

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Moto Guzzi V7 und V9 im Überblick

Viele neue 125er aus Italien

MV Agusta in der Superbike-Weltmeisterschaft

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



40.000
verschiedene Artikel
ständig auf Lager!



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

**FROHES NEUES JAHR
& ALLZEIT GUTE FAHRT!**

WIEDER IM PROGRAMM * PRODUKTE VON
MAS engineering

**UNSER
TIPP!**



Wieder da!
**UNSER
NEUER
KATALOG
2018/2019**



Jetzt
GRATIS
anfordern!

ES IST AN DER ZEIT
DANKE
FÜR DAS
VERGANGENE
JAHR ZU SAGEN!

DANKE
für ein
erfolgreiches Jahr!

DANKE
für das Vertrauen,
das Sie in uns legen!

DANKE
für Ihre
Wertschätzung!

WIR WÜNSCHEN
IHNEN EINEN
GUTEN START IN EIN
ERFOLGREICHES
NEUES JAHR,
VOLLER TOLLER
MOMENTE UND
EINE SONNIGE
SAISON!

Moto Guzzi

Aprilia

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig / Schwülper
Tel.: 05 31 - 12 33 00-0 | Fax: 05 31 - 12 33 00-22 | info@stein-dinse.com |

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Viktor Kohnen, Andreas und Sebastian
Dorweiler

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

2018 - ein neues Jahr hat begonnen. Die Vor-
bereitungen für die kommende Saison laufen
vielerorts schon auf Hochtouren. Sei es bei den
Herstellern, wo die neuen Modelle produziert und
an die Händler ausgeliefert werden oder im Renn-
sport, wo die Teams und Fahrer die ersten Tests
für die Saison 2018 bereits hinter sich haben.

Auch die Veranstalter von Ausstellungen, Tref-
fen, Italo-Frühstücken und anderen Events sind
schon fleißig am Planen und Vorbereiten, damit
zum richtigen Zeitpunkt alles reibungslos klappt.

Genauso sollten wir uns rechtzeitig um unsere
Motorräder kümmern, die im Moment im Winter-
schlaf auf die ersten Sonnenstrahlen der Motor-
radsaison 2018 warten. Es ist ja in jedem Frühjahr
immer wieder die gleiche Geschichte: „Plötzlich“
fällt einem ein, daß man ja noch einen Inspekti-
onstermin benötigt, die Reifen abgefahren sind,
doch noch etwas repariert werden muß und man
wollte doch noch etwas umbauen ...

Einige der neuen Modelle für 2018 sind bereits an
die Händler ausgeliefert worden und man kann
sie in den Showrooms bewundern. Einfach mal
vorbeischaun. Außerdem finden in den nächs-
ten drei Monaten auf ganz Deutschland verteilt
die Frühjahrmessen statt, wo man die meisten
Neuheiten sehen, anfassen und meist auch schon
mal probesitzen kann.

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in
unsere alljährliche Winterpause und wünschen
Euch eine schöne Schraubersaison.

Euer Motalia-Team

Neun kleine Guzzis zur Auswahl

Vu Sette e Vu Nove

Moto Guzzi konzentriert sich immer mehr auf die Mittelklasse. Die großen 1.400er von der Audace bis zur MGX-21 machen nur einen geringen Teil der Produktion aus. Die 1.200er sind aus dem Programm gestrichen. Für den Umsatz sorgen die Baureihen V7 III und V9.

Die V7 ist der Klassiker im Programm. Das erste Modell aus Mandello del Lario mit dieser Bezeichnung kam schon vor einem halben Jahrhundert auf den Markt. Die aktuelle V7 feierte ihre Wiederauferstehung im Jahr 2008 mit der V7 Classic. Seitdem wurde die Baureihe kontinuierlich weiterentwickelt und die Palette immer mehr vergrößert. Manche nennen diese Modelle Retro Bikes, aber eigentlich wurden die kleinen Guzzis immer weiter gebaut: Das sind authentische Klassiker.

Eine etwas andere Richtung schlugen die V9-Modelle Bobber und Roamer ein. Diese sind stylistisch etwas ame-



2008 kombinierte Moto Guzzi das Design der klassischen V7 Sport mit der Technik der kleinen Baureihe. Das Ergebnis ist die Basis für alle heutigen V7-Modelle.

rikanisch angehaucht. Mit ihren aufgesetzten Tanks erinnern sie ein wenig an die Harley-Davidson Sportster oder Chopperumbauten aus den Siebzigern. Technisch vermischen sich die Baurei-

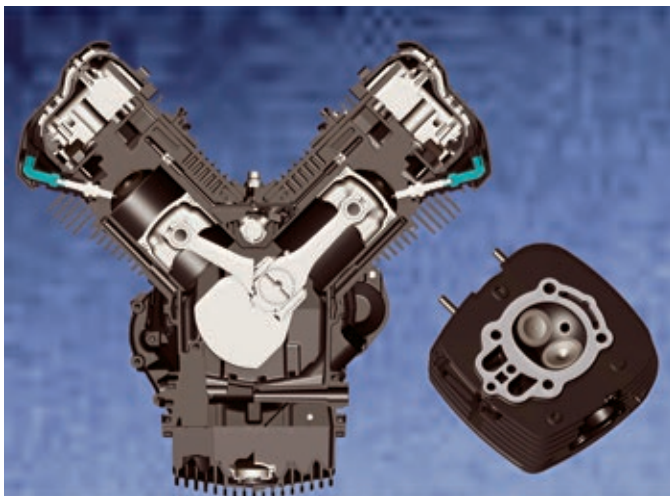
Für die V9 wurde der bewährte V-Motor kräftig überarbeitet und erhielt unter anderem neue Zylinderköpfe mit zwei Luftdurchlässen rechts und links oberhalb der Auspuffflansche.



hen. Die V9 wurde aus der V7 entwickelt. Dann erhielt die V7 einige der Neuerungen und Bauteile der V9 - so ist manches gleich, aber doch nicht alles.

V7 steht für einen luftgekühlten Motor mit 744 Kubikzentimetern. Der V2 ist einfach aufgebaut. Eine halbhohe Nockenwelle betätigt guzzitypisch über lange Stößelstangen und Kipphebel zwei Ventile pro Brennraum. Das Getriebe mit sechs Gängen ist angeflanscht. Die Verbindung zwischen Motor und Schaltbox stellt eine leichtgängige Trockenkupplung her. Die Kraftübertragung zum Hinterrad erfolgt mittels Kardanwelle und Winkeltrieb. Also solider Maschinenbau, wie wir ihn aus Mandello del Lario schon seit fünfzig Jahren kennen.

Wie bei der Ducati Scrambler versorgt eine zentrale Drosselklappe beide Zylinder.



Nach der V9 erhielt etwas später auch die V7 III die neuen Zylinderköpfe, bei denen die Ventile nicht mehr parallel zueinander stehen.

der. Die Leistungsausbeute von 52 PS bei 6.200 U/min ist auch eher „solide“. Als maximales Drehmoment stehen 60 Newtonmeter bei 4.900 U/min in den technischen Daten.

Die V9 ist identisch aufgebaut, aber sie bietet ein Hubraumplus von 104 Kubikzentimetern. Die Kolben haben einen Durchmesser von 84 anstatt 80 Millimetern, und ihr Arbeitsweg ist von 74 auf 77 Millimeter verlängert worden. Bei der Leistungsangabe machen die etwa 15 Prozent mehr Zylindervolumen kaum einen Unterschied: 55 PS bei 6.250 U/min und 62 Nm bei nun 3.000 U/min.



Die Stone ist das meistverkaufte Modell der V7-Baureihe. Ob das am vielen Schwarz oder dem Preis liegt?

Im Fahrbetrieb merkt man aber schon, daß die V9 etwas kräftiger ist: Sie läßt sich schaltfauler und entspannter fahren, auch wenn der Unterschied nicht so groß ist. Eine Eigenheit der V9 ist ein trockenenes „Klonck“ beim Schaltvorgang. Woher dieses Geräusch kommt, konnte nicht endgültig geklärt werden. Motor, Kupplung und Getriebe sind ja nahezu identisch. Vielleicht liegt es an der breiteren Schwinge der V9. Hier arbeiten zwei Kreuzgelenke, um die Kardanwelle für den breiteren Hinterradreifen etwas nach außen zu versetzen. Das Klonck stört aber nicht.

V7 und V9 sind „einfache“ Motorräder. Noch verweigern sie sich vielen Errungenschaften der elektronischen Neuzeit. Es gibt ein ABS, das ist ja auch unbestreitbar ein großer Sicherheitsgewinn. Dazu bieten die Maschinen eine einfache Trak-



Wer lieber Chrom mag, greift zur Special.

tionskontrolle - das muß dann auch schon fast reichen. Die ganzen Assistenzsysteme, die bei heutigen Big Bikes nötig sind, um die Leistung auf den Boden zu bringen, haben die V7/V9 einfach nicht nötig. Die Kraftentfaltung ist sanft und gleichmäßig, und vom Charakter her laden die Maschinen zum Bummeln und Genießen ein - zum entspannten Motorradwandern über mittelgroße Straßen. Autobahnen oder Straßen mit recht schlechtem Asphalt sind nicht so das richtige Revier für die Guzzis vom Comer See.

Vorne federt und dämpft eine konventionelle Telegabel, die keine Verstellmöglichkeiten bietet. Hinten halten zwei Kayaba-Stoßdämpfer die Aluminiumschwinge im Zaum. Mehr als die Federbasis kann man hier nicht anpassen.

Jedes Rad verfügt über eine Brems Scheibe. Vorne hat sie einen Durchmesser von 320 Millimetern und wird von einem Brembo-Vierkolbensattel um-

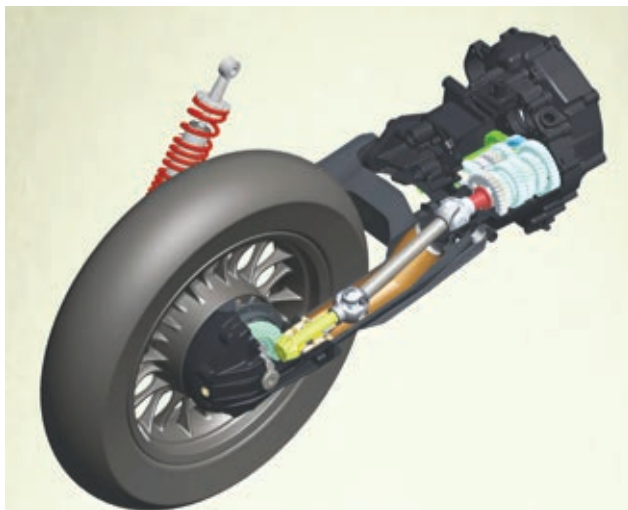


Kleine Auswahl an kleinen Guzzis.

faßt. Hinten genügt eine 260er-Scheibe in Zusammenarbeit mit einem schwimmenden Zweikolbensattel. Das bietet keine überragende aber ausreichende Verzögerung.

Um zu zeigen, wo sich die luftgekühlten V2s wohlfühlen, hatte der deutsche Importeur im letzten Jahr in das Bergische Land eingeladen. Hier konnten wir einen Tag lang eine V7 III und zwei V9 in kleiner Gruppe miteinander vergleichen. Jede der Guzzis ist ein klein wenig anders, sei es nun die Sitzposition, das Fahrverhalten wegen unterschiedlicher Reifengrößen und -breiten oder die Ausstattung mit nur einem oder zwei Rundinstrumenten.

Insgesamt betrachtet sind die Guzzis gutmütige Motorräder mit einer so nicht erwarteten Handlichkeit, schließlich sind sie mit ca. 215 Kilogramm vollgetankt keine Leichtgewichte. Dann sind aber



Die breiteren Reifen der V9 machten eine neue Schwinge mit zwei Kreuzgelenken notwendig.

auch 21 Liter Treibstoff an Bord, die bei dem geringen Verbrauch eine Reichweite von um die 500 Kilometer ermöglichen.

Viele der Unterschiede sind auch einfach optischer Natur wie etwa eine verchromte oder schwarz lackierte Auspuffanlage. Die meisten Interessenten werden sich vermutlich erstmal nach der Optik richten.

Dann sollten sie das Wunschmodell einmal probefahren - und danach am Besten noch mit dem einen oder anderen Schwestermodell vergleichen. Kleine Unterschiede wie ein anders gekröpfter Lenker und eine etwas dickere Sitzbank machen manchmal mehr aus, als man denkt.

Für sportlich ambitionierte Fahrer und Fahrerinnen hat Moto Guzzi die V7 III Racer im Programm.





Mit der V9 kamen größere Zylinderköpfe, dickere Krümmer und neue Fußrastenanlagen. Ein Jahr später erhielt auch die V7 III diese Teile.

Mittlerweile hat Moto Guzzi aus dem Baukastensystem sieben verschiedene V7 III zusammengestellt, dazu die zwei V9. Man hat also die Wahl zwischen neun Modellen. Da kann man schon leicht mal durcheinander kommen.

Das Einsteigermodell, übrigens wohl die meistverkaufteste V7, ist die Stone mit Gußrädern, Faltenbälgen an der Gabel, einem einzelnen Rundinstrument und viel Schwarz anstatt Chrom.

Den bietet die V7 III Special an Auspuff-

anlage, Sitzbankbügel und den Federn der Hinterradstoßdämpfer. Dazu glänzen die polierten Alufelgen der Drahtspeichenräder. An der Special sind ein längeres Schutzblech vorne sowie ein Drehzahlmesser montiert, sie verzichten aber auf die schützenden Faltenbälge an der Telegabel. Kostet die Stone 8.550 Euro, sind für die Special mit der mehrfarbigen Lackierung 900 Euro mehr zu bezahlen. Bei der Stone ist nur der Tank lackiert. Hier stehen die Farben Blau, Gelb, Grün und Schwarz, jeweils matt, zur Auswahl. Bei der

Special tragen die Seitendeckel die gleiche Farbe wie der Tank und das Vorderadschutzblech. Blaumetallic mit silbernem und orangem Streifen oder Schwarz mit grünem und weißem Streifen bietet Guzzi hier an.

Weres lieber etwas sportlicher mag, greift zur V7 III Racer mit Stummellenker, zurückverlegten Fußrasten und Höckersitzbank mit Soziusabdeckung. Diese zieht mit dem roten Rahmen und mattverchromtem Tank die Blicke auf sich. Hier sind wieder die Faltenbälge und das knappe Vorderadschutzblech der Stone verbaut. Die Drahtspeichenräder entsprechen der Special, die Felgen sind aber schwarz eloxiert. Ein Alleinstellungs-



Limitiert auf 1.000 Exemplare ist das Jubiläumsmodell zum 50. Geburtstag der V7.



merkmal sind die hochgezogenen Schalldämpfer sowie die verstellbaren Öhlins-Stoßdämpfer hinten. Die mattschwarzen Seitendeckel fügen sich in das Rahmendreieck ein und verdecken nicht teilweise die Rohre so wie bei der Stone und Special. 10.950 Euro kostet diese Maschine. Die teuerste V7 III ist das Jubiläumsmodell

Moto Guzzis Neuheiten für das Jahr 2018 sind mehrere Variationen der bekannten V7 III. Größtenteils wurden bereits vorhandene Komponenten anders zusammengestellt und mit neuer Farbe versehen. Dazu erhielt jedes Modell eine etwas andere Sitzbank.



zum 50. Geburtstag der ersten V7. Für dieses auf 1.000 Exemplare limitierte Motorrad mit verchromtem Tank und Ledersitzbank muß man das Bankkonto um 11.090 Euro erleichtern. Dafür bekommt man neben der verchromten Auspuffanlage und den polierten Drahtspei-



Schönes Einzelinstrument an der Roamer.

chenrädern auch kurz gehaltene Schutzbleche aus Aluminium. Wie bei der Racer und Special gehört ein Drehzahlmesser zur Serienausstattung.

Neu für das Jahr 2018 hat Moto Guzzi drei weitere V7 III-Modelle kreiert. An der Technik hat sich hier nichts geändert. Die Milano baut auf der Stone auf und besitzt

deren Gußräder sowie ein einzelnes Instrument. Sie verzichtet auf die Gabelfaltenbälge. Verchromte Auspuffanlage und Sitzbankbügel stammen von der Special, aber die Stoßdämpferfedern sind weiterhin schwarz lackiert. Die Aluminiumseitendeckel mit dem Lochmuster steuert die Racer bei. Kotflügel samt Rücklichthalter übernimmt die Milano von dem Jubiläumsmo-
dell.

Die Rough hat die Special als Basis. Auspuffanlage, Felgen und Lampenring sind jedoch schwarz lackiert. Chrom ist an der Maschine kaum zu finden. Faltenbälge umgeben die Gabel. Das hintere Schutzblech und der Rücklichthalter entsprechen der Milano, genauso wie die Aluminiumseitendeckel, die hier schwarz gefärbt sind. Auch die Kotflügel sind aus dem Leichtmetall geformt. Reifen mit etwas größerem Profil sollen wohl dem Namen Rough gerecht werden.

Das dritte neue Modell für diese Saison



Bei den V9-Modellen verwendet Moto Guzzi Vorderräder mit unterschiedlichen Durchmesser und Reifenbreiten. Wer glaubt, daß der kleinere und breitere Reifen die Bobber unhandlich macht, der irrt sich.



Die Bobber hat eine zweiteilige Sitzbank. Soziussitz und Beifahrerfußrasten lassen sich leicht entfernen. Da bietet sich ein Customumbau doch förmlich an.

heißt schlicht Carbon, womit sich jeder denken kann, aus welchem Material Seitendeckel (ohne Lochmuster) und Kotflügel bestehen. Im Kontrast dazu sind die Ventildeckel, der vordere Bremsattel sowie die Adler auf dem Tank rot lackiert. Das Farbschema entspricht also ungefähr der MGX-21. Dazu punktet die Sitzbank mit einem wasserresistenten Alcantara-bezug. Basis für dieses Modell ist die Stone. Die Carbon ist limitiert auf 1.921 Exemplare. Diese Zahl ist das Gründungsjahr der Firma Moto Guzzi.

Für die drei neuen Modelle hat Moto Guzzi bisher noch keine Preise verlauten lassen. Die V7 III Carbon soll wohl bereits im Januar an die Händler ausgeliefert werden. Für die Milano und die Rough wurde der März als Liefertermin angegeben. Die V9-Modelle haben eher eine etwas langgestrecktere Linie unterstützt durch die länglichen Seitendeckel und die kürzeren Auspuff-

anlagen und wirken ein wenig wie Custombikes. Im Gegensatz zu den V7-Typen treiben kleinere 16-Zoll-Hinterräder mit einem breiten 150/80 Reifen beide V9 an. Die Vorderäder haben aber unterschiedliche Maße. Die Bobber ist vorne mit einem Ballonreifen der Dimension 130/90-16 bestückt, die Roamer lebt dagegen auf schmalen Fuß mit einem 100/90 mit einem Durchmesser von 19 Zoll. Die Lenker sind bei beiden Modellen ungefähr gleich hoch, aber anders gekröpft.

Für alle, die doch nicht auf die eine oder andere elektronische Spielerei verzichten können, bietet Moto Guzzi die Multimedia Plattform des Mutterkonzerns Piaggio an. Hiermit lassen sich viele Daten auf das Smartphone übertragen. Dieses läßt sich auch als Zusatzdisplay verwenden. So kann man den bei einigen Modellen fehlenden Drehzahlmesser verschmerzen - obwohl; wirklich vermissen tut man ihn nicht.



Roamer Jahrgang 2018 mit grüner Lackierung und kleinem Windschild. Grau steht als zweite Farbe zur Wahl.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

2018

Januar

06.01.2018

Nieuwjaarsreceptie bei Teo Lamers Motorrijwielen von 10:00 bis 16:00 Uhr in NL-6545 CG Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Lagelandseweg 66, NL-6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-37111111 oder Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

06.01. - 07.01.2018

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC), Italien.
Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547 oder E-Mail: sarasota@hotmail.it, Italien.

13.01. - 14.01.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.
Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Fax: 0039-030-280129, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

13.01. - 16.01.2018

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spaenien.
Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

18.01. - 21.01.2018

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.
Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

20.01. - 21.01.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Via Oberdan in Cerea (VR), Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-6009030, E-Mail: info@mmsdepoca.it, Internet: www.mmsdepoca.it, Italien.

27.01. - 28.01.2018

1. Wintertreffen des Falcone-Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.
Info: Moto Guzzi Falcone Club, Internet: www.falcone-club.de.

27.01. - 28.01.2018

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.
Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, E-Mail: info@automotodelpassato.com, Internet: www.automotodelpassato.com, Italien.

Februar

01.02. - 04.02.2018

36. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.
Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

03.02. - 04.02.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.
Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

10.02. - 11.02.2018

47. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormals Pesaro), Italien.
Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

16.02. - 18.02.2018

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novogro.it, Internet: www.parcoesposizioninovogro.it, Italien.

März

24.03. - 25.03.2018

20. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera di Grosseto in Grosseto, Italien.
Info: FLMAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

24.03. - 25.03.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Via Mareno in Santa Lucia di Piave (TV), Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-6009030, E-Mail: info@mmsdepoca.it, Internet: www.mmsdepoca.it, Italien.

Veranstaltungskalender

30.03.2018

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

April

07.04. - 08.04.2018

38. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien. Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

08.04.2018

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande für italienische Autos und Motorräder.

14.04. - 15.04.2018

10. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien. Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757, E-Mail: comitatoparaplegia.com, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

italotreff.de

21.04. - 22.04.2018

17. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25. Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

27.04. - 29.04.2018

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs. Achtung, neue Location: Campingforst Laarer See, Brüggener Straße 27 (an der B221), 41372 Niederkrüchten. Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789.

Mai

06.05.2018

8. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com.

11.05. - 13.05.2018

27. Int. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

DUCATI
MELLE ...wünscht Euch ein schönes & erfolgreiches Jahr 2018!

30. DEZ. 2017 - 7. JAN 2018

DUCATI
INDUSTRIE STRASSE

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Italienische Nachwuchsarbeit

Neue 125er für die Jugend

Die 125er sind heutzutage das, was früher einmal die Kleinkrafträder (50 Kubikzentimeter) und die Leichtkrafträder (80 Kubikzentimeter) waren: die Einsteigerbikes für die Jugend. Ein Marktsegment, welches von italienischen Herstellern in der Vergangenheit oft vernachlässigt wurde, dabei kann man gar nicht früh genug damit anfangen, den Kunden an sich zu binden.

Doch in den letzten zwei Jahren hat sich das Angebot an italienischen Achttellermaschinen deutlich vergrößert. Betrachtet man die Zulassungszahlen der ersten elf Monate 2017 konnte sich Aprilia von 487 auf 734 Einheiten steigern. Das ist ein Zugewinn von 50,72 Prozent. Beachtlich, wenn man bedenkt, daß die 125er-Klasse insgesamt einen deutlichen Rückgang von 25,88 Prozent hinnehmen mußte.

Die italienischen Neueinsteiger Mondial und SWM stehen mit 560 und 482 Neuzulassungen in der Statistik. Damit belegen sie hinter Aprilia die Plätze sechs und sieben. Fantic,



Kleinere Räder und breitere Reifen machen aus der Enduro eine Supermoto.



Nach einer Pause bietet Aprilia nun wieder eine Enduro für den Motorradnachwuchs an.

ebenfalls ein Neueinsteiger, freut sich über 155 Inverkehrnahmen. Die großen vier japanischen Marken haben dagegen Verluste zwischen 28 und 88 Prozent zu verzeichnen! In der 125er-Klasse haben die italienischen Hersteller mittlerweile einen Marktanteil von knapp 20 Prozent, im Vorjahr waren es nur etwas mehr als 8 Prozent! Und mit neuen Modellen wollen die italienischen Firmen weitere Kunden gewinnen.

Im Herbst 2016 hatte **Aprilia** ja bereits die RS 125 und Tuono 125 vorgestellt (siehe Motalia Nr. 314). Beide angetrieben

von einem neuen flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Das Design dieser Maschinen mit Aluminiumrahmen orientiert sich an den V4-Modellen aus gleichem Hause. Das erhöht das Prestige, wirken die Bikes doch so wie große Motorräder. Etwas mehr als 700 Käufer entschieden sich in dieser Saison für eine der beiden Maschinen. Jetzt legt Aprilia nach: Neu für das Jahr 2018 hat die Firma aus dem Veneto nun die Supermoto SX 125 und die Enduro RX 125 im Programm. Die Motoren entsprechen den oben genannten Modellen. Neu sind die Auspuffanlagen mit hochgezogenem Schalldämpfer auf der rechten Seite. Eine Leistungsangabe machte Aprilia bei der Vorstellung noch nicht, aber bei den anderen 125ern aus gleichem Hause stehen 15 PS in den Papieren.

Die Bezeichnung RX stand bei Aprilia in der Vergangenheit schon oft für eine Enduro, und so ist es auch diesmal. Neu sind Rahmen und Schwinge aus Stahl. Hinten federt ein fast senkrecht stehender Stoß-



Der Motor stammt von Zongshen aus China und treibt auch die Mondial 125 an.

dämpfer der mittels Umlenkhebeln mit der Hinterradführung verbunden ist, vorne hält eine stabile 41er-Upside-Down-Gabel das Rad auf dem Boden. Die RX rollt auf Drahtspeichenrädern mit den Durchmessern 21 Zoll vorne und 19 Zoll hinten.

Die SX ist dagegen eine Supermoto mit 17-Zoll-Felgen. Deren Bereifung fällt mit 100 und 130 Millimetern breiter aus als bei der RX mit 90 und 120 Millimetern. Die Enduro verfügt über Wave-Bremsscheiben mit 260 Millimeter vorne und 220 Millimeter hinten als Durchmesser. Bei der Supermoto sind dagegen runde Stopper verbaut. Vorne beträgt deren Durchmesser 300 Millimeter, hinten sind es analog zur Enduro 220 Millimeter. In der Front (zwei Kolben) und im Heck (ein Kolben) sind Schwimmsättel verbaut. Wie bei der RS 125 und der Tuono 125 wirkt das Bosch-ABS nur auf das Vorderrad,



ABS nur vorne, dafür aber mit Überschlagsvermeidung.

verfügt aber über eine Überschlagsvermeidung. Die Federwege betragen bei beiden 125ern 240 mm vorne und 220 mm hinten. Preise hat Aprilia nicht genannt, im März 2018 sollen die Maschinen in den Handel kommen. Beide Modelle haben große Ähnlichkeiten mit entsprechenden Modellen von Mondial, die im letzten Jahr auf den Markt kamen.

Für die 125er sind für den Führerschein A1 maximal 15 PS erlaubt. Diesen Wert nutzen fast alle Hersteller - zumindest auf dem Papier - aus. **Benelli** bleibt bei der neuen BN 125 mit 11,1 PS bei 9.500 U/min deutlich darunter. Das kann aber auch damit zusammenhängen, daß die Homologationsvorschriften für Fahrzeuge bis 11 PS nicht ganz so streng sind.

Der Viertakter ist aber mit Luftkühlung und nur einer obenliegenden Nockenwelle etwas einfacher aufgebaut. Vier Ven-



Benelli BN 125 mit schönem Gitterrohrrahmen und aufrechter Sitzposition.

tile steuern den Gaswechsel, fünf Gänge stellt das Getriebe zur Verfügung. Schön anzusehen ist der rote Gitterrohrrahmen. Bei dem Bodywork hat der Kunde die Wahl zwischen den Farben Rot, Schwarz und Weiß. Die Benelli verfügt genauso wie die Aprilias über eine Upside-Down-Gabel und ein Zentralfederbein hinten. Ein ABS besitzt die BN 125 nicht sondern eine Kombibremse, wie sie auch für die 125er-Klasse zugelassen ist. Darum besitzt der Bremssattel vorne drei und der hinten zwei Kolben. Der Durchmesser der vorderen Scheibe ist mit 260 Millimetern 20 Millimeter größer als hinten. Die 17-Zoll-Gußräder sind mit Gummis in den Dimensionen 110/80 und 130/70 bestückt. Noch in diesem Winter soll die BN 125 zu den Händlern kommen. Dann hat der Kunde die Wahl zwischen dieser Ma-



Ein typisches Naked Bike für den alltäglichen Gebrauch ist die neue Benelli BN 125.

schine und der Benelli TNT 125 mit den kleinen 12-Zoll-Rädern.

Beta hat seine Enduro-Palette um die RR 125 mit Zweitaktmotor erweitert. Diese Maschine richtet sich an Fahrer, die damit auch wirklich im Gelände fahren wollen. Das Motorrad kann selbstverständlich auch auf der Straße gefahren werden, es ist aber ausgelegt für die Teilnahme an Enduro-Wettbewerben. Also eine waschechte Geländemaschine in deren Entwicklung Beta viel Know How von den größeren Enduros hat einfließen lassen.

Satte 48 Millimeter Durchmesser weist die stabile Upside-Down-Gabel auf. Sie stammt genauso wie das Federbein von Sachs, beide bieten lange Federwege. Die Bremsanlage von Nissin ist identisch mit den größeren Beta-Modellen, sollte also allen Situationen gewachsen sein, auch wenn die Wave-Bremsscheiben filigran aussehen.

Der Motor ist eine Eigenkonstruktion von Beta und wird selbst produziert, ein Luxus, den sich kaum ein anderer 125er-Hersteller aus Italien leistet. Und er ist einer der wenigen Zweitakter in dieser Klasse. Serienmäßig dient ein Kickstar-

Die Fantic Caballero Scrambler gibt es mit 125, 250 und 500 Kubikzentimetern. Die Fahrwerke und Ausstattungen sind größtenteils identisch.



Wettbewerbstaugliche Enduro von Beta mit Zweitaktmotor.

ter dazu, ihn zum Leben zu erwecken. Ein elektrischer Anlasser kann aber als Zubehör nachgerüstet werden.

Das Gewicht der Beta soll so um die 100 Kilogramm liegen.

Fantic hat zwei 125er mit einem Viertaktmotor im Programm. Technisch sind die Caballero Flat Track und die Caballero Scrambler weitgehend identisch. Die flüssigkeitsgekühlten Einzylinder kommen anders als bei den meisten 125ern nicht





Breitere Reifen mit einem größeren Durchmesser hinten, anderer Lenker und Sitzbank machen aus der Scrambler die Flat Track.

aus chinesischer Produktion. Der Single stammt von der Yamaha-Tochterfirma Minarelli. Eine obenliegende Nockenwelle betätigt vier Ventile. Im Vergleich zu den Mitbewerbern verbaut Fantic einen elektronisch geregelten Vergaser anstatt einer Einspritzanlage.

Auch die Fantic verfügt über eine Upside-Down-Gabel und ein Zentralfederbein. Sowohl die Flat Track als auch die Scrambler rollen auf Drahtspeichenrädern, aber hier gibt es Unterschiede in den Durchmessern und Breiten. Vorne haben beide eine 17 Zoll-Felge, doch bei der Flat Track ist ein

Die Modelle 125 Casa hat Fantic überarbeitet, damit sie nun die Norm Euro 4 erfüllen. Das Bild zeigt die Enduro-Version.



breiter Reifen der Größe 130/80 aufgezogen, die Scrambler gibt sich mit einem 110/80 zufrieden. Auch hinten lebt die Flat Track auf größerem Fuß mit einem 140/80 mit 19 Zoll Durchmesser. Die Scrambler trägt hier einen 130/80 dessen Durchmesser zwei Zoll kleiner ist.

Ebenfalls die Fantics verzögern mit Scheibenbremsen in beiden Rädern. Als einzige der neuen italienischen 125er ist sie am Vorderrad mit einem radial verschraubten Vierkolbensattel ausgestattet. Der verbeißt sich in eine große 320er-Scheibe mit

leichtem Wave-Design. Hinten umfaßt ein Einkolben-Schwimmsattel eine Scheibe mit 230 Millimetern Durchmesser.

Beide Fantic-Modelle glänzen mit einem Zweikanal-ABS von Continental. Das heißt, hier wird bei beiden Rädern das Blockieren verhindert. Bremsanlage und Fahrwerk sind weitgehend mit größeren Schwestermodellen identisch, sollten in der 125er also eher unterfordert sein.



Der 125er-Motor, den Fantic verwendet, stammt von Minarelli aus Italien.

Zusammen mit großen Bremsen, ABS für beide Räder und italienischem Motor treibt das den Preis etwas nach oben: Ziemlich genau 5.000 Euro kosten die Fantics. Bei der Scrambler ist der Tank im knalligen Rot lackiert, die Flat Track tritt mit mattschwarzem Benzinbehälter etwas unauffälliger auf.

Zwei weitere neue Fantic-Modelle in der Achtelliterklasse sind die 125 E Casa und die 125 M Casa, wobei die Buchstaben für Enduro und Motard stehen dürften. Ganz neu sind sie nicht, aber doch grundlegend überarbeitet, um nun die Euro-4-Norm zu erfüllen. Beide haben den gleichen Yamaha-Minarelli-Motor der Caballeros, aber komplett andere Fahrwerke. In der Enduro ist eine konventionelle Telegabel zu entdecken, die Motard ist dagegen mit einer Upside-Down-Gabel ausgestattet. Der Fahrzeuggattung entsprechend steht die Supermoto auf breiten 17-Zoll-Gummis,

die Enduro ist mit schmalen Grobstollern bestückt, Durchmesser vorne 21 Zoll und hinten 18 Zoll. Dank langer Geländetradition versteht Fantic die 125 E Casa als ernstzunehmende Enduro. Beide Modelle sind mit etwa 110 Kilogramm vollgetankt recht leicht, wiegen die meisten 125er der Mitbewerber doch eher über 140 Kilogramm. Bei den Casa-Modellen verzichtet Fantic auf ein ABS, eine Kombibremse soll hier genügen. Die Casas kosten jeweils knapp 5.000 Euro.

Mondial überraschte auf der EICMA mit einer Sportversion der HPS 125. Diese unverkleidete 125er hebt sich im Design deutlich von den meisten Achtellitermaschinen ab und verkaufte sich 2017 in Deutschland sehr gut: Gleich im Debütjahr wurden bei uns in den Monaten Januar bis November fast 400 HPS 125 zugelassen! Nun kreierte die Designer eine Variante mit Stummellenker und sehr eng

Mondial überraschte auf der EICMA mit einer Sportversion der HPS 125. Diese unverkleidete 125er hebt sich im Design deutlich von den meisten Achtellitermaschinen ab und verkaufte sich 2017 in Deutschland sehr gut: Gleich im Debütjahr wurden bei uns in den Monaten Januar bis November fast 400 HPS 125 zugelassen! Nun kreierte die Designer eine Variante mit Stummellenker und sehr eng



Mondial traut sich etwas. Die HPS 125 Sport Classic sieht völlig anders aus als alle anderen vollverkleideten 125er der Mitbewerber.



Die Mondial mit der Startnummer 48 soll an den Rennfahrer Nello Pagani erinnern.

anliegender Verkleidung. Während andere Hersteller versuchen, ihre vollverkleideten 125er möglichst so groß wie Superbikes erscheinen zu lassen, geht Mondial hier einen anderen Weg. Aprilia RS 125, KTM RC 125, Suzuki GSX-R 125 und Yamaha YZF-R 125 sehen von der Seite betrachtet doch recht ähnlich aus - die Mondial HPS 125 Sport Classic ist da ganz anders.

Der Retro Racer mit der Lackierung in den Farben Blau und Anthrazit mit orangeroter Trennlinie und der Startnummer 48 ist Nello Pagani gewidmet. Der Italiener gewann 1949 die Motorrad-Weltmeisterschaft auf einer Mondial 125. Verstellbare Stummellenker von Tommaselli sorgen für eine sportliche Sitzposition, die Fußrasten befinden sich aber an der gleichen Stelle wie bei der normalen HPS. Auch das komplette Fahrwerk mit Stahlrohrrahmen, Stahlschwinge, Upsi-

de-Down-Gabel und zwei Stoßdämpfern hinten ist identisch. Genauso wie Benelli verbaut Mondial eine Kombibremse.

Die Mondial verfügt über den gleichen Motor wie die 125er von Aprilia und ist mit 14 PS angegeben. Im Frühjahr soll die Maschine auf den Markt kommen.

Bereits schon in Produktion befinden sich die neuen Factory-Versionen der RS/SM 125er von SWM.

Diese sind mit ver-

stellbaren Federelementen, Arrow-Auspuff, Racing-Lenker, gelochten Handschützern, anderer Sitzbank, Aluminiumkettenrad und Aluseitenständer gegenüber den Basismodellen aufgewertet. Die Motoren baut SWM selbst, anstelle eines ABS ist eine Kombibremse verbaut.



Die Supermoto SM und die Enduro RS von SWM sind jetzt auch als besser ausgestattete Factory-Versionen erhältlich.

Ducati-Hitparade

Sowohl in Italien als auch in Deutschland ist die Scrambler 800 der absolute Bestseller aus dem Hause Ducati, da sind sich Teutonen und Tifosi einig. Danach ändern sich aber die Vorlieben. In Deutschland kommt auf Platz zwei der Ducati-Hitparade in der Gunst der Käufer erst die Multistrada 1200 (S), dann die Monster 1200 (S) und danach die Multistrada 950 und die Supersport (S).

In Italien rangiert die kleine Multistrada noch vor der großen. Dann folgen Hypermotard/Hyperstrada (S), Monster 797, Supersport (S), Monster 821, Scrambler 400, Multistrada Enduro und erst danach die Monster 1200 (S).

Rückruf MV Agusta

In den USA gibt es einen Rückruf, welcher das Modell Brutale 800 Dragster RR mit den Kineo-Speichenrädern betrifft. Beim Hinterrad können sich die Speichen lockern.

Bei den betroffenen Maschinen werden die Hinterräder von den Vertragshändlern kostenlos getauscht.

Italo-Halle bei der Retro Classic in Stuttgart

In diesem Jahr ist auf der Retro Classic, einer der führenden Oldtimer-Messen Europas, die Halle sieben ausschließlich italienischen Autos und Motorrädern vorbehalten. Der Allgemeine Motorradsport-Club Leonberg e.V. bietet in der Italo-Halle einen Überblick über die hohe Ingenieurskunst der Zweiradhersteller südlich der Alpen.

Januar 2018

Benelli baut noch Tres

Benelli baut in Pesaro zur Zeit wieder die TNT 1130. Das Modell erfüllt zwar nicht die Norm Euro 4 und ist damit in Europa nicht mehr zulassungsfähig. Aber außerhalb Europas gibt es noch einige Länder, wo dieses Modell weiterhin verkauft wird.

Fischereihafenrennen abgesagt

Das Fischereihafenrennen in Bremerhaven, an dem in jedem Jahr überproportional viele italienische Motorräder teilnehmen, wurde für 2018 abgesagt. Zwischen dem Veranstalter und dem Deutschen Motorsportbund konnte keine Einigkeit über den Zeitpunkt der Streckenabnahme erzielt werden. Der DMSB will die Strecke anscheinend erst im allerletzten Moment lizenzieren. Der Veranstalter benötigt aber eine gewisse Planungssicherheit. So scheint ein traditionsreiches Sportereignis den bürokratischen Mühlen des DMSB zum Opfer zu fallen.

Aprilia Dorsoduro 900 in Großbritannien

Aprilia Großbritannien hat entschieden, wegen geringer Nachfrage das Modell Dorsoduro 900 im Vereinten Königreich gar nicht erst anzubieten.



Raifen Salewyski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Italo-Renntermine

Bis zum Saisonbeginn ist noch viel Zeit, aber wer rechtzeitig bereit sein will, fängt schon früh mit Planungen und Vorbereitungen an, auch wenn so mancher Termin noch nicht festgelegt ist.

Schon früh im Jahr, am **8. April**, steht **Viva-Italia** auf der niederländischen Grand Prix-Rennstrecke bei **Assen** im Kalender. Das ist wohl eine Veranstaltung mit dem Schwerpunkt italienische Autos. Aber auch Motorräder dürfen hier nicht fehlen und ihre Runden drehen.

Auch in diesem Jahr veranstaltet der Ducati Club Niederlande wieder sein **Clubrennen** am letzten Mai-Wochenende in **Assen**, also vom **25. bis 27. Mai**. An dem Termin werden hauptsächlich italienische Motorräder auf der niederländischen Grand Prix-Strecke ihre Runden drehen. Im letzten Jahr gab es dort neben mehreren Ducati-Rennen auch Klassen wie Euro Singles, Euro Classics, Twin Cup, Battle of the Twins Revival, Superbike Revival und Thunderbikes. 2017 tummelten sich dort knapp 500 Motorräder, von denen ungefähr 400 aus Italien kamen.

Nur eine Woche später, am **2. und 3. Juni**, lockt das **Festival Italia** nach **Oschersleben**. Dort gibt es am Samstag und Sonntag Rennen in diversen Klassen. Das ist keine reine Italo-Veranstaltung, aber die Italo-Beteiligung ist immer noch höher als bei vielen anderen Rennstrecken-events. Am Donnerstag und Freitag vor dem Wochenende veranstaltet Art Motor wie immer freie Renntrainings.

Am **17. Juni** steht die Ardennenachterbahn von **Spa-Francorchamps** im Focus der Italo-Fans. **SpaItalia** heißt die Veranstaltung. Hauptsächlich dreht es sich hier um die vierrädrigen Gefährte aus Italien mit einem Schwerpunkt Richtung Sportwagen. Aber ungefähr die Hälfte des Tages gehört die Rennstrecke den Motorrädern, die hier in Freien Trainings, aufgeteilt in zwei Gruppen, diese tolle Strecke erfahren dürfen. Die Motorradturns sind offen für Bikes aus allen Ländern, aber es wäre schön, wenn hier möglichst viele Italo-Motorräder teilnehmen würden, um dem Namen Spaltalia gerecht zu werden. Nur einen Tag später, also am **18. Juni**, organisiert der französische Renntrainingsveranstalter Box 23 in **Magny Cours** den **Aprilia Track Day Journée** exklusiv für Motorräder aus Noale.

Fast ausschließlich italienische Motorräder und Gespanne gehen dagegen bei der **Trofeo Rosso** auf der französischen Rennstrecke **Le Vigeant (Val de Vienne)** am **21. und 22. Juli** auf die Piste. Das ist eine Gemeinschaftsveranstaltung mehrerer französischer Italo-Clubs. Hier werden keine Rennen veranstaltet, geboten wird Freies Fahren eingeteilt in verschiedene Gruppen nach Fahrzeuggröße und Rennstreckenerfahrung. Viele italienische Motorräder nehmen je-

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

gehört - gesehen - gelesen

des Jahr an der Rennstreckenveranstaltung des Moto Morini-Händlers **Wolfgang Tritsch** teil. Diese ist gedacht für Klassiker bis 80 PS und findet am **3. August** auf der französischen Rennstrecke **Anneau du Rhin** statt.

Die Aprilia RSV4 ist eins der erfolgreichsten Superbikes dieses Jahrzehnts. Der österreichische Importeur veranstaltet in Zusammenarbeit mit einem neuen Partner die dritte Auflage einer Rennserie ausschließlich für die V4-Modelle aus Noale. Die **Aprilia V4 Race Days** umfassen in diesem Jahr sechs Veranstaltungen auf drei unterschiedlichen Rennstrecken. Die Teilnahmegebühr fürs Jahr beträgt 1.490 Euro - Einzeltermine auf Anfrage.

Folgende Termine sind für dieses Jahr vorgesehen:

- 21.04. - 22.04. Pannoniaring/H
- 28.05. - 29.05. Masarykring Brünn/CZ
- 16.06. - 17.06. Slovakiaring/SK
- 14.07. - 15.07. Pannoniaring/H
- 25.08. - 26.08. Slovakiaring/SK
- 17.09. - 18.09. Masarykring Brünn/CZ

Der französische Ducati-Club führt anscheinend gleich zwölf Rennstreckenter-

Homepages der Veranstalter

- Viva Italia Assen/NL:
www.viva-italia.nl
- Ducati Clubrennen Assen/NL:
www.ducaticlubrace.nl
- Festival Italia Oschersleben/D:
www.festival-italia.de
- SpaItalia Spa-Francorchamps/B:
www.spaitalia.be
- Aprilia Track Day Magny Cours/F:
www.box23.fr
- Trofeo Rosso Le Vigeant/F:
www.trofeorosso.org
- Wolfgang Tritsch:
www.W-Tritsch.de
- Aprilia V4 Race Days:
www.gh-moto.com
- Ducati Club Frankreich:
www.desmo-net.com

mine (siehe Kasten) auf zehn unterschiedlichen Pisten durch - paradisische Zustände, von denen wir hier in Deutschland nur träumen können.

Informationen zu den Veranstaltungen gibt es auf den Homepages der jeweiligen Veranstalter.

Termine des Ducati Clubs France

- 23. - 25.03 - DCF Competizione / Vitesse „Il Rombo dei Conti‘ e Termini“, Le Castellet
- 19. - 20.04 - DCF Competizione / Vitesse „La Furia di Bologna“, Le Mans
- 05. - 06.05. - Journées „Ducati Club de France“, Le Vigeant
- 19.05. - Journées „Ducati Club de France“, Fontenay
- 02. - 03.06. - Journées „Ducati Club de France“, Lurcy-Lévis
- 09. - 10.06. - Journées „Ducati Club de France“, Croix-en-Ternois
- 06. - 08.07. - DCF Competizione / „2x 300 Miles“, Le Vigeant
- 10.08. - Journées „Ducati Club de France“, Pau-Arnos
- 11. - 12.08. - Journées „Ducati Club de France“, Nogaro
- 01. - 02.09. - Journées „Ducati Club de France“, Haute-Saintonge
- 21. - 23.09 - DCF Competizione / „Trophée Prout Mono“, Haute-Saintonge
- 06. - 07.10. - Journées „Ducati Club de France“, Carole

Aufgehübscht und aufgepowert!

959 Panigale Corse und Multistrada 1260

Der Oberkracher der EICMA war sicherlich die neue Panigale V4. Dieses Motorrad ist der einzige italienische Supersportler, der auf der EICMA neu vorgestellt wurde. Mit dem V4-Motor läutet Ducati zwar im Hochleistungssektor eine neue Ära ein, aber prozentual wird das neue Superbike nur einen geringen Anteil der Jahresproduktion ausmachen. Dafür soll es ab 2019 für viel Prestige in der Superbike-Weltmeisterschaft sorgen.

Doch das Geld wird weiterhin mit den bekannten V2-Desmos verdient. Die 1299 Panigale ist nur noch als Abschiedsmodell erhältlich. Mit etwa 40.000 Euro dürfte die Final Edition aber das Budget so manchen Ducati-Fans sprengen. Die 1199 Panigale und die normale 1299 Panigale erfüllen nicht Euro 4 und sind deshalb aus dem Programm gestrichen. Wer weiterhin einen V2-Sportler aus Bologna außer der FE kaufen will, muß nun zur 959 Panigale greifen. Da lag es doch nahe, das kleine Superbike etwas aufzuwerten. Die Leistungsdaten sind unverändert, aber als Corse ist das Bike besser ausgestattet.



Akra-Auspuff und Lithium-Batterie sparen etwa zweieinhalb Kilogramm.

Im Vergleich zum neuen, vierzylinderigen Superbike aus Bologna besitzt die kleine, zweizylinderige Panigale „nur“ 150 PS, ist damit aber immer noch mehr als ausreichend motorisiert. Das Fahrwerk ist hier aufgewertet mit einer NIX30-Gabel und einem TTX36-Federbein von Öhlins. Auch der Lenkungsdämpfer

Die zweifarbige Lackierung läßt gleich erkennen: Hier kommt eine besser ausgestattete Ducati.



stammt aus gleichem Hause. Für eine Gewichtsreduzierung auf weniger als 200 Kilogramm vollgetankt sorgen eine Lithium-Batterie und ein Titandoppelschalldämpfer von Akrapovic mit Straßenzulassung. Die Corse-Edition kostet 19.295 Euro, das sind 2.200 Euro Aufpreis gegenüber der roten Ducati 959 Panigale. Aber das ist weiß Gott nicht viel, wenn man bedenkt, daß alleine der Auspuff im freien Handel schon mehr als 1.200 Euro kostet. Sofort erkennbar ist die Corse an der matten Lackierung in den Farben Rot und Weiß.

Nachdem die erste Multistrada mit 620 und 1.000 Kubikzentimetern die Erwartungen nicht erfüllen konnte, wurde die zweite Maschine mit dem Namen schnell ein Verkaufshit. Nun ist die Multi 1200 bereits acht Jahre alt, und die kleine Multistrada 950 schneidet bei Vergleichen teilweise sogar besser ab als die große. Da schien es an der Zeit, die 1.200er neu zu positionieren und ein wenig aufzupowern.



Für 2018 erhielt die Multistrada etwas mehr Hubraum, deutlich mehr Drehmoment im unteren Bereich und noch ein paar Änderungen.

Die Multistrada 1260 hat zwar nicht den Motor der XDiavel erhalten, wie im Vorfeld der Messe vermutet wurde, aber den Hubraum stockten die Entwickler entsprechend auf. Vermutlich hätte der V2 des Cruisers wegen der versetzten Wasserpumpe und anderen Halterungen nicht gepaßt. So befindet sich die Wasserpumpe weiterhin auf der linken Seite und wird in dem 2018er-Modell von einer großen Plastikabdeckung geschützt. Im Gegensatz zur Panigale V4 stand hier nicht die maximale Power im Focus der Entwick-







**WITTEN
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de

**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**




**WITTEN
u. WEBER**

ler, sondern jede Menge Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Die jeweiligen Spitzenwerte sind geringfügig gestiegen, entscheidend ist aber der Powerzuwachs zwischen 4.000 und 7.500 Umdrehungen pro Minute. Das Drehmoment- und Leistungsloch in diesem Bereich ist sozusagen verschwunden, wenn man dem Diagramm glauben darf. Der V2 stemmt nun satte 130 Newtonmeter auf die Kurbelwelle.

Davon stehen 85 Prozent bereits ab 3.500 U/min zur Verfügung.

Der Kolbenweg beträgt jetzt 71,5 anstatt 67,9 Millimeter, die Zylinderbohrung blieb mit 106 Millimetern unverändert. Das hebt den Hubraum auf exakt 1.262 Kubikzentimeter an. Einlaßtrakt und Auspuffanlage sind modifiziert. Ein sanfteres Ansprechverhalten des Motors soll durch ein neues Ride-by-Wire realisiert werden. Ein verbesserter Schaltautomat mit Blipperfunktion macht einen neuen Limadeckel



In der S-Version der Multistrada 1260 freut man sich über ein neues TFT-Display.

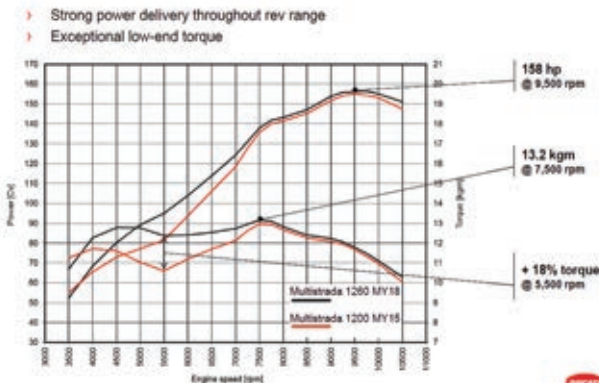
nötig. Dazu änderten die Entwickler die Übersetzung des Schaltgestänges für kürzere Betätigungswege.

Für mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und voller Beladung wurden die Schwinge verlängert und der Lenkkopfwinkel um ein Grad abgeflacht. Der neue Radstand beträgt so 1.585 anstatt 1.529 Millimeter. Neue Räder sollen pro Stück 340 Gramm sparen.

Das Elektropaket umfaßt nun auch die Anfahrhilfe am Berg, die vorher der Enduro vorbehalten war. Die S-Variante erhielt außerdem ein farbiges TFT-Display anstatt des bisherigen LCD-Bildschirms.

Die S mit dem semiaktiven

Engine performance vs current Multistrada



Die schwarzen Kurven zeigen, daß die neue Multistrada gerade im Bereich zwischen 4.000 und 7.500 U/min deutlich zugelegt hat.



Die Wasserpumpe sitzt weiterhin auf der linken Motorseite und wird nun von einer großen Plastikabdeckung geschützt. Beim Motor der XDiavel befindet sich die Wasserpumpe oberhalb des liegenden Zylinders.



Fahrwerk ist in den Farben Rot, Grau und Weiß lieferbar, bei der Basismaschine hat der Kunde die Wahl zwischen Rot und sonst nix. 17.335 Euro sollte man auf dem Konto haben, wenn man sich für die Multistrada 1260 interessiert. Die S-Variante in Rot kostet 19.695 Euro. Für die anderen Farben sind 200 Euro mehr zu rechnen. Mit der neuen Panigale V4, der großen Scrambler, der aufgewerteten 959 Panig-

ale Corse und der erstarkten Multistrada 1260 sollte Ducati gut für die Saison 2018 gerüstet sein.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Zweitaktrakete aus Maranello

Mehrere ehemalige Ferrari-Ingenieure, teilweise in der Formel Eins beheimatet, hatten sich in den Kopf gesetzt, ein besonders leichtes Motorrad zu bauen. Daß dabei etwas ganz Exklusives herauskommen würde, konnte man sich von Anfang an denken. Daß dieses Bike alles mögliche sein würde außer billig, war wohl auch jedem klar. Nun stellte Vins Motors die Duecinquanta vor.

Leichtbau, Leichtbau und nochmals Leichtbau war wohl in die Gehirne der Entwickler eintätowiert. Das fahrfertige Motorrad soll weniger als 100 Kilogramm auf die Waage bringen. Carbon wohin man blickt, das gilt nicht nur für Verkleidung und Kotflügel sondern auch für den Monocoquerahmen, die Hinterradschwinge, die Gabel und die Räder. Beim Fahrwerk vertraut Vins Motors auf eine Hossak-Gabel vorne und ein querliegendes Federbein hinten.

Ein leichter Motor kann kein Viertakter sein. Der hat viel zu viele Bauteile, die das Gewicht hochtreiben. Nein, die Techniker entschieden sich logischerweise für einen



*Eher unauffällig, aber unheimlich leicht:
Vins Motors Duecinquanta.*

Zweizylinder-Zweitakter in einer Bauweise, wie sie vor einigen Jahren noch im Grand Prix-Motorsport in der Viertelliter-Klasse üblich war. Ein V2 mit einem Zylinderwinkel von 90 Grad und zwei gegenläufigen Kurbelwellen. Einer der beiden Zylinder zeigt im 45 Grad-Winkel nach unten, der andere entsprechend nach oben. Da werden Erinnerungen an die Bimota V-Due wach. Damals



*Der V2-Zweitaktmotor
ist wie bei ehemaligen
Moto GP-Rennma-
schinen positioniert.*



Beim Fahrwerk vertrauen die ehemaligen Ferrari-Techniker auf eine Hossak-Gabel und eine Zweiarmlhinterradschwinge, beides aus Carbon gefertigt.

ein ehrgeiziges Projekt mit 500 Kubikzentimetern, 110 PS und einem Leergewicht von etwa 160 Kilogramm.

Die Duecinquanta hat nur halb so viel Hubraum wie die Bimota, sie soll aber um die 70 PS leisten und das Euro-4-konform, also mit aktueller Straßenzulassung! Alle Fans des Zweitakters werden jetzt jubeln: Es geht doch! Um die gesetzlichen Werte zu erfül-



Oben: Monocoque-rahmen aus Carbon.



Links: Das Federbein ist querliegend über der Schwinge verbaut und wird von beiden Seiten mit Druck beaufschlagt.



Der Kühler ist über dem Motor so angeordnet, daß die Luft frei hindurchströmen kann. Meist sitzt ja der Motor dicht hinter dem Kühler und behindert den Luftstrom.

len, verbauen die Entwickler eine Direktein-spritzung, die aber erst injiziert, wenn die Auslaßkanäle geschlossen sind.

So wie das Motorrad ausgestattet ist, kann es selbstverständlich nicht billig sein. Der Preis für diese leichte Vins Motors dürfte rund 40.000 Euro betragen. Neben der Straßenmaschine will die Firma auch eine Version Competizione anbieten. Die-

se dürfte nochmal ein paar Tausender mehr kosten, soll dafür aber ohne Beleuchtung usw. zehn Kilogramm leichter sein. Außerdem hat der Motor der Sportversion 288 anstatt 249 Kubikzentimeter und soll etwa zehn PS mehr liefern.

Die Firma Vins Motor beweist mit der Duecinquenta, daß der Zweitaktmotor längst noch nicht tot ist.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 Telefon 07 11/79 73 03-22 info@limbaecher.de
70794 Filderstadt Telefax 07 11/79 73 03-50 www.limbaecher.de

LIMBACHER

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Benelli TNT 1130 Sport

Zweiundzwanzig Seiten der „PS“ sind sieben größtenteils unverkleideten Motorrädern gewidmet. Neununddreißig Fotos zeigen Aprilia Tuono V4 1100Factory, Benelli TNT 1130 Sport, Ducati Streetfighter 1098 S, Kawasaki Z 1000, KTM 990 Super Duke R, Suzuki B-King und Yamaha MT-01 in dem Januar-Heft.

Bimota DB2

„Klassik Motorrad“ befaßt sich auf zwei Seiten mit der Bimota mit dem luftgekühlten Zweiventil-Motor. Vier Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 01/2018 den Artikel.

Ducati Panigale V4

Mit dem neuen Superbike aus Bologna beschäftigt sich „Fastbike“ in der aktuellen Ausgabe. Neun Abbildungen verteilen sich auf vier Seiten.

Aprilia Pegaso 650

Ein Artikel über die einzylindrige Aprilia füllt in „Motorrad News“ drei Seiten. Sieben Fotos zeigen die Maschine aus Noale in der Ausgabe Nr. 01/2018.

Moto Guzzi V11 Sport

In „Klassik Motorrad“ sind zwei Seiten in der Ausgabe Nr. 01/2018 mit einem Bericht über die unverkleidete Moto Guzzi belegt. Vier Bilder füllen den Text.

Ducati Monster 821

Einen Fahrbericht von der Pressevorstellung der für 2018 modifizierten M 821 kann man in der Januar-Ausgabe von „Motorrad News“ finden. Der Artikel belegt dort drei Seiten mit acht Fotos. Im „Motorradfahrer“ füllt die überarbeitete Monster zwei Seiten. Hier bringen vier Bilder die Maschine den Lesern in der Januar-Ausgabe nahe.

Moto Guzzi V7 Sport

In der aktuellen Ausgabe zieht die Zeitung „Motorrad Classic“ einen Vergleich zwischen der Moto Guzzi V7 Sport und der MV Agusta 750 S. Dreiundzwanzig Abbildungen zieren den Text auf vierzehn Seiten.

Ducati SD 900 Darmah

Das unverkleidete Motorrad mit dem Königswellenmotor steht im Mittelpunkt eines Artikels in „Klassik Motorrad“. Der Bericht erstreckt sich über sechs Seiten. Zehn Fotos schmücken den Text in dem Heft Nr. 01/2018.

Moto Guzzi Le Mans II

Über fünf Seiten erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 01/2018 der „Oldtimer Praxis“ ein Bericht über die sportive Moto Guzzi mit den runden Zylindern. Dreizehn Fotos zeigen die Maschine aus Mandello del Lario und ein paar ihrer Schwestermodelle.

Ducati Scrambler Café Racer

In einem Vergleich läßt „Motorrad News“ die Scrambler 800 mit Stummellenker gegen die Triumph Street Cup 900 antreten. Sieben Seiten und neunzehn Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes in der Januar-Ausgabe.

Moto Guzzi V 35 - V 65

Mit der Technik der kleinen Baureihe befaßt sich „Motorrad Classic“ in der aktuellen Ausgabe. Der umfangreiche Artikel erstreckt sich über zwölf Seiten. Diese sind mit mehr als achtzig Fotos reich bebildert.

Aprilia V4 Tuono 1100 Factory

In dem Heft Nr. 01/2018 von „PS“ werden sieben Naked Bikes miteinander verglichen. Aprilia Tuono V4 1100 Factory, Benelli TNT 1130 Sport, Ducati Streetfighter 1098 S, Kawasaki Z 1000, KTM 990 Super Duke R, Suzuki B-King und Yamaha MT-01 heißen die Konkurrenten. Der Artikel erstreckt sich über zweiundzwanzig Seiten. Den Text schmücken neununddreißig Abbildungen.

MV Agusta 750 S

Im Blickpunkte eines Artikels in „Motorrad Classic“ stehen zwei Italo-Klassiker der siebziger Jahre: Moto Guzzi V7 Sport und MV Agusta 750 S. Dreiundzwanzig Abbildungen verteilen sich auf vierzehn Seiten in der aktuellen Ausgabe.

Moto Morini Milano/Scrambler

In „MO“ ist in der Ausgabe Nr. 01/2018 eine Vorstellung der beiden neuen Modelle von Moto Morini abgedruckt. Der Artikel belegt eine Seite, die mit sieben Fotos geschmückt ist.

Ducati 900 Mike Hailwood Replica

Die Zeitung „Motorrad News“ hat dem Zweizylinder-Motorrad nicht ganz sechs Seiten gewidmet. Hier sorgen acht Fotos für die Bebilderung. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 04/2017.

Lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

MV **MOTO GUZZI**

aprilia **MOTO MORINI**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bönner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

Moto Morini 3½ Sport

In der „Kurve“ sind sechs Seiten dem leichten Motorrad aus den siebziger Jahren gewidmet. Neun Bilder bringen dem Leser in dem Heft Nr. 04/2017 die V2-Maschine, das erste Serienmotorrad mit Zahnriemenantrieb für die Nockenwelle, näher.

Ducati 748 SP

Die kleine Schwester der Ducati 916 füllt zwei Seiten in der Ausgabe Nr. 01/2018 von „Klassik Motorrad“. Vier Abbildungen präsentieren dort die gelbe SP-Version.

Moto Guzzi V 85 Concept

In der Januar-Ausgabe der Zeitung „MO“ ist ein Artikel über den auf der EICMA vorgestellten Moto Guzzi-Prototyp zu lesen. Eine Seite ist mit drei Bildern geschmückt.

Aprilia RX/SX 125

Auf einer Seite mit drei Bildern präsentiert „Motorrad News“ die beiden neuen 125er von Aprilia. In der Ausgabe Nr. 01/2018 ist der Artikel über die Supermoto und die Enduro für den Motorradnachwuchs zu finden.

Ducati MH900e

Auf sechs Seiten stellt „MO“ eine Ducati MH900e vor, die mittels vieler Titanteile - bis hin zum Rahmen - extrem erleichtert wurde. Elf Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 01/2018.

Ducati Streetfighter 1098 S

In dem Januar-Heft vergleicht „PS“ sieben Naked Bikes aus diesem Jahrtausend. Hier treffen unterschiedliche Bikes aufeinander: Aprilia Tuono V4 1100 Factory, Benelli TNT 1130 Sport, Ducati Streetfighter 1098 S, Kawasaki Z 1000, KTM 990 Super Duke R, Suzuki B-King und Yamaha MT-01. Neununddreißig Fotos bebildern den Artikel auf zweiundzwanzig Seiten.

Ducati Multistrada 1260

„Motorrad News“ befaßt sich mit der neuesten Version der Multistrada in der Ausgabe Nr. 01/2018. Zwei Fotos bebildern den einseitigen Artikel.

CCP Claus Carstens GmbH

GESCHLOSSEN

Wir machen Betriebsferien

vom 02. Jan 2018 bis 22. Jan 2018

Wir bedanken uns bei allen Kunden und freuen uns auf 2018!

MOTO GUZZI **aprilia** **DUCATI**

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Gute Leistung trotz Pech und Pannen

MV Agusta 2017 in der Superbike-Weltmeisterschaft

MV Agusta war in den letzten Jahren finanziell nicht gerade auf Rosen gebettet. Italienische Firmen engagieren sich ja sehr gerne mit viel Enthusiasmus im Rennsport und betreiben diesen manchmal bis hin zur Pleite. Bei MV Agusta zog man jedoch noch mehr oder weniger rechtzeitig die Reißleine und schaffte es, das Rennteam auszulagern und trotzdem den Anschein zu erwecken, als würde sich die ruhmreiche Firma weiterhin im Rennsport engagieren. In Wirklichkeit ist MV Agusta Reparto Corse heute ein Privatteam, das kaum Unterstützung vom Werk erhält, abgesehen von vergünstigten Preisen für die Ersatzteile. Alle Entwicklungen muß das Team selbst bezahlen. Es kann sich nur einen Fahrer leisten und auch nicht so viel testen, wie es nötig wäre, um konkurrenzfähig zu sein. Unter diesem Aspekt ist die gezeigte Leistung in 2017 mit der doch schon etwas betagten F4 mehr als bemerkenswert!

Im letzten Winter sah sich Leon Camier nach zwei Jahren bei MV Agusta nach einem erfolgsversprechenden Platz in einem echten Werksteam in der Superbike-Weltmeisterschaft um. Aber alle Motorräder, die Aussicht auf Podestplätze versprachen, waren vergeben, so blieb der

hochgewachsene Brite bei der Firma aus Norditalien.

Schon beim Saisonauftakt in **Australien** zeigten sich die ersten Probleme: Camier konnte in den beiden Trainings am Freitag wegen technischer Probleme insgesamt nur sechs gezeitete Runden fahren. Trotz-



2017 trat das Team MV Agusta Reparto Corse mit je einem Fahrer in den Klassen Supersport und Superbike an.



Beim Saisonauftakt in Australien: Leon Camier mit der MV Agusta vor Eugene Laverty auf der Aprilia.

dem schaffte er es, in der Superpole Eins einer der beiden schnellsten Fahrer zu sein, qualifizierte sich damit für die Superpole Zwei und sicherte sich dort den neunten Startplatz. Im ersten Rennen kämpfte er lange mit Xavier Forés (Ducati) um die fünfte Position und setzte sich in diesem Duell knapp durch. Auf den Sieger, Jonathan Rea auf Kawasaki, fehlten lediglich drei Sekunden!

Im zweiten Rennen des Saisonauftaktes lief es nicht ganz so gut für MV Agusta: Da sah Camier als neunter die Zielflagge. Aber das war nach den Problemen im

Training und der dadurch verlorenen Zeit für die Abstimmung schon mal ein guter Start in das Jahr.

Auch beim zweiten Rennwochenende in **Thailand** gab es Probleme mit der Technik: Der Motor der F4 machte komische Geräusche. So konnte Camier im ersten Training keine einzige Runde absolvieren. Im zweiten Training schaffte er wenigstens 16 Runden. Mit dem Umweg über die Superpole Eins konnte er sich schließlich den elften Startplatz sichern.

Den ersten Lauf am Samstag beendete er als achter. Im zweiten Rennen am Sonn-



In Thailand war Camier trotz aller Probleme wieder vor Laverty.



Leon Camier ist auf der MV Agusta ein Einzelkämpfer. Mit einem zweiten Fahrer im Team wäre es einfacher das Motorrad zu verbessern.

tag war Camier zur Halbzeit wieder achter, als seine Maschine anfang zu qualmen. Die Rennleitung entschied sich, Camier aus Sicherheitsgründen per Flaggsignal aus dem Rennen zu nehmen. Das war der erste Nuller für MV Agusta in diesem Jahr. Laut Team war es ein Problem mit dem Öldruck, Camier sprach von einem Ölleck.

Auch in **Aragon** in Spanien gab es technische Probleme an der F4. Camier kam wieder in den Trainings kaum zum Fahren.

Auch nach vielen Jahren ist die MV Agusta immer noch eins der schönsten Motorräder im Feld - oder vielleicht gerade deshalb?

Erstmals konnte er sich nicht für die Superpole Zwei qualifizieren, mußte vom fünfzehnten Startplatz aus ins Rennen gehen und sah auf den Rängen elf und zehn die Zielflagge. Immerhin verteidigte er Platz neun in der Gesamtwertung.

Aber in den Trainings der ersten drei Wochenenden hatte Camier viel Zeit verloren, welche für die Weiterentwicklung der MV Agusta bitter nötig gewesen wäre. Unter den Umständen konnte man mit den Ergebnissen zufrieden sein, aber

sicherlich waren die technischen Probleme manchmal frustrierend für den Fahrer.

Beim nächsten Rennen in **Assen**/Niederlande hatte Camier schon wieder Pech. Diesesmal war es aber nicht die Technik, die ihm einen Streich spielte: Der Yamaha-Fahrer Michael van der Mark ver-



bremste sich beim Start vor der ersten Kurve. Camier mußte ausweichen, kam neben die Strecke und fiel weit zurück - that's Racing. Immerhin arbeitete er sich noch von Platz sechzehn auf Rang zehn vor.

Auch im zweiten Durchgang zeigte der MV Agusta-Pilot eine tolle Aufholjagd: Von Startplatz vierzehn aus überholte er einen Gegner nach dem anderen und überquerte die Ziellinie als sechster.

Auf heimischem Boden parkte die MV Agusta in

Imola auf dem vierten Startplatz. Das war doch eine prima Ausgangsbasis. Im Rennen kämpfte Camier dann zeitweise mit Eugene Laverty (Aprilia) um die sechste Position. Auf dieser wurde Camier dann auch gewertet, während Laverty spektakulär stürzte, was zum vorzeitigen Rennabbruch führte.

Im Sonntagsrennen behauptete sich Camier anfangs auf dem zweiten Platz hinter Tom Sykes (Kawasaki). Doch dann stürzte er - der zweite Nuller in diesem Jahr und der erste Fehler des Fahrers. So wurde es wieder nichts mit einem Podiumsplatz. Bisher standen in diesem Jahr ausschließlich die Werksfahrer von Ducati und Kawasaki auf dem Podest. Mit sieben Siegen verfügte Rea über einen großen Vorsprung in der Punktetabelle. Platz zwei belegte Chaz Davies (Ducati) vor Tom Sykes (Kawasaki). Die beiden waren nur durch einen Punkt getrennt. Marco Melandri (Ducati) hatte knapp vierzig Zähler weniger.

Von Imola aus ging es nach **Donington** -
Januar 2018



Oft konnte Camier den einen oder anderen Werksfahrer hinter sich lassen. Hier behauptet er sich vor Chaz Davies (Ducati).

das war nun heimischer Boden für den Fahrer. In beiden Rennen war das Feld dort ziemlich auseinandergesogen. Camier holte sich zwei solide sechste Plätze. Die sechste Position hatte der MV Agusta-Fahrer auch inne, als er bei der nächsten Veranstaltung im italienischen **Misano** stürzte. Er konnte weiterfahren und als elfter noch ein paar Punkte sichern. Das bedeutete nach dem neuen Reglement einen schlechten Startplatz für das Sonntagsrennen.

Die erste Runde beendete der MV Agusta-Pilot als vierzehnter, dann arbeitete er sich wieder bis auf Platz sieben vor. Doch nach zwei Drittel des Rennens rollte Camier mit technischem Defekt aus. Er war gerade dabei gewesen, zu Laverty aufzuschließen. Dieser beendete das Rennen als fünfter. Ein vierter Rang wäre also wohl möglich gewesen.

Trotz der drei Ausfälle in vierzehn Rennen belegte Camier zur Saisonmitte die achte Position in der Gesamtwertung. Drei Wochen nach Misano stand **Laguna**



Bei den Rennen in Misano und Laguna Seca startete das MV Agusta-Team mit einer speziellen Lackierung in Erinnerung an den verstorbenen Nicky Hayden.

Seca in Californien im Rennkalender. Hier holte sich Camier im ersten Rennen mal wieder Platz sechs; wie so oft ließ er manchen anderen Werksfahrer hinter sich. Im zweiten Lauf belegte er Platz neun, als er mit technischem Defekt aufgeben mußte - das war das dritte Mal in der Saison.

Camier ist aber kein Mensch, der klagt und sich über Team oder Material beschwert. Der Brite gibt in jedem Rennen sein Bestes und schaut nach vorne. So dann auch bei der nächsten Station auf dem **Lausitzring**. Hier zeigte Camier wieder vollen Einsatz, schloß zum Rennende zum Ducati-Werksfahrer Melandri auf und verpaßte den vierten Platz nur um eine halbe Sekunde. Auch im zweiten deutschen Rennen war der MV Agusta-Pilot fünfter bis kurz vor dem Ziel. In der letzten Runde nahm ihm Alex Lowes (Yamaha) diesen Platz ab. Aber mit einundzwanzig Punkten

war dies das beste Rennwochenende in dieser Saison für MV Agusta.

Der Aufwärtstrend schien sich fortzusetzen: In den Freien Trainings im portugiesischen **Portimao** belegte Camier teilweise die dritte Position. Aber in der alles entscheidenden Superpole Zwei streifte mal wieder die italienische Diva: Keine gezeitete Runde im finalen Qualifying bedeutete die vierte Start-

reihe anstatt des erhofften Platzes ganz weit vorne.

Camier wäre aber nicht Camier, wenn er wegen so eines Pechs den Kopf hängen lassen würde. Im Rennen machte er Platz für Platz gut. Fünf Runden vor dem Ziel belegte er die vierte Position und hatte



Ob Leon Camier schon vor dem Start auf dem Lausitzring ahnte, daß dieses sein bestes Wochenende der Saison werden sollte?

zwei Sekunden Rückstand auf Melandri. Die MV robbte sich immer dichter an die Ducati heran. Als die Flagge fiel, waren es nur noch 0,5 Sekunden Rückstand! Ach, wenn das Rennen doch zwei oder drei Runden länger gedauert hätte! Und was wäre möglich gewesen ohne das Problem in der Superpole? Aber hätte, wenn und aber zählt im Rennsport nicht.

Doch nach dem neuen Reglement mit der geänderten Startaufstellung für den Lauf am Sonntag stand Camier nun auf der Pole Position. Also die ideale Ausgangslage für das erste Podium in diesem Jahr, nachdem Platz vier am Samstag schon das beste Ergebnis der Saison gewesen war.

Camier hatte dann auch einen guten Start und führte das Rennen an. Doch die MV Agusta ließ den Traum von einem Podiumsplatz wieder platzen. Camier fiel ein paar Positionen zurück, die F4 qualmte und nach zehn Runden war Schluß - noch ein unverschuldeter Nuller.

Im französischen **Magny Cours** ließen sich Camier und das Team nicht vom bisherigen Pech aus der Ruhe bringen. Von Startplatz acht fuhr Camier abermals auf Rang vier vor, während sich Rea vorzeitig den Titel sicherte. Damit hat der Kawasaki-Pilot die WM-Krone dreimal hintereinander erobert - das hat vor ihm noch niemand geschafft.

Also wieder Pole Position für das Rennen am Sonntag. Hier kämpfte Camier gegen Alex Lowes (Yamaha) um Platz zwei, als die MV abermals kaputt ging - das kann



Beim zweiten Lauf in Magny Cours hielt sich Leon Camier in der Spitzengruppe bis die MV Agusta mal wieder streikte.

doch nicht wahr sein! Vielleicht ist es aber auch ein Zeichen, wie sehr MV Agusta mit der doch schon einige Jahre alten F4 am Limit ist.

Im spanischen **Jerez** holte Camier im ersten Rennen den zwölften Platz, die schlechteste Zielankunft in dieser Saison.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de



Leon Camier wechselt zu Honda. Jordi Torres wird in diesem Jahr die MV Agusta fahren. 2019 soll dann hoffentlich eine neue F4 kommen.

Auch im zweiten Rennen lief es nicht besser: wieder zwölfter - nur acht Punkte an diesem Wochenende.

Nun stand das Finale an auf der Strecke von **Katar**. Eine der Pisten, die der MV Agusta eigentlich nicht so liegt. Die F4 hat zwar ein gutes Fahrwerk, aber es fehlt ihr schlichtweg an Motorleistung. Auf der langen Gerade sind manche Motorräder der Konkurrenten gut zehn km/h schneller als das Motorrad aus Varese. Mit zwei neunten Plätzen zog sich Camier gut aus der Affäre und beendete die Saison als achter in der Fahrerwertung noch vor den Kollegen von Aprilia, BMW und Honda!

Obwohl Reparto Corse nur einen Fahrer einsetzte, konnte das Team Platz sieben in der Teamwertung erobern. Die Herstellerwertung wurde sogar auf Platz sechs beendet, noch vor Honda und nur neunzehn Punkte hinter BMW, obwohl die beiden Marken jeweils zwei Fahrer am Start hatten.

Beim Saisonfinale beendete Camier seine

Zusammenarbeit mit MV Agusta. Im nächsten Jahr wird er im Werksteam von Honda an den Start gehen. Honda hatte zwar 2017 eine absolute Seuchensaison mit der neuen Fireblade, dem Tod von Nicky Hayden und der Verletzung von Stefan Bradl, aber anscheinend erhofft sich Camier dort eine bessere Zukunft als bei MV Agusta, wo eine neue F4 immer noch nicht in Sicht ist. Neuer Fahrer bei MV Agusta wird Jordi Torres, der 2017 eine BMW pilotierte.

Für 2018 gibt es einige Regeländerungen. Eine davon betrifft das Drehzahllimit. Das wird nun abhängig von der Maximaldrehzahl der Serienmaschine festgelegt. Manche Teams, wie Kawasaki oder Ducati, müssen das Limit um 1.000 oder mehr Kurbelwellenrotationen reduzieren. MV Agusta hingegen wird nicht beschnitten, weil das erlaubte Drehzahllimit bisher nicht ausgenutzt wird. Das könnte den Abstand zur Spitze verringern.

Fotos: Worldsbk, MV Agusta Reparto Corse

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant-Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweller. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen. Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühtstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerrei-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbestadt Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarhühnbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: ducmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorewiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer-Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige ItaloTREFFs

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningnen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder jeden 1. u. 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Samstag im Monat am Spreewälder Überbrücke, Spreewäldersee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppnettscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-81112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Achtung, neues Stammtischlokal! Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Hüntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26275 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzi, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Guzzi, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe Mollat, Bad-Böhm-Str. 11 in Wernberg. Info: Stefan Kuns, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de, Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorckrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesehim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesehim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weisdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gachern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Aprilia Pegaso 650, das zweckmäßige Pferd

Wer jetzt sagt: „Was soll ich mit so einer alten, emotionslosen Enduro mit nur 49 PS?“ ... der liest am besten nicht weiter. Die Wahrheit ist: Die Pegaso ist ein oft verkanntes, aber praktisches Gefährt, denn die meisten entschieden sich z. B. für die BMW F 650, die in Noale vom gleichen Band lief und quasi baugleich war.

Gebaut wurde die Aprilia Pegaso 650 von 1992 bis 2009. Die ersten 13 Jahre lief sie mit dem wassergekühlten Rotax-Motor, ab 2005 gab es einen von Minarelli gebauten Motor. Dieser kam auch in der Yamaha XT 660 zum Einsatz.

Ursprünglich als Enduro auf die Welt gekommen entwickelte sich das unter 200 Kilogramm schwere Motorrad so ab Baujahr 1996 immer mehr zur Reiseenduro. Übrigens, diese Aprilia Pegaso ist erste Wahl für die sogenannte Zwei-Personen-Tauglichkeit.

Naja, und solch ein Motorrad kam mir im Frühjahr 2017 zugeflogen, vom Kumpel: Baujahr 1999, 21.000 Kilometer auf der Uhr, was will „Mann“ mehr.

Zunächst machen wir an der Pegaso einen kleinen Rundgang. Das Erste was auffällt: Die Aprilia ist alles „guter, deutscher Maschinenbau“- nur, daß die Maschine aus Italien stammt.

Wenn die Pegaso auf dem Hauptständer steht, sieht sie aus wie „eine Echte“... majestätisch thront sie auf dem Stellplatz. Dem Auge des Betrachters wird geschmeichelt: der Übergang Sitzbank, Tank, die runden Formen der Verkleidungen, dann zwei Auspufftöpfe unter der Sitzbank. Die liebliche Form des Doppelscheinwerfers, alles in Schönheit komponiert. Eine Tatsache, die man erst beim zweiten Blick entdeckt ... Tacho, Drehzahlmesser, runde Wassertemperaturanzeige, Kontrolleuchten, danke Aprilia, es funktioniert hervorragend bei Tag und bei Nacht. Pralle 22 Liter Tankvolumen, inklusive Warnlampe, das garantiert eine





Zusätzlich zur Tankwarnleuchte gibt es einen gut zu bedienenden Benzinhahn. Den sollte man kurz vor Zuhause schließen, dann springt die Aprilia nach längerer Standzeit besser an.

ordentliche Reichweite, darüber gibt es keine Diskussion. Hinten ist ein günstiger, zweckmäßiger 130/90-17 Reifen montiert, vorne ein 100/90-19.

Aber halt, leider vorne nur eine Brems Scheibe, irgendwo ist immer ein Schönheitsfehler. Das könnte dann der gute Lucas TRW-Sinterbelag im Brembo-Sattel richten.

Naja, und wenn wir jetzt einmal dabei sind: Der gute Veglia-Tacho läuft mindestens 10km/h vor, für den Italo-Liebhaber keine Überraschung. Der Spritverbrauch ist nicht gering: Immer gut 6,5 Liter auf hundert Kilometer, auch bei ruhiger Fahrweise. Das ist keine Heldentat. Stichwort Heldentat: Wenn die Pegaso gut vierzehn Tage nicht gelaufen ist, dann startet der Motor nur noch unwillig ... trotz Kur mit Startpilot. Was hilft? Das Leerfahren der beiden Mikuni-Vergaser bei der letzten

Fahrt kurz vor zu Hause. Großzügigkeit beim Benzinhahn: Der kann linksseitig an einem großen, runden Handhebel betätigt werden.

Für Zündkerzen- oder Wasserkontrolle muß leider der Tank geliftet werden.

Die Ölstandskontrolle ist oben auf Höhe des Zündschloßes gut zugänglich, und so kommen wir jetzt zum Einzylinder-Motor: Es ist ein Viertakter mit der berühmten Trockensumpfschmierung mit zwei Ölreservoirs. Und da ist bei der Pegaso

schlicht und ergreifend das Rahmenrohr unter dem Tank einer von den beiden Ölbehältern. Der gut zugängliche Ölpeilstab sitzt dann auch ganz oben nahe Lenkkopflager.

Der Rotax-Single der Pegaso ist ein Fünf-



Nur eine Brems Scheibe im Vorderrad.



Im Laufe der Jahre mutierte die Enduro Pegaso zur Reisemaschine mit viel Platz für zwei Personen.

ventiler. Nicht so wie der fast baugleiche Motor, der im Fahrwerk des süddeutschen Herstellers verbaut ist. Eingestellt



Aufgeräumte Elektrik unter der Sitzbank. Ein paar der sichtbaren Kabel wurden zusätzlich, nachträglich verlegt. Der Luftfilter läßt sich dank Drehverschluß schnell wechseln.

wird die ganze Sache mit Shims. Eine Ausnahme: Eines der drei Einlaßventile wird per Schraube eingestellt.

Der Viertakter gilt als standfest. Trotzdem kann es Ärger geben, hier sind die Stichworte: Zylinderkopfdichtung, Zylinderkopfstehbolzen und Anlasserfreilauf. Wißt ihr, okay, die Sache ist ja eigentlich im Jahre des Herrn 2018 vergessen. Aber trotzdem!? Der Motor wurde doch seiner Zeit neu konstruiert. Ist es da nie aufgefallen, daß dies Schwachstellen sind?

Egal, im ersten Sommer hatte es mich direkt erwischt. Kopfdichtung - ziemlicher Aufriß. Man hat dabei alles in der

Hand, sogar das Rahmenheck muß abgelassen werden, weil man die Vergaserbatterie abziehen muß.

Aber wenn der Motor läuft, macht er größten Spaß. Der sonore Klang des Einzylinders ist beruhigend. Den hat man die ganze Zeit dezent im Ohr. Man gleitet durch die Landschaften, befreit von Drehzahl- oder Geschwindigkeitsorgien. Trotzdem ist die Pegaso kein lahmes Pferd. Ab 3.000 Umdrehungen kann es je nach Gashanddrehung satt und sauber nach



Übersichtliches Cockpit. Vor dem Tank befindet sich der Ölmeßstab.

vorne gehen. Unter Dreitausend ist allerdings schnell nur Ruckeliges angesagt, dies ist der Einzylinder-Konstruktion geschuldet. Auf unangenehme Vibrationen in Hand- oder Popo-Meter wartet man allerdings vergebens.

Das stabile Fahrwerk ist über allem erhaben! Ganz schlechte Straßen werden genauso niedergebügelt, wie langgezogene Kurven auf der normalen Piste. Wendig im Stadtverkehr ist die Pegaso ein richtiger Tausendsassa. Beim Schieben leicht zu händeln. Entweder Seitenständer oder Hauptständer, je nach Belieben.

Unter der abschließbaren Sitzbank herrscht das Motto: So hätten wir es auch gebaut. Aufgeräumte Elektrik inklusive Sicherungskasten. Ein riesiger Drehverschluß schließt den Luftfilter ab. Im Heckbürzel ausreichend Platz für diverse Utensilien, inklusive Bordwerkzeug. Sicherlich wird auch der treue Pegaso-Michel den Platz für die irgendwann gesetzlich vorgegebenen, mitzuführenden gelb/orangen

Warnwesten loben. Der serienmäßige Schutzhelmhaken unter der Sitzbank erfreut gleichermaßen.

Zum Besuch der Batterie muß der linke Seitendeckel gelupft werden. Dort befindet sich auch am Deckel ein kleines Drehrad, womit die Leerlaufdrehzahl von außen korrigiert wird.

Gepaart mit dem kräftigen Einzylinder ist die Pegaso ganz einfach das zweckmäßige Pferd. Okay, natürlich zunächst nur für Menschen mit langen Beinen. Wobei es da auch Abhilfe gibt.

Apropos Abhilfe ... da gibt's im Internet eine knuffige

Aprilia-Forums-Seite mit Abteilung Pegaso. Wie heißt es so schön? „Da werden sie geholfen“.

Und so gesehen sind die niedrigen Preise, die beim Gebrauchtkauf des schönen Motorrads aufgerufen werden, sprichwörtlich ein Schlag ins Gesicht für das Selbige. Im einschlägigen Gebrauch-Zweiradmarkt werden viele Pegasos mit Kilometerständen unter 30.000 Kilometer im gepflegten Zustand, inklusive Koffer mit vierstelligen Zahlenkombinationen mit einer 1 als erste Zahl gehandelt ... manchmal noch weniger.

Der Trend geht doch zum Viertfahrzeug ... Gepaart mit einer preiswerten Versicherung wegen der 49 PS gehört die Pegaso zu den Motorrädern, die ein Saisonkennzeichen von selber verbieten. Da muß man doch eigentlich zuschlagen, und um es mit den Worten der Kölner Band „die Hühner“ zu sagen: „Wenn nicht jetzt, wann dann?“

Viktor Kohnen

Benellis am Steinhuder Meer

In Norddeutschland lebt ein Landwirt, der schon seit vielen Jahren dem Benelli-Virus verfallen ist, das brachte ihm den Spitznamen Benelli-Bauer ein. Heute besitzt er eine große Benelli-Sammlung und das vermutlich weltweit größte Ersatzteillager für klassische Benellis.

Angefangen hat alles ganz harmlos: Das erste Motorrad von Wilfried Blöthe war eine Benelli 500 Quattro. Dieses Motorrad besitzt er heute noch. Damit bereiste er viele Länder Europas und oft führte der Weg zum Benelli-Werk nach Pesaro. Zu diesem knöpfte er im Laufe der Jahre sehr gute Kontakte. Zu der vierzylindrigen Benelli gesellten sich mit der Zeit weitere Benellis mit einem bis sechs Zylinder. Es entstand eine kleine Sammlung. Bei den anfälligen Reparaturen und man-



cher Restauration profitorierte Wilfried von den Beziehungen zum Werk, was die Ersatzteilbeschaffung vereinfachte. Mit der Zeit entstand ein eigenes, kleines Ersatzteillager.

Als die Sammlung immer größer wurde, keimte die Idee, ein Benelli-Museum zu eröffnen.

Dann ergab sich die Möglichkeit, ein sehr großes Benelli-Ersatzteillager, vermutlich das größte der Welt, zu erwerben. Jetzt hieß es, Nägel mit Köpfen zu machen, und Wilfried grün-





Die sechszylindrige Benelli Sei war damals eine Sensation und hat viel zum Image der Marke beigetragen.

dete als zweites Standbein neben der Landwirtschaft die Firma Benelli-Bauer.

In einer neugebauten Halle auf seinem Bauernhof in Rehburg-Loccum entstand ein sehenswertes Benelli-Zentrum. Im Erdgeschoß lagern unzählige Teile, und im ersten Stock entstand das Museum. Hier kamen nun alle Maschinen zusammen, die vorher auf verschiedene Scheunen und ähnliches verstreut waren.

Das ist eine Sammlung, die Ihresgleichen sucht. Von Vorkriegsmaschinen über Mopeds und die legendären Sechszylinder bis hin zur Tornado 900 Tre Limited Edition ist hier fast alles vertreten,

Viele Modelle sind in unterschiedlichen Ausführungen vorhanden. Dazu auch ein paar Eigenbauten und Raritäten wie ein Tornado-Gespann.



was in Pesaro gebaut wurde. Mehr als einhundert Motorräder umfaßt die Sammlung, die während der üblichen Geschäftszeiten besucht werden kann. Neben den Benellis kann man hier selbstverständlich auch ein paar Motobis bewundern. Motobi war ja von einem der Benelli-Brüder gegründet worden, als dieser seine eigenen Wege gehen wollte. Später wurden die beiden Firmen vereint. Daneben sind auch noch ein paar andere

italienische Raritäten zu entdecken wie eine Moto Comet oder zwei Maserati-Motorräder.

Nach der Gründung der Firma war es ein logischer Schritt, auch Händler für die aktuellen Modelle zu werden. So sind jetzt alle Benelli-Fahrer, ob mit alten oder neuen Modellen, in Rehburg-Loccum gut aufgehoben.



Benelli ist einer der ältesten Motorradhersteller der Welt. Bereits 1911 wurde die Marke gegründet. Schon vor dem Zweiten Weltkrieg baute man große Motorräder wie diese 250er, bei welcher eine obenliegende Nockenwelle über eine Zahnradkaskade angetrieben wird.

Einer der Brüder stieg zeitweise aus der Firma aus und baute unter dem Namen Motobi eigene Maschinen. Diese wurden teilweise unter dem Spitznamen „Kraftei“ bekannt. Diese Spring Lasting besitzt einen Zweizylinder-Zweitaktmotor.



Großer Beliebtheit erfreuten sich die Mini-Bikes von Benelli. Auch hier gab es unterschiedliche Modelle, die heutzutage teilweise hoch gehandelt werden.



Benelli baute nicht nur das erste Serienmotorrad mit sechs Zylindern sondern damals auch den kleinsten Vierzylindermotor mit nur 250 Kubikzentimetern.

Von der 50er bis hin zur 900er ist im Benelli-Museum in Rehburg-Loccum alles vertreten. Im Hintergrund eine Benelli 900 Tre Tornado Limited Edition als Peter Goddard Replica.



Neben den vielen Benellis und einigen Motobis haben noch ein paar andere italienische Motorräder den Weg in diese Ausstellung gefunden. Wie diese Moto Comet und die zwei daneben stehenden Maseratis.

Hollywood am Chiemsee

Ein unvergeßlicher Abend für die Freunde des Italo-Stammtisches Traunstein. Wir waren Gäste bei Hugh Hefner oder war es doch Hubert Haas? Ich muß mich mal kneifen, um aus der Traumwelt wieder in die Realität zurück zu finden.

Begonnen hatte alles vor einigen Monaten, als Hubert uns angeboten hat, wir könnten doch mal den Italo-Stammtisch bei ihm machen. Gerne waren wir dazu bereit. Im November war es nun soweit, und wir waren alle sehr gespannt, was uns erwartet. Natürlich wußten wir aus Erzählungen, daß Hubert eine beachtliche Sammlung besitzt, angefangen bei Ducati, über Moto Guzzi, Moto Morini, Laverda, Bimota bis zu einer Zündapp und alle in einem Top-Zustand oder nochmals verfeinert, und diese in einem alten Kino ausstellt. Dementsprechend war unsere Vorfreude groß.

Ich stand abholbereit vor dem Haus und dann ging es über die A8 zu unserem Ziel. Als wir geparkt hatten, und das alte Kino



Im Pavillon vor dem alten Kino erwarteten uns die ersten Motorräder.

ansteuerten, haben wir unseren Augen nicht getraut. Vor dem Eingangsbereich war ein Pavillon aufgestellt, davor eine

Sektbar und bereits an die zwanzig Personen, die sich angeregt unterhielten. Darunter viele Bekannte, aber auch neue Gesichter aus der Italo-Szene. Das versprach, ein interessanter Abend zu werden, aber der „Hammer“ sollte erst noch kommen.

Moto Guzzi Dingo, ein Moped aus den sechziger Jahren, das in den unterschiedlichsten Ausführungen gebaut wurde. Mehr als 125.000 Exemplare produzierte Moto Guzzi.



Schnell waren wir in Gesprächen vertieft, und die Gefahr, daß wir verdursten mußten, bestand nicht. Aber das Kino durften wir noch nicht betreten. „Was erwartet uns denn jetzt noch?“, dachte ich und war sehr gespannt. Hubert kam zu uns raus, hieß uns alle herzlich willkommen, und wir durften dann ins Kino. Mein Sohn und ich haben vor lauter Staunen den Mund nicht mehr zu bekommen. Wir waren darauf gefaßt, tolle Motorräder zu sehen, aber nicht wie genial die Maschinen präsentiert werden.

Das alte Kino ist eine Erlebniswelt, und man hätte Tage gebraucht, sich jede liebevoll dekorierte Kleinigkeit anzuschauen. Und mittendrin die tollsten Motorräder! Außerdem sorgte ein gigantisches Buffet fürs leibliche Wohl.

Die Dekoration ist schwer zu beschreiben, auf Grund der vielen liebevoll gestalteten Details, von der Sofalandschaft angefangen über viele verschiedene Vitrinen mit Modellfahrzeugen und einer Bar wie ein griechischer Tempel. Wir waren im Olymp der Italo-Fans angekommen!

Alles zu beschreiben würde mehrere Seiten in Anspruch nehmen.

Januar 2018



Ende der fünfziger Jahre baute Ducati diese 85 Sport mit Stößelstangenmotor und 5,5 PS.

men. Es wäre ein würdiger Rahmen für eine der berühmten Playboy-Partys von Hugh Hefner. Und hier standen sie nun, die Schönheiten aus Italien. Herrlich anzuschauen, mit Traummaßen, atemberaubenden Kurven und unverschämt sexy. Wie zum Beispiel die Moto Guzzi Azzola mit Viertaktmotor, die Ducati 85 Sport



Dichtgedrängt stehen die Bellas aus Italien.

mit der Ganganzeige auf dem Motorblock oder die wunderschöne Ducati 55 Sport. Eine Ducati Desmosedici RR mit einem Moto GP-Heckumbau und entsprechender Auspuffanlage, auch ein seltenes Modell, die Bimota Tesi 1D mit Achsschenkelenkung, eine Bimota DB7 sowie eine Moto Guzzi MGS-01 und viele weitere Modelle sind in der Sammlung zu finden. An dieser Stelle möchte ich erst einmal Schluß machen und Bilder sprechen lassen.

Vielleicht ergibt sich Gelegenheit in einer der nächsten Ausgaben der Motalia, einzelne Modelle im Detail genauer vorzustellen. Der Abend war sehr interessant und ich konnte erfahren, bei wem noch einige



Original hat die Motoleggera 65 einen Zweitaktmotor. Edgido Azzola entwickelte einen Umbausatz zum Viertakter mit 73 Kubikzentimetern.

Schätzchen in der Scheune stehen. Mein Sohn und ich werden uns auf die Suche machen und Euch berichten.

Sebastian und Andreas Dorweiler
Italo-Stammtisch Traunstein/Chiemgau



Der Umbausatz von Azzola umfaßte einen rechten Seitendeckel mit Ölpumpe und Nockenwelle, dazu Kolben und den Zylinderkopf mit komplettem Ventiltrieb per Stößelstangen und Kipphebeln.

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 1. März 2018**

Kurven und nochmals Kurven

Seit 2011 existiert die Reihe „Curves“ von Stefan Bogner. Ins Deutsche übersetzt heißen diese Bücher „Kurven“, also genau das, was wir Motorradfahrer lieben. Mit teilweise spektakulären Bildern präsentiert der Fotograf kurvice Straßen unterschiedlicher Länder. Mittlerweile wurden so acht Regionen vorgestellt.

In einer Neuauflage ist nun der dritte Band mit einer neuen Route erschienen, der sich mit der bei uns so beliebten Urlaubsregion Norditalien - genauer gesagt Lombardei, Venetien, Südtirol - befaßt. Dieser wurde um 50 Seiten erweitert und mit neuen Bildern versehen.

Die tollen Fotos, teilweise großformatige Panoramaaufnahmen aus dem Hubschrauber, machen jetzt in der Winterzeit so richtig Lust auf die Planung der Alpentouren für die nächste Saison. Viele Bilder sind aus Perspektiven aufgenommen, die man normalerweise so nicht zu sehen bekommt - man muß sie schon suchen. Dabei wird einem bewußt, was für eine Anstrengung es gewesen sein muß, diese Straßen zu bauen. Damals galt es aus verschiedenen Gründen - Handelswege oder Kriegsführung - die Alpen zu überqueren. Heutzutage besuchen wir Motorradfahrer diese Asphaltstrecken, um Spaß zu haben und um möglichst viele Kurven zu fahren.

Die Route dieses Buches führt vom Ponte di Legno, dieser befindet sich nordwestlich des Gardasees, nach Venedig und überquert dabei Gaivapaß, Stilfser Joch, Timmelsjoch, Jaufenpaß, Penserjoch, Niggerpaß, Manghenpaß, Sellajoch, Grödner Joch, Passo die Falzarego, Passo di Giua, Passo Rolle, Pordoijoch, Passo Duran,



Passo San Baldo und andere Bergkämme. Kartenausschnitte, Streckenverlaufzeichnungen und Höhenprofile ergänzen den Text.

Das Buch „Curves Norditalien“ im Format 21 x 28 Zentimeter ist erschienen im Delius Klasing Verlag. Auf 256 Seiten verteilen sich ca. 250 Fotos und Abbildungen. Die ISBN lautet 978-3-667-11069-5 und das zweisprachige Buch in Deutsch und Englisch kostet nur 15,00 Euro.

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM

Jonathan Rea ist der einzige Fahrer, der drei Superbike-WM-Titel in Folge gewinnen konnte. Das hat vor ihm noch niemand geschafft. Troy Bayliss erzielte ebenfalls drei WM-Titel, und King Carl Fogarty setzte sich sogar viermal die Krone auf. 54 Siege konnte Rea in dieser Klasse feiern. Nur Fogarty stand bisher öfter ganz oben auf dem Podium, der Brite wurde 59 mal als Sieger abgewinkt. Fogarty bestritt 219 Superbike-Rennen, bei Rea waren es 218. Bayliss hat zwar „nur“ 52 Siege erzielt, aber dafür benötigte er lediglich 152 Starts. Er hat also etwa 34 Prozent seiner Rennen gewonnen, während Fogarty und Rea ungefähr 27 beziehungsweise 25 Prozent ihrer Starts in Siege umsetzen. Auch Doug Polen beendete fast 34 Prozent seiner Rennen auf der obersten Podeststufe. Ihm reichten 80 Starts zu 27 Siegen und zwei Weltmeisterschaften.

Troy Corser gilt mit 43 Trainingsbestzeiten als Mister Superpole. Er trat aber auch bei circa 190 Superbike-Rennveranstal-

tungen an. Polen bestritt lediglich etwa 40 Rennwochenenden und holte hier 17 Pole Positions! Polen wechselte 1991 zu Ducati und sollte im Fast by Ferracci-Team die Amerikanische Superbike-Meisterschaft bestreiten. Sozusagen zum Training nahm er an dem Saisonauftakt der Superbike-Weltmeisterschaft in Donington teil. Nachdem er dort beide Rennen gewonnen hatte, wurde umgeplant und das Team wechselte komplett in die WM. Polen gewann dort in dem Jahr 17 von 24 Rennen. Ein Rekord, der bis heute Bestand hat. 1992 verteidigte der Amerikaner seinen Titel in der WM und wurde gleichzeitig Vize-Meister in der Amerikanischen Meisterschaft. 1993 wechselte er komplett in die AMA und holte auch dort den Titel auf einer Ducati. Dann kehrte er für zwei Jahre in die WM zurück auf einer Honda. Mit der RC 45 konnte er aber keinen einzigen Sieg erzielen. Später wurde er noch zweimal Gewinner der Langstrecken-Weltmeisterschaft auf Honda und Suzuki.

Auch Fogarty hatte ein Intermezzo mit der Honda. Nachdem der Brite 1994 und 1995 auf Ducati den Titel gewonnen hatte, wechselte er zu Honda - ausschlaggebend war vermutlich die höhere Gage. Nach nur zwei Siegen in dem Jahr kehrte er aber zu Ducati zurück, wo er zwei weitere Titel feiern konnte.

Drei oder mehr Superbike-WM-Titel haben neben Jonathan Rea auch Troy Bayliss und Carl Fogarty erzielt. Aber nur Rea holte sich die Krone dreimal hintereinander.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

Fahrer	Rennen	Siege	Podeste	Pole Posi.	Schnellste Runden	Punkte	Titel
Carl Fogarty	219	59	109	21	48	3.020	4
Jonathan Rea	216	54	110	13	39	3.131,5	3
Troy Bayliss	152	52	94	26	35	2.442	3
Noriyuki Haga	312	43	116	7	59	3.691	
Troy Corser	377	33	130	43	45	4.021,5	2
Doug Polen	80	27	40	17	17	1.002	2
Max Biaggi	157	21	70	10	15	2.102	2

Außer den vier Superbike-Titeln gewann Fogarty zweimal die TT-F1-Weltmeisterschaft, einmal den TT-F1 FIM Cup (alle auf Honda) und einmal die Langstreckenweltmeisterschaft auf Kawasaki.

In diesem Jahr will Rea den vierten Titel in Folge gewinnen. Sein Vertrag bei Kawasaki läuft bis Ende 2018. Zu dem Zeitpunkt enden auch die Verträge der meis-

ten Top-Fahrer in MotoGP mit ihren jetzigen Teams. Rea könnte sich einen Wechsel in MotoGP vorstellen, wenn er einen guten Platz in einem Werksteam angeboten bekommt. Aber erstmal möchte der Ire in dieser Saison noch ein paar Rekorde in der Superbike-Weltmeisterschaft brechen. So fehlen ihm noch fünf Siege und zwanzig Podestplätze zu den jeweiligen



Foto: Ducati

Troy Corser (links) gilt heute noch als Mister Superpole. Er gewann zweimal die Weltmeisterschaft, einmal die Australische Superbike-Meisterschaft und einmal die Amerikanische Superbike-Meisterschaft. Carl Fogarty (rechts) holte sich insgesamt acht WM-Titel in unterschiedlichen Klassen.

Sport - Sport - Sport

Bestmarken. Bei folgenden 26 Rennen wird 2018 um Siege und Punkte gekämpft:

23.02.-25.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
23.03.-25.03.	Chang/THI	SB-WM
13.04.-15.04.	Aragón/E	SB-WM
20.04.-22.04.	Assen/NL	SB-WM
11.05.-13.05.	Imola/I	SB-WM
25.05.-27.05.	Donington Park/GB	SB-WM
08.06.-10.06.	Brünn/CZ	SB-WM
22.06.-24.06.	Laguna Seca/USA	SB-WM
06.07.-08.07.	Misano/I	SB-WM
14.09.-16.09.	Portimao/P	SB-WM
28.09.-30.09.	Magny Cours/F	SB-WM
12.10.-14.10.	El Villicum/AR	SB-WM
25.10.-27.10.	Doha/Katar	SB-WM

Supersport-WM

Die Teams MV Agusta Reparto Corse und Factory Vamag setzten 2017 Motor-

räder vom Typ MV Agusta F3 675 in der Supersport-Weltmeisterschaft ein. Für 2018 verbündeten sie sich nun und treten unter der Bezeichnung MV Agusta Reparto Corse by Vamag an.

Patrick Jacobsen wechselt nach einem Jahr bei MV Agusta in die Superbike-Klasse zu Honda. 2018 tritt die neugeschaffene MV Agusta-Allianz mit zwei Fahrern an. Diese sind von den Superbikes in die Supersport-Kategorie gewechselt. Hierbei handelt es sich um Ayrton Badovini und Raffaele de Rosa. Beide Fahrer haben je einmal den FIM Superstock 1000 Cup gewonnen und stiegen danach in die Superbike-WM auf, wo sie aber sieglos blieben.

Mit den zwei erfahrenen Piloten will MV Agusta endlich um den Titel kämpfen. Die einst so erfolgreiche Marke konnte in der Supersport-Klasse zwar einige Siege erzielen, aber zum Klassengewinn fehlte es bisher an Konstanz. Oft gab es auch technische Probleme, die zu Ausfällen führten. Dadurch mußte Jacobsen in der letzten Saison vier Nullerhinnehmen.

2013 feierte MV Agusta mit Roberto Rolfo den ersten Podestplatz in der Supersport-WM. 2014 und 2016 wurde Jules Cluzel auf der F3 jeweils Vizeweltmeister. In fünf Jahren erzielten MV Agusta-Piloten 9 Siege und 36 Podestplätze.

Zwei weitere MV Agustas werden in dieser Sai-



Foto: Alstare

Ayrton Badovini fuhr schon für viele Teams. Er war der erste Fahrer, der mit der Ducati Panigale den Sprung auf das Podium schaffte. Das war 2013 im Alstare-Team, für das er später auch eine Bimota fuhr.

Sport - Sport - Sport

son in dem Team Scuola Italiana Piloti von Christian Gamarino und Walter Sulis gefahren.

MotoGP-Termine 2018

Als der Terminkalender für 2018 veröffentlicht wurde, stand zwar das Datum für den Großen Preis von Großbritannien fest, aber noch nicht der Austragungsort. Die Dorna verhandelte noch mit Donington und Silverstone. Jetzt wurde ein Vertrag für die nächsten drei Jahre mit Silverstone abgeschlossen. Ursprünglich wollte die Dorna zum neugebauten Circuit of Wales wechseln, aber dieser wird wohl nie fertiggestellt.

18.03.	Doha/Katar	GP
08.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
22.04.	Austin/USA	GP
06.05.	Jerez/E	GP
20.05.	Le Mans/F	GP
03.06.	Mugello/I	GP
17.06.	Catalunya/E	GP
01.07.	Assen/NL	GP
15.07.	Sachsenring/D	GP
05.08.	Brünn/CZ	GP
12.08.	Red Bull Ring/A	GP
26.08.	Silverstone/GB	GP
09.09.	Misano/I	GP
23.09.	Aragón/E	GP
07.10.	Chang/THI	GP
21.10.	Motegi/J	GP
28.10.	Phillip Island/AUS	GP
04.11.	Sepang/MAL	GP
18.11.	Valencia/E	GP

FIM Moto-e World Cup

Ab 2019 soll im Rahmen von sechs europäischen Grand Prix der neue FIM Moto-e World Cup durchgeführt werden. Die-

ses ist eine Rennserie für elektrische Motorräder als eine Art Markencup auf identischen Maschinen. Mehrere Hersteller bewarben sich hierfür. Die Wahl fiel nun auf die italienische Firma Energica. Diese



Der neue FIM Cup für elektrische Motorräder wird ab 2019 mit der italienischen Energica Ego in einer speziellen Rennversion ausgetragen.

hat mit der Ego ein passendes Elektromotortrad im Programm. Geplant ist eine spezielle Rennversion, die von dem aktuellen Straßenmotortrad abgeleitet wird. Als Einheitsreifen müssen Gummis von Michelin verwendet werden.

Bayliss Comeback

Troy Bayliss will wieder Superbike-Rennen fahren. Der dreifache Weltmeister betreibt zusammen mit Ben Henry ein Superbike-Team in der Australischen Meisterschaft. Nachdem sich sein Fahrer verletzt hatte, kam Bayliss auf die Idee, selbst für sein DesmoSport Ducati Team anzutreten. Der mittlerweile 48 Jahre alte Australier konnte zwar mehrfach die Weltmeisterschaft gewinnen, aber in der Nationalen Meisterschaft in Down Under war ihm bisher der Titelgewinn nicht möglich.

Sport - Sport - Sport



Foto: DesmoSport Ducati

Troy Bayliss will es mit 48 Jahren noch einmal wissen. 2018 startet der dreifache Weltmeister in der Australischen Superbike-Meisterschaft.

Zwei Jahre fuhr Bayliss in der Australischen Superbike-Klasse. Im ersten Jahr belegte er auf einer Kawasaki gleich den dritten Platz. Im folgenden Jahr wurde er

perbike-Meisterschaft findet zeitgleich mit dem ersten Rennwochenende der Weltmeisterschaft am 24. und 25. Februar in Phillip Island statt.

auf einer Suzuki Vizemeister. Dann wechselte er in die Britische Superbike-Meisterschaft zu Ducati, holte dort den Titel und stieg nach dem Unfall von Carl Fogarty als Ersatzfahrer in die Weltmeisterschaft auf. Selbstverständlich wird Bayliss eine Ducati an den Start bringen. Anscheinend erlaubt das Reglement den Einsatz der 1299 Panigale. Bayliss will ein Motorrad auf Basis der R Final Edition einsetzen. Der Saisonauftakt der Australischen Superbike-Meisterschaft

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2017

Motalia Nr. 310 (Januar 2017)

Moto Guzzi V7 - Ein Behördenauftrag rettete die Firma
Zukunftsmusik (neue Motoren, Konzeptstudien, etc.)
Retros aus Italien
Fast komplett überarbeitet - Ducati Monster 1200 (S) für 2017
Aprilia Factory-Bikes für Hobby-Racer
Ducati zu Gast bei Audi - Ducati-Ausstellung in Ingolstadt, Teil 1
Die Guzzi-Gespanner (beim VFV)
Buchvorstellung: Ducati Monster - alle Twins seit 1993
Der Mythos Laverda - Grande Casino in Einbeck
Wunderglanz für Edelstahl
Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2016

Motalia Nr. 311 (März 2017)

Guzzis unter Druck - Moto Guzzis mit Kompressoraufladung
Benelli plant neue Modelle
Was ist mein Motorrad wert? Beispielen anhand einer Auktion in Las Vegas
Jubiläumsfahrt nach Italien - Mit den Falcones zu den Ursprüngen anlässlich des 40-jährigen Clubjubiläums
Moto Guzzi V7 als Bobber (von Moto Schmitz)
Sprunghafter Zulassungszuwachs
Die Folgen von Euro 4
Noch eine Diesel Ducati - Im zweiten gemeinsamen Projekt entstand eine limitierte Diavel
Fantic expandiert
Ducati-Ausstellung in Ingolstadt - Die Ära der V2-Königswellen und der Pantahs
Buchvorstellung: Ducati a photographic Tribute

Motalia Nr. 312 (April 2017)

Quattro Cilindri di Ducati
Die Saison steht in den Startlöchern - Frühjahrmessen in Deutschland
"Big John" ist gegangen - Nachruf auf John Surtees
Der Renn-Bazillus greift um sich - German-Guzzi-Classic-Team bei der European Classic Series (ECS) und bei der Deutschen Classic Endurance Championship 2016
Kleine Guzzis ganz groß
Italo-Bikes auf der Piste
Buchvorstellung: MV Agusta Quattro Cilindri

Motalia Nr. 313 (Mai 2017)

Noch besser trotz Euro 4 - Aprilia V4 1100 Tuono Factory
Piaggio Kuddelmuddel - bzw. Medley 125 ABS
Saisoneröffnungen - Besuch bei Ledus/ Ducati Rhein-Sieg und Witten und Weber
Italo-Bikes im Steinbruch - 10-jähriges Guzzi- und Italtreffen der Bergschrauber
Museo Moto Guzzi
Hoppla, was ist da passiert? Das hat doch im letzten Jahr noch gepaf! Schauen, zeigen, quatschen - Drei Italo-Frühstücke im April
Buchvorstellung: Das Ducati Schraubebuch

Motalia Nr. 314 (Juni 2017)

Neu aufgelegt - Ducati Supersport 937 und Monster 797
Viel Spaß mit kleinen Aprilias - Aprilia RS 125 und Tuono 125
Moto Morinis Pläne
Umgesiedelte Italo-Racer - Italienische Werksrennmaschinen in Australien
Il grande Finale - Das letzte Italo-Frühstück in Visbek
Ab in die nordöstliche Wüste - Aprilia 6.35 Tuareg Wind
Der Kniff mit der Madenschraube
Brembo-Kupplungshebel
Italo-Frühstück in Stelle

Motalia Nr. 315 (Juli 2017)

Mehr Evolution als gedacht - Moto Guzzi V7 III Stone
Mild thing, you make my heart sing - F.B. Mondial HPS 125
Zwei neue Scrambler
Lebenszeichen aus Varese - MV Agusta RVS Nummero Uno
Ausprobiert: SW-Motech Legend Gear - Zubehör für die Ducati Scrambler
Italos in Assen - Die 38. Ducati Clubraces
Die Familie wächst weiter - Ducati Multistrada Enduro Pro
3. Moto-Italia-Café-Treffen
Wieso lädt die Lima nicht?

Motalia Nr. 316 (September 2017)

Mehr Fahrspaß dank Euro 4 - Aprilia Shiver 900
Das letzte V2-Superbike?
Sportive Guzzis sind möglich - Tuning für die 1200er-Motoren
Bella Macchina in Belgien - Spaltalia

PfälzerMotoGuzzi-Treffen
100.000 Kilometer mit der MG T5
Radiale Handbremspumpe
Nudisten-Treffen in Bayern - Husqvarna-Nuda-Treffen
Zeitweiser Totalausfall - Vergammeltes Zündschloß einer Moto Guzzi
Das letzte Mal - Das 6. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen

Motalia Nr. 317 (Oktober 2017)

Benelli startet durch - Eine Runde mit der neuen Benelli TRK 502
Renntechnik für die Straße - Ducati Superbike mit V4-Motor
DVD-Vorstellung: "LCO Project... 15" - Laverdas sollen fahren
Der Pirat ist wieder da - Corsaro ZZ als erste Moto Morini mit Euro 4
Zahnriemen und Guzzis
Bella Italia Finlandia - Links ab zu Laverda - rechts ab mit der Laverda Atlas zum Nordcap?
The Bikers' Classics 2017
Guzzi-Raduno 2017

Motalia Nr. 318 (November 2017)

Die ultimative Beschleunigung - Die andere Art des Motorradfahrens (Energica Ego)
Die magische Sechs - Probefahrt Vespa Sei Giorni
Legenden im Boxenstop - MV Agusta-Sonderausstellung in Tübingen
MV Agusta F4 RC à la Hamilton
Erster Ausblick auf 2018 - Fünf neue Ducati-Modelle sollen kommen
Gilera-Tribut auf der Isle of Man
Frischer Wind bei Moto Guzzi? Drei unverwirklichte Chancen
Endlich fertig - Eine kurzweilige Aermacchi-Restaurations ...

Motalia Nr. 319 (Dezember 2017)

Das stärkste Superbike - Ducati 1100 Panigale V4
Silberstreifen am Horizont - Moto Guzzi V85 Concept Enduro
Endurovorläufer von Moto Guzzi
Gut gebrüllt, Löwe - Modellflut bei Benelli
Neue Moto Morinis für 2018
Immer wieder eine Reise wert!
Veteranen-Teilemarkt in Novogro
Mehr Power im Land of Joy - Die große Scrambler kommt
Rundgang über die EICMA - Milano, Milano oder Gran Milano

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Aprilia

Öhlins-Gabel von Aprilia RSV 1000 R mit 2 radialen Brembo-Bremssätteln, zusätzlich mit Superbike-Gabelbrücke Renthall-Lenker und Gasgriff, zusammen 1500 €, Tel. 0151-18380810



www.aprilia-kaemna.de

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Suche für 650 Tornado, Bj. 73, Doppelsitzbank, Fußbremshebel, Werkzeugmulde unter Sitzbank, Tel. 015789038011



Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

650er-Tornado in Teilen zu verkaufen, zweite Serie, deutscher Brief, Motor komplett, sonst zerlegt, Tel. 0174-1617730, bitte keine SMS, WhatsApp, und zu humanen Zeiten anrufen, danke

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Bimota

Kabelbaum, Scheinwerfer, Armaturen, Steckachsen, Zündschloß und viele weitere Kleinteile zu verkaufen, E-Mail minzler99@gmail.com

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2018

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva

Cagiva Raptor 1000, Bj. 2002, 55000 km. Von Fachwerkstatt gewartet Cagiva Raptor, inkl. Lenkerumbau, Rizoma-Spiegel, Miniblinker usw., Continental Road Attack mit Freigabe, inklusive Tankrucksack und Packtaschen, weiteres Originalzubehör vorhanden, unfallfrei! 1. Hand, 2700 € VB, Tel. 0163-5060718

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Cagiva Alazzurra 650-Rahmen, ohne Papiere, abzugeben. Es wurden schon überflüssige Halterungen ordentlich entfernt, somit idealerweise zum Aufbau eines Clubrenners geeignet, Standort ist Plz 73278, Rahmen kann auch mit Hermes versendet werden, Bilder per E-Mail, Preis 160,- € + Versandkosten, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

Suche für Ducati 907 i.e. für links vorne Blinkergläser/Blinkercellon, Tel. +43-664-1008478, hjorda@a1.net

www.ducati-kaemna.de

Ducati 1098 R, 24.500 km, Inspektion einschl. Zahnriemenwechsel usw. gemacht, alles original, alle Verkleidungsteile original Carbon, Erstlackierung. Die 1098 R wurde auch ein paarmal auf der Rennstrecke bewegt. War im Kiesbett. Verkleidung und Felgen waren beim Kiesbettausflug nicht montiert - Rennverkleidung und andere Felgen - daher haben diese überhaupt keine Spuren. Gabelbrücke und Gabelfüße haben Sprengel durch die Kieseinschläge, ansonsten optisch im sehr guten Zustand. Das Motorrad wurde immer warmgefahren und beim Ducati-Fachmann gewartet, sehr gepflegter Zustand, Preis 14.999 €, Kontakt adolf@eiling.de oder 0170-3813819



Ducati Elite 200, Bj. 1960, Motor überholt, läuft, deutsche Papiere, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172 oder 0711-515426

Hallo, suche Contis für meine Ducati 900 Mike Hailwood Replica, Baujahr 1982, bitte alles anbieten, Danke, Tel. 0151-50700351, E-Mail mhterbrack@web.de

www.JAKO-Motorsport.de **DUCATI-Service**

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original - neuwertig, Bremszangen v. + h., Schraubensatz, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starterrelais, Kill-/Anlasserschalter, Anlasser komplett, Alukuppung komplett, Tel. 0170-6940075

**Ihr Ducati Partner
im Rheinland!**

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: 900er-Motor komplett mit Kupplung + Anlasser, für 950,- FP; Verlicchi-Aluschwinne komplett mit Achsen, für 280,-; Bremszange hinten; Bremszangenhalter oben; Federbein mit Ausgleichsbehälter, 330 mm lang; Racingfilter + Gehäuse für Weber-Vergaser; Gaszug; Aluseitenständer; Instrumente komplett, 26000 km, mit Öltemperatur; Alutankdeckel; Benzinpumpe; Zündspulenpaar; Fußrastenanlage komplett; Auspuffkrümmer, 2-teilig; ital. Aluauspufftöpfe poliert, A04 + B04, tief; vollinstellbare Showa-Gabel, 50 mm, für Umbau; Felgen, vorne + hinten, mit neuwertigen Michelin Pilot Power-Reifen, 80 %, von 2017; Lichtschalter; Killschalter; 320er-Brembo-Bremsscheiben vorne, Paar; Bremsscheibe hinten; Radabdeckung hinten; Spiegler-Superbike-Gabelbrücke oben, für 50 mm Gabel, mit Alu-LSL-Lenker; Achse vorne, 17 + 20 mm + Tachoantrieb; Tacho- + Drehzahlwelle; 15er-Brembo-Handbremspumpe; Gasgriff + Gummis; Chokezug mit Hebel; Kupplungshandpumpe; Fußbremszylinder mit Behälter; Bremsverteiler vorne mit Leitungen; Malossi-Vergaseransaugstutzen kurz mit Gummis; diverse Kleinteile; Tel. 0175-3710577

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS Teile! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 600,00; 2 x KöWe + Kegellrad! Stückpreis € 200,00, € 400,00; 4 x Ventildeckel! Stückpreis € 50,00, € 200,00; 2 x Lagerdeckel Nocke! Stückpreis € 120,00, € 240,00; 1 x Zyl.kopf liegend mit montierten Ventilen, € 500,00; 1 x Zyl.kopf stehend mit montierten Ventilen, € 500,00; 1 x Zyl. liegend! € 395,00; 1 x Zyl. stehend! € 395,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de **DUC.2V-Zündanlagen**

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Showa-Gabel, Wasserkühler, Lenker, Gabelbrücken komplett, Licht-/Blinkerschalter, Kabelbaum komplett, Rechner, Regler, Heckstahlrahmen, Benzinpumpe, Schloßsatz, verstellbarer Lenkkopf, Zündspulen + -kabel, Lenkungsdämpfer, Fußrastenanlage, Einspritzrelais usw., VHS, Tel. 0170-6940075

Suche Steuergerät für Ducati oder V11 von Magneti Marelli ohne Kat mit der Bezeichnung IAW 15 M, Angebote mit Bild unter edgar.fronmueller@t-online.de



Verkaufe 1100 SS Racer, Basis 1000 SS, Motor 1100 Hyper, 109 PS, neu aufgebaut, Ignitech-Einspritzsteuergerät, Rahmen 1000 SS mit verstärkter Schwingenlagerung, länger verstärkte Schwinge mit externer Lagerung, Gabel 996 mit Radialzangen, Tank und Höcker TT GFK im Style, Halbverkleidung SS alt, Tangential-Krümmer, 5-Speichen-Felgen, 155 kg, deutscher Brief vorhanden, 7.700 €, Kontakt über E-Mail markus@moto-ms.com, da ich schlecht zu erreichen bin, rufe auch zurück, Motorrad steht in Lindau/Bodensee

Verkaufe 2 Stck. Mikuni TMR 40 Vergaser, neu, unbe-nutzt, mit je 2 St. orig. Ansaugstutzen u. Aluansaug-trichter, 2 St. Aluschieberwellen, 2 St. Choke, über Seilzug angesteuert, VHB 600 €, Tel. 0176-64832244

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchteile auf Lager

Suche für 900 SS tangentialen Fächerkrümmer von Fa. Ahnendorf und Metmachex-Aluexzterschwinge, für Bj. 91; für 600er-Monster, Bj. 98, hohe Auspufftöpfe, Alu oder Carbon, offen oder zu; Tel. 015789038011



WERTSTATT

GÜNTHER HOPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49 (0)9187.72 80



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
www.gransport.de

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 120,00; 1 x Ritzel Z = 15, € 24,00; 1 x Kettenrad Z = 39, € 28,00; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 28,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 22,00; 1 x Schutzblech hinten, € 38,00; 1 x Benzinfilter, € 22,00; 2 x Zahnriemen, € 54,00; 1 x Luftfilter, € 18,00; 1 x Gaszug, € 21,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche einen 750/900 SS-Rahmen für ein 1975er-Modell, auch ohne Papiere oder einen 750 S-Rahmen für ein 1974/75er-Modell, Angebote bitte an pe-ka-st@t-online.de

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: originale 900er Sport-Gabelfedern; linke Verkleidung verkratzt, rot/silber; Sitzbank, rot, komplett mit Sitzkissen; Gaszug für Weber; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Anfahrtschiff; Gasgriff; Chochebel + Chochezug; Gußbremsscheibe hinten; Blinkrelais; Lichtschalter; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Anlasser komplett; Alublech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Bremscheiben, vorne; Tankgeber; Bremszangen, vorne; Airbox; Anlasserrelais; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; Tel. 0170-1213596



Ducati Brisk, Bj. 1960, neuwertig, läuft, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172 oder 0711-515426

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für 1-Zyl.! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 375,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 245,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Monster 821 zu verk., 7000 €, EZ 05/2015, 14000 km, 1. Hand, Standort 21271 Handstedt Nordheide, Tel. 0151-54435605

900 SS-Teile, Bj. 92 - 98: top 900er-Motor komplett mit Vergasern, 32000 km; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Gabelbrücken; Relais; Schloßsatz; Federbein; Vollverkleidung links; Heckseitenteile; Bremsscheiben v. + h.; Zündboxen; Zündspulen; Sitzbank; Seitenständer; Regler; Scheinwerfer; Kotflügel; Radabdeckung u. v. m.; Tel. 0170-6940075

Suche einen Satz Akront-Flachschulterfelgen 2.15 x 18 mit 40-Loch sowie 2.50 oder 3.0 x 18 mit 36-Loch, für Ducati 860 GT/GTS-Hinter-rad, auch nur einzelne Felgen gesucht! E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Verkaufe Ducati MH900e im Bestzustand, EZ 7/2004, 4900 km, TÜV 7/19, Nr. 1344 von 2000 Stück, mit folgendem Zubehör: Original-Ducati-Carbonverkleidungssatz (Tank, Heck, Verkleidung u. Schutzblech) von Ducati Performance (Originalteile in Rot vorhanden und im Preis dabei), Öhlins-Federbein (+ original), Zahnriemenabdeckungen in Alu poliert (+ original) und modifizierter Nr.schildhalter (+ original), Fzg. befindet sich im Best-/Sammlerzustand! Preis 19.800 €, Tel. 05308-708670 bzw. 0163-1927454

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Suche ein Paar Verschlußschrauben für 38er-Ceriani-Gabel sowie Steuerrohr oder evtl. kpl. Gabeljoch, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto

www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Rahmen mit Schwinge von Ducati 860 GT zu verkaufen, mit dabei sind die Schwingenachse und die beiden Exzenter zum Verstellen. Das Heck und der Batteriekasten sowie die Ausleger sind leider abgetrennt (Heckteil ist dabei). Der Rahmen hat spanische Papiere, verkaufe auch nur die Papiere! Preisvorstellung 400,- € + evtl. anfallende Versandkosten, bei Interesse gerne Bilder per E-Mail, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Zu verkaufen Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328



DUCATI
aprilia
KAEMNA

Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe SS Café Racer, Motor 1000 cm³, 90 PS, i.e.-Nocken, Ventile 38/45, leichter Schwung, SH-Doppelzündung, Tangentialanlage, Einmannhöcker, Rundscheinwerfer, 996-Gabel mit Brücken und Einzelbelagzangen, Radialpumpen, Schwinge verstärkt mit externer Lagerung, verlängertes Federbein, deutscher Brief, TÜV neu, 4.700 €, Kontakt über E-Mail markus@moto-ms.com, da ich schlecht zu erreichen bin, rufe auch zurück, Motorrad steht in Lindau/Bodensee

Verkaufe originale Antihopping-Ölbakdichtung komplett mit Motordeckel von Monster 1100 Evo, 18000 km, VB 200 €, Tel. 04774-1325 oder 0174-9121325

www.moto-officina.de

999 - 749 S-Teile, Bj. 06: Alukupplung komplett, Anlasser komplett, Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum vorne, Scheinwerferteile, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Zu verk. 944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carrillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.250 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschw. Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916-Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

900 SS FE Nr. 60 zu verkaufen, Tangentialkrümmer, Wilbers-Federbein, Sil-Carbonendtöpfe, vorne und hinten Carbonschutzbleche, Carbonarmaturenblende und Kupplungsdeckel, Bremsmomentabstützung, Stahlflexleitungen, Lithium-Batterie, Umbau auf Nuda-Verkleidung, Originalteile vorhanden, unfallfrei, TÜV 6/18, 4. Hand, 55000 km, EZ 3/99, VB 3500 €, Tel. 01781336301, Celle

Paso 750 + 906-Teile: Rahmen ohne Papiere aus Lagerauflösung, Gasgriff, Zündspulenpaar, Zündboxenpaar, Scheinwerfer, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtschalter, Ketenschutz, Anlasser komplett, Verkleidungshalter - Gweiß, Elektronikalteblech, Soziumfußrastenhalter, Bremszangenhalter, Steckachse vorne, Luftfilterkasten ohne Deckel, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Felgensatz original Ducati 1098 2007, leichte Gebrauchsspuren vom Landstraßeneinsatz, keine Rennstrecke, Bilder auf Anfrage, VHB 500 €, E-Mail werner.joerg@gmail.com

Ducati 125 Aurea, Bj. ca. 1958, 1700 €, E-Mail antonsesterhenn@yahoo.de, Tel. 02672-2172



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! €

600,00; 2 x KöWe + Kegelrad! Stückpreis € 200,00, € 400,00; 4 x Ventildeckel! Stückpreis € 50,00, € 200,00; 2 x Lagerdeckel Nocke! Stückpreis € 120,00, € 240,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 750,00; 1 x Zyl. liegend! € 395,00; 1 x Zyl. stehend! € 395,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 400,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

www.motalia.de

Zu verkaufen Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig, 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de



Zu verkaufen Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Verkleidungsgeweihe Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Zu verkaufen Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermodell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Für Ducati 750 Sport: neuwertiger Frontkotflügel, original rot, 65,- FP; Tel. 0175-3710577

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe, Kill-/Anlasserschalter, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölküh-

lerleitungen, Anlasser komplett, Relais, Starter-/Anlasserrelais, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

900 SS i. e. Supersport-Teile, 02: Rahmen + Brief, 2. Hd., unfallfrei, VHS; Aluschwinge komplett; Felge, hinten; Regler; Bremszangen, v. + h.; Bremsscheibe, hinten; Relais; Ölkühler + Leitungen; Rechner; Einspritzanlage; Auspufftopf original; Verkleidungsteile; Heckteile; Plastikteile; VHS; Tel. 0171-965197

Ducati 175 TS, Bj. ca. 1958, VS, Tel. 02672-2172

Garelli

Garelli Mosquito, Papiere, gepflegter Zustand, 1300 €, Tel. 015111516843, E-Mail broesel16@web.de

Gilera

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2018

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Guzzi

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



S.M.S.
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 - 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 - Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 - eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Verkaufe meine V7 700, vor ca. 10000 km wurde sie auf 750 cm³ umgebaut. Kurbelwellenlager und Pleuellager wurden zur selben Zeit erneuert, guter Zustand, neuer Einzelsitz, VB 7500 €, Tel. 04240-1629 oder E-Mail marcohansemann@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi 1000 SP 3, Erstzul. 1994, Originalzustand! Gepflegt! Eigentlich eine Rarität! (Vollverkleidung, Koffer), idealer Watterschutz, ist noch nicht bei eBay oder Mobile drin. Das Motorrad hat nachweisbar nur 23800 km gelaufen, TÜV bis 6/18, zugelassen. Ich möchte es wegen Platzmangels abgeben, 4800,00 €, Tel. 0171-4023734, E-Mail tekajott@gmail.com

Griso 1100 zu verkaufen, Erstzul. 04/2006, TÜV 05/2019, Farbe Rot, km 19820, leichter Sturz (wurde behoben), DÄS-Seitenteile, einwandige 55er-Krümmmer rechtsseitig, Ölkühler Ducati links, Quad-D-

Schalldämpfer, LSL-Lenker, div. Originalteile vorhanden, Preis 6200,- €, E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 01782031135

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi Le Mans 1 Motor ohne Kolben/Zylinder/Köpfe, Gehäuse gut, war keine Ölsardine, mit Ölwannezwischenkette und neuem Filter, Steuerkette mit Stucchi-Spanner neu, Kw.wedi. vo./hi. neu; LM 1-Gußräder; 1 x Ercole-Hinterrad mit Sprengringfelge; 2 x Türen Ercole; Tel. 01741617730, bitte keine SMS, WhatsApp, und zu humanen Zeiten anrufen

escher
NEU
Einzelstücke & Gebrauchtteile
JETZT! Zugreifen!
www.escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Le Mans 1000 Classic-Umbau, EZ 2/1985, 48.000 km, 60 kW/82 PS, Classic-Umbau mit folgenden Extras: WBO-Alutank, Agostini-Fußrasten, Lafranconi-Auspuffanlage, Einzelsitz mit Echtleder, Akront-Alufelgen mit Speichen, Le Mans 1-Verkleidung. Technische Daten, neue Kupplung, SH-Zündung, neuer Regler, offene Dell'Ortos, Stahlflexleitungen, Bremsscheiben schwimmend, original Koni-Dämpfer neu überholt, Simmeringe neu, Reifen neuwertig. Alle Rechnungen vorhanden, Wertgutachten für Oldtimerversicherung (ca. 90 € im Jahr) liegt ebenfalls vor, Verkauf aus gesundheitlichen Gründen. Motorrad läuft völlig ohne Probleme und zuverlässig, neuer Service vor 500 km, Verkauf erfolgt unter Ausschluß jeglicher Gewährleistung, Tel. 09548-921115, ralph.biemann@gmx.de, Preis 11.500 €

Moto Guzzi Ercole 500, hydraulischer Kipper, bedingt fahrbereit, komplett neue Reifen, Elektrik und Bremsen müssen gemacht werden, Motor läuft, Kipper kippt, fährt, aber Kupplung trennt schlecht, 3900 €, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Alles von Mille GT: Original-Kotflügel Mille GT, schwarz/gold, 50,-; Schutzblech universal, Kunststoff, 50,-; Batterieplatte Mille GT, schwarz pulverbeschichtet, 25,-; Moto Guzzi Zündanlage SH für Doppelzündung mit Zündspulen BAE 800 B B920, wenig gelaufen, 225,-; 2 Brembo-Vierkolbenbremse, Guß, P4 30/34 C Oro, rechts/links, 190,-, mit Spiegler-Leitungen; Brembo Oro-Bremscheiben, 300 mm, 150,-; Gasgriff 1-Zug, 30,-; Moto Spezial Upside-Down-Gabel mit Lenkersatz Verlicchi 59,5 mm Turismo 90, gegen Gebot; wb@bubautomotive.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Biete LM 1-Tank, restaurationsbedürftig, ist bereits verzinkt, muß aber noch abgeschliffen werden, € 150,- inkl. Versand, Tel. 0172-8703133

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Transkontinental-Guzzi: Suche primär Tank und Heckteil, bitte auch andere Teile anbieten, ebenso wäre ich über Literatur, Fotos und Prospekte etc. dankbar. Wer kennt jemanden, der jemanden kennt...? Vielen Dank! MB, E-Mail michael.bockwoldt@basler.de, Tel. 0172-1553558

Für V11 neuwertige Sitzbank, hinterer Teil in italienischen Farben, zu verkaufen, VB 100 €, Tel. 015781884748

Zylinderbügel für Breva, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventiler.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsatz mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Winterpreis 149,- €. Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

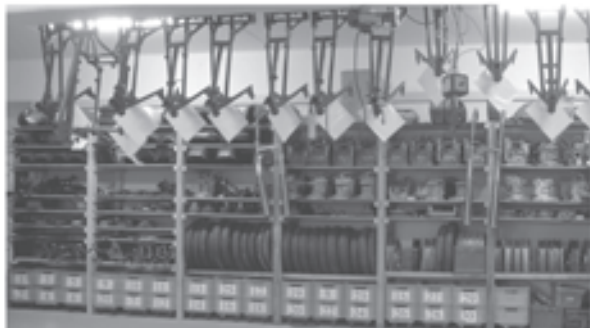
Motalia Anzeigenmarkt



**Norbert
Vordenbäumen**

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet ihr fast alles für
große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Rems-eck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alu-ßfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19-59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17-69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1300,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

Große, gebrauchte Tourenscheibe für Cali (III?) mit scheidenseitigen Befestigungsteilen abzugeben, 10,- € plus Versandkosten, Tel. 07941-649968 (abends)

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione, im guten gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmo- mentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe 2 Stck. Mikuni TMR 40 Vergaser, neu, unbe-
nutzt, mit je 2 St. orig. An-
saugstutzen u. Aluansaug-
trichtern, 2 St. Aluschieber-
wellen, 2 St. Choke, über
Seilzug angesteuert, VHB 600
€, Tel. 0176-64832244

Moto Guzzi Superalce 500
cm³, 1947, Motorrad ist total
restauriert vom italienischen
Moto Guzzi-Spezialisten, keine
Papiere, Fotos können bei
wirklichem Interesse zuge-
schickt werden, Preis VHS
nach Besichtigung, Tel. 0172-
7265614

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



850 T5, Bj. 83, originaler 850er-Motor, offene 30er-Dell'Ortos, 72 PS, km 41000, rot, Lafranconi Comp., TÜV 7/19, VHB € 3.300,-, Tel. 0151-51948525, E-Mail amendel@web.de

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 800,-€, Bilder können gesendet werden, Tel. 01782031135, E-Mail holli110@t-online.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwung- rahndeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614





Lubricants
www.rockoil.de



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60



850 T3 California - Liebhaberstück, tech. und opt. top, EZ 26.04.78, Neuaufbau 2006 durch Moto Schmitz, Motor + Getriebe + Kupplung + Endantrieb generalüberholt, Anbauteile überwiegend neu, alle Rechnungen vorhanden. Rahmen kunststoffbeschichtet, Tacho + DZM Veglia weiß, Bedienarmaturen + Blinkeranlage Sonderanfertigung, Hauptscheinwerfer mit Prismarefektor, Gußräder Knickspeiche + Telegabel LM 4, Federbeine Wilbers TS Typ 630, Brems-scheiben vorne 270 mm VA Sonderanfertigung, Fußrastenanlage C3 Moto Spezial, Auspuff Lafranconi V2A, Zylinder 90 mm mit Schmiedekolben Wahl, Vergaser PHF 36 mit offenen Aluansaugtrichtern, Zündanlage SH, Lima Saprisa, Schwung-scheibe Ergal Alu 7075, Anlasser Valeo, Batterie Gel 18 AH, etc., etc., alle Um- + Anbauten sind eingetragene, TÜV 3/19, nach Umbau 2006 - 2011 wurde die Guzzi kaum gefahren, seit 2012 in meinem Besitz echte 6.800 km, nur bei Sonnenschein als 2. Motorrad, VB 11.750 €, PLZ 49, Fotos unter <https://www.xigital.de/guzzi!> Tel. 0163-4849921

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.buerger-motorrad.de

Verkaufe hintere Brems-scheibe für Mille GT, neu, 242 mm, 5-Loch, E-Nr. 28635734, Tel. 05041-3298

GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
 MG V7 II, Bj. 15, 35 kW 6.600,-
 MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
 MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
 MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
 MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
 MG V 65 TT, Enduro 2.900,-
 MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
 Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand 3.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Monositzbank von DÄS mit Halterung, rot, für Le Mans, VB 350,-, Bilder auf Anfrage, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@aol.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche gut erhaltenen und voll funktionsfähigen Race Kit - Steuergerät und Schalldämpfer - für meine V11, Angebote mit Bildern unter edgar.fronmueller@t-online.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Verkaufe T3 Cali, schwarz, Bj. 80, km 75000, guter Allgemeinzustand, neues Windschild, neues Auspuff-H-Stück, sämtliche Öle u. Bremsflüssigkeit gewechselt, Stahlflex, orig. Koffer u. Sturzbügel, auf Wunsch TÜV neu, VHB 4450,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail guzzialex@gmx.de

www.motalia.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

MotoSchmitz
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Biete: Schwungscheibe V7, 50 €; 1 Ikon für T3, 10000 gelaufen, 60 €; Gleichrichter Bosch, 20 €; elektronischer Regler, 10 €; Anlaser V7 Sport, 50 €; KW V7 Sport, Standard, 150 €; Zyl. m. Kolben V7 Sport, 100 €; Kontakt für Fotos und Info vk12771@web.de

Für V11 Auspuffsammler, Tacho und Drehzahlmesser mit weißem Zifferblatt zu verkaufen, Tel. 015781884748

Tacho und Drehzahlmesser Veglia Borletti mit weißem Zifferblatt, Winkeltrieb, Konsole mit Leitungssatz und Anzeigen-Lampenträger zu verkaufen, Tel. 015781884748

**7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit.
WWW.DYNOTEC.DE**

Suche Steuergerät für V11 oder Ducati von Magneti Marelli ohne Kat mit der Bezeichnung IAW 15 M, Angebote mit Bild unter E-Mail edgar.fronmueller@t-online.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Beck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verk. Teile von Moto Guzzi Cali 1100, Bj. 1995: Schutzblech Vorderrad, schwarz/rot; Seitendeckel, re. u. li., schwarz/rot; Sitzbank komplett mit Sissybar u. Gepäckträger; Kofferträger komplett mit Koffern Hepco & Becker; Sturzbügel hinten vor Koffern, re. u. li.; seitliche Chromblenden; Chromblenden über Unterzügen; orig. Tourenscheibe mit Haltern; Rücklicht mit Blinkern u. Halter; Blinker vorne, re. u. li.; Chromblende an unterer Gabelbrücke; alle Teile gebraucht u. alle Preise VS; Bilder kann ich zuschicken; E-Mail abeck2082@gmail.com

Moto Guzzi Nuovo Falcone, aus 1971, mit TÜV, fährt prima, umständehalber für 3400,- zu verkaufen, Näheres zunächst gern per E-Mail conducente@web.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkauft eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwunnscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Moto Guzzi 350 GTS, 4-Zyl., Bj. 1976, 14000 km, 2700 €, Tel. 02672-2172, E-Mail antonsesterhenn@yahoo.de

Originale Bedienungsanleitungen in deutsch: MG 1000 S, für 50,-; MG Cali II, für 35,-; Cali 1100/1100i, für 35,- zu verk.; Kontakt unter jentenmg@gmx.de



California III, Bj. 90, mit LM III-Motor, offenen Vegasern 36er mit Domen, 80 PS, gesamt km 50000, Motor ca. 40000 km, schwarzmetall, TÜV 7/19, mit Hepco & Becker-Koffersystem, originaler Motor 950 cm³ kann zusätzlich erworben werden, VHB € 4.300,-, Tel. 0151-51948525, E-Mail amendel@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:

**936 ccm und
55 kW/75 PS**



Seit 35 Jahren

**Michael Nitzsche
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Moto Guzzi V 1000 G5, Bj. 84, Original-Motor, offene 30er-Dell'Ortos, 65 PS, TÜV 3/19, blaumet., aus Rom importiert, km ca. 45000, Koffersystem ist dabei, jedoch evtl. unvollständig, neuer Sitzbankbezug, VHB € 4.500,-, Tel. 0151-51948525 oder E-Mail amendel@web.de

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; Lampenverkleidung mit Scheibe, 79,- €; Lampe mit Halter, 95,- €; Armaturenverkleidung, 25,- €; 1 rechten Spiegel Chrom und 1 schwarzen, Stck. 15,- €; Kontrolleuchtenleiste mit Birnen, 19,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; Blechschild unterm Nr.schild, 10,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

Airone Sport, Bj. 1951, auf Wunsch mit Gutachten f. H-Zulassung, VB 4950,-, Tel. 06262-849

Gußräder für LM 4/5, 18 Zoll, für vorne und hinten, sehr guter Zustand, Tel. 0151-18380810

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

V 65 Lario: verkaufe komplett überholte Vorderradgabel für Lario, VB 200,- €, Tel. 07532-2542, evtl. AB = Rückruf

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für V11 neuwertige Sitzbank, hinterer Teil in italienischen Farben, zu verkaufen, VB 100 €, Tel. 015781884748

Meisterbetrieb
Kindermann
Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Teile: V 1000 G5-Motor,
37000 km, ohne Lima, inkl.
Kupplung und Verteiler, Verg.
VHBT 30, VHB € 700,-; Motor
950cm³, eckig, ca. 45000 km,
mit Kupplung und Verteiler,
oh. Vergaser, VHB € 600,-; V
1000 G5-Rahmen, spritzver-
zinkt, mit Brief, € 500,-; Tank,
Seitendeckel Cali 3; Endan-
trieb und viele andere Teile;
Tel. 0151-51948525, E-Mail
a-mendel@web.de

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te**



ALUTANKS
FÜR TANTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Italjet

Italjet 350 Enduro, Viertakt,
Boss, aus Sammlung, ohne
Zulassung, schöner Zustand
und extrem selten, 1500,-,
Näheres zunächst gerne per
E-Mail conducente@web.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Laverda

Laverda 100, 4200 €,
Tel. 02563-6517, E-Mail
tiger59@t-online.de

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Verkaufe für Laverda 1200
TS: Verkleidung im Original-
lack mit Scheibe, € 245; origi-
nale 2-Mann-Sitzbank,
erster Sitzbezug,
Metallunterbau, 245
€; 1 Satz Seiten-
deckel, 1. Lack, mit
Emblemen, 140 €;
Heckbürzel, 1. Lack,
70 €; sowie weitere
Verkleidungsteile;
maile Bilder auch
gerne zu; Tel.
04172-5447

[www.laverda-
team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorevision, Bleifreusambauten von Köpfen,
Zylinder-schließen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradise.de>

Verkaufe von SFC 750, ab Bj.
1974, Carello-Scheinwerfer
mit Haltering bzw. Verstell-
ring sowie Gummieinfassung
vorn und hinter dem Schein-
werfer, alles komplett und
neu bzw. neuwertig, Preis
gegen Gebot bzw. Tausch
gegen 500 Formula-Teile,
gollon.plus@t-online.de bzw.
0172-2548896

www.motalia.de

Laverda SFC 750, 2. Serie,
super Zustand, original, kein
Nachbau, zu verkaufen, neh-
me Ducati KöWe 750 S in
Zahlung, Tel. 017647332527

Verkaufe YSS-Stoßdämpfer
für 750er, neuwertig, 5-fach
verstellbar, 345 mm Länge,
VB 90, Tel. 04774-1325 oder
0174-9121325

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 1000 SFC Speichenradsatz samt Antriebsmitnehmer und Aluschwinge mit Bremsanker, E-Mail conducente@web.de

Morini

Moto Morini 125 Country, Bj. 1970, 11300 km, 1700 €, Tel. 02672-2172, E-Mail antonsesterhenn@yahoo.de

Suche für Morini 3½ Sport, Bj. 1973, die obere Gabelbrücke (also ohne die Böcke für den Tourenlenker), Angebote bitte per E-Mail an juergen.bartens@t-online.de oder Tel. 0174-3682718



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motobi

650er-Tornado in Teilen zu verkaufen, zweite Serie, deutscher Brief, Motor komplett, sonst zerlegt, Tel. 01741617730, bitte keine SMS, WhatsApp, und zu humanen Zeiten anrufen, danke

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2018

Motom

Motom, 49 cm³, 4-Takter-Teile, gebraucht, Tel. 01741617730, bitte keine SMS, WhatsApp, und zu humanen Zeiten anrufen, danke

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Vertemati

Verkaufe Vertemati VOR kompletten Motor 492/503, VHB 850 €, Tel. 0176-64832244

Gespanne

1 Gespann-Winterreifen 135 SR 15 Q (135/80 R15 Q) Michelin X, 2011er Bj., ca. 6 - 7 mm, NP ca. 115 €, 58 € inkl. Versand, 05051-7416

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Beiwagen, Hersteller Walter, 1½-Sitzer, Farbe Schwarz, Zustand gut, 450 € VHS, Tel. 0171-6802368, Plz 21376

Motalia Anzeigenmarkt

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de
ELEKTRONIK SACHSE MP
GmbH & Co. KG

Bunestr. 26a 28213 Bremen Deutschland | 49(0)5409-9 06 96 26 | info@elektronik-sachse.de

Sonstiges

38 mm Marzocchi-Gabel mit Bitubo-Dämpfer zu verkaufen, im guten Zustand, gerade und rostfrei, neue Dichterringe, neues Öl, bei Versand im Inland kommen noch 10 € Versandkosten dazu, Preis 456 €, http://www.classicmotorrad.de/classifieds/racing-teile/racing-teile-in-koln_i15925, in 51149 Köln-Porz, 0172-7765242, g.j.b@web.de

Dell'Orto PHM 40 MS (ohne Beschleunigerpumpe) mit Choke, neuem Messingschieber Nr. 60, mit Ansaugstutzen (wie Guzzi), Verwendung z. B. Enduro, Düsenadel K, Hauptdüse 180, Zerstäuber A3265, Leerlaufdüse 65, Preis 120,- € + Versand, Tel. 07227-993443

Lederkombi Harro, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Tel. 0172-7265614

Zur Herstellung von Polyester-teilen Glasfaser-Schnitzelmatte und Oberflächenvlies, je ca. 8 m² u. Werkzeuge u. Info, Tel. 01578-8280412

Dell'Orto-Vergaser, neuerwertig, 14/12/0, mit F2-Luftfilter, Tel. 0170-4360172

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Ich biete meinen sehr wenig gebrauchten Held-Tankrucksack an. Dieser ist ähnlich dem Held Turano oder Tuareg, nur mit zusätzlichen, seitlichen Taschen links und rechts. Durch Reisverschlüsse unterschiedliche Volumen machbar, Magnethalterung und Lenkkopfschlaufe, den Tankrucksack habe ich auch schon auf einem Alutank genutzt, NP ca. 130,- €, Preis 30,- € + 7,- € Versand, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

Frank Heck, Zentraländer
Für alle gängigen Motoren
Kragen-Steer-on, wir bearbeiten Sie gerne
www.move-montagestaender.de
mail@move-montagestaender.de
tel 0049 (0) 7563 92316

move
Montageständer

Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

In letzter Minute



MOTOWIPPE
EINFACH STEHEN LASSEN
www.motowippe.de
Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen

Guzzi: Guzziteile: Verkleidungsteile, Tank, Gabel, Räder, Blechkoffer und Kleinteile für NTX 750 Policia. Für 1100 Sport i: Schwinge, Rahmen unterm Getriebe, Seitenplatten mit Schwingenbolzen, Preise und Fotos auf Anfrage, 0171-3546461 oder meinolf.schulte@gmx.de

Guzzi: Guzzi V 35 TT in Teilen: Motor mit Getriebe, Rahmen ohne Brief, Schwingen mit Endantrieb, Gabel, Stoßdämpfer hinten, Dell'Orto und versch. Kleinteile, friedrich.apel@free-net.de, Tel. 01738254225

Guzzi: Verk. für LM 4 folgende Teile: 48er-Schajor-Krümmer, 180,-; Frontscheinwerfer + Halterung, 125,-; Blinker, hinten, 45,-; Sitzbank, 80,-; Verkleidung mit Scheibe, 220,-; Motorverkleidung, 170,-; Radsatz komplett, 130,-; 2 Vergaserzüge, 35,-; Tel. 015112303486

Guzzi: Zum Verkauf steht eine Moto Guzzi Stornello 125, 5-Gang, Bj. 1970, technisch sowie optisch befindet sich das Moped im besten Originalzustand und weist keinerlei Mängel auf. Der Motor wurde vor 3.000 km komplett überholt (neue Kurbelwelle + Pleuel, neuer Kolben (160 cm³), Zylinder gehont, Motor komplett neu ausgebucht und gelagert, neue Ventilführungen ... usw.), Preis 3.400 € VB, E-Mail tinoderiv@gmail.com

Cagiva: Cagiva Navigator, Bj. 2002, ca. 33000 km, silber, 2650,- €, 0171-3546461

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauf oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	73
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	22
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	33
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	78
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	76
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	69
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	68
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	13
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	65
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilte	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	71
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	74
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	77
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	78
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	30
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	32
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	37
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	72
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	78
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	62/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MTS-Ricambi	26203	Wardenberg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	78
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	76
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	74
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	21
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	71
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite	72
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	27
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	79
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	77
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	62/74
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	71
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	25

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen