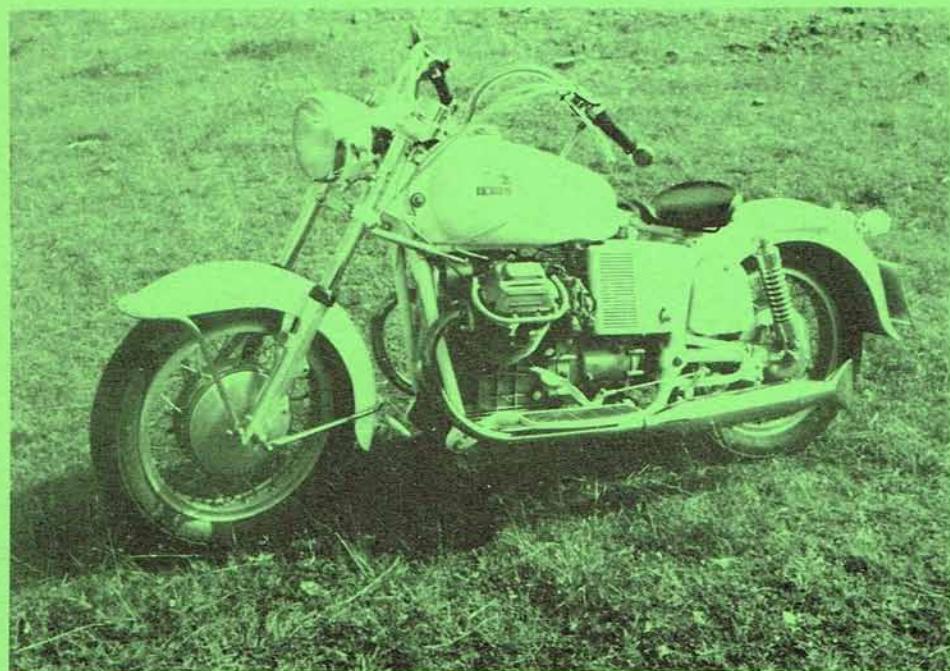


Eine neue Motorradzeitung

# MOTALIA

für Freunde italienischer  
Motorräder

Termine, Veranstaltungen,  
Adressen, Technik, Tips,  
Berichte, Szene



Nr. 1

03/89

2,50 DM

# MOTORRADSERVICE

Jochen Zimmermann

Mochenwngener Str. 19

7984 Wolpertswende

**Tel. 07502/4544**

Ersatzteile, Motorräder und Zubehör

Geschäftszeiten: Mo - Fr 14.30 - 18.30 Uhr

Mittwochs geschlossen

Sa 10.00 - 14.00 Uhr

Motorräder: Mille GT sw. o. rot	11948,- DM
Mille GT sw o. rot Speiche	12219,- DM
California III	13384,- DM
California III Speiche	13700,- DM
LM 1000	13900,- DM

Gebrauchte Motorräder auf Anfrage.

Umfangreiche Preisliste gegen 5,- DM in Briefmarken erhältlich.

Rabatte für Club's, Rennfahrer und Firmen bitte gesondert anfragen.

Beispiele:

12011400	Kurbelwellenlager hinten	116,50 DM
17045050	Stößelstange	33,85 DM
Ausp 20	Auspuff LM III Serie	374,20 DM
Ausp 21	Auspuff LM III Lafranconi	491,25 DM
Dicht 45	Dichtungssatz Motor LM I II	32,40 DM
Kreuzg 01	Kreuzgelenk T - LM	186,05 DM



## Hallo Italienerfreunde!

### Impressum

MOTALIA  
Verlag Hasselbrink  
Postfach 2322  
2300 Kiel  
0431/671108

Redaktion:  
F. Hasselbrink  
S. Schwarz  
F. Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:  
H.-W. Keusgen und alle  
Inserenten und Leser

Druck:  
Rudolf Stade  
Kiel

Gültige  
Anzeigenpreisliste:  
Nr. 1/89, bitte  
anfordern

Redaktionsschluß:  
jeweils der 1. des  
Monats

Jahresabonnement:  
je 1 Heft 35,-DM  
je 5 Hefte 120,-DM  
je 10 Hefte 200,-DM

Bankverbindung:  
Kieler Spar- und  
Leihkasse  
Konto Nr. 742 171  
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint jeweils zum 15. jeden Monats. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers. Copyright beim Verlag Hasselbrink.

MOTALIA ist eine Zeitung von Italiener-Fahrern für Freunde italienischer Motorräder.

Wir haben nicht vor, Motorradtests mit Höchstgeschwindigkeitsmessungen und Ertasten der Reifenhaftgrenzen durchzuführen. Dafür gibt es mehr als genug andere Zeitungen. MOTALIA wird zwar auch Neumaschinen vorstellen, doch den Schwerpunkt wollen wir auf die Erfahrungen, die Ihr mit Euren Motorrädern gemacht habt, setzen. Also schreibt uns ruhig mal, was Ihr so alles mit Euren Azurri-Bikes erlebt habt. Auch für Umbauten, Tips und Tricks wird immer Platz in diesem Heft sein. Nur zu!

Außer mit den Motorrädern selbst wird sich MOTALIA mit der Italienerszene mit Ihren Clubs, Treffen, Rennen und dem immer größer und unüberschaubarer werdenden Zubehörangebot befassen.

Neben einem umfangreichen Terminkalender gibt es auch noch einen kostenlosen Kleinanzeigenmarkt, Clubvorstellungen, usw. Wir hoffen, daß Euch das Heft gefällt. Schreibt uns doch mal, was Euch besonders interessiert. Wir sind für jede Anregung oder Kritik dankbar.

Dieses erste Heft ist noch recht dünn, doch mit Eurer Unterstützung und der Hilfe der Händler und Clubs wird sich das sicher rasch ändern.

Euer MOTALIA-Team

PS. Leser aus dem Norddeutschen Raum haben die Möglichkeit, uns auf der Ausstellung "Motorrad '89 live", die vom 17.-19. März in Kiel stattfindet, kennenzulernen. Gemeinsam mit der Ostsee-Italo-Interessengemeinschaft haben wir dort einen über 100 qm großen Stand.



1978 stellte Ducati mit der 500 Pantah erstmals den Motor vor, der über kurz oder lang den Königswellenmotor ablösen sollte. Bei diesem Modell wurden die Nockenwellen über Zahnriemen angetrieben. Eine Technik die im Automobilbau von Glas eingeführt wurde. Als erster Motorradhersteller verwendete Moto Morini Zahnriemen zum Antrieb der Nockenwelle. Die Vorteile liegen auf der Hand: leichter, geringerer Reibungsverlust, einfachere Montage, billiger in der Herstellung und vor allem leiser als die bis dahin verwendeten Königswellen. Für eingefleischte Ducatistis war dies aber keine echte Ducati mehr. Seit 1987 gibt es nur noch diesen Motor. Die immer schärfer werdenden Geräuschbestimmungen haben zur Einstellung der Produktion der großen Motoren geführt.

Der als Halbliter-Motor vorgestellte Nachfolger ist mittlerweile auf 750 ccm gesteigert worden. Der 500 ccm Pantah (Bohrung/Hub 74mm/58mm) wurden erst 100 weitere ccm durch Vergrößerung der Bohrung auf 80 mm bewilligt. 1984 wurde dann die Pantah 650 (82 mm/61,5mm) der Öffentlichkeit präsentiert. Danach kam die 750 F1, bei der die Bohrung auf 88 mm gesteigert wurde. Von der F1 gab es einige Sondermodelle wie die Santa Monica und Monjuilch.

Nachdem Bimota mit der db 1 den Zahnriemenmotor völlig verschalt auf die Räder gestellt hatte, zog Ducati mit der Paso nach. Diese verfügt nicht mehr über die obligatorischen dell'orto-Vergaser. Sie hat einen Weber-Doppelvergaser. Hierfür war es nötig, den hinteren Zylinderkopf um 180 Grad zu drehen.

Das neueste Modell, in dem dieser Motor seinen Dienst versieht, ist die 750 Sport. Von der Fachpresse mit viel Vor-schlußlorbeeren versehen und als die beste Ducati seit Jahren bezeichnet, setzen Werk, Importeure und Händler viel Hoffnung in den roten Renner aus Bolonga. Die vollverschaltete Paso ist in Deutschland recht unbeliebt, und die 851 ist für den Normalbürger schlicht unbezahlbar. Schon im letzten Jahr, als die Auslieferung der Sport begann, zeigte sich, daß sie gut bei den Motorradfahrern ankam.

Der Ducati-Händler Rüdiger Kämma (Brügger Str. 27, 2802 Otterstedt) war so nett, uns zu einer Probefahrt einzuladen. Die 750 Sport besitzt den Motor der Paso mit dem Weber-



Doppelvergaser. Durch andere Nockenwellen und erhöhte Verdichtung stieg die Leistung auf 75 PS bei 8500/min. Der Rahmen ähnelt sehr dem der F1. Viele Teile wie Räder, Gabel, Auspuffanlage sind von bestehenden Modellen übernommen worden.

Die Sitzposition paßt von Anfang an, sportlich aber nicht zu extrem. Die hydraulisch betätigte Trockenkupplung verlangt nicht mehr den bärenstarken Zugriff und auch der Gasgriff ist dank des Weber-Vergasers ungewohnt leichtgängig. Der Motor ist deutlich zu hören - wie er Ansaugt und Ausstößt, eine wahre Freude! Die Trockenkupplung scheppert im gezogenen Zustand, und der erste Gang rastet spürbar ein. Bei niedrigen Geschwindigkeiten so bis 40 km/h verlangen die 16 Zoll-Räder ihren Tribut, das Fahrverhalten ist etwas kippelig, es fehlen einfach die Kreiselkräfte. Aber im Gegensatz zu manchem anderen 16 Zoll-Motorrad fühlt man sich nicht so unsicher. Weitere Nachteile der Bereifung (130/60 vorne und 160/60 hinten) sind ein größeres Bremsaufrichtmoment in Schräglage und mehr Seitenwindempfindlichkeit als mit 18 Zoll-Rädern. Dafür begeistert die Maschine mit einer enormen Handlichkeit. Auf der Landstraße läuft die Maschine wie von einer Schnur gezogen. Saubere Kurvenradien sind kein Problem. Die gute Handlichkeit läßt einen denken, daß dieses keine 750er seien kann. Die Feder Elemente sind sportlich straff, aber nicht knochenhart. Fahrwerk und Motor laden förmlich zur Kurvenräuberei ein. Die Bremsen haben keine Probleme, den Vorwärtsdrang jederzeit zu kontrollieren. Auf Befehle der rechten Hand reagiert der Motor sofort, was sich in Vorwärtsbewegung und einem satten Ansaugeräusch bemerkbar macht. Unter 4000/min verschluckt sich der Motor beim Übergang vom Schub- in den Lastbetrieb. Dies schiebt Rüdiger Kämma auf die lange Winterstandzeit und einen vielleicht undichten Luftfilterkasten. Ein Problem, daß häufiger vorkommt, sich aber leicht beheben läßt. Ansonsten dreht der Motor ohne Leistungsloch bis zum roten Bereich.

Aufgrund der schlechten Witterung (Temperatur knapp über dem Gefrierpunkt und zeitweiliges Schneegiesel) fiel die Probefahrt recht kurz aus. Aber es hat gereicht, um zu wissen, daß Ducati mit diesem Modell endlich wieder die Chance hat, Motorräder in nennenswerter Zahl zu verkaufen. Die im letzten Jahr stark gewachsene Händlerzahl dürfte das ihre dazu tun.

Für die 750 Sport hat die Firma Kämma schon diverse Zubehörteile vorbereitet: Sowohl eine geänderte Verkleidung, 2in1-Auspuffanlage, Alu-Tank, Sitzbank als auch eine andere Hinterradabdeckung und ein schmaleres Vorderradschutzblech sind demnächst erhältlich.



## Neueröffnung

Am 11. Februar eröffnete Ralf Moeglich seine neuen Geschäftsräume in der Hauptstr. 4 in 3111 Melzingen. Die Firma ist Vertragshändler für Ducati, Cagiva, Laverda und eine japanische Marke. In Eigenregie werden Moto Guzzi's importiert. Auch Husqvarna-Fahrern wird in Melzingen geholfen. Zur Einweihung fanden sich viele Motorradfreunde, ein paar auch auf zwei Rädern, ein.



## Spezialist für ital. Motorräder



Uwe rier

6500 Mainz-Bretzenheim · Tel. 06131. 366814

Vertragshändler für:

Aprilia, Benelli, Magni, MZ, Jawa

außerdem führen wir:

Bimota, Cagiva, Ducati, Guzzi, Laverda, Morini

Reparatur  
Ersatzteile  
Tuning  
Neufahrzeuge

Dalheimer Straße 3

**Walter + Jewell**  
Seitenwagen  
Teile u. Zubehör  
für Moto-Guzzi.

**K. Walter**

Waldseestrasse 50

7608 Hesselhurst 07852/7118



zum Beispiel

Gaszug DM 9,00

Kupplungszug " 14,00

Alu-Tanks ab "580,00

Scheibenbrems-

beläge ab " 19,80

Katalog anfordern !!

**Tag der offenen Tür**

SAMSTAG, den

15. April 1989



## CLUBVORSTELLUNG

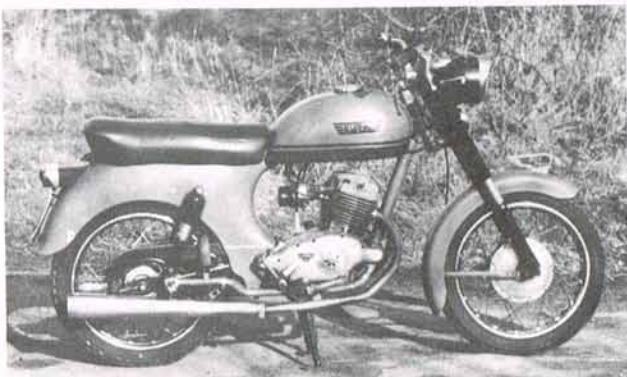


Der Moto Guzzi National Owners Club (MGNOC) wurde 1971 gegründet. Heute hat er ca. 2200 Mitglieder weltweit. Die meisten der Mitglieder wohnen in den Vereinigten Staaten, einige leben aber auch in Kanada, Australien, Neuseeland, in einigen Ländern West-Europas und eins, zwei anderen Ländern in anderen Teilen der Welt. Die Mitgliedschaft kostet 18 US-Dollar. Europäer, und andere von Amerika aus gesehen in übersee Wohnende, müssen wegen den höheren Portokosten (Luftpost) 25 US-Dollar zahlen. In diesem Betrag ist die monatliche Zusendung der MGNOC-News enthalten. Weitere Informationen sind erhältlich bei: MGNOC

Frank Wedge  
RR 1, Box 136  
Ellsworth, KS 67439

## LAVERDA 200 BICILINDRIA

Bei der Bikers Galerie in Henstedt-Ulzburg entdeckten wir eine Laverda 200. Dieses Modell wurde 1961 in Mailand der Öffentlichkeit vorgestellt. Der Viertakt-Twin (Bohrung/Hub 52/47) leistete bei einer Verdichtung von 7,7:1 11 PS. Ein Wert, der damals nicht gerade außergewöhnlich war. Auch die Optik paßte



nicht zu dem derzeitigen Trent nach Sportlichkeit. So ist es nicht verwunderlich, das schon nach zwei Jahren das Nachfolgemodell mit Rohrrahmen und Sportlenker auf der IFMA in Mailand stand. Durch Erhöhung der Verdichtung, neuen Zylinderköpfen und einem zweiten Vergaser stieg die Leistung auf 16 PS.

### Laverda-Spezialist

Sport-Sitzbänke, Sport-Kotflügel, Sport-Tank 24 ltr.  
Sport-Felgen 5 Zoll, Sportnockenwellen, Sport-Auspuff  
Sport-Verkleidungen, Sportventile, Sportkolben bis 85 Ø  
Sport-Kurbelwellen mit 79er Hub, doppelte Ventildfedern  
Doppelzündung, verstärkte Steuer- und Primer-Ketten  
Nieland-Spezialzündbox für 180 Grad, Motorinstandsetzung  
Motortuning, eigene Kurbelwelleninstandsetzung usw.  
Laverda-Ersatzteilversand täglich, auch ins Ausland.  
Laufend 20 Laverda-Motorräder auf Lager. Kommen Sie ganz  
unverbindlich bei uns vorbei und lassen Sie sich beraten.

Fa. Nieland, Rottenbucherstr. 14, D-8951 Osterzell

Tel. 08345/884, Telefax 08345/714



## Lesererfahrungen

"Von den Schwierigkeiten, aus einer MOTO GUZZI California II das Wunschmotorrad zu bauen. Oder: Wie wird aus der Cali II eine V 7 Policia."

Ganz einfach!

- alle Blechteile abbauen u. umlackieren in Schwarz/Weiß
- Plastikdeckel gegen Alu-Lichtmaschinendeckel austauschen
- Rumtelefonieren in ganz Deutschland: wo gibt's Werkzeugkästen, Schwingsattel, Metallkoffer, einteiligen Trägersatz ?

Schreiben aus Bremen:

- Superidee Dein Umbauwunsch! Leider nichts zu machen, Teile nicht lieferbar.

Schreiben aus Baden-Württemberg:

- Tolle Idee! Teile leider nicht vorrätig, eventuell, vielleicht, könnte sein, versuchs doch später noch mal.

Schreiben aus Rüsselsheim:

- haben Deine Wünsche in unsere Kartei aufgenommen! Weiterhelfen können wir nicht.

Erster Lichtblick:

- Karton aus Bayern: alle Teile auf Lager!! Koffer u. Träger anbei, Sattel kommt in 10 Tagen, Werkzeugkästen später.

Nach 3 Wochen:

- Sorry, Schwingsattel in ganz Italien nicht mehr zu bekommen, ebenso die Werkzeugkästen. (Wie war das mit dem Lager ?!)

Wieder rumtelefonieren in ganz Deutschland !

Zweiter Lichtblick :

- Karton aus Konstanz mit den Werkzeugkästen ! Neuteile, waren auf Lager ! Schwingsattel kommt in 4 Wochen - garantiert -!

vorläufig letzter Akt: Hoffen, Teetrinken und MOTALIA lesen.

PS:

Wenn meine "Policia" fertig ist, schicke ich Euch ein Bild - vielleicht ja in 4 Wochen ?

Heinz-Willy Keusgen

## VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen !

07.04.-09.04.88

Moto Guzzi-Schrauber-Seminar  
des BVDM und der Deutschen  
Motobecane in Hattingen  
Info: H. Finkeldey,  
Sprockhöveler Str. 23,  
4320 Hattingen

22.04.1989

Ducati-Clubrennen in Hockenheim  
Info: Ducati-Club-München,  
W.Göbel, Beethovenstr. 16,  
8034 Germering

MAI

MV Agusta Clubtreffen mit  
Werksbesichtigung  
Info: MV Agusta Club e.V.,  
Lichtentaler Str. 83,  
7570 Baden-Baden

2. Winter Buster des MGNOC in  
Lindsborg, Kansas, USA  
Info: F. Wedge, RR 1, Box 136,  
Ellsworth, KS 67439, USA

Rally für Europäische Viertakt-  
Motorräder beim Ski-Hotel, Nove  
Mesto, Moravia,  
Tschechoslovakai  
Info: BSA Club, Branicka  
60/559, Praha 4, 14700 CSSR

Ducati-Treffen bei Maurizio in  
Paderno del Grappa in Italien  
mit Werksbesuch  
Info: Ducati Pompone Italia,  
Valle San Liberale, 5, I-31010  
Paderno del Grappa, Italien

Treffen für italienische  
Motorräder in Krems in  
österreich  
Info: Ducati-Club-österreich,  
F. Vorderwinkel, Hetzerdorferg.  
6, A-3500 Krems, österreich

Ducati-Treffen in Svendborg auf  
der Insel Fünen in Dänemark  
Info: Ducati-Club-Danmark,  
Peter Bottos, Voldflojen 5 st.  
tv., DK-2700 Bronchoj

Annual Illinois Rally des  
MGNOC, USA  
Info: J. Cokel, Box 411,  
Stronghurst, IL 61480, USA

Ducati-Treffen in Bettendorf in  
Luxemburg  
Info: Rob Norleander, Tel.  
0035/2/808280

Freies Training in Croix en  
Ternois in Frankreich  
Info: Ducati-Freunde-Hessen,  
B. Schmidt, Gutenbergstr. 9,  
6367 Karben 6

Big Country Moto Guzzi Rally in  
West Virginia, USA  
Info: B. Bush, 347 Glenn Lane,  
Follansbee, West Virginia  
26037, USA

JUNI

3. Moto Italia-Treffen in Sint-  
Kathrerina-Lombeek bei Ternat  
in Belgien  
Info: Moto-Italia vzw.,  
Lippensputweg 11,  
B-1742 Ternat, Belgien

1-Zylinder Ducati-Treffen in  
Remchingen  
Info: Gerd Ruf, Kirchstr. 4,  
7537 Remchingen

Ducati-Clubrennen in Croix en  
Ternois in Frankreich  
Info: Ducati-Club-Frankreich,  
Lionel Regnat, 9, Rue de la  
Croix Boisee, F-77720  
Grandouite, Frankreich



Moto Morini Treffen der Moto  
Morini Freunde Nordbaden  
Info: Klaus Gladhorn,  
Tel. 0721/492483

2. Ducati-Treffen im  
Kellenbachtal  
Info: Ducati-Stammtisch  
Rüdesheim, Harald Pleines,  
Tel. 0671/42771

Ducati-Treffen in Ottersberg  
der Ducati Freunde Ottersberg  
Info: J. Adam, Birkenweg 5 b,  
2802 Ottersberg

2. Classik-Bike-Treff in  
Eggenburg/Österreich  
Info: E. Grath, Feldgasse 23,  
A-3730 Eggenburg, Österreich

2. Treffen des Ducati-  
Stammtisch Hessen in Schotten  
Info: Dietmar Hochberger,  
Eckstr. 7, 6338 Hüttenberg,  
Tel. 06441/73534

2. italienisches Wochenende des  
MC Eversdijk in Wemeldinge in  
Holland  
Info: MC Eversdijk, c/o Rini  
Kloosterman, Stekeldijk 2,  
NL-4493 PE Kamperland, Holland

18th Annual Kansas State  
National MGNOC Rally in  
Abilene, Kansas, USA  
Info: F. Wedge, RR 1, Box 136,  
Ellsworth, KS 67439, USA

Ducati-Trainingsläufe des  
Ducati-Club-Schweiz  
in Mugello in Italien  
Info: Martin Schnider, Am  
Holbrig 11, CH-8049 Zürich

## JULI

Ducati-Treffen in Grohnde des  
Ducati-Club-Hannover  
Info: W. Rieß, Weidemannweg 8,  
3000 Hannover 91

3. Euro-West Rally in  
Prineville, Oregon, USA  
Info: MGNOC, D. Dixon, 57455 S.  
Morse Road, Warren, Oregon  
97053, USA

Deep Forest Campout des MGNOC  
in Randel, Washington, USA

Ducati-Clubrennen in Zeltweg in  
Österreich  
Info: Ducati-Club-Österreich,  
Franz Vorderwinkel,  
Hetzendorferg. 6, A-3500 Krems

## AUGUST

Internationales Aermacchi  
Treffen in Brunnadern in der  
Schweiz

5. Annual Eagle Cave Campout  
des MGNOC, USA

Pearrying Lake Campout des  
MGNOC in Winthrop, Washington,  
USA

Treffen Italienischer  
Motorräder in Dänemark  
Info: Ducati Club Danmark,  
Peter Bottos, Voldflojen 5 st.  
tv., DK-2700 Bronshøj

Int. Moto Guzzi Treffen vom  
Moto Guzzi Club Zurigo in  
Schwellbrunn in der Schweiz  
Info: R. Rossi, Bucheggstr. 27,  
CH-8037 Zürich, Schweiz

2. Int. Ostsee Italo Treffen  
der Ostsee-Italo-IG in Kiel  
Info: Ostsee Italo IG, F.  
Hasselbrink, Postfach 2322,  
2300 Kiel, Nur gegen  
Rückporto!!!

## SEPTEMBER

Ducati-Clubrennen in Falenberg  
in Schweden  
Info: Ducati-Club Danmark,  
Peter Bottos, Voldflojen 5 st.  
tv., DK-2700 Bronshøj

Ducati-Treffen in  
Plüdershausen des Ducati-Club  
Schorndorf  
Info: Lothar Freudenreich,  
Mühlstr. 21, 7067 Plüdershausen

Teilemarkt mit Italienerntag in  
Bielefeld  
Info: Tel. 0521/452449

Ducati-Clubrennen in Assen in  
Holland  
Info: Ducati-Club Nederland,  
Clemens Löwensteyn, Bloemstede  
50, NL-3608 Maarssen

Clubausfahrt des Ducati-Club  
Österreich in die Schweiz Alp  
in der Schweiz  
Info: Franz Vorderwinkel,  
Hetzendorferg. 6, A-3500 Krems

OKTOBER

Treffen der Zweizylinder  
Freunde Bayern in Tüßlingen  
Info: K. Neubauer,  
Kleebergerstr. 40, 8399  
Ruhstorf, Tel. 08531/3350

# DUCATI

Ständiges Angebot an 1- und 2-Zylinder-  
Ducatis

Ankauf von Defekt- und Unfall-  
Fahrzeugen

Ersatzteilversand · Verkauf · Zubehör  
Ersatzteilkataloge und Werkstattbücher

## ZWEIRAD-KRANZ

Panoramaweg 9 · 7967 Bad Waldsee/  
Mennisweiler · Telefon 07524/1500

Aermacchi · Benelli · Cagiva · Ducati  
Laverda · Morini · Moto Guzzi · MV Augusta

---

### Leserbrief

---

Hallo MOTALIA-Macher!

Vielen Dank für Euer Schreiben vom 03.02.89!

Momentan habe ich die Zeit, Euch ein paar kleine Berichte zu schicken (linkes Bein in Gips). Die zugesandten Handzettel habe ich natürlich weitergeleitet. Da aber Eure MOTALIA-Idee für uns völlig überraschend kam, wollen die meisten Guzzianer erst einmal abwarten und in mein Probeexemplar reinschauen, bevor ein Abo bestellt wird. Dessen ungeachtet wurde Eure Idee begeistert aufgenommen! Entsprechend den Zulassungszahlen finden ITALO-Berichte auch nur geringe Resonanz in den großen Fachzeitschriften. Es kam soweit, daß ich mir die "MOTORRAD" ab und zu nur kaufe, um einen ungefähren Überblick im ITALO-Kleinanzeigenteil zu bekommen. Der Rest des Heftes interessiert mich nur am Rande. Ansonsten sind wir ITALO-Freaks nur auf Mundpropaganda angewiesen. - Hier fehlt also ein zentrales Mitteilungsblatt !! Ich hoffe, Ihr könnt etwas mit meinen Berichten anfangen und verbleibe bis bald. Mit freundlichem Gruß und allzeit schrottfreie Fahrt.

Euer  
Heinz-Willy Keusgen  
(GUZZIANER - TOURING - FREUNDE)





Der Schweizer Ducati-Händler hat eine Kleinserie von 25 Ducatis initiiert. Die "GV Ducati LTD. Mike Hailwood Mille Replica", so lautet die vollständige Typenbezeichnung, ist dem unvergessenen Ing. Fabio Taglioni gewidmet, der den Königswellenmotor mit der Desmodromik konstruiert hat. Anstelle der Vollverkleidung kleidet eine der SS nachempfundene Halbschale das seltene Stück und läßt so den Motor für den Betrachter frei. Offene Ansaugtrichter und Conti-Tüten sorgen für die richtige Musik, die nun mal zu dem Königswellenmotor, dessen Produktion 1986 eingestellt wurde, gehört. Weiße Zifferblätter der Instrumente, polierte, mit Gravur versehene, Motordeckel und eine Zertifikatsmessingplakette auf dem Heckbürzel unterstreichen die Exklusivität dieser Maschine. Soviel Exklusivität hat natürlich ihren Preis, der mit 30000 Schweizer Franken recht hoch ausgefallen ist. Für die meisten Ducati-Fans bleibt als Trost, daß sie für 10 sFr. den 16-seitigen, 4-farbigem, Hochglanzprospekt und für 5 sFr. das 4-farbige Exklusiv-Poster (70 x 50 cm) bestellen können. Bestellungen, auch für das Motorrad, nimmt Gerold Vogel, Beim Sportzentrum, CH-8570 Weinfelden gerne entgegen.

### Moto Morini

Das Importeurs-Karusel bei Moto Morini geht weiter. Nach den Firmen EM-ER und Gries ist jetzt wieder die Firma Fritz Alexander in Neustadt Moto Morini-Generalimporteur.

Doch wie schon bei Ducati hat sich nun auch bei Moto Morini ein zweites Händlernetz parallel zu den offiziellen Vertragshändlern gebildet. Näheres in der nächsten Ausgabe.

### Aprilia

Aprilia Deutschland hat mit sofortiger Wirkung die Preise erhöht. Die nun aktuellen Preise sind:

AF-1/50	4790 Mark
Tuareg 50, blau	4490 Mark
Tuareg 50, weiß	4790 Mark
Red Rose 50	4690 Mark
ET 50-Fire	3390 Mark
AF-1 Sintesi	7690 Mark
ETX 6.35	6990 Mark
Wind 600	8990 Mark
Climber	7690 Mark

### Benelli

Die Produktion der Benelli 900 Sei und der 304 ist eingestellt worden. Noch sind diese Exoten bei Importeur Demharder erhältlich.

### Bimota

Bimota nimmt die Modelle db 1 und YB 5 aus dem Programm. Von beiden Typen sind nur noch wenige Modelle auf Lager. Der Preis für die db 1 wurde von 24 990 DM auf 23 900 DM herabgesetzt. Die YB 5 kostet 32250 DM. Mit der db 1 läuft die einzige rein italienische Bimota aus. Alle anderen Modell verfügen über einen Yamaha-Motor. Über Winter wurde das Händlernetz auf nun 19 Vertragshändler erweitert.

### Cagiva

Unter den 20 meistverkauftesten Motorrädern 1988 in Europa befindet sich nur ein italienisches Produkt. Mit 6100 verkauften Fahrzeugen belegt die Cagiva 125 C 90 den 14. Platz noch vor der Yamaha FJ 1200 und dicht hinter der Honda Transalp.

### Ducati

Die Nachfrage nach der 888cc Replica ist so groß, daß die Produktion um 50 % gesteigert wurde.

Ursprünglich war geplant 20 Replicas der 138 PS starken, wassergekühlten, vierventil-zweizylinder Maschine, die Marco Luccinelli 1988 in der World Superbike Serie pilotierte, zu bauen. Jetzt werden 10 weitere Exemplare gebaut.

Steve Wynne, einer der stolzen Besitzer dieser Rarität sagt: "Sie könnten davon nach Japan so viele verkaufen, wie sie bauen können. Aber die würden in privaten Sammlungen verschwinden, und das Werk will sie auf der Rennstrecke sehen."

### Gilera

Die Gilera Saturno 500 Bialero kommt im April endlich zu den deutschen Händlern. Piaggio will nun ein eigenes Vertriebsnetz für Gilera aufbauen. Der Preis der Saturno wird ca. 11 500 DM betragen.

### Osram

Extra für Motorradscheinwerfer entwickelte Osram eine neue H4 Lampe. Eine zusätzliche Halterung stützt den Innenbau ab, und soll verhindern, daß der Glühfaden durch Vibrationen und Erschütterungen zerstört wird.

Die "Osram H4 Heavy Duty-Lampe" kostet 18,-DM.



### Aprilia

Die Firma Wirtgen  
(Adelshofenerstr. 53, 7519  
Eppingen, 07262/5309) bietet  
für die Mokicks der Marke  
Aprilia Umbausätze zum  
Leichtkraftrad mit TÜV-  
Gutachten an. Im Preis von 900-  
1000 DM sind Zylinder, Kolben,  
Ansaugstutzen, Dichtungen und  
alle zum Umbau erforderlichen

Kleinteile enthalten. Zur  
Montage sind ca. drei  
Werkstattstunden erforderlich.  
Es ist auch möglich, schon zum  
Leichtkraftrad umgebaute  
Neufahrzeuge bei Wirtgen zu  
kaufen. Die Leichtkrafträder  
kosten ungefähr 1000 DM mehr  
als die entsprechenden Mokicks.  
Ein Tuningkit für die Aprilia  
AF 1/125 ist in Vorbereitung.

.....  
.....

### Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei  
folgenden Händlern kaufen:

K. Walter,	Waldseestr. 50,	7608 Hesselhurst,	07852/7118
Ducati Kämna,	Brügger Str. 27,	2802 Otterstedt,	04205/8707
H. Bergel,	Weserstr. 193a,	2850 Bremerhaven-W.,	0471/76457

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit Jahres-  
abonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder  
über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen.  
Jeder Händler, der sich hierzu entschließt, und die Hefte  
in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste auf-  
genommen.

# DUCATI KÄMNA



SUPERLEICHTER PLEUELSATZ 750-900 — ein Spitzenprodukt von höchster Festigkeit  
und Lebensdauer — damit haben Sie die Kurbelwellenprobleme im Griff

Rüdiger Kämna · Brügger Str. 27 · 2802 Otterstedt · Tel. 04205-8707

# Kostenloser Kleinanzeigenmarkt

## Aermacchi

Verk. Aermacchi  
Sprint HD 350/N.  
'72 u. Ducati  
Scrambler,  
0431/676526

Aermacchi Ala Verde  
250 gt. Zust. 2900  
DM, 0241/573860

## Aprilia

Aprilia AF 1.125  
Cup, 5.88, 5000 DM,  
09383/2687

Aprilia AF 1  
Replica, Motor neu,  
04326/1808

Aprilia AF-1-125,  
27 PS, 2500 km,  
weiß/schwarz, VHB  
4900,-DM, Tel.  
07621/65827

Cup-Aprilia 125  
Rep., 6. Endpl.,  
1000 km, 27 (31)  
PS, Rennauspuff,  
Renn-Bremsbel.,  
Doppelscheinw.,  
gepf., 5600 DM,  
06205/17105

Aprilia RX 250, 85,  
T neu, 17/47 PS, DM  
3990, 040/585093

Aprilia, RX 80, VB  
650 DM, 040/5361880

Aprilia AF 1/125,  
EZ 8/87, 6300 km,  
27 PS, sehr gepf.,  
Hi.-Reifen neu, FP  
3700 DM, 06826/8714

## Benelli

Benelli 250 C 2,  
Bj. 74, m. v.  
Teilen, VB 1600 DM,  
0511/6041556

Benelli 654 S, Bj.  
86, TÜV 3/90, 50  
PS, neue Reifen,  
13000 km, 1a, VB  
2700 DM,  
02603/70523

Benelli Tornado, EZ  
77, Motor überholt,  
Extras, Neuteile,  
Liebhaberstück, VHB  
4000 DM, Tel.  
04103/87846

## Bianchi

Bianchi 500, 4-  
Takt, EZ 47, gt.  
orig. Zust., TÜV,  
VHS, 06732/5509

## Bimota

Bimota KB 1, mit  
Garantie, Fixpreis  
SFr. 19900,-, Tel.  
0041/73224974

Bimota db 1,  
scharfe Nocke,  
Contis, alles  
eingetr., VB 17500  
DM, 0511/424972

Bimota YB 5, 6300  
km, EZ 5/87, Top-  
zust., VB 23500 DM,  
04941/87529

## Cagiva

Cagiva VA, 350  
Alaz., EZ 10/85,  
TÜV 4/90, 21000 km,  
27/36 PS, VB 2900  
DM, 0202/77432

## Ducati

Ducati 250 Mk 3,  
Einzelstück, 6000  
DM, 05552/7798

Pantah 500, SS-  
Umbau, 22000 km, VB  
5900 DM, Tel.  
07151/35739

## Garelli

Garelli GS 50  
Cross, Motor 1a,  
100 DM, 0431/672812

## Gilera

Suche Gilera Strada  
150 auch i.T. oder  
def., 05426/1750

Gilera L/SS, 500  
ccm, SV, 4-Gang,  
Bj. 31, gt. Zust.,  
TÜV, 4500 DM,  
04402/7106

## Laverda

Laverda RGS 1000,  
8900 DM,  
02303/13330

Lav 1000 SFC, EZ  
8/88, 5500 km,  
viele Extras,  
günstig,  
02382/65243

Suche Laverda  
Atlas, Tel.  
04421/42124

## Magni

Magni-Fahrer, bitte  
meldet Euch zw.  
Gründg. zwangl.  
Verbindung u.  
Erfahr. aust. Tel.  
07381/1274

## Malanca

Malanca E2 C-Sport,  
kompl. o. i.T.,  
02103/87427

## Guzzi

MG California II,  
schwarz, EZ 3/86,  
Tourensitzb., VB  
8300 DM,  
02631/54490

## Kostenloser Kleinanzeigenmarkt

"Le Mans" Kreis  
sucht Kontakt zu Le  
Mans Fahrern zwecks  
Erfahrungsaus. +  
Fahrten,  
0541/388336

MG V 35 I, Bj. 77,  
1500 DM  
MG V 65, leicht.  
Unfallschaden,  
14000 km, VB 2800,  
MG, div. Ersatzst.  
f. V 35/T 3,  
02041/22825

Moto Guzzi V 65 SP  
div. Teile zu  
verk., Tel.  
07661/1608

MG LM III, Bj. 84,  
Halbschale, Höcker,  
Lafranconis,  
Frentubo Bremss.,  
Fournales Dämpfer,  
VB 7400 DM,  
04661/5162

MG V 7 Spezial, Bj.  
71, super orig.  
Zust., VB 5200 DM,  
08131/15625

Alu-Limadeckel für  
LM gesucht, Tel.  
04171/61286

Moto Guzzi LM IV  
Teile: Lafrans  
verchr., 300 DM,  
org. Verkl., Lampe,  
Blinker, Sitzbank,  
Schutzbleche,  
Seitenteile,  
Spoiler für 400 DM,  
Tel. 04951/2883 ab  
18 Uhr

Suche Speichenräder  
f. MG, 0911/675520,  
Klaus verlangen

Suche Kegelradsatz  
o. kpl. Hi.-  
Achsgetr. f. LM,  
0781/36595

Moto Guzzi Mille  
GT, Speichenräder,  
EZ 5/87, 15000 km,  
schwarz,  
Lafranconis,  
Zubeh., u. div E-  
Teile, 9400 DM

Moto Guzzi V 35  
Imola, Bj. 81, TÜV  
2 J., 26000 km, 27  
PS,  
Vollverkleidung, DM  
2700, 04101/204174

Verk. MG V 35  
Imola, 27/32 PS,  
TÜV 5/90, VB 2800  
DM u. viele Le  
Mans-Teile,  
0431/84755

MG V 65, Bj. 5/84,  
TÜV 5/90, 8000 km,  
VB 4500 DM,  
02853/5157

Suche LM I, II o.  
III, 030/6126085

MG California II  
Bj. 83, 42000 km,  
weiß, Extras, VS,  
0761/499450

MG Mille GT, 6/87,  
+ Becker Koffer,  
Topcase, Scheibe,  
u. Kleinteile, 2400  
km, NP 13300 DM,  
jetzt 9250 DM,  
0721/811852

IMT-Halbschale  
Classico f. MG,  
Rundscheinw.,  
07231/47181

Ich habe 18 Zoll  
Gußräder (V. + H.)  
v. 86er Cali II,  
1000 km gelaufen,  
für 600,- DM  
abzugeben! Habe auf  
Speichenräder  
umgerüstet.  
06108/68454

MG V 7 Spezial, s.  
gt. orig. Zust.,  
Motor überholt,  
Packtaschen,  
Scheibe, VB 5600  
DM, 02236/62091

Moto Guzzi 850 T,  
DM 4900, 040/504320

### Morini

Morini 3 1/2 Sport,  
Bj. 79, TÜV 4/89,  
div. Extras, VB  
3500 DM,  
07031/34383

Morini Camel, EZ  
6/88, neuw.  
0821/722751

### Motobi

Motobi 3x 250 SS ab  
1100 DM, 1x 125 SS  
500 DM 04264/9406  
ab 18 Uhr

### MV Agusta

MV 4-Zyl. gesucht,  
07063/8563

MV 750 S, Bj. 70,  
TÜV 90, gegen  
Höchstgeb.,  
05561/71659

### Zubehör

Ceriani-GP-Gabel u.  
18"-Rad mit  
Laverda-Duplex-  
Trommel, 1000 DM,  
040/496814

Suche Dell'orto  
Vergaser, 2 Stk.  
PHF 30 MD, 1 Stk.  
PHF 30 MS,  
04103/87846

Verk. Doppelduplex-  
Bremsen, Grimeca 230  
mm, 600 DM,  
04176/699





# BIRKER'S GALLERY



## Moto Guzzi Nuovo Falcone

### Moto Guzzi Nuovo Falcone Military

500 ccm 25 PS Technik und Optik fit ab 3900,-DM

Moto Guzzi Falcone fahrbereit ab 2500,-DM

Moto Guzzi Falcone vollrestauriert ab 7500,-DM

### Moto Guzzi V7 700

42 PS guter Originalzustand 6800,-DM

### Moto Guzzi V 1000 G 5

Bj.82, div. Extras, gepflegter Zust. 5600,-DM

### Ducati Scramler

Motor 350 Fahrwerk 450 TÜV 3800,-DM

### Bianchi MT 61 Amphi-Krad

Bj.61, wenig gelaufen, schlechter Zust. 1300,-DM

### Moto Guzzi V7

voll restauriert mit Garantie ab 12800,-DM

### Viktoria Bergmeister, zerlegt,

viele Teile doppelt und dreifach 2900,-DM

Besichtigung nach Absprache  
ständig Gebrauchtfahrzeuge am Lager

Ersatzteile für Nuovo Falcone und V7

Tel. 04193/91559 o. 93959



Show und Verkaufsausstellung

# MOTORRAD '89

17. bis 19. März in der Kieler Ostseehalle

Live



**CAMEL**

**FOREVER**

**AUTOKRAFT**  
PARTNER IN SCHLESWIG-HOLSTEIN

SHOW ORGANISATION

- Chopper, Chrom und PS
- Alle neuen Motorradmodelle
- Stuntvorführungen mit Jürgen Baumgarten
- Showtanz mit Lady Dorothy aus Mauritius
- Erstmals in der Kieler Ostseehalle: Die Western-Rodeo-Show
- Ledermodelle und Zubehör-Ausstellung
- Custom-Bike-Show
- Stargäste und vieles mehr 'rund ums Motorrad.

Eintritt nur 7,00 DM. Kinder bis 10 Jahre haben freien Eintritt.  
Kinderhort vorhanden. Täglich von 10-19 Uhr.