

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Vorstellung: Ghezzi-Brian 1000 Sport Monza

Fahrbericht: Ducati 848

Moto Guzzi-Treffen Paderborn

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



Jetzt auf Lager : Schwungscheiben für LM und Tourer !

4250 Gramm für Tourer und 3300 / 2350 Gramm für Sportler



Lange angekündigt - Endlich sind sie da: Schwungscheiben für Moto Guzzi Tourer und Sportler. Wir entschuldigen uns bei allen Kunden die so lange warten mußten. Eigentlich schon zum Jahresende erwartet, hat sich die Produktion leider bis April verzögert.

Gerne hätten wir die Schwungscheiben früher ausgeliefert. Doch um die hervorragende Qualität "Made in Germany" zu sichern, haben wir die Wartezeit in Kauf genommen.

Folgende Ausführungen der Schwungscheiben haben wir im Augenblick auf Lager:

14067050-Z	Schwungscheibe LM standard, 3300 Gramm	249,00 €
14067050-1	Schwungscheibe LM erleichtert, 2350 Gramm	249,00 €
17067050	Schwungscheibe T3 / Cal. 2, 4250 Gramm	249,00 €

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jan-Dieter Oeljeschläger, Peter Grüther,
Peter Niebuhr

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine Haf-
tung, sie sind aber herzlich willkommen.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Der Motorradsport, und damit auch Motorräder allge-
mein, finden zur Zeit etwas mehr Beachtung in den
Medien. Verantwortlich hierfür sind Stefan Bradl, Max
Neukirchner und Michael Schumacher. Bradl konnte in
dieser Saison bei einem 125er-Grand Prix einen Podest-
platz erzielen und beim letzten Rennen in Le Mans/
Frankreich führte er sogar zeitweise das Rennen an.
Neukirchner ist der erste Deutsche, der in der langen
Geschichte der Superbike-Weltmeisterschaft ein Ren-
nen gewinnen konnte. Seinen zweiten Sieg in Monza/
Italien verpaßte er nur um 0,009 Sekunden. Neukirchner
hat alle Chancen in diesem Jahr auf den Vize-Titel in der
Weltmeisterschaft. Lediglich der Ducati-Fahrer Troy
Bayliss scheidt für den Sachsen unerreikbaar.

Der ehemalige Formel Eins-Fahrer Schumacher hat
nach seinem Ausstieg aus dem Automobilrennsport
den Motorradsport als Hobby entdeckt. Nach der
Teilnahme an Amateur- und Cup-Rennen wagte er den
Sprung in die Superbike-Klasse der Internationalen
Deutschen Meisterschaft als Gastfahrer in Oschers-
leben.

Positive Berichte in den Medien und ein größeres
Interesse am Motorradsport können dem Motorrad-
markt sehr dienlich sein, und vielleicht den einen oder
anderen zum Neu- oder Wiedereinstieg in das Hobby
Motorrad bewegen. Die italienischen Marken sind in
allen Klassen recht erfolgreich vertreten und bekom-
men durch das neue Medieninteresse eine gute Publi-
city, auch wenn Neukirchner und Schumacher sich für
japanische Fabrikate entschieden haben.

Euer Motalia-Team

20 Jahre später

Fahrbericht Ducati 848

Mitte der achtziger Jahre stand Ducati kurz vor der Pleite. Doch dann begann die italienische Firma, sich mit neuen Modellen auf dem Markt neu zu positionieren. Die 750 Sport und die darauf folgende Supersport-Baureihe sorgten für die nötigen Umsatzzahlen. Den Grundstein für das sportliche Image und die zahlreichen Erfolge in der Superbike-Weltmeisterschaft legte aber die 851 mit einem neuen Vierventilmotor.

Die erste Ausführung der 851 mit der grün-weiß-roten Lackierung und den 16-Zoll-Rädern wird von vielen Tricolore genannt, obwohl sie diesen Beinamen nie offiziell trug, sondern 851 Superbike Strada hieß. Als die Maschine 1987 vorgestellt wurde, war sie das leistungsstärkste Zweizylinder-Motorrad auf dem Markt. Der flüssigkeitsgekühlte Twin leistete laut Ducati 102 PS. Eine sehr optimistische Angabe, maßen die Kollegen von der Zeitung Motorrad doch lediglich 83 PS auf dem Leistungsprüfstand. Auch der Preis stieß in neue Dimensionen vor: 29.990 DM verlangten damals die Händler. Damit war die Maschine doppelt so teuer wie die 750 Sport. Der hohe Preis schreckte viele potentielle Käufer ab, und nach nur einem Jahr bot Ducati eine

um 5.000 DM preiswertere Variante an, die sich in vielen Punkten von der 851 Superbike Strada unterschied. Die aufwendige, mehrfarbige Lackierung wich einem einfachen Rot. Auch an anderen Stellen wurde gespart, so verfügten die Zylinder nur noch über eine und nicht mehr zwei Einspritzdüsen. Dafür sorgten nun 17-Zoll-Räder für ein besseres Fahrverhalten sowie mehr Bodenfreiheit und ermöglichten größere Bremsscheiben. So wuchsen die Stopper vorne im Durchmesser von 280 auf 320 Millimeter. Ein um 11 Millimeter verkürzter Nachlauf verbesserte die Handlichkeit.

Für dieses Modell gab Ducati 105 PS an. Auch der Wert war wohl etwas von der Realität entfernt.

Dieser 851 war ein großer Verkaufserfolg beschieden. Ihr folgten mit der 888, 916, 996, 748/998, 749/999 und 1098 zahlreiche andere Modelle mit dem potenten Vierventilmotor, der über die Jahre kontinuierlich weiterentwickelt wurde. Welche Fortschritte Ducati gemacht hat, zeigt die aktuelle 848 im Vergleich mit der 851 von 1989. Für die 851 wurden offiziell 105 PS bei 9.000 U/min angegeben. Die 848 erzielt mit zwei Kubikzentimetern weniger 134 PS bei 10.000 U/min. Der tatsächliche Leis-



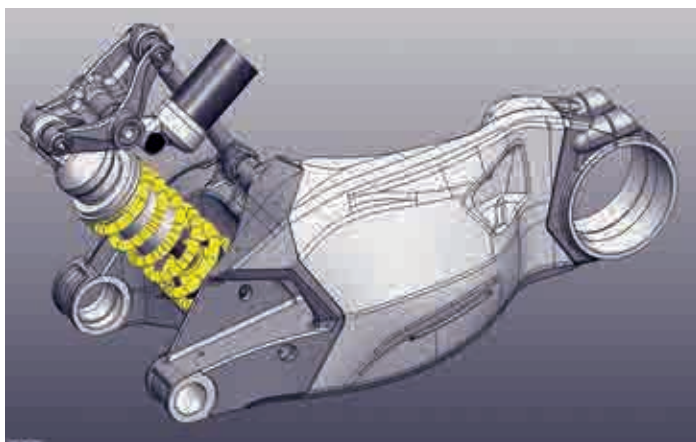
Mit der roten 851 wurden die Superbikes von Ducati populär.



Die Ducati 848 ist in den Farben Rot und Weiß erhältlich.

tungsunterschied ist aber größer, als diese Angaben vorgaukeln. Die 851 hat die 105 PS nicht wirklich erreicht. Damals hat Ducati gerne übertrieben. 95 bis 100 PS dürften realistisch sein. Über den Daumen kann man sagen, daß die Techniker heute aus dem gleichen Hubraum über 30 Prozent mehr Leistung erzielen. Der neue Testastretta-Motor ist etwas kurzhubiger ausgelegt als sein Vorgänger. Die Ingenieure verkürzten den Arbeitsweg der Kolben von 64,0 auf 61,2 Millimeter. Der Durchmesser der Zylinder wuchs von 92,0 auf 94,0 Millimeter, was auch größere Ventile ermöglicht. Die Verdichtung stieg von 11:1 auf 12:1, und der Drosselklappendurchmesser beträgt nun 56 anstatt 50 Millimeter. Knappe 230 km/h erreicht eine 851 als Höchstgeschwindigkeit. Für die 848 gibt Ducati 270 km/h an,

dazu trägt sicherlich auch die bessere Aerodynamik der flacheren Vollverkleidung bei. Wenn man die Fahrwerksdaten betrachtet, zeigen sich nur geringe Unterschiede. Der Lenkkopfwinkel ist bei der 848 um 0,2 Grad kleiner als bei der 851, der Nachlauf dafür 2 Millimeter länger. Radstand, Felgendurchmesser sowie die Größen der Bremsscheiben



Nach der 749/999 kehrt Ducati zur Einarmschwinge zurück, weil die Kundschaft das gerne will.

und Reifen sind bei beiden Maschinen identisch. Die 851 vertraute noch auf eine konventionelle Telegabel und eine Zweiarmschwinge aus Aluminium. Bei der 848 sind eine Upside-Down-Gabel und eine Einarmschwinge für die Radführung zuständig.

Vollgetankt ist die 848 zwanzig Kilogramm leichter als die 851, dabei muß man aber erwähnen, daß der Aluminiumtank der 851 satte 20 Liter aufnehmen kann, während der Kunststofftank der 848 lediglich 15,5 Liter faßt. Der reale Gewichtsunterschied beträgt also ungefähr 15 Kilogramm.

Die 848 kostet heute 14.000 Euro. Im Vergleich zur 851, für die man 1990 noch 25.000 DM hinblättern mußte, hat sich der Verkaufspreis in 18 Jahren nur um ungefähr elf Prozent erhöht. Damit liegt der Preisunterschied zwischen den beiden Modellen deutlich unter der Inflationsrate. Man könnte also sagen, die 848 ist heute preiswerter als es die 851 damals war. Dazu sind die Unterhaltskosten deutlich gesunken. Die 851 muß noch alle 5.000 Kilometer zur Inspektion, und das Einstellen der Ventile ist sehr zeitaufwendig und damit entsprechend



Das Motorgehäuse der 848 wird in einem neuen Verfahren gegossen und ist sehr leicht.

teuer. Heute schreibt Ducati Inspektionsintervalle von 12.000 Kilometern vor. Beim Testastretta-Motor mit den abnehmbaren Ventildeckeln läßt sich die Desmodromik wesentlich leichter und schneller einstellen.

Die 848 tritt die Nachfolge der ungeliebten 749 an. Im Vergleich zur 749 S ist sie 1.000 Euro billiger, leistet 18 PS mehr und wiegt bei gleichem Tankvolumen 20 (!) Kilogramm weniger. Auch die 21.600 Euro teure 749 R ist leistungärmer und schwerer als die 7.600 Euro preiswertere 848.

Bei der 848 setzt Ducati erstmals ein neues Verfahren zum Herstellen der Motorgehäuse ein. Vacural-Guß heißt diese Methode, bei der im Vakuumverfahren gegossen wird. Höhere Festigkeit, lunkerfreie Qualität, bessere Dichtflächen und ein geringeres Gewicht sprechen für dieses Verfahren. Die Wandstärke kann teilweise halbiert werden. Stolze 3,5 Kilogramm werden hier gespart.

Für eine ausgiebige Probefahrt stellte uns Ducati Nordhessen in Wolfhagen bei Kassel eine weiße Ducati 848 zur Verfügung. Als ich

*Endlich wieder ein typisches
Ducati-Gesicht.*



ankomme, steht die Duc bereits vor dem Laden und wartet auf mich. Nach den üblichen Formalitäten und etwas Smalltalk kann es losgehen. Die Erwartungen sind hoch, bisher habe ich nur gutes über das Motorrad gehört.

Ein Druck aufs Knöpfchen, und der Twin ballert los, aber wie! Das kann doch nicht normal sein. Ist es auch nicht - offene Termignoni-Tüten sorgen für die mächtige Geräuschkulisse. Für meinen Geschmack etwas zu laut.

Beim Ziehen des Kupplungshebels fehlt das typische Geräusch der Trockenkupplung. Die 848 bricht mit einer Tradition: Sie ist das erste Superbike aus Bologna mit einer Ölbad- anstatt der laut rasselnden Trockenkupplung. Hierdurch spart Ducati nach eigenen Angaben 1,6 Kilogramm ein. Mancher Ducatisti wird aber das Klappern bei gezogenem Kupplungshebel vermissen.

Die Sitzposition erinnert mich an meine Bimota DB2, und ich fühle mich auf Antrieb wohl. Die Lenkerstummel sind nicht zu tief angebracht, und die verstellbaren Handhebel der beiden Radialpumpen befinden sich genau an der richtigen Position. Das gilt auch für die Fuß-



Auch ohne die giftigen Monoblock-Bremssättel der 1098 verzögert die Ducati 848 vehement. Die Showa-Gabel ist mehrfach einstellbar.

rasten. Die Sitzbank ermöglicht zwei Sitzpositionen, entweder weit hinten oder dicht am Tank, je nach Fahrstil, der Knieschluß zum Tank paßt perfekt - das gefällt. Auf den ersten Kilometern lasse ich den Motor bei ruhigem Fahrstil warm werden und mache mich weiter mit der Maschine vertraut, was man ja eigentlich vor der Abfahrt erledigen sollte.

Wenn man die Ellenbogen etwas nach außen dreht, bieten die Rückspiegel eine gute Sicht nach hinten durch die Lücke zwischen Körper und Armen. Die Verkleidungsscheibe sorgt für einen ordentlichen Windschutz, und das digitale Cockpit stellt zahlreiche Informationen zur Verfügung. Leider ist es wegen der spiegelnden Abdeckung nicht so gut abzulesen. Die Zahlen der Geschwindigkeitsanzeige könnten ruhig etwas größer sein. Ein breiter Laufbalken informiert über die Drehzahl. Außerdem werden Kühlmitteltemperatur, Außen-



Die Gene der 916 sind eindeutig zu erkennen.

temperatur und Kilometerstand angezeigt. Dazu sind noch ein paar Kontrolleuchten und selbstverständlich ein Schaltblitz vorhanden.

Die erste Testbremsung zeigt, daß die Stopper im Vorderrad kräftig hinlangen, aber nicht so giftig wie bei der großen Schwester 1098 sind. Das große Superbike hat Bremsanker, die für den normalen Straßenverkehr schon etwas oversized sind und ihre Berechtigung eher auf der Rennstrecke finden. Dort verbaut Ducati 330 Millimeter große Scheiben und teure Monoblock-Bremssättel mit jeweils vier einzelnen Belägen. Bei der 848 reichen einfachere Vierkolbenbremszangen mit je zwei Bremsklötzen und Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 320 Millimetern. Beim Tanken nach ein paar Kilometern fällt mir plötzlich auf, daß ich bisher keinen Gedanken an das Fahrverhalten verschwendet habe. Die Duc unter mir erledigt alles so unauffällig, wie ich es bisher bei noch keiner Vierventil-Ducati erlebt habe. Kein Motorruckeln bei niedrigen Drehzahlen, kein Kupplungsklappern, daß man



Im Höcker befindet sich ein kleines Staufach.

denkt, man hätte einen Motorschaden, kein so eingeschränkter Lenkwinkel, daß man manchmal Probleme beim Abbiegen hat. Ich kann mich noch gut erinnern, wie ich bei meiner ersten Fahrt mit einer 851 fast auf einer Tankstelle gestürzt wäre, weil der Lenkeinschlag so gering war.

Das Fahren über kurvige Landstraßen verlangt wenig Konzentration auf das Motorrad. Der Fokus befaßt sich fast ausschließlich mit dem Verkehr, Straßenverlauf und der gewünschten Ideallinie. Handlich läßt sich die 848 um die Kurven zirkeln, wo andere Desmoquattros doch einen deutlichen Kraftaufwand oder entsprechenden Körperinsatz verlangen. Die Maschine trifft die gewählte Linie, und man kann mit der fein dosierbaren Bremse tief in die Kurven hineinbremsen, ohne gegen große Aufstellkräfte ankämpfen zu müssen. Spurstabil zieht die Duc ihre Kreise. Der Leistungseinsatz ist nicht abrupt und gut



Die weiße Lackierung läßt die 848 als kleine Schwester der 1098 erkennen.

kontrollierbar. Das breite Drehzahlband und die Laufkultur des Twins begeistern. Die Federelemente bügeln die meisten Straßenunebenheiten weg.

Irgendwie habe ich das Gefühl, als wenn ich schon viele hundert Kilometer mit dieser Maschine gefahren wäre. Alles wirkt so vertraut und geht leicht von der Hand.

In meinem Übermut wage ich mich in den Kasseler Großstadtverkehr. Normalerweise nicht gerade eine Domäne der vollverkleideten Vierventilducatis. Ich weiß noch, wie ich mich mit einer 916 einmal quer durch Hamburg gequält habe. Ganz anders die 848, auch im Großstadtdschungel weiß die Maschine zu gefallen. Kopfsteinpflaster, enge Abbiegungen, Stop and Go Verkehr - alles kein Problem. Lediglich die Motortemperatur steigt bei dem fehlenden Fahrtwind ordentlich an. 103 Grad zeigt das Display bei 24 Grad Außentemperatur. Die Hitzeabstrahlung des V-Motors beschert mir warme Beine, also kehre ich der Stadt wieder den Rücken zu.

Kurvige Land- und Bundesstraßen sind das Revier der 848. Der sauber am Gas hängende Motor kann hier seine Qualitäten zeigen. Ab 6.000 Umdrehungen fühlt sich der Twin richtig wohl und begeistert mit linearer Leistungsentwicklung bis zum sanften Einsatz des Drehzahlbegrenzers jenseits von 10.000 U/min. Das Getriebe erledigt un-



auffällig und zuverlässig seine Arbeit. Ich könnte stundenlang die Gegend rund um Ducati Nordhessen unsicher machen, eine herrliche Landschaft mit schönen Straßen und wenig Verkehr haben die hier.

Bei einer Pause am Straßenrand schaue ich mir die Maschine noch einmal gründlich an und versuche, die kleinen Details, die manchmal viel ausmachen, zu entdecken. Ein Knickventil im Vorderrad und ein schräges Ventil im Hinterrad erleichtern das Überprüfen des Luftdrucks in den Reifen. Die Glühlampen des Doppelscheinwerfers sind leicht auszuwechseln, ohne daß man Verkleidungsteile demontieren muß. Das Rücklicht verfügt über moderne LED-Technik, und im Höcker befindet sich ein kleines Staufach unter dem Sitzpolster. Der Vorderradkotflügel ist recht kurz geraten, und



Die desmodromische Ventilsteuerung. Oben die Nockenwelle mit Erleichterungsbohrungen. Links unten der kleine Öffnerhebel und rechts der fast rechtwinkelige Schließerhebel. Auf dem Ventil sitzen Einstellkappchen und Einstellhülse.

auf ein Innenschutzblech am Hinterrad hat Ducati mal wieder verzichtet.

Die Ölstandskontrolle und auch das Öleinfüllen sind möglich, ohne die Verkleidung abbauen zu müssen. Auch an die Einstellschrauben des Federbeins kommt man heran, ohne sich die Finger zu brechen.

Immer wieder ein Blickfang ist der Gitterrohrrahmen der Ducatis. Bei der 999 hatte man auf eine preiswerte Fertigungstechnik mit vorgefertigten Verbindungsstücken gesetzt, was der Kundschaft gar nicht gefiel. Bei der 848 wurde dieser Fehler nicht wiederholt. Schön verschweißt sind die Rohre. Der Durchmesser wuchs von 28 auf 32 Millimeter. Im Gegenzug sank die Wandstärke von zwei auf eineinhalb Millimeter. Eineinhalb Kilo Gewichtseinsparung und eine höhere Steifigkeit will Ducati damit erzielt haben.

Überhaupt hat Ducati fast jedes Einzelteil der Maschine untersucht, um herauszufinden, ob



Hinter dem Deckel verbirgt sich eine Ölbadkupplung. Gut zu erreichen ist die Öleinfüllöffnung. Die Fußrastenanlage ist nicht verstellbar. Die Rahmenrohre sind wieder schön miteinander verschweißt.

Gewicht eingespart werden kann. Immer wieder werden neue Techniken verwendet.

Die Fahrwerke der 848 und der 1098 sind bis auf zwei Punkte identisch. Dem kleinen Modell fehlt der Lenkungsdämpfer, und die Schubstange der Hinterradfederung ist nicht längenverstellbar.



Unter dem zierlichen Heck quellen die ovalen Schalldämpfer hervor. Hier sind als Zubehör offene Termignoni-Carbonauspuffe montiert. Serienmäßig sind Aluschalldämpfer verbaut.

Auf dem Rückweg zu komme ich ins Grübeln. „Wenn ich die Bimota DB2 und die Ducati 900SS in Zahlung geben würde, wieviel müßte ich dann ungefähr noch draufzahlen?“

Im leistungsorientierten Deutschland wird die 848 vermutlich immer im Schatten der 1098 stehen, ähnlich wie es auch der 748 und der 749 ergangen ist. Dabei ist die 848 der Ducati 999 fast ebenbürtig. Bei der Spitzenleistung fehlen ihr lediglich 6 PS zu den 140 Pferden des Superbikes. Dafür ist sie aber 18 Kilogramm leichter als die 999.

Mir würde die 848 genügen. Für den Alltagsverkehr ist sie vermutlich sogar die bessere Wahl und spart gegenüber der 1098

gut 3.500 Euro Kaufpreis. Bis ich wieder bei Ducati Nordhessen in Wolfhagen bei Kassel bin, hat die Vernunft gesiegt, und ich bleibe meinem Grundsatz treu, daß ich kein Motorrad mit mehr als 100 PS brauche. Auf der Autobahn will ich nicht fahren und für die Landstraße benötige ich eigentlich keine Maschine, die 270 km/h Endgeschwindigkeit erreicht. Da steht man leicht mit einem Bein im Bußgeldkatalog und mit dem anderem in der Punk-



Auch auf der Rennstrecke macht die Duc eine gute Figur.



Das Cockpit ist nicht sehr gut ablesbar.

tekartei in Flensburg. Aber eine Sünde ist die Ducati 848 schon wert.

In Wolfhagen angekommen, betrachtet der Fahrer einer Ducati ST4 die 848 und sagt: „Für so eine Ducati bin ich zu alt. Sowsportliches bin ich früher mal gefahren.“ Trotzdem fragt er, ob er mal probesitzen könne. Erstaunt sagt er: „Da sitzt man ja richtig bequem drauf.“

Eine Probefahrt wollte er dann doch nicht machen. Da hat er sich etwas entgehen lassen, was ihm sicher Spaß gemacht hätte.

Technische Daten: Ducati 848

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	94 x 61,2 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	849 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	134 PS bei 10.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	96 Nm bei 8.250 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	15,5 Liter
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.430 mm
Federweg vorne:	127 mm	Sitzhöhe:	830 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	196 kg
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	14.000 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juni

01.06.2008

2. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens/Freunde ital. Motorräder Saar/Pfalz auf dem Gelände der Firma Heinz + Horn Mietwäscheservice, Robert-Bosch-Str. 2, 66877 Ramstein-Miesenbach.

Info: Andreas Hehn, Tel. 06336-7811 oder im Internet: www.italofreun.de.

01.06.2008

5. Italiener-Frühstück des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld am Hubertushof, Emsdettener Damm 18 ab 10:00 Uhr.

Info: Konrad, Tel.: 05452-1596 oder Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

01.06.2008

Test & Ride-Event von und mit Aprilia in 73111 Weißenstein/Ställe Motorradtreff mit Warm Up, AF Motorräder und Hechler.

Info: Internet: www.aprilia.de.

03.06.2008

Laverda-Treffen anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man ab 19:00 Uhr im Crosby Pub in Crosby/Isle of Man/Großbritannien.

04.06. - 06.06.2008

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Eurospeedway Lausitz.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805.

05.06.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: www.aprilia.de.

07.06. - 08.06.2008

Aprilia Test & Ride-Offroad, Supermoto + Enduro/SXV + RXV, bei Motorradstation Berlin, 14913 Jüterbog.

Info: Internet: www.aprilia.de.

06.06. - 08.06.2008

1. Rosenheimer Guzzi-Treffen in der ehemaligen US-Kaserne Bad Aibling.

Info: E-Mail: blechvespe@hotmail.de.

06.06. - 08.06.2008

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei Randers/Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

06.06. - 08.06.2008

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Finnland.

06.06. - 08.06.2008

Aprilia-Treffen im Hotel Pfaffhausen in Wriges/Westerwald.

Info: Tel.: 0171-2295560.

06.06. - 08.06.2008

5. Moto Guzzi Centauro-Treffen in 71579 Spiegelberg.

Info: Uwe Baumgärtner, Tel.: 0171-2001467.

07.06. - 08.06.2008

Treffen des Guzzi Fan Léman zum zwanzigjährigen Jubiläum in Valleyres-sous-Rances (VD)/Schweiz.

07.06. - 08.06.2008

10. Privates, westsächsisches Sechszylinder-Treffen in der Erholungseinrichtung Waldfrieden.
Info: Karl-Heinz Roßbach, Hauptstr. 4, 08548 Syrau, Tel.: 037431-3231 oder 0171-6154320.

07.06. - 08.06.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbria/Italien.

Info: Italservice S.a.s., Tel.: 0039-337-645125, Fax: 0039-0742-318464 oder per E-Mail: italservice@foligno.biz, Internet: www.italianet.tv, Italien.

07.06. - 08.06.2008

27. Internationales Moto Guzzi-Treffen ufficiale Città di San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Tel.: 0039-0735-86967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

13.06. - 15.06.2008

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Oldtimer-Café Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

13.06. - 15.06.2008

22. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammtisches Rüdesheim (an der Nahe) in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg.
Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moessinger@m-ptefilm.de.

Veranstaltungskalender

13.06. - 15.06.2008

5. Internationales 1000 cm³ Aprilia-Treffen in Xanten auf dem Campingplatz Bremer.

Info: Jürgen Krus, Tel.: 02801-1231 oder im Internet: www.apriliatreffen2008.de.vu.

13.06. - 15.06.2008

12. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in Hofheim-Diedenbergen.

Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

13.06. - 15.06.2008

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147 oder E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zzc-empden.de.

13.06. - 15.06.2008

21. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in Berlin-Grünwald.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

13.06. - 15.06.2008

14. Internationales Benelli- und Motobi-Treffen des Benelli-Clubs Niederlande auf dem Campingplatz „De Vinkenkamp“ in Lieren bei Apeldoorn/Niederlande.

Info: Paul Hendricksen, E-Mail: t.hendricksen@chello.nl, Internet: www.benelli.nl oder Benelli Motobi IG Deutschland, Internet: www.benelli-fan.de.

14.06.2008

20-Jahre-Party bei Wendel Motorräder in Berlin.

Info: Wendel Motorräder, Wilsnacker Straße 35, 10559 Berlin, Tel.: 030-3942054, Fax: 030-3946150.

14.06.2008

1. DOC Limes 49° Italo-Treffen in 91634 Greiselbach/Wilburgstetten an der B25.

Info: Desmo Owners Club, Marko, Tel.: 0160-90107584, E-Mail: marko.hertwig@gmx.de.

14.06. - 15.06.2008

16. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

14.06. - 15.06.2008

3. Veteranen-Teilemarkt in Barberino Mugello (FI)/Italien.

Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

15.06.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

15.06. - 23.06.2008

Gardasee-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

18.06. - 19.06.2008

Test & Ride-Event von und mit Aprilia in Oschersleben beim Twins only mit Fa. T. Kaiser - kein Aprilia-Perfektionstraining, Probefahrten nur auf der Straße!

Info: Internet: www.aprilia.de.

19.06.2008

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Vizzolo in Vizzolo Preabissi (MI)/Italien.

20.06. - 22.06.2008

1. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Info: Internet: www.italo-ig-rhoen.de oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

20.06. - 22.06.2008

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: Tel.: 0031-76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Holland.

Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung

Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren

Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / www.ra-calsow.de

Veranstaltungskalender

20.06. - 22.06.2008

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026 oder per E-Mail: oldtimer-cafe@operamail.com, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

21.06.2008

Ausfahrt des Bimota-Stammtisches Süd in das Altmühltal mit anschließendem Grillen. Treffpunkt 10:30 Uhr bei Honda Wenger (Hauptstraße) in 86692 Müns-ter.

Info: Tel.: 08276-589213 oder E-Mail: Anjaisrael@gmx.de.

21.06.2008

Test & Ride-Event von und mit Aprilia beim Sommerfest bei ZTK, 29640 Schneverdingen.

Info: Internet: www.aprilia.de.

21.06. - 22.06.2008

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Mariazell/Österreich.

Info: Franz Schneider, Tel.: 0043-(0)6645371200, Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducaticm.at, Österreich.

22.06.2008

Königswellen- und Einzylinder-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Guido Reichmuth, Tel.: 0041-(0)41-8203152, Schweiz.

25.06.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971.

26.06. - 29.06.2008

Bimota-Treffen der Bimota-Freun.de im Rahmen des Festival Italia auf der Rennstrecke bei Oschersleben in Box Nr. 30. Info: www.bimota-freun.de.

27.06. - 29.06.2008

Italiener-Treffen der Laverda-Freunde Niederelbe im Biker's Restaurant Heuhotel in 29303 Bergen-Belsen, Im alten Dorf 5. Info: Werner Harden, Tel.: 04171-4178, Fax: 04171-600954.

27.06. - 29.06.2008

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee. Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413.

27.06. - 29.06.2008

28. Internationales Moto Morini-Treffen in Lehnin bei Berlin. Info: Andreas Knop, Tel.: 030-6814184, 20:00 bis 21:00 Uhr oder E-Mail: knop.andreas@vdi.de.

27.06. - 29.06.2008

1.Italo-Räuber-Treffen im Spessart am Forsthaus Echterspfahl bei 63879 Weibersbrunn. Anmeldung bis 23.06. erwünscht. Info: schoefsche@arcor.de.

27.06. - 29.06.2008

8. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in der Nähe von Biarritz/Frankreich. Info: Internet: www.alexfisher.de oder www.elefantriders.fr.

27.06. - 29.06.2008

14. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich. Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Österreich.

27.06. - 29.06.2008

19.Italo-Treffen in Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238 oder Internet: www.italo-treffen.de.

28.06.2008

Test & Ride-Event von und mit Aprilia beim Mittsommernachtsfest mit Böning Motorräder, 56070 Koblenz.

Info: Internet: www.aprilia.de.

28.06. - 29.06.2008

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

30.06.2008

Rennstreckentag für Moto Morini in Anneau du Rhin/Frankreich. Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

Juli

02.07.2008

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

04.07. - 06.07.2008

17. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen Oyten und Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Veranstaltungskalender

04.07. - 06.07.2008

16. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in Osterrode am Harz. Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterrode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350.

04.07. - 06.07.2008

Internationales Moto Guzzi Enduro-Treffen in Bohinj/Slovenien. Info: Internet: www.ufrie.de.

04.07. - 06.07.2008

3. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung. Info: E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

04.07. - 06.07.2008

1. Links-Rheinische, internationale Sechszylinder-Treffen. Info: Hans Kuß, Klosterstraße 11, 41812 Erkelenz-Holzweiler, Tel.: 02164-404607.

05.07.2008

17. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax 08631-161494.

05.07. - 06.07.2008

Einzyylinder-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Rampton/Großbritannien.

05.07. - 06.07.2008

Festa Ducati am Nürburgring.

06.07. - 12.07.2008

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milanotaranto.ch.

09.07.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Rheinring (Anneau de Rhin)/Frankreich. Info: Internet: www.aprilia.de.

10.07.2008

Rennstreckentag des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Mallory Park/Großbritannien.

11.07. - 13.07.2008

14. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb, zu Gast Magni-Bayern, Anmeldung erforderlich! Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644 oder E-Mail: haefnerbudde@t-online.de.

11.07. - 13.07.2008

4. Benelli-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens. Info: Volker, Tel.: 0177-3406453.

11.07. - 13.07.2008

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich! Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, Mobil: 0172-8927292, E-Mail: magni-bayern@freenet.de.

11.07. - 13.07.2008

Moto-Italia-Classico in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn (ehem. Guzzi-Einzyylinder-Treffen). Info: Internet: moto-italia-classico.de.

11.07. - 13.07.2008

2. Treffen der Internetplattform World-of-Guzzi.de in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich. Info: www.buckel-baehr.de/treffen.

12.07. - 13.07.2008

4. Italmoto-Treffen der Kulturbau-nausen Trabitz. Info: Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

16. 07.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Nürburgring. Info: Internet: www.aprilia.de.

18.07. - 19.07.2008

Treffen der Bimota-Freunde beim Zweitakttreffen in Bremerhaven-Luneort. Info: Internet: www.Bimota-Freund.de.

18.07. - 20.07.2008

Laverda Meeting der Laverda-Connection-Oberpfalz in Kaibitz (Bayern). Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

19.07. - 20.07.2008

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich. Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tourman, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.net, Frankreich.

19.07. - 20.07.2008

18. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien. Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Italien.

Veranstaltungskalender

20.07.2008

3. Benelli-Treffen in Gymnich.
Info: Manfred, Tel.: 0160-8325921, Internet: www.benellifan.de.

20.07.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

25.07. - 27.07.2008

20. Internationales Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach am Motorsportgelände.
Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

25.07. - 27.07.2008

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Corbridge bei Hexham/Großbritannien.
Info: Michele Bisby, Tel.: 0044-(0)778-9320709, E-Mail: mbisby@mbisbykaroo.co.uk, Großbritannien.

25.07. - 27.07.2008

Ducati-Speedweek auf dem Panoniarung/Ungarn.
Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001, E-Mail: aquile-desmo@motoitaliane.it, Internet: www.motoitaliane.it, Italien.

25.07. - 27.07.2008

Italienertreffen des MC Freaks bei Egholm/Dänemark.

30.07. - 31.07.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben.
Info: Sam's Events, www.ducati.de.

August

01.08. - 03.08.2008

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

01.08.2008 - 03.08.2008

Internationales Bimota-Treffen in Meckenheim.
Info: Internet: www.bimotacub.de.

01.08. - 04.08.2008

Italiener-Treffen in Gällivarre/Schweden.

04.08. - 05.08.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.
Info: Internet: www.aprilia.de.

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.
Info: Internet: www.laverdashorsch.de.

08.08. - 10.08.2008

Treffen des Laverda Clubs Schweden in Solmyra Kursgard/Schweden.
Info: Internet: www.laverda.se.

08.08. - 10.08.2008

27. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg.
Info: Internet: www.kupferpaste.de.

08.08. - 10.08.2008

Moto Guzzi Rally in Rokua/Finnland.

09.08.2008

Tenglinger Ducati-Treffen in 83373 Tengling/Oberbayern.
Info: Wolfgang Leitner, Tel.: 0179-1202195, E-Mail: leitner.wolfgang@t-online.de.

09.08. - 10.08.2008

21. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz in Zäziwil/Schweiz.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch oder per E-Mail: huerlimann.peter@bluewin.ch, Schweiz.

15.08.2008

Laverda-Rennstreckentag in Croix-en-Ternois/Frankreich.

15.08. - 17.08.2008

13. Moto Guzzi- und Linksfahrer-Treffen in Kirchberg/Sa. (Kreis Zwickau).
Info: Tel.: 037602-70782.

15.08. - 17.08.2008

10. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glaukensbergs/Schweiz.
Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.

15.08. - 17.08.2008

27. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz.
Info: Internet: www.laverdaclub.ch.

Veranstaltungskalender

15. - 17.08.2008

Test & Ride-Event von und mit Aprilia beim Openair Festival mit Hebeler, Middeldorf und Schnock, 59939 Olsberg.

17.08.2008

Corsa Italiana, Rennstreckenveranstaltung für italienische Motorräder auf dem Sturup Raceway in Schweden.

Info: Internet: www.mcrcing.dk, Dänemark.

17.08.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

21.08. - 22.08.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.
Info: Internet: www.aprilia.de.

21.08.2008 - 26.08.2008

Ausfahrt ins Kaunertal mit dem Bimota Club Deutschland.

Info: Internet: www.bimotacub.de

22.08. - 24.08.2008

14. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badesee.

Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 040-6500162, oder 0175-1858798, Internet: www.guzzikalle.de.

22.08. - 25.08.2008

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Forthingbridge (Hants)/Großbritannien.

22.08. - 24.08.2008

8. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der Ducati TT2-IG am Vogelsberg, eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Wolfgang, Tel.: 06447-8860130, Internet: www.pantah-ig.de oder E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de.

29.08. - 31.08.2008

2. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder per E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

29.08. - 31.08.2008

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Härjarö/Mälargarden der Nähe von Enköping/Schweden.

Info: Stefan Drugge, Tel.: 0049-(0)70-5660615 oder E-Mail: distrikt_10@guzziclub.nu, Schweden.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Veranstaltungskalender

29.08. - 31.08.2008

Treffen des Moto Gzzi Clubs Niederlande für Einzylinder-Guzzis und alle V7-Guzzis mit dem Loop-Rahmen (700, 750, 850) in Otterlo/Niederlande.

Info: Hans van der Koelen, Tel.: 0031-(0)40-2544757, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf beim Bahnhof Eyach.
Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

29.08. - 31.08.2008

8. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.
Info: Axel, Tel.: 05232-71160 oder E-Mail: landgasthaus-niemann@onlinehome.de.

31.08.2008

Laverda-Day beim Ace Café in London/Großbritannien.
Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

31.08.2008

4. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in Aalen, Beginn 10:00 Uhr.
Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

September

03.09. - 04.09.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

05.09. - 07.09.2008

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).
Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.

05.09. - 07.09.2008

Guzzi & Friends 2008 in Sorrento/Italien.
Info: Tel./Fax: 0039-(0)81-8087210 oder per E-Mail: luciosorrento@yahoo.it, Italien.

05.09. - 07.09.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Tolga bei Røros/Norwegen.
Info: Arve Rye, Tel.: 0047-91175404 oder per Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

06.09. - 07.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO)/Italien.

06.09. - 07.09.2008

Ostsee-Italo-Klönchnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.
Info: Internet: www.ostsee-italo.de, Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530.

07.09.2008

5. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawsoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

08.09. - 09.09.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheim.
Info: Internet: www.aprilia.de.

12.09. - 14.09.2008

19. Internationales MV Agusta-Treffen in Distelhausen (bei Tauberbischofsheim).
Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

12.09. - 14.09.2008

13. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in Hauzenberg/Passau.
Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

13.09. - 14.09.2008

4. Benelli-Treffen in Holtgast.
Info: Udo, Tel.: 05939-218, Internet: www.benelli-fan.de.

13.09. - 14.09.2008

26. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

13.09. - 14.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in Imola/Italien.
Info: Crame Service w.r.l., Internet: www.mostrascambioimola.it.

14.09.2008

Jura-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.
Info: Stefan Aregger, Tel.: 0041-(0)79-2908668, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

14.09.2008

7. Nortmoorer Italo-Frühstück in Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.
Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363.

Veranstaltungskalender

18.09. - 22.09.2008

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol.
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453
oder Franz, Tel.: 0043-(0)2749-
8880, Internet: www.benelli-
fan.de.

19.09. - 21.09.2008

Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in Wenden-Elben.
Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

19.09. - 21.09.2008

1. Europäisches Treffen für Ducati MH900e in der Nähe von Deauville/Frankreich.

20.09. - 21.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.
Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, Italien.

26.09. - 28.09.2008

3. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Münders.
Info: Thomas, Tel.: 05045-98104
oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

27.09. - 28.09.2008

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in Cremona/Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

28.09.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Oktober

03.10. - 05.10.2008

Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.
Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-059-686266, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

03.10. - 05.10.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei Brilon/Sauerland.
Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

05.10.2008

Benelli-Treffen im Harz.
Info: Günther, Tel.: 0160-8316969, Internet: www.benelli-fan.de.

05.10.2008

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8 Uhr an der Shell-Tankstelle in Biberbrugg/Schweiz.
Info: Tel.: 0041-(0)79-4182820, Schweiz.

08.10. - 12.10.2008

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

11.10. - 12.10.2008

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.
Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

26.10.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

November

04.11. - 11.11.2008

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.
Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

15.11. - 16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0 0 3 9 - 0 2 - 7 0 2 0 0 2 2 ,
www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

29.11.2008

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

Dezember

06.12. - 07.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Rimini/Italien.

08.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.
Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Italien.

Supermoto für den Nachwuchs

Supermoto-Maschinen liegen voll im Trend. Leicht, wendig und handlich sollen sie sein, und sie lassen auf kurvigen Strecken manche große Maschine in arge Bedrängnis kommen. Um die Jugend gleich auf den richtigen Geschmack zu bringen, stellte Aprilia die neue SX 125 vor, die im Juni in den Handel kommen soll.

Für den Vortrieb der Maschine sorgt der bewährte Rotax-Zweitakt-Motor, der auch in der RS 125 zu finden ist. Das flüssigkeitsgekühlte Triebwerk erfüllt selbstverständlich mit ungereltem Katalysator und Sekundärluftsystem die Abgasnorm Euro 3 und leistet in der offenen Version 16 kW (22 PS) bei 9.750 U/min. Gedrosselt stehen gesetzkonforme 11 kW (15 PS) bei 8.000 U/min zur Verfügung. Als Höchstgeschwindigkeit nennt Aprilia 120 bzw. 115 km/h.

Mit einem Kickstarter auf der linken Seite wird der Einzylinder zum Leben erweckt. Sechs Fahrstufen stellt das Getriebe zur Verfügung um den engen Drehzahlbereich möglichst gut ausnutzen zu können.



Aprilia SX 125 - die neue Supermoto mit Verbundrahmen.
Wie bei der SXV 450/550 besteht der vordere Teil des Rahmens aus einer Gitterrohrkonstruktion und der hintere Bereich aus gegossenen Aluminiumteilen.

Komplett neu ist bei der SX 125 der Rahmen. Hier orientierte man sich an den großen Super-

motos SXV 450/550 aus eigenem Hause und schuf eine ähnliche Verbundkonstruktion aus Gitterrohr-Stahlrahmen und Aluminiumgussteilen. Für eine 125er eine recht aufwendige und seltene Konstruktion.

Eine lange Upside-Down-Gabel mit einem Gleitrohrdurchmesser von 40 Millimetern stellt 260 Millimeter Federweg zur Verfügung. Die Hinterradschwinge aus Stahl stützt sich über ein Hebelsystem gegen das Zentralfe-



Aprilia verspricht viel Fahrspaß mit der leichten Supermoto.

derbein mit Ausgleichsbehälter ab. Hieraus resultieren 270 Millimeter Federweg. Im Vorderrad mißt die Bremsscheibe 260 Millimeter und wird von einem Zweikolben-Schwimm-sattel verzögert. Am Hinterrad halten die Techniker einen Einkolben-Schwimm-sattel und eine 220er-Bremsscheibe für ausreichend. Immerhin wiegt die neue Supermoto trocken nur 125 Kilogramm.

Schön anzusehen sind die Aluminiumfelgen mit einem Durchmesser von 17 Zoll. Pirelli Diablo-Reifen in den Größen 110/70 und 150/60 sollen immer für den nötigen Grip sorgen.

Zehn Liter Benzin faßt der kleine Tank, und als Sitzhöhe gibt Aprilia 87 Zentimeter an. Für die Gemischaufbereitung sorgt ein italienischer Dell'Orto-Vergaser mit einem Durchmesser von 28 Millimetern.

Auf die SX 125 wird bald die RX 125 folgen. Bis auf die Räder ist diese Enduro weitestgehend baugleich mit der Supermoto. Bei der RX hat das Vorderrad



Bis auf die Räder ist die Enduro RX 125 fast baugleich mit der Supermoto SX 125.



Ein digitales Cockpit liefert die wichtigsten Informationen.

einen Durchmesser von 21 Zoll, und der Reifen weißt die Größe 90/90 auf. Das Hinterrad mit 18 Zoll Durchmesser wird mit einem Pneu der Dimension 120/90 bestückt. Auch hier stammen die Reifen von Pirelli. Die SX 125 soll im Juni in den Handel kommen. Der ge-

naue Preis steht noch nicht fest, so um die 4.600 Euro sollte man schon kalkulieren.

Gerhard Mörk
Motorradzentrum

Vertragshändler für:

Buell

CAGIVA

DUCATI

MOTO GUZZI

AGUSTA

TRIUMPH

Exklusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder

<p>Easy-Finanzierung</p> <p>Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahmen.</p> <p>Inzahlungnahme</p> <p>Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.</p>	<p>Vermietung</p> <p>Ausgiebige Probefahrt gefällig? Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.</p> <p>Service</p> <p>In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.</p>
--	--

www.gerhardmoerk.de 71229 Leonberg-Höfingen
Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia SMV 750 Dorsoduro

Dreieinhalb Seiten des „Motorradfahrers“ sind in der Juni-Ausgabe der neuen Supermoto von Aprilia gewidmet. Neun Bilder bringen dem Leser die Maschine und ein paar ihrer Details näher.

Vier Seiten hat die Redaktion der „MO“ der neuen Aprilia bewilligt. Neun Bilder gehören zu dem Artikel, der in der Juni-Ausgabe zu finden ist.

Dreieinhalb Seiten von „PS“ belegt die Dorsoduro in der Juni-Ausgabe. Dort sind sieben Fotos abgedruckt.

„Motorrad News“ stellt seinen Lesern die Supermoto aus Noale auf drei Seiten des Juni-Heftes vor. Sechs Bilder stellen die Maschine dar, die der Ducati Hypermotard Konkurrenz machen will.

Ducati 1098 S

Auf einer spanischen Rennstrecke treten acht Superbikes gegeneinander an. Auf nicht ganz 15 Seiten berichtet „MO“, wie sich die Ducati gegen Honda CBR 1000RR, Kawasaki ZX-10, KTMRC8, MV Agusta F4 1078RR312, Suzuki GSX-R 750, Suzuki GSX-R 1100 und Yamaha YZF-R1 behauptet hat. 28 Fotos zeigen die Maschinen in dem Heft Nr. 06/2008.

Ducati Hypermotard

Eine stark umgebaute Ducati Hypermotard stellt die Zeitung „Custom Bike“ in dem Heft Nr. 03/2008 vor. Dreizehn Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details auf sechs Seiten.

Eine etwas modifizierte Hypermotard 1100 präsentiert das Magazin „Drift“ in der aktuellen Ausgabe. Sieben Fotos auf zwei Seiten bringen das schwarze Motorrad dem Leser näher.

Gilera GP 800

In der Zeitung „Mopped“ kann man in der Juni-Ausgabe einen Test des leistungsstarken Großrollers von Gilera lesen. Fünf Fotos zeigen den Scooter auf drei Seiten.

CR&S Vun Gespann

Eine CR&S Vun mit einem Lastenbeiwagen stellt „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe vor. Vier Fotos zeigen das ungewöhnliche Gefährt auf zwei Seiten.

Aprilia Mana 850

In dem Heft Nr. 03/2008 hat „Reise Motorrad“ einen Fahrbericht der Aprilia mit Automatikgetriebe veröffentlicht. Sechs Fotos verteilen sich auf zwei Seiten.

Ducati 750 Imola

Im Mittelpunkt eines achtseitigen Artikels steht die Maschine, mit der Paul Smart 1972 die 200 Meilen von Imola gewann. 14 Fotos bebildern den Bericht in der Ausgabe Nr. 03/2008 von „Motorrad Classic“.

Aprilia SXV 550 Cup

Mit einer SXV 550 Supermoto für den Aprilia-Cup befassen sich unsere Kollegen von der Zeitung „Drift“. Vier Seiten und zwölf Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes in dem Heft Nr. 03/2008.

Aprilia SXV 450 Cup

In dem Heft Nr. 03/2008 fühlt die Zeitung „Drift“ der Maschine, die im letzten Jahr den Aprilia-Supermoto-Cup gewonnen hat, auf den Zahn. 15 Bilder verteilen sich auf acht Seiten.

Presseschau

Aprilia SL 750 Shiver

Nicht ganz zwei Seiten nimmt ein Fahrbericht der Aprilia Shiver in der Zeitung „Custom Bike“ ein. Fünf Fotos illustrieren den Text in der Ausgabe Nr. 03/2008.

MV Agusta F4 1078 RR312

Auf knapp 15 Seiten befaßt sich „MO“ mit einem Superbike-Rennstrecken-Vergleich. Neben der MV Agusta müssen folgende Konkurrenten ihr Können in der Juni-Ausgabe zeigen: Ducati 1098 S, Honda CBR 1000 RR, Kawasaki ZX-10, KTM RC8, Suzuki GSX-R 750, Suzuki GSX-R 1100 und Yamaha YZF-R1. 28 Bilder gehören zu dem Artikel.

Aprilia RSV 1000 R

In der Rubrik „Gebrauchte des Monats“ befaßt sich die Zeitung „MO“ auf zwei Seiten mit der Aprilia RSV 1000 R. Vier Fotos bebildern den Text in dem Juni-Heft.

Husqvarna TE 510

In der Zeitung „Enduro Abenteuer“ muß sich die Huskie gegen folgende Enduros behaupten: Beta RR 525, Gas Gas EC 515 FSR, Husaberg FE550e und KTM 530EXC-R. Der Artikel mit 46 Fotos erstreckt sich über 13 Seiten im Heft Nr. 02/2008.

Husqvarna SM 450 RR

Acht Seiten hat „Drift“ der Supermoto-Replica gewidmet. Mit 17 Fotos ist der Artikel in dem Heft Nr. 03/2008 großzügig bebildert.

Ducati 1098 R

Mit der Traktionskontrolle am Beispiel der Ducati 1098 R befaßt sich „PS“ auf siebeneinhalb Seiten in dem Heft Nr. 06/2008. Der Text ist mit 18 Abbildungen versehen.

Moto Morini Corsaro Veloce

Vier unverkleidete Motorräder aus vier Ländern läßt „PS“ in dem Juni-Heft gegeneinander antreten. KTM Super Duke, Moto Morini Corsaro Veloce, Triumph Speed Triple und Yamaha FZ1 heißen die Kandidaten dieses Vergleichstests. 20 Fotos bilden die Maschinen auf elf Seiten ab.

Moto Guzzi Stelvio

Nicht ganz fünf Seiten belegt die Stelvio in „Motorrad Abenteuer“. Der Fahrbericht in dem Heft Nr. 03/2008 ist mit zehn Bildern ausgestattet.

Auch „Reise Motorrad“ hat sich mit der Stelvio beschäftigt. Hier umfaßt der Artikel dreieinhalb Seiten in dem Heft Nr. 03/2008. Acht Fotos lockern den Text auf.

Lust
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

MV **Benelli** **aprilia** **CAGIVA**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

Ducati Monster 696

Auf zwei Seiten hat die Zeitung „Mopped“ einen Fahrbericht der neuen Monster abgedruckt. Sechs Fotos übernehmen die Bebilderung des Artikels in der Juni-Ausgabe.

Auch die Kollegen des „Tourenfahrers“ haben der neuen Ducati zwei Seiten bewilligt. Vier Fotos zeigen die Maschine und Zubehör in der Juni-Ausgabe.

In dem „Motorradfahrer“ nimmt ein Fahrbericht der M 696 drei Seiten ein. Sechs Bilder bringen die neue Monster dem Leser in dem Heft Nr. 06/2008 näher.

Auch in der „MO“ kann man einen Fahrbericht des ersten Modells der neuen Monster-Generation finden. In der Juni-Ausgabe nimmt der Bericht vier Seiten ein. Neun Bilder bereichern den Text.

Beta RR 525

„Enduro Abenteuer“ läßt im Heft Nr. 02/2008 fünf Halbbliter-Enduros gegeneinander antreten. Beta RR 525, Gas Gas EC 515 FSR, Husaberg FE 550e, Husqvarna TE 510 und KTM 530 EXC-R heißen die Kandidaten dieses Berichtes. 46 Fotos illustrieren 13 Seiten.

Mike Hailwood Ducati

1978 feierte Mike Hailwood auf einer Ducati sein spektakuläres Comeback auf der Isle of Man. Ein Artikel der Zeitung „Klassik Motorrad“ ist diesem Ereignis gewidmet, und in dem Bericht wird auch ausführlich auf die Maschine und deren Modifikationen eingegangen. 16 Fotos verteilen sich auf acht Seiten des Heftes Nr. 03/2008.

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

ARAI HELMET

SUOMY

DIPINISE

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 18 Uhr

Falsche Produktionszahlen bei Moto Guzzi

Immer wieder taucht das Gerücht auf, daß von der Moto Guzzi Le Mans I nur 1.929 Exemplare gebaut worden wären. Erst letzstens war diese falsche Zahl wieder in einer großen deutschen Motorradzeitung zu lesen. Verbreitet wird diese Angabe durch das Buch „Moto Guzzi“ von Mario Colombo. Dort wird behauptet, die Le Mans I (Baujahr 1975 bis 1978) würde über die Fahrgestellnummern VE 11111 bis VE 13040 verfügen. Die Moto Guzzi Le Mans II (Baujahr 1978 bis 1980) hätte die Fahrgestellnummern VE 13041 bis VE 24086. Diese Angaben sind falsch und darunter haben schon einige Guzzi-Fahrer leiden müssen, denn deswegen wurde manche echte LM I mit einer Fahrgestellnummer höher als VE 13040 als umgebaute LM II deklariert.

Die falschen Zahlen stammen offensichtlich sogar vom Werk, dort hat man wohl nicht so genau Buch geführt. Dabei kann sich jeder denken, daß es ziemlich unwahrscheinlich ist, daß in den Jahren 1975 bis 1978 nur 1.929 Le Mans I gebaut wurden, während in den Jahren 1978 bis 1980 über 11.000 Le Mans II produziert sein sollen. Die Angaben von Colombo/Moto Guzzi sind definitiv falsch. Ganz verlässliche Zahlen gibt es aber nicht.

1975 sollen je nach Quelle 219 bzw. 220 Le Mans I gebaut worden sein. Für 1976 lauten die Angaben 2.532 bzw. 2.640 Einheiten. 1977 waren es 2.548 oder 2.290 Stück. Und in dem Jahr 1978 sollen 1.737 oder 1.911 Exemplare der ersten Le Mans das Werk verlassen haben. Demnach wurden insgesamt 7.036 bis 7.061 Exemplare der Le Mans I hergestellt. Eine dritte Quelle ist der Meinung, daß die Le Mans I die Rahmen-



Wieviele Moto Guzzi Le Mans I wurden produziert?

nummern VE 11111 bis VE 17311 belegt, was 6.200 Maschinen entsprechen würde.

Von der Le Mans II sollen je nach Quelle 6.975 bis 7.335 Einheiten gebaut worden sein. Genau wird man das wohl nie mehr herausfinden können. Anscheinend reicht die VE-Baureihe sogar bis zur Fahrgestellnummer 24.288. Damit wären mehr Le Mans I/II produziert worden, als Colombo in seinem Buch angibt.

Auch bei anderen Modellen scheinen die Produktionszahlen in dem Buch „Moto Guzzi“ von Mario Colombo aufgrund falscher Werksangaben nicht zu stimmen. So gibt Colombo für die 850 T nur 2.682 Einheiten an, während andere Quellen von mehr als 5.000 produzierten 850 T reden.

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 04130 12 91 11

Freud und Leid

SFC-Resümee! - Teil fünf

Die Laverda 750 SFC kennt heutzutage fast jeder Motorradfahrer. Neben den speziellen Blättern für klassische Motorräder wurde auch in Klassik-Rubriken aller übrigen Motorradzeitschriften in den letzten Jahren immer wieder über dieses seltene Motorrad geschrieben. Vielleicht sind die Berichte über die Qualitäten der SFC und Fotos dieser wunderschönen, schnörkellosen Rennmaschine der Grund, daß sie heute einen derartigen Kultstatus besitzt.

Als ich meine Laverda vor zweiundzwanzig Jahren für einen Bruchteil des heutigen Liebhaberwertes kaufte, wollte ich sie so schnell wie möglich fahrbereit haben. Sie war noch kein Spekulationsobjekt oder eine Rarität fürs Museum, der man in Zukunft den Asphalt verweigert. Das hat sich für mich bis heute auch nicht geändert.

Die SFC war immer zugelassen und wurde viel bewegt. Mehrere Male bin ich damit zum Laverda-Treffen nach Italien gewesen.

1992 war ich noch fit genug, die gesamte Strecke nach Italien mit meinem Langstrecken-Vibrator abzuspuhlen. Der Ablauf des Treffens war wie ein Jahr zuvor. Eine geführte Rundfahrt durch die Dolomiten mit abschließendem Besuch eines Restaurants und am

Abend wurde bei Maurizio im Lokal gefeiert. Doch dieses Mal war am Sonntag der Besuch eines Stadtrennens für klassische Motorräder in Treviso geplant. Das wollte ich mir auf keinen Fall entgehen lassen, zumal auch in Aussicht gestellt wurde, daß alle SFC-Fahrer mit ihren Maschinen eine Ehrenrunde auf der Rennstrecke absolvieren dürften.

Mit ungefähr fünfzehn Laverdas in Treviso angekommen, wurden wir direkt ins Fahrerlager geleitet. Hier konnte man alles aus der Nähe betrachten, was der historische Rennsport hergab. Viele GP-Rennmaschinen aller Epochen, und bekannte, ehemalige Rennfahrer zum Anfassen nahe waren dort zu sehen.

Plötzlich ging alles ganz schnell, die SFCs sollten auf die Rennstrecke! Alle Fahrer wur-



Der lange Tank zwingt zu einer langgestreckten Sitzhaltung.



Der Rahmen der SFC unterscheidet sich von den anderen Laverdas.

den zusammengerufen, und ein Mitarbeiter der Rennleitung hielt auf italienisch, mit gestenreichen mahnenden Worten einen Vortrag. Ich verstand nichts davon, aber es waren wohl Verhaltensregeln auf dem Rennkurs.

Mit einem gehörigen Kribbeln im Bauch fuhr ich den anderen hinterher zum Start und Ziel. Wir mußten warten, weil vor uns noch falsch parkende Autos von der provisorischen Rennstrecke abgeschleppt wurden. Neben ca. zehn Laverda SFC hatten sich auch noch andere Maschinen in Startposition gestellt, eine Norton, mehrere Guzzis und sonstige Rennmaschinen.

Da saß ich nun auf meiner roten SFC, bepackt wie ein Muli, mit Tankrucksack, schwitzend, vor der Start- und Ziellinie einer Rennstrecke. Umgeben von bellenden Motoren hoffte ich, daß es bald los geht, als ein besonders hell klingender und lauter Vierzylinder sich von hinten näherte. Es war eine Replica der Benelli 250 GP Rennmaschine, die ich schon

vorher im Fahrerlager bewundert hatte. Am Helm erkannte ich den Fahrer, es war der mehrfache Weltmeister Phil Read. Ich konnte es kaum fassen und war noch in Gedanken, da brüllte die ganze Meute plötzlich los. Es war sinnlos, den Anschluß zu behalten, und ich fuhr vorsichtig um den Kurs. Vorbei an winkenden, lachenden Zuschauern, die mich anfeuerteten. Gerade hatte ich die halbe Runde geschafft, da überholten mich die härtesten „Konkurrenten“ schon. Nun gut, dabei sein ist alles.

Eine Runde später war mein Rennstreckendebütt vorbei, und alle versammelten sich wieder im Fahrerlager. Ich ließ mir noch schnell ein Autogramm von Phil Read auf meinen Helm signieren und dann mußte ich dringend die Heimfahrt antreten, wenn ich nicht in allzu später Stunde meinen Zwischenstop in deutschen Landen machen wollte. Alles lief wie



Ein Keilriemen treibt die Lichtmaschine vor dem Motor an. Hinter den Zylindern befindet sich der Anlasser.



Abfahrt nach Italien zum Laverda-Treffen.

geplant, und die Laverda brachte mich problemlos nach Hause.

Mein bester Freund Heinz war mittlerweile auch vom Laverda-Virus infiziert und hatte sich eine wunderschöne Dreizylinder Jota aufgebaut. Heinz und ich waren Nachbarn und hatten als Vierzehnjährige schon alte Motorräder von den Bauernhöfen geholt, um damit im angrenzenden Moor rumzujagen. Unsere ersten italienischen Momente erlebten wir beide auf einer Mofa Moto Guzzi Trotter 40. Seit dieser Zeit sind wir Motorradfahrer.

Angesteckt von meinen Erzählungen über die Fahrten nach Italien, wollte Heinz auch einmal mit seiner Laverda zum Treffen ins Valle San Liberale. In der Vergangenheit hatten wir wenig Gelegenheit, gemeinsam Motorrad zu fahren, und freuten uns auf die Reise mit zwei Laverdas Richtung Süden. Die Motorräder wurden optimal vorbereitet und schienen gewappnet zu sein für die 3.000 Kilometer.

Die SFC hatte einen neuen Satz Kupplungsreibrisbeiben und eine neue Primärkette bekommen. Außerdem war

sie komplett neu lackiert worden und glänzte endlich im originalen Orange.

Die Jota hatte eine neue 3in1-Auspuffanlage aus Edelstahl erhalten. Sämtliche Aluteile waren auf Hochglanz poliert. Im SFC-Look aufgebaut, stand die Jota da wie eine Eins.

Wir wollten uns auf der Hinfahrt Zeit lassen und planten zwei Zwischenstops.

Amersten Tag fuhren wir zu Burkhardt, unserem Laverda-Freund im Westerwald. Leider konnte er uns nicht auf zwei Rädern begleiten. Für seine Firma mußte er kurzfristig ein Schweißgerät nach Bergamo bringen, hatte aber seine Laverda auch in den Sprinter gestellt und folgte uns am Mittwoch nach Nesselwang, unserem zweiten Stop.

Hier stellten wir an der Jota fest, daß sich die handgemachte Auspuffanlage in ihre Bestandteile zerlegen wollte und mehrere Schweißnähte gerissen waren. Wir warteten also auf Burkhardt, unseren persönlichen Schweißfachmann.

In der Nähe gab es eine Bauschlosserei, wo uns erlaubt wurde, den Auspuff zu reparieren. Alle Auszubildenden erhielten von Burkhardt



Die Schaltwippe ist für ein Sportmotorrad eher ungewöhnlich.

nebenher noch einen Kurzlehrgang in Edelstahlschweißen und der Chef eine handvoll Ersatzteile und Reinigungsspray.

Am nächsten Morgen trennten sich unsere Wege. Burkhardt startete Richtung Bergamo und wollte am Freitagabend beim Laverda-Treffen sein.

Das Wetter war in den Alpen gut, wurde aber in Italien immer schlechter. Bei Dauerregen kamen wir am Nachmittag beim Restaurant „da Maurizio“ an. Wir hatten im Dorf Castellucco drei Betten im Hotel reserviert und warteten bei Café Latte auf besseres Wetter.

der Enduro R 80 G/S war Laverda maßgeblich beteiligt.

Als wir beim Restaurant zurück waren, hatte es aufgehört zu regnen und wir setzten uns auf unsere verdreckten Hobel, um zum fünf Kilometer entfernten Hotel zu fahren.

Der Freitag zeigte sich von der sonnigen Seite, und Heinz wollte auf keinen Fall mit einer ungewaschenen Laverda beim Treffen erscheinen. Also fuhren wir nach Crespano auf eine Tankstelle, um auf dem Waschplatz die Maschinen abzdampfen. Wir machten uns irgendwie verständlich, und der Tankwart gab



Zur SFC gesellte sich später eine weitere Laverda dazu.

Wir waren mit dem Inhaber allein im Lokal, und er fragte uns, ob wir mit wollten zu Massimo Laverda. Er müsse noch Wein holen. Weil es weiter in Strömen regnete, nahmen wir die Gelegenheit wahr.

Massimo Laverda empfing uns in seiner Villa mitten zwischen Weinbergen. Er lud uns in sein Wohnzimmer ein und zeigte uns im Untergeschoß eine ganze Reihe von Motorrad-Prototypen, sowie verschiedene BMW-Motorräder. Außerdem stand dort ein neuwertiger BMW 635 CSI, nach Massimos Aussage war es das beste Auto der Welt.

Laverda hatte immer sehr gute Verbindungen zu BMW, und man arbeitete auf verschiedenen Gebieten zusammen. An der Entwicklung

Heinz eine Sprühflasche mit einer grünen Flüssigkeit. Damit nebelte er das komplette Edelbike ausgiebig ein. Ich war schon mit der Wäsche meiner SFC durch und sprach mit deutschen Laverda-Fahrern, die getankt hatten. Es dauerte eine ganze Weile. Da hörte ich ihn fluchen: „So eine Sch....!“ Er hatte die Jota abgewaschen, und es kam nur mattgraues Metall zum Vorschein. Alle polierten Flächen existierten nicht mehr. Der Tag war für Heinz gelaufen.

Doch am Abend, Burkhardt war aus Bergamo eingetroffen, wurde trotzdem gefeiert. Mit viel Vino Rosso und der Gesellschaft von hübschen Mädels war die Jota im Geiste schon wieder blitzblank poliert.



Die Primärkette war der Grund für den Motorschaden.

Am Samstag war die obligatorische Ausfahrt angesetzt, welche meistens in die Bergwelt der Dolomiten führt und gegen Mittag bei einem Restaurant endet. Alle Teilnehmer versammelten sich auf der Plaza in Crespano vor der Kirche, aber wir mußten lange warten, bis es los ging. Aus allen Himmelsrichtungen trudelten immer mehr Motorradfahrer ein. Auf dem Brunnen sitzend waren die Schaltvorgänge der Twins und Triples Minuten vor der Ankunft aus den umliegenden Bergen hörbar, bis sich der gleichmäßige Auspuffton an den Häusern brach und die sternförmig ins Zentrum führenden, engen Gassen eine Laverda nach der anderen ausspuckten.

Als die Fahrt begann, stand ich gerade in einer günstigen Startposition und folgte der ersten kleinen Gruppe, die Gas gab, als wenn es einen Pokal geben würde. Man bog ab Richtung Monte Grappa, der höchsten Erhebung in der Region, und wollte wohl den Preis für die schnellste Zeit des Jahres gewinnen (Motalia Nr. 146, „200 Meilen von Breganze“).

Bei diesem „Bergrennen“ hörte ich das erste Mal ein unbekanntes, gleichmäßiges Ticken vom Motor beim Beschleunigen aus den Serpentin.

Burkhardt hatte mit seiner Laverda Jota auch Probleme, denn der Dreizylinder räucherte gewaltig. Doch er wußte, daß bei der hohen Laufleistung bald mal neue Kolben fällig waren. Der Triple von Heinz lief prächtig, seine Sorgen waren ausschließlich von optischer Natur.

Am Sonntag frühstückten wir zeitig, denn Heinz und ich wollten noch am selben Tag mit den Motorrädern nach Norddeutschland fahren. Burkhardt lud seine Laverda in den Transporter und wollte natürlich auch noch nach Hause in den Westerwald.

Wir fuhren gemeinsam los, verloren uns jedoch nach kurzer Zeit aus den Augen. Die Straßen waren voll, und es ging zäh voran. Erst hinter München auf der A9 konnten Heinz und ich Gas geben. Im Formations-Tiefflug hämmerten wir zwei auf der linken Fahrbahn nach Norden, als es kurz vor Ingolstadt einen dumpfen Schlag gab, und der Drehzahlmesser hochschnellte. Ein Riesenschreck fuhr mir in die Glieder, und die SFC bremste mit einem blockierten Hinterrad, bis ich die Kupplung zog. Heinz war direkt hinter mir und mußte voll in die Eisen gehen. Mit solch einem abrupten Bremsvorgang aus heiterem Himmel rechnet natürlich niemand. Ohne Vortrieb, mit rapide langsamer werdender Fahrt, fädelte ich das angeschlagene Krad über drei Fahrspuren durch den Verkehr auf die Standspur.

Mein erster Gedanke war, daß die Hinterradkette gerissen sei. Der Motor lief im Standgas, aber aus der Tiefe des Zweizylinders hörte ich fürchterliche, mahlende Geräusche. Ich schaute auf der linken Seite runter zum Motor und sah, daß der große Motordeckel sich, trotz der vielen Schrauben, auf der Dichtfläche hin- und herbewegte. Es sah sehr nach einem kapitalen Motorschaden aus. Zündung aus! Und nun?

Wir warteten wieder auf Burkhardt! Diesesmal in der Funktion als persönlicher Lumpensammler. Es dauerte auch nicht lange, da rauschte ein blauer Transporter heran. Die kranke La-

verda wurde schnell eingeladen und weiter ging es. Unser neues Ziel der Westerwald. Am nächsten Morgen mieteten wir uns für den Heimweg einen Transporter und luden beide Laverdas ein. Es regnete in Strömen, so kam uns dieser Umstand gerade recht. Zuhause nahm ich als erste Maßnahme den linken Motordeckel ab, um zu sehen, was sich dahinter abspielte. Dabei fielen mir schon die Brocken vor die Füße. Die Triplex-Primärkette war gerissen und wurde von dem Dreifachritzel auf der Kurbelwelle in Stücke gebissen. Ein Teil der Kette hatte sich im hinteren Teil des Kastens verkrümmelt und die Kupplung blockiert.

Der lange Kurbelwellenzapfen hatte einen Höhengschlag von 15 Millimetern. Mir wurde schlecht. Ich war mir sicher, daß die Kurbelwelle krumm war und vieles mehr.

Jedenfalls brauchte ich ein Urteil von höherer Stelle. Also brachte ich den havarierten Twin zur sicheren Diagnose zu meinem Laverdaflüsterer Manfred, der mir schon so oft geholfen hatte. Nach dem Öffnen des Motors war klar,



Kurbelwellerichten mit dem großen Kupferhammer.

daß sich die linke Wange der Kurbelwelle auf dem Hubzapfen verdreht hatte. Ich fand mich damit ab, daß diese Reparatur etwas Größeres werden würde, was die Zeit und die Kosten betraf. Ich hatte aber nur dieses Motorrad zum Fahren, also kaufte ich mir einen guten SF3-Motor und baute den in mein SFC-Fahrwerk (Motalia Nr. 210, „Silberling“).

Zwischenzeitig bestellte ich alle notwendigen Teile bei J. Andrighetto, einem italienischen Händler, den ich von meinen Italien-Reisen kannte.

Eines Tages rief Manfred an und sagte: „Die Kurbelwelle ist wieder okay.“ Ich wollte es nicht glauben. Hat dieser verrückte Kerl doch so lange mit einem schweren Kupferhammer auf die Welle eingepriegelt, bis sie wieder rund lief.

Den Motorschaden hatte ich dummerweise selbst angestiftet, weil ich trotz jahrelanger Verwendung von zwei Einzelketten, eine neue Dreifachkette auf die Zahnkränze gelegt hatte. Auf die mittleren Rollen der Kette kam mehr Druck, durch die unverschlissenen Zähne, bis sie platzten. Das Unheil nahm seinen Lauf.

Die Reparatur dauerte einige Zeit, aber ich hatte auch keine Eile, weil der Ersatzmotor hervorragend lief. Außerdem mußte Manfred in seiner knappen Freizeit eine entsprechend große Lücke für die Überholung des Motors finden.

Beim Tachostand von 63.000 Kilometern wurde der Motor ausgebaut und bei 69.000 Kilometern kam er wieder an seinen gewohnten Platz.

Seitdem habe ich mit der Laverda weitere 30.000 Kilometer gefahren, und ein Ende ist nicht abzusehen. Vor kurzem bekam die SFC den ersten Satz Übermaßkolben. Nach 95.000 Kilometern und 22 Jahren! Zur Kontrolle war ich mit der Kurbelwelle bei OCT in Dom Esch, dort wurde der Rundlauf mit einem Kupferhammer korrigiert und die Hauptlager für gut befunden.

Meine SFC ist immer fahrbereit, wird aber nicht mehr bei jeder Gelegenheit bewegt. Sie muß sich meine Ausfahrten mit anderen Motorrädern teilen.

Jan-Dieter Oeljeschläger

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Frank von Thun	Johannisstr. 7	24534	Neumünster
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heekwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Münchener Str. 27	85391	Allershausen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

gehört - gesehen - gelesen

Zulassungszahlen 2008

In den ersten vier Monaten 2008 wurden 12,9 Prozent weniger Motorräder als im Vorjahr zugelassen. Marktleader ist BMW ganz knapp vor Suzuki. Beide verzeichnen aber einen Zulassungsrückgang von 17,6 Prozent, was deutlich über dem Durchschnitt liegt. Bei den italienischen Marken ist der größte Verlierer mit einem Minus von 39,8 Prozent MV Agusta. Hierbei muß man aber berücksichtigen, daß bisher unter MV Agusta auch die Marken Cagiva und Husqvarna mitgezählt wurden. Cagiva hat keine Motorräder mehr im Programm, und Husqvarna wird seit dem Verkauf an BMW als eigenständige Marke in der Zulassungsstatistik geführt. Benelli und Moto Morini mußten mit 13,4 und 16,4 Prozent Absatzrückgänge verbuchen. Auch bei Aprilia sanken die Neuzulassungen, aber nur um 1,8 Prozent. Ganz im Gegensatz zum jahrelang anhaltenden Trend konnten ein paar italienische Marken ihre Zulassungszahlen steigern: Ducati verbesserte sich um 2,6 Prozent. Moto Guzzi legte

Neuzulassungen Januar bis April Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr
	2007	2007	2008	2008	
Aprilia	784	1,54 %	770	1,74 %	- 1,79 %
Benelli	82	0,16 %	71	0,16 %	- 13,41 %
Betamotor	121	0,24 %	160	0,36 %	+ 32,23 %
Bimota	4	0,01 %	12	0,03 %	+ 200,00 %
BMW	9.650	18,99 %	7.949	17,96 %	- 17,63 %
Buell	450	0,89 %	391	0,88 %	- 13,11 %
Ducati	1.198	2,36 %	1.229	2,78 %	+ 2,59 %
Harley-Davidson	2.480	4,88 %	3.129	7,07 %	+ 26,17 %
Honda	9.219	18,14 %	7.431	16,79 %	- 19,39 %
Husqvarna	0	0,00 %	75	0,17 %	
Kawasaki	4.564	8,98 %	4.032	9,11 %	- 11,66 %
KTM	2.187	4,30 %	2.018	4,56 %	- 7,73 %
Moto Morini	67	0,13 %	56	0,13 %	- 16,42 %
Moto Guzzi	467	0,92 %	503	1,14 %	+ 7,71 %
MV Agusta	429	0,84 %	258	0,58 %	- 39,86 %
Suzuki	9.629	18,95 %	7.932	17,92 %	- 17,62 %
Triumph	1.552	3,05 %	1.906	4,31 %	+ 22,81 %
Yamaha	6.785	13,35 %	5.492	12,41 %	- 19,06 %
Sonstige	1.137	2,24 %	838	1,89 %	- 26,30 %
Summe	50.810	100,00 %	44.252	100,00 %	- 12,91 %

um 7,7 Prozent zu. Beta steigerte sich sogar um 32,2 Prozent. Den größten Zuwachs aber verbucht mit 200 Prozent Bimota. Im letzten Jahr verkaufte die Edelschmiede aus Rimini in den ersten vier Monaten vier Motorräder, die neu in den Verkehr gebracht wurden.

Auch wenn die Neuzulassungen seit Jahren rückläufig sind, wächst der Bestand an Kraftfahrzeugen auf deutschen Straßen kontinuierlich. Für den 1.1.2008 meldete das KBA 3,566 Millionen Bikes. Das entspricht einem Zuwachs von 2,6 Prozent gegenüber 2007.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Sa. bis 20.00 Uhr, So. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell!
Autobahn A8 -> Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

BRANDS: DUCATI, APRILIA, CAGIVA, HUSQVARNA, MOTO GUZZI, KAWASAKI, YAMAHA

Mieten, kaufen???

Wer heutzutage ein Motorrad kauft, muß viel Geld bezahlen. Die italienischen Hersteller bieten hauptsächlich größere Maschinen mit 600 Kubikzentimetern und mehr an. 6.000 Euro muß man da schon mindestens für eine Neumaschine anlegen. Es können aber auch 15.000 Euro und mehr sein. Da sollte man doch vorher einmal ausprobieren, ob das Motorrad wirklich zu einem paßt. Schließlich ist es sehr ärgerlich, wenn man erst nach dem Kauf feststellt, daß man auf der Traummaschine nicht gut sitzen kann, daß die Leistungscharakteristik überhaupt nicht zum eigenen Fahrstil paßt oder ähnliches. Oft wird die Maschine dann mit nur wenigen Kilometern auf dem Tacho mit einigen Euro Verlust wieder verkauft. Das läßt sich vermeiden.

Heutzutage verfügen viele Händler über Vorführmotorräder. Mit diesen kann man bei Kaufinteresse ausprobieren, ob das Objekt der Begierde wirklich das richtige Fahrzeug für einen selbst ist. Meist ist der Zeitraum für eine Probefahrt aber zeitlich recht begrenzt, so daß es nur zu einem kurzen Kontakt reicht.

Vor dem Kaufmieten

Wer sich mehr Zeit nehmen will, um das Motorrad genauer kennen zu lernen, für den und andere bieten manche Firmen den Motorrad-

verleih an, und teilweise werden die Mietgebühren bei einem späteren Kauf angerechnet. Viele dieser Händler arbeiten mit Motorent zusammen. So sind einheitliche Rahmenbedingungen, Preise und Mietzeiträume gegeben. Üblich sind der Tagestarif (von 10:00 Uhr bis 10:00 Uhr inklusive 300 Freikilometer), das Wochenende (Freitag 16:00 Uhr bis Montag 10:00 Uhr inklusive 600 Freikilometer), Sparwoche (Montag 16:00 Uhr bis Freitag 13:00 Uhr inklusive 900 Freikilometer) oder volle sieben

Tag (1.500 Freikilometer inklusive). Die Preise für das Wochenende und die Sparwoche sind identisch, bei der Sparwoche hat man aber 300 Freikilometer mehr zur Verfügung. Wer die Freikilometer überschreitet, muß für jeden weiteren Kilometer eine Gebühr zahlen, die von Modell zu Modell unterschiedlich ist. Auch die Mietpreise sind von dem jeweiligen Fahrzeug abhängig: So kostet beispielsweise eine „kleine“ Guzzi mit 750 Kubikzentimetern übers Wochenende 215 Euro, für eine große Guzzi muß man für den gleichen Zeitraum 299 Euro bezahlen. Für Ducatis va-



Ein Wochenende lang eine Ducati Hypermotorrad fahren, kostet 299 Euro. In dem Preis sind 600 Freikilometer enthalten.



449 Euro kostet es, eine Benelli TNT 1130 für eine ganze Woche zu mieten. 1.500 Kilometer darf man dann mit der Maschine fahren.

riieren die Wochenendpreise zwischen 215 und 379 Euro. Dafür gibt es dann aber die 1098R, die immerhin 35.000 Euro kostet. Eine Hypermotard 1100 steht mit 299 Euro in der Preisliste. Eine Sparwoche mit einer Aprilia RSV 1000 R schlägt mit 349 Euro zu Buche, und für sieben Tage mit einer Benelli TNT 1130 müssen 449 Euro eingeplant werden.

Doch nicht nur für Kaufwillige ist die Motorradvermietung eine feine Sache. Einige Motorradbesitzer finden wegen anderer Verpflichtungen (Familie, Hausbau, Beruf) kaum noch genügend Zeit, sich dem Hobby Motorrad zu widmen. Da steht die Maschine das ganze Jahr angemeldet in der Garage und verursacht Kosten für Steuern und Versicherung. Wenn man dann mal einen Tag Zeit hat, ist oft die Batterie leer oder das Motorrad will nach der langen Standzeit einfach nicht anspringen oder der TÜV ist abgelaufen oder oder oder. Wer sich statt dessen von Zeit zu Zeit mal ein Motorrad mietet, kann immer unterschiedliche Maschinen aus den aktuellen Modellpaletten fahren und muß sich nicht um Batteriepflege und ähnliches kümmern.

Unter unseren Inserenten befinden sich ein paar Händler, welche Motorradvermietung anbieten: Wendel Motorräder in

10559 Berlin, Hökensnieder in 33649 Bielefeld, Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen, Michael Nitzsche & Team in 46286 Dorsten-Wulfen, Motorrad Lust in 50677 Köln, M.A.D. Motorräder in 69226 Nußloch, Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt und Gerhard Mörk Motorradzentrum in 71229 Leonberg.

Wer daran interessiert ist, ein Motorrad zu mieten, sollte sich vorher mit dem entsprechenden Händler in Verbindung setzen und die Verfügbarkeit des Wunschmotorrades sowie einen Termin absprechen.

In der Regel werden als Unterlagen für das Mieten lediglich ein Personalausweis (oder Reisepaß mit Meldebestätigung) sowie ein gültiger Führerschein für die entsprechende Fahrzeugklasse benötigt.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW 15/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenk
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Guzzis in Paderborn

Anfang Mai veranstaltete der Moto Guzzi Club Paderborn sein 17tes Guzzi-Treffen. Nachdem die Jungs bei ihrem Italo-Frühstück am Karfreitag Pech mit dem Wetter hatten, war ihnen Petrus Anfang Mai gnädig gestimmt.

Ich kann mich noch gut an das erste Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn erinnern. Damals war alles noch etwas improvisiert. Bei dem Treffensplatz handelte es sich um eine Wiese ohne jegliche Infrastruktur. Für den Strom sorgte ein Notstromaggregat, welches nicht gerade leise war. Ein Toilettenwagen stellte die sanitären Anlagen dar. Und beim Frühstück war die einzige vorhandene Haushaltskaffeemaschine etwas überfordert. Aber das tat der Stimmung keinen Abbruch.

Zwei Jahre später waren wir wieder auf dem Paderborner Treffen. Auf einem neuen Platz klappte alles prima. Es war sogar ein großes Zelt mit festem Holzboden aufgebaut. Wir dagegen hatten



Mehrere Vierventil-Guzzis, wie diese Daytona mit Ducati-Höcker und interessantem Gepäckträger, hatten den Weg zum Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn zurückgelegt.

etwas Probleme beim Zeltaufbau, denn wir hatten vergessen, die Heringe einzupacken. Dank der Leihgaben anderer Guzzi-Fahrer



Der Platz des Wandervereins ist ideal für ein Motorradtreffen geeignet.

mußten wir nicht wieder nach Hause fahren und verbrachten ein nettes Wochenende. Nur auf die nasse Rückfahrt mit Dauerregen hätten wir verzichten können.

Im Laufe der Jahre wechselte die Örtlichkeit noch zweimal, und nun findet das Treffen auf dem Gelände eines Wandervereins etwas südlich von Paderborn statt. Dort existiert eine große Hütte mit Stromanschluß, sanitären Anlagen und einer Lagerfeuerstelle. Platz zum Zelten ist ausreichend vorhanden, also ideale Verhältnisse.

Nur die Wettervorhersage für die Nacht mit vier Grad Celsius über Null schreckte vielleicht den einen oder anderen davon ab, sein Wochenendhaus aus Stoff aufzubauen. So um die dreißig bis vierzig Zelte verteilten sich am Samstagabend auf dem Gelände. Dazu waren bei gutem Wetter einige Tagesgäste (darunter auch ich) gekommen, um sich das Treiben anzuschauen, Motorräder zu bewundern, Erfahrungen und Tips auszutauschen oder um Bekannte zu treffen.

Schnell kam man mit anderen ins Gespräch, man hat ja das gleiche Hobby. Bei der obligatorischen Runde über den Platz gab es die unterschiedlichsten Guzzi-Modelle zu sehen, darunter relativ viele Vierventil-Modelle und eine TT 350, die in Deutschland nicht sehr oft verkauft wurde.

Hin- und Rückweg betragen bei gutem Wetter 283 Kilometer. Die Moto Guzzi Griso 850 fand ihren Weg auf ziemlich direkter Luftlinie über kleine, kurvige Straßen und lief problemlos. Lediglich im Schubetrieb stört das Auspuffpatzen etwas. Aber anscheinend haben einige moderne Guzzis dieses Problem, wie ich bei verschiedenen Probefahrten feststellen konnte. Ob das auf Dauer



Jung und alt hatten ihren Spaß auf dem Moto Guzzi-Treffen in Paderborn.

gut für den Katalysator ist, oder ob diese Fehlzündungen ihm schaden?

Der Moto Guzzi Club Paderborn existiert seit 1991. Das Zelttreffen fand 1992 das erste Mal statt. Seit ein paar Jahren wird immer am Karfreitag zum Italo-Frühstück eingeladen. Außerdem veranstaltet der Club seit zwei Jahren noch ein Wintertreffen. Der relativ kleine Moto Guzzi Club Paderborn ist also recht aktiv.



Moto Guzzis erste Enduro mit einem Zweizylinder-Motor war die TT. Die Bezeichnung steht für „tutto terreno“. Die TT wurde mit 350 und 650 Kubikzentimetern produziert.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.06.	Mugello/I	GP
01.06.	SaltLakeCity/USA	SB-WM
01.06.	Nürburgring/D	IDM
08.06.	Catalunya/E	GP
15.06.	Nürburgring/D	SB-WM
15.06.	Großhain/D	SM-DM
15.06.	Eurospeedway Lausitz/D	SoT
22.06.	Donington/GB	GP
22.06.	Sachsenring/D	IDM
22.06.	Alcarras/E	SM-WM
28.06.	Assen/NL	GP
29.06.	Misano/I	SB-WM
29.06.	Oschersleben/D	SoT
06.07.	Salzburgring/A	IDM
13.07.	Sachsenring/D	GP
13.07.	St. Wendel/D	SM-WM
20.07.	Laguna Seca/USA	GP
20.07.	Brünn/CZ	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SM-DM = Supermoto Deutsche Meisterschaft; SM-WM = Supermoto-Weltmeisterschaft

Grand Prix

Nach den ersten drei Rennen hatte sich in noch keiner Klasse ein klarer Titelfavorit herauskristallisiert. Der einzige Fahrer, der in diesem Jahr zwei Rennen gewinnen konnte, ist Simone Corsi (Aprilia) in der 125er-Kategorie.

125er-Klasse

In den ersten drei Rennen hatte der Titelverteidiger Gabor Talmacsi (Aprilia) viel Pech und belegte in der Gesamtwertung nur den zwölften Rang. Sein Marken-

kollege Simone Corsi kam als Tabellenführer nach China.

Regenrennen in Shanghai/China

Die kleinste Klasse fuhr in China auf nasser Piste. Der Start erfolgte bei Regen, der aber während des Rennens aufhörte. In den letzten Runden trocknete die Piste an einigen Stellen ab. Zahlreiche Fahrer stürzten unter diesen Bedingungen.

Bradley Smith ging von der Pole Position aus ins Rennen. Zusammen mit Andrea Iannone und Gabor Talmacsi (alle Aprilia) setzte sich der Brite schnell ab. Um Platz vier kämpften die beiden Derbi-Fahrer Mike di Meglio und Pol Espargaro. Dahinter klaffte bald eine Lücke zu einem großen Pulk, in dem es heiß her ging. Außer vielen Überholmanövern gab es dort einige Stürze zu sehen. Hier fuhr auch der Tabellenführer Corsi. In der fünften Runde verbremste sich Lorenzo Zanetti (KTM) und rammte Corsi vom Motorrad. Eine Runde später fiel Smith von der Aprilia.

An der Spitze wechselte mehrmals die Führung zwischen Iannone und Talmacsi. Iannone hatte noch nie einen Grand Prix angeführt. Das bisher beste Ergebnis des Italieners war ein neunter Platz gewesen.



Foto: Team Aspar

Im Regen kämpfen die Aprilia-Fahrer Andrea Iannone und Gabor Talmacsi um die Führung.

Sport - Sport - Sport

Nach elf Runden konnte Talmacsi das Tempo des Spitzenreiters nicht mehr mithalten und wurde von di Meglio eingeholt. Espargaro war etwas zurückgefallen, mußte sich aber um seinen vierten Rang keine Sorgen machen, denn er hatte einen großen Vorsprung auf Raffaele de Rosa (KTM), Michael Ranseder (Aprilia) und Sandro Cortese (Aprilia). Diese drei Fahrer stürzten unabhängig voneinander, konnten jedoch alle drei weiterfahren und kämpften nachher wieder als Gruppe um den achten Rang. So belegte nun Stefan Bradl (Aprilia) die fünfte Position, die er bis ins Ziel behielt.

Iannone setzte sich drei Sekunden ab und feierte seinen ersten Podestplatz mit einem Wheelie über die Ziellinie. Talmacsi mußte sich mit dem dritten Rang hinter di Meglio zufrieden geben. Immerhin verbesserte er sich in der Gesamtwertung um vier Positionen.

Insgesamt gab es in diesem Rennen 14 Stürze. Cortese fiel sogar zweimal hin und belegte trotzdem Rang 16. Nur 19 von 31 Fahrern kamen ins Ziel.

Corsi behielt trotz seines Ausfalls Platz eins in der Punktetabelle, hat jetzt aber nur noch neun Zähler Vorsprung auf Joan Olive (Derbi) und Nicolas Terol (Aprilia).
Ergebnis: 1. Andrea Iannone (Aprilia); 2. Mike di Meglio (Derbi); 3. Gabor Talmacsi (Aprilia); 4. Pol Espargaro (Derbi); 5. Stefan Bradl (Aprilia); 6. Joan Olive (Derbi); 7. Michael Ranseder (Aprilia); 8. Nicolas Terol (Aprilia); 9. Raffaele de Rosa (KTM); 10. Efen Vazquez (Aprilia).

Regenabbruch in Le Mans/Frankreich

Sergio Gadea (Aprilia) holte sich im Training die Pole Position vor seinen Markenkollegen Bradley Smith, Stefan Bradl und dem Tabellenführer Simone Corsi.

Smith versiebte den Start und fand sich auf dem zwanzigsten Rang wieder. Gadea übernahm die Führung in einer Gruppe, die aus sieben Motorrädern bestand. Bradl, Corsi, Gadea, Mike di Meglio (Derbi), Esteve Rabatt

Claus Carstens GmbH



aprilia HOTO GUZZI DUCATI

diverse Motorräder stehen euch zu ausgiebigen Testfahrten zur Verfügung Anrufen, Termin vereinbaren...

04836-1550

www.claus-carstens.de www.ducati-sh.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

(KTM), Gabor Talmacsi (Aprilia) und Nicolas Terol (Aprilia) kämpften um die Plätze. Hier gab es viele Überholmanöver zu sehen, und die Führung wechselte mehrfach zwischen Gadea und Terol. Von hinten schloß erst Joan Olive (Derbi) zum Führungspulk auf. Dann stürmten noch Pol Espargaro und Smith (beide Aprilia) mit schnellen Rundenzeiten heran.

Jetzt kämpften zehn Fahrer um drei Podestplätze. Teilweise bremsten vier Piloten nebeneinander die Kurven an, und die Zuschauer konnten sich über zahlreiche Ausbremsmanöver und Überholmanöver freuen.

Bradl übernahm für ein paar Runden die Führung, mußte sie wieder an Terol abgeben, und dann hieß der Spitzenreiter Olive.

Als es anfang zu regnen und ein paar Fahrer

Sport - Sport - Sport

stürzten, unterbrach die Rennleitung den Lauf. Nach einer Pause trat das Feld noch einmal an, um weitere fünf Runden zu absolvieren. Die Startaufstellung erfolgte entsprechend der Reihenfolge bei der Rennunterbrechung.

Über Sieg und Niederlage entschied jetzt nur noch dieses Sprintrennen über fünf Runden. Dableibt keine Zeit zum Taktieren, da muß man vom Start aus auf Angriff fahren.

Rabatt hatte einen guten Start, übernahm die Führung und purzelte bereits in der ersten Schikane vom Motorrad. Jetzt führte Terol, mußte aber schnell Talmacsi passieren lassen. Die beiden setzten sich zusammen mit Smith, di Meglio und Espargaro ab. Espargaro verlor aber schnell den Anschluß. Talmacsi riskierte zu viel und stürzte. Jetzt führte Smith vor di Meglio und Terol. Vor heimischen Publikum übernahm di Meglio Platz eins und verteidigte diesen bis ins Ziel vor Smith und Terol. Platz vier ging mit großem Abstand an Espargaro. Dicht dahinter kamen Andrea Iannone (Aprilia) und Bradl. Corsi und Talmacsi sahen auf den Plätzen 13 und 14 die Ziellinie.

Der Sieg bescherte di Meglio auch die Führung in der Gesamtwertung vor Terol und Corsi.

Ergebnis: 1. Mike di Meglio (Derbi); 2. Bradley Smith (Aprilia); 3. Nicolas Terol (Aprilia); 4. Pol Espargaro (Derbi); 5. Andrea Iannone (Aprilia); 6. Stefan Bradl (Aprilia); 7. Lorenzo Zanetti (KTM); 8. Joan Olive (Derbi); 9. Raffaele de Rosa (KTM); 10. Randy Krummenacher (KTM).

WM-Stand (nach 5 von 17 Rennen): 1. Mike di Meglio (Derbi) 74 Punkte; 2. Nicolas Terol (Aprilia) 66 P.; 3. Simone Corsi (Aprilia) 62 P.; 4. Joan Olive (Derbi) 58 P.; 5. Stefan Bradl (Aprilia) 58 P.; 6. Andrea Iannone (Aprilia) 43 P.;

7. Pol Espargaro (Derbi) 39 P.; 8. Bradley Smith (Aprilia) 36 P.; 9. Sergio Gadea (Aprilia) 32 P.; 10. Gabor Talmacsi (Aprilia) 32 P.

250er-Klasse

In den ersten drei Rennen gab es mit Mattia Pasini (Aprilia), Mika Kallio (KTM) und Alvaro Bautista (Aprilia) drei unterschiedliche Sieger.

Pech für Aprilia in China

Beim Start des Rennens war die Piste noch naß, und alle Fahrer verwendeten Regenreifen.

Thomas Lüthi (Aprilia) verhaute den Start und fiel bis auf die vorletzte Position zurück. Hector Barbera (Aprilia) übernahm die Führung vor Marco Simoncelli (Gilera), Alvaro Bautista (Aprilia), Julian Simon (KTM), Alex Debon (Aprilia), Mattia Pasini (Aprilia) und Yuki Takahashi (Honda).

In der ersten Runde stürzten mehrere Fahrer, darunter Manuel Poggiali (Gilera), und ein paar andere mußten neben die Piste ausweichen. Vorne bildete sich ein großer Pulk, und die Führung wechselte mehrfach zwischen Barbera, Simoncelli und Bautista. Hinter den dreien fuhr Simon, Kallio, Debon und Hiroshi Aoyama (KTM).

In der vierten Runde fiel Simon mit techni-



Foto: Team Aspar

Alvaro Bautista (19, Aprilia) und Marco Simoncelli (58, Gilera) im Zweikampf.

Sport - Sport - Sport

schem Defekt aus. Debon stürzte in der gleichen Kurve, sammelte sein Motorrad auf, fuhr weiter und rammte Lüthi, der bereits auf Platz 14 vorgefahren war. Debon konnte das Rennen fortsetzen, Lüthi mußte aufgeben.

An der Spitze setzte sich Bautista ab, doch bald lag auch der Spanier im Kiesbett, nachdem ihm das Vorderrad weggerutscht war. Bautista konnte weiterfahren, war aber weit zurückgefallen. Nun führte Kallio vor Barbera, Simoncelli, Aoyama und Takahashi. Mit etwas Abstand folgte Pasini.

Kallio fuhr nun den Gegnern davon, und Aoyama übernahm Platz zwei. Simoncelli und Takahashi kämpften um den dritten Podestplatz, während Barbera langsamer wurde und zu-rück fiel.

Gegen Rennende konnte Pasini ein paar Plätze gutmachen. Erst schnappte er sich Barbera und dann Simoncelli. In der letzten Runde bekam Takahashi Probleme und geriet zweimal neben die Piste. So erbe Pasini den dritten Rang. Debon holte im letzten Umlauf noch Barbera ein und verdrängte ihn auf die sechste Position. Takahashi rettete sich als achter ins Ziel.

Mit dem Sieg baute Kallio seine Führung in der Gesamtwertung aus. Pasini belegt dort mit 21 Punkten Rückstand die zweite Position.

Ergebnis: **1.** Mika Kallio (KTM); **2.** Hiroshi Aoyama (KTM); **3.** Mattia Pasini (Aprilia); **4.** Marco Simoncelli (Gilera); **5.** Alex Debon (Aprilia); **6.** Hector Barbera (Aprilia); **7.** Yuki Takahashi (Honda); **8.** Ratthapark Wilairot (Honda); **9.** Alex Espargaro (Aprilia); **10.** Hector Faubel (Aprilia).

Reifenpoker in Le Mans/Frankreich

Vor dem Start war die Piste noch naß, und es konnte niemand vorhersagen, wie schnell sie abtrocknen würde. Fast alle Fahrer entschied-



Foto: Team Aspar

Skeptisch schaut Alvaro Bautista (Aprilia) vor dem Start in den Himmel.

den sich für geschnittene Slicks. Nur die beiden Aprilia-Piloten Alex Debon und Mattia Pasini ließen Slicks montieren.

Zu Rennbeginn fuhren alle Fahrer sehr vorsichtig und wollten keinen Sturz riskieren. Hector Barbera (Aprilia) führte in der ersten Runde vor Marco Simoncelli (Gilera) und Thomas Lüthi (Aprilia). Barbera und Lüthi fielen aber schnell weit zurück und hatten mit dem Ausgang des Rennens nichts zu tun.

Debon, der von der Pole Position aus ins Rennen gegangen war, hatte einen verhaltenen Start. Dann überholte der Spanier aber einen Gegner nach dem anderen und fuhr deutlich schneller als alle anderen. Kurz sah es so aus, als wenn Hiroshi Aoyama (KTM) Debon Paroli bieten könnte, aber dann mußte der Japaner die ersten drei ziehen lassen.

Yuki Takahashi (Honda) und Julian Simon (KTM) kämpften lange um die zweite Position und hatten sich von den Verfolgern abgesetzt. Aoyama, Mika Kallio (KTM), Mattia Pasini (Aprilia), Manuel Poggiali (Gilera) und Marco Simoncelli (Gilera) bildeten zwei Sekunden dahinter einen Pulk, in dem fleißig um die Positionen gerangelt wurde. Zum Rennende holte die Gruppe, aus der Aoyama zurückgefallen war, Takahashi und Simon wieder ein.

Sport - Sport - Sport

Simon wurde plötzlich deutlich langsamer.

Während Debon einen Vorsprung von mehr als 13 Sekunden herausgefahren hatte, konnte Pasini aus seinen Slicks keinen großen Vorteil gewinnen. Drei Runden vor Schluß führte er zwar die Gruppe mit Takahashi, Kallio, Poggiali und Simoncelli an, aber er schaffte es nicht, die Gegner abzuschütteln. In den letzten Runden fuhr Simoncelli vom sechsten auf den dritten Rang vor. In der Zielkurve ließ Pasini innen zu viel Platz, Simoncelli bremste sich neben seinen Landsmann, versperrte Pasini etwas die Ideallinie und übernahm den zweiten Rang, den Pasini ihm bis zur Ziellinie nicht mehr streitig machen konnte.

Ergebnis: 1. Alex Debon (Aprilia); 2. Marco Simoncelli (Gilera); 3. Mattia Pasini (Aprilia); 4. Yuki Takahashi (Honda); 5. Mika Kallio (KTM); 6. Manuel Poggiali (Gilera); 7. Hiroshi Aoyama (KTM); 8. Julian Simon (KTM); 9. Aleix Espargaro (Aprilia); 10. Hector Faubel (Aprilia).

WM-Stand (nach 5 von 17 Rennen): 1. Mika Kallio (KTM) 93 Punkte; 2. Mattia Pasini (Aprilia) 77 P.; 3. Alex Debon (Aprilia) 59 P.; 4. Yuki Takahashi (Honda) 59 P.; 5. Marco Simoncelli (Gilera) 53 P.; 6. Hiroshi Aoyama (KTM) 53 P.; 7. Hector Barbera (Aprilia) 53 P.; 8. Alvaro Bautista (Aprilia) 41 P.; 9. Aleix Espargaro (Aprilia) 33 P.; 10. Julian Simon (KTM) 31 P.

MotoGP

In den ersten drei Rennen hatten die vier Ducati-Fahrer mit so manchen Problemen zu kämpfen und konnten alle zusammen gerade einmal 62 Punkte erzielen. Zwischen den Grand Prix von Portugal und China wurde deshalb noch einmal getestet, und in der Rennabtei-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Endlich geht es aufwärts: Marco Melandri (Ducati) vor Andrea Dovizioso (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Colin Edwards (Yamaha).

lung arbeiteten die Techniker emsig, um die Probleme in den Griff zu bekommen.

Zwischenhoch in China

Bereits im Training in Shanghai zeigte sich, daß Ducati Fortschritte gemacht hatte. Nicht so gut lief es für den Tabellenführer Jorge Lorenzo (Yamaha), der am Freitag stürzte und sich an den Beinen verletzte. Trotzdem nahm Lorenzo an dem Rennen teil.

Auf einer Strecke mit teilweise feuchten Stellen dominierten Valentino Rossi (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) das Rennen. Die beiden fuhren deutlich schneller als die Gegner und hatten zur Rennhälfte bereits über sechs Sekunden Vorsprung auf Casey Stoner (Ducati). Dessen Teamgefährte Marco Melandri belegte vom zwölften Startplatz aus die vierte Position. So weit vorne war der Italiener in diesem Jahr noch nie gewesen. Er verlor zwar diesen vierten Rang noch an Lorenzo, war aber auch mit dem fünften Platz zufrieden.

Der Sieg ging an Rossi vor Pedrosa, der damit die Führung in der Gesamtwertung übernahm. Stoner überquerte als dritter erst 16 Sekunden

Sport - Sport - Sport

hinter dem Sieger die Ziellinie. Der dritte Platz ist ein gutes Ergebnis, doch der große Zeitunterschied zeigt, daß Ducati ein Problem hat. Toni Elias (Ducati) erzielte mit einem achten Platz sein bestes Ergebnis in dieser Saison. Sein Team-Gefährte Sylvain Guintoli konnte auf der 15ten Position lediglich Alex de Angelis (Honda) und Anthony West (Kawasaki) hinter sich lassen.

In den vier Rennen diesen Jahres hat es mit Stoner, Pedrosa, Lorenzo und Rossi vier unterschiedliche Sieger auf drei unterschiedlichen Fabrikaten gegeben. Pedrosa ist der einzige Fahrer, der bei allen vier Rennen auf dem Podest stand.

Ergebnis: **1.** Valentino Rossi (Yamaha); **2.** Daniel Pedrosa (Honda); **3.** Casey Stoner (Ducati); **4.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **5.** Marco Melandri (Ducati); **6.** Nicky Hayden (Honda); **7.** Colin Edwards (Yamaha); **8.** Toni Elias (Ducati); **9.** Loris Capirossi (Suzuki); **10.** Shinya Nakano (Honda).

Fiasko für Ducati in Le Mans/Frankreich

Nachdem es bei dem letzten Grand Prix in China noch so ausgesehen hatte, als wenn Ducati die Probleme in den Griff bekommen hätte, erlebten die Ducatisti in Frankreich ein schwarzes Wochenende. Stoner qualifizierte sich zwar als dritter für die erste Startreihe, die anderen drei Ducatis mußten in den letzten beiden Reihen Aufstellung beziehen.

Beim Start würgte Melandri die Desmosedici ab und mußte dem Feld chancenlos hinterherhetzen. Vorne führte sein Teamgefährte Stoner, der aber Daniel Pedrosa (Honda) und Colin Edwards (Yamaha) im Nacken hatte. Valentino Rossi (Yamaha) belegte nach dem Start hinter Nicky Hayden (Honda) und James Toseland (Yamaha) die sechste Position.

Doch er überholte einen Konkurrenten nach dem anderen und setzte bald Stoner unter Druck. Nachdem er an dem Titelverteidiger vorbei war, hatte Rossi freie Fahrt und eilte einem ungefährdeten und überlegenem Sieg entgegen.

Stoner schien die Fahrer hinter sich aufzuhalten. Pedrosa und Edwards saßen ihm im Nacken.

Von hinten pflügte Jorge Lorenzo durch das Feld. Der Yamaha-Fahrer hatte einen schlechten Start gehabt und beendete die erste Runde auf Platz zwölf. Nun fuhr er aber schnelle Zeiten. Es dauerte 18 Runden, dann holte er das Trio Pedrosa, Stoner und Edwards ein. Pedrosa hatte Stoner mittlerweile vom zweiten Platz verdrängt.

Ungefähr zur Rennmitte fing es an einzelnen Stellen der Strecke leicht zu regnen an. Die Rennleitung ließ die weißen Fahnen zeigen. Nun konnte jeder Fahrer selber entscheiden, ob er auf die Ersatzmaschine mit Regenreifen wechseln wollte.

Als Lorenzo auf der Gerade an Edwards vorbei fuhr, bekam Stoner technische Probleme mit der Ducati. Die Desmosedici klang gar nicht mehr gut, und Stoner mühte sich langsam um den Kurs, um in der Boxengasse auf die Ersatz-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Daniel Pedrosa (hinten) greift mit seiner Honda den Ducati-Fahrer Casey Stoner an.

Sport - Sport - Sport

maschine zu wechseln. Das letzte Stück mußte die Ducati geschoben werden. Als Stoner mit dem Reservebike auf die Piste zurückkehrte, war er mit zwei Runden Rückstand der letzte im Feld hinter seinem Teamkollegen Melandri.

An der Spitze führte Rossi mit gut zehn Sekunden Vorsprung vor Lorenzo, Edwards und Pedrosa. Deutlich dahinter folgten Chris Vermeulen (Suzuki) und Andrea Dovizioso (Honda). An dieser Reihenfolge änderte sich in den letzten Runden nichts mehr.

Rossi feierte seinen zweiten Sieg in diesem Jahr und übernahm die Führung in der Gesamtwertung. Aber die ersten drei in der Punkttabelle liegen sehr dicht beieinander, während Stoner mit 38 Punkten Rückstand schon etwas abgeschlagen ist.

Keine der Ducatis kam in die Top Ten, und das Ducati-Werksteam belegte die beiden letzten Plätze im Rennen.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Chris Vermeulen (Suzuki); 6. Andrea Dovizioso (Honda); 7. Loris Capirossi (Suzuki); 8. Nicky Hayden (Honda); 9. Randy de Puniet (Honda); 10. Shinya Nakano (Honda).

WM-Stand (nach 5 von 18 Rennen): 1. Valentino Rossi (Yamaha) 97 Punkte; 2. Jorge Loren-

zo (Yamaha) 94 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 94 P.; 4. Casey Stoner (Ducati) 56 P.; 5. Colin Edwards (Yamaha) 47 P.; 6. Loris Capirossi (Suzuki) 42 P.; 7. Nicky Hayden (Honda) 37 P.; 8. Andrea Dovizioso (Honda) 36 P.; 9. James Toseland (Yamaha) 33 P.; 10. Shinya Nakano (Honda) 28 P.

Superbike-WM

In diesem Jahr dürfen die Zweizylinder-Motorräder 1.200 Kubikzentimeter haben, während die Hubraumbeschränkung für die Vierzylinder-Maschinen mit 1.000 Kubikzentimetern unverändert bleibt. Dafür müssen die Twins mit einem Mehrgewicht und Luftmengenbegrenzern an den Start gehen.

Um eine Chancengleichheit zu erzielen, besteht die Möglichkeit, die Höhe des Mehrgewichtes und den Durchmesser des Luftmengenbegrenzers anzupassen. Hier ist folgendes Reglement verabschiedet worden. Nach jedem Rennen werden die Punkte der jeweils besten zwei Zwei- und Vierzylinder-Fahrer zusammengezählt. Nach jeweils drei Rennwochenenden wird hieraus der Schnitt errechnet. Ist der Unterschied größer als fünf Punkte, wird das Mehrgewicht der Ducatis entsprechend um drei Kilogramm erhöht oder verrin-



Start in Assen - Troy Bayliss führt auf Ducati.

Sport - Sport - Sport

gert. Nach den ersten drei Superbike-Wochenenden in Qatar, Australien und Spanien zeigte sich aber das Kräfteverhältnis recht ausgeglichen, so daß vorerst nichts geändert wird.

Führungsausbau in Assen/ Niederlande

In den ersten sechs Rennen diesen Jahres stand Troy Bayliss (Ducati) fünfmal auf dem Podest. Der Australier, der in diesem Jahr seine letzte Superbike-Saison fährt und dann in den australischen Automobilsport wechseln will, führt die Gesamtwertung bereits mit 48 Punkten Vorsprung an.

In Assen holte sich Bayliss die Pole Position vor Noriyuki Haga (Yamaha), Ruben Xaus (Ducati) und Troy Corser (Yamaha). Max Neukirchner (Suzuki), der sich in Spanien bei einer Kollision mit Carlos Checa (Honda) das Schlüsselbein gebrochen hatte, qualifizierte sich für den fünften Startplatz.

Im ersten Rennen des Tages ging Bayliss vom Start aus in Führung vor Yukio Kagayama (Suzuki), Corser, Checa, Xaus, Haga und Neukirchner. In der zweiten Runde wollte Haga Xaus überholen. Das endete damit, daß beide Fahrer stürzten. Neukirchner überholte Checa sowie Corser und belegte nun Rang drei. Zu den ersten Fünf gesellte sich noch Fonsi Nieto (Suzuki), der in der Gesamtwertung den zweiten Rang inne hatte. Hinter dieser Gruppe klaffte bald schon eine große Lücke zu den Verfolgern.

In der fünften Runde übernahm Kagayama die Führung. Kurz danach stürzte Nieto. Ein paar Runden später ereilte Michel Fabrizio (Ducati) das gleiche Schicksal.

Zur Rennmitte fiel Kagayama durch zwei Fahrfehler kurz hintereinander vom ersten auf den fünften Rang zurück. Jetzt gab Bayliss seiner Ducati die Sporen und setzte sich von den Gegnern ab. Checa und Neukirchner kämpften um den zweiten Rang, während Corser und



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Noriyuki Haga (Yamaha) jagt Troy Bayliss (Ducati) um den Kurs von Assen.

Kagayama ihr Pulver anscheinend verschossen hatten und den Anschluß verloren.

Bayliss fuhr drei Sekunden Vorsprung heraus und siegte überlegen. Checa überquerte 0,047 Sekunden vor Neukirchner die Ziellinie. Erst acht Sekunden dahinter kamen Kagayama und Corser, denen der Ducati-Fahrer Jakob Smrz im Nacken saß.

Auch im zweiten Durchgang hatte Bayliss den besten Start. Hinter ihm reihten sich Xaus, Haga, Corser, Neukirchner, Kagayama, Nieto und Checa ein. Haga überholte Xaus, und Neukirchner arbeitete sich schnell bis auf die dritte Position vor. Die ersten drei blieben lange dicht beisammen, aber dahinter zog sich das Feld auseinander. Xaus belegte mit gut einer Sekunde Rückstand den vierten Platz. Dahinter folgten Kagayama, Checa, Corser, Nieto, Makoto Tamada (Kawasaki) und Smrz. Nach zehn Runden begann Neukirchner, den Anschluß zu den ersten beiden zu verlieren. Runde für Runde fehlten ihm ein paar Zehntel, und so kam Xaus immer näher.

Bayliss führte weiterhin vor Haga, der ihm förmlich am Hinterrad klebte und dem Australier keine Verschnaufpause gönnte. Neukirchner konnte Xaus eine Weile hinter sich halten, kämpfte aber mit nachlassendem Grip am Vor-

Sport - Sport - Sport

derrad. Dann fand Xaus einen Weg vorbei, und von hinten schloß Checa zu den beiden auf. Der Spanier war deutlich schneller, überholte erst Neukirchner und dann auch noch Xaus. Fünf Sekunden dahinter folgte Kagayama.

Haga bedrängte Bayliss bis zur Zielflagge, aber er konnte den Ducati-Fahrer nicht überholen. Auf der Ziellinie betrug die Differenz gerade einmal 0,082 Sekunden. Checa freute sich über die dritte Position und den zweiten Rang in der Gesamtwertung.

Der Ducati-Fahrer Max Biaggi erlebte ein schwarzes Wochenende - er fand keine richtige Abstimmung für die Ducati. Der Italiener konnte sich nicht für die Superpole qualifizieren. In den Rennen belegte er die Ränge zehn und zwölf.

Fabrizio blieb in beiden Läufen punktlos. Lorenzo Lanzi (Ducati) ging in Assen nach einem Sturz im Training nicht an den Start.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Carlos Checa (Honda); **3.** Max Neukirchner (Suzuki); **4.** Yukio Kagayama (Suzuki); **5.** Troy Corser (Yamaha); **6.** Jakub Smrz (Ducati); **7.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **8.** Makoto Tamada (Kawasaki); **9.** Gregorio Lavilla (Honda); **10.** Max Biaggi (Ducati).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Noriyuki Haga (Yamaha); **3.** Carlos Checa (Honda); **4.** Ruben Xaus (Ducati); **5.** Max Neukirchner (Suzuki); **6.** Yukio Kagayama (Suzuki); **7.** Gregorio Lavilla (Honda); **8.** Jakub Smrz (Ducati); **9.** Makoto Tamada (Kawasaki); **10.** Troy Corser (Yamaha).

Spannender Krimi in Monza/Italien

Die Piste von Monza/Italien ist ein Garant für spannende Rennen. In fast jeder Runde gibt es auf der Zielgerade vor der Schikane Ausbremsmanöver zu sehen, und oft fällt die Entscheidung über den Sieg auf den letzten Metern, wenn mehrere Fahrer aus der berühmten Parabolika nebeneinander auf die Ziellinie zu rasen. So sollte es auch in diesem Jahr sein. Im zweiten Lauf der Superbike-Veranstaltung überquerten die ersten drei Fahrer innerhalb von

0,05 Sekunden die Ziellinie. Spannender können Rennen kaum sein.

In Italien erzielte Bayliss seine 21ste Pole Position. Damit stand er nun genauso oft auf dem vordersten Startplatz wie Carl Fogarty. Nur Troy Corser hat mit 41 Pole Positions öfter die Trainings für sich entscheiden können.

Im königlichen Park von Monza stürmte Yukio Kagayama (Suzuki) aus der zweiten Reihe in Führung vor Bayliss, Max Neukirchner (Suzuki) und Max Biaggi (Ducati), der von dem neunten Startplatz aus ins Rennen gegangen war. Eigentlich hatte sich Biaggi als 17ter in den Zeittrainings gar nicht für die Superpole qualifiziert. Doch Kenan Sofuoglu (Honda) reiste vorzeitig ab, weil sein Bruder bei einem Motorradrennen in der Türkei tödlich verunglückt war, und so konnte Biaggi aufrücken und seinen Startplatz in der Superpole deutlich verbessern.

Auch Carlos Checa (Honda) profitierte von der Superpole: Im Training belegte er den 15ten Rang, im Einzelzeitfahren drehte er die viertschnellste Runde, was die erste Reihe für den Spanier bedeutete. Aber Checa kam in der ersten Runde nach einer Berührung mit einem anderen Fahrer kurz von der Strecke ab und fiel weit zurück. In der zweiten Runde übernahm Neukirchner zum ersten Mal die Führung. Noriyuki Haga (Yamaha) überholte auf einen Streich Ruben Xaus (Ducati) und Biaggi ausgangs der Schikane. Nun machte der Japaner sich daran, die ersten drei, die bereits einen kleinen Vorsprung hatten, einzuholen.

Kagayama und Neukirchner wechselten sich im teaminternen Duell an der Spitze ab. Bayliss schaute sich das aus nächster Nähe an, aber dann wurde er von Haga auf Rang vier verdrängt. Etwas dahinter drehten Biaggi, Fonsi Nieto, Xaus und Ryuichi Kiyonari (Honda) ihre Runden.

In der Führungsgruppe wechselte ständig die Reihenfolge. Hier wurde den Zuschauern ein tolles Rennen geboten. Zeitweise verloren Bayliss und Kagayama den Anschluß, während Haga und Neukirchner heftigst um die

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

In Monza kämpfte ein großer Pulk um die vorderen Plätze, und vor den Schikanen gab es viele Überholmanöver zu sehen. Hier führt Noriyuki Haga (Yamaha) vor Max Neukirchner (Suzuki), Troy Bayliss (Ducati) und Fonsi Nieto (Suzuki).

Spitze stritten. Mal war Haga vorne, mal belegte Neukirchner Platz eins.

Gegen Rennende kamen Bayliss und Kagayama wieder an das Führungsduo heran. Bis zur Ziellinie war offen, wer dieses Rennen gewinnen würde. Neukirchner bog als Führender in die letzte Kurve ein, Haga wenige Zentimeter dahinter. Der Japaner versuchte, den Deutschen noch auf dem Weg zur Ziellinie aus dem Windschatten auszubeschleunigen, schaffte es aber nicht. Nur 0,058 Sekunden trennten die beiden. Neukirchner feierte damit seinen ersten Sieg in der Superbike-Weltmeisterschaft. Bayliss verteidigte die dritte Position gegen Kagayama. Platz fünf ging an Biaggi vor Kiyonari, Nieto und Checa, der sich im Verlauf des Rennens vom 19ten bis auf den achten Rang vorkämpfen konnte.

Auch der zweite Lauf war an Spannung kaum zu überbieten. In den ersten vier Runden gab es mit Kagayama, Bayliss, Neukirchner und Haga bereits vier verschiedene Spitzenreiter. Und dicht hinter dem Quartett lauerten mit Xaus, Kiyonari, Checa, Corser, Biaggi und Muggeridge sechs weitere Fahrer auf ihre Chan-

ce. Immer wieder änderte sich die Reihenfolge. Besonders vor den Schikanen gab es viele Ausbremsmanöver zu sehen.

In der fünften Runde kam Kagayama von der Piste ab, fuhr durchs Kiesbett und setzte das Rennen mit dreckigen Reifen fort. In der nächsten Schikane stürzte der Japaner.

In der achten Runde erwischte es Bayliss. Der Ducati-Fahrer wurde immer langsamer und mußte mit technischem Defekt

aufgeben. Einen Umlauf später verbremste sich Corser und krachte in das Heck von Checas Honda. Beide mußten den Notausgang der Schikane nehmen und verloren viel Zeit. Kurz danach stürzte Checa.

Vorne kämpften Haga, Kiyonari und Neukirchner um den Sieg. Nieto fuhr ein paar Meter dahinter. Die nächste Gruppe bestand aus Xaus, Muggeridge und Biaggi zu denen sich noch Fabrizio und Smrz gesellten. Smrz und Biaggi kollidierten und stürzten.

Vorne ging Haga als führender in die letzte Runde. Neukirchner belegte Platz zwei. Doch dann überholte Kiyonari alle beide. Bis zur letzten Kurve konnte der Honda-Pilot die Gegner hinter sich halten, doch dann bremste er etwas zu spät, mußte eine weite Linie fahren, und die Gegner fuhren vorbei. Haga siegte 0,009 Sekunden vor Neukirchner.

Nach 10 von 28 Rennen gibt es nur noch einen einzigen Fahrer, der in allen bisherigen Läufen Punkte erzielen konnte: Gregorio Lavilla (Honda). In der Gesamtwertung belegt der Spanier den zehnten Rang.

Bayliss hat fünf von zehn Rennen gewonnen.

Sport - Sport - Sport

Sein Vorsprung in der Punktetabelle auf den zweitplatzierten Checa beträgt 78 Zähler. Selbst wenn Bayliss bei den nächsten drei Rennen ausfallen sollte, würde er immer noch die Jahreswertung anführen. Die Ducati-Fahrer Biaggi, Fabrizio und Xaus blieben jeder mindestens dreimal punktlos. Gemeinsam haben sie gerade einmal 16 Punkte mehr als Bayliss.

In der Punktetabelle belegen vier unterschiedliche Fabrikate die ersten vier Ränge. Lediglich Kawasaki ist in diesem Jahr alles andere als konkurrenzfähig. Der beste Kawa-Fahrer ist Makoto Tamada auf Platz 16.

Am 1. Juni treten die Superbiker erstmals in Salt Lake City/USA an, und dann folgen am 15. Juni die Rennen auf dem Nürburgring.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Neukirchner (Suzuki); **2.** Noriyuki Haga (Yamaha); **3.** Troy Bayliss (Ducati); **4.** Yukio Kagayama (Suzuki); **5.** Max Biaggi (Ducati); **6.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **7.** Fonsi Nieto (Suzuki); **8.** Carlos Checa (Honda); **9.** Michel Fabrizio (Ducati); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Max Neukirchner (Suzuki); **3.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **4.** Fonsi Nieto (Suzuki); **5.** Michel Fabrizio (Ducati); **6.** Karl Muggeridge (Honda); **7.** Ruben Xaus (Ducati); **8.** Troy Corser (Yamaha); **9.** Ayrton Badovini (Kawasaki); **10.** Gregorio Lavilla (Honda).

WM-Stand (nach 10 von 28 Rennen): 1. Troy Bayliss (Ducati) 194 Punkte; **2.** Carlos Checa (Honda) 116 P.; **3.** Noriyuki Haga (Yamaha) 112 P.; **4.** Max Neukirchner (Suzuki) 111 P.; **5.** Fonsi Nieto (Suzuki) 107 P.; **6.** Troy Corser (Yamaha) 101 P.; **7.** Ruben Xaus (Ducati) 90 P.; **8.** Max Biaggi (Ducati) 65 P.; **9.** Ryuichi Kiyonari (Honda) 65 P.; **10.** Gregorio Lavilla (Honda) 59 P.

Superbike-IDM

Der Saisonauftakt fand auf dem Eurospeedway in der Lausitz statt. Das Team Hertrampf mit den Fahrern Dario Giuseppetti und Christian Kellner wollte ursprünglich in den ersten

Rennen noch die Ducati 1098 S einsetzen und dann erst auf das R-Modell wechseln. Doch auf den langen Geraden des Eurospeedways fehlte es der S gegenüber der Konkurrenz an Power, so wurde doch die R verwendet.

Das Wochenende dominierte der Titelverteidiger Martin Bauer mit seiner Honda. Sowohl im Training als auch in beiden Rennen war der Österreicher unschlagbar. Lauf eins gewann er vor Jörg Teuchert (Yamaha) und Andreas Meklau (Suzuki) mit vier Sekunden Vorsprung. Platz vier ging an Giuseppetti. Der Deutsche verlor im Zweikampf mit Meklau Teile seiner Verkleidung, was ihn aber nicht hinderte, die schnellste Rennrunde zu fahren. Der bestplatzierte MV Agusta-Fahrer war Kai-Borre Andersen auf Rang acht.

Beim Start zum zweiten Rennen gab es eine Verzögerung, weil Kellner, der im ersten Lauf mit technischem Defekt ausgeschieden war, die Ducati ausgegangen war. Während der Wartezeit verlor die Ducati von Giuseppetti Kühlwasser. Die 1098 wurde aus der Startaufstellung geschoben und das Problem behoben. Danach hätte laut Reglement Giuseppetti vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen müssen, er stellte sich aber wieder auf dem zweiten Startplatz auf.

Das Rennen beendete Giuseppetti auf der dritten Position, wegen seines Fehlers erhielt er aber nach einem Protest von Suzuki 20 Strafskunden von der Rennleitung zugesprochen, was ihn in der Wertung auf den neunten Platz zurück warf. Der Sieg ging wieder an Bauer vor Teuchert und Meklau. Bestplatzierte Ducati-Fahrer war Kellner auf Rang fünf. Andersen sah als elfter die Zielflagge.

Runde zwei in Oschersleben

Auch die zweite Veranstaltung in Oschersleben dominierte Martin Bauer (Honda), der beide Rennen mit Vorsprung gewann. Die Plätze zwei und drei gingen jeweils an Jörg Teuchert (Yamaha) und Werner Daemen (Suzuki). Im ersten Lauf belegte Kai-Borre Andersen auf der MV Agusta hinter Andreas Meklau (Suzuki) den vierten Rang. Bester Ducati-Fahrer

Sport - Sport - Sport



Foto: IDM.de

Auf dem Eurospeedway zeigte Dario Giuseppetti zwei gute Rennen. In Oschersleben stürzte der Ducati-Fahrer im Training und brach sich das Kahnbein.

wurde Christian Zaiser auf Rang acht vor seinen beiden Markenkollegen Christian Kellner und Günther Knobloch.

Im zweiten Durchgang belegte Knobloch den achten Rang, während die anderen Italo-Fahrer punktlos blieben.

Supermoto-DM

Saisonbeginn in Saarbrücken

Beim Saisonauftakt in Saarbrücken konnte der KTM-Fahrer Bernd Hiemer beide Läufe der Klasse S1 für sich entscheiden. Im ersten Durchgang ging der zweite Platz an Jürgen Künzel (Husqvarna), im zweiten Lauf war es Markus Volz (KTM) der den zweiten Rang belegte. Michael Hermann (Aprilia) erzielte in beiden Rennen die dritte Position.

In der Klasse S2 feierte Mauno Hermunen (KTM) einen Doppelsieg. Das eine Mal ließ er Manolito Welink (Aprilia) und Dirk Spaniol (Suzuki) hinter sich. Das andere Mal gingen die verbleibenden Podestplätze an Marc Frakin (KTM) und Jochen Jasinski (Husaberg).

Runde zwei in Magdeburg

Am nächsten Rennwochenende in Magdeburg gewann in der Klasse S1 der KTM-Fahrer

Markus Volz beide Rennen. Im ersten Durchgang gingen die Plätze zwei und drei an Jean-Marc Gaillard (Honda) und Hannes Maier (KTM). Jürgen Künzel (Husqvarna), der in der letzten Runde in Führung liegend gestürzt war, konnte mit dem fünften Rang noch einige Punkte ergattern. Im zweiten Durchgang erzielte Michael Hermann (Aprilia), dem im ersten Lauf der Gaszug gerissen war, Platz zwei hinter Volz und vor Künzel. Platz vier ging an Gaillard.

In der Gesamtwertung führt

Volz vor Künzel und Gaillard.

Die Klasse S2 wird von Mauno Hermunen dominiert. Wie in Saarbrücken gewann der Husqvarna-Fahrer beide Rennen. Die zweiten Plätze gingen an Jochen Jasinski (Husaberg) und Dirk Spaniol (Suzuki). Rang drei holte sich in beiden Läufen Christian Schreyer (KTM).

Superbike-GB

In der Britischen Superbike-Meisterschaft mußte der Saisonauftakt in Brands Hatch wegen Schneefalls kurzfristig abgesagt werden. In Thruxton erzielten Shane Byrne (Ducati) und Cal Crutchlow (Honda) jeweils einen ersten und einen zweiten Platz. Rang drei ging in beiden Läufen an Michael Rutter auf Ducati. Bei der nächsten Runde in Oulton Park gewann Byrne beide Rennen. Die zweiten Plätze gingen an Leon Haslam (Honda) und James Allison (Honda). Dritter wurde jeweils Leon Camier (Ducati).

In Brands Hatch gewann Byrne den ersten Lauf vor Tom Sykes (Suzuki) und Crutchlow. Das zweite Rennen ging an Crutchlow. Byrne sicherte sich Platz zwei vor Camier. Byrne führt in der Gesamtwertung.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Quota 1000 heißt die erste Enduro mit dem großen V2-Motor von Moto Guzzi. Die Premiere feierte die Maschine, damals noch mit einem Doppelvergaser, 1989 auf der Motorradmesse in Mailand. Bis zur Serienproduktion dauerte es noch eine Weile, und als die Enduro in den Handel kam, verfügte sie über eine Einspritzanlage mit zentralem Drosselklappenkörper. Ducati und Moto Guzzi setzten sehr früh Einspritzanlagen ein, als die meisten anderen Hersteller noch auf Vergaser vertrauten.

Die Quota war als Konkurrenz zur erfolgreichen BMW GS-Reihe gedacht, konnte sich aber nicht so recht am Markt durchsetzen. Heute startet Moto Guzzi mit der Stelvio 1200 einen weiteren Versuch, sich in diesem Marktsegment zu etablieren.



17-Zoll-Vorderrad mit standesgemäßer, moderner Bremsanlage.



Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

Auf Basis der Quota entstanden einige interessante Funbike-Umbauten. Funbike war ursprünglich der Name für Enduros, die nachträglich auf breite 17-Zoll-Straßenbereifung umgebaut wurden. Diese in der Regel einzylindrigen Maschinen vermitteln unheimlich viel Spaß (Fun).

Auf dem letzten Treffen des Moto Guzzi Clubs Deutschland in Lohfelden war diese Quota der ersten Serie zu sehen. 17-Zoll-Drahtspeichenräder ersetzen die originalen Felgen in Endurogrößen. Wave-Bremsscheiben und Vierkolbensättel werfen die Bremsanlage auf. Eine Auspuffanlage mit zwei



Moto Guzzi Quota als Funbike mit 17-Zoll-Rädern und zahlreichen Änderungen. Leider wurde die Guzzi-Enduro kein großer Verkaufserfolg.



Links: Der Drosselklappenkörper sitzt bei dieser Guzzi zentral unter dem Tank. Oben in den Ventildeckeln befinden sich nachträglich installierte Schaugläser.

Carbonschalldämpfern schmiegt sich eng an das Heck und greift die Linienführung der Maschine auf.

Eine Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter erleichtert den Wechsel desselben, und am Hinterrad ist eine Bremsmomentabstützung montiert.

Die Auspuffanlage mit kleinerem Sammler unter dem Getriebe und zwei Carbonschalldämpfern schmiegt sich eng an das Heck der Moto Guzzi Quota.



Blick in die Zukunft

Immer wieder stellen Motorradhersteller auf Ausstellungen Prototypen, Designstudien und Zukunftsvisionen vor, deren Produktion gar nicht erst geplant ist. Diese Maschinen sollen den Geschmack des Publikums testen und zeigen, wozu die Motorradhersteller fähig sind. Vieles, was an diesen Maschinen gezeigt wird, verschwindet wieder in der Versenkung, die eine oder andere technische Entwicklung findet aber auch den Weg in die Serienproduktion. So ist jede dieser Maschinen ein Hinweis auf die zukünftige Entwicklung.

Auf der EICMA in Mailand im letzten Herbst zeigte Aprilia die aufsehenerregende Studie FV2 (Futuro V2) mit einem neuen V2-Motor mit 1.200 Kubikzentimetern. Dieser Motor, das ist sicher, wird ab 2009 verschiedene Aprilia-Modelle antreiben. Schon bei der Präsentation der SL 750 Shiver hat Aprilia verlauten lassen, daß der 750er-Motor die Basis für eine neue Motorgeneration mit bis zu 1.200 Kubikzentimetern sei. Und bereits ein Jahr später war der große Twin in der FV2 zu sehen. Der Zylinderwinkel beträgt 90 Grad, jeder Kopf verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile, wie es heute der übliche Standard ist. Die Kolben haben einen Durchmesser von 106 Millimetern, und der Hub



Der neue 1.200er-Motor wird ab 2009 mehrere Serienmotorräder von Aprilia antreiben.



beträgt 67,8 Millimeter. Das ergibt 1.197 Kubikzentimeter Gesamthubraum. 136 PS bei 9.500 Umdrehungen leistet das Aggregat, das maximale Drehmoment von 104 Nm liegt bereits bei 4.000 U/min an. Die Motorsteuerung übernimmt ein Management mit Ride-by-Wire-Technik.

Futuro V2 heißt diese Studie - sehen so die Motorräder der Zukunft aus?

Die FV2 scheint um den Motor herum konstruiert worden zu sein. Der gut sichtbare Twin ist der Mittelpunkt der Maschine und zieht förmlich den Blick auf sich. Hinten am Motorgehäuse ist ein kleiner Hilfsrahmen für die Lagerung der mächtigen Carbonschwinge angeschraubt. Auch die verstellbare Fußrastenanlage findet hier ihre Lagerung. Über dem Motor, fast schon zwischen den Zylindern, be-



Der Motor steht als tragendes Teil im Mittelpunkt der Aprilia FV2. Angeschraubte Aluminiumplatten dienen als Schwingenlagerung.

Eine Parallelogramm-Gabel nach dem Hossack-Prinzip bietet andere Möglichkeiten als eine Telegabel.

findet sich der kleine Hauptrahmen aus Carbon. Die Verbindung zur Schwinge bildet ein Federbein auf der rechten Fahrzeugseite.

Die Vorderradführung übernimmt eine Parallelogramm-Gabel nach dem Hossack-Prinzip. Die Gabelbeine sind sehr schlank ausgeführt und wind-

Radialbremsanlage mit Monoblock-Bremszangen und innenbelüfteten, schwimmenden Bremscheiben.



schlüpfrig mit Carbon verkleidet.

Die Futuro V2 weist jede Menge Elektronik auf, wie sie wohl bald aus dem Motorradbau, zumindest bei den Spitzenmodellen, nicht mehr wegzudenken ist. Ride-by-Wire, ABS, Traktionskontrolle und ein elektronisch verstellbares Fahrwerk bieten eine große Spielwiese für die Entwickler und Programmierer.

Die großzügige Verwendung von Carbon und anderen leichten Materialien soll ein Trockengewicht von weniger als 160 Kilogramm möglich machen.

Miguell Galluzzi, der früher bei Ducati und Cagiva angestellt war und dessen erfolgreichster Entwurf die Ducati Monster ist, arbeitet heute als Design-Chef bei Aprilia und war an dem Styling der Maschine beteiligt.

Was außer dem Motor von der FV2 noch den Weg in die Serienproduktion finden wird, bleibt abzuwarten. Aber solche Fahrzeuge dienen



Optisch wirkt die FV2 etwas kopflastig, während das schlanke Heck schräg hochsteht. Dünne Carbonstreben stützen die Sitzbank.

immer wieder als Entwicklungslabor und Vorreiter neuer Technologien.

Vor vier Jahren stand Aprilia wegen Fehlentscheidungen der Geschäftsführung dicht vor der Pleite und wurde von Piaggio übernommen.

Heute präsentiert sich die Firma gut aufgestellt und entwickelt zahlreiche, teils innovative, Neuheiten. SL 750 Shiver und NA 850 Mana, die mit dem Automatik-Getriebe, sind Vorreiter neuer Motorengenerationen.

Die SMV 750 Dorsoduro soll der Ducati Hypermotard Konkurrenz machen. Vor zwei Monaten wurde den Händlern das neue Superbike mit einem V4-Motor vorgestellt. Und in diesem Herbst werden Serienmotorräder mit dem neuen 1.200er-Motor folgen. Geplant sind eine Dorsoduro 1200 sowie ein Sporttourer.

Neben dem Einzylinder-Triebwerk der Pegaso 650 gibt es zur Zeit vier unterschiedliche V2 Motoren mit 450/550 (SXV), 750 (Shiver), 850 (Mana) und 1000 Kubikzentimetern im Programm.



Die verkleidete Gabel verleiht der Maschine ein ungewöhntes Erscheinungsbild.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donners- tag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönchnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdetener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

Regelmäßige ItaloTREFFs

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiohnenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Saurland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, Internet: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56424 Moto Guzzi-Stammtisch im Westerland an jedem 1. Freitag im Monat treffen sich die Guzzi-Freunde-Westerwald und alle die, die sich für italienische Motorräder interessieren ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Trattoria, Hauptstr. 36, Mogendorf. Info: Ralf Stahlhofen, Tel.: 02602-70946 ab 18:00 Uhr.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzeln. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammtisch-ps@gmx.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kld.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise-gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobschütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat. Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start- u. Zieltrum neben dem ADAC Verkehrsübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804.

Regelmäßige Italo-Treffs

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80339 Stammtisch Solo Moto Italiene in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, Ort: Bergmannshof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6-8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anja-israel@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßscheke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waagasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)664181014.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi-pfarrer@guzzi-pfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Fischereihafenrennen 2008

Gott sei Dank! Noch 'n Platz gekriegt. Peter (Guzzi Le Mans 950 „Grüzilla“) und EnnOmega (Ducati 900 SS Gummiband) vom I-A-L-Racingteam (I-A-L steht für Idioten am Limit) fahren zum ersten Mal das Fischereihafenrennen in Bremerhaven.

Leider mit der Guzzi keinen Platz mehr bei den Klassikern bekommen, aber bei den Twins kann's ja auch nicht so schlimm sein. Irgendwie gibt's hier aber nicht so viele Zwei-Ventiler. Aber ein schnelles Motorrad heißt ja noch nicht, daß der Fahrer auch schnell ist... Außerdem fährt Arendt mit seiner Guzzi ja auch da mit. Wird schon klappen.

Geiles Wetter ist jedenfalls, wir haben die kleine Honda Monkey mit. Das hilft bei der Bewältigung der weiten Strecken im Fahrerlager, und wir können am Freitagnachmittag schon einmal die Strecke abfahren. Das ist ja wohl nicht ernst gemeint, denk' ich so bei mir. Die Strecke so eng, überall Mauern, Zäune, Laterneinstangen und abgelebte Gullideckel.

Außerdem ist hier heute noch Helmpflicht, wie mir die anwesende Ordnungsmacht freundlich mitteilt.

Am Abend sind dann auch die Schikanen aufgebaut, und mit dem Bier in der Hand gehe ich mit EnnOmega die Strecke schon einmal ab und lege Brems- und Einlenkpunkte sowie



Die Ducati und die Guzzi sind zum ersten Mal in Bremerhaven beim Fischereihafenrennen.

Kurvenlinien fest. So um die Kanaldeckel rum irgendwie. „Hier bleibt man beim Rausbeschleunigen bestimmt mit dem Helm am Zaun hängen...hahaha.“

Am nächsten Tag dann die Hiobs-Botschaft: Die letzten sieben im Zeittraining fliegen raus! Das hat mir die Reiseleitung verschwiegen. Da hätte ich doch nie bei den Twins genannt. Na ja, muß ich gleich im ersten Zeittraining alles geben. Ich hänge mich mal an Arendt dran - der kennt sich hier schon aus. Tolle Idee, ich kann allerdings nicht mithalten - Mist.

Am Nachmittag steht fest: Ich bin nicht qualifiziert. Enno hat's geschafft, sich im Mittelfeld gegen die Übermacht zu etablieren. Ganz ohne sich hinzulegen.

Aber dann: Der Zweitbeste meiner Klasse kriegt seinen Motor nicht mehr hin, und ich darf nachrücken, nachdem Lucy aus dem Rennbüro aufwendig meine Handynummer ermittelt hat. Danke Lucy! Und danke Zweitbester für die faire Mitteilung ans Rennbüro.

Das erste Rennen wird dreimal neu gestartet, weil immer wieder jemand zu optimistisch in die

AXED **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB
Ducati  **Bimota**
MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING
Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (04221) 56483 · Fax (04221) 585864
www.axed.de · postmaster@axed.de

Schikanen reinbremst und dann alles voller Stroh und Öl ist. Die Starts sind der Hammer! Mit dem Pulk durch die ersten Kurven und dann auf die Schikanen zu pflügen. Auf einmal fliegen Motorräder durch die Luft - die Schikane ist wieder abgeräumt: Neustart. Das heißt, erstmal am Vorstart warten, bis die Strecke wieder frei ist.

Die Hitze am Vorstart ist Wahnsinn, die Öltemperatur steigt auf 150° C! Das wird beim Rennen auch nicht mehr weniger. Mein Blick verweilt einen Wimpernschlag zu lang auf dem Thermometer - oh Schreck - beinahe hätte ich die Kurve nicht mehr gekriegt und mit etwas Glück noch Enno abgeräumt, der mich gerade überholt hat.

Von 32 Startern fährt EnnoOmega schließlich als 17ter (1:27) und ich als 24ster (letzter) (1:33) durchs Ziel!



Zwei Klassiker aus Italien und die Monkey für das Fahrerlager.

Geiles Wetter, geiles Fahren und die unglaubliche Atmosphäre mit den Zuschauern und Fahrern an der Strecke und im Fahrerlager sagen: nächstes Jahr wieder! Aber ich fahr' bei den Klassikern... Peter Grüther (www.idioten-am-limit.de)

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Facelift für die Moto Guzzi V11

Ghezzi-Brian ist eine kleine Motorradschmiede im Norden Italiens nicht weit vom Moto Guzzi-Werk entfernt. Dort entstehen sowohl eigene Motorräder mit Guzzi-Motoren als auch Zubehör-Teile und Umbausätze für Moto Guzzis. Die Firma war auch am Design und der Entwicklung der MGS-01 beteiligt.

Die neueste Kreation von Ghezzi-Brian hört auf den Namen 1000 Sport Monza und basiert auf der Moto Guzzi V11. Aus der doch eher etwas pummeligen Serienmaschine machen die Tuner ein schlankeres, sportlicher wirkendes Motorrad mit spitzem Heck und fließender Linienführung.

Für die neue Optik sorgt der sogenannte Ästhetik-Kit, der 5.240 Euro kostet. In dem Preis enthalten sind Verkleidung, Aluminiumtank inklusive Benzinpumpe, Sitzbank mit Polster, Verkleidungshalter, Heckrahmen, zwei runde Scheinwerfer und ein Ölwannenspoiler. Optional wird ein digitales Cockpit angeboten. Dieser unlackierte Ästhetik-Kit soll sich leicht

Die neueste Kreation aus dem Hause Ghezzi-Brian basiert auf der Moto Guzzi V11 und hört auf den Namen 1000 Monza Sport.



und ohne weitere Änderungen an dem Motorrad montieren lassen.

Für das Fahrwerk bietet Ghezzi-Brian zahlreiche Umbaumaßnahmen an. Dazu gehören Upside-Down-Gabeln von Paioli und Mupo mit 41, 43 oder 46 Millimetern Durchmesser und Gabelbrücken mit Verstellmöglichkeit. Für die Hinterradfederung empfiehlt Ghezzi-Brian ein Federbein der Firma Mupo. Radial-Bremsanlagen und geschmiedete Felgen aus Aluminium oder Magnesium gehören wie bei fast jedem Tuner zum Repertoire.

Auch Leistungssteigerungen führt Ghezzi-Brian im Programm. Für die V11 wird eine Steigerung auf 108 PS versprochen. Kolben mit höherer Verdichtung, spezielle Pleuels, andere Nockenwellen, Änderungen an der Einspritzanlage und eine andere Auspuffanlage gehören zu den üblichen Tuningmethoden.

Die von Ghezzi-Brian gezeigte Maschine scheint eher für den Einsatz auf der Rennstrecke als für den Straßenverkehr gedacht zu sein. Außer den beiden kleinen, runden Scheinwerfern fehlt jegliche Art von Beleuchtung wie Rücklicht und Blinker. Das gleiche gilt für Rückspiegel, Kennzeichenhalter und Hinterradabdeckung.

Das Ersetzen des serienmäßigen Luftfilterkastens durch zwei kleine, konische Luftfilter direkt an den Drosselklappenkörpern verleiht der 1000 Sport Monza zwar einen luftigen Look, dürfte aber kaum die Zustimmung der Zulassungsbehörde finden.

Auch für die Moto Guzzi-Modelle Daytona und



Kleine Filter ersetzen den Luftfilterkasten.

1100 Sport sollen Umbaukits auf Anfrage erhältlich sein.

Die Firma Ghezzi-Brian entstand 1995 mit dem Ziel, eine Rennmaschine zu bauen. Diese gewann 1996 die italienische Super Twin-Meisterschaft. Abgeleitet von dem Rennmotorrad entstand die Super Twin 1100 als zulassungsfähiges Sportbike für den Straßenverkehr.

Als zweites Modell folgte die Furia, welche genauso wie die Super Twin von einem Moto Guzzi-Motor angetrieben wird. Weitere Modelle heißen Fionda und Kimera.



Die Moto Guzzi V11 bildet die Basis für die Ghezzi-Brian 1000 Sport Monza.



Die Geschichte von Ghezzi-Brian begann mit dem Bau einer Rennmaschine für die italienische Super Twin-Klasse. Alle Motorräder der beiden Italiener werden von Guzzi-Motoren angetrieben.

Aus dem Rennmotorrad entstand die erste Straßenmaschine mit der Bezeichnung Ghezzi-Brian Super Twin 1100. Der Rahmen dient als Luftfilterkasten. Im Vorderrad sind große Bremsringe von Braking montiert. Vollgetankt wiegt die Maschine 211 Kilogramm.



Auf die Super Twin folgte die Kimera. Verkleidung, Tank und Sitzbank sind neu. Die Auspuffanlage entspricht nun der Rennmaschine mit einem Schalldämpfer unter dem Getriebe.



Als Konkurrenz zur Monster schuf Ghezzi-Brian das Modell Furia mit großem Tank und aufrechter Sitzposition.

Die Fionda ist eine Weiterentwicklung der Furia mit konventioneller Bremsanlage vorne. Eine Marzocchi-Gabel ersetzt die Paioli-Vorderradführung. Stummellenker sorgen für eine sportliche Sitzposition.



Die 1000 Sport Monza ist der neueste Entwurf von Ghezzi-Brian. Im Gegensatz zu den anderen Maschinen verfügt sie über den originalen Moto Guzzi-Rahmen.

Moto Guzzi - Motorräder seit 1921

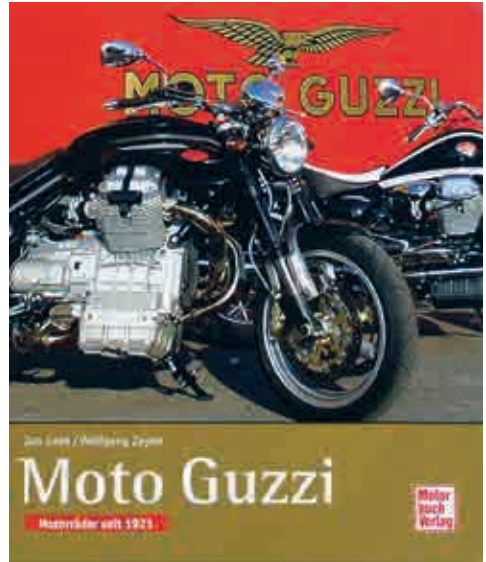
Es wurden schon viele Bücher über die Marke Moto Guzzi geschrieben. Das neueste Werk, welches sich mit der Motorradfirma vom Lago di Como befaßt, stammt von den beiden Autoren Jan Leek und Wolfgang Zeyen.

Aufgeteilt ist das Buch in zwei Hauptgruppen: Die Historie und die Motorräder. 48 Seiten sind als Einleitung der Geschichte von Moto Guzzi gewidmet. Etwas mehr als 200 Seiten befassen sich mit den unzähligen verschiedenen Modellen, welche zwischen 1921 und heute das Werk in Mandello del Lario verlassen haben. Kapitel wie „Vorkriegsmotorräder“, „Moto Guzzi im Krieg“, „Die Einzylinder der Nachkriegszeit“ oder „Die California-Modelle“ informieren den Leser. Die Texte zu den einzelnen Modellen sind teilweise recht knapp ausgefallen. Dazu gehören auch technische Daten zu vielen Typen.

Hier sind aber einige Fehler passiert: Für die V 1000SP, 850LeMansII, CaliforniaII, CaliforniaIII werden jeweils identische Daten und die exakt gleiche Produktionszahl (11.045) angegeben. Auch bei einigen anderen Modellen sind die technischen Daten vertauscht oder teilweise falsch.

Ebenso enthält der Text manchen Fehler. So suggeriert das Buch, daß in den Jahren 1993 bis 1995 keine California-Modelle gebaut worden wären, die gerade in den Handel gekommene Griso 8V soll angeblich bereits seit 2006 produziert werden, und die Griso 850 verfügt angeblich über ein ABS, um nur mal drei Beispiele zu nennen.

119 Schwarz/Weiß-Abbildungen und 204 Farbfotos illustrieren den Text. Hierbei handelt es sich größtenteils um Werksfotos, die auch



schon in vielen Prospekten, Zeitungsartikeln und anderen Moto Guzzi-Büchern zu sehen waren.

„Moto Guzzi - Motorräder seit 1921“ von Jan Leek und Wolfgang Zeyen ist erschienen im Motorbuch Verlag und trägt die ISBN 978-3-613-02731-2. Das Buch mit den Maßen 242 x 210 Millimetern hat 256 Seiten, die mit 119 Schwarz/Weiß-Abbildungen und 204 Farbfotos ausgestattet sind. Das Buch kostet 29,90 Euro und ist im normalen Buchhandel erhältlich.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Nach Renn-Motor-Umbau überzählige Aermacchi-Teile im technisch besten Zustand: Kurbelwelle komplett mit Pleuel, Hub 60, Kolben Ø 74,35 mm, Zylinder, Zylinderkopf mit Einlaßventil 30 mm, Auslaß 36 mm, mit allen Abdeckungen, jedoch ohne Kipphebel, Nockenwelle N° 2, 2 Stößelstangen, 4 Zylinderbolzen, Dell'Orto SSI-Vergaser 28 mm aufgedreht auf 30 mm, Unterbrecherplatte mit Fliehkraftregler, neuer Satz Unterbrecher, Lichtmaschine komplett, Kickstarterrinne, die Teile werden nur im gesamten Paket abgegeben, Tel. 09153-97617

Verkäufe aus Nachlaß Aermacchi Ala Verde, Erstzulassung 1963, 1 Vorbesitzer, abgemeldet 1985, Tank demontiert, mit diversen Teilen, Standort 74189 Weinsberg, VB 2.500 €, Tel. 07156-18932

Aermacchi 125, 2-Takt, Enduro mit 350er-Motor, nicht fertig zusammen gebaut, keine Papiere vorhanden, dafür aber viele Teile, VB 1200,-, Tel. 09335-1506

Aprilia

Verkäufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Sehr gepflegte RSV Mille aus Zeitgründen abzugeben, viele Extras: originaler Aprilia Racing-Titanuspuff, Originalauspuff, schwarze Blinker, rote Heckunterverkleidung, Sonderlack ganz in Rot, weiße Startnummerfelder vorne und hinten, Deflektoren vom 2001er-Modell, Soziussitz und -fußrasten, 16er-Ritzel, Pin gewickelt, Reduzierung am Luftfilter und im Auspuff entfernt, Batterie neu, 997 cm³, EZ 05/00, km 23000, PS 118/kW 87, HU/AU 04/08, VB 5300,- €, Tel. 02638-5844 oder 0172-6526636

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Biete hier meine RSV Mille zum Verkauf, TÜV 07/2008, kleinere Umbauarbeiten: Seitenteile des Folgemodells, Endtopf von Sebring Twister, anderer Kupplungsnehmerzylinder, kürzere Übersetzung, Miniblinker, hintere Aufnahmen für Heckständer ... und natürlich das Freimachen der Atemwege mit dem obligatorischen Pin 16, der Original-Endtopf und die Seitenteile sind vorhanden und können auf Wunsch oder Bedarf wieder angebaut werden, bei Interesse versende ich ein Bild von der Mille, Verkaufspreis 4400 € VB, E-Mail brightsun@freenet.de, Tel. 0160-8110677

www.aprilia-kaemna.de

Suche Fahrer- und Soziussitzkissen, auch beschädigt oder defekt, von RSV Mille, ab 2004, oder Tuono, ab 2006, Zustand egal, 0179-7210387 ab 19 Uhr

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Sehr gepflegte Mille zu verkaufen. Das Motorrad ist technisch und optisch im Top-Zustand, Reifensatz komplett neu, TÜV und AU 03/2010, unfallfrei, keine Umfaller, neue Batterie Mai 2007, neuer Ketzensatz Juli 2007 bei 25500 km, Leistung auf Prüfstand 130 PS, 100 Nm (ohne Tuning), Leistungsdiagramm kann auf Wunsch zugesendet werden, 29.945 km, 87 kW/118 PS, EZ 1/1999, VB 4100 €, Tel. 07633-4064680, 0175-4507577, E-Mail avahlenkamp@gmx.de

Aprilia Moto 6.5, Bj. 7/97, 14.700 km, TÜV 4/10, Reifen 60 %, silber/orange, guter Zustand, mit originalempfängem Gepäckträger, 2.700,- € VB, Raum Wetzlar/Giessen, inkl. originaler Betriebsanleitung, Werkzeugzeug, 2 Vorbesitzer, Tel. 06085-987444

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia RSV Mille, Bj. 99, mit Unfallschaden (Frontschaden), perfekt für Bastler und Ersatzteilsponder ..., Bilder auf Anfrage, VB 1500,- €, Tel. 0174-4211894, E-Mail philipp.jaross@yahoo.de

Benelli

Suche Aluzylinder mit Köpfen oder kompletten Motor von Benelli 125 2C, 08435-941249

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli 750 Sei: Tank mit Deckel, Lack schlecht, 380,- €; Vorder- radnabe mit Flanschen u. Brems- scheiben, 280,- €; Hinterrad- nabe mit Bremsankerplatte u. Radmitnehmer, 320,- €; alle Teile perlgestrahlt; Tel. 033933- 90960

Rahmentteile von 250er-Zweitakt- Benelli sowie Moto Guzzi TS 250 billig abzugeben, 08435-941249

Benelli 900 Sei, 5.500 km, top original, weiß/schwarz, 2. Serie, schweizer Papiere, nur ernsthafte Interessenten, VHB 7.500,- €, Bilder auf Wunsch, bei Verzollung etc. kann geholfen werden, An- lieferung gegen Kostenbeteili- gung im Umkreis von ca. 300 km möglich (Standort Aargau), Tel. 0041-793004403, E-Mail guentergalster@hotmail.com

Verkaufe folgende Motoren: Be- nelli TNT, 1130 cm³, neu; Benelli Tornado 900, ca. 1500 km; Benelli Trek, 1130 cm³, ca. 500 km; Tel. 02626-140001 nach 20 Uhr

Suche gut erhaltene Lampenhal- ter von einer Benelli 900 Sei (1. Serie), sowie vordere, originale Fußrasten mit allen Anbauteilen, E-Mail josef.sulzer@ctr.at, Tel. +43-069910078731

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausge-
nommen und werden auch oft nicht an den Absender
zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten
Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca.
20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns
nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat.
Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden
kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am
25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

Bimota

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-
Mail aufgegeben werden.
Es ist nicht notwendig, den
Vordruck zu verwenden.
Nur private Kleinanzeigen
sind kostenlos! Annahme-
schluß für Kleinanzeigen ist
immer der 15te des Vor-
monats**

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckteilsitzbank, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalteplatte, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche nur gut erhaltene Bimota, alle Modelle, zahle fair, bitte Bilder und Angebote an bimota@trackspeed mailen oder 09335-1506

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe YB9 SRI, in einem Zu- stand 3, Motorrad hat einige klei- nere Vorschäden, deshalb nur 3000,-, 09335-1506

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

DB5S, neu, 0 km, sollte in eine Sammlung, für nur 14900,- VB zu verkaufen, Tel. 09335-1506

Cagiva

Cagiva V-Raptor, Bj. 2000, nicht inbetrieb gewesen, nur Kurzan- meldung zum Erhalt der Betriebs- erlaubnis, Suzuki TL 1000-Motor, 112 PS, 98 PS-Drosselung unpro- blematisch, für 8200 €, Tel. 030- 76880933

Suche für 900 AC Elefant: Satz Flg., Luftfilterkasten, Gabel, Tel. 02371-61737

Elefant 900 AC-Motor, ca. 43000 km mit 900 SS-Köpfen und Nok- kenwellen, Tel. 02371-797277

Ducati

Motorteile für 900 SS u. 900 Mon- ster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Lauflei- stung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Satz Zylinderköpfe, leer, mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Aus- laß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nocken- wellenräder, aus Stahl von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet wer- den; E-Mail blackduc1@t- online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati Monster-Scheinwerfer inkl. Leuchtmittel, neuwertig! War noch nie montiert, NP über 250 €, VB 130 €, w-bartels@t-online.de oder 0173-2304522

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750 SS Carenata, rot, Bj. 03/96, ca. 25000 km, 2. Hd., 50 kW/68 PS, TÜV 08/08, 101 dB eingetr., 5-Gang, Doppelscheibe mit Stahlflex, hohe Scheibe u. schlanke Rückspiegel (Orig. vorh.), Soziasabdeckung, K&N-Luftfilter, Öltherm., Zahnr. u. Kette bei 19000 neu, Gabel-Simmeringe neu, Bridgestone B 21 neu, ohne Unfall und Umfaller! Angemeldet - Probefahrt möglich, Tel. 0173-5716203, E-Mail bernd.frey@nefkom.net

Ducati 900 SS, Bj. 5/1993, 33500 km, HU/AU 5/10, vollschwimmend gel. Bremsscheiben, Stahlflexbremsleitung vorne, höhregel. Termignoni-Auspuffanlage, Monohöcker, Batterie neu, Ölwechsel neu, Ventile eingestellt, Zahnriemen gewechselt bei 27000 km, Kette und Ritzel bei 27000 km, Reifen 70 %, kl. Delle im Tank (links) nach freiem Sturz, ohne techn. Beeinträchtigung, techn. einwandfrei, opt. kleine Mängel, VB € 3600, Tel. 0172-6563180, E-Mail franz.johannes@gmail.com

Ducati 916 SP, Bj. 95, 1. Hand, 25000 km, Scheckheft, unfallfrei, sturzfrei, Originalzustand, wie neu, zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0177-2912026

Monster 900 S i.e., EZ 5/00, HU/AU 3/10, 42.500 km, Rahmen anthrazit, Tank schwarzmetallic, Windschild schwarz, Verkleidungsteile Carbon, kurzes Heck, hochgelegte Shark-Schalldämpfer mit EG, Zylinderkopf/Kanalbearbeitung dadurch ca. 85 PS, K&N-Luftfilter, Sturz pads am Rahmen, Sintermetallkupplung, offener, polierter Kupplungsdeckel, orig. Werkstatthandbuch, 1. Hd., kein Unfall, keine Rost- oder Salzschäden, sehr gepflegt, 5.500 VB, Tel. 0421-2227818

Ducati 748 - 996-Teile: originale Endschalldämpfer von 2001er-996, VB 120,- €, 0170-1858692

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verkäufe: Königswelle 900 S2 Verkleidungsoberteil, in rot mit silbernem Dekor, Originallack mit leichten Mängeln, Bilder gern per E-Mail desmofreak@web.de, Preisidee 199,99 VB, Tel. 05042-2185



Verk. Ducati Mike Hailwood Replica, Modell 81, EZ 12.3.1982, 13.459 km, deutsche Zulassung, TÜV neu, sehr guter Originalzustand, inkl. Vollverkleidung und Zubehör, Motor revidiert, VB 9.600,- €, Tel. 08176-925529

998 S Mono, rot, EZ 02, ca. 12000 km, 54er-Termin. Titan mit Steuergerät u. dB-Killern, plus orig. Anlage, Magnesiumkupplungsgewehäuse, kurze Übersetzung, MRA-Scheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, 10000 KD bei Duc-Werksatt gemacht, E-Mail gundula_und_heinz@freenet.de, 08178-997823, 0176-26274002, Rm. München

Ducati M 900, EZ 6/95, ca. 27500 km, rot, Exzentrerschwinge, hochgel. Schalldämpfer mit EG, 900 SS-Gabel, voll einstellbar, Ø 41 mm, kurzes Carbonheck, alles mit TÜV, VB 3650,- €, Tel. 02371-797277

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

PURE TEC

2-Ventiler Power

www.

kaemna

.com

Lucas-Fußrastenanlage Typ MCF 112, für Monster, 851, 888, CHC-Fertigung aus Alu, superleichte Anlage mit hinterfrästen Fronten, ca. 700 g, Schalt- und Bremshebel mehrfach verstellbar, sehr guter Zustand, Preis VB 160 €, Tel. 0173-2304522, E-Mail wbarfels@t-online.de

1 Satz Brems-/Kupplungshebel der Firma Pazzo Racing für Ducati 900 SS/SL, 91 - 97, Zustand neu, heißt nie verbaut, lange Version, eloxiert in Gold mit roten Griffweitenverstellern, das absolute Technik-Highlight ..., paßt auch an Folgende Ducatis: 900 SS/SL, 91 - 97, 748, bis 98, 916/916 SPS, bis 98, Monster 400, 99 - 03, Monster 600, 94 - 01, Monster 620, - 2002, Monster 750/750 i.e., 94 - 02, Monster 900, 94 - 99, ST 2, 98 - 03, ST4/ST4s/ST4s ABS, 99 - 03, 6-fach verstellbare CNC-Präzisionshebel, während der Fahrt verstellbar, vollgefräst aus 6061-T6 Aluminium, lange Ausführung (ca. 2 cm kürzer als Originalhebel) mit Sollbruchstelle gearbeitet, Neupreis 218 €, FP 150 €, Tel. 067256590, E-Mail michael.victor@gmx.de

Monster 600, EZ 03/2000, 38000 km, 2. Hand, schwarzmet., TÜV/AU neu, Ventile eingestellt, Zahnriemen neu, Raum Nürnberg, VB 2950 €, Tel. 0171-2830296

DUCATI
Vertragshändler in Nordhorn
Neufahrzeuge, Service, Tuning
Hertrampf Racing
Sachsen Str. 5
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 37778
www.hpc-power.de

Biete für 900er-Monster (und kleinere) folgende Gebrauchtteile an: Ducati Performance Carboncockpit mit Tacho, digitalem Drehzahlmesser und Kontrolleuchten, zum sofortigen Einbau, 290 €; kurzes Carbonheck, 60 €; Seitenständer, Alu, 50 €; kleine Carbonlookspiegel,

Suche für Single: Borrani-Felge vorne, 36-Loch; Scheinwerfer verchromt; Fußrasten und Hebel zurückverlegt (links klappbar); Kotflügel, hinten, verchromt; Desmo-Einzelsitzbank; Gabelrohre vorne, kurz. Wer kann mit Fahrgestellnr. Identifiz. weiterhelfen? Habe Typ 350S, Rahmen hinten gerade, kein Scarmblerknick. Danke! Tel. 089-836001, E-Mail michael.backs@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Monster-Teile: komplette, orig. Scheinwerferhalterung, 40,- €; offener Alukupplungsdeckel, poliert, 50,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Satz 50 €; Carbonseitenteile - eins beschädigt, 50 €; Aluschwinge mit Bügel, 150 €; Felgensatz mit Reifen, 370 €; Kabelbaum, 70 €; Bugspoiler, neu und unlackiert, 70 €; weitere Teile und Bilder auf Anfrage; Tel. 0151-7879487

Teile für 999: Zahnriemenabdeckungen, Carbon, 130 €; originales Showa-Federbein, 100 €; originaler Radschutz, vorne, rot, 70 €; alles neuwertig; Wasserpumpe, gebraucht, 220 €; Lüftermotoren, je 60 €; Wasserpumpe, undicht aber nicht krumm, 80 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Suche f. Königswelle SH-Zündung mit 16 Zündkurven, gerne auch defekt, da die Möglichkeit der Reparatur besteht, Tel. 04203-1359

Aus Umbau zu verkaufen: top 999-Motor, komplett mit Einspritzanlage, 124 PS, VHS; Aluheckrahmen - Mono, Tank, Regler, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Öhlins-Federbein, Bremszangen P4, Kabelbaum, Rechner, Aluschwinne, VHS; Tel. 0170-3626738

Motor ST3, neu, mit Einspritzanlage, 0 km, der seltene Motor mit Trockenkupplung, Bj. 2004, Drehmoment ohne Ende, 1300 €, Tel. 0172-3633133



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESCHMÖLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49 (0)9187.72 60

1- und 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

www.gransport.de



Motalia Anzeigenmarkt

900 SS Nuda, VB 2.600,- €, EZ 06/1993, 58 kW, rot, 47000 km, HU 08/2009, alle Wartungsarbeiten, Extras: Termignoni-Auspuff (Originale vorhanden), MRA-Scheibe schwarz mit ABE, K&N-Luftfilter, Dynojet-Bedüsung, Alukupplung, Verschleißteile ca. 50 %, der Tank ist von innen beschichtet worden, die Stehbolzen sind ausgetauscht, alle Wartungsarbeiten wurden regelmäßig vorgenommen. leichte Lackschäden, das Motorrad steht in Berlin, Tel. 0179-2069737, E-Mail weissich@gmx.de

www.motorradklassiker.de

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör, gebraucht und gut erhalten, Schaltereinheit Lenker, links, Angebote an Tel. 0621-4817526 abends oder E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

900 SS-Rarität, EZ 04/92, weißer Rahmen, 900 SS i.e.-Schwinge, PHM 40 Dell'Orto-Eintrag, bearbeitete Köpfe, 50er-Krümmen, Shark-ABE-Carbon-Oval-Auspuff (hoch + tief), viel Carbon, techn. + opt. Top-Zustand, VB 4200,- €, Tel. 0173-3739540 oder 07163-530645 oder E-Mail hangoff@msn.com

Ein Traum von Multi in kundige Hände abzugeben..., top Zustand, scheckheftgepflegt mit wenig km! EZ 2003, TÜV 05/09, km 13000, veredelt vom Händler mit großer Termignoni und dazugehörigem Rechner sowie Drehmomentnocken von Vee Two, sowie Stahlflex kpl.! Kenner wissen, was damit einhergeht, schiebt ab wie die Lutzl und fährt einfach traumhaft. Ein Spaßgerät ohne gleichen zum Landstraßenräubern und Big Bikes ärgern! Inspektion neu! TÜV neu! Reifen nur 1000 km! Alle Originalteile vorhanden! Allein die Umbaumaßnahmen ergeben einen Gesamtpreis der Maschine von ca. 13000,- €, weitere Infos/Bilder per E-Mail oder einfach anrufen, VB 6250,- €, Tel. 04331-4386320, E-Mail ibanez1500@web.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder E-Mail desmothek@online.de

748 - 998-Teile: Monositzbank, Diopa, kompl. mit orig. Aufnahmen, Rücklicht u. Sitzkissen, rot/silberne Nummernfelder, Carbon-einlagen, 390,- €; Carbon-schwingenschutz, 50,- €; Tel. 0173-3739540 oder E-Mail hangoff@msn.com



Verk. Ducati Mike Hailwood Replica, Modell 83, EZ 1.3.1984, 23.400 km, TÜV neu, Sammlerobjekt, sehr guter Originalzustand bis auf O-Ringkette u. Stahlflexleitung vorne, VB 9200,- €, Tel. 08176-925529

Marzocchi-Gabel, 38er, neu, ohne Brücken, ca. 630 mm lang, 580,- €; neue, originale Monster-Lampenverkleidung, mit Scheibe, gelb, 180,- €; ein Paar 38er-Marzocchi-Tauchrohre, ohne Zangenaufnahme, sind sauber abgefräst, neu, 140,- €; Brembo PS 15-Handbremszylinder, neuwertig, ohne Hebel, 180,- €; Tel. 0174-5333748

Ducati M 600 Dark, Bj. 1999, 17500 km, 2. Hand, TÜV 4/09, Originalzustand, keine Umbauten, keine Delle, keine Kratzer, Öl und Zahnriemen gewechselt, Öltemperaturmesser als Zubehör, Tel. 06441-211826, E-Mail steini999@web.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 450 mit Desmo RT-Motor, rot, Liengme-Höcker für eine Person, 180 mm Doppelduplex Grimca (4Is), Kegelrollenlager im Lenkkopf, 35 mm Marzocchi, Konis, Busso, Veglia/Borelli per Competizione, 12 V/140 Watt, Doppelzündung etc., sehr guter Zustand mit TÜV, springt gut an und ist alltags- und reisetauglich, Preis 8000 €; Rennmaschine Ducati 350 schmal, 35 mm Ceriani Grand Prix-Gabel mit 230 mm Ceriani GP-Bremse (4Is), mit VFV J-Klassepaß, Doppelzündung, Verkleidung, Kröber etc, Ex-Petersen, rennfertig, Preis 8200 €; beide Maschinen zusammen 15000 €; Tel. 06486-8318 oder E-Mail soliwolf@web.de

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 93, 32000 km, Stahlflex, doppelte Bremsscheibe, auf 34 PS eingetragene, Einmannhöcker, BOS-Carbon hochgelegt, Originalteile vorhanden, VB 3200 €, Tel. 0171-7003658 oder 09367-988348

Monster 900 S i.e., Bj. 2000, 78 PS, 24000 km, Ohlins-Federbein, Gabel überholt, neue Brems-scheiben schwimmend, Bremssättel und Brems-pumpe blau eloxiert, gekürzttes Rahmenheck, Sonderlackierung Oran-gemetalllic, Kellermann-Blinker, Gabelbrücke, Cockpit, Carbonanlage Shark, Antihopping-Kupp-lung, Marchesini-Felgen, Rahmen kunststoffbe-schichtet, verschiedene Carbon- und Aluteile, Fußrastenanlage zurück-verlegt, alle Originalteile vorhanden, alles eingetragene, Tel. 0171-2138454, E-Mail stileto195@yahoo.de

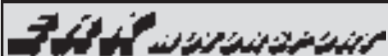
Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Schwinge, Felge hinten, Federbein m. Umlenkung, Fuß-rastenthalerplatten, Blinker, Ket-tenradträger, Bremszangen v. + h., Auspuffkrümmer + Töpfe u. v. m., VHS, Tel. 06766-483



Nicht nur der Sommer wird heiß...

Frisch eingetroffen:

- Moto Guzzi V7 Classic
- heißer geht's nicht...



Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco



Wolfhagen Tel.05692/1435
Oleimühle 1 Fax05692/8630

www.DUCATI-NORDHESSEN.de

Zu verkaufen! 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintra-gungen (41er-Keihin-Flachschie-ber, Leistungssteig.-Auspuffan-lage mit Kohlefaserendschall-dämpfer, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremslei-tungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser, VB 305 €; 1 originalen Brembo-Aluradsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17 (schwarzmat), VB 285 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Feder-bein, hinten (Showa, Original), VB 85 €; 1 Original Kennzeichen-halter u. Halter mit Rückstahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batterie-kasten aus Kunststoff kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilter-deckel mit Schnorchel, VB 45 €; von einer seltenen 900 SS Chiara (Hegemann) Modell SS oder SL, Baujahr 1998 (24000 km), 1 Tank (900 SS), super Zustand, unfall-frei, kein Rost, schwarzglänzend, VB 395 €, diese Teile wurden alle in Schwarzglänzend neu lackiert und noch nicht montiert!; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken)

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für DUCATI



Ihr DUCATI Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Weihbergerst. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Möchte gerne folgende Teile von Ducati 750 SS, 1994, abgeben: Rahmen mit Brief, unfall- u. rißfrei, ca. 5000 km gefahren, ausgetauscht, Rechnung vorhanden, 450 €; Vorder- und Hinterrad, sehr schön, mit neuer Bereifung Bridgestone BT 45, 120/60/17, 160/60/17, 350 €; Motor, 36.000 km, Auslaßventil des liegenden Zylinders minimal krumm (dilettantische Zahnriemenmontage), Kopf ist runter, keine weiteren Schäden, Kuppl., Lima, Zündung dabei, keine Vergaser, 450 €; Anlasser zerlegt, top, 65 €; Gabel mit Aufnahme für 2. Bremszange mit Brücken, Stummeln und Zündschloß, 450 €; eventuell komplette Bremsanlage mit 3 Zangen, 3 Scheiben, Hand- und Fußpumpe, Stahlflex vorne, vorne 4 x neue Sinterbeläge, bin mir noch nicht sicher, sollte auf eine Le Mans; Kleinkram: 1 Zündbox mit Spule, Ständer mit Platte und so...; solvente Selbstholer bevorzugt; Komplettabnahme würde ich sehr begrüßen und in der Preisgestaltung spürbar honorieren. Wer eine V 50 Monza-Sitzbank, einen entsprechenden Anlasser, Lafrancis oder eine Rastenanlage für die Monza mitbringt, bekommt einen Grappa in den Espresso! Über Geld verhandele ich grundsätzlich nur vor Ort - nicht am Telefon! Garantie nein, Kulanz ja. mehro8888@web.de (beste Möglichkeit), 0241-550706, 01577-4576097

M 900-Teile: Roadracing-Alutank, 850,- €; Roadracing-Seitendeckel und Heck, rot, 220,- €; Roadracing-Lampenverkleidung; Cockpit mit Tacho und DZM; Öhlins-Federbein, ca. 1000 km gefahren; neue, kompl. Anlage, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern, NP 1250,- €, VB 800,- €; Satz Gabelbrücken; Solo-Fußrastenanlage Protec; Exzenter-schwinge, NP 1000,- €, VB 650,- €; Tel. 02371-797277

Verkaufe Paso 750 (nicht ganz vollständig) komplett oder in Teilen, Baujahr 1989, 35000 km, im guten Zustand, mit Sonderlackierung, Tel. 07654-7295

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SS-Restteile, Bj. 96: Aluschwinge; Federbein; Bremszangen; Felgen, v. + h.; Bremsscheibe, hinten; Regler; Zündspulen; Fußrastenanlagen; Blinker; Heckseitenteile; Schloßsatz; Kabelbaum; Instrumente komplett mit Alublende + Öltemperaturanzeige; Lichtschalter; Gabelbrücken; VHS; Tel. 06766-483



Ducati M 900, EZ 6/95 in Teilen: Rahmen mit vielen Eintragungen; Öhlins-Federbein; Exzenter-schwinge; 900er-Showa-Gabel, volleinstellbar; kurzes Carbonheck; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", schw.; Motor, ca. 27000 km; Brems- und Kupplungspumpe; Bremszangen, vorne und hinten; kompl. Stahlflex; Bremsscheiben, vorne und hinten; Cockpit; Schalter, links + rechts; Schloßsatz; Gabelbrücke, usw.; Tel. 02371-61737

Ducati-Teile: 900 SS-Kunststoff-tank, neu, mit Carbontankdeckel; Showa-Gabel, Ø 41 mm, volleinstellbar, Brems- und Kupplungspumpe gold; 5-Speichen Marchesini, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Bremszangen, Lochabstand 65 mm; Öhlins-Federbein aus 1000 SS; Tel. 02371-797277

Probefahrtwochen: Jetzt Ducati 1098 + 848, Hypermotard, Multistrada u. Aprilia Shiver 750 testen Einfach anrufen und vorbeikommen!



DUCATI & aprilia VERTRAGSHÄNDLER
FREIE MOTO GUZZI-WERKSTATT
EUER PARTNER FÜR ITALIENISCHE
MOTORRÄDER IN MITTELDEUTSCHLAND

Motorrad
Naujocks

MARIENSTRASSE 3 • 04509 DELITZSCH • TEL. 034202/62531 • FAX 034202/61389 • www.motorrad-naujocks.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati Königswelle MHR, Bj. 1985, absoluter Originalzustand, ca. 38000 km, große Inspektion, neue Bereifung, Anlasser, Batterie, Motor verplombt, zuverlässig, Contis, Originaldämpfer dabei, VB € 9.800,-, Tel. 02261-61249 oder 0170-3503033 (E-Mail dbeckmann@teremed.de)

Ducati 900 Superlight IV in Teilen, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfrei: Verkleidungsmittelteil, 55,00 €; Stoßdämpfer, 75,00 €; Kabelbaum, 60,00 €; Lampe, 50,00 €; Luftfilterkasten kpl., 20,00 €; Ölkühler hochgelegt mit Leitungssatz, 130,00 €; Schloßsatz, 95,00 €; Schaltereinheit, rechts, 10,00 €; Tel. 0234-703956

www.jm-bike-parts.de

Ducati 350 RT, wurde nur 35 x gebaut, orig. Zustand, Preis 7.900,- €, Tel. 06843-902870, 0177-5227795 oder E-Mail m.jakobs@freenet.de

Ducati SS-Teile: polierter Aluinstrumentenhalter (für orig. SS-Tacho und Drehzahlmesser), mit Kontrolleuchten (paßt an orig. Kabelbaum, war an SB-Gabelbrücke von Spiegler montiert, Bilder vorh.), 60,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 98er-SS-Krümmer, VB 90,- €; rechte Fußrastenanlage SS, 50,- €; SS-Rüchl. m. Bl. u. Kunststoffträger, VB 40,- €; SS-Drehzahlmesser, VB 50,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; Bikini-Verkleidungsseitententeile (ohne Blinkerausparung), links u. rechts, VB 120,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-185869

Wegen Fehlkaufs günstig abzugeben, neue Quatd-Endschalldämpferpaar, aus Aluminium, oval, komplett mit Sammler (50 mm), Halter, Federn, originalverpackt, passend für 748/916/996, NP 830,-, für 680,- FP, Tel. + Fax 06766-960384

Ducati 750 S Rundmotor, breiter Rahmen, Bj. 1974, gelb/schwarz, Fahrgestellnr. DM750S750980, Motor läuft super, Preis 11.900,- €, E-Mail m.jakobs@freenet.de, Tel. 06843-902870, 0177-5227795

Suche A04/B04, hochgelegte Version, Tel. 05042-2185, E-Mail desmofreak@web.de

Verkaufe Ducati MHR 900, original 5000 km! EZ 4/1987, Bj. 1984, letzte Serie! Sammlerzustand 1A, TÜV, AU, Inspektion, Öle, Bremsbeläge, Reifen, Batterie, Gummiteile, Gabelsimmering neu, auch mit offenen 40er-Vergasern, Contis u. Silentium neu! Nur ernstgemeinte Angebote! VHS, Tel. 0172-2365835 ab 20 Uhr

900 SS-Rahmen, Bj. 1991, unfallfrei und ohne Risse, weiß, schöner Zustand, 220,-, Tel. 0234-703956



Verk. Öhlins-Gabel von 999, Bj. 2004, mit unterer Brücke, komplett 1000 €, 0175-5961688

Suche immer noch Sitzpolster für Ducati 900 SL, die dünne Version, Baujahr 92/93, Tel. 05042-2185, E-Mail desmofreak@web.de

Biete für Ducati 750 F1: Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Bosch-Zündanlage mit Pick Ups und Zündboxen, € 250,00; Lima-deckel, poliert, € 50,00; Hinterradbremzange Laguna Seca/750 Sport, mit Halter, € 65,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; Instrumentenkonsolle mit Tacho für 750 SS, jedoch ohne DZM, € 90,00; sende Fotos, wenn gewünscht, Tel. 0208-390246 oder E-Mail jk.siepmann@web.de

Ducati 748 und 748 SP-Teile: 748 SP-Motor (105 PSI), 21.000 km in Teilen: Kolben und Zylinder, 120,00 €; Pleuel, 110,00 €; Lichtmaschine, 110,00 €; Limaregler, 50,00 €; Einspritzbrücke m. Droselklappenpoti, 75,00 €; Rechner, 110,00 €; Krümmer, vorne u. hinten, 70,00 €; 0234-703956

**BE
FASTER**

zwischen Hannover
und Braunschweig

Neue und Gebrauchte
Service und Ersatzteile
Leistungsoptimierung
eigener Prüfstand
Racing Parts.

www.befaster.de

DUCATI
Point by Ducan Motile

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Verkaufe Ducati 916 Bip., rot, EZ 23.01.1996, aus 2. Hand, 72 kW, 38000 km, scheckheftgepflegt, Reifen 90 %, TÜV, Batterie, Ketzensatz, Bremsbeläge neu, kürzer übersetzt, Felgen schwarzmet. lackiert, Carbonschutzblech vorne, hohe Racing-Verkleidungsscheibe, offenes EPROM, VB 5500,- €, Tel. 0174-8658879 od. 0371-2806361

Verkaufe Ducati 900 SS Nuda, rot, EZ 05/1994, 59 kW, 31500 km, Leergewicht ca. 200 kg, sehr guter Originalzustand im Erstbesitz, Stahlflex auch Kupplungsl., K&N-Dauerluftfilter, Reifen beide neu BT 21, fast neue Varta-Batterie, kein Unfall oder Umfaller, VB 3700,-, Raum Roth bei Nürnberg, Tel. 09172-669656, E-Mail dodel.g@freenet.de

Ducati 900 SS/Monster: 39er-Keihin-Flachschiebervergaser, ca. 15000 km gelaufen, sehr guter Zustand, 575,00 €; 900 SS-Köpfe, kompl. überholt, einbaufertig montiert, 375,00 €; Tel. 0234-703956

Suche Alukupplungsdruckplatte für 900 SS, von Ducati Performance oder vergleichbare, 0170-1858692



Ducati ST4 S, Bj. 01, 17700 km, rot, 85 kW, 996 cm³, 8V, Koffer, Steckdose (z. B. für Navi oder Batterie laden), TÜV, Batterie & Hinterradbremse neu, Garagenfahrzeug, sehr schönes & gepflegtes Motorrad, im besten Zustand, das leider wegen Geschäft verkauft werden muß, VB 6400, Tel. 0170-2437499

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Verkaufe Multistrada 1000 DS, EZ 07/2006, Modell 2004, TÜV 07/2008, Kilometerstand 7800, Farbe Schwarz, Originalzustand, 6500 €, sturz- und unfallfrei, Tel. 0176-48516663, E-Mail frenzi62@web.de

Suche Ducati Köwe 750 SS/S/GT, EZ 74 - 76 und 900 SS, Bj. 77 - 80, im Originalzustand, gegen faires Gebot ggf. nach Wertgutachten, Tel. 0172-2365835, rufe zurück!

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Suche Schwinge für Ducati 900 SL/SS, Bj. 92, gebraucht und technisch einwandfrei, bitte anbieten unter kapi22@web.de, Tel. 0163-6154182

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail angegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SD Darmah, EZ 79, ca. 53000 km, Contis, m. 07 gefahren, 6800,- €, Tel. 07931-43649

Ducati 748 - 996-Teile: orig. 996-Endschalldämpfer (Bj. 2001), VB 90,- €, 0170-1858692

Hier Super-Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert für Vergaser u. Einspritzer mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, Super-Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1050 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser (Ducati Performance) für alle Monster-Modelle passend! VB 425 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker aus Kohlefaser (Ducati Performance), VB 115 €; 1 hochgelegte MR-Racing-Fußrastenanlage EVO 5 Alu/Silber, neuwertig (passend für hochgelegte Auspuffanlagen), VB 285 €; 1 Original-Brembo-Aluradsatz, vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17 (schwarz-matt) VB 285 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziasfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden; E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für Ducati SS/Monster Ritzelabdeckung, in Alu, 0170-1858692

Suche orig., geschlossenen Kuppelungsdeckel (Zustand egal), 0170-1858692

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Bipostoheck für 999, rot, Mod. 05/06, schwarzer Rahmen, schwarzes Soziussitzpolster usw., Tel. 0171-7003658 oder 09367-988348 oder E-Mail akoemm@web.de

Marchesini-Felge, hinten, für 749/999, neuwertig! Grau, ohne Kratzer, sehr guter Zustand, unfallfrei, mit Ruckdämpfer, 5,5 Zoll x 17 Zoll, 190 €, Tel. 0172-3633133

MH900e, Federbein, voll einstellbar, sehr guter Zust., wenig km, VB 250,- €, Tel. 0172-5485581 od. 05136-855812

Suche für Ducati 900 SS Zahnriemenabdeckung, in Alu, 0170-1858692

Brembo-Radsatz für M 600, 620 SS etc., 3-Speichen, Alu, sehr guter Zustand, unfallfrei, vorne 3,5 Zoll, hinten 4,5 Zoll, komplett 220 € VB oder einzeln, Tel. 0172-3633133

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati 1098 S, EZ 07/07, 1800 km, + Racingkit, Ständer, Haube, TÜV-Zeugs, Biposto-Teile, VB 19000,- €, Tel. 0881-9253436, 0171-3635617

S4 Monster, Satz Flg., 5-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17", poliert/grau, Tel. 02371-61737



Wenn es um Ihre **DUCATI** im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
 Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
 www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

2 Showa-Holme von Ducati 998 S, TiN-besch., VB 420,- €; 2 916er-Lenkerstummel, VB 50,- €; für Ducati Öhlins-Gabel radial, Gabelfuß rechts, wie neu, VB 100,- €; 0881-9253436

Bremsanlage (Sättel, Pumpe, Stahlflex, Hebel und Beläge) für Monster S2R 1000, 2005, ca. 2000 km, 65 mm Bohrungsabstand, 120 €, Tel. 09721-989674 bis ca. 14 Uhr

Ducati Monster M 900, rot, top Zustand, 9500 km, TÜV neu, Vorschaden bei 4000 km, VHB 3400,- €, Tel. 07931-43649

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Suche originalen Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch für eine 900 SD Darmah, Tel. 08022-8595718 oder E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Remus-Racing-Schalldämpfer, oval, für 900 - 1000 SS i.e.; Racing-Schalldämpfer 900 SS; Tank 900 SS, Bj. 1. Serie (kein Rost, kleine Beule); Tel. 0171-2120006

748 - 998, verk. gefräste MPL-Gabelbrücke mit Gutachten, nur einmal angebaut, nicht gefahren, 200 €, 05225-1685

Ducati Monster 900 i.e. zu verkaufen, Bj. 2001, 26.500 km, 78 PS, rot mit silbernem Corse-Streifen über Tank und Heck, Spoiler in Rot, offener Carbonkupplungsdeckel, kurzes Heck (Carbon), LSL-Superbikelenker, VB 5.200 €, Tel. 0151-15335138, E-Mail koermel2007@yahoo.de

Suche Anleitung zum Überprüfen/Einstellen des Ventilspiels an 2-Z. Königswelle (Eckmotor), Tel. 08022-8595718 oder E-Mail klaus_murr@yahoo.de



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
 Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
 Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt



Suche defekte Kontrolllampen von Königswellen-Modellen, Blende quadratisch 12,5 x 12,5 mm oder rechteckig 12,5 x 25 mm, Tel. 08022-8595718 oder E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Kaufe 888/851 SP-Modelle zu fairen Preisen, bitte alles anbieten, gerne Bilder an bimota@trackspeed.de oder 09335-1506

Suche einen rechten Auspuffhalter für eine 900 SD Darmah mit Silentium-Schalldämpfer ohne sichtbare Längsnaht, Tel. 08022-8595718 oder E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche Stahltank für KöWe, Imola-Höcker, Kettenschutz aus VA, Speichenräder auch in Teilen, Tel. 06188-3758

Schlachtfest 900er-Monster: Teileanfrage mit Preisvorstellung - bitte reale - per E Mail lorado1@gmx.de stellen, viele Teile noch vorhanden, Tel. 0151-17879487

Verk. Gußhinterrad für Duc 350/500 Reihenmotor, Preis VS, Tel. 0172-5205096, PLZ 82380

Für 748, 916, 998 Racing-Carbonschalldämpfer Arrow, Ø 45 mm, 150 €, 0179-7210387 ab 19 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Nuda-Verkleidung für 900 SS, Bj. 98, nur original, nicht nachlackiert oder angebrochen, Tel. 05725-7558 ab 20.00

Verk. Kurbelwelle 750 SS mit Pleuel, gebr., 100 €, 05225-1685

Ducati 500 SL Pantah (Mike Hailwood Replica), rot, EZ 09.04.1981, 37 kW, Zulassung rote 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0175-5914962 oder E-Mail schuhart@t-online.de

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

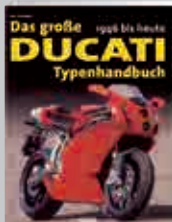
Verkaufe: Gilera 150 Strada, EZ 05/73, 16.500 km, rot, absoluter Best- und originaler Zustand, nach Restaurierung ca. 1000 gelaufen, deutscher Brief, mit Betriebsanleitung und Dokumentation, TÜV 04/2010, läuft hervorragend, als Sammlerstück abzugeben, VHB 2.400 €, Tel. 06341-82723

Suche Anlasser für Gilera Nordwest, RC 600 oder XRT 600, Tel. 02626-140001 nach 20 Uhr

Nordwest 600 FB: Rahmen mit Brief, 150 €; Schwinge, 90 €; Hinterrad ohne Abplatzungen, 150 €; alle Teile guter Zustand; Tel. 06486-8318, E-Mail soliwolf@web.de

A large advertisement for Michael Nitzsche & team. At the top left, there are logos for 'aprilia', 'CAGIVA', and 'DUCATI'. In the center, the website 'www.ItaloMotos.de' is displayed. Below that is a stylized illustration of a motorcycle. The name 'Michael Nitzsche & team' is written in large, bold, red and black letters. At the bottom, contact information is provided: 'Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen', 'Tel. 0 23 69 - 2 18 42 · Fax 0 23 69 - 24 82 94', and 'E-Mail: info@Italomotos.de'.

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005
 Dieses brandaktuelle Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren.
 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
 ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
 Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle.
 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
 Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal.
 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-

Für Saturno, suche Halte-/Befestigungsplatte für den Seitenständer, Tel. 07425-228223 (Arbeit), 325363 (abends), E-Mail wag.beck@freenet.de

RC 600, EZ 5/90, 39000 km, VB 1200 €, Tel. 0170-4787580, Standort bei FR

Guzzi

Moto Guzzi V11 Ballabio, EZ 8/05, TÜV 8/09, 12000 km, rot, sehr guter Zustand, gepf. und fast wie neu, inkl. Quick-Lock-Tankrucksack, Satteltaschen, verkaufe das Moped mit gutem Gewissen, kann es mir leider nicht mehr leisten, Preisidee € 6.400,-; außerdem habe ich noch versch. Verschleißteile für LM III rumliegen: 8 x Ventildeckeldichtung, 1 x Satz Unterbrecher-Kontakte, 2 x Bremsbeläge, 2 x Gaszug, 1 x Kupplungszug, 2 x Hauptständerderrückholfeder, Preisidee für den ganzen Kleinkram € 60,-; Standort Stein bei Nürnberg, Tel. 0174-3184290

Verkaufe Magni Australia, Motor komplett bei Dynotec aufgebaut, 1225 cm³, 130 PS, Köpfe bearbeitet & optimiert, Kurbelwelle feingewuchtet, Getriebe verstiftet usw., hinten Ohlins, Umbau war sehr teuer, nach Umbau ca. 1000 km gefahren, Preis 13500,- €, evtl. auch Tausch gegen Magni Sfida oder Guzzi Le Mans 1 mit Wertausgleich, Tel. 0174-3062459 oder E-Mail hmaurer@net4people.de

Mille GT, 50 kW, 37000 km, Bj./EZ 9/93, schwarz, TÜV/AU 10/09, Garagenfzg., Hauptständer, Sommerfzg., Sturzbügel, Tankrucksack, Koffersystem Hepco & Becker, unverbastelter, gepflegter Originalzustand, Tel. 06261-673760 oder E-Mail wolfgang.knapp@gmx.net

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

Gilera Arcore 125, Bj. 1975, 12,5 PS, guter Zustand, fahrbereit, VB 1250,- €; Gilera Arcore 124, Typ 4V (125 cm³, 4-Gang), Bj. ca. 1968 - 69, 9 PS, sehr schöner Zustand, Neulack, Sitzbank neu bezogen, fahrbereit, VB 1550,- €; Tel. 09101-9389, Mobil 0173-4375181, E-Mail usefull-items@email.de

Gilera XRT-Teile: Räder, Schwinge, 2 x Auspuff, Sitzbank von Krad EZ 2/91, Tel. 0170-4787580

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Vergaser für V7 750 Sport, li. und re., 30er oder kompletten Düsenatz mit Schwimmer, Tel. 0160-97668345

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verkaufe Gebrauchteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremsscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Hauptständer, 29,- €; Seitenständer, neu phosphatiert und schwarz beschichtet, 29,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Rahmengerüst links und rechts, je 19,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfiltergehäuse mit Anschlußplatte, 19,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; Rücklichtgehäuse mit Rückstrahler, 14,- €; Luftfilterhalter mit Dichtung, 14,- €; Kupplungshebelarmatur mit Verstellrichtung, 14,- €; Sitzbankverriegelungseinheit, 14,- €; Vorderradachse mit Scheibe und Mutter, 13,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen; Aluminiumflansch zwischen Vergaser und Zylinderkopf, links und rechts, je 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

V 65 Lario-Teile: Räder, Gabel, Rahmen mit Brief, Tank, Kleinteile etc., Preise a. Anfrage, Tel. 0174-9761609

Schwinge LM 4, 5, 1000 S, neu lackiert, 220 €; Schalldämpferpaar LM 3, Lafr. S17 (also ohne Propeller) neuwertig, bis auf kl. Kratzer an Unterseite, 220 €; Gabelbrücke Cali 3/1100, 120 €; Brembo-4-Kolbenzangen, neuwertig, 65er-Lochabstand, m. Belägen, 200 €; Vorschalldämpfer Cali EV, Jackal, LM 4, 5, T5, SP 2, Edelstahl Ausführung, 70 €; Magni EPM-Vorderradfelge, 2,5 x 18, gestrahlt, 350 €; Tel. 05051-7416

Le Mans 3-Teile: Gabeldämpfer, luftunterstützt; orig. Guzzi-Federn, 1 Paar Vergasergummis, saugseitig, 90 °; Bremsscheibenadapter f. Gußfelgen; 2 Vergaser-Schieber, kaum benutzt, Typ 50/1, für PHF 36; preiswert abzugeben; Tel. 030-76880933

Verk. Moto Guzzi 850 T3, das Motorrad ist in einem superen Zustand, hat 40000 km gelaufen, Stahlflex, neue Reifen, mehr am Telefon 05733-881280 nach 20 Uhr

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
 Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattdienstservice

Und es gibt Sie wieder:
Die Werkzeugkästen der legendären V7 sport



aus Stahlblech originalgetreu gefertigt und im Tiefziehverfahren hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
 Werkzeugkasten rechts 98-0368/3

escher je **254,- €**

D-58294 Nordkirchen · Tel. 0 25 96/ 60 0 · Fax. 0 25 96/38 00

Suche Le Mans 1, Zustand egal, weiter suche ich dringend ein Zündschloß für eine MG 750 S, Tel. 0174-3062459

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Daytona (1. Serie), EZ 11.03.1993, unfallfrei, km ca. 56000, nicht verbastelt und Originalzustand, Zweimannsitzbank, VB 4.300,-, Tel. 0160-97381253

Verkaufe California EV, Bj. 1/98, schwarz/graumetallic, exzellenter Zustand, 25000 km, Inspektion gemacht, Öle gewechselt, fast neue Batterie, näheres bei Anruf, Bilder können gemalt werden, VB 6590 €, Tel. 02683-949956, bitte AB benutzen



S.M.S.
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
 Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Orig. Valeo-Anlasser für alle gr. + kl. V-Modelle von Guzzi, durch Großverkauf **nur 169,90 €**



Motalia Anzeigenmarkt

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Verk. folg. Guzzi-Teile (gr. Modelle): 1 Mille GT/SP-Haltebügel Sozius, 5,- €; 1 einwandfr. Cali 1100-Nockenwelle, z. B. zum Überschleifen für steilere Rampen, 50,- €; 1 neues Luffgehäuse kompl. 850/1000er-Eckmot. mit neuem Lufi, 20,- €; 1 Hauptkabelbaum T3 Polizia, 15,- €; nagelneue Brembo-Bremsbeläge für 08er-Sättel, mehrere Paar/12,- €; Steckachse T3, vorne, 10,- €; Bremsscheibenbefestigungsflansche, vorne, für Speichenräder inkl. neueren Radlagern, Satz 40,- €; Sitzbankbefestigungsbügel T3 u. a., 10,- €; schöner, neuwertiger Chromgepäckträger mit Haltebügel für Packtaschen od. ä., für viele Oldtimer-Motorräder universell, 25,- €; und das Beste zum Schluß: 1 Satz sehr seltener orig. V7 Pol.-Blechkofer (passen auch an Tonti-Mod.), restauriert, rostfrei, schwarz lack. mit feinem Zierstreifen, Knebelverschlüsse, mit verchromtem Haltesatz, 250,- € VB; Preise zuzügl. Versandkosten; Tel. 01577-2470834 oder 04751-4664

Moto Guzzi LM III, 10/82, 53000 km, rot, 76 PS, orig. Gußfelgen, SH e. Zündung, hinten Konis, guter Zustand, VB € 2950,-, Tel. 0177-6633341 oder E-Mail oliver.schnau@gmx.de

Le Mans III: Rahmen mit Brief, Schwinge, Seitenständer, Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), Preis 400,-, Bilder per E-Mail möglich, 0175-5933432

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Lenker, VHS, Tel. 06163-4020 oder E-Mail di.kaufmann@t-online.de

Moto Guzzi Le Mans III, G5, T3, Cali 1100 Motor, Getriebe, Endantriebe gr. und kleine Modelle, California-Unterzüge inkl. Trittbretter inkl. Schalt- und Bremshebel, V7-Zylinderköpfe, 1 Satz Speichenräder Cali 1100, V7-Endantrieb u. v. m., 02305-34374 od. 0172-2349909

Suche für Guzzi T3-Gespann: Schwingengel (kurzer Lenkkopf), 15"-Speichenräder und Lenkungsdämpfer, Angebote bitte an E-Mail thomas.boeni@boening.ch oder Mobile 0041-79-4682311

DUCATI GILERA AGUSTA CAGIVA PIAGGIO

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

STA CAGIVA PIAGGIO MOTO GUZZI

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi V7 850 GT-Teile zu verkaufen. Es ist noch da: Vorder- und Hinterrad (Borrani-Hochschulter, 18 Zoll), Getriebe, Kupplung (kam letztes Jahr neu), Endantrieb, Stoßdämpfer, Krümmer (1 Jahr, 500 km, staubig), Zigaren-auspuffrohre (1 Jahr, 500 km, staubig), Krümmerbefestigungsmuttern, Schutzblech vorne + hinten, Sitzbank stark gebraucht, Sitzbank in Teilen (neuw. Blech), Sturzbügel vorne, Werkzeugkoffer 2 x, Lichtmaschine, Anlasser, Keilriemenabdeckung, Vordergabel inkl. Brücke und Lampenhalter, Schwinge, Fußrasten vorne + hinten, Lampe komplett, Instrumentenkonsole (ital. Polizia), Tacho, Windschild (Police, schwarz), 2 x Blechkoffer mit Halterung, 2 x Vergaser, Batteriegrundplatte, Lenker (breit, gebraucht), Lenker (breit, neu), Rahmen + Brief + TÜV, Fußhebel Bremse, Schaltwippe, Hebelein (Bremse + Kupplung), Lenkerbefestigung (Raiser), Dell'Orto-Chokehebel, Steckachse Vorderrad, Schwingenlagerbolzen, Kreuzgelenk, Rücklicht (rund), orig. Instrumentenkonsole, orig. Drehzahlmesser, orig. Tacho (Meilen), Zündverteiler komplett, Zündspule, Zündschloß, Seitendeckel 2 x (Batterieabdeckung), Soziushaltergriffe, Seitenständer (kurz), Chrombügel Ventildeckel, Gasgriff (2 Züge), Luftfilterkasten, Zylinderköpfe, Kipphebel-satz (4 Stck.), Pleuel, Kurbelwelle, Ölwanne, Schwungscheibe, Motorgehäuse, Kardan, Nockenwelle und etwas mehr ..., Tel. 06534-948960 oder E-Mail dsepeur@t-online.de

Mille GT, Bj. 94, ca. 35000 km gelaufen, 1. Hd., mit Koffern und Windschild, TÜV + Reifen neu, VB 3500,- €, Tel. 05255-933600

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

1100 Griso schwarz, neu	9.000,-
1000 SP 2, Bj. 87	2.500,-
1000 LM 4 Umbau, Halbsch. .	3.900,-
1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
V7 750 Special	3.500,-
V 65 C Bj. 90	1.500,-
1100 Jackal	4.900,-
V7 850 GT	4.400,-
850 T5	2.400,-
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59	
1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche ..	3.500,-
850 T3 Cali, diverse Extras,	
Speiche	4.400,-
NF 500, schöner Gesamtzust.	3.500,-
V11 Le Mans 2002, 11.000 km	
top Zustand	5.700,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Guzzi Le Mans-Drehzahlmesser, 35,-; Yuasa-Batterie, 12 V, 24 Ah, neu, 75,- (Neupreis 129,-); Blinker mit Stange für Befestigung an den vorderen Rahmenstreben (z. B. Le Mans I und II), 15,-; Tel. 0911-7660756, E-Mail m.m.martha@web.de



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Böt 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18^{Uhr} - Sa 15 - 18^{Uhr}
www.motoguzzi-baecker.de

Ein Paar Katalysatoren von Proterra, nagelneu und nie zur Verwendung gelangt, zu verkaufen. Zum Einbau in alle großen Modelle ab T3 aufwärts, werden einfach gesteckt und fixiert. Wer was für sein Umweltbewußtsein tun will und als Nebeneffekt das Drehmoment seines Motors steigern will, ist damit gut bedient, gegen Gebot; des weiteren ist noch eine sehr seltene, da in limitierter Auflage gefertigte Guzzi-Armbanduhr aus Edelstahl zu haben, deren Besonderheit als Sekundentakt ein mitdrehender Guzzi-Motor ist, braucht eine neue Batterie, daher Preis nur 75,- €; Preise zuzügl. Versandkosten; Tel. 01577-2470834 od. 04751-4664

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 1977, 950 cm³, 40er-Dell'Ortos, erleichterte Kupplung, Dignition-Zündung, Lafranconis Competizione, VA-Krümmer, Borrani-Hochschulter mit BT 45, Konis, Agostini-Rasten, Stahlflex ohne Integral, alle Änderungen eingetragen, Technik vor 10000 km überholt, TÜV bei Kauf neu, VB 4990,- €, Tel. 0176-23427091, E-Mail oelfleck@web.de

Verkaufe Hauptständer für Le Mans von Moto Spezial für untenliegenden Batteriekasten, 04732-455 ab 19 Uhr oder 0175-6413939

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Schöner Umbau einer Le Mans 4 in Richtung V7/Naked Bike, Baujahr 88, Speichenfelgen, offene Ansaugrichter, Unikat-Sitzbank, Unikat-Cockpit, Spiegler-Bremsen und vieles mehr, Bilder können per E-Mail zugesendet werden, anschauen lohnt! Desweiteren sind noch jede Menge Ersatzteile dabei (3 Auspuffanlagen, Verkleidungsteile, Elektrikteile etc.), VHB 5.666 €, Tel. 09805-1213 ab 16:00 Uhr, E-Mail lochi73@web.de

www.Arnold-Korn.com

Verkaufe Moto Witt-DMC-Zündanlage für Doppelzündung, 16 Kennlinien, plus 2. Steuerscheibe und Fozozelle, neuwertig, war einmal eingebaut, 04732-455 ab 19 Uhr oder 0175-6413939

California EV, EZ 04/05, 3300 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7999 €, Tel. abends ab 20 Uhr, HN, 0160-90780307

Cali EV, Erstzu. 3/00, TÜV 2/2010, rot/creme, kein Rost, VB 4.350,- €, Tel. 02104-25556

TÜV neu und kein Problem, super Motorrad im Originalzustand (lt. Auskunft vom Gutachter Zust. 2)! Nur ein Vorbesitzer was sich auch am Zustand zeigt. Nicht verbastelt und nichts gefrickelt, was ja und wohl auch lt. Aussage von Fachleuten sehr selten ist, da fast alle Le Mans 2er umgebaut wurden! Zusätzlicher Anbau inkl. Eintragung von schwarzen, offenen Lafranconi-Schalldämpfern und originaler, zeitgemäßer, nagelneuer Finkentey & Klauemann-Fußrastenanlage (Originale vorhanden), alles natürlich eingetragen inkl. originalen, offen, mit Sieb versehenen Ansaugrichtern, welches alles zusammen für einen wirklich gesunden Guzzi-Klang spricht, Ölfilter außenliegend inkl. Ölwannezwischenring, nagelneue Batterie, neue Bridgestone BT...-Reifen montiert, was für ein sehr gutes Fahrverhalten spricht, trenne mich nur schweren Herzens aus gesundheitlichen Gründen von meinem liebsten Stück, welches mich immer sehr zuverlässig mitgenommen hat, möchte keinen Kontakt mit irgendwelchen Aufkäufern, Preisdrückern oder unrealistischen Leuten, 4800 €, Tel. 0177-7726466

www.landendinger.de

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II-Rahmen m. Brief, Le Mans II-Motor, 47000 km, 01520-9613413 oder bobbo3@web.de



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmssen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

SCHMITZ MOTO

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteillfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Händleranfragen erwünscht

Für Nuovo Falcone Militär/Polizei:
Präzise gefertigter VA-Ansaug-
stutzen (paßt auf Serienverga-
ser) mit neuem K&N-Rundluftfil-
ter. Stutzen und dauerverwend-
barer Filter ersetzen die originale
Brotdose, deutlich besserer
Durchzug, Preis 45,- €, Tel.
02392-507345

Breva 750 i.e., EZ 04/05, 744
cm³, 36 kW/48 PS, 1520 km, HU
04/09, 1. Hand, techn. tadellos,
unfallfrei, Zubehör: Sturzbügel,
Hauptständer, Gepäckträger,
Alarmanlage, niedrige Sitzbank
(um 30 mm), Scheibe, VHB 5200,-
€, Tel. 0157-73100521, E-Mail
obergfell@uvb-online.de

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95,
36000 km, 1 Vorb., weinrotmetal-
lic, 17 Zoll-Speichenradumbau,
120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne
300er schwimmende Brembos mit
4-Kolben-Bremszangen, hinten
270er schwimmende Bremsschei-
be mit 4-Kolben-Bremszange, Wil-
bers-Federelemente vorne +
hinten, Y-Krümmen, Carbonaus-
puff, K&N-Luftfilter, MAX-
EPROM, Gabel durchgesetzt, al-
les eingetragen, originale Teile
vorhanden, Enduro-Tankruck-
sack, Ortlieb-Tasche, sehr guter
Zustand, FP 6000,-, Bilder per E-
Mail möglich, 09372-135459



Fahrzeugaumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

**Gebrauchteile/Fahrwerks-
umbau, www.guzziladen.de,
Tel. 0943120206**

Verkaufe Ölkühlerhochlegungs-
satz für MG 1100 Sport i.e., v.
DAS, Nr. 200-0209/07, NP €
311,90, ungebraucht, für € 160,
Tel. 04852-3603 od. 0171-
4036343

Motalia Anzeigenmarkt



Verk. Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 1981, ca. 40.000 km, guter orig. Zustand, mit Zubehör wie Hubraumhöhung 1000 cm³, Fußrasten Moto Italia, elektron. Zündung etc., VB 3.850,-€, Tel. 08176-925529

Verk. für 850 T3: Schutzblech, hinten, Chrom, 35 €; Tank, grün-metallic, mit Klappe, 50 €; Seitendeckel, rechts, Neuteil, silbermetallic, 20 €; Sitzbankbügel, 15 €; Hepco & Becker-Gepäckträger mit Kofferhalter, 30 €; Classic-Koffer, 60 €; alles zusammen 180 €; die Teile sind im guten bis sehr guten Zustand, kein Versand, Tel. 06181-51234, E-Mail iun.burckgard@freenet.de

V 75-Motor (4-Ventiler), ca. 7.000 km, 950,- €, nur Abholung in Ingolstadt oder Wiesbaden, Tel. 08458-5669

V7-Teile aus Hobbyauflösung: (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Sitzbank (2- Mann), 135,- €; Rahmen mit Schwinge 850 GT, mit Brief, 400,- €; Bremsbacken, geb., Satz 25,- €; Luftfilterkasten mit Lufi, 45,- €; Lufi, neu, 25,- €; Lenker Special + Calif., à 25,- €; Gasgriff v. Special 35,- €; Ballon-Griffgummis, Satz 20,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Rücklicht-halblech, 20,- €; Relais/Reglerhalblech, 10,- €; Batteriegrundplatte, 35,- €; Nummernschildhalblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte, hinten, 10,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Hallo Freunde meine Guzzi ist defekt, benötige dringend guten kompletten Zylinderkopf V7 850 GT, linke Seite, also Zyl. 2 und ich suche noch 2 Endschalldämpfer, hinten abgeschrägt, mit rausnehmbaren Dämpfern, Tel. 06465-1323 oder E-Mail holligo@web.de

California 1100i, EZ 21.07.1995, echte 28.000 km, Vorderradreifen neu, Windschild, Koffer und Trägersystem Hepco & Becker, unverbastelter und gepflegter Originalzustand, Farbe Silber/Grau, wegen Modellwechsels zu verkaufen, VB 4100,- €, Standort Köln, guzzikulle@arcor.de, Tel. 0173-7262013

ACHTUNG !!!

www.guzziersatzteile.de

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Sitzbank von V7 Sport; vorderes Schutzblech von Mille GT, rot; Sitzbank von 850 T3 California, inkl. Reling; Frontscheibe mit Halterung 850 T3 und Convert, neu; SP 3-Plastikteile, Koffer etc.; Preise VS; Tel. 0170-6034664

— **M T R i c a m b i** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

z. B. Kardanüberholung T3/LM/SP inkl. Teller-Kegelrad, alle Lager, alle Dichtungen, bestens distanziert, kompl. 549,00 EUR

Getriebe 5. Gang im Tausch, sehr viele Neuteile inkl. aller Lager, Dichtungen usw. Gehäuse gestrahlt, 24 Mon. Garantie, 999,00 EUR

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Verkaufe meine wunderschöne Moto Guzzi V 50 Monza im originalen Guzzi-Look, verchromte Sturzbügel für Zylinder und Motorblock, 5-Gang-Getriebe, Rundrohrrahmen aus Stahl, Federung hinten Aluschwinge 2 Federbeine, vorne Telegabel, Spiegel beidseits, Bremse vorne Doppelscheibe, hinten Scheibe, Leergegewicht 174 kg, Tankinhalt 16 l, 49 PS, Hubraum 486 cm³, 19.800 km, Erstzulassung 06/1981, TÜV 12/2008, Batterie neu, Bereifung neu, Preis VHS, Tel. 0228-9085668, E-Mail theo.hoffmann@web.de

Biete Moto Guzzi V7/850 GT Doppelduplexbremse in Borrani-Hochschulterfelge, 2,15 x 18, inkl. Hebeln, Radachse und guten Belägen, top Zustand, absoluter Rundlauf, Radlager 1A, Bilder per E-Mail mgl., 690,- €, Tel. 09101-9389, Mobil 0173-4375181, E-Mail usefullitems@email.de

www.HMB-GUZZI.de

Daytona, 1. Serie, Hinterrad ohne Mitnehmer, für 100,-; Nevada: Paar neue Krümmer, für 100,-; neuer Schalldämpfer, rechts, für 110,- oder E-Mail jententmg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Bür Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief; untere Rahmenschleifen; Fußrastenhalter, Brems- u. Schalthebel; Bremszangen, Bremssscheiben; Krümmer, Auspuff; Gabel, Brücken, Zündschloß, Steckachsen; Drehzahlmesser, groß; Sitzbank, Originalsitzbank abgepolstert; Seitenteile, Heckteil, Rücklicht; Verkleidung komplett, Gasgriff, Stummel; Kabelbaum; Hinterradfelge; Tank, ein neuer Auspufftopf, rechts; Moto Spezial-Teile: Gaszugumlenkung, Umlenkung für Synchrosteuerung, Ansaugstutzen für 40er-Verg.; VHS 1500,- € oder einzeln gegen Gebot; Tel. 07244-5204 AB

DÄS-Auspuffanlage mit Heckumbau für GRISO 850, 1100, 8V



Weitere Info unter:

www.daes-mototec.de

Weitere Umbauteile für GRISO, 1200 SPORT und BREVA

DÄS
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1400 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Motalia Anzeigenmarkt

**Endlich wieder
lieferbar
Version 2.0**



italienische Motorräder




**T&P + LSL
präsentieren:**

- Rastenanlage für LeMans**
- Einführungspreis **349,- €**
- Bremspumpe PS12 mit Schlauch und Behälter **85,- €**
- Soziusrasten klappbar **79,- €**

Ersatzteile/ Zubehör/ Eintragungen
Inspektionen/Tuning/Umbauten
Reifenservice/Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Eine von beiden muß weg: Moto Guzzi 1000 S, EZ 91, 75000 km, originaler, guter techn. Zustand außer SH-Zündung und Edelstahlschalldämpfer mit dezentem Sound, Gußfelgen, Chromteile sehr gut, Lackteile nicht perfekt, f. 4000,- und Moto Guzzi Quota 1000 ie, EZ 93, 71000 km, guter Zustand, Hepco & Becker-Kofferträger, Motorschutzbügel, für 2400,-, beide Motorräder mit schweizer Papieren, Fotos auf Anfrage unter jenten-mg@compuserve.de oder Tel. 0163-1407915

Fotoanzeigen kosten 5,-

Für V7-700, 750, 850, aus Hobbyauflösung: Pleuellagerschalen, Standard - 3. Überm., St. 10,- €; Hauptlager, hinten, 2. Überm., 80,- €; vorne, 1. - 2. Überm., 70,- €; Ventile, St. 18,- €; Übermaßführungen, St. 20,- €; Steckachse, 30,- €; Lagersatz, 4-Gang, neu, 95,- €; Zahnrädersatz, neu, 250,- €; Verteilerzahnrad, neu, 25,- €; neuer, originaler Speichensatz, Edelstahl, 65,- €; Gabelfedern, Satz 20,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 30,- €; Stößelstangen, gebr., à 20,- €; neu, 40,- €; Stoßbeltasen, neu, Standard, à 30,- €; 1. Überm., à 40,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

California, viele Teile der Modelle 850 T3, Cali 3, Cali 1100, Cali Stone Metall zu verkaufen, wegen Modellwechsels, guzzikulle@arcor.de, Tel. 0173-7262013

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Nuovo Falcone Civile, TÜV + Zustand egal, bis 2000 € (mit deutschem Brief), Tel. 02181-2134847

Suche für Guzzi V7 GT 850, Bj. 1971, den originalen California-Sitz (schwarz/weiß), evtl. mit Chromreling, auch defekte Sitze anbieten, Tel. 0172-2168065 oder E-Mail cgerberding@web.de

2 x Gaszug LM 2, 1 x Kuppelzug LM 1 - 3, neu, noch verpackt, Hälfte vom Neupreis; Mille GT-Auspuffsammler, 2. Serie, 25,- €; Bosch- und Valeo-Anlasser, defekt, als E-Träger, zusammen 30,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Suche Lafranconis Comp. (Propeller), im guten Zustand, für Cali II, Tel. 02181-2134847

Von SP 1 hinteres Schutzblech und Rücklicht und Chromhaltebügel; von Mille GT hinteres Schutzblech und Rücklicht außerdem diverse Kleinteile für große Modelle; Tel. 0170-6034664

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranceschi - Replica für LM1-S, Call1100, Jackal, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochgepoliert
- NEU: Ansaugtrichter

Big Bow Kellner und Sammler

Boxup by HMBB Motor
 Tel. 08725 509 448 www.hmbb.de
 D-95437 Appolthain, Obereise 54

Guzzi Daytona, Bj. 10/93, 37000 km, Spezial-Ölpumpe von DÄS, Ölkühler, originaler Stummel und höhere BMW-Lenker, kleinere Lackschäden, 3.990,- €, zusätzlich gegen Aufpreis: BOS-Alutöpfe, 320er-Gußeisen, Brembo 19er-Radialpumpe, 2-Mann-Sitzbank, seit fast 11 Jahren in meinem Besitz, immer sehr schonend gefahren, Tel. 0170-8525739, 04928-1799, siegfried.koch@online.de

www.HMB-GUZZI.de

Achtung, Sammler sucht Guzzi V 35 u. V 50, im guten Zustand, original, auch gute Umbauten, Angebote bitte mit Bildern an E-Mail guzzi-planet@web.de

www.motorradklassiker.de

California Stone, EZ 9.5.01, 9.000 km, TÜV 5/09, Kofferset, kleine Scheibe, Motorschutzbügel, silber/schwarz, 4.500 €, Tel. 07260-646

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-3974497

Tausche fahrbereite Zündapp KS 601 gegen Moto Guzzi V7 oder V7 Special, V7 Sport, V7 850 GT, V7 California, Tel. 06234-2351, E-Mail b-albert@t-online.de



Moto Guzzi Le Mans 3 Komplettumbau, Gebrauchtfahrzeug, 25.000 km, 1000 cm³, 63 kW (86 PS), Benzin, Schaltgetriebe, Erstzulassung 04/83, HU 04/08, Kupfermetall, Kardan, Besonderheiten: Elektrostarter, Beschreibung: Bereifung vorne 110/8018 und hinten 140/7018 also schon breitere Reifen mit anderen Felgen, DMC-Kennfeldzündung mit diversen Zündkennlinien einstellbar, Stummellenker mit Ochsenaugen vorne am Lenker und hinten am Dämpfer, Alutank-Umbau mit größerem Füllungsvermögen, Ducati 900 SS-Hockersitzbank vom Typ Imola, Vergaser Dell'Orto Ø 40 für 1000er-Motor, Auspuffanlage aus Edelstahl, ganz selten, vom TÜV abgenommen, verläuft unter der Ölwanne geht dann schräg nach oben, sieht schon ganz cool aus und macht einen satten Sound, Fußrastenanlage ist auch zurückgelegt wegen verlängertem Tank und Höcker, an der Seite eine Olddruckanzeige die am Rahmen befestigt ist und seitlich vom Fahrer gesehen werden kann, Batterie unter dem Getriebe, was mit einer Halterung aus Edelstahl befestigt ist und freies Rahmendreieck, was mit einem Schutzblech und einer Halteplatte aus Edelstahl befestigt ist, TÜV gibt es neu, Anbieter (privat) Christian Heidgerken, D-49661 Cloppenburg, Tel. 04471-888839 oder 0173-2428845

Fotoanzeigen kosten 5,-

Gebrauchteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: orig. Vorderradfelge, silber, 79,- €; orig. Hinterradfelge, silber, 79,- €; Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; orig., vordere Bremsscheiben, je 39,- €; orig., hintere Bremsscheibe, 39,- €; orig. Ölabscheider, schwarz kunststoffbeschichtet, 9,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Guzzi California 1100 i.e., schwarz/rot, EZ 03/96, Kilometerstand unter 20.000, erste Hand, sturz-, unfall- und mangelfrei, Heizgriffe, hintere Sturzbügel, Ledertaschen, drei Sitze mit jeweils verschiedenen Sitzhöhen, Ventildeckel verchromt, Preis VS, Tel. 040-7383330

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
 eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
 tägl. Versand

Progressive Gabelfedern für Nuovo Falcone (Zivil/Militär). Die Gabelfedern sind neuwertig und wurden von mir nur 4500 km gefahren - es sind Wirth-Federn, die vom Hersteller speziell für die Falcone angeboten werden, Preis 40,- €, Tel. 02392-507345

Motalia Anzeigenmarkt

Habe Galletto, 192 cm³, zu verkaufen, Bj. 1963, sind noch alle Originalteile vorhanden und ist mit originalem, italienischem Libretto und auch noch ein Jahr TÜV geprüft, kleines Merkmal, sie verliert ein wenig Öl, Fotos kann ich ihnen gerne zusenden, bin letztes Jahr noch immer 5 km an die Arbeit gefahren damit und das im ganzen Sommer und hatte nie Probleme, Tel. 0339-3488251861, E-Mail josef.lechner@rolmail.net



Verkaufe 850er-LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern, ohne Unterbrechergehäuse und ohne Lima, Laufleistung 56000 km, Preis VHS, Standort Hamburg, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Suche Alubecher, 100 mm, auch ohne Deckel, Tel. 06284-929317, E-Mail marcus.zeller@gmx.net



Moto Guzzi V 50 Polizia, 650 cm³-Motor, bleifrei, TÜV 04/09, 72.000 km, Bj. 83, Rahmen, Schwinge, Felgen, Sturzbügel, Kardan und Kleinteile pulverbeschichtet, alles VA-Schrauben, Motor gestrahlt, Vergaser ultraschallgereinigt, mit originaler Sirene (macht richtig gut LaLü), Koffern, Beinschildern, Windschild, Sturzbügeln und Lederfaltenbalg für den Winter (neu anfertigen lassen), Sitzbank zweifarbig lederbezogen, Tank neu lackiert, jede Menge Ersatzteile, viele Unterlagen (dabei seltener, originaler Schaltplan), guter Zustand, werkstattgeprüft, VB 2.400 €, Tel. 07532-2542 ab 22.00 Uhr oder AB mit Rückruf

Le Mans 4, 57900 km, EZ 87, rot, Zustand 1, 40er-Dell'Ortos mit Tupper, Lafranconi Comp. Chrom (o. Eintr.), Ventildeckel Alu, Fußrasten Moto Italia, Zündung Piranha, Stahlflex auf Doppelscheibe, geänderte Schalter und Hebel, Lenkungsdämpfer LSL, K&N-Filter, Wirth-Federn, Endantrieb neuwertig, Reifen 1000 km, Originalteile vorhanden, div. Ersatzteile und Teile für nächste Inspektion sind dabei. Fährt sich super! Bitte keine "Was ist letzter Preis"-Anrufe! Anschauen lohnt sich! Wegen Familie abzugeben..., Preis 3400 € VB, Tel. 0511-744424 oder E-Mail volkerbaumgart@htp-tel.de

Suche defekten Bosch-Anlasser, 0 001 157 016, als Teillieferant, Tel. 08022-8595718 oder E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große Modelle ohne Bohrung für die Drehzahlmesserwelle, Preis VHS, Tel. 0174-7496646 oder E-Mail humanimal666@gmx.de

Suche von Mille GT (2. Serie): orig. Spiegel, eckig und Lenker (CEV-Instrumente), Tel. 06151-374147, E-Mail markus.wacker@web.de

Moto Guzzi 356 GTS, 4-Zyl., Bj. 74 - 75, kpl., original, ohne Dokumente, Bilder per E-Mail espresso08@web.de, Tel. 0171-3558888

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche! Lafranconi für V 50 Monza, Tel. 0162-6172929, E-Mail grafphilipp@web.de

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Lodola 175, Serie 1, ohne Dokumente, Bilder per E-Mail espresso08@web.de, Tel. 0171-3558888

Suche für NTX: Hinterrad 4 x 18 (goldeloxiert), Stoßdämpfer Marzocchi MX 580 (auch defekt), Tachoantrieb und vieles mehr, bitte alles anbieten, Tel. 04209-4265

Stirnratsatz Guzzi V7, Stahl, schrägverzahnt, neuwertig (nie benutzt), 250 €, Tel. 02832-9789257, E-Mail sj661so@uni-duisburg.de

Rahmentteile von 250er-Zweitakt-Benelli sowie Moto Guzzi TS 250 billig abzugeben, 08435-941249

Laverda

Suche Pick Up-Grundplatte mit Spulen für Laverda 1000 180°, Tel. 04172-5447

www.landendinger.de

Ceriani-35-mm-Gabel mit unterer und oberer Gabelbrücke für Laverda 750 SF1, obere Brücke poliert, untere Brücke und Tauchrohre rotbraun, Preis VB 180,- €, Raum Münsterland, Tel. 0163-48163, Münster, E-Mail norha66@web.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche für Laverda 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884



Laverda SF1-Motor, Lav. 750 SF-Tank, Lav. 750 SFC-Schwinge, 07247-7618

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Neue 750er-Teile wie Dichtungen, Deckel etc.; gebrauchter Zylinderkopf, Federbeine, Brevettato-Lenker, Sturzbügel, Gepäckträger u. v. m.; Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

1000 RGS/SFC, diverse Teile vorhanden: Rahmen, Federbeine, Sitzbankunterbau, seitl. Griffe, Verkleidung unten, Heckbüzel etc., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

1000 Jota, fast zusammengebaut, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

Magni

Verkaufe Magni Australia, Motor komplett bei Dynotec aufgebaut, 1225 cm³, 130 PS, Köpfe bearbeitet & optimiert, Kurbelwelle feingewuchtet, Getriebe verstiftet usw., hinten Öhlins, Umbau war sehr teuer, nach Umbau ca. 1000 km gefahren, Preis 13500,- €, evtl. auch Tausch gegen Magni Sfida oder Guzzi Le Mans 1 mit Wertausgleich, Tel. 0174-3062459 oder E-Mail hmaurer@net4people.de

Suche Hinterradfelge Magni, Tel. 05051-7416

Magni EPM-Vorderradfelge, 2,5 x 18, gestrahlt, 350 €, Tel. 05051-7416

Morini

Moto Morini Corsaro 1200, EZ 04/2006, 8.500 km, schwarz/silber, deutsches Modell inklusive Update 2008! Werksgarantie bis März 2009, technisch und optisch 1A, mit viel Zubehör, verkaufe ich, weil ich wieder einen Supersportler möchte, gerne auch Bilder vorab per E-Mail, VB 9.490 €, Tel. 0173-5773007, E-Mail martin.hoesl@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Für Morini 3½, originale Lenker-Verkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augentstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augentstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmhülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Morini 3½ Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Schwinge, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 o. abends 02645-2988

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbna-be, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: 1 Motorgehäuse; Rücklichthalter; Werkzeugfach; Batterie-fach; Bremspedal; Schalthebel; Bremshebel; Fußrastengummis; Sebac-Stoßdämpfer; Marzocchi-Stoßdämpfer; Lampeneinsatz; CEV-Blinker, verchromt, neu; 1 Kiste E-Starterteile; Limadeckel; Kupplungsdeckel, klein + groß; Kupplungskern, -korb und Primärtrieb; 5-Gang-Getriebe; Nockenwelle; Kickstartergetriebe f. 5-Gang; Tacho mit Chromring; Ölpumpe; Lenkungsdämpfer; Fuß-raste, rechts u. links; Soziusras-ten; Sport-Schild für Gabelbrücke; Gummibecher für Instrumente; Instrumententräger; Pick Up; Stoßelstangen; Tassenstoßel; Aluventilfederteller; Krümmer, in Schwarzchrom, links; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu; 4-Punkt-Getriebe-lager, neu; Zahn-riemenscheibe B; sonstige Getriebe-lager, neu; Seitendeckelgum-mis; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Pri-märtrieb-zahnrad; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe; Len-ker-Verkleidung mit Blinkern und Spiegeln und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de Preise VS; kann Fotos mailen

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausge-nommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Krümmer für die 3½, neu und verchromt, mit Ausgleichsrohr, Preis 400,- €; Nutmuttersschlüssel für das Primär-Antriebszahnrad, 30,- €; Marzocchi-Dämpfer Reparatursatz, mit 10 mm Ø Kolbenstange und Einbauanleitung, 25,- €; Tel. 04171-880454

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafrancini MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von Morini 500, Bj. 78 - 82: Lafrancini MM35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

F4 750-Verkleidungsteile in silber: Kiel ohne Risse, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 300,- €; Seitenteil, links, ohne Risse, kleiner Lackschaden im unteren Bereich, VB 320,- €; Heckständer, von Fa. Gripp, mit Kurbel, VB 100,- €; Tel. 0174-5333748

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motobi

Verk. Motobi 125 S, 2007 neu aufgebaut, alle Verschleißteile neu, Motor beim Motobi-Spezialisten überholt, seitdem 1000 km gelaufen, TÜV 8/09, 2650,- €, Tel. 05223-3892 oder 0170-6762654

MV Agusta

Suche einen guten Tank von MV 125 S, ab Bj. 1968, Tel. + Fax 02351-50973

Suche für MV Agusta Ipotesi 350 cm³, Bj. 1976 - 1978, einen Rahmen und einen Zylinderkopf, bitte alles anbieten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Suche Tank, 1. Ausführung, für MV Agusta Sport 350 cm³, 6 Volt, Bj. 1970 - 1971, bitte alles anbieten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686 oder E-Mail flange8683@aol.com

Vespa

Vespa PX 200, blau, 7 kW, EZ 21.05.1986, Preis VHS, Standort Raum Landshut, Nähe München, Tel. 0175-5914962, E-Mail schuhart@t-online.de

Gespanne

Hochverdeck mit Gestänge, original, für Squire ST2, 120 €, Tel. 02181-2134847

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mschumacher.de
www.mschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr, 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



Motalia Anzeigenmarkt

MG Mille GT mit Squire RS1-Sidecar, Bj. 04/89, TÜV/AU 07/09, 53000 km, Koffersatz, versch. Verdecke, guter Allgemeinzustand, Preis FP 4300 €, Tel. 09764-387 od. 0173-8855649, insg. 3,5 Personen mit Kindersitz

Beiwagen Squire ST2 mit neuem Verdeck, Scheibe gekürzt u. Kotflügel abgespeckt, dunkelgrünmet., mit Universalanschlüssen, VHB € 1000,-, Bilder unter jagschaer@t-online.de, Tel. 07247-208480 (AB)

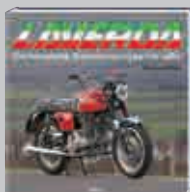
Seitenwagen Carell TR 500 (Einsitzer), mit originaler, klappbarer Scheibe und noch montierten Anschlußteilen (war an Moto Guzzi T5 montiert), Reifen neuwertig, gepflegter Zustand, steht zur Zeit in München, kann aber nach Absprache auch in Köln abgeholt werden, Festpreis 2000,- €, tkuhs@arcor.de, Tel. 0173-7262013

Suche Vorderradschwinge (kompl.) für Kali II, 15", Tel. 02181-2134847

15 Zoll Radsatz für Guzzi, 3 x 15 Drahtspeichenräder, vorne Stahlfelge, lackiert, mit 6-Lochnabe u. 125-15, hinten Akront Alu o. Reifen, ohne Mitnehmer, ohne Flansche, FP 600 €, Tel. 05051-7416

Moto Guzzi 1100 i mit EML GT2-Seitenwagen, top Zustand, EZ 08/95, original 27000 km, 1. Hand, 2 Verdecke, hohe Scheibe, Moto Spezial-Sitzbank, neue Kupplung, hoher Lenker, Stahlflex, neue Stoßdämpfer, 15 Zoll Smart-Bereifung, VB 9000,- €, 07950-8332 oder 0151-12546106

Motorrad-Bücher



Jean-Louis Olive
Laverda
Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7 **EUR (D) 35,-**



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. Versehen mit allen technischen Daten der einzelnen Vespa-Modelle. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag ISBN 978-3-89880-545-2 **EUR (D) 49,90**



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8 **EUR (D) 35,-**

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Guzzi T3-Gespann: Schwingengabel (kurzer Lenkkopf), 15"-Speichenräder und Lenkungsdämpfer, Angebote bitte an E-Mail thomas.boeni@boeni-ing.ch oder Mobile 0041-79-4682311

Seitenwagen Carell TR 500 (Einsitzer), mit originaler, klappbarer Scheibe und noch montierten Anschlußteilen (war an Moto Guzzi T5 montiert), Reifen neuwertig, gepflegter Zustand, steht zur Zeit in München, kann aber nach Absprache auch in Köln abgeholt werden, Festpreis 2000,- €, tkuhs@arcor.de, Tel. 0173-7262013

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Sonstiges

www.motorradreifendirekt.de

Motalia Anzeigenmarkt

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
 elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
 • Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
 05741/61188 www.Elektronik-Sachse.de
 0160/94142224 info@elektronik-sachse.de

Grimeca 230 Duplexbremse mit Tachoantrieb - wie in den frühen 750 Laverdas und Benelli Tornados gesucht, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Marzocchi-Gabel, 38er, neu, ohne Brücken, ca. 630 mm lang, 580,- €; ein Paar 38er-Marzocchi-Tauchrohre, ohne Zangenaufnahme, sind sauber abgefräst, neu, 140,- €; Brembo PS 15-Handbremszylinder, neuwertig, ohne Hebel, 180,- €; Tel. 0174-5333748

Motalia ab Heft 166, Mai 2003, abzugeben, 5 € pro Jahrgang oder 20 € komplett + Porto, Tel. 0202-440362

Harro-Lederjacke (Rennweste), Gr. 50, kaum getragen, rot mit schwarzen Schulterstücken, rotes Futter, preiswert abzugeben, Tel. 030-76880933

Kaufe Rennmotorräder und Exoten aus den 70er - 90er Jahren, zahle faire Preise, bitte Bilder mailen bimota@trackspeed.de oder Tel. 09335-1506

Schwarze Ledermotorradjacke, Gr. 62, mit Rundumverbindungsreißverschluss, die Jacke befindet sich in einem guten Zustand und wird wegen starker Gewichtsabnahme verkauft, Preis 150,00 €, Tel. 06134-728444

www.motorradklassiker.de

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Comics: Werner Beinhart, 9 €; Werner-Bücher, 4 €/Stck.; Moto-mania, H. Aue, 9 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Werkstatt, Garage, Schrauber-möglichkeit für Motorräder in Hamburg gesucht, bitte alles anbieten, bevorzugt im Westen von HH, Miete, Pacht, Kauf, Beteiligung, Tel. 0171-5579789, E-Mail pico@desmo.de

Hobbywerkstattauflösung: Gewindebohrer, Feingewindebohrer, Senker, Fräser, Bohrer, Zweiarmshinterradmontagegeständer, Einarmhinterradmontagegeständer, Bolzen wechselbar, Werkzeug usw., Tel. 07135-15080

Fontana Daniele 210 mm Doppelduplex-Rennbremse (4Is), sehr guter Zustand, eloxiert, in neuer (nos) Borrani 1,85 x 18 Alufelge, mit neuen Speichen, bitte der interessierte Aermacchi-VFV-Fahrer einmal melden, Preis nach Gebot, Tel. 06486-8318 oder E-Mail soliwolf@web.de

Streetfighter-Verkleidung mit Doppelscheinwerfer und Gutachten für Aprilia, Cagiva, Ducati, Moto Guzzi und MV, aus Projektaufgabe zu verkaufen, NP 200,- €, für 100,- € abzugeben, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
 Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 046 07

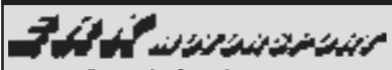
Motalia Anzeigenmarkt



Nicht nur der Sommer wird heiß...

Frisch eingetroffen:

- Moto Guzzi V7 Classic
- heißer geht's nicht...



Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco

Wolfhagen Tel.05692/1435

Oleimühle 1 Fax05692/8630

www.DUCATINORDHESSEN.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,-

Kindermotorradanzug, Textil, Jacke Gr. 164/170, grau/blau, Latzhose, Gr. 164/170, schwarz, herausnehmbares Futter, Rücken-, Ellbogen-, Knieprotektoren, wie neu, kaum getragen, VHB 120,- €; Helm Suomy, Gr. 57/58, blau, kaum getragen, VHB 40,- €; Tel. 04543-891213

Neue IXS-Textiljacke, Modell Tartan, im Classic-Look (Wachscotton Optik - Belstaff), mit Protektoren, wegen Fehlkaufs zu verkaufen, Farbe Olive, Größe M (fällt groß aus), nur fünfmal getragen, Neupreis im August 2008, 269,- €, gegen Gebot, Tel. 0170-8149320

Harro-Lederkombi, Zweiteiler, 1. Hand, Baujahr 1976 (war damals 170 groß und wog 62 Kilo), Jacke grün mit schwarzen Streifen an den Armen und Stretch im Rücken, Hose schwarz, gereinigt und gefettet, VB 120,- €, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Moto Stefano



Großauswahl

Klassiker - Gebrauchte - 125er
aktuelle Gesamtliste kostenlos,
per Post, Fax oder
www.motostefano.de
mit Fotos

Motordichtsätze für:
MV 350, Ducati 250 - 450
Motobi 250 SS, Morini 3½

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Suche FI (Forcella Italia) Tauchrohr für 42er-Gabel, linke Seite, Zange hinterm Holm, oder Tauchrohrsatz und 40er-FI-Brücken gesucht, bitte alles anbieten, Tel. 0174-5333748

Verk. Waco-Lederkombi, eintlg., mit Protektoren und Rückenw.schutz, wenig gefahren, sw./rt./ws., Gr. 1,87, 85 - 95 kg, 370,- €, 05225-6492

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Motalia Nr. 1 - 174 (bis Feb. 04), bis 2002 im grünen Stehordner aus stabilem Karton, im 1A-Zustand, kein Eselsohr, Fleck, Markierung ..., nicht unter 100,- €, Fotos auf Wunsch, 09335-997650, E-Mail ak-bk@t-online.de

Harro-Rennweste, 70er-Jahre, Gr. 50 (schmal), super Zustand, rotes Teddy-Futter, 100 €, Tel. 02181-2134847

Suche alte Motorrad-Prospekte auch Motorroller, Traktoren, Autos und diverses, Tel. 08332-1253

Bücher: Italo-Klassiker der 60er u. 70er Jahre, Schrader Verlag, 11 €; Motorrad Total, Wilson, Motorbuch Verlag, 13 €; Feuerstühle, Colombo/Patrignani, Südwest Verlag, 5 €; Das Motorrad - 1000 Fotos, Müller Verlag, 12 €; Indiano, Serie Technothek, Heel Verlag, 10 €; 70 Jahre Sachsenring, 6 €; Motorradmuseum Augustusburg, 4 €; Motorrad Oldtimer Katalog V, Heel Verlag, 12 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

In letzter Minute

Morini: Suche Schlüssel für Krümmermutter Moto Morini 500, Tel. 0761-64611 oder w-u-p-arndt@web.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati: Ich suche ein originales, komplettes und funktionstüchtiges Armaturenbrett für eine Ducati 650 SL Pantah, Jg. 1985, Bilder mit Preisvorstellung bitte an evoluzione43@gmx.ch, +41-(0)79-7431807, Danke!

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell – europaweit

Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte



Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704
Mail: info@zweiradtransport24.de
Home: www.zweiradtransport24.de

Gespanne: Verkaufte Guzzi-Gespanne, 850 T mit Squire ST2, gut restaurierter Zustand mit Neulackierung in Stahlblau, Bauj. 75, TÜV 01/10, EML-Schwinge mit 15"-Rädern, Smart-Bereifung, großes Windschild, VB 4900,- €, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2707429

Ducati: Ducati 900 SS/SD KöWe, suche Seitenänderer im Original oder evtl. auch Nachbau, Zustand egal, zahle gut, Tel. 0173-2600890

MV Agusta: MV Agusta-Teile: 1 kompletter Lacksatz in Rot für Brutale, bestehend aus Tank ohne Deckel und Benzinpumpe, hintere Seitenteile und vorderen Kotflügel, nur komplett abgegeben, für 1000 €, Tel. 0176-63034579

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Sonstiges: Damen-Lederkombi, Dainese, Modell Tosa, Gr. 48 Lady (entspricht 38 - 40), Hauptfarbe Schwarz + Blau, Pink und Weiß (sieht besser aus als es sich anhört), guter Zustand, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, Preis 125 €, joesduc@gmx.de, Tel. 083636257

Ducati: Biete 1 Paar Spiegler-8-Kolben-Bremssättel (S8B), ge-fräst, 40 mm Aufnahme, waren 6000 km montiert auf Ducati 916 SPS - sehr guter Zustand, inkl. Bremsbeläge für Gußscheiben, Preis 500,-, ulrich@wackher.de, Tel. 07243-79755

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Falcone, komplett neu aufgebaut, Kolben, Zylinder und Kopf neu, leichte Ventile, separater Ölfilter, dritte Schmierung, von Lamprecht, Batterie, Speichenfelgen und Reifen neu, neuer Lack (blau), Zustand sehr gut, Fzg. wurde mit 07er-Kennzeichen gefahren, nach Umbau ca. 1000 km gelaufen, Tel. 07938-990124 oder E-Mail rubeli@gmx.de

Ducati: KöWe-Teile, Teile von MHR: 1 kpl. Motor i. T., Brems-scheiben, Räder u. v. m., Liste anfordern, Standort DO/Ruhrge-biet, Tel. 0163-6342076

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Biete sehr gepflegte Ducati Monster S2R 800, Bj. 03/06, mit ca. 5500 km, 55 kW, in Schwarz/Rot an, Bike ist im super Zustand, aus gesundh. Gründen abzugeben. Die Monster wurde durch hochwertige Zubehörtteile elegant aufgewertet: Marving-Auspuff, div. Carbonteile, Wilbers-Ferdern.

Achtung! Es handelt sich nicht um die günstigere Dark-Version! Bild gerne per E-Mail, VB 6799 €, Tel. 0151-17879487, E-Mail ironic@gmx.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati: Biete einen Motor aus meiner 900er-Monster, Bj. 97, mit ca. 21000 km an. Der Motor lief bis zum Ausbau einwandfrei, hat keinerlei Mängel und ist bis auf die Kupplung komplett (Vergaser, Anlasser, Lima usw.), VB 1450 €, Tel. 0151-17879487, E-Mail ironic@gmx.de

Guzzi: T5, 18er-Fahrwerk, schwarz/silber, Koffer, Motor 950 cm³, gt. Reifen, Einzelsitz, gt. Zustand, Preis VB 2379 Teuro, Tel. 07938-990124, E-Mail rubeli@gmx.de

Gilera: Gilera Nordwest aus privaten Gründen zu verkaufen, gepflegter Zustand, optisch wie technisch o. k., ca. 25.000 km, TÜV neu, Batterie neu, Kohlefaser-schutzblech vorne, Bremsbeläge Carbon Lorraine, neue Spiegel, neue Gabeldichtringe, V2A-Lenkerschwingungsdämpfer, Arrow-Aluminiumlenker, verstärkte O-Ringkette (DID), K&N-Racing-Luftfilter. Was gemacht werden muß: neuer Vorderradreifen, Festpreis 2200 €, Tel. 0160-98956655 oder 06151-43463, Bild per E-Mail werkhoferconsulting@gmail.com

Ducati: 860 GT-Motor/Getriebe, vor ca. 5000 km überholt! Mit Contis, Konis usw., Speichenräder, läuft gut, VB 6200 Teuro, Tel. 07938-990124, E-Mail rubeli@gmx.de



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Laverda: Laverda 750 SF1, eine Kiste mit Kleinteilen wie oberer Ketenschutz, Hauptständer, 1 Satz Tauchrohre, Zündspulen, Regler, ein Paar defekte, originale Stoßdämpfer, Raum Münsterland, Tel. 0177-4816312, E-Mail norha66@web.de

Sonstiges: MoGo Leonberg, Motorrad-Gottesdienst

beim Glemseck 101, 31.08.2008, 10.30 Uhr auf der Bühne am Glemseck, Leonberg, www.bugc.de/mogo oder mogo@bugc.de, www.glemseck101.de

Wasserabziehbilder beim Abziehbilderservice, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Sonstiges: Solitude Revival Gottesdienst, 29.06.2008, 9.00 Uhr im Seehaus Leonberg (Reithalle), www.bugc.de/solitude, mogo@bugc.de, <http://www.solitude-revival.org/>

Ducati: Verkaufe wegen Hobbyaufgabe meine neue Ducati Monster 695. Das Krad wurde noch nicht zugelassen und hat erst 115 km gelaufen. Es ist unfall- und sturzfrei, keine Kratzer od. ä. Das Fahrzeug ist aus dem Jahr 2007. Es ist kein Vorführmotorrad! Transport bei Kauf kann geregelt werden. Privatverkauf ohne Inzahlungnahme o. Ratenzahlung, bitte abends anrufen, Tel. 04323-910921, E-Mail britebike@t-online.de mit Schwinge, 07247-7618

Ducati: Oscam-Rädersatz, Auspuffanlage komplett Silentium, 860 GT-Rahmen

Lackierungen

AW

Andreas Wolmann
Wertstraße 37
45357 Essen

Restaurat ionen

moto

0170 / 8889805
www.moppedlack.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: California 2, Bj. 84, TÜV 6/09, für 3.500 €, E-Mail jan2werner@gmx.de oder 02389-45537

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sonstiges: Motorradgottesdienst Biker Under Gods Command, 08.06.2008, 10.00 Uhr Bühnenhausen, Open-Air-Gottesdienst mit Live-Band, Mittagessen und anschließender Ausfahrt, Zelt- und Grillmöglichkeit besteht, www.bugc.de

Cagiva: Elefant 650-Teile abzugeben, komplett oder in Teilen, VHS, Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Ducati: 906 Paso, EZ '89, orig. 12500 km, 2. Hand, selten schöner + orig. Zustand, TÜV 05/09, Reifen, Batterie + div. Verschleißteile neu, inkl. vieler Ersatzteile, Preis VB 3000,-, Tel. 0160-4152271 od. 08091-9190 AB

Ducati: Ducati 900/1000 SS i.e.: Hinterradkotflügel, Bremspumpe, Tankpolster, Preis VS; Schwabenleder-Einteiler, Gr. 54, ohne Gebrauchsspuren, neues Modell, FP 790 €, 0178-5671390

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Verk. folgende Neuteile z. Sonderpreis: Trittbretter Cali 2; Kreuzgelenk, abschmierbar; Motortorgehäuse, eckig; Preise VHS; Tel. 0172-8307605, E-Mail kathrin@prassek.de

Guzzi: Moto Guzzi Griso 1100, schwarz, EZ April 07, 3350 km, 1. Hand, Preis 7000 €, Köln, Tel. 0176-63034579

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.ºº

MV Agusta: MV 125 GTL, Baujahr 1967, 9 PS, Motor generalüberholt, guter Zustand, wenig gelaufen, VHB 1900 €, Tel. 07531-34117 oder 364901 oder 0041-79-6415016

Cagiva: Alarossa 350, Enduro mit 1-Zylinder-Motor, als Teileträger oder zum Aufbauen, VHS; Alarossa 350-1-Zylinder-Motor, ideal für Rennerle, VHS; Standort DO/Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076 abends

Ducati: Schlachte Ducati 900 SS i.e., Bj. 2000, 15000 km, nach Sturz nun in Teilen abzugeben, bei Interesse einfach mal durchklingeln, Tel. 0172-7810201

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.:02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	88
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.:0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	67/95
AW moto	45357	Essen	Tel.:0170-8889805	www.moppedack.de	Seite	96
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.:04221-56483	www.axed.de	Seite	58
Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	81
Be FASTER	31275	Lehrte	Tel.:05132-823885	www.befaster.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.:04334-640		Seite	35
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.:07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	97
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.:06725-309448	www.boxup.de	Seite	73/87
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.:04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	39
Conn'i Guzzi- & Mo.Teileshop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	88
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.:07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	85
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588906	www.desmo-ducati.de	Seite	76
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	71
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemma.com	Seite	69
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	76
Dynotec	67592	Flörshheim-Dalsheim	Tel.:06243-5882	www.dynotec.de	Seite	99
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.:05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	72
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	79
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.:04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	81
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.:05921-37778	www.hpc-power.de	Seite	70
HMG	38518	Gifhorn	Tel.:05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	80
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.:0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite	24
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.:02408-1761	www.htmoto.de	Seite	83
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.:05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	72
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	82
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.:0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.:08707-932552	www.landendinger.de	Seite	74
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	89
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.:0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	33
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.:06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	77/80
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.:07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	21
MotoBox	32791	Lage	Tel.:05232-17093		Seite	87
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	86
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.:0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	91
MotoStefano	72336	Balingen	Tel.:07433-381486	www.motostefano.de	Seite	94
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.:04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	84
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.:034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	73
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.:02369-21842	www.italomotos.de	Seite	77
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	89
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPOORT.de	Seite	70
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.:05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	93
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111		Seite	25
Sattler	F-57340	Virring	Tel.:0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	97
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.:09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	75
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.:05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	96
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	83
Ludger Schöngart	26197	Ahlhorn	Tel.:05733-9810-0	www.guzziersatzteile.de	Seite	84
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smotos.de	Seite	79
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.:0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	59
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.:05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.:07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	90
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.:030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	86
Verkehrsrechtskanzlei	10785	Berlin	Tel.:030-23005698	www.ra-calsow.de	Seite	13
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	82
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	85
Zweiradtransport	82436	Egging	Tel.:08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	95



DYNOTEC

Alzeyer Str. 33-37
67592 Flörsheim-Dalsheim

Tel. 062 43/58 82
Fax 062 43/70 29



LOCH WEG FÜR GRISO zum Festpreis von 1200,- €

- modifizierter Brennraum
- modifizierte Ansaugkanäle
- modifizierter Luftfilterkasten mit K&N-Filter

Ausbaustufe erweiterbar durch:

- Ventiltriebkits
- Auspuffanlage
- Öhlins-Fahrwerkskomponenten by DYNOTEC

DYNOTEC STIMMT AB

DYNOTEC optimiert die Abstimmung aller großen Guzzis mit Vergaser- und Einspritzmotor. Profitieren Sie von unserer langjährigen Erfahrung bei der Abstimmung von Guzzi-Motoren. Zahlreiche Erfolge bei BOT- und SOT-Rennen sprechen eine deutliche Sprache. Unser Erfahrungsschatz basiert auf jahrelangen Abstimmarbeiten für Superbiketeams. (Gewinn mehrerer Titel auf Ducati mit Edwin Weibel und Crister Lindholm bei den "echten" Superbikes)

Abstimmung im Fahrbetrieb u. Lambdamessung

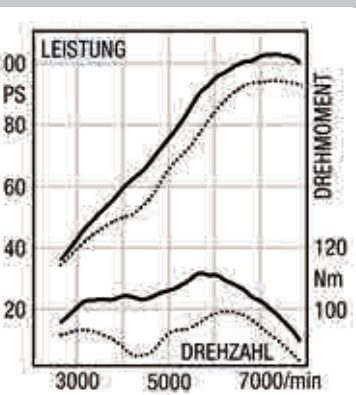
Modellspezifisch abgestimmte Eproms aus eigener Fertigung für alle Einspritzmodelle.

Standfestigkeit und Zuverlässigkeit sind oberstes Gebot bei allen technischen Verbesserungen.

DYNOTEC: Leistung ist zuverlässig!

Erleben Sie wie perfekt eine Moto Guzzi funktionieren kann. Wir entwickeln da weiter, wo Guzzi aufgehört hat.

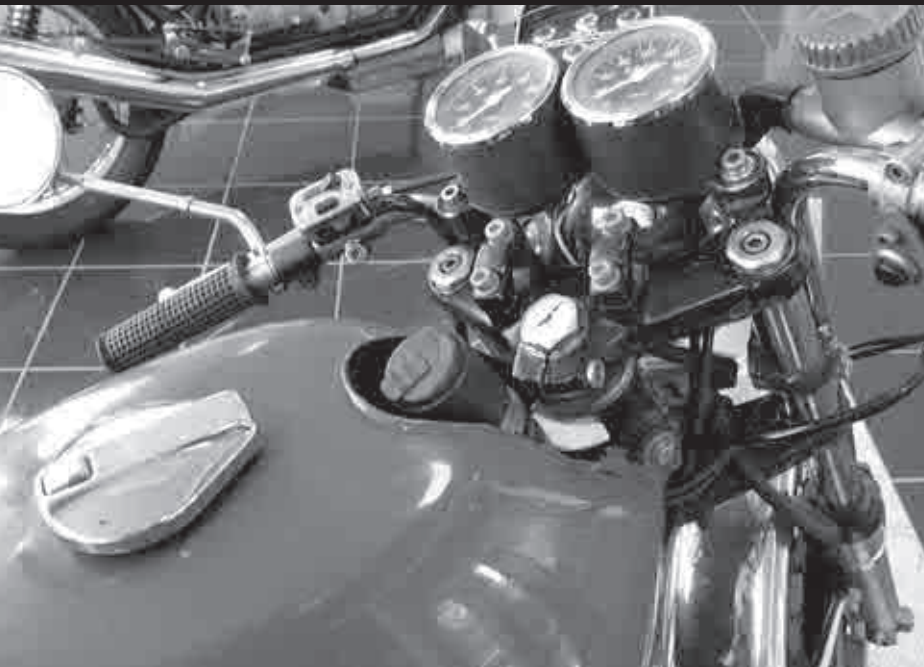
Rufen Sie uns an: 062 43/58 82



DYNOTEC Griso 1100 —
mit Quad-D-Auspuff,
dynotec Brennraum & Kanäle
max. 103 PS (76) kW bei 7300/min
max. 112 Nm bei 5700/min

Moto Guzzi Griso 1100
Serie mit Quad-D-Auspuff
max. 94 PS (69) kW bei 7300/min
max. 99 Nm bei 6300/min

www.dynotec.de

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELLEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl