

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Moto Guzzi California 1400

Schon gefahren - Benelli 502C

World Benelli Weekend in Rehburg-Loccum

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



*... weil deine V85
etwas Besonderes ist ...*



**... haben wir unser Sortiment
mit Produkten für deine
V85 erweitert!**



www.stein-dinse.com/V85

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Accessoires



www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Schwülper bei Braunschweig
0531 123 300 0 | info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Erich Mülleger, Sigi Scheer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Eigentlich sind wir noch nicht einmal richtig in der Saisonmitte angekommen, da kündigen sich schon verschiedene neue Modelle für das Jahr 2020 an. Aprilia hat die RS 660 bereits auf der EICMA und bei den Aprilia All Stars präsentiert. Bis zur Serienproduktion wird es zwar ein paar Änderungen geben, aber im Großen und Ganzen entsprach der Prototyp wohl schon dem, was wir für das Jahr 2020 erwarten dürfen. Benelli arbeitet angeblich an einem Elektro-Roller und dann schwirrt da ja noch immer der neue Dreizylinder-Motor mit 1.200 Kubikzentimetern durch die Gerüchteküche. Konkreter ist da schon die Situation bei Ducati. Während sich diese Ausgabe der Motalia im Druck befindet, startet ein Vorserienmodell der neuen Streetfighter V4 beim prestigeträchtigen Pikes Peak-Rennen in den USA. Und bei Testfahrten wurde eine neue Panigale V2 entdeckt, welche wohl die Panigale 959 ablösen soll. MV Agusta hat bestätigt, daß die Superveloce Ottocento 2020 in Produktion geht. Zuerst kommt eine auf 300 Exemplare limitierte Serie Oro, dann folgt das normale Serienmodell. Guzzisti diskutieren seit der erfolgreichen Markteinführung der V85 TT darüber, was für ein Fahrzeug Moto Guzzi als nächstes mit dem gelungenen V85-Triebwerk vorstellen könnte. Vielleicht ein modernes Naked Bike als Nachfolgerin für die Brevia 750 und als Ergänzung zur klassischen V7-Baureihe? Oder ein Custom Cruiser positioniert zwischen der Benelli 502C und der Ducati Diavel. Viele träumen immer noch von einer neuen Le Mans, aber die würde vermutlich zu sehr der konzerneigenen Aprilia RS 660 Konkurrenz machen.

Aber genießen wir ersteinmal den Rest dieser Saison mit den Motorrädern, die wir haben - viel Spaß dabei. Wir gehen hiermit in unsere Sommerpause; die nächste Ausgabe der Motalia erscheint Anfang September.

Euer Motalia-Team

Muscle-Cruiser für die Mittelklasse

Kurze Probefahrt mit der neuen Benelli 502C

Noch steht ein genauer Liefertermin für die Benelli 502C nicht fest, aber im Rahmen des World Benelli Weekends in Rehburg-Loccum ergab sich die Möglichkeit für eine kurze Probefahrt.

Auf den großen Motorradmes-
sen der letzten beiden Jahre hat-
te Benelli eine wahre Modellflut
vorgestellt. Nach und nach kom-
men die Motorräder nun in den
Handel. Für diesen Sommer ist
jetzt die Markteinführung der
502C vorgesehen. In manchen
Ländern soll der Cruiser bereits
erhältlich sein. Wann genau die
deutschen Händler beliefert
werden, war nicht in Erfahrung
zu bringen, aber es kann nicht
mehr lange dauern.

Die 502C ist nach der TRK und



*Vollwertiges TFT-Cockpit mit zahlreichen
Infos in der Mittelklasse.*





Vom Hinterradreifen ist zwischen Innenkotflügel und Kennzeichenhalter viel zu sehen.

der Leoncino das dritte Benelli-Modell mit dem 500er-Paralleltwin-Motor. Dieser hat sich in den letzten zwei Jahren bewährt und bietet ein sehr breites Drehzahlband. Das ist auch in der neuesten Benelli so: Ortsdurchfahrten mit 50 km/h in der höchsten Fahrstufe sind problemlos möglich, so läßt sich der Cruiser souverän und extrem schaltfaul bewegen. Anfahren kann man sogar im dritten Gang, ohne hierbei die Kupplung schleifen lassen zu müssen. So bis 140 - 145 km/h zieht der Zweizylinder flott durch. Der weitere Geschwindigkeitszuwachs ist etwas zäh, aber die digitale Tempop Anzeige erreicht mit etwas Anlauf 165 km/h. Für einen 48 PS-Cruiser, bei dem man aufrecht sitzend dem

LED-Scheinwerfer mit extravagantem Tagfahrlicht.

Fahrtwind trotzen muß, ein ordentlicher Wert. Man kommt sich auf Bundes- und Landstraßen nicht untermotorisiert vor, und die meisten Autobahnen sind ja mittlerweile auch im Tempo begrenzt. Also - für einen Cruiser sollte das reichen, auch wenn das Vorbild der Benelli deutlich mehr Power abliefert.

Das Styling der Benelli orientiert sich ganz klar an der Ducati Diavel, da wurde fleißig abgekupfert. Der Tank sieht nicht nur voluminös aus, da passen 21,5 Liter Benzin hinein. Das sollte für eine Reichweite von deutlich mehr als 400 Kilometer genügen. Und auch wenn das Spritfaß so breit wirkt, ist der Knieschluß gut. Ungewohnt ist hingegen die Position der Fußrasten, die befinden sich doch schon recht weit vorne, aber vermutlich ist das auf Dauer bloß eine Gewöhnungssache.

Die Sitzposition ist deutlich bequemer als erwartet. Füße und Hände sind recht weit vorgestreckt und man ist in der Sitzbankkuhle fixiert, aber das paßt schon. Leicht vorgebeugt ergibt das eine fahraktive Hal-





***In das Heck integrierte LED-
Beleuchtung mit Firmenschriftzug.***

tung, die aber nicht anstrengt. Das sollte sich eine Weile aushalten lassen. Nur 750 Millimeter trennen den Fahrer vom Asphalt, man sitzt also relativ tief.

Dort, wo ich eine kleine Probefahrt mit der Benelli 502C machen konnte, ist Deutschland recht flach und alles andere als kurvenreich. So sind die Fahreindrücke etwas unvollständig. Auf relativ geradem Geläuf gab es keine besonderen Auffälligkeiten. Die Maschine macht keinen unhandlichen Eindruck, und der Wendekreis ist klein genug, um auf einer Landstraße ohne Fußeln die Fahrtrichtung um 180 Grad zu ändern.

Die Hinterradfederung gibt so manchen Stoß an das auf-

***Aus der Zwei-in-Eins-in-Zwei-Auspuffanlage
ertönt ein dezenter
Sound.***

rechte Rückgrat weiter, während die Vorderradfederung beim stärkeren Bremsen deutlich eintaucht. Einen Federweg von 125 Millimetern bietet die Upside-Down-Gabel. Für die Hinterradfederung stehen nur 50 Millimeter Arbeitsweg des Stoßdämpfers in den technischen Daten, aber aufgrund der Schwingenlänge ist der Federweg an der Radachse deutlich größer.

Die vorderen Bremssättel in radialer Bauweise mit je vier einzelnen Belägen sind zwar originalgetreue Repliken von Brembo-Stopperrn, die vor gar nicht so langer Zeit noch in Superbikes zu finden waren, aber mit einer konventionellen Handpumpe und nicht ganz so großen Bremsscheiben (280 mm Durchmesser) ist die Bremsanlage bedienungsfreundlicher. Sowohl vorne als auch hinten besitzen die Bremscheiben ein Wave-Design.



Der flüssigkeitsgeköhlte Zweizylinder-Motor hat sich bereits in anderen Benelli-Modellen bewährt. Zwei obenliegende Nockenwellen betätigen je vier Ventile pro Zylinder. Mit 69,0 Millimetern ist die Bohrung nur geringfügig größer ausgefallen als der Hub mit 66,8 Millimetern.

Vor der Kurbelwelle rotiert eine Ausgleichswelle, die direkt per Zahnräder angetrieben wird. Das System funktioniert, störende Vibrationen sind nicht zu bemerken. Wie bei den meisten Motorrädern erfolgt die Kraftübertragung zum Sechsgang-Getriebe über eine Mehrscheiben-Ölbادهkupplung.

Fahrfertig soll die Benelli 217 Kilogramm auf die Waage bringen. Der flüssigkeitsgeköhlte Twin hängt in einem Rahmen, der im vorderen Teil als Gitterkonstruktion aus Stahlrohren zusammengeschweißt ist. Aus diesem Material ist ebenfalls die zweiarmige Hinterradföhrung gefertigt. Hinten arbeitet ein Zentralfederbein, am anderen Fahrzeugende föhrt eine Upside-Down-Te-

Nahezu aufrechte Sitzposition mit nach vorne ausgestreckten Händen und Füßen.



Nach Scrambler und Reiseenduro bietet Benelli nun auch einen Cruiser im Mittelklassesegment an.

legabel mit einem Standrohrdurchmesser von 41 Millimetern das Vorderrad. Bei dem Preis von lediglich etwa 6.600 Euro darf man hier nicht viele Verstellmöglichkeiten erwarten. So ist lediglich die Federvorspannung am Stoßdämpfer anpaßbar. Vorne sowie hinten haben die Gußräder einen Durchmesser von 17 Zoll. Die Benelli rollt auf Pirelli Angel ST-Gummis in den Dimensionen 120/70-17 und





Gitterrohrrahmen und viel Plastik - alles schwarz.

160/60-17. Einen extrem breiten Reifen für die Show vor der Eisdiele konnten sich die Entwickler also glücklicherweise verkneifen und haben eher an ein gutes Fahrverhalten gedacht. Der Radstand ist mit 1.580 Millimetern angegeben.

Im Sommer 2019 soll die Benelli 502C in den Handel kommen. Vorerst wird die Maschine ausschließlich mit schwarzer Lackierung ausgeliefert. Andere Farben sollen aber folgen. Die Benelli 502C kostet 6.595 Euro. Das ist ungefähr ein Drittel von dem, was man für eine Ducati Diavel auf den Händlertresen blättern muß. Trotz-

dem braucht sich die Benelli im Punkte Ausstattung nicht verstecken: LED-Beleuchtung rundum, radiale Brems-sättel mit Stahlflexbremsleitungen, TFT-Cockpit ... Das bieten in dieser Preisklasse nur ganz wenige Motorräder - wenn überhaupt.

In der Mittelklasse offeriert Benelli nun eine Scrambler, eine Reiseenduro und einen Cruiser an. Das ist schon ein umfangreiches Programm, mit dem Benelli in Italien hohe Verkaufszahlen erzielt. Die TRK 502 belegt dort in der

Zulassungsstatistik Platz vier, und die Leoncino ist auf Position dreizehn in der Tabelle zu finden. In Deutschland befindet sich das Händlernetz noch im Aufbau, und die Motorräder werden vom Importeur kaum beworben. Richtiges Marketing findet leider nicht statt.

In naher Zukunft sollen weitere Benelli-Modelle auf den Markt kommen: Leoncino 250, TRK 251 und die mit Spannung erwartete 752S. Die ersten Beiden besitzen einen 250er-Einzylinder-Motor mit 25 PS Nennleistung, in der 752 S leistet der Twin 77 PS.

Technische Daten: Benelli 502C

Motor:	Reihen zweizylinder	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	69,0 x 66,8 mm	Reifen hinten:	160/60 ZR 17
Hubraum:	499,6 cm ³	Bremse vorne:	2 x 280 mm Ø
Leistung:	48 PS bei 8.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	46 Nm bei 6.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärantrieb:	Kette	Tankinhalt:	21,5 Liter
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 41 mm	Radstand:	1.580 mm
Federweg vorne:	135 mm	Sitzhöhe:	750 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	217 kg
Federweg hinten:	k. A.	Preis:	6.595 Euro

Die wichtigsten Märkte für Benelli sind Länder, in denen eher kleinere Motorräder gefragt sind. Dort ist das Motorrad ein Fortbewegungsmittel im Alltag. Diese Märkte boomen und generieren Stückzahlen, die Europa eher unwichtig erscheinen lassen.



Mit dem Viertelliter-Motor mit einem Zylinder rundet Benelli die Baureihe Leoncino und TRK erstmal nach unten ab. Es sind aber auch weitere Versionen mit 125 Kubikzentimetern geplant.



In Europa spielen Hubraumgröße und Motorleistung eine größere Rolle als in den asiatischen Ländern. Mit der 752S erweitert Benelli die Produktpalette nach oben. Der Zweizylinder-Motor ist von dem Triple der TNT 1130 abgeleitet. Viele Punkte haben die Techniker aber verändert.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Juli

05.07. - 06.07.2019

11. Schweger Italo-Treffen in 49413 Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

05.07. - 07.07.2019

Moto Guzzi Gespann-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Fazantenweg 30 in NL-5109 Dongen, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Wilfrank Nies, E-Mail: Detoercommissie@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.



06.07.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbacher & Limbacher/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

06.07. - 07.07.2019

8. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, E-Mail: info@motoclublaverdabreganze.it, Italien.

07.07.2019

16. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

07.07.2019

2. Moto Guzzi Zigolo-Treffen in Brescello, Italien.

07.07. - 13.07.2019

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern in Italien.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

09.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/race-track, Italien.

10.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: www.dre.ducati.it/race-track, Italien.

11.07.2019

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

11.07.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Misano/Italien. Info: Ducati Riding Academy, Internet: <http://dre.ducati.it/race-track>, Italien.

11.07. - 14.07.2019

11. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Spanien.

Info: Internet: www.apriliacaponordim.net.

12.07. - 14.07.2019

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Josef Benda, Tel.: 08026-3873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de, Internet: www.mgc-bavarese.de.

12.07. - 14.07.2019

16. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Hotel Samson, Hühlstraße 12, 59269 Beckum.

Info: Tel.: 02521-14897, E-Mail: treffen@centauro.de.

12.07. - 14.07.2019

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark beim MC Touring Camp, Nödager, Kolind, Dänemark.

Info: Moto Guzzi Club Dänemark, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

12.07. - 14.07.2019

Schleizer Challenge auf dem Schleizer Dreieck.

Info: Dutch Ducati Challenge, Internet: www.ducati-challenge.nl, Niederlande.

Veranstaltungskalender

13.07.2019

Italian Ride in Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

13.07.2019

29. Ducati Königswellen-Treffen für alle Italiener beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

13.07. - 14.07.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

14.07.2019

11. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Auensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 06873-669970, Internet: www.parkschenke-simon.de.

14.07.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

19.07. - 20.07.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

19.07. - 21.07.2019

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

19.07. - 21.07.2019

Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz beim City Gardenhotel Zug, Metallstraße 20, CH-6302 Zug, Schweiz.

Info: MV Agusta Club Schweiz, Dominique Winter, E-Mail: dominique.winter@mvagustaclub.ch, Tel.: 0041-(0)76-3482868, Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

19.07. - 21.07.2019

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erwünscht.

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.



CCP Claus Carstens GmbH

Italian Food

...es ist wieder so weit,

Spaghetti* satt

17. August 2019

9:30 Uhr - 16:00 Uhr

***von 11:30 Uhr - 15:00 Uhr**

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Veranstaltungskalender

19.07. - 21.07.2019

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros im Naturfreundehaus Rahnenhof, Hintergasse 13, 67316 Carlsberg-Hertlingshausen.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

19.07. - 21.07.2019

26. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Beura (Domodossola), Italien.

Info: Tel.: 0039-3288247732 oder 0039-3451330771, E-Mail: franco-nino@libero.it oder chiara.dgb@libero.it, Italien.

20.07.2019

29. Bella Italia in SF-31310 Mus-tiala, Finnland.

Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia, Finnland.

20.07.2019

14. Italmoto-Treffen des Italmostammtsches in 92724 Trabit, Zainhammer. Anmeldung erwünscht.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 0171-7163891, E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

20.07. - 21.07.2019

12. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

20.07. - 21.07.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

20.07. - 21.07.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle an der Schwarzwaldhochstraße beim Bikertreffpunkt „Zur Großen Tanne“ in 77815 Untermatt.

21.07.2019

Superbike-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-9331BC Norg, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

25.07.2019

Ducati-Testride bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen von 16:00 bis 20:00 Uhr. Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

26.07. - 28.07.2019

26. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 08441-86408, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de.

26.07. - 28.07.2019

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.

Info: Jörg Höhner, Wallrabenstein Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, Internet: www.scramblertouren.de.

26.07. - 28.07.2019

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much. Info: Internet: www.falcone-club.de.

26.07. - 28.07.2019

Dutch Ducati Challenge in Dijon, Frankreich.

Info: Dutch Ducati Challenge, Internet: www.ducati-challenge.nl, Niederlande.

27.07.2019

3. Aprilia Thunfisch-Ausfahrt für Aprilia Tuono, RSV Mille und RSV4. Start 9:30 Uhr beim Hotel Pichlmayrgut, Pichl 54, A-8973 Schladming/Pichl, Österreich.

Info: Aprilia Austria, E-Mail: sales@aprilia.at, Österreich.

27.07.2019

7. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Bärndorf 8, A-8081 Heiligenkreuz a. W., Österreich, ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Olditaliener.at, Österreich.

August

02.08. - 03.08.2019

4. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich.

Info: Erlebniswelt Gallien, Gallien 1, A-3753 Pernegg, Tel.: 0043-(0)664-5303441, Internet: www.w4motoguzzi.at, Österreich.

03.08. - 04.08.2019

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in 24887 Silberstedt.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

04.08.2019

25. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.

Info: Marko, Tel.: 0163-9883427.

Veranstaltungskalender

09.08. - 11.08.2019

28. Moto Guzzi-Fest des Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

09.08. - 11.08.2019

34. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: laverda-frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

10.08. - 11.08.2019

GuzziRalli der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Ruokkeen Lomakylässä Kesälhädella, Finnland.

Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finnland.

10.08. - 11.08.2019

Laverda-Treffen beim Bergrennen Küssnacht beim Rigi, Schweiz.

Info: Laverda Club Schweiz, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

10.08. - 11.08.2019

32. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in CH-3532 Zäziwil, Schweiz.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

10.08. - 11.08.2019

40. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Bruno Mazzoleni, Alpenblickstrasse 18, CH-8733 Eschenbach, Tel.: 0041-(0)79-3562217, E-Mail: aermacchi.brunnadern@gmail.com, Internet: www.aermacchi-treffen-brunnadern.ch, Schweiz.

11.08.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

15.08.2019

Ducati-Testride bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt - Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen von 16:00 bis 20:00 Uhr. Info: Limbacher & Limbacher/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Strasse 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

16.08. - 18.08.2019

7. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004, E-Mail: horst.hehle@vol.at, Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

16.08. - 18.08.2019

Klassiker Kampeer Weekend des Moto Guzzi Clubs Nederland im Minicamping de Niesjeshof, Apeldoornseweg 174, NL-6731 SC Otterlo, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: Klassiekercommissie@mgcn.nl, Internet: www.mgc.nl, Niederlande.

16.08. - 18.08.2019

Ducati Testride Truck mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der Messe Olsberg/Festival in 59939 Olsberg.

17.08.2019

Ducati- und Italiener-Treffen der Ducati-Motorradfreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1 ab 10:00 Uhr.

Info: Peter Seehuber, Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

17.08.2019

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt von 9:30 bis 16:00 Uhr. Info: Claus Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

17.08. - 18.08.2019

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring, Slowakei.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 2. September 2019

Veranstaltungskalender

18.08.2019

Hypermotard/Multistrada-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-2761DM Zevenhuizen, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

18.08.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

19.08. - 21.08.2019

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.

Info: Jörg Höhner, Scramblertouren, Wallrabenstein Strasse 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder E-Mail: info@scramblertouren.de, Internet: www.scramblertouren.de.

21.08. - 22.08.2019

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjesträße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

23.08. - 25.08.2019

8. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei, Grabhorststraße 32 in 27239 Twistringen.

Info: Friedel, Tel.: 0151-233330923, Günter, Tel.: 0162-1092021, E-Mail: guzzi@ziegelei-twistringen.de oder Internet: www.ziegelei-twistringen.de/moto-guzzi.

23.08. - 25.08.2019

19. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberaspe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

23.08. - 25.08.2019

38. Internationales Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Spa-Franchorchamps, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.



28.08.2019

Moto Guzzi Sport Meeting NL 2019 ab 11 Uhr beim Restaurant 't Veerhuys, Veerweg 7, NL-4112 PC Beusichem, Niederlande.

Info: Herbert Janssen, Tel.: 0160-98947361 (Deutschland), E-Mail: herbert.janssen@freenet.de

30.08. - 01.09.2019

13. Ostsee-Italo-Klößnsnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

30.08. - 01.09.2019

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen im Vestby Hyttepark bei Oslo, Norwegen.

Info: Moto Guzzi Club Norwegen, Svenn Erik Ådahl, E-Mail: svenn.erik@adahl.no, Tel.: 0047-90573485, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

31.08.2019

14. Treffen der Laverda-Freunde Österreich und Akustik Italiana in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

31.08. - 08.09.2019

Sardinien-Rundtour mit Ducati Rhein-Sieg.

Info: Ducati Rhein-Sieg/Ledus Motorrad GmbH, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, Internet: ducati-rhein-sieg.de.

September

01.09.2019

Italian Day im Lenkwerk in 33609 Bielefeld.

Info: Lenkwerk, Am Stadtholz 24 - 26, 33609 Bielefeld, Tel.: 0521-98839299, Internet: www.lenkwerk-bielefeld.de.

01.09.2019

Italdag im Recreatierrein de Meent, Klassenburgerstraat 5A, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Organisation Italdag, Arjan Nieuwland, Tel.: 0031-(0)6-28625733, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, Internet: www.italdag.nl, Niederlande.

01.09.2019

25. Internationales Aermacchi-Treffen beim ehemaligen Aermacchi-Werk in Varese/Italien.

Info: Giancarlo Coletto, Tel.: 0039-0332-879325, Internet: www.aermacchimoto.com, Italien.

Veranstaltungskalender

01.09.2019

4. Treffen für die Moto Guzzi Sport 15 in Dogliani (CN), Italien.
Info: Clan del Volano, Tel.: 0039-338-2147400, E-Mail: info@clandelvolano.it, Internet: www.clandelvolano.it, Italien.

04.09.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien.
Info: Ducati Riding Academy, Internet: <http://dre.ducati.it/race-track>, Italien.

05.09.2019

Ducati Riding Academy auf der Rennstrecke von Mugello/Italien.
Info: Ducati Riding Academy, Internet: <http://dre.ducati.it/race-track>, Italien.

06.09. - 08.09.2019

20. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.
Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

06.09. - 08.09.2019

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien - 98 Jahre Moto Guzzi.
Info: Internet: www.motoradunomandello.com, Italien.

06.09. - 08.09.2019

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.
Info: Jörg Höhner, Wallrabenstein Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, E-Mail: info@scramblertouren.de, Internet: www.scramblertouren.de.

06.09. - 08.09.2019

42. Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.
Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Internet: www.mos-trascambioimola.it, Italien.

06.09. - 08.09.2019

6. Laverda Atlas Rallye in La Se-mois, Belgien.
Info: Laverda Atlas Owners Registry, Internet: www.or600.laverda-club.com.

06.09. - 08.09.2019

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Cly-ro, Powys, Wales, Großbritannien.
Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1884-250232, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

06.09. - 08.09.2019

10. Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb in 72589 Westerheim im Gasthof Rössle, Donnstetter Straße 10. Samstag Ausfahrt.
Info: Volker Gehlhaar, Tel.: 07175-7526, E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de.

08.09.2019

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

08.09.2019

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.
Info: Museo Motociclo, Via Ca-salecchio 58/n, Rimini, Italien.

13.09. - 14.09.2019

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1260 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

13.09. - 15.09.2019

24. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.
Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

13.09. - 15.09.2019

31. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggese e.V. in 57485 Wenden-Elben.
Info: Bernd Runge, Tel.: 02721-719648, Conny Epe-Gerlach, Tel.: 02721-80111, E-Mail: MGC.Olpe-Biggese@t-online.de.

14.09.2019

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen jeweils am Vormittag und am Nachmittag.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

14.09. - 15.09.2019

37. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

Pizza-Glide

Moto Guzzi California 1400

Die Moto Guzzi California hat eine lange Historie. Das aktuelle Modell wurde von einem Argentinier in den USA gestylt und läuft in Italien vom Band.

Alle Welt spricht zur Zeit über die neue Moto Guzzi V85 TT, die sich momentan so gut verkauft wie schon lange kein anderes Motorrad aus Mandello del Lario. Die V7/V9-Baureihe haben die meisten Italo-Fans auch noch auf dem Schirm, auch wenn in Deutschland (und vermutlich nur hier) immer wieder darüber gemeckert wird, daß diese Motorräder zu wenig Leistung hätten. Aber irgendwie ist die Gruppe der großen Guzzis anscheinend aus dem Fokus der Guzzisti verschwunden. Über die 1.400er-Modelle wird wenig gesprochen und man sieht sie noch seltener. Anlaß genug, diese Baureihe nochmal in den Blickpunkt zu rücken. Wer weiß, wie lange Moto Guzzi diese Motorräder noch so anbietet - bald kommt die Norm Euro 5 mit weiteren Gesetzesverschärfungen.



Moto Guzzis mächtigster V2-Motor. Sein Debüt feierte der 1.400er in der neuen California.

„California, here I come ...“ Die große Guzzi lädt zu weiten Touren ein - wenn da bloß nicht der Atlantik im Weg wäre.



Also mal bei der Presseabteilung von Moto Guzzi Deutschland angefragt, ob wir eine 1.400er für ein paar Tage für einen Fahrbericht bekommen können. Dort verwies man uns nach Rücksprache an den örtlichen Händler. Das ist in unserem Fall der Alexander Hermann in Hünfeld nordöstlich von Fulda.

Alexander Hermann, neben Moto Guzzi auch Vertragshändler für Aprilia und andere Marken, erklärte sich freundlicherweise und sehr unbürokratisch bereit, uns für ein paar Tage eine nahezu neue Moto Guzzi California 1400 zu überlassen.

Wie schon der Name vermuten läßt, war die California stets etwas amerikanisch angehaucht. Das aktuelle Modell weist so manche Parallele zur (älteren) Harley-Davidson E-Glide auf - vielleicht liegt das daran, daß sich das Büro des Guzzi-Chefdesigners mittlerweile in den USA befindet? Egal, aber irgendwie drängt sich beim Betrachten der Spitzname „Pizza-Glide“ förmlich auf.



Von allen Seiten eine imposante Erscheinung. Die moderne LED-Beleuchtung hinten befindet sich auf dem Kotflügel.

In der aktuellen Version ist die California ein mächtiger Reisedampfer mit Windschild, Zusatzscheinwerfern, Schutzbügeln, Trittbrettern, Koffern und einer Rückenlehne für den Passagier - die Guzzi flöst schon Respekt ein.

Im Vergleich zur allerersten California aus dem Jahr 1970 hat sich so manches verdoppelt: 1.380 Kubikzentimeter anstatt deren 757, doppelt so viele Ventile,

Nockenwellen und Zündkerzen und etwa doppelt so viel Power. 96 PS stehen da 52 Pferdestärken gegenüber. Aber auch beim Gewicht hat die aktuelle Cali, wie sie von ihren Fans genannt wird, deutlich zugelegt: 346 Kilogramm sind schon eine Ansage. Dagegen war die erste California mit 245 kg doch deutlich leichter.

Das zentrale Instrument erinnert an die alte V7.



Beim Aufrichten vom Seitenständer und beim Schieben machen sich die zahlreichen Pfunde am meisten bemerkbar. Auch beim Rangieren und Einparken mit Motorkraft läßt sich das Gewicht nicht verleugnen. Dazu kommt dieser gigantische Radstand von 1.684 Millimetern. Aber ist man erstmal mit der Fuhre unterwegs, fährt sich die California 1400 handlicher als die technischen Daten und das wuchtige Erscheinungsbild erwarten lassen.

Wenn man von einem anderen Motorrad direkt auf die Guzzi umsteigt, muß man sich ein wenig umgewöhnen. (Bei mir war jetzt vielleicht auch der Wechsel von einer Supermoto auf die California etwas extrem.) Das Vorderrad erscheint einem doch etwas weit vorne, und es fehlt ein wenig das direkte Gefühl dafür.

Die Cali kommt einem so ein wenig vor wie ein Tourenchopper. Obwohl der Lenker weit nach hinten gekröpft ist, muß man lange Arme machen, um die Griffe zu erreichen - man sitzt halt recht weit hinten



Trittbretter und Schaltwippe gehören zu den Markenzeichen der California-Baureihe. Bei der 1.400er ist der hintere Teil der Schaltwippe abschraubbar.

auf der Maschine. Die Trittbretter sind wiederum weit vorne angebracht. Auch wenn es sich vielleicht nicht so anhört, ist es doch eine relaxte Haltung. Die Sitzbank bietet viel Platz und mit der deutlichen Stufe zwischen Fahrer und Beifahrer fast schon eine kleine Rückenstütze. So läßt sich souverän cruisen.

Der Big Twin stellt bereits bei niedrigsten Drehzahlen jede Menge Drehmoment zur Verfügung. Zum Anfahren braucht man



Der Lenker ist weit nach hinten gekröpft, der Fahrer sitzt weit hinten, damit die Beine nicht gegen die Zylinder stoßen, dagegen sind die Trittbretter weit vorne positioniert.

fast nur die Kupplung sanft kommen lassen, ohne Gas zu geben. Dann den Gasgriff etwas streicheln und die Gänge durchsteppen nach dem Motto: Schalten ist kein Geheimnis. Teilweise gibt es schon deutliche Geräusche beim Wechseln der Fahrstufen. Wie bei bisherigen Californias kann man dank Schaltwippe alle Gänge durch „Drauftreten“ wechseln. Bei so mancher alten Guzzi war das wohl auch nötig, aber bei der Cali 1400 arbeitet die Getriebebetätigung anstandslos ohne Kraftaufwand oder weite Wege - das funktioniert sauber und präzise.

Vielleicht ist deshalb der hintere Teil der Schaltwippe abschraubbar. Man kann die Cali auch ganz konventionell schalten. Es braucht nicht viel Drehzahl, um mit der großen Guzzi durch die Landschaft zu gleiten. Das maximale Drehmoment soll schon bei 2.750 U/min anliegen, und von da an verläuft die Drehmomentkurve laut



Stabile, verkleidete Telegabel in konventioneller Bauweise und Vierkolben-Brembos, die kräftig zupacken können. Dazu ein Kotflügel, der den Namen verdient und den großen Ölkühler vor Straßendreck und Steinen schützt.

Werksangabe leicht abfallend. Im sechsten Gang sind 3.000 Kurbelwellenrotationen pro Minuten etwa 93 km/h. Bei 3.500 U/min hat man bereits das zulässige Landstraßenlimit erreicht.

Für Zwischenspurts muß man nur das rechte Handgelenk ein klein wenig bewegen, dann zieht die Landschaft deutlich schneller an einem vorbei. Der linke Fuß und die linke Hand haben erstmal Pause, solange man nicht anhalten will. Mit seiner Charakteristik strahlt der große V2 Gelassenheit aus, aber wer denkt, die Cali kann nur Bummeln, der täuscht sich.



California 1400 (ab 2012) und California II (ab 1982) - alles neu, aber doch dem Stil treu geblieben.

Trotz der riesigen Einzelpötte dreht der Motor flott hoch, wenn er denn mal gefordert wird. Die Maximalleistung liegt bereits bei 6.500 U/min an. Dann treiben 96 Pferde Mann und Maschine vehement nach vorne.

Um diese nicht leichtgewichtige Paarung im Zaum zu halten, hat Moto Guzzi radiale Vierkolbenstopper von Brembo verbaut. Zusammen mit 320 Millimeter großen Scheiben und einem ABS ist so eine gute Verzögerung garantiert. Ja, mit dem Reisedampfer kann man vehement ankern. Da hat schon so mancher Harley-Fahrer bei einer Probefahrt einen Schreckmoment erlebt, weil ihm solche Verzögerungswerte bis dahin völlig unbekannt waren. Bei der Cali 1400 verzichtete man auf die bis dahin verwendete Kombibremse, bei der ja mit dem Fußpedal Vorder- und Hinterrad gleich-



Man glaubt es kaum, wie dynamisch sich die California fahren läßt.

zeitig verzögert wurden. Hier wirkt das Bremspedal nur auf das Hinterrad, welches dank der Lastverteilung einen guten Beitrag zu den kurzen Bremswegen beisteuert.

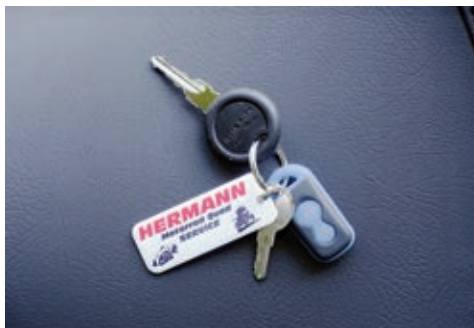
Für den 1.400er-Motor entwickelte Moto Guzzi ein komplett neues Fahrwerk, welches 2012 in dieser California seine Premiere feierte. Der klassische Rahmen aus Stahlrohren besitzt demontierbare Unterzüge, wie man es schon vom Tonti-Rahmen her kennt. Genauer gesagt



Die elastische Lagerung des Motors in dem Rahmen macht flexible Verbindungsstücke in der Auspuffanlage notwendig.

ist das ein Hilfsrahmen, bei dem die rechte und linke Seite miteinander verbunden sind. Aber erstmals sind der V2 und das angeflanschte Getriebe elastisch im Fahrwerk gelagert. Spezielle Aufhängungen sollen verhindern, daß die Vibrationen des mächtigen Twins das Fahrvergnügen negativ beeinflussen. Elastokinematic nennt Moto Guzzi das System, welches es zuläßt, daß sich der V2 im Stand ordentlich im Rahmen schüttelt, sich aber im Fahrtrieb sehr kultiviert verhält.

Ebenfalls eine komplette Neukonstruktion ist die Hinterradschwinge samt Endantrieb. Während die 1.200er-Modelle vom Comer See eine voluminöse Einarmschwinge aus Aluminium mit Momentabstützung für den Endantrieb besitzen, kehrte Moto Guzzi mit den 1.400er-Modellen zur konventionellen Zweiarmschwinge aus Stahl zurück und verzichtet auf jegliche Maßnahmen zur Reduzierung der Last-



Zündschlüssel, Kofferschlüssel und die Fernbedienung für die Alarmanlage. Ohne die springt das Motorrad nicht an.

wechselreaktionen des Kardantriebs. Trotzdem ist von dem „Fahrstuhleffekt“ kaum etwas zu spüren. Ganz klassisch stützen zwei Stoßdämpfer die Hinterradföhrung gegen den Rahmen ab. Über ein gut zu erreichendes Handrad auf der rechten Seite kann man die Federvorspannung verändern. Das macht man meistens ja nur beim Wechsel von Ein- auf Zweipersonenbetrieb oder umgekehrt. Auch wenn die Guzzi so groß ausschaut und wirklich lang ist, kann es mit zwei Personen je nach Körpergröße doch etwas eng werden. Der Sozia ist es ja wegen der Rückenlehne nicht möglich, nach hinten auszuweichen, also muß der Fahrer etwas nach vorne rücken und dann kollidieren seine Beine ggf. mit den Abdeckungen der Ansaugwege oder den Zylinderköpfen. Die beiden Koffer sind Toplader und fest mit dem Motorrad verschraubt. Man kann sie also nicht auf das Hotelzimmer mit hinaufnehmen. Ein Helm paßt auch nicht hinein, aber jede Menge andere Sachen.

Die fest montierten Koffer sind Toplader, ein Helm paßt da nicht hinein.





Eine weitere Guzzi mit dem 1.400er-Motor ist die Eldorado, sozusagen eine abgespeckte Version der California 1400.

Zum Verschließen ist ein zweiter Schlüssel neben dem Zündschlüssel nötig. Und am Schlüsselring baumelt serienmäßig eine kleine Fernbedienung für die Alarmanlage, die zur umfangreichen Ausstattung gehört. Da merkt man der Cali ein wenig an, daß sie doch schon seit sieben Jahren auf dem Markt ist. Aber sie verfügt bereits über Ride-by-Wire mit drei verschiedenen Leistungskennfeldern, Traktionskontrolle, Warnblinkanlage, Tempomat, Ganganzeige und Winkelventile in beiden Rädern.

Die Gußräder mit den vielen Speichen

erinnern an Drahtspeichenräder der klassischen Guzzis, sind aber wartungsfrei und ermöglichen moderne Schlauchlosbereifung. Vorne ist ein großes 18-Zoll-Rad zu finden, auf dem ein breiter Pneu mit den Dimensionen 130/70 aufgezogen ist. Hinten rollt die California auf einem 200 Millimeter breiten Gummi mit 16 Zoll Durchmesser. Die Pneus stammen von Dunlop, und man braucht keine Angst zu haben, daß das Chop-

perreifen ohne Gripp wären. Die Gummis haften, bis die Trittbretter aufsetzen und weit darüber hinaus. Ja, wenn man sich ersteinmal an die California gewöhnt hat, stellt man fest, daß sich das Reiseschiff erstaunlich flott durch die Kurven treiben läßt. Und das auch noch zielgenau, spurstabil und mit moderatem Kraftaufwand. Nur Längsausflickungen mit Bitum und ähnliche Längsrillen mögen die Dunlops nicht so sehr.

Über einen Tempomat an einem Motorrad kann man sicher diskutieren, vermutlich ist der ganz nützlich auf längeren

Technische Daten: Moto Guzzi California 1400

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	130/70 ZR 18
Bohrung x Hub:	104,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	200/60 ZR 16
Hubraum:	1.380 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	96 PS bei 6.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	121 Nm bei 3.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärantrieb:	Kardan	Tankinhalt:	20,5 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 46 mm	Radstand:	1.685 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	740 mm
Federung hinten:	zwei Stoßdämpfer	Gewicht getankt:	346 kg
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	20.950 Euro

Autobahnetappen mit Tempolimit. Ich persönlich bevorzuge es, das Tempo direkt vorzugeben. Schräglage und Herausbeschleunigen aus Kurven sind doch das Salz in der Suppe - Autobahnen vermeide ich möglichst. Aber auch hier macht die Cali eine gute Figur: Sechster Gang bei 5.000 Umdrehungen sind so etwa 160 km/h. Dabei hält die Guzzi stabil den Kurs und läßt sich auch durch bewußtes Anpendeln nicht aus der Ruhe bringen. So kann man gut geschützt hinter dem nicht verstellbaren Windschild bestimmt entspannt weite Tagesetappen zurücklegen. Wie war das damals mit der V7 als Bahnburner? Non-stop Hamburg - Wien und zurück ... Der große Tank faßt laut technischen Daten 20,5 Liter. Die Warnlampe geht im Landstraßenbetrieb nach knapp 200 Kilometern an. Wenn man dann gleich eine



***Wenn Batman Motorrad fahren würde ...
Die MGX-21 mit einem 21 Zoll großen
Vorderrad ist schon etwas besonders.***

Tankstelle ansteuert, passen aber nicht einmal 13 Liter in den Tank. Knapp 300 Kilometer sollten also gut möglich sein.

Die unverbindliche Preisempfehlung für die Moto Guzzi California 1400 beträgt 20.950 Euro. Das Modell ist in den Farben Rot und Schwarz erhältlich. Die Eldorado steht mit 18.850 Euro in der Preisliste, hier stehen ebenfalls Rot und Schwarz zur Auswahl. Ausschließlich in Schwarz mit roten Farbtupfern bietet Moto Guzzi die Audace Carbon (19.250 Euro) und die mächtige MGX-21 (23.800 Euro) an. Es ist aber kein Geheimnis, daß diese Preise meist verhandelbar sind.



Audace: eher Macho-Cruiser als Tourer.

Aprilia RS 660

Im Internet sind Patentzeichnungen der Aprilia RS 660, die aus dem April 2019 stammen sollen, aufgetaucht. Laut diesen Bildern wird das zukünftige Serienmotorrad dem in der letzten Motalia vorgestellten Prototypen sehr ähnlich sehen.

Leicht geändert sind die Scheinwerfer und die Öffnungen in der Verkleidung. Die Hinterradschwinge ist nun auf der rechten Seite nicht mehr bananenförmig ausgeführt, und anstelle der Öhlins-Federelemente werden wohl Produkte eines anderen Herstellers verbaut. Bei den Bremsen bleibt Brembo der Lieferant, aber es kommen preiswertere Zangen zum Einsatz. Ebenfalls die radiale Handbremspumpe scheint dem Rotstift zum Opfer zu fallen.

Auch in den Patentzeichnungen kommt die RS 660 weiterhin mit einem kleinen Auspuffrohr auf der rechten Seite aus. Das läßt auf einen großen Vorschalldämpfer unter dem Motor schließen.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königsweile als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenk
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Vespa Sei Giorni II Edition

2017 stellte Piaggio als Sondermodell die Vespa Sei Giorni vor als Hommage an die Erfolge bei der Internationalen Sechs Tage Fahrt mit den Vespa-Rollern in den fünfziger Jahren.



Die Vespa GTS 300 ist der mit Abstand am meisten verkaufte Roller in Deutschland und vielen anderen Länder. Von der Version Sei Giorni gibt es nun eine zweite Auflage.

Nun präsentiert die Marke die Vespa Sei Giorni II Edition. Optisch ist der Scooter an der neuen Lackierung in Mattgrau zu erkennen. Der wesentliche Unterschied befindet sich aber unter dem Blechkleid: Nun verfügt auch die Sei Giorni in der zweiten Ausgabe über den neuen HPE-Antrieb. Das Kürzel steht für „High Power Engine“ und bedeutet in Zahlen ausgedrückt 23,8 anstatt 21,5 PS. Das maximale Drehmoment legte um 18 Prozent zu. Mit neuem Zylinderkopf ist die Vespa so bereits fit für die Norm Euro 5.

Die Preisempfehlung beträgt inklusive der Nebenkosten 6.690 Euro. Der Scooter ist nicht limitiert, aber als Seconda Edizione Stück für Stück durchnummeriert.

gehört - gesehen - gelesen

MV Agusta F3XX

Für den (mehr als) ambitionierten Hobby- oder auch in nationalen Serien aktiven Rennfahrer offeriert MV Agusta Reparto Corse eine professionelle Rennmaschine auf Basis der MV Agusta F3.

MV Agusta Reparto Corse ist keine Unterabteilung des MV Agusta-Werks sondern eine eigenständige Firma, die ein Team in der Supersport-Weltmeisterschaft betreibt und dort regelmäßig mit Raffaele de Rosa um Podestplätze kämpft. Die F3XX leistet als reine Rennstreckenmaschine mit 800 Kubikzentimetern 160PS und wiegt trocken 140 Kilogramm. Ausgerüstet ist die dreizylindrige MV Agusta mit einer hochwertigen Rennstreckenelektronik mit diversen Sensoren (Bremsdruck, Federweg usw.) für Data-recording.

Unten: Exklusives Rennstreckenmotorrad auf Basis der MV Agusta F3 800



Einen Preis für die komplett in Carbon gekleidete Maschine nennt MV Agusta Reparto Corse nicht. Eine Kontaktaufnahme ist unter der E-Mail-Adresse info@mv-repartocorse.com erwünscht.



DUCATI
MELLE

Ducati Diavel 1260S
Jetzt bei uns testen!



DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Laverda-Tag beim PS.Speicher

Am Freitag den 8. August hält Piero Laverda in dem Museum PS.Speicher in Einbeck anlässlich des 70-jährigen Firmenjubiläums einen Vortrag über die Geschichte der Marke Laverda.

Moto Laverda S.p.A. wurde 1949 von Francesco Laverda, dem Enkel des Landmaschinenherstellers Pietro Laverda, gegründet.

1987 ging Laverda in die Insolvenz. 1989 präsentierte Laverda auf der EICMA mehrere neue Modelle, zu einer Produktion kam es aber nicht.

Francesco Tognon gründete 1993 die Marke International Moto Laverda und produzierte in Zane neue Modelle mit 650 bis 750 Kubikzentimetern. 1998 mußte auch Tognon Insolvenz anmelden.

Gesellschaftsänderung bei Fantic Motor

Die Firma Fantic Motor Srl ist zu Fantic Motor S.p.A. umformiert. Das Kürzel Srl steht für „società a responsabilità limitata“, was in etwa „Gesellschaft mit beschränkter Haftung“ bedeutet. Nun ist Fantic Motor eine „società per azioni“, also eine Aktiengesellschaft. Für die Endkunden ändert sich hierdurch nichts.

Sonderausstellung im Ducati-Museum

Bis zum 8. Oktober lockt die Sonderausstellung „Anatomy of Speed“ in das Ducati-Werksmuseum in Bologna. Diese Ausstellung soll zeigen, welche Schlüsselrolle die Aerodynamik beim Erreichen maximaler Leistung spielt. Fotos, Videos, Schautafeln und Projektionen vermitteln den Besuchern die aktuellen Erkenntnisse zu dieser Thematik. Unter anderem werden auch zwei Verkleidungen der Werksrennmaschinen aus den Jahren 2016 und 2017 zur Veranschaulichung präsentiert.

Ducati Custom Rumble

Zum dritten Mal ruft Ducati alle Schrauber, egal ob professionell oder privat, zum Scrambler-Umbauwettbewerb auf. Bis zum 30. Dezember 2019 kann man sich für die Teilnahme anmelden und muß die Bilder seiner Maschine auf eine spezielle Homepage hochladen. Da findet dann eine Internetabstimmung in verschiedenen Kategorien statt. Mehr Infos gibt es unter www.scramblerducati.com.



LED-Beleuchtung für's Retro-Bike

Moto Guzzi V7 III Stone Night Pack

Moto Guzzi erweitert die V7-Baureihe mit der neuen Night Pack. Diese Maschine ist eine Variante der V7 III Stone mit ebenfalls Gußrädern und Faltenbälgen an der Gabel.

Neu ist eine moderne LED-Beleuchtung rundum. Der Scheinwerfer und das Cockpit sind etwas tiefer als bei der normalen Stone platziert. Mit einem kürzeren Kotflügel und geänderten Kennzeichenhalter überarbeiteten die Designer das Heck der V2-Maschine.

Genauso wie die V7 Stone ist die Night Pack mit schwarzer Lackierung lieferbar. Neue Farbvarianten sind Honed Bronze und Pungent Blue. Mit 9.650 Euro ist die neue Guzzi 750 Euro teurer als die V7 III Stone. Auch für die V7 III Special hat Moto Guzzi ab sofort zwei neue Farben im Programm. Deren Bezeichnungen lauten Onyx Black und Crystal Grey.



Mit LED-Beleuchtung könnte die Night Pack die Nacht zum Tage machen. Bis auf den Tank ist das Modell fast komplett in Schwarz gehalten.

Ducati-Erlkönige

Neue Panigale V2 und Streetfighter V4

Bei Testfahrten wurden zwei neue Ducati-Modelle entdeckt. Hierbei handelt es sich um eine neue Panigale V2 als Nachfolgerin für die 959 Panigale und eine unverkleidete V4 als Streetfighter.

Die neue Baby-Panigale verfügt anscheinend über eine Auspuffanlage mit einem sehr großen Vorschalldämpfer, um die zukünftige Euro-5-Norm erfüllen zu können. Ein Endschalldämpfer befindet sich auf der rechten Fahrzeugseite.

Der gesichtete Prototyp war mit einer Einarmschwinge ausgestattet, die so aussah, als wenn sie von der 1299 Panigale abstammt. Seit der 848 hatten alle kleinen Superbikes aus Bologna eine zweiarmige Hinterradführung, das soll sich nun wohl wieder ändern. Die Verkleidung des Prototyps wurde stilistisch der Panigale V4 angenähert mit entsprechenden Scheinwerfern und seitlichen Kühllöffnungen.

Auf dem Elektroniksektor ist die aktuelle 959 Panigale eher spärlich ausgerüstet, das Nachfolgemodell wird hier sicherlich

einiges mehr zu bieten haben. Erwartet wird das volle Programm mit Launch Control und Kurven-ABS.

Eine unverkleidete V4-Ducati mit höherem Lenker wurde bei Testfahrten auf einer italienischen Rennstrecke gesichtet. Zum Einsatz kommt hier der 1.100er-Motor aus der Panigale V4. Sicherlich wird die Spitzenleistung im Vergleich zum Superbike etwas reduziert und dafür das Drehmoment gesteigert.

Bei dem Pikes Peak-Rennen Ende Juni in den USA setzt Carlin Dunne, der das „Race to the Clouds“ bereits mehrfach gewinnen konnte, einen Prototyp der unverkleideten V4-Ducati ein. Dieser wird schon größtenteils dem späteren Serienmotorrad entsprechen. Das lässt vermuten, daß es von der neuen Streetfighter

V4 auch eine spezielle Pikes Peak-Version geben wird, wie sie Ducati bisher von der Multistrada angeboten hat.

Die beiden neuen Ducati-Modelle werden voraussichtlich im November auf der EICMA in Mailand vorgestellt und sollten zum Saisonanfang 2020 lieferbar sein. Vermutlich wird es, wie bei Ducati üblich, eine Basisversion und jeweils eine besser ausgestattete S- oder R-Variante geben.



Das erste offizielle Foto der neuen Streetfighter V4.

Sie kommt wirklich

MV Agusta Superverloce Ottocento

Auf der letzten EICMA stand ganz überraschend die außergewöhnlich gestylte Superverloce Ottocento als Retroracer. Nun hat MV Agusta vermeldet, daß dieses Motorrad ab 2020 in Produktion geht.

Zuerst ist eine Serie von 300 Exemplaren als Oro-Ausführung geplant. Die Maschine basiert auf der F3 800, von der Rahmen und Motor stammen. Das komplette Bodywork, teilweise aus Carbon, Räder und asymmetrische Auspuffanlage sind neu.

Der Preis für die limitierte Superverloce beträgt in Italien 27.990 Euro. Die Auslieferung der ersten Motorräder ist für den März 2020 geplant. Eine Vorbestellung ist über das Internet möglich.

*Weit ab vom Mainstream hat
MV Agusta diese Superverloce
als Retroracer entwickelt.*



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi V7 Sport

Auf zehn Seiten befaßt sich in der Ausgabe Nr. 04/2019 die Zeitung „Klassik Motorrad“ mit einer Moto Guzzi V7 Sport aus der ersten Serie, die wegen des roten Rahmens gerne „Telaio Rosso“ genannt wird. Vierzehn Bilder ergänzen den Text.

Benelli 750/900 Sei

Sechs Motorräder mit jeweils sechs Zylindern stellt die Zeitung „Motorrad Classic“ im Heft Nr. 07 + 08/2019 auf einundzwanzigeinhalb Seiten vor. Hierbei handelt es sich um die 750 und 900 Sei von Benelli, die beiden Hondas CBX 1000 und CBX 1000 F2 sowie die Z 1300 und Z 1300 DFI aus dem Hause Kawasaki. Zweiundvierzig Abbildungen bringen die Motorräder und einige ihrer Details den Lesern näher.

In der aktuellen Ausgabe der Zeitung „Kurve“ belegt ein Artikel über die Benelli 750 Sei sechs Seiten. Neun Fotos übernehmen die Darstellung des Bikes und einiger Details.

Mondial HPS 300i

Sechs Seiten umfaßt der Abdruck eines Fahrberichtes der Mondial mit 250 Kubikzentimetern in der Zeitung „Motorradlust Pur“. Zehn Abbildungen bringen die auch Hipster genannte Maschine den Lesern in dem Heft Nr. 02/2019 näher.

Atala Rizzato 50 Daytona

In der Ausgabe Nr. 04/2019 der Zeitung „Klassik Motorrad“ belegt ein Bericht über ein neu aufgebautes Mokick sechs Seiten. Basis hierfür waren die Fragmente einer Atala Rizzato 50 Daytona. Sieben Fotos garnieren den Text.

Moto Guzzi Bellagio

Die ungefähr zehn Jahre alte Moto Guzzi Bellagio steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „MO“. Der Bericht erstreckt sich mit der Präsentation eines Bellagio-Umbaus über sechs Seiten. Zehn Fotos garnieren den Text in dem Heft Nr. 07/2019.



WITTEN u. WEBER
Herrenwiese 10
57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609
Fax: 6939
www.wittenuweber.de

MOTO GUZZI

Jetzt die neuen Modelle testen!



Presseschau

Ducati Scrambler Full Throttle

In dem Heft Nr. 07/2019 vergleicht „MO“ die zweizylindrige Ducati mit der einzylindrigen Husqvarna Svartpilen 701. Achtzehn Fotos bebildern den Artikel auf zehn Seiten.

Eine weitere Seite mit fünf Bildern ist in dem Heft von „MO“ ebenfalls der Ducati Scrambler Full Throttle gewidmet.

Fantic Caballero 500

Acht Seiten umfaßt ein Fahrbericht der Fantic Caballero 500 in der Basisversion und der Ausführung Rally. Sechzehn Abbildungen bringen die Motorräder in dem Heft Nr. 04/2019 der Zeitung „Roadster“ den Lesern näher.

Capriolo 75

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ füllt ein Bericht über die Marke Capriolo und zwei 75er-Modelle aus diesem Hause in der Ausgabe Nr. 04/2019 sechs Seiten. Zwölf Fotos bebildern den Artikel, zeigen verschiedene Modelle und den interessanten Ventiltrieb.

Ducati-Eigenbau

Einen interessanten Ducati-Eigenbau im Stil eines klassisch englischen Motorrades präsentiert „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 07 + 08/2019 mit elf Abbildungen auf sechs Seiten. Basis für den Umbau waren ein Königswellen-Rundmotor und ein Rahmen, welcher den Egli-Fantome-Rahmen nachempfunden ist.

Ducati Scrambler 1100 Sport

In der Juli-Ausgabe zieht die Zeitung „Motorrad News“ einen Vergleich zwischen der Ducati Scrambler 1100 Sport und der Triumph Scrambler 1200 XC. Zwanzig Abbildungen zieren den Text auf sieben Seiten.

Gilera Saturno 500

Mit der nun 30 Jahre alten Gilera Saturno 500 Bialbero befaßt sich die Zeitung „Kurve“ auf vier Seiten in dem aktuellen Heft. Mit neun Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

Logos of motorcycle brands: MV, Moto Guzzi, Aprilia, Moto Morini, Piaggio, Cagiva, Gilera, Benelli.

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Ducati Hypermotard 950

Etwas weniger als acht Seiten umfaßt ein Fahrbericht von der Pressepräsentation der neuesten Hypermotard. Zehn Abbildungen bringen in dem Heft Nr. 02/2019 von „Motorradlust Pur“ das Bike den Lesern näher.

Moto Morini 125 Turismo

Mit der 125 Turismo, mit der Moto Morini in der Nachkriegszeit große Verkaufserfolge erzielte, beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 04/2019 auf nicht ganz acht Seiten. Elf Fotos sorgen für die Bebilderung.

Ducati-Umbau

Eine Vorstellung in der aktuellen Ausgabe der Zeitung „Roadster“ ist einer im Pantah-Stil umgebauten Ducati Monster 821 gewidmet. Vier Fotos bebildern den Artikel, der zwei Seiten in dem Heft einnimmt.

Ducati 851

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ nimmt ein Bericht über die Wiederinbetriebnahme einer Ducati 851, die aus dem Dornröschenschlaf geweckt werden soll, vier Seiten ein. Zwölf Bilder garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 04/2019.

Ducati Diavel 1260

Über die Entwicklung der aktuellen Diavel berichtet die Zeitung „Motorradlust Pur“. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 02/2019 über sechs Seiten, die mit dreiundzwanzig Abbildungen geschmückt sind.

Im Zuge der Pressevorstellung konnte ein Kollege der Zeitung „Motorrad & Reisen“ die neueste Version der Diavel fahren. Hiervon berichtet er auf nicht ganz vier Seiten in der Ausgabe Nr. 92. Den Text lockern sieben Fotos auf.

Aprilia-Umbau

Die „MO“ stellt eine umgebaute Aprilia Falco in dem Juli-Heft vor. Eine Seite und vier Bilder sind dem Motorrad gewidmet.

Moto Guzzi-Umbau

Auf einer Seite hat „Roadster“ eine Vorstellung einer von der Firma Kaffeemaschine umgebauten Moto Guzzi abgedruckt. Drei Bilder präsentieren das sauber aufgebaute Motorrad, dessen Basis eine Le Mans III gewesen ist. In der Ausgabe Nr. 04/2019 ist der Bericht zu finden.

MOC-Benelli R 900/77

Eine außergewöhnliche Rennmaschine mit einem Benelli-Sechszylinder-Motor füllt in der Ausgabe Nr. 07 + 08/2019 der Zeitung „Motorrad Classic“ zehn Seiten. Dreizehn Bilder zeigen die Maschine und viele ihrer ungewöhnlichen Detaillösungen.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04130) 12 91 11

Presseschau

Ducati Multistrada 950 S

Von der Pressevorstellung der kleinen Multi mit dem vollen Elektronikpaket berichtet „Motorrad & Reisen“ auf etwas weniger als sieben Seiten in der Ausgabe Nr. 92. Zehn Bilder zeigen das Motorrad.

Energica Eva EsseEsse 9

Auf vier Seiten hat die Zeitung „Motorradlust Pur“ einen Fahrbericht des unverkleideten Elektromotorrades abgedruckt. Zehn Abbildungen präsentieren das Motorrad und dazugehörige Details. Der Bericht ist in der Ausgabe Nr. 02/2019 zu finden.

In „MO“ ist ebenfalls ein Fahrbericht der neuen Generation der Energica Eva EsseEsse 9 veröffentlicht. Sechzehn Bilder verteilen sich in dem Heft Nr. 07/2019 auf etwa sieben Seiten.

Ducati Multistrada 1200 Enduro

Knapp zwölf Seiten und einunddreißig Bilder sind in der Zeitung „Tourenfahrer“ drei großen Reiseenduros gewidmet. Hier wird die Ducati Multistrada 1200 Enduro mit der BMW R 1250 GS Adventure und der Honda Africa Twin Adventure Sports verglichen. Zu finden ist der Bericht in dem Heft Nr. 07/2019.

SWM 500 Outlaw

Auf sechs Seiten befaßt sich die Zeitung „MO“ in der Juli-Ausgabe mit dem einzylindrigen Motorrad aus Norditalien. Zwölf Bilder ergänzen den Text.

Moto Guzzi V85 TT

In dem Heft Nr. 05/2019 von „Motorrad Magazin“ werden sechs Enduros miteinander verglichen. Die neue Moto Guzzi V85 TT trifft auf folgende stollenbereifte Gegner: BMW F 850 GS, Honda Africa Twin DCT, KTM 790 Adventure, Suzuki V-Strom 1000 sowie Triumph Tiger 800 XCa. Der Artikel erstreckt sich über ungefähr ein Dutzend Seiten. Siebenundzwanzig Abbildungen schmücken den Text.

Knapp drei Seiten hat die Zeitung „Motorrad & Reisen“ als Fahrbericht der Neuheit von Moto Guzzi in dem Heft Nr. 92 eingeräumt. Vier Fotos bebildern dort den Text.

Italjet Grifon

Laut Vorschau soll sich in der Juli-Ausgabe der Zeitung „Oldtimer Markt“ ein Bericht über die seltene Italjet Grifon 650 aus den sechziger Jahren mit Triumph-Motor befinden.

Aprilia Tuono V4 1100 Factory

Einen Fahrbericht über die neueste Version des V4-Powerbikes aus Noale kann man in der Ausgabe Nr. 02/2019 der Zeitung „Motorradlust Pur“ auf elf Seiten lesen. Elf Fotos zeigen die Maschine und einige ihrer Details.

Ebenfalls ein Kollege der Zeitung „Roadster“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Seine Eindrücke schildert er in der Ausgabe Nr. 04/2019 auf zwei Seiten. Bebildert ist der Artikel mit fünf Fotos.

200 Miglia di Imola Revival & Coppa d'Oro

Nach 2013 fuhren mein Freund Erich Weidenholzer und ich vom 03. - 05. Mai 2019 zur Neuauflage des Classic Events nach Imola zur Rennstrecke Autodromo Enzo e Dino Ferrari. Im Anhänger wurde eine Laverda 750 SFC Replica festgezurr. Zwei Wochen zuvor fuhren wir zwei Erichs zum Pannoniaring mit der Laverda, um sie zu testen. Nach ein paar Einstellungsarbeiten lief die Italienerin wie ein Uhrwerk.

Im Fahrerlager in Imola angekommen, suchten wir uns einen passenden Platz, zwei weitere Plätze reservierten wir für Hans Steinhögl, der mit seiner Benelli 500 GP-Replica kam, und Peter Brandmayr mit seiner Ducati Pantah TT Replica 500. Erich schob sein Rennerle zur Fahrzeugabnahme, und ich ging zur Presseabteilung wegen der Fotografierlaubnis. Den Abend ließen wir in einer Pizzeria ausklingen.

Freitagfrüh gab es Sonnenschein, Hans und Peter hatten ihren ersten Start um 09:00 Uhr, ich wanderte zur Variante Bassa, in meinem Rucksack hatte ich meine neue Sony Alpha 7III.



*Erich Weidenholzer auf seiner
Laverda 750 SFC Replica.*



Von weiten hörte man das Bellen der Benelli, dicht gefolgt von Peters Pantah, dazu gesellt hatten sich eine Laverda 500 Formula und eine Honda CB 500. Erich startete um 10:20 Uhr, sein Vorteil ist die Streckenkenntnis, weil er schon zum dritten Mal bei dieser Veranstaltung mitmachte. Es war interessant zuzusehen,

*Ducati-Gespann in
der Zielschikane.*

wie Erich sich mit seiner orangenen Signorina gegen eine Moto Guzzi 850 Le Mans matchte.

Es gab am Vormittag elf Gruppen zu je zwanzig Minuten und das Gleiche am Nachmittag inklusive 200 Miglia und Coppa d'Oro Rennfahrer. In der Mittagspause wechselte ich zur Variante Alta, eine spannende Schikane zum Fotografieren. Nach dem Programm folgte nun die Gruppe 3 mit Seitenwagenmaschinen, als erstes Gespann kam eine Ducati 750 mit italienischer Paarung auf die Kurvenkombination zugerast.

Der Ton macht die Musik und nicht die Säusel-Motorräder mit E-Antrieb, die in einer italienischen Gruppe mitgefahren sind und von denen man nichts hört und sie erst bemerkt, wenn sie vorbei sind. Für



Das Ducati-Gespann entblättert im Fahrerlager.

Trail- oder Moto-Cross-Veranstaltungen, aber nicht bei Classic- oder Ring-Veranstaltungen; ist meine Meinung. Nach der letzten Gruppe an diesem Tag ging ich ins Fahrerlager und suchte mir das Ducati-Gespann. Die Verständigung war nicht leicht, das Gespann wurde freundlicherweise entblättert, und so konnte ich ein paar Fotos machen.

Im Fahrerlager gab es viele Motorräder



Die Paton-Rennmaschinen mit den Zweizylinder-Viertaktmotoren sind recht bekannt. Eher unbekannt sind die 500er-Vierzylinder mit Zweitaktmotoren.



In Imola gab es jede Menge klassische Rennmotorräder zu bewundern.

zu bestaunen, wie zum Beispiel: Paton-Rennmaschinen mit Zwei- und Viertaktmotoren, Cagiva C591 V, Bimota HDB2, Benelli, MV Agusta, Ducati, Aprilia, Gilera, Engländerinnen und alle japanischen Marken usw.

Nach amerikanischem Vorbild wurde 1972 das erste 200 Meilen Rennen in Imola gestartet. Sieger wurde der Engländer Paul Smart vor Bruno Spaggiari aus Italien - beide fuhren eine Ducati 750 Desmo mit Königswellenantrieb. Es war der einzige Sieg eines italienischen Motorrades bei den dreizehn Ausgaben bis 1985. Motorrad-Classic-Veranstaltungen wurden immer beliebter, und so wurde 2010 ein Wiederaufleben der Veranstaltung gestartet. Viele für mich bekannte und unbekannte Größen des Mo-

torrad-Rennsportes von seinerzeit nahmen heuer am vierten Revival und Coppa d'Oro teil. Darunter drei Sieger von den 200 Meilen wie Steve Baker, Johnny Cecotto und der Neuseeländer Graeme Crosby. Außerdem zeigten Carlos Lavado, Christian Sarron, Jean-Francois Balde, Kork Ballington, Fausto Ricci und

Troy Bayliss, um ein paar zu nennen, auf dem 4.909 Kilometer langen mit 17 Kurven gespickten Kurs ihr Können.

Der Samstagmorgen war bewölkt, nach den italienischen Fotografen sollte das Wetter bis zum Abend aushalten. Für den Sonntag waren viel Regen (molta Pioggia) und Wind angekündigt. Die Benelli, Ducati und Laverda liefen die zwei Tage ohne Probleme, und die Fahrer hatten ihre Freude damit. Dario Marchetti fuhr mit der Bürgermeisterin von Imola auf einer Ducati Panigale zwei schnelle Runden am

Taxifahrt mit der Bürgermeisterin von Imola.



DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 2000 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA YAMAHA KOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 Telefon 07 11/79 73 03-22 info@limbaecher.de
70794 Filderstadt Telefax 07 11/79 73 03-50 www.limbaecher.de

LIMBÄCHER

späten Nachmittag, und dann fing es leicht zu regnen an. Rund um uns packten die italienischen Motorradsportler zusammen,

tagmorgen war alles dunkel wolkenverhangen, es hatte sich das Fahrerlager geleert, und so fuhren wir einen Tag früher nach Hause als geplant.

Angeblich ist für 2021 die fünfte Auflage für das 200 Miglia di Imola Revival geplant. Ich glaube, daß Erich und ich wieder ein Team bilden und nach Imola fahren, hoffentlich mit mehr Zuschauern, die diesmal wahrscheinlich wegen der schlechten Wettervorhersage zu Hause geblieben waren. Erich Müllegger



*Man konnte bei den
200 Meilen von Imola das
Geschehen hautnah in der
Boxengasse erleben.*

wir folgten dem Beispiel. In der Nacht kam Wind auf, und es fing an, stark zu Regnen. Am Sonn-

*Von der Bimota HDB2 mit
Zweitakt-Motor wurden in
den Siebzigern 35 Exemplare
als Production Racer gebaut.*



World Benelli Weekend

Benelli-Treffen am Steinhuder Meer

Ende Mai Anfang Juni lud der Benelli-Bauer zum zweiten World Benelli Treffen nach Rehburg-Loccum ein. Unter anderem galt es, das zehnjährige Bestehen der Firma Benelli-Bauer zu feiern.

Wilfried Blöthes erstes Motorrad war eine Benelli, und dieser Marke ist er bis heute treu geblieben. Der Hauptberuf als Landwirt und die Leidenschaft für die Motorräder aus Pesaro brachten ihm den Spitznamen Benelli-Bauer ein. Mit der Zeit entstand eine große Benelli-Sammlung, die mittlerweile als privates Museum zugänglich ist, und nachdem Wilfried ein sehr großes Ersatzteillager aufgekauft hatte, entstand als Nebengewerbe die Firma Benelli-Bauer, die mittlerweile auch Vertragshändler für neue Benellis ist. Gute Kontakte zum Werk und zu vielen Benelli-Clubs in der ganzen Welt sind mit der Zeit entstanden.



Benelli baute damals das erste Serienmotorrad mit sechs Zylindern und das kleinste Vierzylindermotorrad mit nur 250 Kubikzentimetern - hier ein schöner Umbau.

So waren beim Benelli-Treffen auf dem eigenen Gelände auch Kennzeichen aus diversen Ländern zu entdecken. Die meisten Teilnehmer kamen aber erwartungsgemäß aus Deutschland, und der Schwerpunkt lag eher bei



Zwei 500er-Benellis: rechts eine vierzylindrige 500 Quattro aus den Siebzigern und links eine aktuelle Leoncino mit zwei Zylindern.

den Benellis aus den siebziger und achtziger Jahren als bei den aktuellen Modellen oder den dreizylindrigen Maschinen aus Pesaro. Insgesamt waren Benellis mit einem, zwei, drei, vier und sechs Zylindern zu sehen. Nur fünfzylindrige Triebwerke hat die Firma mit dem Löwen als Markenzeichen nie gebaut. Neben den Maschinen der Gäste lockte das Benelli-Museum mit mehr als einhundert Exponaten. Mit der Zeit ist die Sammlung so groß geworden, daß der Platz hierfür kaum mehr ausreicht. Dazu hatten andere Benelli-Fans ein paar interessante Maschinen mitgebracht, und es gab hier auch schon die bald in den Handel kommende 502C und einen Prototyp der 752S zu sehen. Zu den Programmpunkten des World Benelli Weekends gehörten unter ande-



Das Museum des Benelli-Bauers umfaßt mehr als 100 Motorräder, aber so langsam fehlt der Platz, diese angemessen zu präsentieren.

rem eine Ausfahrt, Händlerstände und Live-Musik am Abend im großen Festzelt.

Tagsüber war der Eintritt kostenlos, nur für den Abend mit Musik und Buffet benötigte man einen Button. Aber wir hatten leider nicht so viel Zeit und waren nur am Samstagnachmittag für ein paar Stunden vor Ort. Da herrschte bester Sonnenschein. Am Vortag soll es bei der Ausfahrt geregnet haben.

Einige Benelli-Fahrer nutzten die Gelegenheit, sich mit Ersatzteilen einzudecken, und ansonsten wurde geschaut, gefachsimpelt, Kontakte geknüpft und vieles mehr.

Neben anderen war auch der Benelli-Spezialist Maniac-Motors mit einem Stand vertreten.



Wir umrunden die Schweiz

Hohe Berge und moderne Geräte ...

Wir sind wieder unterwegs: Peter (Triumph 765 RS), Rainer (BMW F 800 R), Dieter (BMW F 800 GT), Francesco (BMW R 1100 GS) und Sergio (Guzzi 850 T). Diesmal von Hamburg über Frankreich nach Italien/Mandello del Lario.

„Du kannst Dir auch einen Kaffee holen, der kostet nichts!“ Das hört sich gut an, und ich zapfe mir einen Cappuccino am Automaten und gehe zu den anderen in der Sitzgruppe. Peter und Dieter sind heute Morgen mit der Bahn in Lörrach angekommen, während Rainer und Francesco zwei Tage auf der Landstraße unterwegs waren. Ich hab’ in Idstein bei Frankfurt und in Eisenharz im Allgäu übernachtet und bin jetzt auch dazugestoßen.

So hat alles bestens geklappt, Francesco muß nur noch die Rechnung zahlen und dann kann’s losgehen. Heute am 25. Mai ist hier in Bad Säckingen Probefahrt-Aktion bei BMW. Aber deswegen sind wir ja gar nicht hier. Die Hinterradbremse der GS war mehr oder weniger wirkungslos

und daher wurde hier der Bremsschlauch getauscht. Das ist erledigt und auf geht’s jetzt - genug BMWs gesehen. Eigentlich wollten wir ja auch schon ein gutes Stück weiter sein.

Wir ziehen westwärts und fangen an, die Schweiz zu umfahren. Für uns Flachlandtiroler ist das hier sowieso alles gigantisch, denn unser höchster Berg in Schleswig-Holstein ist 167 m hoch. Wir fahren und fahren, gewinnen an Höhe und merken, daß die Luft merklich dünner wird. Bei der reduzierten Sauerstoffaufnahme des Körpers leidet durchaus die Konzentration. Daher machen wir es so, daß einer, der sich in der Lage fühlt, voraus fährt. Der tapfere Führer wird dann wiederum von seinem Navigationsgerät

geführt. Alle anderen fahren hinterher. Ab und zu meint einer, einen besseren Weg zu wissen, weil sein Gerät das meint. Dann müssen sich die Geräte einigen. Der Aufstieg ist anstrengend, und wir brauchen viele Pausen: Tankpausen, Kaffeepausen und Pinkelpausen.

Am frühen Abend erreichen wir dann unser Quartier, westlich von Genf im

Gigantisches Bergpanorama





***Wir schmelzen Schmelzkäse mit
einem speziellen Käseschmelzgrill.***

Nordteil der französischen Alpen auf etwa 1.000 m Höhe. Unsere Herberge (01130 Giron 751 route de la Pesse) liegt etwas abseits, die Motorräder kommen in den Unterstand, und wir bekommen zu Essen und zu Trinken. Langsam kommen wir zu Kräften. Man spricht französisch, nur wir nicht. Peter tut so, als ob er sich mit den Herbergseltern unterhalten kann. Aber ihm fehlen auch die Worte. Er ist auch müde. Außerdem müssen wir auch nichts wissen. Gegessen wird, was auf den Tisch kommt. Es schmeckt ziemlich gut. Zum Abschluß gibt es Nachtisch. Der heißt Crème brûlée, besteht aus Sahne, Milch und Eigelb und so und wird mit einem Brenner übergeflammt (brûlée-riert) - Fronkroisch, Fronkroisch - très bien!

Am nächsten Tag geht's weiter rum um die Schweiz, weiter über die Berge und immer höher. Ich komme schon ganz gut klar mit der Höhe und der Luft, und die Guzzi läuft erstaunlich flink. Ich fahre direkt hinter Peter, der uns führt, und es

geht zügig um Ecken und Kurven. Am frühen Abend erreichen wir unsere nächste Unterkunft (73210 Le Gîte-Auberge de Montvilliers). Wir sind jetzt etwa auf 1.150 m Höhe. Hier soll für die nächsten Tage unser Basislager sein. Wir sind durstig und das Bier „San Miguel“ schmeckt sogar ziemlich gut. Dieter, unser Chef-Navigator hat sich sofort mit dem drahtlosen Internet verbunden und ist begeistert: „Das Internet geht gut, weil über Satellit und der ist ja hier in den hohen Bergen nicht so weit weg ...!“

Er redet etwas wirr, denn die Höhenlage macht ihm zu schaffen. Durch schnellere und verstärkte Atmung und vermehrte Bildung von roten Blutkörperchen kann mehr Sauerstoff aufgenommen werden, hab' ich mal gehört. Also hier jetzt zur schnellen Akklimatisierung und wegen der roten Blutkörperchen schnell noch ein weiteres Bier trinken, oder?

Nach noch weiteren Bieren kommen zwei weitere Gast-Biker. Ich sag' „Bonjour!“ Der andere sagt: „Bonjour, englese?“ Ich sag': „No, german“ - „Ah, woher kommt Ihr?“ - „Hamburg“. Das nötigste ist also geklärt. Dann gibt's auch schon Abendessen. Was soll ich sagen, sehr lecker! Auf unserem Tisch schmelzen wir einen dicken Schmelzkäse mit einem speziellen Käseschmelzgrill. Der Käse zieht lange Fäden, das Abendessen zieht sich in die Länge, und der Käsegeruch zieht in alle Ecken.

Nach dem Frühstück am nächsten Tag lockt uns die Sonne raus. Wir rüsten uns



Unser Basislager.

für die erste Erkundungsfahrt. An der Triumph werden die Systeme hochgefahren, die Bezinpumpe surrt und das Navi bootet. Wir fahren hoch Richtung Col du Petit Saint-Bernard, also zum kleinen St. Bernhard-Paß. Auf dem Weg dahin geht's durch eine Geisterstadt - ein verlassener Skiort. Kein Schnee und nichts los hier, nur die Bauarbeiter sind emsig. „Die Einwohner sind wohl alle auf Sylt“, meint Francesco. Ein Stück weiter oben am Paß liegt allerdings massenweise Schnee, Ski und Rodel wäre hier gut, würd' ich sagen. Aber auch hier ist nichts los. Immerhin ist auch wenig Verkehr, und wir genießen unsere ausgedehnte Tour, immer dem Navi nach. Am frühen Abend sitzen wir vor der Herberge und genießen auch hier die Ruhe. Ab und zu strampelt ein Radler die kleine Straße hoch. Francesco ist es zu ruhig und er vermißt den Auto-

verkehr: „Was mir hier fehlt, ist die Durchgangsstraße“. Am nächsten Tag ist es regnerisch, und wir lassen uns Zeit beim Frühstück. Es liegt immer noch Käsegeruch in der Luft. Einer der zuge-reisten Biker fantasiert: „Wir bilden gleich einen Stuhlkreis und erzählen unsere Geschichte, warum wir hier sind.“ Die Zugereisten sind aus Nordrhein-Westfalen, die sind auch manchmal komisch. Dann kommt die Idee auf, ob man

ein Smartphone induktiv laden könne, also kontaktlos - im Toaster...! Wenn man nicht fahren kann, kommt man auf blöde Ideen. Einer meint, man könnte ja mal in den nächsten Ort gehen - zu Fuß! Francesco möchte lieber sitzen bleiben. Wir brechen auf, und der Hauswächter, ein belgischer Schäferhund, begleitet uns und achtet darauf, daß wir nicht verloren gehen.



Pause irgendwo in den Bergen.

Gegen 16:00 Uhr sind wir zurück. Im Kamin knistert es. Der Hausherr spricht deutsch und hört sich an wie Alfons. Er erzählt uns, daß dieses Haus einmal die Dorfschule war und daß die Gegend bis 1860 zu Italien gehörte. „Das ist ein interessantös Thema, weil es gab einen italienischön König damals, und



Straße gesperrt - was sagen die Navigationsgeräte dazu?

der at disös Gebiet Savoyen an die Fronzösn gegebön.“ In der Schule fand ich Geschichte doof, aber was Alfons da erzählt, ist schon interessant. Morgen geht's rüber nach Italien/Mandello del Lario, und noch vor dem Abendessen grübeln wir wegen unserer West-/Ostpassage.

Auf dem Paß hat sich Schneefall angekündigt. Wird die Strecke frei sein? Unser Chefnavigator zieht jetzt alle Register und koppelt Smartphone mit Navigationsgerät, um wirklich alle verfügbaren Daten auswerten zu können. Unterdessen macht sich jeder so seine Gedanken: „Können wir nicht Morgen alle Navis ausschalten und sehen, was passiert?“, Francesco hat schon das fünfte Bier. „Das Harndrangrisiko, besonders bei geringer Außentemperatur eingerechnet, verlängert die Passage zusätzlich“. Unser Navigator meldet jetzt eine Niederschlagswahrscheinlichkeit für Morgen von 30 Prozent. „Wenn uns das auf dem Paß trifft, schneien wir ein.“ Alfons und seine Frau klappern in der Küche mit den Töpfen, und es wird gebrutzelt. Rainer will den besseren Überblick und sucht jetzt den Ausweg in der

Karte. Laut „Alpenpaesse.de“ ist der Paß morgen offen. Die Wetter-Äpp sagt, daß es dort Morgen schneit. Wie schaffen wir nur den Durchbruch nach Italien?

Als wir am nächsten Morgen gefrühstückt, gepackt und gezahlt haben, sind wir immer noch unsicher, ob wir über den Paß gehen oder 100 Kilometer weiter unten rum. Man könnte die Gast-Biker vorschicken, damit sie die Strecke erkunden. Wir entscheiden uns dann doch für den Paß. Auf geht's, mal sehen, was uns oben erwartet.

Voll bepackt nähern wir uns der weißen Bergwelt. Über 2.100 m Höhe sind wir von Neuschnee umgeben, und es ist saukalt, aber die Straße ist befahrbar. Vorsichtig tasten wir uns an den drei Meter hohen Schneewänden entlang. Endlich am Paß angekommen suchen wir dort die Schutzhütte auf, um uns aufzuwärmen. „Dieter, Du bist ja mit 30 km/h vor uns hergefahren!“ - „Ja, meine Anzeige zeigte 0,0 Grad, was soll ich da machen, Schräglage?“ Unser Navigator fährt im Notprogramm, vertraut nur noch seinen Instrumenten. Weiter geht's bergab und dem Aosta-Tal entgegen. Bei der nächsten



Schneewände auf der West/Ost-Passage.

Pause weiter unten sind wir erleichtert: Wir haben es tatsächlich geschafft. Ich rieche schon Italien. „Ich hab’ immer noch den Käsegeruch in der Nase“, meint Francesco. Gegen Abend sind wir am Comer See, der in der Sonne glitzert. Oh Mann, watt schön!

In Mandello del Lario fahren wir hinter dem Kreisverkehr links runter zum „Al Ghezz“. In der Bar/Pizzeria gibt’s erstmal ein Bier. Wir sind angekommen! Der dichte Straßenverkehr hatte Dieter und Rainer noch etwas aufgehalten, aber nach wenigen Minuten sind wir komplett. Der Platz hier wird gerade neu gestaltet! Andere Straßenführung, Verkehrsinseln auf dem Parkplatz, aber das wird schon. Und watt nu? Wie immer, hoch nach Somana zu Angela auf die Alm!

Der Ortsteil Somana liegt ca. 200 m höher als die Seestraße unten. Das letzte Stück ist allerdings schwierig, weil’s eine selbstgebaute „Straße“ mit engen Kehren ist. Wer der Straße nicht traut, muß zu Fuß weiter hoch oder kann sich abholen las-

sen. Peter und ich wollen hochfahren. „Ich sag’ Bescheid, daß Euch jemand holt“. Ein größeres Schlagloch in der ersten Kehre zwingt mich zum Zurücksetzen, aber dann geht’s. Wir parken direkt vor den Appartements, wunderbar.

Ja, was machen wir die nächsten Tage? Entspannen, gut essen, baden (ist etwas kalt) und immer die 200 Höhenmeter zu Fuß runter und rauf. Die Motorräder bleiben stehen. Nach drei Tagen ist unser Urlaub zu Ende; d.

h. Peter, Dieter und Rainer reisen ab. Francesco und ich verlängern noch um weitere drei Tage, weil’s paßt und weil’s hier so schön ist.

Am Wochenende ist auch noch Biker-Party; d. h. kein Guzzi-Fest sondern das „14. Biker Laghèe Fest“, ein markenfreies Treffen, auf dem Händler von Harley-Davidson, Moto Guzzi und Ducati vor Ort sind und auch Testfahrten anbieten. Und es gibt Samstag Abend Livemusik mit einer Deep Purple Cover Band. Das nehmen wir natürlich mit. Es ist längst nicht so viel los wie bei einem Guzzi-Fest, aber es lohnt sich.

Am Montag schaue ich beim örtlichen Guzzi-Händler Agostini vorbei und mache eine Probefahrt mit der neuen gelb/weiß/roten V85 TT! Das muß einfach sein. Die ist ja auch nun völlig anders als meine 45 Jahre alte 850 T. Bunter, neuerer, moderner - besser? Mir werden die vielen Schalter am Lenker erklärt. Hier ist Hupe, da ist Licht, hier der Mode, den brauch’ ich nicht, alles griffbereit und gleich parat,

und auch noch der Tempomat. Das Display ist auch nicht ohne, ich sag': „Aah, televisione!“ Ja, die Guzzi ist schon ein Gedicht! Schon das Aufsteigen ist - na ja, etwas hoch. Auf der halbstündigen Fahrt habe ich einen Eindruck von einer neuen Guzzi, die mal erfrischend anders ist als meine. Ich fahre im Road-Modus. Die Gasannahme ist etwas zögerlich, da schiebt meine Guzzi besser von unten. Aber sonst geht sie gut. Von Luca, der schon lange bei Agostini arbeitet, erfahre ich, daß wohl erstmal weitere Varianten wie ein Naked Bike und ein Tourer oder so erscheinen sollen. Meine Frage nach einer großen Guzzi mit vielleicht 1.200er-Motor, kann er aber auch nicht beantworten. Da muß die Guzzi-Welt wohl noch weiter warten. So, dann müssen wir noch schnell zum BMW-Händler nach Lecco, weil Francesco Bremsbeläge für vorne braucht.



Bei Angela in Soman.

Dann noch einmal zum Lido und ab ins Wasser, ein Bier und wir müssen uns vom Lago, der wieder in der Sonne glitzert, verabschieden.

Am nächsten Morgen geht's heimwärts, mit der Fähre von Varenna rüber und per Autostrada durch die Schweiz bis nach Schillingsfürst, das liegt bei Rothenburg o. d. Tauber. Den letzten Tag bis Hamburg fahren wir getrennt, weil's entspannter ist und Francesco noch durch die Rhön

kurven will. Bei einem Tankstopp an der Autobahn treffe ich drei Leute mit neuen BMW GS. „Na, wie alt ist denn Deine Guzzi, welches Modell und hast du Probleme?“ „Die ist Baujahr 74, eine 850 T und die läuft gut. Aber einer von uns hat eine ältere GS, der hatte Probleme mit seinen Bremsen...!“ Sigi Scheer



Die Schweizumrundung.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.07.-07.07.	Donington Park/GB	SB-WM
05.07.-07.07.	Sachsenring/D	GP
12.07.-14.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
02.08.-04.08.	Brünn/CZ	GP
09.08.-11.08.	Red Bull Ring/A	GP
23.08.-25.08.	Silverstone/GB	GP
06.09.-08.09.	Portimao/P	SB-WM
13.09.-15.09.	Misano/I	GP
20.09.-22.09.	Aragón/E	GP
27.09.-29.09.	Magny Cours/F	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Ducati-Sieg in Mugello/Italien

Mugello ist die GP-Piste mit der längsten Gerade. Hier konnten die Ducatis in den letzten Jahren ihre Desmo-Power ausspielen. In den Trainings zeigte sich aber, daß Marc Marquez mit der Honda in diesem Jahr mithalten kann. Der Spanier sicherte sich die Pole Position vor Fabio Quartararo (Yamaha) und Danilo Petrucci (Ducati). Andrea Dovizioso (Ducati) konnte sich lediglich für den neunten Startplatz qualifizieren. Aber der Italiener kam optimal von der Linie weg und belegte schnell die dritte Position hinter Marquez und Cal Crutchlow (Honda). Dahinter folgten Petrucci, Jack Miller (Ducati) und Takaaki Nakagami (Honda). Auch Alex Rins hatte ei-

nen sehr guten Start gehabt. Der Suzuki-Fahrer verbesserte sich hierbei von der dreizehnten auf die achte Position. Bereits in der dritten Runde übernahm Rins Platz vier hinter Marquez, Dovizioso und Petrucci.

Der Führungspulk bestand aus neun Motorrädern, und bei sehr heißem Wetter schonten die Fahrer in der ersten Rennhälfte die Reifen. So blieb der Pulk erstmal zusammen. Auf den ersten fünf Plätzen wechselten sich Dovizioso, Marquez, Miller, Petrucci und Rins ab. Crutchlow schaute sich das aus nächster Nähe an und hielt Nakagami hinter sich. Rins konnte die Führung übernehmen, aber auf der langen Gerade fehlte der Suzuki die Power, und dort verlor der Spanier gleich wieder drei Positionen.

Zur Rennhälfte steigerten die ersten fünf das Tempo und setzten sich ab. Miller fuhr



Foto: Suzuki Racing

Vierkampf an der Spitze: Andrea Dovizioso (04, Ducati) ist etwas weit gefahren, und Alex Rins (42, Suzuki) kann die Führung übernehmen. Dicht dahinter Danilo Petrucci (9, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda).

Sport - Sport - Sport

jetzt die schnellste Runde, doch dann stürzte der Australier.

Nun wechselten sich die beiden Ducati-Werksfahrer mehrfach an der Spitze ab. Marquez blieb dicht an den beiden dran, und auch Rins konnte sich in der Gruppe halten.

Das rennentscheidende Manöver passierte eingangs der letzten Runde am Ende der Zielgerade, dort wo die Fahrer von etwa 350 km/h auf 90 km/h runterbremsen. Marquez war auf der Geraden vom dritten Platz aus in Führung gegangen, aber er erwischte den Einlenkpunkt nicht optimal und fuhr eine etwas weite Linie. Dovizioso wollte innen überholen, aber auch er fuhr etwas weit, so daß Petrucci auf der Innenlinie neben die beiden zog. Die Drei fuhren nebeneinander dicht bei dicht. Als Marquez nach innen auf die Ideallinie zusteuerte, wurde Dovi fast zwischen den beiden Konkurrenten eingeklemmt und mußte kurz das Tempo etwas drosseln. Nun führte Petrucci vor Marquez und Dovizioso. Der Italiener machte auf seiner Heimstrecke in der letzten Runde keinen Fehler, und Marquez fand keine Möglichkeit zum Überholen. So holte sich Petrucci seinen allerersten MotoGP-Sieg ausgerechnet vor heimischem Publikum. Bisher konnte der sympathische Italiener, der eigentlich Polizist von Beruf ist, seit 2012 sieben Podestplätze in MotoGP erzielen. Rang zwei ging an Marquez vor Dovizioso und Rins. Nur 0,5 Sekunden trennten die



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Enger Dreikampf bis zur letzten Runde. Noch führt Andrea Dovizioso (04, Ducati) vor Danilo Petrucci (9, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda).

Diesen Rennausgang hätten die Ducati-Bosse gerne gesehen, aber es kam anders.

ersten vier Fahrer. Dahinter klaffte eine Lücke von sechs Sekunden zu Nakagami, der ebenfalls sein bisher bestes Ergebnis in MotoGP feiern konnte.

Bei sechs Rennen gab es bisher vier verschiedene Sieger, von denen Petrucci und Rins erstmals in dieser Klasse ganz oben auf dem Podest standen.

Mit dem Sieg verbesserte sich Petrucci in der Gesamtwertung auf die vierte Position. Petrucci fährt nach vier Jahren im Pramac-Ducati-Team nun als Nachfolger von Jorge Lorenzo im Werksteam. Er hat aber nur einen Vertrag für ein Jahr, in dem er sich beweisen soll, erhalten. Seine Hauptaufgabe ist es, Dovizioso beim Kampf um den Titel zu unterstützen. In Mugello konnte aber Marquez seinen Punktevorsprung gegenüber Dovizioso auf zwölf Zähler vergrößern. Hätte Dovizioso vor Petrucci und Marquez gewonnen, läge der Ducati-Pilot um einen Punkt vorne.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Das Ducati-Team freut sich über den ersten MotoGP-Sieg von Danilo Petrucci.

Ergebnis: 1. Danilo Petrucci (Ducati); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Andrea Dovizioso (Ducati); 4. Alex Rins (Suzuki); 5. Takaaki Nakagami (Honda); 6. Maverick Vinales (Yamaha); 7. Michele Pirro (Ducati); 8. Cal Crutchlow (Honda); 9. Pol Espargaro (KTM); 10. Fabio Quartararo (Yamaha).

Sturzfestival in Barcelona/Spainien
Fabio Quartararo holte sich mit der Yamaha seine zweite Pole Position in diesem

Jahr vor Marc Marquez (Honda) und Franco Morbidelli (Yamaha). Andrea Dovizioso stellte seine Werks-Ducati auf die fünfte Startposition, und sein Teamkollege Danilo Petrucci beendete das Qualifying als siebenter.

Doch Dovizioso übernahm nach dem Umspringen der Ampel die Führung, Marquez und Vinales wechselten sich auf der zweiten Position ab, und Jorge Lorenzo (Honda) konnte in der

ersten Runde von Startplatz zehn auf die vierte Position vorfahren.

Bereits im ersten Umlauf waren sich Alex Espargaro (Aprilia) und der Aprilia-Testfahrer Bradley Smith in die Quere gekommen. Das endete für Smith mit einem Sturz. Espargaro steuerte mit starken Schmerzen im linken Bein die Box an und mußte von seinem Team vom Motorrad gehoben werden.

In der zweiten Runde überholte Marquez



Foto: Honda

Sport - Sport - Sport

Dovizioso. Auch Lorenzo wollte überholen, aber dem Spanier rutschte das Vorderrad weg. Erst rammte seine Honda Vinales von der Yamaha und dann wurde auch noch Dovizioso getroffen. Anstatt nach innen wich Valentino Rossi (Yamaha) nach außen aus und wurde ebenfalls noch von der kreisenden Honda torpediert.

Der Mehrfachsturz hatte hinter Marquez eine Lücke aufgerissen. Nun konnte der Spanier seinen Rhythmus fahren, setzte sich stetig ab und gewann ungefährdet. Petrucci, Quartararo und Alex Rins (Suzuki) bildeten ein Trio, in dem um den zweiten Platz gekämpft wurde. Aber auch Jack Miller (Ducati), Joan Mir (Suzuki) und Cal Crutchlow (Honda) waren dahinter noch in Schlagdistanz.

Rins probierte mehrere Überholversuche am Ende der Geraden gegen Petrucci, doch der Italiener konterte immer wieder. Dann kam es zu einer leichten Kollision, und Rins konnte Platz zwei übernehmen. Drei Runden später holte sich Petrucci diese Position wieder zurück. Bei einem seiner nächsten Angriffe kam Rins nicht vorbei, mußte stark bremsen, um einen Rammstoß zu verhindern, konnte einen Sturz gerade noch vermeiden, mußte aber in den Notausgang und fiel auf die siebente Position hinter Mir zurück.

Jetzt führte Quartararo den Verfolgerpulk an. Ihm im Nacken saßen Petrucci,



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In der Verfolgergruppe machten sich mehrere Fahrer berechnete Hoffnungen auf einen Podestplatz: Danilo Petrucci (9, Ducati), Jack Miller (43, Ducati), Fabio Quartararo (20, Yamaha), Alex Rins (42, Suzuki) und Joan Mir (36, Suzuki).

Miller und Crutchlow. Dieser witterte eine Chance auf einen Podestplatz und probierte ein optimistisches Überholmanöver, das im Kiesbett endete.

Quartararo fuhr nun einen kleinen Sicherheitsabstand heraus, und auch Petrucci löste sich etwas von Miller. Der mußte sich jetzt gegen Rins und Mir wehren. Aber in der letzten Runde sicherte sich Rins Platz vier.

Es kamen nur 13 Fahrer ins Ziel, alle erhielten Punkte.

In der Tabelle hat Marquez nun einen deutlichen Vorsprung zu Dovizioso, Rins und Petrucci, die nur durch wenige Punkte voneinander getrennt sind.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Fabio Quartararo (Yamaha); 3. Danilo Petrucci (Ducati); 4. Alex Rins (Suzuki); 5. Jack Miller (Ducati); 6. Joan Mir (Suzuki); 7. Pol Espargaro (KTM); 8. Takaa-

ki Nakagami (Honda); **9.** Tito Rabat (Ducati); **10.** Johann Zarco (KTM).

Gesamtwertung (nach 7 von 18 Rennen): **1.** Marc Marquez (Honda) 140 Punkte; **2.** Andrea Dovizioso (Ducati) 103 P.; **3.** Alex Rins (Suzuki) 101 P.; **4.** Danilo Petrucci (Ducati) 98 P.; **5.** Valentino Rossi (Yamaha) 72 P.; **6.** Jack Miller (Ducati) 53 P.; **7.** Fabio Quartararo (Yamaha) 51 P.; **8.** Takaaki Nakagami (Honda) 48 P.; **9.** Pol Espargaro (KTM) 47 P.; **10.** Cal Crutchlow (Honda) 42 P.

Superbike-Weltmeisterschaft

Yamaha-Sieg in Jerez/Spanien

Nachdem Jonathan Rea die zwei Rennen in Imola gewonnen hatte, konnte der Ire den Punkterückstand auf Alvaro Bautista (Ducati) auf 43 Zähler reduzieren. So kam der Kawasaki-Pilot hoch motiviert nach Jerez. Auf der spanischen Piste sicherte er sich die Pole Position vor Bautista und Marco Melandri (Yamaha). Der zweite Ducati-Werksfahrer, Chaz Davies, qualifizierte sich für Startplatz zwölf.

Rennen Eins

Rea hatte zwar den besten Start und übernahm die Führung, aber nach wenigen Kurven verlor er diese Position schon an Bautista. Hinter den Beiden hatten sich Alex Lowes (Yamaha), Melandri, Michael van der Mark (Yamaha), Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) und Tom Sykes (BMW) eingereiht. Davies belegte die elfte Position.

Bautista setzte sich schnell ab, und auch Rea konnte gut 1,5 Sekunden gegenüber Lowes herausfahren. Van der Mark überholte Melandri, dann schnappte er sich Lowes. Nun machte sich van der Mark daran, zu Rea aufzuschließen. Lowes hielt sich am Hinterrad seines Teamkollegen und wurde mitgezogen. Nach der siebenten Runde tauchten die beiden Yamahas in den Windschatten der Kawasaki ein. Van der Mark machte kurzen Prozess mit Rea, überholte den mehrfachen Weltmeister und setzte sich zügig von ihm ab. Zwischen Rea und Lowes entbrannte nun ein lang andauernder Zweikampf um Platz drei.

Mit deutlichem Abstand folgte ein Trio mit Melandri, Razgatlioglu und Sykes. Davies

hatte sich zur Rennmitte auf den neunten Platz hinter Jordi Torres (Kawasaki) vorgearbeitet.

Während ganz vorne Bautista und van der Mark einsam ihre Runden drehten, boten Lowes

Gewohntes Bild: Alvaro Bautista (19, Ducati) setzt sich schnell von den Gegnern ab. Jonathan Rea (1, Kawasaki) belegt Platz zwei.



Foto: Kawasaki

Sport - Sport - Sport

und Rea den Zuschauern an der Strecke und vor den Fernsehern einen packenden Zweikampf. Teilweise gab es vier Überholmanöver pro Runde zu sehen. Das Duell dauerte bis zur letzten Kurve, in der in Jerez in der Vergangenheit so manche Entscheidung gefallen ist. Lowes bog vor Rea in die Zielkurve ein. Rea probierte ein Überholmanöver, kam aber nicht vorbei und kollidierte mit Lowes, der durch den Rammstoß stürzte.

Zuerst wurde Rea als dritter hinter Bautista und van der Mark gewertet, die Rennleitung bezeichnete die Kollision als normalen Rennunfall. Erst später am Abend änderten die Verantwortlichen ihre Meinung: Rea wurde auf den vierten Rang strafversetzt, und es wurde entschieden, daß der Kawasaki-Pilot beim Sprintrennen am Sonntag von der letzten Position aus starten sollte. Hierdurch erbt Melandri den dritten Platz im Samstagsrennen.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Ducati); 2. Michael van der Mark (Yamaha); 3. Marco Melandri (Yamaha); 4. Jonathan Rea (Kawasaki); 5. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 6. Tom Sykes (BMW); 7. Chaz Davies (Ducati); 8. Sandro Cortese (Yamaha); 9. Leon Haslam (Kawasaki); 10. Michael Ruben Rinaldi (Ducati).

Sprintrennen am Sonntag

Strafversetzt auf Platz neunzehn hatte Rea einen weiten Weg bis zur ersten Kurve. Bis dahin konnte der Kawasaki-Fahrer bereits ein paar Plätze gut machen. Nach einer halben Runde hatte er



Foto: Kawasaki

Jonathan Rea (1, Kawasaki) und Sandro Cortese (11, Yamaha) überholen Chaz Davies (7, Ducati).

schon sechs Gegner überholt und den ersten Umlauf beendete er auf der zehnten Position.

Vorne hatte Bautista Melandri, Haslam, Sykes, Lowes und van der Mark hinter sich. Die letzten drei genannten lieferten sich einen sehenswerten Dreikampf, dadurch konnten sich die ersten drei etwas absetzen. In der dritten Runde stürzte Lowes, und Bautista schüttelte vorne mal wieder seine Verfolger ab. Rea belegte jetzt schon die sechste Position und schloß zu Sykes auf. Vor diesem fuhr nun Haslam, der von van der Mark auf Platz vier verwiesen worden war.

Jetzt war van der Mark drauf und dran, Melandri zügig einzuholen, während sich Rea erst Sykes und dann Haslam schnappte. Drei Runden vor dem Ziel hatte van der Mark die Lücke zu Melandri geschlossen und brauchte auch nicht lange, um den kleinen Italiener zu überholen. Der war zwar jetzt nur noch dritter, ließ sich aber nicht abschütteln. Eine Sekunde dahinter fuhr Rea, doch er kam nicht

dichter heran. Sykes konnte Haslam überholen, dieser klebte aber nun an seinem Hinterrad und wartete auf eine Chance zum Kontern. Doch die kam nicht: Sykes verteidigte die fünfte Position bis ins Ziel. Und auch Melandri fand keine Möglichkeit mehr, um van der Mark Platz zwei streitig zu machen. Mit knapp drei Sekunden Vorsprung ging der Sieg an Bautista vor van der Mark und Melandri.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Ducati); 2. Michael van der Mark (Yamaha); 3. Marco Melandri (Yamaha); 4. Jonathan Rea (Kawasaki); 5. Tom Sykes (BMW); 6. Leon Haslam (Kawasaki); 7. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 8. Jordi Torres (Kawasaki); 9. Sandro Cortese (Yamaha); 10. Chaz Davies (Ducati).

Bautista stürzte in Rennen drei

Die Startpositionen für das dritte Superbike-Rennen des Wochenendes entsprechen in den ersten drei Reihen dem Ziel-einlauf des Sprintrennens. So stand nun

van der Mark in der ersten Reihe zwischen Bautista und Melandri. Das war eine deutlich bessere Ausgangsposition als in den ersten beiden Rennen, wo van der Mark aus der dritten Reihe losfuhr. In den ersten Kurven ging es an der Spitze recht turbulent zu mit einigen Positionswechseln. Als sich das Feld etwas sortiert hatte, führte Bautista vor Rea, van der Mark, Melandri, Razgatlioglu, Sykes, Haslam und Davies. Lowes lag bereits in der zweiten Kurve im Kiesbett. Bautista wollte sich zügig absetzen, aber in der ersten Kurve der zweiten Runde rutschte dem Spanier das Vorderrad weg, und auch er fand sich im Kiesbett wieder.

Das war nun die Chance für Rea, möglichst viele Punkte auf den Tabellenführer aufzuholen. Aber auch van der Mark wollte nach zwei zweiten Plätzen den Sieg. Erst setzten sich die beiden etwas ab, dann kam Razgatlioglu von hinten immer näher. Davies konnte ein paar Gegner überholen und kämpfte nun mit seinem ehemaligen

Teamkollegen Melandri um die vierte Position. Es kam zu einer Berührung, und beide Fahrer stürzten. Jetzt hatten die ersten drei einen großen Vorsprung zu einem Verfolgerpulk, in dem Sykes, Haslam, Michael Ruben Rinaldi (Ducati), Sandro Cortese (Yamaha) und Torres um die Punkte kämpften.

In der siebenten Runde hatte van der Mark die Führung übernommen und zog das Tempo an. Erst verlor Razgatlioglu



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach dem Sturz wühlt sich Alvaro Bautista (Ducati) durch das Kiesbett.

Sport - Sport - Sport

den Anschluß, dann konnte in den letzten Runden auch Rea das Tempo nicht mehr mitgehen und mußte sich mit dem zweiten Platz zufrieden geben.

In der Verfolgergruppe setzte sich Rinaldi durch vor Haslam, Cortese und Sykes. Für Rinaldi und Cortese waren das die besten Ergebnisse in diesem Jahr.

Eine gute Leistung lieferte Thomas Bridewell, der hier genauso wie in Imola den verletzten Eugene Laverty ersetzte. Der Ducati-Pilot, der zur Zeit in der Britischen Superbike Meisterschaft Platz zwei belegt, beendete die Rennen auf den Plätzen vierzehn, zwölf und zehn.

Obwohl Bautista in einem Rennen gestürzt war, konnte Rea den Abstand zu dem Tabellenführer nur um zwei Punkte verringern. Mit drei Podestplätzen sammelte van der Mark viele Zähler in der Gesamtwertung und belegt dort nun die dritte Position.

Ergebnis: 1. Michael van der Mark (Yamaha); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 4. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 5. Leon Haslam (Kawasaki); 6. Sandro Cortese (Yamaha); 7. Tom Sykes (BMW); 8. Jordi Torres (Kawasaki); 9. Loris Baz (Yamaha); 10. Thomas Bridewell (Ducati).

Halbzeit in Misano/Italien

Misano war nach Imola das zweite Heimrennen für Ducati in diesem Jahr. Alvaro Bautista hat zwar in 16 Rennen 13 Siege und zwei weitere Podestplätze in diesem Jahr erzielt und führt mit

300 Punkten die Gesamtwertung deutlich an. Aber die anderen Ducati-Fahrer können zusammen gerade einmal drei Podestplätze und insgesamt 201 Zähler vorweisen. Ohne Bautista würde Ducati in der diesjährigen WM nur eine untergeordnete Rolle spielen. Davies belegt in der Gesamtwertung Rang acht und hat 206 Punkte weniger als sein Teamkollege.

In Misano konnte Ducati bisher 29 Siege feiern, so viele wie auf keiner anderen Rennstrecke, doch keiner der Panigale-Fahrer schaffte es in die erste Startreihe. Dort parkten Jonathan Rea (Kawasaki), Sandro Cortese (Yamaha) und Tom Sykes (BMW) ihre Maschinen. Alvaro Bautista (Ducati) sicherte sich Startplatz fünf zwischen Alex Lowes (Yamaha) und Leon Haslam (Kawasaki).

Rennen Eins im Regen

Am Samstag regnete es in Misano. Rea rauschte bereits auf dem Weg in die Startaufstellung ins Kiesbett, stürzte aber nicht und konnte seinen Startplatz einnehmen. Noch in der Aufwärmrunde wurde das Rennen vor dem Start wegen starken Regens abgebrochen.



Foto: BMW



Foto: BMW

Dreikampf zwischen Alex Lowes (22, Yamaha), Tom Sykes (66, BMW) und Sandro Cortese (11, Yamaha).

Mit etwas Verspätung erfolgte der Start. Von der vierten Position aus kämpfte sich Lowes nach vorne, übernahm die Führung und setzte sich zügig ab. Dann wurde der Regen stärker, und es gab den zweiten Abbruch. Zu dem Zeitpunkt belegte Rea Platz zwei vor Sykes, Bautista und Chaz Davies (Ducati).

Mit etwas mehr als einer Stunde Verspätung gab es einen dritten Versuch: Der Regen hatte nun nachgelassen, die Strecke war aber noch naß.

Rea und Lowes setzten sich schnell von den Gegnern ab. Sykes hielt Davies, Bautista und Haslam hinter sich. Dahinter fuhr Loris Baz auf der Yamaha des Ten Kate-Teams. Sechs Runden lang folgte Lowes Rea wie ein Schatten, dann übernahm der Yamaha-Pilot die Führung. Lowes legte jetzt ein Tempo vor, bei dem Rea passen mußte. Der Kawasaki-Pilot ließ den Yamaha-Fahrer ziehen. Innerhalb von zwei Runden fuhr Lowes 1,5 Sekunden Vorsprung heraus. Haslam

und Davies kämpften um die vierte Position - zu den beiden schloß Bautista, der vorher etwas zurückgefallen war, auf. Haslam setzte sich gegen Davies durch, der bald auch noch Bautista passieren lassen mußte.

Dann stürzte Lowes auf Platz eins! Rea führte nun mit deutlichem Abstand vor Sykes, Haslam, Bautista und Davies, der aber bald auch noch Platz fünf an Baz abgeben mußte. Sieben Runden vor Rennende ging auch Haslam zu Boden, und Baz schloß zu Bautista auf. Würde der Franzo-

se an seinem zweiten Rennwochenende für das Ten Kate-Team, nach dessen Wechsel von Honda zu Yamaha, die Sensation eines Podestplatzes schaffen? Aber in den letzten Runden konnte Bautista den Abstand wieder vergrößern und sich Rang drei hinter Rea und Sykes sichern. Für BMW war das der erste Podestplatz seit mehreren Jahren.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Tom Sykes (BMW); 3. Alvaro Bautista (Ducati); 4. Loris Baz (Yamaha); 5. Chaz Davies (Ducati); 6. Marco Melandri (Yamaha); 7. Sandro Cortese (Yamaha); 8. Yuki Takahashi (Honda); 9. Lorenzo Zanetti (Ducati); 10. Leandro Mercado (Kawasaki).

Sprintrennen am Sonntag

Am Sonntag herrschte bestes Wetter, und die Rennen konnten ohne Abbrüche durchgeführt werden. Rea hatte den besten Start vor Cortese, der aber bald Bautista passieren lassen mußte. Dahinter folgten Sykes, Lowes und Haslam.

Sport - Sport - Sport

Rea konnte sich zwei Runden lang vorne behaupten, dann ging Bautista mit der Mehrleistung der Ducati auf der Gerade in Führung. Der Panigale-Fahrer setzte sich schnell ab, und auf den ersten vier Rängen zog sich das Feld auseinander: Bautista vor Rea, Cortese und Lowes lautete die Reihenfolge. Aber der Yamaha-Fahrer hatte Sykes an seinem Hinterrad kleben. Davies belegte die siebente Position hinter Haslam, doch der Ducati-Pilot stürzte.

Ende der siebenten Runde fiel auch Cortese vom Motorrad. Kurz danach ging Rea mit einem kuriosen Rutscher mit Überschlag zu Boden. Aber der mehrfache Weltmeister verlor nur fünf Positionen, fuhr weiter, als wenn nichts gewesen wäre und konnte kurz danach Melandri überholen, damit belegte er Rang sechs.

Bautista hatte sich deutlich abgesetzt, Lowes besaß einen ausreichenden Vorsprung gegenüber Sykes, der sich vor Haslam und Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) behauptete. Doch etwa eine halbe Runde vor dem Ziel rollte Sykes, den Podestplatz vor Augen, mit technischem Defekt aus. So war es dem Briten bereits in Imola ergangen. Mit dem dritten Rang hätte Sykes beim zweiten Sonntagsrennen aus der ersten Reihe losfahren dürfen, so mußte der BMW-Pilot nun aus der vierten Reihe angreifen.

Bautista gewann mit fast acht Sekunden Vorsprung auf Lowes. Rang

drei ging an Haslam, der 0,3 Sekunden vor Razgatlioglu die Ziellinie überquerte.

Ergebnis: **1.** Alvaro Bautista (Ducati); **2.** Alex Lowes (Yamaha); **3.** Leon Haslam (Kawasaki); **4.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **5.** Jonathan Rea (Kawasaki); **6.** Marco Melandri (Yamaha); **7.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **8.** Michele Pirro (Ducati); **9.** Leandro Mercado (Kawasaki); **10.** Lorenzo Zanetti (Ducati).

Rennen drei in Misano

Nach dem Sieg im Sprintrennen gebührte die Pole Position für den letzten Lauf des Wochenendes Bautista. Der Spanier ging beim Umspringen der Ampel auch sogleich in Führung. Hinter ihm reihten sich Haslam, Razgatlioglu, Rea, Lowes und Melandri ein. Davies belegte Platz zwölf. In der zweiten Runde stürzte Bautista, das erinnerte sehr an Jerez vor zwei Wochen. Aber diesmal konnte der Spanier direkt weiterfahren und belegte nun Platz zwanzig. Davies war auf Rang zehn zu entdecken.

Haslam führte jetzt vor Rea und Razgatlioglu sowie Melandri. Mit jeweils etwas



Chaz Davies (7) kämpfte mit der Ducati in Misano meist im Mittelfeld gegen die Konkurrenten.

Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

Abstand folgten Lowes und Cortese sowie Michael Ruben Rinaldi (Ducati), der Sykes in seinem Windschatten hatte.

In der vierten Runde überholte Razgatlioglu Rea. Einen Umlauf später schnappte sich der Türke Haslam und damit die Führung. Etwas später stürzte Cortese. Rea übernahm bald Platz zwei und beobachtete nun Razgatlioglu. Dieser legte ein schnelles Tempo vor, und die beiden setzten sich vom Rest des Feldes ab.

Haslam, Melandri und Lowes bildeten ein Trio mit deutlichem Vorsprung gegenüber Rinaldi, Sykes und Davies. Dann stürzte Melandri.

Bis vier Runden vor dem Ziel folgte Rea seinem Markenkollegen und studierte Razgatlioglu seine Linie. Dann übernahm der Routinier die Führung, konnte sich aber nicht absetzen. Razgatlioglu blieb am mehrfachen Weltmeister dran. In der letzten Runde probierte Razgatlioglu noch einen Angriff in der Hoffnung, den ersten Superbike-WM-Sieg seiner Karriere zu erzielen, aber Rea konterte sofort und sicherte sich die volle Punktezahl mit 0,4 Sekunden Vorsprung.

Haslam und Lowes kämpften sechs Se-

kunden dahinter um Platz drei. Hier waren es im Ziel 0,3 Sekunden Differenz zugunsten von Haslam. Ähnlich knapp setzte sich Rinaldi im Duell um Rang fünf gegen Sykes durch. Hätte der BMW-Pilot nicht wegen des technischen Ausfalls im Sprintrennen einen so schlechten Startplatz gehabt, wäre er vermutlich auf dem Podium gestanden, denn zu Haslam fehlten ihm nur 1,8 Sekunden. Als vierzehnter konnte Bautista noch zwei Punkte einstreichen. Nach diesem Rennen standen drei Kawasaki-Piloten auf dem Podest.

An diesem Wochenende gelang es nur Bautista und Rea in allen drei Rennen zu punkten, und das, obwohl beide Fahrer gestürzt waren! Rea ist der einzige Superbiker, der in allen Läufen dieses Jahres Punkte sammeln konnte.

Zur Halbzeit der Saison verringerte Rea seinen Rückstand auf Bautista von 41 auf 16 Punkte. Hinter den Beiden klafft eine große Lücke zu Michael van der Mark (Yamaha), der nach einem Highsider im Training an den Rennen in Misano nicht teilnehmen konnte.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 3. Leon Haslam (Kawasaki); 4. Alex Lowes (Yamaha); 5. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 6. Tom Sykes (BMW); 7. Chaz Davies (Ducati); 8. Michele Pirro (Ducati); 9. Lorenzo Zanetti (Ducati); 10. Jordi Torres (Kawasaki).

Gesamtwertung (nach 19 von 38 Rennen): 1. Alvaro Bautista (Ducati) 330



Foto: Kawasaki

Duell um den Sieg zwischen den Kawa-Piloten Toprak Razgatlioglu (54) und Jonathan Rea (1).

Sport - Sport - Sport

Punkte; **2.** Jonathan Rea (Kawasaki) 314 P.; **3.** Michael van der Mark (Yamaha) 188 P.; **4.** Alex Lowes (Yamaha) 164 P.; **5.** Leon Haslam (Kawasaki) 153 P.; **6.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 121 P.; **7.** Marco Melandri (Yamaha) 116 P.; **8.** Chaz Davies (Ducati) 114 P.; **9.** Tom Sykes (BMW) 110 P.; **10.** Sandro Cortese (Yamaha) 93 P.

Supersport-WM

Die Supersport-WM wird in diesem Jahr von den beiden Yamaha-Fahrern Federico Caricasulo und Randy Krummenacher dominiert. Bei allen Rennen standen diese Zwei auf dem Podest. In den letzten vier Rennen holte jeder zwei Siege und zwei zweite Plätze. Dementsprechend führen die Beiden die Punkterwertung an.

Der MV Agusta-Pilot Raffaele de Rosa kam in Imola als fünfter ins Ziel. In Misano stürzte der Italiener und fiel damit in der Gesamtwertung auf Rang sieben zurück.

Scott Redding in der BSB

In MotoGP konnte Scott Redding auf der Aprilia keine Erfolge erzielen. Im Jahr 2018 beendete der Brite kein einziges Rennen innerhalb der Top Ten und wurde von Aprilia durch Andrea Iannone ersetzt. Redding fand in der Weltmeisterschaft keinen Startplatz und wechselte in die Britische Superbike Meisterschaft. Dort konnte er am dritten Rennwochenende in



Thomas Bridewell (46, Ducati) und Scott Redding (45, Ducati) gehören in der Britischen Superbike Meisterschaft zu den Top-Piloten.

Donington alle drei Rennen auf seiner Ducati V4 R gewinnen und übernahm damit die Führung in der Gesamtwertung. Wenn die Superbike-Weltmeisterschaft am ersten Juli-Wochenende in Donington gastiert, wird Redding dort mit einer Wild Card antreten.

In der Britischen Superbike Meisterschaft sind diverse elektronische Assistenzsysteme wie Traktionskontrolle usw. verboten. Und es gibt weitere Unterschiede zu den Maschinen in der Weltmeisterschaft. Das Ducati-Werk hat angeboten, für den Wild Card-Einsatz zwei Werksmotorräder zur Verfügung zu stellen. Das Team von Redding und Josh Brookes hat aber anscheinend noch nicht entschieden, welche Motorräder sie einsetzen wollen. Das erklärte Ziel von Redding ist, sich für einen Platz in der Superbike-WM zu empfehlen. Mit entsprechender Finanzierung könnte er als zweiter Fahrer im Barni-Team an den Start gehen.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfürst jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurfürst.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986, E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäcker-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Apfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giarra, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Stammtisch Fahrer italienischer Motorräder treffen sich jeden 4. Freitag im Monat im Gasthaus Sailer-Keller in Traunstein, Herzog Wilhelm Straße 1. Info: Andreas Doreweiler, andoma57@gms.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in der Runder Moto-Italia-Cafe. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: e.sterner@gmx.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sporthelm Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp.grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italotreffe

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benning. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silva in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italotostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Tel.: 0171-7163891 oder E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28217 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Hafencasino Bremen, Waller Stieg 6 statt. Änderung ist möglich, am Besten vorher anrufen. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am zweiten Samstag im Monat um 15:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretcher. Änderung möglich! Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taurus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Hunslosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Ahauer Hof. Info: Rolf König, Tel.: 0157-59629871.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: <https://guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com/>.

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Gasthaus Richard-Bähr, Schulenberg. Info: Rainer Muhs, Tel.: 05329-1305.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Jeden 3. Donnerstag im Monat Stammtisch bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstraße 30. Info: Tel.: 0160-5756199.

Umgezogen?
Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Regelmäßige Italotreffe

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

52224 Italo-Treff jeden ersten Dienstag im Monat um 19:00 Uhr im Hotel/Restaurant Galmei, Frackersberg 1 in Stolberg. Info: Fred Kohn, Tel.: 0157-80479394.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingespräch in der Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1 in Greven. Info: Internet: www.facebook.com/Guzzistammtisch.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheunentor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzel, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendthofer), Brunn 15 in Hurland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatitime.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee.

A-5204 Raum Strasswalchen (Flachgau/Innviertel) AQUILE DELLA STRADA MotoGuzzi trifft sich jeden 2. Freitag im Monat zum Stammtisch. Info: E-Mail: aquile-della-strada@motoguzzi.club Internet: <http://motoguzzi.club>, Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

☐ Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

☐ Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

☐ Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

☐ Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

☐ Ich habe auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

☐ Ich möchte Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson
Ala d'Oro, 350 cm³, Original-
Rennmaschine, 5 x Italieni-
scher Meister, total original,
Fotos können bei wirklichem
Interesse zugeschickt wer-
den, Preis VHS nach Besichti-
gung, Tel. 0172-7265614

**Italienische Mopeds und
Roller, RainerBollgruen.de,
075224411**

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 1 x Aermacchi 350 SS, 3 x Ducati, 1 x Bimota, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Suche Aprilia Caponord 1000 Rally Raid im guten Zustand sowie sturz-/unfallfrei. Das Motorrad sollte fahrbereit, es kann aber auch schon länger abgemeldet sein. Bitte mit vollständigen Papieren und Schlüsseln, freue mich auf faire Angebote gerne auch aus dem benachbarten Ausland - vielen Dank! 0172-7511002



Benelli

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles
original, ältere Restauration,
wie im Laden, Blankobrief,
Preis VHS, Tel. 0172-
7265614

**Vertragshändler für
„neue“ Benellis, großes
Ersatzteillager für Benelli
und MotoBi-Ersatzteile.
Angeschlossenes Motor-
radmuseum mit Schwer-
punkt Benelli. Besuche
nach Vereinbarung. Fa.
Benelli-Bauer GmbH &
Co.KG, Mardorfer Str. 23-
25, 31547 Rehburg-Lo-
cum. Tel. 05037-968833,
Fax 05037-968857, E-Mail
benelli-bauer-shop@t-
online.de, [www.benelli-
bauer.com](http://www.benelli-
bauer.com)**

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Tel. 0172-7265614

Bimota

Verkaufe originale, schwarze
Motorrad-Textiljacke von und
mit Bimota-Emblemen, in der
Größe XXL, neuwertiger Zu-
stand, FP 250,-, Anfragen
an edgar.fronmueller@t-
online.de

Aus Altersgründen italienische
Motorräder abzugeben: 1 x
Bimota, 3 x Ducati, 1 x Aer-
macchi 350 SS, alle im neu-
wertigen Zustand, und viele
Teile für italienische Motorrä-
der, wie Auspuff, Vergaser,
usw., alles unter Tel. 06227-
50883, bitte nach 17:00 Uhr

Cagiva

Cagiva Gran Canyon 900-Teile, M3, Bj. 98 - 00, Neuteile: Bugspoiler, rot; Frontverklebung mit Scheibe, rot; Motorspoiler; Windschild; Seitendeckel, links, anthrazit; Seitenrahmenabdeckungen, l. + r., schwarz; Gepäckbrücke; alles Originalteile; Auspuff Lafranconi für 650 - 750; Cagiva Elefant, original, gebraucht; Hauptständer; VHS; Tel. 0170-6940075



**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

www.seby-poly.de
GFK-Teile für klassische
Motorräder
Tel. 02408/9389930

Hohe Scheibe und Sitzbank
für Gran Canyon oder Naviga-
tor, meinolf.schulte@gmx.de
oder 0171-3546461

Demm

Suche für Moto Demm 125
cm³ Normale Export eine Hin-
terraddnabe, sowie einen Sat-
tel, Tel. 0173-3211302

Ducati

Monster S4R-Teile, Bj. 06:
Alufrontverkleidung mit Schei-
be, neu; Kabelbaum; Regler;
Auspufftöpfe original; Relais;
Lüfter; Batteriekasten; Rück-
licht; Stop-/Anlasserschalter;
Luftsensoren; Starterrelais;
Kleinteile; Schraubensatz;
Tel. 0170-1213596

Für Hypermotard, 1. Serie,
verkaufe einige Überbleibsel
meines Mopeds: Tankruck-
sack Fasa, bestehend aus
Grundträger und Tankruck-
sack, sehr selten, sehr stabil
und paßgenau, nur eine Tour
gefahren, NP 150 €, VB 80 €;
Fußbremshebel, original, als
Ersatz-/Sturzteile, NP 83 €, VB
50 €; Handbremshebel, origi-
nal, als Ersatz-/Sturzteile, NP
90 €, VB 55 €; Satz Zubehör-
Fußrasten Ducabike von
Stein-Dinse, für originale Hal-
terung, Alu, schwarz, NP 82
€, VB 55 €; V-Trec-Handhe-
belsatz, verstellbar, schwarz,
NP 150 €, VB 100 €; alle Teile
(bis auf den Tankrucksack)
absolut neu und unbenutzt,
mit Rechnungen; Standort
BS; Versand möglich; Tel.
0171-9552132

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Ducati Pantah 500 SL, Bj. 81,
59000 km, TÜV 08/2020, sil-
ber/blauer Originallack, op-
tisch komplett original und
technisch zu 95 %, kurze
Contis, Stahlflex, fahrbereit
und unverbastelt, Ersatztank,
div. Zubehör, Bilder gerne auf
Anfrage, Preis 4200,- VB, Tel.
0157-38753704



Ducati 851 S3 im SP-Look,
im außergewöhnlich guten
Pflegezustand, Sammlermo-
torrad! Modell 1991, mit
Öhlins-Federbein, Showa-
Upside-Down-Gabel, weis-
sem Rahmen + Felgen, ge-
kauft 1992 mit 1900 km
vom Erstbesitzer, danach
seit 27 Jahren in zweiter
Hand, optisch und technisch
wurde das Fahrzeug auf
SP2/SP3 umgebaut, alles
Ducati-Originalteile, viele Car-
bonteile, 42500 km, TÜV
05/2021, 6990 €, Tel. 0151-
15667136 oder E-Mail
hajolepiors@web.de

Suche für MH evolutione
(MHe 900) Endschalldämpfer
(mit Zulassung) mit entnehm-
baren dB-Killern, gebraucht
oder neu, Tel. 0151-
51177481

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati/Cagiva Onlineshop
Inspektionssätze, Dich-
tungen
Kupplungsteile, Carbon,
usw.
M4S@GMX.EU

Verk. Termignoni-Carbon-
endschalldämpfer für 1098/S
mit entnehmbaren dB-
Killern, ohne Zulassung, €
600,-, Tel. 0151-51177481

**Die nächste Ausga-
be der Motalia
erscheint am
02. September 2019**

DUCATI
aprilia
KAMNA



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Verkaufe: Ducati 125, Bj. ca. 1959, 1800 €; Ducati 250 Monza, Bj. 1968, VS; Moto Guzzi 350 GTS, Bj. 1975, 14000 km, 2800 €; Moto Morini 125 Country, Bj. ca. 1970, 1800 €; Tel. 02672-2172

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Verkaufe Ducati 851/888 SP2, Bj. 1990, 22000 km, 1. Hand, sehr guter Zustand, Gabel neue Standrohre usw., kein Unfall, Umbau usw. Originalzustand, FP 39000 € (keine Preisverhandlung) (Plz 79xxx), Tel. 07664-4051129, E-Mail tengeldenz@t-online.de

Paso 750- u. 906-Teile: Scheinwerfer mit Halterung, Zündspulenpaar, Kokusan-Zündboxen, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Umlenkung, Bremszangenhalter, Lichtschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Luftfilterkasten, Weber-Ansaugbrücke + Trichter, Relais, Gaszug, Kupplungshandpumpe, 15er-Handbremspumpe, Bremszange hi., VHS, Tel. 0170-6710945

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 92: neue Aluschwinge, Bremszangen v. + h., Kabelbaum hinten, Einspritzanlage, Zündspulen, Relais, Gabelbrücken, Kühlwasserbehälter, Stahlschwinge, Luftfilterkasten, Bremszangenhalter hinten, Kettenradträger, Bremsscheiben, Zündschloß + Tankdeckel, Heckunterteil für Rücklicht, Werkzeugschale, Kleinteile, Tel. 0170-6940075

Suche für Moto Guzzi-Umbau folgende Teile: Kröber-Drehzahlmesser, Halbschale Sichtcarbon Ducati TT oder ähnlich, Sitzbank Sichtcarbon Ducati TT oder ähnlich, bitte alles anbieten per E-Mail oder telefonisch bzw. Kontaktdaten hinterlassen, ich rufe zurück, Tel. 015127009774 oder 04732-455 oder E-Mail jolf.grote@googlemail.com

www.moto-officina.de

900 SS i.e.-Teile, EZ 05: Sena-Rahmen mit Brief, unfallfrei, 2. Hd.; Kabelbaum; Tank; Rechner; Regler; Scheinwerfer; Auspufftöpfe original; Kotflügel; Haltebügel; Bremszangen, v. + h.; Zündspulenpaar; Relais; Airbox; Ölleitungen; Aluschwinge; Showa-Federbein; Schloßsatz komplett; Heckteile; Schraubensatz u. v. m., VHS; Tel. 0170-6710945

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49-(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSFORT.DE



Suche Einzylinder-Rahmen 250/350/450 bevorzugt Straßenmodell oder Vento auch Scrambler-Rahmen ohne/mit Papieren, Angebote zu fairem Preis per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

**Verstellbare Handhebel
für alle Ducati-Modelle
89,90 Paar
Spezialisiert auf Ducati-
Youngtimer von 1991-
2008 + Scrambler
www.italo-shop.com
Telefon 02131-8862204
Further Str. 77,
41462 Neuss**

Verkaufe aus Sammlung: Ducati 888 SP4/S (!), Nr. 47 und Ducati SP4, Nr. 479, im top Zustand, nur zusammen! Seriöse Preisangebote an duc888sp4-sp4s@gmx.de

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler mit Lüfter, Regler, Zündspulen + Kerzenstecker, Krümmerteile, Aluauuspufftöpfe original A20 + B20, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Bremszangen, Relaisortiment 3 St., verstellbarer Lenkkopf, Alulenkern mit Schelle, Einspritzrelais, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Tankgeber; Gabelbrücken komplett; Felge vorne; Bremsscheiben vorne; Regler; Airbox; Bremszangen vorne, gold; Halter; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Starterrelais; Stop-/Anlasserschalter; Plastikteile; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

www.ducati-kaemna.de

Suche für SS/MHR Königswelle eine 3" x 18 Akront-Flachschulterfelge, also genunzt und gebohrt für 40-Loch-Ducati-Nabe. Da ich ein Hinterrad mit 3,5" Akront-Flachschulterfelge habe, würde ich dieses auch gerne gegen eines in 3" tauschen oder auch nur die Felgen, Angebote bitte per E-Mail an pe-ka-st@t-online.de

750 Paso/Sport Restteile, neu, wg. Aufgabe: Surflexkupplung, Tacho-/Drehzahlmesserwelle, Kupplungsfedern, 2 x Bremsdruckschalter, 2 x Radlager, Zahnriemenspannrollen, VHB 140 € oder Gebot, Tel. 07143-34950

999 - 749 S-Restteile, Bj. 06: Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum für Einspritzung, Scheinwerferplastikteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



**Ihr Ducati Partner
im Rheinland!**

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titan-tankdeckel von NCR, Siliconkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, VHB 6.500,- €, Tel. 0176-98172382

Ducati S2R 1000-Restteile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster für Benzin, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h. in Gold, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Kill-/Anlasserschalter, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Suche eine Cucciolo mit deutscher Zulassung, auch Informationen über die Möglichkeiten, in Italien gekaufte Cucciolos, ohne Papiere, hier zuzulassen, bitte alles anbieten, 0151-22540013 oder besser uhasler@t-online.de

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Suche eine M1R-Gabel (41,7 mm) komplett oder die unteren Tauchrohre für P08-Bremssättel, auch Tausch gegen Tauchrohre für P04-Bremssättel (40 mm) möglich, Tel. 0170-8716833 oder mirkohummier@web.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Hallo, suche einen Ducati 900 SS Rahmen, Bj. 94 - 97, mit Keihin FCR 41-Eintrag, bitte alles anbieten, Tel. 0170 8083657 oder E-Mail c.ehofmann@t-online.de

900 SS, Bj. 93, 1. Hand, 65400 km, VB 3200 €, Tel. 05351-37791



Mike Hailwood Replica 900 zu verkaufen, Bj. 1982, Kickstarter, 43710 km gelaufen, TÜV bis 10/2019, Preis 16500 €, Tel. 0151-50700351 oder E-Mail mhtherbrack@web.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Ducati Monster 900 i.e., rot, km 14.500, Bestzustand, original, keine Bassteile, Roads Italia neu (Originalanlage im einwandfreien Zustand enthalten), neu bereift, TÜV bis 04/2020, Zweitbesitz, komplette Historie inklusive aller Rechnungen sowie Originalkaufvertrag liegen vor, EZ 2000, Zahnriemen sowie alle Flüssigkeiten in 05/2018 bei km 13.800 gewechselt, dabei auch Ventile eingestellt, alle Wartungsarbeiten beim Ducati-Fachhändler. Eine 900er-Monster mit dieser Laufleistung und in diesem Zustand dürfte nicht leicht zu finden sein, € 5.200 VB. Bei Bedarf können zusätzlich neue Mandarin Duck-Taschen (kompletter Satz inkl. Zubehör) erworben werden zum Preis von € 300, diese Taschen sind praktisch nicht mehr zu bekommen. Die Ducati steht im Großraum Stuttgart, Tel. 017664858563

Hier verkaufe ich eine Ducati Monster 1000 S Senna Edition, aus 2. Hand, mit ca. 12000 km Laufleistung. Bedienungsanleitung und Wartungsheft sind vorhanden. Seit Kauf wurden alle anstehenden Arbeiten von mir durchgeführt. Die Monster der Senna Edition ist in grau gehalten und hat viel Carbon schon serienmässig verbaut. Außerdem besitzt sie ein kurzes Carbonheck und die Blinker wurden gegen Miniblinker getauscht. Dazu hat sie noch eine Soziusabdeckung und das Fahrwerk ist voll einstellbar (S-Version). Sie hat mit 9500 km einen neuen Kettensatz bekommen, da die alte Kette gerissen war. Dabei wurde der Limadeckel beschädigt und war undicht, das wurde aber mit Kaltmetall erfolgreich wieder repariert, so daß der Motor wieder dicht ist. Als weiteres Manko sind nur die feinen Risse im Drehzahlmesserglas zu nennen - die Risse (oder Kratzer) sind leider kurz nach dem Kauf in 2014 aufgetreten. Die Risse sind nur oberflächlich, d. h. der Drehzahlmesser zieht keine Feuchtigkeit, ist nur eine optische Sache. Das waren dann aber schon alle negativen Sachen an der Monster. Folgende

Arbeiten wurden an der Monster erledigt: Bei 10000 km wurde eine große Wartung mit Öl- und Filterwechsel erledigt und das Ventilspiel wurde eingestellt, außerdem bekam die Monster einen neuen Hinterradreifen Michelin Pilot Power spendiert. Letztes Jahr im Februar wurden die Zahnriemen erneuert und eine neue Gelbatterie eingebaut. Dieses Jahr wurde die Bremsflüssigkeit gewechselt. Die Monster wurde also immer gepflegt und vernünftig warm gefahren. Auch heute ist die (Ur-)Monster noch ein flottes Moped, das sich am wohlsten auf der Landstraße fühlt. Aufgrund der bereits erledigten Wartungsarbeiten kann man mit diesem Monster sofort in die kommende Saison starten. TÜV ist gültig bis März 2020, gegen Aufpreis von 200 € kann auch eine neue Hauptuntersuchung durchgeführt werden, Preis 4200 € VHB, Raum HH, Tel. 01771599868 wochentags ab 16:00 Uhr

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Gilera

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:

Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Verkaufe Gilera Saturno Piuma, original und sturzfür, für 11500 €, 0171-9552132, Standort BS

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Onlieshop
Inspektionssätze, Dichtungen
Kupplung, M4S@GMX.EU

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Verk. Cali 2-Teile: Windschild mit Halter, Sitzbank, Gepäckträger und Tank, zusammen 350,- € VB; Rahmen + Brief (Gespanneintrag), 350,- €; Hinterradschwinge, 150,- €; Bosch-Anlasser, 80,- €; Tacho + Drehz. mit Gehäuse, 130,- €; Piranha-Zünd., 80,- €; Le Mans 5-Teile: Tank, 250,- €; Satz Zyl. + Kolb., 380,- €; Cali 1100 Rücklicht + Blinker, 40,- €; + Porto; 07244-5204 AB

www.buerger-motorrad.de

Suche für Moto Guzzi 1200 Sport V4 Rosso Corsa Seitenkoffer in Rot (Herstellernummer. 977706Y01), E-Mail gerd.franke01@gmail.com, Tel. 0173-4810391

Suche für Moto Guzzi-Umbau folgende Teile: Kröber-Drehzahlmesser, Halbschale Sichtcarbon Ducati TT oder ähnlich, Sitzbank Sichtcarbon Ducati TT oder ähnlich, Ansaugstutzen Alu Barth gerade 36 mm, Auspuffkrümmer V11, 1100 Sport oder Brevia oder ähnlich bzw. Krümmer Termignoni mit Adaptern und Federbefestigung, Auspuffanlage QAT D mit Sammler unterm Getriebe komplett oder Einzelteile, Bremspumpe Magura, Spiegler, PVM gefräst, Bremsscheiben für Billet-Sechskolbenzangen ca. 320 mm außen und mit 58 mm Innendurchmesser 6-Loch-Aufnahme und Zubehör, Fußrastenanlage KVT, LSL oder ähnlich mit allen Umlenkungen für Moto Guzzi, Zündanlage HTMoto komplett und Einzelteile bzw. elektronische Zündung für Verteilereinbau, muß Doppelzündung sein sowie passende Zündspulen z. B. Dyna, Ölwannezwischenring mit Kühlkanälen, Gasgriff Tommaselli für 2 Gaszüge, bitte alles anbieten per E-Mail oder telefonisch bzw. Kontaktdaten hinterlassen, ich rufe zurück, Tel. 015127009774 oder 04732-455 oder E-Mail jolf.grote@googlemail.com

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi-Teile: originale VA-Krümmer T295 m. Befest.stern f. Cali EV, Jackal, Stone u. andere Tourer, 199 €; Werkstatthandbuch original Guzzi, neu, 79

€; Vario-Höcker, schwarz, f. LM 4/5, evtl. a. LM 1 - 3, 199 €; Rahmenunterzüge Cali 3, 140 €; Schwungscheibe T3, T4, T5, SP, s. gt. Zust., 199 €; neuw. Lederjacke Tour Line von Schuh, Gr. 48, mit Rückenaufläher „Guzzi-Adler“, 99 €; Lederweste Gr. S, neu, original Guzzi Collezione, Made in Italy, 69 €; Felgenreif 4.25 x 18, Akront, Off-set, 220 €; Tel. 05051-7416



Verkaufe: Windschild Cali II, komplett, 75,- €; SP-Lenker-Verkleidung, 80,- €; V7 Polizia-Lenker-Verkleidung, guter Zustand, 270,- €; Tel. 0171-2019097

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
 Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
 Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
 Diedrich-Dannemann-Str. 94
 26203 Vardenberg

Tel.: 0441-36 16 55 94

www.mts-ricambi.de



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Achtung!!

**Neue Homepage - jetzt auch Smartphone
kompatibel - schaut doch mal rein...**

www.smotos.de

NEU eingetroffen:

**24 x Moto Guzzi 850 T5 Polizia /
Carabinieri**

**Der wohl letzte
größere Posten an
Polizei Guzzi's aus
Italien...**



MG 750 S, Bj. 74, EZ 75, schwarz/rot, eine von ca. 1000 Stck., 99 % Originalzustand, TÜV bis 10/20, Kilometerstand unbekannt, auf Tacho 70000 km. Das Motorrad ist seit 17 Jahren in meinem Besitz, angemeldet und fahrbereit, Standort nordöstliches Bayern, Pr. VB 10500,- €, Tel. 0174-7082852



850 T3 California, Bj. 1979, 116000 km, Garagenfahrzeug, TÜV 07/2020, Bereifung neu, divers. Zubehör, originale Sitzbank, Montagebühne, Anlasser etc., aus Altersgründen abzugeben, € 6800,-, Standort Lübeck, Tel. 0451-4004306 oder 0162-1708815

**7 Verführmotorräder
immer zum Testen bereit.
WWW.DYNOTEC.DE**

Unfallfreie, unverbastelte Guzzi V11 Sport im Topzustand, mit 52.000 km, in Teilen, läuft perfekt, aus 2002, 3. Modellpflege, gutes Fahrwerk, kein Leistungsloch! Motor - kann noch probegefahren werden, 1.800,-; Sechsgang-Getriebe, 600,-; Räder mit neuen Reifen, 700,-; Rahmen mit Brief und TÜV 6/20, 800,-; Tank, 500,-; Einspritzung, 500,-; Endantrieb, 450,-; Tankdeckel, Zündschloß und Sitzschloß mit 2 Schlüsseln, 300,-; kleine, originale Lenkerverkleidung, Carbonlook, 150,-; Schalldämpfer original Carbon, je 300,-; beide Krümmer VA, 300,-; Fußrasten mit Schalt- und Bremshebel, 300,-; usw. noch alles da, Privatverkauf ohne Gewährleistung, wie üblich; 0151-12903682

Für California 1400 1 Paar originale, dreiteilige Kofferinnentaschen, einmal genutzt, NP 195 € für VB 120 €, bei Interesse gratis dazu 1 neues, unbenutztes Helmschloß, Kontakt 02721-719648

Schöne Guzzi V11 Sport, 2002, unfallfrei und im gepflegten Originalzustand, Reifen neu, seit letztem TÜV kaum gefahren, TÜV 6/2020, weinrotmet., kleine Lenkerverkleidung, 4.150,- €, 0151-12903682



Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe oder tausche Moto Guzzi Dingo Sport 50, Bauj. 1962, Neuaufbau 2018, Motor-Nr. 000016, IGM 4628OM, neue Reifen, volle Funktion! Festpreis 2450,- € oder Tausch gegen MG Nibbio 50 mögl. oder Tausch gegen V 50, V 35, im guten Zust., Tel. 01725920997 (nach 11:00 Uhr)

Moto Guzzi 850 Le Mans 3, komplett restauriert, Bauj. 84, 90000 km, steht wirklich wie neu da, Reifen, Batterie, alle Flüssigkeiten neu, TÜV 10/2020, 8900,- €, Bayern, Tel. 0171-6354827, E-Mail post@bootsbauhandwerk.de, Bilder sende ich gerne auf Anfrage

Verkaufe alten, originalen Scheinwerfereinsatz aus 82er-SP 1000, CEV-Nr. auf dem Glas 168, CEV-Nr. auf dem Reflektor 48. Der Reflektor ist teils verrostet und die Verspiegelung muß neu. Das sollte gehen, da der Reflektor aus Metall ist. Das Glas ist in Ordnung! Ebenso das am Reflektor befestigte Blechdings, etwas für Originalitätsfreunde, Bilder kann ich senden, € 15,- bei Abholung in D, sonst plus Porto, 0170-7610517

Ich verkaufe einen individuellen Umbau auf Basis einer Moto Guzzi V10 Centauro. Das Motorrad hat einen einzeln angefertigten Alutank, ein geändertes Heck und Sitzbank, weiter sind ein Superbikelenker, Rizoma-Spiegel, MIVV-Schalldämpfer, ein voll einstellbares Wilbers-Federbein, ein Acewell-Dashboard und LED-Blinker verbaut. Der Motor und das Getriebe wurden von der Firma Dynotec überarbeitet (Rechnungen hierfür sind vorhanden). Außerdem sind die Kupplung, Batterie und Reifen neu. Die Erstzulassung ist 1999 und der Kilometerstand ist 53700 km, alle originalen Teile gibt es dazu. Das Fahrzeug ist zugelassen und kann bei Kaufinteresse Probe gefahren werden, bei Kauf HU und AU neu, Bilder in mobile.de, E-Mail votan.wahnwitz@googlemail.com

Suche für Moto Guzzi V 35 Imola eine zurückverlegte Fußrastenanlage mit Zulassung, neu oder gebraucht, helusa@t-online.de



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche: Unterzüge re. + li. für V7 850 GT California, Bj. 73; Tachokonsole, auch neuwertig; Tel. 02324-31432

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER

Am Bült 4

48366 Laer

02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Moto Guzzi Stelvio 4-Ventil-Motor folgende gebrauchte Teile: 1 Zylinderkopfdeckel rechts, 50,- €; 1 Zylinderkopfdeckel links, 50,- €; 1 Ventilkit rechts, 30,- €; 1 Ventilkit links, 30,- €, jeweils mit defekter Nockenwelle. Die Teile stammen aus meiner Stelvio NTX, Baujahr 2011 und wurden bei ca. 85.000 km gegen das Ventilkit mit Rollenstößeln getauscht, Fotos können per E-Mail gesendet werden, E-Mail dierk.vonallwoerden@ewe.net

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkaufe eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kuppelung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mannhöcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Ab-

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

escher

NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!





www.escher.de

Verkaufe Moto Guzzi Cali II, Bj. 1986, 87.000 km gegen Gebot. Das Moped hat die originale 86er-Patina, neue Rundschiebervergaser, offene Trichter, schwarzmetallig original, bei Anfrage bitte E-Mail senden an gfesabug@web.de, Standort 57076 Siegen

nahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Le Mans Rundmotor - suche Anlasser mit Hebel zum Starten und hintere Bremsmomentabstützung, Tel. 08638-810327

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche für meine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote an edgar.fronmueller@t-online.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesandt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Suche gefräste 4-Kolben-Bremssättel vorne von Brembo, PVM, Spiegler, ABM, Behringer, ISR mit seitlicher Aufnahme 40 mm-Lochabstand ggf. komplett mit Bremsscheiben, bitte alles anbieten, bitte per E-Mail oder telefonisch bzw. Kontaktdaten senden, melde mich dann, 015127009774 oder 04732-455 oder E-Mail jolf.grote@googlemail.com

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Quota-Teile: kompl. 1100er-Rahmen, Kabelbaum, Bremszangen vorne, 1000er-Motor mit 88000 km, erleichterter Anlasserkranz, Armaturenplatte, ein Zylinder mit Kolben Ø 88, E-Mail meinolf.schulte@gmx.de oder 0171-3546461

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für eine Moto Guzzi V 50 III Zylinder mit Kolben, Tel. 0173-3211302



Hallo zusammen, kann mir jemand sagen ob und wenn ja, wo es den abgebildeten Aufkleber (noch) gibt. Ich habe ihn vor Jahren mal in Norddeutschland (Bremen od. Hamburg) bestellt und bräuchte jetzt nochmal welche. Der Aufkleber ist auf sehr dünne Folie gedruckt und zum Aufreißern. Bin für jeden Hinweis dankbar! Antworten am besten per E-Mail an andreas-pott@gmx.de, Danke!

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
 oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Für 1000 S 1 Paar originale Lenkerschalter, 1A-Zustand, neuwertig, VB 95 €; 1 Paar Spiegel, rechteckig (für Sportverkleidungen), VB 20 €; 1 Paar Spiegel, rund (für California), VB 20 €; Kontakt 02721-719648

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne und hinten mit originaler Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

56000 km, Bj. 03/94, 72 PS, zum Café Racer umgebaute Mille GT, folgende Zubehörtteile sind verbaut: Moto Spezial-Alutank, Moto Italia-Fußrastenanlage, Aluseitendeckel und Höcker, Zweimann-Sitzbank, Speichenräder, Munit -> minimaler Kabelbaum, SH-Zündung, LSL-Stummel, TÜV auf Wunsch neu, Preis 6300 € VB, gandolf.lang@gmx.de

Suche für Moto Guzzi T5 Sitzbankschloß und analoge Uhr im Cockpit, Tel. 08453-30668

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

GUZZI-JAKOB

MG 1100 V11 Balabio	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 250 TS, 2-Takt,	2.700,-
MG 50 Dingo Cross Enduro	1.500,-
MG V7 750 Brevia i.e.	2.700,-
MG 1200 Sport, super Zustand	4.900,-
MG V7, 1000 Kubik, Bj. 68, Bobber-Umbau	5.500,-
MG 500 Nuovo Falcone, Bj. 71, Einzylinder	4.400,-
MG 850 Le Mans II Café Racer, Speiche	7.500,-
MG V 50 Monza-Motor	450,-
MG 850 Cali T3-Koffersatz	250,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

**Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2**

27312 Beppen-Thedinghausen

E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Moto Guzzi V11 Le Mans, rot/grau, EZ 08/01, 1. Hand, 55000 km, TÜV 8/19, Verkauf wegen Knie/Nacken/Unterarmmuskeln links (warum wird man immer älter?). Die neue V 85 TT soll's werden (probegefahren, super). Gekauft und alle Wartungen (alle Rechnungen vorhanden) bei Guzzi in BI, 1 Umfaller 2007. 05/19: KW-Simmering/Kupplung und große Inspektion für 1600 €, Extras: Tangential-sammler und Mistral-Dämpfer (natürlich nur im eigenen Garten erlaubt) vorhanden (Preis extra), Tankrucksack und Tankhaube (defekt, muß was genäht werden, Ersatzteilliste dabei), von der Fa. Bagster (Preis extra), Preis für's Moped 6500 €, Standort Detmold, Tel. 0160-6466090



Moto Guzzi Nuovo Falcone, Baujahr 1971, nur 1500 km seit Neuaufbau als Café Racer-Custombike im Jahr 2009 mit zahlreichen technischen Verbesserungen und ausgesuchten Spezialteilen, alle TÜV-Eintragungen, technisch und optisch im Bestzustand, für 9.600 € zu verkaufen, laut Wertgutachten liegt der Verkehrswert bei 15.000 € und der Wiederbeschaffungswert bei 19.000 €, siehe auch Story im Einzylinder-Spezial in MO, Ausgabe 12/2009. Bei Interesse gerne weitere Bilder und ein detailliertes Datenblatt, Anfragen unter 0160-8592711, auch WhatsApp

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe zwei Krümmer mit Sammler von einer Griso, Befestigung für die Sammlerblende ist entfernt worden, guter Gebrauchszustand, geeignet für Bellagio-Umbauten, Preis 280,- € plus Versand, E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 01782031135

Verkaufe: Moto Guzzi 350 GTS, Bj. 1975, 14000 km, 2800 €; Moto Morini 125 Country, Bj. ca. 1970, 1800 €; Ducati 125, Bj. ca. 1959, 1800 €; Ducati 250 Monza, Bj. 1968, VS; Tel. 02672-2172

Verkaufe einen Krümmersatz mit Sammler von einer Bellagio mit Schellen und Grafitdichtung, im guten Zustand, Preis 280,- € plus Versand, bei Interesse können Bilder gesendet werden, E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 01782031135

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats



Lubricants
www.rockoil.de



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.

10w60 - 15w50 - 20w60

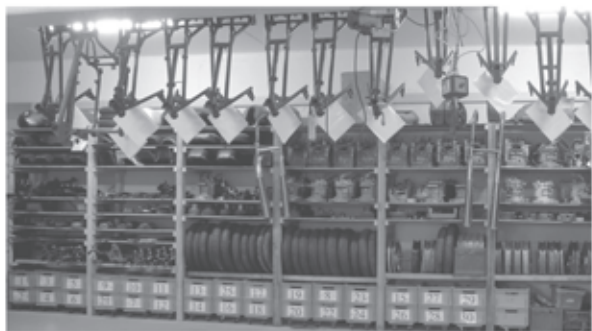


Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 218 - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



NTX: 40 mm Gabel komp., 150,-; Frontmasken mit sw/ Scheibe, 100,-, Sitzbank, 40,-; V 35 III/V 65 GT/V 75: Lacksatz kompl. anthrazit, 120,- (auch einzeln); außerdem 35er-Gabelbrücken 180/195 mm; 13er-HBZs (eckig); 05er- u. 08er-Sättel; V 35/50-Schwinge kurz & Kardanwellen 10 u. 12 Zähne; SP3-Seitendeckel; V 35/50 C Rücklicht & Blinker; div. Kleinteile V 35 - V 75; 0174-1923242 oder markus_loges@gmx.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Biete roten Seitenständer für 16"-Fahrwerk T5, SP2, ohne Federn, Halteplatte u. Schraube, Tel. 02191-72887 od. E-Mail f i s c h e r . 8 @ t - o n l i n e . d e , 40 € inkl. Versand

Suche für ein Guzzi Dingo 3V Mokick/Moped eine Betriebs-erlaubnis (gerne natürlich Kopie davon), Unkosten werden natürlich erstattet, Danke für Eure Mühe! E-Mail magabei@t-online.de oder Tel. 07562-8032

V11-Tuningkit: Einspritzanlage mit Power Commander, Kabelbaum mit Relais und Sicherungen, Lenkerschalter re./li., Zündspulen mit Kabeln und Steckern, Benzinpumpe, Druckregler, CDI-Trichter/Einzelluftfilter, Tacho/Drehzahl Analog, Tacho Digital inkl. Kontrollampen, E-Mail th.reese@hotmail.de

Getriebe für die großen Moto Guzzis für 350,- € mit Versand zu verkaufen. Das Getriebe habe ich vor ca. 20 Jahren gekauft, von einer Cali. Ich wollte es mal durchsehen, habe es nie geöffnet, es läßt sich nicht schalten, also an Bastler! E-Mail fred_wohlert@web.de

Suche Verkleidung inkl. Scheinwerfer für LM II, michael-walter@posteo.de oder Tel. 0177-8366144

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:

**936 ccm und
55 kW/75 PS**



Seit 35 Jahren



Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Suche Agostini-Höckersitzbank für Moto Guzzi Le Mans II, Tel. 05952-1320 oder 0176-24724531

T5 im Originalzustand, kennt sich aus in Italien, Frankreich und auch in den Alpen, 86000 km, Kreuzgelenk und Stützlager bei 76000 km erneuert, Stahlflex, Bridgestone BT45 bei 85000 km erneuert, seit 1995 in meinem Besitz und ist ein zuverlässiges Arbeitstier, VB 4000 €, Bilder auf Wunsch per E-Mail, Tel. 0171-2000744

Suche Seitenständer für 18"-Fahrwerk von LM 3 od. Mille, Tel. 02191-72887, E-Mail fischer.8@t-online.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche für meine Centauro Carbonauspufftöpfe im sehr guten Zustand mit passender Halterung, Angebote an edgar.fronmueller@t-online.de

Suche für 1200 Sport 4V Rosso Corsa die originalen Seitenkoffer in Rot (Herstellernr. 977706Y01), 0173-4810391 gerd.franke01@gmail.com

Biete Zündschloß V7 Sport mit Blech, 120 €; Blinkerschalter Cali Stone, 60 €; Licht-/Blinkerschalter V7 Sport, zusammen 50 €; Info/Fotos vk12771@web.de

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Cali II, EZ 82, 1994 komplett überholt, Rahmen und Schwinge pulverbeschichtet, Bleifrei-Umbau, elektronische Zündung, Gelbatterie, Konifederbeine, hoher Lenker, sonst original, Rahmen 75.000 km, Motor 40.000 km, Farbe Englishracinggreen, TÜV 05/2020, wenig gefahren, guter Zustand, 4.500 € VB, Standort Filderstadt/Stuttgart, Fotos gerne per E-Mail, rainerassmann@live.de oder 0711-50624436

Suche für Brevia 850, Bj 2008, dichte Instrumententafel (Tacho, Drehzahlmesser ...), Angebote bitte unter E-Mail erich.muellegger@liwest.at

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Laverda

Laverda 1000 - suche Schutzblech hinten, Edelstahl und Kupplungshebelhalter, Tel. 08638-810327



Laverda Zane 668, 47 kW/70 PS, Bj. 99/Zulassung 30.3.1999, 2. Bes., nur 27.054 km, alles okay, außer Benzinpumpe defekt, Fahrzeug gerade abgemeldet, VB 2.000 €, E-Mail zahnpraxis@web.de, steht bei Berlin

www.laverda-team-werndl.de

1000er-Lenker (Brevettato), gebraucht, 160 €, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Aus meinem übervollen Teil-
lager biete ich viele originale und seltene, teilweise sogar NOS-Laverda-Teile an, aus den Bereichen Räder, Motor, Getriebe, Bremsen, Elektrik, Anbauteile etc. Mein Hauptfokus liegt bei den 750 SFC-Teilen, habe aber viele Teile, welche auch in anderen Modellen verbaut wurden, eine umfassende Liste zu erstellen macht keinen Sinn; Eure Suchanfragen beantworte ich jedoch gerne und umgehend, E-Mail studerconsulting@bluewin.ch

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinsandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

750er-Zylinder ohne Buchsen, wahlweise 13 oder 14 Rippen, 130 €; NOS 750er-Dichtungssatz, noch werkseitig eingeschweißt, 100 €; auf Wunsch können Bilder gemailt werden; 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Kleinanzeigen können per Internet, Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te

**LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Mondial

Suche für Mondial 88 cm³ einen Schaltautomat von der Firma Melior, Mandello del Lario, Tel. 0173-3211302

Morini

Verkaufe: Moto Morini 125 Country, Bj. ca. 1970, 1800 €; Ducati 125, Bj. ca. 1959, 1800 €; Ducati 250 Monza, Bj. 1968, VS; Moto Guzzi 350 GTS, Bj. 1975, 14000 km, 2800 €; Tel. 02672- 2172

Suche für Moto Morini 125 cm³ Regularita einen Tank, Schutzblech hinten, sowie die Sitzbank und Kettenschutz, Tel. 0173-3211302

MV Augusta

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am
02. September
2019

Motalia Anzeigenmarkt



Verkauft werden historische MV Agusta-Raritäten mit evtl. Wertsteigerungen! Aus einer privaten MV Agusta-Sammlung werden wegen Platzmangels z. B. eine sehr schöne Dreiergruppe aus den fünfziger Jahren zum Sonderpreis angeboten, auch einzeln! MV Agusta CGT Scooter, Bj. 1950, statt Sammler-



Veteranenwert ca. 7.500 € für 5.000 €; MV Agusta Pullman, Bj. 1953, statt Sammler-Veteranenwert ca. 7.500 € für 5.000 €; MV Agusta 175 CSSTL, Bj. 1956, statt Sammler-Veteranenwert ca. 10.000 € für 7.500 €, beim Dreierkauf Komplettpreis 15.000 €. Alle MVs haben seit weit über 20 Jahren eine Straßenzulassung mit TÜV, sind im Familienbesitz und wurden/werden im Alltag unter weiteren MVs etc. eingesetzt, sie sind und waren stets zuverlässig, außerdem sind sie in einem sehr guten technischen recht ordentlichen Zustand erhalten und laufen für's Alter sehr gut. Der MV Agusta CGT Scooter war vom Ex-Generalimporteur Roland Schneider und wurde vom

Roland sach- und fachgerecht Blaumetallic lackiert, der MV-biall handsigniert. Die MV Agusta-Nähe von Cascina Costa, sie fund bei einem italienischen betrieb, die Pullman wurde schen Fachbetrieb blauver-Grad), pulverbeschichtet und Lackierung, der Tank wurde



restauriert, er ist ca. in original Scooter wurde von Carlo Ubbiali Pullman stammt aus der war vor 27 Jahren ein Garten-Autolackier- und Karosserie-zusätzlich komplett im deut-zinkt und feuerverzinkt (650 trägt eine zweifarben Metallic-handsigniert von Carlo Ubbiali,

Cecil Sandfort, Tarquinio Provini und John Surtees, die MV Agusta Pullman wurde sach- und fachgerecht von mir restauriert. Die MV Agusta 175 CSSTL wurde vom ehem. Rennmechaniker Renzo Pasolini (Benelli) sach- und fachgerecht restauriert, trägt einen handgeschmiedeten Alutank vom ex-MV Agusta-Rennmechaniker Primo Felotti, der OHC-Motor wird mit einem 24er-Dell'Orto SSI-Vergaser angetrieben, der Originaltank wurden von Cecil Sandfort und Tarquinio Provini handsigniert. Alle o. g. Werksrennfahrer wurden



in den fünfziger Jahren auf MV Agusta etc. mehrfache Motorradweltmeister. John Surtees wurde zusätzlich zu seinen 7 WM-Titeln auf Formel I im Ferrari Weltmeister. Besichtigung gerne, jedoch nur für ernstgemeinte Kaufinteressenten, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück



MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für MV Agusta 350 Ipotesi folgende Teile: Rennauspuffkit neu, bestehend aus 2 x Krümmer, 2 x geschwungene Auspufftüten, 2x Schalldämpfereinsätze zum Wechseln und dazugehörigen Halterungen. Der Auspuff muß angepaßt werden und verschweißt, 320 €; Tank, neu lackiert, rot mit Aufklebern und innen versiegelt, 380 €; 2 x Bremsscheiben und Bremsteile, 120 €; ein Kabelbaum mit Zündspule, Regler und E-Teile, 150 €; 2 x Stoßdämpfer für ein älteres Modell, kann sie nicht zuordnen, 120 €; bei Bedarf, können Bilder zugeschickt werden, alle Teile sind VHB, aber bitte alles zu vernünftigen Vorstellungen; Tel. 0176-50203016 oder E-Mail flange8683@aol.com

Suche gefräste 4-Kolben-Bremssättel vorne von Brembo, PVM, Spiegler, ABM, Behringer, ISR mit seitlicher Aufnahme 40 mm-Lochabstand ggf. komplett mit Bremsscheiben, bitte alles anbieten, bitte per E-Mail oder telefonisch bzw. Kontaktdaten senden, melde mich dann, 015127009774 oder 04732-455 oder E-Mail jolf.grote@googlemail.com

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883

Gespanne

Suche Italo-Gespann, gerne auch Laverda- oder Ducati-Gespann, E-Mail fischer-goldach@arcor.de

Verk. Cali 2-Rahmen + Brief (Gespanneintrag), 350,- € + Porto, 07244-5204 AB

Winterreifen Michelin 135 R 15 (135 /80R15), ca. 5,5 mm, 45 €, Tel. 05051-7416

Sonstiges

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925



Hallo zusammen, kann mir jemand sagen ob und wenn ja, wo es den abgebildeten Aufkleber (noch) gibt. Ich habe ihn vor Jahren mal in Norddeutschland (Bremen od. Hamburg) bestellt und bräuchte jetzt nochmal welche. Der Aufkleber ist auf sehr dünne Folie gedruckt und zum Aufreihen. Bin für jeden Hinweis dankbar! Antworten am besten per E-Mail an andreas-pott@gmx.de, Danke!



Die Jahre vergingen wie im Schlaf, trotz allem fahre ich sehr gerne täglich mit einigen Mopeds bei Wind und Wetter, es muß Liebe sein... Passe nach über 40 und 50 Jahren leider nicht mehr in meine Harro-Maßanzüge. Suche auf diesem Weg eine sehr gut erhaltene und makellose schwarze, blaue oder rote Hirsch-Leder oder Rind-Leder Herren-Harro-Kombi (Zweiteiler), in Größe 54, Körpergröße 1,78, 80/85 kg, keine Zwischengröße, oder einen BMW-Atlantis-Zweiteiler (Nubukleder). Vielleicht hat jemand so etwas in der Ecke rumliegen und möchte es gerne verkaufen, das o. g. Foto dient nur als Veteranen-Muster, Tel. 0176-57685293, gerne rufe ich zurück

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Motalia Anzeigenmarkt



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Hobbyaufgabe/Diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998; VHB 230,- €; Tel. 0176-98172382

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Verkaufe originale, schwarze Motorrad-Textiljacke von und mit Bimota-Emblemen, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 250,-, Anfragen an edgar.fronmueller@t-online.de

Gericke-Damen-Textilanzug, TKG, Größe S, Protektoren an Rücken, Schultern, Armen, Knien, Airflow-System, Jacke: 2 Innentaschen, 4 Außentaschen, 1 Rückentasche, Hose: 2 Innentaschen, 2 Cargotaschen, herausnehmbares Innenfutter, Gebrauchsspuren, Preis 50,- € zzgl. Versand, Kontakt 02721-719648

Suche dringend Astralite-Räder in 3.5 x 17 und 5.5 x 17 Zoll in schwarz, bitte alles anbieten, auch Einzelräder, PN senden, rufe zurück; suche Brembo-4-Kolben-Bremszangen in schwarz mit 40 mm-Aufnahme, im guten Zustand, links/rechts, seitliche Montage ggf., PN senden, rufe zurück; Tel. 015127009774 oder 04732-455 bzw. E-Mail jolf.grote@googlemail.com

Neuw. Lederjacke Tour Line von Schuh, Gr. 48, mit Rückenaufläher „Guzzi-Adler“, 99 €; Lederweste Gr. S, neu, original Guzzi Collezione, Made in Italy, 69 €; Tel. 05051-7416



MOTOWIPPE
EINFACH STEHEN LASSEN www.motowippe.de
Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Moto Guzzi-Textilanzug, Material Cordura, in der Größe XXL, neuwertiger Zustand, FP 450,-, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr



Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de
ELEKTRONIK SACHSE MP
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | [fon +4905409-9 06 98 26](tel:+49054099069826) | [mail info@elektronik-sachse.de](mailto:info@elektronik-sachse.de)

Motalia Anzeigenmarkt

Suche/kaufe sämtliche
Gebrauchteile kleiner
V2-Guzzis, ab Euro 2,
Tel. 0151-20967665

- Frank Heck - Zentraländer
- Für alle gängigen Motoren
- Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
- www.move-montagestaender.de
- mail@move-montagestaender.de
- Tel 0049 (0) 7563 92316



move
Montageständer

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung








In letzter Minute

Ducati: Verkaufe meine Ducati 900 SD Darmah, EZ 03/78, Speichenräder, Erstlack, schöner Originalzustand, Kilometerstand 33200, seit 20 Jahren in meinem Besitz, VHB 11750,- €, Tel. 0172-9430370

Ducati: Felge Vorderrad Ducati M 600, Bj. 97, im guten Zustand gesucht, Tel. 01712000744, E-Mail bella-macchina@gmx.de

Ducati: Verkaufe Café Racer mit 350 cm³-Einzyylinder-Königswelle (Federmotor), für VB 4500,- €, Tel. 03601-8893096

Sonstiges: Für Guzzi, Ducati, Laverda: überholter Bremsattel 08 mit 2 Entlüfternippeln, neues Logo, bei Montage vor der Gabel rechts, auf Wunsch können Bilder gemailt werden, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Gilera: Verkaufe Gilera Saturno, rot, EZ 1995, 28 kW, Laufleistung unter 1000 km, TÜV-Gutachten mit Fotos vorhanden, Preisvorstellung nicht unter 10.000 €, weitere Infos unter 05201-667866 oder 0171-9387024

www.motalia.de

Sonstiges: GFK-Solohöcker, aus den 80er, unverbastelt, Foto kein Problem, E-Mail th.reese@hotmail.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	71
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	24
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	11
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	71
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	65
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	25
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	67
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	72
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	74
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	76
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	37
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	31
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	26
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	73
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	72
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	63/80
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	81
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	69
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	75
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	74
Günther Rupperecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	32
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	70
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	63/69
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	70
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	30

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
DÄS Mototec	Gschwender Str. 34	73577	Birkenlohe
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

**EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!**



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



— SINDS 1982 —

DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL