten: Mo - Fr 14.30 - 18.30 Uhr

Mittwochs geschlossen

Sa 10.00 - 14.00 Uhr

Motorräder: Mille GT sw. o. rot	11948,- DM
Mille GT sw o. rot Speiche	12219,- DM
California III	13384,- DM
California III Speiche	13700,- DM
LM 1000	13900,- DM

Gebrauchte Motorräder auf Anfrage.

Umfangreiche Preisliste gegen 5,- DM in Briefmarken erhältlich.

Rabatte für Club's, Rennfahrer und Firmen bitte gesondert anfragen.

Beispiele:

12011400	Kurbelwellenlager hinten	116,50 DM
17045050	Stößelstange	33,85 DM
Ausp 20	Auspuff LM III Serie	374,20 DM
Ausp 21	Auspuff LM III Lafranconi	491,25 DM
Dicht 45	Dichtungssatz Motor LM I II	32,40 DM
Kreuzg 01	Kreuzgelenk T - LM	186,05 DM

Hallo Italienerfreunde!

Impressum

MOTALIA
Verlag Hasselbrink
Postfach 2322
2300 Kiel
0431/671108

Redaktion:
F. Hasselbrink
S. Schwarz
F. Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
H.-W. Keusgen und alle
Inserenten und Leser

Druck:
Rudolf Stade
Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsschluß:
jeweils der 1. des
Monats

Jahresabonnement:
je 1 Heft 35,-DM
je 5 Hefte 120,-DM
je 10 Hefte 200,-DM

Bankverbindung:
Kieler Spar- und
Leihkasse
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint jeweils zum 15. jeden Monats. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers. Copyright beim Verlag Hasselbrink.

MOTALIA ist eine Zeitung von Italiener-Fahrern für Freunde italienischer Motorräder.

Wir haben nicht vor, Motorradtests mit Höchstgeschwindigkeitsmessungen und Ertasten der Reifenhaftgrenzen durchzuführen. Dafür gibt es mehr als genug andere Zeitungen. MOTALIA wird zwar auch Neumaschinen vorstellen, doch den Schwerpunkt wollen wir auf die Erfahrungen, die Ihr mit Euren Motorrädern gemacht habt, setzen. Also schreibt uns ruhig mal, was Ihr so alles mit Euren Azurri-Bikes erlebt habt. Auch für Umbauten, Tips und Tricks wird immer Platz in diesem Heft sein. Nur zu!

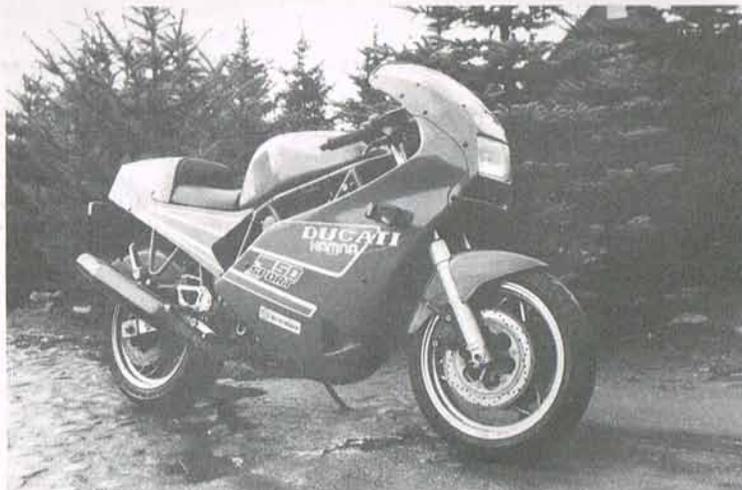
Außer mit den Motorrädern selbst wird sich MOTALIA mit der Italienerszene mit Ihren Clubs, Treffen, Rennen und dem immer größer und unüberschaubarer werdenden Zubehörangebot befassen.

Neben einem umfangreichen Terminkalender gibt es auch noch einen kostenlosen Kleinanzeigenmarkt, Clubvorstellungen, usw. Wir hoffen, daß Euch das Heft gefällt. Schreibt uns doch mal, was Euch besonders interessiert. Wir sind für jede Anregung oder Kritik dankbar.

Dieses erste Heft ist noch recht dünn, doch mit Eurer Unterstützung und der Hilfe der Händler und Clubs wird sich das sicher rasch ändern.

Euer MOTALIA-Team

PS. Leser aus dem Norddeutschen Raum haben die Möglichkeit, uns auf der Ausstellung "Motorrad '89 live", die vom 17.-19. März in Kiel stattfindet, kennenzulernen. Gemeinsam mit der Ostsee-Italo-Interessengemeinschaft haben wir dort einen über 100 qm großen Stand.



1978 stellte Ducati mit der 500 Pantah erstmals den Motor vor, der über kurz oder lang den Königswellenmotor ablösen sollte. Bei diesem Modell wurden die Nockenwellen über Zahnriemen angetrieben. Eine Technik die im Automobilbau von Glas eingeführt wurde. Als erster Motorradhersteller verwendete Moto Morini Zahnriemen zum Antrieb der Nockenwelle. Die Vorteile liegen auf der Hand: leichter, geringerer Reibungsverlust, einfachere Montage, billiger in der Herstellung und vor allem leiser als die bis dahin verwendeten Königswellen. Für eingefleischte Ducatistis war dies aber keine echte Ducati mehr. Seit 1987 gibt es nur noch diesen Motor. Die immer schärfer werdenden Geräuschbestimmungen haben zur Einstellung der Produktion der großen Motoren geführt.

Der als Halbliter-Motor vorgestellte Nachfolger ist mittlerweile auf 750 ccm gesteigert worden. Der 500 ccm Pantah (Bohrung/Hub 74mm/58mm) wurden erst 100 weitere ccm durch Vergrößerung der Bohrung auf 80 mm bewilligt. 1984 wurde dann die Pantah 650 (82 mm/61,5mm) der Öffentlichkeit präsentiert. Danach kam die 750 F1, bei der die Bohrung auf 88 mm gesteigert wurde. Von der F1 gab es einige Sondermodelle wie die Santa Monica und Monjuilch.

Nachdem Bimota mit der db 1 den Zahnriemenmotor völlig verschalt auf die Räder gestellt hatte, zog Ducati mit der Paso nach. Diese verfügt nicht mehr über die obligatorischen dell'orto-Vergaser. Sie hat einen Weber-Doppelvergaser. Hierfür war es nötig, den hinteren Zylinderkopf um 180 Grad zu drehen.

Das neueste Modell, in dem dieser Motor seinen Dienst versieht, ist die 750 Sport. Von der Fachpresse mit viel Vor-schußlorbeeren versehen und als die beste Ducati seit Jahren bezeichnet, setzen Werk, Importeure und Händler viel Hoffnung in den roten Renner aus Bolonga. Die vollverschaltete Paso ist in Deutschland recht unbeliebt, und die 851 ist für den Normalbürger schlicht unbezahlbar. Schon im letzten Jahr, als die Auslieferung der Sport begann, zeigte sich, daß sie gut bei den Motorradfahrern ankam.

Der Ducati-Händler Rüdiger Kämma (Brügger Str. 27, 2802 Otterstedt) war so nett, uns zu einer Probefahrt einzuladen. Die 750 Sport besitzt den Motor der Paso mit dem Weber-

Doppelvergaser. Durch andere Nockenwellen und erhöhte Verdichtung stieg die Leistung auf 75 PS bei 8500/min. Der Rahmen ähnelt sehr dem der F1. Viele Teile wie Räder, Gabel, Auspuffanlage sind von bestehenden Modellen übernommen worden.

Die Sitzposition paßt von Anfang an, sportlich aber nicht zu extrem. Die hydraulisch betätigte Trockenkupplung verlangt nicht mehr den bärenstarken Zugriff und auch der Gasgriff ist dank des Weber-Vergasers ungewohnt leichtgängig. Der Motor ist deutlich zu hören - wie er Ansaugt und Ausstößt, eine wahre Freude! Die Trockenkupplung scheppert im gezogenen Zustand, und der erste Gang rastet spürbar ein. Bei niedrigen Geschwindigkeiten so bis 40 km/h verlangen die 16 Zoll-Räder ihren Tribut, das Fahrverhalten ist etwas kippelig, es fehlen einfach die Kreiselkräfte. Aber im Gegensatz zu manchem anderen 16 Zoll-Motorrad fühlt man sich nicht so unsicher. Weitere Nachteile der Bereifung (130/60 vorne und 160/60 hinten) sind ein größeres Bremsaufrichtmoment in Schräglage und mehr Seitenwindempfindlichkeit als mit 18 Zoll-Rädern. Dafür begeistert die Maschine mit einer enormen Handlichkeit. Auf der Landstraße läuft die Maschine wie von einer Schnur gezogen. Saubere Kurvenradien sind kein Problem. Die gute Handlichkeit läßt einen denken, daß dieses keine 750er seien kann. Die Feder Elemente sind sportlich straff, aber nicht knochenhart. Fahrwerk und Motor laden förmlich zur Kurvenräuberei ein. Die Bremsen haben keine Probleme, den Vorwärtsdrang jederzeit zu kontrollieren. Auf Befehle der rechten Hand reagiert der Motor sofort, was sich in Vorwärtsbewegung und einem satten Ansaugeräusch bemerkbar macht. Unter 4000/min verschluckt sich der Motor beim Übergang vom Schub- in den Lastbetrieb. Dies schiebt Rüdiger Kämma auf die lange Winterstandzeit und einen vielleicht undichten Luftfilterkasten. Ein Problem, daß häufiger vorkommt, sich aber leicht beheben läßt. Ansonsten dreht der Motor ohne Leistungsloch bis zum roten Bereich.

Aufgrund der schlechten Witterung (Temperatur knapp über dem Gefrierpunkt und zeitweiliges Schneegiesel) fiel die Probefahrt recht kurz aus. Aber es hat gereicht, um zu wissen, daß Ducati mit diesem Modell endlich wieder die Chance hat, Motorräder in nennenswerter Zahl zu verkaufen. Die im letzten Jahr stark gewachsene Händlerzahl dürfte das ihre dazu tun.

Für die 750 Sport hat die Firma Kämma schon diverse Zubehörteile vorbereitet: Sowohl eine geänderte Verkleidung, 2in1-Auspuffanlage, Alu-Tank, Sitzbank als auch eine andere Hinterradabdeckung und ein schmaleres Vorderradschutzblech sind demnächst erhältlich.



Neueröffnung

Am 11. Februar eröffnete Ralf Moeglich seine neuen Geschäftsräume in der Hauptstr. 4 in 3111 Melzingen. Die Firma ist Vertragshändler für Ducati, Cagiva, Laverda und eine japanische Marke. In Eigenregie werden Moto Guzzi's importiert. Auch Husqvarna-Fahrern wird in Melzingen geholfen. Zur Einweihung fanden sich viele Motorradfreunde, ein paar auch auf zwei Rädern, ein.



Spezialist für ital. Motorräder



Uwe rier

6500 Mainz-Bretzenheim · Tel. 06131. 366814

Vertragshändler für:

Aprilia, Benelli, Magni, MZ, Jawa

außerdem führen wir:

Bimota, Cagiva, Ducati, Guzzi, Laverda, Morini

Reparatur
Ersatzteile
Tuning
Neufahrzeuge

Dalheimer Straße 3

Walter + Jewell
Seitenwagen
Teile u. Zubehör
für Moto-Guzzi.

K. Walter

Waldseestrasse 50

7608 Hesselhurst 07852/7118



zum Beispiel

Gaszug DM 9,00

Kupplungszug " 14,00

Alu-Tanks ab "580,00

Scheibenbrems-

beläge ab " 19,80

Katalog anfordern !!

Tag der offenen Tür

SAMSTAG, den

15. April 1989

CLUBVORSTELLUNG



Der Moto Guzzi National Owners Club (MGNOC) wurde 1971 gegründet. Heute hat er ca. 2200 Mitglieder weltweit. Die meisten der Mitglieder wohnen in den Vereinigten Staaten, einige leben aber auch in Kanada, Australien, Neuseeland, in einigen Ländern West-Europas und eins, zwei anderen Ländern in anderen Teilen der Welt. Die Mitgliedschaft kostet 18 US-Dollar. Europäer, und andere von Amerika aus gesehen in übersee Wohnende, müssen wegen den höheren Portokosten (Luftpost) 25 US-Dollar zahlen. In diesem Betrag ist die monatliche Zusendung der MGNOC-News enthalten. Weitere Informationen sind erhältlich bei: MGNOC

Frank Wedge
RR 1, Box 136
Ellsworth, KS 67439

LAVERDA 200 BICILINDRIA

Bei der Bikers Galerie in Henstedt-Ulzburg entdeckten wir eine Laverda 200. Dieses Modell wurde 1961 in Mailand der Öffentlichkeit vorgestellt. Der Viertakt-Twin (Bohrung/Hub 52/47) leistete bei einer Verdichtung von 7,7:1 11 PS. Ein Wert, der damals nicht gerade außergewöhnlich war. Auch die Optik paßte



nicht zu dem derzeitigen Trent nach Sportlichkeit. So ist es nicht verwunderlich, das schon nach zwei Jahren das Nachfolgemodell mit Rohrrahmen und Sportlenker auf der IFMA in Mailand stand. Durch Erhöhung der Verdichtung, neuen Zylinderköpfen und einem zweiten Vergaser stieg die Leistung auf 16 PS.

Laverda-Spezialist

Sport-Sitzbänke, Sport-Kotflügel, Sport-Tank 24 ltr.
Sport-Felgen 5 Zoll, Sportnockenwellen, Sport-Auspuff
Sport-Verkleidungen, Sportventile, Sportkolben bis 85 Ø
Sport-Kurbelwellen mit 79er Hub, doppelte Ventildfedern
Doppelzündung, verstärkte Steuer- und Primer-Ketten
Nieland-Spezialzündbox für 180 Grad, Motorinstandsetzung
Motortuning, eigene Kurbelwelleninstandsetzung usw.
Laverda-Ersatzteilversand täglich, auch ins Ausland.
Laufend 20 Laverda-Motorräder auf Lager. Kommen Sie ganz
unverbindlich bei uns vorbei und lassen Sie sich beraten.

Fa. Nieland, Rottenbucherstr. 14, D-8951 Osterzell

Tel. 08345/884, Telefax 08345/714

Lesererfahrungen

"Von den Schwierigkeiten, aus einer MOTO GUZZI California II das Wunschmotorrad zu bauen. Oder: Wie wird aus der Cali II eine V 7 Policia."

Ganz einfach!

- alle Blechteile abbauen u. umlackieren in Schwarz/Weiß
- Plastikdeckel gegen Alu-Lichtmaschinendeckel austauschen
- Rumtelefonieren in ganz Deutschland: wo gibt's Werkzeugkästen, Schwingsattel, Metallkoffer, einteiligen Trägersatz ?

Schreiben aus Bremen:

- Superidee Dein Umbauwunsch! Leider nichts zu machen, Teile nicht lieferbar.

Schreiben aus Baden-Württemberg:

- Tolle Idee! Teile leider nicht vorrätig, eventuell, vielleicht, könnte sein, versuchs doch später noch mal.

Schreiben aus Rüsselsheim:

- haben Deine Wünsche in unsere Kartei aufgenommen! Weiterhelfen können wir nicht.

Erster Lichtblick:

- Karton aus Bayern: alle Teile auf Lager!! Koffer u. Träger anbei, Sattel kommt in 10 Tagen, Werkzeugkästen später.

Nach 3 Wochen:

- Sorry, Schwingsattel in ganz Italien nicht mehr zu bekommen, ebenso die Werkzeugkästen. (Wie war das mit dem Lager ?!)

Wieder rumtelefonieren in ganz Deutschland !

Zweiter Lichtblick :

- Karton aus Konstanz mit den Werkzeugkästen ! Neuteile, waren auf Lager ! Schwingsattel kommt in 4 Wochen - garantiert -!

vorläufig letzter Akt: Hoffen, Teetrinken und MOTALIA lesen.

PS:

Wenn meine "Policia" fertig ist, schicke ich Euch ein Bild - vielleicht ja in 4 Wochen ?

Heinz-Willy Keusgen

VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen !

07.04.-09.04.88

Moto Guzzi-Schrauber-Seminar
des BVDM und der Deutschen
Motobecane in Hattingen
Info: H. Finkeldey,
Sprockhöveler Str. 23,
4320 Hattingen

22.04.1989

Ducati-Clubrennen in Hockenheim
Info: Ducati-Club-München,
W.Göbel, Beethovenstr. 16,
8034 Germering

MAI

MV Agusta Clubtreffen mit
Werksbesichtigung
Info: MV Agusta Club e.V.,
Lichtentaler Str. 83,
7570 Baden-Baden

2. Winter Buster des MGNOC in
Lindsborg, Kansas, USA
Info: F. Wedge, RR 1, Box 136,
Ellsworth, KS 67439, USA

Rally für Europäische Viertakt-
Motorräder beim Ski-Hotel, Nove
Mesto, Moravia,
Tschechoslovakai
Info: BSA Club, Branicka
60/559, Praha 4, 14700 CSSR

Ducati-Treffen bei Maurizio in
Paderno del Grappa in Italien
mit Werksbesuch
Info: Ducati Pompone Italia,
Valle San Liberale, 5, I-31010
Paderno del Grappa, Italien

Treffen für italienische
Motorräder in Krems in
österreich
Info: Ducati-Club-österreich,
F. Vorderwinkel, Hetzendorfberg,
6, A-3500 Krems, österreich

Ducati-Treffen in Svendborg auf
der Insel Fünen in Dänemark
Info: Ducati-Club-Danmark,
Peter Bottos, Voldflojen 5 st.
tv., DK-2700 Bronchoj

Annual Illinois Rally des
MGNOC, USA
Info: J. Cokel, Box 411,
Stronghurst, IL 61480, USA

Ducati-Treffen in Bettendorf in
Luxemburg
Info: Rob Norleander, Tel.
0035/2/808280

Freies Training in Croix en
Ternois in Frankreich
Info: Ducati-Freunde-Hessen,
B. Schmidt, Gutenbergstr. 9,
6367 Karben 6

Big Country Moto Guzzi Rally in
West Virginia, USA
Info: B. Bush, 347 Glenn Lane,
Follansbee, West Virginia
26037, USA

JUNI

3. Moto Italia-Treffen in Sint-
Kathrerina-Lombeek bei Ternat
in Belgien
Info: Moto-Italia vzw.,
Lippensputweg 11,
B-1742 Ternat, Belgien

1-Zylinder Ducati-Treffen in
Remchingen
Info: Gerd Ruf, Kirchstr. 4,
7537 Remchingen

Ducati-Clubrennen in Croix en
Ternois in Frankreich
Info: Ducati-Club-Frankreich,
Lionel Regnat, 9, Rue de la
Croix Boisee, F-77720
Grandouite, Frankreich

Moto Morini Treffen der Moto
Morini Freunde Nordbaden
Info: Klaus Gladhorn,
Tel. 0721/492483

2. Ducati-Treffen im
Kellenbachtal
Info: Ducati-Stammtisch
Rüdesheim, Harald Pleines,
Tel. 0671/42771

Ducati-Treffen in Ottersberg
der Ducati Freunde Ottersberg
Info: J. Adam, Birkenweg 5 b,
2802 Ottersberg

2. Classik-Bike-Treff in
Eggenburg/Österreich
Info: E. Grath, Feldgasse 23,
A-3730 Eggenburg, Österreich

2. Treffen des Ducati-
Stammtisch Hessen in Schotten
Info: Dietmar Hochberger,
Eckstr. 7, 6338 Hüttenberg,
Tel. 06441/73534

2. italienisches Wochenende des
MC Eversdijk in Wemeldinge in
Holland
Info: MC Eversdijk, c/o Rini
Kloosterman, Stekeldijk 2,
NL-4493 PE Kamperland, Holland

18th Annual Kansas State
National MGNOC Rally in
Abilene, Kansas, USA
Info: F. Wedge, RR 1, Box 136,
Ellsworth, KS 67439, USA

Ducati-Trainingsläufe des
Ducati-Club-Schweiz
in Mugello in Italien
Info: Martin Schnider, Am
Holbrig 11, CH-8049 Zürich

JULI

Ducati-Treffen in Grohnde des
Ducati-Club-Hannover
Info: W. Rieß, Weidemannweg 8,
3000 Hannover 91

3. Euro-West Rally in
Prineville, Oregon, USA
Info: MGNOC, D. Dixon, 57455 S.
Morse Road, Warren, Oregon
97053, USA

Deep Forest Campout des MGNOC
in Randel, Washington, USA

Ducati-Clubrennen in Zeltweg in
Österreich
Info: Ducati-Club-Österreich,
Franz Vorderwinkel,
Hetzendorferg. 6, A-3500 Krems

AUGUST

Internationales Aermacchi
Treffen in Brunnadern in der
Schweiz

5. Annual Eagle Cave Campout
des MGNOC, USA

Pearrying Lake Campout des
MGNOC in Winthrop, Washington,
USA

Treffen Italienischer
Motorräder in Dänemark
Info: Ducati Club Danmark,
Peter Bottos, Voldflojen 5 st.
tv., DK-2700 Bronshøj

Int. Moto Guzzi Treffen vom
Moto Guzzi Club Zurigo in
Schwellbrunn in der Schweiz
Info: R. Rossi, Bucheggstr. 27,
CH-8037 Zürich, Schweiz

2. Int. Ostsee Italo Treffen
der Ostsee-Italo-IG in Kiel
Info: Ostsee Italo IG, F.
Hasselbrink, Postfach 2322,
2300 Kiel, Nur gegen
Rückporto!!!

SEPTEMBER

Ducati-Clubrennen in Falenberg
in Schweden
Info: Ducati-Club Danmark,
Peter Bottos, Voldflojen 5 st.
tv., DK-2700 Bronshøj

Ducati-Treffen in
Plüdershausen des Ducati-Club
Schorndorf
Info: Lothar Freudenreich,
Mühlstr. 21, 7067 Plüdershausen

Teilemarkt mit Italienerntag in
Bielefeld
Info: Tel. 0521/452449

Ducati-Clubrennen in Assen in
Holland
Info: Ducati-Club Nederland,
Clemens Löwensteyn, Bloemstede
50, NL-3608 Maarssen

Clubausfahrt des Ducati-Club
Österreich in die Schweiz Alp
in der Schweiz
Info: Franz Vorderwinkel,
Hetzendorferg. 6, A-3500 Krems

OKTOBER

Treffen der Zweizylinder
Freunde Bayern in Tüßlingen
Info: K. Neubauer,
Kleebergerstr. 40, 8399
Ruhstorf, Tel. 08531/3350

DUCATI

Ständiges Angebot an 1- und 2-Zylinder-
Ducatis

Ankauf von Defekt- und Unfall-
Fahrzeugen

Ersatzteilversand · Verkauf · Zubehör
Ersatzteilkataloge und Werkstattbücher

ZWEIRAD-KRANZ

Panoramaweg 9 · 7967 Bad Waldsee/
Mennisweiler · Telefon 07524/1500

Aermacchi · Benelli · Cagiva · Ducati
Laverda · Morini · Moto Guzzi · MV Augusta

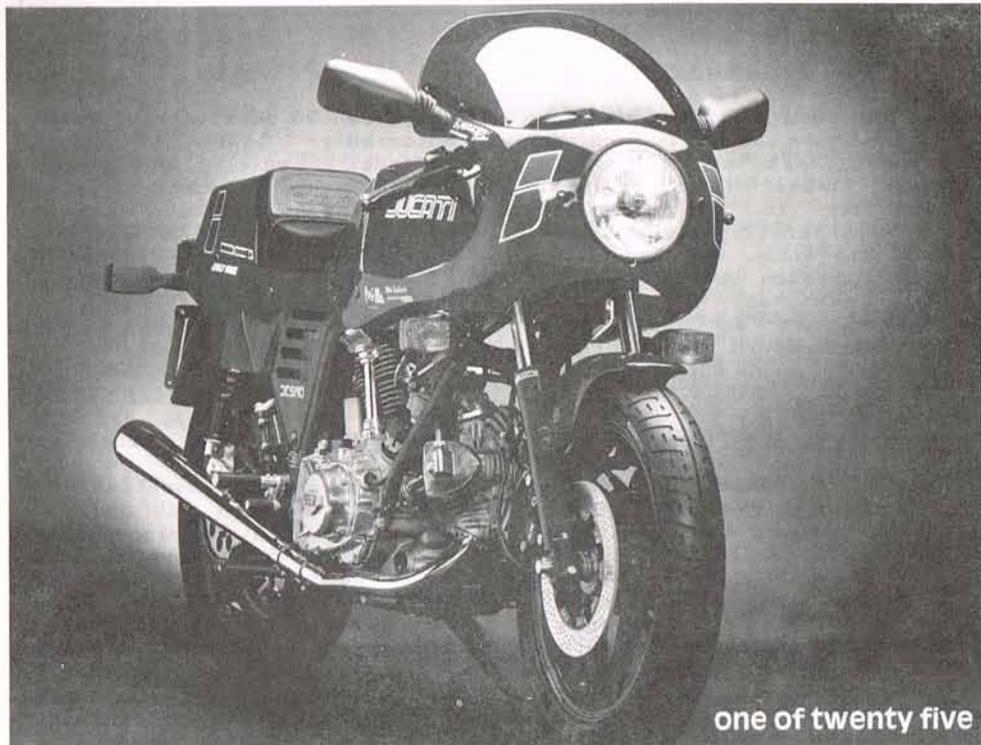
Leserbrief

Hallo MOTALIA-Macher!

Vielen Dank für Euer Schreiben vom 03.02.89!

Momentan habe ich die Zeit, Euch ein paar kleine Berichte zu schicken (linkes Bein in Gips). Die zugesandten Handzettel habe ich natürlich weitergeleitet. Da aber Eure MOTALIA-Idee für uns völlig überraschend kam, wollen die meisten Guzzianer erst einmal abwarten und in mein Probeexemplar reinschauen, bevor ein Abo bestellt wird. Dessen ungeachtet wurde Eure Idee begeistert aufgenommen! Entsprechend den Zulassungszahlen finden ITALO-Berichte auch nur geringe Resonanz in den großen Fachzeitschriften. Es kam soweit, daß ich mir die "MOTORRAD" ab und zu nur kaufe, um einen ungefähren Überblick im ITALO-Kleinanzeigenteil zu bekommen. Der Rest des Heftes interessiert mich nur am Rande. Ansonsten sind wir ITALO-Freaks nur auf Mundpropaganda angewiesen. - Hier fehlt also ein zentrales Mitteilungsblatt !! Ich hoffe, Ihr könnt etwas mit meinen Berichten anfangen und verbleibe bis bald. Mit freundlichem Gruß und allzeit schrottfreie Fahrt.

Euer
Heinz-Willy Keusgen
(GUZZIANER - TOURING - FREUNDE)



one of twenty five

Der Schweizer Ducati-Händler hat eine Kleinserie von 25 Ducatis initiiert. Die "GV Ducati LTD. Mike Hailwood Mille Replica", so lautet die vollständige Typenbezeichnung, ist dem unvergessenen Ing. Fabio Taglioni gewidmet, der den Königswellenmotor mit der Desmodromik konstruiert hat. Anstelle der Vollverkleidung kleidet eine der SS nachempfundene Halbschale das seltene Stück und läßt so den Motor für den Betrachter frei. Offene Ansaugtrichter und Conti-Tüten sorgen für die richtige Musik, die nun mal zu dem Königswellenmotor, dessen Produktion 1986 eingestellt wurde, gehört. Weiße Zifferblätter der Instrumente, polierte, mit Gravur versehene, Motordeckel und eine Zertifikatsmessingplakette auf dem Heckbürzel unterstreichen die Exklusivität dieser Maschine. Soviel Exklusivität hat natürlich ihren Preis, der mit 30000 Schweizer Franken recht hoch ausgefallen ist. Für die meisten Ducati-Fans bleibt als Trost, daß sie für 10 sFr. den 16-seitigen, 4-farbigen, Hochglanzprospekt und für 5 sFr. das 4-farbige Exklusiv-Poster (70 x 50 cm) bestellen können. Bestellungen, auch für das Motorrad, nimmt Gerold Vogel, Beim Sportzentrum, CH-8570 Weinfelden gerne entgegen.

Moto Morini

Das Importeurs-Karusel bei Moto Morini geht weiter. Nach den Firmen EM-ER und Gries ist jetzt wieder die Firma Fritz Alexander in Neustadt Moto Morini-Generalimporteur.

Doch wie schon bei Ducati hat sich nun auch bei Moto Morini ein zweites Händlernetz parallel zu den offiziellen Vertragshändlern gebildet. Näheres in der nächsten Ausgabe.

Aprilia

Aprilia Deutschland hat mit sofortiger Wirkung die Preise erhöht. Die nun aktuellen Preise sind:

AF-1/50	4790 Mark
Tuareg 50, blau	4490 Mark
Tuareg 50, weiß	4790 Mark
Red Rose 50	4690 Mark
ET 50-Fire	3390 Mark
AF-1 Sintesi	7690 Mark
ETX 6.35	6990 Mark
Wind 600	8990 Mark
Climber	7690 Mark

Benelli

Die Produktion der Benelli 900 Sei und der 304 ist eingestellt worden. Noch sind diese Exoten bei Importeur Demharder erhältlich.

Bimota

Bimota nimmt die Modelle db 1 und YB 5 aus dem Programm. Von beiden Typen sind nur noch wenige Modelle auf Lager. Der Preis für die db 1 wurde von 24 990 DM auf 23 900 DM herabgesetzt. Die YB 5 kostet 32250 DM. Mit der db 1 läuft die einzige rein italienische Bimota aus. Alle anderen Modell verfügen über einen Yamaha-Motor. Über Winter wurde das Händlernetz auf nun 19 Vertragshändler erweitert.

Cagiva

Unter den 20 meistverkauftesten Motorrädern 1988 in Europa befindet sich nur ein italienisches Produkt. Mit 6100 verkauften Fahrzeugen belegt die Cagiva 125 C 90 den 14. Platz noch vor der Yamaha FJ 1200 und dicht hinter der Honda Transalp.

Ducati

Die Nachfrage nach der 888cc Replica ist so groß, daß die Produktion um 50 % gesteigert wurde.

Ursprünglich war geplant 20 Replicas der 138 PS starken, wassergekühlten, vierventil-zweizylinder Maschine, die Marco Luccinelli 1988 in der World Superbike Serie pilotierte, zu bauen. Jetzt werden 10 weitere Exemplare gebaut.

Steve Wynne, einer der stolzen Besitzer dieser Rarität sagt: "Sie könnten davon nach Japan so viele verkaufen, wie sie bauen können. Aber die würden in privaten Sammlungen verschwinden, und das Werk will sie auf der Rennstrecke sehen."

Gilera

Die Gilera Saturno 500 Bialero kommt im April endlich zu den deutschen Händlern. Piaggio will nun ein eigenes Vertriebsnetz für Gilera aufbauen. Der Preis der Saturno wird ca. 11 500 DM betragen.

Osram

Extra für Motorradscheinwerfer entwickelte Osram eine neue H4 Lampe. Eine zusätzliche Halterung stützt den Innenbau ab, und soll verhindern, daß der Glühfaden durch Vibrationen und Erschütterungen zerstört wird.

Die "Osram H4 Heavy Duty-Lampe" kostet 18,-DM.

Aprilia

Die Firma Wirtgen
(Adelshofenerstr. 53, 7519
Eppingen, 07262/5309) bietet
für die Mokicks der Marke
Aprilia Umbausätze zum
Leichtkraftrad mit TÜV-
Gutachten an. Im Preis von 900-
1000 DM sind Zylinder, Kolben,
Ansaugstutzen, Dichtungen und
alle zum Umbau erforderlichen

Kleinteile enthalten. Zur
Montage sind ca. drei
Werkstattstunden erforderlich.
Es ist auch möglich, schon zum
Leichtkraftrad umgebaute
Neufahrzeuge bei Wirtgen zu
kaufen. Die Leichtkrafträder
kosten ungefähr 1000 DM mehr
als die entsprechenden Mokicks.
Ein Tuningkit für die Aprilia
AF 1/125 ist in Vorbereitung.

.....
.....

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei
folgenden Händlern kaufen:

K. Walter,	Waldseestr. 50,	7608 Hesselhurst,	07852/7118
Ducati Kämna,	Brügger Str. 27,	2802 Otterstedt,	04205/8707
H. Bergel,	Weserstr. 193a,	2850 Bremerhaven-W.,	0471/76457

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit Jahres-
abonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder
über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen.
Jeder Händler, der sich hierzu entschließt, und die Hefte
in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste auf-
genommen.

DUCATI KÄMNA



SUPERLEICHTER PLEUELSATZ 750-900 — ein Spitzenprodukt von höchster Festigkeit
und Lebensdauer — damit haben Sie die Kurbelwellenprobleme im Griff

Rüdiger Kämna · Brügger Str. 27 · 2802 Otterstedt · Tel. 04205-8707

Kostenloser Kleinanzeigenmarkt

Aermacchi

Verk. Aermacchi
Sprint HD 350/N.
'72 u. Ducati
Scrambler,
0431/676526

Aermacchi Ala Verde
250 gt. Zust. 2900
DM, 0241/573860

Aprilia

Aprilia AF 1.125
Cup, 5.88, 5000 DM,
09383/2687

Aprilia AF 1
Replica, Motor neu,
04326/1808

Aprilia AF-1-125,
27 PS, 2500 km,
weiß/schwarz, VHB
4900,-DM, Tel.
07621/65827

Cup-Aprilia 125
Rep., 6. Endpl.,
1000 km, 27 (31)
PS, Rennauspuff,
Renn-Bremsbel.,
Doppelscheinw.,
gepf., 5600 DM,
06205/17105

Aprilia RX 250, 85,
T neu, 17/47 PS, DM
3990, 040/585093

Aprilia, RX 80, VB
650 DM, 040/5361880

Aprilia AF 1/125,
EZ 8/87, 6300 km,
27 PS, sehr gepf.,
Hi.-Reifen neu, FP
3700 DM, 06826/8714

Benelli

Benelli 250 C 2,
Bj. 74, m. v.
Teilen, VB 1600 DM,
0511/6041556

Benelli 654 S, Bj.
86, TÜV 3/90, 50
PS, neue Reifen,
13000 km, 1a, VB
2700 DM,
02603/70523

Benelli Tornado, EZ
77, Motor überholt,
Extras, Neuteile,
Liebhaberstück, VHB
4000 DM, Tel.
04103/87846

Bianchi

Bianchi 500, 4-
Takt, EZ 47, gt.
orig. Zust., TÜV,
VHS, 06732/5509

Bimota

Bimota KB 1, mit
Garantie, Fixpreis
SFr. 19900,-, Tel.
0041/73224974

Bimota db 1,
scharfe Nocke,
Contis, alles
eingetr., VB 17500
DM, 0511/424972

Bimota YB 5, 6300
km, EZ 5/87, Top-
zust., VB 23500 DM,
04941/87529

Cagiva

Cagiva VA, 350
Alaz., EZ 10/85,
TÜV 4/90, 21000 km,
27/36 PS, VB 2900
DM, 0202/77432

Ducati

Ducati 250 Mk 3,
Einzelstück, 6000
DM, 05552/7798

Pantah 500, SS-
Umbau, 22000 km, VB
5900 DM, Tel.
07151/35739

Garelli

Garelli GS 50
Cross, Motor 1a,
100 DM, 0431/672812

Gilera

Suche Gilera Strada
150 auch i.T. oder
def., 05426/1750

Gilera L/SS, 500
ccm, SV, 4-Gang,
Bj. 31, gt. Zust.,
TÜV, 4500 DM,
04402/7106

Laverda

Laverda RGS 1000,
8900 DM,
02303/13330

Lav 1000 SFC, EZ
8/88, 5500 km,
viele Extras,
günstig,
02382/65243

Suche Laverda
Atlas, Tel.
04421/42124

Magni

Magni-Fahrer, bitte
meldet Euch zw.
Gründg. zwangl.
Verbindung u.
Erfahr. aust. Tel.
07381/1274

Malanca

Malanca E2 C-Sport,
kompl. o. i.T.,
02103/87427

Guzzi

MG California II,
schwarz, EZ 3/86,
Tourensitzb., VB
8300 DM,
02631/54490

Kostenloser Kleinanzeigenmarkt

"Le Mans" Kreis
sucht Kontakt zu Le
Mans Fahrern zwecks
Erfahrungsaus. +
Fahrten,
0541/388336

MG V 35 I, Bj. 77,
1500 DM
MG V 65, leicht.
Unfallschaden,
14000 km, VB 2800,
MG, div. Ersatzst.
f. V 35/T 3,
02041/22825

Moto Guzzi V 65 SP
div. Teile zu
verk., Tel.
07661/1608

MG LM III, Bj. 84,
Halbschale, Höcker,
Lafranconis,
Frentubo Bremss.,
Fournales Dämpfer,
VB 7400 DM,
04661/5162

MG V 7 Spezial, Bj.
71, super orig.
Zust., VB 5200 DM,
08131/15625

Alu-Limadeckel für
LM gesucht, Tel.
04171/61286

Moto Guzzi LM IV
Teile: Lafrans
verchr., 300 DM,
org. Verkl., Lampe,
Blinker, Sitzbank,
Schutzbleche,
Seitenteile,
Spoiler für 400 DM,
Tel. 04951/2883 ab
18 Uhr

Suche Speichenräder
f. MG, 0911/675520,
Klaus verlangen

Suche Kegelradsatz
o. kpl. Hi.-
Achsgetr. f. LM,
0781/36595

Moto Guzzi Mille
GT, Speichenräder,
EZ 5/87, 15000 km,
schwarz,
Lafranconis,
Zubeh., u. div E-
Teile, 9400 DM

Moto Guzzi V 35
Imola, Bj. 81, TÜV
2 J., 26000 km, 27
PS,
Vollverkleidung, DM
2700, 04101/204174

Verk. MG V 35
Imola, 27/32 PS,
TÜV 5/90, VB 2800
DM u. viele Le
Mans-Teile,
0431/84755

MG V 65, Bj. 5/84,
TÜV 5/90, 8000 km,
VB 4500 DM,
02853/5157

Suche LM I, II o.
III, 030/6126085

MG California II
Bj. 83, 42000 km,
weiß, Extras, VS,
0761/499450

MG Mille GT, 6/87,
+ Becker Koffer,
Topcase, Scheibe,
u. Kleinteile, 2400
km, NP 13300 DM,
jetzt 9250 DM,
0721/811852

IMT-Halbschale
Classico f. MG,
Rundscheinw.,
07231/47181

Ich habe 18 Zoll
Gußräder (V. + H.)
v. 86er Cali II,
1000 km gelaufen,
für 600,- DM
abzugeben! Habe auf
Speichenräder
umgerüstet.
06108/68454

MG V 7 Spezial, s.
gt. orig. Zust.,
Motor überholt,
Packtaschen,
Scheibe, VB 5600
DM, 02236/62091

Moto Guzzi 850 T,
DM 4900, 040/504320

Morini

Morini 3 1/2 Sport,
Bj. 79, TÜV 4/89,
div. Extras, VB
3500 DM,
07031/34383

Morini Camel, EZ
6/88, neuw.
0821/722751

Motobi

Motobi 3x 250 SS ab
1100 DM, 1x 125 SS
500 DM 04264/9406
ab 18 Uhr

MV Agusta

MV 4-Zyl. gesucht,
07063/8563

MV 750 S, Bj. 70,
TÜV 90, gegen
Höchstgeb.,
05561/71659

Zubehör

Ceriani-GP-Gabel u.
18"-Rad mit
Laverda-Duplex-
Trommel, 1000 DM,
040/496814

Suche Dell'orto
Vergaser, 2 Stk.
PHF 30 MD, 1 Stk.
PHF 30 MS,
04103/87846

Verk. Doppelduplex-
Bremse, Grimeca 230
mm, 600 DM,
04176/699

BIRKER'S GALLERY



Moto Guzzi Nuovo Falcone

Moto Guzzi Nuovo Falcone Military

500 ccm 25 PS Technik und Optik fit ab 3900,-DM

Moto Guzzi Falcone fahrbereit ab 2500,-DM

Moto Guzzi Falcone vollrestauriert ab 7500,-DM

Moto Guzzi V7 700

42 PS guter Originalzustand 6800,-DM

Moto Guzzi V 1000 G 5

Bj.82, div. Extras, gepflegter Zust. 5600,-DM

Ducati Scramler

Motor 350 Fahrwerk 450 TÜV 3800,-DM

Bianchi MT 61 Amphi-Krad

Bj.61, wenig gelaufen, schlechter Zust. 1300,-DM

Moto Guzzi V7

voll restauriert mit Garantie ab 12800,-DM

Viktorija Bergmeister, zerlegt,

viele Teile doppelt und dreifach 2900,-DM

Besichtigung nach Absprache
ständig Gebrauchtfahrzeuge am Lager

Ersatzteile für Nuovo Falcone und V7

Tel. 04193/91559 o. 93959

Show und Verkaufsausstellung

MOTORRAD '89

17. bis 19. März in der Kieler Ostseehalle

Live



NICHT
NUR FÜR
MOTORRADFAHRER

CAMEL


 **FOREVER**

AUTOKRAFT
PARTNER IN SCHLESWIG-HOLSTEIN
SHOW ORGANISATION

- Chopper, Chrom und PS
- Alle neuen Motorradmodelle
- Stuntvorführungen mit Jürgen Baumgarten
- Showtanz mit Lady Dorothy aus Mauritius
- Erstmals in der Kieler Ostseehalle: Die Western-Rodeo-Show
- Ledermodelle und Zubehör-Ausstellung
- Custom-Bike-Show
- Stargäste und vieles mehr 'rund ums Motorrad.

Eintritt nur 7,00 DM. Kinder bis 10 Jahre haben freien Eintritt.
Kinderhort vorhanden. Täglich von 10-19 Uhr.