

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTORRÄDER

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Aprilia RSV4 1100 Factory und Tuono V4 1100 Factory  
SWM Gran Turismo 440 - preiswerter Eintopf  
Ducati Hypermotard 950 - die dritte Generation  
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

**STEIN  
DINSE**



*Gut verpackt  
ans Ziel!*



**Koffer & Gepäckträgersysteme mit  
diversen Befestigungsmöglichkeiten  
für einen perfekten Urlaub...**



Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Accessoires



**www.stein-dinse.com**

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Schwülper bei Braunschweig  
0531 123 300 0 | [info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Christoph Hamkens

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Etwas mehr als 30 Jahre ist es nun her, daß die erste Ausgabe der Motalia erschienen ist. Damals gab es zwei Hauptgründe, die zur Entstehung des Heftes geführt haben. Einer davon war die Veröffentlichung von Italo-Terminen. Die waren Ende der Achtziger oft nur schwer in Erfahrung zu bringen. Meist erfuhr man von speziellen Treffen erst, nachdem die Veranstaltung bereits gelaufen war. Ein anderes Thema war die kostenlose Veröffentlichung von Kleinanzeigen. Zu der Zeit, als unsere erste Ausgabe erschien, waren die Kleinanzeigen in den meisten Motorradzeitschriften kostenpflichtig, wenn man mal von den regionalen Magazinen absieht.

Gerade dieser Kleinanzeigenmarkt wurde sehr gut angenommen und machte unser Heft auch für die Leser interessant. Viele haben damals gesagt, daß sie als erstes die Kleinanzeigen lesen. Damals gab es noch kein Internet - dieses hat mittlerweile einiges verändert. Früher hatten wir zeitweise stetig 600 bis 800 Kleinanzeigen pro Heft. Heute liegt der Wert unter 200 Annoncen pro Ausgabe. Das ist nur noch ein Viertel! Nun hat sich aber unsere Kundschaft nicht auf 25 Prozent reduziert. Die Schlußfolgerung ist, daß viele unserer Leser einfach woanders inserieren und uns leider nicht mehr berücksichtigen. Im Internet ist vieles kostenlos und alles ist rasant schnell möglich. Eben gerade erst die Anzeige aufgegeben, und schon erscheint sie auf der gewählten Plattform. Da kann ein Printmedium mit monatlichem Erscheinungsrhythmus schlicht und ergreifend nicht mithalten. Trotzdem denken wir, daß ein gedruckter Kleinanzeigenmarkt weiterhin seine Berechtigung hat. Im Netz muß man meist gezielt Suchen, auf Papier ließt man das, was dort steht. Das kann man aber nur lesen, wenn es auch als Anzeige aufgegeben wird. Wir würden uns sehr freuen, wenn wir wieder mehr Anzeigen zugeschickt bekommen würden!

**Euer Motalia-Team**

# Zurück zu den Wurzeln

## Die dritte Generation der Hypermotard

Mit der neuesten Version der Ducati Hypermotard besinnt sich Ducati auf den Ursprungsgedanken der Hypermotard, nachdem die letzte Version von einer Supermoto doch etwas in Richtung kleine Multistrada mutiert war. Aber seit es die Multistrada 950 gibt, macht diese Ausrichtung Konkurrenz im eigenen Hause.

2007 schuf Ducati mit der ersten Hypermotard fast eine neue Motorradkategorie. Bis dahin waren Supermos meist leichte Einzylindermotorräder gewesen, die oft auf Enduros basierten. So etwas mit zwei Zylindern öffnete eine neue Dimension, die später gerne Megamoto genannt wurde - mehr Power, aber auch zusätzliches Gewicht und nicht mehr so handlich. Anscheinend war man sich damals in der Entscheidungsetage selbst nicht so sicher gewesen, ob es für dieses Motorrad einen ausreichenden Markt gäbe und wollte keinen Flop riskieren. So präsentierte man die Hypermotard auf der EICMA 2006 erst einmal als Konzeptbike und wartete die Reaktionen der Motorradwelt ab.

Dieser gefiel die von Pierre Terblanche designte Maschine offensichtlich deutlich besser als so manche andere Kreation des Südafrikaners, und so fiel in Bologna die Entscheidung, die Produktion der Hypermotard zu starten.

### Aus Supermoto wird Megamoto

Mit dem luftgekühlten V2-Zweiventilmotor ist die Hypermotard so schlank wie eine typische Supermoto. Hierzu trägt auch die Auspuffanlage bei, bei der sich die beiden Schalldämpfer oben im Heck befinden. Leicht und luftig mit kaum verdecktem Gitterrohrrahmen, keckem Entenschnabel und minimalistischer Ausstattung ist die erste Hypermotard ein idealer Kurvenräuber, dem man seine





*Links unten die erste Serienversion der Hypermotard 1100 mit dem luftgekühlten Motor. Teilweise kann man zwischen Rahmen und Motor durch die Maschine hindurch schauen.*

*Oben die Hypermotard 821 mit höherem Lenker, seitlichem Auspuff und Heckrahmen aus Gussteilen.*

*Unten die neue Hypermotard 950 mit Gitterrohrheck und Underseat-Auspuffanlage. Optisch wieder dichter an der Urversion.*





*Auf der rechten Seite führen die Krümmer von den Zylindern zum Vorschalldämpfer. In der Fahrzeugmitte geht ein Rohr hoch zu den beiden Schalldämpfern.*

eine völlig neue Hypermotard, die als zweite Generation doch einen etwas anderen Charakter hat. In einem neuen Fahrwerk sitzt nun ein flüssigkeitsgekühlter Vierventiler mit 821 Kubikzentimetern. Der bietet zwar mehr Leistung, ist aber deutlich schwerer als der bisher verwendete Zweiventiler und längst nicht so schön anzusehen. Der Frontrahmen fällt nun wuchtiger aus, und anstelle des filigranen Heckrahmens der ersten Generation, eine feine Gitterrohrkonstruktion aus Stahlrohren, tragen nun flächige Alugußteile die Sitzbank. Die Schalldämpfer verstecken sich jetzt nicht mehr unter der Sitzbank, nun befindet sich wie bei der

Multistrada ein großer Auspufftopf auf der rechten Seite. Die Maschine ist jetzt deutlich klobiger, bietet aber mehr Komfort, besonders für den Sozius. Im Punkte Elektronik macht die Hypermotard 821

Agilität förmlich ansieht. Eine aktive Fahrmaschine für die schnelle, kurvenreiche Tour am Sonntagmorgen.

Ducati bot das Motorrad von 2007 bis 2009 als 1.100er an. 2010 machten einige Modifikationen aus der Hypermotard die Hypermotard Evo, diese war ein paar Kilogramm leichter und besaß ein paar PS mehr. Aber im Wesentlichen blieb die Maschine unverändert. Als kleine Schwester entstand die Hypermotard 796.

### **Die zweite Generation**

Im Herbst 2012 präsentierte Ducati

*Auch bei direkter Sonneneinstrahlung ist das TFT-Cockpit gut ablesbar.*



einen großen Sprung nach vorne: Mit dem Vierventiler erhielt die Maschine Ride-by-Wire, unterschiedliche Leistungsmodi sowie eine Traktionskontrolle.

Das Grundstyling bleibt erhalten, aber es fehlt der optische Eindruck der leichten Supermoto. Die Maschine wirkt massiger, und mit der Variation Hyperstrada machte Ducati gleich einen kleinen Tourer daraus. Hierfür genügen ein Windschild, höherer Lenker, Softbags sowie eine bequemere Sitzbank und ein Hauptständer.

### **937 anstatt 821 Kubikzentimeter**

2016 erhöhte Ducati den Hubraum auf 937 Kubikzentimeter, und das Motorrad wurde nochmal um ein paar Kilogramm schwerer. Ein Jahr später lief die Produktion der Hyperstrada aus. Die Hypermotard 939 bot Ducati nun als Basisversion und als SP-Variante mit Öhlins-Federung und leichten Rädern an. Bereits seit der 1.100er hatte es jeweils eine aufgewertete S oder SP-Ausführung gegeben.

### **Die neue Hyper 950**

Neu für die Saison 2019 ist nun die Hypermotard 950, die sich ebenfalls in den beiden bekannten Versionen im Programm befindet.

*Einarmschwinge muß sein. Das direkt angelenkte Federbein ist für Verstellarbeiten gut erreichbar.*



*Typische Designmerkmale sind der Entenschnabel und die in den Handschützern positionierten Blinker.*

Auch wenn sich die Bezeichnung von 939 auf 950 geändert hat, ist der Hubraum mit tatsächlichen 937 Kubikzentimetern unverändert. Bei der Leistung hat der V2 um vier PS zugelegt, gleichzeitig speckt der Motor, unter anderem wegen Magnesiumseitendeckeln, eineinhalb Kilogramm ab. Gewicht spart auch die neue Auspuffanlage, die wieder aus einem Vorschalldämpfer hinter dem Motor und zwei kleinen Auspufftöpfen hoch im Heck besteht. Das macht die Maschine fast wieder so schmal wie die Ursprungsversion.





***Die Beifahrerfußrasten kann man samt Haltern schnell demontieren. Die Ölstandskontrolle erfolgt mittels Schauglas, und die Ventile müssen nur alle 30.000 Kilometer eingestellt werden.***

Der Viertentiler hängt in einem komplett neuen Rahmen, der ebenfalls leichter als die Vorgängerversion sein soll, und das Heck zielt wie bei der ersten Hypermotard ein Hilfsrahmen als Gitterrohrkonstruktion. Wie bei allen Vorgängermodellen ist der aktuelle Maschine der Entenschnabel geblieben, und selbstverständlich besitzt auch diese Hypermotard eine Einarmschwinge.

### **Die SP-Ausführung**

Bei einem Besuch bei der Firma Claus Carstens in Schleswig-Holsteiner Gabsich die Gelegenheit, einen Tag lang mit den beiden Hypermotard-Versionen eine aus-

***Die andere Motorseite:  
Die Wasserpumpe steht sturzgefährdet etwas weit vor. Einen Schaltautomaten bietet die SP-Version.***



gedehnte Probefahrt zu unternehmen. Als erstes fiel die Wahl auf die 950 SP. Diese besitzt neben der auffälligeren Lackierung Feder Elemente von Öhlins, die selbstverständlich voll einstellbar sind. Dazu ist die Maschine mit leichteren Rädern ausgestattet, die mit Reifen vom Typ Pirelli Diablo Supercorsa SP bestückt sind. Bei den herrschenden Temperaturen von etwa zehn Grad war es innerhalb der gesetzlich vorgegebenen Ge-

schwindigkeiten im öffentlichen Straßenverkehr kaum möglich, die Rennsportgummis in den Bereich ihrer Wohlfühltemperatur zu bekommen.

Für sportliches Fahren sind Gabel und Federbein straff abgestimmt. Die Fahrwerksgeometrie ist auf Agilität ausgelegt, das begünstigt aber auch eine leichte Instabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Und so manche derbe Unebenheit führt





bei mittlerer Drehzahl und reißt beherzt den Hahn auf. Das Vorderrad hebt sich etwa einen halben Meter vom Asphalt und wird von der Elektronik sanft wieder abgesetzt - klappt vor jeder Eisdehle.

Neben der fast schon obligatorischen, nun schräglagenabhängigen, Traktionskontrolle zum sicheren Angasen bietet die sechsschichtige Bosch-Inertial-Measurment-Unit die Basis für eine achtstufige Wheeliekontrolle und das sogenannte

***Die Monoblocks von Brembo haben alles im Griff, und wenn sie zu doll zugreifen, greift das ABS ein.***

zu Lenkerschlagen. Wie bei allen Hypermotards haben auch bei diesem Modell die Entwickler (oder die Rotstiftabteilung) auf einen serienmäßigen Lenkungsdämpfer verzichtet. Besonders schlechte Straßen mag die Hypermotard SP nicht, auf Buckelpisten wird sie bockig. Auf ebenem Asphalt gibt es aber nix zu bemängeln. Da liegt die Ducati auch in schnellen Kurven stabil und läßt sich neutraler dirigieren als das Vorgängermodell. Die Maschine fällt ohne Kraftaufwand in Schräglage und bleibt präzise auf der gewählten Linie. Auch das klappt besser als bei bisherigen Hypermotards. Das macht richtig Spaß, auch Wechselkurven gehen locker von der Hand - also auf zum Kurvensuchen, entgegen vieler Gerüchte gibt es diese auch zwischen Nord- und Ostsee in großer Anzahl.

Weil wenig Last auf das Vorderrad drückt, sind Wheelies mit der Maschine eine leichte Übung, das kann auch unbeabsichtigt passieren. Wer das Fahren auf dem Hinterrad vermeiden will, dem steht die Bordelektronik zur Seite. Wer es lernen will, stellt die Vorderradanhebe-Kontrolle auf die richtige Stufe, fährt im zweiten Gang

te Kurven-ABS, das in drei Schritten einstellbar ist. Ganz abschaltbar ist das ABS nicht mehr, das verbieten die neuesten Homologationsvorgaben. Die elektrischen Helferlein stellen mehr Möglichkeiten und Einstellungen zur Verfügung, als man bei so einer Probefahrt ausprobieren kann. Das geht hin bis zu einer Slide-by-Brake-Funktion für Bremsdrifts. Ja, die neue Hypermotard trägt weiterhin die Supermoto-Gene in sich, ist aber insgesamt fahrbarer geworden.

Als Zeichen der elektronischen Aufwertung informiert ein buntes TFT-Display über die gewählten Einstellungen, Drehzahl, Geschwindigkeit, Temperaturen, Uhrzeit und mehr. Das Display läßt sich prima ablesen, sogar bei direkter Sonneneinstrahlung. Das war das erste, was mich gleich beim Losfahren positiv überraschte. Die Bedienung des Menüs erfolgt größtenteils intuitiv über Schalter am linken Lenkerende. Die Leistungsmodi lassen sich auch während der Fahrt wechseln, und die Umsetzung der Gasgriffbefehle erfolgt sehr sensibel. Ganz fein abgestimmt ist die Motorsteuerung, das verbessert ebenfalls die Fahrbarkeit.



***An der einfarbigen Lackierung ist die Basisausführung der Hypermotard zu erkennen. Diese bietet eine komfortablere Fahrwerksabstimmung.***

Die Sitzposition ist auf Sportlichkeit ausgelegt. Eine Kuhle in der Bank, jetzt nicht mehr ganz so ausgeprägt, läßt einen weit nach vorne rücken. So sitzt man mit abgewinkelten Armen dicht am breiten Lenker. Das ist eine fahraktive Körperhaltung, aber doch noch entspannt, nicht so anstrengend wie bei der allerersten Hypermotard 1100. Wenn man etwas nach hinten rutscht, stört der Haltegurt für den Beifahrer ein wenig.

Der Motor läuft für einen V2 recht kultiviert mit einem sehr breit nutzbaren Drehzahlband. Ab 2.500 U/min läuft der Twin rund und kann gefordert werden. Bei 3.000 U/min sollen bereits 79 der insgesamt 96 Newtonmeter zur Verfügung stehen. Der Teststretta glänzt bis etwa 6.500 U/min mit gleichmäßiger Leistungsabgabe, dann legt die Desmodromik ein paar Kohlen nach. Der breite Lenker zieht einem die Arme lang, während die Kolben Richtung Drehzahlbegren-

***Die Steuerung der Assistenzsysteme erfolgt über Schalter auf der linken Lenkerseite.***

zer hämmern. Andere Steuerzeiten, höhere Kolben für mehr Verdichtung und eine größere Drosselklappe lassen laut Ducati vier Pferdchen mehr galoppieren. Leistung hat die Hypermotard mit 114 PS genug - mit der Fahrwerksauslegung und dem fehlenden Windschutz will man eh nicht lange im Hochgeschwindigkeitsbereich fahren. Die SP verfügt

serienmäßig über einen sogenannten Quickshifter, der das Hoch- und Runterschalten ohne Kupplungsbetätigung ermöglicht. Bei der normalen Hypermotard ist der nachrüstbar. Die Ölbadkupplung wird wieder hydraulisch betätigt, der Hebel läßt sich mit etwas weniger Kraftaufwand ziehen als bei dem vorherigen Modell mit Kupplungsbowdenzug.

Beide Handpumpen sind in radialer Bauweise mit externen Flüssigkeitsbehältern ausgeführt. Über jeden Zweifel erhaben sorgen Brembo-Stopper für eine vehemente Verzögerung mit guter Dosierbar-



keit. Mit der Hypermotard gelingen nicht nur Wheelies sondern je nach ABS-Einstellung auch Stoppies wunderbar.

Die Basisversion der Hypermotard 950 ist vorne mit einer Marzocchi-Gabel und hinten mit einem Sachs-Stoßdämpfer bestückt. Bei der Vorderradführung sind Federvorspannung, Druck- und Zugstufe veränderbar. Hinten verzichtet man auf die Druckstufenverstellung. Die Abstimmung des Fahrwerks ist deutlich weicher als bei der SP. Etwas kürzere Federwege gegenüber dieser verringern die Bodenfreiheit ein wenig, sorgen aber auch für eine niedrigere Sitzhöhe. Zudem haben die Hypermotards eine schmale Sitzbank, so daß man besser auf den Boden kommt als bei anderen Maschinen mit gleicher Sitzhöhe. In Zahlen ausgedrückt muß man bei der SP stattliche 890 Millimeter erklimmen, bei der normalen Hypermotard sind es 20 Millimeter weniger. Wobei die längeren Federwege nicht den Komfort erhöhen, sondern den möglichen Schräglagenwinkel von 44 auf 47 Grad erhöhen und so die Fußrasten später aufsetzen lassen.

Bei den kühlen Außenbedingungen kommen die hier aufgezogenen Pirelli Diablo Rosso III besser auf Temperaturen und bieten mehr Vertrauen als die Rennreifen der SP. Die Maschine neigt entgegen der SP nicht so zum Lenkerschlagen, dafür ist sie etwas pendelanfälliger bei hohen Geschwindigkeiten. Das hätte ich aufgrund der schwereren Räder mit den höheren Kreiselkräften nicht erwartet. Woran das nun im Einzelnen liegt, läßt sich

***Die neue bietet wieder freien Blick auf's Hinterrad.***

schwer sagen. Gerne würde ich mal die Räder samt Reifen zwischen den Maschinen tauschen, aber dazu fehlte die Zeit.

Fünf Kilo leichter ist die neue Hypermotard, das geht auch zu Lasten des Tankvolumens, das von 16,0 auf 14,5 Liter reduziert wurde. Die SP stemmt nochmal zwei Kilogramm weniger auf die Waage, die dann exakt 200 Kilogramm anzeigt.

Für die Alltagstauglichkeit bietet Ducati eine Blinkerselbstabschaltung und eine USB-Steckdose unter der Sitzbank. Das Motorrad ist für eine Smart-Phone-Connectivity und Heizgriffe als Zubehör vorbereitet.

Mit straffer Fahrwerksabstimmung und erhöhter Bodenfreiheit ist die SP-Version ein Motorrad, daß schon sportlich gefahren werden will. Sicher ein toller Kurvenräuber im Sommer in den Alpen oder woanders, wo es viele passende Straßen gibt, aber im nordischen Flachland bei kalten Temperaturen ist man mit der Basisversion besser bedient. Es ist schon erstaunlich, wie unterschiedlich sich die





***Der Kunde hat die Wahl zwischen der normalen Hypermotard 950 (links) und der etwas höheren und deutlich teureren SP (rechts) mit Öhlins-Fahrwerk, Schmiederädern und etwas Carbon.***

beiden Ausführungen der Hypermotard 950 fahren lassen.

Viele Punkte wurden gegenüber der Hypermotard 939 verbessert, und die Ausstattung im Elektronikbereich ist deutlich umfangreicher, dazu ein paar PS mehr und ein paar Kilogramm weniger - das rechtfertigt die 300 Euro Preiserhöhung allemal.

Der normale Motorradfahrer ist mit der Basisversion für 12.490 Euro zuzüglich

305 Euro Nebenkosten dabei. Wer wirklich hart angasen will, vielleicht von Zeit zur Zeit auch mal auf abgesperrter Piste, erhält für 3.900 Euro Aufpreis ein absolutes Spaßgerät. Als Reisemaschinen oder für ausgedehnte Touren zu zweit sind beide Motorräder eher ungeeignet, dafür hat Ducati die Multistrada 950 mit identischem Motor im Angebot. Und wer einfach nur ein normales Naked Bike haben will, greift zur Monster.

### **Technische Daten: Ducati Hypermotard 950 (SP)**

Motor:	Zweizylinder, 90°	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	94,0 x 67,5 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	937 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	114 PS bei 9.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	96 Nm bei 7.250 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	14,5 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 45 (48) mm	Radstand:	1.493 mm
Federweg vorne:	170 mm (185 mm)	Sitzhöhe:	870 mm (890 mm)
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	202 kg (200 kg)
Federweg hinten:	150 mm (175 mm)	Preis:	12.795 Euro (16.695 Euro)

# Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

## Mai

03.05. - 06.05.2019

27. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im Falkirk Rugby Club, Dorrator Road, Falkirk, FK2 7YW, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: [www.mgcgb-scottishbranch.co.uk](http://www.mgcgb-scottishbranch.co.uk), Großbritannien.

03.05. - 06.05.2019

11. Moto Morini-Treffen in Sordevelo/Biella, Italien.

Info: Moto Morini Passion, E-Mail: [motomorinipassion@free.fr](mailto:motomorinipassion@free.fr), Internet: [www.motomorinipassion.fr](http://www.motomorinipassion.fr), Frankreich.

03.05. - 06.05.2019

12. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144, E-Mail: [sir1@morinist.dk](mailto:sir1@morinist.dk), Internet: [www.morinist.dk](http://www.morinist.dk), Dänemark.

04.05.2019

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders in Hilversum, Niederlande.

Info: Aprilia-Riders, Internet: [www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl), Niederlande.

04.05.2019

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande bei Gert Broekhuis, Schoolstraat 7, NL-7845 TE Holsloot (Drenthe), Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: [klassiekercommissie@mgcn.nl](mailto:klassiekercommissie@mgcn.nl), Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl), Niederlande.

04.05. - 05.05. 2019

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Cityroller, Schelmenwasenstr. 7 in 70567 Stuttgart-Möhringen.

Info: Internet: [www.moto-live-tour.de](http://www.moto-live-tour.de).

04.05. - 05.05.2019

18. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48268 Greven. Achtung: neuer Veranstaltungsort: Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1.

Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: [gsm1996@gmx.de](mailto:gsm1996@gmx.de), Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

04.05. - 05.05.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Motorradtreffpunkt Lühe Anleger in 21720 Grünendeich.

05.05.2019

2. Boxer- & Italo-Classic-Frühstück in 26670 Uplengen im Waschpark, Robert-Bosch-Straße 1 von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: E-Mail: [scramblergarage@ewe.net](mailto:scramblergarage@ewe.net).

05.05.2019

28. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.









**WITTEN  
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg  
Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39  
[www.wittenuweber.de](http://www.wittenuweber.de)

**40 Jahre** 1976-2016

**WITTEN  
u. WEBER**



**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler  
für Südwestfalen und Mittelhessen.**

# Veranstaltungskalender

05.05.2019

2. Italo-Frühstück der Motorradfreunde der Keramikpaste ab 10:00 Uhr bei der Wirtschaft Der Holzwurm, Bahnhofstraße 11 in 97638 Mellrichstadt.

Info: Tel.: 09776-704831, E-Mail: volker@brandbeck.de.

05.05.2019

9. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

05.05.2019

Italo-V4-Treffen (und andere Italo-Biker) mit Ausfahrt um/ab 10:00 Uhr am Biker-Treff Zur Isenburg an der B 413 Hauptstraße 13, 56271 Isenburg.

Info: Dietmar Otto, Tel.: 0171-2295560.

05.05.2019

36. Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz bei Seliner Corse, Biltnerstraße 41, CH-8718 Schänis, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

07.05. - 08.05.2019

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

09.05. - 12.05.2019

19. Aprilia Moto 6.5-Treffen im Gasthaus zum Sternen in 88693 Deggenhausertal.

Info: Internet: www.moto65.de.

10.05. - 11.05.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle in 48488 Emsbüren.

10.05. - 12.05.2019

20. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in 95485 Warmensteinach/Fichtelgebirge in Schewl's Fahrerlager, Hühnleinsweg 443.

Info: Internet: E-Mail: world-of-goods@web.de.

11.05.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen jeweils am Vormittag und am Nachmittag. Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

11.05.2019

Treffen italienischer Old- und Youngtimer mit 2, 3 und 4 Rädern bei Mo's Bikertreff in 47803 Krefeld.

Info: Mo's Bikertreff, Kleinewerferstraße 160, 47803 Krefeld, Tel.: 0177-5055060, Internet: www.bikertreff-krefeld.info.

11.05. - 12.05.2019

62. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Internet: www.mostrascambio.org, Italien.

11.05. - 12.05.2019

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Internet: www.centrofiera.it.

11.05. - 12.05.2019

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Exakta, Nienburger Str. 12 in 06429 Nienburg OT Neugattersleben.

Info: Internet: www.moto-live-tour.de.

12.05.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

12.05.2019

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

12.05.2019

22. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel bei der Shell-Tankstelle.

Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

14.05.2019

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel.: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

# Veranstungskalender

14.05.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: [www.dre.ducati.it/race-track](http://www.dre.ducati.it/race-track), Italien.

15.05.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: [www.dre.ducati.it/race-track](http://www.dre.ducati.it/race-track), Italien.

17.05. - 19.05.2019

11. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers, Dorfstraße 20. Anmeldung erbeten!

Info: Bernd Eilers, Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970 oder auch E-Mail: [bernd.eilers@t-online.de](mailto:bernd.eilers@t-online.de).

17.05. - 19.05.2019

22. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Falkencamp Pepelow, Haffweg 2, 18233 Am Salzhaff.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: [stunnack@yamaton.de](mailto:stunnack@yamaton.de).

18.05.2019

4. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde in 83714 Miesbach beim THW.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, Internet: [www.moto-italia-cafe.bayern](http://www.moto-italia-cafe.bayern).

18.05. - 19.05.2019

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Motorradtreffpunkt Johannis-kreuz Pfälzer Wald, Johannis-kreuz 4, 67705 Trippstadt. Info: Internet: [www.moto-live-tour.de](http://www.moto-live-tour.de).

18.05. - 19.05.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Motorradtreff Kathi Bräu in 95448 Bayreuth.

24.05. - 26.05.2019

20. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: [info@guzzi-classic.be](mailto:info@guzzi-classic.be), Internet: [www.guzzi-classic.be](http://www.guzzi-classic.be), Belgien.



24.05. - 26.05.2019

18. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torino, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it), Internet: [www.asifed.it](http://www.asifed.it), Italien.

24.05. - 26.05.2019

Ducati Multistrada Experience beim Westerwälder GS-Treffen in 65558 Kaltenholzhausen bei der Moto Cross-Strecke.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: [info@mca-altendiez.de](mailto:info@mca-altendiez.de), Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

24.05. - 26.05.2019

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Knutholmen, Kalvåg, Norwegen. Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Håkon Tofte, Tel.: 0047-91723767, Roar Indergård, Tel.: 0047-92249018, Internet: [www.motoguzzi.no](http://www.motoguzzi.no), E-Mail: [post@knutholmen.no](mailto:post@knutholmen.no), Norwegen.

24.05. - 26.05.2019

17. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor im Hotel Koppelberg, Wasserfuhr 7, 51688 Wipperfurth.

Info: Ducati Pantah IG, E-Mail: [info@pantah-ig.de](mailto:info@pantah-ig.de).

24.05. - 26.05.2019

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien beim The White Waters Hotel, Berwyn Road, Llangollan, LL20 8AD, Großbritannien.

Info: UK Monster Owners Club Großbritannien, Internet: [www.ukmonster.co.uk](http://www.ukmonster.co.uk), Großbritannien.

24.05. - 26.05.2019

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: Ducati Club Nederlandl, Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

# Veranstaltungskalender

24.05. - 26.05.2019

9. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: [www.guzzitreffen.at](http://www.guzzitreffen.at), Österreich.

24.05. - 26.05.2019

15. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Trabititz im „Alten Sägewerk“.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 0171-9621580, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net).

24.05. - 26.05.2019

Dutch Ducati Challenge in Assen im Rahmen der Ducati Clubrennen.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: [cecile@dutchducatichallenge.nl](mailto:cecile@dutchducatichallenge.nl), Internet: [www.ducaticchallenge.nl](http://www.ducaticchallenge.nl), Niederlande.

25.05. - 26.05.2019

28. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: [ruotestorichecanavese@aruba.it](mailto:ruotestorichecanavese@aruba.it), Internet: [www.ruotestorichecanavese.it](http://www.ruotestorichecanavese.it), Italien.

25.05. - 26.05.2019

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: [mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it](mailto:mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it), Internet: [www.parcosposizioninovegro.it](http://www.parcosposizioninovegro.it), Italien.

25.05. - 26.05.2019

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei TT Motorräder, Emmer Dorfstr. 62b in 29386 Hankensbüttel. Info: Internet: [www.moto-live-tour.de](http://www.moto-live-tour.de).

26.05. - 01.06.2019

Moto Giro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start in Bologna und Ziel in Misano.

Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, E-Mail: [info@motogiroitalia.it](mailto:info@motogiroitalia.it), Internet: [www.motogiroitalia.it](http://www.motogiroitalia.it), Italien.



27.05. - 28.05.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brünn/CZ.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: [www.gh-moto.com](http://www.gh-moto.com), Österreich.

30.05. - 02.06.2019

2. World Benelli Weekend in 31547 Rehburg-Loccum und zehnjähriges Jubiläum der Firma Benelli Bauer.

Info: Benelli Bauer, Internet: [www.benelli-bauer.com](http://www.benelli-bauer.com).

31.05. - 02.06.2019

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthof Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com).

31.05. - 02.06.2019

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Moto Guzzi Club Paderborn, Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

## Juni

01.06.2019

4. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 7. Old- & Young-Treffens der Oidei-Club im unteren Inntal e.V. Info: Manfred Wasner, Tel.: 0163-6717135, E-Mail: [info@ducati-tt.de](mailto:info@ducati-tt.de), Internet: [www.pantah.eu](http://www.pantah.eu).

01.06.2019

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aermacchi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijsenhout und des Italiaans Motor Museums, Amsterdam, Niederlande.

01.06. - 02.06.2019

16. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini im Presso Giardino delle Pietre Recuperate, Via Roma 4, Poggio Torriana, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-05417-41417, Internet: [www.mgwcrimini.it](http://www.mgwcrimini.it), Italien.

01.06. - 02.06.2019

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei der Talsperre Eibenstock, Am Rastplatz Talsperrenblick in 08328 Stützengrün. Info: Internet: [www.moto-live-tour.de](http://www.moto-live-tour.de).



# Veranstaltungskalender

01.06. - 02.06.2019

40. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.  
Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0141-993766 oder 0039-339-1135501, E-Mail: info@ruotedepoca.it, Internet: www.ruotedepoca.it, Italien.

01.06. - 02.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Ducati-Modelle beim Touratech Travel Event in 78078 Niederschach.

06.06.2019

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gellerasen, Schweden.  
Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

07.06. - 08.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.  
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

07.06. - 09.06.2019

30. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien.  
Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), E-Mail: fmsurbon@virgilio.it, Internet: www.morinispecial.it, Italien.

07.06 - 09.06.2019

27. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.  
Info: Friends of Twins, Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de oder Internet: www.friends-of-twins.de.

07.06. - 10.06.2019

14. Nordenhamer Italo-Treffen in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erwünscht.  
Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italo-treffen-nordenham.de.

08.06. - 09.06.2019

22. Treffen des Farougouti Guzzi Clubs in Frankreich.  
Info: Internet: Farougouti Guzzi Club, www.sites.google.com/site/farougouti/home, Frankreich.

08.06. - 09.06.2019

38. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.  
Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

08.06. - 10.06.2019

12. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.  
Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.berg-schrauber.de.

08.06. - 10.06.2019

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande in Baton Rouge, Vielsalm, Niederlande.  
Info: Laverda Club Niederlande, Internet: www.laverdaclub.eu, Niederlande.

10.06.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.  
Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

13.06.2019

Ducati-Testride bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen von 16:00 bis 20:00 Uhr.  
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

14.06. - 16.06.2019

32. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhörnchensteig 3.  
Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

14.06. - 16.06.2019

20. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen in Pieszyce Magda Guesthouse Lasocin 9, Polen.  
Info: E-Mail: mgplmeeting@gmail.com, Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

14.06. - 16.06.2019

39. Internationales Moto Morini Treffen in 95138 Bad Steben-Thierbach.  
Info: Tremezzo-Team, Tel.: 0170-8200101, E-Mail: info@tremezzo.de, Internet: www.tremezzo.de.

14.06. - 16.06.2019

4. Artic Circle Guzzi-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Kymälä, Taivalkoski, Finnland.  
Info: Gruppo Moto Guzzi Finlandia, Esko Junno, Tel.: 00358-50-4477777, E-Mail: esko.junno@noversum.fi, Finnland.

# Veranstaltungskalender

15.06.2019

16. Buell & Italian Motorcycle Festival in Lincolnshire Aviation Centre, East Kirkby, England.  
Info: Chris Jessop, Internet: [www.imf2018.co.uk](http://www.imf2018.co.uk), Großbritannien.

15.06. - 16.06.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Slowakiaring, Slowakei.  
Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: [www.gh-moto.com](http://www.gh-moto.com), Österreich.

15.06. - 16.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Open House von SW-Motech in 35282 Rauschenberg.

16.06.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.  
Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

17.06.2019

Aprilia-Rennstreckentag in Magny Cours, Frankreich.  
Info: Box23 Organisation, 117 av Victor Hugo, F-92100 Boulogne, Tel.: 0033-(0)667416069, Internet: [www.box23.fr](http://www.box23.fr), Frankreich.

18.06. - 23.06.2019

Husqvarna Nuda-Treffen im Hotel Dilger, Maierhof 1, 94371 Ratzenberg.  
Info: Internet: [www.husqvarnaforum.de/forum/viewtopic.php?f=62&t=59166](http://www.husqvarnaforum.de/forum/viewtopic.php?f=62&t=59166).

19.06.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien.  
Info: Ducati Riding Academy, Internet: [www.dre.ducati.it/race-track](http://www.dre.ducati.it/race-track), Italien.

20.06.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien.  
Info: Ducati Riding Academy, Internet: [www.dre.ducati.it/race-track](http://www.dre.ducati.it/race-track), Italien.

21.06. - 23.06.2019

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Camping de Koekoek in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.  
Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: [secretaris@mgcn.nl](mailto:secretaris@mgcn.nl), Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl), Niederlande.

21.06. - 23.06.2019

9. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10 mit Teilemarkt.  
Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, E-Mail: [info@youngtimer-xanten.de](mailto:info@youngtimer-xanten.de), Internet: [www.youngtimer-xanten.de](http://www.youngtimer-xanten.de).

22.06. - 23.06.2019

25. Revival Moto Club Internazionale MV Agusta und 12. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien.  
Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: [www.magni.it](http://www.magni.it), Italien.

22.06. - 23.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Bikertreff Wisperstube, Wisperstraße 17 in 65321 Heidenrod-Geroldstein.

23.06.2019

Italiaanse Motordag in Dorpsstraat 30, NL-7431 CL Diepenveen, Niederlande.  
Info: Italiaanse Motordag, Internet: [www.italiaansemotordag.nl](http://www.italiaansemotordag.nl), Niederlande.

23.06.2019

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.  
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: [www.gaesselocher.de](http://www.gaesselocher.de).

25.06.2019

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien. Das Mieten von Ducatis ist möglich.  
Info: Ducati Großbritannien, Internet: [www.Ducatiuk.com](http://www.Ducatiuk.com) oder Superbike School, E-Mail: [wendy@superbikeschool.co.uk](mailto:wendy@superbikeschool.co.uk), Tel.: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

27.06. - 30.06.2019

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.  
Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: [www.art-motor.de](http://www.art-motor.de).

28.06. - 29.06.2019

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.  
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: [www.guzzi.at](http://www.guzzi.at), E-Mail: [moto.guzzi@aon.at](mailto:moto.guzzi@aon.at), Österreich.

# Veranstaltungskalender

28.06. - 29.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

28.06. - 30.06.2019

Dutch Ducati Challenge in Oschersleben im Rahmen des Festival Italias.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: [www.ducaticallenge.nl](http://www.ducaticallenge.nl), Niederlande.

28.06. - 30.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle - Relocation Ducati Hamburg in 22529 Hamburg.

29.06. - 30.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1290 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

29.06. - 30.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Limbäcker Sommerfest in 70794 Filderstadt.

Info: Limbäcker & Limbäcker/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbaecher.de](http://www.limbaecher.de).

30.06.2019

Italian Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: [www.acecafeluzern.ch](http://www.acecafeluzern.ch), Schweiz.

30.06.2019

9. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-9587250.

30.06.2019

4. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: [www.guzzi-comune.de](http://www.guzzi-comune.de) oder [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de).

## Juli

03.07. - 04.07.2019

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimering.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

06.07.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbäcker & Limbächer in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbäcker & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbaecher.de](http://www.limbaecher.de).

06.07. - 07.07.2019

8. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: [www.motoclublaverdabreganze.it](http://www.motoclublaverdabreganze.it), E-Mail: [info@motoclublaverdabreganze.it](mailto:info@motoclublaverdabreganze.it), Italien.

07.07.2019

16. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: [duc.916@ewe.net](mailto:duc.916@ewe.net).

07.07. - 13.07.2019

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern in Italien.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: [www.milanotaranto.it](http://www.milanotaranto.it), Italien.

09.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien.

Info: Ducati Riding Academy, Internet: [www.dre.ducati.it/race-track](http://www.dre.ducati.it/race-track), Italien.

10.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien.

Info: Ducati Riding Academy, Internet: [www.dre.ducati.it/race-track](http://www.dre.ducati.it/race-track), Italien.

12.07. - 14.07.2019

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Josef Benda, Tel.: 08026-3873305, E-Mail: [benda.josef@web.de](mailto:benda.josef@web.de), Internet: [www.mgc-bavarese.de](http://www.mgc-bavarese.de).

12.07. - 14.07.2019

16. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Hotel Samson, Hühlstraße 12, 59269 Beckum.

Info: Michael Barton, Tel.: 02521-14897, E-Mail: [effen@centauro.de](mailto:effen@centauro.de).

# Smile-by-Wire

## Aprilia RSV4 1100 Factory und Tuono V4 1100 Factory

Vor zehn Jahren präsentierte Aprilia mit der RSV4 ein komplett neues Modell, das seitdem ständig im Zweijahresrhythmus weiterentwickelt wurde. Für die Saison 2019 erhielt das Superbike eine Hubraumaufstockung und weitere Modifikationen, die Tuono besitzt nun ein semiaktives Fahrwerk.

Zum Ende der letzten Saison hat sich Aprilia aus der Superbike-Weltmeisterschaft zurückgezogen, damit besteht für diese Marke kein Grund mehr, sich beim Sportbike auf einen Liter Hubraum zu begrenzen. So wurde der Motor in der Factory-Variante mit zusätzlichen 79 Kubikzentimetern ausgerüstet, um der Ducati 1100 V4 S und anderen Motorrädern besser Paroli bieten zu können. Dabei konnte man teilweise auf Komponenten der Tuono V4 1100 zurückgreifen, denn diese besitzt ja bereits seit ein paar Jahren den zehntel Liter Hubraumzugabe.

Während die Tuono aber mehr auf Leistung im mittleren Bereich ausgelegt ist, stand beim Superbike maximale Power im



*Wie heißt es so schön: „Ready to race“ - die Aprilia wartet auf ihren Einsatz.*

Lastenheft. 217 PS als Spitzenwert bietet die RSV4 1100 Factory bei 13.000 U/min. Die Tuono muß sich da mit 175 Pferdchen bei nur 11.000 Kurbelwellenrotationen pro Minute begnügen. 122 Nm bei

11.000 stehen bei der RSV4 den fast identischen 121 Nm bei lediglich 9.000 U/min gegenüber. Im Vergleich zur RSV4 1000 hat die 1.100er um 16 PS zugelegt und ist 5 Kilogramm leichter.

*Mit dem neuen Akrapovic-Auspuff und einer Lithium-Batterie ist die 1.100er fünf Kilogramm leichter als die 1.000er RSV4.*



Solange Aprilia das Hauptaugenmerk noch nicht in Richtung MotoGP verschoben hatte, war die RSV4 zu der Zeit mit fünf Konstrukteurs- und drei Fahrertiteln das erfolgreichste Superbike auf den Pisten weltweit, und genau dort gehört diese Maschine hin. Abgesperrte Rennstrecken sind das Revier, wo man die 217 italienischen Hengste ungestraft galoppieren lassen darf. Kein Wunder also, daß die Präsentation der Maschine auf der GP-Rennstrecke von Mugello statt fand.

Das ist eine tolle Piste mit einer sehr langen Gerade - hier ist Leistung entscheidend, und davon hat die neue Aprilia mehr als genug. Gute Fahrer schießen sich mit mehr als 170 km/h aus der Zielkurve hinaus auf die Gerade, die 1.141 Meter mißt. Dank des Schaltautomaten, der in beide Richtungen tadellos arbeitet, kann man bei Vollgas die Gänge knackig durchladen. So etwa bei 220 km/h fährt man über die erste Kuppe,

wo das Vorderrad etwas leicht wird. Eine zweite Kuppe überfliegt man bei ungefähr 290 km/h. Das ist die Stelle, wo Michele Pirro im letzten Jahr beim Training zum Grand Prix mit der Desmosedici GP18 den Vorderradwackler, welcher der Auslöser für seinen Sturz mit mehr als 300 km/h gewesen war, hatte. Hinter der Kuppe geht es leicht bergab zur Startkurve, schnelle Fahrer erreichen hier mit der RSV4 um die 320 km/h, dann heißt es: Anker wie ein Kranker.

Auf dieser Gerade, die man in etwa fünf-

zehn Sekunden langdüst, zeigt die Aprilia gleich mehrere ihrer Fähigkeiten. Vom Motor her ist das die famose Beschleunigung und Drehfreudigkeit des so toll klingenden V4-Aggregates. Jedesmal beim Gasgeben zaubert der V4 einem ein Grinsen ins Gesicht. Egal welcher Gang und welche Drehzahl, hier steht immer ordentlich Punch, mit dem man aus den Kurven auf die nächste Gerade herauskatapultiert wird, zur Verfügung. Dazu kommt die ausgefeilte Elektronik, die hilft, die Leistung möglichst optimal auf den



***Auf der Rennstrecke ist die RSV4 in ihrem Element und begeistert mit ihrem präzisen Fahrwerk und dem bärenstarken Motor - und dieser Sound ...***

Boden zu bringen. Das fängt mit der Traktionskontrolle beim Rausbeschleunigen aus der Kurve an und bei den beiden Kuppen hilft vielleicht die Wheeliekontrolle, je nachdem, wie man sie eingestellt hat, etwas, das Vorderrad am Boden zu halten.

Und dann bietet die neueste RSV4 mit den Winglets zusätzlichen Druck auf das Vorderrad, was gegebenenfalls auch bei den Kuppen für mehr Bodenhaftung für die Front sorgt. Aber der größte Effekt der Flügel an der Verkleidung soll eine erhöh-



weiter außen im Fahrtwind positionieren kann.

Aprilia hat viele kleine Details an der neuesten Superbike-Generation geändert. So erhielt das Fahrwerk ein paar Modifikationen: Die Gabel steht nun etwas steiler, der Nachlauf und der Radstand fallen dadurch minimal kürzer aus. Die Hinterradschwinge sieht von außen genauso aus wie beim Vorgängermodell, aber sie bekam auf der Innenseite ein paar Verstärkungen, um die Stabilität zu erhöhen. Ohne großen Kraftaufwand

***Messerscharfes Handling in Kurven und satte Stabilität auf den Geraden bietet die Aprilia.***

te Stabilität beim Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten sein. Die Verzögerungsmöglichkeit ist tatsächlich brachial. Die Bremsanlage der großen Aprilia gehört zu dem Besten, was zur Zeit auf dem Markt zu finden ist. Das 2019er-Modell überzeugt mit den Stylema-Bremssätteln von Brembo, diese sind leichter als die bisherigen Bremszangen und werden vom Fahrtwind besser durchlüftet. Für diesen Rennstreckenevent auf dem Highspeedkurs bei sommerlichen 25 Grad im März hatte das Werk zusätzliche Kühlkanäle aus Carbon, die im Zubehörprogramm für die RSV4 angeboten werden, montiert. Bei Aprilia hält man diese Variante für besser, als den Abstand der Gabelrohre zueinander zu vergrößern, damit man die Bremscheiben

läßt sich die Aprilia durch die schnellen Schikanen steuern, zielgenau bleibt die Maschine auf der Linie. Auf der Gerade bei Highspeed und beim Anbremsen verhält sich die RSV4 absolut stabil.

Am Fahrwerk gibt es nichts zu meckern. Hier kommt die jahrzehntelange Erfahrung der Rennabteilung zum Vorschein. Alurahmen und Aluschwinge in dieser Bauweise hatten die Aprilia-Racer bereits,

***Für die Pressepräsentation auf der Rennstrecke von Mugello hatte Aprilia zusätzliche Carbonkanäle zur Kühlung der Bremssättel montiert.***



als noch mit Zweitaktern in drei Hubraumklassen unzählige Titel eingefahren wurden. Kein anderes Superbike bietet im Fahrwerksbereich so viele Verstellmöglichkeiten wie die RSV4. Die NIX-Gabel und das TTX-Federbein von Öhlins sind genauso mannigfaltig anpassbar wie der Lenkungsdämpfer aus gleichem Hause. Okay, das können andere auch. Aber bei der Aprilia sind zusätzlich die Höhe des Schwingendrehpunktes, die Einbaulage des Motors und der Lenkkopfwinkel verstellbar.

Das bietet so kein anderer Hersteller. Handlich in Kurven, stabil auf den Geraden und dank des breiten Drehzahlbandes auch für nicht so versierte Hobbyracer gut zu handhaben. Da kann man auch mal im falschen Gang ums Eck kommen, das regelt die füllige Drehmomentkurve.

Aktuelle Superbikes mit mehr als 200 PS sind heutzutage nur dank zahlreicher elektronischer Helferlein kontrollierbar, jedenfalls für den Großteil der Motorradfahrer. Aprilia faßt diese unter dem Begriff APRC (Aprilia Performance Ride Control) zusammen. Die Traktionskontrolle haben wir bereits erwähnt. Diese verhindert das Durchdrehen des Hinterrades, indem sie die Raddrehzahlen vorne und hinten vergleicht und bei zu großer Differenz die Leistung zurück nimmt. Es gibt acht Stufen der Traktionskontrolle, welche man während der Fahrt mit zwei Tastschaltern am linken Lenkergriff blitzschnell wechseln kann. Das geht, wenn man will, während der Fahrt von Kurve zu Kurve. Also vor einer engen Kehre, aus der man mit mehr Schräglage herausbeschleunigt, wählt man eine zahmere Stufe



***Der Schwingendrehpunkt und die Motorposition sind in der Höhe verstellbar.***

als vor einer weiten Kurve. Bei Aprilia gibt es sogar eine App, mit der man für verschiedene Rennstrecken die Einstellungen der Traktionskontrolle für jede einzelne Kurve vorher festlegen kann. Das Smartphone dient während der Fahrt als GPS. Das ist etwas für die Profis.

Einfacher ist da schon die Wheeliekontrolle zu managen. Diese bietet drei verschiedene Einstellungen und läßt sich ebenfalls während der Fahrt mit einem Knopf an der linken Schaltereinheit einstellen. Genauso wie bei der Traktionskontrolle wird hier im Einsatz etwas die Leistung zurückgenommen. Der Profi verliert dadurch minimal Zeit, für den (nicht so geübten) Hobbyrennfahrer machen die paar Hundertstel keinen großen Unterschied, aber er ist mit weniger Risiko unterwegs und kann sich besser an das Limit herantasten. Und im Straßenverkehr sind beide Systeme Sicherheitsfeatures. Das gilt auch für das mehrstufige ABS. Bei den bisherigen RSV4-Modellen war es noch abschaltbar, das ist bei der 1.100er nicht mehr so und hat wohl etwas mit den aktuellen Homologationsvorschriften zu tun.



***Die Schaltzentrale - über das Cockpit lassen sich etliche Einstellungen vornehmen - das gilt für die RSV4 genauso wie für die Tuono.***

Insgesamt besteht das APRC aus ATC (Aprilia Traction Control), ALC (Aprilia Launch Control), ACL (Aprilia Cruise Control), APL (Aprilia Pit Limiter), AWS (Aprilia Wheelie Control) und AQS (Aprilia Quick Shifter). Unerwähnt bleibt in den technischen Beschreibungen der ASO (Aprilia Smile Operator) - so haben wir den Gasgriff getauft.

Absolute Selbstverständlichkeit bei einem Motorrad dieser Leistungsklasse ist heutzutage Ride-by-Wire, sonst könnten die genannten Helferlein ja gar nicht unterstützend eingreifen. Der elektronische Gasgriff macht außerdem mehrere Leistungskennfelder möglich: Die meisten Motorräder bieten hier Regen, Touring und Sport. Bei der RSV4 mit ihren

***Für den Straßenverkehr ist die Tuono bequemer als die RSV4.***

Superbike-Genen heißt das aber Sport, Track und Race! Es steht immer die volle Power zur Verfügung, doch die Leistungsentfaltung und die Reaktion des V4 auf die Änderungen der Gasgriffstellung unterscheiden sich. Die komplette Elektronik wurde für das 2019er-Modell neu programmiert und um das Kurven-ABS in der Version 9.1 erweitert.

Ein Tag mit der neuen Aprilia RSV4 1100 Factory

auf einer Rennstrecke wie Mugello ist ein echtes Erlebnis. Um in diesen Genuß zu kommen, muß man die Brieftasche weit öffnen: 24.690 Euro stehen auf dem Preisschild. Dafür bekommt man eine rassige Rennmaschine mit Straßenzulassung. Knapp 6.000 Euro weniger kostet die RSV4 1000 RR, die vorerst weiterhin im Programm bleibt.

### **Orts- und Motorradwechsel**

Drei Wochen nach dem Präsentations-





event auf der toskanischen Rennstrecke hat Aprilia in die Berge eingeladen. Es gilt heute, die Vorzüge der Tuono V4 1100 Factory des Jahrgangs 2019 in den Dolomiten kennen zu lernen. Im Winter erhielt die Maschine eine Aufwertung durch das semiaktive Öhlins-Fahrwerk der neuesten Generation. Dieses zeichnet sich dadurch aus, daß der Fahrer die Wahl hat zwischen sechs vorprogrammierten Fahrwerkseinstellungen. Drei davon sind automatisch regelnde Programme, bei denen die Dämpfungselemente während der Fahrt permanent den aktuellen Gegebenheiten angepaßt werden. Zur Auswahl stehen die drei Stufen Road, Sport und Track. Hier haben die Ingenieure die ihrer Meinung nach jeweils besten Grundparameter einprogrammiert. Das sind sozusagen die Nullwerte. Diese kann man nun beibehalten oder jeweils um fünf Stufen in die Richtungen Plus oder Minus nach eigenem Gefühl verändern. Und hier geht es nicht nur um Druck- und Zugstufe sondern je nach gewähltem Modus stehen Punkte wie Bremsunterstützung und Beschleunigungsunterstützung zur Auswahl. Die Bremsunterstützung kann man sich wie ein Anti-Dive-System vorstellen, welches beim Bremsen die Dämpfung vorne erhöht, damit die Gabel nicht so weit eintaucht.

Für die Berechnungen greift das System auf Daten zurück, die ihm von der IMU, dem ABS, dem Cockpit (die gewählten Einstellungen) und weiteren Sensoren geliefert werden. Ein Algorithmus berechnet in Millisekunden die Daten und stellt dementsprechend Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer ein.



### *Der Kat des Akrapovic-Auspuffes schillert in allen Farben.*

Aber auch für die manuelle Verstellung hat Aprilia die Empfehlungen Road, Sport und Track vorprogrammiert. Hier stehen ganz klassisch die Punkte Druck- und Zugstufe jeweils vorne und hinten sowie die Dämpfung des Lenkungsämpfers zur Auswahl. Bei der Gabel und dem Federbein bietet die Aprilia je 31 virtuelle Klicks, der elektronische Lenkungsämpfer verfügt über 21 Stufen.

Im Gegensatz zur Traktions- und Wheelie-Kontrolle lassen sich die Fahrwerkeinstellungen nicht on the Ride verändern, sprich, hierfür muß man anhalten. Aber alles funktioniert mit wenigen Klicks ohne Werkzeug. Dieses benötigt man nur noch, wenn man die Federvorspannung vorne ändern möchte.

So ist es nun möglich, die Maschine schnell und ohne abzusteigen den jeweiligen Gegebenheiten anzupassen. Für die flotte Autobahnetappe etwas härter, für die schlecht geflickte Straße etwas weicher usw. Wer holt hierfür schon wirklich das (teilweise gar nicht vorhandene) Bordwerkzeug heraus? Die meisten von uns fahren doch immer mit der gleichen Fahrwerkseinstellung umher und nutzen die mechanischen Verstellmöglichkeiten ihrer Motorräder oft gar nicht.



***Mit etwa vierzehn Tuonos in den Dolomiten war ein großer Fahrspaß für alle Teilnehmer***

Und wie wirken sich nun die Verstellungen in der Praxis aus? In den manuellen Modi arbeitet das, wie man es von herkömmlichen Federelementen gewohnt ist - nur halt wesentlich bequemer zu bedienen. Beim Ausprobieren der drei Modi ist Track für die normale Straße doch etwas straff abgestimmt. Sport paßt sehr gut für das schnelle Kurvenwetzen in den Dolomiten. Die Guides hatten hierfür eine sehr gut zu dem Motorrad passende Strecke über den Monte Bondone ausgewählt - über 100 Serpentine Berg hoch und Berg runter. Aber nicht so enge Spaßbremsen wie beim Passo Stelvio, sondern teilweise schön weite 180-Grad-Kehren, die man mit ordentlich Speed durchheilen kann. Wenn man herbei schön auf Zug bleibt, liegt die Tuono stabil wie ein Brett und reagiert trotzdem auf die kleinsten

***Die Kabel an der Gabel lassen das elektrisch verstellbare Fahrwerk erkennen.***



Kurskorrekturen. Das Fahrwerk bietet eine glasklare Rückmeldung. Im Modus Road wird die Dämpfung etwas weicher, aber zur Sänfte mutiert die V4-Maschine dadurch nicht. Doch die Rückmeldung vom Fahrwerk ist nicht mehr so direkt. Das ist eher etwas für's Bummeltempo.

Das semiaktive Fahrwerk greift im Automodus permanent ein, redu-

ziert Lastwechselreaktionen und Balancerveränderungen, wie man es auch von semiaktiven Fahrwerken anderer Motorräder kennt. Die Auslegung der Grundeinstellung entspricht in etwa den manuellen Stufen.

Weil der Guide nur selten anhält, gibt es nicht allzu viele Gelegenheiten, die ganzen unterschiedlichen Verstellmöglichkeiten und deren Auswirkungen auszuprobieren. Da muß man sich in Ruhe reinarbeiten, aber dann hat man auch alle Möglichkeiten zur individuellen Anpassung. Oder wenn es schnell gehen soll, wählt man

einfach eine der sechs vorgeschlagenen Programmierungen.

Außer dem Fahrwerk ist die aktuelle Tuono gegenüber dem Vorgängermodell unverändert. Die Aprilia bietet einen Fahrspaß wie kein anderes Hyper Naked Bike. Der Motor ist eine absolute Wucht. Es sollten aber mindestens 4.000 U/min auf dem TFT-Drehzahlmesser zu sehen sein, wenn man flott den Berg erklimmen will. Dann hat man massig Dampf in allen Gängen. Dank Quickshifter kann man die Kupplung Kupplung sein lassen und sich voll auf die Strecke konzentrieren. Für den Gipfelsturm reichen hier eh die ersten drei Gänge völlig aus. Im Ersten durch die Serpentine, klack rauf in den Zweiten, falls die Distanz zur nächsten Kehre etwas länger ist, vielleicht auch mal kurz in den Dritten, dann kommt der große Moment der Brembos, welche die Fuhre wohldosiert aber vehement einbremsen, zweimal auf den Schalthebel treten, einlenken und rum ums Eck - und das Spiel beginnt von vorne.

Das zaubert einem immer wieder dieses Grinsen ins Gesicht. Klar ist man hier völlig übermotorisiert, aber wie heißt der Werbeslogan des Reifenherstellers, der die Gummis für die Tuono liefert: „Power is nothing without controll.“

**Lust**®  
**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
 Motorräder im Großraum Köln**

Logos: MV Agusta, Moto Guzzi, Aprilia, Moto Morini, Piaggio, Cagiva, Gilera, Benelli.

**Motorrad Lust GmbH**  
 50677 Köln • Bonner Wall 124  
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
 www.motorrad-lust.de

Das elektronische Fahrwerk hat aus einem sehr guten Motorrad ein noch besseres gemacht. Der Aufpreis hierfür beträgt gegenüber dem Vorjahresmodell 1.490 Euro. Mit 19.990 Euro ist man dabei und darf das ultimative Hyper Naked Bike sein Eigen nennen.

### Technische Daten: Aprilia RSV4 (Tuono) 1100

Motor:	zwei Zylinder, 65 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	81,0 x 52,3 mm	Reifen hinten:	200/55 ZR17
Hubraum:	1.077 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 330 mm Ø
Leistung:	217 PS (175 PS)		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	122 Nm (121 Nm)	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	18,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.439 mm (1.450 mm)
Federweg vorne:	125 mm (120 mm)	Sitzhöhe:	851 mm (825 mm)
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	k.A.
Federweg hinten:	120 mm (130 mm)	Preis:	24.690 Euro (19.990 Euro)

## Zugaben für Aprilia-Käufer

Innerhalb der Aprilia aDays, zu denen die Händler bis zum 30. Juni einladen, bietet Aprilia für Käufer von Neumaschinen kostenlose Zugaben an. Wer während der aDays eine RSV4 1000 RR oder eine Tuono V4 1100 erwirbt, bekommt als Zugabe einen Akrapovic-Titanauspuff im Wert von 2.209 Euro. Wer beim Kauf einer RSV4 1100 Factory eine Gebrauchtmachine in Zahlung gibt, soll einen Preisvorteil von 1.000 Euro erhalten. Bei den 900er-Modellen Dorsoduro und Shiver ist im Aktionszeitraum eine Garantieverlängerung für das dritte und vierte Jahr im Kaufpreis enthalten.

Weitere Informationen zu den Aprilia aDays sind bei den teilnehmenden Vertragshändlern erhältlich.



**curve & cultura**  
motorradreisen

**Italien mit dem  
Motorrad erfahren**

Motorradreisen für Liebhaber  
italienischer Lebensart

[www.curvecultura.de](http://www.curvecultura.de)

info@curve-e-cultura.de · 08171-348094

## Nolan verkauft

Die italienische Nolan Group, ein Helmhersteller mit den Firmen Nolan, Grex, N-Com und X-Lite ist von der 2 Ride Holding übernommen worden. Zu dieser französischen Firma gehören die Marken Shark, Bering, Bagster, Segura und Cairn. Bisher hat Nolan ausschließlich in Italien in der Nähe von Bergamo produziert. Die 1972 gegründete Firma stellt mit etwa 360 Beschäftigten ungefähr 400.000 Helme pro Jahr her. Damit ist Nolan einer der größten Motorradhelmfabrikanten in Europa.

Dem Verkauf müssen nur noch die Kartellbehörden zustimmen.

## Verkaufsausstellung

Eine Verkaufsausstellung der besonderen Art findet vom 27. April bis zum 1. Juni bei Braunschweig bei der Firma Stein-Dinse (Waller See 11, 38179 Schwülper) unter dem Motto „Scheunenfunde und Classic Superbikes“ statt. Etwa 50 Motorräder, darunter viele italienische Klassiker, sollen auf über 1.000 Quadratmetern angeboten werden. Passend dazu gibt es einen Schnäppchenmarkt mit stark reduzierten Zubehör- und Ersatzteilen für Klassiker.

Veranstalter dieser Verkaufsausstellung zu den üblichen Geschäftszeiten sind die Firmen Stein-Dinse und Team Metisse mit der Klassik Abteilung Classic-Superbikes.com.

Weitere Infos zum Fahrzeugangebot und der Ausstellung findet man im Internet unter [www.classic-superbikes.com](http://www.classic-superbikes.com) und [www.stein-dinse.biz](http://www.stein-dinse.biz) oder bei Team Metisse anrufen: Tel.: 05373-9240780.

# Osterfrühstücke

## Italo-Frühstücke bei Paderborn und Minden

Immer am Karfreitag findet das Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn statt. Manchmal ist das Ende März, wenn es noch recht kalt ist, oder auch mal Ende April bei bestem Wetter. Die Betreiber des Italo-Frühstücks in Lahde bei Minden haben sich auf den dritten Sonntag im April festgelegt. Manchmal ist an dem Wochenende Ostern. So fanden in diesem Jahr beide Treffen dicht hintereinander statt.

Die Wettervorhersage für Ostern war so prächtig mit mehr als 20 Grad Celsius und Sonnenschein satt, da kamen wir auf die Idee, kurzfristig einen Motorradkurzurlaub im Weserbergland zu buchen und von dort aus die zwei Italo-Frühstücke zu besuchen. Aber wir waren so spät dran, da waren die angedachten Quartiere längst ausgebucht. So fiel das Weserbergland halt aus, zu den Frühstücken fuhren wir aber trotzdem.

Nach Bentfeld bei Paderborn waren es etwa 150 Kilometer. Um nicht zu früh losfahren zu müssen, legten wir einen Teil der Strecke auf der ungeliebten Autobahn zurück.

Als wir gegen 10:30 Uhr ankamen, Veranstaltungsort ist anscheinend ein ehemaliger Bauernhof, also ein Privatgelände, herrschte bereits reges Treiben - kein Wunder bei dem Wetter. Es waren Motorräder der unterschiedlichsten Marken mit Schwerpunkt Moto Guzzi auf der zum Parkplatz umfunktionierten Wiese vertreten. Die Veranstalter, der Moto Guzzi Club Paderborn, hatten für Speis und Trank gesorgt. Hier herrschte Selbstbedienung. Für das Bezahlen war ein Spendentank aufgestellt, den jeder nach eigenem Ermessen füllte.

Also erstmal ein Kaffee und ein Brötchen, und dann umschauen. Hier und dort traf man Bekannte, die man den langen Winter über nicht gesehen hatte, und es gab wie immer einige interessante Motorräder zu bestaunen. Der nächstgelegene Moto Guzzi-Händler hatte eine neue V85 TT zur Verfügung gestellt, die hier ausgiebig bewundert und probegesehen wurde. Rund um die Maschine und andere Themen gab es reichlich Benzingsprache.



*Wiese als Parkplatz in Paderborn.*



***In Lahde verteilen sich die Motorräder auf zwei Parkfelder (beide Bilder dieser Seite), zwischen denen die Veranstalter den Verkauf und Festzeltgarnituren aufbauen.***

So verging die Zeit wie im Flug. Gegen 13:00 Uhr lichteten sich die Reihen, und auch wir machten uns wieder auf den Heimweg. Diesen hatten wir jetzt etwas im Bogen über schöne Straßen geplant. Die Strecke führte vorbei am Diemel- und am Edersee. So gegen 16:30 Uhr waren wir wieder zu Hause und hatten an diesem Tag etwa 350 Kilometer zurückgelegt. Am Sonntag war der Weg nach Lahde bei Minden etwas weiter. So fuhren wir am Morgen gegen acht Uhr bei acht Grad los. Zuerst wieder ein Stück Autobahn, dann über eine Bundesstraße, die auch nicht viel abwechslungsreicher war. Aber wir wollten früh ankommen.

Diesmal erreichten wir gegen 10:40 Uhr das Ziel, und auf dem Gelände der Spedition, wo dieses Frühstück bereits seit 26 Jahren hin einlädt, waren ebenfalls schon viele Gäste vor Ort. Ins Leben gerufen hat diese Veranstaltung die Italo-IG-Minden. Diese hat sich zwar vor ein paar Jahren aufgelöst, aber einige ehemalige Mitglieder las-

sen das Italo-Frühstück nicht sterben.

Hier gab es Getränke, belegte Brötchen, Würstchen usw. zu moderaten Preisen. Also wieder erstmal gestärkt und dann eine Runde über den Platz gedreht. Dabei begegneten wir dem einen und anderen Italo-Fahrer, den wir erst vor zwei Tagen getroffen hatten. Außerdem noch ein paar andere

Bekannte. Der Ablauf war also ähnlich wie am Karfreitag: frühstücken, schauen und quatschen. Themen sind ja stets schnell gefunden. Unter den zahlreichen Besuchern war auch einer mit der neuen V85 TT von Moto Guzzi. Der wurde dann gleich mit zahlreichen Fragen zu seiner Neuerwerbung gelöchert.

Auch in Lahde war so gegen 13:00 Uhr die große Aufbruchsstimmung zu bemerken. Und als sich der Platz größtenteils geleert hatte, verabschiedeten auch wir uns. Für den Heimweg benötigten wir vier Stunden und hatten schließlich am Oster-sonntag 505 Kilometer zurückgelegt.



## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Moto Guzzi V85 TT

Ein Fahrbericht in der Mai-Ausgabe der Zeitung „Motorrad News“ widmet sich der neuen Reiseenduro von Moto Guzzi. Sechs Fotos bebildern den Artikel, der nicht ganz drei Seiten in dem Heft einnimmt.

Drei Seiten umfaßt ein Fahrbericht von der Pressepräsentation der V85 TT. Acht Abbildungen bringen die Reiseenduro in dem Heft Nr. 05/2019 des „Motorradfahrers“ den Lesern näher.

Auf etwa fünf Seiten befaßt sich die Zeitung „MO“ in der Mai-Ausgabe mit dem neuen Topmodell aus Mandello del Lario. Acht Bilder ergänzen den Text.

Ebenfalls ein Kollege der Zeitung „Tourenfahrer“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Seine Eindrücke schildert er auf etwas weniger als zwei Seiten in der Mai-Ausgabe. Bebildert ist der Artikel mit drei Fotos.

Über die V85 TT berichtet ebenfalls die Zeitung „Fuel“. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 02/2019 über zwei Seiten, die mit zwei Fotos geschmückt sind.

Etwas mehr als zweieinhalb Seiten hat „Motorrad Abenteuer“ der Neuheit von Moto Guzzi in dem aktuellen Heft eingeräumt. Acht Fotos bebildern den Text.

### Moto Guzzi Le Mans II

Eine im klassischen Stil umgebaute Moto Guzzi Le Mans II präsentiert „MO“ mit drei Abbildungen auf einer Seite in der Ausgabe Nr. 05/2019.

### Ducati Multistrada 950 S

Auf nicht ganz vier Seiten hat die Zeitung „Motorradfahrer“ einen Fahrbericht der kleinen Multi in der S-Version abgedruckt. Fünf Abbildungen präsentieren das Motorrad. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 05/2019.

Drei Seiten umfaßt der Abdruck eines Fahrberichtes in der Zeitung „Tourenfahrer“. Sieben Abbildungen bringen in dem Heft Nr. 05/2019 die Ducati den Lesern näher.

Ebenfalls in „Motorrad Abenteuer“ ist ein Fahrbericht der neuen Generation der kleinen Multistrada zu finden. In dem Heft Nr. 03/2019 verteilen sich drei Bilder auf einweidrittel Seiten.

**MANIAC  
MOTORS**  
Motorradtechnik

**Benelli**

**MVAGUSTA**  
Fachhändler

**bimota**

**VYRUS**

[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)

## Ducati Scrambler 800 Full Throttle

Mit der Ducati Scrambler 800 in der Version Full Throttle beschäftigt sich „MO“ in der Ausgabe Nr. 05/2019 auf zwei Seiten. Sieben Fotos sorgen für die Bebilderung.

## Ducati Monster 821

In dem Heft Nr. 05/2019 von „Motorrad News“ werden zwei Naked Bikes miteinander verglichen. Die Kandidaten sind Ducati Monster 821 und Kawasaki Z 900. Der Artikel erstreckt sich über sechs-einhalb Seiten. Fünfzehn Abbildungen schmücken den Text.

## Laverda SFC-Replica

Mit einem Nachbau der legendären Laverda SFC befaßt sich die Zeitung „Klassik Motorrad“ auf acht Seiten in dem aktuellen Heft. Mit zwölf Fotos ist der Artikel reich bebildert.

## Moto Guzzi-Umbau

In der aktuellen Ausgabe der Zeitung „Roadster“ belegt die Vorstellung eines nicht zulassungsfähigen Customumbaus eine Seite. Vier Fotos übernehmen die Darstellung eines Bikes, das einmal eine Moto Guzzi V9 Bobber gewesen ist.

## Ducati Diavel 1260 S

Im Zuge der Pressevorstellung konnte ein Kollege der Zeitung „Motorrad News“ die neueste Version der Diavel fahren. Hiervon berichtet er auf nicht ganz vier Seiten der aktuellen Ausgabe. Den Text lockern sechs Fotos auf.

Ein Fahrbericht der neuesten Version des Power-Cruisers aus Bologna füllt in der Mai-Ausgabe der „MO“ etwas mehr als fünf Seiten. Neun Bilder zeigen das eigenwillige Motorrad.

In der Zeitung „Roadster“ nimmt ein Fahrbericht über die neue Diavel in der S-Ausführung nicht ganz vier Seiten ein. Sechs Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 03/2019.

## Aprilia RSV4 1100 Factory

Einen Fahrbericht über die neueste Version des V4-Superbikes aus Noale kann man in der Ausgabe Nr. 05/2019 der Zeitung „PS“ auf vier Seiten lesen. Sechs Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details.

Auch die „MO“ stellt das im Hubraum aufgestockte Superbike in dem Mai-Heft vor. Fünf Seiten und acht Bilder sind dem Motorrad gewidmet.

## Ducati Scrambler 1100 Special

Die Zeitung „Fuel“ vergleicht auf acht Seiten in der aktuellen Ausgabe drei Scrambler miteinander. Elf Abbildungen stellen die R nineT Scrambler von BMW, die Scrambler 1100 Special aus dem Hause Ducati und die Triumph Bonneville Scrambler 1200 XC dar.



**Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11



# Presseschau

## Moto Morini Corsaro 1200 ZZ

In der Zeitung „PS“ füllt ein Fahrbericht in der Ausgabe Nr. 05/2019 über das zwei-zylindrige Naked Bike zwei Seiten. Fünf Fotos bebildern den Artikel und zeigen das Motorrad.

## Ducati 916

In der Ausgabe Nr. 02/2019 der „Kurve“ nimmt ein Artikel über das Superbike aus Bologna sechs Seiten ein. Dieser Bericht beinhaltet elf Abbildungen.

## Energica

In der Ausgabe Nr. 05/2019 der Zeitung „Motorrad News“ belegt ein Bericht über einen Besuch bei dem Elektromotorradhersteller Energica dreieinhalb Seiten. Elf Fotos garnieren den Text.

## Moto Guzzi V 65 NTX

Als Rückblick hat man auf einer Seite in der Mai-Ausgabe des „Tourenfahrers“ in klein einen sechsseitigen Test der V2-Enduro aus dem Jahr 1988 abgedruckt. Dieser beinhaltet acht Abbildungen.

## Ducati Hypermotard 950

Auf acht Seiten hat „Roadster“ einen Vergleich zweier zwei-zylindriger Super-motos abgedruckt. In diesem Bericht trifft die Hypermotard 950 auf die Aprilia Dorsoduro 900. Dreizehn Abbildungen präsentieren in dem Artikel die zwei Fun-bikes. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 03/2019.

## Ducati Supersport S

Eine Saison mit der Tourensport-Ducati steht als Langstreckentest im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Motorrad News“. Der Bericht erstreckt sich über ungefähr fünf-einhalb Seiten. Vierzehn Fotos garnieren in dem Heft Nr. 05/2019 den Text.

## Aprilia Dorsoduro 900

In dem Heft Nr. 03/2019 vergleicht „Roadster“ zwei italienische V2-Motorräder miteinander. Dreizehn Fotos bebildern den Artikel und zeigen folgende Supermotos auf acht Seiten: Aprilia Dorsoduro 900 und Ducati Hypermotard 950.

**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**

Jetzt probefahren

**Hypermotard 950**

**in Hennstedt bei eurem Ducatihändler**

Weitere Informationen auf unserer Webseite oder per Telefon:

**CCR** Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
info@claus-carstens.de

# Aprilia all Stars

## Großes Markentreffen auf der Rennstrecke Mugello

Moto Guzzi-Fahrer haben seit einer gefühlten Ewigkeit ihr großes Treffen im Herbst in Mandello del Lario. Ducatisti aus der ganzen Welt kommen alle zwei Jahre zum WDW auf und rund um die Rennstrecke von Misano zusammen. Nun hat Aprilia ebenfalls ein Event für die Fans der Marke aus der Taufe gehoben: Unter dem Namen „Aprilia all Stars“ wurden die Anhänger der Marke zur Rennstrecke nach Mugello in der Nähe von Florenz eingeladen. Für einen Samstag versprach der Veranstalter bei kostenlosem Eintritt viel Aktion auf der Strecke und im Fahrerlager - das konnten wir uns selbstverständlich nicht entgehen lassen.

Im Fahrerlager präsentierte Aprilia unter anderem die aktuelle Modellpalette, in der Boxengasse wurden zeitweise Rennmaschinen aus der überaus erfolgreichen Rennhistorie der Marke präsentiert und auf der Rennstrecke drehten hauptsächlich die neuesten V4-Modelle ihre Runden.

Neben den zur Zeit käuflichen Straßenmodellen hatte Aprilia auch den Prototyp der RS 660, der viel Aufmerksamkeit erregte und meist dicht umlagert war, mitgebracht. Daneben feierte die RSV4 X, ein limitiertes Jubiläumsmodell zum zehnjährigen Geburtstag der V4-Baureihe, hier ihre Premiere.



### *Probesitzen auf den aktuellen Modellen.*

Aber nicht nur anschauen und probesitzen war angesagt, Aprilia bot auch kostenlose Testrides mit den Modellen Dorsoduro 900 und Shiver 900 an. Hier wurde in Gruppen mit Tourguides gefahren und die Berglandschaft rund um Mugello erkundet. Daneben präsentierten sich Rennteams aus der italienischen Meisterschaft, und mitten im Fahrerlager war die große Hospitality der Gresini-MotoGP-Teams aufgebaut. Dieses war mit

### *Stilechte Bewirtung*



Andrea Iannone und dem Testfahrer Bradley Smith angereist. Alex Espargaro konnte bei den Aprilia all Stars nicht mit dabei sein, weil der Spanier an diesem Wochenende ein Radrennen bestritt.

Dafür waren aber mehrere Rennfahrer aus den erfolgreichen Zeiten, als Aprilia noch mehrere WM-Titel gewonnen hatte, angereist. Allen voran Max Biaggi, der

ja als Markenbotschafter für Aprilia unterwegs ist, aber auch Loris Capirossi, Alex Gramigni, Roberto Locatelli und Manuell Poggiali, alle ehemalige Weltmeister, waren gekommen, daneben Lorenzo Savadori und andere.

Diese gaben bereitwillig Interviews, schrieben Autogramme und lieferten sich ein außergewöhnliches Rennen. Dieses ging zwar nur über eine Runde, bot den Zuschauern aber jede Menge Gaudi. Mit einem immer wieder schön anzuschauenden Le Mans-Start rannten die ehemaligen GP-Piloten und weitere Rennteilneh-



*Interview mit (von links) Bradley Smith, Andrea Iannone, Lorenzo Savadori und Max Biaggi.*

mer zu den auf der anderen Streckenseite aufgestellten Fahrzeugen. Hierbei handelte es sich um 150er-Roller, genauer gesagt um den Aprilia SR 150. Mit diesen lieferten sie sich auf der Berg- und Talbahn von Mugello ein sehenswertes Rennen über eine Runde, das auf mehreren Videoleinwänden übertragen wurde. Poggiali, der in einer Kurve etwas abgekürzt hatte, konnte dieses Showrennen für sich entscheiden.

Ein weiterer Höhepunkt war eine Ehrenrunde von Biaggi auf seiner ehemaligen 250er-Zweitakt-Werksmaschine in der





***Andrang beim Pitwalk - das Publikum war offensichtlich mehr an den Fahrern als an den Motorrädern interessiert. Links die RSV4 von Max Biaggi und rechts die RS3 Cube von Jeremy McWilliams.***

Chesterfield-Lackierung aus dem Jahr 1995.

In den Boxen hatte Aprilia einen Verkaufsshop für Bekleidung und einen anderen für technisches Zubehör aufgebaut. Außerdem war eine Werkstatt für Reparaturen oder den Anbau von Zubehörteilen eingerichtet. In einer weiteren Box konnte man an mehreren Spielkonsolen ein Motorradrennspiel ausprobieren. Dazu gab es Stände mehrerer Firmen mit Bekleidung, Helmen und ähnlichem. Für die Verpflegung der Besucher waren einige Verkaufsstände aufgebaut.

Den Abschluß der Veranstaltung bildete eine Parade über eineinhalb Runden auf der Rennstrecke. Hier durften die Besucher mit ihren Aprilias einmal dort lang fahren, wo die Marke in ihrer Geschichte viele WM-Siege erzielen konnte. Für die Teilnahme hieran mußte man aber Geduld mitbringen - in Italien gehen die Uhren manchmal anders. Die Veranstaltung wurde

recht kurzfristig angekündigt und zumindest im Ausland nicht beworben. Hauptsächlich konnte man in den sozialen Netzwerken oder wenn man Mitglied im Markenclub war, hier von erfahren. Dementsprechend entdeckte man an den Motorrädern der Besucher fast nur italienische Kennzeichen, und die ganze Veranstaltung wurde auch ausschließlich in Italienisch moderiert.

Die meisten Programmpunkte hatten etwas mit dem Rennsport zu tun, wer sich hierfür nicht interessiert, dem wurde wenig geboten.

Petrus ist offensichtlich auch ein Aprilia-Fan: Den ganzen Tag über herrschte bester Sonnenschein bei bis zu 25 Grad, und so mancher Besucher ging nicht nur mit vielen neuen Eindrücken sondern auch mit einem Sonnenbrand nach Hause.

Bei Aprilia war man von dem Erfolg der Veranstaltung anscheinend äußerst angetan und kündigte eine Wiederholung für das Jahr 2020 an.



***Aprilias, wo sie kaum unterschiedlicher sein können.***

# Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**70839** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

**71332** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen. Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

**73770** Moto Guzzi-Frühtstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäcker-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerkepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

**79100** Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79541** Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**80995** Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**83620** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

**83278** Stammtisch Fahrer italienischer Motorräder treffen sich jeden 4. Freitag im Monat im Gasthaus Sailer-Keller in Traunstein, Herzog Wilhelm Straße 1. Info: Andreas Dorweiler, andoma57@gms.de.

**83373** Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in der Runderunde bei der Moto-Italia-Cafe, München. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp.grosshauser@t-online.de.

**86154** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: [www.guzzi-nbg.de](http://www.guzzi-nbg.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Telefon: 09644-1795.

**92724** Jeden ersten Mittwoch im Monat Italmotostammtisch beim Willi in Trabit, Zainhammer 6B. Info: Tel.: 0171-7163891 oder E-Mail: [guzziwilli@t-online.de](mailto:guzziwilli@t-online.de).

**92... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: [www.omgs.de](http://www.omgs.de).

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@antifah.de](mailto:jensinberlin@antifah.de).

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat in Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

**14129** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@antifah.de](mailto:jensinberlin@antifah.de).

**14542** Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

**28217** Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Hafencasino Bremen, Waller Stieg 6 statt. Änderung ist möglich, am Besten vorher anrufen. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, [www.bremer-italo-club.de](http://www.bremer-italo-club.de).

## Hamburg

**20537** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder [www.ducati-club-hamburg.de](http://www.ducati-club-hamburg.de).

## Hessen

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: [juergen.rettig@arcor.de](mailto:juergen.rettig@arcor.de).

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**36275** Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de).

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

**65931** Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Niedersachsen

**21220** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Sevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: [www.guzzifreunde-eisenherz.de](http://www.guzzifreunde-eisenherz.de).

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) UKoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Ahauser Hof. Info: Rolf König, Tel.: 0157-59629871.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: <https://guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com/>.

**32425** Jeden 3. Donnerstag im Monat bei bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Brüche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: [www.Guzzi-Comune.de](http://www.Guzzi-Comune.de).

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Jeden 3. Donnerstag im Monat bei bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

**Umgezogen?**  
Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

# Regelmäßige Italo-Treffs

**3321** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

**40789** Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum [www.guzzi-forum.de](http://www.guzzi-forum.de) oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

**41844** Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: [www.ruhrpott-guzzisti.de](http://www.ruhrpott-guzzisti.de).

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47475** Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: [www.ducati-stammtisch-niederrhein.de](http://www.ducati-stammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingsgespräch in der Gaststätte Zum Vosskotter, Am Vosskotten 1 in Greven. Info: Internet: [facebook.com/Guzzistammtisch](http://facebook.com/Guzzistammtisch).

**58453** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheuenteor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

## Rheinland-Pfalz

**54290** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: [guzziuli@gmail.com](mailto:guzziuli@gmail.com), [www.ortline.jimdo.com](http://www.ortline.jimdo.com).

**55411** Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti, Am Hühnerweg, Güllesch-Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: [www.italofreund.de](http://www.italofreund.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24106** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiss Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendthofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducati.mc.at](http://www.ducati.mc.at).

**A-3500** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee.

**A-5204** Raum Strasswalchen (Flachgau/Innviertel) AQUILE DELLA STRADA MotoGuzzi trifft sich jeden 2. Freitag im Monat zum Stammtisch. Info: E-Mail: [aquilledellastrada@motoguzzi.club](mailto:aquilledellastrada@motoguzzi.club) Internet: <http://motoguzzi.club>, Tel.: 0043-(0)664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: [motoguzznix@live.at](mailto:motoguzznix@live.at), Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3538** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: [mgsd.ch](http://mgsd.ch).

**Umgezogen?**  
Bitte teilt uns  
rechtzeitig  
Eure neue  
Adresse mit!

# Die Nummer 36

## SWM Gran Turismo 440

Vor Weihnachten 2018 gab es in den verschiedenen Portalen einen italienischen Eintopf zum „Hammerpreis“. Als wir da hätten, einen Shineray-Motorblock mit Gilardoni-Zylinder, chinesische Chromteile und einen bekannten Koch Namens Ampelio Machi. Das Ergebnis landete als SWM Classic-Bike auf dem europäischen Markt und auf Grund eines mir unerklärlichen Marketings dann auch für unter 3.000 Euro auf den deutschen Speisekarten im Internet. Bei diesem Lockangebot brannten dann bei mir alle Geruchssinne durch. Ergebnis - eine SWM Gran Turismo 440 in der Garage, die Fahrgestellnummer xyz36, Jahrgang 2016.

Nun entsteht die Frage: Handelt es sich um das Angebot eines Schnellimbisses mit Industriekäse auf Fertigtigpizza, oder doch um eine ehrenwerte Pizzeria oder Trattoria? Die Frage ist berechtigt, denn immerhin steht die Küche ja quasi auf heiligem Grund in Biandronno bei Varese in Italien, dort wo schon viele Highlights für Gourmets kreiert worden sind.

Bei Ankunft habe ich die 150SWM-Kilogramm erst mal in die Halle geschoben. Draußen stürmten Schneeflocken bei minus 10° Celsius um die Werkstatt, also nicht



*Oben: Stabile Seitendeckel aus Metall, daneben ein abschließbarer Helmhalter.*



*Links: Italienischer Eintopf mit chinesischen Zutaten - oder umgekehrt? Auf alle Fälle ein Classic-Bike mit Charakter.*



gerade eine Einladung zur Probefahrt.

Kommen wir nun zur eigentlichen Kritik:

- Auffällig ist das gute Handling beim Schieben. Der hintere Haltebügel für den Sozius leistet hier prima Hilfe.

- Der Seitenständer ist eine Waffe (und wird in demontierter Form bestimmt von der Polizei im Zweifelsfall als Totschläger konfisziert), sehr massiv gebaut und darauf stützte sich die Gran Turismo bis zum Frühjahr hin unangetastet ab. Beim Ausklappen sollte man allerdings

bei warmem Motor vorsichtig sein, sonst parkt man den linken Schuhabsatz auf dem Auspuff. Einen Hauptständer gibt es nicht.

- Die sehr stabilen, blechernen Seitendeckel kann man im Notfall als Kochtopf verwenden. Dahinter verbergen sich links die Batterie mit den Sicherungen und rechts ein Ölreservoir mit Füllstandsanzeige.

Bei den Recherchen in virtuellen Kochbüchern kamen immer wiederkehrende Kritikpunkte. Ich habe dann vom deutschen



### *Klassisches Cockpit mit integrierten Kontrollleuchten und kleinem LCD-Feld.*

Importeur Zupin eine To-do-Liste bekommen. Um hier kurz das Programm abzufrühstücken, es braucht:

- eine neue Batterie, die mitgelieferte Ausführung (2015-17) ist Kernschrott
- die neueste Motorsoftware sollte auf das Steuergerät aufgespielt werden
- der originale Kettenschleifer ist aus einem gummiartigen Material, hier bietet SWM mittlerweile eine deutlich bessere Variante aus Kunststoff an
- die Schutzgummiaufnahmen für die Sei-

An advertisement for the Limbacher motorcycle shop. On the left, a rider in full gear is shown on a red motorcycle. A white box with a black border contains the text: 'DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 2000 BIKES VOR ORT'. On the right, a modern, multi-story building is shown at night, illuminated with lights. A large red circular logo with 'L&amp;L' is visible on the building. Below the building, the text 'DUCATI Kawasaki HONDA YAMAHA MOTO GUZZI Husqvarna' is listed. At the bottom, contact information is provided: 'Echterdinger Straße 85 70794 Filderstadt', 'Telefon 07 11/79 73 03-22', 'Telefax 07 11/79 73 03-50', 'info@limbaecher.de', and 'www.limbaecher.de'. The 'LIMBÄCHER' logo is in the bottom right corner.

tendeckel müssen mit Kleber fixiert werden

Darüber hinaus benötigten wirklich alle Gummiteile eine Grundpflege. Erschreckend wie trocken fabrikneue Gummis sein können, gefühlt Saale Unstrut Riesling Nordhang. Wegen einer Warnung im SWM-Forum habe ich auch gleich die Schwingenachse gezogen und alles neu durchgefettet.

Bei der Erstdurchsicht habe ich dann die große Lücke zwischen hinterem Schutzblech und vorderer Abdeckung mit einer EDPM-Gummifolie geschlossen. Dies bietet sich zum Dessert an, denn durch das Loch erreicht man die obere Befestigung des Kettenschleifers.



### ***Irgendwie kommt mir das Motiv bekannt vor - aber was hat das mit der SWM Gran Turismo 440 zu tun?***

April 2019 - Zeit für die erste Probefahrt. Also der Motor sprang auf Anhieb willig an und bollerte dezent und angenehm vor sich hin. Die relativ hohe Leerlaufdrehzahl von 2.000 U/min kommentiere ich aufgrund der wenigen Kilometer noch nicht negativ. Ungewöhnlich ist die fehlende Option, das Motorrad im Stand warmlaufen zu lassen. Wenn der Seitenständer ausgeklappt ist, wird die Benzinpumpe automatisch abgeschaltet. Die beim Kauf mitgelieferten Spiegel habe ich montiert, aber deren Durchmesser ist leider ein schlechter Witz. Hier besteht noch Umrüstungsbedarf. Nächste Frage: Wohin mit den Fahrzeugpapieren, Bordwerkzeug oder auch nur einem Lappen? Es gibt weder ein Ablagefach, Stauraum oder eine Möglichkeit hinten Gepäck oder ein Topcase zu befestigen. Mal sehen, was mir dazu noch einfällt.

***Hinter dem rechten Seitendeckel verstecken sich der gut zugängliche Luftfilterkasten und der Öltank mit dazugehörigem Meßstab.***



Und wie schmeckt dem Eintopf die Straße? Erstaunlich gut, die bis zu 22 kW sind ab so 2.700 U/min nutzbar, darunter hackt es an der Kette. Ab knapp unter 4.000 Touren kommt Druck, der Motor hängt wirklich exzellent am Gas, die Reaktion kommt ansatzlos und füllig - ich bin positiv überrascht. Die Übersetzung ist landstraßengerecht, 80 km/h sind so 4.000 Touren im fünften Gang, bei 100 km/h finden 5.200 Kurbelwellenumdrehungen im Gehäuse statt. Irgendwo bei 7.000 U/min verflacht die schöne Leistungskurve wieder. Die Response vom Gasgriff kommt wirklich direkt. Aber beim Gaswegnehmen fällt der Motor sofort in sich zusammen. Das Ganze wäre sicherlich mit Ride-by-Wire sensibler zu regeln, aber kann man so etwas für unter 3.000 Euro erwarten? Mehr Fleisch an der Kurbelwelle würde vielleicht helfen, ich hatte mir mehr Schiffsdiesel-Feeling vom Motor erhofft. Aber wo soll das herkommen bei 90 mm Bohrung und 70 mm Hub?



***Der dB-Eater ist mit einem Seegering gesichert. Ein zusätzlicher Schweißpunkt erfüllt die gesetzlichen Vorgaben.***

Mein Gefühl sagt mir, daß dieser Eintopf sportlich bewegt werden will, er ist definitiv kein Cruiser.

Den Stahlrahmen bringt nichts aus der Fassung. Bei Bodenwellen auf einer sehr schlechten Landstraßenkurve kam bei über 80 km/h keine Unruhe ins Fahrwerk. Gut, ich habe das nicht bei Vmax auf der Autobahn probiert, aber ich glaube, auch dort dürfte das Michelin bereifte Fahrwerk ohne Fehl



***Die einstellbare Gabel stammt von der Firma Fastace aus Taiwan.***



***Der Motor wird in China gefertigt und nach Italien geliefert. SWM zerlegt dann den Einzylinder-Viertakter und modifiziert ihn in einigen Punkten.***

und Tadel sein. Die Gabel könnte vielleicht einen Tick weicher abgestimmt sein, aber hinten ist mit der maximalen Vorspannung bei 100 kg Zuladung die Einstellung perfekt. Ach so, Bremsen kann man auch ohne ABS, vorne ist die Bremsleistung tadellos, hinten werde ich den Pedalweg noch ein wenig verkürzen. Die Sitzposition ist gut, der Lenker könnte einen Tick höher stehen. Ich denke, daß ich hier später versuchsweise Raiser montieren werde. Aber man sitzt auch so in aufrechter und entspannter Position.

***Der Seitenständer ist sehr stabil, einen Hauptständer gibt es nicht.***

Der Tank ist vom Design her sicher gewöhnungsbedürftig. SWM hat ja deshalb wohl ein neues Design (Jahrgang 2018) entwickelt. Doch ich finde die alte, aber ungewöhnliche Tankform gut. Der Knieschluß gelingt perfekt, ohne Anspannung und inneren Zwang, das gefällt mir richtig gut. Die alte Tankform dürfte allerdings beim Scrambler-Modell „Silver Vase“ ein Stehen in den Rasten unmöglich machen, also ist damit alles jenseits vom Feldweg „off-limits“.

Zur Optik: Das kommentiere ich mal wie folgt: Es glänzt und blinkt, an Chrom und Edelstahl wurde nicht gespart. Aber die Chromschicht ist sehr dünn, an einer Stelle kamen bereits leichte Rostspuren durch. Die SWM wurde nämlich im Winter mit dem offenen Anhänger geholt, ein paar Salzkörner der Straße dürften





***Unverschnörkelter Einzylinder, der zeitweise, auch jetzt noch, sehr günstig angeboten wird.***

hierbei leckere Blechnahrung gefunden haben.

Und wer soll sich nun diesen italienisch-chinesischen Eintopf bestellen? Ich antworte mal anders: Wenn ich meine Holde auf ein Motorrad setzen sollte, oder meine Tochter, oder jemand der völlig technikfremd ist, dann ist die SWM eine gute Empfehlung auf der kleinen, italienischen Speisekarte für den schnellen Hunger. Ohne jeglichen elektronischen Firlefanz, fünf gut sichtbare, farbige LED-

Lämpchen für die wichtigsten Informationen, dazu ein Drehzahlmesser und ein Tacho mit weißen Zifferblättern im jeweils eigenen Chrombecher, und fertig. Was braucht man mehr? Nichts! Okay, ich habe vergessen, den digitalen Kilometer-Tageszähler und die kleine italienische Fahne im Cockpit aufzuzählen. Ansonsten, jeder Schalter ist da, wo er hingehört, und intuitiv bedienbar.

Als Vergleich hätte ich gerne eine Yamaha SR 400 oder die Royal Enfield Probe gefahren, dann wäre die Beurteilung vielleicht objektiver ausgefallen. Mein Resümee, wer sich der SWM-Classic-Baureihe annimmt, ein wenig mitdenkt und selber schraubt, der findet hier für wirklich wenig Geld ein schmackhaftes Menü aus der italienischen Küche. Der normale Listenpreis wäre mir allerdings deutlich zu hoch, um am Angebot Geschmack zu finden.

Christoph Hamkens

## Technische Daten: SWM Gran Turismo 440

Motor:	Einzylinder	Reifen vorne:	100/90 - 19
Bohrung x Hub:	90,0 x 70,0 mm	Reifen hinten:	130/80 - 17
Hubraum:	445 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	1 x 260 mm Ø
Leistung:	30 PS bei 7.000 U/min		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Drehmoment:	36 Nm bei 5.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	5 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärantrieb:	Kette	Tankinhalt:	20,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.441 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	815 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	175 kg
Federweg hinten:	94 mm	Preis:	5.640 Euro

## Leserbrief

**Diebstahl beim Teilemarkt in Italien**  
Eine Geschichte aus Reggio Emilia vom 30.03.2019

Es war wie immer ein wunderbarer Markttag. Am Morgen in der Schlange bis 8:20 Uhr gewartet, bis die Ordnungshüter merkten, es ist Zeit zum Öffnen.

Die erste Runde über den Markt, o.k. heute könnte was gehen. Etliche Vespen abgecheckt, anschließend bei einer wunderhübschen Moto Morini Corsarino ZZ hängen geblieben und sofort verliebt; die wares. Alles klar gemacht, den gewünschten Kaufpreis abgedrückt, in den Bus gestellt und zurück zum Markt. Dann hat mein Kollege eine Vespa an Land gezogen. Zurück zum Bus, eingeladen, verzerrt usw. Ein kurzer Blick auf die Uhr: 13:30; definitiv zu früh zum Heimfahren - also noch mal zum Markt. Einmal durch die Hallen. Genug jetzt, also zurück zum Bus. Mein Kollege wollte schon einsteigen, da sah ich: Der Bus war leer!

Die Frage nach Polizia oder Carabinieri war schnell geklärt, da wir zur Polizeistation mußten.

Ein sehr „motivierter“ Carabinieri saß da und hörte sich unser Italienisch-Kauderwelsch an und verstand nur Bahnhof. Nachdem ich den Verkäufer meiner Morini (von meinem Handy) angerufen hatte, hat er kapiert, was ich von ihm wollte. Das Wort „Porca miseria“ hat ihn dann wohl wachgerüttelt.

Also dann hat er widerwillig eine Anzeige geschrieben und zum Abschied „Mi dispiace“ gesagt. Mille grazie!!!

Also aufgepaßt: Die Moto Morini Corsarino ZZ mit der Rahmennummer ZT 30098 gehört eigentlich mir.

Ebenso die Vespa 50 mit der Rahmennummer V5A1T 826599 ist aus dem Bus von meinem Kumpel gestohlen worden! Ich hoffe, ihr habt mehr Glück.

Viele Grüße aus Bichtlingen.

Mario Heitzmann



**DUCATI**  
MELLE



**Ducati Diavel 1260**  
**Jetzt bei uns**  
**Probefahren!**

**DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de)**

# Leserbrief

## Thema Kleinanzeigen

Moin zusammen,  
gestern kam das Heft 332 bei mir an, und ich ließ alles stehen und liegen, damit ich sofort Eure Beiträge durchblättern und die Kleinanzeigen, besonders auf der Suche bin ich schon seit Jahren nach Königswellen-Teilen, durchlesen kann. Ich freue mich immer, wenn Königswellen-Teile angeboten werden, muß aber seit geraumer Zeit immer als Inserent für z. T. völlig überzogene Preise, Ernst Remagen lesen. Diese Ausgabe von Motalia hat dem Ganzen die Krone aufgesetzt: 14 Anzeigen von Ernst Remagen, unter anderem auch ein Motor für schlappe 14.999 Euro. Geht's noch?

Die Anzahl und die Teile, welche Angeboten werden (sehr viele Neuteile wie z. B. Dichtsätze), zeugen für mich für gewerbsmäßigen Verkauf. Frage: Warum werden dann solche Anzeigen nicht als fett gedruckt und damit als gewerblich gekennzeichnet? Macht dem Kollegen doch einen Sonderpreis für einen getrennten Kasten, damit er seine Teile anbieten kann, mit privaten Kleinanzeigen hat das für mich nichts mehr zu tun.

Beste, leicht genervte Grüße  
Kai-Uwe Wendlandt

***Eine gewerbliche Kleinanzeige ist eine Anzeige, die von einem Gewerbetreibenden aufgegeben und entsprechend bezahlt wird. Solche Anzeigen werden durch Fettdruck gekennzeichnet. Private Kleinanzeigen sind kostenlos und werden nicht durch Fettdruck hervorgehoben.***

***Es gibt Personen, die gewerblich handeln, ohne ein Gewerbe angemeldet zu haben. Wer Sachen kauft mit dem Vor-***

***satz, diese mit Gewinn wieder zu verkaufen, handelt eindeutig gewerblich, genauso wie jemand, der gegen Bezahlung Arbeiten wie z. B. Reparaturen ausführt, oder z. B. Motoren kauft, diese überholt und mit Gewinn wieder verkauft. Anzeigen hierzu sollten nicht wie private Kleinanzeigen aufgegeben werden und ggf. machen sich die entsprechenden Personen durch ihre Tätigkeit strafbar.***

***Inwieweit jemand gewerblich oder privat agiert, ist für uns nicht immer eindeutig ersichtbar. Es kann auch sein, daß jemand noch ein paar Neuteile herumliegen hat, die er nun nicht mehr benötigt und deshalb verkauft.***

***Die Preisgestaltung obliegt grundsätzlich den Verkäufern. Aber genauso prinzipiell sollte man mal über eine Preisreduzierung nachdenken, wenn ein Artikel mehrfach inseriert wurde und sich hierfür kein Käufer fand. Oder man sollte es an anderer Stelle mal versuchen, anstatt immer wieder an gleicher Stelle die gleiche(n) Anzeige(n) aufzugeben. Vielleicht auch einfach nur mal den Text ändern.***

***Die Red.***

## Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr  
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

## Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek  
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512  
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

03.05.-05.05.	Jerez/E	GP
10.05.-12.05.	Imola/I	SB-WM
17.05.-19.05.	Le Mans/F	GP
31.05.-02.06.	Mugello/I	GP
07.06.-09.06.	Jerez/E	SB-WM
14.06.-16.06.	Catalunya/E	GP
21.06.-23.06.	Misano/I	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

## MotoGP

### Überlegener Sieg in Argentinien

Vor dem Rennen in Argentinien fällte das FIM-Gericht eine Entscheidung bezüglich des Protestes gegen Ducati wegen des Windflügels unterhalb der Schwinge: Das umstrittene Bauteil wurde für legal erklärt. Damit darf es weiterhin von Ducati verwendet werden, und Andrea Dovizioso behält seinen Sieg.

Der Saisonauftakt in Katar war ein sehr spannendes Rennen, bei dem die ersten fünf Fahrer innerhalb von 0,6 Sekunden die Ziellinie überquerten.

Das zweite Rennen der Saison in Argentinien hatte einen ganz anderen Charak-

ter, bot aber nicht weniger Aktion: Vom Start weg übernahm Marc Marquez die Führung und setzte sich schnell ab. Nach drei Runden hatte der Honda-Fahrer bereits drei Sekunden Vorsprung! Diesen baute der Titelverteidiger auf bis zu zwölf-einhalb Sekunden aus und siegte überlegen.

Sechs Fahrer bildeten bald einen Pulk, in dem fleißig um die Plätze zwei bis sieben gestritten wurde. Hier wechselten sich Andrea Dovizioso (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha) ein paarmal auf der zweiten Position ab. Rossi war in den kurvigen Bereichen schneller, aber auf den Geraden hatte die Ducati mehr Power. Franco Morbidelli (Yamaha), Jack Miller (Ducati), Danilo Petrucci (Ducati) und Maverick Vinales (Yamaha) vervollständigten die Gruppe und erfreuten die Zuschauer mit zahlreichen Überholmanövern.

In der zweiten Rennhälfte schloß Alex Rins auf Suzuki zu dieser Gruppe auf. Auch der Honda-Pilot Takaaki Nakagami vergrößerte bald den Pulk auf acht Motorräder. Zu Rennende setzten sich Dovizioso und Rossi ein wenig von den Konkurrenten ab, und Nakagami verlor wieder den Anschluß. Morbidelli kollidierte im





# Sport - Sport - Sport

letzten Umlauf mit Vinales, und beide Fahrer gingen zu Boden.

In der letzten Runde überholte Rossi Dovizioso und sicherte sich den zweiten Platz. Rang vier ging an Miller vor Rins und Petrucci. Rins hatte ein tolles Rennen gezeigt, war der Suzuki-Pilot doch von Platz sechzehn aus der sechsten Reihe gestartet. In der Gesamtwertung belegt der Spanier nun die vierte Position hinter Marquez, Dovizioso und Rossi.

**Ergebnis:** 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Andrea Dovizioso (Ducati); 4. Jack Miller (Ducati); 5. Alex Rins (Suzuki); 6. Danilo Petrucci (Ducati); 7. Takaaki Nakagami (Honda); 8. Fabio Quartararo (Yamaha); 9. Aleix Espargaro (Aprilia); 10. Pol Espargaro (KTM).

## Runde drei in Texas/USA

Am Freitag war es während der ersten beiden Freien Trainings trocken, am Samstagvormittag kam der angekündigte Regen. Die beiden Ducati-Werksfahrer, Andrea Dovizioso und Danilo Petrucci, konnten sich am Freitag nicht innerhalb der Top Ten positionieren und mußten so in dem Qualifying Eins um den Aufstieg in das Qualifying Zwei kämpfen. Während

*Links: Marc Marquez (93, Honda) hatte den besten Start und setzte sich schnell von den Gegnern ab.*



Foto: Yamaha Racing

*Valentino Rossi (46, Yamaha) und Andrea Dovizioso (04, Ducati) lieferten sich bis zur Ziellinie ein tolles Duell um Platz zwei.*

die zehn Schnellsten der Freien Trainings automatisch für das zweite Zeittraining qualifiziert sind, fahren alle anderen Piloten in Q1, und die beiden schnellsten dort dürfen dann auch in Q2, wo die Startplätze der ersten vier Reihen festgelegt werden, teilnehmen. Die beiden Aprilia-Piloten, Aleix Espargaro und Andrea Iannone, sowie der Honda-Fahrer Jorge Lorenzo traten ebenfalls im Qualifying Eins an und hofften auf den Aufstieg.

Lorenzo und Petrucci drehten im ersten Zeittraining die schnellsten Runden. Dovizioso setzte auf eine falsche Strategie und mußte von Startplatz dreizehn ins Rennen gehen. Die Aprilia-Piloten kamen über die Plätze sechzehn und siebzehn nicht hinaus.

Marc Marquez (Honda) gilt als der König des amerikanischen Grand Prix in Texas. Bisher konnte der Spanier alle hier ausgetragenen MotoGP-Rennen für sich entscheiden. So sicherte er sich nicht uner-

## Sport - Sport - Sport



*Hinten im Feld kämpften die Aprilia-Fahrer Alex Espargaro (41) und Andrea Iannone (29) gegen die Konkurrenten. Espargaro stürzte, Iannone kam auf Platz zwölf ins Ziel.*

Foto: Aprilia Racing

wartet den besten Startplatz vor Valentino Rossi (Yamaha), Cal Crutchlow (Honda) und Jack Miller als besten Ducati-Fahrer. Mit sechs Siegen in Folge auf dieser Piste galt Marquez als klarer Favorit.

Und dieser Rolle wurde der Titelverteidiger auch gerecht: Von der Pole Position aus stürmte er in Führung, setzte sich schnell ab und hatte nach vier Runden bereits Rossi, Crutchlow und Miller um drei Sekunden distanziert. Mit kleinem Abstand zu dem Trio folgte Alex Rins (Suzuki), der bereits einen großen Vorsprung auf Dovizioso und Franco Morbidelli (Yamaha) hatte.

In der sechsten Runde stürzte Crutchlow. Marquez baute seinen Vorsprung auf fast vier Sekunden aus, dann ging aber auch der mehrfache Weltmeister zu Boden! Marquez probierte, die Honda wieder anzuschieben, aber auch mit Hilfe der Streckenposten gelang das nicht - damit war das Rennen für den Tabellenleader beendet. Nun führte Rossi vor Rins,

der gerade Miller überholt hatte. Dahinter klaffte bereits eine ordentliche Lücke zu Morbidelli, in dessen Windschatten Dovizioso seine Runden drehte. Zur Halbzeit des Rennens schied Jorge Lorenzo mit technischem Defekt aus - Totalausfall für das Honda-Werksteam.

Rossi verteidigte die Führung ein paar Runden lag gegen Rins. Aber der Suzuki-Fahrer hatte den besseren Speed und

vier Runden vor der Zielflagge überholte der Youngster den mehrfachen Weltmeister. Miller war mittlerweile weit zurück gefallen. Noch weiter hinten setzte sich Dovizioso gegen Morbidelli durch und machte sich nun daran, den Abstand zu Miller zu verkleinern.

Rossi probierte, sich in den letzten Runden die Führung zurückzuholen, aber Rins war an diesem Tag der schnellere und sicherte sich seinen ersten Sieg in MotoGP knapp vor Rossi. Miller holte sich als dritter sein zweites Podest in dieser Klasse. Und auch wenn Dovizioso erst als vierter die Zielflagge gezeigt bekam, übernahm der Italiener die Führung in der Gesamtwertung. Dort sind die ersten Vier aber durch lediglich neun Punkte voneinander getrennt.

Espargaro stürzte bereits früh im Rennen, und sein Markenkollege, Iannone, konnte als zwölfster vier Punkte sammeln.

In drei Rennen gab es in diesem Jahr drei verschiedene Sieger, es standen fünf Fahrer von vier Marken auf dem Podest.

# Sport - Sport - Sport

**Ergebnis:** 1. Alex Rins (Suzuki); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Jack Miller (Ducati); 4. Andrea Dovizioso (Ducati); 5. Franco Morbidelli (Yamaha); 6. Danilo Petrucci (Ducati); 7. Fabio Quartararo (Yamaha); 8. Pol Espargaro (KTM); 9. Francesco Bagnaia (Ducati); 10. Takaaki Nakagami (Honda).

**Gesamtwertung (nach 3 von 18 Rennen):** 1. Andrea Dovizioso (Ducati) 54 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 51 P.; 3. Alex Rins (Suzuki) 49 P.; 4. Marc Marquez (Honda) 45 P.; 5. Danilo Petrucci (Ducati) 30 P.; 6. Jack Miller (Ducati) 29 P.; 7. Takaaki Nakagami (Honda) 22 P.; 8. Cal Crutchlow (Honda) 19 P.; 9. Pol Espargaro (KTM) 18 P.; 10. Fabio Quartararo (Yamaha) 17 P.

## Superbike-Weltmeisterschaft

### Europaauftakt in Aragon/Spainien

Die ersten sechs Rennen dieser Saison in Australien und Thailand hat Alvaro Bautista mit der Ducati dominiert. Die dortigen Strecken kamen mit vielen langen Geraden und schnellen Kurven der V4-Rennmaschine aus Bologna entgegen. Im spanischen Aragon ist die Gegengerade mit einem Kilometer sehr lang. Auch

*Zu Rennbeginn konnte sich Tom Sykes (66, BMW) noch vor Chaz Davies (7, Ducati) und Jonathan Rea (1, Kawasaki) behaupten.*

hier konnte Bautista die Desmo-Power ausspielen. Zudem hatte das Ducati-Werksteam hier in den letzten Wochen nochmal getestet. Das sollte Chaz Davies, der bisher mit der neuen Duc nicht so gut zurecht kam, helfen. Außerdem ist Aragon eine der Lieblingsstrecken des Briten.

### Rennen Eins

Bautista dominierte die Trainings und sicherte sich die Pole Position vor Sandro Cortese (Yamaha) und Tom Sykes (BMW). Jonathan Rea und sein Kawasaki-Team hatten im Qualifying das falsche Timing, und so fand sich der Titelverteidiger auf dem zehnten Startplatz wieder. Bautista hatte den besten Start, übernahm die Führung, setzte sich schnell von den Gegnern ab und gewann überlegen. Zeitweise hatte der Spanier sechzehn Sekunden Vorsprung.

Während es an der (einsamen) Spitze eher langweilig war, boten die Fahrer dahinter ein supertolles Rennen mit unzähligen Überholmanövern. Sykes hielt



Foto: BMW

## Sport - Sport - Sport

sich mit der BMW eine Weile auf Platz drei hinter Alex Lowes (Yamaha), aber der BMW fehlt noch die Power, so konnte sich Sykes auf Dauer auf der langen Gerade nicht gegen die Gegner behaupten. Rea und Davies fuhren bald auf die Plätze zwei und drei vor und boten den Zuschauern ein packendes Duell: Ungefähr ein Dutzend mal überholten sich die zwei gegenseitig. Teilweise mischte sich Lowes in den Zweikampf ein, konnte beide Gegner überholen, wurde dann aber wieder auf Platz vier verwiesen. Und dicht hinter den dreien folgten Michael van der Mark (Yamaha), Eugene Laverty (Ducati), Sandro Cortese (Yamaha) und Sykes. Zeitweise zog sich die Gruppe etwas auseinander, kam dann aber wieder dichter zusammen.

Zu Rennende schloß Laverty zu Rea und Davies auf, und es schien, als wenn der Ire schneller als die beiden vor ihm fahren könnte. Aber in der letzten Runde kam es zu einer Berührung zwischen Laverty und Davies. Laverty kam neben die Strecke, konnte die Ducati im Kiesbett nicht halten und stürzte.

In der letzten Runde konnte Rea alle

Angriffe von Davies abwehren und sicherte sich zum siebenten Mal in Folge den zweiten Platz hinter dem Seriensieger Bautista. Für Davies war es der erste Podestplatz in diesem Jahr. Jetzt ist nicht mehr nur Bautista mit der neuen Ducati schnell, und auch Laverty hatte Podestchancen gehabt.

Sykes, der bis auf Rang acht zurückgefallen war, steigerte sich in den letzten Runden nochmal deutlich und überquerte als fünfter hinter Lowes die Ziellinie. In den kurvigen Streckenabschnitten fuhr Sykes teilweise schnellere Sektionszeiten als Bautista, aber auf der Gerade fehlen der BMW gegenüber der Ducati etwa 14 km/h. Ab den Rennen in Imola oder Jerez sollen die BMW-Fahrer in der nächsten Ausbaustufe mehr Leistung zur Verfügung haben.

**Ergebnis:** 1. Alvaro Bautista (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Tom Sykes (BMW); 6. Michael van der Mark (Yamaha); 7. Sandro Cortese (Yamaha); 8. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 9. Leon Haslam (Kawasaki); 10. Jordi Torres (Kawasaki).



Foto: Kawasaki

**Kampf um Platz zwei: Jonathan Rea (1, Kawasaki) vor Alex Lowes (22, Yamaha), Chaz Davies (7, Ducati), Michael van der Mark (verdeckt, Yamaha) und Eugene Laverty (50, Ducati).**

## Sport - Sport - Sport



*Alvaro Bautista (19, Ducati) konnte sich in jedem Rennen schnell von den Gegnern absetzen.*

### Rennen zwei in Aragon

Würden in dem Sprintrennen die Fahrer länger dichter beieinander bleiben, oder könnte sich Bautista wieder absetzen? Diese Frage wurde bereits in der ersten Runde beantwortet: Bautista hatte abermals den besten Start und machte sich schnell auf und davon. Es ist schon beeindruckend, wie der Spanier vom Start weg die Leistung abrufen kann. Hinter Bautista reihten sich Cortese, Lowes, Sykes, Davies und Rea ein. Lowes überholte schnell Cortese, und Sykes wurde von Davies und Rea erst auf Platz sechs verwiesen und dann kam auch noch von hinten Laverty und überholte den BMW-Piloten.

Während sich Bautista in den ersten beiden Runden gleich um 2,4 Sekunden freifuhr, arbeitete sich Rea auf Platz zwei vor und bildete mit Lowes das Verfolgerduo. Erst konnten sich die zwei etwas absetzen, aber dann gesellte sich Davies dazu

und erweiterte das Duo zum Trio. Eine andere Dreiergruppe wurde von Laverty, Sykes und Leon Haslam (Kawasaki) gebildet. Cortese war mittlerweile auf die neunte Position zurückgefallen. Nach neun von zehn Runden hatte Bautista die Konkurrenten um fünfeinhalb Sekunden distanziert. Rea behauptete sich vor Lowes und Davies. Und im zweiten Trio donnerte Laverty hinter Sykes und vor Haslam über die Ziellinie. Dahinter folgten Jordi Torres (Kawasaki) und

Cortese. Damit war dann auch die Startaufstellung in dieser Reihenfolge für die ersten drei Reihen im letzten Superbike-Rennen des Tages festgelegt.

**Ergebnis:** **1.** Alvaro Bautista (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Alex Lowes (Yamaha); **4.** Chaz Davies (Ducati); **5.** Tom Sykes (BMW); **6.** Eugene Laverty (Ducati); **7.** Leon Haslam (Kawasaki); **8.** Jordi Torres (Kawasaki); **9.** Sandro Cortese (Yamaha); **10.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki).

### Der dritte Durchgang

Nachdem Bautista die ersten zwei Rennen in Aragon so überlegen gewonnen hatte, machte sich wohl keiner der Fahrer mehr ernsthafte Hoffnungen, den dritten Lauf dieses Wochenendes gewinnen zu können. Es kam wie erwartet: Bautista setzte sich wieder zügig ab und gewann überlegen. Aber dafür wurde hart um die beiden Podestplätze neben dem Ducati-Fahrer gekämpft. Auf den Rängen zwei,

# Sport - Sport - Sport

drei und vier wechselten sich Davies, Rea und Lowes ab. Im Windschatten dieser drei Fahrer drehte Haslam seine Runden. Ab der Halbzeit des Rennens mischte sich auch der Kawasaki-Pilot in den Podiumskampf ein und fuhr bis auf Rang drei vor. Davies behauptete sich an der Spitze der Gruppe, während Rea und Haslam ein paarmal die Positionen wechselten. Lowes konnte das Tempo des Trios nicht mehr mitgehen, aber den fünften Platz hatte der Brite sicher, klappte hinter ihm doch eine deutliche Lücke zu Laverty.

In der letzten Runde unterlief Davies ein kleiner Fehler: Der Ducati-Fahrer mußte einmal weit fahren. Diese Gelegenheit ließ sich Rea nicht entgehen und übernahm Platz zwei. Bis zur Ziellinie konnte Davies nicht mehr kontern und mußte sich mit dem dritten Rang zufrieden geben. Immerhin konnte er noch Haslam hinter sich halten. Lowes beendete das Rennen als fünfter vor Laverty.

Bei neun Rennen stand nun stets Bautista auf der höchsten Stufe des Podestes. Der zweite Platz ging immer an Rea, fünf

verschiedene Fahrer kamen als dritte ins Ziel.

**Ergebnis:** **1.** Alvaro Bautista (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Leon Haslam (Kawasaki); **5.** Alex Lowes (Yamaha); **6.** Eugene Laverty (Ducati); **7.** Jordi Torres (Kawasaki); **8.** Michael van der Mark (Yamaha); **9.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **10.** Sandro Cortese (Yamaha).

## Wetterkapriolen in Assen/Niederlande

Nach den ersten drei Rennwochenenden wurde von der Dorna beschlossen, daß die erlaubte Maximaldrehzahl für die Ducatis um 250 Umdrehungen pro Minute auf 16.100 U/min reduziert wird. Im gleichen Zuge legte die Dorna fest, das Drehzahllimit der Hondas von 14.550 auf 15.050 U/min anzuheben.

## Rennabsage am Samstag

Assen ist bekannt für seine Wetterkapriolen. In diesem Jahr erwischte es die Superbike-Weltmeisterschaft. Am Freitag war es mit Temperaturen um die sechs Grad recht kalt, aber die Freien



## Sport - Sport - Sport

Trainings konnten ohne besondere Zwischenfälle absolviert werden.

Am Samstagvormittag wurde unter ähnlichen Bedingungen die Superpole wenige Minuten vor Schluß nach dem Sturz zweier Fahrer vorzeitig beendet. Leidtragende waren unter anderem Jonathan Rea (Kawasaki) und Tom Sykes (BMW), die sich gerade beide auf einer sehr schnellen Runde befanden. Vermutlich hätte Sykes ohne diesen Zwischenfall die BMW auf die Pole Position

gestellt. So ging Startplatz eins an Alvaro Bautista (Ducati) vor Michael van der Mark (Yamaha) und Markus Reiterberger (BMW). Rea und Sykes sollten am Nachmittag von den Startplätzen sechs und acht ins Rennen gehen.

Aber das Wetter verschlechterte sich. Wegen einer dunklen Wolke wurde der Start um eine halbe Stunde verschoben. Als es dann endlich losgehen sollte und die Teams im Grid Aufstellung bezogen, fing es an zu Hageln, dazu Schnee und Regen - wie in einem schlechten Film. Erst wurde der Start verschoben, dann das Rennen aus Sicherheitsgründen komplett abgesagt.

### Die Rennen am Sonntag

Nach der Absage des Samstagsrennens wegen des Wetters änderten die Verantwortlichen den Zeitplan für den Rennsonntag: Das Sprintrennen wurde gestrichen und stattdessen der Lauf Eins vom Vortag über die volle Distanz nachgeholt. Bautista verteidigte beim Start die Füh-



Foto: BMW

*Auch in Assen fuhr Tom Sykes mit der BMW zeitweise vor der Ducati von Chaz Davies.*

rung, Reiterberger konnte sich auf die zweite Position verbessern. Dahinter folgten van der Mark, Leon Haslam (Kawasaki), Alex Lowes (Yamaha), Rea, Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) und Sykes. Chaz Davies belegte mit der zweiten Werks-Ducati die elfte Position.

Bautista fuhr gleich schnelle Runden, nur Reiterberger und van der Mark konnten mit dem Ducati-Piloten mithalten. Haslam führte die Verfolgergruppe an. An seinem Hinterrad klebte bereits Rea.

Van der Mark hatte in der Zielschikane einen Beinahesturz und verlor ein paar Meter. Bald übernahm Rea die dritte Position. Jetzt setzte sich Bautista von Reiterberger ab. Dieser wurde zügig von Rea eingeholt. In der achten Runde konnte Rea Reiterberger Platz zwei streitig machen. Zu Bautista hatte er eine Lücke von 1,3 Sekunden vor sich. Würde der vierfache Weltmeister diese schließen können?

Reiterberger wurde von van der Mark,

## Sport - Sport - Sport

Lowes und Haslam eingeholt. Nach und nach mußte er pro Runde je einen der drei überholen lassen. Am Ende der Gerade war der BMW-Pilot ein leichtes Opfer. Davies hatte sich mittlerweile auf den siebenten Platz vorgearbeitet. Im Windschatten des Ducati-Piloten fuhren Sykes, Jordi Torres (Kawasaki) und Razgatlioglu.

Rea konnte vorne nicht zu Bautista aufschließen, im Gegenteil: Dieser baute seinen Vorsprung auf drei Sekunden aus. Van der Mark löste sich von Lowes und Haslam, die bis zur Ziellinie um den vierten Rang kämpften. Hier setzte sich schließlich Lowes durch. Reiterberger holte mit Position sechs ein tolles Ergebnis. Davies fehlten auf Rang sieben im Ziel 17 Sekunden auf seinen Teamkollegen, der nun zehn Rennen in Folge gewinnen konnte. Eugene Laverty (Ducati) hatte als vierzehnter weitere 29 Sekunden Rückstand, und Michael Ruben Rinaldi mit der vierten Ducati gab vorzeitig auf.

**Ergebnis:** 1. Alvaro Bautista (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Michael van der Mark (Yamaha); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Leon Haslam (Kawasaki); 6. Markus Reiterberger (BMW); 7. Chaz Davies (Ducati); 8. Jordi Torres (Kawasaki); 9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 10. Tom Sykes (BMW).

### Das zweite Rennen

Zwischen den beiden Rennen dieses Wochenendes wurde die Startaufstellung nicht geändert. So mußte Rea sich wieder in der dritten Reihe aufstellen. Aber der Kawa-Pilot hatte einen famosen Start und katapultierte sich auf der Gerade auf die dritte Position. In der zweiten Kurve überholte er van der Mark und kurz danach schnappte Rea sich Bautista und damit die Führung! Der Ducati-Fahrer war sicherlich sehr erstaunt, plötzlich in den Auspuff der Kawasaki zu gucken.

Rea gelang das Kunststück, sich fünf Runden lang vor dem Dauersieger zu halten. Hinter den Beiden hatte sich eine große Gruppe gebildet. Im sechsten Umlauf verlor Rea dann gleich drei Positionen an Bautista, Davies und van der Mark. Aber innerhalb von zwei Runden eroberte der Weltmeister Platz zwei zurück, doch nun hatte Bautista, der jetzt



*Ungewohntes Bild:  
Jonathan Rea (1,  
Kawasaki) vor Alvaro  
Bautista (19, Ducati).*



## Sport - Sport - Sport

frei fahren konnte, eine Sekunde Vorsprung. Rea löste sich von den Gegnern und verringerte den Abstand zu Bautista um ein paar Zehntel, aber dann hatte der Kawa-Fahrer sein Pulver verschossen.

Bautista vergrößerte den Abstand und fuhr dem elften Sieg in Folge entgegen. Van der Mark hatte Davies und Lowes überholt und machte sich nun daran, bei seinem Heimrennen Rea einzuholen. Vier Runden vor dem Ziel hängte er sich an das Hinterrad des Weltmeisters. In der drittletzten Runde überholte van der Mark

an einer schnellen Stelle außenherum. Im letzten Umlauf probierte Rea zu kontern, und es kam zu einer Berührung. Van der Mark behauptete aber Platz zwei. Die finale Attacke probierte Rea beim Sprint von der letzten Schikane bis zur Ziellinie. Die Kawa schob sich neben die Yamaha, aber es reichte nicht ganz, doch es fehlten nur wenige Zentimeter. Der Zeitencomputer warf eine Differenz von 0,018 Sekunden aus. Dahinter folgten Lowes und Davies, dem diesmal 13,7 Sekunden auf den Sieger fehlten.

Ganz knapp wurde auch das teaminterne Duell zwischen Reiterberger und Sykes entschieden. Hier hatte der Deutsche um 0,014 Sekunden das Vorderrad vorne. Laverty und Rinaldi kamen mit ihren Ducatis auf den Positionen dreizehn und fünfzehn ins Ziel.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Alvaro Bautista ist im Moment auf der Ducati quasi unschlagbar und hat bisher alle Rennen des Jahres gewonnen. Die anderen drei Ducati-Fahrer konnten zusammen aber bloß zwei Podestplätze erzielen.***

Zum ersten Mal in diesem Jahr beendete Rea ein Rennen nicht auf Platz zwei. In der Gesamtwertung hat der Titelverteidiger jetzt 53 Zähler Rückstand auf Bautista. Bereits 110 Punkte Rückstand hat Lowes als Tabellendritter. Davies belegt Platz sechs in der Punktetabelle. Ihm fehlen 160 Zähler auf seinen Teamkollegen.

Oft wird die Überlegenheit von Bautista und der neuen V4-Ducati kritisiert. Und es wird bemängelt, daß Ducati ein Motorrad gebaut hat, daß doppelt so teuer ist wie die Maschinen der Konkurrenz. Hierbei wird übersehen, daß nur Bautista mit der neuen Panigale konstant schnell fahren kann. Ohne Bautista hätten Kawasaki und Rea wohl zehn von elf Rennen gewonnen, und Ducati hätte lediglich zwei Podestplätze eingefahren. Rea hätte dann

# Sport - Sport - Sport

jetzt vermutlich um die 80 Punkte Vorsprung.

**Ergebnis:** 1. Alvaro Bautista (Ducati); 2. Michael van der Mark (Yamaha); 3. Jonathan Rea (Kawasaki); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Chaz Davies (Ducati); 6. Markus Reiterberger (BMW); 7. Tom Sykes (BMW); 8. Leon Haslam (Kawasaki); 9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 10. Jordi Torres (Kawasaki).

**Gesamtwertung (nach 11 von 38 Rennen):** 1. Alvaro Bautista (Ducati) 236 Punkte; 2. Jonathan Rea (Kawasaki) 183 P.; 3. Alex Lowes (Yamaha) 126 P.; 4. Michael van der Mark (Yamaha) 111 P.; 5. Leon Haslam (Kawasaki) 93 P.; 6. Chaz Davies (Ducati) 76 P.; 7. Marco Melandri (Yamaha) 69 P.; 8. Sandro Cortese (Yamaha) 64 P.; 9. Tom Sykes (BMW) 54 P.; 10. Jordi Torres (Kawasaki) 49 P.

## Supersport-WM Knappe Entscheidung in Aragon/Spanien

Zur Halbzeit des Rennens bildete sich ein Führungsquartett, das bis zur Zielflagge

um die Podiumsplätze stritt. Hier kämpfte der MV Agusta-Fahrer Raffaele de Rosa gegen die drei Yamaha-Piloten Federico Caricasulo, Thomas Gradinger und Randy Krummenacher. Die Vier wechselten sich mehrfach an der Spitze ab. De Rosa bog als Führender in die letzte Runde ein, aber Krummenacher konnte im letzten Umlauf Caricasulo und de Rosa überholen und gewann mit 0,094 Sekunden Differenz vor dem MV Agusta-Fahrer.

### Sturzpech in Assen

Vom dritten Startplatz aus übernahm Raffaele de Rosa auf der MV Agusta die Führung, wurde aber zum Ende der ersten Runde von Randy Krummenacher (Yamaha) überholt. In einem großen Pulk fiel de Rosa bis auf die fünfte Position zurück, während sich Krummenacher an der Spitze vor Jules Cluzel und Federico Caricasulo (beide Yamaha) behauptete.

De Rosa arbeitete sich wieder bis auf Rang drei vor, dann stürzte der Italiener. In der letzten Runde übernahm Caricasulo Platz eins und siegte mit 0,03 Sekunden Differenz vor Krummenacher und Thomas Gradinger (Yamaha).

In der Gesamtwertung führt Krummenacher vor Caricasulo und Cluzel. Mit zwei Stürzen in vier Rennen ist de Rosa auf Platz sechs zu finden.

*Raffaele de Rosa auf der MV Agusta in Führung vor Federico Caricasulo und Randy Krummenacher (beide Yamaha).*



Foto: Pirelli

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm<sup>3</sup>, Original-Rennmaschine, 5 x Italiensischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

**Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411**

## Aprilia

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer: EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877



Suche RS 125, RS 250, Bauj. 95 - 99, zum Wiederaufbauen oder für Ersatzteile, Tel. 0172-5612334

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

## Benelli

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail [benelli-bauer-shop@t-online.de](mailto:benelli-bauer-shop@t-online.de), [www.benelli-bauer.com](http://www.benelli-bauer.com)**

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**



Zu verkaufen Benelli Quattro 354 Sport II, Originalzustand, orig. 11.700 km, letzte Serie mit Integralbremsystem, KD + Bereifung neuwertig, € 3990,-, E-Mail [befa1@web.de](mailto:befa1@web.de)

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## Bimota

Verkaufe original schwarze Motorrad-Textiljacke, von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter [edgar.fronmueler@t-online.de](mailto:edgar.fronmueler@t-online.de)

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

## Cagiva

Kettenrad 47 Zähne (530), original Cagiva, neu, € 20,00 plus Versand, Tel. 08453-9089

# Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rasten-anlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm<sup>3</sup>, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Cagiva Raptor 650 i.e., rot, EZ 09/2007, gut 30000 km, TÜV 4/20, Ke.sa. neu, Reifen vorne neu, hinten 50 %, Alulenker, kleine LED-Blinker, K&N-Luftfilter, Tankring, Preis VB 3050,- €, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

## Ducati

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm<sup>3</sup>, ca. 160 kg mit Sprit, Ölins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

### **www.JAKO-Motorsport.de** **Zylinderkopfarbeiten**

Hobbyaufgabe/Diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998; VHB 230,- €; Tel. 0176-98172382



Ihr Ducati Partner  
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
www.ducati-rheinsieg.de

Ducati 851, Bj. 1989, 996 cm<sup>3</sup>, 125 PS, Carbonzahnriemenabdeckung, 50 mm-Carbon-Auspuffanlage mit Tangentialkrümmer, WP-USD-Roma 4054, Alustummel, Alurahmenheck, Alutank, Ölins-Federbein, Carbonschutzbleche vorne/hinten u. Carbonrahmenheckverkleidung, Racing-Bremse vorne mit ge-frästen Brembo-Racingzangen. Das Motorrad wurde von mir kompl. neu aufgebaut und bei Gleichmäßigkeits- und Superbike-Paradeläufen eingesetzt. VFV-DHM-Fahrzeugpaß vorhanden, wurde 1989 nicht zugelassen sondern direkt zur Rennmaschine umgebaut, eine KBA-Unbedenklichkeitsbescheinigung ist dabei, Oldtimerzulassung auf 07er-Kennzeichen, VB 9.500 €, E-Mail laverda-racing@web.de

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Verkleidungsge-weih Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Biete für KöWe 900 SS/MHR/Darmah folgende Teile, im guten Zustand, preiswert an: alten NCR-Big Bore-Kit 90 mm Bohrung mit Kolben, ohne Ringe; Marzocchi Gabel, 38 mm; neue, unbenutzte, obere Gabelbrücke Darmah, NOS mit Lagerspuren; Exzenterbuchse Schwinge Darmah; MHR-Ölfilter; verschiedene neue und gute, gebrauchte Ritzel und Kettenräder; Verschraubungen für Ritzel; Motordeckel mit Hebel; Ritzelabdeckung geschweißt; diverse Zahnräder; neue Kickstarterfeder NOS; neue Kickstarterwelle NOS; gebrauchte Kickstarterwelle, Verzahnung i. O.; Nebengetriebewelle; Kupplungslamellen; Kupplungsdruckplatte; Ansaugstutzen für 32er-Vergaser; Zündspule GTS 900; Preise VS, macht mir ein vernünftiges Angebot; Tel. 0240282769

### **www.used-italian-parts.de**

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Suche Ducati Monster 1100 Evo Diesel, Angebote gerne an Tel. 0172-7296263

# Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 2-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermodell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

## Verstellbare Handhebel für alle Ducati-Modelle 89,90 Paar

**Spezialisiert auf Ducati-Youngtimer von 1991-2008 + Scrambler**  
**www.italo-shop.com**  
**Telefon 02131-8862204**  
**Further Str. 77,**  
**41462 Neuss**

Biete 2 x gebrauchten Nockenwellenlagerdeckel original für 750 Rundmotor! 1 x poliert, sehr guter Zustand, € 180,00! 1 x gestrahlt, guter Zustand, € 150,00! Ernst Remagen, 06483-3864

1098 S, Öhlins-Fahrwerk v. + h. + Lenkungsdämpfer, Marchesini-Felgen, div. Carbon- + Zubehörteile, großer Desmo-Service erl., Bj. 2007, TÜV 03/20, 2. Hd., Reifen neuw., ca. 24000 km, links verkratzt, VB € 7777,-, Tel. 0151-51177481

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 595,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete 2 x Bremsscheibe 4-Loch Aufnahme D. = 280 mm, gelocht, neu, für 750 SS + 900 SS, Bj. 1975 - 1977! Preis € 750,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati S2R 1000-Restteile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster für Benzin, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h. in Gold, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, VHS, Tel. 0170-6940075

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**www.diopa.com**

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Rundmotor 750: großer Dichtsatz von Centauro, € 95,00; Kettenrad Z. 15, Z. 16 und Z. 38, neu, je € 25,00; Schwingenachse, neu, € 45,00; Zündschloß, neu, € 40,00; Lichtmaschine, neu, € 250,00; Spannband für Batterie, neu, € 12,00; Tel. 08453-9089

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUC.2V-Zündanlagen**

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Umlenkung, Bremszangenhalter, Lichtschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Luftfilterkasten, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gaszug, Kupplungshandpumpe, 15er-Handbremspumpe, Bremszange hi., VHS, Tel. 0170-6710945

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z. = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z. = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

**www.moto-officina.de**

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSCHALTER, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

900 SS-Teile, Bj. 92: Verlich-Rahmen, weiß, mit Papieren; 900 SS-Motor mit Kupplung + Anlasser; vollinstellbare Showa-Gabel; Regler; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Bremsscheiben; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Federbein; Heckseitenteile; Kabelbaum; Zündboxen; Zündspulen u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Felge vorne; Bremsscheiben vorne; Regler; Tankgeber; Bremszangen vorne; Airbox; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Starterrelais; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

Dichtsätze kpl. mit allen Gummiteilen KöWe-Rund- + Eckmotor! Stückpreis € 145,00, Ernst Remagen, 06483-3864

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMNA**

## Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

**WWW.KAEMNA.COM**



# Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90: neue Verlicchi-Aluschwinge, gegen Höchstgebot ab 600,-; Marzocchi-Federbein; Weber-Ansaugbrücke + Trichter; Auspuffkrümmer, zweiteilig; offene Aluauuspufftöpfe; Benzinpumpe; Seitenständer, 26 cm lang; Felge vorne 3.5 x 17, weiß + hinten, weiß, 4.5 x 17 + schwarz/gelb, 5.5 x 17 Zoll; Brembo-Bremszangen vorne, 40 mm Gold + Brembo-Bremszange hinten; Stahlflexbremsleitungen paar vorne; Kettenradträger; 320er-Brembo-Bremsscheiben; Showa-Gabel voll einstellbar; Stahlflexbremsleitung hinten; 15er-Handbremspumpe Brembo; originale 900 Sport-Gabelfedern; Veglia-Instrumente komplett; Verkleidungshalter modifiziert; Gaszug für Weber; Vergasergummi; Bremszangenhalter hinten; Bremsverteiler vorne; Brembo-Gasgriff mit Gummi-paar; Chokehebel + Chokezug; 13er-Brembo-Kuppelungshandpumpe; Brems-scheibe hinten; Achse vorne 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Regler; Alublech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; Blinkrelais; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Anfragen bitte über E-Mail [power.bimota@t-online.de](mailto:power.bimota@t-online.de)

Biete für Imola Racer 1972 Bremsscheiben D = 273 original, sehr guter Zustand! Preis € 750,00, Ernst Remagen, 06483-3864



**desmo**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**www.desmo-ducati.de**    **info@desmo.net**    **online-shop**

**Andreas Nienhagen**    **Esslingerstraße 20a**    **70736 Fellbach**  
**Tel. 0711-588096**    **Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr**    **Sa. 9 - 12 Uhr**

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schild-träger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterie-träger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdekel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungs-nehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Siliconkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, VHB 6.500,- €, Tel. 0176-98172382

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUCATI-Service**

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

**Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: [h.staedele@t-online.de](mailto:h.staedele@t-online.de)**

Schutzbleche vorne und hinten, original Ducati Monster, Bj. 1999, zu verkaufen, sollten an alle Modelle mit Showa-Gabeln bis 2000 passen, wurden vom Vorbesitzer in Ducatiblaue lackiert, die Teile haben Gebrauchsspuren, auf Wunsch können gerne Fotos zugesendet werden, Preis 95,- €, E-Mail [g.koenig@tele2.de](mailto:g.koenig@tele2.de)

Biete Zyl.laufbuchse neu, für 1-Zyl. 450! Preis € 150,00, Ernst Remagen, 06483-3864

# Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49 (0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
WWW.GRANSPO.RT.DE

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm<sup>3</sup>, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

**www.MARROCCO4SPEED.de**  
**Ducati & Cagiva Parts**  
**Tel.: 0151-21779910**

900 SS i.e.-Teile, EZ 05: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Kabelbaum; Tank; Rechner; Scheinwerfer; Auspufftöpfe original; Kotflügel; Haltebügel; Bremszangen, v. + h.; Zündspulenpaar; Ölleitungen; Relais; Airbox; Aluschwinge; Showa-Federbein; Heckseitenteile u. v. m., VHS; Tel. 0170-6710945

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Gabelbrücken, Einspritzrelais, Kühlwasserbehälter, Luftfilterkasten, Relais, Bremszangenhalter hinten, Stahlschwinge, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloß + Tankdeckel, Tel. 0170-6940075

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Aluauspufftöpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Bremszangen, Relaisortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenkern mit Schelle, Einspritzrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Biete für 860 GT + GTS neuen Kipphebel kpl. mit Einstellschraube! Preis € 185,00! Ernst Remagen, 06483-3864

1-Zyl. Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen  $\varnothing$  30/ $\varnothing$  32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen  $\varnothing$  18! € 345,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen  $\varnothing$  18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864



Biete neue Kickstarterwelle für Rundmotor L. = 300 mm! Ersatzteilnr. 0.755.07.110! Preis € 325,00! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati ST4, Bj. 9/99, 75 kW, rot, echte 7.700 km, ABM-Superbikelenker, wahlweise mit offener Sil-Auspuffanlage (dann ca. 115 PS), unfallfrei, Preis 3.900,- € (3.600,- € ohne Sil-Auspuffanlage), E-Mail [m.jakobs@freenet.de](mailto:m.jakobs@freenet.de), Tel. 0177-5227795

**www.motalia.de**

Suche Vorderrad für Ducati 999/749, wenn möglich mit Bremsscheiben, E-Mail [roland.nipp@isuzu.de](mailto:roland.nipp@isuzu.de), Tel. 0151-17155092

**www.ducati-kaemna.de**

Biete neue Kickstarterwelle Eckmotor, ab Bj. 1975! Ersatzteilnr. 0.759.07.110! Preis € 325,00! Ernst Remagen, 06483-3864

---

## Garelli

---

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

## Gilera

[www.MARROCCO4SPEED.de](http://www.MARROCCO4SPEED.de)

**Gilera Parts**

**Tel.: 0151-21779910**

Benötige für eine Gilera 175 Sport oder G, Bj. ca. 1955 - 1960, dringend eine Schein- oder Briefkopie wegen technischer Daten und TÜV. Wer kann mir helfen? Tel. 07163-51863 AB

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK-Teile für klassische  
Motorräder

**Tel. 02408/9389930**

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Gilera 98 Giubileo, Bj. 1960, seit 1991 im Besitz, läuft mit roter 7er-Nummer, restauriert, Standort Stuttgart, 2000 €, Tel. 0711-803395

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papieren, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## Guzzi

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verk. Koffer Moto Guzzi (mit Moto Guzzi-Emblemen) inkl. Kofferträger, im guten Zustand, mit einem Schlüssel, für 250 €. Die Koffer sind schwarz oder anthrazit, besser eine Frau für die Farbgebung fragen. Möglichst Abholung, bei Versand muß ich vorher noch große Kartons besorgen und die Kosten erhöhen sich um ca. 20 €, Artikelstandort ca. 20 km nördlich von Aachen, Fotos versenden ist möglich, peterpracht@gmx.de, Tel. 0176-45724470

[www.buerger-motorrad.de](http://www.buerger-motorrad.de)

Gebe eine Le Mans 4 mit TÜV ab, Kilometerstand ca. 55000. Ich verkaufe die Le Mans, da für mich das sportliche (Sitzhaltung) Fahren nichts mehr ist und ich noch weitere Guzzis/Bikes angemeldet habe und keinen Platz habe (Tausch gegen Tourer ab 750 cm<sup>3</sup>? evtl., wobei dann mein Platzproblem nicht gelöst ist...). Verschiedene Eintragungen und Teile (Sitzbank, Halbschalenverkleidung im Stil der 70er Jahre), VB 2850 €, Infos E-Mail peterpracht@gmx.de, Tel. 0176-4572447

Verkaufe Moto Guzzi V11 Ballabio, Farbe Rot, EZ 14.04.2005, Erstbesitz, 30353 km. Das Motorrad ist um- und unfallfrei, Reifen Michelin Pilot Power 2cT neu, hochgelegte, ovale Carbon-DÄS-BOS-Anlage mit Optimierung, die Anlage ist eingetragen, DÄS-Fußbremshebel, Sitzbank wahlweise mit oder ohne Lendenwirbelstütze (Jungbluth-Umbau), Benzinpumpe auf Aluminiumanschlüsse umgebaut mit Schnellkupplungen, Messing vernickelt, beidseitig dichtend, Cockpit-Umbau auf weißen Veglia-Drehzahlmesser mit Öltemperatur und Voltmeter. Wem das Cockpit nicht gefällt und trotzdem Interesse am Motorrad hat, Umbau auf Original ist jederzeit möglich. Bei Interesse Bilder per E-Mail, alle Originalteile sind vorhanden und gehören zum Kauf dazu, Preis VB 6400 €, Tel. 02395-160397 nach 18:00 Uhr, Standort 57413 Finnentrop, E-Mail hdekoman@googlemail.com

Moto Guzzi V7 850 GT- Solositz mit Gebrauchsspuren, Standort Dortmund, VB 45,00 €, 0151-28735498



# Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de  
[www.smotos.de](http://www.smotos.de)

**Achtung!!**

**Neue Homepage - jetzt auch Smartphone  
kompatibel - schaut doch mal rein...**

**[www.smotos.de](http://www.smotos.de)**

**NEU eingetroffen:**

**24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia /  
Carabinieri**

**Der wohl letzte  
größere Posten an  
Polizei Guzzi's aus  
Italien...**



Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

Verk. T5 850-Gespann, Squire-Beiwagen, Guzzi-Vollverkleidung, 1. Hand, 27.000 km, große Inspektion neu, TÜV neu, Reifen etc. neu, FP 7500,-, Beiwagen ist wahlweise eingetragen! Tel. 0176-47119281

Suche dringend eine Sitzbank für Moto Guzzi Mille GT, Bj. 89 - 90, ich benötige nur die Grundplatte, Polster kann also auch kaputt sein, Tel. 0178-1496050

**WWW.DYNOTEC.DE**  
**das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis**

Moto Guzzi Superalce 500 cm<sup>3</sup>, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesandt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Bellagio Speichenrad zu verkaufen: vorne 3.5 mal 18, nicht verbogen oder sonst wie kaputt, ich habe es nur gegen eine 17 Zoll-Gußfelge getauscht. Die Felge paßt mit ein bißchen Arbeit in alle CARC-Modelle, wenn man das denn will. Den Reifen in 120/70 18 Metzeler Z6 habe ich auch noch, der Reifen ist keine 1000 km gelaufen. Preis für die Felge 350,- Teuro, für den Reifen 40,- Teuro; Bellagio-Tank ohne Inhalt und verschrammt, Preis 75,- Teuro; über die Preise kann man natürlich reden; Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Moto Guzzi Mille GT, 1000 cm<sup>3</sup>, 49 kW, Bj. 87, 110000 km, tip top in Schuß, Stahlflex, Ochsenaugen, Lafranconi Competizione, Reifen, alle Öle + Filter neu, TÜV 08/20, Standort Jever/Friesland, VB 3700 €, Tel. 0171-5777863 oder 04461-918331

## **Guzziladen** Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. [WWW.GUZZILADEN.DE](http://WWW.GUZZILADEN.DE) [guzziladen@t-online.de](mailto:guzziladen@t-online.de) Tel. 09435/6393267

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remsack, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 950,- €, Tel. 07141-9747096 bzw. 0176-4331290, in 71636 Ludwigsburg

Für 1000 SP bzw. Le Mans Rechteckscheinwerfereinsatz, guter Zustand; 1 Gabelstandrohr Cali III, unverbaut; hinterer Kotflügel für Jackal, schwarz, neuwertig; Tel. 0176-51744985

Verkaufe meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser, Motor bei Dynotec abgestimmt, rot, super Zustand, 24.000 km, Racinganlage verbaut, offene Ansaugtrichter mit Flammsieben, originale Auspuffanlage und Luftfilterkasten ist mit dabei, zwei nagelneue Batterien eingebaut, Preis 5900 €, Tel. 0721-6057330 AB

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Verkaufe meine Moto Guzzi Centauro, in Schwarz/Gelb, 16.800 km, Reifen sind noch sehr gut, Zahnriemen wurden vor 3 Jahren gewechselt, neue gibt es noch mit dazu, TÜV und AU werden noch im April neu gemacht, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-6057330 bitte AB besprechen rufe zurück, Preis 4900 Euro

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



**936 ccm und 55 kW/75 PS**

**Seit 35 Jahren**



Hervesterstr. 39  
46286 Dorsten-Wulfen  
Fon: 02369-21842  
E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de)

**Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler**

Moto Guzzi T3: Bremsscheibe vorne (geplant), Interferenzrohr, Auspuffkrümmer, Hinterradschwinge, Polizia-Tachokonsole mit überholtem Tacho, Luftfilterkasten inkl. Luftfilter, 2 Ansaugstutzen und einen Guzzi-Koffer ohne Schloß, Standort Dortmund, VB 350,00 €, 0151-28735498

# Motalia Anzeigenmarkt

## MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan  
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

### MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand  
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart  
Diedrich-Dannemann-Str. 94  
26203 Wardenberg  
Tel.: 0441-36 16 55 94  
[www.mts-ricambi.de](http://www.mts-ricambi.de)

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm<sup>3</sup>, 85 PS. Verkauft eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mannhöcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oscherleben 29.09.17 (Fahrzeugpaß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Suche für eine Moto Guzzi V 50 III Zylinder mit Kolben, Tel. 0173-3211302

Für Cali Jackal/Stone ein Koffersatz Hepco & Becker Journey mit Kofferträger; Windschild aus Carbon (original Guzzi) für Cali Jackal/Stone od. V11; Lenker Centauro Touring mit Halter und Schellen; die Teile befinden sich im Kreis GP (Abholung möglich); Preise VS; bei Interesse Bilder per E-Mail bei [bikemax@email.de](mailto:bikemax@email.de)

V 1000, Preis 7300 € VB, EZ 03/1981, 11.794 km, 45 kW (61 PS), Hubraum 942 cm<sup>3</sup>, HU 07/2020, Schwarz (metallisch), war Original eine V 1000-i Convert. Neuaufbau, Überholung und Umbau mit wahlweisem Beiwagen durch Motorsport Petersohn in Köln. War Ausstellungsstück auf der Messe Dortmund 1996 und in allen Fachzeitschriften beschrieben (Artikel vorhanden). Seitdem in meinem Besitz, nie abgemeldet, aber wenig gefahren, stand immer in der Garage. Tank V 65 Florida, Oldtimertacho, Carbonkotflügel, Kohlefaser + GFK-Seitenwagen „Sunny Fun“, Upside-Down-Gabel, VA-Auspuffanlage 2in1in2 links, Krümmerflansche Alu, Bleifreiumrüstung, Ergal-Stirnratsatz, 2 x 4-Kolbenbremsanlage Brembo, 3-teilige VA-Bremsscheiben, Hydraulikschläuche Stahlflex, Borrani-Hochschulterfelgen 16", Batterie unter dem Getriebe. Umbau auf Schaltgetriebe 2003, alle alten Teile sind noch vorhanden, komplette Inspektion mit neuen Reifen Ende Juni 2018, Kreis Ahrweiler, Tel. 017664601490, E-Mail [ralfofstermann42@gmail.com](mailto:ralfofstermann42@gmail.com)

Verkaufe meine Moto Guzzi California 2, in Anthrazit, inkl. originalen Koffern und Windschild, TÜV und AU werden gemacht, mit originalen Töpfen oder den Competizione, neue Reifen auf frisch gepulverten Felgen, Inspektion ist gerade neu gemacht, kompletter Satz Ersatzzüge ist mit dabei, Standort Karlsruhe, 48.500 km, Tel. 0721-6057330 AB besprechen, rufe zurück, 4600 €

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Projektaufgabe! Privat! LM 1-Teile, Cockpit, Lenkerschalter, Gabelbrücken, Aprilia-Scheinwerfer, Auspuff, Convert-Motor überholt mit LM 1-Köpfen, 1 Gebrauchtmotor, Wandler, Getriebe, Kupplung, Schwinge; suche Falcone Guzzi; Tel. 05555-7329065

Suche Schiebemuffe für Kardanwelle von Grob- auf Feinverzahnung, nur im guten Zustand; suche Falcone Guzzi Zivil/Behörde, auch defekt, preiswert; Tel. 05555-7329065

## DER GUZZI-SPEZIALIST

[www.motoguzzi-baecker.de](http://www.motoguzzi-baecker.de)



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

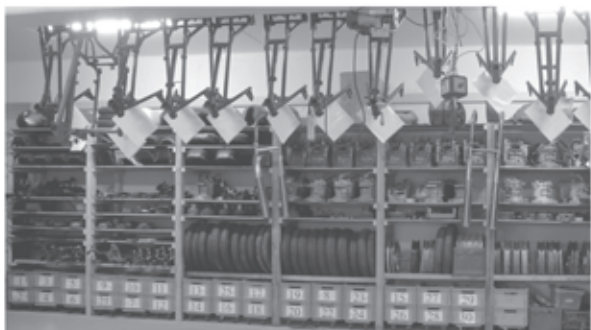
Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

# Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche Motor für meine V7/750 Special! Der kann entweder bereits komplett, fachgerecht überholt sein oder gebraucht, möglichst aber im kompletten Zustand. Besitze eine top restaurierte V7, Bauj. '71, allein das schlagende Herz fehlt, Christoph, Tel. 01575-7143885 (Köln) nach 17:00 Uhr oder E-Mail chr.suenner@netcologne.de

**www.guzziepiu.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

In gute Hände abzugeben: Moto Guzzi Le Mans 1 (Rahmennummer VE...) im technischen und optischen Bestzustand, Stahlflex, Elektrik und Zündung elektronisch, Reifen, Lackierung neu etc., Standort ist Hamburg, Preisvorstellung 11.000,-, weitere Details und Fotos gerne unter guzzi\_lemans@web.de oder 0172-4012408

Suche Le Mans II-Tank, Tel. 07808-912334

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

750 S3, Bj. 1977, suche die Farb.-Nr., den Code oder die Farbbezeichnungen lt. Prospekt für schwarz/grün oder einen Lackierer der sie kennt, matthias.bestgen@kabelbw.de oder 0151-40639066 oder 07041-949426

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardan Gehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum zweiteilig mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Dekkel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0171 6156471, Plz 877

Suche für meine V11 Scura, EZ 10/02, eine gut erhaltene Handbremspumpe mit Ausgleichsbehälter inkl. Befestigungsteile, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche für meine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile  
tägl. Versand**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ich muß mich leider nach der dritten Knie-OP von meiner LM III trennen, da ich nicht mehr schmerzfrei drauf sitzen bzw. fahren kann! Die LM ist Erstbesitz (03/1983) und hat durch TÜV-Berichte nachweisbar 107.000 km auf der Uhr. Extras: Stahlflexbremsleitungen, offene 36er-Ver-gaser mit Synchronsteuerung von Moto Spezial, 48er-Schajor-Krümmner, Lafranconi Competizione, Gelbatte-rie u. G., Valpolini-Einmann-sitzbank, Ago-Fußrastenan-lage, Rahmen und Räder kunststoffbeschichtet, bei 80.000 km wurden Motor und Getriebe komplett zer-legt und mit 90er-Kolben und Zylinder aufgerüstet und mit kohlenstoffbe-schichteten Ventilen (blei-frei) von Dynotec aus-gerüstet - der überholte Mo-tor/Getriebe ist also knapp 27.000 km gelaufen. Motor und Getriebe sind kunststoff-beschichtet (wo auch BMW beschichten läßt), Ventilkam-merdeckel, Gabelbrücken, Li-madeckel, Bremsankerplatte und Endantrieb sind poliert! Ein Wertgutachten über 8000,00 € und dem Zustand „2“ ist vorhanden. Diverse Teile gibt es dazu, TÜV bis 06/2019, kein Wartungsstau! Nachfragen bitte an gsvm-hahn@t-online.de

## GUZZI-JAKOB

<b>MG 1100 V11 Balabio .....</b>	<b>4.900,-</b>
<b>MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche .....</b>	<b>5.500,-</b>
<b>MG 250 TS, 2-Takt, .....</b>	<b>2.700,-</b>
<b>MG 50 Dingo Cross Enduro ....</b>	<b>1.500,-</b>
<b>MG 1100 Griso, 25.000 km, .....</b>	<b>5.800,-</b>
<b>MG V7 750 Brevia i.e. ....</b>	<b>2.700,-</b>
<b>MG 1200 Sport, super Zustand</b>	<b>4.900,-</b>
<b>MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau .....</b>	<b>5.500,-</b>
<b>MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzylinder .....</b>	<b>4.400,-</b>
<b>MG V 50 Monza-Motor .....</b>	<b>450,-</b>
<b>MG 850 Cali T3-Koffersatz .....</b>	<b>250,-</b>

### Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt  
und Sonderabnahmen  
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

**Handy 0152-21974392**

**Neue Adresse: Guzzi Jakob  
Zum Heekamp 2**

**27312 Beppen-Thedinghausen  
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de**

Suche für meine Centauro Carbonauspufftöpfe im sehr guten Zustand mit passender Halterung, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm<sup>3</sup>, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1-2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlumman-telte Fren-Tubo-Brems-leitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Brems-sattel und Beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungs-scheibe, Kotflügelack) er-forderlich, 7900,- €, Tel. 0171-6156471, Plz 877

Ich suche einen neuwertigen, schweren Kupplungs-korb/Schwungmasse für meine 850 GT, Bj. 1973, bitte um eine kurze Rück-meldung via E-Mail mit einer Preisvorstellung, E-Mail gkoellen@t-online.de

### Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwung-raddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Verk. V 65 TT, Sammlerzu-stand, Rahmen pulverbe-schichtet, Stahlflex, Original-zustand in Rot, fahrbereit, FP 4500,-, Tel. 0176-47119281

Meisterbetrieb

# Kindermann

Restaurierung · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) Tel.: 05767-1915



# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V7 850 GT, 1972, schwarz, absoluter Bestzustand, sehr aufwändig mit technischen Verbesserungen restauriert, zugelassen, H-Gutachten, Verkauf für 8500 € aus fachkundiger Sammlung (ehem. Werkstattleiter), weil mir die Guzzi aus gesundheitlichen Gründen zu schwer geworden ist, Tel. 0157-54096997, Standort Krefeld

Moto Guzzi V11 Sport Rosso Mandello zu verkaufen, EZ 04/2001, 49913 km, 91 PS, TÜV 03/21, zweite Hand, rot-metallic, limitierte Auflage Nr. 394 belegt, LSL-Tourenlenker eingetragen, Umbau auf Zweischeibenkupplung 2016, Preis 4950,- €, Fotos können auf Wunsch geschickt werden, Tel. 0177-1466765

Verk. Lodola 175 und eine Lodola 235, guter Zustand, je 2600 €, Tel. 09106-6140

Neuer Rahmen mit Unterzügen und Schwinge für Moto Guzzi Le Mans III zu verkaufen, 1200 €, Tel. 04461-82082 mit AB

Moto Guzzi Brevia 1100: neue Gepäckbrücke von Hepco und Becker für Topcase (noch originalverpackt mit allem Befestigungsmaterial), € 140,-; California EV oder Classic: komplette, zweiteilige, originale Sitzbank, im guten Zustand (keine Kratzer oder Löcher), inkl. Rückenpolster, € 120,-; Tel. 06773-7423, E-Mail frankmue@online.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Cali III, Bj. 89, 67 PS, km 37800, Windschild, Koffer u. Träger Hepco & Becker, TÜV 04/21, Preis VB 3200 €, Tel. 05351-37791

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 zur Jugendtraumerfüllung, Tel. 0173-4288345, E-Mail agostini@live.de

1100 Sport-Teile: Rahmen KF, Bj. 1997; Zündschloß; Zündspulen; Lenkerschalter, re./li.; Benzindruckregler; Momentabstützung; Gasgriff; Motorbolzen; Bremsanker; Handbuch; 01702724556

**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Moto Guzzi Airone, 1952, komplett restauriert, wahrscheinlich besser als neu, ein absoluter Traum. Originale, italienische Papiere, Verkauf für 7800 € Festpreis, aus fachkundiger, privater Sammlung (ehem. Werkstatteleiter Fahrzeugtechnik), aus gesundheitlichen Gründen, Standort Krefeld, Tel. 0157-54096997

## 7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Moto Guzzi Cali II, ca. 85000 km, elektrische Zündung, guter Zustand, Farbe Rot, 3900,-, Tel. 0176-51744985

HSM-Guzzi, Bj. 1990, BoT-Replica mit Straßenzulassung, TÜV neu, eine von 4 Stück, alles andere per Tel. 01702724556

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle , sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage



Lubricants  
[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)



Spezialöle für  
moderne und klassische  
Italienerinnen, z.B.  
10w60 - 15w50 - 20w60



Moto Guzzi V 65 - 80er-Jahre Sportumbau. Es gibt kein Teil, was nicht von mir verbessert, optimiert oder gegen Höherwertiges ausgetauscht wurde an der Guzzi. Da stecken hunderte Stunden Arbeit und Leidenschaft drin! Fast alles eingetragen, super V2-Bollern, laut aber nicht nervig! Italienisch eben, Laufleistung 95.000 km - Moto und Getriebe überholt bei 51.000 km, 10 PS mehr Leistung als original (60 PS bei nur 190 kg Gewicht), Umbauten, Tuning und Optimierungen: bleifrei Ventil Sitzringe und -schäfte, Zylinderköpfe strömungsoptimiert, Scola-Nockenwelle mit 9 mm Ventilhub (original 7 mm), Pleuel minimal erleichtert und ausgewuchtet, erleichterte Schwungscheibe und Kuppelung (- 420 g), feingewuchtet auf +/- 1 g, VA-Krümmernanlage mit 5 mm größerem Innendurchmesser, Alukrümmernflansche - Einfeldfertigung, Mistral Competizione VA-Schalldämpfer mit selbstgebauten DB-Killern (originaler Auspuff für TÜV vorhanden), Transistorzündung kontaktgesteuert, Zündspulen Moto-coil von SH, Sportluftfilter, optimierte Vergaser mit angepaßter Bedü-

sung, Ölwannezwischenring - Einzelanfertigung, Ventildeckelzwischenringe - Einzelanfertigung, kleinere Batterie 14 Ah, Alubatteriegrundplatte - Einzelanfertigung, Sprisa-Lichtmaschine und -Regler, Alulichtmaschinendeckel poliert, Valeo-Anlasser, Kurbelgehäuseentlüftungsbehälter mit Membran - Einzelanfertigung, progressive Ventildfedern - weniger Belastung und mehr Drehzahlfestigkeit, verstärktes Kreuzgelenk, Kardantunnel mit Getriebeölfüllung, Vorderrad, Gabelholme, Steckachse und große Bremsanlage von der Le Mans 3, FAC-Dämpferpatronen und angepaßte progressive Wirth-Federn in Vorderradgabel, Kegelrollen-Lenkopflager, Koni-Federbeine hinten mit weicheren Federn und angepaßter Ölbe-füllung, breiteres Hinterrad (120er-Reifen!) und stabilere Endantrieb von der V 75, Stahlflexbremsleitungen, Stucchi-PE-Vollverkleidung, GAWA-Monocoque-Sitzbank mit zwei Wechselhöckern (Tourensport und Race), Tank der V 50 Monza, GFK-Kotflügel „Sport- Classic“ vorne, Stucchi-Fußrastenanlage mit spielfreien Gelenken und Schmiernippeln, Telefix-Stummellenker, Alucockpit, Miniblinker, viele VA-Schrau-

# Motalia Anzeigenmarkt

ben, Motor, Getriebe und Kardan in Alu blank (entlackt) etc. etc. Dazu gibt's noch 'ne große Kiste Ersatzteile, Reparaturanleitung, Telleliste und diverse Testberichte. Besichtigung und eventuelle Probefahrt gerne nach Vereinbarung, Fotos kann ich per E-Mail schicken, 3500 VHS, Tel. 02645-971134, m-ketteni@t-online.de

Nevada rosso, TÜV 04/21, Bj. 01, V 75, 49 PS, km 49400, Hepco & Becker-Träger und Taschen, orig. Scheibe, Griffheizung, € 2600,-, Tel. 05351-37791

Verk. MG 850 T3 California, Bauj. 77, 1. Hd., Erstlack schwarz/gold gut, Motor 950 cm<sup>3</sup>, Doppelzündung, 36er-Vergaser, Drehmomentnocke + Auspuffanlage, Ölwanne-ring, Akront-Flachschulterfelgen poliert, Chromspeichen, Konis, Bitubos, VA-Schrauben, alles TÜV eingetragen, TÜV 3/20, VB 5900,-, Plz 46..., Tel. 0172-5612334

MGS 01-Höcker, Tel. 0170-2724556

## escher

**NEU**

**Einzelstücke & Gebrauchteile**

**JETZT!**  
Zugreifen!



 [www.escher.de](http://www.escher.de)

**Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile**



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



V11-Teile: re./li. Lenkerschalter, Zündschloß, Zündspulen, Gasgriff, Momentabstützung, unterer Rahmen, Federbein, 01702724556

Suche für Moto Guzzi V11, Bj. 2000, Mistral-Titanentopf links oder beide, Bezeichnung MG1001 E3 1016, rund und tief, E-Mail fam.kohrs-hpf@t-online.de

Suche Seitenkoffer für 1200 Sport V8 Rosso Corsa, möglichst rot (977706Y01), evtl. schwarz (977706Y02), gerd.franke01@gmail.com, 82319 Starnberg

Le Mans V-Motorblock, für 1000 €, EZ 5/88, 942 cm<sup>3</sup>, 81 PS, 160.000 km gelaufen, 4/92 neue Ventile und -führungen, 12/04 Stößelstangen/Kipphebel getauscht, 10/10 Nockenwelle/Steuerkette/Stößelbecher getauscht, 3/18 Motorblock CO2-gestrahlt, Tel. 0421-650796

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats**

# Motalia Anzeigenmarkt

## Laverda

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Laverda Jota, EZ 82, rot, unverbastelt, technisch super, laut Gutachten 2+, wegen Krankheit abzugeben, bitte nur ernstgemeinte Anfragen, Preis 9900 € VB, Tel. 08168-999304, josef.dunkes@wzw.tum.de, ansehen lohnt sich!

Teilesatz von einer 750 SF1 zu verkaufen (nur komplett). Bei der Maschine fehlt das Vorderad, mit Schutzblech, die Gabelbrücken und die Gabel, für den Rahmen gibt es keinen Brief, sonst ziemlich komplett, aussagekräftige Fotos kann ich per E-Mail versenden, VB 2500,- €, Tel. 09182-939910

**Laverda Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, Laverda Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**Laverda Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 98 - Fax 537 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 1000 Jota, orange, 1060 cm<sup>3</sup>, 95 PS, Bj. 1980, Speichenräder, M1R-Gabel, gefräste Gabelbrücke, Kastenschwinge mit WP-Stoßdämpfer, Harris-Alutank, Höcker, Jota-Rasten, DMC, 36er-Dell'Orto, Jota-Auspuffanlage, mit Straßenzulassung, Neuaufbau, VFV-Fahrzeugpaß, VB 12.000 €, E-Mail [laverda-racing@web.de](mailto:laverda-racing@web.de)

Laverda 1000 Spaceframe mit Spezial-Gitterrohrrahmen (Spaceframe, Original-Racingmotor 1000 cm<sup>3</sup>, 96 PS, Bj. ca.1975, Erstbesitz, Originalzustand, VFV-Fahrzeugpaß, VB 44.000 €, E-Mail [laverda-racing@web.de](mailto:laverda-racing@web.de)

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Verkaufe für Laverda: 1 x SF1-Speichenhinterrad komplett mit Bremse, VB 260,- €; 1 x Satz SFC-Auspufftüten 2in2, Serie 1, TÜV-konform, VB 360,- €; 1 x SFC-Serie 2 GFK-Tanks, neu, mit Aluflugzeugtankdeckel, VB 450,- €; 1 x Satz Zane-Auspufftüten 668, gebraucht, VB 150,- €; 1 x SF-Zylinderkopf, klein, VB 200,- €; Tel. 0171-9621580, E-Mail [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net)

## Malanca

Paioli-Gabel für 125 E2C, 32 mm Standrohrdurchmesser, top Zustand, 100 €; Gabeljoch mit unterer Lagerschale, ohne obere Brücke, neu, 50 €; Stoßdämpfer, 25 €; Malanca Prospekte; 02324-42106

## Mondial

Suche für Mondial 88 cm<sup>3</sup> einen Schaltautomat von der Firma Melior, Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

## Morini

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem „250“, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagengummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozious-Halteriemmen, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €, Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer links, Chrom, neu, 79,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch, Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem „Sport“ für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch, Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, guter Zustand, kleine Restarbeiten erforderlich, 1890,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Sozialis-Halteriemmen, 14,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmernmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0171-6156471

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter, CEV 8053, 14,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 350 Kanguro X2: Rahmen ohne Brief, 200,- €; vordere Gabel, kpl. 150,- €; Hinterrad, kpl. 140,- €; Vorderrad, kpl. 125,- €; Schwinge, 90,- €; Lenker, 29,- €; Instrumentenhalter, 15,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß, 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Kuppelzugzug, neu, 14,90 €; Gaszug lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

# Motalia Anzeigenmarkt

## MV Agusta

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)



Raritäten! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft, von Bj. 1950 bis zur letzten Serie 1976/78 (125er, 175er, 350er) einzeln oder zum Komplettpreis VHS. Teils möglich: zu den passenden MVs Ersatzteile & MV-Sammlerteile, die nicht mehr oder nur sehr selten aufzufinden sind. Die Sammlung besteht aus 20 bis 40 Jahre gesammelten MV Agusta-Sammlerteilen, -Motorrädern & -Scootern, dito alles, was mit den ehem. MV Agusta-Renn- und -Serienmotorrädern sowie Geschichte zu tun hatte. Die Sammlung hat ein Gesamtvolumen von ca. einem kleinen Schiffscontainer/ Garage. Tausche auch gerne gepflegte historische MV Agusta mit gepflegter Castiglioni MV Agusta F4 - 750 cm<sup>3</sup> (plus) oder Brutale 750 cm<sup>3</sup> (plus), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage, Bimota Mantra, Benelli Tornado oder TNT, Moto Morini Corsaro, Honda Gold Wing oder Pan European, Triumph Rocket III etc., es sollte gegenseitig gefallen. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta/Magni 800 cm<sup>3</sup>, seit Neuaufbau mit Motorrevision nur ca. 300 km gefahren, SSI-Vergaser, Kette, Vollverkleidung, geschw. Magni-Tüten, zusätzl., 4-1, Tel. 0177-6620441

Suche 4-Zyl. MV Agusta, bis 1979, ich zahle fair, bitte bieten Sie mir Ihre MV Agusta an, Tel. 09335-1506 oder [haraldthurner@t-online.de](mailto:haraldthurner@t-online.de)

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

## Gespanne

Verk. Seitenwagen Marke Longhi, Bj. 1983, mit Anschlüssen für Motorradseite, war an Cali 2, kleine Schönheitsfehler, 600,- € VB, Tel. 07244-5204 AB

Verk. T5 850-Gespann, Squire-Beiwagen, Guzzi-Vollverkleidung, 1. Hand, 27.000 km, große Inspektion neu, TÜV neu, Reifen etc. neu, FP 7500,-, Beiwagen ist wahlweise eingetragen! Tel. 0176-47119281

Verk. Rahmen Cali 2 mit Brief u. Gespanneintrag, 350,- €; Schwingen Cali 2, 150,- €; Tel. 07244-5204

## Sonstiges

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

# Motalia Anzeigenmarkt

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimer Teile. Frank Baltes Oberflächentechnik. [www.cromatura.de](http://www.cromatura.de), Tel.: 0212-22666789, E-Mail: [info@cromatura.de](mailto:info@cromatura.de)**

Moto Italia-1-Mann-Höcker, GFK, 01702724556

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter [edgar.fronmueller@t-online.de](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

1 Harro-Lederkombi, zweiteilig, aus den 70er Jahren, schwarz/blau, Gr. 98, inklusive Jackenverlängerung, € 150,00; 1 Harro-Lederkombi, zweiteilig, aus den 80er Jahren, schwarz/rot, Gr. 98, € 150,00; Tel. 08453-9089

Verkaufe original schwarze Motorrad-Textiljacke, von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter [edgar.fronmueller@t-online.de](mailto:edgar.fronmueller@t-online.de)

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Werkstattauflösung: Meßwerkzeug für Metallbearbeitung, außen/innen, von 3 - 250 Bohrer - Gewindebohrer, Tel. 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot, mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0171-6156471, Plz 877

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883



Die Jahre vergingen wie im Schlaf, trotz allem fahre ich sehr gerne täglich mit einigen Mopeds bei Wind und Wetter, es muß Liebe sein... Passe nach über 40 und 50 Jahren leider nicht mehr in meine Harro-Maßanzüge. Suche auf diesem Weg eine sehr gut erhaltene und makellose schwarze, blaue oder rote Hirschleder oder Rindleder Herren-Harro-Kombi (Zweiteiler), in Größe 54, Körpergröße 1,78, 80/85 kg, keine Zwischengröße, oder einen BMW-Atlantis-Zweiteiler (Nubukleder). Vielleicht hat jemand so etwas in der Ecke rumliegen und möchte es gerne verkaufen, das o. g. Foto dient nur als Veteranen-Muster, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

# Motalia Anzeigenmarkt

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Paioli-Lampenhalter für 32 mm Standrohrdurchmesser, neu, originalverpackt, 25 €, 02324-42106

Suche hydr. gedämpfte Marzocchi-Gabel mit 30 mm Standrohrdurchmesser, 02324-42106

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler  
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate  
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de  
**ELEKTRONIK SACHSE MP**  
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | Tel. +49(0)5409-9 06 98 26 | mail.info@elektronik-sachse.de

## In letzter Minute

**Guzzi:** Verkaufe Moto Guzzi LM 4, Fahrzeug habe ich vor einigen Jahren selbst komplett überholt, vor ca. 4 Jahren neu lackiert, Sitzbank neu bezogen, neue Reifen, Tacho wurde gewechselt und zeigt jetzt ca. 934 km, Fahrzeug hatte vor der Überholung ca. 80000 km runter, seit Überholung nur ca. 15000 km gefahren, eben das Problem bei großem Fuhrpark, meine Vorstellung 6000 €, Tel. 01728272205 oder 05674925479 oder Tel. volker.ross64@gmail.com

**Guzzi:** Suche für meine T5 18 Zoll-Felgen, Tel. 0170-2296709, guzzibrunnen@t-online.de

**Guzzi:** Moto Guzzi Airone Sport, 1952, komplett in Teilen und mit Einfuhrpapieren, Motor revidiert, elektronische Zündung neu, neu lackiert, Chromteile neu verchromt, neuer Kabelkit, Gabelholme neu aufgeschromt, neue Pneus, Räder neu eingespeicht, diverse Ersatzteile gibt's dazu, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Preis Verhandlungssache. Preisvorstellung 5000 €, muß in der Schweiz abgeholt werden, Bilder per E-Mail anfordern, hpschawalder@gmx.ch



Verkaufe sehr schöne, gut gepflegte M 1000 i.e., Bj. 2004, mit einigen Umbauten, wie Auspuff unter dem Getriebe und Änderung am Steuergerät, Sonderlenker, andere Hebel, alles eingetragen oder mit ABE, originale Teile gibt es natürlich dazu. Zahnriemen gewechselt in 2017, neue Reifen, 28.150 km Laufleistung, 2018 keinen km gefahren, meine Vorstellung 4.500 €, Tel. 01728272205 oder 05674-925479 oder volker.ross64@gmail.com

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

•••••  
#funkt. Heck-Zentrierständer  
#für alle gängigen Motoren  
#fragen Sie an, wir besorgen Sie gerne  
www.move-montagestaender.de  
email@move-montagestaender.de  
tel. 0949 (0) 7543 92316

**move**  
Montageständer  
■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

QR Code

SCRAMBLER  
DUCATI

**Ducati:** Suche Zahnriemendeckel aus Aluminium für Ducati Monster 900, Tel. 06628-8687

**Fotoanzeigen  
kosten 5,- €**



# Motalia Anzeigenmarkt



**Ducati:** Ducati 900 SS, von 93, in Rot, mit 42600 Kilometern, zu verkaufen, viele Umbauten z. B. BOS-Auspuffanlage, RaiRoTec-Fußrasten, Chromfelgen, Cockpit mit Öltemperaturanzeige wie 851, Reifen 4 Jahre alt, alle Änderungen sind eingetragen, VHB 3900 €, Fotos per E-Mail kuesters-ulrich@t-online.de



**Guzzi:** Cardellino 73 cm<sup>3</sup>, aus Sammlung, Motor dreht und zündet. Neu eingespeicht, neue Felgen, neue Reifen, Tank innen gereinigt, entrostet und versiegelt, Chromteile neu verchromt, alle Gummiteile neu, Sitzbank neu bezogen, neuer Kettensatz, alle DIN-Schrauben V2A, 0 km seit Neuaufbau, stand als Deko im Wohnzimmer, 2300,- VHB, Standort 76889, E-Mail guzzibaehr@web.de, Tel. 01713761905

**Guzzi:** Verk. Cali 2-Teile: Windschild mit Halter, Sitzbank u. Gebäckträger, Tank, Lenker, zusammen 350,-€ VB; Koffer mit Halter, 300,- € VB; Rahmen mit Brief u. Gespanneintrag, 350,- €; Schwinge, 150,- €; Le Mans 5-Tank, 250,- €; an Selbstabholer, Tel. 07244-5204 AB

**Morini:** Corsaro Veloce aus 1. Hand, EZ 25.08.2009, 13600 km gelaufen, Farbe Rot, Termignoni-Kompletanlage ohne Katalysator, Pazzo-Brems- und -Kupplungshebel, Reifen S20 evo fast neu, Service gemacht bei 13500 km, Liebhaberstück, unfall- und umfallfrei, ohne eine einzige Macke, alle Originalteile dabei, Tel. 0162-1017202

**Sonstiges:** Traktoren- u. Oldtimertreffen mit Laverda-lastiger Ausstellung in Heinsberg-Waldenrath, Tel. 0151-12303486

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.:02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	70
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.:04334-640 .....	.....	Seite .....	47
BoSee-Team .....	78467	Konstanz .....	Tel.:07531-458597 .....	www.bosee-team.de .....	Seite .....	15
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.:04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	33
Conni's-Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.:0561-8615361 .....	www.conniss-guzzi-shop.de .....	Seite .....	74
Curve & cultura .....	.....	.....	Tel.:08171-348094 .....	www.curvecultura.de .....	Seite .....	26
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.:0711-588096 .....	www.desmo-ducatti.de .....	Seite .....	65
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.:0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	63
Ducati Kämma .....	28870	Otterstedt .....	Tel.:04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	64
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.:05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	46
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldbröl .....	Tel.:02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	62
Elektronik-Sachse MHP .....	28213	Bremen .....	Tel.:0176-56983441 .....	www.elektronik-sachse.de .....	Seite .....	80
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.:02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	75
Guzzi Jakob .....	27312	Beppen-Thedinghausen .....	Tel.:0152-21974392 .....	.....	Seite .....	72
Guzziladen .....	92521	Schwarzenfeld .....	Tel.:09435-6393267 .....	www.guzziladen.de .....	Seite .....	68
Kindermann .....	31606	Warmßen .....	Tel.:05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	72
Lamers .....	NL-6545	CG Nijmegen .....	Tel.:0031-(0)24-3711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	84
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.:07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	76
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.:0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	41
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.:0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	27
Maniac-Motors .....	90427	Nürnberg .....	Tel.:0911-9694983 .....	www.maniacmotors.de .....	Seite .....	31
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.:05232-17093 .....	www.team-motobox.de .....	Seite .....	71
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.:0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	73
Moto-Officina .....	97753	Stetten .....	Tel.:09360-993958-15 .....	www.moto-officina.de .....	Seite .....	76
Motowippe .....	88353	Kisslegg .....	.....	www.motowippe.de .....	Seite .....	61/81
Move Montageständer .....	88353	Kisslegg .....	Tel.:07563-9150308 .....	www.move-montagestaender.de .....	Seite .....	80
MTS-Ricambi .....	26203	Wardenburg .....	Tel.:0441-36165594 .....	www.mts-ricambi.de .....	Seite .....	70
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.:02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	69
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.:0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	76
lRock Oil GmbH .....	55239	Gau-Odernheim .....	Tel.:06733-2059470 .....	www.rockoil.de .....	Seite .....	74
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.:09187-7269 .....	www.GRANSPOORT.de .....	Seite .....	66
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.:04131-129111 .....	www.reifen-salewski.de .....	Seite .....	32
Schleif- und Poliertechnik .....	30855	Langenhagen .....	Tel.:0511-97810480 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	81
Moto Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.:02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	73
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.:05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	68
Stein-Dinse .....	38179	Schwülper .....	Tel.:0531-123300-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Norbert Vordenbäumen .....	40227	Düsseldorf .....	Tel.:0172-1315888 .....	www.n-vdb.de .....	Seite .....	71
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.:06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	75
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.:030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	61/67
Motorrad Wieser GbR .....	66999	Hinterweidenthal .....	Tel.:06396-232 .....	www.motorrad-wieser.de .....	Seite .....	69
Witten u. Weber .....	57319	Bad Berleburg .....	Tel.:02751-6609 .....	www.wittenuweber.de .....	Seite .....	13

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämma	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmolld
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
DÄS Mototec	Gschwender Str. 34	73577	Birkenlohe
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

# DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT  
VERPASSEN MÖCHTEN!



## IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes  
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur  
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! [WWW.TLM.NL](http://WWW.TLM.NL)