

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Paul Smart Replica - aber richtig

Ducati Pantah-Treffen in der Schweiz

Laverda 500 bei VFV-Rennen

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



VA Schrauben & Abdeckungen: Krümmer, Steckachsen, Regler, ... Schlagen Sie dem Rost ein Schnippchen mit VA Edelstahl Teilen

Die Saison beginnt und damit die Zeit wo man sein Motorrad etwas Pflege angedeihen sollte. Dabei kann man neben dem Putzen gleich rostende Teile durch nicht rostenden aus VA ersetzen. Dazu noch weitere Verschönerungen und Abdeckungen aus nicht rostenden Material anbringen. Passend dazu haben wir die Preise unseres VA Angebots teilweise drastisch reduziert. Warum noch warten?



300011245 VA Abdeckung m. Gitter f. Regler Cal. 3/1100	85,00 €
300011250 VA Steuerkopf/Tank Abdeckung Cal.4/1100/EVO	115,00 €
300009640 VA Motor-Steckachsen-Satz komplett	39,50 €
300009650 VA Stehbolzen-Satz Krümmer gr. Modell	13,50 €
300009659 VA Stehbolzen-Satz Krümmer kl. Modell	13,50 €
500062002 VA Auspuffschellen 36-39 mm	8,40 €
500062003 VA Auspuffschellen 40-43 mm (T3 klein)	10,00 €
500062004 VA Auspuffschellen 43-46 mm (T3 groß)	10,00 €
500062005 VA Auspuffschellen 46-49 mm	11,20 €



Sie sind Händler oder betreiben eine Werkstatt für italienische Motorräder? Kennen Sie schon unsere Händlerangebote? Regelmäßig versenden wir Angebote für Moto Guzzi, Ducati, Brembo, Dellorto und weitere Marken an alle interessierten Händlerkollegen.

Schicken Sie uns eine formlose Anfrage mit Ihrem Gewerbenachweis und wir nehmen Sie gerne in unseren Angebots-Verteiler auf. Sie können sich auch direkt mit den jeweiligen Sachbearbeitern in Verbindung setzen um nach aktuellen Angeboten zu fragen:

Oliver Gebhardt	Angebote für Moto Guzzi und Zubehör Email: ogebhardt@stein-dinse.com, Fax: 05373 9810-77
Michael Werner	Angebote für Ducati und Zubehör, Rizoma Email: mwerner@stein-dinse.com, Fax: 05373 9810-77
Marcel Vogt	Angebote für Brembo und Dellorto Email: mvogt@stein-dinse.com, Fax: 05373 9810-95

Stein-Dinse Katalog Service: Farbiger Katalog 2008 ab diesem Winter verfügbar!

Der kommende Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen / OT Wipshausen
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jan-Dieter Oeljeschläger, Britta
Greschke, Marcus Diedrich, Hajo Barth,
Frank Wiegel, Andreas Anderl-Henn

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine Haf-
tung, sie sind aber herzlich willkommen.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Nach dem milden Winter wies die Zulassungsstatistik für Motorräder in den ersten beiden Monaten des Jahres ein deutliches Plus gegenüber dem Vorjahr aus. Im Januar betrug der Zuwachs 46 Prozent und im Februar waren es noch 13 Prozent. Doch in diesen beiden Monaten werden traditionell nur wenige Maschinen neu in den Verkehr gebracht, so daß diese hohen Prozentzahlen lediglich einen Zuwachs von 2.372 Motorrädern bedeuten. Der zulassungsstärkste Monat im Jahr ist der März. Der war in diesem Jahr recht kalt und so fielen die Zulassungszahlen dann wieder in den Keller. Ein Minus von 28 Prozent bedeutet, daß 6.629 Maschinen weniger als im Vorjahr neu zugelassen wurden. Insgesamt weist die Statistik für die ersten drei Monate 2008 nun ein Minus von 13 Prozent auf. Diese Entwicklung zeigt mal wieder, wie sehr das Hobby Motorradfahren doch vom Wetter abhängt, und es ist zu befürchten, daß der kalte April die Zulassungszahlen nicht unbedingt angekurbelt hat. Entgegen dem Gesamttrend konnten Aprilia (12 Prozent), Beta (32 Prozent) und Moto Guzzi (15 Prozent) ihre Zulassungszahlen steigern. Der Gesamtbestand an motorisierten Zweirädern mit mehr als 50 Kubikzentimetern in Deutschland steigt stetig und beträgt nun 3.566.122.

Im Motorsport beherrscht Aprilia die kleinen Grand Prix-Klassen, die anderen Hersteller ziehen sich bei den Zweitaktern immer mehr zurück. In MotoGP hat Ducati so einige Probleme zu lösen. Drei der vier Fahrer sind eher am Ende des Feldes zu finden, und auch der Weltmeister Casey Stoner klagt über Fahrwerksprobleme. Dafür läuft es bei den Roten aus Bologna in der Superbike-Weltmeisterschaft gut: Troy Bayliss führt die Gesamtwertung nach drei Rennwochenenden deutlich an.

Euer Motalia-Team

Projekt Imola

oder eine Homage an Paul Smart

Als bekennender Anhänger klassischer Motorräder der Marke Ducati war ich sehr gespannt, als Ducati das Erscheinen der Sport Classics ankündigte. Gerade die Paul Smart LE 1000 hatte mein Interesse geweckt. Die Spannung wich aber schnell der Ernüchterung, als ich das erste Modell „in Natura“ bei einem Werksbesuch in Bologna sah. Das Design der Auspuffanlage war voll daneben, und auf der Sitzbank hätten zwei von meiner Statur Platz gehabt. Also war das Interesse schnell erloschen!

Einige Zeit später beim Händler meines Vertrauens (Ducati-Rhein-Sieg) fragte mich Armin, was er mir denn „Gutes“ tun könnte, und aus Spaß meinte ich, die Paul Smart hätte ja was. Das Ergebnis dieses Gespräches war, daß ich einen Tag später Besitzer eben dieser Paul Smart war, allerdings mit geänderter Auspuffanlage und geändertem Verkleidungsunterteil. Was soll ich sagen, das Motorrad machte einen irrsinnigen Spaß, ließ sich wie ein Spielzeug bewegen, und der Zweiventiler in Verbindung mit der Auspuffanlage erinnerte mich fast an meine Königswellen.

Weil ich immer mehr meine Aktivitäten von der Straße auf die Rennstrecke verlegt habe, hat es

mit Paule gerade auf den Rennstrecken viel Spaß gemacht. Nur die Leistung war nicht gerade berauschend und mittlerweile tummelten sich immer mehr Paul Smarts auf der Strecke, was mir als Individualist nicht gerade gefiel. In Anbetracht der mangelnden Leistung kam der Wunsch auf, es mit einer 749R zu versuchen und diese allein für die Rennstrecke zu nutzen. Serienmäßig war fahrwerks- und motorseitig alles vorhanden, was sich das Herz wünscht, weil ich nicht noch großartig investieren wollte. Mein alter Desmo-Freund Phil setzte das Vorhaben direkt um und war kurze Zeit später stolzer Besitzer einer 749R. Ich selbst wollte mir da etwas mehr Zeit lassen,

aber es sollte wieder alles anders kommen ...

(Fast) alle meine verrückten Ideen werden bei einem Bier in der Kneipe geboren und so auch diesmal. Mir wurde klar, daß ich mit einem modernen Superbike nicht glücklich werden würde und daß man aus dem Retro-Paul doch bestimmt was machen könnte. Wenn schon eine Homage an Imola 1972, dann richtig! Ein paar Tage später mit Armin Dusella von



Die Ducati Paul Smart Limited Edition erinnert in der serienmäßigen Ausführung nur wenig an die Rennmaschine, mit welcher der Engländer die 200 Meilen von Imola gewonnen hat. Damals verdeckte eine Vollverkleidung den Motor, der Sitzbankhöcker war graziler, und die Auspuffanlage sah völlig anders aus.

Ducati-Rhein-Sieg telefoniert und grob umrissen, was mir durch den Kopf ging. Eine Neuauflage der Imola-Maschine, moderne Technik im klassischen Design. Armin, sowie auch sein Mitarbeiter Markus Freyberg waren von Anfang an von der Idee begeistert, daß ich schon fast das Gefühl hatte, ich renne offene Türen ein. Also trafen wir uns Tage später, um die Umsetzung zu besprechen.

Das äußere Erscheinungsbild angelehnt an das Original von 1972:

- originale Imolaverkleidung von 1972
- Beschriftung
- Flakelackierung
- blauer Rahmen (die Retro hat den späteren türkisfarbenen Rahmen)
- schmale Sitzbank
- transparenter Streifen auf dem Tank für den Sprit
- modifizierte Auspuffanlage hinsichtlich Krümmerführung und Endtöpfe.

Die technischen Modifikationen angelehnt an den aktuellen Stand der Technik:

- 1.100-cm³-Satz und Racingnocken und Rechner der Hypermotard
- Antihopping-Kupplung
- Kanäle bearbeiten
- Kurbelwelle feinwuchten
- Kolbengewicht angleichen
- Radialbremszangen der 1098 in Verbindung mit Bremscheiben der R-Modelle
- Radialpumpen für Kupplung und Bremse
- größere Airbox
- Dreispeichenfelgen mit Slicks
- erleichterte Schwungmassen hinsichtlich Schwungrad und Zahnriemenräder (Ergal)
- umgedrehtes Schaltschema.

Das Projekt wurde Mitte Dezember 2007 in der
Mai 2008



Mit Vollverkleidung, schmalem Höcker und einer dem Original nachempfundenen Auspuffanlage sieht die Paul Smart doch schon ganz anders aus.

Form begonnen, daß Markus das Motorrad komplett zerlegt hat. Armin rückte dem Rahmen mit der Flex zu Leibe und entfernte alles an Haltern, was nicht mehr notwendig war (die erste Maßnahme zur Gewichtsreduzierung).



Der Motor wurde bei Ducati-Rhein-Sieg einer Leistungskur unterzogen.

Danach wurde die Farbe für den Rahmen gewählt (sollte so authentisch wie möglich sein) und der Rahmen zum Lackierer geschickt. Weil die Weihnachtszeit vor der Tür stand, ruhte das Projekt erstmal bis Anfang Januar.

Mitte Januar ging es weiter. Weil wir eine Woche in Spanien auf die Rennstrecke wollten (Albacete) drängte die Zeit. Bei Diopa wurden wir hinsichtlich Sitzbank fündig

(speziell für die Sport Classic), und die Originalverkleidung wurde direkt in Italien bestellt. Mittlerweile war der Rahmen wieder vom Lackieren zurück. Nachdem alle Teile für die Modifizierung des Motors beisammen waren, ging es an den Zusammenbau. Armin hatte in der Zwischenzeit die Köpfe bearbeitet, so daß der Motor komplettiert und in den Rahmen eingesetzt werden konnte.

Das erste böse Erwachen kam, als wir probeweise die Imola-Verkleidung an Paule



Das Anpassen der Vollverkleidung erwies sich als schwieriger wie gedacht.

anhielten. Weil es sich um die Originalverkleidung der 72er-Imola-Maschine handelte (gedacht für Königswellen/ langer Radstand) war der Schock selbstverständlich groß, als uns bewußt wurde, wie wichtig die Verkleidung wirkte. Also war wieder die Flex gefragt, und die Verkleidung wurde gestriipt, ohne daß die klassische Form verloren ging - an Armin ist ein Designer verloren gegangen!

Danach ging die Verkleidung auch direkt zum Lackierer. Weil Paule bereits serienmäßig ein

Öhlns-Fahrwerk besitzt, brauchte in der Hinsicht erstmal nichts gemacht zu werden. Nur für die einteiligen Radialbremszangen mußten die Gabelfüße entsprechend getauscht werden.

Kleiner Rückschlag zwischendurch - der Lackierer hatte kein passendes Rührwerk für die Flakelackierung, und außerdem war kein transparenter Haftgrund zu be-



Motor und Hinterradschwinge auf der Arbeitsbühne.

kommen. Also wurde sich aufgrund des engen Zeitplanes für einen groben Silberlack und das Andeuten des transparenten Streifens entschieden, der Rest kommt später.

Als die Teile vom Lackierer zurück waren, wurde montiert und Feinanpassungen vorgenommen. Die Batterie wanderte aus dem Rahmendreieck unter die Sitzbank, ein großer Teil des Kabelbaums fiel dem Seitenschneider zum Opfer, weil Lampe, Blinker, Lenkerarmatur etc. nicht mehr notwendig waren (auch ein Beitrag zur Gewichtsreduzierung). Eine Heidenarbeit war allein die Anfertigung des Krümmers, weil dieser für das linke Auspuffrohr, welches oben sitzt, angefertigt werden mußte. Auch hier Hut ab vor der Leistung von Armin hinsichtlich Design und Umsetzung! Mittlerweile hatte mein weiterer Desmo-Freund Mic die gewünschten Aufklebersätze fertiggestellt und diese wurden entsprechend plaziert. Allein der Aufkleber auf der Sitzbank fehlt noch, ist aber in der Mache! Die vielen Kleinigkeiten würden hier Bände füllen, daher gehe ich nicht weiter darauf ein.

Alles in allem war Paule dann pünktlich am 21. Februar 2008 zum Verladen für Albacete fertig - Punktlandung! Jetzt war die Spannung groß, ob auch alles so funktionieren und halten würde, wie wir uns das vorgestellt hatten.

Am 25. Februar am Morgen regnete es in Albacete! Aber Petrus fährt Ducati (wie Armin immer zu sagen pflegt), und so wurde es gegen Mittag trocken, und ein Befahren der Strecke war möglich. Natürlich sollte Armin die Ehre haben und den ersten Turn auf Paule drehen können. Ich brauchte nichts weiter zu fragen, das Grinsen auf seinem Gesicht, als er wieder in die Box kam, war unbeschreiblich, und einen Turn später ging es mir nicht anders. Somit waren fünf

Tage Spaß ohne Ende sichergestellt, die Paule auch bis auf wenige Kleinigkeiten schadlos überstand.

Zur Zeit gehen wir den letzten Feinschliff an (Flakelackierung, transparenter Haftgrund, geändertes Schutzblech vorne und Vergrößerung der Airbox), damit die Maschine pünktlich zur Festa Ducati auf dem Nürburgring fertig ist. Dann soll Paule auch mal auf den Leistungsprüfstand und die Waage, damit wir unseren Eindruck hinsichtlich Leistung und Gewicht schwarz auf weiß haben.

Weitere Bilder dieses Projektes sind demnächst auf der Homepage von Ducati-Rhein-Sieg (www.ducati-rhein-sieg.de) oder auf meiner Homepage (www.hajo-barth.com) zu sehen, wie auch andere Projekte, die hier durchgeführt worden sind. Dort findet man auch einen kleinen Live-Mitschnitt von Paule in Aktion!

Alles in allem wieder ein tolles Projekt, daß ohne die Mannschaft von Ducati-Rhein-Sieg (insbesondere Armin Dusella und Markus Freyberg) nie möglich gewesen wäre. An dieser Stelle nochmals meinen Dank an das ganze Team!

Hajo Barth



Die ersten Testfahrten fanden in Spanien auf der Rennstrecke von Albacete statt. Dort konnte Paule alle Erwartungen erfüllen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Mai

02.05. - 03.05.2008

Rennstreckentage der Scuderia Laverda France in Spa Francorchamps/Belgien.

Info: Zimmermann, Tel.: 0033-232582781 oder per E-Mail: laverda.scuderia@orange.fr, Frankreich.

02.05. - 04.05.2008

Treffen des Ducati Clubs Schweiz anlässlich des 25-jährigen Bestehens bei der Reithalle in CH-5704 Egliswil/Schweiz.

Info: Urs Meier, Tel.: 0041-(0)56-6211405 oder 0041-(0)79-2916748, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

02.05. - 04.05.2008

17. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in der Wanderhütte in Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

02.05. - 04.05.2008

17. Internationales Sechszylinder-Treffen in Wewelsfleth/Hollernwettern.

Info: Werner Hoffmann, Dorfstraße 21 a, 25599 Wewelsfleth, Tel.: 04829-1491 oder 0175-9827998.

02.05. - 04.05.2008

4. Aprilia Moto 6.5-Treffen im Bergischen Land.

Info: Internet: www.moto65.de, oder E-Mail: thomas.schoenenberg@kikert.de

04.05.2008

17. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr, Parkplatz an der K86 (ehemals B4).

Info: Tel.: 04174-650424.

04.05.2008

Italian Bike Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com, Großbritannien.

04.05.2008

8. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 02174-894222 oder Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

09.05. - 11.05.2008

19. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in Welze bei Neustadt am Rübenberge.

Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

09.05. - 11.05.2008

9. Oldtimer & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgien für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel de Ribaucourt, Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

09.05. - 11.05.2008

Benelli-Treffen Nord in Nordenham anlässlich des 3. Nordenhamer Italo-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

09.05. - 12.05.2008

3. Nordenhamer Italo-Treffen in Nordenham/Grossensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

10.05. - 11.05.2008

41. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

10.05. - 12.05.2008

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande.

Info: Hermann van Ruitenbeek, Internet: www.laverdaclub.nl.

11.05.2008

3. Italo-Frühstück (bis in die Nacht) mit Teilemarkt ab 10 Uhr im Italorennstall in 69427 Mudau. Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

16.05. - 18.05.2008

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach. Info: Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder www.falcone-club.de.

Veranstaltungskalender

16.05. - 18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizzzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

17.05.2008

Moto Guzzi V7-Tag in Thorn/Niederlande von 12:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Internet: www.mgcn.nl.

17.05.2008

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens GmbH, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

17.05. - 18.05.2008

13. Veteranen-Teilemarkt im Stadio Comunale di Firenze in Florenz/Italien.

Info: Associazione Motociclistica Fiorentina, Tel./Fax: 0039-055-572598, Italien.

17.05. - 18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BI)/Italien.

Info: Longarone Fiere, Tel.: 0039-0437-577577, Italien.

18.05.2008

7. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: Tel.: 0175-1752528.

18.05.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

21.05. - 25.05.2008

5. Boots-Tour-Treffen mit Spannanausfahrt in Hochwald bei Trier mit Behinderten am 23. Mai.

Info: Tel.: 0176-23356744, www.boots-tour.de.

22.05. - 25.05.2008

Dolomiten-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Hans Hartmeier, Tel.: 0041-(0)79-3238133, Schweiz.

23.05. - 25.05.2008

11. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in Vorbeck bei Schwaan.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0172-3891407.

23.05. - 25.05.2008

8. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen.

Info: Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzifreunde.de.

Claus Carstens GmbH



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

kommen und essen

**... am 17. Mai Spaghetti satt,
von 11:00 bis 16:00 Uhr**

www.claus-carstens.de

Fedderinger Straße 10

25779 Hennstedt

04836 - 1550

info@claus-carstens.de

www.ducati-sh.de

Veranstaltungskalender

Juni

23.05. - 25.05.2008

8. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in Etzenrot.

Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbronn, Tel.: 07243-65939, Internet: www.msc-reichenbach.de.

23.05. - 25.05.2008

Benelli-Treffen Süd beim 8. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in Etzenrot.

Info: Rolf, Tel.: 0171-7806143, Internet: www.benelli-fan.de.

23.05. - 25.05.2008

2. Ducati Monster-Treffen auf der Freusburg, 57548 Kirchen-Freusburg.

Info: Sven Brück, Tel.: 02741-931537, E-Mail: svenbrueck@gmx.net, Internet: www.monstertreffenfreusburg.de.

23.05. - 25.05.2008

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Bankeryd, Smaland/Schweden.

Info: Tina, Tel.: 0046-(0)42228794 oder E-Mail: utland@guzziclub.nu, Schweden.

23.05. - 25.05.2008

Ducati-Clubrennen Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

24.05.2008

5. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, Internet: www.joe-co.de/html/5_rgt.thml.

24.05.2008

V2-Duc-Harley-Treffen, Ausfahrt mit gemeinsamem Essen, Treffpunkt Stäfa Brückenwaage/Schweiz um 13 Uhr.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4182820, Schweiz.

24.05. - 25.05.2008

1. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Internet: www.bergschrauber.de.

24.05.-25.05.2008

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Centro Fiera del Garda, Info: Centro Fiera Spa, Via Brescia 129, I-25018 Montichiari (BS), Tel.: 0039-030-961148, Italien.

24.05. - 25.05.2008

17. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

25.05.2008

13. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rothe Erde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522.

30.05. - 01.06.2008

Italian Spring Meeting des Norsk Moto Guzzi Klubbs in Tjôme bei Tönsberg/Norwegen.

Info: Björn Auglend, Tel.: 0047-92444180, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

01.06.2008

2. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens/Freunde ital. Motorräder Saar/Pfalz auf dem Gelände der Firma Heinz + Horn Mietwäscheservice, Robert-Bosch-Str. 2, 66877 Ramstein-Miesenbach.

Info: Andreas Hehn, Tel.: 06336-7811 oder im Internet: www.italofreunde.de.

01.06.2008

5. Italiener-Frühstück des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld am Hubertushof, Emsdettener Damm 18 ab 10:00 Uhr.

Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

03.06.2008

Laverda-Treffen anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man ab 19:00 Uhr im Crosby Pub in Crosby/Isle of Man/Großbritannien.

04.06. - 06.06.2008

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Eurospeedway Lausitz.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

06.06. - 08.06.2008

Aprilia-Treffen im Hotel Pfaffhausen in Wriges/Westerwald.

Info: Tel.: 0171-2295560.

06.06. - 08.06.2008

5. Moto Guzzi Centauro-Treffen in 71579 Spiegelberg.

Info: Uwe Baumgärtner, Tel.: 0171-2001467, E-Mail: uwe.baumgaertner@t-mobile.de.

Veranstaltungskalender

07.06. - 08.06.2008

Treffen des Guzzi Fan Léman zum zwanzigjährigen Jubiläum in Valeyres-sous-Rances (VD)/Schweiz.

Info: www.guzzifanleman.org.

07.06. - 08.06.2008

10. Privates, westsächsisches Sechszylinder-Treffen in der Erholungseinrichtung Waldfrieden. Info: Karl-Heinz Roßbach, Hauptstr. 4, 08548 Syrau, Tel.: 037431-3231 oder 0171-6154320.

07.06. - 08.06.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbria/Italien.

Info: Italservice S.a.s., Tel.: 0039-337-645125 oder im Internet: www.italianet.tv, Italien.

13.06. - 15.06.2008

22. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammtisches Rüdesheim (an der Nahe) in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg. Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder auch per E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

13.06. - 15.06.2008

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147, oder Internet: www.zcc-emen.de.

13.06. - 15.06.2008

21. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in Berlin-Grünwald.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

13.06. - 15.06.2008

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Oldtimer-Café Herchenhain/Grebenhain im Vogelsbergkreis.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

13.06. - 15.06.2008

5. Internationales 1000 cm³ Aprilia-Treffen in Xanten auf dem Campingplatz Bremer.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder im Internet: www.apriliatreffen2008.de.

13.06. - 15.06.2008

12. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in Hofheim-Diedenbergen.

Info: Ralf Buchinger, Tel.: 0179-5208528.

13.06. - 15.06.2008

14. Internationales Benelli- und Motobi-Treffen des Benelli-Clubs Niederlande auf dem Campingplatz „De Vinkenkamp“ in Lieren bei Apeldoorn/Niederlande.

Info: Paul Hendricksen, E-Mail: t.hendricksen@chello.nl, Internet: www.benelli.nl oder Benelli Motobi IG Deutschland, Internet: www.benelli-fan.de.

14.06.2008

1. DOC Limes 49° Italo-Treffen in 91634 Greiselbach/Wilburgstetten an der B25.

Info: Desmo Owners Club, Marko, Tel.: 0160-90107584, E-Mail: marko.hertwig@gmx.de.

14.06. - 15.06.2008

16. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

15.06.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.06. - 23.06.2008

Gardasee-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / www.ra-calsow.de

Veranstaltungskalender

19.06.2008

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Vizzolo in Vizzolo Preabissi (MI)/Italien.

20.06. - 22.06.2008

1. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Info: Internet: www.italo-ig-rhoen.de oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

20.06. - 22.06.2008

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-76-5213853, Internet: www.mgc.nl, Niederlande.

20.06. - 22.06.2008

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

21.06.2008

Ausfahrt des Bimota-Stammtisches Süd in das Altmühltal mit anschließendem Grillen. Treffpunkt 10:30 Uhr bei Honda Wenger (Hauptstraße) in 86692 Müns-ter.

Info: Tel.: 08276-589213 oder E-Mail: Anjaisrael@gmx.de.

21.06. - 22.06.2008

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Mariazell/Österreich.

Info: Franz Schneider, Tel.: 0043-(0)6645371200, Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducaticm.at, Österreich.

22.06.2008

Königswellen- und Einzylinder-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Guido Reichmuth, Tel.: 0041-(0)41-8203152, Schweiz.

25.06.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

26.06. - 29.06.2008

Bimota-Treffen der Bimota-Freun.de im Rahmen des Festival Italia auf der Rennstrecke bei Oschersleben in Box Nr. 30.

Info: www.bimota-freun.de.

27.06. - 29.06.2008

Italiener-Treffen der Laverda-Freunde Niederelbe im Biker's Restaurant Heuhotel in 29303 Bergen-Belsen, Im alten Dorf 5. Info: Werner Harden, Tel.: 04171-4178, Fax: 04171-600954.

27.06. - 29.06.2008

28. Internationales Moto Morini-Treffen in Lehnin bei Berlin.

Info: Andreas Knop, Tel.: 030-6814184, 20:00 bis 21:00 Uhr oder E-Mail: knop.andreas@vdi.de.

27.06. - 29.06.2008

1.Italo-Räuber-Treffen im Spesart am Forsthaus Eichterspfahl bei 63879 Weibersbrunn. Anmeldung bis 23.06. erwünscht. Info: schoefsche@arcor.de.

27.06. - 29.06.2008

8. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in der Nähe von Biarritz/Frankreich.

Info: Internet: www.alexfisher.de oder www.elefantriders.fr.

27.06. - 29.06.2008

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

27.06. - 29.06.2008

14. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

27.06. - 29.06.2008

19. Italo-Treffen in Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238, Internet: www.italo-treffen.de.

28.06. - 29.06.2008

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

30.06.2008

Rennstreckentag für Moto Morini in Anneau du Rhin/Frankreich. Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

Juli

02.07.2008

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

Veranstaltungskalender

04.07. - 06.07.2008

16. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in Osterrode am Harz.
Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterrode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350.

04.07. - 06.07.2008

3. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.
Info: E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

04.07. - 06.07.2008

17. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen Oyten und Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de.

04.07. - 06.07.2008

Internationales Moto Guzzi Enduro-Treffen in Bohinj/Slovenien.
Info: Internet: www.ufrie.de.

04.07. - 06.07.2008

1. Links-Rheinische, internationale Sechszylinder-Treffen.
Info: Hans Kuß, Klosterstraße 11, 41812 Erkelenz-Holzweiler, Tel.: 02164-404607.

05.07.2008

17. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr.
Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

05.07. - 06.07.2008

Einzyylinder-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Rampton/Großbritannien.

05.07. - 06.07.2008

Festa Ducati am Nürburgring.

06.07. - 12.07.2008

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milano-taranto.ch.

10.07.2008

Rennstreckentag des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Mallory Park/Großbritannien.

11.07. - 13.07.2008

14. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, zu Gast Magni-Bayern, Anmeldung erforderlich!
Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder E-Mail: haefnerbudde@t-online.de.

11.07. - 13.07.2008

4. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens.
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

11.07. - 13.07.2008

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!
Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, Mobil: 0172-8927292.

11.07. - 13.07.2008

Moto-Italia-Classico in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn (ehem. Guzzi-Einzyylinder-Treffen).
Info: Internet: www.moto-italia-classico.de.

11.07. - 13.07.2008

2. Treffen der Internetplattform World-of-Guzzi.de in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich.
Info: www.buckel-baehr.de/treffen.

12.07. - 13.07.2008

4. Italmoto-Treffen der Kulturbau- nausen Trabitz.
Info: Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

18.07. - 19.07.2008

Treffen der Bimota-Freunde beim Zweitakttreffen in Bremerhaven-Luneort.
Info: Internet: www.Bimota-Freund.de.

18.07. - 20.07.2008

Laverda Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz.
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

19.07. - 20.07.2008

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962 oder im Internet: www.TrofeoRosso.net, Frankreich.

19.07. - 20.07.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien.
Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

20.07.2008

3. Benelli-Treffen in Gymnich.
Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921.

Veranstaltungskalender

20.07.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

25.07. - 27.07.2008

20. Internationales Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach.

Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

25.07. - 27.07.2008

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Corbridge bei Hexham/Großbritannien.

Info: Michele Bisby, Tel.: 0044-(0)778-9320709, E-Mail: mbisby@mbisbykaroo.co.uk, Großbritannien.

25.07. - 27.07.2008

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.motoitaliane.it, Italien.

30.07. - 31.07.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

August

01.08. - 03.08.2008

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt bei Schleswig.

01.08. - 04.08.2008

Italiener-Treffen in Gällivarre/Schweden.

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.

Info: Internet: www.laverdashorsch.de.

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Clubs Schweden in Solmyra Kursgard/Schweden.

Info: Internet: www.laverda.se.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi Rally in Rokua/Finnland.

08.08. - 10.08.2008

27. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg. Info: Internet: www.kupferpaste.de.

09.08. - 10.08.2008

21. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz in Zäziwil/Schweiz. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch, Schweiz.

15.08. - 17.08.2008

13. Moto Guzzi- und Linksfahrer-Treffen in Kirchberg/Sa. (Kreis Zwickau).

Info: Tel.: 037602-70782.

15.08. - 17.08.2008

10. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzziteam.ch, Schweiz.

15.08. - 17.08.2008

27. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.laverdaclub.ch.

17.08.2008

Corsa Italiana, Rennstreckenveranstaltung für italienische Motorräder auf dem Sturup Raceway in Schweden.

Info: Internet: www.mcracing.dk, Dänemark.

17.08.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

22.08. - 24.08.2008

14. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badesee.

Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 040-6500162, oder 0175-1858798, Internet: www.guzzikalle.de.

22.08. - 24.08.2008

8. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

Veranstaltungskalender

22.08. - 25.08.2008

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

29.08. - 31.08.2008

2. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder per E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach. Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der Ducati TT2-IG im Oldtimer Café Grebenhain am Vogelsberg, eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Wolfgang, Tel.: 06447-8860130, Internet: www.pantah-ig.de oder E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de, Internet: www.oldtimer-cafe.de.

29.08. - 31.08.2008

8. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald. Info: Axel, Tel.: 05232-71160, E-Mail: landgasthaus-niemann@onlinehome.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande für Einzylinder-Guzzis und alle V7-Guzzis mit dem Loop-Rahmen (700, 750, 850) in Otterlo/Niederlande.

Info: Hans van der Koelen, Tel.: 0031-(0)40-2544757, Internet: www.mgc.nl, Niederlande.

31.08.2008

Laverda-Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

September

03.09. - 04.09.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben.

Info: Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

05.09. - 07.09.2008

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.

05.09. - 07.09.2008

Guzzi & Friends 2008 in Sorrento/Italien.

Info: Tel./Fax: 0039-(0)81-88087210, E-Mail: luciosorrento@yahoo.it, Italien.

05.09. - 07.09.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Tolga bei Røros/Norwegen.

Info: Arve Rye, Tel.: 0047-91175404, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

06.09. - 07.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO)/Italien.

06.09. - 07.09.2008

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misesunde an der Schlei.

Info: Internet: www.ostsee-italo.de, Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530.

07.09.2008

5. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

12.09. - 14.09.2008

19. Internationales MV Agusta-Treffen in Distelhausen (bei Tauberbischofsheim).

12.09. - 14.09.2008

13. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.

13.09. - 14.09.2008

4. Benelli-Treffen in Holtgast.

13.09. - 14.09.2008

26. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.

13.09. - 14.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.

14.09.2008

Jura-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

14.09.2008

7. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

18.09. - 22.09.2008

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol.

19.09. - 21.09.2008

Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggese in Wenden-Elben.

19.09. - 21.09.2008

1. Europäisches Treffen für Ducati MH900e in der Nähe von Deauville/Frankreich.

VfV (Virus für Veteranenrennen)

Im Frühjahr anno 2005 war mein Enthusiasmus für's Motorradfahren und die kommende Motorradsaison auf dem Nullpunkt angelangt. Obwohl ich schon mit Beginn meines 16. Lebensjahres am liebsten auf zwei Rädern unterwegs war, ging's mir diesmal richtig schlecht. Das lag nicht etwa am Wetter oder an der grundsätzlichen finanziellen Rechtfertigung meines exklusiven Hobbys vor der Ehefrau. Diesesmal hatte meine Psyche eine ernsthafte Delle abbekommen.

Und ich war letztlich selber Schuld daran. Warum mußte ich mir auch unbedingt ein neues Motorrad kaufen? Ich war doch so zufrieden mit meiner Ducati. Naja, jetzt im Nachhinein hätte ich zufrieden sein sollen oder sogar müssen.

Aber ich wollte damals mehr Leistung, mehr Hubraum, mehr Motorrad. Ich wollte mich eben nicht mehr auf längeren Geraden oder auf Autobahnstücken von meinen Kumpels mit ihren Boliden ausbeschleunigen lassen. Ich habe meine arme 750SS so gequält, daß sie mir noch heute Leid tut.

Ich hatte ein wenig Geld zuviel und setzte mich mit meinen Wünschen konsequent gegen alle Scheidungsandrohungen meiner Ehefrau durch.

Im Netz fand ich eine Triumph Daytona in teufelsschwarz. Ein herrliches Motorrad, genau das richtige Motorrad, ... mein Motorrad. Sie stand in der Nähe von Hof, und ich reservierte mir das Motorrad per Telefon. Zusammen mit meinem Freund Harald fuhr ich dann im Schneetreiben nach Bayern. Das Motorrad sah aus wie neu, perfekt gepflegt mit wenig

Kilometern - natürlich unfallfrei. Eine Probefahrt im Schneematsch habe ich mir geschenkt. Ich kaufte das Motorrad mit dem Geld meiner Ducati und den oben beschriebenen, kleinen Ersparnissen. Zuhause angekommen, es war schon dunkel, wollten wir die Daytona abladen. Ich setzte mich auf das Motorrad, und Harry löste die Spanngurte. Beim Abstützen auf den Lenker gab es plötzlich ein unangenehmes Knackgeräusch. Ich hatte nun den linken Lenkerstummel in der Hand. Völlig ungläubig dachte ich zunächst, daß die Klemmschrauben nicht richtig festgezogen waren. Beim näheren Hinsehen stellte sich dann heraus, daß der Lenkerstummel an der Verschraubung gebrochen war.

Am nächsten Tag wurde das Motorrad dann etwas genauer betrachtet. Was ich schon vor dem Kauf hätte tun sollen, brachte nun die Gewißheit. Ich hatte ein Unfallmotorrad gekauft. Um die Geschichte abzukürzen: Der Verkäufer weigerte sich, das Motorrad zurück zu nehmen, und ich war gezwungen, einen Rechtsanwalt einzuschalten. Was nun folgte, war ein monatelanges Zerren um die Kohle und mein gutes Recht. Ich hatte nun kein Geld mehr, kein Motorrad und den seelischen Knacks: „Was wäre wohl geschehen, wenn mir das beim Fahren passiert wäre.“

Meine genervte Ehegattin tat ihr übriges, um die Situation für mich unerträglich werden zu lassen. Kurz gesagt, in dieser Zeit ging es mir nicht gut.

Ich war nun zum Fußgänger, Autofahrer, Spaziergänger oder was auch immer geworden. Ich war vor allem Zuschauer der Aktivitäten meiner Motorradfreunde geworden. Harald und Peter hatten zu dieser Zeit ihre Rennmotorräder für klassische Rennveranstaltungen fer-





Für die Gleichmäßigkeitsläufe des Veteranen Fahrzeug Verbandes bauten Harald und Peter diese beiden Laverdas 500 auf.

tiggestellt. Es waren zwei 500er-Laverdas, reglementkonform für Gleichmäßigkeitsläufe des VFV vorbereitet.

Der erste geplante Einsatz, quasi die Jungfernfahrt der beiden schicken Rennerle, fand im März 2005 in Oschersleben statt. Die zum Saisonbeginn stattfindende Prüf- und Einstellfahrt dient dazu, neu aufgebaute oder veränderte Renner auf abgesperrtem Terrain zu testen, um mögliche Fehler zu beheben. Die Veranstaltung war recht früh im Jahr. Die entsprechend niedrigen Temperaturen, in Verbindung mit feuchtem Asphalt, machten das Fahren zu einer ganz besonders kniffligen Angelegenheit.

Beide Motorräder liefen zudem nicht gut. Probleme mit den Vergasern ließen sich vor Ort nicht beheben, und zu guter letzt stürzte Harald unvermittelt auf der Zielgerade und zerstörte seinen Tank und diverse Peripherie, die naturgemäß immer kaputt geht.

Ich war an diesem Tag selbst nicht mit in Oschersleben, ließ mich aber telefonisch über die mißglückte Veranstaltung informieren. Da

ich selbst nicht so involviert war, nahm ich es nur beiläufig zur Kenntnis. Zur Erinnerung: Ich war noch ziemlich beschäftigt mit meinem Kram. Wenige Wochen später hatte Peter in der Eifel einen Arbeitsunfall. Er verletzte sich bei einem Autounfall an der Wirbelsäule, was die Teilnahme am ersten Rennen am ersten Mai unmöglich machte.

Zusammen mit Harald besuchten wir Peter im Krankenhaus in der Eifel. Er war entgegen meiner Befürchtungen gar nicht geknickt, sondern recht gut drauf. Das ist er übrigens immer, egal, was ihm an Ungemach widerfährt. Eine Charaktereigenschaft, für die ich ihn bewundere.

Ich stand da so am Kopfende seines Bettes, plötzlich sagte Peter zu mir: „Ich hab’ für das Rennen schon das Nenngeld bezahlt, fahr’ Du doch für mich die Laverda!“

Ich sagte: „Das geht nicht, wie stellst Du Dir das vor, ich war noch nie auf einer Rennstrecke? Außerdem habe ich noch nie auf der Laverda gesessen. Ich bin zuletzt vor einem Jahr ein Motorrad gefahren. Und ich habe

diese Geschichte mit dem brechenden Lenkerstummel noch nicht verarbeitet. Wie soll das also gehen?“

Peter antwortete: „Du kannst das, ich vertraue Dir, ich würde Dich nicht fragen, wenn ich mir nicht sicher wäre, also fährst Du auch!“

Ich sagte: „Okay, ich überleg’s mir.“ Ohne zu wissen, was da auf mich zukommt und ohne an Peters Gesicht zu denken, wenn ich seine Laverda im Kiesbett ver-

senken würde, stimmte ich letztlich zu.

Die nun schnell näherrückende Veranstaltung namens „Kölner Kurs“ ließ mich den Krampf mit meiner Triumph vorerst vergessen.

Der Kölner Kurs ist eine vom Motorsportclub Porz, kurz MSC Porz, durchgeführte und vom VFFV begleitete Veranstaltung des Veteranenrennsports. In verschiedenen Klassen finden Gleichmäßigkeitsläufe statt, die darauf ausgerichtet sind, klassische Motorräder aus verschiedenen Epochen materialschonend auf echten Rennstrecken zu bewegen. Gleichmäßigkeit deshalb, weil niemand durch eine Rennsituation genötigt sein soll, aus Übereifer über sein persönliches Limit und das der Maschine hinauszugehen.

Es geht darum, die Knochen und nicht zuletzt die seltenen Rennmotorräder ganz zu lassen. Teurer Schrott wird schon woanders produziert, nur hier ist er nicht mehr so leicht zu ersetzen.

Gleichmäßigkeit gewinnt also - im wirklichen, wie im übertragenen Sinne. Allerdings wird schnell klar, daß die meisten Teilnehmer, um nicht zu sagen alle, eher nach dem Motto Gas geben: „Gleichmäßig allerletzte Rille ist auch gleichmäßig.“

Dieses kann man schon an den angeschliffenen Kombis sehen, die von zahlreichen Feldversuchen zur Ergründung des maximal möglichen Kurvenspeeds erzählen. Hier wird nicht



Kosmetik gehört auch dazu.

in der Nase gebohrt. Hier geht’s um den Sieg in der ersten Kurve.

Und es gehen heftigst modifizierte Renner mit sprachlos machenden Leistungsdaten, die von begabten Piloten bewegt werden, an den Start. Zum Teil werden ehemalige Grand Prix-Motorräder an den Start geschoben. Es werden teilweise Rundenzeiten in den Asphalt gebrannt, die nur wenige mit aktuellen Sportmotorrädern hinbekommen würden.

Entsprechend fertig war ich bei der Ankunft im Fahrerlager. All die erfahrenen Racer um mich herum trieben meine Nervosität ins Unermeßliche. Ich dachte: „Was mache ich hier bloß? Das geht doch in die Hose, hundertprozentig.“ Bei der obligatorischen Papierabnahme und der Einlösung meiner Tageslizenz kam ich mir dann auch vor wie eine Balletttänzerin beim Pornocasting.

Daß die Helfer vom MSC Porz wirklich nett waren, half mir da nur am Rande. Ich konnte meine Unsicherheit nicht ablegen. Während ich nun mit einem Ruhepuls von 120 versuchte, die Lederkombi anzuziehen, bereitete Peter die Laverda für das erste freie Training vor. Ich war so nervös, daß ich nicht mal eher an das Malheur mit dem Lenkerstummel meiner Daytona denken konnte. Ich wollte einfach nur am Leben bleiben.

Die Laverda war nicht unbedingt mein Traumgefährt für die Rennstreckenpremiere. Sie war

extrem laut, vibrierte wie ein Preßlufthammer und war bretthart gefedert. Die Kanten des Höckers trennten mir schon beim Aufsitzen die Blutzufuhr zu den Beinen ab.

Sie war zudem schwer zu bedienen, hatte kein Standgas und mußte mit permanenten Gasstößen am Laufen gehalten werden. Die Kuppelung trennte nur mäßig, und der Schalthebel ließ kein Gefühl für die Rastung der Gänge zu. Ich stand am Vorstart und wollte nur noch nach Hause.

Um mich herum ohrenbetäubender Lärm, die Luft vibrierte. Mir fiel es schwer, entgegen der rhythmischen Gasstöße meiner Nebenleute zu atmen. Mein geschätzter Ruhepuls von mittlerweile 150 Schlägen machte mich völlig fertig. Ich war nur noch zu grobmotorischen Bewegungen fähig. Wären meine Hände nicht krampfhaft am Lenker fixiert gewesen, man hätte aus fünfzig Metern Entfernung mein Zittern sehen können. Die permanenten Gasstöße ließen meine Unterarme verkrampfen, ich verlor sämtliches Gefühl. Die derben Vibrationen der Laverda waren eigentlich nicht zumutbar. Dieses Motorrad hätte den Boden unter mir verdichten können, wäre er nicht aus Beton gewesen.

Meine Gedanken sahen ungefähr so aus: „Mensch, reiß dich doch zusammen, gleich geht's los, ... Oh Gott, das geht nicht gut, ich darf das Motorrad nicht kaputt machen, ... Oh Gott, gleich geht's los, Peter bringt mich um, wenn ich die Laverda verschrotte,... Nun reiß dich doch endlich zusammen, du kannst doch Motorradfahren, ... Oh mein Gott, es geht los.“ Die Strecke wurde freigegeben. Die Streckenposten nahmen die Fahnen runter und winkten die Fahrer auf die Strecke. Die Erde bebte unter mir. Die Anfahrtdrehzahlen meiner Nebenleute lagen bei geschätzten 6.000 Umdre-

hungen. Ich hatte das Gefühl, mit einem Hörgerät vor dem Triebwerk eines Düsenjets zu sitzen. Die Laverda setzte sich unter hochfrequentem Kreischen in Bewegung, und ich fuhr im Pulk auf die Strecke.

Ich kann das Gefühl kaum beschreiben, denn dieser Moment war so überwältigend, daß mir noch heute die Worte fehlen. Ich verließ diese Welt und wurde in eine neue Umlaufbahn katapultiert. So müssen sich Wildpferde fühlen, die aus dem Stall freigelassen werden und nun in die Prärie fliehen dürfen. Das schmale Asphaltband zentrierte die geballte Kraft von zwei Dutzend Motorrädern auf einen Punkt am Horizont. Ein Ausbrechen war unmöglich, nun gab es nur noch eine Richtung, eine Mission, eine Bestimmung. Schlagartig war die Angst weg und wich einer gespannten Vorfreude auf die erste Kurve. Plötzlich ging alles ganz leicht. Die zermürbende Prozedur mit den Gasstößen am Vorstart war vorbei, die Laverda lief nun komprimiert und nahm sauber Gas an. Die Schallwellen hinderten mich nun nicht mehr am Atmen, und der Geräuschpegel nahm erträgliche Formen an. Ich fühlte mich frei, es lief, alles funktionierte, so wie ich es kannte - eben Motorradfahren. Ich beschleunigte die Gänge durch, und zusammen mit allen anderen ging es im Formationsflug auf die erste Kurve. Ein



Das erste Mal am Vorstart: „Oh Gott, gleich geht es los.“

irres Gefühl, auch wenn es nun vor der Kurve recht eng wurde.

Das, was ich vorher nicht erahnen konnte, nahm mir nun jegliche Angst. Die Laverda war in Wirklichkeit kein grobschlächtiger, rüttelnder Erdverdichter, sondern eine anschniegsame, komprimierte Fahrmaschine, die im Rollmodus ungeahnte Qualitäten entwickelte.

Die Leistung war kommod und gut kontrollierbar, die Bremsen verringerten souverän aber nicht giftig den Speed vor der ersten Kurve. So wie ich es gewohnt war. Die Lenkpräzision war noch besser als bei meiner alten 750 Super-sport, und das will was heißen. Ohne Widerstand lenkte ich in die erste Kurve. Die Laverda lag trotz der an Nervosität grenzenden Agilität bombenstabil auf dem eingeschlagenen Kurs. Selbst in Schräglage waren jegliche Kurskorrekturen ein Kinderspiel. Das fühlte sich super an.

Und auch, wenn ich es nicht für möglich gehalten habe, nach der ersten Kurve hatte ich das Gefühl, noch nie auf einem anderen Motorrad gesessen zu haben. Die Laverda hat mir die Angst genommen und Vertrauen geschenkt. Dafür bin ich ihr noch heute dankbar. Runde um Runde wurde ich sicherer und konnte mich

mehr und mehr auf meine Linie konzentrieren. Ich stellte nebenbei fest, daß die „alten Racer“ auch nur mit Wasser kochen. Das Fahren auf einer Rennstrecke gehört seitdem zu den schönsten Momenten meines motorisierten Daseins.

Diese einzigartige Achterbahn aus griffigem Asphalt massiert deinen Körper mit nicht gekannten Fliehkräften. In der Kompression einer langen Kurve fühlst du dich unglaublich erdschwer. Du stemmst dich mit jeder Faser deines Körpers gegen die Fliehkraft, um am Ende der Kurve wie in Zeitlupe zu explodieren. So etwas habe ich auf der Landstraße in zwanzig Jahren nicht erlebt. Und plötzlich spürst du, daß du mit einem Zweirad nirgends so gut aufgehoben bist wie hier. Hier findet es statt. Hier wird schnell gefahren, hier muß das so sein, hier gehört das Motorrad hin, und hier gehöre ich hin.

Nach fünf Runden wurde abgewunken. Ich war fix und fertig. Das war ich aber schon am Vorstart. Doch nun konnte ich meine Füße nicht mehr fühlen, mein Rücken war total verspannt, ich konnte mich kaum bewegen, geschweige denn aufrichten. Meine Unterarme schmerzten bis in die Schultergelenke, und mir

lief der Schweiß in die Augen. Die Laverda vibrierte auf einmal wieder schlimmer, und ich wollte nur noch absteigen.

Die Fahrt ins Fahrerlager fühlte sich an wie die Rückkehr aus einer Schlacht, die man nur mit Heldenmut und eisernem Willen überlebt hat. Ein grandioses Gefühl, ein besonderer Moment, eine besondere Veranstaltung.

Eine Veranstaltung, die süchtig macht, mich hat sie nämlich süchtig gemacht. Seither richte ich mein Hobby auf den VFV-Terminkalender aus. Mit eigenem Rennmotorrad



*Auf der Rennstrecke klappte es dann viel besser als erwartet.
Dort war die Laverda in ihrem Element.*



Ob Regen oder Sonne, die Stimmung ist immer top.

(Ducati 500 Paralleltwin), vielen neuen und lieben Rennfahrerkollegen, und jedes Jahr unbändiger Vorfreude auf das erste freie Training der Saison.

Wenn ich gefragt werde, was das denn für Leute sind, die mit klassischen Motorrädern Rennen fahren, sage ich immer: „Das sind ziemlich alte Männer, die noch viel älter aussehen, als sie sind, weil sie schon so viel erlebt haben. Die schon tausende Kilometer auf Rennstrecken zurück gelegt haben und trotzdem kein bißchen müde geworden sind. Männer und Frauen, die bezahlbaren Rennsport mit wunderschönen Klassikern betreiben und die alles aus sich und den Motorrädern heraus holen. Die mit ihrem Hobby glücklich und zufrieden sind, egal, ob was schief läuft oder nicht. Freundschaft und Hilfsbereitschaft werden nicht nur propagiert, sondern gelebt. Neid habe ich noch nicht kennen gelernt. Und trinkfest sind hier auch alle. Meine Helden heißen seitdem Manni, Georg und Willi und haben keine italienischen Nachnamen.“

Übrigens, sollte hier jemand gähnender Weise Zweifel am Speed der alten Motorräder haben, dem sei eine Rundenzeit genannt, die der Eigentümer der königsblauen Laverda höchstselbst nur ein Jahr später am Ring

fuhr: 2:31 Minuten auf dem großen Kurs des Nürburgrings. Nicht nureinmal, nein, gleich mehrmals. Mit einem 30 Jahre alten Motorrad, geschätzten 55 PS und 500 cm³, normalen Straßenreifen (Bridgestone BT 45), einer 35er-Telegabel und alten Koni-Stereodämpfern. Und wir reden hier von der Clubsportklasse im VFV, nicht von den Grand Prix-Raketen, deren Rundenzeiten ich hier nicht nennen werde. Kommt vorbei und schaut selbst - beim Gleich-

mäßigkeitsrennsport des VFV.
Frank Wiegel

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln




Benelli



aprilia

CAGIVA

Motorrad Lust GmbH

50677 Köln - Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070

Fax.: 0221 / 93707077

www.motorrad-lust.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Husqvarna SM 450 RR

Die Kollegen von „Dirtbike“ befassen sich in dem Heft Nr. 03/2008 mit der limitierten Supermoto-Maschine von Husqvarna. Knapp fünf Seiten mit acht Fotos sind der einzylindrigen Race-Replica gewidmet.

Auch in der Ausgabe Nr. 05/2008 von „MO“ ist ein Fahrbericht über die auf 100 Exemplare limitierte Supermoto zu finden. Dieser nimmt zweieinhalb Seiten ein und ist mit drei Fotos ausgestattet.

Ganze acht Seiten hat das Magazin „Drift“ der Supermoto-Replica gewidmet. Mit 17 Fotos ist der Artikel in dem Heft Nr. 03/2008 großzügig bebildert.

Moto Guzzi Stelvio

Der „Tourenfahrer“ hat der Großenduro aus Mandello del Lario zwei Seiten für einen Fahrbericht eingeräumt. Vier Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 05/2008.

Auch in der „MO“ belegt die neue Guzzi zwei Seiten in dem Mai-Heft. Vier Fotos lockern den Text auf.

Drei Seiten hat „Motorrad News“ der großen Enduro aus Mandello del Lario eingeräumt. Fünf Fotos bilden die Stelvio in der Mai-Ausgabe ab.

Nicht ganz fünf Seiten belegt die Stelvio in „Motorrad Abenteuer“. Der Fahrbericht in dem Heft Nr. 03/2008 ist mit zehn Bildern ausgestattet.

Aprilia FV2 1200

Die Designstudie, welche Aprilia auf der letzten EICMA in Mailand präsentiert hat, ist Gegenstand eines sechsseitigen Berichtes in „Motorräder aus Italien“. Neun Abbildungen in dem Heft Nr. 11 gehören zu diesem Artikel.

CR&S Vun

Auf nicht ganz einer Seite stellt der „Motorradfahrer“ das leichte Einzylinder-Motorrad aus Italien vor. Drei Fotos gehören zu diesem Artikel in der Mai-Ausgabe.

Cagiva Mito SP 525

Mit der neuesten Version der Cagiva Mito befaßt sich „Motorräder aus Italien“ in der aktuellen Ausgabe auf vier Seiten. Dort sind sieben Fotos zu finden.

Aprilia SL 750 Shiver

Nicht ganz zwei Seiten nimmt ein Fahrbericht der Aprilia Shiver in der Zeitung „Custom Bike“ ein. Fünf Fotos illustrieren den Text in der Ausgabe Nr. 03/2008.

Der „Motorradfahrer“ läßt in der Mai-Ausgabe die italienische Aprilia Shiver gegen die britische Triumph Speed Triple antreten. Sieben Seiten nimmt der Vergleich, der mit 32 Fotos reich bebildert ist, ein.

Mike Hailwood Ducati

1978 feierte Mike Hailwood auf einer Ducati sein spektakuläres Comeback auf der Isle of Man. Ein Artikel der Zeitung „Motorrad Classic“ ist diesem Ereignis gewidmet, und in dem Bericht wird auch ausführlich auf die Maschine und deren Modifikationen eingegangen. 16 Fotos verteilen sich auf acht Seiten des Heftes Nr. 03/2008.

RAD-Ducati

Eine Eigenbau-Ducati aus Spanien im Café Racer-Stil stellt „Motorräder aus Italien“ in dem Heft Nr. 11 vor. Sechs Seiten und fünf Fotos erwarten den Leser dort.

Presseschau

Ducati 1098 R

In einem großen Vergleichstest läßt „PS“ zehn Sportmotorräder, darunter auch die Ducati, gegeneinander antreten. 57 Bilder verteilen sich auf 19 Seiten der Ausgabe Nr. 05/2008. In „Motorräder aus Italien“ sind acht Seiten der Superbike-Maschine aus Bologna gewidmet. 19 Fotos zeigen die rote Diva in dem Heft Nr. 11.

Ducati 750 Imola

Im Mittelpunkt eines achtseitigen Artikels steht die Maschine, mit der Paul Smart 1972 die 200 Meilen von Imola gewann. 14 Fotos bebildern den Bericht in der Ausgabe Nr. 03/2008 von „Motorrad Classic“.

Ducati Hypermotard

Eine stark umgebaute Ducati Hypermotard stellt die Zeitung „Custom Bike“ in dem Heft Nr. 03/2008 vor. Dreizehn Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details auf sechs Seiten.

Mit der gleichen Maschine befaßt sich „Motorräder aus Italien“ auf eineinhalb Seiten in der aktuellen Ausgabe. Fünf Fotos übernehmen hier die Bebilderung.

Eine etwas modifizierte Hypermotard 1100 stellt das Magazin „Drift“ in der aktuellen Ausgabe vor. Sieben Fotos auf zwei Seiten bringen das schwarze Motorrad dem Leser näher.

Eine getunte Hypermotard 1100 S steht im Mittelpunkt eines Berichtes von „Motorräder aus Italien“ in der Ausgabe Nr. 11. Fünf Fotos verteilen sich dort auf vier Seiten.

Ducati Monster 696

Einen kurzen Fahrbericht des neuen Monster-Modells kann man auf nicht ganz einer Seite in dem Mai-Heft von „PS“ finden. Zwei Bilder garnieren den Text.

Benelli TNT 899

Viereinhalb Seiten hat die Redaktion der Zeitung „MO“ einem Test der kleinen Benelli TNT eingeräumt. Für die Bebilderung des Artikels sind neun Fotos in dem Heft Nr. 05/2008 zuständig.

Auf nicht ganz einer Seite stellt „PS“ die kleine TNT seinen Lesern in der Mai-Ausgabe vor. Zwei Bilder gehören zu dem Artikel.

Gilera GP 800

In der Mai-Ausgabe vergleichen die Kollegen von „MO“ die beiden Roller Gilera GP 800 und Suzuki Burgman 650 mit dem Automatikmotorrad Aprilia NA 850 Mana. Auf etwas mehr als sechs Seiten zeigen 14 Fotos die drei Automatikfahrzeuge.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Presseschau

Aprilia SXV 550 Cup

Mit einer SXV 550 Supermoto für den Aprilia-Cup befassen sich unsere Kollegen von der Zeitung „Drift“. Vier Seiten und zwölf Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes in dem Heft Nr. 03/2008.

Ducati Monster S4Rs

Über eine umgebaute Ducati S4Rs informiert „Motorräder aus Italien“ in der aktuellen Ausgabe auf vier Seiten. Sieben Fotos zeigen das Motorrad und ein paar Details.

Moto Guzzi-Gespann

Eine Moto Guzzi Norge 1200 mit EZS-Seitenwagen stellt „Motorrad News“ in dem Mai-Heft vor. Fünf Fotos setzen das Dreirad auf zwei Seiten in Szene.

Ein etwas ungewöhnliches Gespann auf Basis einer Le Mans IV nimmt in „Motorräder aus Italien“ vier Seiten ein. Fünf Bilder zeigen das Dreirad mit Zocchetto-Beiwagen und riesigen Kotflügeln in der aktuellen Ausgabe.

Aprilia NA 850 Mana

In einem Vergleich dreier Zweiräder mit Automatikgetrieben tritt die NA 850 Mana gegen die beiden Großroller Gilera GP 800 und Suzuki Burgman 650 an. Die Eckdaten dieses Berichtes in „MO“ Nr. 05/2008 lauten etwas mehr als sechs Seiten und 14 Bilder.

„Motorräder aus Italien“ hat vier Seiten der aktuellen Ausgabe dem Automatik-Motorrad aus Italien gewidmet. Neun Bilder findet der Leser dort.

Moto Morini Corsaro Avio

In „Motorräder aus Italien“ Nr. 11 kann man einen Test der silber-blauen Morini lesen. Fünf Fotos verteilen sich dort auf vier Seiten.

Moto Guzzi Griso 8V

Einen kurzen Test der Griso mit acht Ventilen hat die Zeitung „MO“ in dem Mai-Heft abgedruckt. Dort verteilen sich drei Bilder auf zwei Seiten.

„Motorräder aus Italien“ hat der Guzzi mit dem Vierventil-Motor sechs Seiten gewidmet. Zehn Bilder lockern den Text in der aktuellen Ausgabe auf.

Demm 50 Competizione

Auf sechs Seiten bringt „Motorräder aus Italien“ den Lesern eine kleine Rennmaschine mit Doppelnocken-Zylinderkopf und zwölf Gängen näher. Neun Bilder zeigen die Rarität und einige ihrer Details in Heft Nr. 11.

Ducati 1098 S

Auf vier Seiten stellt „Motorräder aus Italien“ die Ducati vor, mit der Niccolò Canepa im letzten Jahr die Superstock-Europameisterschaft gewonnen hat. Der Bericht in der Ausgabe Nr. 11 weist sieben Bilder auf.

Aprilia SXV 450

In dem Heft Nr. 03/2008 fühlt die Zeitung „Drift“ der Maschine, die im letzten Jahr den Aprilia-Supermoto-Cup gewonnen hat, auf den Zahn. 15 Bilder verteilen sich auf acht Seiten.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Aprilias neues Superbike

Bei einer Händlertagung in Mailand präsentierte Aprilia erstmals das Motorrad, mit dem die italienische Marke 2009 in die Superbike-Weltmeisterschaft zurückkehren will.

Die neue Aprilia verfügt über einen V4-Motor mit 1.000 Kubikzentimetern. Beim Fahrwerk vertraut Aprilia auf bewährtes und verwendet einen Aluminiumrahmen sowie eine Hinterradschwinge aus gleichem Material. Die Vorderradführung übernimmt eine Upside-Down-Gabel.

Wie bei vielen anderen aktuellen Superbikes ist die Vollverkleidung recht knapp geschnitten, damit der Motor möglichst viel Kühlung erhält und die erwärmte Luft wieder abgeleitet werden kann.

Schon im Herbst 2006 hatte Aprilia den V4-Motor auf der EICMA in Mailand erstmalig vorgestellt. Seitdem wurde er in einigen Details überarbeitet. Für die Entwicklungsfahrten auf Rennstrecken hat Aprilia den ehemaligen MotoGP-Rennfahrer Alex Hofmann engagiert.



Voller Stolz zeigte Aprilia den Prototypen der zukünftigen Superbike-Maschine. 2009 startet die Serienproduktion.



Die knapp geschnittene Verkleidung läßt einiges vom Motor sehen.

Reisen mit einem Kulteisen

SFC-Resümee! - Teil vier

Wenn mir jemand gesagt hätte, daß ich mit meiner Laverda 750 SFC einmal 100.000 Kilometer fahren würde, dann hätte ich ihn für verrückt erklärt. Auf diesem knochenharten und spartanischen Hobel mit guten drei Zentimetern Polster auf der Höckerbank? Wie sollte das gehen?

Die Körperhaltung auf der SFC ist in der Tat am Anfang sehr gewöhnungsbedürftig und von einer Sitzposition weit entfernt. Mit den gefalteten Beinen auf den Fußrasten und den weit nach vorne gestreckten Armen liege ich eher auf dem Motorrad.

Doch damals wie heute dauert es eine gute halbe Stunde, bis der Körper sich mit der Laverda geeinigt hat. Die Schmerzen lassen nach, der Hintern ist formschlüssig in der Höckerbank einmodelliert und irgendwann paßt die Laverda wie ein handgenähter, italienischer Schuh. Gleichzeitig ist der Motor durchgewärmt, die mechanischen Geräusche werden weniger, und man merkt, daß dem Twin zunehmend wohler wird und er sich bissiger anfühlt.

Einem selbst geht es genauso, das Kneifen und Drücken läßt nach, und die Freude am Fahren überwiegt.

Viele werden es nicht glauben, aber ich bin mit der SFC gerne auf der Autobahn gefahren, oder wenigstens auf gut ausgebauten Bundes- und Schnellstraßen! Viele Kurven und Kehren mit engen Radien sind nichts für die SFC und bleiben immer ein Kampf mit dem langen ersten Gang und der schleifenden Kupplung. Obwohl es der Laverda bei der Überquerung vieler Alpenpässe nie geschadet hat - geschlaucht war immer

nur der Fahrer. Zügige Fahrt in den oberen Gängen auf topfebenen Fahrbahnen mit weiten Biegungen passen optimal zum stoischen Geradeauslauf der SFC.

In den ersten Jahren war ich mit der Laverda oft allein unterwegs oder in seltenen Fällen mit den Berliner Laverda-Freunden in den Westen zu den wenigen Treffen italienischer Motorräder. Häufig nahm ich die SFC am Wochenende von Berlin mit in die alte Heimat, um ihr dort einen artgerechten Auslauf zu gönnen. Entweder auf eigener Achse oder hinter meinem Pkw in einem ehemaligen Verstorbenentransporter/Bestattungswagen. So rollte die SFC gut aufgehoben auf der Transitstrecke durch die DDR. Die Palmwedel an den Seiten wurden überlackiert und mit großen Laverda-Logos abgedeckt. Dieses Gespann sorgte manchmal zu DDR-Zeiten für einige Verwirrung an den Kontrollpunkten.



*Jan-Dieter und seine Laverda SFC 750.
Über 100.000 Kilometer haben sie zusammen bewältigt.*



Auf dem Weg zum Laverda-Treffen in Italien.

Noch in den achtziger Jahren machte ich mit drei Freunden einmal im Jahr eine einwöchige Motorradtour, von uns „Herrentour“ genannt. Sechs Jahre in Folge fuhren wir mit denselben Bikes und derselben Besetzung in alle Himmelsrichtungen über die Grenzen der damaligen Bundesrepublik. Vorneweg immer zwei 1.000er-BMW Boxer, dann ich auf der Laverda und als Rückendeckung eine starke Suzuki GSX 1100R. Unsere Reisen führten zum letzten Motorrad-GP in Schweden nach Anderstorp, nach Dänemark auf die Insel Römö, nach Süd-England zum Sammy Miller Museum, in die Benelux-Länder und in die deutsche Eifel.

Obwohl wir auf diesen Wochentrips auch viele Sehenswürdigkeiten besucht haben, wurde in erster Linie Motorrad gefahren, was das Zeug hielt. Bis auf eine defekte Lichtmaschine bei einer BMW gab es unterwegs nur kleine Defekte. Die Laverda glänzte mit absoluter Funktionalität, und mein persönlicher Einsatz beschränkte sich auf tanken und fahren.

Im September 1991 fuhr ich das erste Mal zum Laverda SFC-Treffen des italienischen Laverda Pompone Clubs nach Italien. Es fand in der Nähe von Breganze in Valle san Liberale beim Restaurant „da Maurizio“ statt.

Bepackt nur mit dem Nötigsten, ein Minizelt in die linke Seite der Halbschale und die Luftma-

trate in die rechte Seite eingepaßt. Einen Tankrucksack mit vollem Werkzeugfach, aber insgesamt nicht so hoch befüllt, damit ich noch rüberschauen konnte. Einen Rucksack aufgeschnallt und einen kleinen Packsack auf den Höcker gebunden, bin ich in zwei Etappen von Oldenburg über Trier und Donaueschingen Richtung Süden geschmettert. Dann unterhalb des Bodensees nach Bregenz und auf Landstraßen durch Österreich über den Reschenpaß, an der berühmten, versunkenen Kirche im Stausee vorbei nach Meran.

Auf dieser wunderbaren Strecke, die sich aus den feuchtkalten Höhenlagen der Alpen durch das Trentino windet, spürte ich das warme, südliche Klima immer stärker. Parallel zur Autobahn ging es auf der schnellen Superstrada Richtung Padua. Es herrschte wenig Verkehr, und ich hatte mich hinter einem sehr zügig fahrenden, schwarzen Fiat Chroma festgebissen. Als wenn die Laverda ihren Geburtsort spüren würde, hetzte sie durch die Täler am Rande der Dolomiten. Der Fiat blieb weiter hart am Gas. Irgendwann trennten sich unsere Wege, und ich fuhr auf einer Ampelkreuzung links neben den „Schrittmacher“. Die Seitenscheibe senkte sich, und ein grau melierter Herr zeigte seinen Daumen nach oben und schrie noch „bella macchina“, bevor er weiterfuhr.

Jedes Mal, wenn ich in den Jahren danach zum Treffen fuhr, mußte ich an dieser Kreuzung an unsere Verfolgungsfahrt denken.

Bis ich später das einsame Restaurant in einem Seitental oben in den Bergen endlich gefunden hatte, wurde es Abend. Es war Mittwoch (zwei Tage zu früh) und ausnahmsweise war der Laden geöffnet, weil ein versprengter Tscheche aus Österreich den Besitzer und Organisator des Treffens gerade noch abfangen konnte. Man hatte mich schon längere Zeit durch den Krach meines fast offenen Megaphons in der Umgebung fahren hören

und wartete mit der Pasta auf mich. Der Abend wurde noch sehr weinselig, und ich schlief in dieser Nacht im Obergeschoß des Restaurants.

Die ganze Nacht regnete es in „Pissing Valley“, so die inoffizielle Bezeichnung des Valle san Liberale. Doch der Donnerstag zeigte sich von der sonnigen Seite. Nach einem herrlichen Frühstück auf der Terrasse, dem Zeltaufbau und einer kleinen Durchsicht der Laverda fuhr ich vom Gepäck befreit nach Breganze. Und zwar hatte ich für 12:00 Uhr im Café Central am Marktplatz von Breganze ein Treffen mit meinem Freund Olaf, den ich nach fünfzehn Jahren wieder getroffen hatte, vereinbart. Als er hörte, daß ich mit der Laverda nach Italien fahren würde, wollte er sofort seine seit Jahren stillgelegte Laverda wieder aktivieren und schlug Ort und Zeit vor. Diese Absprache war schon vor einem halben Jahr gewesen, und ich rechnete nicht damit, daß er kommen würde.

So kann man sich täuschen, gerade hatte ich meinen Cappuccino bekommen, da bogen drei Motorräder auf den Platz und hielten direkt vor dem Café. Eine Laverda 750, eine Moto Guzzi Falcone und eine Yamaha SR 500. Es war tatsächlich Olaf mit zwei Freunden!

Bis Freitagabend hatte sich der Platz vor dem Restaurant in den Bergen mit sämtlichen Modellreihen von Laverda gefüllt. Fahrer aus der ganzen Welt hatten sich auf den langen Weg gemacht. Auf diesem Treffen waren zwölf Nationen vertreten.

Einer der Programmpunkte war am Samstag eine Ausfahrt in die nahen Dolomiten mit einem Besuch eines Restaurants.

Vor der überdachten Terrasse des Lokals wurden die 750 SFCs in Reih und Glied nebeneinander aufgestellt. Ungefähr zwanzig oran-

gefarbene Motorräder und meine abtrünnige, rote SFC ergaben ein schönes Bild. In allen später erschienenen Büchern über Laverda sind Fotos dieser SFC-Reihe abgebildet, und immer ist eine rote dabei.

Ich wollte noch einige Tage auf Korsika verbringen, und da kam es mir gerade recht, daß uns der ehemalige Werksrennfahrer Augusto Brettoni zu sich nach Hause einlud. Er lebte in der Nähe von Florenz, und es war fast die gleiche Richtung, um nach Livorno zu kommen, wo ich auf die Fähre wollte. In einer kleinen Gruppe von acht Laverdas, davon vier SFCs, fuhren wir durch die herrliche Toskana. Hier war tatsächlich der Weg das Ziel. Nachdem uns Augusto Brettoni seine vielen Werksrennmaschinen gezeigt hatte, endete der Tag mit einem opulenten Mehrgängemenü. Während einige Fahrer auf dem Grundstück ihre Zelte aufschlugen, durften Olaf und ich im kleinen Privatmuseum zwischen geschichtsträchtigen Fahrzeugen unsere Schlafplätze einrichten.

Am nächsten Tag fuhren wir zurück in die Toskana, wo sich unsere Wege trennten. Olaf fuhr zum Gardasee, wo er seine Freunde abholen wollte, und ich nahm Kurs auf Korsika. Am frühen Abend rollte ich mit der vollgepackten Laverda von der Fähre in den Hafen von Bastia.

Mein Bruder lebte seit zwei Jahren auf Korsika in der Nähe von Ajaccio auf der anderen Küstenseite der französischen Insel. Bis dort sei es ungefähr eine Stunde Fahrzeit.

Dummerweise hatte ich nur eine sehr kleine Straßenkarte, die so aussagekräftig war wie die Europakarte in einem Taschenkalender. Es gab zwei Möglichkeiten, auf die andere Seite der Insel zu kommen. Einen längeren Weg an der Küste entlang und einen kürzeren Weg diagonal. Zwar mit ein paar Kurven mittendrin, aber was soll's. Ich bog von der Hauptstraße ab und nahm die kurze Route. Nach fünf Kilometern dämmerte mir, daß es vielleicht ein Fehler war. Nach weiteren zehn Kilometern Fahrt durch unendlich viele Kurven sowie Berg- und Talfahrten wußte ich, daß es der größte Fehler war, den ich machen konnte. Es gab kaum Hinweisschilder. Einige waren über-



Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick - An der B 4 - Hamburger Landstr. 65
☎ 04131 12 91 11



In Reihe aufgestellt - Laverda SFCs auf dem Werksgelände in Breganze.

Am nächsten Morgen um 6:30 Uhr fuhr ich mit einem Ratzeburger Ehepaar und ihrer Honda European 1100 als erster in den Hafen von Genua. Die Stadt war so früh am Morgen noch leer, und es ging zügig voran, an Mailand vorbei in Richtung Schweiz. Bei einer Rast klagte die Sozia über Rückenschmerzen und daß sie nicht mehr allzu lange Zeit sitzen könnte auf der Honda. Man wollte in Freiburg übernachten.

gesprüht oder von den militanten Korsen zererschossen.

Zum Glück hatte ich in Italien noch getankt. Es gab nur eine Orientierung, und das war die Richtung, wo es heller war, denn dort mußte die Küste sein. Nach ca. zwei Stunden Orgelei durch die Berge erreichte ich die Küstenstraße. Ab jetzt war die Richtung klar, und ich erreichte auch wieder die Hauptstraße, der ich in Bastia nur hätte folgen brauchen. Ich konnte die Laverda mal wieder laufen lassen, und die Schmerzen in den Handgelenken ließen nach. In den nächsten Tagen war Urlaub angesagt, und ich hatte Zeit genug, mich zu erholen.

Nach einer sehr heißen Woche machte ich mich wieder auf den Weg zurück in das feuchtkalte, norddeutsche Schimmelpilzklima.

Der Dampfer sollte am Abend um 22:00 Uhr Richtung Genua auslaufen. Als ich im Hafen ankam, sah ich schon die vielen hundert Motorradfahrer warten. Nachdem ich ein Ticket gekauft hatte, fuhr ich in den Wartebereich und verpaßte die Spur zu den Motorradfahrern. Als ich es merkte, war es zu spät, und ein Ordner winkte mich an den vielen wartenden Bikern vorbei zur Fähre. Die Ladelupe ging auf, und ich war der erste Motorradfahrer und das erste Fahrzeug an Bord. Dieses riesige, leere Parkdeck warf das Geballer aus dem fast offenen Megaphon zigfach zurück, als ich durch das Schiff donnerte. Die Parkanweiser winkten mich durchs ganze Schiff, bis ich wieder vor der Luke stand.

Ich fühlte mich wohl, meine Laverda lief bestens, und ich wollte noch einige Kilometer fahren. Es war ca. 13:00 Uhr, wir hatten schon über 600 Kilometer hinter uns, und bis Oldenburg waren es noch 800 Kilometer. Es gab keine Staus und sonstige Störungen, die Autobahn war schnell befahrbar, und ich konnte über lange Strecken um die 180 km/h fahren, so daß ich durchgehende Etappen von 250 Kilometern zurücklegte.

Das Wetter wurde schlechter, und ich mußte meine Regenkombi überziehen. Aber der Laverda machte das Wetter nichts aus, sie lief fantastisch wie im ganzen Urlaub. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wurde etwas gedrückt durch zwischenzeitige Regenschauer, aber es ging trotzdem gut voran. Von der Raststätte „Dammer Berge“ rief ich damals meine Mutter an, sie möge schon einmal die Kaffeemaschine anschalten. Die restlichen 130 Kilometer waren um 20:30 Uhr geschafft, und ich konnte den Kaffee genießen.

Ich hatte die Strecke Genua - Westerstede, ca. 1.450 km, in 14 Stunden mit der Laverda gefahren.

Ein Motorradurlaub mit der Laverda 750 SFC durch alle Wetter und Regionen, über schmierige Pässe und die glühende Insel Korsika, Fahrten durch die Dolomiten und die Toskana. Zum Abschluß die schnelle Rückreise durch die Republik ohne die geringsten Probleme. Ich hatte nichts anderes erwartet.

Jan-Dieter Oeljeschläger

Aprilia SL 750 Shiver

Die Aprilia Shiver verfügt in der 2008er-Version über drei verschiedene Kennfelder in der Motorsteuerung. Der Modus Touring soll in etwa dem 2007er-Modell entsprechen. Im Modus Sport dürfte der V-Motor direkter am Gas hängen und ein klein wenig mehr Leistung bieten. Der Modus Rain verspricht eine sanftere Leistungsentfaltung und einen verringerten Benzinverbrauch. Dafür muß man dann auf ca. 20 PS Spitzenleistung verzichten, ist aber bei Regen und glatten Straßen etwas sicherer unterwegs.

Das Umschalten der unterschiedlichen Fahrstufen ist während der Fahrt möglich und erfolgt bei laufendem Motor und geschlossenen Drosselklappen durch einen Druck auf das Anlasserknöpfchen. Die 2007er-Modelle können durch das kostenlose Einspielen der neuen Motorsteuerungssoftware beim Vertragshändler leicht nachgerüstet werden.

Außerdem wurde bei dem neuen Jahrgang der Shiver die Sitzhöhe durch eine andere Sitzbank und ein etwas kürzeres Federbein um zwei Zentimeter verringert.

Aprilias testen

Aprilia hat in diesem Jahr einige neue Modelle zu bieten. Die SL 750 Shiver erreichte erst spät im letzten Jahr die Händler. Ganz neu ist die NA 850 Mana, und Mitte des Jahres kommt die SMV 750 Dorsoduro. Um diese Maschinen sowie die RSV 1000R und die Tuono 1000R den interessierten Motorradfahrern näher zu bringen, wird Aprilia Deutschland in diesem Jahr mindestens 25 Motorradveranstaltungen/Motorradtreffpunkte mit einer Testflotte besuchen. Dort können dann die genannten Maschinen kostenlos probegefahren werden. Eine Voranmeldung ist nicht notwendig, aber die Vorlage eines gültigen Führerscheins.

Die Termine veröffentlicht Aprilia im Internet unter www.aprilia.de.

Ducati auf der Isle of Man

Vor 50 Jahren starteten das erste Mal Ducati-Motorräder bei der Tourist Trophy auf der Isle of Man. Anlässlich dieses Jubiläums will das Ducati-Werksmuseum bei der diesjährigen Tourist Trophy einige seiner Exponate auf der Isle of Man in Douglas beim Fahrerlager präsentieren. Darunter werden sich die Superbike-Maschinen von Carl Fogarty und Neil Hodgson befinden. Und selbstverständlich ist dort auch die Königswellen-Duc, mit der Mike Hailwood 1978 sein Comeback auf der Insel feierte, zu bestaunen.

Außerdem ist geplant, daß die Ducatis an der Classic-Parade am Freitag, den 6. Juni, teilnehmen werden.

Erfolgreichster Ducati-Fahrer auf der Insel in der irischen See war wohl Tony Rutter, der in mehreren Jahren die TT Formula Zwei für sich entscheiden konnte.

Ducati-Aktien

Invest Industrial hält ca. 30 Prozent aller Ducati-Aktien. Zusammen mit zwei anderen Investoren möchte Invest Industrial die restlichen 70 Prozent der Ducati-Aktien erwerben und danach den italienischen Motorradhersteller von der Börse nehmen. Das Ziel soll es sein, stabile Mehrheitsverhältnisse zu schaffen. In der letzten Zeit unterlag der Kurs der Ducati-Aktien starken Schwankungen.

Bester Moto Guzzi-Händler

Die Firma Moto Guzzi Bäcker GmbH, Vertrags-händler in 48366 Laer wurde im Rahmen der internationalen Händlerversammlung des Piaggio-Konzerns in Mailand als bester Moto Guzzi-Händler weltweit ausgezeichnet. Die Gratulanten waren Robert Colannino, Chef der Piaggio-Gruppe, und Tommaso Giocoladelli, Chef von Moto Guzzi in Mandello del Lario.

gehört - gesehen - gelesen

MV Agusta

MV Agusta hat ehrgeizige Pläne. Bis 2013 sollen mehrere neue Modelle präsentiert werden. Den Umsatz will man von jetzigen 80 auf 180 Millionen Euro steigern. Hierfür werden aber finanzkräftige Partner benötigt, denn mit eigenen Mitteln kann MV Agusta diese Ziele nicht erreichen.

Für den Verkauf der Marke Husqvarna an BMW erhielt MV Agusta ca. 90 Millionen Euro, welche für die Schuldentilgung verwendet wurden. MV Agusta gehört mehrheitlich dem italienischen Investmentfond Givi. Claudio Castiglioni hält 37 Prozent des MV Agusta-Konzerns, zu dem auch die Marke Cagiva gehört.

Aprilia-Zugabe

Wer noch im Mai eine RSV 1000 oder Tuono von Aprilia kauft, bekommt als Zugabe Akrapovic-Schalldämpfer sowie zwei Dunlop Sportmax-Reifen. Diese Gratisgaben sollen einem Wert von 1.500 Euro entsprechen.

Bonus bei Husqvarna

Wer bis zum 31. Mai eine Husqvarna der Typen SM 510 R, SM 610, TE 450 oder TE 510 kauft, erhält als Bonus einen Fahrerlehrgang, und je nach Modell entweder einen Sportauspuff oder ein Bekleidungspaket. Nähere Informationen sind bei den Vertragshändlern erhältlich.

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Arai
HELMET

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

DAINESE

SUOMY

Offnungszeiten:
Mo - Fr: v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 18 Uhr

Treffen der Pantah-IG 2007 in der Schweiz

Der Bericht zum letzten Pantah-Treffen hat diesmal lange auf sich warten lassen. Aber... was lange währt... Somit ist er quasi auch als kleines Schmankerl zur Vorbereitung und Planung zum Pantah-Treffen 2008 dienlich.

Vom 31.08. bis 02.09.2007 und zum ersten Mal im Spätsommer fand das fünfte Pantah-Treffen statt. Es hat sich eingebürgert, daß das Treffen einmal in nördlicheren Gefilden und zum nächsten Jahr weiter südlich stattfindet. Und so war es 2007 daran, es im Süden angehen zu lassen.

Pantah-Kollege Stephan Wagner aus Ebnat-Kappel in der Schweiz organisierte das Treffen vor schöner Kulisse im Kanton Appenzell, zum Fuße des Säntis, im Gasthaus Rossfall. Die Anfahrt zum Rossfall führt über die Strecke der beliebten Schwägalp-Paßstraße. Das Gasthaus war sehr schön ausgesucht. Die Unterbringung dort und auch das Essen ist empfehlenswert und erschwinglich.

In den Vortagen zum Treffen war das Wetter nicht sonderlich gut und, wie schon das ganze Jahr über, recht unbeständig. Für viele ein Grund, eine Zusage zum Treffen bis kurz vor dem Wochenende hinauszuschieben. Die ein-

gefleischten Pantah-Treffen-Besucher hat dieses jedoch nicht abgeschreckt. Die meisten hatten früh genug für eine gute Planung und für das ganze Wochenende zugesagt. Wolfgang aus Gießen, mit der weitesten Anfahrt auf zwei Rädern, fuhr bereits am Donnerstag los und verband die Anfahrt mit einer Schwarzwaldtour mit Zwischenübernachtung. Alle, die schließlich am Freitag eintrafen, kamen trocken an und wurden mit bestem Wetter bei der Anfahrt belohnt.

Viele Treffenbesucher kennen sich nun schon eine Weile und doch ist es immer wieder schön, neue Gesichter kennen zu lernen. Das Pantah-Treffen ist kein elitäres Markentreffen und trotzdem ist es immer wieder ein gemütliches Treffen mit einem recht familiären Charakter. Neben Pantahs sind auch immer andere Derivate mit dem Pantah-Motor anwesend und - es soll ja mal passieren, daß eine Pantah gerade mal revidiert wird und nicht fertig wurde (oder

so ähnlich) - auch andere Ducati-Modelle oder auch Fremdfabrikate.

Letztendlich sind es immer und waren es auch im letzten Jahr Freunde und Interessierte dieses verkannten Motorrads. Und so zog es sogar einen Ex-Pantah-Fahrer aus Nordhessen bis in die Schweiz, um wieder etwas Pantah-Luft schnuppern zu können. Aktuell war er dabei, ein Ducati Paralleltwin-Modell zu überholen, wollte



Pantahs bei Stephan auf dem Hof.



Zwischenstop - neben den Pantahs waren auch ein paar andere Motorräder zu dem Treffen gekommen.

aber unbedingt beim Pantah-Treffen dabei sein. So ist er die Strecke von 600 km mit seinem VW Lupo angefahren gekommen. Bei einer warmen Mahlzeit und dem einen oder anderen Krüglein Gerstenkaltschale wurden das Wiedersehen oder das erste persönliche Zusammentreffen gefeiert und Kontakte zu den neuen Pantah-Bekanntschäften geknüpft. Im Anschluß hielt unser Organisator Stephan eine außerordentlich interessante Abhandlung über die Entwicklung der Pantah, Grundlagen und den Tuningmöglichkeiten über die Optimierung der instationären Schwingungen der Gassäule am Beispiel des 500er-Pantah-Motors. Der Schlaf über Nacht in der Bergluft war tief, und so bekamen es die wenigsten mit, daß es über Nacht ausreichend regnete.

Nach dem Frühstück, beim Vorrichten der Motorräder zur Ausfahrt, hatte es aber schon wieder aufgehört zu regnen, und die Straßen begannen bereits abzutrocknen. Um nicht gleich auf den noch nassen Straßen die Tour zu starten, fuhren wir nach Gossau in das private Motorradmuseum von Hansjörg Hilti, ehemaliger Mitarbeiter von

Fritz W. Egli und Gründer der Marke Moko. Das Museum ist von außen mehr als unscheinbar. Es handelt sich um eine Privatsammlung, mit der bereits Hiltis Vater begonnen hatte. Man sieht bekannte Motorräder und viele Unikate. Über fast jedes Motorrad gibt es eine Geschichte zu erzählen. Die Führung von Hansjörg Hilti war kurzweilig und mit vielen technischen Informationen aus vergangenen Zeiten vollgestopft. Nach dem Museumsbesuch stießen zwei weitere schweizer Töff-Fahrer, Freunde von

Stephan, zu uns dazu, um später die Treffensteilnehmer in drei kleinere Gruppen aufteilen zu können und somit die Ausfahrt etwas spannender angehen zu lassen.

Aber zuvor stand das Mittagessen an. Ort und Menü hatte Stephan für uns schon ausge-

Treffen italienischer Motorräder

2008. 23.-25. Mai

MOTO-ITALIA

Motor Sport Club Reichartshausen e.V. im ADAC geg. 1982

DUCATI Meeting

Wo? In der Wiesenfesthalle in Waldbronn-Etzenrot (ca. 15 km von Karlsruhe in Richtung Schwarzwald)

Gute Fahrt, und bis bald!

Unser Treffen hat einen ruhigen, kinderfreundlichen (Spielplatz) und familiären Charakter. Und, wir freuen uns über Biker aller Marken!
Info unter Tel.: 0 72 4376 11 59 oder www.msc-reichartshausen.de



Von 1979 bis 1984 wurde die Panah in unterschiedlichen Versionen mit 350, 500, 600 und 650 Kubikzentimetern gebaut.

sucht und bestellt. Zur Mittagszeit kamen wir im Schloß Wartensee an und konnten uns im schönen Ambiente direkt an die eingedeckte Tafel setzen. Nach kurzer Aufnahme der Getränke wurde auch schon das Essen serviert. Alles mit schweizer Präzision von unserem Stephan vorgeplant.

Nach dem Essen gings dann in drei Gruppen los. Die Ausfahrt schlossen alle im Cashmere-Garden, dem Gehöft von Stephan und Susanna, ab. In schweizer Manier war auch hier unsere Ankunft und vor allem die reichliche Verpflegung vorgeplant. Schweren Herzens mußten wir uns dann doch, der eine früher, der andere später, von dem Anwesen mit herrlichem Ausblick verabschieden und zum Rossfall zurückfahren. Damit der Gaumen vom vielen Benzin reden nicht zu trocken wurde, dafür sorgten auch hier Hopfenkaltgetränke bis in die Nacht.

Am nächsten Morgen, beim Verpacken und langsam beginnenden Abschied, traf noch Hannes, diesmal nicht mit der Cagiva Alazzurra, sondern mit seiner Bimota DB2 ein. Am Vortag hätte es im Schwabenland so arg geregnet. Da kann man nur empfehlen: Beim nächsten Pantah-Treffen am besten gleich am Freitag anreisen. Auch auf dem Rückweg sollte jeder trocken und bei Sonnenschein nach Hause kommen.

Das Pantah-Treffen für 2008 ist bereits in der Planung. Diesesmal wieder im offiziellen Rahmen, zusammen mit der TT2-IG. Es wird vom 29. bis 31. August 2008 am Vogelsberg, in der Nähe von Schotten, im Oldtimer-Café Grebenhain stattfinden. Infos dazu gibt's wie immer in der Motalia oder auf den Internetseiten von www.pantah-ig.de.

Andreas Anderl-Henn

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-18.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@lmbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell!
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki
YAMAHA

www.lmbaecher.de

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Moto Guzzi-Stammtisch Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstags im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchenbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdetener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

Regelmäßige ItaloTREFFS

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiohnenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Saurland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, Internet: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56424 Moto Guzzi-Stammtisch im Westerland an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzeln. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammtisch-ps@gmx.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-k.l.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise-gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobschütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat. Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start- u. Zieltrum neben dem ADAC-Verkehrsprüfungplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804.

Regelmäßige Italo-Treffs

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassiloganen (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastianio im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609, Fax: 08102-6677.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Dienstag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzzi-resi.de.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzzi-resi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßscheke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waagasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)664181014.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi-pfarrer@guzzi-pfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

04.05.	Shanghai/CHN	GP
04.05.	Schleizer Dreieck/D	SoT
11.05.	Monza/I	SB-WM
11.05.	Magdeburg/D	SM-DM
13.05.	Turin/I	SM-WM
18.05.	Le Mans/F	GP
18.05.	Oschersleben/D	IDM
25.05.	Franciacorta/I	SM-WM
25.05.	Assen/NL	SoT
01.06.	Mugello/I	GP
01.06.	Salt Lake City/USA	SB-WM
01.06.	Nürburgring/D	IDM
08.06.	Catalunya/E	GP
15.06.	Nürburgring/D	SB-WM
15.06.	Großhain/D	SM-DM
15.06.	Eurospeedway Lausitz/D	SoT
22.06.	Donington/GB	GP
22.06.	Sachsenring/D	IDM
22.06.	Alcarras/E	SM-WM
28.06.	Assen/NL	GP
29.06.	Misano/I	SB-WM
29.06.	Oschersleben/D	SoT

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SM-DM = Supermoto Deutsche Meisterschaft; SM-WM = Supermoto-Weltmeisterschaft

Grand Prix

Nach den ersten drei Rennveranstaltungen in diesem Jahr kristallisieren sich langsam die Favoriten für den Titelkampf heraus. Dazu konnten manche Klassenneulinge bereits mit Podiumsplätzen überraschen.

125er-Klasse

In der 125er-Klasse wird der nächste Weltmeister wohl auf einer Aprilia bzw. einer baugleichen Derbi sitzen. Um das vorherzusagen muß man nicht hellsehen können, denn neben den vielen Aprilias und Derbis sind zwar sieben KTM's im Feld, denen räumt aber kaum jemand Titelchancen ein. Dazu starten eine Honda und zwei Loncins, die in diesem Jahr keine Chancen auf Podestplätze haben.

Aprilia-Dominanz in der Wüste

Die Vorhersagen bewahrheiteten sich beim Saisonauftakt in Doha/Qatar: Aprilia und Derbi machten die ersten 17 Plätze unter sich aus. Der Sieg ging an Sergio Gadea vor Joan Olive, Stefan Bradl, Mike di Meglio und Scott Redding. Die ersten fünf Fahrer überquerten die Ziellinie innerhalb von zwei Sekunden und kämpften bis zum Schluß um die Positionen. Titelverteidiger Gabor Talmacsi kam über Platz zwölf nicht hinaus.

Ergebnis: 1. Sergio Gadea (Aprilia); 2. Joan Olive (Derbi); 3. Stefan Bradl (Aprilia); 4. Mike di Meglio (Derbi); 5. Scott Redding (Aprilia); 6. Danny Webb (Aprilia); 7. Simone Corsi (Aprilia); 8. Pol Espargaro (Derbi); 9. Efrén Vazquez (Aprilia); 10. Nicolas Terol (Aprilia).

KTM holt Punkte in Spanien

Nach dem ersten Podestplatz in Qatar hatte sich der Aprilia-Pilot Bradl für das Rennen in Spanien viel vorgenommen. Aber er war nicht der einzige Fahrer, der auf das Podest wollte. Nach einem spannenden Rennen siegte schließlich Simone Corsi vor Nicolas Terol, Bradley Smith und Bradl (alle Aprilia). Pablo Nieto steuerte die beste KTM auf den sechsten Rang. Für den Titelverteidiger Talmacsi war es ein schwarzer Tag. Bereits in der vierten Runde rollte der Ungar mit technischem Defekt aus.

Ergebnis: 1. Simone Corsi (Aprilia); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Bradley Smith (Aprilia); 4. Stefan Bradl (Aprilia); 5. Pablo Nieto (KTM); 6. Steve Bonsey (Aprilia); 7. Scott Redding (Aprilia); 8. Dominique Aegerter (Derbi); 9. Mike di Meglio (Derbi); 10. Sandro Cortese (Aprilia).

Talmacsi mit Problemen in Portugal

In Estoril/Portugal schaffte es kein KTM-Pilot, in die Punkte zu fahren. Die ersten 15 Plätze gingen an Aprilia/Derbi. Um den Sieg kämpften anfänglich Corsi, Olive, Smith und Terol. Smith stürzte zur Halbzeit des Rennens, und Terol verlor den Anschluß. Es gewann Corsi knapp vor Olive. Terol übernahm mit dem dritten Rang Platz zwei in der Punktetabelle.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Von links nach rechts: Weltmeister Gabor Talmacsi hatte in diesem Jahr noch nicht viel Glück. Stefan Bradl konnte einen Podestplatz erzielen. Sergio Gadea gewann das erste Rennen.

Talmacsi kam auch in Portugal auf keinen grünen Zweig. Schließlich gelang es ihm noch, bis auf den sechsten Rang vorzufahren. In der Gesamtwertung belegt der Titelverteidiger den zwölften Rang. Bradl beendete das Rennen auf der achten Position knapp vor Gadea.

Ergebnis: 1. Simone Corsi (Aprilia); 2. Joan Olive (Derbi); 3. Nicolas Terol (Aprilia); 4. Steve Bonsey (Aprilia); 5. Danny Webb (Aprilia); 6. Gabor Talmacsi (Aprilia); 7. Mike di Meglio (Derbi); 8. Stefan Bradl (Aprilia); 9. Sergio Gadea (Aprilia); 10. Sandro Cortese (Aprilia).

WM-Stand (nach 3 von 17 Rennen): 1. Simone Corsi (Aprilia) 59 Punkte; 2. Nicolas Terol (Aprilia) 42 P.; 3. Joan Olive (Derbi) 40 P.; 4. Stefan Bradl (Aprilia) 37 P.; 5. Sergio Gadea (Aprilia) 32 P.; 6. Mike di Meglio (Derbi) 29 P.; 7. Steve Bonsey (Aprilia) 23 P.; 8. Danny Webb (Aprilia) 21 P.; 9. Scott Redding (Aprilia) 20 P.; 10. Sandro Cortese (Aprilia) 17 P.

250er-Klasse

Die Viertelliter-Kategorie ist genauso wie die 125er-Klasse fast zu einem Aprilia-Markencup verkommen. Bei den Gileras handelt es sich ja

auch um Aprilias, die bloß einen anderen Namen auf der Verkleidung spazieren fahren. Lediglich KTM tritt noch mit drei Motorrädern gegen die Aprilia-Übermacht an. Dazu setzen Yuki Takahashi und Rattapark Wilairot eine Honda ein. Hierbei handelt es sich um ein Vorjahresmodell, weil Honda keine Weiterentwicklung für die Zweitakter betreibt. In den nächsten Jahren soll die 250er-Zweitakt-Klasse nach dem Willen der japanischen Firmen durch Viertakter mit bis zu 600 Kubikzentimetern ersetzt werden.

Auch wenn es heißt: „Viele Hunde sind des Hasen Tod“,

schlägt sich KTM bestens, vielleicht auch, weil die Aprilia-Fahrer in den ersten drei Rennen etwas Pech hatten.

Überraschungssieg eines Aufsteigers

Den Saisonauftakt in Doha/Qatar gewann der Klassenaufsteiger Mattia Pasini knapp vor Hector Barbera (beide Aprilia), Mika Kallio (KTM) und Alex Debon (Aprilia). Rang fünf ging an Takahashi mit 13 Sekunden Rückstand auf den Sieger. Dahinter folgte Alvaro Bautista (Aprilia), der zeitweise das Rennen angeführt hatte, dann aber mit Reifenproblemen zurückfiel.

Thomas Lüthi (Aprilia) hatte einen Frühstart fabriziert und mußte einmal durch die Boxengasse fahren, was ihn weit zurück warf. Marco Simoncelli auf der Gilera schied durch Sturz aus.

Ergebnis: 1. Mattia Pasini (Aprilia); 2. Hector Barbera (Aprilia); 3. Mika Kallio (KTM); 4. Alex Debon (Aprilia); 5. Yuki Takahashi (Honda); 6. Alvaro Bautista (Aprilia); 7. Karel Abraham (Aprilia); 8. Roberto Locatelli (Gilera); 9. Aleix Espargaro (Aprilia); 10. Hector Faubel (Aprilia).

Sport - Sport - Sport

Rennen zwei in Spanien

Beim zweiten Rennen des Jahres in Jerez/Spanien legten Bautista und Simoncelli ein Tempo vor, als wenn sie in einer anderen Liga fahren würden. Bis zu neun Sekunden Vorsprung fuhren die beiden heraus. Kallio, Lüthi, Takahashi und Hiroshi Aoyama (KTM) kamen für den dritten Platz in Frage.

In der allerletzten Runde blockierte der Motor von Bautista. Simoncelli fuhr so dicht hinter dem Führenden, daß er nicht ausweichen konnte, und beide stürzten.

So erbeute Kallio, der sich von den Konkurrenten etwas gelöst hatte, den Sieg vor Pasini, Takahashi und Aoyama.

Lüthi war bereits in der drittletzten Runde zu Boden gegangen. Damit führte Pasini in der Gesamtwertung vor Kallio.

Ergebnis: 1. Mika Kallio (KTM); 2. Mattia Pasini (Aprilia); 3. Yuki Takahashi (Honda); 4. Hiroshi Aoyama (KTM); 5. Hector Barbera (Aprilia); 6. Alex Debon (Aprilia); 7. Julian Simon (KTM); 8. Roberto Locatelli (Gilera); 9. Aleix Espargaro (Aprilia); 10. Lukas Pesek (Aprilia).

Gesamtführung für KTM

Auch bei dem dritten Rennen des Jahres in Estoril/Portugal setzten sich Bautista und Simoncelli schnell von den Gegnern ab. Dann konnte auch Simoncelli das Tempo von Bautista nicht mehr mitgehen. Um Platz drei kämpften Pasini, Takahashi, Kallio und Aoyama, zu denen sich noch Lüthi und Julian Simon (KTM) gesellten. Lüthi übernahm Rang vier hinter Kallio. Aoyama und Pasini kollidierten, wobei Pasini stürzte. Der Italiener fuhr weiter, flog aber bald im hohen Bogen von der Aprilia, weil die Bremse nicht mehr funktionierte.

Bautista gewann mit großem Vorsprung. Kallio holte noch Simoncelli ein, und wenige Meter



Foto: Team Aspar

Dicht bei dicht umrundeten Alvaro Bautista (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera) die Strecke.

vor der Ziellinie kam es zu einer leichten Kollision zwischen den beiden, wodurch Simoncelli Rang zwei verteidigen konnte.

In der Gesamtwertung führt nun Kallio vor Pasini und Barbera.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Aprilia); 2. Marco Simoncelli (Gilera); 3. Mika Kallio (KTM); 4. Thomas Lüthi (Aprilia); 5. Hiroshi Aoyama (KTM); 6. Yuki Takahashi (Honda); 7. Julian Simon (KTM); 8. Hector Barbera (Aprilia); 9. Hector Faubel (Aprilia); 10. Lukas Pesek (Aprilia).

WM-Stand (nach 3 von 17 Rennen): 1. Mika Kallio (KTM) 57 Punkte; 2. Mattia Pasini (Aprilia) 45 P.; 3. Hector Barbera (Aprilia) 39 P.; 4. Yuki Takahashi (Honda) 37 P.; 5. Alvaro Bautista (Aprilia) 35 P.; 6. Hiroshi Aoyama (KTM) 24 P.; 7. Alex Debon (Aprilia) 23 P.; 8. Julian Simon (KTM) 23 P.; 9. Marco Simoncelli (Gilera) 20 P.; 10. Aleix Espargaro (Aprilia) 19 P.

MotoGP

In dieser Saison treten nur noch 18 Fahrer in der sogenannten Königsklasse des Motorsports an. Das Team von Kenny Roberts mußte aufgeben, weil es dem ehemaligen Weltmeister nicht möglich war, die nötigen Sponsorgelder aufzutreiben.

Sport - Sport - Sport

Manche Fahrer wie Alex Barros, Carlos Checa, Alex Hofmann und Makoto Tamada haben die Klasse verlassen, dafür kämpfen vier Neulinge in MotoGP um die Punkte. Aus der 250er-Klasse sind Alex de Angelis, Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo aufgestiegen. Dazu gesellt sich der zweifache Superbike-Weltmeister James Toseland. In den Wintertests lief es für diese Rookies sehr gut, und sie konnten einige der Stammfahrer hinter sich lassen.

Gar nicht so gut liefes dagegen bei den Ducati-Neulingen Toni Elias, Sylvain Guintoli und Marco Melandri. Die Ducati Desmosedici ist ein schwer zu bändigendes Biest, wie ja auch schon andere Fahrer in der Vergangenheit feststellen mußten. Die Ducati ist das leistungsstärkste Bike im Feld und dreht als einzige über 20.000 U/min. Das wird unter anderem mit einem brutalen Leistungseinsatz erkauft. Bereits im letzten Jahr war Casey Stoner der einzige Fahrer, der mit dieser schwierigen Charakteristik zurecht kam. Und so war es auch bei den Wintertests. Aber Tests sind Tests, und Rennen sind Rennen.

Von den 18 Fahrern haben elf schon einmal eine Weltmeisterschaft in den Klassen 125, 250, 500, MotoGP, Supersport oder Superbike für sich entschieden. Nur zwei der Piloten haben noch nie einen Grand Prix oder sonstigen WM-Lauf gewonnen: Sylvain Guintoli und John Hopkins.

Saisonauftakt in Qatar

Beim ersten Rennen des Jahres überraschte Lorenzo auf seiner Yamaha die Konkurrenz mit der Pole Position. Für einen Neuling ein starker Einstand. Stoner mußte sich zwar mit dem vierten Startplatz in der zweiten Reihe zufrieden geben, aber er gewann das Rennen überlegen mit fünf Sekunden Vorsprung vor Lorenzo, der sechs Sekunden Abstand auf Daniel Pedrosa (Honda) hatte. Viel Spannung beim Kampf um die Podestplätze gab es also nicht. Dafür trickste Dovizioso (Honda) in der letzten Runde den mehrfachen Weltmeister Valentino Rossi (Yamaha) aus und schnappte ihm den

vierten Rang weg. Platz sechs ging an Toseland (Yamaha), womit drei der vier Neulinge das Rennen auf den ersten sechs Positionen beendeten.

Melandri, Elias und Guintoli sahen auf den Plätzen 11, 14 und 15 die Zielflagge. Im Training hatten sich Melandri und Guintoli lediglich für die letzte Startreihe qualifizieren können. Anscheinend ist Stoner wieder der einzige Fahrer, der mit der Desmosedici zurecht kommt, während die anderen Piloten diese Maschine als „schwer fahrbar“ bezeichnen.

Ergebnis: **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Daniel Pedrosa (Honda); **4.** Andrea Dovizioso (Honda); **5.** Valentino Rossi (Yamaha); **6.** James Toseland (Yamaha); **7.** Colin Edwards (Yamaha); **8.** Loris Capirossi (Suzuki); **9.** Randy de Puniet (Honda); **10.** Nicky Hayden (Honda).

Schwierigkeiten in Spanien

Das bestätigte sich beim nächsten Grand Prix in Jerez/Spainien. Dort hatte auch Stoner seine liebe Mühe. Im Training konnte sich der Weltmeister lediglich für die dritte Startreihe qualifizieren. Die anderen drei Ducatis standen nebeneinander in der letzten Reihe! Melandri, der immerhin schon Siege in MotoGP erzielt konnte, fehlten fast drei Sekunden auf die Pole Position, die wieder Lorenzo auf den Asphalt gebrannt hatte. So hatte sich der Italiener seine erste Saison als offizieller Werksfahrer bestimmt nicht vorgestellt. Dazu stürzte er zweimal im Training, was sein Vertrauen zu der Desmosedici auch nicht gerade verbesserte.

Das Rennen wurde zu einer eindrucksvollen Vorstellung von Daniel Pedrosa (Honda), der vom zweiten Startplatz aus die Führung übernahm und den Gegnern auf und davon fuhr. Rossi und Lorenzo sicherten sich bald die Plätze zwei und drei vor Nicky Hayden (Honda), während Stoner mit der Ducati zweimal ins Kiesbett rauschte. Vom letzten Platz aus kämpfte sich Stoner nun mühsam bis auf den elften Rang vor. Damit war er immer noch der beste Ducati-Fahrer, fiel aber in der Gesamtwertung von der ersten auf die vierte Position zurück.

Sport - Sport - Sport

Melandri erzielte Rang zwölf, Elias und Guintoli belegten die letzten beiden Ränge, auf den Sieger fehlten ihnen mehr als 70 Sekunden.

Spannend war der Kampf um den fünften Platz. Hier stritten sich Loris Capirossi (Suzuki), Toseland, John Hopkins (Kawasaki) und Dovizioso bis zur Ziellinie um die Reihenfolge. Wieder waren alle Rookies außer de Angelis gut platziert.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Nicky Hayden (Honda); 5. Loris Capirossi (Suzuki); 6. James Toseland (Yamaha); 7. John Hopkins (Kawasaki); 8. Andrea Dovizioso (Honda); 9. Shinya Nakano (Honda); 10. Chris Vermeulen (Suzuki).

Überraschungssieger in Portugal

Der dritte Lauf des Jahres fand in Estoril/Portugal statt. Vor zwei Jahren hatte hier noch Elias gewonnen. Mit der Desmosedici machte sich der Spanier aber vermutlich nicht einmal mehr Hoffnungen auf einen Top Ten-Platz.

Im Training holte sich Lorenzo die dritte Pole Position hintereinander und schrieb damit Renngeschichte. Das hatte vor dem Spanier noch kein Neuling in der Königsklasse geschafft. Stoner stürzte im Training und konnte sich wieder nur für die dritte Reihe qualifizieren.

Das Rennen bot in der ersten Hälfte einen tollen Vierkampf um die vorderen Plätze zwischen Dovizioso, Lorenzo, Pedrosa und Rossi. Dovizioso schied durch Sturz aus, Lorenzo setzte sich von den beiden anderen ab, und irgendwann konnte Rossi das Tempo von Pedrosa nicht mehr halten. So zog sich die Spitze weit auseinander, und die Spannung verlegte sich auf eine Gruppe, in der um den



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Casey Stoner (Ducati) vor Chris Vermeulen (Suzuki), James Toseland (Yamaha) und Loris Capirossi (Suzuki).

achten Rang gekämpft wurde. Hier waren auch Stoner und Toseland zu finden.

Dank zweier Stürze vor ihm sah Stoner als sechster die Zielflagge, er verlor aber wieder wertvolle Zähler auf Lorenzo und Pedrosa, die punktgleich die Gesamtwertung anführen.

Elias, Melandri und Guintoli belegten die Plätze 12 bis 14. Langsamer als die drei Ducatisti waren nur Anthony West (Kawasaki) und Randy de Puniet (Honda), der nach einem Sturz weitergefahren war.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Colin Edwards (Yamaha); 5. John Hopkins (Kawasaki); 6. Casey Stoner (Ducati); 7. James Toseland (Yamaha); 8. Chris Vermeulen (Suzuki); 9. Loris Capirossi (Suzuki); 10. Shinya Nakano (Honda).

WM-Stand (nach 3 von 18 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 61 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 61 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 47 P.; 4. Casey Stoner (Ducati) 40 P.; 5. James Toseland (Yamaha) 29 P.; 6. Loris Capirossi (Suzuki) 26 P.; 7. John Hopkins (Kawasaki) 24 P.; 8. Colin Edwards (Yamaha) 22 P.; 9. Andrea Dovizioso (Honda) 21 P.; 10. Nicky Hayden (Honda) 19 P.

Sport - Sport - Sport

Probleme bei Ducati

Nach den ersten drei Rennen des Jahres muß Ducati wohl einsehen, daß die Desmosedici ein ernsthaftes Problem hat. Stoner fuhr mit der GP8 im Training in Portugal 1,2 Sekunden langsamer als letztes Jahr mit der GP7! Elias, Melandri und Guintoli haben anscheinend kaum eine Chance, ein Rennen innerhalb der ersten zehn Plätze zu beenden, und auch Stoner hat seine liebe Mühe mit dem 2008er-Modell. Für den erfolgsverwöhnten Seriensieger des letzten Jahres sind nur ein Podestplatz und der vierte Rang in der Gesamtwertung nach drei Rennen keine guten Ergebnisse.

Um die Probleme mit der Ducati besser in den Griff zu bekommen, sollen demnächst Max Biaggi und Troy Bayliss Testfahrten mit der Desmosedici GP8 in Mugello unternehmen. Vielleicht können die beiden Routiniers eine Fahrwerksabstimmung finden, welche die Ducati leichter beherrschen läßt.

Die Situation erinnert an das Jahr 2004, da hatten die Ingenieure in Bologna schon einmal zuviel Leistung in den Motor gepackt, so daß die Ducati für Troy Bayliss und Loris Capirossi nahezu unfahrbar war. So mußten die Fahrer

während der Trainings viel Zeit für Tests mit neuen Teilen und Motoren mit unterschiedlichen Zündfolgen investieren. Damals schnitten die Ducatis deutlich schlechter als im Vorjahr ab, und das scheint nun wieder so zu werden. 2007 hatten alle vier Ducati-Fahrer zusammen nach drei Rennen 118 Punkte. Im Moment beträgt die Ausbeute mickrige 62 Zähler. Das heißt, Lorenzo hat als Neuling im Moment fast so viele Punkte wie alle vier Ducati-Fahrer zusammen.

Superbike-WM

Im Winter befürchteten viele Insider, daß die Ducatis mit ihrem neuen Hubraumvorteil von 200 Kubikzentimetern mehr als die Konkurrenz in der Saison 2008 allen anderen Teams auf und davon fahren würden. Ganz so schlimm ist es nicht gekommen, auch wenn es nach dem Saisonauftakt in Doha/Qatar noch so aussah.

Ducatis in der Wüste

Dort qualifizierten sich alle sechs Ducatis (Max Biaggi, Troy Bayliss, Michel Fabrizio, Lorenzo Lanzi, Jakob Smrz und Ruben Xaus) für die ersten drei Startreihen. Bayliss gewann den ersten Lauf dicht vor Biaggi. Der Kampf der beiden Ducati-Fahrer war bis zum Ziel spannend. In der letzten Kurve wählte Biaggi eine zu weite Linie, und Bayliss konnte innen durchschlüpfen. Knapp zwei Sekunden dahinter belegte der Yamaha-Pilot Troy Corser den dritten Rang. Mit jeweils etwas Abstand folgten Xaus und Max Neukirchner auf einer Suzuki. In der ersten Rennhälfte hatte Neukirchner das Feld angeführt, fiel dann aber zurück. Um Platz sieben kämpften bis ins Ziel Carlos Checa (Honda) und Fonsi Nieto (Suzuki). Die ersten sieben Fahrer auf vier unterschiedlichen Fabrikaten überquerten die Ziellinie innerhalb von zehn Sekunden. Lediglich Kawasaki scheint mit der Konkurrenz nicht mit-



Foto: Team Pramac d'Antin

Die beiden Ducati-Fahrer Toni Elias und Marco Melandri sind in diesem Jahr eher am Ende des Feldes zu finden.

halten zu können. Régis Laconi belegte als bester Kawasaki-Pilot Rang 15 vor Lanzi, der punktlos blieb. Noriyuki Haga (Yamaha) hatte beim Kampf um den dritten Rang in der ersten Rennhälfte etwas Probleme mit Biaggi. Der Japaner machte in voller Schräglage Zeichen mit der linken Hand und stürzte dabei. Er konnte zwar weiterfahren und sich vom 25sten auf den 14ten Rang vorkämpfen, aber das bedeutete nur zwei Punkte für den Yamaha-Fahrer.

Im zweiten Durchgang belegten die Ducatis zwar die Plätze zwei bis sechs, doch der Sieg ging an Suzuki mit Nieto. Das war der erste Sieg für den Spanier in der Superbike-Weltmeisterschaft. Dicht in seinem Windschatten klebte Xaus vor Biaggi. Bayliss fehlten als vierten bereits sechs Sekunden auf den Sieger. Fabrizio, Lanzi, Corser, Neukirchner, Smrz und Kenan Sofuoglu (Honda) komplettierten die ersten zehn. Das hieß, daß alle Ducatis dieses Rennen in den Top Ten beendeten, was der Konkurrenz doch zu denken gab. Immerhin war auch in der Gesamtwertung die schlechteste Ducati mit Lanzi auf Rang zehn platziert.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Max Biaggi (Ducati); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Ruben Xaus (Ducati); **5.** Max Neukirchner (Suzuki); **6.** Carlos Checa (Honda); **7.** Fonsi Nieto (Suzuki); **8.** Yukio Kagayama (Suzuki); **9.** Michel Fabrizio (Ducati); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

2. Lauf: 1. Fonsi Nieto (Suzuki); **2.** Ruben Xaus (Ducati); **3.** Max Biaggi (Ducati); **4.** Troy Bayliss (Ducati); **5.** Michel Fabrizio (Ducati); **6.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **7.** Troy Corser (Yamaha); **8.** Max Neukirchner (Suzuki); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Kenan Sofuoglu (Honda).



Foto: worldsbk

Max Biaggi führt in Qatar vor Troy Bayliss (beide Ducati) und Troy Corser (Yamaha).

Biaggi im Pech

Zwei Wochen nach den Rennen in Qatar traten die Superbiker in Philipp Island/Australien an. Dort fehlte Yukio Kagayama (Suzuki), denn der Japaner war im zweiten Rennen in Doha gestürzt und hatte sich das linke Schlüsselbein gebrochen.

Auf seiner Heimstrecke gewann Bayliss beide Rennen und baute seinen Vorsprung in der Gesamtwertung auf 17 Punkte aus. Im ersten Lauf kämpften bis zur Ziellinie sieben Fahrer um die Podestplätze neben Bayliss. Corser, Fabrizio, Xaus, Nieto, Checa und Neukirchner überquerten innerhalb von 1,7 Sekunden die Ziellinie. Außer Kawasaki konnte wieder jede Marke mindestens ein Motorrad unter den ersten sieben platzieren, aber mit drei Fahrern war Ducati mal wieder in der Überzahl.

Im zweiten Rennen schafften es nur zwei Ducati-Piloten in die Top Ten. Xaus erzielte einen vierten Rang hinter Bayliss, Checa und Nieto. Hinter dem Spanier folgten Neukirchner, der britische Superbike-Meister Ryuichi Kiyonari (Honda), Haga und Gregorio Lavilla (Honda). Smrz, Fabrizio und Lanzi belegten über 40 Sekunden hinter dem Sieger die Ränge 18, 19 und 20.

Corser hatte einen Frühstart fabriziert, durch

Sport - Sport - Sport

den sich Fabrizio, Laconi und Smrz mitreißen ließen. Alle vier Fahrer wurden von der Rennleitung mit einer Durchfahrtsstrafe belegt. Das warf drei weit zurück. Corser hingegen stürzte noch auf Rang drei liegend, bevor er die Durchfahrtsstrafe antreten konnte.

Der Pechvogel von Australien war aber Biaggi. In der Superpole brach das Schaltgestänge an seiner Ducati in der Aufwärmrunde, und deshalb wurde er auf den sechzehnten Startplatz gestellt. In beiden Rennen zeigte der Römer eine furiose Aufholjagd, die leider in beiden Läufen durch Stürze vorzeitig beendet wurde. Beim ersten Mal blieb Biaggi, der bis auf den zweiten Rang vorgefahren war, unverletzt. Der zweite Unfall ereignete sich bei Höchstgeschwindigkeit am Ende der Zielgerade. Während die Ducati fast völlig zerstört wurde, kam der Italiener mit einem Armbruch noch recht glimpflich davon.

In Australien verkündete Bayliss offiziell, daß er Ende des Jahres der Superbike-WM den Rücken kehren wird. Dann möchte der Australier in sein Heimatland zurückkehren und dort Autorennen bestreiten.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Ruben Xaus (Ducati); **5.** Fonsi Nieto (Suzuki); **6.** Carlos Checa (Honda); **7.** Max Neukirchner (Suzuki); **8.** Noriyuki Haga (Yamaha); **9.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **10.** Roberto Rolfo (Honda).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Carlos Checa (Honda); **3.** Fonsi Nieto (Suzuki); **4.** Ruben Xaus (Ducati); **5.** Max Neukirchner (Suzuki); **6.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **7.** Noriyuki Haga (Yamaha); **8.** Gregorio Lavilla (Honda); **9.** Russel Holland (Honda); **10.** Karl Muggeridge (Honda).

Sturzfestival in Spanien

Am dritten Superbike-Wochenende des Jahres fuhr Checa zwar die schnellste Runde im Zeittraining, doch der Spanier verpatzte vor heimischem Publikum in Valencia die Superpole und qualifizierte sich nur für den siebenten Startplatz. Die Pole Position schnappte sich

Neukirchner. Damit stand der Suzuki-Fahrer das erste Mal ganz vorne in Reihe eins.

Mit einem guten Start übernahm der Deutsche die Führung und setzte sich von den Gegnern ab. Checa fiel in der Anfangsphase des Rennens bis auf die zwölfte Position zurück. Doch dann drehte der Honda-Fahrer schnelle Runden und überholte einen Gegner nach dem anderen. Außerdem profitierte er davon, daß mit Kagayama, Haga und Xaus mehrere Piloten vor ihm stürzten. In den ersten fünf Runden fielen insgesamt sieben Fahrer von ihren Maschinen.

Kurz nach der Rennmitte überholte Checa die beiden Ducati-Piloten Lanzi und Bayliss und übernahm damit Rang zwei. Neukirchner hatte vier Sekunden Vorsprung. Aber Checa verkürzte die Distanz Runde um Runde, bis er am Hinterrad von Neukirchner klebte. In der letzten Kurve ließ Neukirchner die Tür etwas weit offen, Checa stach innen rein, verlor die Kontrolle über die Honda und stürzte. Neukirchner konnte nicht ausweichen und ging ebenfalls zu Boden. Damit erbt Lanzi, der in der letzten Runde Bayliss überholen konnte, den Sieg. Rang drei ging an Corser vor Nieto.

Checa holte sich nach seinem Sturz noch den fünften Rang. Neukirchner hatte sich das Schlüsselbein gebrochen und mußte auf das zweite Rennen verzichten.

Im zweiten Durchgang hatte Checa einen besseren Start und fuhr bald bis an die Spitze vor. Ein technisches Problem ließ ihn aber wieder ein paar Plätze verlieren. Nun führte Haga vor Bayliss. Bis zur Ziellinie verteidigte der Japaner den ersten Platz und stellte die Yamaha ganz oben auf das Siegespodest. Rang drei ging an Checa vor seinem Team-Kollegen Kiyonari, der die erste Runde als zwölfte beendet hatte. Corser, Kagayama, Kiyonari und Xaus kämpften in der zweiten Rennehälfte um die Plätze vier bis acht und erfreuten die Zuschauer mit zahlreichen Überholmanövern.

Lanzi hatte am zweiten Rennen wenig Freude: Der Italiener fiel von Platz fünf auf Rang zwölf zurück.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Troy Bayliss vor Lorenzo Lanzi (beide Ducati). Lanzi mußte das Werksteam verlassen und fährt nun auf einer privaten 1098. Er ist der einzige Nicht-Werksfahrer, der in diesem Jahr ein Rennen gewinnen konnte.

Nach drei Rennwochenenden führt zwar Bayliss auf der 1098 deutlich die Gesamtwertung an, doch das liegt nicht unbedingt an der Überlegenheit der Ducati oder dem Fahrkönnen des Australiers sondern eher an der Konstanz des ehemaligen Weltmeisters. Bayliss hat alle Rennen unter den ersten vier beendet und so fleißig Punkte gesammelt. Fast alle anderen Titelfavoriten sind mindestens einmal punktelos geblieben. Mehrere Fahrer haben sogar drei oder mehr Nuller auf dem Konto, und das nach nur sechs Rennen. Das heißt, Biaggi, Kiyonari, Kagayama, Laconi und Tamada haben in 50 Prozent der bisherigen Rennen keine Punkte erzielt. So etwas wirft einen in der Gesamtwertung selbstverständlich deutlich zurück.

Fleißige Punktesammler sind dagegen Nieto und Checa, die nun in der Tabelle die Positionen zwei und vier belegen. Außer diesen beiden und Bayliss haben nur noch Lavilla und Sofuoglu in jedem Rennen Punkte erzielt.

Platz drei der Gesamtwertung belegt Corser punktgleich mit Checa. Dabei hatte Checa

zwei Mißgeschicke zu verbuchen. In Qatar kollidierte er im zweiten Rennen mit Kagayama und mußte durch das Kiesbett fahren, was ihn an das Ende des Feldes zurückwarf. Von dort aus kämpfte er sich auf den elften Rang vor. In Spanien stürzte er beim Kampf um den Sieg in der letzten Kurve, sammelte schnell die Honda auf und sicherte sich noch Platz fünf. Ohne diese beiden Zwischenfälle würde der Spanier Platz zwei in der Gesamtwertung belegen. Wer hätte gedacht, daß Biaggi und Haga nach nur sechs Rennen mehr als 80 Punkte Rückstand auf

den Tabellenführenden haben würden?

Vier der sechs Rennen wurden von Ducatis gewonnen, aber auch die anderen Marken sind siegfähig, wenn man mal von Kawasaki absieht. Das grüne Werksteam kämpft noch mit einigen Problemen an dem neuen Modell. Teilweise sind sogar die Vorjahresmaschinen, die an das private Pedercini-Team vergeben wurden, schneller als die Werks-Kawas. Ein achter Rang ist bisher das beste Ergebnis eines Kawasaki-Fahrers. Bisher standen neun unterschiedliche Fahrer auf dem Podest.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Lorenzo Lanzi (Ducati); **2.** Troy Bayliss (Ducati); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Fonsi Nieto (Suzuki); **5.** Carlos Checa (Honda); **6.** Karl Muggeridge (Honda); **7.** Gregorio Lavilla (Honda); **8.** Régis Laconi (Kawasaki); **9.** Makoto Tamada (Kawasaki); **10.** Roberto Rolfo (Honda).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Troy Bayliss (Ducati); **3.** Carlos Checa (Honda); **4.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **5.** Troy Corser (Yamaha); **6.** Yukio Kagayama (Suzuki); **7.** Ruben Xaus (Ducati); **8.** Max Biaggi (Ducati).

Sport - Sport - Sport

ti); **9.** Régis Laconi (Kawasaki); **10.** Fonsi Nieto (Suzuki).

WM-Stand (nach 6 von 28 Rennen): **1.** Troy Bayliss (Ducati) 128 Punkte; **2.** Fonsi Nieto (Suzuki) 80 P.; **3.** Troy Corser (Yamaha) 72 P.; **4.** Carlos Checa (Honda) 72 P.; **5.** Ruben Xaus (Ducati) 68 P.; **6.** Noriyuki Haga (Yamaha) 47 P.; **7.** Max Biaggi (Ducati) 44 P.; **8.** Lorenzo Lanzi (Ducati) 42 P.; **9.** Max Neukirchner (Suzuki) 39 P.; **10.** Michel Fabrizio (Ducati) 37 P.

Superbikes auf dem Nürburgring

Am 15. Juni treten die Superbike-Fahrer das erste Mal nach langer Zeit wieder auf dem Nürburgring an. 1998 und 1999 wurde die Superbike-WM in der Eifel durchgeführt. Danach waren die deutschen Austragungs-orte Hockenheimring, Lausitzring und Oschersleben. Von den heutigen Fahrern war damals nur Corser mit dabei. Aber seitdem wurde der Nürburgring in einigen Bereichen modifiziert.

Die Veranstalter wollen neben der Motorrad-Weltmeisterschaft ein attraktives Rahmenprogramm auf die Beine stellen. Die Eintrittspreise für Erwachsene betragen am Renntag zwischen 39 und 59 Euro, Wochenendkarten sind ab 49 Euro erhältlich. Für Jugendliche und Behinderte gibt es Ermäßigungen. Außerdem findet erstmals das „Internationale Fans & Family Motorradfestival Nürburgring“ rund um die Rennstrecke statt.

Rennen in Indonesien abgesagt

Die für den 12. Oktober geplanten Rennen in Sentul/Indonesien wurden abgesagt, weil die Strecke in einem Zustand ist, welcher das Fahren dort zu einer gefährlichen Angelegenheit macht. Versprochene Sanierungsarbeiten wurden bis heute nicht durchgeführt, so daß man sich aus Sicherheitsgründen zu der Streichung der Rennen veranlaßt sah.

Supermoto-WM

Beim Saisonauftakt in Turin/Italien erzielten der Aprilia-Fahrer Thierry van den Bosch und der KTM-Pilot Bernd Hiemer jeweils einen

zweiten Platz und einen Sieg und führen damit punktgleich die Gesamtwertung in der Klasse S1 an.

In der Kategorie S2 teilten sich Adrien Chareyre (Husqvarna) und Davide Gozzini (TM) die ersten beiden Plätze in beiden Läufen. Runde eins gewann Chareyre, Lauf zwei ging an Gozzini. Damit haben auch diese beiden die gleiche Punktzahl in der Jahreswertung.

Superbike-IDM

Kurz nach dem Drucktermin für diese Ausgabe fanden die ersten Rennen der Internationalen Deutschen Meisterschaft auf dem Eurospeedway Lausitz statt. In diesem Jahr sind endlich wieder einige italienische Motorräder im Starterfeld vertreten.

Im Team von Hertrampf Ducati dürfen Dario Giuseppetti und Christian Kellner am Gasgriff drehen. Bei den ersten Rennen müssen sich die zwei noch mit Ducatis vom Typ 1098 S begnügen. Bis zur dritten Veranstaltung möchte man dann auf die Ducati 1098 R mit 100 Kubikzentimetern mehr umsteigen.

Von Anfang an auf der 1098 R sind dagegen unterwegs: Der Niederländer Arie Vos sowie die drei Österreicher Günther Knobloch, Herbert Pölzleitner und Christian Zaiser.

Wieder mit dabei ist das Team Inghart auf MV Agusta. Die Fahrer sind Kai Borre Andersen, Marco Eismann und Georg Fröhlich. Die nächsten Rennen finden am 18. Mai in der Motorsportarena Oschersleben statt.

MV Agusta in Australien

In der Australischen Superbike-Meisterschaft fährt der ehemalige Supersport-Vizeweltmeister Kevin Curtain auf einer MV Agusta F4 1000 312R. Der 41-jährige gewann in Down Under alle vier bisherigen Rennen und führt dementsprechend die Gesamtwertung der Australischen Meisterschaft mit ordentlichem Vorsprung an.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Vor ein paar Jahren stand diese schöne Moto Guzzi auf dem Italotreffen in Schrecksbach/Hessen. Ein hübscher Umbau im klassischen Stil, der mir als Freund von poliertem Aluminium auf Anhieb gut gefiel. Die glanzschwarze Lackierung mit den dünnen, roten Zierlinien bietet den richtigen Kontrast zum blitzenden Aluminium, Chrom und Edelstahl.

Das Weglassen vieler nicht dringend benötigter Bauteile und die saubere Verarbeitung sorgen für ein klares Erscheinungsbild. Und wer genau hinschaut, entdeckt, wieviel Mühe sich der Erbauer der Maschine gegeben hat.



Puristisches Cockpit mit kleinen Instrumenten und ein paar Kontrolleuchten.



Schöne Guzzi im britischen Café Racer-Stil mit viel poliertem Aluminium.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

Viele Kleinigkeiten zeigen, daß bei dem Aufbau der Maschine sehr auf die Details geachtet wurde. Wer genau hinschaut, erkennt die leicht konisch gedrehten und polierten Köpfe der Inbusschrauben. An der Schwinge befinden sich Aufnahmen für einen Montageständer. Die untere Stoßdämpferschraubung erfolgt mittels Alukappe und Senkkopfschraube. Dazu ist die Stahlflexleitung mit schönen Aluhaltern und nicht mit billigen Kabelbindern an der Bremsmomentabstützung befestigt.



Die schlanke Linienführung der Guzzi mit den runden Formen kann überzeugen. Der Rahmen ist im Heckbereich an die Sitzbankrundung angepaßt. Keine Blinker stören den Abschluß der Maschine, und der Halter des Rücklichts ist fast schon ein kleines Kunstwerk. Die schlanken, konischen Schalldämpfer verleihen der Maschine Dynamik.

So ein schöner Klassik-Umbau erfordert selbstverständlich den alten Guzzi-Motor mit den runden Zylindern. Ein Schutzbügel bewahrt die Kühlrippen vor eventuellen Schäden. Der Öleinfüllstutzen im Ventildeckel erleichtert das Öleinfüllen. Die Kontrolle des Ölstands erfolgt leicht durch ein kleines Schauglas in der v-förmigen Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter.



Auszeit in Süd-Ost-Europa

Fünf Länder und nur neun Wochen Zeit

Teil drei

Briddi und Marcus starteten im Juli 2007 mit der „Roten Zora“ (1000 S von 1990) und der „Schwarzen Diva“ (Cali III-Umbau zu Le Mans) in Hamburg, um neun Wochen lang Süd-Ost-Europa zu erkunden. Nach Wien, Ungarn, Rumänien, Bulgarien und Griechenland sind die beiden nun in Italien angekommen.

Ein alter, nicht mehr gültiger Reiseführer über die kulinarischen Köstlichkeiten der Toskana führte uns bis zum Weingut Banfi. Dieses ist so groß, daß auch Touristenbusse hier Besichtigungen anbieten. Eigentlich nicht unser Geschmack, aber nach einem Zimmerchen fragten wir trotzdem. Die Dame an der Rezeption bewahrte staatsmännisch die Contenance, als wir in unserer verschwitzten Rockerkluft vor ihr standen und nach einer Übernachtung fragten. Tatsächlich wurde Anfang 2007 das schloßähnliche Gutshaus zu einem Hotel umgebaut, doch lägen die Zimmerpreise etwas über dem Durchschnitt. Was denn das in Euro ausgedrückt heißen würde, kam unsere Frage. Daraufhin zeigte sie uns einige Fotos in dem in einem 100 m² großen, holzgetäfelten Zimmer mit alten Truhen, Tischen und Möbeln auch ein angemessenes Himmelbett thronte. Die

Nacht kostete in diesem Raum 300,00 Euro, dann aber mit Frühstück. Daraufhin bestätigten wir erstmal ihre vorige Aussage, daß die Zimmerpreise tatsächlich etwas über dem Durchschnitt liegen und bekannten gleich im Anschluß, daß diese Kosten nicht in unserem Budget lägen. Wir wurden höflich verabschiedet, erhielten aber noch zwei weitere Adressen in der Gegend, die etwas günstigere Übernachtungen anbieten würden.

Also bestiegen wir wieder unsere Guzzis und ritten langsam die zypressengesäumte und kiesbefüllte Auffahrt hinaus. Wir fuhren in Richtung Sant' Angelo in Colle und sahen am Fuße des Berges ein kleines Schildchen: „Agricoltura Il Poderuccio“. Gleich hinter der Einfahrt begrüßten uns zwei Porsche Carreras und ein Mercedes S-Klasse aus Deutschland, und wir waren etwas unsicher, ob wir

dieser, ebenso mit Kies befüllten Auffahrt weiter folgen sollten. Aber umdrehen ist feige, also los. Wir stoppten vor einem kleinen, zweiflügeligen Gutshaus mit ordentlicher Gartenanlage und vielen Olivenbäumen, nebst Kräuterbüschen wie Thymian, Rosmarin und Lavendel. „Ach ja, recht nett“, dachten wir so.

Wir klopfen, und eine deutschsprachige Südtirolerin hieß uns willkommen. Zwar waren 90,00 Euro für Bed & Breakfast auch über un-



Das Weingut Il Poderuccio.



Die Terrasse des Weinguts mit herrlichem Panorama.

serem Budget, jedoch hatten wir in Ungarn, Rumänien und Bulgarien immer weit unter Budget genächtigt, so daß wir hier einmal die Kohle auf den Tisch legten. Drei Nächte sollten es sein, gerne noch länger, aber länger ging nicht, es war bereits alles ausgebucht.

Nach dem Absatteln besichtigten wir zunächst den Hof. 333 Olivenbäume und ein halber Hektar Wein gehören zum Gut. Nicht wirklich viel, aber genug, um den exklusiven Brunello herzustellen. Giovanni, der Gatte unserer Vermieterin und ein Double von Richard Gere, war gerade dabei, den Rosso in Weinballons abzufüllen. Wir bekamen prompt ein Glas zum Probieren, und er erzählte in deutsch-englisch-italienisch, worauf es ankommt und was er da gerade tat. Gerne wären wir bis zur Weinlese geblieben, die ist aber für den Brunello frühestens ab Mitte September. Also gut, dann müssen wir auch hier wieder her kommen. Es war schon eigenartig, da hat man mal neun Wochen Zeit, und es reicht doch nicht.

Anschließend erkundeten wir mit einem Bike die Gegend, während der Beifahrer diese filmte oder fotografierte. Das Städtchen Sant' Angelo in Colle, oben auf dem Berg, ist bezaubernd. Zwar wohnen kaum noch Leute dort, doch gibt es auf dem zentralen Platz zwei sehr gute Restaurants. Das eine für gute italienische Küche,

das andere für gute toskanische Küche (Trattoria il Pozzo, Piazza il Pozzo in Sant' Angelo in Colle). Wir speisten zweimal der Region angemessen, zum Beispiel Schwein in Brunello-Sauce, unglaublich lecker!

Der Alimentari hatte alles, was wir für eine Brotzeit auf der wunderschönen Terrasse „unseres“ Weingutes benötigten: Salami, Prosciutto, etwas Obst und frisches Brot. Den Wein gab's natürlich beim Vermieter, und das Taschen-

messer hatten wir dabei. In Siena trafen wir uns dann planmäßig mit Bernd und Ute, die, ebenso aus Hamburg kommend, ihren Urlaub in der Toskana verbrachten. Ein Café auf dem wohl schönsten Platz der Welt war Pflicht, bevor unser individueller Rundgang begann und dort auch wieder endete. Zweimal im Jahr finden auf dem Rundgang des Platzes Pferderennen statt, die für die Besucher nicht ganz ungefährlich, aber dafür spektakulär sind.

Die wenigen Tage auf unserem Weingut waren schnell vorbei, und wir mußten weiter ziehen. Also führte uns der Weg nach Norden, erneut in Richtung Siena, aber diesesmal daran vorbei zum Etappenziel Florenz. Auf dem Weg lag die Basisstation unserer beiden Hamburger, und wir kehrten zum Mittag ein. Die kleine Straße von Siena in Richtung Castellina in Chianti, über Colombaio, Quercegrossa ist wieder einmal eine hervorragend typische toskanische Landstraße mit gutem Asphalt und genauso wunderschön geschwungenen Kurven wie die Hügel der Gegend.

In Greve in Chianti gerieten wir in einen Verkehrsstau, weil gerade ein Umzug stattfand. Es war Sonntag, und es war die Abschlußveranstaltung der Chianti-Woche. Ein kurzes Kopfnicken und wir waren uns einig: Florenz kann warten. Wir suchten uns hier eine Übernachtung.



Der Marktplatz von Greve in Chianti.

tung und nahmen diese Party mit. Nicht für umsonst erhielten wir ein Zimmer direkt am Marktplatz, und die Guzzis durften im Lieferantenhof, einmal durch die kalte Küche, hinter dem Tor parken. Wir duschten uns den Staub vom Körper und schlüpfen in etwas Bequemes, um uns unter das Weinvolk zu mischen. Alsdann ging's zu Tisch, und wir konnten beim Essen dem Treiben weiter zuschauen. Wir bestellten Chianti und je einen Brunello-Grappa und einen Chianti-Grappa, des Vergleichens wegen. Leider hatten einige der Gäste schon Vorsprung, und eine junge Italienerin rumpelte derart ungeschickt gegen unseren Tisch, daß die ganze Chianti-Flasche sich über Briddis Sachen hermachte. Ohne weitere Entschuldigung schwankte die junge Frau weiter. Die Kellner hatten alles beobachtet und baten die Dame und den dazugehörenden Herren, sich eventuell zu entschuldigen und für die Flasche Chianti aufzukommen. Das schienen die beiden irgendwie nicht einzusehen, und sie wünschten den Kellnern und dem Rest der Welt die Pest an den Hals. Zum Glück sind die wahrsagerischen Fähigkeiten der beiden genauso ungenau wie ihr Gang, und wir konnten, nachdem Briddi sich neu eingekleidet hatte, das opulente Mahl fortsetzen. Schon bei der Grappa-Bestellung empfahl uns der Herr am Nachbartisch, diesen in einen Espresso zu kippen und dann zu genießen

kredenzte er uns noch in seiner Hotelloobby, wo wir von einem Beo mit „Hi!“ und „Miau!“ begrüßt wurden, einige besondere Weine, die er ja nie bezahlen muß, wegen der guten Kontakte. Auch das war ein interessanter Abend. Der nächste Tag brachte uns dann nach Florenz. Wir parkten die Bikes samt Gepäck irgendwo dort, wo wir sie später auch wieder finden sollten. Dann ging es zur Touristinfo wegen eines kleinen Stadtplans für „umme“, und wir machten uns auf, die Stadt zu erkunden. Der Fluß Arno, der Dom, David und eine Kutschfahrt wurden in knapp vier Stunden absolviert. Natürlich gibt es in Florenz die Möglichkeit, noch viel mehr Zeit sinnvoll zu verbringen, aber wir hatten ab dem 12. September ein Zimmer in Mandello gebucht, und in Florenz war mittlerweile der 10. September. Die restlichen knapp 360 Kilometer begannen wir dann am späten Nachmittag von Florenz aus und stoppten auf der Autobahn in einem Holiday-Inn bei Modena. Unglaublich, was die uns für ein verdecktes Zimmer bei einem Preis von 110,00 Euro angeboten hatten. Wir haben unser Mißfallen schriftlich niedergelegt und persönlich abgegeben; die jungen Mädchen hinterm Tresen zusammen zu falten, hätte wohl auch nicht viel gebracht. Schwamm drüber und Vorfreude auf Mandello. Um 15:00 Uhr hatten wir Mandello erreicht und machten uns auf die Suche nach Angelas

(Café Coretto). Das mache hellwach. Mit ihm kamen wir nach dem Zwischenfall weiter ins Gespräch. Er organisiere die Treffen zwischen den Weinherstellern und den Weinhändlern und habe die vielen Kontakte, welche die einzelnen Personen benötigen, um Geschäfte zu machen. Nach unserem Essen und dem Chianti-Wochen-Abschlußfeuerwerk

Agricoltura, welches ich bereits im Frühling von Deutschland aus gebucht hatte, weil ja die World-Guzzi-Days anstanden. Irgendwann standen wir dann am höchsten Punkt, den man wohl mit dem Moped befahren durfte und bekamen erzählt, daß es jetzt nur noch zehn Minuten zu Fuß seien. Das hatten wir nicht bedacht. Denn das Gepäck für neun Wochen mußte ja noch in die Herberge, was normalerweise drei Gänge je Bike verbuchte. Und dann wurde uns Trotteln noch bewußt, daß man ja in den Bergen über Mandello einen wunderschönen Blick über die Stadt hat, wir uns jedoch eigentlich voll unters Guzzi-Volk mischen wollten und das nicht immer ohne Rotwein.

Also fuhren wir wieder runter und ins Camping Continental. Die hatten erstmal eine Hütte bis zum Wochenende, der Rest würde sich dann noch ergeben; außerdem hatten wir noch ein Zelt dabei. Bei Angela haben wir dann abgesagt und erfahren, daß sie das Gepäck mit ihrem Auto abholen könnte. Weil der zweite Grund immer noch existierte, dankten wir für das Angebot und wollten jetzt ersteinmal auf dem Campingplatz bleiben. Hier kamen wir, wie gewünscht, mit diversen Guzzi-Fahrern in Kontakt. Gleich am Anfang trafen wir auf unseren Lieblings-Teile-Dealer Ingolf Schubert (SMS), nebst Gattin. Die waren einen Tag vor uns nach Mandello gekommen und im Tunnel hinter Lecco in einen Unfall mit Tunnelbrand geraten. Zum Glück ist den beiden, bis auf eine präventive Fahrt ins Krankenhaus, nichts passiert. Ingolf meinte später, daß es ihm im Tunnel noch gut gegangen war, während der rasanten Blaulicht-Fahrt im Krankenwagen konnte er das aber nicht mehr so genau sagen. Meistens verbrachten wir später unsere Zeit mit Dan und Richard aus Frankreich, die wiederum von Salvatore und Fabien regelmäßig zum Essen geladen wurden, weshalb auch wir dann immer wieder mit einer gan-

zen Truppe Franzosen zusammen waren. Dan erzählte, er wolle sich neue Auspufftüten und Dämpfer bei Agostini holen. Das interessierte Marcus auch, und kurz entschlossen wurden die Fournales-Stoßdämpfer gegen die neuen Agostini-Dämpfer getauscht. Dabei stellte man fest, daß die Fournales nicht an der Originalaufnahme für Federbeine befestigt waren, die neuen aber wieder daran sollten. An der Originalhalterung waren aber die Blinker angebaut, also mußten die Blinker umgebaut werden. Dann paßte auch der Hauptständer nicht mehr, weil die Mittelstrebe jetzt am Hinterrad schliff. Aber Alis Agostini organisierte verschiedenste Leute, die uns bei diesem, eigentlich trivialen, Umbau unterstützten.

Dann trafen wir auch noch ungeplant Kirsten, Dirk und Henning vom Moto Guzzi Stammtisch Hamburg bei Agostini. Später halfen wir dann ein wenig beim Aufbau im Clubhaus des Moto Guzzi Clubs Mandello und verbrachten viel Zeit im Ort, im Stadtpark, am Werk und auf dem Campingplatz.

Vom 14. bis 16.9. waren dann die Guzzi-Days in



In Mandello trafen wir Dirk, Henning und Kirsten vom Moto Guzzi Stammtisch Hamburg.



Der Nabel der Welt - das Moto Guzzi-Werk.

Mandello mit dem 86. Geburtstag der Marke. Wieder konnten Teile des Werks besichtigt werden. Die ganze Stadt hatte sich geschmückt, und in vielen Schaufenstern standen sehr dekorativ Teile oder ganze Motorräder der Marke Moto Guzzi. Der Stadtpark war ab Freitag für Camper frei, und die Bühne bot am Samstag eine Band mit vier Front-Mädels, die ordentlich Party machten. Auch unsere Schlafsituation für das Wochenende klärte sich unkompliziert. Dan und Richard hatten einen Bungalow für vier Personen gemietet, waren aber zu zweit und boten uns spontan Obdach an. Diese Woche ging natürlich auch viel zu schnell vorbei, aber es gab viel zu sehen und viele neue Leute zu treffen. Mal schauen, wen man dann wo wieder sieht.

Heimreise

Am 17.9. hieß es für uns dann: Heimreise. Von Mandello südlich um den Comer See in Richtung Lugano. Dann über Chur an Liechtenstein vorbei, Bregenz und bis nach Aitrach bei Memmingen. Es war geplant, von München wieder mit dem Autozug, diesmal nach Berlin, und dann weiter zum „Zweitwohnsitz“ in Fürstenwalde zu fahren. Die Pässe auf dem Weg ließen wir aus und fuhren „straight north“. In der Schweiz kauften wir noch Schokolade für zu Hause und

füllten dann mal einen weiteren halben Liter Öl in jede Guzzi. Damit, „stieg“ der Verbrauch von Motoröl auf einen ganzen Liter nach etwas über 6.000 Kilometern. Kaum hatten wir aber die deutsche Grenze passiert, fing es auch an zu regnen. Von den „sibirischen“ Temperaturen, weit unter 20° C, gar nicht erst zu reden. Nach einem kurzen Ruck lief die Rote Zora nur noch auf einem Topf. Wir tuckerten zur nächsten Ausfahrt auf eine Tankstelle, um im Trocknen nachzusehen.

Was war passiert? Ein Gaszug war gerissen. Der Ersatz war selbstverständlich neun Wochen lang mitgefahren und durfte jetzt zum Einsatz kommen. Trotz neuen Gaszuges drehte die Zora dann nicht mehr über 4.000 U/min. Bei dem Schmuddelwetter und dem Blick auf die Zugfahrt in die rettende Garage wurde einfach mit 120 km/h weiter gefahren.



Aufbauarbeiten beim Moto Guzzi Club Mandello.



Abschied vom Comer See.

In München blieb noch viel Zeit für einen kleinen Rundgang durch die typischen Sehenswürdigkeiten: Spatenkeller für ein Schnitzel mit einem Hellen, Hofbräuhaus, Hardrock-Café und Pfistermühle. Dort gibt es das berühmte Pfisterbrot. Ein Pfister ist übrigens Bäcker und Müller gleichzeitig!

Zum Last-Minute-Preis von 99,00 Euro pro Person war im Autozug diesmal ein Kojenbett reserviert, und wir kamen noch mit Kathrin aus Rostock in ein weinseliges Gespräch. Diese hatte erst seit einem Jahr ihren Führerschein und war zum Kurvenfahrenübungen in die Österreichischen Alpen gereist. Konnten wir verstehen, denn bei Rostock sind nicht so viele gleichartige Berge bekannt.

Nach kurzer Nacht kamen wir früh am Morgen in Berlin-Wannsee bei sonnigen, aber völlig indiskutablen 6° C an. Geplant war ein nettes Frühstück im Loretta am Wannsee, die aber erst ab 9:00 Uhr geöffnet hatte. Also egal und die restlichen 102 Kilometer ohne Kaffee und Brötchen direkt nach Fürstenwalde, wo dann Briddis Mama zum Frühstück geweckt wurde. Die Zora fuhr plötzlich wieder 160 km/h; wahrscheinlich lag die gestrige Schlappe am Regen. Es folgten noch einige son-

nige Tage, bevor es auf der ziemlich unspannenden A24 unter Bocken nach Hamburg zurück ging. Zora ließ mal wieder den Vergaser überlaufen und machte zeitweise nicht mehr als 4.000 U/min, und Briddi wollte zurück nach Griechenland.

Was bleibt, ist die Erinnerung an einen Urlaub, der sich durch die interessanten und herzlichen Kontakte mit den Menschen in den jeweiligen Ländern von anderen Reisen unterschied. Fast überall trafen wir Menschen, welche uns

nach dem Motto „Paß mal auf, so geht das hier!“ an die Hand nahmen. Die vielen Erlebnisse und Begegnungen stellten ein übliches Sightseeing völlig in den Schatten.

Das bestärkt uns natürlich in einer Haltung, keine größeren Wünsche, als den nach Ersatzteilen und viel Benzin zu haben, um die vielen unterschiedlichen Menschen und deren Heimat auch wieder sehen zu können.

Britta Greschke, Marcus Diedrich



Auf dem Heimweg riß ein Gasbowdenzug, aber das war kein größeres Problem.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Garagenräumung: Restaurationsobjekt Aermacchi HD 250 Sprint, Baujahr 1970, teilzerlegt, vollständig, Motor dreht, schweizer Papiere, Fotos können geschickt werden, zusammen für 1100,- oder in Teilen, E-Mail jentennmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Aprilia

Aprilia RSV 1000, 99 - 01: 1 Kombischalter Start/Stop, neu in ungeöffneter Originalpackung von Aprilia, Ersatzteilnummer 8124260, Preis SFr 54,60, € 33,00, Verkaufspreis jetzt € 15,00; 1 Kombischalter für Blinker, Licht, Warnvorrichtung, neu, in ungeöffneter Originalverpackung von Aprilia, Ersatzteilnummer 8124261, Verkaufspreis SFr 142,20, € 86,00, Verkaufspreis jetzt € 42,00; Teile werden ab Waldshut oder Säckingen versandt; E-Mail kpfayko916@yetnet.ch

Suche für Aprilia Caponord ETV 1000 Vorderradfelge im gt. Zustand, Tel. 09861-8152, E-Mail holstein.peter@t-online.de

Aprilia Tuareg 600 Wind, Bj. 91, TÜV 01/09, 29000 km, in Teilen: Rahmen mit Brief, Felgen, Gabel, Bremse usw., 09141-72584, E-Mail dikarl@online.de

www.aprilia-kaemna.de

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motor für Aprilia RSV Mille, Bj. 02, ca. 6500 km, € 500,-, Tel. 07751-3933

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Aprilia RSV Mille, schwarz, EZ 05/03, 14400 km, 92 kW/125 PS, sehr gepflegter Originalzustand, unfall- und sturzfrei, Raum MYK/KO, Preis VB 5800,- €, Tel. 0170-6911018, E-Mail ma46@gmx.de

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Suche für RS 125 Replica kpl. Verkleidung, mögl. schwarz, gut erhalten oder RS mit Motorschaden, Tel. 05602-6424, E-Mail bhoehe@aol.com

Benelli

Verkaufe Benelli TNT Sport, 2300 km, Farbe Schwarz/Rot, Erstzulassung August 07, Tel. 0176-23759288

Suche für 900 Sei orig. rechten Auspufftopf mit Krümmer oder r. + l. Auspufftopf, orig. Auspuffanlage, Tel. + Fax 03443-204198

Suche Original-Sitzbank für Benelli 750 Sei, Tel. 0171-8938388

Benelli 750 Sei, Baujahr 1978, Zustand 3, Edelstahl 6x6, Tel. 09647-1097, E-Mail h-schecklmann@t-online.de

Suche Kickstarter von Benelli 500 Quattro oder Benelli 750 Sei, Tel. +43-0699-10078731 abends

Verkaufe: Benelli 175 Sport Rennmaschine, Kolben neu, Borranis + Duplexbremse vorne, VFW-Paß, 3400,-; Benelli 175 Sport, Maschine zerlegt, Motor neu, Teile z. T. neu verchromt oder poliert, 1500,-; c.rottach@gmx.de, Tel. 08372-2691

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe eine Benelli 350 RS, Preis VS oder Bilder unter http://www.histortrade.de/deu_2_3890_Benelli_350_RS.htm, Tel. 02248-445036, E-Mail pdorna@t-online.de

Benelli 900 Sei zu verkaufen, hat ein paar Besonderheiten und Mängel, auf Wunsch TÜV neu, Tel. 08221-8999

Benelli 254, Bj. 80, 5860 km, komplette 2. Verkleidung, Sitzbank, Räder usw., 3250 €, Tel. 0170-5588669

Beta

Suche Prospekte, Werbematerial und Datenblätter für Beta 125 RC und CR, der Baujahre 1980 und 1981, außerdem für 125 CR, 1981, den Auspuff und hinteren Kotflügel und für 125 RC, 1980, den Kickstarter; biete Beta-Schriftzug passend für RC-Modelle, von 1978 - 1981; 03733-51214 bzw. 52180 oder tommy_prager@bossmail.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Motalia Anzeigenmarkt

Bimota

YB6-Rahmen + Brief, YB6-Verkleidung, teilbar, YB8 E-Monoc., top Lack, div. Kleint., Tel. 0162-2759720

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckteilsitzbank, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalteplatte, Auspufftöpfe, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche ältere Bimota, im guten Zustand, bitte alles anbieten, mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Bimota DB4, Tricolore, 1000 km, deutsche Papiere/TÜV, wie neu, VB 8.500,-€, Tel. 08121-80972, E-Mail fumase@aol.com

Biete Gabelbrücken für Paioli-Gabel, Durchmesser 46 mm (YB6... usw.), unten/oben ohne Lenkrohr, original, neu, 220 €, Bild auf Anfrage per E-Mail, Tel. 09461-5238, E-Mail werner.claudia.forster@t-online.de

Suche für YB9SR/SRI Rennsportteile, Verkl., Tank/Sitzbank-Kombi, Räder (nur Marchesini), Gabel, Schwinge, Rahmen, Kleinteile etc., Tel. 06106-7079045

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Bimota BB1 Biposto, 8/96, 15.000 km, es ist das Motorrad vom Grünkohltreffen aus Motalia 3/08. Der Kenner weiß, worauf er sich einläßt. Diese BB1 ist in 2007 komplett überholt worden, alles was überholungsbedürftig war, wurde instandgesetzt oder ausgetauscht. Kettenkit, Bremsbeläge, Batterie, Reifen und Schmierstoffe sind neu. Der Motor läuft tadellos. Trotzdem ist und bleibt dieser Typ Motorrad etwas speziell in der Handhabung. Beim letzten bimota-freun.de-Grünkohlessen (siehe Motalia 3/08) stand sie als Blickfang im Saal, jetzt biete ich sie, mal wieder, zum Kauf an. Das Motorrad ist sehr schön anzusehen, aber ich fahre lieber mit meinen anderen Motorrädern. Um sie in einer Sammlung zu präsentieren fehlen mir der Platz und die Möglichkeit, Preis VHS, Tel. 0172-4002351, E-Mail jbutthmann@onlinehome.de

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Bimota YB6 1000, EZ 5/89, 31.600 km, absolut perfekter Originalzustand, VB € 4.490, Tel. 0170-5251468

Cagiva

Cagiva Canyon 600, unverbastelter top Originalzustand, Farbe Schwarz, EZ 1998, 34 PS eingetragen, 13900 km, TÜV/AU neu, Metzeler Tourance und V.teile neu, toller optischer und technischer Zustand, klasse Funbike, nicht nur für Anfänger, Standort MG, VB 2750,-€, Tel. 02161-570648

Suche dringend Anlasser für eine W16 oder Canyon 600-Anlasser Facind 36496, Tel. 04444967679, E-Mail der_schrau-baer@web.de

Suche alternative Auspuffanlage mit EU-Betriebserlaubnis für Cagiva Raptor 1000; Schutzblech vorne, in Silber, ebenfalls gesucht; 0571-85464 od. 01577-2468794 od. ruesi.sievert@web.de

Gran Canyon 900, EZ 2000, rot, ca. 16.500 km, 2. Hd., Kundendienst neu, 4.200,-€, Tel. 07561-6670

Cagiva Elefant 750, EZ 05/97, 60PS, 31500 km, HU + AU neu, orange, gr. Kundendienst bei 28600 km, VB 2660,-, Tel. 09721-21669 abends

Cagiva SS 125, Baujahr 1981, ich suche für dieses Leichtkraftrad Teile und Literatur, brauche dringend einen Regler, eine Zündspule und einen Elektroplan, habe auch einige Teile abzugeben, Tel. 0761-4799440, E-Mail dieterplatt@web.de

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR + Ventile neu, Doppelzündung, Hauptständer, TÜV neu, Preis VS, 0175-2872551

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Cagiva Gran Canyon 900 i.e., bis 20000 km, Angebote bitte mit Bild und Details per E-Mail an tk-krug@t-online.de

Roadster 125-Teile: Zylinder, Kolben, Lichtmaschine, Kurbelwelle, Getriebe, Motorgehäuse, Gabel, Rahmen, Lackteile in Silber, Sitzbank, Elektrikteile, Räder, Antrieb usw., Tel. 06333-279688 ab 19.00

Cagiva Elefant 900 i.e., ehem. Lucky Explorer Rallye Replica, Sonderlackierung Ducatitrot, EZ 05/1991, km 32659 (Zweitmotorrad), unfallfrei, Bilder gerne per E-Mail! Preis VHS, Standort Rottweil Ba-Wü, Kontakt 0741-2706474, t_maier@web.de oder 0171-4747292

Cagiva Elefant 900 AC, rot, 62.000 km, Straße, Langstrecke, Verschleißteile erneuert, TÜV 5/2009, € 2.600, Tel. 02224-9017520, E-Mail hawino@gmx.de

Biete einen Metzeler Tourance 100/90-1957H DOT 35/07, dieser stammt von einer Gran Canyon, die ich gekauft habe, der Vorbesitzer hat ihn noch montiert. Der Reifen ist nur auf der Überführungsfahrt gelaufen, 69 km, Versand müssen wir da klären, Preis 50,- €, Tel. 02676-951010, E-Mail iwsbhr@arcor.de

Reifensatz mit 95 % Profil für Cagiva Gran Canyon 900: Pirelli Scorpion MT90, 150/70R15 69H, DOT 0701, Pirelli Scorpion MT90, 100/90R19 57H, DOT 3500, Preis komplett 100,- € + Versand, E-Mail tk-krug@t-online.de, Tel. 0176-43021816

Suche für 900 AC Elefant Satz Fig., Luftfilterkasten, Gabel, Tel. 02371-61737 ab 13.05.2008

Elefant 900 AC-Motor, ca. 43000 km, mit 900 SS-Köpfen u. Nockenwellen, Tel. 02371-797277 ab 13.05.2008

Cagiva Elefant-Teile, Lucky Strike-Tank, Seitenverkleidungen, Sitzbank, diverse Teile auf Anfrage, 08039-3768

Ducati

KöWe 900 HR in Teilen: Rahmen mit Brief, Nr. 903570 (Bj. 11/82, SS-Ausführung), mit leerem Rahmen-dreieck (Batteriehalter und Seitendeckelhalter fehlen), sonst optisch o. k., 1600,-; Schwinge, 220,-; Stoßdämpfer, 330 mm, 120,-; Gabel noch mit Originallack inkl. Brücken (wurde auch in SS verbaut), 330,-; Bremsanlage (2 Zangen und Pumpe), 210,-; Räder FPS, 2,50 x 18 bzw. 2,15 x 18, noch im Originallack, mit alten Reifen, ohne Scheiben, vorne, 80,-; hinten, 60,-; Tank, umlackiert, einfarbig rot, ohne Beulen, 220,-; Schutzblech, vorne sowie hinten, aus ABS, original, jew. 55,- (Komplettmotorrad wie im Buch Ian Falloon, The Restorer's Guide 72 - 86, Seite 93); Tel. 09104-1201 oder 2712

Suche für Ducati Monster, Bj. 94, Öhlns-Federbein mit Ausgleichsbahälter, Tel. 0172-2122564, E-Mail uschopp@arcor.de

Urmonster M 900, Bauj. 95, 35000 km, Sonderlackierung blau mit rot/weißen Karos, muß man gesehen haben! Flachschieber, leichtes Schwungrad, jede Menge Carbon (Zahnriemenab., Kotflügel hinten, kurzes Carbonheck, Drehzahlmesserhalter usw.), Kellermäher hinten und vorne, Sitzbank mit Wildleder bezogen, alle Originalteile vorhanden, top Zustand, alle KD gemacht, läuft sehr gut, VB 4450,- €, Tel. 06441-73534, E-Mail dh.bullduc@t-online.de

Ducati Multistrada 1100 S. Die Multi war zwei Monate auf den Händler zugelassen, habe sie aber vom ersten Tag an gehabt! Zustand wie neu! Original Ducati-Hinterradkotflügel (Carbon) sowie der originale Tankrucksack ist dabei! Ansonsten die S-Version halt, der Kenner weiß, was das heißt, Öhlns-Fahrwerk voll einstellbar, allererste Sahne, Carbonkotflügel vorne, Carbonzahnriemenabdeckung (Serie), verkaufe aus Platzmangel, Reifen mußten erneuert werden! VB 10950,- €, 06441-73534



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

916, Bj. 95, top Zustand, 20 ts., Kohlefaser, neue Reifen auf Marchesini-Magn.felgen, offene Termig., Preis VS, Tel. 0571-57226, E-Mail rein.pe@web.de

Biete für Ducati Königswellen-Mo-delle: Schlüssel für Auspuffmutter, 22 €; Polradabzieher M62x1, 40 € (z. B. 250 - 450 SCR/MK3/Desmo); Schlüssel für Kupplungskern, 32 €; Bilder können angefordert werden; E-Mail o-wiedemann@web.de, 0170-8912205

Guzzi/Ducati-Tuning 40er-Mikuni-Flachschiebervergasersatz mit diversen Ersatzdüsen zur Feinabstimmung und offenen Ansaugtrichtern, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Tank 996, biete einen Tank von einer 996, paßt natürlich auf 748 bis 998, Tank mit Carbontankpad im guten Zustand, rot, ohne Kratzer und Beulen, ohne Benzinpumpe und Tankdeckel, FP 200,- €, Bilder per E-Mail möglich, 02664-7163

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Paso 906 oder 907: Luftfilterkasten ohne Vergasergummi, auch leicht beschädigt, da für Versuche, außerdem auch einen Tank im mäßigen Zustand, da auch für Versuch, Tel. 06775-968811

Brembo-Radialbremspumpe RCS 19, neu, bisher nur an der Ducati Desmosedici verbaut, mit Klapphebel und verstellbarer Hebelübersetzung - wahlweise 18 oder 20 mm - komplett mit Druckschalter, nur € 280,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Ducati 999: Hinterradständer (Gußschwinge), Akrapovic komplette Auspuffanlage (keine Straßenzulassung), Höcker, Lampenmaske, Seitenteil links + rechts f. Rennstrecke, Farbe Rot, Fern- und Abblendlicht, orig. Luftkanäle, orig. Ölkühler, Lüfter von orig. Wasserkühler, Bremsscheiben vorne (999 R, Bj. 2003, ca. 30000 km); Ducati 916-998: Nr.schildhalter Kohlefaser, Lampenträger Kohlefaser, Fern-/Abblendlicht, Rücklicht, 4 x Kellermann-Blinker, davon 2 x LED, Lampenmaske mit großen Lufteinläßen (Straße), Farbe Rot/Weiß; Tel. 0160-90351345, E-Mail fritzstefan@t-online.de

Verkaufe Fußrastenanlage für Ducati Königswelle. War ein Projekt, bestimmt für den Umbau meiner 860 GTS, bestehend aus 900 SS-Fußrasten mit Haltern und verlängerten Haltern (unbenutzt), inkl. Hebel links und rechts, von Königswelle mit Schaltgestänge, sowie Schaltwelle für den Umbau des Schaltautomaten auf Rechtsschaltung und eine Vollgußbremspumpe hinten für den eventuellen Umbau auf Scheibenbremse hinten. Das Ganze war nie angebaut und muß noch bebestellt werden, ist aber eine top Basis, näheres und Bilder gerne per E-Mail ducati@email.de



www.ItaloMotos.de

**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Termignoni-Carbonendschalldämpfer, 50 mm, für 998, neuwertig (ca. 1000 km gelaufen), inkl. Schellen, 400 €; 50er-Krümmen, komplett mit Flanschen und Sammler, Krümmer vom liegenden Zylinder für Biposto-Motor umgeschweißt (andere Ölwanne als bei 998 S), neu unbezahlbar, jetzt 400 €; alles zusammen 750 €; suche Radsatz oder hintere Felge für 1098; E-Mail stefankluesener@web.de, Tel. 02590-913749

Suche offenen Kupplungsdeckel, kein Carbon, Tel. 0173-6049662, E-Mail janchevy1@aol.com

Verkaufe Verkleidungsscheibe ohne Standlichtausschnitt für eine Ducati 749 - 999 (erstes Modell vor dem Facelift), klar, originalverpackt, mit Kantenschutz, 0162-9060127

Teile für Mark 3: Räder, Bremsen, Tank usw., mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296, Raum Nürnberg

600 Monster, EZ 2000, 38000 km, schwarzmet., TÜV/AU bei Kauf neu, KD neu, Raum Nürnberg, VB 2950 €, Tel. 0171-2830296

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Rizoma-Kupplungsdruckplatte, neu, silber, originalverpackt, 0162-9060127

900 SS-Restteile, Bj. 96: Aluschwinge; Federbein; Bremszangen; Felgen, v. + h.; Bremsscheibe, hinten; Regler; Zündspulen; Fußrastenanlagen; Blinker; Heckseitenteile; Schloßsatz; Kabelbaum; Instrumente komplett mit Alublende + Öltemperaturanzeige; Lichtschalter; Gabelbrücken; VHS; Tel. 06766-483

996 im top Pflegezustand, 1. Hand, alle Kundendienste lückenlos, 32000 km, wegen Zeitmangels, 6000 € Festpreis, Tel. 08178-998880, E-Mail ckbabe@gmx.de

Verkaufe Ducati KöWe SD-Teile: Rahmen mit Brief; Schwinge mit Achse; Hauptständer; komplette Krümmeranlage; kompletter Tank; Scheinwerfer; Griffmaturen; Stoßdämpferpaar Marzocchi; Hinterrad FPS, 2,50 x 18; Marzocchi-Gabel, komplett überholt, viele Neuteile, Brücken und Tauchrohre poliert; viele Kleinteile, Elektrikteile usw.; keine Motorenteile! MHR-Sitzbank komplett; Tel. 0175-8758848

Biete für 900 SS Vergaser Diopaminverkleidung, Teile sind schon älter und müssen vom Lackierer neu überarbeitet werden, Preis 35 €, Tel. 0441-204286

**D
U
C
A
T
I**

esign-Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racingmotor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Satz Zylinderköpfe, leer mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nockenwellenräder, aus Stahl, von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

M 900-Teile: Roadracing-Alutank, 850,- €; Roadracing-Seitendeckel und Heck, rot, 220,- €; Roadracing-Lampenverkleidung; Cockpit mit Tacho und DZM; Öhlins-Federbein, ca. 1000 km gefahren; neue, kompl. Anlage, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern, NP 1250,- €, VB 800,- €; Satz Gabelbrücken; Solo-Fußrastenanlage Protech; Exzentrerschwinge, NP 1000,- €, VB 650,- €; Tel. 02371-797277 ab 13.05.2008

Verkaufe SPS 996, Bj. 2000, zerlegt, komplett, 9.900 €, Tel. 07531-813786

Verkaufe Ducati 916, rot/weiß, Monoposto, EZ 08.03.1996, 20200 km, 72 kW, TÜV 09/08, Reifen Continental Force Max, vorne 120/70ZR17 ca. 90 %, hinten 180/55ZR17 ca. 90 %, Preis VS, wenn Ihr Bilder wollt, schickt mir eine E-Mail, und ich sende Euch die Bilder zu, E-Mail meinkleinerhundbonny@web.de, Tel. 0174-8451115

Suche einstellbare Handbremshebel + Handkupplungshebel, in Silber, für goldene Brembo-Pumpen, sowie 2 St. Kupplungsdeckel aus Alu oder Carbon geschlossen oder offen, Tel. 0160-98277910

Verk. Ducati 916, Bj. 97, 23000 km, Reifen 90 %, viele Carboneile, SP-Einmannhöcker, rot/weiß, TÜV bis 2009, FP 5500,-, Tel. 07822-7191

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.ducati-kaemna.de

KöWe: Aluexzentrerschwinge mit Achse u. Bolzen, Motorgehäuse mit Lima + Kupplungsdeckel, Bremsattel hinten, Alufußrastenanlage, 1.200 €, Tel. 04102-981574 oder 0179-7956961

906 Paso, EZ '89, orig. 12'500 km, 2. Hand, selten schöner + orig. Zustand, TÜV 06/08, Reifen, Batterie + div. Verschleißteile neu, inkl. vieler Ersatzteile, Preis 3000,- FP, Tel. 0160-4152271 od. 08091-9190 AB

Verkaufe Seitenständer für Ducati 749 - 999, 0162-9060127

Suche für Ducati 998 Monositzbank, in Gelb (möglichst mit Startnummernfeld!), 0162-9060127

DUCATI

*Vertragshändler in Nordhorn
Neufahrzeuge, Service, Tuning*

Hertrampf Racing

Sachsen Str. 5
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 37778

www.hpc-power.de

Motalia Anzeigenmarkt

851 Superbike, ehem. Italienimport 1989, daher offene Leistung, das hört man auch, 37000 km, 63 kW im Brief, bei 31500 km Zahnriemen, Zahnriemenräder u. Kupplung neu, Batterie neu, div. Verbesserungen, wie Digitalblinkanzeige, bessere Verkleidungsbefestig., Auspuff näher und höher an Sitzbankverlauf angepaßt usw., div. Ersatzteile, ist angemeldet, Preisidee 4600 €, Tel. 02666-8457



Verkaufe Königswellen-Ducati, Baujahr 79, rot/silber, Neuaufbau 1989 - 99: Borrani's, Felgen und Naben poliert, Chromspeichen, Konis, 24 l Imolotank von Alu-Sauer, Lackierung mit Schablone, keine Aufkleber, weiße Veglias, Brembo d'Oro, Rahmen vernickelt, Stahlflex, neuer Regler, alle Muttern u. Schrauben VA poliert, gefräster Duralukupplungshebel (lang), verlängerter Ausrückhebel, alle Aluteile poliert, auch beide Gabelbrücken und Gabel, sowie Bremsarmaturen, Motor neu aufgebaut, Höckle-Wuchtung, Unmüsig-Ölpumpe, Ölkreislauf umgebaut, Bleifrei-Köpfe, neue Öffner, neue Schließer u. neue Nockenwelle im liegenden Zylinder, Zahnräder, Schaltmuffe, Schaltgabel teilweise neu, seither 19600 km, neue 40er-Dell'Ortos, 900er-Contis, 750er-Contis, 2 x Phonos, 2 Sitzbänke, Ochsenaugenblinker, Fenster auf stehender KöWe, Pick Ups neu justiert, Reifen 100/90 V18 vorne, 120/90 V18 hinten, TÜV bis 9/2008, viele Ersatzteile wie z. B. zweiter Satz Dell'Ortos mit neuen Innereien, weitere Fotos können per E-Mail zugeschickt werden, Rechnungen über 20.000 € liegen vor, VHB 14.200 €, Gebote an aquarius.2@web.de oder 0176-51436146 oder 07131-640520

Teile für 748 - 998, wegen Fahrzeugwechsels habe ich folgende Sachen über: Kupplungsbeläge (Ducati Corse Sinter/nagelneu), 8 Scheiben, 110 €; MR Evo-Fußrastenanlage (schwarz eloxiert, normales Schaltschema), 265 €; Ölkühler 998 (inkl. Leitungen), 110 €; Ölkühler ST4, 75 €; Frontkabelbaum ST4, 35 €; Carbonschwingschutz, groß (mit Kampfspuren), 65 €; Verkleidungsscheibe Original Ducati Foggy (klar/höher), 30 €; Bremsbeläge P4 (4 Einzelbeläge), Brembo, Sinter, Racing (neu), komplett für beide Scheiben, 115 €; Bremsbeläge P4, angefahren, 2 Sätze, Braking/SBS, 45 € (zusammen!); Ritzel 998 (15 Z./neu), 25 €; Ritzel 998 (14 Z./neu), 25 €; Kettenradaufnahme 996, original, 45 €; Schwinge 996 komplett mit Achse, wenig gelaufen, 320 €; Zylinderköpfe, original 996 R (2001/4500 km), komplett, je 500 €; Limadeckel Testastretta (inkl. Wapu.deckel), 250 €; Motordeckel Kupplungsseite Testastretta, 65 €; Getriebe 996 R, 250 €; Kupplungsdeckel, originaler, aber hochglanzpoliert, 70 €; Kupplungsdeckel original 996 SPS, 35 €; Wasserkühler (748 - 996) inkl. Lüfter (beschädigt aber dicht, als Ersatz für die Renne), 40 €; Kupplungshebel PSC 13 (neu/original Brembo, einstellbar, silber), 30 €; Sammler Termignoni, 50 auf 54 mm, 85 €; Batteriehalter 748 - 996, 22 €; Tel. 0571-9119321, E-Mail gerich@gmx.de

Verkaufe Ducati 900 SS, Baujahr 93, in Teilen, Tel. 0170-4555795, E-Mail jens.kapfer@freenet.de

Verkaufe Ducati 900 SS-Rennmaschine, sofort einsatzbereit, abgeänderter SS-Rahmen mit Aluheck, sehr schön, ideale für Super Bears oder Due Valvole by Art Motor, Standort bei Ulm, Tel. 0170-4555795, E-Mail jens.kapfer@freenet.de

Ducati 350 Vento - verkaufe 2 Stück, 1 x sehr guter Zustand, fahrbereit, TÜV neu, 1 x komplettes Motorrad mit zerlegtem Motor, VB, Tel. 06033-71140 nach 20 Uhr, E-Mail markibodo@web.de

Rostfrei! Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Sinter Sound
- hochglanzpoliert
- NEI: air-Filter und Ansaugtrichter

Boxup by Hans-Ulrich
 Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
 0-55437 Appenheim, Obengasse 54

Suche 900 SS oder Superlight, Vergaser, auch mit defekten Lackteilen oder Motor, Rahmen sollte i. O. sein, gerne 92er-Rahmen, AB, rufe zurück 0171-8178693

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Zu verkaufen! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, leistungssteig. Auspuffanlage mit Kohlefaserschalldämpfern, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen u. Bremsscheiben sowie MRA-Windabweiser), VB 305 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (schwarz matt), VB 285 €; 1 Original-Fußbraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt-u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein hinten (Showa Original), VB 85 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackdudc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Motalia Anzeigenmarkt

Verkäufe für Ducati 916 S, SP, Bipopsto, Ducati 748 und für spätere Ducati-Modelle mit dem sog. Desmoquattro-Motor (ohne Testastretta): Ducati-Originalwerkzeuge, neuwertig, zum Blockieren der Nockenwellenräder in der richtigen Stellung zum Auflegen der Zahnriemen, zwei Werkzeuge, O für horizontal, V für vertikal, Ersatzteilnummer 887 130 847, schweineteuer, fragen Sie nach, jetzt wegen Fahrzeugwechsels nur noch € 150,00; zwei Spezialzangen, neu, Ersatzteilnr. DU887131097 bzw. DU887131140, zum Ein- und Ausbau des EPROMs im Rechnertyp 1.6 M, auch schweineteuer, jetzt nur noch € 125,00; 2 Original-Ducati 916 Desmoquattro-Ersatzteilkataloge auf Fichen, Ausgabe Mai 1994, ED 01, 1 Original-Ducati 916 SP-Ersatzteilkatalog auf Fiche, Ausgabe Mai 1994, ED 01, € 15,00; alle Preise zuzüglich Postversandkosten; E-Mail kpfaqo916@yetnet.ch

748, 916, 996 Arrow-50-mm-Kompletanlage (Töpfe und Krümmer) im sehr guten Zustand, Anlage ist poliert, es ist eine Racinganlage, DB-Eater sind vorhanden, schöner dumpfer Klang, 600,00 €, Tel. 0234-703956

Suche 851 und 888 SP-Modelle, zahle faire Preise für gute Motorräder, mo.ni@t-online.de, Tel. 09335-1506

Originale Veglia Borletti-Instrumente für Ducati 900 SS Königswelle, Tacho und Drehzahlmesser, 80 mm, neu, aus Lagerbestand, gegen Gebot, Tel. 0911-7660756 oder E-Mail m.m.martha@web.de

Verkäufe von Ducati 916 S, Monoposto, 1994, Originalersatzteilkatalog Ducati 916 Desmoquattro, Ersatzteilkatalog-Nr. 91510341, 37 Seiten, Ausgabe 03/94 und 2 Original-Ersatzteilkataloge auf Fichen von Ducati 916 Desmoquattro, Fichen-Ausgabe Mai 1994, ED 01; 1 Original-Ersatzteilkatalog von Ducati 916 SP, Fichen-Ausgabe Mai 1994, ED 01, Verkaufspreis € 40,00 inkl. Versand; E-Mail kpfaqo916@yetnet.ch

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SD, EZ 1979, ca. 53000 km, 6800,-€, 07931-43649



Ducati 900 SL, Nr. 287, EZ 05/1995, 43700 km, schöne, gelbe Superlight IV, 2 Verkleidungen (Nuda und Originalverkleidung), nagelneue Michelin Pilot Power, Stahlflex, viel Carbon, Dynojet-Kit, K&N-Luftfilter, polierte Felgen, Crashpads, offener Kupplungsdeckel (Einzelstück), Termignoni Carbon hoch, TÜV/AU neu, seit 5 Jahren in meinem Besitz - nur abzugeben, weil ich einen 2 Sitzer brauche ..., VB 3990,-€, 09493-555, look@arland.de

Motorenteile von 750 Monster, Bj. 98: Kurbelwelle, 110,- €; 2 Pleuels, 80,- €; Kupplung mit Primärtrieb, 110,- €; Ölpumpe, 70,- €; Lichtmaschine, 100,- € VB; Tel. 07231-567967, E-Mail irene.e60@web.de

900 SS-Rahmen, Bj. 1991, unfallfrei und ohne Risse, weiß, schöner Zustand, 220,-, Tel. 0234-703956

DUCATI
aprilia
Kaemna
Tel.: 04205-8707

PURE TEC
MOTORSPORT

2-Ventiler Power

www.kaemna.com

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Pantah 500 SL, 1980, im Sammlerzustand. Standort Berlin! Technische Daten: 500 cm³, 50 PS, Baujahr 1980, TÜV frei, aktuelle Kilometerleistung 26000! Das Fahrzeug ist seit 7 Jahren in meinem Besitz und wurde aus Californien/USA eingeführt. Es ist in einem hervorragenden, gepflegten und gewarteten Originalzustand, als Zubehör sind Contiauspuffe und K&N-Luftfilter montiert und eingetragen! Zum Lieferumfang gehören die originalen Silentium-Auspufftüten und ein originaler Tank in der Maschinenfarbe aus altem Lagerbestand. Das Fahrzeug war in der Titel-Story des Oldtimer-Markt, Heft 6/2004, Preis € 4000, Tel. 0160-3663978, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

900 SS Carenata, EZ 4/85, 29000 km, Motor bei 28000 km für 1100 € revidiert inkl. Zahnriemen, 98 % original, außer Stahlflex vorne und kl. Blinker hinten, in Rot, Zustand 2+, immer warmgefahren, erst ab 80 Grad gab es über 5000 Umdrehungen! Preis VHS, 0175-5955201 (LG)

Ducati Monster-Teile: komplette, orig. Scheinwerferhalterung, 40,- €; offener Alukupplungsdeckel, poliert, 50,- €; polierter Aluinstrumentenhalter (für orig. SS-Tacho und Drehzahlmesser) mit Kontrolleuchten (paßt an orig. Kabelbaum, war an SB-Gabelbrücke von Spiegler montiert, Bilder vorhanden), 40,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Aus Umbau zu verkaufen: top 999-Motor komplett mit Einspritzanlage, 124 PS, VHS; Aluheckrahmen Mono, Tank, Regler, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Öhlins-Federbein, Bremszangen P4, Kabelbaum, Rechner, Aluschwinge, VHS; Tel. 0170-3626738

Königswelle: Suche FPS-4-Loch-Felgen, vorne und hinten, Tel. 05231-580012 oder 0171-9734001

Zu verkaufen von einer seltenen 900 SS-Chiara (Hegemann), Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km): 1 Höcker, 916-Optik, sehr originell und selten, mit Carbonanstrich, schwarzglänzend, passend an alle 900 SS, 900 SL, VB 295 €, 1 Tank (900 SS), super Zustand, unfallfrei, kein Rost, schwarzglänzend, VB 395 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken)

Ducati Monster S4R, Bj. 2005, 15.000 km, schwarz/weiß, 1. Hd., alle Inspektionen beim Ducati-Dealer, letzte Inspektion ganz frisch, neue Kuppelung, zusätzliches Carbon, Carbonhugger, Michelin PP, keine Schäden durch Um- oder Unfall, keine Rennstrecke, sehr gepflegtes Motorrad, von Frau schonend gefahren, keine Sägearbeiten am Rahmen, kein Grauiimport, Standort bei Hamburg, VHB 8.900 €, Tel. 0162-9163443

DUCATI

performance

parts.de



MV Agusta

Aprilia und Ducati

Kupplungszyylinder
bessere Dosierbarkeit
25% reduzierte Handkraft!
€ 119,-



Sonderangebot !

Lenkkopfmuttern für viele
Modelle farbig eloxiert € 19,-



Öldeckel, 3D gefräst
€ 34,-

Neu! Jetzt auch Carbonteile im Shop

Krämer GmbH Köln - Tel. 0221.9574460

mailto: info@performanceparts.de

Ducati 748, rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Vorderadfelge, 3,5" x 17, original dunkelgrau-metallic, von Brembo, mit Radlagern, 220 €, Anlasserrelais, 10 €; Ansaugrichter, beide, 20 €; Armatur, links, 30 €; Armatur, rechts, 30 €; Bremsscheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 30 €; Brembo P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 30 €; Einspritzeinheit komplett, 150 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Biposto-Heckrahmen, dunkelgrau, 150 €; Kabelsatz Batterie, 30 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 30 €; Kabelsatz Scheinw., 30 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 30 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 80 €; Kupplungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungsämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 150 €; Regler, 80 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 80 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 30 €; Uhr Wasser, 30 €; Verkleidungskiel (rot), 30 €; Wasserbehälter, 10 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 10 €; Zündspulen, beide, 80 €; Fotos werden gerne zugesandt, weitere Infos unter wetrace@yahoo.de oder Tel. 02234-9798562

Ducati 500 SL Pantah (Mike Hailwood Replica), rot, EZ 09.04.1981, 37 kW, seit 02.10.1995 stillgelegt, derzeit Zulassung rote 07er-Nummer, Fotos können per E-Mail versandt werden, Preis VHS, Tel. 0175-5914962, E-Mail schuhart@t-online.de

Suche für 748 originale Verkleidungsteile der linken Seite, auch einzelne Teile, Schalthebel und Montageständer für vorne und hinten, Tel. 04941-62085, E-Mail wilke_schoon@web.de

Verkaufe Ducati 175 Rennmaschine, Kolben + Zylinderkopf neu, Doppelzündung, Ölkreislauf geändert, Duplexbremse vorne, 3600,-, Tel. 08372-2691, c.rottach@gmx.de

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Sehr schöne, von Frau zügig gefahrene und gepflegte Ducati Multistrada, ausgerüstet mit den Bremszangen (vorne) der Ducati 999 mit 4 Einzelbelägen, dadurch ein sehr fein dosierbares Bremsverhalten, mit Michelin Pilot Road 2CT-Reifen, die derzeit besten Reifen für die Multi am Markt, Verschleißteile alle o. k., letzter KD bei 20100 km, leider einmal vom Seitenänder gekippt, deshalb leichter optischer Mangel am Seitenteil hinten links, sonst guter Zustand! TÜV/AU bis 04/08, bei Kauf natürlich neu! Tel. 09708-704370 oder 0160-97486544, E-Mail desmoflitzer@t-online.de

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Biete für Supersport 1000 DS nagelneue, hochgelegte 2-2-Akrapovic-Racing-Kompletanlage mit Tangentialkrümmer, FP 1350,-, Tel. 0160-97486544, E-Mail desmoflitzer@t-online.de

Racing-Carbonschalldämpfer für 748, 916, 996, Ø 45, Arrow, gebr., ohne Schäden, 150,-, 0179-7210387 ab 19 Uhr

www.jm-bike-parts.de

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Schwinge, Felge hinten, Sitzbank, Federbein m. Umlenkung, Fußrastenhalteplatten, vollinstellbare Gabel, Blinker, Kettenradträger, Bremszangen v. + h., Auspuffkrümmer + Töpfe u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Biete für Ducati 750 F1: Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Bosch-Zündanlage mit Pick Ups und Zündboxen, € 250,00; Ölkühler F1, gebraucht, € 40,00; Spiegelsatz Laguna Seca/Santamonica/900 Super-sport, € 50,00; Limadeckel, poliert, € 50,00; Hinterradbremsszange Laguna Seca/750 Sport, mit Halter, € 65,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, Silber, € 50,00; Instrumentenkonsole mit Tacho für 750 SS, jedoch ohne DZM, € 90,00; sende Fotos wenn gewünscht, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Hier gibt es aus dem Fundus eines alten Ducati-Händlers gesammelte Werke von Parallel-Twins, insbesondere Motorenteile, im Groben: drei Motorgehäuse, zwei Zylinderbänke, zwei Kurbelwellen, zwei Paar Motorseitendeckel, ein Kettenradträger, Getriebeteile, ca. 50 Dichtungen (Zylinderfußdichtungen, Zylinderkopfdichtungen etc.), zwei neue Seitenständer, zwei Bremsscheiben, ein Hinterrad und Kleinteile wie Nockenwellen etc., Festpreis 150 €, Anlieferung innerhalb NRW nach Absprache, 10 €, Versand nach DHL-Tarifen, Bilder gerne per E-Mail uhasler@t-online.de, Tel. 02462-1858

Von 998 S: 2 Showa-Holme, TiN, wie neu, VB 420,-; 2 Lenkerstummel 916/996..., VB 50,-; p. 0881-9253436 und d. 08158-251113

Suche orig., geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0170-1858692

Motalia Anzeigenmarkt

750 F1, Wechselhöcker, Bj. 87, sehr guter Zustand, ohne Blinker und Rücklicht, Abdeckung (weiß), müßte evtl. neu lackiert werden, Preis VS gegen Gebot, Tel. 0174-3175003, E-Mail steffen.guenther@ridgid.com

Ducati 900 SL 4, Nr. 404, rot, Bauj. 98, TÜV 2009, original 6000 km gelaufen, Zustand 1 - 2, Brembo-Pumpe 19 x 18, Stahlflex hinten, vorne, MR-Fußrasten, WP-Feder hinten, Dynojet Stage 1, Carbon Termis, Ritzel- u. Armaturenabdeckung, Vorder- u. Hinterradabdeckung, Bereifung Michelin Race neu, Originalausführung VB 5100 €, mit allen Teilen 5800 €, Wertgutachten 2007 = 6800 €, Tel. 0172-2759479, E-Mail helmut.stammel@web.de

Ducati 900 SSC, in Rot, Bj. 05/94, 32000 km, HU Sep. 2008, Stahlflexbremsleitungen, Carbonschutz hinten, Öltemperaturanzeige, Spiegelverbreiterung, K&N-Filter, getönte Scheibe, Reifen neu, Pirelli Diablo, sehr guter Zustand! Bilder findet ihr bei autoscout24, Preis 3399,- €, Tel. 0177-4140203, E-Mail jens_gohl@web.de

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHE verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 350,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche ich für weiteren Umbau eine Bremspumpe mit 15 mm Ø, ich meine damit die Bremspumpe, die auch bei den Königswellen Ducatis verbaut wurde, also mit obigem rundem Behälter, falls jemand so was hat und es verkauft, würde ich mich sehr über ein faires Angebot freuen, gerne auch Kontakt per E-Mail a.lanza@t-online.de, Tel. 0170-7964764



Hier Superteile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997: 1 Roadracing-Alutank, gebürstet, für Vergaser mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, super Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 655 €; 1 Akrapovic-Tangentialkrümmeranlage, Durchmesser 50 mm, mit Lambdaanschlüssen und hochgelegten, ovalen Carbonendschalldämpfern, allen Befestigungsteilen, in einem sehr guten Zustand (unfallfrei)! Diese Anlage hat eine sehr gute Leistungsentfaltung, wird nicht mehr hergestellt und ist daher sehr gefragt! VB 855 €; 1 hochgelegte MR-Racing-Fußrastenanlage EVO 5, Alu/Silber, neuwertig (passend zur hochgelegten Auspuffanlage)! VB 285 €; 1 Exzenter-Schwinge von Kämna, Alu/Silber eloxiert, Bj. 1993 - 1997, VB 385 €; 1 originaler Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (schwarz matt), VB 285 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster-Racingverschnitt, ohne Soziusfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für Ducati Monster originale Cockpitverkleidung in Rot und Nachrüsthauptständer, Tel. + Fax 09726-2440

Verkäufe: 2 Zahnriemen M 600/750, '98, (73710021A) neu, 30 €; 2 St. Brems scheiben, 300 mm, Ducati Monster S2R, 3000 km gelaufen, 160 €; 2 St. Brems scheiben, 305 mm (Hypermotard), 500 km gelaufen, 250 €; Tel. 09461-5238, E-Mail werner.claudia.forster@t-online.de

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**

Ihr DUCATI Spezialist in Südniedersachsen

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE
Wehbergest. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: 1 Ducati GTV 500 (1975, kein Desmo), zerlegt, ohne Brief, nur das ital. Nummernschild, mit 2 Dell'Orto-Rundschiebervergaser, sehr gute 35 mm Paioli-Gabel, Zustand 2 - 3, kann Bilder per E-Mail senden (Basis für einen Rennmaschinenumbau); Ducati 250 Desmo (1971) alle Teile, die nach einem Rennmaschinenumbau so übrig bleiben, dazu der orig. Chromtank und Doppelsitzbank mit dem Ducati-Logo, Kotflügel, Auspuff, Stoßdämpfer usw.; 1 Ducati 250, Schmalmotor (M1 bzw. Sport) Kurbelwelle mit Pleuel, alles funktionsfähig; viele verschiedene Kleinteile/Elektroteile für Ducati von 250 cm³ bis 900 SS; 1 DIN-A5 Handbuch Dell'Orto SSI-Vergaser-Instruktion von Ø 13 mm - Ø 42 mm; 1 Bildschirm zum Lesen von Teilekatalog/Ersatzteillisten; je 1 Fiche Ducati 900 SS Desmo/900 Replica/600 SL & Replica/500 SL; 1 Endmaßkasten, Zustand 1 - 2 - Mitutoyo Grade 1 - 47 fach & Anreißmaus & verschiedene Endmaßspanner; Preise müssen verhandelt werden, einzeln oder als Paket; Hamburg Ost dicht an der A1; Tel. 040-7125667

Termignoni-Carbon-Racingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance-Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

BE FASTER
zwischen Hannover und Braunschweig

Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile Leistungsoptimierung eigener Prüfstand Racing Parts

www.befaster.de



BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823855 info@befaster.de

Wenn es um Ihre **DUCATI** im Rheinland geht...

DUCATIRHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verkauf • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Ducati SS-Teile: polierter Aluinstrumentenhalter (für orig. SS-Tacho und Drehzahlmesser) mit Kontrollleuchten (paßt an orig. Kabelbaum, war an SB-Gabelbrücke von Spiegel montiert, Bilder vorhanden), 40,- €; offener Alukupplungsdeckel, poliert, 50,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 98er-SS-Krümmner, VB 75,- €; rechte Fußrastenanlage SS, 50,- €; SS-Rückl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 40,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 40,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Bikini-Verkleidungsseitenteile (ohne Blinkeraussparung), links u. rechts, VB 110,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Suche defekte Kontrollampen von Königswellen-Modellen, Blende quadratisch 12,5 x 12,5 mm oder rechteckig 12,5 x 25 mm, Tel. 0176-63227707 oder E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche 1 Paar Marzocchi-Stoßdämpfer mit Druckluftunterstützung, grippt und silbern lackiert, so wie an späten Darmahs verbaut, Abstand Auge - Auge 315 bis 330 mm. Die Druckstangen sollten frei sein von Bläschen unter dem Chrom oder Rost. Schicke auf Wunsch Foto, Tel. 0176-63227707, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche einen Hauptständer für eine 900SD Darmah, Tel. 0176-63227707, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

www.motorradklassiker.de

Verkauft wird 1 Satz Brems-/Kupplungshebel der Firma Pazzo Racing, für Ducati 900 SS/SL, 91 - 97, Zustand neu, heißt nie verbaut, eloxiert in Gold mit roten Griffweitenverstellern, paßt auch an folgende Ducatis: 748, bis 98, 916/916SPS, bis 98, Monster 400, 99 - 03, Monster 600, 94 - 01, Monster 620, - 2002, Monster 750/750 i.e., 94 - 02, Monster 900, 94 - 99, ST2, 98 - 03, ST4/ST4s/ST4s ABS, 99 - 03, 6-fach verstellbare CNC-Präzisionshebel, während der Fahrt verstellbar, vollgefräst aus 6061-T6 Aluminium, lange Ausführung (ca. 2 cm kürzer als Originalhebel), lange Ausführung mit Sollbruchstelle gearbeitet, Neupreis 218 €, FP 150 €, Tel. 067256590, E-Mail michael.victor@gmx.de

Suche originalen Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch für eine 900SD Darmah, Tel. 0176-63227707, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Motalia Anzeigenmarkt

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen (verbogen) + Brief, 50,- €; Gabelrohre, 230,- €; Kabelbaum, 70,- €; Bremssättel, vorne, r./l., je 90,- €, hinten, 55,- €; Chokezug, 7,50 €; Zündschloß, 30,- €; Blinker, 2 x hinten, 7,50 €; Blinkgeber, 7,50 €; Hupe, 10,- €; Felge (rot lackiert) + Pirelli MTR 01, 160/60, 100,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 95,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

Verkaufe Satz Marvic-Dreispeichen-Magnesiumräder, gold lackiert, 6,25 x 17 mit 210 mm Bremsscheibe, sowie Kettenradträger, Achsdurchmesser 20 mm, vorne 3,5 x 17 mit 320 mm Brembo schwimmende Gußscheiben, alte, tiefe Form, Mitte Bremsscheiben 130 mm, Achsdurchmesser 20 mm, guter Zustand, 800,- €, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Ducati 1098 S, EZ 07/07, 1800 km, + Kit, top, Tel. 0881-9253436, 0171-3635617



Verkaufe Ducati TT, im Fahrzeugbrief als Verlicchi Formel 2 Replica, EZ 1985, kompletter, hochwertiger Neuaufbau, Motor 750 cm³ mit NCR7-Nocken, großen Ventilen, angepaßten Kanälen, Trockenkupplung, 41 mm-Dell'Ortos und 2in1-Auspuff, Leistung ca. 80 PS mit offenem Auspuff, M1R-Gabel aus DB1, 4-Kolben-Bremssättel mit 280 mm Brembo schwimmenden Gußscheiben, PVM-Aluräder mit Bridgestone BT 12 SS-Reifen in 110/80/18 und 150/70/18, neuer Kabelbaum mit SH-Komponenten und Trockenakku, komplett neue Lackierung, Veglia p.c., Stahlflex, Ochsenaugen, Ölkühler, Alutank usw., sehr guter Zustand mit neuer TÜV-Abnahme, Laufleistung ca. 300 km, Preis 11.000,- €, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Verk. Ducati 900 SS i.e., EZ 2001, nur 5000 km, Bikini-Halbschale, TÜV neu, Reifen neu, VHB 4400,-, Tel. 08781-202747 ab 20 Uhr

Suche Monoposto-Sitzpolster für 916 - 748-Sitzbank, kann auch beschädigt sein, Tel. 06452-911712

Verkaufe für Königswelle: Aprilia-Blinker, Alugehäuse verchromt, gebraucht, je 25,- €; 1 Vorderradschutzblech mit Originallack für 900/1000 MHR, aus ABS-Kunststoff, neu, 70,- €; 1 Satz Gaszüge für 32er-Vergaser, neu, Satz 10,- €; originales CEV-Rücklicht, No. 9241, rundes Blechgehäuse, guter Zustand, 30,- €; Tel. 09171-890625

Verkaufe für Pantah oder TT 750er-Pantah-Motor, Basis 750 SS mit Ölbadkupplung und ölgekühlten Zylindern, 28 mm Schwingenlagerung wie Pantah, Bosch-Pick Ups, Ölkühleranschlüsse, lange Getriebewelle für das Ritzel, Motor glasperlengestrahlt und neu abgedichtet, Pantah-Köpfe mit neuen Ventilen 41 und 35 mm, sowie neuen Ventilführungen und angepaßten Kanälen, einbaufertig mit neuen Zahnriemen und eingestellten Ventilen, 1.600,- €, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Suche Kurbelwelle von 750 S, SS oder Monster mit 6-fach-Verzahnung, im brauchbaren Zustand, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Suche Vee Two-Racingnockenwelle für 900 SS, nur für den liegenden Zylinder mit der Bezeichnung OV 212, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Ducati 900 Superlight IV in Teilen, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfrei: Verkleidungsmittelteil, 55,00 €; Stoßdämpfer, 75,00 €; Kabelbaum, 60,00 €; Lampe, 50,00 €; Luftfilterkasten kpl., 20,00 €; Ölkühler, hochgelegt, mit Leitungssatz, 130,00 €; Schloßsatz, 95,00 €; Schaltereinheit, rechts, 10,00 €; Tel. 0234-703956

DUCATINORDHESSEN

Ducati • Guzzi • MV • Cagiva
 Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
 Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30

www.erkmotorsport.de

KöWe-Neuteile 900 SS: Pleuelsatz kompl. m. Bronze-Anlaufscheiben, 3 KöWe-Gehäuse, 0755.92.550, Deckel f. KöWe-Geh. mit u. ohne Drehzahlmesserantrieb, 2 Nockenwellenlagerdeckel, Fußrastensatz vorne u. hinten, Kurbelwelle neu überholt, Ölpumpe neuw. und weitere Kleint., Verkauf nur komplett, für ca. 2400,- od. Gebot, auf Wunsch genauere Liste, Tel. 07432-14609

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ducati M 900, EZ 6/95, ca. 27500 km, rot, Exzentrerschwinge, hochgel. Schalldämpfer mit EG, 900 SS-Gabel, voll einstellbar, Ø 41 mm, kurzes Carbonheck, alles mit TÜV, VB 3650,- €, Tel. 02371-797277 ab 13.05.2008

Ducati-Teile: 900 SS-Kunststofftank, neu, mit Carbontankdeckel; Satz Fig., 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, Ø 41 mm, voll einstellbar, Bremss- und Kupplungspumpe gold; 5-Speichen Marchesini, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Bremszangen, Lochabstand 65 mm; Öhlins-Federbein aus 1000 SS; Tel. 02371-797277 ab 13.05.2008

Suche für F1/F3 einen kpl. Scheinwerfer, einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, einen Spritzschutz/Hinterradabdeckung zum Federbein sowie eine Schwinge, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche für 750 Sport, Bj. 88/89, oder 900 SS, Bj. 90, einen kpl. Scheinwerfer sowie einen Lampen bzw. Verkleidungshalter, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748- und 748 SP-Teile: 748 SP-Motor (105 PSI), 21.000 km, in Teilen: Kolben und Zylinder, 120,00 €; Pleuels, 110,00 €; Lichtmaschine, 110,00 €; Limaregler, 50,00 €; Einspritzbrücke m. Drosselklappenpoti, 75,00 €; Rechner, 110,00 €; Krümmer, vorne u. hinten, 70,00 €; 0234-703956

Kurbellwelle ab Werk, neu, 0 km, für 900 SS, GT, Bj. 76 - 77, Ducati-Zündung, VB 1200 €, E-Mail matthiasopatz@alice-dsl.net, Tel. 0172-1889102

998 S Mono, rot, EZ 02, ca. 12000 km, 54er-Termin Titan mit Steuergerät u. dB-Killern, plus orig. Anlage, Magnesiumkupplungsgehäuse, kurze Übersetzung, MRA-Scheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, 10000 KD bei Duc-Werkstatt gemacht, E-Mail gundula_und_heinz@freenet.de, 08178-997823, 0176-26274002, Rm. München

Suche Anleitung zum Überprüfen/Einstellen des Ventilspiels an 2-Z.-Königswelle (Eckmotor), E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 0176-63227707

Pantah 600 SL, silber, EZ 82, ca. 36000 km, 2. Hand, selten schöner und orig. Zustand, TÜV 03/09, neue Sitzbank, Preis VS, Tel. 05248-823678 oder Handy 0171-8106815

Biete einen Satz Brembo-Bremszangen einer 996 Biposto, von 2001, mit den zugehörigen Stahlflexleitungen an (serienmässig an Ducati, Moto Guzzi, Aprilia usw.). Die Verschraubungslöcher der Aufnahme sind 65 mm auseinander. Die Zangen haben schwarze, hochfeste Stahlschrauben bekommen, die für einen konstanten Druckpunkt sorgen (Orig. sind dabei), Preis VB 155 €, Tel. 0151-17879487

Ducati 749/999-Rahmen komplett, Neulack auf meinen Wunsch, super Optik, mit Brief, und noch weitere Teile, 0171-1489350 oder cosimo@kav.de

Für KöWe: von MHR untere Gabelbrücke, gebraucht, 60 €; 1 Satz Kupplungsreisscheiben Surflex, neuwertig, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati S4 Monster: Satz Flg., 5-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17", poliert/grau, Tel. 02371-61737 ab 13.05.2008

900SD, Bj. 83, letzte Serie, blaumet./silber, alles original, Erstlack, im herausragenden Zustand, mit zusätzlichem Radsatz, Auspufftöpfen und weiteren Ersatzteilen abzugeben, Verkauf nur komplett, für 9300,- oder gegen Gebot nach Besichtigung, Tel. 07432-14609



Reinkommen, anschauen, losfahren...

! Jetzt bei uns!
Die neue Monster 696

DUCATI

aprilia

Motorrad
Naujocks

Marienstrasse 3 • 04509 Delitzsch
FON 034202/62531 • FAX 034202/61389
www.motorrad-naujocks.de

Suche für 900 SS Königswelle: originales Entlüftungsgehäuse (unterm Sitz) sowie Ventildeckel, Öffner- und Schließerkipphel, sowie Kipphebelachsen und sonstige Kleinteile für die Kopfrestitution, Kontakt mvleeuwen@t-online.de, Tel. 0151-58921303

Suche für Malossi-Vergaser, Ø 41 oder 42,5 mm, die originalen Abdeckkappen für die fest verschraubten Ansaugtrichter; verkaufe neuen Veglia-Tachoantrieb, 29/11, 25 €; Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymag, 3-Speichen, Magnesium und/oder dito von Astralite, passend für KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Biete Keihin CR 39-Vergaserpaar für 900 SS + M + Cagiva Elefant, von Kämma, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Multistrada Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ceriani FI-Gabel, 40er, mit Brücken; PVM-Räder, 18 Zoll in 3,5 und 2,5, Magnesium; Rad Campagnolo, 3,5 x 18, Magnesium; Marzocchi-Dämpfer mit Druckbehälter; Bremszangen gold, 4-Kolben, modern; Alustummel, 40er; kontaktlose Zündung, 1-Zylinder; 916-Showa-Federbein, gebr. mit Hebel; Felgenband Speiche, Akront, 2,5 x 18, gebr.; Replica-Tank, gebr.; Einmannhöcker für KW, gebr.; Bilder per E-Mail; Preise VHS; Tel. 05223-789087 oder 0171-3606881, E-Mail lotz-kfz@t-online.de

Verkaufe Verkleidungsträger/Armaturenhalter (Geweih) für SS und Mille, jeweils ein Stück vorhanden, Stck. 120,- €; weitere KW-Teile auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Suche Monopostohöcker bzw. Superlighthöcker, rot, für Ducati Supersport, 91 - 97, Höcker sollte keine Risse haben und guten Lack, bitte alles anbieten! Tel. 09113263182, E-Mail bauerlein-philipp@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

916-Motorgehäuse mit allen Lagern, top Zustand, Innereien wurden in ein 888-Gehäuse gebaut, also kein Unfall oder Motorschaden, frankbehrje@web.de, 0170-8025583, öfter versuchen oder SMS

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 1978, technisch und optisch einwandfrei, Wartung bei Seeber-Ducati, reines Hobbyfahrzeug, VB € 9750,-, Tel. 0751-7669620

748 Biposto, 4/2001, 17000km, gelb, top Zustand, kein Regen, KD neu, unverbaut, VB 6990,-€, 09074-5246

Suche 750/900 SS originale Königswelle, nur top Maschinen mit nachvollziehbarer Historie, Tel. 07305-9269834, E-Mail gst71@web.de

Verkaufe diverse Ducati 900 SS MHR/S2, mit schweizer TÜV, Zustand gut bis sehr gut, Photos via E-Mail, weitere Info unter Tel. 0041-79-2092649, E-Mail rene.biber@roche.com

Ducati 916, EZ 08/1996, 18000 km, Kd. (€ 1.400) u. Reifen neu, TÜV/AU auf Wunsch neu, das Fahrzeug befindet sich im Originalzustand und ist sehr gepflegt, Standort 88239 Wangen i. A., Preis € 7.500, Tel. 0171-6730801 oder E-Mail andreas.hauser@yahoo.de

MH900e-Federbein, sehr guter Zustand, wenig km, VB 250,- €, Tel. 0172-5485581 od. 05136-85581, E-Mail h.j.kraska@gmx.de

Suche für Ducati, 96, 750 SS i Nuda-Seitenteil rechts, 750 SS Desmodue, Tel. 06106-61607

DUCATI
GÖTHER ROPPRECHT
LEDEHESMÜHLE 1
RODOLF ALTDORF
Tel. +49 (0)9187 72 69

WERKSTATT
1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Ducati Paso 750 in Teilen zu verkaufen (Gerold Vogel-Lackierung), Tel. 07654-7295

Ducati Condor A 350, EZ 1/76, 11.400 km, perfekter Originalzustand (mit allem Zubehör der schweizer Armee), VB 2.490 €, Tel. 0170-5251468

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati M 900, EZ 6/95, in Teilen: Rahmen mit vielen Eintragungen; Öhlins-Federbein; Exzentrerschwinge; 900er-Showa-Gabel, voll einstellbar; kurzes Carbonheck; Satz Fig., 3,5 u. 5,5 x 17", schw.: Motor, ca. 27000 km; Brems- und Kuppelungspumpe; Bremszangen vorne und hinten; Cockpit; Schalter, links + rechts; Schloßsatz; Gabelbrücke usw.; Tel. 02371-61737 ab 13.05.2008

Verkaufe für M 900, Bauj. 93: Frontkotflügel, original, 40,-; Wirth-Gabelbeinsätze, neu; originales Cockpit; Tel. 08774-1565

Suche WBO/NCR-Alutank für Panthah und 40 mm-Dell'Orto-Kit für 750 S bzw. 750 Paso, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Mike Hailwood-Sitzabdeckung für Soziussitz mit Ducati-Kissen, 30 €; hintere Bremsscheibe, Ø 240, neu, gegen Gebot; Tel. 0170-6034664

Verk. Duc 750 Sport, Bj. 1989, 44.000 km, ohne TÜV, 1500,-€, 05435-1601 (Osnabrück)

Verkaufe Speichenradnabe, vorne, von einer Ducati Sport Classic-Maschine, die Radnabe ist neu und ungebraucht, VHB 100,- €, E-Mail marcus.schachner@web.de, Tel. 06251-788549

Ducati F1 750, Bj. 1985, 10.000 €; Ducati 851, Bj. 1990, 6000 €; Tel. 08039-3768

Suche für 1000 DS-Motor folgende Teile: Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu; farbige Kupplungsdruckplatte, Alu; gerne mit Alufederhülsen; Tel. 0172-8443599

Verkaufe für Ducati 860 GT oder GTS gebrauchte Lafranconi-Auspufftüten, Nr. 0755 84 107, mit Halterung, je Stück € 50,-, Tel. 07171-83814, E-Mail christine.anderlewendel@web.de

POGGIOLINI ...when small parts make a big difference... **NCR**

www. qualityproducts .de
Quality products Schulweg 6 83104 Tüntzenhausen Tel: +49-8065-180-913 Fax:917

Für Ducati-Öhlins-Gabel radial, Gabelfuß rechts, wie neu, VB 120,-, 0881-9253436

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Suche gebrauchte Koffer für ST2 - ST4, in Rot oder Schwarz, Tel. 09080-2119

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung, in Alu oder Carbon, 0170-1858692

Suche Pantah 500 SL-Nockenwellen, 0175-2872551

Suche für F1 Zylinderköpfe evtl. 600er-Pantah-Köpfe, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Seitenflap links (rot) für Ducati 749 - 999, 0162-9060127

Ducati M 900, rot, EZ 95, 5500 km, Unfall, voll fahrbereit, TÜV, VHB 3500,-, 07931-43649

Suche offenen Kupplungsdeckel, in Alu poliert, 0170-1858692

Suche Alukupplungsdruckplatte, für 900 SS, von Ducati Performance oder vergleichbare, 0170-1858692

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Biete Gilera 124 4V, 9 PS (125 cm³, 4-Gang), Bj. Ende der 60er, ältere Restauration, läuft schön, Tank mit Delle, neue Reifen, VB 1500,- € (Bilder per E-Mail), E-Mail oldtimer4you@email.de, Tel. 09101-9389, 0173-4375181

Suche Vergaser PHBH 30 QS für Gilera XRT 600, sowie einen Motor, Angebote an E-Mail info@theverve.de oder Tel. 0163-7301722

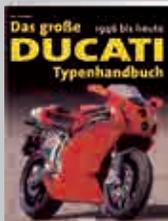
Suche folgende Teile f. Strada 150, Bj. 73: Felgen v. u. h., Rückleuchte, h. Fahrwerksfedern ohne Rost, Zylinder u. Kolben, Blinker v. l. u. h. l., Drehzahlmesser, 02452-66942 evtl. AB

Gilera-Teile, RC, Nordwest, Teile von A - Z auf Anfrage; Gilera RC 600 R und Gilera RC 600 zu verkaufen; Tel. 08039-3768

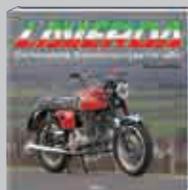
Verkaufe: neuen GfK-Verkleidungssatz für Nordwest/Nordcape (6-teilig), einschließlich Kotflügel (2-teilig), 30 Prozent unter Neupreis; neuen Sil-Auspuff, Alu/Edelstahl, ohne ABE, guter Sound und Paßgenauigkeit; Tel. 07111-6335613 (AB, rufe zurück), E-Mail rainer.schurr@web.de

Gilera G 150 Sport, rot, Bj. 07/1956, mit M-Lenker, Hockler, sehr sportlich, seit 2000 stillgelegt, wurde 1996 rest., im guten Zustand, FP 1650,- €, Tel. 06238-989879 oder 0177-6622166

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005
Dieses brandaktuelle Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe KZ 125 ES, Erstzulassung 18.01.89, 16000 km, orig. Zustand, ohne TÜV, 900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Arcore 125 5V (125 cm³, 5-Gang), 12,5 PS, Bj. 1975, läuft schön, guter Zustand, neue Reifen, VB 1200,- €, E-Mail oldtimer4you@email.de, Tel. 09101-9389, 0173-4375181

Ich habe diverse Restteile einer Gilera 150 Sport abzugeben (Rahmen, Stoßdämpfer, Gabelholme ...), E-Mail mokosi@web.de, Tel. 0171-1939140

Verkaufe XRT 600-Motor, ca. 30.000 km gelaufen; Anlasser von XRT 600, guter Zustand; Vergaser Tekei für RC 600; Verkleidungsteile und einiges an Zubehör; alle Preise VS; Tel. 0163-7301722

RC 600, EZ 5/90, 39000 km, VB 1200 €, Tel. 0170-4787580

Gilera XRT-Teile: Räder, Schwinge, 2 x Auspuff, Sitzbank, von Krad EZ 2/91, Tel. 0170-4787580

Gilera RC 600, VB 1400,- €, rot, EZ 5/94, 33900 km, Tel. 08774-1565

Guzzi

V7-Getriebe, 4-Gang mit Schaltung rechts, auf Linksschaltung umbau- bar, Getriebe wurde bei Dynotec neu gelagert, gedichtet und distan- ziert, Gehäuse ohne Rippen, ist bei einem aufgegebenen Restaura- rationsprojekt übrig geblieben, zum Selbstkostenpreis von € 400,-, Tel. 02902-2233, E-Mail g.borgschult@t- online.de

Moto Guzzi 500 Nuovo Falcone, Bj. 1971, 21.000 km, guter Zustand, zusätzliche Ölleitung, Zylinderkopf überholt, bleifrei Ventilsitze, wahl- weise Fischechwanz- oder Original- Schalldämpfer, altershalber zu ver- kaufen, VP 3.900,- €, Tel. 07138-7080

HTM-Roadster 1100, Aufbau 01/00, Basis Mille GT, mit EZ 07/84, 1 Vor- besitzer, Farbe Kaktusgrün (auch Rahmen), Fahrwerk: 40er-Marzoc- chi-Gabel, Konis, Speichenfelgen mit Reifen 110/18 und 150/18, Brems- scheiben schwimmend, Verlicchi- Lenker Sport, Tarozzi-Fußrasten, Motorschutzbügel Chrom, Stahl- flexbremsleitungen, Windschild, Batterie unterm Getriebe, Veglia- Instrumente weiß, HTM-Spezial-Aus- puffanlage mit 48er-Krümmern, Motor: 81 PS am Hinterrad (Leis- tungsdiagramm), Kompression 2 x 13, Doppelzündung SH, HTM- Nocke 7906, Stirnräder, Kopfbear- beitung, Massenausgleich, Einschei- benkupplung, Ölkühler, tolle Opt- ik, im Sammlerzustand, Standort Villingen-Schwenningen/Schwarz- wald, Verkauf weit unter Wert 8.950,- €, 0173-3421165

Suche kompletten 1100 Sport Ver- gaser-Motor, Tel. 0179-5432729, rufe zurück!

Nevada 750: Paar Krümmer, f. 100,-; Endschalld., rechts, f. 110,-; Daytona, 1. Serie: Hinterrad, f. 100,-; E-Mail jentenmg@compu- serve.de oder Tel. 0163-1407915

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Givi-Windschild für California EV 1100, Stone, V11 Sport/GT, Nevada/Breva 750, guter Zustand, inkl. Papiere, Bild kann gemalt werden, 60 Euro, stoll9@freenet.de, Tel. 04102-891699

LM 3 in Teilen zu verkaufen, Originalteile: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 950,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, 40,- €; Rahmenunterzüge, 100,- €; Fußbremspumpe, original, 90,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Batteriegrundplatte, 15,- €; Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er Vergaser, 30,- €; Transkonti-Kupplung, 570,- €; Krümmer LM 4, schwarzverchromt, guter Zustand, 80,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; falls gewünscht, können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugesendet werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

Für V7-700, 750, 850, aus Hobbyauflösung: Pleuellagerschalen, Standard - 3. Überm., St. 10,- €; Hauptlager, hinten, 2. Überm., 80,- €, vorne, 1. - 2. Überm., 50,- €; Übermaß Führungen, St. 8,- €; Steckachse, 30,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 30,- €; Stoßelstangen, gebr., à 25,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Originale Sitzbank-Kombination für Moto Guzzi 1100 Special, in Echtleider, Farbe grau, neuwertig (Bj. ca. 99), VB 150,- €, Tel. 07347-4578

Ercole 500, mit Kipper und Beifahrersitz, komplett restauriert, gegen Gebot, abends 0043-512-360240



S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle
gr. + kl. V-Modelle von Guzzi,
durch Großverkauf
nur 169,90 €



Moto Guzzi Cruiserumbau, auf Basis California 3, Bj. 1991, TÜV 11/2009, 44.000 km, Speichenräder, Koni-Dämpfer, 36er-Vergaser, Sattel, Seitendeckel und Instrumentenhalter Einzelanfertigung, Zündung umgebaut auf Kontakte, Mistral-Auspuffanlage komplett Edelstahl, Kellermann-Blinker vorne und hinten und vieles mehr, Preis 5500,- € (Standort Berlin), Tel. 0179-9497166

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Kompletter Lacksatz einer California III, Bj. 91, in Rot/Creme, Tank inkl. Deckel (abschließbar mit Schlüssel), Benzinhahn mit Fernbedienung, Geber für Tankanzeige, Seitendeckel, Schutzbleche (inkl. Chromstreben) zu verkaufen, Preis 380,- €; Sturzbügel, hinten, 20,- €; Rücklicht/Blinkereinheit und Blinker vorne, zus. 35,- €; Tank mit Beule, in Dunkelblau/Hellblau, 50,- €; Soziussitz, 25,- €; Tel. 0179-9497166 oder 030-3924072

Verkaufe LM 4, Motor leistungsgesteigert, viele Tuningteile verbaut, z. B. Nocke, Stirnräder, Schwungscheibe, Kupplung etc., 87 PS/95 Nm lt. Dynotec-Prüfstand, FP 2000 €, Tel. 0160-5802677

Guzzi 850 T3 Umbau, Bj. 1976, Neuaufbau 1998 bei km 65.000, alle Änderungen eingetragen! 996 cm³, 78 PS, Bleifreiumbau, Motor u. Getriebe von MTS Ricambi überholt bzw. getunt (Belege vorhanden), Lackteile britishracing-greenmetallic (Lotus), Rahmen, Standrohre u. Gabelbrücke kunststoffbesch. (starchampagner), Bohrung x Hub 88 x 82, große Ölwanne wg. 82er-Kurbelwelle, runde Zylinder, LM-Köpfe, Nockenwelle MTS Ricambi, Doppelzündung, DMC2-Kennlinien-Zündanlage, SH-Regler, PHF 36-Vergaser (offene Trichter eingetragen), Luftfilterkasten, verstellbare Konis, Lafranconi 19 Ris. Comp. (hochgezogen, wie LM 3), Fußrastenanlage LM 3, Stahlflex, Bremse getrennt, V7 Sport-Tank, Speichenräder, Cali II -Seitendeckel, LM-Kotflügel vorne u. hinten, Rahmenheck V7, Magura-Lenker L499, Gepäckträger, Schalter LM 4 (Bj. 88), Corbin-Sitzbank Carbonfibre, 2 Personen und vieles mehr, seit Neuaufbau ca. 33.000 km, sieht aus wie ein LM-Sporttourer, den Guzzi leider nie gebaut hat, zuverlässig u. sofort reise- u. alltagstauglich, TÜV 01/2010, Preis 3.800, Tel. 0211-346864 oder 0173-5215079, E-Mail stephan.roesges@siemens.com

Guzzi SP 2, EZ 05/85, HU 07/09, 36000 km, zugelassen, mit Hepco & Becker-Träger und Krauser-40 I-Koffern, Farbe rot, Motor und Antrieb sehr gut, Festpreis € 2700, 0641-9607145 oder juchoeck@gmx.de

Suche für Eintragung einer HTM-Lenkerbrücke ABE oder Schein für TÜV, auf Brücke ist MG100611 eingeschlagen, unten, Kontakt unter 0173-3131142 oder weicher@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Cali II Sitzbank King & Queen, Zustand sekundär, bitte alles anbieten, 06181-495903 oder besser 0179-5225529 oder schneiders.home@arcor.de

Mille GT Café Racer-Umbau, EZ 9/1988, 85100km, TÜV bis April 2009, absolut zuverlässig, läuft super, Moto Spezial-Ölwanne, Piranha-Zündung, Akront-Aludrahtspeichenräder, Verlicchi-Sportlenker, kleine Cockpithuhen, Edelstahlkotflügel, Höckersitzbank von Corbin, wartungsfreie Gelbatterie m. Schnellladestecker, Aluschutzbügel für Zündkerzen, Le Mans-Lampenverkl., zurückverlegte Agostini-Fußrastenanlage, Alublinder, Hella-Rücklicht mit Aluhalterung und überall Edelstahlschrauben, Lack: silb. Hammerschlag Tank, mattschw. Schrumpflack Verkleidung, Tankdeckelabdeckung u. Seitendeckeln, Zylinderkopfdeckel mattschwarzer Strukturlack, Rahmen rot wurde an einigen Stellen ausgebessert, Bereifung BT 45, Drehzahlmesser läuft nicht richtig, Bilder auf Wunsch per E-Mail, VB 3100,-€, Tel. 09561-280011

Verk. V7/700 Civile, Bj. 1968, komplett und original restauriert, alltags- u. langstreckentauglich, VB 13000€, Tel. 0171-5364180, Hamburg

Guzzi/Ducati-Tuning 40er-Mikuni-Flachschiebervergasersatz mit diversen Ersatzdüsen zur Feinabstimmung und offenen Ansaugtrichtern, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Moto Guzzi Le Mans III, G5, T3, Cali 1100 Motor, Getriebe, Endantriebe gr. und kleine Modelle, California-Unterzüge inkl. Trittbretter inkl. Schalt- und Bremshebel, V7-Zylinderköpfe, 1 Satz Speichenräder Cali 1100, V7-Endantrieb u. v. m., Tel. 0230534374 od. 0172-2349909

Moto Guzzi V11 Café Sport, Neufahrzeug, aus Nachlaß zu verkaufen, Öhlins komplett, Bj. 2005, Blankobrief, 67 kW, graumetallic, Neuaufbau nach Diebstahlschaden (Gabel), geringfügige Restarbeiten, gegen Gebot/VS, Bilder gerne per E-Mail, 0160-97307666 oder gb500man@web.de

T5-Motor, 850 cm³, ca. 40000 km; Motor 650 cm³, kleine Modelle; Preise VS; Tel. 05045-98104 oder 0151-12815928

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 defekt, auch Rahmenschaden, bitte alles anbieten, Tel. 091352462

Verkaufe aus Umbau Teile für LM1: Vorderrad (Guß), 2.15-18 Knickspeiche, Hinterrad (Guß), 2.15-18 gerade Speichen, beide Räder sind gesandstrahlt, ohne Lager und ohne Beschädigungen, je 20,-€; originale Bremsscheibenkörbe LM 1 mit Flanschplatten, 20,-€; eckiges Rücklicht, 12 mal 6 cm (LM 2?), 10,-€; Hauptständer LM 1, schwarz pulverbeschichtet, 25,-€; Versteller mit Achse, Lenkungsämpfer LM 1, 30,-€; Tel. ab 19 Uhr 05862-985755, E-Mail guzzi Piet@web.de

Teileauflösung: gr. Mod. Stirnradsatz, schrägverzahnt, 2 x Alu, Kw. Stahl, unbenutzt, 200,-; Verteiler Magneti Marelli S311A (LM u. a.), voll funkt.fähig, kpl., s. g. Zust., 100,-; Zentrierwerkzeug Kuppl., einmal ben., 35,-; Gehäusedeckel Stirnradseite, 50,-; V7 700/750/850, 70,-; Ventildeckel, hoch, ohne Entlüft., orig. V7 700/750/850, 130,-; Lima + Rotor orig. V 35-1/V 50-1, Bosch 0120340003G1-14V18A22, voll funkt.f., dt. Prod., 260,-; vers. Vers., 5,-; Tel. 035205-45919, 0170-6763059

LM 1, EZ 7/76, rot, nahezu originale Optik und Morini Camel 500, EZ 5/83, ca. 36000 km, Vorzugsweise im Paket zu verk., FP € 6000, Mob. 0170-2355882

MT R i c a m b i GmbH
Motor - Getriebe - Kardan
Guzzi - Ducati
90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:
z. B. Zylinderkopfüberarbeitung Daytona/Centauro inkl. Spezialführungen u. Ventile, montagefertig PAAR 599,00 EUR
Zylinderkopfbearbeitung V7/T3/LM/V11 ff. wie vor, montagefertig, PAAR 249,00 EUR
Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717
www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



**Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50**

WENDEL Motorräder Berlin

V11 Le Mans, Sport, Ballabio usw.:
1 Paar Mistral-Endschalldämpfer, oval, Carbon, offen, ohne ABE, neuw., kein Regen, 3000 km gelaufen, VB 360 €; Blechkoffer, schwarz mit Chromstrebe, neuw. Schlösser mit Schlüssel, guter Zustand mit Zierstreifen, Bilder können gemalt werden, Paar VB 350 €; Tel. 02324-71609

Verkaufe Mille GT, Bj. 6/87, schwarz, Akront-VA-Speichenfelgen, TÜV 6/09, letzter Ölwechsel 06/07, neue Batterie 05/07, neue Reifen 07/07, vorne 110/90-18 Bridgestone TL BT 45 F 61 V, hinten 120/90-18 Bridgestone TL BT 45 R 65 V, Bremsbeläge erneuert 06/07, Gabelsimmerringe erneuert 05/07, Gabelmanschette neu 06/07, Seile von Chochehebel neu 06/07, Radlager hinten rechts neu 06/07, vorne mechanisches Antivibe, hinten Prodrive von Armec, die Mille war bis Sommer 2005 ein Schwenker von der Firma Armec, Koffer und Träger gibt es auch noch dabei, leider muß die Mille weg, weil ich nun ein Gespann habe, Bilder sind in Mobile.de - Mille GT aus Leichlingen, E-Mail meikelguzz@ish.de oder Tel. 0172-7515091 oder 02175-884181, VB 3500 €

Von Cali II: Gabel mit o. + u. Brücke, orig. Gasgriff (für 2 Züge), hydr. Kupplungsbet. v. Moto Spezial, Lampenhalter (Chrom), Zündspulen mit Steckern, Lufikasten u. Vorderrad-schutzblech, Tel. 0561-25272

Motor Cali 1100 o. Lima u. Ölwanne, 71000 km, f. 800,-; Bremsanlage Cali 3/1100, zus. f. 120,- oder einzeln; Schwinge Cali 3/1100, f. 120,-; Hauptständer gr. Modelle, 40,-; fast kompl. Einspritz-/Zündanlage Cali 1100, zus. 350,- oder einzelne Teile; Paar orig. Moto Guzzi-Koffer v. Hepco & Becker, 170,-; Paar orig. Moto Guzzi-Koffer v. Givi mit Halte-rg., 200,-; Gepäckträger f. 850 T3 od. 1000 SP, f. 30,-; E-Mail jentenmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Moto Guzzi Le Mans 1 (Café) Racer, geeignet für VFV, Art Motor, Grab the Flag oder Renntrainings, ca. 75 PS, entkoppeltes Bremssystem, Stahlflex, gerade Aluansauger, offene Trichter, VA-Batteriekasten unten, verchromte 40er-Krümmen mit 40er-Lafranconis Competizione, LM 1-Verkleidung, LM 2-Tank, P&W-Höcker, VA-Schrauben, alle Sicherheitsrelevanten drahtgesichert, Ago-Rasten, Tommaselli-Gasgriff, polierte Aluteile, Motor, Getriebe, Antrieb und Kupplung revidiert, danach 0 km, 4900 €, mit Straßenzulassung und neuem TÜV, 5900 €, Tel. 02331-3424211

Verkaufe für Moto Guzzi: Fournales-Stoßdämpfer mit Chromhülsen (Hülsen neu), jetzt an Mille GT-Rahmen, ca. 10.000 km gefahren; originales Vorderradschutzblech (Kunststoff); beides gegen Gebot; wb@bubautomotive.de, 06031-64074

Die letzten Reste dürfen auch noch weg: Tank einer silbergrauen Monza V50, im Zustand 2 - 3 mit kleinsten Dellen im Sitzbankbereich, mit Klappe ohne Deckel und Schloß, 70 €, sowie die dazugehörige Sitzbank (hier ist eine durchgescheuerte Stelle und die vordere Naht ist auf), 60 €, und das hintere Schutzblech mit Lampe (hier ist die Halterung etwas eingerissen), 30 €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 06196-940516

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Lederjacke Guzzi Race, Gr. M, schwarz, neu, 299 €, Tel. 07145-936305

Guzzi LM 2, opt. LM 1, Stahlflex, Borranis, Lafranc., 102 Phön eingetragten, 64.500 km, Bj. 03/80, VB 5000,-€, Tel. 040-8506242



Moto Guzzi 1000 Le Mans M-DMB, absolute Rarität, nur 70 Stck. gebaut, sehr gepflegter Zustand, nur in gute Hände, alle Originalteile vorhanden, zzgl. sinnvolle Extras, VHB 8.700 €, Tel. 0163-6730858

Motalia Anzeigenmarkt

**Endlich wieder
lieferbar
Version 2.0**



italienische Motorräder




**T&P + LSL
präsentieren:**

- Rastenanlage für LeMans**
- **Einführungspreis** **349,- €**
- **Bremspumpe PS12 mit Schlauch und Behälter** **85,- €**
- **Soziusrasten klappbar** **79,- €**

Ersatzteile/ Zubehör/ Eintragungen
Inspektionen/ Tuning/ Umbauten
Reifenservice/ Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Moto Guzzi T3 California (original), Baujahr April 1980, nach über 12 Jahren in meinem Besitz trenne ich mich wegen weiterem Nachwuchs schweren Herzens von meiner Cali, Kenner schätzen dieses zuverlässige und spritzige Reisemotorrad, Zustand: das Motorrad wurde vor 2 Jahren für ein kleines Vermögen (Rechnungen von über 7.500 €) vollständig restauriert und mit sinnvollen Tuningmaßnahmen versehen, danach bin ich aus Zeitmangel max. 2500 km (in Worten zweitausendfünfhundert) gefahren. Hier ein Auszug aus den gemachten Arbeiten: Fahrwerk: vorne neue Bitubo-Dämpfer und progressive Wirth-Federn, hinten Konis, Bremsen: Le Mans-Scheiben gelocht und Stahlflexleitungen, Elektrik: Kabelbäume neu, für das Alucockpit angepaßt, Schalter neu (die zuverlässigen Caviva-Schalter), Lampen neu, Gelbatterie, Motor, Getriebe, Kardan, Hinterradgetriebe von HTMoto vollständig überholt, gestrahlt und sinnvoll getunt (Rechnungen über 6500 €). Der Motor wurde standfest gemacht und etwas mehr Leistung gegeben (ca. 80 PS) nämlich: erleichterte Schwungscheibe, dreht dadurch besser hoch, Doppelzündung, HTMoto-System, mehr Leistung, 950 cm³, mehr Drehmoment, Auslitern, Auswuchten, jetzt läuft der Motor rund, Moto Spezial-Entlüftung am Stirndeckel, nie wieder Öl am Hosenbein, 40er Dell'Orto-Vergaser, abgestimmt auf Motor, für mehr Leistung, Zylinderköpfe komplett überholt, Le Mans-Standard, verstärkte Federn und auf 40er-Vergaser angepaßt, natürlich bleifrei, Ölwannezwischenring mit Ölfilter außen, Moto Spezial-Gaszugsystem, einfache Synchronisierung, standfester, Anlasser Valeo, Auspuff komplett neu, Lafranconi, Optik: Zylinderkopfdeckel, Verteilerdeckel, Vergaserdeckel, Limadeckel poliert, Rahmen und Anbauteile gestrahlt, kunststoffbeschichtet (original schwarz), Koffer neu, viele V2A-Schrauben, dezentes Alucockpit mit LEDs aber mit originalen Instrumenten. Das Motorrad ist natürlich fahrbereit, Reifen sind noch sehr gut (+ 70 %) und angemeldet, für Probefahrten und Terminabsprache in Bornheim bei Bonn, bitte anrufen bei Roderich Pilar 0173-5489898

Verkaufe Nevada 750, EZ 02/98, 7000 km, 35 kW, grünmetallic, Speichenräder, 2. Hand, super Zustand, auf Wunsch TÜV neu, Preis VB 3200,-, Tel. 07373-2282, E-Mail lothar-ocker@web.de

Moto Guzzi 1100 Sport, EZ 96, Kawasaki-Gabel und Bremsen, PVM-Magnesiumfelgen (5,75 x 17 hinten), Rahmen und Heckteil geändert und diverse, weitere Umbauten, technisch nicht ganz okay, aber fahrbereit, VB 4300 €, Tel. 0170-2331324, Berlin

Verk. Mille GT, EZ 1991, 67 PS, 40.000 km, schwarz, neu aufgebaut, Zustand 2, Reifen neu, VB 3.800,-, bei Interesse Foto per E-Mail, Tel. 09324-508947 oder 0171-7965436

Mille GT, Bj. 89, 32000 km, Roadster-Umbau, WBO-Alutank, Aluseitendeckel, Alucockpit, Stahlflexbremsleitungen, Reifen neu, TÜV neu, Lafranconi, Schajor-Krümmen, Speichenräder, VB 3875 €, Tel. 02641-4674 abends

Le Mans III, Bj. '84/EZ 85, ca. 58000 km, TÜV 04/09, 2. Hand, guter Zustand, Optik original, Lafranconi-Auspuff, Motor leistungsgesteigert, alles eingetragen, Bremsen, Reifen, Batterie u. v. m. neu, Preis VB 3.600 €, E-Mail stefan.kaiser@hsgenion.de, Tel. 08292951171

Suche defekten Bosch-Anlasser 0001 157 016 als Teilleieferant, Tel. 0176-63227707, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche defektes Kardangehäuse als Schrottwert gegen Materialwert, Tel. 06732-3722

V 35 I, Bj. 1980, sehr guter Zustand, seit 10 Jahren nicht mehr bewegt, Standort Nähe Schleswig, € 950,00, Tel. 0172-4020469

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: 2 neue Dell'Orto-Vergaser PHF 30 DD/DS, für Cali II, zusammen VP 240,- €; 1 neuen Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD, 140,00 €; 1 St. Brembo-Gußbrems-scheibe mit Aluadapter, Ø 300 mm, für Le Mans I und III, neuwertig, Stärke 6,4 mm, VP 120,00 €; 2 St. Brembo-Aluadapter für Le Mans I und III, à Stück 30,00 €; 2 gelochte Brembo-Gußbrems-scheiben, Ø 242 mm (5,0 und 6,5 mm Dicke), für Le Mans; 1 Kupplungsarmatur für 850 T/850 T3/850 T3 Cali/1000 G5, guter Zustand, 45,00 €; Tel. 09171-890625

Lagerauflösung: MG, EZ 03/1979, Basis 1000 G5, LM-Tank, Unterzüge und Hauptständer, Doppelzündung, V7 Sport-Nockenwelle, Borrani-Speichenräder, Teile: G5-Tank, Guß-felgen LM 3, Schwinge mit Endantrieb und Kreuzgelenk, Tourer-Motor 850 cm³, 2 Getriebe in Einzelteilen (Getriebe und Innereien), Kolben und Zylinder 1000 cm³, div. Züge, sonstige Einzelteile, nur Kompletverkauf, VHB € 5200,-, Tel. 06224-928777

Viele Le Mans IV-Teile: orig. Tank, schw., top Zustand; PHM 40 N-Vergasersatz mit Ansaugtrichtern, pol., 12.000 km gelaufen; Sitzb., neu; Seitent. u. Heckt., leicht gebr.; Stucchi-Limadeckel, Alu pol., sehr selten; nwtg., Magnetschalterabdeckung, Alu pol.; KVT-Rastenanlage; Brembo-Bremssattel; Brembo-Handpumpe, mit Hebel; Drehzahlmesser, mech.; re. Lafranconi 21-Endtopf, offen, 2-Mann-Sportsitzbänke; 40er-Forcella-Gabel; orig. 18er-Vorder-rad m. Brems-scheiben; günstige Preise auf Anfrage; Tel. 0178-1307158

Suche Sitzbanksitzkissen LM 1, 1. Modell, 1 - 1½-Sitzer, Zustand top bis schlecht, Tel. 06732-3722

Suche ältere, kleine Guzzi V 35 II, V 50 oder V 65 zum Kauf, im Umkreis von ca. 400 km zu Hamburg, möglichst im guten, unverbastelten Originalzustand - bitte kein Schrott anbieten, bis 2000 €, schwarzjh7@google-mail.com, Tel. 04188-888787

Moto Guzzi Le Mans III: Rahmen mit Brief, Schwinge, Seitenständer, Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), Preis 400,-, Bilder per E-Mail möglich, 0175-5933432

Suche gebr. Tank für Nuovo Falcone, Tel. 0791-71961 ab 18.00 Uhr

www.landendinger.de

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kofflülge, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremsszangen, hinten 270er schwimmende Brems-scheibe mit 4-Kolben-Bremsszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragen, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHB 6000,-, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; hintere Brems-scheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Hauptständer, 29,- €; Seitenständer, neu phosphatiert und schwarz beschichtet, 29,- €; Teller-rad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 20,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Rahmenunterzug links und rechts, je 19,- €; Luftfiltergehäuse mit Anschlußplatte, 19,- €; Sitzbankbürrzel, 18,- €; Rücklichtgehäuse mit Rückstrahler, 14,- €; Luftfilterhalter mit Dichtung, 14,- €; Kupplungshebelarmatur mit Verstell-einrichtung, 14,- €; Sitzbankverriegelungseinheit, 14,- €; Vorderradachse mit Scheibe und Mutter, 13,- €; Aluminiumflansch zwischen Vergaser und Zylinderkopf, links und rechts, je 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griff-gummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für An-las-serrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

V10 Centauro, Motor komplett von Dynotec/Jens Hofmann optimiert + Auspuffkrümmeranlage Ø 54 mm und BOS-Titantöpfe, Rechnung über 6000 € vorhanden, Tankrucksack Quick-Lock, Satteltaschen, Sportlackierung Rot/Weiß, EZ 2000, 1. Besitzer, 30000 km, V-Ölwanne von Moto Spezial, Ölthermostat, Wave-Braking-Bremsscheiben vorne, hinten Magni schwimmende Bremsscheibe, Reifen neu, Kellermann-Blinker vorne und hinten, 2 Sitzbänke, Felgen poliert, Ventildeckel verchromt, alles eingetragen, 9000,- €, Tel. 08131-83452 ab 19.00 Uhr

Schei... Bandscheib..! Verk. aus gesundheitlichen Gründen meine treue Guzzi Le Mans 1000, Bj. 90, km 98000, sehr guter Zustand, seltene, schwarze Ausführung, bei mir in zweiter Hand, Anlasser Lucas, Kreuzgelenk bei 85000 neu, Räder schwarz kunststoffbesch., TÜV Juni 09, Reifen gut, Le Mans 3-Auspuff, geht sehr gut, Vergaser optimiert, noch eine echte ohne Macken wie V11 und Co. Muß mer anschauen..., Tel. 09533-982340 oder 0171-5790656, Preisidee 3500,- € natürlich VB

V 35 II, limonengrün, EZ 5/93, gepflegter Originalzustand, Garage, 8.100 km, aus Erstbesitz, unfallfrei, VHB 2.100,-, Raum Rüsselsheim, 0179-8502422

Verkaufe: von Mille GT: 1 Motor, mit 48600 km, 500,-; 2 Standrohre, Ø 40 mm, neuw., 120,-; 2 Stoßd. m. Luftunterst., 80,-; 1 Anlasser v. Bosch, 80,-; 1 Interferenzrohr = Vorschalld., fast neu, 100,-; 2 Schalldämpf., 80,-; 1 Fußrastenanl. kompl., 80,-; li. + re. Schalt- u. Bremsh., 50,-; von LM: 1 Cockpitverkl., 100,-; von T5: Rahmen m. Unterz. u. Ständer u. Schwinge, 250,-; 2 Zylinderköpfe m. Doppelz., 300,-; Lima m. Regler von Bosch, auch für T3 - T5 u. div. LM-Modelle

passend, 150,-; Fußrastenstr., li. + re., 50,-; Tank, 50,-; Seitend., 60,-; Cockpitverkl., 30,-; Stucchi-Verkl., 50,-; von SP III: 1 Rahmen kompl. m. Unterz., Ständer und Schwinge, 300,-; Verkleidung m. Seitend., Sitzbank und Heckverkl., 150,-; 1 Endantrieb, 250,-; möglichst nur an Selbstaholder, Tel. 04401-70398, Brake

Dingo Monomarcia, hallo, ich verkaufe aus Mangel an Zeit und Platz mein Moped, es besitzt eine Automatikschaltung und ist in einem passablen Zustand, bin selbst damit ein Vierteljahr gefahren, Motor funktioniert einwandfrei, leider besitze ich keine Papiere, da ich es in Italien gekauft habe, Baujahr ist 1970 - 75, verkaufe es komplett für 230 € VB, Tel. 08064-9069896 ab 13 Uhr auch 0176-25818186

V7-Teile aus Hobbyauflösung (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Sitzbank (2 -Mann), 135,- €; Rahmen mit Schwinge 850 GT, mit Brief, 400,- €; Bremsbacken gebr., Satz 30,- €; Luftfilterkasten mit Luftl., 55,- €; Lenker Spezial + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special, 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 35,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; 1 x Krümmermutter mit Konterm., neu, 20,- €; Rücklichthalteblech, 20,- €; Relais/Reglerhalteblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d. mozart@web.de

Suche 40er-Vordergabel für Mille GT, eventuell auch nur die beiden Tauch- und Standrohre, wichtig ist, daß der originale, vordere Kotflügel montierbar ist, also die Bohrungen im Tauchrohr dafür vorhanden sind, guzzi-mille-gt@gmx.de oder 07484-913013

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große Modelle, ohne Drehzahlmesserbohrung, Preis VS, E-Mail humanimal666@gmx.de, Tel. 0174-7496646



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bül 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18^{Uhr} - Sa 15 - 18^{Uhr}
www.motoguzzi-baecker.de

WBO-Alutank, rund, lang, mit Benzinhähnen und Flugzeugverschluß, schön lackiert in Guzzirot mit Mittelstreifen in Britishracinggreen, hervorragender Zustand, inkl. Kopie Brief (VV), 290 €, Tel. 06151-374147

Suche V7 Sport-Teile: Schwanenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

Motalia Anzeigenmarkt



Basis 1100 Sport ie, Sitzhöhe 790 mm, betankt 224 kg, v./h. 50 %, Verlicchi-Lenker, Alutank, Einzelbank, Carbonlufkastan + Spiegell, leichte Krümmer + BOS-Dämpfer, PVM-Räder, hinten kl. Scheibe mit Momentabstüztg., 9800 km, EZ 9/99, HU 9/09, Aufgabe aus Altersgründen, Preis 4950,- €, Tel. 07127-5396

Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 5/80, optisch LM I, 29000 km, super Zustand (Drittmotorrad), aus Altersgründen zu verkaufen. Die Maschine ist unfallfrei und ansonsten im originalen Zustand, Motor Bleifreiumbau, Auslaßventile und Ventilführungen erneuert, sämtliche Kugellager und Simmerringe wurden erneuert, Gabelstandrohre neu, Kettenspanner und verstärkte Steuerkette eingebaut, Bremszangen, Kolben u. Dichtungen sowie Bremsbeläge erneuert, Batterie und Reifen neu, neue Gasschieber, Stahlflexbremsleitungen, Rahmen pulverbeschichtet, Sonderlenker Verlicchi-Turismo, Gabelstoßdämpfer Bitubo, umfangreiches Werkzeug, Original- sowie eine weitere Sportverkleidung, die Originalsitzbank, Zylinderschutzbügel, eine Stucchi-Fußrastenanlage, ein Satz Marzocchi-Federbeine sowie zwei Satz gebr. Auspuffendrohre sind im Verkaufspreis enthalten, € 3.950,-, E-Mail rolf.bernhard@vistecprivat.de, Tel. 0170-9219908

California III, EZ 88, Laufleistung 57000 km, 3. Hand, TÜV bei Kauf neu, Batt. ist neu + Koffer und Topcase, also wie ein Reisedampfer, ein Bremsfallschirm (Scheibe) ist auch montiert. Das Motorrad ist in einem sehr guten Allgemeinzustand, VB 3750, Tel. 040-7682067 oder 01520-4148989

Verkaufe meine schwarze Quota 1100 ES. Die Quota ist Erstzulassung 26.08.1999, hat ein etwa 5 cm höheres Windschild von der Firma MRA, Sturzbügel und Kofferträger der Firma Hepco & Becker, bereift ist sie mit Michelin Anakee-Reifen die auch eingetragen sind, der Kilometerstand beträgt 52500, nur Langstrecke, die Batterie ist neu und ein neuer Fußbremszylinder ist auch eingebaut, leider ist der Tankgeber defekt, wie bei so vielen Quotas, einen Ersatz gibt es jedoch für kleines Geld aus der zweiten Serie (der auch funktionieren soll), falls Interesse besteht, Tel. 0171-7575979 oder E-Mail volker.bartsch@gmx.net, Bilder von dem Motorrad schicke ich gerne per E-Mail zu

P&W-Classic-Halbschale, lackiert in Guzziro, komplett mit Halterungen (Geweih, Lenkkopfstrebe, Halter Ventildeckel), Scheibe, runder Scheinwerfer, Spiegel, Halter f. Blinker, sehr schöner Zustand, einbauen und los, mit Gutachten und Kopie Brief (VV), 220 €, Tel. 06151-374147

www.motorradklassiker.de

Auch wenn sich jetzt alle vor Begeisterung auf die Schenkel schlagen, ich versuchs trotzdem. Ich suche ein originales, gut erhaltenes Fahrerhandbuch in deutsch für eine LM 1, falls sich tatsächlich eines finden sollte, dann Antwort bitte an 0228-124743 (werktags tagsüber) oder per E-Mail s.a.vollers@t-online.de, zusätzlich zum geforderten (fairen) Preis gibt's 'ne Kiste Chianti dazu, Danke, Andreas Vollers

Moto Guzzi Quota 1100 ES, Bj. 07/98, TÜV/AU 08/09, 16.400 km, Patrol/Champagner, Bereifung neuwertig, technisch einwandfrei, aus erster Hand, abzugeben FP für 3999,- €, Tel. 0511-59025917 oder 0177-2618623

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

Anschluß gesucht! Habe T3 solo, habe auch MZ-Elastic-Beiwagen, suche passende Anschlußstücke, bitte Angebote unter 0171-77006387 oder mirko-galitz@t-online.de, Danke

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Absolut einmalige LM 1 für den sportlichen Enthusiasten, Baujahr 01/76, seit 15 Jahren in meinem Besitz, Zustand top gepflegt, TÜV neu, Fahrzeugbeschreibung: Fahrwerk Magni-Parallelogrammschwinge, Tank, Sitzbank und Halbschale von A. Magni, Speichenräder, vorne 3,50 x 17, hinten 4,25 x 18, mit neuer Sportbereifung, Bremsanlage Brembo 320 mm und HBZ-Brembo radial Ø 19 mm, M1R-Gabel, Auspuff Mistral mit passendem VA-Geweih, Motorenaufbau von B. Scola, neu, gerade eingefahren, Leistung nach Prüfstand Dynotec 98 PS/7800 rpm, geradeverzahntes von Dynotec überholtes und optimiertes Sportgetriebe, sowie angepaßter und überholter Hinterachsantrieb, Minikabelbaum Hubi, Farbe Design-Lackierung schwarz mit eingearbeiteter Italo-Fahne, alle Schrauben in VA und weitere, sinnvolle Verbesserungen, Preis VB 8.900,00 €, Fotos sind auf Wunsch zumailbar! Tel. 0173-2746702 und 0172-2701644 und 0209-71388



CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Corselia Beck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

40er-Dell'Orto-Vergaser von 1000 S/1. Serie (li. u. re.), mit Umlenkdom und Klappchoke, einwandfreie Funktion, sehr sauber und schön (neue Schwimmer, Hauptdüsen und Nadeln von Fachwerkst., Rech. liegt bei), 230 €, Tel. 06151-374147

Gerade Ansaugstutzen, Alu poliert m. Teflonbuchsen u. geraden Flanschen für die Zyl.köpfe (li. u. re.), für 40er-Dell'Ortos (Le Mans, 1000 S), sehr schöner Zustand, wer den Neupreis kennt, weiß, daß 80 € nicht zuviel sind, Tel. 06151-374147

Suche für Mofa, Moped Guzzi Trotter, Baujahr bis 1970: Rücklicht, Tragegriff, Tankbefestigungsgummi, Gasgriffarmatur mit Bremshebel, Tel. 0172-4021100

TÜV neu und kein Problem, super Motorrad im Originalzustand (lt. Auskunft vom Gutachter Zust. 2)! Nur ein Vorbesitzer, was sich auch am Zustand zeigt. Nicht verbastelt und nichts gefrickelt, was ja und wohl auch lt. Aussage von Fachleuten sehr selten ist, da fast alle 2er umgebaut wurden! Zusätzlicher Anbau inkl. Eintragung von schwarzen, offenen Lafranconi-Schalldämpfern und originaler, zeitgemäßer nagelneuer Finkentey & Klaumann-Fußrastenanlage (Originale vorhanden), alles natürlich eingetragen, inkl. originalen, offen, mit Sieb versehenen Ansaugtrichtern, welches alles zusammen für einen wirklich gesunden Guzzi-Klang spricht. Neue Bridgestone BT .. Reifen montiert, was für ein sehr gutes Fahrverhalten spricht, trenne mich nur schweren Herzens aus gesundheitlichen Gründen von meinem liebsten Stück, welches mich immer sehr zuverlässig mitgenommen hat. Möchte keinen Kontakt mit irgendwelchen Aufkäufern, Preisdrückern oder unrealistischen Leuten. Eine weitere originale Verkleidung ist auch noch vorhanden und liegt bei (nicht mehr aufzutreiben), Tel. 0177-7726466, E-Mail stefanhinz@gmx.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

1100 Griso schwarz, neu	9.500,-
1000 SP 2, Bj. 87	2.500,-
1000 LM 4 Umbau, Halbsch. .	3.900,-
1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
V7 750 Special	3.500,-
V 65 C Cali, Bj. 90	1.500,-
1100 Jackal	4.900,-
V7 850 GT	4.400,-
850 T5	2.400,-
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59	
1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche ..	3.500,-
V 50 Custom	1.200,-
850 T3 Cali, diverse Extras,	
Speiche	4.400,-
NF 500, schöner Gesamtzust.	3.500,-
V7 850 GT, guter Zustand	
Linksschaltung	3.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Le Mans III Ersatzteile: neu: Bosch-Anlasser, Bosch-Regler, Gleichrichter, Diodenplatte; gebraucht: originaler Lafranconi-Schalldämpfer in Chrom, Blinkerstange mit Blinker, originaler Drehzahlmesser; zu günstigen Preisen! Tel. 0911-7660756, E-Mail m.m.martha@web.de

Moto Guzzi Galletto, 192 cc, Bauj. ca. 53, ohne Papiere, viel Rost, nicht komplett, Motor dreht, Pr. 200,- €, Tel. + Fax 04522-1869

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Originales Windschild für Moto Guzzi 850 zu verkaufen, müßte auch auf andere Modelle passen, VS, Tel. 06033-71140 nach 20 Uhr, E-Mail markibodo@web.de

Suche Einzelsitz oder Sitzbank für MG Nevada 750, Zustand egal, sowie größere Windschutzscheibe für MG California Special, Bj. 98; verkaufe beide Unterzüge mit Brems- und Schalthebel von MG California Special, Bj. 98, sowie originalen MG Jackal-Lenker und originalen Cali Special-Lenker; Tel. 07162-45827 oder 0171-2832607

5-Gg.-Getriebe gr. Modelle, überholt, 440 €; Rep.satz PS 12, Handbremszylinder, 17,00 €; Handbremszylinder PS 13, neu, 85 €; Kupplungsdruckpliz, 10 €; Motor Cali 2/Mille GT/SP 2, überholt, seitdem 0 km, 750 €; klaus-guzzi@t-online.de, Tel. 032-229040640

Verkaufe: Motor aus 1000 S (VV), 48000 km, 82 PS, kompl. mit Lima, Verteiler und Kupplung, läuft tadellos, 1.150 €, Getriebe, 450 € und polierter Endantrieb, 290 €, einbauen und los, Motorrad wurde in 10/07 zwecks Gespannbau zerlegt. Ich konnte jed. kurzfristig mein altes Guzzi-Gespann zurückkaufen, daher die 1000 S i. T., keine Ausschachtung, Mot. wurde bis zuletzt gefahren (TÜV bis 06/09), alles noch vorhanden: WBO-Tank, P&W-Halbschale, 40er-Dell'Ortos, ger. Ansaugstutzen, Lafranconis, Gabel, Höcker, Speichenräder usw., Tel. 06151-374147

Speichenräder aus 1000 S, 2. Serie, vorne 2.50-40, hinten 3.00-40, kompl. mit Flanschen (5-Loch) und Brems scheiben, ohne Mitnehmer-teller hinten, inkl. Kopie Brief (VV), Tel. 06151-374147

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

MOTO SCHMITZ

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alupolieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC Fertigung • Einzelteillfertigung • Motor- und Getriebetechnik • Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871

www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Händleranfragen erwünscht

Verk. für T3: Anlasser; Bremszangen; Bremsankerplatte, hinten, 2 x; Lenker Cali 3; Sturzbügel T3, vorne; 2 x Tank T3; Tauchrohre T3 u. LM 3; Gabelbrücken, 40 mm, LM, ohne Joch; Saprisa-Verteiler Mille GT; ab 18 Uhr Tel. 0681-9685036

www.HMB-GUZZI.de

MG 1100i, Bj. 1998, in Gelb, abzugeben, 28000 km, Reifen u. Bremsen 100 %, DAS-Einmannhöcker, bei Kauf HU/AU neu, VB 4980 €, bitte nach 20:00 Uhr anrufen, E-Mail mnuerenber@gmx.de, Tel. 02655-961779

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportuspuffanlage, WP-Upside-Down-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Stummellenkler, VHS, Tel. 06163-4020, E-Mail di.kaufmann@t-online.de

Getriebe kleine Modelle (V 65 u. a.), Motorenteile kl. Modelle, Sitzbänke, Verkleidungsteile u. v. m. aus Sammlungsauflösung abzugeben, 05684-1888

Verkaufe aus 1000 S: Gabel kompl. m. Brücken und Steckachse, 250 €; Schwinge, hi., 90 €; Alubatterieplatte, 30 €; Alucockpit m. festen Bechern, 80 mm, 90 €; DZM Veglia, weiß, 100 mm, 70 €; orig. Lenkerstummel, Chrom, 40 mm, Paar 80 €; Fußrastenanlagen Moto-Italia, gold, 90 €, Moto-Italia, silber, 70 €; Seitenständer kompl., 40 €; Rahmenunterzüge, Paar 70 €; orig. Lenkungsdämpf., neu, 25 €; Rahmen freies Dreieck mit allen Papieren, TÜV b. 6/09, 260 €; Lafranconi Ris. Competizione, Paar 90 €; Krümmer, Paar 30 €; Int.rohr, 15 €; Batt.kasten unterm Getr., 40 €; abzugeben wegen Projektaufgabe, da Gespannkauf, keine Schlachtmaschine, Tel. 06151-374147

Moto Guzzi diverse Teile LM 3 - 4 auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Neue Yuasa-Batterie, 12 V, 30 Ah, für große Guzzi-Modelle, günstig!, Tel. 0911-7660756, E-Mail m.m.martha@web.de

Verkaufe 850er-LM III-Motor mit keinen Schönheitsfehlern, ohne Lima, Stirndeckel und Unterbrechergehäuse, Laufleistung 56000 km, Preis VS, in HH, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zusatzölleitung für Nuovo Falcone, mit dieser leicht zu montierenden Zusatzleitung wird auch das Einlaßventil direkt geschmiert, die Leitung aus Stahlflex ist neuwertig, Preis 10,- €, Tel. 02392-507345

Motalia Anzeigenmarkt

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Moto Guzzi Falcone Civile, Rot/Weiß, Bj. 72, 36000 km, 3500,- VHB; Moto Guzzi Mille GT, Bj. 88, rot, 56000 km, Koffer, Piranha-Zündung, 3300,- VHB; Tel. 08466905695

Cali 2, wunderschön aufgebaut, Bj. 87, 82.000 km, Speichenräder, gr. Windschild, Chrombügel, Chromschutzbleche, orig. Koffer, VB 4.490,-, Tel. 0171-6125457

Suche Auspuffsammler von Mille GT, 1000 S (jeweils 2. Serie) od. Cali 3, eingeprägte Kennung MOTO GUZZI C 295, Ausf. mit großem Resonanzkörper, Tel. 06151-374147, E-Mail markus.wacker@web.de

Verkaufe V 65 C, Bj. 1984, TÜV neu, 37 kW, ca. 62000 km, schwarze Originallackierung, Scheibe, langer Seitenständer, neue Kupplung, neue Ruckdämpfer, Hawker-Batterie, neue Zylinder, Köpfe überholt, elektronische Zündung, Stahlflex, läuft gut und zuverlässig, VHB 2600 €, Tel. ab 20 Uhr 02304-952290, E-Mail almayate@versanet.de

Moto Guzzi California 1100, Baujahr 1994, schwarz/rot, 40.000 km, Ausstattung: 2 Windschilde, 2 Koffer, 1 Topcase, Zustand sehr gut, Preis 3850,00 €, Tel. 05663-6754

SP 1000, Bj. 1982, mit 14.900 km, einmaliger, perfekter Originalzustand, € 4.990, Tel. 0171-8747220

Fabrikneue V11 Le Mans, letzte Serie, keine Graue, mit voller Werks-garantie, € 8.690, Tel. 0171-8747220

MG V 35-2, Bj. 84, 26000 km, 27 PS, sehr guter, schöner und originaler Zustand, Preis VHB 1.300 €, 0152-03993549

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Mille GT, EZ 1991, 67 PS, 40.000 km, schwarz, neu aufgebaut, guter bis sehr guter Zustand, VB 3.700,-, Tel. 09324- 508947 od. 0171-7965436

Le Mans IV-Teile: 1 x orig. Lenker- verkleidung inkl. Halterung, Scheibe und Blinkern, in Rot/Weiß; 1 x orig. Sitzbank, in Rot; 1 x Cockpit ohne Instrumente; 1 x orig. Fuß- rastenanlage kompl. mit Rasten; 1 x orig. Spoiler (Verkleidung) am Tank unten links und rechts, in Rot/Weiß; 1 x orig. Motorspoiler, in Rot; 1 x orig. Lenkerverkleidung LM III, in Rot: alles abs. neuwertig, aus Umbau 1986, günstig zu verkaufen; Tel. 07527-1493 oder 0175-3503580, E-Mail hubertmoesse@web.de

Verkaufe LM3, Bj. 83, TÜV 04/2009, Motor vor 10000 km überholt, 1100 cm³, P3-Nockenwelle, Doppelzün- dung, größere Ventile, Bleifreium- bau, Reifen hi. 80 %, vorne neu, Rahmen ist kunststoffbeschichtet, Valpolini-Sitzbank, Doppelschein- werferhalbschale, Kupplung muß gemacht werden, deshalb für 3200 VB, Tel. 0176-43019803

Falcone-Schutzblech, hinten, zu verkaufen, es handelt sich um einen sehr gut erhaltenen Kotflügel der Nuovo Falcone Militare, ohne Dellen oder Rost, wurde vor einiger Zeit neu natofarben lackiert, Preis 45 €, Tel. 02392-507345

V 35, V 50, V 65 Werkstatthandbuch (neu) zu verkaufen (inklusive Imo- la und Monza), statt für 38,- € gebe ich das umfassende Handbuch, das alle Wartungs- und Instandset- zungsarbeiten enthält, für 25,- € ab, Tel. 02392-507345

V 35, V 50 Ersatzteilkatalog Moto Guzzi mit sämtlichen Explosions- zeichnungen und Teilenummern, ganz detaillierte Abbildungen von allen Baugruppen, Zustand des Ka- taloges neuwertig, Preis 15,- €, Tel. 02392-507345

Tommaselli-Gasgriff absolut laden- neu, Ausführung schwarzer Me- tallkorpus und zweizugig, paßt für alle serienmäßigen Guzzi-Gaszüge, Preis 19,50 €, Tel. 02392-507345

Rostral **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Luftröhren - Replica für LM1-S, Cali 1100, Jackal, Stone

Big Bone Kettenschwanz und Saugrohr

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochgeschallert
- NEU: Ansaugrichter!

Boxup by HANSI MAIER
Tel. 08725 909 448 www.boxup.de
D-55437 Appeltshain, Georgsgraben 54

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
 Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattdienst

Und es gibt Sie wieder:
Die Werkzeugkästen
 der legendären
V7 sport



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 99-0366/2
 Werkzeugkasten rechts 99-0366/3

www.escher.de
escher

je **254,- €**

D-99394 Nordkirchen - Tel. 0 25 96/ 80 0 - Fax. 0 25 96/38 00

Suche eine große Guzzi, ab 750 cm³, bis 3000 €, auch defekt oder Langsteher, LM, SP, T3, V7 usw., alles anbieten, Tel. 07371-7094

Su. für V7 Sport Vorderrad mit Gabelholmen, Fußbremshebel links od. ganzes Motorrad; verk. Mille GT + V7, fahrbereit, je 3.900 €; Tel. 04255376

V 65 Lario, Liebhaberfahrzeug, Farbe weiß, EZ 1987, 34445 km, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, Reifen neu, Auspuff, Bremsbeläge,

K&N-Luftfilter für Nuovo Falcone, dieser neuwertige, dauerverwendbare Gewebeluftfilter paßt auf den Serienvergaser der Falcone, saubere Abstimmung ist kein Problem, deutlich besserer Durchzug, Preis 25,- €, Tel. 02392-507345

Suche für V 65 Lario (LM 4) eckige Verkleidungsblinker (oder aber auch nur die Blinkergläser), vorne links und rechts! E-Mail ndrescher@versanet.de oder Tel. 02331-1271975

Suche Zündbox und Spannungsregler Saprisa für Motoplat-Zündanlage von Mille GT, 2. Serie, SP 3 oder ähnliche, nicht von kleinen Modellen, Tel. 06151-374147

Biete je eine Moto Guzzi Lodola 235 GT, Bj. ca. 58, und Cardelino 73, Bj. ca. 60, mit sehr guter Substanz, Bilder gerne per E-Mail, und Infos per Tel. 07543- 953828, o.wolke@gmx.de

Verkaufe Verteiler Guzzi Mille GT, 80 €; LM 1-Verkleidung, neu (unlackierte Schale + Scheibe), 110 €; Trotter-Motor (perlgestrahlt), 100 €; Versand je 8 €; 0173-5358729

Suche Unfall Guzzi, ab 850 cm³, 0173-5358729

Suche originale Koffer für Cali II, Tel. 0441-3906590 ab 19 Uhr, E-Mail rasch.ol@t-online.de

Batterie neuwertig, TÜV 4/07, ohne Mängel, Fahrzeug technisch und optisch top, Preis Verhandlungssache, Tel. 07441-4898 abends

Suche für Guzzi 125 Turismo, 1-Zyl., 2-T., deutsche Briefkopie od. Datenblatt und Infos zur E-Teilversorgung, E-Mail ferdinandkoerner@gmx.de

Suche Koffer und Scheibe für California, Bj. 73, evtl. auch originalen Schalter für Licht, Tel. 0163-6244200, E-Mail jb@brandpunkt.de

Moto Guzzi LM III, Bj. 1982, TÜV 6/09, top Zustand, Originalfarbe Weiß/Schwarz, VHB 3.900,- €, Tel. 0160-3263896

Moto Guzzi V 1000 G5, Bj. 1983, TÜV 4/09, 61 PS, 136000 km, v./h. neu bereift, VA-Schrauben, Koffer, Scheibe (Vollverkleidung), sehr gepflegt, VB 2750,-, Tel. 06581-3231

Vk.: Getriebelager 10-2762, 92256218, à 18,80, Ing. G.Neu@Web.de

Moto Guzzi LM 4, 21000 km, Bj. 89, Moto Spezial-Zündung, Tacho und Drehzahlmesser, Drehmomentnockenw. v. Dynotec, 3800 €, Tel. 02325-794742

Galletto-Roller, 192 cm³, Bj. ca. 1953, ohne Papiere, schlechter Zustand, Motor fest, rostig! Zum Schlachten! VB 499,- €, Tel. 0431-395234, E-Mail fred_wohlert@web.de

Verk. LM 1, Bj. 76, älteste Guzzi im Guzzi-Forum, guter Zustand, VB 6000, Tel. 07672-9800

Verkaufe: V7 Special, V7 850 California, California II, im jeweils gepflegten Zustand, Preise VS, Tel. 0175-2969490

Suche Agostini-Vollverkleidung für Typ VE (LM 1 - 2), mit runder Lampe, möglichst mit guter Scheibe und Halterungen, auch unten gekürzt, b.thiel-wieding@gmx.de, Tel. 0160-5610286

LM Classic Racer





Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
 Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe LM2, Bj. 80, Erstzulassung 93, TÜV neu, diverse Umbauten, Foto und Details bitte erfragen, VB 3.800 €, Tel. 0172-2340238, E-Mail lady-kay@arcor.de

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Steuergehäusedeckel, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad, 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370

Limaregler mit Gleichrichter von Moto Spezial zu verkaufen, Neuteil, wird in den Limadeckel eingebaut, inkl. aller Anbauteile und Anschlußplan, Preis 110,- €, E-Mail fuzzi610@yahoo.de, Tel. 0171-5304221

Tausche Sitzbank King & Queen (schwarz) gegen Cali II-Sitzbank (original) gegebenenfalls mit Wertausgleich, nehme auch Cali II-Sitzbank ohne Tausch; verkaufe Tank T3, für 60,-; näheres am Telefon 0951-69228 od. 0176-22893106

Moto Guzzi Le Mans II-Rahmen mit Brief, 500 €; Le Mans II-Motor, ca. 50000 km, 950 €; Getriebe, 450 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Suche Schwungscheibe für Moto Guzzi Nuovo Falcone, E-Mail rs25@online.de

Verk.: 2 Zwischenringe zur Montage runder Ventildeckel auf eckige Köpfe; Ducati-Lichtmaschine für neue Guzzi-Modelle, Verteiler kpl. mit Umbau für Doppelzündung; 05225-6492

California Jackal, EZ 2/2000, 12500 km, 75 PS, 1064 cm³, TÜV 10/09, Hauptständer, Cockpit v. EV, Standort Herxheim b. Landau, VHB 6000 €, Tel. 0173-6230423

Suche Hinterrad, 18 Zoll, für NTX, alles anbieten, Tel. 04209-4265

T3 California, original, 30.000 km, 4500,- FP + Le Mans II-Café Racer, Motor optimiert, restauriert, 5000,-; Rainer Runkehl, Zeppeleinstr. 41, 69121 Heidelberg

Airone, Bj. 48, absolut original rest., selten, da ölhydr. Hinterradfederung, handliniert, Zustand 1B, TÜV bei Übernahme, Räder, Reifen, Sattel, NiCa-Batt. neu, Preis 5.400 €, Abgabe aus Altersgründen, Tel. 0521-334141

Griso 850, schwarz, EZ 02.01.2007, 55 kW/75 PS, 5000 km, scheckheftgepflegt, Werksgarantie bis Jan. 2009 (Neuzustand), Zubehör orig. Guzzi-Gepäckträger, VB 5950,- €, Tel. 02102-870637 oder 0175-6519588

ACHTUNG !!!
www.guzziersatzteile.de

California EV, EZ 04/05, 3300 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7999 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 0160-90780307

Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1500 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Zu verkaufen: Moto Guzzi V 65 TT, schöne Enduro, top gepflegt, Topcase, Heizgriffe, 34000 km, 45 PS, Bj. 1985, E-Starter, wurde schon mal restauriert mit Kunststoffbeschichtung (Rahmen), weiß/rot, Kundendienst wurde vor ca. 1500 km gemacht, super Sound trotz originale Auspuff, anschauen lohnt sich, Tel. 0175-4119886, E-Mail markus.wurst@web.de

Verkaufe MG Imola, Bj. 1982, Kilometerstand 20189, Batterie neu, TÜV 06/08 neu, Motor neu gelagert, danach wenig gefahren, Reifen neu, Preis VS, Tel. 0160-7846525 oder 035243-32115, Fax 44093

DUCATI GILERA AGUSTA CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

CAGIVA PIAGGIO Vesp MOTO GUZZI

Motalia Anzeigenmarkt

100,00 € zahle ich für einen originalen VFräsesträger (rechte Seite) für eine Moto Guzzi 850 T (nicht verbogen oder vermackelt)! E-Mail uluru@ahlencom.biz

DMB Agostini LM III, 1000 cm³, EZ 82, 64 kW, weiß, original, 42.000 km, 40er, Competizione, VHB 4.900,-, Tel. 0172-9839040

SP 3-Teile wie Kotflügel, Tank, Seitendeckel, Sitz, Scheinwerfer, Rücklicht, Blinker, Koffer etc. zu verkaufen, passen zum Teil auch an anderen Modellen, Tel. 0170-6034664

California 1100 EV, Erstzulassung 1.3.2000, Farbe Rot/Creme, TÜV 04/2010, VB 4.350,- €, Tel. 02104-25556

Verkaufe für Le Mans 1000, paßt auch auf Le Mans 4 + 5, Einmann-Hockersitzbank (Maßanfertigung), 165,- €, Tel. 0173-8062413

Suche LM 1- oder 2-Tank, Tel. 0175-2872551

Teile Guzzi Cali 1100 i, aus Umbau: Schwinge inklusive Kreuzgelenk, 200 €; Felge, hinten, Stahl, 30 €; Speichen mit Nippeln, 10 €; Schutzblech, vorne, inklusive Haltebügel, 30 €; Rücklicht original, komplett mit Blinkern, 45 €; 2 x Blinklicht, vorne, 30 €; Drehzahlmesser/Tachoeinheit komplett, 190 €; Reifen, hinten, 50 €; Reifen, vorne, 45 €; Bremspedal mit Gestänge, 45 €; Schaltwippe, 50 €; Bremszangen, vorne, 08 Brembo, 60 €; Regler Ducati, 45 €; Lampenhalter, Alu, 40 mm Durchmesser, 22 €; Interferenzrohr (Brotdose), 10 €; Tel. 0173-9220730 nach 16 Uhr

Suche verchromte 40er-Lafraconi Competizione, möglichst mit Prägung nach innen, Tel. 02331-3424211

DÄS-Kennzeichenhalter für 1200 Sport, BREVA 850-1200



Weitere Info unter:

www.daes-mototec.de

Weitere Umbauteile für GRISO, 1200 SPORT und BREVA

DÄS
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

Verkaufe für V11 Tankschutzhaube mit Tankrucksack Only Black, wie Bagster, einmal benutzt, 80 € plus Versand, Tel. 0170-2012036, E-Mail ralph.kaske@googlemail.com

www.Arnold-Korn.com

LM 5: Verkleidungsteile; LM 3: vorderer Kotflügel; Quota: Sturzbügel, Gabel, 2 Stck. vordere Brems-sättel, wegen Gespannmbau; LM 2: Verkleidung ohne Scheibe; Drehmomentnockenwelle Dynotec 8206; Tel. 08774-1565

zungen), 250,- €; Schwinge, 390 mm lang, 90,- €; Lichtmaschine Bosch, 120,- €; Vorderrad von V7 mit Borrani-Felge und Nabe für Doppelduplex, 250,- €; Tel. 0761-499450, E-Mail msl.hintz@gmx.de

Sitzbänke für T4/G5: 1 x Metallunterteil mit Roststellen, Originalbezug mit Rissen, 1 x Plastikunterteil, Bank abgepolstert, mit gut erhaltenem Bezug, VB 60 € pro Bank, Bilder können gemailt werden, E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632

Verk. Moto Guzzi LM 3, EZ 1984, 76 PS, wurde 1987 erworben und ist seit 2005 abgemeldet, Originalzustand, Motor komplett überholt, bleifrei, 1000 cm³, P3-Nockenwelle, Kurbelwelle und Lager neu, alles mit Belegen, Reifen, Batterie neuwertig, TÜV auf Wunsch neu, weitere Extras, Motorrad ist fahrbereit, näheres an Telefon, VB 2950 €, Tel. 04131-189953

Moto Guzzi Le Mans 3-Teile: Moto-Italia-Rastenanlage, silber (Stein-Dinse S. 107), VB 170,00 €; Monza-Sitzbank/Schutzblech, VB 150,00 €; Roadster-Sitzbank-Rohling mit Schutzblech, VB 120,00 €; E-Mail ekkehard.krause@pir-ellire.com, Tel. 0177-7731642

Hinterradantrieb von T5 Polizia (kurze Übersetzung), 250,- €; Schwinge, 390 mm lang, 90,- €; Lichtmaschine Bosch, 120,- €; Vorderrad von V7 mit Borrani-Felge und Nabe für Doppelduplex, 250,- €; Tel. 0761-499450, E-Mail msl.hintz@gmx.de



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmssen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Sitzbank für V7/850 GT, neuer Bezug, mit ca. 2 mm großem Loch, VB 60 €, Bilder können gemalt werden, Tel. 0212-2239632, E-Mail guenter.schubert@telebel.de

Für V11 Sport, Bj. 2000: obere und untere Gabelbrücke, originales Federbein und Vorderradfelge, Preise VS, Tel. 06372-995303

Verkaufe: 1000er-SP-2-Motor, ohne Anbauteile, 45000 km Laufleistung, VB 650 € und Rahmen ohne Unterzüge SP 2 mit Fahrzeugbrief, unfallfrei, 150 €, Tel. 02335-681852, E-Mail motocapgt@freenet.de

Moto Guzzi Le Mans II, EZ 6/80, 26.200 km, sportlich umgebaut (alle Originalteile vorhanden), VB € 2.990, Tel. 0170-5251468

Ledersattel, gefedert, Harley/Indian-Style, m. Sitzträger, 150 €, Tel. 02181-2134847

Verkaufe Teile von 1100 Sport I, Bj. 97: USD-Gabel, 600,-; Vorderrad, 180,-; Hinterrad, 220,-; Frontverkleidung, 250,-; Heckverkleidung, 220,-; Sitz, 50,-; Endantrieb, 450,-; Rahmen mit Schwinge, 400,-; Endtöpfe, 250,-; Federbein, 200,-; diverse Kleinteile; Tel. 02991-908290 oder 0171-3546461

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Sitzbank für Guzzi T5 (nur guter Zustand), Tel. 04202-83938

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Lafras, Preis VS, 0171-7479355

Fahrerhandbuch mit Bedienungsanleitung für MG 850 T5 zu verkaufen, VB 10 €, Tel. 0212-2239632, E-Mail guenter.schubert@telebel.de

Suche Lafranconis Comp. (Propeller), im guten Zustand, für Cali II, Tel. 02181-2134847

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Suche Seitendeckel, rechts, LM 1 oder 2, Tel. 06732-3722

Biete neue Gabeldämpfer Bitubo 28 c, suche Paar Bitubo 28 I für V 35 Imola. Die 28 I ersetzen die originalen, silbernen Sebac-Kartuschen inkl. Standrohr-Stopfen, Länge 305 mm (Kolbenstange ausgezogen 460), die 28 c haben 260 mm (ausgezogen 423 mm), Tel. 0711-611496, Fax 0711-6567164

Moto Guzzi NTX 650, Bj. 06/87, TÜV/AU 06/08, 18.600 km, Originalzustand, sehr gepflegt, Bereifung neu, technisch top, abzugeben FP für 2499,- €, Tel. 0511-59025917 oder 0177-2618623

Suche Lenker (original) von Mille GT, 2. Serie (CEV-Armaturen), Tel. 06151-374147

Suche neuwertige, vordere (1 x rechts u. 1 x links) und 1 x hintere Scheibenbremsen von einer Moto Guzzi Le Mans 2 (ohne Bremsbacken), Tel. +43-0699-10078731 abends 18:00 - 19:30, E-Mail josef.sulzer@ctr.at

Suche orig. Sitzbank California 2, 0951-69228

V 65 + V 35 Imola in Teilen zu verkaufen, 02243-80363

Laverda

Verkaufe Koni-Stoßdämpfer Typ 790, für 1000er, top Zustand, 190 €, Tel. 02732-279092, E-Mail gua.kreutz@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche für Laverda 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Laverda SF1, Bj. 71, SFC-Umbau, sehr guter Zustand, VB 5500,-, Tel. 08306-1255

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 668 in Teilen zu verkaufen, Tel. 06033-71140 nach 20 Uhr, E-Mail markibodo@web.de

Laverda 750 S-Rahmen, Bauj. 97, mit Brief, unfallfrei, 600 €; Hinterradschwinge, 200 €; Tel. 06373-505964 ab 20 Uhr, E-Mail dietrichpatric@t-online.de

www.landendinger.de

Verkaufe Laverda SFC 500, Bj. 1983, TÜV Feb. 09, guter Zustand, orange, VB 4200 €, Tel. 09156-1590, E-Mail malermeister-wilhelm@t-online.de

Suche Verkleidung und Höcker für Laverda 1000, Bj. 76, und anderes, alles anbieten, Tel. 04499-922770

Laverda-Teile Technorama-Ulm, Kleiner Stand Freigelände Block III - Q 28, Samstag 03. Mai 2008



- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verkaufe 2 x Laverda 750, 1 x SF, 1 x SF2, Erstz. 1973, TÜV 09, 45 kW, VB je 4.000 €, Tel. 08024-5485

Für Jota 1000, Bj. 1981, einen Kabelbaum zu verkaufen, 100,- €, Tel. 07654-7295

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail raif@roaring70s.de

Suche für Lav. 1200/1000 Bosch-Rotor, einzelnen Magneten od. defekten Rotor m. n. einem intakten Magneten; Zahnkranz auf Kupplungsglocke, dreireihig, einzeln oder komplett mit Kupplungsglocke, Tel. 0441-885744, E-Mail edzard.schroeder@freenet.de

www.motalia.de

Laverda 750 und 1200: Suche jemanden (natürlich auch Firma), der die Beiden mit einem vernünftigen Kabelbaum ausrüsten kann, evtl. auch über den Winter 2008/2009, Tel. 08221-8999

Magni

Magni Arturo, EZ 1989, 40.000 km, Originalzustand, rot, Magni Sfida-Sitzbank vorhanden, Tel. 09324-508947 oder 0171-7965436

Biete Magni: Ich verkaufe einige Bolzen für die Parallelogramm- Schwinge, rostfrei RVS303, Preise pro Stück € 13,50, sind für die Modelle Le Mans, Arturo, Classico, Sfida usw., mail mir für mehr Info und Bilder, willem.vandertogt@casema.nl

Mondial

Biete an, gegen Gebot, restaurierte Mondial 125, Bj. ca. 54, 4-Takter, mit zweitem Motor, sehr schöner Zustand, 09845-1284

Suche für Mondial 200 cm³ eine originale Trapezgabel oder Telegabel; biete Motorenteile für 200 cm³ Mondial; suche Vergaser Dell'Orto UBS 24 BS; Tel. 02351-50973 + Fax

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schalthebel mit Augenstücken, 9,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

500er-Touring, Bj. 1980, Rahmen, Felgen und Schutzbleche neu lackiert, Stahlflex, Gepäckträger, kleiner Motorseitendeckel, Umbau auf lange 2-Mann-Stecksitzbank, Lenkerverkleidung, VHB 2800 €, Standort Bielefeld, Bilder per E-Mail, Tel. 0521-105977 ab 17 Uhr oder 0151-58123171

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriem, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

500 T, EZ 81, Inspektion, Schwingen- und Lenkkopflager, Zahnr. neu, Stahlflex Bremsen, Kettensatz neu, guter Zustand, VB 3700,-; 3 1/2 S, EZ 82, Inspektion, Schw.- und Lenkkopflager, Zahnr., Regler neu, Stahlflex, Rastenanlage, 74er-Höcker, VB 2600,-; Tel. 0171-7911880

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich, 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe! Top restaurierte 3 1/2 Sport, Bj. 1976, Motor komplett überholt, neue Lager, glasperlengestrahlt, neue Dichtungen usw., Borrani-Hochschulterfelgen, neue Speichen, Doppelscheibe, Stahlflex, Tank innenbeschichtet, alles neu lackiert, Hagon-Dämpfer, Verlicchi-Lenker, VA-Krümmenanlage usw., VHB 4500 €, Standort Bielefeld, Bilder per E-Mail, Tel. 0521-105977 ab 17 Uhr oder 0151-58123171

Zu verkaufen Moto Morini 175 Tresette, 1. Inverkehrsetzung 16.2.1960. Die alte Dame ist veteranengeprüft, hat Typenschein X und ist in einem sehr guten, wenig gebrauchten Zustand, Preis auf Anfrage, Tel. 0041-319263150, E-Mail kuengbruno@hotmail.com

Verkaufe Gebrauchtteile von 500, Bj. 78 - 82: Lafranconi MM35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Morini Corsarino Sport, rot, Originalzustand, leichte Patina, Dell'Orto-Vergaser mit offenem Luftfilter, Bj. 1963, als 50 cm³ (60 km/h) oder als Leichtkraftrad (82 km/h) zulaßbar! VS nach Gebot, Tel. 09734-931396, E-Mail maikplenz@gmx.de

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: 1 Motorgehäuse; Rücklichthalter; Werkzeugfach; Batteriefach; Bremspedal; Schalthebel; Bremshebel; Fußrastengummis; Sebac-Stoßdämpfer; Marzocchi-Stoßdämpfer; Lampeneinsatz; CEV-Blinker, verchromt, neu; 1 Kiste E-Starterteile; Limadeckel; Kuppelungsdeckel, klein + groß; Kuppelungskern, -korb und Primärtrieb; 5-Gang-Getriebe; Nockenwelle; Kickstartergetriebe f. 5-Gang; Tacho mit Chromring; Ölpumpe; Lenkungs-dämpfer; Fußraste, rechts u. links; Soziusrasten; Sport-Schild für Gabelbrücke; Gummibecker für Instrumente; Instrumententräger; Pick Up; Stoßelstangen; Stoßelassen; Aluventilfederteller; Krümmer in Schwarzchrom, links; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu; 4-Punkt-Getriebelager, neu; Zahnriemenscheibe B; sonstige Getriebelager, neu; Seitendeckelgummis; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Halterwerkzeug Primärtriebzahnrads; Haltwerkzeug große Zahnriemenscheibe; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln; und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; Preise VS; kann Fotos mailen

Suche Hauptständer für Morini Kanguro K1 (die mit dem Rundrohrrahmen). Gab es sowas überhaupt? Tel. 06452-911712

Kanguro X1, Bj. 1984, Originalzustand, 15000 km! Neues Federbein, neuer Hinterradreifen, Topcase, Hauptständer, VHB 1500 €, Standort Bielefeld, Bilder per E-Mail, Tel. 0521-105977 ab 17 Uhr oder 0151-58123171



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Morini 125 H zu verkaufen, Erstzul. 07/80, TÜV 05/09, km ca. 35500, 6 kW/8 PS, Zustand 3, rot, stand in Brokstedt und am 13.04.08 Italiener-Frühstück Team 74, VB 850 €, Bilder kann ich per E-Mail senden, harryleman@t-online.de, Tel. 04101-23369 (abends oder auf AB)

Corsaro 125, Bj. 64, TÜV neu, mit Linksschaltung, VB 1700,-, Tel. 08387-8449 ab 18 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Morini 250 T (seltener Einzylinder), EZ 2/78, 34.600 km, absolut perfekter Originalzustand, VB 1.990 €, Tel. 0170-5251468

Originaler Kettenschutz, neu verchromt, für Morini 350, VB 50,- €, Tel. 07347-4578

Moto Morini 125, schwarz/silber, Baujahr 79, abgem. seit 90, 1. Hand, 21000 km, gegen Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Hitzeschutzblech für linken Krümmer, V2A, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Moto Morini Camel, möglichst fahrbereit, Tel. 07428-2302 oder E-Mail simon.deibler@t-online.de

Suche MM Camel, möglichst komplett und mit laufendem Motor, möglichst 6-Gang, spätes Modell, faire Angebote an Tel. 0208-407274

Moto Morini 250 Settebello, Bj. 1966, Rennmaschine, top Zustand, leistungsgesteigert, Montesa (Maico) RS-Bremse vorne, kann sofort für VFV-Rennen eingesetzt werden, Preis 5900,- €, usefull-items@email.de, Tel. 09101-9389

Camel 500, EZ 5/83, ca. 36000 km und Guzzi LM 1, EZ 7/76, rot, nahezu originale Optik, Vorzugsweise im Paket zu verk., FP € 6000, Mob. 0170-2355882

MV Augusta

Verkaufe MV Augusta, Typ 125 JR, 1-Zyl., 4-Takt, Zustand 2-3, guter, fahrbereiter Zustand, mit Papieren, nur Fax 02351-50973

Für MV Augusta Brutale + F4: Vorderradkotflügel, Carbon, 100 €; Hinterradkotflügel + Kettenschutz, 170 €; neuer Bremsbelagsatz, vorne, 80 €; Kettenschutz einzeln, 25 €; Schwingenabdeckung, 25 €; nur Brutale: Luftkanäle, Carbon, 120 €; Zündschloßabdeckung, Carbon, 25 €; originales, gutes Fahrersitzkissen, neu, 100 €; nur F4: Zündschloßabdeckung, 25 €; Kühler oben, alte Version, 100 €; Kühler unten, neue Version, 100 €; alles Neuzustand; Tel. 0179-7210387 ab 19 Uhr

Gesucht: Lenkschloßzylinder mit Außendurchmesser 17 mm, wie bei MV und anderen Marken verbaut, rene.dies@t-online.de und Tel. 0179-6851064

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudary, © Sven Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Verk. aus Zeitmangel MV Augusta 150, Bj. 68, Rahmen ist kunststoffbeschichtet sowie etliche Kleinteile, Motor ist abgedichtet, Reifen sind neu, hat in Italien gelaufen, Zollbescheinigung ist dabei, VB 1100, Tel. 0176-43019803

Verk. neue Hinterradabdeckung, groß, aus Carbon, f. MV Augusta, NP 360,- €, für 200,- €, Tel. 0791-71961 ab 18.00 Uhr

Fotoanzeigen kosten 5,- €

MV 175 CS, originaler Zustand, zu verk., 1200,-, Tel. 08372-2691, c.rottach@gmx.de

Vespa

Vespa PX 200 E, 7 kW, blau, zum Ausschachten oder Herrichten, Bilder können per E-Mail versandt werden, Preis VHS, Tel. 0175-5914962, E-Mail schuhart@t-online.de

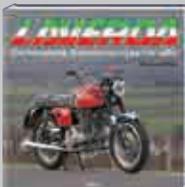
Gespanne

Zu verkaufen! Moto Guzzi California III-Gespann, schwarz, EML-Komplettumbau, von Anfang an als Gespann, Seitenwagen Midi mit zwei Verdecken, Erstzulassung 08/91, HU/AU 05/09, Laufleistung ~ 89000 km, in den letzten zwei Jahren ca. 2000 km unterwegs gewesen, wurde nur als Gespann gefahren, 2 x 125/15 Vorderrad und Beiwagenrad, 1 x 135/15 Hinterrad, Reifen auf EML-Felgen, Stahlflexbremsleitungen, Heizgriffe, Kupplung wurde schon mal gewechselt, Batterie neu, Handgasfeststeller, eine komplette Sitzgarnitur für Fahrer- und Beifahrer war als Reserve gedacht, einige neue Ölfilter, die alten Gaszüge, weil auf Züge von Moto Spezial umgebaut, die alten Chokeyzüge, weil auf Kipphebel umgebaut, Seitendeckel als Reserve (originale), 12 Volt-Steckdose angebaut, Abdeckpläne für das gesamte Gespann, Bilder per E-Mail und Besichtigung nach Absprache in Bochum möglich, VHB 5900,00 €, 0170-4844206, umapa@web.de

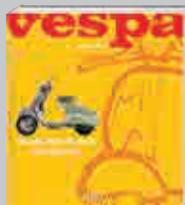
Anschluß gesucht! Habe T3 solo, habe auch MZ-Elastic-Beiwagen, suche passende Anschlußstücke, bitte Angebote unter 0171-77006387 oder mirko-galitz@t-online.de, Danke

Verk. Seitenwagen, Marke Squire, Typ ST2, mit Gepäckträger, Anschlüssen für Guzzi, Briefkopie und passend lackiertem Tank u. Seitendeckel, ab 18 Uhr Tel. 0681-9685036, E-Mail beatebou@tonline.de

Motorrad-Bücher



Jean-Louis Olive
Laverda
Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. Versehen mit allen technischen Daten der einzelnen Vespa-Modelle. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Moto Guzzi Cali 1100 i mit EML GT2-Seitenwagen, top Zustand, EZ 08/95, original 26800 km, 1. Hand, 2 Verdecke, hohe Scheibe, Moto Spezial-Sitzbank, neue Kupplung, hoher Lenker, Stahlflex, 15 Zoll, neue Stoßdämpfer, VB 9300,- €, 07950-8332

MG Mille GT mit Squire RS1 Sidecar, Bj. 04/89, TÜV/AU 07/09, Seitenwagen mit zusätzl. Kindersitz = 3,5 Personen, 5200 km, Koffersatz, versch. Verdecke, guter Allgemeinzustand, Preis FP 4300 €, Tel. 09764-387 od. 0173-8855649

Guzzi SP 1, EZ 07/79, Umrüstung auf BW-Betrieb mit Typ Walter N4, Bj. 85, grundlegender Neuaufbau 09/00, Gespannfarbe Blauemallic, Motec-Schwinge, TÜV 07/08, tadelloser Zustand, VB 4.300,- €, Tel. 06742-897170, Fax 06742-897174, Mobil 0177-2102995

Hochverdeck m. Gestänge, orig., für Squire ST2, 120 €, Tel. 02181-2134847

Suche Vorderradschwinge (kompl.) für Cali II, 15", Tel. 02181-2134847

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Guzzi-Gespann, 850 T mit Squire ST2, gut restaurierter Zustand mit Neulackierung in Stahlblau, Bauj. 75, TÜV 01/10, EML-Schwinge mit 15"-Rädern, Smart-Bereifung, großes Windschild, VB 5900,-€, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2707429

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Moto Guzzi-Gespann, California 1100 i mit Carell-Boot, in Gelb/Schwarz-metallic (Boot wurde in der Originalfarbe lackiert)! Bj. 95, 44.000 km, Schwinge, 15"-Speichenräder, Bremsumbau der Fa. Roland Herbig (keine Fußbremse/2 Handbremshebel) kann problemlos umgerüstet werden! Ansonsten alles original -> Scheibe/Lederkoffer usw., 0261-9725229, mietes7@yahoo.de, VB 7.777,77€

Suche für Guzzi T3: 15"-Räder und Schwingengabel, Lenkungs-dämpfer, Angebote an E-Mail thomas.boeni@boeni-ing.ch



MG California EV-Armec-Schwenker-Gespann, Krad: Bj. 1999, 18000 km, TÜV 05/09, gr. Dynotec-Leistungskit, Interferenz 2in1-Auspuffanlage, ca. 88 PS, 115 Nm am Hinterrad (Prüfstand), wahlweise solo oder mit Beiwagen zu fahren, 2 Hepco & Becker-Koffer, Topcase, mit Navigator Tom Tom Rider II, Boot: Bj. 2001 (Einsitzer oder 2 Kinder hintereinander), mit separater Bremse, gaaanz wenig km, in 10-15 Min. abmontierbar, top Zustand, alles mit TÜV-Eintrag, Neupreis des Gespanns 47.000,- DM, jetzt VB 11.900,-€, mit Navi + 500,-€, E-Mail guzziodin@web.de, Tel. 09903-941895

Moto Guzzi T3 California, Baujahr 1979, Kilometer 130.000, bei 100.000 generalüberholt, Umbau für Gespannbetrieb, neuer Kabelbaum, Zündspulen, Kolben, Zylinder, Bleifventile, komplett neuer Ventiltrieb, geradverzahnte Stirnräder, Elektronikzündung SH, Verkleidung original Polizia Stradale, Motorstirn-deckel und Ventildeckel poliert, Alu-stirn-deckel poliert, steckbarer Öl-meißstab, Edelstahlbremsleitungen Spiegel, Bremsverteiler neu, Trittbretter für Beifahrer, H4-Scheinwerfer, alle Lager neu, Vorderrad-schwinge Motek, Hinterradschwinge Cali II, 2-1-Edelstahlauspuffanlage Armec, Edelstahlkrümmer, Federbeine Koni Gespann/Bilstein, Edelstahlschrauben, Sprechanlage Baehr für 4 Teilnehmer und 2 Audio-geräte, Speichenräder 15 Zoll mit Conti Eco Contact auf allen Achsen, Seitenwagen Watsonian GP Maxi, Bj. 2000, 1,5-Sitzer, Scheibenbremse Grimeca, Überrollbügel Edelstahl, Verdeck, 2 Hosenträgergurte für Kinder, Nebelscheinwerfer, RC-Gerät, Anhängerkupplung, Anhänger Eigenbau auf Dnepr-Basis, 150 kg z. Gg., 15 Zoll-Speichenräder, Conti Eco Contact, Koni-Federbeine, Kali-Boot als Aufbau, abschließbar, 2 Gepäckträger verchromt, Preis VS, Tel. 02241-342318, E-Mail malzers@web.de

Sonstiges

Motalia 1 - 174 (bis Febr. 2004), bis 2003 im grünen A5-Stehordner aus stabilem Karton, 1A-Zustand, wie ungelesen, kein Eselsohr, Fleck, Markierung..., 21 kg, für 100 €, @ Foto auf Wunsch, 09335-997650, E-Mail ak-bk@t-online.de

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Suche alte Motorrad-Prospekte auch Motorroller, Traktoren, Autos und diverses, Tel. 08332-1253

Motorrad-Zeitschriften, 13 Jahrgänge, 1992 - 2004, komplett u. sehr guter Zustand, € 49,-, Tel. 02226-4639

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., Gebrauchsspuren, 190,-€; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche 1 Paar Federbeine, Augenabstand 325 - 330, Zustand gut bis sehr gut, Koni oder ähnliche, Tel. 08332-1253

Comics: Werner Beinhart, 9€; Werner-Bücher, 4€/Stck.; Motomania, H. Aue, 9€; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Bücher: Italo-Klassiker der 60er u. 70er Jahre, Schrader Verlag, 11€; Motorrad Total, Wilson, Motorbuch Verlag, 13€; Feuerstühle, Colombo/Patrignani, Südwest Verlag, 5€; Das Motorrad - 1000 Fotos, Müller Verlag, 12€; Indian, Serie Technothek, Heel Verlag, 10€; 70 Jahre Sachsenring, 6€; Motorradmuseum Augustusburg, 4€; Motorrad Oldtimer Katalog V, Heel Verlag, 12€; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Suche Harro-Rennweste, Gr. 56, im gebrauchten, aber brauchbaren Zustand, bitte nix anderes anbieten! Tel. 0431-970007, E-Mail postboxtommi@gmx.de

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Stefano



**Großauswahl
Klassiker - Gebrauchte - 125er
aktuelle Gesamtliste kostenlos,
per Post, Fax oder
www.motostefano.de
mit Fotos**

Motordichtsätze für:
MV 350, Ducati 250 - 450
Motobi 250 SS, Morini 3½

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Verk. Motorradkombi, Schwabenleder, schwarz, roter Querstreifen auf Jacke, sehr guter Zustand, kaum getragen, Gr. 50, Körpergröße 172 - 178, 250,-, Tel. 02921-71743 oder 0176-76060488

Kinderhelm Uvex, Gr. XS, 53/54, schwarz mit silbernem Muster, 50,-; Kinderanzug (Hose u. Jacke) von Polo, Gr. 122/128, Grundfarbe Schwarz, 40,-; die Sachen sind kaum getragen, auf Wunsch schicken wir auch Fotos per E-Mail; E-Mail sabine.paap@kielnet.net, Tel. 04342-4218

Suche nicht gebohrte Borrani-Hochschulterfelge 1.85 x 19/40 (WM 2) und 2.50 x 18/40 (WM 4), ebenfalls ungebohrt, Tel. 06329-1321, E-Mail famerbklaus@aol.com

Gesucht: Lenkschloßzylinder mit Außendurchmesser 17 mm, wie bei MV und anderen Marken verbaut, rene.dies@t-online.de und Tel. 0179-6851064

Verk.: zwei neue Marzocchi USD-Gabelholme, L = 790 mm, Ø 50/54, für 150 €; Tommaselli-Alustummellenker, verstellbar, neu, für 45 €; Tel. 09106-6140

Giudici-Kombi, Zweiteiler, Gr. 50, Scheller-Kevlar, kein Leder, reib-/hitzebeständig, bis 40 Grad waschbar, mit Protektoren, blau/blau/weiß oder in schwarz/rot/weiß, je VB 100,-, Tel. 069-382982

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Neuwertiger Jet-Helm, Uvex Devil, Gr. 53 - 54, mit Frontmetallschild, Klassik/Motor-Style, Neupreis 179 €, für 75 €, Tel. 069-382982

Fehlkauf Shoei XR 1000, Gr. 56/57, Testergebnis 1 + 2, schwarz, inkl. Whisperstrip, NP 418,-, VB 330,-, Tel. 069-382982

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

13. Seby-Primavera
- Italo-Frühstück in Aachen -
Sonntag, 25. Mai 2008, ab 10 Uhr
Nähe: BAB-Abfahrt AC-Rothe Erde
auf unserem Firmen-Gelände

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Motalia Anzeigenmarkt

Lackierungen

AW

Andreas Wollmann
Wertstraße 37
45357 Essen

Suche Vergaser Dell'Orto UBS 24 BS, Tel. 02351-50973 + Fax

Neue IXS-Textiljacke, Modell Tartan, im Classic-Look (Wachscotton Optik Belstaff), mit Protektoren, wegen Fehlkaufs zu verkaufen, Farbe Olive, Größe M (fällt groß aus), nur fünfmal getragen, Neupreis im August 2008 269,- €, VB 199,- €, Tel. 0170-8149320

Neuwertige Harro-Damenlederkombi, Gr. 40 - 42, ganz in Rot, Jacke verstellbar, Sturzregionen extra gepolstert, 1A-Zustand, VB 125 €, Tel. 069-382982

www.motorradreifendirekt.de

Verkäufe aus meiner Sammlung folgende Motorräder: Gerosa 50 (kleine Enduro aus den 70ern), für 800,-; Ducati 125, Enduro, schöner, orig. Zustand, 1300,-; Mondial 125, Enduro, fast neu, 2000,-; Aermacchi Harley-Davidson 125, orig., 800,-; Ducati Hailwood Rep., 7500,-; Bimota BB1, 3500,-; Bimota YB9SRI, 3200,-; es sind noch einige mehr, bitte 09335-1506 anrufen

Harro-Rennweste, 70er-Jahre, Gr. 50 (schmal), super Zustand, rotes Teddy-Futter, 100 €, Tel. 02181-2134847

In letzter Minute

Ducati: Ducati 748 - 996-Teile: originale Endschalldämpfer von 2001er-996, VB 120,- €, 0170-1858692

Mai 2008

Restaurationen

moto

0170 / 8889805
www.mopedlack.de

Magni/Guzzi: Verkauft Magni Australia, Motor komplett bei Dynotec aufgebaut, 1225 cm³, 130 PS, Köpfe bearbeitet & optimiert, Kurbelwelle feingewuchtet, Getriebe verstiftet usw., hinten Öhlins, Umbau war sehr teuer, nach Umbau ca. 1000 km gefahren, Preis 13500,- €, evtl. auch Tausch gegen Magni Sfida oder Guzzi Le Mans 1 mit Wertausgleich, Tel. 0174-3062459, E-Mail hmaurer@net4people.de

www.motorradklassiker.de

Benelli: Benelli 750 Sei: Tank mit Deckel, Lack schlecht, 380,- €; Vorderradnabe mit Flanschen u. Bremscheiben, 280,- €; Hinterradnabe mit Bremsankerplatte u. Radmitnehmer, 320,- €; alle Teile perlgestrahlt; Tel. 033933-90960

MV Agusta: Suche einen guten Tank von MV 125 S, ab Bj. 1968, Tel. + Fax 02351-50973

Guzzi: V 65 Lario-Teile: Räder, Gabel, Rahmen mit Brief, Tank, Kleinteile etc., Preise a. Anfrage, Tel. 0174-9761609

Ducati: Suche Stahltank für KöWe, Imola-Höcker, Kettenschutz aus VA, Speichenräder auch in Teilen, Tel. 06188-3758

Aermacchi: Nach Renn-Motor-Umbau überzählige Aermacchi-Teile im technisch besten Zustand: Kurbelwelle komplett mit Pleuel, Hub 60, Kolben D 74, 35 mm, Zylinder, Zylinderkopf mit Einlaßventil 30 mm, Auslaß 36 mm, mit allen Abdeckungen, jedoch ohne Kipphebel, Nockenwelle N° 2, 2 Stoßelstangen, 4 Zylinderbolzen, Dell'Orto SSI-Vergaser 28 mm aufgedreht auf 30 mm, Unterbrecherplatte mit Fliehkraftregler, neuer Satz Unterbrecher, Lichtmaschine komplett, Kickstarterinnereien, die Teile werden nur im gesamten Paket abgegeben, Tel. 09153-97617

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Guzzi: Schwinge LM 4, 5, 1000 S, neu lackiert, 220 €; Schalldämpferpaar LM 3, Lafr. S17 (also ohne Propeller) neuwertig, bis auf kl. Kratzer an Unterseite, 220 €; Gabelbrücke Cali 3/1100, 120 €; Brembo-4-Kolbenzangen, neuwertig, 65er-Lochabstand, m. Belägen, 200 €; Vorschalldämpfer Cali EV, Jackal, LM 4, 5, T5, SP 2, Edelstahlausführung, 70 €; Magni EPM-Vorderradfelge, 2,5 x 18, gestrahlt, 350 €; Tel. 05051-7416

Guzzi: Suche Le Mans 1, Zustand egal, weiter suche ich dringend ein Zündschloß für eine MG 750 S, Tel. 0174-3062459

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

0574161188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell – europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing

Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568

Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704

Mail: info@zweiradtransport24.de

Home: www.zweiradtransport24.de

Aprilia: Sehr gepflegte RSV Mille aus Zeitgründen abzugeben, viele Extras: originaler Aprilia Racing-Titanauspuff, Originalauspuff, schwarze Blinker, rote Heckunterverkleidung, Sonderlack ganz in Rot, weiße Startnummelfelder vorne und hinten, Deflektoren vom 2001er-Modell, Soziussitz und -fußrasten, 16er-Ritzel, Pin gezwickt, Reduzierung am Luftfilter und im Auspuff entfernt, Batterie neu, 997 cm³, EZ 05/00, km 23000, PS 118/kW 87, HU/AU 04/08, VB 5300,- €, Tel. 02638-5844 oder 0172-6526636

Ducati: Ducati 916 SP, Bj. 95, 1. Hand, 25000 km, Scheckheft, unfallfrei, sturzfrei, Originalzustand, wie neu, zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0177-2912026

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Schlachtfest 900er-Monster: Teileanfrage mit Preisvorstellung - bitte reale - per E Mail lorado1@gmx.de stellen, viele Teile noch vorhanden, Tel. 0151-17879487

Sonstiges: Motalia ab Heft 166, Mai 2003, abzugeben, 5 € pro Jahrgang oder 20 € komplett + Porto, Tel. 0202-440362

Gespanne: 15 Zoll Radsatz für Guzzi, 3 x 15 Drahtspeichenräder, vorne Stahlfelge, lackiert, mit 6-Lochnabe u. 125-15, hinten Akront Alu o. Reifen, ohne Mitnehmer, ohne Flansche, FP 600 €, Tel. 05051-7416

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...

24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Magni: Suche Hinterradfelge Magni, Tel. 05051-7416

Guzzi: Ein Paar Katalysatoren von Proterra, nagelneu und nie zur Verwendung gelangt, zu verkaufen. Zum Einbau in alle großen Modelle ab T3 aufwärts, werden einfach gesteckt und fixiert. Wer was für sein Umweltbewußtsein tun will und als Nebeneffekt das Drehmoment seines Motors steigern will, ist damit gut bedient, gegen Gebot; des weiteren ist noch eine sehr seltene, da in limitierter Auflage gefertigte Guzzi-Armbanduhr aus Edelstahl zu haben, deren Besonderheit als Sekundentakt ein mitdrehender Guzzi-Motor ist, braucht eine neue Batterie, daher Preis nur 75,- €; Preise zuzügl. Versandkosten; Tel. 01577-2470834 od. 04751-4664

Ducati: Lucas-Fußrastenanlage Typ MCF 112, für Monster, 851, 888, CHC-Fertigung aus Alu, superleichte Anlage mit hinterfrästen Fronten, ca. 700 g, Schalt- und Bremshebel mehrfach verstellbar, sehr guter Zustand, Preis VB 160 €, Tel. 0173-2304522, E-Mail w-bartels@t-online.de

Guzzi: Suche Vergaser für V7 750 Sport, li. und re., 30er oder kompletten Düsensatz mit Schwimmer, Tel. 0160-97668345

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Verk. folg. Guzzi-Teile (gr. Modelle): 1 Mille GT/SP-Halbtübelig Sozius, 5,- €; 1 einwandfr. Cali 1100-Nockenwelle, z. B. zum Überschießen für steilere Rampen, 50,- €; 1 neues Lufgehäuse kompl. 850/1000er-Eckmot. mit neuem Lufi, 20,- €; 1 Hauptkabelbaum T3 Polizia, 15,- €; nagelneue Brems-Bremsbeläge für 08er-Sättel, mehrere Paar/12,- €; Steckachse T3, vorne, 10,- €; Brems-scheibenbefestigungsflansche, vorne, für Speichenräder inkl. neuwertigen Radlagern, Satz 40,- €; Sitzbankbefestigungsbügel T3 u. a., 10,- €; schöner, neuwertiger Chromgepäckträger mit Halbtübeln für Päcktaschen od. ä., für viele Oldtimer-Motorräder universell, 25,- €; und das Beste zum Schluß: 1 Satz sehr seltener orig. V7 Pol.-Blechkoffer (passen auch an Tonti-Mod.), restauriert, rostfrei, schwarz lack. mit feinem Zierstreifen, Knebelverschlüsse, mit verchromtem Haltesatz, 250,- € VB; Preise zuzügl. Versandkosten; Tel. 01577-2470834

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: 900 SS Nuda, VB 2.600,- €, EZ 06/1993, 58 kW, rot, 47000 km, HU 08/2009, alle Wartungsarbeiten, Extras: Termignoni-Auspuff (Originale vorhanden), MRA-Scheibe schwarz mit ABE, K&N-Luftfilter, Dynojet-Bedüsung, Alukupplung, Verschleißteile ca. 50 %, der Tank ist von innen beschichtet worden, die Stehbolzen sind ausgetauscht, alle Wartungsarbeiten wurden regelmäßig vorgenommen.

leichte Lackschäden, das Motorrad steht in Berlin, Tel. 0179-2069737, E-Mail weissich@gmx.de

Cagiva: V-Raptor, Bj. 2000, nicht in Betrieb gewesen, nur Kurzanmeldung zum Erhalt der Betriebserlaubnis, Suzuki TL 1000-Motor, 112 PS, 98 PS-Drosselung unproblem., für 8200 €, Tel. 030-76880933



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flasoworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Guzzi: Suche für Moto Guzzi V 65 Lario (LM 4) eckige Verkleidungsblinker vorne, links und rechts, ndrescher@versanet.de oder 02331-1271975

Sonstiges: Harro-Lederjacke (Rennweste), Gr. 50, kaum getragen, rot mit schwarzen Schulterstücken, rotes Futter, preiswert abzugeben, Tel. 030-76880933

Guzzi: Le Mans 3-Teile: Gabeldämpfer, luftunterstützt; orig. Guzzi-Federn, 1 Paar Vergasergummis, saugseitig, 90 °; Bremsscheibenadapter f. Gußfelgen; 2 Vergaser-Schieber, kaum benutzt, Typ 50/1, für PHF 36; preiswert abzugeben; Tel. 030-76880933

Guzzi: Suche LM III- oder LM IV-Tank mit Verschluss und Deckel. Desweiteren suche ich LM IV-Unterzüge mit Seitenständer sowie SP-Unterzüge mit allen Hebeln und Seitenständer, E-Mail: vosev@aol.com

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Suche Egli Ducati 750 fantome (Rundmotor) oder auch Teile, E-Mail: Bix262@yahoo.com

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	79
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	59/96
AW moto	45357	Essen	Tel.: 0170-8889805	www.moppedack.de	Seite	95
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite	16
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	80
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite	69
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	23
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	96
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	64/84
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	9
Connis's Guzzi- & Mo.Teileshop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	81
DAS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	87
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	61
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	63
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	65
Ducati Rhein-Sieg	15145	Waldröd	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	69
Dynotec	67592	Flörsheim-Dalsheim	Tel.: 06243-5882	www.dynotec.de	Seite	99
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	70
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	85
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	82
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hpc-power.de	Seite	63
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	84
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite	31
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	85
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	68
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	87
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	68
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	89
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	34
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	21
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	65/86
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	79
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	80
Moto Stefano	72336	Balingen	Tel.: 07433-381486	www.motostefano.de	Seite	94
MSC Reichenbach		Reichenbach	Tel.: 07243-61159	www.msc-reichenbach.de	Seite	33
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	76
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	71
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	62
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	89
Performance Parts	50739	Köln	Tel.: 0221-9574460	www.performanceparts.de	Seite	66
Quality Products	83104	Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite	72
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	72
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	95
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	28
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	97
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	67
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.:	www.andreas-malitz.de	Seite	97
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	83
Ludger Schöngart	26197	Ahlhorn	Tel.:	www.guzziersatzteile.de	Seite	86
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	75
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	94
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	90
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	78
Verkehrsrechtskanzlei	10785	Berlin	Tel.: 030-23005698	www.ra-calsow.de	Seite	11
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	88
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	77
Zweiradtransport	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	96



Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 0 62 43/58 82
Fax 0 62 43/70 29

Nur tote Fische schwimmen mit dem Strom!

Das Fahrodynamikprogramm von Dynotec für Quota 1000 und 1100 ES eliminiert die Aufstellmomente mit einstellbarer Zugstrebe.

Folgende Umbauten sind im Fahrodynamikprogramm enthalten:

Motor

- Drehmomentkit 110 NM
- optimierter Einspritzrechner
- Quad-D Auspuff, Edelstahlkrümmer

Fahrwerk

- Schwingenumbau auf Drehmomentstütze
- Öhlins Federbein
- 19 Zoll Vorderrad
- 150er Hinterreifen
- 4 Kolben Bremsanlage vorn
- 320 mm Brems Scheiben

Jetzt Probefahren!

Worte von einem der es getan hat ...

"Dank der Drehmomentstütze fährt die Quota neutral um alle Ecken. Die Lastwechselreaktionen sind minimal. Die stramme aber feinfühlig Dämpfung bügelt auch Landstraßen 3. Ordnung glatt. 110 Nm tun ein übriges um keine Langeweile aufkommen zu lassen. Spontane Gasannahme, lochfreie Beschleunigung, der Motor hat Bums in jedem Drehzahlbereich. So hätte die Quota schon immer sein sollen."

Rufen Sie uns an.
0 62 43/58 82

Dynotec Quota ES

—
Drehmomentkit, Quad-D Auspuff
max. 81 PS (59,5 kW) bei 6000/min
max. 110 Nm bei 4400/min

Motor Guzzi Quota ES

— —
max. 74 PS (55 kW) bei 6500/min
max. 92 Nm bei 4600/min

www.dynotec.de

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELLEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl