

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht: Aprilia Tuono V4 1100 Factory  
Ducati Clubrennen in Assen**

**Ducati XDiavel - Alpenritt mit dem Power Cruiser  
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



**STEIN  
DINSE**  
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi  
Ducati  
Brembo  
Dellorto  
Zubehör

## Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Unsere Tipps des Monats

Unsere Tipps des Monats

Manschette Moto Guzzi  
5-Gang Getriebe



Art. 14211600 24,45 €

Rücklichtglas Ducati  
851/888

Nur bei  
uns!



Art. 400520073 25,50 €

GS27 Insektenentferner

Entfernt schnell  
und mühelos  
Insekten und  
Vogeldreck.

Anwendbar auf  
allen Teilen des  
Motorrads.

500 ml



Art. 271241 9,95 €



Sommerfeeling

Airbag-Jacken und  
Westen

**HELITE**  
airbag technology expert

10%\*  
RABATT  
auf alle Helite  
Produkte



Einfache Idee für ein  
Maximum an Sicherheit



\*Gültig bis 31.08.2016  
Nur für Endkunden!

Stein-Dinse Online-Shop  
mit kostenlosen  
Ersatzteillisten und  
Sprengzeichnungen.

[www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com)

**Stein-Dinse GmbH**

Waller See 11  
38179 Schwülper  
Tel: (0531) 123 300 - 0  
Fax: (0531) 123 300 - 22  
Mail: [info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: motalia@motalia.de  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Wolfgang Ulrich, Dietmar Wendland

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Nach Benelli hat nun auch Moto Morini endlich wieder einen Importeur für Deutschland gefunden. Beide Marken waren ja in den letzten Jahren nur sehr spärlich in unserer Republik vertreten. Das hat sich auch auf die Zulassungszahlen und die Ersatzteilversorgung ausgewirkt. Die neuen Importeure haben jetzt viel Aufbauarbeit zu leisten, um die fast schon in Vergessenheit geratenen Firmen wieder in's rechte Licht zu rücken. Händlernetze und Ersatzteilversorgung müssen aufgebaut werden und vieles mehr.

Aber auch bei Benelli und Moto Morini selbst muß sich einiges tun. Die Produktion der dreizylindrigen Benellis ist ausgelaufen, und ab dem nächsten Jahr müssen alle neuen Modelle die Norm Euro 4 erfüllen. Das dürfte gerade für Moto Morini viel Arbeit bedeuten. Von den vier Modellen verfügt zum Beispiel noch kein einziges über ABS.

Aber auch andere Hersteller haben teilweise noch einiges vor sich, um bestehende Modelle für Euro 4 zu modifizieren oder durch neue Fahrzeuge zu ersetzen. Bei den Motorradwerken auf der ganzen Welt wird mit Hochdruck an den neuen Modellen gearbeitet, und bereits nächstes Wochenende wird Ducati wohl eine 2017er-Neuheit als Preview auf der WDW in Misano zeigen. MV Agusta hat eine neue, vierzylindrige Brutale angekündigt. Bei Benelli warten die Händler auf die bereits vorgestellte TRK 502 und die Leoncino.

**Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in unsere Sommerpause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 1. September 2016.**

**Euer Motalia-Team**

# Donnerbike in den Alpen

## Aprilia Tuono V4 1100 in der Factory-Version

Im Zuge der Saisonöffnung des High-Bike Testcenters in Paznaun (siehe Seite 32) ergab sich die Möglichkeit für eine Probefahrt mit der Aprilia Tuono V4 1100 Factory - was für ein langer Name.

Die erste Tuono entstand 2002 auf Basis des Superbikes RSV Mille mit dem V2-Rotax-Motor. Damals machten es sich die Entwickler relativ einfach. Salop gesagt beließen sie die Grundtechnik unverändert, demontierten die Verkleidung und schraubten einen hohen Lenker an. Die heutige Tuono ist zwar auch eine Weiterentwicklung des aktuellen Superbikes, aber mittlerweile gibt es diverse technische Unterschiede.



Während für die RSV4 der Hubraum wegen des Superbike-Reglements auf einen vollen Liter beschränkt ist, darf die Tuono (italienisch für Donner) aus dem Vollen schöpfen. Kolben mit einem Durchmesser von 81 anstatt 78 Millimetern erhöhen den Hubraum von 999 auf 1.077 Kubikzentimeter. Jetzt stehen stattliche 175 PS bei 11.000 U/min in den technischen Daten. Vorher waren es bei 11.500 U/min 170 Pfer-



*Mit der Lackierung will die Factory bewusst auffallen.*



***Öhlins-Gabel, Brembo-Monoblock M4 32 und knallrote Räder gehören zur Factory-Variante der Tuono.***

destärken. Aber wichtiger ist, daß die Tuono im mittleren Drehzahlbereich um bis zu 20 PS zugelegt hat, und das merkt man. Das Drehmoment stieg gleichzeitig von 113 auf 121 Nm.

Der Motor ist ein Gedicht: Spitzenleistung und Midrangepower ohne Ende und dazu lammfromm, wenn man will. Wie bei den meisten modernen Bikes mit Ride-by-Wire stehen drei Leistungskennfelder mit unterschiedlicher Gasannahme zur Verfügung. Diese heißen bei vielen Herstellern oft Regen, Sport und Touring. Aprilia geht da bei der 1100er-Tuono einen anderen Weg und bezeichnet die unterschiedlichen Modie mit Sport, Track und Race. Der

***Vorne rechts sitzt der Stellmotor, der über zwei Bowdenzüge die Klappe im Auspuff verstellt. Was den einen als Sound betört, wird von anderen als Krach empfunden.***



freundliche Mitarbeiter vom High-Bike Testcenter hatte mir entsprechend der nassen Witterung „R“ für Regen eingestellt... Daß das in Wirklichkeit der Rennmodus war, ist mir erst später klar geworden.

Serienmäßig ist die Tuono Factory mit dem Pirelli Diablo Supercorsa SP bereift. Das ist ein Hypersportreifen mit sehr wenig Profil, der eine gewisse Temperatur benötigt. Bei 12 Grad und Nieselregen war der Gummi alles andere als optimal, der würde bei einem Renntraining sicher eine bessere Figur abgeben, aber

er schlug sich wacker. Trotz des falsch gewählten Mappings gab es keine heiklen Momente.

Die fast perfekte Elektronik der Aprilia bietet mit Traktionskontrolle und ABS ein Sicherheitspolster - und dazu dieses tolle Fahrwerk, welches Aprilia für die 1100er nochmal überarbeitet hat: steilerer Lenkkopf, kürzerer Nachlauf, längere Schwinge und kürzere Federelemente. Das verringert den Schwerpunkt. Die Front ist mehr abgesenkt als das Heck, das bringt ein besseres Gefühl für das Vorderrad. Bei der Factory stammen Gabel und Fe-

derbein von Öhlins, da hat man eine sehr klare Rückmeldung, was unter einem passiert. Egal, ob weite Kurven oder enge Serpentin, die Aprilia läßt sich leicht und präzise steuern, je schneller desto besser - auf den Paßstraßen in den österreichischen Alpen ein wahrer Gipfelstürmer.

Nach den ersten 50 Kilometern trocknete die Straße ab, und das Tempo konnte forciert werden. Das Hochschalten wird durch Schaltautomaten und leichtgängiges Getriebe zum Vergnügen, beim Herunterschalten fängt die

Anti-Hopping-Kupplung einiges ab. Mit diesem Motorrad die gesetzlichen Tempolimits einzuhalten fällt schwer. Alles geht so easy, und die Brembo-Stopper sorgen stets für sichere Verzögerung mit minimalem Kraftaufwand. Auch bei schnellem Tempo hat man alles spielerisch unter Kontrolle und merkt: Die Maschine kann noch viel, viel mehr. Im normalen Straßenverkehr läßt sich das Po-



***Aprilia nennt diese Lackierung mit dem großen Schriftzug Superpole. So heißt im Rennsport das letzte Zeittraining, bei dem die Startplätze der ersten vier Reihen festgelegt werden.***

tential von Motor und Fahrwerk kaum ausloten.

Zurück zur Bremsanlage: Die Tuono hat auch in der Factory-Ausführung nicht die Edel-Stopper der RSV4, aber die verbauten Monoblockbremsattel von Brembo erhielten andere Beläge. Für diese verspricht der Hersteller geringere Handkraft und bessere Dosierbarkeit. Für den Straßenverkehr ist dies vermutlich die bessere Variante als



***Zwischen der normalen Schaltereinheit und dem Gummigriff befinden sich die Tasten für die Verstellung der Traktionskontrolle. Der Kupplungshebel ist nicht verstellbar.***

*Verstellbarer Handhebel rechts und Plastikverkleidung vor dem externen Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter. APRC steht für Aprilia Performance Ride Control und bedeutet, daß viel Elektronik an Bord ist.*



*Bei der Fußbremspumpe ist der Ausgleichsbehälter integriert. Das Öhlins-Federbein ist genauso wie die Gabel mannigfaltig verstellbar.*

*Die Tuono Factory hat das Heck des Superbikes RSV4, der Soziusplatz kann als spartanisch bezeichnet werden.*



eine zu bissige Bremse, auch wenn das ABS heutzutage pfeifende Räder verhindert. Die Tuono verfügt über ein Antiblockiersystem der neuesten Generation mit verschiedenen Einstellmöglichkeiten, es ist aber als Race-ABS recht sportlich ausgelegt.

Übersichtlich und gut ablesbar präsentiert sich das Cockpit mit analogem Drehzahlmesser und großem Digitaldisplay mit unterschiedlichen Layouts. Ein Blick genügt, und man ist im Bilde. Die Spiegel bieten eine gute Rücksicht, die Sitzposition ist leicht sportiv, aber nicht unbequem. Dazu trägt auch die neue Sitzbank, die weicher als beim Vorgängermodell ist, bei.

Hohe Drehzahlen sind nicht nötig, das Motorrad kann auch schaltfaul gefahren werden. Jederzeit reicht ein kurzer Dreh am Gasgriff, und die Tuono springt wie eine Raubkatze nach vorne. Die wilden Pferde warten nur darauf, losgaloppieren zu dürfen. Das schiebt vehement nach vorne und will einfach nicht mehr aufhören. Bei 7.000 U/min legt der V4 dann nochmal kräftig zu, daß es einem das Grinsen ins Gesicht treibt. Bei Vollgas ohne die Kupplung zu ziehen die Gänge durchladen, und dann muß man schon wieder abbremesen, weil die nächste Kurve auf einen zuspringt. Ein kräftiger Dreh am rechten Griff reicht auch noch im dritten Gang aus, um unabsichtlich das Vorderrad zu lupfen. Um dieses zu verhindern, verfügt die Tuono über eine dreistufige Wheeliekontrolle, die so ausgezeichnet funktioniert, daß man immer mal wieder gerne das Vorderrad lupft, damit die Elektronik es sanft auf den Boden zurückbringt.



*Die Tuono macht mächtig Sound - Donnerbike.*

Die Tuono verführt mit der Fahrdynamik und der Beherrschbarkeit zur unvernuñftigen Fahrweise - ein Spielzeug für junggebliebene Biker.

Das Triebwerk löst Emotionen aus - und dazu dieser betörende Sound, der beim Erklimmen der Drehzahlleiter mehrfach seine Frequenz ändert, da stellen sich einem die Nackenhaare auf. Die aktuelle Tuono erfüllt Euro 3, ab 2017 ist Euro 4 vorgeschrieben, da wird das Motorrad dann wohl etwas leiser sein.

Die Traktionskontrolle läßt sich während der Fahrt mit zwei Tasten auf der linken Lenkerseite verstellen.

Mit dem 2015er-Jahrgang erhielt die Tuono ein neues Kleid, das vom Design dichter beim Superbike positioniert ist. Die Verkleidung reicht so weit herunter, daß der Kühler größtenteils verdeckt ist. Von einem Naked Bike kann man eigentlich nicht mehr sprechen. Knapp und keck ist das Heck der Factory ausgefallen, es stammt von der RSV4. Das kleine Sitzpolster für den Beifahrer oder die Beifahrerin sieht nicht wirklich bequem aus. Wer häufiger zu zweit fahren möchte, ist mit



der normalen Tuono vermutlich besser bedient.

Die Factory unterscheidet sich abgesehen von der Lackierung und dem Heck der RSV4 in wenigen technischen Punkten von der Basisversion. Da sind einmal die bereits erwähnten Feder Elemente von Öhlins. Ebenfalls der einstellbare Lenkungsdämpfer stammt von den Schweden. Die Basis-Tuono gibt sich mit Sachs-Produkten zufrieden, wo aber der Lenkungsdämpfer nicht verstellbar ist. Die Bremsscheiben der Factory sind etwas leichter, und sie wird mit einem 200er- anstatt 190er-Hinterradreifen ausgeliefert. Beide Reifengrößen sind jedoch für beide Modelle homologiert, so daß jeder beim ersten Reifenwechsel entscheiden kann, welche Größe er lieber fährt. Das ist dann auch die richtige Gelegenheit, Winkelventile installieren zu lassen. Die sollten heutzutage eigentlich bei jedem Motorrad zur Serienausstattung gehören.

Die achtstufige Traktionskontrolle der



*Ein Naked Bike ist die Tuono mit rahmenfester Halbverkleidung nicht mehr.*

Aprilia läßt sich übrigens einfach auf unterschiedliche Reifengrößen kalibrieren. Im Gegensatz zu früheren Factory-Modellen verfügt die Tuono V4 1100 nicht über Schmiederäder. Aber diese neuen Gußräder sind so leicht, daß der Unterschied zu den Schmiederädern nicht mehr groß ist.

Die Aprilia Tuono V4 1100 Factory kostet inklusive Nebenkosten 18.090 Euro. Damit ist sie 1.500 Euro teurer als die Basisversion.

### Technische Daten: Aprilia Tuono V4 1100 Factory

Motor:	zwei Zylinder, 65 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	81,0 x 52,3 mm	Reifen hinten:	200/55 ZR17
Hubraum:	1.077 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	175 PS bei 11.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	121 Nm bei 9.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	18,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.450 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	214 kg
Federweg hinten:	130 mm	Preis:	18.090 Euro

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

## Juli

01.07. - 02.07.2016

22. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

01.07. - 03.07.2016

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.

Info: Bei allen Ducati-Vertrags-händlern.

01.07. - 03.07.2016

25. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oytten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

01.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Landhotel Sperlingsberg in 08451 Crimmitschau-Gablenz.

Info: E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: www.centauro.de.

01.07. - 03.07.2016

7. Laverda-Treffen Unterfranken in 97294 Unterpleichfeld/Hilpertshausen.

Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, E-Mail: reifencenterreit@t-online.de.

02.07. - 03.07.2016

Moto Guzzi California Gold Rush-Treffen im El Dorado Templin.

Info: El Dorado Abenteuer GmbH, Am Röddelinsee 1, 17268 Templin, Tel.: 03987-20840, Internet: www.eldorado-templin.de.

02.07.2016

6. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Herzlich willkommen auch alle Guzzis bis Bj. 1970.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, E-Mail: guzzischmid@gmx.de, Internet: www.guzzi-ercole.de.



02.07.2016

25. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

02.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Rimini, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwcimini.it, Italien.

03.07.2016

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

03.07.2016

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl, Niederlande.

03.07. - 09.07.2016

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

05.07. - 06.07.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

06.07. - 08.07.2016

Rennstreckentage des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

08.07. - 09.07.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience Südhaz.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

# Veranstungskalender

09.07. - 10.07.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience Südharz.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

08.07. - 10.07.2016

5. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de, Internet: www.omgs.de/media/calendar/treffen2016.jpg.

08.07. - 10.07.2016

35 Jahre Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Klubs Dänemark in Ribevej 24 B i Sdr. Hyugm, DK-6630 Rødding, Dänemark.

Info: Moto Guzzi Club Danmark, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

08.07. - 10.07.2016

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erwünscht.

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

10.07.2016

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz, Treffpunkt 09:30 Uhr, Ace Café in CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770, Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

14.07.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.



15.07. - 16.07.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

15.07. - 17.07.2016

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros im Motocamping de Anzanigo (Huesca), Spanien.

Info: Internet: www.guzzi-enduro.it, Italien.

15.07. - 17.07.2016

26. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI), Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104 oder E-Mail: info@motoclubdueville.com, Internet: www.motoclubdueville.com, Italien.

15.07. - 17.07.2016

8. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Großbritannien.

Info: Internet: www.apriliacaponordim.net.

15.07. - 17.07.2016

2. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

15.07. - 17.07.2016

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Flensburg.

Info: Internet: www.v11sport.de.

16.07. - 17.07.2016

5. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien. Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, Italien.

16.07. - 17.07.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

16.07. - 17.07.2016

12. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de, Internet: www.kulturbanausen-trabitz.de.

17.07.2016

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Internet: www.sammywiller.co.uk, Großbritannien.

# Veranstaltungskalender

17.07.2016

8. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68, ab 9:00 Uhr.  
Info: Internet: [www.parkschenke-simon.de](http://www.parkschenke-simon.de).

22.07. - 24.07.2016

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.  
Info: Internet: [www.ducati.de](http://www.ducati.de).

23.07.2016

26. Bella Italia in FIN-31310 Mustiala, Finnland.  
Info: Internet: [www.elisanet.fi/bella.italia](http://www.elisanet.fi/bella.italia).

23.07. - 24.07.2016

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.  
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: [www.TrofeoRosso.org](http://www.TrofeoRosso.org), Frankreich.

23.07. - 24.07.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit für aktuellen Modelle bei Kathi-Bräu in Heckenhof 1, 91347 Aufseß.

23.07. - 24.07.2016

Trofeo Italiano in Oschersleben.  
Info: Internet: [www.trofeo-italiano.de](http://www.trofeo-italiano.de).

27.07. - 28.07.2016

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.  
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

28.07. - 30.07.2016

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.  
Info: Exclusive Cars Vertriebs GmbH, Liesinger Flurgasse 14-18, A-1230 Wien, Tel.: 0043-(1)-86688, Internet: [www.ducati.at](http://www.ducati.at), Österreich.

29.07. - 31.07.2016

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.  
Info: Internet: [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

29.07. - 31.07.2016

World of Goods-Treffen in 55758 Stipshausen/Hunsrück.  
Info: Wolfgang, Tel.: 0151-187786, Internet: [www.world-of-goods.de](http://www.world-of-goods.de).

29.07. - 31.07.2016

23. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim, Gambach 53.  
Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 8441-86408, E-Mail: [praxis@dr-arvid-thiele.de](mailto:praxis@dr-arvid-thiele.de).

30.07. - 31.07.2016

9. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.  
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: [www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de).

30.07. - 31.07.2016

Veteranen-Teilemarkt in Baura (FE), Italien.  
Info: Audace Baura, Tel.: 0039-338-9699105, Italien.

31.07.2016

11. Italo-Treffen der Moto-Freunde Mörs in 73495 Gaxhardt ab 10:00 Uhr.

31.07.2016

Passion Day mit Ducati Melle - Motorrad fahren und genußvoll speisen.  
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de).

## August

05.08.2016

Rennstreckentag für Moto Morinis und andere klassische (Italo)-Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.  
Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de).

05.08. - 06.08.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience Ischgl, Österreich.  
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

05.08. - 07.08.2016

35. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.  
Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

05.08. - 07.08.2016

1. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich.  
Info: Erlebniswelt Gallien, Gallien 1, A-3753 Pernegg, Tel.: 0043-(0)664-5303441, E-Mail: [info@gallien.at](mailto:info@gallien.at), Internet: [www.gallien.at](http://www.gallien.at) oder [www.w4motoguzzi.at](http://www.w4motoguzzi.at), Österreich.

# Veranstaltungskalender

06.08. - 07.08.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience Ischgl, Österreich.  
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

06.08. - 07.08.2016

29. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz.  
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), E-Mail: [Liselotte.iseli@bluewin.ch](mailto:Liselotte.iseli@bluewin.ch), Schweiz.

07.08.2016

Ducati-Special-Tag für Spezialfahrwerke mit Ducati-Motoren und seltene Ducati-Modelle im Regio Cafe de Sluis, Industriekade 58, NL-BN37759 Weert, Niederlande.  
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

07.08.2016

22. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.  
Info: Marko, Tel.: 07541-55794.

12.08. - 14.08.2016

25. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.  
Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: [www.kupferpaste.de](http://www.kupferpaste.de).

12.08. - 14.08.2016

31. Treffen des Laverda Stammisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.  
Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: [Laverda-Frank@t-online.de](mailto:Laverda-Frank@t-online.de), Internet: [www.laverdagemeinschaft-deutschland.de](http://www.laverdagemeinschaft-deutschland.de).

13.08. - 14.08.2016

37. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.  
Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: [moeschlin66@bluewin.ch](mailto:moeschlin66@bluewin.ch), Schweiz.

19.08. - 21.08.2016

5. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei, Grabhorststraße 32 in 27239 Twistringen.  
Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911 oder Günter, Tel.: 0162-1092021, Internet: [www.Ziegelei-Twistringen.de](http://www.Ziegelei-Twistringen.de).

19.08. - 21.08.2016

4. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.  
Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004, E-Mail: [horst.hehle@vol.at](mailto:horst.hehle@vol.at), Internet: [www.guzzifreunde.ch](http://www.guzzifreunde.ch), Österreich.

19.08. - 21.08.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Olsberger Motortage in 59339 Olsberg.

19.08. - 21.08.2016

Klassiker Kampeer Weekend des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Otterlo/Niederlande beim Camping De Niesjeshof, Apeldoornseweg 174.  
Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl), Niederlande.

19.08. - 21.08.2016

Moto Guzzi Club GB Festival des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Forest Oak Farm, Purlieu View, Lydney, Gloucester GL15 4LN, Großbritannien.  
Info: Moto Guzzi Clubs Großbritannien, Internet: [www.motoguzziclub.co.uk](http://www.motoguzziclub.co.uk), Großbritannien.

19.08. - 21.08.2016

35. Int. Treffen des Laverda Clubs Schweiz, Jubiläums-Treffen im Haus des Hundesportvereins, Möggenweilerstraße 99, 88677 Markdorf (Baden).  
Info: Martin Widmann, Tel. 0179-1152194, E-Mail: [martin.widmann@sanitaer-widmann.de](mailto:martin.widmann@sanitaer-widmann.de), Internet: [www.Laverdaclub.ch](http://www.Laverdaclub.ch).

19.08. - 21.08.2016

27. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. am Nürnbergring.  
Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: [www.mv-agusta-club.de](http://www.mv-agusta-club.de).

19.08. - 21.08.2016

35. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

**Die nächste Ausgabe der Motalia  
erscheint am 01. September 2016**

# Veranstaltungskalender

20.08.2016

Ducati- und Italo-Treffen der Ducatifreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1 ab 10:00 Uhr.  
Info: Internet: [www.motorradfreunde-tengling.de](http://www.motorradfreunde-tengling.de).

21.08.2016

5. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.  
Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864, E-Mail: [vni@helbling.ch](mailto:vni@helbling.ch), Internet: [www.restaurant-eschenberg.ch](http://www.restaurant-eschenberg.ch), Schweiz.

22.08. - 23.08.2016

Guzzi- und MZ-Training auf der Rennstrecke bei Most/Tschechische Republik.  
Info: Karsten Steinke, Deckmannstr. 6b, 59494 Soest, E-Mail: [Karsten@guzzi-mz-training.info](mailto:Karsten@guzzi-mz-training.info), Internet: [www.guzzi-mz-training.info](http://www.guzzi-mz-training.info).

23.08. - 24.08.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.  
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

26.08. - 28.08.2016

10. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.  
Info: Internet: [www.guestertreffen.de](http://www.guestertreffen.de).

26.08. - 28.08.2016

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Hodalen Fjellstue, Tolga (ca. 50 km von Røros), Norwegen.

26.08. - 28.08.2016

16. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberasphe bei Marburg.  
Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

27.08.2016

3. Rennstrecken-Tag des Moto Morini Clubs Frankreich in Pouilly de Auxois, Frankreich.  
Info: Internet: [http://motomorinipassion.fr/trackday/trackday\\_2016.html](http://motomorinipassion.fr/trackday/trackday_2016.html).

27.08. - 28.08.2016

Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz in Bleienbach, Schweiz.  
Info: Internet: [www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch](http://www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch), Schweiz.

27.08. - 28.08.2016

11. Treffen der Laverda-Freunde Österreich und Akustik Italiana in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.  
Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at), Österreich.

28.08.2016

Passion Day mit Ducati Melle - Motorrad fahren und genußvoll speisen.  
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Internet: [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de).

28.08.2016

Italienisches 2- und 4-Rad-Treffen im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.  
Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: [www.lenkwerk-bielefeld.de](http://www.lenkwerk-bielefeld.de).

28.08.2016

Italdag von 10:00 bis 16:00 Uhr in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Organisation Italdag, Raymond Daemen, Tel.: 0031- (0)6-36167247 oder Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: [italdag@ducaticlub.nl](mailto:italdag@ducaticlub.nl), Niederlande.

## September

02.09. - 03.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

02.09. - 03.09.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience Schwarzwald.  
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

02.09. - 04.09.2016

10. Ostsee-Italo-Klönssnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.  
Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: [www.ostseeitalo.de](http://www.ostseeitalo.de), E-Mail: [info@ostseeitalo.de](mailto:info@ostseeitalo.de).

02.09. - 04.09.2016

16. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.  
Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905, E-Mail: [karl.roller@arcor.de](mailto:karl.roller@arcor.de), Internet: [www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de](http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de).

# Veranstaltungskalender

02.09. - 04.09.2016

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, England.  
Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1884-250232, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

03.09. - 04.09.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience Schwarzwald.  
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

03.09. - 04.09.2016

18. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO), Italien.  
Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931, E-Mail: info@motoclubcampodeigalli.com, Internet: www.motoclubcampodeigalli.com, Italien.

03.09. - 04.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

04.09.2016

13. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.  
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.com.

04.09.2016

4. Italo-Zmorge in der Käserei Wald in CH-6034 Inwil, Schweiz.  
Info: Heinz Birrer, Tel. 0041-(0)79-4343534, Schweiz.

04.09.2016

Monstertag des Ducati Clubs Niederlande von 10:00 bis 15:00 Uhr in Platte Reedijk 21, NL-3274 KE Heinenoord, Niederlande.  
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

11.09.2016

Italo-Frühshoppen auf dem Marktplatz in 96260 Weismain.  
Info: Internet: www.racingteam-weismain.de.vu oder E-Mail: info@weismainer.de.

09.09. - 11.09.2016

24. German Threewheeler-Treffen in NL-8346 KP De Bult/Steenwijk, Niederlande.  
Info: Internet: www.dreiradtreffen2016.nl.

09.09. - 11.09.2016

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien - 95 Jahre Moto Guzzi.

09.09. - 11.09.2016

40. Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.  
Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882, Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

09.09. - 11.09.2016

7. Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb in 72589 Westerheim. Samstag Ausfahrt.  
Info: Volker Gehlhaar, Tel.: 07175-7526, E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de.

10.09. - 11.09.2016

Trofeo Italiano in Most/CZ.  
Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

11.09.2016

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.  
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

15.09.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.  
Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

16.09. - 17.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

16.09. - 18.09.2016

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma.  
Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

16.09. - 18.09.2016

28. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggensee e.V. in 57485 Wenden-Elben.  
Info: Bernd Runge, Tel.: 02721-719648, Conny Epe-Gerlach, Tel.: 02721-80111 oder E-Mail: MGC.Olpe-Biggensee@t-online.de

17.09.2016

Festa Moto Italia in 91634 Willburgstetten.  
Info: E-Mail: info@italienische-motorraeder.de.

# Veranstaltungskalender

17.09.2016

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt Ratenpaß, Schweiz. Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

17.09. - 18.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien. Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

17.09. - 18.09.2016

34. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen. Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

17.09. - 18.09.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Ducati-Treffen in Thal.

18.09.2016

Laverda-Rennstreckentag auf der Rennstrecke Mettet in Belgien. Info: Ruud Pothoven, E-Mail: back-on-track@xs4all.nl, Internet: trackdays.be/nl/dagen/0918\_met.htm, belgien.

19.09.2016

Ital Track Day auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande. Info: CRT BV, Meerkoetweg 38, NL-7331 CR Apeldoorn, Internet: www.crtholland.nl, Niederlande.

23.09. - 25.09.2016

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

23.09. - 25.09.2016

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei BadMünder. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 0177-5588710.

24.09. - 25.09.2016

21. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE), Italien. Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder Internet: www.epocacar.com, E-Mail: info@epocacar.com, Italien.

24.09. - 25.09.2016

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien. Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794 oder Internet: www.motorgallery.it, Italien.

25.09.2016

1. MV Agusta- & Italo-Treffen in Lenzig, Österreich. Info: Kurven Bar Lenzig, Atterseestraße 16, A-4860 Lenzig, Tel.: 0043-(0)676-5903456, Österreich.

25.09.2016

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt. Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

30.09. - 02.10.2016

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland. Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

30.09. - 02.10.2016

14. Münsterländer Laverda-Treffen, neuer Platz: Netter 61, 48720 Rosendahl-Darfeld. Info: Tönn Voss, Tel. 02545-1320, Internet: www.laverda-darfeld.lima-city.de.

## Oktober

01.10. - 02.10.2016

45. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormals Pesaro), Italien. Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

01.10. - 03.10.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der Ducati-Feier der DOC Mittelfranken, Zum Anger 2, 91177 Thalmässing.

05.10. - 09.10.2016

Intermot, große Motorradausstellung in Köln. Der 5. Oktober ist Fachbesuchern vorbehalten. Info: Tel.: 0180-5022522, Fax: 0221-821991200, Internet: www.intermot.de.

08.10. - 09.10.2016

30. Veteranen-Teilemarkt in der FieraMillenaria in Gonzaga (MN), Italien. Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100541, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

20.10. - 23.10.2016

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien. Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.



# Caffe Italiano im Automuseum

Am Sonntag, dem 12. Juni, luden der Motorradstammtisch Guzzi Comune Grönegau und die Firma Ducati Melle Fahrer aller italienischer Motorradmarken zum 1. Caffe Italiano in den Innenhof des Meller Automuseums.

Bei idealem Motorradwetter folgten rund 200 Italo-Biker dieser Einladung und trafen sich zu Benzingesprächen und ausgiebigem Frühstück unter Gleichgesinnten.

Die Versorgung der Teilnehmer mit Speisen und Getränken übernahm das Team des Meller Automuseum-Cafés zu bikerfreundlichen Preisen. Auch der Eintritt in das Automuseum wur-



*Bei gutem Wetter war der Innenhof des Automuseums Melle mit italienischen Motorrädern gefüllt.*

Auf sehr gute Resonanz stieß die stimmungsvolle Location der Veranstaltung, und alle Beteiligten waren sich einig, daß einer Wiederholung des Treffens im kommenden Jahr nichts im Wege stehen wird!  
Dietmar Wendland



de für die Teilnehmer an diesem Tag zu vergünstigten Konditionen angeboten.

Durch die recht guten Szenekontakte beider Initiatoren dieser Veranstaltung konnten italienische Schätze auch mit Kennzeichen entfernter Landkreise und Städte begrüßt werden.

*Zufriedene Gesichter bei der Premierenveranstaltung.*



# Riemenschleuder aus Bologna

## Alpenritt auf dem Power Cruiser

Mit der Diavel hat sich Ducati 2011 erfolgreich in ein neues Marktsegment vorgetraut. Optisch mag die Maschine nicht so recht zum Image der Firma passen, aber das Motorrad mit dem breiten Hinterradreifen und dem langen Radstand fährt viel agiler, als das Aussehen vermuten läßt. Ich mag die Ducati Diavel, das einzige, was mich an diesem Motorrad stört, ist der laute Auspuff.

Die XDiavel trägt zwar auch die Bezeichnung Diavel im Namen, aber genau genommen ist sie ein komplett neues Motorrad. Sie setzt fast überall noch einen drauf: mehr Hubraum, variable Ventilsteuerung, längerer Radstand und mehr Gewicht. Das ist eine konsequente Weiterentwick-



*Die XDiavel S verfügt über die Brembo M50-Bremssättel aus dem Superbike.*



*Eigenwillige Optik mit langem Radstand und kurzer Sitzbank.*



***Die Fußrastenanlage läßt sich in drei verschiedenen Positionen montieren.***

lung des Diavel-Konzeptes - ein kräftiger Power Cruiser. Vor der Eisdielen ein Hingucker, aber kann man damit auch in den Alpen fahren? Das sollte sich auf der Timmelsjoch Hochalpenstraße und dem Reschenpaß zeigen.

Beim Aufsteigen erweist sich die XDiavel als recht niedrig, die Sitzhöhe beträgt 755 Millimeter, das sind 15 Millimeter weniger als bei der ursprünglichen Diavel.

Dank Keyless-System kann der Zündschlüssel genauso wie bei den Modellen Diavel und Multistrada in der Hosentasche verbleiben. Über Funk wird die Elektronik freigeschaltet. Rechts den Hauptschalter betätigen, Starterknopf drücken und der 90-Grad-L-Motor erwacht zum Leben.

Der breite Lenker liegt gut in der Hand, Kupplung ziehen und den ersten Gang einlegen. Wo ist bloß der Schalthebel? Es dauert etwas, bis der linke Fuß ihn gefunden

hat. Es hat vermutlich noch nie eine Ducati gegeben, bei der die Fußrasten so weit vorne montiert waren. Bei der XDiavel lassen sich diese in drei verschiedenen Positionen verschrauben. Standard ist die mittlere Position. Ich hätte sie gerne weiter hinten, aber zum Schrauben ist jetzt keine Zeit, los geht's. Durch meine Schalthebelsuche haben die Kollegen schon einen gewissen Vorsprung - also hurtig hinterher.

Mit 1.262 Kubikzentimetern ist die XDiavel das hubraumstärkste Motorrad, welches je in Bologna bei Ducati gebaut wurde, aber nur knapp. 1963 gab es die Ducati Apollo mit 1.256 Kubikzentimetern, aber das war ein V4-Motor und eine andere Geschichte. Die XDiavel hat 64 Kubikzentimeter mehr als die aktuellen 1.200er-Modelle. Bei der Diavel haben die Kolben schon einen Durchmesser von 106 Millimeter, das sind noch zwei Millimeter mehr als bei der 1400er-Moto Guzzi. Also hat man den Hub von 67,9 auf 71,5 Millime-





**Die Wasserpumpe sitzt nun auf dem liegenden Zylinder. Der Antrieb erfolgt von einer Spannrolle des Ventiltriebs über einen kleinen Riemen.**

ter verlängert. Dazu erhielt der Motor die variable Ventilsteuerung, wie sie bereits in der neuen Multistrada zu finden ist. Die deshalb neuen Zylinderköpfe sind mit dem kleinen Frontrahmen verschraubt, der Motor dient als tragendes Teil.

Bei der XDiavel befindet sich die Wasserpumpe nun nicht mehr sturzgefährdet auf der linken Motorseite, sondern oberhalb des liegenden Zylinders und wird von einem Riemen angetrieben. Die Techniker überarbeiteten den kompletten Kühlkreislauf und in Zusammenarbeit mit den Designern legten sie Wert darauf, daß bei der XDiavel kaum noch Wasserschläuche zu sehen sind. Das läßt den Motor besser zur Geltung kommen. Hierzu trägt

auch die neue Auspuffanlage bei, die nicht mehr mit den geschwungenen Krümmern so viel vom Desmo-Triebwerk verdeckt.

Von einem mächtigen V2 erwartet man ordentlich Bums aus dem Keller und weniger Spitzenleistung, besonders wenn der Hub verlängert wurde. Aber im Endeffekt stammt dieses Aggregat von einem Superbike-Motor ab, und das kann es nicht verbergen. Wenn es

zügig vorwärts gehen soll, sollte man die 4.000er-Marke nicht unterschreiten, erst darüber läuft der Motor richtig rund und schieb mit Druck vehement nach vorne. Das merkt man auch, ohne auf den Drehzahlmesser zu schauen.

Das TFT-Display ist besser als bei der aktuellen Monster abzulesen aber nicht so gut wie das Cockpit der Multistrada.



**Für die XDiavel S wurde mal wieder ein neues Felgendesign entworfen.**



*Der mächtige Motor kommt in der XDiavel mit gut sichtbaren Zahnriemendeckeln prima zur Geltung. Bei der S sind diese aus Aluminium.*

10.000 Umdrehungen dreht der Twin frei hoch. Geradeausfahren ist bei einem Radstand von stattlichen 1.615 Millimetern, das sind 2,5 Zentimeter mehr

als bei der Diavel, erwartungsgemäß schon mal ganz einfach. In den ersten Serpenti-

Abhängig von der Umgebungshelligkeit ändert sich die Anzeigendarstellung.

Von 4.000 bis 9.500 U/min hat man eigentlich immer zwischen 115 und 129 Newtonmeter zur Verfügung. Wie war das mit dem gerne zitierten Ritt auf der Drehmomentwelle? Bei der XDiavel ist das in dem genannten Bereich fast schon eine Gerade mit leichtem auf und ab.

Großer Gang rein und bei 60 km/h einfach Vollgas geben. Das zieht einem bei dieser vorgebeugten Sitzposition mächtig die Arme lang. Nach knapp sieben Sekunden stehen bereits 140 km/h auf dem Tacho, und da atmet die XDiavel erstmal richtig durch. Laut Werksangabe soll der Power Cruiser 252 km/h schnell sein. Schon der dritte Gang reicht fast bis zur 200er-Schallgrenze. Bis zum Drehzahlbegrenzer bei

**DUCATI**  
MELLE

Red Passion Day

**MOTORRADFAHREN &  
GENUSSVOLL SPEISEN**

**31. JULI / 28. AUGUST**

Preis p.P. 35 Euro / Sozia 30 Euro

Anmeldung:  
[anne@ducati-melle.de](mailto:anne@ducati-melle.de) oder  
Tel.: 0 54 22-92 66 66

**DUCATI-MELLE.de**

nen habe ich ein wenig Schwierigkeiten, die richtige Linie zu finden, bzw. diese zu halten. Man muß doch den Fahrstil etwas umstellen, aber dann klappt es auch mit den engen Kurven. Die XDiavel ist jedoch keine Maschine, die sich wirklich einfach durch die Alpen dirigieren läßt, da ist schon etwas Körperereinsatz nötig. Aber für ein Motorrad mit diesen Ausmaßen klappt das recht gut.

Immerhin wiegt der Kreuzteufel vollgetankt fast fünf Zentner und ist damit knapp zehn Kilogramm schwerer als die Diavel. Dazu machen sich der lange Radstand und der 240 Millimeter breite Hinterradreifen bemerkbar.

Die Bremsanlage der gefahrenen S-Version stammt aus dem Superbike und hat mit dem Gewicht keine Probleme, zumal das Hinterrad bei der Gewichtsverteilung kräftig mitbremsen kann.



***Ein Teilstück aus der Hinterradschwinge ist herausnehmbar, um den Zahnriemen montieren zu können.***

Eine Besonderheit der XDiavel ist der Zahnriemenantrieb zum Hinterrad. Um die Nockenwellen in Rotation zu versetzen, verwendet Ducati ja schon lange Gummibänder. Für die Sekundärübersetzung wird diese Technik erstmalig in Bologna verbaut. Damit folgt Ducati dem Vorbild manch anderer Custombikes. Um den einteiligen Zahnriemen montieren und wechseln zu können, ist ein Segment aus der Einarmschwinge herausnehmbar. Bei der XDiavel werden also Nockenwellen, Wasserpumpe und Hinterrad durch Riemen angetrieben.

Auf der Elektronikseite ist die XDiavel komplett ausgestattet: Ride-by-



***Das Sachs-Federbein befindet sich fast waagrecht über der Schwinge.***

Wire, unterschiedliche Leistungsmodi und Traktionskontrolle sind in der Preisklasse Standard, ABS für alle neuen Modelle sowieso vorgeschrieben. Aber die XDiavel glänzt mit dem noch eher seltenen Kurven-ABS, dazu ein Tempomat für endlose Highways und eine Lunch Controll für den kontrollierten Drag Sprint. Vieles läßt sich in unterschiedlichen Stufen einstellen und abspeichern. Kein Wunder, daß heutzutage die Bedienungsanleitungen immer dicker werden. Genau das richtige für jemanden wie mich, der schon Probleme hat, den digitalen Tageskilometerzähler beim Auto auf Null zu stellen. Aber ich will ja auch nur fahren...

Das funktioniert in den Alpen mit der XDiavel zwar recht ordentlich, aber mit der normalen Diavel bin ich vor zwei Jahren in den Alpen doch besser zurecht gekommen, und auf Dauer empfinde ich die Sitzposition der XDiavel als unbequem.

Die S-Version der XDiavel unterscheidet sich von der Basisvariante technisch durch



*Bei der Multistrada sind die Schalterumrisse weiß hinterleuchtet, bei der XDiavel rot. Ob das an's Höllenfeuer erinnern soll?*

DLC-Beschichtung auf den Gabelgleitrohren und bessere Bremsättel, LED-Licht sowie eine Bluetooth-Unterstützung für Handy, Navi und Gegensprechanlage. Für den optischen Unterschied sorgen der glanzschwarz lackierte Motor mit Zahnriemendeckeln aus Aluminium anstatt Plastik, die gebürstete Schwinge, andere Felgen und überfräste Teile.

Die XDiavel S kostet 23.235 Euro. Für 3.000 Euro weniger ist die Basisversion erhältlich. Beide Modelle sind ausschließlich in Schwarz lieferbar.

## Technische Daten: Ducati XDiavel S

Motor:	2 Zylinder, 90°-V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 71,5 mm	Reifen hinten:	240/45 R 17
Hubraum:	1.262 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	156 PS bei 9.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	129 Nm bei 5.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 265 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Zahnriemen	Tankinhalt:	18,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.615 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	755 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	250 kg
Federweg hinten:	110 mm	Preis:	23.235 Euro

# Top Museum auf dem Berg

## Neues Motorradmuseum in Österreich

Mitte April hat in Österreich ein neues Motorradmuseum eröffnet, welches aus mehreren Gründen sehenswert ist.

Das Top Mountain Motorcycle Museum ist die höchstgelegene Motorradsammlung Europas. Es befindet sich an der Timmelsjoch Hochalpenstraße an der Grenze zwischen Österreich und Italien auf einer Höhe von 2.175 Metern über Null. An- und Abfahrt durch Ötztal und Passeiertal sind schon ein Genuß für Motorradfahrer.

Bei dem Museum handelt es sich um einen kompletten Neubau, der nicht nur die Motorradsammlung der Brüder Scheiber beherbergt, sondern gleichzeitig die Mautstation für die Timmelsjoch Hochalpenstraße, ein Restaurant und die Bodenstation der neuen Kirchenkar-Gondelbahn. Innerhalb von acht Monaten entstand dieser Komplex, der größtenteils holzverkleidet ist. Hier wurden 23 Millionen Euro investiert - die Motorräder nicht mitgerechnet.



*In den Alpen lockt ein neues Museum.*

Insgesamt beherbergen Museum und Restaurant etwa 200 Motorräder, von denen 30 Leihgaben anderer Museen und Sammler sind. Die übrigen Maschinen haben Alban und Attila Scheiber in ihrem Leben zusammengetragen mit dem Ziel, diese Sammlung der Öffentlichkeit zugänglich zu machen. Eine Besonderheit ist, daß ungefähr 85 Prozent der Motorräder nicht nur fahrfähig sind, sondern viele auch wirk-



*Sauber aufgereiht in einer stilisier-ten Steilwandkurve.*



lich von Zeit zur Zeit gefahren werden.

Vater Scheiber war Tourismus-Pionier im Ötztal und hat den Ort Obergurgl gegründet. Er war aber auch aktiver Rennfahrer auf vier Rädern. Die Söhne betreiben diverse Hotels, Sportgeschäfte, Ski- und Bergsteigerschulen sowie Seilbahnen.

Im Alter von sechs Jahre bekamen Alban und Attila ihr erstes Motorrad - eine Gilera.



***Oben: Auch im Restaurant befinden sich Motorräder und zum Thema passende Dekoration.***

***Links: Motorradmotive zieren die Gondeln der Seilbahn.***

***Unten: MV Agustas dürfen in keinem Motorradmuseum fehlen.***

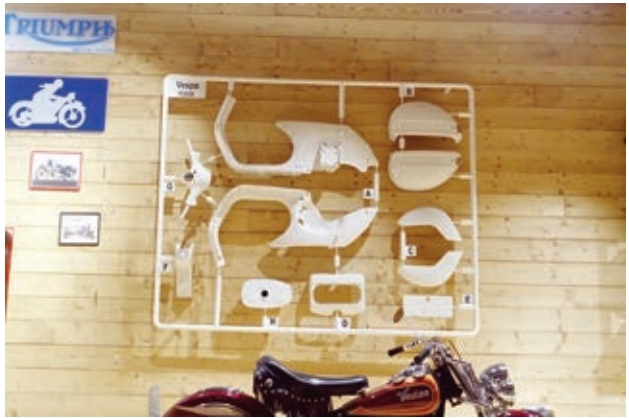


Das Ziel der Zwillingbrüder ist es, eine ständig wechselnde Ausstellung anzubieten. Es soll sich lohnen, nach zwei oder drei Jahren wieder hierher zu kommen, um teilweise andere Maschinen bewundern zu können. Auch soll im Laufe der Zeit die Qualität der Exponate gesteigert werden, was schon ein anspruchsvolles Vorhaben ist, denn die gezeigten Maschinen haben schon ein hohes Ni-



veau. Aber nach dem Motto „Klasse statt Masse“ soll die Ausstellung verfeinert werden.

Etwas mehr als zehn Prozent der im Museum ausgestellten Motorräder stammt aus Italien. Hier findet man die Marken Aermacchi, Benelli, Bianchi, Di Blasi, Ducati, Gilera, Laverda, Moto Guzzi, Motom, Moto Morini, MV Agusta und Vespa. Unter den restlichen Exponaten sind Raritäten wie Brough Su-



*Vespa als Bausatz im Maßstab 1:1.*



*Links: Bianchi 250 Freccia Oro von 1939 mit Handschaltung, obenliegender Nockenwelle und offenen Ventilsfedern.*

*Unten: Früher waren Moto Guzzis oft rot lackiert.*

perior, Coventry Eagle, Excelsior, Henderson, Humber, Megola, Mercury, Militaire, Münch, Nut und Pope vertreten - etwa einhundert unterschiedliche Motorradmarken sind hier auf 2.600 Quadratmetern zu sehen. Daneben präsentieren sich noch ein paar Autos aus Familienbesitz.

Der Eintritt in das Museum kostet 10 Euro. Von der österreichischen Seite aus ist das Museum ohne Mautgebühr erreichbar. Der Wegzoll für die Timmelsjoch Hochalpenstraße beträgt für Motorräder 14 Euro.



## Neue Ducatis auf dem WDW

Auf dem WDW am ersten Juli-Wochenende will Ducati zwei neue Modelle vorstellen. Voraussichtlich handelt es sich bei einem davon um ein limitiertes Sondermodell anlässlich des 90-jährigen Firmenjubiläums der Marke Ducati. Dieses dürfte auf einem aktuellen Modell basieren. Das zweite Motorrad hingegen soll eine Neuentwicklung sein.

## Moto Morini-Importeur

Nach Benelli hat nun auch Moto Morini einen neuen Importeur für Deutschland gefunden. Ab sofort ist die Firma Motorrad Bayer in Niederrieden Ansprechpartner für Moto Morini-Fans und interessierte Händler. Die aktuelle Palette umfaßt die Modelle Corsaro, Granpasso, Scrambler und 11½.

Die Kontaktdaten lauten: Motorrad Bayer, Otterwaldstraße 12, 87767 Niederrieden, Tel.: 08335-98580-0, Telefax: 08335-98580-70, E-Mail: [info@motomorini-deutschland.de](mailto:info@motomorini-deutschland.de), Internet: [motomorini-deutschland.de](http://motomorini-deutschland.de).

## Neue MV Agusta Brutale

Bekanntlich arbeitet MV Agusta bereits seit einiger Zeit an neuen Vierzylinder-Modellen, welche die Nachfolge der aktuellen Brutale und F4 antreten sollen. Auf der EICMA im November soll zumindest die neue Brutale vorgestellt werden. Geplant sind angeblich zwei Versionen, eine Basisvariante und eine hochwertig ausgestattete Maschine mit besseren Federelementen, Bremsen und Rädern. Die Motorleistung soll über 180 PS betragen.

## Ducati bleibt bei VW

In einer Pressekonferenz zur Neuausrichtung des VW-Konzerns nach dem Dieselabgasskandal wurde betont, daß ein Verkauf der Marke Ducati nicht geplant sei.

Ducati verkaufte im letzten Jahr die Rekordsumme von 54.809 Motorräder und steigerte den Umsatz auf 702 Millionen Euro. Der operative Gewinn betrug 54 Millionen Euro, was ein Plus von 1,5 Prozent bedeutet.

Im Motorradsegment über 500 Kubikzentimeter hat Ducati 2015 einen Marktanteil von 5,4 Prozent, das sind 0,9 Prozent mehr als im Vorjahr. Die Anzahl der Mitarbeiter der Ducati Group wuchs von 1.404 auf 1.541 Angestellte. Für dieses Jahr sind etwa weitere 100 Neuanstellungen geplant.

**MANIAC  
MOTORS**  
Motorradtechnik

**Benelli**

**MVAGUSTA**  
Fachhändler

**bimota** **VYRUS**

[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)

# Schon seit 38 Jahren

## Italo-Treff am Ellerberg

Das vermutlich älteste Italo-Treffen Deutschlands findet seit 38 Jahren in der Nähe von Bamberg in der Kehre einer ehemaligen Bergrennstrecke statt. Hier befindet sich das Ellerberg-Stübla.

Immer am dritten Sonntag im Juni kommen hier Italo-Fans aus Nah und Fern zusammen, um ein bißchen Benzin zu reden, Motorräder zu bewundern und um alte und neue Bekannte zu treffen. Beim ersten Mal sollen es acht Personen gewesen sein, die den Grundstein für diese Tradition legten. Damals hat wohl niemand damit gerechnet, daß daraus mal ein so großer Treff wird.

Heutzutage geht es zu wie im Tauben-

schlag. Der Parkplatz reicht für die Menge der Motorräder längst schon nicht mehr aus. Viele Maschinen werden einfach am Straßenrand und in den Feldwegen der näheren Umgebung abgestellt. In der Hauptzeit, so zwischen 10:00 und 12:00 Uhr geht es schon recht eng zu. Da herrscht reges Kommen und Gehen. So manche Besucher fahren ersteinmal vorbei, bis zum Ende der Bergrennstrecke, wenden und gesellen sich dann zu dem



*Bei sonnigem Wetter war auch in diesem Jahr der Italo-Treff am Ellerberg so gut besucht, daß der Parkplatz für die vielen Gäste nicht ausreichte.*



***Motorräder parkten überall wo Platz war,  
frühes Erscheinen sichert gute Plätze  
beim Italo-Treff am Ellerberg.***

bunten Treiben. Es gilt halt auch ein bißchen sehen und gesehen werden.

Und zu sehen gibt es so manches schöne Motorrad aus Bella Italia. Wie immer stammen die meisten Maschinen aus den Häusern Ducati und Moto Guzzi. Am Ellerberg sind aber meist auch relativ viele Aprilias vertreten. Mit unserer Dorsoduro und Tuono haben wir diesmal dazu beigetragen. Aber selbstverständlich waren auch Laverda, Moto Morini, MV Agusta und andere Marken vor Ort, und dazu ein paar Motorräder, die nicht aus Italien stammen - deren Besitzer wollen auch mal etwas schönes sehen.

Zu Beginn dieser Motorradsaison hat der Betreiber der Ellerberg-Stübla den Biker-Treff aus Altersgründen an einen Nachfolger übergeben. Er ließ es sich aber nicht nehmen, auch diesmal dabei zu sein und wie in jedem Jahr seine Rede zu halten.

Im April war nach Umbaumaßnahmen Neueröffnung. Und selbstverständlich wird die Tradition des Italo-Treffs mit ein paar kleinen Änderungen fortgeführt. Würste und Steaks werden jetzt nicht mehr im Biergarten sondern hinter dem

Haus gegrillt. Dort erfolgt auch der Verkauf der Kaltgetränke. Kaffee und Kuchen sind auf der Vorderseite erhältlich.

Auf 200 Kilometern Anfahrt hatten wir nur ganz kurz einen Nieselschauer, auch wenn die Wolken teilweise bedrohlich dunkel aussahen. Vor Ort war es trocken und sonnig, also ideale Voraussetzungen für einen geselligen

Vormittag. Auf dem Rückweg wurde es dann teilweise etwas feuchter, aber das konnte unsere gute Stimmung nicht wirklich trüben.

**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**

**Multistrada 1200**

**"normal" oder als Custom-Edition**



**Alles – nur keine lahme Ente!**



Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt

**04836 - 1550**

info@claus-carstens.de

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Ducati XDiavel S

Auf zwei Seiten hat „Reise Motorrad“ einen Fahrbericht des Desmo-Cruisers abgedruckt. Acht Fotos zeigen das Motorrad und einige seiner Details in dem Heft Nr. 04/2016.

### Ducati-Fälschung

Auf zwei Seiten befaßt sich „Klassik Motorrad“ mit einer angeblichen Ducati 250 Trialbero GP, die aber so nie von Ducati gebaut wurde. Ein Bild zeigt die Maschine, welche kürzlich für etwa 120.000 Euro versteigert wurde in der Ausgabe Nr. 04/2016.

### Ducati 73

Sechs Seiten der Zeitung „Motorrad Classic“ belegt ein Artikel über eins der allerersten Motorräder von Ducati. Neun Fotos schmücken den Text in der aktuellen Ausgabe.

### Moto Guzzi 500 GP

Acht Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind verschiedenen Rennmotorrädern von Moto Guzzi gewidmet. Zwölf Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 04/2016 eine Einzylinder-Maschine mit 500 Kubikzentimetern und zwei obenliegenden Nockenwellen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY-POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

# Presseschau

## Aprilia Dorsoduro 1200

In einem Vergleich läßt „PS“ fünf Twins gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in dem Bericht heißen: Aprilia Dorsoduro 1200, BMW R 1200 RS, Ducati Hypermotard 939 SP, KTM 1290 Super Duke R SE und Moto Morini Corsaro 1200 Veloce. Der Artikel erstreckt sich in dem Heft Nr. 07/2016 über vierzehn Seiten. Auf diese verteilen sich vierundzwanzig Fotos, welche Motorräder und zahlreiche Details zeigen.

## Ducati Multistrada 1200 S

In einem Vergleichstest des „Motorradfahrers“ trifft die Reisemaschine aus Bologna auf die BMW S 1000 XR. Der Artikel belegt etwas mehr als dreizehn Seiten mit zweiundvierzig Bildern in dem Juli-Heft.

## Ducati Hypermotard 939 SP

Auf vierzehn Seiten mit vierundzwanzig Abbildungen bringt „PS“ dem Leser fünf Zweizylinder-Motorräder aus Europa näher. Hierbei handelt es sich um Aprilia Dorsoduro 1200, BMW R 1200 RS, Ducati Hypermotard 939 SP, KTM 1290 Super Duke R SE und Moto Morini Corsaro 1200 Veloce. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 07/2016.

## Moto Guzzi V9 Bobber

Sechseinhalb Seiten in der Juli-Ausgabe der „Motorrad News“ sind der V9 mit dickem Vorderrad gewidmet. Neunzehn Fotos zeigen das neue Modell aus Mandello del Lario.

## Moto Guzzi V9

Ein Fahrbericht der beiden V9-Modelle Bobber und Roamer füllt in der Zeitung „Reise Motorrad“ drei Seiten. Zwölf Abbildungen schmücken den Text in dem Heft Nr. 04/2016.

## Ducati 750 Supersport

Mit der Ducati 750 Supersport aus den neunziger Jahren befaßt sich der „Tourenfahrer“ in der Ausgabe Nr. 07/2016. Sechzehn Fotos schmücken den Text auf vier Seiten.

## Moto Morini Corsaro 1200 Veloce

Im dem Juli-Heft von „PS“ treffen fünf Zweizylinder-Motorräder aus Europa aufeinander. Aprilia Dorsoduro 1200, BMW R 1200 RS, Ducati Hypermotard 939 SP, KTM 1290 Super Duke R SE und Moto Morini Corsaro 1200 Veloce stellen sich dem Vergleich. Vierundzwanzig Fotos zeigen auf vierzehn Seiten die Maschinen.

### Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr  
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort  
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen  
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

### Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek  
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512  
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

# Leihmotorradzentrum in den Alpen

## Jetzt auch mit Aprilia

Das High-Bike Testcenter in Ischgl geht in seine sechste Saison. In diesem Jahr ist auch Aprilia mit einigen Motorrädern dabei. Verhandlungen mit MV Agusta sind aufgrund der finanziellen Lage des Herstellers erstmal unterbrochen.

Ischgl und das Paznauntal sind hauptsächlich bekannt als mondänes Skigebiet. Aber Ischgl liegt auch an der Silvretta Hochalpenstraße, und im Sommer fahren hier jeden Tag hunderte Biker durch den österreichischen Ort. Doch die wenigsten halten an, um hier zu übernachten.

Damit die mehr als 10.000 Hotelbetten im Sommer etwas besser ausgelastet sind, haben sich der Touristikverband Paznaun-Ischgl und der Motorradjourna-



Foto: TVB Paznaun - Ischgl

*Viele kurvige Straßen laden rund um das Paznauntal zum Motorradfahren ein.*







***Acht italienische und 30 weitere Motorräder warten im High-Bike Testcenter darauf, für Tagestouren ausgeliehen zu werden.***

list Ulf Böhringer etwas einfallen lassen. Wer im Paznauntal übernachtet, kann im High-Bike Testcenter zu äußerst günstigen Konditionen jeweils tageweise Motorräder mehrerer europäischer Marken ausleihen.

Neben den Firmen BMW, Ducati, KTM und Triumph ist im Jahr 2016 auch die Marke Aprilia vertreten. Hier hat der Kunde die Wahl zwischen den Modellen Shiver 750, Tuono V4 1100 RR, Tuono V4 1100 Factory und Caponord 1200 Rally. Als Ducatis stehen Monster 821, Multistrada 1200 S, Multistrada 1200 Enduro und XDiavel S zur Verfügung. BMW stellt dem High-Bike Testcenter sogar fünfzehn Motorräder zur Verfügung, bei KTM sind es sieben und bei Triumph acht. Insgesamt warten also 38 Motorräder auf Kunden. Bei einem einwöchigen Urlaub kann mal also die unterschiedlichsten Maschinen ausprobieren, miteinander vergleichen und ggf. eine Kaufentscheidung für die Zukunft treffen.

Je nach Modell kostet die Tagesmiete mit der Gästekarte, die man bei der Übernachtung im Paznauntal automatisch erhält, 80 bzw. 100 Euro. Ohne Gästekarte

sind 100 oder 120 Euro fällig. Auch Bekleidung von Daytona, Rukka und Schubert kann ausgeliehen werden, genauso wie Navigationsgeräte mit Tourenvorschlägen.

Rund um das Paznauntal laden viele Pässe und Hochalpenstraßen zum kurvigen Vergnügen ein: Brenner, Hahntenjoch, Jaufenpaß, Ofenpaß, Reschenpaß, Stilsfer Joch und Timmelsjoch (mit dem neuen Motorradmuseum) um nur ein paar zu nennen. Im

Umkreis von 300 Kilometern sind 60 Pässe gelistet. In Tagestouren kann man Deutschland, Italien, Lichtenstein, Österreich oder die Schweiz erkunden. Ein

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln**














**Motorrad Lust GmbH**  
 50677 Köln • Bönner Wall 124  
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

wahres Kurvenparadies für Motorradfahrer.

Viele Hotels im Paznauntal sind auf die Bedürfnisse der Motorradfahrer vorbereitet: Abschließbare Garagen, Trockenräume, Waschplätze, ausgearbeitete Touren, teilweise komplette Bikerarrangements mit Tourguides.

Und wenn man mal einen Tag nicht Motorrad fahren will, bietet das Paznauntal zahlreiche Aktivitäten, die im Sommer mit der Silvretta Card, die Hotelgäste automatisch erhalten, kostenlos ge-



*Jedes Motorrad wird bei der Übergabe erklärt.*



Foto: TVB Paznaun - Ischgl

*Motorradfahren in den Alpen ist immer wieder ein Erlebnis.*

nutzt werden können. Das gilt für den öffentlichen Busverkehr genauso wie für Seilbahnen, Schwimmbäder und die Nutzung der sonst mautpflichtigen Silvretta Hochalpenstraße.

Die Motorradsaison dauert im High-Bike Testcenter vom 1. Juni bis zum 30. September. Ausleihen kann man die vollgetankten Motorräder morgens von 8:00 bis 10:30 Uhr, die Rückgabe soll ebenfalls vollgetankt zwischen 16:30 und 19:00 Uhr erfolgen. Eine Reservierung kann im Internet unter [www.highbike-paznaun.com](http://www.highbike-paznaun.com) erfolgen. Dort gibt es auch weitere Informationen.

An advertisement for the Limbacher motorcycle shop. On the left, a sign reads "DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 1400 BIKES VOR ORT" above a white motorcycle. On the right, a modern building houses the shop, with a large red "L&L" logo on the roof. Below the building, the text "DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna" is displayed. At the bottom, contact information and the "LIMBACHER" logo are provided.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE  
MOTORRAD-WELT  
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Escherdinger Straße 85 Telefon 07 11/79 73 03-22 info@limbaecher.de  
70794 Filderstadt Telefax 07 11/79 73 03-50 www.limbaecher.de

LIMBACHER

# Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71332** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen. Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

**72666** Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartaiflingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in UHINGEN/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarhühnbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

**79100** Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79541** Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: <http://guzzihock.blogspot.de>.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: [www.w-1.de](http://www.w-1.de) oder Tel.: 0157-30126224.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: [info@guzzimoto.de](mailto:info@guzzimoto.de) oder Internet: [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: [benda.josef@web.de](mailto:benda.josef@web.de).

**83278** Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorewiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: [andoma57@gmx.de](mailto:andoma57@gmx.de).

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengelting. Info: E-Mail: [peter.seehuber@googlemail.com](mailto:peter.seehuber@googlemail.com), Tel.: 0151-41280572 oder Internet: [www.motorradfreunde-tengelting.de](http://www.motorradfreunde-tengelting.de).

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Änderungen möglich, daher Info: Internet: [www.moto-italia-cafe.bayern.de](http://www.moto-italia-cafe.bayern.de), E-Mail [e.sterrer@gmx.de](mailto:e.sterrer@gmx.de) oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail [sepp\\_grosshauser@t-online.de](mailto:sepp_grosshauser@t-online.de).

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

# Regelmäßige ItaloTREFFs

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landierparadies, Sterzinger Str. 4 + 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weiner, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

**92724** Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanauen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

**92... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Die Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

**14129** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

**28207** Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt. Info: Sigi Pohl, E-Mail: sigi.pohl@web.de, Tel.: 0421-5148529.

## Hamburg

**20537** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenrettscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrifel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

**65931** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Hüntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

**26275** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzi, Ducar, BMW u. Engl., Caffè Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenten. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisingsinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingsen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

## Nordrhein-Westfalen

**32791** Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

**40789** Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum [www.guzzi-forum.de](http://www.guzzi-forum.de) oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

**41844** Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: [Guzzikarl@web.de](mailto:Guzzikarl@web.de) oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47475** Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: [www.ducati-stammtisch-niederrhein.de](http://www.ducati-stammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48282** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorckrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**54290** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: [guzziuli@gmail.com](mailto:guzziuli@gmail.com), [www.ortline.jimdo.com](http://www.ortline.jimdo.com).

**55411** Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: [www.italofreund.de](http://www.italofreund.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24211** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducaticm.at](http://www.ducaticm.at).

**A-3500** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: [www.moto-guzzi-club.at](http://www.moto-guzzi-club.at) oder Tel.: 0043-(0)0664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: [motoguzznix@live.at](mailto:motoguzznix@live.at), Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3538** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: [mgsd.ch](http://mgsd.ch).

# Ducati Clubrennen in Assen

## 400 italienische Motorräder auf der Piste

Schon seit 37 Jahren veranstaltet der Ducati Club Nederland, vermutlich der größte Ducati Club der Welt, sein Clubrennen. Die Grand Prix-Strecke von Assen ist seit langem der Austragungsort für diese Veranstaltung, der Termin ist oft das letzte Wochenende im Mai.

Im Laufe der Jahre hat sich die Ausrichtung dieser Veranstaltung mehrfach geändert. Zuerst fuhren hier nur Clubmitglieder und Freunde, dann mauserte sich der Event zu einer der größten Viertakt-Rennveranstaltungen Europas für Motorräder mit internationalen Rennläufen.

Hier feierten Maschinen wie die Dr. John-Guzzi oder die Superbike-Harleys ihr Europadebüt. Es kamen Teams aus Amerika, Australien, Neuseeland und Japan. Die meisten Starter in vielen Klassen waren aber eher Rennamateure oder Hobbyracer aus den Niederlanden und Deutschland.

Zur Jahrtausendwende konzentrierte man sich mehr auf die eigenen Clubmitglieder. Für Nichtmitglieder und Ausländer wurde



*Diese schöne Liengme-Ducati sollte knapp 40.000 Euro kosten.*

es etwas schwieriger, an der Veranstaltung teilzunehmen. Auch der Umbau der Rennstrecke führte zu Veränderungen: Das Ausweichfahrerlager, wo man prima Zelten konnte, fiel weg. Durch diese Umstände sind wohl einige Fahrer und Zuschauer weniger gekommen.

Heute werden die Clubmitglieder bei der Vergabe der Startplätze nicht mehr bevorzugt,

*Rechts: Noch heute begeistert die Britten V 1000 aus Neuseeland jung und alt.*



*Diese Ducati steht für 13.500 Euro zum Verkauf.*

außer daß sie etwas weniger bezahlen müssen. Jeder kann teilnehmen. Zu einem vorher bekanntgegebenen Datum wird die Anmeldung auf der Homepage freigeschaltet, und dann geht es der Reihe nach.

Beim diesjährigen Clubrennen gingen 16 Klassen an den Start, von denen sieben Ducatis bzw. Motorrädern mit Ducati-Motoren vorbehalten waren. Beim Twin Cup starteten außer einer EBR nur Superbike-Ducatis. Dazu gab es mehrere Rennen für Klassiker, wo sehr viele italienische Motorräder vertreten waren. Bei den Thunderbikes durften ausschließlich Bikes aus Europa und Amerika starten. Daneben gab es noch Battle of the Twins Revival, Superbike Revival, KTM Cup und einen Ladies Cup.



*TT-Ducatis, ihre Ableger und Nachbauten präsentierten sich im Fahrerlager und auf der Rennstrecke in den unterschiedlichsten Ausführungen.*

Von 489 im Programmheft aufgelisteten Teilnehmern saßen 395 (81 Prozent) auf italienischen Motorrädern. Der Anteil der japanischen Maschinen betrug bei dieser Veranstaltung lediglich 8 Prozent (37 Motorräder).

Im Fahrerlager konnte man die unterschiedlichsten Maschinen bewundern. Die





gerichtet, und hier gab es einige interessante Maschinen zu bestaunen - wenige Originale und viele Repliken. Dazu gehörte eine entsprechende Ausstellung und Vorträge am Samstagabend. Samstagabend stand auch Live Musik im Fahrerlagerrestaurant im Programm. Aber zu dieser Paddock-Party verirrten sich nicht viele Teilnehmer. Pünktlich um Mitternacht war Feierabend,

***Projekt der Firma Ducati Kämna: Ducati Panigale als Classic Racer mit möglichst wenig Elektronik und wunderschöner Aluminiumschwinge.***

meisten der teilnehmenden Motorräder basierten auf Straßenmaschinen, aber es waren auch diverse Spezialfahrwerke und sogar ehemalige Werksrenner oder entsprechende Repliken wie Aermacchi Ala d'Oro, Ducati TT, Gilera Piuma und Panton zu entdecken. Dazu viele Umbauten und Raritäten.

Im Rahmen des Ducati Clubrennens fand das neunte Ducati TT & F1 Symposium statt. Für diese Maschinen gab es dann auch den TT & F1 Cup, der gemeinsam gestartet aber in drei Kategorien (350 - 600, 601 - 750 und über 750 Kubikzentimeter) gewertet wurde. Für die TTs war im Fahrerlager ein spezieller Bereich ein-

und es gab nichts mehr zu trinken, dabei fing das Rennprogramm am nächsten Morgen erst um 11:00 Uhr an.

Am Sonntag begeisterten neben den Rennen tollkühne Fahrer mit ihren alten Indians in der Steilwand Sala Motordrom das Publikum.

Ein weiterer Höhepunkt in diesem Jahr waren zwei Britten V 1000. 20 Jahre nachdem diese tolle Konstruktion des viel

***Es gibt verschiedene Anbieter für TT-Repliken. Wer wollte, konnte in Assen gleich den Basiskit kaufen.***







***Ducati Hyperleggera von JB Tuning. Die Auspuffanlage ist aus mehr als 100 Teilen zusammengesetzt - ein wahres Kunstwerk.***

zu früh verstorbenen John Britten hier alles in Grund und Boden gefahren hatte, kamen die auch heute noch faszinierenden Maschinen nochmal nach Assen und drehten einige Demo-Runden.

In der Boxengasse und im prall gefüllten Fahrerlager präsentierten sich verschiedene Händler und Tuner mit ihren Produkten und Umbauten. Da gab es ebenfalls einiges zu sehen und zu kaufen und selbstverständlich einen regen Informationsaustausch. Die Standgebühr für Händler betrug übrigens nur 40 Euro pro Tag.

Bei jedem Rundgang entdeckte man immer wieder etwas Neues, so wurde einem nicht langweilig. Dort eine gestrippte Panigale mit Gitterrohrschwinge, da eine Hypermotard mit toller Auspuffanlage,

mehrere top restaurierte V2-Königswellen, die für entsprechende Preise zum Verkauf standen, Gebrauchtteile- und Merchandising-Händler dazu diverse Spezialfahrzeuge wie Motodd-Laverda, NCR-Ducati, Pierobon-Ducati, Bimota und einige Eigenbauten.

Manche Teilnehmer nutzten die Gelegenheiten des Ducati Clubrennens genauso wie die TT-Besitzer für ein kleines Marken- oder

Typentreffen. So kamen rund um die Box 28 Einzylinder-Bikes mit Gilera-Doppelnocken-Motoren zusammen: elf Saturnos, eine Piuma und zwei Cagiva Mitos, die von Zweitakt auf Viertakt umgerüstet waren. Neun davon hatten für die Euro-Classics genannt. Wann hat man schon mal acht Saturnos und eine Piuma zusammen auf der Rennstrecke gesehen?

Die Teilnahme in den meisten Klassen kostete 195 Euro. Am Samstag wurden in zwei Zeittrainings zu je 20 Minuten die Startpositionen ermittelt, am Sonntag dann das Rennen über neun bzw. zehn Runden. Fahrer ohne Lizenz konnten am Freitag einen Lizenzlehrgang mit zusätzlichen Trainings buchen. Möglich war es auch, mit einer nationalen C-Lizenz des DMSB (kos-



tet 25 Euro) und einer Tageslizenz (diese kostet ebenfalls 25 Euro) teilzunehmen. Es bestand auch die Option, am Freitag vier freie Trainings zu jeweils 25 Minuten zu absolvieren für 205 Euro.

Einige der Rennklassen waren mit 40 Fahrern komplett ausgebucht, andere könnten ruhig noch ein paar Starter mehr vertragen. So waren lediglich 18 Euro Singles im Programmheft aufgeführt. Hier dürfen klassische, europäische Motorräder mit einem Zylinder teilnehmen. Hauptsächlich waren Ducatis und britische Motorräder mit 250 bis 500 Kubikzentimeter vertreten. Hier würden sich ein paar Aermacchis, Motobis oder alte Gileras gut machen.

17 Maschinen listete das Programm für die Thunderbikes auf, dies sind die Nachfolger der BEARS. Hier dürfen alle Motorräder, egal welchen Alters oder Hubraums antreten, vorausgesetzt, sie haben weniger als vier Zylinder und kommen nicht aus Japan. Also ideal für dreizylindrige Bikes von Benelli, MV Agusta und Triumph sowie diverse Twins.



### *Jede Menge Gebrauchtteile.*

Und auch bei dem Battle of the Twins Revival wäre für weitere 16 Fahrer Platz gewesen. Hier sind Zweizylinder-Motorräder bis Baujahr 2000 zugelassen.

Es gibt doch sicher ein paar Motalia-Leser, die Lust hätten, die Klassen aufzufüllen.

Eintrittskarten für das Wochenende inklusive Fahrerlagerzugang und Tribünen kosteten im Webshop 10 Euro, an der Kasse 13 Euro. Es war auch möglich, im Fahrerlager zu übernachten. Eintritt für zwei Personen, ein Motorrad und Zelt belief sich auf 35 Euro. Wohnmobil oder Wohnwagen mit zwei Personen kostete 40 Euro. Das gepflasterte Fahrerlager ist aber nicht unbedingt optimal zum Zelten geeignet. Grünflächen gibt es dort leider nicht mehr.



*Im Fahrerlager wurden diverse Motorräder zum Verkauf angeboten, egal ob Oldtimer, Straßenmaschine oder Racer.*

# Mit der Gilera bei den Ducatis

Animiert dadurch, daß mehrere Gilera-Single-Fahrer am Ducati Clubrennen in Assen teilnehmen wollten, ließ ich mich dazu hinreißen, auch mal wieder bei einem größeren Rennen zu starten, obwohl ich mir ja vorgenommen hatte, im Alter auf so etwas zu verzichten. Eigentlich wollte ich gar keine Rennen mehr fahren - aber was interessiert mich mein Geschwätz von gestern?

Vor der Teilnahme galt es, ein paar Sachen reglementsgerecht umzubauen. So waren ein größerer Ölauffangbehälter und ein Rücklicht für Regenrennen vorgeschrieben.

Am Donnerstagmittag sind wir losgefahren, als wir so gegen 19:00 Uhr im Fahrerlager ankamen, war dieses schon recht gut gefüllt, und die Stromanschlüsse größtenteils bereits belegt. Wir fanden ein Plätzchen in der Nähe der anderen Gilera-Fahrer, Motorräder ausgeladen und gleich die technische Abnahme ohne Probleme hinter uns gebracht.

Für den Freitag hatte ich mich für die Freien Trainings angemeldet. Vorher noch den Transponder bei der Rennleitung abgeholt. Ohne den darf niemand auf die



*Gilera-Fahrer aus vier Ländern trafen sich in Assen.*

Strecke, denn der dient nicht nur für die Zeitenmessung sondern auch dazu, zu laute Motorräder herauszufischen. Ich hatte extra einen leisen Auspuff montiert, kostet zwar etwas Leistung im mittleren

Bereich, erspart aber das Risiko der schwarzen Flagge.

Ich war in Gruppe vier eingeteilt. Diese Gruppe war sehr unharmisch, von Saturno bis Panigale. Es gab im Laufe des Tages einige Abbrüche mit roter Flagge. Nach dem ersten Turn mußte ich etwas Schrauben. Das Standgas war bei heißem Motor viel zu hoch und die Übersetzung für die



Foto: [www.wegraceinfo.nl](http://www.wegraceinfo.nl)

*Im ersten Zeittraining hatte ich die Ehre, von Nando auf der Gilera Piuma überholt zu werden. Mein Versuch, ihm auf den Fersen zu bleiben, scheiterte kläglich.*

se Strecke zu kurz - beides leicht zu beheben.

Zu Beginn des letzten Turns wurden Starts geübt, das gab einem doch etwas Beruhigung. Bei Amateurrennen kommt es ja manchmal zu folgenschweren Startunfällen. Ist doch immer etwas aufregend, wenn 40 Motorräder auf die erste Kurve zudonnern. In Assen ist das eine Aneinanderreihung mehrerer Rechtskurven, die sich immer weiter zuziehen, an die eine sehr enge Linkskurve anschließt.

Der Abend von Freitag auf Samstag wurde bei guter Stimmung in der Box 28 mit den Gilera-Kollegen verbracht. Das dauerte bis nach Mitternacht, aber unser erstes Zeittraining war ja erst kurz vor der Mittagspause.

Am Samstag hatte ich bloß zwei Zeittrainings, also viel Zeit zum Rumschauen. Vier Niederländer, vier Deutsche und ein Spanier bereicherten mit unterschiedlich aufgebauten Saturnos und einer Piuma das Starterfeld bei den Euro Classics. Nando hatte mit einer stark getunten Piuma wohl das beste Material zur Verfügung. Jack, Jan und Pim waren die anderen drei Holländer mit mehr oder weniger umgebauten Saturnos. Hans-Peter 1, Hans-Peter 2, Reinhard und ich bildeten die deutschen Gäste auf ebenfalls vier unterschiedlich stark modifizierten Satur-

nos. Aus Spanien war Frank mit einer relativ serienmäßigen Saturno angereist. Dazu kam noch Christian aus der Schweiz als Zuschauer eingeflogen.

Im ersten Zeittraining konnten die Einheimischen ihre Streckenkenntnisse ausspielen und belegten in der Rundenzeitentabelle die Plätze 2 (Fehler der Zeitmessung), 12, 15 und 19. Wir Deutschen mußten uns mit 24, 29, 34 und 37 zufrieden geben. Nach dem ersten Zeittraining machte die Piuma ungesunde Geräusche, da wechselte Nando sicherheitshalber auf die Ersatzmaschine von Hans-Peter 1. Reinhard war ohne Benzin stehengeblieben und Hans-Peter 1 stellte einen Vibrationsriß im Tank fest.

Vor dem zweiten Zeittraining hatte es geregnet, da habe ich auf das Fahren verzichtet, ich konnte meinen Startplatz ja eh nicht verbessern. Auch dieser Abend verging im Kreise von alten und neuen Bekannten viel zu schnell.

Unser Rennen am Sonntag startete erst um 16:19 Uhr. Da konnte ich den Tag ruhig angehen lassen. An der Gilera gab es nix zu tun außer Tanken und Kühlwasser sowie Luftdruck kontrollieren.

Vor dem Rennen war ich etwas nervös; lange nicht mehr so einen großen Start mitgemacht. Aber der klappte prima, und ich konnte gleich zwei Plätze gutmachen.

Zusammen mit Pim, der eine Reihe vor mir stand, bog ich in die erste Kurve ein. Vor der Schikane am Ende der Gegengerade konnte ich ihn ausbremsen. Ich rechnete jedoch mit einem Konter von Pim, immerhin war er im Training deutlich schneller als ich gewesen. Aber er



*Vierzehn Singles mit Gilera-Motoren in der Boxengasse.*

überholte nicht, sondern blieb erstmal dicht hinter mir.

Nach vier Runden hatte ich mich auf Platz 21 festgefahren. Vor mir eine Lücke von etwa zehn Sekunden, aber hinter mir lauerten noch Pim und eine Ducati TT2. Dann fing es an, leicht zu regnen. Manche Fahrer wurden nun etwas langsamer, aber eigentlich konnte man das Tempo beibehalten - der Asphalt war noch grau und nicht schwarz.

Plötzlich schloß ich zügig zu vier Motorrädern vor mir auf. Erst überholte ich eine TT, dann eine Darmah. Nun sah ich, daß ich Jan vor mir hatte.

Das hat mich angespornt, stand er doch in der Startaufstellung neun Plätze vor mir. Nachdem ich ihn auf der Gegengerade aus der engen Linkskurve heraus ausbeschleunigen konnte, erkannte ich, daß der nächste Fahrer vor mir Jack war. Im Trockenen fährt der deutlich schneller als ich, aber bei leichtem Regen ließ er es mit der geliehenen Gilera wohl etwas vorsichtiger angehen. In der letzten Runde bremsste ich mich eingangs einer Doppelrechts innen an Jack vorbei. Ich rechnete fest mit einem Gegenangriff in der Zielschikane, wo ja schon viele Positionskämpfe entschieden wurden, aber Jack ließ mich in Ruhe. Dank des Regens sah ich unerwartet auf Platz zwölf die Zielflagge.

In der Auslaufrunde wurde ich nach der ersten Linkskurve von den Streckenposten auf die Wiese gewinkt: Öl tropfte auf meinen Auspuffkrümmer und qualmte ordentlich - Glück gehabt. Kaum war ich auf dem Schandwagen im Fahrerlager angekommen, wurde der Regen deutlich stärker. Also nochmal Glück gehabt.

Schnell zusammengepackt, von den Kollegen verabschiedet und gegen 18:00 Uhr losgefahren. Wir hatten ja noch einige Stunden Heimweg vor uns.



Foto: [www.wegraceinfo.nl](http://www.wegraceinfo.nl)

### ***Im Rennen blieben Pim und eine Ducati TT2 lange dicht hinter mir.***

Ein paar Tage später habe ich mir die Gilera genauer angeschaut. Zuerst hatte ich gedacht, es wäre etwas Öl aus der Motorentlüftung entwichen, weil ich die Saturno in den letzten Runden im Eifer des Gefechtes etwas überdreht hatte. Zu Hause zeigte sich dann aber, daß sich die Einstellschraube des linken Auslaßventils herausgedreht hatte. Diese wurde zwischen Nockenwelle und Ventildeckel eingeklemmt und drückte ein Loch in den Deckel, wodurch dann etwas Öl entwich. Aber außer Einstellschraube und Deckel war nichts wirklich kaputt gegangen - und schon wieder Glück gehabt. Nockenwelle und Schleppehebel haben leichte Macken und werden sicherheitshalber auch getauscht.

Uns Gilera-Fahrern hat es ziemlich viel Spaß gemacht, und ich denke mal, daß wir im nächsten Jahr wieder dabei sind, wenn das 38. Ducati Clubrennen im niederländischen Assen stattfindet. Vielleicht finden sich ja noch weitere Gilera-Fahrer, die Lust haben, mit uns daran teilzunehmen.

Alle Informationen und auch die Rennergebnisse findet man im Internet unter [www.ducaticlubrace.nl](http://www.ducaticlubrace.nl).

# Italienische Behördenmotorräder

Im Juli 2013 habe ich in der Motalia über den Kauf und die Restaurierung meiner Moto Guzzi 850 T3 PA der Polizia Stradale berichtet. In der Zwischenzeit hat sich so einiges getan. Ich habe die Liebe zu italienischen Dienstmotorrädern entdeckt.

Im Zuge der Restaurierung der T3 lernte ich Vincenzo aus Sarno bei Neapel kennen. Im Juli habe ich für ein paar Freunde mehrere T5 der Polizia und den Carabinieri von einem Verwerter aus Avellino besorgt und den Transport organisiert. Dabei war uns Vincenzo behilflich, denn er kennt den Verwerter gut.

Ein Freund von Vincenzo wollte eine Nuovo Falcone Militare mit sensationell wenig Kilometern verkaufen. Wir wurden uns einig, und die Falcone sollte mit einem Transport der T5 mitgenommen werden.

Leider gab es ein Mißverständnis, und aus dem Kauf wurde nichts.

Einige Tage nachdem der Transport unterwegs war, fand ich die Annonce einer Nuovo Falcone der Carabinieri von 1970 mit nur 5.400 Kilometern Laufleistung. Ich rief Vincenzo an, der das Motorrad für mich besichtigte. Nach einigen Tagen beschrieb er mir die Falcone am Telefon, und ich war begeistert. Der Preis paßte ebenfalls. Da ich mich auf Vincenzo verlassen kann, weil er selbst sehr viel Erfahrung mit Guzzis hat, kaufte ich das



*Drei ehemalige Moto Guzzi-Behördenmotorräder aus Italien.  
Zwischen der T3 und der Falcone wirkt die Lodola zierlich.*



***Die grün lackierte Lodola war bei der Forstpolizei von Salerno im Einsatz.***

Motorrad, und es wurde beim nächsten Transport geliefert.

Die Falcone war in einem so guten Zustand, daß ich mich entschloß, sie nicht zu restaurieren sondern im konservierten Zustand zu belassen. Der Tank mußte innen beschichtet und die Reifen gewechselt werden. Die TÜV-Zulassung war kein großes Problem. Ich bin dann etwa 70 Kilometer Probe gefahren, danach ging es ab nach Collenberg zum Moto Guzzi-Treffen.

In Collenberg traf ich meine Freunde von den Carabinieri aus Cuneo. Sie wußten schon von meiner neuen Errungenschaft und schenkten mir einen originalen „Carabinieri“-Schriftzug für die Verkleidung sowie ein originales Blaulicht,

***Die Falcone ist in einem so guten Zustand, daß sie nicht restauriert werden muß.***

das auf dem vorderen Kotflügel montiert wird. Eine Sirene hatten sie auch besorgt. Damit war die Falcone wieder in einem einsatzfähigen Zustand.

Im November sah ich die Annonce einer Lodola 235 GT der Polizia Municipale. Leider wurde das Motorrad in der Nähe von Rimini verkauft und der Zustand war nicht genau ersichtlich. Weil ich in dieser Gegend niemanden kenne, habe ich mich nach langer Überlegung entschlossen, das Motorrad nicht zu kaufen.

Ich erzählte Vincenzo davon, und es dauerte ganze zwei Wochen und er hatte eine Lodola 235 GT des Corpo Forestale (italienische Forstpolizei) gefunden. Das Motorrad stand im Schaufenster eines Automobilclubs. Der Preis war sehr attraktiv, und so habe ich die Lodola gekauft. Es ist eine von 1.050 Exemplaren, die für den Corpo





Forestale hergestellt wurden. Wie ein Schildchen am Lenker zeigt, war sie bei der Forstinspektion von Salerno im Einsatz.

Die Lodola soll ebenfalls nicht restauriert sondern im Originalzustand belassen werden. Einige Sachen müssen schon bearbeitet werden, aber den Zustand möchte ich gerne erhalten. Es ist übrigens das letzte Modell, das Carlo Guzzi selbst mit entworfen hat.

Ich glaube, mein Freund Stefano aus Bergamo, der ungefähr 40 italienische Dienstmotorräder besitzt, hat mich angesteckt. Aber es macht einfach Spaß, weil diese Motorräder hier in Deutschland doch extrem selten sind. Es ist auch immer wieder toll, die Begeisterung der italienischen Mitbürger zu erleben, wenn sie solch ein Motorrad sehen.

Im April bin ich für einige Tage nach Neapel geflogen, um meine Freunde zu besuchen. Bei dieser Gelegenheit habe ich auch Massimiliano, den Verkäufer der

Falcone, und Gianpaolo, den Verkäufer der Lodola, besucht.

Am 11.5. habe ich die Lodola dann zugelassen. Zum Glück war das richtige Kennzeichen, OP-CF 1 (Corpo Forestale), noch zu haben. Sie fährt sich mit den acht kW recht beachtlich.

Wolfgang Ulrich

***In Italien gibt es verschiedene Polizeibehörden mit teilweise überschneidenden Aufgabenbereichen. Die Carabinieri sind auf dem Lande vertreten und unterstehen dem Verteidigungsministerium. Die Polizia Stradale ist für den Straßenverkehr zuständig. Bei der Polizia Municipale handelt es sich um teils unbewaffnete Lokalpolizisten, die den jeweiligen Bürgermeistern unterstehen. Die Corpo Forestale überwacht die Einhaltung der Natur- und Umweltschutzgesetze, wird aber zur Zeit aufgelöst und in andere Polizeibereiche überführt. Es gibt noch weitere Polizeibehörden in Italien. Die Red.***



*Mit der Moto Guzzi 850 T3 der Polizia Stradale fing die Sammelleidenschaft an. Dieses Motorrad mußte Wolfgang Ulrich restaurieren.*



*Die Lodola, die bei der italienischen Forstpolizei in Salerno ihren Dienst versah, kommt ohne Restauration aus. Es müssen nur ein paar Sachen bearbeitet werden.*



*Die Nuovo Falcone der Carabinieri hat trotz des Alters nur 5.400 Kilometer auf dem Tacho. Dementsprechend gut ist der Gesamtzustand. Der Tank mußte innen beschichtet und die Reifen gewechselt werden.*



# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

09.07.-10.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
17.07.	Sachsenring/D	GP
14.08.	Red Bull Ring/A	GP
21.08.	Brünn/CZ	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

## Superbike-WM

### Doppelsieg in Donington/Großbritannien

Die letzten sechs Superbike-Rennen in Donington hat Tom Sykes gewonnen. Würde der Kawa-Pilot auch diesmal die oberste Podeststufe erklimmen? Um es vorweg zu nehmen, der Brite entschied beide Rennen für sich. Er war in den Zeittrainings der schnellste, sicherte sich mit fast einer Sekunde Vorsprung die Pole Position und entschied beide Läufe für sich. Aber für die Siege mußte er hart kämpfen.

Im Rennen am Samstag hatte Chaz Davies (Ducati) den besten Start und setzte sich vor Sykes, Davide Giugliano (Ducati) und Jonathan Rea (Kawasaki). Noch in der ersten Runde ging Giugliano an Sykes vorbei, im zweiten Umlauf überholte auch Rea den Polesetter.

In der sechsten Runde stürzte Davies in der Zielkurve. Der Brite konnte zwar weiterfahren, war aber jetzt auf Platz sechzehn zurückgefallen. Nun führte Giugliano, doch Rea klebte an seinem Hin-

terrad. Eine Sekunde dahinter folgte Sykes, der bereits über drei Sekunden Vorsprung auf Lorenzo Savadori (Aprilia) hatte. Zwei Sekunden dahinter folgte Leon Camier auf der MV Augusta - drei italienische Fabrikate auf den ersten fünf Plätzen.

Rea hatte in diesem Rennen mehrfach Probleme beim Runterschalten und erwischte dabei manchmal einen Leerlauf. In der achten Runde passierte ihm das in der Zielkurve, er mußte durchs Gras fahren und fiel auf den vierten Rang hinter Savadori zurück. Die Beiden hatten nun fünf Sekunden Rückstand auf Giugliano und Sykes.

Bald überholte Rea Savadori, aber bei der großen Lücke hatte er keine Chance mehr, das Führungsduo einzuholen. Davies arbeitete sich nach seinem Sturz bis auf den neunten Rang vor. Dann ging der Ducati-Werksfahrer ein zweites Mal zu Boden und mußte das Rennen beenden.



*Lange führte Davide Giugliano (34, Ducati) vor Tom Sykes (66, Kawasaki).*

Foto: worldsbk

## Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

### *Nach dem zweiten Sturz war das Rennen für Chaz Davies (Ducati) beendet.*

Sykes folgte Giugliano dichtauf, Rea löste sich ein wenig von Savadori. Zwei Sekunden dahinter kämpften Camier und Nicky Hayden (Honda) um die fünfte Position. In Runde siebzehn übernahm Sykes Platz eins und fuhr in den letzten Runden fast drei Sekunden Vorsprung heraus. Durch einen kleinen Fehler verlor Savadori Platz vier und mußte Hayden sowie Camier passieren lassen. Kurz vor Rennende überholte Camier Hayden und sicherte sich so Platz vier hinter Sykes, Giugliano und Rea.

Das zweite Rennen am Sonntag sollte für Sykes etwas einfacher verlaufen. Der Kawa-Pilot übernahm vom Start weg die Führung vor Davies, Rea, Giugliano und Hayden. Schnell fuhr Rea

*Nicky Hayden (69, Honda) und Leon Camier (2, MV Agusta) im Zweikampf um Platz vier.*



Foto: worldsbk

auf die zweite Position vor, und es dauerte nicht lange, bis sich die beiden Kawasaki-Fahrer absetzten. Nach sieben Runden betrug ihr Vorsprung zweieinhalb Sekunden. Davies behauptete die dritte Position vor Hayden und Savadori, Giugliano war auf Platz sechs zurückgefallen und hatte Camier im Nacken.

Vier Runden vor dem Ziel attackierte Rea Sykes und überholte ihn. Aber als er die nächste Kurve nicht richtig erwischte, holte sich Sykes die Führung zurück. Jetzt gab er der Kawa nochmal die Sporen, setzte sich von Rea ab und gewann auch diesen Lauf mit zwei Sekunden Vorsprung. Davies brachte den dritten Rang ins Ziel, und Savadori freute sich über Platz vier. Das Podest verpaßte der Aprilia-Fahrer nur um zwei Sekunden. Hayden wurde zu Rennende abermals von Camier ausgebremst.

# Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

*Im zweiten Rennen konnte sich Chaz Davies (7, Ducati) nicht lange im Windschatten der beiden Kawasakis halten.*

Mit dem Doppelsieg hat Sykes nun Platz zwei in der Gesamtwertung übernommen.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Davide Giugliano (Ducati); **3.** Jonathan Rea (Kawasaki); **4.** Leon Camier (MV Agusta); **5.** Nicky Hayden (Honda); **6.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **7.** Jordi Torres (BMW); **8.** Michael van der Mark (Honda); **9.** Karel Abraham (BMW); **10.** Anthony West (Kawasaki).

**2. Lauf: 1.** Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **5.** Leon Camier (MV Agusta); **6.** Nicky Hayden (Honda); **7.** Davide Giugliano (Ducati); **8.** Michael

van der Mark (Honda); **9.** Josh Brookes (BMW); **10.** Cameron Beaubier (Yamaha).

## Aufholjagd in Misano/Italien

In Misano, unweit vom Ducati-Werk, stellte Xavier Forés seine Ducati in die erste Startreihe. Der Spanier fuhr in der Superpole die drittschnellste Zeit hinter dem Kawa-Duo Tom Sykes und Jonathan Rea. Die Ducati-Werksfahrer, Davide Giugliano und Chas Davies, qualifi-

zierten sich für die Startplätze sieben und neun. Zwischen ihnen in der dritten Reihe parkte Leon Camier seine MV Agusta. Vor ihm, auf dem fünften Startplatz, stand Lorenzo Savadori mit der Aprilia.

Vom Start weg ging Rea in Führung vor Sykes und Giugliano! Dahinter folgten



Foto: worldsbk

*Davide Giugliano (Ducati) kam im ersten Rennen keine zwei Runden weit.*

## Sport - Sport - Sport

Nicky Hayden (Honda), Alex Lowes (Yamaha), Michael van der Mark (Honda) und Anthony West (Kawasaki), der vom dreizehnten Platz aus ins Rennen gegangen war.

In der ersten Kurvenkombination kam es zu einer Berührung zwischen Forés und Savadori. Savadori stürzte, Davies und Camier mußten ausweichen, rauschten durchs Kiesbett und fanden sich auf den beiden letzten Plätzen wieder. Jetzt begann für Beide eine mühsame Aufholjagd.

Giugliano hielt sich im Windschatten der beiden Kawas, aber bereits in der zweiten Runde stürzte der Italiener mal wieder. Hayden konnte sich nur kurz über den dritten Platz freuen, dann rutschte auch er ins Kiesbett.

Nach drei Runden hatte sich Davies bereits von Position zweiundzwanzig auf elf vorgearbeitet. Camier belegte Rang vierzehn.

Vorne setzten sich Rea und Sykes ab. Van der Mark belegte Platz drei mit kleinem Abstand zu Lowes. Hinter dem Yamaha-Piloten klaffte eine größere Lücke zu einem Pulk mit sechs Fahrern. Dahinter stürmte schon Davies heran! In der sechsten Runde holte der Ducati-Fahrer diese Gruppe ein, und machte sich daran, einen Gegner nach dem anderen zu überholen. Lowes fiel von vier auf zwölf zurück, als er einmal kurz von der Strecke abkam.

In der vierzehnten von 21 Runden übernahm Davies Platz vier. 5,7 Sekunden vor



Foto: worldsbk

***Chaz Davies (7, Ducati) bei seiner Aufholjagd. Hier hat er Alex de Angelis (15, Aprilia) und Josh Brookes (25, BMW) überholt.***

ihm fuhr van der Mark. Würde er den noch einholen können, das wäre dann ein Podestplatz trotz des Ausflugs ins Kiesbett zu Rennbeginn?

Camier hatte sich mittlerweile bis auf den elften Rang vorgearbeitet. Davies fuhr schnellere Rundenzeiten als das Führungsduo und verkürzte den Abstand zu van der Mark Runde um Runde. Sykes hing wie ein Schatten an Rea dran, fand aber keinen Weg vorbei.

So probierte Sykes mit mehr Schwung aus der letzten Kurve auf die Ziellinie herauszubeschleunigen. Er konnte sich auch neben Rea setzen, aber auf der Linie fehlten 0,09 Sekunden zum Sieg. Davies kam bis auf zwei Sekunden an van der Mark heran. So bescherte ihm seine Aufholjagd immerhin noch Platz vier. Nach der ersten Runde hatte Davies 8,4 Sekunden Rückstand auf Rea, im Ziel fehlten ihm 5,9 Sekunden auf den Sieger. Obwohl



Foto: worldsbk

*Nach dem Start des zweiten Rennens belegte Alex Lowes (22, Yamaha) den dritten Rang vor Davide Giugliano (34, Ducati), Xavier Forés (12, Ducati), Michel van der Mark (60, Honda) und Chaz Davies (7, Ducati).*

er diverse Gegner überholen mußte, war er schneller als Rea gefahren! Camier sah als achter die Zielflagge.

Beim Rennen am Sonntag preschte Rea vom zweiten Startplatz aus in Führung, aber mit einem sehenswerten Manöver überholte Sykes bereits in den ersten Kurven. Im Pulk kam es zu einer Berührung zwischen Davies und Markus Reiterberger (BMW). Der Deutsche stürzte und zog sich einen Kompressionsbruch eines Brustwirbels zu. Voraussichtlich wird er für zwei Monate ausfallen.

In der zweiten Runde stürzte Davies auf Platz sechs liegend. Van der Mark konnte nicht ausweichen und ging ebenfalls zu Boden. Während van der Mark weiterfahren konnte, war das Rennen für Davies beendet.

Vorne fuhr Sykes und Rea einen kleinen Vorsprung heraus. Giugliano belegte die dritte Position vor Forés. Lowes war

nach einem guten Start durch einen Beinahehighsider vom dritten auf den fünften Rang zurückgefallen. Etwas dahinter bildeten Savadori, Hayden und Jordi Torres (BMW) ein Trio. Diesem folgten West und Camier. Der MV Agusta-Fahrer konnte den Kawasaki-Piloten überholen, rollte aber zur Rennmitte mit technischem Defekt aus. Der Pulk hatte mittlerweile Lowes eingeholt. Er und Savadori kämpften um Platz fünf.

Nachdem Rea fast das ganze Rennen am Hinterrad von Sykes geklebt hatte, überholte er fünf Runden vor Schluß und konnte sich zügig absetzen. Der Brite siegte mit drei Sekunden

Vorsprung. Die verbleibenden Podestplätze gingen an Sykes und Giugliano. Forés wiederholte mit dem vierten Rang sein bisher bestes Saisonergebnis.

In der Gruppe dahinter fiel Lowes zu Rennende vom fünften auf den achten Rang zurück. Savadori behauptete sich knapp vor Hayden und Torres.

Seit dem ersten Rennen dieser Saison führt Rea die Punktetabelle an und besitzt jetzt 66 Zähler Vorsprung auf Sykes. Rea beendete alle Rennen dieser Saison auf dem Podest. Mit fast 100 Punkten Rückstand hat Davies kaum noch Chancen auf den Titel. Giugliano liegt als vierter der Gesamtwertung sogar schon 178 Zähler zurück.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Michael van der Mark (Honda); **4.** Chaz Davies (Ducati); **5.** Jordi Torres (BMW); **6.** Markus Reiterberger (BMW);

# Sport - Sport - Sport

7. Niccolò Canepa (Yamaha);
8. Leon Camier (MV Agusta);
9. Román Ramos (Kawasaki);
10. Anthony West (Kawasaki).

**2. Lauf:** 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Davide Giugliano (Ducati); 4. Xavier Forés (Ducati); 5. Lorenzo Savadori (Aprilia); 6. Nicky Hayden (Honda); 7. Jordi Torres (BMW); 8. Alex Lowes (Yamaha); 9. Niccolò Canepa (Yamaha); 10. Michael van der Mark (Honda).

**Punktstand (nach 16 von 26 Rennen):** 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 343 Punkte; 2. Tom Sykes (Kawasaki) 277 P.; 3. Chaz Davies (Ducati) 244 P.; 4. Davide Giugliano (Ducati) 165 P.; 5. Michael van der Mark (Honda) 163 P.; 6. Nicky Hayden (Honda) 146 P.; 7. Jordi Torres (BMW) 137 P.; 8. Leon Camier (MV Agusta) 105 P.; 9. Lorenzo Savadori (Aprilia) 100 P.; 10. Alex Lowes (Yamaha) 81 P.

## Supersport-WM

### Führungsausbau in Donington/Großbritannien

In Großbritannien hatte Titelverteidiger Kenan Sofuoglu alles im Griff. Relativ ungefährdet holte sich der Kawasaki-Fahrer den Sieg vor Patrick Jacobsen (Honda) und Randy Krummenacher (Kawasaki). Platz vier ging an Gino Rea auf MV Agusta. Die MV Agusta-Werksfahrer Jules Cluzel und Lorenzo Zanetti beendeten das Rennen auf den Plätzen acht und zehn. In der Gesamtwertung konnte Sofuoglu seinen Vorsprung auf 26 Punkte ausbauen.



*Gino Rea beendete das Rennen als bester MV Agusta-Fahrer auf dem vierten Platz.*

### Dreikampf in Misano/Italien

Vom Start bis zum Ziel blieb das Führungstrio mit Federico Caricasulo (Honda), Patrick Jacobsen (Honda) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki) dicht zusammen. Mal führte der eine, mal der andere. Am Schluß hatte Sofuoglu die Nase vorne und siegte vor Caricasulo und Jacobsen. Die drei überquerten innerhalb einer Sekunde die Ziellinie. Dahinter klaffte eine Lücke von sechs Sekunden zu Gino Rea, der wieder einmal bester MV Agusta-Fahrer wurde. Ihm folgte Randy Krummenacher. Die MV Agusta-Fahrer Jules Cluzel und Roberto Rolfo stürzten. Bei noch 100 zu vergebenden Punkten hat Sofuoglu nun 44 Zähler Vorsprung auf Krummenacher.

## MotoGP

### Unfälle in Catalunya/Spanien

Am Freitag starb im Zeittraining der Moto2-Pilot Luis Salom. Als Reaktion darauf wurde beschlossen, daß die Mo-

## Sport - Sport - Sport

torradfahrer in Zukunft ein anderes Streckenlayout fahren mit einer Schikane, die sonst hauptsächlich von der Formel Eins benutzt wird. So mußten die Fahrer am Samstag eine neue Abstimmung für die Motorräder finden. Das gelang Marc Marquez am besten: Der Spanier stellte seine Honda mit einer halben Sekunde Vorsprung auf die Pole Position. Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) komplettierten die erste Reihe. Für die zweite Reihe qualifizierten sich Héctor Barberá (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha) und Maveric Vinales (Suzuki). Die Ducati-Werksfahrer, Andrea Iannone und Andrea Dovizioso, gingen von den Plätzen acht und zehn ins Rennen. Stefan Bradl (Aprilia) qualifizierte sich als achtzehnter, sein Teamkollege, Alvaro Bautista, war als einundzwanzigster der langsamste Fahrer gewesen. Mit einem guten Start stürmte Iannone

auf den dritten Rang hinter Lorenzo und Marquez. Rossi fiel hingegen auf die achte Position zurück. Doch der Italiener hatte am Sonntagmorgen im Warm Up die passende Abstimmung für seine Yamaha gefunden. Nach zwei Runden belegte Rossi bereits Platz vier. Im nächsten Umlauf übernahm er Rang drei. Um Platz vier kämpften nun Pedrosa und Vinales. Iannone war auf die sechste Position zurückgefallen.

In der siebenten Runde wurde Lorenzo erst von Rossi und dann auch von Marquez überholt. Während sich die ersten Beiden absetzten, fiel Lorenzo zurück. Zur Rennmitte belegte er die fünfte Position vor Iannone. Der Ducati-Pilot fuhr schneller, und eigentlich war es nur eine Frage der Zeit, wann er überholen würde. Aber dann verbremste sich Iannone, torpedierte Lorenzo und beide Fahrer stürzten.

An der Spitze hielt sich Marquez weiter im Windschatten von Rossi. Bei den ersten beiden Überholmanövern von Marquez konnte Rossi sofort kontern. Drei Runden vor dem Ziel übernahm der Spanier die Führung, aber einen Umlauf später war Rossi wieder vorne. Ein kleiner Fahrfehler von Marquez entschied dann das Rennen. Jetzt hatte Rossi eine Sekunde Vorsprung und holte sich den Sieg vor Marquez. Sechs Sekunden dahinter überquerte Pedrosa die Ziel-



Foto: Michelin

***Andrea Dovizioso (04, Ducati) im Positionskampf mit Pol Espargaro (44, Yamaha) und Cal Crutchlow (35, Honda).***



## Sport - Sport - Sport

linie. Dieser hatte achtzehn Sekunden Vorsprung auf Vinales.

Dovizioso kam als bester Ducati-Fahrer ins Ziel. Der Italiener war aber mit dem siebenten Platz alles andere als zufrieden und klagte über wenig Grip am Hinterrad. In den letzten sechs Rennen konnte Dovizioso lediglich

23 Punkte einfahren. Ein tolles Rennen fuhr Bautista. Vom letzten Start-

platz kämpfte sich der Aprilia-Pilot bis auf Platz acht vor. Fast hätte er noch Dovizioso eingeholt.

Durch den Ausfall von Lorenzo rückten die Vordersten in der Punktetabelle dichter zusammen. Jetzt führt Marquez mit 125 Punkten vor Lorenzo (115 P.) und Rossi (103 P.).

Weil Iannone schon zum zweiten Mal in diesem Jahr den Sturz eines anderen Fahrers verursacht hat, erhielt er zwei Strafpunkte und muß beim nächsten Rennen in Assen vom letzten Startplatz aus losfahren. Ende der Saison wird Iannone von Ducati zu Suzuki wechseln. Sein Teamgefährte wird Alex Rins, der aus Moto2 aufsteigt.

In der Gesamtwertung ist Barberá als achter auf der letztjährigen Desmosedici der beste Ducati-Fahrer vor den beiden Werkspiloten. Während die Ducatis Anfang des Jahres noch mithalten konnten



Foto: Michelin

*Alvaro Bautista (19, Aprilia), hier vor Yonny Hernandez (68, Ducati) fuhr im Rennen vom letzten Startplatz bis auf die achte Position vor.*

und Chancen auf mehrere Podestplätze hatten, haben sie jetzt wieder den Anschluß verloren.

**Ergebnis:** 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Maverick Vinales (Suzuki); 5. Pol Espargaro (Yamaha); 6. Cal Crutchlow (Honda); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Alvaro Bautista (Aprilia); 9. Danilo Petrucci (Ducati); 10. Héctor Barberá (Ducati).

**Punktstand (nach 7 von 18 Rennen):**

1. Marc Marquez (Honda) 125 Punkte;  
2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 115 P.;  
3. Valentino Rossi (Yamaha) 103 P.;  
4. Daniel Pedrosa (Honda) 82 P.;  
5. Maverick Vinales (Suzuki) 72 P.;  
6. Pol Espargaro (Yamaha) 59 P.;  
7. Aleix Espargaro (Suzuki) 49 P.;  
8. Héctor Barberá (Ducati) 49 P.;  
9. Andrea Dovizioso (Ducati) 43 P.;  
10. Andrea Iannone (Ducati) 41 P.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

## Aprilia



Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

## Benelli

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Marzocchi-Gabel Ø 32, kpl. mit Doppel-Simplex-Bremse Ø 180, in Borrani-Hochschulter WM2/18", 1A-Zustand, verk. € 700,-, Tel. 0211-425565, für Benelli/Guzzi usw.

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail [benelli-bauer-shop@t-online.de](mailto:benelli-bauer-shop@t-online.de), [www.benelli-bauer.com](http://www.benelli-bauer.com)**

Verkaufe Gebrauchtteile für Benelli 250 2C: Motorseiten-deckel, links, geb., gt. Zustand, 49,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Benelli 125 SS, 7700 km, Originalzustand, Sammlungslösung, Tel. 01605877876, E-Mail [broesel@web.de](mailto:broesel@web.de)

Ich biete eine außergewöhnlich schöne und sehr selten gewordene Benelli 350 RS, Bj. 78 an. TÜV im Mai 2016 problemlos erneuert, Ölwechsel, -filter Mai 2016 gemacht, Gelbatterie neu, guter Zustand der Auspuffanlage, originale Sitzbank, Kupplungszug neu, Spiegel, viele Teile. Die Benelli ist derzeit nicht funktionstüchtig und wird daher als defekt angeboten, Abgabe wegen Zeitmangels, E-Mail [thomas@dolmayer.de](mailto:thomas@dolmayer.de)



Tausche aus gesundh. Grund, Naked Bike Benelli TNT 1130, im guten gepf. Zust., rot, Power Commander bei DZT, 27000 km, EZ 04, gegen Guzzi ab 1000 cm<sup>3</sup>, auch V7 ab 850 cm<sup>3</sup>, ggf. Wertausgleich möglich, Verkauf 4500,-, Bilder etc. auf konkr. Anfrage, E-Mail [zappa6663@gmx.de](mailto:zappa6663@gmx.de), Tel. 07227-9946201

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken an:  
Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ ) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

## Bimota

Für Bimota KB2, Motoren, 2 Stück, komplett mit Lima, für beide 300 €, 01577-3022233, Braunschweig

Bimota BB1 in Teilen: Rahmen mit Brief, 690 €; Schwinge, 350 €; Doppelvergaser 2 x D = 38 mm, Mikuni, 440 €; 2 x Ansaugstutzen, kurz/lang, Kohlefaser für Doppelvergaser Mikuni, 55 €; auf Wunsch könnt Ihr Fotos bekommen; E-Mail rainer-achenbach@t-online.de oder Tel. 0171-7821549

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

Suche für DB1: Kraftstofftank oder ein Racingmonocoque mit integriertem Tank, ein originales Marzocchi-Federbein und einen Frontkotflügel, gerne nehme ich auch noch andere Bimota-Teile wie Lenker, Fußrasten usw., Tel. 04174-650424 ab 18:00 Uhr, sonst AB - rufe zurück

## Cagiva

Cagiva Elefant 750, 44000 km, blau, Reifen und Batterie (Lithium-Ionen) neu, inkl. Topcase, guter Zustand, TÜV 2015 abgelaufen, VB 1750 €, Standort Ingolstadt, Tel. 01733925585

Cagiva Raptor X, EZ 2008, 12000 km, VB 5700,-, Tel. 0171-4151111

Suche für Cagiva Elefant 750, Typ 6N, Bj. 87 - 90, Brief oder Rahmen mit Brief, auch Unfall oder defekt, E-Mail gembicki@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te**

Cagiva Mito-Teile gesucht: Verkleidungsgeweiß mit Scheinwerfer und Verkleidungsoberteil mit Scheibe, Angebote an 04488-71429 oder 71429@gmx.de

Sportverkleidung mit Scheibe, zweiteilig für Cagiva Alazzurra. Es handelt sich um die Sportverkleidung, welche in den 80ern von Hein Gericke angeboten wurde! Also nicht um die zusätzlichen Seitenteile, um aus der serienmäßigen Verkleidung eine Vollverkleidung zu machen, Bilder per E-Mail, Preis 180,- € + Porto, Tel. 07021-2462, E-Mail peter-strohmaier@t-online.de

## Ducati

Ducati KöWe 900 SS, 1978, Poster + originales italienisches Ducati-Prospekt des 1978er-Programms. Es zeigt die Modelle 125 Six Days, 350 + 500 GTV, 350 + 500 Sport Desmo, 900 SS + GTS + Darmah mit technischen Daten. Der eigentliche Hingucker ist die Rückseite, sie zeigt Cook Nelson auf Ducati 900 SS in Daytona 1977, wo er das gleichnamige Rennen für Ducati gewinnen konnte. Das Format ist ausgeklappt sehr groß, 92 x 62 cm, und eignet sich hervorragend zum Rahmen (100 x 70) und ist die Zierde einer jeden Ducati-Werkstatt. Ducati hat in den 70ern 3 großformatige, sehr gesuchte Poster mit Königswellen-Motorrädern produziert (Spaggiari 1972 Imola, Hailwood 1978 IoM und dieses). Es ist entsprechend rar und gesucht. Der Zustand ist altertümlich gebraucht, aber gut und es läßt sich hervorragend rahmen und aufhängen, gegen Gebot ab € 100, Tel. 017610859091, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

**www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448**

**D.S.MOTO** Dieter Schmeink  
Service Restauration Reifenservice  
für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**  
Tel.: 02202/979763 \* [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748 - 998-Teile gesucht: Verkleidungsgeweihe mit Scheinwerfer, Angebote an 71429@gmx.de oder 04488-71429

Ducati 900 SS, unverbastelter Originalzustand, 47.000 km, EZ 07/93, läuft tadellos, im guten technischen und optischen Zustand, um- und unfallfrei, Stahlflex vorne, verstärkte Zylinderstehbolzen von Kämna, bei 41000 km Auslaßventile u. -führungen erneuert, Flüssigkeiten, Zahnriemen und -deckel sowie Vorderradreifen und Batterie neu. Keine Rennstrecke, die Maschine ist ein Sommer- und Garagenfahrzeug, TÜV 05/17, wegen beruflichem Umzug zu verkaufen, VB 3.999 €, Bilder auf Anfrage per E-Mail thomas.dreier@gmx.net, Tel. 0176-84286772

## [www.ducati-kaemna.de](http://www.ducati-kaemna.de)

Ducati Monster, 1. Serie, Cockpitverkleidung, 29,- €; 860 GT/GTS Königswelle vorderes Schutzblech, gelb/schwarz, 79,- €; E-Mail m.jakobs@freenet.de, Tel. 0177-5227795



**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER **online-shop**

**www.desmo-ducatti.de** info@desmo.net  
**Andreas Nienhagen** Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
**Tel. 0711-588096** Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

## **www.JAKO-Motorsport.de** **Zylinderkopfarbeiten**

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen mit Brief, EZ 08, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Tank; Kotflügel; Rücklicht; Regler; Relais; Auspufftöpfe original, neuwertig; Bremszangen; Fußrastenanlagenteile; Sachs-Federbein; Gabelbrücke unten; Batteriekasten + Halter; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Gelber Lacksatz für 600 - 900 SS, Bj. 91 - 98, bestehend aus rostfreiem Tank, ohne Innenleben, mit blauem Ducati-Schriftzug, beiden Nuda-Seitenteilen mit blauem Cagiva-Elefanten, Verkleidungsmittelteil mit blauer Scheibe und einer 748/916 Biposto-Sitzbank mit Rücklichtern und Kennzeichenhalter, für 700,- € + Porto abzugeben, Teile sind in einem guten Zustand, bei Interesse Bilder per E-Mail, Tel. 07021-2462, E-Mail peter-strohmaier@t-online.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**



Ihr Ducati Partner  
im Rheinland!



Ducati Rhein-Sieg  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de)

Oscam-Dreispeichen-Radsatz 2.5 x 18 und 3 x 18 zu verkaufen, Farbe Grau, vom Zustand her nicht so toll, sollten neu lackiert/aufgearbeitet werden, Bilder per E-Mail, Preis 300,- € + Porto, Tel. 07021-2462, E-Mail peter-strohmaier@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt



**aprilia**

[www.ItaloMotos.de](http://www.ItaloMotos.de)

**Michael Nitzsche & team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de)

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung/Zubehör: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssattel, Radial-Hand-

Suche Quad-D-Box für Monster 900, normale Schwinge, mit/ohne Kat, nur kpl., [corrs69@web.de](mailto:corrs69@web.de)

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto**  
**[www.Italo-Shop.com](http://www.Italo-Shop.com)**  
**Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4**  
**Further Str. 77, 41462 Neuss**

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; top Motor komplett mit Einspritzanlage, 28000 km, VHS; Benzinpumpe; Bremszangen v. + h.; Rechner; Zündspulen; Kabelbaum; Killschalter; Regler; Gabelbrücke unten; Lichtschalter; Bremsscheiben hinten; Schloßsatz; Fußrastenanlagen; Auspuffkrümmer; Verkleidungsteile, u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Magneti Marelli-Rechner Digiplex 2 S, Ölmotorsieb 900er, originale 900er-Gabelfedern, linke Verkleidung verkratzt - rot/silber, Brembo-Bremszangen vorne, Benzinpumpe, Tankbenzingeber, Bremszangenhalter hinten, Aluseitenständer ohne Halter, Bremsverteiler vorne mit Leitungen, Anfahrtsgummi, Gasgriff + Gaszug, Chokehebel + Chokezug, Steckachse vorne 17 mm, Gußbremsscheibe hinten, Veglia-Drehzahlmesser, Veglia-Tachometer, Handkupplungspumpe, Instrumente komplett, Blinkerrelais, Fußbremszylinder, Zündspulenpaar, Zündboxenpaar, Alublech für Elektronik, Starteranlasserrelais, Killschalter, diverse Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

pumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR usw., usw., to much for list. Desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle rot, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Giancarlo Falappa, Ducati 916 SBK, Originalautogramm, ca. 20 x 30 cm, € 15, Tel. 0176-10859091, E-Mail [kreuschnerus@yahoo.com](mailto:kreuschnerus@yahoo.com)

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2016**

# Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDOBF  
Tel. +49 (0)9187 72 80



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
WWW.GRANSPORT.DE

Verkaufe hier für Ducati Monster S2R eine originale Sitzbank, gebraucht, aber Tip-top-Zustand, schwarz, Bj. 2006, plus Sitzbankabdeckung, auch in Schwarz, Bilder kann ich mailen, auch einzeln, Festpreis 50 €, Tel. 04557-986888 oder E-Mail u.hold@gmx.de

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUCATI-Service**

Suche Termignoni-Auspuffanlage für Ducati Monster 1000 DS, Bj. 2003, guter Zustand mit EG-Betriebserlaubnis, Tel. 0911-7417796 (abends)

Paso 750 + 906-Teile: Marelli-Rechner, Zündboxen, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, K&N-Filter, Killschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Anfahrts gummi, Lichtschalter, Bremszangen vorne, Kettenschutz, Plastikheckteile, Soziusfußrasten mit Haltern, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche für Ducati Königswelle, 2 Zylinder, Desmoköpfe und Kipphebel/Schließerhebel, auch zum Aufarbeiten, Tel. 0177-7719445 oder per E-Mail kurtwetzels@gmx.de, Plz 38173

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998: Marvic-Magnesiumräder, 3.5 x 17, 6.0 x 17, Farbe Schwarz, leichte Gebrauchsspuren, Tachoantrieb vorhanden, unfallfrei; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); seltene Poster, Bücher, Prospekte; Emaille- u. Blechschilder; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

**Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Suche Zahnriemenabdeckung aus Aluminium, wie sie für die MH900e angeboten wurde, Tel. 06628-8687



## Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

# WWW.KAEMNA.COM



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati-Prospekt, Broschüre Königswelle 750 GT, US-Format, Abbildung 750 GT, in schwarz/Kupfer, mit Model aufgestützt, sehr selten, gegen Gebot, Tel. 0176-10859091 oder E-Mail kreuschnerus@yahoo.com



Ducati 748 Biposto, EZ 06/2001, 3 Vorbesitzer, alle Schlüssel und Unterlagen sind vorhanden. TÜV 08/2017, super schöner Zustand technisch wie optisch, voll fahrbereit, Kilometerstand 39000, in 03/2014 Zahnriemen und beschädigte Kipphebel gewechselt bei Ducati, für 1.600,- € (Rechnung liegt vor), ... Reifen gut, Öl und Filter neu, Kupplung + Federn neu, Kerzen neu, Kupplungsnehmerzylinder und Flüssigkeit neu, Termignoni Carbon Racing dabei (ohne ABE), Einarmständer dabei, LED-Blinker und dunkle Scheibe, sonst unverbastelt, keine Beulen, nur wenige Gebrauchsspuren, wie original, aus gesundheitlichen Gründen für VB 3.850,- zu verkaufen, Bilder auf Anfrage möglich, Duc ist angemeldet, Besichtigung möglich, Plz 34..., Tel. 0160-91010323 oder E-Mail michael.schwalme@t-online.de

## Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



[www.mvs-performance.de](http://www.mvs-performance.de)

Teile 888/851: Höcker SP5, GFK, schwarz, 80 €; Front- und Heckrahmen 851, 45 € bzw. 80 €; Rücklicht 888, 35 €; kompl. Kabelbaum für 996-Umbau, 125 €; viele Kleinteile wie Zündspule, Einspritzanlage..., auf Anfrage; Tel. 0045-52905138, E-Mail klaus.rehse@mail.tele.dk

**www.MARROCCO4SPEED.de**  
**Ducati Parts Online Shop**  
**Exklusive Ducati Zubehör**  
**Zahnriemensätze ab 52€**  
**Inspekt.sätze Cagiva/Ducati ab 52€**  
**Kupplungslamellenset ab 60€**  
**Kupplungssätze kpl. ab 125€**  
**Druckplatte kompl.mit Federn/Teller ab 100€**  
**Kupplungsdeckel Alu ab 88€**  
**Tel.: 0151-21779910**

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Verkaufe: Ducati 450 Scrambler (Feder) Zyl., Kolben, Auspuffendtopf, Kettensatz, Unterbrecher, neu, Elektrik muß noch angeschlossen werden. Das Motorrad befindet sich im sehr guten Zustand, allerdings ohne Brief, Preis VS; 350er-Desmo Racing-Kopf, Kanäle bearbeitet, 36er-Einlaß, Doppelzündung, top Zustand; Tel. 09633-2180

Für Ducati 748 - 996: originaler Kupplungsdeckel, € 35,00; Chip-EPROM 08054 f. 50 Durchm., € 25,00; für Ducati Königswelle: Gabelstabilisator, € 30,00; Tel. 06505442130, E-Mail amtsleitung.russbach@salzburg.at, Österreich

**www.used-italian-parts.de**

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Suche für eine Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90, eine gut erhaltene Sitzbank, nach Möglichkeit mit Verriegelung und Schloß, Tel. 015750173031 oder E-Mail wernerduerholt@web.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 900 - Einzelstück - Fila-Design, nur für die Rennstrecke, tangentielle Krümmeranlage, neu bereift, neue Anti-Hopping-Kupplung, Dynojet-Power Commander, Prüfstandsprotokoll 90 PS, Stahlflex, gefräste Gabelbrücke aus Alu, voll schwimmende Bremsscheiben, radiale Handbremse mit klappbarem Hebel, minimale Elektrik, sehr zuverlässig und schön, 3.800 €, E-Mail zanzani@gmx.de oder 0173-6053955

Motor Königswelle 1100 cm<sup>3</sup> (Borchert), Basis 900 HR, komplett neu aufgebaut vor über 25 Jahren und nie eingebaut, 0 km, 12.000 €, Braunschweig, Tel. 01577-3022233

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Brems-scheibe hinten, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten + Hitzeschutz, Sozius-sitzkissen schwarz, Relais, Blinkerschalter, Kill-/Anlasser-schalter, Regler, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszange hinten, Bremszangenhalter, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

900 SS-Teile, Bj. 94/95: 750er-Brief, ohne Rahmen, Bj. 94; Scheinwerfer; Kabelbaum; 5,5-Zoll-Felge, hi.; Sitzbank; Bremszangen, hinten; Gasgriff; Bremsscheibe, hinten; Gabelbrücken komplett; Heckseitenteile; Zündspulen; Heckdeckel + Halter, Ölkühler + Leitungen; Kettenradträger; Steckachsen usw.; VHS; Tel. 06766-483

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUC.2V-Zündanlagen**

Suche SH-Zündung mit Spulen und Geber (Pick Up), 0176-64832244, Ma

**gebrauchte Ersatzteile**  
für Ducati und Moto Guzzi  
08707 / 932552  
[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Originaler Alutank auch ohne Anbauten, Rahmen (rot), Instrumentenhalter und rechte Lenkereinheit mit Hebeleien, Bremspumpe und Schaltereinheit für 1198 S Corse Edition gesucht, Tel. 07462-9470900 AB, bitte Nachricht hinterlassen, rufe schnellstmöglich zurück

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Monster Bugspoiler, schwarz, GFK, für 40 €, Tel. 0045-52905138 oder E-Mail klaus.rehse@mail.tele.dk

**DUCATI**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

[www.diopa.com](http://www.diopa.com)

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Ducati 748 Biposto, Bj. 1999, km 6450, 2. Besitz, derzeit mit Rennstreckenverkleidung, jedoch alle Originalteile dabei! Anmeldung ist jederzeit möglich - alle Papiere vorhanden! Großer Service wurde bei km 5291 gemacht (Zahnriemen, Ventile eingestellt, Öle, großer Service, Rechnung vorhanden), seither ist das Motorrad erst 1159 km gefahren worden. Seit 8/2014 abgemeldet, Zubehör: zweiter Felgensatz, zweite Verkleidung, zweite Auspuffanlage, alle Originalteile, Ständer hinten, Wartungsbuch, orig. Ducati-Werkstatthandbuch, Garagenfahrzeug, wurde nur bei Schönwetter bewegt! Derzeit nur für Rennstreckeneinsatz! Für Straßenbetrieb müßten Blinker und Scheinwerfer montiert werden, das Motorrad wurde von mir zweimal auf der Rennstrecke gefahren, wegen Zeitmangels, Näheres unter 0043-(0)664-7650070

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975), original oder restauriert, E-Mail proell\_t@web.de, Tel. 07531-74156

Suche für Ducati RT 450 Desmo eine Hinterradschwinge, gembicki@gmx.de

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, 2. Hd., EZ 06; Regler; Showa-Gabel; Kotflügel; Gasgriff; Tank/Sitzeinheit, silber; Fußrasten; Felgen; Bremsscheiben; Airbox; Auspuffanlage komplett; Halter; Plastikteile; Verkleidungsteile; VHS; Tel. 0170-1213596

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Felge hinten, Kotflügel vorne, Regler, Fußrastenanlagen, Blinker, Kabelbaum, originale Auspufftöpfe, Bremszangen v. + h., Batteriekasten, Kill/Anlasser-Schalter, Lüfter, Temperaturfühler, Schloßsatz, Tel. 0170-1213596

Ducati GTV 350 - 500-Prospekt Broschüre Depliant 1975, Frontseite zeigt grüne Maschine am Meer, DIN A4, 4 Seiten, € 15, Tel. 0176-10859091, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

## [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Suche Ducati 750 GT zum Restaurieren, defekt oder in Teilen, bitte alles anbieten, Tel. 0761-6129337



## Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

## Gilera

Gilera RC 600 C-Fahrgestell, ohne Motor, Farbe Rot, als Ersatzteilsponder oder zum Wiederaufbau, Preis VHS, 0911-9833973 oder s-b.fleischi@nefkom.net

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. September 2016**

# Motalia Anzeigenmarkt



Rarität Gilera Saturno Bialbero 500, EZ 92, keine 7800 km, Original-Neuzustand, von Sammler aus Platzmangel, läuft super, VB 8490,-€, Plz 59929, Tel. 0176-45749024

Neues originales Marchesini-Aluminium-Gußvorderrad 3.00 x 17, VHB 280 € + Hinterrad 4.25 x 17, VHB 320 €, inkl. neuer Radlager und Ventile für Gilera Saturno Bialbero oder Rennmaschine Piura; MRA-Scheibe, originalverpackt, VHB 75 €; E-Mail weipe@email.de

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche für Gilera Nordwest Verkleidung original oder GFK-Nachbau, Front, Seiten und Heck, Tel. 0172-256695

## Guzzi

Zu verkaufen Moto Guzzi NTX 650, werkstattgepflegt, sehr gut unterhalten, vieles erneuert/repariert, super gepflegt, vieles extra, sehr schön, so wegfahren (holländisches Kennzeichen), für Info +31(0)628376101, reninca.lenting@deguellos.de, Standort grenznahe Anheim/Oberhausen

Guzzi-Teile: 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; breite Schwinge von LM 4, schwarz, 200 €; Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, beschichtete, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 275 €; Varrio-Sitzbank Monza, schwarz, f. LM 4/5, NP 400 €, 200 €; Tel. 05051-7416



Originale Sitzbank für Le Mans 1 - 2, inklusive Befestigungsschrauben + Unterleger, Zustand neuwertig; originale Gabelstoßdämpfer Le Mans 1, neu, VHB 140 €; originalverpackter Bitubo-Gabeltragfedern + -dämpfersatz Le Mans 1 - 3, neu, VHB 220 €; originalverpackter Bitubo-Gabeltragfedern + -dämpfersatz Le Mans 1, neu, VHB 220 €; weipe@email.de

**www.guzziepiu.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummi, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**S-M-S**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
 Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
 Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26  
 Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de  
 www.smotos.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm<sup>3</sup>, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafronconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwannenzwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Brems, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Verkaufe meine topgepflegte V8 Griso 1200, 47.000 km, alle Wartungen, Rückrufe und KD wurden bei Guzzi durchgeführt und sind im Scheckheft vermerkt, Stößel wurden bereits getauscht, VP 5.900 €, 0721-6057330, Karlsruhe

**CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE-SHOP**



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Back  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

**DER GUZZI-SPEZIALIST**  
[www.motoguzzi-baecker.de](http://www.motoguzzi-baecker.de)



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

Verkaufe meine topgepflegte Quota, komplett umgebaut und ständig verbessert, Motor 1100 cm<sup>3</sup>, Kupplung fast neu, Getriebe und Endantrieb zerlegt, neu aufgebaut und abgedichtet - staubtrocken, zwei Auspuffanlagen, 19/17 Zoll-Umbau mit nagelneuen Breitreifen, neu lackiert, Rahmen und Fahrwerk getauscht, größere Bremsen! Alles top, mit Koffern und viel Zubehör, 3900 € FP, 0721-6057330, Karlsruhe

V7 (alt), Bj. 1969, ehemalige Polizeimaschine, zivil lackiert schwarz/rot, 58000 km, TÜV neu, zuverlässige Tourenmaschine (nix für Heizer), sparsam Ø ca. 5 l, aus Altersgründen für 5400,- € in gute Hände abzugeben, Näheres am Telefon 04462-7869, Standort Wittmund/Ostfriesland

Suche Tacho (mit km/h-Anzeige, nicht mph) für 850 T, also mit Adler-Logo und ohne Tageskilometeranzeige, Tel. 07562-8032 abends

Moto Guzzi-Fähnchenkette, original Händlerausstattung ca. 2000, Länge ca. 5 m, 16 rote MG-Fähnchen, ca. 30 x 20 cm mit ovalem MG-Adler und Schriftzug-Logo, gegen Gebot nicht unter € 100, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Tel. 017610859091, E-Mail [kreuschnerus@yahoo.com](mailto:kreuschnerus@yahoo.com)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Rock Oil Team

**SAE 20w60** 

das Spezialöl für klassische  
und getunte Guzzi

[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)  
Telefon: 067332059470

# Motalia Anzeigenmarkt



**ALUTANKS  
FÜR TORTIS**



**CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de**  
Tel. 05427-927704  
[cmt-motorradtankbau.de](http://cmt-motorradtankbau.de)

Für klassische Guzzis: sehr schöne Klassik-Halbverkleidung mit Rundscheinwerfer, vermutlich P&W Classic, wirklich schöner Zustand, Lack gut - rot, Scheibe ohne Risse, inkl. Anbauteile und Scheinwerfer, nur Selbstabholer, 295 €, Tel. 0172-7407913

## WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verk. Nuovo F.-Teile: Kipphebelgehäuse, 50,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 25,-; Vorderachse, 15,-; Ölleitung, 15,-; eine Fußraste, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
**tägl. Versand**

Biete eine gut erhaltene Vollverkleidung von Gawa, mit originalem Gutachten von Gawa. Die Verkleidung wurde neu lackiert (leider wurden die Aufkleber etwas schief aufgetragen), mit Montagehilfsrahmen, Lampe und Blinkern, Bilder können gerne zugeschickt werden, VHB 380,00 €. Die Verkleidung sollte abgeholt werden, der Standort ist Hockenheim, Tel. 06222-81126, E-Mail [flange8683@aol.com](mailto:flange8683@aol.com)

Suche für Moto Guzzi V7 Sport, 1973, einen Satz originale Zylinderköpfe (mit grossem Innengewinde auf der Auslaßseite, keine Stehbolzen) mit der Typteilenummer rechts 13 02 21 60, links 13 02 22 60, Tel. 0172-6108134

Moto Guzzi V10 Scandalo zu verkaufen, Basis MG Centauro, Optimierung durch DÄS-Mototec, 105 PS, 105 Nm, 1000 cm<sup>3</sup>, EZ 5/2002, ca. 35000 km, TÜV 5/18, letzte Inspektion mit Zahnriemenwechsel 7/2015, Wilbers-Fahrwerk, einstellbar, DÄS-Auspuffanlage, Carbonkotflügel, einstellbarer DÄS-Lenker, klassischer Roadster, echte Rarität, voll alltags-tauglich, 2. Besitz, komplette Historie, VHB € 10500,-, Tel. 0 1 7 2 7 2 4 8 3 9 2, [alangedoc@gmx.de](mailto:alangedoc@gmx.de)

Suche rechte Lenkerarmatur komplett für Mille GT, 1. Serie, Tel. 02561-2813



LM 4-Umbau, EZ 3/87, TÜV 6/18, 31000 km, 60 kW/82 PS, Extras: Harley-Davidson-5 Gal.-Fat Bob-Tank, Doppelscheinwerfer (Fa. Moko), Cat Eye Dash Kit mit Tacho u. Drehzahlmesser, Motorspoiler, breiter LSL-Lenker mit getönten Ochsenaugenblinkern, VA-Zylinder-schutzbügel, VA-Getriebe-halteplatte, VA-Batterie-kasten u. d. Getr., pol. Alu-lichtmaschinendeckel, verchr. Schaltereinheiten, Konist Stoßdämpfer, Drehmoment-NW, 40er-Bing-Vergaser m. Gaswegverkürzung, Bremsattel hi. nach unten verlegt (Umlenkung geändert), 1¾ Zoll-Eigenbaukrümmeranlage 2in2, Supertrapp-Endschalldämpfer, Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter, Alugabelbrücke 6 Grad gerückt (Moto Spezial), vorverlegte Fußrastenanlage, Stahlflexbremsleitungen, Integralbremsssystem, Edelstahlspeichen, Sitzhöhe 62 cm, Lenkungsdämpfer, TÜV b. Kauf neu, VB 11.500,-, weitere Bilder auf Wunsch, E-Mail [t.lampe@abali-bathaur.de](mailto:t.lampe@abali-bathaur.de), Plz 38667, Inz. BMW K 100 RS b. 2000,-

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 1100 Sport Vergasermodell, EZ 1996, 66 kW/90 PS, 34.444 km, 1. Hand, unfallfrei, TÜV 09/16, auf Wunsch neu, Farbe Rot, Zustand 2, bei Interesse bitte ab 17:00 Uhr melden, Tel. 0261869237, E-Mail stefanopresnik@vodafone.de

Biete neue 36er-PHF-Dell'Ortos, rechts und links im Paket, für große Motoren bedüst, FP 330,- inkl. Versand, Fragen gerne unter naumann.th.sh@gmail.com oder 01577-7337926

**www.landendinger.de**

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Gabeldämpfer FAG, 50,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x Auspuff T5 (Winter), 40,-; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; 2 x Ansaugstutzen orig. f. 36er-Verg., 40,-; 2 x Ansaugstutzen f. 36er-Verg. Moto Sp., 40,-; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; 1 x Anlasser Bosch, 40,-; 2 x Zyl.köpf. LM 3, 350,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB



**escher** [www.escher.de](http://www.escher.de)

1 Zyl. Veteranenshop  
„2 x KLICK und schon drin“

D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)



**Umbau • Restauration • Instandsetzung**

**MotoSCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

41849 Wassenberg-Effeld  
[info@motoschmitz.de](mailto:info@motoschmitz.de)

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

[www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

20 Jahre Erfahrung!

California 1100i, Sondermodell Anniversario 75, Nr. 394 von 750 Stück, 75 PS, 114000 km, TÜV neu, Hepco & Becker-Koffersatz, 2. Besitzer, VB 3200,- €, Standort 73342, Tel. 07335-6749

**Neuer Onlineshop bei  
[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Verkaufe für Cali 3: Scheinwerfer Chrom; 4 Blinker mit Rücklicht; Saprisa-Lichtmaschine mit Regler, 10 Jahre alt; Bosch-Anlasser; bin am 12., 13. und 14.08. in Collenberg; Tel. 09771-97639 oder Mobil 0170-107857

Verkaufe für Griso verchromtes Armaturengewächse, für 50,- € plus Versand, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail [holli110@t-online.de](mailto:holli110@t-online.de)

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911

**Fotoanzeigen  
kosten 5,- €**

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



[www.bcup.eu](http://www.bcup.eu) Teile für MotoGuzzi

Einsteiliger Auspuff m. ASE 50, 249,00€  
Alle Ansaugtrichter CNC gehäut 35,00€  
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€  
Lufteinlass K&N LM, California 59,00€

Motomod Ersatzteile

Lufteinlass Regler aus VA für Zylinder Tel. 06135/309 448  
LaMare und California 0-01431 Agostoni, Oregon 14

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Le Mans IV, Bj. 1985, ca. 180.000 km, VB 4.500 €, belkin63@arcor.de



V10 Centauro, 31000 km, EZ 3/2001, Besitzer 2, VHB 5500,- €. Die Centauro ist ein Café Racer-Umbau (umgebaut 2009). Das ist im einzelnen gemacht worden und in den Papieren eingetragen: Gabel V11 (besser einstellbar), Bremse Brembo mit 4 Einzelbelägen (das Beste vor den Radialsätteln), Bremsscheiben TRW, sintergeeignet, vollschwimmend, Radialbremszylinder Brembo 19RCS, klappbar, Übersetzung 18/20 mm umschaltbar, Rahmenheck und Sitzbank Guzzi V11, Tank 1100i Sport, Fußrasten Guzzi Daytona, Sozusbekleidung, Griffheizung. Das Getriebe und den Achsantrieb hat Kalle Pfautsch revidiert. Eine Inspektion mit neuen Zahnriemen, Motoröl/Filter, Bremsflüssigkeit und Ventilspielkontrolle ist gerade gemacht, TÜV 5/2018. Die Vliesbatterie (im Edelstahlkasten unter dem Getriebe) ist neu, Reifen sollten neu, E-Mail karsten@steinke.org, 02927-8289951, Soest

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Biete: zwei alte Krümmer, waren an Le Mans 1 dran (ohne Interferenzrohr), nicht schön, aber dicht, 15 €, Tel. 0711-6992576

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Hallo, verkaufe: Alugußräder (Vorder-/Hinterrad, Knickspeiche) von 1000 SP 1, Baujahr 1978, passen für verschiedene Modelle. Die Räder sind ohne Bremsscheiben, ohne Ruckdämpfer - sonst komplett, Preis 100 € zzgl. Versand; weiter originale Rücklicht 1000 I-Convert, inkl. Abdeckung und Sitzbankhaltegriff (inkl. Nummernschildbeleuchtung usw.), Preis VS, Interesse an E-Mail peter.wiedekind@web.de

Suche für LM 1/2 originale Schalldämpfer (wenn's geht ohne Löcher! Optimal egal), Tel. 07562-8032 abends

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

[www.buerger-motorrad.de](http://www.buerger-motorrad.de)

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammenbauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## www.GUZZI-JAKOB.de

MG V7 750 Classic, Speiche.....	4.200,-
MG 1000 Cali II, Bj. 87 .....	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche .....	4.200,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau	
170er-Reifen .....	7.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02 .....	3.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 .....	4.400,-
MG V7 1000 cm <sup>3</sup> , 67 PS .....	8.500,-
MG 50 Trotter .....	Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km	5.500,-
MG 1000 Mille GT, Bj. 94,	
Speiche .....	4.400,-
Vespa 125 Sfera, 4-Takt .....	600,-

### Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause  
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

**Handy 0152-21974392**

Neue Adresse: Guzzi Jakob  
Zum Heekamp 2  
27312 Beppen-Thedinghausen



# Motalia Anzeigenmarkt



**Norbert  
Vordenbäumen**

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-  
teile für Originalaufbauten und Café-  
Racer - Bei uns findet ihr fast alles für  
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Condor u. ä. Tank mit aufgesetztem Öltank, neu, kpl. mit Deckel u. Hähnen, neu lackiert rot/braun, Goldlinie, verk. € 700,-, Tel. 0211-425565

**Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.**  
**Für alle großen Guzzis**  
**WWW.DYNOTEC.DE**

Enduro Moto Guzzi NTX 650, kW 32, EZ 08.02.90, km 27547 lt. Tacho, 2 Vorb., wurde seit 2005 nicht mehr bewegt, VS, Plz 57, Tel. 0175-8823849, E-Mail gerd\_schreiber@t-online.de



**GUZZI STEPHAN**

An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen  
www.guzzi-stephan.de  
stephan@guzzi-stephan.de

02542/9546045      0170/2377809

Marzocchi-Gabel Ø 32, kpl. mit Doppel-Simplex-Bremse Ø 180, in Borrani-Hochschulter WM2/18", 1A-Zustand, verk. € 700,-, Tel. 0211-425565, für Guzzi/Benelli usw.

Suche für V11 Sport einen rechten BOS-Endschalldämpfer in Alu, oder einen Satz li./re. in Carbon, Typ 271 0082, mg85435@gmx.de oder 0174-3457081

Tausche aus gesundh. Grund, Naked Bike Benelli TNT 1130, im guten gepf. Zust., rot, Power Commander bei DZT, 27000 km, EZ 04, gegen Guzzi ab 1000 cm<sup>3</sup>, auch V7 ab 850 cm<sup>3</sup>, ggf. Wertausgleich möglich, Verkauf für 4500,-, Bilder etc. auf konkr. Anfrage, E-Mail zappa6663@gmx.de, Tel. 07227-9946201

1 Satz Stelvio-Kunststoffkoffer mit allen Haltern, Deckel silber lackiert, etwa 2000 km montiert, ohne Schließzylinder, Festpreis € 400, Kontakt unter juch-hoeck@gmx.de

V 65, Bj. 88, 50.000 km, perfekt (opt. + techn.), leistungsgest. (60 PS), Klasse älteres Moped, dank vieler Details besser als heutige V7, soviel kann man nur telefonisch aufzählen, Plön, 04522-7899288

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe einen neuen unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 800,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb  
**Kindermann**

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) Tel.: 05767-1915

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Bremszange von Moto Guzzi Convert, von der Feststellbremse am Hinterrad, Tel. 0571-77627

Moto Guzzi 750 S3 nicht im Originalzustand, viele Originalteile vorhanden, zur Zeit nicht der Originalmotor eingebaut, dieser ist aber vorhanden, deutscher Brief, nähere Informationen und Fotos unter E-Mail michael-plenk@t-online.de

Teile für 750er-Breva bei Neu- u. Gebrauchteileversand gesucht, Tel. 0151-20967665

Verkaufe meine V 65 C, mit gerade 16000 km, sie hat einige optische Mängel, alles weitere und Preisverhandlungen am Telefon oder nach Besichtigung, 0721-6057330, Karlsruhe

Verkaufe meinen Ersatz-Motor V7 Sport, original, VHS, Tel. 01702254846, E-Mail guzzi-dr@t-online.de

Suche Rahmen Le Mans 3/4/5 m. eingetragenen offn. Trichtern u. Lafranconis, Tel. 05051-7416

**Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile**



Moto  
**WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



## Laverda

**[www.Laverda-Auspuff.de](http://www.Laverda-Auspuff.de),  
Tel. 06725-309448**

Laverda 750 Formula, EZ 04/2001, HU 12/2017, 8300 km, 90 PS, 1. Hd., Preis 4950 €, neue Reifen der Firma Metzeler 120/70 ZR17 M7RR und 160/60 ZR17 M7RR, Flüssigkeiten und die Batterie wurden erneuert, Verkleidung Halbschale 750 Sport, TÜV bis 12/2017, 1000 km und 5000 km sind als Wartung im Scheckheft eingetragen, auf Wunsch könnt Ihr Fotos bekommen, E-Mail rainer-achenbach@t-online.de, Tel. 0171-7821549

# Motalia Anzeigenmarkt



**LAVERDA**  
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauch,  
Motorevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern  
(unbedingt Model angeben) bestellen bei:  
LAVERDA Racingteam Konstanz  
Andy Wagner  
Telefon 075 21 / 6 11 88 - Fax 0 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda SFC 750, Serie 2, komplette, originale Akront-Aluminiumhinterradfelge 18" 2.45-36, inkl. Magnesiumradnabe, Speichensatz, Radnaben + Kettenträgerlager, Magnesiumkettensblattträger, Neuzustand, da nur als Reserve, VHB 1.850 €; Kettenblätter, 38 - 50 €, 42 - 55 €, 45 - 60 €; E-Mail [weipe@email.de](mailto:weipe@email.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Tank SF 750 mit Tankdeckel und Beule, 50 €, Tel. 0045-52905138 oder E-Mail [klaus.rehse@mail.tele.dk](mailto:klaus.rehse@mail.tele.dk)

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

1000/1200 Kupplung kpl., Korb entnietet und mit Gewinde versehen, Reibscheiben 3 mm, 150 €, gegen Aufpreis von 35 € gibt es neue Gummis dazu, auf Wunsch schicke ich Fotos, Kontakt bitte unter 040-3904074, [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)



**LAVERDA**

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Suche für 1000 SFC: 3in1-Auspuffanlage, evtl. auch nur Endstück, sowie 1 Tank, Tel. 0171-6761000, E-Mail [gustavowitsch@gmx.de](mailto:gustavowitsch@gmx.de)

## Magni

Verkaufe Motorradrahmen von Magni. Nur der Rahmen mit eingeschlagener Nummer von Magni, ist für eine 1000er oder 1100er Magni-Guzzi. Sfida, Arturo oder Classic, weitere Infos und Preisangebote am Telefon, Tel. 0721-6057330, Karlsruhe



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB)

## Mondial

F.B. Mondial 200 ohv, 50er-Jahre, nicht fahrbereit, unbeeendetes Rennmaschinenprojekt, Fotos und nähere Informationen unter E-Mail [michael-plenk@t-online.de](mailto:michael-plenk@t-online.de)

## Morini

Biete neu verchromten Kickstarter für Kanguro-Modelle, rastet jetzt wieder sehr gut ein, Preis 60,- inkl. Versand, Fragen gerne an [naumann.th.sh@gmail.com](mailto:naumann.th.sh@gmail.com) oder 01577-7337926

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozialschalterriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 oder 02303-68247

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Auspuffkrümmer von 501, Tel. 08332-1253

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; originale Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verk. von Moto Morini Dart 400, 12000 km, folg. Teile: kompletter linker Seitendeckel mit Kuppl.deckel, Inhalt: Anlasser komplett mit allen Zahnradern, Wellen, Lagern, Muttern, Distanzbuchsen, mit Ruckdämpfer u. Gummis, Dichtungen, Relais, orig. Anschlußkabel; rechter Limadeckel komplett mit Kokusan-Zündung, Pick Ups, Zündspulen, Zündboxen, alle Kabel, Sicherungsbox usw.; Teile im sehr guten Zustand, können direkt auf 2½-, 3½- od. 500er-Motor montiert werden, es fehlen keine Teile; sende gerne Fotos; 0176-64832244, MA

**Die nächste Ausgabe der Motalia  
erscheint am 01. September 2016**

# Motalia Anzeigenmarkt



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweiß, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Teile für 3½ Sport, Bj. 74 - 76: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozios-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsfluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Morini Excalibur 350, zum Restaurieren, 500 €, 01577-3022233, Braunschweig

Satz Speichenräder, Trommel, 200er-Duplex, 160er-Simplex, zum Rest., 01577-3022233

Moto Morini 3½, 76er-Sport, Speichen, Doppelscheibe, runder Tank, freies Rahmen-dreieck, 2in1, Tarozzi zurückverlegt, seit 30 Jahren im Besitz, 3.500 €, 01577-3022233, Braunschweig

Moto Morini Kanguro, Valenti-Tank und Doppelscheinwerfer, erste Serie, Trommelbremse, zum Restaurieren, 700 €, zweite dazu für 300 €, 01577-3022233, Braunschweig

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalt-hebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

---

## MV Agusta

---

MV Agusta 125 S, Sport, 1975 - '80, zwei Motoren und diverse Fahrwerksteile, komplett abzugeben, nähere Informationen und Fotos unter E-Mail [michael-plenk@t-online.de](mailto:michael-plenk@t-online.de)

MV Agusta 125, Bj. 1964, Gran Turismo Lusso (GTL), unrest. Originalzustand, nicht fahrbereit, nähere Informationen unter E-Mail [michael-plenk@t-online.de](mailto:michael-plenk@t-online.de)

MV Agusta Brutale 910 S zu verkaufen, EZ 4/2009, 27000 km, rot, gepflegter Originalzustand bis auf Rizoma-Spiegel, Brems- und Kupplungshebel, neue Bereifung, hochwertig verarbeitete Brutale der 1. Serie, Inspektion beauftragt, kein Wartungsstau, voll alltags-tauglich, TÜV 4/2017, VHB 7500,-, Tel. 01727248392, E-Mail [alangedoc@gmx.de](mailto:alangedoc@gmx.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

MV Agusta 50 cm<sup>3</sup> Moped, Originalzustand, VS, Tel. 015111516843, E-Mail [webu@stadtdlohn.net](mailto:webu@stadtdlohn.net)

MV Agusta 350 SS Elettronica, Rundmotor, 13500 km, Originalzustand, wegen Sammlungsauflösung, E-Mail [broesel@web.de](mailto:broesel@web.de) oder Tel. 01605877876

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

---

## Pegaso

---

Pegaso Milano, 50 cm<sup>3</sup>, 4-Takt-Mofa, kompletter, un-restaurierter Originalzustand, nicht fahrbereit, Baujahr 1956, Fotos und nähere Informationen unter E-Mail [michael-plenk@t-online.de](mailto:michael-plenk@t-online.de)

---

## SWM

---

Wer kann helfen? Suche eine Briefkopie für eine SWM 125 RSGS, Bj. ca. 1977, evtl. Kosten werden natürlich übernommen. Vielen Dank für Eure Hilfe! Tel. 07562-8032 abends oder [magabei@t-online.de](mailto:magabei@t-online.de)

---

## Sonstiges

---

Die Kultkombi: Original-Harro Assen, schwarz, guter Zustand, Größe 102, von 1979, 295 €, Tel. 0711-6992576

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. [www.cromatura.de](http://www.cromatura.de), Tel.: 0212-22666789, E-Mail: [info@cromatura.de](mailto:info@cromatura.de)**

Ducati GTV 350 - 500-Prospekt Broschüre Depliant 1975, Frontseite zeigt grüne Maschine am Meer, DIN A4, 4 Seiten, € 15, Tel. 0176-10859091 oder E-Mail [kreuschnerus@yahoo.com](mailto:kreuschnerus@yahoo.com)

# Motalia Anzeigenmarkt



Lederkombi Ducati (rot/schwarz/silber), wenig getragen, Größe 52, Preis VB 250,00 €, bitte melden unter 0171-6428149 oder ifbasler@gmx.de, Plz 77767

CEV 240 Rücklicht für ital. Motorräder der 70/80er Jahre, schwarzes Kunststoffgehäuse, rechteckige Form mit Nummernschildbeleuchtung, € 15 + Versand, Tel. 017610859091, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Ducati KöWe 900 SS, 1978, Poster + originales italienisches Ducati-Prospekt des 1978er-Programms. Es zeigt die Modelle 125 Six Days, 350 + 500 GTV, 350 + 500 Sport Desmo, 900 SS + GTS + Darmah mit technischen Daten. Der eigentliche Hingucker ist die Rückseite, sie zeigt Cook Nelson auf Ducati 900 SS in Daytona 1977, wo er das gleichnamige Rennen für Ducati gewinnen konnte. Das Format ist ausgeklappt sehr groß, 92 x 62 cm, und eignet sich hervorragend zum Rahmen (100 x 70) und ist die Zierde einer jeden Ducati-Werkstatt. Ducati hat in den 70ern 3 großformatige, sehr gesuchte Poster mit Königswellen-Motorrädern produziert (Spaggiari 1972 Imola, Hailwood 1978 IoM und dieses). Es ist entsprechend rar und gesucht. Der Zustand ist altersmäßig gebraucht, aber gut und es läßt sich hervorragend rahmen und aufhängen, gegen Gebot ab € 100, Tel. 017610859091, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

Giancarlo Falappa, Ducati 916 SBK, Originalautogramm, ca. 20 x 30 cm, € 15, Tel. 017610859091 oder E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Hobbywerkstattauflösung: Meßwerkzeug, Gewindebohrer, Drehwerkzeug, Hohlspindelanschlag, Meßstativ, Bohrer bis 40 mm, 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Ducati-Prospekt, Broschüre Königswelle 750 GT, US-Format, Abbildung 750 GT, in schwarz/Kupfer, mit Model aufgestützt, sehr selten, gegen Gebot, Tel. 0176-10859091, E-Mail kreuschnerus@yahoo.com

**move**  
Montageständer

• Front-Heck-Zentralständer  
• Für alle gängigen Motoren  
• Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne  
• www.move-montagestaender.de  
• mail@move-montagestaender.de  
• Tel 0049 (0) 7563 92316

• • • Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

QR Code

SCHRAMLER  
DUCATI

# Motalia Anzeigenmarkt



**ELEKTRONIK SACHSE MP**  
[www.elektronik-sachse.de](http://www.elektronik-sachse.de)

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hiller  
+49 (0) 5409 9069826  
[info@elektronik-sachse.de](mailto:info@elektronik-sachse.de)

Verkaufe Franco-Morini-Motor 50 cm<sup>3</sup> mit Kickstarter und Dell'Orto-Vergaser BHA 14, sowie Gabel, Kotflügel, Kleinteile, Hinterrad- und Vorderrad-Nabe sowie Schwinge von ital. Kleinkraftrad, bei Interesse Foto, Mobil 0170-4360172

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Vergaser für Bimota BB1, BMW F 650 und Rotax Einzylinder: Doppelvergaser 2 x D = 38 mm, Mikuni, 440 €; 2 x Ansaugstutzen, kurz/lang, Kohlefaser für Doppelvergaser Mikuni, 55 €; auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen; E-Mail rainer-achenbach@t-online.de, Tel. 0171-7821549

CEV-Nummernschildhalter für rundes CEV-Rücklicht, Chrom, für Laverda, Benelli, MG und einmal in schwarz für Ducati KöWe GT 750 und 860, 900 GT/GTS, je € 15 plus Versand oder zusammen € 25 plus Versand. Bilder gerne per E-Mail, Tel. 017610859091, E-Mail [kreuschnerus@yahoo.com](mailto:kreuschnerus@yahoo.com)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsanstöße für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ceriani-Lampenhalter für Gabelstandrohr 30 mm, original 60/70er-Jahre, für ital. Motorradklassiker, im guten Zustand, € 20, Tel. 0176-10859091 oder E-Mail [kreuschnerus@yahoo.com](mailto:kreuschnerus@yahoo.com)

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Ceriani-Lampenhalter für Gabelstandrohr 35 mm (1 x), original verchromter Leichtmetallguß, 60/70er-Jahre, im guten Zustand (der 2. ist beschädigt, wird aber mitgeliefert), € 10, Tel. 0176-10859091 oder E-Mail [kreuschnerus@yahoo.com](mailto:kreuschnerus@yahoo.com)

## In letzter Minute

**Guzzi:** Suche für meine Cali 2 eine NML-Sitzbank King & Queen gebraucht (guter Zustand) oder auch neu, wenn ein Händler noch eine am Lager hat. Diese Sitzbank wurde mal von Stein-Dinse verkauft, ist aber leider nicht mehr lieferbar, Angebote per E-Mail [fielers@t-online.de](mailto:fielers@t-online.de) oder SMS/Whats App auf mein Handy 015737066893, ich melde mich dann, Danke!

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.



# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Biete für LM 1/2 einen originalen linken Auspufftopf (GUZZI DGM 30558 S), schwarz, Zustand fast wie neu, war möglicherweise noch nie montiert, für 90 € und 3 x H-Rohr (Interferenzrohr), schwarz, guter Zustand, für je 35 € an, Kontakt hoch7@t-online.de oder 07461-2116

**Ducati:** Duc 999, Bj. 02, 38000 km, Termignoni mit EPROM, LSL-Lenker, Zahnriemen und Durchsicht 03/16 gemacht, Verschleißteile gut, Original dabei, wegen Modellwechsel und Platzmangel abzugeben, Preis 4200,00 €, Maschine kann nach Kauf ggf. gegen Kostenbeteiligung geliefert werden, Standort bei Göttingen, Tel. 0172-8975160

**Ducati:** Für Ducati 250/350 div. Teile zu verkaufen, z. B.: 1 Stk. Vergaser Dell'Orto 35 SSI, neu, 550 €; 1 Stk. Kurbelw. 350, schmal. Pleuel, 200 €; 1 Stk. Drehzm. Veglia, weiß, gebr. guter Zustand, 190 €; je 1 Stk. Kegelradpaar KöWe, gebr., oben, 90 €, unten, 110 €; für weitere Teile bitte Liste anfordern unter 06152-985764

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

**Guzzi:** Suche Drosselklappe V11 Sport MG, Rosso Mandello, Bj. 2001, Tel. 02642-44597

**Benelli:** Suche 900 Sei, Zustand egal, Uwe, 0175 2219136 oder E-Mail kulemf@gmx.net



**Ducati:** Suche Rahmen für Duc 175 Sport oder TS, Bj. bis 1959, nur mit Eigentumsnachweis oder Papieren, ggf. auch mit Beschädigungen oder komplettes Fahrzeug, zahle bar, hole ab, Kontakt unter 01728975160

**Italjet:** Suche Italjet 650 Grifon oder California, aus den 70er Jahren, bitte alles anbieten, auch defekt oder in Teilen, zahle bar! Tel. 0761-6129337

**Guzzi:** Suche Le Mans 1-Tank und die originale 1-Mann-Sitzbank mit Unterteil, Michael, 0172-8703133, E-Mail michi\_walter@gmx.net

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	69
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	31
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	71
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	29
CMT-Motorradtankbau .....	49328	Melle-Buer .....	Tel. 05427-927704 .....	www.cmt-motorradtankbau.de ...	Seite .....	70
Conni's-Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	69
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducatti.de .....	Seite .....	62
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	66
D.S. MOTO .....	51519	Odenthal .....	Tel.: 02202-979763 .....	www.dsmoto.de .....	Seite .....	61
Ducati Kämna .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	64
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	21
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldröhl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	62
Elektronik-Sachse MHP .....	49176	Hilter .....	Tel.: 05409-9069826 .....	www.Elektronik-Sachse.de .....	Seite .....	80
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	71
Guzzi Jakob .....	27312	Beppen-Thedinghausen .....	Tel.: 0152-21974392 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	72
Guzziladen .....	92521	Schwarzenfeld .....	Tel.: 09435-6393267 .....	www.guzziladen.de .....	Seite .....	72
Guzzi-Stephan .....	48712	Gescher .....	Tel.: 0170-2377809 .....	www.guzzi-stephan.de .....	Seite .....	73
Kindermann .....	31606	Warmßen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	74
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	84
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	66
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	75
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	34
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	33
Maniac-Motors .....	90427	Nürnberg .....	Tel.: 0911-9694983 .....	www.maniacmotors.de .....	Seite .....	27
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	www.team-motobox.de .....	Seite .....	70
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	73
Moto-Officina .....	97753	Stetten .....	Tel.: 09360-993958-15 .....	www.moto-officina.de .....	Seite .....	75
Motowippe .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: .....	www.motowippe.de .....	Seite .....	58/81
Move Montageständer .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: 07563-9150308 .....	www.move-montagestaender.de .....	Seite .....	79
MVS-Performance .....	29614	Soltau .....	.....	www.mvs-performance.de .....	Seite .....	65
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	63
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	75
Rock Oil GmbH .....	55239	Gau-Odernheim .....	Tel.: 06733-2059470 .....	www.rockoil.de .....	Seite .....	67/69
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	64
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	www.reifen-salewski.de .....	Seite .....	11
Schleif- und Poliertechnik .....	30855	Langenhagen .....	Tel.: 0511-97810480 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	79
Moto Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	71
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	68
Seby Poly .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-938993-2 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	30
Stein-Dinse .....	38179	Schwülper .....	Tel.: 0531-123300-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	77
Norbert Vordenbäumen .....	40227	Düsseldorf .....	Tel.: 0172-1315888 .....	www.n-vdb.de .....	Seite .....	73
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	74
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	58/68

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,  
die Besten in Vespa und Guzzi:  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)



Nijverheidsweg 26, Nijmegen  
Telefon +31 24 - 371 11 11  
E-mail [info@tlm.nl](mailto:info@tlm.nl)

Gebrauchte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur

Überholung und  
Restauration

Reisen und  
Veranstaltungen