

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Ducati-Königswellentreffen an der Lahn**

**Moto Guzzi Griso 1420 mit 155 Nm**

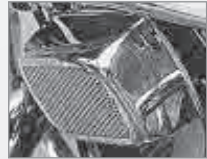
**Vorstellung Morini 1200 Sport und Scrambler**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



### VA Schrauben & Abdeckungen: Krümmer, Steckachsen, Regler, ... Schlagen Sie dem Rost ein Schnippchen mit VA Teilen

Das Frühjahr ist da und damit die Zeit wo man seinem Motorrad vor dem Saisonstart etwas Pflege angeeignet sollte. Dabei kann man neben dem Putzen gleich die rostenden Teile durch rostfreie aus VA ersetzen. Dazu auch noch weitere Verschönerungen und Abdeckungen aus nicht rostenden Material anbringen. Warum noch warten? Jetzt dem Rost den Kampf ansagen!



300011245	VA Abdeckung m. Gitter f. Regler Cal. 3/1100	85,00 €
200033205	VA Schraubenset Ölwanne mit Zwischenring	28,75 €
200033204	VA Schraubenset Ölwanne ohne Zwischenring	24,25 €
300009640	VA Motor-Steckachsen-Satz komplett	39,75 €
300009650	VA Stehbolzen-Satz Krümmer gr. Modell	13,80 €
300009659	VA Stehbolzen-Satz Krümmer kl. Modell	13,80 €
500062002	VA Auspuffschellen 36-39 mm	8,40 €
500062003	VA Auspuffschellen 40-43 mm (T3 klein)	10,00 €
500062004	VA Auspuffschellen 43-46 mm (T3 groß)	10,00 €
500062005	VA Auspuffschellen 46-49 mm	11,20 €



Sie sind Händler oder betreiben eine Werkstatt für italienische Motorräder? Kennen Sie schon unsere Händlerangebote? Regelmäßig versenden wir Angebote für Moto Guzzi, Ducati, Brembo, Dellorto und weitere Marken an alle interessierten Händlerkollegen.

Schicken Sie uns eine formlose Anfrage mit Ihrem Gewerbenachweis und wir nehmen Sie gerne in unseren Angebots-Verteiler auf. Sie können sich auch direkt mit den jeweiligen Sachbearbeitern in Verbindung setzen um nach aktuellen Angeboten zu fragen:

Oliver Gebhardt	Angebote für Moto Guzzi und Zubehör Email: ogebhardt@stein-dinse.com, Fax: 05373 9810-77
Michael Werner	Angebote für Ducati und Zubehör, Rizoma Email: mwerner@stein-dinse.com, Fax: 05373 9810-77
Marcel Vogt	Angebote für Brembo und Dellorto Email: mvogt@stein-dinse.com, Fax: 05373 9810-95

### Stein-Dinse Katalog Service: Farbiger Katalog 2008/2009 jetzt verfügbar!

Der Stein-Dinse-Katalog 2008/2009 kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen**  
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22  
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687,  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Jan-Dieter Oeljeschläger, Peter König,  
Siegfried Prawatschke, Peter Hürlimann,  
Britta Greschke, Marcus Diedrich, Vla-  
dan Henkies, Jürgen Schmidt, Dietmar  
Edel, Markus Körber, Hartmut Sandori

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine Haf-  
tung, sie sind aber herzlich willkommen.  
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Mit diesem Heft verabschieden wir uns in unsere  
Frühlingspause. Die nächste Ausgabe der Motalia  
erscheint Anfang Mai.

Wir haben uns bemüht, für dieses Heft bereits möglichst  
viele Italo-Termine für die Monate März bis Mai zusam-  
menzutragen, damit unser Terminkalender zum Saison-  
anfang so vollständig wie möglich ist. Nach dem war-  
men Winter laden ab Ende März wieder einige Italo-  
Frühstücke bundesweit zu den ersten Treffen mit Gleich-  
gesinnten ein. Ab Mai stehen dann die ersten richtigen  
Treffen im Kalender.

Kurz bevor dieses Heft erscheint, beginnt in Doha/  
Qatar die Superbike-Weltmeisterschaft. Mit der neuen  
1098 R und einem Hubraumvorteil von 200 Kubikzen-  
timetern will Ducati den WM-Titel, der im letzten Jahr  
an Honda ging, zurückerobern. Zwei Wochen später  
findet auf der gleichen Strecke der erste Grand Prix des  
Jahres 2008 statt, dort beginnt für Ducati die Titelver-  
teidigung. In Doha erlebt der Grand Prix-Sport eine  
Premiere. Erstmals werden die Motorradstars ein Nacht-  
rennen austragen. Hunderte von Scheinwerfern sollen  
die Strecke so ausleuchten wie am Tag.

Im späten Herbst und in den Wintermonaten sind  
einige italienische Motorradneuheiten über die Alpen  
nach Deutschland gekommen. So gibt es bei den Mo-  
torradhändlern bereits einige neue Modelle für die  
Saison 2008 zu bewundern: Aprilia SL 750 Shiver,  
Aprilia NA 850 Mana, Cagiva Mito 125 SP 525, Duci-  
ati Monster S4Rs Tricolore, Ducati 848, Ducati Desmo-  
sedici RR, Moto Guzzi Griso 8V. Manche dieser Ma-  
schinen stehen sogar bei einigen Händlern schon als  
Vorfürher zur Probefahrt bereit. Ein Besuch beim Händ-  
ler kann sich also lohnen.

Weitere Neuheiten wie die Moto Guzzi Stelvio 1200 und  
die Ducati Monster M 696 sollen in den nächsten  
Wochen in Deutschland eintreffen.

## Euer Motalia-Team

# NCR per Strada

Seit 40 Jahren existiert die Firma NCR und beschäftigt sich seitdem hauptsächlich mit dem Tunen und Verfeinern von Ducatis. An so manchem Rennerfolg von Ducati ist NCR beteiligt gewesen. Heute bietet NCR verschiedenes Zubehör und Tuningteile für Ducatis an, baut aber auch in Einzelanfertigung Motorräder, die zwar auf Ducatis basieren, sich aber doch deutlich von den Serienmaschinen unterscheiden. Bisher hatte NCR nur Rennmotorräder geschaffen, doch nun führt die Firma auch zwei Straßenmaschinen im Programm.

Im letzten Herbst wurde die NCR Leggera erstmals vorgestellt. Man ist versucht, die Leggera für eine leicht modifizierte Ducati Hypermotard zu halten, aber in Wirklichkeit ist fast jedes einzelne Teil entweder stark überarbeitet, oder es wurde gleich komplett neu konstruiert. Ziel war es, eine Supermoto so leicht wie ein Einzylinder-Motorrad zu bauen. Hierfür scheute NCR keine Mühen und Kosten. Komplett aus Titan fertigt die kleine Edelschmiede den Gitterrohrrahmen und den abschraubbaren Heckrahmen. Zusammen wiegen diese beiden Bauteile gerade einmal 6,3 Kilogramm. Auch



*Leggera nennt NCR die eigene Umsetzung der Ducati Hypermotard 1100.*



die Carbonräder von BST sind extrem leicht, wie fast alle Bauteile, die schließlich an der Leggera Verwendung fanden. Titan, Carbon und Aluminium verbaut NCR in fast schon verschwenderischer Art und Weise an der Leggera. Dazu finden feinste Federelemen-

*An der Leggera wurde nur verbaut, was leicht und teuer ist. Ein Titanrahmen und Carbonräder senken das Gewicht.*



***Für den V2-Motor bietet NCR verschiedene Tuningstufen bis zu 1.200 Kubikzentimeter und 132 PS an.***

te von Öhlins und bissige Bremsen von Brembo Verwendung.

Die Straßenversion der NCR Leggera soll lediglich 157 Kilogramm auf die Waage stemmen. Damit ist die Leggera um einiges leichter als die Ducati Hypermotard, das hat aber auch seinen Preis. Knapp 40.000 Euro kostet das Leichtgewicht, also gut dreimal so viel wie eine Hypermotard 1100 S. Und nach oben ist dem Preis noch lange keine Grenze gesetzt. Wem die serienmäßigen 90PS nicht reichen, dem bietet NCR Tuningsätze bis zu 1.200 Kubikzentimeter und 132 PS an. Bei dem Motortuning verliert der V2 als Nebeneffekt um die zehn Kilogramm, was die Maschine nochmals leichter macht.

Das in Mailand gezeigte Motorrad mit komplettem Rennkit und einem Trockengewicht von 140 Kilogramm kostete um die 60.000 Euro. Manche Teile der NCR Leggera passen auch an die

Ducati Hypermotard. So kann man zum Beispiel für 2.400 Euro den originalen Aluminiumheckrahmen gegen ein Titan-teil ersetzen.

Neben der Leggera bietet NCR noch ein zweites Motorrad für den Straßenverkehr an. Nachdem die Rennmaschine New Blue bei den Fans so gut ankam, entschied man sich, eine Straßenversion zu entwickeln. Das Motorrad basiert auf der Sport Classic Serie von Ducati, aber auch hier verbaut NCR wieder zahlreiche teure und leichte Komponenten. Die Upside-Down-Gabel und die Federbeine liefert Öhlins, BST steuert die Carbonräder bei,

und von Brembo stammen die Monoblock-Radialbremszangen. Wave-Bremsscheiben sollen genauso begeistern wie die Titan-Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern. NCR gibt ein Gewicht von 163 Kilogramm an.

Die New Blue Street wird nur auf Bestellung gebaut. Einen Preis hat NCR bisher nicht genannt.



***Nach der Rennmaschine New Blue bietet NCR jetzt auch eine Version für den Straßenverkehr an.***

# Drehmoment satt

Unter dem Namen Big Bore vertreibt eine italienische Firma einen Hubraumkit für große Guzzis. Dieser schiebt das Zylindervolumen in bisher noch nie dagewesene Dimensionen und bietet reichlich Leistung. Die Moto Guzzi MGS/01, mit der Gianfranco Guareschi im letzten Jahr das Battle of Twins-Rennen in Daytona/USA gewann, war mit einem solchen Motor ausgestattet. Demnächst will Big Bore zusammen mit Milleper cento eine umgebaute Griso als Komplettfahrzeug anbieten. Einen Prototyp zeigte die Firma im letzten Jahr auf der EICMA in Mailand.

Der Tuningkit von Big Bore umfaßt einen Satz flüssigkeitsgekühlte Zylinder mit einem Durchmesser von 106 Millimetern, neue Zylinderköpfe samt Innereien und Ventildeckeln, Titanpleuels, geschmiedete Kolben, Nockenwelle, einen neuen Motorstirndeckel mit Wasserpumpe sowie einige andere Teile. Als Daten gibt die Firma 1.420 Kubikzentimeter, 125 PS und 135 Nm für ihren Umbausatz an. Das sind Werte, die keine serienmäßige Guzzi bieten kann. Besonders das gewaltige Drehmoment läßt einiges erwarten.

Die in Mailand ausgestellte Maschine soll diese Werte sogar noch einmal übertreffen.

Mit einem geänderten Ansaugtrakt und einer anderen Auspuffanlage verspricht Milleper-



*Milleper cento Big Bore BB1. Eine Moto Guzzi Griso mit Tuningkit, großem Wasserkühler und Öhlins-Gabel.*

cento 136 PS bei 7.000 U/min und 155 Nm bei 5.000 U/min. Zum Vergleich, die Griso 1200 hat in den technischen Daten 110 PS bei 7.500 U/min und 108 Nm bei 6.400 U/min stehen. Das auf den Namen BB1 getaufte Motorrad wurde in vielen Punkten gegenüber der Serienmaschine aus Mandello del Lario modifiziert. Dabei kam zum



*Den Zylindern sieht man nicht an, daß sie flüssigkeitsgekühlt sind. Man könnte die BB1 für eine normale Guzzi halten.*

Beispiel eine teure Upside-Down-Gabel von Öhlins als neue Vorderradführung zum Einsatz. Radial verschraubte Brembo-Bremszangen sowie Wave-Bremsscheiben sollen stets für ausreichende Verzögerung sorgen. Als Handpumpen wurde das Beste verbaut, was der Markt zur Zeit hergibt, nämlich die neuen, verstellbaren Radialpumpen von Brembo mit



*Oben: Viel schwarze Farbe soll die Kraft der Milleper cento BB1 betonen. Ab Mitte des Jahres wird das Motorrad für ca. 30.000 Euro erhältlich sein.*

*Links: Der umfangreiche Big Bore Kit umfaßt zahlreiche Bauteile, darunter auch Rollenkipphel und Stößeltassen mit Rollen.*

externen Flüssigkeitsbehältern von Rizoma.

Damit der Fahrer beim Beschleunigen genug Halt findet, erhielt die Sitzbank einen kleinen Höcker aufgepolstert. Jede Menge Carboneile runden die Ausstattung ab.

Ab Mitte des Jahres will Milleper cento die BB1 als zulassungsfähiges Motorrad mit der Abgasnorm Euro 3 anbieten. Der Verkaufspreis soll sich im Bereich von 30.000 Euro bewegen.

*Der Sitzbankhöcker soll dem Fahrer beim starken Beschleunigen Halt bieten.*



# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## März

01.03.2008

Neueröffnungsparty bei Iwan-Bikes in der Raiffeisenstraße 24, 85276 Pfaffenhofen.

01.03. - 02.03.2008

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-077-6813179, Fax: 0039-077-6813799, E-Mail: info@fiere-disopra.it, Internet: www.fiere-disopra.it, Italien.

01.03. - 02.03.2008

19. Veteranen-Teilemarkt im Centro Espositivo Rovigo Fiere in Rovigo/Italien.

Info: Club Auto & Moto Storiche Rovigo, Via Manfredini, 6, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0348-4428712, Internet: www.camsrovigo.it, Italien.

08.03. - 09.03.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@prolonigo.it, Internet: www.prolonigo.it, Italien.

15.03. - 16.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Italien.

Info: Fiera, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

15.03. - 16.03.2008

Saisoneroöffnung bei Motorrad-Waser in 79761 Waldshut-Tiengen.

Info: Motorrad-Waser, Industriestraße 4, 79761 Waldshut-Tiengen, Tel.: 07741-68030, Internet: www.motorrad-waser.de.

15.03. - 16.03.2008

30. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

16.03.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

21.03.2008

Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Delbrück-Bentfeld.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

29.03.2008

Aprilia-Saisoneroöffnung bei allen teilnehmenden Aprilia-Vertrags-händlern.

29.03. - 30.03.2008

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE)/Italien, Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

30.03.2008

7. Veteranen-Teilemarkt in S. Ambrogio di Valpolicella/Italien.

Info: Club Auto e Moto d'Epoca di Domegliara, Tel.: 0039-338-2629970, E-Mail: mostrascambio@excite.it, Italien.

## April

05.04.2008

Saisonbeginn bei der Firma Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstr. 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531.

06.04.2008

Saisoneroöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgien in Wuustwezel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

12.04.2008

Hausmesse bei Italienische Fahrzeuge Häring in 84130 Dingolfing. Info: Autohaus Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing, Tel.: 08731-73577, E-Mail: autohaus.haering@t-online.de.



# Veranstaltungskalender

12.04. - 13.04.2008

Tag der offenen Tür bei der Firma DÄS Mototec, 73577 Birkenlohe von 10:00 - 17:00 Uhr.

Info: Firma DÄS Mototec, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe, Tel.: 07176-3719, Internet: [www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de).

12.04. - 13.04.2008

Erk's Italo-Festival in 34466 Wolfhagen.

Info: Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435.

13.04.2008

3. Benelli-Treffen am Niederrhein.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: [www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de).

13.04.2008

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holmoor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn. Info: E-Mail: [mcteam74@freenet.de](mailto:mcteam74@freenet.de).

13.04. - 14.04.2008

Werksbesichtigung bei Ducati in Bologna/Italien mit dem Desmo-Volk.

Info: Andreas Selonke, Tel.: 0521-7724561 oder 0171-4593727, E-Mail: [info@desmo-volk.de](mailto:info@desmo-volk.de), Internet: [www.Desmo-Volk.de](http://www.Desmo-Volk.de).

19.04.2008

Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr in 31838 Bakede.

Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Thomas, Tel.: 0151-12815928.

19.04. - 20.04.2008

Veteranen-Teilemarkt in Vicenza/Italien.

19.04. - 20.04.2008

Treffen der Bimota-Freun.de im Al Mare in 31515 Wunstorf-Steinhude, ab ca. 20 Uhr. Gemeinsame Ausfahrt am Sonntag zum Italo-Frühstück in Petershagen-Lahde.

Info: Internet: [www.bimota-freun.de](http://www.bimota-freun.de).

20.04.2008

15. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im

Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerkes, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Ralf, Tel.: 0571-63211 oder Jörg, Tel.: 06652-749790.

20.04.2008

3. Italo-Frühstück, ab 9:00 Uhr bei Sabine und Martin in 25336 Elmshorn, Lieth 24.

Info: Tel.: 04121-907586, E-Mail: [martin-ek@versanet.de](mailto:martin-ek@versanet.de).



**Claus Carstens GmbH**

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

**Saisonstart**

**2008**

**es geht wieder los!**

weitere Informationen und Termine zur Saisonöffnung auf unserer Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)

[www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)

# Veranstaltungskalender

20.04.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

25.04. - 27.04.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcospesizioninovegro.it, Italien.

26.04.2008

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol/Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814 oder auch per E-Mail an: biamf@ourhemanpal.co.uk, Großbritannien.

27.04.2008

2. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel direkt an der B201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Tel.: 04641-986589.

27.04.2008

11. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in Koblenz-Güls, direkt an der Mosel, von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

27.04.2008

19. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek, Schulstr.

Info: Tel.: 04447-1666.

27.04.2008

Italo-Day des Laverda Clubs Schweiz ab 11 Uhr in Arlesheim, Nähe Basel/Schweiz. Anmeldung erbeten.

Info: Ruedi Tanner, Tel.: 0041-(0)61-7013662, Schweiz.

## Mai

02.05. - 03.05.2008

Rennstreckentage der Scuderia Laverda France in Spa Francorchamps/Belgien.

Info: Zimmermann, Tel.: 0033-232582781 oder per E-Mail: laverda.scuderia@orange.fr, Frankreich.

02.05. - 04.05.2008

Treffen des Ducati Clubs Schweiz anlässlich des 25-jährigen Bestehens bei der Reithalle in CH-5704 Egliswil/Schweiz.

Info: Urs Meier, Tel.: 0041-(0)56-6211405 oder 0041-(0)79-2916748, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

02.05. - 04.05.2008

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in der Wanderhütte in Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

02.05. - 04.05.2008

4. Aprilia Moto 6.5-Treffen im Bergischen Land.

Info: Internet: www.moto65.de, E-Mail: thomas.schoenenberg@kikert.de.

04.05.2008

17. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr, Parkplatz an der K86 (ehemals B4).

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

04.05.2008

Italian Bike Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

04.05.2008

8. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 02174-894222 oder Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

09.05. - 11.05.2008

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Sonevallen bei Lidköping/Schweden.

Info: Tina, Tel.: 0046-(0)42228794 oder E-Mail: utland@guzziclub.nu, Schweden.

09.05. - 11.05.2008

19. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in Welze bei Neustadt am Rübenberge.

Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

09.05. - 11.05.2008

9. Oldtimer & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgien für Moto Guzzis bis Bj. 1985 im Kasteel de Ribaucourt, Perk/Belgien. Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

09.05. - 11.05.2008

Benelli-Treffen Nord in Nordenham anlässlich des 3. Nordenhamer Italo-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

# Veranstungskalender

09.05. - 12.05.2008

3. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in Nordenham/Grossensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: [www.italo-treffen.de](http://www.italo-treffen.de).

10.05. - 11.05.2008

41. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: [www.gambettola.it/mostrascambio](http://www.gambettola.it/mostrascambio), E-Mail: [mostrascambio@gambettola.it](mailto:mostrascambio@gambettola.it), Italien.

10.05. - 12.05.2008

Laverda-Treffen des Laverda Clubs Niederlande.

Info: Hermann van Ruitenbeek, E-Mail: [hvruitenbeek@hetnet.nl](mailto:hvruitenbeek@hetnet.nl), Internet: [www.laverdaclub.nl](http://www.laverdaclub.nl).

11.05.2008

3. Italo-Frühstück (bis in die Nacht) mit Teilemarkt ab 10 Uhr im Italorennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: [guzzialex@gmx.de](mailto:guzzialex@gmx.de).

16.05. - 18.05.2008

Moto Guzzi Falcone-Treffen auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Haus in 41169 Mönchengladbach.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: [listige-woelfe@aol.com](mailto:listige-woelfe@aol.com).

16.05. - 18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizzzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: [centroservizi@alboino.it](mailto:centroservizi@alboino.it), Internet: [www.alboino.it](http://www.alboino.it), Italien.

17.05.2008

Moto Guzzi V7-Tag in Thorn/Niederlande von 12:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl).

17.05.2008

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 17:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: [info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de), Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

17.05. - 18.05.2008

13. Veteranen-Teilemarkt im Stadio Comunale di Firenze in Florenz/Italien.

Info: Associazione Motociclistica Fiorentina, Tel./Fax: 0039-055-572598, Fax: 0039-055-579267, Italien.

17.05. - 18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BI)/Italien.

Info: Longarone Fiere, Tel.: 0039-0437-577577, Italien.

18.05.2008

7. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: 0175-1752528.

18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: [info@museomotociclo.it](mailto:info@museomotociclo.it), Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

22.05. - 25.05.2008

Dolomiten-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Hans Hartmeier, Tel.: 0041-(0)79-3238133, Schweiz.

23.05. - 25.05.2008

11. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in Vorbeck bei Schwaan.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0172-3891407.

23.05. - 25.05.2008

8. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in Etzenrot.

Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbronn, Tel.: 07243-65939, E-Mail: [egbert-stark@online-home.de](mailto:egbert-stark@online-home.de), Internet: [www.mscreichenbach.de](http://www.mscreichenbach.de).

23.05. - 25.05.2008

Benelli-Treffen Süd beim 8. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in Etzenrot.

Info: Rolf, Tel.: 0171-7806143, Internet: [www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de).

23.05. - 25.05.2008

8. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen. Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: [www.guzzi-freunde.de](http://www.guzzi-freunde.de).

23.05. - 25.05.2008

2. Ducati Monster-Treffen auf der Freusburg, 57548 Kirchen-Freusburg.

Info: Sven Brück, Tel.: 02741-931537, E-Mail: [svenbrueck@gmx.net](mailto:svenbrueck@gmx.net), Internet: [www.monstertreffenfreusburg.de](http://www.monstertreffenfreusburg.de).

23.05. - 25.05.2008

Laverda-Dolomiten-Treffen.

# Veranstaltungskalender

23.05. - 25.05.2008

Ducati-Clubrennen Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

24.05.2008

5. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, Internet: www.joe-co.de/html/5\_rgt.thml.

24.05.2008

V2-Duc-Harley-Treffen, Ausfahrt mit gemeinsamem Essen, Treffpunkt Stäfa Brückenwaage/Schweiz um 13 Uhr.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4182820, Schweiz.

24.05.2008

1. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Internet: www.bergschrauber.de.

24.05.-25.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Centro Fiera del Garda, Info: Centro Fiera Spa, Via Brescia 129, I-25018 Montichiari (BS), Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

24.05. - 25.05.2008

17. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

25.05.2008

13. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rothe Erde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522, Internet: www.seby-poly.de.

30.05. - 01.06.2008

Italian Spring Meeting des Norsk Moto Guzzi Klubbs in Tjôme bei Tönsberg/Norwegen.

Info: Björn Auglend, Tel.: 0047-92444180, E-Mail: motoguzzi25@online.no, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

## Juni

01.06.2008

2. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens/Freunde ital. Motorräder Saar/Pfalz, auf dem Gelände der Firma Heinz + Horn Mietwäscheservice, Robert-Bosch-Str. 2, 66877 Ramstein-Miesenbach.

Info: Internet: www.italoclassic.at/italostamm.

03.06.2008

Laverda-Treffen anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man ab 19 Uhr im Crosby Pub in Crosby/Isle of Man/Großbritannien.

06.06. - 08.06.2008

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Finnland.

06.06. - 08.06.2008

5. Moto Guzzi Centauro-Treffen in 71579 Spiegelberg.

Info: Uwe Baumgärtner, Tel.: 0171-2001467, E-Mail: uwe.baumgaertner@t-mobile.de.

07.06. - 08.06.2008

Treffen des Guzzi Fan Léman zum zwanzigjährigen Jubiläum in Valeyres-sous-Rances (VD)/Schweiz.

Info: www.guzzifanleman.org.

07.06. - 08.06.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbria/Italien.

Info: Italservice S.a.s., Tel.: 0039-337-645125, Fax: 0039-0742-318464 oder per E-Mail: italservice@foligno.biz, Internet: www.italianet.tv, Italien.

13.06. - 15.06.2008

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Oldtimer-Café Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de.

13.06. - 15.06.2008

12. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in Hofheim-Diedenbergen.

Info: Ralf: 0179-5208528.

13.06. - 15.06.2008

22. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammtisches Rüdesheim (an der Nahe) in 67744 Homberg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg. Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moesinger@m-petfilm.de.

13.06. - 15.06.2008

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 56, 26725 Emden, Tel.: 04921-26628 oder per E-Mail: zccemden@aol.com, Internet: www.zcc-empden.de.

# Veranstaltungskalender

13.06. - 15.06.2008

5. Internationales 1000 cm<sup>3</sup> Aprilia-Treffen in Xanten auf dem Campingplatz Bremer.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder Internet: [www.apriliatreffen2008.de.vu](http://www.apriliatreffen2008.de.vu).

13.06. - 15.06.2008

21. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de) oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

14.06. - 15.06.2008

16. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: [info@friends-of-twins.de](mailto:info@friends-of-twins.de), Internet: [www.friends-of-twins.de](http://www.friends-of-twins.de).

15.06.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: [info@museomotociclo.it](mailto:info@museomotociclo.it), Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

15.06. - 23.06.2008

Gardasee-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: [info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de), Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

19.06.2008

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Vizzolo in Vizzolo Preabissi (MI)/Italien.

20.06. - 22.06.2008

1. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Info: Internet: [www.italo-igrhoen.de](http://www.italo-igrhoen.de) oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

20.06. - 22.06.2008

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-76-5213853, Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl), Niederlande.

20.06. - 22.06.2008

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: [www.oldtimer-cafe.de](http://www.oldtimer-cafe.de) oder [www.v11sport.de](http://www.v11sport.de).

21.06.2008

Ausfahrt des Bimota-Stammtisches Süd in das Altmühltal mit anschließendem Grillen. Treffpunkt 10:30 Uhr bei Honda Wenger (Hauptst.) in 86692 Münster. Info: Tel.: 08276-589213 oder E-Mail: [Anjaisrael@gmx.de](mailto:Anjaisrael@gmx.de).

21.06. - 22.06.2008

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Mariazell/Österreich.

Info: Franz Schneider, Tel.: 0043-(0)6645371200, Internet: [www.ducaticm.at](http://www.ducaticm.at), Österreich.

22.06.2008

Königswellen- und Einzylinder-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Guido Reichmuth, Tel.: 0041-(0)41-8203152, Schweiz.

26.06. - 29.06.2008

Bimota-Treffen der Bimota-Freun.de im Rahmen des Festival Italia auf der Rennstrecke bei Oschersleben in Box Nr. 30.

Info: [www.bimota-freun.de](http://www.bimota-freun.de).

27.06. - 29.06.2008

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

27.06. - 29.06.2008

28. Internationales Moto Morini-Treffen in Lehnin bei Berlin.

27.06. - 29.06.2008

1. Italo-Räuber-Treffen im Spessart am Forsthaus Eichterspfahl bei 63879 Weibersbrunn. Anmeldung bis 23.06. erwünscht.

Info: [schoeofsche@arcor.de](mailto:schoeofsche@arcor.de).

27.06. - 29.06.2008

14. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder E-Mail: [moto.guzzi@aon.at](mailto:moto.guzzi@aon.at), Österreich.

27.06. - 29.06.2008

19. Italo-Treffen in Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238, Internet: [www.italo-treffen.de](http://www.italo-treffen.de).

28.06. - 29.06.2008

Festival Italia, Rennveranstaltung in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: [www.art-motor.de](http://www.art-motor.de).

# Veranstaltungskalender

## Juli

02.07.2008

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

04.07. - 06.07.2008

16. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in Osterode am Harz. Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350.

04.07. - 06.07.2008

3. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: E-Mail: guzzitreffen@web.de.

04.07. - 06.07.2008

Treffen des Laverda Clubs Niederelbe bei Bergen-Belsen.

04.07. - 06.07.2008

16. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen Oytun und Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

04.07. - 06.07.2008

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Bohinj/Slovenien. Info: Internet: www.ufrie.de.

05.07.2008

17. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr.

05.07. - 06.07.2008

Einzyylinder-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Rampton/Großbritannien.

05.07. - 06.07.2008

Festa Ducati am Nürburgring.

06.07. - 12.07.2008

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milanotaranto.ch.

10.07.2008

Rennstreckentag des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Mallory Park/Großbritannien.

11.07. - 13.07.2008

14. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, zu Gast Magni-Bayern, Anmeldung erforderlich!

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder E-Mail: haefnerbudde@t-online.de.

11.07. - 13.07.2008

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!

Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, E-Mail: magnibayern@freenet.de.

11.07. - 13.07.2008

Moto-Italia-Classico in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn (ehem. Guzzi-Einzyylinder-Treffen).

Info: Internet: moto-italia-classico.de.

11.07. - 13.07.2008

4. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens. Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

12.07. - 13.07.2008

4. Italmoto-Treffen der Kulturbaunauten Trabitz.

Info: Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

18.07. - 19.07.2008

Treffen der Bimota-Freun.de beim Zweitakttreffen in Bremerhaven-Luneort.

Info: Internet: www.Bimota-Freun.de.

18.07. - 20.07.2008

Laverda Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

19.07. - 20.07.2008

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962 oder im Internet: www.TrofeoRosso.net, Frankreich.

19.07. - 20.07.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

20.07.2008

3. Benelli-Treffen in Gymnich.

Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921, Internet: www.benellifan.de.

# Veranstaltungskalender

20.07.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: [www.museo-motociclo.it](http://www.museo-motociclo.it), Italien.

25.07. - 27.07.2008

20. Internationales Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach am Motorsportgelände.

Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

25.07. - 27.07.2008

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Corbridge bei Hexham/Großbritannien.

Info: Michele Bisby, Tel.: 0044-(0)778-9320709, E-Mail: [mbisby@mbisbykaroo.co.uk](mailto:mbisby@mbisbykaroo.co.uk), Großbritannien.

25.07. - 27.07.2008

Ducati-Speedweek auf dem Panoniarung/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: [www.motoitaliane.it](http://www.motoitaliane.it), Italien.

## August

01.08. - 03.08.2008

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.  
Info: Internet: [www.laverdashorsch.de](http://www.laverdashorsch.de).

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Clubs Schweden in Solmyra Kursgard/Schweden.

Info: Internet: [www.laverda.se](http://www.laverda.se).

08.08. - 10.08.2008

27. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: [www.motoguzzi.be](http://www.motoguzzi.be), Belgien.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi Clubs Kupferpaste in Collenberg.  
Info: Internet: [www.kupferpaste.de](http://www.kupferpaste.de).

09.08. - 10.08.2008

21. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz in Zäziwil/Schweiz.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch) oder auch per E-Mail: [huerlimann.peter@bluewin.ch](mailto:huerlimann.peter@bluewin.ch), Schweiz.

15.08.2008

Laverda-Rennstreckentag in Croix-en-Ternois/Frankreich.

15.08. - 17.08.2008

13. Moto Guzzi- und Linksfahrer-Treffen in Kirchberg/Sa. (Kreis Zwickau).

Info: Tel.: 037602-70782.

15.08. - 17.08.2008

10. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: [www.guzzi-team.ch](http://www.guzzi-team.ch), Schweiz.

15.08. - 17.08.2008

27. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz.

Info: Internet: [www.laverda-club.ch](http://www.laverda-club.ch).

17.08.2008

Corsa Italiana, Rennstreckenveranstaltung für italienische Motorräder auf dem Sturup Raceway in Schweden.

Info: Internet: [www.mcracing.dk](http://www.mcracing.dk), Dänemark.

17.08.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

29.08. - 31.08.2008

2. Italiener-Treffen in 21514 Guster auf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder auch per E-Mail: [arno.kuschow@t-online.de](mailto:arno.kuschow@t-online.de).

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.  
Info: Tel.: 07457-4245, Internet: [www.laverda-freunde-rohrdorf.de](http://www.laverda-freunde-rohrdorf.de).

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Ducati Pantah-IG am Vogelsberg, für alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Wolfgang, Tel.: 06447-8860130, Internet: [www.pantah-ig.de](http://www.pantah-ig.de) oder auch [www.oldtimer-cafe.de](http://www.oldtimer-cafe.de).

29.08. - 31.08.2008

8. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.

Info: Axel, Tel.: 05232-71160 oder per E-Mail: [landgasthaus-niemann@onlinehome.de](mailto:landgasthaus-niemann@onlinehome.de).

# Supersport für die Rennstrecke

Seit über 50 Jahren kann kein anderer Hersteller von Motorrädern seine Fans so begeistern und in seinen Bann ziehen wie Ducati. Begeisterten in den 70er und 80er Jahren die aufwendig aufgebauten Königswellen die Zuschauer, so waren es in den 90er Jahren die 888-, 916- und 996-Modelle von Raymond Roche, Carl Fogarty und Troy Corser in der SBK-Klasse. Heute dominieren Casey Stoner und das Ducati-GP-Team die Weltmeisterschaft und demonstrieren eindrucksvoll die Überlegenheit des kleinen Werkteams aus Bologna.

Nur den luftgekühlten Supersport-Modellen kam nie die Ehre zuteil, in den großen Rennklassen um Preise, Ehre und Ruhm zu kämpfen. Sie wurden zwar in vielen Meisterschaftsläufen eingesetzt, erlangten aber nie die Bedeutung der wassergekühlten Schwestern. Dabei erlauben gerade die günstigen, luftgekühlten Modelle der 90er Jahre den preiswerten Einstieg in den Motorradrennsport und bieten zudem jede Menge Fahrspaß. So haben insbesondere die Monster- und Supersport-Modelle einen festen Fankreis, den die technisch anspruchsvolle Kombination aus desmodromischer Ventilsteuerung und ausgereifter V2-Motoren-Technologie gleichfalls in den Bann gezogen hat. Zudem bietet der Zubehörmarkt eine Vielzahl an Verbesserungs- und Tuning-Möglichkeiten an und erlaubt es so jedem, seine spezielle Ducati aufzubauen und zu fahren.

Ich kam Mitte der 90er Jahre zu meiner ersten Ducati - einer 1994er 900 Superlight - die meine ganze Leidenschaft weckte. Natürlich überkam mich nach der ersten Saison auf der Straße der Wunsch nach einigen Modifikationen und Verbesserungen. Dem obligatorischen Dynojet-Kit folgte ein Satz offener Termignonis, Alustummellenker, ein leichteres Schwungrad aus Aluminium und viele andere Feinheiten mehr.

Fast zum gleichen Zeitpunkt lernte ich Michael, Jörg, Dieter und Horst kennen, alles beken-



*Diverse Umbauten machen aus der Superlight ein handliches und leichtes Rennstreckenmotorrad.*

nende Motorrad-Fahrer ganz unterschiedlicher Natur und Ausrichtung. Sie hatten bereits die ersten Erfahrungen auf dem Rundkurs gemacht, und gemeinsam wurden die Pläne für die nächsten Einsätze auf schnellem Terrain geschmiedet. Unser erster gemeinsamer Einsatz sollte in Val de Vienne stattfinden; einer wenig bekannten Strecke mitten in Frankreich gelegen, die sich nicht nur durch eine großzügige Anlage auszeichnet, sondern auch fahrrisch einiges zu bieten hat.

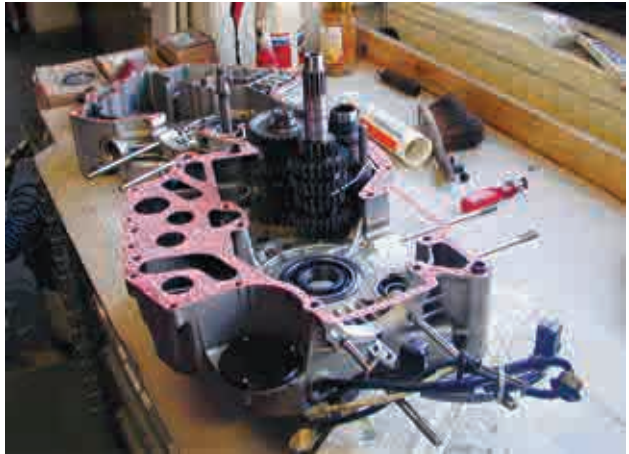
Meine Superlight war zwischenzeitlich für den Einsatz auf der Rennstrecke weiter modifiziert worden, und wir alle fieberten dem Trip nach Frankreich entgegen. Das Renntraining eines süddeutschen Händlers war in den 90er Jahren noch sehr stark von italienischen Motorrädern besucht, und ein recht homogenes Starterfeld war mit seinen Maschinen angetreten. Der Spaß am Fahren stand eindeutig im Vor-



dergrund, auf langsamere Motorräder bzw. Fahrer wurde Rücksicht genommen, und alle kleinen Ausrutscher liefen glimpflich ab. An den ersten beiden Tagen stand freies Fahren (ohne Gruppeneinteilung) auf dem Programm, am dritten Tag kam es dann zum ersehnten Vergleich der Motorräder in verschiedenen Klassen.

In den ersten beiden Tagen hatte ich mich langsam auf meiner Superlight eingeschossen, meine Linie verdiente bald ihren Namen, und wir hatten uns alle für den Renntag viel vorgenommen. Nach dem Start konnte ich mich Platz für Platz nach vorne durchkämpfen und langsam an die Spitzengruppe ranfahren. Die Ducati lief wie ein Uhrwerk, und nichts vermochte mich zu stoppen. So war ich am meisten verwundert, daß meine Maschine in einer scharfen Linkskurve plötzlich aufsetzte, ich zu Boden ging und in Richtung der Kerbs rutschte. Die französischen Ärzte an der Rennstrecke vermochten später keine größere Verletzung festzustellen, aber an ein Weiterfahren war nicht zu denken. Die Superlight war einigermaßen lädiert und nicht mehr fahrbereit.

Trotz des wenig erfreulichen Ausgangs meines ersten Einsatzes hatte ich Blut geleckt und Spaß an der Sache gefunden. So folgten in den nächsten Jahren noch weitere Einsätze auf verschiedenen Rennstrecken in Frankreich und



***Im Laufe der Jahre mußte auch mal der Motor geöffnet werden.***

Deutschland. Zwischenzeitlich lief die Ducati noch weiterhin auf der Straße und wurde jeweils zu den Rennterminen auf den Einsatz vorbereitet.

So reifte Ende der 90er Jahre dann der Wunsch nach einem eigenen Rennmotorrad, speziell vorbereitet für die Anforderungen auf dem Rundkurs. Die Superlight sollte als Basis erhalten und dann Stück für Stück modifiziert werden. Zur gleichen Zeit wechselte ich beruflich in die Motorradbranche, und es eröffneten sich mir viele Wege. Parallel zu meinen privaten Rennsport-Plänen hatte ich die Möglichkeit, mehrere Einsätze auf einer Aprilia Mille bei Moto Aktiv zu absolvieren, nahm an einem Yamaha-Fahrertraining teil und verbrachte so sehr viel Zeit auf der Rennstrecke.

Zwar war ich nun selber im Motorradsport



**Gerhard Mörk**  
**Motorradzentrum**

Vertragshändler für:



**Exklusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

<p><b>Easy-Finanzierung</b> Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.</p> <p><b>Inzahlungnahme</b> Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.</p>	<p><b>Vermietung</b> Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.</p> <p><b>Service</b> In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl neuester Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.</p>
--	--

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de) 71229 Leonberg-Höfningen  
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

aktiv, nur kam mein eigenes Projekt dabei ziemlich ins Stocken, der Rahmen war zwischenzeitlich gestrahlt und neu beschichtet, der Motor überholt und neu abgedichtet und viele andere Details überarbeitet, aber der Zusammenbau ließ auf sich warten.

So dauerte es fast drei Jahre, bis die Ducati im neuen Glanz wieder für ihren nächsten Einsatz bereit stand. Nahezu jedes Bauteil war durch meine Hände gewandert, die meisten originalen Teile wanderten zurück in die Kiste und wurden durch leichte, hochwertige Alu- bzw. Titanteile ersetzt. Die Batterie, der Anlasser und der Freilauf fielen auch der Abmagerungskur zum Opfer, und ein spezieller Regler übernahm später die Funktion der Batterie. Mit wenig Aufwand ließen sich so viele Kilos, die im Fahrbetrieb keinen Komfortverlust bedeuteten, einsparen. Die Maschine ließ sich später auch im kalten Zustand mühelos anschieben bzw. vom Anlasserbock starten.

Aus optischen Gründen entschied ich mich für eine Bikini-Verkleidung, wählte einen silbernen Grundton fürs Motorrad und verzierte Verkleidung, Tank und Sitzbank noch mit einigen Aufklebern und grafischen Elementen. Unser lieber Jörg Goll unterstützte mich dabei in der handwerklichen Umsetzung und erfüllte



*Der Zufall wollte es so: Eine verunfallte Ducati 900 SS i.e. stellte sich als bessere Basis für ein Rennstreckenbike heraus und löste so die Superlight ab.*

mir alle meine Wünsche. Nicht unerwähnt bleiben darf auch mein Freund Helmut, der mir immer wieder unermüdlich in schwierigen technischen Momenten tatkräftig zur Seite stand. Trotz seiner Schwäche für japanische Motorräder hatte er doch Verständnis für die speziellen Anforderungen einer italienischen Göttin.

Um der Ducati ein wenig mehr Leistung einzuhauchen, folgten noch unzählige Läufe auf dem Leistungsprüfstand, bis schließlich eine ideale Kombination aus CO-Wert, Höchstleistung und Fahrbarkeit gefunden war. Die letzte Messung hatte eine Leistung von 81,5 PS ergeben; ein Wert, mit dem ich sehr zufrieden sein konnte. Derart motiviert stellte ich immer mehr Bauteile in Frage, bemühte wieder und wieder die Waage und verglich die Ducati-Teile mit denen aktueller Motorräder. Es mußten immer mehr leichtere Teile her. So stand mir in den folgenden Monaten bei der Fertigung der neuen Komponenten mein alter Kollege Christof mit Rat und Tat zur Seite, fertigte eine spezielle Fußrastenanlage, extrem leichte Gabelbrücken, Achsen aus Aluminium, eine hintere Bremsscheibe aus hartcodiertem Aluminium, einen speziellen Träger für das Renncockpit, ultraleichte Stummellenker und viele andere Dinge mehr.

Zu guter Letzt wurde die gesamte Elektrik auf ein Minimum (850 g) reduziert, ein letzter Schalter war noch für die Zündung zuständig, der Rest war dem Umbau zum Opfer gefallen. So verblieben nur noch wenige Originalteile an der Superlight und zeugten von der ursprünglichen Herkunft der Maschine. Die Waage zeigte schlußendlich nur noch 156 Kilogramm für das trockene Motorrad an. Derart erleichtert war ein geeigneter Termin für eine ausgedehnte Probefahrt schnell gefunden, und die Ducati mußte nur noch ihre Zuverlässigkeit beweisen. Für das

erste Ausrollen wählten wir ein Renntraining in Oschersleben - eine Strecke, die ich zwischenzeitlich gut kannte - und die nicht auf Höchstleistung ausgelegt ist.

Nachdem einige Anlaufschwierigkeiten überwunden waren, lief die Superlight wie ein Uhrwerk, gefiel mit einem satten Punch aus niedrigen Drehzahlen, war spielend leicht zu handhaben und konnte mich durchweg überzeugen. Auch optisch hatte ich mein Traummotorrad gefunden und war rundherum begeistert von meinem Werk.

Wie es der Zufall aber nun mal will, fiel mir nur wenige Monate nach der Fertigstellung eine verunfallte 900er Supersport Einspritzer in die Hände, die sich schnell als ideale Basis für ein reinrassiges Rennmotorrad herausstellte. Insgesamt deutlich größer als die Superlight erlaubte sie mir (2,00 Meter groß) eine deutlich entspanntere Sitzposition und ein besseres Handling. Zudem lassen sich viele Teile mit kleinen Modifikationen von den Vergaser-Modellen übernehmen (Tank, Verkleidung, Räder, Gabelbrücken, Auspuff usw.), so daß der Entschluß schnell feststand: Die stark modifizierte Superlight hatte als Rennmotorrad ausgedient und wurde durch die schnellere 900 i.e. ersetzt.

Nachdem die Unfallspuren an der SS i.e. besei-



*Nach dem Neuaufbau wartet die Supersport i.e. auf ihren Rennstreckeneinsatz in Oschersleben.*

tigt waren und alle überflüssigen Teile verkauft waren (Original-Verkleidung, Lichtanlage, EG-Töpfe, Tacho usw.), machte ich mich daran, die Superlight zu zerlegen und die speziell angefertigten Teile an der SS i.e. zu verbauen. Zwischenzeitlich reifte in mir der Wunsch, die Superlight wieder ganz original aufzubauen und wieder mit allen Originalteilen zu versehen. Weil ich die meisten originalen Teile noch in meinem Besitz hatte, stand dem Neuaufbau nichts mehr im Wege. In den letzten Jahren habe ich auch noch die letzten benötigten Bauteile erhalten, und heute erstrahlt die Superlight wieder in ihrem alten Glanz und erfreut mich immer wieder mit ihrem unwiderstehlichen Charme.

Peter König

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**  
**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**  
 Echlerdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder.  
 Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
 Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

**DUCATI**  
 Honda  
 CAGIVA  
 Husqvarna  
 HONDA GUELLI  
 Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:  
 Autobahn A8 -> Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**YAMAHA**

www.limbaecher.de

# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Husqvarna WR 250

„Dirtbike“ vergleicht in dem Heft Nr. 02/2008 die Husqvarna mit der KTM EXC 250. 16 Fotos zeigen die beiden Zweitakt-Crosser auf neun Seiten.

## Beta RR 450

Fünf Sport-Enduros mit 450 Kubikzentimetern läßt „Dirtbike“ in der Ausgabe Nr. 02/2008 gegeneinander antreten. In diesem Vergleich trifft die Beta auf folgende Konkurrenten: Husaberg FE 450e, Husqvarna TE 450, Kawasaki KLX 450R und KTM 450 EXC-R. Der dazugehörige Artikel erstreckt sich über 19 Seiten und ist mit 34 Fotos reich bebildert.

## Moto Guzzi V 35-Gespann

Auf zwei Seiten stellt „Motorrad News“ zwei kleine Gespanne vor. Eins davon ist eine V 35 mit Velorex-Seitenwagen. Vier Bilder zeigen dieses Gefährt in dem März-Heft.

## Husqvarna TE 450

In dem Heft Nr. 02/2008 von „Dirtbike“ treffen fünf Sport-Enduros aufeinander. 34 Fotos setzen auf 19 Seiten die Beta RR 450, Husaberg FE 450e, Husqvarna TE 450, Kawasaki KLX 450R und KTM 450 EXC-R in Szene.

## Moto Morini Sbarazzino

Die kleine Einzylinder-Morini mit 100 Kubikzentimetern steht im Mittelpunkt eines Berichtes der Zeitung „Motorrad Classic“. Fünf Seiten sind in dem Heft Nr. 02/2008 mit 13 Abbildungen versehen.

## Moto Guzzi V7 Special

Auf acht Seiten befaßt sich „Klassik Motorrad“ mit der V7 Special von Moto Guzzi. Zehn Abbildungen zeigen dort den Tourendampfer aus Mandello in dem Heft Nr. 02/2008.

## Aprilia NA 850 Mana

Ein ausführlicher Test der Aprilia mit Automatik-Getriebe nimmt knapp acht Seiten in dem „Tourenfahrer“ ein. 15 Abbildungen zeigen die Maschine in der März-Ausgabe.

## Moto Guzzi V7

Mit einer Moto Guzzi V7 beschäftigt sich die Zeitschrift „Oldtimer Praxis“ in dem März-Heft. Fünf Seiten sind dem Büffel aus Mandello del Lario gewidmet. Neun Abbildungen sorgen für die Illustration des Artikels.

## Ducati Hypermotard

Bei den Kollegen von „PS“ muß sich die Hypermotard in einem Vergleich gegen die BMW R 1200 GS und die KTM 990 Supermoto behaupten. 19 Bilder setzen die drei Twins auf neuneinhalb Seiten in der März-Ausgabe in Szene.

## MV Agusta GP 500

„Motorrad Classic“ zieht in Heft Nr. 02/2008 einen Vergleich zwischen der Maschine, mit der Giacomo Agostini 1974 den letzten Titel für MV Agusta gewonnen hat, und der Ducati Desmosedici GP7, mit der Casey Stoner letztes Jahr die Weltmeisterschaft für sich entscheiden konnte. 16 Abbildungen gehören zu dem Artikel, der neun Seiten belegt.

## Aprilia SXV 450

Eine für Supermoto-Rennen umgebaute Aprilia SXV 450 stellt „Drift“ in der aktuellen Ausgabe auf drei Seiten vor. Zwölf Fotos zeigen zahlreiche Details der Maschine.

## Moto Morini Avio

Einen kurzen Test der Corsaro-Variante Avio hat „MO“ auf einer Seite der März-Ausgabe abgedruckt. Drei Fotos sorgen für die Bildausstattung.

## Ducati 900 SL

Unter dem Motto „Gebrauchte des Monats“ befaßt sich „MO“ in der März-Ausgabe mit der Ducati Superlight. Sechs Bilder zeigen die begehrte Version der Supersport auf vier Seiten.

## Aprilia SXV 550

Auf acht Seiten befaßt sich „Drift“ mit der Maschine von Manolito Welink, der im letzten Jahr in der Deutschen Supermoto-Meisterschaft den zweiten Gesamtrang erzielte. 13 Bilder zeigen das Zweizylinder-Motorrad in dem Heft Nr. 02/2008.

## Ducati Desmosedici RR

In der März-Ausgabe wirft „MO“ einen Blick auf die Produktion der MotoGP-Replica von Ducati. Zehn Bilder verteilen sich in dem sechs Seiten langen Artikel.

## Ducati 1098 R

Auf einer Seite hat „MO“ einen Fahrbericht der Ducati 1098 R abgedruckt. Vier Bilder zeigen die Basismaschine der Superbike-WM in der März-Ausgabe.

März 2008

## Ducati Desmosedici

In dem Heft Nr. 02/2008 berichtet „Motorrad Classic“ über die Ducati, mit der Casey Stoner im letzten Jahr den WM-Titel gewonnen hat, und vergleicht diese Maschine mit der MV Agusta GP 500, mit der Giacomo Agostini die letzte Weltmeisterschaft für diese Marke gewonnen hat. Neun Seiten und 16 Abbildungen sind die Eckdaten dieses Artikels.

## Aprilia Tuono

30.000 Kilometer lang versah eine Aprilia Tuono bei „Motorrad News“ ihren Dienst. Über die dabei gewonnenen Erfahrungen berichtet die Zeitung in der März-Ausgabe. Der Langstreckentest umfaßt sechs Seiten mit zehn Bildern.

### Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

### mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

### Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

# Laverda SFC Resümee!

## Teil drei Die rote Phase

Der Jahreswechsel 1985/1986 wurde von mir besonders gefeiert. Denn 1985 war für mich in vielfacher Hinsicht ein bedeutungsvolles Jahr. Der Umzug vom Lande in die Großstadt West-Berlin, ein Traumjob und der Kauf eines Motorrades, das mich noch süchtig machen sollte.

Die im Sommer erworbene Laverda 750 SFC Electronica hatte diverse Motorprobleme und wurde nach einigen Fahrten zerlegt. Nach der Bestandsaufnahme wurden alle benötigten Ersatzteile bei Laverda Horstmann in Berlin bestellt. Es dauerte zwar einige Wochen, aber es wurde alles geliefert.

Die neuen Motorinnereien brachte ich zu meinem persönlichen Schrauber Manfred. Als langjähriger Besitzer von mehreren Laverda-SFCs kannte er sich damals schon besonders gut mit der Technik dieser Exoten aus. Glücklicherweise hatte er mir angeboten, meinen Motor mit den überholten und neuen Teilen wieder zusammen zu setzen. Er besaß auch die Kenntnis und die technische Ausstattung, um die notwendigen neuen Zylinderbuchsen in den Zweizylinderblock zu pressen.

Das Aufbohren der Laufbuchsen auf das Standardmaß der neuen Asso-Kolben sowie die Überholung des Zylinderkopfes wurden vom ehemaligen GP-Rennfahrer Rolf Minhoff in seiner Spezialwerkstatt in Oldenburg durchgeführt. Außerdem wurden von ihm neue Pleuelaugenbuchsen eingepreßt und mit einer Reibahle für die Kolbenbolzen passend gemacht.

Den beiden neuen Nockenwellenhälften wurde die Kopfarbeit erleichtert: Ihr Dreh- und Angelpunkt sollte zukünftig in speziellen C3-Kugellagern mit Axialausgleich sein.

Die Steuerkette und die Triplex-Primärkette wurden ausgetauscht und alle Spannrollen und Gleitschienen gleich mit. Alle acht (zwei pro Ventil) Ventildfedern hatten unterschiedliche Längen und mußten den Platz verlassen. Mit dem Ölkühler unterm Steuerkopf war der Schmierstoff kaum auf Temperatur zu bringen, jedenfalls bei uns im kühlen Norden nicht, und deshalb wanderte dieser ins Regal. Seitdem hält ein kurzer Bypaß den Ölfluß aufrecht.

Weil die Überholung solch eines „Renntriebwerks“ mittlerweile alles andere als eine Low Budget-Aktion war, besorgte ich mir einen, vermeintlich guten, gebrauchten Anlasserfreilauf.

Dieses für diesen Motor spezielle und wichtige Teil setzte bei mir einen langen Lernprozeß in Gange, in dem ich erst nach unzähligen Defekten und Reparaturen begriff, daß nur ein neuer Freilauf, ein guter Freilauf ist.

Durch den Einbau einer neuen Zündbox waren



*Frostige Tour! Die Laverda wurde auch im Winter gefahren.*



*Im Frühjahr 1986 war die Laverda wieder einsatzbereit.*

für die Zündanlage einige zusätzliche Leitungen nachzuziehen. Ich stellte fest, daß der Kabelbaum an einigen Stellen ziemlich gelitten hatte, und weil ich gerade dabei war, verkabelte ich die gesamte Bordelektrik neu, mit teilweise größeren Leitungsquerschnitten. Hiermit gab es bis heute keine nennenswerten Ausfälle, welche nicht an Ort und Stelle behoben werden konnten.

An den ersten sonnigen Tagen im Frühjahr befand sich der komplette SFC-Motor wieder in seiner gewohnten Umgebung, und ich konnte die ersten vorsichtigen Probefahrten unternehmen. Mit meiner Körpergröße von 1,73 Metern und entsprechend kurzen Armen, war ich froh, doch einigermaßen schlank zu sein, sonst wäre ich nicht über den langen Tank an die Lenkerstummel gekommen. Die enge Lederkombi dehnte sich bis an die Streckgrenze.

Weit entfernt von einer entspannten Sitzposition waren die Füße auf die Rasten geklemmt. Es bedeutete auch, daß die abgeschnürten Blutgefäße nur eine Minimalversorgung der Beine zuließen. Nun gut, wer schnell sein will, muß leiden!

Vom Motorenspezialisten Rolf Minhoff hatte ich die Order bekommen, den Motor zum Schutz der Kolben und Zylinder ca. 2.000 Kilometer so

schonend wie möglich zu bewegen und am Anfang hohe Drehzahlen zu vermeiden. Aber auch ohne Hetze merkte ich die neue Frische des Twins.

Mit viel weniger Nebengeräuschen hörte sich alles sehr gesund und kräftig an. Ich nutzte jede freie Minute und Gelegenheit, um mit der Laverda zu fahren. Es machte sehr viel Spaß. Der Zweizylinder lief mit weniger Vibrationen als vor der Überholung und drehte blitzschnell hoch. Durch die leichte Kurbelwelle hing der Motor sehr gut am Gas.

Weil ich die Einfahrtstrecke in kurzer Zeit absolvierte, hing ich noch ca. 1.000 Kilometer dran. Dann zog ich das erste Mal die Gasschieber bis zum Anschlag hoch und machte den Vollgastest. Der Motor drehte im fünften Gang, bei einer Übersetzung vorne 19 und hinten 39 Zähne, 7.800 Umdrehungen!

Ein Freund begleitete mich auf seiner BMW R90S. Bei ihm war Schluß, als meine SFC 7.000 Umdrehungen anzeigte, schneller wollte und konnte der Boxer nicht. Die Laverda zog unerbittlich davon. Wie schnell meine „Rennmaschine“ in ihrer, aus technischer Sicht, besten Verfassung war, habe ich nie exakt gemessen. Es war in den zweiundzwanzig Jahren nie wichtig für mich. Ich wußte, daß die angegebenen 75 Pferdestärken komplett antraten, weil ich vielen angeblich schnellen Geräten Paroli bieten konnte und deren Fahrer wirklich staunten, was in solch einem Kultheisen für Reserven stecken. Alles natürlich aus der Sicht der siebziger Jahre und unter der Berücksichtigung des damaligen Entwicklungsstandes.

Direkt vergleichbar ist die 160-mal gebaute SFC Electronica nur mit der edlen Ducati 750 SS. Diese wurde als Rennreplica mit einem wesentlich aufwendigeren Königswellen-90°-Zweizylinder-Motor auch nur 211-mal gebaut.

Vielleicht war die Laverda SFC von 1970 bis 1975 das, was die Honda RC 30 Anfang der neunziger Jahre war: An einem guten Tag, mit dem richtigen Fahrer, kaum zu schlagen!

Um auf langen Reisen und vielen Autobahnstrecken die Motordrehzahl zu senken, wurde der hintere Zahnkranz verkleinert. Der beste Kompromiß war für meine Fahrweise das Übersetzungsverhältnis 19 Zähne am Motor und 39 Zähne am Hinterrad.

Die ab Werk sehr flache Verkleidungsscheibe tauschte ich gegen eine höhere, mehr Windschutz bietende, Scheibe aus. So konnte ich meinen Oberkörper auf dem Elefantenboy-Tankrucksack gebettet, den Blick kurz über die Halbschalenverkleidung nach vorne gerichtet, ohne vom Fahrtwind gebeutelt zu werden, zügig unterwegs sein.

Manchmal drehte ich sogar unterwegs die Feststellschraube am Tommaselli-Gasgriff an, um die Hand zu entlasten. Der ungefähr 22 Liter fassende Kunststofftank erlaubt stundenlanges Fahren. Bei einem moderaten Verbrauch von ca. 6 Litern auf 100 Kilometern waren Etappen von über 300 Kilometer möglich. Dann wurde es auch Zeit, den Körper aus der nahtlosen Umklammerung der Laverda zu lösen und den Beinen eine normale Durchblutung zu gönnen.

Fast zehn Jahre lang war die SFC mein einziges zugelassenes Motorrad. Nach den anfänglichen Schwierigkeiten und der Motorrevision lief die Laverda immer besser und war absolut zuverlässig. Bis auf die gelegentlichen Maleschen mit dem Anlasserfreilauf gab es sehr wenig Probleme mit der restlichen Technik.

Ein Grund war sicher auch, daß ich immer einen Finger am „Puls“ der Maschine hatte und alle neuralgischen Bereiche regelmäßig kontrollierte. Sehr hilfreich war dabei ein ausrangiertes Fiber-Endoskop mit einer

starken Lichtquelle aus dem Krankenhaus. Damit konnte ich z. B. die Ventilsitze durch das Zündkerzenloch begutachten und bei abgelassenem Öl einige Bereiche im Motor. Mit dem Endoskop habe ich tatsächlich vor einer Italienfahrt entdeckt, daß an der Duplex-Steuerkette ein Sicherungsblech am Kettenschloß fehlte. Das hätte ein kapitaler Motorschaden werden können.

Ein Ölwechsel findet nach wie vor alle 3.500 - 4.000 Kilometer statt. Das halbsynthetische Öl hält die rotierende Technik blitzsauber. Wenn im Ölsieb (Filter wäre das falsche Wort für ein grobes Drahtgeflecht) die Menge der Teflonbrocken größer wurde, dann mußte ein Blick auf die Spannrolle der Steuerkette geworfen werden. Die Erneuerung der Rolle und des Gummidämpfers am ausgebauten Kettenspanner ist ein Kinderspiel.

Ein typisches SFC-Merkmal, aber auch ein ewiges Ärgernis, war das häßliche Traktoren-Rücklicht! Da muß wohl ein Mitarbeiter ins falsche Regal gegriffen haben. Obwohl es sehr





aufwändig mittels Gummiplatte vor den Vibrationen geschützt sein sollte, starben die Doppelfaden-Glühlampen reihenweise. Tagsüber war für nachfolgende Verkehrsteilnehmer kaum das Bremslicht erkennbar, weil es in den Himmel leuchtete. Mehrmals wurde die hochragende Leuchte von Probesitzern beim Absteigen mit dem rechten Bein vom Heck gewischt. Da kam immer „Freude“ auf und bedeutete eine lange Bastelei. Abhilfe brachte erst eine Rückleuchte mit schräger Grundplatte.

Ursprünglich wurden die SFC-Modelle der ersten Serien nur mit ungedämpften 2-in-2- oder 2-in-1-Auspuffanlagen ausgeliefert. Der Einsatzort war nur auf der Rennstrecke. Erst für das letzte Modell Electronica wurde eine schallgedämpfte Auspuffanlage angeboten. Damit war der steinige Weg frei, für eine Zulassung auf öffentlichen Straßen.

Ich hatte mir zusätzlich zum unfahrbaren, offenen Megaphon und der zivilen Zweirohr-Anlage noch eine gedämpfte 2-in-1-Anlage aus Edelstahl bauen lassen. Ich war begeistert von dem herrlichen, sonoren Ton in einer angenehmen Lautstärke. Das war genau die richtige Akustik für meine zweite Fahrt zum Laverda-Treffen in Italien. Dachte ich euphorisch! Und es war auch so, wie ich es mir vorgestellt hatte: Die Laverda lief super, und ich kam zügig voran.

Beim dritten Tankstop fiel mir auf, daß sich immer häufiger Menschen in meine Richtung umdrehten und mehr Kinder sich die Ohren zuhielten. Ich merkte erstmal nichts, mir summte der Schädel immer auf langen Strecken trotz Ohropax. Bis ich kurz vor meinem Etappenziel bei Donaueschingen auf einem Parkplatz anhielt und mich ein Motorradfahrer ansprach. Ich sah ihn sprechen, hören konnte ich ihn aber nicht. Es änderte sich auch nicht wesentlich, nachdem ich die Proppen aus den Ohren raus hatte. „Doi Laverda isch scho laut, gell!“



*Eine rote SFC zwischen vielen orangenen Laverdas.*

vernahm ich schwach. Ich drückte kurz auf den Startknopf. Auweia, was für ein satter Klang. So richtig verstehen konnte ich die Sorge des Hobbykollegen nicht.

Ich begriff erst am nächsten Morgen, daß sich auf 800 Kilometern Autobahn brennerei ein großer Teil der Dämmwolle verabschiedet hatte. In Italien war die Lautstärke kein Problem, nur die Rückfahrt durch die Republik war ein Drahtseilakt.

Mehrere Jahre fuhr ich meine Laverda 750 SFC mit der „falschen“ roten Farbe durch die Welt. Das änderte sich an meinem 40sten Geburtstag im März 1993. Bis zu dem Zeitpunkt war ich 60.000 Kilometer gefahren, und die Laverda hatte sich eine neue Lackierung redlich verdient. Sie erhielt wieder ihren originalen Farbton Orange, mit dem alle SFCs das Werk verließen.

Vorher war sie nur eines von vielen roten Motorrädern und inkognito unterwegs, ihre ursprüngliche Bestimmung war unser Geheimnis. Jetzt war sie plötzlich schon von weitem als eine echte SFC zu erkennen.

Jan-Dieter Oeljeschläger

**Die nächste Ausgabe  
der Motalia er-  
scheint am 2. Mai.**

## Buchvorstellung

# MV Agusta - Die F4- und Brutale-Modelle

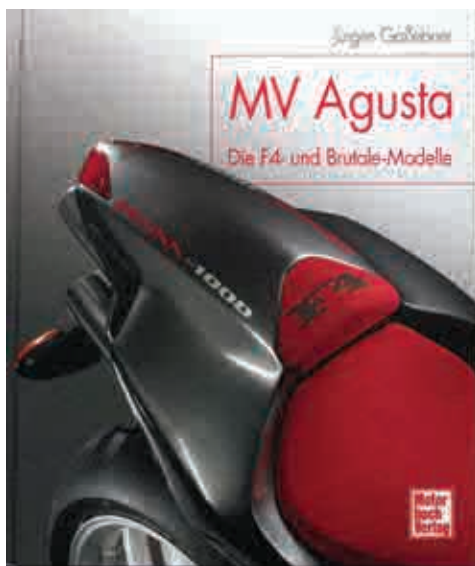
Keine andere Motorradmarke hat so einen Mythos aufgebaut wie MV Agusta. Auf fast allen Rennstrecken der Welt wurden zahlreiche Siege errungen und diverse Weltmeisterschaften gewonnen. Genaugenommen haben aber im Laufe der Zeit verschiedene Firmen unter dem Namen MV Agusta Motorräder produziert.

Nach dem Zweiten Weltkrieg begann der Flugzeughersteller MV Agusta, Motorräder zu bauen. Zuerst waren es nur kleine Maschinen, um nach dem Krieg das Volk wieder zu mobilisieren. Doch dann produzierte man in Varese leistungsstarke Vierzylinder-Motorräder und begann, im Rennsport eine führende Rolle zu übernehmen.

In den siebziger Jahren stellte MV Agusta die Zweirad-Produktion wegen finanzieller Probleme ein. Trotzdem konnte man weiterhin MV Agusta-Motorräder kaufen, und es wurden sogar neue Modelle kreiert. Möglich machten das die deutschen Importeure Schneider und Hansen sowie der ehemalige MV Agusta-Rennleiter Arturo Magni. Aus Restbeständen, Ersatzteilen und selbst angefertigten Spezialteilen bauten sie noch ein paar Jahre lang neue MV Agustas. Dann wurde es still um die ruhmreiche Firma.

In den neunziger Jahren erwarb Claudio Castiglioni, Eigentümer von Cagiva, Ducati, Husqvarna und Moto Morini, die Namensrechte an MV Agusta. Zu dieser Zeit befand sich bereits seit längerem bei Cagiva ein neues Vierzylinder-Motorrad in der Entwicklung. Dieses feierte im September 1997 als MV Agusta F4 750 seine Premiere und ließ so die Marke MV Agusta wieder auferstehen.

Seit zehn Jahren bietet MV Agusta nun wieder Vierzylinder-Motorräder in zwei Baureihen an. Diese Maschinen stehen im Mittelpunkt des



Buches „MV Agusta - Die F4- und Brutale-Modelle“ von Jürgen Gaßebner. Auf den ersten 90 Seiten befaßt sich der Autor mit der Vergangenheit von MV Agusta. Die zweite Hälfte des 206 Seiten dicken Buches ist dann den unterschiedlichen MV-Modellen der Neuzeit gewidmet.

15 Schwarz/Weiß-Fotos und 268 Farbbildungen umfaßt das im Motorbuch Verlag erschienene Buch. „MV Agusta - Die F4- und Brutale-Modelle“ von Jürgen Gaßebner trägt die ISBN 3-613-02664-3 und kostet 24,90 Euro.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

## Bikeworld geschlossen

Das Vorzeige-Motorrad-Projekt des Nürburgrings, die Bikeworld Nürburgring, wurde geschlossen.

Die Nürburgring GmbH, die zu 90 Prozent der Landesregierung Rheinland-Pfalz gehört, wollte mit der Bikeworld die Motorradfahrer enger an die Rennstrecke in der Eifel binden und den Tourismus in dieser Gegend erhöhen. Über die Landesregierung Rheinland-Pfalz wurden mehrere Millionen Euro Steuergelder in die Bikeworld, die unter anderem den Ducati Store Nürburgring beherbergte, investiert. Außerdem waren dort die Marken BMW, KTM und Suzuki vertreten.

Viele Insider hielten dieses Projekt von Anfang an für eine sinnlose Verschwendung von Steuergeldern, weil sie sich sicher waren, daß ein solches Motorradgeschäft an dieser Stelle nie Gewinne erwirtschaften würde. Das hat sich nun bestätigt.

## Umgezogen

MV Agusta Motor Deutschland, Importeur für die Marken Cagiva und MV Agusta ist von Wesseling nach Königswinter umgezogen. Die neue Anschrift lautet: MV Agusta Motor Deutschland GmbH, Eduard-Rhein-Straße 58, 53639 Königswinter, Tel.: 02244-904990.

Auch die Firma Guzzi e piu hat ein neues Domizil gefunden. Martin Hagemann, Spezialist für kleine Guzzis, ist nun ansässig in der Wittumstraße 18 in 76707 Hambrücken. Die neue Telefonnummer lautet: 07255-397449.

## Firmen-Jubiläum

Die Firma Stein-Dinse feiert in diesem Jahr ihr 25-jähriges Jubiläum. Der Zubehör- und Ersatzteil-Spezialist für italienische Motorräder und Importeur für Brembo und Dell'Orto kann damit auf eine lange Geschichte zurückblicken.

## Ducati in Deutschland

Die Ducati Desmosedici RR wird in einer Stückzahl von 1.500 Exemplaren gebaut. 104 dieser Motorräder werden nach Deutschland ausgeliefert.

Von dem Modell 1098 wurden im Jahr 2007 insgesamt 753 Maschinen in Deutschland neu zugelassen. Damit war die 1098 das meistverkaufte italienische Motorrad im letzten Jahr bei uns.

Von der Hypermotard konnte Ducati in Deutschland dagegen lediglich 350 Exemplare im Jahr 2007 verkaufen. In Italien dagegen ist die Hypermotard mit 1.160 Neuzulassungen ein guter Verkaufserfolg.

Die Monster M 696 soll im April an die Händler ausgeliefert werden. Zur Auswahl stehen die drei Farben Weiß, Rot und Mattschwarz.

**lust**  
Motorrad GmbH

Exklusive italienische  
Motorräder im Grossraum Köln

**Benelli**

**aprilia**

**MOTO GUZZI**

**CAGIVA**

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln - Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070  
Fax.: 0221 / 93707077  
www.motorrad-lust.de

# Motorradwelt 2008

Als wir uns an einem unserer Stammtische darüber unterhielten, was wir zur Präsentation unseres Vereines tun sollten, kam die Idee auf, daß wir einmal an einer Messe teilnehmen könnten. Ein Hintergrund hierfür war, auf uns als Verein im Großraum Bodensee aufmerksam zu machen und weitere Guzzisti für unseren Club zu gewinnen.

Ich habe bei der Messeleitung in Friedrichshafen angerufen, ob so etwas im Rahmen der Ausstellung „Motorradwelt Bodensee“ möglich und bezahlbar wäre. Der Kommentar der Messeleitung war, ich sollte ein Konzept vorstellen, wie wir uns präsentieren wollen und mit was.

Es waren zehn Motorräder geplant und ein Messestand von maximal 10 x 10 Metern. Nach der Vorstellung waren es 28 x 28 Meter und das im Foyer -also „nur“ 784m<sup>2</sup>. Das war eine Herausforderung!

Nach wochenlangem Planen und etlichen Anrufen bei Mitgliedern, wer kann was bereitstellen, Gesprächen mit Sponsoren, denn der Stand sollte unsere Vereinskasse nicht belasten (und so eine Veranstaltung, können wir im



*Drei Rennmaschinen aus ruhmreichen Zeiten waren die Highlights am Stand des Moto Guzzi Clubs. Im Vordergrund die Bicilindrica 500.*

Nachhinein sagen, kostet eine Menge Geld), waren viele Dinge geklärt. Dreißig Motorräder sollten es werden und kein Modell doppelt.



*Die California-Baureihe ab der 850 T3 California.*

Verschiedene Altersstufen und Motorenarten waren gefragt. Es gab eine lange Liste. Bis Jahrgang 1953 haben wir es im Verein geschafft: Mit Super Alce, Lodola, Galletto, Stornello bis hin zur V7 Sport, Le Mans, Centauro, Quota, einer Magni und natürlich verschiedenen Californias war so alles vertreten.

Doch es mußte noch ein Highlight her! Etwas, was sonst keiner hat. Und das Highlight kam.

Immer so Ende Herbst besuchen uns unsere Freunde aus Italien und nach einigen Bie-

ren und gutem Essen kamen wir auf das Thema zu sprechen. Mario vom AI Verde sagte uns Unterstützung zu und daß er und seine Freunde uns helfen würden! Daß sein Freund, Herr Todero, der Sohn des Chefkonstruktors von Moto Guzzi war, wußten wir zu diesem Zeitpunkt noch nicht. So standen auf einmal eine Bicilindrica (Bj. 1947, 210 km/h), eine Quattro Cilindri (Bj. 1952, 230 km/h) und die legendäre Otto Cilindri (Bj. 1957, 275 km/h) im Raum. Doch wie bekommen wir sie? Mario meinte: „Wenn wir bei Euch privat unterkommen

können, fahren wir in der Donnerstagnacht los und sind dann am Freitagmorgen pünktlich zur Eröffnung der Messe in Friedrichshafen“. Sie mußten über Österreich fahren wegen der Zollpapiere, weil die Maschinen nicht mit Straßenkennzeichen ausgerüstet sind. So haben wir zu den Motorrädern noch sechs Gäste bekommen, die wir gern bekocht und umsorgt haben. Bei der Gelegenheit waren sie dann noch in



### ***Die Guzzis fanden rege Beachtung.***

Schaffhausen bei den Rheinfällen und in Friedrichshafen im Zeppelinmuseum.

Eine Woche vor Messebeginn haben sich drei Vorstandsmitglieder, Peter, Frank und ich, Urlaub genommen, um den Messestand aufzustellen. Podeste waren zu gestalten, mit Silberfolie und rotem Teppichboden zu ummanteln, die Theke mußte aufgestellt werden, Club-Banner waren aufzuhängen und vieles mehr. Vor allen Dingen Motorräder einsammeln. Sie sollten sauber ankommen, also alles im Sprinter oder Anhänger unter Plane.

Beleuchtung in der Größe 5 x 5 Meter für unsere Highlights mußte aufgestellt werden (wußte gar nicht, das so etwas sooo teuer ist für drei Tage), Pressetermine, rundherum von Samstag den 19.01. bis Freitag den 25.01.2008 war eine Menge zu tun. Zum Glück alles pünktlich geschafft. Am Freitag gegen 9:00 Uhr waren die Italiener da. Sie waren Donnerstagnacht um 00:00 Uhr gestartet in



***Damals ein Großroller mit vielen innovativen Ideen: Moto Guzzi Galletto (Hähnchen).***



*Im Foyer: 30 Guzzis auf 748 Quadratmetern.*

Mandello del Lario (Comer See) und die ganze Nacht durchgefahren.

12:00 Uhr Messestart. Massen von Menschen stürmten in die Messe. Bis Sonntagabend waren es 30.600 Messebesucher, und fast alle haben reges Interesse für unseren Stand gezeigt, was hoffentlich nicht nur daran lag, daß es bei uns an der Theke kostenlos Getränke gab. Doch unsere Spendenkasse füllte sich, so wie der Kühlschrank sich leerte!

Zahlreiche Fragen zu und über unseren Verein konnten wir beantworten, viele wollen uns am Stammtisch, den wir jeden ersten Mittwoch im Monat abhalten, besuchen, und andere sind schon jetzt auf unser Motorradtreffen im Juni gespannt.

Die Otto Cilindri, die Quattro Cilindri und die Bicilindrica waren die absoluten „Hingucker“. So konnten wir vielen Besuchern zeigen, daß Moto Guzzi nicht nur aus Zweizylinder-V-Motor und California und Le Mans besteht. Die Vielzahl der verschiedenen Modelle wurde von sehr vielen Guzzisti als einmalige Ausstellung

bezeichnet, die sie so nicht erwartet und in dem Umfang auch noch nie gesehen hätten. Das machte uns natürlich auch ein bißchen Stolz.

Sonntag, gegen 17:00 Uhr, haben wir dann die Maschinen unserer italienischen Freunde in deren Sprinter verladen. Plötzlich fragte einer: „Wollt Ihr die Bicilindrica mal hören?“ Daß meine Antwort „ja“ war, könnt Ihr Euch denken. Keine zehn Meter brauchten wir, um sie anzuschieben.

Höllenschrei und ein Klang wie ein Formel 1-Triebwerk ent-

sprangen der Maschine. Eine Runde um unseren Messestand zog noch einmal viele Begeisterte an, und als Antonio mich herrief und von der Legende abstieg, gab er mir ein Zeichen, ich solle mich auf das Motorrad setzen. Die absolute Krönung war, daß ich das Motorrad auch noch selber aus der Halle fahren durfte und draußen im Innenhof noch ein paar Runden drehen konnte. Das war der absolute Wahnsinn und für mich mein ganz persönliches Highlight.

Nach Messeschluß war natürlich das lästige Aufräumen angesagt: Den Messestand abbauen und die Maschinen wieder zu ihren Besitzern zurück bringen.

Die Organisation und die Zusammenarbeit mit meinen Guzzi-Kollegen waren hervorragend. Auch ein großes Dankeschön unseren Sponsoren, die es für uns erst möglich gemacht haben, diesen Messestand ohne Kosten für den Verein zu gestalten.

Unser Resümee: Die Messe war seitens der Besucherzahlen ein voller Erfolg, aus Sicht des Vereins werden sich die Erfolge erst im Laufe der Zeit bemerkbar machen.

Wir hatten dieses als einmalige Aktion geplant, mal sehen, was die Zukunft uns noch so bringt.

Weitere Infos über unseren Verein und unsere Aktivitäten findet Ihr unter [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de). Siegfried Prawatschke, Moto Guzzi Club Boddensee e.V.

**Reifen Salewski**  
 Ihr Ansprechpartner für  
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
 Freie Tankstelle  
 21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
 ☎ 10 41 310 12 91 11

## Leserbriefe

### Leserbrief zur Moto Guzzi V7 Classic und zu Gewichtsangaben bei Motorrädern

Hallo,

zur neuen V7 Classic möchte ich nun auch noch ein paar Sätze loswerden: Besagte größte Motorradzeitung hat ja mit großer Sicherheit bei Höchstleistung und Drehzahlangaben daneben gegriffen, da sind wir uns alle einig. Wünschenswert wäre natürlich schon ein überarbeiteter Zylinderkopf mit etwas mehr Leistung, ohne dabei den Charakter des Motors zu versauen. Die Leistungsdaten einer aktuellen Triumph Bonneville (900 Kubik, 67PS) braucht sie meinerwegen gar nicht im Auge zu haben. Was aber das Gewicht anbelangt, ist die kleine Guzzi gar nicht so rückständig, wie einer meiner Vorredner glaubt. 183 Kilo sind bestimmt realistisch, meine 650er wiegt jedenfalls mit

Restbenzin im Tank genauso wenig, und ich kann mir gar nicht vorstellen, wo man an diesem kompakten Motorrad noch viel mehr Gewicht dran hängen könnte. Wenn man sich aktuelle 600er-Japaner-Tests ansieht, liegen die ohne Tankinhalt bei 200 bis 230 kg.

Zur Gewichtsangabe allgemein: Man sollte immer ein fahrfertiges Motorrad wiegen, mit meinerwegen einheitlich drei oder fünf Litern Sprit im Tank. Es macht wenig Sinn, einen schön großen Tank damit zu bestrafen, daß man den ganzen Sprit, den man ja gar nicht mitzuführen braucht, mit wiegt. Genauso wenig Sinn macht es, ein wassergekühltes Modell ohne Kühlwasser auf die Waage zu stellen.

Schöne Grüße  
Martin Link

**BIELEFELD - OWL**



**DUCATI MOTOR**

Vertragshändler

33649 Bielefeld  
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)  
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702



Viele Angebote in unserem E-bay Shop  
[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)

[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)



Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr  
Sa. v. 10 - 16 Uhr

# Erstes Köwe-Treffen an der Lahn

Nach dem Kauf eines älteren, italienischen Motorrades wurde zunächst einmal die Motalia abonniert. Hier wurde ich dann auf einen Ducati-Stammtisch in meiner Nähe aufmerksam, der immer am zweiten Freitag des Monats in Burgholzhausen (Hessen) stattfindet. Obwohl ich eigentlich keine Ducatis besitze, wollte ich diese Leute mal kennen lernen.

Den Stammtisch gibt es schon über zwanzig Jahre, und es wurden anfangs auch einige Ducati-Treffen ausgerichtet. Zuerst beim Friedel am Falltor-Haus, später dann in Grebenhain am Grillplatz.

Seit einigen Jahren ist es in dieser Richtung etwas stiller geworden. Viele haben ihr italienisches Bike verkauft, oder der Beruf läßt nicht mehr viel Zeit zu.

Im letzten Jahr hat dann der Hartmut zu einem privaten Ducati-Königswellen-Treffen eingeladen. Er besitzt selber zwei Ducatis: eine 900 SS und eine umgebaute Replica als Tourer. Die 900 SS hat er vor 28 Jahren neu gekauft.

Das Treffen fand vom 4. bis 5. August 2007 in



*Eine Ducati 860 GTS ist heute seltener als eine Supersport oder eine Mike Hailwood Replica. Viele Touren-Ducatis wurden ja nachträglich zur SS umgebaut.*

Elkerhausen an der Lahn statt. So versammelten sich dann bei Top-Wetter ca. 17 Königswellen und einige andere italienische Schönheiten.

Die 900er MHR war am meisten vertreten, einige 900 SS sowie zwei 750 SS mit Rundmotor standen dicht gedrängt im Hof. Einige Darmah-Modelle sowie eine 860 GTS wurden auch gesichtet. Ein EML-Darmah-Gespann mit dem Mini-Seitenwagen konnte ebenfalls bestaunt werden.

Für Essen und Trinken zum Selbstkostenpreis war gesorgt, im großen Garten war reichlich Platz zum Zelten vorhanden.



*Zwei Generationen von Ducatis. Vorne eine modifizierte Mike Hailwood Replica, dahinter eine 900 SS mit Zahnriemenmotor.*



Zu Mittag gab es selbst gemachten Kuchen und am Abend dann leckere Nudeln. Gut gekühltes Bier und selbst gekelterter Apfelwein waren bei den hochsommerlichen Temperaturen angenehme Durstlöscher, so daß man noch bis spät in der Nacht im Hof zusammen saß und sich lange unterhielt.

2008 wird pausiert und 2009 wird wahrscheinlich wieder ein Treffen stattfinden.

Markus Kröber, Hartmut Sandori und Dietmar Edel



*Oben: Gemütliches Beisammensein in der Garage. Ein kleines Treffen läßt sich mit relativ geringem Aufwand organisieren.*



*Links: So viele schöne Königswellen-Ducatis sieht man selten auf einem Haufen.*

*Auch Einzylinder-Ducatis verfügen über eine Königswelle, selten aber über eine desmodromische Ventilsteuerung. Das Modell Scrambler gab es mit 250, 350 und 450 Kubikzentimetern.*



# Neulich auf der Landstraße

Es ist Sonntag kurz vor Mittag, Frühstück ist beendet, die Sonne lacht, eigentlich sollte ich das Fräulein Le Mans noch ausführen, bin jedoch faul, sitze auf der Terrasse und schlürfe meinen Tee.

Das Telefon klingelt, mein Freund Sakis ist dran: „Hey Vladan, wie steht’s, um 12 Uhr am Glemseck?“

Nun gut, jetzt kann ich nicht anders, zwänge mich in die Klamotten. Garage auf, Choke rein, die Gute benötigt keine zwei Anlasserumdrehungen, um der Nachbarschaft die frohe Kunde vom Sonntagsausritt zu übermitteln. Schnell geht es raus aus der Stadt, noch an den Hochhäusern vorbei und das Ortsschild hinter mir gelassen.

Auf der langen Geraden am Wald entlang sehe ich von weitem einen Kulturen entgegenrollen, beachte ihn aber nicht, weil ich am Choke herumfummeln muß, um diesen wieder zurück zu klappen. Die linke Hand gerade am Vergaser, erkenne ich aus dem Blickwinkel noch, wie der Herr auf der BMW mir die Hand zum Gruß erhebt. Mist, hab’ es zu spät gesehen, nicht zurückgegrüßt. Ist aber nicht weiter schlimm, die grüßen in der heutigen Zeit eh nicht mehr alle. Ist aus der Mode.

Weiter geht es, mir kommt ein Chopperfahrer entgegen, besser gesagt, einer von diesen Kymco-Choppern mit Koffern am Heck, riesiger Scheibe am Lenker und überdimensionierten Sturzbügeln am Motor. „Ja, sieht schon imposant aus deine 125er,“ denke ich mir und empfangen einen fast schon überschwänglichen Gruß mit winkender Hand. Ich grüße zurück und bin erstaunt über die Grußausbeute.

Keinen Kilometer weiter ein Pärchen auf einer Gold Wing. Beide mit blauen Textilklamotten, blauen Helmen, identischen Handschuhen und selbstverständlich auch den selben Stiefeln. Ein perfektes Paar, denke ich mir... und? Beide zeitgleich, eine Handbewegung, die sich schon am Nordkap bewährte und sicher auch in Sizilien und über viele hunderttausend Kilometer einstudiert hat. Parallel, zeitgleich, zack, beide

Hände raus, beide Hände rein. Ich erwidere den Gruß und bin etwas irritiert.

Nun eine Horde Kuttenträger, ihr wißt schon, diese tätowierten, bärtigen, echten Harleyfahrer, die ihren Anlasser haben ausbauen lassen, weil’s ziemlich uncool ist, Knöpfchen zu drücken. Ape-Hanger obligatorisch, keine Jacke, nur Kutte. Die Arme frei im Wind.

„Pah, die grüßen bestimmt nicht“ denke ich mir. Grimmig schaut der Road-Captain, würdigt mich keines Blickes. „Jo, Junge, solltest aufpassen, daß sich dir die Barthaare im Fahrtwind nicht zusammen mit den Achselhaaren verzwirbeln“ grins ich mir in den Helm.

Er ... grüßt als erster, dann die beiden in der Mitte, zuletzt der vierte.

„Hey, was los, Leute, hab’ ich grüne Flecken im Gesicht? Wird heute der freundlichste Motorradfahrer des Südens gekürt?“

Kopfschüttelnd erkenne und höre ich bereits eine Gruppe Streetfighter sich nähern. Böse schauen ihre Masken, tiefschwarze Visiere lassen nur erahnen, welch’ Grauen sich dahinter verbirgt. Nun weiß ich nicht mehr recht, was ich glauben und erwarten soll... Wie von Geisterhand, ziemlich locker und wieder zeitgleich. Könnten auch Synchronschwimmerinnen sein, mit solcher Perfektion schwenken vier Handschuhe in den Wind und finden ebenso den Lenker wieder.

Okay, Leute, ihr wollt mich auf den Arm nehmen! Abgekartetes Spiel? Der Nächste bringt mich nicht mehr aus der Fassung.

Eine alte NSU oder DKW mit einem noch älteren Reiter obenauf zieht eine blaue Zweitaktfahne hinter sich her. Glänzendes Schwarz harmoniert mit blitzendem Chrom. Der alte Herr trägt eine Fliegerbrille und die klassische Halbschale. Er grinst, nein, er lächelt, oder vielleicht lacht er auch? Keine Ahnung, er hat gute Laune, erfreut sich über jeden zurückgelegten

Kilometer mit der alten Dame ... und winkt, winkt so lange, bis ich seinem Gruß entspreche und zurück winke.

Noch vielleicht ein Kilometer bis zum Glems-  
eck, es geht steil bergab, flott rolle ich auf die  
letzte Kurve zu, eine Kurve, die damals, als hier  
noch Grand Prix gefahren wurden, den ganzen  
Mann forderte. Große und kleine Helden ha-  
ben hier Geschichte geschrieben. Ich kenne  
diese fiese Linkskurve und brems ab, rolle  
gemächlich heran.

Von unten kommt eine Gixxe angefliegen. Der  
Fahrer tief gebückt, das Knie bereit, den As-  
phalt behutsam zu touchieren. Inmitten der  
Kurve, die Gixxe mächtig schräg, das rechte  
Knie am Boden, die Linke erhebt sich zum,  
wenn auch flüchtigen, Gruß.

Ich bin sprach- und fassungslos, es sind nur  
noch wenige hundert Meter bis zum Glemseck,  
gleich ist es geschafft. Oder vielleicht doch  
nicht? Mein Fahrradacho sagt mir: Es ist fünf  
Minuten vor zwölf Uhr!

Eine alte Ducati Hailwood Replica kommt mir  
entgegen. Der Fahrer ganz in Schwarz, die  
Kombi eng anliegend, das Visier offen. Die  
Ducati rollt entspannt den Berg hoch, der  
Fahrer die Knie gespreizt, beide Hände an den  
Stummeln.

Durch das offene Visier kann ich seine Augen  
erkennen, sie kommen näher. Das rechte Auge  
angespannt, fast geschlossen, die linke Au-  
genbraue angehoben. Unsere Blicke treffen  
sich.

Nach wie vor hat er beide Hände an den Tom-  
masellis. Sein linker Handschuh zittert, bleibt  
jedoch am Griffgummi. Wird er? Nein, die Frage  
ist, wann wird er! Zwanzig Meter noch. Deut-  
lich ist das Ansaugeräusch der offenen Trich-  
ter zu vernehmen, noch zehn Meter. Soll ich?  
Fast auf einer Höhe mit mir hebt er lässig  
den linken Handschuh. Zeitgleich öffnet die  
rechte Hand die Schleusentore der offenen  
Dell'Ortos. Im Nacken spüre ich den Schall-  
druck der Conti-Tüten, kurz noch vibriert mein  
Rücken, das Donnerrollen entschwindet gen  
oberer Kurve.

Unten am Parkplatz erwartet mich bereits mein  
Freund. Schweißgebadet, mit zittrigen Knien  
lasse ich den Seitenständer ausklappen, die  
Guzzi fällt in die Seitenlage und steht still.

Ich grüße meinen Freund lässig, lasse ihn  
jedoch stehen, brauch' erst einmal einen star-  
ken Kaffee.

Sonntag, was willst du mehr?

Die Hand zum Gruß erhoben,  
Vladan Henkies

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Regelmäßige ItaloTREFFs

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat in Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**10589** Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@web.de](mailto:jensinberlin@web.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

**09111** Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: [www.joe-co.de](http://www.joe-co.de).

## Hamburg

**21031** Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: [www.ducati-club-hamburg.de](http://www.ducati-club-hamburg.de).

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Donnerstag im Monat im Irish Pub Murphy's Corner im Bremen, Buntentorsteintweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Hüntlosen, Hater Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: [www.italo-ig.de](http://www.italo-ig.de).

**32791** Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: [www.mgc-paderborn.de](http://www.mgc-paderborn.de).

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: [Stammtisch@Ducatiisti.de](mailto:Stammtisch@Ducatiisti.de).

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.rraerber.de](http://www.rraerber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im SportlerTreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842.

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbrüche, Lothar StraBe. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der HülsbergerSchänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbren, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Dirk, Tel.: 02532-959116.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

**59759** Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

**55270** Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

**55411** Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeseheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeseheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, Internet: www.italostammtisch.de.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56424** Moto Guzzi-Stammtisch im Westerwald an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr oder E-Mail: ralf-stahlhofen@t-online.de.

**56564** Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchbal direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66953** Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811, Internet: www.italoclassic.at/italostamm.

**67659** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.docc-k.l.de.

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

## Hessen

**35066** Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61384** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138.

## Baden-Württemberg

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schweizinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start- u. Zielturm neben dem ADAC-Verkehrsstübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0711-8106633.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glenneck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6888084.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**72184** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07547-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati-+ Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

**79541** Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigi, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80339** Stammtisch Solo Moto Italiene in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsleitertäferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tädtenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

**86692** Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold, Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waagasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

**A-3100** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducaticm.at.

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi-pfarrer@guzzi-pfarrer.at.

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerblin in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Säiler, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch.

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 2. Mai.**

## Zubehör

### Zubehör für Ducati Sport Classics



*Schmales Heck für Ducati Sport Classic.*

Für die Ducati Sport 1000/Paul Smart Replica bietet die Firma Diopa einen schmaleren Sitzbankhocker mit integriertem Staufach an. Unlackiert mit Kunststoffsitpolster und allen Befestigungsteilen kostet die Sitzbank 385 Euro.

Eine Ausführung mit Echtlederpolster und eingenähter italienischer Trikolore ist für 435 Euro erhältlich.



*Im Bürzel versteckt sich ein kleines Staufach hinter dem Polster.*

Desweiteren hat die Firma Diopa noch einen Innenkotflügel zur Montage auf der Hinterradschwinge im Programm. Dieser kostet 119 Euro. Erhältlich sind die Artikel bei: Diopa Kunststofftechnik, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart, Tel.: 0711-604504, Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com).

### Doppelrohrauspuff für Moto Guzzi Griso

Die Firma DÄS-Mototec, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe, Tel.: 07176-3772, Internet: [www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de), hat für die Moto Guzzi Griso eine Auspuffanlage mit zwei hochgelegten Schalldämpfern entwickelt. Die Auspuffanlage mit integriertem Katalysator ist wahlweise mit Aluschalldämpfern (1.291,50 Euro) oder mit Auspufftöpfen mit Kohlefaserummantelung (1.491,50 Euro) erhältlich. Die Montage ist nur mit einem verkürzten Heck und einem anderen Kennzeichenhalter möglich, hierfür sind nochmal 650,50 Euro zu veranschlagen.



### Edelstahlauspuff für Laverda

Die Firma Boxup bietet neben Edelstahl-schalldämpfern für Ducati, Moto Guzzi und Morini nun auch rostfreie Auspufftüten für die Laverda 750 SF an. Der Satz kostet 549 Euro bei Boxup, Obergasse 54, 55437 Appenheim, Tel.: 06725-309448, Internet: [www.boxup.de](http://www.boxup.de).



# Zwei neue Moto Morinis

Nachdem Moto Morini auf der EICMA in Mailand als Neuheiten für 2008 bereits die Modelle Granpasso 1200 und Corsaro Avio vorgestellt hatte, präsentierte die Firma auf der Bike Expo in Padua überraschenderweise zwei weitere Varianten des bisherigen Konzepts mit den Bezeichnungen 1200 Sport und Scrambler.

Moto Morini baut die gesamte Modellpalette rund um einen einzigen Motor. Dieser V2 mit einem Zylinderwinkel von 87 Grad verfügt über einen extrem kurzen Hub und 1.187 Kubikzentimeter. In der Corsaro 1200, der ersten Morini seit Neugründung der Firma, hat sich das Triebwerk bestens bewährt. Danach folgten die etwas sportlicher ausgestattete Corsaro 1200 Veloce und die 9½. Diese verfügt über ein etwas anderes Fahrwerk, bei dem ein Stoßdämpfer auf der rechten Seite die Hinterradschwinge abstützt, während die Corsaro ein Zentralfederbein mit Umlenkensystem aufweist. Moto Morini verwendet also zwei etwas unterschiedliche Gitterrohrrahmen für die Motorräder. Die 9½ soll mit zeitlosem Rundscheinwerfer



*Mit ein paar Zutaten und einer neuen Schwinge wird aus der Moto Morini 9½ das Modell 1200 Sport.*

und Drahtspeichenrädern eher die klassisch orientierten Motorradfahrer ansprechen.

Die für 2008 neue Corsaro Avio ist eine leicht abgespeckte Corsaro mit silberner Lackierung, zu welcher der blaue Rahmen und die blaue

Sitzbank einen kräftigen Kontrast bilden. Die Avio leistet laut technischen Daten 120 PS, also 20 Pferde weniger als die normale Corsaro. Bei der Ausstattung wurde auf den Ölkühler und die Antihopping-Kupplung verzichtet. Dafür ist die Avio 1.500 Euro preiswerter als die Corsaro.

In dem Marktsegment der

*Beide neuen Morinis verfügen über zwei Edelstahlschalldämpfer auf der linken Seite.*





Großenduros wildern möchte die Moto Morini Granpasso 1200, die wir bereits in der Motalia Nr. 220 ausführlich vorgestellt haben. Dieses Modell basiert auf der 9½ und gibt sich wie die Avio mit 120PS zufrieden.

Auch die neuen Modelle Sport 1200 und Scrambler basieren auf der 9½ mit 117PS, erhielten aber beide die neue Aluminiumschwinge der Granpasso. Weitere Unterschiede zur 9½ sind eine kleine Cockpitverkleidung sowie eine Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern auf der linken Seite. Ein flacherer Lenker sowie eine Abdeckung für den Soziussitz sollen die Sportlichkeit der neuen Maschine veranschaulichen. Die Speichenräder mit einem Durchmesser von 17 Zoll erlauben die Verwendung schlauchloser Bereifung. Der Produktionsbeginn der 1200 Sport ist für März 2008 vorgesehen.

Bei der Scrambler beträgt der Lenkkopfwinkel 26,5 anstatt 24,5 Grad. Der Radstand wächst um 30 Millimeter auf 1.500 Millimeter. Vorne bleibt der Federweg mit 150 Millimetern unverändert, hinten wächst er von 150 auf 170 Mil-



***Schmalere Räder, Stollenreifen und ein höherer Lenker sind die Unterschiede der Scrambler gegenüber der 1200 Sport.***

limeter. Während die 1200 Sport auf breitem Fuße rollt (vorne 120er- hinten 180er-Pneu, beides mit 17 Zoll Durchmesser), erhielt die Scrambler ein 19-Zoll-Vorderrad mit einem 110er-Gummi sowie ein 17-Zoll-Hinterrad mit einem 150er-Reifen. Grobstolliges Profil soll auch Abstecher in die Botanik ermöglichen. Der Produktionsstart für die Scrambler ist für den Sommer 2008 vorgesehen.

Die 1200 Sport erhält einen weißen Rahmen. Für die Lackteile stehen die Farbkombinationen Blau/Rot sowie Grün/Gelb zur Auswahl. Bei der Scrambler, die noch einen höheren Lenker als auf den Bildern erhalten soll, steht

mit Schwarz/Weiß erst eine Farbvariante fest. Über eine zweite Farbkombination denkt das Werk noch nach. Beide Modelle sollen jeweils weniger als 12.000 Euro kosten. Moto Morini gibt auf alle Motorräder drei Jahre Garantie.

***Bei der Scrambler sind Rahmen, Schwinge, Felgen, Gabel und andere Teile schwarz lackiert.***



# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

# Die Szene lebt...

Am 19. Januar fand das alljährliche Grünkohltreffen der Bimota-Freun.de in Brande-Hörnerkirchen statt. Neulinge beim traditionellen Grünkohltreffen im hohen Norden mögen sich bei der Anfahrt in die Urzeit versetzt gesehen haben, als die Erdenbürger noch dachten, die Erde sei eine Scheibe. Nach Brande-Höki kommt rein gar nichts mehr - dort ist die Welt zu Ende. Wobei die Gefahr eher darin besteht, nicht vom Tellerrand zu fallen, sondern auf dem Heimweg in die Pension in einen der tiefen Gräben zu stürzen und vor sich hin zu modern.

Zum Smalltalk traf man sich ein paar Stunden vor dem Grünkohltreffen bei den Freunden Chrischi und Jörg. Dort wird dann schon - rein aus medizinischer Vorbeugung - der eine oder andere italienische Kräuterschnaps als Grundlage für den deftigen Kohl getrunken.

Ab 19 Uhr ging es dann ins ortsansässige Lokal, um es sich dort schmecken zu lassen. Weil sich dieses Jahr 31 Teilnehmer angemeldet hatten, mußten wir in einen größeren Raum ausweichen. Der sehr schöne Nebeneffekt war, daß wir drei der wunderschönen Bikes aus Rimini mit in den Saal nehmen durften. Ein Traum, wie sie dort so herausgeputzt vor uns standen und immer wieder die Blicke auf sich zogen. Mancher konnte der Versuchung nicht widerstehen, auf der urigen BB1, der wunderschönen YB6 Exup oder der verführerischen V-Due einmal Platz zu nehmen. Der Star des



*Drei Bimotas konnten im Saal ausgestellt werden.*

Abends war ohne Zweifel die Zweitaktrakete. Bis spät in die Nacht wurde gefachsimpelt, neue Kontakte geknüpft, alte vertieft und neue Termine für das Jahr 2008 besprochen. Im April treffen sich die Bimota-Freun.de beim Italo-Frühstück in Petershagen-Lahde, im Juni beim Festival Italia in Oschersleben in Box Nr. 30 und im Juli sind wir mit einem Infostand beim Zweitakter-Treffen in Bremerhaven-Luneort anzutreffen. Und wer weiß, vielleicht findet dieses Jahr auch das zweite Bimota-Jägermeister-Treffen in Wolfenbüttel statt.

Die aktuellen Termine findet ihr immer im Terminkalender, hier in der Motalia.

Nach einem gemeinsamen Frühstück am Sonntagmorgen machten sich dann die Teilnehmer auf die Heimreise nach Österreich, Berlin, in die Eifel, ins Ruhrgebiet, ins Münsterland usw. und schon wieder war ein sehr schönes Bimota-Treffen vorbei. Chrischi und Jörg - vielen Dank für die tolle Organisation!

...die Szene lebt!

Jürgen Schmidt



*Über 30 Bimota-Fans trafen sich zum Grünkohlessen.*

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

02.03.	Phillip Island/AUS	SB-WM
09.03.	Doha/Qatar	GP
30.03.	Jerez/E	GP
06.04.	Valencia/E	SB-WM
13.04.	Estoril/P	GP
27.04.	Assen/NL	SB-WM
27.04.	Eurospeedway Lausitz/D	IDM
04.05.	Shanghai/CHN	GP
04.05.	Schleizer Dreieck/D	SoT
11.05.	Monza/I	SB-WM
11.05.	Magdeburg/D	SM-DM
11.05.	Turin/I	SM-WM
18.05.	Le Mans/F	GP
18.05.	Oschersleben/D	IDM
25.05.	Assen/NL	SoT

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SM-DM = Supermoto Deutsche Meisterschaft; SM-WM = Supermoto-Weltmeisterschaft

## Grand Prix

Wenige Tage nach dem Erscheinen dieser Ausgabe beginnt die Grand Prix-Saison in dem Wüstenstaat Qatar. Dort werden die Motorräder der Straßenweltmeisterschaft erstmalig bei einem Nachtrennen antreten. Hierfür wurde extra eine sündhaft teure Flutlichtanlage aufgebaut. Ungefähr 4.000 Lampen sollen die Strecke wie am Tage ausleuchten. Auch die Trainings werden in der Nacht stattfinden. Die Idee zu einem Nachtrennen entstand aus mehreren Gründen. In Qatars Wüste ist es tagsüber sehr heiß, so daß dieses Rennen bisher besondere Anforderungen an Fahrer und Motorräder stellte. Außerdem ist der Sonntag in Qatar ein normaler Werktag, dort ist der Samstag der arbeitsfreie Tag. Bei Samstagrennen sitzen aber deutlich weniger Zuschauer vor dem Fernseher, und in der heutigen Zeit entscheiden die Zuschauerzahlen vor dem

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

**13. Seby-Primavera**  
 – Italo-Frühstück in Aachen –  
 Sonntag, 25. Mai 2008, ab 10 Uhr  
 Nähe: BAB-Abfahrt AC-Rothe Erde  
 auf unserem Firmen-Gelände

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

# Sport - Sport - Sport

Bildschirm über die Sponsorgelder. So entstand die Idee, die Rennen von Samstagmittag auf Sonntagnacht zu verlegen.

In Qatar selbst fanden bisher nur wenige Zuschauer den Weg zur Rennstrecke. 2007 sollen bloß 4.132 Fans vor Ort gewesen sein. Auch hier erhofft man sich durch das Nachtrennen eine Steigerung.

Der Finanzaufwand hierfür ist gigantisch. Die Lichtanlage kostet mehrere Millionen Euro. Zusammen verbrauchen die Scheinwerfer über eine Million Watt pro Stunde. Wenn man dann bedenkt, daß ja auch noch Fahrerlager, Boxen, Tribünen, Parkplätze usw. beleuchtet werden müssen, wird für den GP in Qatar vermutlich an einem Wochenende mehr Strom verbraucht, als eine Kleinstadt in mehreren Wochen benötigt

Bei den Wintertests Ende Januar in Sepang/Malaysien und Anfang Februar in Phillip Island/Australien war Casey Stoner auf Rennreifen mit Abstand der schnellste Fahrer auf der neuen Desmosedici GP8. Aber wie im Vorjahr ist Stoner der einzige Fahrer, der das Potential dieser Maschine ausnutzen kann. Seinem Team-Gefährten Marco Melandri fehlten in Sepang noch fast zwei Sekunden auf Stoners Bestzeit, in Australien verkürzte der Italiener den Abstand auf eine Sekunde. Im privaten Ducati-Team von Luis d'Antin fährt Toni Elias ähnliche Rundenzeiten wie Melandri, Sylvain Guintoli ist noch etwas langsamer. Bei einem zweiten Sepang-Test, an dem die Ducati-Fahrer nicht teilnahmen, fuhr Valentino Rossi (Yamaha) die schnellsten Rundenzeiten, die je in Sepang gemessen wurden. Rossi wechselte im Winter von Michelin zu Bridgestone-Reifen und will 2008 nach zwei Jahren Pause endlich wieder Weltmeister werden.

## Supermoto-WM

Der für den 13. Juni in St. Wendel geplante Lauf zur Supermoto-Weltmeisterschaft wurde von dem ADAC Saarland aus Kostengründen abgesagt.

März 2008

## Superbike-WM

Der deutsche Alex Hofmann hat bei Aprilia einen Vertrag als Testfahrer unterschrieben. Seine Aufgabe ist es, das neue Superbike, mit dem Aprilia 2009 in die Weltmeisterschaft zurückkehren will, zu entwickeln.

Zur Zeit handelt es sich noch um einen ziemlich zusammengesteckten Prototypen. Die Gabel und das Federbein stammen zum Beispiel aus der Dreizylinder-Rennmaschine, mit der Aprilia vor ein paar Jahren recht erfolglos an MotoGP teilgenommen hat. Das Hauptaugenmerk liegt im Moment auf der Entwicklung des Motors. Bisher sind sieben V4-Triebwerke für Fahrtests und Prüfstandsläufe fertiggestellt. Für jeden Monat sind ein bis zwei Tests auf verschiedenen Rennstrecken geplant.

Im Zeitplan liegt Aprilia etwas zurück. In diesem Herbst soll die Serienmaschine auf der EICMA vorgestellt werden. Dann muß Aprilia bis Januar 2009 mindestens 250 Exemplare gebaut haben, um an der WM teilnehmen zu dürfen.

## Supermoto-IDM

Der für den ersten Juni geplante Lauf zur Deutschen Supermoto-Meisterschaft in Kiel wurde abgesagt. Auch das für den 20sten April vorgesehene Rennen in Saarbrücken ist nicht mehr im Kalender vertreten. Der aktuelle Kalender lautet wie folgt:

11.05.	Magdeburg/D	SM-DM
15.06.	Großhain/D	SM-DM
03.08.	Lüneburg/D	SM-DM
07.09.	Harsewinkel/D	SM-DM
21.09.	Freiburg/D	SM-DM
05.10.	St. Wendel/D	SM-DM

**Die nächste Ausgabe  
der Motalia erscheint  
am 2. Mai.**

# Auszeit in Süd-Ost-Europa

## Fünf Länder und nur neun Wochen Zeit

### Teil zwei

Briddi und Marcus starteten im Juli 2007 mit der „Roten Zora“ (1000 S von 1990) und der „Schwarzen Diva“ (Cali III-Umbau zu Le Mans) in Hamburg, um neun Wochen lang Süd-Ost-Europa zu erkunden. Nach Wien, Ungarn und Rumänien stand nun Bulgarien auf der Reiseroute.

Am Grenzübergang nach Bulgarien standen bereits zwei türkische Motorradfahrer mit einer Honda Transalp und einer Triumph Tiger. Wir hatten viel Zeit, weil hier die Donau mit Hilfe einer „selbstgebauten“ Fähre überquert werden mußte, und kamen natürlich schnell ins Gespräch. Auch in der Türkei schätzt man Rumänien als Reiseland mittlerweile. Kemal und Özygl luden uns ein, in Bulgarien mit ihnen gemeinsam das Mittagessen einzunehmen.

#### **Bulgarien**

Die Jungs machten die geringere Leistung ihrer Bikes mit einer lebensverneinenden Fahrweise locker wett, und wir mußten immer mal wieder zeigen, daß die Guzzis renntauglich sind. Wir befuhren die 15 und die 1 in Richtung

Sofia. Irgendwo auf dieser Strecke, hinter einer unscheinbaren Tankstelle, war im ersten Stock ein türkisches Restaurant untergebracht, welches von sämtlichen türkischen Brummifahrern einer deutschen Spedition gut besucht wurde. Nach dem Essen und dem Austausch der Kontaktdaten und der Einladung, „in Syrien gibt es hervorragende Strecken für Enduros“ verabschiedeten wir uns schon mal, weil die Jungs bei Sofia, auf der A1, Richtung Osten und wir, um Sofia herum, auf der Landstraße 1 nach Griechenland weiter wollten.

Wahrscheinlich ist Bulgarien als Transitland viel zu schade, aber wir hatten mittlerweile einen Termin in Griechenland und befuhren daher die Bundesstraße Sofia-Thessaloniki. Zu erwähnen wäre noch der Tip eines Brummifahrers, daß an der Bundesstraße immer mal wieder Truck-Stops kommen, in denen man nächtigen könnte. Einen davon nahmen wir dann auch, eingerahmt zwischen zwei Bergketten an einem mächtig rauschenden Fluß. Vor der Tür die riesigen Lkws und der Gedanke an „From Dusk Till Dawn“ manifestierte sich in unseren Köpfen. Die Guzzis durften im Restaurant stehen, wofür wir einige Tische verschieben mußten, was die Gäste aber sehr unterhaltend fanden. Mit Blick auf diese wunderschönen Stahlrösser tranken wir eines der schmackhaftesten Biere unserer Reise. Einer Laune des Schicksals zur Folge, haben wir den Namen des Bieres echt vergessen, weshalb wir einfach wieder dorthin zurück müssen.

#### **Griechenland**

Am nächsten, weiteren wunderschönen Morgen erreichten wir schon bald die Grenze nach Griechenland, tankten voll, bezahlten in Euro und flogen bei unglaublichen 46° C auf der E79 und der E90 in Richtung Igoumenitsa. Auf dieser Strecke liegt in den Bergen Metsovo.



*Türkisches Mittagessen in Bulgarien.*



*Der Fluß Acherondas soll am Tor zum Hades entspringen und trennt das Reich der Lebenden vom Totenreich.*

Ein sehr hübscher, mittelalterlicher Wintersportort, in dem im Sommer aber auch ordentlich was los ist. Der plötzliche Preissprung bei Getränken und Essen im Vergleich zu den vorigen Ländern war ernüchternd. Die Autobahn ist hier noch nicht lückenlos, so daß man immer wieder in den Genuß von traumhaften Kurvenkombinationen gerät, gepaart mit ordentlichem Bodenbelag. Hier taufte Briddi dann Griechenland in Griechenland um, denn flach und geradeaus ist woanders.

Am 15.8. erreichten wir dann unsere Freunde in Igoumenitsa. Klamotten vom Leib, kühles Bier und dann an den Strand außerhalb der Stadt. Von unserem Thanassis erhielten wir tausend Tips, was wir in Griechenland unbedingt gesehen und erlebt haben sollten. Das erste Erlebnis war der Fluß Styx, der heute Acherondas heißt. Er trennt das Reich der Lebenden vom Totenreich. An seiner Quelle soll sich der Eingang in den Hades, das Reich

des Totengottes, befinden. Ganz so weit wollten wir nicht gehen, doch ein Stückchen sollte es schon sein. Wichtig bei der Wanderung im Fluß ist festes Schuhwerk, weil die Steine nicht wirklich rutschfest und zuweilen sehr spitz sind. An der Mündung des Flusses steht ein Baum mit all den Badelatschen, die unachtsame Wanderer vom Fuße gleiten ließen. Briddi, eine Verfechterin von schwarzem Panzertape, hat damit ihre Latschen an ihre Füßchen gebunden. Abgesehen von dieser Aufgabe war das Eintauchen in den Gebirgsfluß mit gefühlten -10° C (ca. 4° - 5° C) bei 46° C Außentemperatur eine Übung, die sich nur Menschen einfallen lassen können. Erstaunlich, daß das aber dann irgendwie funktionierte und fast angenehm wurde. Zuweilen mußten wir unsere trockenen Klamotten und Fotoapparat auf dem Kopf transportieren, weil uns das Wasser wahrlich bis zum Hals stand. Durch den Fluß derart geläutert führen wir anschließend noch zum Totenorakel, um den weiteren Verlauf der Reise zu erfragen.

Weil aber mitten auf diese damalige Kultstätte vor ca. 1.000 Jahren eine christliche Kirche gebaut wurde, wollte oder konnte uns das Orakel keine entsprechende Antwort geben. Die Tage bei unserer Gastfamilie und das Rumliegen am Strand sowie die unzähligen Sonnenuntergänge vergingen wie im Fluge, und

**AxEd** TECHNIK & DESIGN  
MEISTERBETRIEB

**Ducati**  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE  
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN  
MOTORENINSTANDSETZUNG  
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst  
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864  
www.axed.de · postmaster@axed.de

wir zogen am 18.8. weiter in Richtung Lefkas. Diese Insel ist nur wenige Meter vom Festland entfernt. Sie wird daher nicht durch eine Brücke, sondern durch eine kleine Autofähre, die quer in der Meeresecke ankert, mit selbigen verbunden.

Weil es gerade Wochenende und August war, suchten wir nicht als Einzige nach einer Übernachtung. Die Herbergen auf der Insel hatten wir bald durch und entschieden, unser Glück auf dem Festland, etwas entfernt vom Strand, zu suchen. So fuhren wir ostwärts und hielten bei jeder möglichen Übernachtungsstätte an, jedoch ohne Erfolg. Es wurde spät, es war immer noch richtig heiß, wir waren hungrig, erschöpft und hatten keine Aussicht auf ein Plätzchen zum Übernachten.

So kamen wir nach Amphilochia und wollten diese Stadt gerade wieder verlassen, als Briddi falsch in eine Einbahnstraße fuhr und auf Marcus' Hupen dann das Universum anschrill „Ich kann nicht mehr!“ Aus dem Nichts kam ein

Mann auf sie zugelaufen und fragte, ob er helfen könne. Briddi erzählte ihm die ganze Geschichte. Er, Costas, holte dann noch seine Frau, die gut Englisch sprach, und Briddi erzählte erneut. Die beiden schauten sich an und sagten, daß sie ja nicht viel für uns tun könnten, aber im Haus der verstorbenen Schwiegermama sei noch ein lange nicht benutztes Gästezimmer, welches die beiden uns anboten. Von der Last des Suchens befreit, kehrten auch die guten Geister zurück, die sich zwischendurch scheinbar aus dem Staub gemacht hatten, und wir nahmen das Angebot dankbar und glücklich an. Es wurde noch kaltes Wasser gebracht, frische Feigen und überhaupt wurde sich nach unserem Wohlbefinden erkundigt. Einer der Söhne würde heute Abend heiraten, und wir sollten später dann mal nachkommen.

Die Guzzis vor der Tür brachten die Jungs von der Feuerwache nebenan auf den Plan, und sofort wurde Benzin geredet.

Nach einer kurzen Dusche ging's dann zum Abendessen, und der Tag war wieder unser Freund. Leider waren wir überhaupt nicht mehr in der Lage, der Einladung zu der griechischen Hochzeit nachzukommen; wahrscheinlichein echtes Versäumnis!

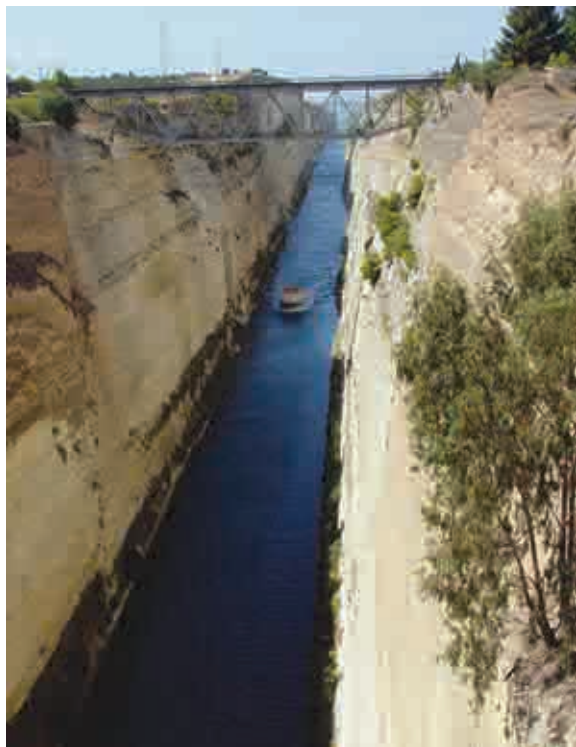
Am nächsten Morgen holte uns Costas mit seiner Honda 550 Four von 1972 zum Frühstück ab. Auch tadelte er uns, weil wir nicht mehr auf dem Fest erschienen waren, lud uns aber trotzdem zum Frühstück ein und proklamierte, daß wir 2008 wiederkommen sollten. Wir hinterließen noch einige kleine Gastgeschenke und lenkten unseren Weg in Richtung Peloponnes. Gut zu fahren und landschaftlich immer wieder hübsch ist die E55. Irgendwann hinter Agrinio durchstößt die Straße das Gebirge, und man blickt hinunter auf die Meeresecke zwischen Festland und Peloponnes. Der Blick ist atemberaubend! Man vergißt fast das Motorradfahren.

Die nächste Basisstation war Nafpaktos. Hier gabes ein wenig Strandleben,



*Das Amphitheater von Delphi vor griechischem Bergpanorama.*





***Der Kanal von Korinth verbindet den Golf von Korinth und den Saronischen Golf miteinander. Bis zu 84 Meter tief wurde der 6,3 Kilometer lange Kanal in das Felsgestein gegraben.***

und der Weg zum Orakel von Delphi ist nicht weit, wie auch das Stück zurück zur Brücke Rio Antirio, welche uns später auf die Peloponnes führen sollte. In Nafpaktos nahmen wir uns ein Hotel direkt am Strand und gingen nach dem Absatteln erstmal ein schönes, kühles Bier trinken, natürlich auch am Strand. Die kleine Promenade ist recht angenehm und übersichtlich, und viele Restaurants haben ihre Tische direkt auf dem Kiesstrand aufgestellt. So ist der Blick auf die Peloponnes oder die neue, große Hängebrücke Rio Antirio grandios. Nach einigen Tagen zog es uns dann wieder auf die Bikes und wir fuhren auf der E65 ins 60 Kilometer entfernte Delphi, zum wichtigsten Orakel der damaligen Zeit. Auf dem Weg lohnt unbedingt ein Zwischenstop in Galaxidi, mit winzigem Fischerhafen und schöner Badebucht.

Delphi: Unglaublich, was damals so gebaut wurde und vor allem, wo! Die gesamte Tempelanlage wurde in die Berge gebaut, hunderte Meter über dem Meer gelegen und ohne Autobahnzubringer. Hier gibt es ein Stadion mit Laufbahn, ein Amphitheater und den Tempel, in dem das Orakel von den Priestern befragt wurde. Auf dem Weg zurück zum Hotel hat sich Briddi dann die „Silberne Rennrille“ erworben: Kein Einheimischer konnte sie auf der gesamten, kurvenreichen Strecke überholen. Derart trainiert waren wir nun gut vorbereitet auf das Entern der Peloponnes.

Also machten wir uns am 23.8. auf und fuhren von Nafpaktos ein Stück zurück nach Westen, über die Hängebrücke und zum Fährhafen in Patras. Dort lösten wir die Tickets für die spätere Überfahrt nach Italien. Anschließend ging es auf der E65 in Richtung Athen, vorbei an Korinth und nach Süd-West bis Nafplio. Hier residierten wir in einem alten Stadthaus in der Innenstadt und konnten alle Besichtigungen zu Fuß oder mit einer kleinen Touristen-Bimmel-Bahn machen. Nafplio hat einen kleinen,

süßen Hafen, und von der alten Burg oberhalb der Stadt könnte man theoretisch bis nach Athen gucken. Hinter dem Berg liegt eine Bucht mit einem Strand, welcher von einem Hotel bewirtschaftet wird und wo man sehr nett rumliegen, essen, baden, trinken und auch sonnen kann.

In der Nähe von Nafplio liegt die erste echte Hochkultur Europas. Die Burg von Mykene gab einer ganzen Epoche der griechischen Geschichte ihren Namen: der mykenischen Zeit (1600-1100 v. Chr.). Von dort starteten wir zum Kanal von Korinth. Dort bestaunten wir die tiefe Schlucht mit dem Wasserlauf. Einige Angstfreie stürzen sich hier im freien Fall am Bungeeseil nach unten.

In dem über 2.000 Jahre alten Amphitheater Epidaurus aus dem dritten Jahrhundert vor Christi finden immer noch regelmäßige Thea-

teraufführungen, insbesondere antike Tragödien, statt. Es ist das besterhaltene Theater von ganz Griechenland mit einer bewundernswerten Akustik. Läßt man unten eine Münze fallen, so kann man sie in den oberen Rängen noch am Klang erkennen.

Ab dem 24.8. konnte man dann auf allen Fernsehern des Städtchens die beginnenden Brände auf den Peloponnes sehen und die Gefahr, die der Wiege der olympischen Spiele, Olympia, drohte. Eigentlich wollten wir nach zwei Tagen Nafplio weiter in Richtung Marni-Halbinsel, als dort jedoch auch Feuer ausbrachen. Nach der Marni-Rundreise stand dann noch Olympia auf dem Kultur-Zettel, was wir verständlicherweise auf den nächsten Griechenland-Besuch verschieben mußten. So warteten wir von Tag zu Tag in Nafplio und erkundigten uns im Internet nach der aktuellen Lage. Diese wurde aber immer schlimmer, und wir konnten die Rauchwolken der Brände von Athen am Himmel vorüber ziehen sehen, mal ganz abgesehen von dem permanenten „Lagerfeuergeruch“.

Wer oder was auch immer die Ursache dieser ungewöhnlich vielen Brände in so kurzer Zeit war, so betrübte uns neben der ethnologischen Tragödie auch die Vernichtung von unzähligen Ölbäumen. Die Bäume tragen erst

nach 30 bis 40 Jahren eine relevante Menge Oliven, so daß der Mensch, der einen Ölbaum pflanzt, es eigentlich für die nächste Generation macht. Durch die Feuer wurde die Arbeit der alten für die junge Generation vernichtet, was für einige Familien das Leben, auch im modernen Griechenland, sehr schwer machen wird. Diese Vernichtung des Inbegriffes von familiärer Tradition und auch der Angriff auf die kulturellen Schätze des Landes waren eindeutig zuviel. Wir fühlten den Aufschrei der griechischen Seele.

### Italien

So fuhren wir schweren Herzens am 28.8. nach Patras und bestiegen die Fähre nach Ancona in Italien. Das angenehme Grummeln des Schiffdiesels ließ uns in einen wunderbaren Schlaf sinken, und am nächsten Tag begrüßten wir das Heimatland der Guzzis. Von Ancona aus fuhren wir knapp 50 Kilometer nordwärts nach Fano. Eine Kleinstadt am Meer, noch südlich von Rimini, mit römischem Altstadt kern. Hier mußten wir uns dann erstmal an den Temperatursprung gewöhnen, weil in Italien „kalte“ 34° C herrschten. Trotzdem wagten wir uns ins Meer, welches mit einer angenehmen Brandung aufwartete. Für die „autofreie“ Innenstadt bekamen wir vom Hotel Fahrräder und gewöhnten uns nur langsam an den mäßigen Anzug und die schlechte Bremsqualität. Nach einigen Tagen unter dem Sonnenschirm bei milden 34° C zog es uns aber wieder weiter in Richtung Toskana.

Der Versuch, in einem Reisebüro eine nette Bleibe auf einem Weingut zu buchen, schlug aber fehl. Entweder man kann es gleich ganz kaufen oder es gibt keine Info. Also wie immer, einfach drauf los. Immerhin bekamen wir noch die Empfehlung, es in der südlichen



*Auf dem Campingplatz am Lago di Trasimeno mieteten wir uns ein Hauszelt für 19 Euro pro Tag.*

Toscana zu probieren, rund um Montepulciano.

Und so sattelten wir die unruhigen Guzzis am 3.9. mal wieder und ritten direkt nach Osten. Als plötzlich ein See zu unserer linken auftauchte, der Lago di Trasimeno, der größte See Italiens. Zwar war unser Tagesziel noch nicht erreicht, jedoch schien uns der See einen Abstecher wert. So fuhren wir an der Westseite des Sees in Richtung Castiglione del Lago und erspähten kurz vorher einen Cam-



*Strada del Vino di Montepulciano.*

pingplatz. Diesem folgten wir, weil er uns direkt zum See brachte. Hier fanden wir nun einen Platz, der komplett von Holländern bewirtschaftet und auch frequentiert wird (Camping Lido Trasimeno). Also mieteten wir uns ein fertiges Hauszelt mit Gaskocher, Kühlschrank, Geschir, Tischen, Stühlen und vier Betten zum Komplettpreis von 19,00 Euro. Außerdem gab es noch ein Restaurant am Platz mit Internetcafé, Strandliegen und Pool und eine Waschmaschine. Also blieben wir erstmal hier, die Toskana sollte noch etwas warten, die läuft nicht weg. Ratz-Fatz Wäsche gewaschen und auf den, zum Zelt gehörenden, Wäscheständer drapiert; anschließend Besichtigung von Castiglione del Lago. Hier kauften wir die erste Flasche des sagenhaften Brunello del Montalcino, den wir geschmacklich noch über einen Chianti Riserva setzen, der aber auch mehr als doppelt so viel kostet.

Als wunderschöne, sehr kleine (60 Kilometer) Tagestour sei folgende empfohlen: Von der Hauptstraße am Campingplatz geht eine kleine Straße nach Piana. Dieser folgt man nach Poggio, Canapille bis nach Montepulciano. Sie wird auch als „Strada del Vino di Montepulciano“ bezeichnet und ist sehr klein, weil sie mitten durch die sanften Hügel der Weinberge führt.

In der zweiten Nacht überraschte uns auf dem Campingplatz ein junger, ärgerlicher Sturm. Wir sahen die Mülltonne vorbei fliegen und auch unser Campingtisch nebst Stühlen machte sich aus dem Staub. Die Guzzis standen davon unbeeindruckt vor dem Zelt. Uns wurde jedoch etwas komisch, weil wir an der Tragfähigkeit unseres Zeltdaches zweifelten. Weil unsere Sünden möglicherweise noch nicht groß genug waren, tobte sich der Sturm jedoch schon bald woanders aus.

Nach der dritten Nacht beschlossen wir aber trotzdem, jetzt mal in die Toskana zu fahren und uns unser ersehntes Weingut zu „besorgen“. Der Weg führte uns vom Lago di Trasimeno, wie schon in der Tagestour beschrieben, bis nach Montepulciano. Von dort fuhren wir aber weiter auf der 146 zur Heimat des Brunello, nach Montalcino.

Britta Greschke, Marcus Diedrich

*In der nächsten Ausgabe der Motalia wird dieser Reisebericht fortgesetzt.*

**Die nächste Ausgabe  
der Motalia er-  
scheint am 2. Mai.**

# Jubiläumstreffen des IMCS

## 20 Jahre Italo Moto Club Schweiz

Eigentlich hatte der IMCS für sein Jubiläumstreffen recht hochfliegende Pläne. Eine mehrtägige Ausstellung mit ausgewählten Maschinen aus dem Fundus unserer Mitglieder sollte es schon sein und die Ausstellung zum zehnjährigen Jubiläum damals im Schwand Münsingen womöglich noch übertreffen. Angesichts horrender Preise für Hallenmiete, Problemen mit Infrastruktur, begrenzter Zahl an Helfern, beschränktem Budget, Lotterie beim Besucheraufmarsch, obsiegt letztendlich der Sinn für die Realität. Man kam vom Wünschbaren zurück zum Machbaren, zum Jubiläumstreffen beim Waldmätteli in Zäziwil.

Das Wetter ist und bleibt ein Thema für unser Treffen. Die Überschwemmungen an den Tagen vorher ließen nichts Gutes erahnen. Die Wettervorhersage prophezeite weitgehend trockenes Wetter, und zum Glück hielt es sich an die Vorhersage.

Förderung und Pflege italienischer Motorräder und die Pflege freundschaftlicher Beziehungen sind die zentralen Themen des IMCS. Leider ist es nicht möglich, den vielfältigen Maschinenpark unserer Mitglieder am Waldmätteli-Treffen zu präsentieren. Dazu muß man schon einen Blick hinter die verschiedenen Garagentore werfen.



*Die Gründer des Italo Moto Club Schweiz. Heute ist nur noch einer davon Mitglied im Club.*

Am Treffen zeigt sich, wie sich über die Jahre ein dichtes Beziehungsnetz gebildet hat, zu anderen Clubs, aber auch zu Freunden und

Bekannten, welche uns immer wieder die Treue halten. Gute Beziehungen haben sich auch zu Mitgliedern des Laverda Clubs Schweiz entwickelt, mit dem Ergebnis, daß sie dieses Jahr als Gast-Club dabei waren. Mit der Rollerarmada ist ein ganz besonderer Hauch von Nostalgie und Charme aus den fünfziger Jahren beim Waldmätteli eingezogen. Die guten Beziehungen gehen auch über die Lan-



*Viele Helfer trugen zum guten Gelingen des Treffens bei.*

desgrenze hinaus. Eine starke Vertretung des Bimota Clubs Deutschland war zu Gast, mit reichlich Geschenken für den Club und unseren Präsidenten.

Am Freitag begann das Fest recht zögerlich, mit einer eher kleinen, dafür sehr treuen Gästeschar. Einige davon, sozusagen der harte Kern, blieben bis Sonntag. Erstmals bot das „Massenlager“ einen bescheidenen Komfort in der Form von Schaumstoffmatratzen aus der Zivilschutzanlage. Auch am Samstag brauchte es recht viel Geduld, bis das Fest in Schwung kam.

Schon bald aber erfreute uns ein stetiger Zustrom von Besucher/innen mit ihren fein hergerichteten Maschinen. Beim Eingang wurde es lebhaft, und auf dem Platz begannen die friedlichen Benzingespräche. Zugegeben, sicher nur ganz nebenbei, wollte man auch ein wenig sehen und gesehen werden.

Ein Fest ohne Küche? Nicht auszudenken. La Chef de Cuisine, die Grillmaster et la Dame au Buffet gaben ihr Bestes. Man hörte viel Lob,



### *Gastgeschenke für unseren Präsidenten.*

beispielsweise für das Risotto, oder für die Züpfе zum Zmorge. Es könnte aber sein, daß der Käse am Samstag einen Hauch zu dünn geschnitten war.

Die Gelegenheit für eine Probefahrt mit der Morini Corsaro bei Auto Moto Gyger & Calvo wurde rege genutzt. Ein Ritt auf dieser Maschine weckt offensichtlich gewaltige Emotionen, denn auch ganz coole Typen mit steinerner Miene konnten danach dieses Grinsen von Ohr zu Ohr nicht unterdrücken.

Nehmt es mir bitte nicht übel, aber dieser Anblick hier war für mich ein ganz besonderes Highlight. Einen Posaunenchor in dieser Pracht (vier Sechszylinder-Benellis nebeneinander) sieht man nun wirklich nicht alle Tage.

Zu diesem Jubiläum sind auch die Gründerväter eingeladen worden. Der Besuch von immerhin fünf Mann des Gründungsteams hat uns natürlich gefreut, denn von den ursprünglich sieben Mann ist lediglich Jürg Jerjen noch Mitglied beim Club. Eine kurze Erklärung zur Preisverteilung. Die weiteste An-



### *Ein besonderer Posaunenchor aus Pesaro.*

fahrt ist soweit eine klare Sache. Wer sich im Gästebuch einschreibt und die gefahrenen Kilometer angibt, ist dabei. Größte Kilometerzahl = Pokal (Pokal Damen/Pokal Herren). Die Bewertung für das schönste Bike muß wie immer mit einem Schuß Humor genossen werden. Für die Schönheitskonkurrenz waren dieses Jahr die Sparten Roller und Motorräder separat zu beurteilen. Schön ist, was gefällt, es kann neu sein, es kann alt sein, original oder veredelt, egal, die Besucher wählen das schönste Bike nach ihrem persönlichen Geschmack. Das noch anwesende Bike mit den meisten Stimmen gewinnt. So einfach ist das.

Weiteste Anfahrt Damen: 650 Kilometer, Sabine Hess-Wittling aus dem Raum Göttingen mit Ducati 900

Weiteste Anfahrt Herren: 880 Kilometer, Stefan Kloska aus Peissen (Halle/BRD) mit MZ Skorpion Traveller

Der schönste italienische Roller:  
Im ersten Rang: Hans Jürg Moser mit Lambretta C 125, Bj. 1950

Im zweiten Rang: Ernst Weyeneth mit Lambretta DL 125, Bj. 1969

Im dritten Rang: Fritz Bosshard mit dem „Lambro-Schwerlaster“

Das schönste italienische Motorrad:  
Im ersten Rang: Peter Hürlimann aus Konolfingen mit einer Laverda 750

Im zweiten Rang: Roland Huber aus Arni AG mit einem Armec-Gespann

Im dritten Rang: Silvia Lanz aus Münchenbuchsee mit einem Ducati Monster

Wichtiger Treffpunkt am Abend war die Bar.



*Das Jubiläumstreffen des Italo Moto Clubs Schweiz war gut besucht.*

Eine Gruppe Hornusser gesellte sich auch dazu und „ewig Lieb“ schallte durchs Tal. Wer lange verweilte, mußte nicht erstaunt sein, wie kurz die Nacht war...

Sonntag: Frühstück mit herrlichem Butterzopf aus der Backstube von Ueli Christener. Auf dem Vorplatz entwickelte sich ein lebhafter Betrieb. Kurt Blum führte eine stattliche Gefolgschaft auf die Vormittags-Ausfahrt über die gewundenen Straßen des Emmentals.

Um die Mittagszeit erreichte das Treffen seinen Höhepunkt, und als Kurt von der Ausfahrt zurück kam, da war wirklich der Platz besetzt. Bald schon lichteten sich die Reihen, der Abschied nahte. Der Bautruppp trat in Aktion mit schwerem Gerät, und das war's dann wieder für ein Jahr.

Das Organisationskomitee, Peter Hürlimann und Kurt Blum, möchte allen Helferinnen und Helfern für ihren unermüdlichen Einsatz herzlich danken.

Ein herzliches Dankeschön geht an alle, die gekommen sind: Ihr habt dazu beigetragen, daß dieses Jubiläum für uns alle zu einem schönen Fest geworden ist.

Peter Hürlimann

Ciao, ci vediamo l'anno prossimo il 9 et 10 agosto!

Wer noch mehr Bilder sehen möchte, wird unter [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch) fündig.

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 2. Mai.**

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.

Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken

an: Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

Ich habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

Ich können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_

BLZ: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.



# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Aermacchi 350 SS Ala d'Oro Replica-Rennfahrwerk mit Kastenschwinge, Konis, Tank Ducati, Imola-Höcker, vorne u. hinten Borrani-Felgen, Ø 36 mm Telegabel, Lenkerstummel, Ø 200 mm Duplexbremse, ohne Motor zu verk., Bild auf Anfrage, Tel. 09349-928970

350 SS-Teile: Telegabel, 250,-; Tacho, 50,-; Drehzahlm., 50,-; Getriebeübersetzung 19:12, 150,-; Sitz, 50,-; Tank, 150,-; Primärntr. 1:2,5, 150,-; Stoßdämpfer, 30,-; Kleinteile auf Anfrage; Tel. 07522-28976

Suche 350 SS-Motor auch ohne Anlasser oder Teile, tausche gegen Ducati 1-Zyl.-Motor 350 cm<sup>3</sup> oder 250 cm<sup>3</sup> schmal, auch Teile, Tel. 08372-2691, crottach@gmx.de

## Aprilia

Verk. Aprilia Tuareg 600 Wind, Bj. 91, TÜV 01/09, 29000 km, in Teilen: Rahmen mit Brief, Motor kompl. (Anlasserfreilauf defekt), Felgen, Gabel, Bremsscheiben usw., 09141-72584, E-Mail dika@online.de

Verkaufe Aprilia Mille R Haga, Bj. 2002! In Teilen: Verkleidung, Sitzbank, Motor, Felgen, Bremse u. v. m., Tel. 0173-5138517

Aprilia SR 50, blau, 9500 km, Bj. 07/2003, 5 PS, der Roller ist als 50er angemeldet, läuft sehr gut, Preis 1300 €, 0176-20061104

Biete für Aprilia RSV Mille einen Motor, Laufleistung ca. 10000 km, EZ 03/2002 und einen Benzintank, schwarz, Preis VS, Tel. 0173-2085946, E-Mail kobinator@web.de

Aprilia RSV Mille R-Motor, Bj. 2000, Typ Me, nur ca. 14000 km, VB 950 €; Rahmen mit Brief von RSV Mille R, Bj. 2000, Typ Me, ca. 14000 km (Sturz mit Heckschaden), 150 €; Vollabnahme nötig, wurde 2002 abgemeldet; Tel. 0178-5459268, Bilder per E-Mail möglich

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Zu verkaufen: Aprilia RSV 1000 Mille, EZ 03/2000, 125 PS offene Leistung, 17.300 km Laufleistung, knallrot, sehr gepflegt, keine Rennstrecke, Reifen (Michelin Pilot Power) neu, Kettensatz (DID) mit goldenem Alukettenblatt (neu), Ventile bei 17.000 km eingestellt/geprüft, i. O., Gelbatterie neu, TÜV/AU 03/09, Kohlefaserschutzblech vorne, BKG gefräste Alustummellenker (von sportlich bis bequem einstellbar), 3 Auspuffanlagen (Shark Track, Shark Titan-Racing und Original), 16er-Ritzel und offene Leistung, VB 4900 €, Tel. 0160-4405084 oder 02226-1577357, Horst Höpner, Nst. 417/RK Euskirchen

### www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Originalwerkstattbuch zur Aprilia RSV Mille, ab Jahrgang 99, Identifikationsnummer 8140170, neu, Kaufpreis in Sfr 270,- oder € 160,-, ein Muß für kompetente Aprilia-Schrauber, Verkaufspreis € 60,- plus Versand, E-Mail kpfayko916@yetnet.ch

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**  
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Sehr gepflegte RSV Mille, Einzelstück, aus Zeitgründen abzugeben, viele Extras: originaler Aprilia Racing-Titanauspuff, schwarze Blinker, Sonderlack ganz in Rot, EZ 05/00, km 23000, PS 118, kW 87, wie neu! VB 5300,- €, Tel. 02638-5844 oder 0172-6526636

Suche für Aprilia Pegaso 650 Doppelscheinwerfer, evtl. auch von Diopa (Preis VS) Umbausatz, Tel. 0163-1359928

## Aspes

Suche Teile für eine Aspes Navaho RCL 80 Spezial, bitte alles anbieten, E-Mail hannibal373@web.de

## Benelli

Verkaufe Tornado 650: 2 x komplett mit deutschem Kfz-Brief, zum Restaurieren, VB je 1500,- €, 1. + 2. Serie; 2 x ohne Brief, je 1300,- €; 2 x überholte Motoren, Serie 1 + 2, und viele Teile; nur Fax 02351-50973

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Für 900er-Benelli: Rahmen (BO # 10838 #, ohne Papiere) mit Schwinge, Tank (Plastik) und Sitzbank-unterteil, Tel. 07531-29936, crismart@online.de

Benelli 900 Sei zu verkaufen, Halbschale u. Tank- und Sitzbankumbau, aber Originalteile vorhanden, 20000 km, a. W. TÜV neu, 3900 €, Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, ducattiger@yahoo.de

Benelli 500: Tank, Sitzbank, Seitendeckel, Kotflügel (hinten) zu verkaufen, Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, ducattiger@yahoo.de

# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

## Beta

Beta 125 RX, ca. 20 PS, Zylinder wassergekühlt, Kopf luftgekühlt, 2-Takt, Getrenntschmierung, 175 km gelaufen, also fast neu, wurde von mir nur mit 07er-Nr. gefahren, Reifen, Radlager, Kette, Kühlerschlauch, Kühlflüssigkeit, Getriebeöl, Stahlflex vorne neu, € 1700,-, Tel. 040-5511086

## Bimota

900 cm<sup>3</sup>-Ducati-Motor (Vergaser-Modell), Laufeistung ca. 27000 km, die Ventile wurden im Sommer 07 vor 1000 km eingestellt und neue Schwingenlager wurden montiert. Der Motor ist identisch mit dem Ducati 900 SS/Monster-Motor, unfallfrei und kompl. mit Kupplung und Anlasser. Er ist z. Z. noch in meiner Bimota DB2 eingebaut und kann zur Probe noch angehört werden. Nach verbindlicher Zusage werde ich diesen dann ausbauen. Wegen Komplettumbau auf Einspritzer-Motor abzugeben, Preis 700 €, 02162-580943

Verkaufe für DB2 + SR: Originaltank DB2 SR, paßt auch an DB2-Vergasermodell, für 350,-; Tank/Sitzbankmonocoque, VHS; Luftfilterkastenabdeckung, 20,-; Rechnerkasten mit Deckel, 25,-; Seitenständer, 45,-; Tel. 06766-483

Bimota YB4 E.I., guter Originalzustand, 27000 km, 07er-Zulassung, 8000 €, Tel. 0821-2799986

Brembo d'Oro-Gußbrems scheiben, sehr guter Zustand, NP 800 €, für 400 €, Tel. 0821-2799986

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Seitenständer, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckteilsitzbank, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalteplatte, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Bimota Furano: Brembo Oro-Brems scheiben, neuwertig, seltene Ausführung: Durchmesser 320 mm, vollschwimmend, Guß, Zentrierbohrung 80 mm, Lochkreis 102 mm, Verkauf zum Festpreis von 290,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

## Cagiva

Cagiva-Harley-Davidson, Bj. 78, 13 PS, original, italienische Papiere, komplett, hat 10 Jahre nicht gelaufen, 400 €, Tel. 02423-3667

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR + Ventile neu, Doppelzündung, Hauptständer, TÜV neu, Preis VS, 0175-2872551

Enduro, Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 43000 km, TÜV 8/09, viele Extras, ducatirot, Wilbers-Federbein, BMS-Endschalldämpfer, Echtledersitzbank mit Geleinlage, Koffer usw., VB 3250,- €, Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Alazzurra: Satz Ziergitter für Silentiumanlage, in Chrom, € 30; 2 komplette Zylinderköpfe Alazzurra 350, € 250; Tel. 06772-8374 abends

Cagiva Gran Canyon 900, in rot, EZ 2000, ca. 16.500 km, Kundendienst neu, Zahnriemen neu, Ventile eingestellt, Öl neu usw., TÜV neu, 4.200,- €, Tel. 07561-6670

Suche alles von und über Cagiva 125 und 350 SST: WHB, ET-Katalog, Betriebsanleitung oder zumindest tech. Daten (z. B. Gabelölmenge? Viskosität?), Teile, insbesondere Zündschloß u. Lenkschloß mit Schlüssel, kpl. Maschinen auch mit Motorschaden, Teileträger, Rahmen mit Papieren, einfach mal alles anbieten, Tel. 07082-414718, E-Mail bernd-jutta-we@t-online.de

Alazzurra 650, EZ 03/1991, TÜV 08/2008, 18500 km, 90 P eingetragten, schöner, unverbastelter Originalzustand, Originallack anthrazit/weiß, bester Pantah-Motor mit Trockenkupplung und Hub der 750er, Felgen 2.50 vorne, 3.00 hinten, Zahnriemen/Zündung/Ventilspiel/Ölwechsel gemacht, Batt. neu, fahrbereit u. zugelassen, VB 1850,-, Tel. 08131-3320210 (abends), 0178-1494649

Cagiva V-Raptor, neu, 1000 cm<sup>3</sup>, Bj. 2000, rot, 112 PS, 7700 €, Tel. 030-76880933

Elefant 650-Teile abzugeben (laut Tachostand ca. 10400 km): Anlasser defekt, Tacho, DZM, Elektroteile, Lima kpl., Auspuff mit Krümmern, Schwinge, Öhlins-Federbein, Rücklicht etc., gerne komplett, sende Liste, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

## Ducati

Suche SS-Tank, er kann durchgerostet, verbeult oder sonstwie defekt sein, da ich nur die Halterung für die Benzinpumpe benötige, Tel. 040-3904890, E-Mail pico@desmo.de

Verkaufe Ducati 860 GTS, Bj. 76, 1A, VB € 7.500,-, und Ducati 900 SD, Bj. 77, 1A, VB € 8.000,-, Tel. 0043-(0)7252-86058 ab 18.00 h

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati SS- und Monster-Teile: 1. Mikuni TDMR40 mit Anbauteilen, 550 €; 2. RaiRo-Tec-Fußrastenanlage, 180 €; 3. SH-Zündung mit 16 Zündkurven (soll ca. 5 PS bringen), 200 €; 4. Motor, ca. 47000 km, vor 10000 km gemacht (Ventile und Zahnriemen vor 3000 km), mit Vee Two-Drehmomentnockenwellen, leichte Schwungmasse, komplett mit Kupplung und Anlasser, 800 €; 5. Schwinge, Stahl, verchromt, 80 €; 6. Radsatz mit noch guten BT 010, Kettenradträger, hintere Brems Scheibe und Felgenbett poliert, 3,5" + 5,5", 300 €; 7. Bremszangen, vorne + Bremspumpe mit externem Ausgleichsbehälter, 130 €; 8. Brems Scheiben, vorne, Zustand sehr gut, 90 €; 9. Krümmer 900 SS, 55 €; 10. Kotflügel, vorne, 40 €; 11. Kupplungsreißscheiben auf Aluträger, neu, + Kupplungskorb, Alu, neuwertig, 170 €; 12. Tank kompl., 95 €; 13. Rahmen 750 SS mit Brief und TÜV, schwarz, viele Eintragungen, 130 €; 14. veränderter Diopa-Sitzhocker mit Staufach, 100 €; 15. 900 SS-Krümmer mit veränderten A21/B21-Töpfen (besserer Sound), 130 €; 16. Hinterrad 4,5", von 750 SS i.e., mit Scheibe und Kettenradträger, 70 €; 17. Hinterrad 4,5", von Monster 750, schwarz/poliertes Felgenbett, 65 €; fillguzzi@yahoo.de oder 02802-700101

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Verkaufe einen Tangentialkrümmer (Durchmesser 45 mm) für eine 900 SS, Bj. 91 - 97, allerdings paßt dieser auch mit, ein bißchen Umarbeiten des Krümmers an eine 900 SS i.e. -> die Endtophalterungen müssen ggf. etwas verlängert werden. Der Krümmer war einmalig montiert und wurde nur einmal gefahren, VB 650 €, Tel. 04703 - 225243

Neue 38er-Marzocchi-Gabel, ohne Brücken, ca. 630 mm lang, 580,- €; neue, originale Monster-Lampenverkleidung, mit Scheibe, gelb, 180,- €; ein Paar neue 38er-Marzocchi-Tauchrohre, ohne Zangenaufnahme, sind sauber abgefräst, für Trommelbremse, 140,- €; Brembo PS 15-Handbremszylinder, neuwertig, ohne Hebel, 180,- €; Tel. 0174-5333748, rufe ggf. zurück

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Teile von MHR wie Brems Scheiben, Räder u. v. m., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Motorenteile von 750 Monster, Bj. 98: Kurbelwelle, 110,- €; 2 Pleuel, 80,- €; Kupplung mit Primärtrieb, 110,- €; Ölpumpe, 70,- €; Lichtmaschine, 100,- €; Tel. 07231-567967, E-Mail irene.e60@web.de



Königswellenteile: Conti-Auspuff links, für alle Rundmotoren und 750 SS, Bj. 75, mit ovalem Emblem, kein Nachbau, € 400,00; Soziusrasten für 750 S u. GT, € 60,00; Rücklicht CEV, rund, aus Metall, für 750 S, SS, bis Bj. 77, € 110,00; Tel. abends 04121-907586, Martin

900 cm<sup>3</sup>-Ducati-Motor (Vergaser-Modell), Laufleistung ca. 27000 km, die Ventile wurden im Sommer 07 vor 1000 km eingestellt und neue Schwingenlager wurden montiert. Der Motor ist identisch mit dem Ducati 900 SS/Monster-Motor, unfallfrei und kompl. mit Kupplung und Anlasser. Er ist z. Z. noch in meiner Bimota DB2 eingebaut und kann zur Probe noch angehört werden. Nach verbindlicher Zusage werde ich diesen dann ausbauen. Wegen Komplettumbau auf Einspritzer-Motor abzugeben, Preis 700 €, 02162-580943

Verkaufe für Königswelle 900 SS: Motorgehäuse, aus Bj. 83, 350 €; Zylinderköpfe Desmo, leer, lieg. und steh., je 170 €; alle Teile glasperlestrahlt; weiteres auf Anfrage; Tel. 02402-82769

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle  
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

# Motalia Anzeigenmarkt

Königswellendeckel für Rundmotor, liegender u. stehender Zylinder, à € 200,00, Tel. 04121- 907586 abends, Martin

Verkaufef. Ducati 900 SS i.e. + 1000 SS i.e. Carbonhinterradabdeckung, 90,- €; Carbonseitenabdeckung f. 2 Zylinder, r. + l., 70,- €; Carbonkupplungsdeckel, offen, 50,- €; BOS-Aluschalldämpfer mit ABE, 390,- €; Satz Lenkerstummel, Serie, 1000 SS i.e., 50,- €; Tel. 0160-96734130

KöWe-Teile, SS/Darmah: Kupplungsdeckel (guter Zustand), 80 €; Kupplungskorb (wenig gelaufen), 65 €; Kupplungskorb (erleichtert), 50 €; Seitenständer (komplett), 40 €; Anlasser, 45 €; Nummernschild-/Rücklicht-/Blinkerhalter, 25 €; Einzylinder 250 - 450 Hinterradnabe, 30 €; Bilder per E-Mail; Tel. 06071-611551 ab 18 Uhr, E-Mail hgdesign@gmx.de

Verkaufe Ducati 916 Biposto: Rahmen mit Heckrahmen, schwarz pulverbeschichtet; Schwinge mit Exzenter und Bremse; Hinterrad Marchesini, 5-Speichen; Wasserkühler; Preise VS; Tel. 0177-6762378, E-Mail oliver@mendehome.de



Für Monster S4R u. S2R Edelstahl-auspuff, Eigenbau u. poliert, offene Dämpfung mit dumpfem Sound, FP 400 €, Tel. 04121-907586 oder E-Mail martin-ek@versanet.de

 [www.ItaloMotos.de](http://www.ItaloMotos.de)


  
**Michael Nitzsche & team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@Italomotos.de

Verkaufe Monster S4R 996, blau/weiß, EZ 04/04, Erstbesitz, unfall-/umfallfrei, Scheckheft, top Zustand, sämtliche erforderl. Verschleißteile neu (Riemen, Kettensatz etc.), ca. 27.000 km, Extras: Metisse-Doppelscheinwerfer-Cockpitverkleidung in Carbonoptik, Duc-Corse-Spiegel, Rizoma: Brems-/Kupplungsflüssigkeitsbehälter Alu-CNC, Druckplatte Gold Alu-CNC (wie Bremssättel), Zahnriemenabdeckung Alu-CNC/Sichtkunststoff, Kellermann-Lenkerendenblikker vorne, hinten Micro, Chromschlauchendmuffen an Wasserschläuchen, Schutzfolien im Tank/Beinbereich, dezente Sturzpads (MoKo), gekürztes Stahl/Carbonheck, Carbon: Ritzelabdeckung, Kettenschutz vorne, Schmutzfänger hinten, dezenter Bugspoiler, Marving-Carbonauspuff (2in1) EG-ABE, offene Krümmeranlage Marving (häßliche Brot-dose ist dadurch ersetzt), K&N-Dauerluftfilter, offener Alukupplungsdeckel, alles eingetragen (sofern erforderlich), alle Originalteile vorhanden, Referenzpersonen (bspw. der Duc-Vertragshändler, der den Auf-/Umbau durchführte) zu den Aussagen können bei Bedarf bei mir erfragt werden, Preis VB 9350, Bilder können gemailt werden, Tel. 0172-2182273 und 04129-381

Ducati Monster 600, Bj. 2000, leichter Unfall/Umkipper, 35000 km, schwarz mit roten Felgen, Preis 2500 €, Tel. 0151-52151637

F. SS/Monster USD-Gabel mit Wilbers-Federn, VB 175,- €; 1 Paar Brems scheiben, VB 150,- €, Ll. je ca. 45000 km; 916-Carbonheck inkl. Halter + Rücklicht passend für SS, VB 225,- €; bleitner.siemau@t-online.de, 09565-61104 oder 0170-4728587

Verkaufe Ducati GTV 350, 2-Zylinder, 24 PS, HU 04/08, schwarz, fahrbereit, originale Lafranconi-Auspuffanlage, Zweisitzer, Doppelscheiben-Bremsanlage vorne, Scheibenbremse hinten, Gußräder, E-Starter, Standort Lübeck, Preis € 1.500,-, Tel. 0171-8264928

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225**

Brembo-Radsatz für M 600, SS etc., neuwertig! 3-Speichen, Alu, div. Farben wie schwarz/grau etc., ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 4,5 Zoll, komplett 200 € VB oder einzeln, Tel. 0172-3633133

Ducati M 900, EZ 6/95, TÜV 3/08, ca. 26500 km, viele Extras: Mikuni-Flachschieber, Öhlins-Federbein, Exzenter schwinge, hochgelegte Schalldämpfer mit EG usw., VB 4750,- €, Tel. 02371-797277, 0160-7133624

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748, rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter, beide, 20 €; Armatur, links, 50 €; Armatur, rechts, 30 €; Bremsscheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 50 €; Brembo P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 70 €; Einspritzeinheit komplett, 240 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Biposto-Heckrahmen, dunkelgrau, 200 €; Kabelsatz Batterie, 60 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 80 €; Kabelsatz Scheinw., 80 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 20 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 150 €; Kuppelungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungsdämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 300 €; Regler, 70 €; Schwingenachse, 40 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 120 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 20 €; Uhr Wasser, 50 €; Verkleidungskiel (rot), 20 €; Vorderradfelge, Brembo mit Lagern, 240 €; Wasserbehälter, 10 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 10 €; Zündspulen, beide, 80 €; Fotos werden gerne zugesandt, weitere Infos unter [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de) oder Tel. 02234-700100

Ducati 748/916/996: Plankl-Titanpleuels aus 996 SPS, 20er-Kolbenbolzen, erst einmal demontiert, daher mit Spezial-Pleuelschrauben noch 2 x montierbar, lt. Vorbesitzer keine 1000 km gelaufen, wurden als Ersatz angeschafft, aber nicht benötigt, VB 370,- €, E-Mail [rennschmitt@t-online.de](mailto:rennschmitt@t-online.de), Tel. 09738-8293

Verkaufe Ducati 900 SS, rot, Bj. 1995, 39500 km, TÜV 07/08, Vollverkleidung, Preis 2800 € VB, Tel. 04461-743869

Verkaufe für KöWe S2, Mille, originalen Gasgriff (Stop- u. Anlasserschalter), 20 €; Veglia-Tachoantrieb 29/11, neu, 30 €; Alumotorenluftungsstutzen, evtl. für Einzylinder, 10 €; Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Ducati MHR Mille, Bj. 1985, 19.955 km, Zustand zwischen 2 und 3, dänischer Brief mit Export-Stempel drin, deutsche Vollbegutachtung, kompletter KD durchgeführt, Motor geplombt, schöner, originaler unverbastelter Zustand, E-Mail [cycledoctor@t-online.de](mailto:cycledoctor@t-online.de) oder 08387-924154

Suche komplette Ölbadkupplung von 1000er- oder 1100er-Zweiventiler mit Gehäusedeckel, Tel. 05306-970942

Suche für F1 Zylinderköpfe evtl. 600 Pantah-Köpfe, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Teile für 999: Zahnriemenabdeckungen, Carbon, 120 €; Kuppelungsdeckel, Carbon, 60 €; Showa-Federbein, 120 €; originaler Rad-schutz, rot, vorne, 70 €; alles neuwertig; Wasserkühler, gebraucht, 220 €; Tel. 0175-5961688, Plz 96129

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymag, 3-Speichen-Magnesium und/oder dito von Astrallite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Suche für Ducati Monster originale Cockpitverkleidung, in Rot und Nachrüst-Hauptständer, Tel. + Fax 09726-2440



Wenn es um Ihre **DUCATI** im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de) • [info@ducati-rheinsieg.de](mailto:info@ducati-rheinsieg.de)

999 S-Verkleidung, rot, Baujahr 2004, nagelneu, 0 km gelaufen, keine Macken, wegen Umbau auf andere Verkleidung zu verkaufen, besteht aus: Seitenteil links komplett oben und unten mit Sidewing, Seitenteil rechts oben und unten mit Sidewing, Verkleidungsmittelteil und Scheibe und Verkleidungsbefestigungshalter links und rechts und Verkleidungskiel, 850,- € VB, Tel. 05043-2978, nahe Hannover

Verkaufe neues Kettenrad, 40 Zähne, aus Stahl, von PBR, in top Qualität, für Ducati Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, 750 Paso, 750 Sport, 88 - 90, 906 Paso, Preis VHS, auf Wunsch Foto per E-Mail [h.rossbach@arcor.de](mailto:h.rossbach@arcor.de), Tel. 0177-5830027

Biete Kurbelwelle mit Pleuels und das Getriebe (neuer 6. Gang) einer 900er-Supersport, Baujahr 1992, an einwandfreier Zustand! Preis verhandelbar! Tel. 0170-2049942

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Teile für 350 Mark 3, z. B. Felgen mit Reifen und Doppelsimplex, Tank, Sitzbank, Motor usw., mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296

# Motalia Anzeigenmarkt



Wiederaufbau einer TT mit einem Verlicchi-Rahmen, Bauteile (Motor, Schwinge, Felgen) aus einer 900 Supersport, Bj. 90, Gabel aus einer Monster, Vergaser Dell'Orto PHM 40, Auspuffanlage A04/B04, EZ 2006, Ausn.genehmigung von der Regierung von Oberbayern Abgasverhalten und Geräuschkennwertentwicklung entspricht dem Stand vor dem 01.07.1994 bzw. 01.10.1990, näheres am Telefon, Einzelstück, Tel. 0172-8466377, Bail, Raum Bad Tölz/Wolfratshausen

Zu verkaufen zu Ducati 748/916 zur Ventilspieleinstellung, siehe TAV. 13 im Ersatzteilkatalog 748 bzw. 916: 1 Öffnersatz, neu, nicht vollständig, d. h. von 1.80 - 2.80 und 3.25 - 3.45 = 25 Stk. oder 73 % des vollständigen Satzes von 34 Stk., originalverpackt, ungeöffnet, plus 3.00 - 3.20, hier 14 Stk., geöffnete Originalverpackungen, Größen z. T. mehrfach vorhanden, Maße angeschrieben, Total 39 Stk., Stk.-Preis in Sfr 11,65 od. € 7,00; 1 Schließersatz, vollständig, 2.70 - 3.70, 3.30 - 3.70 und 2.70, 2.95, originalverpackt, ungeöffnet, d. h. 11 Stk. des Satzes von 21 Stk., Rest geöffnet, Maße angeschrieben, Total 21 Stk., Stk.-Preis Sfr 33,65 od. € 20,40; Verkaufspreis nur beide Sätze zusammen 25 % vom Listenpreis, Rabatt also 75 %, Total Sfr 290,- oder € 175,-; E-Mail kpfoyko916@yenet.ch oder Fax 062-8972023, Schweiz

Verkaufe neues Kettenrad, 37 Zähne, aus Aluminium, silber eloxiert, von PBR, in top Qualität, für Ducati 600, 620, 750, 800, 900 SS und Monster, Preis VHS, auf Wunsch Foto per E-Mail h.rossbach@arcor.de, Tel. 0177-5830027

Ducati 900 SS Chiara, 12500 km, HU 04/08, Erstbesitz, unfallfrei, Bauj. 1996, Erstzulassung 2002, Mikuni-Vergaser, SH-Zündung, Spiegler-Bremsen, Stahlflex, sehr seltener Umbau, letzte Inspektion bei 12000 km von Ducati-Fachbetrieb, aus Zeitmangel zu verkaufen! Bitte nur ernsthafte Interessenten, Angebot unter [roete.t@vr-web.de](mailto:roete.t@vr-web.de)

Suche für Duc 900 SS i.e. Ersatzteile (Verkleidung, Beleuchtung, Rahmen), bitte alles anbieten, E-Mail [michel0885@yahoo.de](mailto:michel0885@yahoo.de), Tel. 0171-4157757 oder SMS, rufe zurück

Verkaufe Ducati 750 F1 Santamonica Special (mit holländischem Kennzeichen), umgebaut auf 17"-Marvic-Magnesiumräder (3.5 und 5.5), WBO-Alutank, M1R-Gabel und WP-Federbein hinten, 320 mm Brembo full floating Discs mit Radial-Bremspumpe, Troll-Schwinge und 2in1-Auspuffanlage (offen), der Motor hatte vor 300 km große Inspektion und gerade letztes Jahr wurde die Kupplung komplett erneuert, Motor hat Carillo-Pleuels, bearbeitete Kanäle und doppelte Zündkerzen, 40 mm Dell'Orto-Vergaser und SH-Zündung (Digital), Rahmen und Schwinge wurden vor 3 Jahren komplett neu pulverbeschichtet, Reifen (Bridgestone BT 20) wie neu, Verkleidung und Sitz (Corbin) sind modifiziert, für den Liebhaber von eher etwas weniger als mehr! Preis 6.500,-€, Info [wind.roelf@villeroy-boch.com](mailto:wind.roelf@villeroy-boch.com), Tel. 0031-505021235

Biete Keihin CR 39-Vergaserpaar, für 900 SS + M + Cagiva Elefant, von Kämma, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Multistrada-Upside-Down-Gabel zu verkaufen; suche Pantah 500 Nockenwellen; Tel. 0175-2872551

Bremsleitungen original für Ducati Königswelle 750 SS, mit Hohlleitungen + Verteilerstück; 2 Vergaserflanschgummis, originalverpackt, Innendurchmesser 34,5 mm, Lochabstand 53 mm, KöWe? Tel. 030-76880933

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**[www.Italo-Shop.com](http://www.Italo-Shop.com)**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Zu verkaufen! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, leistungssteige, Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfern, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser, VB 305 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (Silber), VB 255 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein, hinten (Showa, original), VB 85 €; 1 originaler Krümmer 900 SS mit Überwurfringen, VB 75 €; 1 originaler Spiegel, rechts u. links, in Schwarz, VB 45 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff komplett mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 Satz Gabelbrücken mit Mitteldorn, VB 75 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail [blackduc1@t-online.de](mailto:blackduc1@t-online.de), Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati 748 Bigbore-Motor mit 854 cm<sup>3</sup>, ca. 113 PS, ca. 103 Nm, Bj. 1998, letzte Wartung vor 1000 km, Tel. 0179-9161193



**WERKSTATT**

GÖNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90516 ALTDORF  
Tel. +49.09187.72 60



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
[www.gransport.de](http://www.gransport.de)

Königswellenteile: 1. Campagnolo-5-Speichen Ducati-Racingfelgen für 4-Loch Bremsscheiben, 850,- €, vorne 2,15 x 18, hinten 2,5 x 18; 2. SD-Gabel, 38er-Marzocchi, komplett mit Brücken, 350,- €; 3. 900 SD-Motor komplett außer Kipphebel, mit Kick-u. E-Starter, Bj. 1978, noch verplombt, 2500,- €; 4. Rahmen 900 SD mit ausländischen Papieren, Rahmen-Nr. DM 860 SS..., Bj. 77/78, mit Schwinge, 450,- €; 5. Satz 32er-Dell'Orto-Vergaser, für Ducati 750/900 GT/SD/SS/GTS usw., 170,- €; 6. Brembo-Bremsanlage vorne, komplett, 2 Entlüfternippel, Brembo-Schritzug, bestehend aus 2 Bremssätteln, l. + r., Leitungen, Verteiler u. Bremspumpe (weißer Plastikbehälter), für SS/SD/MHR etc., 250,- €; 7. 4-Loch Bremsscheiben, 280er-Brembo, ohne Löcher, für 750/900/860, ab Bj. ca. 74, à 100,- €; 8. Brembo-Bremspumpe hinten u. Bremszange mit 2 Entlüfternippeln, Brembo-Schritzug, 150,- €; 9. kompletter 900 SD-Kabelbaum -> Boschmotor, mit Zündboxen, Spulen, Sicherungskasten, Regler, Wiederstände etc., 250 €; Tel. 0172-6402494, erreichbar erst ab 4.3.08

Verkaufe RaiRo-Tec-Fußrastenanlage für Ducati 750/900 SS, Bj. 91 - 97, leider ist die Schaltungsseite durch einen Unfall zerstört, die Grundplatte ist gebrochen, die Bremsseite ist vollkommen o. k., auf Wunsch Foto per E-Mail h.rossbach@arcor.de, Tel. 0177-5830027

NCR7 Racing-Nockenwellen, neu, für Ducati TT2 oder TT1, F1, F3 oder Pantah, Verkauf zum Festpreis von 460,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Marchesini-Radsatz für 748 - 998/S4R/S2R, neuwertig! 5-Speichen, Alu, für Einarmschwinge, grau, ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 5,5 Zoll, komplett 700 € VB oder einzeln, Tel. 0172-3633133



## *Erk's Italo-Festival am 12. und 13. April*

**Einladung**  
zur Saisonöffnung 2008  
**Große Motorrad-Stunt-Show**  
**Rockmusik live: Steven Stealer Band**  
neue Modelle 2008 - alte Bekannte  
Probefahrten - gepflegte Gebrauchte  
Kinder-Quad-Trial-Parcour  
Unfall-Prävention mit der Polizei Wolfhagen  
Tombola - Leistungsprüfstand  
lecker Essen ... u. v. m.

*Wir freuen uns auf Euch*

**Euer ERK-Motorsport-Team**

**... [www.ducatinordhessen.de](http://www.ducatinordhessen.de) ...**

**ERK Motorsport GmbH - Oleimühle 1 - 34466 Wolfhagen -  
Tel. 05692/1435**

Alutank für Ducati 750 Sport und 900SS, Baujahr 1988 - 1990, Hersteller unbekannt, paßt nur bei Verwendung von Dell'Orto-Vergasern, Verkauf zum Festpreis von 190,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenen-de, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

916, originale Kettenabdeckung von 1995, nahezu unbenutzt, wegen Umbau auf Carbon, inkl. der Brems-schlauchabdeckung zu verkaufen, 15,- €, nahe Hannover, Tel. 05043-2978

999S, 2004er-Schwinge (die Graue), nagelneu, inkl. der Kleinteile, 0 km gelaufen, keine Macken, wegen Umbau auf die schwarze 2005er-Schwinge zu verkaufen, 200,- €, Tel. 05043-2978, nahe Hannover

Biete Marchesini-Vorder- und Hinterrad für Ducati 1000 SS i.e. DS, Räder kpl. mit Bremsscheiben und Kettenradträger, Preis 580 €; Luftfilterkasten SS 1000 i.e., Preis 100 €; Verkleidungs-/Instrumentenhalter, Preis 50 €; Tel. 0178-5671390, E-Mail powerrace@web.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Aus 749 S zu verkaufen: Felge vorne, silber, wie neu, ohne Scheiben, VB € 350,-; Felgehinten, silber, wie neu, ohne Adapter und Scheibe, VB € 350,-; Originalauspuffanlage, neu, VB € 250,-; orig. Nehmerzylinder Kupplung, € 50,-; ggf. komplette Originalverkleidung, in rot, Monoposto; wenn Preis stimmt Federbein, Showa, mit besonderen Shims bestückt, für Racing, Feder leichter Steinschlag, sonst top, VB € 320; ggf. weitere Teile, da ich derzeit einiges umbau; B. Rogge, 0170-8161391

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vollverkleidungsseitenteil, rechts, rot; Felge, vorne + hinten; Bremsscheiben; Regler; Bremszangen; Fußrastenanlagen; Blinker; Sitzbank; Heckseitenteile; Instrumente mit Öltemperaturanzeige + Alublende; Lichtschalter; VHS; Tel. 06766-483

Für 900 i.e. Verkleidungst. Mittel u. Bug, sowie Sitzbankseitenverkleidungen links u. rechts, zusammen € 70,-, Tel. 05435-1601

Suche Tank und Verkleidungsteile, möglichst sturzfrei und dicht, für 748, gelb oder rot, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com, Tel. 02571-952548

## www.ducati-kaemna.de

Ducati SS-Teile: polierter Aluinstrumentenhalter (für orig. SS-Tacho und Drehzahlmesser) mit Kontrollleuchten (paßt an orig. Kabelbaum, war an SB-Gabelbrücke von Spiegel montiert, Bilder vorhanden), 60,- €; Carbonkupplungsdeckel (geschlossen), 55,- €; offener Alukupplungsdeckel, poliert, 50,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 90,- €; Fußrastenanlage SS, links u. rechts, je 50,- €; SS-Rückl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 40,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 50,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Bikini-Verkleidungsseitenteile (ohne Blinkerausparung), links u. rechts, VB 120,- €; eckige Kuppl.- + Bremszylinder, VS; weiter Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Suche für Ducati SS/Monster Ritzelabdeckung in Alu, 0170-1858692

M 600, EZ 2000, schwarz, 36000 km, TÜV/AU bei Kauf neu, gepflegter unverbastelter Zustand, 3000 €, mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296, Plz 91781

Ducati ST4S (996 cm<sup>3</sup>, 8V), rot, 17800 km, Öhlins-Fahrwerk + super Brembo (4 Kaliper) Bremsen, Ducati-Koffer, Haupt- & Seitenständer, Power Point, TÜV + Ölwechsel neu, sehr gepflegtes Garagenfahrzeug, nur Touren gefahren, bequem & wunderschön & kann mit sein 85 kW richtig sportlich gefahren werden, gebe ungern wegen Geschäft ab, € 7000,- VB, E-Mail marcus.lawrence@individeo GmbH.de, Tel. 0170-2437499

Ducati 851 S3, super Zustand, EZ 09/90, unfallfrei, Sil Motor High Up-Auspuffanlage neu, 42800 km, White Power-Federbein, mehr am Telefon, VB 4200 €, Tel. 09945905049, E-Mail micha.bauer70@web.de

**DUCATI** performance parts.de

Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder  
bessere Dosierbarkeit  
25% reduzierte Handkraft!  
€ 119,-

MV Agusta

**Sonderangebot!**  
Lenkkopfmuttern für viele  
Modelle farbig eloxiert € 19,-

Öldeckel, 3D gefräst  
€ 34,-

**Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop**

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460  
mailto: info@performanceparts.de



KöWe-Rarität! 900 GTS, EZ 1978, schwarz/gold, nur 13756 mls, nahezu neuwertiger Originalzustand, da nur geringste Gebrauchsspuren, Batterie neu, Reifen müssen gewechselt werden, gutes Profil aber alt, wegen Aufgabe des Hobbys für 7.800 € in gute Hände abzugeben, Tel. 06145-30794 oder 93600-15

Ducati Paralleltwin-Neuteile: Tacho Veglia m. Kontrollampen, € 80; Sitzbank GTL mit leichtem Mangel, € 40; Lenker GTL kompl. mit Schaltern, Hebeln und Gasgriff, € 60; Achsen mit Muttern und Distanzen, à € 15; Sicherungskasten mit Kabelstrang GTL, € 35; Lampentopf GTL, € 5; Lampentopf mit Kabelbaum GTL, € 35; Entlüftungslabyrinth und Abdeckung, à € 2; Kofflülge, vorne, GTL, VA, € 30; Gabelbrücke GTL, € 20; Rücklichtträger CEV, Chrom, GTL, € 20; Gehäusedeckel für Schaltautomat, 2-teilig, € 20; Tankdeckel, € 22; Auspuffverbinder, Chrom, € 30; Auspuffschellen, à € 8; Kolben kompl., 72,2 und 72,8, à € 25; Kolbenringe, 72,2 und 78,8, Satz € 15; Seitendeckel GTL, blau, rechts, € 10; Drehzahlmesserantrieb kompl., € 30; Bremspumpe, vorne und hinten, gebr./neu, € 40/€ 60; Tel. 08453-9089 ab 16 Uhr

Originale Ducati 900 SS KöWe-Instrumente, neu! Gegen Gebot zu verkaufen, evtl. E-Mail-Adresse oder Telefonnummer auf AB hinterlassen! Tel. 0911-7660756

Achtung, wer tauscht eine Ducati 900 SS, Bj. 90, und eine Moto Guzzi Mille GT, Bj. 90, gegen ein Moped mit entspannter Sitzposition und einer Sitzhöhe von nicht mehr als 80 cm, Wert der beiden Maschinen ca. 6000 €, evtl. mit Wertausgleich, sollte auf jeden Fall eine Italienerin sein, weiteres am Telefon 0221-794782

Suche für KöWe SS, MHR oder Darmah originale Aluminium-Campagnolo-Hinterradfelge, 2,5 x 18 Zoll, Vierloch Bremsscheibenbefestigung, evtl. auch einen Radsatz oder Tausch gegen andere Teile, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

## Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km), 1 kompletter Lacksatz, bestehend aus Höcker 916-Optik, sehr originell und selten mit Carbonansatz, schwarzglänzend, VB 355 €, 1 Tank (900 SS), super Zustand, unfallfrei, kein Rost, schwarzglänzend, VB 425 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail [blackduc1@t-online.de](mailto:blackduc1@t-online.de), Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

KöWe-Bosch-Motorgehäuse, Lima u. Kupplungsdeckel, 1.250,- €, Tel. 04102-981574 oder 0179-7956961

### Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • [www.ankauf-unfall.de](http://www.ankauf-unfall.de)

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör, gebraucht und gut erhalten; Blinker vorne rechts + links; Angebote an Tel. 0621-4817526, E-Mail [stephan.hochlenert@kloeckner.de](mailto:stephan.hochlenert@kloeckner.de)

Verkaufe für KöWe neues fünfte Gangrad, Nebenwelle, 6 Klauen, breite Ausführung, 22 Zähne, Speziallegierung, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Suche für F1/F3 einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, einen Spritzschutz/Hinterradabdeckung zum Federbein sowie eine Schwinge, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe: Ducati Monster-Scheinwerfer inkl. Leuchtmittel, Zustand neu; Ventildeckel mit Halter, neu, Artikel-Nr. DUC24010121BA; Lucas-Fußrastenanlage für Monster/851/888, Alu, mehrfach verstellbar, top Zustand; Drosselsatz für Leistungsreduzierung auf 34 PS, Monster etc.; 2 Brembo-Bremsscheiben, vorne, 320 mm Ø, für Monster/SS/851/888/916 etc., ca. 4 mm Dicke; für Duc Monster Bremsscheibe hinten; Bremszangensatz Brembo Gold f. SS/Monster etc.; alle Teile in einem guten Zustand; Preise VHS; Tel. 04221-92921 ab 18 Uhr, E-Mail [w-bartels@t-online.de](mailto:w-bartels@t-online.de)

Verk.: v. GT 860 Magnetschalter m. Anlaßmechanismus, Armaturenbrett von Ducati Vento 350, Telegabel kompl., Hinterrad, Bremsscheiben, Auspufftopf, Seitendeckel, Sitzbank von 900 SS, Gußräder EPS, Oscam und Recno, gegen Gebot, Tel. 09349-928970

Für ST2 Sil-Schalldämpfer, Alu/Inox, VB 200,- €, Tel. 06335-5118 od. 5521,0171-9902154

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche orig., geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0170-1858692

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: für 900 SSD Lenkerstummel, 38 mm, gebr., 75,- €; für 900 S2 Tank, gebr., ohne Dellen, mit Tankdeckel und Schlüssel (muß neu lackiert werden), 200,- €; für Einzylinder Königswellenrohr, gebr., 250/350/450, 20,- €; Ölpumpenrad, gebr., 18,- €; Ölpumpe, gebr. jedoch mit neuen Zahnrädern, 65,- €; Satz Ölpumpenzahnräder, neu, 45,- €; Tachoantrieb für Mototrans-Vento für Avis-VDO-Instrumente, 30,- €; 2 Ventildeckel ohne Ventilausheberanguß, je 16,- €; 2 Ventildeckel mit Ventilausheberanguß, jedoch nicht gebohrt, je 16,- €; alle Teile zusätzlich Versandkosten; ansonsten sind keine Einzylinderteile vorhanden; alle gebr. Teile im guten Zustand; Bilder per E-Mail möglich; Tel. 07021-2462

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete einen Satz gebrauchte Bremscheiben (260 mm), von Pantah 500, keine sichtbaren Risse, keine tiefen Riefen, Stärke ca. 6 mm, Bilder per E-Mail, € 90,00, E-Mail andreas.gehm@arcor.de, Tel. 0621-7027498

Verkaufe für 748 R, Bj. 02, 18776 km, folgendes: Motor komplett mit Einspritzung und Anbauteilen, Inspektion mit Riemenwechsel bei 18200 km; Kabelbaum mit Rechner; Auspuff kompl., Serie und Racing; Verkleidungsteile, original in Rot; sowie diverse Kleinteile; Eigentumsnachweis kann erbracht werden; als Gesamtpaket oder einzeln, Preis VHS; Tel. 0172-1509143

Ducati S4R/996-Motor, Sil-Komplettanlage einschl. Krümmer, beide Endschalldämpfer sind auf einer Seite, unfallfrei und im guten Zustand, da die Anlage nur eine Saison gelaufen ist, Preis 500 €, 02162-580943

Aus Umbau zu verkaufen: top 999-Motor komplett mit Einspritzanlage, 124 PS, VHS; Aluheckrahmen Mono, Tank, Regler, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Öhlins-Federbein, Bremszangen P4, Kabelbaum, Rechner, Aluschwinge, VHS; Tel. 0170-3626738

Ducati Monster 600, Bj. 1999, silber, kein Unfall, Preis 2700 €, Tel. 0151-52151637

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 50,- €; Gabelrohre, 230,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bremsättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Bremspumpe, hinten, 40,- €; Chokezug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Biete für Ducati 750 F1: Rahmen Laguna Seca/Santamonica, neu, ohne Nummer, € 1390,00; Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Bosch-Zündanlage mit Pick Ups und Zündboxen, € 250,00; Ölkühler F1, gebraucht, € 40,00; Spiegelsatz Laguna Seca/Santamonica/900 Super-sport, € 50,00; Limadeckel, poliert, € 50,00; Hinterradbremzange Laguna Seca/750 Sport mit Halter, € 65,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; 1 Satz Zylinder/Kolben, gebraucht für F1/Sport/Paso, luftgekühlt, guter Zustand, € 350,00; Instrumentenkonzole mit Tacho für 750 SS, jedoch ohne DZM, € 90,00; sende Fotos, wenn gewünscht; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Suche dringend Rahmen mit Brief für 750 S, von 1989, auch gerne von der 900 SS, bis 1991, unfallfrei wäre schön, weil einen Schrottrahmen habe ich mir schon andrehen lassen, Lehrged eben..., schreiber-garten@t-online.de oder 0173-5271409, bis denne, Jens

Suche für Duc 748 Verkleidungunterteil, linke Seite, in Rot, nur im guten Zustand, Tel. 05141-2998024

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,  
Leistungsoptimierung & Abstimmung,  
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Excenter 4V



Lambdo-Muffen



dreifach Ansaugstutzen



Ansaugtrichter

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Geschlagel



Ritzwalzen für Köhre



flach Nockenwellen



Abb. 5-DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Brembo-3-Speichen-Felge, hinten, 5,5" x 17, bronzefarben, Topzustand, für 150,- €, E-Mail [uweb\\_krueger@yahoo.de](mailto:uweb_krueger@yahoo.de), Tel. 04131-129519

Suche Carbonairbox und Carbonlufteinlässe mit Blinkeraufnahme für 748, weiterhin die Ducati-Jahrbücher 1998 und 2000, sowie Ducati-Prospekte aus allen Epochen, Tel. 02571-952548, E-Mail [cbwessendorf@googlemail.com](mailto:cbwessendorf@googlemail.com)

Monoheck komplett mit Sitz, Farbe Rot, wie neu, für SS i.e.-Baureihe, VB 260,- oder Tausch gegen Tank und/oder Verkleidungsteile für 748, rot oder gelb, Tel. 02571-952548, E-Mail [cbwessendorf@googlemail.com](mailto:cbwessendorf@googlemail.com)

Suche einen rechten Auspuffhalter für eine 900 SD Darmah mit Silentiump-Schalldämpfern ohne sichtbare Längsnaht, Tel. 08021-505465, E-Mail [klaus\\_murr@yahoo.de](mailto:klaus_murr@yahoo.de)

Ducati SS 1000 DS, Bj. 2004, rot, 5000 km, 1. Hand, sehr gepflegt, 5600 €, Tel. 0178-3578175

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Verkaufe für 900 KöWe: 1 Satz NCR-Endurance-Nockenwellen, im guten Zustand; 1/2-Mannhöcker Hailwood Replica; Originaltank Hailwood Replica; Bosch-Zündanlage KöWe; Kolben, gebraucht, 900 HR; FPS-Hinterrad; Verkauf für 900 SS, Bj. 93, Zündanlage original/Mikuni-Vergaser original; alles VS; Fotos können gemailt werden; E-Mail [peter.ripken@thysenskrupp.com](mailto:peter.ripken@thysenskrupp.com)

Ducati 900 SS, EZ 2/98, TÜV 06/09, ca. 10000 km, gelb, viele Extras: Mikuni-Flachschieber, White Power-Federbein, Exzenterschwinge, hochgelegte Schalldämpfer, Tangentialkrümmer usw., Motortuning, VB 5999,- €, Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Suche Exzenterschwinge für 900 SS, 0170-1858692

**BE**  
**FASTER**

zwischen Hannover  
und Braunschweig

Neue und Gebrauchte  
Service und Ersatzteile  
Leistungsoptimierung  
eigener Prüfstand  
Racing Parts

[www.befaster.de](http://www.befaster.de)



BeFaster Rail Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 [info@befaster.de](mailto:info@befaster.de)

Hier Superteile für Ducati-Monster!  
1 Roadracing Alutank für Vergaser und Einspritzer geeignet, hochglanzpoliert mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, super Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 950 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (silber), VB 255 €; 1 kompletter Original-Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster Racingverschnitt, ohne Soziesfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail [blackduc1@t-online.de](mailto:blackduc1@t-online.de), Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufe Ducati SD, dt. Brief, zugelassen, ohne TÜV im Moment, Anlasser defekt, dazu SD ohne Motor und Lampe, span. Papiere, gegen Höchstgebot, E-Mail [arnold.morsdorf@wanadoo.fr](mailto:arnold.morsdorf@wanadoo.fr), Tel. 0033-387062161

[www.jm-bike-parts.de](http://www.jm-bike-parts.de)

Einzylinder: 250 Scrambler, ital. Papiere, komplett, nicht restauriert; 350 Vento, mit Einzel- + Doppelsitzbank, span. Papiere; 450 Scrambler, Motor, Rahmen, Teile, nicht komplett; diverse span. 1-Zyl.teile; Tel. 0033-387062161, E-Mail [arnold.morsdorf@wanadoo.fr](mailto:arnold.morsdorf@wanadoo.fr)

Verkaufe Motorteile + mehr für 996 R/998 S/998/ST2 + 4: Testastretta-Zylinderköpfe, komplett, original 996 R (4500 km gelaufen), je 550 €; 996 R Termignoni, Carbon, Racing, 50 mm, wie neu, 350 €; Hosenträger Termignoni, 50 auf 54 mm, 110 €; Limadeckel Testastretta 996 R/998 S/998, 280 €; Motordeckel Kupplungsseite Testastretta, 120 €; Getriebe komplett 996 R, 320 €; komplette Einspritzanlage 998 (Drosselkörper + Duschen + Leitung vom Tank), 650 €; Digitaltacho von Lieb, für 916/748/996/998, 55 €; Kettenrad, 36 Z., original + neu, 35 €; Batteriekasten 748/916, 20 €; Verkleidungsscheibe, original 748 - 998, 30 €; Kupplungspumpe PSC 13, 55 €; Kabelbaum, vorne, von ST4/ST2, 45 €; Ölkühler ST4, 85 €; Kupplungsdeckel, geschlossen + hochglanzpoliert (Optik wie MH900e/Sportclassic), paßt auch an Monster usw., 90 €; Tel. 0160-6924011

Orig. Ducati-Heckständer für Doppelschwinge; orig. Monster-Schalldämpfer, links top, rechts mit Kratzspuren, VHS; Tel. 0711-6933865 oder 0170-9113077

Verkaufe Ducati 600 Supersport, Bauj. 7/1994, 39000 km, im Originalzustand, Montageständer + 2. Endtopf dabei, VB 2300,- €, Tel. 07381-8397

Verkaufe SP0 996, Bj. 2000, zerlegt, komplett, 9.900 €, Tel. 07531-813786

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe für Ducati 916 folgendes Zubehör, alles im Topzustand: Carbonfersenschutz, 50,- €; Spiegler/Magura-Radialbremspumpe PR 20, 200,- €; Schalthebel, umgekehrtes Schaltschema, orig. Ducati Performance, 75,- €; Wilbers-Federbein für 75 kg, 300,- €; White Power-Lenkungsdämpfer, 150,- €; Gabelverstellsterne, Alu, blau eloxiert, für Showa-Gabel, 20,- €; 5-Speichen-Marchesini-Räder aus 998 R, 700,- €; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Ducati-Teile: Monster-Motor, ca. 26500 km; Showa-Gabel, voll einstellbar; Satz Fig. 3,5 u. 5,5 x 17; Alutank; Solofußrastenanlage Protech; Satz Gabelbrücken; orig. Krümmer poliert, offenes Dreieck usw.; Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Ducati Monster 600, Bj. 1999, silber, 25000 km, super Zustand, Preis 2700 VB, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzehere@hotmail.com

Verkaufe Ducati 916 Strada mit SPS-Höcker, EZ 03/98, 14500 km, 98 PS im Brief, frische Inspektion inkl. Zahnriemen, scheckheftgepflegt und unfallfrei, als Drittmotorrad nur selten und bei Trockenheit gefahren, Gelbatterie, NoToil-Schaumstoffluftfilter, Carbonkotflügel hinten, Verkleidungsoberteil in SPS-Optik lackiert, schwimmende Scheiben vorne + Titanschrauben + Stahlflex, Fotos gerne per E-Mail, viel Zubehör auf Anfrage, VB 6900,- €, Tel. 0177-5554273 oder 02262-729161

Verk. Ducati Monster 900, schwarz, EZ 1995, km 28000, Umbau: Diopa-Cockpitverkleidung (2 Scheinwerfer), Diopa-Drehzahlmesser, Diopa-Motorspoiler, Spark hochgelegte Schalldämpfer, gekürztes Heck, Kellermann-Lenkerendenblinker, alles eingetragene, Originalteile vorhanden (im Preis dabei), Montagestände ebenfalls, Preis 4200,- €, Bilder können auf Wunsch geschickt werden, Tel. 07352-1684 ab 18.00 Uhr, E-Mail alfred.weckemann@gmx.de

Ducati-Teile: 5-Speichenräder Marchesini, 3,5 u. 5,5 x 17", grau/poliert; Satz Bremszangen vorne, Lochabstand 65 mm; Gfk-Tank 900 SS Vergaser; White Power-Federbein; Kunststofftank Monster Dark, Vergaser-Modell; Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Verkaufe Ducati 750 F1, Bj./EZ 1986, schweren Herzens, guter Zustand, rote Felgen, Veglia-Armaturen, Stahlflexbremsleitungen, VB € 7.800,-, Tel. 040-64421510 oder 0176-48567518

Suche für 900 SL, Bj. 95, Nuda-Verkleidung oder Gleichwertige in Originalrot, nur guter Zustand, Angebot bitte an 0151-18139175 oder 04334-960 AB

Pantah 500 SL Rahmen + Brief, EZ 7/81, rot gepulvert, allerdings etwas abgeschlagen, für 120,-, Tel. 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

Verkaufe einen Satz (2 Stück, komplett) neue Zylinderköpfe für Ducati 749, nagelneu, 1750 €, und eine Racing-Fußrastenanlage P-Moto, für 749/999/1098, gefräst, schwarz, voll einstellbar, 210 €, Bilder per E-Mail tor.ch@tiscali.de, Tel. 01520-6808871, Versand oder Treuhand Besichtigung in Freiburg

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Alukupplungsdruckplatte für 900 SS von Ducati Performance oder vergleichbare, 0170-1858692

Ducati Monster-Teile: komplette, orig. Scheinwerferhalterung, 40,- €; Carbonkupplungsdeckel, geschlossen, VB 55,- €; offener Alukupplungsdeckel, poliert, 50,- €; eckige Kuppl.- + Bremszylinder, VS; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

## www.RPR-MOTO.de

# Tel. 02335-2957

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete einen Satz 38er-Marzocchi-Gabelbrücken mit Schaftrohr von KoWe (MHR?), Standrohrabstand ca. 195 mm (Mitte/Mitte), Versatz ca. 24 mm, obere Brücke Alu, untere schwarz, Optik einigige Macken/Kratzer, Bilder per E-Mail, € 180,00, E-Mail andreas.gehm@arcor.de, Tel. 0621-7027498

Veglia-Tachoantrieb, Optik wie bei Pantah, Bilder per E-Mail, Aufschrift 21/1250-1427 G7, Tachowelle dreht bei rechtsseitigem Radanbau links (= bei Pantah rückwärts), also evtl. Linksanbau (Paso ?), einmal kurz montiert, sonst neuwertig, € 30,00, Tel. 0621-7027498, E-Mail andreas.gehm@arcor.de

Ducati 900 Superlight IV in Teilen, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfrei: Verkleidungsmittelteil, 55,00 €; Stoßdämpfer, 75,00 €; Kabelbaum, 60,00 €; Lampe, 50,00 €; Luftfilterkasten kpl., 20,00 €; Ölkühler, hochgelegt, mit Leitungssatz, 130,00 €; Schloßsatz, 95,00 €; Schaltereinheit, rechts, 10,00 €; Tel. 0234-703956

998 S Mono, rot, EZ 02, ca. 12000 km, 2. Hd., 54er-Termi. Titan mit Rechner u. dB-Killer, plus orig. Anlage, Magnesiumkupplungsgewehäuse, kurze Übersetzung, MRA-Spoilerscheibe, MR-Stummel voll einstellbar u. etwas höher, plus etwas Carbon, kurze Übersetzung, 10000er-KD gemacht, E-Mail gundula\_und\_heinz@freenet.de, 0176-26274003, 08178-997823, Raum München

Ducati M900 S, Bj. 04/98, 27000 km, sinnvolles Zubehör für ca. 3500 € verbaut, wie Mikuni TDMR40, Kupplung EVR Z48 mit eloxierter Druckplatte und offenem Deckel von Rizoma, Wilbers-Fahrwerk, Sil Motor-Megaphone, dezentes Airbrush, regelmäßig gepflegt und gewartet, 5950 €, E-Mail ah.abendroth@t-online.de, Tel. 03628-47249

2 Stoßdämpfer Koni 7610-1419 mit Federn 229-0 zu verkaufen, passen für Pantah/Alazzurra und verschiedene andere Modelle, Preis € 150; KoWe: 1 gebrauchtes Einlaßventil, € 10; 1 Ölpeilstab, € 15; 1 Schließer, gebraucht, € 25; 1 Instrumententräger, € 10; 1 Drehzahlmesser ND, € 40; Tel. 06772-8374 abends

Suche einen Hauptständer für eine 900 SD Darmah, Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Suche originalen Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch für eine 900 SD Darmah, Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

SD-Teile: Rahmen mit Brief, unverbastelt, orig., Schwinge, Hauptständer, Seitenständer, Krümmeranlage mit Interferenzrohr + Auspuffmuttern, Tank mit Benzinhähen und abschließbarem Tankdeckel, Scheinwerfer, Schalter, Armaturen, Instrumentenhalter, Stoßdämpfer Marzocchi, Kettenschutz leicht verbogen, Hinterrad FPS 2,50 x 18", 38er-Marzocchi-Gabel, Standrohre und progressive Wirth-Federn neu (Belege vorhanden), Tauchrohre und Gabelbrücken poliert, viele Kleinteile; Sitzbank: 1 x MHR, 1 x Pantah, beide komplett mit Unterbau und Abdeckungen; Tel. 0175-8758848

**Es geht wieder los!**  
**+++ Jetzt +++**

Probefahrt-Termine vereinbaren:  
z.B. für *Ducati 848,*  
*Ducati Hypermotard, Aprilia Shiver*

**Vormerken:**  
Am 5. April 2008  
Saisonbeginn mit allen Neuheiten!

Marienstrasse 3 • 04509 Delitzsch • FON 034202/62531 • FAX 034202/61389 • [www.motorrad-naujocks.de](http://www.motorrad-naujocks.de)


Brembo-Radsatz für M 900, SS, S4, ST etc., neuwertig! 3-Speichen, Alu, div. Farben wie schwarz/grau etc., ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 5,5 Zoll, komplett 300 € VB oder einzeln, Tel. 0172-3633133

Ducati 900 SD Darmah zu verk., EZ 3/1983, 69 PS, 48.509 km, 40er-Dell'Orto-Verg., offene Ansaugtrichter, Kickstarter, Konis, Lueck-Bremsleitungen, Cockpitverkleidung, alles eingetragen, Batterie u. Reifen neu, bei 30.000 km Motor überholt, dazu noch 2 Hepco & Becker-Koffer, 2. Auspuffanlage, E-Starter usw., 5.900 €, E-Mail josefmueller@enmail.de, Tel. 07362-21537

944er-Zylindersatz für 900 SS/Monster, 91 - 97, hochverdichtet, neu, für 900,- € zu verkaufen, Tel. 0231-2864090

Ducati Königswelle, Rarität, Harris Super Imola 900 SS Königswelle, Topzustand, läuft sehr gut, nur 160 Kilogramm Gewicht, Motor nur 2000 Kilometer, sehr selten! Preis? Nicht billig! Bilder gerne per E-Mail, Tel. 0043-6642339170 od. laule@sbg.at

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe originalen Schalldämpfer, rechts, für 907 i.e., Dämpfer ist neu, ungebraucht, hat nur ein paar Kratzer vom Lagern, Bezeichnung ZDM A-06, für 120,00 €, Tel. 0160-8583748 oder E-Mail thorstenberheide@yahoo.de

1-Zylinder-Motor 350 cm<sup>3</sup>; Motorgehäuse; 5-Gang-Getriebe; Deckel links und rechts; 1 Zylinderkopf kompl. aber Kerzengew. defekt; 1-Zylinder-Motor 250 schmal, 5-Gang; z. verk.; Tel. 08372-2691, crottach@gmx.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 748 und 748 SP-Teile: 748 SP-Motor (105 PSI), 21.000 km in Teilen: Kolben und Zylinder, 120,00 €; Pleuels, 110,00 €; Lichtmaschine, 110,00 €; Limaregler, 50,00 €; Wasserpumpendeckel m. Wasserpumpe, 65,00 €; Einspritzbrücke m. Drosselklappenpoti, 75,00 €; Rechner, 110,00 €; Krümmer, vorne u. hinten, 70,00 €; 0234-703956

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

900 SS-Rahmen, Bj. 1991, unfallfrei und ohne Risse, weiß, schöner Zustand, 220,-, Tel. 0234-703956

748, 916, 996 Arrows-50 mm-Kompletanlage (Töpfe und Krümmer) im sehr guten Zustand, Anlage ist poliert, es ist eine Racinganlage, dB-Eater sind vorhanden, schöner dumpfer Klang, 600,00 €, Tel. 0234-703956

Ducati 900 SSN, rotes Sammlerstück, aus 1. (Frauen) Hand, mit orig. 19.500 km, um- + unfallfrei, sehr guter Zustand, mit vielen Eintragungen wie Marvic/Akront-Felgen, 41er-Keihin-Flachschieber (63 kW), A04/B04, Ohlins..., EZ 04/92, TÜV/AUK neu, Zahnriemen neu, Öl + Ölfilter neu, mit weißem Rahmen (orig.), Spiegler-Stahlflex, Scheckheft, Preis 3500,-, 01522-9889178, 02131-3831973, E-Mail ducati.power@gmx.de

Verkaufe Ducati 996 Biposto, EZ 2/99, rot, italienische Papiere, 63 KW, Kilometerstand laut Tacho 18700, Schleifspuren am Motor, Lacksatz aber okay, Spritzschutz, Verkleidungsdreieck und Kupplungsdeckel aus Carbon, Graugußbremscheiben und Kevlarbremsleitungen vorne, FP 5500 €, Tel. 0175-8758848

Ducati 600 SS, EZ 5/94, rot, 39 kW, TÜV 05/09, Originalzustand, km 40500, vor 3000 km Inspektion neu, Drosselsatz auf 25 kW ist mit dabei, FP 2100 €, Tel. 0175-8758848

Verkaufe: 2 x Ducati-Motor 750 SS, Bj. 96, div. Extras, VB 600,-; KW von SD 900, VB 850,- (Bj. ca. 79/80); Tel. 0163-1359928

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Aluschwinge, Felge hinten, Sitzbank, Federbein m. Umlenkung, Fußrastenhalteplatten, vollinstellbare Gabel, Blinker, Kettenradträger, Bremszangen v. + h., Auspuffkrümmer + Töpfe u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

1 x Schwinge 916 mit defektem Exzenter, ohne Radachse, 110,- €; 1 x Original-Heckteil Monster 600, Bj. 95, mit Kennzeichenleuchte, 25,- €; Sitzbank Monster 600, beschädigt, 40,- €; 1 x Verkleidung Mille S2, Heckteil mit Sitzbank abgepolstert, Bugspoiler, originaler Lack schwarz, nur kpl., 600,- €; Tel. 05933-4510 ab 19.00

Verkaufe Ducati 900 Superlight, Bj. 94, Orig.zustand, 27000 km, gelb, Kettensatz, Reifen, Vergaser, Benzinpumpe, Batterie, Dynojet 2, alles ca. 300 - 500 km, Auspuff A04/B04 eingetragen, Festpreis 4200,- €; habe auch den passenden Kombi v. Dainese (gelb/schwarz, neuwertig), in Gr. 52, für 500,- € zu verkaufen (NP 1100,- €); Tel. 07541-583116, E-Mail sauerweinj@online.de

Suche Ducati 2V und 4V mit Motorschaden oder auch Unfall, für Aufbau oder Teilespender für Rennstrecke, einfach alles anbieten, Tel. 0172-3633133

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMNA**  
 Tel.: 04205-8707

**PURE TEC**  
DESIGN INVENTO

**2-Ventiler Power**

**www.kaemna.com**

# Motalia Anzeigenmarkt



**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**www.desmo-ducatti.de** info@desmo.net **online-shop**  
**Andreas Nienhagen** Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
**Tel. 0711-588096** Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Suche für 900 SL Marvic/Akront-Verbundrad, 5,5 x 17 (Hinterrad) zu kaufen oder im Tausch gegen Marvic/Akront-Verbundrad, 3,5 x 17 (Vorderrad), Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche neuen Rahmen ohne Fahrgestellnummer für SS, Bj. 91 - 97, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe: 750 SS Rahmen, EZ 04/1994, TÜV 03/2008, im guten Zustand, für 300,- €, sowie guten 750 SS-Motor, mit 22000 km Laufleistung, 900,- €, Tel. 07021-2462

Verk. für 750 - 900 Monster, SS, SL, SS i.e., neue Krümmerschellen aus Aluminium, CNC-gefräst, die Teile sehen super aus, 35 € + Versand, Tel. 04748-3074

Neue, gefräste Kupplungsmotordruckplatte, aus Alu, in Rot, kompl. mit Drucklager, einbaufertig, Preis 80 €, 02162-580943

Suche ovale Shark-Carbonendtöpfe (ohne Rohre) für Ducati 900 SS/SS i.e./Monster, 0170-1858692

Biete Ducati 900 Supersport Nuda, EZ 04/91, 46000 km, kW 54 (79 PS), TÜV 09/08, Lackteile Rot, Rahmen Weiß, inkl. Soziusabdeckung, Lenkerstummel, diverse Kleinteile, Zustand: große Inspektion (Ventile + Zahnriemen etc.) bei 42000 km durchgeführt, Reifen neu, Kette + Ritzel gut, Bremsbeläge gut, Tank Lackschaden links, Preis VB 2404,- €, Raum HH, Tel. 0151-58958637

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm<sup>3</sup> aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm<sup>3</sup> 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Lichtmaschinengehäusedeckel und offen gefräster Kupplungsgehäusedeckel, alles poliert, 1A, VB 165 €; 1 gewuchtete und erleichterte (abgefräst) Racing-Kurbelwelle, VB 215 €; Original-Pleuels, zwei Stück, VB 80 €; weitere 900 SS- und Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Brembo-Bremsscheiben, neu, für M 600, M 900, S4, SS, ST, 748, 916, 996, 998, S4R etc., Aprilia, Moto Guzzi, Bimota etc., ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, neues Design ab 2000, 2 Stück für vorne, komplett 240 € VB, Tel. 0172-3633133

Hallo, ich suche einen Anlasserfreilauf für meine Ducati 650 SL Pantah. Kann mir jemand sagen, welche Freilaufe sonst noch passen würden? Vielen Dank! Tel. +41-(0)79-7431807, E-Mail evoluzione43@gmx.ch

Gabel vorne, aus S4R, nitriert, komplett mit Brücke oben und unten, neu! 0 km! Ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, komplett 600 € VB, Tel. 0172-3633133

750 GT-Teile: Gabel, Vergaser, Ketenschutz, Stoßdämpfer, Auspuffanlage, Armaturen etc., 07247-7618 abends

SS-Teile: Verlicchi-Rahmen (neuwertig, schwarz lack.), S2-Tank (schwarz), S2-Sitzbank mit Unter- teil, Imola-Höcker, Originalauspuffanlage, Oscam-Räder, Aluexzenter-schwinge mit Achsen, Marzocchi-Stoßdämpfer, Mille-Rahmen mit Brief, Fußbremse, Satz Kotflügel GfK, Ölfilterdeckel Alu, Motor-entlüftung Alu, 07247-7618 abends

860 GT-Teile: Motorseitendeckel, links mit Anlassergehäuse, Sitzbank, Rahmen mit Schwingen + Papiere, 07247-7618 abends

Neuer, orig. verpackter Kupplungsdruckzylinder für alle Modelle mit Trockenkupplung, ab Bj. 01, Ducati-Originalersatzteil, kein Nachbau, Preis 50 €, 02162-580943

Verkaufe Ducati-Motor 750 SS, Bj. 97, inkl. Dopp.zündung, leichte Schwungmasse, neuer Anlasser (kompl. Elektr. für Zündung), VB 650,-, Tel. 0163-1359928

Marchesini-Radsatz für 749/999, neuwertig! Grau, ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 5,5 Zoll, komplett 500 € VB oder einzeln, Tel. 0172-3633133



Ducati 1-Zylinder, DM 450 S, Bj. 1976, es war ursprünglich eine Scrambler und ich hab' sie auf eine Sport umgebaut, Motor wurde komplett überholt bei einem Ducati-Spezialisten, für 3500,-, nur die feinsten Teile, gr. Ventile, RT-Pleuel usw., Schaltung nach links verlegt, Dell'Orto PHF 36, Schalldämpfer Conti, Motorrad-Hochschulterfelgen, 12 Volt-Zündung, weiteres am Tel. 0172-8466377, Bail, VB 6500,-, Raum Bad Tölz/Wolfratshausen

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati KōWe 750 S, 37 kW im Brief, Bj. 73, kein Originalzustand, Farbe Schwarz/Gelb, Halbschale, Imola-Alutank, Imola-Auspuff, Scheibenbremse hinten etc., Motor o. k., VHB 9200,-€, Tel. 06754-945352 ab 18.00

Verkaufe Ducati Monster 900 S (Ver-gaser), 55 kW, Bj.

99, EZ 4/2000, 19000 km, Farbe Schwarz, unfallfrei, guter Original-zustand, VHB 4500,-€, Tel. 06754-945352 ab 18.00

Für 900 SS KW: Schalldämpfer La-franconi 0755.84.103, 150€; Ölpum-pe, gebr., 60€; Rahmen 900 SD, neu, 320€; Schwinge SD, 120€; neues Rücklicht CEV, eckige Form, 30€; untere Gabelbrücke, Marzoc-chi, für 860 GTS, 60€; Schwinge 860 GTS, 100€; Tel. bis 22 Uhr 07223-2817626

Für Einzylinder: Getriebe Wideca-se, 170€; neue 250er-Königswelle, 130€; Tacho/Drehzahlm. CEV in Gummigehäuse, 160€; Gabel-brücke und Joch, 31,5, für frühe Einzyl., 75€; Tank M3, 70€; Tank 125 Scrambler, 35€; Ölpumpe 125-175, mit Deckel, perligestrahlt, 45€; Schutzblech 125, hinten, 45€; Tel. bis 22 Uhr 07223-2817626

Für 500 GTV: hellblauer Seiten-deckel, 35€; Armaturenhalter GTV, 60€; Tank GTL, 40€; Sitzbank GTL, 35€; Tel. bis 22 Uhr 07223-2817626

Verkaufe Hinterradabdeckung (Her-steller Diopa) für Sport 1000, für 60€, Tel. 02161-642078

Suche defekte Kontrollampen von Königswellen-Modellen, Blende quadratisch 12,5 x 12,5 mm oder rechteckig 12,5 x 25 mm, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de, Tel. 08021-505465

**DUCATI**  
*Vertragshändler in Nordhorn*  
*Neufahrzeuge, Service, Tuning*  
**Hertrampf Racing**  
Sachsen Str. 5  
48529 Nordhorn  
Tel.: 05921 37778  
[www.hpc-power.de](http://www.hpc-power.de)

Suche 1 Paar Marzocchi-Öl/Gas-druckstoßdämpfer, gerippt und sil-bern lackiert, so wie sie an den späten Darmahs verbaut wurden, Abstand Auge - Auge 315 bis 330 mm. Die Druckstangen sollten frei sein von Bläschen unter dem Chrom oder Rost. Schicke auf Wunsch Foto, Tel. 08021-505465, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Suche Briefkopie für Ducati Scramb-ler 350, Tel. 0171-9381146, E-Mail b.g.bergel@t-online.de

Ducati 750 SS i.e., Bj. 07/2000, 17.276 km, rot, HU 04/09, Bikiniseitenteile! Reifen hinten neuw., scheckheftge-pflegt, Gabel von 900 SS i.e., Sho-wa, vollstellbar, verbaut und zusätzlich von der Firma HH-Race-Tech für 450€ feinabgestimmt ... kein Vergleich zur Serie! 3995€, E-Mail mariannewolf@hotmail.de, Tel. 0561-2075828

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

996 S Sil Motor-Aluendschalldämp-ferkit, 55 mm, mit Sammler, EPROM, Filter und Schellen, Zustand sehr gut, VB 650,-€, 02293-80130

Suche für 900 SS i.e. passende Rennver-kleidung, oberer Teil ohne Lampen-ausschnitt sowie of-fenen Alukupp-lungsdeckel und Antihopping-Kupp-lung, Tel. 09435-501164 ab 18:00 Uhr

Giannelli-Auspuff-töpfe, Edelstahl, sta-bile Ausführung, mit EG/ABE-Genehmi-gung für 750 SS Ver-gasermodell, neu,

350,-€, Tel. 040-5511086

996 Acrapovic-Titanendschall-dämpfer mit Beule von Hinterrad-kontakt unten (instandgesetzt), mit Carbonschellen, Rohre aus Edel-stahl, offen, schöner dumpfer Klang, von oben und Seite Optik i. O., originaler Rohrdurchmesser 45 mm, für 748, 916, 996, VB 250,-€, 02293-80130

998 S Termignoni Alu (original Duci-ati) Sportendschalldämpferkit mit offenem Rechner und Schellen, für 996 R, 998 S, 998 S F.E. passend, Zustand top (ca. 250 km), VB 750,-€, 02293-80130

Einarmschwinge Alu, aus S4R, kom-plett mit Bremszange, Umlenkung und Federbein, Achsen etc., gut geeignet für einen Umbau, da alles vorhanden ist, ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, komplett 600€ VB, Tel. 0172-3633133

Verkaufe 3 Bremssättel Brembo 08 (wenn vor der Gabel montiert: zweimal rechts, einmal links), alle mit Alukolben, Stck. je 30€; Veglia-Tacho, weiß, Anzeige bis 240 km/h, 80€; Tel. 02732-279092

Ducati 900 SS, Bauj. 93, TÜV 05/09, Umbau Optik, M 900-Rundschein-werfer, kompl. Anlage, Öhlins-Federbein, Mikuni-Flachschieber, Einmannsitzbank, Cockpit Moto Spezi-al usw., VB 4999,-€, Tel. 02371-797277, 0160-7133624



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750 GT, Bj. 1974, weinrot/schwarz, top restaurierter Originalzustand, Ducati-Gabel, Doppelscheibenbremse Lockheed, Borranis, Contis etc., 16500,- €, Tel. 0172-6402494, erreichbar ab 4.3.08

Termignoni Carbon Racing-Auspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Ducati Performance-Rechner, bis zu 8 % Mehrleistung sind möglich, € 495,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, Tel. 02234-700100, E-Mail wetrace@yahoo.de

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung in Alu, 0170-1858692

Suche für 998 verstellbaren, orig. Bremshebel, Tel. 089-79367918, E-Mail gebu3@gmx.de

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Königswelle: suche Rahmen 750 SS, eckiger Motor, Bj. ca. 75 - 78, u. hinteren Zylinder 750 SS eckig! Auch Tausch gegen andere seltene KoWe-Teile! Tel. 0172-6402494, erreichbar ab 4.3.08

Ducati Vento 350: kompl. Fahrgestell (also fast kompl. Motorrad), spanischer Herkunftsnachweis, evtl. teilerlegter Motor, Tel. 07531-29936, crismart@online.de

Von 860er verchromter Scheinwerferring, neu, 40 €, Tel. 0173-7083871

MHR 900, Bj. 1983: suche noch immer Verkleidungsoberteil, auch im desolaten Zustand, Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, ducatiger@yahoo.de

Suche Ducati Scrambler, 750 GT auch 750 S oder SS, Tel. 06188-3758

Ducati 999 Mono, 1. Hd., 26500 km, EZ 05/03, VB 4600 €, Tel. 015224748021

Suche für 998/996 vordere Verkleidung (Kanzel), in rot, Tel. 089-79367918, E-Mail gebu3@gmx.de

Verkaufe Monster 900 in Teilen: Rahmen, Felgen, Motor, Tank, Sitzbank u. a., Tel. 0173-5138517

Su. Zündungsrotor (oder Teilemotor) für Monster 600, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHE verbaut), neuw. Zustand, € 400,-; Hinterradfelge, guter, gebr. Zustand, € 300,-; Bilder können zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-700100

Su. Seitenständer für Scrambler, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Ducati-Motor, 996 cm<sup>3</sup>, mit 18000 km, Bj. 1999, mit Anlasser und Lichtmaschine, Tel. 0179-9161193

Verkaufe Motor/Rahmen Ducati 999, Bj. 2005 und noch andere Teile, cosimo@kav.de, 06022-7700

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge in 18 Zoll, 0160-99669294

## Motorrad-Bücher



Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005**  
Dieses brandaktuelle Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-546-9 EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7 EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8 EUR (D) 35,-

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
oder E-Mail: motalia@motalia.de

# Motalia Anzeigenmarkt

## Gilera

Verkaufe Gilera Nordcape 600 aus Zeitmangel, Motorrad ist im guten Zustand, große Inspektion mit Zahnriemen ist gemacht, Hinterradreifen neu, Verbesserungen wie Tank/Alustützen sind gemacht, Kilometerstand 10.000, Bj. 1993, TÜV und AU bei Kauf neu, evtl. weitere Teile wie Auspuff und GfK-Verkleidung gegen Aufpreis, VHB 1.650 €, Tel. 0711-6335613 (abends, ggf. auf AB sprechen, rufe zurück) oder satcap558@yahoo.de

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Suche folgende Teile f. Strada 150, Bj. 73: Felgen v. u. h., Rückleuchte, h. Fahrwerksfedern ohne Rost, Zylinder u. Kolben, Blinker v. l. u. h. l., Drehzahlmesser, 02452-66942 evtl. AB

Suche Kopie von einem Werkstatthandbuch für Gilera Saturno, bin auch dankbar für Tips in Sachen Ventile einstellen und Zahnriemen wechseln, Tel. 09141-5885, rufe auch zurück, Danke Jörg

Motor, 4-T., 2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemen, Typ 233, Nr. 001334, kein Kickstarter-Motor, Anlasser fehlt, sonst kplt., neu, € 800,-, sollte bei Saturno und Dakota passen, Tel. 040-5511086

Gilera RC 600 C, Bj. 93, mit orig. 15800 km, Reifen, Batterie, Zahnriemen, Motoröl und Filter neu, 27 PS gedrosselt, sehr guter Zustand, VB 1500 €, 08407-8927 oder 0173-3925585

Für Dakota 350: Krümmerpaar, gebraucht, € 30,-; CDI, gebraucht, 50,- €; Tel. 040-5511086

Gilera 150 Strada, 1971, 10 kW, läuft sehr gut, deutscher Brief, 800,-, 02423-3667

## Guzzi

Koffersystem Krauser (original für Guzzi California 1100, auch Jackal) mit Stahlrohrhaltern, verchromt, sowie Rückenlehne (Chrom + Polster) von Jackal 1100 (original Guzzi), 0173-2091486, Jörg verlangen

California Touring, 55 kW, 3520 km, EZ 09/06, schwarz, Koffer, Topcase, Verkleidung, hohes Windschild, Heizgriffe, Kat, Garagenfahrzeug, wie neu, unfall- und umfallfrei, 1. Hand, scheckheftgepflegt, FP 8490,-, Tel. 09571-757176, 01520-1560300, E-Mail klausknorr@web.de

Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi: LM 1000-Scheinwerfer + Hupen, Paar Krümmer (paßt auch an 1000 S), Motor und Kardan, Lufikasten; suche Schwinge LM 4/5; Quota 1000-Rahmen + Brief, Hauptständer, Blinker, Fußbremshebel, Schalthebel, Lufikasten, Zündschloß mit Schlüssel und Halter; 1100 Sport-Scheinwerfer, defekte Verkleidung zum Richten, 20,- €; Aluabdeckung der Löcher Aluträgerplatten, 20,- €; Kardan, 29000 km, 350,- €; Gabel + diverse weitere Teile; Cali 1100 diverse Teile aus zerlegtem Krad, auch Antriebsstrang, Räder, Einspritzung, Gabel mit 45er-Standrohren, Schwinge für Breitreifen etc.; 0173-2091486, Jörg verlangen

Verk. LM 4, Bj. 85, Motortuning gem., 87 PS und 98 Nm Dynotec-Diagramm, es handelt sich um eine ehem. Clubrennmaschine mit der entspr. Optik, viele Tuningteile verbaut, Kupplung, Schwungscheibe, Nocke, Bremsen, TÜV bis Juni 08, VB 2800 €, Tel. 05332-946919 (abends)

Moto Guzzi Nevada, Bj. 03/97, 35 kW, 22983 km, kleine Scheibe, VHB 2.750 €, Tel. 017696133886

Verk. Akront-Speichenradsatz 3,5 + 4,25 x 17 Zoll mit Bereifung 120/60 + 160/60, VA-Speichen mit Hinterradmitnehmer, Lager und Flanschen, neu! Noch nie gefahren, steht leider schon ca. 10 Jahre in meiner Wohnung, wegen Zeitproblemen abzugeben, Neupreis über 3000 DM, Preis VS, ab 18 Uhr (AB) Tel. 08374-588560

Für Guzzi Windschild, € 40,-, Tel. 05435-1601



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle  
gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,  
durch Großverkauf  
nur 169,90 €



**Betriebsferien vom 06.02. bis 10.03.2008**

Wir stellen aus: Veterama Ludwigshafen  
vom 12. - 13. April 2008, Stand Nr. 905 Freigelände  
**Vorbesteller erhalten Messerabbat**

# Motalia Anzeigenmarkt

**Neue und gebrauchte Motorräder**

**Ersatzteile, Zubehör, Kleidung**

**Reparaturen, Umbauten, Tuning**

**Sonderanfertigungen**

[www.wendelmotorraeder.com](http://www.wendelmotorraeder.com)  
[info@wendelmotorraeder.com](mailto:info@wendelmotorraeder.com)



**Wilsnacker Str.35  
10559 Berlin  
Tel.: 030/394 20 54  
Fax: 030/394 61 50**

**WENDEL Motorräder Berlin**

Biete zum Verkauf eine SP 1000, Bj. 1980, umgebaut auf Naked Bike, alle originalen Verkleidungsteile sind aber noch vorhanden, Stahlflexbremsleitungen, Zylinderköpfe auf bleifrei umgebaut und diverse andere Sachen, zuviel zum tippen, bei ernsthaftem Interesse bitte Fragen stellen. Nur 1 Problem: Bei der letzten Frühjahresinspektion, die gemacht wurde (mit Ölwechsel etc.), ließ sich der Motor nur schwer drehen, ich vermute einen Lagerschaden, Zylinder und Kolben sind o. k., nur leider hatte ich bisher nie Zeit und Geld, das genauer zu untersuchen und zu beheben, deshalb ist sie seit ca. 7 Jahren abgemeldet, da es in absehbarer Zeit nichts wird mit der Reparatur, gebe ich sie ab, ca. 33000 km, auf Wunsch schicke ich per E-Mail auch gerne Bilder zu, Tel. 07173-915404 bis 23 Uhr, E-Mail purple\_slime@gmx.de

Suche für SP 1000 (Bj. 81) Voltmeter von Veglia (schwarzer Untergrund) und Tankdeckelschloß (auch mit Deckel aber mit Schlüssel), Tel. 09221-8215151

Sport 14/15 Kurbelwelle und Pleuel, nagelneu und original Guzzi, extrem rar! Gegen Gebot nicht unter 250,00 €, E-Mail richterstrasse6@web.de

Cali 1100 i, Bj. 1994, 81000 km, top Zustand, mit vielen Extras wie Windschild, Koffer, Sturzbügel, VA-Teile, Farbe schwarz, Raum NRW, 3400 €, Tel. 0160-90669033 oder 05254-3822

Suche für kl. Modelle (V 35, V 50) Kardan/Kreuzgelenk-Welle, Gesamtlänge der zweitlg. Welle 26 cm, 12er (evtl. auch 10er) Verzahnung des kurzen Arms zum Getriebe. Gibt's die 4 Nadellager (Ø außen 20 mm, Ø innen 11,5 mm, Breite 11,5) sowie das innere Kreuz (Guß-Prägung: db m), einzeln und wo? Christoph, Tel./AB 0711-611496, Fax 0711-6567164

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de), Tel. 0943120206**

Verkaufe Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Steuergehäusedeckel, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad, 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370

Le Mans 2 optisch Le Mans 1 abzugeben, in 2006 neu aufgebaut, Motor 998 cm<sup>3</sup>, Köpfe mit 40 mm Einlaß poliert, Konis, Stahlflexbremsleitungen, Lafranconis, polierte Ventildeckel, Gaman-Sitzbank, Moto Italia-Rastenanlage, neuer Kabelbaum, Sturzbügel, Alucockpit u. v. m., 4500 € VB, 05684-1888

Verkaufe Nuovo Falcone, Carabinieriausführung, dt. Brief abgelassen + N. Falcone in Teilen: Rahmen in Schwarz, sonst Rot, komplett in Teilen, gegen Höchstgebot, E-Mail arnold.morsdorf@wanadoo.fr, Tel. 0033-387062161

Suche Fahrzeugbriefkopie einer Le Mans I, wenn möglich mit Hubraumvergrößerung (950 cm<sup>3</sup> + 40er-Vergaser) u. sonstige Eintragungen, bitte alles anbieten, Unkosten werden natürlich erstattet, E-Mail grauestepe@web.de, Tel. 08374-588560

Sitzbank-Haltereling für Cali Vintage (Chrom), weg. Fehlkauf 10 % unter NP abzugeben, neu! Bernd, Tel. 030-7969960



DAS-BOT-Replica im Kundenauftrag zu verkaufen, tornadorot, 948 cm<sup>3</sup>, 84 PS/95 Nm, EZ 1982, 33.000 km, auf Basis LM 3 mit WBO-Alutank Typ Monza, DAS-2-Mann-Sitzbank mit Soziusabdeckung, DAS-Verkleidung Typ Superbike, WP-USD-Gabel D 43, Wilbers-Federbeine, PVM-3-Speichen-Magnesiumräder 3,5 x 17, 5,5 x 17, SH-Zündanlage, Keihin FCR 41, DAS-2in2-Auspuffanlage, sehr guter Zustand! Preis VB € 14.400,-, weitere Infos unter [www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de) oder Tel. 07176-3729

# Motalia Anzeigenmarkt

**Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile**



Schwinge LM 4, 5, 1000 S, neu lackiert, 220 €; Schalldämpferpaar LM 3, Lafr. S17 (also ohne Propeller), neuwertig bis auf kl. Kratzer an Unterseite, 220 €; Gabelbrücke Cali 3/1100, 120 €; Brembo 4-Kolbenzangen, neuwertig, 65er-Lochabstand, m. Belägen, 200 €; Vorschalldämpfer Cali EV, Jackal, LM 4, 5, T5, SP 2, Edelstahlaußführung, 80 €; Magni-EPM-Vorderradfelge, 2,5 x 18, gestrahlt, 350 €; suche Hinteradfelge Magni; Tel. 05051-7416

**Biete: Gilardonis LM 3 u. neue, zuverl. Drehmom.-Nockenwelle, Ing. G. Neu@web.de, 0754471106**

Biete eine 38-mm-Gabel ohne Gabelbrücken, in einem guten gebrauchten Zustand, stammt aus einer T5, für 150 € inkl. Versand innerhalb der BRD, Tel. 0171-4117673, E-Mail hans-joachim-winner@t-online.de

Ich verkaufe meine wunderschöne Moto Guzzi V 50 Monza im originalen Guzzi-Look: verchromte Sturzbügel für Zylinder und Motorblock, 5-Gang-Getriebe, Rundrohrrahmen aus Stahl, Federung: hinten Aluschwinge, 2 Federbeine, vorne Telegabel, Spiegel beidseitig, Bremse: vorne Doppelscheibe, hinten Scheibe, Leergewicht 174 kg, Tankinhalt 16 l, 49 PS, Hubraum 486 cm<sup>3</sup>, nur 19.800 km, VHB 3000 €, Erstzulassung 06/1981, TÜV 12/08, Batterie neu, Bereifung neu, von diesem Modell wurden zwischen 1981 - 1984 nur 4154 Stück gebaut, E-Mail theohoffmann@web.de, Tel. 0228-9085668

Hepco & Becker-Kofferhalter + Gepäckträger für V11, neu, wegen Fehlkaufs, 160 €; Gepäckbrücke mit Topcase für Quota, 120 €; Auspuff 1100 Sport, Krümmer, Sammler, Töpfe, 280 €; Tel. 06341-33087 oder 0160-95449559

Super Teile für gr. Guzzi (T, T3, SP, G5 etc.), weg. Aufgabe zu verkaufen: orig. T3 Polizia Satz Blechkoffer, hi. leicht schräg, restauriert (kein Rost, keine Beule), neu lackiert, Knebelverschluß, seltener Topzustand, 280 €; orig. Satz Kofferhalter passend hierzu, Chrom gut, 50 €; orig. Sturzbügel vo./hi., Chrom gut, 80 €; Einzelsitz T3 Polizia, paßt auch auf andere gr. Modelle, neuwertig, 150 €; dazu passend ein stabiler Gepäckträger aus VA, sauber gefräst, für die orig. Befestigungspunkte, 40 €; eine orig. T3-Sitzbank, Metallunterteil, neu bezogen mit orig. Decke, 150 €; orig. T3-Tank, Neulack met. v. Harley, kompl. mit Benzinhähnen, 120 €; hierzu passend ein Satz Dreiecksseitenabdeckung, gleicher Lack, kompl. mit Haltern, 50 €; Satz Bremsscheibenflansche, vo., für Umbau auf Speichenräder, mit neuw. Radlagern, 40 €; eine HTM-Doppelzündung im Verteiler fertig eingebaut, neu (auch als Einzelzündg. nutzbar), mit pol. Aluverteilerdeckel, 180 €; eine Nockenwelle für 1100er-Motoren, gut, 50 €; mehrere Windschilder für T3 u. a., eins Harley-Style mit Metallstreben, Preise VS: ein Endantriebsgehäuse, verchromt, 80 €; ein Verkleidungsrohling V7/T3 Pol. mit neuer Verkleidungsscheibe (Metallrandeinfassung), 80 €; ein Topcase voller Kleinenteile (Instrumente, Halter usw.), 40 €; eine Guzzi-Kupplungshebelarmatur, 15 €; eine Radsteckachse vo., 10 €; ein Karton mit (funktionierenden) Elektrikteilen, 10 €; bei Abnahme von mehreren Teilen Sonderpreise; zuzügl. Versand; Tel. abends 01577-2470834

V11 Le Mans, gepflegt, Garagenfzg., '02er, met. silber/schw., 30000 km, DÄS-Lenker u. aufgepolsterte Siba. (für gr. Leute), Gepäckträger, TÜV/ASU/Insp. neu, 5250 € VHB, Tel. abends 01577-2470834

Biete Vorderradachse einer Mille GT, im guten gebrauchten Zustand, mit Mutter u. Abstandshalter, für 25 € inkl. Versand innerhalb der BRD, Tel. 0171-4117673, E-Mail hans-joachim-winner@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk.: Motor, 1000 cm<sup>3</sup>; Getriebe: Hinterradantrieb T3 Cali; 36er-Dell'Orto-Rundschieber; Schwinge, komplett; Tauch- und Standrohre, 35 mm, mit Luftunterstützung; 1 Satz Konis mit Gespinnfedern; 1 Ölwannenzwischenring; 2 x Bosch-Anlasser; 2 Ventildeckel, rund; Zylindersturzbügel, rund; Gabelbrücke, oben und unten, 35 mm, mit Joch; 1 polierter Limadeckel; 3 x Bremsscheiben; 3 x Bremszylinder; 3 x Bremspumpe; 1 x Lenker T3; 1 x Lampe T3; Sturzbügel, vorne, T3 Cali; 1 Paar Sito-Rohre T3; langer Seitenständer T3 Cali; 4 x Unterzüge T3 Cali, mit Hebeln u. Trittbrettern; Stahlflexleitung; 2 x Rücklicht mit Halterung; 2 x Schutzblech, vorne; 2 x Schutzblech, hinten; 1 x Koffersatz T3 Cali, mit Halterung, obere Öffnung; 1 x Sitzbank T3 Cali; 4 x Seitendeckel mit Ausschnitt für große Vergaser; Tacho u. Drehzahlmesser mit Gehäuse T3; Tacho u. Drehzahlmesser, weiß, 80 mm; 1 x Rahmen, kurzer Lenkkopf ohne Nr., neu, verzinkt u. beschichtet; 1 Satz Borrani-Hochschulterfelgen; 2 x Tank T3; 1 x Tank LM 2; 1 x Unterzüge Cali 3; 1 x Hauptständer Cali 3; 1 Satz Radflansche Cali 3, 5-Loch; Sturzbügel Cali 2, vorne, neu; Sitzbank Jackal; div. Teile auf Anfrage; Preise VS; Tel. 0681-9685036, E-Mail beatebou@t-online.de

Für Le Mans-Modelle: Gabeldämpfer luftunterstützt + orig. Guzzi-Federn, 2-teilig; Vergasergummis 90°, für Le Mans 3, für PHF 36; Bremsscheibenadapter für Gußfelgen, 1 Paar; 2 Vergaserschieber PHF 36, Typ 50/1 (alt Typ); Tel. 030-76880933

Suche Moto Guzzi Le Mans 1/V7 Sport/750 S/S3 zu kaufen, bitte alles anbieten, auch defekt oder in Teilen, Tel. 05407-860254, E-Mail reinholz@aol.com

Verkaufe einen Tank, in silbermetallic, mit Tankdeckel und zwei Schlüsseln, passend für eine Moto Guzzi V11 (Sport), der Tank hat praktisch keine Kratzer und ist in einem guten Zustand, zum Verkauf gehören nicht die Benzinhähne oder der Füllstandgeber, Preis inklusive Versandkosten 320 €, Artikelstandort Seesen/Harz, Mobil 0151-59140641, ddemmig@web.de

Suche: LM 1/2 oder 1000 SP Fußrastenanlage mit Schalt- und Bremshebeln, obere Gabelbrücke für LM 1, Knebelstange für LM 1-Lenkungsdämpfer, Blinker mit Halterungen vorne und hinten für LM 1, verchromte LM 1-Stummel + E-Schalter, 1. Serie, Tel. 02331-3424211

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Imola II, 350 cm<sup>3</sup>, 4-Ventiler, rot, TÜV 5/09, und eine V 35, Bj. 79, eisblau, top Zustand, 19000 km, für 1250 €, Tel. 09106-6140



## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile  
tägl. Versand**

Guzzi Daytona, Bj. 10/93, 37000 km, Spezial-Ölpumpe von DÄS, Ölkühler, originale Stummel und höhere BMW-Lenker, kleinere Lackschäden, 4.300,-€, zusätzlich gegen Aufpreis: BOS-Alutöpfe, 320er-Gußscheiben, Brembo 19er-Radialpumpe, 2-Mann-Sitzbank, weiterhin ein Umbausatz auf Superbike (Verkleidung und Lenker), seit fast 11 Jahren in meinem Besitz, immer sehr schonend gefahren, siegfried.koch@online.de, Tel. 0170-8525739, 04928-1799

Sitzbank gesucht! Modell Convert/G5, gleiche Aufnahme wie T3/SP etc., gerne auch Tausch gegen meine California 1-Sitzbank (Westernsattel), guter Zustand, Mirko, 0171-7706387

Verkaufe Nevada 750, EZ 02/98, 7000 km, 35 kW, grünmetallic, Speichenräder, 2. Hand, super Zustand, auf Wunsch TÜV neu, Preis VB 3200,-, E-Mail lothar-ocker@web.de, Tel. 07373-2282

Schepsky-Vorderdampfer, 51 mm, für Guzzi-Tontirahmen (165 mm Lenkkopf), mit Gabelbrücken, Bilstein-Dämpfern, Halter für 08er-Sattel u. 15"-Schutzblech, FP 950 €, 02181-2134847

Guzzi Daytona, Totalumbau, 110 PS, Preis VB 6700,-, Tel. 08733-611

# Motalia Anzeigenmarkt

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZI**

- **Gebraucht-Motorräder**
- **An- und Verkauf**
- **Restaurationen**
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Verk. Motor LM 4 von Scola: Kurbelwelle rollengelagert, 90er-Schmiedekolben, Doppelzündung, Ventilgröße 51/43 mm, polierter Kurbeltrieb, Köpfe überholt, leichter Ventiltrieb usw., Fotos per superpiffpoff@web.de, 1500 €, Tel. 06106-660869

Meine Frau zwingt mich! Eine Guzzi muß weg! Le Mans IV, rot, komplett überholt im Winter 2007/08 (hatte ich eigentlich für mich gemacht), alles mit Teilebelegen und Fotos dokumentiert, 0 km nach Überholung, original 29000 km, LM IV wurde komplett zerlegt, gereinigt und poliert, alle alten Schrauben erneuert, neue Bowdenzüge u. Wellen, Schwinge u. Kardan ausgebaut, geprüft und mit neuen Dichtungen/Simmerringen/Gummimanschette zusammengebaut, Getriebe u. Kardanöl neu mit Leichtlaufzusatz, Bremszangen mit Reparatursatz überholt, Bremsflüssigkeit u. Beläge neu, neue Steuerkette u. Stucchi-Spanner, Limakohlen neu, Kipphebel bearbeitet, Motoröl u. Filter neu mit Leichtlaufzusatz, gerade Ansaugstutzen u. neue Gummis, Kanäle u. Ventile poliert, Kontakte u. Kondensatoren neu, Vergaser gereinigt mit neuem Reparatursatz überholt, polierte Trichter, Lafranconis offen, Agostini-Rastenanlage, Konis, DMB-Vollverkleidung, alle Radlager neu, Reifen hinten neu, vorne noch okay, alles mit 2 J. TÜV, Preis 4.750,00 €, Tel. 05674-925479 oder 0172-8272205 oder volker.ross@allianz.de, Bilder per E-Mail möglich

Suche LM I, II oder III, orig. Zustand 1 - 2, Tel. 02351-668812, Rückruf, E-Mail mhrd.braun@t-online.de

V 65 Lario, Liebhaberfahrzeug, Farbe weiß, EZ 1987, 34445 km, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, Reifen, Auspuff, Bremsbeläge, Batterie neuwertig, TÜV 4/07 neu ohne Mängel, Fahrzeug technisch und optisch top, VHB 2.900,- €, Tel. 07441-4898 abends

**www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi Monza, Bj. 81, Schlachtfest, 44000 km, silberblau, Zustand 2 - 3, die besten Stücke sind noch da (Preise in €): Tank (mit Klappe und Hähnen, ohne Deckel und Schloß), 75; Sitzbank (vordere Naht etwas auf, hinten kleine Scheuerstelle), 60; Getriebe, 180; Endantrieb, 75; kleinere Teile auf Anfrage; 06196-940516

Verk. Edelstahlkrümmer Mistral, 42 mm, Alufansch, Interferenzrohr über Lichtmaschine, VB 130, Tel. 06106-660869

V 35/II, limonengrün, EZ 5/93, gepflegter Originalzustand, Garage, 8.100 km, aus Erstbesitz, VHB 2.000 €, Tel. 0179-8502422, Standort Rüsselheim, ab 17 Uhr

Verkaufe V11 Le Mans, Bj. 10/02, rot, nur 1700 km (wegen Familienzuwachs und Zeitnot nie zum Fahren gekommen), absolut neuwertig, für € 4300, Tel. 0173-3512276 (Konstanz)

Kurbelwelle für LM 3 inkl. vordere u. hintere Lager- + 4 Pleuellagerschalen, v. Fa. Dynotec überarbeitet, VB 325,- €, Tel. 0173-3810625, E-Mail hrpcop@aol.com

Endlich wieder lieferbar Version 2.0



italienische Motorräder




**T&P + LSL präsentieren:**

**Rastenanlage für LeMans**

- **Einführungspreis**

**349,- €**

- **Bremspumpe pslz mit Schlauch und Behälter**

**85,- €**

- **Soziusrasten klappbar**

**79,- €**

Ersatzteile / Zubehör / Eintragungen  
Inspektionen / Tuning / Umbauten  
Reifenservice / Wintereinstellplätze

**TWINS & PARTS GmbH** · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin  
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de  
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

# Motalia Anzeigenmarkt



Basis 1100 Sport ie, Sitzhöhe 790 mm, betankt 224 kg, v./h. 50 %, Verlicchi-Lenker, Alutank, Einzelbank, Carbonlufkasten + Spiegel, leichte Krümmer + BOS-Dämpfer, PVM-Räder, hinten kl. Scheibe mit Momentabstüztg., 9800 km, EZ 9/99, HU 9/09, Aufgabe aus Altersgründen, Preis nach Begutachtung, Tel. 07127-5396

Verkaufe für Moto Guzzi V7 850 GT: Borrani-Felge mit einer Brems Scheibe, Steckachse plus Distanzhülsen, Tauchrohr, Bremsattel mit fast neuen Klötzen, Pumpe mit Griff u. Bremsleitungen, nur Komplettabgabe, 450,-€ VB, Tel. 04263-983112

LM 1, Bj. 76, 1. Serie, teilrestauriert, viele Neuteile, viele zusätzliche Teile dabei, um 100 % Originalzustand herzustellen, z. Z. Motor ausgebaut, wurde abgedichtet, steht jetzt seit einigen Jahren, gültiger Brief, komme nicht dazu, sie fertig zu machen, daher für FP 5000,- zu verkaufen, Standort Leverkusen, Tel. 0214-58285

2 Endschalldämpfer für Moto Guzzi California 1100i, EV, Typ Lafranconi S3060, neu! Nur ca. 200 km drauf, 350 € plus Versand, Natel (Schweiz) 079-7544536

Moto Guzzi V 35 Imola III, 4-Ventiler, 45 PS, original, italienische Papiere und Reparaturanleitung, hat gelaufen, muß inspiert werden, 5 Jahre nicht angemeldet, 500,-€, Tel. 02423-3667

Le Mans III: Rahmen mit Brief, Schwinge, Seitenständer, Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), Preis 400,-; 1 Satz Lafranconi 10, verchromt, Preis 80,-; Bilder per E-Mail möglich; 0175-5933432

Moto Guzzi-Rennmaschine, geeignet für Art Motor, Grab the flag oder Renntrainings, 1000 cm<sup>3</sup>, ca. 80 PS, gerade Aluansauger, offene Trichter, entkoppeltes Bremssystem, Stahlflexleitungen, LM 1-Verkleidung, LM 2-Tank, P&W-Höcker, Konis, VA-Batteriekasten unten, VA-Schrauben, Sicherheitsrelevanten drahtgesichert, Ago-Rasten, Tommaselli-Gasgriff, polierte Aluteile, Tonti-Rahmen schwarzglänzend lackiert, Motor, Getriebe, Kupplung und Antrieb revidiert, danach 0 km, Ready to race! VB 4700€, Tel. 02331-3424211

Mille GT, Bj. 90, schwarz, Stahlflex, elektronische Zündung von Kleiber an Kurbelwelle, Reifen hinten neu, vorne 90 %, Speiche, TÜV auf Wunsch neu, Aluarmaturenhalter, ca. 78000 km, Köpfe (Ventile + Führungen) gemacht, Preis 2900,-, mit kompl. Hepco & Becker-Koffersatz 3050,-, volltourentauglich, Ansehen lohnt, Standort Köln, 0221-794782 evtl. AB

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallisch, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Brems Scheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragen, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6500,-, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

Für meine GT 850 suche ich jemanden, der mir die Duplexbremse durch eine bzw. zwei Scheibenbremsen ersetzt, bitte mit ungefährender Kostenangabe, auch gebrauchte Gabel möglich, Tel. 0171-5717208, E-Mail drf.winfried.klaas@t-online.de

Ich biete einige Teile von T5: 1.) Rahmen m. Unterz. + Ständer, € 250,-; 2.) 2 Zylinderköpfe, li. + re., mit Doppelz., € 300,-; 3.) Lima m. Regler u. Aludeckel, T3 - T5, € 150,-; 4.) Fußrastenr., li. + re., € 60,-; 5.) Tank T5, € 60,-; 6.) Seitendeckel, € 60,-; 7.) Cockpitverkl. T5, € 30,-; 8.) Getriebe def., € 100,-; 9.) Motor in Teilen, T5, € 200,-; 10.) Stucchi-Verkl. T5, € 50,-; 11.) für LM 1 Cockpitverkl., € 120,-; alle Preise VHB; mögl. nur an Selbstaholher; Tel. 04401-70398 (Brake)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verk. Motor V7 850 GT, überholt von Fachwerkstatt, 950 cm<sup>3</sup>, 0 km; gebr. Teile V7-Modelle: 5-Gang-Getriebe; Lafranconi mit Falz für Zwischenrohr, g. Zu.; Verkleidung V7 mit Scheibe, schwarz; neue Teile: Kreuzgelenk, Bosch-Lichtmaschine, Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter; Preise VHS; Tel. 07252-972494

Moto Guzzi-Auspuffrohre, in Schwarz und verchromt, Preis VHS, 0176-20061104

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

# Motalia Anzeigenmarkt

Ich biete einige Teile von einer SP III, Bauj. 89: 1.) Rahmen kompl. m. Unterz., Ständer u. Schwinge, € 300,-; 2.) Verkleidung kompl. m. Seitent. u. Heckt., € 150,-; 3.) Motor (Kopfd. def.), sonst i. O., € 400,-; 4.) Getriebe, € 300,-; 5.) Endantr., € 250,-; 6.) Fußrastentr., € 60,-; 7.) Schalt- + Bremshebel, € 50,-; 8.) WBO-Tank mit Verschl., € 300,-; 9.) Zündanlage DMC-2, € 150,-; 10.) Piranha-Zünd., € 100,-; 11.) 1 Classic-Halbverkl. kompl., € 100,-; alle Preise VHB; mögl. nur an Selbst- abholer; Tel. 04401-70398 (Bra- ke)

Für V7-700, 750, 850, aus Hobby- auflösung: Pleuellagerschalen, standard - 3. Überm., St. 10,- €; Hauptlager, hinten, 2. Überm., 80,- €, vorne, 1. - 2. Überm., 50,- €; Übermaßführungen, St. 8,- €; Steckachse, 30,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 30,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; div. andere Teile auf Anfrage; E-Mail w.d.mozart@web.de, Tel. 0163-6863276

**www.Arnold-Korn.com**

V7-Teile aus Hobbyauflösung (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Sitzbank (2-Mann), 135,- €; Rahmen mit Schwinge 850 GT, mit Brief, 400,- €; Bremsbacken gebr., Satz 30,- €; Luftfilterkasten mit Lufi., 55,- €; Lufi., neu, 25,- €; Ansauggummi, neu, 15,- €; Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Rücklichthalteblech, 20,- €; Relais/Reglerhalteblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

## www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

<b>1100 Griso schwarz, neu</b> .....	<b>9.500,-</b>
<b>1000 SP 2, Bj. 87</b> .....	<b>2.500,-</b>
<b>1000 LM 4 Umbau, Halbsch.</b> .	<b>3.900,-</b>
<b>1000 Quota, Bj. 1995</b> .....	<b>3.500,-</b>
<b>V7 750 Special</b> .....	<b>3.500,-</b>
<b>V 65 C Cali, Bj. 90</b> .....	<b>1.500,-</b>
<b>1100 Jackal</b> .....	<b>4.900,-</b>
<b>1100 Sport, Bj. 1997</b> .....	<b>4.800,-</b>
<b>V7 850 GT</b> .....	<b>4.400,-</b>
<b>850 T5</b> .....	<b>2.400,-</b>
<b>125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59</b>	
<b>1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche..</b>	<b>3.500,-</b>
<b>V 50 Custom</b> .....	<b>1.200,-</b>
<b>1100 Cali, schwarz, Bj. 96</b> .....	<b>4.600,-</b>
<b>850 T3 Umbau, 60 kW,</b>	
<b>1000 Kubik, Speiche,</b>	
<b>Alutank, kompl. Neuaufbau</b>	<b>5.700,-</b>

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*

**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verk. Adapter zur Montage runder Ventildeckel auf eckige Köpfe; 2 Gasschieber, 50/3, neuw., für 40er-Dell'Ortos; Teller/Kegelrad, 8/35, 3000 km gelaufen; Verteiler kpl. + Umbau für Doppelz.; Nockenwelle Raceco RR3 9,4/9,2 Nockenhub; 05225-6492

Guzzi weg, also müssen auch die Teile folgen, für die LM 3: Rahmen inkl. Unterzüge + Brief, EZ '85, für 222,-; 1000 cm<sup>3</sup>-Kit, eckig, bestehend aus: Kolben, Zylinder, Köpfe kpl. gefüllt und Deckel, um 500,-; Getriebe, zerl., 4. Gang def., für 180,-; Ölwanne und Zwischenring, für 120,-; Kolben und Zylinder LM 3, für 100,-; Seitendeckel wie V7 Sport, Gfk, grün, für 100,-; noch viele Teile ab 5,- € auf Anfrage, wie Ansaugstutzen, Ölpumpe, V.deckel etc.; Tel. 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

V7 Sport aus Sammlung, top Zustand, komplett restauriert, danach keine 4000 km gelaufen, roter Rahmen, aber keine der ersten Serie, gegen Gebot nicht unter 4900,00 €, E-Mail richterstrasse6@web.de

**www.landendinger.de**

Suche für V 65 Lario (LM 4) die vorderen, eckigen Verkleidungs- blinker links und rechts (bitte nur komplette, originale, im guten Zustand anbieten!) E-Mail ndrescher@versanet.de oder Tel. 02331-1271975

Verkaufe NTX 750 Civile, weiß/blau, Bj. 89, Kilometerstand 47000, mit Gepäckträger für Hepco & Becker-Koffer, mit 300 mm Le Mans-Brems- scheibe und originale Vorkolben- Bremsattel (TÜV-Gutachten vor- handen), vor 20000 km folgende

Arbeiten durchgeführt: Zylinderköpfe überholt, Getriebe auf zweite Serie umgebaut (1. und 5. Gang ausgetauscht) und neu ge- lagert, Kardan mit neuem Teller/Kegelradsatz neu ausdistanziert, läuft tadel- los, sehr guter Zustand, TÜV auf Wunsch neu, VB 2400,- €, Tel. 07141-789960

Originaler Hartschalenkof- fersatz Moto Guzzi V 65, Klicksystem, Schlüssel feh- len leider, guter Zustand, 25 €, Tel. 02233-1270



**DER GUZZI-SPEZIALIST**

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Böt 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18<sup>Uhr</sup> - Sa 15 - 18<sup>Uhr</sup>  
www.motoguzzi-baecker.de



# Motalia Anzeigenmarkt

## RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

# SCHMITZ MOTO

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-  
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC  
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •  
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871

[www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung



**Zusatzscheinwerfer**  
Indian Chromscheinwerfer-Set  
Komplett nur: 199,- Euro

### Händleranfragen erwünscht

V 65, EZ 1983, rot, Bilder unter [www.guzzistammtisch.de/bikes/index.html](http://www.guzzistammtisch.de/bikes/index.html), Umbau mit Halbschalenverkleidung, Wechselhöcker, Stummellenker, zurückverlegte Fußrasten, Originalteile vorhanden, ebenso jede Menge Neu- und Gebrauchtteile (z. B. neue Bremsbeläge, 2 zusätzliche Vergaser, roter Tank inkl. Benzinähnen), Fz. ist z. Zt. mit einem Getriebe aus einer V 35 bestückt, V 65-Getriebe ist aber dabei, mir fehlt die Zeit und Lust zum Zerlegen und neu Zusammenbau, Fz. seit 2002 abgemeldet, VB 1800,00 inkl. aller Teile, abzuholen in 56579 Bonefeld, Tel. 02634-7625, E-Mail 1100i-sport@web.de

Zylinderköpfe Rundmotor, neu (von Escher) für 850 T 3/1000 SP/1000 G5, Durchmesser 88 mm, VB 330,00 €, Tel. 0234-491651, E-Mail boro.bo@t-online.de

Sitzbank mit Heckbüchel V 50 Monza, 50,-; 1 Givi-Koffer, 45 l, schwarz, 40,-; kpl. Gasgriff mit Zügen, für LM 4, 30,-; Tel. 0441-591890

Nuovo Falcone, Bj. 74, teilrestauriert, Motor überholt und bleifrei, Rahmen kunststoffbeschichtet, Chrom neu, VHB 1300,- €, Tel. 0151-15005596, E-Mail s-kuehn@web.de

**Neuteile: Zylinderschutzbügel V11, 25 €; Hauptständer Cal 1100, 70 €; Windschild Cal 2 groß, 50 €; Bremsscheibe Cal 2, 40 €; Sissybar Jackal, 100 €; Fußbremszylinder Cal, Kit 120 €; Standrohr Cal 2/Mille, à 30 €; Gebrauchtteile: Zylinderköpfe G5/SP, à 100 €; Kipphebelbock komp. G5/SP, à 100 €; Y-Rohr Quota V2A, 120 €; MotorradGespanne Nr. 1 - 90; weitere Teile auf Anfrage, [info@zweirad-kick.de](mailto:info@zweirad-kick.de), 08761/62365**

Ventile für Airone, von TRW nachgefertigt, beste Qualität, EV 2 mm größer, Stückpreis 24,- €; 2 x Zylinder/Kolbensatz, komplett für Centauro, 27000 km gelaufen, bester Zustand, zu verkaufen, Preis VS; Tel. 07531-27661

Getriebe für große Modelle - tiptop in Ordnung - optisch 1A, 12.000 km gelaufen, 399,00 €, Tel. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

Sehr schöne Le Mans II, opt. LM I, TÜV 03/09, rot, 950 cm<sup>3</sup>, mit kontaktloser Zündung, neuer Kuppelung, überholten Bremsen mit neuen Stahlflex, neuer Inspektion, neuen Reifen, neuer Batterie, neuen Lafranconi Comp. mit 99 Phon eingetragen, Stucchi-Rastenanlage, Konis, sehr guter Zustand, läuft sehr gut und ist komplett dicht, VHB 4.900,- €, Tel. 0711-6933865 oder 0170-9113077

850 T3 California, ex Polizia, deshalb Gußräder und keine Trittbretter, Kosmetik nötig, also Zustand 3+, dafür Nikasil-Zylinder ohne Verschleiß (vermessen), 41000 abgelesene km, neu bezogene Siba., nix verbastelt, Inspektion neu, technisch wirklich gut, Koffer + Sturzbügel, Fotos auf Wunsch per E-Mail! VB 3300,-, Tel. 06284-929317

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst

Tuning  
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
[www.HMG-Gifhorn.de](http://www.HMG-Gifhorn.de)

Teile von 1100 Sport i: Vorderrad, 180,-; Hinterrad, 220,-; Verkleidung, rot, Front, 260,-; Heck, 220,-; Sitz, 50,-; Endantrieb, 450,-; Federbein, 200,-; div. Kleinteile, einfach mal nachfragen; Tel. 02991-908290 oder 0171-3546461

Suche Guzzi Le Mans 4 oder 5 mit Schönheitsfehlern, Maschine sollte für eine kleine Probefahrt fahrbereit sein, Tel. 02352-73554

Moto Guzzi California EV 1100 i.e., Einspritzer, Erstzulassung 03/97, 1. Hand, 15.200 echte und nachweisbare km, 1064 cm<sup>3</sup>, 75 PS/55 kW, Farbe Schwarz/Chrom, TÜV 5/2009, top gepflegte Guzzi mit viel Chrom, wenig Kilometern, neuer Reifen und reichlich Zubehör: 2 Givi-Koffer mit Halterung, große Scheibe, Sturzbügel für vorne und hinten (alles von der Cali 1000), 2 Ledergepäcktaschen, Handtasche, Lenker- und Gepäckträgerrolle in Leder, Kartentasche etc., Preis VB 4.800 €, Tel. 04841-82048

[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)  
Euer Spezialist für die kleinen  
Guzzis V35 - V75, ständig  
über 1.500 Neu- & Gebrauchts-  
teile auf Lager. Tel. 07255-  
397449

Cali 2-Teile: Motor, Getriebe, Tank, Sitz, Räder etc., wegen Umbau zu verkaufen, Tel. 0170-6034664

Moto Guzzi Cali 3, Bauj. 91, in Teilen abzugeben, kein Unfall, z. B.: 40er-Gabel, Scheibe, Motor, Rahmen mit Brief, Kotflügel, Speichenräder, offene Lafrancis usw., alle Teile im guten bis sehr guten Zustand, Tel. 02774-2353 oder E-Mail [gerhard.karle@t-online.de](mailto:gerhard.karle@t-online.de), Fotos auf Wunsch natürlich möglich

Suche Endschalldämpfer mit EG/ABE, mit herausnehmbaren dB-Eatern, für V11, Tel. 04774-1325

**10% Online Rabatt auf alle Shopartikel**  
[www.mtr-ricambi.de/shop/](http://www.mtr-ricambi.de/shop/)

Neue LM III-Ersatzteile: Bosch-Anlasser, Bosch-Regler, Gleichrichter, Diodenplatte, Kupplungszug, Gaszug, Drehzahlmesserwelle, Tachowelle; gebrauchte LM III-Ersatzteile: originale Endschalldämpfer, Chrom, li. u. re.; Stummellenker, schwarz; Drehzahlmesser; Blinkerstange; Tank- u. Seitendeckelelemente; kleines Windschild (Lenkerbefestigung); günstig abzugeben; evtl. E-Mail-Adresse oder Telefonnummer auf AB hinterlassen! Tel. 0911-7660756

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Lafranc., gepfl. Zustand und sehr zuverlässig, Motor überholt, TÜV neu, Preis VB, Tel. 0171-7479355

Achtung, wer tauscht eine Ducati 900 SS, Bj. 90, und eine Moto Guzzi Mille GT, Bj. 90, gegen ein Moped mit entspannter Sitzposition und einer Sitzhöhe von nicht mehr als 80 cm, Wert der beiden Maschinen ca. 6000 €, evtl. mit Wertausgleich, sollte auf jeden Fall eine Italienerin sein, weiteres am Telefon 0221-794782

750 S3: neue Ikon (Koni) Stoßdämpfer, 2-Mann-Sitzbank; Lafrancini Comp., Chrom; kleine Lenkerverkleid.; zusammen 530,- €; auch Einzelverk.; Tel. 04102-981574 oder 0179-7956961

Für LM IV oder 1000 S: verchromte Endrohre, S281, guter Zust., 90 €; Einmannsitzbank Gerstenmeier, paßt für die originale Sitzbankh., die Polsterung vorne ist nicht hochgezogen zum Tank, geht gerade zum Tank, 50 €; 2 Malossi-Ansaugtrichter mit Sieb, für 40 Ø Dell'Orto, wie neu, 30 €; Tel. 08043-918899

Verk. V7 Sport, Bj. 73, schwarz, original, guter Zustand, VB 5900 €; V7 Special, Bj. 70, weiß, original, guter Zustand, VB 4900 €; Hamburg, Tel. 0171-5364180

Zu verkaufen LM III-Motor, komplett mit Lichtmaschine, Schwungrad, Vergaser, offene Alutrichter, polierter Alulichtmaschinendeckel, polierte Zylinderkopfdeckel, ohne Verteiler, Motor hat 70.000 km gelaufen, bleifrei, Stucchi-Steuerkette, voll funktionsfähig, einbauen und losfahren, Vergaser müßten je nach Einsatz andere Hauptdüsen und Nadeln erhalten, Festpreis € 999,00, Tel. 046-6792222

Suche folgende Teile: Sitzbank von 1000 S mit Schutzblech u. Rücklicht (od. ähnlich), Seitendeckel von 1000 S (od. ähnlich), kontaktlose Zündung für Verteiler - große Modelle, Tel. 05651-9920047

# Motalia Anzeigenmarkt

**GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE**  
 Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattdienst

Und es gibt Sie wieder:  
**Die Werkzeugkästen  
 der legendären  
 V7 sport**



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.  
 Werkzeugkasten links 98-0368/2  
 Werkzeugkasten rechts 98-0368/3

www.escher.de  
**escher**

je **254,- €**

D-58294 Nordkirchen · Tel. 0 25 96/ 80 0 · Fax. 0 25 96/38 00

1000 SP 3, Bj. 91, 36000 km, grünmetallic, TÜV bis 2009, noch angemeldet, in Teilen zu verkaufen außer Motor + Getriebe, Tel. 0170-6034664

Rahmen mit Brief und Eintragungen (unfallfrei), seidenmatt schwarz lackiert, sehr guter Zustand, 245,00 €, Tel. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

Verkaufe: Getriebe für 1100 Sport, nagelneu, 700 €; 2 originale Endtöpfe, 240 €; 1 USD-Gabel, 600 €; Tel. 02991-908290 oder 0171-3546461

Verkaufe Moto Guzzi Nuovo Falcone 500, sehr seltene NF (ist im Eskortendienst von Monaco gelaufen), orig. Rot, eine der ersten gebauten überhaupt, Bj. 1969, Elektro Dynastart, Motor wurde überholt und auf Bleifrei umgerüstet, die Technik wurde letztes Jahr komplett überholt (Gabel, Kupplung, Öle, Vergaser, Zündung usw.), Rechnungen über 1500,- € vorhanden, Borrani-Hochschulterfelgen, Zusatzölleitung, Schwung erleichtert, Hella-Ochsenaugen, originaler Zustand mit Patina, einmalige Gelegenheit an so ein Schmuckstück zu kommen, 4.950 €, Plz 83, Tel. 0171-7567919

Verkaufe V7 850 GT California (VP), Bauj. 07/72, km 54000, VB 5000 €, mit Polizia-Verkleidung und Stahlkoffern (Verkleidung mit wenigen Handgriffen abgebaut). Das Motorrad läuft super und zuverlässig. Habe die Guzzi (mit ca. 42000 km) 1999 mit TÜV und deutscher Zulassung bei Bollgrün gekauft und komplett neu aufgebaut. Motor, Getriebe und Endantrieb neu gedichtet, Motor neue Ölpumpe, neu lackiert, Koffer verzinkt, Tankinnenbeschichtung, Konis, Öltemperatur (Ölmeßstab), neuer Sitzbankbezug, Ölwanne-zwischenring mit außenliegendem Ölfilter von Escher etc., etc., fahre seither mit Oldtimernummer (07...). Vor 3 Jahren wegen mangelnder Bremsleistung auf Scheibenbremse umgebaut, doppelte Scheibenbremse (alte Optik der Originalgabel ist erhalten geblieben), Stahlflexbremsleitungen, großer Kundendienst neu vor 300 km, kein Ölverbrauch, keine Undichtigkeiten etc., keine ASU nötig, Bereifung im guten Zustand, Chrom der Sitzbankreling, des Tankdeckels und des Gepäckträgers müßte erneuert werden. Motorrad steht im Raum 94469 Deggendorf, auf Wunsch gibt es Bilder per E-Mail, thalermike@web.de, Tel. 09905-707678 oder 0171-1437139

Verkaufe gebrauchte Synchronsteuerung (Moto Spezial) für PHF- und PHM-Vergaser, inkl. gebrauchter und neuer Züge, aber ohne flache Vergaserdeckel, 50 €; re. u. li. Auspuff für LM IV, 1000 S, Typ 281, im brauchbaren Zustand (Bilder gerne per E-Mail), 75 €; Tel. 06676-918977

Moto Guzzi Falcone, Bj. 73, Doppelzündung, 570cm<sup>3</sup>, 3500 €, Tel. 06341-33087 oder 0160-95449559

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorrad und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Moto Guzzi Le Mans IV, Bj. 88, 127000 km, 1. Hand, stillgelegt seit 96, nicht fahrbereit, zum Herrichten oder Ausschachten, gerne sende ich auf Wunsch Bilder zu, Preis 1500,- € VHS, Tel. 0621-673276, E-Mail widdl2002@hotmail.com

DUCATI GILERA MAGUSTA CAGIVA PIAGG

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de  
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

Ab sofort wieder lieferbar in 2007 für **MOTO GUZZI**

Lafranconi Competizione Auspuff Endrohre	
V7 Sport, 750S, S3 Satz verchromt	370,-Euro
Le Mans III Satz verchromt	370,-Euro
Cali II, Mille Gt, T4, 5, SP1000 usw. Satz verchromt	370,-Euro
Cali III, 1100, Stone, EV usw. Satz verchromt	410,-Euro
Lafranconi Auspuff Endrohre mit Straßenzulassung für	
850T3, 4, SP1000 1. Serie, G5 Satz verchromt	349,-Euro
Cali II, Mille Gt, SP 1000, usw. Orig Typ S29	370,-Euro

Alle Mistral Auspuff Anlagen mit und ohne ABE auch für Ducati am Lager.

ITA CAGIVA PIAGGIO VESPA MOTO GUZZI

## Wir haben für Sie:

- Alle Moto Guzzi Motorräder
- Alle Modelle in nahezu allen Farben auf Lager
- Von Brevia 750 bis Griso 8V



**Moto Guzzi-Händler für Niederbayern**  
**Italienische Fahrzeuge Häring**  
**Bahnhofstraße 28**  
**84130 Dingolfing**  
**Tel. 08731-73577**  
**autohaus.haering@t-online.de**

## Fragen Sie uns

Wir machen Ihnen ein attraktives Angebot.  
Inzahlungnahme aller Fabrikate sowie Finanzierung zu  
Sonderkonditionen.

## Besuchen Sie unsere Hausmesse am 12. April 2008

Moto Guzzi California Stone, Jubiläumsmodell, schwarz/silbermatt, EZ März 2003, 20800 km, Hepco & Becker-Koffer + Topc. groß, Kellermann-Blinker, Doppelscheinwerfer, kleines Rücklicht, sehr gepflegt + alle Originalteile, VB 5500 €, Tel. 0173-9217901 oder 0340-612288

Suche für 850 LM 3 originale Kolben und Zylinder und 320 mm schwimmende Bremsscheiben mit 26 mm Kröpfung für Speichenfelgenumbau, Tel. 04131-189953

Moto Guzzi Cruiserumbau auf Basis California 3, Bj. 1991, TÜV 11/2009, 44.000 km, Speichenräder, Koni-Dämpfer, 36er-Vergaser, Sattel, Seitendeckel und Instrumentenhalter Einzelanfertigung, Zündung umgebaut auf Kontakte, Mistral-Auspuffanlage komplett Edelstahl, Kellermann-Blinker vorne und hinten und vieles mehr, Preis 5500,- €, Tel. 030-3924072 oder 0179-9497166

Gut gepflegte LM 1000, aus 1. Hd., EZ 04/88, 64000 km, TÜV 08/08, Classicumbau, Farbe Rot, P&W-Halbschale + Höckersitzbank (1- + 2-Pers.), WBO-Alutank, Zylinderkopf überarbeitet (läuft einwandfrei), Lafranconis, offene Trichter, Piranha elektr. Zündung, außenliegender Ölfilter, Batterie unten, Bitubo-Dämpfer vorne, Moto Spezial-Stahlflexbremssystem + -Gaszug-synchronsteuerung, Sturzbügel an Zylinderköpfen, Reifen neu, Inspektion neu, alles eingetragen, guter Zustand, VB € 4.500, Besichtigung/Probefahrt nach tel. Terminvereinbarung (nach 17:00 Uhr) jederzeit möglich, Tel. 01577-3357895, E-Mail rjklose@web.de

### **www.HMB-GUZZI.de**

Guzzino 65 aus Sammlung, top restaurierter Zustand, viele Neuteile, gegen Gebot nicht unter 1500,00 €, E-Mail richterstrasse6@web.de

Verkaufe gut erhaltene LM 4-Originalteile (rot): Tank m. Benzinhänen, 90,- €; Schutzblech, vorne, 10,- €; Motorverkleidung unten 10,- €; Schutzblech, hi. sw. + Sitzbank sw. + Bürzel, 100,- €; Paar Auspuffendtüpfe (Chrom), 120,- €; Interferenzrohr, 10,- €; Seitenteile, 50,- €; Limadeckel, 10,- €; Malossi-Ansaugtrichter, 5,- €; Vergaserdeckel, re./li., 5,- €; Tel. 01577-3357895, E-Mail rjklose@web.de

Suche für LM 3, günstige Agostini-Vollverkleidung Typ VE (auch ohne Halter und Scheinwerfer) mit Scheibe! Evtl. auch nur einzelne Scheibe, sowie Höckersitzbank für originalen Tank, gerne Valpolini, Dietmar, 0521-173266

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große Modelle, ohne Drehzahlmesserbohrung, Preis VS, E-Mail humanimal666@gmx.de, Tel. 0174-7496646

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk.: Motorenteile für 850/1000 Eckmotor, Quota 1000 i.e., div. Teile, Koffer mit Träger für SP/Mille/T5, LM 2-Tank, T5-Tank mit Neulack, neue 15"-Felgen u. Naben, Rahmenunterzüge mit Faulenzerschlüssel, Gußräder von Cali 2, ab 18 Uhr erreichbar, Tel. 0174-1617730

## V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. [www.v7-guzzi.de](http://www.v7-guzzi.de), Tel. 02252-4772

Verkaufe Moto Guzzi LM 3, Baujahr 1981, 76 PS, 55000 km, das Motorrad wurde vor fünf Jahren in RAL 9005 schwarz neu lackiert und umgebaut mit folgenden Teilen: Stucchi-Vollverkleidung, Tarozzi-Fußrastenanlage, Lafranchi-Endschalldämpfern, LM 1-Seitendeckel und Sitzbank, LM 2-Tank, Marzocchi-Gabeldämpferinsätze, hinten Marzocchi-Federbeine, offene Trichter mit angepaßter Bedüsung. Das Motorrad wurde von mir umgebaut aber nie angemeldet und getüvt. Sie stand aber immer trocken in einer Garage und niemals draußen. Es muß ein TÜV-Vollgutachten gemacht werden und dazu braucht sie neue Reifen und sollte eventuell noch neu eingestellt werden, ich verkaufe das Motorrad wegen Platzmangel (habe 7 Motorräder), VB 3600 €, Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

Moto Guzzi Falcone Turismo, 1959, deutscher Kfz-Brief, top Zustand, läuft sehr gut, Bilder gerne per E-Mail, Preis 8300 €, Tel. 0043-6642339170 od. laule@sbg.at

Dynotec-Gabelbrückenkit für V11-Upside-Down-Gabel, anthrazit elox., 450 €; Batteriegrundplatte, Alu, CNC-gefräst, durchbrochen; Cali EV-Gabel kpl. einbaufertig, mit Aufn. für 4-Kolben-Zangen, 420 €; Mrd.-Anhängler für 2 Mrd., zul. Ges.gew. 1000 kg, gebremst, neuw. Zustand, TÜV bei Kauf neu, 700 €; Tel. 0171-5312223

Le Mans 3-Teile: verchromte S28-Auspuffrohre, links 2-, rechts 4-, 80 €; C28-Interferenzrohr, 15 €; Gleichrichter, 40 €; Regler, 20 €; Veglia-Voltmeter, 20 €; weißes Veglia-Ölthermometer, 30 €; Instrumentenkonsolle, 15 €; 4 Ulo-Blinker mit Haltern, 25 €; 1000 SP-Teile: Rahmen, schwarzglänzend lackiert, 199 €; Bremsscheiben, vorne, 80 €; Bremsscheibe, hinten, 30 €; andere E- und Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Suche für Moto Guzzi Stornello 125 Turismo, Bauj. 1962, Original-Doppelstanzbank und Original-Auspuff, außerdem ein Zündschloß (Lampeneinbau), es können auch sämtliche Kleinteile angeboten werden, über Restaurationsberichte würde ich mich auch freuen, Tel. 04321-84107 ab 18 Uhr

Suche Cali 1100 Vergaser, auch defekt oder in Teilen oder nur Motor mit Anbauteilen, Tel. 05507-915691, Fax 05507-915690

MG 1100 i Sport, Bj. 97, 48200 km, HU 05/09, rot, Reifen 80 %, leichte Gebrauchsspuren, VB 4400 €, Tel. 0175-4064531



MG 1100 Sport Vergaser, rot, EZ 10.04.95, TÜV + ASU 5/09, Kilometerstand 39080, Erstbesitz, unfallfrei, weg. Hobbyaufgabe, Sonderverkleidung und Lenker, Tangentiale, Einzelsitz, inkl. 2-Mann-Bank, FP 3500,-, Besichtigung lohnt sich! Tel. 02266-45221

Kompletter Lacksatz einer California III, Bj. 91, in Rot/Creme, Tank inkl. Deckel (abschließbar mit Schlüssel), Benzinbahn mit Fernbedienung, Geber für Tankanzeige, Seitendeckel, Schutzbleche (inkl. Chromstreben) zu verkaufen, Preis 400,- €; Sturzbügel, hinten, 20,- €; Rücklicht/Blinkereinheit und Blinker vorne, zus. 35,- €; Tank mit Beule, in Dunkelblau/Hellblau, 50,- €; Soziussitz 25,- €; Tel. 030-3924072 oder 0179-9497166

Speichenräder Mille GT + Flansche LM 3 für Anpassung, um 550,-, sowie eine Sitzbank ähnlich Gaman/V7 Sport, Sitzfläche länger, mit Guzzi-Schriftzug und Adler, Sitzbank-unterteil und Bügel hinten, rot, für 220,-, Tel. 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

Suche für Le Mans 4 Gasdrehgriff sowie Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter; biete Rücklicht Le Mans 2/3, Sturzbügel breit und häßlich (Cali ?), K&N-Luftfilter, gebraucht, für 40er-Delo, für 5 bis 10 € zuzügl. Versand; Tel. 0791-42179, vakalopoulossha@aol.com

Cali 3/Jewell 1 1/2-Sitzer-Gespann, 1. Hand, guter Zustand, Walter-Umbau, bleifrei, technisch und opt. Zubehör, Originalteile vorh., TÜV 08/09, Standort Albbbruck, Bilder unter ebnercd@web.de anfordern, Tel. 07753-688 od. 0173-3264310

 Vertragshändler Stein-Dinse Depot	Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen <a href="http://www.kms-motorrad.de">www.kms-motorrad.de</a> • <a href="mailto:info@kms-motorrad.de">info@kms-motorrad.de</a> Telefon 05767-1915 • Fax 7267 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr, Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr <b>Meisterbetrieb</b>	 <b>KMS Gespanntechnik</b>
 <p>Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.                  Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.                  Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.</p>		

# Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi California EV, schweren Herzens zu verkaufen, EZ 26.03.2001, 8260 km, 55 kW (74 PS), 1064 cm<sup>3</sup>, Höchstgeschwindigkeit 184 km/h, 2. Hand, in 3 Jahren 2000 km von Kfz-Meister gefahren, sehr gepflegter Zustand, TÜV 3/09, Einspritzer, Zubehör: hohes Windschild mit Aufsatzspoiler, Ledersatteltaschen, nicht im Preis enthalten: Gepäckrolle und Werkzeugtasche, Preisvorstellung 6600,- €, Standort 78112 St. Georgen, Tel. 07724-3402 oder 0172-7813497

Verk. MG Cali 1100i, Sondermodell Aluminium, EZ 02, km 11200, alle KD, nur Sommer, sehr gepflegt, Originalzustand, Standort Aalen/BW, VP 4900 €, E-Mail maxmunz@web.de, Mobil 0151-51857396

Motor für Cali 1100 ohne Lima und Ölwanne, 71000 km, f. 800,-; Bremszangen Cali 3/1100, v. + h., je 30,-; Bremszylinder, vorne, 35,-; Paar Moto Guzzi-Koffer mit Givi-Kofferhalterungen, 200,-; Paar Moto Guzzi-Koffer von Hepco & Becker, 170,-; Gepäckträger f. 850 T3 und 1000 SP usw., 30,-; E-Mail jentengm@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Neuteile für Nevada 750: Paar Krümmer, 100,-; Endschalldämpfer, rechts, 110,-; E-Mail jentengm@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Suche linken Auspufftopf Lafrancioni 10 (Riservato Competizione), Chrom, von LM 3 und für 1000 S, beide Haltebügel für vorderes Schutzblech, Tel. 0961-6342222 oder guzzistephan@web.de

California 1100 Anniversario 75°, EZ 06/98, rot/silber, 55 kW, TÜV 08/08, 55.000 km, Hepco & Becker-Koffer und Topcase, Windschutzschild, VA-Teile, Originalteile vorhanden, top Zustand, sehr gepflegt, € 4.950,-, Tel. 09571-5635 oder 0170-4592100

Quota 1000, schwarz, 57000 km, EZ 8/93, Hepco & Becker-Koffersystem, 3.400,- €, Bilder und Detailanfrage per E-Mail motorudi@web.de, Tel. 0172-6613146

5-Gg.-Getriebe gr. Modelle, überholt, 440,00 €; Reparatursatz PS 12, Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85,00 €; Kupplungsdruckpilz, 10,00 €; Motor Cali 2/Mille GT/SP 2, überholt, seitdem 0 km, 750,00 €; klausguzzi@t-online.de, Tel. 032-229040640

Verkaufe V 35, rot, ca. 50000 km, Preis VHS, Tel. 0172-5609979

Ercole, 500 cm<sup>3</sup>, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1800 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Getriebe kleine Modelle (V 65 u. a.), Motorenteile kl. Modelle, Sitzbänke, Verkleidungsteile u. v. m. aus Sammlungsauflösung abzugeben, 05684-1888

Suche komplette Trittbrettanlage für V7 California möglichst mit allen Hebeln und Anbauteilen, Tel. 030-3924072 oder 0179-9497166

Moto Guzzi California 1100, Baujahr 1994, Farbe Schwarz/Rot, 40.000 km, 2 Windschilde, 2 Koffer, 1 Topcase, Preis 4150,- €, Tel. 05663-6754

850 T-Motor, zum Neuaufbau, 450,-; hochglanzpolierte, orig. 750 S-Gabel, 1A-Zustand, 350,-; Schwinge 850 T, 60,-; 2 Ansaugtrichter (Kunststoff mit Sieb), 20,-; 2 Ansaugstutzen für 40er-Dell., 30,-; 04921-55905

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

California EV, EZ 04/05, 3300 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7999 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 0160-90780307

Suche mechanischen Drehzahlmesser Veglia, weiß, 1:4, für Guzzi, schwarzer Zeiger, Dm. 80, juergen.koelker@freenet.de oder 07042-289367

BOS-Aluschalldämpfer, rund, mit E-Nummer zu verkaufen, für Centauro, 1100 Sport od. ä., Kopie Briefeintrag vorhanden, 250 € + Versand, Tel. 05704-595 abends

## V7 Classic Racer



## Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

# Motalia Anzeigenmarkt

— MTR icambi GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

## Guzzi - Ducati

eine V11 läuft gut, aber nicht gut genug!

**Angebot: Tuningkit MTR mit Doppelzündung, Doppelspulen, Breitbandnockenwelle, Brennraumanpassung, Ventildfedern verstärkt, Montage, kompl. EUR 749,00**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

Verkaufe 850er-LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern, ohne Lima, Stirndeckel und Unterbrechergehäuse, Laufleistung 56000 km, Preis VS, in HH, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Hilfe! Wer tauscht seine California Stone/Jackal-Fußrastenanlage gegen die Trittbrettanlage der California Vintage? Die Vintage hat noch keine 1000 km weg und sie sehen dementsprechend gut aus, E-Mail waltherhardt@arcor.de, Tel. 0231-239547

California Special, Bj. 04/99, 50000 km, schwarz, diverse Extras, 4990,-€, Tel. 0630771169, E-Mail gutheinz@freenet.de

Breva V1100, rot, 15800 km, Bj. 06/05, TÜV 06/09, Quad-D Sportauspuff, VHS 6750,-, Tel. 0630771169, E-Mail gutheinz@freenet.de

Le Mans I/II-Teile: LM II-Tank, kein Rost, Lack durch Sprit beschädigt, muß daher lackiert werden, inkl. Schlüssel und Emblemen, 100,-; 2-Mann-Sitzbank, guter Zustand, 95,-; orig. Schalldämpfer, guter Zustand, 100,-; 1-Mann-Höckersitzbank, Eigenbau, sehr schön, 80,-; orig. Integral-Bremsanlage, VHS; Tel. 0711-6933865 oder 0170-9113077

Suche für LM 3 Tauchrohre oder ggf. komplette Gabel, Tel. 06723-87546

Verkaufe Daytona, 1. Serie, mit Motorschaden - Ölpumpe defekt, Kolbenfresser, Kilometerstand 58160, WP-Federbein, MAX-Tangentialkrümmer mit pass. EPROM, fast neue (500 km) Metzeler C6, Zustand 3, gute Basis für einen Neuaufbau - wozu mir leider die Zeit und der Platz fehlt, Standort Ostfriesland, E-Mail gerhard.dahlheimer@ewetel.net, Tel. 04931-997670 oder 0162-9733738

Suche 500 Falcone, bitte keine Nuovo anbieten, Angebote bitte mit Bild an E-Mail aki-1@gmx.de, Tel. 07264-808811 oder 808812

Suche 42er-VA-Krümmer mit Interferenzrohr für meine LM 4, alex.heike@web.de oder Tel. 06021-76356

Top gepflegte, sehr gut erhaltene Moto Guzzi Nuovo Falcone 500, Bj. 1971, Fahrzeugnummer NF72BQ, carabinerieblau, Tachostand 43287, TÜV und HU bis April 2009, im deutschen Brief sind Ochsenaugenblinker eingetragen, VHB 4000,-€, nur an Selbstabholer oder Transport selber organisieren, E-Mail julian.greiner@gmx.de, Tel. 089-44499631

Cali 3 Lafranconi Competizione, rechte Seite, neu, nur 90€, 0173-2091486, Jörg

Für Nuovo Falcone Militare: neuer Schalldämpfer, € 250,00, E-Mail richterstrasse6@web.de

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**  
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-S, Cali 1100, Jackal, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU! Ansaugtrichter!

Big flow Kolbenring und Saugrohr

**Boxup**  
Ap Human Winner  
Tel. 08725 909 448 www.boxup.de  
D-55437 Appenham, Oberringasse 54

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 1 zu verk., kein Ausstellungsstück, Alltagsmotorrad, Extras, VB 4200,- €, Näheres am Telefon 0173-2451274, E-Mail manico@12move.de

Verk. meine Guzzi V 50 Monza, EZ 04/82, orig. 32300 km, 2. Hd., TÜV bis März 09, viele Neuteile wie z. B. Stoßdämpfer, Gabelsimmering, Reifen, Batterie ...! VHB 2300 €, Tel. 0160-4435107

Suche Frontscheibe für LM 1000 (V, Bj. 89) und Blinker vorne, Tel. 08731-8458 od. 0160-5984103

DMB Agostini LM III 1000, EZ 82, 64 kW, weiß, original, 42000 km, 40er-Dell'Ortos, Lafrancosis Competizione, VHB 5.500,-, Tel. 0160-3689137

Suche: Gepäckträger oder Gepäckbrücke für SP 2; Cockpit LM 3, ohne Instrumente; biete: Lenkerverkleidung SP mit Scheibe, Blinkern und Lampenhaltern; Tel. 05054-987498

Suche LM 1- oder 2-Tank, Tel. 0175-2872551

Suche Tankspoiler für MG V 65 Lario, möglichst in Weiß, Tel. 0172-5205096

Orig. Sitzbank LM III; 1 orig. Vollverkl. LM III; Verkleidungsscheibe LM III; 1 Sitzbank, Zubeh., 1 1/2-Mann; 1 Lenkerverkl. LM II; 1 Lenker LM III; Tel. 0591-62620

Verkaufe Moto Guzzi 1100 Sport, Bauj. 07/1995, 27000 km, im Originalzustand, aus gesundheitlichen Gründen, VB 4700,- €, Tel. 07381-8397, 0172-6478504

Diverse Moto Guzzi-Teile: Bowdenzüge, V7 Sport-Rücklicht, Spiegel etc., Preise VHS, 0176-20061104



**Tage am 12.+13. April**

10-17 Uhr

- mit
- den aktuellen Guzzi-Modellen
  - GRISO-Sport by DÄS, u. a.
  - Tuning- und Zubehörteilen
  - ofenfrischer Pizza, Kaffee und Kuchen



Jetzt lieferbar für GRISO 850/1100/8V:

**DÄS-Doppelauspuffanlage mit BOS-EG-Schalldämpfern**

Weitere Infos und viele Neuheiten

[www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de)

**DÄS**  
MOTOTEC

73577 Birkenlohe  
Gschwender Str. 34  
Tel. 07176/3729

Moto Guzzi 1000 S, grün/schwarz, 60000 km, Bj. 92, sehr gepflegt, Preis 4500 €, 0176-20061104

Suche dringend Carbonventildeckel für V11 Sport, E-Mail richterstrasse6@web.de

Suche für Moto Guzzi LM 2 originales Rücklicht (rechteckig) und Sitzbankunterteil, ab 18.00 Uhr Tel. 07571-14044, rufe auch zurück oder E-Mail mit Foto an klauslucas@t-online.de

Suche 17 Zoll-Räder aus Centauro, V11 Sport, 0173-2091486, Jörg

Su. Mille GT oder 850 T5 im guten Zustand, markrus@t.online.de, 04243-971768

Originales Moto Guzzi-Topcase, in Schwarz, Preis 180 €, 0176-20061104

Moto Guzzi Mille GT-Schutzblech, hinten, Preis 20 €, 0176-20061104

Moto Guzzi seitliche Haltebügel, verchromt, Preis VHS, 0176-20061104

Suche King & Queen-Sitzbank für Cali EV bzw. Jackal, Tel. 080255980, E-Mail michael-spahrkaes@web.de

Quota ES-Teile: 1 Y-Rohr, VA, poliert, 140 €; Gabelfedern, neuwertig, 60 €; 4 x Zündspulen, St. 25 €; 1 Paar Ventildeckel rund, 90 €; Tel. 09346-95879

HTM-Roadster 1100, Aufbau 01/00, Basis Mille GT, mit EZ 07/84, 1 Vorbesitzer, Farbe Kaktusgrün (auch Rahmen), Fahrwerk: 40er-Marzocchi-Gabel, Konis, Speichenfelgen mit Reifen 110/18 und 150/18, Brems-scheiben schwimmend, Verlicchi-Lenker Sport, Tarozzi-Fußrasten, Motorschutzbügel Chrom, Stahlflexbremsleitungen, Windschild, Batterie unterm Ger-

triebe, Veglia-Instrumente weiß, HTM-Spezial-Auspuffanlage mit 48er-Krümmern, Motor: 81 PS am Hinterrad (Leistungsdiagramm), Kompression 2 x 13, Doppelzündung SH, HTM-Nocke 7906, Stirnräder, Kopfbearbeitung, Massenausgleich, Einscheibenkupplung, Ölkühler, tolle Optik, im Sammlerzustand, Standort Villingen-Schwenningen/Schwarzwald, Verkauf weit unter Wert 8.950,- €, 0173-3421165

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

## Italjet

Hallo, suche Teile für Italjet Formula oder auch Telefonnummer, wo man Teile bestellen kann! 0179-4853476, Danke Nik, rufe auch zurück



# Motalia Anzeigenmarkt

## Laverda



Suche Seitenständer für 1000er, Bj. 1974, 0173-2091486, Jörg verlangen

Weiter geht's mit 1000er-Teilen: Kotflügel, hinten, mit Rücklicht, für 80,-; HKZ, um 110,-; Tank, für 150,-, mit Deckel und Hähnen; Seitendeckel, je 30,-; Höckersitz, um 90,-; Kotflügel, vorne, Gfk, um 40,-; alle Teile sind dunkelblau! Kettenschutz, oben, mit gutem Chrom, um 60,-; Tacho und DZM mit Laverda-Emblem, jeweils 90,-, Konsole mit Chromspangen, für 30,-, zusammen um 190,-; SW-Topf groß, Loch zugeschweißt, Neulack Schwarz, für 50,-; Halter, links und rechts, mit Gabelhülsen und Gummis, für 90,-; Gußvorderrad, ohne Scheiben, für 100,-, hinten, ohne Scheibe, aber mit Kettenrad, für 120,-, Ritzel ist mit dabei! Lenker, 5-teilig, um 100,-; Bremse, hinten, Sattel, Pumpe und Stahlflex, für 100,-; Trommelbremsennabe, hinten, für 160,-, paßt auch für 750er! Tel. 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

Suche für 1000er-Laverda Krümmer und Sammler aus Tuningvariante der 3-1-Racinganlage (mittlerer Krümmer verläuft hier tiefer), Laverda-Ersatzteilnummer 63 104 023 gem. altem Zubehörkatalog der Fa. Moto Witt, Tel. 04172-5447

750er-Teile wie Dichtungen, Deckel etc.; gebrauchter Zylinderkopf, Sturzbügel, Gepäckträger u. v. m., Standort DO/Ruhrgebiet; Tel. 0163-6342076 abends

Verkaufe Laverda 1200, span. Brief, schwarz und dazu 1200 Laverda als Ersatzteillager, in blau (auch span. Papiere), gegen Höchstgebot, Tel. 0033-387062161 oder E-Mail arnold.morsdorf@wanadoo.fr

Suche Alutank für Laverda 668, Soziusabdeckung für Laverda 750 Formula, sowie Motor oder Motorrenteile für Laverda 750 S oder Formula, Tel. 09274-909457, E-Mail wagner\_ge@t-online.de

Suche für 750er-Kupplungsarmatur ND, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net



Laverda 1000 3CL, 180°-Motor, schöner Klassiker, seit 12 Jahren in meinem Besitz, Neuaufbau/Umbau, Motorrevision bei OCT, Belege und Rechnungen vorh., u. a. Alutank, Höcker, Elektrik komplett neu, DCM II-Zündung, Polrad feingewuchtet, Getriebe überholt, Gelbatterie, Radlager, Kette und vieles mehr, weitere Info und Bilder bei Interesse, VB 6300 €, Mobil 0173-2919721, E-Mail 10003cl@arcor.de

Neuwertige Paioli-Upside-Down-Gabel, gold eloxiert, stammt von einer Laverda 750 S Formula, letzte Serie, also die teuerste Version, komplett mit Gabelbrücken, Festpreis 350 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

1000 RGS/SFC, diverse Teile vorhanden: Rahmen, Federbeine, Sitzbankunterbau, seitl. Griffe, Verkleidung unten (!), Heckbügel etc., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Koni-Stoßdämpfer für 1000er, top Zustand, 220 €; Brembo-Hauptbremszylinder mit integriertem Behälter, hinten, 50 €; Tel. 02732-279092

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Verkaufe eine originale Laverda 500 Formula. Es ist eine von den 30 St., die die Firma Röth 1978 für den Cup direkt von Laverda importiert hat. Kopien von den Verzollungspapieren und Cup-Unterlagen sind vorhanden. Rahmen und alle Kleinteile sind schwarzglänzend und die Felgen sind silber gepulvert, alle sonstigen Teile sind schon vorbereitet (verzinkt oder gepulvert). Dabei sind 2 x Cup-Vollverkleidung, 2 x Cup-Höcker, 1 Tank/Sitzbankkombi, 2 Satz Felgen, 1 x Ersatzrahmen neu Laverda 500 ohne Fgst.-Nummer, 2-2-Formula-Anlage, 2-1 it. Cup-Anlage, 2 x Motoren (it. Cup-Motor 600 cm<sup>3</sup>/65 PS, 1 x Formula-Motor (zerlegt, ohne Kopf), 2 x Gehäuse), 1 x Veglia-DZM Competition, 1 x Veglia kleiner Tachometer (Sonderanfertigung) etc., Neuteile: Kolben Formula, Nockenwellen Formula, Ventile Formula, Ölpumpe, Preis VB 8.000,00 €, Bilder können gerne gemailt werden, 09324-982608 oder E-Mail max.mahlmeister@gmx.de

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

# Motalia Anzeigenmarkt

Aluansaugtrichter für SFC 1200 (3 Stck.), 30 € zu verk., E-Mail rainergundel@gmx.de, Tel. 0921-98765

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche Laverda 650 Ghost, möglichst im Originalzustand, sollte fahrbereit sein od. zumindest der Motor sollte laufen, Tel. 07142-914681



Diamante 668 i.e. Nuda, gelb, EZ 1997, 2. Hd., 668 cm<sup>3</sup>, 33000 km, ca. 75 PS mit Chipupdate, Gitterrohrrahmen, Luft/Ol gekühlt, voll einstellbares Paioli-Fahrwerk mit USD + ext. Ausgleichsbehälter, Marchesini-Felgen schwarz, Brembo, Lafranconis schwarz beschichtet, get. MRA-Sportscheibe, Luftfilter K&N, Metallölfilter von K&P - Ölwechsel vor 500 km u. v. m., Motorrevision bei OCT-Laverda in Euskirchen vor ca. 1000 km, sehr guter Liebhaberzustand, Reifen Pirelli ca. 80 %, Saisonkz., Garage, nur anmelden und losfahren! VB € 4.999,- oder Tausch gegen Ducati Multistrada oder SS i.e., Tel. 02171-28202

Verkaufe Plattensatz für zurückgelegte Rastenanlage Laverda 1000, 750 und 500 Formula (Gutachten für die Platten der 500er vorhanden), Preis pro Satz 100,00 € zuzüglich Versand, 09324-982608 oder max.mahlmeister@gmx.de

Laverda 750 oder 1000 zu kaufen gesucht, bevorzugt Modell 750 S/SF1/SF2 oder 1000 3C/SFC, bitte alles anbieten, auch defekt oder in Teilen, Tel. 05407-860254, E-Mail reinholz@aol.com

Laverda-Teile - Veterama-Ludwigs-hafen, Kleiner Stand Nr. 854, Samstag 12. April 2008

38er-Ceriani für Laverda 1000/1200, Gabelbrücken poliert, 350 €, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

750 SF: Tank, Seitendeckel, Höckersitzbank (mit Klappe), Schutzblech (hinten mit Rücklicht und Nummernschildhalter) und allen Emblemen (bis auf eins) möglichst komplett zu verkaufen, Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, E-Mail ducatiger@yahoo.de

---

## Magni

---

Magni-EPM-Vorderradfelge, 2,5 x 18, gestrahlt, 350 €; suche Hinterradfelge Magni; Tel. 05051-7416

---

## Mondial

---

Su. technische Unterlagen (Reparaturanleitung, Ersatzteilliste, Explosionszeichnung od. ä.) für Mondial 175 (Tourismo), 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

---

## Morini

---

Morini Kanguro 350 X3, EZ 1988, 32000 km, abgelaufener, deutscher Brief, 24 kW, Drosselung auf 20 kW möglich, Krauser-Packtaschen und Topcase mit angepaßter Halterung, € 1400; Aufpuffanlage für Morini 350, 2in1, schwarz, modifiziert mit Anschluß 32 mm für separaten Schalldämpfer, originaler Dämpfer zusätzlich, € 180; Motor aus Kanguro X1, Enduro-Nockenwelle, Gilar-doni-Zylinder, € 450; viele Teile von Kanguro 350 X/X1/X2/X3 außer Rahmen, Preise auf Anfrage; Tel. 06772-8374 abends

Verkaufe Moto Morini 3½ Sport, komplett diesen Winter neu aufgebaut, Optik 76 - 77, Bj. 79, Motor 20 kW, wurde komplett zerlegt, gereinigt, vermessen und mit neuen Dichtungen versehen zusammengebaut, Vergaser ultraschallgereinigt, neue Dichtungen, Motor läuft super! Der Rahmen, ein Amex-Rahmen, d. h. Schaltung links, Bremse rechts, sandgestrahlt und schwarz pulverbeschichtet, Lenkkopf kegelrollengelagert, Schwinge nadelgelagert, alle anderen Lager ebenfalls neu (SKF-Lager). Lackteile Ferrarirrot vom Fachmann lackiert, Räder kunststoffbeschichtet silber, Reifen neu BT 45 Bridgestone, alle Chromteile poliert, Schrauben neu, Bremsen Doppel-Grauguscheiben Ducati Pantah gelocht, Stahlflexbremsleitung Lucas mit Gutachten, neue Auspuffendrohre, Sitzbank neu, Kette X-Ring 530er und Ritzel neu und und..., deutscher Brief, TÜV bei Kauf neu, Zustand wie neu! Alles weitere telefonisch oder per E-Mail, Bilder und Detailfotos auf Anfrage, Preis VHB ca. 4000 €, Tel. 07931-2921 ab 16 Uhr oder E-Mail kuhn57@aol.com

Verkaufe Moto Morini 500 T, Bj. 1978, Rahmennummer 5, EZ 1984, Linksschaltung, jüngere Restauration (v. 2002 - 2005), AT-Motor m. ca. 28.000 km, nadelgelagerte Schwinge, Kegelrollenlenkkopflager, neue gekapselte Radlager, neue präzise Lagerdistanzen, Bremsen überholt, Gabel überholt und Standrohre erneuert, top Lackierung und Linierung, Rahmen, Schwinge, Räder mit Kunststoffbeschichtung, schwarzummantelte Stahlflexbremsleitungen, Edelstahlkrümmer, Lafranconis erneuert, Stoßdämpfer neu befüllt und abgedichtet, Schrauben und Kleinteile neu verzinkt usw., usw. Das Motorrad befindet sich in einem top Zustand, sende gerne Fotos, WG v. 2006 über € 4.800,00, verkaufe zum Festpreis v. € 2990,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Neue Sitzbank für 125 H, € 50,-, Tel. 040-5511086

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: 1 Motorgehäuse; Rücklichthalter; Werkzeugfach; Batteriefach; Bremspedal; Schalthebel; Bremshebel; Fußrastengummis; Sebaco-Stoßdämpfer; Marzocchi-Stoßdämpfer; Lampeneinsatz; 1 Kiste E-Starterteile; Limadeckel; Kupplungsdeckel klein + groß; Kupplungskern-, Korb und Primärtrieb; 5-Gang-Getriebe; Nockenwelle; Kickstartergetriebe f. 5-Gang; Griffgummis m. Schrift Moto Morini;

Polrad mit Glocke; Tacho mit Chromring; Ölpumpe; Lenkungsämpfer; Fußraste, rechts u. links; Soziusrasten; Sitzbank 500 T; Sport-Schild für Gabelbrücke; Gummibecher für Instrumententräger; Pick Up; Stoßelstangen; Tassenstößel; Aluventilfederteller; Krümmer in Schwarzchrom, links; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu; 4-Punkt-Getriebelager, neu; Zahnriemenscheibe B; sonstige Getriebelager, neu; Seitendeckelgummis; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln; Preise VS; Tel. 0208-390246, kann Fotos mailen, E-Mail jk.siepmann@web.de

Für Morini Camel 501: Hinterradnabe inkl. Bremsscheibe, Kettenradträger, kompl. Vorderrad inkl. Bremsscheibe, obere/untere Gabelbrücke mit Lenkrohr, beide Gabelfederbeine, also jeweils Stand-/Tauchrohr, Schwinge hinten, Zentralfederbein, orig. Gepäckträger, HBZ vorne und hinten, jeweils mit Bremssattel, alles gebraucht, aber brauchbar, Tel. 07531-29936, crismart@online.de

Corsaro 1200, rot/silber, technisch und optisch 1A, EZ 04/2006, ca. 12.000 km, alles Original, VB 9.500,- €, Tel. 0160-1518348

Für Morini 3½, originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe Hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Morini 3½ Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Schwinge, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter, 2 Sito-Auspufftöpfe schwarzverchromt mit DGM-Nummer, Krümmer komplett, und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Rennmaschine Moto Morini 250 cm³, mit Fahrzeugpaß u. Zollpapieren, reichhalt. Ersatzteile, sofort einsatzbereit, VB 6.500,- €, Tel. 07761-5538845

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Su. Ansaugstutzen für Corsaro 125, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Morini-Hexe, La Strega, Aufkleber, 7 x 9 cm, Tel. 0761-64611 oder w-up-arndt@web.de



MM 500, Bj. 80, 6-Gang, TÜV 3/09, Umbau/Aufbau 02, Klassiktourer auf 3½ Basis, V2A-Schutzbleche, Metallseitendeckel, Stecksiba 3½, nadelgelagerte Schwinge, Sachs-Elektronik-Zündanlage, Stahlflexbremsl., Lenkungsämpfer, neuer Hinterradreifen usw., Hdy. 0162-9179297, bei Osnabrück, VHB 2200 €

Biete für Morini Corsaro 1200 einen Gepäckträger (für Hepco & Becker Koffersystem), Eigenbau, pulverbeschichtet, funktioniert einwandfrei auch mit hohem Beladungsgewicht, schnell demontierbar (damit die Optik schnell wieder hergestellt ist), 200,00 €, Tel. 07141-789960, E-Mail bernd.gossen@freenet.de

Morini 3½ S, Bj. '77, ca. 38 PS, nach Neuaufbau ca. 6000 - 7000 km, Rahmen, Gußfelgen, Kleinteile kunststoffbeschichtet, schwarze Lafras, Höcker, schön u. schnell, inkl. fast komplettem Ersatzmotor u. Kleinteilen, VB 2400,-, 0202-520317 od. 0171-9304040

## MV Augusta

F4 750-Teile: Verkleidungsteile in Silber: Kiel ohne Risse, mit leichten Gebrauchsspuren, 300,- €; Seitenteil, links, ohne Risse, kleiner Lack-schaden im unteren Bereich, 320,- €; Ferracci-Verkleidungsscheibe, neu, getönt, etwas höher als original, 80,- €; gebrauchte Original-scheibe, an einer Stelle leicht verkratzt, 60,- €; Heckständer, Fabrikat Grip, 100,- €; Tel. 0174-5333748, rufe ggf. zurück

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

# Motalia Anzeigenmarkt

**MV Agusta**  
**Classic-Service & Ersatzteile**  
**Nachfolge von Roland Schneider**

**Motorcycle Art & Parts KG**  
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55593 Roxheim  
Tel. 06 71 - 4 83 60 30  
Fax 06 71 - 4 83 60 31  
Mobil 07 00 - 62 93 62 93  
info@mschumacher.de  
www.mschumacher.de  
Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



Für Sammler und Enthusiasten, 2 neuwertige MV-Bücher, handsigniert von Arturo Magni, dem legendären Rennleiter der Traditionsmarke MV Agusta, Preisangebot 50,- €, Tel. 0821-9985632

Su. Instrumentenbecher (f. Tacho und Drehzahlmesser) für MV 350 BE, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Für MV Agusta Brutale: Luftkanäle, Carbon, 120 €; Zündschloßabdeckung, Carbon, 25 €; originales, rotes Fahrersitzkissen, 100 €; alles Neuzustand; für MV Agusta Brutale + F4: Vorderradkotflügel, Carbon, 100 €; Hinterradkotflügel + Kettenschutz, Carbon, 170 €; Carbonkettenschutz einzeln, 25 €; Schwingenabdeckung, Carbon, 25 €; nur MV Agusta F4: Zündschloßabdeckung, Carbon, 25 €; Spiegel, links, rot, 25 €; Tel. 0179-7210387 ab 19 Uhr

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.**

**Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Biposto-Sitzbank (Heckteil) komplett von F4 R 312, Soziusfußrastenanlage rechts und links und Kennzeichenträger komplett, Tel. 0172-5705905 oder 040-67585269

Für 350 S: Schalldämpfer Lafranconi, rechts, für 150 €; Kettenschutz, für 20 €; Ansaugstutzenpaar mit Gummis, für 45 €; Verkleidungshalter MV 125 S, für 60 €; Tel. bis 22 Uhr 07223-2817626

Suche von MV Agusta Ipotesi 350 cm<sup>3</sup> Rahmen mit Schwinge, bitte alles anbieten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Tank, 1. Ausführung, für MV Agusta Sport 350 cm<sup>3</sup>, 6 Volt, Bj. 1970 - 1971, bitte alles anbieten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

## SWM

SWM 350 XN, Rotax-Motor, 4-T., 30 PS, EZ 27.7.1983, 15385 km, italienische Papiere vorhanden, Kettensatz, Reifen, Radlager, Zahnriemen, Spannrolle, Ölschläuche, Ölfilter, Öl, Gabeldichtringe, Batterie, Benzinbahn, Spiegel neu, einige Teile neu pulverbeschichtet, wurde von mir nur mit 07er-Nr. gefahren, € 1650,-, Tel. 040-5511086

## Vespa

Vespa T2, Bj. 1958, 150 cm<sup>3</sup>, zerlegt, komplett bis auf Lampenzierrung mit Einsatz und Rücklicht, Motor/Getriebe überholt, teilrestauriert, Neuteile, gute Substanz, ohne Papiere, VB € 800,00, Tel. 0721-2043697 oder 31421 (Karlsruhe) oder 01520-8706992

Su. Motor für Vespa P 200 (auch defekt), klug.roland@t-online.de, 0951-2081708

Suche Vespa V 50 oder V 50 Spezial, möglichst mit Originallack und fahrbereit, Tel. 02571-952548, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

## Gespanne

V 1000 G5, EZ 1980 (keine AU), Squire mit Verdeck, Autobatterie im Kofferraum, 15" mit 125 R 15, Windjammer-Verkleidung, Konis, SH, Stahlflex, Heizgriffe, 36er-Dell'Ortos, Lafranconis, Edelstahlkrümmer, läuft gut und zuverlässig, leider nur Telegabel, TÜV neu, VB 3650,- €, Tel. 06628-7147 od. 0162-6372785, E-Mail juweber63@aol.com



Rarität: Ducati 900 SS Königswellen-Gespann mit Exzenter-Kurzschwinge, Bremsen vorne Ø 280 mm Doppel, hinten Ø 280 mm Brembo, Speichenräder vorne 3,00" x 16" Borrani, hinten 4,00" x 16", Bereif. vorne 120/80-16, hinten 150/80-16, mit Lenkerstummel, 900 SS-Halbschale, Imola-Höcker, Ø 40 mm Dell'Ortos offen, Conti-Anlage, alles eingetragen, mit Eigenbau-Seitenwagen, Rohrrahmen mit Überrollbügel, Recaro-Sitz mit Hosenträgergurt, Rennkuppel, gr. Alukoffer hint. Sitz, mit U-Schwinge, außenliegend. Gasdruckdämpfer, Ø 270 mm Scheibenbremse, Speichenrad 120/90-17, ohne Motor zu verkaufen, Bild auf Anfrage, Tel. 09349-928970

# Motalia Anzeigenmarkt

[www.favorit-sidecars.de](http://www.favorit-sidecars.de)

Moto Guzzi California 1100-Gespann, Bj. 1995, Seitenwagen Armec Tremola II (komplette Ausstattung), Armec-Upside-Down-Telegabel mit mechanischem Anti Dive, mechanisches Pro Dive hinten, Beringer-Verbundräder, 25 Liter Zusatztank im BW-Kofferraum, Befüllung von Vergaser oder Tank maschinenseitig elektronisch geregelt, elektronische Griffheizung (stufenlos), Gegensprechanlage Baehr 4 Platz Tiro PL, Spiegler-Vierkolbenzangen vorne und hinten, schwimmend gelagerte Spiegler-Bremsscheiben vorne und hinten, Radialhandbremspumpe Spiegler, Stahlflexbremsschläuche, Funkalarmanlage mit 2 Handsendern und Taschen-Alarmgeber (stiller Alarm), digitales Motormanagement mit Software, digitale Anzeige von Öltemperatur, Öldruck und Bordspannung, Tankanzeige Beiwagen und Motorrad, Motor ist neu (ca 8.000 km) und wurde speziell für das Gespann gebaut (kein Tuningmüll), ganzes Gespann ca. 18.000 km, Doppelzündung sorgt für knackiges Drehmoment und Laufruhe, Lenkungsdämpfer White Power, MFW-Spiegel und kleine EVO-Scheibe, Stufensitzpolster und flaches Sitzpolster für Beiwagen, Sitzbank California von Sattlerei umgepolstert und mit Leder bezogen, 1 Hepco & Becker-Alukoffer, alle Teile und Halteelemente sind in liebevoller Handarbeit gefertigt (ca. 400 Std.), z. B. Tankdeckel für den Beiwagentank ist aus dem Vollen gefräßt, Hosenträgergurt im Beiwagen, alles aufzuzählen, würde den Rahmen sprengen. Das Gespann wurde ausschließlich nur bei schönem Wetter gefahren und sehr gepflegt. Alle Rechnungen und Belege sind vorhanden. Eine Besichtigung ist jederzeit möglich. Bilder und Infos per E-Mail kein Problem, Tel. 07661-2352, E-Mail [motoguzzi@t-online.de](mailto:motoguzzi@t-online.de)

Familiengespann, in Rot, Bj. 1985, 52.000 km, gut ausgestattete Moto Guzzi T5 (850cm<sup>3</sup>) mit Walter TR 500 1,5-Sitzer (Sitzbankbreite 60 cm, für 2 Kinder), Speichenräder mit neuwertigen Smart-Reifen, Koni-Stoßdämpfer, Gespanschwinggabel, Stahlflexbremsleitungen, Beiwagen gebremst, mit Chromgepäckträger und großem Kofferraum, mit dabei Verdeck + hohe Scheibe sowie Persenning + flache Scheibe, Motorrad mit schöner sportlicher Verkleidung, Koffer, Gepäckträger, Drehmomentnockenwelle, Ölwannezwischenering mit außenliegendem Ölfilter. Das Gespann befindet sich in einem guten technischen und optischen Zustand, VHB € 6.200,-, Tel. 07127-887543 (Reutlingen)



MG California EV-Armec-Schwenker-Gespann, Krad: Bj. 1999, 18000 km, TÜV 05/09, gr. Dynotec-Leistungskit, Interferenz 2in1-Auspuffanlage, ca. 88 PS, 115 Nm am Hinterrad (Prüfstand), wahlweise solo oder mit Beiwagen zu fahren, 2 Hepco & Becker-Koffer, Topcase, mit Navigator Tom Tom Rider II, Boot: Bj. 2001 (Einsitzer oder 2 Kinder hintereinander), mit separater Bremse, gaaanz wenig km, in 10 - 15 Min. abmontierbar, top Zustand, alles mit TÜV-Eintrag, Neupreis des Gespanns 47.000,- DM, jetzt VB 11.900,-€, mit Navi + 500,-€, E-Mail [guzziiodin@aol.com](mailto:guzziiodin@aol.com), Tel. 09903-941895

Zu verkaufen! Moto Guzzi California III-Gespann, schwarz, EML-Komplettumbau, von Anfang an als Gespann, Seitenwagen Midi mit zwei Verdecken, Erstzulassung 08/91, HU/AU 05/09, Laufleistung ~ 89000 km, in den letzten zwei Jahren ca. 2000 km unterwegs gewesen, wurde nur als Gespann gefahren, 2 x 125/15 Vorderrad und Beiwagenrad, 1 x 135/15 Hinterrad, Reifen auf EML-Felgen, Stahlflexbremsleitungen, Heizgriffe, Kupplung wurde schon mal gewechselt, Batterie neu, Handgasfeststeller, elektrischer Benzin-hahn, eine komplette Sitzgarnitur für Fahrer und Beifahrer war als Reserve gedacht, einige neue Ölfilter, die alten Gaszüge, da auf Züge von Moto Spezial umgebaut, die alten Chokezüge, da auf Kipphebel umgebaut, Seitendeckel als Reserve (originale), 12 Volt-Steckdose angebaud, Abdeckplane für das gesamte Gespann, Bilder per E-Mail und Besichtigung nach Absprache in Bochum möglich, VHB 6300,00 €, 0170-4844206, [umapa@web.de](mailto:umapa@web.de)

Cali 3/Jewell 1½-Sitzer-Gespann, 1. Hand, guter Zustand, Walter-Umbau, bleifrei, technisch und opt. Zubehör, Originalteile vorh., TÜV 08/09, Standort Albruck, Bilder unter [ebnercd@web.de](mailto:ebnercd@web.de) anfordern, Tel. 07753-688 od. 0173-3264310

2 x 15 Zoll-Speichenräder mit Flanschen u. Bereifung, Preis VS, Tel. 0681-9685036, E-Mail [beatebou@t-online.de](mailto:beatebou@t-online.de)

## Sonstiges

Fehlkauf Shoei XR 1000, Gr. 56/57, Testergebnis 1 + 2, schwarz, inkl. Whisperstrip, NP 418,-, VB 330,-, Tel. 069-382982

Schwarze Ledermotorradjacke, Gr. 62, mit Rundumverbindungsreißverschluss, die Jacke befindet sich in einem guten Zustand und wird wegen starker Gewichtsabnahme verkauft, Preis 150,00 €, Tel. 06134-728444

# Motalia Anzeigenmarkt

Giudici-Kombi, Zweiteiler, Gr. 50, Scheller-Kevlar, kein Leder, reib-/hitzebeständig, bis 40 Grad waschbar, mit Protektoren, blau/blau/weiß oder in schwarz/rot/weiß, je VB 100,-, Tel. 069-382982

Harro-Kombi, Zweiteiler, Gr. 40/42, ganz in Rot, Sturzregion extra gepolstert, 1A-Zustand, VB 95,-, Tel. 069-382982

Neue 38er-Marzocchi-Gabel, ohne Brücken, ca. 630 mm lang, 580,- €; ein Paar neue 38er-Marzocchi-Tauchrohre, ohne Zangenaufnahme, sind sauber abgefräst, für Trommelbremse, 140,- €; Brembo PS 15-Handbremszylinder, neuwertig, ohne Hebel, 180,- €; suche FI (Forcella Italia) Tauchrohre für 42er-Gabel, linke Seite, Zange hinterm Holm oder Satz, und 40er-Brücken gesucht, bitte alles anbieten; Tel. 0174-5333748, rufe ggf. zurück

Biete eine Erbo-Lederkombi, komplett in Schwarz, mit Schulter-, Ellenbogen-, Rücken-, Hüft- und Knie-Protectoren, Oberteil ist Größe 54, Hose Größe 52, zum Vergleich: Ich bin 186 cm groß und wiege 88 kg, die Kombi ist 3 Jahre alt und im guten Zustand, sie hat einen Verbindungsreißverschluss, zwei Taschen in der Jacke und zwei an der Hose, Neupreis der Kombi 1150 €, jetzt 400 €, Tel. 05693-995132

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Brembo Oro-Bremsscheiben, neuwertig, seltene Ausführung: Durchmesser 320 mm, vollschwimmend, Guß, Zentrierbohrung 80 mm, Lochkreis 102 mm, passend für die alten Räder von Ducati, Moto Guzzi, Laverda usw., Verkauf zum Festpreis von 290,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Biete einen Integralhelm Suomi Spec 1R, in schwarz, der Helm hat die Größe S = 55/56, er ist ca. 3 Jahre alt und hat keinen Sturz oder Hinfaller gehabt, es sind ein nagelneues, klares Visier und ein neuwertiges, getöntes Visier dabei, der Helm ist komplett gereinigt (innen und außen) und in einem top Zustand, der Neupreis beträgt 390 €, ein Visier kostet 60 €, alles zusammen jetzt 70 €, Tel. 05693-995132

Suche Borrani-Felge, 1.85 x 19/40, evtl. mit kompletter Bremse (z. B. Grimeca, Fontana od. ä.), Tel. 06329-1321, E-Mail famerbklaus@aol.com

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verkaufe Vanucci-Zweiteiler, Jahrgang 2006, in Blau/Weiß/Schwarz, Protektoren in Ellenbogen, Schulter, Rücken, Knie, Sicherheitsnaht ISO 4916, 3x getragen, NP 550,-, FP 290,-, Tel. 0160-96734130

Borrani-Hochschulterfelge WM3 2,15-18, 40-Loch, € 400,00, u. WM1 -19, 36-Loch, € 150,00, Tel. 04121-907586 abends, Martin

Arai RX-7 Corsair, Sondermodell zur hundersten TT auf der Isle of Man, limitiertes Modell auf 750 Stück, Größe M (57/58), ungetragen, nicht mal zum Probieren aufgesetzt, Helm war nur auf der Isle of Man zu bekommen und schon vor Ende der ersten Woche ausverkauft, noch im Originalkarton inkl. Pinlockvisier, Helmbeutel, Helmtasche und natürlich einem Zertifikat über das limitierte Modell, VB 1300,- €, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

Lederjacke, schwarz mit umlaufender Raceflag (ähnlich der v. Triumph), Topqualität von Akito, neu gefettet, Gr. 56, 140 €, Tel. abends 01577-2470834

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge in 18 Zoll, 0160-99669294

Tausche Aluhochsulterfelge 2.15 x 19, 36-Loch, neuwertig, keine Korrosion, gegen Aluhochsulterfelge 2.15 x 18, 36-Loch, Zustand s. o., Tel. 0172-5205096

Ceriani GP-Gabel, original und neu (NOS), seltene Ausführung für Doppelscheibe, zur Verwendung von Lockheed- oder Scarab-Bremszangen, Standrohrdurchmesser 35 mm, Verkauf zum Festpreis von 890,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Stucchi: 2 Töpfe, sehr atmungsaktiv und leicht, schwarzmatte, Querrohrverbindung zugeschweißt, hat neuen Lack nötig, und Krümmer, geschweißt wegen Spannungsrissen auf einer Krümmerseite, mit Querrohr wie LM 1 unter Lima, ebenfalls Lack eher mau, lag einfach zu lange bei mir rum, für 300,- abzugeben. Ja, es ist die, die so leicht verquollen aussieht, keine VHB, die Anlage ist sehr selten und nur was für sehr lautstärkeunempfindliche Landkreise, also eher für den alles riskierenden Outlaw gedacht, Tel. 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

Aus der Bücherkiste: Italo-Klassiker, Motorbuch Verlag, 180 Seiten, 10 €; Motorrad Tuning v. Peter Gill, Leistung, Fahrwerk, Optik, 142 Seiten, 5 €; Perfekt Motorrad fahren, 154 Seiten, 3 €; Streetfighters, extreme Umbauten v. F. Allmann und S. Everett, Großformat, tolle Photos, tolle Bikes, 10 €; Enzyklopädie des Motorrads, alle Marken auf 432 Seiten, 10 €; Tel. 0761-64611

Moto Guzzi  
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati  
Fantic - Gilera - Laverda  
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de  
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

# Motalia Anzeigenmarkt

Hab' ich doch glatt noch was vergessen: Vergaserbatterie Laverda 1000/3C, 3 Stück 36er-PHM, für 240,-; MHR-Tank, grundiert, neu, nie montiert, um 280,-; desweiteren 2 Vergaser VHB 25 für Morini, Guzzi etc., für 80,-; und zum Schluß noch eine Gabel für die Pantah, 35 mm, mit Brücken, rot gepulvert, guter Zustand, für 170,-; Tel. 0871-9246839 oder stefan.templer@t-online.de

Bremszange 08 mit einem Entlüfter, bei Montage vor der Gabel (Marzocchi) ist es die linke, ohne Gewinde in den Aufnahmebohrungen, wg. Fehlkauf für 40 € abzugeben, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Suche alte Motorrad-Prospekte auch Motorroller, Traktoren, Autos und diverses, Tel. 08332-1253

Neuwertige, kaum getragene Damen-Motorradlederkombi von Harro in den Farben blau/blau/grau und der Größe 40, die Kombi hat 2 Innentaschen und in der Hose 2 Fronttaschen, die Innenfarbe ist rot, die Kombi besteht aus echtem Leder und das Innenmaterial aus Polyester, FP 100 € + Versandkosten, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, pillepub0815@gmx.net, Tel. 0178-5459268

Gebrauchte, gut erhaltene, kaum getragene Motorradlederkombi von Spyke, in der Größe 50, in Rot/Schwarz/Silber, mit Hartschalenprotektoren und Schaumstoffpolsterungen, die Schulterprotektoren fehlen, sind also nicht mit dabei, Klett für Knieschleifer ist vorhanden, ist aber zur Zeit mit Leder/Klett abgedeckt (original), braucht also nur abgezogen zu werden um Knieschleifer zu montieren, an beiden Knien sind leichte Schrammen, nichts wildes. In der Jacke sind 2 Innentaschen, in der Hose eine Fronttasche, auf dem Rücken steht Racing by Spyke, FP 150 € + Versandkosten, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, E-Mail pillepub0815@gmx.net, Tel. 0178-5459268

## Lackierungen



**Andreas Wollmann**  
**Wertstraße 37**  
**45357 Essen**

Gebrauchte, wenig getragene Motorradlederhose mit Gürtel und Hosenträgern, in Schwarz, in der Größe 50 (fällt aber größer aus), die Knie sind mit Schaumstoff gepolstert. Die Hosenträger sind demontierbar, ein Halteknopf vom Hosenträger fehlt. An der rechten Wade ist eine Naht leicht defekt, im Wadenbereich ist ein Reißverschluss mit Stretcheinsatz, außerdem hat die Hose leichte Kratzspuren von einer Katze. Mit 2 Fronttaschen, FP 30 € + Versand, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, Tel. 0178-5459268, pillepub0815@gmx.net

## Motorradsitzpolster.com

Neuwertige Kinder-/Damenlederhose, von Hein Gericke, in Schwarz, Größe 34, Streetline Hiprotec II, Polsterungen an Knie, Oberschenkel und Beckenbereich (keine Hartschalen) und Stretcheinlagen, mit umlaufendem- und kurzem Reißverschluss zum Verbund mit einer Jacke, FP 30 € + Versandkosten, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, pillepub0815@gmx.net, Tel. 0178-5459268

BMW-Textilanzug, Goretex, schlicht schwarz! Keine bunte Leuchtreklame, Gr. 56, mit herausnehmbaren Protektoren, neuwertig, da kaum getragen, mit neuer Imprägnierung, 480 €, Tel. abends 01577-2470834

Suche Borrani-Felge, 1.85 x 19/40 oder 2.15 x 19/40, evtl. auch mit kompletter Bremse (Grimeca, Fontana od. ä.), Tel. 06329-1321, E-Mail famerbklaus@aol.com

## Restaurierungen



**0170 / 8889805**  
**www.mopedlack.de**

Gebrauchte, wenig getragene Bullson-Motorradjacke, Größe XL, in Lila/Schwarz, Menswear, 2 Innentaschen und 2 Außentaschen mit Schaumstoffprotektoren, mit Gürtel und Flatterschutz im Schritt, FP 50 € + Versandkosten, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, pillepub0815@gmx.net, Tel. 0178-5459268

Verkaufe: 1 Stahlbrems Scheibe, 230 mm, 6 mm, 4-Loch, starr, Befestigungslochkreis 67 mm, 30 €; Vegliatachoantrieb 29/11, neu, 30 €; Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Suche 320 mm schwimmende Bremscheiben mit 26 mm Kröpfung, 80 mm Bohrung und 6-Loch-Aufnahme, Tel. 04131-189953

Verk. Erbo-Lederkombi, zweiteilig, schwarz, Gr. 58, Softprotektoren, ca. 10 Jahre alt, Reißverschlüsse o. k., leichte Gebrauchsspuren, 160 €, Tel. 05251-2933275

Speichenrad vorne für Bremscheiben Laverda, evtl. Ducati od. ä., Borrani, Speichen sind nicht mehr der Hit, aber dafür gibt's die Dinger ja nicht an jeder Ecke, um 330,-; Bremscheiben 6-Loch, 280 mm, Guß, je Stück 110,-, ist selten, daher teuer! Tel. 0871-9246839, stefan.templer@t-online.de

Suche Lederjacke von Harro mit Verbindungsreißverschluss, Farbe Grün, Gr. 54, Tel. 0175-6032872

Diverse Tankrucksäcke von Hein Gericke etc., je 20 €, 0176-20061104

# Motalia Anzeigenmarkt

Gepäckträger, Preis VHS, 0176-20061104

Motorradseitenkoffer von verschiedenen Marken, Preis VHS, 0176-20061104

Suche Prospekte aller Art von Ducati, Laverda, Moto Guzzi, Benelli und MV Agusta, sowie die Ducati-Corse-Jahrbücher der Superbike WM 1998 und 2000, E-Mail [cbwessendorf@googlemail.com](mailto:cbwessendorf@googlemail.com), Tel. 02571-952548

Kinder-Motorradhose, Polo Pharaon, Gr. 146 - 152, 20,-; Daytona-Motorradstiefel, Gr. 39, 10,-; Harro Kinder/Damen-Lederkombi, 36 - 38, rot/weiß, 20,-; Tel. 0441-591890

## In letzter Minute

**Guzzi:** Suche kompletten 1100 Sport Vergaser-Motor, Tel. 0179-5432729, rufe zurück!

**Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466**

**Guzzi:** V7-Getriebe, 4-Gang mit Schaltung rechts, auf Linksschaltung umbaubar, Getriebe wurde bei Dynotec neu gelagert, gedichtet und distanziert, Gehäuse ohne Rippen, ist bei einem aufgegebenen Restaurierungsprojekt übrig geblieben, zum Selbstkostenpreis von € 400,-, Tel. 02902-2233, E-Mail [g.borgschult@t-online.de](mailto:g.borgschult@t-online.de)

**Morini:** Originaler Kettenschutz, neu verchromt, für Morini 350, BV 50,-€, Tel. 07347-4578

**Elektronik-Sachse**  
Motorradelektronik  
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Laverda,  
Benelli, Moto Morini, Aermacchi, Honda u.a.  
\* Regler \* Kabelbäume \*

05741 / 61188  
0160 / 94142224

[www.elektronik-sachse.de](http://www.elektronik-sachse.de)  
[info@elektronik-sachse.de](mailto:info@elektronik-sachse.de)

**ZWEIRADTRANSPORT 24**  
professionell - europaweit  
Motorradtransporte  
Motorrollertransporte  
Gespanntransporte



Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing  
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568  
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704  
Mail: [info@zweiradtransport24.de](mailto:info@zweiradtransport24.de)  
Home: [www.zweiradtransport24.de](http://www.zweiradtransport24.de)

**Ducati:** KöWe 900 HR in Teilen: Rahmen mit Brief, Nr. 903570 (Bj. 11/82, SS-Ausführung), mit leerem Rahmendreieck (Batteriehalter und Seitendeckelhalter fehlen) sonst optisch o. k., 1600,-; Schwinge, 220,-; Stoßdämpfer, 330 mm, 120,-; Gabel noch mit Originallack inkl. Brücken (wurde auch in SS verbaut), 330,-; Bremsanlage (2 Zangen und Pumpe), 210,-; Räder FPS, 2,50 x 18 bzw. 2,15 x 18, noch im Originallack, mit alten Reifen, ohne Scheiben, vorne, 80,-, hinten, 60,-; Tank, umlackiert, einfarbig rot, ohne Beulen, 220,-; Schutzblech, vorne sowie hinten, aus ABS, original, jew. 55,- (Komplettmotorrad wie im Buch Ian Falloon, The Restorer's Guide 72 - 86, Seite 93); Tel. 09104-1201 oder 2712

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

**Guzzi:** Verkaufe Givi-Windschild für California EV 1100, Stone, V11 Sport/GT, Nevada/Breva 750, guter Zustand, inkl. Papiere, Bild kann gemailt werden, 60 Euro, [stoll9@freenet.de](mailto:stoll9@freenet.de), Tel. 04102-891699

**Gilera:** Suche Vergaser PHBH 30 QS für Gilera XRT 600, sowie einen Motor, Angebote an E-Mail [info@the-verve.de](mailto:info@the-verve.de) oder Tel. 0163-7301722

**Ducati:** 916, Bj. 95, top Zustand, 20, ts. Kohlefaser, neue Reifen auf Marchesini-Magn.felgen, offene Termig., Preis VS, Tel. 0571-57226, E-Mail [rein.pe@web.de](mailto:rein.pe@web.de)

**Guzzi:** LM 3 in Teilen zu verkaufen, Originalteile: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 950,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, 40,- €; Rahmenunterzüge, 100,- €; Fußbremspumpe, original, 90,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Batteriegrundplatte, 15,- €; Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Transkonti-Kupplung, 570,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; falls gewünscht, können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

**Magni:** Verkaufe Magni Arturo, EZ 1989, 40.000 km, Originalzustand, rot, Magni Sfida-Sitzbank vorhanden, Foto bei Interesse per E-Mail, 09324-508947 oder 0171-7965436



# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Suche orig. Sitzbank California 2, 0951-69228

**Guzzi:** Originale Sitzbank-Kombination für Moto Guzzi 1100 Special, in Echtleder, Farbe grau, neuwertig (Bj. ca. 99), VB 150,- €, Tel. 07347-4578

**Morini:** Suche MM Camel möglichst komplett und mit laufendem Motor, möglichst 6-Gang, spätes Modell, faire Angebote an Tel. 0208-407274

[www.motorradklassiker.de](http://www.motorradklassiker.de)

**Guzzi:** T5-Motor, 850 cm<sup>3</sup>, ca. 40000 km; Motor 650 cm<sup>3</sup>, kleine Modelle; Preise VS; Tel. 05045-98104 oder 0151-12815928

**Guzzi:** Le Mans III, Bj. '84/EZ 85, ca. 58000 km, TÜV 04/09, 2. Hand, guter Zustand, Optik original, Lafranchi-Auspuff, Motor leistungsgesteigert, alles eingetragene, Bremsen, Reifen, Batterie u. v. m. neu, Preis VB 3.600 €, Tel. 08292951171, E-Mail stefan.kaiser@hsgenion.de

**Guzzi:** Verkauft LM 4, Motor leistungsgesteigert, viele Tuningteile verbaut, z. B. Nocke, Stirnräder, Schwungscheibe, Kupplung ect., 87 PS/95 Nm lt. Dynotec-Prüfstand, FP 2000 €, Tel. 0160-5802677

**Guzzi:** Nuovo Falcone, Bj. 1971, 21.000 km, guter Zustand, zusätzliche Ölleitung, Zylinderkopf überholt, bleifrei Ventilsitze, wahlweise Fischschwanz- oder Original-Schalldämpfer, altershalber zu verkaufen, 3.900,- €, Tel. 07138-7080

**Guzzi:** V 35 I, Bj. 1980, sehr guter Zustand, seit 10 Jahren nicht mehr bewegt, Standort Nähe Schleswig, € 950,00, Tel. 0172-4020469

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Guzzi:** Mille GT, EZ 1991, 67 PS, 40.000 km, schwarz, neu aufgebaut, Zustand 2, Reifen neu, VB 3.800,-, bei Int. Foto per E-Mail, Tel. 09324-508947 oder 0171-7965436

## Moto Stefano



**Großauswahl  
Klassiker - Gebrauchte - 125er  
aktuelle Gesamtliste kostenlos,  
per Post, Fax oder  
www.motostefano.de  
mit Fotos**

Motorrichtsätze für:  
MV 350, Ducati 250 - 450  
Motobi 250 SS, Morini 3/4

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
72336 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

**Ducati:** Biete für Ducati Königswellen-Modelle: Schlüssel für Auspuffmutter, 22 €; Polradabzieher M62x1, 40 € (z. B. 250 - 450 SCR/MK3/Desmo); Schlüssel für Kupplungskern, 32 €; Bilder können angefordert werden; E-Mail o-wiedemann@web.de, 0170-8912205

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bottrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	77
Ankauf-Unfall .....	49328	Melle .....	Tel.: 0172-8707696 .....	www.ankauf-unfall.de .....	Seite .....	57/94
AW moto .....	45357	Essen .....	Tel.: 0170-8889805 .....	www.moppedack.de .....	Seite .....	95
AxEd .....	27749	Delmenhorst .....	Tel.: 04221-56483 .....	www.axed.de .....	Seite .....	47
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	80
Be Faster .....	31275	Lehrte .....	Tel.: 05132-823885 .....	www.befaster.de .....	Seite .....	67
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	21
Bollgrün .....	88260	Argenbühl .....	Tel.: 07522-4411 .....	www.rainerbollgruen.de .....	Seite .....	94
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	68/87
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	9
Connis Guzzi- & Mo.Teileshop .....	34127	KS/Rothenditmolde .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	79
DÄS Mototec .....	73577	Birkenlohe .....	Tel.: 07176-3729 .....	www.daes-mototec.de .....	Seite .....	88
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	71
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	59
Ducati Kämma .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	70
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldbröl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	61
Dynotec .....	67592	Flörsheim-Dalsheim .....	Tel.: 06243-5882 .....	www.dynotec.de .....	Seite .....	99
Erk Motorsport .....	34466	Wolfhagen .....	Tel.: 05692-1435 .....	www.erkmotorsport.de .....	Seite .....	63
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	83
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	80
Häring .....	84130	Dingolfing .....	Tel.: 08731-73577 .....	.....	Seite .....	84
Hertramp Racing .....	48529	Nordhorn .....	Tel.: 05921-37778 .....	www.hpc-power.de .....	Seite .....	72
HMG .....	38518	Gifhorn .....	Tel.: 05371-55312 .....	www.hmg-gifhorn.de .....	Seite .....	82
Hökenschneider .....	33649	Bielefeld .....	Tel.: 0521-452445 .....	www.hoekenschneider.de .....	Seite .....	31
HTM-Moto .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-1761 .....	www.htmoto.de .....	Seite .....	86
Jako Motorsport .....	31840	Hess. Oldendorf .....	Tel.: 05152-8330 .....	www.jako-motorsport.de .....	Seite .....	66
Kindermann .....	31606	Warmßen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	83
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	100
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	59
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	89
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	19
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	27
M.A.D. .....	69226	Nußloch .....	Tel.: 06224-919417 .....	www.mad-motorrad.de .....	Seite .....	670/83
Mörk Motorradzentrum .....	71229	Leonberg-Höfingen .....	Tel.: 07152-939030 .....	www.gerhardmoerk.de .....	Seite .....	17
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite .....	77
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	78
Moto Stefano .....	72336	Balingen .....	Tel.: 07433-381486 .....	www.motostefano.de .....	Seite .....	97
Motorcycle Art & Parts KG .....	55595	Roxheim .....	Tel.: 0671-4836030 .....	www.mvschumacher.de .....	Seite .....	92
MTR Ricambi .....	26203	Wardenburg .....	Tel.: 04407-20718 .....	www.mtr-ricambi.de .....	Seite .....	82/87
Motorrad Naujocks .....	04509	Delitzsch .....	Tel.: 034202-62531 .....	www.motorrad-naujocks.de .....	Seite .....	69
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	60
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	89
Performance Parts .....	50739	Köln .....	Tel.: 0221-9574460 .....	www.performanceparts.de .....	Seite .....	64
RPR Moto Ltd. .....	58300	Wetter .....	Tel.: 02335-2957 .....	www.rpr-moto.de .....	Seite .....	68
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	62
Elektronik-Sachse .....	32312	Lübbecke .....	Tel.: 05741-61188 .....	www.elektronik-sachse.de .....	Seite .....	96
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite .....	30
Sattler .....	F-57340	Virming .....	Tel.: 0033-(0)387017984 .....	www.motorradsitzpolster.de .....	Seite .....	95
Andreas Schilling .....	91634	Wilburgstetten .....	Tel.: 09853-1566 .....	www.italienische-motorraeder.de .....	Seite .....	65
Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	81
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	74
Seby Poly .....	52068	Aachen .....	Tel.: 0241-5684522 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	44/93
Stein-Dinse .....	31234	Edemissen .....	Tel.: 05373-9810-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	91
Twins & Parts GmbH .....	10247	Berlin .....	Tel.: 030-61280490 .....	www.twinsandparts.de .....	Seite .....	78
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	76
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	75
Zweiradtransport .....	82436	Eglfing .....	Tel.: 08847-698563 .....	www.zweiradtransport24.de .....	Seite .....	96



# DYNOTEC

Alzeyer Str. 33-37  
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82  
Fax 0 62 43/70 29

## Carillo-Pleuel für alle 2- und 4-Ventil Guzzis sofort lieferbar

Carillos sind die Lebensversicherung für einen leistungsstarken Motor. Sie machen ihn extrem standfest, bringen mehr Drehfreude und eine harmonischere Leistungsentfaltung.



## DYNOTEC stimmt ab

DYNOTEC optimiert die Abstimmung aller großen Guzzis mit Vergaser- und Einspritzmotor. Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung bei der Abstimmung von Guzzi-Motoren. Zahlreiche Erfolge bei BOT- und SOT-Rennen sprechen eine deutliche Sprache. Unser Erfahrungsschatz basiert auf jahrelangen Abstimmarbeiten für Superbiketeams. (Gewinn mehrerer Titel auf Ducati mit Edwin Weibel und Crister Lindholm bei den "echten" Superbikes)

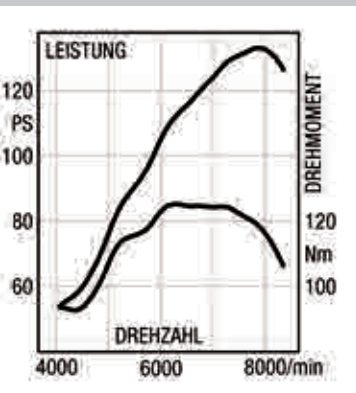
**Abstimmung im Fahrbetrieb** mit Lambdamessung.

**Modellspezifisch abgestimmte Eproms** aus eigener Fertigung für alle Einspritzmodelle.

**Standfestigkeit und Zuverlässigkeit** sind oberstes Gebot bei allen technischen Verbesserungen.

Erleben Sie wie perfekt eine Guzzi funktionieren kann. Wir entwickeln da weiter, wo Moto Guzzi aufgehört hat.

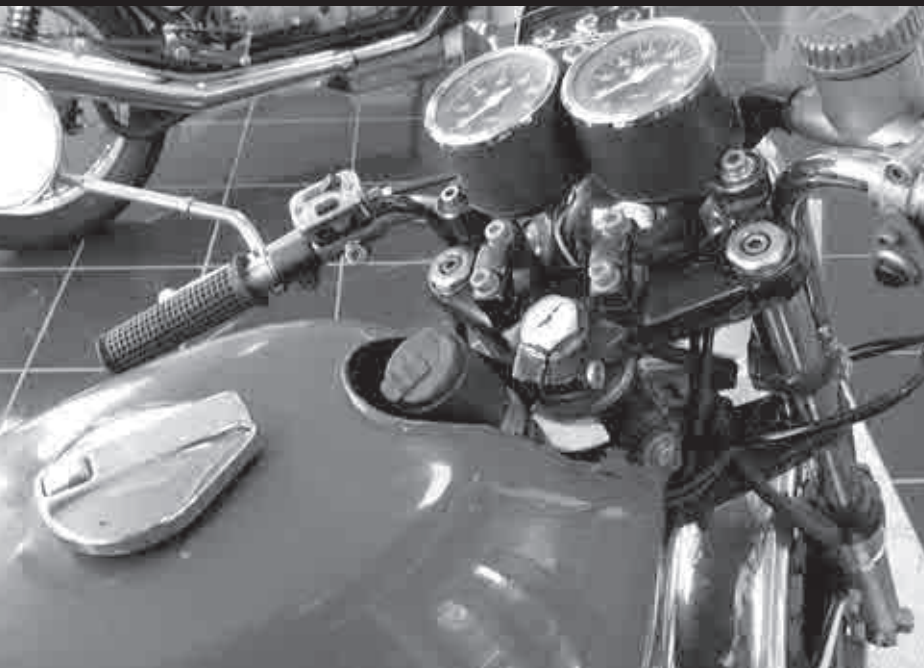
**Alle Infos auf der Website!**



**Daytona/Centauro V12** —  
Sportversion  
max. 133 PS (98 kW) bei 7900/min  
max. 125 Nm bei 6300/min

**Versionen möglich**  
Sport  
Drehmoment optimiert  
Orange Power

[www.dynotec.de](http://www.dynotec.de)

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!****WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

**TEO LAMERS MOTORRIJWIelen**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)