

Eine neue Motorradzeitung

MOTALIA

für Freunde italienischer
Motorräder

Termine, Veranstaltungen,
Adressen, Technik, Tips,
Berichte, Szene



Nr. 9

11/89

2,50 DM

Geschenk-ABO

Immer wieder zum Ende des Jahres zermartert sich fast jeder das Hirn: "Was schenke ich Ihr/Ihm zu Weihnachten?" Wir wissen nicht was der freundliche Weihnachtsmann empfehlen würde, aber falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**. Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenken.

MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo
verschenken an:

Meine Anschrift ist:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Ort: _____

Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Unterschrift: _____

Den Betrag habe ich auf das Konto Nr. 742 171 der Kieler Spar- und
Leihkasse (BLZ 210 501 70) überwiesen
 als Scheck beigelegt

Auf Wunsch wird dem Beschenken mit dem ersten Heft ein Brief über-
sandt. (Brief bitte diesem Coupon beilegen!)

Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.
Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix
Hasselbrink, Postfach 2322, 2300 Kiel schicken.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden Händlern kaufen:

Fa. Polo	Sophienblatt 64	2300 Kiel
H. Bergel	Weserstr. 193a	2850 Bremerhaven
M. Schnell	Brückstr. 1	3030 Walsrode
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	4000 Düsseldorf
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	4800 Bielefeld 14
Motorrad u. Freizeit	Zedernweg 10	7016 Gerlingen
mobil-tech OHG	Marktplatz 18	7208 Spaichingen
K. Walter	Waldseestr. 50	7608 Hesselhurst
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt, und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Impressum

MOTALIA
Verlag F. Hasselbrink
Postfach 2322
2300 Kiel
0431/671108

Redaktion:
Felix Hasselbrink
Susanne Schwarz
Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
Hajo Barth und alle
Inserenten und Leser

Druck:
Rudolf Stade, Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsschluß:
jeweils der 1. des
Monats

Jahresabonnements:
je 1 Heft 35,-DM
je 5 Hefte 120,-DM
je 10 Hefte 200,-DM

Bankverbindung:
Kieler Spar- und
Leihkasse
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint jeweils zum 15. jeden Monats. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers. Copyright beim Verlag Hasselbrink.

Hallo Italienerfreunde

Alles schaut in Richtung Mailand. Die IFMA wirft ihre Schatten voraus.

Über einige neue Modelle weiß man schon Bescheid, hat das eine oder andere gelesen und gehört, vielleicht auch schon Bilder gesehen.

Viele Neuheiten und Modifikationen sind reine Spekulation. In ein paar Tagen wird das Messe-Zentrum Mailand seine Tore öffnen und auch wir werden unter den Besuchern sein, und zwei Tage lang kreuz und quer durch die großen Hallen wandern, Fotos machen, Gespräche führen, Informationen, Prospekte, Kataloge und alles, was wir in die Finger bekommen, zusammentragen.

Neben dem umfassenden Motorradangebot wird sich natürlich auch die Zubehörinterie präsentieren.

Hier wird sicher viel interessantes für die Freunde italienischer Motorräder dabei sein. Wir hoffen, Mailand mit einem Kofferraum voller Informationen und Material wieder zu verlassen.

Dieses Heft ist ein Blatt dünner als die letzten Ausgaben. Über den Winter werden wir bei diesem Umfang bleiben müssen, da uns Werbung und damit Geld fehlt, um das Heft dicker zu machen.

Das Titelbild haben wir beim Moto Guzzi Treffen in Mandello aufgenommen. Zugelassen ist das V 7-Trike in Holland. Das dieses Fahrzeug einiges Aufsehen erregte, könnt ihr Euch sicher denken.

Euer MOTALIA-Team

Mille GT - zweimal anders

Mille GT Classic

Als 1987 die Deutsche Motobecane die Mille GT vorstellte, war sich die Fachpresse einig, daß das genau das klassische und schnörkellose Motorrad sei, das sich der Guzzi-Fahrer wünscht. Ursprünglich war das neue Modell, das auf Initiative des Deutschen Importeurs nur für den heimischen Markt gebaut wurde auf 250 Exemplare limitiert. Doch der große Zuspruch, den das Allround-Motorrad auf Anhieb erhielt (494 verkaufte Einheiten 1988 in Deutschland), bewegte das Werk dazu, die Mille weltweit anzubieten.

Dem Ruf der Fans nach mehr Classic erfüllte der Hersteller mit der Möglichkeit, das Bike gegen Aufpreis mit Speichenrädern auszuliefern.

Das mit geringen Mittel noch mehr zu erreichen ist, zeigt die Firma M. Nitzsche, Hervester Str. 39, 4270 Dorsten-Wulfen, Tel. 02369/21842.

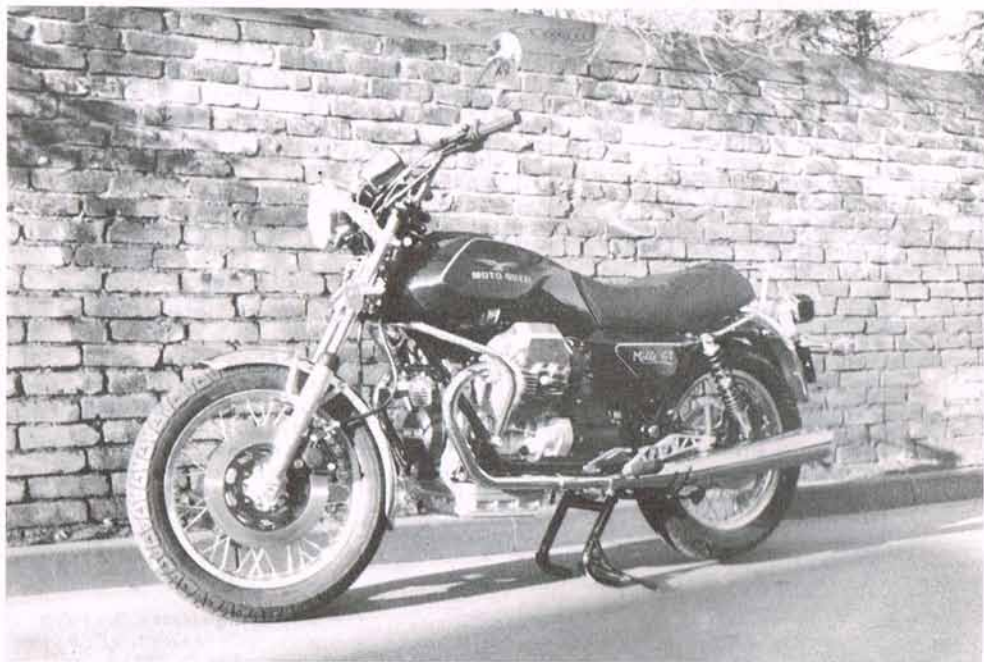
Sie bietet für 1190 DM (mit Montage 1490 DM) einen Umbausatz an, der das schon von Haus aus schöne Motorrad noch klassischer erscheinen läßt.

Die Plastik-Schutzbleche weichen verchromten aus Stahl, eine selbstgefertigte Sitzbank ersetzt den ungeliebten Pedanten der Serie. Der verchromte Rücklichthalter, das Rücklicht und die runden, verchromten Blinker sind von der Cali II bekannt. Spiegel, Blinkerhalter und der Sitzbankbügel, natürlich auch verchromt, sorgen für noch mehr Glanz.

Die Montage der Teile ist mit geringen technischen Kenntnissen möglich.

Motalia im Abo
für 35,- im Jahr

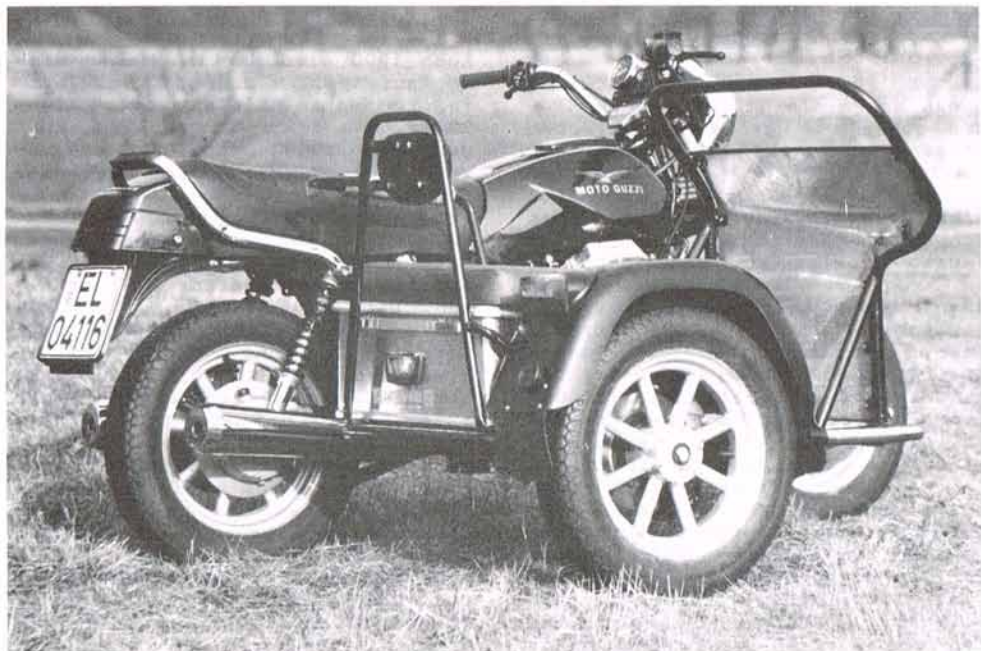
Abozettel hinten im Heft



Ein anderes Heck, runde Blinker, formschönere Spiegel und viel Chrom machen die Mille noch klassischer

Mille GT - zweimal anders

Mille GT Enduro-Fernreise-Gespann



Auf Basis der Mille GT hat die Firma Carell, Emmelner Str. 3, 4472 Haren/Ems, Tel. 05932/4730 ein Dreirad entwickelt, das besonders gut für den Winter und unbefestigte Straßen geeignet ist. Der Enduro-Beiwagen ist an vier Punkten mit dem Motorrad-Rahmen verbunden und verfügt über eine mit dem Integral-Bremssystem verbundene Scheibenbremse. In der Schwinggabel und am Hinterrad kommen längere Koni-Dämpfer zum Einsatz. Auch an der gezogenen Langschwinge des Beiwagens arbeitet ein Koni-Federbein. Rollen tut das Gespann auf Carell-Stahlrohrspeichenrädern der Größe 3.00 x 15 mit wahlweise 125 SR 15 oder 135 SR 15 Bereifung. Gegen Aufpreis sind 4.00 x 15 Felgen für Reifen bis 155 SR 15 - auch Schlauchlos - oder Drahtspeichenräder in 15 oder 18 Zoll lieferbar. Als weitere Extras sind u.a. eine kürzere Hinterachsübersetzung, Rückwärtsgang und ein während der Fahrt zuschaltbarer Beiwagen-Zusatztank mit elektrischer Benzinpumpe im Programm.

Bei einem Leergewicht von 340 kg ist eine Zuladung von 290 kg möglich, bis das zulässige Gesamtgewicht erreicht ist.

Lieferbar ist das Fahrzeug sowohl mit 67 PS als auch mit versicherungsgünstigen 50 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt in der offenen Version je nach Übersetzung ca. 150 km/h.

Der Preis für das Gespann in der Grundversion mit KFZ-Brief und TÜV beträgt 20.000,- DM.

MOTO MORINI

Neu und Gebrauchtfahrzeuge
Tuning-Zubehör-Ersatzteile
Anfertigung v. Spezialteilen
Auspuffgewinde Reparatur
Kurbelwelle-Zylinder schleifen
Ventilsitz fräsen, und und und

Zweirad
Technik  Heim
6339 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 · Tel. 0 64 44/18 52

Motorrad Straßen-Weltmeisterschaft
1989

Die WM '89 ist vorbei. Erwartungsgemäß haben die italienischen Marken gegen die großen japanischen Firmen nicht viel ausrichten können.

In der 125er Klasse holte sich Alex Criville auf einer JJ-Cobas den Titel. Nach drei Hondas folgt Fausto Gresini mit einer Aprilia auf Rang 5. Obwohl er in jedem Rennen außer beim Großen Preis von Deutschland in die Punkteränge fuhr, trennen ihn mit 64 Punkten Abstand doch Welten zu Criville. Auf dem 14. Rang befindet sich Domenico Brigaglia auf einer Garello. Auf den Rängen 19 und 38 sind noch 2 Aprilias zu finden.

Bei den 250ern sieht es auch nicht besser aus. Weltmeister Sito Pons auf Honda hat 200 Punkte Vorsprung vor Martin Wimmer, Pilot einer Aprilia der mit 62 Punkten den 10. Rang im Gesamtklassement erreichte. 11 Punkte weniger reichten dem Aprilia-Fahrer Didier de Radigues zum 12. Platz. Carlos Lavado fuhr seine Aprilia auf den 17. Platz. Weitere Aprilias sind zu finden auf den Rängen: 21, 22, 23, 25, 27, 32, 33 und 35.

In der Punktetabelle der Königsklasse sind nur zwei italienische Motorräder zu finden. Den 17. Platz erreichte Randy Mamola mit 33 Punkten. 8 Punkte hoben Massimo Broccoli auf den 26. Rang. Beide fuhren für Cagiva. Zum Vergleich, Weltmeister Eddi Lawson erfuhr mit seiner Honda 228 Zähler.

Cagiva-Fahrer

Ron Haslam und Alexandre Barros werden im nächsten Jahr auf Cagiva auf Punktejagd gehen. Randy Mamola bleibt natürlich seinem Team treu.

Paris-Dakar

Mit acht Motorrädern will Gilera an der härtesten Rallye der Welt teilnehmen. Die nur leicht modifizierten Bikes vom Typ RC 600 sollen in der seriennahen Marathonklasse starten.

Wer fährt '90 für Aprilia?

Auch 1990 wird Martin Wimmer wieder auf Aprilia starten. Bei Testfahrten in Calafat auf einer 250er, die schon ein paar Änderungen für 1990 hatte, konnte er seine Rundenzeiten im Gegensatz zum Superprestigio um eine Sekunde verbessern. De Radigues hat letztes Jahr einen Drei-Jahres-Vertrag unterschrieben. Er bleibt also Aprilia bis mindestens 1991 erhalten. Die dritte Werks-Aprilia bekommt der 21-jährige Italiener Corrado Catalano. 1987 war er Vize-Europameister bis 125 ccm. Letztes Jahr erreichte er in der 125er WM nur den 28. Rang mit einer Gazzaniga-Rotax.

Neben diesen dreien soll eine vierte Werksmaschine in der 250er Klasse starten. Im Gespräch ist Carlos Lavado. Bei den Testläufen in Calafat fuhren außer Wimmer noch die Spanier Daniel Amatriani und Alberto Puig.

In der 125er Klasse werden Fausto Gresini und Loris Capirossi für Aprilia antreten.

BOT-Schweiz

In Deutschland und anderen Ländern erfreut sich die BOT-Klasse immer größerer Beliebtheit. In der Schweiz gab es bisher noch keine Meisterschaft für die Zweizylinder. Nachdem sich auf private Initiative genug Interessenten an die FMS gewandt haben, ist nun für das nächste Jahr eine Schweizermeisterschaft der großen Twins geplant.

Bei der FMS, 47 rue du XXXI Decembre in CH-1211 Genf 6 können Lizenzgesuche für die neue Klasse angefordert werden. Damit nächstes Jahr auch wirklich BOT in der Schweiz gefahren werden kann, müssen bis zum 1. Dezember mindestens 35 Lizenzgesuche bei der FMS eingehen.

Also schweizer Ducati- und Guzzi-Fahrer, beeilt Euch, damit Eure Eidgenossen auf der Rennstrecke mal wieder richtigen Sound hören können.

Italienische Superbike Meisterschaft

Die italienische Superbike Meisterschaft konnte Baldassarre Monti mit 132 Punkte vor seinem Markenkollegen Davide Tardozzi mit 130 Punkten für sich und Ducati entscheiden. Auf dem dritten Platz liegt Falappa-Bimota mit 118 Zählern vor Pirovano-Yamaha und Bon-tempi-Honda.

Superbike-WM 1990

Folgende Termine wurden für die Superbike-WM festgelegt:

- 18.03. Jerez/E
- 16.04. Donington/GB
- 06.05. Hockenheim/D
- 20.05. Rio/BR
- 03.06. Mosport/CDN
- 10.06. Brainerd/USA
- 01.07. Österreich/ing/A
- 26.08. Sugo/I
- 09.09. Le Mans/F
- 07.10. Misano/I
- 04.11. Shah Alam/Malaysia
- 11.11. Oran Park/AUS
- 18.11. Manfeld/NZ

Da die Veranstalter der Superbike-WM die Möglichkeit haben, die Läufe bis zum 31. Dezember abzusagen, ohne die sonst üblichen Strafen zahlen zu müssen, ist damit zu rechnen, daß es noch Änderungen geben wird.

Cagiva bei den Pharaonen

In der Endwertung der Wüsten-Rallye konnte Cagiva einen Doppelsieg erzielen. Die ersten beiden Plätze gingen an Alessandro de Petri und Edi Orioli. Eine Gilera, pilotiert von Roberto Mandelli, landete auf dem 9. Rang.

Isle of Man 1990

Am 1. Juni wird das erste Rennen der TT-Week gestartet. Am 8. Juni endet die Tourist Trophy mit der Senior-TT. Es wird in diesem Jahr keine Klasse "Serienmaschinen bis 1300 ccm" mehr geben. Mehrere Todesfälle in dieser Klasse haben zu diesem Entschluß geführt.

Rubatto-Markenwechsel

Wegen Problemen mit der Bimota-Einspritzanlage will Peter Rubatto die Marke wechseln. "Ohne den Weber-Techniker ist die Einspritzung nicht einstellbar. Schade vom Handling her ist das Motorrad gut, aber das reicht eben nicht."

Andorra-GP 250 ccm

Mit nur 28 hunderstel Sekunden Rückstand belegte Didier de Radigues auf Aprilia den zweiten Platz hinter dem Yamaha-Fahrer Adrien Morrilas. Auch die Plätze drei und vier gingen mit den Fahrern Alain Bronec und Harald Eckl an Aprilia.

Bimota 500

Die WM-Maschine nimmt immer konkretere Formen an. Bimota üblich wird mit Elektronik nicht gezeigt. Der Zwei-Zylinder-Zweitaktmotor wird in ein Fahrwerk mit Achschenkellenkung ähnlich der Tesi Verwendung finden.

Das Debüt ist zum GP von Frankreich am 22. Juli 1990 geplant.

Stein-Dinst

Der Guzzi + Ducati Spezialist

Ducati 900SS sofort lieferbar!

Probefahren bei uns nach Absprache möglich

Brembo Bremsanlagen
für Straße und Rennsport

laufend Gebrauchtmaschinen
Ersatzteile, Zubehör, Tuning
direkt aus Italien

Schnellversand!

**Preis-
knüller**

Im alten Dorfe 3 · 33 Braunschweig-Rühme

0531-31 49 49

Tiefschlag

Freitag, 15.09.89, 08.00 Uhr, strömender Regen, Abfahrt. Ziel: 4. RADUNO INTERNAZIONALE MOTO GUZZI MANDELLO. 10 Stunden später, der Regen hat gerade aufgehört, am Fuße des Julier-Paß, noch 100 km bis zum Ziel - AUS ! Meine Cali schmiert in einer Rechtskurve hinten weg, fällt um, rutscht in die Gegenfahrbahn - nicht schlimm - aber dann überrollt ein entgegenkommender VW Bus die Gabel meiner Cali. Die Maschine stellt sich senkrecht auf, dreht sich um die eigene Achse und klatscht wieder auf die Straße zurück, Zentimeter neben mir.

Unfallursache ungeklärt. Waren es die regenempfindlichen Pirellis, der Absatz in der Teerdecke, ein Fahrfehler? - Keine Ahnung. Ich habe nicht mal einen Kratzer an der Kombi abbekommen, aber meine Cali! Bremsscheiben gesplittert, Kotflügel nur noch Schrott, Gabel

mehrfach gebrochen, Scheibe, Blinker, Sturzbügel Mus, Rahmen gestaucht und verzogen, Lima- und Stirndeckel gebrochen.

Es folgen Tage tiefster Depression, verständlich oder? Aber dann habe ich mich wieder aufgerafft, die Cali nach Hause geholt und zerlegt, den Rahmen zum Richten gegeben, Guzzianer sei Dank billige Ersatzteile aus Mandello beschafft. Und schon habe ich eine Aufgabe für den Winter: Den kompletten Neuaufbau meiner Cali - aber richtig!

- Der Rahmen wird Kunststoffbeschichtet
- V2A Bremsleitungen montiert
- Bremsscheiben gelocht
- Instrumentenverkleidung neu gestaltet
- Hochglanzpolieren der Zylinderdeckel, des Lima- und des Stirndeckels
- Lackieren der Gabelhülsen um nur die Arbeiten der nächsten Wochen zu beschreiben.



Kapitaler Schaden - Tauchrohr gebrochen, Schutzblech deformiert, Stück aus rechter Bremsscheibe herausgebrochen

Das Erscheinungsbild wird nicht geändert, meine Cali bleibt schwarz/weiß, aber edler wird sie schon werden!

Und sollte auch noch ein Wunder geschehen, dann werde ich im Frühjahr auch noch auf einem großen Schwingsattel tronen.

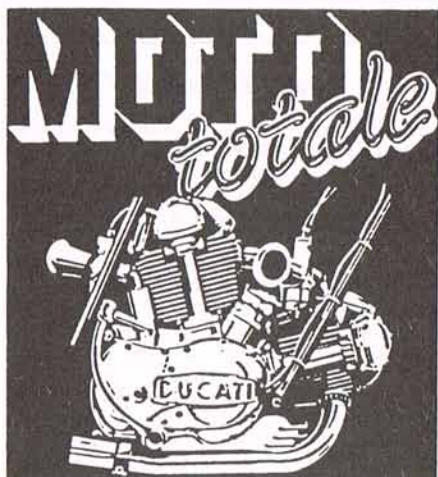


Die Cali kurz vor dem Unfall

Sollte der Ein- oder Andere in den nächsten Wochen Kontakt mit mir aufnehmen wollen, so empfehle ich, gleich an meine Arbeitsstelle zu kommen - nein, nicht zur Polizei sondern zum GUZZI-ANER-Stützpunkthändler LÖBER in Hainburg, in dessen Werkstatt werde ich zu finden sein.

Bis bald mit freundlichen V2-Grüßen

Euer Heinz-Willy



Moto Guzzi und Ducati
Sonderumbauten mit TÜV
Ersatzteil-Express-Versand

LM I Motor, 950 ccm	2500,-
Alu-Imola-NCR Tank	599,-
Alu-Classik-Renntank MG	599,-
Flugzeugverschluss	120,-

40er Dell'Orto-Vergaser für
750 Sport mit TÜV

Moto Totale
Inhaber: H. Neudert
Allersbergerstr. 167
8500 Nürnberg
0911/492405

Laverda-Spezialist

Sport-Sitzbänke, Sport-Kotflügel, Sport-Tank 24 ltr.
Sport-Felgen 5 Zoll, Sportnockenwellen, Sport-Auspuff
Sport-Verkleidungen, Sportventile, Sportkolben bis 85 Ø
Sport-Kurbelwellen mit 79er Hub, doppelte Ventilfedern
Doppelzündung, verstärkte Steuer- und Primer-Ketten
Nieland-Spezialzündbox für 180 Grad, Motorinstandsetzung
Motortuning, eigene Kurbelwelleninstandsetzung usw.
Laverda-Ersatzteilversand täglich, auch ins Ausland.
Laufend 20 Laverda-Motorräder auf Lager. Kommen Sie ganz
unverbindlich bei uns vorbei und lassen Sie sich beraten.

Fa. Nieland, Rottenbucherstr. 14, D-8951 Osterzell

Tel. 08345/884, Telefax 08345/714

Aprilia Pegaso

Aprilia hat eine siebente 125er vorgestellt. Die Pegaso ist auf den ersten Blick unschwer als Fun-Bike zu erkennen. Das Styling erinnert stark an die Honda NX 250.

Die Vorderradführung übernimmt eine Upside-Down Gabel. Doppelscheinwerfer, Speichenräder, aufwendiges Cockpit und Scheibenbremse vorne und hinten gehören zur Serienausstattung.

Mit 31 PS (in Deutschland 27 PS) und 118 kg Trockengewicht ist jede Menge Fahrspaß zu erwarten. Nächstes Jahr soll dieses Modell auch mit dem Motor der Tuareg angeboten werden.

Bimota-Neuheiten

Als YB 8 kommt eine überarbeitete YB 6 mit neuem Styling und Einspritzanlage auf den Markt.

Die YB 9, eine 600 mit Upside-down Gabel und digitalen Instrumenten soll ein Zweisitzer werden.

Aprilia Tuareg 600

Eine zweite Bremsscheibe an der 90er Version soll für bessere Verzögerungswerte sorgen. Außer einem neuen Vergaser mit ovalem Durchlaß wurden noch die Feder-elemente überarbeitet.

Cagiva-Ferrari

Laut letzten Meldungen soll es sich bei dem gemeinsamen Projekt um einen 750 ccm-Reihenvierzylinder handeln, der auf der IFMA 1990 in Köln in einem super-tech Bike mit Alurahmen präsentiert werden soll.

Später soll eine Version mit 930 ccm folgen.

Cagiva-Kinder-Motorrad

Im Katalog der Versand GmbH, Pro Idee, Auf der Huls 205, 5100 Aachen, Tel. 0241/162091 entdeckten wir ein Elektro-Motorrad für Kinder von 4 bis 8 Jahren. Zwei 6-Volt Akkus sorgen für ca. 1,5 Stunden Fahrspaß, danach muß das Motorrad an das mitgelieferte Ladegerät zum "Auftanken". Mit einem Zwei-Stufen-Gasgriff werden die Akkus hintereinandergeschaltet, um die Höchstgeschwindigkeit von ca. 10 km/h zu erreichen. Ein Thermo-Relais schützt vor Überlastung. Verzögert wird das "Spielzeug" über eine Fußbremse. Weitere Merkmale sind Vollgummi-Reifen, Seitenständer, zwei Spiegel (Spiegelfolie), 120 x 50 x 77 cm (L x B x H) und 17 kg Gewicht. Die Optik entspricht einem Sportmotorrad mit Doppelscheinwerfern. Für 698,- DM kann man unter obiger Adresse das ideale Weihnachtsgeschenk für den motorrad-begeisterten Junior bestellen.

Busfahrt nach Mailand

Am 24. November organisiert die Firma Motoport eine Tages-Busfahrt zur IFMA nach Mailand. Der Fahrpreis beträgt 120 DM und gestartet wird in München. Kurztentschlossene können sich unter Tel. 089/5024481 anmelden.

M. NITZSCHE



MOTO GUZZI
DUCATI
LAVERDA

Hervester Straße 39
4270 Dorsten-Wulfen

Telefon 0 23 69 - 2 18 42

Moto Guzzi 1000 S

Endlich ist sie der Öffentlichkeit präsentiert worden, die neue 1000 S, von der hinter vorgehaltener Hand schon im April geredet wurde. Optisch eine Neuauflage der 750 S 3, versehen mit der Technik der LM V. Da es sich bei dem vorgestellten Modell vermutlich um ein Vorserienexemplar handelt, kann man hoffen, daß solche Details wie Sitzbank, Rücklicht, Blinker, Spiegel und Cockpit noch geändert werden.

Laverda

Auf der Messe in Mailand wird Laverda fünf neue Modelle vorstellen. Mit 700 ccm wird es eine Enduro und einen Chopper geben. Der Motor basiert auf dem bekannten 600er Triebwerk, das die Atlas antreibt. Auch mit 125 ccm werden zwei Modelle präsentiert. Ein sportliches Straßenmodell und ein Chopper. Nach unten wird das Programm mit einer kleinen 50 ccm Enduro abgerundet.

Für den Deutschen Markt sind für 1990 folgende Modelle vorgesehen: Lav. 1000 SFC, Lav. OR 600 Atlas, Lav. 700 Enduro.

Die letztgenannte wird eine elektronische Einspritzung erhalten. Für die Zukunft ist eine überarbeitete 1000er, eine Straßenversion der 700er mit gesteigerter Leistung und ein Sechszylindermotor mit 90 Grad Zylinderwinkel geplant. Aus diesem Motor könnten im Baukastensystem verschiedene Leistungsvarianten mit drei und vier Zylindern entstehen.

Umzug

Die Firma Nebe, Vertragshändler für Moto Guzzi in Freiburg, ist umgezogen. Das neue Domizil befindet sich in der Mühlhauser Str. 13.

MV Agusta Sondershow

Im Rahmen der Moto Show Essen werden 15 MVs ausgestellt.

Benelli S 50 mit Katalysator

Der Deutsche Benelli-Importeur Demharter kann als erster einen Roller mit Kat anbieten. Das Mockick bleibt mit seinen Emissionswerten weit unter dem erlaubten Schadstoffausstoß. Im Fahrzyklus wurden 3,34 g/km CO und 2,41 g/km CH gemessen. Erlaubt sind hier 8g/km und 5g/km. Der NOx-Wert, für den es keine vorgeschriebene Grenzmarke gibt, lag bei 0,36 g/km. Der Zweisitzer verfügt über einen Ein-Zylinder-Zwei-Takt Motor mit kontaktloser Zündanlage und Zwei-Gang-Automatik. Zur Ausstattung gehören Blinker, Einkaufskorb und Gepäckträger. Kosten tut der Roller 2650,- DM.



Ducati Modellpflege

Die 851 bekommt für das '90er Modell eine Upside-down Gabel. Die Paso wird in Zukunft auf den 17 Zoll-Felgen rollen, die schon in der neuen SS und der 851 Verwendung finden.

13. internationale V-Twin Rally 1989

Es waren tausend und eine Sache zu tun, bevor ich am Donnerstag spät abends in Shaftesbury ankam. Morgens früh aufgestanden, um die Schilder rechtzeitig für die ersten Ankömmlinge aufzustellen. Der Platz ist jedes Jahr das örtliche Cricket Feld. Angrenzend ist der Boys Club der in Wirklichkeit der Jugendclub ist. Wir sind sehr glücklich, daß wir diesen während des Wochenendes als Bar, Kaffeteria und für die Hauptversammlung verwenden können.

Die Stadt hat normalerweise gute Kneipen, wo akzeptable Getränke und Essen serviert werden. Irgendwie war dadurch, daß Einige die Besitzer gewechselt hatten, einiges anders als normal. Als die Brauerei feststellte, das es etwas schlecht lief, schickte sie einen Vertreter vorbei, der sich entschuldigte und versprach, daß es nächstes Jahr besser werden würde. Unnötig zu sagen, daß die Teilnehmer des Treffens die Pubs unterstützen und diese die Brauerei und alle sind glücklich. Die Ortsbewohner sind wunderbar und heißen uns jedes Jahr willkommen. Die Rally ist mittlerweile Bestandteil des jährlichen Veranstaltungskalenders der Stadt.

Samstag morgen ging Bob Scott, der Stadt-Ausrücker, in Uniform über den Platz und begrüßte alle im Namen der Einwohner von Shaftesbury. Zu diesem heidnische Ritual gehört eine Glocke und eine sehr laute Stimme.

Das Frühstück in der Stadt oder in dem Boys Club war gefolgt von einer Runde zum Betrachten der anderen Maschinen. Um 13 Uhr versammelten sich die Motorräder zur Parade durch die Stadt. Geregelt wurde die Parade von Clubmitgliedern und der örtlichen Polizei. Sie ist mittlerweile ein fester Bestandteil des Bank Holiday Wochenendes und viele Leute kommen in die Stadt, um sich das Spektakel anzuschauen.

Ich nahm Bob Scott, den Stadt Schreier, in meinen Beiwagen und Doris Porter auf dem Sozius mit. In der Reihe folgten der TC Consort und die Würdenträger der Stadt. Stellt euch vor - es regnete wie aus Eimern, aber die örtlichen Würdenträger fuhren in vollem Kostüm aus, ohne sich um das Wetter zu kümmern. Als wir durch die Stadt fuhren, wurde das Gebrummel einiger hundert V-Twins in den engen Straßen, die mit Zuschauern gefüllt waren, lauter. Die Parade führte zum Park Walk, wo die Wahl des schönsten Motor-

Blick über den Garten in Wimborne St. Giles mit einem Teil der Motorrädern. Für die Kirche im Hintergrund wurde das Geld für ein neues Dach gesammelt.



rades stattfand. Keine einfache Aufgabe.

Dieses Jahr nimmt die Stadt an dem Wettbewerb "Britanien in Blüte" teil und der Moto Guzzi Club GB hat einen speziellen, aus Blumen gemachten, Hängekorb gestiftet. Die Stadtbewohner waren sehr erfreut über unser Geschenk und bemühten sich freundlich um alle Anwesenden. Sie enthüllten eine Schmuckplatte für den Moto Guzzi Club, die mir übergeben wurde - Team Tomato again! Ich nahm sie im Namen der Mitglieder entgegen. Die Rückfahrt führte in zwei Runden durch die Stadt, um einen maximalen Effekt für die Zuschauer zu erzielen.



Moto Guzzi Le Mans Gespann aus Frankreich. Man beachte die Einarm-Schwingengabel!

Die Unterhaltung am Abend kam von "Fairlane Rock" einer traditionellen 50er Rock & Roll Band und von Moto Splott, die aus dem Stehgreif ein Baseballmatch durchführten. Viel Getanze sorgte im Zusammenhang mit verschiedenen Getränken für manchen, schön bösen Anblick am Morgen. "Ändert den V-Twin Katzenjammer in ein wahrhaft großes Ereignis beim Frühstück im Boys Club" - das war's, was das Programm sagte! Es wurde auch gesagt: "Guzzi Club Wissenschaftler arbeiten an einer

Formel für leise Cornflakes". Lügen! Lügen! Sag' ich euch.

Verschiedene Ausfahrten waren organisiert. Eine führte nach Dorset, sie beinhaltete 100 Meilen und Mittagessen. Auf der Ausfahrt nach Poole mit einem Clubmitglied, das gerade seinen eigenen Laden eröffnet hatte, organisierten wir kostenlosen Tee dort. Die Strecke führte über 80 Meilen entlang der Uferstrasse.

Ich war in Kontakt mit den Organisatoren eines Dorffestes und hatte abgemacht, mit ein paar Motorrädern zu erscheinen. Ich bat mir vorher Bescheid zu sagen, wer mit wollte, um die Anzahl anmelde zu können. 15 Treffengäste sagten "Ja", so das ich sehr überrascht war, als 86 Motorräder und 6 Gespanne in das kleine Dörfchen Wimborne St. Giles rollten. Nicht wissend, daß so eine Menge kommen würde, teilte sich die Party - aber glücklicherweise fand jeder seinen Platz wieder.

Wir parkten auf dem Rasen des "Alten Schulhauses" und wurden mit offenen Armen von Andy und Doreen - unseren Führern für diesen Tag - begrüßt. Die Attraktionen waren unter anderem: altmodische Maschinen, Feuer- und Dampfmaschinen, Stationäraggregate, mobile Zoo Töpferei, Grobschmied, Ausstellung von V-Twin Motorrädern (das waren wir!). Die Schule bot kaltes Mittagessen während der Gasthof reihenweise Bier aus-schenkte. Das ganze Dorffest fand statt, um Geld für ein neues Kirchendach aufzubringen.

Das Dorf ist sehr klein und gehört Lord Shaftesbury für seine Arbeiter. Ein halber Liter Milch kostet einen Penny, Miete und die Kohle zum Heizen der Häuser ist umsonst. Nichts Modernes beeinflusst das Leben in diesem unverdorbenen Teil von "Old England". Wir alle hatten einen tollen Tag. Zurück zum Platz. Abends spielten "The Mechanix" und brachten alle zum Tanzen.

Die Tombola brachte ca. 1000 Pfund für wohltätige Zwecke, die Gewinner des Wettbewerbs für das schönste Motorrad wurden bekanntgegeben und die ganze Nacht über wurde getanzt und gelacht. Es herrschte eine magische Atmosphäre in dieser Nacht - keiner

wollte, das die Musik aufhörte und das Wochenende endete - aber alle guten Sachen müssen mal enden. The South Downs Harley Riders Party Team hörte nicht auf, das ganze Wochenende über zu tanzen und genöß deren erste V-Twin Rally - hoffentlich werden sie und viele andere nächstes Jahr nach Shaftesbury zurückkehren.

Folgende Preise wurden verliehen: Stanley Mansbridge Memorial Trophy:

- Ducati Darmah - Paul Harris
Schönstes Motorrad:
1. Harley Davidson aus Cornwall
2. Moto Guzzi V7 Sport Lawrence
3. Moto Guzzi Le Mans I

Bestes Gespann:

- Moto Guzzi V 1000 Convert +
Watsonia G.P. Chair: S. Powis
Weiteste Anfahrt:
Inland
männlich: Peter Wade-767 Meilen
weiblich: Yvonne Duke-247 Meilen
Ausland
männlich: Willie Lund-890 Meilen
weiblich: Jean Dumeshy-1100 km
Beifahrer
Inland: Fiona Begg-767 Meilen
Ausland: Julie Acosta-1050 km

Serena Powis
P.R. Sekretärin des Moto Guzzi Club GB

V 7 Special - neu im Programm ?

In der letzten Ausgabe der MOTALIA haben wir die nebenstehende Anzeige veröffentlicht. Wie es sich die meisten von Euch wahrscheinlich gedacht haben, ist die V 7 Special natürlich nicht neu aufgelegt worden. Schön wär's, aber dann würde der Preis sicher nicht 5890,- DM betragen. Wir alle wären wohl auch glücklich, wenn wir eine Versicherung finden würden, die für die Haftpflicht in der offenen Klasse nur 385,- DM im Jahr berechnet. Auch ist nicht die Firma Zweirad-Röth sondern die A + G Motorradvertriebs GmbH in Bielefeld der neue und alleinige Importeur der Marke Moto Guzzi.

Diese Anzeige ist von 1965. Leider haben wir in der kurz vorm Drucktermin stets herrschenden Hektik vergessen, die vorgesehenen, das Alter der Anzeige klärenden, Überschrift anzubringen. Wir glauben aber, daß die meisten Leser nicht auf diese Anzeige "hereingefallen" sind und versucht haben, bei der Firma Röth eine neue V 7 zu erstehen.

Auch hoffen wir, daß wir mit unserem Versehen nicht zu viel Verwirrung geschaffen haben, gerade jetzt zum Zeitpunkt des Importeurswechsels von der Deutschen Motobecane zur A + G Motorradvertriebs GmbH.

Bei den Firmen Zweirad-Röth und A+G Motorradvertriebs GmbH möchten wir uns hiermit für das Versehen entschuldigen.



The advertisement graphic features the Moto Guzzi eagle logo at the top left. To its right is a large, stylized '7' logo with 'SPECIAL 750cm' written below it. Underneath the logo, the text reads 'leistungsfähig, schnell und sicher läuft die V7 auf allen Straßen der Welt'. Below this text are two images of the motorcycle: a larger front view on the left and a smaller side view on the right. At the bottom left of the front view is a small 'MOTO GUZZI' logo. At the bottom right, there is a box containing technical specifications and the importer's information.

Technische Daten:
 2 Z., 4 Takt V-Motor, 750 ccm, 90 SAE PS
 bei 6000/min., 125 km/h, 175 km/h, 175 km/h
 30 l. Leertank, elektrischer Anlasser
 12V-Gleichstromsystem
 2. serienmäßige Ausrüstung gehören:
 2. serienmäßige Scheinwerfer, Hauptlicht, Nebel-
 licht, Drehmoments, verstellbare Pedale
 bei 25 Liter Tank, 100 km/h, 100 km/h
 mit Beschleunigungs-
 100 km/h, 100 km/h, 100 km/h
 Hersteller-Garantie ca. 20.000 - 30.000
 Kilometer/100 km

IMPORTEUR:
Zweirad-Röth
 6318 Hammelbach im Odenw.
 Telefon 0253/305

Diese Anzeige ist von 1965

CLUBS - TREFFS - STAMMTISCHE

Clubauflösung

Der Ducati-Club-Hannover hat sich wegen mangelndem Interesse und Engagement aufgelöst. Das Euro-treffen der Ducati-Clubvorstände in Grohnde findet trotzdem statt. Das gleiche gilt für das Ducati-Treffen 1990 in Hannover-Ahlem.

Morini-Stammtische

Jeden ersten Donnerstag im Monat treffen sich Morinisti gegen 20 Uhr in dem Lokal "An der alten Fähre" in der gleichnamigen Straße in Bochum-Stiepel. Info: Michael Wuertz, Paderborner Str. 13, 4600 Dortmund.

Der Düsseldorfer Morini-Stammtisch findet nun jeden 3. Freitag im Monat in der "Pizzeria Taormina" in der Collenbachstraße in Düsseldorf-Derendorf statt. Hierzu gibt's Infos bei Frank Kartowski, Tel. 02150/2644

IG der Sechszylinder-Fahrer

Andreas Nehls, Beulstr. 8, 5270 Gummersbach-Lantenbach möchte eine Interessengemeinschaft für Fahrer von Sechszylinder-Motorrädern gründen. Zur Zielsetzung gehört Hilfe bei Ersatzteil- und Zubehörproblemen und Austausch von Fachkenntnissen und Informationen. Auch an ein Clubmagazin und ein Int. Sechszylinder-Treffen wird gedacht.

2 Jahre Cagiva/Ducati Club Israel

Unser Club, Cagiva/Ducati of Israel, feierte sein zwei-jähriges Jubiläum. Aus diesem Grund und anlässlich des neuen Jahres nach dem jüdischen Kalender möchte ich Euch alle beglückwünschen und Euch ein erfolgreiches und sicheres Jahr wünschen.

Euer Eli Ziv
Vorsitzender



Der Cagiva/Ducati Club of Israel feiert sein zwei-jähriges Bestehen

Entlüften des Integral-Bremssystems der Guzzi einmal anders?

Ich weiß nicht, wieviele Methoden es gibt, eine Bremsanlage, speziell beim Integral-Bremssystem, zu entlüften. Jeder wird wohl seine Eigene haben und bevorzugen. Die im Märchenbuch Nr. 546/547 (Moto Guzzi 750/850/1000 ab 1974) vom Verlag Bucheli ist bestimmt nicht die einzig Wahre.

Wenn eine Bremsanlage nicht nur entlüftet werden soll, sondern teilweise die Leitungen erneuert werden, dann kann das zu einer ziemlich mühseligen und zeitaufwendigen Angelegenheit ausarten. Ich für mich bevorzuge eine Methode, die ich nachfolgend beschreiben möchte.

Beim Austausch von Bremsleitungen werden diese vor der Montage mit Bremsflüssigkeit (mit Hilfe einer Spritze) befüllt und dann montiert. Dann werden die Bremszangen demontiert und solange mit dem Bremshebel gepumpt, bis zwischen den Bremsbelägen gerade noch Platz für ein flaches Holzstück ist. Mit diesem werden die Beläge dann wieder auseinander gedrückt. Der Ausgleichsbehälter sollte geöffnet sein. Durch das Auseinanderdrücken der Beläge wird die Bremsflüssigkeit und mit ihr die Luft in den Ausgleichsbehälter zurückgedrückt. Bitte auf den Ausgleichsbehälter achten und bei Bedarf absaugen. Nach ein- bis zweimaligem Wiederholen ist die Anlage entlüftet. Beim Entlüften der Fußbremse mit der vorderen Bremszange beginnen. Dabei kann man die Luft auch über das Reglerventil entweichen lassen.

Soweit meine Methode, vielleicht gibt es ja noch andere/bessere, für deren Beschreibung ich dankbar wäre.

Bis dann
Hajo

Das Problem beim Entlüften ist ja, daß man versucht, die Luft von oben nach unten aus dem System zu pumpen, während die Luftblasen das Bestreben haben, nach oben aufzusteigen. Daher kommt man schneller zum Ziel, wenn man von unten nach oben pumpt, wie es Hajo ja auch macht.

Als ich an meiner Cali Edelstahlummantelte Bremsleitungen montiert habe, bin ich wie folgt vorgegangen: Zuerst habe ich die Leitungen der Handbremse ausgetauscht (Leitung vom Lenker zum Bremslichtschalter und von hier weiter zum rechten Bremssattel). Nun habe ich einen Schlauch auf den Entlüftungsnippel der linken Bremszange gesteckt, diesen mittels einer Spritze mit Bremsflüssigkeit befüllt und das zweite Ende auf den Entlüftungsnippel der rechten Bremszange gesteckt. Nach Öffnen der beiden Entlüfter konnte ich über die Fußbremse von unten Flüssigkeit in die neuen Leitungen pumpen. Bei dem Ausgleichsbehälter der Handbremse kam nach kurzer Zeit die alte Bremsflüssigkeit der Fußbremse an. Diese saugte ich mit der Spritze ab, und wiederholte den Vorgang solange, bis der Ausgleichsbehälter mit sauberer, neuer Bremsflüssigkeit gefüllt war. Das zwischendurch der Ausgleichsbehälter der Fußbremse nachgefüllt werden mußte, ist ja wohl klar.

Nachdem die Handbremse fertig war, kam die Fußbremse dran. Nach dem Austauschen der Leitungen ging das Spiel anders rum. Über die Handbremse wurde die Leitung vom vorderen linken Bremssattel zum Regelventil entlüftet. Das Regelventil hat eine eigene Entlüftungsschraube. Weiter wurde so der Schlauch zum Ausgleichsbehälter von der Luft befreit. Die letzte Leitung, die vom Regelventil zum hinteren Bremssattel wurde konventionell über das Bremspedal entlüftet. Bei dieser Leitung ist Hajos Methode sicher besser, da ich hier von oben nach unten pumpen mußte.

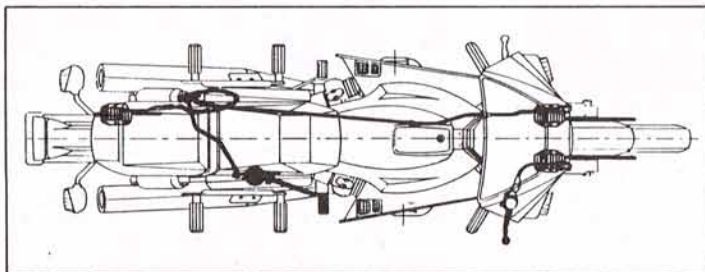
Felix

Da Hajo nach anderen Methoden fragt, will ich gerne eine beschreiben. Ob sie besser ist, weiß ich nicht, da ich Hajos Vorgehensweise noch nicht ausprobiert habe. Und erst die Praxis entscheidet ja, ob etwas gut oder schlecht ist.

Integral-Bremssystem - was ist das ?

Die Moto Guzzi Convert, die 1974 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, verfügte über zwei technische Neuerungen. Die meiste Aufmerksamkeit erregte natürlich das Automatikgetriebe. Aber auch ein neues Bremssystem wurde mit diesem Modell präsentiert. Während das Automatikgetriebe wieder vom Markt verschwunden ist, gehört das Integralbremssystem heute zu jeder Guzzi.

Der Unterschied zu konventionellen Bremsen ist einfach erklärt. Wie beim Auto werden alle Räder mit dem Fuß gebremst. Das Bremspedal wirkt nämlich nicht nur auf die Bremsscheibe im Hinterrad sondern auch auf die linke Scheibe des Vorderrades. Mit dem Handbremshebel wird nur noch die rechte vordere Scheibe verzögert.



Beim Bremsen verlagert sich der dynamische Schwerpunkt des Motorrads nach vorne, das heißt, das Hinterrad wird entlastet und das Vorderrad stärker belastet. Bei einem schweren Motorrad werden rund 70 Prozent der Verzögerungsarbeit vom Vorderrad verrichtet. Für's Hinterrad bleiben folglich nur 30 Prozent über.

Das Hinterrad würde schnell zum Blockieren neigen, wenn an beiden Rädern die gleiche Bremskraft angreifen würde. Aber falls ein Rad blockiert, soll es auf alle Fälle das hintere sein, denn während diese Situation noch beherrschbar ist, führt der Stillstand des Vorderrades fast unweigerlich zum Sturz.

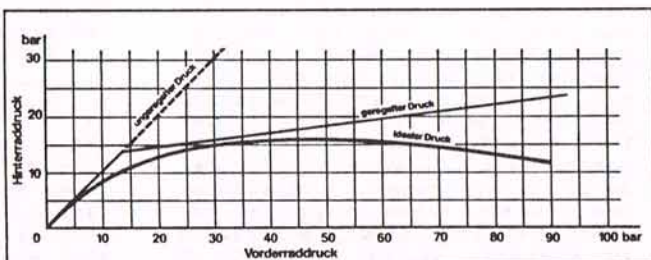
Um das zu verhindern, verwendeten die Ingenieure in Mandello am Hinterrad Bremssattel und -scheibe anderer Größen und unterschiedliche Beläge. 1977 wurde die Bremsanlage in der SP 1000 durch ein Regelventil verbessert.

Da doch einige Motorradfahrer dazugehört, die Hand- und Fußbremse gleichzeitig richtig zu dosieren, hilft die Kombibremse gerade Anfängern eine fast optimale Verzögerung zu erreichen. Ein überbremsen ist fast unmöglich. Solange nicht zusätzlich die Handbremse betätigt wird, ist auch das Aufstellmoment beim

Bremsen in Schräglage recht gering. Bei einem Vergleich der Bremswerte von 56 Motorrädern in der Zeitschrift "Das Motorrad" 18/1979 hatte die Moto Guzzi Le Mans II in der Klasse Motorräder über 50 PS den kürzesten

Bremsweg. Den Bestwert unter den Motorrädern bis 50 PS markierte eine V 50 II.

Außer bei den Guzzis ist dieses Bremssystem natürlich auch in die Benelli Sei eingebaut worden. Die besonders gut für Tourer geeignete Kombi-Bremse findet auch in der Yamaha Venture und ab '83 in Hondas Gold Wings Verwendung.



In der Graphik sind das ideale Druckverhältnis und die vom Integral-System geregelten Werte ersichtbar.

Felix

Leserbriefe

Lieber Felix

Wieder News welche Du für die MOTALIA (vielleicht?) brauchen kannst, nebenbei bemerkt - ich bitte Dich händeringend - DRUCK DAS AB!!

Es betrifft Moto Guzzi - Schlagwort Marketing! über Frank Wedge - Präsi des MGNOC/USA - worldwide over 2500 members - erfuhr ich, daß 1988 ganze 150 neue Guzzis in den USA verkauft wurden. Der US-Importeur betreibt hauptsächlich den Lamborghini Import - die Guzzis sind ihm eher ein Klotz am Bein. Dieses erzürnte den guten Frank, so daß er einen ordentlichen Brief mit allen Taten und Fakten der US-Szene nach Mandello schrieb. Erfolg - keine Reaktion seitens des "Herstellers". Man hört dazu munkeln, für Guzzi sei ohnehin nur der europäische Markt von Bedeutung. Dem muß ich aber die österreichische Situation entgegenhalten. Seit '89 ist hier ein neuer Importeur am "Werkeln". Dieser bringt sogar das Kunststück zustande, hin und wieder ein GANZES Motorrad neu zu verkaufen. Zu mehr reicht es aber nicht. Denn braucht man ein Ersatzteil, wird man an die Firma KREMMEL in 6890 LUSTENEU verwiesen. Ruft man dort an, erfährt man äußerst unfreundlich, daß man erstens nur für die neueren Modelle etwas hat und zweitens Kleinteile holt man sich besser selber aus Italien, denn wo käme man denn da hin, man hat ja schließlich noch eine Mopedvertretung und mache das mit Guzzi nur so nebenbei. Darauf beschwert man sich beim Importeur, dieser ruft beim Ersatzteilimporteur an, danach kann man selber wieder bei jener Firma Kremmel vorsprechen, und ist man schön artig, so bekommt man auch etwas, allerdings zu Preisen, welche etwa 200 % über den italienischen liegen. Herrschaften schön langsam frage ich mich, ob es bei Guzzi überhaupt nur EINEN SALE MANAGER gibt, oder kann jeder, welcher beim Pförtner in Mandello einen Führerschein vorweist, "importieren" nach Belieben. Wen verwun-

dert es dann noch, wenn im Moto Guzzi Klub Austria 80 % der Mitglieder einen Japaner fahren, diese dann keinerlei Interesse an italienischer Natur, sprich Meetings, etc. zeigen. Resümierend bleibt da nur mehr über - ist man im Werk nicht imstande oder will man nicht.....!

Ewald Grillmeyer

Man kann nur hoffen, daß Ewald in seinem Brief etwas Übertrieben hat, sonst müssen einem die Guzzi-Fahrer in Österreich richtig leid tun.

Aber unser kanadischer Leser Bob Marston schilderte in seinem Brief in MOTALIA Nr. 3 die Situation des Guzzi-Imports in seinem Heimatland, und die war auch nicht besser.

Zu den Preisen muß gesagt werden, daß man sie nicht mit den Beträgen vergleichen darf, die Stucchi oder Agostini in Mandello für die gleichen Teile verlangen. Diese kaufen direkt im Werk, und das zu Preisen, von denen mancher Importeur nur träumt. Neben Transportkosten, Zoll und unterschiedlichen Mehrwertsteuern kommen für die Importeure noch Lager- und Personalkosten dazu. Da die jeweiligen Vertragshändler auch noch etwas verdienen wollen und auch sollen, müssen die Teile teurer als in Italien sein. Ob sie aber nun so teuer sein müssen, wie sie manchmal sind, ist fraglich.
Die Red.

Hallo Motorradfreunde!
Über Past Perfekt erhielt ich Eure MOTALIA. Ist zwar schon 'ne ganze Weile her, aber ich bin nun einmal ein schreibfauler Typ. Die Zeitung finde ich gut, auch wenn sich vieles für mich nicht nachvollziehen läßt. Ich selbst bin Guzzi-Liebhaber (auch wenn ich wahrscheinlich nie eine mein Eigentum nennen kann). Zu meinem kleinen Fuhrpark gehören ein AWO-Touren-Gespann Baujahr 55 und eine AWO-Sport-Solo Baujahr 60.

Leserbriefe

Mit diesen Beiden ziehe ich nun durch die Lande. Wie ihr gesehen habt, beides nicht die "Neusten", doch die Geschwindigkeit beim Touren macht's ja nun auch nicht immer. Außerdem sind die Strecken für einen DDR-Bürger ja sowieso recht begrenzt. Mein letzter Ausflug war für dieses Jahr MOST in der CSSR. Dort besuchte ich Euren 9. Würzburger Meisterschaftslauf. Als Viertakt-Fahrer und -Fan interessierten mich natürlich besonders Sound of Singles und Battle of Twins. Es war einfach umwerfend. Falls es nach den letzten Grenzbestimmungen für uns nächstes Jahr noch möglich ist, die CSSR zu bereisen, bin ich zu den Deutschen Meisterschaften auf jeden Fall wieder in Most.

Pfingsten wollen uns ein paar Holländer zu ihrem Treffen einladen. Doch da gibt es ja für uns hier kaum eine Chance hinzukommen. Egal, versucht wird es bei den Behörden auf jeden Fall!

So, das soll'n schnell mal'n paar Zeilen gewesen sein. Einen "kleinen" Wunsch möchte ich Euch allerdings noch unterschieben. Falls Ihr die Möglichkeit besitzt (obwohl ich Euch gleich sagen muß, daß ich nicht zahlen kann) mir hin und wieder ein Exemplar Eurer Zeitung zuzusenden, wäre ich Euch sehr dankbar. Desgleichen wenn Ihr mal ein bißchen Werbematerial von Guzzi oder Ducati habt. Vielen Dank im Voraus Euer

Biker Joachim aus der DDR

PS.: Ich wünsche Euch einen trockenen und unfallfreien Saisonabschluß.

Tschuß und auf ein eventuelles Wiedersehen.

Alte Ausgaben und Werbematerial sind unterwegs.

Die Red.

Hallo MOTALIA!

Zum Artikel von Toni zwecks Bol d'Or möchte ich doch gerne einige Anmerkungen machen.

Als erstes begrüße ich sein geschultes Auge für Mode, das auch

mich zu den bestangezogenen Herren zählt (siehe beiliegendes Bild). Allerdings hatte ich meine Duc mit dabei.



Zum Zweiten, die Preisverteilung: Wahrscheinlich hätte er schon Freitag früh anreisen, die einzige Mülltonne auf's Gelände schleppen, an der Ehrenrunde für italienische Motorräder teilnehmen, mit BOF (2. Vorstand) einen Heben und am Sonntag in der Frühe als 1. Deutscher das Gelände zum Pissen verlassen müssen, um eventuell Chancen auf den riesigen Pottich haben zu können. Des Weiteren waren auch noch andere Deutsche (Atze und Co.) beim Treffen, die schon Wochen unterwegs waren und über Ungarn anreisen, beheimatet im nördlicheren Deutschland.

Auch zu unserer Rückreise ein paar Worte: Von den 1050 km fuhr ich lediglich ca. 120 km auf der Autobahn und nicht schneller als 131 km/h. Wir saßen 14 Stunden im Sattel und bis zur deutschen Grenze nur Regen.

Als Fazit möchte ich anmerken, daß jeder einmal in Paul Ricard gewesen sein soll!

Bis zum nächsten Bol d'Or Hary

Hallo Italienerfahrer, gleich zur Sache - mir geht die Japanverachtung und -gehässigkeit von vielen (sehr vielen) Italo-Fans tierisch auf den Draht. Das führt soweit, daß Japanerfahrer

Leserbriefe

nicht mehr begrüßt werden, sondern nur frötzelnd und mitunter mitleidig hinter ihnen herguckt wird.

Dabei steht, wenn man ehrlich ist, wohl außer Frage, daß die Zuverlässigkeit und Technik der Japaner meistens besser ist. Es gibt sicher Ausnahmen, doch die sind dann unverhältnismäßig teuer. Bei der Optik muß man ja wohl zugeben, daß die Italiener zusehends mehr Plastik verbauen. Eine Unterscheidung zwischen den "komischen Plastikbomben" aus Fernost fällt schwer. Die Modellpalette aus Italien gleicht sich doch wohl sehr stark an die japanische an, so daß oft nur noch ein kleines Schildchen den großen Unterschied macht.

Natürlich, natürlich - die meisten von uns fahren die alten, zweifellos viel schöneren Italos, doch es gibt auch schöne japanische, die noch wie Motorräder aussehen.

Es geht einfach grundsätzlich darum, daß nicht alle Motorräder aus Japan verbannt und verabscheut werden, mal ganz zu schweigen von deren Fahrern, die dann oft auch gleich als Motorradfahrer 2. Klasse abgestuft werden. Wie oft habe ich es schon auf Treffen beobachtet, daß die Italienerfahrer alle zusammen bei ihren Kisten stehen und die "Anderen" keines Blickes würdigen, nicht grüßen, eben nur Witzeleien von sich geben.

Ich selber fahre auch einen Italiener (hatte vorher eine sehr schöne und gute Japanerin, nicht nur zum "üben").

Sicher, ich wollte ein Moped haben, das man nicht an jeder Ecke sieht. Hätte jeder 2. heute einen Italiener, würden mich diese wahrscheinlich kaum noch reizen. Es macht eben Spaß, zu einer kleinen Fangemeinde zu gehören, die aber wohl nur durch ihre minimale Zahl zu dieser Verbundenheit und fast schon familiären Freundschaft findet. Das ist für mich, neben der oft nostalgischen, aber eben bewährten Technik, das Tolle und Faszinierende

am Fahren eines italienischen Motorrades.

Es sollte nicht zu diesen Auswüchsen kommen, zu dieser, etwas überspitzt ausgedrückt: Jap-Hasserei, nur weil man glaubt, der wirkliche Motorradfahrer zu sein. Ich fahre nach wie vor sehr gerne mit meinen Freunden und ihren japanischen Motorrädern durch die Lande und wenn einmal gewitzelt wird, dann weiß auch jeder, was dahinter steht.

Denkt mal darüber nach, über Reaktionen würde ich mich freuen.

Mit besten Grüßen
Robert Vesper

Weitere Meinungen zu den Themen "Japanhaß" und "Plastikbomber aus Italien" würden auch uns interessieren.

Die Red.

Hallo Redaktionsleute!

Heft 7 09/89

Guzzi-Fest in Thal

Es standen wunderschöne Cali II dort herum: Alle Schrauben in Edelstahl poliert, verchromte Bremsscheiben, silber-metalllackierte Motoren, sauber verchromte Anbauteile u.s.w.. Doch dies waren alles Maschinen von Clubmitgliedern und deshalb von der Pokalverleihung ausgeschlossen. Eine wunderschön lackierte grün/blau Cali II gab es zu bewundern. Sie erhielt nur deshalb keinen Pokal, da sie außer der Lackierung schlimm ausschaute.
Herzliche Grüße
J. Jürgensen

Leserbriefe und namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Nach dem Presserecht müssen Richtigstellungen veröffentlicht werden. Egal ob ihr Inhalt der Wahrheit entspricht oder nicht.

Die Redaktion behält sich das recht vor, Leserbriefe zu kürzen.

Urlaubsbegegnung mit der Policia Stradale in Italien

Die letzte Italien-tour führte u.a. durch Bologna. Man könnte fast meinen, das altbekannte norddeutsche Wetter lastet wie ein Fluch über uns, und so flüchten wir aus der schönen Universitätsstadt, ohne Sehenswürdigkeiten auf Bilder gebannt zu haben. Ehemals trug Bologna den Beinamen "La Dotta" (die Gelehrte), weilten in ihren Gemäuern doch Leute wie Dante, Torquato Tasso, Graziano u.a. namenhafte Leute.

Wir werden auf einem anderen Sektor belehrt: Die Herren der Poli-



cia Stradale bekommen einen wehmütigen Gesichtsausdruck bei dem Anblick der V 7.

Die Sonne zeigt für ein Weilchen ihre beliebten UV-Strahlen, so lassen wir uns gerne in ein Gespräch über die guten alten Guzzi-Zeiten verwickeln. Nach beidseitigen Sitzproben herrschte Einstimmigkeit über den Charakter der alten Modelle und über die seelenlosen Plastikungeheuer heutiger Zeit. Brigitta



Walter + Jewell
Seitenwagen
Teile u. Zubehör
für Moto-Guzzi.

K. Walter
Waldseestrasse 50
7608 Hesselhurst 07852/7118



zum Beispiel

Gaszug DM 9,00
Kupplungszug " 14,00
Alu-Tanks ab "580,00
Scheibenbrems-
beläge ab " 19,80
Katalog anfordern !!

Aprilia AF1 125 Replica

Michael Pfeiffer testet den heißen Renner mit nur 125 Kubik. Acht Bilder verteilen sich auf fünf Seiten. Zu finden ist der Test in "PS" Nummer 11.

Cagiva 750 Elefant

"PS" vergleicht vier Zweizylinder-Enduros in der Novemberausgabe. Die Cagiva 750 Elefant muß sich gegen BMW R 80 GS, Honda Africa Twin und Yamaha Super Tenere behaupten. Mit 11 Seiten ist den Twins reichlich Raum, der mit 21 Bildern bereichert ist, eingeräumt worden.

Moto Morini 350 Dart

In dem Syburger Verlag erscheinen vier regionale Motorrad-Magazine: "Der Syburger", "Motorradscene Bayern", "Motorradscene" und "Motorradspiegel".

In den Novemberausgaben dieser Zeitschriften befindet sich auf 1 1/2 Seiten ein Fahrbericht der Morini 350 Dart mit drei Bildern.

Ferrari 125

Im "Markt" 11/89 wird eine seltene, kleine Maschine vorgestellt. Helmut Kaiser schildert, wie er an dieses Motorrad kam. 4 Bilder zeigen die Ferrari, deren Herstellungswerk nur zufällig den gleichen Namen wie die berühmte Automarke hat.

Bimota

In Folge 40 der österreichischen Zeitung "Der Reitwagen" messen sich eine YB 6 und ihre kleine Schwester YB 4 E.I. mit der Yamaha FZR 1000 und Suzukis GSX-R 1100. Acht Seiten füllt der Vergleichstest mit 14 Bildern aus.

Moto Guzzi V 7

Die Titelstory der "Motorrad Classic" Nr. 6/89 ist den großen Zwei-Zylindern aus Mandello gewidmet. Auf 10 Seiten befindet sich die Entstehungsgeschichte von der V 7 bis zur 850 GT. 15 Fotos zeigen unter anderem eine wunderschön restaurierte V7.

Motorradservice

Jochen Zimmermann

Mochenwangener Str. 19
7984 Wolpertswende

Tel. 07502/4544
BTX 07502/4544
Fax 07502/4844

Ersatzteile, Motorräder und Zubehör

Gesch.zeiten: Di - Fr 14.00-18.30, Montag geschlossen, Sa 10.00-14.00 Uhr

Umfangreiche Preisliste mit ca 500 Positionen erhältlich!
Rabatte für Clubs, Rennfahrer und Firmen bitte geondert anfragen!

Hallo MOTALIA-Team!

Ich wäre Euch sehr dankbar, wenn Ihr in einer der nächsten "Winterausgaben" meinen Hilferuf veröffentlicht würdet. Ich liege z.Z. im Krankenhaus und habe viel Zeit, über neue Umbauten an meiner Morini 500 S nachzudenken.

Text in etwa so:

Suche Schrauber, die mir einige Tips und Tricks z.B. über zusätzliche Ölkühler, Sinn oder Unsinn einer vereinfachten Kurbelgehäuseentlüftung, Erfahrungen mit offenen Saugern oder gelochten Bremsscheiben o.ä. verraten, da ich leider wegen eines Krankenhausaufenthaltes nicht am MM-Technik-Meeting in Schotten teilnehmen konnte.

Robert Vesper
Kosakenallee 6
4520 Melle 1
05422/2605
Vielen Dank!

Liebe MOTALIA.

Ich habe gerade eine Motobi erworben, die viele Jahre in einer Garage stand. Der Motor läuft und klingt okay, aber ich bin kein Experte für solche Motorräder.

Bitte, kann mir jemand sagen, ob es einen Motobi Club gibt. Ich habe gehört, vielleicht in Deutschland? Oder kann mir sonst jemand helfen?

Wer mir helfen oder Ratschläge geben kann, kann mich unter unten angegebener Adresse und Telefonnummer erreichen.

Ich habe eine Photographie beigelegt, welche ich gerne zurückbekommen würde.

Vielen Dank für ein exzellentes Magazin. Ich freue mich jeden Monat darauf, es zu lesen.

Beste Wünsche für 1990.

Serena Powis
26 The Crescent, The Wells
Epsom KT18 7LL
Tel. 037 27 24681
England

Hallo Felix!

Ich bitte Dich, nachgeführte Ersatzteile, die ich für eine Benelli 250 Quattro benötige, in der nächsten Ausgabe der "MOTALIA" zu veröffentlichen.

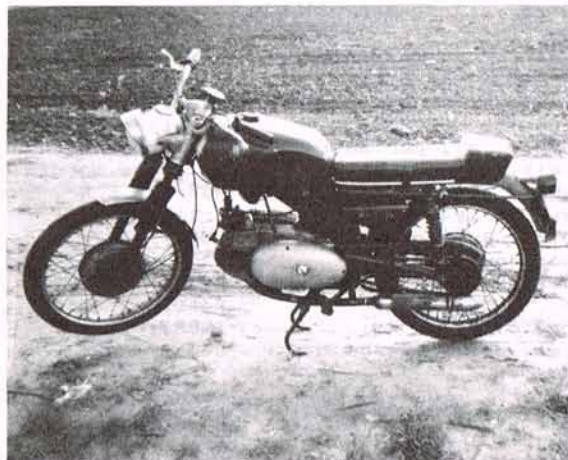
Suche folgende Ersatzteile für Benelli 250 Quattro:

Kupplungsseil
Bremsbeläge für vordere Bremsscheibe
Absperrschloß für Vordergabel
Heckschloß
Emblem - Quattro (weiß 2 X)
Elektro-Starter kompl.
Kolbenringe kompl.
Deckel für Lichtmaschine
Auch wäre eine Betriebsanleitung oder ein Werkstatthandbuch für mich von Vorteil (Ölmenge? usw.)
Wer kann mir weiterhelfen?

Meine Adresse:

Gerhard Kurz
Rosengasse 3
A-7210 Walbersdorf
Tel. (02626) 36623
österreich

Bedanke mich im Voraus und verbleibe mit "Italienischen Grüßen"
Gerhard Kurz
Obmann des MSC - AKUSTIK ITALIANA



VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

18.11.1989

Klönschnack bei der Firma Stolle,
Am Wehr 2, 3216 Salzhemmendorf 6,
Tel. 05153/5403

21.11.-27.11.89

51. Int. Fahrrad- u. Motorradaus-
stellung Mailand

01.12.-10.12.89

Motor Show Essen mit MV-Agusta
Sondershow
Info: Wolfgang Lehnert, Runtestr.
1, 4760 Werl, Tel. 02922/4031

09.12.-10.12.1989

Vorstandstreffen der europäischen
Ducati-Clubs bei Hannover
Info: W. Rieß, Weidemannweg 8;
3000 Hannover

12.01.-14.01.90

Winter-Treffen der MG Freunde
Niederrhein in Bonninghardt
Info: Uwe Rösing, Atroper Str. 24,
4100 Duisburg 14, Tel. 02135/50730

16.06.-17.06.90

3. Ducati-Treffen des Stammtisches
Rüdesheim/Nahe im Kellenbachtal

Kostenloser Kleinanzeigenmarkt

Aprilia

Umst. halber zu
Verk. Aprilia Wind
600, 4800 km, Erst-
zul. 6/89, zweiter
Kraftstoffhahn,
6500 DM,
05401/31517, Peter
Haertel

Benelli

Benelli 900 Sei,
15000, 83, perlmutt-
weiß, 1.Hand, Halb-
sch., Marving 6-1,
verstellb. Lenker,
ölk., Fußrasten,
Marzocchi, Wildle-
derb., O-Ring, Sta-
bi, 6 Vergaser,
Preis VB,
Tel. 05321/65496

Benelli 750 Sei, Bj.
79, 19000 km, guter
Zust., 1. Hd.,
DM 6000,-,
Tel. 06266/1581

Cagiva

Alazzurra 650 silber
in Teilen oder kom-
plett ohne Motor.
VB 2000,-,
Tel: 08233/30135

Ducati

1 NCR-Tank Sitzbank
Monocoque mit einge-
arbeitetem Tank-
sichtstreifen für
SS, original wie es
Hailwood auf Isle of
Man '78 fuhr. Ewald
Grillmeyer,
0043/ 2737/3738

Duc S 2 Verkl.,
Kotflügel hinten
(GFK), Tel.
0421/77442

Suche 750 F1-TOPZU-
STAND original,
Tel. 089/3155730
priv., 089/597759
Fa., Ulrike Böhm

Original Hinterrad-
schwinge für 900SD
/Exenterkettenspann-
gesucht, 05242/46471

1 Felge Borrani
WM3/2.15 18"/40 Loch
DM 200.-, 1 Felge
Borrani komplett/
Chromspeichen mit 4
Loch Bremsscheiben-
aufnahme, DM 600,-,
Ewald Grillmeyer,
0043/2737/3738,
abends

Ducati 750 Sport, EZ
09/88, Motor 0 km,
WP-Federbein, DSM-
Halbschale u. Kotfl.
hi., Reifen v + h
neu Michelin, Preis
13.000 DM,
Tel.: 0431/970218
bis 18.30 Uhr

500 SL Pantah, Bj.
81, Extras, Sonder-
lack, TÜV 91, VB
5500,- DM,
08531/21951

Kostenloser Kleinanzeigenmarkt

750 Sport, EZ 9/88,
6000 km, rot/blau,
FP 11500 DM, ev.
Inzlg. 02101/47925
Vh. Pantah Ge-
brauchtteile + Zu-
beh.

Ducati 750 Sport,
6/89, 6000 km, DM
12900,-, Tel.
06105/41801

Verk. Ducati 750 GT,
runder Motor m.
Brief, VB 6500,-DM
250 Scr, Motor
zerlegt, komplet
1300,- DM, T.
0511/131496

Gebrauchtmotorräder

Typ	km	Bj.	DM
APRILIA			
6.35 Wind	7500	87	5950
DUCATI			
750 Sport	8500	89	11800
600 SL Pantah	56000	82	4600
600 SL Pantah	17500	83	7200
600 SL Pantah	23400	85	7600
250 Scrambler	20600	73	1900
CAGIVA			
350 E SXT	11800	87	6200
350 SST	9800	85	2100
HARLEY-DAVIDSON			
1340 Low Rider	23000	82	15300
MOTO GUZZI			
850 LM III	7500	82	8800
850 V7GT-Cali.	10700	73	8500
850 T3	19500	80	6800
850 LM I	35000	76	4500
V65 SP	14400	84	4700
V65	16200	83	3900
V50 Monza	6000	83	4400
V35 II	11000	83	3900
V35 TT Enduro	28800	85	3850
MOTO MORINI			
500 SEI	32600	83	3700
500 Camel	30000	79	3800
501 Enduro	6300	85	5900
3 1/2 Sport	35700	82	2600
LAVERDA			
1000 RGS			7900
TRIUMPH			
750 Bonneville	12000	75	5400
ITALJET			
350 Boss	24000	84	2600

Weitere Interessante Marken und Modelle auf Anfrage.



mobil-tech oHG

Zweiräder und Zubehör, Service
7208 Spaichingen, Marktplatz 18
☎ 07424/6140

Suche Ducati (alle 2
Zyl.) z. Herr. oder
auch Mille (S2 be-
vorzugt) Zahle gut.
07844/1534 öfters
probieren

Ducati 1 Zylinder,
Ankauf, Verkauf,
Tausch, suche Teile,
Motoren, Rahmen, Li-
teratur, Prospekte
u.s.w.. Auch Defekt-
fahrzeuge und Un-
fall, Tel.
07524/1500

Suche 600 oder 650
Pantah/Alazzurra-
Motor, auch def. o.
uvst., Christian,
Tel. 0551/23871 ab
17h

GILERA

NGR-250, Bj. 88, 27
PS, 5000 km, leicht
defekt mit vielen E-
Teilen z.B. Motor
u.v.m., NP 7495DM,
VB 3900 DM,
Tel. 02425/7363

Laverda

Verk. Zylinderkopf
750 SF u. div.
Kleinteile,
05353/8389

Enduro Laverda OR
600, 2,5 J. alt, TÜV
7.91, 50 PS, Vhb.
4000,-, Tel.
0541/42241

Verk. div. Laverda
500 Motorteile,
Kopf, Zylinder,
Getriebe, etc.
05353/8389 ab 20.00

Guzzi

Suche Konis f. V7
Sp., Cali-Sitzb.
05175/5829

Moto Guzzi Le Mans
1000 ccm, Bj. 88,
wie neu, VB 10900,-,
Tel: 02102/34783

Agostini V 1000 II
LM, 81, 6000, ta-
dell. Originalzust.,
Ø 40 Ago.-Kr., Laf-
ranc., Li.-Ma., H4,
V2A, Wildleder-
höcker, Stabi, Son-
derlack, geg. Gebot,
Tel: 05321/65496

Suche beide Gabel-
standrohre für V
1000 G5,
Tel. 05222/797241

Hintere Gußfelge von
LMI/II/SP1000/ T-Mo-
delle mit Lagern für
200 DM abzugeben. s.
guter Zustand. T.
0761/64611

Von/für LM I: Stuc-
chi Vollverkleidg,
Bank/Schutzbl./Rück-
licht-Kombination,
Bremszangen, Hi-Rad
(Guß), Vergaser-Dek-
kel 40 mm, Getriebe-
teile, Tacho,
Schutzbl. vorn.
02205/6596

Wer hilft mir V 65
Getriebe zu überhol-
ten? 5. Gang rat-
tert!
Tel: 07131/571923
(Heilbronn) Albrecht
verlangen! Bin froh
für jeden Tip!

850 GT Gesp., Motor
0 km, TÜV 5/91, viel
Zubehör, VB 9000,-
Tel. 02135/50730

Verk. V65, Bj. 85,
\$6/91, 29000 km, Mo-
tor + Optik 1a, aber
1. Gang defekt, 2900
DM, eventl. in Teil-
len, 0211/4180220

Orig. Bremsscheiben
f. LMI/LMIII u.a.
abzugeben. Frisch
abgedreht, daher wie
neu. 2 Stück für 200
DM. T. 0761/64611

Moto Guzzi SP 1000
Gespann, Seitenwagen
Falke Borchmeier
ähnlich HMO, Preis
8500,- VB, Tel.
02404/66306

Guzzi 850T4 mit EML
Schwinge u. EML
Midi, gebremst, al-
les 15" Räder, VHB
15000,- , Tel.
04321/21867

Guzzi Falcone 500
zum Herrichten ge-
sucht oder Laverda
750 SF/C,
07844/1534, öfters
probieren

Suche Lafranconi-
Competitione (38mm)
für Le Mans I/II in
Gutem Zustand. Tel.
02361/371628 ab 18 h

500 ccm Raritäten:
Falcone Turismo,
Astore, Super Alce,
Gilera Saturno von
Privat zu verk.,
Tel. 06221/85703

V 65 Teile: Kardan
(kompl.) mit
Bremsscheibe: 500,-,
kompl. Vorderr. gabel:
300,-, Vorderr. mit
Bremssch.: 200,-,
Anlasser: 150,-,
02761/64599

V7 Spezial, original
Zustand, Motor 9000
km, Zubeh. VB 6950,
Tel. 02135/50730

Morini

3 1/2 Motor, Räder,
Tank, diverse Teile
zu verk. Preis VH,
Tel. 0421/77442

Sonstiges

Verk. BMW-Gore-Tex
Anzug, 1000,- DM, 2
BMW-Touring-Koffer,
200,-DM, 0431/569177

**Ersatzteile und Zubehör
für alle GUZZI'S**

- Felgen/Speichen/Einspeicharbeiten
- Glasstrahlen/Kunststoffbeschichten
- "Borani" Speichenräder komplett
- Lichtmaschine mit integrierter
Diodenplatte und Regler
- Ölfilterumbauten.....u.v.m.

*Katalog
kostenlos!!*

Günstig durch Direktimport:
V7, T3, V 1000, Nuovo Falcone Motorräder
(Hier besondere Angebotsliste)

B. Escher, Unterstr. 70,
4717 Nordkirchen 2, Tel. 02596/600
Mo.-Fr. 16.00 - 20.00, Sa. 8.30 - 12.00
Mittwoch Ruhetag

MV Agusta

Suche 4-Zyl. MV im
g. Zustand. F. Lun-
dorf, Roarsvej 32,
3th, DK-2000 Frede-
riksberg, Dänemark,
Tel. +4538332775
oder Fax +4532961223

Zubehör

Verkaufe: Laverda
1000 cc Speichenvor-
derrad + Reifen,
Cerani Stoßdämpfer
Laverda 750 SF, Aus-
puff, Cerani
Stoßdämpfer, Tel.
04921/44253

Ferodo Bremsbeläge
f. Brembo 08/09 Zan-
gen. Passend f. Guz-
zi, Ducati etc. Paar
19,-DM, Abends
02361/371628.

MOTALIA im Abo (12
Ausgaben), nur 35,-
DM pro Jahr

Suche Verkaufspro-
spekte, Kataloge und
ähnliche Literatur
über italienische
Motorräder. Felix
Hasselbrink, Post-
fach 2322, 2300
Kiel, 0431/671108

Suche Infos (Pa-
piere, Teile, Her-
stellerangaben) über
Velo-Solex/Solex-
Oto, Tel. 05422/2605

Ossa 500 Yankee wird
gesucht. Informatio-
nen, Angebote an:
Jürgen Kniebühler,
Eisenlohr 32, 7800
Freiburg, BRD

PAST

perfect

Ducati Scrambler - Honda CB 450 K - Laverda SF-Suzuki T 20 - Yamaha XS 650
 Morini 250 - Norton Commando - Harley Flathead - BMW R 50 - Triumph Trident
 Suzuki GT 750 * - Yamaha SR 500 - Harley Knucklehead - Guzzi Falcone - AWO
 Simson 425 - NSU Lux - Hyde Harrier - Yamaha AS 1 - Harley Panhead
 Terrot HSSE 350 - Guzzi V7 Sport - Benelli 650 Tornado - Enfield India Bullet
 Honda Gold Wing - Norton Diesel - FN Sahara M 70 - Sanglas - Indian Big Chief
 BSA 650 Lightning - BMW R 47 - Yamaha TX 750 - DKW Hummel
 Honda CB 500 Four - Harley WLA 750 - Guzzi V 35/1 - usw., usw.

Berichte über all'diese Maschinen tauchten bisher in
 PAST PERFECT auf. Dazu Reiseberichte und Anekdotchen.
 Von den Lesern geschrieben.
 So wie ihnen der Griffel gewachsen ist.

Aus der Schnapsidee wurde ein Blättchen.
 Aus dem Blättchen ein Blatt.
 Nun ist es eine Zeitschrift geworden,
 die Ihr Euch mal ansehen solltet.
 Schickt Ihr uns den Kuh-Pong
 dann schicken wir Euch eine PP.
 Für "Kost`nix" sozusagen.
 Nur zum beschnuppern.

KUH- PONG

Schickt mir doch
 mal eine kostenlose PP.
 Nur mal so zum gucken.

NAME

STRASSE

PLZ/ORT

PAST PERFECT-Wittener Str.8 - 5810 Witten 3