

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Aprilia RS 660 - neues Modell für 2020
150.000 Kilometer mit der Moto Guzzi Brevia
Fahrbericht - Ducati Multistrada 950 S
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN
DINSE



*Carbonteile für deine
italienische Liebe*



FULLSIX
CARBON POWERED SHAPES

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Accessoires



www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Schwülper bei Braunschweig
0531 123 300 0 | info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Wolfgang Leodegar Kaufmann, Frank
Laugwitz

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die Moto Guzzi V85 TT scheint ein voller Ver-
kaufserfolg zu werden. Lange haben die Guzzisti
auf frischen Wind aus Mandello del Lario gewar-
tet. Zur Zeit kann das Werk die Motorräder gar
nicht schnell genug produzieren, um die Nachfra-
ge zu bewältigen. Das bedeutet einerseits Warte-
zeiten für Käufer, die sich erst spät zu einer
Bestellung entschlossen haben, andererseits re-
geln Angebot und Nachfrage ja bekanntlich den
Preis. Endlich haben die Moto Guzzi-Händler ein
Motorrad im Programm, für welches sie den
vollen Listenpreis verlangen können. In der Ver-
gangenheit sind die Motorräder vom Comer See
ja öfter mal von einigen Händlern mit deutlichen
Preisnachlässen verscherbelt worden. Jetzt muß
Moto Guzzi nur aufpassen, daß nicht zu viele
Motorräder von der V85 TT gebaut werden,
damit ein Überangebot nicht wieder zu Preis-
nachlässen führt.

Von den bisherigen V85 TT-Besitzern hört man
bisher nur Gutes über die neue Maschine, und die
Guzzi-Gemeinde spekuliert bereits fleißig, was
für ein Motorrad das nächste Modell auf Basis
der V85 sein könne. Das Werk hatte ja angekün-
digt, daß bis zum großen Firmenjubiläum in zwei
Jahren eine komplette Baureihe mit diesem An-
trieb entstehen soll. In den ersten vier Monaten
dieses Jahres konnte Moto Guzzi die Zulassungs-
zahlen in Deutschland um 36 Prozent verbessern.
Der Adler befindet sich im Steigflug.

Zwei italienische Firmen, die nun im Motorrad-
markt Fuß fassen wollen, sind Fantic und Mondial.
Fantic hat mit der Caballero-Baureihe ange-
fangen, Straßenmotorräder anzubieten, und Mon-
dial hat nun neben den Leichtkrafträdern eine
300er im Programm. Beide Marken machen (noch)
keine großen Stückzahlen, konnten aber prozen-
tual deutlich gegenüber dem Vorjahr zulegen.
Auch bei Benelli, SWM und MV Agusta sind
die Verkäufe kräftig gestiegen.

Italienische Motorräder sind im Moment gefragt!

Euer Motalia-Team

Ein echtes Wohlfühlmotorrad

Ducati Multistrada 950 S

Nach der Probefahrt mit der Hypermotard 950 (SP) für die letzte Ausgabe der Motalia ergab sich die Gelegenheit zu einem Ausflug mit der Multistrada 950 S, die ja über den gleichen Motor mit nahezu identischen Leistungsangaben verfügt.

Es ergab sich in einem Telefonat mit Frank Weber von der Firma Witten und Weber aus Bad Berleburg, daß wir so nebenbei einen Probefahrtermin vereinbarten.

Auch wenn die beiden Ducs den nahezu gleichen Antrieb haben, so sind das doch zwei Motorräder mit einem völlig unterschiedlichen Charakter. Die Hypermotard ist ein Spaßgerät zum Kurvenrübern und will besonders in der SP-Variante gefordert werden, gemütlich rumbummeln ist nicht ihre Stärke. Dagegen ist die Multistrada ein treuer Begleiter für den Alltag, die passende Maschine für die große Tour zu zweit, und „sportlich“ kann sie auch. Die Multi ist wirklich ein



Ein höhenverstellbares Windschild haben alle Multistradas. Die 950 S bietet einen LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht.



Allrounder, und auch wenn sie viel wuchtiger als die Hypermotard wirkt, bringt sie trocken doch nur 27 Kilogramm mehr auf die Waage. Und dafür bietet sie einiges mehr.

Vom V2-Testastretta ist nicht viel zu sehen. Ein Schutz für die vorstehende Wasserpumpe als Nachrüstteil ist fast schon Pflicht.

Das fängt mit der bequemen Sitzposition und dem guten Windschutz an. Im ersten Moment wirkt der Lenker etwas überbreit, aber mit der ausladenden Segelstange läßt sich die Multistrada fast schon leichtfüßig dirigieren. Das Windschild ist in der Höhe verstellbar. Das geht manuell mit einer Hand problemlos während der Fahrt.

Die Multistrada 950 liefert 113 Pferdestärken, das ist ausreichend für alle Fahrsituationen im normalen Straßenverkehr. Der V2 bietet ein breites Drehzahlband: Zwischen 3.500 und 9.000 U/min stehen stets mehr als 60 Newtonmeter zur Verfügung, man kann also auch sehr schaltfaul fahren. Im oberen Drehzahlbereich wird der Testastretta richtig drehfreudig. Überholen ohne Runterschalten kein Thema. Und wenn man doch schalten will, hat man die Wahl zwischen der nun leichtgängigeren Hydraulikkupplung, oder man verzichtet dank Schaltautomaten einfach auf das Hebelziehen. Aufgrund der Umstellung auf die Hydraulik besitzt die kleine Mul-

Bei der kleinen Multi führt eine stabilere Zweiarmschwinge das Hinterrad. Bei Schwinge und Radatz konnten jeweils 500 Gramm gegenüber dem Vorjahr eingespart werden.



Die Multistrada bietet eine bequeme Sitzbank, auch für die Ausflüge zu zweit.

ti nun auch einen im Abstand zum Lenker verstellbaren Kupplungshebel.

Der Sound der Multi ist dezent. Der Fahrer freut sich über ein sonores Ansaugeräusch, die Umwelt wird durch das Auspuffgeräusch nicht übermäßig belästigt. Im Schalldämpfer gibt es zwar eine Klappensteuerung, aber auch mit offener Einstellung ist der Sound dezent, während ja die Hypermotard 950 mit offener Klappe deutlich an Dezibel zulegt.

Bisher wurde die Wahl zwischen der kleinen und der großen Multi nicht nur von der





Die Schalter auf der linken Lenkerseite erfüllen teilweise mehrere Funktionen - aber daran gewöhnt man sich schnell.

Motorvariante und dem Preis sondern auch stark von der Ausstattung beeinflusst: Wer auf solche Sachen wie den Funkschlüssel, TFT-Display oder gar das semiaktive Fahrwerk nicht verzichten wollte, der mußte bisher zwangsweise die Große kaufen, weil es von der Kleinen nur eine einfache Basisversion gab. Aber im letzten Herbst präsentierte Ducati die 950 S, für 1.900 Euro Aufpreis gibt es jetzt ein sehr umfangreiches Mehrwertpaket. Als erstes ist da das semiaktive Fahrwerk zu nennen. Die Ducati Skyhook Suspension (DSS) steuert elektronisch die Dämpferelemente an und reagiert in Millisekunden auf die aktuellen Fahrzustände. Da wird so manches weggebügelt, und auch die Lastwechselreaktionen des Fahrwerks, wie zum Beispiel das Eintauchen der Ga-

Der untere Knopf auf der rechten Seite schaltet die Bordelektronik ein, wenn der Funkschlüssel in Reichweite ist.

bel, werden verringert. Das macht sich zum Beispiel bei Bergabfahrten beim Hineinbremsen in Serpentinien äußerst positiv bemerkbar - man kann viel besser die Linie halten, während man sonst meist etwas nachkorrigieren muß.

Ursprünglich aus dem Rennsport kommend gehört bei der S ein Rauf-Runter-Assistent für das kupplungslose Schalten genauso zur Serienausstattung wie der LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht. Dazu bietet die Maschine den Funkschlüssel, der außer zum Tanken stets in der Jackentasche bleiben kann. Daneben besitzt die S-Version der Multistrada 950 auch noch einen Tempomaten sowie die von anderen Ducati-Modellen bereits bekannten Lenkerarmaturen mit hinterleuchteten Schaltern. Da wird man aber vermutlich nur selten hinschauen, lassen sich die Armaturen doch intuitiv bedienen. Da geht der Blick viel öfter ins Cockpit. Hier bietet die 950 S ein farbiges, sehr gut abzulesendes TFT-Display anstelle der einfarbigen LCD-Anzeige des Basismo-



dells - das macht schon was her und bietet mehr Informationen. Beide Varianten verfügen von Haus aus über eine mehrstufige Traktionskontrolle sowie im 2019er-Jahrgang über ein Kurven-ABS. In der neuen Generation ist das Geschwindigkeitsreduzierungssystem als Kombibremse ausgelegt. Das heißt, wenn man den Handhebel zieht, werden das Vorderrad und das Hinterrad gleichzeitig verzögert. In dem Zuge erhielt die Multi 950 ebenfalls radiale Handpumpen.

Je nachdem, welchen der vier Fahrmodi man wählt, werden die unterschiedlichen elektronischen Helferlein in den entsprechenden Stufen voreingestellt. Diese kann man aber alle nach eigenen Wünschen variieren. Besonders mannigfaltig sind die Einstellmöglichkeiten am Fahrwerk. Hier kann man pro Verstellmöglichkeit zwischen je 24 virtuellen Klicks wählen. Man hat auch die Möglichkeit, unterschiedliche Beladungszustände (eine Person, zwei Personen, mit oder ohne Gepäck) vorzuwählen. Auch wenn sich vieles von selbst erklärt, ist ein intensiver Blick ins

Der Schaltautomat ist gut abgestimmt und arbeitet nahezu ruckfrei.



Auch von der rechten Seite ist vor lauter Plastik wenig vom Motor zu sehen. In ein paar Jahren sind vermutlich alle Motoren komplett gekapselt, um die Geräuschvorschriften noch erfüllen zu können.

Handbuch zu empfehlen, um das komplette Potential der Maschine ausschöpfen zu können. Es wäre Sünde, nicht alle Möglichkeiten zu nutzen. Und wenn man sich erst einmal ein wenig damit auseinandergesetzt hat, gehen die Veränderungen schnell von der Hand und man erzielt teilweise erstaunliche Verbesserungen im





Das TFT-Display der S-Version ist prima abzulesen und bietet wirklich viele Informationen auf kleinem Raum.

Detail. Wenn einem die Dämpfung im Touringmodus zu soft ist, man aber im Sportmodus die direktere Gasannahme nicht mag, dann programmiert man sich halt selbst die ideale Komplettabstimmung. So voreingestellt erkunde ich das Sauerland mit seinem Kurvenrevier. Die Multistrada soll ja Straßen aller Art bewältigen, aber ich bevorzuge heute glatten Asphalt. Da kann die Traktionskontrolle für's Kurvenwetzen ruhig auf eine der schärferen Einstellungen hochgeschraubt werden. Für den Fall, daß das Hinterrad mal etwas Grip verliert, wird die Leistung zurückgenommen. Genauso wie das ABS gehört die Traktionskontrolle zum Ducati Safety Pack. Es gibt aber auch Situationen, da kann einem die beste Elektronik nicht helfen. An diesem Tag wäre das eine ungefähr

Die Skischanze im Hintergrund wäre doch ideal, um mal die Berganfahrhilfe zu testen.

250 Meter lange und etwa einen Meter breite Diebelspur gewesen. Hätte da nicht ein Polizeiwagen gestanden und auf die Gefahr hingewiesen, hätte das das Ende dieser schönen Ausfahrt sein können. Manchmal sind die Damen und Herren in Blau doch „Freund und Helfer“. So geht es unbeschwert weiter. Der V2 treibt mich kräftig die Berge hoch in Richtung Winterberg, der Quickshifter läßt die Gänge präzise mit sanften

Übergängen flutschen, und ich kann mich voll auf das Fahren konzentrieren. Zielgenau folgt die Multi der anvisierten Linie. Ihre 237 Kilo vollgetankt merkt man der Maschine nicht an, und die Brembos haben alles im Griff. Inwieweit sich hierbei die Kombibremse auswirkt, vermag ich nicht so recht zu beurteilen. Im Enduro-Modus ist die Kombifunktion wohl abgeschaltet. Im Sportmodus arbeitet die Hin-





Unter der Sitzbank befindet sich ein Fach mit zwei Steckdosen und dem Bordwerkzeug. Serienmäßig werden drei Schloßzylinder mitgeliefert. Sollte man später Koffer an die Maschine montieren, kann man diese einsetzen und so mit dem Zündschlüssel die Koffer ver- und entriegeln.

terradbremse nur geringfügig mit. Hauptsächlich in den Modi Urban und Touring ist das elektronisch kombinierte Bremssystem (eCBS) aktiv und soll für eine bessere Bremsstabilität sorgen.

In Winterberg zieht die Skisprungschanze meinen Blick auf sich. Da gab es doch mal so eine Audi-Werbung...

Die Multi hat ja eine Berganfahrhilfe (Vehicle Hold Control), ob ich die mal auf der Schanze ausprobieren darf? Aber

Für 600 Euro Aufpreis ist die Multistrada mit Speichenrädern lieferbar. Das Touring Paket mit Koffern, Hauptständer und Heizgriffen kostet einen Tausender.



wie soll ich da hoch kommen? Also vergessen wir das, weiter geht's. Ich switche immer mal hin und her zwischen den Modi Touring und Sport. Beide bieten die volle Motorleistung von 113 PS mit unterschiedlich direkter Gasannahme. So ab 5.500 U/min legt der Motor nochmal kräftig zu. Schnell ist man bei Überholmanövern jenseits des Erlaubten. Da sollte man im Sauerland aufpassen, hier soll es angeblich öfter mal Kontrollen geben. In den Modi Urban und Enduro wird die Power auf 75 PS reduziert. Ne,

da lieber die volle Dosis.

Am Nachmittag gebe ich die Maschine wieder in Bad Berleburg ab. Witten und Weber ist vermutlich der langjährigste Ducati-Vertragshändler Deutschlands - schon seit 42 Jahren! Seit 1980 ist der Familienbetrieb, der von Vater und Sohn



Neue Gußräder sparen 500 Gramm ungefederte und rotierende Masse. Neu sind Kurven-ABS und eine elektronische Kombibremse.

geführt wird, auch Moto Guzzi-Vertragspartner. Da wird es wohl nur wenige Händler in Deutschland geben, welche der Marke länger die Treue gehalten haben.

Alltagstauglichkeit, ein breites Nutzungsspektrum und die einfache Fahrbarkeit machen die Multistrada 950 zu einem Wohlfühlmotorrad, und in der S-Ausführung bietet sie nun die ganze elektronische Ausstattung, die bisher dem großen Schwestermodell vorbehalten war.

Der Hauptunterschied zur großen Multistrada sind 325 Kubikzentimeter und 45 PS, welche die Große auf der Haben-seite verbuchen kann, dafür müssen aber je nach Version etwa dreieinhalb bis vier Tausender mehr auf den Händlertresen geblättert werden. Und braucht man wirklich 158 PS?

Im Vergleich zur großen Multi läßt sich die 950er ausgeglichener und entspannter fahren. Der Motor fordert den Fahrer weniger, bietet eine gleichmäßigere Leistungsentfaltung. Beim Fahrwerk gibt es ein paar Unterschiede. So mißt das Vorderrad 19 anstatt 17 Zoll im Durchmesser,

und hinten ist ein 170er anstelle eines 190er-Hinterradreifens aufgezogen. Im Gegensatz zur normalen 1260er besitzt die 950er keine Einarm- sondern die Zweiarmschwinge aus dem Modell Enduro. Der Radstand ist ein wenig länger und der Lenkkopfwinkel etwas flacher. Ein paar Kilogramm leichter ist die 950er selbstverständlich auch. Das alles beschert der kleinen Multi ein ausgewogeneres Fahrverhalten, als es das große Schwestermodell

vorweisen kann.

Sowohl Ducati selbst als auch der freie Markt bieten mittlerweile jede Menge Zubehör für die Multistrada-Baureihe an. Gegen 600 Euro Aufpreis ist die 950er auch mit Drahtspeichenrädern für Schlauchlosbereifung erhältlich. Diese erhöhen aber die rotierenden und ungefederten Massen um etwa fünf Kilogramm. Daneben gibt es verschiedene Zubehörpakete. Das Touringpaket umfaßt zum Beispiel Koffer, Heizgriffe und einen Hauptständer. Hierfür sind 1.012 Euro zuzüglich Montagekosten zu veranschlagen. Und wie so oft bietet der Hersteller Sitzbänke mit 20 Millimetern mehr oder weniger Polsterung an. Eine Höhenverstellung wäre aber praktischer, als eine zweite Sitzbank zusätzlich kaufen zu müssen. Die serienmäßige Sitzhöhe beträgt 840 Millimeter.

Während die Basisversion der Multistrada 950 ausschließlich mit roter Farbe lieferbar ist, hat der Kunde bei der S-Version die Wahl zwischen Rot und Grau, wobei der Rahmen jeweils rot lackiert ist. Für den Jahrgang 2019 erhielten beide

950er ein paar Modifikationen: Sowohl die Gußräder als auch die Hinterradschwinge sind jeweils 500 Gramm leichter als bisher. Mit der neuen Sechsen-Achsen-IMU von Bosch gehören nun Kurven-ABS, schräglagenabhängige Traktionskontrolle und eine automatische Blinkerabschaltung zur Serienausstattung. Die Kupplungsbetätigung wurde von Bowdenzug auf Hydraulik umgestellt und erfordert nun etwas geringere Handkräfte.

Dazu bekam die 950er die Verkleidungsseitenteile der 1260er und die bereits ebenfalls im großen Modell angebotene Berganfahrhilfe. Diese betätigt nach dem Aktivieren die Hinterradbremse, so daß man sich beim Anfahren in heiklen Situationen ganz auf das Zusammenspiel von Gas- und Kupplungshand konzentrieren kann. Die neuen Multistradas sind vorbereitet für das hauseigene Multimedia-System. Mit diesem aufpreispflichtigen Feature kann man das Bike mit dem Smartphone - falls vorhanden - koppeln. Mit der entsprechenden App, die Ducati anbietet, ist es möglich, ebenfalls Einstellungen am Fahrwerk und den Assistenzsystemen vorzunehmen und an das Motorrad zu übertragen.



Zu den vielen Änderungen für den neuen Jahrgang gehört auch eine andere Umhüllung für den schlanken Endschalldämpfer.

Bisher soll sich etwa jeder dritte Multistrada-Käufer für die 950er entschieden haben, mit der neuen 950 S dürfte sich der Prozentsatz wohl vergrößern.

Technische Daten: Ducati Multistrada 950 S

Motor:	Zweizylinder, 90°	Reifen vorne:	120/70 ZR 19
Bohrung x Hub:	94,0 x 67,5 mm	Reifen hinten:	170/60 ZR 17
Hubraum:	937 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	113 PS bei 9.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	96 Nm bei 7.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 265 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	20,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 48 mm	Radstand:	1.594 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	840 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	237 kg
Federweg hinten:	170 mm	Preis:	15.835 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

30.05. - 02.06.2019

2. World Benelli Weekend in 31547 Rehburg-Loccum und zehnjähriges Jubiläum der Firma Benelli Bauer.

Info: Benelli Bauer, Internet: www.benelli-bauer.com.

31.05. - 02.06.2019

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthof Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com.

31.05. - 02.06.2019

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Moto Guzzi Club Paderborn, Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Juni

01.06.2019

4. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Geisweiden-Begebiert Mittich/Hartheim 152 Neuhäuser am 01.06.2019. Rahmen des 7. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreund Interes Inntal e.V.

Abgesagt

01.06.2019

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aermacchi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijsenhout und des Italiaans Motor Museums, Amsterdam, Niederlande.

01.06. - 02.06.2019

16. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini im Presso Giardino delle Pietre Recuperate, Via Roma 4, Poggio Torriana, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-05417-41417, Internet: www.mgwcrimini.it, Italien.



01.06. - 02.06.2019

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen bei der Talsperre Eibenstock, Am Rastplatz Talsperrenblick in 08328 Stützengrün.

Info: Internet: www.moto-live-tour.de.

01.06. - 02.06.2019

40. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0141-993766 oder 0039-339-1135501, Internet: www.ruotedepoca.it, Italien.

01.06. - 02.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Touratech Travel Event in 78078 Niedereschach.

02.06.2019

Replica-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-1483 MA De Rijp, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

06.06.2019

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gellerasen, Schweden.

Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

07.06. - 08.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

07.06. - 09.06.2019

30. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien. Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), Internet: www.morinispécial.it, Italien.

07.06. - 09.06.2019

27. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

07.06. - 10.06.2019

14. Nordenhamer Italo-Treffen in 26954 Nordenham, Strandallee 14. Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italo-treffen-nordenham.de.

08.06.2019

Italian Bike Day in Oxford, The Red Lion, Cassington OX29 4DN, Großbritannien.

Info: John, E-Mail: machinedating@benelliclubgb.net, Großbritannien.

Veranstungskalender

08.06. - 09.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

08.06. - 09.06.2019

22. Treffen des Farogouti Guzzi Clubs in Frankreich.

Info: Internet: Farogouti Guzzi Club, www.sites.google.com/site/farogouti/home, Frankreich.

08.06. - 09.06.2019

38. Int. Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.
Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

08.06. - 10.06.2019

12. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/ Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.berg-schrauber.de.

08.06. - 10.06.2019

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande in Baton Rouge, Vielsalm, Niederlande.

09.06.2019

Special-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-5056CR Berkel-Enschot, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

09.06.2019

6. Moto Guzzi-Treffen der Aquile di Gubbio in I-06024 Gubbio, Italien.

Info: Guzzisti Eugubini, Tel.: 0039-3313755890, Internet: www.guzzistieugubini.it, Italien.

10.06.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

13.06.2019

Ducati-Testride bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen von 16:00 bis 20:00 Uhr.
Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22.

14.06. - 16.06.2019

32. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

14.06. - 16.06.2019

20. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen in Pieszyce Magda Guesthouse Lasocin 9, Polen.

Info: Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

14.06. - 16.06.2019

39. Internationales Moto Morini Treffen in 95138 Bad Steben-Thierbach.

Info: Tremezzo-Team, Tel.: 0170-8200101 oder Internet: www.tremezzo.de.

14.06. - 16.06.2019

22. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in F-76890 Val de Saane 768 bei Rouen, Frankreich.

Info: Philippe Cornillot, Tel.: 0033-(0)6-16102088, Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

Wannweiler Straße 65
72770 Reutlingen

Telefon 071 21/95 93 0
info@motorrad-speer.de

www.motorrad-speer.de

SPEER

Veranstaltungskalender

14.06. - 16.06.2019

4. Artic Circle Guzzi-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Kylmäluoma, Taivalkoski, Finnland.

Info: Esko Junno, Tel.: 00358-50-4477777 oder per E-Mail: esko.junno@noversum.fi, Finnland.

15.06.2019

16. Buell & Italian Motorcycle Festival in Lincolnshire Aviation Centre, East Kirkby, Großbritannien.

Info: Chris Jessop, Internet: www.imf2018.co.uk, Großbritannien.

15.06. - 16.06.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring, Slowakei.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

15.06. - 16.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Open House von SW-Motech in 35282 Rauschenberg.

16.06.2019

40. Italienerntreff am Ellerberg beim Ellerberg-Stübli.

Info: Ellerberg-Stübli, Ellerbergstr. 60, 96123 Tiefenellern.

16.06.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22.

16.06.2019

Spaitalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.

Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Fax: 0032-(0)87539001, E-Mail: info@spaitalia.be, Internet: www.spaitalia.be, Belgien.

17.06.2019

Aprilia-Rennstreckentag in Magny Cours, Frankreich.

Info: Box23 Organisation, 117 av Victor Hugo, F-92100 Boulogne, Tel.: 0033-(0)667416069, Internet: www.box23.fr, Frankreich.

18.06. - 23.06.2019

Husqvarna Nuda-Treffen im Hotel Dilger, Maierhof 1, 94371 Ratzenberg.

Info: Internet: www.husqvarnaforum.de/forum/viewtopic.php?f=62&t=59166.

19.06.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/racetrack, Italien.

20.06.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/racetrack, Italien.

21.06. - 23.06.2019

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Camping de Koekoek in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

21.06. - 23.06.2019

Pennine Branch Summer Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im Skipton Rugby Club, Carleton Road, Skipton, BD23 2AZ, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Karen Hayes, E-Mail: karen.hayes71@live.com, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

21.06. - 23.06.2019

9. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10 mit Telemarkt.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, E-Mail: info@youngtimer-xanten.de oder im Internet: www.youngtimer-xanten.de.

22.06. - 23.06.2019

25. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 12. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Fax: 0039-0331-235298, Internet: www.magni.it, Italien.

22.06. - 23.06.2019

35. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Hotel Heuriger in A-3364 Neuhofer/Ybbs, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

22.06. - 23.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Bikertreff Wisperstube, Wisperstraße 17 in 65321 Heidenrod-Geroldstein.

Veranstungskalender

23.06.2019

Italiaanse Motordag in Dorpsstraat 30, NL-7431 CL Diepenveen, Niederlande.

Info: Italiaanse Motordag, Internet: www.italiaansemotordag.nl, Niederlande.

23.06.2019

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

25.06.2019

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien. Das Mieten von Ducatis ist möglich.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com oder Superbike School, Tel: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

27.06. - 30.06.2019

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

28.06. - 29.06.2019

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

28.06. - 30.06.2019

Dutch Ducati Challenge in Oschersleben im Rahmen des Festival Italias.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducaticallenge.nl, Niederlande.

28.06. - 30.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle - Relocation Ducati Hamburg in 22529 Hamburg.

28.06. - 29.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

29.06. - 30.06.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1290 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

29.06. - 30.06.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Limbacher Sommerfest in 70794 Filderstadt beim Stuttgarter Flughafen.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____ Name: _____

Straße: _____ Straße: _____

Plz Ort: _____ Plz Ort: _____

Land: _____ Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Veranstaltungskalender

30.06.2019

Italian Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: www.acecafeluzern.ch, Schweiz.

30.06.2019

9. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-9587250.

30.06.2019

4. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

Juli

03.07. - 04.07.2019

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

05.07. - 06.07.2019

11. Schweger Italo-Treffen in 49413 Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schwegeritalotreffen.de.

05.07. - 07.07.2019

Moto Guzzi Gespänn-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Fazantenweg 30 in NL-5109 Dongen, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Wilfrank Nies, E-Mail: Detoercommissie@mgn.nl, Internet: www.mgn.nl, Niederlande.

06.07.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

06.07. - 07.07.2019

8. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, E-Mail: info@motoclublaverdabreganze.it, Italien.

07.07.2019

16. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

07.07. - 13.07.2019

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern in Italien.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

09.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/race-track, Italien.

10.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/race-track, Italien.

11.07.2019

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

11.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: <http://dre.ducati.it/race-track>, Italien.

11.07. - 14.07.2019

11. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Spanien. Info: Internet: www.apriliacaponordim.net.

12.07. - 14.07.2019

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal.

Info: Josef Benda, Tel.: 08026-3873305, Internet: www.mgc-bavarese.de.

12.07. - 14.07.2019

16. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Hotel Samson, Hühlstraße 12, 59269 Beckum.

Info: Michael, Tel.: 02521-14897, E-Mail: treffen@centauro.de.

Veranstaltungskalender

12.07. - 14.07.2019

Dutch Ducati Challenge auf dem Schleizer Dreieck.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl, Internet: www.ducatichallenge.nl, Niederlande.

13.07.2019

Italian Ride in Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashedley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

13.07.2019

29. Ducati Königswellen-Treffen für alle Italiener beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

13.07. - 14.07.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

14.07.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

14.07.2019

11. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Auensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 06873-669970, Internet: www.parkschenke-simon.de.

19.07. - 20.07.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

19.07. - 21.07.2019

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erwünscht.

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

19.07. - 21.07.2019

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tourman, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

19.07. - 21.07.2019

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros im Naturfreundehaus Rahnenhof, Hintergasse 13, 67316 Carlsberg-Hertlingshausen.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

19.07. - 21.07.2019

Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz beim City Gardenhotel Zug, Metallstraße 20, CH-6302 Zug, Schweiz.

19.07. - 21.07.2019

26. Int. Moto Guzzi-Treffen in Beura (Domodossola), Italien.

Info: Tel.: 0039-3288247732, E-Mail: chiara.dgb@libero.it, Italien.

20.07.2019

29. Bella Italia in SF-31310 Mustiala, Finnland.

Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia, Finnland.

20.07.2019

14. Italmoto-Treffen des Italmotostammtisches in 92724 Trabit, Zainhammer. Anmeldung erwünscht.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 0171-7163891, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

20.07. - 21.07.2019

12. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

20.07. - 21.07.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

20.07. - 21.07.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle an der Schwarzwaldhochstraße beim Bikertreffpunkt "Zur Großen Tanne" in 77815 Untermatt.

21.07.2019

Superbike-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-9331BC Norg, Niederlande.

Veranstaltungskalender

25.07.2019

Ducati-Testride bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen von 16:00 bis 20:00 Uhr. Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

26.07. - 28.07.2019

26. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim, Gambach 53. Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 08441-86408, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de.

26.07. - 28.07.2019

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt. Info: Jörg Höhner, Scramblertouren, Wallrabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, Internet: www.scramblertouren.de.

26.07. - 28.07.2019

Dutch Ducati Challenge in Dijon, Frankreich. Info: Dutch Ducati Challenge, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducaticallenge.nl, Niederlande.

26.07. - 28.07.2019

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much. Info: Internet: www.falconeclub.de.

27.07.2019

3. Aprilia Thunfisch-Ausfahrt für Aprilia Tuono, RSV Mille und RSV4. Start 9:30 Uhr beim Hotel Pichlmayrgut, Pichl 54, A-8973 Schladming/Pichl, Österreich.

27.07.2019

7. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Bärndorf 8, A-8081 Heiligenkreuz a. W., Österreich, ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Oldtaliener.at, Österreich.

August

02.08. - 03.08.2019

4. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich. Info: Erlebniswelt Gallien, Gallien 1, A-3753 Pernegg, Tel.: 0043-(0)664-5303441, Internet: www.gallien.at oder www.w4motoguzzi.at, Österreich.

03.08. - 04.08.2019

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig. Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

04.08.2019

25. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr. Info: Marko, Tel.: 0163-9883427.

09.08. - 11.08.2019

28. Moto Guzzi-Fest des Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg. Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

09.08. - 11.08.2019

34. Treffen des Laverda Stammnisses Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

10.08. - 11.08.2019

GuzziRalli der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Ruokkeen Lomakylässä Kesälahdella, Finnland. Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

10.08. - 11.08.2019

Laverda-Treffen beim Bergrennen Küssnacht beim Rigi, Schweiz. Info: Laverda Club Schweiz, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

10.08. - 11.08.2019

40. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz. Info: Bruno Mazzoleni, Alpenblickstraße 18, CH-8733 Eschenbach, Tel.: 0041-(0)79-3562217, Internet: www.aermacchi-treffen-brunnadern.ch, Schweiz.

10.08. - 11.08.2019

32. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

11.08.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien. Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.08.2019

Ducati-Testride bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen von 16:00 bis 20:00 Uhr. Info: Limbächer & Limbächer, Internet: www.limbaecher.de, Tel.: 0711-797303-22.

Veranstaltungskalender

16.08. - 18.08.2019

7. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004, E-Mail: horst.hehle@vol.at, Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

16.08. - 18.08.2019

Klassiker Kampeer Weekend des Moto Guzzi Clubs Nederland im Minicamping de Niesjeshof, Apeldoornseweg 174, NL-6731 SC Otterlo, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: Klassieker commissie@mgn.nl, Internet: www.mgn.nl, Niederlande.

16.08. - 18.08.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der Messe Olsberg/Festival in 59939 Olsberg.

17.08.2019

Ducati- und Italiener-Treffen der Ducati-Motorradfreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1 ab 10:00 Uhr. Info: Peter Seehuber, Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

17.08. - 18.08.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring, Slowakei.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

18.08.2019

Hypermotard/Multistrada-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-2761DM Zevenhuizen, Niederlande.

18.08.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

19.08. - 21.08.2019

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.

Info: Jörg Höhner, Scramblertouren, Wallrabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, Internet: www.scramblertouren.de.

21.08. - 22.08.2019

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, TronjesträÙe 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

23.08. - 25.08.2019

8. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei, Grabhorststraße 32 in 27239 Twistingen.

Info: Friedel, Tel.: 0151-233330923, Günter, Tel.: 0162-1092021, E-Mail: guzzi@ziegelei-twistingen.de oder Internet: www.ziegelei-twistingen.de/moto-guzzi.

23.08. - 25.08.2019

38. Internationales Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Spa-Francorchamps/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

30.08. - 01.09.2019

13. Ostsee-Italo-Klönnschnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

30.08. - 01.09.2019

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen im Vestby Hyttepark bei Oslo, Norwegen.

Info: Moto Guzzi Club Norwegen, Svønn Erik Ådahl, E-Mail: svønn.erik@adahl.no, Tel.: 0047-90573485, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

31.08.2019

14. Treffen der Laverda-Freunde Österreich und Akustik Italiana in Maria Schütz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

31.08. - 08.09.2019

Sardinien-Rundtour mit Ducati Rhein-Sieg.

Info: Ducati Rhein-Sieg/Ledus Motorrad GmbH, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, Fax: 02291-808763, E-Mail: info@ducati-rhein-sieg.de, Internet: ducati-rhein-sieg.de.

September

01.09.2019

Italian Day im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

Neue Aprilia am Start

Auf der letzten EICMA wurde sie noch als Konzeptbike vorgestellt, mittlerweile hat Aprilia bestätigt, daß die RS 660 im Jahr 2020 auf den Markt kommen wird. Die Marke aus Noale hat eine Erweiterung der Modellpalette dringend nötig, gibt es doch zur Zeit, wenn man mal von den Leichtkrafträdern absieht, lediglich zwei Motoren, die jeweils zwei Modelle antreiben.

Während alle anderen großen Aprilias V-Triebwerke besitzen, fiel die Wahl für die RS 660 auf einen Reihen zweizylinder. Dieser ließ sich relativ kostengünstig entwickeln als direkte Ableitung von dem 1100er-V4-Aggregat. Über technische Daten schweigt man sich innerhalb des Piaggio-Konzerns noch aus. Die Bezeichnung 660 könnte zwar für den Hubraum stehen, das muß aber nicht unbedingt so sein. Es wäre auch etwas verwunderlich, wenn man sich in Noale für mehr als



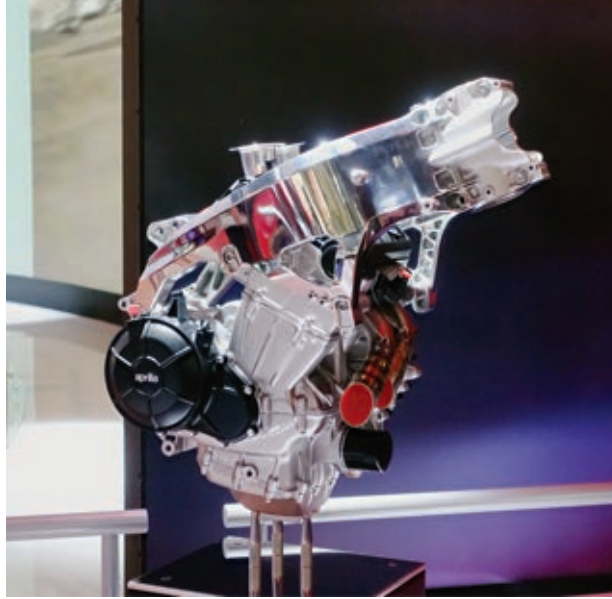
Mit der RS 660 will Aprilia einen neuen Trend setzen - ein sehr leichtes Sportmotorrad mit hochwertiger Ausstattung und beherrschbarer Leistung.

650 Kubikzentimeter entscheiden würde. Es gibt internationale Rennklassen für Zweizylinder-Bikes mit bis zu 650 Ku-



Konsequenter Leichtbau: Man schaue sich nur mal das Verbindungsstück des Schaltgestänges an. Ein Quickshifter gehört selbstverständlich zur Grundausstattung.

bikzentimetern, mit mehr Hubraum dürfte die neue Aprilia dort aber nicht starten. Und das wäre doch Sünde, wenn dieses schöne Motorrad nicht um Siege kämpfen dürfte. Die 1.100er-V4-Motoren haben ein Gesamtvolumen von 1.077 Kubikzentimetern. Ein halbiertes Motor würde also 539 Kubikzentimeter ergeben. Um in den Bereich von 650 Kubikzentimetern zu kommen, müßten also Hub oder Bohrung oder beides vergrößert werden. Leistungsangaben existieren bisher genausowenig wie andere technische Daten. Aber so 90 bis 95 PS sollte so ein Motor je nach Auslegung schon leisten können. Beim Fahrwerk hält Aprilia an Bewährtem fest. In Tradition des Hauses kommt hier ein polierter Aluminiumrahmen zum Einsatz. Trotzdem geht man neue Wege: Die ebenfalls aus Aluminium gefertigte Schwinge ist nicht



Der neue Zweizylinder ist abgeleitet von dem bewährten V4-Aggregat. Es wurde sozusagen die hintere Zylinderbank weggelassen. Vermutlich sind Hub und Bohrung für mehr Hubraum geändert.

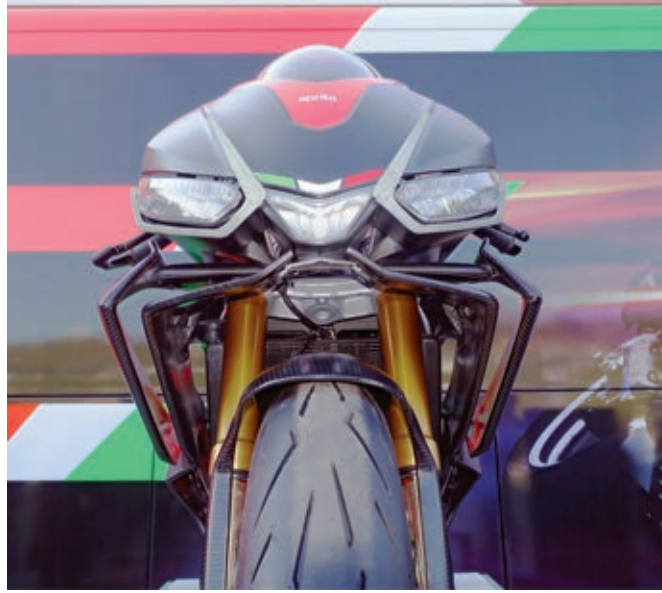
im Rahmen sondern im Motorgehäuse gelagert, und das Federbein bildet eine direkte Verbindung zwischen Rahmen und Schwinge, die Techniker verzichteten also auf jegliche Umlenkung. Beides spart Gewicht. Der Stoßdämpfer stammt genauso wie die Gabel aus dem Hause Öhlins und



Die hintere Motorhalterung ist sozusagen starr, die beiden vorderen Motorhalterungen sitzen in Langlöchern im Rahmen, so daß der Motor in seiner Einbaulage etwas nach vorne gekippt werden kann. Die Schwingenaufnahme im Motorgehäuse ist oval ausgeführt. Mit unterschiedlichen Einsätzen kann so der Schwingendrehpunkt in der Höhe variiert werden.

beide sind selbstverständlich komplett einstellbar. Die Maschine ist aber nicht mit einem semiaktiven Fahrwerk ausgestattet. Komponenten wie die Bremsanlage oder die Schmiederäder sowie das TFT-Cockpit stammen von den RSV4-Modellen. Wie man es von dem Piaggio-Konzern gewöhnt ist, ist der Prototyp sehr hochwertig ausgestattet. Was davon in der Serie übrig bleibt, muß abgewartet werden. Vermutlich wird Aprilia zwei Versionen anbieten, eine Basisvariante, die einfacher ausgestattet ist und eine Factory mit all den schönen Zutaten.

Ob in der Serie das komplette Bodywork auch aus Carbon besteht, darf bezweifelt werden. Bei der Form der Verschalung ließen



Unverkennbar ein typisches Aprilia-Gesicht, dazu aber ein komplett neues Aerodynamikkonzept. LED-Elemente mit integrierten Blinkern umfassen die äußeren Scheinwerfer.

die Ingenieure die neuesten Erfahrungen aus der Aerodynamikforschung einfließen. Das sind hier aber nicht seitlich hervorstehende Winglets wie an der Ducati Panigale V4R, sondern die Verkleidung ist teilweise „doppelwandig“ ausgeführt. Aprilia nennt diese Konstruktion „Aprilia Active Aerodynamics“ - was daran aktiv arbeitet, wurde bisher nicht verraten. Das Heck ist anscheinend eine selbsttragende Carbonkonstruktion, es wird also auf einen Heckrahmen verzichtet, so wie man es von richtigen Rennmaschinen her kennt. Mit der RS 660 hat Aprilia auf der EICMA gezeigt, was möglich ist. Da wurde auch nicht darauf verzichtet, den Rahmen so auszulegen, daß die Motorposition ge-

Auch der Verkleidungskiel ist doppelwandig ausgeführt - und alles aus Carbon!



ringfügig variiert werden kann.

Die große Frage bleibt, ob das Konzept eines zweizylindrigen Super-sport-Motorrades in dieser Hubraumklasse vom Markt angenommen wird. Zur Zeit gibt es nichts vergleichbares.

Bei den großen Superbikes mit 200 PS sind die Verkaufszahlen in den letzten Jahren drastisch zurückgegangen. Und auch die früher so beliebten 600er-Vierzylinder-Sportbikes sind kaum noch gefragt. Aprilia will ein echtes Sportmotorrad mit geringem Gewicht und gut beherrschbarer Motorleistung anbieten. Eine Maschine, die im Straßenverkehr und auch bei gelegentlichen Ausflügen auf der Rennstrecke puren Fahrspaß vermittelt.

Man darf aber auch nicht zu viel erwarten. Es ist klar, daß so eine Aprilia RS 660 nicht extrem viel leichter sein kann, als eine RSV4. Okay, das Weglassen der hinteren Zylinderbank und ein paar ande-



Die selbsttragende Carbonsitzbank kommt ohne Heckrahmen aus, auch das ist konsequenter Leichtbau.

re Maßnahmen sparen schon ein paar Kilos, aber Komponenten wie Räder, Gabel, Bremsen usw. haben halt ihr Gewicht. Und bei den Produktionskosten kann auch nicht extrem viel eingespart werden. Das Konzeptbike ist ja mit vielen hochpreisigen Komponenten ausgestattet.

Im Herbst soll die endgültige Serienversion der Aprilia RS 660 auf der EICMA zu sehen sein, und wir hoffen, daß die Maschine genauso eine Augenweide sein

wird wie der famose Prototyp. Mit diesem Motorrad könnte Aprilia einen neuen Trend in Gang setzen.



Die Schwinge ist im Motorgehäuse gelagert, das spart Gewicht. Die Auspuffanlage wird für die Serienmaschine sicher etwas voluminöser ausfallen.



Der komplette Vorbau stammt von der RSV4. Voll einstellbare Öhlins-Gabel, radiale Brembo-Bremssättel, große Bremsscheiben und leichte Schmiederäder - da bleibt kein Wunsch offen.

Seit der RSV Mille aus dem Jahr 1998 verwendet Aprilia an fast allen Motorrädern den gleichen Kettenradträger, aber für die RS 660 wurde jetzt ein neues Teil konstruiert. Die Führungen der Hinterradachse und der Kettenspannmechanismus entsprechen aber noch der alten Mille.



Die gefräste Handbremspumpe mit dem klappbaren Handhebel wird es sicher nicht in die Serie schaffen. Dazu hat der Prototyp einen Schutzhebel, der verhindert, daß bei Berührungen mit anderen Motorrädern die Bremse betätigt wird.

Zubehör-Zugabe bei Moto Guzzi

Genauso wie bei Aprilia und Vespa lockt der Piaggio-Konzern auch die potentiellen Moto Guzzi-Käufer zur Zeit mit einer Zugabe in die Geschäfte. Wer bis zum 30. Juni einen Kaufvertrag für eine V7 III, V85 oder V9 unterschreibt, erhält einen Gutschein in Höhe von 500 Euro für originales Moto Guzzi-Zubehör.

Vespa Days

Bis zum 30. Juni bietet Vespa für viele Modelle als Kaufanreiz ein kostenloses Zubehörpaket an. Wer eine Primavera oder Sprint 50/125 oder eine GTS 125/300 in den Ausführungen Super, Super Sport oder SuperTech kauft, erhält als Dreingabe einen Gepäckträger mit Topcase inklusive Rückenlehne sowie eine transparente Sportscheibe.

Weitere Informationen zu den Vespa Days sind bei den teilnehmenden Vertragshändlern erhältlich.

Steigerung bei Ducati

Im ersten Quartal des Jahres 2019 steigerte Ducati die Verkaufszahlen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um fünf Prozent. Während im Sektor Supersport und Superbike die Verkaufszahlen deutlich zurück gingen, legten die Bereiche Scrambler und Hypermotard/Multistrada kräftig zu. Die Verkaufszahlen für die unverkleideten Monster und Diavel blieben nahezu unverändert.

In den Monaten Januar bis März fanden 12.541 Ducatis neue Besitzer.

Garantieverlängerung für die Multistrada

Ab sofort bietet Ducati für die Multistrada-Modelle beim Kauf einer Neumaschine eine kostenlose Garantieverlängerung für das dritte und vierte Jahr an. Diese Garantieverlängerung erfolgt gemäß den Bedingungen der Ducati Ever Red Versicherung, dem Garantieverlängerungsprogramm von Ducati und CarGarantie. Der Wert dieser Garantieverlängerung beträgt 649 Euro, und die Aktion gilt für alle Multistrada-Modelle mit 950 und 1.260 Kubikzentimetern. Voraussetzungen zum Erhalt der Garantieverlängerung sind Neukauf und Erstzulassung bis zum 31. Juli 2019.

CCP Claus Carstens GmbH

Moto Guzzi V85TT

DIE neue Reiseenduro

bei Ihrem Moto Guzzi Servicepartner
in Norddeutschland

MOTO GUZZI

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Eine lang anhaltende Beziehung

150.000 Kilometer mit der Moto Guzzi Brevia 1100 i.e.

Im November 2018 überschritt ich mit meiner Moto Guzzi 1100 Brevia i.e. die 150.000er-Marke. 1980 kaufte ich meine erste Guzzi, eine Le Mans II, damit begann meine Leidenschaft für die italienische Traditionsmarke.

Nachdem ich an meiner Le Mans nach gut 125.000 Kilometern einen Kurbelwellenbruch hatte, fuhr ich danach nur mit meinem T3-Gespann (Baujahr 1981, 1986 kam ein Walter TR500 N3 Seitenwagen hinzu) weiter, welches ich mir dreieinhalb Jahre nach der Geburt meiner Tochter Tamina 1992 zugelegt hatte. Dies war mir wichtig, weil ich viel mit Tamina unterwegs war und auf das Motorradfahren nicht verzichten wollte, zudem vorteilhaft, weil die Sitzposition auf meiner LM (in der letzten Evolutionsstufe mit langem Alutank, sehr harter, selbstgebauter Wechselhöckersitzbank, weiter zurück und höhergelegte Fußrastenanlage), für meine damals bereits angeschlagenen Bandscheiben absolut ungünstig war. Am Gespann jedoch konnte ich gut aufrecht sitzen. Meine Bandscheibenprobleme be-



In vierzehn Jahren absolvierte die Moto Guzzi Brevia 150.000 Kilometer mit wenig Pannen.

kam ich mit Physiotherapie und Training in den Griff, und in mir reifte der Wunsch, wieder eine Sologuzzi zu fahren. Doch gab es lange kein für mich attraktives Modell; ein Motorrad für (fast) alle Einsatzbereiche, also Touren, Pässe, flotte Landstraßenfahrten und alltägliche Zweckfahrten wie Einkaufen oder Arbeitsweg.

Irgendwann im Jahr 2004 hörte ich von einer kommenden Tourenmaschine mit neu entwickeltem Motor. Außenliegender Ölfilter und Doppelzündung (hatte ich bei meinen beiden „Tonti-Guzzis“ umgerüstet) waren serienmäßig, aufrechte Sitzposition, großer Tank - mein Guzziherz begann



Von Anfang an wurde die Brevia mit Tourenzubehör ausgestattet.

höher zu schlagen. Und so wurde bald klar: Dies wird meine nächste Guzzi.

Im Juli 2005 übernahm ich sie dann endlich, in Schwarz mit roter Sitzbank. Das originale Windschild, Hepco & Becker-Sturzbügel und ein dreiteiliges Kofferset mit Halterungen, auch von Hepco & Becker, konnte ich raushandeln. Alle erwähnten Extras montierte ich gleich in den darauffolgenden Tagen. Die unbrauchbare Serienhupe mußte einer wirkungs-

vollen Zweiklanghupe weichen. So war meine Brevia einsatzbereit, und es begann eine bis heute anhaltende „Beziehung“. Und gleich die ersten Kilometer mit der Brevia zeigten mir, daß diese Guzzi die richtige für mich ist. Das Handling trotz des Gewichts von ca. 240 Kilogramm begeisterte mich auf Anhieb. Freilich war ich den rund 30 Jahre älteren Tonti-Rahmen gewohnt, und es wäre wohl schlimm, wenn da keine Weiterentwicklung merkbar gewesen wäre.

Einzig das Drehmomentloch zwischen 3.500 und 5.000 U/min trübte die, sonst in allen Belangen, feststellbare Freude an der Brevia. Doch erfüllte das Motorrad alle von mir gestellten Erwartungen, und ich fuhr gleich im ersten Jahr über 10.000 Kilometer, dabei kam ich auch zum Giornati Mondiale Guzzi 2005 nach Mandello del Lario.

Im Jahr 2006 gab es eine Rückrufaktion bei Guzzi: Die Endantriebe wurden getauscht. Auch meine Brevia erhielt einen neuen Endantrieb. Und eben dieser Endantrieb bescherte mir die erste Reparatur.



Ab und an gab es doch etwas zu schrauben neben den normalen Inspektionsarbeiten.

Gemeinsam mit Klaus war ich auf dem Weg über einige Pässe Südtirols nach Mandello del Lario zum Giornati Mondiale Guzzi 2007. Am zweiten Tag unserer Tour bemerkte ich bei einer Pause kurz vor Kaltern, daß am Hinterradreifen frische Ölspuren waren. Das bedeutete für mich (und damit auch für Klaus) die letzten ca. 250 Kilometer bis Mandello sehr vorsichtig zu fahren.

In Mandello fuhren wir gleich zu Agostini (die bekannteste Guzzi-Werkstatt in Mandello). Obwohl es am Samstag 16:30 Uhr war, wurde der kaputte (große) Wellendichtring am Kardan sofort ausgetauscht, und nach nicht einmal einer Stunde war das Problem beseitigt, und wir konnten das Treffen genießen. Bei dieser Reise mit über acht Paßüberquerungen zeigte sich die Brevia als sehr sportlich fahrbares Motorrad.

Die nächste Reparatur betraf die rechte Ölleitung zum Ölkühler. Diese scheuerte an der Kunststoffverkleidung, welche unterhalb des Ölkühlers montiert ist. Zum Glück erkannte ich dies rechtzeitig, ließ

mir bei einem Landmaschinenhändler eine neue Ölleitung pressen und mittels Drehmel fräste ich die Plastikverkleidung so aus, daß kein Scheuern mehr möglich war. Kurz danach traf ich beim Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel einen mir bekannten Breva-Fahrer aus Wien, der das gleiche Problem gehabt hatte, dies allerdings nicht rechtzeitig bemerkte und wegen Öl am Hinterrad fast einen Sturz hatte.

Die nächste außerplanmäßige Reparatur war nach etwa vier Jahren, als eine Schraube des linken vorderen Bremssattels festgefressen war und beim Ausbau das Gewinde des Tauchrohres zerstörte. Die Ursache dafür war, daß ich zu lange in den Winter reingefahren bin und auf den Straßen schon zu viel Streusalzlösung war, so korrodierte die Stahlschraube mit der Alulegierung des Tauchrohres. Seitdem werden Schrauben mit Kupfer- oder Keramikpaste eingeschraubt!

Im selben Jahr, also 2009, spendierte ich der Breva eine MRA-Spoilerscheibe, dadurch sind die Windgeräusche und die Verwirbelungen im Helmbereich noch etwas weniger geworden. Auch ersetzte

ich die originalen Blinker durch kleinere LED-Blinker. Vorne montierte ich Blinkerspiegel von Louis, die Blinker am Scheinwerfer demontierte ich.

Im Juni 2010 bekam die Breva von Peter Lamparth ein neues Mapping eingespielt, und das Motorrad wurde gut eingestellt. Dadurch verbesserte sich der Motorlauf, das Drehmomentloch zwischen 3.500 und 5.000 U/min verschwand weitestgehend, nebenbei reduzierte sich der Benzinverbrauch. Der Spaßfaktor der Breva stieg durch diese Optimierung deutlich! An dieser Stelle ein Danke an Peter Lamparth!

Ebenfalls 2010 verbesserte ich den Spritzwasserschutz im Bereich des Hinterrades. Nachdem der, am Zubehörmarkt erhältliche, Hinterradkotflügel nicht den von mir erwarteten Effekt (Stoßdämpfer vor Spritzwasser schützen) erfüllte, begann ich mit Gummimatte, Flachalustreifen und Dichtmasse den Raum zwischen Batterie, Stauraum und Hinterradschwinge zu schließen, seither ist das Federbein geschützt.

Es dürfte im Jahr 2011 gewesen sein, daß die Breva, wenn sie am Seitenständer stand, auf Höhe des Schwingenlagers einen Ölfleck hinterließ. Die Ursache dafür war schnell ausgemacht, der Wellendichtring des Endantriebes zur Ein-



Um das Federbein vor dem Dreck zu schützen, wurde erst ein Zubehörkotflügel montiert und dann noch eine Gummimatte angebracht.



Gelb lackierte Teile erhöhen die Sichtbarkeit im Straßenverkehr.

armschwinge war defekt. Also Wellendichtring und die Wellenmutternuß bei Stein-Dinse bestellen und an die Arbeit - doch die Wellenmutternuß paßte nicht, die mußte ich erst innen ausdrehen lassen, damit ich an die Wellenmutter kam. Dann war diese Arbeit schnell erledigt.

Etwa 10.000 Kilometer später, ich war auf der Rückfahrt vom Guzzi-Treffen in Losenstein, war ein schlimmes Geräusch zu hören, das immer lauter wurde. Zuhause angekommen, zerlegte ich meine Brevia erstmals. Mein erster Verdacht war die Kupplung, aber die war gut, doch tauschte ich bei dieser Gelegenheit gleich die Reibscheiben, das wäre ohnedies in ein bis zwei Jahren notwendig gewesen. Ich prüfte das Getriebe, das war auch gut, ebenso der Motor.

Also Guzzi wieder zusammenbauen und hoffen - umsonst, das Geräusch war noch immer da, so blieb nur der Endantrieb als mögliche Ursache über. Im eBay fand ich einen gebrauchten Endantrieb mit Schwinge und baute diesen ein, und das Geräusch war weg. 10.000 Kilometer später, gegen Ende der Saison 2012, aber kam das selbe

Geräusch wieder - und nachdem ich von niemandem eine Erklärung dafür bekommen konnte (Ich telefonierte auch mit Peter Lamparth, der konnte mir im Moment auch nicht mit einer Ursachenerklärung weiterhelfen, doch er hatte einen gebrauchten Endantrieb, so war die „Zukunft“ wenigstens gesichert, und ich schickte ihm meine kaputten Endantriebe), war Brainstorming angesagt.

Schritt für Schritt ließ ich das Zerlegen der Brevia

noch einmal in meinen Gedanken ablaufen und fand nur eine mögliche Erklärung: Weil der Wellendichtring vom Endantrieb in die Schwinge undicht war, kam da Öl rein, die Kardanwelle ist zwecks Ruckdämpfung zweigeteilt und mit Silentpuffern formschlüssig verbunden. Durch das Öl weichte sich diese Silentverbindung auf, und die Kardanwelle längte sich und drückte auf die Lager im Endantrieb. Also rief ich Peter Lamparth noch einmal an, erzählte ihm meine Vermutung. Er meinte, ich solle mit der Kardanwelle und der Brevia (mit ausgebautem Hinterrad und ohne Endantrieb) kommen, und dann schauen wir uns das Ganze an. Danach könne ich ja bei ihm die Brevia mit seinen Gebrauchtteilen wieder zusammenbauen...

Das Aufladen der „teilweisen“ Brevia war nicht gerade einfach, doch mit Kreativität und Helfer bekam ich das hin und mit der Brevia am Hänger fuhr ich mit meinem Peugeot 205 (Bj. 87) mit 60-Diesel-PS die ca. 350 Kilometer nach Bad Boll zu Peter Lamparth. Nach einem Begrüßungskaffee verglichen wir meine Kardanwelle mit

einer anderen und - meine war um etwa acht Millimeter länger als die andere - meine Erklärung war also richtig. Peter meinte, so etwas habe er noch nicht erlebt... So hat auch er was dazugelernt (Freilich hätte ich auf diese Art von „Lehr-tätigkeit“ gut und gerne verzichten können - LEHRGELD hat offensichtlich mehrere Bedeutungen). So begann die Saison 2013 erst im April, doch seitdem war, außer Service und Verschleißteile tauschen, (fast) keine Reparatur notwendig. Dafür optimierte ich die Brevia für die kalte Jahreszeit, in dem ich die Handprotektoren der Moto Guzzi Stelvio an die Lenker meiner Brevia montierte. Ein einfacher Umbau mit großer Wirkung, sowohl bei Kälte als auch bei Regen. Im Frühjahr 2014 verbesserte ich die Sichtbarkeit meines Motorrads, in dem ich die Handprotektoren, die Spiegel, die Kunststoffseitenteile unter dem Tank sowie die Luft-einlässe zwischen diesen in einem kräftigen Gelb lackierte.

So folgte eine Zeit mit vielen Alltagskilometern und einigen Guzzi-Treffen und

2014 eine Kroatienreise auf die Insel Cres und dem anschließendem Besuch des Guzzi-Treffens in Kirchberg am Wechsel als Abschluß. Gleich danach machte ich noch eine Fünftagestour nach Karlsruhe mit einem Besuch von Guzzi-Freunden im Elsass.

2015 folgte dann das Highlight - eine Sardinienreise mit vier weiteren Aquile della Strada Guzzisten. Doch davor ging es mit Klaus noch einmal zu Peter Lamparth, wo wir unsere Motorräder durchchecken ließen. Auf dieser Fahrt überschritt ich mit der Brevia die 100.000-Kilometer-Marke.

Bald darauf machten wir uns zu sechst auf fünf Guzzis auf den Weg Richtung Sardinien, die erste Etappe führte uns nach Terlan in Südtirol, wo wir einmal nächtigten. Am nächsten Tag fuhren wir weiter bis Livorno, von wo uns am Abend eine Fähre nach Olbia auf Sardinien brachte. Im Hafen von Livorno stieß noch ein Guzzist aus dem Pongau zu unserer Gruppe.

Als wir nach der nächtlichen Schiffsreise am Morgen in Olbia an Land fuhren, machten wir uns auf den Weg Richtung Arbatax. Etwa 25 Kilometer vor unserem Ziel trafen wir drei Bekannte aus unserer Gegend, die bereits am Vortag mit einem Transporter und ihren Motorrädern (davon eine Guzzi) darin in Sardinien angekommen waren. Sie führten uns direkt zu unserem Quartier, dem Marina Torre Navarrese Resort in Santa Maria Navarrese. Dies war für die folgenden elf



Die kreative Reparatur des Schalthebels hat 5.000 Kilometer gehalten.



Das obligatorische Foto vor dem Werkstor in Mandello del Lario.

Tage unser Stützpunkt, von wo wir unsere Tagestouren starteten.

In Arbatax bekam meine Brevia eine neue, noch kräftigere Zweiklanghupe, die alte hatte im Verlauf der Jahre durch die Witterungseinwirkung an Intensität verloren. Zwei Tage vor unserer Abreise brach während einer Tour der Schalthebel an meiner Brevia. Ein Mechaniker in Aritzo reparierte diesen recht kreativ (Aluguß konnte er nicht schweißen), sein Provisorium hielt immerhin über 5.000 Kilometer. Der Weg zurück führte uns noch nach Mandello, dem Ursprung aller Guzzi-Motorräder.

Für mich war Sardinien ein Intensivkurs für sportliches Motorradfahren in einer wunderschönen Umgebung, guten Grip auf den Straßen mit meist durchgehenden Kurvenverläufen unterschiedlichster Radien und achtsameren Verkehrsteilnehmern (dies gilt vor allem für die Einheimischen) als wir von Zuhause gewöhnt sind.

Leider fordert dieses Motorradparadies auch seine Opfer. Auch unsere Gruppe blieb von Stürzen nicht verschont, glücklicherweise verliefen diese eher glimpflich. Wir lernten aber Motorradfahrer kennen, die Freunde verloren hatten. In den 17 Tagen unserer Reise legte ich 4.000 Kilometer zurück, im gesamten Jahr 2015 waren es etwa 17.000 Kilometer.

Im darauffolgenden Winter baute ich in die Handprotektoren LED-Tagfahrlichter, die ich bei eBay günstig erstand, und LED-Blinker aus einzelnen LEDs in verschiedenen Durchmessern ein. (Die Leuchtkraft der Spiegel blinker war mir zu gering.). Die gelben Teile wurden neu lackiert, nun in Leuchtgelb, auch der Kotflügel wurde teilweise gelb. Das Design des gesamten Motorrads paßte ich mit Chromfolie an. Auch die Sitzbank erhielt einen neuen Bezug, jedoch nicht mit Leuchtgelb, weil kein UV-beständiges Kunstleder in der Signalfarbe erhältlich ist.

Im Winter 2017/18 brachte ich meine Brevia zu Thomas Stacheter, der baute mir eine neue Ölpumpe (Ich kaufte diese bei HMB-Guzzi, made in Germany. Thomas Stacheter befand diese als sehr hochwertig...) ein, wechselte den Keilriemen der Lichtmaschine (der zweite Wechsel dieses Teils) und checkte das Motorrad durch. Dabei stellte er einen Riß in der

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.



Die Brevia 1100 ist ein Motorrad für alle Einsatzbereiche wie Touren, flotte Fahrten und Alltag.

Auspuffanlage, den er zuschweißte, fest. Außerdem waren die Umlenkung der Hinterradschwinge zum Federbein ausgeschlagen und eine Schraube festoxidiert. Die Umlenkung hatte ich noch von dem Kauf des Endantriebs mit der Schwinge im Jahr 2011 zuhause liegen. Dabei wurden alle Schraubverbindungen mit Keramikpaste behandelt.

Nach diesen Umbauten folgten wieder problemlose Alltagskilometer, dazwischen waren Tagestouren und der Besuch einiger Guzzi-Treffen die Highlights. Mitte November, am Beginn einer Ausfahrt zum Gosausee, war es dann soweit: Die 150.000-Kilometer-Marke wurde von mir überschritten. Kurz danach wurde die Saison durch Schneefall und der damit verbundenen Salzausbringung jedoch viel zu früh beendet.

Bis jetzt fuhr ich die Brevia mit dem, in meiner Betriebsanleitung empfohlenen, 5W40-Motoröl, mit dem ich recht zufrieden war. Einzig bei flotter Fahrweise an Tagen mit hoher Außentemperatur war ein leichtes Klingeln unter starker Last zu vernehmen. Auch der Ölverbrauch war nie ein Thema, obwohl jetzt der Wechsel

des kupplungsseitigen Wellendichtrings ansteht. Ab jetzt (März 2019) probiere ich ein 10W60-Motoröl. Der Benzinverbrauch lag zwischen fünf und sechs Litern Super (95 Oktan), SuperPlus bekam sie nur ganz selten. Zu Beginn fuhr ich den Metzeler Z8 Reifen (war damals die Originalbereifung), wechselte dann aber zu den jeweils aktuellen Michelin Pilot Road Pneus. Die Laufleistung war meist um die

10.000 Kilometer, als Reifen mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis erschien mir der Pilot Road4.

Zusammengefaßt bin ich mit der Brevia 1100 sehr zufrieden, große Schwächen hat sie meiner Meinung nach keine. Die Sache mit dem Endantrieb und den damit verbundenen Schäden reihe ich als großes Pech ein, zumal ich von solchen Defekten an anderen Modellen mit dem CARC-Antrieb nichts gehört habe. Für mich ist die Brevia ein gutes Allzweckmotorrad, einzig das Eigengewicht sollte etwas geringer sein. Ansonsten bedauere ich, daß Guzzi diese Baureihe mit Brevia, Griso, Norge, Sport und Stelvio nicht weiterentwickelt sondern viel zu früh eingestellt hat. So hoffe ich auf viele weitere, problemlose Kilometer mit dieser leiwandigen Guzzi.

Wolfgang Leodegar Kaufmann, Mitbegründer des Moto Guzzi Clubs „Aquila della Strada“ Raum Innviertel (OÖ) und Flachgau (nördl. Sbg.)



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Fantic Caballero 500 Rally

Auf drei Seiten hat die Zeitung „Motorradfahrer“ einen Fahrbericht der Caballero in der Version Rally abgedruckt. Sieben Abbildungen präsentieren das Motorrad. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 06/2019.

Moto Guzzi V85 TT

Über die V85 TT berichtet die Zeitung „Fuel“. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 02/2019 über zwei Seiten, die mit zwei Fotos geschmückt sind. Etwas mehr als zweieinhalb Seiten hat „Motorrad Abenteuer“ der Neuheit von Moto Guzzi in dem aktuellen Heft eingeräumt. Acht Fotos bebildern den Text.

Moto Guzzi-Gespann

Vier Seiten umfaßt der Abdruck eines Fahrberichtes in der Zeitung „Motorrad Gespanne“. Neun Abbildungen bringen die Moto Guzzi 1400 Audace mit einem Armec-Seitenwagen vom Typ Tremola II den Lesern in dem Heft Nr. 171 näher.

Ducati Scrambler 1100 Special

Die Zeitung „Fuel“ vergleicht auf acht Seiten in der aktuellen Ausgabe drei Scrambler miteinander. Elf Abbildungen stellen die R nineT Scrambler von BMW, die Scrambler 1100 Special aus dem Hause Ducati und die Triumph Bonneville Scrambler 1200 XC dar.

Aprilia Tuono V4 1100 Factory

Drei Seiten umfaßt ein Fahrbericht von der Pressepräsentation der neuesten Tuono-Version mit semiaktivem Fahrwerk. Sieben Abbildungen bringen das PowerBike in dem Heft Nr. 06/2019 von „Motorrad News“ den Lesern näher.

Ebenfalls ein Kollege der Zeitung „PS“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Seine Eindrücke schildert er auf etwas weniger als vier Seiten in der Juni-Ausgabe. Bebildert ist der Artikel mit sieben Fotos.

Auch die „MO“ stellt das überarbeitete Naked Bike in dem Juni-Heft vor. Drei Seiten und fünf Bilder sind dem Motorrad gewidmet.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

binota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Presseschau

Ducati Hypermotard 950

Auf acht Seiten hat „Roadster“ einen Vergleich zweier zweizylindriger Supermotos abgedruckt. In diesem Bericht trifft die Hypermotard 950 auf die Aprilia Dorsoduro 900. Dreizehn Abbildungen präsentieren in dem Artikel die zwei Funbikes. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 03/2019.

Ducati Scrambler 800 Desert Sled

Knapp neun Seiten und dreiundzwanzig Bilder sind zwei europäischen Scrambler-Modellen gewidmet. Hier wird die Ducati Scrambler 800 Desert Sled mit der Triumph Scrambler 1200 XE verglichen. Zu finden ist der Bericht in der „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 06/2019.

Ducati Panigale V4 S Corse

In der Juni-Ausgabe zieht die Zeitung „PS“ einen Vergleich zwischen der V4-Ducati und der Aprilia RSV4 1100 Factory mit ähnlichem Triebwerk. Fünfzehn Abbildungen zieren den Text auf neun-einhalb Seiten.

Ducati Diavel 1260 S

In der Zeitung „Roadster“ nimmt ein Fahrbericht über die neue Diavel in der S-Ausführung nicht ganz vier Seiten ein. Sechs Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 03/2019.

Moto Guzzi-Umbauten

Auf vier Seiten befaßt sich die Zeitung „MO“ in der Juni-Ausgabe mit einem aufwändig gemachten Custom-Bike, welches von einem Moto Guzzi-Motor angetrieben wird. Acht Bilder ergänzen den Text.

In der aktuellen Ausgabe der Zeitung „Roadster“ belegt die Vorstellung eines nicht zulassungsfähigen Customumbaus eine Seite. Vier Fotos übernehmen die Darstellung eines Bikes, das einmal eine Moto Guzzi V9 Bobber gewesen ist.

Ducati-Umbau

Einen Ducati-Umbau im Stil der Pantah präsentiert „MO“ in der Juni-Ausgabe mit acht Abbildungen auf sechs Seiten. Basis für den Umbau war eine Ducati Monster 821.



DUCATI

MOTO GUZZI®

WITTEN u. WEBER

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 6609 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de

40 Jahre 1976-2016

WITTEN u. WEBER

Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler für Südwestfalen und Mittelhessen.

Presseschau

Ducati Multistrada 950 S

In „Motorrad Abenteuer“ ist ein Fahrbericht der neuen Generation der kleinen Multistrada zu finden. Drei Bilder verteilen sich in dem Heft Nr. 03/2019 auf einzeidrittseiten.

In dem Heft Nr. 06/2019 von „Motorrad News“ werden zwei Tourenmotorräder miteinander verglichen. Die Kandidaten sind Ducati Multistrada 950 S und Kawasaki Versys 1000 SE Grand Tourer. Der Artikel erstreckt sich über sechseinhalb Seiten. Achtzehn Abbildungen schmücken den Text.

Aprilia RSV4 1100 Factory

In einem Vergleich läßt „PS“ die beiden V4-Superbikes aus Italien gegeneinander antreten. Aprilia RSV4 1100 Factory und Ducati Panigale V4 S Corse füllen etwa neuneinhalb Seiten. Fünfzehn Fotos füllen im Heft Nr. 06/2019 den Artikel.

Nachdem die Aprilia den V4-Vergleich gegen die Ducati gewonnen hat, läßt „PS“ die Maschine gegen zwei Reihenvierzylinder antreten. Auf etwa neun Seiten setzt sich die Aprilia RSV4 1100 Factory auch gegen die BMW S 1000 RR und die Yamaha YZF-R1M durch und wird zum „ultimativen Superbike 2019“ erklärt. Sechs Fotos füllen den Text in der Juni-Ausgabe.

Laverda SFC-Replica

Mit einem Nachbau der legendären Laverda SFC befaßt sich die Zeitung „Klassik Motorrad“ auf acht Seiten in dem aktuellen Heft. Mit zwölf Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Fantic

Ein Firmenportrait der Marke Fantic, die im letzten Jahr ihren fünfzigsten Geburtstag feierte, füllt in der Juni-Ausgabe der Zeitung „Motorradfahrer“ nicht ganz zwei Seiten. Sieben Bilder zeigen verschiedene Modelle der Marke.

Aprilia Dorsoduro 900

In dem Heft Nr. 03/2019 vergleicht „Roadster“ zwei italienische V2-Motorräder miteinander. Dreizehn Fotos bebildern den Artikel und zeigen folgende Supermotos auf acht Seiten: Aprilia Dorsoduro 900 und Ducati Hypermotard 950.

Lust®
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

aprilia **MOTO MORINI** **Benelli**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Vorsicht Fälschung

Brembo-Nachbau aus China

Die meisten unserer italienischen Motorräder sind mit Bremskomponenten der Marke Brembo ausgestattet. Da gibt es die unterschiedlichsten Ausführungen: gegossen, gefräst, mehrteilig und einteilig, sogenannte Monoblocks. Und für den Rennsport hat Brembo ganz spezielle, teilweise sündhaft teure Produkte im Programm.

Da gibt es für die Rennmotorräder zum Beispiel eine aus dem Vollen gefräste Zange für die Hinterradbremse, die nur in kleiner Stückzahl produziert wird. Diese hat den stolzen Preis von mehr als 1.000 Euro. Wer gibt schon so viel Geld für einen einzelnen Bremssattel für ein Straßenmotorrad aus? Aber er sieht schon toll aus, und da ist es dann doch mehr als verlockend, wenn man so ein Teil im Internet für weniger als ein Zehntel des regulären Preises entdeckt - aber Vorsicht!

In den Zeiten des globalen Marktes und des Internets gibt es leider auch vermehrt Produktpiraterie der unterschiedlichsten Art. Gefälscht wird fast alles, manche Bauteile sind harmlos, andere sicherheitsrelevant. Und Bremskomponenten können lebensgefährlich sein, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.

Wir haben so einen gefälschten Bremssattel aus chinesischer Produktion erhalten



Optisch ist der CNC-Bremssattel ein wahres Schmuckstück.

und ihn mal etwas genauer betrachtet. Optisch macht das Teil einen sehr guten Eindruck. Es sind keine Mängel zu entdecken, aber kann man dem Vertrauen? Welche Materialqualität, wie verhält sich das Bauteil, wenn es heiß wird, usw.?

Etwa zwei Jahre lang war dieser Bremssattel ein schön anzusehender Briefbeschwerer auf dem Redaktionsschreibtisch.

Dann keimte doch der Wunsch, dem Teil mal etwas praxisgerecht auf den Zahn zu fühlen. Also wurde der China-Kracher in eine Aprilia RSV Mille eingebaut. Das erste

Auf der einen Seite ist der Brembo-Schriftzug eingefräst, auf der anderen das Logo. Die Schrauben haben keine Festigkeitsangabe.





Montiert sieht das auch gut aus, aber es leckt!

Problem zeigte sich bereits beim Entlüften. Die Gewinde von Bremssattel und Entlüftungsnippel sind wohl nicht so ganz maßhaltig. Beim Entlüften wird hier immer wieder Luft angesaugt und es tritt Bremsflüssigkeit aus. Damit wurde das Entlüften zur nervenaufreibenden Geduldsprobe.

Bei der ersten, vorsichtigen Probefahrt verzögerte die Bremse besser, als sie es mit dem originalen Bremssattel tut, der ist aber auch schon etwas ausgeschlagen - ein altbekanntes Problem bei diesem Modell. Bei der CNC-Zange ist der Kolbendurchmesser außerdem um zwei Millimeter größer.

Aber was war das? Bremsflüssigkeit auf der Felge. Hatten wir unsauber gearbeitet? Alles nochmal gereinigt und getrocknet und mehrfach im Stand gebremst - siehe da, Tropfen von Bremsflüssigkeit an der Zange. Die ist schlicht und ergreifend nicht dicht: Auf beiden Seiten leckt Bremsflüssigkeit zwischen dem Bremskolben und dem Bremssattelgehäuse hindurch! Bereits im Stand versagt diese Fälschung. Von ernsthaften Fahrversuchen sehen wir lieber ab. Wer weiß, was da alles passieren kann. Also wird die Bremszange wieder

ausgebaut, gereinigt und kehrt auf den Schreibtisch zurück - da kann sie keinen Schaden anrichten.

Bei Bremsteilen sollte man nur auf das Original vertrauen. Doch wie erkennt man das? Originale Brembo-Bremskomponenten werden mit einer Fälschungsschutzkarte ausgeliefert. Diese befindet sich mit einer Bedienungsanleitung in einer versiegelten Hülle

und gehört zum Lieferumfang. Auf der Fälschungssicherungskarte kann man einen Zahlencode freirubbeln und mit diesem im Internet überprüfen, ob man ein Originalteil erworben hat.

Bei Gebrauchtteilen Fälschungen zu entlarven, ist dagegen nicht so einfach. Im Zweifelsfall lieber nicht kaufen.

motorradreisen

curve & cultura

**Italien mit dem
Motorrad erfahren**

Motorradreisen für Liebhaber
italienischer Lebensart

www.curvecultura.de

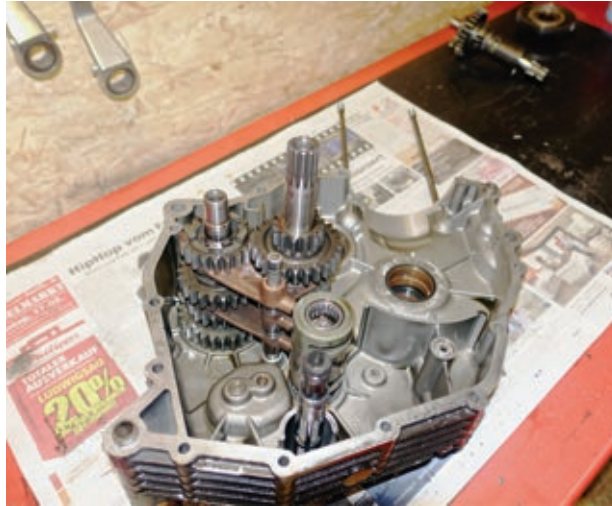
info@curve-e-cultura.de · 08171-348094

Gilera-Pistentreffen

Generalprobe in Mettet

Am zweiten Mai-Wochenende kamen im belgischen Mettet zehn Gilera Saturnos zusammen, um auf der dortigen Rennstrecke gemeinsam ein paar Runden zu drehen. Einige der Personen kannten sich bis dahin noch nicht, aber gemeinsam hatten wir viel Spaß, und es wird bereits über eine Wiederholung dieses kleinen Gilera-Pistentreffens im nächsten Jahr nachgedacht.

Der 9. Mai kommt immer schneller näher, und ich Depp habe viel Zeit verschwendet, eine 125er für den Sohn eines „Freundes“ aufzubauen. Jetzt muß ich mich aber so langsam mal um mein defektes Rennerle kümmern. Der „Freund“ hat dafür leider wenig Verständnis und möchte am liebsten, daß ich mich noch um die perfekte Vergaserabstimmung des Leichtkraft-rades kümmere, könnte ja vielleicht ein oder zwei km/h mehr Spitzengeschwindigkeit bringen - als wenn das nicht eine Woche warten könnte. Ist aber auch meine Schuld, daß ich das Rennerle nicht schon längst repariert habe. Beim letzten Einsatz hatte sich das Primärrad von der Kurbel-



Ungefähr eine Woche Zeit bis zur Abfahrt - ob das noch was wird?



welle gelöst. Das konnte ich zwar damals im Fahrerlager reparieren, aber von weiteren Fahrten hatte ich dann doch vorsichtshalber abgesehen. Ich wollte lieber den Motor einmal komplett zerlegen, um eventuell eine Ursache für diesen absolut untypischen Schaden zu entdecken.

Gilera in „zwei Teilen“ - es geht voran.

Also am 30.04. den Single ausgebaut und zerlegt. Wegen des losen Primärrades war die Anlaufscheibe auf dem rechten Kurbelwellenzapfen plattgedengelt, dazu machten zwei Kugellager (Ausgleichs- und Getriebe- welle) keinen so guten Eindruck (Ja, die Saturno hat wirklich eine Ausgleichswelle, auch wenn in mehreren Artikeln anderer Zeitungen das Gegenteil behauptet wurde.), und die Gleitlager der Kurbelwelle waren auch etwas eingelaufen. Das eine Lager war auf Antrieb nicht zu bekommen - zwei bis drei Werktage Bestellzeit. Soviel Zeit hatte ich nicht. Was verschwende ich auch meine Zeit mit den Problemen anderer Leute, anstatt mich um meine eigenen zu kümmern ... fast schon sechzig Jahre alt und immer noch zu blöde, die Zeit und die Prioritäten richtig einzuteilen.

Okay, diesen Motor also erstmal zu den Akten gelegt, der hat nun jahrelang seinen Dienst auf der Rennstrecke erledigt. Aber ich hatte noch einen vor langer Zeit angeschafften Reservemotor als Rumpfmotor rumliegen. Den schnell zerlegt und dann aus zwei Motoren einen zusammengesetzt. Dabei ließ ich mich durch meinen jugendlichen Leichtsinn dazu verleiten, mal wieder einen 102er-Zylinder auszuprobieren. Dabei weiß ich doch, daß bei denen die Kopfdichtung im Rennbetrieb oft nicht lange hält.

Daher hatte ich vor Jahren mal beschlossen, im Rennerle nur noch 98er-Zylinder zu verwenden. Das sind die originalen Zylinder von dem Modell Nordwest, daß ergibt 558 Kubikzentimeter und hält ewig:



Bereit zum Probelauf. Der Auspuff, letztens günstig gebraucht gekauft, stellt sich als viel zu laut heraus.

Damit ist der Motor „kugelsicher“. Vier Millimeter mehr Bohrung bringen zusätzliche 47 Kubikzentimeter, aber dann ist die Auflagefläche der Dichtung so gering, daß sie gerne mal durchbläßt, wenn man den Motor mit hohen Drehzahlen quält - egal, ich will es wissen.

Am Dienstag ist das Motorrad fertig, am Mittwoch wechsel ich bei der Aprilia die Kupplung, am Donnerstagvormittag gepackt und dann Abfahrt ins ca. 470 Kilometer entfernte Mettet. Das ist ein kleiner Ort in Belgien bei Namur. Dort gibt es eine kleine Rennstrecke, die sich laut Aussagen von Freunden ideal für die Gilera

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

und ähnliche Maschinen eignen soll. Dort wollen wir uns mit ein paar Saturnos und anderen Motorrädern, vorzugsweise Einzylindern aus Großbritannien und Italien, treffen.

Das ist unser Renn-Saisonauftakt, sozusagen die Generalprobe für das Ducati Clubrennen, das immer am letzten Mai-Wochenende in Assen stattfindet. Normalerweise machen wir das immer in Zolder als Eintagesveranstaltung, diesmal planen wir aber etwas Neues: Jan hatte ein Renntraining von Inter-Track in Mettet vorgeschlagen. Das geht über das ganze Wochenende, wobei man die Tage auch einzeln buchen kann.

Damit sich die weite Anfahrt für mich lohnt, habe ich gleich alle drei Tage ausgewählt, die anderen wollen nur am Samstag und Sonntag fahren. Und es gibt noch etwas Neues: Zu uns gesellen sich relativ kurzfristig sechs weitere Saturnos und eine Ducati. Das ist eine Gruppe aus dem Kunden/Freundeskreis von Dieter Schmeink, ehemaliger Ducati- und Gile-



Europäische Sport-Singles aus unterschiedlichen Dekaden.

ra-Händler, der heute eine freie Motorradwerkstatt in Odenthal-Grünenbäumchen betreibt. Diese Gruppe hat sich für den Samstag entschieden, die meisten von ihnen waren vorher noch nie auf einer Rennstrecke gewesen.

Wir mieten eine der fünf Boxen (für Samstag war Dauerregen vorhergesagt) für das Wochenende und beziehen diese am Donnerstagabend - was man hat, das hat man.

Am Freitag läuft alles wie am Schnürchen. Ideales Wetter, gute Organisation, und es bestätigte sich: Diese Piste paßt gut zur Gilera Saturno - sogar sehr gut: zwei nicht so lange Geraden, viele Kurven und nur fünf Stellen, an denen man bremst. Schnell lerne ich Jean-Philippe kennen, der hat eine Cagiva Mito mit einem Motor aus der Yamaha TT 660. Wir drehen einige Runden gemeinsam. Das macht richtig Spaß!

Am Abend trudeln die anderen unserer Gruppe ein, die Box füllt sich, und



Gruppe Eins kommt gerade zurück ins Fahrerlager.

wir haben einen tollen Abend zusammen. Die Kollegen habe ich das letzte Mal vor etwa einem Jahr gesehen.

Am Abend fängt es an zu regnen und das geht so fast die ganze Nacht und soll auch am Samstag so bleiben. Aber es ist dann doch lange nicht so schlimm wie angekündigt. Man kann recht gut fahren, auch wenn ein paar von uns auf besseres Wetter warten. Das kommt dann auch. In der Mittagspause trocknet es völlig ab, und am Nachmittag können wir wieder herzlich Gas geben.

Die Schmeink-Gruppe hatte in einem Hotel in Mettet übernachtet und war am Morgen gekommen. Beate, die das erste Mal auf einer Rennstrecke fuhr, sagte nach dem zweiten Turn: „Wenn das schon im Regen so viel Spaß macht, wie muß das dann erst im Trockenen sein?“ Das kann sie nun ausprobieren.

Im zweiten Turn am Nachmittag erwischt es erst Dieter und dann mich: Kurz hintereinander rutschen wir auf einer Ölspur aus. Da haben die Streckenposten nicht aufgepaßt, das hätte nicht sein müssen. Die qualmende Kawa kurz vorher wurde von den Verantwortlichen nicht beachtet. Auch das Abstreuen der Ölspur und Einsammeln der havarierten Fahrzeuge macht nicht so einen wirklich professionellen Eindruck, das klappt auf anderen Rennstrecken besser. Die Schäden an Menschen und Maschinen halten sich aber glücklicherweise in Grenzen.

Dieter packt seine Sachen, ich mache mich daran, die Gilera zu re-

parieren: Fußrastenanlage, Lenker, was halt seitlich so hervorsteht. Mittlerweile ist Feierabend. Die Kollegen fragen, ob sie helfen können und später sorgen sie dafür, daß ich nicht verhungere - so müssen Freunde sein. Nachdem die Gilera wieder repariert ist, wird es abermals ein geselliger Abend. Zu späterer Stunde breite ich mein Gruselkabinett aus: Die Sammlung defekter Teile der Vergangenheit. Wir diskutieren im kleinen Kreis über die möglichen Ursachen, deren Abstellung, Modifikationen usw. Und dann kommen ein paar Heiligtümer auf den Tisch: Nachfertigungen von Teilen, die es nicht mehr regulär zu kaufen gibt. Die Gileras sind ja mittlerweile 30 Jahre alt, und waren damals schon Raritäten mit teilweise zäher Ersatzteilversorgung.

Sonntagmorgen erwischt es Jack, er hat mit seiner Krämer, eine Einzylinder-Rennmaschine mit KTM-Motor, einen Hinterradruoter und stürzt. Die Strecke hat die Eigenheit, daß es eine längere Passage mit sechs Linkskurven gibt, und dann erst folgt wieder eine Rechtskurve. Da kann der Reifen auf der rechten Seite zu



Obligatorisches Gruppenfoto der Motorräder. Es gibt selbstverständlich auch ein Bild mit der einen Fahrerin und den anderen Fahrern, aber bei den heutigen Datenschutzbestimmungen ...

sehr abkühlen, und jetzt am Morgen ist es eh noch kalt. Genau diese Kurve wurde Jack, dem schnellsten Fahrer von uns, zum Verhängnis. Aber auch bei ihm ist nicht viel passiert. Andere Fußraste und Bremshebel anbauen, und weiter geht es. Meine Gilera will nicht mehr so recht anspringen. Ich habe da die Kopfdichtung in Verdacht, lasse die Saturno Saturno sein und wechsel sicherheitshalber auf die Aprilia RSV Mille, welche ich als Ersatzmotorrad dabei habe. Aber da muß ich erst noch die Räder von Regenbereifung auf Trockengummis wechseln, doch das geht schnell. Die restlichen fünf Turns des Tages fahre ich auf der Aprilia. Mit der bin ich am Ende etwa genauso schnell wie mit der Gilera, aber auf dem engen Kurs erfordert das Dickschiff deutlich mehr Kraftaufwand als die Saturno. Dank einer Schmerztablette gegen die Nachwirkungen der Prellungen stehe ich den Tag gut durch.

Am Nachmittag schlägt der Technikteufel gleich zweimal zu. Jans Motor macht schlagartig Geräusche, die da nicht hingehören. Die Verschraubung zwischen Primärtrieb und Kupplungskorb hat sich gelöst, das kann man durch das Öleinfüll-

loch feststellen. Das kommt manchmal bei Gileras vor, ist aber kein großes Problem, solange man es rechtzeitig hört. Und Überhören kann man das eigentlich nicht! Hubertus bekommt ein Getriebeproblem mit dem dritten Gang, das scheint bei diesem BSA-Modell auch keine Seltenheit zu sein. So verzichten Jan und Hubertus auf die letzten Turns. Nun heißt es „zehn Packen minus neun Packen“ - das bedeutet: ein Packen.

Nach und nach löst sich unsere Gruppe auf, aber die meisten kommen ja schon in zwei Wochen wieder zum Ducati Clubrennen nach Assen, da gibt es dann ein Wiedersehen.

Wir fahren am Sonntagabend noch bis in die Nähe von Aachen. Am Montagmorgen besuchen wir Albert von Seby-Poly der besitzt auch eine Gilera Saturno. Und im Programm hat Seby-Poly diverse Kunststoffteile für unsere Lieblinge wie Verkleidung, Kotflügel, Sitzbank usw. - wahlweise auch aus Carbon.

Kaum waren wir alle wieder Zuhause, da keimte bei manchem die Idee, aus diesem einmaligen Gilera-Pistentreffen eine Dauerveranstaltung zu machen. So laufen bereits die Planungen für 2020. Der große

Traum ist, mit Gileras und ähnlichen Moppeds eine ganze Gruppe füllen zu können ...



So eine alte Triton, also ein Triumph-Motor in einem Norton-Rahmen, ist ungefähr genauso schnell wie eine viel jüngere Saturno.

Das California-Buch

Keine andere Baureihe bei Moto Guzzi hat so eine lange Tradition wie die großen Tourer mit dem Namen California. Anlaß genug für die beiden deutschen Autoren Dirk Mangartz und Stephan Schneider, den V2-Reisemotorrädern ein Buch zu widmen.

Abgeleitet von den Polizei-Motorrädern, welche Moto Guzzi nach Californien lieferte, entwickelte das Werk vor knapp fünfzig Jahren für den zivilen Markt die California mit üppiger Tourenausrüstung. Die Autoren blicken zurück, wie diese Maschine entstanden ist und beleuchten die komplette Historie von der V7 700 bis zur heutigen California mit dem doppelt so großen Hubraum von 1.400 Kubikzentimetern auf 238 Seiten. Viele bisher unveröffentlichte Fotos und Abbildungen veranschaulichen die kontinuierliche Weiterentwicklung der Reisedampfer aus Mandello del Lario.

In dem Buch werden viele Themen beleuchtet und so manches angesprochen, was in anderen Büchern nicht zur Sprache kommt. Hier erfährt man so viel über die Marke Moto Guzzi, wichtige Personen aus der Firmengeschichte und anderes, so daß dieses Buch nicht nur für die Besitzer und Fans der California zu empfehlen ist. Interessante Seitenblicke zu Custombikes, Zulieferern, Polizei und einigem mehr runden den Inhalt ab.



Moto Guzzi California - Die Touring-Legende aus Italien ist erschienen im Verlag Delius Klasing. Das Buch im Format 24 x 27 cm hat 238 Seiten und kostet 49,90 Euro. 432 Fotos und Abbildungen bringen einem lebendig die Moto Guzzi California-Geschichte näher.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Vosskotten Greven

Das 18. GSM-Italo-Treffen 2019 - im Rückspiegel

Trotz der schlechten Prognosen am ersten Mai-Wochenende hatte der Guzzi-Stammtisch-Münsterland noch Glück mit dem Wetter. So kam die Sonne doch öfter mal zu Besuch und mit ihr auch die Freunde der italienischen Motorradszene.

Das neue, idyllisch gelegene Veranstaltungsareal am Gasthof „Zum Vosskotten“ in Greven gefiel allen Besuchern gleichermaßen, im Besonderen auch denen, die ihr Zelt für die Übernachtung mitgebracht hatten. Rund um die große Feuerschale erwärmte nicht nur die Glut die Gemüter der Gäste, sondern auch die zahlreichen Anekdoten rund um das gemeinsame Hobby. Zum Saisonbeginn gibt es ja bekanntlich viel über die winterlichen Umbaumaßnahmen zu berichten.

Der stolze Besitzer einer Moto Guzzi Modell Falcone wurde erst am Vortag der Veranstaltung mit der Restauration fertig und hat das Fahrzeug noch schnell am Straßenverkehrsamt angemeldet. Damit war die Teilnahme am diesjährigen GSM-Treffen gesichert. Der Präsident des



Frisch restaurierte Falcone.



Luftaufnahme einer Drohne: Ein Teil der Gästemotorräder.

Falcone-Clubs ließ sich die Gelegenheit einer Probefahrt natürlich nicht nehmen. Sein Fazit: „Eine wirklich gelungene Arbeit!“

Alle technischen Fragen rund um die italienischen Bellas wurden durch die anwesenden Fachleute erwartungsgemäß sachkundig beantwortet. Die Kollegen der umliegenden Motorrad-Stammtische waren, wie in jedem Jahr, zahlreich erschienen. Ebenso haben wir uns über die Besucher aus den Niederlanden gefreut. Die Biker aus dem Nachbar-

land sind ja für diverse technische und auch optische Lösungen über die Grenze hinaus bekannt. Schnell wurden noch einige Trefftermine abgesprochen und natürlich die eine oder andere Einladung zum obligatorischen Gegenbesuch ausgesprochen. Bei vielen dreht sich bereits die Planung um den Besuch in Mandello del Lario, anlässlich des 100. Gründungstag von Moto Guzzi im übernächsten Jahr.

Sehr zu Freude der Besucher war die Möglichkeit die neue Moto Guzzi V85 TT Probe zu fahren. Der lokale Guzzi Händler Reinhard Bäcker aus Laer lies auf dem Veranstaltungsgelände von seinen Mitarbeitern einen Promotionstand mit einigen Fahrzeugen aufbauen. Melanie, sonst im Hause Bäcker für die Wartung der aktuellen Guzzi Modellpalette zuständig, sorgte für den geregelten Ablauf. So konnte jeder das Motorrad seiner Wahl einmal ausgiebig fahren. Die gesammelten Erfahrungen wurden im Anschluß bei Kaffee und Kuchen rege ausgetauscht. Eine kleine Beobachtung am Rande: Als die Fahrer im Anschluß nach der Probefahrt den Helm abnahmen, hatte die neue Guzzi allen ein breites Lächeln ins Gesicht gezaubert.

Für ein weiteres Highlight sorgte die Fir-

Reifen Salewsky
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 10 41 30 12 91 11

ma Haselroth aus Ibbenbüren. Chefin Judith präsentierte eine große Auswahl ihrer aktuellen Bekleidungskollektion für Motorradfahrer und stand jedem Interessierten mit Rat und Tat zur Seite.

Bei Haselroth sind nicht nur Textil- und Funktionskleidung zu finden, sondern so ziemlich alles was so bei der Ausfahrt auf der Landstraße getragen wird. Spezialisiert ist der Betrieb auch auf Lederbekleidung und hat hierfür einen eigenen Änderungs- und Reparaturservice im Haus.

Die Veranstaltung wurde durch einen Drohnenpiloten begleitet, der herrliche Aufnahmen vom Treffen gemacht hat. Die wirklich professionelle Arbeit kann unter www.facebook.com/Guzzistamm betrachtet werden.

Am Stammtischlokal „Zum Vosskotten“ findet auch der monatliche Guzzi-Stammtisch statt. Die Stammtischler treffen sich dort immer am letzten Donnerstag im

Monat um 19:00 Uhr. Wer von Euch Lust und Zeit hat schaut einfach mal rein. Alle waren sich einig, im nächsten Jahr am 19. GSM-Treffen des Guzzi-Stammtisch- Münsterland wieder teilzunehmen.

Frank Laugwitz

*Gemütliche Gesprächsrunde
beim Treffen des Moto Guzzi
Stammtisches Münsterland.*



Leserbrief

Leserbrief zum Artikel „Die Nummer 36“ in Motalia Nr. 333

Hallo Ihr,
mit Interesse habe ich den oben benannten Bericht über die SWM gelesen. Ich habe mir auch so eine Gran Turismo 440 für den gleichen Preis wie Herr Hamkens gekauft. Meine SWM hatte keine Tageszulassung und schon die Abgasnorm Euro 4 sowie ABS, so daß ich Erstbesitzer bin. Nach meinen Unterlagen ist das ein 2018er-Modell, hergestellt 2017. Das Fahrzeug sieht optisch genauso aus wie die beschriebene SWM im Artikel, nur in Grün. Ferner konnte ich für 400 Euro zusätzlich den modernen Tank (weiche Rundungen) in Schwarz und die modifizierte Sitzbank mit erwerben. (Vielleicht tausche ich die Teile im Sommer aus.)

Mein großer Vorteil gegenüber von Herrn Hamkens ist die Tatsache, daß ich neben Ducati und Guzzi auch eine Royal Enfield Continental 535 (Einzyylinder) besitze und Vergleiche habe. Die Continental kommt von unten etwas besser (90 mm

Hub), aber die SWM ist agiler. Die Leerlaufdrehzahl beträgt aber auch bei der Continental so 1.700 - 1.800 U/min. Vielleicht liegen die hohen Leerlaufdrehzahlen bei beiden Bikes auch daran, daß die Abgasnormen sehr magere Einstellungen verlangen? (Damit habe ich mich nicht beschäftigt.) Jedenfalls fühlte ich mich auf den ersten SWM-Kilometern wie zu Hause...

Die Erinnerungen an eine Honda XL 500 oder SR/XT 500 kommen hoch. Das ist ein Motorrad, um einmal so ein paar Kilometer um die Ecke zu fahren. So zweimal im Jahr bewegt meine Tochter auch ein Bike, damit sie nicht aus der Übung kommt. Ich denke, ich werde ihr bei unserer nächsten Ausfahrt auch die SWM mal geben...
Noch etwas: Ich habe versucht, im Netz Ersatzteilkatalog bzw. Reparaturanleitung usw. zu finden. (Bei der Firma Zupin habe ich NICHT nachgefragt, aber ich habe zwei Händler kontaktiert, und bei denen gab es negative Auskünfte.) Also suchte ich im außereuropäischen Netz und wurde fündig und habe mir verschiedene Unterlagen, auch in deutscher Sprache,

runtergeladen. Für einen Erfahrungsaustausch bitte einfach melden. E-Mail: peter-pracht@gmx.de.
Peter Pracht

Die SWM 440 vom Typ Gran Turismo bereichert auch den Fuhrpark von Peter Pracht.



Leserbrief

Leserbrief zum Thema „Kleinanzeigen“ in Motalia Nr. 333

Hallo Felix,
erstmal Glückwunsch zum 30-jährigen Bestehen der Motalia. Ich freue mich immer wieder auf das neue Heft und auch ich lese zuerst die Kleinanzeigen. Ich habe dort schon einiges gefunden und konnte selber auch nicht mehr benötigte Teile veräußern.

Der Leserbrief zum Thema Kleinanzeigen aus Heft 333 veranlaßt mich, auch mal ein paar Worte loszulassen.

Es gibt Anbieter, wie diesen mit der Telefonnummer ...614, die schon seit über drei Jahren mit konstanter Regelmäßigkeit immer wieder dasselbe anbieten, ohne Preisangabe, nur VB. Bei solchen Leuten rufe ich gar nicht erst an, da die Preise meist jenseits von aller Realität

sind. Ich bin der Meinung, wer öffentlich Motorräder und Teile anbietet, sollte auch den Mut haben, öffentlich seine Preisvorstellungen zu nennen. Das spart nachher bei den Telefonaten viele Unannehmlichkeiten.

Des Weiteren gibt es eine einfache Regel der Marktwirtschaft, daß Angebot und Nachfrage den Preis regeln. Wenn man dann seit über drei Jahren auf seinem Kram sitzen bleibt, sollte man eventuell doch mal über einen Preisnachlaß nachdenken. Es ist ja kein Wunder, daß sich gerade viele jüngere Leute nicht mehr für die alten Sachen interessieren und lieber etwas neues kaufen.

Wenn Ihr so weiter macht, dann könnt Ihr in einigen Jahren Euren ganzen „alten Schrott“ in den Container schmeißen!!!

Mit leicht verärgerten Grüßen
Thomas Hentschel



DUCATI
MELLE

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

31.05.-02.06.	Mugello/I	GP
07.06.-09.06.	Jerez/E	SB-WM
14.06.-16.06.	Catalunya/E	GP
21.06.-23.06.	Misano/I	SB-WM
28.06.-30.07.	Assen/NL	GP
05.07.-07.07.	Donington Park/GB	SB-WM
05.07.-07.07.	Sachsenring/D	GP
12.07.-14.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Unerwarteter Polesetter in Jerez/Spanien

Im Qualifying überraschten die beiden Yamaha-Fahrer aus dem Satelliten-Team: Fabio Quartararo sicherte sich die Pole Position vor seinem Teamkollegen Franco Morbidelli. Die beiden verwiesen alle Werksfahrer auf die Plätze. Marc Marquez komplettierte mit seiner Honda die

erste Startreihe. Im zweiten Glied parkten Andrea Dovizioso (Ducati), Maverick Vinales (Yamaha) und Cal Crutchlow (Honda) ihre Motorräder.

Beim Start setzte sich Marquez gegen die Gegner durch und übernahm die Führung vor Morbidelli, Quartararo, Vinales, Dovizioso und Danilo Petrucci (Ducati).

In der ersten Runde arbeitete sich Alex Rins mit seiner Suzuki vom neunten auf den sechsten Platz vor. Dovizioso versuchte, Vinales zu überholen, aber das Manöver mißlang. Nun wurde Dovizioso von Rins angegriffen. Die beiden überholten sich ein paarmal gegenseitig. Vier Runden dauerte das Duell, dann hatte sich Rins durchgesetzt und machte sich daran, zu Morbidelli, Quartararo und Vinales aufzuschließen. Marquez hatte sich als Spitzenreiter um etwas mehr als eine Sekunde abgesetzt.

Rins knöpfte Vinales die vierte Position ab und saß nun Morbidelli im Nacken. Quartararo setzte sich etwas ab - würde er zu Marquez aufschließen können? Doch dann wurde der Franzose langsamer. Das Schaltgestänge war gebrochen, Quartararo konnte nicht mehr die Gänge wechseln und mußte aufgeben.

*Startphase in Jerez:
Marc Marquez (93,
Honda) vor den
Yamaha-Fahrern
Franco Morbidelli (21) und Fabio
Quartararo (20).*



Foto: Honda

Sport - Sport - Sport

Jetzt führte Marquez mit fast drei Sekunden Vorsprung vor Rins, der Platz zwei vor Morbidelli und Vinales übernommen hatte. Der Suzuki-Pilot setzte sich bald von den beiden etwas ab, dafür schloß Dovizioso zu dem Duo auf. Dahinter folgten Petrucci, Crutchlow, Jack Miller (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha).

Marquez und Rins drehten auf den ersten Plätzen unbehelligt ihre Runden. Vinales, Dovizioso und Petrucci bildeten zu Rennende ein Trio. Morbidelli konnte im letzten Renndrittel das Tempo nicht mehr halten und fiel auf den siebenten Rang hinter Rossi zurück.

Drei Runden vor dem Ziel kam es zu einer Berührung zwischen Miller und Aleix Espargaro (Aprilia). Miller stürzte, Espargaro konnte weiterfahren und sah als elfter die Zielflagge. Andrea Iannone, der zweite Aprilia-Fahrer, war im Training gestürzt und verzichtete mit Schmerzen im Bein auf die Rennteilnahme.

Mit einer Wild Card ging der Honda-Testfahrer Stefan Bradl in Jerez an den Start. Der Deutsche beendete das Rennen auf Platz zehn.

Mit seinem Sieg übernahm Marquez die Führung in der Gesamtwertung. Aber die ersten vier Fahrer in der Punktetabelle sind nur neun Zähler voneinander getrennt.

Ergebnis: **1.** Marc Marquez (Honda); **2.** Alex Rins (Suzuki); **3.** Maverick Vinales (Yamaha); **4.** Andrea Dovizioso (Ducati); **5.** Danilo Petrucci (Ducati); **6.** Va-



Foto: Team Pramac

Jack Miller auf der Pramac-Ducati vor Valentino Rossi auf der Werks-Yamaha.

lentino Rossi (Yamaha); **7.** Franco Morbidelli (Yamaha); **8.** Cal Crutchlow (Honda); **9.** Takaaki Nakagami (Honda); **10.** Stefan Bradl (Honda).

Le Mans/Frankreich

Die Trainings fanden bei wechselhaften Bedingungen statt, hiermit kam Marc Marquez (Honda) am besten zurecht und holte sich die Pole Position vor den drei Ducati-Piloten Danilo Petrucci, Jack Miller und Andrea Dovizioso sowie dem Yamaha-Fahrer Valentino Rossi.

In der Aufwärmrunde kam es zu einem kuriosen Doppelsturz: Unabhängig voneinander gingen Karel Abraham (Ducati) und Joan Mir (Suzuki) wegen Bremsfehlern zu Boden.

Petrucci hatte den besten Start, aber nach den ersten Kurven übernahm Marquez die Führung vor Petrucci, Miller, Franco Morbidelli (Yamaha), Rossi, Pol Espargaro (KTM) und Dovizioso, dessen Start nicht so optimal verlief. In der zweiten Runde konnte Petrucci noch einmal kurz

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Gresini

***Alex Espargaro (41) und Andrea Iannone (29)
auf ihren Werks-Aprilias in der Startphase.
Espargaro gelangen in diesem Jahr
bisher zwei Top Ten-Plätze.***

die Führung übernehmen, doch Marquez konterte schnell. Einen Umlauf später hatte Petrucci einen kleinen Verbremser, der warf den Italiener auf die fünfte Position zurück.

Marquez und Miller setzten sich ein klein wenig vorne ab, und Dovizioso konnte sich bis auf die dritte Position vorschieben und hatte Rossi an seinem Hinterrad kleben.

Jetzt übernahm Miller die Führung, und in den nächsten beiden Runden wechselten er und Marquez sich mehrfach auf Platz eins ab. Das gab Dovizi-

***Danilo Petrucci (9, Ducati)
übernimmt die Führung
von Marc Marquez (93,
Honda).***

oso und Rossi die Möglichkeit, zu dem Duo aufzuschließen. Die Verfolgergruppe bestand nun aus fünf Fahrern: Das waren Petrucci, Pol Espargaro (KTM), Morbidelli, Jorge Lorenzo (Honda) und Cal Crutchlow (Honda). Nach acht Runden fuhr Andrea Iannone, der mit der Aprilia das Schlußlicht bildete, an die Box und gab auf. Die Schmerzen nach seinem Sturz beim Training in Jerez waren immer noch zu groß. Sein Teamkollege, Alex Espargaro, belegte zu diesem Zeitpunkt die elfte Position.

Jetzt begann Marquez, sich mal wieder abzusetzen. Miller hielt Dovizioso hinter sich, und Petrucci schloß erst zu Rossi auf und überholte dann den mehrfachen Weltmeister. Während sich Marquez immer mehr absetzte, fuhr Miller einmal weit, und Dovizioso



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

konnte innen überholen. Vier Runden später verlor Miller auch noch Platz drei an Petrucci. Als fünfter drehte Rossi seine Runden, mal verlor er den Kontakt zu den drei Ducatis, dann kam er wieder dichter heran.

Eine bemerkenswerte Aufholjagd zeigte Fabio Quartararo (Yamaha) bei seinem Heimrennen. Der Franzose kämpfte sich nach einem kleinen Fahrfehler von Platz siebzehn bis auf Rang acht nach vorne. Hierbei drehte der Rookie die schnellste Rennrunde. Im Ziel fehlten ihm nur achteinhalb Sekunden auf den Sieger!

Marquez hatte zeitweise vier Sekunden Vorsprung und gewann auch dieses Rennen überlegen. Petrucci startete in den letzten Runden mehrere Angriffe gegen seinen Teamkollegen, aber Dovizioso konnte immer wieder sofort kontern und sicherte sich Platz zwei mit 0,6 Sekunden Vorsprung. Dicht dahinter folgten Miller und Rossi.

Mit fast einer halben Minute Rückstand auf Marquez kam Aleix Espargaro mit der Aprilia als zwölfter ins Ziel. In der Gesamtwertung belegt der Spanier die dreizehnte Position.

Ergebnis: **1.** Marc Marquez (Honda); **2.** Andrea Dovizioso (Ducati); **3.** Danilo Petrucci (Ducati); **4.** Jack Miller (Ducati); **5.** Valentino Rossi (Yamaha); **6.** Pol Espargaro (KTM); **7.** Franco Morbidelli (Yamaha); **8.** Fabio Quartararo (Yamaha); **9.** Cal Crutchlow (Honda); **10.** Alex Rins (Suzuki).

Gesamtwertung (nach 5 von 18 Rennen): **1.** Marc Marquez (Honda) 95 Punkte; **2.** Andrea Dovizioso (Ducati) 87 P.;

Foto: Desmo Corse Photo Archiv



Die beiden Ducati-Werksfahrer, links Andrea Dovizioso und rechts Danilo Petrucci, verstehen sich auch privat gut.

3. Alex Rins (Suzuki) 75 P.; **4.** Valentino Rossi (Yamaha) 72 P.; **5.** Danilo Petrucci (Ducati) 57 P.; **6.** Jack Miller (Ducati) 42 P.; **7.** Cal Crutchlow (Honda) 34 P.; **8.** Franco Morbidelli (Yamaha) 34 P.; **9.** Pol Espargaro (KTM) 31 P.; **10.** Maverick Vinales (Yamaha) 30 P.

Superbike-Weltmeisterschaft

Nur zwei Rennen in Imola/Italien

Die ersten elf Rennen auf vier verschiedenen Rennstrecken hatte Alvaro Bautista auf der V4-Ducati nahezu nach Belieben dominiert. Aber für Runde fünf standen die Vorzeichen nicht so gut. Zum einen war der Spanier noch nie in Imola gefahren, also eine für ihn unbekannte Strecke. Und diese Piste kommt der leistungsstarken Panigale nicht gerade entgegen. Ihre Stärken kann die Ducati auf langen Geraden und in schnellen, wei-

Sport - Sport - Sport

ten Kurven ausspielen - diese passen auch sehr gut zu Bautistas Fahrstil. Aber die Zeiten, in denen Imola ein Highspeedkurs war, sind schon lange vorbei. Als die Piste 1952 eingeweiht wurde, war der ganze ebene Teil, also fast der halbe Kurs, eine einzige Vollgaspassage. Als Paul Smart 1972 seinen legendären Sieg auf Ducati bei den 200 Meilen von Imola feierte, gab es noch keine Schikanen. Heute reduzieren vier Schikanen und teils veränderte Kurvenverläufe den Speed, damit ist Imola die Superbike-Strecke, welche die härtesten Anforderungen an die Bremsanlage stellt.

Vor dem Rennwochenende buchte das Ducati-Werksteam einen privaten Test, um Bautista die Chance zu geben, diesen anspruchsvollen Kurs kennenzulernen. Schließlich wollte man bei dem Heimspiel kein Fiasko erleben.

Im Qualifying holte sich Chaz Davies (Ducati) die Pole Position vor Jonathan Rea (Kawasaki) und Bautista. Die anderen beiden Ducati-Fahrer, Eugene Laver-

ty und Michael Ruben Rinaldi stürzten in den Trainings wegen technischer Probleme an den Panigales. Rinaldi blieb unverletzt, während sich Laverty beide Hände brach. Auf der Ölspur von Rinaldi stürzten Sandro Cortese (Yamaha) und Leon Camier (Honda), für den damit das Wochenende wegen Bänderüberdehnung vorzeitig beendet war.

Rennen Eins

Im Samstagsrennen hatte Davies den besten Start, mußte aber bereits beim Anbremsen der zweiten Schikane die Führung an Rea abgeben. Und nach etwa einer halben Runde war das Rennen für Davies auch schon vorbei, der Briter rollte mit Elektronikproblemen aus!

An der Spitze zog sich das Feld schnell auseinander. Rea führte mit Abstand vor Bautista, der einen deutlichen Vorsprung gegenüber dem BMW-Fahrer Tom Sykes hatte. Hinter diesem klaffte eine Lücke zu einem Quartett mit den beiden Yamaha-Fahrern Alex Lowes und Michael van der Mark sowie den beiden



*Guter Start von Chaz Davies (7, Ducati)
vor Jonathan Rea (1, Kawasaki).*

Foto: Pirelli

Sport - Sport - Sport



Foto: BMW

Im Rennen wird manchmal um jeden Zentimeter gekämpft. Hier Jordi Torres (81, Kawasaki) und Markus Reiterberger (28, BMW).

Kawasaki-Piloten Leon Haslam und Toprak Razgatlioglu. Hier bekamen die Zuschauer einen schönen Vierkampf zu sehen, während die Podestplätze früh vergeben schienen.

Doch zur Rennmitte schlug der Elektronikteufel auch bei Sykes zu: Das Podest vor Augen rollte der ehemalige Weltmeister aus. Jetzt kämpften Haslam, van der Mark und Razgatlioglu um Platz drei. Lowes hatte den Anschluß zur Gruppe verloren. Zu Rennende kam Haslam zweimal kurz neben die Strecke, während sich die anderen Beiden mehrfach überholten. Schließlich ging der dritte Podestplatz an Razgatlioglu.

Jonathan Rea (Kawasaki) konnte sich in beiden Rennen deutlich von den Ducatis absetzen.

Rea feierte seinen ersten Sieg in diesem Jahr, zeitweise hatte der Kawasaki-Pilot den Seriensieger Bautista um mehr als zehn Sekunden abgehängt. Bei diesem Lauf kamen nur fünfzehn Fahrer ins Ziel - jeder erhielt Punkte.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Alvaro Bautista (Ducati); 3. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 4. Michael van der Mark (Yamaha); 5. Leon Haslam (Kawasaki); 6. Marco Melandri (Yamaha); 7. Alex Lowes (Yamaha); 8. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 9. Lorenzo Zanetti (Ducati); 10. Markus Reiterberger (BMW).

Sprintrennen am Sonntag

In diesem Jahr werden in der Startaufstellung bei jeweils drei zufällig ausgewählten Fahrern Kontrollen durchgeführt, ob der von Pirelli vorgegebene Reifenmindestluftdruck nicht unterschritten wird. Ist dieses der Fall, muß der entsprechende Pilot aus der Boxengasse starten. Dieses Schicksal ereilte in Imola Sykes.

Davies hatte den besten Start, wurde von Rea überholt, konnte aber kontern. Doch zum Ende der ersten Runde hatte der Ducati-Pilot beim Anbremsen der Ziel-



Foto: Kawasaki

Sport - Sport - Sport

schikane einen Hinterradrutscher, das kostete ihn zwei Plätze. Jetzt führte Rea vor Bautista.

Schon bald setzte sich Rea etwas ab. Bautista konnte Davies vier Runden hinter sich halten, dann mußte er Platz zwei an seinen Teamkollegen abgeben. Das war nach fünf von zehn Runden. Van der Mark drehte unbehelligt auf der vierten Position seine Runden. Sykes hatte sich zu dem Zeitpunkt bereits bis auf Platz elf vorgearbeitet. Razgatlioglu, Lowes und Haslam bildeten dahinter ein Trio.

Rea gewann das Sprintrennen mit zwei Sekunden Vorsprung. Bautista fehlten im Ziel weitere fünf Sekunden auf den Sieger. Sykes, der ja aus der Boxengasse starten mußte, erzielte mit Platz acht ein bemerkenswertes Ergebnis.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati); 3. Alvaro Bautista (Ducati); 4. Michael van der Mark

(Yamaha); 5. Alex Lowes (Yamaha); 6. Leon Haslam (Kawasaki); 7. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 8. Tom Sykes (BMW); 9. Jordi Torres (Kawasaki); 10. Markus Reiterberger (BMW).

Rennen drei wurde abgesagt

Wegen starken Regens wurde das dritte Rennen erst verschoben und dann komplett abgesagt. Das Autodromo Enzo e Dino Ferrari ist eine wunderschöne, traditionsreiche Rennstrecke innerhalb des Stadtgebietes von Imola teilweise direkt am Flußufer. Es gibt keine Möglichkeiten zum Erweitern der Sturzräume und es existiert keine Rettungsgasse rund um den Kurs. Bei Unfällen müssen die Krankenwagen teilweise über die Strecke fahren. Unter diesen Umständen wurde das Rennen aus Sicherheitsgründen abgesagt.

Nach dem verletzungsbedingten Ausfall von Eugene Laverty im Training am Freitag wurde der Brite Tommy

Bridewell eingeflogen. Der Tabellenführer der Britischen Superbike Meisterschaft saß im dritten Freien Training am Samstag erstmals auf der V4-Ducati des Go Eleven-Teams. Mit Bitubo-Federelementen und anderen Bremscheiben gibt es doch ein paar Unterschiede zu seiner Stammmaschine. Trotzdem sammelte er im ersten Rennen auf Anhieb mit Platz zwölf bei seinem WM-Debüt gleich ein paar Punkte. Das Rennen am Sonntag beendete er auf der elften Position.

In Imola reduzierte Rea seinen Punkterückstand auf



Foto: Kawasaki

Nach dem Sprintrennen überreichte kein geringerer als Giancarlo Falappa (zweiter von rechts) die Trophäen an Chaz Davies, Jonathan Rea und Alvaro Bautista.

Sport - Sport - Sport



Foto: BMW

Fahrer und Vertreter der Dorna beratschlagen, ob bei diesem Wetter gestartet werden soll oder nicht.

Bautista um zehn Zähler. Diese beiden Fahrer haben in diesem Jahr alle Rennen auf dem Podest beendet. In der Gesamtwertung konnten sich Bautista und Rea bereits deutlich von den Konkurrenten absetzen.

Gesamtwertung (nach 13 von 38 Rennen): 1. Alvaro Bautista (Ducati) 263 Punkte; 2. Jonathan Rea (Kawasaki) 220 P.; 3. Alex Lowes (Yamaha) 140 P.; 4. Michael van der Mark (Yamaha) 134 P.; 5. Leon Haslam (Kawasaki) 108 P.; 6. Chaz Davies (Ducati) 85 P.; 7. Marco Melandri (Yamaha) 79 P.; 8. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 65 P.; 9. Sandro Cortese (Yamaha) 64 P.; 10. Tom Sykes (BMW) 56 P.

Supersport-WM Knappe Entscheidung in Imola/Italien

Das Rennen wurde beherrscht

von dem teaminternen Duell der beiden Yamaha-Fahrer Federico Caricasulo und Randy Krummenacher. Das war ein toller Zweikampf um den Sieg, der mit 0,2 Sekunden Vorsprung an Krummenacher ging. Die Konkurrenten konnten hier nicht mithalten. Mit der MV Agusta holte sich Raffaele de Rosa mit dreizehn Sekunden Rückstand Platz drei. Dabei profitierte der Italiener von Stürzen vor ihm.

Krummenacher führt in der Punktetabelle vor Caricasulo. Alle Rennen in diesem Jahr wurden bisher von Yamaha-Fahrern gewonnen. De Rosa ist der einzige Nicht-Yamaha-Fahrer, der in dieser Saison Podiumsplätze erzielen konnte.



Foto: Pirelli

Die Yamaha-Fahrer Randy Krummenacher (mitte) und Federico Caricasulo (links) beendeten alle Rennen in diesem Jahr auf dem Podium. Für Raffaele de Rosa war es der zweite Podestplatz in 2019.

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparswiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerei-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerkepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguziirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreiselverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Stammtisch Fahrer italienischer Motorräder treffen sich jeden 4. Freitag im Monat im Gasthaus Sailer-Keller in Traunstein, Herzog Wilhelm Straße 1. Info: Andreas Dorewiler, andoma57@gms.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freuntda treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in der Runde beim Moto-Italia-Cafe Freuntda. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterren@gmx.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat in Sporthelm Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp.grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italo-Treffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italmotostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Tel.: 0171-7163891 oder E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28217 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Hafencasino Bremen, Waller Stieg 6 statt. Änderung ist möglich, am Besten vorher anrufen. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am zweiten Samstag im Monat um 15:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Änderung möglich!. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taurus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Sevetal-Holtorfloh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Ahauser Hof. Info: Rolf König, Tel.: 0157-59629871.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: Internet: https://guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com/.

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Sehnde. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?
Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhnbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

52224 Italo-Treff jeden ersten Dienstag im Monat um 19:00 Uhr im Hotel/Restaurant Galmei, Frackersberg 1 in Stolberg. Info: Fred Kohn, Tel.: 0157-80479394.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzengespräch in der Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1 in Greven. Info: Internet: www.facebook.com/Guzzistammtisch.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheunentor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Hurland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee.

A-5204 Raum Strasswalchen (Flachgau/Innviertel) AQUILE DELLA STRADA MotoGuzzi trifft sich jeden 2. Freitag im Monat zum Stammtisch. Info: E-Mail: aquiledellastrada@motoguzzi.club Internet: <http://motoguzzi.club>, Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

35er-Dell'Orto-Vergaser Typ SSI-B mit sep. Schwimmerkammer und allem Zubehör, anschlussfertig, € 700,- VB, Tel. 02753-2353 von 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

www.seby-poly.de

GFK-Teile für klassische Motorräder

Tel. 02408/9389930

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de



Aprilia ETX, 6.35 Tuareg Wind, verschiedene ET aus Schlachtung: Rotax-348-Motor in Teilen, wie Zylinderkopf leer, 100,- € usw.; Tank 29 l, 50,- €; Akront-Felgen für v. u. hi.; Verkleidung der Gabel - Plastikteile; div. Elektroteile wie Anlasser, Armaturen, Cockpit auf Anfrage; ein kompletter Reparatursatz für die Schwingenlagerung und die Umlenkung (Generation 1/alte Modelle) liegt auch noch im Regal; Kontakt bzw. Anfragen via E-Mail eetarga@gmail.com

2 x Aprilia-Stahlrahmen mit Unterzug, ex. Tuareg Wind 6.35 und 600 abzugeben, ohne Papiere! Man kann sich da prima einen Tisch drauß bauen. Die Rahmen sind sehr stabil auf Grund des Tanks für die Trockensumpfschmierung, auf Wunsch kann ich die auch strahlen und pulvern lassen, Preis? Wir werden uns schon einig, ich denke für gecleant, gestrahlt und gepulvert wären 125,- € fair (pro Rahmen?). Ich kann auch gerne als Muster ein Bild von meinem Wohnzimmerisch mailen, Kontakt via E-Mail eetarga@gmail.com

Suche Bedienungsanleitung/Fahrerhandbuch für Pegaso 650, letzte Baureihe mit Yamaha-Motor, bitte anrufen 06151-314910 oder mailen an haarkultur.weber@t-online.de



Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Für Benelli 504 Sport ein Satz Felgen zu verkaufen, beide zusammen 50 €, jede einzeln 35 €, Preise sind kein VB, v.kohnen@web.de

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Auspufftüte links Benelli 250 2C/Moto Guzzi 250 TS, neuwertig, 99,- €, Tel. 0170-2377146

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Bimota

Verkaufe originale, schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Embleme, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de



Bimota SB3 D 1000 GS, 40200 km, EZ 1981, guter Zustand, Motorrevision mit Rechnung bei 38000 km, eine von 402, VHB 12900 €, Tel. 0151115667136, Plz 92637

Cagiva

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, E-Mail oder unsere Homepage abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Verkaufe meine Cagiva 900 AC im Lucky Strike-Design (Lucky Explorer), EZ 27.7.1996, Kilometerstand ca. 28.100, HU 4/21, unfall- und umfallfrei, Motorrad im März 1997 bei Rolf Hadler mit einem Kilometerstand von 10 gekauft, daher 2 Besitzer eingetragen, Fahrzeug stand von 2012 bis April 2019 abgemeldet in einer trockenen Garage, und im Winter 2018/2019 wurde die Cagiva wieder fahrbereit aufgebaut. Folgende Arbeiten wurden durchgeführt: Reifen, Bremsen mit Stahlflex vorne + hinten, Gelbatterie, Kettensatz, Ventile, Zahnriemen + Rollen, Gabelöl, Vergaser ultraschallgereinigt, Vergaserdichtungssatz, Chokeumbau (Lenker), Motoröl, Lu.filter, Kerzen usw., Belege alle vorhanden, Fotos gerne per E-Mail, bei Fragen stehe ich gerne unter 0177-7074774 zur Verfügung, Fahrzeug steht in Berlin, VB 4.500 €

Ducati

Verkaufe meine 1200 Pikes Peak aus Zeitgründen, wie neu, um-/unfallfrei, gepflegt und mit Verstand bewegt, lückenlos scheckheftgepflegt in Ducati-Fachwerkstatt, VR ca. 500 km (Pirelli Angel GT)/HR ca. 70 % Profil, hohe, durchsichtige Tourenscheibe dabei, Ducati-Heizgriffe 3-stufig, Ducati Performance-Blinker hinten, 8.290 km, Erstzulassung 03/2016, HU 11/2021, VB 16.990 €, 0170-4743941



Verkaufe sehr schöne, gut gepflegte M 1000 i.e., Bj. 2004, mit einigen Umbauten, wie Auspuff unter dem Getriebe und Änderung am Steuergerät, Sonderlenker, andere Hebel, alles eingetragen oder mit ABE, originale Teile gibt es natürlich dazu. Zahnriemen gewechselt in 2017, neue Reifen, 28.150 km Laufleistung, 2018 keinen km gefahren, meine Vorstellung 4.500 €, Tel. 01728272205 oder 05674-925479 oder E-Mail volker.ross64@gmail.com

900 SS KöWe-Motor, komplette Revision, neu gelagert, neue Kurbelwelle, innenliegender Ölfilterumbau auf Hauptstrom, lief seit Revision ca. 1000 km als Ersatzmotor, VB 10000,-, Tel. 0176-78994245

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

Ducati 900 SS, von 93, in Rot, mit 42600 Kilometern, zu verkaufen, viele Umbauten z. B. BOS-Auspuffanlage, RaiRoTec-Fußrasten, Chromfelgen, Cockpit mit Öltemperaturanzeige wie 851, Reifen 4 Jahre alt, alle Änderungen sind eingetragen, VHB 3900 €, Fotos per E-Mail kuesters-ulrich@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

www.moto-officina.de

Ducati Multistrada 1000/1100: Rahmen, 257 €; Kombiinstrument, 247 €; Felge vorn, 188 €; Tank kplt., 147 €; Steppermotor, 128 €; Lichtmaschinendeckel, 117 €; Cockpithalter Alu, 108 €; Kupplungspumpe, 108 €; Scheinwerfer, 108 €; Kupplungsdeckel (Gehäuse), 98 €; Fahrersitz DP Komfort, 98 €; Anlasser, 97 €; Lichtmaschine Stator, 96 €; Schloßsatz, 96 €; Brems scheiben vorn, 88 €; Drosselklappen Einspritzung, 69 €; Lenker, 69 €; Zahnrad Anlasser, 64 €; Gabelbrücke unten, 62 €; Ölkühler, 64 €; Drosselklappenpoti, 64 €; Schwinge, 58 €; Bremssattel hinten, 58 €; Kotflügel schwarz, vorn, 58 €; Verkleidung rechts, 57 €; Hinterachse, 56 €; und weiteres auf Anfrage; E-Mail bauer12@gmx.de oder 0177-4942148

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Umlenkung, Bremszangenhalter, Lichtschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Luftfilterkasten, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gaszug, Kupplungshandpumpe, 15er-Handbremspumpe, Bremszange hi., VHS, Tel. 0170-6710945

www.JAKO-Motorsport.de **DUCATI-Service**

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Tankgeber; Gabelbrücken komplett; Felge vorne; Bremsscheiben vorne; Regler; Airbox; Bremszangen vorne, gold; Halter; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Starterrelais; Stop-/Anlasserschalter; Plastikteile; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

900 SS i.e.-Teile, EZ 05: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Kabelbaum; Tank; Rechner; Regler; Scheinwerfer; Auspufftöpfe original; Kotflügel; Haltebügel; Bremszangen, v. + h.; Zündspulenpaar; Relais; Airbox; Ölleitungen; Aluschwinge; Showa-Federbein; Schloßsatz komplett; Heckteile; Schraubensatz u. v. m., VHS; Tel. 0170-6710945

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Gabelbrücken, Einspritzrelais, Kühlwasserbehälter, Luftfilterkasten, Relais, Bremszangenhalter hinten, Stahlschwinge, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloß + Tankdeckel, VHS, Tel. 0170-6940075

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

[WWW.KAEMNA.COM](http://www.KAEMNA.COM)

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49 (0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Ducati ST4, Bj. 9/99, 76 kW, rot, echte 7.700 km, ABM-Superbikelenker, wahlweise mit offener Sil-Auspuffanlage (dann ca. 115 PS), unfallfrei, Preis 3.900,- € (3.600,- € ohne Sil), Tel. 0177-5227795, E-Mail m.jakobs@freenet.de

Multistrada 1200 S, bis Bauj. 13, Verkleidungsscheibe dunkelgetönt, 3-Loch-Befestigung, H. über alles 57 cm, Herst. Motoplastic KBA-Nr. 38182, guter Zustand, keine Kratzer, 80,- €, super Optik; für Multi 1200 S, ab Bauj. 15, Topcase mit Halterungen und Innentasche, schwarz/silber, wie neu, 200,- €; Tankrucksack orig. Duc, Carbon/schwarz (Givi) mit Tankring, guter Zustand, 90,- €; Navi-Halter, kommt auf die Lenkerklemmung, für 30,- €; Gepäckplatte für Modell bis 2015, Alublech, silber gepulvert, Maße ca. 25 x 30 cm, Eigenbau, 20,- €; alle Preise sind Festpreise; Versand bezahlt Käufer; Tel. tagsüber 0621-97601989, von 8:00 - 17:00 Uhr oder 0176-43003226

Aus Umbauprojekt abzugeben: 750 Sport-Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabel-Einbau möglich. Ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250,- abzugeben, inkl. 851-Sitzbank-Nachbau passend dafür, Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Ducati Monster 1100 Evo zu verkaufen, EZ 09/11, nächste HU 08/20, km 42.444, 95 PS, LeoVince-Auspuff, VHB 6.500,00, Tel. 0157-58330796

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Aluauspufftöpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Bremszangen, Relaissortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenker mit Schelle, Einspritzrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

DUCATI

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Suche Ducati Königswellen-Twins 900 SS, SD, SSD, MHR, S2, als Teileträger, defekt für Neuaufbau, bitte alles anbieten, Unfall, defekt, unvollständig, Restaurierungsobjekt, Angebote wenn möglich mit Bild unter E-Mail kw900ss@web.de

**Verstellbare Handhebel
für alle Ducati-Modelle
89,90 Paar
Spezialisiert auf Ducati-
Youngtimer von 1991-
2008 + Scrambler
www.italo-shop.com
Telefon 02131-8862204
Further Str. 77,
41462 Neuss**

Verkauf: Zündung Elektronik Sachse für Ducati KöWe 900 SS inkl. Dyna-Zündspulen, neuwertig, nicht gelaufen, VHB 350 €, E-Mail tom.steglich@gmx.de

Suche für meine '81er MHR eine linke Conti-Auspufftüte, Prägung "Conti" ohne Oval, Nr. ...105, wenn jemand noch so eine Conti im relativ guten Zustand zu verkaufen hat, Tel. 0177-7313072, Joe

Für 750 Sport - Paso 750 - 906, Bj. 88 - 90: neuwertiger Frontkotflügel original in Rot; Oscan-Felgen, vorne + hinten, rot/poliert; Brems-scheiben vorne + hinten; Brembo-Bremszange hinten; Marzocchi-Federbein; Kabelbaum komplett; Auspuffkrümmer 2-teilig; originale Auspufftöpfe A01 + B01; Anlasser komplett; Trok-kenkupplung komplett; Lichtmaschinendeckel; Rotor; Lichtmaschine; Zündboxen Kokusan Paar; Zündspulen-paar mit Anschlußkabel + Kerzenstecker; Ruckdämpfer; Kettenradträger; 15er-Hand-bremspumpe; 13er-Kupp-lungshandpumpe; Benzin-pumpe; Regler; Starter-/An-lasserrelais; Blinkrelais; Hupe; Bremsleitungen + Kupplungs-leitung original; Stop-/Star-terschalter; Gasgriff + Gum-mis; Zylinderköpfe paar kom-plett; Schaltwelle; Kurbelwel-le; Schaltgestänge; Ölpum-pe; Getriebezahnräder; Zahn-riemendeckelpaar, schwarz; Freilauf mit Schwungscheibe u. v. m.; Preise auf Anfra-ge; Kontakt über E-Mail power.bimota@t-online.de

SS-Umbau auf SD-Basis, Mo-tor überholt (bleifrei, HC-Kol-ben), Profillackierung sma-ragdgrün/silber, Vergaser (fast neu) ca. 1000 km, Bor-rani-Hochschulterfelgen, Con-tis, ohne Verkleidung, Veglias mit weißen Zifferblättern usw., Motorrad springt kalt schlecht an, wg. Rückenpro-blemen für 11500 € abzuge-ben, 0721-751385

**Neu verchromte Kipp-
und Schleppebel für alle
V2-Motoren im Tausch
für € 98,- lieferbar! Händ-
leranfragen erwünscht.
Tel. 07424 2448; Fax
07424 502819; E-Mail:
h.staedele@t-online.de**



Ducati 900 Mike Hailwood Replica, EZ 5/83, 1. Hd., Kickstart (letzte noch mit SS-Rahmen!), km 33300, TÜV 5/20, weiße Veglia-Instrumente, offene Malossi-Ansaugtrichter, Contis, Konis, Forcella Italia-Gabel, Oro-Bremssättel, Bremsscheiben schwimmend, 260er-Brems-scheibe hinten, Stahlflex-bremsleitungen, KöWe-Schauglas, Reifen BT 45 vorne u. hinten neu, Batte-rie neu, alle Flüssigkeiten neu, Vergaser ultraschallge-reinigt, Ventile eingestell-t, alles mit TÜV eingetragen! Preis € 24.000,-, Tel. 0157-53045844

Motalia Anzeigenmarkt

Wegen Hobbyaufgabe biete ich folgende Motorräder zum Verkauf an: Ducati 996 SPS H1, rot/weiß, Erstzulassung 02/2000, seit 02/2001 in meinem Besitz, 13529 km, HU 11/20, Öhlns vo. + hi., im Originalzustand, neue Lichtmaschine, neu bereift, natürlich mit der zweiten Auspuffanlage und dazugehörigem EPROM; Ducati 900 SS Carenata, rot, EZ 02/1996, seit 04/2000 in meinem Besitz, 33507 km, im Originalzustand - nur ein paar Carbonteile und die Gitterrohrschwinde des seltenen, offiziellen Chiara-Modells (nur 34mal gebaut) montiert; habe noch eine Ducati 500 Sport Desmo im restaurationswürdigen Originalzustand, bin mir aber noch nicht schlüssig, ob ich mich von diesem Jugendtraum trennen möchte. Habe noch im Lauf der Jahre verschiedene Ersatzteile erworben, die ich mitverkaufen möchte, wie original 996-Tank, in Gelb und in einem Super-Zustand, ohne Kraftstoffpumpe; originale 996-Verkleidungsteile unbeschädigt - müßten jedoch lackiert werden; neue, noch nie montierte Leichtmetallserien-schwinge der 900 SS und weitere Kleinteile Es wäre



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w60 - 20w60

Lubricants
www.rockoil.de

ROCK OIL

mir am Liebsten, wenn ich alles zusammen verkaufen könnte. Bitte nur ernstgemeinte Meldungen, bin selbst Sachverständiger und weiß halbwegs, worauf es ankommt, danke im Voraus! E-Mail Herrwerth@hp-gutachten.com

www.JAKO-Motorsport.de DUC.2V-Zündanlagen

900 SS-Teile, Bj. 92: Verlichi-Rahmen, weiß, mit Papieren; 900 SS-Motor mit Kupplung + Anlasser; volleinstellbare Showa-Gabel; Regler; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Bremsscheiben; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Federbein; Heckseitenteile; Kabelbaum; Zündboxen; Zündspulen u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

900 SS, Bj. 93, 1. Hand, 65400 km, VB 3200 €, alle Inspektionen gemacht, Tel. 05351-37791

Suche Megaphon-Auspuffanlage für meine 350er-KöWe-Rennmaschine, E-Mail josefhagn@freenet.de, Tel. 0175-2433731

Ducati S2R 1000-Restteile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster für Benzin, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h. in Gold, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

www.ducati-kaemna.de

Suche für 750 GT Rundmotor einen guten Tachoantrieb 11/23 (abgewinkelt, nicht den geraden), für Doppelscheibenbremse. Wenn Ihr was abzugeben habt, bitte meldet Euch bitte mit Preisvorstellung bei E-Mail philip.lindenstruth@gmail.com



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

Motalia Anzeigenmarkt

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Alufrontverkleidung mit Scheibe, neu; Kabelbaum; Regler; Auspufftöpfe original; Relais; Lüfter; Batteriekasten; Rücklicht; Stop-/Anlasserschalter; Luftsensoren; Starterrelais; Kleinteile; Schraubensatz; Tel. 0170-1213596



Gilera

Gilera RC 600 R, EZ 1994, neu aufgebaut, Motogadget-Steuereinheit, LED-Blinker und -Rücklicht, 18.500 km, TÜV 05/20, VB 2850 €, 05441-81440

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Cardellino 73 cm³, aus Sammlung, Motor dreht und zündet. Neu eingespeicht, neue Felgen, neue Reifen, Tank innen gereinigt, entrostet und versiegelt, Chromteile neu verchromt, alle Gummiteile neu, Sitzbank neu bezogen, neuer Kettensatz, alle DIN-Schrauben V2A, 0 km seit Neuaufbau, stand als Deko im Wohnzimmer, 2300,- VHB, Standort 76889, guzzibaehr@web.de, 01713761905

Moto Guzzi Airone Sport, 1952, komplett in Teilen und mit Einfuhrpapieren, Motor revidiert, elektronische Zündung neu, neu lackiert, Chromteile neu verchromt, neuer Kabelkit, Gabelholme neu aufgeschromt, neue Pneus, Räder neu eingespeicht, diverse Ersatzteile gibt's dazu, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Preis Verhandlungssache. Preisvorstellung 5000 €, muß in der Schweiz abgeholt werden, Bilder per E-Mail anfordern, E-Mail hpschawalder@gmx.ch

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom altes pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für V 50 Monza oder V 35 Imola vordere Felge zu verkaufen, 35 €, Preis ist kein VB, v.kohnen@web.de

Verk. Cali 2-Teile: Windschild mit Halter, Sitzbank u. Gepäckträger, Tank, Lenker, zusammen 350,- € VB; Koffer mit Halter, 300,- € VB; Rahmen mit Brief u. Gespanneintrag, 350,- €; Hinterradschwinge, 150,- €; Le Mans 5-Tank, 250,- €; + Porto; Tel. 07244-5204 AB



Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Achtung!!

**Neue Homepage - jetzt auch Smartphone
kompatibel - schaut doch mal rein...**

www.smotos.de

NEU eingetroffen:

**24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia /
Carabinieri**

**Der wohl letzte
größere Posten an
Polizei Guzzi's aus
Italien...**



www.buerger-motorrad.de

Verkaufe Moto Guzzi Stelvio-Rahmen mit Papieren, stammt aus Unfallmoped. Rahmen ist augenscheinlich aber gerade, EZ 04.12.2009, ein Gabelstandrohr war verbogen. Es sind auch noch jede Menge andere Stelvio-Teile da: Verkleidung (rot), Gabel usw., auch von Nicht-Unfallmoped, die Sammelleidenschaft hat Überhand genommen, Tel. 01578-5086873

Hallo! Ich habe noch einige Teile von Moto Guzzi California EV und Cali 2! Rahmen mit Brief, 300 €, plus Unterzüge, 500 €; Gepäckbrücke mit Sissybar und Kofferhalter, 200 €; Handbremspumpe EV, 80 €; Handbremspumpe Brevia oder ähnlich, 100 €; Schwinge Cali 2, 200 €; Schwinge LM oder SP, 100 €; Steuergerät EV, 200 €; Fußrastenträger mit Fußrasten EV, 100 €; und noch viele Kleinteile wie Kabelbaum, Lenkerarmaturen usw., einfach mal anrufen oder mailen; Tel. 015165159377, E-Mail guzmax@t-online.de; alle Preise sind VB

Cali III, Bj. 89, 67 PS, km 37800, Windschild, Koffer u. Träger Hepco & Becker, TÜV 04/21, Preis VB 3200 €, Tel. 05351-37791

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Biete Moto Guzzi, Nevada Anniversario, Baujahr 6/14, Leistung 37 kW/50 PS, gelaufen 4950 km, TÜV bis 7/20, Originalzustand, Extras: Sturzbügel, Scheibe, Topcase/Koffer, Preis 5199 €, Tel. 02255-9239922, E-Mail nc-lapped@netcologne.de

Suche für Mille GT, 1. Serie (Bj. 1987), funktionsfähige Magura-Handbremspumpe, Nummer lt. MG-Ersatzteilkatalog 29 66 02 50. Wer hat so etwas noch im Fundus? Bitte melden unter E-Mail lutz.eberhard@dolgen.de oder Tel. 0178-2128458

Motor und Getriebe aus T5, ca. 140000 km, VB 600 €, kein Versand, peterukm@yahoo.de, Plz 823

MGS 01-Höcker, Tel. 0170-2724556

escher

NEU

**Einzelstücke &
Gebrauchteile**

**JETZT!
Zugreifen!**



www.escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi LM 4, Fahrzeug habe ich vor einigen Jahren selbst komplett überholt, vor ca. 4 Jahren neu lackiert, Sitzbank neu bezogen, neue Reifen, Tacho wurde gewechselt und zeigt jetzt ca. 934 km, Fahrzeug hatte vor der Überholung ca. 80000 km runter, seit Überholung nur ca. 15000 km gefahren, eben das Problem bei großem Fuhrpark, meine Vorstellung 6000 €, Tel. 01728272205 oder 05674925479 oder volker.ross64@gmail.com

1100 Sport-Teile: Momentabstützung, Zündspulen, Zündschloß, Gasgriff, Motorbolzen, Bremsanker, Handbuch, 01702724556

Moto Guzzi Ercole, abgebrochene Restauration, muß mich wegen Platzmangels von der Baustelle trennen. Fahrgestell mit Papieren, 2 x Frontrahmen, viele Neuteile, vieles bereits aufbereitet, Kurbelwelle neu, Kopf überarbeitet, Zylinder geschliffen + neuer Kolben usw., bei Interesse bitte anrufen, es wäre schön, wenn einer von Euch die Ercole wieder an den Start bringen könnte! Ciao & Gruß Martin, Tel. 0160-4774762

1200 Sport ABS 8V, eine der letzten mit 106 PS, un- und umfallfrei, scheckheftgepflegt, HU 3/20, EZ 01/14, 20700 km, Inspektion erledigt, Radabdeckung, Tankrucksack, Sitzbankabdeckung, GPR-Schalldämpfer, juergenlack@t-online.de, Tel. 05129-8833 oder 0160-99267566

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Zum Verkauf steht der Motor einer 850 T5, einbaufertig, Nockenwellensteuerung mittels schrägverzahnten Stirnrädern, mit Zündverteiler, Schwungrad und Ansaugstutzen für Rundschiebervergaser, Motor ist aus Gespann-umbau, mehr Infos auf tel. Anfrage unter 06276-912131, Festpreis 1100,- €, Bilder auf Anfrage

MTS-Ricambi
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI
Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Nevada rosso, TÜV 04/21, Bj. 01, V 75, 49 PS, km 49400, Hepco & Becker-Träger und -Taschen, orig. Scheibe, Griffheizung, € 2600,-, Tel. 05351-37791

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche für meine Centauro Carbonauspufftöpfe im sehr guten Zustand, mit passender Halterung, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

V11 Ballabio - V11 Sport, EZ 2007, 24900 km, 2 x Halter, Sportauspuff mit E-Nummer - toller, satter Sound. Stets beim Fachmann gewartet, neu: TÜV, Reifen hinten u. Batterie, 5900 € VB, Tel. 0175-5338788

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Mille GT im techn. Topzustand, rot, EZ 91, 47100 km, alle Verschleißteile ersetzt (auch Kupplung), Kreuzgelenk mit Stützlagern, Steuerkette mit Kettenspanner (CNC), Stahlflex, außenliegender Ölfilter, neue Vergaser mit Tommaselli-Gasgriff, Aluschutzblech vorne, Gabelstabilisator aus Alu, hinteres Schutzblech verchromt, neue Zündspulen mit Leitungen und Steckern, polierter Limadeckel, neue Reifen, Akront-Speichenräder, Sturzbügel, Sitzbank neu gepolstert und bezogen, Batterie 2 Jahre, Windschild. Die Mille ist mein Zweitmotorrad, und ich komme kaum zum Fahren, VB 5600 €, 0212-2239632, gueschubert@online.de

Verk. Moto Guzzi LM 5, rot, EZ 1991, 950 cm³, 60 kW/81 PS, echte 103812 km, TÜV bis Nov. 2019 bzw. neu vor Verkauf, 1 Vorbesitzer, unverbastelter Originalzustand mit geringen altersbedingten, optischen Mängeln, jedoch gepflegter Zustand, Garagen- bzw. Schönwetterfahrzeug, Reifen 3300 km Laufleistung, Maßnahmen in der Zeit von 2002 bis 2018: Kolbenringe neu und Zyl.köpfe überholt, Kreuzgelenk und Faltenbalg neu, Breitband-Nockenwelle und Stößelassen neu, Hawker-Batterie neu, Stahlflexbremsleitungen neu, Bremsbeläge vorne neu und Gabel überholt, 6980,00 € VB, Motorrad ist angemeldet, Probefahrt ist möglich, Standort Ldkr. Aschaffenburg, kann Fotos per E-Mail schicken, Angebote an manlia04@yahoo.de oder Tel. 06093-1443

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Für T5 Auspufftopf links, Teile-Nr. GU29122900 abzugeben, Zustand unbenutzt und originalverpackt, Preis 1 Flasche Averna, am Besten selbst abholen, Tel. 0151-17685131, Plz 736..

T5-Gespann, Bj. 85, 27000 km, 1. Hand, Squire-Beiwagen, große Inspektion neu, viele Neuteile, original Guzzi-Vollverkleidung, 7500,- €, Fotos gerne per E-Mail, guzzimicha@web.de

Moto Classica

große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesandt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Meisterbetrieb

Kindermann

Restaurations · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkauft eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mannhocker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925



Stelvio NTX mit DÄS-2in2-Auspuffanlage, EZ 09, schwarz, 44000 km, zuverlässige 2-Ventil-Stelvio, 2013 wurde die 2in2-Auspuffanlage inkl. Power Commander bei der Fa. DÄS eingebaut und eingetragten, abnehmbare Kofferträger/Topcasehalterung von Hepco & Becker, Navi-Halterung für Garmin Zumo als Strebe des Windschilds, Famsa-Tankrucksack, Spritzschutzverlängerung vorderes Schutzblech, alle Wartungen beim Guzzi-Händler, VB 7400 €, E-Mail gueschubert@online.de, 0212-2239632

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Le Mans III-Getriebe, 5000 km Laufleistung, zu verkaufen, 400 €, Tel. 04461-82082 mit AB

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Beiwagen Walter Jewell 2-Sitzer mit Verdeck, Sicherheitsgurten und Bremse, innen mit orangem Teppich ausgelegt. War an einer Moto Guzzi T5 montiert, alle Anschlüsse beiwagenseitig und hinterer, unterer, maschinenseitiger Anschluß inkl., Preis VB 2900,00 €, Standort Stuttgart, Tel. 0179-6955504

Suche LM 1-Lenkerschalter li. + re., sowie LM 1-Tacho und Drehzahlmesser und orig. Instrumentenhalter; bietet 48er-VA-Krümmer mit 39er-Anschlußweite an Schalldämpfer inkl. Flansche und VA-Batteriekasten l. 180 x d. 130 x h. 135 (unter Getriebe), Bilder können bei Interesse gerne gesendet werden; Tel. 0157-30032814, kahlainen@yahoo.de

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

GUZZI-JAKOB

MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 250 TS, 2-Takt,	2.700,-
MG 50 Dingo Cross Enduro	1.500,-
MG 1100 Griso, 25.000 km,	5.800,-
MG V7 750 Brevia i.e.	2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand	4.900,-
MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau	5.500,-
MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzylinder	4.400,-
MG 850 Le Mans II Café Racer, Speiche	7.500,-
MG V 50 Monza-Motor	450,-
MG 850 Cali T3-Koffersatz	250,-

Gaspannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

NTX-Tank, 35 l, Lack schlecht, sonst gut, 125,-; TT 65-Tank, rot, super in Ordnung, 200,-; TT 65-Sitzbank, rot, neuwertig, 75,-; TT 65-Gabelbrücken, 75,-; TT 65-Heckplastik, 75,-; Unterzüge Rahmen: T5, 70,-, Florida + V 35 m. Hauptständer, 80,-, V 35, neu pulverbeschichtet, 100,-; Gabel V 50 mit 32 mm, komplett 200,-; Zylinder + Kolben V 35, geb., 50,-; V 65 Florida-Schutzblech vorne, Chrom gut, 90,-; Sozialsitz, 20,-; diverse Räder für die kleinen Modelle von 16 bis 18 Zoll, je 40,-; es können von allen Teilen gerne Fotos per E-Mail versendet werden, guzzimicha@web.de

www.motalia.de

Verkaufe meine Moto Guzzi Centauro, in Schwarz/Gelb, 16.800 km, Reifen sind noch sehr gut, Zahnriemen wurden vor 3 Jahren gewechselt, neue gibt es noch mit dazu, TÜV und AU ist im Mai neu gemacht worden, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-6057330, bitte AB besprechen, rufe zurück, Preis 4600 €



Wir bieten hier eine Brevia 1200 ABS, aus erster Hand, an, Erstzulassung 7.2.2008, ca. 58.000 km (Aus-tauschtacho). Die Guzzi wurde bei uns gekauft und regelmäßig gewartet, alle Inspektionen von uns gemacht, eine transparente Geschichte! TÜV bei Kauf neu, 1 Jahr Garantie, Extras: Edelstahlauspuff von 1200 Sport, Windschild. Ein Sturm-schaden im Herbst war Anlaß für den Verkauf, wir haben den Tank und die Blende erneuert, einige kleine Kratzer sind noch zu sehen. Ansonsten normale Gebrauchsspuren, bei Interesse anrufen und Probefahrt vereinbaren! Tel. 030-3942054, Wendel Motor-räder GmbH

Suche für Le Mans 1000, Bj. 1985: Fußrastenträger links, Alugitter-Ausführung, Radabdeckung hinten, Kontaktaufnahme bitte über E-Mail mandello59@bluewin.ch

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrachteile, Komplettmotorräder.

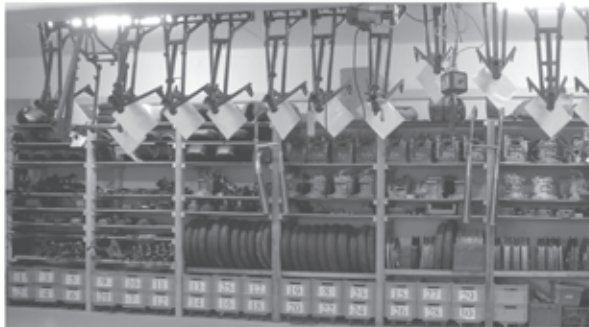
Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Biete: Interferenz V7 Sport, WHB V7 Sport, Li/Blinkschalter V7 Sport, Lenk.dämpfer Bitubo, Tankdeckel z. Schliessen, Benz.hähne, Ansaugstutzen MS PHF 30, Schieber PHF 50/1, Zündschloßhalter Alu LM 1, Soz.fußr. LM 1, Sich.kasten LM 1, Rollerblinker, alles günstig, Fotos/Info vk12771@web.de

Ich verkaufe makellose, neuwertige Original-Drahtspeichenfelgen von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Laufleistung 3582 km nachweisbar, vorne 2.50 x 19", Neupreis 2015 bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17", Neupreis 2015 bei Guzzi 1421,99 €. Ich habe 2015 auf die normalen Stelvio-Alu-gußfelgen umgerüstet, weil die mir besser gefallen und leichter sauber zu halten sind, Preis, nur im Set, 900,- €, Standort Ludwigsburg, Tel. 07141-9747096 bzw. 0176-4331290

Unterzüge Cali 3, mit Trittbrettern und Hebeln, VB 120 € + Versand, E-Mail peterukm@yahoo.de, Plz 823

Suche für meine T5 18 Zoll-Felgen, guzzibrunnen@t-online.de, 0170-2296709

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche 1 Paar 40er-Mikuni-Flachschiebervergaser, Tel. 01702724556

Suche 850er-Satz für Nevada, war Sonderserie von Stein-Dinse, Tel. 08332-1253

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:

936 ccm und 55 kW/75 PS



Seit 35 Jahren

Michael Metzke & team

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Augusta Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



V11-Teile: CDI, untere Rahmenen, Zündschloß, Momentabstützung, Zündspulen, Schalter re./li., Gasgriff, Federbein, 01702724556

Auspufftüte links Benelli 250 2C/ Moto Guzzi 250 TS, neuwertig, 99,- €, Tel. 0170-2377146



GUZZI-parts24.de

Moto Guzzi V 1000 Convert, Baujahr 1979, 45 kW, Windschild, Koffer, schwarz/rote Lackierung, seit 1988 in meinem Besitz, TÜV 08/2019, 60.000 km, Preis ist VHS, gerne weitere Infos telefonisch unter 0176-65800303

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi 850 Le Mans 3, komplett restauriert, Bauj. 84, 90000 km, steht wirklich wie neu da, Reifen, Batterie, alle Flüssigkeiten neu, TÜV 10/2020, 8900,- €, Bayern, Tel. 0171-6354827, E-Mail post@bootsbauhandwerk.de, Bilder sende ich gerne auf Anfrage

Verkaufe meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser, Motor bei Dynotec abgestimmt, rot, super Zustand, 24.000 km, Racinganlage verbaut, offene Ansaugtrichter mit Flammsieben, originale Auspuffanlage und Luftfilterkasten habe ich auch, zwei nagelneue Batterien eingebaut, Preis 5200 €, Tel. 0721-6057330

Suche für meine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

Verkaufe meine Moto Guzzi California 2, in Anthrazit, inkl. originalen Koffern und Windschild, mit originalen Töpfen oder den Competizione, neue Reifen auf frisch gepulverten Felgen, Inspektion ist gerade neu gemacht, kompletter Satz Ersatzzüge ist mit dabei, Standort Karlsruhe, 48.500 km, Tel. 0721-6057330, bitte AB besprechen, rufe zurück, 4400 €



850 T3 California, Bj. 1979, 116000 km, Garagenfahrzeug, TÜV 07/2020, Bereifung neu, divers. Zubehör, originale Sitzbank, Montagebühne, Anlasser etc., aus Altersgründen abzugeben, € 6800,-, Standort Lübeck, Tel. 0451-4004306 oder 0162-1708815

Motalia Anzeigenmarkt

CONNIS-GUZZI- & MO-TELESHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Le Mans Rundmotor - suche Anlasser mit Hebel zum Starten und hintere Bremsmomentabstützung, Tel. 08638-810327

www.motalia.de

TT 65 im Sammlerzustand, in Rot, fahrbereit, steht in der Wohnküche, an Kenner für 4500,- €, gerne Fotos per E-Mail, guzzimicha@web.de



Moto Guzzi V7 Special, Baujahr 8/1969. Die V7 ist in einem original guten Zustand. Es wurden von der Fa. Italo Huber alle Service gemacht. Das Motorrad ist als historisches Fahrzeug angemeldet, verhandelbarer Preis 6900 €, E-Mail iceage1@gmx.at, Tel. +43-(0)6606259018

V 35 SP, Bj. 84, TÜV 06/20, 48900 km, Griffheizung, VB 2300 €, Tel. 05351-37791

Laverda

Aus meinem übervollen Teilelager biete ich viele originale und seltene, teilweise sogar NOS-Laverda-Teile an, aus den Bereichen Räder, Motor, Getriebe, Bremsen, Elektrik, Anbauteile etc. Mein Hauptfokus liegt bei den 750 SFC-Teilen, habe aber viele Teile, welche auch in anderen Modellen verbaut wurden, eine umfassende Liste zu erstellen macht keinen Sinn; Eure Suchanfragen beantworte ich jedoch gerne und umgehend, E-Mail studerconsulting@bluewin.ch

Verkaufe meine Laverda-Sammlung: 1 x SF3, Bj. 77, britishracinggreen, Halbschale mit Speichenrädern und Scheibenbremsen (hinten original SFC); 1 x SF, Bj. 71, rot; 1 x fast komplette SF, Bj. 70; jede Menge z. T. neue Teile, div. Speichenräder, Felgen von Akront usw., 1 neues Motorgehäuse für 750er etc., Liste gerne auf Anfrage; Besichtigung fast jederzeit nach Absprache, westlich von Hamburg; Teile nur komplett zu verkaufen; VS; E-Mail pitl74@yahoo.de, Tel. 01523-1977894, ich bin nicht immer zu erreichen, bitte öfter versuchen



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinder schleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche für 1974er 3CL, 180°-Motor, zwei Standard-Nockenwellen, einen Luftfilterkasten und eine 2-Mann-Sitzbank (ohne Höcker oder Bürzel) im guten Zustand, wenn Ihr was abzugeben habt, bitte meldet Euch, bitte mit Preisvorstellung, bei philip.lindenstruth@gmail.com

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe Laverda 1000 SFC, km 71.984, Bj. 06/1987. Die Laverda ist in einem guten und gepflegten Zustand und derzeit abgemeldet (TÜV kein Problem), nähere Informationen gerne telefonisch 06126-3500 oder per E-Mail fam.diels@web.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel.02251970752
Fax 02251970753

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

3C, Bj. 74, zurückverlegte Rasten, DMC, neue Auspuffe, gepflegt, mehr am Telefon, Tel. 0171-9304040, 6200 €, inkl. Ersatzmotor und vielen Teilen

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Sitzbank für 750 Laverda GT oder American Eagle, bis Bj. 1970, für die alten Modelle mit breitem Rahmen, nicht S oder SF, auch für ein Muster zum Ausleihen zum Nachbauen wäre ich dankbar, E-Mail motoschmid@t-online.de, Tel. 09725-4836

Verkaufe 2-Mann-Sitzbank für 1000 3CL/1200, zum Aufklappen, Metallunterbau, originaler und gut erhaltener Sitzbezug (ohne Risse), mäile Bilder gerne zu, 225,00 €; Fußrastenanlage Raask für 1000/1. NOS, noch nie benutzt, 195,00 €; Tel. 04172-5447

19.7. - 21.7.2019 Traktor- u. Oldtimertreffen mit Laverda-lastiger Ausstellung in Heinsberg-Waldenrath, Tel. 0151-12303486

Morini

Moto Morini Corsaro Veloce aus 1. Hand, EZ 25.08.2009, 13600 km gelaufen, Farbe Rot, Termignoni-Kompletanlage ohne Katalysator, Pazzo-Brems- und -Kupplungshebel, Reifen S20 evo fast neu, Service gemacht bei 13500 km, Liebhaberstück, unfall- und umfallfrei, ohne eine einzige Macke, alle Originalteile dabei, Tel. 0162-1017202

Moto Morini 3½ Strada, Jg. 1975, Originalzustand (außer Farbe), viele Ersatzteile, aus gesundheitlichen Gründen, Martin Stuber, 6300 Zug, Schweiz, +41-(0)787461312

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Morini 350 Sport, EZ 1980, 28 kW, TÜV 01/20, 21500 km, Stahlflex schwarz vorne, Gußfelgen und eine Scheibe vorne, Doppelsitzbank, VB 3800 €, 05441-81440

Scharfe Nockenwelle für Morini zu verkaufen, Bezeichnung 2/2, neu, unbenutzt, FP 250 €, Tel. 08332-1253

MV Agusta

Biete für MV Agusta 350 Ipotesi folgende Teile: Rennauspuffkit neu, bestehend aus 2 x Krümmer, 2 x geschwungene Auspufftüten, 2 x Schalldämpfereinsätze zum Wechseln und dazugehörigen Halterungen. Der Auspuff muß angepaßt werden und verschweißt, 320 €; Tank, neu lackiert, rot mit Aufklebern und innen versiegelt, 380 €; 2 x Bremsscheiben und Bremsteile, 120 €; ein Kabelbaum mit Zündspule, Regler, und E-Teile, 150 €; 2 x Stoßdämpfer für ein älteres Modell, kann sie nicht zuordnen, 120 €; bei Bedarf, können Bilder zugeschickt werden, alle Teile sind VHB, aber bitte alles zu vernünftigen Vorstellungen; Tel. 0176-50203016 oder E-Mail flange8683@aol.com

Verkaufe Brutale 750, rot, EZ 04/2004, original ca. 14000 km, im top Zustand, mit Ago-Unterschrift, 1. Hand, unfallfrei, keine Kratzer, Nissin-Bremsanlage (blaues Federbein), Reifen wie neu! TÜV neu, VB € 5800,-, Tel. 0173-2573412, E-Mail maurice.fraccaroli@gmx.net, sende gerne auch Bilder! Bitte nur ernsthafte Anfragen

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkauft werden historische MV Agusta-Raritäten mit evtl. Wertsteigerungen! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden wegen Platzmangels z. B. eine sehr schöne Dreiergruppe aus den fünfziger Jahren zum Sonderpreis angeboten, auch einzeln! MV Agusta CGT Scooter, Bj. 1950, statt Sammler-Veteranenwert ca. 7.500 € für 5.000 €; MV Agusta Pullman, Bj. 1953, statt Sammler-Veteranenwert ca. 7.500 € für 5.000 €; MV Agusta 175 CSSTL, Bj. 1956, statt Sammler-Veteranenwert ca. 10.000 € für 7.500 €, beim Dreierkauf Komplettpreis 15.000 €. Alle MVs haben seit weit über 20 Jahren eine Straßenzulassung mit TÜV, sind im Familienbesitz und wurden/werden im Alltag unter weiteren MVs etc. eingesetzt, sie sind und waren stets zuverlässig, außerdem sind sie in einem sehr guten technischen recht ordentlichen Zustand erhalten und laufen für's Alter sehr gut. Der MV Agusta CGT Scooter war vom Ex-Generalimporteur Roland Schneider und wurde vom



Roland sach- und fachgerecht Blaumetallic lackiert, der MV-bialli handsigniert. Die MV Agusta-Nähe von Cascina Costa, sie fund bei einem italienischen betrieb, die Pullman wurde schen Fachbetrieb blauer-Grad), pulverbeschichtet und Lackierung, der Tank wurde



restauriert, er ist ca. in original Scooter wurde von Carlo Ubbiali Pullman stammt aus der war vor 27 Jahren ein Garten-Autolackier- und Karosserie-zusätzlich komplett im deut-zink und feuerverzinkt (650 trägt eine zweifarbigen Metall-handsigniert von Carlo Ubbiali, Cecil Sandfort, Tarquinio Provini und John Surtees, die MV Agusta Pullman wurde sach- und fachgerecht von mir restauriert. Die MV Agusta 175 CSSTL wurde vom ehem. Rennmechaniker Renzo Pasolini (Benelli) sach- und fachgerecht restauriert, trägt einen handgeschmiedeten Alutank vom ex-MV Agusta-Rennmechaniker Primo Felotti, der OHC-Motor wird mit einem 24er-Dell'Orto SSI-Vergaser angetrieben, der Originaltank wurden von Cecil Sandfort und Tarquinio Provini handsigniert. Alle o. g. Werksrennfahrer wurden



in den fünfziger Jahren auf MV Agusta etc. mehrfache Motor-radweltmeister. John Surtees wurde zusätzlich zu seinen 7 WM-Titeln auf Formel I im Ferrari Weltmeister. Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kaufinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



Brutale 910 S, Bj. 2005, neu bereift, km 10660, kompl. original, top Zustand, TÜV 3/2020 oder neu, Farbe Rot, 5790,- €, Tel. 0171-3498026

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Gespanne

Gespann-Anschlüsse für Tonti-Guzzi, unten Kugeln, oben Flachbolzen, alte Form: keine Doppelschelle, VB 100 € plus Versand, E-Mail peterukm@yahoo.de, Plz 823

Verkaufe Beiwagen Walter Jewell 2-Sitzer mit Verdeck, Sicherheitsgurten und Bremse, innen mit orangenem Teppich ausgelegt. War an einer Moto Guzzi T5 montiert, alle Anschlüsse beiwagenseitig und hinterer, unterer, maschinenseitiger Anschluß inkl., Preis VB 2900,00 €, Stuttgart, Tel. 0179-6955504

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

T5-Gespann, Bj. 85, 27000 km, 1. Hand, Squire-Beiwagen, große Inspektion neu, viele Neuteile, original Guzzi-Vollverkleidung, 7500,- €, Fotos gerne per E-Mail, guzzimicha@web.de

Squire ST2: verkaufe neue, ungebohrte, klare (Wind-schutz-)Scheibe für Beiwagen Squire ST2 und evtl. andere Modelle, Versand möglich, VHB 150,- €, Tel. 07562-8032 abends



Moto Guzzi California III, EZ 07.06.1990, ursprünglich 66,62 PS, 949 cm³, 83.455 km, TÜV neu. Das hier vorgestellte Motorrad ist die dritte Generation der California und das letzte Modell mit Vergasertechnik (38er-Dell'Orto). Das Motorrad ist sowohl für Gespannbetrieb, als auch als Solomaschine eingetragen. Im Gespannbetrieb treibt sie ein Ural-Boot, welches über eine 4-Punkt-Befestigung mit Krad-Rahmenstrebe vorne befestigt ist. Das Ural-Boot hat ein Drahtspeichenrad und ist mit einer hochwertigen Stoffabdeckung (Cabriostoff) versehen. Verbesserungen: Windschilde an Gespann und Motorrad, elektronische SH, kohlefreie und damit verschleißfreie Magnetfeldlichtmaschine Saprisa, Hochleistungszündspule Dynatec (30.000 V), Zylinder auf Quetschkante ausgelitert und damit optimierte Kompression, große Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Mistral-Auspuffanlage (Edelstahl), zwei Interferenzrohre (Krümmerinterferenz und H-Stück), Blinkerschalter, Anlasser etc. komplett von Ducati, hochwertiges Stoffverdeck am Boot, TÜV bei Kauf neu, VB 6.000,- €, weitere Bilder werden gerne zugeschickt, mail@beintner-reibold.de

Verk. Cali 2-Rahmen mit Brief u. Gespanneintrag, 350,- € + Porto, Tel. 07244-5204 AB

Sonstiges

Suche eine alte Harro-Kombi-Lederjacke, ähnlich Modell Assen, im "kurzen Schnitt", mit dem Stretchlederteil unten am Rücken, in der Größe 56 - 58 (also nicht unter Schulterbreite 53 - 55 cm, Brustweite, einfach gemessen, nicht unter 62 cm), Farbe rot oder schwarz. Vielleicht hat ja jemand von Euch noch so etwas anzubieten? Tel. 0177-7313072, Joe

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Verkaufe Alufelge Morad 2.15 x 18 36 TC (Flachschulter), ist ca. 3.000 km gelaufen. War mir für das Vorderrad zu breit, ich habe jetzt eine schmalere Felge montiert. Die Felge ist im einwandfreien Zustand, nicht verzogen, kleinere Kratzer sollten sich problemlos wegpolieren lassen, 50,00 € plus Porto, Koblenz, bei Interesse schicke ich gerne Fotos per E-Mail philip.lindenstruth@gmail.com

Motalia Anzeigenmarkt



Die Jahre vergingen wie im Schlaf, trotz allem fahre ich sehr gerne täglich mit einigen Mopeds bei Wind und Wetter, es muß Liebe sein... Passe nach über 40 und 50 Jahren leider nicht mehr in meine Harro-Maßanzüge. Suche auf diesem Weg eine sehr gut erhaltene und makellose schwarze, blaue oder rote Hirsch-Leder oder Rind-Leder Herren-Harro-Kombi (Zweiteiler), in Größe 54, Körpergröße 1,78, 80/85 kg, keine Zwischengröße, oder einen BMW-Atlantis-Zweiteiler (Nubukleder). Vielleicht hat jemand so etwas in der Ecke rumliegen und möchte es gerne verkaufen, das o. g. Foto dient nur als Veteranen-Muster, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Moto Italia-1-Mann-Höcker, GFK, 01702724556

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

2 x Aprilia-Stahlrahmen mit Unterzug, ex. Tuareg Wind 6.35 und 600 abzugeben, ohne Papiere! Man kann sich da prima einen Tisch draußen bauen. Die Rahmen sind sehr stabil auf Grund des Tanks für die Trockensumpfschmierung, auf Wunsch kann ich die auch strahlen und pulvern lassen, Preis? Wir werden uns schon einig, ich denke für gecleant, gestrahlt und gepulvert wären 125,- € fair (pro Rahmen?). Ich kann auch gerne als Muster ein Bild von meinem Wohnzimmertisch mailen, Kontakt via E-Mail eetarga@gmail.com

Verkaufe originale, schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Embleme, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

www.motalia.de

Suche/kaufe sämtliche Gebrauchtteile kleiner V2-Guzzis, ab Euro 2, Tel. 0151-20967665

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883

In letzter Minute

Laverda: 1000er-Lenker (Brevettato), gebraucht, 160 €, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Cagiva: Hohe Scheibe und Sitzbank für Gran Canyon oder Navigator, E-Mail meinolf.schulte@gmx.de oder 0171-3546461



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5%
RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480



Frank-Heck-Zentralständer
Für alle gängigen Motoren
Klappen Sie an, viel bequemer Sie gerne
www.move-montagestaender.de
mailto:move-montagestaender.de
Tel 0049 (0) 7563 92318

move
Montageständer
Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Ducati: Hier verkaufe ich eine Ducati Monster 1000 S Senna Edition, aus 2. Hand, mit ca. 12000 km Laufleistung. Bedienungsanleitung und Wartungsheft sind vorhanden. Seit Kauf wurden alle anstehenden Arbeiten von mir durchgeführt. Die Monster der Senna Edition ist in grau gehalten und hat viel Carbon schon serienmässig verbaut. Außerdem besitzt sie ein kurzes Carbonheck und die Blinker wurden gegen Miniblinker getauscht. Dazu hat sie noch eine Soziusabdeckung und das Fahrwerk ist voll einstellbar (S-Version). Sie hat mit 9500 km einen neuen Kettensatz bekommen, da die alte Kette gerissen war. Dabei wurde der Limadeckel beschädigt und war undicht, das wurde aber mit Kaltmetall erfolgreich wieder repariert, so daß der Motor wieder dicht ist. Als weiteres Manko sind nur die feinen Risse im Drehzahlmesserglas zu nennen - die Risse (oder Kratzer) sind leider kurz nach dem Kauf in 2014 aufgetreten. Die Risse sind nur oberflächlich, d. h. der Drehzahlmesser zieht keine Feuchtigkeit, ist nur eine optische Sache. Das waren dann aber schon alle negativen Sachen an der Monster.

Folgende Arbeiten wurden an der Monster erledigt: Bei 10000 km wurde eine große Wartung mit Öl- und Filterwechsel erledigt und das Ventilspiel wurde eingestellt, außerdem bekam die Monster einen neuen Hinterradreifen Michelin Pilot Power spendiert. Letztes Jahr im Februar wurden die Zahnriemen erneuert und eine neue Gelbbatterie eingebaut. Dieses Jahr wurde die Bremsflüssigkeit gewechselt. Die Monster wurde also immer gepflegt und vernünftig warm gefahren. Auch heute ist die (Ur-)Monster noch ein flottes Moped, das sich am wohlsten auf der Landstraße fühlt. Aufgrund der bereits erledigten Wartungsarbeiten kann man mit diesem Monster sofort in die kommende Saison starten. TÜV 03/2020, gegen Aufpreis von 200 € TÜV neu, Preis 4200 € VHB Raum HH, Tel. 01771599868 wochentags ab 16:00 Uhr

Guzzi: Verkaufte Moto Guzzi Dingo Sport 50, Bj. 62, Neuaufbau 2018, Motor-Nr. 000016, IGM46280M, neue Reifen, volle Funktion! FP 2450,- € oder Tausch gegen MG Nibbio 50 oder V35, V50 im guten Zustand, Tel. 0172-5920997 (nach 11:00 Uhr)

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Für Hypermotard, 1. Serie, verkaufe einige Überbleibsel meines Mopeds: Tankrucksack Fasa, bestehend aus Grundträger und Tankrucksack, sehr selten, sehr stabil und paßgenau, nur eine Tour gefahren, NP 150 €, VB 80 €; Fußbremshebel, original, als Ersatz-/Sturzteil, NP 83 €, VB 50 €; Handbremshebel, original, als Ersatz-/Sturzteil, NP 90 €, VB 55 €; Satz Zubehör-Fußrasten Ducabike von Stein-Dinse, für originale Halterung, Alu, schwarz, NP 82 €, VB 55 €; V-Trec-Handhebelsatz, verstellbar, schwarz, NP 150 €, VB 100 €; alle Teile (bis auf den Tankrucksack) absolut neu und unbenutzt, mit Rechnungen; Standort BS; Versand möglich; Tel. 0171-9552132

Guzzi: Suche für Moto Guzzi 1200 Sport V4 Rosso Corsa Seitenkoffer in Rot (Herstellernummer 977706Y01), gerd.franke01@gmail.com, 0173-4810391

Ducati: Verkaufe Termignoni-Carbonendschalldämpfer (gebraucht) für Ducati 1098/S Slip on mit entnehmbaren db-Killern, keine Zulassung, Preis € 600,-, Tel. 0151-51177481

Guzzi: Suche für Brevia 850, Baujahr 2008, dichte Instrumententafel (Tacho, Drehzahlmesser ...), Angebote an erich.muellegger@liwest.at

Laverda: Laverda 1000 - suche Schutzblech hinten, Edelstahl und Kupplungshebelhalter, Tel. 08638-810327



Gilera: Verkaufe Gilera Saturno Piuma, original und sturzfrei, für 11500 €, 0171-9552132, Standort BS

Guzzi: Verkaufe: Windschild Cali II, komplett, 75,- €; SP-Lenkerverkleidung, 80,- €; V7 Polizia-Lenkerverkleidung, guter Zustand, 270,- €; Tel. 0171-2019097

Guzzi: Verkaufe Quota-Teile: kompl. 1100er-Rahmen, Kabelbaum, Bremszangen vorne, 1000er-Motor mit 88000 km, erleichterter Anlasserkranz, Armaturenplatte, ein Zylinder mit Kolben ø 88, meinolf.schulte@gmx.de oder 0171-3546461

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	69
Bike Affairs	24796	Bredenebek	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite	39
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	25
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothentimold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	75
Curve & cultura .....	.....	.....	Tel.: 08171-348094	www.curvecultura.de	Seite	37
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	64
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	63
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	47
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	65
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	68
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392 .....	.....	Seite	72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	72
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	70
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	34
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	33
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	71
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	70
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg .....	.....	www.motowippe.de	Seite	61/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	69
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	73
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	75
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	66
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	64
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	45
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	68
Motorrad Speer	72770	Reutlingen	Tel.: 07121-95930	www.motorrad-speer.de	Seite	13
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	61/74
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	67
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	35

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämma	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
DÄS Mototec	Gschwender Str. 34	73577	Birkenlohe
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl


- SINDS 1982 - 35 JAR

DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL