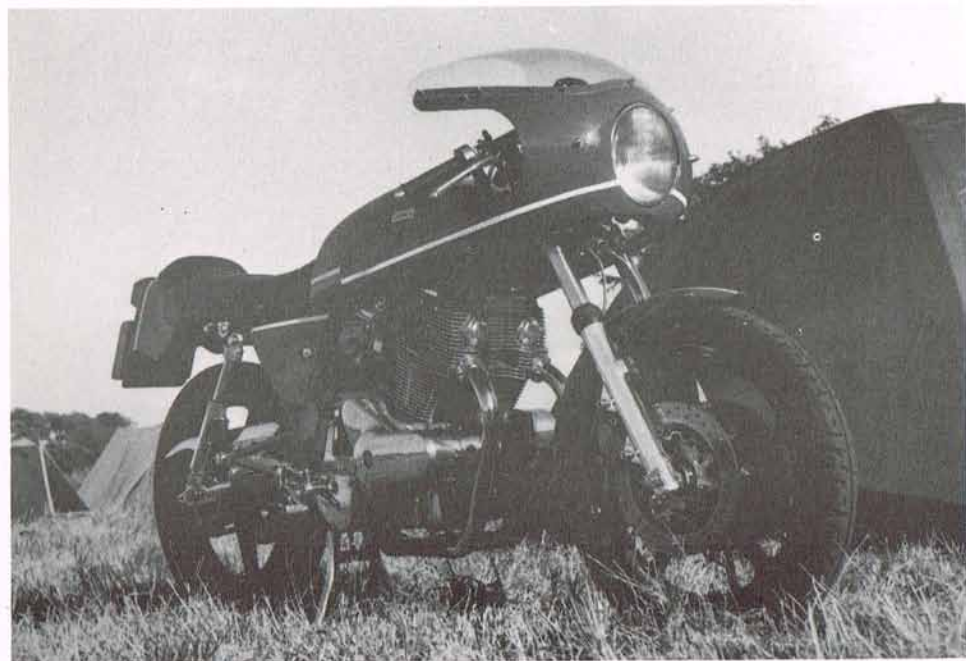


Eine neue Motorradzeitung

MOTALLIA

für Freunde italienischer
Motorräder

Termine, Veranstaltungen,
Adressen, Technik, Tips,
Berichte, Szene



Nr. 5

07/89

2,50 DM

MOTORRADSERVICE

Jochen Zimmermann

Mochenwangener Str. 19

7984 Wolpertswende

Tel. 07502/4544

Ersatzteile, Motorräder und Zubehör

Geschäftszeiten: Mo - Fr 14.30 - 18.30 Uhr

Mittwochs geschlossen

Sa 10.00 - 14.00 Uhr

Motorräder:	Mille GT sw. o. rot	11948,- DM
	Mille GT sw. o. rot Speiche	12219,- DM
	California III	13384,- DM
	California III Speiche	13700,- DM
	LM 1000	13900,- DM

Gebrauchte Motorräder auf Anfrage.

Umfangreiche Preisliste gegen 5,- DM in Briefmarken erhältlich.

Rabatte für Club's, Rennfahrer und Firmen bitte gesondert anfragen.

Beispiele:

12011400	Kurbelwellenlager hinten	116,50 DM
17045050	Stößelstange	33,85 DM
Ausp 20	Auspuff LM III Serie	374,20 DM
Ausp 21	Auspuff LM III Lafranconi	491,25 DM
Dicht 45	Dichtungssatz Motor LM I II	32,40 DM
Kreuzg 01	Kreuzgelenk T - LM	186,05 DM

Impressum

MOTALIA
Verlag Hasselbrink
Postfach 2322
2300 Kiel
0431/671108

Redaktion:

Felix Hasselbrink
Susanne Schwarz
Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
alle Inserenten und
Leser

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsluß:
jeweils der 1. des
Monats

Jahresabonnement:

je 1 Heft 35,-DM
je 5 Hefte 120,-DM
je 10 Hefte 200,-DM

Bankverbindung:

Kieler Spar- und
Leihkasse
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint jeweils zum 15. jeden Monats. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers. Copyright beim Verlag Hasselbrink.

Hallo Italienerfreunde

Jürgen Weber, heute Fahrer einer Benelli 304, erzählt von seinem ersten Motorrad, einer Moto Guzzi 250 TS.

Die Sekretärin des Moto Guzzi Club Großbritannien hat uns in letzter Minute einen Bericht über das Club-Meeting anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man geschickt.

Hajo war auch mal wieder fleißig, und hat rausgesucht, welche Lager und Elektrikteile man auch im Handel bekommt, wo sie meistens wesentlich billiger als beim Guzzi-Händler sind.

Wer hätte gedacht, daß man Seife nicht nur nach dem Schrauben zum Reinigen der Hände braucht, sondern daß man damit auch Lager ausbauen kann. Walter Arndt erklärt euch, wie das geht.

Auf dem 9. Morini-Treffen in Liedolsheim gab es einige schöne und seltene Motorräder zu sehen.

Koni Neubauer war beim Superbikerennen in Zeltweg und hat anscheinend viel Spaß gehabt. Leider mußte auch er feststellen, daß viele Besucher von Rennveranstaltungen auf dem Heimweg versuchen, ihre Idole nachzumachen.

Mancher hat vielleicht schon mal irgendwo die dreieckigen Guzzi-Aufnäher mit den Zahlen gesehen. Was es damit auf sich hat, erzählt euch Rube.

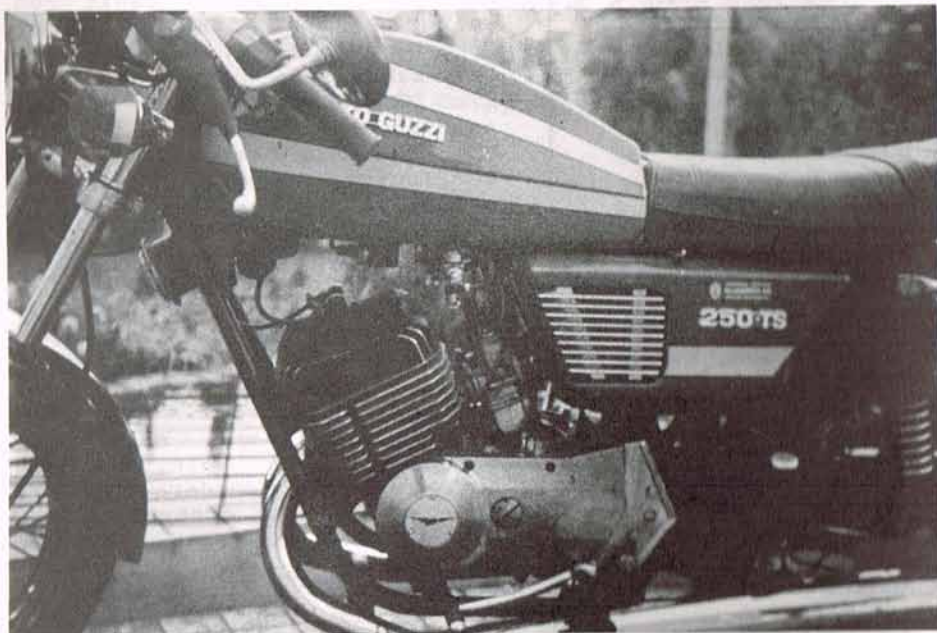
Zu einer Clubvorstellung hat sich anscheinend keiner aufraffen können.

Anscheinend wollen die Clubs lieber unter sich bleiben.

Euer MOTALIA-Team

Moto Guzzi 250 TS

Ich möchte einmal von meinem ersten Motorrad berichten, das ich mir im Mai '75 zu meinem 18ten Geburtstag gekauft hatte. Es war eine Moto Guzzi 250 TS!



Falls jemand das Motorrad nicht kennt, ist es keine Schande, denn sie wurde nur etwa 3 Jahre in Deutschland verkauft. Aber das Schwestermodell, die Benelli 250-2C, kennt ihr vielleicht, denn die Guzzi war eigentlich nur eine in Ausstattungsdetails geänderte Benelli.

Aber hier zuerst ein paar technische Daten: 2 Zylinder-2 Takt Motor, 231 ccm, 25 PS, kontaktlose Zündung, 6V-Elektrik, Mischungsschmierung 1:25, Trommelbremse vorne + hinten. Daran sieht man, daß sie den damaligen japanischen Motorrädern eigentlich schon unterlegen war. Die hatten mehr Leistung (z.B. Yamaha RD 250: 32 PS), Scheibenbremse

vorne, Getrenntschmierung, 12 V-Elektrik, aber keine hatte ein so gutes Fahrwerk, eine so perfekte Federung. Die Sitzposition war prima, denn man saß praktisch im Motorrad und nicht oben drauf, und die Fahrleistungen waren trotz weniger PS praktisch genauso gut wie bei den Japsen, denn sie wog etliche Kilo weniger.

Ich hatte auf jeden Fall unheimlich viel Spaß mit der kleinen Guzzi, und daß einem ein Japaner auf kurvenreicher Strecke nicht folgen konnte, war fast schon selbstverständlich. Oder lag es vielleicht am damals etwas wilden Fahrer?

Allerdings hatte das gute Stück auch so seine Macken: Die Verarbeitung war sehr

mäßig, der Kupplungszug riß alle 2500 km und durch die Mischungsschmierung 1:25 qualmte sie wie ein Nebelwerfer.

Als Schäden innerhalb von 11000 km, in denen ich die Guzzi fuhr, traten neben den Kupplungszügen noch auf: Gaszug gerissen, Bremslichtschalter mehrmals defekt, 3 Hinterradspeichen gerissen, Kettenschutz abgebrochen,

Rücklichtglas abgebrochen, Birnen vorne und hinten durch Vibrationen dauernd kaputt und dann nach 6000 km Pleuellager defekt (Kurbelwelle mußte getauscht werden). Bei km 7300 Kolbenbolzenlager defekt und zum Schluß bei km-Stand 11000 ein kapitaler Kolbenfresser. Der Kolben mußte mit einem Hammer aus dem Zylinder geklopft werden!



Danach hatte ich die Nase voll, weil der Geldbeutel leer war, und verkaufte das Ding. Jetzt mit 13 Jahren Abstand muß ich sagen, sie hat trotzdem viel Spaß gemacht und hat mich mit ihrem guten Fahrwerk und den sehr wirkungsvollen Bremsen mehrmals vor Stürzen und Ausritten in die Botanik bewahrt.
Jürgen Weber

Laverda-Spezialist

Sport-Sitzbänke, Sport-Kotflügel, Sport-Tank 24 ltr.
Sport-Felgen 5 Zoll, Sportnockenwellen, Sport-Auspuff
Sport-Verkleidungen, Sportventile, Sportkolben bis 85 Ø
Sport-Kurbelwellen mit 79er Hub, doppelte Ventilfedern
Doppelzündung, verstärkte Steuer- und Primer-Ketten
Nieland-Spezialzündbox für 180 Grad, Motorinstandsetzung
Motortuning, eigene Kurbelwelleninstandsetzung usw.
Laverda-Ersatzteilversand täglich, auch ins Ausland.
Laufend 20 Laverda-Motorräder auf Lager. Kommen Sie ganz
unverbindlich bei uns vorbei und lassen Sie sich beraten.
Fa. Nieland, Rottenbucherstr. 14, D-8951 Osterzell
Tel. 08345/884, Telefax 08345/714

Benelli Leoncino

Motorrad Classic 4/89 befaßt sich mit dem kleinen Zweitakter aus dem Hause Benelli. Vier Seiten nimmt die 125er, Tipo Sport ein. Fünf farbige Fotos bebildern den Text.

Nuovo Falcone Gespann

Sieben Seiten der Ausgabe 3/89 von Motorrad-Gespanne nimmt ein Bericht über ein seltenes Alltagsgespann ein. Eine Nuovo Falcone mit Velorex-Seitenwagen wird als billige Alternative zu teuren Gespannen vorgestellt. 16 Fotos und ein Überblick über die Entwicklungsgeschichte des liegenden Einzylinders sind Teil des Artikels.

Bimota YB 6 Exup

Jo Soppa fuhr den teuren Edelrenner auf der Nordschleife des Nürburgrings und schildert in mo 07/89 auf viereinhalb Seiten seine Eindrücke.

Aprilia Tuareg 600 Wind

Auf acht Seiten der Juli-Ausgabe von Motorrad, reisen & sport wird der Einzylinder aus Noale getestet. 17 farbige Bilder bereichern den Artikel.

Benelli 900 Sei

Im gleichen Heft befindet sich ein Kurztest des italienischen Sechszylinders.

Gilera 500 Saturno

PS-Mitarbeiter Werner Koch schildert in Heft Nr. 7 seinen ersten Einsatz mit dem roten Renner in der SOS-Klasse. Fünf Seiten auf denen sich der Autor mit der SOS-Szene im allgemeinen und der Gilera im Besonderen befaßt. Bilder sind natürlich auch dabei.

Moto Guzzi

Auf zweieinhalb Seiten wird in mo Heft 7 das Moto Guzzi-Programm mit den aktuellen Modelländerungen vorgestellt.

Moto Guzzi Le Mans

Eineinhalb Seiten nimmt ein Bericht über eine Alpenfahrt mit dem Sportler aus Mandello in der Juli-Ausgabe von mo ein. Zwei Bilder sind auch dabei.

Moto Guzzi Corsa 4V

Auch Markt für klassische Automobile und Motorräder befaßt sich mit einem italienischen Motorrad. Drei Seiten sind der Corsa 4V gewidmet. Neun, teils farbige, Abbildungen zeigen den Viertakter von 1925 in Heft 7.

Gilera SP 01

Motorrad Nummer 15 wird sich, wenn man der Vorschau glauben darf, mit der neuen 125er aus Arcore beschäftigen.

Veranstaltungshinweise

Moto Guzzi Club GB

Der Moto Guzzi Club GB bat uns, auf zwei Veranstaltungen hinzuweisen. Vom 09.09.-10.09.89 findet das Track Weekend in Pembrey in Süd-Wales statt. Diese Veranstaltung ist frei für alle italienischen Marken. Geboten werden Benutzung der Rennstrecke, Disco am Samstag Abend, Camping und Verpflegungsmöglichkeit. Bei Vorbuchung sind 10 englische Pfund für Camping und Benutzung der Rennstrecke für beide Tage zu zahlen. Am Eingang muß man 10 Pfund für einen Tag bezahlen. Nur Camping kostet am Eingang 5 Pfund.

Die zweite Veranstaltung ist die Int. V-Twin Rally in Shaftsbury, Dorset, Großbritannien vom 25.08.-28.08.89 (der 28. ist in England ein Feiertag). Parade auf der Hauptstraße, Wettbewerb des schönsten Motorrades, Live Bands und Duschen erwarten die Fahrer von V-2-Bikes.

Die Teilnehmerzahl ist auf 400 begrenzt. Vorbuchen kostet 7 englische Pfund.

Vorbuchung und weitere Informationen bei:

Peter Knight, 52 Attingham Drive, Cannock, Staffs, WS15 2QF, Großbritannien.

3. Motorrad Teilemarkt Bielefeld

Wie schon in den letzten beiden Jahren veranstaltet auch dieses Jahr wieder das Motorrad-Zentrum Bielefeld einen Teilemarkt. Dieser findet wieder in Bielefeld Brackwede-Gleisdrei-

eck am 2. und 3. Sep. statt. Ausgestellt und angeboten werden Motorräder, Ersatzteile für klassische Motorräder aller Marken, sowie auch Motorradbekleidung, gebrauchtes Zubehör, Werkzeug, Literatur und alles, was sonst noch dazu gehört.

Die Veranstalter haben sich auch wieder ein interessantes Showprogramm einfallen lassen. Es wird eine amerikanische Versteigerung zu Gunsten der Kinderkrebshilfe veranstaltet, sowie ein Geschicklichkeitsturnier, wo man lauter nützliche Preise gewinnen kann.

Das Institut für Zweiradsicherheit e.V. veranstaltet einen Lederkombischleiftest, die Firma Marlboro stellt einen Motorradsimulator auf. So nebenbei ist dort auch ein motorradfahrender Terrier zu sehen, der sich Idefix nennt.

Auch ein Fotowettbewerb mit dem Thema "Urlaubsfoto", wird dort durchgeführt. Die Besucher des Teilemarktes entscheiden über das schönste Foto. Zu gewinnen gibt es eine Reise nach Gomera. Wer mitmachen will, muß sein Bild bis zum 30.09. an die Firma MGH, Friedrich Wilhelms Bleiche 8, 4800 Bielefeld 14 schicken. Der Eintritt beträgt 5 DM und für Kinder ist er selbstverständlich frei. Sollten noch Fragen offen sein, so wendet euch einfach an den Veranstalter:

MGH, Tel. 0521/452449.

P.S. Auch wir werden dort mit einem Stand vertreten sein.

Isle of Man TT Meeting 1989 Moto Guzzi Club Great Britain

Am Dienstag den 6. Juni wurde das Meeting beim "Waterfall Hotel" Glen Maye abgehalten. Beginnen sollte es um 18 Uhr, daher kamen die Helfer schon gegen 17.15 Uhr, um sicherzustellen, daß alles gut läuft.

Wir erlaubten nur Moto Guzzi auf dem Parkplatz und baten andere, draußen an der Straße zu parken. Alle verstanden und akzeptierten unsere Bitte. Vielen Dank.

Die Anwohner waren besorgt, daß die Straße durch die vielen Motorräder versperrt werden würde, aber die Helfer machten ihre Arbeit gut und am Ende des Tages waren alle mit der Veranstaltung zufrieden. Phew!

Die Anzahl von Fahrern vom europäischen Festland war die größte, die ich je auf einem Treffen des GB Club sah. Ich begann, Club-Informationen und Einladungen für unsere nächsten Veranstal-

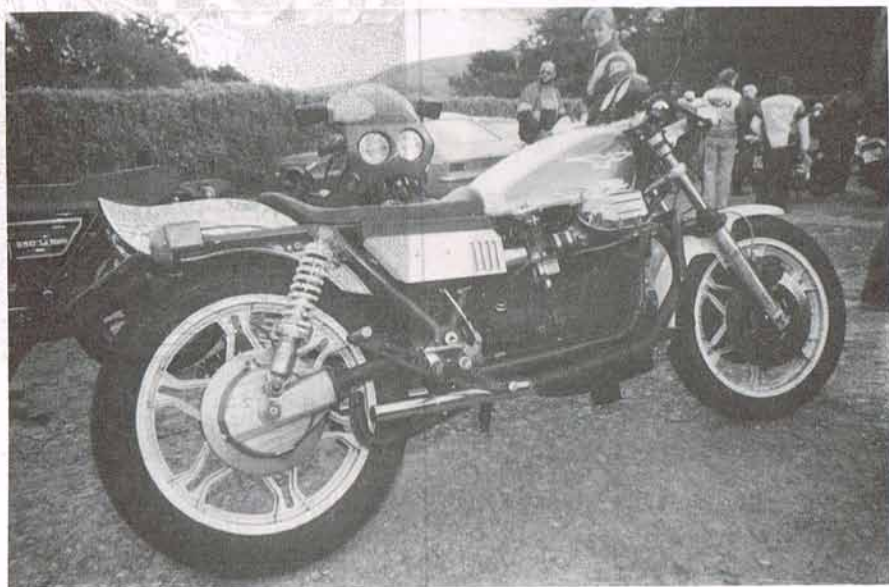
tungen zu verteilen. Dieses Treffen ist der richtige Zeitpunkt Kontakte zum Kontinent zu knüpfen. Die vielen deutschen Fahrer überraschten mich, nicht nur die, die mit einer Guzzi gekommen waren, sondern auch die, die sich die Motorräder betrachteten. Beim Isle of Man Meeting veranstalten wir auch eine Wahl des schönsten Motorrads. Die Aufgabe, den Sieger auszuwählen, ist nicht einfach, da die Wahl der Jury nie mit der Meinung aller übereinstimmt. Daher war ich froh, daß Amedeo Castellani aus Raceco meine Einladung annahm, den Gewinner auszuwählen. Es war sehr schwer, aus den vielen guten Motorrädern eins auszuwählen, und der Ausschlag wurde durch Befragung der Besitzer gegeben. Der Preis ging an Derek Massey aus Wigan in Lancashire.



Blick über den Parkplatz des Hotels...dies ist nur ein Teil des Geländes.

Dereks Motorrad wurde in einem Unfall schwer beschädigt und von Grund auf neu aufgebaut. Das Teil, daß das Auge der Jury gefangen hat, war die Sitzeinheit, die er gute

Arbeit geleistet hat, beim Entwerfen des Stylings der Maschine. Das Motorrad ist eine Guzzi 951. Serena Powis Terry Snelling



Dies war einst eine V 1000 G5. Beachte: die VW Endrohre



Derek Massey Gewinner des Motorradwettbewerbs mit Serena Powis PR Sec des MGCGB und das Sieger-Bike

Guzzi - Ersatzteile

Nachfolgende Teile müssen nicht von Moto Guzzi bezogen werden, sondern sind im Handel erhältlich.

Lager

Tellerrad
FAG 16014

Kegelrad
SKF 32205 BJ 2

Schwinge
FAG 30203 A
SKF 30203 J 2

Kreuzgelenk (Stützlager)
FAG 6206 2RS1

Radlager
FAG 6204 2RSR

Getriebe (Hauptwelle hinten)
FAG 6303

Elektrik

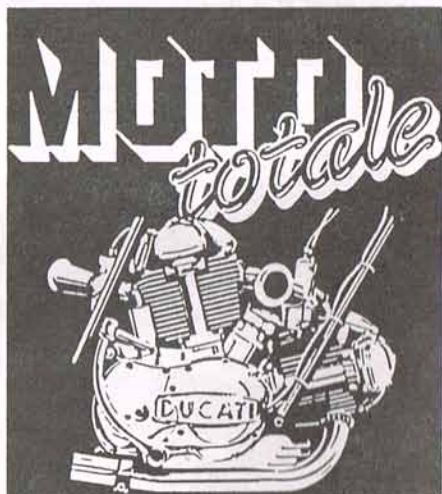
Regler
Bosch 0190600016 - ,850

Kondensator
Bosch 1987232039 - 385

Kohlen
Bosch 1127014009

Anlasser (Teilesatz)
Bosch 2007010012

Soweit meine Kenntnisse. Für Ergänzungen seitens anderer Leser wäre ich dankbar.
Hajo



Moto Guzzi und Ducati
Sonderumbauten mit TÜV
Ersatzteil-Express-Versand

LM I, top Zustand
7500,-

LM I Motor, 950 ccm
2500,-

Alu-Imola-NCR Tank
599,-

Alu-Classik-Renntank MG
599,-

Flugzeugverschluß
120,-

40er Dell'Orto-Vergaser für
750 Sport mit TÜV

Moto Totale
Inhaber: H. Neudert
Allersbergerstr. 167
8500 Nürnberg
0911/492405

Der Motor Technik Verlag hat uns zwei seiner Produkte zugesandt, um sie unseren Lesern vorzustellen.

DM 10,-

MOTORRAD
TEST 1989

Bis ins Detail
Alle Motorräder des Jahres getestet

Alle neuen Modelle
**HONDA
YAMAHA
KAWA
SUZUKI
BMW**

Alle Typen
**Sportler
Tourer
Roller
Enduros
Big Bikes
Gespanne**

Extra Beratung
**Richtig
versichern**

SUPERSPORTBIKES



YAMAHA FZR 1000


SUZUKI GSX-R 750 R


KAWASAKI ZXR 750


HONDA CBX 1000

Da ist als erstes MOTORRAD TEST 1989. Ca. 100 Motorräder werden kurztestartig vorgestellt. Eingeteilt ist der Katalog in PS-Klassen (über 50 PS, bis 50 PS, bis 27 PS) und die Sparten: Tourer, Enduros und Gespanne. Die Gespanne müssen sich mal wieder mit s/w-Bildern begnügen, während der Rest der Motorradwelt in Farbe vorgestellt wird. Leider ist diese Präsentation recht unvollständig. Auf dem italienischen Sektor ist nach zwei Ducatis, vier Guzzis und einer Laverda Schluß. Weder die Marken Cagiva, Morini, Benelli, Bimota, Gilera noch Aprilia sind in diesem Katalog existent. Auch sind den Autoren keine Enduros aus Italien bekannt. Für Freunde italienischer Motorräder ist hier also nicht viel drin.

DM 9,80
EIN SONDERHEFT VON 1989
MOTORRAD-MAGAZIN

SPORT
MOTORRAD

Katalog




Super-Sportler Honda VFR 750 R - Kawasaki ZXR 750 - Suzuki GSX-R 750 R - Yamaha FZR 750 R **EXKLUSIV** Alan Cartwright testet Honda NSR 500 **SUPERBIKES** Die schnellen Gesellen Robatto, Grichwender, Hofmann, Golinski + Co **TECHNIK** Alles über Bimota


HONDA NSR 500


BIMOTA RB11

MARKEN-CUPS Preiswerter Einstieg **ISLE OF MAN** Die Geschichte der Tourist Trophy **POSTER** Herbert Enginger auf Bo-BMW **KATALOG** Alle Sportmaschinen der Saison im großen Sonderteil **FAHRTTECHNIK** Die Geheimnisse der Weltmeister

Empfehlenswerter ist da schon der SPORT MOTORRAD KATALOG. Sieben Seiten über die Edelschmiede Bimota, sechs Seiten BOT und SOS, sechs Seiten über die Isle of Man, eine vierseitige Übersicht von Rennterminen und einige andere Themen umfaßt dieser Katalog. Um das Wort Katalog zu rechtfertigen, befindet sich auf den letzten 18 Seiten eine Kurzaufzählung von ca. 100 Motorrädern mit den wichtigsten technischen Daten. Und man staune, hier findet man neben den im MOTORRAD TEST 1989 vermißten Marken auch noch Fantic, Magni und Umbauten von Noki, Transkontinental, IMT und Italmoto. Thematik und Terminübersicht beschränken sich ausschließlich auf den Straßensport. Auch im Katalogteil werden nur sportliche Maschinen für den Straßenbetrieb erwähnt, keine Geländefahrzeuge, Enduros oder Tourer.

VERANSTALTUNGS - KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

14.07.-16.07.89

Deep Forest Campout des MGNOC
in Randel, USA

15.07.1989

Ducati-Race-Day auf dem Auto-
drom Santamonica bei Misano/I
Info: Moto Club Ducati Bologna,
Via Bentini 38, I-Bologna

15.07.-16.07.89

Classic Super Prix in Brands
Hatch/England

22.07.-23.07.89

13. Int. Guzzi-Treffen in Mas-
sa/Italien
Info: Casa del Motociclo Aldo-
vardi, Via Palestro 9, I-54100
Massa, Italien

22.07.-23.07.89

Ducati-Clubrennen in Zelt-
weg/Österreich
Info: Ducati-Club-Österreich,
F. Vorderwinkel, Hetzendorferg.
6, A-3500 Krems, Österreich

28.07.-30.07.89

Summer Camping Weekend der
Morini Riders GB in Glen-
col, Schottland
Info: J. Mungall, The Cats
Whiskers Peat Inn, Cupag Fife,
Scotland KY 15 5LH, England

28.07.-30.07.89

Europ. Guzzi-Fest des Moto
Guzzi Club Bavarese e.V. in
Thal bei München
Info: J. Fuchsberger, Mörike-
str. 2, 8208 Kolbermoor

28.07.-30.07.89

3. Euro-West Rally in Prine-
ville, Oregon, USA
Info: MGNOC, D. Dixon, 57455 S.
Morse Road, Warren, Oregon
97053, USA

29.07.-30.07.89

Slaters Weekend des Inter-
national Laverda Owners Club
Großbritannien

29.07.-30.07.89

Italienertreffen 25 km südl.
von Bremerhaven
Info: Ralph Pleuß, Hake-Betcken
Str. 7. 2854 Loxstedt-Büttel,
Tel. 04740/566

31.07.1989

Cadwell Park Track Day des
Ducati Owners Club Großbri-
tanien
Info: Mick White, 11 Montpelier
Close, Billericay, Essex CM12
0UH, Tel. GB/0277/659879

??.08.1989

Internationales Aermacchi Tref-
fen in Brunnadern/CH

04.08.-06.08.89

Scottish IOMC Rally (Aberdeen
'Angover)
Info: Ewan Manson, 147 Walker
Road, Torry, Aberdeen, Großbri-
tanien

04.08.-06.08.89

5. Eagle Cave Campout des MGNOC
Wisconsin, USA
Info: Wisconsin MG Riders, W
236, N6498 Hillview Drive, Sus-
sex, WI 53089, USA

04.08.-06.08.89

5. Int. Guzzi-Treffen in Gomad-
ingen
Info: Moto Spezial, Tel.
07385/1678

04.08.-06.08.89

Pearyring Lake Campout des
MGNOC in Winthrop, Washington,
USA

VERANSTALTUNGS - KALENDER

05.08.-06.08.89

Treffen der Laverda-Freunde
Silberstedt

05.08.1989

Fahrertraining des Ducati-Club
Dänemark auf der Rennstrecke
von Falkenberg südlich von Var-
berg in Schweden
Info: Peter S. Leisted, Ahorn-
vaenget 13, DK-3200 Helsingø,
Dänemark

18.08.-20.08.89

Morini-Treffen auf dem Cadwell-
Race-Way in Lincolnshire/Groß-
britannien
Info: M. Hocking, 20 Burnham
Avenue, Ickenham, Uxbridge, GB-
Middx UB10 8RS, Großbritannien

18.08.-20.08.89

Höstträff des Moto Guzzi Club
Schweden in Strömsnäsbruk
Info: Moto Guzzi Club Schweden,
C. Alge, Lönnvägen 7,
S-14141 Huddinge, Schweden

18.08.-20.08.89

First ever all Missouri Moto
Guzzi Campout, The Landing, ca.
20 Meilen westl. von Hanibal,
Missouri, USA

18.08.-20.08.89

Treffen des Laverda Club Däne-
mark bei Odense/DK
Info: Dansk Laverda Klub, V/K.
Manthey Larsen, Toftevangen 71,
DK-4130 Viby SJ., 0045/42394395

19.08.-21.08.89

Treffen italienischer Motor-
räder in Dänemark
Info: Ducati Club Danmark,
P. Bottos, Voldflojen 5 st.
tv., DK-2700 Bronshøj, Dänemark

19.08.-20.08.89

Italia '89 Festival in England
auf der Rennstrecke Three Sis-
ters Circuit bei Wigan, Lanca-
shire
Info: Iain Massey, 18 Bank
Crest, Baildon, West Yorks, BD?
5EZ

20.08.1989

First-Classic-Day in Essen
Info: Tel. 0201/470834

25.08.1989

Cadwell Park Track Day des
Laverda Owners Club GB
Info: Tim Carter, 5 French
Drive, Kettering, Northants,
NN15 5BT, England

25.08.-28.08.89

International V-Twin Rally in
Großbritannien in Shaftsbury,
Dorset
Info: S. Powis, 26 The
Crescent, The Wells, Epsom KT18
7LL, Großbritannien, Tel.
037/27/24681

25.08.-27.08.89

7. Virginia Moto Guzzi Rally am
Sherando Lake in Virginia, USA
Info: Virginia Moto Guzzi
Owners Club, 832 Sunnyside Dr.,
Va. Beach, VA 23464, USA

25.08.-27.08.89

Int. Moto Guzzi Treffen vom
Moto Guzzi Club Zurigo in
Schwellbrunn in der Schweiz
Info: R. Rossi, Bucheggstr. 27,
CH-8037 Zürich, Tel.
0041/1/3633213, Schweiz

25.08.-27.08.89

2. Int. Ostsee Italo Treffen
der Ostsee-Italo-IG in Kiel
Info: Ostsee Italo IG,
F. Hasselbrink, Postfach 2322,
2300 Kiel, Tel. 0431/671108

26.08.1989

Treffen des Ducati Club
Schweden.
Info: Mats Arborelius, Kvarn-
kammargatan 4,
S-75420 Uppsala, Schweden

27.08.1989

Britisch-italienisches Klas-
sikertreffen für Fahrzeuge bis
Bj. 1975 in Bad König
Info: A. Hahn, Bahnhofstr. 44,
6123 Bad König, Tel. 06063/2355

VERANSTALTUNGS - KALENDER

VORSCHAU

SEPTEMBER

österreichring-Veranstaltung
des Moto Guzzi Club Austria

V7-IG Jahrestreffen

Treffen des Laverda Club Berlin

Treffen des Norsk Moto Guzzi
Klubb bei Kongsberg, Norwegen

Ducati-Treffen in Plüdershau-
sen des Ducati-Club Schorndorf

Ducati-Clubrennen in Assen/NL

Teilemarkt mit Italienerntag in
Bielefeld

Italian Track Day, Pembrey Race
Track in Wales, Großbritannien

4. Eastern Nebraska-Western Iow-
a Campout in Onawa, Iowa, USA

Raduno Ducati in Bologna

Int. Guzzi-Treffen in Mandello
del Lario/Italien

The Ragged Fringe Rally der
Moto Guzzi Owners Association
of New South Wales Australien

2. Maryland Moto Guzzi Rally
des MGNOC, USA

Northern Ducati Rally GB

Clubausfahrt des Ducati-Club
österreich in die Schweiz Alp

Moto-Morini-Technik Meeting

Int. Rally des Int. Laverda
Owners Club GB in Braintree

Treffen des Moto Guzzi Club
Deutschland

9. Mallyswag Rally des Isle of
Wight Italian M/C Owners Club

Int. Conc. Motorcyclist "Grape
harvest" in Tokaj in Ungarn

New England Moto Guzzi Fall
Rally in Plainfield, Mass., USA

2. Int. Guzzi-Treffen in Bari/I

OKTOBER

Teilemarkt in Imola/Italien

5. Herbsttreffen der IG für
europäische Motorräder Wöbbel

Treffen der Zweizylinder
Freunde Bayern in Tüßling

NOVEMBER

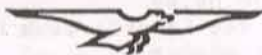
Teilemarkt in Rimini/Italien

Motorradausstellung in Mailand

DEZEMBER

Vorstandstreffen der europä-
ischen Ducati-Clubs in Hannover

Motor Show Essen mit MV-Agusta
Sondershow



10 Jahre Moto Guzzi in Plön

Moto Guzzi Neumotorräder

unsere Preise

Calé III ab 12900,-DM

Th. Schnitzler
Hamburger Str. 28
2320 Plön
04522/3746

Vertragshändler für:
Moto Guzzi, Magni-Guzzi
Laverda und Kawasaki

VOLLENDETE VERGANGENHEIT

m o t o r r a d g e s c h i c h t e (n)

perfect

Ducati Scrambler - Honda CB 450 K - Laverda SF-Suzuki T 20 - Yamaha XS 650
Morini 250 - Norton Commando - Harley Flathead - BMW R 50 - Triumph Trident
Suzuki GT 750 - Yamaha SR 500 - Harley Knucklehead - Guzzi Falcone - AWO
Simson 425 - NSU Lux - Hyde Harrier - Yamaha AS 1 - Harley Panhead
Terrot HSSE 350 - Guzzi V7 Sport - Benelli 650 Tornado - Enfield India Bullet
Honda Gold Wing - Norton Diesel - FN Sahara M 70 - Sanglas - Indian Big Chief
BSA 650 Lightning - BMW R 47 - Yamaha TX 750 - DKW Hummel
Honda CB 500 Four - Harley WLA 750 - Guzzi V 35/1 - usw., usw.

Berichte über all'diese Maschinen tauchten bisher in
PAST PERFECT auf. Dazu Reiseberichte und Anekdotchen.
Von den Lesern geschrieben.
So wie ihnen der Griffel gewachsen ist.

Aus der Schnapsidee wurde ein Blättchen.
Aus dem Blättchen ein Blatt.
Nun ist es eine Zeitschrift geworden,
die Ihr Euch mal ansehen solltet.
Schickt Ihr uns den Kuh-Pong
dann schicken wir Euch eine PP.
Für "Kost'nix" sozusagen.
Nur zum beschnuppern.

**KUH-
PONG**

Schickt mir doch
mal eine kostenlose PP.
Nur mal so zum gucken.

NAME

STRASSE

PLZ/ORT

PAST PERFECT-Wittener Str.8 - 5810 Witten 3

Der Trick mit der Seife

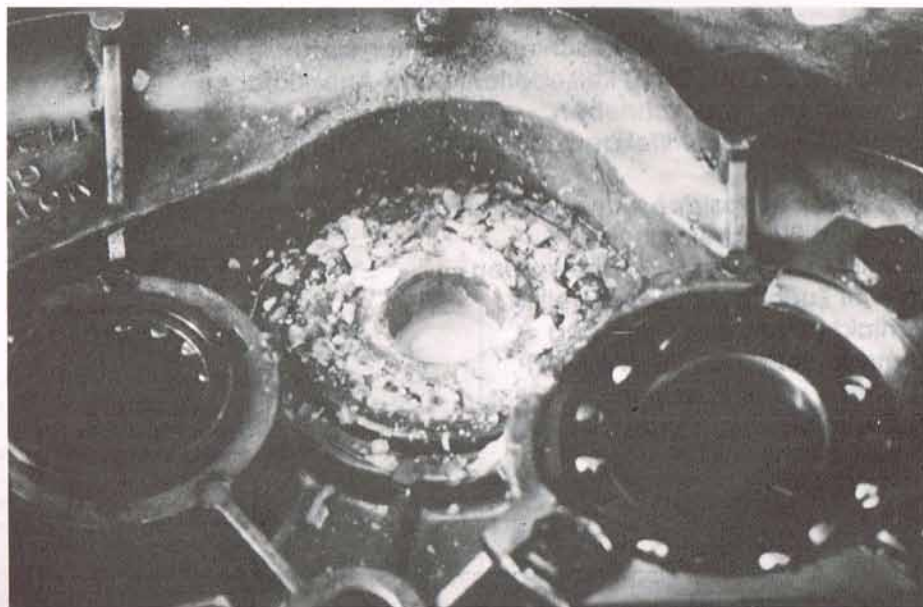
"Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler." Dieser Satz schmückt so ziemlich jede Motorrad-Bedienungsanleitung.

Doch da Selber-Schrauben a) Spaß macht (wenn's klappt), b) das technische Verständnis fördert und c) auch noch den Nebeneffekt hat, billiger als jede Werkstatt-Reparatur zu sein, warum also nicht?

Für einige Arbeiten sind zwar Spezialwerkzeuge sehr hilfreich, aber nicht unbedingt notwendig. Das Abziehen von Lagern aus sogenannten Sackbohrungen (Lager sind nur von einer Seite zugänglich) ist hierfür ein gutes Beispiel. Solche Problemfälle können an Schwinglagerungen oder wie in meinem Fall, Getriebewellenlagerungen, auftreten.

Fachwerkstätten benutzen hierfür spezielle Kugellagerinnenabzieher, die sich am Gehäuse abstützen und das Lager herausziehen. Der Hobyschrauber wird nur in seltenen Fällen einen solchen Abzieher im Regal liegen haben. Solche Spezialwerkzeuge sind zum einen sehr teuer, zum anderen meist nur für eine bestimmte Lagergröße zu gebrauchen.

Was also tun? Des Rätsels Lösung heißt Seife. Seifenreste werden einfach so klein zerbröseln, daß sie in die Lagerbohrung passen. Mit einem Dorn, der knapp in die Bohrung paßt, werden die Krümel hinter das Lager gedrückt. Erneut wird das Lagerauge mit Seifenresten aufgefüllt und mit dem Dorn hineingepreßt. Leichte Hammerschläge unterstützen die-



Noch sitzt das Lager fest im Gehäuse

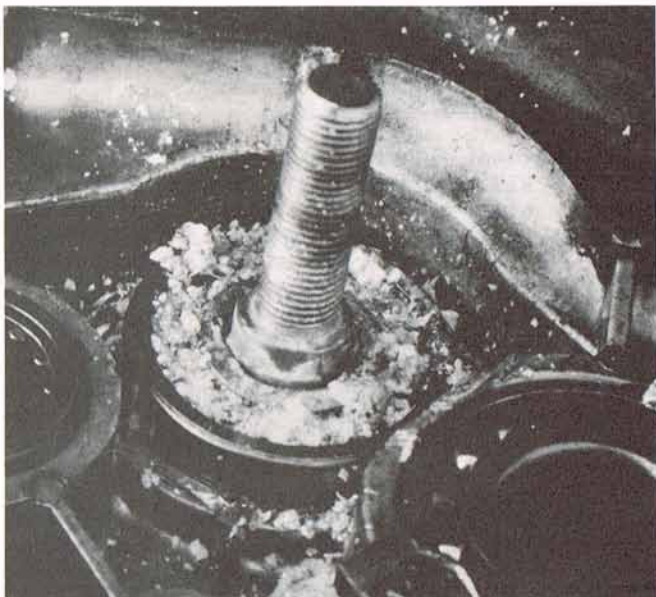
ses. So fährt man fort, bis der gesamte Hohlraum hinter dem Lager, also zwischen Gehäusewand und Lager mit Seife ausgefüllt ist. Dann erst wirkt unsere Seifenhydraulik.

Preßt man nämlich weiter Seife in die Bohrung, wirkt der Druck von hinten auf die große Fläche des Lagers und drückt dieses langsam heraus. Wenn das Lager herausen ist, ist auch die Sackbohrung voll mit Seife. Ein gründliches Entfernen derselben empfiehlt sich, will man einen "Waschmaschinen-Effekt" im Getriebe vermeiden.

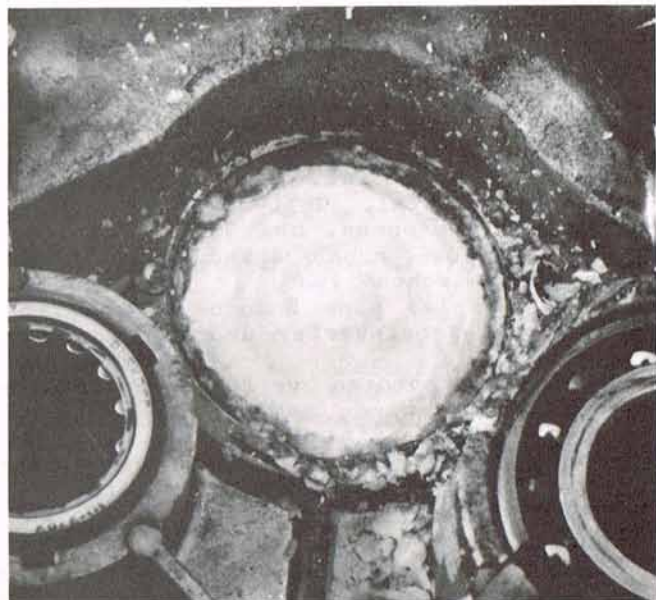
Das einzige worauf man achten soll, ist die Auswahl des Dorns. Dieser soll nämlich möglichst knapp in der Lagerbohrung laufen. Sonst wird die mit dem Hammer hineingepreßte Seife zwischen Dorn und Lagerauge wieder herausgedrückt. In meinem Fall habe ich den Kopf einer großen Imbusschraube so abgefeilt, daß sie paßt.

Das Lager ist nach dieser Aktion voller Seife, also unbrauchbar. Aber da es vorher ja schon defekt war, ist dieses ja egal.

Walter Arndt



Dorn und Seife haben das Lager scho deutlich aus seinem Sitz gehoben



Hinterher: Seife drin, Lager raus

Moto Morini

Die Firma Schwarz, Johannesstr. 1, 6720 Speyer, hat eine 60-seitige Ersatzteilpreislise zusammengestellt, in der eigentlich alles enthalten ist, was der Morinisti braucht. 25 Cartoons, in denen ein Morini-Motor die Hauptrolle spielt, sorgen für Auflockerung. Alleine sie sind schon fast die 8,- DM, die der Katalog kostet, wert.

Cagiva Elefant

Die Cagiva 750 Elefant soll auf 950 cm vergrößert werden. Auch von einer Einspritzanlage wird geredet.

Gilera

Gilera stellt zwei neue 125 ccm Modelle vor. Die SP 01 ist ein high tech Sportler, wie man es mittlerweile aus Italien gewöhnt ist. Vierkolbenbremssattel, Vollverkleidung, Alurahmen, und 35 PS zeigen den hohen Stand der italienischen 125er. Die RC 125 ist eine Enduro mit Doppel-Scheinwerfer und 31,5 PS. Die Zweitaktmotoren verfügen nun über einen membranengesteuerten Einlaß ins Motorgehäuse.

Doppelduplex-Trommelbremse

Der italienische Felgenhersteller EPM, Via Leonardo da Vinci 331, I-21017 Samarate, stellt eine Trommelbremse aus Elektronuß her. Die Bremse ähnelt den Ceiriani-Rennbremsen.

Aprilia

Der Aprilia Zweizylinder V-Motor soll 850 cm erhalten. Die fünf Ventile pro Zylinder werden über zwei obenliegende Nockenwellen betrieben. Vier Ventile werden direkt über Hydrostößel geöffnet. Bei dem Fünften überträgt ein Kipphebel die Ventilöffnungszeiten auf den Hydrostößel.

Der Einzylinder mit 650 ccm wird über die gleiche Ventilsteuerung verfügen. Er wird im November in Mailand in der Aprilia Wind vorgestellt.

Auch ein Sportmotorrad im Stil der AF 1 ist mit dem neuen Motor geplant.

Moto Guzzi

Nach der Meldung, daß in Deutschland keine kleinen Modelle aus Mandello angeboten werden, kommt nun die nächste Schreckensbotschaft aus Bielefeld:

In einem Rundschreiben teilte die Deutsche Motobecane GmbH ihren Vertragshändlern mit, daß sie ihren Betrieb zum 30.09.1989 vollständig stilllegen werde. Dieses geht auf eine Entscheidung der französischen Muttergesellschaft M.B.K. zurück, die Yamaha-Holland gehört. Wie ab Oktober der Vertrieb, die Ersatzteilversorgung und die Garantieabwicklung erfolgen sollen, ist bisher noch nicht geklärt. Hier soll aber so schnell wie möglich eine Lösung gefunden werden.

Ducati 900 SS

Nachdem Ducati den traditionsreichen Namen 750 Sport wieder ausgegraben hat, findet nun auch die Typenbezeichnung 900 Super-Sport wieder Verwendung. Die neue SS ähnelt der 750 Sport und verfügt über einen modifizierten 906 Paso-Motor. Glücklicherweise wurde auf die Wasserkühlung verzichtet. 83 PS sollen die 180 Kilogramm Trockengewicht beschleunigen, zum Verzögern werden schwimmende 300er Bremsscheiben in Verbindung mit Vierkolbenbremssätteln, beides natürlich aus dem Hause Brembo, verwendet. Die Räder, 17 Zoll, scheinen genauso wie die Auspufftöpfe von der neuen 851 übernommen worden zu sein.

Aprilia-Bekleidung

Unter der Bezeichnung Aktionwear bietet Aprilia ein farbiges Taschen- und Bekleidungsprogramm an. Vertrieben werden die T- und Sweatshirts, Hosen und Jacken über alle Aprilia-Vertragshändler.

Laverda

Seit Jahren geistert die Laverda 600 SFC durch die Fachpresse und steht, stark umlagert, auf Ausstellungen. Nachdem das Laverda-Werk nun die Besitzer gewechselt hat, soll endlich eine 600er Straßenmaschine produziert werden. Ob schon in Mailand ein Prototyp zu sehen sein wird, ist aufgrund der kurzen Zeitspanne fraglich.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden Händlern kaufen:

Fa. Polo	Sophienblatt 64	2300 Kiel
H. Bergel	Weserstr. 193a	2850 Bremerhaven
M. Schnell	Brückstr. 1	3030 Walsrode
J. Hökenschnieder	F.-Wilh.-Bleiche 8a	4800 Bielefeld 14
Motorrad u. Freizeit	Zedernweg 10	7016 Gerlingen
K. Walter	Waldseestr. 50	7608 Hesselhurst
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neust

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt, und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

9. Moto Morini Treffen

Wie jedes Jahr zum 17. Juni, dem Tag der Deutschen Morini-Einheit, fand auch dieses Jahr wieder das Moto Morini Treffen statt. Veranstaltet wird es jedes Jahr von jemandem anderen, folglich wechselt auch immer der Ort. Dieses Jahr hatten die Moto Morini Freunde Nordbaden die Ausrichtung übernommen und luden zur Kart-Bahn nach Liedolsheim, nördlich von Karlsruhe, ein.



Die Entfernung von ca. 750 km veranlaßte uns, mit der Moto Guzzi Cali II zu fahren. Nicht das wir der Morini die Strecke nicht zuge- traut hätten, aber mit 250 ccm und 17 PS hätte sich die Fahrt wohl doch recht hinge- zogen.

Mit etwas gemischten Gefüh- len ging es am Samstag mor- gen los. Das Treffen letztes Jahr auf dem Heidbergring in Geesthacht (da waren wir mit der Morini) war ein glatter Reinfall gewesen.

Gegen 15 Uhr trafen wir in Liedolsheim ein. Schilder mit der Morini-Hexe weisen uns den Weg zur Kart-Bahn. Die ganze Strecke über hat- ten wir gutes Wetter und nach dem Bezahlen der Nen- nung hieß es erst mal: Raus aus dem Leder! Beim Zeltauf- bau kamen auch schon die er- sten Bekannten: Jürgen Weber aus Dortmund (siehe Moto Guzzi 250 TS-Bericht in die- sem Heft) mit seiner Freun- din. Da ich mich immer fest- quatsche, baute meine Freun- din das Zelt fast alleine auf. Nachdem der ganze Kram

verstaubt war, erst mal ein kaltes Bier zur Erfrischung. Die Bezahlung der Verpfle- gung erfolgte, wie auf vielen Treffen mit Bons. Doch Schreck, für alles gab es unterschiedliche Marken. So mußte man sich von vorn- herein festlegen, was man im Laufe des Wochenendes ver- zehren wollte, oder jedesmal extra anstehen. Dieses führ- te manchmal doch zu einer recht ansehnlichen Schlange an der Kasse, die bei einem kleinen Treffen nicht nötig gewesen wäre.

Der Rundgang über den Platz, natürlich mit Fotoapparat, lohnte sich mal wieder rich- tig. Neben den zu erwartenden Morinis, auch einigen alten Einzylindern, erspähten wir zwei Motobis (ja, ja, die Kraffeier), mehrere kleine MV's, darunter auch eine toprestaurierte Scrambler, 'ne Aermacchi und 'n paar Guzzis und Laverdas. Fast hätte ich doch die Ducatis vergessen, die natür- lich auch vertreten waren. Das Begutachten der Umbau- ten, Veränderungen und das

Klönen mit alten und neuen Bekannten, das durch den ewigen Lärm der Karts von der benachbarten Bahn gestört wurde, zog sich bis zum Abend hin. Wie war das mit dem Festquatschen?

Bei der Nennung hatte es noch einen Quizbogen gegeben. Zehn Fragen wie: "Was heißt 4-Ventiler auf italienisch?" oder "Wie rum dreht sich bei einer Morini das Polrad?" wurden durch drei Stationen, die man absolvieren mußte, ergänzt. Hier galt es, Motorengeräusche vom Band zu erkennen, durch Fühlen eines Reifens den Luftdruck zu schätzen, und dann gab's noch die Grabbelkiste. Dort galt es, Sachen durch ertasten zu erraten. In der Kiste waren 10 Gegenstände und man hatte, glaube ich, 30 Sekunden Zeit. Kurbelwelle, Stößelstange und Ritzel waren für den erfahrenen Schrauber kein Problem, aber das Quitcheentchen war da schon etwas komplizierter.

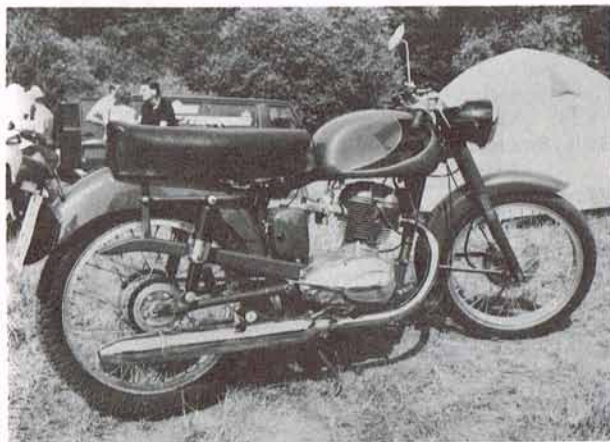
Der Importeur Alexander war mit Vorführmotorrädern vertreten, und auch die Firma

Schwarz hatte Fahrzeuge mitgebracht. Aber man versuchte nicht, sich gewerblich zu profilieren, und mancher hat vermutlich gar nicht mitbekommen, daß man neue Modelle probefahren konnte. Bis ich das erfuhr, waren schon zwei kühle Biere durch meine Kehle geronnen, so daß das Thema für mich nicht mehr in Frage kam.

Zur Pokalverleihung, so gegen 22 Uhr, flogen plötzlich mehrere dicke Brummer durch die Luft. Die erste Angst der meisten war natürlich: Was ist das und kann das stechen? Schnell sprach sich rum, das es "bloß" Maikäfer seien. (Das erstmal seit Jahren, daß ich mal wieder welche gesehen hab'). Nach einer halben Stunde waren sie, genauso plötzlich wie sie gekommen waren, wieder verschwunden. Und auch die Pokale waren mittlerweile vergeben. Die Trophäen, alles alte Morini-Teile, gab es für den Quiz, weiteste Anfahrt, schönstes Motorrad und den Rest hab' ich vergessen. Irgendwann krochen wir in unsere Schlafsäcke.

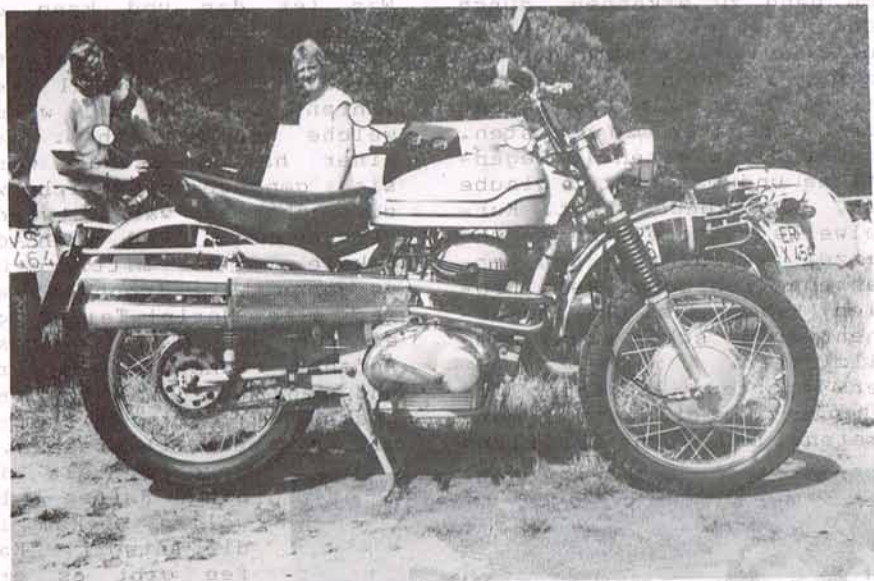
Morgens, als ich einen Kaffee haben wollte, bekam ich die Antwort: "Kaffee gibt es erst um viertel nach acht." Außer mir machten auch viele andere lange Gesichter.

Die Italiener, die ja eine recht lange Strecke vor sich hatten, mußten sich also ohne Kaffee auf den Weg nach Hause machen.



Das schönste Motorrad

Ich nutzte die Wartezeit und fuhr 'ne Runde mit der Coguaro 501 der Firma Schwarz. Als ich wiederkam, gab es schon wieder keinen Kaffee mehr. Und das Kochen von Neuem sollte 50 Minuten dauern. Wir bauten unser Zelt ab und machten uns auf den Weg nach Hause. Es war ein gutes Treffen, bloß das die Leute das mit dem Kaffee nie auf die Reihe kriegen, verstehe ich nicht. Felix



MV Agusta 350 Scrambler-selten und schön

Walter + Jewell
Seitenwagen
Teile u. Zubehör
für Moto-Guzzi.

K. Walter
Waldseestrasse 50
7608 Hesselhurst 07852/7118



zum Beispiel
Gaszug DM 9,00
Kupplungszug " 14,00
Alu-Tanks ab " 580,00
Scheibenbrems-
beläge ab " 19,80
Katalog anfordern !!

Leserbriefe

Liebe MOTALIA-Leser!

1. Kann mir jemand Informationen zum Moto Guzzi Treffen in Mandello del Lario im September '89 geben?

2. und die Adresse von Agostinis Motorradladen in Mandello del Lario?

3. Weiter laden wir alle Fahrer italienischer Motorräder zur 9. Mallyswag Rally auf der Isle of Wight, England am 29. September ein.

4. Ein Gruß an alle europäischen Freunde unseres Clubs, die wir in den letzten Jahren trafen.

5. Ein Dank an MOTALIA für eine gute Zeitung.

Ian L. Barnes

Club Secretary

Isle of Wight Italian M/C Owners Club

76. Fellows Road

Cowes

Isle of Wight

PO 31 7JW

Tel. 0983 291668

England

Die Red.: Das Treffen findet vom 16.-17.09.89 statt.

Informationen gibt es bei: Duilio Agostini, Via Statle 60, I-22054 Mandello del Lario. Damit dürfte auch Punkt zwei beantwortet sein.

Liebe Motalia-Freunde, nach mittlerweile vier Ausgaben habe ich mich aufgerafft, auch mal etwas zum Heft zu schreiben.

Als allererstes finde ich es gut, daß es eine markenübergreifende Italienerzeitung gibt. Zwar erscheinen in be-

stimmten Abständen Club-Zeitungen wie vom Ducati-Club Deutschland, dem Moto Guzzi-Club Bavarese oder den Morini-Freunden ("La Strega"), doch glaube ich, daß z.B. ein Laverda-Fahrer durchaus an Informationen über Guzzi interessiert ist, und umgekehrt.

Mir geht es zumindest so.

Daß es nicht einfach ist, so ein Heft zu füllen, ist ganz klar. Auch vom Umfang her darf man am Anfang eben nicht zu viel erwarten. Auch wenn das Abo 35,- DM kostet. Zum einen sind dieses überwiegend Portokosten, zum anderen ist eine Steigerung in Qualität und Quantität doch sichtbar. Über die Anfangschwächen sollte man halt hinwegsehen.

Statt die Nase zu rümpfen, sollte sich jeder Leser an die eigene Nase fassen: Von nichts kommt nichts.

Schließlich ist es eine Zeitung von uns für uns!

Lest doch mal die erste Seite: Tips, Adressen, Veranstaltungen, Berichte.

Von wem soll denn das alles kommen, wenn nicht von uns?

Jeder will mehr Seiten lesen, also trage er doch bitte ein klein wenig hierzu bei.

Und wenn es nur durch eine Kleinanzeige ist.

In diesem Sinne,

beste Grüße

Walter Arndt

P.S. Habe mich an die eigene Nase gefaßt und einen Schrauberbericht und einige Kleinanzeigen beigelegt.

Sport-Termine

15.07.	Hockenheim	BOT/OMK
16.07.	Knudstorp	BOT
23.07.	Nürburgring	BOT/DM
23.07.	Nürburgring	Apr.-Cup
23.07.	Zeltweg/A	BOT
23.07.	Zeltweg/A	SOS
06.08.	Knudstorp/S	BOT
06.08.	Kemora/SF	BOT
06.08.	Geesthacht	BOT/OMK
13.08.	Bengel	BOT/Berg
20.08.	Falkenb./S	BOT
20.08.	Räuskälä/SF	BOT
20.08.	Djursl./DK	BOT
20.08.	St. Wendel	Apr.-Cup
27.08.	Karlskoga/S	BOT
27.08.	Straubing	Apr.-Cup
27.08.	Straubing	BOT/OMK

BOT-DM

Beim Rennen in Colmar-Berg stürzte der bis dahin ungeschlagene Klaus Caspers, in Führung liegend, in der achten Runde. Den Sieg holte sich Herbert Enzinger auf BMW vor Hayri Winter, Ducati und Jens Hoffmann, Guzzi. Weitere Platzierungen: 4. Otto Felske, Bimota-Ducati; 5. Manfred Großbauer, Ducati; 6. Thomas Schuler, Yamaha; 7. Hendryk Peuker, Guzzi; 8. Jürg Kämpf, Ducati; 9. Klaus Stephan, Guzzi; 10. Bernd Scheeder, Guzzi; 11. Jens Polte, Guzzi; 12. Karl-Heinz Kees, KCS-Yamaha; 14. Hubert Lehmaier, Ducati; 15. Gerhard Treusch, Harley-Davidson.

DM-Stand: 1. Caspers, 60 Punkte; 2. Winter, 47 Punkte; 3. Hoffmann 45 Punkte; 4. Kämpf, 43 Punkte; 5. Enzinger, 37 Punkte; 6. Polte, 31 Punkte.

Superbike-WM

Beim Superbike-Rennen in Brainerd/USA siegte Raymond Roche auf Ducati in beiden Läufen. Damit liegt er auf Platz fünf in der WM-Wertung.

SOS

Wie zu erwarten war, geben die KTM's und die Uno's den Ton an. Aber eine Gilera Saturno spielt auch vorne mit.

Beim ersten Rennen auf dem Hockenheimring belegten die Uno-Rotax Maschinen von Peter Geh, Christian Aurnhammer und Klaus Wassermann die ersten drei Plätze vor Eberhard Laible auf Honda und Werner Koch auf einer Gilera. Erst auf Platz sechs kam Wolfgang Felber auf der KTM.

Den zweiten Lauf auf dem Nürburgring konnte dann Wolfgang Felber für sich entscheiden, gefolgt von den beiden Erstplatzierten von Hockenheim und der zweiten KTM von Frauenschuh. Platz 9, 10, 21 und 27 gingen an Gilera.

Stand nach zwei Läufen: 1. Peter Geh, Uno 500, 37 Punkte; 2. Christian Aurnhammer, Uno-Rotax, 32 Punkte; 3. Wolfgang Felber, KTM, 30 Punkte; 4. Werner Koch, Gilera, 18 Punkte; 5. Rudi Auer, Eigenbau, 17 Punkte; 6. Klaus Wassermann, Uno-Rotax, 15 Punkte; 7. Eberhard Laible, Honda und Josef Frauenschuh, KTM, je 13 Punkte.

Rätätää Rätätää Rätätää die Japaner hab'n Schädliwah!

Wer von euch beim Superbikereennen in Zeltweg war, weiß warum. Ich weiß nicht mehr, ob's die 10. oder 12. Runde war. In der Boschkurve - von weitem sieht man sie kommen, drei, vier nebeneinander, immer größer werdend - tatsächlich rot, roter, am schnellsten, zwei Duc's führen das Feld an und die dritte am sechsten Platz. Wahnsinn! Hab' ich noch nie gesehen. Vergessen war der hohe Eintrittspreis schon nach dem ersten Lauf, uninteressant das Nebenprogramm und die Anstrengungen vom Vortag und der langen Anreise, ebenso das gerissene Gasseil. Stellt euch das mal vor! Von 50 Superbikes sind die drei gestarteten Duc's unter den ersten 7 oder 8 im ersten Lauf ins Ziel gekommen. Genaue Platzierung war 2., 4. und 6. Platz. Der zweite Lauf endete in einer Rutschpartie für alle Fahrer, nachdem es am späten Nachmittag noch zu regnen begann, wurde der Start vom zweiten Lauf abgebrochen und auf Regenreifen umgerüstet und das Rennen von 18 auf 15 Runden verkürzt. Den ersten

Startplatz hatte wiederum Raymond Roche auf seiner Werksduc und kam auch als erster durch's Hella-S, wo er aber in der zweiten Runde schon auf Platz drei war, gefolgt von den beiden anderen Duc's. Leider hatte Roche in der fünften Runde beim Anbremsen des Hella-Licht-S einen Rutscher und mußte durch die Absperrung, aber die beiden anderen retten noch Platz 4 und 5, während Roche trotzdem noch Platz 10 im zweiten Lauf machte. Es war naß aber toll und vor allem ein Wunder, daß wir zu dritt nicht ein blaues Auge bekamen bei den Schlachtrufen:

Rätätää Rätätää Rätätää
Schädliwää is schääh!

Nur die Heimfahrt bedrückt mich sehr. Auf der Landstraße bis Radstatt rauf wurden wir trotz Regen und Nebel von ganzen Pulk's (aller Marken) auf den letzten Metern vor einer Ortschaft überholt und halb niedergefahren. Ehrlich, ich wär bei keinem von denen stehengeblieben. Egal ob Paso, Honda oder was.

Koni Neubauer



Schwarz

... alles für zwei Räder

bei uns lieferbar

GILERA SATURNO

(27 PS in Vorbereitung)

Johannesstr. 1 D-6720 Speyer
Tel. 06232/75847 Telefax 74404

Die Geschichte der Guzzi-Patches mit den geheimnisvollen Zahlen

Im Mai '88 habe ich Eddi und seine Guzziaufnäher auf dem Guzzitreffen in Großensee kennengelernt.

Damals war auf meinem linken Jackenärmel noch kein Platz für einen seiner Aufnäher, da ich zu der Zeit noch in einem Motorradclub war. Dieses Jahr habe ich Eddi in Cleverns wieder getroffen, seitdem habe ich die Nummer 112 auf der linken Seite. Ich habe mit ihm gleich einen Termin für ein Treffen in Hamburg ausgemacht, um ihn für die MOTALIA auszufragen.

Eddi erzählte mir, daß er den Grundgedanken für ein Emblem im Frühsommer '87 hatte. Es sollte speziell für Guzzi-Selbstfahrer sein. Es sollte in Form und Design nicht den üblichen Patches ähneln und in seiner einfachen Art auffallen, aber nicht zu protzig wirken. Er wollte auch, daß es ein Solidaritäts- und Kommunikationssymbol für den Guzzi-Fahrer-Träger ist. An Form und Design hatte Eddi eine ganze Weile dran herumgedoktert. Er hatte mehrere Darstellungen wochenlang über seinem Schreibtisch hängen und sich dann für diese hier entschieden:



Das schwarze V entspricht genau dem Winkel der zwei Zylinder des Guzzi-Motors, die Farben sind die von Italien, und der Adler ist wie der originale Guzzi-Adler. Die Guzzi-Aufschrift steht nicht für die Maschine sondern für den Fahrer und die Nummer von wegen der Anzahl der Guzzifahrer, die schon einen Aufnäher erworben haben. Eddi selber trägt die "Null". Alle Besitzer von Eddi's Aufnähern sind in seinem großen Guzzi-Fahrerbuch eingetragen. Da drin hat Eddi die Nummer des Fahrers, Ort und Datum von dem Erwerb des Patches, das Kennzeichen und Modell der Guzzi, die Anschrift des Fahrers und diese machen auch noch eine persönliche Notiz oder ein Bild.

Eddi hat auch ein paar Bedingungen an sich und die Träger der Patches gestellt:

1. keine Werbung seinerseits und keine Weitergabe der Adressen.

2. keine Nr.-Reservierung.
3. jedes Abzeichen gibt es nur einmal mit der entsprechenden Nummer- also ein Unikat.
4. kein Postversand der Patches.
5. der Interessent muß Eddi selber ansprechen.
6. das Abzeichen muß, wenn nicht anders abgesprochen, auf den linken Oberarm der Jacke genäht werden.
7. vergeben wird das Abzeichen nur an Selbstfahrer /innen.

Es gibt nur eine Person, die nicht selber Guzzi fährt und doch einen Patch trägt, und zwar ist das Eddi's Lebens-

partnerin Nina. Dafür hat sie auch keine Nummer auf ihrem Aufnäher. Zur Zeit gibt es 117 Menschen in ganz Europa, die einen haben. Also, falls ihr auch einen haben wollt, dann steckt euch 13 DM in die Tasche und wartet ab, bis ihr Eddi mal irgendwo trifft. Ihr erkennt Eddi an seinem "Nullpatch" oder an seiner schwarzen Cali II, denn da hat Eddi seinen Namen in die Ventildeckel eingravieren lassen. Eddi hatte mir erzählt, daß er dieses Jahr bestimmt auch wieder in Thal und in Kiel auf den Treffen sein wird.
Rübe

Seine Kontaktadresse ist: Eddi Ettwein
Bargfelder Str. 6 c
2000 Hamburg 26
Tel. 040/2504788



Von Links:
Rübe, Nina und Eddi



Joachim Hökenschnieder GbR
Friedrich-Wilhelms-Bleiche 8a
4800 Bielefeld 14
Telefon: (0521)452445

Motorräder (keine Japaner)
Reparaturen
Schneller Versand von
MOTO GUZZI Ersatzteilen
Gebrauchte Teile
Zubehör
Gespanne
Tuning
Veredelung
Zylinderkopf-Instandsetzungen
Reparatur von Kreuzgelenken
Radspannarbeiten, auch 15"
Sand- und Glasstrahlarbeiten
Dreh- und Fräsarbeiten
Ausbuchsen
Polieren
Verchromen/Vernickeln
Rahmenlackierungen

Kostenloser Kleinanzeigenmarkt

Aermacchi

Aprilia

Aprilia AF 1/125
Replica, Bj. 88, 27
PS, 800 km, VB 4600
DM, Tel. 02191/8584

Benelli

Benelli 900 Sei, EZ
85, 16200 km, ta-
delloser Zustand,
Extras wie H4, O-
Ringkette und
Konis, TÜV 2 Jahre,
VB. ca. 6500,-DM,
Tel. 04827/2186

Suche Benelli 254
oder 250 Quattro.
Angebote an 06151/
314910, öfter prob.

Bimota

Wegen BW! Wer dros-
selt YB 6 Exup auf
17 PS? Tel. W 15
/148/36750

Cagiva

500 T4E, siehe
MOTALIA 3/89, EZ
88, \$ 90, 12.000
km, VB 5300,-DM,
Tel. 02041/22825

650 Alazzurra, EZ
4/85, 13000 km,
rot, VB 4200 DM,
Tel. 0921/24280

Ducati

Verk. Pantah 500,
Bj. 81, Vollverkl.,
Tank-Sitz-Kombi.,
alle orig.-Teile
vorhanden, und 3
neue Tanks für 750
SS für 6800 DM,
Tel. 0039/422/55047

Suche Speichenräder
f. Duc. S2. Wg. Um-
bau alles S2-typ-
ische abzugeben,
Holger, 040/4602571

Ducati 500 GTV mit
2 Desmo Motor zu
verkaufen. Tel.
04764/588

600 SL Pantah, Bj.
83, TÜV 11/90, 8500
km, sehr gepfl.,
VHB 6500,-, Tel.
04505/338

Suche Brief-Kopie
von 350 Desmo für
TÜV, B. Jahn, Fort-
mannweg 16, 4630
Bochum 1

900 SS, 80, Motor
3500 km, Hauptstrom
Ölfilter, Conti, 40
Ø Dell'orto, Imola
Alutank, Liegme
Höcker und mehr,
Zust. 1-2, VHS,
Tel. 04733/1204

Ducati 900 SS, Neu-
aufbau, Speichen-
räder, Contis, 40er
Vergaser, Liengme
Halbschale, Alu-
tank, 15000 ges.
km, silbermet, VB,
05561/73429 abends

Fantic

Garelli

Gilera

Gilera Strada 150
ccm, 15 PS, Vier-
takt, zugelassen,
fahrbereit 650 DM,
Tel. 02233/21967

Laverda

RGS 1000, Bj. 83,
37000 km, rot,
guter Zust. 3-1
Anl., Stahlflex
Bremsl., SFC-Kopf,
VB 8000,-, Tel.
05137/92793

Laverda 500 SFC-
Umbau, Lack u. TÜV
neu, viele Neuteil-
e, Tel. 0991/22951

Suche Zündbox für
Laverda 1000. M.
Wallitzer, Ringstr.
14, 5439 Nister-
berg, Tel. 02661
/1403

Magni

Malanca

Guzzi

Suche V 75 Motor,
auch zerlegt oder
defekt, 02041/22825

Orig. Scheinwerfer
für Imola/Monza/V
65 SP/LM II, III,
IV, V u. rote Sitz-
bankumrandung V 65
SP abzugeb., Tel.
0761/64611

Suche Le Mans I
Tank u. für SP
Bauj. 1978-80 orgi.
Auspuffanlage
kompl., Tel. 09631
/3149

Rahmen V 65 mit
Brief, leichter Un-
fall, 400,-; Motor
V 50/3: 700,-; Guß-
räder T3-Satz 250,-
DM, 02041/22825

Suche Sitzbankblech
von Cali II, Tel.
0431/671108

Orig. Fußrastenan-
lage für LM III
günstig abzugeben.
Versand möglich.
Tel. 0761/64611

Suche Gepäckträger
für Cali I, Tel.
0431/671108

Suche Kofferhalter
und Koffer von Cali
II, Tel. 0431
/671108

Guzzi 850 T4, Bj.
81, 50 tkm, TÜV
2/91, 4900 DM, Tel.
04351/86671

Suche Gepäckträger
und Fahrerhandbuch
(oder Kopie) für
NTX 650, Tel.:
02041/22825

Hint. Schutzblech V
65/V 65 SP (Guzzi-
rot) günstig abzu-
geben. Versand mög-
lich. Tel. 0761
/64611

Suche für LM III
Auspuffanlage ori-
ginal, in Chrom
oder schwarz ver-
chromt (Jubilee).
Auch Krümmer oder
Töpfe einzeln! Tel.
0441/885186

Suche Ölwanne-
zwischenring für
großen Motor, Tel.
0431/671108

Nuovo Falcone,
guter Zustand,
3500,-DM, Tel.
02041/22825

Moto Guzzi V 65 TT,
6500 km, Bj. 88,
rot weiß, nur
5700,- DM, Tel.
05231/89826

Cali II, Bj. 4/87,
50/67 PS, 13 tkm,
TÜV neu, Extr.,
9400 VB, Tel.
0431/727923

Verschenke 15''
EML-Räd. an den
Käufer meines 850
T3-Cali.-Squire-AS1
Gespann m. Extras,
8950,- 02181/72208

Morini

Suche dringend 3
1/2 Morini Motor
(Kein Schrott, habe
ich selber), Birgit
Laue, Lipsweg 2,
8520 Erlangen, Tel.
09131/993142

Suche für MM 3 1/2
s Bj. 75: Zylinder-
deckel mit Anschl.
für mech. Drehzahl-
m., sowie mech.
Drehzahlm. u. An-
trieb. Außerdem MM
3 1/2 Motor def.
od. i.O., um mich
mit der Anatomie
vertraut zu machen,
(günstig) zu kau-
fen. Tel. 04349/253

Morini 3 1/2 Sport,
Bj. 77, top Zu-
stand, Moto Italia
Fußr., E. Starter,
TÜV 90, VB: 3500,-,
0531/311356

350 Sport, Bj. 78,
Original-Zust.,
viele Extras, sehr
gut erhalten, Preis
DM 3000,-, Tel.
04207/2734

Motobi

MV Agusta

MV Agusta 350
Rundmotor zu
verkaufen, 2000,-
DM, mit deutsch.
Brief, Tel.
06102/38155

Suche MV 750 S od.
800, Tel. 09522/271

Suche MV Agusta,
Größe, Alter, Zu-
stand egal, zahle
auch für Vermitt-
lung, Tel.
040/6791680

Zubehör

Suche 38er oder
40er Dell'orto Ver-
gaser, 0431/569573

Sonstiges

Hallo Elmar, hof-
fentlich läuft die
Scrambler bald!
Grüße aus Freiburg,
die Italiener-
freunde.

Italiener-Stamm-
tisch in Neuß sucht
Interessenten.
Treffen mittwochs
im Further Hof (20
Uhr), Further Str.,
gemeinsame
Ausfahrten etc.
Info: 02101/47925

Suche Freunde ital.
Motorräder (Guzzi,
Duc, Lav. usw.) f.
Touren, Treffen,
evtl. MC-Gründung,
im Raum FDS/RW/OG.
Tel. 07441/84249

Neues Motorrad! Sofort NECKURA anrufen



Gehen Sie auf Sparkurs mit der
NECKURA Allgemeine Vers.-AG
(Tarif für Haftpflicht 2 Mio, Zahlungs-
weise 1/4jährlich, Beitragssatz 100%
inkl. Vers.-Steuer, Stand 1/89)

PS	N/Normaltarif	B/Öffentl. Dienst
bis 10	49,10 DM	40,40 DM
bis 17	64,80 DM	53,40 DM
bis 27	138,80 DM	112,40 DM
bis 50	200,00 DM	161,20 DM
über 50	282,60 DM	227,80 DM

NECKURA

Die faire Versicherung

Mopedversicherung ab 1. März 1989 · 2 Mio. pauschal DM 95,20

EINLADUNG

zum

2.internationalen



vom 25.-27.08.1989

in Kiel-Falckenstein