

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Neuheiten: Ducati Hyper 796 und Aprilia RSV4 R**  
**Stark überarbeitet: MV Agusta Brutale**  
**50.000 Kilometer mit der Moto Guzzi Brevia 1100**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder

Moto Guzzi  
Ducati  
DELORTO  
CAMPORAY.COM  
brembo

Mit uns stehen Sie sicher! Seitenländer für die  
Moto Guzzi Cali Modelle wieder lieferbar!

59,-€



T3 Cali

Cal. 2

Cal.3 / 1100

Lange Zeit nicht zu bekommen, **wir haben Sie auf Lager!**  
Die Seitenländer für die California Modelle. Und nicht nur  
eine Sorte, sondern von **T3 Cali** über **Cali 2** bis zu der  
**Cali 3 / 1100** sind alle Typen **sofort lieferbar!**

18432050	Seitenländer T3 Cali verchromt	59,00 €
29432020-Z	Seitenländer Cal. 2 verchromt	59,00 €
29432050-Z	Seitenländer Cal. 3/Cal.1100 verchr.	59,00 €

Natürlich haben wir uns auch um die **passende Rasterung**  
für die T3 und California 3 Modelle gekümmert:

13432741-Z	Seitenst.rasterung T3, Cal. 3 chrom	9,00 €
------------	-------------------------------------	--------

Nicht zu vergessen unser bewährter **Seitenländer LM / T3**  
sowie original Guzzi Zubehör rund ums Aufbocken wie z.B. :

17432060-Z	Seitenländer LM 1/3, T3, SP kompl.	56,50 €
978410	Hauptländer-Kit für Breva/Norge	185,00 €

Schauen Sie in unseren Online-Shop oder rufen Sie uns an.



**Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!**

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22  
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Raiffeisenstraße 16

36275 Kirchheim-Frielingen

E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)

Tel.: 06628-8687

Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Siegfried Scheer, Wolfgang Friedritz,  
Holm Landrock, Volker Bratsch,  
Bernhard Wilhelm

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Diverse Motorradhersteller haben viele ihrer Neuheiten für 2010 bereits angekündigt, vorgestellt oder sogar schon in den Verkauf gebracht. Früher wurde bis zu der großen Herbstmesse noch alles geheim gehalten, heute will man nicht mehr so lange warten, um die Weichen für das nächste Jahr zu stellen und die Kunden von seinem Produkt zu überzeugen. Die Intermot hat auf diesen Trend reagiert und wird im nächsten Jahr eine Woche früher als üblich, also nun Anfang Oktober, stattfinden.

Die EICMA in Mailand öffnet immer erst Mitte November ihre Tore. Normalerweise warten viele italienische Firmen mit ihren Präsentationen bis zu diesem Termin. Da hat sich aber mancher Motorradfahrer vielleicht schon entschieden und bereits bei einem anderen Hersteller einen Kaufvertrag für ein neues Motorrad unterschrieben. Daher haben sich in diesem Jahr einige der italienischen Motorradhersteller überraschend entschlossen, zumindest einen Teil ihrer Neuheiten frühzeitiger vorzustellen. Noch nie konnten wir in dem Heft vor der EICMA bereits so viele Italo-Bikes für das nächste Jahr zeigen.

Vorbei sind auch die Zeiten, in denen die neuen Modelle erst ein paar Monate nach Saisonbeginn in den Handel kamen. Manche der 2010er-Motorräder befinden sich bereits in den Verkaufsräumen oder werden zumindest noch in diesem Jahr an die Vertragspartner ausgeliefert. Ein Winterbesuch beim Händler kann also äußerst interessant werden.

In diesem Heft stellen wir Euch neue Modelle von Aprilia, Beta, Ducati, Moto Guzzi, Moto Morini und MV Agusta vor. Außer diesen Maschinen werden in Mailand mit Sicherheit noch einige andere neue Modelle präsentiert werden, welche wir Euch in der nächsten Ausgabe der Motalia zeigen werden.

## Euer Motalia-Team

# Neue MV Agusta Brutale

Nachdem Harley-Davidson den MV Agusta-Konzern mit den beiden Marken Cagiva und MV Agusta übernommen hatte, stand endlich Geld zur Verfügung, um neue Modelle zu entwickeln und die bisherigen Maschinen, die doch etwas in die Jahre gekommen sind, gründlich zu überarbeiten. Den Anfang macht eine neue Variante der MV Agusta Brutale.

In nicht ganz zehn Jahren hat MV Agusta 15.300 Motorräder des Typs Brutale gefertigt und nun die Zeit für gekommen gehalten, das Modell aufzufrischen. 85 Prozent aller Bauteile der Brutale sollen neu konstruiert oder überarbeitet sein. Die bisherigen Typen 989 R und 1078 RR werden für 2010 abgelöst von den Modellen 990 R und 1090 RR.

Komplett neu ist der Gitterrohrrahmen, dessen Rohre nun weiter oben am Zylinderkopf vorbei führen. Das Rohrgeflecht wirkt filigraner und wird von Hand geschweißt.

Das Design der Maschine wurde in vielen Details leicht überarbeitet, ohne das Gesamtbild des Motorrades drastisch zu verändern.

*Auch vor dem Motor machte der Fortschritt nicht halt. Zu den Änderungen gehört eine neue Ausgleichswelle.*



*Die neue Brutale für 2010 - 85 Prozent aller Bauteile sind neu.*



Auch die neue MV Agusta wird auf den ersten Blick als Brutale zu erkennen sein.

Der neu entwickelte Scheinwerfer behält seine Grundform, verfügt aber nun über einen Taglichtstreifen aus acht LEDs. Auch bei den vorderen Blinkern setzt MV Agusta auf die stromsparende LED-Technik. Die vorderen Richtungsanzeiger befinden sich nun in den Rückspiegeln. Diese wurden für eine bessere

zu reduzieren. Angetrieben wird die Welle direkt vom Primärdrive. Eine neue Doppelrotorpumpe im Ölkreislauf ist kleiner und leichter, arbeitet aber trotzdem effizienter. Eine tiefer gezogene Ölwanne stellt sicher, daß in allen Fahrsituationen eine ausreichende Ölversorgung gewährleistet ist. Auch eine kleinere Lichtmaschine mit integriertem Elastomer-Dämpfer trägt zur Gewichtserleichterung bei.



***Blick unter das Plastikkleid: Die Ingenieure haben viel mehr verändert, als man auf den ersten Blick erkennen kann.***

Sicht nach hinten vergrößert und etwas höher positioniert.

Über ein CAN-Bus-System ist das neue Cockpit mit dem Motormanagement verbunden. Die beiden LCD-Displays liefern diverse zusätzliche Informationen für den Fahrer. Der Drehzahlmesser ist weiterhin als analoges Zeigerinstrument ausgeführt.

Der Motor der Brutale wurde von den Technikern gründlich überarbeitet. Das neue Motorgehäuse ist etwas leichter und beherbergt nun eine gegenläufige Ausgleichswelle vor der Kurbelwelle, um hochfrequente Vibrationen

Ein neues Motormanagement soll die Gasannahme und die Lastwechsel verbessern. Die Einspritzbrücke liefert nun Mikuni, während der Rechner weiterhin von Marelli produziert wird.

Bei der großen Brutale hat es keine Veränderung des Hubraums gegeben. Dieser beträgt weiterhin 1.078 Kubikzentimeter. Die Bohrungen in den Zylindern haben einen Durchmesser von 79 Millimetern, und der Arbeitsweg der Kolben beträgt 55 Millimeter. Die kleine Brutale erhielt die Kurbelwelle der großen, was den Hub um 5 Millimeter anwachsen läßt. Dafür



*Komplett neu sind das Cockpit und der kompakte Lenkungsdämpfer, den aber nur die 1090 RR erhält.*

*Neu ist auch die Einarmschwinge mit Schleifschutz und geänderten Kettenradträger. Die verstellbare Fußrastenanlage ist der 1090 RR vorbehalten.*

*Scheinwerfer im bekannten Design mit neuem Standlichtstreifen.*



wurde der Kolbendurchmesser von 79 auf 76 Millimeter reduziert. Das ergibt jetzt 998 anstelle der bisherigen 982 Kubikzentimeter. Im Vergleich zu den Vorjahresmodellen sank die Motorleistung von 147 auf 144 bzw. von 142 auf 139 PS. Dafür bieten beide Modelle im unteren und mittleren Drehzahlbereich mehr Drehmoment.

Wie bei verschiedenen anderen Motorrädern kann der Fahrer nun zwischen zwei unterschied-

lichen Mappings wählen. Beide bieten die volle Motorleistung, aber im Modus Rain soll der Anstieg der Leistungskurve flacher als mit der Einstellung Sport sein. Erstmals verbaut MV Agusta in einem Serienmotorrad eine Traktionskontrolle. Die Fahrhilfe ist in acht Stufen einstellbar. Diese Traktionskontrolle kommt ohne Sensoren an den Rädern aus. In dem Moment, wenn die Motordrehzahl extrem sprunghaft ansteigt, greift die Elektro-

nik ein und beeinflusst Zündung sowie Einspritzung.

Die neue Auspuffanlage mit weniger Schweißnähten enthält eine vom Motormanagement angesteuerte Drosselklappe im Vorschalldämpfer. Genauso wie bei der Aprilia RSV4 ist diese im Leerlauf soweit geschlossen, daß das Auspuffgeräusch leise genug ist, um die Geräuschvorschriften einzuhalten. Im dem Moment, wenn ein Gang eingelegt wird, öffnet die Klappe, und das Auspuffgeräusch wird deutlich lauter und übersteigt den vom Gesetzgeber vorgesehenen Grenzwert.

Im Zuge der Modellpflege wurde eine neue Einarmschwinge entwickelt, welche 1,2 Kilogramm leichter ist und den Radstand um 20 Millimeter vergrößert. Das soll der Maschine zusammen mit dem um 0,6 Grad flacheren Lenkkopf einen besseren Geradeauslauf beschern. Außerdem wurden die Innereien der Marzocchi-Gabel komplett überarbeitet, mit dem Ziel, das Fahrverhalten weiter zu verbessern.

Der breitere Lenker und eine mehr Platz bietende Sitzbank verbessern zudem den Arbeitsplatz für den Fahrer, der nun mehr Bewegungsfreiheit hat.

Die große Brutale wird voraussichtlich etwas weniger als 19.000 Euro kosten, für die kleinere Brutale muß man so um die 16.000 Euro einplanen. In der Ausstattung der beiden Maschinen gibt es ein paar Unterschiede. Bei der 1090 RR beträgt der Durchmesser der zwei vorderen Bremsscheiben 320 Millimeter, bei der 990 R sind es 310 Millimeter. An der Gabel der großen Brutale sind zudem die teuren Monoblockbremszangen von Brembo verschraubt. Außerdem verfügt die 1090 RR über eine bessere Ausstattung mit einstellbarem Lenkungsdämpfer, verstellbaren Fahrerfußrasten, Anti-Hopping-Kupplung sowie leichten Schmiederädern mit

fünf filigranen Doppelspeichen. Die kleine Brutale besitzt Aluminiumgußräder im bekannten Sterndesign, die aber im Vergleich zum Vorgängermodell vorne 800 Gramm und hinten 400 Gramm leichter sind. Damit ist die Gewichts Differenz zu den Schmiedefelgen nicht mehr so groß, und die kleineren Bremsscheiben reduzieren ja auch noch etwas die Kreiselkräfte.

Die Brutale 1090 RR wird in den Farbkombinationen Rot/Silber und Schwarz/Weiß ausgeliefert, die 990 R kommt in den einfarbigen Lackierungen Rot oder Schwarz daher. Außerdem ist die 1090 RR an dem roten Ventildeckel zu erkennen.

In naher Zukunft will MV Agusta ein komplettes Zubehörprogramm für die Brutale anbieten: Vom Gepäcksystem bis zum Motor-tuning soll der Kunde beim Vertragshändler fündig werden.

Die neue Brutale hat MV Agusta bereits vor der EICMA präsentiert. Auf der Messe werden voraussichtlich eine überarbeitete F4 sowie ein komplett neues Motorrad mit einem Dreizylinder-Motor folgen. Dieser wird wie die Triumph Daytona über knapp 700 Kubikzentimeter verfügen.



*Trotz etwas weniger Motorleistung verspricht MV Agusta einen höheren Fahrspaß mit den neuen Modellen.*

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## November

07.11. - 08.11.2009

6. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Riva del Garda/Italien.

Info: Tel.: 0039-0461-828111, Fax: 0039-0461-826450, Internet: [www.motorissima.org](http://www.motorissima.org), Italien.

07.11. - 08.11.2009

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, Internet: [www.fiere-disora.it](http://www.fiere-disora.it), Italien.

10.11. - 15.11.2009

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: [www.eicma.it](http://www.eicma.it), Italien.

13.11. - 15.11.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: [mostrascamio@parcoesposizioninovegro.it](mailto:mostrascamio@parcoesposizioninovegro.it), Internet: [www.parcoesposizioninovegro.it](http://www.parcoesposizioninovegro.it), Italien.

15.11.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

21.11. - 22.11.2009

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC)/Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamno, 3845, Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: [www.cesenafiera.com](http://www.cesenafiera.com), Italien.

28.11.2009

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

28.11. - 29.11.2009

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere in Villapotenza/Italien.

Info: CAEM, Tel./Fax: 0039-071-7573270, E-Mail: [fontedil@libero.it](mailto:fontedil@libero.it), Italien.

## Dezember

05.12.2009

Nikolaustag bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.

Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: [www.erkmotorsport.de](http://www.erkmotorsport.de).

05.12.2009

Saisonabschluß-Party bei Ducati Rhein-Sieg in 51545 Waldbröl.

Info: Ducati Rhein-Sieg, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, Internet: [www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de).

05.12. - 06.12.2009

20. Veteranen-Teilemarkt im Ipodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga (SV)/Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

08.12.2009

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: [www.pellegrini-classicsolutions.com](http://www.pellegrini-classicsolutions.com), Italien.

12.12.2009

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: [www.connisguzzi-shop.de](http://www.connisguzzi-shop.de).

12.12.2009

Desmo Christmas bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

12.12.2009

Jahresausklang beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Schweiz.



# Anders als geplant

## Erstes Italo-Frühstück in Kirchheim-Frielingen

Irgendwie spukte seit einiger Zeit die Idee in meinem Kopf herum, eine Italo-Veranstaltung auf die Beine zu stellen. Aber was und wie? So manches Italo-Treffen ist meiner Meinung nach schlecht besucht. Selbst einige renommierte Treffen werden von Jahr zu Jahr kleiner. Macht es da noch Sinn, mit einem neuen Treffen anzufangen? Also fiel die Entscheidung zugunsten eines Italo-Frühstückes an einem Sonntagvormittag. So etwas läßt sich mit überschaubarem Aufwand organisieren (dachte ich zumindest), und an die Besucher werden geringe Ansprüche gestellt. Einfach mal vorbeischauen, einen Kaffee trinken, Motorräder bestaunen und wieder nach Hause fahren.

So ganz hatte mich die Treffenidee aber doch nicht losgelassen, und so haben wir, meine Frau und ich, einige Bekannte eingeladen, daß sie ruhig bereits am Samstag anreisen könnten.

Eine Mischung aus Zelttreffen und Italo-Frühstück war eine reizvolle Idee. Am Abend mit Freunden und Bekannten gemütlich am Lagerfeuer sitzen und am Sonntagmorgen dann viele Motorräder bestaunen - das müßte doch eine gute Kombination sein.

Stattfinden sollte das Ganze auf dem Festplatz bei uns im Ort. Dort steht viel Platz zur Verfügung sowie eine feste Hütte mit sanitären Anlagen, Schankraum, Grill usw.

Aber es kam anders als geplant, kurzfristig wurde der Festplatz als Baustofflager belegt, und es galt, einen Ausweichplatz zu finden. Absagen konnten wir nicht mehr, hatten wir doch bereits fleißig Werbung gemacht. Schließlich entschieden wir uns, das Italo-Frühstück in unserem Garten stattfinden zu lassen. Die Nachbarn stellten ihre Garagenzufahrten als zusätzliche Parkplätze zur Verfügung, und es bestand die Möglichkeit, eine kleine Seitenstraße zu sperren.

Die Nachbarn gingen begeisterungsfähig mit und einige boten gleich ihre Hilfe an. So waren es schließlich zwölf Personen (darunter nur wenige Motorradfahrer), die sich aktiv an der Durchführung des Italo-Frühstückes beteiligten. Zu zweit wäre das sowieso kaum zu schaffen gewesen.

Die Werbung erfolgte größtenteils durch Eintragungen in die Veranstaltungskalender diverser Motorradzeitschriften und durch Werbezettel, die man heutzutage ja recht preisgünstig drucken lassen kann. Außerdem nutzten wir auch ein paar Terminkalender im Internet, um auf unsere Veranstaltung hinzuweisen. Man hätte noch mehr machen können, aber aufgrund des Platzwechsels rührten wir dann vorsichtshalber doch etwas weniger als geplant die Werbetrommel.



*Manche Nachbarn halfen aktiv mit, andere schauten sich das Treiben wohlwollend an.*



### *Soviel war in unserem Garten selten los.*

Ein paar Tage vor dem Termin stieg dann die Unruhe. Wie würde das Wetter werden? Was sollen wir alles einkaufen? Und besonders in welchen Mengen? Wir hatten ja nicht die geringste Ahnung, wie viele Gäste kommen würden. Wir entschieden uns aus dem Bauch heraus für 150 Brötchen und den entsprechenden Belag sowie 80 Grillwürstchen. Dazu diverse Getränke von Kaffee über Cola, Fanta, Saft bis hin zu Bier mit (für den Samstagabend) und ohne Alkohol.

Dazu wurden dann weitere Vorarbeiten geleistet, Hinweisschilder ausgesägt und in den italienischen Farben angemalt, Unterlegbretter für die Seitenstände angefertigt und so manches mehr.

Samstag war dann Aufbauen angesagt: Rasen mähen, Toilettenwagen herrichten, Verkaufstische und sechs Festzeltgarnituren aufstellen, mehrere Kaffeemaschinen und drei Kühl-

schränke vorbereiten, Schwenkgrill und Musikanlage besorgen, Wasser und Strom legen, Lagerfeuer vorbereiten, Preislisten gestalten usw. Dazu dekorierten wir das Grundstück in den ultimativen Farben Grün, Weiß und Rot. An den strategisch wichtigen Kreuzungen plazierten wir Hinweisschilder, damit man auch leicht zu uns finden konnte... Mit dem Aufwand hätten wir auch gleich ein Zelttreffen veranstalten können.

Samstagabend kamen dann die ersten Gäste: Albert aus Aachen, einige Mitglieder der Ducati Freunde Ottersberg mit Bekannten aus dem Bremer Raum und zwei Dell'Ortos aus der Gegend von Hameln/Detmold. Ein paar zelten bei uns, andere schliefen in nahegelegenen Hotels und Pensionen. Mit knapp zwanzig Leuten hatten wir einen schönen Abend. Jeder konnte sich nehmen, was er wollte. Für die Bezahlung hatten wir einen Spendentopf hingestellt. Meine Frau und ich gingen gegen 2:00 Uhr ins Bett. Keine Ahnung, wie lange die letzten Gäste noch am Lagerfeuer saßen.

Um 7:15 Uhr klingelte der Wecker. Jetzt wurde es ernst. Es galt, die letzten Vorbereitungen zu treffen und mit Kaffeekochen und Brötchenschmieren zu beginnen. Das Wetter war nahezu ideal, und wir waren guter Dinge, was da nun auf uns zukommen würde.

**Reifen Salewsky**  
 Ihr Ansprechpartner für  
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
 Freie Tankstelle  
 21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
 ☎ 10 4131 12 91 11

10:00 Uhr hatten wir als Beginn für das Italo-Frühstück angegeben. Der erste Gast kam bereits zum 9:30 Uhr. Auf der zweiten Maschine saß ein Pärchen aus Unna. Das war bereits am Vortag losgefahren und hatte in einem Hotel in der Nähe übernachtet.

Um 10:00 Uhr parkten bereits 16 Motorräder bei uns im Garten. Und jetzt ging es Schlag auf Schlag. Ein Motorrad nach dem anderen bog von der Bundesstraße in unseren kleinen Ort ab. Bald waren unser Grundstück und die angrenzenden Parkmöglichkeiten gut gefüllt mit zahlreichen Italo-Bikes, und unser „Verkaufspersonal“ hatte alle Hände voll zu tun. Ein Becher Kaffee kostete 50 Cent. Das Gleiche galt für Tee, Apfelschorle, Cola, Saft usw. Für ein halbes, belegtes Brötchen waren 70 Cent zu zahlen. Außerdem gab es Kuchen, Waffeln, Muffins und Nußbecken. Bald zeichnete sich ab, daß wir mit den Brötchen zu knapp kalkuliert hatten. Zum Glück gibt es ja Tankstellen, die auch am Sonntag geöffnet haben. So kauften wir noch 90 Brötchen nach. Auch bei den Grillwürsten reichten die Vorräte nicht aus, da organisierten wir aus einer benachbarten Schlachtereier nochmal 40 Stück.

Bei herrlichem Wetter und italienischer Musik fühlten sich die Gäste sichtlich wohl, begutachteten die Maschinen und unterhielten sich über Gott und die Welt. Es ist bei so einer



*Bei herrlichem Wetter und italienischer Musik fühlten sich die Gäste sichtlich wohl.*

Veranstaltung schwer zu schätzen, wie viele Motorräder insgesamt da waren. Ich denke mal, daß es so zwischen 100 und 150 Maschinen gewesen sind, die am letzten Sonntag im August unseren Ort bevölkerten. Wir erhielten viel Lob und wurden oft gefragt, ob wir das Italo-Frühstück im nächsten Jahr wiederholen würden.

So gegen 15:30 Uhr fuhren die letzten Gäste nach Hause. Unsere Vorräte waren größtenteils erschöpft. Bis auf Flaschengetränke hatten wir fast nichts über - besser hätte es kaum laufen können.

Beim gemütlichen Aufräumen waren wir uns einig, daß es eine gelungene Veranstaltung war. Drei Wochen später trafen sich die Helfer zu einem gemeinsamen Grillabend. Trotz unserer günstigen Preise war mehr als genug Geld hierfür übrig geblieben.

Fotos: Dieter Hühn, Thomas Meyer und Sascha Thoma

**L&L**

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echtdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

**DUCATI**  
**AGUSTA**  
**CAGIVA**  
Husqvarna  
MOTO GUZZI  
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:  
**Autobahn A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**YAMAHA**



# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Betas

Auf einer Seite stellt „Motorrad Abenteuer“ in der Ausgabe Nr. 06/2009 verschiedene Enduros von Beta vor. Genauer gesagt, handelt es sich hierbei um die Modelle Alp 125/200, Alp 4.0 und Urban 125/200. Vier Bilder zeigen die kleinen Motorräder.

## Husqvarna SM 510 R

Eine für Supermoto-Rennen umgebaute Husqvarna stellt „Dirtbike“ den Lesern auf fünf Seiten vor. Zwölf Fotos bringen die Maschine und einige ihrer Details dem Leser näher. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 06/2009.

### Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

### mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen  
und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

### Hoch- und Flachschulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

## MV Agusta Brutale

Vier Seiten mit fünf Bildern nimmt die Vorstellung der Brutale 990 R und 1090 RR in dem November-Heft von „MO“ ein.

Deutlich weniger Platz, nämlich eine halbe Seite mit zwei Fotos, hat „Motorrad News“ einer Vorstellung der überarbeiteten Brutale in dem Heft Nr. 11/2009 eingeräumt.

Auch die Kollegen von „PS“ befassen sich mit den neuen MV Agusta-Modellen. Herausgekommen ist ein Fahrbericht mit drei Seiten und sieben Bildern im November-Heft.

## Ducati Hypermotard 796

Einen ersten Fahrbericht der kleinen Hypermotard kann man in Heft Nr. 23/2009 von „Motorrad“ finden. Sieben Bilder verteilen sich dort auf vier Seiten.

## Moto Morini Scrambler

In einem Artikel in „Motorrad“ behauptet sich die Morini gegen Ducati Sport 1000 S, Harley-Davidson XR 1200, Moto Guzzi V7 Café Classic und Triumph Thruxton. 36 Fotos stellen die Bikes auf 13 Seiten im Heft Nr. 23/2009 vor.

## Ducati Sport 1000 S

In einem Vergleichstest läßt „Motorrad“ in dem Heft Nr. 23/2009 die Ducati gegen vier andere Retro-Bikes antreten. 13 Seiten und 36 Fotos sind die Eckdaten des Artikels.

## Moto Guzzi Café Classic

Auch die schöne Guzzi ist in dem Retro-Bike-Vergleich in „Motorrad“ Nr. 23/2009 vertreten. 13 Seiten sind dort mit 36 Bildern garniert.



# Presseschau

## Bimota DB6R

Als Test bezeichnet „2Räder“ einen Artikel über die unverkleidete Bimota in der November-Ausgabe. Auf dreieinhalb Seiten mit wenig Text zeigen sechs Bilder die Maschine.

## Moto Guzzi Umbau

Mit dem Umbau einer Moto Guzzi 850 T3 zur 750 S3-Replica befaßt sich „Oldtimer Praxis“ auf vier Seiten in dem Heft Nr. 11/2009. 15 Bilder zeigen die klassische Maschine und einige Details.

## Kompressor-Ducati

Eine Ducati Monster S2, die nachträglich mit einem Kompressor bestückt wurde, steht im Mittelpunkt eines vierseitigen Berichtes in der Zeitung „MO“. Drei Fotos schmücken den Text in der November-Ausgabe.

## Bimota DB7

Eine getunte Bimota DB7 mit dem Motor der Ducati 1098 bringt „PS“ in dem November-Heft den Lesern näher. Fünf Fotos bebildern den Bericht auf zwei Seiten.

## Moto Guzzi Stelvio NTX

In einem Vergleichstest der Zeitung „Motorrad News“ behauptet sich die Enduro aus Mandello gegen die BMW R 1200 GS Adventure. Der Bericht in der Ausgabe Nr. 11/2009 nimmt sechs Seiten ein und ist mit 16 Fotos reich bebildert.

## Aprilia RSV4 Factory

In einem Test beschäftigt sich „Motorrad News“ ausführlich mit der V4-Aprilia. Sieben Seiten der November-Ausgabe sind mit sechzehn Fotos, welche das Superbike und seine Details zeigen, bestückt.

## Moto Guzzi 1200 Sport 4V

Einen Test der Vierventil-Guzzi hat „MO“ in dem Heft Nr. 11/2009 abgedruckt. Fünf Bilder zeigen die Maschine auf sechs Seiten.

## Ducati 1098 S

Im Mittelpunkt eines vierseitigen Artikels von „PS“ steht eine für die Rennstrecke umgebaute Ducati 1098 S. Fünf Fotos zeigen die Maschine in der November-Ausgabe.

## Ducati 750 F1

Eine zur Renn-Replica umgebaute Ducati 750 F1 stellt „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 06/2009 vor. Dort sind sechs Seiten dem grün-weiß-roten Motorrad gewidmet. Zehn Bilder garnieren den Text.

**Lust**<sup>®</sup>  
**Motorrad GmbH**

Exklusive italienische  
Motorräder im Grossraum Köln

**AGUSTA**  
**MV**

**Benelli**

**aprilia**

**MOTO GUZZI**

**CAGIVA**

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln - Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070  
Fax.: 0221 / 93707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# 50.000 Kilometer mit der Brevia

Sie steht gut da und sie hat schon einiges gesehen: Seit dem 1. Juli 2005 hat meine Moto Guzzi Brevia 1100 i.e. mit der Nummer 111757 ihre ersten 50.000 Kilometer praktisch problemlos zurückgelegt - und sie ist damit kein Einzelfall, wie man auch im Forum von World-of-Guzzi nachlesen kann.

An großen Überraschungen gab es nur eine, an kleinen Überraschungen nur wenige. Kurzum: Die Moto Guzzi Brevia 1100 mit CARC (Einarmschwinge mit Momentabstützung), Einspritzanlage und Bordcomputer ist ein zuverlässiges und durchaus kostengünstiges Motorrad.

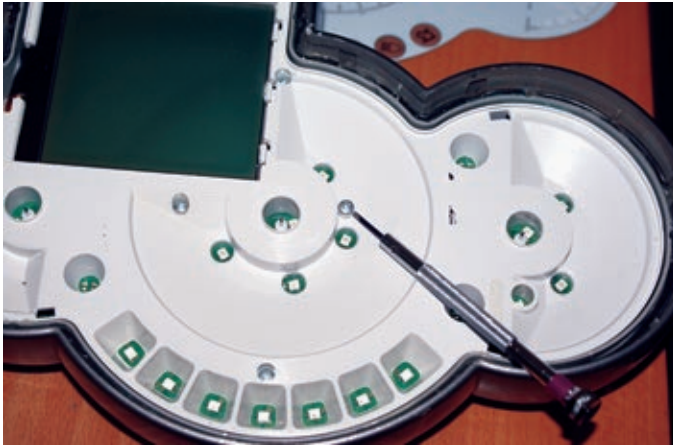
**Einsatz:** Der äußere Gesamteindruck ist nach 50.000 Kilometern und vier Jahren immer noch sehr gut. Die Brevia ist ganzjährig angemeldet und wurde auch auf gesalzenen, bayerischen Winterstraßen eingesetzt. Bewegt wurde die Maschine überwiegend auf längeren Strecken, ob nun Treffen-Anreise oder längerer Nachmittagsausflug: Nur selten waren es unter 150 Kilometer pro Startvorgang. Erst seit Anfang 2009 wird sie gelegentlich auch im reinen Stadtverkehr gefahren. Ebenso gehören längere Autobahnetappen zur Ausnahme: Grob geschätzt wurden weniger als zehn Prozent der

Gesamtstrecke auf dem für Automobile reservierten Netz kreuzungsfreier Kraftfahrstraßen zurückgelegt.

Obwohl die Maschine nur selten eine Garage von innen gesehen hat und teils auch schon unter einer Plane überwinterte, gibt es kaum Ausbleichungen an den lackierten Teilen, und auch das Streusalz hinterließ nur wenig sichtbare Spuren. (Das Salz wurde nach den Fahrten stets mit sehr viel Wasser gewaschen.) Die bei früheren Modellen oft bemängelte schwarze Farbe am Motor hält. Ebenso sind die Gabelholme, die Ventildeckel, der Kardan



*Steht auch nach über 50.000 Kilometern noch gut da:  
die Moto Guzzi Brevia 1100, Modelljahr 2005.*



***Mit etwas Geschick läßt sich der verchromte Ring des Dashboards mit vier Händen entfernen. Es werden acht Schrauben sichtbar, die schon werksseitig gut mit Silikon abgedichtet sein sollten. Ist das nicht der Fall, kann Wasser eindringen.***

und andere lackierte Flächen im sehr guten Zustand. Nur die scheußlichen Verfärbungen der Krümmer fallen auf.

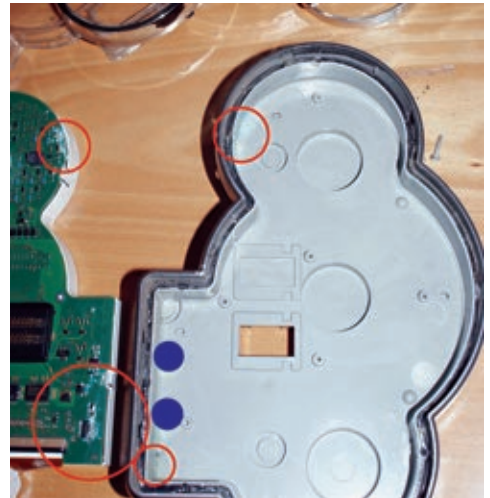
Auf den zweiten Blick sind auch die zerkratzten Soziusgriffe zu sehen. Sie stammen vom Gepäck, das trotz untergelegter Plane und Rutschstopmatte seine Spuren hinterließ. Als Gepäcklösung kommt ein praktischer und geräumiger Hartschalenkoffer namens „Sportstar“ von Hepco & Becker zum Einsatz, wenn der Rucksack nicht reicht. Das anstrengende ist hier allenfalls das Schleppen vom/zum dritten Stockwerk. Ansonsten ist das Ding mit drei Spanngurten eins-fix-drei zuverlässig auf dem Soziusplatz untergebracht. Irgendwie bin ich hier dem Talent des Verkäufers erlegen. Heute würde ich mir wahrscheinlich die Ausführung ohne Hartschale von Bags Connection holen. Weil mir der Original-Tankrucksack nicht gefällt und mich die Strippen stören, kommt dieser nur selten drauf. Viel paßt da sowieso nicht rein. Für den kleineren Wochenendtrip ohne Zelt genügen der Rucksack oder die Gepäckrolle.

Die sonstigen Gebrauchsspuren beschränken sich auf den heftigen Besatz des unverkleideten Motorrads mit Insektenleichen.

**Auffälligkeiten:** Die Brevia 1100 hat jetzt ganz

grob gerundet 51.671 Kilometer auf dem ODO-Meter (so heißt der Gesamtkilometerzähler im Dashboard). Jedoch zeigt das Gerät nur 17.211 Kilometer an. Das Dashboard ist durch einen Wasserschaden schwer beschädigt worden und mußte gegen ein gebrauchtes ausgetauscht werden, denn mit einem fehlenden Cockpit kann die Maschine nicht gestartet werden. Der Ausfall ereignete sich auf der Anreise zum Italiener-Treffen in Güster 2008. In Ribbeck im Havelland - Freunde der Poesie erinnern sich spontan an den Birnbaum Fontanes -

ging das Motorrad mitten in einem Überhol-



***Dringt Wasser in das Dashboard ein, so wird das verheerend sein. An den roten Stellen hat sich Wasser befunden. Deshalb hat sich die Platine für immer verabschiedet. Ein neues Dashboard kostet 500 Euro. Zwei Bohrungen für die Zwangsbelüftung können Abhilfe schaffen. Aber: Vorsichtig bohren! Die Platine liegt im montierten Zustand direkt am grauen Plastik an.***





*Lediglich die scheußlichen Verführungen der Krümmer stören das Bild.*

vorgang aus. Erste Untersuchungen brachten keine Erkenntnisse: Alle Stecker und Kabel sahen unversehrt aus und saßen an ihrem Platz. Der Motor war bis zuletzt ohne Sonderlichkeiten gelaufen. Aber das Dashboard spielte verrückt: Die Zeiger drehten hin und her, das Display vermißte die ECU, das Display gab erst noch wirres Zeug, später nichts mehr, von sich.

Die Analyse bei der Fachwerkstatt brachte die schauerhafte Erkenntnis: Totalausfall. Zu diesem Zeitpunkt hatte der ODO-Meter rund 41.200 Kilometer gezählt. So gesehen hat das regelmäßig gewartete Motorrad eine knappe Erdumrundung lang nur Benzin, Öl und Reifen gebraucht.

Als das Dashboard später zerlegt wurde, war klar: Wasser hatte sich in der grauen Schale des Dashboards gesammelt und dort sein korrodierendes Werk an der Platine verrichtet.

Im Austauschgerät wurden deshalb zwei große (10 mm) Löcher in die graue Schale gebohrt, um eine Zwangsbelüftung und einen Wasserablauf zu schaffen. Beim Bohren ist auf jeden Fall Vorsicht geboten: Die Platine liegt direkt am Plastik an, und ein halber Millimeter zuviel bedeutet den Abschied vom neuen Dashboard.

Ein weiterer Fehler war der erhöhte Verbrauch an 15-Ampere-Sicherungen, und zwar jenen, die an der zweiten Position im Sicherungskästchen stecken. Die berliner Fachwerkstatt konnte den Fehler jedoch noch nicht genauer identifizieren, zumal er nur gelegentlich auftritt. Eine laienhafte Mutmaßung: Feuchtigkeit dringt in den Anlasser bzw. das Anlasserrelais ein und sorgt dort möglicherweise für einen erhöhten Stromfluß, was die Sicherung kommen läßt. Mit gezogener

Sicherung und demontiertem Anlasserdeckel läßt sich die Maschine bei eingeschalteter Zündung durch Überbrücken des Anlassers starten.

Die pickeligen Chromteile an der Backe des Tanks und an der Dashboard-Abdeckung sowie der Endantrieb (Rückruf) wurden kostenlos ersetzt. Auch wurde der Öldrucksensor im Rahmen einer Inspektion mit getauscht. Seitdem ist Ruhe mit der störenden roten Lampe nach dem Einschalten.

**Reifen und Wartungskosten:** Anfangs mit dem Metzeler Z6 (Erstausstattung) sehr zufrieden, habe ich später auf den Bridgestone BT 021 gewechselt. Vom subjektiven Eindruck her ist der Metzeler besser bei Nässe. Jedoch läuft der Z6 Spurrinnen und Längsfräsen stärker hinterher als der Bridgestone. Die große Brevia läuft mit dem BT 021 einfach besser in der Spur, die der Fahrer vorschlägt. Zudem behält der BT 021 bis zum Schluß die gleichen Eigenschaften, während der Metzeler beim Annähern an die Verschleißgrenze stark abbaut.

Die Hinterradreifen halten durchschnittlich 8.966 Kilometer lang. Dabei waren die Metzeler deutlich unter dem Schnitt. Die BT 021 halten fast 2.000 Kilometer länger. Der BT 021 ist auch



der Gummi, der sich bei mir subjektiv besser anfühlt. Aber hier hat sich auch meine Fahrweise geändert, was bei der Beurteilung berücksichtigt werden muß.

Insgesamt verzehrte die Brevia 1100 vier Abblendlichtbirnen (von denen die beste, ein 08/15-Noname-Teil, seit 21.000 Kilometer hält). Die Philips Highbeam-Superdingens-Extradick-Wackelfest gab nach 11.000 Kilometern auf. Zwei Osram-Birnen hielten 4.956 und 7.144 Kilometer weit. Die Erstausrüstung leuchtete 7.296 Kilometer weit (bzw. lang). Die Standlichtbirne fiel nach 39.693 Kilometern aus. Kosten für Lampen: 51,80 Euro. Alle Inspektionen haben zusammen 1.800 Euro gekostet.

Die Wartungs-, Reifen-, Instandhaltungs- und Reparaturkosten betragen 6.375 Euro (Versicherung und Steuer sind nicht enthalten). Die Benzinkosten ergeben bei einer Überschlagsrechnung rund 4.000 Euro. Die Reifenkosten pro Kilometer betragen 0,03 Euro. Jeder Kilometer mit der Brevia 1100 kostet mich (nicht eingerechnet: Wertverlust, Sturzteile, Steuer und Versicherung) also 0,16 Euro.

**Fazit:** Die Brevia 1100 ist ein zuverlässiges Motorrad. Ich fahre die Reifen einigermaßen gleichmäßig ab (soweit das die Landschaft



*Die Bohrungen der Lenkerhälften passen auf den Millimeter zum Halteknäuf von RAMmount. So ließ sich mit ganz geringem Aufwand das Navi installieren. (Am Knäuf müssen die Langlöcher etwas aufgebohrt werden. Zwei Buchsen müssen zurechtgesägt werden, damit die längeren Schrauben die richtige Klemmung erzeugen. Das Stromkabel führt unter dem Tank entlang zur Bordsteckdose.)*

und die Gesamtsituation hergeben), und der Hauptständer kratzt dabei nur ab und zu. Auch bei einer Ausfahrt der forcierten Gangart gemeinsam mit deutlich stärkeren Maschinen

hält die Brevia gut mit - überfordert ist da eher der Fahrer als die Maschine. Der Verbrauch ist mit mir (nicht schlank) und mit großem Gepäck mit ungefähr 5,5 Litern auf 100 Kilometer erträglich.

Holm Landrock

*In den vier Jahren hat die Guzzi viel gesehen. Hier parkt sie auf dem Gotthardpaß.*



## Gerüchteküche

Die Gerüchteküche ist kurz vor der EICMA mal wieder heftig am Brodeln. Die italienischen Motorradhersteller haben zwar bereits einige Neuheiten für 2010 angekündigt, aber die richtigen, wirklich interessanten Neuheiten haben sie sich sicherlich für die Messe in Mailand aufgehoben. Bei Aprilia wird eine unverkleidete Version der RSV4 als Nachfolger für die Tuono erwartet. Benelli hat schon vor drei Jahren Prototypen neuer Modelle mit einem und zwei Zylinder gezeigt. Ein Anlauf der Serienproduktion ist mehr als überfällig. Außerdem hatte Benelli angekündigt, ein Vierzylinder-Motorrad mit Radnabenlenkung bauen zu wollen.

Um Cagiva ist es in den letzten Jahren recht still geworden. Seit der Übernahme durch Harley-Davidson sollte genug Geld für die Entwicklung neuer Modelle vorhanden sein. Vielleicht wird ja doch noch die Mito mit großem Einzylinder-Viertakt-Motor oder die Supermoto mit Aluminiumrahmen verwirklicht. Die Prototypen hierzu existieren ja seit einigen Jahren.

Als Erbkönig ist eine Ducati auf Basis der Streetfighter gesehen worden, die wohl die

Nachfolge der Multistrada antreten soll. Das Styling dürfte wohl eine Mischung aus Hypermotard, Streetfighter und Multistrada werden. Außerdem wird darüber spekuliert, daß Ducati wieder eins der Modelle wahlweise mit ABS ausstatten will. Die ST verfügte ja in der Vergangenheit bereits über solch eine Vorrichtung. Aber seitdem die ST-Baureihe eingestellt wurde, gibt es bei Ducati kein ABS mehr. Dabei meinen immer mehr Motorradfahrer, auf so eine Bremshilfe nicht verzichten zu wollen. Das älteste Modell im Programm von Moto Guzzi ist die California. Hier erwarten Insider seit geraumer Zeit ein Nachfolgemodell. Angeblich soll die neue California nun endlich fertig sein und über deutlich mehr Hubraum verfügen.

Und dann hätten wir noch MV Agusta. In den letzten Jahren sind die Verkaufszahlen dieser Firma immer weiter in den Keller gesackt. Die beiden einzigen Modelle, Brutale und F4, wurden zwar immer wieder in Details verändert, aber es fehlte das Geld für eine gründliche Überarbeitung und erst recht für neue Modelle, welche aber dringend nötig sind, um das Programm auszubauen.

Jetzt weht aber ein anderer Wind in Varese. Die

Brutale erhielt eine komplette Überarbeitung und vermutlich wird sich auch bei der F4 einiges ändern. Zudem hat MV Agusta ange-regt durch die kleine Triumph Daytona ein neues Modell mit einem Dreizylinder-Motor entwickelt. Der Prototyp wurde bei Fahrversuchen entdeckt und machte einen serienreifen Eindruck. Voraussichtlich wird der Hubraum so um die 700 Kubikzentimeter betragen.

Wie bereits angekündigt, wird die Firma CR&S ein zweites Modell präsentieren. Hierbei handelt es sich um



*So manche Neuheit wird bis zur EICMA sorgsam versteckt, wie die CR&S Duu.*

## gehört - gesehen - gelesen

ein unverkleidetes Motorrad mit einem großen V2-Motor. Das Triebwerk stammt von S&S und verfügt über 1.920 Kubikzentimeter.

Vyrus stellt in Mailand die nächste Ausbaustufe der Maschine vor, die auf der Bimota Tesi basiert. Ascanio Rodorigo hat früher bei Bimota gearbeitet, bevor er seine eigene Firma gründete. Die Vyrus 987 C3 4V erhält den Motor der Ducati 1198 und soll in der Basisversion 170 PS leisten. Für die R-Variante verspricht der Kleinsthersteller satte 184 PS. Wem das noch nicht reicht, für den hat Vyrus noch ein spezielles Angebot: Die 987 C3 4V Compressore. Der Lader soll knapp 30 zusätzliche Pferde mobilisieren. Exakt sind es 211 PS. Radnabenlenkung, Kompressor und Traktionskontrolle, das bietet kein anderes Motorrad auf der Welt. Erstaunlich sind auch die Gewichtsangaben. Die normale 987 C3 4V soll 163 Kilogramm wiegen, für die R stehen nur 158 Kilogramm in der Pressemeldung und das Kompressormodell soll mit 154 Kilogramm sogar noch leichter sein.

Eine Fahrt zur EICMA wird sich also sicherlich wieder lohnen. Die Messe findet vom 10. bis 15. November in Mailand statt. Der 10. November ist ausschließlich Fachbesuchern vorbehalten.

Für dieses Jahr haben aufgrund der Wirtschaftskrise Honda und Yamaha ihre Teilnahme abgesagt. Das scheinen aber die einzigen großen Firmen zu sein, die in Mailand fehlen werden. Die komplette Ausstellungsfläche der

vorgesehenen sechs Messehallen ist ausgebucht, und es stehen noch 138 Firmen auf der Warteliste.

### Wiederauferstehung

Von 1967 bis 1984 gehörte die Firma Ancillotti zu den Herstellern motorisierter Zweiräder. Bald spezialisierte sich die Firma auf Geländemotorräder und konnte im Motorsport einige Erfolge erzielen. Mitte der achtziger Jahre konzentrierte man sich auf die Herstellung von Fahrrädern und stellte die Motorradproduktion ein.

Jetzt meldet sich Ancillotti mit einem kleinen Cross-Motorrad zurück. Ein Prototyp mit der Bezeichnung GA 125 befindet sich in der Entwicklung. Für den Antrieb sorgt ein Zweitaktmotor von KTM. Der Produktionsbeginn ist für das Jahr 2010 vorgesehen.

### Verkaufserfolg

Der meistverkaufteste Roller in Deutschland ist der dreirädrige MP3 400 von Piaggio. In den ersten acht Monaten dieses Jahres entschieden sich 1.880 Käufer für dieses skurrile Gefährt. Klassenübergreifend betrachtet liegt der MP3 damit auf Platz fünf der Zulassungsstatistik. Lediglich die Modelle BMW GS 1200, Kawasaki ER-6, Honda CBF 600 und Yamaha YZF-R 125 fanden mehr Zuspruch.



**Gerhard Mörk  
Motorradzentrum**

25 Jahre

Vertragshändler für:  
**Buell**  
AMERICAN MOTORCYCLES

**CAGIVA**

**DUCATI**

**MOTO GUZZI**

**AVAGUSTA**

**Exclusive Neumotorräder -  
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

**Easy-Finanzierung**  
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

**Inzahlungnahme**  
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

**Vermietung**  
Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

**Service**  
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de)  
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030



## Husqvarna

In Italien hat Husqvarna ein neues Verwaltungs- und Entwicklungszentrum eingeweiht. Der dreistöckige Neubau bietet ungefähr 5.800 Quadratmeter Platz. Hier sollen nun die Weichen gestellt werden, um die Produktion auf 40.000 Motorräder im Jahr zu steigern. Motorenentwicklung, Rollenprüfstände, Prototypenwerkstatt, Rennabteilung sowie ein technisches Schulungszentrum sind im Erdgeschoß eingezogen. Die beiden Stockwerke darüber beherbergen Entwicklungsabteilung, Marktforschung, Geschäftsleitung und Verwaltung.



*Seit BMW die Marke Husqvarna übernommen hat, geht es aufwärts mit dem Geländespezialisten. Hier freut sich die Belegschaft über ein Produktionsjubiläum.*

Seit der Übernahme von Husqvarna durch BMW am 1. Oktober 2007 wurden 25.000 Motorräder produziert.

## Wieder lieferbar

Schnell war die rote Moto Guzzi Le Mans I von Minichamps im Maßstab 1:12 ausverkauft. Nach einer gewissen Pause bot die Firma das detailgenaue Abbild der Urmutter der Le Mans-

Baureihe in blauer Lackierung an. In dieser Farbe ist das Motorrad zwar auch ausgeliefert worden, aber eine Le Mans hat für viele Guzzisti einfach rot zu sein.

Dem Ruf der Fans folgend, hat Minichamps sich entschlossen, die Le Mans I auch in der Farbe Rot wieder aufzulegen. Erhältlich ist das ca. 18 Zentimeter lange Motorradmodell im Fachhandel für ca. 85,00 Euro.

## Probleme bei Moto Morini

Moto Morini ist eine noch junge Motorradmarke, die mit einem komplett neuen Motor mehrere Motorradtypen anbietet. Seit der

Wiederauferstehung vor fünf Jahren hat das Werk kontinuierlich die Produktion gesteigert und befand sich innerhalb der gesteckten Ziele. Auch in 2009 konnten die Verkaufszahlen erhöht werden, in den ersten acht Monaten dieses Jahres setzte Morini bereits 15 Prozent mehr Motorräder als im kompletten Jahr 2008 ab. Aber aufgrund der Weltwirtschaftskrise fielen die Zahlen geringer als geplant aus. Vorgesehen war, in diesem Jahr 2.000 Maschinen an Kunden auszuliefern. So wie es im Moment aussieht, werden aber

wohl etwas weniger als 1.500 Motorräder in 2009 das Werk verlassen.

In Deutschland kann Morini in diesem Jahr einen Zuwachs von satten 70 Prozent verbuchen. In den ersten neun Monaten wurden 229 Morinis neu in den Verkehr gebracht. 2008 waren es im gleichen Zeitraum lediglich 135 Motorräder gewesen. Kaum ein anderer Hersteller hat sich in Deutschland so verbessern können.



## MV Agusta zu verkaufen

Im August 2008 hat Harley-Davidson den MV Agusta-Konzern mit den Marken Cagiva und MV Agusta übernommen. Dank der amerikanischen Finanzspritze konnte die Produktion wieder aufgenommen werden. Nun war auch wieder Geld vorhanden, um neue Modelle zu entwickeln. Das erste Ergebnis ist die neue MV Agusta Brutale, welche wir in dieser Ausgabe vorstellen. Auf der EICMA Mitte November werden voraussichtlich eine neue F4 und ein neues Motorrad mit einem Dreizylinder-Motor vorgestellt.

Vermutlich ausgelöst durch die Wirtschaftskrise hat sich die Geschäftsstrategie bei Harley-Davidson geändert. In Zukunft will man sich ausschließlich auf die Kernmarke Harley-Davidson konzentrieren. Daher möchten die Amerikaner den MV Agusta-Konzern wieder verkaufen und suchen einen Interessenten. Damit steht mal wieder ein Besitzerwechsel für MV Agusta an. Von 2004 bis 2005 war Proton bei MV Agusta eingestiegen. 70 Millionen Euro hatten die Malaysier damals für das Motorradabenteuer bezahlt. Ungefähr ein Jahr später verkauften sie ihre Anteile für den symbolischen Preis von einem Euro.

Harley-Davidson soll 57,5 Millionen Dollar für MV Agusta gezahlt haben. Weitere 47,5 Millionen Dollar wendeten die Amerikaner auf, um angesammelte Schulden zu begleichen.

Die Produktion der Marke Buell will Harley-Davidson komplett einstellen. 1998 hatte Harley-Davidson Buell gekauft und wollte neben den Cruisern und Choppern sportliche Motorräder anbieten. Leider hat die Marke Buell nie die Erwartungen erfüllt. Seit der Gründung 1983 bis heute hat Buell 135.000 Motorräder produziert. Das ist vergleichsweise wenig zu den ungefähr 300.000 Motorrädern, die Harley-Davidson pro Jahr herstellt.

Im letzten Quartal hat Harley-Davidson 64.000 Motorräder verkauft, die Marken Buell und MV Agusta kamen zusammen nur auf 1.850 Maschinen.

November 2009

## Moto Guzzi

Im Guzzi-Werk in Mandello del Lario arbeiten nur noch 150 Angestellte. Viele Arbeitsbereiche sind in andere Firmensitze des Piaggio-Konzerns ausgelagert. Jetzt will Piaggio am Comer See weitere 50 Arbeitsplätze abbauen. Viele Guzzi-Fans befürchten, daß das traditionsreiche Werk in naher Zukunft komplett geschlossen wird.

## Königswellen-Krümmen

Der Auspuffspezialist Boxup bietet nun neben zahlreichen Edelstahlauspuffanlagen für italienische und andere Klassiker auch eine verchromte Krümmeranlage aus Stahl für die Ducati-Königswellenmodelle 750 GT/S/SS an. Hierbei handelt es sich um eine handgefertigte Kleinserie, die in Optik und Rohrführung dem Original entspricht.



*Neue Krümmer für alte Ducatis.*

Der Satz besteht aus zwei Krümmeren und einem Verbindungsrohr und kostet 449 Euro. Zu beziehen sind die Glanzstücke bei der Firma Boxup, Obergasse 54, 55437 Appenheim, Tel.: 06725-309448, Internet: [www.boxup.de](http://www.boxup.de).

# V4 für das Volk

Bereits bei der Vorstellung der Aprilia RSV4 Factory war klar, daß ein Jahr später eine einfacher ausgestattete Version für die breite Masse folgen würde. Die Frage war nur: Welche Unterschiede würde diese Maschine letztendlich aufweisen?

Die Aprilia RSV4 Factory wurde nur mit einem Ziel entwickelt: der Wiedereinstieg in die Superbike-Weltmeisterschaft. Dementsprechend ist dieses Motorrad mit einigen Details ausgestattet, welche die Punktejagd auf der Rennstrecke erleichtern sollen, die aber für den normalen Motorradfahrer auf der Straße nicht unbedingt nötig sind. So lassen sich bei dem Superbike Lenkkopfwinkel, Schwingenlagerungspunkt und Einbaulage des Motors verändern. Auf diese Möglichkeiten verzichtet die RSV4 R, welche anlässlich der Superbike-WM-Rennen in Imola/Italien Ende September erstmals vorgestellt wurde.

Auch in anderen Punkten ist die neue Aprilia anders ausgestattet, um die Produktionskosten zu senken. Immerhin beträgt der Listenpreis für die RSV4 Factory stolze 20.000 Euro. Die RSV4 R muß deutlich preiswerter angeboten werden, um eine größere Käuferschicht anzusprechen. Zur Kostenreduzierung tragen andere Federelemente bei. Anstelle der teuren Öhlins-Komponenten findet man an der Basisversion eine Upside-Down-Gabel von Showa mit einem Gleitrohrdurchmesser von 43 Millimetern und einen Sachs-Stoßdämpfer für die Hinterradfederung. Auf leichtes Carbon und teure Magnesium-



*Die RSV4 R kommt ohne die Kriegsbemalung der Rennmaschine aus.*



***Auf der Rennstrecke hat Max Biaggi mit dem Aprilia-Superbike einige Podestplätze feiern können. Jetzt gibt es auch eine Basisversion für den Straßenverkehr.***

deckel muß die RSV4 R verzichten und wird dadurch ein klein wenig schwerer werden. Allzu groß dürfte der Unterschied hierdurch aber nicht ausfallen. Da schlagen wohl eher die Räder zu Buche, denn auf die leichten Schmiedefelgen der Factory muß man verzichten. Laut technischen Daten soll die RSV4 R fünf Kilogramm mehr als die Factory auf die Waage stemmen.

Unverändert bleibt der Motor. Das heißt, die offizielle Leistungsangabe beträgt weiterhin 180 PS. Bei verschiedenen Tests anderer Motorradzeitungen wurde diese Angabe aber meist nicht ganz erreicht. Wie gewohnt stellt das Motormanagement drei Kennfelder, zwischen denen der Fahrer auswählen kann, zur Verfügung: „Race“ bietet die volle Leistung an. „Sport“ reduziert für eine bessere Fahrbarkeit das Drehmoment in den unteren drei Gängen. Und schließlich gibt es noch die Fahrstufe „Road“, in dieser wird das Drehmoment in allen Gängen herabgesetzt und die Endleis-

tung auf 140 PS zurechtgestutzt.

Ein V4-Motor bietet im Rennsport aufgrund seiner Kompaktheit und wegen der Leistungsentwicklung einige Vorteile. Es hat schon seinen Grund, daß fast alle Firmen in MotoGP solche Triebwerke einsetzen. Aber in der Produktion für ein Serienmotorrad ist ein V4 deutlich teurer als ein Vierzylinder-Reihenmotor oder ein Twin. Vielleicht ist das die Erklärung, warum es nur wenige Serienmotorräder mit so einem Aggregat gibt. Legendär - aber auch sündhaft teuer - war die Honda RC 30. Ducati hat mit

der ebenfalls nicht gerade billigen Desmosedici RR zweitweise ein V4-Motorrad als Replica der GP-Maschine gebaut. Aber zur Zeit ist Aprilia der einzige Hersteller, der ein Sportmotorrad mit solch einem Triebwerk anbietet.

Als Aprilia sich 2005 entschied, auf dieses Motorenkonzept zu setzen, mußten die Ingenieure mit einem weißen Blatt Papier anfangen. Heraus kam ein kompakter Motor, der kaum breiter als ein großer V2 baut, aber niedriger ist. Mit 65 Grad fiel der Zylinderwinkel recht eng aus. Die einteilige Kurbelwelle verfügt über



***Für die Rennstrecke geboren.***



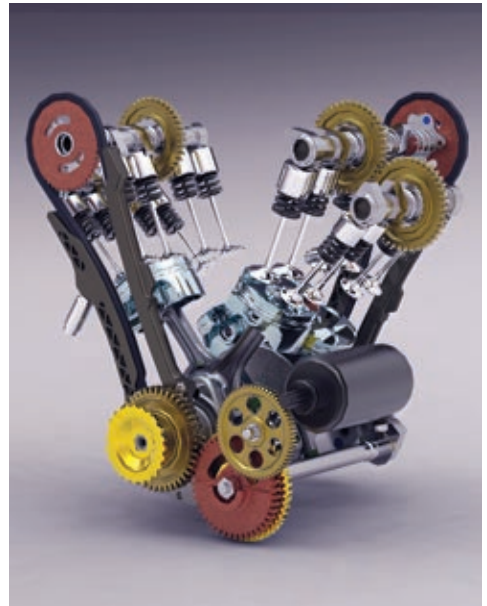


*Der Aluminiumrahmen schmiegt sich eng um den Motor herum. Das Kassettengetriebe läßt sich nach rechts herausziehen, ohne daß man den Motor demontieren muß. Das ist wichtig für den Rennsport, damit man die Getriebeabstufung schnell der jeweiligen Rennstrecke anpassen kann.*



*Der V4-Motor baut sehr kompakt. Im engen V zwischen den Zylindern befindet sich die Einspritzanlage.*

zwei Hubzapfen, auf denen jeweils zwei Pleuels montiert sind. Auf der linken Seite treibt eine Steuerkette die Nockenwellen der vorderen Zylinder an, die der hinteren Zylinder werden rechts angesteuert. Das erlaubt, identische Zylinderköpfe für vorne und hinten zu verwenden. Die Zahnketten führen jeweils von der Kurbelwelle direkt zu den Einlaßnockenwellen. Über Zahnräder zwischen den Zylindern werden die Auslaßnockenwellen in Rotation versetzt. Für einen Hochleistungsmotor, mit dem man möglichst den WM-Titel gewinnen will, kommen nur Stoßbassen mit kleinen Einstellplättchen für die Ventilbetätigung in



*Ketten und Zahnräder versetzen die Nockenwellen in Rotation. An der Vorderseite des Motors befinden sich E-Starter und Ausgleichswelle.*

Frage. Vier Ventile pro Brennraum sind in diesem Marktsegment Standard. Der eine und andere Hersteller hat auch mal fünf oder gar sechs Ventile ausprobiert, aber schließlich hat sich vier als die richtige Zahl erwiesen. Eine zentrale Zündkerze entflammt das Gemisch. Die Zündspulen befinden sich direkt in den Kerzensteckern. Für das möglichst optimale Gemisch sollen zwei Einspritzdüsen pro





*Die RSV4 R wird in den Farben Schwarz und Weiß angeboten. Die erste Präsentation fand auf der Rennstrecke von Imola statt.*

Zylinder sorgen. Die erste befindet sich seitlich in den Ansaugstutzen, die zweite thront mittig über den Ansaugtrichtern. Diese können mittels Servomotor in zwei verschiedenen Stellungen positioniert werden. Das nennt man variable Ansauglängen. Bei hohen Drehzahlen ergibt das mehr Leistung und im unteren Drehzahlbereich mehr Drehmoment. Bei der RSV4R wurde aber auf diese Technik verzichtet. Stellmotoren betätigen die Drosselklappen, die Befehle hierfür übermittelt das Motormanagement. Die RSV4 verfügt also genauso wie bereits einige andere Aprilias über Ride-by-Wire.

Im Auspuffsystem hat Aprilia eine Klappe eingebaut, die das Standgeräusch im Leerlauf reduziert. So ist der Motor bei der offiziellen Geräuschmessung leise genug. In dem Moment, in dem ein Gang eingelegt wird, öffnet die Vorrichtung, und der Sound wird deutlich lauter. Früher galten die Motorrad-

fahrer, die laute Auspuffanlagen anbauen, als schwarze Schafe, die als Minderheit den Ruf der Motorradfahrer schädigen, heute nutzen die Hersteller selbst diverse Tricks, damit die Motorräder lauter sind, als sie eigentlich sein sollen.

In Deutschland wird die Aprilia RSV4 R ungefähr 15.500 Euro kosten. Lieferbar ist die Maschine in den Farben Schwarz und Weiß. Als drittes Motorrad mit dem V4-Motor plant Aprilia eine unverkleidete Maschine als Nachfolgemodell für die Tuono. Bei Testfahrten wurde bereits ein Vorserienmodell entdeckt.

Neben dem neuen V4-Motor verfügt Aprilia noch über ein V2-Triebwerk mit 1.200 Kubikzentimetern und ungefähr 130 PS. Bisher wurde dieser Motor nur für eine Designstudie verwendet. Mit dem großen V2 könnte das Werk aus Noale die Modelle Dorsoduro und Shiver ausrüsten. Der Motor würde sich auch gut für eine neue Großenduro als Nachfolgemodell für die Caponord eignen.

Superbike Centrum Melle GmbH

**(ER)LEBE DEINEN TRAUM...**

Industriestr. 24 c - 49324 Melle - Tel. 05422/926666

**www.ducati-melle.de**

# Begegnung mit Arturo Magni

Fünftes Magni Owners-Meeting und sechzehntes MV Agusta Revival

Dank unserem lieben Freund Christian konnten wir in diesem Jahr unseren Familienurlaub am Comer See verbringen. Es war geplant, am 11.07. anzureisen. Christian gab uns aber den Hinweis, schon eine Woche eher hinzufahren, denn vom 04. - 05. Juli fand das jährliche Magni-Treffen in Gallerate/Samarate statt. Gleichzeitig auch das MV Agusta Revival und 100 Jahre Gilera.

Weil mein Meister sofort erkannte, daß diese Veranstaltung massiv zur Erholung beiträgt, stimmte er der Terminverlegung zu. Wir fuhren mit dem Auto, weil wir einen dreiwöchigen Familienurlaub mit zwei Töchtern, Gepäck und einer langen Anfahrt aus dem Norden geplant hatten. Wir hatten einige Varianten der Reise durchgesprochen und uns letztlich darauf geeinigt. Am Sonntag, dem zweiten Urlaubstag, ging es dann vom Comer See nach Gallerate. Ohne Navi und als Nordlichter in Italien dauerte die 90 Kilometer-Strecke doch ein wenig.

Dank der Aufmerksamkeit unserer Töchter („Ist das da eine MV?“) fanden wir das Treffen. In der Via Giovanni Agusta direkt beim MV-Museum fand es statt. Wir wurden sehr herzlich von den Magni-Fahrern empfangen. Franz von Magni-Bayern und Giovanni Magni überreichten mir eine sehr schöne Teilnehmerplakette. Diese hatte Giovanni für jeden Magni-Fahrer angefertigt.



*Der Autor zusammen mit Arturo Magni, dem ehemaligen Rennleiter von MV Agusta und Erbauer der Magni-Motorräder. Wer kann schon neben dem Konstrukteur seiner Maschine stehen?*



*Magnis aller Arten mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi und Suzuki kamen zum Treffen nach Italien.*

Etwas später kam dann auch, trotz des sehr heißen Tages, sein Vater. Arturo Magni ist der Erbauer und Konstrukteur unserer schönen Motorräder. Ich bekam ein Autogramm und ein Foto mit ihm. Es ist schon beeindruckend, wie dieser kleine, agile Mann, er ist immerhin 84 Jahre alt, von den Leuten verehrt wird. Das war mein ganzer Urlaub in Italien, und ich war glücklich.

Aber es ging noch weiter. Auf dem sehr großen Gelände standen alle MV Agusta-Modelle und etliche Gileras und boten viel „fürs Auge“. Und dann gab es auch noch was „auf die Ohren“. Die kleinen Straßen waren mit einigen Strohballen gesichert. Es folgten verschiedene Demoläufe von MVs, Gileras und Magnis. Man konnte, auf den Strohballen sitzend, die Fahrer fast berühren. Wenn dann eine Sechszylinder-MV in voller Drehzahl an dir vorbeifährt, reicht es auch nicht, die Finger bis zum Anschlag in die Ohren zu stecken. Es brennt



*MV Agusta Sechszylinder - im Hintergrund das MV-Museum.*

sich sofort ins Gehirn, und du hörst nicht mehr auf zu grinsen.

Für Interessierte: Die Veranstaltung läuft von Samstag bis Sonntag, dem Haupttag, kostet nichts und Verpflegung gibt es auch. Ebenfalls der Besuch des MV-Museums ist sehr empfehlenswert.

Lieber Christian, auch der Rest war Spitze: Mandello, Guzzi-Treffen in Morterone, Wetter etc. - Danke.

Wolfgang Friedritz

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

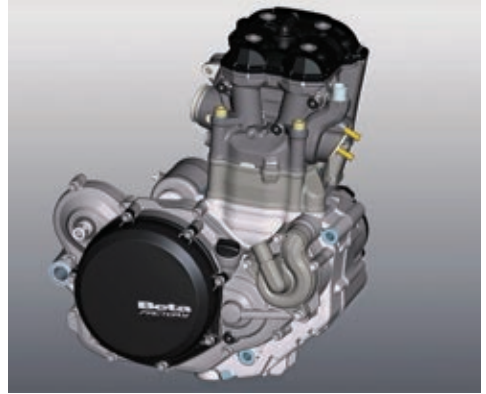


# Mit eigenem Herz

Beta ist ein italienischer Familienbetrieb, der seit Jahren seine Produktion kontinuierlich steigert und auch in Deutschland stetig seine Zulassungszahlen vergrößert. 2005 präsentierte Beta eine neue Baureihe Sportenduros, welche von KTM-Motoren angetrieben wurden. Ab sofort kommen nun hauseigene Konstruktionen zum Einsatz.

Die Neuentwicklung eines Motors kostet viel Geld, deshalb verwenden viele kleine Motorradhersteller Triebwerke von anderen Firmen, so wie Beta es in den letzten Jahren mit den RR-Enduros getan hat. Trotzdem hat sich das Werk dazu entschlossen, einen eigenen Einzylinder-Motor zu konstruieren, der auch im eigenen Hause gefertigt wird. Das ist schon eine kleine Sensation und bedeutet einen großen Schritt nach vorne.

Der flüssigkeitsgekühlte Single verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen und vier Stahlventile, welche via Schleppebeln geöffnet werden. Laut Beta wurde viel Wert darauf gelegt, die inneren Reibungsverluste so gering wie möglich zu gestalten. Magnesiumdeckel helfen, daß das Gewicht des Motors ohne Öl 31,4 Kilogramm beträgt. Für Motor



*Nachdem Beta in den RR-Enduros jahrelang KTM-Motoren verwendet hat, entschloß man sich, einen komplett neuen Motor selbst zu entwickeln.*

und Getriebe existieren zwei separate Ölkreisläufe mit einer Füllmenge von jeweils 0,8 Litern. So ist es möglich, für den Motor ein Hochleistungsöl zu verwenden, bei dem keine Rücksicht auf die hydraulisch betätigte Ölbadkupplung genommen werden muß. Und so kann der Abrieb der Kupplung nicht in den Motorölkreislauf gelangen.

Das Getriebe stellt sechs Gänge zur Verfügung, und eine Ausgleichswelle trägt zur Reduzierung der Vibrationen bei. Für die Gemischaufbereitung sorgt ein Keihin-Vergaser mit 39 Millimetern Luftdurchlaß. Mittels Kickstarter oder elektrischem Anlasser kann das kompakte Triebwerk zum Le-



*Passend zum neuen Motor wurde auch das Fahrwerk komplett überarbeitet.*



ben erweckt werden. Die Lagerung der Hinterradschwinge befindet sich im Motorgehäuse.

Drei Hubraumvarianten stehen zur Auswahl. Die RR 400 und die RR 450 verfügen über einen Hub von 95 Millimetern, der Zylinderdurchmesser beträgt 57,4 bzw. 63,4 Millimeter. Daraus ergeben sich 407 und 449 Kubikzentimeter. Das Modell RR 520 bietet einen Hubraum von 498 Kubikzentimetern. Hier ist der Kolben aus der 450er mit einem verlängerten Hub von 100 Millimetern gepaart. Leistungsangaben sind in den Presseunterlagen von Beta leider nicht zu finden.

Passend zu den neuen Motoren wurde ein adäquates Fahrwerk auf die Räder gestellt. Für den Rahmen verspricht Beta eine höhere Stabilität trotz geringeren Gewichts. Eine neue Marzocchi-Gabel mit 45 Millimetern Durchmesser soll die Vorderradführung deutlich verbessern. 30 Prozent mehr Festigkeit bei glei-



**Die neue Beta RR ist in drei Hubraumvarianten mit 400, 450 und 500 Kubikzentimetern erhältlich.**

chem Gewicht wollen die Techniker mit der Hinterradschwinge aus Aluminiumguß erzielt haben, dazu erhöht das geänderte Hebelsystem an der Hinterradfederung die Progression um 15 Prozent. Außerdem wurde das Federbein gründlich überarbeitet. Vorne und hinten betragen die Federwege 290 Millimeter.

Als innovativ bezeichnet Beta den neuen Heckrahmen aus speziellem Kunststoff. Auch hier galt es, möglichst Masse zu sparen. Für alle drei Enduros gibt Beta ein Trockengewicht von 114 Kilogramm an. Mit nur acht Litern Fassungsvermögen des Benzintanks und den geringen Ölfüllmengen bleiben die Motorräder auch vollgetankt Leichtgewichte.

Damit sollten die Bremsen keine Schwierigkeiten haben. Vorne verbeißt sich eine schwimmend gelagerte Doppelkolbenzange in eine filigrane Wave-Scheibe, die über einen Durchmesser von 260 Millimeter verfügt. Hinten nimmt ein ebenfalls schwimmender Einzelkolbenbremsattel eine 240er-Scheibe in die Zange.

Es ist denkbar, daß in naher Zukunft noch die eine oder andere Hubraumvariante dazu kommen wird. Außerdem bietet es sich förmlich an, weitere Beta-Modelle mit dem neuen Motor auszurüsten. Die Alp 125 wird ja zur Zeit von einem Yamaha-Single angetrieben, und in der Beta 200 sowie der Beta 4.0 arbeiten Einzylinder-Triebwerke von Suzuki, die schon etwas in die Jahre gekommen sind.



**Beta verzichtet auf eine Einspritzanlage und verbaut stattdessen Keihin-Vergaser. Auffällig sind der niedrige Zylinder und der hohe Zylinderkopf.**

# Einfacher Umbau

Aufgrund des Artikels „Viel zu heiß“ im Heft 235, Juli 2009, von Lars Dunkhase habe ich meinen Händler des Vertrauens, Ralf Mittrach von Moto Mittrach in Zweibrücken, veranlaßt, bei meiner Ducati Sport 1000 S ebenfalls eine Änderung vorzunehmen, die den Regler vor Überhitzung schützen soll.

Ich habe ihn gebeten, den Regler einfach an den vorhandenen Bohrungen auf der Unterseite des Kotflügels zu befestigen.

Und tatsächlich ist er nun auch nach einer strammen Fahrt durch den Pfälzer Wald gerade mal handwarm.

Bei diesem Umbau benötigt man keine zusätzlichen Kühlkörper und gewinnt gleichzeitig noch etwas Stauraum unter der Sitzbank.

In Summe wurden an meiner Ducati Sport 1000 S folgende Umbauten vorgenommen:

- Anbau einer zusätzlichen Hinterradabdeckung einer ST4, damit Motor, Batterie und Federbeine bei Regen nicht so verdreckt werden.

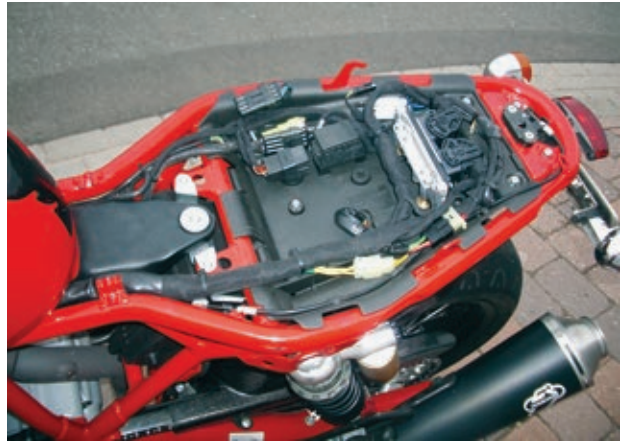


*Der Regler ist nun von unten an den originalen Befestigungspunkten montiert. Hierfür sind keine zusätzlichen Bauteile notwendig. Und jetzt wird der Regler auch nach strammen Fahrten nur noch handwarm.*



*Eine Sitzbank von Diopa, das verkürzte Heck und die Termignoni-Auspuffanlage verbessern die Optik der Ducati Sport 1000 S ungemein.*

- Anbau von Gilles-Lenkerstummeln, die in allen Ebenen verstellbar sind.
- Anbau einer Einzel-Sitzbank von Diopa, die wesentlich schlanker und eleganter ist als die originale (fette) Zweier-Sitzbank mit Soziusabdeckung.
- Abbau des ewig langen Heckauslegers und Verlegung von Kennzeichen, neuem Rücklicht und Blinkern direkt ans hintere Ende des Rahmens.
- Anbau der Termignoni-Auspufftüten (total geiler Sound!), nachdem ich vorher von Kollegen als „Vorwerk-Vertreter“ verschrien wurde (zu Recht!).



*Der Regler ist nun von unten an den originalen Befestigungspunkten montiert. Das bringt zusätzlichen Platz unter der Sitzbank.*

Als auch noch Königswellentreiber (eine in Richtung SS umgebaute SD) gefällt mir die Sport 1000 S nun sehr gut - bis auf die billig anmutende „Spritzfuß“-Fuß-

rastenanlage, die alles andere als schön ist. Aber kommt Zeit, kommt Rat!  
Bernhard Wilhelm

## **Hökenschnieder GbR**

Vertragshändler

# **DUCATI**





*33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)*

*Tel. 0521/452445*

Öffnungszeiten:  
Mo.- Fr. v. 9 - 19 Uhr  
Sa. v. 9 - 16 Uhr

**Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur**

**V11 Sachs - Federbein - Reparatur** mit Öhlinsdichtkopf

**Öhlins - Service**

**Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur**

**Fournales - Service**

www.hoekenschnieder.de    E-Mail: info@hoekenschnieder.de










# Neues von Moto Morini

Auch Moto Morini bekommt, genauso wie viele andere Firmen im Bereich der Kraftfahrzeugindustrie die Auswirkungen der Wirtschaftskrise zu spüren. Zur Zeit befindet sich das Werk unter Gläubigerschutz. Eine in Italien nicht unübliche Maßnahme, um Firmen, die in finanzielle Schwierigkeiten geraten sind, zu schützen.

Obwohl die Verkaufszahlen im Vergleich zum Vorjahr leicht gesteigert wurden, fehlt im Moment das Geld, um die Zulieferer zu bezahlen. Trotzdem sollen die Arbeiten in der Produktion und der Entwicklung unverändert fortgesetzt werden.

## Modellpflege bei Granpasso

Für das Jahr 2010 hat Morini das Modell Granpasso in einigen Punkten überarbeitet. Eine neue Hinterradfelge von Excel für Schlauchlosbereifung erlaubt, das zulässige Gesamtgewicht von 400 auf 430 Kilogramm zu erhöhen. Eine neue Software für die Einspritzanlage soll ein sanfteres Ansprechverhalten des Motors, besonders im unteren Drehzahlbereich, ermöglichen. Für eine bessere Meßwerterfassung ist die Lambdasonde nun im Krümmer des vorderen Zylinders positioniert.

Um die Sitzposition zu verbessern, haben sich die Ingenieure Lenker, Lenkerhalter und Sitzbank nochmal vorgenommen und optimiert. Herausgekommen sind ein größerer Verstellbereich am Lenker und eine niedrigere Sitzhöhe. Damit verspricht Morini eine bessere Ergo-

nomie und einen höheren Komfort. Neue Fußrasten aus gezacktem Metall verfügen über Gummieinsätze, welche für Geländepassagen herausnehmbar sind. Für eine bessere Geländetauglichkeit kann die Granpasso nun auch mit Stollengummi bereift werden, die entsprechende Freigabe ist nun in der Betriebslaubnis enthalten.

Dazu verfügt die Granpasso über einen neuen Hitzeschutz, welcher Sitzbank und Federbein vor Wärmeabstrahlungen der Auspuffanlage bewahren soll.

## Supermoto gesichtet

Bei Probefahrten auf einer Rennstrecke entdeckten aufmerksame Beobachter eine Supermoto auf Basis der Moto Morini Granpasso. Die auffälligsten Unterschiede waren 17-Zoll-Räder, eine 2-1-2-Auspuffanlage mit hochge-



*Moto Morini Granpasso - jetzt auch mit Stollenreifen und ein paar Updates.*





zogenen Schalldämpfern sowie radiale Bremszangen von Brembo und größere Bremsscheiben. Damit wird Morini eine potente Konkurrenz zur Aprilia Dorsoduro und Ducati Hypermotard anbieten.

*Ein neuer Lenker und höhere Lenkerhalter sollen Sitzposition und Handling verbessern.*



*Die Lambdasonde befindet sich nun im Krümmer des vorderen Zylinders. Dazu wurde die Software für das Motormanagement erneuert.*

*Ein zusätzliches Hitzeschild verringert nun das Aufheizen von Federbein und Sitzbank.*

*Gezackte Fußrasten mit herausnehmbaren Gummis bieten mehr Halt im Gelände.*



# Mit 142 Jahren und 6 PS über die Alpen

Im Juli vor nun über 17 Jahren lernten wir uns auf dem ersten Italiener- und Oldtimer-Treffen des Motorradstammtisches Tödtentried/Bayern kennen. Seit genau dieser langen Zeit besuche ich regelmäßig dieses Treffen, das traditionell am ersten Juli-Wochenende stattfindet. Trotz der über 500 Kilometer Entfernung von Bonn (wo ich lebe) dorthin hat sich eine super Freundschaft aufgebaut, die von beiden Seiten auch über die Jahre gehegt und gepflegt wird.

So wurde bei dem diesjährigen Oldtimer-Treffen nach zahlreichen Benzingesprächen und Fachsimpeleien die Idee von Sepp (aus Tödtentried) geboren, daß es doch auch bestimmt möglich und durchaus spaßig wäre, eine Alpenüberquerung mit kleinen Mopeds zu den „heiligen Hallen“ des Moto Guzzi-Werkes in Mandello del Lario am schönen Comer See zu unternehmen. Joachim (aus Schiltberg) und Volker (das bin ich) fanden die Idee auf Anhieb sehr spannend. Es sollte doch möglich sein, das, was wir schon so oft mit den großen Guzzis gemacht haben, auch mit den kleinen Mopeds zu schaffen. Somit waren die Idee geboren und der Gedanke geschaffen, am Freitag, dem 21. August, Richtung Mandello aufzubrechen.

Sepp, mit der Moto Guzzi Guzzino, von 1949, die 65 cm<sup>3</sup> und 2 PS hat, Joachim mit einer Zündapp ZD 40, Bj. 1979 und 2,7 PS und

schließlich ich mit einer NSU Quickly von 1957 mit 1,3 PS.

Als ich nach dem Oldtimer-Treffen wieder zu Hause ankam, machte ich mich bald an die Arbeit, die Quickly durchzuchecken. Die Kuppelungsbeläge, Unterbrecherkontakte, Zündkerze und die Kolbenringe wurden von mir erneuert. Nach mehreren Probe- und Einstellfahrten durch das schöne Rheinland verlud ich dann am 19.08. meine Quickly auf den Fahrradträger am Auto, um zeitig am Donnerstagsmorgen Richtung Bayern aufbrechen zu können.

Bei Sepp in Tödtentried angekommen, lud ich die Quickly vom Auto, und Sepp machte gleich eine Probefahrt. Sein Resümee war ernüchternd, als er sagte, daß es nicht rund liefe und es an Leistung fehle. Nach längerem Suchen kamen wir darauf, die Zündkontakte zu überprüfen, und stellten fest, daß bei einem Teil der neuen Kontakte das Unterbrecherplättchen wackelte und so eine

Fahrt nach Italien nicht möglich sei. Sepp rief darauf den Franz in Landmannsdorf an, der sich sehr hilfsbereit zeigte und in seinem Fundus tatsächlich noch einen neuen und auch funktionierenden Kontakt hatte. Nach einer erneuten Probefahrt war dann alles wieder in bester Ordnung.

Wir einigten uns, am kommenden Morgen gegen 6:00 Uhr Richtung Pitztal aufzubrechen. Wie verabredet, war Joachim am 21.08. pünktlich bei uns, jedoch kamen wir erst um 6:30 Uhr in Tödtentried



*Ein Tag vor der Abreise am 19.08.2009.*





*Kurvenreiche Bergstrecke auf elf Kilometern Länge.*

weg. Die Quickly wollte im kalten Zustand einfach nicht anspringen.

Nach 60 Kilometern quer durchs schöne Bayern machten wir unsere erste Pause in Landsberg/Lech. Unsere Weiterfahrt führte uns dann zum Forgensee nach Füssen, wo wir um 11:50 Uhr nach ca. 150 Kilometern an der Tankstelle am Grenzübergang Füssen/Reute unsere zweite Pause und den ersten Tankstop einlegten.

Weiter am Lech entlang fahren wir bis zum Fuße des Hahntennjochs, wo wir eine kleine Pause einlegten und uns auf dem Schild unsere große Prüfung anschauten. Die Fahrt bis nach ganz oben wurde kurz vor der Paßhöhe unterbrochen, weil die Zylinder von Moto Guzzi Guzzino und NSU Quickly ziemlich qualmten. Sepp lief trotz erstem Gang die letzten Meter bis zum Parkplatz nebenher, und ich strampelte mich auf

tankten dort und suchten unser erstes Nachtquartier bei Hubert, einem Freund von Sepp, auf. Hier führten wir noch kleine Wartungsarbeiten am Guzzino (Düse aufbohren) und an der Quickly (Radlager nachstellen) durch, bevor wir dann dem wöchentlichen Platzkonzert einen Besuch abstatteten. Diesen ersten Tag

der Quickly ab. Sepp versuchte die hohe Temperatur mit Wasserkühlung aus einer gefundenen Red Bull-Dose herunter zu kühlen. Außerdem halfen wir einem verunfallten Triumph-Fahrer wieder auf die Räder und fuhren dann die wenigen Meter weiter bis auf die Paßhöhe.

Nun haben wir es doch noch dank Castrol-Öl RS 2T, für höchste Ansprüche, bis ganz oben geschafft. Die Abfahrt mit rasender Geschwindigkeit bis 75 km/h machte uns viel Spaß, und schnell war Imst erreicht. Wir fuhren dann nach Artzl/Wald im Pitztal,



*Wasserkühlung kurz vor der Paßhöhe.*

hatten wir dann ohne weitere Probleme bald beendet und freuten uns auf den nächsten Tag. Unser zweiter Morgen begann nach einem kräftigen Frühstück mit großem Staunen aller Beteiligten: Die Quickly war im kalten Zustand mal wieder nicht zu starten. Nach einigen Versuchen schafften wir es doch und fuhren um 7:30 Uhr Richtung Kaunertal über die Pillerhöhe auf 1.600 Meter hinauf.

Obwohl es an dem Morgen sehr kühl war, gönnten wir unseren Mopeds eine kleine Abkühlpau-

se, bevor wir nach Kaunz, Pruz im Engadin am Inn entlang bis zum Grenzübergang zur Schweiz weiterfuhren. Der Zollbeamte staunte nicht schlecht, als die Quickly mit 45 Sachen ihrem Namen alle Ehre machte und an ihm vorbei rauschte. Als Zündapp und Guzzi in angemessener Geschwindigkeit folgten, wurden sie trotzdem freundlich durchgewinkt. Man kann halt mal was übersehen!



*Siegerfoto auf der Paßhöhe.*

Die lange, ansteigende Fahrt über die schönen Dörfer des Engadins führte abseits der Bundesstraße nach St. Moritz zum dritten und letzten Tankstop. Frisch betankt stellten wir uns der letzten großen Hürde: dem Passo di Maloja auf 1.815 Meter Höhe. Die Höhenluft und der starke Gegenwind machten den Motoren zu schaffen. Für das Bild auf der Paßhöhe war leider keine Zeit, weil der Drang nach Süden größer war. Auch diese Abfahrt gestaltete sich als sehr angenehm und rasant. Nach der Überholung zweier Busse hatten wir nur noch Gegenverkehr, und niemand fuhr auf der langen Abfahrt mehr vor uns. Weiter ging die Reise über den Grenzübergang Chiavenna zum Lago di Como.

Auf der alten Uferstraße war die kleine Guzzi kaum noch zu bremsen. Somit stand unserer Ankunft in Mandello del Lario mit schönsten Eindrücken der Landschaft nichts mehr im Wege. Dort um 17:15 Uhr angekommen,



*Kurze Rast am Lago di Como.*



machten wir sofort ein Foto vor den „heiligen Hallen“ des Moto Guzzi-Werkes. So kam nach sechs Jahrzehnten die Guzzino zurück zur Geburtsstätte.

Bei einer leckeren Pizza und Wein verbrachten wir einen schönen Abend in Mandello und besuchten natürlich auch die Seepromenade. Nach einem Absacker und der Übernachtung im Hotel Al Verde verlu- den wir am nächsten Morgen unsere Mopeds auf das nach- gekommene Servicefahrzeug von Derec.

Somit hat sich für uns bewie- sen, daß es auch heute noch möglich ist, die Alpen mit kleinen Mopeds zu überqueren. Insgesamt betrug unsere Fahr- strecke 490 Kilometer in zwei Tagen. Bei einer reinen Fahrzeit von 13,2 Stunden betrug unsere Durchschnittsgeschwindigkeit fast 37 km/h! Auch der Benzinverbrauch aller drei Fahrzeuge hielt sich in Grenzen, zusammen verbrauchten wir 38 Liter Gemisch. Bis auf die beschriebenen Wartungsarbeiten verlief un- sere Reise bei schönstem Wetter pannenfrei.



### *Endlich am Ziel angekommen!*

Wir haben keine schlechten Erfahrungen mit hupenden Autofahrern gemacht, sondern im Gegenteil: Nicht selten standen Leute am Rand und hielten den Daumen nach oben und begrüßten uns freundlich.

Für uns alle war es ein sehr schönes und erlebnisreiches Wochenende, und wir freuen uns auf weitere gemeinsame, wenn auch ein wenig „verrückte“ Touren.

Volker Bartsch

**IGT**  
German Technology

**Motorrad-Zubehör**  
für Bikes aller Hersteller

**KARBON-VERKLEIDUNGEN**  
**TITAN-TEILE - KLAPPHEBEL**  
**REIFENWÄRMER** und vieles mehr

**IGT-Parts.de**

# Die zweite Hypermotard

Eigentlich war es nur eine Frage der Zeit, bis Ducati nach dem bewährten Muster eine kleinere Version der Hypermotard anbieten würde. Vermutlich haben alle damit gerechnet, daß hier der Motor aus der Monster 696 verwendet werden würde, aber die Ingenieure spendierten der Maschine einhundert Kubikzentimeter mehr Hubraum.

Leichter und preiswerter als die bisherige Hypermotard soll die neue Maschine sein und so neue Kundenkreise ansprechen.

Das geringere Gewicht und eine niedrigere Sitzhöhe der Maschine gegenüber der größeren Hypermotard 1100 dürften die Handlichkeit erhöhen und die Supermoto auch für kleinere Menschen interessant machen. Die Gewichterleichterung wurde unter anderem durch einen leichteren Motor und teilweise andere Fahrwerkskomponenten erzielt. Der weiterentwickelte Rahmen erlaubt es, auf bisher



*Vollmundig bezeichnet Ducati den Motor als eine komplette Neuentwicklung.*

die den Schwerpunkt des Fahrers vom Asphalt trennen. Mit diesen Änderungen schielt Ducati auch in Richtung der weiblichen Motorradfahrer.

verwendete Schmiedeteile zu verzichten. Im Bereich der Schwingenlagerung und der Verschraubung mit dem Heckrahmen sieht das neue Rohrgeflecht deutlich schöner aus. Insgesamt will Ducati zwölf Kilogramm eingespart haben. Das würde bedeuten, daß die Maschine fahrfertig ohne Benzin ca. 172 kg wiegt. Um 20 Millimeter sank die Sitzhöhe. Jetzt sind es noch 825 Millimeter,



*Die kleine Hypermotard wird in drei Lackvariationen angeboten. Die Farben Rot, Schwarz und Weiß sind typisch für Ducati.*



Ebenfalls in diese Richtung geht die Verwendung der APTC-Ölbadkupplung. Im Gegensatz zu den normalen Ducati-Kupplungen, die eine recht hohe Handkraft benötigen, läßt sich diese Kupplung deutlich leichter betätigen und bietet zudem auch noch eine Anti-Hopping-Funktion.

Um das Zylindervolumen im Vergleich zur M 696 zu vergrößern, verlängerten die Techniker den Hub von 57,2 auf 66,0 Millimeter. Der Kolbendurchmesser blieb mit 88 Millimetern unverändert.

Das heißt, diese Daten entsprechen nun der Monster S2R, die seit zwei Jahren nicht mehr gebaut wird. Der exakte Hubraum beträgt also 803 Kubikzentimeter und nicht 796, wie die Typenbezeichnung vermuten läßt. Neue Kolben erhöhen die Verdichtung. Die Zylinderköpfe und die Nockenwellen wurden dagegen unverändert von der 696 übernommen.

Ducati verspricht 81 PS bei 8.000 U/min und 76 Nm bei 6.250 U/min. Das sind vier PS und drei Nm mehr, als die Monster S2R in den Papieren ausgewiesen hat-

*Auch für die kleine Hypermotard verspricht Ducati viel Qualm und noch mehr Fahrspaß.*

*Mit dem Cockpit und den Lenkerschaltern aus dem Modell Streetfighter und ohne die externen Flüssigkeitsbehälter wirkt die kleine Hyper viel aufgeräumter - besonders, wenn man die Spiegel anklappt.*





te. Im Vergleich zur Monster 696 stehen also ein PS und sieben Nm mehr zur Verfügung. Unter anderem sollen ein neu gestalteter Luftfilterkasten, Drosselklappen mit 45 Millimetern Durchmesser und die von 10,7:1 auf 11:1 erhöhte Verdichtung hierfür verantwortlich sein. Gegenüber der Hypermotard 1100 muß man auf 14 PS und 27 Nm verzichten.

Wie bei der M 696 stammt die Motorelektronik mit zwei Lambdasonden nun von Siemens, bei der Hypermotard 1100 ist der Lieferant hierfür noch Marelli.

Der Motor der 796 wurde komplett rekonstruiert und in einigen Teilen gewichtserleichtert. So bringt der neue V2 1,9 Kilogramm weniger als der Motor der M 696 auf die Waage.

Bei der Ausstattung wird man gegenüber der großen Schwester sicherlich ein paar Abstriche machen müssen. So helfen zum Beispiel einfachere Federelemente, die Produktionskosten zu senken. Die Vorderradgabel bezieht Ducati vom italienischen Zulieferer Marzocchi. Mit 43 Millimetern beträgt der Durchmesser sieben Millimeter weniger als bei der Gabel

der Hypermotard 1100 aus gleichem Hause. Sachs liefert den Hinterradstoßdämpfer. Die ducatatypeische Einarmschwinge wurde beibehalten, ebenso hat es bei den Federwegen und dem Radstand keine Veränderung gegeben. Der Kostenersparnis fiel aber die Höhenverstellung an der Umlenkung des Hinterradstoßdämpfers zum Opfer.

Anstelle der radialen Handpumpen mit den externen, hervorstehenden Flüssigkeitsbehältern sind normale Armaturen mit integrierten Ausgleichsgefäßen am Lenker zu finden. Die Handhebel weisen eine vierfache Verstellung auf. Vorne verbaut Ducati radial verschraubte Brembo-Bremssättel. Der Durchmesser der Bremsscheiben beträgt auch bei der kleinen Hypermotard 305 Millimeter.

Neue, schwarze Gabelbrücken sparen Gewicht und bieten vielleicht einen anderen Nachlauf für einen stabileren Geradeauslauf.

Die Auspuffanlage kommt mit einem kleineren Vorschalldämpfer aus und verzichtet auf die elektronisch gesteuerte Drosselklappe vor dem Schalldämpfer. Die Gabelbrücken sowie die



*Der markante Entenschnabel bleibt das Erkennungszeichen der Hypermotard.*





*Leichter, tiefer und über 2.000 Euro billiger - die Hypermotard 796 ist sicherlich eine interessante Alternative zur großen Schwester.*

Fußrastenanlage sind schwarz gehalten. Anscheinend bekommt die 796 eine einteilige Fußrastenanlage, bei der sich die Ausleger für den Sozius nicht mehr abschrauben lassen. Aufgewertet wird die kleine Hypermotard durch das Cockpit und die Lenkerarmaturen der Ducati Streetfighter. Dafür muß man sich mit einem normalen Rohrlenker begnügen. Bereits im November soll die Hypermotard 796 in den Handel kommen. Für die Versionen in Mattschwarz oder Mattweiß sind 9.150 Euro zu bezahlen. Bei beiden Farbvarianten ist die Lampenverkleidung samt Entenschnabel mattschwarz gehalten, Gleiches gilt für die unteren Gabelschützer. Wer lieber das Outfit der großen Hyper mit roten Lackteilen und rotem Rahmen mag, muß 300 Euro mehr auf den Händlertresen blättern. Die große Hypermotard kostet 11.700 Euro, der Preisunterschied beträgt also 2.250 Euro.

Die Hypermotard 796 ist werksseitig bereits für das haus eigene Datarecording, Ducati Data Analyzer (DDA), vorgesehen.

Die neue Hypermotard ist eine direkte Konkurrenz zur Aprilia SMV 750 Dorsoduro. Die Aprilia bietet mit 92 PS und 82 Nm mehr Motorleistung und ist 550 Euro preiswerter als die Ducati. Außerdem ist die Dorsoduro wahlweise mit ABS lieferbar. Aber mit ca. 193 kg fahrfertig ohne Benzin ist die Maschine aus Noale deutlich schwerer als der Neuling aus Bologna.

Vermutlich wird die große Hypermotard im Zuge der Modellpflege das eine oder andere Bauteil aus der 796 erhalten.

Als weitere Neuheit für 2010 wird ein Nachfolgermodell für die Multistrada erwartet. Dieses Motorrad basiert auf der Streetfighter und wird folglich von dem potenten Vierventilmotor angetrieben. Es ist aber davon auszugehen, daß die Motorleistung etwas gedrosselt wird.

Außerdem wird in der Gerüchteküche spekuliert, daß Ducati die Monster 696 wahlweise mit ABS anbieten könnte. Mit der ST hatte Ducati bereits einmal ein Modell mit Antiblockiersystem im Programm, aber seit der Einstellung dieser Modellreihe gibt es kein Motorrad aus Bologna mehr mit Bremshilfe.

# Motorevival im Hamburger Stadtpark

Zum hamburger Renn-Klassiker waren in diesem Jahr über 350 Fahrzeuge verschiedener Kategorien angetreten: Gleichmäßigkeitsprüfungen und Demoläufe für Youngtimer, GT-Wagen, Rennspanne, Rennmotorräder und diverse Sonderläufe. Am 5. und 6. September kamen trotz Regenschauer und herbstlicher Temperaturen 25.000 Zuschauer und erlebten Grand Prix-Atmosphäre entlang des 1,7 Kilometer langen Stadtkurses. Georg (Yamaha XS 650) und ich (Moto Guzzi Le Mans) waren in der Rennklasse dabei.

„Achtung Fahrerlager, die Klasse RM2 bitte an den Vorstart!“ Die Motoren brüllen und fauchen, werden angewärmt. Aber heute am Samstag gibt's immer wieder kurze Schauer, und auch jetzt ist alles naß. Start und los geht's. Die Kurve rechts und links noch gaaanz vorsichtig, dann kommt die Zielgerade. Mehr Gas und auf geht's. Aber wat nu, die Kupplung rutscht? Nein, das Hinterrad findet keinen Grip auf der glitschigen Piste, das gibt's doch nicht!



*Fertig für den Renneinsatz - ohne Beleuchtung, Kennzeichen ...*

Der Typ mit der Harley XR 750 („Luzifers Hammer“) hat noch mehr Probleme. Der ist hinter mir, kann die Leistung seiner Karre auch nicht auf die Straße bringen. Georg vor mir mit Yamaha XS 650 (750 Kubikzentimeter) gibt Rauchzeichen und fällt aus (Kabel lose, peinlich). Am Sonntag wird das Wetter besser. Um 13:00 Uhr sind wir wieder dran (Rennmotorräder ab 600 Kubikzentimeter). Gleich in der ersten Runde direkt vor mir dann der Unfall mit Kleinholz und Knochenbruch. Das sieht böse aus - Rennabbruch, Krankenwagen. Mittendrin statt nur dabei, aber alles läuft noch mal glimpflich ab. Gegen 19:00 Uhr dann der zweite Durchgang. In der Startauf-



*Unsere Twins im Fahrerlager.*

stellung neben mir bollert 'ne Vincent Black Lightning im Standgas. Startverzögerung, Motoren aus. Nach Minuten der Ewigkeit geht's weiter. Die Vincent wird angekickt. Der dicke V2 sträubt sich. Nach dem zehnten Versuch kommt er und brüllt. Der Fahrer schnappt nach Luft und ist fix und fertig. Ich steh' mit meiner Straßen-Guzzi zwischen den Rennern. Ohne Licht, Nummernschild und so, aber mit Anlasser. Kein Schieben, keine Starterrolle - einfach Knöpfchen drücken. Die grüne Flagge wird gewedelt und ab geht's.

Die MV Agusta 900 GP Arturo Magni ist bildschön, kommt aber nicht aus dem Kreuz. In der 180°-Kehre tut sich mein Langstrecken-Renner schwer. Da zieht ein Halunke mit 'ner Kawa Z900 hemmungslos an mir vorbei. Ich laß ihn fahren, es geht ja hier um nichts. Und trotzdem: Ich geb' Gas und will ein paar geschmeidige Runden drehen. Aus Spaß an der Freude und für die begeisterten



Foto: [www.dennis-witschel.eu](http://www.dennis-witschel.eu)

*Zwischen den Strohballen entlang  
im Hamburger Stadtpark.*

Zuschauer. Aber nach nur wenigen Runden ist unser „Rennen“ leider vorbei. Wegen Regen und Unfall ging's diesmal auch nicht ganz so toll. Aber nächstes Jahr heißt es wieder: „Achtung Fahrerlager, ...“  
Sigi Scheer

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder **SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529



# Leserbriefe

## **Leserbrief zum Ventiltrieb der kleinen Vierventil-Guzzis**

Die unendliche Geschichte (Ventilfedern der Moto Guzzi V 65 Lario und andere kleine Vierventiler)

Immer wieder kursieren „Gerüchte“, daß die Ventilfedern zu hart sind und daß deshalb die Nockenwellen übermäßig verschleifen. Dieses ist bedingt richtig.

Für untertourig gefahrene Maschinen sind die Ventilfedern zu hart ausgelegt, allerdings gibt es keine vernünftige Alternative, die auch Drehzahlfestigkeit gewährleistet.

Bei der Reduzierung der Ventilfederkräfte wird oft übersehen, daß auch eine Mindestfederkraft bei geschlossenem Ventil vorhanden sein muß.

Ich kann aus über 200.000 Kilometern Erfahrung mit den kleinen Vierventilern nur sagen, daß der serienmäßige Ventiltrieb bei angepaßter Fahrweise (hohe Drehzahlen) und Verwendung von dickem (20W50 oder 20W60), vollsynthetischem Öl absolut standfest ist.

Am wohlsten fühlen sich die kleinen Vierventiler zwischen 4.500 und 7.000 Umdrehungen und hier sind dann die Belastungen auch erträglich.

Gruß Martin Hagemann

---

## **Leserbrief zum Artikel „Verrückte Idee“ in Motalia Nr. 237**

Hallo Motalia, hatte mir ein paar Gedanken zu der „verrückten Idee“ gemacht.

Eine „verrückte Idee“ und das passende Motorrad. Tja, ein schönes Thema. Welches Motorrad für so eine „verrückte Idee“?

Gute Voraussetzung ist natürlich, wenn man mit wenig Gepäck auskommt (Zahnbürste, EC-Karte und das Nötigste). Ohne viel Klammotten und all den überflüssigen Klötterkram. Eine Moto Guzzi als Reisemotorrad? Ja, aber auf einer California, auf der mir irgendwann der Rücken krumm wird, nee danke. Dann lieber auf einer Guzzi Le Mans, ent-

spannt liegend, die Nase in den Wind und zügig vorankommen!

Wahrscheinlich ist alles Geschmackssache. Wenn Moped und Fahrer fit sind, geht alles. Und das Ziel vor Augen. Was soll dann noch schiefgehen?

Also hat Claudio alles richtig gemacht, wenn man so etwas Verrücktes machen will. Und alles ist gut gelaufen, herzlichen Glückwunsch! Sigi Scheer

---

## **Leserbrief zu Betrug im Internet**

Guten Tag zusammen,

als Guzzi-Fahrer und Motalia-Leser hätte ich nun eine Anmerkung bzw. Anzeige, die alle interessieren sollte.

Auf dem Gebrauchtmart treiben sich leider ein paar Betrüger rum, die über Internetangebote schnelles Geld machen wollen. Ich sah im Internet eine supergünstige Guzzi, leider nicht mehr hier anzuschauen sondern schon wieder in Italien. Alleine da war dann schon Skepsis erwacht. Dann sollte an Royal Mail eine Teilanzahlung erfolgen, da stünde das Bike. Das klang dann vertrauenserweckend, aber das Depot in Milano gibt's bei Royal Mail gar nicht. Mit einem gesendeten Link vom „Verkäufer“ konnte man dann eine tolle Sendungsverfolgung sehen, dazu eine Sendungs-ID, klappte, war aber eine fingierte Seite. Wieder auf der echten Royal-Seite klappte dann diese Sendungsnummer gar nicht, also jetzt echte Skepsis und die Polizei ins Vertrauen gezogen. Die kennt das schon, kann aber ohne angezeigten Schaden nichts machen.

Voranzahlungen ohne Papierdaten sind zu vermeiden. Ich habe dann den Verkäufer in Nachfragen bezüglich der Papiere verwickelt, was immer wieder abgeblockt wurde mit dem Hinweis, keine Zeit und das Möpp stünde schon bei den Royals usw. Zuletzt dann die Frage bezüglich der Fahrgestellnummer, damit ich's polizeilich prüfen lassen kann - das war's dann.

Fazit bleibt einfach: Immer mit ehrlichen

## Leserbriefe

Preisen leben und leben lassen und bei Gebrauchtkauf persönlichen Kontakt der Parteien pflegen.

Sehr bedauerlich ist nur noch, daß man dem Treiben anscheinend hilflos zusehen muß, oder weiß da jemand eine Möglichkeit, wie man solchen Leuten das Handwerk legen kann?

Viele Grüße

Harald Päßler

---

### Leserbrief zu schlechten Erfahrungen mit Ducati-Krümmumbau

Hallo Motalia,

Mitte Juni dieses Jahres bin ich bei eBay auf einen recht günstigen Tangentialkrümmer gestoßen. Bei genauerem Lesen der Anzeige, die übrigens nicht mehr erscheint, stellte sich allerdings heraus, daß nur die Arbeitsleistung - entgegen den eBay-Statuten - angeboten wurde. Am Telefon machte der Herr einen recht netten und kompetenten Eindruck, so daß ich meinen schönen Krümmer verschickte und, entgegen meinem sonstigen Mißtrauen, per Vorkasse 299,00 Euro überwies. Vier Wochen vergingen, diverse SMS (Nachfragen und Vertröstungen) kursierten zwischen Bayern und Norddeutschland.

Endlich kam das ersehnte Teil! Schon beim Öffnen kam die erste Enttäuschung! War das überhaupt meiner? Ich konnte mich nicht daran erinnern, daß die untere Seite beschädigt, eingedellt und verkratzt war! Na ja, Verwechslungen sind ja möglich. (Wie blöd' ist man eigentlich, wenn man unbedingt etwas haben will?!) Besonders schön waren die Schweißnähte ja nicht!

Die große Ernüchterung kam jedoch bei der Montage. Ich konnte es drehen und wenden und wackeln und pressen wie ich wollte: Das Teil paßte hinten und vorne nicht. Also ans Handy! Niemand ging ran! Seltsamerweise funktionierte das Simsen! „Kann ich mir gar nicht vorstellen! Sie sind der erste, der reklamiert. Bisher hat immer alles gepaßt. Wir (auf einmal „wir“) haben schon über zwanzig Krüm-

mer gemacht, und noch keiner hat was gesagt. Es tut uns leid, wir bringen das selbstverständlich in Ordnung. Wissen Sie, das ist Handarbeit und das kann ja mal passieren. Schicken Sie uns das Teil.“ Also schickte ich. Zur Sicherheit machte ich noch Fotos und eine Skizze, die ich per E-Mail versendete. Sendepause! Nach vielen weiteren Vertröstungen (Unfall, Bruder verschickt, selbst am Freitag verschickt, müssen Sie halt bei Hermes nachfragen, die Paketnummer schicke ich heute gegen 16:00 Uhr (die habe ich bis heute noch nicht) usw.) kommt das Teil (mittlerweile hatten wir Mitte September) endlich. Paket geöffnet, ran an die Duc! Staunen, Enttäuschung, Wut!! Zusätzliche, nicht bearbeitete Schweißnähte. (O-Ton: „Jetzt haben Sie halt ein paar Schweißnähte mehr. Die müssen Sie noch etwas abschleifen, aber erstens sieht man's ja nicht (?) und Hauptsache es funktioniert!“) Nichts funktioniert! Jetzt paßt gar nichts mehr. Die rechte Seite ist genau gleich wie zuvor, und links sind, wenn man den Topf montiert, der Halter und die Schwingen im Weg.

Also ans Handy, aber das kennen wir ja schon. Der beste, angeblich freundlich gemeinte, Ratschlag, nachdem mir ein Unfall unterstellt wurde, bzw. daß der Krümmer überhaupt noch nie an meinem Motorrad montiert gewesen sei, war: „Holen Sie sich für fünf Euro bei Obi einen Brenner, machen Sie das Rohr warm und biegen Sie es ein bißchen raus. Geht ganz leicht. Dann können Sie wenigstens diese Saison noch fahren!“ Auf meine Frage, ob er mich auf den Arm nehmen wollte, kam die Antwort: „Ich will Ihnen ja bloß helfen!“ Allerdings weiß ich jetzt, daß mir wohl nicht mehr zu helfen ist, denn im Nachhinein - aber hinterher ist man ja immer schlauer - betrachtet, wäre doch wohl etwas gesundes Mißtrauen gerechtfertigt gewesen. Zum Abschluß würde mich allerdings interessieren, ob ich wirklich der Einzige war, der diesem Herren auf den Leim gegangen ist. Mit freundlichen BMW-Grüßen (Ducfahren ist wohl für dieses Jahr vorbei!)

Martin Brabandt

# Der Adler trägt Schwarz

Auch Moto Guzzi hat wie andere italienische Hersteller bereits vor der Motorradmesse in Mailand eine Pressemeldung über neue Modelle für das Jahr 2010 veröffentlicht. Nur wirklich neu sind die drei Motorräder, die unter dem Motto Aquila Nera vorgestellt werden, nicht.

Schwarzer Adler bedeutet Aquila Nera übersetzt. Der Adler ist das Symbol der Marke aus Mandello del Lario und prangt groß auf den Tanks der drei Maschinen, die ausschließlich in mattschwarzer Lackierung erhältlich sein werden. Hierbei handelt es sich um die bereits bekannten Modelle Bellagio 940, California 1100 und Nevada 750.

Diese drei Motorräder decken den Custom-Bereich bei Moto Guzzi ab und sind teilweise schon recht lange im Programm. Die California-Baureihe kann auf eine sehr lange Geschichte zurückblicken. Bereits in den siebziger Jahren trugen die ersten Motorräder diese Bezeichnung, damals noch mit 750 Kubikzentimetern und komplett anderem Styling. Seit 1988 sieht die Cali, wie sie von ihren Fans liebevoll genannt wird, ungefähr so aus, wie sie heute noch vom Band rollt. Der Hubraum ist mittlerweile auf 1.100 Kubikzentimeter angewachsen.

Ende der achtziger Jahre hat Moto Guzzi erstmals das Modell Nevada vorgestellt. Gerade in den südlichen Ländern Europas hat dieses Motorrad viele Freunde und verkauft sich dort gut, während dieser Softchopper in Deutschland eher eine Nebenrolle im Verkaufsprogramm der Guzzi-Händler spielt.

Das jüngste Modell der Familie Aquila Nera ist die Bellagio 940. Ein Motorrad, das die Brücke zwischen klassischer Guzzi und modernem Antrieb mit Einarmschwinge und Momentabstützung bildet. Diese Guzzi hätte eigentlich mehr Beachtung verdient, als sie erhält.

Chrom und Aluminium sollen einen glänzenden Kontrast zu der mattschwarzen Lackierung bilden. Auch die Gehäuse von Motor und Getriebe wurden in die dunkle Farbe getaucht, aber die silbernen Zylinder betonen die V2-Hezen. Dazu erfreuen bei der California und der Nevada polierte Ventildeckel die Augen des Betrachters. Alle drei Maschinen rollen



*Drei bekannte Guzzis kommen 2010 in Mattschwarz als Editione Aquila Nera in den Handel und sollen neue Kunden anlocken.*





***Bis auf die Farbe und das Tankemblem ist die Nevada Aquila Nera nahezu unverändert geblieben.***

auf Drahtspeichenrädern. Bei der Bellagio sind die Felgen aus Aluminium gefertigt, bei den anderen Modellen handelt es sich um verchromte Stahlfelgen, welche Schläuche in den Reifen erforderlich machen.

Technisch betrachtet hat sich an den Motorrädern nicht viel geändert. Die California verfügt weiterhin über den alten Tonti-Rahmen und den Motor mit der Lichtmaschine vorne auf der Kurbelwelle sowie das Fünfganggetriebe, das bereits in den siebziger Jahren zum Einsatz kam. Auch die Zweiarmschwinge ohne Momentabstützung blickt auf eine lange Geschichte zurück. Die California ist das letzte aktuelle Modell, welches noch über diesen Antriebsstrang verfügt.

Das Vorderradschutzblech ohne die Haltestreben stammt von der

California Classic, muß aber ohne die seitlichen Chromblenden auskommen. Auch auf den Sturzbügel wurde verzichtet. Das Gleiche gilt für die Chromblenden im Heckbereich und den Gepäckträger.

Die Sitzbank, jetzt einfarbig in Schwarz, das hintere Schutzblech sowie das große Rücklicht stammen von der California Vintage. Aufgrund der einfacheren Ausstattung müßte die California Nera deutlich preiswerter als die California Classic angeboten werden können. Im gewissen Sinne tritt diese Maschine die Nachfolger der Jackal an.

Abgesehen vom anderen Markenzeichen auf dem

Tank unterscheidet sich die Bellagio kaum vom bisherigen Modell.

Auch bei der Nevada Nera gibt es außer der mattschwarzen Lackierung und dem anderen Firmenlogo wohl keine Änderungen im Vergleich zur bekannten Nevada 750 Classic zu vermelden. Diese hatte ja im letzten Jahr neue Instrumente und die Auspuffanlage der V7 Classic erhalten.



***Das neue Einsteigermodell in die Welt der Californias.***

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

08.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder

## Grand Prix

In den letzten zwei Monaten hat sich viel im Rennsport getan, aber die Titelfavoriten sind die Gleichen geblieben. Bei den 125ern gilt der Aprilia-Fahrer Julian Simon seit Saisonbeginn als der heißeste Kandidat für den WM-Titel. Bradley Smith und Nicolas Terol (beide Aprilia) haben die Hoffnung aber noch nicht aufgegeben.

In der Viertelliter-Klasse kämpfen erfreulicherweise drei Marken um die WM-Krone. Hiroshi Aoyama (Honda), Alvaro Bautista (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera) heißen hier die besten drei Fahrer.

In MotoGP kommen nur noch die beiden Yamaha-Piloten Jorge Lorenzo und Valentino Rossi als Weltmeister in Frage.

### 125er-Klasse

#### Neuer Sieger in Indianapolis/USA

Auch in den USA zeigte Julian Simon (Aprilia) in den Trainings, daß er der Titelfavorit ist und distanzierte die Gegner. Der Spanier holte sich die Pole Position vor Sandro Cortese (Derbi), Nicolas Terol (Aprilia) und Pol Espargaro (Derbi). Aber sowohl Simon als auch Cortese hatten einen schlechten Start und fanden sich nach den ersten Kurven auf den Plätzen zehn und acht wieder. Terol führte vor Espargaro, Efrén Vazquez (Derbi), Simone Corsi (Aprilia), Andrea Iannone (Aprilia) und Marc Márquez (KTM). Noch in der ersten Runde stürzte Cortese.

Terol probierte einen Ausreißversuch, wurde aber schnell wieder eingeholt. Nun waren es sechs Fahrer, die in einer Gruppe schnelle Runden drehten und die Gegner bald weit hinter sich ließen. Die meiste Zeit führte Terol. Hinter dem Spanier wechselten sich Corsi,

Espargaro und Bradley Smith (Aprilia) auf den Plätzen zwei bis vier ab. Simon betrachtete das Ganze in Ruhe als fünfter, und an seinem Hinterrad klebte Vazquez. Dieser bekam aber wegen Frühstarts eine Durchfahrtsstrafe und fiel dadurch weit zurück. Da waren es noch fünf Fahrer, welche um die Podestplätze kämpften. Im Verfolgerpulk ging es zwischen Márquez, Stefan Bradl (Aprilia) und Sergio Gadea (Aprilia) um Platz sechs. Als Gadea einen kleinen Highsider hatte, kam er neben die Strecke und verlor den Anschluß.

Bis zum Rennende blieben diese Gruppen dicht zusammen. In der vorletzten Runde konnte Espargaro Terol von der Spitze verdrängen. Im letzten Umlauf stürmten innerhalb weniger Kurven Smith, Corsi und auch noch Simon an Terol vorbei. Dieser wollte kontern und versuchte, Simon außenrum zu überholen. Dabei wäre er fast gestürzt, und durch dieses Gerangel gewannen die ersten Drei etwas Vorsprung. Espargaro fuhr Kampflinie und verteidigte den vordersten Platz bis zur Ziellinie. Das war der erste GP-Sieg für den Spanier vor Smith und Corsi.

Terol konnte noch Simon überholen, und Bradl verlor in der letzten Runde den sechsten Platz an Márquez.

**Ergebnis:** **1.** Pol Espargaro (Derbi); **2.** Bradley Smith (Aprilia); **3.** Simone Corsi (Aprilia); **4.** Nicolas Terol (Aprilia); **5.** Julian Simon (Aprilia); **6.** Marc Márquez (KTM); **7.** Stefan Bradl (Aprilia); **8.** Joan Olivé (Derbi); **9.** Takaaki Nakagami (Aprilia); **10.** Dominique Aegerter (Derbi).

### Rammstoß in Misano/Italien

Bei schönstem Wetter setzten sich bereits kurz nach dem Start die drei Aprilia-Fahrer Andrea Iannone, Julian Simon und Simone Corsi vom Rest des Feldes ab. Dahinter bildete sich ein Pulk mit acht Fahrern. Nach einem schlechten Start überholte Pol Espargaro (Derbi) einen Konkurrenten nach dem anderen. Zur Halbzeit hatte er sich bereits bis auf den dritten Rang vorgearbeitet. Knapp drei Sekunden vor ihm fuhren Simon und Iannone, die sich häufig auf

## Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

***Bradley Smith (38, Aprilia) hat sich zum Titelkandidaten entwickelt, während Stefan Bradl (17, Aprilia) in diesem Jahr hinter den Erwartungen zurück bleibt.***

Platz eins abwechselten, während Corsi zurückgefallen war und sich nun mitten im Verfolgerpulk befand.

Espargaro und Nicolas Terol (Aprilia) machten sich nun daran, zu dem Führungsduo aufzuschließen.

Vier Runden vor Schluß stellte Espargaro einen neuen Rundenrekord auf und tauchte in den Windschatten des Spitzenduos ein. Schnell überholte er Simon und dann war auch Iannone fällig. Bis zur letzten Kurve verteidigte Espargaro geschickt die Führung, dann probierte Iannone ein recht rustikales Überholmanöver, stürzte und riß den unschuldigen Espargaro, der bereits den Sieg vor Augen hatte, mit ins Kiesbett.

So erbte Simon den Sieg vor Terol und Bradley Smith (Aprilia).

**Ergebnis:** 1. Julian Simon (Aprilia); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Bradley Smith (Aprilia); 4. Marc Marquez (KTM); 5. Sandro Cortese (Derbi); 6. Stefan Bradl (Aprilia); 7. Simone Corsi (Aprilia); 8. Joan Olivé (Derbi); 9. Jonas Folger (Aprilia); 10. Danny Webb (Aprilia).

### **Jede Menge Stürze in Estoril/Portugal**

In Portugal gab KTM bekannt, sich zum Saisonende aus der Weltmeisterschaft zurückzu-

ziehen. Damit hat der Piaggio-Konzern mit den Marken Aprilia und Derbi in der kleinen Klasse keinen ernsthaften Konkurrenten mehr.

Der Aprilia-Fahrer Julian Simon hatte die Möglichkeit, sich mit etwas Glück bereits in Portugal den Titel zu sichern. Außer ihm kamen nur noch Nicolas Terol (Derbi) und Bradley Smith (Aprilia) für die WM-Krone in Frage. Simon dominierte alle Trainings und ging von der Pole Position aus ins Rennen. In den ersten Runden wechselten er und der KTM-Fahrer Marc Marquez sich mehrfach

auf Platz eins ab. Dann mischten sich auch Terol und Simone Corsi (Aprilia) in den Kampf um die Spitze ein. Alleine in den ersten vier Umläufen gab es mindestens acht Führungswechsel und vier verschiedene Spitzenreiter. Zur Spitzengruppe gehörten auch noch Pol Espargaro (Derbi) sowie Smith. Und von hinten schloß Sandro Cortese (Derbi) auf. Dicht dahinter folgten Stefan Bradl (Aprilia) und Efren Vazquez (Derbi).

In Runde sieben begann der Sturzreigen. Als erstes mußte Terol zu Boden. Das war vermutlich das Ende seiner Titelchancen. Eine Runde später flog Vazquez von der Maschine. In der zehnten Runde versenkte Corsi seine Aprilia im Kiesbett, zwei Umläufe später warf die KTM Marquez mit einem hohen Highsider in den Dreck.

Durch die Stürze hatte sich das Feld etwas auseinander gezogen. Simon führte mit fast sechs Sekunden Vorsprung. Cortese, der Terol bei dessen Sturz ausweichen mußte, hatte sich wieder an Espargaro herangearbeitet, und zu den beiden gesellte sich Smith. Knapp drei Sekunden Rückstand auf diese Gruppe mußte Bradl verzeichnen.

Sieben Runden vor dem Ziel stürzte auch noch



# Sport - Sport - Sport

Simon. Jetzt ging es für Cortese, Espargaro und Smith um den Sieg. Zwischen den drei wechselte die Reihenfolge mehrfach, jeder führte mal. Am Ende gewann Espargaro ganz knapp vor Cortese und Smith. Platz vier ging mit deutlichem Rückstand an Bradl.

Simon bekam als zwölfter noch drei Punkte, und die WM-Entscheidung war erstmal vertagt.

**Ergebnis:** 1. Pol Espargaro (Derbi); 2. Sandro Cortese (Derbi); 3. Bradley Smith (Aprilia); 4. Stefan Bradl (Aprilia); 5. Joan Olivé (Derbi); 6. Sergio Gadea (Aprilia); 7. Esteve Rabat (Aprilia); 8. Dominique Aegerter (Derbi); 9. Johan Zarco (Aprilia); 10. Randy Krummenacher (Aprilia).

## **Entscheidung in Phillip Island/Australien**

Julian Simon mußte in Australien nur vor Bradley Smith (beide Aprilia) ins Ziel kommen, um sich den Titel vorzeitig zu sichern. Vom dritten Startplatz aus ging Simon ins Rennen. Aber nach ein paar Kurven belegte der Spanier nur die achte Position. Noch schlechter war es Sandro Cortese (Derbi) ergangen, der den Start aus der zweiten Reihe verpatzte und sich auf Rang siebzehn wiederfand.

Bald bildete sich eine Gruppe von acht Fahrern an der Spitze. Schlußlicht war hier Stefan Bradl (Aprilia), der in der dritten Runde stürzte. In dem Führungspulk wurde wild um die Plätze gekämpft. Ständig wechselte die Reihenfolge, aus dem Windschatten heraus konnten teilweise mehrere Fahrer auf einmal überholt werden, und manche Kurve bremsten gleich vier Piloten nebeneinander an.

Cortese fuhr schnelle Rundenzeiten und arbeitete sich durch das Feld. Als er endlich Platz acht erreicht hatte, trennten ihn drei Sekunden von der Führungsgruppe. Aber auch diese Lücke konnte der Deutsche schließen und kaum hatte er die Gegner eingeholt, begann er mit dem Überholen. Bis auf Platz drei ging die Fahrt nach vorne.

Mittlerweile hatten sich Bradley Smith (Aprilia) und Simon abgesetzt und waren uneinholbar. Lange folgte Simon seinem Teamkollegen.

In der letzten Runde griff der Spanier an, nahm dem Briten die Führung ab und sicherte sich mit einem Sieg den WM-Titel.

Cortese und Pol Espargaro (Derbi) wechselten sich in der letzten Runde zweimal auf dem dritten Rang ab, aber der Podestplatz ging an Cortese knapp vor Espargaro, Simone Corsi (Aprilia), Nicolas Terol (Aprilia) und Efen Vazquez (Derbi).

**Ergebnis:** 1. Julian Simon (Aprilia); 2. Bradley Smith (Aprilia); 3. Sandro Cortese (Derbi); 4. Pol Espargaro (Derbi); 5. Simone Corsi (Aprilia); 6. Nicolas Terol (Aprilia); 7. Efen Vazquez (Derbi); 8. Andrea Iannone (Aprilia); 9. Marc Marquez (KTM); 10. Sergio Gadea (Aprilia).

**Punkte (nach 14 von 16 Rennen):** 1. Julian Simon (Aprilia) 239 Punkte; 2. Bradley Smith (Aprilia) 183,5 P.; 3. Nicolas Terol (Aprilia) 162,5 P.; 4. Pol Espargaro (Derbi) 142,5 P.; 5. Sergio Gadea (Aprilia) 128 P.; 6. Andrea Iannone (Aprilia) 117,5 P.; 7. Sandro Cortese (Derbi) 112 P.; 8. Marc Marquez (KTM) 94 P.; 9. Stefan Bradl (Aprilia) 85 P.; 10. Joan Olivé (Derbi) 74 P.

## **250er-Klasse**

### **Aufholjagd in Indianapolis/USA**

Aus der zweiten Reihe stürmte Jules Cluzel auf seiner privaten Aprilia in Führung vor Mike di Meglio (Aprilia), Hiroshi Aoyama (Honda) und Marco Simoncelli (Gilera). Drei Runden lang konnte sich Cluzel trotz unterlegenen Materials an der Spitze behaupten, dann holte sich Simoncelli Platz eins. Mattia Pasini (Aprilia) hatte sich zu diesem Zeitpunkt von der siebenten auf die vierte Position vorgearbeitet. Als nächstes überholte der Italiener di Meglio, doch dann stürzte er. Drei Runden später erlitt Cluzel das gleiche Schicksal.

Es führte weiterhin Simoncelli vor Aoyama. Mit kleinem Abstand folgte di Meglio. Aber von hinten näherte sich Alvaro Bautista (Aprilia). Der Spanier belegte nach dem Start die zehnte Position, drehte aber nun schnelle Runden und kam der Spitze immer näher. Hinter ihm klaffte eine große Lücke zum Verfolgerpulk.

# Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

*In der 250er-Klasse kommen stets mehrere Fahrer für den Sieg in Frage. Hier führt Alvaro Bautista (19, Aprilia) vor Marco Simoncelli (58, Gilera) und Héctor Barberá (40, Aprilia).*

Im Laufe des Rennens konnte Bautista di Meglio einholen und ihm den dritten Rang streitig machen. Dann zog sich das Feld immer weiter auseinander und bot auf den vorderen Plätzen wenig Spannung. Simoncelli gewann vor Aoyama und Bautista, womit die drei Titeldaten wieder einmal gemeinsam auf dem Podium standen.

**Ergebnis:** 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Hiroshi Aoyama (Honda); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Mike di Meglio (Aprilia); 5. Roberto Locatelli (Gilera); 6. Héctor Barberá (Aprilia); 7. Lukas Pesek (Aprilia); 8. Héctor Faubel (Honda); 9. Thomas Lüthi (Aprilia); 10. Karel Abraham (Aprilia).

## Knapper Sieg in Misano/Italien

Ein tolles Rennen mit unzähligen Überholmanövern auf den ersten fünf Plätzen bekamen die Zuschauer in Misano in der Viertelliter-Klasse zu sehen. An der Spitze wechselte die Führung mehrfach zwischen Héctor Barberá (Aprilia), Mattia Pasini (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera). Mit etwas Abstand bildete sich dahinter bald eine Dreiergruppe, in der es genauso lebhaft zuing. Hier kämpften Hiroshi Aoyama (Honda), Alvaro Bautista (Aprilia) und Mike di Meglio (Aprilia) um die Punkte. In fast jeder Runde wechselte die Reihenfolge der ersten Sechs.

Ziemlich genau zur Halbzeit des Rennens rutschte Simoncelli das Hinterrad weg. Bei dem Sturz brach ein Lenkerstummel ab, und für den Lockenkopf war das Rennen vorbei. Jetzt stritten Barberá und Pasini um den Sieg. Beide wollten gewinnen, und es gab ein paar kritische Manöver zu sehen. Alleine in der letzten Runde wechselten die Zwei viermal die Positionen. Barberá siegte knapp vor Pasini, nur 0,04 Sekunden trennten

die Beiden. Noch enger ging es zwischen Bautista und Aoyama zu. Hier warf der Zeitencomputer eine Differenz von 0,006 Sekunden aus. **Ergebnis:** 1. Héctor Barberá (Aprilia); 2. Mattia Pasini (Aprilia); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Hiroshi Aoyama (Honda); 5. Mike di Meglio (Aprilia); 6. Jules Cluzel (Aprilia); 7. Alex Debon (Aprilia); 8. Raffaele de Rosa (Honda); 9. Héctor Faubel (Honda); 10. Thomas Lüthi (Aprilia).

## Führungsausbau in Estoril/Portugal

Nach dem Start fiel Marco Simoncelli (Gilera) bis auf die sechste Position zurück, während sich Hiroshi Aoyama (Honda) und Alvaro Bautista (Aprilia) an der Spitze abwechselten. Aber dann überholte der Titelverteidiger einen Gegner nach dem anderen und setzte sich zusammen mit Raffaele de Rosa (Honda), Héctor Barberá (Aprilia) und Bautista ab. Aber anscheinend war das Tempo zu schnell für die Gegner. Erst stürzte Bautista, und dann erwischte es de Rosa. Dafür gesellte sich Mike di Meglio (Aprilia) zum Führungsduo. Der Tabellenführer Aoyama sicherte sich mit etwas Abstand den vierten Rang.

Ab der Rennmitte setzte sich Simoncelli ab. Heute war der Lockenkopf unschlagbar. Barberá und di Meglio kämpften bis zum Zielstrich um Platz zwei. Barberá bog zuerst auf die Ziel-

# Sport - Sport - Sport

gerade ein, aber di Meglio beschleunigte mit Schwung aus dem Windschatten heraus. Nebeneinander erreichten die Beiden zeitgleich das Ziel. Auch das Zielfoto zeigte die zwei Motorräder auf gleicher Höhe. Schließlich wertete die Rennleitung di Meglio vor Barberá, weil der Franzose eine bessere Rundenzeit als der Spanier vorweisen konnte.

Aoyama beendete das Rennen auf der vierten Position und sammelte so wichtige Punkte im Kampf um den WM-Titel.

**Ergebnis:** 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Mike di Meglio (Aprilia); 3. Héctor Barberá (Aprilia); 4. Hiroshi Aoyama (Honda); 5. Jules Cluzel (Aprilia); 6. Ratthapark Wilairot (Honda); 7. Thomas Lüthi (Aprilia); 8. Mattia Pasini (Aprilia); 9. Alex Debon (Aprilia); 10. Karel Abraham (Aprilia).

## Rennabbruch in Phillip Island/Australien

Im Windschatten von Marco Simoncelli (Gilera) holte sich Raffaele de Rosa (Honda) seine erste Pole Position in dieser Klasse. Doch vom vierten Startplatz aus ging Alex Debon (Aprilia) in Führung. Der Spanier kam aber bald von der Strecke ab und verlor viel Zeit. Nun führte Simoncelli vor Héctor Barberá (Aprilia), Héctor Faubel (Honda), Hiroshi Aoyama (Honda) und de Rosa. Alvaro Bautista (Aprilia), der neben Aoyama, Barberá und Simoncelli noch einer der Titelfavoriten war, belegte nach einem durchwachsenen Training die neunte Position.

Bautista konnte einige Gegner überholen und bald bestand die Führungsgruppe aus Simoncelli, Barberá, de Rosa und Bautista. Mehrere Sekunden dahinter bildete sich ein großer Verfolgerpulk, in dem es viele Überholmanöver zu sehen gab, während es vorne etwas ruhiger zuging.

Dann stürzte Bautista, der sich zu diesem Zeitpunkt auf der zweiten Position befand. Eine Runde später ereilte Jules Cluzel (Aprilia) auf dem vierten Rang das gleiche Schicksal. Noch einen Umlauf später wurde Roberto Locatelli mit einem Highsider von seiner Gilera abgeworfen. Fahrer und Maschine blieben mitten

auf der Strecke liegen, und die Rennleitung brach das Rennen aus Sicherheitsgründen ab. So wurde Simoncelli vor Barberá und de Rosa als Sieger gewertet. Der Tabellenführer Aoyama bekam als siebenter neun Punkte. Bautista konnte nach seinem Unfall noch weiterfahren und kam auf Platz zehn ins Ziel. Aber damit hat er nur noch wenige Chancen auf den WM-Titel, während Simoncelli den Abstand zu Aoyama deutlich verkleinert hat.

**Ergebnis:** 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Héctor Barberá (Aprilia); 3. Raffaele de Rosa (Honda); 4. Jules Cluzel (Aprilia); 5. Mike di Meglio (Aprilia); 6. Karel Abraham (Aprilia); 7. Hiroshi Aoyama (Honda); 8. Héctor Faubel (Honda); 9. Ratthapark Wilairot (Honda); 10. Alvaro Bautista (Aprilia).

**Punkte (nach 14 von 16 Rennen):** 1. Hiroshi Aoyama (Honda) 227 Punkte; 2. Marco Simoncelli (Gilera) 215 P.; 3. Alvaro Bautista (Aprilia) 198 P.; 4. Héctor Barberá (Aprilia) 194 P.; 5. Mattia Pasini (Aprilia) 128 P.; 6. Raffaele de Rosa (Honda) 106 P.; 7. Mike di Meglio (Aprilia) 105 P.; 8. Héctor Faubel (Honda) 94 P.; 9. Thomas Lüthi (Aprilia) 94 P.; 10. Alex Debon (Aprilia) 92 P.

## MotoGP

### Stürze in Indianapolis/USA

Für das Rennen in den USA verpflichtete Ducati Aleix Espargaro als Ersatzfahrer für Casey Stoner. Obwohl der junge Spanier vor dem Rennwochenende keine Testkilometer fahren konnte und das erste Mal auf einer MotoGP-Maschine saß, war er bei keinem der Trainings, weder im Nassen noch im Trockenen der langsamste Fahrer. Im Zeittraining fuhr er nur 0,65 Sekunden langsamer als sein Teamkollege Niccolò Canepa. Auf Mika Kallio auf der Werks-Ducati fehlten ihm lediglich 0,3 Sekunden.

Daniel Pedrosa legte mal wieder einen Blitzstart auf seiner Honda vor. Dahinter reihten sich die beiden Yamaha-Fahrer Valentino Rossi und Jorge Lorenzo ein. In einer der ersten Kurven kam es zu einer Berührung zwischen Toni Elias (Honda) und Espargaro. Beide ka-



# Sport - Sport - Sport

men von der Strecke ab und verloren viel Zeit.

Vorne setzten sich die ersten Drei schnell von Colin Edwards (Yamaha), Alex de Angelis (Honda), Marco Melandri (Hayate) und Nicky Hayden (Ducati) ab. In der vierten Runde stürzte Pedrosa. Jetzt machten die beiden Yamaha-Fahrer das Rennen unter sich aus, ihr Vorsprung betrug bereits vier Sekunden. In der neunten Runde überholte Lorenzo seinen Teamgefährten. Rossi leistete sich einen kleinen Fehler und kam etwas von der Ideallinie ab. Dann rutschte dem Italiener das Vorderrad weg und er stürzte.

Jetzt war Lorenzo der Sieg nicht mehr zu nehmen. Der Spanier baute seinen Vorsprung auf bis zu dreizehn Sekunden aus und gewann überlegen. Platz zwei ging an Alex de Angelis, der Edwards überholte und gut drei Sekunden Abstand erzielte. Edwards mußte auch noch Hayden und Andrea Dovizioso (Honda) passieren lassen. Der Italiener hielt sich dicht in Haydens Windschatten, konnte aber nicht überholen. Damit erzielte Hayden seinen ersten Podestplatz für Ducati. Für de Angelis war es der erste Podestplatz in MotoGP überhaupt. Nur vierzehn Fahrer sahen die Zielflagge, und Espargaro holte bei seinem ersten MotoGP-Rennen als Vorletzter drei WM-Punkte.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Alex de Angelis (Honda); 3. Nicky Hayden (Ducati); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Colin Edwards (Yamaha); 6. James Toseland (Yamaha); 7. Loris Capirossi (Suzuki); 8. Mika Kallio (Ducati); 9. Toni Elias (Honda); 10. Daniel Pedrosa (Honda).

## Startkollision in Misano/Italien

Nahe des Ducati-Werkes holte sich Nicky Hayden auf der Desmosedici sein bestes Trai-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*In Indianapolis trat Nicky Hayden (mitte) wieder mit der Sonderlackierung von Laguna Seca an und holte seinen ersten Podestplatz auf der Ducati Desmosedici.*

ningsergebnis in diesem Jahr. Der Amerikaner hatte auch einen guten Start, aber bereits in der zweiten Kurve wurde er zusammen mit Colin Edwards (Yamaha) von Alex de Angelis (Honda) abgeräumt. Randy de Puniet (Honda) mußte durch das Kiesbett ausweichen und fiel weit zurück.

Zuerst führten die beiden Hondas von Daniel Pedrosa und Toni Elias vor den Yamahas von Jorge Lorenzo und Valentino Rossi. Elias verlor bald ein paar Plätze. Pedrosa konnte sich lange an der Spitze behaupten, doch in Runde acht nutzte Rossi einen Fahrfehler des Spaniers aus, überholte und setzte sich schnell ab. Jetzt wollte Lorenzo an Pedrosa vorbei, aber auch das klappte erst, als Pedrosa sich einmal leicht verbremste. Nun entstanden zwischen den ersten drei Motorrädern große Abstände, und die Podestplätze waren vergeben.

In den letzten Runden wurde es dafür zwischen Andrea Dovizioso (Honda) und Loris Capirossi (Suzuki) nochmal spannend. Im Ziel holte sich Dovizioso Platz vier mit 0,2 Sekunden Vorsprung.

Ein gutes Rennen zeigte wieder Aleix Espargaro, der als Ducati-Ersatzfahrer Platz elf belegte und seinem deutlich erfahreneren

# Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***In Misano wurde Nicky Hayden (69, Ducati) kurz nach dem Start von hinten vom Motorrad gerammt.***

Team-Kollegen, Niccoló Canepa, 16 Sekunden abnahm. Dazu erzielte Espargaro im Rennen die fünftbeste Rundenzeit.

**Ergebnis:** 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Loris Capirossi (Suzuki); 6. Toni Elias (Honda); 7. Mika Kallio (Ducati); 8. Marco Melandri (Hayate); 9. Chris Vermeulen (Suzuki); 10. James Toseland (Yamaha).

## **Comeback in Estoril/Portugal**

Nachdem sich Casey Stoner ein paar Wochen erholt hatte und bei drei Rennen nicht angetreten war, feierte der Australier sein Comeback im Ducati-Werksteam. Im Training holte er mit kleinem Rückstand den dritten Startplatz hinter Jorge Lorenzo und Valentino Rossi (beide Yamaha) und meldete sich eindrucksvoll zurück.

Den besten Start hatte aber Daniel Pedrosa (Honda) aus der zweiten Reihe. Doch Lorenzo eroberte schnell die Führung und setzte sich zügig ab. Dahinter folgten Pedrosa, Rossi, Stoner und Colin Edwards (Yamaha). Stoner zeigte, daß er nichts verlernt hatte und überholte Rossi sowie Pedrosa. Dann war aber vorne auch schon die Spannung raus. Nach nur sechs Runden drehten die ersten fünf Fahrer mit deutlichen Abständen zueinander ihre Runden.

Um Platz sechs stritten Nicky Hayden (Ducati), Andrea Dovizioso (Honda) und Toni Elias (Honda). Mika Kallio hatte seine Ducati bereits im Kiesbett versenkt. Lorenzo setzte sich immer weiter ab und gewann überlegen vor Stoner und Pedrosa. Rossi fuhr langsamere Rundenzeiten als die ersten drei und sah erst 23 Sekunden hinter seinem Teamkollegen die Zielflagge. Damit ist die WM wieder etwas

spannender geworden.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Colin Edwards (Yamaha); 6. Toni Elias (Honda); 7. Andrea Dovizioso (Honda); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. James Toseland (Yamaha); 10. Chris Vermeulen (Suzuki).

## **Hattrick in Phillip Island/Australien**

Jorge Lorenzo und Valentino Rossi (beide Yamaha) lagen im Titelkampf nur 18 Punkte auseinander. Keiner von beiden durfte sich einen Fehler leisten, wenn er seine WM-Chancen nicht verspielen wollte.

Daniel Pedrosa (Honda) und Casey Stoner (Ducati) hatten zwar rein rechnerisch auch noch Titelchancen, aber eigentlich ging es zwischen den Beiden nur noch um den dritten Platz in der Gesamtwertung. Zudem wollte Stoner sein Heimrennen gewinnen und zeigen, daß er nach seiner Genesungspause wieder völlig fit ist. Im Training holte sich Stoner mit nur 0,05 Sekunden Differenz die Pole Position vor Rossi.

Den besten Start hatte aber mal wieder Pedrosa, der vor Stoner und Rossi in die erste Kurve einbog. Lorenzos Start war nicht so gut. Als der Spanier am Ende der Gerade nach links zog, krachte er in das Heck der Ducati von Nicky Hayden. Lorenzo stürzte, Hayden mußte mit

# Sport - Sport - Sport

hoher Geschwindigkeit durchs Kiesbett und verlor sehr viel Zeit, bis er den Weg auf die Strecke zurück fand.

Stoner und Rossi überholten Pedrosa und setzten sich bald ab. Die beiden waren so schnell, das Tempo konnte keiner der Gegner mithalten.

Bald drehte Pedrosa einsam seine Runden auf der dritten Position und genauso erging es Alex de Angelis (Honda) auf dem vierten Rang. Zuerst wurde noch in einem Pulk mit sieben Maschinen um die Plätze fünf bis elf gekämpft, doch bald zerfiel auch diese Gruppe. Hier setzte sich Colin Edwards (Yamaha) nach einem schlechten Start gegen die Konkurrenten durch.

Stoner führte vor Rossi, der am Hinterrad des Australiers klebte. Zeitweise sah es so aus, als wenn Rossi nur am Abwarten wäre und noch Reserven hätte. Aber Stoner fuhr ein souveränes Rennen, und Rossi mußte sich mit dem zweiten Platz hinter dem Ducati-Fahrer zufrieden geben. Erst 22 Sekunden hinter dem Sieger sah Pedrosa die Zielflagge. Weitere zehn Sekunden dahinter kam de Angelis als vierter ins Ziel. Wie schon so oft in diesem Jahr beendete Edwards das Rennen auf der fünften Position. Stoner hat nun in Australien dreimal hintereinander gewonnen und wohl allen Kritikern bewiesen, daß er wieder fit ist. Obwohl er bei drei Rennen geschwächt durch seine Krankheit gehandikapt war und drei weitere Rennen ausließ, belegte er in der Punktetabelle den dritten Rang.

Durch den Sturz von Lorenzo hat Rossi jetzt zwei Rennen vor Saisonende - 38 Punkte Vorsprung im Kampf um die WM-Krone. Damit ist der neunte WM-Titel des Italieners in greifbarer Nähe gerückt.

**Ergebnis:** **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Valentino Rossi (Yamaha); **3.** Daniel Pedrosa (Honda); **4.** Alex de Angelis (Honda); **5.** Colin Edwards (Yamaha); **6.** Andrea Dovizioso (Honda); **7.** Marco Melandri (Hayate); **8.** Randy de Puniet (Honda); **9.** Mika Kallio (Ducati); **10.** Toni Elias (Honda).

**Punkte (nach 15 von 17 Rennen):** **1.** Valentino Rossi (Yamaha) 270 Punkte; **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 232 P.; **3.** Casey Stoner (Ducati) 195 P.; **4.** Daniel Pedrosa (Honda) 189 P.; **5.** Andrea Dovizioso (Honda) 152 P.; **6.** Colin Edwards (Yamaha) 145 P.; **7.** Alex de Angelis (Honda) 101 P.; **8.** Randy de Puniet (Honda) 101 P.; **9.** Loris Capirossi (Suzuki) 101 P.; **10.** Marco Melandri (Hayate) 100 P.

## Superbike-WM

Nach der Sommerpause trennten nur sieben Punkte die beiden Titelfavoriten Noriyuki Haga (Ducati) und Ben Spies (Yamaha) voneinander. Die Beiden sind gut miteinander befreundet, aber jeder von ihnen möchte Weltmeister werden. Haga läuft diesem Titel bereits seit Jahren hinterher, Spies bestreitet seine erste WM-Saison.

**Duelle auf dem Nürburgring/Deutschland**  
Gleich nach dem Start des ersten Laufes gab es in der bei den Motorradfahrern umstrittenen Mercedes-Arena einen Massensturz, und das Rennen wurde abgebrochen.

Nach dem Neustart übernahm Haga die Führung und konnte sich zuerst etwas absetzen. Spies lieferte sich mit Jonathan Rea (Honda) einen Kampf um Platz zwei. Nachdem der Amerikaner sich hier durchsetzen konnte, schloß er langsam zu Haga auf und übernahm zur Rennmitte die Führung. Rea belegte den dritten Rang mit etwas Abstand vor einer Gruppe mit Troy Corser (BMW), Carlos Checa (Honda), Max Biaggi (Aprilia), Michel Fabrizio (Ducati) und Leon Haslam (Honda).

Haga hielt sich im Windschatten von Spies. Dahinter bildeten sich nun Zweiergruppen, die den Zuschauern teilweise tolle Duelle boten. Checa hatte Rea eingeholt, Biaggi kämpfte gegen Haslam um den fünften Platz, und zwischen Fabrizio und Corser ging es um Rang sieben. Doch dann verlor Corser etwas den Anschluß.

In den letzten beiden Runden steigerte Spies nochmal das Tempo und schüttelte Haga aus



# Sport - Sport - Sport

seinem Windschatten. Der Yamaha-Fahrer gewann so vor Haga. Checa donnerte dicht vor seinem Teamgefährten Rea über die Ziellinie. Sechs Sekunden dahinter setzte sich Biaggi gegen Haslam durch.

Im zweiten Durchgang wurde von Anfang an heftig um die Führung gekämpft. Haga und Checa wechselten sich viermal an der Spitze ab, dann übernahm Rea Platz eins. Am Ende der Gerade bremste sich Haga innen an Rea vorbei, mußte aber eine weite Linie fahren. Rea konterte, die beiden Maschinen berührten sich leicht, und Haga stürzte. Der Japaner versuchte gar nicht erst weiterzufahren.

Jetzt führte Rea vor Checa, Haslam, Corser und Fabrizio. Mit etwas Abstand folgte Biaggi auf der Aprilia. Haslam überholte Checa, und kurz vor Halbzeit mußte der Spanier auch Spies passieren lassen. Dann holte sich der Yamaha-Fahrer Platz zwei und schloß zu Rea auf. Rea zeigte ein fehlerfreies Rennen und gab Spies keine Chance zum Überholen. Im letzten Umlauf drehte Rea noch die schnellste Rennrunde und gewann verdient vor Spies. Mit etwas Abstand belegte Checa den dritten Rang. Platz vier ging an Biaggi, der in den letzten Runden noch Haslam bezwingen konnte. Die achte Position holte sich Corser. Sowohl bei Aprilia als auch bei BMW zeigt sich in den letzten Rennen ein deutlicher Aufwärtstrend.

In der Gesamtwertung hat Spies erstmals die Führung übernommen.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Noriyuki Haga (Ducati); **3.** Carlos Checa (Honda); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Leon Haslam (Honda); **7.** Michel Fabrizio (Ducati); **8.** Troy Corser (BMW); **9.** Tom Sykes (Yamaha); **10.** Shane Byrne (Ducati).

**2. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Honda); **2.** Ben Spies (Yamaha); **3.** Carlos Checa (Honda); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Leon Haslam (Honda); **6.** Troy Corser (BMW); **7.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **8.** Tom Sykes (Yamaha); **9.** Michel Fabrizio (Ducati); **10.** Yukio Kagayama (Suzuki).

## Heimspiel in Imola/Italien

Imola ist nur wenige Kilometer von Bologna entfernt. Somit sind die Rennen dort ein Heimspiel von Ducati, zu dem immer ein großer Teil der Werksangestellten kommt. Nachdem Noriyuki Haga (Ducati) auf dem Nürburgring die Führung in der Gesamtwertung verloren hat und nun 18 Punkte hinter Ben Spies (Yamaha) liegt, lastet großer Druck auf dem Japaner. Kurz vor dem Rennwochenende testete das Ducati-Werksteam zwei Tage lang in Mugello, um möglichst optimal vorbereitet zu sein.

Ebenfalls in Mugello getestet hatte Marco Simoncelli. Der amtierende 250er-Weltmeister auf Gilera, der im nächsten Jahr in MotoGP eine Honda pilotieren wird, ersetzte in Imola den Aprilia-Fahrer Shinya Nakano, der seit dem Nürburgring an Nackenbeschwerden leiden soll. Vielleicht ist aber auch die Erfolgslosigkeit des Japaners der Grund für den überraschenden Fahrerwechsel.

In der Superpole holte sich Michel Fabrizio (Ducati) im letzten Moment den ersten Startplatz vor Spies, Jonathan Rea (Honda) und Haga. Damit standen die Titelfavoriten in der ersten Reihe. Für die zweite Linie qualifizierten sich unter anderem die beiden Aprilia-Fahrer Max Biaggi und Simoncelli. Der Superbike-Neuling war lediglich 0,7 Sekunden langsamer als der Stammfahrer.

Gleich nach dem Start bildete sich eine fünfköpfige Spitzengruppe, die deutlich schneller als der Rest des Feldes fuhr. Biaggi übernahm die Führung vor Fabrizio, Rea, Haga und Spies. In der dritten Runde verbremste sich Rea, rauschte quer durchs Kiesbett und stürzte. Der Brite konnte zwar seine Honda aufsammeln und weiterfahren, war dadurch aber auf den letzten Platz zurückgefallen. Biaggi führte weiterhin vor Haga, Fabrizio und Spies, der zeitweise den Anschluß verlor.

Mehr als vier Sekunden dahinter fuhren die Verfolger in einem großen Pulk, den zur Zeit noch Leon Haslam auf Honda anführte. Simoncelli belegte nach dem Start den zehnten Platz, aber der Italiener kam mit der Aprilia gut

# Sport - Sport - Sport

zurecht und bald klebte er am Hinterrad von Haslam.

Fabrizio überholte Haga, und Biaggi konnte einen kleinen Vorsprung herausfahren. Spies hingegen verlor den Anschluß. Aber nachdem Haga sich Platz zwei zurückerobert hatte, schlossen er und sein Teamgefährte wieder zu Biaggi auf. Und auch Spies konnte wieder dichter an die Gruppe heranfahren.

Zur Halbzeit des Rennens überholte Simoncelli Haslam, damit waren beide Aprilias in den Top Five. Aber kurz danach stürzte Simoncelli, der bis dahin ein gutes Rennen gezeigt hatte. Ungefähr zu diesem Zeitpunkt übernahm Haga erstmals die Führung, aber Biaggi konterte bald wieder.

Vier Runden vor Schluß startete Haga den nächsten Angriff, der gelang. Auch Fabrizio wollte Biaggi überholen, was aber nicht klappte, und durch dieses Manöver verloren die beiden Italiener den Anschluß zum Japaner. Haga hatte jetzt genug Vorsprung, um zu gewinnen. Fabrizio überholte eine Runde später Biaggi, und Spies gab sich anscheinend mit dem vierten Rang zufrieden. In der Zielschikane gelang es Biaggi noch, sich den zweiten Rang zurückzuerobern. Ebenfalls in der letzten Kurve knöpfte Ryuichi Kiyonari (Honda) Haslam Platz fünf ab. Als siebenter sah Rea nach seinem Ausritt noch die Zielflagge.

Im zweiten Lauf setzte Fabrizio seinen Startplatz ideal um und übernahm die Führung vor Haga, Biaggi, Shane Byrne (Ducati), Spies, Rea, Haslam, Jakub Smrz (Ducati) und Simoncelli. Wieder bildete sich schnell eine Führungsgruppe, deren Tempo die anderen nicht mitgehen konnten. Fabrizio und Haga etablierten sich als Spitzenduo, dicht dahinter folgte Biaggi. Dann klaffte eine Lücke zu Byrne, Spies, Simoncelli

und Rea. Rea startete ein gewagtes Überholmanöver, mußte durchs Kiesbett und fand sich hinter Simoncelli wieder. Bald verlor er aber nochmal zwei Plätze.

Simoncelli überholte Spies sowie Byrne und machte sich nun daran Biaggi einzuholen. Der Römer konnte das Tempo der Ducatis nicht mehr halten und fiel etwas zurück. Bald hatten ihn erst Simoncelli und dann auch noch Spies eingeholt. Die Beiden hätten wohl schneller fahren können, kamen aber nicht vorbei. Zur Rennmitte startete Simoncelli ein rustikales Bremsmanöver und quetschte sich eingangs der Zielschikane neben Biaggi. Dieser mußte seine Aprilia aufrichten, kam vom Kurs ab und wäre ausgangs der Schikane fast mit Spies kollidiert. Der Yamaha-Pilot mußte ins Kiesbett ausweichen und verlor seinen Platz an Byrne. Das hätte auch mit einem Sturz enden können.

Vorne hatte Haga die Führung übernommen, mußte Platz eins aber bald wieder an seinen



*In Imola fanden nur Fahrer italienischer Motorräder den Weg auf das Podest: Max Biaggi (Aprilia), Noriyuki Haga und Michel Fabrizio (beide Ducati).*

# Sport - Sport - Sport

Teamkollegen abgeben. Fabrizio gewann vor Haga. Mit Abstand folgte das Aprilia-Duo. Wer hätte gedacht, daß sich Simoncelli bei seinem Gastauftritt gleich einen Podestplatz holen würde? Für Biaggi blieb nur der vierte Rang, und dahinter kam Spies ins Ziel, der nach einigen Zweikämpfen doch noch Byrne überholen konnte.

Vier Rennen vor Saisonende führt Haga in der Punktetabelle mit drei Zählern Vorsprung auf Spies. Fabrizio hat rein rechnerisch auch noch Chancen auf den Titel. Es bleibt also spannend.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Ben Spies (Yamaha); **5.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **6.** Leon Haslam (Honda); **7.** Jonathan Rea (Honda); **8.** Jakub Smrz (Ducati); **9.** Tom Sykes (Yamaha); **10.** Broc Parkes (Kawasaki).

**2. Lauf: 1.** Michel Fabrizio (Ducati); **2.** Noriyuki Haga (Ducati); **3.** Marco Simoncelli (Aprilia); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Ben Spies (Yamaha); **6.** Jonathan Rea (Honda); **7.** Shane Byrne (Ducati); **8.** Leon Haslam (Honda); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Carlos Checa (Honda).

## Keine Vorentscheidung in Magny Cours/Frankreich

Zum vorletzten Rennwochenende der Saison trafen sich die Superbiker in Magny Cours in Frankreich.

In der Superpole knallte mal wieder Ben Spies mit seiner Yamaha die beste Rundenzeit auf den Asphalt und eroberte den vordersten Startplatz vor Jonathan Rea (Honda), Michel Fabrizio (Ducati) und Max Biaggi (Aprilia). Noriyuki Haga parkte seine Ducati in der zweiten Reihe auf dem fünften Startplatz. In der Gesamtwertung hatte Haga drei Punkte Vorsprung auf Spies. Dieses Wochenende sollte vielleicht eine Vorentscheidung im Titelkampf bringen. Spies hatte einen optimalen Start und übernahm die Führung, während Haga auf die sechste Position hinter Biaggi, Rea, Leon Haslam (Honda) und Fabrizio zurück fiel. Aber

nach zwei Runden wurde Haga bereits auf dem vierten Rang gesichtet. Er bildete nun das Schlußlicht des Führungsquartetts. Vor dem Japaner fuhren Spies, Rea und Biaggi.

Mit etwas Rückstand kämpften Haslam und Fabrizio um die fünfte Position. Dahinter folgten Troy Corser (BMW), Yukio Kagayama (Suzuki) und Fonsi Nieto (Ducati).

Vorne konnte Spies immer mal wieder ein paar Meter Vorsprung herausfahren, wurde dann aber wieder eingeholt. In der achten Runde fehlte plötzlich Rea. Der Brite war mit technischem Defekt ausgerollt. Jetzt hatte Spies zeitweise einen Abstand von gut einer Sekunde zu Biaggi und Haga. Der Japaner suchte eine Möglichkeit, den Italiener zu überholen, kam aber einfach nicht vorbei. Erst als Biaggi sich einmal leicht verbremste und eine weite Linie fahren mußte, konnte Haga überholen. Fabrizio hatte sich mittlerweile gegen Haslam durchgesetzt. Zwischen den Beiden klaffte eine deutliche Lücke, und mit Abstand folgte Carlos Checa (Honda).

Vorne versuchte Biaggi, sich den zweiten Rang zurückzuholen. Aber der Aprilia-Fahrer bremste zu spät, mußte kurz neben die Strecke und verlor ungefähr zwei Sekunden. Nun konnte Haga frei seine Runden drehen und schloß zu Spies auf. In der letzten Runde war er dicht dran am Amerikaner, aber dieser verteidigte die Führung bis zur Flagge, gewann mit einem Start-Ziel-Sieg und übernahm so wieder Platz eins in der Gesamtwertung. Rang drei ging an Biaggi.

Als zweiten Fahrer hatte Aprilia den neuen Britischen Superbike-Meister Leon Camier als Ersatz für den verletzten Shinya Nakano engagiert. Der Brite, der eigentlich eine Yamaha fährt, hatte keine Zeit zum Testen und drehte im Freien Training am Freitag seine ersten Runden mit der Aprilia auf der für ihn unbekannteren Rennstrecke. Er qualifizierte sich für den sechzehnten Startplatz. Aber am Sonntagmorgen drehte er im Warm Up die viertschnellste Runde und ließ sogar Biaggi hinter sich. Im Rennen arbeitete Camier sich bis auf die elfte



# Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

***Das Duell des Jahres: Ben Spies (19, Yamaha) gegen Noriyuki Haga (41, Ducati). Bis zum Saisonfinale in Portugal kämpften beide um den WM-Titel.***

Position vor, mußte dann aber mit technischem Defekt an der RSV4 aufgeben.

Auch im zweiten Rennen des Tages waren es Biaggi, Haga, Rea und Spies, die schneller fahren konnten als die Konkurrenz. Biaggi hatte den besten Start, mußte die Führungsposition aber noch in der ersten Runde an Haga abgeben. Rea verdrängte seinerseits Spies von der dritten Position. Etwas später konnte er auch noch Biaggi überholen. Auf dem fünften Rang etablierte sich Haslam vor Shane Byrne (Ducati) und Yukio Kagayama (Suzuki). Acht Runden lang blieben die ersten Vier dicht beieinander, dann begannen für Spies die Probleme. Zuerst fiel der Amerikaner nur ein klein wenig zurück, doch dann ließen seine Rundenzeiten deutlich nach, und der Abstand zum Spitzentrio wurde immer größer. Irgendetwas stimmte mit dem Vorderradreifen nicht. Wieder einmal kostete ein technisches Problem den Amerikaner wichtige Punkte.

Haga behauptete sich an der Spitze. Als Biaggi sich den zweiten Platz zurück holte, wären er und Rea fast kollidiert, so gewann Haga etwas Vorsprung.

In den letzten Runden zog sich das Feld vorne auseinander, und die Plätze waren bezogen. Dafür boten Byrne und Kagayama den Zuschauern ein sehenswertes Duell um die sie-

bente Position. Dieser Zweikampf dauerte bis zum Ende. 0,04 Sekunden trennten die Beiden im Ziel.

Fabrizio war bereits zu Rennbeginn gestürzt, und Camier schied auch diesmal mit technischen Problemen aus. Der Ersatzfahrer hatte sich bis auf die neunte Position vorgearbeitet, als er wegen eines Kühlerdefektes aufgeben mußte. Im ersten Rennen war es die Benzinpumpe gewesen, die

den Dienst versagte. Auch beim Saisonfinale in Portugal wird Camier die Aprilia fahren.

Vor dem letzten Rennwochenende führt nun Haga mit zehn Zählern die Punktetabelle vor Spies an. Die WM-Entscheidung wird also Ende Oktober beim Saisonfinale in Portugal fallen.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Noriyuki Haga (Ducati); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Michel Fabrizio (Ducati); **5.** Leon Haslam (Honda); **6.** Carlos Checa (Honda); **7.** Yukio Kagayama (Suzuki); **8.** Shane Byrne (Ducati); **9.** Troy Corser (BMW); **10.** Jakob Smrz (Ducati).

**2. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Ben Spies (Yamaha); **5.** Leon Haslam (Honda); **6.** Yukio Kagayama (Suzuki); **7.** Shane Byrne (Ducati); **8.** Karl Muggeridge (Suzuki); **9.** Carlos Checa (Honda); **10.** Troy Corser (BMW).

## **Finale in Portimao/Portugal**

Vor dem letzten Rennwochenende des Jahres hatte Noriyuki Haga (Ducati) zehn Punkte Vorsprung auf Ben Spies (Yamaha). Aber was sind schon zehn Punkte, wenn noch 50 Zähler zu vergeben sind? Also war es bis zum Finale offen, wer sich den Titel holen würde. Entweder der Japaner, der schon mehrfache Vize-

# Sport - Sport - Sport

meister war, oder der Neuling aus den USA, der viele mit seinen überragenden Leistungen überrascht hat.

In den Trainings zeigten sich bei Haga Probleme. Der Ducati-Fahrer klagte über mangelnden Grip und konnte sich nur für die dritte Startreihe qualifizieren, während Spies seine elfte Pole Position in diesem Jahr erzielte und damit einen neuen Rekord aufstellte.

Im ersten Rennen ging Spies vom Start weg in Führung vor Max Biaggi (Aprilia), Shane Byrne (Ducati), Jonathan Rea (Honda), Leon Haslam (Honda), Fonsi Nieto (Ducati) und Haga, der mal wieder einen guten Start hatte. In der zweiten Runde überholte Haga Nieto und bald schnappte er sich auch noch Haslam.

Vorne aber setzten sich Spies und Biaggi ab, und Rea hatte Byrne den dritten Rang abgeknöpft. In der siebten Runde passierte es dann: Haga stürzte! War das schon die WM-Entscheidung? Der Japaner konnte nicht weiterfahren und mußte das Rennen aufgeben. Das Führungsduo wurde zur Rennmitte wieder von Rea, Byrne und Michel Fabrizio (Ducati) eingeholt. Mit deutlichem Abstand belegte Leon Camier als Ersatzfahrer auf der Aprilia den sechsten Rang. Nieto und Haslam waren ausgefallen.

Jetzt steigerte Spies nochmal das Tempo und fuhr den Gegnern davon. Biaggi verbremste sich und verlor den zweiten Platz an Rea. Fabrizio mußte das Tempo drosseln und die Spitzengruppe ziehen lassen.

Mit knapp zwei Sekunden Vorsprung gewann Spies das Rennen und verwandelte so einen Rückstand von zehn Punkten in einen Vorsprung von fünfzehn Zählern.

Die endgültige WM-Entscheidung fiel also erst im allerletzten Rennen. Diesesmal hatte Byrne einen guten Start und übernahm die Führung. Hinter ihm reihten sich Spies, Biaggi, Haslam, Rea und Haga ein. Rea fuhr schnell auf die zweite Position vor. Spies verlor etwas den Anschluß und mußte sich gegen Biaggi wehren. Der Aprilia-Fahrer überholte den Yamaha-Piloten, aber ein Fahrfehler warf ihn auf die

sechste Position hinter die beiden Werks-Ducatis zurück.

Jetzt forcierte Fabrizio das Tempo, überholte erst Haga und dann Spies. Nun machte der Italiener sich daran, das Führungsduo einzuholen.

Spies mußte erst Biaggi und dann auch noch Haga passieren lassen. Biaggi leistete sich aber ein paar Fahrfehler, was ihn wieder hinter Spies zurückwarf.

An der Spitze kämpften nun Rea und Fabrizio um die Führung. Byrne fiel etwas zurück und mußte den dritten Rang an Haga abgeben.

Als es in die letzte Runde ging, führte Fabrizio vor Rea und Haga. Rea probierte ein Ausbremsmanöver, war aber zu schnell und kam kurz von der Strecke ab. Jetzt war Fabrizio der Sieg nicht mehr zu nehmen. Platz zwei ging an Haga vor Rea. Byrne konnte sich knapp vor Spies über die Ziellinie retten. Biaggi belegte die sechste Position vor Camier.

Mit sechs Punkten Vorsprung gewann Spies die Weltmeisterschaft. Der Amerikaner wird seinen WM-Titel aber nicht verteidigen und wechselt in MotoGP.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Shane Byrne (Ducati); **5.** Michel Fabrizio (Ducati); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** Carlos Checa (Honda); **8.** Ruben Xaus (BMW); **9.** Matthieu Lagrive (Honda); **10.** Matteo Baiocco (Kawasaki).

**2. Lauf: 1.** Michel Fabrizio (Ducati); **2.** Noriyuki Haga (Ducati); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Shane Byrne (Ducati); **5.** Ben Spies (Yamaha); **6.** Max Biaggi (Aprilia); **7.** Leon Camier (Aprilia); **8.** Jakub Smrz (Ducati); **9.** Troy Corser (BMW); **10.** Sylvain Guintoli (Suzuki).

**Punkte (nach 28 von 28 Rennen): 1.** Ben Spies (Yamaha) 462 Punkte; **2.** Noriyuki Haga (Ducati) 456 P.; **3.** Michel Fabrizio (Ducati) 382 P.; **4.** Max Biaggi (Aprilia) 319 P.; **5.** Jonathan Rea (Honda) 315 P.; **6.** Leon Haslam (Honda) 241 P.; **7.** Carlos Checa (Honda) 209 P.; **8.** Shane Byrne (Ducati) 192 P.; **9.** Tom Sykes (Yamaha) 176 P.; **10.** Jakub Smrz (Ducati) 169 P.

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.



Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Aermacchi 350 Café Racer-Bausatz, alles Wesentliche gemacht, 3500 €, Tel. 06486-8318 und 0177-3278065

Suche immer noch einen 350er-Motor, am besten SS/SX, Zustand egal, Tel./Fax 07522-28976

Aermacchi 350 SS/Sprint: 4-Gang-Getriebe, HD-Zylinderkopf (überholungsbed.), Lichtmaschine kpl. mit Rotor, Werner, 0171-7283557

## Aprilia

Aprilia RS 125 GP1, 22 kW, Bj. 4/02, TÜV 4/10, ca. 21000 km, Gianelli-Auspuff, dunkle Scheibe, LED-Rücklicht, originale Teile alle dabei, guter Zustand, VB 1800,- €, Tel. 0171-3498026 oder 02334-45799

## www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88-89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonzole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

## www.Marcomoto.de

RSV Mille Tuono, EZ 5/03, rot, TÜV 5/11, 38800 km, Shark-Carbon Doppelrohr, Carbonkotflügel, Spoilerscheibe, Kellermann v. + h., MSW-Spiegel gold, Bagster-Haube m. Rucksack, Gelbatterie, alle Inspekt., orig. Teile neuwertig vorhanden, 1. Hd., top gepflegt, Plz 34, Tel. 0172-2873647

Vom 14.05. bis zum 16.05.2010 findet das 10te Moto 6.5-Treffen in Hülscheid im Sauerland statt. Info und Anmeldung: E-Mail gaby\_und\_volker.wangemann@t-online.de oder Tel. 02355-2501 oder 0171-4130147

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**  
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Teile Aprilia RS 50, Bj. 94, zu verkaufen: Verkleidung (weiß), inkl. Scheinwerfer, zwei Vorderräder, originaler Auspuff, Sitzbank, E-Mail w.oberacker@arcor.de, Tel. 0171-5311874

Aprilia RSV 1000 R, Bj. 03/2004, km 3745, scheckheftgepflegt, unfall- und umfallfrei, TÜV 03/2010, VB 6300 €, Tel. 0173-2859585, E-Mail ducvogel@web.de

## Benelli

Benelli 125 Sport, Bj. 1980, 2-Zyl., 2-Takt, 15 PS, guter Originalzustand, TÜV 1/2011, Farbe Weiß, Kilometerstand 10200, kleines, flinkes Motorrad, Reifen und Schläuche neu, Bilder können gerne per E-Mail versendet werden, VB 1350 €, 08677-62615, E-Mail benedikt.zellner@t-online.de

Motobi/Benelli Tornado, erste Serie, Baujahr 01.07.1972, 650 cm<sup>3</sup>, 45 PS, 33 kW, TÜV 06/2009, km laut Tacho 16796, Preis VB 1750,00 €. Da das Motorrad eine Rarität ist und schon in die Jahre gekommen ist und somit ein Oldtimer ist, wäre eine Überholung erforderlich, die Farbe ist Grünmetalllic, für Fragen Tel. 0176-24573536 oder E-Mail walterina@web.de

Suche Sitzbankschloß für Benelli 900 Sei, Tel. +43-0699-10078731, E-Mail j.sulzer@gmx.at

Verkaufe Benelli Tornado 650 S, Bj. 74, mit 24000 km, vor 4 Jahren kompl. neu aufgebaut, Rahmen und Anbauteile sandgestrahlt und pulverisiert, Tank lackiert, Kurbelwelle feingewuchtet, Zylinderköpfe überarbeitet, 34er-Dell'Ortos, Porsche-

Kolben mit 9,5 verdichtet montiert, Kupplung 5000 km, elektronische Zündung, Borrani-Hochschulterfelgen mit VA-Speichen, die meisten Schrauben sind ebenfalls VA, VB 4000 €, eventuell Tausch gegen anderes italienisches Motorrad, auch zerlegt oder defekt, Bilder sende ich gerne per E-Mail, Tel. 0731-2630219, E-Mail ulm.95@t-online.de

Benelli TNT 1130 CR, EZ 10/07, nur 3716 km gelaufen, unfall- und sturzfrei, Lenkergriffe, Bremsflüssigkeitsbehälter von Rizoma, Alukettenschutz, 1130 cm<sup>3</sup>, 137 PS, mit Power Control-Knopf, gegen Aufpreis mit Tankrucksack und Montageständer, NP 13490,- €, jetzt Winterpreis 7900,- €, Tel. 06722-937594 abends

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Tausche Benelli oder Motobi SS 250, Fünfgang - gerne letztes Modell - ein, biete eventuell Gilerla 124 V5, Fünfgang, Alufelgen oder Aermacchi SS 350 (Linksschaltung), mit Wertausgleich; suche eventuell auch 250er-Fünfgang-Motor zu kaufen, Angebote bitte an bermacchi@googlemail.com

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Rahmen für Benelli 175 Sport - Riverside oder Normale, 1-Zyl. stehend! Sowie Blechteile usw., Bj. 1957 - 1967, Fax 03765-521733

Habe jede Menge Ersatzteile für die Benelli 250 2C sowie Moto Guzzi 250, 08435-941249

Benelli 750 Sei: suche Lampen-topf, ev. auch Lampenhalter 35er-Gabel, weiters suche ich eine elek-tron. Zündung für Laverda 750 SF1, Tel. 0043-664-3230147, E-Mail laverda@gmx.at

Von Benelli 125, 2-Takt, baugleich Guzzi, Bj. 77: 2 Zündspulen, 1 Regler, 1 elektrisches Steuergerät, 1 Tank, 1 Sitzbank, 1 Gasgriff, 1 elek-trischer Schalter links, je Teil 7,50 €, zusammen 60,- €, nur zusammen, Tel. 08332-1253

## Bimota

An alle KB1-Fahrer! Biete einen Satz Bimota-ND-Instrumente für die KB1 an. Es sind die selben, die auf der Maschine von Heinz Löblein mon-tiert sind. Das Fahrzeug ist in der Ausgabe Motalia vom September 2009 auf den Seiten 14 und 15 zu sehen. Bei Interesse maile ich ger-ne Bilder zu, 09324-982608 oder max.mahlmeister@gmx.de

Für Mantra: Aluzahnriemenabdek-kung mit Plexiglasscheiben und Schriftzug Bimota und db3, Kupp-lungsdeckel, Ritzelabdeckung, Ge-päckträger, Umbausatz für SLS-Doppelscheinwerfer und Doppel-rücklicht, Carbonverkleidung, War-tungswerkzeug für 43er-Paioli-Ga-bel, Tank, Heckverkleidung, Kot-flügel, Carbonabdeckung Auspuff, Originalscheinwerfer, Mikuni-Ben-zinpumpe, Bremsscheibe hinten, 2 x Benzinhahn, Steckachsen vorne und hinten, Krümmer, Auspuff rechts und links, Klappfußrasten, Halteplatten für Auspuff, Tacho, Drehzahlmesser, Carbongehäuse mit Kontrolleuchten, Carbonbug-spoiler, Prospekte, Zeitungstestbe-richte, Lenkerschaltereinheit, Ket-tenrad 40 Zähne, Tel. 06722-937594 abends

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Für Bimota DB2: Luftfiltergehäuse komplett; Auspuff, original, kom-plett; Unterteil Verkleidung für Halb-schalen-Modell (Bellypan); Lenker-dämpfer DB2; Instrumentengehäu-se mit 2 x 80-Loch + 1 x 50-Loch für Öltemp.instrument (wie Duc 851); 50 mm Öltemp.instrument Veglia (weiß); Montageinstrument Paioli-Gabel, 41 mm, DB2; 1 Satz Exzenter DB2 neu + Bolzen; RVS-Hinter-rad; E-Mail für Bilder + Preise willem.vandertogt@casema.nl

## Cagiva

Cagiva Alazzurra 650, Bj. 03/86, 83000 km, rot/silber, seit 2 Jahren abgemeldet, lief bis zum Schluß, Kupplung rutschte etwas, € 800,-, Tel. 04893-1456

Cagiva River 600, Bj. 3/97, AU & HU 05/10, 18 kW, ca. 19500 km, blau, mit Scheibe, Kat und niedriger Sitz-bank, 1500 €, Tel. 0151-17879487, E-Mail lorado1@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Rahmen von Pantah oder Cagiva Alazzurra und Motor 600/650 oder 750 cm<sup>3</sup> (alte Modelle), Ansaugtrakt vom stehenden Zyl-inder hinten oder nur Zylinderkopf vom stehenden Zylinder, Tel. 0160-90949079

Suche Cagiva Alazzurra 650, gerne auch Unfall- oder defekte Maschi-ne, lange gestanden oder Motor-schaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

Verkaufe Akront-Radsatz, 3,5 x 17 und 4,25 x 17, mit neuen Michelin Pilot in 120 und 160, für Cagiva Elefant AC, mit Gutachten und pas-sendem Tachogeber, VB 1000 €, Tel. 0171-2664495

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR + Ventile neu, Doppelzündung, Hauptständer, Quad-Ausp., Preis VS, 0175-2872551

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 150,- €, nicht AC-Mo-delle! 0175-2872551

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausge-nommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 650er-Ducati-Motor mit Trockenkupplung aus einer Cagiva Elefant, Laufleistung ca. 24000 km, guter Zustand, funktioniert und läuft einwandfrei, Preis 550,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Gebe Cagiva Alazzurra-Teile ab - Garagenaufäumung, Info 02464-2876, Mobil 0178-6939322 oder E-Mail peter-pracht@gmx.de

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Cagiva Elefant 650, Bj. 1986, km 9200, sehr schöner Zustand, aufgrund des Gesamtzustandes und des wunderschönen Motorlaufs ist der angegebene Kilometerstand durchaus wahrscheinlich. Weiteres Indiz für Kilometerleistung ist ein Inspektionsaufkleber älteren Datums unter der Sitzbank. Motorrad verfügt über Bing-Vergaser und eine Trockenkupplung mit gefrästem Deckel, 56 PS-Ausführung, Preis 1700 € VB, Tel. 02484-2243

## Cimatti

Cimatti Kaiman 80, Enduro, Minarelli-Motor, gut, einige Teile fehlen z. B. Tank + Sitzbank, VHS 380 €, Tel. 07223-6529

## Ducati

Wer kann genauere Angaben machen, welche Teile (von welchen Modellen) für die Ducati 750 Sport ('88 - '90) benötigt werden bzw. verbaut werden können bei dem Umbau auf 17-Zoll-Räder? Bin für Tips und Hilfe an laverda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219

Suche für 750 Sport, Bj. '89, originale Auspufftöpfe, oder wer kann helfen beim Verchromen der Anlage? Tel. 05522-920192

Wer hat noch andere Endrohre Ducati 750 Sport ('88 - '90) auch ohne EG oder TÜV? Bin für Tips und Hilfe an laverda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219

Ducati Königswellen-Teile, Neuteile: 1 Satz Kupplungsscheiben, 177,00 €; 1 O-Ringkette, 117,60 €; 1 Dichtungssatz, 92,50 €; 1 Ritzel, 23,00 €; 1 Tommaselli-Lenker, Chrom, 105,80 €; 1 Silentium-Schalldämpferanlage, komplett (2 Endrohre, 1 Differenzrohr, 2 Krümmer, 4 Schellen), 840,00 €; 1 Kickstarter, Chrom, 141,60 €; 1 Gasgriff, 35,80 €; 1 Gasgriff, komplett, 76,70 €; 1 Bullauge, 112,00 €; 1 Kombischalter, links, 107,30 €; 4 Auspuffschellen, je 13,80 €; 2 Auspuffüberwurf., je 21,00 €; 2 Gaszüge, je 19,20 €; 2 Tachowellen, je 21,00 €; 1 Satz Schrauben, Alu, 42,00 €; 4 Ansaugtrichter, je 22,50 €; 1 Imola-Tank, Kunst., schwarz/gold, 465,00 €; 1 Imola-Höcker, mit Reißvers., 265,00 €; 1 Schalthebelgummi, 10,00 €; Gebrauchtteile: 1 Tommaselli-Lenker, Chrom, 100,00 €; 1 Lenkungsdämpfer, NP 150,00 €, 75,00 €; 1 HR-Verkleidung, beschädigt, NP 800,00 €, 400,00 €; 1 HR-Tank, NP 450,00 €, 225,00 €; 1 Paar Stoßdämpfer, NP 450,00 €, 225,00 €; 2 Bremshebel, 30,00 €; 1 Rücklicht m. Halter, 40,00 €; 2 Scheinwerfergläser, 40,00 €; 6 divers. Blinker, 60,00 €; 3 Spiegel f. Verkleid., 60,00 €; 2 originale Werkstattbücher, 180,00 €; 2 Ersatzteilbücher, 100,00 €; 1 HR-Betriebsbuch, 50,00 €; 1 Abzieher Kurbelwelle, 65,00 €; 1 Auspuffrohrschlüssel, 30,00 €; 1 Steckschlüssel Ritzel, 30,00 €; Preise Verhandlungssache; Tel. 02104-25556

Schlachte Ducati Monster 900 Vergaser: Scheinwerfer, Tank usw., Preise auf Anfrage, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Ducati SD Königswelle, EZ '78, Umbau auf SSD, mit SS-Verkleidung, SS-Motor, 40er-Vergasern und ordentlich Leistung, mit spanischen Papieren abzugeben, FP 5000,- €, Anfragen unter uwechalski@web.de oder 05850-1229

Ducati Monster S2R-Tank neu, Farbe Silber mit schwarzem Streifen mittig, 299 € inkl. Versand, ohne Pumpe, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

**Wegen Geschäftsaufgabe: Motorradwerkstattauflösung (spez. Ducati) Werkzeug-Einrichtung-Ersatzteile etc. am Samstag 7.11.2009 Tel. 07161/9876246**

748 - 998 BOS-Carbonendtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748-998 Sozialsuflrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

1-Zyl.-Teile: 350er-Desmo-Kopf, Racing, Doppelzündung, DZM-Antrieb, Lagerschild f. außen Ölleitung, 450er-Federkopf, Spiralfedern Titanfederteller, Doppelzündung, 10,5 Nocke, DZM-Antrieb, Lagerschild f. außen Ölleitung, Serienteile; Ceriani-Gabel; Borrani-Felgen usw.; Tel. 09633-4140

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**  
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

DUCATI Copy-Replica für Königswelle

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: dB-Killer und Ansaugtrichter

**Boxup** by Rainer Winter  
Tel. 06725 399 448 www.boxup.de  
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54



# Motalia Anzeigenmarkt

750 SS, EZ 05/1992, mit 32000 km zu verkaufen. Es handelt sich um ein 1991er-Modell mit weißem Rahmen und Rädern, Trockenkupplung und 28er-Schwinge (Motor paßt ohne Nacharbeit für Pantah/TT), zweite Brems Scheibe mit Stahlflexleitungen ist nachgerüstet, sowie Vollverkleidungsseitenteile (Gfk-Nachbauteile). Das Fahrzeug ist nicht gerade im Topzustand und benötigt etwas Pflege, ideal und lohnenswert als Winterprojekt! Bei genügend Nachfrage Verkauf auch in Einzelteilen möglich! Bilder auf Wunsch per E-Mail, Preis 2150,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verk. Gußhinterrad für Duc 350/500 Reihenmotor, Preis VS, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABÉ) 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.), mit Blinkern, Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839



900 SS/92, Fahrzeugzerlegung, diverse Teile zu verkaufen, soweit noch vorhanden: Rahmen; ABM-Gabelbrücke, poliert; untere Gabelbrücke, poliert; Felgen mit poliertem Horn, o. Reifen; Tank mit Gebrauchsspuren, neu versiegelt; Rahmen gekürzt und neu verstrebt, inkl. passendem Kennzeichenhalter; Motor, 57000 km; div. Elektroteile und Schaltereinheiten; alles VS; Tel. 0170-4487755 (D2)

Ducati-Gabelrohre, 900 SS, ab '91, einstellbar, neue Simmis und Öl, 320 €; Motor 900 SS, 32000 km gelaufen, sehr guter Zustand, kein Ölverbrauch, plus SS-Köpfe von anderem Motor, ohne Nockenwellen (brauche die Köpfe selbst, da sie Exzenter drin haben von Jako und i.e. -Nocken), 550 €; Antihoppingkupplung aus 748 R, komplett, 400 €; Instrumente SS, '91, komplette Einheit, 80,- €; Geweih, unfallfrei, 50,- €; Felge, vorne, wahrscheinlich krumm, 15,- €; E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 0176-21542561

Suche Drehzahlmesserantrieb für 2-Ventil-Ducati, ab Bj. '93, Tel. 05352-9690900 od. 0160-90128253

Ducati 750 SS, Umbau auf 900 SS-Motor, -Gabel und -Schwinge, Motor ca. 40000 km gelaufen, Superbikelenker, A04/B04-Auspuffanlage, ist jetzt TÜV fällig. Mit TÜV und neuem Hinterradreifen VB 2200 €, ohne TÜV und fälligem Hinterradreifen VB 2000 €, Tel. 0203-774197, E-Mail dr.jahnke@arcor.de

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati 748-998: originale Gabelbrücke, 30,- €; originale Auspufftöpfe, Preis auf Anfrage; originaler Kupplungsdeckel, 25,- €; originale Ritzelabdeckung, vorne, 20,- €; originaler Lenkungsämpfer, 40,- €; originale Kupplungsdruckplatte, 20,- €; originaler Fersenschutz (beide Seiten), 35,- €; originaler Fersenschutz, rechts (untere Hälfte), 20,- €; originale Kennzeichenhalterung, 35,- €; Monster S4: originale Auspufftöpfe, Preis auf Anfrage; originale Monster-Spiegel, 35,- €; Bilder können jederzeit angefordert werden, entweder walterbergmann@web.de oder 0170-2409639, alle Preise auf VHB

Suche Ducati Königswellen- und Pantah-Teile, gerne auch Unfall- oder defekte Maschinen, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de



**Motorrad**  
**Naujocks**

Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch  
Tel.: 034202 / 6 25 31

- Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge
- Vorführer • Vermietung
- Typenoffene Werkstatt

[www.motorrad-naujocks.de](http://www.motorrad-naujocks.de)

Verkaufe 900 SS in Teilen, Bj. 1992, 28.000 km gelaufen, rot: Rahmen, weiß, mit div. Eintragungen (Flachschieber, Tangentialkrümmer), 3 Vorbesitzer, 350 €; Superbike-Gabelbrücke mit Lenker von Fa. Spiegel, 70 €; Gabelbrücken, 50 €; Gabelholme, 300 €; Federbein, 50 €; Stummellenker, 35 €; Tank, 300 €; Bremsattel, vorne, mit Stahlflexleitung, 40er-Lochabstand, 120 €; Radsatz 3,5 u. 5,5 x 17, in sw., 320 €; Bremsattel, hinten + Pumpe, 25 €; Fußrasten, vorne, 65 €; Spiegel, rot, 85 €; Geweih, 35 €; Seitenständer (umgebaut, bleibt unten), 25 €; Scheinwerfer, 55 €; Lampenverkleidung, 100 €; Sitzbank mit Soziasabdeckung, rot, 95 €; hintere Seitenverkleidung, rot, 65 €; Krümmer, 40 €; A04/B04, untenliegend, leichte Macken, 280 €; Kotflügel, vorne, rot, 35 €; alles zzgl. Versand; Tel. 05850-972722 ab 20:00 Uhr, E-Mail markus.leidig@t-online.de

## www.classic-transfers-decals.com

Ducati Monster 750, EZ 98, km 6070, 1. Hand, Preis 3500 €, Tel. 0175-6521416

Für 900 SS i.e.: vorderer Kotflügel, rot lackiert, kein Kratzer, kein Riß, geringe Einbauspuren, wegen Fehlkaufs, 30 €, Tel. 0851-82462 oder rudolf.annast@web.de

# Motalia Anzeigenmarkt

ital. Motorräder u. Teile  
www.landendinger.de  
Tel.: 08707 / 932552



916 Strada (Monoposto), EZ 10/94, 3. Hand, seit 11/96 in meinem Besitz, TÜV 05/10, rot, 98 PS (weitere EPROMs gibt's dazu), ca. 15.500 km, gepflegt, Extras: Carbonschutzbleche vorne u. hinten, Montageständer vorne u. hinten, Superbike-spiegel, getönte Scheibe, Nuß für Zentralmutter, VB € 5.000,-, Tel. 05751-41195

Auspuffhaltebleche 750 Sport, neu, € 20,00/Satz; Chochehebel mit Halter und Zügen Ducati Pantah, € 20,00; Gummikappe für Scheinwerfer Ducati Pantah, € 7,50; Alukrümmerrfiansche, gefräst, für 750 SS/91 - 97, neu, € 30,00/Satz; HC-Trockenkupplungsdeckel für 750 F1/Sport/Paso, gebohrt, Optik fast wie Montjuich etc., € 120,00, mit Kolben; sende gerne Fotos per E-Mail! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Verkaufe Ducati 996, rot, 25000 km (20000er-KD gemacht), Erstz. 4/2000, LSL-Lenkerstummel, K&N-Luftfilter, offener Kupplungsdeckel, Montageständer, VHB 6200,-, Tel. 06130-1574

1 Satz Steckfußrasten, ET076969250, für F1 und HR, gebraucht, gebohrt, € 45,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; verschiedene Kontrollleuchten Pantah/F1/MHR; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat, Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

999 S, Bj. 03, abgebrochenes Rennobjekt, mit Motor 748, fast komplett, außer Bremszangen, Kabelbaum mit Rechner und Einspritzbrücke (kann alles besorgt werden), Brief vorhanden, mehr am Telefon, VB 3000 €, Tel. 0160-90949079

Suche Rahmen von Pantah oder Cagiva Alazzurra und Motor 600/650 oder 750 cm<sup>3</sup> (alte Modelle), Ansaugtrakt vom stehenden Zylinder hinten oder nur Zylinderkopf vom stehenden Zylinder, Tel. 0160-90949079

Ducati 800 i.e. Supersport, EZ 9/2004, 4.100 km, rot, Vollverkleidg., sehr gepflegtes Sommerfz., Service bei Ducati, 2. Hand, kein Sturz, kein Umfaller, ohne sonst. Schäden, TÜV/AU auf Wunsch neu, VB 5.100,-€, Tel. 0721-9262319tagsüber oder Mobil0171-8703669

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe top Ducati Monster 1000 i.e. S, aus 1. Hand, EZ 04/03, nur 15000 km, original 85 PS, alle Inspektionen gemacht, Scheckheft, schwarzmetall, mit kurzem Carbonheck, Carbonseitendeckel, hochgelegte Sil Motor-Auspufftöpfe aus Titan, super Sound, + eingetragener, neuer Vorderradreifen, TÜV + AU neu 04/2011, VHB 5.950,-, Tel. 0171-9655197

Suche für Pantah SL einen Satz Marzocchi-Gabelbrücken, evtl. komplette Gabel, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KÄMNA**

**Tel.: 04205-8707**

**9 Einsätze**  
**7 Pokale**  
**5 Siege!**

**www.**

**PURE TEC**

**2-Ventiler**  
**Power**

**2 Saison**  
**kein!**  
**Ausfall!**

**.com**

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für rote Duc 916 Bipo, Bj. '98, d. h. letzte Serie, sämtliche Verkleidungsteile sowie Sitzbank, bitte keine gerissenen, verspachtelten Teile anbieten, Kratzer sofern schleif- resp. lackierbar o. k., Angebote an [evolutione43@gmx.ch](mailto:evolutione43@gmx.ch) oder +41-079-7431807

Ducati Monster 600/750/900 Shark-Kompletanlage, Krümmer und Endschalldämpfer Competizione, Alu, tief, mit ABE/dB-Eater entnehmbar, sehr guter Zustand, 450 € Festpreis, Tel. 0175-2721345, E-Mail [italofreak@gmx.de](mailto:italofreak@gmx.de)

Originalteile 749 R und 999: 749 R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Rad-schutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Suche für Ducati 900 Superlight: Nachrüstschwinge, z. B. Metmachex od. ä., muß eintragungsfähig und unbeschädigt sein, E-Mail [kai.holger.drews@hamburg.de](mailto:kai.holger.drews@hamburg.de), Tel. 040-36090624

## Fotoanzeigen kosten 5,-

2x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Termignoni-Carbon-Racing für 748/916/996/998 mit passendem, orig. Ducati-EPRM, für 916, zusammen 350 €, der Zustand ist absolut einwandfrei, Laufleistung ca. 1.000 km, die Krümmerrohre sowie die Endstücke sind poliert, gerne Bilder per E-Mail, 0171-7432126, [gernot.sittig@web.de](mailto:gernot.sittig@web.de)

Verkaufe SS 750, 6/96, unverbastelt, technisch o. k., leider steht der Motor, km 45000 original, gegen Gebot, Tel. 0172-9404141 ab 16 Uhr

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • [www.ankauf-unfall.de](http://www.ankauf-unfall.de)

Teile für 888/Monster/900 SS: 1 x 888-Gabelbrücken, kompl., € 120,-; 1 x 888-Carbonschutzblech, vorne, € 70,-; 1 x 888-Krümmeranlage, orig., € 120,-; 1 Paar 888 Termignonis, Carbon, hoch, mit Gravur ZDM A11/B11, € 450,-; 1 x 888-Walbro-Benzinpumpe (nicht vertrocknet), € 100,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordner in Folie), € 60,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsolle, € 60,-; 1 x 900 SS-Drehzahlmesser, € 80,-; E-Mail [frank.bachmann.wm@t-online.de](mailto:frank.bachmann.wm@t-online.de), 0881-9249406, 0172-5652892

Verkaufe neuen Veglia-Tacho für 600/750/900 SS, Bj. 91-97, FP 100,- € + Porto, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Teile für 748/916/996: 1 Paar Spiegler-8-Kolbenbremszangen, neuwertig, 65 mm Lochabstand, mit Bremsleitungen und 5 Satz Carbon-Lor-lain-Belägen, (Neupreis € 1.900,-) € 490,-; 1 Paar Spiegler-Bremsscheiben, schwimmend, neuwertig, 320 mm, € 180,-; 1 x Bremsscheibe, hinten, € 45,-; 1 x Wasserkühler mit Lüfter, kein Unfall, top Zustand, € 180,-; 1 x Serienkupplung ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996 R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm, neuwertig, € 80,-; 1 Paar Ansaugkanäle orig., € 20,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; diverse orig. Blinker, Stück € 4,-; E-Mail [frank.bachmann.wm@t-online.de](mailto:frank.bachmann.wm@t-online.de), 0881-9249406, 0172-5652892

Für Multistrada 1000/1100 DS: Shark-Carbonauspuffanlage mit EG ABE (2in1in2), komplett mit Schellen, Federn und allen Anbauhalterungen, gepflegt, ohne Kratzer oder Beulen, keine Rennstrecke, NP 1000 €, leicht und mit tollem Sound gesegnet, dB-Eater herausnehmbar, VB 420 €, 02226-1577357 oder 0160-4405084

Biete 750 F1 Motor, 17000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alu-kupplung trocken, HC-Kolben, KW gewuchtet, Kanäle geströmt, Alu-ZR-Räder etc., Preis VS, Tel. 0175-2872551

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign-Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

# DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)

# Motalia Anzeigenmarkt

Liebevoll perfektionierte Ducati 750 SS, unfallfrei, Garagenfzg., nicht bei Regen gefahren, nur 28077 km, scheckheftgepflegt, EZ 7/96, 59 kW, TÜV/AU 05/10, 2. Hand, rot, fahrbar als 1-Mann-Höcker 916-Look und schw. LED-Rücklicht 916 und als original 2-Mann mit Monster-LED-Rücklicht weiß, absolutes Showbike, war auf mehreren Ausstellungen präsent, sieht aus wie neu, Tangentiaedelstahlkrümmer poliert, Dyno-Kit II, offene BOS-Carbonendtopfe, offener K&N-Luftfilter, sehr kurze Verkleidung mit Doppelscheinwerfermittelteil, kurze Schutzbleche, sämtliche sichtb. Schrauben aus V2A, Ölkühler hochgesetzt, Bremsschläuche aus Flex, Öltemperaturanzeige, Zahnriemenabdeck., Kettenabdeck., Ritzelabdeck. aus Carbon, Carbon Formular F1 (Klein) Spiegel, neuer Kettenatz mit Aluritzel, neue Reifen, neue Batterie, Ölwechsel alle 3500 km mit Ölfilter, Sitzpad 1-Mann-Höcker Alcantaraleder mit Stickerei, polierte Alurümmerflansche u. Motorentlüftung u. v. m. Immer 15 km warm gefahren. Mit allen originalen Teilen (inklusive Nuda- u. Carenata-Verkleidung), im sehr guten Zustand, Rückbau auf Original also kein Problem. Anruf bzw. anschauen lohnt sich. So ein Bike gibt es nicht noch einmal! Umstände halber zu verkaufen, daher zum Winterschnäppchenpreis von VB 4200,- €, Tel. 0176-52502825, E-Mail wolfgang.schnelle@online.de

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61.500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Bremsscheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, VB 4500 €, Tel. 0160-96754649

Ducati Monster-Teile: hohe Racing-Auspuffanlage, Alu/VA, mit Halterung und dB-Eatern, 150,- €; voll-einst. Vordergabel, top Zustand, VB 350,- €; vordere Edelstahlscheiben (2 Stück), 100,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910



Wenn es um Ihre **DUCATI** im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Ducati SS/SL-Teile: 900 SS-Motor, komplett mit Vergasern und Zündung, 28000 km, 850,- €; voll-einst. Vordergabel, top Zustand, VB 350,- €; tiefe 900 SS i.e.-Endtopfe, A19/B19, sehr guter Zustand, 120,- €; 93er-900 SS-Rahmen, grau, mit Brief (1. Hd.) + TÜV 06/2011, unfallfrei, VB 250,- €; Schloßatz (Tankdeckel, Zündschloß), 50,- €; Tank, rot, 220,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., silber, 95,- €; hi. Fußrasten/Auspuffhalter, silber, 30,- €; vordere Edelstahlscheiben (2 Stück), 100,- €; Verkleidungsgeweihe, unfallfrei, 60,- €; SS-Carbonvorderkotflügel, top Zustand, VB 130,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225**

851 S3, Bj. 1990, 43000 km, guter, orig. Zustand, näheres am Tel., VB 3950 €, Tel. 0151-25263583

800 SS i.e., sehr gepflegte Maschine, nur marginale Gebrauchsspuren, EZ 9/2004, 4.700 km, rot, Vollverkleidung, Sommerfzg., unfall- und sturzfrei, Service bei Ducati, Preisvorstellung 4.850 €, Tel. 0171-8703669, E-Mail juergenrapp1@aol.de

Biete für Multistrada 1000 DS/GT/MHR, Paar Drehmomentnocken von Vee Two, 480,- €, 0175-2872551

Verkaufe meine Ducati Monster 900 i.e., in Rot, weil ich einfach zu wenig fahre. Sie ist aus erster Hand und scheckheftgepflegt. Ich habe sie im Dez. 2002 gekauft, und im Mai 2003 wurde sie zugelassen, 27.700 km bin ich gefahren, gekürztes Heck, hinten u. vorne Miniblinker v. Kellermann, große Inspektion (30.000) wurde im Mai 09 durch meinen Händler gemacht, sowie TÜV und ASU neu ab Mai und ein neuer Hinterradreifen. Sie ist sehr gepflegt, hat lediglich normale Gebrauchsspuren und einen Kratzer auf dem Glas des Drehzahlmessers durch Fremdeinwirkung, ärgerlich aber nicht schlimm, Preis 5700 VHS. Tel. 0171-6862626 oder 0431-7870070, E-Mail angelakatharina.hofmann@t-online.de

Biposto-Heck f. 916 - 998, aus Gfk, neu, noch nie verbaut, grundiert, mit Materialgutachten, 80,- €, Tel. 040-57008870 bzw. 0173-2471958, E-Mail dirk.moser@beiersdorf.com

Suche Vorderradständer für Ducati 996/998 - 999, für unter der Gabelbrücke, zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

900 S2 Königswelle: Verkleidungsoberteil, Originalfarbe Rot mit Originaldekor und Verkleidungsscheibe, Minikratzer, Bilder gern per E-Mail, paßt auch an die Pantah, hat aber die Ausprägung für E-Starter, 99,99 VB, Tel. 05042-2185 ab 18:00, E-Mail desmofreak@web.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Dymag-Carbon/Magnesium-Radsatz für 748/916/996/998, Größe 3,50/6,00 x 17, sehr leichter Radsatz, im top Zustand, bei Interesse können Bilder via E-Mail zugesandt werden, Tel. 0175-4320367

**Kaufe/sucheitalienischeMotorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Verkaufe Ducati 750 Sport, 1. Serie! Bj. 88, EZ 89, umgerüstet auf 17"-PVM-3-Speichenräder, vorne 3,5 x 17, hinten 4,5 x 17, die Räder sind rot lackiert mit poliertem Felgenhorn, Brembo-4-Kolben-Zangen vorne, Stahlflex vorne und hinten, Umbau ist komplett eingetragen! Offener Kupplungsdeckel, Trockenkupplung, das Motorrad läuft super und ist sofort einsatzbereit, TÜV 07/2011, 2 Vorbesitzer, 27500 km, guter unverbastelter Originalzustand, Reifen, Kettensatz und Bremsen neu, Zahnriemen vor ca. 1000 km erneuert, Ölwechsel mit Filter neu, Preis 3490,- €, alle Originalteile inkl. Räder im guten Zustand, sind natürlich im Preis enthalten, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche Instrumententafel, Tacho mit Kontrolleuchten von Monster, erste Ausführung ohne Drehzahlmesser, auch defekt, für Dekoration, Tel. 05251-37658, Fax 31639

Rarität: WiWo-Aluspeichenradsatz für Monster/SS Vergaser-Modelle, 3,5 x 17 und 5,5 x 17, 749 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italfreak@gmx.de

Suche Pantah 500 SL Nockenwellen, 0175-2872551

Für 900 SS/Monster: 48-Zahn-Alukorb mit Sintermetallbelägen, neu; Kuppelungsnehmerzylinder und Kurbelgehäuseentlüftung, neu; Carbon- und Gfk-Bugspoiler; Keihin FCR 39; Kellermann-Blinker, vorne und hinten; polierte Ventildeckel; Kupplungsdeckel, poliert, mit Plexiglas-scheibe und Kühlbohrungen; polierte Ritzelabdeckung; 13er-Kupplungspumpe und 16er-Bremspumpe Brembo gold mit polierten und einstellbaren Hebeln; Ölthermometer RR; Tel. 06722-937594 abends

Ducati 906 Paso, EZ 03/89, orig. km 12.140, 2. Hand, TÜV + ASU bis Okt. 2010, Farbe Rot, Verschleißteile neu z. B. Batterie, Kettensatz usw., div. E-Teile noch dazu z. B. Kabelbaum neu, 2ter Satz Felgen Ocam, Spiegel etc., Kfz ist seit 07/05 stillgelegt. Wer sich für so ein Motorrad interessiert, hat hier die Gelegenheit, ein wahrlich ehrliches + top gepflegtes Modell zu erstehen! Kein Un-, Unfall oder zerschraubtes bzw. getuntes Motorrad, VB 3300,-, Tel. 0160-4152271, Nähe München



Biete 750 F1-Nocken EO und MV, 380,- €, Tel. 0175-2872551

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Absolutes Einzelstück: Rennmaschine Ducati 900 SS i.e. im Fila-Design, mit 999-Vollverkleidung, Rahmen rot kunststoffbeschichtet, Einzelsitzbank im SS i.e.-Design, Felgen rot lackiert mit weißen Felgenrandaufklebern, Tangential-Sil Motor-Anlage mit extrem hohen und engangliegenden Sil Motor-EG/ABE-Töpfen, Brembo P4-Einzelbelagszangen, Power Commander, K&N-Luftfilter, Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abgestimmt, Resultat 91 PS, Unmengen an Titan- und Aluminiumschrauben, leichter Kabelbaum, Sturzpad am Rahmen, Titanschnellverschluss am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Ducati wurde penibel und sehr sauber aufgebaut und ist technisch 1A gepflegt. Einsatzbereit für die Saison 2010! Das Fahrzeug ist aus zweiter Hand und besitzt noch einen gültigen Fahrzeugbrief. Nur wegen Hobbyaufgabe abzugeben, bitte nur ernsthafte Interessenten - Verkauf für € 4500,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de

Ducati-Motor gesucht für SS 750, k 50/7750, ab Bj. 96, kein Schrott anbieten, Tel. 0172-9404141, rufe zurück

**aprilia** www.italomotos.de

## Michael Nitzsche

### & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 · Fax 0 23 69 - 24 82 94  
 E-Mail: info@italomotos.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche hochgelegte Auspuffanlage für M 1000 (mit ABE), 0171-7226293 oder [sebastian.seitz@google-mail.com](mailto:sebastian.seitz@google-mail.com)

Restaurationsobjekt! 125er-Motor mit Schalthebel und Kickstarter, Lima ist montiert, dreht! U-Kontaktdeckel fehlt, sollte aber baugleich mit den großen Einzylinder-KöWes sein! Keine Funktionsgarantie, ist ja schließlich ein Rest.obj.! Dazu ein Rahmen, links ist ein Ausleger (wahrscheinlich Fußbraste) leicht verbogen, aber auszurichten. So könnte man z. B. einen kleinen Bastard-Racer mit noch im Keller liegenden Teilen bauen! Besichtigung nach Vereinbarung. Ab 3. 11. in eBay, falls er noch da sein sollte. Preis liegt bei 250,- ohne VHB! Der Motor liegt schon seit ca. 10 Jahren bei mir im Keller, und im Zuge einer großangelegten Aufräumaktion soll er diesmal veräußert werden. Anrufe bitte ab 19.00 Tel. 0871-9246839, E-Mail [stefan.templer@t-online.de](mailto:stefan.templer@t-online.de)

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

900 SS/92, rot/weiß, Teile wegen Zerlegung: Schwinge, poliert, ca. ½ Jahr alt, 330,-; Motor 57000 km mit oder ohne Köpfe, VS; Felgen hi. u. vo., polierte Hörner, schwarzer Stern, 200,- + 150,-; Diopa-Heckkotflügel, Gfk, rot lackiert, 60,-; Diopa-Frontkotflügel, Gfk, rot lackiert, 60,-; ABM-Superbikegabelbrücke, poliert, 110,-; Bremssattel, hinten, 60,-; Federbein, original, m. gelber Feder, 60,-; Federbein, 2 cm länger, aus Modell vor 91, dadurch handlicher, mit roter Feder, 60,-; Tank, rot, mit kleinem Belüftungshöcker (graue Modelle), neu beschichtet v. Oldtimerspezialisten (kostete 170 €), innen m. I. Beschädigung, 300,-; Radachse, hinten, 15,-; Ritzelabdeckung, Alu oder original, je 5,-; Bremssattelhalter, hinten, wie Superlight gefräßt, poliert und verchromt, 35,-; und viele Kleinteile; alles VB, plus Versand; Moped ist diesen Monat mit Bild zu sehen; Bilder per E-Mail von [gothicwenne@web.de](mailto:gothicwenne@web.de), Tel. 0170-4487755

Ducati 900 SS, EZ 03/96, 20000 km, eventuell auch in Teilen, Preis VS, Tel. 0171-5388671

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati 600 SS Nuda, Bj. 95, original km 12800, schonend gefahren, Garagenfahrzeug, gr. Inspektion bei km 10000 (Desmodromiceinstellung, neue Bereifung, neue Kupplung, neue Zahnriemen), TÜV 09/2011, Preis VB 2650,-, Tel. 08761-2218 oder 01520-9875626, E-Mail [williamm@web.de](mailto:williamm@web.de)

Besitze eine Ducati aus Spanien, 350 Forza, leider sind keine Papiere mehr aufzufinden. Kann mir jemand eine Kopie seines Briefes machen? Handy 0175-9556533

Verkaufe 1994er-900 SS Nuda (schwarz), 33000 km, K&N, 45 mm Carbon-Termignonis (ohne ABE, mit dB-Killern), Pirelli Diablo, Monositzbank mit besticktem Sitzkissen und Startnummernfeld, diverse Carbonteile, offene Kupplung/Kupplungsdeckel mit selbstgefrästem Deckel und lackierter Kupplungsdruckplatte, goldenen Federtellern, verzinkten Federn und V2A-Schrauben, Vliesbatterie, Stehbolzen am liegenden Zylinder wurden im April 2008 getauscht, genauso wie das Lenkkopflager und Zahnriemen, neue Aluschwinge verbaut, Stahlflex, alle Inspektionen wurden in einer Ducati-Vertragswerkstatt durchgeführt, Preis 2.500 €, Kontakt 0171-7226293 oder [sebastian.seitz@googlemail.com](mailto:sebastian.seitz@googlemail.com) (auch Anfragen für Bilder)

Wollte meine Multistrada 1000 DS umbauen, Front- und Seitenverkleidung weg. Wer weiß, ob es Umbauten gibt? Für Adressen oder Bilder wäre ich dankbar, [m900ducatisti@aol.com](mailto:m900ducatisti@aol.com), Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624, Gruß Thomas

**Kaufe Unfall-Ducatis  
hole ab - zahle bar  
Tel. 09853-1566  
oder 0179-2426003**

Biete 350 Königswellen-Motorgehäuse, breit, 350er-Kopf, Primärtrieb, Getriebeteile, Ausgangswelle, Hinterradnabe, Frontnabe für Scheibenbremse, Schwinge, Zündspule, patzerh@osnanet.de, Tel. 05403-793841

Suche für 750 Sport, Bj. 88/89, einen Alutank sowie einen SL-Höcker (Diopa) sowie einen günstigen Rahmen (auch ohne Papiere), Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die 999-Baureihe (03/04), Preis 50 € inkl. Versand, 0162-9060127

Verkaufe Monster 696+, EZ 03/09, 1.784 km, vorschriftsmäßig eingefahren, 1. Inspektion bei 1.000 km, Zustand wie neu, mit Garantie, € 6.700,-, Tel. 0172-6743700

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete hochgelegte Marving-Titananlage mit EG-ABE für M 1000, Preis VHS, Tel. 0171-7226293 oder sebastian.seitz@googlemail.com

Biete 350 WC Königswellenmotor für Rennmaschine, 40 PS - mit Prüfstandsdiagramm, technisch 1A-Zustand, mit diversen Racekomponenten, Details bei Anfrage, Testlauf möglich, weil noch eingebaut. Gut für die erste Reihe! Tel. 0173-2520082

1 Kettenblatt, 33 Z., für KöWe, neu, 20 €, Tel. 02426-958809, E-Mail cbbc1957@yahoo.de

Ducati 916, 996, 998, S4R, S2R, einen Satz neue, gefräste Sechskant-Zentralmuttern für Hinterrad (mit Konus) und Kettenradträger 41/46, in Schwarz, für 50 € abzugeben, NP über 100 €; div. neue Kettenräder 520/525 für STM-Adapter, St. 50 €; orig. 996-Höcker, in Rot, mit Rücklicht und beiden Sitzbänken, sehr guter Zustand, 180 €; orig. 996 kompl. Auspuffanlage mit Krümmern, sehr guter Zustand, 150 €; E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Ducati Monster/Supersport und 916/996/998, ein Satz neue schwimmende Spiegler-Gußbremsscheiben mit neuen Belägen, 350 €, auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild, E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Ducati 848/1098 Carbonheckverkleidung für den Soziussitz neu! In Sichtcarbon mit UV-Schutzlack, Gewicht 260 g, 100 €; Carbontankpad für dieselben Modelle, neu, 205 €; Kettenrad aus hardcoatbeschichtetem 7075 Alu 39 - 41 - 42/525, für Ducati 848, 1098, 1198, St. 70 € (NP 139 €), wegen Modellwechsels abzugeben, auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Ducati 1098, rot/Carbon, 08, 940 km, ca. 175 PS, nwtg. Zstd., viele Extras m. Rechnung (ca. 9000,-), inkl. alle orig. verbauten Teile, VHB 22350,-, Tel. 07138-5677

Verkaufe zu Ducati 900 SS, Vergasermodell, ab Modell 1993: Schalldämpfer Scorpion, Carbonausführung, runde Form, neuwertig, nur ca. 1000 km, Identifikationsnr. e4 2035, EWG- bzw. ECE-Genehmigungsnr. e4 \*97/24 \*97/24/9/III\*2035\*00 für Ducati 900 SS, Fahrgestellnr. ZDM 906..., Motorkennzeichen ZDM 904A2C, Genehmigung und Kitblatt vorhanden, € 100,00; Verkleidungsscheibe, schwarz, Marke MRA, Typ WVM, höher als Originalscheibe, Typzeichen KBA 90512, allgem. Betriebslaubnis vorhanden, € 20,00; längere, zu Hochlenker passende, mit Edelstahlgeflecht ummantelte, Bremsleitungen Spiegler FMVSS 106, neuwertig, € 40,00; Aluhochlenker, schwarz, Marke LSL, Eignungserklärung und Anbauanleitung vorhanden, € 10,00; Superbikehochlenkerumbau, Typ ABM, Bezeichnung auf Gabelbrücke Duc, Kennzeichnung eingetragte, Aluminiumlegierung, Dicke der Grundplatte 20 mm! Ersetzt die serienmäßige Gabelbrücke, Teilegutachten/Montageanleitung Nr. 374-0024-02 FBKA NG05 sind vorhanden, € 50,00; Verkleidung, Lacksatz komplett, unfallfrei, neuwertig bzw. neu, Seitenverkleidungen z. B. sind noch originalverpackt, 2 Sitze, einer ausgenommen, Farbe der Verkleidung Originalgelb, passende Sturzpedals dazu, € 200,00; Original-Hinterradfelge Brembo, 5.50 x 17, sehr guter Zustand, € 40,00; bei Abnahme ein bloc einiges gratis dazu wie Schlußlicht, Spiegel in der Länge verstellbar, Scheinwerfer, Vergaseranlage usw.; Preise zuzüglich Versand, ideal wäre abholen, wohnenur 28 km von deutscher Grenze entfernt; E-Mail kpfayko916@yetnet.ch

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,  
 Leistungsoptimierung & Abstimmung,  
 Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

NCR-Ducati 860 SS KöWe (Rundmotor) Endurance radial gelochte Bremsscheiben (2 gebraucht, 1 neu), 280 mm, zu verkaufen, Preis nach Absprache, bitte unter nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Monster 600/750/900 Vergaser, LED-Drehzahlmesser mit Carbonegehäuse, Festpreis 150 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

# Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducati.de](http://www.desmo-ducati.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

Verkaufe neue Keihin-Flat FCR 41-Vergaser, komplett mit Gaszügen, Trichtern + Gutachten, ca. 5 - 6 PS Mehrleistung + Drehmoment mit den Flachschiebervergasern, originalverpackt + unbenutzt, inkl. Gasgriff, für 900er-Monster + SS, FP 1150,-, Tel. 0171-9655197

900 HR2, EZ 11/83, SS-Umbau, Veglia-Instrum., Contis, 40er-Forcella Italia-Endurance-Gabel mit progressiven Wilbers-Federn, 300er-Brembo-Scheiben mit 4-Kolben-Bremssätteln Serie d'Oro, Kickstarter-Umbau, 38/42 Ventile, digitale Zündanlage, Alurasten, kein Knick-Rahmen, Rahmen kunststoffbeschichtet, breite Verlicchi-CroMo-Schwinge, Hawker-Reinbleiakku, 7800,- €, Bilder per E-Mail auf tel. Anfrage, Tel. 0511-3363779

Ducati Multistrada-Teile: Satz Flg., grau, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Bremscheiben, vorne; Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

## [www.ducati-kaemna.de](http://www.ducati-kaemna.de)

Verkaufe Ducati S4 Monster, Bj. 2001, silbermetallic, 104 PS, 48000 km, n. HU 05/11, 1 Vorbesitzer, Wave-Bremsscheiben vorne, BOS-Carbondöpfe, Heckumbau, Fußrasten höher, guter, gepflegter Zustand, alle Instandhaltungsarbeiten sind regelmäßig in Duc-Fachwerkstatt ausgeführt worden, nächste Inspektion bei 50000 km, Verkaufspreis 4250 € oder Tausch gegen guterhaltene, fahrbereite 3-Zyl.-Laverda (1000/1200 cm<sup>3</sup>), 70er oder 80er Jahre, 07303-929437, Standort 89250

Suche für Duc 851 Strada, Bj. '91, sämtliche Verkleidungsteile sowie Sitzbank, zudem suche ich eine hochgezogene (F1-)Auspuffanlage nur mit ABE! Angebote bitte an [evoluzione43@gmx.ch](mailto:evoluzione43@gmx.ch) oder +41-(0)79-7431807

900er-Königswelle schweren Herzens zu verkaufen, weil es die Gesundheit nicht mehr zuläßt... Seit 1980 im Besitz, EZ 1976, 68 PS/50 kW, individueller Aufbau, 40er-Verg., geänderter Ölkreislauf, Filter f. KW, Kickstarter, leichtgängige Kupplung, AL-Speichenräder/VA-Speichen, 2,5/3,5", BT 45, TÜV neu, ca. 70.000 km, Kröber, kl. Tacho, 900 SS-Stahltank m. echtem Flugzeugverschluß, HR-Sitz m. 2 Polstern, Konis, verstellb. 38er-FI-Gabel, Egli-Verkl., Stahlflexleitungen, seit 10/2009 abgemeldet, Bilder auf Anfrage, Preis VHS, Standort D-33378, Anfragen an [reinhardhanke@t-online.de](mailto:reinhardhanke@t-online.de)

Verkaufe Einzylinderteile für 250er: 2 Rahmen mit Schwinge; Rad mit Doppelsimplex, Edelstahlspeichen und Alufachschulter, Bremsbacken, Ankerplatte; 35er-Gabel komplett; 32er-Gabel; Gehäuse und sämtliche Motorenteile für 250er-Mototrans, Kopf neu gemacht mit größeren Ventilen; Kipphebel, Königswellen usw.; Verkauf auch alles zusammen; gerne Abholung in der Nähe Freiburg; Tel. 07634-592160 von 8:30 bis 11:30

Suche Ducati KöWe 750 SS oder 900 SS, nur sehr guter und unverbaselter Zustand, Andreas Vollers, Tel. 0228-99244743 od. 0170-2360434 od. [s.a.vollers@t-online.de](mailto:s.a.vollers@t-online.de)

900 SS, EZ 93, TÜV/AU 06/11, 58000 km, Motor überholt, KD neu, mehr auf Anfrage, VB 2850 €, Tel. 0171-2830296

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Bremscheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, VP 4500 €, Tel. 0160-96754649

Suche für Ducati 900 MHR II: Bordwerkzeug, Fahrerhandbuch, Prospekte u. 1 Satz Conti-Tüten, in Chrom, jeweils nur sehr guter Zustand, Andreas Vollers, s.a.vollers@t-online.de od. 0228-99244743 od. 0170-2360434

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe: Verlicchi-Rahmen für zwei Stoßdämpfer, Mille-Brief, Schwinne, Hauptständer und auch sonst fast alles, was zu einem Motorrad gehört, außer dem Motor, Preise sind Verhandlungssache, Tel. 07654-7295



Ducati 900 SS i.e., EZ 1998, Umbau auf Rennstrecke, Rennverkleidung ohne Lampenausschnitt, Regler von 996, Monoheck Ricambi Weiss, italienische Papiere, Kilometerstand 19892 + ca. 1000 km Rennstrecke, Alukupplungskorb, Ventile vor 1000 km eingestellt, 916er-Showa-Racing-Gabel mit P4-Brembo, schwimmende Graugußscheiben, schwarz lackierte Felgen, Sturzpad, ohne Auspuffanlage (Originale könnte besorgt werden), VB 3650,- €, Tel. 0171-3654064



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörrahmen, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €, FP 500,- €, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Ducati 998 R, im einwandfreien Originalzustand 1, Bj. 2002, nur 1303 km, aus Privatsammlung, keine Kratzer, keine Dellen, kein Umbau, keine Rizoma-Spiegel, keine Kellermann-Blinker etc., originales Zubehör kompl. dabei: Ständer, Decke, Plakette, Straßenendtöpfe, € 19500, Fragen? Tel. 0171-9734001

Verkaufe diverse Teile: Ducati 907 i.e.: Lufikasten; K&N-Filter; Verkleidungsrahmen; Rahmen mit Brief, ohne TÜV, mit Rahmenheckänderung; Reifenabdeckung für Hinterrad (TÜV), neu; Ducati Monster: Brembo-Felge, 5,5 x 17, Felgenreif poliert; Bremsattel, hinten, mit untenliegendem Bremsanker und Stahlflexleitung; Stahlflexleitungen vorne; Brembo PS 16-Handbremszylinder; goldene 4-Kolben-Bremsattel, 40er-Lochabstand; Tel. 0171-2664495

Ducati Paso zu verkaufen, mit Brief, unfallfrei, ca. 55000 km, Spezialkupplung, Kettensatz und Zahnr., Insp. nur wenig km alt, ich habe für mich entnommen (also nicht mehr dabei): Tank, Verkleidung kplt., Scheinwerfer und Rücklicht (eventl. Luftfilterkasten), Kleinteile, VHB 999, oder ähnlich, 65391 Lorch, Tel. 06775-968811

Ducati Classic-Bike: Schutzblech vorne, für Showa-Gabel, Ø 43 mm, Tel. 02371-797277

**Am 5. Dezember:**  
**Benvenuti alla Festa di Natale**

Neuheiten 2010, große Wintertauschaktion,  
Weihnachtstiefpreise, Vororderprämien

**Essen und Trinken, Currywurst im Glas, Gute Laune**



La strada per

**ERK MOTORSPORT**  
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco  
34466 Wolfhagen - Oleimühle 1  
Tel. 05692 / 1435 info@erkmotorsport.de

**www.DUCATI NORDHESSEN.de**

Gebe 2 Zylinderköpfe von einer Ducati Pantah ab. Die Zylinderköpfe wurden nur wenig benutzt, lagerten in einem trockenen Keller ab 1984 und haben größere Ventile. Ferner habe ich noch Pantah-Teile wie Verkleidung, Gabel, Bremszangen, Schwingen usw. Ich verschenke aber nichts, habe auch keine überhöhte Preisvorstellungen. Weiterhin gebe ich auch Cagiva Alazzurra-Teile ab. Garagenaufraummung, Info 02464-2876, Mobil 0178-6939322 oder E-Mail peterpracht@gmx.de

Motor 996 SPS, 19000 km, derzeit umgerüstet zum Einbau in 916, kann aber problemlos wieder für 996 zurückgerüstet werden, alle Teile mit dabei, kompl. mit Einspritzbrücke u. Anlasser, VB 1300,-, Bilder gerne per E-Mail, armin-rudolph@t-online.de, Tel. 0171-3466544, 0906-22856

Ducati ST2, EZ 08/99, 39000 km, TÜV/AU 04/2011, schwarzmet., 61 kW, einstellbares Wilbers-Federbein, div. Carbonteile, Alukupplungskorb, 180er-Hinterradreifen, originale Koffer mit Träger, alle Verschleißteile in Ordnung, sehr gepflegt und unfallfrei, VB 2650,- €, 0151-21779910

Suche Ducati KöWe Mille S2 oder 900/1000 MHR mit wenig km, im absoluten Originalzustand, nur Sammlerobjekte anbieten, Rennmaschinen ab 350 cm<sup>3</sup> - 1000 cm<sup>3</sup> für Rennzwecke ebenfalls willkommen, zahle faire Preise, 0172-2365835

Ducati 900 SS, EZ 93, Umbau auf Classic Bike mit WiWo-Speichenrädern, neu, Schwingen und Öhlns-Federbein aus 1000 DS, Mikuni-Flachschieber, Moto Spezialcockpit, SH-Doppelzündung, Rahmen rot beschichtet, Motordeckel

poliert, polierte Gabel, Monster-Scheinwerfer usw., Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Suche für 900 SS, Bauj. 94, MR-Fußrastenanlage, MR-Lenker, Exzentrerschwingen, Federbein, Stahlflexbrems- und Kupplungsleitungen, Carbonteile, div. sportl. Zubehör, E-Mail fneumann@boeco.de, Mobil 0171-4455713

**www.racedesign.de**  
**Motorcycle Race Sticker**

Suche Lichtmaschinenrotor für Ducati 916, Bj. 1997, Durchmesser 75 mm, Höhe 50 mm, Tel. 04222-96186, E-Mail peterschlegel62@aol.com

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymag, 3-Speichen, Magnesium und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748/916/996-Tank, rot, mit Benzinpumpe, unfallfrei, dellenfrei, 200 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail [italofreak@gmx.de](mailto:italofreak@gmx.de)

Verkaufe 996 S Bipoosto, Bauj. 01, rot, original, 26000 km, Öhlins-Federbein, 7.800 €, ggf. Monositzbank und Montageständer hinzu, E-Mail [fneumann@boeco.de](mailto:fneumann@boeco.de), Mobil 0171-4455 713

Verkaufe 650er-Ducati-Motor mit Trockenkupplung aus einer Cagiva Elefant, Laufleistung ca. 24000 km, guter Zustand, funktioniert und läuft einwandfrei, Preis 550,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail [wolfgang.tt2@t-online.de](mailto:wolfgang.tt2@t-online.de)

Ducati 748-Teile: Showa-Gabel, Schutzblech, Tank, Tel. 0821-5403821, 0151-59215795

Ducati Monster 600/750/900 White Power-Federbein, 149 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail [italofreak@gmx.de](mailto:italofreak@gmx.de)

Monster 900, Bj. 98, 16200 km, schwarz mit schwarzem Rahmen, 5-Speichenfelgen in Gold, Spiegler-Lenker, einstellbare Handhebel, kurzes Heck, Carbonheckkotflügel, LED-Drehzahlmesser, Windschild getönt, voll einstellbare Gabel, Reifen noch 1 Saison o. k., Carbonauspuff Shark, LED-Blinker, unfallfrei, Bilder per E-Mail, noch angemeldet, VB 3300,-, Nähe Würzburg, Tel. 0170-4487755 (D2), E-Mail [gothicwenne@web.de](mailto:gothicwenne@web.de)

Federbein für MH900e, neuwertiger Zustand, zum Winterpreis für nur 100,- €, Tel. 0172-5485581

Multistrada-Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche Vorderrad in 18", von Indiana 650 bzw. Oscan-Vorderrad in 18 x 2,5", im brauchbaren Zustand, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Ducati 1098 obere Gabelbrücke von Firma Frankenberger, schwarz, für Stummel oben, mit Gutachten, 02371-797277

Biete Keihin CR 39-Vergaserpaar, für 900 SS + M + Cagiva Elefant, von Kämma, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati Monster-Teile: orig. Krümmer, poliert, mit offenem Dreieck; Bugspoiler, Alu, neu; Satz Gabelbrücken; kompl. Anlage Spark Tangential mit hohen Schalldämpfern, neu, NP 1250,- €, jetzt für 620,- €; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ducati 900 SS Vergaser: Motor ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, VS, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, 1. Hand, gelb, guter Zustand, sehr viele Extras, alles TÜV, Tel. 02304-50732, 0171-5359014

Bremshebel für Ducati 851 und 900 SS, Bj. 89/90, Neuteil noch eingeschweißt, für nur 50,- €, Neupreis war 158,- DM, Tel. 0172-5485581

Suche defekte Kontrollampen (quadratisch/rechteckig) von Königswellen-Modellen und Pantah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail [klaus\\_murr@yahoo.de](mailto:klaus_murr@yahoo.de)

Ducati 1098, EZ 2/08, TÜV 2/10, rot, ca. 4000 km, guter Zustand, Carbonhinterradabdeckung, VB 12500 €, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Serien-Monster-Cockpitverkleidung mit Scheibe, neu, gelb, 150,- €, Tel. 0151-26604768

Mille-Motor in Teilen, komplett zu verkaufen, guter Zustand, Preis nach Absprache, bitte unter nuklearmedizin-gratz@gmx.net

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Metzeler Block C7 Racing, 3.50 V18, für 750SS gesucht, Tel. 07561-4836

Für 750 Sport Rundmotor Kickstarter und Instrumentenhalter gesucht, Tel. 07561-4836

Ducati 900SS-Teile: Schloßsatz; orig. Sitzbank mit Abdeckung; hintere Seitenverkleidung; orig. Krümmer; orig. Federbein; Sportfußrasten; Satz Bremszangen, vorne; Rücklicht; Kabelbaum; Fußrasten, orig.; Seitenständer mit Grundplatte, Alu oder Stahl; orig. Flg., schwarz, neu beschichtet, 3,5 u. 5,5 x 17"; Kettenradträger usw.; Tel. 02371-797277

Suche Monster Vergaser-Modell mit Motorschaden, Tel. 0157-83655676

1 Kettenblatt f. KöWe, neu, 36 Zähne, 25 €, Tel. 02426-958809

Verkaufe Anlasser komplett mit Magnetschalter aus einem Darmah-Motor, für 150 €, Tel. 07654-7295

Sammlungsauflösung: Ducati 750 Paso, EZ 07/1990, 21.450 km, absoluter Originalzustand 2+, Preis € 2.490, Tel. 0171-8747220

Ducati 450 mit Desmo, 8000 €; Ducati Renner 350, schmal, mit VFV-Paß, 8000 €; beide fahrbereit, zugelassen etc.; Tel. 06486-8318 und 0177-3278065



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
[WWW.GRANSPORT.DE](http://WWW.GRANSPORT.DE)



# Motalia Anzeigenmarkt

## Fantic

Fantic Trial 50, in Teilen, teilweise neu, auch einzeln, VHS, Tel. 07223-6529

## Garelli

Suche Garelli 50 RSL Elektronik, Bj. 76, mit Blinkanlage, Angebote bitte per E-Mail an dieselknecht60@gmx.de

Suche Kopie einer Betriebsanleitung für eine Garelli Bonanza 25, möglichst Baujahr 1975, natürlich gegen Bezahlung, Tel. 0172-8241177, E-Mail kuespertroland@t-online.de

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

## Gilera

Suche für die Nebraska 125 RRT das hintere, rechte Seitenteil (schwarz), im brauchbaren Zustand. Bin für Tips und Hilfe an laveda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219

Rahmen für 125/150 Sport kompl. mit Schwinge, kein Rost, ca. 1953, war in Deutschland zugelassen, Typenschild vorhanden, senza Documenti, VB 50,00€, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Gilera Strada 150, VB 1.500,-€, Mobil 0152-25247193, Tel. 040-72979246, E-Mail alfredhamann@yahoo.de

Gilera 125/150 Turismo, Fahrgestell mit Trapezgabel (Bj. ca. 1950 oder früher), mit Motor, Rädern, 1 Satz Aluräder (Speichen rostig), Tank bereits innenbeschichtet und neu lackiert, senza Documenti, VB 300,00 €, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Für Gilera Saturno (alt) und Nettuno Deckel für Kipphebelwellen mit Kühlrippen (nach Sport-Deckeln nachgefertigt), VS, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Rahmen, Gabel, Räder, sonstige Teile, sowie ET-Katalog, Fahrerhandbuch, WHB von B300, senza Documenti, alles VS, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendischdämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

## Guzzi

Nuovo Falcone Radnabenabdeckung mit Tachuantrieb; vorderes Schutzblech (militärgrün) ohne Dellen oder Rost, mit Chromhalterung; Peikert-Seitenwagenanschluß; Halterung und Schläuche für externen Ölfilter, neuwertig; alles Preis VS; Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Suche hohe Ventildeckel für 750 S, sowie die originalen Lenkerschalter (Tabakdose); biete für V 50 Monza silberblauen Tank mit Verschuß, Deckel, Hähnen, ohne Schloß, 100 €, Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

Suche Cali 1100 als Teileträger für einen Armec-Gespann-Umbau, Fzg. kann auch zerlegt sein oder in Einzelteilen (Rahmen vorhanden) und eine Gespann-Übersetzung 6/32 zerlegt oder mit Gehäuse, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Außergewöhnliche Guzzi mit vielen besonderen Ausstattungsmerkmalen: Motor Schrick-Nockenwelle, 1000 cm<sup>3</sup> (n.e.), Transkonti-Kupplung, offene Vergaser, Auspuff Lafranconi Competizione, Gabel Forcella Italia 40 mm Endurance, Gabelbrücken Moto Spezial, Lenker White Power Alustummel, Bremsen France Equipment 300 mm Edelstahl, Brembo-4-Kolben, Anlaser Valeo, Verkleidung/Sitzbank P&W, Stoßdämpfer Fournales, Fußrasten Finkentky & Klaumann, Tacho/Drehzahlmesser WMD, Regler/Gleichrichter elektronisch, Batterie unten (freies Rahmendreieck), VB 6000,-€, Tel. 0172-2359936, E-Mail t.preik@ish.de

Suche für 1000 G5 (1984) je einen rechten und linken Ventildeckel, im guten Zustand, Tel. 0151-55154504, E-Mail rudiger.munch@gmx.de

Wegen Totalumbau verkaufe ich für Le Mans 5: Seitenteile mit Heck, 220,00 €; Cockpit mit Armaturen, 50,00 €; Frontverkleidung mit Scheibe und Spiegel, 150,00 €; Tank, 180,00 €; Scheinwerfer, 30,00 €; Vorder- u. Hinterrad, je 200,00 €, die Reifen sind neu; Sitz, 50,00 €; vorderes Schutzblech, 40,00 €; Getriebeabdeckung, 40,00 €; Gabel und Schwinge muß ich noch klären; kein Versand; Tel. 0160-97086212, E-Mail hermannbusch1@t-online.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchteile**  
tägl. Versand

# Motalia Anzeigenmarkt

California 1100 i, EZ 3/95, 111000km (viel Langstrecke durch Europa), Erstbesitz, Motor optimiert und abgestimmt von Dynotec: 85 PS, 102 Nm, Drehmomentnockenw., Doppelzündung, Dynotec-Olwanne mit außenliegendem Ölfilter, Konis, Wirth-Gabelfedern, Heizgriffe, Sturzbügel von Cali III, weitere Extras, Sitzbank neu bezogen, Reifen neu, trenne mich schweren Herzens und suche neue Heimat für meine Cali (sollte sich mit Guzzi auskennen, einfühlsam sein und sich von den üblichen Macken nicht schrecken lassen), VB 4.200,- €, Tel. 06773-7423

V10 Centauro, Originalzustand, EZ 02/1998, 95 PS, 4-Ventiler, 19500 km, anthrazitmetallic, VB 4900,- €, Tel. 07457-8022

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Suche eine Forcella Italia Endurance-Gabel mit Schnellverschlüssen, für jedes faire Angebot wäre ich sehr dankbar, bitte Angebote direkt an alanza@me.com oder 0170-7964764, rufe auch zurück

Von Benelli 125, 2-Takt, baugleich Guzzi, Bj. 77: 2 Zündspulen, 1 Regler, 1 elektrisches Steuergerät, 1 Tank, 1 Sitzbank, 1 Gasgriff, 1 elektrischer Schalter links, je Teil 7,50 €, zusammen 60,- €, nur zusammen, Tel. 08332-1253

Suche für V 50 Monza Lampenverkleidung in der Farbe Blaumetallic falls möglich, bitte alles anbieten, benedikt.zellner@t-online.de oder 08677-62615



**S.M.S.**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
 Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
 Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de



**Warte nicht länger auf Teile .....**  
**Ruf an .....**  
**Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.**

SSI 29-Vergaser für V7 700, 1. Serie, zu verkaufen, 1 Paar, 950,00 €, Tel. 07561-4836

Moto Guzzi Le Mans, Bj. 81 (blau-metallic - sieht sehr gut aus) sowie Moto Guzzi T3 California (auf Basis 1000 G5), Bj. 81, jeweils sehr guter Zustand, liebevoll gepflegt, werden pro Jahr weniger als 500 km gefahren und daher nebst vielen Teilen (Tank LM und Tank T3, Verkleidung LM 2 komplett, Stucchi ähnliche Verkl., Fußrasten, Sitzbänke, Dichtungen, Tachos, Schrauben V2A u. v. m.) abzugeben, Preis bevorzugt alles zusammen € 10.000,-, Tel. 0171-2778508, E-Mail nielsfischer@t-online.de

Zu verkaufen Moto Guzzi Brevia 750, 34 kW, neuwertig, ca. 2.000 km, Bj. 2006, abgesattelt, ideal für Kleinere Personen, Heizgriffe, VHB 5.000,- €, Tel. 07621-62691 oder 0177-7452188

Suche Anlasser Valeo für V 1000, Tel. 040-24184037 ab 18 Uhr

Falcone (NF)-Teile: Luftfilter kpl., blau, 25 €; Zylinderkopf, 1 Kühlrippe abgebrochen nahe Zündkerze, 80 €; Kolben, gebr., std., 20 €; Tel. 02243-80363

Guzzi 1100 Sport ie, rot, 60000 km, LSL-Stummel, Rossopuro zurückverlegte Rasten, Verschleißteile haben noch ca. 90 %, läuft klasse, mit leichten Blessuren an Verkleidung, Höcker und einem Kopf, deshalb FP 2900,- €; kompletter Vorderbau einer Centauro (Rad, Bremse, kpl. Gabel), 900 €; Endantrieb V11, wenig gelaufen, 380,- €; Felge Centauro, 4,5 Zoll, 240,- €; Motor LM 3, 992 cm<sup>3</sup>, Kurbelwelle

komplett überholt, neue Lager, ohne Köpfe und Nocke, 600 €; Tarozzi-Rasten, sehr gut (fast neuwertig), für LM 3, 160 €; Rennkrümmer 2-1-2, große Modelle, verläuft unter der Olwanne, großer Durchmesser, dünnwandig, 240 €; Drehzahlmesser, 100 mm, leichte Delle im Rand, 40,- €; Stummel Tommaselli Profi (bessere Variante), 40 mm, 90,- €; Rundscheinwerfer Guzzi, Chrom, 80,- €; Tel. 0176-21542561, E-Mail leugersjo@web.de

V 65 Lario-Teile: Hi. + Vo.rad, 16 Zoll, mit Reifen 90 %; Rahmen mit Brief; Telegabel; Tank; Sitzbank; Bremscheiben; weiteres auf Anfrage; Versand mögl., evtl. Anlieferung; Tel. 0174-9761609



[www.escher.de](http://www.escher.de)

**Drahtspeichenräder  
aus eigener Fertigung**  
Div. Größen z.B. 2.15/2.15x18

**999,00 EUR**



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Mille GT, EZ 10/93, 36000 km, TÜV bis 10/10, rot, Speichenräder, Griffheizung, Chrombügel, scheckheftgepflegt, € 3.400,-, Freiburg, Tel. 0761-897592-50

Habe eine Moto Guzzi 250 TS abzugeben, Bj. 1971, TÜV 05/85 abgelaufen und seitdem auch nicht mehr bewegt worden! Telefonisch erreichbar am Wochenende 0175-8986646, bis jetzt sichtbare Mängel: Reifen Standschäden, Simmerringe Teleskopgabel undicht, leichter Flugrostansatz. Da ich durch meinen Beruf nicht dazu komme, sie zu restaurieren, möchte ich sie auf diesem Weg zum Verkauf anbieten, Preis VS, angelogeber@web.de

Moto Guzzi 1100 Sport, EZ 02/96, schwarz, 25.000 km, neue Batterien und Flüssigkeiten, Zubehör und Originalteile vorhanden, Raum HD, VHB 3800, Tel. 06262-918874, E-Mail szimmermann25@aol.com

Suche defekte Instrumententafel (Tacho, Dashboard) für Brevia V 1100 zum Basteln, bitte alles anbieten, thalermike@web.de, 0171-1437139

**www.guzziepiushop.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

V 65 SP, nicht fahrfähig, Motor läuft aber Elektrik im Eimer, zum Aufbau oder zum Schlachten zu verkaufen, 500 €, 06035-207497 oder schoenhaeuser@gmx.de

Suche Motorgehäuse für Rundmotor (T3, Le Mans 1/2), Tel. 01577-3388401

Verk. Guzzi 250 Sport, Orig.zustand, Motor gerichtet, € 5500,-, Tel. 0791-71961 ab 18 Uhr

Le Mans Classic-Rennmaschine, neuer 1000 cm<sup>3</sup>-Satz (original 850 cm<sup>3</sup> gibt's dazu), P3-Nockenwelle, 36er-Dell'Ortos offen, Gawa-2-1-VA-Auspuff, Aluschwungrad, SH-Zündung, 40er-Marzocchi-Gabel, breite Schwinge, Menani-Fußrastenanlage, EZ 1980, neuer Kfz-Brief, TÜV 03/2011, Farbe Orange/Schwarz, Motorrad wurde 2007 kompl. zerlegt und neu aufgebaut, alle Lager neu, standfest und zuverlässig, Laufleistung nach Neuaufbau ca. 1000 km, Rückbau zum Straßenmotorrad möglich, Bilder u. weitere Info per E-Mail laverda-rang@web.de, VB 3800 €, 02821-768381 od. 0172-2629066

Guzzi-Teile aus Lagerauflösung zu verkaufen: V7 700 Satz unbenutzte ASSO-Kolben, Dm. 80 mm (Neuzustand), kpl. mit allen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen, in Originalverpackung (Größe C, Form 2046, Best.-Nr. 3510), € 240,-; V7-Windschild mit Halter (die mit jeweils 2 Rundstäben) und Befestigungsteile re. u. li. an der Gabel, Zustand dem Alter entsprechend recht gut, € 150,-; 850 T-Seitendekkel, re. u. li., ohne Emblem und Schloß, € 80,-; 850 T-VA-Schutzblech, vo., mit beiden Befestigungsstreben, Zustand dem Alter entsprechend recht gut, € 50,-; LM 1-Cockpitverkleidung, rot, guter Zustand, € 100,-; LM 1 - 5-BOT-1-Mann-Sitzbank, blaumetallic, guter Zustand, € 150,-; kleine V-Modelle Auspuff, verchromt, re. Seite, Riservato Competizione, hochgezogene Ausführung, Anschluß-Dm. 32 mm, guter Zustand, € 50,-; nähere Infos per E-Mail vauzwei@gmx.de

Verkaufe originalen Auspufftopf für Griso 850, kaum benutzt (wegen Umrüstung), einwandfreier Zustand, VB 240,- €, Tel. abends 0911-7662355 oder Mobil 0162-4300404

Suche LM 1-Rahmen, auch defekt, mit Brief oder nur einen Brief, Tel. 0175-2053298

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
 Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
 www.moto-weissmann.de  
 Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Cali 1100i EV Hepco & Becker-Träger, einmal verwendet, im Frühling 2009 gekauft für 140,- €, für 90,- € + Versandkosten, evtl. auch einen Tankrucksack, bei Interesse melde Dich unter E-Mail [ch.langenholt@gmx.de](mailto:ch.langenholt@gmx.de) oder 089-15892590

Moto Guzzi Quota 1100 ES, Bj. 99, EZ 2001, TÜV 2011, 42000 km, werkstattgepflegt, Sonderauspuffanlage, Wilbers-Fahrwerk, schwarz, in 2008 ca. 2500 € investiert, kleine Schramme durch Rutschschere bei Schrittgeschwindigkeit, mehr am Tel. 040-7682067 (Standort bei Hamburg), VB 4450 €

850 T3 Cali, EZ 02/83, 42000 km, Gußräder, elektr. Zündung, Konis, einige Teile neu, VB 3300 €, Tel. 02331-689774

Biete einen neuwertigen Quat-D Magnum-Titanauspuff für die 1200 Sport. Der Auspuff hat keinerlei Kratzer oder Dellen, ist also wie neu. Er hat einen einsteckbaren Kat und einen herausnehmbaren dB-Eater. Es ist ein schöner, schlanker und sehr gut klingender Auspuff mit EG-ABE. Neupreis 579 €, jetzt 395 €, paßt auch mit anderem Adapterrohr an Brevia und Griso, Tel. 05693-995132 oder die [rosens@online.de](mailto:rosens@online.de), bei Interesse können Bilder zugemailt werden

Verkaufe LM 3-Teile, schwarz/rot: Tank, 80 €; Verkleidung mit Halter, Scheibe, 100 €; Sitzbank mit Unterbau, ohne Blinker, 180 €; Lafrancanis, 250 €; Köpfe, rechts/links, 40000 km, 400 €; Luftfilterkasten, 100 €; Stucchi-Vollverkleidung, 150 €; Mille GT-Rahmen, abgesägte Enden, 150 €; Getriebe große Guzzis, zum Aufbauen, Teile fehlen, 120 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail [schwarzerschatten@web.de](mailto:schwarzerschatten@web.de)

Guzzi V11-Teilverkauf: VA-Schalldämpfer, orig., ohne Kat, 200 €; Hepco & Becker-Gepäckbrücke, 70 €; neuwertiges Sachs-Federbein, 240 €; alles VB; Tel. 05704-595 abends

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995 .....	3.500,-
MG 1100 Quota ES, Koffer .....	4.000,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer .....	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche div. Extras .....	4.500,-
MG 1100 Sport Vergaser .....	4.500,-
MG V7 850 GT Cali .....	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer .....	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand .....	4.500,-
MG 1000 Cali 3, Bj. 92, tip top Zustand .....	4.200,-
MG 1100 Cali-Gespann, Bj. 98 .....	6.200,-
MG 1000 G5 Cali-Style, Speiche .....	4.200,-
MG 1100 California Vintage, 13.500 km .....	8.500,-
MG 1000 Brevia, 1 Jahr Garantie .....	5.500,-
MG V 65 TT, Enduro, 14.000 km .....	1.600,-

### Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Erfahrungsaustausch: Wer hat an einer Cali 1100i, 97er-Modell, ohne Kat, Power Command, Lafi Competition oder andere Änderungen durchgeführt? Bringt es wirklich mehr Drehmoment/homogenere Leistung im Bereich zwischen 1500 und 3500 Touren? Würde mich sehr über Meinungen und Tips freuen, E-Mail [ch.langenholt@gmx.de](mailto:ch.langenholt@gmx.de) oder 089-15892590

Daytona RS, EZ 2/98, 42000 km, unfallfrei, Reifen + Zahnriemen neu, DÄS-EPROM und -Krümmer, Öltemperatur, Zylinderschutzbügel, sowie für über 1500 € Teile (Verkleidung, Tank, Regler usw.), 6900 € VHB, Tel. 05250-8528 oder 0163-4525277

Verkaufe V7 Special, Bj. 1971, original weiß, im sehr guten Zustand, VB 4900,- €, 0171-5364180 oder [gkhprom@t-online.de](mailto:gkhprom@t-online.de)

Orig. Kolben + Zylinder, neu, LM 3; 2 Vergaser PHB A 30, 100 €; Endantrieb mit Schwinge für V 65 Florida; Tel. 06543-980729 oder 0160-4465963

Suche 850 T3, guter Zustand, mit Speichenfelgen, bitte alles anbieten, [s-bade@versanet.de](mailto:s-bade@versanet.de), Tel. 04191-959864

V 50-Rahmen mit Gabel, mit Brief, kein Unfall, mit Anbauteilen, VS, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

V10 Centauro, EZ 01/97, 24035 km, weinrot/silbermetallic, Liebhäberstück! Motorrad ist super gepflegt und wurde aus Zeitgründen wenig gefahren, unfallfrei, nur 1 Vorbesitzer, viele Verbesserungen, Buell-Windschild (eingetragen), neue Lenkerböcke zur Verbesserung Sitzhaltung (eingetragen), optimierte Sitzbank, Bremsscheiben schwimmend gelagert, Bereifung 90 %, Zylinderschutzbügel, Öltemperaturanzeige, optimiertes EPROM, Einspritzanlage neu justiert, Tacho + Drehzahlm. neu (Originalgeräte werden mit übergeben), Federbein bei White Power komplett überarbeitet und neu eingestellt, Tangentialsammler (Origin. wird überg.), Garagenfahrzeug (beheizt), Bagster-Tankrucksack nicht im Preis enthalten! HU kann jederzeit durchgeführt werden, Preis: Schnäppchen! Tel. 030-47473322, E-Mail [udo@nickname.berlin.de](mailto:udo@nickname.berlin.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Piranha-Zündung Guzzi grobe oder kleine Modelle, auch defekt oder nur Einzelteile, bitte alles anbieten, Tel. 04203-1359, E-Mail [larsd@gmx.net](mailto:larsd@gmx.net)

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche: Schutzblech vorne von Guzzi Titanium, alles anbieten; ein Paar Lafranconis Competizione, Tangentialsammler und andere Teile für Motoroptimierung; Tel. 089-15892590 oder E-Mail [ch.langenholt@gmx.de](mailto:ch.langenholt@gmx.de)

Verkaufe California 2, Bj. 83, 108000 km, guter Originalzustand, Preis 2900,-€, Tel. 0163-9035906

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-  
umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de),  
Tel. 0943120206**

Verkaufe LM 4-Umbau! Große Kolben (1058 cm<sup>3</sup>), Drehmomentnocke von Schrick, 40er, von Dynotec umgebaute, Dell'Ortos, neue 3-Scheiben-Kupplung und DMC-Zündung, echte 92 PS, der Motor wurde von Dynotec optimiert (bei 3750 U/min 122 Nm), Alutank, DÄS-Racehöcker mit abnehmbarer Haube für Sozius, 2 x 4-Kolben-Brembo, schwimmend gelagert, LSL-Lenkungsdämpfer, Speichenräder, vorne 120/60 ZR17, hinten 160/60 ZR17! Bilder auf Mobile LM 4-Umbau! VB 7000 €, Tel. 0160-97238693, E-Mail [tino.taupp@online.de](mailto:tino.taupp@online.de)

Le Mans 3: Vorderrad, Knickspeiche, 2.15 x 18, ohne Bremsscheiben, 30 €; LM 3-Kabelbaum, 10 €; Lampenhalter LM 3, 10 €; Mobil erreichbar bis 03.11., Tel. 0175-2476160, E-Mail [jf.moto@gmx.de](mailto:jf.moto@gmx.de)

Suche die Haltebleche (li. u. re.) für die Auspüftöpfe von Mille GT (1. Serie), T5 oder SP 2, Tel. 06151-374147

Suche 36er-Vergaser li. u. re., für LM III, sowie 1000er eckige Zylinder mit Kolben; verk. Lucas-Anlasser, 100,-; Tourenscheibe mit Halterung, Neuzustand, 50,-; Tacho + Drehzahlmesser; Tachowelle für kleine Guzzis; Vorder- u. Hinterräder; Tel. 07844-918031

Zu verkaufen: Doppelsitzbank Nuovo Falcone, sowie Krümmer, Tel. 0176-64906677

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürcel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883



Biete gepflegte und sehr schöne Guzzi V11 Sport, Bj. 2003 (1. Serie, noch ohne Kat), 91 PS, 55.000 km, Zubehör: Mistral-Schalldämpfer mit TÜV (tönt und geht sehr gut, durch leichtes Chiptuning kein Drehzahlloch), Carbonteile: Vorderradblech, Starterabdeckung, Seitendeckel, Lenkerverkleidung, ansonsten: kleinere Blinker, ovales Doppelrücklicht, dazu gibt es alle Originalteile, außerdem kann ich noch eine 2-Mann-Sitzbank anbieten. Der Hinterradwinkelantrieb wurde neu gemacht (mit Rechnung). Sie braucht: neue Reifen, neue Kupplung und neue Ventilführung, Preis VB 3500 €, mehr Fotos unter [www.freenet-homepage.de/koyom](http://www.freenet-homepage.de/koyom), Tel. abends 03301-531035 oder E-Mail [tmskoyom@freenet.de](mailto:tmskoyom@freenet.de)

Moto Guzzi V7 Sport, erste Serie, VK 12857 (die echte mit Trommelbremse!), Bj. 04/73, seit Restauration ca. 500 km gefahren, steht seit Jahren im Haus. Rahmen glanzvernickelt, Lackierung in Schwarz, Motor 950 cm<sup>3</sup>, originaler Motor dabei, einige Kleinteile wie Fußhebel, Krümmer usw. gebe ich mit, Bilder vorhanden, VHB 6900,-€, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

Suche für V7/850 GT Drehzahlmesser elektr., Tankdeckel, Fußrasten vorne, Sturzbügel vorne, Beifahrerhaltegriffe li. + re., Einzelsitz, Fußbremshebel rechts! Tel. 02607-1876

Moto Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1990, 60200 km, TÜV 9/2010, rot, Stahlflex, original, super Zustand, 3800 €, Tel. 0160-90669033, Raum NRW

**LM Classic Racer**





**Fahrzeugumbauten  
Motoroptimierung  
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans III-Originalteile: Lenkerverkleidung inkl. Halterung, 80,-; Seitenverkleidungen, 20,-; obere Gabelbrücke, 20,-; Scheinwerfer, 25,-; Lenker, 25,-; Instrumentenkasten, 25,-; Blinker, 5,-; Zubehörtel: Gepäckträger (neuwertig), 45,-; Tel. 08161-21365

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

LM 3-Schwinge, für VB 100 €, Tel. 0911-5861952

LM III, Bauj. 03/84, 50.100 km, TÜV 03/2011, Motor neu gelagert, Doppelzündung, offene Trichter, Lima neu, Marzocchi-Gabel, Konis hinten, Spiegel-Bremsleitung, Superbike-lenker, LM I-Verkleidung, Zubehör: 1 Vollverkleidung mit 1-Mann-Sitzbank, 1 Classic-Halbschale, Original-Verkleidung + diverse Einzelteile, schicke gern Fotos, € 2.900,00, rasano@teleos-web.de, 0571-77303

Moto Guzzi V7 Special, 1970, 752 cm<sup>3</sup>, 37 kW, 175 km/h, wunderschöner Zustand, rot, makelloser Lack + Chrom, Borrani-Felgen 1A mit guter Bereifung, hohe Scheibe und große Lenkstange mit Ochsenaugen (eingetragen), Konis, Sturzbügel, Fußbremse schon auf rechts verlegt, H-Zulassung seit 2001, zugelassen, VB 5700 €, Bilder gerne auf Anfrage, E-Mail rollm@web.de, Tel. 02151-754408

Schöne V 50 Monza, Kontakte, Kondensatoren, Kerzen, Reifen hinten, Luftfilter neu, für die Papiere gedrosselt auf 27 PS, Motorrad für Führerscheinneuling, VHB 1600 €, Bilder anfordern, bruezo@kabelmail.de, Tel. 0651-1460469

Suche Zündverteiler große Guzzi-Modelle, Tel. 042031-359, E-Mail larsd@gmx.net

Verkaufe für Le Mans I - III PVM-Dreispeichenräder (v. 2,5 x 18, h. 3,5 x 18), in rot, mit abgeändertem u. passendem Kardangehäuse, ohne Inhalt, Mitnehmer ist am HR montiert, VB 1200,- €, Tel. 07531-27661

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle , sowie  
alle Servicearbeiten**

**Cornelia Buck**  
Philippstr 23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche V 65-Teile, speziell: Kolben und Zylinder, wenn möglich 10:1 verdichtend, im brauchbaren Zustand oder ein paar gute B-Kolben; 30er-Rundschieber, wenn möglich mit Pumpe; Bremsmomentabstützung TT; Stummellenker mit 38 mm Klemmung, eventuell auch kleiner, wenn genug Fleisch zum Auffräsen da ist, bzw. größer, wenn Platz für eine Buchse da ist; andreas.w.bauer@onlinehome.de oder 02462-5157 abends

Suche von Mille GT, 1. Serie die Auspuffhaltebleche, welche an den Endtöpfen verschraubt waren, Tel. 06151-933142

— **M T R i c a m b i** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

**Guzzi - Ducati**

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:**

ob Motor oder Getriebe oder Kardan,  
zerlegen, prüfen, Angebot erstellen,  
MOTO GUZZI oder DUCATI EUR 5,00

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**



# Motalia Anzeigenmarkt

Biete LM IV/V-Vorderradfelge mit Bremscheiben und fast neuem Avon Roadrider, auf Wunsch mit Adaptern für 6-Loch-Brembo-Scheiben, 180,-; Lenkungsdämpfer Bitubo 1100 Sport, 80,-; andreas.w.bauer@onlinehome.de oder 02462-5157 abends

## WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche FAC- oder Bitubo-Dämpfer für 38-mm-Gabel, vermutlich Mille GT, andreas.w.bauer@onlinehome.de oder 02462-5157 abends

Verkaufe mein Liebhaberstück: eine LM 2, vom Mai 1979, sucht einen neuen Besitzer, der sie regelmäßig ausführt, sie ist in einem guten Zustand, der Hinterradreifen ist fast neu, sie hat ein paar Umbauten hinter sich, die da wären: offene Ansaugrichter, 40er-Dell'Orto-Ver-gaser, zurückgelegte Fußrasten, Vollverkleidung von Moto Italia (sehr schön), Stahlflexbremsleitungen, größerer Hubraum 950 cm<sup>3</sup>, Ölwannezwischenring für besseren Ölfluß usw., originale Teile zum Teil noch vorhanden, H-Zulassung möglich, ist natürlich fahrbereit und kann nach Terminvereinbarung besichtigt und probegefahren werden, Preis 4800 € VB, Tel. 02452-909677, E-Mail rene-kellenter@t-online.de

1100 Sport-Teile: gr. Ölwanne mit Ölkühler, USD-Gabel, Federbein, Heckrahmen + Verkleidung, Stirndeckel; Quota 1000-Teile: kompl. Einspritzanlage mit Kabelbaum, Hella-Scheinwerfer-Umbausatz, Schwungscheibe erleichtert, Anlasserkranz erleichtert, Tel. 0171-3546461 oder 02991-908290

Verkaufe Moto Guzzi V7 Sport, Baujahr 73, TÜV 2011, Originalzustand, VB 7000,-€, Tel. 0171-6882119

Aus Sammlungsauflösung bzw. Projektaufgabe gebe ich Teile für überwiegend gr. Guzzi-Modelle, z. T. neu, en bloc ab, z. B. Kiste mit Kardanteilen (Lager, Distanzscheiben, Dichtgn. etc.), Fahrwerksteile (Steckachsen, Schwingenbolzen etc.), Cockpitteile (Tacho, DZM, Einzelteile etc.), Bremsenteile (Bremszangen, Handbremspumpe, Dichtgn. etc.), Fahrerhandbücher, Einzelstücke z. B. Steuergerät Cali 3 i.e. neu, guzzisamariter@t-online.de

Auspuffkrümmeranlage Mistral, 40 mm (beide Krümmer + Interferenzrohr), mit eingeschweißten Stützen für Lambdasonde li. u. re., 190,- €; Drehmomentnockenwelle von Gerhard Neu, Typ 3.2, grundkreisgebohrt, ca. 30000 km gelaufen, kein Pitting, 200,- €; hydraulische Kupp-lungsbetätigung, Pumpe PSC13 mit kleinem Behälter, Zylinder Escher, Stahlflexschlauch für Verlicchi-Lenker, komplett für 199,- €; Tel. 040-57008870 bzw. 0173-2471958, E-Mail dirk.moser@beiersdorf.com

V 65 Florida, Bj. 87, 45000 km, HU/AU neu, sehr guter Zustand, VB 4.000,-€, Tel. 07361-77418, E-Mail koltai@telesonmail.de

Für Guzzi, verk. wegen Modellwechsels von einer Moto Guzzi LM III: 2 x 88-mm-Kolben mit Ringen, Bolzen und Clips sowie die passenden Zylinder für die Umrüstung von 850 cm<sup>3</sup> auf 1000 cm<sup>3</sup>. Es handelt sich um einen gebrauchten Satz, der nach einer Umrüstung übrig war. Laufleistung ca. 30000 km, dennoch ist noch kein Verschleiß meßbar, es sind die Hohnspuren noch sichtbar und keine Riefen vorhanden, Versand oder Abholung, Preis VS, Tel. 04131-7208075

Verkaufe: Felgensatz für V11, 1. Serie, silber, 500,- € VB; Quat-D-Auspuff/Box/Krümmer, für V11, mit EG, 400 € VB; Eigenbau-V11-Auspuff Under-Engine, Carbon, Titan-Krümmer, Wahnsinns-Sound, ohne EG, für Rennstrecke/Treffen, 500,- € VB; Auspuff Guzzi S29, paßt wohl auf T5 usw., 100,- € VB, E-Mail kunkel.torsten@yahoo.de, Tel. 0511-7850006

Le Mans V 1000, Bj. 10/88, EZ 3/89, 1. Hd., 140.000 km, bei 120.000 km Motor + Getriebe bei Dynotec überholt, rot, Ga.fzg., Kofferträger, Koffer, abgemeldet, VHB 2800 €, Tel. 06237403229



## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



# Motalia Anzeigenmarkt

Teile für Le Mans/G5/SP etc.: 1 Satz gefräste Gabelbrücken (F52) mit Steuerrohr, für Tonti-Rahmen, passend für z. B. Ducati 888-Holme od. ä. (54/50 mm), € 350,-; 1 Satz gefräste Klemmvorrichtungen, schwarz eloxiert, für Ölkühler an Tonti-Rahmen (top Teile), € 180,-; 1 Satz Krümmer G5, schwarz, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr, Chrom, € 30,-; 1 Satz Auspufftöpfe DGM 12505 S, Chrom, € 160,-; 1 x Schutzblech hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Bremsankerplatte, hinten, € 20,-; 1 x Brembo-Bremssattel 09, hinten, € 60,-; 1 x Veglia-Tacho, 100 mm, blau, mit Ring schwarz, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 80 mm, blau, mit Ring Chrom, € 60,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1, mit Fernbedienung, € 50,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 60,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0881-9249406, 0172-5652892

## www.HMB-GUZZI.de

Verk. LM2-Teile, im sehr guten oder fast Neuzustand: Rahmen, pulverbeschichtet, m. Brief + Eintragung, 300,-; Unterzüge, je 30,-; H-Schwinge, 50,-; Konis, 110,-; Tele, gestrahlt, 250,-; Vorder- + Hinterrad, je 90,-; Tank, 250,-; Höcker, 150,-; Halbschalenverkleidung, 170,-; Lafranconis Riservato Competizione m. Propeller, 200,-; VA-Bremsscheiben, vorne, je 100,-; Moto Italia-Fußrastenanlage, 200,-; Verlicchi-Stummellenker + alle möglichen Kleinteile von Bremsen, Fahrwerk, Elektrik; schicke gerne Bilder, E-Mail viertakt@freenet.de oder Tel. 0162-8483942

Suche für meine kleine Guzzi einen Satz Lafranconi Competizione-Auspuffe, außerdem einen Ölwannezwischenring, Tel. 0176-22938176, E-Mail marcel.hohberg@gmx.de

Suche V7-700/850 GT - Special - Ambassador - Eldorado - Polizia (Corrazieri) - bitte keine Sportmodelle und Bastlerbikes, Baujahre bis 75, im guten Originalzustand, Tel. 0711-8873366, E-Mail loge9@gmx.de



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meißwinkel 44 • 31606 Warmsen  
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267  
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMSGespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.  
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.  
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Verkaufe für LM III Tank-Verkleidung, rechts + links, 50,00 € und eine Ölwanneverkleidung LM III, ital. Ausführung, neuwertig, 50,00 €, Tel. 0711-3001075

Für Liebhaber und Bastler, Oldtimer Le Mans 1, Bj. '77, auf T3-Basis aufgebaut, km 84000, bleifrei, 36er-Vergaser, 948 cm<sup>3</sup>, elektronische Zündung, Zahnriemen, hydraulische Kupplung, Stahlflexleitungen, Halbschale, Bremsanlage von Brembo, kein Integral, Valeo-Anlasser, verchromte Lafranconis, große Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Lenkkopflager neu, hintere Bremshalterung neu, TÜV 2010, VB 6500,- €; desweiteren werden angeboten Teile von Cali 2: kompletter Unterzug, 300,-; Tank mit Beule, 60,-; Motor komplett, wahrscheinlich fest, 250,-; Schwinge, 150,-; Fußbremspumpe, 50,-; 2 Krümmer, 40,-; Endtöpfe mit Dellen, 20,-; Sturzbügel, 20,-; Schutzblech mit Haltebügel, vorne, 100,-; Schutzblech, hinten, mit Blinkern und Bremslicht, 130,-; Kabelbaum, 30,-; desweiteren diverse, andere Teile wie Bremszange, Blinkerhalter, Handbremspumpe, Stirndeckel, Kupplungshebel, Luftfilter, Ölwanne mit Zwischenring, alles in allem Teile im Wert von über 1000,- €; das Ganze wird im Komplettangebot für 7000,- € angeboten; Tel. 0174-9231708, E-Mail jemus@t-online.de

Moto Guzzi V7 850 GT, ältere Restauration, guter Zustand, California-Optik, plus alle Originalteile, Preis 7500,-€, Tel. 04171-62528 oder 0160-7115987

SP 1000 NT-Teile: Verkleidung kpl., Sitzbank neues Polster, H.- + V.rad, Bremsen, Telegabel, Tank, alle Motorteile außer Köpfe, Elektrik, Instrumente, Getriebe, Antrieb, Kreuzgelenk, Welle + Hülse, Konis, Unterzüge, Hinterradschwinge, Rahmen m. Brief, alles im tiptop Zustand! E-Mail nvdb@freenet.de, Tel. 0172-8377577

Biete LM5-Rahmen mit Brief, 150,-; Unterzüge, je 25,-; breite Hinterradschwinge, 180,-; Antrieb 7/33, 275,-; Ölwannebürzel, 40,-; Ölwanne, umgebaut - Stirndeckel Rippen gekürzt - Zwischenring mit Ölfilter vorne außen, kpl. 200,-; Getriebe, 350,-; Seitenteile, je 25,-; Hauptständer kpl., 40,-; Dell'Ortos, 40mm, 270,-; LM3-Motor, ca. 38000 km, o. Abt., 600,-; Mobil 0178-3372956 oder dvdb@freenet.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/33; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.com, Tel. 01520-2482777

Suche LM 1 bzw. 750 S oder 750 S3 zum Restaurieren, komplett oder in Teilen, bitte alles anbieten, Angebote bitte mit Bild an aki-1@gmx.de oder 07264-808811 oder 808812

Tausche Unterzug kleine Modelle, mit Aufnahme für großen Seitenständer, gegen normalen Unterzug mit flacher Aufnahme (nicht die halbrunde); suche Vorderradfelge V 65, Zündversteller und Kontaktplatte kleine Modelle; tausche gute V 65 Lario-Kolben B, 10:1, gegen V 65 Zweiventiler-Kolben B, möglichst auch 10:1 und guter Zustand; andreas.w.bauer@onlinehome.de oder 02462-5157

Verk. Mistral-Carbonauspuffendrohr für V11, Daytona, 1100 Sport, 230,- €, originale Lenkerstummel; offene Malossi-Trichter für 1100 Sport; Tel. 0151-12157666, E-Mail mmoissl@t-online.de

850 T3-Teile: Borranis, vo. und hi., gut, 690,-; Gabel kompl. mit Brücken, top, VB 250,-; Limadeckel, Alu, VB 60,-; Endantrieb Belong- und Tellerrad, neu, VB 290,-; Tank top, VB 120,-; Lafranconis S12505, top, absolut rostfrei, VB 250,-; Krümmer, VB 50,-; Hauptständer, VB 50,-; und Weiteres; Tel. 0171-4492810

**Rostfrei** **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**  
**BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA**

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-S, Cali 1100, Jackal, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochelastisiert
- NEU! Ansaugfächer!

Big Bore Krümmer und Sammler

**Boxup** by Michael Witzel  
 Tel. 05725 309 448 [www.boxup.de](http://www.boxup.de)  
 D-55437 Appenheim, Übergasse 54

**HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung**

**Rivero-Roller Ersatzteile Reifendienst** **Tuning Motoren/Umbauten**

**20 Jahre Rennsport-Erfahrung Profitieren Sie davon!**

**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn**  
**Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121**  
**[www.HMG-Gifhorn.de](http://www.HMG-Gifhorn.de)**

1987-2007

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 1 Lampenschirm, verchromt, 8,- €; Vergasergummi, 40 mm innen, à 5,- €; Gummi zum Luftfilterkasten, 3,- €; 1 Zündschloß, 25,- €; 1 linken Endtopf, Note 3, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €, für Cali II; 1 Stahlfelge Dunlop, 19 Zoll, 40-Loch, 40,- €; Tel. 0173-8062413 od. abends 05051-7577

**WWW.DYNOTEC.DE**  
**das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis**

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), teillüberholt, 430 €; Getriebe kl. Modelle, überprüft, neu abgedichtet, 150 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Tel. 05684-1888

Verk. Moto Guzzi 1100 Sport i.e., EZ 8/98, TÜV 9/10, km 19000, rot, DAS-Zweimannhöcker m. Carboneinlagen, Carbonkotflügel vorne, Carbonlufika., Interferenzrohr VA, Tankinnensiegel, Kellermann-Blinker, Tommaselli-Stummel, Räder schwarz beschichtet, alle Oberflächen sind okay, kein Rost, Originalteile vorhanden, mit Literatur, € 5000,-, Tel. 04852-3603 od. 0171-4036343

Originale Auspuffendtöpfe V11 Le Mans, Bj. 2003, mit Kat, wenig km, 07031-670143 (ab 19:00 Uhr) oder bundschuhh@aol.com, 250,- €

Bremszangen Brembo mit Belägen, 108 mm Bohrungsabst., für LM, Cali, Mille etc., guter technischer u. optischer Zustand, Bilder gerne per E-Mail, 100 €, gernet.sittig@wues-tenrot.de

Moto Guzzi V10 Centauro, verkaufe komplette Verkleidung (Farbe Anthrazit), nach Umbau, mit Tank inkl. Verschluss und Schlüssel, Sitzbank, Frontfender, Seitenverkleidung, Lenker, Spiegel, Bagster-Tankrucksack inkl. Tankhaube und Kennzeichenhalter, bei Fragen 0172-4328937, VHB € 750,00

Suche V11 mit Frontschaden; verkaufe Rahmen LM 3, 220,-; Schwinge LM 4, 180,-; Sitzbank Gaman, Zweimann, LM 2, Plastik gebrochen, 70,-; Kolben und Zylinder, 90 mm, für LM 3, 190,-; Kolben und Zylinder LM 4, orig. 30000 km, 140,-; Scheinwerfer Guzzi, verchromt, gut, 80,-; Konis für LM 4, voll einstellbar, wenig gelaufen, 210,-; Felge, 4,5 x 17, für Umbau, Tonti auf 160er, 250,-; Tel. 0176-21542561, E-Mail leugersjo@web.de

Suche Motoplat-Zündboxen der großen Modelle (Mille GT, SP 3, Cali 3), Tel. 06151-933142

Suche für einen Freund Guzzi TT, Zustand ist egal, nur fahrbereit und günstig soll es sein, Ersatzteile sind reichlich vorhanden, Tel. nur abends 089-362621

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe von 850 T5, Bj. 87: Zylinder m. Stützen u. Kolben, 70000 km, 50 €; 2 x Vergaser 30 PHF DD u. DS, 80 €; 2 x Zündsp. m. Halter, 40 €; Piranha-Zündung, 50 €; Schwungsch., 2 x Surfex u. Reibsch., alles 2000 km, 100 €; Alulimadeckel, 10 €; Ölvert. Motor - Köpfe, 5 €; neue Kontakte, gr. Modelle, 5 €; 4 x Blinker T5, Mille GT, 10 €; 2 Spiegel lang, Stein Dinse, 5 €; Gawa-Vollverkl. m. Halter, Blinkern, Spiegel u. Gutachten, in Anthrazit, 50 €; Öl w. ohne Abl.schr., 10 €; hintere T5-Dämpfer, luftunterst., dicht, unt. Gummi fehlt, 10 €; kompl. Heck, Sitzb., Frontverkl. m. Scheibe u. Instrumentenhalt., in Anthrazit, 70 €; 2 x Ausp. S29, Unters. leichte Kratzer, m. H-Rohr, Schellen, 50 €; Fußrastengit. m. Rasten, re., li., 40 €; Anlasserabd., in Kunstst. u. Chrom, 5 €; alle Teile im guten, brauchbaren Zustand, Tel. 02191-72887

Verkaufe Tank für Mille GT, SP III, für 45,- €; Sitzbank für Le Mans 4 oder 5, für 35,- €; suche Tank für 850 T + 1 Sitzbank, evtl. auch Seitendeckel; Tel. 0172-6904344

V11-Heckrahmen, im einwandfreien Zustand, inkl. Kennzeichenhalter, 150 €; originales Schutzblech über Hinterrad, 25 €; Mobil bis 03.11., Tel. 0175-2476160, E-Mail [jf.moto@gmx.de](mailto:jf.moto@gmx.de)

## V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. [www.v7-guzzi.de](http://www.v7-guzzi.de), Tel. 02252-4772

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremszange u. Pumpe, hinten; Bremszang., vorne; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tank-schloß; Achsen; Seitenständer; zwei Brems-sch.körbe für LM 1 u. 2; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Tel. 07244-5204 AB

Moto Guzzi: 850-Rundmotor, 850 €; 1 Satz Trittbretter, komplett mit Unterzügen, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter [bobbo3@web.de](mailto:bobbo3@web.de) oder Tel. 01520-9613413

Suche Guzzi über 850 cm<sup>3</sup>, Zustand egal, angefangener Neuaufbau, Unfall oder lange abgemeldet, zerlegt oder defekt, als Winteraufbauprojekt, E-Mail bitte an [kdschmitz1@yahoo.de](mailto:kdschmitz1@yahoo.de), Tel. 0160-97428937

Verkaufe: Zündanlage DMC/2 mit Guzzi 15 Software, 270 €; 2 Endtöpfe V11, guter Zustand, wenig Kratzer, 150 €; alle Preise sind VB, Tel. 0151-52466341, E-Mail [fritjof.loth@web.de](mailto:fritjof.loth@web.de)

Verkaufe Motoplat-Zündung für Mille GT, kompl. Verteiler, Zündboxen, Kabelbaum, macht gelegentlich Probleme, Preis 60,00 €, Tel. 06806-608249, E-Mail [marina.altmeyer@web.de](mailto:marina.altmeyer@web.de)

## [www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Le Mans V11, EZ 05/04, 67 kW, 32000 km, im guten Zustand, gekürzte 2in2-Devil-Anlage, Original vorhanden, Farbe Anthrazit, rote Ventilkopfdeckel, kleine Blinker, VB 5.400,- Standort Gifhorn, Tel. 05304-501859

SCH MOTO  
ITZ



Alle Teile und  
Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi**  
Replica (auch Competizione)  
mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen**  
Trichtern (Abstimmung mit  
Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und**  
Einzelteiffertigung  
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus Altersgründen eine hier im Norden rare Moto Guzzi V 75, Bj. 1988, 36000 km, guter techn. u. opt. Zustand, super Reismotorrad, VB 2700 €, Tel. 01577-4016555

Le Mans II, opt. Le Mans I, Le Mans III-Motor mit 942 cm<sup>3</sup>, Lafranconis Competizione, Moto Italia-Rastenanlage, Verlicchi-Stummel, Ochsenaugenblinker, Konis, BT 45 (hinten nur 300 km gelaufen), Gaman-Sitzbank, Bj. 79, Standort Mainz, 3.900,- € VHB, Tel. 0151-18515427

Verkaufe Moto Guzzi LM 2 (ohne Verkleidung), EZ 30.04.81, 21000 km, Motor (nach Ventilabriß rechts überholt) bei 20000 km - Rechnung! 950 cm<sup>3</sup>, TÜV bis 04/2010 auf Wunsch aber neu, Agostini-Fußrasten, LM1-Verkleidung gibts dazu, neue Batterie, Lafranconis schwarz, offene Trichter, Farbe Rot/Schwarz, 54 kW, gepflegter Zustand, Reifen erst 1000 km, VHB 6500 €, holgermeistering@web.de, 03461-216563 (ab 18 Uhr), 0177-6503667 (ab 18 Uhr)

Le Mans 3-Tank zu verkaufen, mit Hühnern, mattschwarz, Lack muß somit neu, annähernd dellenfrei, keine wilde Schleiferei erforderlich, 50,- €, Tel. 0174-3238290, E-Mail, yamfan76@web.de



**DER GUZZI-SPEZIALIST**

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bühl 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18\*\* - Sa 15 - 18\*\*  
www.motoguzzi-baecker.de

T - T3 und V7-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben ? Zylinder, V7 Sport-Zylinderköpfe, etc.; V7 700 - 750-Motorgehäuse, Lichtmaschine, Kurbelwelle + Zylinderköpfe; Verkleidung; Sturzbügel; Tacho + Gehäuse; Sitzbank; Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Bremsen komplett mit Leitungen; Sitzbank; Tank Cali, T + T3; Ventildeckel rund, hoch + eckig; Akront-Hochschulterfelgen mit Naben; Brembo 09er-Bremsszange; Magura-Stummel lenker etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an, moto-museumitali@web.de, Michael Klein, 0033-387019739, 0163-3689860

Ich biete eine Trotter für 250 €! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 0033-3 87019739, 0163-3689860

V 65 SP, rot, Bj. 1983, TÜV 11/03, Bereifung sehr gut, guter Zustand, alltagstauglich, 42000 km, bleifrei, VHB 1500 €, Tel. 05704-16085, E-Mail ilnbut@t-online.de

Verkaufe MGS/01-Höcker-nachbau. Der Höcker ist unbenutzt und aus Gfk gefertigt. Die Oberfläche ist einmal gefüllt und muß noch den Feinschliff haben, Preis 75,- €, Tel. 0481-71980 ab 17 h

Moto Guzzi Cali 1100? Borrani-Speichenhinterrad mit Reifen, 170 €; 1000 SP II-Heckteil, Kotflügel, Rücklicht, Blinker usw., komplett oder in Teilen; Frontscheinwerfer SP III, 20 €; Tacho, 45 €; Sitzbankhaltgriff, Chrom, LM III usw.; vorderer Kotflügel Mille GT; Tel. 0176-26958915

Rahmen LM, Bj. 89, VV 14944, guter Zustand, unfallfrei, nur mit normalen Gebrauchsspuren, Versand möglich, natürlich mit Zulassungsbescheinigung Teil II, VB 320,- €, Tel. 0176-22893106, 0951-69228

Ercole, Lastendreirad, Motor und Magnetzündler überholt, Baujahr 1956, deutsche Zulassung, VHS; Rahmen Quota 1000, neu, VHB 850 €; Tel. 0151-27157345

Quota 1000 MAX-Umbau, 17-Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17-Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremsszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremsszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

**www.HMB-GUZZI.de**

Suche 1000 S, 1. Serie, im sehr guten Originalzustand, Bilder per E-Mail, muenster.joerg@web.de, Tel. 03320440277, 0177-3789730

Verk. Ercole (Kipper), Bj. 1955, sehr guter Orig.zustand, Bilder p. E-Mail möglich, Tel. 0791-71961 ab 18 Uhr

Moto Guzzi Dingo Mofa mit Tretkurbel und Automatik, komplett und original, Farbe Grün, zum Restaurieren! Läuft nicht, Motor dreht, 180 €, nur Abholung, Festpreis, Tel. 0171-4258811, E-Mail bechtold.ladenbau@t-online.de

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Airone Sport, 100 % original, restauriert, VB 5.800 €, bitte vorbeikommen und anschauen; Moto Guzzi Galletto, 192 cm<sup>3</sup>, alles neu, war komplett zerlegt, in Rot, VB 3.500 €; Tel. 0171-4258811, E-Mail bechtold.ladenbau@t-online.de

## www.Arnold-Korn.com

2 Gabelholme für 35er-Gabel, von 750 S, Cali od. ä., mit Adlerlogo, je 70 €; Tourenlenker (V 65, V 35 od. ä.), Breite ca. 71 cm, Chrom, 18 €; Kupplungsgriff, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Kunststoffausglocke original V7 Sport/750 S, 15 €; 2 Vorderbremscheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 70 €; 1 HR-Bremscheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 50 €; elektrischer, quadratischer Benzinahn, 35 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff Lafranconi Riservato Competizione Typ LM III, Chrom, Zustand 3, 35 €; Tel. 0711-6992576

Lenkerarmatur von Le Mans 1/750 S3: Blinker/Hupen/Lichthupenschalter, mit Kennung B.G. 7350 SAE J589, 25 €; Licht-/Fernlichtschalter, B.G. 7460 SAE J589 (oberes Plastikköpchen fehlt), 15 €; Kupplungsarmatur (ohne Hebel, die mit dem aufgenieteten Metallstreifen, mit H L P Off-Beschriftung), 20 €; 0711-6992576

Biete Serien LM I-Tank, Preis VS, Tel. 0175-2872551

NF 500 Militare-Teile: Gabel mit Lenkeraufnahmen, 400,-; Heckfender, hinten etwas eingeknickt, 50,-; Rücklicht, verbogen, ohne Glas, 10,-; Vorderrad mit Achse und Bremse, 150,-; Hauptständer, 25,-; Lenker, 20,-; Batterieplatte, 20,-; Regler und Zündspule, zus. 25,-; E.- und A.-Ventil, 10 mm, komplett, zus. 40,-; 2 Stoßdämpfer, zus. 80,-; Unterbrecher, komplett, 25,-; Bremsgriff mit Halter, 25,-; Hupe, 10,-; zuzügl. Versand; alle Teile im ungeprüften und ungereinigten Zustand, Bj. '74; Tel. 04452-8733

Cali III-Teile (Bj. '91): 2 Sturzbügel, hinten, zus. 40,-; Blinker, vorne, zus. 15,-; Gasgriff m. Verteiler, o. Stecker, 25,-; Bremscheibe (Außenring), Stahl, 300 mm, ca. 5,5 mm dick, 35,-; zuzügl. Versand; Tel. 04452-8733

Suche für LM 1: orig. Handbuch, Kotflügel, Felgen, Tank, Seitendekkel, Sitzbank orig. oder Gaman, Verkleidung, Auspuff, Vergasertrichter, Fußrastenhalterrohr, Werkzeugschale, Prospekt, LM 2-Tank, Schalter erste Serie LM 1, Tel. 02351-668812, E-Mail mhrd.braun@t-online.de

Suche rechte Tankseitenblende der Griso, möglichst (aber nicht unbedingt!) in schwarz, 0162-9060127

Verkaufe Telefix-Lenker Profi, 42 mm, mit Erhöhungssatz, neu wg. Fehlkaufs, statt € 170,- um € 100,-, Tel. 0043-664-8386201



Moto Guzzi Nevada 750 Club, dkl. grün, EZ 6/98, 12800 km, TÜV 05/11, Reifen u. Inspektion 04/09 neu, Hepco & Becker-Koffer, Windschild, Sturzbügel, VHB € 2950,-, Tel. 05244-902982

Stornello 125, Bj. ca. 65, u. Tuttoterenno 125, Bj. ca. 76, beides Leichtenduros, ohne Papiere, St. VB 480,- €, mit Ersatzmotoren! 02689-3071 oder 0171-3880579

1 Satz Marzocchi-Dämpfer, gasunterstützt (330 mm), 80,- €, 0179-7210360

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Guzzi V11, Bj. 2000, 79000 km, silber, roter Rahmen, neuer Motor aus der letzten Serie, mit glatt schwarzem Gehäuse und 9000 km, Dynotec-Rechnerumbau, Stucchi-Sammler, TÜV 5/11, 3900 €, Tel. 0176-96711641

Sammlungsauflösung: Moto Guzzi Le Mans II, EZ 06/1980, 21.890 km, Motorrad ist komplett, hat allerdings Jahre gestanden und muß daher aufgebaut werden, Preis € 2.890, Tel. 0171-8747220

## Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com  
info@wendelmotorraeder.com



Wilsnacker Str.35  
10559 Berlin  
Tel.: 030/394 20 54  
Fax: 030/394 61 50

**WENDEL** Motorräder Berlin

# Motalia Anzeigenmarkt

Daytona-Teile:  
Höckersitzbank, 1. Serie, 180 €; Verkleidung, gekürzt, 120 €; Tel. 0176-96711641

Motor aus V11, Bj. 03, schwarz glattes Gehäuse, 9000 km, mit Kupplung u. Lima, ist noch eingebaut u. kann probegefahren werden, 1900 €, Plz 48, Tel. 0176-96711641

California EV, EZ 04/05, TÜV und Reifen neu, 6200 km, schwarz, Beifahrertrittbretter, VHB 5950 €, Tel. HN abends ab 20 Uhr 0160-90780307

Verkaufe für LM III: Mistral-Anlage komplett mit Düsenstock, keine 500 km gefahren, VB 530,00 €; Upside-Down-Gabel, Suzuki GSX-R komplett, VB 750,00; wegen Projektaufgabe; Tel. 05352-58836 oder E-Mail ekki.krause@t-online.de; Bilder auch möglich

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Gebrauchteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Gabel, kpl., 90,- €; Hinterrad kpl., 35,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Sammlungsauflösung: Moto Guzzi V 11 Le Mans, Tageszulassung 12/2008, nur im Wohnzimmer gestanden, Neuzustand, Preis € 8.990, Tel. 0171-8747220



1000er-Strada Guzzi-Gespann, Bj. 1994, TÜV 06/2011! Wahlweise möglich, auch mit Autoreifen möglich! VB 4900 €, Tel. 06375-809978, E-Mail zasch78@gmx.de

Moto Guzzi V11 Le Mans, Erstzulassung Juni 2006, Farbe Rot, Zustand neuwertig, Laufeistung 3800 km, zu verkaufen, Tel. 0151-19410927

V11-Pleuel, gebr., 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; br. Schwinge LM 4, gestrahlt u. spritzverzinkt (Acryllack), 200 €; Rahmen LM 4, Bj. 85, m. Brief u. Unterzügen, 300 €; VA-Endtopf links, Typ 3050/3060, kl. Dellen, f. Cali EV, Jackal, 80 €; Tel. 05051-7416

Suche Le Mans 4-Teile (Bj. 85 - 87): Scheibe f. Lenkerverkleidung, Lampenhalterung vorne, 1 oder 2 Ventildeckel gr. Modelle (nur die mit der rauhen Gußoberfläche), Tel. 05051-7416

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

2 Zylinderköpfe Mille, Cali 3 od. T5 wegen Fehlkaufs zu verkaufen, stammen aus Cali 3-Motor, mit 32.000 km, 41/35, bleifrei, VB 300 €, Tel. 0163-6300060

Verkaufe für V11 Ballabio originalen Rentnerlenker, nagelneu, FP 80,- €, Tel. 0511-7850006, E-Mail kunkel.torsten@yahoo.de

Habe jede Menge Ersatzteile für die Benelli 250 2C sowie Moto Guzzi 250, 08435-941249

Verkaufe für Cali II Sitzbank zum Restaurieren, Grundplatte gesandstrahlt, mit Haltebügel und Gepäckträger, außerdem verschiedene andere Cali II-Teile, Tel. 0176-26958915

Verkaufe aus privater ET-Auflösung viele Guzzi-Ersatz- und Edelteile: gerade Ansaugstutzen für 36er Vergaser; Batteriegrundplatte, CNC-gefräst; Steckachsen aus Alu und VA; obere Gabelbrücke mit Lenkern von V11 (neu); Kupplung kpl. bis auf Anlasserkranz von V11 (2-Scheiben-Variante), 13.000 km gelaufen; Zylinderschutzbügel für eckige Motoren; Instrumententafel V11 mit Carbonträger; Lacksätze z. T. komplett, für Cali Sport Special - Stone; Seitendeckel Cali Spec. Sport Aluminium; jede Menge andere Teile noch vorhanden - bitte einfach per E-Mail nachfragen, telefonische Nachfragen mit unterdrückter Nummer werden nicht angenommen! Tel. 0171-5312223, E-Mail franjo60@ymail.com

---

## Husqvarna

---

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

---

## Laverda

---

Laverda Jota, EZ 80, 180°, ND-Lima, Kettensatz, Hinterradreifen 130/80 und TÜV neu, gut in Schuß, 5000,- €, Anfragen und Fotos unter uweschalski@web.de oder 05850-1229

# Motalia Anzeigenmarkt



**LAVERDA Probleme?**  
 Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
 Motorrevision, Bleifreilumbauten von Köpfen,  
 Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
**LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern**  
 (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
 Andy Wagner  
 Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
 Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche für eine Laverda 750 SF (EZ 72) die zurückverlegte Fußrastenanlage wie an der SFC. Wer kennt Nachbauten oder hat eine solche, die er mir leihen würde, um diese genauestens zu vermessen und nachzubauen? Bin für Tips und Hilfe an [laverda1th@aol.com](mailto:laverda1th@aol.com) dankbar, Tel. 0177-3372219

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Lenkerstummel links für SFC 1000 gesucht (Gabelklemmung 41,5 mm), 0201-741056, [ccjrjry@t-online](mailto:ccjrjry@t-online)

Vollverkleidung für 3-Zylinder mit Bosch-Lima, einteilig, komplett mit Befestigungssatz und getönter Scheibe, Lackierung rot/weiß, sehr guter Zustand, keine Risse etc., VHB 800,- €; 32er-Vergasersatz für 1000er, komplett überholt, top Zustand, VHB 380,- €; Tel. 0151-26604768

38-mm-Ceriani-Gabel für Laverda 1000, 400,- €; 35-mm-Ceriani-Gabel, für trommelgebremste Laverda 1000, Bj. 1972, 450,- €; 1 Satz Gußfelgen Jota, 2. Serie, 125,- €; Tel. 04172-5447

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Suche Laverda 1000 SFC oder Jota 120°, Tel. 0171-6761000 od. 06301-4145

Verkaufe eine originale Laverda 500 Formula. Es ist eine von den 30 St., die von der Firma Röth 1978 für den Cup direkt von Laverda importiert worden ist. Kopien der Verzollungspapiere der Cup-Unterlagen sind vorhanden. Rahmen und alle Klein-teile sind schwarzglänzend, die Felgen sind silber kunststoffbeschichtet, alle sonstigen Teile sind schon vorbereitet (verzinkt oder kunststoffbeschichtet). Dabei sind 2 x Cup-Vollverkleidung, 2 x Cup-Höcker, 1 x Tank/Sitzbankkombi, 2 Satz Felgen, 1 x Ersatz-Rahmen neu Laverda 500 ohne Fgst.-Nummer, 2-2-Formula-Anlage, 2-1 it. Cup-Anlage, 2 x Motoren (it. Cup-Motor 600 cm<sup>3</sup>/65 PS, 1 x Formula-Motor (zerlegt ohne Kopf) 2 x Gehäuse), 1 x Veglia-DZM Competizione, 1 x Veglia kleiner Tachometer (Sonderanfertigung) etc., Neuteile: Kolben Formula, Nockenwellen Formula, Ventile Formula, Ölpumpe, Preis VB 8000,00 €, Bilder können gerne gemailt werden, 09324-982608 oder [max.mahlmeister@gmx.de](mailto:max.mahlmeister@gmx.de)

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

Suche f. 1000 SFC: Akront-Speichenradsatz, guten Krümmersatz u. Slater-Auspufftöpfe, Tel. 0171-6761000 od. Fax 06301-33595

1000 3C, Speiche, Doppelscheibe, Bj. 74, neue Asso-Kolben, Kopf komplett überholt: neue Sitze (bleifrei), neue Ventile, Federn, Lagerböcke, C4-Nocken, neue Vergaserbatterie, Slater-Tüten in Chrom, breiter Sammler, Pick Up-Platte defekt, 4.900,- €, Tel. 04172-5447

Verkaufe Duplexbremse, kompl. in 18", Hochschulter, 350 €, Tel. 05531-700566



GT 750 SF Brief, original 25000 km! Aus 2. Hand, Motor war noch nie offen, nur Inspektionen und sie läuft gut. Guzzi-Gabel, V2A-Doppelscheiben, SF3-Hinterrad, V7 Sport-Schwanenhalslenker, H4, V2A, VHB 4.800,- €, Süddeutschland, 0179-7210360, tausche gegen Guzzi (Gespann)

Suche Zane-Laverda, 650 - 668 - 750 cm<sup>3</sup>, Teile - Motorschäden - Unfall, Tel. 0043-4276-48888 oder 0043-660-5550155, E-Mail [s.klewein@aon.at](mailto:s.klewein@aon.at)

Suche eine elektron. Zündung für Laverda 750 SF1, Tel. 0043-664-3230147, E-Mail [laverda@gmx.at](mailto:laverda@gmx.at)

Suche für 1000 Jota Sitzhaltebügel, Tel. 0160-97668345, E-Mail [peter.suthaus@gmail.com](mailto:peter.suthaus@gmail.com)

Biete 1000/1200-Zündbox, neuerwert, 3 x Bosch-Zündbox 1 217 280 034, zusammen 200 €, E-Mail [peter.suthaus@gmail.com](mailto:peter.suthaus@gmail.com), Tel. 0160-97668345

Suche Laverda 750 SF, Zustand egal, bitte alles anbieten, Tel. 0178-8126446, E-Mail [carooll@web.de](mailto:carooll@web.de)

SF-Tank, grundiert, mit Tank deckel; 1-Mann-Höcker (750 + 1000), neuer Chrom + Schloß; 1 Ventildeckel; 1 U-Satz; 1 Tacho; 1 DZM ND, 9500 U/min; 1 Haltepl. GT; 1 Satz Marzocchi-Dämpfer, gasunterstützt (330 mm, auch Guzzi); 600,- €; Süddeutschland, 0179-7210360, tausche gegen Guzzi (Gespann)

Suche 750 SF oder GT, Bj. 91 - 92, Vorderrad oder Radnabe, Laverda-Trommel, danke, Tel. 0177-9700183

Kabelbaum aus einer Jota mit 180er-ND-Motor, 50 €, Tel. 07654-7295



# Motalia Anzeigenmarkt

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

500 Laverda, EZ 78, Unfallschaden, teilweise neue Teile, 2. Maschine aus Italien als Teileträger, VB 1500,00 €, Tel. 09182-939910

## Magni

Teile zu verkaufen, alles für Magni-Honda: Satz Magni-Räder für MH2; Auspuff 4in1 mit Krümmer, Hersteller Lenhard&Wagner, mit TÜV-Papiere dabei; Kastenschwinge MH2, komplett mit Exzentern + Achse; Ceriani-Gabel, komplett von Magni MH2, 7 x einstellbar; E-Mail für Bilder + Preise [willem.vandertogt@ca-sema.nl](mailto:willem.vandertogt@ca-sema.nl)

## Malanca

Malanca 125, Anfang 70er, Originalzustand, Handbremspumpe der vorderen, hydraulischen Bremse ist fest, sehr gute Kompression, Zündfunke, 750 €, Tel. 0179-5220656

## Morini

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viereckmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

3½ S, EZ 78, sehr schöner Zustand, Edelstahlkrümmer, 38000 km, Kette neuw., Doppelscheibe, GubBräder, evtl. mit Speicher. möglich, TÜV 7/10, VB 2500,00 €, Tel. 09182-939910



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Suche für MM Camel 500, erste Serie, Tank (möglichst Stahltank), Sitzbank und Seitenteile, Angebote bitte unter [uweschalski@web.de](mailto:uweschalski@web.de) oder 05850-1229

Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neu, à 168,- €, sowie Satz O-Maß Kolbenringe, 73,- €; Paar Seitendeckel, silber/schwarz, neu, VS; Tel. 0175-2872551

500 M, EZ 79, HU 2/10, rot, Rahmen pulverbesch. silber, Sachse-Zündung, Nadellager-Schwinge, neue Kupplung, Le Mans-Halbschale, Spiegler-Bremsleitungen, Konis, Gilarioni-Zyl., neuer Kabelbaum u. v. m., VB 3850 €, Tel. 0212-2239632, E-Mail [guenter.schubert@telebel.de](mailto:guenter.schubert@telebel.de)

Moto Morini Corsaro 1200, EZ 4/06, ca. 16.500 km, sehr gepflegt, viele Kohlefaserenteile, Komfort-Gelsitzbank, Spiegler-Bremsscheibenumbau auf vollschwimmende Bremscheiben, Veloce-Federbein, Maniac Motors-Fußrastenanlage, Lightech-Kennzeichenhalter, Carbonlookspiegel, viele Aluminiumteile usw., sämtliche Originalteile vorhanden., alle Hersteller-Updates erledigt, Reifen (Michelin Pilot Power) neu, einige Kohlefaserenteile sind auch absolute Einzelanfertigungen und somit Unikate, welche es nicht zu kaufen gibt, VB 7950 €, E-Mail [r-mil@web.de](mailto:r-mil@web.de), Tel. 089-8574689

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorn links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülse für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

3½ S, Bj. 82, HU 6/10, 39000 km, Motor gasperlengestrahlt, div. Motorteile verchromt bzw. verzinkt, Alucockpit, Kette neu, Reifen 95 %, VB 2200 €, 02871-488291

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: orig. Werkstatthandbuch 3 1/2 u. 500 (keine Kopie), € 40,00; Buch Moto Morini Performance Portfolio, engl., € 20,00 (Testberichte mit vielen Fotos); Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthelbegummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limadeckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; linkes KVW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; HBZ f. hinten, € 30,00; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge mit Muttern, € 20,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lichtschalter, € 15,00; Sitzbankverriegelung, € 10,00; Soziasrastengummi, € 5,00; Ölsieb m. Deckel, € 10,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Stahlflexleitungen: 1 x schwarz ummantelt, Länge gemessen von Anschlußmitte zu Anschlußmitte 255 mm, 1 Banjo gerade u. 1 Banjo 30°, € 15,00, 1 x transparent ummantelt, Länge 390 mm, 1 Banjo gerade u. 1 Banjo 30°, € 20,00; und noch einige andere Teile wie: neue Gaszüge, Chokezüge, Kupplungszug, dito gebraucht, Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Schaltautomaten; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummis Hauptständer; Tankgummis; 4 Kolbenclips gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrolleuchtenhalter mit Fassungen etc; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten, Schrauben aller Art, Tankdeckel etc., es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen!

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

Corsaro 1200 Veloce rosso, 04/07, 5697 km, Pilot Power, Leistungsdiagramm, vom Importeur erwartet, kein Ex-Vorführer, kein Ausstellungsmoped, kein Umfaller/Unfall, mit Tankrucksack, € 10680,-, Tel. 0173-2906187

Verkaufe Moto Morini 3 1/2 S, Bj. 1982, guter, nicht ganz originaler Zustand, VB 2250 €, Tel. 02871-488291

Samlungsauflösung: Moto Morini 250 T, EZ 02/1978, 34.650 km, absoluter Originalzustand 2, Preis € 1.490, Tel. 0171-8747220

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

3 1/2 T, angefangene Restauration, schöne Lackierung, Lenkkopflager neu, Speichenräder, alle Teile vorhanden, VB 1500,00 €, Tel. 09182-939910

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthelb, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Morini Corsaro 1200, EZ 04/06, nächste HU 04/10, schwarz/silber, ca. 10.000 km, 140 PS, Pazzo-Griffe, Remus-Schalldämpfer mit ABE, 2. Besitzer, Vorbesitzer hatte einen leichten Unfall, Unfallschaden bis auf einen winzigen Kratzer im Tank beseitigt, alle KD, 10.000er-Insp. gemacht, wegen geplantem Neukauf (Corsaro Veloce) für 6.900 Euro nen abzugeben, Tel. 02435-1708 (AB), E-Mail moriniwest@t-online.de

2 Morini Corsaro: 150 GT + 125 SF, Anfang 70er, zum Restaurieren, Preise VHS, Tel. 0179-5220656

## Motobi

Motobi/Benelli Tornado, erste Serie, Baujahr 01.07.1972, 650 cm<sup>3</sup>, 45 PS, 33 kW, TÜV 06/2009, km laut Tacho 16796, Preis VB 1750,00 €. Da das Motorrad eine Rarität ist und schon in die Jahre gekommen ist und somit ein Oldtimer ist, wäre eine Überholung erforderlich, die Farbe ist Grünmetalllic, für Fragen Tel. 0176-24573536 oder E-Mail walterina@web.de

Springlating 200, Bj. 56, 6 km, neuwertig, aus 1. Hand mit originalem Brief, 8000 FP, 06227-50883

Tausche Benelli oder Motobi SS 250, Fünfgang - gerne letztes Modell - ein, biete eventuell Gilera 124 V5, Fünfgang, Alufelgen oder Aeromacchi SS 350 (Linksschaltung), mit Wertausgleich; suche eventuell auch 250er-Fünfgang-Motor zu kaufen, Angebote bitte an bermacchi@googlemail.com

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Hallo, ich suche Ersatzteile für eine Motobi 125 Imperiale Sport, Bj. 1965. Dringend benötige ich Teile für die Vorderradgabel (Standrohre, Gleithülsen, Simmerringe, Aluminiumhülsen ...), kaufe auch Gabel komplett, Grüße Jürgen, Tel. 0160-3637006, E-Mail juergen.oestrich@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt

## MV Agusta

Suche für MV Agusta 350 B Rahmen/Schwinge, Motor und Motorenteile, Tel. 02871-30565 oder 0160-97585945, E-Mail martinbrumen@msn.com

Verk. Brutale 910, 7000 km, Top-Zustand, Tel. 0791-71961 ab 18 Uhr

Verkaufe neuwertigen, kompletten Frontscheinwerfer für F4 750/1000, Preis 320,- €, Tel. 0481-71980 ab 17 h

F4 1000 S, EZ 3/07, 122 kW - 160 PS, 10500 km, TÜV 03/11, Carbonverkleidung, Carbonhöcker mit Alcantara, ferner in Carbon: Rahmenschoner, Zündschloßabd., Fernsch., Kettensch., Tankeck., Marchesini-Magnesiumfelg., im Tamburini-Look lackiert, VB 9.300,-, Tel. 0172-8177968

Für F4 750 Titankrümmern und Titanmittelstück, fast neuwertig, zu verkaufen, VB € 1.700,-, Tel. 0172-8177968

Komplette Originalverkleidung, bestehend aus Oberteil mit Scheibe, 2 Seitenteilen, Originalhöcker, Kiel, Vorderradkotflügel und Tankverkleidungen in Tricolore vom Profi lackiert, zu verkaufen, VHB € 3100,-, Tel. 0172-8177968

Für F4 750 ein Sachs-Hightech-Federbein, wie es nur in der Tamburini eingebaut ist, fast neuwertig, zu verkaufen, Neupreis über € 2.500,-, VB € 1.800,-, Tel. 0172-8177968

## Vespa

Piaggio/Vespa GT 125 Gran Turismo Alufelgen mit Heidenau-Reifen, vorne und hinten, 1A-Zustand, VB 150 €, Tel. tagsüber 040-78960304, abends 040-7102134

## Gespanne

MG Cali 1100i-Gespann, EZ 7/96, original ca. 15.000 km, schwarz/silber, Schwingengabel, 15er-Alu/Stahlverbundräder, Pkw-Bereifung, großes Windschild, Sturzbügel, Harley-Koffer und Topcase mit Beleuchtung und hoher Rückenlehne, Steckdose, Gelbatterie, Kassetten/Radio mit Lautsprechern an Cali und im Beiwagen, Voltmeter, Fahrradacho zusätzlich, Carel 500-Beiwagen mit Cabriooverdeck, ca. 200 Liter Kofferraum und Gepäckträger, Beiwagen gebremst, super Lackierung, super Zustand, Verkauf aus alters- und gesundheitlichen Gründen, VB 10.000,- €, Tel. 0611-2048456 + 0179-2440048



Verkaufe wegen Krankheit und Alter Motorrad-Gespann, Laverda 750 SF2, Bj. 1973, Neuaufbau durch Fachwerkstatt 1993, Wertgutachten, Velorex-Seitenwagen mit stärkerer Achse (Firma Motek) durch Motorrad Welling 1995 angebaut, wahlweiser Betrieb eingetragen, 2002 bis 2009 stillgelegt, nächste HU 09/11, 9.000 €, Tel. 0173-3912930

1000er-Strada Guzzi-Gespann, Bj. 1994, TÜV 06/2011! Wahlweise möglich, auch mit Autoreifen möglich! VB 4900 €, Tel. 06375-809978, E-Mail zasch78@gmx.de

Bj. ca. 1980 - 81, EZ 13.02.1990, 1. Hand, Solo ca. 55.000 km, gesamt ca. 91.000 km, bei 75.000 km Revision Motor und Antrieb bei HMB-Guzzi, Update auf Drehmomentnocke, 36er-Dell'Orto-Rundschleibergaser, Luftfilterkasten offen DAS, Bitubo-Federbeine hinten, elektr. Zündung seit 1991, Preis 10.450,- € VB - Verkauf von privat - Änderungen und Irrtümer vorbehalten, Stand 08.09.2009, Umbau auf Gespann 25.03.1999, EML-Rohrspeichenräder, Eintragung Smart 15 Zoll, Stahlflexbremsleitungen, Integralbremse mit größerem Fußbremszylinder, Schwinggabel EML mit EML-Federbeinen, Beiwagenrahmen Mobec, 1-Sitzer-Boot Bobby, Alurad mit 165/60R14 75T-Bereifung, Alurad neu Aug. 09, Farbe Gelb Fiat 256A, Leergewicht 245 kg - Gesamtgewicht 440 kg, LED-Beleuchtung im Kotflügel integriert und rundherum, Blinker und Rücklichter gleiches Design, Bereifung alle neu Aug. 09, Tel. 0170-5233095, E-Mail wimi.wtb@t-online.de

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30



info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim  
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi LM 4, Bj. 85, mit HMO-Seitenwagen (sehr selten), Umbau auf Sportversion, mit Höcker und Verkleidung von der Fa. DAS, Auspuffanlage Silentium, starker Motor, Umbau auf vier Zündkerzen, diverse Extras, TÜV neu, auf Wunsch können Bilder zugemailt werden, Preis 12500,- €, Tel. 04488-761755, E-Mail goerlach@ewetel.net

Ducati 860 GTS KöWe, EML-Komplettumbau, Boot Mini, EZ '75, läuft auf 07er-Zulassung, Farbe schwarz, Rahmen rot, Konis, Contis, Mechanik + Optik gut, läuft top, Elektrik bräuchte etwas Arbeit, aus Platzgründen für 7900 € abzugeben, Tel. 05976-9394 oder 0171-4386023

Moto Guzzi-Gespann, Jackal, Erstzul. 2001, 41000 km, Farbe Silber, Sauer-Beiwagen, Einsitzer, schwarz (Spatz), 3 Jahre alt, Hepco & Becker-Koffer mit Guzzi-Emblem, 1100 cm<sup>3</sup>, PS 75, div. Teile, Seitenständer usw., neue Bereifung, neue Bremsklötze, TÜV September 2011, guter Zustand, Preis 6800,- VHB, Tel. 0173-4769259



Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Kompakt mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), ca. 75000 km, ab Gespannombau 2004 ca. 8000 km, Stahlflexbremsleitungen, Ducati-4-Kolben-Bremse, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, Gelbbatterie, TÜV wird neu gemacht, Tel. 0173-8062413 oder 05051-7577 abends 20:00, Fax 05051-7577, E-Mail stenke.v@web.de, Bilder im Internet bei Mobile.de Gespanne und Auto-Scout, 8.725,- €

Suche Gespanne-Katalog 1992/93 der Zeitschrift Motorrad-Gespanne, Tel. 06151-933142

Neuer Bremskraftregler für Seitenwagenbremse, 30 €; Reifen 125 SR 15, Uniroyal Rally 280, ca. 4,8-5 mm, 35 €; Reifen 125 SR 15, Firestone F-650, 3,2-3,5 mm, 10 €; Alufelge f. Seitenwagen, Fondmetall, 5,5 x 14, ET 33, 45 €; Mangels-Alufelge f. Seitenwagen, 5,5 x 13, 30 €; Allwetterreifen 155/80R13, Toyo, 20 €; Tel. 05051-7416

Moto Guzzi V11 Café Sport-Gespann mit Easy-Drive-Fahrwerk und mit Beiwagenkarosserie Furax GT. Das Fahrzeug wurde von der Firma Mobec 2003/04 aufgebaut, EZ Okt. 03, km 28500, HU neu, das Gespann ist in einem guten technischen und optischen Zustand, näheres am Telefon 07229-4682, Preis 22000,00 €, Bilder [https://fotoalbum.web.de/gast/juergen.reiff/V11\\_Bilder](https://fotoalbum.web.de/gast/juergen.reiff/V11_Bilder)

## Sonstiges

Biete eine ganz neue Belstaff Brooklands-Wachsjacke, in der Größe XXL, entspricht Größe 52/54. Die Jacke hat herausnehmbare Ellenbogen- und Schulterprotektoren und ein Steppfutter zum rein- und rauszipen. Sie ist an den Schultern und an den Ellenbogen abgesteppt. Desweiteren besitzt sie vier Außentaschen, zwei mit Reißverschluss, zwei mit Druckknöpfen, Neupreis beträgt 539 € (siehe [www.restless.de](http://www.restless.de)), ich möchte 395 € haben, Tel. 05693-995132 oder [dierosens@online.de](mailto:dierosens@online.de)

Welcher hilfsbereite Italofan stellt mir (evtl. gegen Kautio) die Ausgaben Nr. 2, 3, 5, 13, 14 leihweise zur Verfügung? Sie werden selbstverständlich zurückgegeben, vielen Dank, Tel. 0041-71-7991567 abends, E-Mail [r.u.nuetzel@bluewin.ch](mailto:r.u.nuetzel@bluewin.ch)

Dainese zweiteiliger Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo Div., zweimal getragen, NP 1199,- €, Preis auf Anfrage, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ceriani GP-Gabel, original und neu (NOS), seltene Ausführung für Doppelscheibe, zur Verwendung von Lockheed- oder Scarab-Bremszangen, Standrohrdurchmesser 35 mm, Verkauf zum Festpreis von 950,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail [wolfgang.tt2@t-online.de](mailto:wolfgang.tt2@t-online.de)

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

PVM-Magnesiumfelgen, J17 - 3,50 vorne und J17 - 6,00 hinten, Vorderrad mit Gußbrems scheiben, schwimmend gelagert, plus die dazu passenden Bremsbeläge, zu verk., VHB 1.500,-, Tel. 0172-8177968

Hallo Leute, ich biete hier je eine Textiljacke der Firma Yoko, in der Herrengröße 54 und Damengröße 40 an. Die Jacken verfügen über folgende Ausstattung: vier Außentaschen (eine auf dem Hinterteil) und zwei Innentaschen, Sympatex-Membran, hundert Prozent wasserdicht, CE-Protektoren an Ellenbogen, Schultern, am Rücken Schaumstoff, herausnehmbares Thermofutter, Reflexionsstreifen, Schrittgurt (so ein Teil, was man zwischen den Beinen vorne an der Jacke befestigt, damit die Jacke nicht hochflattert). Die Jacken sind ca. 5 Jahre alt, im top Zustand und frisch gewaschen. Wir haben die Jacken nur bei sehr kühlem Wetter getragen. Neupreis betrug damals ca. 380 €, jetzt für jeweils 50 € zu haben, Tel. 05693-995132 oder [dierosens@online.de](mailto:dierosens@online.de), Bilder können bei Interesse zugeschickt werden

Suche gerade Ansaugstutzen für 40er-Dell'Ortos (Metrik oder Bartholli), Tel. 05626-1571, [cvm@freenet.de](mailto:cvm@freenet.de)

Neuwertige FLM-Kombi, 2-teilig (Greyhound), Gr. 52, 4-farbig, schwarz/blau/weiß/gelb, mit allen Protektoren, VHB 285 €, 0151-57893568, Ffm



# Motalia Anzeigenmarkt

Neuwertige Kurzschaftstiefel, Gr. 44 + 45, Schafthöhe 21 cm, von Louis, zu je 45€, 0151-57893568, Ffm

Piaggio 1998 TPH Sitzbank, neu, 50,- €; Gilera Lusso WHB, 25,- €; Mofa Ciao WHB, 25,- €; alles neu; 20 Regalkästen, blau, 500x115x100, LxBxH, v. K+K, neu + ovp., NP 140,- €, f. 100,- € abzugeben; 07931-43649

Ducati Borgo Panigale Texjacke, Damen, gebraucht, 44, und Herren, neu, 56, beides sind Freizeitjacken, Tricolore-Streifen an Schultern, 100% atmungsaktiv, regulierbarer Hüftverschluss, gestickter Ducati-Schriftzug, Farbe Schwarzwashed/Creme tricolore. Die Herrenjacke ist neu, mit Etikett (56) und die Damenjacke wurde nur zwei- bis dreimal angezogen - also wie neu. Bitte beachten, daß die Größenangaben sich auf ital. Größe beziehen, d. h., die Herrenjacke entspricht ca. XL oder ca. 54 und die Damenjacke ca. 36 in deutscher Größe. Der Neupreis liegt bei ca. 230 €/Jacke, jetzt Herrenjacke 150 € und für die Damenjacke 100 €. Ich schicke auch gerne ein Bild per E-Mail, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Lederkombi Dainese/Ducati, zweiteilig, rot/weiß/grau, Größe 52, wenig getragen, zu verkaufen, VB € 320,-, Tel. 0172-8177968

Ein Satz Brembo Oro-Bremsscheiben, neu - original Brembo, seltene Ausführung, Durchmesser 300 mm, vollschwimmend, Guß, Zentrierbohrung 80 mm, Lochkreis 102 mm, passend für die alten Räder von Ducati, Moto Guzzi, Laverda usw., waren u. a. original an Gilera Saturno verbaut, Verkauf zum Festpreis von 480,- € inkl. Versand (D), Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!**

**Schleif- und Poliertechnik**  
Flassworth 18 / 30900 Wedemark  
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003  
[www.andreas-malitz.de](http://www.andreas-malitz.de)

Einarmhinterradmontagegeständer, Regenkombi Dieter Braun, Micro-meter, Meßuhren, viele Polradabzieher, Dreh- und Fräsmaschinenzubehör, OT-Meßpunktgerät zur Zündungseinstellung, Alu-, Stahl-, Messingreste und vieles weitere aus Motorradwerkstatt, Tel. 07135-15080

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspuffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Borrani-Felgen, neu, WMO, 18", 36-Loch, Felgenbettbreite 38 mm, Werner, 0171-7283557

+ Hüftprotektoren, viermal getragen, NP 139 €, für 50 € zu verkaufen, abends 06625-7962

Hunger-Ventilsitzdrehgerät sowie Ringsitzdrehgerät, neu u. kpl., Tel. 09633-4140

Suche Reparaturhandbuch Piaggio-Motor 125 4T, Italjet Torpedo etc. Gebläsekühlung, Tel. 02274-919027, E-Mail hans-juergen-wimmer@web.de

Brembo-Bremsscheiben, 108 mm Abstand Befestigungsbohrung, für Guzzis, Benellis etc., guter technischer u. optischer Zustand, Bilder gerne per E-Mail, 100 €, gernot.sittig@wuestenrot.de

Harro-Kombi, 48/70 kg, von 1970, sehr gepflegt, schwarz, teilbar, 200 €, Tel. 06486-8318

Fehlkauf: neue Dainese-Protektorenjacke, Gr. L, NP 309 €, für 250 € Fest, 0151-57893568, Ffm

Dainese/Ducati-Lederkombi, zweiteilig, schwarz, Hose Gr. 52/Jacke Gr. 50, Tel. 02371-797277

Motoren: Aermacchi 350; 2 x Ducati 350; 450er-Desmo-Motor, komplett neu aufgebaut; zu verkaufen; Tel. 06486-8318

Motorradhose, Damengr. 42, Textil, wind- und wasserdicht, Futter herausnehmbar, Knie-

**Elektronik-Sachse**  
Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.  
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188  
0160/94142224

[www.Elektronik-Sachse.de](http://www.Elektronik-Sachse.de)  
[info@elektronik-sachse.de](mailto:info@elektronik-sachse.de)

## In letzter Minute

**Ducati:** Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, kompl. in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hd., mit Brief u. TÜV bis 06/11, 2 neue Lenkkopflager; 900 vollstellbare Gabel; Tank, rot, beulen- u. rostfrei; Superlight-Höcker, 750 - 900; 39er-Keihin-Flachschiebervergaser m. blauen Trichtern; Schwinge, poliert; Fußrasten Sport, exzenterverstellbar; hintere Fußrasten, gold lackiert; 900er-Bremspumpe, vorne; Bremspumpe hinten; linker u. rechter Bremssattel, vorne; hinterer Bremssattel; 2 x Bremsscheiben vorne; Bremsscheibe, hinten; Kühler; Kühlerschläuche; Geweih; DZM u. Tacho, Kilometerstand 36388; Blinker, hinten; Rücklicht; Zündanlage, Boxen, Spulen; Serien-Vergaser; Lichtmaschinenregler mit Überlastungsschutz, ohne Rippen; Gleichrichter; Kabelbaum; Radabdeckung, hinten; Auspuffkrümmer; Schwingensteckachsenrohr; vordere Steckachse, 17 mm; Bremsanker; Lenkerstummel, li. u. re.; Hupe; Stoßdämpfer; Felgen, vorne u. hinten 5,5"; Kettenradträger; Verkleidung vorne komplett; Seitenteile, links u. re., Supersport, weiße Schrift; Bügel; Abdeckung; Schloßsatz kompl.; Scheinwerfer; Spiegel; KILLSCHALTER; Lichtschalter; Stahlflexbremsl., vorne; Stahlflexbremsl., hinten; Sitzbank; Luftfilterkasten; Kabelbaum; Gabelbrücke; hinterer und vorderer Kotflügel; K&N-Filter; Motor 750 in Teilen; Ansaugstutzen; Tachowelle; DZM-Welle; Kupplungspumpe, vorne; Gabelbrücken; li. u. rechter Auspuff; usw.; Handy 0170-2820859, Tel. 09567-1305

[www.motorradreifendirekt.de](http://www.motorradreifendirekt.de)

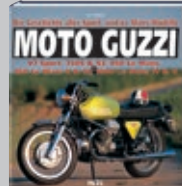
**Sonstiges:** Lenkerendspiegel, wie neu, klappbar, 12 €; Das Moto GP-Handbuch von Andy Ibbott, Fahrtechnik auf Rennstrecken, 176 Seiten, Tips für die Ideallinie von den besten Moto GP-Fahrern, tolle Rennsportfotos, 15 €; Tel. 07661-9091754

November 2009

## Motorrad-Bücher



Ian Falloun  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005**  
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-546-9  
EUR (D) 29,90



Ian Falloun  
**Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle**  
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden  
ISBN 978-3-86852-039-2  
EUR (D) 29,90



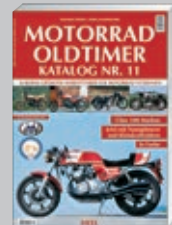
Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-834-7  
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti  
**Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute**  
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
ISBN 978-3-89880-545-2  
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-655-8  
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer  
**Motorrad Oldtimer KATALOG Nr. 11**  
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern  
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-471-4  
EUR (D) 14,95

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
oder E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

**Laverda:** Verkaufe Laverda RGA Jota, Bj. 84, 52.000 km, komplette Insp. gemacht, Neuteile: Lenkkopflager, Kettensatz, Bridgestone BT 45 vorne und hinten, Stahlflexbrems- und Kupplungsleitungen, Bremsbeläge, DMC2-Zündung, Koni-Federbeine, Tank innen versiegelt, mehr auf Anfrage, € 5600, Tel. 08387-924154 oder [cycledoctor@t-online.de](mailto:cycledoctor@t-online.de)

**Guzzi:** 1100 Sport i: Sitzbank mit Polster, 150 €; Scheinwerfer, 40 €; Federbein (hinten), 120 €; Auspuff (komplett), 300 €; Seitenständer (mit Halter), 60 €; Bremsattel (hinten) und Ankerplatte, 100 €; Rahmen mit Brief (als Gespann eingetragen), 300 €; Schwinge, 150 €; Fußrastenplatten (links, rechts), 100 €; Schalt- und Bremshebel, 50 €; V11 Ballabio: Fußrasten (hinten), 80 €; Heckabdeckung (Nummernschildhalter, Rücklicht), 50 €; Hinterradabdeckung, 30 €; Seitenständer (mit Halter), 60 €; Tacho und Drehzahlmesser, 180 €; Steckachse (vorne), 20 €; Auspuff (komplett), 400 €; Bremszylinder, Bremssattel und Ankerplatte (hinten), 120 €; Hepco & Becker-Kofferhalter (neu), 140 €; Hinterrad und Vorderrad, 500 €; Federbein (hinten), 150 €; Gabel (vorne), 380 €; Tel. 0160-95449559, E-Mail [oliver.weschke@gmx.de](mailto:oliver.weschke@gmx.de)

## Motorradsitzpolster.com

**Gilera:** Verkaufe neue, verstärkte Seitenständeraufnahmeplatte für Gilera Saturno 500. Die Platte ist silber pulverbeschichtet, VB 80,- €, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail [joerg.nickel1@web.de](mailto:joerg.nickel1@web.de)

**Guzzi:** Moto Guzzi Quota 1100 ES, Bj. 98, 49000 km, Wartung durchgeführt, Topcase, zuverlässiges Fahrzeug, wurde ausschließlich auf Touren bewegt, Standort Duisburg, Preis VB 3900,- €, Tel. 02065-63243 mit AB

**Guzzi:** Habe noch Teile von SP 1000, Bj. '83, z. B. Sito-Auspuffe, Gabel etc.; von 1100 Cali sehr guten, blauen Tank mit Seitendeckeln; alles VS, Tel. 02449-7873

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • [www.ankauf-unfall.de](http://www.ankauf-unfall.de)

**Sonstiges:** Verk. von einer BMW R 90 S, 2 seltene, originale 38er-Dell'Orto-Vergaser. Sie liegen schon einige Jahre in meiner Garage und sollen jetzt weg. Sie sind in einem guten gebrauchten, dem Alter entsprechenden Zustand. Die Vergaser passen bestimmt auch auf andere BMW-, Moto Guzzi- oder Ducati-Modelle, Preis VS, Tel. 04131-7208075

**Aprilia:** Hallo Reiseenduroisten! Biete Euch eine absolute Rarität in diesem Segment: Caponord, Sondermodell Rally Raid- die bessere GS! EZ 13.11.2003, 27500 km, TÜV 09/2010, Heizgriffe, Alukoffer, kompl. Sturzbügelsatz, Vorbereitung für Navihalter, super gepflegter Zustand, VB 6200 €. Also kein Grund zuviel für GS, Stelvio und Co. auszugeben. Das Motorrad ist angemeldet und ready to race, Bilder gern per E-Mail, Infos dann am Telefon unter 040-5502605 od. 0160-7054470, Standort Hamburg-Schnelsen

**Guzzi:** Für die großen Modelle gibt's eine Ölwanne! Nicht vermurkst, alle Kühlrippen sind dran und nicht verbogen, für 80 VB! Desweiteren einen LM 3-Rahmen mit Unterzügen und Brief, der Rahmen wurde einmal modifiziert und dann wieder in den Urzustand zurückversetzt. Eine Querstrebe wurde entfernt und hinterher wieder an der originalen Stelle eingeschweißt. Hier liegt der Preis bei 150,-! Nur Selbstabholung!

Der Typ, der meinen Pantah-Rahmen bekommen hat, wollte mir noch 20,- € überweisen für das Mehrporto, allerdings hat er das bis heute nicht getan. Alternativ gibt's natürlich die Möglichkeit der Selbstorganisation des Versandes, Tel. 0871-9246839, E-Mail [stefan.templer@t-online.de](mailto:stefan.templer@t-online.de)

**Ducati:** Suche Weber-Vergaser 44DCNF für Ducati 900 SS, Baujahr 1989/90, bitte auch Teile von diesen Vergasern anbieten, wie Ansaugstutzen, Ansauggummis, Trichter oder Vergaserhose, einfach alles anbieten, auch vergammelte oder defekte Teile, Tel. 0171-1997923, E-Mail [johndenk@t-online.de](mailto:johndenk@t-online.de)

## www.classic-transfers-decals.com

**Guzzi:** Verkaufe Superalce, 95 % komplett, VHB 2500,- €, Tel. 06262-912094

**Ducati:** Carbonteile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,- €; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,- €; Hitzeschutz Auspuff, für 998, für 45,- €; Teile sind in einem sehr guten Zustand; Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail [joerg.nickel1@web.de](mailto:joerg.nickel1@web.de)



## Pulverbeschichtung,

bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,  
Gewicht bis 1600 kg



## Sandstrahlen,

bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm



## Glasperlenstrahlen,

bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

system **EPS**  
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: [info@system-eps.de](mailto:info@system-eps.de)

Internet: [www.system-eps.de](http://www.system-eps.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

**Cagiva:** Cagiva Elefant, Bj. 94, ca. 40000 km, VB 2800 €, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**MV Agusta:** Suche MV Agusta F4, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

**Bimota:** Suche DB2 oder DB5, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

**Ducati:** Verkaufe für 916/996 zwei Termignoni-Carbonendtopfe, Durchmesser 45, offen, DB-Dämpfer kann nachgerüstet werden, guter Zustand, VB 45,- €, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

**Ducati:** Suche 1-Zylinder Zündspule (Motoplat Electronic Ignition), Tel. 09621-64465 od. 0160-1692721



**Zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Irmi Dörner**  
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing  
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568  
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: [info@zweiradtransport24.de](mailto:info@zweiradtransport24.de)  
Homepage: [www.zweiradtransport24.de](http://www.zweiradtransport24.de)



**Ducati:** Originale Ducati F1 750, Bj. 1985, Top-Rarität, VB 10000 €, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

**Ducati:** Ducati 851, Bj. 89, 16000 km, Top-Zustand, VB 5500 €, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

**Ducati/Sonstiges:** Suche 16-Zoll-Reifen, 160/60/16 oder 160/70/16, Tel. 02951-938025 oder 0160-1790681

**Guzzi:** Suche Dell'Orto-Vergaser, Flachschieber, Typ VHB + VHBT, auch Teile, Tel. 0179-9064691

**Guzzi:** Suche Lampenmaske original LM III + Halter, sowie defekte Valeo-Anlasser, Tel. 0179-9064691

**Ducati:** Ducati Monster 1000 S i.e., 1. Hd., EZ 05/2004, 15000 km, Sena, alles original, 5500 €, Tel. 02226-9046270

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.**

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**



# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bototrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	88
Ankauf-Unfall .....	49324	Melle .....	Tel.: 0172-8707696 .....	www.Ankauf-A30.de .....	Seite .....	63/96
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	86
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	12
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	65/84
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	41
Conni's Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothentitmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connnis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	81
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	73
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	68
Ducati Kämna .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	67
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	25
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldbröl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	69
Erk Motorsport .....	34466	Wolfhagen .....	Tel.: 05692-1435 .....	www.erkmotorsport.de .....	Seite .....	74
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	77
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	79
HMG .....	38518	Gifhorn .....	Tel.: 05371-55312 .....	www.hmg-gifhorn.de .....	Seite .....	84
Hökenschnieder GbR .....	33649	Bielefeld .....	Tel.: 0521-452445 .....	www.hoekenschnieder.de .....	Seite .....	31
HTM-Moto .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-1761 .....	www.htmoto.de .....	Seite .....	80
IGT .....	79211	Denzlingen .....	Tel.: .....	www.igt-parts.de .....	Seite .....	37
Jako Motorsport .....	31840	Hess. Oldendorf .....	Tel.: 05152-8330 .....	www.jako-motorsport.de .....	Seite .....	72
Kindermann .....	31606	Warmsen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	83
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	100
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	67
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	89
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	10
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	13
M.A.D. .....	69226	Nußloch .....	Tel.: 06224-919417 .....	www.mad-motorrad.de .....	Seite .....	70/82
Mörk Motorradzentrum .....	71229	Leonberg-Höfingen .....	Tel.: 07152-939030 .....	www.gerhardmoerk.de .....	Seite .....	19
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite .....	76
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	86
Motorcycle Art & Parts KG .....	55595	Roxheim .....	Tel.: 0671-4836030 .....	www.mvschumacher.de .....	Seite .....	92
MTR Ricambi .....	26203	Wardenburg .....	Tel.: 04407-20718 .....	www.mtr-ricambi.de .....	Seite .....	81
Motorrad Naujocks .....	04509	Delitzsch .....	Tel.: 034202-62531 .....	www.motorrad-naujocks.de .....	Seite .....	66
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	70
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	89
Günther Rupprecht .....	90518	Aldorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	75
Elektronik-Sachse .....	32312	Lübbecke .....	Tel.: 05741-61188 .....	www.elektronik-sachse.de .....	Seite .....	94
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite .....	11
Sattler .....	F-57340	Virming .....	Tel.: 0033-(0)387017984 .....	www.motorradsitzpolster.de .....	Seite .....	96
Andreas Schilling .....	91634	Wilburgstetten .....	Tel.: 09853-1566 .....	www.italienische-motorraeder.de .....	Seite .....	71
Schleif- und Poliertechnik .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-8070 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	94
Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	85
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	77
Seby Poly .....	52068	Aachen .....	Tel.: 0241-5684522 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	43
Stein-Dinse .....	31234	Edeissen .....	Tel.: 05373-9810-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
System EPS GmbH .....	63872	Heimbuchenthal .....	Tel.: 06092-8224822 .....	www.system-eps.de .....	Seite .....	96
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	90
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	78
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	87
Zweiradtransport 24 .....	82436	Eglfing .....	Tel.: 08847-698563 .....	www.zweiradtransport24.de .....	Seite .....	97

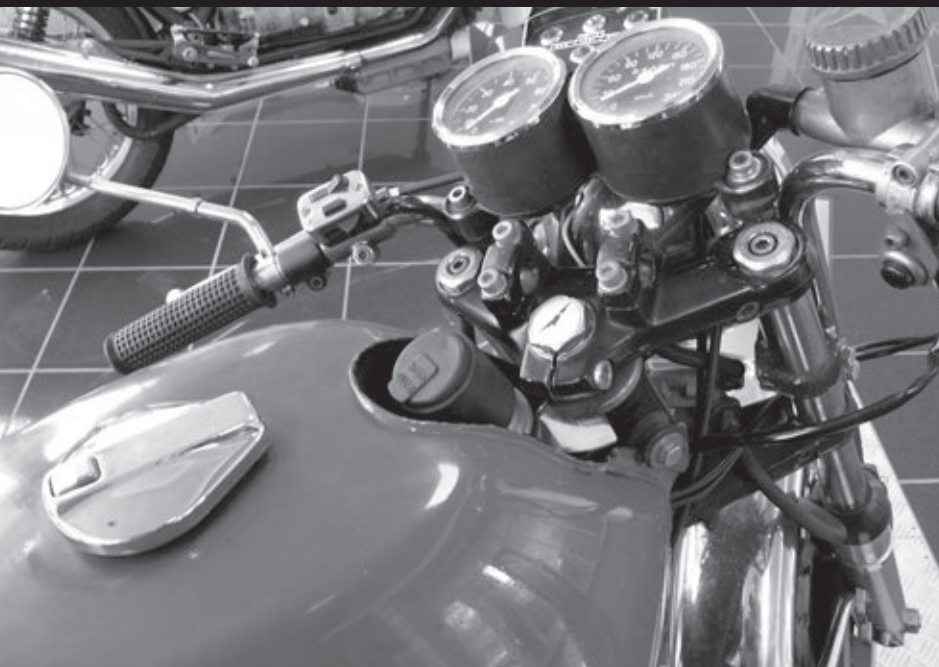
# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str. 25	16321	Birkholzau
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämma	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)