

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Moto Guzzi Bellagio als Café Racer

Wie alles begann: 1989

Vorstellung: Moto Morini X-Cape 650

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Kraftstoff im Blut.
Italien im Herzen.

Die brandneue „duc or die“ ANTI-HOPPING-KUPPLUNG!

z.B. 400541125 mit 6-Federn einstellbar, mit schwarz eloxierter Druckplatte
Für alle Ducati's mit Trockenkupplung (Bj. 1992–2012)



Shop now!

www.stein-dinse.com/ahkup

Ducati



Zubehör



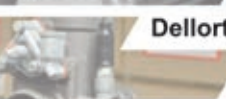
Brembo



Moto Guzzi



Dellorto



Aprilia



www.stein-dinse.com

Waller See 11 • 38179 Schwülper bei Braunschweig

+49 531 123300-0

info@stein-dinse.com



YouTube

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Dirk Heijmer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2018, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluss:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr. Für unverlangt eingesandte Texte und Bilder übernehmen wir keine Haftung. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Das große Jubiläums-Treffen zum einhundertsten Geburtstag von Moto Guzzi in Mandello del Lario wurde abgesagt. Eigentlich war nichts anderes zu erwarten, auch wenn man stets gehofft hatte. Aber wie will man bei bis zu 100.000 Gästen, die man erwartet hatte, in dem kleinen Städtchen mit den engen Straßen die Abstandsregeln einhalten? Und campen im Stadtpark, Lido und auf dem Sportplatz mit unzähligen Guzzisti und wenigen festen sanitären Anlagen und zusätzlichen Dixi-Klos - unmöglich! So war die Absage die logische Konsequenz.

Sicher werden trotzdem viele Fans der Marke an den Comer See reisen, soweit es denn bei den aktuellen Inzidenzzahlen und Reisebeschränkungen möglich sein wird. Viele Guzzi-Fans haben bereits vor zwei Jahren ihre Unterkunft gebucht. Vor Ort muss man dann aber wohl mit einigen Einschränkungen rechnen. Die Behörden werden sicherlich versuchen, das Geschehen im Sinne der Corona-Vorsichtsmaßnahmen zu lenken - darüber sollte man sich vor der Abfahrt bewusst sein. Ob eine Reise nach Italien zur Zeit überhaupt sinnvoll ist, muss jeder für sich entscheiden.

Neben dem Moto Guzzi-Treffen in Norditalien wurde auch das für den 17. bis 19. September geplante Treffen des Moto Guzzi Clubs Olpe-Biggensee abgesagt genauso wie das Laverda-Treffen in Rosendahl oder das Klönschnack-Treffen der Ostsee Italo IG.

Stattfinden soll die große Motorradmesse EICMA in Mailand vom 23. bis 28. November. Durch Corona hat sich aber einiges geändert. So ist damit zu rechnen, dass einige der Hersteller dort nicht ausstellen. Von den großen italienischen Firmen haben bisher nur Benelli, Fantic und MV Agusta offiziell ihre Teilnahme zugesagt.

Euer Motalia-Team

Auf zu neuen Ufern

Moto Morini X-Cape - der Beginn neuer Zeiten

Bereits vor zwei Jahren hat Moto Morini auf der EICMA zwei komplett neue Modelle vorgestellt. Die Enduro X-Cape 649 sowie das Naked Bike 6½ (Seiamezzo). Beide Maschinen werden von einem Zweizylinder-Motor angetrieben, bei dem es sich um einen in Asien mit Lizenz nachgebauten Twin aus der Kawasaki Versis 650 handelt. Die Enduro soll noch im Oktober in Europa in den Handel kommen. Der Liefertermin für die Seiamezzo ist noch nicht bekannt. Die beiden 650er werden in China produziert, während die großen 1.200er-Modelle weiterhin in Italien entstehen.

Vor zwei Jahren überraschte die Marke Moto Morini die Fachwelt auf der EICMA mit zwei kompletten Neukonstruktionen. Diese sind das erste sichtbare Ergebnis der Übernahme der italienischen Firma durch einen chinesischen Konzern. Während die großen V2-Modelle weiterhin im Werk in Italien produziert werden, entstehen in China neue Modelle.

Die erste Maschine, die in den Handel kommt, ist die X-Cape. Ein sogenanntes Crossover-Bike der Mittelklasse. Eine Konkurrenz zur Benelli TRK 502. Ein Modell, welches bei uns wenig Beachtung findet, das aber in Italien mit 3.975 Verkäufen in den



Brembo-Bremsanlage und eine Upside-Down-Gabel von Marzocchi.

ersten sieben Monaten dieses Jahres auf Platz eins der Zulassungsstatistik zu finden ist.

Entworfen wurde die Maschine im Moto Morini-Werk in Trivulzio in der Provinz Pavia, nicht weit von Mailand entfernt. Und auch einige der Komponenten der

Die Auslegung der X-Cape taugt eher für Feldwege als für schweres Gelände.





Edelstahlauspuffanlage mit Lambdasonden und Katalysatoren dicht am Zylinderkopf.

Maschine stammen aus Italien. Marzocchi liefert die verstellbare Upside-Down-Gabel, diese hat einen Gleitrohrdurchmesser von 50 Millimetern. Bei der Bremsanlage kam nur Brembo als Hersteller in Frage. Vorne sind zwei Scheiben mit einem Durchmesser von 298 Millimetern mit dem Akront-Rad verschraubt. Hinten misst der Stopper 255 Millimeter im Durchmesser. Vorne sind Schwimmsättel mit zwei Kolben verschraubt, hinten sorgt ein Festsattel mit ebenfalls zwei Kolben für die Verzögerung. Das für Geländefahrten abschaltbare ABS-System stammt von Bosch.

Die Drahtspeichenräder erlauben die Verwendung von schlauchloser Bereifung, hier fiel die Wahl auf Pirelli Scorpion Rally STR als Erstausrüstung. Typisch für ein Crossover-Bike, welches eher für die Straße als für das Gelände gedacht ist, sind die Rad-durchmesser von 19 Zoll vorne und

Höhenverstellbares Windschild und LED-Beleuchtung.

17 Zoll hinten. Die Reifen-größen sind mit 110/80 und 150/70 moderat ausgefallen. Das vordere Schutzblech, welches selbstverständlich nicht aus Blech gefertigt ist, befindet sich dicht über dem Reifen, und der Auspuff ist nicht hochgezogen. Die Bodenfreiheit beträgt 175 Millimeter.

Beim Fahrwerk vertraut Moto Morini auf einen Rahmen aus Stahlrohren gepaart mit einer Zweiarm-schwinge aus Aluminium.

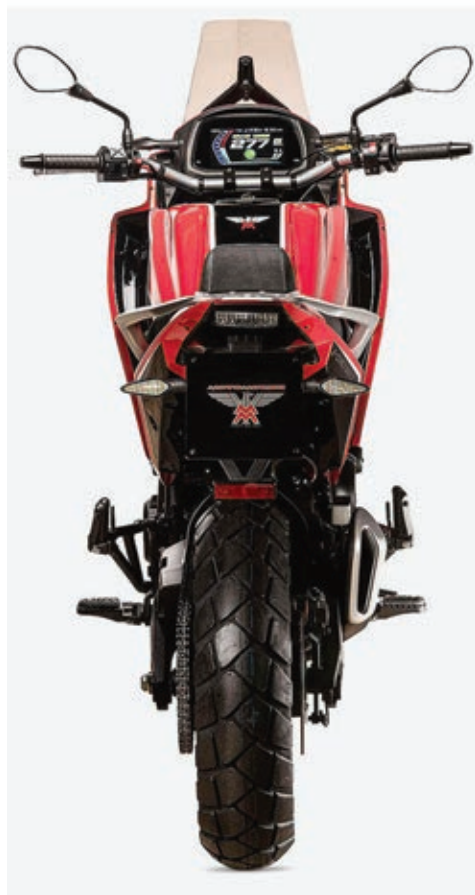
Vorne ist die bereits erwähnte Marzocchi-Gabel für Federung und Dämpfung verantwortlich, hinten arbeitet ein direkt





Das große TFT-Display bietet verschiedene Darstellungsvarianten. Links daneben befindet sich eine doppelte, im Bild vom Lenker verdeckte USB-Steckdose.

Die X-Cape hat eine schmale Silhouette, der Auspuff schmiegt sich eng an die Maschine.



mit Rahmen und Schwinge verschraubtes Zentralfederbein. Angetrieben wird die X-Cape von einem Zweizylinder-Reihenmotor, bei dem es sich ursprünglich um eine Kawasaki-Konstruktion handelt. In diesem Fall baut die chinesische Firma CF Moto den Motor als Lizenzprodukt. Aus 649 Kubikzentimetern mobilisiert der Twin 60 PS bei 8.250 U/min. Das maximale Drehmoment erreicht der Motor mit 56 Nm bei 7.000 Kurbelwellenrotationen pro Minute. Die Kolben haben einen Durchmesser von 83 Millimeter und die beiden Totpunkte sind 60 Millimeter voneinander entfernt. Der flüssigkeitsgekühlte Viertakter ist also kurzhubig ausgelegt. Zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder entsprechen dem aktuellen Stand der Technik. Eine Einspritzanlage von Bosch sorgt für die Gemischbildung. Auf viel Elektronik wie Ride-by-Wire, unterschiedliche Leistungsmodi, Traktionskontrolle usw. wird bewusst verzichtet. Dafür glänzt die X-Cape mit einem sieben Zoll großen Farbdisplay, wel-

Die neuen Akront-Felgen erlauben schlauchlose Reifen. Es soll aber auch eine Variante mit Gußrädern kommen.



Die erste Präsentation der X-Cape fand vor zwei Jahren auf der EICMA in Mailand statt.

ches diverse Informationen bietet bis hin zum Tankinhalt und Reifenluftdruck. Das Cockpit dient auch als Multimediaschnittstelle für Handy und Musik. Eine USB-Steckdose mit zwei Anschlüssen gehört zur Serienausstattung - heutzutage ja fast schon unverzichtbar. Das Windschild ist ohne Werkzeug höhenverstellbar, und die Beleuchtung rundum basiert auf LED-Technik, wie es sich für ein neues Modell gehört.





Selbstverständlich bietet auch Moto Morini ein Wüsten-Durchquerungs-Kofferset an.

Bei den Fahrerfußrasten sind die Gummis für Geländefahrten herausnehmbar. In den technischen Daten gibt Moto Morini ein Trockengewicht von 213 Kilogramm an. Der Tank fasst 18 Liter, damit dürfte das Gewicht vollgetankt über 230 Kilogramm liegen. 845 Millimeter

beträgt die Sitzhöhe, mit einer anderen Sitzbank lässt sie sich auf 820 Millimeter reduzieren. Die X-Cape wird für etwa 7.300 Euro ab Oktober mit Drahtspeichenrädern erhältlich sein. Daneben will Moto Morini eine Version mit Leichtmetallfelgen offerieren, die soll etwa 200 Euro weniger kosten. Neben der offenen Leistungsvariant bietet das Werk die Maschinen auch gedrosselt auf 48 PS für den A2-Führerschein an. Die Garantiezeit beträgt für die Mo-

to Morini X-Cape drei Jahre. Wie heutzutage üblich, hat Moto Morini bereits zur Markteinführung ein Zubehörprogramm zusammengestellt: Erhältlich sind Gepäckträger, Koffer, Topcase, Schutzbügel, Motorschutz, größeres Windschild und mehr.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Verkaufserfolg bei Ducati

Im Juni 2021 verkaufte Ducati weltweit 8.598 Motorräder. Damit ist das der erfolgreichste Monat in der Firmengeschichte des Motorradherstellers aus Bologna. In den ersten sechs Monaten diesen Jahres lieferte Ducati 34.485 Motorräder an die Kunden aus. Das ist gegenüber dem Jahr 2019 eine Steigerung von 9 Prozent. Im Jahr 2020 stand ja zeitweise die Produktion still, so dass ein Vergleich mit dem Vorjahr wenig Sinn macht.

Trotz der allgemeinen Probleme im Transportsektor, dem Rohstoffmangel und bei der Zulieferindustrie konnte sich Ducati also deutlich verbessern.

Der Auftragsbestand, also die Vorbestellungen für noch zu produzierende Motorräder, ist so hoch wie noch nie zur Jahresmitte.

Moto Live Tour

Nach langer Corona-Pause macht sich der Probefahr-Truck von Aprilia/Moto Guzzi wieder auf den Weg. An einzelnen Terminen sind kostenlose Probefahrten mit aktuellen Modellen möglich. Die Termine findet ihr in unserem Veranstaltungskalender.

Große Steigerung bei Fantic

Die Firma Fantic hat im ersten Halbjahr 2021 einen Nettoumsatz von 70,8 Millionen Euro erzielt. 2019, also im Jahr vor der Covid-Krise, betrug der Nettoumsatz im gleichen Zeitraum 22,6 Millionen Euro, 2020 brach er virusbedingt auf 17,7 Millionen Euro ein. Gegenüber 2019 ist das eine Steigerung um 215 Prozent!

Kein Treffen in Mandello

Nachdem die Behörden bekannt gegeben hatten, welche Corona-Auflagen für das große Moto Raduno Mandello nötig sein würden, entschloss sich das Veranstaltungskomitee, das für den 6. bis 12. September geplante Motorradtreffen in Mandello del Lario abzusagen.

Vom 9. bis 12. September wollte Moto Guzzi mit dem GMG das hundertjährige Firmenjubiläum feiern. Auch das fällt nun wegen der Pandemie aus. Das Werksmuseum soll aber zu dem geplanten Zeitpunkt unter Auflagen und mit Voranmeldung zugänglich sein. Die Voranmeldung ist unter folgender Telefonnummer möglich: +39-0341-709237.



Wegen Corona gibt es kein großes Moto Guzzi-Treffen in diesem Jahr in Mandello del Lario.

Zulassungen

In den ersten sieben Monaten des Jahres 2021 wurden 84.701 Motorräder in Deutschland neu zugelassen. Das sind 3,98 Prozent weniger als im Vorjahr. Das liegt vermutlich daran, dass viele Firmen Lieferschwierigkeiten haben und die Kunden so teilweise lange Wartezeiten in Kauf nehmen müssen.

So manche italienische Firma konnte ihre Verkaufszahlen gegen den Trend deutlich steigern. Allen voran Aprilia. Die Marke aus Noale erhöhte die Inbetriebnahmen von 949 auf 1.850 Fahrzeuge.

Das ist eine Steigerung von 94,94 Prozent! Der Bestseller ist mit Abstand die RS 660: Laut KBA haben 768 Maschinen von diesem Typ erstmalig ein Kennzeichen erhalten. Nur ein anderes Motorrad aus Italien fand mehr Käufer: Die Ducati Multistrada V4 (S) steht

mit 875 Exemplaren in der Liste. Ducati steigerte sich im Vergleich zum Vorjahr um 27,52 Prozent.

Zweistellige Zuwachsraten erzielten auch Fantic (49,54 %), Mondial (19,15 %) und Benelli (11,81 %).

Neuzulassungen Jan. - Juli 2021 Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr
	2020	2020	2021	2021	
BMW	19.287	21,86 %	21.331	25,18 %	10,60 %
Honda	10.792	12,23 %	10.174	12,01 %	-5,73 %
Kawasaki	10.999	12,47 %	9.757	11,52 %	-11,29 %
KTM	10.094	11,44 %	9.688	11,44 %	-4,02 %
Yamaha	8.553	9,70 %	5.997	7,08 %	-29,88 %
Harley-Davidson	7.179	8,14 %	5.037	5,95 %	-29,84 %
Ducati	3.801	4,31 %	4.847	5,72 %	27,52 %
Triumph	4.054	4,60 %	4.398	5,19 %	8,49 %
Husqvarna	2.440	2,77 %	2.274	2,68 %	-6,80 %
Suzuki	3.834	4,35 %	2.269	2,68 %	-40,82 %
Aprilia	949	1,08 %	1.850	2,18 %	94,94 %
Royal Enfield	1.458	1,65 %	1.370	1,62 %	-6,04 %
Indian Motorcycle	1.262	1,43 %	1.235	1,46 %	-2,14 %
Moto Guzzi	1.133	1,28 %	1.197	1,41 %	5,65 %
Betamotor	552	0,63 %	503	0,59 %	-8,88 %
Benelli	381	0,43 %	426	0,50 %	11,81 %
Fantic Motor	216	0,24 %	323	0,38 %	49,54 %
Loncin	63	0,07 %	312	0,37 %	395,24 %
KSR Moto	96	0,11 %	222	0,26 %	131,25 %
Gas Gas	0	0,00 %	211	0,25 %	0,00 %
Zero Motorcycles	210	0,24 %	201	0,24 %	-4,29 %
MV Agusta	170	0,19 %	157	0,19 %	-7,65 %
Shineray	100	0,11 %	124	0,15 %	24,00 %
SWM	120	0,14 %	104	0,12 %	-13,33 %
Mondial	47	0,05 %	56	0,07 %	19,15 %
Moto Morini	3	0,00 %	2	0,00 %	-33,33 %
Sonstige	423	0,48 %	636	0,75 %	50,04 %
Summe	88.216	100,00 %	84.701	100,00 %	-3,98 %



WITTEN u. WEBER
 Herrenwiese 10
 57319 Bad Berleburg
 Tel.: 02751/6609
 Fax: 6939
www.wittenuweber.de

Jetzt die neuen Modelle testen!



Aprilia Performance Deal

Bis zum 30. September erhalten Käufer der Aprilia Tuono 660 in der offenen Leistungsversion als kostenlose Zugabe die Mehr-Achsen-IMU-Plattform, welche zwar bei der RS 660 aber nicht bei der Tuono 660 zur Serienausstattung gehört. Mit diesem Sensor wird das Elektronikpaket um ein Kurven-ABS und ein Kurvenlicht erweitert. Außerdem arbeiten andere Assistenzsysteme wie Traktionskontrolle und Wheeliekontrolle feinfühlicher.

Käufer der Tuono 660 in der auf 48 PS gedrosselten Variante erhalten anstelle der IMU im Aktionszeitraum eine kostenlose Garantieverlängerung für das dritte und vierte Jahr inklusive europaweiter Pannenhilfe.

Motorentausch bei Aprilia

Wegen defekter Ventilfehrungen hatte sich Ducati gezwungen gesehen, bei einem Teil der bereits produzierten Motorräder vom Typ Multistrada V4 die Motoren

Bei mancher 660er-Aprilia musste der Motor getauscht werden. Die RS 660 verkauft sich sehr gut. Den Verkauf der Tuono 660 will Aprilia jetzt mit einer zusätzlichen IMU oder einer Garantieverlängerung ankurbeln.

zu tauschen. Eine ähnliche Konsequenz gab es nun bei Aprilia: Etwa 700 bereits ausgelieferte Fahrzeuge, davon ungefähr 100 in Deutschland, vom Typ RS 660 bzw. Tuono 660 wurden in die Werkstätten beordert. Dort erhielten diese Maschinen neue Motoren, weil es auf Grund von fehlerhaften Pleueln zu kapitalen Motorschäden kommen konnte. Die Zulieferfirma hatte Aprilia über einen Fehler bei der Produktion der Pleuelstangen informiert.

Der Motoraustausch erfolgte kostenlos. Die Werksgarantie beginnt nun neu ab dem Datum des Motortauschs.

Rückruf bei Moto Guzzi

Wegen einer fehlerhaften Oberflächenvergütung der Ventile bei manchen Motorrädern vom Typ V85 TT werden bei diesen Maschinen kostenlos die Zylinderköpfe gewechselt. Die betroffenen Besitzer wurden bereits von Moto Guzzi kontaktiert.



Brembo-Wachstum

Der Bremsenhersteller Brembo betreibt einen konsequenten Wachstumskurs. In letzter Zeit hat man sich an Pirelli beteiligt und die Firmen SBS Friction sowie J.Juan übernommen.

Für das erste Halbjahr 2021 vermeldet Brembo stolz ein Umsatzplus von 43,1 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Vergleicht man aber die ersten sechs Monate dieses Jahres mit dem ersten Halbjahr 2019, also einem Zeitraum vor der Corona-Krise, so beträgt das Umsatzplus lediglich 2,8 Prozent.

Neuer Energica-Motor

Energica hat zusammen mit der Firma Mavel einen neuen E-Motor für die aktuelle Motorradpalette entwickelt. Dank innovativer Rotor- und Statorgeometrien sinken die Energieverluste und es stehen nun 170 PS bei 8.500 U/min zur Verfü-

gung. Das sind 25 Pferdestärken mehr als bisher. Das maximale Drehmoment beträgt 215 Nm. Der neue Motor verfügt über eine bessere Kühlung und ist zehn Kilogramm leichter. Je nach Fahrstil soll sich die Reichweite um fünf bis zehn Prozent erhöhen. Die neuen Motoren werden ab sofort verbaut.

Moto Morini-News

Bereits vor zwei Jahren hat Moto Morini auf der EICMA zwei komplett neue Modelle vorgestellt. Die Enduro X-Cape 649 sowie das Naked Bike 6½ (Seiemezzo). Die Enduro soll noch im Oktober in Europa in den Handel kommen. Für die EICMA hat Moto Morini eine überarbeitete Version der Seiemezzo als Scrambler angekündigt. Die beiden 650er werden in China produziert, während die großen 1.200er-Modelle weiterhin in Italien entstehen. Rund um den großen V2-Motor will man eine neue Reiseenduro kreieren.

Neben den beiden jetzigen Motoren soll eine weitere Baureihe mit einem Hubraum zwischen 700 und 900 Kubikzentimetern entstehen. Auch hier möchte man einen Zweizylindermotor verwenden.

Für den Vertrieb in Europa hat sich Moto Morini neu positioniert und unter anderem eine Zusammenarbeit mit der niederländischen Firma MondoMoto vereinbart. Diese wird den Vertrieb der Moto Morinis in Deutschland und Österreich, aber auch in den Benelux-Ländern, in England und Irland übernehmen.

Der neue Energica-Motor ist leichter und hat mehr Leistung.



gehört - gesehen - gelesen

MV Agusta

Die Firma MV Agusta hat angekündigt, auf der EICMA vier neue Modelle vorstellen zu wollen. Wie schon mehrfach angekündigt arbeitet MV Agusta an einem neuen 950er-Motor, der in zwei verschiedenen Ausführungen unter anderem ein Adventure-Bike antreiben soll.

Außerdem entwickelt MV Agusta eine Baureihe mit 350er/500er-Zweizylinder-Motoren, welche die Firma in China produzieren lassen will. Anfänglich hatte man eine Zusammenarbeit mit Loncin angekündigt, jetzt sollen die Maschinen bei QJ-Motor, dem Besitzer von Benelli vom Band rollen.

Aus Homologationsunterlagen geht hervor, dass MV Agusta eine weitere Version der Brutale 1000 plant. Im Gegensatz zur aktuellen RR soll die RS wohl etwas preisgünstiger und alltagstauglicher ausfallen. Die technischen Daten lassen eine aufrechtere Sitzposition vermuten. Die Motorleistung bleibt mit 208 PS unverändert.

Ducati Streetfighter V4 SP

Aus ausländischen Homologationspapieren lässt sich ableiten, dass man in Bologna eine SP-Variante des unverkleideten Superbikes plant. Die Motorleistung wird mit 205 PS vermutlich unverändert bleiben, die SP soll aber wesentlich exklusiver ausgestattet und dementsprechend teuer sein.

Beta Evo 2022



Beta hat die Evo-Modelle für 2022 nur leicht modifiziert. Abgesehen von einer neuen Farbgebung ist die Gabelabstimmung geändert.

Produkt	Preis
Tierra del Fuego Alaska - Durchquerung Amerikas von Feuerland bis Alaska mit 2 Laverda 750 SF 1971 - Bestellrückender Reisebericht (Englisch) - 157 Seiten mit über 150 Photos	28,- Euro
Laverda - Die komplette Historie von 1949 bis 1989 (Deutsch) - 174 Seiten	120,- Euro
Laverda 1000 V6 - Die vollständige Entwicklungsgeschichte (Deutsch) - 109 Seiten	50,- Euro
Laverda 750 la Diva - Einzigartige Dokumentation der 750er (Englisch) - 96 Seiten	50,- Euro
MINIBOOK N°1 Moto Technique 750 - Spezifikationen komplett (Engl./Franz.) - 62 Seiten	10,- Euro
MINIBOOK N°2 Moto Technique 1000/1200 - Spezifikationen kpl. (Engl./Franz.) - 86 Seiten	12,50 Euro
Laverdamania - Jubiläumsausgabe Fotobuch 50 Jahre - 188 Seiten, 610 sw Photos	25,- Euro
Laverda Poster A2 (ca. 40x42 cm) - Geschichte der 3 existierenden V6	12,- Euro
Laverda Vinyl Banner - 76 cm x 305 cm mit Ösen und Kordel	50,- Euro

Neuware - Bestellung oder Fragen per eMail an thh@lcnka@aol.com oder Tel. 0151/15342938
*j zzgl. Versand 7,49 Euro innerhalb Deutschlands mit DHL als Paket mit Sendungsverfolgung, Versand außerhalb Deutschlands nach Rücksprache möglich.

Laverda

Vom Cruiser zum Café Racer

Moto Guzzi Bellagio in schick

Moto Guzzi Bellagio, das heißt abgekürzt: 224 kg trocken, V2 luftgekühlt, zwei Ventile, Kardan, 75 PS aus 936 Kubik. Randdaten, die heutzutage wirklich keinen vom Hocker reißen, besonders nicht die jüngeren Motorradfans. „Gucci?“ - Nein, es heißt Guzzi. „Noch nie von gehört.“ - Schade.

Denkt man heute an sportliche Motorräder, so kommen viele Marken in den Sinn - doch Moto Guzzi wird eher nicht dabei sein, allen sportlichen Wurzeln zum Trotz. Warum also nicht eine Guzzi hernehmen und sie sportlich umbauen?

Dank meines Vaters war Moto Guzzi innerhalb meiner Familie schon immer präsent, doch als junger Erwachsener boten die Motorräder aus Japan doch mehr Motorrad fürs Geld und wussten mit extremen Leistungswerten zu begeistern. Im Fotoalbum der Familie sah ich jedoch auch die ehemaligen Guzzis meines Vaters: Le Mans, Magni-Guzzi, 850 T3 California - Ikonen der damaligen Zeit.

Als meine 600er CBR in einer Saison aufgrund eines Motorschadens länger ausfiel, lieh mein



Die Moto Guzzi Bellagio im Original.

Vater mir seine California II für den gesamten Sommer. Natürlich ein starker Kontrast zur CBR, doch sie hatte irgendwie ihren Reiz. Vor allem der lebendig und archaisch wirkende Motor begeisterte mich. Das Guzzi-Virus war übergesprungen.

Die Umbaubasis ist angekommen.



Als mir die vierzylindrige Honda später zu langweilig wurde, zog ich mit einer 1100 Sport erstmalig eine Moto Guzzi mit in die engere Auswahl. Am Ende setzte sich aber doch die Aprilia RSV Mille durch, die zu einem wesentlich günstigeren Kurs einfach alles besser konnte.

Doch der einmalige Guzzi-Charakter blieb im Gedächtnis. Zur Freude meines Onkels folgte auf die RSV Mille eine 1974er Moto Guzzi 850 T, zugegeben eine wahrlich krasse Veränderung. Sie sollte zum Café Racer werden und sie hat mir viel Freude bereitet, doch von der Fahrdynamik war sie doch nicht das, was ich suchte.

Ich testete mich durch den Guzzi-Fuhrpark meines Onkels und fand Gefallen an seiner Bellagio.

Tatsächlich fährt sich die Bellagio ganz anders, als sie aussieht. Von der Optik her könnte sie als Softchopper durchgehen, doch der drehfreudige Motor und das leichtfüßige Handling suggerieren etwas völlig anderes. Sie lässt sich sportlich bewegen und stellte deshalb für mich eine ideale Umbaubasis dar, auch aufgrund ihrer Mehrleistung gegenüber der V7. Wenig später stand dann auch in meiner Garage eine Bellagio.

Gestrippt - das originale Bike!



So sollte sie später aussehen.

Zielsetzung war es, die Moto Guzzi zu einer funktionalen und sportlichen Maschine umzubauen. Einen Café Racer, der aber nicht nur vor der Eisdielen schön aussehen soll, sondern tatsächlich auch flott und auf Reisen bewegt werden kann. Die essenziellen Teile des neuen Erscheinungsbilds, Tank und Sitzbank, stammen





Die erste Umbaustufe mit mattschwarzem Tank.

allesamt von der Moto Guzzi V7. Die originale Benzinpumpe der Bellagio passete problemlos in den Tank der V7. Natürlich musste im Detail viel angepasst werden, damit die Einheit Tank und Sitzbank auf den Tonti-ähnlichen Rahmen passt. Der hochragende Rohrlenker wurde durch Stummellenker ersetzt. Zusammen mit der höheren Sitzposition entsteht so ein wesentlich besseres Gefühl für das Vorderrad.

Aufwendig gestaltete sich damals die Suche nach einem Auspuff, welcher nicht

originalen Krümmer waren doppelwandig), sondern auch ein besserer Blick auf das schöne hintere Speichenrad.

Die weiteren Umbaumaßnahmen wie kleinere Blinker, Spiegel und Kennzeichen-träger gingen leicht von der Hand.

Für den Sozius- und Gepäckbetrieb besorgte ich mir noch die Zweier-Sitzbank der V7, welche mit wenigen Handgriffen gewechselt werden kann.

Nach einer erfolgreichen Erprobungssaison meines Umbaus inklusive Fahrt an die Ostsee und nach Mandello del Lario ent-

schloss ich mich, die Guzzi weiter zu verändern. Der mattschwarze Tank gefiel mir nicht mehr und auch die Lösung der Seitendeckel war noch unbefriedigend. Zufällig



Fertig, der aktuelle Endstand.



Foto: PIXELrace.de

Auch auf der Rennstrecke macht der Guzzi-Umbau viel Spaß.

stolperte ich irgendwann über gebrauchte Seitendeckel einer 850 T3 California. Da mein Vater ja schon dieses Motorrad fuhr, erschien es mir sympathisch, diese Deckel anzupassen und somit einen Teil einer seiner alten Guzzis mit dabei zu haben. Als die Deckel passgenau waren, kürzte ich noch den vorderen Kotflügel und bereitete sämtliche Teile für den Lackierer vor. Das Ergebnis ist eine an die Moto Guzzi 750 S angelehnte Farbgebung im glänzenden Schwarz mit diagonalen roten und weißen Zierstreifen.

In der Folgesaison fuhr ich mit der Moto Guzzi in das gleiche österreichische Tal, in welchem meine Eltern schon Anfang der 1980er Jahre mit ihrer 850 T3 California waren - ein tolles

Serienmäßiges Cockpit und mannigfach verstellbare Stummellenker.



Gefühl. Dem Klang der Guzzi in den Bergen zu lauschen, ist ein Erlebnis, vor allem das Brabbeln beim Gaswegnehmen.

In diesem Jahr galt es dann, dem Namen Café Racer gerecht zu werden und die sportlichen Fähigkeiten meines Umbaus auszuloten. Ein anfängliches Kurventraining fiel besser aus als erwartet, nur der Seitenständer setzte früh auf. Um die Guzzi noch sportlicher bewegen zu können, buchte ich euphorisch ein

Rennstreckentraining in Groß Dölln. Für ein besseres Handling ersetzte ich die alten Stummellenker durch breitere und demontierte den Seitenständer. Im Teilnehmerfeld von circa 160 Fahrern war ich der einzige mit einer Moto Guzzi und war zwischen den ganzen Ninjas und Gixxern ziemlich aufgeregt.

Die Rennstrecke offenbarte ziemlich schnell die Schwächen meines umgebauten Softchoppers: Das Fahrwerk, insbesondere die Gabel, war viel zu weich und die Bremsen waren zu lasch. Die

Schräglagenfreiheit war begrenzt, Rasten und Schalthebel touchierten oft den Asphalt. Die Grenzen meiner Tourensportreifen waren schnell erreicht, die Fahre fing an zu rutschen und die Reifen drohten zu überhitzen. Und selbst auf den kurzen Geraden war ich ein gefundenes Fressen für leistungsstarke Vierzylinder. Der Spaßfaktor war dennoch sehr hoch und ich war begeistert.

Natürlich könnte ich die Schwächen zum Anlass nehmen, um meine Guzzi weiter umzubauen: Etwa eine 17-Zoll-Felge vorn, um Sportreifen fahren zu können. Oder eine höhere Fußrastenanlage und aufwendiges Motortuning. Doch derartige Maßnahmen würden den Rahmen, die Gesetzesbestimmungen und die Verhältnismäßigkeit sprengen. Deshalb lasse ich meine Guzzilla nun so wie sie ist und genieße sie auf der Landstraße. Schließlich zählen am Ende des Tages nicht die reinen technischen Daten auf dem Papier, sondern das, was man in der Praxis aus ihnen



Dirk ist zufrieden mit seiner umgebauten Moto Guzzi.

macht. Und wer weiß, vielleicht kreuzt ja nochmal eine günstige Griso oder V11 meinen Weg - für die Rennstrecke ...
Dirk Heijmer



DUCATI
MELLE



DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Troy Bayliss zu Ehren

Noch ein Sondermodell von Ducati

Nachdem Ducati zehn Jahre lang keinen WM-Titel mehr gewonnen hat, erinnert man mit einem Sondermodell an die gute, alte Zeit.

Es ist schon etwas her, aber Bayliss hat in seiner Karriere dreimal für Ducati die Superbike-WM gewonnen und auf den Modellen 996 R, 999 R und 1098 R immerhin 52 Rennen als Sieger beendet. Seinen ersten WM-Titel holte der Australier 2001 - also vor zwanzig Jahren. Hieran erinnert nun die Maschine mit dem langen Namen „Panigale V2 Bayliss 1st Championship 20th Anniversary“.

Die Lackierung ist der damaligen Werksmaschine nachempfunden. Das Motorrad wird als Einsitzer ausgeliefert und ist mit einer Lithiumbatterie ausgestattet. So ist diese Panigale drei Kilogramm leichter als die normale Panigale V2. Die entsprechende Ausstattung für den Soziusbetrieb wird separat mitgeliefert.

Die Motortechnik entspricht der bekannten Panigale V2 mit 155 PS, beim Fahrwerk kommen voll einstellbare Kompo-



Limitiert oder nur nummeriert - bei den italienischen Firmen weiß man das manchmal nicht so genau.

nenten von Öhlins zum Einsatz. Zur Sonderausstattung gehören eine gefräste Gabelbrücke, eine spezielle Auspuffabdeckung und ein bestickter Fahrersitz.

Ducati spricht in der Pressemeldung von einer Limited Edition, verrät aber nicht, auf welche Stückzahl dieses Modell limitiert sein soll. Die Auslieferung der Maschine soll Ende Oktober beginnen. Der Preis beträgt 21.490 Euro zuzüglich der sogenannten Nebenkosten, die bei diesem Modell 305 Euro betragen.



Die Lackierung erinnert an die Rennmaschine von Troy Bayliss aus dem Jahr 2001.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. **Alle Angaben sind ohne Gewähr!**
Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

September

03.09. - 04.09.2021

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1884-250232, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

03.09. - 05.09.2021

12. Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb in 72589 Westerheim im Gasthof Rössle, Donnstetter Straße 10. Samstag Ausfahrt.

Info: Volker Gehlhaar, Tel.: 07175-7526, E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de.

04.09. - 05.09.2021

Moto Live Tour 2021 - kostenloses Probefahren von aktuellen Moto Guzzi-Modellen - bei Motorrad Diele, Auricher Str. 21, 26624 Südbrookmerland.

04.09. - 05.09.2021

63. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Internet: www.mostrascambio.org, Italien.

04.09.2021

Ducati-Testride bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbächer & Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

05.09.2021

Italdag im Recreatieterrein de Meent, Klassenburgerstraat 5A, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Organiser Italdag, Arjan Nieuwenhuis, Tel.: 0031-(0)6-28625735, Postbus 80160, NL-3508 TD Utrecht, E-Mail: italdag@ducaticlub.nl, Internet: www.italdag.nl, Niederlande.

05.09.2021

Ducati-Testride-Tagestour bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - ganztägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

06.09. - 12.09.2021

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien.

Info: Comitato, Internet: www.motoradunomandello.com, Italien.

10.09. - 12.09.2021

14. Ostsee-Italo-Klönchnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Ostsee, Info: Lotte, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostseeitalo.de, E-Mail: info@ostseeitalo.de.

11.09.2021

Ducati-Testride bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt - halbtägige Ausfahrt mit aktuellen Ducati-Modellen.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

11.09. - 12.09.2021

39. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

11.09. - 12.09.2020

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Hotel Heuriger in A-3364 Neuhofen/ Ybbs, Österreich.

Info: Ducati Motorradclub Österreich, Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducaticm.at, Österreich.

13.09. - 19.09.2021

11. Settimana Mondiale Benelli in Pesaro, Italien.

Info: Officine Benelli, Via Mamegli, 22, 61100 Pesaro, Tel.: 0039-0721-31508, Internet: www.officinebenelli.it, Italien.

16.09. - 17.09.2021

Ducati Riding Experience mit Multistrada V4 in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.



Abgesagt

Abgesagt

Abgesagt

Veranstaltungskalender

17.09. - 19.09.2021

32. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggensee e.V. in 5748 Wenden-Elben.
Info: **Abgesagt** Biggensee, Tel.: 02721-719648, Olpe, Tel.: 02721-80111, E-Mail: MGC.Olpe-Biggensee@t-online.de.

18.09. - 19.09.2021

Ducati Multistrada- & Scrambler-Wochenende des Ducati Clubs Niederlande in NL- 8141 AA-Heino, Canadastraat 9, Niederlande.
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

18.09. - 19.09.2021

Ducati Riding Experience mit Multistrada V4in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com, Italien.

25.09. - 26.09.2021

22. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.
Info: FIMAR Spa, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder Fax: 0039-0564-425278, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

25.09. - 26.09.2021

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien.
Info: ModenaMotorGallery, Tel.: 0039-059-4924794, E-Mail: commerciale@motorgallery.it, Internet: www.motorgallery.it, Italien.

26.09.2021

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien.
Info: Tel.: 0039-347-2205128, E-Mail: rugginesanthia@gmail.com, Internet: www.e-vintage.it, Italien.

26.09.2021

Spaitalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.
Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Internet: www.spaitalia.be, Belgien.

Oktober

01.10. - 03.10.2021

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs in Jöckels Alpenröder Hütte auf dem Gräbersberg in 57642 Alpenrod
Info: Internet: www.falconeclub.de.

01.10. - 03.10.2021

Laverda-Treffen in Rosendahl Darfeld auf dem Bauernhof Rosendahlmeister.
Info: Tilmann Voss, E-Mail: elfriedrich@t.voss@web.de.

01.10. - 03.10.2021

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.
Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Internet: www.milanoautoclassica.com, Italien.

08.10. - 10.10.2021

23. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Falkencamp Pepelow, Haffweg 2, 18233 Am Salzhaff.
Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@yamaton.de.

16.10. - 17.10.2021

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.
Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoeopoca.eu, Italien.

21.10. - 24.10.2021

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.
Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

24.10.2021

Veteranen-Teilemarkt in Santhià (VC), Piazza Aldo Moro, Italien.
Info: Tel.: 0039-347-2205128, Internet: www.e-vintage.it, Italien.

November

05.11. - 07.11.2021

Veteranen-Teilemarkt im Parco Esposizioni Novegro bei Mailand, Italien.
Info: COMIS Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

23.11. - 28.11.2021

EICMA, große Motorradausstellung in der Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 23. und 24. November sind Fachbesuchern vorbehalten.
Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

1989 - das erste Jahr

Viel hat sich geändert

1989 erschien im März die erste Ausgabe der Motalia. Entstanden ist die Zeitung aus der Idee, einen Terminkalender für Italo-Treffen und einen kostenlosen, überregionalen Kleinanzeigenmarkt rund um italienische Motorräder anzubieten. Und wir wollten uns mit der Italo-Szene befassen. Diese existierte auch schon damals, nur gab es weniger Kommunikationsmöglichkeiten wie heute. Vieles verbreitete sich durch Mundpropaganda oder blieb kleinen Kreisen vorbehalten.

Moto Guzzi war damals die in Deutschland am häufigsten vertretene Motorradmarke aus dem Stiefelland.

Ducati versuchte nach der Übernahme durch Cagiva gerade mit der 750 Sport und der 851 einen Neuanfang, nachdem die Produktion in Bologna fast eingestellt worden wäre. Die 851 Strada war damals mit 102 PS das leistungsstärkste Motorrad aus Italien, aber mit 30.000 Mark für viele Motorradfahrer einfach unerschwinglich teuer. Für den Preis bekam man eine Moto Guzzi Le Mans 1000 und eine Moto Guzzi California II - zusammen hatten die immerhin 141 PS. Neben Aprilia, Benelli, Beta, Bimota, Fantic und Moto Morini gab es damals auch noch Motorräder von den Firmen Cagiva, Gilera und Laverda zu kaufen.

Die Ersatzteilsituation war bei vielen Herstellern schwierig. Bei den kleineren Marken musste man oft viel Geduld aufbringen. Bei Moto Guzzi kümmerten sich neben dem Importeur (damals noch die Deutsche Motobecane GmbH in Bielefeld) Firmen wie Escher, Moto Spezial und Stein-Dinse darum, dass die Maschinen am Laufen blieben.

Für die Marke Ducati gab es neben dem offiziellen Importeur noch die Firma März, welche auch Ducatis im großen Stil über die Alpen nach Deutschland holte, ein eigenes Händlernetz betrieb und sich auch um die Ersatzteilversorgung kümmerte. Die französische Firma Motobecane beschloss, ihre deutsche Niederlassung zum 30.09.1989 zu schließen, womit auch der Import von Moto Guzzis nach Deutschland eingestellt wurde.

Ehemalige Angestellte gründeten daraufhin die Firma A&G, die ab dem Herbst 1989 für den Import der Marken Aprilia



1989 war die 851 das Superbike schlechthin. Heute hat die aktuelle Ducati Monster mehr Leistung.



Nicht nur die Motorleistung ist gewachsen: 1989 waren die Zelte noch deutlich kleiner als heutzutage.

und Moto Guzzi zuständig war. Vorher hatte sich die Aprilia Deutschland GmbH in Ulm um die Motorräder aus Noale gekümmert.

Die Italo-Treffen-Szene wurde beherrscht von den Marken Ducati und Moto Guzzi. Es gab auch Meetings der anderen Marken, jedoch längst nicht so viele und so große. Ganz große Moto Guzzi-Treffen fanden damals auf der schwäbischen Alb bei der Firma Moto Spezial und in Thal in der Nähe von München statt. Hier kamen hunderte von Moto Guzzi-Fans aus ganz Europa hin, um ein Wochenende zusammen zu zelten. Ducati-Treffen waren deutlich kleiner,

Auf einem Italiener-Treffen in Österreich.

dafür veranstalteten die Desmo-Freunde in vielen Ländern Europas Clubrennen. Hier wurde herzhafte am Gasgriff gedreht, zu der Zeit gab es auch noch mehrere Einzylinder-Klassen.

Und es existierte damals auch schon spezielle Italo-Literatur in Form von Clubzeitungen wie die Megaphon von den Ducati Freunden Rhein Ruhr, die Zei-

tung des Ducati Clubs München oder die La Strega für die Moto Morini-Fans. Außerdem gab es den Ducati-Kalender von Rolf im Brahm.

Dazu kam dann die Motalia, als markenübergreifende Italo-Motorrad-Zeitung.

1989 war die Motalia noch ein Hobby neben dem Maschinenbau-Studium, die Möglichkeiten waren dementsprechend begrenzt.





Ducati startete damals gerade einen Neuanfang mit der 750 Sport. Rüdiger Kämna lud uns spontan zu einer Probefahrt ein.

Für das allererste Heft stellte uns Rüdiger Kämna, unser langjährigster Inserent, eine Ducati 750 Sport für einen Fahrbericht zur Verfügung. Bei der Bikers Galerie in der Nähe von Hamburg konnten wir eine Laverda 200 aus den sechziger Jahren fahren und wir besuchten eine Händlerneueröffnung in Melzingen. Mit diesen Themen und etwas mehr füllten wir die zwanzig Seiten der ersten Ausgabe, die damals übrigens 2,50 DM kostete. Heute kostet die Motalia trotz dreißig Jahren Inflation nur etwa das Doppelte, hat aber den vierfachen Umfang und eine wesentlich bessere Druckqualität.

Die Messestände der Importeure waren vor 30 Jahren noch recht übersichtlich aufgebaut.

Im Frühjahr besuchten wir Motorradausstellungen in Dortmund und Kiel sowie ein Schrauberseminar, welches der deutsche Moto Guzzi-Importeur veranstaltete. Der war damals ganz umtriebiger. Auf seine Initiative war zum Beispiel die Mille GT entstanden. Das Werk wollte diese Maschine ursprünglich gar nicht bauen, dann entstand auf Drängen des Importeurs erst eine limitierte Kleinserie, und als sich diese gut verkaufte, wurde die

Mille GT weltweit angeboten.

Ende April fand an einem verregneten und kalten Wochenende das Ducati Clubrennen in Hockenheim statt. Im gleichen Monat besuchten wir das Italo-Frühstück bei Bönningstedt und das Guzzi-Treffen in Großensee. Sowohl dieses Treffen als auch die Clubrennen des Ducati Clubs München gibt es leider seit vielen Jahren nicht mehr.





Der deutsche Importeur veranstaltete einen Techniklehrgang für interessierte Guzzi-Fahrer und Guzzi-Fahrerinnen.

Im Mai besuchten wir das Moto Guzzi-Treffen in Jever, welches nach einer längeren Pause heutzutage wieder veranstaltet wird, sowie ein Ducati-Treffen in Dänemark und ein Italiener-Treffen in Österreich.

Der Juni lockte uns zu dem V2-Treffen nach Hauenstein in der Pfalz und zur Kartbahn von Lidolsheim bei Karlsruhe, wo man zum jährlichen Moto Morini-Treffen zusammen kam. Dieses findet immer noch jedes Jahr an einem anderen Ort in Deutschland statt. Das V2-Treffen in der Pfalz ist wohl Geschichte. Unser drittes Treffen im Juni war das Italiener-Treffen des MC Freaks in Dänemark.

***Fahrerlager-
atmosphäre beim
Ducati-Clubrennen
in Hockenheim.
Damals hatte noch
nicht jeder zweite ein
großes Wohnmobil.***



Im Juli zog es uns zum Italiener-Treffen des MC Eyfalia nach Düren, zum Ducati Club Hannover und zum großen Guzzi-Treffen in Thal.

Im August folgten das Laverda-Treffen in Silberstedt, das Italiener-Treffen des Laverda Clubs Dänemark sowie das Ostsee-Italo-Treffen in Kiel.

Den Abschluss bildeten im Herbst die Moto Guzzi-Treffen in Olpe (das erste Mal) und in Man-

dello del Lario am Comer See.

Außer den Treffen, welche wir selbst besucht hatten, bekamen wir noch Berichte über andere Veranstaltungen von unseren Lesern zugeschickt. Das gehörte von Anfang an zum Grundkonzept der Motalia, dass wir auch eine Plattform für Artikel und Berichte anderer Italo-Fans zur Verfügung stellen wollten - ein Internet gab es damals ja noch nicht. Vor drei Jahrzehnten waren die meisten Motor-



Bei den Treffen gab es früher meist lustige Wettbewerbe, wie Kurbelwellenweitwurf oder ähnliches.

radtreffen noch Zelttreffen, heute geht der Trend ja eher zu komfortableren Hotel-Treffen ohne Lagerfeuerromantik.

Pflichttermin im November war die EICMA - die große Motorradausstellung in Mailand - wo die Neuheiten für das nächste Jahr gezeigt wurden.

Dort präsentierte Moto Guzzi einen Prototyp der Daytona. Bis zur Serienfertigung ein paar Jahre später wurde das Design aber komplett verändert. Auch die Moto Guzzi Quota und die Cagiva Elefant 900 feierten auf dieser Messe ihr Debüt. Zwei italienische Antworten auf die BMW GS. Laverda präsentierte eine komplett neue Modellpalette, die aber nie verwirklicht wurde.

In den heiligen Hallen in Mandello del Lario. Damals hatte Moto Guzzi noch eine hohe Fertigungstiefe.



Technisch befand sich 1989 einiges im Umbruch. Bei den Top-Bikes setzten Ducati und Moto Guzzi sowohl auf Vierventiltechnik als auch auf elektronische Einspritzung. Die zeitweise gerne verbauten 16-Zoll-Rädernussten 17-Zöllern, die mittlerweile fast Standard sind, weichen. Vierkolben-Bremssättel und Upside-Down-Gabeln waren schon an dem einen und anderen

Modell zu sehen. Dazu erhitze die Umstellung auf bleifreies Benzin die Gemüter.

In der 125er-Klasse boten mehrere italienische Firmen damals extrem sportliche und sehr leichte Maschinen mit bis zu 30 PS an.

Im Laufe des Jahres kamen viele Kilometer zusammen, wir haben etliche interessante Motorräder gesehen und viele nette Menschen kennen gelernt. Einige von ihnen sind immer noch in der Italo-Szene

unterwegs und von Zeit zur Zeit läuft man sich bei irgendwelchen Veranstaltungen über den Weg. Manchmal hat man das Gefühl, die Zeit wäre stehen geblieben, wenn man mit den gleichen Personen wie vor dreißig Jahren am Lagerfeuer sitzt. Da gibt es immer einiges zu erzählen. In den letzten Monaten boten sich leider nur wenige solcher Gelegenheiten, aber das kann ja jetzt hoffentlich nur besser werden.

Im Laufe der Zeit hat sich viel geändert. Diverse Veranstaltungen gibt es nicht mehr, dafür sind ein paar neue dazu gekommen. Ducati hat vor 32 Jahren nur ein Schattendasein geführt, heute ist die Firma aus Bologna Italiens größter Motorradhersteller. Von 1989 bis heute hat sich die Spitzenleistung des Ducati-Superbikes von 100 auf 200 PS verdoppelt.

Moto Guzzi hatte damals eine große Modellpalette von 350 bis 1.000 Kubikzentimeter mit den Zugpferden California und Le Mans. Beide Baureihen haben mittlerweile das Zeitliche gesegnet. Alle heutigen Guzzis basieren mehr oder weniger auf den kleinen Modellen der siebziger Jahre und haben alle 850 Kubikzentimeter. Die Le Mans 1000 besaß 1989 81 PS, das sind fünf Pferde mehr, als die V85 TT aktuell zu bieten hat.

Benelli stand 1989 gerade vor dem Aus, und es wurden die Restbestände der 304 und 900 Sei verkauft. Bimota, Cagiva, Fantic, Gilera, Laverda und Moto Morini haben zwischen 1989 und heute die Produktion eingestellt und die Tore geschlos-



Entwicklungsfahrzeug für die spätere Daytona. Hier noch mit einem zurecht gedegelten Le Mans-Tank.

sen. So manche Firma wurde aber von neuen Besitzern wieder wachgeküßt. Es gibt nur wenige italienische Motorradfirmen, die seit ihrer Gründung durchgehend produziert haben.

Im Motorsport waren Ende der achtziger Jahre in Deutschland die Klassen Battle of Twins und Sound of Singles sehr beliebt. Hier fuhren einige italienische Motorräder vorne mit. International etablierte sich gerade die Superbike-Weltmeisterschaft, wo sich Bimota und Ducati engagierten. Bei den Grand Prix war Aprilia in den beiden kleinen Klassen sehr erfolgreich, während es Cagiva in der Königsklasse schwer hatte. In Deutschland gab es damals sogar einen Aprilia-Cup.

Wir haben in unserem ersten Jahr in der Motalia deutlich mehr über Veranstaltungen und weniger über neue Modelle berichtet. Dafür aber über Technik und Schraubertips sowie Clubvorstellungen. Das letzte Heft des Jahres 1989 hatte 28 Seiten, immerhin eine Steigerung von 40 Prozent gegenüber der allerersten Ausgabe.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Italjet Grifon 650

In der Zeitung „Klassik Motorrad“ belegt ein Bericht über das italienische Motorrad mit dem englischen Zweizylindermotor acht Seiten. Elf Bilder garnieren in der Ausgabe Nr. 05/2021 den Text.

Aprilia Tuono 660

Die Zeitung „MO“ hat einem Vergleich der Mittelklasse-Tuono mit der Oberklasse-Tuono V4 1100 Factory vier Seiten eingeräumt. Elf Fotos übernehmen die Darstellung der Maschinen in dem Heft Nr. 09/2021.

Benelli 750 Sei

„Klassik Motorrad“ präsentiert auf zehn Seiten in dem Heft Nr. 05/2021 eine zum Café Racer umgebaute Benelli 750 Sei. Fünfzehn Abbildungen schmücken den Text.

Bimota DB2

In der Zeitung „Fuel“ belegt die Vorstellung einer umgebauten Bimota mit Ducati-Motor sechs Seiten. Achtzehn Bilder garnieren in der aktuellen Ausgabe den Text.

Aprilia Tuono V4 Factory

In dem Heft Nr. 09/2021 der „PS“ ist die überarbeitete Tuono Bestandteil eines Vergleichstests. Hierfür wurden zudem folgende Bikes ausgewählt: BMW S 1000 R, Ducati Streetfighter V4 S, Kawasaki Z H2, KTM 1290 Super Duke R und Triumph Speed Triple 1200 RS. Der Artikel belegt vierzehn Seiten mit siebenundzwanzig Fotos.

In einem Vergleich nach dem Motto „klein gegen groß“ trifft die leistungsstarke V4-Aprilia auf die Aprilia Tuono 660. Abgedruckt ist die Geschichte in der Ausgabe Nr. 09/2021 von „MO“, wo sie vier Seiten belegt. Mit elf Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Moto Guzzi Le Mans 850

Auf vierzehn Seiten mit siebenundzwanzig Abbildungen befasst sich „Motorrad Classic“ mit der Moto Guzzi Le Mans der ersten Serie und dem Vorgängermodell 750 S3. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 09/2021.

Aprilia RSV4 Factory

In einem Vergleich lässt „PS“ das Superbike aus Noale gegen folgende Konkurrenten antreten: BMW M 1000 RR, Ducati Panigale V4 SP, Honda CBR 1000 RR-R Fireblade SP, Kawasaki Ninja ZX-10RR und Yamaha R1M. Der Artikel erstreckt sich in dem September-Heft über nicht ganz neunzehn Seiten. Auf diese verteilen sich zweiundvierzig Fotos.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

Presseschau

Ducati Monster

In dem September-Heft von „PS“ füllt die neueste Version des unverkleideten Motorrades aus Bologna acht Seiten. Zehn Fotos bebildern den Artikel.

In der Ausgabe Nr. 06/2021 vom „Motorrad Magazin“ sind die Teilnehmer eines Vergleichs BMW F 900 R, Ducati Monster, Kawasaki Z 900, KTM 890 Duke, Triumph Street Triple R und Yamaha MT-09. Dreiundvierzig Fotos zeigen die sechs unverkleideten Motorräder auf nicht ganz sechzehn Seiten.

Auf knapp zwei Seiten erzählt „MO“ aus dem Leben der Dauertestmaschine, die mit ein wenig Zubehör ausgerüstet wurde. Sieben Abbildungen lockern den Text in der Ausgabe Nr. 09/2021 auf.

In der September-Ausgabe der Zeitung „MO“ misst sich die V2-Monster mit der vierzylindrigen Streetfighter aus gleichem Hause. Der Vergleich erstreckt sich über etwas mehr als dreieinhalb Seiten mit acht Abbildungen.

Moto Guzzi V85 TT

In der Ausgabe Nr. 06/2021 hat das „Motorrad Magazin“ einen Fahrbericht der Reiseenduro in der Version Centenario (lediglich andere Lackierung) abgedruckt. Dieser Artikel erstreckt sich über zwei Seiten mit fünf Fotos.

Aprilia RSV Mille

In der September-Ausgabe der Zeitung „Motorrad News“ kann man eine Gebrauchtkaufberatung über das Superbike aus Noale lesen. Hier verteilen sich zwei Fotos auf einer Seite.

Ducati Multistrada 950 S

In dem Heft Nr. 09/2021 von „Motorrad News“ trifft die kleine Multi auf folgende Tourer: BMW F 900 XR und Yamaha Tracer 9 GT. Dreiunddreißig Abbildungen stellen die drei Motorräder und viele ihrer Details auf nicht ganz zehn Seiten dar.

MV Agusta 350 Sei

Die Zeitung „Klassik Motorrad“ hat in der Ausgabe Nr. 05/2021 einen Bericht über die Rennmaschine aus den sechziger Jahren mit sechs Zylindern herausgebracht. Inklusive zwanzig Fotos sind zwölf Seiten der Maschine gewidmet.

Lust®
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

MV **MOTO GUZZI**

aprilia **MOTO MORINI** **Vespa**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall
Tel.: 0221 / 937070 • Fax.: 0221 / 9070777
www.motorrad-lust.de

Ducati Multistrada V4 S

Einhalb Seiten war dem „Motorrad Magazin“ ein Bericht über die vierzylindrige Multi wert. Fünf Abbildungen bringen das Motorrad und einige seiner Details den Lesern näher. Der Artikel ist in dem Heft Nr. 06/2021 veröffentlicht.

In dem aktuellen Heft der österreichischen Zeitung „Der Reitwagen“ muss die Ducati gegen die BMW RT 1250 antreten. Dreizehn Bilder ergänzen den Text auf vier Seiten.

Cagiva Mito

Sieben Seiten umfasst ein Artikel über das Zweitakt-Motorrad in „PS“. Vierzehn Bilder präsentieren unterschiedliche Versionen und ein paar ihrer Details. Der Artikel ist in dem Heft Nr. 09/2021 zu entdecken.

Moto Guzzi 750 S3

Auf vierzehn Seiten beschäftigt sich „Motorrad Classic“ mit der Moto Guzzi 750 S3 und deren Nachfolgemodell Le Mans 850. Siebenundzwanzig Fotos zeigen die Motorräder und Details. Der Artikel ist in der Ausgabe Nr. 09/2021 zu finden.

Vespa GTS 300 75th

Das „Motorrad Magazin“ beschäftigt sich in dem Heft Nr. 06/2021 mit dem Jubiläumsmodell. Auf zwei Seiten gehören fünf Abbildungen zu diesem Bericht.

Ducati Panigale V4 SP

In der September-Ausgabe der „PS“ treffen sechs Superbikes aufeinander. Die Kandidaten des Vergleichstests sind: Aprilia RSV4 Factory, BMW M 1000 RR, Ducati Panigale V4 SP, Honda CBR 1000 RR-R Fireblade SP, Kawasaki Ninja ZX-10RR und Yamaha R1M. Der Bericht erstreckt sich über knapp neunzehn Seiten mit zweiundvierzig Bildern.

Ducati Streetfighter V4 S

„PS“ lässt die vierzylindrige Ducati gegen folgende Naked Bikes antreten: Aprilia Tuono V4 Factory, BMW S 1000 R, Kawasaki Z H2, KTM 1290 Super Duke R und Triumph Speed Triple 1200 RS. Auf vierzehn Seiten wird den Powerbikes auf den Zahn gefühlt. Siebenundzwanzig Fotos dieser Bikes füllen den Text im Heft Nr. 09/2021.

„MO“ vergleicht in dem aktuellen Heft auf knapp vier Seiten mit acht Fotos die vierzylindrige Duc mit der Monster.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Nochmal das Benelli-Logo

In der letzten Ausgabe ist in dem Artikel über die Benelli-Logos etwas durcheinander gekommen.



Zu Beginn der dreißiger Jahre wechselte Benelli von dem runden Logo mit dem Lorbeerkranz, dem Löwen und den Sternen zu einem einfachen Schriftzug. Je nach Modell konnte die Farbe des Logos variieren.

Nach nur wenigen Jahren, noch Mitte der Dreißiger, wechselte Benelli die Schriftart. Der Schriftzug war nun gütlden. Anfänglich war die Schrift mit einem weißen Schatten versehen, der später meist wegfiel.



Zu Beginn der siebziger Jahre wechselte man in Pesaro nochmal die Schriftform. Das neue Logo kam meist in weiß mit schwarzem Schriftrand oder schwarz mit weißer Umrandung auf die Tanks. Es wurde aber bei verschiedenen Modellen auch in den 50er, 60er und 70er Jahren noch das alte Logo mit dem Lorbeerkranz verwendet.



Singles im Bergischen Land

Gileras und Moto Guzzis begegnen sich

Ende Juli/Anfang August fanden zwei Treffen für italienische Einzylindermotorräder zeitgleich ziemlich dicht beieinander im Bergischen Land statt. Die Gelegenheit nutzten wir für einen Kurzurlaub vor den Toren Kölns.

Dieter Schmeink hatte zur zweiten Auflage seines Gilera- und Volvo-Treffens bei Kürten eingeladen, und der Moto Guzzi Falcone Club veranstaltete am gleichen Wochenende sein Sommertreffen im Café Alte Schule bei Much. Die Alte Schule ist ein beliebter Motorradfahrertreffpunkt, wo öfter die unterschiedlichsten Motorradtreffen abgehalten werden.

Das Gilera- und Volvo-Treffen fand 2020 zum ersten Mal statt. Da bot ein historisches Gut bei Kürten einen passenden Rahmen. Auch in diesem Jahr sollte das Treffen dort wieder stattfinden. Dann zog das Gut seine Zusage zurück, und es musste kurzfristig eine Alternative gefunden werden. Schließlich standen zwei Unterkünfte, die nicht allzuweit voneinander entfernt waren, zur Auswahl. Für den Freitagabend war ein griechisches Buffet in einem nahegelegenen Restaurant, dort hatten wir einen abgesperrten Teil des Biergartens mit großer Hütte für uns alleine, organisiert, und für den Samstag hatte

Dieter einen Grillabend in einem anderen Biergarten vorbereitet. Hier konnten er und seine Band auftreten.

Für dieses Jahr gab es deutlich mehr Anmeldungen als im letzten Jahr. Die ersten zwei Teilnehmer reisten bereits am Mittwoch an, um im Bergischen Land die kurvigen Straßen und die schöne Landschaft zu genießen. Auch galt es, eine Tour für eine der Gruppen auszuarbeiten. Das war zwar größtenteils schon zu Hause am Computer vorbereitet worden. Aber so eine Strecke sollte man ja vorher mindestens einmal abgefahren haben. Aufgrund einiger Baustellen und Straßensperrungen musste dann auch hier und da ein wenig angepasst werden. Donnerstagabend stand die Route größtenteils fest.

Im Laufe des Tages waren weitere Gäste angekommen. So saß man dann schon mit sieben Teilnehmern, angereist von Oldenburg bis Stuttgart, gemeinsam im Biergarten und war bei den Gesprächen schnell beim Thema Motorrad allgemein und Gilera im Besonderen angelangt. Unter den Teilnehmern waren drei versierte Schrauber, die so manchen Tipp verrieten. Es



Wir versuchen, zehn Saturnos ordentlich in einer Reihe aufzustellen.



Der Wille war vorhanden, aber im nächsten Jahr müssen wir das nochmal üben.

wurde ein langer Abend - so lange, bis die Bedienung das Lokal schloss.

Am Freitag wurde erst noch die Tour etwas verfeinert, dann trafen sich ein paar von uns in der Nähe von Waldbröl beim Panabora. Das ist ein Naturpark mit Heckenlabyrinth, Baumwipfelpfad und vierzig Meter hohem Holzturm mit Wendelgang. Die einen starteten von hier zu einer Tour, andere besuchten Panabora. Am Abend traf man sich beim griechischen Buffet. Hier kamen zum ersten Mal fast alle Teilnehmer, etwa vierzig Personen, zusammen. Wie erwartet wurde es

ein geselliger und langer Abend mit vielen interessanten Gesprächen.

Am Samstagmorgen trafen wir uns dann bei der Werkstatt von Dieter Schmeink. Von hier aus starteten wir in Gruppen zu unseren Tagestouren mit unterschiedlichen Zwischenzielen. Aber fast alle Gruppen hatten das Café Alte Schule in ihre Strecke integriert.

Dort fand ja das Einzylinder-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs statt und dazu waren dort selbstverständlich auch die normalen Tagesgäste mit Maschinen der unterschiedlichsten Marken anwesend.

Unter den Guzzis befanden sich auch ein paar mit zwei und sogar eine mit vier Zylindern, aber die Singles aus Mandello del Lario waren eindeutig in der Überzahl. Hier sahen wir einige interessante Motorräder



Beim Café Alte Schule in der Nähe von Much.

und trafen den einen und anderen Bekannten. An diesem Tag lag das Café Alte Schule an der Strecke einer Oldtimer-Rallye. So fuhr alle paar Minuten irgendein Old- oder Youngtimer vorbei - vom Fiat 500 bis zur alten Corvette.

In kleinen Gruppen besuchten die Teilnehmer des Guzzi-Treffens von hier aus ein Museum.

Das ganze Wochenende über sammelte der Club Spenden für Opfer der Hochwasserkatastrophe in der nahegelegenen Eifel. Es kamen etwa 5.000 Euro zusammen. Nach dem Treffen richtete der Club ein Spendenkonto (Inhab. Michael Meyer, IBAN: DE39 3706 0590 0004 0664 80, BIC: GENODED1SPK) ein, so konnten in den darauffolgenden zwei Wochen weitere 3.000 Euro gesammelt werden.

Vom Café Alte Schule fuhr unsere Gruppe zurück in die Nähe von Kürten zu dem Gasthof, wo am Abend das Barbecue stattfinden sollte. Manche blieben gleich dort, andere machten sich nach einer Weile



Für das Einzylinder-Treffen hat diese Guzzi eindeutig drei Zylinder zu viel.

auf den Weg in die Unterkunft, um sich frisch zu machen und um etwas Bequemes anzuziehen.

Am Abend trafen wir uns dann dort alle wieder zum Grillbuffet und zum Auftritt von Dieter und seiner Band. Auch das wurde wieder ein gelungener und langer Abend. Und auch hier wurden Spenden gesammelt. Diesmal ganz gezielt für eine Person. Die Werkstatt „Halle 7“ stand bei der Flutkatastrophe zweieinhalb Meter unter Wasser. Der Inhaber, Harald Pütz, ist unter Gilera-Fahrern kein Unbekannter, gilt als Gilera-Spezialist und ist früher mit Saturno und Piuma bei den Sound of Singles-Rennen gestartet. Sonntagvormittag fuhr nach dem Frühstück fast alle Teilnehmer wieder nach Hause. Meine Frau und ich blie-



ter, gilt als Gilera-Spezialist und ist früher mit Saturno und Piuma bei den Sound of Singles-Rennen gestartet. Sonntagvormittag fuhr nach dem Frühstück fast alle Teilnehmer wieder nach Hause. Meine Frau und ich blie-

Liebevolle Details sind das Salz in der Suppe.

ben noch einen Tag länger und besuchten ein befreundetes Ehepaar in der Nähe. Am Abend trafen wir uns zum gemütlichen Essen mit Beate und Dieter. Montag ging es dann auch für uns wieder zurück. Nach fünf Tagen mit ganz wenig Regen auf der Hinfahrt, war es auf dem Heimweg größtenteils nass, aber das konnte uns den Spaß an diesen schönen Tagen und 1.300 pannenfreien Kilometern nicht vermiesen.



Oben: Es waren nicht nur Saturnos zum Gilera-Treffen gekommen. Auch zwei Supermotos vom Typ Nordwest fanden den Weg in das Bergische Land.

Links: Italo-Sportler serienmäßig und als Individualaufbau.

Rechts: Manche Moto Guzzi hat ihr Zelt immer dabei. Da haben manche noch nicht einmal ihr Gepäck abgeladen, da ist hier der Zeltaufbau schon fertig.



Ohne Bilder

Aprilia Tuareg 660 exklusiv für andere

Aprilia hat ausgewählte Journalisten zu einem Fahrbericht eines Vorserienmodells der Tuareg 660 eingeladen. Pro Land wurde anscheinend jeweils eine Zeitung bevorzugt behandelt und erhielt Exklusivrechte. So gibt es seit ein paar Wochen in verschiedenen Zeitungen und auf deren Homepages die entsprechende Maschinenbeschreibung, Fahreindrücke und einige Bilder zu sehen. Für andere Zeitungen außer den bevorzugten Magazinen sind die Bilder bis zu dem Drucktermin dieser Ausgabe der Motalia noch nicht zur Veröffentlichung freigegeben. Das heißt, wir dürfen hier noch keine Fotos von der Maschine zeigen, ohne Urheberrechte zu verletzen, obwohl die Enduro auf diversen Homepages zu sehen ist. Daher hier eine Fahrzeugbeschreibung ohne Bilder. Wer wissen will, wie die Vorserienmaschine aussieht, gibt einfach „Aprilia Tuareg 660“ in eine der gängigen Internet-Suchmaschinen ein.

Noch in diesem Jahr, aber wohl erst nach dem Ende der eigentlichen Motorrad-saison, soll die endgültige Version der Aprilia Tuareg 660 zu den Händlern kommen. Der Motor ist abgeleitet von den V4-Modellen und nahezu identisch mit den Twins der RS 660 und Tuono 660.

Im Gegensatz zu diesen beiden Maschinen verfügt die Tuareg über einen Rahmen aus Stahlrohren und -blechen anstatt Aluminiumkomponenten. Das verspricht mehr Stabilität im Geländeeinsatz. Die Hinterradschwinge ist aber aus Leichtmetall gefertigt. Ihre Lagerung befindet sich wie bei der RS 660 und Tuono 660 im Motorgehäuse, aber zusätzlich verstärkt

der auf der Rückseite des Motors herunterführende Rahmen die Lagerung der Hinterradführung.

Bei der Tuareg sollen außerdem zusätzliche Motorhalterungen für mehr Stabilität im Geländeeinsatz sorgen. Vorne sind rechts und links Motorhalter aus geschmiedetem Aluminium, die zur Vorderseite des Zylinderkopfes führen, verschraubt. Dass ergibt pro Motorseite sechs Haltepunkte, bei der RS 660 sind es drei, bei der Tuono 660 gar nur zwei.

Die Hinterradfederung besitzt eine progressive Umlenkung am zentralen Federbein, hierauf müssen RS 660 und Tuono 660 verzichten. Eine Upside-Down-

HONDA Kawasaki SUZUKI Aprilia KTM Yamaha Husqvarna

Wannweiler Straße 65
72770 Reutlingen

Telefon 071 21/95 93 0
info@motorrad-speer.de

www.motorrad-speer.de

SPEER

Gabel mit 43 Millimeter starken Stahlrohren führt das 21-Zoll-Vorderrad. Hinten hat das Speichenrad einen Durchmesser von 18 Zoll. Die Felgen erlauben die Verwendung von schlauchloser Bereifung genauso wie bei der für den Jahrgang 2021 modifizierten Moto Guzzi V85 TT. Die Tuareg kommt mit Pirelli-Reifen vom Typ Scorpion Rally STR in den Größen 90/90 und 150/70. Die Arbeitswege an den voll einstellbaren Federelementen der japanischen Firma Kayaba betragen vorne und hinten 240 Millimeter. Hinten kann man die Federvorspannung ohne Werkzeug mittels Handrad schnell verändern.

Vorne sorgen zwei und hinten eine gelochte Bremsscheibe für die Verzögerung. In die Zange genommen werden die Stopper von preisgünstigen Schwimmsätteln mit jeweils zwei Kolben vorne und einem Kolben hinten. Diese Schwimmsättel kommen oft bei Motorrädern mit Drahtspeichenrädern zum Einsatz, weil sie auf der Innenseite schmaler sind als Festkolbensättel.

Der Zweizylindermotor wurde auf mehr Kraft im mittleren Drehzahlbereich getrimmt. So bietet er jetzt 70 anstatt 67 Nm als maximales Drehmoment, und dieses steht bereits bei 6.500 anstatt 7.500 U/min zur Verfügung. Die Spitzenleistung sank von 95/100 PS auf 80 Pferdestärken. Innerhalb des Motors kommen neue Nockenwellen mit anderem Hub und geänderten Steuerzeiten zum Einsatz. Komplett neu ist der Ansaugtrakt mit einem über dem Motor thronenden Luftfilterkasten mit langen Ansaugrohren. Die ebenfalls komplett neue Auspuffanlage verfügt über lange Krümmerrohre. Die Kennfelder sind entsprechend anders programmiert.

Das Triebwerk ist hier nicht wie bei den anderen 660ern um 25 sondern nur um

15,8 Grad nach vorne geneigt. Zusammen mit einer anderen, flacheren Ölwanne steht so nun etwas mehr Bodenfreiheit zur Verfügung.

Das Getriebe ist unverändert, aber die Sekundärübersetzung ist kürzer gewählt wie bei der RS 660 und der Tuono 660.

Der Wasserkühler ist größer wie bei den hubraumgleichen Straßenmodellen.

Wie heutzutage allgemein üblich wird es verschiedene Leistungsmodi sowie eine mehrstufige Traktionskontrolle geben. Das ABS soll für Geländefahrten abschaltbar sein. Der Tempomat ist als Serienausstattung vorgesehen, einen Schaltautomat will man als Extra anbieten. Die Tuareg verfügt genauso wie die Tuono 660 über keine Gyroskopeinheit. Features wie Kurven-ABS oder Kurvenlicht sind also nicht möglich.

Die komplette Beleuchtung inklusive Tagfahrlicht ist in LED-Technik ausgeführt. Das Windschild ist nicht verstellbar.

Aprilia gibt ein Trockengewicht von 187 Kilogramm an. Mit 18 Litern Benzin, Ölen und Kühlwasser könnten etwa 210 Kilogramm zusammen kommen. Die Sitzhöhe beträgt laut Werk 86 Zentimeter. Der Preis soll sich bei etwa 12.000 Euro einpendeln. Zuerst kommt die Maschine in einer Lackierung, welche ein wenig an die Aprilia Tuareg aus den achtziger Jahren erinnert. Damals gab es das Modell mit 50, 125, 250, 350 und 600 Kubikzentimetern. Ab voraussichtlich Dezember hat der Kunde dann die Auswahl zwischen drei Lackierungen.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nach-
sendeantrag ausgenommen und werden
nicht an den Absender zurückgeschickt.

Aus der Werkstatt

Gabelrevision an einer Moto Guzzi aus den Achtzigern

Zum Ende der letzten Saison fing ein Gabelholm an der Cali an zu lecken. Nicht schlimm, so wurde die Reparatur auf den Winter verschoben. Die Moto Guzzi California II hat etwas mehr als 115.000 Kilometer gelaufen, da darf die Gabel schon mal undicht werden. Doch halt, das ist ja gar nicht die originale Gabel. Wir hatten ja irgendwann mal die Gabel aus unserer ersten Cali eingebaut, weil diese poliert war. Demnach müsste die Vorderradführung bereits etwa 250.000 Kilometer auf den Rohren haben. Da kann man ruhig mal über eine Komplettrevision nachdenken.

Die Gabeln der Moto Guzzis der achtziger Jahre sind anders aufgebaut als die meisten anderen Teles der damaligen Zeit. Schon damals verwendete Moto Guzzi Dämpfereinsätze, neudeutsch nennen das manche heutzutage Cartridge-Patronen. Das Gabelöl, welches man wechseln kann (und auch regelmäßig tun sollte), dient hier

also nur der Schmierung, nicht der Dämpfung. Die geschlossenen Dämpfereinsätze unserer Pizza-Glide sind nach dieser hohen Laufleistung bestimmt nicht mehr so dolle ... aber erst einmal zerlegen und sich einen Überblick verschaffen.

Aber zu allererst bei entlastetem Vorderrad (Die Cali ist ja noch ein echtes Motorrad mit Hauptständer.) das Lenkkopflager überprüfen. Falls sich da etwas im Argen zeigt, kann man das gleich mit wechseln. Aber hier ist Entwarnung, alles schön leichtgängig, keine Rasterung und keine Lose.

Die Gabel bekommt man problemlos ohne Spezialwerkzeug in ihre Einzelteile demontiert. Erst einmal alle Anbauteile wie Bremssättel, Vorderrad und Kotflügel entfernen und das Gabelöl mittels der vorgesehenen kleinen Inbusschrauben ablassen. Die beiden Gabelrohre pro Seite werden von einer Schraube, die von unten in dem Tauchrohr sitzt, zusammengehalten. Diese Inbusschraube er-



Die Gabel der Moto Guzzi California II war reif für eine Überholung.



Mit einer Stange, die man durch die beiden oberen Bremssattelaufnahmen steckt, kann man die Tauchrohre gegen Verdrehen sichern.

reicht man erst, wenn die Vorderradachse demontiert ist. Will man jetzt die Schraube lösen, dreht das Tauchrohr mit. Um das zu vermeiden, stecke ich einfach eine stabile Stange durch die Bremssattelaufnahmen der beiden Tauchrohre und kann nun die Schrauben schon mal leicht lösen. Nur lösen, nicht herausdrehen! Jetzt erst die Schrauben an der oberen Gabelbrücke lösen, damit das Standrohr oben nicht mehr gequetscht wird, sonst klappt der nächste Schritt nicht so gut.

Nun die Gabeldämpfer, also den großen Sechskant oben an den Rohren leicht lösen. Die untere Gabelbrücke dient hier sozusagen als eine Art Schraubstock und hält das Rohr fest, so dass man den Dämpfer etwas lösen kann, um ihn später leicht herausdrehen zu können. Jetzt die Klemmschrauben der unteren Gabelbrücke lösen und die Gabelbeine nach unten herausziehen. In unserem Fall wollten sich die

Teile kaum freiwillig von der Stelle bewegen. Da halfes, die Aluminiumgabelbrücken mit dem Heißluftfön zu erwärmen, dann ließen sich die Rohre mit Hin- und Herdrehen herausziehen.

Wenn die Gabel dann auf der Werkbank liegt, ist es nun leicht, die bereits vorgelösten Schrauben herauszudrehen. Zuerst die am unteren Gabelende, dann können Tauch- und

Standrohr durch einfaches Auseinanderziehen voneinander getrennt werden. Am besten über einer Wanne arbeiten, weil immer noch Restöl herauskleckert. Nun den Dämpfer am oberen Ende der Gabel mitsamt den Federn herausdrehen. Am unteren Ende der Federn befindet sich ein Führungsstück mit einem Sprengring. Nachdem man diesen entfernt hat, kann man die zwei Federn pro Seite von der Dämpfungsstange und deren Verlängerung abziehen. Moto Guzzi hat zwei lineare Federn mit unterschiedlichen Federaten verbaut. Die eine ist etwas weicher



Eine Gabelseite nach dem Zerlegen. Von oben nach unten: das Tauchrohr, die Federn, der Dämpfereinsatz und das Standrohr.

Von unten nach oben: Der originale Dämpfer mit dem Distanzstück. Dieses muss an den neuen Dämpfer, der darüber liegt, geschraubt werden. Serienmäßig sind zwei Gabelfedern mit unterschiedlichen Wicklungen verbaut. Oben die neue Feder.



als die andere, so sollen erst einmal die sanften Stöße abgefangen werden und dann die größeren Unebenheiten.

Nach dem Zerlegen alle Teile gründlich reinigen und danach begutachten. Man wundert sich immer wieder, wieviel Schmodder (Abrieb der Gleitflächen und Federn, die innen an dem Standrohr scheuern) sich unten in der Gabel absetzt - trotz regelmäßigen Wechsels des Gabelöls.

Die Überprüfung der Funktion der Dämpferpatrone ist ganz einfach. Dämpferstange anfassen und bei senkrecht gehaltenem Element langsam rein und raus bewegen. Die Dämpfer sollten aber vorher zehn Stunden senkrecht gestanden haben, damit auch alles Öl nach unten gelaufen ist! Die Stangen ließen sich in unserem Fall so leicht reindrücken und wieder herausziehen, dass von einer ordentlichen Dämpfung keine Rede sein konnte, zudem bewegte sich eine Stange recht stuckerig. Keine Frage, die Dämpfer hatten ihr Leben hinter sich.

Links der Abstreifring, der mit dem Gabeldichting von SKF zusammen geliefert wird. Rechts die originale Staubkappe.



Damit kamen neben den neuen Radialwellendichtringen und dem Gabelöl auch Dämpfereinsätze auf die Bestellliste. Hier sind mir zwei Alternativen zu den nicht mehr lieferbaren Originalteilen bekannt. Einsätze von Bitubo und welche von FAC. Die letzteren haben eine zusätzliche Luftunterstützung, mit der man die Gabel bei höheren Belastungen etwas härter machen kann (maximal 0,2 bar).

Preislich unterscheiden sich die beiden Varianten kaum. Ich habe mich aus dem Bauch raus für die Bitubos entschieden. Es gibt auch noch günstigere Dämpfereinsätze auf dem Markt, wie ich nun festgestellt habe, aber da ist mir unklar, von welcher Firma die stammen und welche Qualität diese haben.

Federn verschleifen eigentlich nicht wirklich, sie lassen höchstens ein wenig in der Vorspannung nach. Aber wenn die Gabel schon mal komplett zerlegt ist, bietet es sich bei der hohen Laufleistung an, anstel-

le der zwei linear gewickelten Federn pro Seite jeweils eine lange, progressive Feder zu verwenden. Solche Federn hat die deutsche Firma Wirth für etwas mehr als 100 Euro im Programm - sogar in einer polierten Ausführung. Das soll weniger Reibung und weniger Geräusche erzeugen. Wirklich progressiv sind diese Federn aber nicht. Die Federn von Wirth sind in zwei Bereiche geteilt, von denen der eine deutlich enger gewickelt ist als der andere. Also sozusagen das Gleiche, was Moto Guzzi schon serienmäßig mit den zwei Federn realisiert hat. Da waren die Italiener der Zeit voraus.

Gabelfedern und Dämpfer kosten zusammen so um die 350 Euro. Radialwellendichtringe, viele sagen fälschlicherweise Simmerring dazu, werden in der passenden Größe zu unterschiedlichen Preisen angeboten. Ich schwöre seit einiger Zeit auf SKF-Ringe. Die sind zwar alles andere als billig (etwa 30 Euro das Stück), aber ich habe gute Erfahrungen damit gemacht. Die originalen Staubkappen sind nach mehr als 35 Jahren ausgehärtet und sollten erneuert werden oder man kann die Abstreifer von SKF verwenden. Das ist eher eine optische Entscheidung, haben die SKF-Teile doch eine grünliche Farbe. Sowohl Stand- als auch Tauchrohr habe ich poliert. Das eine, damit es besser gleitet, das andere, damit es besser aussieht.

Der Zusammenbau gestaltet sich einfach. Zuerst sind die Verlängerungen der Dämp-

ferstangen von den alten Einsätzen auf die neuen Bitubos umzusetzen. Die Gabelfedern muss man so aufstecken, dass die Seite mit der enger gewickelten Windung nach oben zeigt. Jetzt die untere Federaufnahme aufsetzen und mit dem Sege-ring fixieren. Hierbei ist eine helfende Hand zum Zusammendrücken der Feder hilfreich, es klappt aber auch alleine recht gut. Und schon kann man die Dämpfeinheit samt Feder von oben in das Standrohr stecken und schon mal handfest anziehen.

Jetzt kommt die Geschichte mit dem Radialwellendichtring. Da sind ja noch die alten in den Tauchrohren drin. Die Staubkappen kann man einfach mit der Hand abdrehen. Bei der Guzzi sind die Radialwellendichtringe nicht - wie bei vielen anderen Motorrädern - durch Sege-ringe oder ähnliches gesichert. Die alten Dicht-ringe muss man vorsichtig heraushebeln.



***Unter der hinteren
Schutzblechhalterung befindet
sich die Ölablassschraube. Die
Schraube der Achsklemmung
nicht zu fest anziehen!***



Werkzeuge für die Montage der Radialwellendichtringe. Die zwei linken sind für bereits zusammengesetzte Gabeln geeignet.

Das geht etwas leichter, wenn man die Tauchrohre erwärmt. Beim Heraushebeln etwas unterlegen, damit es keine Macken oben am Tauchrohr gibt.

Den neuen Dichtring kann man jetzt oder später, wenn man das dafür passende Werkzeug besitzt, einsetzen.

Weil die Dichtringe nicht gegen Herauswandern gesichert sind, die neuen auf keinen Fall außen ölen, damit sie leichter hineingehen, sonst können sie im Betrieb anfangen zu wandern. Zum Eintreiben der neuen Dichtringe - nicht verkannten - kann man teilweise die alten Ringe verwenden oder eine passende Werkzeugnuss. Es gibt auch spezielle Rundwerkzeuge hierfür.

Bei dem Zusammenführen von Tauch- und Standrohr muss man sicher stellen, dass das Aludistanzstück richtig sitzt. Ich fixiere hierfür das Standrohr mit montiertem Dämpfer inklusive Feder auf dem Kopf stehend. Jetzt kommt zuerst die vorgeschriebene Menge Gabelöl mit der richtigen Viskosität in jeden Holm. Dann setze ich das Aludistanzstück in der richtigen Position auf. Nun das Standrohr und den Dichtring leicht einölen.

An dem nun oben befindlichen Ende des Distanzstücks befindet sich an einer Stelle seitlich ein kleiner Metallstift zur Arretie-

rung. Dieser muss nach der Montage in der Nut von der Ölablassschraube sitzen. Ich merke mir die Stellung des Stiftes und füge vorsichtig Standrohr und Tauchrohr zusammen. Staubkappe nicht vergessen. Hierbei halte ich das Tauchrohr so, das die Ölablassschraube um ein paar Grad versetzt zum Arretierungsstift befindlich ist. Wenn beide Teile zusammengefügt sind, drehe ich mit leichtem Druck von oben das Tauchrohr langsam so, dass sich die Nut dem Stift nähert. Man kann dann deutlich merken, wie der Stift einrastet und das Tauchrohr noch ein kleines Stück nach unten absackt. Jetzt die Gabelteile mit der Inbusschraube mit neuem Dichterring handfest zusammenschrauben, damit sich die Positionen der Bauteile nicht mehr ändern können. Und spätestens jetzt die Ölablassschrauben mit neuen Dichtringen montieren.

Die Gabelbeine können nun wieder in die Gabelbrücken gesteckt werden - ggf. vorher die Gabelbrücken erwärmen. Darauf achten, dass beide Standrohre aus der oberen Gabelbrücke gleich weit heraus schauen und ja nicht rechts und links vertauschen! Zuerst nur die Schrauben der unteren Gabelbrücke festziehen. Dann die Gabeldämpfer, also die großen Sechskante am oberen Gabelende anziehen. Um die von unten in den Tauchrohren befindlichen Inbusschrauben festzuziehen, müssen wieder die Tauchrohre gegen Verdrehen gesichert werden.

Jetzt kann der Rest - Kotflügel, Vorderrad und Bremse - montiert werden. Bei der California sorgt der große Metallkotflügel mit seinen stabilen Haltestreben nicht selten dafür, dass sich die Gabel verspannt. Hier hilft es oft, wenn man die Halter mit Scheiben ausdistanziert, um das mächtige Vorderradschutzblech, welches hier noch wirklich aus Blech besteht, spannungsfrei zu montieren.

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi?Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498 oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

70839 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr im Waldgasthaus Krummbachtal, Krummbachtalstr. 3 in Gerlingen (bei Leonberg) in der Nähe der ehemaligen Solitude Rennstrecke. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6490986 oder E-Mail: bobber01@web.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerei-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Einfahrt zum Gewerbehof Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzip@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurri-Freunde, Britiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnrechts/Hergatz. Info: E-Mail: haerleclaus@gmail.com, Tel.: 0043-(0)677-61594265.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April-Oktober, im Gasthaus Adler in Apfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88966 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München, Info: Internet: doc-muc.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein, wir treffen uns jeden 4. Freitag im Monat, um 19:00 Uhr, im Gasthaus Sailer-Keller in Traunstein, Herzog Wilhelm Straße 1. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662 oder E-Mail: andoma57@gms.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@goolemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Localitäten oder in gemütlicher Runde bei einem MG Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: erich.sterrer@gmx.de

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

85625 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Donnerstag im Landgasthof Nettelndorf um 19:00 Uhr. Infos: Internet: www.mgc-bavarese.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!
Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen
und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt.

Regelmäßige Italotreffs

der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistamm-tisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinshäusern Tödtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87484 Der Italo-Stammtisch trifft sich regelmäßig am letzten Freitag des Monats ab 17:00 Uhr (od. 19:00 Uhr) in der Pizzeria Il Borgo in Nesselwang. Termine und Infos: Tel.: 08364-8144.

87700 Der Italo-Stammtisch Unterallgäu trifft sich regelmäßig (meistens am 1. Freitag im Monat) im Landhaus Maierhof - Pizzeria "I Mille Desideri", Hauptstr. 19 in 87734 Benningen bei Memmingen zum gemütlichen Beisammensitzen. Termine und Infos: E-Mail: italo-stammtisch-unterallgaeu@outlook.de, Tel.: 08331-88507 oder 0173-1807553.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittel-Franken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italmotostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Tel.: 01717163891 oder E-Mail: guzziwilli@t-online.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Freitag im Monat im Trofeo in der Classic Remise (ehemals Meilenwerk Berlin), Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin von April bis September jeden 1. Freitag im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsten, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28217 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 3. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Hafencasino Bremen, Waller Stieg 6 in Bremen statt. Änderung ist aber noch möglich, Interessenten rufen am Besten vor einem Besuch mal durch. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich immer am zweiten Samstag im Monat um 15:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Änderung möglich! Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise- und Getränke-Frankfurter Ruderclub, Mainwasweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat in Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opaia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfloh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzi-Freunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Ahauser Hof. Info: Rolf König, Tel.: 0157-59629871.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: https://guzzi-stammtisch-hannover.jimdosite.com/.

32425 Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstr. 30 in Minden. Info: Tel.: 0160-5756199.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrtreffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle. OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32425 Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat bei Pizza Pizza, Todtenhauser Dorfstr. 30 in Minden. Info: Tel.: 0160-5756199.

33129 Jeden 1. Donnerstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236, Internet: www.mgc-paderborn.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277, Internet: www.italostammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Der Stammtisch "Ruhrpott-Guzzisti" trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr im Steakhouse Alte Mühle, Schadeburgstr. 111 in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739 mit AB.

45470 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, im Haus Dimbeck, Dimbeck 31 in Mülheim. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 od. E-Mail: pitwehling@posteo.de.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi-Stammtisch-Münsterland zum Benzingsgespräch in der Gaststätte Zum Vosskotten, Am Vosskotten 1 in Grevén. Info: Internet: facebook.com/Guzzistammtisch.

52224 Italo-Treff jeden ersten Dienstag im Monat um 19:00 Uhr im Hotel/Restaurant Galmei, Frackersberg 1 in Stolberg. Info: Fred Kohn, Tel.: 0157-80479394.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr.

58453 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden ersten Donnerstag im Monat im Zum Scheuenteor, Kälberweg 2 - 4 in Witten, ab 19:00 Uhr, Info: I. Handke, Tel.: 02191-5603542.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo-Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: E-Mail: guzzuli@gmail.com, Internet: <http://online.jimdo.com/> oder Tel.: 0160-8213687.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Schleswig-Holstein

24106 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 (unter der Hochbrücke) in Kiel. Info: Internet: www.ostsee-italo.de oder E-Mail andyhohense@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiener Hauptstr. 89. Info: Gert Schmögl, Tel.: +43-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3151 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof Ambichl, Schubertstr. 5 in St. Georgen am Steinfelde. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee.

A-5204 Raum Strasswalchen (Flachgau/Innviertel) AQUILE DELLA STRADA Moto Guzzi trifft sich jeden 2. Freitag im Monat zum Stammtisch. Info: E-Mail: aquile-della-strada@motoguzzi.club, Internet: <http://motoguzzi.club>, Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/ Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chr69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 2. Oktober 2021

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

03.09.-05.09.	Magny Cours/F	SB-WM
10.09.-12.09.	Aragón/E	GP
17.09.-19.09.	Misano/I	GP
17.09.-19.09.	Barcelona/E	SB-WM
24.09.-26.09.	Jerez/E	SB-WM
01.10.-03.10.	Austin/USA	GP
01.10.-03.10.	Portimao/P	SB-WM
15.10.-17.10.	El Villicum/AR	SB-WM
22.10.-24.10.	Misano/I	GP
05.11.-07.11.	Portimao/P	GP
12.11.-14.11.	Valencia/E	GP

MotoGP

Der MotoGP-Kalender hat in der Sommerpause und nochmal danach ein paar Änderungen erfahren. Der Große Preis von Australien kann genauso wie im letzten Jahr nicht stattfinden. Die Rennen in Malaysia wurden deshalb auf den 24. Oktober vorverlegt. Nun hat die Dorna aber wegen den Quarantänebestimmungen in Malaysia den GP dort komplett abgesagt. Ebenfalls gestrichen sind die Rennen in Buriram/Thailand.

Als Ersatz sind neu im Kalender zusätzliche Rennen in Italien und Portugal geplant. So will man nun am 24. Oktober in Misano und am 7. November in Portimao starten.

Runde neun in Assen/Niederlande

Zu Beginn des Rennens gab es wieder das typische Duell Ducati gegen Yamaha. Francesco Bagnaia war mit der Desmosedici auf den Geraden schneller, Fabio Quartararo hatte in den Kurven mit der Yamaha Vorteile. Quartararo überholte oft vor der Zielschikane, aber auf der Gerade übernahm Bagnaia mit der Desmo-Power wieder die Führung. Es dauerte sechs Runden, bis Quartararo so viel Vorsprung heraus fahren konnte, dass er auch auf der Gerade vorne blieb. Nun hatte der Franzose freie Fahrt, setzte sich immer weiter ab und fuhr seinem vierten Sieg in diesem Jahr entgegen.

Bagnaia führte jetzt den großen Verfolgerpulk mit Takaaki Nakagami (Honda), Maverick Vinales (Yamaha), Johann Zarco (Ducati), Joan Mir (Suzuki), Miguel Oliveira (KTM), Jack Miller (Ducati) und Aleix Espargaro (Aprilia) an.

Nachdem sich Fabio Quartararo (Yamaha) vorne abgesetzt hatte, belegte Francesco Bagnaia (Ducati) Platz zwei vor Takaaki Nakagami (Honda), Maverick Vinales (Yamaha) und Johann Zarco (Ducati).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Jack Miller hielt sich mit der Ducati bis zu seinem Sturz vor Aleix Espargaro (Aprilia).

Etwa zur Halbzeit erhielt Bagnaia eine Long Lap Penalty wegen Überschreitung der Track Limits. Das warf den Italiener auf Platz acht zurück. Ungefähr zeitgleich war Miller gestürzt. Nun zerfiel die Verfolgergruppe in zwei Teile. Vinales löste sich bald auf dem zweiten Rang etwas von Mir, Zarco und Oliveira.

Bagnaia konnte nach seiner Strafe noch Marquez, Espargaro und Nakagami überholen. Diese blieben bis zum Ziel dicht dran an dem Ducati-Fahrer, der nicht mehr zur Gruppe vor ihm aufschließen konnte.

Nur Joan Mir (36, Suzuki) konnte beim ersten Rennen in Zeltweg das Tempo von Jorge Martin (89, Ducati) mitgehen.



Foto: Team Pramac

Ergebnis: 1. Fabio Quartararo (Yamaha); 2. Maverick Vinales (Yamaha); 3. Joan Mir (Suzuki); 4. Johann Zarco (Ducati); 5. Miguel Oliveira (KTM); 6. Francesco Bagnaia (Ducati); 7. Marc Marquez (Honda); 8. Aleix Espargaro (Aprilia); 9. Takaaki Nakagami (Honda); 10. Pol Espargaro (Honda).

Runde zehn in Zeltweg/Österreich

Nach der Sommerpause traten die MotoGP-Fahrer an zwei aufeinander folgenden Wochenenden auf dem Red Bull Ring an.

Bei der ersten Veranstaltung holte sich Jorge Martin mit der Ducati die Pole Position vor Francesco Bagnaia (Ducati) und Fabio Quartararo (Yamaha). Nach zwei Runden kam es zu einem Unfall, der zu einem Rennabbruch führte. Hierbei verletzte sich Lorenzo Savadori leicht. Der Aprilia-Fahrer musste auf den Neustart verzichten und wird auch beim nächsten Rennen fehlen.

Nach dem Neustart kämpften Martin und Jack Miller um die Führung. Die beiden

Ducati-Fahrer wechselten sich mehrfach an der Spitze ab. Joan Mir (Suzuki), Quartararo und Johann Zarco (Ducati) sahen sich dieses Duell aus nächster Nähe an. Bagnaia fiel schnell vom vierten Rang in die Verfolgergruppe mit Alex Marquez und Takaaki Nakagami (beide Honda), Brad Binder (KTM) und Alex Rins (Suzuki) zurück.

Das Rennen von Alex Espargaro war bereits nach vier Umläufen beendet: Nach einer leichten Kollision in der ersten Runde war der Aprilia-Fahrer weit hinten zu finden gewesen, dann rollte er mit technischem Defekt aus.

Nachdem Martin den Kampf um die Führung gewonnen hatte, setzte er sich zusammen mit Mir ab. Bis zur Rennmitte bildeten Quartararo, Miller und Zarco das Verfolgertrio. Dann musste Zarco seine direkten Konkurrenten ziehen lassen. Etwas später stürzte Miller beim Versuch, an Quartararo dran zu bleiben. Vorne musste nun auch Mir Martin ziehen lassen. Den Speed des Spaniers konnte heute keiner mitgehen. Mir und Quartararo drehten einsam ihre Runden. Zarco bekam aber Besuch von Binder und Nakagami. Beide konnten den Ducati-Piloten in den letzten Runden überholen. Dicht bei dicht überquerte das Trio die Ziellinie.

Bagnaia sah als achter die Zielflagge. Aber der Italiener bekam eine Zeitstrafe von drei Sekunden wegen Überfahrens der Track Limits, so wurde er schließlich als elfter gewertet.



Foto: Team Pramac

Der erste Sieg von Jorge Martin in MotoGP und der erste Sieg für Pramac seitdem das Team mit Ducati zusammen arbeitet.

Martin siegte mit klarem Vorsprung und schenkte Pramac den ersten Sieg seitdem das Team mit Ducati zusammen arbeitet. Damit ist Martin bereits der sechste Sieger in diesem Jahr. Sowohl Ducati als auch Honda, KTM und Yamaha konnten in diesem Jahr bereits Rennen für sich entscheiden. Der KTM-Testfahrer Daniel Pedrosa trat mit einer Wild Card an und kam als zehnter ins Ziel.

Vor dem Rennwochenende verkündete Valentino Rossi seinen Rückzug aus dem aktiven Motorradrennsport zum Jahresende. Damit geht eine großartige Karriere zu Ende. Rossi gewann neun WM-Titel in verschiedenen Klassen.

Ergebnis: 1. Jorge Martin (Ducati); 2. Joan Mir (Suzuki); 3. Fabio Quartararo (Yamaha); 4. Brad Binder (KTM); 5. Takaaki Nakagami (Honda); 6. Johann Zarco (Ducati); 7. Alex Rins (Suzuki); 8. Marc Marquez (Honda); 9. Alex Marquez (Honda); 10. Daniel Pedrosa (KTM).

Sport - Sport - Sport

Runde elf in Zeltweg/Österreich

Vor dem Rennen verkündete Yamaha, dass Maverick Vinales nicht an den Start gehen würde. Das Werk wirft dem Fahrer vor, dass er im letzten Rennen den Motor absichtlich mehrfach bis in den Drehzahlbegrenzer gedreht habe. Bereits beim GP in Assen wurde der Vertrag zwischen Vinales und Yamaha vorzeitig zum Saisonende aufgelöst. Jetzt wird darüber spekuliert, dass Vinales zu Aprilia wechseln könnte, um dort im nächsten Jahr Lorenzo Savadori zu ersetzen.

Nach seinem Sturz vor einer Woche fehlte Savadori verletzungsbedingt bei diesem Rennen. Der ebenfalls verletzte Franco Morbidelli (Yamaha) wurde genauso wie am vorherigen Wochenende von Cal Crutchlow ersetzt.

Von der Pole Position aus setzte sich Jorge Martin (Ducati) an die Spitze des Feldes. Doch noch in der ersten Runde übernahm Francesco Bagnaia (Ducati) die Führung vor Martin, Johann Zarco (Ducati), Marc Marquez (Honda), Fabio Quartararo (Yamaha), Jack Miller (Ducati), Joan Mir (Suzuki), Alex Espar-

garo (Aprilia) und Brad Binder (KTM). Es war ein großer Pulk, in dem die Positionen ständig wechselten. Hier bekamen die Zuschauer ein spannendes Rennen zu sehen. Martin und Marquez lieferten sich ein Duell um den zweiten Platz. Martin konnte auch kurz wieder die Führung übernehmen, aber dann schnappte sich Quartararo den Platz an der Sonne. Doch nach ein paar Runden war Bagnaia wieder Spitzenreiter. Schließlich konnte sich der junge Italiener ein klein wenig absetzen. Quartararo hielt Marquez hinter sich. Martin, Zarco und Mir hatten nach der Rennhälfte nun Mühe, den Anschluß zu halten und fielen um eineinhalb Sekunden zurück. Mit einem Sturz war Zarcos Rennen aber bald beendet.

Nachdem Quartararo sich einmal verbrremst hatte, war Marquez zweiter und schloss nun zu Bagnaia auf. Jetzt kämpften die Zwei um die Führung.

Dann begann es zu regnen, erst leicht und dann stärker, aber nur auf einem Teil der Strecke. Fünf Runden vor dem Ziel bogen Miller und Alex Rins (Suzuki) zum Fahrzeugwechsel in die Boxengasse ab. Vorne bildete sich ein Pulk aus sechs Motorrädern. Vor fast jeder Kurve änderte



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Bis der Regen kam, lieferten sich Francesco Bagnaia (63, Ducati), Fabio Quartararo (20, Yamaha) und Marc Marquez (93, Honda) einen sehenswerten Dreikampf um die Podestplätze.

Sport - Sport - Sport



Foto: Aprilia

Nachdem viele Fahrer zum Motorradwechsel in die Boxengasse abgebogen waren, belegte Alex Espargaro (41, Aprilia) plötzlich Platz zwei. Diese Position konnte er aber nicht halten.

sich die Reihenfolge. Teilweise wurden drei Gegner auf einen Schlag überholt. Jetzt ging es drunter und drüber.

Drei Runden vor Schluss bogen Marquez, Bagnaia, Quartararo, Martin und Mir in die Boxengasse ab, um auf die Maschinen mit Regenreifen zu wechseln. Binder war der einzige aus der Führungsgruppe, der auf der Strecke blieb. Nun führte der KTM-Pilot mit 1,7 Sekunden Vorsprung auf Espargaro. Sollte der Regen Aprilia das erste Podest in MotoGP bescheren? Neun Sekunden dahinter bildeten Takaaki Nakagami (Honda), Iker Lecuona (KTM) und Valentino Rossi (Yamaha) ein Trio. Im nächsten Umlauf verlor Espargaro fünf Sekunden auf Binder und Rossi übernahm die dritte Position!

Eine Runde später hatte Binder elf Sekunden Abstand zu Espargaro. Der bestplatzierte Fahrer mit Regenreifen war Bagnaia auf der zehnten Position mit siebenundzwanzig Sekunden Rückstand auf den

Führenden. Und es waren nur noch zwei Runden zu fahren. Aber der Regen wurde stärker und es goss nun auf der ganzen Strecke. Binder fuhr in der letzten Runde vierzehn Sekunden langsamer als der von hinten heranstürmende Bagnaia. In der Zielkurve kam Binder von der Strecke ab, konnte aber weiterfahren und rettete sich noch dreizehn Sekunden vor Bagnaia über die Ziellinie. Der Italiener hatte in der letzten Runde acht Gegner überholt und wurde zweiter vor Martin, Mir und Luca Marini (Ducati). Rossi und Espargaro beendeten das Rennen auf den Rän-

gen acht und zehn. Zwei Runden vor dem Ziel hatten sie noch die Plätze zwei und drei belegt. Das wäre ein sensationeller Zieleinlauf gewesen!

In elf Rennen gab es bisher sieben verschiedene Sieger. Elf unterschiedliche Fahrer standen bisher in dieser Saison auf dem Podest. Quartararo ist der einzige Fahrer, der in jedem Rennen gepunktet hat. Der Franzose führt die Gesamtwertung mit deutlichem Vorsprung an, er hat fast fünfzig Punkte mehr als Bagnaia!

Am Montag nach dem Rennen verkündete Aprilia, dass Maverick Vinales 2022 für Aprilia fahren wird.

Ergebnis: **1.** Brad Binder (KTM); **2.** Francesco Bagnaia (Ducati); **3.** Jorge Martin (Ducati); **4.** Joan Mir (Suzuki); **5.** Luca Marini (Ducati); **6.** Iker Lecuona (KTM); **7.** Fabio Quartararo (Yamaha); **8.** Valentino Rossi (Yamaha); **9.** Alex Marquez (Honda); **10.** Alex Espargaro (Aprilia);

Sport - Sport - Sport

Punktstand (nach 11 von 19 Rennen): 1. Fabio Quartararo (Yamaha) 181 Punkte; 2. Francesco Bagnaia (Ducati) 134 P.; 3. Joan Mir (Suzuki) 134 P.; 4. Johann Zarco (Ducati) 132 P.; 5. Jack Miller (Ducati) 105 P.; 6. Brad Binder (KTM) 98 P.; 7. Maverick Vinales (Yamaha) 75 P.; 8. Miguel Oliveira (KTM) 85 P.; 9. Aleix Espargaro (Aprilia) 67 P.; 10. Jorge Martin (Ducati) 64 P.

Superbike-Weltmeisterschaft

Runde vier in Donington/Großbritannien

Vor dem Wochenende auf der Britischen Insel hat der Pilot Toprak Razgatlioglu seinen Vertrag mit dem Yamaha-Team um weitere zwei Jahre verlängert.

In der nassen Superpole kam der Türke nicht so gut zurecht und landete schließlich auf Startplatz dreizehn. Das war keine gute Ausgangslage im Kampf um den Titel. Jonathan Rea parkte seine Kawasaki auf der Pole Position vor den beiden BMW-Fahrern Michael van der Mark und Tom Sykes. Scott Redding qualifizierte sich mit der Ducati für Startplatz sechs hinter Alex Lowes (Kawasaki) und Gerret Gerloff (Yamaha).

Raketenstart in Lauf 1

Zum Start des Rennens war ein Großteil der Strecke noch feucht, aber die Ideal-

linie war größtenteils trocken. Razgatlioglu jagte nach dem Start durch das Feld, als wenn er als einziger auf trockener Strecke unterwegs wäre. Nach wenigen Kurven belegte der Yamaha-Pilot bereits Platz vier, hatte also schon neun Gegner überholt. Am Ende der ersten Runde war Razgatlioglu zweiter und kurz danach übernahm er die Führung von Rea! Da hatten die Beiden schon mehr als eine Sekunde Vorsprung auf Sykes, van der Mark, Lowes und Redding. Dieser flog nun aber mit einem Highsider von seiner Ducati.

Razgatlioglu fuhr vorne auf und davon. Beim Versuch, dem Führenden zu folgen kam Rea von der Strecke ab, überquerte die Wiese und konnte auf die Piste zurück kehren, ohne seinen zweiten Platz zu verlieren.

Van der Mark überholte Sykes. Lowes und Gerloff blieben an den BMWs dran und zu den vieren gesellte sich Leon Haslam (Honda). Nach neun Runden hatte die Verfolgergruppe aber bereits schon zehn Sekunden Rückstand auf den Füh-

Start zum ersten Rennen des Wochenendes.



Foto: Kawasaki

Sport - Sport - Sport

renden. Die nächste Gruppe fuhr sechs weitere Sekunden dahinter.

Gerloff setzte sich gegen seine direkten Konkurrenten durch und übernahm Platz drei. Aber dann stürzte der Amerikaner. Während Redding nach seinem Sturz nicht das geringste Interesse gezeigt hatte, weiterfahren zu wollen, sprintete Gerloff zur Yamaha, richtete sie auf und fuhr weiter, als wenn nichts gewesen wäre. So belegte er Rang acht dicht hinter Alvaro Bautista (Honda). Diesen überholte er bald, aber seine ehemalige Gruppe konnte er nicht mehr einholen, der Abstand war zu groß. Dritter war nun Lowes mit etwas Vorsprung auf Sykes. Dahinter ging eine kleine Lücke zu van der Mark und Haslam auf.

An der Spitze hatte Razgatlioglu fast fünf Sekunden Vorsprung herausgefahren, doch auf den letzten Metern schmolz der Vorsprung wie Butter in der Sonne. Mit noch 2,4 Sekunden Differenz rollte Razgatlioglu ohne Benzin über die Ziellinie! Platz zwei ging an Rea vor Lowes.

Bester Ducati-Fahrer in diesem Rennen war als zehnter Alex Bassani, der vor seinen beiden Markengefährten Chaz Davies und Michael Ruben Rinaldi ins Ziel kam.

Ergebnis: **1.** Toprak Razgatlioglu (Yamaha); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Alex Lowes (Kawasaki); **4.** Tom Sykes (BMW); **5.** Michael van der Mark (BMW); **6.** Leon Haslam (Honda); **7.** Garrett Gerloff (Yamaha); **8.** Alvaro Bautista (Honda); **9.** Lucas Mahias (Kawasaki); **10.** Alex Bassani (Ducati).

Falsche Reifenwahl im Sprintrennen
Würde Razgatlioglu das Kunststück aus dem ersten Rennen wiederholen können? Wichtig war es für den Yamaha-Fahrer, das Rennen unter den ersten Neun zu beenden, um seinen Startplatz für das dritte Rennen zu verbessern.

Die Strecke war vor dem Start feucht. Die meisten Fahrer setzten auf Intermediates, nur wenige hatten Regenreifen aufgezogen. Einer von diesen war Redding. Doch als der Brite nach der Aufwärmrunde

in die Startaufstellung rollte, schüttelte er den Kopf. Da war ihm wohl schon klar, dass er die falsche Wahl getroffen hatte.

Redding bog zwar als fünfter in die erste Kurve ein, aber bereits nach ei-

Toprak Razgatlioglu (Yamaha) kann es kaum glauben: Er rollt ohne Benzin als Sieger über die Ziellinie.



Foto: Pirelli

Sport - Sport - Sport

ner Runde war er auf Platz dreizehn zurückgefallen.

Vorne setzten sich schnell die beiden Kawasaki-Werksfahrer ab. Aber in der zweiten Runde stürzte Lowes, so war Rea mit eineinhalb Sekunden Vorsprung einsamer Spitzenreiter.

Auf den Plätzen zwei und drei fuhren die BMWs von van der Mark und Sykes. Zur Rennmitte wechselten die Beiden die Reihenfolge. Haslam fuhr dicht hinter den BMWs, kam aber nicht vorbei. Hinter dem Trio folgte mit wenig Abstand Gerloff. Lucas Mahias (Kawasaki) hatte lange zu der Gruppe gehört, verlor aber zu Rennende den Anschluß und musste Platz sechs schließlich an Razgatlioglu abgeben. Damit konnte der Yamaha-Pilot beim letzten Rennen des Wochenendes aus der zweiten Reihe starten.

Rea siegte überlegen vor den beiden BMWs. Bester Ducati-Pilot in diesem Rennen war Davies auf der achten Position. Redding kam als letzter außerhalb der Punkteränge ins Ziel.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Tom Sykes (BMW); 3. Michael van der Mark (BMW); 4. Leon Haslam (Honda); 5. Garrett Gerloff (Yamaha); 6. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 7. Lucas Mahias (Kawasaki); 8. Chaz Davies (Ducati); 9. Andrea Locatelli (Yamaha); 10. Michael Ruben Rinaldi (Ducati).

Sturz im dritten Rennen

Vor dem dritten Rennen war die Reifenwahl klar: Alle Fahrer starteten auf Slicks. Rea hatte einen guten Start und übernahm



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In den ersten beiden Rennen des Wochenendes blieb Scott Redding (Ducati) punktelos.

von der Pole Position aus Platz eins. Einen besseren Start hatte Razgatlioglu, der vier Gegner ausbeschleunigte und sich als zweiter in Reas Windschatten einklinkte. Sykes überholte zwar nach ein paar Kurven Razgatlioglu, doch der konterte schnell. Hinter den ersten Drei reihten sich Gerloff, Haslam, van der Mark, Mahias, Lowes, Locatelli und Redding ein.

Wegen des schlechten Ergebnisses im Superpole-Rennen musste Redding von Startplatz elf aus ins Rennen gehen. Jetzt galt es, möglichst viele Gegner zu überholen. Nach drei Runden belegte Redding die achte Position.

Vorne hatte Razgatlioglu die Führung übernommen, er konnte aber Rea nicht abschütteln. Sykes drehte als dritter seine Runden, ihm kam Gerloff immer näher. Redding konnte Platz für Platz gut machen. Nach acht Runden war der Ducati-Pilot bereits fünfter.

Vorne überholte Rea Razgatlioglu, aber kurz danach rutschte dem Weltmeister das Vorderrad weg, und die Kawasaki

Sport - Sport - Sport

schlitterte ins Kiesbett. Rea konnte zwar weiterfahren, war aber nun mit großem Abstand letzter.

Jetzt führte Razgatlioglu mit viel Vorsprung. Sykes musste Platz zwei an Gerloff abgeben, und von hinten kam Redding näher. Van der Mark und Lowes kämpften um die fünfte Position. Mit Abstand folgte Davies den beiden.

Redding konnte zwar fast zu Sykes aufschließen, aber er hatte keine Chance, dem BMW-Fahrer den dritten Rang streitig zu machen. Razgatlioglu siegte vor Gerloff und übernahm Platz eins in der Gesamtwertung.

Ergebnis: 1. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 2. Garrett Gerloff (Yamaha); 3. Tom Sykes (BMW); 4. Scott Redding (Ducati); 5. Michael van der Mark (BMW); 6. Alex Lowes (Kawasaki); 7. Chaz Davies (Ducati); 8. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 9. Leon Haslam (Honda); 10. Alvaro Bautista (Honda).

Runde fünf in Assen/Niederlande

In der Superpole hatte Tom Sykes ein technisches Problem an seiner BMW und konnte keine gezeitete Runde fahren. Garrett Gerloff stürzte mit seiner Yamaha noch bevor er eine gezeitete Runde beendet hatte. So mussten diese beiden Fahrer aus der letzten Reihe starten. Auch Toprak Razgatlioglu war gleich zu Beginn der Superpole gestürzt. Aber seine Mechaniker konnten die Maschine schnell reparieren, so dass

der Yamaha-Pilot noch eine Runde vor Ende des Trainings fahren konnte. Mit dieser sicherte er sich den zweiten Startplatz hinter Jonathan Rea (Kawasaki). Scott Redding komplettierte mit seiner Ducati die erste Startreihe. Für die zweite Reihe qualifizierten sich Michael Ruben Rinaldi (Ducati), Alex Lowes (Kawasaki) und Jonas Folger (BMW).

Dreikampf im ersten Rennen

Schnell bildete sich ein Quintett als Spitzengruppe. Rea führte vor Razgatlioglu, Rinaldi, Redding und Lowes. Aber in der dritten Runde stürzten unabhängig voneinander Lowes und Rinaldi. Da war es vorne nur noch ein Trio, welches um die Podestplätze kämpfte. Dieses hatte jetzt bereits zweieinhalb Sekunden Vorsprung auf Andrea Locatelli (Yamaha) und Michael van der Mark (BMW). Mit etwas Abstand folgten Folger, Leon Haslam (Honda) und Lucas Mahias (Kawasaki). Gerloff und Sykes waren bereits auf den Plätzen neun und zehn zu sehen.

Razgatlioglu übernahm in der vierten Runde die Führung, aber einen Umlauf später konterte Rea wieder. Zur Rennmitte ent-



Wer biegt als Führender in die erste Kurve ein?

Sport - Sport - Sport

Scott Redding (45, Ducati) und Toprak Razgatlioglu (Yamaha) kämpften in Assen um Platz zwei.

brannte zwischen Razgatlioglu und Redding ein Zweikampf um die zweite Position. Das gab einerseits Rea etwas Luft, andererseits konnte van der Mark, der Locatelli überholt hatte, die Lücke zu dem Duo etwas verkleinern. Weiter hinten machten Gerloff und Sykes noch ein paar Plätze gut. Ohne die Missgeschicke in der Superpole hätten die Beiden sicher in den Kampf um die Podestränge eingegriffen.

Rea baute seinen Vorsprung auf drei Sekunden aus. Razgatlioglu lauerte im Windschatten von Redding auf seine Chance und wollte in der letzten Runde attackieren. Doch dann stürzte zwei Runden vor Rennende Folger und der Lauf wurde vorzeitig mit der roten Flagge abgebrochen.

Chaz Davies beendete das Rennen mit seiner Panigale als neunter. Hierbei profitierte der Ducati-Pilot von vielen Ausfällen vor ihm. Er überquerte neunzehn Sekunden hinter dem Sieger die Ziellinie. An seinem Hinterrad klebte Alex Bassani mit seiner Ducati.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Scott Redding (Ducati); 3. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 4. Michael van der Mark (BMW); 5. Andrea Locatelli (Yamaha); 6. Garrett Gerloff (Yamaha); 7. Tom Sykes (BMW); 8. Leon Haslam (Honda); 9. Chaz Davies (Ducati); 10. Alex Bassani (Ducati).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Strafversetzungen im Sprintrennen

Zum Start des Rennens am Sonntagmittag war die Strecke größtenteils trocken, aber es gab noch ein paar feuchte Stellen. Rea hatte zwar den besten Start, aber vor der ersten Kurve bremste sich Razgatlioglu in Führung, und nach der Kurve ging auch noch Rinaldi an Rea vorbei. Hinter den Dreien folgten Redding, Locatelli, Bautista, van der Mark, Lowes und Tito Rabat (Ducati). Davies belegte die Position vierzehn. Aber noch im ersten Umlauf bekam der Brite zwei Plätze geschenkt, denn van der Mark und Bautista stürzten. Vorne hatte Rinaldi die Führung übernommen und Rea verwies Razgatlioglu auf den dritten Rang.

Es bildete sich eine Führungsgruppe mit Rinaldi, Rea, Razgatlioglu, Redding, Locatelli und Lowes. Mit etwas Abstand folgten Rabat, Sykes und Davies. Gerloff war nach zwei Runden bereits elfter und befand sich auf dem Vormarsch.

Rea überholte Rinaldi und begann mal wieder, sich abzusetzen. Rinaldi profitierte davon, dass sich Razgatlioglu und Red-

ding um die dritte Position stritten, so konnte er einen kleinen Abstand herausfahren. Razgatlioglu setzte sich gegen Redding durch, und dann wurde der Ducati-Werksfahrer auch noch von Locatelli überholt.

In den letzten zwei Runden schlossen die beiden Yamaha-Werksfahrer zu Rinaldi auf. Erst ging Razgatlioglu an dem jungen Italiener vorbei, dann drückte sich auch noch Locatelli in der Doppellinks vor der Zielschikane an dem Ducati-Piloten vorbei. So siegte Rea vor den zwei Yamaha-Fahrern, dahinter folgten die beiden Ducati-Piloten.

Sykes und Gerloff kamen auf den Plätzen sieben und acht vor Davies ins Ziel. Das bedeutete für die Drei Startplätze in der dritten Reihe für das letzte Rennen des Wochenendes.

Gleich nach dem Rennen - noch vor der Siegerehrung - entschied die Rennleitung, Razgatlioglu und Locatelli wegen Überschreitung der Track Limits um jeweils einen Platz zurück zu versetzen. So lautete dann das offizielle Rennergebnis Rea vor Rinaldi, Razgatlioglu und Locatelli.

Ergebnis: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 3. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 4. Andrea Locatelli (Yamaha); 5. Scott Redding (Ducati); 6. Alex Lowes (Kawasaki); 7. Tom Sykes (BMW); 8. Garrett Gerloff (Yamaha); 9. Chaz Davies (Ducati); 10. Alex Bassani (Ducati).

Folgeschwere Kollision im dritten Rennen

Razgatlioglu hatte einen guten Start und wollte als Führender in die erste Kurve



Foto: Pirelli

Beim dritten Rennen in Assen holte sich Chaz Davies (7, Ducati) sein zweitbestes Ergebnis in diesem Jahr.

einbiegen. Von hinten schoss ein übermühtiger Gerloff aus der dritten Reihe nach vorne und kollidierte mit dem Türken, der daraufhin stürzte. Gerloff kam neben die Strecke und verlor einige Positionen. Manche Fahrer mussten das Gas lupfen, um einen Zusammenstoß zu vermeiden.

Von der Situation profitierte Locatelli, der die Führung übernahm. Ihm folgten Rinaldi, Lowes, Redding, van der Mark, Rea, Sykes und Davies. Locatelli konnte nun sogar einen kleinen Vorsprung herausfahren. Rinaldi hielt sich bis zum Ende der dritten Runde auf der zweiten Position, dann wurde er vor der Zielschikane von Rea ausgebremst. Der Weltmeister hatte schnell die Gegner vor ihm überholt und machte sich nun daran, den Spitzenreiter einzufangen. Noch hatte Locatelli knapp eineinhalb Sekunden Abstand zu dem Kawa-Piloten.

Rinaldi konnte das Tempo von Rea nicht mitgehen. Stattdessen wurde er nun von Redding angegriffen, der ihn bald auf die vierte Position verwies. Jetzt musste sich

Sport - Sport - Sport

Rinaldi gegen Davies zur Wehr setzen. Gerloff bekam wegen der Kollision in der ersten Runde eine Durchfahrtsstrafe, welche ihn auf Rang achtzehn zurück warf. Davies überholte Rinaldi, und an der Spitze holte Rea Locatelli ein und sicherte sich kurz danach die Führung. Schnellster Mann auf der Strecke war aber zu diesem Zeitpunkt Gerloff, der jedoch bald mit einem Sturz sein Rennen vorzeitig beendete.

An der Spitze setzte sich Rea ab. Locatelli wurde von Redding eingeholt und musste den zweiten Platz an den Ducati-Fahrer abgeben. Der Vorsprung auf Davies war aber so groß, dass ihm diesmal der Podestplatz sicher war.

Mit nachlassendem Hinterradreifen fiel Rinaldi, der genauso wie Locatelli die weiche Mischung gewählt hatte, noch bis auf Platz acht hinter Bautista, van der Mark und Lowes zurück.

Rea konnte seinen Punktevorsprung in Assen deutlich ausbauen. Das lag nicht nur an den drei Siegen des mehrfachen Weltmeisters, sondern auch daran, dass Razgatlioglu im letzten Rennen von Ger-

loff abgeräumt wurde. Jetzt hat der Kawa-Pilot 37 Punkte Vorsprung auf den Yamaha-Fahrer. Redding liegt mit 81 Zählern Rückstand bereits weit zurück.

Ergebnis: **1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Scott Redding (Ducati); **3.** Andrea Locatelli (Yamaha); **4.** Chaz Davies (Ducati); **5.** Alvaro Bautista (Honda); **6.** Michael van der Mark (BMW); **7.** Alex Lowes (Kawasaki); **8.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **9.** Alex Bassani (Ducati); **10.** Leon Haslam (Honda).

Runde sechs in

Most/Tschechische Republik

Die Superbike-Weltmeisterschaft trat zum ersten Mal in ihrer Geschichte in Most an. Im Vorfeld wurde viel über die enge Schikane am Ende der Gerade, die knapp bemessenen Auslaufzonen und den Streckenasphalt diskutiert. Manche Fahrer drohten damit, bei Regen nicht an den Start gehen zu wollen, aber alle drei Rennen fanden auf trockener Piste statt.

Zwei Stürze in Rennen eins

Die drei Titelfavoriten sicherten sich Startplätze in der ersten Reihe. So stand Jonathan Rea (Kawasaki) vor Toprak Razgatlioglu (Yamaha) und Scott Redding (Ducati). Damit holte sich der Titelverteidiger seine sechste Pole Position in Folge. Den besten Start hatte aber Razgatlioglu, der vor Rea, Redding, Michael Ruben Rinaldi (Ducati), Andrea Locatelli (Yamaha),

Michael Ruben Rinaldi (21, Ducati), versucht, sich gegen Alvaro Bautista (19, Honda) und Alex Lowes (22, Kawasaki) zu wehren.



Foto: Pirelli

Sport - Sport - Sport

Alvaro Bautista (Honda) und Alex Bassani (Ducati) in die erste Schikane einbog. Tom Sykes verpasste mit seiner BMW den Einlenkpunkt, schoss geradeaus und reihte sich nach der Schikane als fünfter ein.

Die ersten Drei setzten sich schnell vom restlichen Feld ab. Innerhalb von drei Runden überholte Redding seine beiden Konkurrenten und legte dann ein Tempo vor, mit dem er zügig einen Abstand zu Razgatlioglu und Rea herausfuhr.

Rinaldi und Locatelli bildeten bald ein Duo im Kampf um den vierten Rang. Die nächste Gruppe war ein Quintett mit Sykes, Bassani, Bautista, Leon Haslam (Honda) und Garret Gerloff (Yamaha).

Redding setzte sich vorne um 1,7 Sekunden von seinen Verfolgern ab. Aber dann konnten Razgatlioglu und Rea die Lücke wieder verkleinern. In der dreizehnten Runde stürzte Rea eingangs der Startschikane. Das ist eine sehr langsame Stelle. Schnell sammelte der Ire seine Kawa wieder auf und setzte das Rennen fort. Nun belegte er die elfte Position.

Redding führte vor Razgatlioglu, der ihn bald einholte. Auf dem dritten Rang drehte Locatelli einsam seine Runden. Etwas weiter hinten hatte Rinaldi damit zu tun, Bassani hinter sich zu halten. Gerloff drehte mit geringem Abstand hinter den Beiden seine Runden, und um die siebente Position kämpften die beiden Honda-Werksfahrer.

Fünf Runden vor dem Ziel stürzte Rea ein zweites Mal, das bedeutete das Rennende für den Kawa-Piloten. Jetzt entbrannte an der Spitze ein Duell um den Sieg. Razgatlioglu und Redding wechselten mehrfach die Positionen, obwohl es in Most gar nicht so viele

gute Überholmöglichkeiten gibt. Redding ging als führender in die letzte Runde. Razgatlioglu überholte einmal, musste aber eine weite Linie fahren und Redding zog innen wieder vorbei.

Eingangs der Doppelrechts vor der Zielgerade war Redding vorne und hatte schon fast das Knie am Boden, als Razgatlioglu sich innen rein drückte. Redding musste zweimal die Ducati etwas aufrichten, um eine ernsthafte Kollision zu verhindern. Mit diesem etwas harten Manöver sicherte sich Razgatlioglu den Sieg mit einer Differenz von nur 0,04 Sekunden.

Platz drei ging an Locatelli. Rinaldi hatte Bassani und Gerloff in seinem Windschatten, als er als vierter die Ziellinie überquerte. Für Bassani war das das beste Ergebnis in seiner noch jungen Superbike-Karriere.

Ergebnis: 1. Toprak Razgatlioglu (Yamaha); 2. Scott Redding (Ducati); 3. Andrea Locatelli (Yamaha); 4. Michael Ruben Rinaldi (Ducati); 5. Alex Bassani (Ducati); 6. Garrett Gerloff (Yamaha); 7. Alvaro Bautista (Honda); 8. Leon Haslam (Honda); 9. Tom Sykes (BMW); 10. Martin Fritz (Yamaha).





Das Sprintrennen

Das Sprintrennen geht auf jeder Strecke über zehn Runden. Hier setzen alle Fahrer auf weiche Reifen, und die ersten Neun dieses Laufs bilden die ersten drei Startreihen für das Rennen am Nachmittag. Wieder hatte Razgatlioglu den besten Start. Hinter ihm reihten sich Rea, Locatelli, Redding, Sykes, Gerloff, Lowes, Rinaldi und Bassani ein.

Die ersten Beiden setzten sich sofort etwas ab. Redding benötigte eine Runde, bis er Locatelli am Ende der Gerade ausbremsen konnte. Da war das Führungsduo aber schon fast um eine Sekunde enteilt. Redding löste sich schnell von Locatelli, aber die Lücke nach vorne konnte er nicht verkleinern. Der Zug war abgefahren.

Sykes führte als fünfter eine Gruppe mit Lowes, Gerloff und Bassani an. In dieser Gruppe gab es einige Positionskämpfe. Dahinter folgten Rinaldi, Bautista und Marvin Fritz (Yamaha).

Sieben Runden lang folgte Rea dem führenden Razgatlioglu wie ein Schatten. Dann verbremste sich der Kawa-Pilot am Ende der Gerade, musste den Notausgang nehmen und kam dicht vor Redding wieder auf die Strecke zurück.

Michael Ruben Rinaldi (21, Ducati) bleibt im Werksteam etwas hinter den Erwartungen zurück. Dafür überrascht der junge Alex Bassani im Team Motocorsa mit unerwartet guten Resultaten.

Razgatlioglu hatte jetzt gut eineinhalb Sekunden Vorsprung auf das Duo. Redding blieb bis zum Beginn der letzten Runde im Windschatten von Rea. Dann bremste er den mehrfachen Weltmeister vor der Schikane aus und konnte sofort eine kleine Lücke auf machen.

Razgatlioglu gewann so vor Redding und Rea. Platz vier ging mit deutlichem Abstand an Locatelli. Dicht beieinander querten Sykes, Gerloff, Lowes, Bassani, Bautista, Rinaldi und Michael van der Mark (BMW) die Ziellinie.

Ergebnis: **1.** Toprak Razgatlioglu (Yamaha); **2.** Scott Redding (Ducati); **3.** Jonathan Rea (Kawasaki); **4.** Andrea Locatelli (Yamaha); **5.** Tom Sykes (BMW); **6.** Garrett Gerloff (Yamaha); **7.** Alex Lowes (Kawasaki); **8.** Alex Bassani (Ducati); **9.** Alvaro Bautista (Honda); **10.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati).

Startunfall im dritten Rennen

In den ersten beiden Rennen war das Feld nach dem Start ohne nennenswerte Probleme durch die enge Schikane gekommen. Aber beim dritten Rennen krachte es hier: Bassani erhielt einen Rempler, stürzte und riss zwei weitere Fahrer zu Boden. Es verletzte sich aber niemand. Wieder hatte Razgatlioglu die Führung übernommen, diesmal vor Locatelli, Red-

Sport - Sport - Sport

ding, Rea, Lowes, Sykes, Haslam und Rinaldi.

Redding bremste am Ende der Gerade Locatelli aus und zwei Runden später schnappte er sich an der gleichen Stelle Razgatlioglu. Der Yamaha-Fahrer konnte für ein paar Runden das Tempo des Ducati-Piloten mitgehen, dann musste er Redding ziehen lassen. Locatelli hielt sich acht Runden lang vor Rea, dann überholte der Superbike-Weltmeister den Supersport-Weltmeister. Auf den ersten fünf Plätzen zog sich das Feld nun auseinander. Redding vor Razgatlioglu, Rea, Locatelli und Lowes lautete die Reihenfolge. Rinaldi, Sykes, van der Mark, Gerloff, Haslam und Bautista bildeten eine Gruppe, welche die Zuschauer mit Positionskämpfen erfreute. Zuerst verloren hier die beiden Honda-Piloten den Anschluß und dann auch noch Sykes. Dafür schlossen Rinaldi, van der Mark und Gerloff zu Lowes auf. In der letzten Runde konnte Rinaldi noch Platz fünf übernehmen. Die Vier überquerten innerhalb von 0,8 Sekunden die Ziellinie.

An der Spitze hatte Redding seinen Vorsprung auf fast vier Sekunden ausgebaut und siegte überlegen. Rea kam zwar als dritter ins Ziel, aber auf den Sieger fehlten ihm zwölf einhalb Sekunden! Der Kawasaki-Pilot hatte auf dieser Strecke sichtlich

seine Schwierigkeiten, das Motorrad gut abzustimmen.

Ein Wochenende zum Vergessen erlebte Chaz Davies. Der private Ducati-Fahrer stürzte im ersten Rennen, in den beiden anderen Läufen belegte er die Plätze vierzehn und zwölf. In der Gesamtwertung ist Davies auf der zehnten Position zu finden.

Vor dem nächsten Rennwochenende wurden ein paar überraschende Teamwechsel bekannt gegeben. Alvaro Bautista verlässt Honda und kehrt zu Ducati zurück. Dort übernimmt er den Platz von Scott Redding. Dieser wechselt zu BMW und verdrängt dort Tom Sykes aus dem Werksteam. Sykes verhandelt mit BMW über einen Platz in einem Satelliten-Team.

Ergebnis: **1.** Scott Redding (Ducati); **2.** Toprak Razgatlioglu (Yamaha); **3.** Jonathan Rea (Kawasaki); **4.** Andrea Locatelli (Yamaha); **5.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **6.** Alex Lowes (Kawasaki); **7.** Michael van der Mark (BMW); **8.** Garrett Gerloff (Yamaha); **9.** Tom Sykes (BMW); **10.** Alvaro Bautista (Honda).

Punktstand (nach 18 von 39 Rennen): **1.** Jonathan Rea (Kawasaki) 266 Punkte; **2.** Toprak Razgatlioglu (Yamaha) 263 P.; **3.** Scott Redding (Ducati) 216 P.; **4.** Alex Lowes (Kawasaki) 143 P.; **5.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati) 135 P.; **6.** Garrett Gerloff (Yamaha) 127 P.; **7.** Tom Sykes (BMW) 121 P.; **8.** Andrea Locatelli (Yamaha) 119 P.; **9.** Michael van der Mark (BMW) 113 P.; **10.** Chaz Davies (Ducati) 89 P.

Auf dem Podest machte Scott Redding seine Freundin einen Antrag.

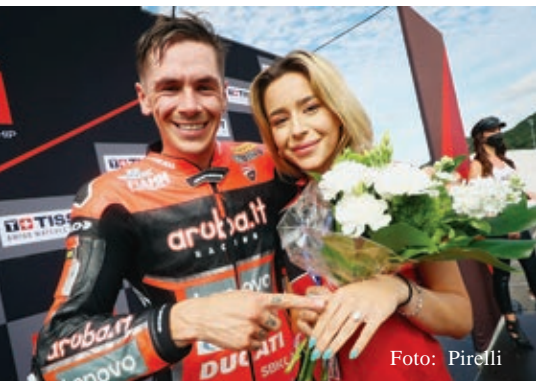


Foto: Pirelli

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

www.seby-poly.de
GFK-Teile für klassische
Motorräder
Tel. 02408/9389930

Suche Briefkopie für Aermacchi 125 RC, 2-Takt, Baujahr 1972, Kosten werden selbstverständlich erstattet, E-Mail mv125cc@googlemail.com, Mobil 0174-3207062

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de



RSV: Hinterradfelge 5.5 x 17, Lenker, Sozia-Fußrasten, Gabelbrücken, Kennzeichenhalter, 01702724556

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 1130 TnT Sport Evo Racing Track Days, 3490 €: Benelli 1130 TnT Sport Evo, EZ 12/2008, 16000 km, 1. Hd., Motor 150 PS mit Belegen, Motortausch im Winter 2010/2011, es wurde ein gebrauchter Motor mit einer Laufleistung von 8800 km eingebaut, Zylinderkopf optimiert mit DNA-Luftfilter und PC ausgestattet und auf dem Prüfstand abgestimmt, 140 PS am Rad können sich sehen lassen, Laufleistung seit 2011 ca. 7000 km. Der Motor hat somit ca. 16000 km, Gesamtlauflistung der TnT 24200 km. Rechnungen und ein Protokoll des Prüfstandlaufs sind

vorhanden, Power Commander mit Schaltautomat, Umkehrschaltung und Multifunktion Hub. Der Hub ermöglicht es, über einen Schalter, zwischen zwei Maps zu wählen und weiteres Zubehör anzuschließen. PVM-Racing-Felgen mit Bremsscheiben Braking Wave und PVM-Kettenradadapter kann zusätzlich erworben werden. HH Race-Tech-Gabelcartridge, ABM-Lenker, Tittax-Hebel, Fußrasten- und Schalthebel für die Umkehrschaltung, Kohlefaserlampenmaske, Kohlefaserkettenschutz und Kohlefaserheck, div. Kettenräder und Ritzel, Lithiumbatterie, Kettenradadapter für die orig. Felge, Anti-Hopping-Kuppelung als Ersatzteil. Viele orig. Teile vorhanden. Lichter, Blinker, Kennzeichenhalter, Auspuff usw. Rückbau für die Straße ist möglich, auch wurde die Reifengröße 190/55-17 eingetragen! Analoges und digitales Werkstatthandbuch gibt es auch noch dazu, auf Wunsch könnt ihr Fotos bekommen, Privatverkauf ohne Gewährleistung, der Preis gilt für die TnT mit den orig. Felgen! rainer-achenbach@t-online.de, Tel. 06465-20888

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Tel. 0172-7265614



**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Motorräder Verkauf: Benelli Leoncino 125 cm³, 2-Takt, 1100,- €, EZ 21.06.58, ital. Import, 4 kW, unrestauriert, M-Lenker, filigraner Brems- und Kupplungshebel, neue Benzinähne, Benelli läuft aktuell nicht, Motor dreht, gute Kompression, alles original; Moto Guzzi Stornello 125 cm³/3100,- €, ital. Papiere, EZ 20.12.65, 8 kW, Motor von Fachwerkstatt komplett gemacht, alles andere selber restauriert, voll funktionsfähig, Tacho bedingt funktionsfähig, Scrambler-Auspuff, Rücklicht von Morini, Vorderrad neu, hinten ist noch das alte Rad. Die Stornello läuft sehr gut, springt sofort an! Moto Morini 125 cm³ H/2100,- €, Bj. 84, Rahmen pulverbeschichtet, komplett neu aufgebaut ca. 2001, seither wenig gefahren, Auspuff original, O-Ring-Regina-Kette, 9 kW, auf rote Nr. zugelassen; alle Drei zusammen 5100,- €; beschrieben nach bestem Wissen und Gewissen, gebe dennoch keine Garantie, es gilt gekauft wie gesehen und Rückkauf ist ausgeschlossen und wenn sie Fragen haben, dann klären sie diese bitte vor dem Kauf; Termine für Probefahrt nach Vereinbarung, Tel. 0177-4703816

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für Benelli 250 cm³ TS (Moto Guzzi) vordere Radnabe für Trommelbremse, Tel. 0173-3211302

Bimota

Bimota DB2-Rennmotorrad (ohne Brief) - leicht - schnell - selten! Getunter Motor (944 cm³), Doppelzündung, Vee-Two-Nockenwellen, große Ventile, Keihin FCR-41-Flachschiebervergaser, 45er-Termignoni-Tangentialauspuffanlage, leichte Magnesium-Räder verbaut, einstellbare Vordergabel aus Ducati 916, Spiegler-Bremsscheiben, Carbonschutzblech hinten, viele Teile erleichtert, Motor wurde neu aufgebaut und seither nur 1 Veranstaltung gefahren, neue Kette, Betrieb über Batterie hat sich bewährt (Lichtmaschine ausgebaut), Anlassen über Startermaschine, Zubehör: 2. Satz Felgen (Gussfelgen), Satz Reifenwärmer, Aim-Lap-timer, div. Kleinteile (Ritzel + Kettenrad für Übersetzung, 2 x Schalt- und Fußbremshebel, 2. Steckachse vorne, dB-Killer, Ersatzölkühler usw.), auf Wunsch schicke ich Bilder, VHB 7499,- €, Tel. abends 0151-16147846 oder E-Mail schoshi312@gmail.com

Cagiva

Suche für 750/900 Elefant eine Sitzbank (ohne Ohren) oder die Grundplatte - soll eh neu gepolstert werden, vordere Originalblinker, Benzinähne i.e. und den Rücklauf, Tankgummi hinten, Schraube mit großem Kopf zur Sitzbankaufnahme an der Tankrückseite, Rahmenunterzug i.e., Scheinwerferbefestigung mit Federn und Schrauben aus der Frontverkleidung oder eine solche mit den benötigten Teilen? Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Tausche Zylinderköpfe von 750 SS (liegend), 900 cm³ Elefant (Cagiva - stehend) gegen 500 cm³ Pantah (liegend), Tel. 0173-3211302

Bremsscheibe hinten von Elefant 900 i.e. mit ca. 60000 km, passt auch bei 750/900 AC und sicher auch bei einigen Ducis - kein Schlag und keine tiefen Riefen, allerdings wurde eine Biegung in sich festgestellt! Diese ist gleichmäßig und muss so schon original gewesen sein (oder der hintere Schwimmsattel hatte so viel Kraft, um die Scheibe dauerhaft gleichmäßig zu verformen, was ich mir nicht vorstellen kann) ... Der Verzug geht nach außen und ist ca. 0,5 mm stark, ich denke, dies hat auf die Funktion keine Auswirkung, 25 €, Kontakt und Bilder über Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horst-hase@gmx.net

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva Grand Canyon Magneti Marelli IAW15M.AO Ducati 900 SS/Monster i.e. Tuning Rechner, dieser wurde von DSM auf Doppelzündung umgelötet, was alleine schon 170 € gekostet hat, müsste auch bei der Monster 900 i.e. und 900 SS i.e. funktionieren!? Daher ideal für Leute, die ihr Bike auf Doppelzündung umrüsten wollen! 111 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Demm

Suche für Moto Demm 125 cm³ Normale Export eine Hinterradnabe sowie einen Sattel, Tel. 0173-3211302

Ducati

Biete für 1-Zyl. Übertragungswelle Schaltautomat! Ersatzteilnr. 0.603.13.300! Preis € 65,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 748, 916, 996, 998 S, SP, SPS, ST2/4S, Bremsleitungshalter auf dem hinteren Teil des Kotflügels für viele Ducati-Modelle, neu und ovp., 7 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

www.JAKO-Motorsport.de **Zylinderkopfarbeiten**

Ducati 750 Sport, 1988 - 1989 (ZDM750S), Teile abzugeben: Diopa-Halbschalverkleidung, 2 Verkleidungshälften passend an die originale Lampenmaske, waren noch nie verbaut, Vollverkleidungshälften li. und re., in original rot/blau; Original-Auspuffendöpfe ZDM A01 und B01 (müssten beide aufbereitet werden); Fotos von allen Teilen kann ich gerne bei Interesse zusenden; Anfragen bitte an E-Mail robert@skasa.de

Ducati 900 SD, Bj. 1981, Rahmen mit Schwinge, Brief vorhanden, VB 500,- €, Tel. 05624-8229

Biete für 2-Zyl.-Rundmotor Zündbox in Einzelteilen! 1 x Zündungsgehäuse, gebraucht! 1 x Antriebswelle, Z. = 28, gebraucht + Seegeering! 2 x Lager 6202 + Seegeering, neu! 1 x Fliehkraftregler AA376! 1 x Simmerring 30 x 15 x 7, neu! 1 x Kontaktplatte, gebraucht! 2 x Kontakt, neu! 2 x Kondensator, neu! 1 x Kabel, gebraucht! Bilder können angefordert werden! € 325,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

Neu: Ducati Anlasser **Monster 999 1098 ab 99€** **www.used-italian-parts.de**

999 - 749 S-Teile, Bj. 06: Alukupplung komplett, Hitzeschutz Alu, Relais, Regler, Zündspulen, Kerzenstecker, Stop-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Entlüftungsbehälter für Motor, Druckstange, Kupplungsfedern, Kupplungsnehmerzylinder, VHS, Tel. 0170-6710945

DUCATI



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 851/888 SP4/5 Superbike, Schnellverschluss, Benzinkupplung, Tankanschluss mit Schnellkupplung aus Metall für die Ducati 851/888 (nur der Teil, der in den Tank geschraubt wird), 25 €, Kontakt und Bilder über Tel. 0160-1542212 oder E-Mail horst-hase@gmx.net

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati 851/888 SP4/5/900 SS/Monster 900 Airboxklammern, sehr selten, 2 x, es fehlen die Stege - da kann man aber auch einfach einen Stahlstift oder Nagel nehmen, 35 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

ST2 Tourer-Restteile, Bj. 97: Bremszangen v. + h., Zündspulen, Relais, Gabelbrücke oben, Kühlwasserbehälter, Stahlschwinge, Luftfilterkasten, KILLSCHALTER, Bremszangenhalter hinten, Kettenradträger, Zündschloss + Tankdeckel, Starterrelais, Heckunterteil für Rücklicht, Werkzeugschale, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Ducati Magneti Marelli IAW15M.AO Ducati 900 SS/Monster i.e. Tuning Rechner, dieser wurde von DSM auf Doppelzündung umgelötet, was alleine schon 170 € gekostet hat... Müsste auch bei der Monster 900 i.e. und Cagiva Grand Canyon funktionieren!? Daher ideal für Leute, die ihr Bike auf Doppelzündung umrüsten wollen! 111 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Biete für 2-Zyl.-Königswelle, auch Imola Racer 1972! Brems Scheibenpaar D. = 273 mm, für Scarab- + Lockheed-Bremszangen, ungelocht, mit Fenster, mit 4-Loch-Aufnahme! Sehr guter Zustand! Brems Scheibendicke 6,2 mm! Nur Abholung! Preis € 450,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Brembo-Bremsleitungsverteiler! Original kein Nachbau 4 x M10 x 1, gerade! Ersatzteilnr. 0796 54 174, Preis € 30,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete gebrauchte Fußbremspumpe für Moto Guzzi, Ducati, Laverda (Zustand gut) mit neuem Kolben! Behälter + Deckel aus Aluguss! Bilder können zugesandt werden! Preis € 195,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für KöWe 750 GT Rundmotor Kickstarterwelle, neu, L = 300 mm! Ersatzteilnr. 0.755.07.110, € 325,00 + Porto! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete neuen Pick Up-Kit 400 - 900 SS, SL, Monster, ab 1991, Art.-Nr. 26010011A, Preis € 150,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

**www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen**

Ducati 900 SL, Bj. 1994, mit Monohöcker abzugeben, Gesamtlaufleistung 42.000 km, bei ca. 28.000 km wurde von Ducati im Rahmen Kulanz ein neuer Rahmen spendiert, auf- und umgebaut vom Ducati-Händler/Kämma, alle Inspektionen gem. Vorgabe Ducati, letzter Service bei 35.000 km in Verbindung mit Umbau auf Drehmomentnocken, seitdem nur ca. 5000 km gefahren, AU 05/22, Fahrwerk vo./hi. von Wilbers modifiziert (Federbein Wilbers, Gabel mit progr. Federn und Öl/Shims von Wilbers), abgestimmt auf 85 - 90 kg, Tuningmaßnahmen Motor wie folgt: 42" Keihin-FCR-Racingvergaser, Doppelzündung, Pistal-Racingkolben, Drehmomentnocken, Einzelabstimmung der Zylinder, Leistung ca. 85 - 87 PS, Termignoni-Carbonauspuff hoch, Radialbremspumpe von Brembo, Kuppelungsnehmerzyl. von MPL neu, Anti-Hopping-Kupplung, MR-Racing Fußrastenanlage, Sitzbank neu gep., VB 5500 €, Tel. 01608101543, E-Mail ibanez1500@web.de

DUCATI
GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49 (0)9187.72 69

WERKSTATT
1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Ducati 748/851/888/916/996/ST4s 1 Ventildeckel, Servicedeckel, Zylinderkopf (der 4-eckige) für Desmoquattro-Motoren, 9 €, Kontakt und Bilder über 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete für KöWe 2-Zyl.-Rund- + -Eckmotor! Schaltwelle gebraucht für Schaltautomat rechts! € 235,00, Ersatzteil-Nr. 0.755.13.040, Bilder können angefordert werden! Versand + Porto! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Ducati S2R 1000 Monster-Teile: neue Performance-Alu-frontverkleidung mit Scheibe, Dioden-Rücklicht, originale Auspufftöpfe, Bremszangen v. + h. in Gold, Doppelzündspulen, Regler, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Stop-/Starterschalter, Batteriekasten, Alukupplung komplett, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

600 SS - 750 Supersport-Teile, Bj. 93/95: top 600 SS-Motor, komplett, nur 28000 km; 750 SS-Rahmen + Brief; Felgensatz v. + h.; Regler; Aluschwinge; Showa-Gabel voll einstellbar; Showa-Federbein; Gabelbrücken; Scheinwerfer; Sitzbank; Kabelbaum; Instrumente komplett; Zündboxen; Zündspulen; Brems-scheibe + Bremszange hinten u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Tank/Sitzeinheit; Einarmschwinge; Felge v.; Regler; Auspuffkat; Brems-scheiben vorne; Handbremspumpe; Stop-/Anlasserschalter; Starterrelais; Verkleidungshalter; Plastikteile; Kleinteile; VHS; Tel. 0170-1213596

Neu: Ducati Zündboxen / Paar Pantah Königswelle Monster SS ab 99 €
www.used-italian-parts.de

Suche 900 Sport, Bj. 89/90, alles anbieten, auch mit Schaden, reparaturbedürftig, schlechter Zustand oder in Teilen zerlegt, Angebote bitte per E-Mail an duc.bimota@gmail.com

Ducati I 900 R, Bj. 1982, Fahrgestell kompl., ohne Motor und Elektrik, VB 5000,- €, Tel. 05624-8229

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS i.e.-Teile, Bj./EZ 98 - 05: Rahmen + Brief, unfallfrei, 2. Hd., EZ 04; Motor komplett mit Einspritzanlage; Kabelbaum; Aluschwinge; Regler; Bremszangen, v. + h.; Relais; Bremsscheiben, v. + h.; Gabelbrücken komplett; Haltegriff; Heckteile; Frontkotflügel; Radabdeckung hi.; Rechner; Schlosssatz; Gabelbrücke unten u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6710945

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati/Cagiva Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen, Kupplungsteile, Carbon, usw.
M4S@GMX.EU

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreise in Euro + Porto! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 95,00; 1 x Ritzel Z. = 15, € 18,50; 1 x Kettenrad Z. = 39, € 21,50; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 23,00; 1 x Schutzblech hinten, € 30,00; 1 x Benzinfilter, € 16,00; 1 x Gaszug, € 16,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete für 2-Zyl.-KöWe Mutter für Zyl.kopf aus Edelstahl! Abmessungen wie original! Preis für Satz/8 Stück € 78,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Monster S4R-Teile, Bj. 05: 996-Motor komplett, 43000 km; Regler; Bremszangen; Schalter; Zündspulen; Bremsleitung hinten; Relais; Batteriehalter; Alufontverkleidung, neu; originale Verkleidung verkratzt; Kleinteile; Alukupplung komplett, usw.; VHS; Tel. 0170-1213596

Monster 1000 i.e. S-Teile, Bj. 05: Motor komplett mit Einspritzanlage, 34000 km; Aluschwinge; voll einstellbare Showa-Gabel; Gabelbrücken; Felgen v. + h.; Tank; Sitzbank; Frontverkleidung; Scheinwerfer; Federbein; Regler; Umlenkung; Instrumente; Rechner; Kabelbaum; Kotflügel; Sozusabdeckung; Schalter; Gasgriff u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

Ducati Ersatzteillager-Auflösung: Schwerpunkt Einzylinder Scrambler, E-Mail stekroete@googlemail.com

Biete Winkeltriebgehäuse gebraucht für alle 2-Zyl.-Eck- + Rundmotor! Zustand gut! € 115,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

2 Ansauggummis für ST4, Dynojet Power Commander, war für ST4s konfiguriert, Preis VHS, Tel. 07462-947090 AB

Suche LSL-Rastenanlage (100D023) für Monster M 900, Bj. 94, tom.steglich@gmx.de

750 SS-Motor: verkaufe einen 750 SS-Motor, von Baujahr 1993, Laufleistung ca. 28.000 km, Motor (ohne Anlasser) ist in einem top Zustand, auf Wunsch schicke ich Bilder, VHB 790,- € + Versand, Tel. abends 0151-16147846 oder E-Mail schosi312@gmail.com

www.ducati-kaemna.de

Biete Ducati-Teile: komplette Racingverkleidung 999, gebraucht, 200 € VB; 900 SS-Sitzbank, guter Zustand, 70 € VB; 750/900 SS Lenkerstummel, 70 € VB; Echtcarboninnenkotflügel/Spritzschutz M 600, 90 € VB; Innenkotflügel/Spritzschutz Echtcarbon 851, 90 € VB; Rücklicht 900 SS/851, 40 € VB; aussagekräftige Fotos über E-Mail olaf-ingar@t-online.de

Biete für Königswelle, Eckmotor mit Ducati-Zündung, Kurbelwelle neu gelagert und gewuchtet (nach Kolbengewicht), wahlweise mit 860 GTS- oder 900 SS-Pleuel! Bilder können angefordert werden! Bei Nachfragen bitte anrufen! Tel. 06483-3864, nur Abholung kein Versand! Preis € 2.650,00, Ernst Remagen

Biete Fußbremspumpe PS15, überarbeitet, ab Bj. '77, mit neuem Kolben + neuem Deckel! Ist neu lackiert! Preis € 245,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60

Lubricants
www.rockoil.de

ROCK OIL

Motalia Anzeigenmarkt

Biete folgende Zahnräder mit 6-Klauen für 2-Zyl.-KöWe + andere Getriebeteile!
 0755.16.060 2-Gang, Z. = 30, € 115,00; 0755.16.070 3-Gang, Z. = 26, € 145,00; 0755.16.030 3-Gang, Z. = 27, € 135,00; 0755.16.085 4-Gang, Z. = 24, € 105,00; 0755.16.300 Schafträd, Z. = 30, € 195,00; 0755.16.110 Abtriebswelle, € 105,00; 0755.16.220, Buchse 1-Gang, € 28,00; 0755.16.320 Nadellager 25 x 35 x 18 NAB, € 72,00; für KöWe Schafträd 2 x Nadellager, neu, € 85,00 pro Paar! 1 x Nadellager 25 x 35 x 18 NAB, Ersatzteil-Nr. 0.755.16.320; 1 x Nadellager 22 x 28 x 20 DHK, Ersatzteil-Nr. 0.755.16.330; Preise + Porto! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Neu: Ducati Kupplungen Monster 999 1098 Toppreis
www.used-italian-parts.de

Biete gebrauchte Ducati 860 GTS Teile! Stückpreise in Euro + Porto! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 450,00; 4 x Ventildeckel! € 35,00; Bilder können angefordert werden! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Biete Kröber-Drehzahlmesser! Guter Zustand! Preis € 225,00, nur Abholung! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für KöWe 2-Zyl. Kuppelungskorb, Z. = 70, gebraucht! Zustand gut! € 165,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen



desmo
 DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

900 SS-Teile, Bj. 92 - 97: Rahmen + Brief; 900 SS-Motor komplett; Felgensatz, v. + h.; Brems-Bremsscheiben, v. + h.; Bremszangen, v. + h.; Gabelbrücken; Regler; Schlosssatz; Kabelbaum; Showa-Federbein; Scheinwerfer; Instrumente; Gasgriff + Gummis; Heckseitenteile; Haltegriff + Deckel; Relais; Zündboxen; Zündspulen; u. v. m.; VHS; Tel. 0170-6940075

Biete Aprilia-Blinker ohne Halter, ohne Kabel, mit neuem Glas, original! Sehr guter Zustand! Nur paarweise Verkauf! 4 x verfügbar! Nur Abholung! Stückpreis € 85,00, Ernst Remagen, 06483-3864

Für 750 SS oder 900 SS, Bj. 92 - 97, Tankschutzhaube im roten Leder, mit runder Entlüftungs- u. Betankungsöffnung, dazu passend Tankrucksack (ca. 40 Liter) mit Schnellverschlüssen an Tankschutzhaube, mit Kartentaschen sowie Schulterriemen, alles in Rot, in PVC, System Bagster/Frankreich, VB 150 €, Tel. 0711-803395

Biete Zyl.laufbuchse neu für 1-Zyl. 450! Preis € 125,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Paso 750- u. 906-Teile: Bremsscheiben, Scheinwerferhalterung, Relais, Umlenkung, Haltebügel, Bremszangenhalter, Motorhalter, Gasgriff + Zug, Luftschnorchel, Zündspulen, Zündboxen, Weber-Ansaugbrücke, Starter-/Anlasserrelais, Felgen-Oscam vorne + hinten, Regler, Kotflügel vorne, Haltealublech, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6710945

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Biete neues Ölsieb für Rundmotor 750 GT, S, SS, Länge 175 mm, original, kein Nachbau! Bei der Montage des Motors Anschlussgummi weglassen, dann passt die Länge von 175 mm! Auch für 1-Zyl. zu gebrauchen! Preis € 65,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Aprilia-Blinkerglas original, neu! 12 x verfügbar! Stückpreis € 35,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Zündschloss, neu, mit Flachstecker für 750 GT/S/SS! 3 Anschlüsse/2 Schaltstellungen! Preis € 29,50 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg

Im Langenbacher Siefen 19
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Biete für KöWe 2-Zyl. Rundmotor Primärrad Z. = 29! Zustand gut! 3 x verfügbar! € 105,00 + Porto! Tel. 06483-3864, Ernst Remagen

www.moto-officina.de

Biete für KöWe Desmo 2 x Einlassventil, D. = 44 x 84 lang, neu! Preis pro Paar € 90,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati Königswelle 2-Zyl. Kettenritzel 530, Z. = 15 + Z. = 16, neu! Preis € 28,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro + Porto! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 450,00; 4 x Ventildeckel! € 35,00; Bilder können angefordert werden! Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Tausche Zylinderköpfe von 750 SS (liegend), 900 cm³ Elefant (Cagiva - stehend) gegen 500 cm³ Pantah (liegend), Tel. 0173-3211302

Verkaufe Einzylinder-Spezialwerkzeug: Nockenwellenhalter, Abzieher, Kupplungskorbhalter usw., einige Ersatzteile, neu gemachter Zylinderkopf mit Ventilen für 69er-Bohrung, Amal-Vergaser, 35er-Gabel, verschiedene Gabelbrücken, Chromscheinwerfer usw., bitte anrufen, Bilder können geschickt werden, 01775903498

Ducati 350 GT Paralleltwinmotor m. Vergasern und Krümmern, ca. 25.000 km, nur kpl. Verkauf, Bilder per WhatsApp, 300,- €, 05159-962290

Ducati Poster 1198, 848, Hypermotard 1100 Evo SP von 2007, alle guter Zustand, billigst zu vk., Tel. 07135-15080

916-Schwinge mit Carbon-schutz: verkaufe eine komplette 916er-Schwinge mit Carbon-schutz aus Umbauprojekt, top Zustand, mit Carbon-schutz, Exzenterverstellung, Achse, Bremsscheibe, auf Wunsch schicke ich Bilder, VHB 450,- € + Versand, Tel. abends 0151-16147846, E-Mail schosi312@gmail.com

Biete Gasgriff Tommaselli für 1-Gaszug neu! Preis € 85,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete für 750 GT/S Rundmotor Ventilsatz neu! 2 x Einlassventil, D. = 40 x 82 lang! 2 x Auslassventil, D. = 36 x 81 lang! Preis € 190,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Biete Dichtsätze kpl. mit allen Gummitteilen KöWe-Rund- + -Eckmotor, ohne Ansaugstutzengummi! Stückpreis € 135,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Gilera

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Onlineshop
Inspektionssätze, Dichtungen
Kupplung, M4S@GMX.EU

Gilera Strada 150, 19258 km, Hubraum 149 cm³, 14 PS, Erstzulassung Dez. 1975, + Hinterrad mit Kettenrad + Ruckdämpfer + Vergaser + Schwinge + Rücklicht, Preis 2200 € VB, Tel. 04283-5707 + 0178-9115257

Gilera Saturno, Bj. 88, eine der Ersten in Deutschland, originaler, guter Zustand, Verschleißteile neu, TÜV neu, km 44000, 6.500 €, Tel. 0174-6583607

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Verkaufe meine Gilera Strada 150 Arcore, Bj. 1974, 10 kW, habe das Motorrad 2014 gekauft und bin 2015 damit die Milano-Taranto-Rallye gefahren. Es wurden Blinker angebaut und 2016 wurden der Tank, die Seitenteile und die Lampenhalterung neu lackiert. Das Motorrad ist in einem guten Zustand, desweiteren sind noch einige Ersatzteile, wie z. B. Ersatzgabel, Schutzbleche, Felgen, Ersatztank, Ersatzmotor u. v. m. dabei, Standort ist Mannheim, VHB 3.000,00 €, bei Interesse bitte anrufen oder eine E-Mail schreiben, Markus Schneider, Tel. 0157-55529220, E-Mail markus-wschneider@web.de

Guzzi

Verk. V7 850 GT California, komplett neu aufgebaut, Motor, Getr., Achsantrieb 30000 km, neue Pleuellager, Köpfe erneuert (T3), VB 16.000 €, Hamburg, Tel. 01715364180

Top gepflegte Le Mans 2, im originalen Zustand, aus zweiter Hand, mit erst 32000 km. Die Le Mans wird regelmäßig beim Guzzi-Händler gewartet, Inspektion und TÜV Anfang 2021 durchgeführt. Ich habe die Guzzi aus erster Hand gekauft und in den letzten Jahren einiges erneuern lassen, u. a. Vergaser neu, Hauptbremszyl. neu, Kurbelwellensimmering/Gabelsimmeringe, Kupplung, Ausrücklager neu, Reifen neu, Stoßdämpfer neu, außerdem ist eine Lafranconi-Auspuffanlage (Propeller) installiert, die originale ist dabei, um- und unfallfrei, Sitzbank und Seitendeckel im unbeschädigten Zustand, Bilder gerne per E-Mail, VB 10990,- €, Tel. 01573-2417789 oder E-Mail t.schaeumer@t-online.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Lafranconi Competizione, Typ „Lafranconi 22“, Form wie an Mille GT und 1000 S (2. Serie) verbaut, kein Nachbau, original Lafranconi, 290 €; Höckersitzbank Leder im „Kaffeemaschine-Stil“, vor Jahren original bei Axel Budde/Kaffeemaschine gekauft, aber nie verbaut, 390 €; Radsatz Borrani-Hochschulterräder inkl. Naben und Bremsscheiben, vermutl. von 750 S3, FP 750 €; Tel. 0711-6992576

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, VHS, Tel. 0172-7265614

Paar Original-Lafranconi S28-Endschalldämpfer von LM 3 mit Nutzungsspuren, 150 €, Tel. 0711-6992576

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

California II aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, EZ 04/87 u. seit 1989 in meinem Besitz und hat 148.000 gelaufen, allerdings mit 2. Motor (bleifrei) u. Getriebeüberholung u. Billsteindämpfer, Besonderheiten sind: randlose Scheibe, Trittbretter anstatt hinterer Fußrasten, neu bezogene King & Queen-Bank, Tommaselli-Gasgriff, Seitendeckel aus Metall und linke Schaltergruppe vom Japaner, mit BT45 (v./h. 5/4 mm) bereift und neue Batterie, dazu Reparaturhandbuch, Ersatzzüge, Dichtungen, Werkzeug u. v. m., Standort Hamburg, Fotos u. Nachfragen bitte per E-Mail möglich, VB 5.999,00 €, assmann-tode@t-online.de

Blech-Seitenkoffer für Moto Guzzi (vermutlich V7 Special), für 195 € VHS zu verkaufen, Tel. 0176 78763299 oder vobet2@web.de

— **MTS-Ricambi** —
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei
MOTO GUZZI
Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How
MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Motalia Anzeigenmarkt

Quad D ex box mit V11-Krümmer, 1100 Sport-Getriebe, Endantrieb 7/33 und 8/35, Max-Stirndeckel, Limadeckel, 320er-Brembo-Bremsscheiben, Schwallblech V-Ölwanne, Anlasser, Druckstück, Leerlaufschalter, LM-Kreuzgelenk, Hinterradmitnehmer, V11-Pick Up und Nockenwellenrad, Federbein, unterer Rahmen, Bremsanker, Stirndeckel, Trichter, Zündspulen, Luftsensoren, Momentabstützung, Lima, Lima-regler, Benzindruckregler, Kopfdichtungen, Werkstatthandbuch, Pleuellager, Ölleitung, 01702724556

Moto Guzzi 1100 California 2, Bj. 02/2000, mit Rahmenschaden zu verkaufen, mit dabei ist ein kompletter Koffersatz, große Windschutzscheibe, der Motor hat erst eine Laufleistung von 33000 km, für weitere Infos stehe ich Ihnen gerne unter 07403-421 zur Verfügung



S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

**Achtung !! Neue Homepage -
jetzt auch Smartphone kompatibel -
schaut doch mal rein... www.smotos.de**

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe eine rot lackierte, originale GFK-Sitzbank mit Sitzkissen für Moto Guzzi Daytona RS, also die zweite Serie, im top Zustand, wird auch verwendet in der 1100 Sport, am besten Abholung, Nähe Marktobendorf, auch der Heckrahmen sowie der Luftfilterkasten, ein Daytona-Motordichtsatz, Fußrasten sind vorhanden, bei Interesse Rückruf unter 017647070412

Motorräder Verkauf: Moto Guzzi Stornello 125 cm³/3100,- €, ital. Papiere, EZ 20.12.65, 8 kW, Motor von Fachwerkstatt komplett gemacht, alles andere selber restauriert, voll funktionsfähig, Tacho bedingt funktionsfähig, Scrambler-Auspuff, Rücklicht von Morini, Vorder- und Hinterrad neu, hinten ist noch das alte Rad. Die Stornello läuft sehr gut, springt

sofort an! Moto Morini 125 cm³ H/2100,- €, Bj. 84, Rahmen pulverbeschichtet, komplett neu aufgebaut ca. 2001, seither wenig gefahren, Auspuff original, O-Ring-Regina-Kette, 9 kW, auf rote Nr. zugelassen; Benelli Leoncino 125 cm³, 2-Takt, 1100,- €, EZ 21.06.58, ital. Import, 4 kW, unrestauriert, M-Lenker, filigraner Brems- und Kupplungshebel, neue Benzinhähe, Benelli läuft aktuell nicht, Motor dreht, gute Kompression, alles original; alle Drei zusammen 5100,- €; beschrieben nach bestem Wissen und Gewissen, gebe dennoch keine Garantie, es gilt gekauft wie gesehen und Rückkauf ist ausgeschlossen und wenn sie Fragen haben, dann klären sie diese bitte vor dem Kauf; Termine für Probefahrt nach Vereinbarung, Tel. 0177-4703816

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



CONNIS-GUZZI & MO. TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr 23 · 34127 KS/Rothenditmold
Tel: 0561 8 61 53 61 · Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Guzzi SP1-Umbau, Bj. 83, ca. 55000 km, runder Motor, Upside-Down-Gabel und Bremse von Kawa ZXR 750, Zündung und Regler von SH, kurzes Heck, vorne 18er, hinten 17er Speiche, Tank 1100 Cali, 1er-Sitzbank, Superbikelenker, 2in1, rote 07er-Nr., Tausch gerne gegen Ducati 1- oder 2-Zylinder, Moto Guzzi 1-Zylinder, Aprilia und andere, VB 3900,- €, Tel. 02449-7873

Suche für Moto Guzzi California 1100/i Seitendeckel, links und rechts, im unbeschädigten, guten Zustand, Farbe bevorzugt nachtblau/blu notte (Farbcode MG 237/Lechler 960079), Björn Fischborn, Tel. 01522-1902756, E-Mail bjjoem.fischborn@onlinehome.de

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe: 2 x Seitenverkleidung/Seitendeckel (1 x links, 1 x rechts), Moto Guzzi V 65 GT, schwarz, guter Zustand, passend auch für V 35 GT, Preis VHB 75 € für beide Seitendeckel, Versandkosten 7 €, keine Garantie und Rücknahme, Björn Fischborn, Tel. 01522-1902756, E-Mail bjjoem.fischborn@onlinehome.de

Suche die Stummellenker der 1000 Daytona bzw. der 1100 Sport (Vergaser) für die 41,7 mm Gabel, ein Stummelpaar wird bevorzugt, ein einzelner linker Lenker hilft auch bereits, ich bin erreichbar per E-Mail unter koeln2001@t-online.de und telefonisch unter 01712000758, Grüße und danke Jürgen



Ich verkaufe privat einen Total-Umbau: alles was verbessert werden konnte, wurde durch Ducati-Teile und Sonderanfertigungen ersetzt. Moto Guzzi Le Mans 1000 IV (made by MarcoMoto), Ducati-Kabelbaum, Ducati-Bremsanlage v./h., Ducati-Hinterradabdeckung, Ducati-Kotflügel vorn, Ducati-Lackierung, Ducati-Stummellenker, Ducati 996-Gabel und -Gabelbrücke (made by Mandello Cycles), radiale Brembo-Handbremspumpe + Sinter-Beläge, Speichenräder breiter mit Anpassung der Schwinge (120/160), Kröber-Drehzahlmesser + kl. Tacho, DAS-Alutank, DAS-Einmann-Sitzbank, DAS-Rahmenanpassung gekürzt, DAS-Sport-Verkleidung, federleichte VA-Auspuffanlage (Sonderanfertigung) (made by Mandello Cycles) + BOS-Töpfe, leichter Valeo-Anlasser, geänderte Fußrastenanlage, Bremsmomentabstützung hinten, ca. 55.000 km usw. (hab' bestimmt noch einiges vergessen...), alles was verbaut ist, ist auch eingetragen. Garagenfahrzeug, hat nie Regen gesehen, EZ 1988, Leistung 87 PS original, TÜV neu. Wer sich mit Aufwand, Umbau- und Teile-Kosten auskennt, weiß, wie der Preis zustande kommt, der Preis ist 10.990,- €, bei Interesse Tel. 0178-1752298, kein WhatsApp (wird geblockt)! Oder E-Mail motoguzzi1987@gmx.de. Der Verkauf erfolgt aus gesundheitlichen Gründen, wenn Fragen, fragen, Standort ist Plz 79689. Die aufgeführten Markennamen sind Eigentum des jeweiligen Herstellers. Die Erwähnung, Benutzung und Darstellung dienen lediglich der Produktbeschreibung des gebrauchten Artikels, alle Angaben ohne Gewähr, Änderung und Irrtümer vorbehalten

Le Mans I, Bj. 77, Rahmennr. VE15..., Motor original 850 cm³, mit Unterbrecherzündung, orig. Sitzbank und Lacksatz, Abweichungen vom Original: Bremsumbau auf Doppelscheibe vorne und kleine Lithiumbatterie, sauberer Motorlauf und einwandfreie Schaltbarkeit Getriebe, Bereifung neuwertig, Preis 12700 €, Tel. 0162-8607458

Verkaufe Moto Guzzi Dingo 49 Sport (langer Tank u. Sitzbank, 18" Räder), Bj. 1965, reichlich Patina, muss restauriert werden, läuft und fährt aber, Tel. 07562-8032 abends bis 21:00 Uhr, italienische Papier vorhanden, muss weg wegen akutem Platzmangel, VHB 420,- €

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi Jakob
 seit über 35 Jahren
 Ihr Moto Guzzi Spezialist

- Guzzi An & Verkauf •
- Werkstatt & Service •
- Sonderbauten & Abnahmen •
- Neue & gebr. Ersatzteile •

DEKRA Stützpunkt
 Mobil: 0 173 / 904 82 94
 & WhatsApp

Zum Heekamp 2
 27321 Thedinghausen-Beppen
 E-Mail: guzzi-jakob@t-online.de

Montageständer von DÄS für eine V11 abzugeben, Preis 40,00 € + Versandkosten, 0176-83531131 oder E-Mail zilleaprilia@t-online.de

Moto Guzzi Le Mans 2, mit H-Zulassung, EZ 1981, komplett neu aufgebaut und restauriert, seit 25 Jahren in meinem Besitz, Lafranconi-Competizione eingetragen, alltagstauglich (elektronische Zündung, Edelstahlbrems-scheiben, Sinterbeläge, Stahlflex, Bleifreiumbau, Doppelzündung), Originalteile vorhanden, Classic Data-Wertgutachten vorhanden über 18.800,- € Wiederbeschaffungswert, Note 2+, Details gerne am Telefon, Fotos gerne per E-Mail, Festpreis 15.000,- €, E-Mail harmelingkh@t-online.de



1000 cm³, Basis LM 5, Wilbers-Federbeine, leichte Batterie vorne, SH, Kröber-Drehzahlmesser, Verkauf wegen Hobbyaufgabe, Guzzi gerade durchgecheckt von MG-Racerkollegen in dessen MG-Werkstatt, läuft sau geil, geiler Sound, viele, viele praxiserprobte Detailverbesserungen, zahlreiche Platzierungen u. a. dritter Platz bei Fischereihafen-Rennen in Bremerhaven, viele Veranstaltungen u. a. bei Art-Motor und Grab-the-Flag, Mobil 016090822476

Hepco & Becker-Gepäck- und -Kofferträger für MG 1000 S, neuwertig, nur einmal probeweise montiert, 190,- €; Le Mans 2-Tank mit Delle vom Nachlöten, 190,- €; Tel. 05130-2533 oder E-Mail kj.schlicht@mail.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Spezial-Zündung: Wer hat noch Teile davon (speziell Hall-Geber), gerne auch komplette Anlagen? Holger, Tel. 04179-759059, E-Mail hassohuebner@t-online.de

Verkaufe für V 35/Imola Gilardoni-Kolben u. -Zylinder, neu, originalverpackt, mit Dicht., das Paar für 380,- € zzgl. Versand, Tel. 04171-880454

LM 1000, Bj. 87, Kompressorumbau im Aufbau, Motor V11, 0 km, Ausp. Selbstbau Lafranconi-Optik Slip-on, Lambda-Anschl., Rahmen gep., Gabelstabi etc., 0281-43668

NETT???

können andere

GUZZI können WIR!!

MTS-ricambi-Schöngart

Biete Moto Guzzi-Teile: Verkleidungsscheinwerfer Le Mans mit Halter, eckig, 90 € VB; neuwertige, komplette Krümmeranlage mit H-Rohr, verchromt, 250 € VB; 2 Gabelstandrohre 35 mm/560 mm lang, nagelneu, 190 € VB; Stummellenker passend, 90 € VB; 2 eckige Ventildeckel, 100 € VB; Kleinteilekonvolut, 80 € VB; aussagekräftige Fotos über E-Mail olaf-ingar@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi Zigolo 98 Lusso, EZ 1954, Originalzustand, läuft und fährt, zum Restaurieren oder einfach so lassen, hat italienische Originalpapiere und ist aus 1. Hand, VHB 850,- €, magabei@t-online.de oder Mobil 0151-23417162

Motalia Anzeigenmarkt



Alutank, ungebraucht, mit Verschluss, ohne Hähne, FP 400,- pl. Porto, Tel. 0211-425565

Teile aus Schlichtung Mille GT: Motor 940 cm³ aus Mille GT, 2. Serie, Bj. 1991, mit erleichterter und feingewuchteter Schwungscheibe und Drehmomentnocke durch Latscha, Konstanz überarbeitet + Bosch-Lichtmaschine auch überarbeitet, Belege vorhanden; Getriebe in Teilen; Endantrieb überholt und seitdem wenig gefahren; Kardanstange + Hülse; Bosch-Anlasser überarbeitet und schwarz lackiert; Batteriegrundplatte original; 2 Cockpitedelstahlbleche jeweils für 3 Instrumente, eins für originalen Tacho, Drehzahlmesser und kleinem Ölthermometer, das 2. für Motogadet-Tacho, Drehzahlmesser, Ölthermometer; Ölthermometer Veglia, weiße Serie; 2-Kolben-Fußbremssattel mit Stahlflexschlauch und Bremslichtschalter; Bremsankerplatte; Fußrastenplatte rechts und links in Edelstahl, gelocht, poliert, mit Fußrasten der Mille GT, 2. Serie, aber kopiert von Le Mans 3, für Le Mans-Endschalldämpfer an Mille GT, Fußbremshebel und Schalthebel mit Gelenk; originale Schwinge mit Kreuzgelenk schwarz glän-

zend pulverbeschichtet; White Power-Werksgabel mit Adaptern + Steckachse; Hinterradsteckachse; Spannungsregler; Luftfiltereinsatz neu; 2 Ölfilter; 2 Bosch-Hupen neu; Classicscheinwerfer verchromt mit Stecker; 2 x originales Rücklicht; Werkzeugfach; Hepco & Becker-Koffersystem komplett mit 2 schwarzen 40 Liter Junior-Koffern + 3 Schlüssel, verchromten Haltern und Gepäckbrücke, alles mit passenden Distanzhülsen aus Edelstahl extra gefertigt für die Mille GT; Lenkerböcke in Alu silber von LSL zur Lenkerbefestigung und -erhöhung; Preis VHS; Tel. 07462-9470900 AB

Suche California EV- oder Special-Gabel, eventuell auch Brevia, Norge oder 1200 Sport/Brevia, Angebote bitte an mogu2007@gmx.de oder 0179-4499149

www.guzziepiu.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche zum Herrichten eine V7 (Classic, Café, Racer) der ersten Serie, 2008 - 2011 (Unfall-Guzzi zum Wiederaufbau), biete € 1800,- inklusive Anlieferung, Tel. 0151-20967665

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt



Biete gebrauchte Fußbremspumpe für Moto Guzzi, Ducati, Laverda (Zustand gut) mit neuem Kolben! Behälter + Deckel aus Aluguss! Bilder können zugesandt werden! Preis € 195,00 + Porto! Ernst Remagen, 06483-3864

Moto Guzzi V7 Sport Telaio Rosso: Wenn Sie eine Telaio Rosso mit Rahmen-Nr. VK11111 bis 11260 besitzen, haben Sie die Möglichkeit, das Motorrad in unser Register einzutragen. Zu den Informationen und zum Anmeldeformular gelangen Sie über <https://motoguzzi-v7sport-telaiorosso-registro.eu>

Moto Guzzi Le Mans 1000 (5) mit H-Zulassung und Classic Data-Wertgutachten, Note 2+, 47000 km, Originalzustand, Lafranconi Competizione eingetragen, Originalschalldämpfer und Krümmer vorhanden, elektronische Zündung, Stahlflexbremsleitungen, Edelstahlkrümmer, Hepco-Gepäckbrücke, sehr schöner, seltener, unverbastelter Zustand, Historie belegbar, bei Fragen einfach anrufen, Fotos kann ich gerne per E-Mail schicken, 0151-11110080

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verk. Teileansammlung nach 49 Jahren: Teile von V 35 - V 65 - Lario + V 65 NTX, 850 T + 850 T3 Rahmen jeweils mit Brief, Motoren, Getriebe, Kardan, Gabeln, Tanks, Kleinteile, Elektrik etc., Anfragen per Handy 0174-7082852

Suche Lenkerschalter für Cali 1100 Jackal, Bj. 2001, schwarz, mit Stop, Licht u. Anlassknopf rechts neben Gasgriff, Tel. 01705341411



Griso 1200 8V, EZ 2010, 110 PS, 27.000 km, TÜV 05/23, Zard-Auspuff, I.W.S. LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht, Schutzscheibe, Öltemp., Original-Scheinwerfer vorhanden, Heck-Gepäckträger vorhanden, Reifen neuwertig, Dynojet-Adapter, VB 6.800 €, Tel. 06130-6035

Kompletter Lacksatz plus Chrom, T3 Polizia dunkelblau/weiß, sehr guter Zustand, Verkleidungsscheibe, Tank, Beinschilder plus Chrombügel, Tank, Seitendeckel T, Koffer mit Träger und Sturzbügel, Bilder auf Wunsch, nur an Selbstabholer, Nähe Lüdenscheid, Preis 950 €, E-Mail afw@arcor.de

www.buerger-motorrad.de

Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gebr. Satz Polizia-Koffer plus Trägersystem (T3) mit Lenkerverkleidung hellblau/weiß, Preis 200 €, nur an Selbstabholer, Nähe Lüdenscheid, Bilder auf Anfrage, E-Mail afw@arcor.de

DER GUZZI-SPEZIALIST

WORLD BEST GUZZI DEALER 2009 2007

BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Gebrauchte - Restaurationen

Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Verk.: Cali 2-Teile: Gabelbrücken 150,- €; Kabelbaum mit Lichtschalter links u. Gasgriff, 120,- €; Sturzbügel vorne, 60,- €; Bosch-Anlasser, 60,- €; Lampenhalter, 20,- €; für NF: Rep.buch, in italienisch, 15,- €; NF-Hinteradfelge schwarz, Sp. u. Lg. neu, 200,- €; Le Mans 5-Teile: Tank, 250,- €; Satz Zyl. + Kolb., 410,- €; Cali 1100 Rücklicht + Blinker, 30,- €; Tel. 07244-5204 AB; alles +Porto

Sitzbank Guzzi 1000 S, 1. Serie, Originalform aber mit Schäden - Unterbau bearbeitet, 130 €, 0711-6992576

Verkaufe zwei gebrauchte Zylinderkopfdeckel für Moto Guzzi Stelvio 1200 quattro valvole, Laufleistung 85.000 km, linker Deckel MG IT 103941, AISI 132 GD, 880123, rechter Deckel MG IT 103941, AISI 132 GD, 880124, die Zylinderkopfdeckel stammen von meiner Stelvio (EZ 2011) und werden wegen Umbau auf Rollenstößel nicht mehr benötigt, Fotos können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, Kontakt, E-Mail dierk.vonallwoerden@ewe.net, Preis pro Deckel 10,- €, Tel. 04141-47906

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Suche für Benelli 250 cm³ TS (Moto Guzzi) vordere Radnabe für Trommelbremse, Tel. 0173-3211302

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für MG Quota 1100 Geber Tankanzeige und Standrohr links, Gabel 45 mm, amilch62@googlemail.com

Moto Guzzi Ercolino, Bauj. 1956, 192,4 cm³, 7,5 PS, sehr guter Zustand, Motor läuft gut, Bremsen überholt, TÜV neu, sehr selten, VB 6200 Euro, E-Mail guzzipeter@kabelmail.de

Suche intaktes Marelli IAW 16 M-Steuergerät von V10 Centauro, 1100 Sport i.e. oder Daytona RS, Angebote mit Preisvorstellung bitte unter 017681086899

Umbau · Restauration · Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
Moto
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 2 V 50/V 35-Rahmen, Stück 80 €, sowie einen Ton-ti-Rahmen, zu 150 €, alle Rah-men ohne Papiere, Tel. 0171-3161825

Laverda

Biete gebrauchte Fußbrems-pumpe für Moto Guzzi, Duca-ti, Laverda (Zustand gut) mit neuem Kolben! Behälter + Deckel aus Aluguss! Bilder kön-nen zugesandt werden! Preis € 195,00 + Porto! Ernst Re-magen, 06483-3864

www.laverda-team-werndl.de

1 originaler Tank für 71er SF (Buckeltank), inkl. Tankde-ckel und (nicht originalen) Benzinhähnen, keine Dellen, trocken im Heizungskeller ge-lagert, 370 € + Versand, nach Absprache auch Abholung in Schenefeld bei Hamburg mög-lich, Fotos kann ich mailen, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net; weitere 750er-Teile auf An-frage

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verkaufe Zane 750er-Regler
Version Nissho-Iwai (nicht
Ducati) mit Kabelanschlüssen
2 x gelb, 2 x grün, 2 x rot/
weiß, neu, unbenutzt, FP 95,-
€ inkl. Versand innerhalb EU,
E-Mail thhelmcke@aol.com
oder Tel. 0151-15342938

Verkaufe mattschwarze 3in1-
Auspuffanlage, passend für
120° RGS und SFC, mit Halb-
monden und 3 x Krüm-
merkranz, top Zustand,
Hauptständer kann bleiben,
FP 500,- € inkl. Versand in-
nerhalb EU, Tel. 0151-
15342938 oder E-Mail
thhelmcke@aol.com



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

3 Bremszangen Brembo 08
mit 2 Entlüftern, ohne Ge-
winde in den Befestigungslö-
chern (passend für Marzocchi
38, also z. B. 3CL etc.), über-
holt mit neuen Kolben
und Dichtsätzen, auf
Wunsch fertig montiert,
+ Bremsanker, Fotos
kann ich mailen, 350 € +
Versand, 040-3904074,
ew_krueger@alice-
dsl.net

1 Bremszange Brembo
08 links, mit dem alten
Logo und 2 Entlüfter-
nippeln, sowie Gewinde
in den Befestigungslö-



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

chern (passend für Ceriani
38), inkl. neuen Kolben,
Dicht- und Stiftsatz und Ent-
lüfterschrauben, Fotos kann
ich mailen, 130 € + Versand,
Tel. 040-3904074, E-Mail
ew_krueger@alice-dsl.net

Mondial

Suche für Mondial 160 cm³
Sogno Werkzeugfach, Tel.
0173-3211302

Suche für Mondial 88 cm³
einen Schaltautomat von der
Firma Melior, Mandello del
Lario, Tel. 0173-3211302

Morini

Ein Satz Ein- und Auslassven-
tile neu für MM 3½ Sport,
100,- €, ein Satz Gussräder
für MM 500 S, 170,- €; 05130-
2533 oder kj.schlicht@mail.de

Suche für Moto Morini 125
Regularita einen Tank,
Schutzblech hinten, sowie die
Sitzbank und Kettenschutz,
Tel. 0173-3211302

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Motalia Anzeigenmarkt

Motorräder Verkauf: Moto Morini 125 cm³ H/2100,- € , Bj. 84, Rahmen pulverbeschichtet, komplett neu aufgebaut ca. 2001, seither wenig gefahren, Auspuff original, O-Ring-Regina-Kette, 9 kW, auf rote Nr. zugelassen; Moto Guzzi Stornello 125 cm³/3100,- €, ital. Papiere, EZ 20.12.65, 8 kW, Motor von Fachwerkstatt komplett gemacht, alles andere selber restauriert, voll funktionsfähig, Tacho bedingt funktionsfähig, Scrambler-Auspuff, Rücklicht von Morini, Vorderrad neu, hinten ist noch das alte Rad. Die Stornello läuft sehr gut, springt sofort an! Benelli Leoncino 125 cm³, 2-Takt, 1100,- €, EZ 21.06.58, ital. Import, 4 kW, unrestauriert, M-Lenker, filigraner Brems- und Kupplungshebel, neue Benzinähne, Benelli läuft aktuell nicht, Motor dreht, gute Kompression, alles original; alle Drei zusammen 5100,- €; beschrieben nach bestem Wissen und Gewissen, gebe dennoch keine Garantie, es gilt gekauft wie gesehen und Rückkauf ist ausgeschlossen und wenn sie Fragen haben, dann klären sie diese bitte vor dem Kauf; Termine für Probefahrt nach Vereinbarung, Tel. 0177-4703816

MV Agusta

MV Agusta 125 Sitzbank ohne Bezug, aber gute Basis, 120 € VB und Rücklichthalter mit Nummernschildplatte, 80 € VB, Fotos über E-Mail olaf-ingar@t-online.de



Verkaufe 5 - 6 originale, zweiteilige, neuwertige Harro-Lederkombis von Kindergröße 146 bis Damen-Größe 38/Herrengöße 44. Die Hosen und Jacken können bei Bedarf auch einzeln getragen oder mit einem Reißverschluss zusammen geführt werden. Die Kombis sind sturzfrei im einwandfreien Zustand, alle Reißverschlüsse funktionieren, das Leder ist seidenweich und ist mit Protektoren ausgestattet. Nichtraucher und tierfreier Haushalt, meine Preisvorstellung ist 195 € inklusive Porto. Außerdem verkaufe ich meine historischen MV Agusta 125 CGT Scooter, Bj. 1950, MV Agusta 125 Pullman, Bj. 1953, MV Agusta 175 CSSTL, Bj. 1956, selbstverständlich haben alle Kräder eine TÜV-Zulassung und sind fahrbereit. Die MVs sind seit über 25 Jahren im Familienbesitz und wurden kontinuierlich gefahren, bitte nur ernstgemeinte Kaufinteressenten melden, vielen Dank, Tel. 0176-57685293

www.motalia.de

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche: für MV Agusta 125 cm³ Sport (SE), Bj. 1975, Fußschalthebel (21820070080); für MV Agusta 150 cm³ GT, Bj. 1971, Krümmer und Auspufftopf; Tel. 0173-3211302

Suche für MV Agusta 125 cm³ Sport, Bj. 1975, den Tachoantrieb (21824008000), Tel. 0173-3211302

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Parilla

Suche für Moto Parilla 50 cm³ „Parillino-Turismo“ Scheinwerfer-Chromring sowie den Scheinwerfereinsatz, den Krümmer und den Schall-dämpfer, Tel. 0173-3211302

Sonstiges

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
05105 - 80 90 620

Lederkombi Harro, 3-farbig, G. 29, guter Zustand, wg. Aufgabe und Knie, günstig zu vk.; Lederkombi RST Protektoren, G. 29, für kleinere, füllige Fahrer, günstig zu vk.; Tel. 07135-15080

3er-Satz Bremszangen Brembo 08 mit 2 Entlüftern, ohne Gewinde in den Befestigungslöchern, überholt mit neuen Kolben und Dichtsätzen, auf Wunsch fertig montiert, Fotos kann ich mailen, 350 € + Versand, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

2 Kerzenstecker aus hellrotem Gummi, nicht entstört; 2 Ölfiter; Werksgabel von White Power neu überholt mit Steckachse und Adapter für 4-Kolben-Brembo-Bremssättel; Brembo-Fußbremspumpe überholt aus den 70ern für eine Brems Scheibe; Dynojet Power Commander; Telefix-Motorradheber; Lenkerböcke in Alu silber von LSL zur Lenkerbefestigung und -erhöhung; 2 Bosch-Hupen neu; Classicscheinwerfer verchromt mit Stecker; Lichtmaschinenregler von Bosch; Tel. 07462-9470900 AB

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de



Verkaufe 5 - 6 originale, zweiteilige, neuwertige Harro-Lederkombis von Kindergröße 146 bis Damen-Größe 38/Herrengöße 44. Die Hosen und Jacken können bei Bedarf auch einzeln getragen oder mit einem Reißverschluss zusammen geführt werden. Die Kombis sind sturzfrei im einwandfreien Zustand, alle Reißverschlüsse funktionieren, das Leder ist seidenweich und ist mit Protektoren ausgestattet. Nichtraucher und tierfreier Haushalt, meine Preisvorstellung ist 195 € inklusive Porto. Außerdem verkaufe ich meine historischen MV Agusta 125 CGT Scooter, Bj. 1950, MV Agusta 125 Pullman, Bj. 1953, MV Agusta 175 CSSTL, Bj. 1956, selbstverständlich haben alle Kräder eine TÜV-Zulassung und sind fahrbereit. Die MVs sind seit über 25 Jahren im Familienbesitz und wurden kontinuierlich gefahren, bitte nur ernstgemeinte Kaufinteressenten melden, vielen Dank, Tel. 0176-57685293

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE MP
GmbH & Co. KG



Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | [Tel. +49\(0\)5409-9 06 98 26](tel:+4905409-9069826) | [mail info@elektronik-sachse.de](mailto:info@elektronik-sachse.de)

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt



Fahrenhorst Kofferranhänger speziell für Motorradtransporte, TÜV 07/2023, Nutzlast 1.290 kg, innen 2,5 m lang, 1,4 m breit, 1,3 m hoch, 100 km/h, Deckel abnehmbar, separate Plane, integrierte Zurrösen, Edelstahl Boden aus einem Stück, Transportständer-Bohrungen für Bimota, Diebstahlsicherung, Festpreis 3000,-, torsten.stein@h-brs.de

Ducati Poster 1198, 848, Hypermotard 1100 Evo SP von 2007, alle guter Zustand, billigst zu vk., sowie viele Fräßer, Gewindebohrer, lange Bohrer, Zollgewindebohrer, Feingewindebohrer, billig zu vk., Tel. 07135-15080

Hobby-Aufgabe: 3 ital. Motorräder à 125 cm³: Moto Guzzi Scrambler, fahrbereit, Moto Morini 125 H, fahrbereit, Benelli Leoncino, unrestauriert, VB 5100,- € zusammen, Tel. 0177-4703816

Motorrad fahren in der Fränkischen Schweiz? WWW.Ferienwohnung-Oberfranken.Bayern bis 4 Personen

Verk. Motorrad Classic von Nr. 1 bis heute, gegen Gebot, im guten Zustand, eventuell auch Einzelhefte, bei Interesse Tel. 06227-50883

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Programmhefte WM Deutschland 19.05.1985 GP Deutschland Motorrad WM 26.09.1982 WM EM TT Formel 1 29.09.1985, wg. Aufgabe günstig zu vk., Tel. 07135-15080

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Werkstattauflösung: Bohrer, Fräßer von klein bis groß, Gewindebohrer fein und Zoll, lange Bohrer, sowie alles aus mechanischer Werkstatt günstig zu vk., Tel. 07135-15080

Metzeler Roadtec 08 in der Dimension 120/70 ZR 18 zu verkaufen, ca. 3 mm Profil, DOT 2319, keine Beschädigungen, VB 33 €, Versand möglich, Versandkosten zusätzlich, Kontakt ccjrjy@t-online

Verkaufe Motorrad-Bücher, Werkstatthandbücher, überwiegend für italienische Motorräder und alte Rennfilme, Tel. 06227-50883



1 Satz Stummellenker D. = 35 mm, Tommaselli, nagelneu, mit Gutachten, VHB 50 € + PP; 1 Satz Lampenhalter D. = 35 mm, Tommaselli, neu, sehr stabile Qualität, VHB 30 € + PP; Tel. 06205-2871057

In letzter Minute

Aprilia: Aprilia RS 125 Rennmaschine zu verk., ideale Einsteigerbike für Jugendliche, Reifen fast neuwertig, Jolly Moto, seit Motorüberholung 2 Renntrainings, Zeit in Oschersleben 1:56 Min. von meinem Sohn gefahren, VHS 1900,- €, Tel. 09546-6257, bubi.bernd@t-online.de

Sonstiges/Aprilia: SOS-Rennmaschine zu verk., Rahmen Aprilia RS 125, Schwing Aprilia RS 250, Motor KTM 654 cm³ Einspritzer, selbsttragendes Heck, Tank und Verkleidung alles Kohlefaser, 70 PS bei 128 kg Gewicht, wurde von einem Profi gebaut, Preis VHS, Tel. 09546-6257, E-Mail bubi.bernd@t-online.de

Ducati: Suche für 500 SD Anlasserfreilauf, Tel. 0176-78994245

Ducati: Suche Nuda-Verklid. 900 SS i.e., Bj. 1998, rot, Tel. 05435-1601

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre werblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	76
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	72
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	69
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemma.com	Seite	67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.:05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	18
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	70
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.:0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.:0173-9048294 .....	.....	Seite	74
Helmcke Laverda Bücher	73728	Esslingen	Tel.:0151-15342938 .....	.....	Seite	13
Kindermann	31606	Warmсен	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	77
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.:0031-(0)24-3711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	78
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	29
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.:0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	30
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.:09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	78
Motowippe	88353	Kisslegg .....	.....	www.motowippe.de	Seite	63/81
MTS-Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.:0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	71/74
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.:06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	68
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	28
Schleif- und Poliertechnik	30890	Barsinghausen	Tel.:05105-8090620	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	77
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smotos.de	Seite	72
Motorrad Speer	72770	Reutlingen	Tel.:07121-95930	www.motorrad-speer.de	Seite	36
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.:0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	75
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	63/73
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.:06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	76
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.:02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	10

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!
Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Italomos Hertrampf Racing GmbH	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 110	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Bad Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL