

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Umbaubericht: Moto Guzzi Nuovo Falcone
Vorstellung: Aprilia Dorsoduro
Belgian Classic TT-Rennen in Gedinne
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Jetzt endlich wieder lieferbar: Schwungscheiben für Moto Guzzi
LM, Tourer und V7 Schwungscheiben - "Made in Germany"



Sehr lange Zeit nicht mehr zu bekommen, bei uns wieder lieferbar! Und das zu einen sensationellen Preis!

Alle 4 Ausführungen
kosten jeweils nur:

249,- €

14067050-Z	Schwungscheibe LM 3300 Gramm
14067050-1	Schwungscheibe LM erleichtert 2350 Gramm
17067050	Schwungscheibe Tourer 4250 Gramm (T3, Cal. 2, SP, ...)
12067000	Schwungscheibe V7 5800 Gramm

Getriebe Zahnräder / Muffen für gr. Modell

Wenn Sie den Motor schon abgeflanscht haben, dann lohnt es auch gleich das Getriebe auf Verschleiß zu prüfen:

14214210	Getrieberad 1. Gang, Z=28	92,25 €
14214510	Getrieberad 2. Gang, Z=25	88,25 €
14214810	Getrieberad 3. Gang, Z=22	85,50 €
14215110	Getrieberad 4. Gang, Z=20	84,25 €
14215213	Getrieberad 5. Gang, Z=21	80,25 €
14230711	Schiebemuffe für 1. und 2. Gang	81,75 €
14231012	Schiebemuffe für 3. und 4. Gang	81,75 €
14231510	Schiebemuffe für 5. Gang	76,01 €
14212013	Gangzahnrad 5.Gang Z=28	90,75 €

Nicht vergessen: **Kupplungsset gr. Modell** 149,50 €



Stein-Dinse Katalog Service: Farbiger Katalog 2008/2009 jetzt verfügbar!

Der Stein-Dinse-Katalog 2008/2009 kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen

Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jan-Dieter Oeljeschläger, Thomas
Meyer, Frank Baur, Peter Schnez, Arno
Kuschow, Ralf Lewien, Britta Greschke,
Marcus Diedrich

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober immer
zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine Haf-
tung, sie sind aber herzlich willkommen.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Der Januar in diesem Jahr war so mild, daß mancher von uns sicher schon die eine oder andere Runde mit seinem Motorrad gedreht hat, soweit die Maschine nicht abgemeldet ist.

Nicht nur auf den Straßen, auch bei den Motorradhändlern herrscht im Moment mehr Betrieb, als normalerweise zu dieser Jahreszeit. Nun kann man sich in Ruhe die neuen Modelle, die teilweise bereits an den Handel ausgeliefert sind, betrachten, Inspektionstermine oder Umbauwünsche besprechen und sich auf die neue Saison vorbereiten.

Wir haben für diese Ausgabe der Motalia bereits über 100 Termine für Italo-Veranstaltungen zusammengestellt. Bitte teilt uns weitere Italo-Termine rechtzeitig mit, damit wir sie in der Motalia veröffentlichen können. Denkt dabei daran, daß im April keine Motalia erscheint. Alle April-Termine müssen uns also bis spätestens 15ten Februar vorliegen, damit wir sie in der März-Ausgabe abdrucken können.

Das Gleiche gilt für den Kleinanzeigenmarkt: Wer noch vor Saisonbeginn Teile verkaufen möchte, oder über unseren großen Kleinanzeigenmarkt etwas suchen will, sollte den Anzeigenschluß (15ter Februar) für die März-Ausgabe berücksichtigen. Die nächste Motalia nach dem März-Heft erscheint erst wieder am 2. Mai.

In letzter Zeit fallen uns im Kleinanzeigenmarkt vermehrt Anzeigen auf, die den Eindruck erwecken, daß es sich hierbei nicht um private sondern um gewerblich orientierte Anzeigen handelt. Wir bitten daher, unsere „Spielregeln für Kleinanzeigen“ auf Seite 97 zu beachten. Wer etwas ankauft oder herstellt, mit dem Ziel, es wieder zu verkaufen, um damit einen Gewinn zu erzielen, handelt gewerblich. Dabei spielt es keine Rolle, ob die betreffende Person ein Gewerbe offiziell angemeldet hat oder darauf verzichtet, das Finanzamt an den Gewinnen teilhaben zu lassen. Nur private Kleinanzeigen werden in der Motalia kostenlos veröffentlicht. Bei der Aufgabe von Anzeigen bitte immer Name und Anschrift mit angeben.

Euer Motalia-Team

Neue Supermoto aus Noale

Vor einigen Jahren bauten ein paar Tüftler in leichte, einzylindrige Enduros kleine Räder mit dicken Straßenreifen ein und schufen damit die Gattung der Supermos. Es dauerte nicht lange, bis die Motorradindustrie diese Idee aufgriff und serienmäßige Supermos anbot. Das waren handliche, leichte Einzylinder-Motorräder, mit denen man auf kurvigen Strecken viel Spaß haben kann. Aber in der Motorradwelt wird nach dem Motto „größer, schneller, schwerer, teurer“ gelebt, und so war es nur eine Frage der Zeit, bis die ersten Supermos mit zwei Zylindern den Markt bereichern würden. Seit letztem Jahr hat Ducati die Hypermotard 1100 im Programm, und nun will auch Aprilia mit der Dorsoduro auf Kundenfang in diesem Marktsegment gehen.

Mit der SXV 450 und der SXV 550 hat Aprilia zwar bereits zwei zweizylindrige Supermos im Angebot, diese verfügen mit Straßenzulassung aber nur über eine recht geringe Motorleistung und verkaufen sich nur in geringen Stückzahlen.

Die Aprilia SMV 750 Dorsoduro basiert auf dem Modell SL 750 Shiver. Motor, Rahmen, Räder und einige Anbauteile sind weitgehend identisch, technisch gibt es also nicht so viele

Unterschiede. Für den optischen Unterschied sorgen Frontmaske, Tankabdeckung, Sitzbank, das Heck mit den Schalldämpfern sowie eine andere Schwinge. Das Styling ist den Designern aus Noale gut gelungen. Zwar erinnert der Entenschnabel unter dem Scheinwerfer etwas an die Ducati Hypermotard, aber der Rest der Maschine hat ein eigenständiges Aussehen mit fließenden Formen. Der Wasserkühler ist gut integriert, und der große



Mit der SMV 750 Dorsoduro bietet nun auch Aprilia eine große Supermoto an.



Der V2-Motor mit Einspritzanlage. Jede der Drosselklappen wird über einen kleinen Stellmotor elektrisch betätigt.

Schalldämpfer mit zwei Auslaßöffnungen schmiegt sich dicht an das Heck. Während die Hypermotard radikal gezeichnet ist und elektrisiert, man mag sie oder man mag sie nicht, bietet die Dorsoduro einen dezenteren, gefälligeren Auftritt als die Konkurrenz aus Bologna, wirkt aber sportlicher als ihr Schwestermotard Shiver.

Beide Aprilias werden von einem V2-Motor mit einem Zylinderwinkel von 90 Grad angetrieben. Die Grundkonstruktion des Twins mit zwei obenliegenden Nockenwellen stammt von Piaggio. Die Aprilia-Ingenieure haben dem flüssigkeitsgekühlten Triebwerk den Feinschliff verpaßt und 70 kW (95 PS) bei 9.000 U/min realisiert. Das Drehmoment beträgt 79 Nm bei 7.250 U/min. Mit

einem kurzen Kolbenhub von 56,4 Millimetern und einem großen Zylinderdurchmesser von 92 Millimetern ist das Triebwerk sehr drehfreudig ausgelegt. Der Nockenwellenantrieb besteht aus einem Mix von Zahnrädern und Steuerketten. Beide Zylinderköpfe und Zylinder sind identisch.

Vier Ventile pro Zylinder und eine elektronische Gemischaufbereitung sind heutzutage sozusagen Standard. Aber relativ neu ist, daß Aprilia auf den Bowdenzug als Verbindung zwischen Gasgriff und Drosselklappen verzichtet. Die Befehle der rechten Hand werden von einem Potentiometer erfaßt und elektronisch an das Motormanagement weitergegeben. Dieses steuert dann je einen kleinen Stellmotor pro Drosselklappe. Als Parameter für die Berechnungen des optimalen Drosselklappenwinkels werden Geschwindigkeit, der gerade

ingelegte Gang, die Ansauggeschwindigkeit, die Gasgriffstellung und die Temperatur zur Berechnung verwendet.



Im Fahrwerk ist von dem hinteren Zylinder nicht viel zu sehen. Das neue Federbein verfügt über einen Ausgleichsbehälter, und die Fußrastenanlage orientiert sich am Endurostandard.



Der große Schalldämpfer mit zwei Austrittsöffnungen dominiert das Heck.

Diese moderne Technik soll so manchen Vorteil bieten. So läßt sich zum Beispiel eine Anti-Hopping-Funktion, welche die Drosselklappen bei starkem Anbremsen leicht öffnen soll, programmieren.

Die hydraulisch betätigte Ölbadkupplung stellt die Verbindung zwischen Kurbeltrieb und Sechsganggetriebe her.

Bei dem Rahmen entschied sich Aprilia für eine Verbundkonstruktion aus einem vorderen Gitterrohrrahmen und seitlichen Gußteilen aus Aluminium. Diese Ausführung bietet den Vorteil, daß sich leichter einzelne Änderungen für unterschiedliche Modelle vornehmen lassen. Die durchbrochene Schwinge unterscheidet sich von der Shiver und ist etwas kürzer ausgefallen. Aber bei beiden Modellen befindet sich das

Federbein auf der rechten Fahrzeugseite. Der Radstand beträgt bei der Supermoto 1.115 Millimeter im Gegensatz zu den 1.440 Millimetern des Schwestermodells. Der Federweg wuchs von 130 Millimeter auf 150 Millimeter, und bei der Dorsoduro verfügt der Stoßdämpfer über einen Ausgleichsbehälter. Außerdem sind an der Supermoto Federvorspannung und Zugstufe einstellbar.

Für die Vorderradführung ist in beiden 750er-Aprilias eine Upside-Down-Gabel mit einem Durchmesser von 43 Millimetern zuständig. Auch hier bietet die Supermoto mit 167 Millimetern mehr Federweg als die Shiver (120 Millimeter). Shiver-Fahrer müssen sich mit der Werkseinstellung zufrieden geben, während der Dorsoduro-Pilot Federvorspannung und Zugstufendämpfung verändern kann.

Bei der Bremsanlage erhielt die Supermoto Scheiben im Wave-Design. Die Durchmesser sind mit 320 Millimetern vorne und 245 Millimetern hinten identisch. Vorne verbeißen sich radial montierte Vierkolben-Bremssättel in die Scheiben, hinten genügt

ein kleiner Schwimmsattel mit einem Kolben. Räder im typischen Aprilia-Design mit Y-Speichen und Bereifung der beiden Aprilias sind identisch, 17 Zoll Durchmesser obligatorisch.



Die kürzere Hinterradschwinge ist neu, das gilt auch für den Seitenständer, der steil nach oben steht.



Die Dorsoduro soll im Sommer ausgeliefert werden.

Die Reifengrößen betragen 120/70 vorne und 180/55 hinten.

Wegen der längeren Federwege beträgt die Sitzhöhe bei der SMV 750 stattliche 87 Zentimeter. Auch der breite Lenker mißt 87 Zentimeter Abstand an seinen Enden. Endurotypisch sind die gezackten Fußrasten ohne Gummiauflagen. Auch der Bremshebel mit zackiger Trittfläche könnte von einer Geländemaschine stammen, während bei dem Schalthebel der Betätigungspin exzentrisch verstellbar ist.

Soziusfußrasten sucht man an der neuen Aprilia vergeblich. Zumindestens an dem Prototypen waren keine montiert. Sie sollen aber als Zubehör erhältlich sein.

Noch hat Aprilia keine Gewichtswerte für die SMV 750 Dorsoduro angegeben. Das Schwestermodell SL 750 Shiver wiegt vollgetankt 219 Kilogramm. Der Benzintank der Supermoto faßt mit zwölf Litern vier weniger als der des Naked Bikes, also liegt die Vermutung nahe, daß die Dorsoduro so um die 215 Kilogramm auf die Waage stemmen wird, vielleicht auch etwas weniger.

Auch beim Preis der Maschine kann

man sich zur Zeit nur an der Shiver orientieren. Diese kostet hier in Deutschland knapp 8.300 Euro. Mit den verstellbaren, höherwertigen Federerelementen wird die Dorsoduro vermutlich etwas teurer werden. Potentielle Käufer müssen sich noch bis Mitte des Jahres gedulden, dann soll die neue Maschine bei den Vertragshändlern stehen.

Auf Basis des neuen V2-Motors will Aprilia in Zukunft mehrere

Hubraumvarianten anbieten. Ein 1.200er-Triebwerk mit 135 PS wurde bereits im letzten Herbst in einer Zukunftsstudie gezeigt. Sicherlich werden Ende dieses Jahres die ersten Modelle damit präsentiert, und es ist nicht unwahrscheinlich, daß dann die Dorsoduro 1200 ihre Premiere feiern wird.



Kompaktes Heck, schmale Taille und ein breiter, konifizierter Lenker.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Februar

02.02. - 03.02.2008

Veteranen-Teilemarkt in Mailand/
Malpensa Busto Arsizio/Italien.
Info: Arcadia, Tel.: 0039-338-
8470800, 0039-335-7072902,
0039-0575-67468, Italien.

09.02. - 10.02.2008

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere
Fieristico di Campanara in Pe-
saro/Italien.
Info: c/o Quartiere Fieristico
Campanara, Tel.: 0039-0541-
731096, Italien.

09.02. - 10.02.2008

16. Veteranen-Teilemarkt in Mon-
tichiari (BS)/Italien.
Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax:
0039-030-9961966, Italien.

15.02.-17.02.2008

Veteranen-Teilemarkt in Torino/
Italien.
Info: Tel.: 0039-011-350936, Fax:
0039-011-3272077, Italien.

23.02. - 24.02.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novogro
bei Mailand/Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.:
0039-02-70200022, Internet:
www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

24.02.2008

Winterausfahrt des Moto Guzzi
Clubs Belgien in B-2380 Ravels/
Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium,
Internet: www.motoguzzi.be,
Belgien.

29.02. - 02.03.2008

Wintertreffen des Moto Guzzi
Clubs Dänemark in Borkop/Dä-
nemark.
Info: E-Mail: formand@moto-
guzzi.dk, Dänemark.

März

01.03.2008

Neueröffnungsparty bei Iwan-
Bikes in der Raiffeisenstraße 24,
85276 Pfaffenhofen.

01.03. - 02.03.2008

19. Veteranen-Teilemarkt im Cen-
tro Espositivo Rovigo Fiere in
Rovigo/Italien.

01.03. - 02.03.2008

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di
Sora L.ta S. Domenico in Sora
(FR)/Italien.
Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-
077-6813179, Fax: 0039-077-
6813799, Internet: www.fiere-
disopra.it, Italien.

08.03. - 09.03.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Lo-
nigo (VI)/Italien.
Info: Associazione Pro Loco di
Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-
36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-
0444-830948, Fax: 0039-0444-
430385, Internet: www.pro-
lonigo.it, Italien.

15.03. - 16.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Ita-
lien.
Info: Fiera, Tel.: 0039-0543-
793511, Internet: www.fiera-
forli.it, Italien.

15.03. - 16.03.2008

30. Veteranen-Teilemarkt in Cre-
mona/Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via
Manzoni, 33, I-26100 Cremona
(CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-
432016, Fax: 0039-0372-432016,
Internet: www.motoclubtor-
razzo.it, Italien.

21.03.2008

Italo-Frühstück ab 10 Uhr des
Moto Guzzi Clubs Paderborn in
Delbrück-Bentfeld.
Info: Tel.: 05250-7194 oder Inter-
net: www.mgc-paderborn.de.

29.03. - 30.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Reggio
Emilia/Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca
Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-
42100 Reggio Emilia (RE)/Italien,
Tel.: 0039-0522-271020, Internet:
www.camerclub.it, Italien.

April

06.04.2008

Saisoneroöffnungsausfahrt des
Moto Guzzi Clubs Belgien in
Wuustwezel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium,
Herpentalstraat 14, B-3360 Bier-
beek, Tel./Fax: 0032-(0)16-
460816, Internet: www.moto-
guzzi.be, Belgien.

12.04.2008

Hausmesse bei Italienische Fahr-
zeuge Häring, Bahnhofstr. 28,
84130 Dingolfing.
Info: Autohaus Häring, Tel.:
08731-73577.

Veranstaltungskalender

13.04.2008

3. Benelli-Treffen am Niederrhein.
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453,
Internet: www.benelli-fan.de.

13.04. - 14.04.2008

Werksbesichtigung bei Ducati in Bologna/Italien mit dem Desmo-Volk.

Info: Andreas Selonke, Tel.: 0521-7724561 oder 0171-4593727, E-Mail: info@desmo-volk.de, Internet: www.Desmo-Volk.de.

19.04. - 20.04.2008

Treffen der bimota-freun.de im Al Mare in 31515 Wunstorf-Steinhude, ab ca. 20 Uhr. Gemeinsame Ausfahrt am Sonntag zum Italo-Frühstück in Petershagen-Lahde.
Info: Internet: www.bimota-freun.de.

20.04.2008

15. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

25.04. - 27.04.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Italien.

27.04.2008

11. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in Koblenz-Güls, direkt an der Mosel, von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr.
Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

27.04.2008

19. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder und 14. BMW Boxer-Frühstück in 49429 Visbek, Schulstr.
Info: Tel.: 0447-1666.

Mai

02.05. - 03.05.2008

Rennstreckentage der Scuderia Laverda France in Spa Francorchamps/Belgien.
Info: Zimmermann, Tel.: 0033-232582781, E-Mail: laverda.scuderia@orange.fr, Frankreich.

02.05. - 04.05.2008

Treffen des Ducati Clubs Schweiz anlässlich des 25jährigen Bestehens bei der Reithalle in CH-5704 Egliwill/Schweiz.
Info: Urs Meier, Tel.: 0041-(0)56-6211405 oder 0041-(0)79-2916748, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

02.05. - 04.05.2008

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in der Wanderhütte in Haaren.
Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

03.05. - 05.05.2008

Schottlandtreffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Perthshire/Großbritannien.

04.05.2008

17. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr, Parkplatz an der K86 (ehemals B4).
Info: Tel.: 04174-650424.

04.05.2008

Italian Bike Day beim Ace Café in London/Großbritannien.
Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

04.05.2008

8. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.
Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 02174-894222, E-Mail: guzzi.karl@web.de.



Gerhard Mörk Motorradzentrum

Vertragshändler für:








Exklusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung
Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf ersetzen wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service
In unserer modernen Werkstat ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de 71229 Leonberg-Höfingen
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Veranstaltungskalender

09.05. - 11.05.2008

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Sonevallen bei Lidköping/Schweden.

Info: Tina, Tel.: 0046-(0)42228794 oder E-Mail: utland@guzziclub.nu, Schweden.

09.05. - 11.05.2008

19. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in Welze bei Neustadt am Rübenberge.

Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

09.05. - 11.05.2008

9. Oldtimer & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgien für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kastel de Ribaucourt, Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

09.05. - 11.05.2008

Benelli-Treffen Nord in Nordenham anlässlich des 3. Nordenhamer Italo-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

09.05. - 12.05.2008

3. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in Nordenham/Grossensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

10.05. - 11.05.2008

41. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Italien.

10.05. - 12.05.2008

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande.

Info: Hermann van Ruitenbeek, E-Mail: hvruitenbeek@hetnet.nl, Internet: www.laverdaclub.nl.

11.05.2008

3. Italo-Frühstück (bis in die Nacht) mit Teilemarkt ab 10 Uhr im Italorennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

16.05. - 18.05.2008

Falcone-Treffen auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Haus in 41169 Mönchengladbach.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com.

16.05. - 18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: centroservizi@alboino.it, Internet: www.alboino.it, Italien.

17.05. - 18.05.2008

13. Veteranen-Teilemarkt im Stadio Comunale di Firenze in Florenz/Italien.

Info: Associazione Motociclistica Fiorentina, Tel./Fax: 0039-055-572598, Italien.

17.05. - 18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BI)/Italien.

Info: Longarone Fiere, Tel.: 0039-0437-577577, Italien.

18.05.2008

7. Midlumer Italo-Frühstück ab 10 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: 0175-1752528.

23.05. - 25.05.2008

11. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in Vorbeck bei Schwaan.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0172-3891407.

23.05. - 25.05.2008

Benelli-Treffen Süd in Reichenbach.

Info: Rolf, Tel.: 0171-7806143, Internet: www.benelli-fan.de.

23.05. - 25.05.2008

8. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen.

Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzi-freunde.de.

23.05. - 25.05.2008

2. Ducati Monster-Treffen auf der Freusburg, 57548 Kirchen-Freusburg.

Info: Sven Brück, Tel.: 02741-931537, E-Mail: sven-brueck@gmx.net, Internet: www.monstertreffenfreusburg.de.

23.05. - 25.05.2008

Laverda-Dolomiten-Treffen.

23.05. - 25.05.2008

Ducati-Clubrennen Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

24.05.2008

5. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, Internet: www.joe-co.de/html/5_rgt.thml.

Veranstaltungskalender

25.05.2008

13. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rothe Erde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522.

26.05. - 27.05.2008

17. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

30.05. - 01.06.2008

Italian Spring Meeting des Norsk Moto Guzzi Klubbs in Tjømø bei Tønsberg/Norwegen.

Info: Björn Auglend, Tel.: 0047-92444180, E-Mail: guzzi@online.no, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

Juni

01.06.2008

2. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens/Freunde ital. Motorräder Saar/Pfalz, auf dem Gelände der Firma Heinz + Horn Mietwäscheservice, Robert-Bosch-Str. 2, 66877 Ramstein-Miesenbach.

Info: Internet: www.italoclas-sic.at/italostamm.

03.06.2008

Laverda-Treffen anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man ab 19 Uhr im Crosby Pub in Crosby/Isle of Man.

07.06. - 08.06.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbria/Italien.

13.06. - 15.06.2008

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Oldtimer-Café Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de.

13.06. - 15.06.2008

5. Internationales 1000 cm³ Aprilia-Treffen in Xanten auf dem Campingplatz Bremer.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder Internet: www.apri-la-treffen2008.de.vu.

13.06. - 15.06.2008

Treffen des Zwei-Zylinder-Clubs Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 56, 26725 Emden, Tel.: 04921-26628, E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zzc-emden.de.

14.06. - 15.06.2008

16. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

19.06.2008

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Vizzolo in Vizzolo Preabissi (MI)/Italien.

20.06. - 22.06.2008

1. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Info: Internet: www.italo-ig-rhoen.de oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

20.06. - 22.06.2008

V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.

26.06. - 29.06.2008

Bimota-Treffen der bimota-freun.de im Rahmen des Festival Italia auf der Rennstrecke bei Oschersleben in Box Nr. 30.

Info: www.bimota-freun.de.

27.06. - 29.06.2008

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

27.06. - 29.06.2008

28. Internationales Moto Morini-Treffen in Lehnin bei Berlin.

27.06. - 29.06.2008

19. Italo-Treffen in Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238, Internet: www.italo-treffen.de.

28.06. - 29.06.2008

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

Juli

04.07. - 06.07.2008

16. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in Osterode am Harz. Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350.

06.07. - 12.07.2008

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Italien.

Veranstaltungskalender

10.07.2008

Rennstreckentag des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Mallory Park/Großbritannien.

11.07. - 13.07.2008

14. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, zu Gast Magni-Bayern, Anmeldung erforderlich!

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder E-Mail: haefnerbudde@t-online.de.

11.07. - 13.07.2008

4. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Treffens der Laverda Freunde Bad Orb.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

11.07. - 13.07.2008

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!

Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, Mobil: 0172-8927292, E-Mail: magnibayern@freenet.de.

12.07. - 13.07.2008

4. Italmoto-Treffen der Kulturbauern Trabitza.

Info: Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

13.07.2008

16. Veteranen-Teilemarkt in Voghenza (FE)/Italien.

Info: Associazione Comitato Fiera di Voghenza, Tel.: 0039-349-0646430, Fax: 0039-0532-818030, Italien.

18.07. - 20.07.2008

Laverda Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

19.07. - 20.07.2008

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962, Internet: www.TrofeoRosso.net, Frankreich.

20.07.2008

3. Benelli-Treffen in Gymnich. Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921, Internet: www.benellifan.de.

25.07. - 27.07.2008

20. Internationales Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach am Motorsportgelände.

Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

25.07. - 27.07.2008

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Corbridge bei Hexham/Großbritannien.

Info: Michele Bisby, Tel.: 0044-(0)778-9320709, E-Mail: mbisby@mbisbykaroo.co.uk, Großbritannien.

August

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.

Info: Internet: www.laverdashorsch.de.

08.08. - 10.08.2008

27. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Internet: www.motoguzzi.be.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg. Info: Internet: www.kupferpaste.de.

15.08.2008

Laverda-Rennstreckentag in Croix-en-Ternois/Frankreich.

15.08. - 17.08.2008

13. Moto Guzzi- und Linksfahrer-Treffen in Kirchberg/Sa. (Kreis Zwickau).

Info: Tel.: 037602-70782.

15.08. - 17.08.2008

10. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.

15.08. - 17.08.2008

27. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.laverdaclub.ch.

22.08. - 25.08.2008

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

29.08. - 31.08.2008

2. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder auch per E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

Veranstaltungskalender

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Ducati Pantah-IG am Vogelsberg, eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Wolfgang, Tel.: 06447-8866130, Internet: www.pantah-ig.de.

31.08.2008

Laverda-Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

September

03.09. - 04.09.2008

Ducati 4U, Fahrertraining auf der Rennstrecke bei Oschersleben.

05.09. - 07.09.2008

8. Moto Guzzi Daytona-Treffen in Lage.

Info: Axel, Tel.: 05232-71160.

05.09. - 07.09.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Tolga bei Røros/Norwegen.

Info: Arve Rye, Tel.: 0047-91175404, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

12.09. - 14.09.2008

19. Internationales MV Augusta-Treffen in Distelhausen (bei Tauberbischofsheim).

Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

12.09. - 14.09.2007

13. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.

Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

13.09. - 14.09.2008

4. Benelli-Treffen in Holtgast.

Info: Udo, Tel.: 05939-218, Internet: www.benelli-fan.de.

13.09. - 14.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

18.09. - 22.09.2008

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453 oder Franz, Tel.: 0043-(0)2749-8880.

19.09. - 21.09.2008

Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

26.09. - 28.09.2008

3. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Mündler.

Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

Oktober

03.10. - 05.10.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs bei Dieter auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

05.10.2008

Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969, Internet: www.benelli-fan.de.

08.10. - 12.10.2008

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

Info: Internet: www.intermot.de.

November

01.11. - 02.11.2008

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

Info: Tel.: 0031-(0)35-6836990, Internet: www.auto-moto-italia.nl, Niederlande.

04.11. - 11.11.2008

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it.

15.11. - 16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parco-esposizioninovegro.it, Italien.

Dezember

08.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

SFC Resümee!

Teil zwei

Der Laverda-Flüsterer!

Nach dem Kauf meiner Laverda 750 SFC im Jahre 1985 hatte ich trotz der mir bekannten Defekte immer mal wieder einige Fahrten unternommen. Die Zündanlage setzte manchmal aus, der Anlasserfreilauf ließ sich nicht mehr reparieren und der Motor brauchte zuviel Öl. Jetzt mußte etwas passieren, und ich wollte Nägel mit Köpfen machen.

Weil ich mittlerweile in Berlin lebte, war ich schon einige Male beim dortigen Laverda-Händler Horstmann gewesen und hatte mich über die Ersatzteilsituation erkundigt. Dort sagte man mir, es sei alles zu bekommen, wenn man etwas Zeit einplanen würde. Der damalige Importeur Moto Witt sei sehr rührig und hätte fast alles auf Lager - auch Ersatzteile für die 750 SFC-Modelle. Diese Aussage war sehr beruhigend.

Auf dem Motorradfahrertreffpunkt an der Spinnerbrücke in Westberlin hielt ich immer Ausschau nach Laverda-Fahrern, und tatsächlich stand mal an einem Sonntagmorgen eine Laverda 1000 3CL auf dem Parkstreifen. Ich zwang dem Fahrer ein Gespräch auf und erzählte ihm von meiner SFC, die in Westdeutschland stand

und dringend repariert werden mußte. Er hörte sich meinen Wortschwall sehr ruhig an. Ganz unüblich für einen echten Berliner, die ich laut und polternd kennen gelernt hatte. Er hieß Detlef, und ich vermutete, daß er mir nicht so recht glaubte. Er nickte nach meinem Monolog kurz und sagte: „Am Mittwoch ham wir unser Treffen der Laverda-Freunde beim Griechen, wa! Dit is eenmal in Monat, wenne Zeit hast, kannste ja mal kieken, wa! Ick bin ooch da, wa!“ Da mußte ich natürlich hin! Es bedeutete, noch mehr Kontakte zu anderen Laverda-Besitzern zu bekommen. Wie sich herausstellte, gab es zwei eingetragene Laverda-Vereine in Westberlin: Die Laverda-Freunde Berlin e.V. und der Laverda Club e.V. kochten getrennt ihre „Süppchen“.



Mehr Gepäck geht nicht.

Ich hatte zu beiden Gruppen Kontakt und erhielt viele wichtige Informationen über die Technik und Veranstaltungen sowie Laverda-Treffen in ganz Europa. Durch den Kauf meiner Laverda war ich in eine interessante Szene geraten.

Ich hatte mir fest vorgenommen, im Frühjahr der Laverda Berlin zu zeigen und vor allen Dingen meinen Laverda-Freunden die SFC.

Die Ersatzteilversorgung schien gesichert zu sein, und ich wollte mich vorsichtig an die Technik meiner Laverda vortasten. Durch den unten offenen Rahmen war der Ausbau des Motors ein-



Die SFC vor der Motorrevision.

fach. Theoretisch war alles ganz leicht, ein horizontal teilbares Gehäuse, eine überschaubare Technik des Twins. Im Geiste hatte ich den Zweizylinder bereits zerlegt und mit den sofort erhältlichen Neuteilen überholt. Aber da war wohl eher der Wunsch der Vater der Gedanken.

Eines nach dem anderen. Ich mußte schrittweise vorgehen, wenn ich bis zum Frühjahr das Motorrad wieder fahrbereit haben wollte. Als erste Maßnahme mußte die elektronische Zündanlage überprüft werden. War die Bosch-Zünd-

box wirklich defekt und schuld an den Aussetzern bei niedrigen Drehzahlen? Wie überprüft man solch eine Black-box?

Ich hatte doch eine Telefonnummer bekommen, als ich vor einiger Zeit bei einem Treffen auf einem friesischen Bauernhof war. Nach einem Regenguß war der einzige feste Untergrund, um die Laverda auf den Hauptständer zu stellen, eine Betonplatte eines Misthaufens gewesen. Hier traf ich Manfred K. und seinen Freund, der ebenfalls Manfred heißt, wie sich später herausstellte. Beide Manfreds fuhren zu meinem Erstaunen auch eine Laverda 750 SFC!

Ich rief den Manfred, der mir die Nummer gegeben hatte, an und verabredete mich mit ihm.

Wir unterhielten uns in seinem Wohnzimmer eine ganze Weile über unsere Motorräder. In erster Linie aber über mein Vorhaben, den Motor meiner SFC zu überholen. Nach kurzer Zeit muß er festgestellt haben, daß ich zwar einen guten Willen hatte, aber überhaupt keine Erfahrung mit Laverda-Zweizylindern. Jedenfalls bot er an, mir zu helfen. Ich sollte den Motor ausbauen und zu ihm bringen. Wir könnten dann zusammen eine Bestandsaufnahme machen. Um den Grund des Ölkonsums festzustellen, mußten der Kopf und die Zylinder

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell!
Autobahn A8 -> Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
HONDA
Kawasaki

L&L

www.limbaecher.de

YAMAHA



Der Motor ist draußen, jetzt kann die Renovierung mit neuen Laufbuchsen, Kolben sowie vielen weiteren Neuteilen beginnen.

der abgenommen werden. So weit, so gut, so schön! Ich war heilfroh über die Hilfe von Manfred, der bereits seit Mitte der siebziger Jahre eine Laverda SFC fuhr und sich bestens mit der Materie auskannte.

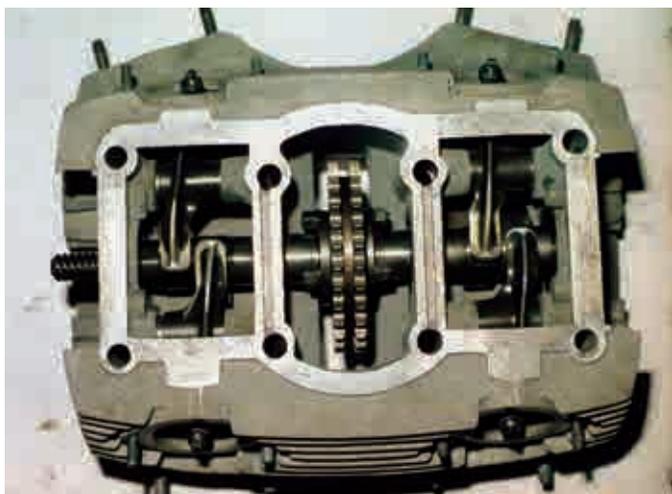
Eigentlich war ich nur mit der Absicht zu Manfred gefahren, um zu fragen, ob er mir eine Zündbox zum Testen leiht. Ich wollte vermeiden, daß ich über 300,- DM für ein Ersatzteil ausgabe, das vielleicht gar nicht benötigt wird, weil der Fehler woanders steckt. Als ich auf mein Problem mit der Zündung zu sprechen kam, verschwand mein Laverda-Kenner kurz und kam mit einer Plastiktragetasche zurück und fragte: „Wieviele Zündboxen brauchst Du?“ Ich brauchte natürlich nur eine! „Nimm zwei, dann hast Du eine als Reserve, die kosten nur 80 Mark, außerdem ist es schon die neue Generation mit einigen Verbesserungen. Verstaue eine Box in der Höckerbank für alle Fälle.“ Ich staunte nicht schlecht, als er mir noch

einen aktuellen Einbauplan mit der geänderten Verdrahtung gab und ich in der Tüte mehrere neue Elektronikkästchen sah. Auf meine Frage, wofür er die alle braucht, sagte er: „Komm mal mit, ich zeig’ Dir was.“ Wir gingen zusammen über den Hof zu einer Reihe Garagen. Nachdem ein Tor geöffnet war und die Beleuchtung anging, stand ich mit offenem Mund vor drei originalen Laverda 750 SFC, allesamt Electronics mit Speichenrädern. Eine schöner als die andere.

Schwer beeindruckt fuhr ich zu meinem zweiten Zuhause nach Berlin und konnte es kaum fassen, daß ich solch einen Enthusiasten kennengelernt hatte.

Am kommenden Freitag stand ich gegen Mittag bereits am Grenzübergang Dreilinden in Westberlin zur DDR und ließ das Kontrollprozedere für Transitreisende über mich ergehen.

Ich döste und träumte von einer Durchreise mit



Der seltene, unersetzbare Electronica-Zylinderkopf.

der Laverda, dann bräuchte man nicht stundenlang in der Schlange warten! „Woffen, Fonkgeräade, Mogazine und Kinder dobei?“

Ich schreckte auf und sah durch mein offenes Seitenfenster ein filzgraues, zusammengepreßtes Kostüm mit einem modisch viel zu kurzen, engen Rock. Daraus quälten sich zwei unförmige, beinähnliche Gelenksäulen Richtung Boden, um dort in sehr massiven, braunen Gehwegbeleidigern Halt zu finden. Mein Blick ging nach oben, an der nicht vorhandenen Taille entlang. Zwei Arme waren auf dem Rücken verschränkt. Dann folgte ein heftig bebender, praller „Oberkörper“ mit jeder Menge kleiner Orden, doch mein Blick blieb an der leicht gelblich verfärbten Nytest-Bluse mit grauer Dienstkrawatte hängen. Die Volkspolizistin kochte und blökte im tiefsten Sächsisch: „Mochn se den Mund zü, oder schnobben se noch Fliejen, seen se nich, dos se vorfahn müssen!“ Das Gesicht erinnerte mich an meinen ersten Tuschkasten mit Wasserfarben nach der Malstunde. Obendrauf war eine kunstvoll gewickelte Hochfrisur, die wahrscheinlich nur von dieser Pelzkappe mit vielen Nadeln gehalten wurde.

Ich mußte vor mehreren Minuten eingekickt sein, denn bis zum nächsten Wagen war eine große Lücke. Starten, aufs Gas und Kupplung kommen lassen, dauerte eine Sekunde. Mein 1977er Golf GTI der ersten Serie hechtete nach vorne. Die katlosen, echten 110 PS hatten leichtes Spiel mit 860 Kilogramm Leergewicht. Mit einem kurzen Quieken der Räder stand ich kurz darauf vor der ersten Kontroll-Glashütte. Eine Staubwolke zog vorbei, und die hier sitzende, wesentlich hübschere Beamtin, als der VoPo-Rochen des Arbeiter- und Bauernstaates von vorhin, konnte sich ein leichtes Grinsen nicht verkneifen.

Solange die A24 von Berlin über Gudow nach Hamburg noch nicht fertig gestellt war, fuhr ich später hier auch einige Male mit der Laverda die 450 Kilometer zum Elternhaus. Auf den



Laverda-Puzzle! Alle Teile des zerlegten SFC-Motors auf einem Bild.

Parkplätzen und während der Fahrt war das Interesse der Ostdeutschen sehr groß. Die Pausen wurden immer länger, als mir lieb war. Jung und Alt wollten alles über das eigenartige Motorrad mit nur einem Sitz wissen.

Bei Überholvorgängen sah ich immer mehrere lachende Gesichter an den Scheiben der Trabis und Wartburgs. Der Sound des hochdrehenden Zweizylinders muß in den wenig gedämpften Fahrzeugen einen idealen Resonanzkörper gefunden haben. Alle Kinder winkten und freuten sich, wenn ich zurück grüßte.

Sobald ich auf westdeutschen Autobahnen fuhr, gab es weniger lachende Kindergesichter. Heutzutage sitzen gelangweilte Gören in großen, hermetisch von der Umwelt abgeschotteten Limousinen (Bürgerkäfigen) und spielen mit ihren Game Boys. Automatische



Manfred beim Zusammenbau des Motors.

Klimaanlagen, Aktivkohlefilter und Sonnenschutzverglasung verhindern nachhaltig, daß Kinder den Duft von Heuhaufen auf einer Wiese kennenlernen. Für solche Klimbimten-do-Kids ist die neueste Spielekonsole mit Ballerspielen das Erstrebenswerte, sie werden nicht an einer alten NSU Quickly basteln und dabei den Virus bekommen, der sie später zum Motorradfahrer macht. Schade eigentlich!

Als der SFC-Twin bei meinem persönlichen Laverda-Schrauber auf der Werkbank stand, war ich erleichtert, denn der Ölverbrauch war zum Schluß enorm, und es mußte etwas dagegen getan werden. Nachdem Manfred den Zylinderkopf abgenommen hatte, sahen wir den Grund des Übels. In einer Laufbuchse waren gegenüberliegend zwei tiefe Spuren zu erkennen. Vorsichtig zogen wir die Zylinder erst mit den Kolben hoch, um die Kurbelgehäuseöffnung abzudecken. Als die Kolben frei waren, fielen aus dem hohlen Kolbenbolzen des defekten Zylinders die Fragmente eines Sicherungsringes. Die gebrochene Kolbenbolzensicherung war innerhalb des Bolzens hin- und hergewandert und hatte so beidseitig die Lauffläche zerstört.

Die Inspektion des seltenen und wertvollen Electronica-Zylinderkopfes ergab folgendes:

Die zweiteilige Nockenwelle war eingelaufen und die Kipphebel natürlich auch. Die Ventilführungen hatten keinen Verschleiß, aber Ventile und Sitze mußten überarbeitet werden. Es waren docheinige Ersatzteile mehr zu beschaffen.

Als ich kurz darauf mit meiner langen Liste beim Händler in Berlin im Laden stand, bekam dieser große Augen. Um nur die wichtigsten Teile aufzuführen, benötigt wurden unter anderem: Zylinderlaufbuchsen, spezielle Kolben von

Asso inklusive Ringen im Standardmaß, beide Nockenwellenhälften Typ C5, vier Kipphebel, Ventildfedern, Steuerkette, Spannrollen, alle Lager, Kupplungsreibrscheiben, Ruckdämpfer, Primärkette, Ölpumpe und ein kompletter Dichtungssatz mit Wellendichtringen, Zylinderdichtungen und viele weitere Kleinteile.

Aus heutiger Sicht fast unglaublich, aber 1985 waren diese doch überwiegend speziellen Ersatzteile für ein in kleiner Stückzahl hergestelltes Motorrad noch über den Ladentisch zu bekommen!

Händler Horstmann hatte viele Teile vorrätig, doch die speziellen SFC-Teile wurden beim Importeur geordert. Wöchentlich konnte ich kleine Überraschungspakete abholen, bis im Dezember eine letzte Lieferung mit den Kolben und Ringen ankam. Das war ein Weihnachtsfest, wie es nicht besser hätte sein können.

Meine erste Motorradsaison mit der Laverda im kommenden Jahr schien gerettet zu sein. Doch bis der Twin wieder an seinen gesicherten Arbeitsplatz durfte, mußte noch viel erledigt werden.

Trotzdem freute ich mich schon auf herrliche Fahrten mit meiner schönen Italienerin.

Jan-Dieter Oeljeschlager

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Bittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi California 850

In der Zeitung „Motorrad Classic“ wird die erste California mit der aktuellen Moto Guzzi California Vintage verglichen. 18 Fotos bringen unterschiedliche Tourendampfer aus Mandello del Lario dem geeigneten Leser auf acht Seiten näher. Abgedruckt ist der Bericht in dem Heft Nr. 01/2008.

Aprilia SXV 550

Mit einer umgebauten Aprilia SXV 550 befaßt sich „Drift“ auf vier Seiten der aktuellen Ausgabe. Mit 14 Fotos ist der Artikel bebildert.

Moto Guzzi Vintage

Ein Artikel der Zeitung „Motorrad Classic“ befaßt sich mit der Retro-California und der allerersten California aus Mandello del Lario. Auf acht Seiten zeigen 18 Fotos verschiedene Modelle der California-Baureihe in dem Heft Nr. 01/2008.

Aprilia SL 750 Shiver

„Motorrad News“ vergleicht in der Februar-Ausgabe die unverkleidete Aprilia mit der Triumph Street Triple und der Yamaha FZ6 ABS. Auf acht Seiten werden die drei Motorräder von 24 Fotos dargestellt.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Presseschau

Moto Morini Corsaro

Einen kurzen Fahrbericht der 1.200er-Morini kann man auf einer Seite in der Zeitung „Custom Bike“ finden. Zwei Bilder gehören zu dem Artikel in der Ausgabe Nr. 01/2008.

Ducati 250

Eine Einzylinder-Ducati-Rennmaschine ist Gegenstand eines vierseitigen Artikels in dem Heft Nr. 01/2008 von „Motorrad Classic“. Zehn Bilder lockern den Text auf.

Moto Guzzi Norge

Einen Fahrbericht der Touren-Guzzi hat „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 01/2008 auf dreieinhalb Seiten abgedruckt. Neun Fotos sind für die Bebilderung zuständig.

Moto Guzzi Bellagio

Auf acht Seiten hat „MO“ einen Test der Moto Guzzi Bellagio abgedruckt. Neun Bilder setzen die klassische Guzzi in Szene. Zu finden ist der Bericht in dem Heft Nr. 02/2008.

MV Agusta F4 312 R

Mit der Superbike-Rennmaschine, welche Jörg Teuchert 2007 in der Internationalen Deutschen Meisterschaft fuhr, beschäftigt sich die Zeitung „MO“ in der Februar-Ausgabe. Neun Fotos verteilen sich dort auf fünf Seiten.

Kalex AV1

Mit der Kalex AV1, einer von einem Aprilia-RSV-Motor angetriebenen Sportmaschine befaßt sich die Zeitung „PS“ in der Februar-Ausgabe. Auf drei Seiten verteilen sich dort neun Fotos.

Aermacchi 350

Eine wunderschöne Aermacchi 350 kann man in dem Februar-Heft von „MO“ bewundern. Dort sind vier Seiten mit elf Fotos geschmückt.

Benelli TreK 1130

Einen Test der großen Benelli kann man in dem „Tourenfahrer“ finden. In dem Heft Nr. 02/2008 sind vier Seiten mit sechs Bildern der Maschine aus Pesaro gewidmet.

CR&S Vun

Einen Fahrbericht des leichten Einzylinder-Motorrades kann man in der Februar-Ausgabe von „Motorrad News“ finden. Sieben Bilder verteilen sich dort auf zwei Seiten.

Lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

  **Benelli**

 **aprilia**

 **MOTO GUZZI**  **CAGIVA**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Schneller Falke

Nach mehreren BMWs, Ducati, Honda und Harley kam ich mal an eine weiße California 2, die nicht gerade unter einem hellen Stern stand. Technisch hatte ich sehr viele Probleme und Defekte. Aber das Fahren machte Spaß, und somit war die Maschine der Einstieg in die Moto Guzzi-Fangemeinde. Momentan fahre ich noch eine V7 850 GT California, natürlich im perfekten und optimierten Zustand.

In jüngeren Jahren war ich sehr viel mit dem Motorrad in Urlaub gefahren. Südspanien, Griechenland, Jugoslawien, Türkei, Italien und England waren meine Ziele.

Bei einem Korsika-Urlaub traf ich auf dem Campingplatz einen Mann, der eine alte V7 fuhr. Der erzählte von einem Polizia-Depot in der Nähe von Bologna, wo er diese erstanden hatte und noch viele rumstehen würden.

Der Urlaub war wie immer zu schnell beendet, und meine Heimfahrt mußte mich unbedingt über Bologna führen. Die Beschreibung war spärlich, aber ich fand ein Gelände mit einigen Hallen.

Ich weiß nicht mehr wie, aber auf alle Fälle war da ein Mann, der kein Deutsch verstand, und ich sprach kein Italienisch. Aber mit Händen und Füßen wurde irgendwann klar, was mein Begehren war. Es dauerte eine weitere halbe Stunde, dann war ein weiterer Mann mit dem passenden Schlüssel da.

Die heilige Halle wurde geöffnet, randvoll mit Motorrädern, geschätzte 100 Stück. Hinten in der Ecke standen nur noch zwei V7 in hellblau, so wie sie die italienische Polizei fuhr. Die waren dermaßen heruntergekommen und schon teilweise so ausgeschlachtet, daß das keinen Sinn mehr machte, über einen Kauf



Auch so kann eine Moto Guzzi Nuovo Falcone aussehen.



Eine normale Telegabel und eine Doppelsimplex-Bremse tragen zum sportlichen Erscheinungsbild der Maschine bei.

nachzudenken. Ich war sichtlich enttäuscht. Aber die meisten anderen Maschinen waren dunkelblaue Nuovo Falcone. Ich hatte mir die ausgiebig betrachtet, teilweise waren sie noch neuwertig und jungfräulich mit nur ein paar Kilometern auf dem Tacho, andere waren wieder ausgeschlachtet. Da hätte ich am Besten gleich mal ein paar gekauft. Aber die interessierten mich zu diesem Zeitpunkt noch nicht!

Zuhause dachte ich noch oft, was das für rustikale Motorräder mit Charakter sind. So als Zweitmotorrad wäre das doch einmal etwas anderes.

Jahre später auf der Veterama in Mannheim, da gab es noch eine halbwegs große Auswahl zu bezahlbaren Preisen, hatte ich mir eine „Militärgrüne“ mit neuem Auspuff und neuem Tank gekauft. Da ging die Bastelei zum Leidwesen meiner Frau wieder los. Ich sehe da einfach meine Entspannung, wenn ich etwas mit meinen Händen schaffe, es gut aussieht und auch noch funktioniert, dann ist es das schönste, was es gibt.

Februar 2008

Diese Maschine hatte ich auch schon stark modifiziert: dicker Kolben, Kopf überarbeitet, Doppelzündung, Schwungrad erleichtert, großer Vergaser. Ach ja, Dynastart, welch ein Luxus.

Ich hatte ja wieder Langeweile, alles war fertig, glänzend und fahrbereit warteten die Maschinen in der Garage auf eine Ausfahrt.

Von der Falcone-Rennszene wurde ich neu inspiriert. Das wäre ja mal wieder ein interessantes Projekt. Rainer Bollgrün hatte da einen Teilerträger-Gabel, Tank und Sitz-

bank fehlten. Dieser wurde nach kurzen Verhandlungen mein eigen.

Damit meine Frau das auch verstand, habe ich etwas geschwindelt und gesagt, daß es mit den Ersatzteilen immer schwieriger würde, daher möchte ich mir etwas hinlegen. Das hatte sie murrend verstanden, wohl wissend, daß ihr Mann sich das nicht hinlegen kann. Wie Recht hatte sie doch.



Poliertes Cockpit mit Tacho, Drehzahlmesser und kleiner Voltanzeige.

23



Mit großem Vergaser und offenem Trichter kann der Motor frei einatmen. Der serienmäßige Auspuff weist nun schräg nach oben.

Die folgenden Arbeiten zogen sich über einen Zeitraum von zehn Jahren hin:

Eine 35-mm-Marzocchi-Gabel, Schutzblech, Vorderrad mit Borrani 1,85 x 18 und 230-mm-Doppelsimplex mußten sein, so wie sie bei Moto Morini und Benelli verbaut wurden.

Das Lenkkopfrohr paßte ich auf die Länge an und versah es mit Kegelrollenlagern. Das Hinterrad läuft auf einer Borrani-Felge 2,15 x 18. Borrani's und Naben sind poliert und mit verchromten Speichen eingespeicht. Reifen: 100/90-18 vorne und 120/90-18 hinten; 3,25-18, oder 3,50-18 ade!

Ich hatte meine Werkstattausrüstung um eine kleine Drehmaschine und Poliermaschine erweitert. Im nachhinein eine der besten und meistgenutzten Anschaffungen, die ich je getätigt hatte.

Alle unnötigen Laschen und Halter am Rahmen wurden abgeflext. Verschiedene Halter für den erstandenen V7-Tank und die selbstgebaute Eigenbauhöcker-sitzbank mußten angepaßt werden. Der Höcker aus Blech entstand aus der Oberseite eines alten Tankes.

Ich habe da einen Kunststoffbeschichter, der mir in den letzten 25 Jahren

bestimmt schon fünf Rahmen beschichtet hatte. Rahmen, Ständer, Schwinge sowie das Sitzbankunterblech erhielten dieses Mal eine Beschichtung in RAL 3020.

Die Sitzbank mit schwarzem Leder zu beziehen, ist für mich eine leichte Übung. Ich habe vor Jahren eine Sattlermaschine erstanden, die mehr abgedeckt im Keller steht, aber wenn ich sie mal brauche, dann macht sie ihren Job super.

Zwei 6-Volt-Gel-Batterien liegen flach in einer Edelstahlwanne unter der Sitzbank.

Was nützt die ganze Optik, wenn die Maschine wie ein alter Traktor vor sich hinbrummt und nicht richtig losgeht? Ich kann ja optisch keinen

Renner fahren, der von jeder flotten 125er abgesägt wird. Was wäre das für eine Schmach?

Original soll die Leistung so bei 19 kW/26 PS bei 4.500 Umdrehungen liegen, das ist aber sehr optimistisch, vielleicht 20 PS bei 4.500 Umdrehungen sind wohl Realität. Die Höchstgeschwindigkeit bei wirklich gut gehenden Maschinen endet bei etwa 125 km/h.



Oben ist das originale Guzzi-Pleuel zu sehen, darunter das längere Carillo-Pleuel, welches extra in den USA angefertigt wurde.



Der Brennraum im Zylinderkopf wurde durch Aufschweißen verkleinert, um die Verdichtung zu erhöhen. Eine zweite Zündkerze sorgt für eine bessere Verbrennung.

Ich wollte das volle Programm durchziehen, mal sehen, was machbar ist. Wie das prinzipiell geht, kannte ich in Grundzügen schon von meiner anderen Falcone, die ich inzwischen leider verkauft hatte. Mit jedem PS, das man über das normale Programm herausholen will, potenziert sich der Aufwand und desto tiefer muß man in die Trickkiste bzw. Tasche greifen. Einfach dicker Kolben rein und fertig, das bringt allerhöchstens etwas Drehmoment und vielleicht einige PS mehr. Ich möchte Euch nun nicht länger auf die Folter spannen und in die Details gehen.

Motor:

Normale Falcones sind serienmäßig ca. 6,5:1 verdichtet. Ein Kolben mit wesentlich höherem Dach zur Verdichtungserhöhung ist wegen der Kopflastigkeit ungünstig. Daher bietet es sich an, den Brennraum im Zylinderkopf zuzuschweißen und dadurch

eine Erhöhung der Verdichtung zu erzielen. Ein Einlaßventil mit 49 Millimetern Durchmesser und einer Schaftdicke von 8 Millimetern sowie ein Superterm-Auslaßventil mit 43 Millimetern Durchmesser und einer Schaftdicke von 9 Millimetern zusammen mit Bleifreisetzen bilden jetzt den Standart.

Eine zusätzliche Bohrung für Doppelzündung erleichtert die schnelle Verbrennung, die Kanäle sind strömungsgünstig gefräst, geschliffen und poliert.

Ein geschmiedeter Slipperkolben aus einem Porsche Turbo mit 95 Millimetern

Durchmesser und einer überarbeiteten Kompressionshöhe von 32 Millimetern bildet die Basis. Der originale Kolben hat 42 Millimeter Kompressionshöhe. Die alte Graugußbuchse im Zylinder wurde durch eine dickwandigere Aluminiumbuchse ersetzt und mit einer Mahle-Nikasil-Beschichtung versehen.

Das Kurbelgehäuse mußte durch Aufbohren die dickere Laufbuchse aufnehmen können.



Links der Kolben aus dem Porsche Turbo, in der Mitte der Kolben einer BMW R 100 und rechts der originale Kolben der Nuovo Falcone.



***Die offen laufende Schwungscheibe wurde ordentlich erleichtert.
Der Lichtmaschinendeckel ist nach einem Holzmodell gegossen.***

Am Zylinder konnte ich keine zehn Millimeter wegen der geringeren Kompressionshöhe des Kolbens abdrehen, so entstand die Idee eines längeren Pleuels. Die Firma Carillo/USA hat mir ein Pleuel nach Zeichnung angefertigt. Im übrigen ist Carillo offen und sehr hilfsbereit, absolut problemlose Lieferung.

Das größte Problem ist laut Fachkreisen der Wärmestau im Zylinderkopf, bedingt auch durch die dicke Kopfdichtung, welche die Wärmeabfuhr aus dem Zylinderkopf behindert. So kann es zum Überhitzen des Kopfes kommen, was zum Abreißen des Auslaßventils führen kann. Herausfallen des Auslaßventilsitzringes oder der Ventilführungen sind andere, mögliche Folgen.

Eine herkömmliche Kopfdichtung kam also nicht in Frage. Die Stirnfläche der Laufbuchse wurde wie bei Ducati ohne Dichtung mit der des Zylinderkopfes plan und dicht eingeläpft. Die Masse des Schwungrades ist um drei Kilogramm erleichtert, das wirkt sich positiv

auf das Schalten und das schnellere Hochdrehen aus. Die Kurbelwelle ist auf dreißig Prozent gewuchtet.

Für die Nockenwelle kam nur eine Neuanfertigung in Frage, weil Aufschweißen und Nachschleifen nur bedingte Möglichkeiten bietet. Sechs Rohlinge 42CrMo4V wurden CNC vorge dreht, spannungsfrei gegläht, fertig gedreht, bis auf den hinteren Zapfen, der sollte ebenso wie die Nocken geschliffen werden.

Eine neue Nockenform mit acht Millimetern Hub ergibt bei einem Kipphebelverhältnis von 1:1,4 ca. elf Millimeter Ventilhub. Die Nockenwellen sind plasmanitriert, wo die Härteschicht einige zehntel Millimeter eindringen kann.

Der Motor wurde mit neuen Lagern, neuer Kupplung und einigen neuen Getrieberädern montiert. Eine optimierte Schmierung mit Hauptstromölfilter rundet das alles ab.

Ich hätte auch Modellbauer werden können. Der Lichtmaschinendeckel ist nach meinem Holzmodell gegossen worden.

Ja, wie läuft sie denn?

Diese Variante habe ich im letzten Jahr einige hundert Kilometer gefahren. Das Ding zieht super durch. Ich hatte auch schon einmal kurz über 150 km/h auf dem Tacho gesehen, hatte mich aber, aus Angst wegen des neuen Motors, nicht richtig getraut.

Bei Fahrten durch den Odenwald, speziell bergauf und aus den Kurven heraus, merkt man schon die Mehrpower. Der zweite und dritte Gang machen richtig Spaß.

Das Fahrwerk ist absolut stabil, bedingt durch die andere Sitzposition ist die Maschine sehr handlich. Die Bremsen arbeiten für Trommelbremsen sehr gut.

Ich schätze die Leistung momentan auf ca. 35 PS. Allerdings sollten nach weiteren Maßnahmen an Vergaser und Auspuff ab 40 PS zu erwarten sein. Das Gesamtgewicht beträgt vollgetankt ca. 195 Kilogramm.

Um keine Langeweile aufkommen zu lassen, sind die nächsten Arbeiten in Vorbereitung:

Feinarbeiten an Auspuffkrümmer, Auspuff und Vergaser. Ölkühler und Dell'Orto PHM 40 habe ich schon da liegen. Ein größerer Ansaugkrümmer ist bereits in Arbeit.

Verlegung der Schaltung von rechts nach links, sowie ein Zurückverlegen der Fußrasten. Lichtmaschinenrotor auf dem Schwungrad sitzend, Wicklung am Gehäuse, ähnlich Ducati. Da brauche ich aber noch einige Eingebungen.

Also, noch kein Ruhestand in Sicht

Der TÜV hat mir ohne Murren und Knurren fast alle Umbauten eingetragen, nur mit dem offenen Ansaugtrichter und der offenen Schwungscheibe gab es leider keinen Weg. Finanziell hat das Motorrad fast den Rahmen meiner Vorstellung gesprengt, aber irgendwann muß man aufhören zu rechnen.

Doch jeder Meter, den man fährt, entschädigt für alles.

Peter Schnez aus Viernheim an der Bergstraße
E-Mail: peter.schnez@gmx.de

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Arai
HELMET

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

DAINESE

SUOMY

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 18 Uhr

Aprilia-Tuning

Die Firma Amann Motorradtechnik bietet für die großen V2-Motoren von Aprilia eine Hubraumerhöhung auf 1.100 Kubikzentimeter an. Durch eine Vergrößerung der Bohrung von 97 auf 102 Millimeter wächst das Zylindervolumen von 998 auf 1.103 Kubikzentimeter. Je nach Ausführung kostet der Motorumbau zwischen 2.500 und 3.900 Euro. Weitere Infos gibt es bei: Amann Motorradtechnik, Langwies 17, 66802 Überherrn, Tel.: 06836-5632, Fax: 06836-684720, Internet: www.motorrad-amann.de.

Zulassungszahlen 2007

Wieder ist eine Motorradsaison vorbei, und wieder mußte der deutsche Markt einen Rückgang der Zulassungszahlen für Neumaschinen hinnehmen. Während 2006 die Händler noch 116.331 Motorräder mit mehr als 125 Kubikzentimetern verkaufen konnten, waren es 2007 nur 114.872 Maschinen, die erstmalig in den Verkehr gebracht wurden. Das entspricht einem Rückgang von 1,25 Prozent. Im Vergleich zu den Vorjahren ist das ein geringes

Defizit, aber immerhin noch ein Defizit. Dabei hatte das Jahr so gut angefangen: In den ersten drei Monaten wurden aufgrund des guten Wetters und der Einkäufe zum Jahresende vor der Erhöhung der Mehrwertsteuer deutlich mehr Motorräder erstmalig zugelassen, als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Mancher Optimist träumte schon vom großen Aufschwung, doch dann brachen die Zulassungszahlen wieder ein.

Benelli konnte 184 Käufer für seine Produkte begeistern. 2006 entschieden sich noch 221 Motorradfahrer für eine Maschine aus Pesaro. Das ergibt ein Minus von 16,74 Prozent. 45 dieser Motorräder haben zwischen 750 und 999 Kubikzentimeter, dabei mußte es sich ausschließlich um das Modell Tornado 900 handeln. Die 139 anderen Benellis dürften hauptsächlich TNTs gewesen sein.

Auch bei Aprilia lief es schlechter als im Vorjahr. 2006 entschieden sich noch 1.749 Motorradfahrer für eine Maschine aus Noale, 2007 waren es aber nur noch 1.609 Käufer, was einen Rückgang von 8,00 Prozent bedeutet. 1.042 neue Aprilias hatten mehr als 750 Kubikzentimeter.

Der MV Agusta-Konzern mit den Firmen Ca-

Neuzulassungen 2005 bis 2007 Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen		Marktanteil		Veränderung zum Vorjahr	Stückzahlen		Veränderung zum Vorjahr
	2005	2006	2005	2006		2007	2007	
Aprilia	1.184	0,98 %	1.749	1,50 %	+ 47,72 %	1.609	1,40 %	- 8,00 %
Benelli			221	0,19 %		184	0,16 %	- 16,74 %
Betamotor			268	0,23 %		312	0,27 %	+ 16,42 %
Bimota						17	0,01 %	
BMW	21.937	18,14 %	21.543	18,52 %	- 1,80 %	22.065	19,21 %	+ 2,42 %
Buell	1.063	0,88 %	1.055	0,91 %	- 0,75 %	1.044	0,91 %	- 1,04 %
Ducati	2.732	2,26 %	2.519	2,17 %	- 7,80 %	2.788	2,43 %	+ 10,68 %
Harley-Davidson	4.700	3,89 %	6.169	5,30 %	+ 31,26 %	6.437	5,60 %	+ 4,34 %
Honda	22.320	18,46 %	21.139	18,17 %	- 5,29 %	18.437	16,05 %	- 12,78 %
Kawasaki	13.537	11,19 %	12.096	10,40 %	- 10,64 %	11.704	10,19 %	- 3,24 %
KTM	5.237	4,33 %	4.880	4,19 %	- 6,82 %	4.859	4,23 %	- 0,43 %
Moto Morini						114	0,10 %	
Moto Guzzi	722	0,60 %	969	0,83 %	+ 34,21 %	1.145	1,00 %	+ 18,16 %
MV Agusta	1.800	1,49 %	1.172	1,01 %	- 34,30 %	1.090	0,95 %	- 7,00 %
Suzuki	22.037	18,22 %	20.215	17,38 %	- 8,27 %	21.022	18,30 %	+ 3,99 %
Triumph	2.564	2,12 %	2.719	2,34 %	+ 6,05 %	3.476	3,03 %	+ 27,84 %
Yamaha	17.099	14,14 %	16.296	14,01 %	- 4,70 %	14.681	12,78 %	- 9,91 %
Sonstige	3.995	3,31 %	3.810	3,28 %	- 4,63 %	3.888	3,38 %	+ 2,05 %
Summe	120.927	100,00 %	116.331	100,00 %	- 3,80 %	114.872	100,00 %	- 1,25 %

gehört - gesehen - gelesen

giva, Husqvarna und MV Agusta mußte einen Rückgang von 7,00 Prozent hinnehmen. 1.090 Maschinen fanden den Weg auf Deutschlands Straßen, darunter 464 Motorräder über 750 Kubikzentimeter.

Die Verkaufszahlen steigern konnten Beta-motor, Ducati und Moto Guzzi.

Ducati legte um 10,68 Prozent zu. Das bedeutet 2.788 verkaufte Einheiten im letzten Jahr. Die Marke aus Bologna erwirtschaftet ihren Gewinn hauptsächlich mit großen Maschinen. 1.208 neue Ducs hatten mehr als einen Liter Hubraum. 1.284 der in 2007 verkauften V2s mit Desmodromik gehören in die Hubraumkategorie 750 bis 999 Kubikzentimeter. Lediglich 295 Käufer, also ca. zehn Prozent, entschieden sich für eine „kleine“ Ducati (749, Monster 695) mit weniger als 750 Kubikzentimetern.

Auch bei Moto Guzzi bevorzugten die Kunden große Motoren. Dort gaben sich nur 129 Interessenten mit weniger als 750 Kubikzentimetern zufrieden (Brevia 750/Nevada). 200 Maschinen aus Mandello, die Käufer fanden, verfügen über 850 oder 940 Kubikzentimeter (Griso 850, Norge 850, Bellagio 940). 813 Guzzi-Fahrer entschieden sich jedoch für Modelle mit mehr als 1.000 Kubikzentimetern. Die deutschen Moto Guzzi-Händler konnten den Verkauf 2007 um satte 18,16 Prozent steigern.

Betamotor konzentriert sich auf Motorräder mit kleinen Hubräumen und kann die Verkaufszahlen in Deutschland kontinuierlich steigern. 2007 betrug der Zuwachs 16,42 Prozent.

Wiedereinsteiger in die Zulassungsstatistik sind Bimota und Moto Morini. Die beiden neu belebten Marken wurden 2006 noch nicht gelistet. Bimota konnte 17 Käufer für

die exklusiven Maschinen aus Rimini gewinnen. Bei Morini waren es 114 Käufer, die der wiederauferstandenen Marke das Vertrauen schenkten.

Umgezogen

Die Firma Iwan-Bikes zieht um. Die neue Anschrift lautet: Raiffeisenstraße 24, 85276 Pfaffenhofen. Iwan-Bikes ist Vertragshändler für Benelli, Moto Guzzi, Moto Morini, Royal Enfield und Yamaha. Außerdem ist Iwan-Bikes Importeur der Marke CR&S. Neueröffnungsfeier ist am 1. März.

Claus Carstens GmbH



Auf ein Neues!
Wir freuen uns mit euch
auf die Saison 2008



Top Service 2007



Best Dealer
of the year 2007

www.claus-carstens.de

Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836-1550
info@claus-carstens.de

www.ducati-sh.de

Beta fördert die Jugend

Die Firma Betamotor will im Jahr 2008 die Jugendarbeit im Trailssport unterstützen. Zusammen mit ausgewählten Stützpunkthändlern stellt die Firma interessierten und engagierten Motorsportclubs entgeltfrei Trailmotorräder für Schnupperkurse und Fahrtrainings zur Verfügung. Die Clubs müssen lediglich die Kosten für Sturz- und Verschleißteile übernehmen.

Es stehen Maschinen in den Klassen 50, 80 und 125 Kubikzentimeter zur Verfügung. Es ist geplant, die Motorräder die gesamte Offroad-Saison, ca. von März bis Oktober, bei den Clubs zu belassen.

Weitere Infos sind erhältlich beim Beta Service Deutschland, Tel.: 06272-92080.

Stein-Dinse Katalog

Rechtzeitig zur Schrauberzeit hat die Firma Stein-Dinse die neueste Version ihres Gesamtkatalogs herausgebracht. Auf 340 Seiten findet der Motorradfahrer jede Menge Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder. Der Schwerpunkt liegt hier bei den Motorradmarken Ducati und Moto Guzzi sowie den Produkten der Firmen Dell'Orto und Brembo. Fahrer italienischer Motorräder, die bei der Katalogbestellung ihr Motorradmodell samt Fahrgestellnummer angeben, erhalten den Katalog kostenlos zugeschickt. Die Bestelladresse lautet: Stein-Dinse GmbH, Brommer Weg 5 F, 31234 Edemissen-Wipshausen, Tel.: 05373-9810-0, Fax: 05373-9810-22.

Fusion

Die Firmen DSM und Duc-Store sind fusioniert und agieren nun unter dem Namen Ducati-Sperlich-Mayerhofer, womit die Abkürzung D-S-M erhalten bleibt. Gleichzeitig ist der Vertragshändler für Ducati und Moto Morini umgezogen. Die neue Anschrift lautet: Im Weiherle 1, 73312 Geislingen/Steige, Tel.: 07331-66262.

Chefdesigner bei Ducati gegangen

Nachdem Massimo Tamburini, der Designer der Ducati 916, Ducati verlassen hatte, übernahm der Südafrikaner Pierre Terblanche den Posten des Chefdesigners in Bologna. Terblanche schuf diverse Modelle wie die 900 Supersport i.e., MH900e, Multistrada, 999 und Hypermotard. Die 1098 und die neue Monster stammen nicht aus seiner Feder. Nun gehen Ducati und Terblanche getrennte Wege. Terblanche überlegt, sich selbstständig zu machen und zukünftig Boote zu designen.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenk
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Ein neues Laverda-Buch

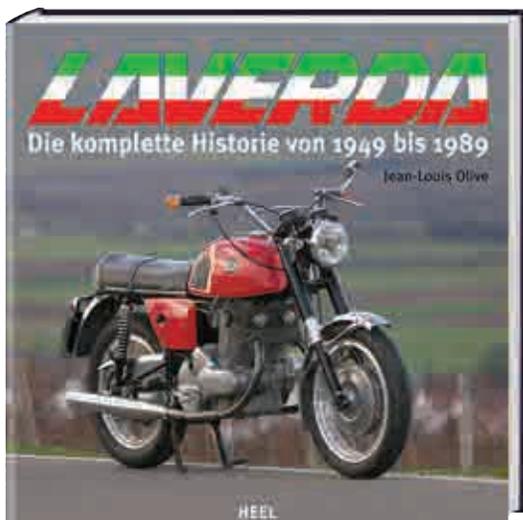
Laverda-Fahrer mußten sich bisher damit abfinden, daß es keine deutschsprachigen Bücher über ihre Lieblingsmarke zu kaufen gab. Auch auf dem internationalen Markt wird nur sehr wenig Literatur über die Marke aus Breganze angeboten. Nun ist im Heel-Verlag ein Buch mit dem Titel „Laverda - Die komplette Historie von 1949 bis 1989“ erschienen. Es handelt sich hierbei um die deutsche Übersetzung des französischen Buches „Laverda de légende: 1949 - 1989“ von Jean-Louis Olive.

Der Untertitel suggeriert zwar, das hier alle Laverdas seit 1949 abgehandelt werden, aber hauptsächlich beschäftigt sich das Buch mit den großen Modellen mit 500, 750, 1.000 und 1.200 Kubikzentimetern. Den zahlreichen kleinen Maschinen, die Laverda produziert hat, werden nur wenige der insgesamt 176 Seiten eingeräumt. Viele kleine Modelle sucht man in diesem Buch vergebens.

Dafür befaßt sich der Autor um so intensiver mit den großen Modellen, Prototypen, Rennmaschinen, Spezialumbauten und den Renneinsätzen. Da darf auch die V6-Langstreckenmaschine, der ein ganzes Kapitel mit 16 Seiten gewidmet ist, nicht fehlen. 38 Seiten sind der 750er-Baureihe eingeräumt, auf 54 Seiten wird man über die großen Dreizylinder-Maschinen informiert, und 20 Seiten befassen sich mit den 500er-Twins aus Breganze.

Die späteren Twins aus Zane werden in dem Buch nur beiläufig erwähnt. Völlig ignoriert hat der Autor die kleinen Laverdas der Neuzeit, die in den achtziger Jahren in Breganze hergestellt wurden, wie die Baureihen LZ 125 oder LB 125. Das Gleiche gilt für die Geländemodelle der siebziger Jahre und die Laverda Atlas. Dem Titel „... Die komplette Historie ...“ wird das Buch damit nicht gerecht.

Aber die Fans der Modelle 500, 750, 1.000 und 1.200, und das dürften die meisten Laverda-Fahrer in Deutschland sein, sollten trotzdem auf ihre Kosten kommen. Wer sich für die anderen Modelle interessiert, dem bleibt wohl nur das italienische/englische Buch „Moto



Laverda 1947 • 1997“, ISBN 88-86650-07-8, welches aber nur in einer limitierten Auflage gedruckt wurde.

„Laverda - Die komplette Historie von 1949 bis 1989“ ist reich bebildert, teilweise handelt es sich um bisher unveröffentlichte Aufnahmen. Eine Gebrauchtkaufberatung sowie ein Verzeichnis von Laverda-Spezialisten, -Clubs und Internetseiten zu dem Thema Laverda schließen das Buch ab.

„Laverda - Die komplette Historie von 1949 bis 1989“ von Jean-Louis Olive ist erschienen im Heel-Verlag und trägt die ISBN 978-3-89880-834-7. Das Buch in der Größe 260x260 Millimeter verfügt über 176 Seiten mit 570 größtenteils farbigen Abbildungen. Der Verkaufspreis beträgt 35,00 Euro.

Belgian Classic TT - Gedinne Roadraces

Ein Königreich für ein Motorrad...

Wetten, diese kleine, im Westen unserer Republik liegende, konstitutionelle Monarchie wird von den meisten unter uns eher in Zusammenhang gebracht mit Myriaden von Eurokraten und gigantischen Aktenbergen, in denen einfach alles und vermutlich sogar mehr gelobbyed, geplant, geregelt, geordnet, geklüngelt wird, als mit unseren heißgeliebten, motorisierten Zweirädern? Belgien und Motorrad? Das erschließt sich für die Wenigsten auf den ersten Blick. Und doch sprossen im Schatten der großen Motorradnationen schon immer weit mehr als nur Mauerblümchen. Saroléa, Gillet, FN: drei Namen als Symbole viertaktenden Luxus schlechthin, von den Aufbruchsjahren des motorisierten Zweirades bis in die Nachkriegszeit. Mag es die Marketingabteilung eines großen, japanischen Herstellers geflissentlich ignorieren: Der Hersteller des ersten Großserien-Vierzylinders hieß nun mal FN, die Fabrique Nationale aus Herstal, und dieses bereits am Anfang des vergangenen Jahrtausends.

Verläßt man die reichhaltige Vergangenheit und schaut sich in der Neuzeit um, fällt einem vermutlich als erstes die seit Jahrzehnten währende Dominanz belgischer Fahrer in Motocross und dem jungen Supermoto ein. Smets, Everts, Namen, zu Lebzeiten zu Legenden erkoren, lebendige Konsequenz systematisch geförderten Nationalsports. Steht doch in jeder zweiten belgischen Garage eine Hardenduro oder ein Wettbewerbscrosser, und so mancher Zögling dürfte eher auf Papas Maschine das Krabbeln gelernt haben als im Laufstall - und wer weiß, vielleicht wurde der kleine Untertan durch seinen Souverän höchstpersönlich motiviert, denn Belgiens Motorradfahrer sind ungemein stolz auf ihren bikenden Mon-

archen: „La Belgique, où le roi est un motard!“ Außerdem, und nun nähern wir uns langsam dem eigentlichen Thema dieses Berichts, lebt und fährt in Belgien eine ungemein vitale Classic-Renn-Szene, organisiert von einem privaten Verein, der mittlerweile den Segen der nationalen Motorsportbehörde erhalten hat: dem Classic Racing Motorcycles Belgium, kurz CRMB.

In Frankreich, den Niederlanden und vor allem jenseits des Ärmelkanals seit vielen Jahren von den Racern hoch geschätzt, ist dieses in unserer Bundesrepublik bestenfalls einer Handvoll Eingeweihten bekannt, denn bei den meisten tauchen, darauf angesprochen, allenfalls Vorstellungen wie „VFV“ oder „Schotten“ auf.

Aber meine Damen und Herren, jetzt spitzt bitte die Ohren, wir sprechen hier und jetzt nicht von als „historischer Rennsport“ deklarierten Meisterschaften im Gleichmäßigkeitskringelfahren in Verbindung mit verkaufsoffenen Sonntagen zur Ergötzung der lokalen Geschäftswelt. Nein, es geht um Racing, Rennsport in der ursprünglichsten seiner Bedeu-



Fahrerlager so weit das Auge reicht.

tung, und das „Historische“ daran ist nicht Rahmenprogramm zum Volksfest, nein, es ist authentisches Selbstverständnis, ist konsequentes Weiterleben einer Philosophie: Jener des „Continental Circus“, bevor die Rennstrecken dieser Welt von Renntrucks und Mediencentern überschwemmt und im „großen Geld“ ersäuft wurden.

Belgian Classic TT

Fast drei Jahre lang hatte ich keine der belgischen Classic-Ver-

anstaltungen mehr besucht. Diesen ganzen Sommer waren wir mit den Renn-Laverdas auf Anhängern oder im Bulliheck zu den Rundkursen unterwegs, die Coupes, der Classic-Bold'Or, Rheinring, Dijon, Ledenon, Spa, Val de Vienne - an sich gesättigt mit Rennluft.

Aber bei der zufällig aufgeschnappten Ankündigung der „Belgian Classic TT“ war es urplötzlich klar, was seit längerem schon fehlte, was einfach wieder sein mußte. Dazu noch unbekanntes, neues Terrain: der traditionsreiche Straßenrennkurs von Gedinne im Süden der Wallonie, unweit der französischen Grenze.

Schon einige Wochen vorher wurde mit Freunden ein Treffpunkt vor Ort ausgemacht, und auch ein Arbeitskollege, passionierter und immer zu fahrtechnischen Experimenten aufgelegter GS-Treiber, ließ sich von der Idee einer Wochenendtour begeistern. Die Wahl meines Fortbewegungsmittels fiel auf die geliebte Laverda RGS, einerseits unverwüsthche, schnelle Fahrmaschine, andererseits ging es zu einem Klassikerevent, und nur die italienische Designikone konnte solch hohen, formalstilistischen Ansprüchen genügen. Daß das Wochenende allerdings mehr jener berechtigigten grün-weiß-roten Couleur bekom-



Schnelle Dutch-Laverda (29) jagt schnellen Belgo-Boxer (23) - vergeblich.

men sollte, als uns lieb war, ahnte noch keiner. Kurz vorher hatte die dicke Tausender den großen Service bekommen: Ventile, Steuerkette, Öl, Vergaser pingelig gereinigt, pingelig eingestellt. Am Samstagmorgen sprang sie auch problemlos an - es sollte das letzte Mal in den nächsten Tagen sein.

Kurze Melancholie

Arbeitskollege David ist bereits Freitagabend in Trier angereist, so daß wir am Samstag nach einer kleinen Aufwärmrunde auf meiner Hausstrecke zeitig ins Luxembourger „Ländsche“ entlang des Herzogtums beliebtester Motorradstrecke „Müllertal“, einem herrlich endlosen Kurvengeschlängel in einer wegen ihrer einzigartigen, prähistorischen Flora berühmten Felsenschlucht, einfallen. Aus Zeitgründen haben wir die Route nach Südbelgien ziemlich direkt gewählt - trotzdem bekommt der Kurvengott Ambrosia kredenzt, denn die Marschgeschwindigkeit auf den schnellen Landstraßen ist zwar lebensbejahend, doch zügig genug, um selbst die wenigen Geraden zu Kurven zu verbiegen. Mehr als 140 km/h ist allerdings aus „italienischen“ Gründen selten möglich, denn dann reagiert die RGS verstimmt, zeigt Anzeichen kurzzeitigen Spritmangels und pendelt stark auf, stärker als ich es vorher

kannte. Zudem ignoriert sie jetzt sämtliche Bemühungen des Anlassers, verweigert stur das Anspringen, zur Begeisterung meines Mitfahrers, der sich von nun an als Anschieber vom Dienst verdingen muß. Nicht genug, eignet sie sich eine weitere Unsitte an: Sie säuft - säuft schlimmer als ein Engländer auf dem Oktoberfest. Wo bislang selbst nach wüstem Autobahndreschen die Zapfsäule höchstens siebenkommafünf Liter pro hundert Kilometer angab, verschwinden nun zehn und mehr Liter des wertvollen Treibstoffes im Tank. Daß auch noch die Tankanzeige ausgefallen ist, macht den Eindruck perfide arrangierter Bosheiten perfekt.

Irgendwo in Belgien verliere ich kurzzeitig die Orientierung, wir fahren ein bißchen im Kreis - und stehen plötzlich vor einem Ortsschild: Jéhonville. Schlagartig tauchen Bilder aus der Erinnerung auf: Hochsommer 2002, Jéhonville ist Austragungsort der Läufe der belgischen Klassik-Meisterschaft. Bei 35 Grad brennen sich Racer zwischen Stacheldraht, meter-tiefen Gräben und Alleebäumen her, als gäbe es das Morgen nicht. Jeder zweite Lauf wird für den Rettungswagen unterbrochen, ein Bekannter auf einer Zweitakt-Guzzi verweigert angesichts der „überhitzten“ Konkurrenz das Weiterfahren... Ich erkläre David das und weshalb wir gerade auf historischem Boden stün-

den, er guckt mich unverständlich an - noch...

Gänsehaut

Es ist Nachmittag, als wir in Gedinne eintreffen. Die Luft trägt das Toben der Motoren zum Parkplatz, und sofort springt wieder dieser alles durchdringende Spannungsfunkeln über. Es ist ein Rendezvous mit einer magisch erotischen Frau, man weiß und weiß es doch nicht, was einen erwartet, und dieses magnetisch anziehende Wissen-Unwissen auf das Bevorstehende kribbelt in Magen, Hände, Sinne. Zunächst plazieren wir uns an einer der Straßenkreuzungen, die Teil der Rennstrecke sind. Eine beeindruckende Strecke ist das: Viel beeindruckender als die Fotos erahnen ließen, schlängeln sich knapp sechs Kilometer durch eine Hügellandschaft aus Weiden und Wäldern, vorbei an Rinderherden, an deren arttypischer Gelassenheit das phonstarke Spektakel abzapprallen scheint. Es gibt Vollgaskurven, Knieschleifkurven, Wechselkurven, Anbremshaarnadelkurven, in die Tiefe stürzende Kurven, Doppelschikanenkurven - eine pimentscharfe Herausforderung an Fahrkunst des Piloten und Fahrwerk der Maschine: Gedinne, das ist definitiv die Habanero unter Belgiens Straßenkursen.

Unsere Straßenkreuzung hingegen ist nicht sonderlich spektakulär: Anbremsen auf Waschbrettasphalt, möglichst gerade hinein-



Die Turnerriege am Start.

fahren, Umlegen und mit möglichst viel Gas wieder raus. Selbst die driftfreudigen Gespanne halten sich an dieser Stelle merklich zurück, so wie die Begeisterung meines Kollegen, der dieses zum ersten Mal erlebt.

Das Bild ändert sich, als wir Richtung Start-Zielpilgern und uns kurz hinter dem Startbereich plazieren. Als der Lautsprecher den Count-

down herunterzählt und aus einer aufsteigenden Wolke aus Ählt und den Boden erzittern lassenden Gebrülls die Pulks heranschließen, bemerke ich einen merkwürdigen Ausdruck auf Davids Gesicht. Darauf angesprochen wiederholt er sonor mit einer gewissen Ungläubigkeit: „Gänsehaut! Ich hab’ grad’ Gänsehaut bekommen!“ Ja, jetzt versteht er.

Der Bär von Bohan

Langsam wird es Zeit, sich um eine Unterkunft zu kümmern. Schade, daß wir die Penntüten zu Hause gelassen haben, denn für den Abend ist „Race-Party“ inklusive Live-Musik angekündigt. Zudem stellt sich bald heraus, daß die Hotels, die ich mir notiert hatte, restlos ausgebucht sind. Also wende ich mich an die Veranstalter. Die Leute des Orga-Büros erreichen nach etlichen Versuchen Miguel, den omnipresenten Sekretär des CRMB. Trotz der vielen Jahre, die vergangen sind, seit ich für kurze Zeit Mitglied war, erinnert er sich sofort: Frank, l’Allemand, mit Laverda. Miguel hat auch schon eine Idee, und obwohl er sich, gemessen an der Zahl der Leute, die an ihm zerren, verzehnfachen müßte, sucht er mit uns einen Teilehändler auf, der eventuell ein Hotel weiß. Und tatsächlich, nach kurzem Telefonat haben wir zwei Zimmer. Diese so angenehm unkomplizierte, umsorgende Gastlichkeit der Belgier verblüfft wieder und wieder.



Staffel-Start mehrerer Klassen.

So lassen wir es zum Abendschluß auf den dreißig Kilometern feinsten Kurvenstrecke gen Süden richtig krachen und quartieren uns in Bohan an dem Fluß Semois ein. Die Hotelzimmer sind klassisch-korrekt, und der Wirt besteht darauf, daß wir unsere Motorräder über Nacht in seiner Garage verbarrikadieren.

Auf einer Brücke direkt über der Semois finden wir ein kleines Restaurant, die Muschelsaison hat vor ein paar Tagen begonnen, noch etwas mickrig sind sie, aber schon sehr geschmackvoll. An die „moules frites“ schließt sich die Probe belgischer Bierdelikatessen an: Nur ein paar Kilometer weiter liegt Orval, Quell eines jener sechs belgischen, in der ganzen Welt berühmten Trappistenbiere. Die kommunikationsfreudige Bedienung erläutert vergnügt die Geschichte der Lokalmarke „Ours de Bohan“, jenes ausgebrochenen, wilden Braunbären, der sich erst überwältigen ließ, nachdem er zwei Fässer besagten Bieres geraubt und geleert hatte.

Es ist der perfekte Abschluß eines perfekten Tages.

Road-Racing

Nun wäre es Blödsinn, in einer der schönsten Ecken Belgiens nicht auch ein paar Kurven unter die Räder zu nehmen, und genau dieses haben wir am nächsten Tag vor. Ich verzichte hier auf endlos detaillierte Streckenbeschrei-

bungen, denn es genügt, mit der Karte auf dem Tank loszufahren. Sie trägt einen entlang der Wochenendrennstrecken der Superbikefraktion hinein in enge Seitentäler, vorbei an pittoresken Schlössern und mittelalterlichen Städtchen des belgisch-französischen Grenzgebiets, immer wieder die Semois und kleine Nebenflüßchen kreuzend und immer mit einem wachen Auge auf die manchmal unberechenbaren Asphaltbeläge und Kurvenführungen. Aber der Kick des Straßenfahrens muß nicht immer nur im sinnfreien Angasen auf topfebnem Asphalt bestehen; in der fahrerischen Auseinandersetzung mit inperfekten Gegebenheiten kann enorm viel Reiz liegen.

Die kleine Exkursion endet kurz nach Mittag wieder vor den Toren der Rennstrecke. Die meteorologischen Bedingungen sind wie am Vortag exzellent, sonnengeleitet wandern wir über Bäche und Weidezäune von einem Streckenabschnitt zum nächsten, immer neue Ansichten und Perspektiven auf die an uns vorbei dröhnenden Oldtimer gewinnend.

Die Klassen der belgischen Meisterschaft lassen sich grob in drei Kategorien einteilen: Bei den ganz alten, den Vintage, stehen bis auf

wenige Ausnahmen englische Maschinen an der Startlinie. Die jüngeren Klassen, die bis in die 70er Jahre reichen, unterteilen sich aufgrund der technischen Regelung in solche, in denen zwei- und/oder viertaktende Japaner unter sich sind, und in solche, in denen sich fast ausschließlich europäische Marken um die Podiumsplätze balgen. So befindet sich je eine der 250er- und 350er-Klassen fest in der Hand der schnellen Einzylinder von Ducati und Aermacchi, aber die Konkurrenz von Morini, Motobi, Bultaco, AJS, ja sogar einiger NSU, sorgt für ordentlich Gegenwehr (und das so erfolgreich, daß es in jeder dieser beiden Klassen am Jahresende heißen wird: Meisterschaft für Morini!).

Bei den vom sehr sachkundigen Publikum - darunter viele Angehörige und Fanclubs - äußerst geschätzten „Unlimited“ bekabbeln sich zu gleichen Teilen BMW, Moto Guzzi, Triumph/BSA, einige Japaner und ...Laverda! Die Unlimited ist „die“ Klasse der Orangen, auch wenn ihr Star ganz in Schwarz getüncht anrollt: die auf 850 Kubikzentimeter aufgebohrte, mit 270 Kurbelwellengrad rotierende Wunderlaverda (man munkelt von 75 PS am



Die Schleifen der Semois im Ardennen-Wald.

Hinterrad) des „fliegenden Holländers“ und Seriensiegers der letzten Jahre, LeRoy. Seit vorletztem Jahr allerdings hat er seinen Meister gefunden, das belgisch-bajuwarische Koprodukt aus Yves Gilissens perfektem Fahrkönnen und seinem extrem starken Boxer stellt sich als beinahe unschlagbar heraus: Die Breganzer müssen sich mit den Plätzen zwei (LeRoy) und vier (Laverda-Rennstall Italo Ricci) zufrieden geben.

Zusätzliche Würze bekommen die Wochenenden der belgischen Meisterschaft regelmäßig durch die Anwesenheit ausländischer Rennserien, in Gedinne rennen die Profis vom IHRO, der International Historic Racing Organisation. In atemraubenden Fahrerduellen über die komplette Renndistanz hinweg, Rad an Rad, Verkleidung an Verkleidung, treiben sie ihre Seeleys, Spondons und Rickmans auf manchmal mehr als der letzten Rille und auch mal quer um den Kurs. Allein die Überholmanöver in der Mehrfachschikane: Parade-Reposte-Konterparade: Es sind Fechtduelle auf zwei Rädern.

Nebenbei sei bemerkt: Gedinne ist während des Jahres nicht nur Schauplatz der Classic-Rennen, denn die belgische Straßenmeisterschaft und zum Beispiel der Laverda-Cup der modernen Zane-Supersportler gastiert bzw. gastierte hier. Der Gedanke, R1-en und Kilo-Gixxer am Limit über Landstraßen zu jagen, mag dem Kiesbetten und Auslaufzonen gewohnten Bundesbürger gruselig bis zum Absurden erscheinen, doch hier ist es Usus, und eigentlich verwundert es, daß von diesem unerschrockenen Fahrervölkchen so wenige aufs internationale Plateau gelangen.

Mittlerweile haben meine Freunde aus dem Saarland und der Mosel ihre Ankunft per Handy mitgeteilt, wir treffen uns an der westlichen Spitzkehre, an der der holperige Bitumenbelag zusätzlich über eine Kante abfällt. Was insbesondere die Gespanne hier abziehen, die sich, in Zwei- und Dreikämpfen verbissen, gegenseitig ausbremsen und wegrempleln, dabei das ein oder andere Teil oder auch mal den Schmiermaxe bzw. in dem Fall -mieze verlierend, veranlaßt die Umstehenden mehr als einmal, reflexhaft Deckung zu nehmen. Mary-

line (Wann holst Du Dir endlich Deine Duc?) findet das Gebotene komplett „fou“, während Jürgen, unser Gespannfahrer mit dem fliegenden Boot, übers ganze Gesicht strahlt und „sowas auch haben muß“.

Die Signorina

Die Aufbruchszeit ist wie immer viel zu früh gekommen. Allerdings nicht ohne vorher unser Geburtstagskind des Tages für einen Kurztrip in Jürgens brachiales Triumph Rocket-III-Gespann gesetzt zu haben. Nachdem David von einem Ohrwatschel zum anderen grinsend aus dem Boot zurück auf sein Motorrad gestiegen ist, schlägt die kleine Truppe den Weg zurück nach Osten ein, sich bis zur Dämmerung ausgiebig Landstraßen vor die Gabeln nehmend. Weil der Anlasser der RGS nun völlig schweigt - die Motordrehzahl ist mittlerweile an der Blinkfrequenz ablesbar, offensichtlich hat die Laderegelung ebenfalls den Dienst eingestellt - bin ich heilfroh, daß ein paar zusätzliche Anschieber zur Verfügung stehen. Doch auch diese sind machtlos, als die dicke Breganzerin unvermittelt auf der Autobahn ausgeht: In 170 Kilometern hat sie den Tank, der sie sonst beinahe 300 Kilometer weit speist, bis auf den letzten Tropfen ausgesoffen. Wie blamabel! Nicht nur hat die vom Eigentümer als unkaputtbar gepriesene Italienerin, ihn Lügen strafend, sämtliche übergangenen Fehlerteufel ihrer letzten zehn Jahre an einem Wochenende herausgelassen, nun verpaßt sie mir auch noch die erste Benzinpanne meines Lebens!

Selbstverständlich findet der ausgesandte Benzinsuchtrupp erst nach zwei Stunden eine Quelle für das treibende Elixier, natürlich müssen wir die immer schwerer und schwerer wiegenden 260 Kilo eine immer länger und länger werdende Strecke bis zur nächsten Ausfahrt schieben, während Horden von Brummis an uns auf unserem schmalen Standstreifen vorbeiknallen. Aber: Eine Breganzerin kommt immer auf ihren eigenen Rädern nach Hause, und viel zu spät in der Nacht fahre ich sie in ihre Garage, meine kleine, große Charakterdarstellerin, die, auf ihre Art und Weise, jene zwei Tage zu unvergeßlichen gemacht hat.

Frank Baur

Das erste Italienertreffen in Güster

Wie kommt man auf die Idee, ein Italienertreffen zu veranstalten?

Bei mir bedurfte es mehr als nur eines Impulses!

Verdichtet hat sich die Idee das erste Mal, als mein schwerhöriger Nachbar (der im Sommer bei offenem Fenster so laut fernsieht, daß der Rest der Straße, gleiches Programm vorausgesetzt, den Ton wegdrehen kann) mich relativ unhöflich bat, ich möge den Lärm einstellen... Dabei habe ich nur Vergaser synchronisiert, und die Propeller-Lafranconis sangen dazu ihr dezentes Lied, alle Male besser als die Fernseh-Soap in Dolby-Surround und Kino-Lautstärke. Na ja, einen Tag später hatte ich dann noch anonym einen Brief im Kasten mit kopierten Auszügen aus einem Buch über Nachbarschaftsrecht, irgendwas über bellende Hunde und krähende Hähne zur Unzeit und ähnliches, wußte gar nicht, was ich damit anfangen sollte.

Was wäre jetzt wohl los, wenn mich einige Freunde mit nett klingenden Mopeds besuchen kämen, würde der Nachbar völlig hohl drehen?

Und da war sie, die Idee: Unterm großen Carport ist doch reichlich Platz für ein paar Partygarnituren und eine provisorische Bar? Wen könnte man einladen, wer würde wohl kommen mit wohlklingenden Lafranconis riservato per competizione oder Contis?

So etwas ähnliches macht mein Bruder seit einigen Jahren als „Angrillen“ bzw. „Abgril-

len“ im Frühjahr und Herbst auf dem Hof seiner Klempnerei, nur war das mit der Zeit immer weniger motorradbezogen geworden, da wollte ich auch schon mal etwas Schwung reinbringen. Das war der zweite Impuls.

Und schließlich als dritter Impuls die Trauer über das wiederholte Ausfallen eines meiner persönlichen Lieblingstreffen, des Ostsee-Italo-Treffens in Kiel-Falkenstein, das immer zu den wichtigsten Anlaufpunkten im Norden zählte. (Wobei das ja unterdessen seine Wiedergeburt in Form des Ostsee-Italo-Klön-



Blick über die „Blaue Lagune“. Rechts ist die kleine Brücke zu sehen, welche die Badeinsel mit dem Festland verbindet.



Moto Morini 250 T. Der Einzylinder-Motor stammt von dem 500er-V2-Triebwerk ab, der hintere Zylinder wurde sozusagen einfach weggelassen.

schnacks in Missunde an der Schlei erleben durfte.)

Beim darüber Nachdenken und Weitersagen der Idee stellte sich schnell heraus, daß der Carport wohl doch nicht groß genug ist. Ebenso verrauchte der Zorn über den unmusikalischen Nachbarn. Aber die Idee war im Kopf! Was tun, das Ganze als bekloppten Einfall ad acta legen oder weiter spinnen?!

Irgendwann kam meine Frau, die von der Idee unterm Carport sowieso nie so begeistert war, auf den Gedanken, ich solle doch einmal beim Campingplatz nachfragen. Warum war ich da nicht drauf gekommen!

Also bin ich los, wir haben zwei Campingplätze in Güster, mal schauen, wer und wo da mitmacht. Bei dem einen Platz bin ich erstmal gar nicht an einen Ansprechpartner herangekommen, was sich im Nachhinein als Glücksfall entpuppte. Ich fuhr gleich weiter zum zweiten Platz und traf dort den Betreiber, Georg Prüß, an und fragte ihn ganz schüchtern, ob es eine Möglichkeit gäbe, vielleicht mit zwanzig höchstens dreißig motorradfahrenden Freunden eine Party auf seinem Platz zu feiern. Das Wort „Motorradtreffen“ ist dabei höchstens beiläufig gefallen.

Er hat ganz unkompliziert zugestimmt, eine

Teilfläche des Platzes für Tagesgäste würde er für uns reservieren und die Versorgung stelle für seine Bar kein Problem dar, falls wir da Bedarf hätten. Ich sollte ein paar Wochen vor dem avisierten Termin nochmal zu ihm kommen, falls es noch Fragen gäbe.

Mit so einem vorbehaltlosen „Ja“ hatte ich gar nicht gerechnet, keine Bedenken gegen Rocker oder was weiß ich, einfach nur „ja“!

Jetzt konnte man also etwas Öffentlichkeit schaffen und es im Freundeskreis laut erzählen.

Ganz wichtig war auch, überhaupt einen sinnvollen

Termin auszumachen, der möglichst Wenige in Konflikt bringt mit anderen anzufahrenden Treffen. So hat sich meine erste Idee, es im Frühling zu veranstalten, sehr schnell als nicht praktikabel erwiesen: Zu viele Treffen zu Saisonbeginn, da geht man einfach unter, also neu schauen: Am Ende der Sommerferienzeit ist eher weniger los, der Campingplatz auch nicht mehr so voll, also Ende August!

Erste Aktion war, es in der Moto Guzzi Mailing Liste (MGML) bekannt zu geben, verbunden mit der Bitte, wer in der Nähe wohne, sei bei Interesse eingeladen, bei den Vorbereitungen mitzuwirken. Daraus formierte sich sehr bald auch die endgültige Mannschaft, bestehend aus Ralph Hitzenberger, besser bekannt als Camille, Jan Mund und Michael Szymis, besser bekannt als Nevada, und „sing Fru“, die mich unterstützten und manchmal auch trieben, wenn ich es zu locker sah. Wir waren von nun an die „Platzhirsche“ (und Camille zauberte ein entsprechendes Motiv zum Aufbügeln aufs T-Shirt just in time zum Treffen aus seinem Rechner).

Der zweite Schritt und eigentlich der endgültige „point of no return“ war die Mail an Felix Hasselbrink mit der Bitte, den Termin in der Motalia zu veröffentlichen.



Zelten auf der Badeinsel direkt am Strand mit kleinem Kinderspielplatz.

Dann noch ins Forum von World of Guzzi (WOG) gestellt, bei italweb.de natürlich auch, damit die Morinisti auch davon hören und lesen, ein Ducati-Forum hab' ich dann auch noch entdeckt, Diva-di-Bologna.de, und auch da ein wenig getrommelt.

Die Freunde der Ostsee-Italo-IG haben es auch auf ihrer Homepage veröffentlicht, und wie ich erst viel später erfahren habe, ist es über die Mitglieder von MGML und WOG auch noch auf anderen Seiten bekannt gemacht worden. Dazu kamen noch diverse Mails an verschiedene Italo-Händler und wer uns noch so einfiel zum Weitersagen.

Bei mir herrschte aber erstmal noch das Gefühl vor, daß am Ende nur ein paar wenige Leute kommen und es ein Schlag ins Wasser werden könnte.

Umso erfreuter und überraschter war ich, als es tatsächlich schon bald per E-Mail und Telefon etliche Zusagen und Anfragen über die Details gab. Die ursprünglich avisierten dreißig Leute waren schon bald klar überschritten, und ein weiteres kurzes Aufschlagen auf dem Campingplatz mit einer Ansage von eher fünfzig Leuten ließ Georg Prüß völlig cool.

Irgendwann waren es achtzig verbindliche Anmeldungen für das ganze Wochenende und etliche Ansagen von potentiellen Tagesgästen. Wer weiß, wie viele Leute bei gutem Wetter spontan losfahren?

Die daraufhin dem Campingplatz überbrachte neue Prognose, die zweifellos den zugesagten Platz sprengte, führte nicht zu dem befürchte-

ten Problem sondern zu einer spontanen Lösung: Erstmalig wurde die Badeinsel, die dem Campingplatz im See vorgelagert ist, zum Zelten freigegeben, und damit ergab sich eine ganz neue Dimension: Wir hatten die Badeinsel!

Trotz der erwarteten Anzahl der Treffenbesucher konnten wir jetzt relativ gelassen bleiben, schließlich sollte der Betreiber des Platzes sich um die Versorgung kümmern, und wir haben gemeinsam erörtert, was man am besten anbieten sollte. Das Speisenangebot der „Blauen Lagune“ ist sowieso schon sehr reichhaltig und schmackhaft, und die haben auch aus verschiedenen größeren Veranstaltungen die Erfahrung. Alle unsere Sorgen konnten vom Tisch gewischt werden.

Getränketechnisch war sowieso alles vom Besten, wir haben aus dem Angebot in sorgfältigen und zeitaufwändigen Analysen das optimale Bier als offizielles Getränk des Treffens gekürt: In einer nahegelegenen Privatbrauerei entsteht das naturtrübe Vielanker, wahlweise hell und dunkel, da gab es kein Vertun.

Die letzten Wochen bis zum Treffentermin vergingen mit kleineren Vorbereitungen, durchspielen von Szenarien, Gedanken über die Organisation eines „Lumpensammlerdienstes“ für Liegenbleiber (wobei das bei italienischen Motorrädern eigentlich nicht nötig ist), Abfahren von potentiellen Strecken für eine gemeinsame Ausfahrt, ständig wieder nach vorne geholten Threads zum Treffen in den

Foren... Halt alles, was man so macht, um im Gespräch zu bleiben, schließlich sollte es ja keiner vergessen. Irgendwo war da wohl immer noch die Angst, es kommt keiner.

Immer wieder Besuche in der „Blauen Lagune“, Besprechungen zum Stand der Dinge, Bier testen ... warten ... und nicht zuletzt sorgenvolle Blicke zum Himmel, der einfach nicht aufhören wollte, undicht zu sein und sich in einem düsteren Grau zu präsentieren.

Endlich kam die Woche vorm Treffen, und die Blicke ins Internet zu den üblichen Verdächtigen der Wettervorhersage ließen Hoffnung aufkommen: Da war ein blaues Loch in Aussicht für unser Wochenende! Und die Aussicht festigte sich mit jedem Tag, den das Wochenende näher kam.

Was von nun an passierte, kann ich sicher nicht so beschreiben, wie es die Treffenfahrer empfunden haben, ich war einfach nur aufgedreht, es ging los, es passierte einfach!

Endlich war der Freitag da, und die Ersten kamen an und damit auch das erste Problem: Wir hatten ja ursprünglich mit weniger Leuten direkt auf dem Campingplatz feiern wollen, nun aber auf der Badeinsel, die nur einen schmalen Steg zum Festland hat. Also nichts mit Moped direkt neben dem Zelt, hatten wir irgendwie

zwar gewußt, aber als potentielles Problem ausgeklammert... Die Hürde mußte erst einmal geknackt werden, ging dann aber ganz schnell, als die Örtlichkeit besichtigt war. Lediglich einige Gespannfahrer, die ihren halben Hausstand mitgebracht hatten und nicht alles auf die Insel schleppen wollten, haben dann oben ihr Zelt aufgeschlagen und ganz nebenbei nächtlichen Wachdienst für den Motorradparkplatz gespielt.

Im Laufe des Nachmittags füllte sich der Platz

zusehens: viele bekannte Gesichter, Kennzeichen von Dänemark bis zum Starnberger See, von der Oder bis an die Weser, Begrüßungen, erste Benzingespräche. In kurzer Zeit war der Parkplatz voll, man versammelte sich um besonders exotische Motorräder, traf sich auf den Pontons der Bar, ließ sich die wirklich herausgekommene Sonne ins Gesicht scheinen, die Insel wurde Stück für Stück von der Zeltstadt in Beschlag genommen und die kulinarischen Angebote der „Blauen Lagune“ ausprobiert und für gut befunden. Sogar für zu gut, was das Bier betraf! Ich hatte Georg darauf hingewiesen, daß er mit trinkfesten Gästen zu rechnen hätte, habe ihm die Zahlen des Bierkonsums der letzten MGML-Treffen genannt, er hat es mir offenbar nicht geglaubt gehabt! Jedenfalls ging der Vorrat an Vielanker-Flaschenbier schon am Freitagabend gegen 22 Uhr sichtlich zur Neige. Was ein Glück, daß die Brauerei nur eine knappe Stunde entfernt liegt und über eine eigene Brauereigaststätte bis in die Nacht geöffnet hatte. Jedenfalls tauchte der Kastenwagen der „Blauen Lagune“ noch vor Mitternacht wieder auf, auffällig tief liegend und bis zum Dach gefüllt mit Holzkisten mit jeweils sechs Halbliterflaschen des guten Getränkes.



Der Motorradparkplatz, oben am Campingplatz.



Neustart nach Zwangspause wegen abgeschüttelter Teile.

Der Freitagabend klang dann in wechselnden, gemütlichen Runden aus, irgendwann deutlich vor der Morgendämmerung war auch der Letzte in den Zelten verschwunden.

Der Samstag begann mit einem kurzen Weg aus dem Zelt direkt ins Wasser des Sees. Das sowieso nebenwirkungsarme Bier des Vorabends konnte so schnell gänzlich überwunden werden, und bald saßen fröhliche Runden an den Frühstückstischen, die auf den vor der Bar schwimmenden Pontons aufgestellt waren.

Wir hatten wegen des Frühstücks ausgemacht, daß die „Blaue Lagune“ belegte Brötchen und Kaffee satt anbietet, am Abend vorher mit Bon zu bestellen, damit niemand hungern muß und auch nicht zu viel übrig bleibt; hat auf jeden Fall gepaßt!

Am Samstag kamen dann noch relativ viele Tagesgäste dazu, und wir haben in verschiedenen Formationen Ausfahrten, über die ich im einzelnen die Übersicht verloren habe, durchgeführt.

Ich selbst habe zusammen mit meinem Freund Ralf Lewien eine lockere Spazierfahrt durch die lauenburgische Seenlandschaft auf kleinsten Straßen des ehemaligen Zonenrandgebietes ausgearbeitet, der sich gut zwanzig Motorräder anschlossen. Ich vorweg mit der Nuovo Falcone, damit ich nicht in Versuchung komme, ein zu flottes Tempo anzuschlagen, und

Ralf als Schlußlicht mit programmierter Strecke im Navi, falls man sich verlieren sollte.

So sind wir durch die Gegend geschradelt, ich habe vorne weg das Kennzeichen verloren und wiedergefunden, dazu einen Blinker abvibriert, weil ich die gute alte Falcone doch mehr gescheucht habe als sonst, ansonsten hat alles funktioniert. Unterwegs haben wir oberhalb des Ratzeburger Sees eine Rast gemacht an einer kleinen, netten Eisdiele in Bäk, Benzin gefaßt, weil einige noch von

der Anfahrt her knapp mit Spirit waren und dann in einer langen Runde am Elbe-Lübeck-Kanal zurück nach Mölln. Dort kam dann auch tatsächlich Ralfs Navi mit der abgespeicherten Route zum Einsatz, weil wir irgendwo auseinandergerissen wurden; da hatte ich wohl die unbändige Kraft des Falken unterschätzt.

Als ich im Spiegel die nicht mehr komplette Karawane feststellte und hielt, dauerte es nur einige Minuten, bis der Rest im Gefolge der navigestützten, weißen Guzzi T4 wieder aufschloß.

Nach einer letzten Teilstrecke auf kleinen Waldstraßen, die immer wieder Ausblicke auf die Endmoränen-Seen zuließen, liefen wir dann wieder in Güster auf, ebenso wie diejenigen, die andere Touren gefahren waren. Zwischenzeitlich waren wohl recht viele Tagesgäste eingetroffen und auch schon wieder abgefahren, von denen ich leider nichts gesehen habe, aber man kann nicht überall gleichzeitig sein.

Jedenfalls mußte aufgrund des „Ansturms“ operativ eine Parkplatzlösung gefunden werden, damit es nicht zum Chaos kam, wenn alle Wochenendgäste wieder zurück von den Touren kamen und keinen Platz mehr innerhalb des Campingplatzes fänden. Auch war zwischenzeitlich die Anfahrt der Stammgäste des Campingplatzes nicht mehr gesichert und auch eventuelle Rettungswege zugeparkt. Also

wurde weitsichtig beschlossen, daß die Tagesgäste auf dem Parkplatz direkt vor der Pforte des Campingplatzes ihre Motorräder abstellen müssen zur Entschärfung der Situation - eine Vorgehensweise, wie sie zum Beispiel in Kiel-Falkenstein grundsätzlich gehandhabt wurde. Das hat leider zu ein wenig Mißstimmung bei einigen „Draußenparkern“ geführt, die aber später wieder abgebaut werden konnte. Da müssen wir für 2008 von vornherein einen Plan machen, damit das verbindlich festgelegt wird. Voraussichtlich werden wir die Straße vor dem Tor des Platzes sperren und dort Parken für Tagesgäste möglich machen. So sind beide Parkplätze direkt nebeneinander und nur von einer durchlässigen Hecke getrennt, keiner muß sich ausgesperrt fühlen.

Wie auch immer, der Samstagabend als der eigentliche Abend des Treffens lief an. Georg Prüzil und seine fleißigen HelferInnen hatten zusätzlich zur Bar an der „Blauen Lagune“ eine weitere direkt auf der Insel aufgebaut - mitten im weißen Sand, dazu einen großen Grill auf dem leckere Kleinigkeiten zum Essen aus der Hand angeboten wurden.

Wir hatten dazu einen örtlichen Discjockey engagiert, der „im wesentlichen“ den Musikgeschmack traf. Gelegentliche Ausfälle durch Musikwünsche der tanzfreudigen Damen vom Campingplatz, die sich (zusammen mit ihren Männern, keine falschen Ideen bitte) furchtlos zu den Centrauren gesellt hatten, konnten schmerzarm hingenommen werden.

Höhepunkt dieses Abends war zweifellos das Auslegen des Moto Guzzi-Schriftzuges aus geleerten Vielanker-Flaschen im Strandsand, verbunden mit der Frage, wie groß man das wohl machen müßte, damit man es per Satellit sehen kann. Auch eine Idee, die man 2008 nochmal vorantreiben könnte.

Irgendwann nach 3 Uhr morgens war dann wieder das Bier alle! Da war aber noch ein knappes Dutzend trinkfester an Bord, die das lauthals beweinten und dann tatsächlich beim Durchsuchen der leeren Kisten noch ein oder zwei volle Flaschen fanden und sich so in ihr Leid fügten.

Aus genau diesem illustren Kreis kam dann aber am Sonntagmorgen (nach Wiederbelebung im See) auf den schwankenden Pontons die schon sprichwörtliche Aussage: „Ein Glück, daß das Bier gestern alle war!“

Der Sonntag war dann insbesondere für die von weither Angereisten im wesentlichen Abbau- und Reisetag, wobei es allgemein ruhig zuging. Nur langsam wurden die schwatzenden Gruppen an den Frühstückstischen kleiner, und von Zeit zu Zeit wurden von oberhalb erwachende Motoren hörbar, die sich dann über die Straße am See entlang leiser werdend verabschiedeten ...

Das erste Italienerreffen in Güster war Geschichte!

Ich danke den „Platzhirschen“ für die Teamarbeit, ohne die das Treffen nicht so hätte stattfinden können, und der Crew von der „Blauen Lagune“ dafür, daß sie uns freundlich und offensichtlich selbst begeistert aufgenommen und bewirten haben.

Es wird also ein zweites Italienerreffen in Güster geben, wieder Ende August, wir werden die Badeinsel rocken!

Text: Arno Kuschow, Fotos: Ralf Lewien



Rast am Eiscafé in Bäk oberhalb des Ratzeburger Sees.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jens-inberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gassr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstag im Monat im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntenorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönshack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönshack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628, für Engländer 04921/55777.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro-De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrertreffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de, E-Mail: info@italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685oderRalf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraueber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzi-karl@web.de oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Internet: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Nordernein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertshof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Dirk, Tel.: 02532-959116, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiockobernstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgaben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsr Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, Internet: www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Tel.: 06775-968811.

56424 An jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: ralf-stahlhofen@t-online.de.

56564 Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811, Internet: www.italoclassid.at/italostamm.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden zweiten Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden ersten und dritten Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schweizinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zieltrum neben dem ADAC-Verkehrsstübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

Regelmäßige Italo-Treffs

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringensstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringensstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati-+ Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

80339 Stammtisch Solo Moto Italiana in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Staluber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühlhof trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Orts-Teil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Töttenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottebeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbioparadies in 90461 Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittel-franken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kabitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerblin in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Schweiz.

Bayern

AxEd **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB

Ducati **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864
www.axed.de · postmaster@axed.de

White Christmas im Norden

Unter dem Motto „White Christmas“ luden viele Ducati-Händler im Dezember zum Tag der offenen Tür ein. Unter anderem wurde die weiße Ducati 848, die kleine Schwester der 1098, vorgestellt.

Dazu konnte man bei dem einen oder anderen Händler auch die Hypermotard 1100 in Schwarz und die Monster S4Rs Tricolore in grün-weiß-roter Lackierung bewundern. Der eine oder andere Händler hatte es sogar geschafft, zumindestens für diesen Tag eine Desmosedici RR zu bekommen. So auch der Ducati Store Schleswig-Holstein. Für viele der Gäste war das die erste Gelegenheit, die GP-Replica live zu sehen.



Oben: Auch die große Monster gibt es nun in den italienischen Farben zu kaufen.



Links: White Christmas in Hennstedt bei Heide war gut besucht.

Unten: In einem zusätzlich aufgestellten, beheizten Zelt warteten Gebrauchtmotoren und Vorführmotorräder auf neue Besitzer.

Viele Gäste hatten den Weg nach Hennstedt bei Heide zum Ducati Store Schleswig-Holstein gefunden, um sich die neuen Modelle anzuschauen, Bekannte zu treffen, Benzin zu reden oder um sich bewirnen zu lassen. Kaffee und Glühwein schenkte der Ducati Store kostenlos aus. Alkoholfreie Getränke wie Coca Cola kosteten 50 Cent, und für 3,50 Euro konnte man mit einer leckeren Pizza seinen Hunger stillen.



Auszeit in Süd-Ost-Europa

Fünf Länder und nur neun Wochen Zeit

„Moin, kannst Du wohl mal auf die Sachen aufpassen?“ „Los, wir sind dran!“ „Ja, mit Helm.“ „Mann, is dit niedrig!“ „Auf den Seitenständer?“ „Alles Gepäck runter?“ „Gut festmachen, aber!“ So oder so ungefähr waren die ersten Gesprächsfetzen in Hamburg-Altona, als wir den Autozug mit unseren beiden Guzzis befahren wollten und uns damit endlich auf die Reise begaben. Wir schrieben den 20.7.2007, 19:53 Uhr. Die beiden Haupt-Protagonisten in dieser Geschichte sind die „Rote Zora“ (1000 S von 1990) und die „Schwarze Diva“ (Cali III-Umbau zu Le Mans) nebst ihren beiden Treibern, Briddi und Marcus.

Wien

Der Autozug stand in Richtung Wien, welches wir also in knapp 14 Stunden, völlig erholt und gestärkt, erreichen sollten. Über das Maß der Erholung kann man sich streiten, oder auch nicht. Jedenfalls war diese, unsere erste Autozugfahrt ein Erlebnis, welches uns über Nacht zu unserem ersten Etappenziel brachte: Wien-Nordbahnhof, 21.7., 10:30 Uhr. Weit über 30 Grad beherrschten diese schöne Stadt, und wir überlegten erstmal: „Wat nu?“ In diesem Sinne hatten wir die ganzen neun Wochen „geplant“, nämlich eigentlich gar nicht. Okay, okay - wir wußten, welche Länder vor uns liegen und wir somit durchfahren wollten. Auch ergab die geographische Anordnung der Länder eine natürliche Reihenfolge, sonst aber nix!

Eine Übernachtung sollte her, weil wir doch

mal „kurz“ Wien betrachten wollten. Der Tip, ein Hotel etwas außerhalb, aber an der U-Bahn gelegen zu nehmen, war prima, weil die Kosten sich damit um 50 Prozent reduzierten. Kurz die Mittagshitze noch abgewartet, und schon ging es dann mit leichter Kleidung in Richtung Hofburg.

Durch die Innenhöfe schlendernd kamen wir auf die Idee: Ein typisches Wiener Kaffeehaus muß besucht werden! Ein absolut Repräsentatives befand sich keine einhundert Meter entfernt: „k. u. k. Hofzuckerbäckerei Demel“. Hier beherrscht man die große Kunst des Modellierens mit Marzipan, Nougat und weiteren Extrem-Süßigkeiten.

Nach dem Genuß von einigen Haferl, Melange mit Schlagobers und Tortenstückchen (zusammen locker 788.543 kcal) machten wir uns auf den Weg, den Rest der Stadt zu erkunden.

Durch die Fußgängerzone an der Pestsäule vorbei in Richtung Steffl. Hinterm Steffl dann zum Gulasch-Museum: ein Restaurant mit „100 verschiedenen Gulasch-Gerichten“, von denen wir jedoch nur zwei verköstigten (Schulerstraße 20). Wir geben zu, es gibt noch viel mehr zu sehen, doch wollten wir endlich Guzzi-Fahren. Denn bisher waren gerade zwölf Kilometer auf der Uhr, vom Bahnhof zum Hotel. Also ging es am nächsten Tag Richtung Ungarn.



Die Hofburg in Wien.

Ungarn

Weil wir uns die Österreich-Maut sparen wollten und aus Prinzip, ging es auf kleinen Straßen Richtung Tschechische Republik, um dann von Norden in Richtung Győr nach Ungarn einzutauchen. Dort dann doch mal auf der Autobahn M1 Richtung Budapest und später von der M0 auf die M5 nach Süden und Links-Knick bei Kesckemet Richtung Bundesstraße 4. Hinter Szolnok nach Kunhegyes Ausschau halten und schon ist man in Abadszalok am Tisza Tő (Theiss See) vor den Toren der Pußta. Klingt einfach und schnell, war jedoch für Bewohner des kühlen Nordens auf einmal ungewohnt heiß. Unsere Bikes hinterließen Spuren im weichen Straßenbelag, und falls wir mal anhielten, gab es einen schmatzenden Abschied zwischen Fuß und Straße.

Wir wurden bereits erwartet und feierten noch vor dem Entladen der Motorräder unser Wiedersehen mit Freunden, welche schon einmal die Gegend erkundet und die Herberge klar gemacht hatten. Bevor wir den Helm absetzen, verdunstete bereits das erste Bier auf der Zunge.

Hier konnten wir auch unsere erste „Panne“ an der Zora beheben: Die Dichtung an der Schraube, die das Federbein im Standrohr hält, mußte gewechselt werden. Zum Glück konnte uns der Sohn unserer Vermieterin mit einem Franzosen für die 36er-Schraube an der Gabelbrücke und mit einem Scheerenwagenheber aushelfen. Bei mittlerweile 43 Grad wurden diese Tätigkeiten nach Sonnenuntergang durchgeführt; ebenso die „tagelange“ Suche nach dem Massefehler. Gefunden hat das „lose“ Kabel dann die ADAC-Vertretung in Ungarn: Batterie-Masse-Kabel-Befestigung am Rahmen mußte eine viertel (!) Drehung angezogen werden. Das war uns zu einfach; wir wollten eher schon den Anlasser tauschen.

Das Pußta-Museum befindet sich in Hortobágy, ebenso wie ein Vogelkrankenhaus und eine hervorragende Czarda, in der man zu folk-



Ein Dichting an der Gabel muß erneuert werden.

loristischer Musik die örtlichen Kulinaritäten probieren darf. Die Frage des Tages lautete: „Wieviel braucht der Mensch?“

Rumänien

Am 28.7. ging es dann weiter nach Osten: Rumänien. Die Route führte uns von Abadszalok mitten durch die Pußta Richtung Debrecen auf der DN19C bis zur Grenze in Nyírbány. Seit dem 1.1.07 gehört ja nun Rumänien zur EU, was die Grenzkontrolle für EU-Bürger sehr vereinfacht. Ich habe nicht einmal den Helm abgenommen, als wir am kleinen Grenzübergang ankamen. Wir waren so schnell „abgefertigt“, daß Marcus erst hinter der Grenze Zeit fand, die Passierstelle zu fotografieren. Alle Schauergeschichten von Räubern, Dieben und wilden Zigeunern können wir nicht bestätigen. Schonmal vorweg genommen: Rumänien ist ein wunderschönes Reiseland; auch wenn einige Straßen eher für eine Quota oder andere Tourenenduros gebaut wurden. Von der niedlichen Grenze aus fuhren wir weiter nach Osten, Richtung Zalău. Hier wurde gerade ein Stadtjubiläum gefeiert. Wir suchten uns eine Bleibe, um uns danach in das festliche Treiben zu mischen und um zu schauen, was genau hier gefeiert wurde. Das hat sich uns



Die Grenzstation von Rumänien nach Ungarn.

nicht wirklich erschlossen, aber auf der großen Bühne gab's Tänze und auf dem noch größeren Platz davor hunderte von Buden und Zelten mit typischem Essen und Trinken. Wobei wir beim Thema wären: Abendessen. Was isst man hier? Und wie geht bestellen?

Daß das Rumänische tatsächlich von den damaligen Römern beeinflusst wurde, zeigt sich an der stark romanisch beeinflussten Sprache. Mit Russisch kommt man hier jedenfalls nicht wirklich weiter. Bei den Spezialitäten hilft aber auch keine Übersetzung sondern nur probieren: Mititai, zum Beispiel, erinnert an Czevapici und wird in „Kilogramm“ verzehrt. Überhaupt ist ein Gericht ohne Fleisch hier kein Essen.

Unsere erste Nacht in Rumänien „schliefen“ wir dann nach selbstbestelltem Mititai und Bier bei offenem Fenster zwischen Stadtfest und einer rauschenden Hochzeit.

Am Tag darauf waren wir bereits nach dem Packen der Motorräder das erste Mal in Schweiß gebadet. Wir wollten weiter zu Emily und Alex nach Poienile de sub Munte („kleine Wiese unter dem Berg“). Dabei handelt es sich um einen kleinen Ort nahe der ukrainischen Grenze im Bezirk Maramures. Briddi hatte sich bereits vor zwölf Jahren in diesen Landstrich verliebt. Der Weg sollte uns nun Richtung Baia Mare nach Sighetu Marmatiei und dann parallel zur

ukrainischen Grenze ostwärts nach Poieni führen. An einer Weggabelung fanden wir ein recht ansehnliches Schild Richtung Baia Mare und nahmen dann auch diesen uns derart vorgeschlagenen Weg, obwohl Navi und Landkarte dem nicht unbedingt zustimmten. Und dieser Weg war unbeschreiblich. Eine Schotterpiste mit Riesenlöchern wechselte sich ab mit Teerstraßen und ebensolchen Löchern. Zwischendurch konnten wir etwas forstwegähnliches erkennen. Briddi fragte sich wie niemals vor- oder nachher, weshalb sie eine zuverlässige und vor allem gut gefederte Honda

Afrika Twin gegen eine rennstreckentaugliche Zora mit Starrahmenfeeling getauscht hatte. Und dann auch noch mit ihr durch Ost- und Südeuropa fährt. Das muß das Geheimnis der wahren Liebe sein.

Als wir beschlossen, diese unglaubliche Straße zu fotografieren, wurde sie schlagartig besser und wir tankten erstmal in „the middle of nowhere“. Dabei lockten wir die Dorfjugend an, welche uns mit ihren Fahrrädern noch ein Stück Weges begleitete. Überhaupt winkten uns in Rumänien sehr oft die Kinder und hin und wieder Erwachsene vom Straßenrand aus zu.

Je nördlicher man sich den Karpaten an der ukrainischen Grenze nähert, desto besser werden die Straßen, und die Landschaft entfaltet ihre ganz eigene Schönheit. Saftige Wiesen mit Kühen, in der Ferne die Berge und dazwischen wie hingehaucht immer wieder ein Dorf mit großen, geschnitzten Holztoren und Bänken, auf denen sich die Omas und Opas unter Weinranken ausruhen oder mit dem Nachbarn über den letzten Dorfskandal schwatzen.

Ab und zu mußst du mächtig in die Eisen steigen, wenn sich hinter einer Kurve plötzlich ein Pferdewerk befindet, oder ein Esel seinen Heimweg allein antritt. Früher brachte man die Kühe auf die Weide und ließ sie abends allein

nach Hause kommen, nun wurde es gesetzlich verboten. Wahrscheinlich wegen des zunehmenden Unfallrisikos, denn neben den ursprünglichen Fahrzeugen toben im Affenzahn die neuesten Modelle westlicher Autos auf den Straßen.

Kurz vor der Dämmerung, nach der man sich hüten sollte, Rumäniens Straßen zu befahren, fanden wir den Weg zu Emilys Home. Es gab eine herzliche Begrüßung, viel zu essen, zu trinken und selbstverständlich viel zu erzählen. Natürlich konnten wir nicht jede Einzelheit aus zwölf Jahren besprechen. Aber wir waren nah dran. Alex teilte uns in einem Mix aus Russisch und Lautsprache mit, daß er die Guzzis bereits gehört hatte, als wir vermeintlich zwei Dörfer vor Poieni waren: „Bumm, Bumm, Bumm!“.

Die nächsten Tage waren gefüllt mit Ausflügen mit Alex und Emily, der besten Englischlehrerin der Welt. Wir verbrachten einen Tag mit Picknick in der ursprünglichen Grenzlandschaft nahe der Ukraine. Neben einem Fluß, der ein grünes Tal durchquert, grillten wir auf offenem Feuer. Eines der vielen rumänischen Sprichwörter sagt: „Je größer das Feuer, welches der Mann macht, desto größer seine Liebe“.

Wir besuchten eine Seilbahn, welche im Winter als Skilift genutzt wird. So waren wir mit Emily „auf dem Dach der Welt“. Mit den Beiden sahen wir die größte Holzkirche Europas und den lustigen Friedhof in Sapanta. Hier werden auf nett verzierten Holztafeln zu jedem Grab das Leben und die Tätigkeiten des Begrabenen in Versform nach-erzählt.

Als wir uns von Emily und Alex verabschiedeten, versprachen wir, nicht wieder zwölf Jahre bis zum nächsten Treffen vergehen zu lassen und bekamen zwei Liter Tuica (gesprochen: Tsuika - gebrannter Obstler in der Regel aus Pflaumen) aus Eigenpro-

duktion in handlichen Plastikflaschen für die Satteltaschen.

Diesen nutzten wir an den folgenden Abenden auch gründlich, um immer wieder auf Alex und Emily anzustoßen. „Noroc! (Glück)“ und „La Multzan! (auf die Gesundheit)“ begleiteten uns durch das schöne Rumänien.

Nach unserem Abschied fuhren wir nach Ocna Sugatac, um dort in einem Schwimmbad mit Salzwasser unsere Gesundheit zu bewahren, schwerelos im Wasser zu treiben und uns danach eiskalt abzduschen. Unser kleines Zimmerchen kostete zehn Euro, die Bikes warteten gut gesichert unter unserem Fenster und die Jugend vergnügte sich leider bis tief in die Nacht im selben Haus. Am nächsten Morgen frühstückten wir knapp in der Sonne mit Instant Kaffee und kleinem Kuchen und trafen Eric. Eric ist ein kleiner, motorradbegeisterter Junge, der mit seiner Mutter eine ausgiebige Fotosession an und auf unseren Motorrädern machte. Das entschädigte uns für die beinahe durchwachte Nacht.

Auf unserem nachfolgenden Weg nach Scari-soara trafen wir hinter einer Kehre auf eine Ziegenherde, welche sich aber so schnell von der Straße verdrückte, daß wir keine Chance zum Fotografieren hatten. Wir machten telefonisch eine Pension klar, welche sich nahe einer



Puşta heißt „nichts“.

zu besichtigenden Eishöhle befinden sollte und uns von unserem unverfrorenen Reiseleiter empfohlen worden war. Und dann liebten wir uns so richtig Zeit. Der Weg führte uns auf der DN1C nach Dej und weiter Richtung Cluj Napoca. Dann auf der DN1 nach Turda, wo wir hinter Turda auf die schönste Strecke der Tour abbogen, auf die DN75 Richtung Oradea. Die 75 führt in sanft geschwungenen Kurven neben einem Fluß, der sich zwischen zwei Bergketten sein Bett gebaut hat, her. Während wir so dahin cruisten, überholten uns „zack“ ca. 20 Tourenenduros aus Prag („New Rangers“) hupend und winkend. Dieser Strecke folgten wir noch 117 Kilometer zu unserem Zielort Scarisoara.

In Garda de Sus, also quasi in unmittelbarer Nähe zu unserem angepeilten Ziel, wurde die Straße plötzlich zur Schotterpiste. Alles nicht schlimm. Als sie dann jedoch eine Stunde vor Sonnenuntergang zum Forstweg mit sehr großen Löchern zwischen Abhang und Berg wurde und uns die Wild-Camper vom weiteren Befahren abrietten, scheute die Zora samt Treiberin, und die Diva wendete schnell. Wat nu? Langsam wurde es dunkel, alle Pensionen voll. Leichte Nervosität steigerte sich langsam. Schließlich fanden wir noch eine schicke Pension für eine Nacht und am nächsten Tag, gleich nebenan, ein ganzes Haus. Hier wurden wir mit mehr als ausreichend leckeren, siebenbürgischen Köstlichkeiten bewirtet. Wir hatten einen Ofen und einen Badeofen zur Verfügung, welcher sich nach einem zwanzig Kilometer langen Spaziergang im strömenden Regen als sehr nützlich erwies. Nach unserem nicht sehr erfolgreichen Versuch, zur Eishöhle zu laufen, engagierten wir jemanden aus dem

Ort, welcher uns mit einem allradbetriebenem Dacia zur Höhle fuhr.

Nach ausgiebiger Dorfromantik in unserem schönen Haus, viel rustikalem Essen und süßen, ausgereiften Wassermelonen machten wir uns nach vier Tagen auf nach Sibiu, Kulturhauptstadt Europas in diesem Jahr. Dabei durften wir die DN75 ein Stück zurückfahren und bogen dann auf die DN74A und DN74 in Richtung Alba Julia ab. Auf dem wunderbar zu fahrenden Weg lag auch ein Kinderheim in Alba Julia, welches wir noch besuchten. Die Briddi war vor zwölf Jahren bereits mit einem Hilfstransport vor Ort. Das Heim wurde von einem deutschen Schwesternpaar gegründet und wird seit ca. 1992 von ihnen geführt. Zu Beginn ihrer Arbeit fuhren sie regelmäßig 300 Kilometer mit einem gut ausgerüsteten Ikarus-Bus nach Budapest, um sich um die Straßenkinder am Bahnhof zu kümmern. Sie verteilten warmes Essen, kümmerten sich um Verletzungen, gaben Kleider aus und berieten die Kinder. Oft kam eines mit ins Heim. Von dort ging es weiter über Sebes nach Sibiu.

Die Einfahrt nach Sibiu bescherte uns zunächst einen Ölfleck - schlick - nix passiert und später einen schmutzigen, mit viel Feinstaub belasteten Moloch. Und das soll jetzt die Kulturhauptstadt Europas sein? Als Briddi ca. zwanzig Zentimeter an einem offenen Gullideckel vorbei fuhr, hörten wir auf, uns Fragen zu stellen.

Wir fuhren direkt ins Stadtzentrum und kehrten ins erste Haus am Platz ein. Als wir dann unsere Aussicht und später zu Fuß das Zentrum der Stadt genießen konnten, waren wir wieder mit Sibiu versöhnt.

In Siebenbürgen haben viele Orte noch ihre sächsischen Namen. In Sibiu (Hermannstadt) wurde und wird viel gebaut. In der Innenstadt entfaltet sich Wiener Flair. Cafés und Restaurants laden mit Terrassen zum Bleiben ein, kulturelle Spektakel und Statuen mit Beleuchtung und Musik erweckten unsere Neugier. Ein Brunnen sprudelte plötzlich aus dem ebenen Pflaster des Marktplatzes. Etwas bedauerlich war, daß die vielen neuen Restaurants fast allesamt Pizzerien oder ähnliches waren und wir schon etwas suchen mußten, um einheimi-

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind teilweise
vom Nachsendeantrag ausgenommen
und werden auch nicht an
den Absender zurückgeschickt.
Die nicht zugestellten Hefte werden
von der Post vernichtet.**

sche Kulinaritäten zu essen zu bekommen. Im Restaurant Crown hatten wir Erfolg und bekamen leckeres, rumänisches Essen. Wir blieben also doch zwei Tage. An unserem letzten Abend besuchten wir ein Restaurant namens Crama Ileana mit typischen Hirtenspeisen. Ein Insider-Tipp aus unserem kulinarischen Reiseführer - nicht leicht zu finden, dafür sehr lecker und sehr gemütlich. An den Wänden hing die Garderobe der Hirten neben Fellen, Krügen und bunten Tüchern. Es gab einen Hauswein, welcher nach Erdbeere schmeckte, und weil wir nicht sinnlos trinken wollten, erdachten wir ca. 200 Trinksprüche, schrieben ungefähr 20 davon ins Roadbook und waren sehr vergnügt.

Am nächsten Tag machten wir uns auf, weiter durchs Siebenbürgische zu fahren. Eine Kirchenburg - Birtan - war unser nächstes Zwischenziel (DN14 Richtung Medias, Sighisoara). Unser romantischer Reiseführer beschrieb diesen Ort als „eine Glucke mit ihren Küken“. Der Weg führte wieder durch Täler mit grünen Wiesen, Kuhglockengebimmel und Bergen in der Ferne, vielen bunten Häusern am Straßenrand, die manchmal durch einen Graben mit Brücke von der Straße getrennt wurden.

Die Sakristei der Kirche in Birtan wird durch ein Schloß geschützt, welches mit einem Schlüssel 22 Riegel bewegen kann.

Auch eine Burschenschaft aus Deutschland und Österreich trafen wir dort. Sie machten durch ihr artiges Benehmen viel Eindruck auf deutsche Touristen, welche uns eine Horrorstory über wild gewordene Zigeuner erzählten. Na, da sind wir ja in bester Gesellschaft... Also schnell weiter nach Sighisoara (Schäßburg). Dort fanden wir eine Herberge bei einer älteren Dame, welche die Zimmer ihrer Töchter vermietet, während diese in Spanien studieren. Das zweite Zimmer wurde von einem deutsch-schweizer Pärchen bewohnt. Mit ihnen verbrachten wir einen lustigen Abend in einer Schenke, genauer: ein Hostel mit jugend-



Schloß Bran - viel zu schön, um hier einen Dracula-Film zu drehen.

kulturell-ethnischer Begegnungsstätte und süßem Innenhof, im Zentrum der mittelalterlich an den Berg gekuschelten Stadt. Auch hier wird viel gebaut.

Unser christlicher Reiseführer brachte uns auf die Idee, uns doch einmal beim Gemeindeamt der evangelischen, siebenbürger Sachsen, unserer jeweiligen Wegpunkte um eine Herberge zu bemühen, weil diese eine Reihe an Gästehäusern in vielen verschiedenen Städten unterhalten.

An unserem nächsten Zielpunkt - Brasov (Kronstadt) - taten wir das und bekamen prompt eine riesige Wohnung in zentraler Lage für zehn Euro pro Person. Zentral heißt in Brasov direkt neben der schwarzen Kirche, dem Wahrzeichen der Stadt, und direkt am Markt. Die Motorräder durften mal wieder sicher hinter einem schmiedeeisernen Tor im GemeindehausInnenhof parken.

Bereits auf dem Weg nach Brasov bemerkte

Marcus, daß aus den Gabelsimmerringen der Diva viel Gabelöl tropfte. Panik? Simmerringe aus Deutschland bestellen? Reparatur? Werkstatt? Aber wo? Wir riefen dann den ADAC zur Unterstützung. Der kam zwei Stunden später dann gleich mit einem Abschleppwagen. Aber die Jungs fanden eine noch offene Motorrad-Werkstatt. Mit einem Blick und einer klugen Fragestellung löste ein Mechaniker das Rätsel. Marcus hatte wegen der schlechten Straßenverhältnisse die Bitubo-Dämpfer mit Luft aufgefüllt. Das Volumen der Luft sorgte dann aber für den Ölabgang. Wir ließen die überflüssige Luft wieder ab, und das restliche Gabelöl blieb an seinem Platz.

In Brasov kann man mit einer Gondelseilbahn auf den nächsten Berg fahren, um von dort die Stadt und das restliche Land zu bewundern. Die Seilbahnstation hat auch ein schönes Restaurant, welches mit Blick auf die Stadt erbaut wurde. Eigenartigerweise war es geschlossen und zwar schon länger. Alternativ durfte man hinter der Station ohne Blick auf die Stadt sitzen. Also war ein halbstündiger Fußmarsch auf dem Bergkamm angesagt, um auf eine Plattform hinter die riesigen Buchstaben BRASOV zu gelangen. Hier war der Blick dann aber „breathtaking“.

Auf dem Marktplatz hatten sich derweil nordamerikanische Ureinwohner eingefunden und brachten die Botschaften ihres Volkes unter

die Zuschauer. Alles bei angenehm milden 38 Grad.

Auf unserem Weg nach Süden (über die DN73) liegt das Schloß Bran, besser bekannt als „Dracula Schloß“ in Transsylvanien. Es war gerade Wochenende, und so schoben sich hunderte weiterer Touristen durch die verwinkelten Räume des neuen und alten Wohnsitzes des Königs von Rumänien. Diesem wurde das Schloß im Frühjahr 2007 zurückübergibt, jedoch mit der Auflage, es als Museum zu erhalten. Die Geschichten um Vlad Dracul, der mit seinen Feinden nicht ganz zimperlich umgegangen sein soll, haben irgendwie nichts mit dem Dornröschen-Charakter dieses Anwesens gemeinsam. Auch wurden hier keine Dracula-Filme gedreht, weil die Kulisse einfach nicht „schaurig“ genug ist. Durch das Schloßchen und seine mehrere Dutzend begehbaren Räume wurden wir mittels eines Rundgangs geführt, weil wir uns sonst gleich nach der ersten Biegung verirrt hätten. So folgten wir dem Schweißgeruch unserer Interessens-Brüder. Vor dem Schloßeingang gab es ein Wiedersehen mit den musizierenden nordamerikanischen Ureinwohnern aus Brasov. Die Mopeds samt Gepäck hatten wir, gut bewacht, vor der Einfahrt zur örtlichen Polizei abgestellt, weil es sonst keinen Parkraum gab und der verkehrsregelnde Polizist uns genau diesen Platz anwies.



*Brasov- links die Gondelbahn
und rechts der Ortsname à la Hollywood.*

Weiter ging es dann aber auf der DN73 über Pitesti mit Mittagsstop am dortigen Kaufland-Grill (!) und auf der DN65 nach Craiova, wo uns ein junges, aber sehr energisches Gewitter zum ungewollten Stop nötigte. Doch waren wir auch hier behütet, weil das Gewitter sich mit dem Wolkenbruch genau so lange zurückhielt, bis die Hoteltür sich hinter uns geschlossen hatte. In der Rezeption erfuhren

wir dann noch, daß tagsüber in Brasov ein größerer Erderschlag für einigen Schaden gesorgt hatte. „You're lucky“ entschied die Dame am Tresen.

Der nächste Morgen brachte die gewohnte „Wärme“, und nach dem Frühstück ging es durch Craiova und weiter der rumänisch-bulgarischen Grenze entgegen.

Auf der Fahrt aus der Stadt hinaus begab es sich aber, daß wir auf einer Linksabbiegespur standen und eigentlich geradeaus wollten. Auf die Geradeausspur zu wechseln, war aber wegen des Hochgeschwindigkeitsverkehrs lebensbedrohlich. Dann hatte diese Fahrtrichtung aber endlich Rot, unsere Spur Grün, und wir fuhren geradeaus. Darauf jedoch schienen die Polizisten hinter der großen Kreuzung seit dem frühen Morgen gewartet zu haben. Sie baten uns an den Straßenrand und wünschten Führerschein und Fahrzeugschein zu sehen. Diese Prozedur hatten wir schon öfters hinter uns, so daß wir eigentlich nichts Böses vermuteten, bis der jüngere der beiden Polizisten proklamierte, er müsse unsere Führerscheine jetzt zur Deutschen Botschaft schicken, weil wir ja bei Rot über die Kreuzung gefahren wären, und das geht in Rumänien ja nun mal gar nicht. In diesen Sekunden büßten wir für die spärlichen Sünden unseres kurzen Lebens. Briddi entschied, der Helm muß erstmal runter, das hat noch immer geholfen. Ich bot an, jede Strafe zu zahlen, wenn wir doch nur die Fläppen behalten durften. Die Polizisten schienen gesprächsbereit. Was denn so ein Vergehen in Deutschland kosten würde, wurde ich gefragt. Völlig überzeugend mußte ich mit den Schultern zucken, weil ich „so etwas ja noch nie gemacht hätte und es vielleicht 50 Euro kosten könnte“; natürlich in Bar und ohne Quittung. Ob wir verheiratet wären, fragte plötzlich der ältere Polizist und ob wir auf Urlaubsreise wären. Beides haben wir synchron kopfnickend bejaht und durch ein wei-



Donaugrenzfähre mit Kemal&Özgył.

teres Wunder erhielten wir dann unsere Fahrerlaubnis zurück mit dem Schlußwort „Drum Bun“ (Gute Fahrt). Bevor ein Kompetenzstreit zwischen beiden Polizisten losgehen konnte, waren wir auch schon wieder im fließenden Verkehr und versuchten, unseren plötzlichen Bluthochdruck zu senken und die erschlafften Muskeln in den Beinen zu reaktivieren.

Wir durchquerten die Walachei und waren sehr, sehr froh, hier noch fahren zu dürfen. Wie schnell doch so ein Urlaub enden kann. Wir folgten nicht der DN55, sondern hielten uns auf einer sehr kleinen Straße Richtung Bulgarien (Bechet). Beim Festschrauben von Marcus' Spiegel am Straßenrand lief eine Frau auf uns zu, fragte nach „Wohin“ und „Woher“, beglückte uns mit Äpfeln und Trauben und erklärte wahrscheinlich den zusammengelaufenen Nachbarn von Gegenüber unsere Reise. An dem kleinen Grenzübergang angekommen fuhren wir an der kilometerlangen Lkw-Schlange vorbei bis zum Kontrollposten. Dort standen bereits zwei türkische Motorradfahrer mit einer Honda Transalp und einer Triumph Tiger. Wir hatten viel Zeit, weil hier die Donau mit Hilfe einer „selbstgebauten“ Fähre überquert werden mußte, und kamen natürlich schnell ins Gespräch. Auch in der Türkei schätzt man Rumänien als Reiseland mittlerweile. Kemal und Özgył luden uns ein, in Bulgarien mit ihnen gemeinsam das Mittagessen einzunehmen. Britta Greschke, Marcus Diedrich
In der nächsten Ausgabe der Motalia wird dieser Reisebericht fortgesetzt.

Else auf großer Fahrt

Die Kuh Else ist das Maskottchen der „Grünen Woche“, der großen Landwirtschaftsausstellung in Berlin.

Jedes Jahr lassen sich die Verantwortlichen etwas Neues einfallen, wie Else zur Messe in Berlin anreist. So durfte Else unter anderem in der Vergangenheit mit einem Hubschrauber fliegen.

Diesesmal sprach der Förderverein Nachhaltige Landwirtschaft e. V. die Firma Desmothek in Berlin an, ob es nicht möglich wäre, Else 2008 werbewirksam mit einem Motorradgespann durch Berlin zu kutschieren. Die Idee traf bei den beiden Inhabern der Desmothek, Roger Franke und Peter Hühne, auf offene Ohren, war das doch ein willkommener Anstoß, endlich das Ducati-Gespann von Roger Franke zu aktivieren. Seit vielen Jahren stand die Königswellenmaschine nun schon ungenutzt im Laden.

Also wurde das Motorrad, eine ehemalige SD 900 Darmah mit dem Tank einer Mike Hailwood Replica sowie Verkleidung und Sitzbank von einer Pantah wieder zum Leben erweckt. Um Else artgerecht transportieren zu können, mußte der EML-Mini-Seitenwagen gegen eine Holzplattform ausgetauscht wer-



den. Nachdem Else sicheren Halt gefunden hatte, holte man sich für die Werbefahrten das Okay des TÜVs, es sollte ja alles seine Richtigkeit haben. Man könnte fast sagen, Roger habe die Kuh eintragen lassen.

Nach mehreren Runden um das Brandenburger Tor anlässlich eines Pressetermins fand das Gespann mit seinem berühmten Passagier den Weg zu den Messehallen in Berlin. Dort wurde die Ducati samt Else während der „Grünen Woche“ auf dem Erlebnisbauernhof ausgestellt.

Leserbriefe

Leserbrief zum Artikel „SFC-Resümee“ in Motalia Nr. 220

Hallo liebe Motalia-Redaktion!

Ich wünsche Euch ein erfolgreiches Jahr 2008 und möchte gleichzeitig meine Begeisterung über den Artikel von Jan-Dieter Oeljeschläger über seine Laverda 750 SFC kundtun!

Den Bericht habe ich gleich meiner Frau zum Lesen weitergegeben, die auch feststellen mußte, daß es anscheinend neben mir gleich mehrere ähnlich motorradinfiizierte Typen gibt. Die Geschichte ist wirklich plastisch dargestellt - es fehlen jetzt nur noch die entsprechenden Comic-Zeichnungen von Holger Aue dazu. Nachdem ich den Bericht gelesen hatte, mußte ich mich natürlich für eine Weile sofort in meinen „Andachtsraum“ zurückziehen, um das Gelesene im Beisein meiner italienischen Bikes nochmals mental zu verarbeiten. Ich bin schon sehr auf den zweiten Teil der Geschichte gespannt!

Mit freundlichen Grüßen
Kálmán Györy

Leserbrief zur Moto Guzzi V7 Classic

Hallo Felix, liebe Motalia-Leser:

Na endlich, da ist sie, die kontroverse Debatte über die neue Guzzi V7 Classic!

Die Meinungen gehen doch sehr weit auseinander - wie man den Leserbriefen im Heft Nr. 220 entnehmen kann!

Dazu ein Vorschlag: Einigen wir uns in der Mitte!? Die neue V7 Classic ist soweit eine wirklich gelungene Maschine. Allerdings würde ihr ein bißchen mehr Leistungsvermögen auch nicht schlechter stehen! Soweit so gut.

Moto Guzzi zu unterstellen, sie können gar nicht mehr (obwohl man manchmal so den Anschein hat), ist aber genauso dümmlich wie unwahr. Ist schon einmal jemand auf die Idee gekommen, daß die das gar nicht so wollen? Jede Maschine hat ihre Marktnische und ihre Käufer. Jede Firma hat ihre eigene Philosophie. Guzzi als kleine Firma wäre schlecht beraten,

plötzlich den Hecht im Karpfenteich spielen zu wollen und in fremden Gewässern auf Käuferfang zu gehen.

Lieber Herr Petersen: Ihr Fortschritt beschränkt sich auf die Leistungsfähigkeit einer Maschine. Es gibt aber noch weitere Fortschrittsmerkmale: Den Anschaffungspreis, den Benzinverbrauch, alle weiteren Unterhaltskosten ... sowie Ersatzteilpreise, und da punktet Guzzi ganz weit vorne! Waren Sie einmal mit einer Ducati (oder auch ähnlichem) zur großen Inspektion in einer Werkstatt oder hatten mal eine entsprechende Reparatur? Spätestens bei der Präsentation der Rechnung dürfte sich Ihre Gesichtsfarbe deutlich verändern! Damit keine Mißverständnisse entstehen: Die Werkstätten machen nur ihre Arbeit, und deren Rechnungen sind mit Sicherheit ihr Geld wert, aber technischer Schnick-Schnack hat halt seinen Preis!

Was braucht denn der „normale Motorradfahrer“? Ein sündhaft teures Technikmonstrum, um zwischen den immer mehr werdenden 70er- und 80er-Geschwindigkeitsbeschränkungen mal so richtig Gas zu geben? Klar - das leuchtet ein.

Guzzis sieht man selten an Eisdielen oder Straßencafés stehen, die sind unterwegs auf großer Tour. Dafür sind sie schließlich auch gemacht, während die Anderen sich ein paar Renneinlagen auf der Promenade liefern und die technische „Überlegenheit“ voll ausspielen können.

Jedem das Seine. Allen eine schöne Motorradsaison 2008!

Mit freundlichen Grüßen
Bernhard Beck



Raifan Salawyki
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 10 41 311 12 91 11

White Christmas in Black

6. Dezember: Dienstreise nach Reutlingen zu einem Staplerhersteller. Und direkt am Leonberger Dreieck passiert es: Aus wolkigen 6 Grad werden Anfang Dezember 11 Grad bei blauem Himmel. Einfach so. Mist und meine Sonnenbrille liegt noch bei den Skisachen von der Saisonöffnung letzte Woche. Kaum runter von der Autobahn überholt mich der erste Mopedfahrer. So etwas wie Neid kommt auf. Kurz entschlossen sage ich den Anschlußtermin wegen einer Autopanone ab und suche mir ein Café. Beim zweiten Café Latte sehe ich eine kleine Anzeige in der lokalen Presse: White Christmas bei Ducati. Dieses Wochenende!

Sofort ist sie wieder da: Ducati Hypermotard. Schon oft hab' ich über sie geschrieben, noch mehr von ihr geträumt. Aufgrund der fehlenden trockenen Garage habe ich ein persönliches Kennenlernen immer wieder abgesagt. Die Garage habe ich mir mittlerweile zugelegt, auch wenn das Haus drum herum noch abgerissen werden muß. Auf der Heimfahrt träume ich vor mich hin, wie ich mit meiner Transe zu Ducati Nordhessen fahre, die Chefin Christina mir bei der Einfahrt auf den Hof um den Hals fällt und mich als den einzig wahren Ducati-Kunden direkt auf eine schöne, warme Hypermotard setzt. Schneeflocken in der Rhön holen mich recht schnell auf den winterlichen Boden zurück.

Noch mehr der Menschaufwurf bei Erk Mo-

torsport in Wolfhagen am Samstag. Von wegen Kunde des Monats Dezember: Bestimmt 30 weitere Besucher stehen gleichzeitig mit mir im Ducati Store. Da stehen sie, eine Paul Smart in hellblau, auf einer Rampe eine weiße 848, wow, was für eine Front. Vor einer Wand eine 1098, da fällt mir zum ersten Mal auf, was für eine Fläche die Seitenverkleidung aufweist. Soviele Sponsoren bekommt doch keiner zusammen...

Ein Tisch mit kostenlosem Tee und Kaffee wartet auf meinen Besuch. Kaum ist der Becher voll, da hab' ich sie erspäht: eine schwarze Hyper. Und man hat direkt davor eine Sitzgarnitur für mich hingestellt. Bestimmt 15 Minuten rede ich mit niemandem ein Wort, ich lasse sie einfach auf mich einwirken und sauge dabei

jedes Detail dieses italienischen Bauwerkes in mich auf. Selbst so aberwitzige Kommentare wie „also diese massive M8-Schraube geht aber gar nicht“ des Bratwurst essenden Zweiradfreunds mit 29,99 kg Übergewicht stören mich nicht in der Bewunderung dieser Eleganz. Wobei im Kopf schon diverse Umbaumaßnahmen stattfinden.

„Hallo, kann ich was für Dich tun?“ spricht Christina Dummermich an. „Ja, ich möchte die Hypermotard gerne mal fahren.“ „Ha, ich auch“ er-



Auch der Weihnachtsmann kann sich dem Charme einer Ducati nicht entziehen.



*Das Objekt der Begierde: Ducati Hypermotard 1100.
Außer in Rot ist die Supermoto jetzt auch
in Schwarz lieferbar.*

widert sie mit einem Lächeln. Schnell haben wir ein Date für das Frühjahr vereinbart, und sie wendet sich dem nicht aufgehörenden Strom von Neankömmlingen zu.

Das hätte ich nicht erwartet, daß ein Winter-treffen beim Mopedhändler so viele Kunden hinter dem Ofen hervorholt. Ist halt nicht wie bei einem Japaner. Und der eine oder andere nimmt auch eine Kleinigkeit aus dem recht

re Schnäppchen machen.

Aber es zieht mich nochmals in den Laden. Sanft gleitet meine Hand über die Sitzbank, die Augen nehmen Abschied von dieser Grazie. Schnell ergreife ich einen Prospekt und verabschiede mich von „meiner“ Hypermotard. Bis zum Frühjahr, und wärm schon mal die Reifen auf.

Thomas Meyer

umfangreichen Zubehör- und Bekleidungsprogramm mit nach Hause.

Auf dem gesamten Gelände ist das fast komplette Programm von Ducati und Moto Guzzi ausgestellt, selbst der auf einer Harley angereiste Weihnachtsmann nimmt auf einer Monster maß. „Sie paßt so schön zu meinem Mantel“ lautet der brummige Kommentar. In der Halle lauert ein Bratwurststand auf meine immer noch nicht schlanke Figur, direkt neben einigen gebrauchten Bikes. Es ist für jeden etwas dabei, und jetzt im Winter läßt sich bestimmen das eine oder andere

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM

Im Terminkalender der Superbike-Weltmeisterschaft hat es ein paar Änderungen gegeben. Das Rennen in Vallelunga/Italien wurde um eine Woche vorverlegt. Das Finale in Portimao/Portugal findet eine Woche später als geplant statt. Neu im Terminkalender ist ein Rennwochenende in Sentul/Indonesien. Und schließlich wurde eine Lösung für eine Veranstaltung in Deutschland gefunden. Am 15.06. werden die Superbiker auf dem Nürburgring antreten. Und auch Brands Hatch/Großbritannien steht wieder im Kalender, nachdem diese Traditionsstrecke beim letzten Entwurf noch fehlte. Damit sind Salt Lake City, Nürburgring, Sentul und Portimao für die meisten der Superbiker vier neue Kurse, welche sie noch nicht kennen.

23.02.	Doha/Qatar	SB-WM
02.03.	Phillip Island/AUS	SB-WM
06.04.	Valencia/E	SB-WM
27.04.	Assen/NL	SB-WM
11.05.	Monza/I	SB-WM
01.06.	Salt Lake City/USA	SB-WM
15.06.	Nürburgring/D	SB-WM
29.06.	Misano/I	SB-WM
20.07.	Brünn/CZ	SB-WM
03.08.	Brands Hatch/GB	SB-WM
07.09.	Donington Park/GB	SB-WM
21.09.	Vallelunga/I	SB-WM
05.10.	Magny Cours/F	SB-WM
12.10.	Sentul/RI	SB-WM
26.10.	Portimao/Portugal	SB-WM

Beim ersten offiziellen Wintertest in Phillip Island/Australien im Januar platzierten sich drei Ducatis auf den ersten vier Rängen. Manche Gegner sprachen gleich vom Hubraumvorteil der Ducatis, welche in dieser Saison 1.200 anstatt 1.000 Kubikzentimeter haben dürfen. Am ersten Tag fuhr Troy Bayliss (Ducati) die schnellste Zeit. Auch am zweiten Tag konnte keiner den Australier unterbieten. Aber am dritten und letzten Tag fuhr Yukio Kagayama (Suzuki) die schnellste Runde des gesamten Wintertests. Die Plätze zwei bis vier gingen

an Bayliss, Michel Fabrizio und Ruben Xaus (alle Ducati). Max Biaggi, der das erste Mal auf der Ducati saß, fand sich auf Rang acht der Zeitenliste wieder. Insgesamt waren nur elf Fahrer nach Australien gereist.

Bayliss stürzte bei diesem Test nach einem Fahrfehler. Hierbei zog sich der ehemalige Weltmeister Haarrisse im linken Schlüsselbein und Brustbein zu. Bayliss wird vielleicht auf die nächsten Tests in Vallelunga/Italien verzichten müssen.

Superbike-IDM

2003 hat das letzte Mal ein Ducati-Fahrer in der Deutschen Superbike-Meisterschaft einen Podestplatz erzielen können. Das war im August auf dem Nürburgring der Österreicher Andreas Meklau, der den dritten Rang belegte.

2007 nahm nur William Ackermann auf einer Ducati 1098 S an der gesamten Saison teil. Der Franzose war meist am Ende des Feldes zu finden. Auch andere Ducati-Fahrer, die einzeln antraten, schafften es nicht, sich in den Punkterängen zu platzieren.

Das soll 2008 anders werden. In diesem Jahr werden mehrere Ducati-Fahrer um Punkte kämpfen. Einer von ihnen ist der Österreicher Günther Knobloch. 2007 fuhr Knobloch noch in der Supersport-Klasse und erzielte dort auf einer Yamaha R6 drei Siege und drei weitere Podestplätze. Den Titel verpaßte er nur um 4,5 Punkte. Der Österreicher hofft, ab der Saisonmitte Chancen auf Podestplätze zu haben. Im Team Hertrampf-Racing steht nach langen Verhandlungen Christian Kellner als einer der beiden Fahrer der Ducati 1098 S fest. Der zweite Platz im Team ist noch nicht vergeben.

27.04.	Eurospeedway Lausitz/D	IDM
18.05.	Oschersleben/D	IDM
01.06.	Nürburgring/D	IDM
22.06.	Sachsenring/D	IDM
06.07.	Salzburgring/A	IDM
03.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
10.08.	Oschersleben/D	IDM
07.09.	Hockenheimring/D	IDM

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

SX 250 AMF Aermacchi Harley-Davidson, ca. Bj. 73, zum Aufbauen, VB € 350,-, Tel. 0163-6342076 abends

Suche Aermacchi-Rahmen m. Brief, für 350 cm³ TV od. Sprint; verk. neuwertiges Vorderrad, 18", Borrani, Duppl., v. 350 SS; Tel. 09349-928970

Aermacchi 350 SS Sprint, EZ 4/70, TÜV 10/09, guter Originalzustand, Bilder per E-Mail möglich, pfudi@gmx.de, VB 2700€, 07144-706802

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Motor 350 SS, evtl. ohne Anlasser, 08372-2691, E-Mail c.rottach@gmx.de

Ala Azurra 250, Restaurationsobjekt, komplett, Motor gemacht, einbaufertig, Baujahr ca. 1962, neuer Auspuff, 1600,- € VHB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

Aprilia

Suche Teile für RSV Mille, Modell 2004, z. B. Verkleidungsteile, Fußraste usw., Tel. 0178-1386076

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Biete Teile für Pegaso 125: Sportauspuff Topf neu, Armaturen, Blinker, Kabelbaum, Regler, Steuergeräte, Stoßdämpfer und mehr, Preis VHS, Tel. 06201-65381

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88-89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0160-96238413, Plz 884

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RSV Mille R-Schlachtung, Bj. 2002: Motor, Verkleidung, Öhlns-Gabel, Rahmen, Federbein, Felgen, Carboneile u. v. m., Preise auf Anfrage, Tel. 0173-5138517

Aspes

Wahrscheinlich letzte und einzige in Deutschland verbliebene Italo-Enduros der 80er, wegen Zeitmangels Sammlung von Aspes-Motorrädern von 1980/81 abzugeben, unrestauriert: 2 x RGCR, 1981, restauriert: 1 x RGCR, 1980 und 1 x CRC (Cross), mehr Info unter: <http://gelaendesport.oyla14.de> oder Tel. 0173-3428459

Benelli

1 x Hinterrad Tornado 650 S, kpl., Borrani, schlechter Zustand, VHB 80,- €, Tel. 05933-4510 ab 19.00

Suche Benelli 900 Sei mit Motor-/Totalschaden, auch ohne Motor, +43-(0)699-10078731 (abends), E-Mail josef.sulzer@ctr.at

Benelli Quattro 250, Farbe Rot, Bj. & EZ 1977, 4500 km, sehr gepflegter Originalzustand inkl. Werkzeug und Handbuch, seltenes Liebhaberstück, aus guten Händen, um faire 3000 €, Tel. +43-6763743500

2 Bremsscheiben, 260 mm, 80 €; Nabe, frisch gestrahlt, mit Achse, 40 €; zusammen 110 €; für 125er/250er-Zweitakter; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli 250 2C, läuft, zum Herrichten oder Ausschlichten, viele Teile, für 200 €, allerdings keine Papiere, Tel. 07043-6531

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Benelli 125 2C Sport, Baujahr ca. 1980, Neufahrzeug, 1800,- € VHB, Tel. 04321-4057006, Neumünster

Verkaufe Benelli TNT Sport, 2300 km, Farbe Schwarz/Rot, Erstzulassung August 07, Tel. 0176-23759288



Zu verkaufen Benelli Rennmaschine auf Basis der Serienmaschine Quattro 500, Besonderheiten: Rahmen modifiziert, klassische Gabel Ø 35 mm, Borrani-Hochschulterfelgen, vorne 230 mm Vierbackenbremse Grimeca, hinten 200 mm Grimeca, Motor leistungsoptimiert, ca. 53 PS, Vergaser und Auspuff offen, Auspuffanlage Handarbeit, Pasolini-Replica, geschwungen, Vergaser mit offenen Ansaugtrichtern, Tank, Aluminium Handarbeit - Werksreplica, sehr edel, Sitz höcker Handarbeit mit Nubukleder, Verkleidung, Handarbeit, Gfk, Pasolini-Replica, Veglia Competizione DRZM original, Schalt- und Bremspedal - Fußrasten Lionti, Hebeleien Tommaselli Matorador, Alu., sehr edel und Alustummellenker pol., Arbeitszeit ca. 480 Stunden, seit Restauration ca. 500 km gefahren! Gewicht ca. 138 kg, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, VB 9500,- €, Tel. 08223-4487, wegen des EU-Gewährleistungsgesetzes wird das Motorrad als Museums- oder Ausstellungsstück verkauft

Verkaufe Benelli 900 Sei, Rarität, top Zustand, rot, 9250 km, seit '97 abgemeldet, VB 7900,- €, Tel. 05362-932834 oder 0171-8794994

Benelli 354 Sport, komplett, VB 750 €, Bilder per E-Mail upperbavaria@web.de, Tel. 0171-3558888

Bimota

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Seitenständer, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckteilsitzbank, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalteplatte, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe für DB2 + SR: Originaltank DB2 SR, paßt auch an DB2-Vergasermodell, für 350,-; Tank/Sitzbankmonocoque, VHS; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Seitenständer, 45,-; Tel. 06766-483

Gefragt: Tankdeckel für eine DB2. Der Durchmesser ist 125 mm. Auch bitte von anderen Modellen anbieten, wenn die 125 Durchm. haben, alles anbieten bitte! E-Mail willem.vandertogt@casema.nl

Kaufe Bimota. Bitte bieten Sie mir Ihr Schätzchen an, zahle faire Preise für schöne Motorräder, Tel. 09335-1506, E-Mail mo.ni@t-online.de

Verk. Öhlins-Federbein, neu, für V-Due oder andere, VB 330 €, Tel.: 0170-9109985 (rufe zurück), peter4u@arcor.de

Cagiva

Biete für Cagiva 650 Elefant Nockenwellen mit Laufspuren, € 25,00/Paar, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Elefant 650-Teile abzugeben (laut Tachostand ca. 10400 km): Anlasser defekt, Tacho, DZM, Elektroteile, Lima kpl., Auspuff mit Krümmern, Schwinge, Öhlins-Federbein, 36er-Dell'Ortos, Rücklicht etc., gerne komplett, sende Liste, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Cagiva V-Raptor 1000, EZ 04/2002, Erstbesitz, top gepflegtes Sommer- und Garagenfahrzeug, lückenloses Serviceheft, Service immer durch autorisierte Vertragswerkstatt, Sportauspuff Shark-Carbon mit EU-Betriebserlaubnis, VB € 5.300,-, österreichische Zulassung, Standort Feldkirch/Westösterreich, weitere Infos und Bilder gerne per E-Mail kunstraum65b@hotmail.com

Capriolo

Suche Capriolo 75, auch reparaturbedürftig (4-Takt-Königswellenmotor), Tel. 03641-605339

Ducati

Darmah-Teile: Recno-Räder; GT-Teile: Magnetsch. m. Anlaßritzel, Armatorenbreit; Satz Räder FPS f. 900 SS; Satz Räder Oscam f. 1000 Mille; suche Darmah- oder SS-Motor; Tel. 09349-928970

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km): 1 kompletter Lacksatz, bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten mit Carbonansatz, VB 425 €, und Tank (900 SS), super Zustand, kein Rost, VB 525 €, 1 Satz Diopa-Bikini-Seitenteile Racing (kurz), neu! (Neupreis unlackiert 170 €), für VB 125 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Kaufe/sucheitalienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Verkaufe originale Betriebsanleitungen: 1 x Supersport 750 Desmodue, 2 x Supersport 900 Desmodue, à € 25,- inkl. Porto, Tel. 0664-1810114, Österreich

Suche Ducati 750 GT, evtl. auch 750 S oder SS, bis 1977, Tel. 02383-50105

Verkaufe für 900 SS i.e. neuwertigen, rechten Sil Motor-Auspuff, oval, hoch, in Kohlefaser, 180,- €, 06251-788721

Verkaufe 900 SS i.e., original und rot, 1. Hand, EZ 99, 36000 km, Reifen, Zahnriemen und Kettensatz neu, VB 3600,-, 06251-788721

Ducati Einzylinder-Rennmaschine, 350 cm³, schnell, schmaler Motor und Rahmen, Bj. 64, mit Borraris und 230 mm Ceriani-GP-Bremse mit 4ls, 35 mm Ceriani-GP-Gabel, Kröber etc., ex Petersen, VFV-Paß, rennfertig, aufschlußreiche Bilder (12) versende ich per E-Mail, Preis 8400 €, Tel. 06486-8318 oder E-Mail soliwolf@web.de

Suche Shark-Carbonendtöpfe (ohne Rohre) für Ducati 900 SS/SS i.e./Monster, 0170-1858692



Suche Ducati 916, 996, 998, im guten Zustand, im Gegenzug möchte ich meine Triumph Sprint GT (1050, ABS) verkaufen. Sie ist EZ 08/05, 1. Hand, unfallfrei u. scheckheftgepflegt, TÜV und Inspektion im August gemacht, folgende Extras sind verbaut: Gelsitzbank, Tourenscheibe, Tankrucksack, Bilder gerne per E-Mail, Preisvorstellung 8100 €, Tel. 04164-6299 oder 0162-5173730

Verk. Ducati 175 mit zweitem Motor, Gehäuse, Kopf, Zylinder, Getriebe, Preis VHS, Tel. 06468-1589, 0160-5418601

350er-Vento-Teile: Telegabel kompl., Räder vorne u. hinten, Sitzbank, Schalldämpfer, Seitendeckel, 2 Bremsscheiben, 09349-928970

DUCATI

performance

parts.de

Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder
bessere Dosierbarkeit
25% reduzierte Handkraft!
€ 119,-

Sonderangebot !

Lenkkopfmuttern für viele
Modelle farbig eloxiert € 19,-

MV Agusta

Oldeckel, 3D gefräst
€ 34,-

Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto: info@performanceparts.de

Motalia Anzeigenmarkt

KöWe-Teile u. a. Alutank Imola mit Schraubverschluß - neu, nie verbaut, mit Silentblöcken und Benzinhähen (Würfel), weitere Teile von MHR wie Bremscheiben, Räder u. v. m., Liste anfordern; suche NCR-Tank für KöWe, Verkauf/ Tausch möglich; Standort DO/Ruhrgebiet, Tel.0163-6342076

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung li. + re. mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Suche Ducati Darmah-Motor (auch defekt); suche 2 kompl. Zylinderköpfe von Darmah sowie eventuell gebrauchte Darmah; Tel. 09349-928970

Ducati Monster 600, Bj. 1989, 23000 km, sehr guter Zustand, sofort fahrbereit, VHB 3500 €, Standort bei Karlsruhe, Tel. 07273-1516



aprilia www.italomotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Verk. kompl. Fahrwerk f. 900 Königswellen Ducati-Geländemaschine, Lenkwinkel 66°, Schwinge m. Exzenter, 40 Ø Marzocchi-Teile 260 F.weg, Bilstein 220 Fg., Bereif. 3,25 x 21/140/80x18, 2in1-Auspuff, NCR Königswellenelefant, alles TÜV-abgenommen, mit Brief, Tel. 09349-928970

Ducati 900 Supersport, Bj. '96, im Neuzustand, kein Regen, orig. 10.800, ohne Wenn und Aber, v. Liebhaber f. Liebhaber, 4900 €, 1A-Zustand, rot, m. Messingrahmen, Tel. 02687-927063, Fax 926915

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Aluschwinge, Felge hinten, Sitzbank, Federbein m. Umlenkung, Fußrastenhalteplatten, vollinstellbare Gabel, Blinker, Kettenradträger, Bremszangen v. + h., Auspuffkrümmer + Töpfe u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Zu verkaufen, hier Super-Teile für Ducati Monster! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert, ist auch für Vergaser verwendbar, mit Auschnitt für den oberen Zylinder, super Optik! Nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig (Neupreis 1450 €), VB 995 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser für alle Monster-Modelle passend (Performance) noch nie montiert, VB 425 €; passende Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Performance), noch nie montiert, VB 115 €; 1 Rennstrecken-Racing-Windschild, aus Carbon, handlaminiert, 1A-Ware, nicht im Handel zu bekommen! VB 125 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (silber), VB 325 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, VB 135 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 115 €; 1 Fußrastenplatten-satz, original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziusfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche Königswelle SD, SSD, SS, HR, S2, GT, GTS zum Neuaufbau, Zustand egal, ob Unfall, mit oder ohne Motor, bzw. Motorschaden, bitte alles anbieten, Angebote mit Bildern unter E-Mail fam_hilpert@hotmail.com

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
 LEHRESMÜHLE 1
 90518 ALTDOBF
 TEL. +49 (0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
 WWW.GRANSPORT.DE

Vorderrad kpl. mit 4-Loch-Flanschen auf Stahlfelge, für 860 GTS, schlechter Zustand, VHB 120,- €; Hinterrad kpl. mit Bremsbackenträger, ohne Ritzelträger, für 860 GTS, schlechter Zustand, VHB 80,- €; Bremsanlage vorne: 2 x 08er-Zange und 15er-Handbremspumpe, rund, inkl. Stahlflex, Bremsanlage ist neuwertig, ca. 500 km, hat allerdings 15 Jahre gelegen, VHB 200,-; 1 Satz 40er-Dell'Ortos mit Tupfer, fast kpl., VHB 150,- €; 1 Satz 36er-Dell'Ortos mit Choke, aufgerieben auf Ø 38,5, VHB 100,- €; Tel. 05933-4510 ab 19.00

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 50,- €; Gabelrohre, 230,- €; Spiegler-Bremsleitung, vorne, 35,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bremssättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Chokeyzug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

900 KW-Motorgehäuse, Contis Pescara, erste Serie, zusammen 1.750 €, Tel. 04102-981574

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsseitenteil, rechts, rot; Felge, vorne + hinten; Brems-scheiben; Regler; Bremszangen; Fußrastenanlagen; Blinker; Sitzbank; Heckseitenteile; Instrumente mit Öltemperaturanzeige + Alublende; Lichtschalter; VHS; Tel. 06766-483

M 900, Bauj. 95, ca. 26500 km, TÜV 3/08, viele Extras, VS, Tel. 02371-61737

Suche SB-Lenker, Alu von Spiegler, 0170-1858692

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für 750/900 SS, Bj. 75 - 78: orig. 2-Mann-Sitzbank mit Schließfach, neu, € 290,-; orig. Sportnockenwellen 750 SS, neuwertig, € 280,-; orig. Lafranconi-Auspuff 750/900 SS, neuwertig, € 265,-; 1 Satz Dunlop Reifen Roadstar, TT 100V 3.60 H18, TT 100H 4.10 H18, € 55,-; Tel. 02753-2353

Verkaufe eine Ducati 750 Sport, Bj. 89, Farbe Rot/Silber, im top Zustand, mit 47000km, Tel. 08726-1005

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymag, 3-Speichen-Magnesium und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Biete Keihin CR 39-Vergaserpaar, für 900 SS + M + Cagiva Elefant, von Kämma, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Biete Pirelli MTR 01 Dragon in 120/60 17ZR für SS + Monster, nicht mehr lieferbar! VB 40,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati ST4-Motor, 18000 km, leichte Schwungmasse und Alukuppelungskorb, neu, Motor aus Erstbesitz, ist noch eingebaut und kann Probe gefahren werden, VB 1100 €, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Suche ABE/Gutachten für Ducati 900 SS, Exzenterschwinge Metmachex und für Flachschiebervergaser Keihin, E-Mail judithsauer@t-online.de, Tel. 06201-65381

Suche für Ducati 900 SS Marvic-Felgen, bitte alles anbieten, E-Mail judithsauer@t-online.de, Tel. 06201-65381

SCR 450/74 (guter Zustand), mit 350er-Motor, Stahlfelgen, 12V, Konidämpfer, und zusätzlicher 450er-Motor und diverse Teile wie Drehzahlmesser, Seitenständer, Zylinderbuchse + div. Kleinteile, alles gemeinsam abzugeben für 4200 €, Tel. 05361-9990496

Polierter Felgensatz 3,5/4,5 Zoll, Innenstern schwarz lackiert, Hinterradreifen noch guter BT 014 montiert, VB 300 €, Tel. 02741931537

...when small parts make a big difference...

POGGIROLINI **NCR**

www. **qualityproducts** .de

Quality products Schulweg 6 83104 Tuntenhausen. Tel. +49-8065-180-913 Fax-917

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI
aprilia
Kaemna

Tel.: 04205-8707



PURE TEC
SAFETY IN MOTION

2-Ventiler Power

www. kaemna .com

Ducati 750SS, rot, Bj. 96, nur 23.800 km, 68 PS, leicht und handlich, im schönen Zustand, Reifen 80%, neue Batterie und Lenkkopflager, einige Extras, Standort Wien, € 2.800,-, Tel. 0043-664-8414200

Suche rechtes Verkleidungsteil für 750 SS Nuda, Bj. 1996, 750 SS Desmodue, Tel. 06106-61607

Suche rechten und linken Seitendeckel für 600 oder 750 Monster oder SS, Motornummer ZDM600A2C*015655*, Motor hat die 3-polige Lichtmaschine mit innenliegendem Stator und den Kupplungsnehmerzylinder links, Angebote an hwq@quandtonline.com, Tel. 066647327

Multistrada-Vorderradfelge, schwarz, mit Bremsscheiben (ca. 6000km), PreisVS, Tel. 08679-81078

Marchesini-Radsatz für 749/999, schwarz, ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 5,5 Zoll, das neue Radsatz-Design ab 2005, komplett 700 € VB oder einzeln, 0172-3633133

www.jm-bike-parts.de

Marchesini-Radsatz für 748 - 998/S4R, 5-Speichen, Alu, für Einarmschwinge, grau, ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 5,5 Zoll, komplett 700 € VB oder einzeln, 0172-3633133

Marchesini-Radsatz für Monster S4/888, 5-Speichen, Alu, grau, ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 5,5 Zoll, komplett 700 € VB oder einzeln, 0172-3633133

Suche Ducati KöWe 750 SS/S/GT, EZ 74 - 76, und 900 SS, Bj. 77 - 80, im Originalzustand, gegen faires Gebot ggf. nach Wertgutachten, Tel. 0172-2365835, rufe zurück

Ducati KöWe MHR 1000, Bj. 86, kompl. techn. Revision (4500,-), opt. SS-Speichenräder, Originalteile vorhanden, VB 8650,- €, Tel. 0173-3423700

Suche originale Ersatzteilliste von Ducati 250/350/450 Einzylinder. Die mit dem orangemen Einband. Ich benötige die Ausgabe speziell über das Fahrgestell, Tel. 07264-808811 oder 808812

Verkaufe Ducati 748, rot, Bj. 05/2000, TÜV 01/2009, 12000 km (10000er-Inspektion gemacht), un- und unfallfrei, top Zustand, Termignonis (Carbon), Carbonhinter-radabdeckung, Montageständer, VHB 7700€, Tel. 06132-798193, Mobil 0177-1625614

Ducati 500 Desmo komplett und gute Basis zur Restauration, steht seit längerer Zeit in trockener Garage, VHB 1800€, Tel. 07273-1516, E-Mail th-glaser@t-online.de

Suche 1 Paar Marzocchi-Öl/Gasdruckstoßdämpfer, gerippt und silbernen lackiert, so wie sie an den späten Darmahs verbaut wurden, Abstand Auge - Auge 315 bis 330 mm. Die Druckstäbe sollten frei von Bläschen unter dem Chrom oder Rost sein, schicke auf Wunsch Foto, Tel. 08021-505465, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Stahltank F1, alter Schriftzug, Lack gut, Tank v. innen versiegelt, € 490,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail j.siepmann@arcor.de

Rostfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**

BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA



- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: 48-Fitter und Ausaugtrichter!

Boxup by Boxer-Works

Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Oberringstraße 54

Motalia Anzeigenmarkt

Suche defekte Kontrolllampen von Königswellen-Modellen, Blende quadratisch 12,5 x 12,5 mm oder rechteckig 12,5 x 25 mm, E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 08021-505465

Verkaufe einen Rahmen aus Ducati 748, Bj. 98, mit Heckrahmen und verst. Lenkkopf, im guten, unfallfreien Zustand, mit Fahrzeugbrief, für 750,- €; weitere Teile aus 748 vorhanden: Felgen, Kühler, Schwinge, Nabe mit Ritzel, Verkl. kompl. GfK, Arrow Carbon, Motor, Kleinteile, Kabelbaum ..., günstig! ricogamm@web.de, Tel. 0171-5254468

Verkaufe Ducati MHR 900, original 5000 km! EZ 4/1987, Bj. 1984, letzte Serie! Sammlerzustand 1A, TÜV, AU, Inspektion, Öle, Bremsbeläge, Reifen, Batterie, Gummiteile, Gabelsimerring neu, auch mit offenen 40er-Vergasern, Contis u. Silentium neu! Nur ernstgemeinte Angebote! VHS, Tel. 0172-2365835 ab 20 Uhr

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Diverse Ducati Königswellen-Ein- und Zweizylinder-Teile abzugeben, Tel. 07273-1516, E-Mail th-glaser@t-online.de

Verkaufe für Ducati 916 - 998 Auspuffendtopfe, 45er- und 50er-Alu und 45er-Carbon, orig. Luftkanal mit Filter und Blinker, Handbremspumpe mit verstellbarem Hebel, Preise VHS, Tel. 0871-41673

Suche für Ducati 600 SS - 900 SS F e d e r b e i n (dicht), Blinkereinsatz li./re., vorne mit Kabel, Tacho oder Drehzahlmesser auch defekt, Gummi-stopfen Schwinge, Tel. 089-382-36471 AB



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Verkaufe: für Pantah 350er-Kurbelwelle, gebr. Zustand, 50,- €; für 900 SSD Lenkerstummel, 38 mm, gebr., 75,- €; für 900 S2-Tank, gebr., ohne Dellen mit Tankdeckel und Schlüssel (muß neu lackiert werden), 200,- € und ein Paar Verkleidungshalter SSD, seitlich, gebr., 60,- €; für Einzylinder Königswellenrohr, gebr., 250/350/450, 20,- €; Ölpumpenrad, gebr., 18,- €; Ölpumpe, gebr. jedoch mit neuen Zahnradern, 65,- €; Satz Ölpumpenzahnrad, neu, 45,- €; Tachoantrieb für Mototrans-Vento für Avis-VDO-Instrumente, 30,- €; 2 Ventildeckel ohne Ventilausheberangauß, je 16,- €; 2 Ventildeckel mit Ventilausheberangauß, jedoch nicht gebohrt, je 16,- €; alle Teile zuzüglich Versandkosten; ansonsten sind keine Einzylinderteile vorhanden; alle gebr. Teile im guten Zustand; Bilder per E-Mail möglich; Tel. 07021-2462

Suche offenen Kupplungsdeckel, in Alu poliert, 0170-1858692

Ducati SS-Teile: polierter Aluinstrumentenhalter (für orig. SS-Tacho und Drehzahlmesser) mit Kontrollleuchten (paßt an orig. Kabelbaum, war an SB-Gabelbrücke von Spiegel montiert, Bilder vorhanden), 60,- €; Radsatz (dunkelgrau) mit 90 % Pirelli Diablo-Reifen (120/180), VB 500,- €; Carbonkupplungsdeckel (geschlossen), 55,- €; SS-Seitentheil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 98er-SS-Krümmner, VB 90,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; SS-Rüchl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 40,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 50,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Bikini-Verkleidungsseitentteile (ohne Blinkerausparung), links u. rechts, VB 150,- €; eckige Kupplungs- + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Pantah 650, EZ 85, TÜV bei Verkauf neu, orig. 36er-Dell'Ortos mit K&N, orig. Filter vorhanden, Stahlflex, Zahnriemen, alle Öle, Filter, Kupplungszug u. Batterie neu, Rahmen u. Lack orig. rot mit gelbem Dekor, Erstlack, top Zustand, nur Verkleidung hat gelebten Riß vom Umfallen, für 3.900,- € zu verkaufen, da sehr wenig km! Tel. 030-85409288 oder 0170-6555221

600 Monster, EZ 2000, schwarz, 36000 km, TÜV/AU bei Kauf neu, Standort Weißenburg, mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296



Vertragshändler in Nordhorn
Neufahrzeuge, Service, Tuning
Hertrampf Racing
 Sachsen Str. 5
 48529 Nordhorn
 Tel.: 05921 37778
www.hpc-power.de

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Verkaufe Ducati 916 Strada mit SPS-Höcker, EZ 03/98, 14500 km, 98 PS im Brief, frische Inspektion inkl. Zahnriemen, scheckheftgepflegt und unfallfrei, als Drittmotorrad nur selten und bei Trockenheit gefahren, leichte Schüller-Batterie, No-Toil-Schaumstoffluftfilter, Carbonkofflülgele hinten, Verkleidungsteil passend zum Höcker lackiert, schwimmende Scheiben vorne + Titanschrauben + Stahlflex, Fotos gerne per E-Mail, viel Zubehör auf Anfrage, VB 6900,- €, Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161, E-Mail h.c.maurer@thba.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete für Marchesini-Magnesiumhinterrad v. 750 F1: 1 x Kettenradträger, 1 x Kettenrad gebraucht, 1 x Kettenrad Z. 37, 1 x Z. 40 neu, alle 520er, zusammen € 140,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe für Ducati 916 folgendes Zubehör, alles im top Zustand: Carbonteile: Verkleidungsunterteile, 300,- €; Auspuffhitzeschutz, neu, 30,- €; Fersenschutz, 50,- €; Luftkanalabdeckung, 75,- €; Magura-Radialbremspumpe PR20, 200,- €; Schalthebel, umgekehrtes Schalt-schema, orig. Ducati Performance, 75,- €; Sil Motor-Kitanlage, 54 mm, inkl. 45 mm/54 mm Sammler und Carbonhitzeschutz, laut Prüfstand +15 PS, 500,- €; Wilbers-Federbein für 75 kg, 300,- €; White Power-Lenkungsdämpfer, 150,- €; 5-Speichen-Marchesini-Räder aus 998 R, 600,- €; komplette Alukupplung (Kern, Korb, Druckplatte, Beläge), ca. 1500 km, 250,- €; alle Preise VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Ducati M 900-Motor, ca. 26500 km; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollstellbar, Ø 41 mm; Tel. 02371-61737

Königswelle - sehr schöne 900er-MHR in SS-Optik, Bj. 82, 37.300 km, unfallfrei, 2. Besitz, mit einstellbarer 38er-Forcella-Italia-Gabel, Koni-Federbeinen, 4-Kolben-Brembos, schwimmend gelagerte Brems-scheiben, Stahlflex, neue offene Contis, offene 40er-Dell'Orto-Tupfer-Vergaser, Akront-Speichen, alles ein-ge-tragen, Veglia-Tacho und Com-petizione-Drehzahlmesser, schöne Dreistreifen-Lackierung in silber/blau, Lackteile und große Inspek-tion vor ca. 13000 km neu, TÜV 09/09, Preis 10500 €, Bilder auf Anfrage per E-Mail, Tel. 04742-926621 (vor 17.00 Uhr AB - rufe zurück)

Biete Ducati Monster 600 Vergaser, gut gepflegt, zuverlässig, sparsam, Preis 2800 € VB, Tel. 01735138517

860 GT-Teile: Fußrasten, vorne u. hinten; Motorseitendeckel, links, mit Anlassergehäuse; Sitzbank; Zündspulen; Blinkerhalter + Blinker; Rahmen mit Schwinge; Mille/900er-Teile: Auspuffanlage komplett, original; Mille-Rahmen mit Brief; Satz Oscam-Räder, original; S2-Sitzbank mit Unterteil; S2-Seitendeckel, rechts, Originallack schwarz; Vorderradkotflügel; Fußrasten, vorne/hinten; Fußbremspumpe mit Behälter; SS-Teile: Satz Kotflügel, Gfk; Motorentlüftungsrohr, Alu; Ölfilterdeckel, Alu, SS; SD-Kotflügel, hinten; 0721-9540128 von 8 - 17 Uhr werktags

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

**GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er**

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Eine der letzten Ducati 900 SS, Baujahr 1997, in einem 1A-Zustand wird hier in Einzelteilen angeboten! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, leistungssteig. Auspuffanlage mit Kohlefaserschalldämpfern, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser), VB 355 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz 3,5 x 17, 5,5 x 17 (silber), VB 325 €; 1 Original-Fußbraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originale Kupplungsdruckplatte, erleichtert, rot lackiert, VB 15 €; 1 Federbein hinten (Showa, original), VB 115 €; 1 originaler Krümmer 900 SS mit Überwurfingen, VB 85 €; originale Spiegel, rechts u. links, in Schwarz, VB 55 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 55 €; 1 Paar Stummellenker, original 900 SS, VB 45 €; 1 Satz Gabelbrücken mit Miteldorn, VB 155; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Teile f. 900 SS KW: Zylinder vorne, 86,0 Ø; 1 Satz Motoplat-Zündsp. mit Kabelsatz; 1 Satz Bremsbel., 225627, neu; Felge hinten FPS 2,5 x 18, mit Gummi neu; 2 Klemmfäuste f. Schwinge, neu; 1 Satz Königswellen mit Antriebsrad, neu, f. 750 Rundmotor; z. verk.; 08372-2691, Fax 08372-980772, c.rottach@gmx.de

Ideal für Umbau in 851 - 888: top ST4-Motor (916 cm³) mit Einspritzung, aus Bj. 99, nur 10000 km, gelaufen, VHS; Aluschwinge; Federbein; Felge, hinten; Wasserkühler; Schloßsatz; Regler; Blinker; voll-einstellbare Gabel; Sitzbank; Lenker; Gabelbrücken; Rechner; Tachoantrieb; VHS; Tel. 06766-483



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Ducati Monster-Teile: Alutank; Alu-seitendeckel; Aluheck; Alulampenverkleidung; Alubugspoiler; Kunststofftank Monster Dark; Alusitzbankabdeckung; WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17"; Exzenter-Schwinge mit Öhlns-Federbein; 5-Speichenräder Marchesini; Tel. 02371-61737

Nockenwellen Ducati 900 i.e. Monster/SS, rar und selten, aufgrund der besseren Steuerzeiten ideal zum Tuning der 900er-Vergasermotoren, sehr guter Zustand, Kennzeichnung stehend V8J und liegend O8J, 350,- €; 0177-4942148

Unfall gehabt!!!
Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Biete für 750 F1/Paso/750 Sport: 1 Satz luftgekühlte Zylinder und Kolben, gebraucht, guter Zustand, € 370,00; biete für 750 Sport, Bj. 88-90: 1 Satz Nockenwellen, gebr., gut, € 100,00; 1 x Zylinderkopf, vertikal, Kugelbrennraum, gebraucht, leer, € 100,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Suche für Ducati SS orig. Instrumentenhalter (ohne Ölthermo.), 0170-1858692

Biete für 750 F1, Sitzbankhocker, schöne Form und nur 1,2 kg leicht, Fotos per E-Mail möglich, € 130,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Teile für 350 Mark 3: Motor, Rahmen, Felgen usw., mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296

Ducati 900 Superlight IV in Teilen, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfrei: Lenker, 35,00 €; neuwertiger Rahmen m. Zertifikat 2005 erneuert wegen Rahmenriß (natürlich im Brief eingetragen, Rechnung vorhanden), 490,00 €; Verkleidungsmittelteil, 55,00 €; Stoßdämpfer, 75,00 €; Kabelbaum, 60,00 €; Lampe, 50,00 €; Geweih, 65,00 €; Luftfilterkasten kpl. m. K&N-Filter, 40,00 €; Ölkühler, hochgelegt mit Leitungssatz, 130,00 €; Schloßsatz, 95,00 €; Schaltereinheit, rechts, 10,00 €; Tel. 0234-703956

900 SS-Teile, Bj. 1993, rot, unfallfrei: Blinker, hi., 10,-; Rücklicht, 15,-; Schaltereinheit, re., 10,-; Sitzbankseitenteil, je 25,-; Kupplungsnehmerzylinder, 15,-; Bremssattel, hi., 20,-; Tel. 0234-703956

888 SP und Strada. Bitte bieten Sie mir Ihr Schätzchen an, zahle faire Preise für schöne Motorräder, Tel. 09335-1506, E-Mail mo.ni@t-online.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Suche für Ducati Monster einen originalen Scheinwerfer vorne + einen Aluseitenständer, Tel. 0160-98277910

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748 und 748 SP-Teile: 748SP-Motor (105PSI), 21.000 km in Teilen: Kolben und Zylinder, 120,00 €; Kurbelwelle und Pleuels, 225,00 €; Lichtmaschine, 110,00 €; Limaregler, 50,00 €; Wasserpumpendeckel m. Wasserpumpe, 65,00 €; Einspritzbrücke m. Drosselklappenpoti, 75,00 €; Rechner, 110,00 €; Krümmer, vorne u. hinten, 70,00 €; 0234-703956

Monster 900 ie, EZ 3/02, rot, 24.700 km, Carbon-Heck, scheckheftgepflegt, sehr schöner Zustand, **4.900,-- Euro**

900 SS, EZ 5/94, rot, 28.600 km, Termignoni, Carboneile, sehr schöner Zustand, **3.600,-- Euro**

Multistrada 1000 DS, EZ 5/04, rot, 16.700 km, scheckheftgepflegt, sehr schöner Zustand, **5.990,-- Euro**

Italienische Fahrzeuge Häring, Dingolfing, Tel. 08731-73577, autohaus.haering@t-online.de

Ducati 900SS-Teile: Kunststofftank, neu, mit Carbondtankdeckel und Sichtfenster; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, vollstellbar, Ø 41 mm; Brems- und Kupplungspumpe gold; 5-Speichen Marchesini, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Bremszangen, Lochabstand 65 mm; Showa-Gabel 1000SS, Ø 43 mm; Tel. 02371-61737

www.ducati-kaemna.de

Suche originale Betriebsanleitung, Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch für eine 900 SD Darmah, Tel. 08021-505465, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche stehenden Zylinderkopf im brauchbaren Zustand, für Pantah 350 - 750, sowie eine Grundplatte für Bosch-Pick Ups aus Pantah-Motor, Tel. 04174-650424 evtl. AB

Für 900 SS/SL Cockpit mit Drehzahlmesser, Tacho, Öltemperaturanzeige, Kontrollampen und den beiden Winkelantrieben, also das komplette Teil, zu verkaufen, 05903-6454 oder 0151-10727514

Suche gut erhaltene Ducati 750 Sport KöWe, bevorzugt Bj. '72, zahle entsprechend des Zustandes, Angebote (nach Möglichkeit mit Bild) an duc34@freenet.de

Ducati Monster-Teile: komplette orig. Scheinwerferhalterung, 40,- €; Carbonkupplungsdeckel geschlossen, VB 55,- €; polierter Alu-instrumentenhalter (für orig. SS-Tacho und Drehzahlmesser) mit Kontrolleuchten (paßt an orig. Kabelbaum, war an SB-Gabelbrücke von Spiegler montiert, Bilder vorhanden), 60,- €; Radsatz (dunkelgrauem.) mit 90 % Pirelli Diablo Reifen (120/180), VB 500,- €; eckige Kuppl.- + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neu, VB 325 €; 1 Lichtmaschinengehäuse-deckel u. offengefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 165 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräst) Racing-Kurbelwelle, VB 285 €; nagelneue Ventile, zwei Auslaß, 39 mm und zwei Einlaßventile, 45 mm (Kämna), St. neu 100 €, VB 315 €; nagelneue Aus- und Einlaßventilführungen, Original Ducati, Stückpreis 15 €, vier Stück vorhanden! Original-Pleuels, zwei Stück, VB 105 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für 900 SL Marvic/Akront-Verbundrad, 5,5 x 17 (Hinterrad) zu kaufen oder im Tausch gegen Marvic/Akront-Verbundrad, 3,5 x 17 (Vorderrad), Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Excenter 4V



Lambdo-Muffen



drehzapf Ansaugstutzen



Ansaugrichter

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



JAKO-Excenter 2V



Geschaugtas



Ritzwalzen für Köwe



Racing Nockenwellen

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Motorteile + mehr für 996 R/998 S/998/ST2 + 4: Zylinderköpfe komplett, original 996 R (4500 km gelaufen), je 550 €; 996 R Termignoni, Carbon, Racing, 50 mm, wie neu, 350 €; Hosenrohr Termignoni, 50 auf 54 mm, 110 €; Limadeckel Testastretta 996 R/998 S/998, 280 €; Motordeckel Kupplungsseite, Testastretta, 120 €; Getriebe komplett, 996 R, 320 €; komplette Einspritzanlage 998 (Drosselkörper + Duschen + Leitung vom Tank), 650 €; Digitaltacho von Lieb, für 916/748/996/998, 55 €; Kettenrad, 36 Z., original + neu, 35 €; Batteriekasten 748/916, 20 €; Verkleidungsscheibe, original 748 - 998, 30 €; Kabelbaum, vorne, von ST4/ST2, 45 €; Ölkühler ST4, 85 €; Tel. 0160-6924011

Verkaufe Seitenflap, links (rot), für Ducati 749 - 999, Preis 50 € plus Versand, 0162-9060127

www.motorradklassiker.de

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt mit Kantenschutz, Preis inkl. Versand 50 €, 0162-9060127

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, Preis 15 € plus Versand, 0162-9060127

Suche Auspuffrohre für meine Ducati 750 Sport, 1992, Tel. +41-793119610

Suche für Ducati 998 Monositzbank in gelb (möglichst mit Startnummerfeld!), 0162-9060127

**BE
FASTER**

zwischen Hannover
und Braunschweig

Neue und Gebrauchte
Service und Ersatzteile
Leistungsoptimierung
eigener Prüfstand
Racing Parts

www.befaster.de



DUCATI

Paint by Ducati Moto

BeFaster Raff. Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Monster 1000 i.e., 15900 km, EZ 07/2006, Garantie bis 07/2008, scheckheftgepflegt, Zustand wie neu, hochgelegte Titanuspuffanlage v. Duc Performance, div. Carbonteile, Sonderlackierung Ducati Corse schwarz/silber, Miniblinker, Superbikelenker, K&N-Luft abgestimmt auf die Auspuffanlage, Sturzpedals Alu und viele weitere Zubehörteile, Originalteile alle noch vorhanden, Fotos gerne per E-Mail, VHB 6990,- €, Tel. 04481-8284

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS/SL, EZ 2/98, TÜV 6/09, ca. 10000 km, viele Extras, gelb, VS, Tel. 02371-61737

Ducati GTV 500 S zu verkaufen, Reifen alt, Rahmen Lack, Motor und Auspuff i. O., Tank lackierbedürftig, gute Substanz, VB 1700,-, E-Mail edwin.stecker@t-online.de, Tel. 08248-968657

1-Zyl.-Teile: Zündung elektronisch, kompl. mit Schwungsch.; Primärtrieb 350 mit Kupplung; Nabe vorne + hinten, poliert; Rahmen 125; Nockenwelle 125 + 175, neu; Zylinderkopf 200 + Motorgehäuse, neu; Zylinderkopf 175 + Motorgehäuse; Tank 98 cm³, 125 cm³; Scrambler-Sitzbank; Scrambler andere Kleinteile z. verk.; 08372-2691, Fax 08372-980772, E-Mail c.rot-tach@gmx.de

Verk. 900 SS, Bj. 91, 30000 km, verstärkter Rahmen 97, silber (Final Edition), Keihin-Flachschieber (eingetragen), Stahlflex, Marvic-Magnesiumfelgen, Cfk, Standort Regensburg, VB 2750,-, Tel. 0170-9109985, rufe zurück, peter4u@arcor.de

www.RPR-MOTO.de

Tel. 02335-2957

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATINORDHESSEN

Ducati • Guzzi • MV • Cagiva
Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
Ölmühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30

www.erkmotorsport.de

Verkaufe Ducati 250 Mark 3 Desmo, Bj. 1969, originaler Topzustand, ein Vorbesitzer, seit 1987 in meinem Besitz, Preis VS, Kontaktaufnahme per E-Mail franz-m-h@freenet.de

Verkaufe originalen Ansaugtrichter für Königswelle sowie K&N-Filter und auch No-Name-Filter; verkaufe 40er-Vergaser zum Ausschlichten; Tel. 07654-7295

Für Ducati 750 Sport (88 - 90), wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen (je neu ovp.): WP-Federbein mit externem Behälter, 350,00 €; progressive Gabelfedern, 60,00 €; slotmohr@t-online.de, Tel. 07534-98840 ab 19 - 20 h

Suche für F1/F3 einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, einen Spritzschutz/Hinterradabdeckung zum Federbein, sowie eine Schwinge, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Bremsleitungen original für Ducati Königswelle 750 SS, mit Hohlleitungen + Verteilerstück; 2 Vergaserflanschgummis, originalverpackt, Innendurchmesser 34,5 mm, Lochabstand 53 mm, KöWe? Tel. 030-76880933

748, Bj. 2003, 9000 km, Originalzustand, nicht verschraubt, kein Regen, keine Rennstrecke, Preis € 5500, Tel. 08633-508443, E-Mail nagl.teising@gmx.de

Suche für Pantah einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Biete für 750 F1 Laguna Seca: Bremszange, hinten, m. Halter, gebr., € 65,00; Rahmen, neu, ohne Nummer, € 1390,00; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Einzyylinder: suche Kettenschutz für 350er-Mark 3, raimund.nickiel@web.de oder 0208-4455057

Suche für Ducati SS/Monster-Ritzelabdeckung, in Alu, 0170-1858692

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung, in Alu, 0170-1858692

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Hallo ich suche für meine 900 SS i.e. Racetöpfe, wer kann mir helfen (untenliegende)? 0173-6049662

Suche Alukupplungsdruckplatte für 900 SS von Ducati Performance oder vergleichbare, 0170-1858692

Suche neuen Rahmen ohne Fahrgestellnummer für SS, Bj. 91 - 97, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Neue, originale Monster-Lampenverkleidung, mit Scheibe, gelb, 180,- €; Tel. 0174-5333748, rufe ggf. zurück

Verkaufe 750 SS-Rahmen, EZ 04/1994, TÜV 03/2008, im guten Zustand, für 300,- €; sowie guten 750 SS-Motor mit 22000 km Laufleistung, 900,- €; Tel. 07021-2462

Biete 888 S1-Rahmen mit Rahmenheck und Brief, VB 799 €, Tel. 04721-666398

Garelli

Diverse Garelli Mofa- + Moped-Teile, neu, für FP 500 € zu verkaufen, 06333-279688 ab 19.00

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußbraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Gilera

Gilera Nordcape, Bj. 93, TÜV und AU 4/09, nur 8955 km, Haltegriffe in Edelstahl, Schauglas in Alu, neu bereift, neuer Zahnriemen etc., Mangel: Kratzer linke Verkleidung, dazu Handbuch und Ersatzteilliste und einige Ersatzteile, Preis 2200 €, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de, auf Wunsch versende ich per E-Mail 10 aufschlußreiche Bilder

Suche folgende Teile für Strada 150, Bj. 73: Felgen v. u. h., Rückleuchte, h. Fahrwerksfedern ohne Rost, Zylinder u. Kolben, Blinker v. l. u. hi. l., Drehzahlmesser, 02452-66942 evtl. AB

Suche Gilera Saturno 500 CC, Jahrgang 1946 - 1958, E-Mail sksksk@t-online.de oder Tel. 04955-936787

Ich habe diverse Restteile einer Gilera 150 Sport abzugeben (Rahmen, Stoßdämpfer, Gabelholme ...), Tel. 0171-1939140

Verkaufe KZ 125 ES, Erstzulassung 18.01.89, 16000 km, orig. Zustand, ohne TÜV, 900,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Motalia Anzeigenmarkt

Gesucht wird die genaue Farbzeichnung für das Rot der Gilera Strada 150. Welches Rot paßt? Für jede Information dankbar: Dieter, Tel. 06192287025, E-Mail dieter.langbein@gmx.de

Gilera 98 Giubileo, zum Restaurieren, VHB 450 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

RC 600C, EZ 10/94, 21000 km, sehr gepflegter Zustand, 1850 € VHB, TÜV neu! Fahrzeug steht in MZ-Bretzenheim, Besichtigungstermin unter 06131-688055 oder 0160-8422323, E-Mail 3.p@gmx.de

Guzzi

Schalldämpfer Lafranconi S17 f. Tourer T5, SP 2, Cali, 1000 S, 200 km gefahren, 42 mm Anschluß, 220 €; neue Federbeine f. Cali EV, Jackal, Stone, 12er-Augen, 345 mm, Sachs-Gasdruck, nicht einstellbar, 180 €; breite Schwinge v. T5, LM 4, Lack schlecht, 160 €; Gabelbrücke, oben, 35/195 mm, 35 €; Schalldämpfer, links, f. Cali EV, Jackal, Stone, Typ 3060, verchr. Ausf., hat einige kl. Dellen, 35 €; Tel. 05051-7416

Suche defektes Kardangehäuse als Schrottteil gegen Materialwert, Tel. 06732-3722

Biete: Fahrerhandbuch SP 3, 15 €; Steckachse hinten, 20 €; Brembo 4-Kolbensatz, neuwertig, 65er-Lochabstand, mit Belägen, 200 €; kurze Schwinge f. Breitreifen (130er), f. LM 1, 2, SP, T3, T4, Cali, k. Rost, 120 €; Vorschalldämpfer a. Edelstahl f. Cali, T5, Stone usw., paßt auch f. LM, 80 €; v. Speichenradnabe f. Cali EV, BBS-Felge, 80 €; Batterieblech, 10 €; Lampenhalter, vorne, LM 2, neu, 25 €; Rahmen LM 4/5, Bj. 88, m. Brief, Unterzüge, neu kunststoffbesch., 500 €; Bremssattelhalter 1100 Sport, hin., 30 €; Rahmen Le Mans 4, Bj. 85, m. Brief, breiter Schwinge, Seitenständer, 480 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Suche für V7 850 GT California, Bj. 1973: Original-Vergaser links, Original-Rücklicht und Blinker sowie Lampenring, Chrom, Tel. 07171-83814

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

Suche Seitendeckel rechts LM 1 oder 2, Tel. 06732-3722



Basis 1100 Sport ie, Sitzhöhe 790 mm, betankt 224 kg, vo./h. 50 %, geeignet für Körpergröße unter 1,70 mtr., Verlicchi-Lenker, Alutank, Einzelsitzbank, Carbon: Lufikasten + Spiegel, leichte Krümmer + BOS-Dämpfer, PVM-Räder, hinten kleine Scheibe mit Momentabstützg., 9800 km, EZ 9/99, TÜV 9/09, Aufgabe aus Altersgründen, Preis nach Begutachtung, Tel. 07127-5396

Suche V7 Sport-Teile: Schwanenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Suche Sitzbanksitzkissen LM 1, 1. Modell, 1 - 1 1/2-Sitzer, Zustand top bis schlecht, Tel. 06732-3722

Verkaufe Moto Guzzi 1100i Sport, Bj. 96, km 68000, Farbe Rot, VHB 4000 €, Tel. 0176-96326747

Verkaufe Motor 850 T5 komplett mit Schwungscheibe, Verteiler, Ölwanne, sturzfreeschwenning, ca. 50000 km, VHB 550,- €, Tel. 07251-84757

Verk.: LM III-Telegabel kompl.; LM III-Räder, h. u. v.; Agostini-Verkl., weiß, mit Halterung u. Scheinwerfer; Ölwanne; günstig; 09349-928970

S.M.S.

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolff Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle
gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,
durch Großeinkauf
nur 169,90 €

Betriebsferien vom 06.02. bis 10.03.2008

Wir stellen aus: Veterama Ludwigshafen
vom 12. - 13. April 2008, Stand Nr. 905 Freigelände
Vorbesteller erhalten Messerabatt

Motalia Anzeigenmarkt

750 S3: neue Ikon (Koni) Stoßdämpfer, 180 €; Lafranconi Comp. in Chrom, fast neu, 200 €; Tel. 04102-981574

Zu verk.: Le Mans V-Teile: Rahmen + Brief, Unterzüge, Fußrastenpl., Brems- u. Schalthebel, Bremszangen, Bremsscheiben, Krümmer u. Auspuff, Gabel + Brücken, Zündschloß, Drehzahlmesser groß, Sitzbank, Seitenteile, Heckteil, Schutzblech vorne, Verkleidung kompl., Gasgriff, Stummel, Kabelbaum, Felge hinten; Moto Spezial-Teile: Ansaugstutzen, Umlenk. f. Gaszug, Vergasersynchronst.; VHS 1600,- €; Tel. 07244-5204 AB

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Dingo Monomarcia, hallo, ich verkaufe aus Mangel an Zeit und Platz mein Moped. Es besitzt eine Automatikschaltung und ist in einem passablen Zustand. Bin selbst damit ein Vierteljahr gefahren. Motor funktioniert einwandfrei, leider besitze ich keine Papiere, da ich es in Italien gekauft habe, Baujahr ist 1970 - 75, verkaufe es komplett für 230 € VB, Tel. 08064-9069896

Verk. Guzzi 850 T3, Bj. 1979, ca. 4500 km, schwarz, super Zustand, Stahlflex, € 3700, Tel. 05733-881280

HTM Roadster



Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

2 Sturzbügel Cali 2, re. & li. hinten, neu (Fehlkauf), € 40,- plus Porto; Sitzbank original King & Queen, weiß, neuwertig (Fehlkauf), € 300,- inkl. Porto; Sitzbank ähnlich King & Queen, d. braun, fast schwarz, zwischen Fahrer und Beifahrer sind 2 kleine Löcher im Leder, € 100,- inkl. Porto; Guzzi-Weste, Leder, schwarz, mit Adler und Schriftzug am Rücken, Größe M, gefüttert, 1 Innen- und 2 Außentaschen mit Zipp, aus Italien, € 80,- inkl. Porto; Tel. Österreich, 0664-1810114

Moto Guzzi 1100 i Sport, rot, Bj. 96, 1. Hand, 21000 km, EPROM, K&N-Lufi, Drehmomentkrümmer, guter Zustand, 3950,-, 06676-918977

Absolut einmalige LM1 für den sportlichen Enthusiasten, Baujahr 01/76, seit 15 Jahren in meinem Besitz, Zustand top gepflegt, TÜV neu, Fahrzeugbeschreibung: Fahrwerk Magni-Parallelogrammschwinge, Tank, Sitzbank und Halbschale von A. Magni, Speichenräder vorne 3,50 x 17, hinten 4,25 x 18, mit neuer Sportbereifung, Bremsanlage: Brembo 320 mm und HBZ Brembo radial Ø 19 mm, M1R-Gabel, Auspuff Mistral mit passendem VA-Geweih, Motorenaufbau von B. Scola, neu, gerade eingefahren, Leistung nach Prüfstand Dynotec = 98 PS/7800 rpm, geradeverzahntes von Dynotec überholtes und optimiertes Sportgetriebe sowie angepaßter und überholter Hinterachsantrieb, Minimal kabelbaum Hubi, Design-Lackierung schwarz mit eingearbeiteter Italo-Fahne, alle Schrauben in VA und weitere sinnvolle Verbesserungen, Preis VB 8.900,00 €, Fotos sind auf Wunsch zumailbar! Tel. 0173-2746702 und 0172-2701644 und 0209-71388

Le Mans III: Rahmen mit Brief, Schwinge, Seitenständer, Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), Preis 400,-; 1 Satz Lafranconi 10, verchromt, Preis 80,-; Bilder per E-Mail möglich; 0175-5933432

Suche LM 1- oder 2-Tank, Tel. 0175-2872551

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 2-Teile: Agostini-Fußrastenanlage für LM 1 + 2, neuwertig, 250 €; Tank, rot, mit Dellen, 150 €; Hauptständer, schwarzglänzend lackiert, 40 €; Batterieblech mit Gummiauflage, 10 €; Gleichrichter, 40 €; Regler, 20 €; Schwinge, 40 €; 4 Ulo-Blinker mit Haltern, 25 €; Voltmeter, 20 €; LM3-Teile: weißer Veglia-Drehzahlmesser, 100 mm, 70 €; verchromte T28-Krümmer, 60 €; passende Aluf lansche, 30 €; Interferenzrohr C28, 15 €; verchromte S28-Schalldämpfer, links gut, rechts 4-, 80 €; weißes 52 mm Veglia-Ölthermometer, 30 €; weißer 80 mm Veglia-Tacho, schwarze Nadel, Dämpfung scheinbar nicht einwandfrei - sonst sehr gut, 50 €; überholtes Getriebe, 490 €; Achsantrieb, 350 €; Motor, revidiert, mit polierten Ventildeckeln, 1100 €; gerade Aluan-saugstutzen, 50 €; 36er-Dell'Ortos mit Domen, 220 €; Koni-Dämpfer, top, 230 €; Alubremsscheibenflansche, 22 mm, für Speichenräder, 80 €; 1000 SP-Teile: Rahmen mit Unterzügen, schwarzglänzend lackiert, 250 €; Bremsscheiben vorne, 80 €, hinten, 30 €; Tel. 02331-3424211

V 65 Lario, rot, 12125 km, top Zustand, alles komplett original, 2. Hand, Sammlerfahrzeug, 3200,- €, + V 65 Lario-Teile extra, Tel. 0151-17105317, Preis VS

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragen, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6500,-, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 3/95, 31300 km, rot, TÜV 9/08, angemeldet, VB 3300,-, weitere Infos unter 02244-4933 ab 19.00 Uhr oder 0162-9802346, Bilder per E-Mail möglich

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Moto Guzzi California 3-Teile von Motor und Fahrwerk zu verkaufen, kein Schrott, Preise auf Anfrage, Eure Preisvorstellung wäre auch interessant, Tel. 09771-97639



Guzzi-Bücher neu: Die großen V2-Modelle, von Greg Field, DIN A4, 127 Seiten, € 35,-; Moto Guzzi, von Mario Colombo, 2. Auflage von 1990, 365 Seiten, € 25,-; Prospekt Le Mans I, DIN A4, vierseitig, gelocht, € 35,-; Tel. 04172-5447

Lodola 235-Teile: Zylinder, Köpfe, Räder, Blechteile, Lampe usw.; suche Moto Guzzi-Fahne; Tel. 06249-7711 ab 19 Uhr

Wegen Ventilabrieb, suche Guzzi Nuovo Falcone-Motor oder Nuovo Falcone zum Herrichten, auch defekt, bitte alles anbieten, E-Mail hubert.casanova@gmail.com

MT R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

eine V11 läuft gut, aber nicht gut genug!

Angebot: Tuningkit MTR mit Doppelzündung, Doppelspulen, Breitbandnockenwelle, Brennraumanpassung, Ventilfedern verstärkt, Montage, kompl. EUR 749,00

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Suche Fahrerhandbuch für LM III oder auch Kopie; verkaufe Lenkerhälften für LM III (original), Tel. 0951-69228 od. 0176-22893106

Suche für V 65 Lario (LM 4) Blinker vorne links und rechts, im guten Zustand (die eckigen Verkleidungsblinker), bitte nur gut erhaltene Artikel anbieten, 02331-1271975 oder ndrescher@versanet.de

Gebrauchteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

1000 S, suche Gabel und Speichenräder v. und h., auch mit Brems-scheiben, Angebote bitte mit Bild an breva73@freenet.de

Suche WBO-Alutank für große Guzzis, bitte alles anbieten, Hauptsache, er ist in einem ordentlichen, technischen Zustand, a.lanza@t-online.de, Tel. 0170-7964764

Für V7/700, 750, 850: Steckachse, 30,- €; Lichtmaschine Bosch, 95,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 30,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; div. andere Teile auf Anfrage; E-Mail w.d.mozart@web.de, Tel. 0163-6863276

Suche 1 Auspuff, rechte Seite, Lafranconi Competizione, Anschlußgröße 42 mm, verchromt, auch schlecht, schwarz, zum Neu-verchromen, gerade, auch leicht angewinkelte Form, zwecks Test und Umbau; 1 Krümmer, 42 mm, zum Zusammen-schneiden; suche astreinen Achsantrieb 850 GT, auch Kegelradsatz; 1 Ansaugtrichter PHM 40 mit Sieb, lange oder/und kurze Form; Tel. 06204-72888 oder 0176-22876959

Aus Restbeständen verkaufe ich folgende Guzzi-Teile: für Le Mans: 1 Satz Gabelfedern Fa. Wirth, 30,00; 1 Verteiler für Bremsanlage (Kombi-brems) Fa. Moto Spezial, 45,00; 2 Entlüftungsschrauben 08/Sattel; 1 Satz Entlüftungsschrauben 08 aber kl. S2; 1 kompl. Le Mans 2-Cockpit inkl. Armaturen, 225,00; 1 Satz Stoß-dämpfer, gebraucht, orig. Erstausstattung, 100,00; 1 36er-Krümmer mit Interferenzrohr, schwarz, 30,00, in Chrom 70,00; 1 Satz Fishtails (End-töpfe), Durchm. 36/37, evtl. f. V7 od. Falcone, 180,00; 2 Hinterräder Le Mans 18", V 65 16", je 55,00; 1 V7-Haltgriff u. Gepäckträger, Chrom, 85,00; 2 Satz Seitenlappen v. Ver- kleidung LM II, 30,00; 1 Ölwanne- keil LM III, ital. Ausführung, 50,00; 1 Satz Seitendeckel LM II, 70,00; 1 LM II orig. Sitzkissen, 65,00; 1 Ge- päckträger f. LM, 40,00; 1 Sitzbank LM II mit Heckbügel, 135,00; V7-Teile: 1 Sturzbügel V7, vo. li., 50,00; 2 Satz Bremsbacken, 45,00; 1 Satz Ochsenaugen, 40,00; 1 Scheinwer- fer E3, schwarz, 60,00; 1 Kardan- manschette; 1 Regler (Bosch), 30,00; 1 Klappschutzblech V7 Sport, 85,00; Tel. 09682-915836

Weihnachten ist vorbei, die Säcke gefüllt. Vielleicht bräuchtet Ihr ja noch: Moto Guzzi Monza, Bj. 81, Schlachtfest, 44000 km, silberblau, Zustand 2 - 3, die besten Stücke sind noch da (Preise in €): Tank (mit Klappe und Hän- nen, ohne Deckel und Schloß), 80; Sitzbank (vordere Naht etwas auf, hinten kleine Scheuerstelle), 70; Getriebe, 190; Endantrieb, 80; kleinere Teile auf Anfrage; Tel. 06196-940516

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchteile

tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. MG V 65 Florida, Bj. 06/87, 48 PS, 46970 km, TÜV 08/2009, Farbe Elfenbeinweiß (neu lackiert), mit Koffern Hepco & Becker, Front Elfenbeinweiß lackiert, wahlweise auch mit Satteltaschen! Griffarmaturen, Valeo-Anlasser, Bremspumpe vorne, Batterie, Reifen v. u. h. (Avon), Krümmer, Zylinderköpfe, Ventile, Motoplat, Laderegler, Bremsbeläge v. u. h., alle Öle, Sturzbügel, Luffilter, Cockpit alles neu und nur Originalteile. Die Maschine ist angemeldet und kann Probe gefahren werden, Bilder per E-Mail, VHB 2300 €, Tel. 02837-2267

V7-Teile (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Sitzbank (2 Mann), 135,- €; Packtaschen mit Halter, 150,- €; Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Rücklichthalteblech, 20,- €; Relais/Reglerhalteblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Buchsen f. Vordergabel, neu, à 35,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; Bremsbeläge, gebr., Satz 30,- €; Rahmen komplett mit Schwinge, 430,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d. mo-zart@web.de

Verk. gebr. WBO-Alutourentank mit TÜV-Gutachten, ca. 35 l Fassungsvermögen, inkl. Flugzeugverschluß mit Belüftung, ohne Benzinähne, war auf Guzzi 1000 SP montiert, 300,- €, Tel. 08331-928057, tagsüber AB

DÄS-Kennzeichenhalter GRISO



Lieferbar in silber oder schwarz

Weitere Info unter:

www.daes-mototec.de

Weitere Umbauteile für GRISO, 1200 SPORT und BREVA

DÄS
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

Suche V7-Teile, unter anderem: Vorderrad, Endantrieb, Seitendeckel (Special), Schutzblech vorne und hinten, Getriebeplatte, Tacho V7, Antriebswelle vom Kreuzgelenk zum Endantrieb, Distanzbuchse vom Getriebe zum Rahmen, Kupplungsautomat oder ganze V7, V7 Special oder V7 850 GT zum Schlachten oder Wiederaufbau, Tel. 04977-917313

Transkonti-Kupplung, 570,- €; Lafrancoi-Auspuffanlage, optisch wie LM 2, jedoch verchromt (gutes Drehmoment), paßt an LM 1/2-Fußrastenanlage, 220,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Lafrancoi LM 2, verchromt, rechts, neu, 100,- €; Hinterrad LM 4, 3,0 x 18, für 130er-Reifen (schwarzglänzend lackiert mit poliertem Rand), 40,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; Limaregler, elektronisch, SH, 80,- €; falls gewünscht, können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

MOTO GUZZI

AMT. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEBEN · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTROP

TEL. 02041/97 69 94

Suche Seitenbleche aus Metall für California Jackal, Tel. 04441-979777

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
- **An- und Verkauf**
- **Restaurationen**
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Teile f. Airone 250, neu: 1 Sattel, 1 Sitzkissen, Auspufftopf, Auspuffkrümmer, Lenker, Kolben Sport 72,0 mm, Nadel f. Pleuellager, Maße: 3,00, 3,02, 3,10 x 19,8 mm, 3,0 x 23,8 mm, Schwungsch.; Motorenteile gebraucht: Gehäuse, Kurbelw., Pleuel, Kopf, Nockenw., Getriebe, Zylinder + Kolben, Kleinteile, 2 Werkzeugkästen; 2 Beinschilder f. Falcone; Kettenschutz f. Lodola; Motor nicht kompl. f. Galletto; z. verk.: 08372-2691, Fax 08372-980772, c.rottach@gmx.de

Brembo-Bremssättel gesucht! Typ 05 für kleine Guzzi (V 50/3), komplett, sollten gängig sein, nicht festgerostet oder Entlüfterschrauben abgerissen! Gruf8 Ralf, Tel. 04286-924464

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07251-82217

Wegen Familienzuwachs suche ich ein fahrbereites Guzzi-Gespann (ab 850 cm³) im Tausch gegen meine Guzzi T4 (1000 cm³). Meine Guzzi wurde 2004 komplett neu aufgebaut bei IMT (München), Stahlflexbremsleitungen, Stahlflexölleitungen, Doppelzündung, Ölwannezwischenring, Ikon-Stoßdämpfer, LED-Kontrollleuchten, SP 1-Zylinder, Elektrik neu, LED-Rücklicht, H4-Frontscheinwerfer, Edelstahlarmaturen Brett, Trittbretter, Schaltwippe, Unterzüge von Cali III, neue 30er-Dell'Ortos, Endtöpfe neu, neu bereift, alles mit TÜV bis 8/09, Fotos per E-Mail, Tel. 0176-66662931

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeyeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppelrippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Moto Guzzi SP I, EZ 85, HU 09, 53000 km, rot, guter Zustand und SP II, EZ 85, HU 09, 36000 km, rot, € 2400 und € 2600, bei Interesse einfach mailen an juc-hoeck@gmx.de oder 0641-9607145

Breva 750, Bj. 2003, graphitmetallisch, 200 km (zweihundert), neuwertig, nie benutzt, mit niedriger + Originalsitzbank, VB 4550,- €, Tel. 0173-3423700

Endlich wieder lieferbar Version 2.0



italienische Motorräder




T&P + LSL präsentieren:

- Rastenanlage für LeMans 349,- €
- Einführungspreis
- Bremspumpe psiz mit Schlauch und Behälter 85,- €
- Sozusrasten klappbar 79,- €

Ersatzteile / Zubehör / Eintragungen
Inspektionen / Tuning / Umbauten
Reifenservice / Winter einstellenplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
 www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
 Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Verkaufe Rahmen mit Brief und Schwinge für Centauro, 1100 Sport, 500,- €, Tel. 0176-64106719 oder 06504-8287

Le Mans 1000, rot, 82 PS, Bj. 90, 75.700 km, TÜV neu, Agostini-Höcker und -Fußrasten, Classicverkleidung, Motor neu gelagert und abgedichtet, Gehäuseteile gestrahlt, Inspektion durchgeführt mit neuem Luftfilter, Kerzen und Ventile gestellt, Stahlflexleitungen vorne + hinten, Preis VS, Tel. 0160-5534113

Guzzi DMB Le Mans III, Sonderserie, eine von 100 Stück, Bj. 82, 27000 km, andere Nockenwelle, 1000 cm³, geradver. Getriebe, 40er-Dell'Ortos, Lafranconis ..., VHB 4900,- €, Tel. 0172-2551371

Guzzi Daytona, Bj. 10/93, 37000 km, spezial Ölpumpe von DAS, Ölkühler, originale Stummel und höhere BMW-Lenker, kleinere Lackschäden, 4.300,- €, zusätzlich gegen Aufpreis: BOS-Alu-Töpfe, 320er-Gußscheiben, Brembo 19er-Radialpumpe, 2-Mann-Sitzbank, weiterhin ein Umbausatz auf Superbike (Verkleidung und Lenker), seit fast 11 Jahren in meinem Besitz, immer sehr schonend gefahren, E-Mail siegfried.koch@online.de, Tel. 0170-8525739, 04928-1799

www.motorradklassiker.de

V7 oder Falcone: Blechkoffer, schwarzmet. lackiert, neue Schlösser, Chromzierstreifen, Dekor, sehr guter, rostfreier Zustand, 300 €; Prospektständer Guzzi, rot mit ovalem Guzzi-Schild, 55 € VB; Cali 3-Lenkerschalter, l. & r., neuw., CEV, je 55 €; Tel. 02324-71609, E-Mail tegethoff66@ver-sanet.de

California EV, EZ 04/05, 3300 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7999 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 0160-90780307

Für Nevada: Endschalldämpfer, rechts, 110,-; Paar Krümmer, 100,-; beides Neuteile; Kontakt jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Moto Guzzi 1000 SP, 2. Serie, 05/1980, d.blau/silbermet., 65.000 km, sehr schöner und technisch guter Zustand mit u. a. Speichenrädern, Lafranconi-Auspuffanlage, Rahmen verunststofft, Stahlflex, Lack neuw., Hepco & Becker-Koffersatz, nur an Kenner, Fotos anfordern! Preis VS, Tel. 0170-5359673

Monza I/Imola I: Tank und Sitzbank zu verkaufen: Sitzbank, guter Zustand, für 50 €; Tank ohne Verschluss und Klappe, für 30 €; außerdem: Lenkerverkleidung, war an V 65, original Kawa ZR7, für 50 €; alles in Rot, Bilder können gemailt werden, alles plus Versandkosten oder abzuholen Nähe Münster, Peter Michel, Mobil 0173-2747439, E-Mail pmichel@kinyo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. 750 S, Bj. 73, Schwarz/Orange, Originalzustand, Lafranconis, Standort HH, wird bei Moto Differenz zusammengebaut und kann dort besichtigt werden (040-6521036), VHB 5200,- €, Tel. 0170-9606514

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP
Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten
Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de
Besuchen Sie uns auf unserer Homepage.

Motalia Anzeigenmarkt

Wunderschöne California II mit vielen Extras, z. B. Bremscheiben LM III mit Alukörben, Flachschulter-Speichenfelgen, Stahlflexleitungen, Koni-Federbeinen, Lampe mit integriertem Tacho, V7 Cali-Lenker mit Blinkern in den Lenkerenden, V7 Sport-Rücklicht, Lafranconi-Sportauspuff mit 100 dB, offene Ansaugtrichter auf Dell'Orto-Vergasern, Sturzbügel, wartungsfreie Reinbleigelbatterie, div. Chromteile, neu lackiert, neue Sitzbank usw., alle Änderungen eingetragen, gepflegter und techn. einwandfr. Zustand, EZ 1986, ca. 30000 km, € 7.000,-, Tel. 06150-545128

www.landendinger.de

LM 4, EZ 04/88, 64000 km, 1. Hd., TÜV 08/08, Classic-Umbau, Farbe Rot, P&W-Halbschale + -Höcker-sitzbank (1 + 2 Pers.), Zylinderköpfe überarbeitet (läuft einwandfrei), Lafranconis, offene Trichter, Piranha elektr. Zündung, außenliegender Ölfilter, Batterie unten, Bitubo-Dämpfer, Moto Spezial-Stahlflexbremssystem + Gaszug-Synchronsteuerung, Sturzbügel an Zylinderköpfen, Reifen neu, Inspektion neu, alles TÜV, guter Zustand - gern auch Bilder per E-Mail, VB € 4.500, Tel. 0173-8107427 ab 17:00

Moto Guzzi-Rahmen mit Brief 850 Le Mans III (VF), EZ 13.04.1982, ohne TÜV, 4. Hand, Eintragungen: Reifen 100/90H18 3.50H18 vorne, 110/90H18 4.25/85V18 120/90H18 hinten, gemeinsame Kontroll. f. Warnblinkanlage, Lenker Typ MG Le Mans, Stahlflex Moto Quality, Koni Typ 7610P, Drahtspeichenräder Akront 18" 2,15-40S, Finkentey & Klaumann-Fußrastenanlage 03383, 249,-; Unterzüge, 79,-; Tel. 0172-7765242 oder 0214-3024543, Bilder per E-Mail g.j.b@web.de, Standort 40764 Langenfeld

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

1100 Griso schwarz, neu	9.500,-
1000 SP 2, Bj. 87	2.500,-
1000 LM 4 Umbau, Halbsch. .	3.900,-
1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
V7 750 Special	3.500,-
V 65 C Cali, Bj. 90	1.500,-
1100 Jackal	4.900,-
1100 Quota ES, 99	4.400,-
750 NTX Enduro	2.200,-
1100 Sport, Bj. 1997	4.800,-
V7 850 GT	4.400,-
850 T5	2.400,-
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59	
1000 Mille GT, Speiche, Bj. 92..	3.900,-
1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche..	3.500,-
V11 Le Mans 2002, DÄS-Lenker	4.900,-
V 50 Custom	1.200,-
1100 Cali, schwarz	4.600,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Moto Guzzi V 1000 G5, Bj. 82, Koffer, Windschutz, Trittbretter, Calif.-Sattel- u. Reling, schwarz, gerade für 1500 € in Form gebracht, Reifen, Batt. neu, zu verk., Tel. 05037-98765



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Böt 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18^{Uhr} - Sa 15 - 18^{Uhr}
www.motoguzzi-baecker.de

Biete meine gut erhaltene und zuverlässige Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser, Bj. 96, km 47360, an. Im letzten Sommer sind der Hinterradantrieb überholt und sämtliche Lager erneuert worden. Die regelm. Wartungsarbeiten wurden durch einen Fachmann ausgeführt. Mein Vorgänger hatte mit ihr einen Ausrutscher, der aber keine Rahmenschäden od. ä. zur Folge hatte! Gegen Aufpreis biete ich noch ein speziell umgebautes Heck von einer Duc 996, das so montiert werden kann, und Eigenbauschalldämpfer mit eingravierten Typendaten, VHB 3850,00 €, Tel. 054028664, E-Mail motoali@lycos.de

Verkaufe zwei Carbonracingschalldämpfer, rund, von R. Das gekauft, für 1100 Sport, Centauro oder Daytona, Zustand 1 - 2, ohne Kratzer und Dellen, sehr leicht! Keine Straßenzulassung, mit einem dB-Eater ist aber bestimmt was möglich. Für Geschickte und Tuner ist der Anbau an die neueren V11 bestimmt machbar. Kein Schrott sondern wirklich hochwertige Dämpfer. Maße und Bilder gerne per E-Mail möglich, VHB inkl. Versand 350 €, Tel. 0721-4671832 von 17.00 - 21.00 Uhr, E-Mail don_volkero@web.de

Suche originale oder sehr gut restaurierte Moto Guzzi Le Mans 1 mit wenig km, möglichst in rot, möglichst Bj. 1976, bis 7000 €, bitte keine umgebauten Le Mans 2! Tel. 02331-3424211

Verkaufe Guzzi Le Mans 5, sehr guter Originalzustand und damit sehr selten! Natürlich guzziro mit den schönen, roten Rädern! EZ 24.08.1990 und damit die letzte Baureihe, Kilometerstand 53.000, Zubehör-Gepäck-/Kofferträger schwarz, auf Wunsch werden gerne Bilder gemailt! VB € 3750,-, Tel. 06438-834785 oder 0172-8578042, Standort Nähe Limburg an der Lahn (A3)

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

MOTO SCHMITZ

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

aus unserem Internetshop:



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

Händleranfragen erwünscht

Verkaufe gepflegte und unfallfreie V11 Café Sport, EZ 02/2006, 4.800 km, braunmetallic, mit Öhlins-Fahrwerk, originalen Moto Guzzi-Endschalldämpfern inkl. Steuergerät (dadurch angenehmer, tiefer Guzzi-Sound) und gecleantem Heck, Hinterraddreifen neu, Serienendschalldämpfer u. Heckanbauteile vorhanden, 8.900 €, 0571-3880225, info@schroeder-det.de oder

LM5-Teile, Bauj. 90: Bosch-Limaretor und -stator, 90,- €; Rahmen mit Brief, 200,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stoßbeltasen, 199,- €; Sturzbügel, Alu gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, poliert, neu, nur eine Seite, 19,- €; 09631-3149

Suche Guzzi-Motor von LM 4, 5 oder 1100 Sport, Tel. 07264-808811 oder 808812

Agostini LM III 1000, EZ 82, 64 kW, weiß, original, VHB 6.500,- €, Tel. 0172-9839040

Verkaufe MG G5-Teile: 1 Tank; Sturzbügel, vorne; je 1 Gußrad vorne u. hinten, ohne Bremsscheibe; 1 Speichenrad, hinten, mit Bremsscheibe; je 1 Seitendeckel, li. u. re.; 1 Gawa-Vollverkleidung für Cali 2; Preise VHS; Pfalzer H.-J., h.pfalzer@gmx.de

Verlicchi-Lenker Turismo, Moto Spezial (12 cm Schenkellänge), f. 40er-Gabel, neuwert. Zustand, 120 €, Tel. 05176-8508, 0160-93906763, uwe.ziro@freenet.de

California Special, Erstzulassung 04/99, 49700 km, 5000er-Inspektion erledigt, schwarz, TÜV 06/09, diverse Extras, VHS 5850, Tel. 063077169, E-Mail gutheinz@freenet.de

www.HMB-GUZZI.de

Verk. Scheinwerfer orig. Mille GT, neu, 70 €; Sitzbank Giuliani, weiß, für LM, neu, 50 €; Tank LM III, gebr., Umbau auf Fliegertankverschluss (ohne Verschluss + Benzinähne), 60 €; Tel. 02375-939195 (AB)



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meißwinkel 44 • 31606 Warmssen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkauft wird schweren Herzens Moto Guzzi V7 850 GT, Bj. 75, 43 kW, Tachostand 38.764 km, 1 Vorbesitzer, bordeauxrot, California-Optik (Lenker, Sitzbank, Sturzbügel vo. + hi., inkl. Faulenzer), TÜV 08/08, Auspufftöpfe neu, Zustand 1A, Motor läuft super, Maschine voll alltagstauglich, Maschine steht in der Oberpfalz/Bayern, Tel. 0711-3001075

Suche für LM IV, Bj. 89, Frontscheibe und Blinker vorne, Tel. 08731-8458 od. 0160-5984103

www.Arnold-Korn.com

1100 Sport Eigenbau-Schalldämpfer mit eingravierten Typendaten, super Sound! Sende gerne Bilder! 150,00 €, Tel. 054028664, E-Mail motoali@lycos.de

Cali 2, wunderschön aufgebaut, Bj. 87, 82.000 km, Speichenräder, gr. Windschild, Chrombügel, Chromschutzbleche, orig. Koffer, VB 4.750,-, Tel. 0171-6125457

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; Rahmenunterzug links und rechts, neu phosphatiert und schwarz pulverbeschichtet, je 39,- €; Bosch-Zündboxen, je 39,- €; Seitenständer, neu phosphatiert und schwarz beschichtet, 29,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

10% Online Rabatt auf alle Shopartikel
www.mtr-ricambi.de/shop/

Verkaufe gut erhaltene LM 4-Originalteile (rot): Tank m. Benzinhähen, 90,- €; Schutzblech, vorne, 10,- €; Motorverkleidung unten, 10,- €; Schutzblech, hi., sw. + Sitzbank, sw. + Bürzel, 100,- €; Paar Auspuffendtöpfe (Chrom), 120,- €; Interferenzrohr, 10,- €; Seitenteile, 50,- €; Limadeckel, 10,- €; Malossi-Ansaugrichter, 5,- €; Vergaserdeckel, re./li., 5,- €; Tel. 0173-810 7427 (nach 17:00 Uhr)

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Lenker, VHS, Tel. 06163-4020

Ercole, 500 cm³, hyrdaulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1800 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Verkaufe LM IV, EZ 03/87, HU 05/2008, Laufleistung 50.000 km, guter Zustand, Öle neu, Doppelzündung, VB 3200, nur per E-Mail zu erreichen koppersmichael@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verk.: Adapter zur Montage runder Ventildeckel auf eckige Köpfe; 2 Gasschieber 50/3, neuw., für 40er-Dell'Orto; Teller/Kegelrad 8/35, 3000 km gelaufen; Verteiler, kpl. + Umbau für Doppelz.; Nockenwelle Raceco RR3 9,4/9,2 Nockenhub.; 05225-6492

Schlachtfest California 1100i: kompletter Lacksatz (Tank, 2 Schutzbleche mit Chrombügeln, 2 Seitendeckel), Rot/Silber, guter Zustand; Einspritzrechner, Einspritzbrücke mit Düsen; Druckregler; Benzinpumpe; Vorderrad; Hinterrad; Telegabel; Schwinge; Kardangetriebe; Bremsscheiben v. und h. und viele weitere Teile; Tel. 0163-1407915

Suche Tank für LM 1/2, gerne im unrestaurierten Zustand, also Beulen, Lack ab, Best ect., E-Mail lutzemaender@web.de, Tel. 0171-8159080

LM 3-Teile: Gabel, Tank, Tacho usw., viele Kleinteile, komplett oder einzeln, wegen Hobbyaufgabe günstig abzugeben, Tel. 04331-122512

DUCATI GILERA AGUSTA CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre	
V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt	370,-Euro
Le Mans III Satz verchromt	370,-Euro
Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt	370,-Euro
Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt	410,-Euro
Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für	
850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt	349,-Euro
Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ 529	370,-Euro
Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.	

ITA CAGIVA PIAGGIO V2SP MOTO GUZZI

Motalia Anzeigenmarkt

Wir haben für Sie:

- Alle Moto Guzzi Motorräder
- Alle Modelle und Farben auf Lager
- Von Brevia 750 bis Griso V8



Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Italienische Fahrzeuge Häring
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
autohaus.haering@t-online.de

Fragen Sie uns

Wir machen Ihnen ein attraktives Angebot.
Inzahlungnahme aller Fabrikate sowie Finanzierung zu
Sonderkonditionen.

Besuchen Sie unsere Hausmesse am 12. April 2008

Für Le Mans-Modelle: Gabeldämpfer luftunterstützt + orig. Guzzi-Federn, 2-teilig; Vergasergummis 90°, für Le Mans 3, für PHF 36; Brems Scheibenadapter für Gußfelgen, 1 Paar; 2 Vergaserschieber PHF 36, Typ 50/1 (alt Typ); Tel. 030-76880933

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Moto Guzzi Le Mans 4 oder 5, Fahrzeug kann etwas umgebaut sein, muß auch nicht mehr schön aussehen, aber kein Schrott, Motor, Getriebe, Antrieb sollten in Ordnung sein, 02352-73554

Verkaufe 1 Satz 36er-Dell'Ortos von einer Le Mans 3, wenig gelaufen, guter Zustand, 250,-€, Tel. 07654-7295

Ercole 500, mit Kipper, Beifahrersitz und 1500 kg Zuladung typisiert, top Zustand - nach dem Original neu aufgebaut, aber nicht überrestauriert, Preis nach Vereinbarung, nähere Infos abends unter 0043-512-360240 oder E-Mail wolfgang.daxl@erstebank.at

Suche Lafranconi Comp. (Propeller) für Cali II, Mille GT, 1000 S, nur im top Zustand, 02181-2134847

Verkaufe Moto Guzzi V 65 TT, Erstzul. 04/86, TÜV 04/08, Reifen + Kupplung neu, inkl. Polo-Tankrucksack, € 1.950,-, Standort SH, Tel. 04356-995688 (AB)

Verk. Moto Guzzi Cali Aluminium, EZ 02, ca. 11000 km, alle KD, nur Sommer, sehr gepflegt, Originalzust., VP 4900€, Tel. 0151-51857396 von 16 - 17 Uhr

Hinterrad für Moto Guzzi Daytona, 100,-, Tel. 0163-1407915

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattdienst

Und es gibt Sie wieder:
**Die Werkzeugkästen
der legendären
V7 sport**



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3



www.escher.de
escher

je **254,- €**

D-58294 Nordkirchen · Tel. 0 25 96/ 40 0 · Fax. 0 25 96/38 00

Motalia Anzeigenmarkt



DÄS-BOT-Replica im Kundenauftrag zu verkaufen, tornadorot, 948 cm³, 84 PS/95 Nm, EZ 1982, 33.000 km, auf Basis LM 3 mit WBO-Alutank Typ Monza, DÄS-2-Mann-Sitzbank mit Soziasabdeckung, DÄS-Verkleidung Typ Superbike, WP-USD-Gabel D 43, Wilbers-Federbeine, PVM-3-Speichen-Magnesiumräder 3,5 x 17, 5,5 x 17, SH-Zündanlage, Keihin FCR 41, DÄS-2in2-Auspuffanlage, sehr guter Zustand! Preis VB € 14.400,-, weitere Infos unter www.daes-mototec.de oder Tel. 07176-3729

1100 Sport-Einmannsitzbank, Umbau von Duc 996 für die 1100 Sport, kann einfach gegen orig. ausgetauscht werden, sende gerne Bilder! 350,00 €, Tel. 054028664, E-Mail motoali@lycos.de

Teile für California 1100i aus Schlachtfest: Motor, 800,-; Getriebe, 400,-; Schwinge, 150,-; Kardangetriebe, 350,-; Speichenräder, v. + h., 300,-; kompl. Einspritz- und Zündanlage, 500,-; Telegabel, 40 mm, 300,-; viele Kleinteile auf Anfrage; alle Teile funktionsfähig und unfallfrei; Kontakt unter jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große Modelle ohne Drehzahlmesserbohrung, Preis VS, E-Mail humanimal666@gmx.de, Tel. 0174-7496646

Verkaufe: LM 1-Verkleidung (neu + unlackiert), also Scheibe + Schale, 100 € (inkl. Versand + 6 €); Trotter-Motor (perlgestrahlt), 100 €; Verteiler 1000 S, 70 €; 0173-5358729

850er-LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern, ohne Lima, Stirndeckel und Unterbrechergehäuse, Laufleistung 56000 km, Preis VB 800 €, in HH, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Getriebe für große Modelle, 12.000 km gelaufen, 450,00 €, Tel. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

V7 Sport, optisch telaio rosso, EZ 1973, deutscher Brief, guter Zustand, Originalauspuffanlage und Lafranco Comp., ansonsten original, 7.900,- € VHB, Tel. 04321-4057006,

Griso 850, schwarz, EZ 02.01.2007, 55 kW/75 PS, 4500 km, Scheckheft u. 1 Jahr Werksgarantie (Neuzustand), Zubehör: orig. Guzzi-Gepäckträger, VB 5750,- €, Tel. 02102-870637 od. 0175-6519588

Rahmen LM III (mit Brief + Eintragungen), unfallfrei, 295,00 €, Tel. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

2 Bremsscheiben, 260 mm, 80 €; Nabe, frisch gestrahlt, mit Achse, 40 €; zusammen 110 €; für 125er/250er-Zweitakter; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Verkaufe eine 1000 S-Gabel komplett mit Brücken und Steckachse, 350,-, in der Gabel war ein Speichenrad montiert, E-Mail schlowner-100@web.de, Tel. 07955-7116

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Für 750 SFC, ab Mod. '74: 1 orig. kompl. Hinterrad mit extrem seltenem 2,50" x 18" Borrani-Hochschulterfelge, mit Magnesiumnabe + Kettenradträger, Zust. neuwertig, kein Nachbau, diesen Radsatz hatten nur die orig. Werksrenner, nicht die käuflichen Productionrenner, Preis 1500,- €; desweiteren für 750 SFC, ab '74, kompl. Hinterrad mit D.I.D. 2,50" x 18" Flachschulterfelge mit orig. Magnesiumnabe, neuw., 1200,- €; desweiteren für 750 SFC orig. Bremsankerplatte, 1 x P 08 Serie Oro Bremszange, 2 x Bremsscheiben Ø 280 mm, ungelocht, St. 170,- €; alles neuwertige Teile, dazu 2 Bananenschachteln Kleinteile! Zur Geschichte: Die Teile stammen aus dem Fundus von Roberto Gallina nebst Augusto Bretonni, 2 Mann im Laverda-Werksteam 1974 + 75; Tel. 0160-4152271 bitte nur ab 18.30 - 20.00 + bitte nur Profis

www.laverda-team-werndl.de

1000 RGS/SFC, diverse Teile vorhanden: Rahmen, Schwinge, Federbeine, Sitzbankunterbau, seilt. Griffe, Verkleidung oben und unten (!), Heckbürzel etc., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

Suche für Laverda 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Laverda

LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinder-schleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Model angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 - Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 1000/3C in Teilen! Motor, 1100,-, erstes Übermaß! Rahmen mit Brief, für 250,-; Nummern Motor und Rahmen gleich! Gabel Marzocchi komplett, 330,-; Jota-Auspuffanlage, 250,-, u. v. m.; alle Teile noch vorhanden! Motor kunststoffgestrahlt, Rahmen neu lackiert, erstes Verkaufsinserat! Komplettpreis 3300,-! Fzg. zerlegt! Mehr am Telefon unter 0871-9246839

2-Mann-Sitzbank 1000/1, Originalbezug, Metallunterbau, € 230,-, maille auch Bilder bei Bedarf, Tel. 04172-5447

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornummern identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

www.landendinger.de

Verk. 1000er-Laverda-Teile, Bj. 77: Sitzbank mit Heckbürcel, geschlossener Kettenkasten, Räder vorne u. hinten, 3-1-Racingauspuff, Antriebsdämpfer SF 750, 09349-928970

Suche C5-Nockenwelle u. def. Zylinder, 03391-358948

750 SF1 mit Brief, viele Teile restauriert, mit Restarbeiten, 03391-358948

Suche Teile für OR 600 Atlas: Unterfahrerschutz, Kettenschutz, Blinkerglas, Vergasergummi, Frontscheibe, bitte alles anbieten, rcv@vrweb.de oder 09367-982442

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

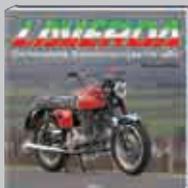
Verkaufe Kurbelwelle für 750 SF/GT, absolut in Ordnung, beide Außenlager lege ich neu dabei (Rollenlager und Kugellager!), Preis 450,- € plus Porto, Tel. 02843-160716, E-Mail hanky@go4more.de

Suche für 750er Contis mit langem Konus, Bremsleitungshalter für Gabel, kleines Anlasserrelais, alles nur im guten Zustand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

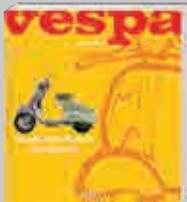
38er-Ceriani für Laverda 1000/1200, Gabelbrückenpoliert, 350 €, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

750 SFC-Ventile etc., komplett, original, in Italien gekauft, Schaftdurchmesser 7 mm (nicht 8 mm wie die normale SF), mit Führungen, Außen-, Innenfedern, Keile und Schaftdichtungen gg. Gebot; andere neue 750er-Teile wie Dichtungen, Deckel etc.; gebrauchter Zylinderkopf, Federbeine, Sturzbügel, Gepäckträger u. v. m.; bitte nur ernstgemeinte Anfragen; Standort DO/Ruhrgebiet; Tel. 0163-6342076

Motorrad-Bücher



Jean-Louis Olive
**Laverda
Die komplette Historie von 1949 bis 1989**
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. Versehen mit allen technischen Daten der einzelnen Vespa-Modelle. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Magni

Kaufe Magni. Bitte bieten Sie mir Ihr Schätzchen an, zahle faire Preise für schöne Motorräder, Tel. 09335-1506, E-Mail mo.ni@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingennachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülse für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Morini 3 1/2 S, Bj. '77, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteile, VB 2.400,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

350 Kanguro X2, rot, EZ 85, 38000 km, Stahlflex vo., Scheinwerfer neu (H4), Reifen vo. neu, hi. 80 %, dt. Brief jedoch TÜV abgelaufen, ist aber kein Problem, da alles i. O., nahe KO, VB 990 €, Tel. 0176-24107105

Corsaro 1200, schwarz, technisch und optisch 1A, EZ 04/2006, ca. 6.500 km, Carbondöpfe, Rizoma-Lenkerendenspiegel, Sturzpads, Hattech-Gepäckbrücke, alle Originalteile vorhanden, VB 9.500 €, Tel. 0173-5773007

Verkaufe Gebrauchtteile von 500, Bj. 78 - 82: Lafranconi MM35-Schall-dämpfer, links, Chrom, 49,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884



Moto Morini Dart 400, EZ 1992, 27 PS eingetragen, TÜV 4/09, Tachostand 18800, zwei Besitzer, Standort Hannover, Preis 2100 €, Tel. 0163-9647900

Morini 3 1/2 Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Schwinge, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito-Auspufftöpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett, und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Biete wg. Aufgabe: Moto Morini 500 T, Rahmennummer 3005! Linksschaltung! Junge Restauration (2002 - 2005), top Zustand, sende gerne Fotos, € 3290,00 Festpreis (WG € 4900,00), E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer mit Befestigungsschrauben, 29,- €; Kickstarter mit Gummi, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Hitzeschutzblech für linken Krümmer, V2A, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Für Morini 3 1/2, originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Haltewerkzeug Primärtrieb, € 70,00; Haltewerkzeug Nockenwelle, € 70,00; Haltewerkzeug Kupplungskern, € 50,00; außerdem noch viele andere Teile; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe Gebrauchteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Kupplungszug, 14,- €; Gaszug, lang und kurz, je 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmerrmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884



Morini Kanguro X1, weiß/rot, 12 Volt, EZ 4/90, 17100 km, TÜV 9/09, Stahlflex, Rahmen, Tank, Schwinge pulverbeschichtet, alles andere neu lackiert, Neuteile: vorderer Zylinder mit Kolben, Kettenatz 14/46, Reifen, Batterie, Lima-Zündungswicklung, Zubehör: orig. Morini-Gepäckbrücke, Topcase, Valentini Simun-Reisetank, abgepolsterte Sitzbank, diverse Kleinteile, von Volker Heim eingestellt, umfangreiche Dokumentation, Fotos per E-Mail, VB 1450,- €, Standort Wetzlar, Tel. 0173-6848570

Wegen Aufgabe Moto Morini verkaufe ich f. Morini 500 S/T: Lager 240112 - 4-Punkt-Getriebelager, € 75,00; SKF 633250C - rechtes KW-4-Punktlager MM 500, € 95,00; NJ 304E.M1.C3; NU206ECJ/C3; NJ203E:TVP/C3; 1 5-Gang-Getriebe, € 50,00; 1 Satz Stößelstangen MM 500, € 20,00/Satz; 1 Instrumentenhalter f. Gummitöpfe, aus VA, € 30,00; 1 x Bremspumpe, vorne, MM 500, € 50,00; Griffgummis m. Schriftzug Moto Morini, neu, € 35,00/Satz; Gummis für Seitendeckelhalter, € 5,00/Stück; div. Spezialwerkzeuge; 1 Polrad o. Glocke, € 35,00; 1 Polrad m. Glocke, € 35,00; 1 Tacho, Chromring/weißer Zeiger, € 50,00; 1 Sitzbank MM 500 T, € 25,00/Stück; div. Hebel für Füße und Hände, teilw. m. Kunststoffbeschichtung; 1 Satz Seitendeckel m. Schriftzug MM 500, € 40,00; div. neue Gas-, Brems- und Kupplungszüge; Regler, € 30,00; 1 kl. Limadeckel, neuer Lack, € 40,00; 1 Kabelbaum MM 500, € 40,00; 2 Nockenwellen MM 500, € 50,00/Stück; 1 Scheinwerferersatz, € 50,00; 2 Bremsankerplatten MM 500, € 10,00/Stück; 1 Sportschild, gold/schwarz, neu, für Gabelbrücke, € 30,00; 1 Krümmer, links, schwarz, neu, MM 500, € 90,00; 1 Satz Lafranconis, schwarzverchromt, neu, € 250,00; 1 Rücklichthalter MM 500, € 20,00; 1 Tankdeckel m. Schloß, € 20,00; 1 Scheinwerfererring, verchromt, gebr. aber sehr gut, € 15,00; div. Blinkergläser; 1 Motorgehäuse MM 500, sehr gut, € 80,00; 1 Motorgehäuse, im Bereich der Kette leicht beschädigt, aber dicht, € 60,00; 2 große Limadeckel, Optik nicht so toll, € 20,00; 1 Motordeckel, links, MM 500, € 30,00; 1 Kupplungsdeckel MM 500, € 15,00; und bestimmt noch einige andere Teile wie Batteriekasten, Fußrasten, Kickstartermechanismus, Schaltautomat ...; E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Verkaufe Gebrauchteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vorderradgabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Tel. 0160-96238413

Motobi

Rennerle-Projekt: Basis Zanzani-Motobi 175 F3-Replica zum Fertigen (komplette Maschine plus einige Motorenteile), zu 3/4 fertig, abzugeben, VB 2000 €, Tel. 0173-2793005

2 Bremsscheiben, 260 mm, 80 €; Nabe, frisch gestrahlt, mit Achse, 40 €; zusammen 110 €; für 125er/250er-Zweitakter; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

MV Agusta



MV Agusta-Rennmaschine auf Basis der 350 S Ipotesi Serienmaschine, frisch restauriert und aufgebaut. Besonderheiten: Rahmen modifiziert, Gabel Ceriani Ø 35 mm, Alubrücken, Aluhochschulterfelgen, Speichen neu, vorne 230 mm Doppelduplexbremse Grimeca neu, hi. 200 mm Grimeca Simplex, Koni-Dämpfer, Lenker und Hebeleien Tommaselli Mator, sehr edel, Veglia Competizione DZM, Tank von MV 800 Amerika original, Sitzhöcker Handarbeit, Alu/Gfk/Nubukleder, gesteppt, Verkleidung Gfk, Handarbeit, Kotflügel V2A, sehr leicht, Motor überholt und leistungsoptimiert, ca. 35 PS, Vergaser und Auspuffmegaphon offen, Gewicht ca. 135 kg, Arbeitszeit ca. 460 Stunden, Reifen neu, aus gesundheitlichen Gründen wird das Motorrad als Museums- oder Ausstellungsstück verkauft, VB 9300,- €, Tel. 08223-4487

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

CONCESSIONARIA UFFICIALE



Motorcycle Art & Parts KG
 by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
 Tel. 06 71 - 4 83 60 30
 Fax 06 71 - 4 83 60 31
 Mobil 07 00 - 62 93 62 93
 info@mvschumacher.de
 www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
 Mo. - Fr. 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Suche Tank, 1. Ausführung, für MV Agusta Sport 350 cm³, 6 Volt, Bj. 1970 - 1971, bitte alles anbieten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Suche MV Agusta Ipotesi, 350 cm³, Bj. 1978, möglich Restaurationsobjekt, auch nur Rahmen, Motor und Räder, bitte alles anbieten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Ipotesi-Fahrer aus Münster gesucht. Haben uns beim Treffen 2004 in Solingen getroffen, Tel. 0251-217502, E-Mail franten-f@web.de

Vespa

Div. orig. Rep.anleitungen, Ersatzteillisten etc., 50er - 60er Jahre, auch Hoffmann u. Heinkel u. Lambretta, 02181-2134847

Gespanne

Für Tüftler: Bremskraftregler, neu, einstellbar, vom Kleintransporter, für Seitenwagenbremse, 25 €; Aluprofil, für Stoßstange Beiwagen, 15 €; Tel. 05051-7416

2 x 15 Zoll-Speichenräder mit Flansche u. Bereifung, Preis VHS, Tel. 0681-9685036, E-Mail beatebou@t-online.de

flexlleitungen, Doppelzündung, Ölwannezwischenring, Ikon-Stoßdämpfer, LED-Kontrolleuchten, SP 1-Zylinder, Elektrik neu, LED-Rücklicht, H4-Frontscheinwerfer, Edelstahlarmaturenbrett, Trittbretter, Schaltwippe, Unterzüge von Cali III, neue 30er-Dell'Ortos, Endtöpfe neu, neu bereift, alles mit TÜV bis 8/09, Fotos per E-Mail, Tel. 0176-66662931



MG California EV-Armee-Schwenker-Gespann, Krad: Bj. 1999, 18000 km, TÜV 05/09, gr. Dynotec-Leistungskit, Interferenz 2in1-Auspuffanlage, ca. 88 PS, 115 Nm am Hinterrad (Prüfstand), wahlweise solo oder mit Beiwagen zu fahren, 2 Hepco & Becker-Koffer, Topcase, mit Navigator Tom Tom Rider II, Boot: Bj. 2001 (Einsitzer oder 2 Kinder hintereinander), mit separater Bremse, gaaanz wenig km, in 10 - 15 Min. abmontierbar, top Zustand, alles mit TÜV-Eintrag, Neupreis des Gespanns 47.000,- DM, jetzt VB 11.900,-€, mit Navi + 500,-€, E-Mail guzziodin@aol.com, Tel. 09903-941895

Wegen Familienzuwachs suche ich ein fahrbereites Guzzi-Gespann (ab 850 cm³) im Tausch gegen meine Guzzi T4 (1000 cm³). Meine Guzzi wurde 2004 komplett neu aufgebaut bei IMT (München), Stahlflexbremsleitungen, Stahl-

Schnell, flach, stark! Sehr schönes LM 4-Gespann, Aufbau 2005 von Iwan-Bikes mit eigenen Entwürfen und Ideen, komplett ausgestattet, indisches Boot offen, Ural-Seitenwagengestell, Schwinggabel, rundum 15"-Räder mit Smart-Bereifung, V11-Motor mit echten 90 PS, offenen 40er-Dell'Ortos, Einzelsitzbank mit großem 28 Liter-Tank! Und das alles in Schwarz, eine echte Schönheit mit sportlichen Qualitäten, nur an wirklichen Liebhaber (kein Notverkauf!), VB 12500€, Fotos per E-Mail, Tel. 08166998465 oder 0173-3769863

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Centauro-Gespann 1000, 95 PS, EML-GT 2001, Bj. 97, Erstzul. 2000, Umbau 2001, Schwinggabel, 165/65 R14, Windschild, Zusatztank, 2 Hosenträgergurte, Gepäckträger, schwarzmetallisch, 10250 km, VB 12550, 1. Hd., Tel. 04101-371644

Verkaufe Seitenwagen Squire ST2 mit Anbauteilen, Verdeck, Gepäckträger, Briefkopie und Lenkungs-dämpfer, zusätzlich Seitenwagenbremse Preis VS, Tel. 0681-9685036, E-Mail beatebou@t-online.de

Guzzi T3, Bj. 77, 40.000 km, an Beiwagen Jupiter mit Scheibe, TÜV 7/09, Schwinggabel, 2 x Smart-Bereifung 15 Zoll, Beiwagen 16 Zoll, Saprisa Lima, Regler/Gleichrichter neu, Cali 1-Scheibe, Einzel- u. Doppelsitz, 5 x Koni mit Gespannfedern, Motor läuft top, fährt auch top, sehr gut gewartet und gepflegt, alle Verschleißteile neu, Oldtimer-Versicherung 30 €/Jahr, VB 5500, Bilder per E-Mail, Saarland, Tel. 06872-7157, E-Mail mingo@gmx.at

www.favorit-sidecars.de

EML-Gespanngabelholme, also ohne den Schwingenbügel, 35er-Durchmesser, 195er-Breite, neu, m. geringen Lagerspuren, 330 €, 05051-7416

Original Harley-Davidson-Beiwagenboot (nur Boot) mit Lederperrennung, Zustand 3, muß neu lackiert werden, sehr stabile Ausführung (Kunststoff), VB 450,- €, Tel. 0175-8953588

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Schwinggabel für Moto Guzzi Cali II-Gespann (15"), 02181-2134847

Schepsky-Vorderradschwinge, 51 mm, für Guzzi-Tontirahmen (165 mm Lenkkopf), mit Gabelbrücken, Bilstein-Dämpfern, Halter für 08er-Sättel u. 15"-Schutzblech, FP 950 €, 02181-2134847



Moto Guzzi 1000 S mit EZS Compact, Motorrad Bj. 1990, Umbau 2001, TÜV 04/08 (bei Kauf neu), Motorradfahrwerk EML mit Schwinggabel, EML-Verbundräder mit Conti 135/70-15, Federbeine vorne EML, hinten und SW Bilstein, Motor überholt und optimiert: 1100 cm³, 83 PS/99 Nm, Doppelzündung SH, Mistral-Auspuff, Ölkühler, Gepäckträger Hepco & Becker, top Zustand, sehr gepflegt, läuft super! € 8.500,- VHB, Tel. 07505-956148, E-Mail ctuhemmler@aol.com

Sonstiges

Metzeler 110/80 ZR 18 (56W) ME Z1 MBS radial Front (208), noch nie montiert, mit Banderole, VB 60 €, Foto möglich, 0201/741056 AB oder ccjrjy@t-online

Vorder- und Hinterachse für SF 750, je 30 €, beide 55 €, Foto möglich, ccjrjy@t-online.de oder 0201-741056

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Bücher: Italienische Motorräder, Biedermann, Motorbuch Verlag, 12 €; Italo-Klassiker der 60er u. 70er Jahre, Schrader Verlag, 11 €; Ducati Motorräder, Cathcart, Motorbuch Verlag, 12 €; MV 750 S America, Super Profile, engl., 11 €; Gilera Racers: Single + Twins, Ainscoe/Perrone, engl., 10 €; Benelli, Walker, engl., 10 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Bücher: Berühmte Motorräder, Tragatsch, Motorbuch Verlag, 8 €; Motorräder - Berühmte Konstruktionen, 1. Band, Tragatsch, 11 €; Meilensteine der Motorradgeschichte, Krackowizer, 10 €; Motorrad Total, Wilson, Motorbuch Verlag, 13 €; Dream Bikes - Traummotorräder aus aller Welt, Cathcart, 13 €; Feuerstühle, Colombo/Patrignani, Südwest Verlag, 5 €; Das Motorrad - 1000 Fotos, Müller Verlag, 12 €; Indian, Serie Technothek, Heel Verlag, 10 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Bücher: A Man Called Mike, Hilton, engl., 13 €; 70 Jahre Sachsenring, 6 €; 70 Jahre Schleizer Dreieck, 6 €; Aus der Rennsportgeschichte (Ostdeutschlands), Geyler, 4 €; Solitude 1903 - 1965, Die Motorradrennen, Schwarz, 4 €; Als auf dem Norisring noch Motorräder fuhren, Reinwald, 4 €; 60 Jaar TT Nederlande, holländisch, 11 €; Motorrad-WM 1993, Kirn, Motorbuch Verlag, 12 €; Motor Cycle News Annual 1975, engl., 9 €; Motorrad GP-Guide 1974, Sil Sports, 6 €; Motorrad Weltmeisterschaft 1968, Rauch, Motorbuch Verlag, 20 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Kataloge: Motorrad Oldtimer Katalog V, Heel Verlag, 12 €; Motorrad-Katalog, 1971 bis 1978, je 12 €, 1985, 1987, 1989, je 8 €; Kataloge z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Comics: Werner Beinhart, 9 €; Werner-Bücher, 4 €/Stck.; Motomania, H. Aue, 9 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Verkaufe einteilige FLM-Lederkombi, Gr. 36, rot/schwarz, guter Zustand und unfallfrei, Preis 100 €, Tel. 02643-1724

Telegabel Ceriani (35 mm, 770 mm, für Trommelbremse), guter Zustand, € 150,-; Hinterrad Marchesini, 4,25 x 18, Magnesium, 3-Speichen, mit Ruckdämpfer, Reifen 160/60 ZR 18, Metzeler ME Z1, beides guter Zustand, € 200,-; Bremszangen Lockheed CP 2696, 4 Rippen, neuwertig, Paar € 150,-; Handbremspumpe Lockheed CP 3179, neu, € 125,-; Tel. 08053-2532

Ceriani GP-Gabel, 35 mm, gesucht, Angebote bitte unter Tel. 05403-793841

Motalia Anzeigenmarkt

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda,
Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.
* Regler * Kabelbäume *
05741 / 61188
0160 / 94142224
www.elektronik-sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Suche: Stummellenker für 40er-Standrohre, Stahlflexbremsleitungen von Ducati SS und Kupplungsleitung, Drehzahlmesser Veglia Competizione, Tel. 07522-28976

Schwabenleder-Motorradkombi, Zweiteiler, Grundfarben Dunkelrot/Weiß, Fette-Protektoren, kaum getragen (leichte Schrammen, Knie links), ideal für Biker mit den Traummaßen von 170 - 180 cm und bis 85 kg (...die Größe konnte ich locker halten), Hose etwa Jeansgr. 34/32, Jacke knapp 54 (XL), super Qualität, VB 230,00 €, E-Mail heidjer13@web.de, Tel. 04131-66442 od. 0160-7216141

www.motorradreifendirekt.de

Motorradhebebühne zu verkaufen, Maße: B = 75, L = 220, H = 80 cm, Tragkraft ca. 350 kg, Eigenbau mit Wagenheber, 50,- €, Tel. 04488 - 71429

Suche Erhöhungssatz für Stummellenker von Telefix - auch einzelne Teile (ca. Ø 27 und 15 hoch, Bohrung für M8 und auf den Planflächen sternförmig verzahnt), ab 18 Uhr, udo.krauss@gmx.de, 05722-27972

Schwarze Lederhose, neu, Gr. 54, mit CE-Protektoren, 80,- €; Textiljacke, schwarz/gelb, Gr. 54, 45,- €; Rückenprotector Racing, 68 cm, 35,- €; Tel. 07544-741591

Zu verkaufen 1 neuwertiger Supermoto-Einteiler-Lederkombi, von Suomi, Gr. 52, schwarz/weiß/silber, Paßform ab 168 - 173 cm, 75 bis 85 kg (Neupreis 685 €), VB 345 €, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Biete Lenkerverkleidung Optik wie Speed 7 od. BMW, mit Spiegeln und Scheibe und Briefkopie m. Eintrag bei Moto Morini 500 T, € 50,00, E-Mail j.siepmann@arcor.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Motalia von Ausgabe 104/97 bis Ausgabe 197/2006, 90 Stück, Preis 80 € + 10 € Versand; außerdem Guzziology von Dave Richardson (englisch), das Standartwerk für Guzzisten! Schwerer Brocken, 35 € inkl. Versand; Tel. 04152-3162, E-Mail haist.schardt@onlinehome.de

Kaufe Ihr Motorrad. Bitte bieten Sie mir Ihr Schätzchen an, zahle faire Preise für schöne Motorräder, Tel. 09335-1506, E-Mail mo.ni@t-online.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., Gebrauchsspuren, 190,- €, Tel. 0160-96238413

H.-D. Elektra-Glide-Koffer, 70er Jahre, top Zustand, abnehmbar. Deckel m. Schlüssel, orig. Halterungen, 250 €, 02181-2134847

Lackierungen



Andreas Wollmann
Wertstraße 37
45357 Essen

In letzter Minute

Sonstiges: Neue 38er-Marzocchi-Gabel, ohne Brücken, ca. 630 mm lang, 580,- €; ein Paar neue 38er-Marzocchi-Tauchrohre, ohne Zangenaufnahme, sind sauber abgefräst, für Trommelbremse, 140,- €; Brembo PS 15-Handbremszylinder, neuwertig, ohne Hebel, 180,- €; suche FI (Forcella Italia) Tauchrohre für 42er-Gabel, linke Seite, Zange hinterm Holm oder Satz, und 40er-Brücken gesucht, bitte alles anbieten; Tel. 0174-5333748, rufe ggf. zurück

Guzzi: Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi: LM 1000-Scheinwerfer + Hupen, Paar Krümmer (paßt auch an 1000 S), Motor und Kardan, Lufikasten; suche Schwinge LM 4/5; Quota 1000-Rahmen + Brief, Hauptständer, Blinker, Fußbremshebel, Schalthebel, Lufikasten, Zündschloß mit Schlüssel und Halter; 1100 Sport-Scheinwerfer, defekte Verkleidung zum Richten, 20,- €; Aluabdeckung der Löcher Aluträgerplatten, 20,- €; Kardan, 29000 km, 350,- €; Gabel + diverse weitere Teile; Cali 1100 diverse Teile aus zerlegtem Krad, auch Antriebsstrang, Räder, Einspritzung, Gabel mit 45er-Standrohren, Schwinge für Breitreifen etc.; 0173-2091486, Jörg verlangen

Guzzi: Suche LMI, II oder III, orig. Zustand 1 - 2, Tel. 02351-668812, Rückruf, E-Mail mhrd.braun@t-online.de

Restaurationen



0170 / 8889805
www.moped1ack.de

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda: Suche Seitenständer für 1000er, Bj. 1974, 0173-2091486, Jörg verlangen

Ducati: Ducati SS- und Monster-Teile: 1. Mikuni TDMR40 mit Anbauteilen, 550 €; 2. RaiRo-Tec-Fußrastenanlage, 180 €; 3. SH-Zündung mit 16 Zündkurven (soll ca. 5 PS bringen), 200 €; 4. Motor, ca. 47000 km, vor 10000 km gemacht (Ventile und Zahnriemen vor 3000 km), mit Vee Two-Drehmomentnockenwellen, leichte Schwungmasse, komplett mit Kupplung und Anlasser, 800 €; 5. Schwinge, Stahl, verchromt, 80 €; 6. Radsatz mit noch guten BT 010, Kettenradträger, hintere Brems Scheibe und Felgenbett poliert, 3,5" + 5,5", 300 €; 7. Bremszangen, vorne + Bremspumpe mit externem Ausgleichsbehälter, 130 €; 8. Brems Scheiben, vorne, Zustand sehr gut, 90 €; 9. Krümmer 900 SS, 55 €; 10. Kotflügel, vorne, 40 €; 11. Kupplungsreißscheiben auf Aluträger, neu, + Kupplungskorb, Alu, neuwertig, 170 €; 12. Tank kompl., 95 €; 13. Rahmen 750 SS mit Brief und TÜV, schwarz, viele Eintragungen, 130 €; 14. veränderter Diopa-Sitzhocker mit Staufach, 100 €; 15. 900 SS-Krümmer mit veränderten A21/B21-Töpfen (besserer Sound), 130 €; 16. Hinterrad 4,5", von 750 SS i.e., mit Scheibe und Kettenradträger, 70 €; 17. Hinterrad 4,5", von Monster 750, schwarz/poliertes Felgenbett, 65 €; rillguzzi@yahoo.de oder 02802-700101

Ducati: Verkaufe einen Tangentialkrümmer (Durchmesser 45 cm) für eine 900 SS, Bj. 91 - 97, allerdings paßt dieser auch mit ein bißchen Umarbeiten des Krümmer an eine 900 SS i.e. -> die Endtopfhalterungen müssen ggf. etwas verlängert werden. Der Krümmer war einmalig montiert und wurde nur einmal gefahren, VB 650 €, Tel. 04703-225243

Guzzi: Guzzino 65 aus Sammlung, top restaurierter Zustand, viele Neuteile, gegen Gebot nicht unter 1500,00 €, E-Mail richterstrasse6@web.de

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell - europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704
Mail: info@zweiradtransport24.de
Home: www.zweiradtransport24.de

Aprilia: Verk. Aprilia Tuareg 600 Wind, Bj. 91, TÜV 01/09, 29000 km, in Teilen: Rahmen mit Brief, Motor kompl. (Anlasserfreilauf defekt), Felgen, Gabel, Brems Scheiben usw., 09141-72584, E-Mail dika@online.de

Guzzi: Cali 3 Lafrancoi Competizione, rechte Seiten, neu, nur 90 €, 0173-2091486, Jörg

www.motorradklassiker.de

Guzzi: Suche 17 Zoll-Räder aus Centauro, V11 Sport, 0173-2091486, Jörg

Guzzi: Suche für kl. Modelle (V 35, V 50) Kardan/Kreuzgelenk-Welle, Gesamtlänge der zweitlg. Welle 26 cm, 12er (evtl. auch 10er) Verzahnung des kurzen Arms zum Getriebe. Gibt's die 4 Nadellager (Ø außen 20 mm, Ø innen 11,5 mm, Breite 11,5), sowie das innere Kreuz (Guß-Prägung: db m), einzeln und wo? Christoph, Tel./AB 0711-611496, Fax 0711-6567164

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: V11 Le Mans, gepflegt, Garagenfzg., '02er, met.-silber/schw., 30000 km, DÄS-Lenker u. aufgepolsterte Siba. (für gr. Leute), Gepäckträger, TÜV/ASU/Insp. neu, 5250 € VHB, Tel. abends 01577-2470834

Aprilia: Zu verkaufen: Aprilia RSV 1000Mille, EZ 03/2000, 125PS offene Leistung, 17.300 km Laufleistung, knallrot, sehr gepflegt, keine Rennstrecke, Reifen (Michelin Pilot Power) neu, Kettensatz (DID) mit goldenem Alukettenblatt (neu), Ventile bei 17.000 km eingestellt/geprüft, i. O., Gelbatterie neu, TÜV/AU 03/09, Kohlefaserschutzblech vorne, BKG gefräste Alustummellenker (von sportlich bis bequem einstellbar), 3 Auspuffanlagen (Shark Track, Shark Titan - Racing und Original), 16er-Ritzel und offene Leistung, VB 4900 €, Tel. 0160-4405084 oder 02226-1577357, Horst Höpner, Nst. 417/RK Euskirchen

Guzzi: V7 Sport aus Sammlung, top Zustand, komplett restauriert, danach keine 4000 km gelaufen, roter Rahmen, aber keine der ersten Serie, gegen Gebot nicht unter 4900,00 €, E-Mail richterstrasse6@web.de

Sonstiges: Biete einen Integralhelm Suomi Spec 1R, in schwarz, der Helm hat die Größe S = 55/56, er ist ca. 3 Jahre alt und hat keinen Sturz oder Hinfaller gehabt, es ist ein nagelneues klares Visier und ein neuwertiges, getöntes Visier und dabei, der Helm ist komplett gereinigt (innen und außen) und in einem top Zustand, der Neupreis beträgt 390 €, ein Visier kostet 60 €, alles zusammen jetzt 70 €, Tel. 05693-995132

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verk. Akront-Speichenrad-satz 3,5 + 4,25 x 17 Zoll mit Bereifung 120/60 + 160/60, VA-Speichen mit Hinterradmitnehmer, Lager und Flanschen, neu! Noch nie gefahren, steht leider schon ca. 10 Jahre in meiner Wohnung, wegen Zeitproblemen abzugeben, Neupreis über 3000 DM, Preis VS, ab 18 Uhr (AB) Tel. 08374-588560

Guzzi: Suche dringend Carbon-ventildeckel für V11 Sport, E-Mail richterstrasse6@web.de

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Sport 14/15 Kurbelwelle und Pleuel, nagelneu und original Guzzi, extrem rar! Gegen Gebot nicht unter 250,00 €, E-Mail richterstrasse6@web.de

Sonstiges: Suche Borrani-Felge, 1.85 x 19/40, evtl. mit kompletter Bremse (z. B. Grimeca, Fontana od. ä.), Tel. 06329-1321, E-Mail famerbklaus@aol.com

Ducati: Verkauft Ducati 860 GTS, Bj. 76, 1A, VB € 7.500,-, und Ducati 900 SD, Bj. 77, 1A, VB € 8.000,-, Tel. 0043-(0)7252-86058 ab 18.00h

Sonstiges: Biete einen Erbo-Lederkombi, komplett in Schwarz, mit Schulter-, Ellenbogen-, Rücken-, Hüft- und Knie-Protectors, Oberteil ist Größe 54, Hose Größe 52, zum Vergleich: Ich bin 186 cm groß und wiege 88 kg, der Kombi ist 3 Jahre alt und im guten Zustand, er hat einen Verbindungsreißverschluß, zwei Taschen in der Jacke und zwei an der Hose, Neupreis des Kombis 1150 €, jetzt 400 €, Tel. 05693-995132

Guzzi: Koffersystem Krauser (original für Guzzi California 1100, auch Jackal) mit Stahlrohrhalter, verchromt, sowie Rückenlehne (Chrom + Polster) von Jackal 1100 (original Guzzi), 0173-2091486, Jörg verlangen

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Guzzi: Verk. LM 4, Bj. 85, Motortuning gem., 87 PS und 98 Nm Dynotec-Diagramm, es handelt sich um eine ehem. Clubrennmaschine mit der entspr. Optik, viele Tuningteile verbaut, Kupplung, Schwungscheibe, Nocke, Bremsen, TÜV bis Juni 08, VB 2800 €, Tel. 05332-946919 (abends)

Moto Stefano



Großauswahl
Klassiker - Gebrauchte - 125er
aktuelle Gesamtliste kostenlos,
per Post, Fax oder
www.motostefano.de
mit Fotos

Motordichtsätze für:
MV 350, Ducati 250 - 450
Motobi 250 SS, Morini 3/2

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Ducati: Suche SS-Tank, er kann durchgerostet, verbeult oder sonstwie defekt sein, da ich nur die Halterung für die Benzinpumpe benötige, Tel. 040-3904890, E-Mail pico@desmo.de

Morini: Rennmaschine Moto Morini 250 cm³, mit Fahrzeugpaß u. Zolllpapieren, reichhalt. Ersatzteile, sofort einsatzbereit, VB 6.500,- €, Tel. 07761-5538845

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

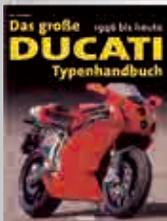
Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Guzzi: Super Teile für gr. Guzzi (T, T3, SP, G5 etc.), weg. Aufgabe zu verkaufen: orig. T3 Polizia Satz Blechkoffer, hi. leicht schräg, restauriert (kein Rost, keine Beule), neu lackiert, Knebelverschluss, seltener Topzustand, 280 €; orig. Satz Kofferhalter passend hierzu, Chrom gut, 50 €; orig. Sturzbügel vo./hi., Chrom gut, 80 €; Einzelsitz T3 Polizia, paßt auch auf andere gr. Modelle, neuwertig, 150 €; dazu passend ein stabiler Gepäckträger aus VA, sauber gefräst, für die orig. Befestigungspunkte, 40 €; eine orig. T3-Sitzbank, Metallunterteil, neu bezogen mit orig. Decke, 150 €; orig. T3-Tank, Neulack met. v. Harley, kompl. mit Benzinähnen, 120 €; hierzu passend ein Satz Dreiseitendeckel, gleicher Lack, kompl. mit Haltern, 50 €; Satz Bremscheibenflansche, vo., für Umbau auf Speichenräder, mit neuw. Radlagern, 40 €; eine HMT-Doppelzündung im Verteiler fertig eingebaut, neu (auch als Einzelzündung nutzbar), mit pol. Aluverteilerdeckel, 180 €; eine Nockenwelle für 1100er-Motoren, gut, 50 €; mehrere Windschilder für T3 u. a., eins Harley-Style mit Metallstreben, Preise VS; ein Endantriebsgehäuse verchromt, 80 €; ein Verkleidungsrohling V7/T3 Pol. mit neuer Verkleidungsscheibe (Metallrandeinfassung), 80 €; ein Topcase voller Kleinteile (Instrumente, Halter usw.), 40 €; eine Guzzi-Kupplungshebelarmatur, 15 €; eine Radsteckachse vo., 10 €; ein Karton mit (funktionierenden) Elektrikteilen, 10 €; bei Abnahme von mehreren Teilen Sonderpreise; zuzügl. Versand; Tel. abends 01577-2470834

Guzzi: Suche für SP 1000 (Bj. 81) Voltmeter von Veglia (schwarzer Untergrund) und Tankdeckelschloß (auch mit Deckel aber mit Schlüssel), Tel. 09221-8215151

Guzzi: Cali 1100 i, Bj. 1994, 81000 km, top Zustand, mit vielen Extras wie Windschild, Koffer, Sturzbügel, VA-Teile, Farbe schwarz, Raum NRW, 3400 €, Tel. 0160-90669033 oder 05254-3822

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
 Dieses brandaktuelle Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
 ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
 Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
 Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

Ducati: Verkaufe f. Ducati 900 SS i.e. + 1000 SS i.e. Carbonhinter-radabdeckung, 90,- €; Carbonseitenabdeckung f. 2 Zylinder, r. + l., 70,- €; Carbonkupplungsdeckel, offen, 50,- €; BOS-Aluschalldämpfer mit ABE, 390,-; Satz Lenkerstummel, Serie, 1000 SS i.e., 50,- €; Tel. 0160-96734130

Guzzi: California Touring, 55 kW, 3520 km, EZ 09/06, schwarz, Koffer, Topcase, Verkleidung, hohes Windschild, Heizgriffe, Kat, Garagenfahrzeug, wie neu, unfall- und umfallfrei, 1. Hand, scheckheftgepflegt, FB 8490,-, E-Mail klausknorr@web.de, Tel. 09571-757176, 01520-1560300

Guzzi: Verkaufe Nevada 750, EZ 02/98, 7000 km, 35 kW, grünmetallic, Speichenräder, 2. Hand, super Zustand, auf Wunsch TÜV neu, Preis VB 3200,-, Tel. 07373-2282, E-Mail lothar-ocker@web.de

Guzzi: Sitzbank gesucht! Modell Convert/G5, gleiche Aufnahme wie T3/SP etc., gerne auch Tausch gegen meine California 1-Sitzbank (Westernsattel), guter Zustand, Mirko, 0171-7706387

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verk.: Motor, 1000 cm³; Getriebe; Hinterradantrieb T3 Cali; 36er-Dell'Orto-Rundschieber; Schwinge, komplett; Tauch- und Standrohre, 35 mm, mit Luftunterstützung; 1 Satz Konis mit Spannfedern; 1 Ölwannenzwischenring; 2 x Bosch-Anlasser; 2 Ventildeckel, rund; Zylindersturzbügel, rund; Gabelbrücke, oben und unten, 35 mm, mit Joch; 1 polierter Limadeckel; 3 x Brems scheiben; 3 x Bremszylinder; 3 x Bremspumpe; 1 x Lenker T3; 1 x Lampe T3; Sturzbügel, vorne, T3 Cali; 1 Paar Sito-Rohre T3; langer Seitenständer T3 Cali; 4 x Unterzüge T3 Cali, mit Hebeln u. Trittbrettern; Stahlflexleitung; 2 x Rücklicht mit Halterung; 2 x Schutzblech, vorne; 2 x Schutzblech, hinten; 1 x Koffersatz T3 Cali, mit Halterung, obere Öffnung; 1 x Sitzbank T3 Cali; 4 x Seitendeckel mit Ausschnitt für große Vergaser; Tacho u. Drehzahlmesser mit Gehäuse T3; Tacho u. Drehzahlmesser, weiß, 80 mm; 1 x Rahmen, kurzer Lenkkopf ohne Nr., neu, verzinkt u. beschichtet; 1 Satz Borrani-Hochschulterfelgen; 2 x Tank T3; 1 x Tank LM 2; 1 x Unterzüge Cali 3; 1 x Hauptständer Cali 3; 1 Satz Radflansche Cali 3, 5-Loch; Sturzbügel Cali 2, vorne, neu; Sitzbank Jackal; diverse Teile auf Anfrage; Preise VS; Tel. 0681-9685036, E-Mail beatebou@t-online.de

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Guzzi: Biete eine 38-mm-Gabel ohne Gabelbrücken, in einem guten gebrauchten Zustand, stammt aus einer T5, für 150 € inkl. Versand innerhalb der BRD, Tel. 0171-4117673, E-Mail hans-joachim-winner@t-online.de

Sonstiges: BMW-Textilanzug, Gore-tex, schlicht schwarz! Keine bunte Leuchtreklame, Gr. 56, mit herausnehmbaren Protektoren, neuwertig, da kaum getragen, mit neuer Imprägnierung, 480 €, Tel. abends 01577-2470834

Guzzi: Biete Vorderradachse einer Mille GT, im guten gebrauchten Zustand, mit Mutter u. Abstandshalter, für 25 € inkl. Versand innerhalb der BRD, Tel. 0171-4117673, E-Mail hans-joachim-winner@t-online.de

Ducati: KöWe-Teile, SS/Darmach: Kupplungsdeckel (guter Zustand), 80 €; Kupplungskorb (wenig gelaufen), 65 €; Kupplungskorb (erleichtert), 50 €; Seitenständer (komplett), 40 €; Anlasser, 45 €; Nummernschild-/Rücklicht-/Blinkerhalter, 25 €; Einzylinder 250 - 450 Hinterradnabe, 30 €; Bilder per E-Mail; Tel. 06071-611551 ab 18 Uhr, E-Mail hg-design@gmx.de

Ducati: Monster S4R 996, blau/weiß, EZ 04/04, Erstbesitz, unfall-/umfallfrei, Scheckheft, top Zustand, sämtliche erforderl. Verschleißteile neu (Riemen, Kettensatz etc.), ca. 27.000 km, Extras: Metisse-Doppelscheinwerfer-Cockpitverkleidung in Carbonoptik, Gold-Corse-Spiegel, Rizoma: Brems-/Kupplungsflüssigkeitsbehälter Alu-CNC, Druckplatte Gold Alu-CNC (wie Bremsattel), Zahnriemenabdeckung Alu-CNC/Sichtkunststoff, Kellermann-Lenkendenbinker vorne, hinten Micro, Chromschlauchendmuffen an Wasserschläuchen, Schutzfolien im Tank/Beinbereich, dezente Sturzpads (MoKo), gekürztes Stahl/Carbonheck, Carbon: Ritzelabdeckung, Kettenschutz vorne, Schmutzfänger hinten, dezenter Bugspoiler, Marving-Carbonauspuff (2in1) EG-ABE, offene Krümmenanlage Marving (häßliche Brot-dose ist dadurch ersetzt), K&N-Dauerluftfilter, alles eingetragen (sofern erforderlich), alle Originalteile vorh., Referenzpersonen (bspw. der Duc-Vertrahändler, der den Auf-/Umbau durchführte) zu den Aussagen können bei Bedarf bei mir erfragt werden, Preis VB 9950, Tel. 0172-2182273 und 04129-381

Guzzi: Getriebe kleine Modelle (V 65 u. a.) und Motorenteile kl. Modelle u. v. m. aus Sammlungsauflösung abzugeben, 05684-1888

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21. ^{oo}

Italjet: Hallo suche Teile für Italjet Formula oder auch Telefonnummer, wo man Teile bestellen kann! 0179-4853476, Danke Nik, rufe auch zurück

Guzzi: Ich verkaufe meine wunderschöne Moto Guzzi V 50 Monza im originalen Guzzi-Look: verchromte Sturzbügel für Zylinder und Motorblock, 5-Gang-Getriebe, Rundrohrrahmen aus Stahl, Federung: hinten Aluschwinge, 2 Federbeine, vorne Telegabel, Spiegel beidseitig, Bremse: vorne Doppelscheibe, hinten Scheibe, Leergewicht 174 kg, Tankinhalt 16 l, 49 PS, Hubraum 486 cm³, nur 19.800 km, VHB 3000 €, Erstzulassung 06/1981, TÜV 12/08, Batterie neu, Bereifung neu, von diesem Modell wurden zwischen 1981 - 1984 nur 4154 Stück gebaut, Tel. 0228-9085668, E-Mail theohoffmann@web.de

Guzzi: Verk. Edelstahlkrümmer Mistral, 42 mm, Aluflansch, Interferenzrohr über Lichtmaschine, VB 130, Tel. 06106-660869

MV Agusta: F4 750-Teile: Verkleidungsteile in silber: Kiel ohne Risse, mit leichten Gebrauchsspuren, 300,- €; Seitenteil, links, ohne Risse, kleiner Lackschaden im unteren Bereich, 320,- €; Ferracci-Verkleidungsscheibe, neu, getönt, etwas höher als original, 80,- €; gebrauchte Originalscheibe, an einer Stelle leicht verkratzt, 60,- €; Heckständer, Fabrikat Grip, 100,- €; Tel. 0174-5333748, rufe ggf. zurück

MV Agusta: Für Sammler und Enthusiasten, 2 neuwertige MV-Bücher, handsigniert von Arturo Magni, dem legendären Rennleiter der Traditionsmarke MV Agusta, Preisangebot 50,- €, Tel. 0821-9985632

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verk. Motor LM 4 von Scola: Kurbelwelle rollengelagert, 90er-Schmiedekolben, Doppelzündung, Ventilgröße 51/43 mm, polierter Kurbeltrieb, Köpfe überholt, leichter Ventiltrieb usw., Fotos per Superpiffpoff@web.de, 1500 €, Tel. 06106-660869

Guzzi: 5-Gg.-Getriebe gr. Modelle, Rechtsschaltung, überholt, 400,00 €; Rep.satz PS 12, Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85,00 €; Kupplungsdruckpilz, 10,00 €; Motor Cali 2/Mille GT/SP 2, überholt, seitdem 0 km, 750,00 €; klaus-guzzi@t-online.de, Tel. 032-229040640

Sonstiges: Lederjacke, schwarz mit umlaufender Raceflag (ähnlich der v. Triumph), Topqualität von Akito, neu gefettet, Gr. 56, 140 €, Tel. abends 01577-2470834

Guzzi: Suche Moto Guzzi Le Mans 1/ V7 Sport/750 S/S3 zu kaufen, bitte alles anbieten, auch defekt oder in Teilen, Tel. 05407-860254, E-Mail reinholz@aol.com

Ducati: F. SS/Monster USD-Gabel mit Wilbers-Federn, VB 175,- €; 1 Paar Bremsscheiben, VB 150,- €; L je ca. 45000 km; 916-Carbonheck inkl. Halter + Rücklicht passend für SS, VB 225,- €; bleitner.siemau@t-online.de, 09565-61104 oder 0170-4728587

Ducati: Königswellendeckel für Rundmotor, liegender u. stehender Zylinder, à € 200,00, Tel. 04121-907586 abends, Martin

Unfall gehabt!!!
Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Laverda: Laverda 750 oder 1000 zu kaufen gesucht, bevorzugt Modell 750 S/SF1/SF2 oder 1000 3C/SFC, bitte alles anbieten, auch defekt oder in Teilen, Tel. 05407-860254, E-Mail reinholz@aol.com

Sonstiges: Borrani-Hochschulterfelge WM3 2,15-18, 40-Loch, € 400,00, u. WM1 -19, 36-Loch, € 150,00, Tel. 04121-907586 abends

Ducati: Königswellenteile: Conti-Auspuff links, für alle Rundmotoren und 750 SS, Bj. 75, mit ovalem Emblem, kein Nachbau, € 400,00; Soziasrasten für 750 S u. GT, € 60,00; Rücklicht CEV, rund, aus Metall, für 750 S, SS, bis Bj. 77, € 110,00; Tel. abends 04121-907586, Martin

Ducati: Verkauft Ducati GTV 350, 2 Zylinder, 24 PS, HU 04/08, schwarz, fahrbereit, originale Lafranconi-Auspuffanlage, Zweisitzer, Doppelscheiben-Bremsanlage vorne, Scheibenbremse hinten, Gußbräder, E-Starter, Standort Lübeck, Preis € 1.500,-, Tel. 0171-8264928

Guzzi: Su. Mille GT oder 850 T5 im guten Zustand, markrus@t-online.de, 04243-971768

Guzzi: Für Nuovo Falcone Militare: neuer Schalldämpfer, € 250,00, E-Mail richterstrasse6@web.de

Guzzi: Moto Guzzi Nevada, Bj. 03/97, 35 kW, 22983 km, kleine Scheibe, VHB 2.750 €, Tel. 017696133886

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 79
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite 63/97
AW moto	45357	Essen	Tel.: 0170-8889805	www.moppedack.de	Seite 92
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite 46
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 82
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite 73
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 30
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite 96
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 68/77
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 29
Conni's Guzzi- & Mo.Teileshop	34127	KS/Rothenhildmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 81
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 79
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 69
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 70
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 68
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 71
Dynotec	67592	Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite 99
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 74
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 85
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 82
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577		Seite 72/85
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hpc-power.de	Seite 69
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 76
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite 27
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 76
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 72
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 83
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 65
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 86
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 15
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 21
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 66/84
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 11
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 78
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 80
Moto Stefano	72336	Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite 94
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 90
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 77/84
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 86
Performance Parts	50739	Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite 65
RPR Moto Ltd.	58300	Wetter	Tel.: 02335-2957	www.rpr-moto.de	Seite 73
Quality Products	83104	Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite 67
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 67
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 92
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 57
Sattler	F-57340	Virving	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradszipolster.de	Seite 94
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 70
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 83
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 75
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 20/91
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-w-tritsch.de	Seite 88
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite 80
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 78
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 81
Zweiradtransport	82436	Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 93



DYNOTEC

Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 062 43/58 82
Fax 062 43/70 29

Loch weg für Griso

**Drehmomentkit für Griso 850 zum
Festpreis von 1200,- €**

Ventiltriebkit für alle großen Guzzis: Schicken Sie uns Ihre Köpfe, Kolben, Zylinder und die alte Nockenwelle. Wir vermessen und rufen an. Der gewünschte Ventiltriebkit (Sport oder Drehmoment) wird besprochen. Alle Komponenten werden fachkundig bearbeitet und montiert. Der montagefertige Kit wird mit Vergasersetup zugesandt. **Ergebnis: dreifache Haltbarkeit zur Serie, mindestens 14 NM und 10 PS mehr. Preis 1334,- €.**

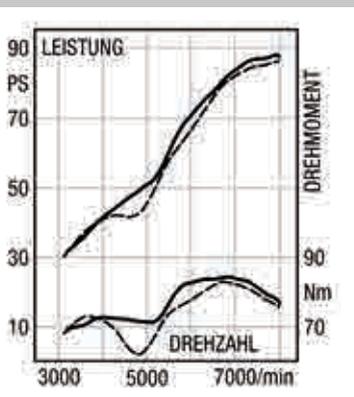
Brennraumbearbeitung und -optimierung:

Um Toleranzen im Brennraum zu eliminieren, haben wir die Brennraumaktion in Verbindung mit dem jeweiligen Ventiltriebkit entwickelt. Die Ventilsitze sind so bearbeitet, wie es für jede Nockenwelle notwendig ist. Die Kolben werden mit den entsprechenden Ventiltaschen versehen. Das Ganze wird ausgelitert und auf die für den gewählten Motortyp und Einsatzzweck optimale Verdichtung gebracht. Diese Bearbeitung findet sich inzwischen bei vielen Anbietern im Prospekt. Aber das entscheidende **"Was" und "Wieviel"** resultiert aus unserer **jahrzehntelangen Erfahrung** mit dem großen GUZZI-Motor, die wir auch ständig auf dem neuesten Stand halten.

Kohlenstoffbeschichtete Ventile: Satz pro Motor für alle 2-Ventil-Guzzis 192,- €.

Kohlenstoffbeschichtete Ventile für echte Bleifreiqualität gibt es nur von DYNOTEC! Nach umfangreichen Materialprüfungen und Praxistests haben wir festgestellt, daß die **Serienventilsitzringe für Bleifreibetrieb geeignet** sind. Nur die Serienventile sind zu weich. Daher kommen bei uns angefertigte **kohlenstoffbeschichtete Ventile aus Präzisionsstahl** in Verbindung mit neuen **Führungen in absoluter Bleifreiqualität** zum Einsatz. So können wir einen technisch einwandfreien, **preisgünstigen Bleifreibau** anbieten.

Rufen Sie uns an: 062 43/58 82



DYNOTEC Griso 850

**Drehmomentkit
mit Quad-D-Auspuff,
max. 88 PS (65 kW) bei 7900/min
max. 84 Nm bei 6800/min**

Foto Guzzi Griso 850

**Serie mit Quad-D-Schalldämpfer
max. 86 PS (63 kW) bei 8000/min
max. 83 Nm bei 6700/min**



www.dynotec.de

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIelen



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl