

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Neuheiten von der EICMA in Mailand

60 Jahre Laverda - ein Mythos

Reisebericht: Manx Grand Prix 2009

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELORIO
brembo

Weihnachtsgeschenke von Stein-Dinse

Jedes Jahr das Gleiche: Weihnachten kommt ganz plötzlich und man weiß nicht was man schenken kann. Nur gut das wir dran denken und rechtzeitig unseren Lagerbestand mit vielen tollen **Weihnachtsgeschenken** aufstocken.

Ob Bekleidung, Accessoires, Motorradmodelle oder Bücher und Comics - Bei unserem Angebot ist für **jeden was dabei!** Sowohl das komplette Motomania Angebot, als auch die originalen Guzzi und Ducati Kollektionen.

Und wir werden uns natürlich auch alle Mühe geben die Geschenke **pünktlich** auf den Gabentisch zu liefern. Wer bis zum 20. Dezember bestellt, der wird sein Geschenk sicherlich noch rechtzeitig bekommen.



Natürlich läßt sich hier nicht mal ein kleiner Teil unserer Weihnachtsgeschenke zeigen. Daher habe wir in unserem **Online-Shop** die Rubrik **"Accessoires"** eingerichtet. Dort finden Sie das komplette Programm!

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr. - Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Frank Wiegel, Thorsten Neubüser, Heidi
Kolb, Thomas Schostag, Claudia Spee,
Andreas Thier

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF52

Bezugspreise:

Inland:

| | |
|-------------------------|-------------|
| Einzelheft: | 2,20 Euro |
| Jahresabo, je 1 Heft: | 22,00 Euro |
| Jahresabo, je 5 Hefte: | 80,00 Euro |
| Jahresabo, je 10 Hefte: | 133,00 Euro |
| Auslandsabo, je 1 Heft: | 32,00 Euro |

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

In diesem Jahr war die EICMA in Mailand die
einzige europäische Motorradmesse mit weltweiter
Bedeutung. Wie bereits im letzten Jahr hielten sich
die Hersteller mit Neuheiten vorsichtig zurück.
Sicherlich ist es in der heutigen Wirtschaftszeit
nicht einfach, teure Freizeitartikel an den Mann und
die Frau zu bringen, und jede größere Investition
will gut überlegt sein.

Sicherlich kostet die Neuentwicklung eines kompletten
Motorrades viel Geld. Aber das muß es ja
auch nicht sein. Gerade Ducati zeigt immer wieder,
wie man aus bestehendem Material mit einigen
Änderungen neue Kreationen schaffen kann.
Außerdem wird bei Ducati stetig weiterentwickelt,
Details überarbeitet, hier nochmal ein paar PS ge-
funden und dort nochmal ein paar Kilogramm ge-
spart. Man hat bei Ducati das Gefühl, daß die
Entwicklung nie still steht und man in Bologna mit
Herz bei der Sache ist.

Bei manch anderer Firma denkt man anscheinend,
daß es reicht, ein paar Carbonteile und ein wenig
Zubehör zu montieren, um ein angeblich höherwertiges
Motorrad zu entwerfen. Etwas mehr Einfalls-
reichtum wäre angebracht. Gerade in einer Zeit, in
der das Geld nicht mehr so locker sitzt, überlegt man
schon genauer, was man sich kauft und was nicht.
Manche Hersteller versuchen, ihre Motorräder über
den Preis zu verkaufen. Teilweise werden über
undurchsichtige Wege große Einheiten zu Spott-
preisen auf den Markt geworfen. Das freut den, der
hierbei ein Schnäppchen macht, aber es verärgert
die Kunden, welche vorher den regulären Preis
(oder etwas weniger) bezahlt haben. Es verdirbt
den Vertragshändlern, die mit diesem Spottpreis
nicht konkurrieren können, die Geschäfte, und es
senkt den Werterhalt des Produktes. Aber anscheinend
weiß mancher Hersteller sich aufgrund der
vorherigen Fehlplanungen nicht anders zu helfen.
Auch hier geht Ducati andere Wege. Das Werk aus
Bologna verscherbelt seine hochwertigen Produk-
te nicht zu Dumpingpreisen. Wenn es den Verkauf
ankurbeln will, bietet es dem Kunden attraktive
Zugaben. Das erhält den Wert der Motorräder und
schadet nicht dem eigenen Image.
Vielleicht sollte der eine oder andere Hersteller sich
ein Beispiel an Ducati nehmen.

Euer Motalia-Team

Weniger als erwartet

Motorradmesse in Mailand

Die EICMA in Mailand ist eigentlich die wichtigste Herbstmesse für die Motorradindustrie. In diesem Jahr kam ihr eine besondere Bedeutung zu, denn die InterMot in Köln findet nur in den geraden Jahren statt, und die Motorradmesse in Paris wurde in diesem Jahr überraschend abgesagt. Grund war wohl die Wirtschaftskrise und die daraus folgende geringe Beteiligung der Aussteller.

Einige Hersteller präsentierten bereits vor der EICMA so manche Neuheit, weil ihnen der Termin im November zu spät war. Heutzutage müssen die Produktionsvorbereitungen früher anlaufen, damit die neuen Modelle zum Saisonanfang in ausreichender Menge zur Verfügung stehen können. Trotzdem wurden für die EICMA zahlreiche Prämieren erwartet, und die Gerichteküche war voll von angeblichen Insiderinformationen. Gerade im Internetzeitalter wird vermeintliches Geheimwissen gerne verbreitet, und viele glauben, über eine sichere Quelle zu verfügen. Aber die Realität sieht dann manchmal doch ganz anders aus.

Fangen wir mit **Aprilia** an. Die RSV4 R hatte das Werk ja bereits im September beim Superbike-WM-Lauf in Imola vorgestellt. Für die Messe in Mailand kursierten eine Dorsoduro 1200, eine Dorsoduro 750 Factory und eine Shiver 1200 sowie eine Tuono RSV4 durch das Internet. Den 1.200er-Motor hat Aprilia ja bereits vor zwei Jahren gezeigt, der liegt fertig in der Schublade. Der V2 paßt ohne viele Änderungen in die Modelle Dorsoduro und Shiver, also wären große Varianten dieser beiden Modelle leicht realisierbar, falls man denn wolle.

Eine Dorsoduro Factory könnte man auch einfach ohne hohe Entwicklungskosten nach bewährtem Muster zusammenstellen. Den Beinamen Factory haben bei Aprilia immer die Maschinen, die durch hochwertiges Zubehör aufgewertet sind. In der Regel gehören hier Feder-elemente von Öhlins zum Standard. Dazu die leichten Schmiederäder von OZ, eine höherwertige Bremsanlage und ein paar weitere Ausstattungsdetails wie Carbon, Magnesium und ähnliches.

Die RSV4 Tuono ist bereits bei Probefahrten auf der Rennstrecke gesichtet worden, im Großen und Ganzen handelt es sich hierbei um eine unverkleidete RSV4 R. Auch so ein Motorrad läßt sich ohne große Entwicklungskosten und Aufwand



Ein paar Carbonteile und andere Bremssättel sollen aus der normalen Dorsoduro eine Factory machen. Neu sind auch noch die Gabel und das Federbein.



Mit neuer Lackierung, kleinem Windschild und anderer Fußrastenanlage geht die Aprilia Shiver in das Modelljahr 2010.

auf der bereits bestehenden Basis leicht auf die Räder stellen.

So ist sicher mancher Aprilia-Fan frohen Mutes in die Halle 10 der EICMA gepilgert, um sich anzuschauen, was Aprilia denn für 2010 so alles bietet. Da kam dann schnell die Ernüchterung. Neu für 2010 sind lediglich die bereits präsentierte RSV4 R und die Dorsoduro Factory. Die RSV4 R ist eine abgespeckte Version der RSV4 Factory, welche wir bereits in der letzten Ausgabe der Motalia ausführlich vorgestellt haben. Die Maschine kostet 15.500 Euro und ist in Deutschland bereits an die Händler ausgeliefert worden.

Die Dorsoduro Factory macht ihrem Namen leider keine Ehre - weder Gabel noch Federbein stammen von Öhlins, und auch die Schmiederäder, die in den meisten anderen Factory-Modellen Usus sind, wurden hier nicht verbaut. Das hat man sich bei diesem Motorrad gespart. Trotzdem erhielt diese Maschine eine andere Gabel, die nun von Sachs und nicht von Showa stammt. Wie bei der bisherigen Dorsoduro sind Federvorspannung und Zugstufe verstellbar, auch der Federweg ist mit 160 Millimetern gleich geblieben.

Anstelle der bisherigen Bremssättel, bei denen es sich um eine Eigenkonstruktion von Aprilia handeln soll, sind nun Vierkolben-

zangen von Brembo verbaut. Gleichgeblieben sind die Bremscheiben mit leichtem Wave-Design.

Eine Aufwertung ist das Sachs-Federbein mit Ausgleichsbehälter, bei dem nun neben Federvorspannung und Zugstufe auch die Druckstufe veränderbar ist. Der Kupplungsdeckel erhielt ein kleines Schutzblech, damit im Falle eines Falles der Fußbremshebel keinen bleibenden Eindruck hinterläßt und die Stiefel nicht den Deckel zer-

kratzen. Dazu ein paar Carbonteile sowie eine andere Lackierung und Sitzbank, und das war es dann fast auch schon, was aus der normalen Dorsoduro ein spezielles Motorrad machen soll. Da war der erste Prototyp der Dorsoduro, den Aprilia vor drei Jahren auf der EICMA vorgestellt hatte, besser ausgestattet. Anscheinend wird die Factory nur ohne ABS angeboten.

Bei der Shiver 750 konnte man als Modellpflege eine Plastikabdeckung über dem Scheinwerfer entdecken. Außerdem erhält dieses Modell eine andere, etwas zurückversetzte Fußrastenanlage mit separaten Soziusrasten sowie eine niedrigere und schmalere Sitzbank sowie andere Tankseitenabdeckungen. Dazu werden nun die Wave-Bremsscheiben aus der Dorsoduro verbaut.

Na ja, wenn das alles ist, was der Entwicklungsabteilung von Aprilia innerhalb eines Jahres eingefallen ist ... Aber so wird es nicht sein, eher hat die Firmenleitung beschlossen, die eine und andere Entwicklung nicht in den Verkauf zu bringen - aus welchen Gründen auch immer. Wieso der 1.200er-V2-Motor nicht verwendet wird, ist etwas unverständlich. Also nicht viel Neues aus Noale.

Der Stand war - genauso wie im Vorjahr - recht klein, und es wurde nur ein Teil der Modell-

palette gezeigt. Vertreten waren als Serienmotorräder eine RSV4 Factory, zwei RSV4 R, eine RS 125 Biaggi Replica, eine Mana GT, eine Dorsoduro Factory und eine Shiver 750. Dazu kamen eine mit Zubehör aufgepeppte Dorsoduro sowie drei Rennmaschinen. Von den Modellen Tuono 1000 R, Tuono 1000 R Factory, Mana 850, Shiver 750 GT, SXV 450/550, RXV 450/550, MXV 450, SX 125, RX 125, RS 50, RX 50 und SX 50, die im Prospekt für das Jahr 2010 erwähnt werden - keine Spur. In dem auf der EICMA verteilten Prospekt für 2010

ist die Dorsoduro Factory übrigens nicht enthalten, und die Shiver wird noch in der bisherigen Variante abgebildet. Was soll das bedeuten?

Irgendwie hat man das Gefühl, daß Aprilia zur Zeit einen drastischen Sparkurs fährt und das Risiko von Investitionen scheut.



Mit dem Motor aus der Tornado 1130 und Trockenkupplung sowie anderem Auspuff und viel Carbon präsentiert sich die TNT R 160.

Benelli hat zur Zeit angeblich mit einigen Problemen zu kämpfen. Der Verkauf läuft nicht so gut wie geplant, und mit der Entwicklung neuer Modelle hinkt man deutlich hinterher. Bereits vor drei Jahren hatte die Marke aus Pesaro die Prototypen eines Zweizylinder-Motorrades und einer Enduro mit einem Einzylinder-Motor präsentiert.

In der Zwischenzeit kamen ein Cross-Modell sowie eine Supermoto mit dem Single dazu, aber zu einer Serienproduktion ist es bisher nicht gekommen. Zwar zeigte Benelli zum wiederholten Male diese vier Prototypen, doch in dem Prospekt für 2010 sind diese Maschinen nicht erwähnt. Aber laut Aussage des deutschen Importeurs sollen die Enduro und die Cross-Maschine im Winter endlich vom Band laufen. Ein paar Monate danach wird voraussichtlich die Supermoto folgen. Wann der



Angeblich soll die Produktion der Einzylinder-Modelle von Benelli nun bald anlaufen.

Startschuß für die Produktion der Benelli Due 756 fallen wird, ist immer noch ungewiß. Vermutlich nicht vor Sommer 2011. Dann wären zwischen der ersten Präsentation und dem Serienstart bereits fünfeinhalb Jahre vergangen. In diesem Zeitraum hat sich viel verändert, und was damals neu und modern war, ist dann vielleicht bereits etwas veraltet.

Was Benelli als Neuheit in Mailand zeigte, waren eine TNT R 160 sowie eine TNT Café Racer 899. Die TNT R 160 verfügt über den Motor aus der Tornado 1130 Tre in leicht geänderter Version, was die Motorleistung im oberen Bereich von 137 auf 155 PS steigern soll. Als technisches Schmankerl erhält der Drilling eine Trockenkupplung mit Anti-Hoppingfunktion. Diese wird erstmals hydraulisch betätigt. Alle anderen großen Benellis verfügen über einen Kupplungsbowdenzug, aber weil die Einstellung der Trockenkupplung etwas heikel ist, entschied man sich hier für die Hydraulik.

Auf den ersten Blick verfügt die TNT R 160



Wann die Benelli Due 756 endlich zu kaufen sein wird, wagt niemand genau zu sagen.

über jede Menge Carbonteile. Aber wenn man genau hinschaut, sieht man, daß nicht alles, was wie Carbon aussieht, auch wirklich Carbon ist. Wassertransferdruck heißt hier die Erklärung. Zur Ausstattung gehören radiale Handpumpen, radial montierte Bremssättel vorne und Wave-Bremsscheiben. Von dem Modell Café Racer stammen die Sitzbankabdeckung und der Kennzeichenhalter.

Die TNT 1130 Café Racer erhält die Gabel aus der Sport mit den radialen Bremszangen. Die Café Racer 899 entspricht bis auf den kleineren Hubraum und die

einfachere Bremsanlage weitgehend dem großen Schwestermodell. Voraussichtlich wird die kleine Version aber nicht nach Deutschland importiert.

Laut dem Prospekt und Presseunterlagen wird die große TNT nur noch in den beiden Varianten Café Racer und R 160 angeboten. Die Basisversion scheint es nur noch als 900er zu geben.

Fazit, auch bei Benelli nicht viel Neues.



Zwei 125er von Beta erhielten als neuen Motor einen wassergekühlten Single von Yamaha.

Beta ist ein kleiner Hersteller, der über eine größere Modellpalette verfügt, als so mancher denken mag. Komplett neu überarbeitet wurde die Reihe der RR-Enduros. Wie wir bereits in der letzten Ausgabe berichtet haben, hat Beta einen neuen, eigenen Einzylinder-Motor entwickelt, welcher die bisher verwendeten KTM-Triebwerke in diesen Motorrädern ablöst.

Während andere Hersteller zur Zeit anscheinend größere Investitionen scheuen, hat Beta viel Geld in die Entwicklung des eigenen Motors gesteckt.

Für die kleine RR Enduro 125 4T LC und die RR Motard 125 4T LC verwendet Beta nun einen flüssigkeitsgekühlten Viertakt-Motor von Yamaha.

Geht man die Liste der italienischen Motorradhersteller alphabetisch durch, müßte jetzt **Bimota** folgen. Aber einen Bimota-Stand konnten wir bei unserem Messerundgang nicht entdecken. Auch in dem Ausstellerverzeichnis war die Edelschmiede aus Rimini nicht zu finden.

Damit sind wir bei einem wunden Punkt der EICMA angelangt. So mancher Aussteller blieb in diesem Jahr der Messe fern. Sogar Honda und Yamaha haben in dieser Wirtschaftskrise ihre Teilnahme abgesagt. Die An-

zahl der vertretenen Firmen aus Italien ist prozentual gesunken. Dafür sind wohl viele Zubehörfirmen aus China und Taiwan nachgerückt. Qualitativ scheint die Messe gegenüber dem Vorjahr verloren zu haben.

Cagiva hatte absolut nichts zu bieten, was man nicht schon kannte. Die Modelle Raptor 125 und Mito 125 wurden flankiert von der Rennmaschine von John Kocinski aus dem Jahr 1994 und einer Cagiva Elefant, die mal an der Wüstenrallye Paris-Dakar teilgenommen hat. Seit vielen Jahren zeigt Cagiva auf den Messen immer wieder diese beiden ehemaligen Rennfahrzeuge. Vielleicht sollte man sich mal etwas Neues einfallen lassen. Die bildschöne Supermoto, deren Prototyp 2006 unter dem Label Husqvarna vorgestellt wurde, war jedenfalls genausowenig zu sehen, wie eine Einzylinder-Viertakt-Version der Mito, deren Vorserienversion ja auch bereits vor Jahren erstmals präsentiert wurde.

Also absolut nichts Neues bei Cagiva. Seit der optischen Überarbeitung der Mito 2007 hat sich bei der Marke nicht viel getan.

Das sah bei **Ducati** ganz anders aus. Dort war die neue Multistrada 1200 ständig von Motorradfans umlagert. Diese Maschine stellen wir ab Seite 18 ausführlich vor.

Dazu zeigte Ducati die Hypermotard 796, über

welche wir bereits in der letzten Ausgabe der **MOTALIA** berichtet haben. Wie wir schon vermutet hatten, sind einige Neuheiten, die an der kleinen Hypermotard zu finden waren, nun auch an der 2010er-Version der Hypermotard zu entdecken. Diese trägt nun den Beinamen **Evo**, um darauf hinzuweisen, daß doch so manches überarbeitet wurde. Das Ergebnis sind ein um sieben Kilogramm verringertes Gewicht und eine um 5 PS gesteigerte Spitzenleistung.



Die Hypermotard Evo, hier mit Speziallackierung und Zubehör, hat unter anderem neue Zylinderköpfe erhalten. Diese verzichten auf die zweite Zündkerze auf der Zahnriemensseite.

Der Rahmen aus der 796 ist nicht nur schöner anzusehen, sondern er spart auch etwas Gewicht. Das Motorgehäuse, das nun auch im Vakuumverfahren gegossen wird, bringt ebenfalls weniger Gewicht auf die Waage. Zudem verwendet Ducati nun ein leichteres Schwungrad aus der 848 und eine Lichtmaschine mit kleineren Magneten. Zusammen mit anderen Maßnahmen sollen alleine am Motor 5,2 Kilogramm Gewichtserleichterung erzielt worden sein. 172 Kilogramm gibt Ducati nun als Trockengewicht ohne Batterie an. Die Ingenieure nahmen sich nochmal die Zylinderköpfe vor und änderten das Design. Einlaßkanal und Brennraum wurden neu geformt. Dazu fiel die zweite Zündkerze weg, so



Im hinteren Bereich ist der Rahmen der Hypermotard 1100 jetzt deutlich aufgeräumter und schöner.

daß jetzt nur noch ein Funke das nun höher verdichtete Gemisch entzündet. Ein neues Motormanagement von Siemens mit zwei Lambdasonden in der Auspuffanlage trägt seinen Teil zur Leistungssteigerung bei. Genauso wie bei der Hypermotard 796 beträgt der



Eine mehrfarbige Lackierung und der Alutank lassen die neuen Superbikes sofort als Corse Special Edition erkennen.



Ducati schafft es immer wieder, die Superbikes noch leistungsstärker und leichter zu machen. Absolutes Topmodell ist nun die 1198 R Corse Special Edition.

Durchmesser der Drosselklappen 45 Millimeter. Damit der Motor nicht zu heiß wird, verbaut Ducati einen neuen Ölkühler, der 85 Prozent mehr Kühloberfläche aufweisen soll.

Das Cockpit und die Lenkerschalter erhielt die Hypermotard Evo von dem Modell Streetfighter. Im Gegensatz zur 796 behält die große Hypermotard weiterhin die Fußrastenanlage mit den abnehmbaren Soziusrasten.

Neben der Hypermotard 1100 Evo bietet Ducati noch eine Evo SP an. Eine voll einstellbare Marzocchi-Gabel mit 30 Millimetern mehr Federweg hebt die Front um ebenfalls 30 Millimeter an. Zusammen mit dem neuen Öhlins-Federbein hinten erhöht sich dadurch die Bodenfreiheit, dementsprechend aber auch die Sitzhöhe. Weitere Unterschiede sind die leichten Schmiederäder, welche die ungefederten Massen sowie die Kreiselkräfte verringern. Aus dem Vollen gefertigte Monobloc-Bremszangen dürften für eine Verzögerung sorgen, die auch auf der Rennstrecke keine Wünsche aufkommen lassen soll.

Andere Halter positionieren die Lenkstange 20 Millimeter höher. Optisch aufgewertet wird die Evo SP durch ein paar Carbonteile wie Gabelschützer, Zahnriemendeckel und Schutz-

bleche. Der Gewichtsunterschied zur normalen Hypermotard Evo fällt mit einem Kilogramm recht gering aus. In der Familie der Superbikes hat das Werk aus Bologna ein wenig nachgelegt. Die Ergebnisse heißen 1198 S Corse Special Edition sowie 1198 R Corse Special Edition.

Die R verfügt jetzt über 180 PS bei 9.750 U/min sowie 134 Nm, welche bei 7.750 U/min anliegen. Das bedeutet einen Zuwachs von 10 PS und 2,6 Nm, die 250 U/min früher erreicht werden.

Das Federbein hinten

stammt zwar wie bei der S von Öhlins, aber hier kommt die hochwertige TTX-Ausführung zum Einsatz. Beide Motorräder sind mit einer Öhlins-Gabel, an der Brembo-Monobloc-Bremsattel montiert sind, ausgestattet.

Die 1198 S Corse soll ein Kilogramm leichter als die 1198 S sein. Bei der 1198 R Corse will Ducati weitere vier Kilogramm eingespart haben. Die R ist nur als einsitziges Motorrad zu haben, daher war es möglich, beim Heckrahmen 50 Prozent Gewicht zu sparen.

Auffälligstes Merkmal der beiden Motorräder ist der Aluminiumtank, der mit 18 Litern zweieinhalb Liter mehr Benzin als bisher faßt. Beide Motorräder tragen auf dem Tank das neue Ducati Corse Logo und werden mit einem Race-Kit (laute Auspuffe und angepasstes Motorsteuergerät) ausgeliefert. Die 1198 R Corse Special Edition soll damit 186 PS leisten.

Um die höchste Motorleistung, die ein zweizylindriges Serienmotorrad zu bieten hat, zu erzielen, wurde der Motor nochmal kräftig überarbeitet. Das Gehäuse wird im Sandgußverfahren hergestellt. Pleuels und Ventile sind aus Titan gefertigt. Der Durchmesser der chromnitrierten Ventile wuchs auf 44,3 bzw.



V12 Strada - so ein unverkleidetes Motorrad fehlt dringend im Programm von Moto Guzzi.

36,2 Millimeter. Die R verfügt als einzige aktuelle Serienmaschine von Ducati über zwei Einspritzdüsen pro Zylinder. Neue Kolben mit dem Design der Desmosedici erhöhen die Verdichtung auf 12,8:1.

Dem Wunsch nach ABS, der in einigen Ländern doch den Kaufentscheid beeinflusst, konnte sich Ducati nicht verwehren. So gibt es sowohl die neue Multistrada 1200 als auch die Monster sowohl als 696er wie auch als 1.100er jetzt wahlweise mit ABS im Programm. Bei der kleinen Monster sind zudem ein leichteres Motorgehäuse, ein längerer Hitzeschutz am Auspuff sowie verstellbare Handhebel als Änderungen für 2010 zu vermelden.

Auch die große Monster bekam die längeren Plastikabdeckungen über den Schalldämpfern verpaßt. Im Gegensatz zur Hypermotard 1100 wird weiterhin der Motor

mit zwei Zündkerzen pro Brennraum verbaut.

Bei Ducati war man also fleißig in der Entwicklungsabteilung. Seit einiger Zeit stellt das Werk jedes Jahr ein neues Modell vor und modifiziert oder erweitert bestehende Modelle.

Die Erwartungen auf das, was **Moto Guzzi** zeigen würde, waren geringe. Wenn man so die Gerüchte der letzten Zeit hört, fragt man sich, wie es denn überhaupt mit Moto Guzzi weitergehen soll. Anscheinend hat der Piaggio-Konzern das Interesse an dieser Marke und besonders an dem Standort Mandello del Lario verloren. Immer wieder wird unter der Hand eine neue California mit angeblich 1.600 Kubikzentimetern angekündigt, aber zu sehen ist von diesem Modell leider nichts.

So war das Erstaunen groß, als auf dem Stand von Moto Guzzi sage und schreibe vier Pro-



Die V12 X weist Anleihen einer Supermoto auf.



Aufregend und rassig - so einen Prototyp hat wohl zur Zeit niemand von Moto Guzzi erwartet.

totypen zu sehen waren. Da kommt einem doch schnell der Spruch „Totgesagte leben länger“ in den Sinn. Sicher, es waren nur Prototypen und Designstudien, aber auch die Modelle Griso und MGS-01 waren zuerst als Designentwürfe vorgestellt worden, und wurden dann ohne große Veränderungen realisiert.

Pierre Terblanche und Miguel Galluzzi haben drei interessante Maschinen entworfen, die man getrost als die heimlichen Stars der EICMA bezeichnen kann. Den ganzen Tag über waren die Maschinen von Menschentrauben umlagert. Vermutlich werden diese Motorräder so nicht gebaut werden, aber wenn nur ein Teil der innovativen Ideen den Weg in die Serienfertigung der nächsten Moto Guzzi findet, dann ist das schon ein deutliches

Zeichen. Die V12 LM, V12 Strada und V12 X werden wir in der nächsten Ausgabe der Motalia ausführlich vorstellen.

Die drei Prototypen verfügen über den luftgekühlten 1.200er-Motor mit vier Ventilen pro Zylinder. Die V12 Strada kann man neudeutsch als Naked Bike bezeichnen. Die V12 X tendiert in Richtung Supermoto - einem Marktsegment, in dem sich die europäischen Motorradhersteller zur Zeit stark engagieren, während die Japaner diese Marktlücke links liegen lassen. Das Trio komplett macht die atemberaubende V12 LM.

Diese drei Maschinen sind deutlich anders als andere Guzzis. Man sieht ihnen sofort an, daß sie nicht aus der gleichen Designabteilung wie bisherige Mandello-Bikes stammen. Nein, hier war jemand anderes am Werk, der rings



Moto Guzzi V7 Clubman Racer - eine Hommage an vergangene Zeiten.



Jetzt verfügt auch die Norge über den Vierventilmotor.

herum um vorhandene Technik neue Ideen verwirklicht hat.

Die vierte Maschine, welche Guzzi zeigte, hört auf den Namen V7 Clubman Racer und ist ein auf der Basis der V7 Classic entstandener Café Racer im alten Stil. So sahen vor 30 Jahren die Umbauten aus. Die Clubman erinnert an vergangene Zeiten, als Aluminiumtanks, Stummellenker und Nummertafeln der Inbegriff der Sportlichkeit waren. Gabelfaltentöpfe, eine Solositzbank und der hochgezogene Arrow-Auspuff mit umwickelten Krümmern tragen ihren Teil zum Erscheinungsbild bei. Die Fußrastenanlage ist etwas weiter nach hinten gerückt, und verstellbare Bitubo-Stoßdämpfer sollen zusammen mit der 40er-Marcocchi-Telegabel für eine gute Straßenlage sorgen.

Sowohl die Moto Guzzi V7 Classic als auch die V7 Café Classic lassen sich nachträglich zur Clubman Racer umbauen. Alle hierfür benötigten Teile will Moto Guzzi in einem speziellen Zubehörkatalog anbieten.

Als überarbeitetes Modell für die nächste Saison präsentierte die Fir-

ma aus Mandello del Lario die Norge 1200 mit Vierventilmotor und Ölkühler in der Verkleidungsspitze. Eine neue Auspuffanlage soll effizienter arbeiten und das maximale Drehmoment auf 113 Nm bei 5.800 Umdrehungen anheben. Als Höchstleistung gibt Moto Guzzi in den Presseunterlagen 105 PS bei 7.500 U/min an.

Sowohl die Gabel als auch das Zentralfederbein erhielten neue Federn, dazu überarbeiteten die Ingenieure die Hydraulik in den Federelementen, um das Fahr-

verhalten zu verbessern. Auch die Verkleidung wurde überarbeitet, um Fahrer und Passagier einen besseren Windschutz zu bieten. Zudem soll die Kühlluftzufuhr zum Motor nun verbessert sein. Außerdem wurde das Armaturenbrett anders positioniert, um die Ablesbarkeit zu optimieren. Ein neuer Hauptständer sorgt nun dafür, daß sich die Maschine leichter abstellen läßt.

Der Guzzi-Stand war also eine positive Überraschung und für manche Italo-Fans das Highlight der gesamten Messe.

Bei Testfahrten auf der Rennstrecke war sie schon entdeckt worden, so stellte die Präsentation der Supermoto von **Moto Morini** keine



Aus der Granpasso zauberte Moto Morini mit ein paar anderen Zutaten die Supermoto Granferro.



Die Schweinwerfer der Granpasso behielt man bei, das Standlicht wurde auf den Vorderkotflügel versetzt.

große Überraschung dar. Supermotos sind zur Zeit bei europäischen Motorradherstellern sehr beliebt. Ursprünglich waren das Einzylinder-Motorräder, die aus Enduros entstanden. Und so war es naheliegend, die Großenduro Granpasso als Basis für die Entwicklung der Granferro zu nehmen. Dem Motor spendierte man aber mit 127 PS ein paar Pferde mehr, und das maximale Drehmoment wuchs von 104 auf 112 Newtonmeter. Neu ist die Auspuffanlage mit zwei hochgezogenen Schalldämpfern von Zard. Nun befinden sich zwei Lambdasonden in der Auspuffanlage und versorgen das neue Motormanagement von Magneti Marelli mit Informationen.

Rahmen, Schwinge und Hinterrad blieben unverändert, das heißt, die Granferro verfügt über ein Öhlin-Federbein, das mannigfaltig verstellbar ist. Die Vorderradführung übernimmt weiterhin eine Marzocchi-Gabel in

Upsidedown-Bauweise, die in den Stellmöglichkeiten dem Federbein in Nichts nachsteht. Hier wurden aber die Abstimmung geändert und der Federweg von 190 auf 175 Millimeter verringert. Neu sind die geschmiedeten 17-Zoll-Räder mit Reifen in den üblichen Dimensionen sowie die Bremsanlage. An eine leistungsstarke Supermoto aus Italien gehören radial verschraubte Brembo-Bremssättel. Morini entschied sich für die teure Monobloc-Version, die nun vehement 320er-Bremsscheiben in die Zange nimmt.

An dem relativ hohen, konifizierten Aluminiumlenker mit geschraubter Mittelstrebe befinden sich radiale Handpumpen mit externen Vorratsbehältern. Die Fahrerfußrasten lassen sich in zwei Positionen montieren. Beifahrerfußrasten waren an der ausgestellten Maschine nicht montiert.

Wie bei der Granpasso faßt der Tank 27 Liter, was im Supermotossegment ungewöhnlich viel ist. Fahrer einer Aprilia Dorsoduro oder einer Ducati Hypermotard können von Reichweiten von mehr als 200 Kilometern nur träumen.

Die Granferro war mit ein paar Carbonteilen ausgerüstet wie Tankseitenblenden und Vorderradschutzblech mit integriertem Standlicht.

Die hochwertige Ausstattung dürfte den Preis der Granferro ordentlich in die Höhe treiben. Vermutlich folgt später eine preiswertere Variante, welche auf Schmiederäder, Monobloc-Brembos und Carbon verzichtet wird.

Bereits vor der EICMA hatte **MV Agusta** die komplett überarbeitete Brutale präsentiert (siehe letzte Ausgabe der Motalia), und es war zu erwarten, daß in Mailand eine ebenfalls fast komplett neue F4 1000 zu sehen sein würde. Und genauso war es, diesmal hatte die Gerüchteküche Recht.

Wie bei der Brutale hat man sich bei der Entwicklung bemüht, das Design nur leicht zu verändern, so muß man schon zweimal hinschauen, um zu erkennen, daß die Vierzylinder-Maschine gründlich renoviert wurde.

Genaugenommen hat man sich bei MV Agusta jedes Bauteil, bis hin zur kleinsten Schraube, genau betrachtet, analysiert und überlegt, wie man es verbessern kann. Das Ergebnis ist ein Motorrad, an dem fast alles neu ist. Leicht und leistungsstark sollte die neue Version werden. Im Vergleich zum Vorgängermodell konnten zehn Kilogramm eingespart werden, und die Höchstleistung beträgt nun stattliche 186 PS bei 12.900 U/min.

Wie bei der Brutale erhielt die F4 einen neuen Rahmen und eine andere Einarmschwinge. Das komplette Bodywork wurde leicht überarbeitet, um die Windschnittigkeit zu verbessern und gleichzeitig die Luftzufuhr zur Airbox zu optimieren. Zeitgleich achteten die Designer darauf, daß die warme Abluft des Motors entweichen kann. Die größeren Luftauslässe in der Verkleidung sind nicht zu übersehen. Auch bei dem Vierzylinder-Triebwerk blieb kaum etwas unverändert. Die Daten von Hub und Bohrung wurden zwar übernommen, aber ansonsten blieb kaum ein Stein auf dem anderen. Viele Änderungen sind identisch mit der neuen Brutale.

Komplett überarbeitet wurde die Sitzposition. Die Sitzbank ist niedriger, der Tank kürzer und die Lenkergriffe sind nun höher und weiter auseinander positioniert.

Was in Mailand nicht zu sehen war, ist die neue MV Agusta F3 mit einem Dreizylindermotor, über die schon viel geschrieben wurde und von der auch ein paar Erlkönigfotos existieren.

Fazit: Trotz der schwierigen wirtschaftlichen Zeiten waren die Messehallen in Mailand komplett ausgebucht. Vermutlich profitierte die EICMA davon, daß in diesem Jahr die großen Konkurrenzausstellungen in Köln und Paris nicht stattfanden. Vielleicht war das auch



Vertraute Erscheinung - aber fast jedes Teil wurde erneuert oder überarbeitet. Man kann fast von einem komplett neuen Motorrad sprechen.

ein Grund dafür, daß die Veranstalter mit 450.000 Besuchern einen neuen Rekord vermelden konnten. Es war aber nicht zu übersehen, daß einige Firmen - bis hin zu den Motorradgiganten Honda und Yamaha - auf die Teilnahme an der EICMA verzichteten. Auch die italienischen Zubehörfirmen glänzten teilweise mit Abwesenheit.

Viele Motorradhersteller fahren zur Zeit einen Sparkurs und hatten für das Jahr 2010 nicht viel Neues zu bieten. So manches Motorrad, mit welchem man fest gerechnet hatte, war leider nicht zu sehen gewesen.

Beta und Ducati haben für 2010 wirkliche Neuheiten auf die Räder gestellt und ordentliche Entwicklungsarbeit und Modellpflege geleistet. MV Agusta ist mit zwei fast komplett überarbeiteten Modellen für die nächste Saison gut aufgestellt. Moto Guzzi ließ mit interessanten Studien aufhorchen, diese sind aber noch Zukunftsmusik, und es bleibt abzuwarten, was hiervon je mal realisiert wird. Aber es zeigt, daß in Mandello intensiv an einer neuen Modellreihe gearbeitet wird. Ansonsten bot die EICMA leider nicht viele wirkliche Neuheiten für das Jahr 2010 aus italienischer Sicht. Mehr über die kleineren Hersteller berichten wir in der nächsten Ausgabe der Motalia.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Dezember

05.12.2009

Nikolaustag bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.
Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435.

05.12.2009

Saisonabschlußparty bei Ducati Rhein-Sieg in 51545 Waldbröl.
Info: Ducati Rhein-Sieg, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980.

05.12.2009

Adventsspektakel bei Italienische Fahrzeuge Häring in 84130 Dingolfing.
Info: Autohaus Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing, Tel.: 08731-73577.

05.12.2009

Nikolaus-Italo-Day - Jahresabschlußfeier bei der Firma Motorcycle Art & Parts KG in 55595 Roxheim.
Info: Motorcycle Art & Parts KG, Hauptstraße 5, 55595 Roxheim, Tel.: 0671-4836030.

05.12. - 06.12.2009

20. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga (SV)/Italien.
Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

06.12.2009

Veteranen-Teilemarkt in Torino/Italien.
Info: Tel.: 0039-011-8190719, Italien.

08.12.2009

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.
Info: Pellegrini Classic Solutions, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

11.12.2009

Glühweinabend mit Glühwein und Stollenessen bei Michael Nitzsche & team in 46286 Dorsten-Wulfen.
Info: Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

12.12.2009

Jahresausklang beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.
Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

12.12.2009

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold.
Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.connis-guzzi-shop.de.

12.12.2009

Desmo Christmas bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.12.2009

Winterparty bei Ducati Melle in 49324 Melle.
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666.

Veranstaltungskalender

13.12.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

Januar

15.01. - 17.01.2010

Padova Bike Expo Show in Padova/Italien.

Info: Tel.: 0039-049-840365, Internet: www.bike-exposhow.com, Italien.

16.01.2010

Grünkohltreffen der bimota-freun.de in 25364 Brande-Hörnerkirchen.

Info: Jürgen, Tel.: 0151-11325599 oder Internet: www.bimota-freun.de.

16.01. - 17.01.2010

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo/Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

23.01. - 24.01.2010

10. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto/Italien.

Info: FIMAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder im Internet: www.fimarspa.net, Italien.

30.01.2010

MV Agusta-Schraubertag bei der Firma Motorcycle Art & Parts KG in 55595 Roxheim.

Info: Motorcycle Art & Parts KG, Hauptstraße 5, 55595 Roxheim, Tel.: 0671-4836030, Internet: www.mvschumacher.de.

30.01. - 31.01.2010

17. Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

Februar

19.02. - 21.02.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

März

13.03. - 14.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Italien.

Info: Fiera Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

IGT
German Technology

Motorrad-Zubehör
für Bikes aller Hersteller

KARBON-VERKLEIDUNGEN
TITAN-TEILE - KLAPPHEBEL
REIFENWÄRMER und vieles mehr

IGT-Parts.de

Vier-in-eins-Motorrad

Eine der interessantesten Neuheiten der EICMA war die neue Multistrada 1200 von Ducati. Jedes Jahr präsentiert der Hersteller aus Bologna ein komplett neues Motorrad, und in diesem Jahr war das ein Nachfolger für die Multistrada 1100, deren Verkaufszahlen wohl immer deutlich hinter den Erwartungen zurückgeblieben sind.

Außer dem Namen hat die 1.200er nur wenig mit ihrem Vorgängermodell gemeinsam, vielmehr basiert sie auf dem Streetfighter und spielt damit in einer ganz anderen Liga was Preis und Leistung angeht.

Ducati ist mit großen Zielen an die Entwicklung der Multistrada 1200 herangegangen: Die Maschine sollte das leistungsstärkste und gleichzeitig leichteste Motorrad seiner Klasse sein. Damit ist auch gleich klar, daß man keine direkte Konkurrenz zur BMW R 1200 GS schaffen wollte, die Auslegung war von Anfang an viel sportlicher geplant. Manche reden zwar von einer Reiseenduro, aber die Geländetauglichkeit dürfte sich in Grenzen halten. Da setzen schnell die Reifen und die enganliegenden Schutzbleche die Grenzen. Die Multistrada ist

eher ein großes Tourenmotorrad mit reichlich Leistungsreserven.

Die Techniker haben den Testastrettmotor aus dem Superbike überarbeitet mit dem Ziel, für einen sanften Leistungseinsatz und eine leichte Fahrbarkeit zu sorgen. Intern gaben sie dem Motor den Namen „11 Grad“, weil die Ventilüberschneidung im Vergleich zur Ducati 1198 von 41 auf 11 Grad reduziert wurde. Die Ventilüberschneidung ist der Bereich, in dem sowohl die Einlaß- als auch die Auslaßventile geöffnet sind. Zusammen mit neu gestalteten Einlaß- und Auslaßkanälen sowie einer geänderten Brennraumform sollen nun der Benzinverbrauch und die Abgaswerte geringer ausfallen. Zudem sind als Ergebnis höhere Drehmomentwerte bei niedrigen Drehzahlen zu verzeichnen.

Im Getriebe änderten die Techniker die Übersetzung des sechsten Gangs. Dieser ist nun länger ausgelegt. So wird die Drehzahl herabgesetzt, was bei höherem Reisetempo weniger Vibrationen aufkommen läßt und zudem Sprit sparen hilft. Die Multistrada soll ihre Höchstgeschwindigkeit bereits im fünften Gang erreichen, der sechste ist sozusagen als Overdrive gedacht. Für die Kraftübertragung sorgt eine Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion. Diese läßt sich im Vergleich zu vielen anderen Ducatis mit einer deutlich geringeren Handkraft betätigen.



Alter Name - neues Motorrad: Ducati Multistrada, jetzt mit Vierventilmotor und viel Elektronik.



Ein großes LCD-Display liefert dem Fahrer zahlreiche Informationen. Die verstellbare Scheibe ist recht schmal ausgefallen.

Die technische Ausstattung der Multistrada setzt definitiv neue Maßstäbe in dieser Klasse. Ein ABS bieten auch andere Hersteller, aber Ride-by-Wire und eine Traktionskontrolle sind schon ein Wort und unterstreichen die Sportlichkeit dieser Maschine. Die große Multistrada ist die erste Ducati, bei der Gasgriff und Drosselklappen nicht mehr mit einem Bowdenzug verbunden sind. Vielmehr wird nun die Gasgriffstellung elektronisch an das Motormanagement übermittelt, und dieses steuert über kleine E-Motoren die Drosselklappen. Hierfür stehen vier Kennfelder, zwischen denen der Fahrer wählen kann, zur Verfügung. Zusammen mit der Traktionskontrolle, die ein Durchdrehen des Hinterrades verhindert, verspricht Ducati eine einfache Beherrschung der Desmo-Power. Die Traktionskontrolle ist wie bei den Superbikes in acht Stufen einstellbar.

Damit ist aber noch nicht genug der Elektronik: In der S-Version der Multistrada lassen sich sogar die Federelemente elektrisch verstellen. Zusammen mit Öhlins hat Ducati ein System entwickelt, welches auf den Namen Ducati Electronic Suspension getauft wurde. So lassen sich ohne Werkzeug in Windeseile Federvorspan-

nung, Druckstufe und Zugstufe sowohl vorne als auch hinten verstellen und den jeweiligen Gegebenheiten und Beladungszuständen anpassen. Der Fahrer kann seine eigene Einstellung wählen oder sich für eins der gespeicherten Set-ups, welche die Ducati-Testfahrer entwickelt haben, entscheiden. Hier stehen „Fahrer“, „Fahrer mit Gepäck“, „Fahrer mit Beifahrer“ und „Fahrer mit Beifahrer und Gepäck“ als Möglichkeiten zur Auswahl.

Ducati ist der Meinung, daß die Multistrada vier Motorräder in sich vereint. Dementsprechend wurden vier Abstimmungsmodusse entwickelt. In der Einstellung „Sport“ steht die volle Leistung mit hohem Drehmoment zur Verfügung. Die Federung wird straff eingestellt und für die Traktionskontrolle die Stufe drei vorgewählt.

In der Einstellung „Touring“ bietet der Motor



Wer hätte das von Ducati erwartet: Zwei Kotflügel am Hinterrad und endlich mal ein ordentlicher Kettenschutz.



Unterhalb des Scheinwerfers befindet sich der Ölkühler.

eine sanftere Leistungsentwicklung, und die Federelemente stellen mehr Komfort zur Verfügung. Hier halten die Ingenieure die Stufe fünf für die Traktionskontrolle als die richtige.

Der Modus „Urban“ ist für die Stadt gedacht. Hier wird die Maximalleistung auf 100 PS reduziert. Die Federung soll nun besonders gut auf Unebenheiten wie Gullydeckel und ähnliches reagieren. Zudem schützt die Traktionskontrolle in der Stufe sieben den Fahrer vor unliebsamen Überraschungen.

Als viertes steht das Programm „Enduro“ zur Verfügung. Auch hier wird die Leistung auf 100 PS reduziert. In der Stufe eins ist die Traktionskontrolle nahezu unwirk-

sam, und die Federelemente werden für maximale Bodenfreiheit vorgespannt.

Ein weiteres Feature ist der elektronische Zündschlüssel. Es reicht, wenn der Fahrer ihn in der Tasche hat. In dem Moment, wenn man sich dichter als zwei Meter an die Maschine angenähert hat, nimmt der Schlüssel Funkkontakt mit der Bordelektronik auf. Dann reicht ein Druck auf den Schlüsselschalter, und die Elektronik wird eingeschaltet. Lediglich für das Öffnen von Tankdeckel und Sitzbank wird der aufklappbare Schlüssel in seiner herkömmlichen Art und Weise benötigt. Das Abschließen des sogenannten Lenkradschlusses hingegen funktioniert wieder elektrisch ohne Schlüssel.

Umfangreich ist das Cockpit mit großem LCD-Display ausgestattet. Es bietet alle üblichen Informationen und mehr. In der Touring Edition der S-Version werden sogar die Luftdrücke und Temperaturen der Reifen angezeigt.

Es gehört zur Philosophie von Ducati, die Motorräder möglichst leicht zu konstruieren. Ein leichteres Motorrad verfügt über einen kürzeren Bremsweg, es beschleunigt schneller und es läßt sich einfacher durch Kurven dirigieren. Die Gewichtsangaben von Ducati sind immer besonders niedrig, weil die Italiener das Wort Trockengewicht sehr extrem auslegen,



Um das Windschild zu verstellen, muß man zwei Flügelschrauben lösen. Die Blinker befinden sich in den Handschützern, die keine äußere Verbindung zum Lenker haben.



Mit der Multistrada 1200 will Ducati in einem neuen Marktsegment Fuß fassen. Ungewöhnlich klein sind die beiden Schalldämpfer geraten.

und beim Wiegen wirklich alles weglassen, was in irgendeiner Art und Weise flüssig ist. Und weil man bei modernen Batterien nicht die Säure ablassen kann, wird der Stromspeicher vor dem Wiegen halt komplett ausgebaut. So kommt die Multistrada auf ein Trockengewicht von sensationellen 187 Kilogramm. Aber selbst wenn sie vollgetankt 220 Kilogramm auf die Waage stemmen sollte, wäre sie immer noch deutlich leichter als die BMW R 1200 GS. Der Benzinbehälter faßt 20 Liter, was für eine Reichweite von mehr als 300 Kilometern reichen soll. Ducati verspricht eine perfekte Ergonomie für Fahrer und Beifahrer. Für den optimalen Windschutz läßt sich die Verkleidungsscheibe in der Höhe um 60 Millimeter verstellen. Dieses erfolgt ausnahmsweise nicht elektrisch, sondern der Fahrer muß hierfür zwei große Flügelmuttern lösen

und kann dann die Scheibe manuell verschieben.

Die beiden Scheinwerfer sind mit insgesamt vier Halogenlampen bestückt, so daß die Ducati auch bei Nacht ein symmetrisches Er-



Bei der Touring Edition gehören ein Hauptständer und ein Aufbockhebel, der am Soziusfußrastenhalter befestigt ist, zur Serienausstattung.

scheinungsbild bietet. Die zwei Lufteinlässe in der Verkleidungsnase sind kein Designgag, sondern die Öffnungen für die Airbox und den Ölkühler, der sich unterhalb des Scheinwerfers befindet.

Zwei Bordsteckdosen im Bereich der Soziusfußrasten bieten Strom, zusätzlich ist im Cockpit ein Anschluß für ein Navigationsgerät vorgesehen. Ducati hat sich zu einer Zusammenarbeit mit Garmin entschlossen.

Als Zubehör gibt es ein Navi dieses Herstellers, bei dem bereits alle Ducati-Vertragshändler sowie die wichtigen



Das Vorderradschutzblech ist recht kurz geraten. Soviel Power wie der Testastrettmotor bietet kein anderes Triebwerk in diesem Marktsegment.

Rennstrecken aus MotoGP und der Superbike-WM eingespeichert sind.

Zur weiteren Ausstattung gehören zwei Staufächer, ein kleines in der Verkleidung, zum Beispiel für das Handy oder Geld für die Mautstation auf der Autobahn, und ein größeres mit einem Volumen von drei Litern unter der Sitzbank.

Die Multistrada 1200 verfügt in der Basisversion über eine Gabel von Marzocchi sowie ein Sachs-Federbein. Beide Bauteile verfügen über die üblichen Verstellmöglichkeiten zur Fahrwerksabstimmung, hinten läßt sich die Feder Vorspannung mittels Handrad besonders leicht anpassen. Das abschaltbare ABS ist hier nur gegen Aufpreis erhältlich.

In der S-Version gehört das Antiblockiersystem zur Serienausstattung ebenso die elektronisch einstellbaren Federelemente von Öhlins. Bei der S kann man zwischen der Sport Edition und der Touring Edition wählen. Die Sport verfügt lediglich über ein paar Carbon-teile. Bei der Touring gehören Koffer, Heizgriffe, Hauptständer und das Reifenüberwachungssystem zum Lieferumfang.

Die neue Ducati ist in den Farben Rot und Weiß lieferbar. Die S-Version bietet Ducati zusätzlich auch in Schwarz an.

Claus Carstens GmbH 

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

Wir haben fertig!
Betriebsferien vom:
01. Jan - 27. Jan 2010

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Frohe Weihnachten!!!
Bei diesen Preisen würde selbst das
Christkind Guzzi fahren



- Bellagio 940 statt ~~10.770,- €~~ nur 7.990,- € - 2.780,- € gespart
- Griso 1200-8V statt ~~13.300,- €~~ nur 9.490,- € - 3.810,- € gespart

Fangfrisch eingetroffen: Griso 1100 und Breva 1100 ABS
!!!Produktion Ende 2009!!!

Also gerade für Sie produziert, keine Lagerware
Robust, langlebig, ausgereift und die wahrscheinlich letzten.

!!!Sichern Sie sich jetzt eines der letzten Exemplare zum Sonderpreis!!!
Nur begrenzte Stückzahlen lieferbar

- Breva 1100 ABS statt ~~12.100,- €~~ nur 8.490,- € - 3.610,- € gespart
- Griso 1100 statt ~~12.300,- €~~ nur 7.990,- € - 4.310,- € gespart

Dieses Angebot gilt nur solange Vorrat reicht.

Finanzierung, Inzahlungnahme und bundesweite Lieferung sind natürlich kein Problem.

Händleranfragen erwünscht

Auch für unserer verehrten Händlerkollegen haben wir wieder attraktive
Händlerpreise, rufen Sie uns an. Händlerhotline: Tel.: 0671/48 33 879-12

OK Motorräder, Grete-Schiededanz-Str. 12, 55545 Bad Kreuznach, Tel.: 0671/48 33 879-21
Fax.: 0671/61419

Mail: info@ok-motorraeder.de

www.ok-motorraeder.de

Preissenkung

Winterzeit ist Lesezeit. Genau rechtzeitig hierfür hat der Heel-Verlag die Preise für ein paar Bücher, die besonders für Italo-Fans interessant sind, deutlich gesenkt: „Italienische Motorräder der 70er Jahre“ von Giorgio Sarti, „Laverda - die komplette Historie von 1949 bis 1989“ von Jean-Louis Olive und „Das große Ducati-Typenhandbuch“ von Ian Fallon sind jetzt zum Sonderpreis von jeweils 14,95 Euro erhältlich. Teilweise haben diese Bücher vorher 35,00 Euro pro Stück gekostet.

Es ist davon auszugehen, daß es vermutlich keine Neuauflagen geben wird, wenn diese Bücher ausverkauft sind. Wer eines dieser Werke haben will, sollte also jetzt zugreifen. Ein Bestellcoupon ist auf Seite 87 dieser Motalia zu finden.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

| | |
|---|-------|
| Für alle Moto Guzzi | 245,- |
| Für alle Ducati KöWe | 240,- |
| Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle) | 330,- |
| Für BMW /5/6/7 - '79 | 170,- |
| Für BMW '79-'80 | 190,- |

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachschulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Imageschaden für Aprilia

Bei der Pressepräsentation der neuen Aprilia RSV4 R auf der Rennstrecke von Mugello kam es zu mehreren Motorschäden. Bei fünf Maschinen brachen die Pleuels. Angeblich soll der gleiche Schaden am Vortag bei zwei weiteren Aprilias aufgetreten sein. Alle betroffenen Motorräder hatten wohl weniger als 500 Kilometer auf dem Tacho.

Aprilia brach daraufhin die Pressepräsentation vorzeitig ab, um zu vermeiden, daß es wegen eines Motorschadens gegebenenfalls zu einem Sturz kommt. Angeblich soll es sich bei den fehlerhaften Pleuels um eine kleine Charge handeln, die nur in den speziell für diese Pressepräsentation präparierten Maschinen verbaut wurde. Die Motorräder, die bereits an die Händler ausgeliefert sind, sollen laut Aprilia nicht betroffen sein. Ob das stimmt, wird die Zukunft zeigen müssen.

Hinter vorgehaltener Hand macht das Gerücht die Runde, Aprilia hätte den Lieferanten der Pleuels gewechselt, weil ein anderer Zulieferer diese Teile ein paar Euro preiswerter angeboten habe. In der heutigen Zeit wird bei der Produktion von Motorrädern oft der Rotstift der Rechnungsabteilung angesetzt, um die Herstellungskosten möglichst zu reduzieren. Bei Aprilia könnte das nun zu einer deutlichen Umsatzeinbuße führen. Diverse Motorradzeitungen haben über diese Motorschäden berichtet, und wenn sich hierdurch nur 200 Kunden vom geplanten Kauf der RSV4 R abhalten lassen, bedeutet das eine Umsatzeinbuße von über drei Millionen Euro für Aprilia. Sicherlich haben diese Pleuelschäden dem Image von Aprilia geschadet. Ein zweiter Punkt, der zur Zeit am Ruf von Aprilia nagt, ist die Tatsache, daß die Motorräder die offiziellen Leistungsangaben meist nicht erreichen. So manche RSV4 Factory, die angeblich 180 PS leisten soll, wurde nur mit 160 bis 169 PS gemessen. Das entspricht

teilweise 10 Prozent weniger Leistung als versprochen.

Auch bei den Modellen Dorsoduro und Shiver wird die offizielle Leistungsangabe in der Regel nicht erreicht. Ursprünglich hatte Aprilia 95 PS für die Dorsoduro angekündigt, dann sank die Leistungsangabe klammheimlich auf 92 PS. Bei diversen Tests von verschiedenen Motorradzeitschriften wurden aber nur 87 bis 88 PS gemessen. Bei der Shiver lautet die Werksangabe 95 PS, größtenteils wurden aber nur 86 bis 88 PS festgestellt.

World Ducati Weekend

Nachdem in diesem Jahr kein WDW stattfand, steht nun der Termin für das nächste World Ducati Weekend in Misano fest. Vom 10. bis 13. Juni soll die Rennstrecke Santamonica zum Mittelpunkt der Desmo-Welt werden.

Zugaben bei Ducati

Wer bis zum 31. März 2010 beim offiziellen Ducati-Vertragshändler eine 848 kauft, erhält als Zugabe ein komplettes Bekleidungspaket. Dieses besteht aus Lederkombi, Helm, Handschuhen, Stiefeln und einem Rückenprotector. Wer eine 1098 oder 1198 erwirbt, bekommt zusätzlich zu dem Bekleidungspaket einen Gutschein für die eintägige Teilnahme an einem Rennstrecken-Training der Ducati University sowie eine Einladung zur Superbike-Weltmeisterschaft auf dem Nürburgring.

Brandschaden behoben

Im September hatte es bei der Firma Nitzsche in Dorsten-Wulfen am Dach gebrannt. Glücklicherweise konnten alle Motorräder aus der Oldtimersammlung und die Gebrauchtmaschinen aus dem ersten Stock rechtzeitig in Sicherheit gebracht werden. Seit vier Wochen sind nun alle Schäden behoben, und der Geschäftsbetrieb verläuft wieder wie gewohnt.

Moto Guzzi

Laut italienischen Pressemeldungen will Piaggio die Marke Moto Guzzi weiterhin behalten und auch am Standort Mandello del Lario festhalten. Dort wird zwar die Anzahl der Mitarbeiter von 150 auf 100 reduziert, aber das Werk will man nicht schließen. Zur Zeit soll Moto Guzzi an unterschiedlichen Standorten 3.500 Motorräder pro Jahr herstellen. Diese Zahl soll in den nächsten zwei Jahren auf 4.500 gesteigert werden.

Piaggio hatte in den letzten Jahren 150 Millionen Euro für Moto Guzzi zur Verfügung gestellt. Dieses Geld war zu einem großen Teil für die Entwicklung von Elektro- und Hybridtechnologien vorgesehen. Jetzt hat Piaggio nochmal 12 Millionen Euro für Moto Guzzi freigestellt. Für 2011/2012 soll eine neue Motorradlinie entwickelt werden.



Lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

MV Agusta
Benelli
aprilia
MOTO GUZZI
CAGIVA

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

LED-Rücklicht für die Breva 750

Die kleine Moto Guzzi Breva ist dafür bekannt, daß sie sich nicht nur von Benzin und Öl, sondern auch von Glühbirnen ernährt. Viele Breva-Fahrerinnen und -Fahrer klagen über den häufig erforderlichen Wechsel der 5/21-Watt-Glühbirne. Diese Neigung der Breva 750 war der Anlaß für den Einbau eines LED-Rücklichts. Vor allem, wenn ein Gepäckträger von Hepco & Becker montiert ist, war das Lämpchenwechseln eine mehr als aufwendige Aktion. Die einfache „Zwei Schrauben ab - Birne raus - Birne rein - zwei Schrauben rein“ Aktion ging nicht ohne weiteres.

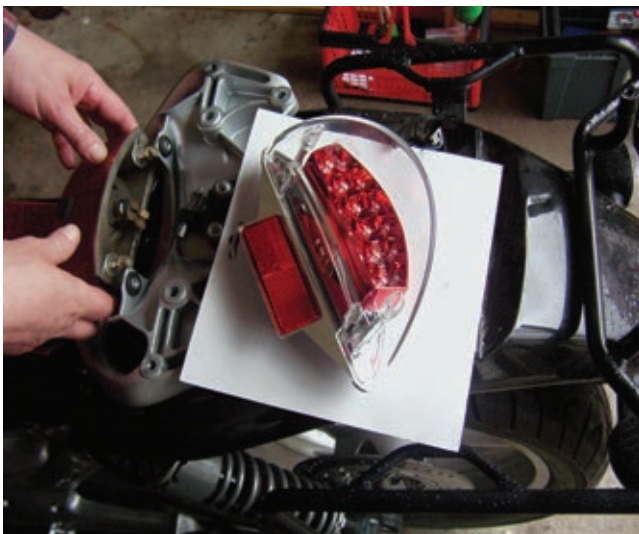
Für den Umbau auf ein LED-Rücklicht werden lediglich das LED-Rücklicht von Louis, Bestellnummer 10033679, für 39,95 Euro, drei Flachstecker und ein paar Zentimeter Schrumpfschlauch benötigt. Das LED-Rücklicht paßt nämlich ohne große Anpassungsarbeiten an die Breva.

Außerdem sollten die gängigen Kreuz-, Schlitzschrauber, Inbusschlüssel sowie ein Dremel oder eine Fuchsschwanzsäge vorhanden sein.

Das LED-Rücklicht hat einen Reflektor, der zunächst einmal entfernt werden muß. Der Reflektor läßt sich mit dem Dremel oder der Säge abtrennen.



Wenn der Gepäckträger von Hepco & Becker montiert ist, ist es gar nicht mehr so einfach, nur mal schnell die Lampe des Rücklichtes auszuwechseln.



Beim Arbeiten mit dem Dremel muß berücksichtigt werden, daß der Kunststoff sehr schnell sehr heiß werden kann. Eine Säge ist da besser zu dosieren. Auch der anschließende Feinschliff mit Schmirgelpapier hält sich dann in Grenzen.

Im nächsten Schritt werden die Sitzbank abgenommen und die

Das neue Rücklicht entspricht in der Form dem original, lediglich der Reflektor muß entfernt werden.

vier Schrauben des Haltegriffes gelöst. Dann läßt sich das Heckteil sachte hochheben.

Die alten Flachstecker müssen abgeknipst und ersetzt werden. Deshalb auf die richtige Verdrahtung achten: grün/gelb ist für das Bremslicht, gelb führt zum Rücklicht und das blaue Kabel liefert den Masseanschluß. Das Rücklichtgehäuse muß natürlich auch abgeschraubt werden.

Die Kabel werden dann etwas abisoliert und mit Schrumpfschlauch für die neue Isolierung in schmalere Flachstecker gequetscht. Statt der originalen 6,3-Millimeter-Flachstecker sind jetzt



Die drei originalen Flachstecker müssen gegen etwas kleinere ausgetauscht werden, was schnell getan ist. Etwas Schrumpfschlauch sorgt für die Isolierung.

4-Millimeter-Flachstecker die richtigen. Dann

läßt man die Schrumpfschläuche durch Erwärmen schrumpfen, und der schwierigste Teil der Arbeiten ist erledigt.

Und jetzt kommt das wirklich Geniale: Nicht nur das Halbrund paßt perfekt (bis auf den Schniepel eben), nein: Auch die Schrauben passen perfekt an die dafür vorgesehenen Stellen. Deshalb werden jetzt nur noch die Flachstecker wieder eingestöpselt und die ganze Baugruppe (Rücklicht, Haltegriff und gegebenenfalls der Kofferträger) wieder zusammengeschaubt.

Das Schreiben und die Bilder haben länger gedauert, als der Umbau auf das LED-Rücklicht der Brevia 750. Das LED-Rücklicht hält jetzt seit 16.000 Kilometern und sieht auch noch schicker aus, als das Original.

Claudia Spee



Die Form des neuen Rücklichtes ist identisch mit dem alten. Aber sieht es nicht schicker aus?

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Aprilia RSV4 R

Einen ersten Fahrbericht der preisgünstigeren V4-Aprilia kann man in dem Heft Nr. 12/2009 von „PS“ finden. Nicht ganz vier Seiten sind der neuen Aprilia gewidmet. Sieben Fotos sorgen für die Bebilderung.

Auch die Kollegen von „Motorrad News“ waren zu der Pressepräsentation der neuen Maschine angereist und schildern ihre Eindrücke in der Ausgabe Nr. 12/2009 auf zwei Seiten. Fünf Fotos übernehmen die Bebilderung.

Die Zeitung „MO“ hat der Pressevorstellung der neuen Aprilia zwei Seiten eingeräumt. Fünf Bilder gehören zu dem Artikel in dem Dezember-Heft.

CR&S Duu

Eine erste Vorstellung der zweizylindrigen CR&S kann der interessierte Leser in der Dezember-Ausgabe von „MO“ finden. Fünf teilweise großformatige Fotos zeigen die neueste Kreation aus Mailand auf vier Seiten.

Ducati Hypermotard 796

Einen Fahrbericht der kleinen Hypermotard haben die Kollegen von „PS“ in der Dezember-Ausgabe abgedruckt. Der Artikel umfaßt drei Seiten mit sieben Bildern.

Auch in der Zeitung „Motorrad News“ befindet sich ein Fahrbericht der Hypermotard 796. Dort lauten die Eckdaten des Artikels in dem Dezember-Heft drei Seiten und sieben Fotos.

Ebenfalls die „MO“ hat der Supermoto-Ducati etwas Platz eingeräumt. Genauer gesagt sind es zwei Seiten, auf denen die kleine Hypermotard vorgestellt wird. Sechs Fotos lockern den Text in dem Dezember-Heft auf.

Piaggio MP3 Hybrid

Auf drei Seiten der Zeitung „2Räder“ kann man einen Fahrbericht des dreirädrigen Rollers mit Hybridantrieb lesen. Acht Fotos gehören zu dem Artikel in der Ausgabe Nr. 12/2009.

Aprilia Tuono Factory

Als Test bezeichnet „2Räder“ einen dreiseitigen Artikel über die Aprilia mit dem V2-Rotax-Motor. Neun Bilder lockern den Text in dem Heft Nr. 12/2009 auf.

Laverda-Gespann

Ein etwas ungewöhnliches Laverda-Gespann aus Frankreich zeigt „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe. Vier Seiten sind dem Mix aus Motorrad und Auto gewidmet. Acht Fotos erläutern den Text.

Moto Guzzi Falcone

Eine umgebaute Nuovo Falcone stellen die Macher von „MO“ in den Mittelpunkt eines vierseitigen Berichtes in dem Dezember-Heft. Sechs Bilder zeigen die schnittige Maschine dem interessierten Leser.

Aprilia Shiver GT ABS

Einen Test der verkleideten Shiver haben die Kollegen von „MO“ in der Dezember-Ausgabe veröffentlicht. Vier Seiten mit vier Fotos wurden der Maschine eingeräumt.

Benelli Tre 899 K

Die kleine Variante der Benelli Tre K füllt vier Seiten der Dezember-Ausgabe von „2Räder“. Dort zeigen zehn Fotos das Motorrad und ein paar seiner Details.

Presseschau

Gilera GP 800

Im dem Dezember-Heft vergleicht „PS“ drei Zweiräder mit Automatikgetrieben miteinander. Aprilia NA 850 Mana, Gilera GP 800 und Honda DN-01 heißen die drei Testkandidaten. Nicht ganz acht Seiten mit 21 Fotos füllen diese drei Maschinen.

Aprilia NA 850 Mana

In einem Vergleich von drei Automatik-Zweirädern trifft die Aprilia auf den Großroller Gilera GP 800 und die Honda DN-01. 21 Fotos bringen die Bikes den Lesern auf knapp acht Seiten von „PS“ in dem Heft Nr. 12/2009 näher.

Bimota BB1

Innerhalb eines Einzylinder-Spezials befaßt sich „MO“ auf einer Seite mit der Bimota mit dem Rotax-Motor aus der BMW F 650. Zwei Fotos garnieren in dem Heft Nr. 12/2009 den Artikel.

Moto Morini Scrambler 1200

Im Mittelpunkt eines Tests von „Motorrad News“ steht die Scrambler aus Bologna, diesmal in der Version mit Straßenbereifung. Auf sechs Seiten des Dezember-Hefts rücken 13 Fotos die Maschine ins rechte Licht.

Ducati 900 SS

Mit der Vergaserversion der Ducati 900 Supersport aus den neunziger Jahren befaßt sich die Zeitung „2Räder“. Zehn Bilder zeigen die Maschine, die wesentlich zum Erfolg von Ducati beigetragen hat, in dem Dezember-Heft auf fünf Seiten.

Betas

Auf einer Seite stellt „Motorrad Abenteuer“ in der Ausgabe Nr. 06/2009 verschiedene Enduros von Beta vor. Genauer gesagt, handelt es sich hierbei um die Modelle Alp 125/200, Alp 4.0 und Urban 125/200. Vier Bilder zeigen die kleinen Motorräder.

Aprilia SL 750 Shiver ABS

Der „Motorradfahrer“ vergleicht in dem Dezember-Heft die unverkleidete Aprilia mit der BMW F 800 R ABS. Der dazugehörige Bericht erstreckt sich über acht Seiten und ist mit 38 Fotos reich bebildert.

Egli-Ducati

Mit einer für die Rennstrecke aufgebauten und modifizierten Königswellen-Ducati mit Egli-Rahmen befaßt sich die Zeitung „MO“ in dem Heft Nr. 12/2009. Fünf Bilder zeigen die Maschine auf vier Seiten.



L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
AGUSTA
CAJON
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

YAMAHA

Laverdas in Tübingen

Sechzig Jahre ist es nun her, daß Laverda das erste motorisierte Zweirad gebaut hat. Anlässlich dieses runden Geburtstags fanden in Deutschland und anderen Ländern verschiedene Aktionen rund um die Marke Laverda statt. Unter anderem kam es zu einer Zusammenarbeit zwischen dem Laverda-Enthusiasten Willi Werndl und dem Automobil- und Spielzeugmuseum Boxenstrop.

So wurde in dem Tübinger Museum eine mehrwöchige Sonderausstellung von Laverda-Motorrädern eingerichtet, auf die wir bereits in der vorletzten Ausgabe der Motalia hingewiesen hatten. Außerdem fand am zweiten Wochenende im September ein Laverda-Treffen mit Demoläufen auf einem extra hierfür angelegten Straßenkurs statt. Zu diesem Laverda-Fest kam auch Piero Laverda, der dort auf der frisch reparierten V6-Laverda einige Runden drehte. Beim Laverda-Sonderlauf anlässlich des Fischereihafenrennens in Bremerhaven hatte die ehemalige Langstreckenrennmaschine einen Getriebeschaden erlitten. Die benö-

tigten Teile mußten in Einzelanfertigung hergestellt werden, aber rechtzeitig zum Laverda-Treffen in Tübingen lief die V6 wieder, so daß sich die Fans an dem einzigartigen Klang erfreuen konnten.

Die Motorräder, die als Laverda-Sonderausstellung im Museum Boxenstrop präsentiert wurden, stammten fast alle aus der Privatsammlung von Willi Werndl.

Insgesamt handelte es sich um 17 Maschinen von 1952 bis 1997. Die kleinste und älteste Laverda, die es zu sehen gab, verfügt über einen Einzylinder-Viertakt-Motor mit 75 Kubikzentimetern. Daneben parkten eine vier Jah-



Für ein paar Wochen war die Laverda-Sammlung von Willi Werndl zu Gast im Museum in Tübingen. Leider stand hierfür nicht viel Platz zur Verfügung und es existierte keine erklärende Beschilderung zu den Motorrädern.



Mit kleinen Einzylinder-Maschinen begann Laverda die Motorradproduktion. Berühmt wurde die Marke durch die orangenen Rennmaschinen.

re jüngere Laverda 100 sowie ein Zweizylinder-Motorrad von 1960 mit 200 Kubikzentimetern.

International bekannt wurde Laverda aber mit den großen Twins und Triples, welche auch den Großteil der Ausstellung ausmachten. So konnte man mehrere 750er begutachten und in Ruhe die Unterschiede der einzelnen Modelle herausfinden. Da standen eine alte 750 mit Speichenrädern sowie Trommelbremsen und eine der letzten 750er aus Breganze mit Gußfelgen und Scheibenbremsen einträchtig nebeneinander. Zu den Raritäten gehörte eine 750 SS American Eagle. Ein Modell, welches extra für den amerikanischen Markt gebaut wurde. Vermutlich wur-

den nur ungefähr 200 Exemplare hergestellt.

Selbstverständlich durfte eine 750 SFC nicht fehlen. Immerhin beruht ein nicht unbeträchtlicher Teil des Mythos Laverda auf dieser Maschine, mit der das kleine Werk recht erfolgreich an Langstreckenrennen teilnahm. Die Ausstellung präsentierte drei oder vier solche Maschinen, die aber teilweise stark modifiziert waren.

Bei den Dreizylinder-Modellen spannte sich der Bogen von der unverkleideten Laverda 1000 mit 180-Grad-Motor bis hin zur RGS 1000 mit 120-Grad-Triebwerk. Ein paar Besonderheiten dieser Maschine waren der Tankeinfüllstutzen in der Verkleidung sowie die per Exzenter verstellbare Fahrerfußrastenanlage. Vermutlich war die RGS das erste Serienmotorrad, welches über ein solches Detail verfügte. Bei früheren Modellen hatte Laverda ja bereits einen verstellbaren Lenker verbaut.

Auch aus der Zane-Ära waren Motorräder vertreten. Hierbei handelte es sich um eine



Links eine der seltenen Laverda American Eagle für den US-Markt. Rechts die Laverda 500 aus den siebziger Jahren mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder.

Laverda 650, mit der die Marke den Wiederanfang wagte. Außerdem waren eine Ghost Strike sowie eine für die Rennstrecke umgebaute 750 S ausgestellt. Die Motoren der neueren Laverdas basieren auf dem 500er-Twin aus den siebziger Jahren. Dieser war damals, als Laverda das Modell präsenzierte, eine sehr fortschrittliche Konstruktion mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder. Auch eine dieser alten 500er-La-



An diesen beiden Maschinen konnte man gut herausfinden, wie sich die Laverda 750 im Laufe der Jahre entwickelt hat. Da gibt es viele Unterschiede zu entdecken.

verdas sowie eine daraus abgeleitete Laverda 500 Formula für eine Markenrennserie hatte Willi Werndl nach Tübingen mitgebracht. Diese Sammlung hatte also durchaus das Potential, dem geneigten Besucher die Geschichte der Marke Laverda näher zu bringen. Leider wurde dieses Potential bei weitem nicht ausgenutzt. Die Laverdas parkten alle in einem kleinen Raum, in dem sich auch ein Teil der ständigen Motorradammlung befand. Teilweise standen die Maschinen recht dicht beieinander.

Eine Beschilderung der Fahrzeuge fehlte völlig. Am Eingang konnte man zwar ein Falblatt erhalten, in dem nett die Geschichte der Marke Laverda beschrieben wurde, aber die Angaben zu den ausgestellten Maschinen waren mehr als dürftig: Teilweise waren nur Typbezeichnung, Baujahr, Motorleistung und Zylinderzahl angegeben. Außerdem wurden auch gar nicht alle ausgestellten Maschinen erwähnt. Schade, da hätte das Museum Boxenstop sicherlich mehr draus machen können.

Museum Boxenstop

Das Auto- und Spielzeugmuseum Boxenstop ist eine Privatsammlung, die 1985 ihre Tore für die Öffentlichkeit geöffnet hat. Anfangs umfaßte der zugängliche Bereich des Museums 200 Quadratmeter. Heute sind es 850 Quadratmeter, auf denen ca. 70 Autos, Motorräder und Fahrräder sowie über 1.000 Spielsachen gezeigt werden.

Alle ausgestellten Autos und Motorräder sollen fahrbereit sein. Unter den Zweirädern befinden sich auch ein paar italienische Exponate wie eine kleine Mondial, eine Laverda 750 SFC, eine Ducati MHR aus der ersten Serie oder eine MV Agusta 750 Sport aus den siebziger Jahren.

Die Sparte der Autos reicht von normalen Oldtimern bis zu einem Formel Eins-Boliden. Bei den zahlreichen Spielsachen und Modellen kommen besonders die Freunde der Modelleisenbahn auf ihre Kosten. Hier gibt es unheimlich viel in unterschiedlichen Maßstäben zu sehen. Einige Vitrinen sind proppevoll mit Zügen und Lokomotiven. Dazu sind komplette Eisenbahnanlagen aufgebaut.

Das Museum hat jetzt im Winter von November bis März nur an Sonn- und Feiertagen geöffnet. Ansonsten empfängt es von Mittwoch bis Sonntag Besucher. Der Eintrittspreis beträgt 6,00 Euro pro Person.

60 Jahre Laverda

Laverda war ein Familienunternehmen, welches Landmaschinen herstellte. Als nach dem Zweiten Weltkrieg ein großer Bedarf nach preiswerten Fortbewegungsmitteln herrschte, begann Laverda, wie viele andere Firmen auch, leichte und kleine Motorräder zu bauen. Im Oktober 1949 wurde Moto Laverda gegründet, und 1950 startete die Produktion der ersten Laverda 75. Seit 1947 hatte man dieses Modell bereits entwickelt. Es folgten viele kleine Motorräder mit einem oder zwei Zylindern.

Mitte der sechziger Jahre wurde der Grundstein für die erste große Laverda gelegt. Luciano Zen entwarf ein Zweizylinder-Modell mit 650 Kubikzentimetern. Doch kurz nach Produktionsbeginn wurde der Hubraum nochmal auf 750 Kubikzentimeter erhöht. Dieses Motorrad bot Laverda über die Jahre in unterschiedlichen Versionen an. Im Rennsport sehr erfolgreich war die 750 SFC, die überwiegend im Langstreckenrennsport eingesetzt wurde. Gleich im Debutjahr konnten sechs Siege erzielt werden!

Während von der ersten Laverda 650 lediglich 52 Exemplare gebaut wurden, war die 750er ein Verkaufserfolg: Ungefähr 18.500 Motorräder dieses Typs verließen die Produktionshalle. Und das, obwohl die Ma-



Mit der Laverda 75 begann der Landmaschinenhersteller auch Motorräder zu produzieren.

schine mit schwergängiger Kupplung, hohem Gewicht und kräfteforderndem Handling schnell als „Männermotorrad“ nur für echte Kerle bezeichnet wurde.



Ein zweiter großer Meilenstein in der Geschichte von Laverda waren die Dreizylinder-Motorräder mit 1.000 und 1.200 Kubikzentimetern. Anfänglich verfügten diese Triebwerke über einen Kurbelwellenversatz von 180 Grad, was sehr ungewöhnlich war und dem Motor einen besonderen Charakter verlieh.

Später wurde der Motor von Giuseppe Bocchi, der die Nach-

Auch solche Enduros trugen den Namen Laverda.



Zweimal Laverda 750, aber von unterschiedlichen Firmen in Breganze und Zane gebaut.

Die Laverda 650 stellte den Beginn einer neuen Zeit dar. Das Fahrwerk war über alle Zweifel erhaben, aber mit dem Motor gab es viele Probleme. Der Twin basierte auf der Laverda 500, war aber in diversen Punkten überarbeitet worden. Viele Kinderkrankheiten führten zu einigen Motorschäden und kratzten am Ruf der Marke Laverda. Der spätere 750er-Motor war besser, aber es gelang Laverda nicht mehr, genug Käufer für die neuen Modelle zu begeistern, und so schloß die Marke 2000 wieder ihre Tore.

In den Jahren danach kaufte

Apriala die Rechte an dem Namen Laverda. Es wurden ein paar Roller aus dem Fernen Osten unter diesem Label verkauft und ein Motorradprototyp vorgestellt. Dann verschwand Laverda endgültig in der Versenkung. Heute liegen die Namensrechte beim Piaggio-Konzern. Es macht aber nicht den Eindruck, als wenn dieser daran interessiert wäre, dem Mythos Laverda neues Leben einzuhauchen.

folgte des in den Ruhestand gegangenen Zen angetreten hatte, überarbeitet und erhielt eine Kurbelwelle mit einer 120-Grad-Kröpfung. Damit sollte sich die Maschine besser fahren lassen, verlor aber auch etwas vom Ruf des Männermotorrades. Daneben hatte Laverda ein Motorrad mit einem sehr fortschrittlichen Zweizylinder-Motor entwickelt. Der luftgekühlte Twin verfügte über zwei obenliegende Nockenwellen sowie vier Ventile pro Zylinder, welche direkt über Tassenstößel betätigt wurden. Zu diesem Zeitpunkt hatte nur Yamaha ein vergleichbares Triebwerk im Programm. Zum Teil bauten die Japaner ja noch große Motorräder mit Zweitaktmotoren.

1987 mußte Laverda Konkurs anmelden. Es schien, als wenn die Geschichte dieser Marke besiegelt wäre. 1989 wurde dann überraschend auf dem Mailänder Salon eine komplett neue Modellpalette vorgestellt. Doch die meisten dieser Fahrzeuge wurden nie produziert, und bald schloß Laverda endgültig die Tore in Breganze.

Aber 1993 gab es unter neuer Leitung einen Wiederanfang in Zane.

Apriala die Rechte an dem Namen Laverda. Es wurden ein paar Roller aus dem Fernen Osten unter diesem Label verkauft und ein Motorradprototyp vorgestellt. Dann verschwand Laverda endgültig in der Versenkung. Heute liegen die Namensrechte beim Piaggio-Konzern. Es macht aber nicht den Eindruck, als wenn dieser daran interessiert wäre, dem Mythos Laverda neues Leben einzuhauchen.



Beim zweiten Comebackversuch kam Laverda über einen Prototyp nicht hinaus.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6888084.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: Sascha, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-44130, www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 oder 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Südtriff sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikscheck, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikscheck, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67, Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder im Internet: www.ducati-Freunde-Mitte.de.

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat im Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifeld. Info: Internet: Manni, Tel.: 0171-3509256, www.scuderia-motoguzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duca, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münden in der Gaststätte Badukun oder im Freibad um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hiltner Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltner a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de, E-Mail: info@italo-ig.de.

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlerreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

Regelmäßige Italo-Treffs

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbren, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche treffen in Eلسdorf im Satcemo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönmetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeseheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeseheim, Schäferstr. 11. Rüdeseheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: info@italofreun.de, Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schüttenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7. Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Fieckeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pönsnick. Info: Tom, Tel.: 040-24184037 oder Galina, Tel.: 03647-506655 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)-1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Ummseerstrasse 19, Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirneker in Oberammerau 25, Karlstetten. Info: Internet: www.ducaticlub.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzziuffarrer@guzziuffarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder Internet: www.imcs.ch.

Es macht immer noch Spaß!

Nach zehn Jahren Abstinenz mal wieder auf die Rundstrecke: der Spreewaldring

Berlin liegt am Rande der Republik. Immer wieder erfährt man das aufs Neue, wenn man sich auf den weiten Weg macht. Diesmal war der Spreewaldring das Ziel. Ungefähr 60 Kilometer südlich von Berlin an der A13 Richtung Dresden gelegen. Ganz in der Nähe des Tropical Island, dem Freizeitpark, der aus dem Millionengrab Cargolifter hervorgegangen ist.

Mitte Juni war ich mit meiner Moto Guzzi V11 Le Mans auf dem sehr schönen Le Mans-Treffen in Ballenstedt im Harz gewesen. Über die Anmeldung hatte Ronny meine E-Mail-Adresse, die er dann benutzte, einen Aufruf von Karsten weiterzuleiten. Der suchte noch Teilnehmer für eine Veranstaltung auf dem Spreewaldring (STC).

Weil ich seit ca. zehn Jahren nicht mehr auf abgesperrten Rundstrecken gefahren war, dachte ich: Na, das ist ja genau der richtige Wiedereinstieg. Also kurzentschlossen per E-Mail angemeldet.

Auf der Internetseite www.guzzi-mz-training.info berichtet Karsten davon, wie es zu dieser Veranstaltung kam es gibt ein paar Bilder aus den vergangenen Jahren. Insbesondere das Rundum-Sorglos-Paket inklusive Übernachtungstips vom kostenlosen Fahrerlager über Camping bis zum Hotel, die Organisation gemeinsamer Mittag- und Abendessen sowie die Bereitstellung kostenloser Getränke (in wirklich ausreichender Menge) machte einen sehr sympathischen Eindruck. Also schnell das Geld überwiesen und Vorfreude entwickelt.

Eine Woche vor Veranstaltungsbeginn kam noch eine E-Mail mit dem Hinweis, doch den Seitenständer inklusive Halter abzuschrauben. Danke für den Hinweis. Das ist auch unbe-

dingt nötig. Auch bei meiner Moto Guzzi Daytona (1992) setzte der schon hart auf und ließ das Hinterrad leicht werden, das heißt, man hebt sich damit aus. Rechts herum setzt an der Daytona übrigens der originale Auspuffsammler auf!

Weil ich nicht auf eigener Achse anreisen wollte, hatte ich mir über www.haengerverleih.de einen Motorradtransportanhänger geliehen. Und um die V11 sauber abspannen zu können, mußten dafür das Vorderrad-Schutzblech und vor allem die Abdeckung an der unteren Gabelbrücke entfernt werden. Weil ich eh schon am Abbauen war, habe ich gleich noch die vorderen Blinker, Spiegel, die Bürzelverkleidung und das komplette Heck (Leuchten und Nummernschild) entfernt. Dann noch die zwei Lichtsicherungen entfernt. Die für den Hauptscheinwerfer mußte ich drin lassen, weil da auch der Drehzahlmesser dranhängt. Nach ungefähr eineinhalb Stunden war die V11 verladefähig.

Weil die Firma Pfausch-Fahrzeugtechnik aus Unna mit Kalle als Schrauber sowie Sascha und Udo als Fahrer komplett mit dabei war, brauchte ich kein Werkzeug oder Ersatzteile einpacken. Vielen Dank für diesen Service nach Unna. Sehr hilfreich ist ein Montageständer für das Hinterrad, noch besser einer für das Vorderrad. Bei der V11 kommt man mit einem Standardständer für das



Mit Auto, Mietanhänger und Motorrad im Fahrerlager angekommen.



Keine Hektik in der Boxengasse.

Hinterrad nicht klar, wegen des „dicken“ Kardans. Ich hatte mir den Central-Lifter-Ständer von Becker-Technik gegönnt. Der ist zwar etwas fummelig, was das Ansetzen an die 18-mm-Getriebehaltebolzenmutter betrifft (die mitbestellten Nüsse sitzen viel zu locker auf den Bolzen und fallen leicht ab), aber ansonsten erstklassig. Sehr stabil und auch sehr gut verarbeitet. Etwas teuer, aber sein Geld auf alle Fälle wert. Ich benutze ihn immer auf der Hebebühne. Vor Ort hatten einige die wesentlich universelleren Front-Wippständer im Einsatz. Sehr zu empfehlen, weil man die auch auf einem normalen Plattformanhänger festschrauben kann und dadurch einen preiswerten Motorradtransportanhänger bekommt.

Außer dem Ständer habe ich dann nur noch Sprit im Kanister mitgenommen, hatte Karsten auch empfohlen. Nochmal Karstens Vorbereitungszettel gelesen, Moped verladen und dann ging's um Punkt 13:00 Uhr ab nach Osten. Weil die Anreise am Sonntag stattfand auch völlig staufrei. So gegen 20:30 Uhr traf ich in Stakow bzw. am Spreewaldring ein. Von der A13 Abfahrt 6 Richtung Westen, die nächste Links. Im Fahrerlager standen ca. drei Sprinter und jede Menge Motorradtransportanhänger. Ungefähr fünf Leute liefen dort noch rum. Der Rest war auf dem Campingplatz beim gemeinsamen Abendessen.

Also bin ich erstmal ins Hotel (eine BAB-Abfahrt weiter) gefahren und habe eingeecheckt.

Am nächsten Morgen dann wieder zum Spreewaldring und Moped abgeladen. Das Wetter war genial. Sonne, zum Glück jedoch viel Wind, so daß die Tageshöchsttemperatur von etwa 30 Grad Celsius gut zu ertragen war.

Um 09:00 Uhr gab es eine allgemeine Fahrerbesprechung. Man sollte sich selbst schon im Vorfeld in eine der vier Gruppen einteilen: langsam Instruktorbegleitet - schnell Instruktorbegleitet - lang-

same Freifahrer - schnelle Freifahrer. Bei insgesamt 62 Teilnehmern und 2.700 Metern Streckenlänge waren die Gruppen nicht allzu groß zu erwarten. Allerdings hatten sich 34 für das langsame Freie und nur 11 für das schnelle Freie Fahren eingetragen. Karsten bat daraufhin doch noch einige von den 34 zu den Schnellen. Ich dachte „Okay, bei nur 11 Fahrern stehst du denen nicht allzu sehr im Weg“ und wechselte. Es wurde dann in Turns zu je 15 Minuten gefahren. Ich war immer zur vollen Stunde dran. Es gab noch eine spezielle Fahrerbesprechung für jede der sechs von Instruktor/innen geführten Gruppen. Und dann ging es auch pünktlich um 10:00 Uhr auf die Piste. An der Strecke waren: Notarzt, RTW, Streckenposten. Sturzräume sind ausreichend vorhanden (und ich bin da anspruchsvoll!). Die „gefährlichste“ Ecke war noch eingangs Start-Ziel, wo man Vollast im dritten Gang beschleunigt und

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.



In der Mehrheit waren Zweizylinder-Motorräder aus Italien auf der Rennstrecke vertreten.

einem die Strecke an der Boxengassenmauer ausgeht. Okay. Das hat man selber im Griff, nämlich im Gasgriff, man muß ja nicht am Limit beschleunigen oder kann auch ein wenig Kampflinie, also weiter innen, fahren.

Und dann hieß es Rundenfahren: Eingangs Start-Ziel: dritter Gang Vollgas, vierter rein, hart anbremsen, rechts weit, links weit, vor der Schikane kurz runtergebremst, ganz lange Rechts, in voller Schräglage und unter voller Beschleunigung hoch in den fünften Gang. Dann 50-Meter-Schild, Vollbremsung, zwei Gänge runter spitzwinkelig rechts. Lange leichte Linkskurve wieder in den vierten Gang, kurz angebremst und danach volle Schräglage links (erfordert Mut), Gas voll aufziehen (guter Ort zum Überholen). Auf Rechts umlegen und beim halbvollen Bremsen wieder auf Links umlegen, voll in die langsamste Stelle hineinbremsen, im zweiten Gang harte Links ca. 130°, Gas auf und sofort wieder abbremesen um das (ecklige! bzw. anspruchsvolle!) Omega links rechts bei jeweils voller Schräglage aber langsamer Geschwindigkeit zu durchfahren. Kurz Luft geholt und rein in den dritten Gang. Kurze Rechtskurve mit anschließender ganz langer Links, volle Schräglage und dann volle Rechts zu Eingang Start/Ziel. Fragt mich bitte nicht nach Rundenzeiten. Keine Ahnung. Aber ir-

gendwo zwischen 1:20 und 2:30 werden wohl die Meisten gefahren sein. Der Kurs ist anstrengend und körperlich fordernd. Es gibt keine Erholungsphasen, die Geraden sind kurz. Die 15-Minuten-Turns sind lang genug. 20 Minuten hätte ich nicht ausgehalten. Den einen oder anderen Turn habe ich schon eine Runde früher verlassen.

Was kostet der Spaß? Zwei Tage Urlaub, besser drei. Ich habe ausgegeben: 171 Euro Nenngeld inklusive zweimal Mittagessen und einmal Abendessen. Dann noch zweimal 5 Euro

Systemgastronomie auf An- und Abreise. Das 3-Sterne-Hotel (Luxus!) kostete 78 Euro für die zwei Nächte. Sprit fürs Moped: 16,78 Liter für 24,16 Euro (für die ganzen von mir gefahrenen 172 Rennstreckenkilometer, andere haben über 60 Kilometer mehr gefahren, das sind 9,7 Liter je 100 Kilometer!). Dann noch 1.136 Kilometer aus dem Kreis Gießen zum Spreewaldring und zurück sowie ein wenig vor Ort. Bei meinem Panda kostet der Kilometer momentan 21,7 Cent (Vollkosten). Macht also 252,37 Euro Fahrtkosten. Die Meisten werden wohl nur den Sprit rechnen. (Das wären dann bei mir 50,54 Euro für Erdgas!) Dazu kommen dann noch 15,00 Euro für die Anhängerrente. Das Ganze oben zusammen also exakt: 550,35 Euro. Und das war es auf alle Fälle wert! Eine Fahrgemeinschaft hätte die Kosten ganz gewaltig reduziert.

Ich kann jedem dieses Training von ganzem Herzen empfehlen. Für alle Erfahrungsstufen ist genügend geboten. Auch der/die totale Anfänger/in wird sehr gut von den Instrukto-ren betreut. Sogar die Jungs mit den Reifenwärmern hatten offensichtlich ihren Spaß und waren auch nicht unterfordert.

Es wurde sehr, sehr diszipliniert gefahren und überholt. In meinem vorletzten Turn (die letzten zwei habe ich sowieso ausgelassen) litt ich

schon ein wenig an Konzentrationsschwäche und machte den Hahn wohl nicht mehr ganz auf. Als ich daraufhin überholt wurde, hatte ich wohl ein wenig zu weit „aufgemacht“, also die Schräglage verlassen. Der Überholer entschuldigte sich anschließend in der Boxengasse glatt bei mir, und ich mußte ihn beruhigen, daß das wirklich nicht schlimm war, ich mich wirklich nicht erschreckt habe, nur schon deutlich „plattgefahren“ sei.

Es gab sehr wenige Stürze (ich glaube drei), keine ernsthafte Verletzung, die Strecke war nur zweimal relativ kurz gesperrt, einmal wegen Öl. Die alten italienischen Schätze verlieren dann doch schon mal ihren Lebenssaft, wenn es heiß hergeht.

Wer ist da so alles auf was rumgefahren? Sehr viele Frauen, ganz alte V 35 Schätzchen bis zur modernsten Maschine, Mopeds mit Nummernschild und Spiegel, echte Racer mit Reifenwärmern und „ohne alles“, Einzylinder bis Vierzylinder - in der Mehrzahl Zweizylinder aus

Italien, einige MZs, Sportler, Tourer, Reiseduros, Supermotos. Und alles ganz harmonisch miteinander. Es gab keine Mißtöne oder gar Gemecker.

Die nächste Spreewaldringveranstaltung findet vom 26. bis 29. April 2010 statt. Zuerst dürfen die nennen, die schon einmal teilgenommen haben. Die restlichen Plätze waren 2009 in 13 Stunden ausgebucht. Es heißt also: Platz rechtzeitig reservieren. Dann kann der Spaß auf dem Spreewaldring kommen. Ich werde bis dahin die Auspufftöpfe enger an die Schwingen verlegt haben, die setzen sowohl links- wie auch rechtsrum mit der vorderen, unteren Kante als erstes auf. Und die teuren Töpfe will ich natürlich nicht unnötig abraspeln.

Das Gas ist rechts. Die Bremse aber auch. Man sieht sich am Spreewaldring. Allein das Schreiben des Textes oben mit der Kurvenfolge hat mich schon ganz kribbelig werden lassen!

Thorsten Neubüser

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI



33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 9 - 19 Uhr

Sa. v. 9 - 16 Uhr

Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur

V11 Sachs - Federbein - Reparatur mit Öhlinsdichtkopf

Öhlins - Service

Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur

Fournales - Service

www.hoekenschnieder.de

E-Mail: info@hoekenschnieder.de



Manx Grand Prix 2009

Noch sechs Monate... Noch drei Wochen... Noch zwei Tage... Endlich ist der lang ersehnte Abreisetag gekommen. Die Motorräder sind schon seit dem Vorabend fertig, und nun kann es losgehen: Isle of Man.

Drei kleine Wörter, die so viel Vorfreude und Aufregung mit sich bringen, auch wenn wir schon zweimal dort waren. Vielleicht auch gerade deswegen. Davor muß aber noch einiges an Autobahnkilometern abgespult werden. Wir, meine Frau mit einer Triumph Speed Triple und ich mit meiner Ducati Monster S4r unterwegs, nahmen die Nachtfähre von Rotterdam nach Hull. Weiter ging es quer durch England nach Heysham und von dort aus mit der Fähre auf die Insel. Von Delphinen begleitet, schipperten wir auf das Eiland zu, das aus dem Nebelmantel, den Manannan MacLir - keltischer Gott des Meeres - der Sage nach um die Insel legt, langsam auftauchte. Wir konnten den Sprecherturm, der am Grandstand steht, sehen, und unser Kribbeln steigerte sich zu einer Gänsehaut. Bald würden wir da oben sein, und das erste „Wr-roooaaaaahhhhhh“ würde uns in den Ohren dröhnen, wenn die Maschinen voll ausgedreht die Start-Ziel-Gerade entlang donnern. Erstmal hieß es aber ab ins Hotel. Das war typisch englisch, aber die Freundlichkeit und das Herzliche der Wirtsleute machten einige kleine Mängel wieder wett. Der nächste Morgen begann mit English Breakfast und leider

wolkenverhangenem Himmel. Der Wetterbericht sagte nichts Gutes, und so entschieden wir uns, die kleine Dampfisenbahn, liebevoll TufTuf genannt, zu nehmen und nach Castle-town zu tuckern. Das schöne Örtchen wird von der dortigen Burg dominiert, die zwar ein Museum ist, in der die Geschichte aber lebendig und gar nicht trocken dargestellt wird. Man braucht auch nicht einem Führer, der einen mit Fakten und Zahlen erschlägt, hinterdrein treten, sondern kann selbst die Burg erkunden. Das Wetter hatte sich derweilen gegen den Bericht des Wetterfrosches entschieden und verwöhnte uns mit Sonnenschein. Machte nichts, wir hatten ja noch mehr Gelegenheit um Moped zu fahren...

Die Insel ist zwar klein, doch man kann hier vier Jahreszeiten an einem Tag erleben. Ein Engländer meinte bei unserem letzten Trip, die Isle of Man sei wie die Essenz Großbritanniens, man hätte von allem etwas.

Am Nachmittag, wieder zurück in Douglas, ging es das erste Mal in das Fahrerlager, ein bißchen Rennatmosphäre schnuppern. Pünktlich um 18:00 Uhr wurden die Straßen rund um das Eiland gesperrt, und bald konnte das erste Training starten. Am Vorstart in der Boxengasse

hatten sich schon die Teilnehmer versammelt. Die Luft war zum schneiden dick, was nicht nur an den warmlaufenden Bikes lag, sondern vielmehr an der Anspannung der Fahrer, die sich bis auf die Zuschauer übertrug. Die Läufe für moderne Motorräder wurden von japanischen Herstellern dominiert, vereinzelt waren auch Tri-



Der berühmte Kurs der Isle of Man.



Paton 500 - eine reinrassige Rennmaschine aus Italien mit tollem Sound.

umph Daytona 675, Aprilia RSV und eine Ducati 999 dabei.

Das Salz in der Suppe waren aus meiner Sicht die historischen Rennmotorräder, die zum Manx GP in mehreren Klassen starten. Neben einer großen Menge Triumphs, BSAs, Nortons usw. gab es auch Aermacchis, Ducatis, Patons und MV Agustas. Der Begriff „historisches Rennmotorrad“ hat beim Manx GP eine etwas andere Bedeutung, es wird mehr Wert auf die historische Optik gelegt. Alles, was der Erleichterung oder der Motorleistung dient, ist aus entsprechenden Materialien. Magnesiumgabelbrücken an einer 350er-Ducati sind nur ein Beispiel. Glücklicherweise war auch das Verhältnis zur Schalldämmung ähnlich entspannt, hier vor allem die Patons und die beiden 3-Zylinder-MVs. Lange bevor man sie sehen konnte, waren sie bereits zu hören, voll ausgedreht, mit einem infernalischem Sound die Start-Ziel-Gerade runter. Alleine beim Schreiben dieser Zeilen hab' ich schon wieder Gänsehaut - kurzum das Wun-

derland für Fans von Motorrädern vergangener Tage. Da werden Männer wie Kinder an Weihnachten: große Augen und offene oder breit grinsende Münder...

Das Reglement des MGP besagt: Fahrer, die schon zur regulären TT starteten, dürfen nicht mehr mit modernen Motorrädern fahren, jedoch in den Oldtimerklassen starten, wovon Größen wie Michael Dunlop oder Guy Martin und andere Gebrauch machten.

Leider spielte nicht jeden Tag das Wetter mit, wie wir es uns wünschten. Langweilig wurde

es aber auf der Insel nicht. Im Manx-Museum lockte eine Sonderausstellung „50 Jahre Honda“. Obwohl ich fast alles durch die grün-weiß-rote Brille betrachte - wie meine Frau behauptet - war ich von den dort ausgestellten Exponaten sehr beeindruckt. Die Replica einer 6-Zylinder-Honda-Rennmaschine, wie sie einst Mike Hailwood fuhr, läßt ahnen, welcher technische Aufwand zu dieser Zeit betrieben wurde. Liebevoll wurden aber nicht nur Motorräder ausgestellt, sondern auch Kleinigkeiten, die eine dicht gewebte Atmos-



Michael Dunlop, der Sohn von Robert Dunlop, startete auf einer Aermacchi. In diesem Sommer holte sich der Ire seinen ersten TT-Sieg.

phäre der damaligen Zeit schufen, zusammengetragen.

Mit dem baldigen Beginn der Rennwoche füllte sich die Insel mehr und mehr mit größtenteils alten Motorrädern. Teilweise echte Raritäten, auch Umbauten mit allen möglichen Spezialrahmen. Auch überraschte der tägliche Besuch im Fahrerlager immer wieder mit neuem, vorher noch nie gesehenen Material. Verblüffend ist die Freundlichkeit der Fahrer, der Teams bzw. Mechaniker. Kein steriler VIP-Bereich, sondern eine offene, entgegenkommende Haltung gegenüber interessierten Besuchern. Mehr als einmal wurde mir beim Fotografieren angeboten, ich solle doch ins Zelt kommen. Die Zeltplane wurde aufgehoben, und manche boten sogar an, das Motorrad anders zu stellen, um bessere Fotos machen zu können.



Zelteinblick im Fahrerlager.

Auch Fragen wurden geduldig und ausführlich beantwortet, daß obwohl wir nur Touristen ohne Presseausweis oder Ähnlichem waren. Überhaupt schlägt einem diese Freundlichkeit der Einheimischen in seinen Bann. Zugegeben, für Franken ist das erst einmal etwas befremdlich, aber nach der ersten, kurzen Unterhaltung mit einer „Oma“, die man eigentlich nur nach dem Weg fragen wollte, will man eigentlich gar nicht mehr weg. Wie wir aus unseren kurzen Begegnungen immer wieder raushörten, ging es schon vielen so, die zur TT kamen und blieben.

Die Trainings wurden leider oft durch den einsetzenden Regen und die schlechte Sicht behindert, auch die Temperaturen litten ein wenig. Von den Gefühlten ganz zu schweigen. Unser Respekt für die Fahrer wuchs aber mit jedem Grad und Regentropfen mehr. Jagten sie doch unverdrossen schnell mit ihren Maschinen um den Kurs, manchmal in einem Abstand von nur ein, zwei, drei Metern an uns vorbei. Per Motorrad auf der Insel unterwegs, wurde die Achtung noch größer, als wir auf Abschnitten des Rennkurses unterwegs waren. Hier wird einem erst klar, was es bedeutet, auf Man Rennen zu fahren. Für einen normalen Durchschnitts-Motorradfahrer ist das nur schwer vorstellbar.

Auf einer unserer Touren besuchten wir Peter Murray in seinem neuen, kleineren Museum. Bis 2006 unterhielt er noch Murrays Motorcycle Museum in den Bergen direkt an der Rennstrecke. Leider mußte er schließen und auch einige seiner Exponate verkaufen, weil das Gebäude sanierungsbedürftig wurde und auch zunehmend weniger Besucher kamen. Nichtsdestotrotz ist sein kleineres Sammelsurium an Bikes, Teilen, Bildern und allem Mechanischen erlebbare Renngeschichte. Die Zeit bei Mr. Murray vergeht immer wie im Flug, nicht nur wegen all dem zu Bestaunenden, sondern wegen Peter Murray selbst. Bei einer Tasse Tee gibt er gerne Geschichten aus der alten TT-Zeit zum Besten und läßt natürlich nicht aus, mit jeder Besucherin zu flirten, ob die Ehemänner dabei sind oder nicht.

Ein weiteres Highlight war der Start einer Oldtimer-Rallye im alten Hafen von Laxey.



Drei kleine Italienerinnen auf dem Flugplatz in Jurby.

Was dort an Raritäten stand, ist schlichtweg schwer zu beschreiben. Eine Vincent Black Shadow? Gleich sechs oder sieben Stück. Auch Motorräder wie Della Ferrera zum Beispiel, die ich nur aus Büchern kenne. Der Geruch von altem Leder und Benzin mischte sich mit der Brise, die vom Meer herüberwehte. Unbeschreiblich diese Szenerie. Gott sei Dank meinte es das Wetter gut an diesem Nachmittag, und wir freuten uns schon auf den nächsten Tag, da sollte es nach Jurby gehen, um sie alle wiederzusehen und noch viele mehr.

Tja, englisches Wetter ist leider genauso schlecht wie sein Ruf, und der nächste Morgen war naß. Egal, mit der Zeit entwickelt man

ein „Wurschtigkeits-Gefühl“ und fährt trotzdem.

In Jurby beim alten Flugplatz angekommen, trauten wir unseren Augen kaum. Mopeds so weit man blicken konnte. Meine Frau meinte, ich liefе dann wie hypnotisiert und dem Verlust der Muttersprache nahe - nur noch „Ähäh, schau mal!“ stammelnd - durch die Reihen. Den Satz: „Die brauchen wir auch noch“ kann sie mittlerweile auch schon nicht mehr hören... Alte Motorräder jeglicher Herkunft. Ich bin aus dem Staunen gar nicht mehr rausgekommen. Der geneigte deutsche TÜV-Prüfer wäre da schon mit einem hysterischen Nervenzusammenbruch reif für die Pensionierung...

| | |
|---|--|
| <p>➔ Pulverbeschichtung, bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm, Gewicht bis 1600 kg</p> <p>➔ Sandstrahlen, bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm</p> <p>➔ Glasperlenstrahlen, bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm</p> | <p>system EPS gmbh</p> <p>● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal Telefon: 06092/8224822 Telefax: 06092/8224824 e-Mail: info@system-eps.de Internet: www.system-eps.de</p> |
|---|--|



Wartende Motorräder im Regen.

Keine Blinker? Okay, - gibst halt Handzeichen. Kein Scheinwerfer? Fährst eben nicht, wenn es dunkel wird.

Weitere technische Details, die hierzulande wohl niemals einen Stempel bekämen, mag ich gar nicht erst aufzählen. Dieser wunderbare Sound, den diese Maschinen hervorbrachten: Ohrenbetäubend sagen die einen, Wohlklang sagen ich und alle mit einem Faible für echten Klang ohne störende dB-Eater. Man kann da doch sehr leicht neidisch werden. Die Fahrer sind echte Windgesichter mit Halbschalenhelm und Benzin im Blut. Echte „Ton-up-Boys“ eben.

Bei dieser Veranstaltung wurden auch Oldtimer-Rennläufe absolviert, sofern der Regen es zuließ. Ein Sammler, den wir schon bei Murrays getroffen hatten, hatte einen kleinen Teil seiner Sammlung dabei: Eine Brough Superior, 3- und 4-Zylinder MV-Rennmaschinen und eine Gilera 4-Zylinder-Rennmaschinen-Replica. Diese wurde von Sammy Miller pilotiert, der trotz seines Alters zeigte, daß er nichts verlernt hat.

Der Regen nahm noch zu, und somit fiel der restliche Tag leider ins Wasser. Blieb nur zu hoffen, daß es sich bis zum nächsten Tag bessert und die Manx GP-Rennen stattfinden können. Fehlanzeige. Die Rennen wurden wegen des schlechten Wetters und der damit verbundenen schlechten Sicht auf den nächsten Tag verschoben. Schade, denn das war unser Abreisetag.

Als Resümee bleibt zu sagen, daß wir den Manx GP trotz des schlechten Wetters sehr genossen haben. Die Insel ist wesentlich spannender zu dieser Zeit, und man kann noch leichter Kontakt zu den Leuten, die teilweise von selbst auf einen zukommen, knüpfen. Es gäbe noch vieles zu erzählen und niederzuschreiben, was wir erlebt und gesehen haben, aber das würde hier den Rahmen sprengen. Von den schönen alten Motorrädern, die wir zu sehen bekamen, ganz zu schweigen. Wir werden bestimmt wieder zum Manx GP fahren, aber dann mit „geschlossener Asphaltblase“ sprich Auto und Mopedhänger...

Heidi Kolb und Thomas Schostag

Das neunte Mal

Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe

Zum neunten Male jährte sich am vorletzten August-Wochenende unser alljährliches Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen. Zur Vorfreude auf das Treffen mischte sich wie jedes Jahr auch die Ungewißheit über das Wetter, welches natürlich maßgeblich den Besucherzulauf bestimmt. Wir freuen uns generell immer auf möglichst viele Gäste. Und wir hatten diesmal Glück: Unser Flehen wurde erhört, und Petrus schenkte uns nach einer Freitag-Mittag-Dusche der heftigeren Art das ganze Wochenende Sonnenschein.

Der ist bekanntlich nicht nur für eine angenehme Körperbräunung zu gebrauchen, sondern läßt die versammelten Motorräder in den jeweiligen Farben regelrecht leuchten. Ein besonders schönes Bild mit vielen Farben. Auch dieses Jahr mit gezählten 50 Motorrädern aller italienischen Marken.

Wir hatten uns dieses Jahr auch wieder früh und intensiv Gedanken über die Gaumenfreuden, mit denen wir unsere Gäste beglücken wollten, gemacht.

Unsere Wahl fiel traditionell auf die beste Gulaschsuppe unserer Milchstraße, die dann auch gleich am Freitag bereit stehen sollte. Das war natürlich nicht besonders originell, denn das ist jedes Jahr so. Aber nach einer mehrstündigen Motorradfahrt zu den Zeltgründen hinter der Grillhütte in Oberasphe ist das schon genau die richtige Speise.

Ich möchte an dieser Stelle den „Italotreffen-Unerfahrenen“ kurz beschreiben, wie die Szenerie am Freitagnachmittag wirkte:

Man stelle sich eine verlassenene Holzhütte in Ortsrandlage eines ebensolch verlassenem Örtchens vor. Die Hütte thront wie ein mittelalterliches Gehöft auf einem Hügel und ist eingebettet in Baumreihen, die einen Großteil der Sicht zur Ortschaft nehmen. Es herrscht geradezu mystische Stille. Der Himmel ist grau verschleiert, die schmale Straße zur Hütte regennaß. Alles ist dunkel, die Farben sind gedeckt. Leichter Wind rauscht durch die Tannen, und der Regen prasselt monoton zu Boden. Die Temperaturen sind trotzdem angenehm mild.

Vor der Holzhütte stehen drei Autos. Es ist etwa 14:00 Uhr. Hin und wieder kommt eine Person aus der Hütte und gießt Spülwasser



Benzingespräche bei schönem Wetter zwischen den Motorrädern.

weg. Eine andere Person feigt rund um die Hütte Nadeln und Dreck zur Seite. Eine weitere Person lehnt teilnahmslos an einem Holzbalken und blickt mit nachdenklicher Miene zum Himmel, obwohl sie eigentlich Bänke aufstellen sollte.

Plötzlich ertönt in der Ferne ein leises, tiefes Grummeln. In den Himmel blickend konnte das eigentlich nur Donner sein. Hoffentlich gibt es kein Gewitter. Der Donner wird aber zunehmend lauter und tiefer, reißt kurz ab, um dann noch intensiver zu werden. Kurz vor der Ankunft zweier Moto Guzzis ist der Donner dann als charakteristische Lebensäußerung dieser einzigartigen Kraftfahrzeuge aus Mandello del Lario erkennbar.

Die arbeitenden Personen an der Hütte schauen auf wie die Mägde in einem Ritterfilm, wenn die Reiter aus der Schlacht zurück ins Schloß galoppieren. Genau wie in den Ritterfilmen, wissen auch die Personen vor der Hütte, wer da angaloppiert kommt. Denn die Beiden werden schon erwartet.

Triefend naß steigen die zwei von ihren Stahlrössern und gehen in die wärmende Hütte. Nach einer innigen Begrüßung laben sich alle Beteiligten dieses ersten Aktes an einer warmen Tasse Kaffee und tauschen sofort die vielfältigen Sinneseindrücke ihrer langen Reise aus.

Der lange Kampf mit der Übermacht aus metallenen Zweispurgeführten und dem unnachgiebigen Regen macht natürlich hungrig. Hier hilft die warme Gulaschsuppe über die schlimmsten Schmerzen hinweg.

Plötzlich zerschneidet ein Sonnenstrahl die Wolken über der Hütte. Etwa eine halbe Stunde später hat Petrus die graue Decke komplett weggezogen. Die Rüstung wird abgelegt und der Kaffeepott gegen eine Karaffe Bier getauscht. Denn nun wird gefeiert. Genau wie bei den Rittersleuten.

Tja, so wirkte die Szenerie nachhaltig auf mich und hat sich auf meine Festplatte gebrannt. Und das Ganze passierte noch vor meinem übermäßigen Raki-Konsum am Freitagabend, mit dem ich mir den kompletten Samstag versaut und die Erinnerung an Teile des Freitagabends gelöscht habe.

Der Samstag ist der eigentliche Showtag. Hier zelebrieren wir den Italovirus mit allen Gästen. Und am Samstag ist traditionell am meisten los. Genau wie an diesem Samstag. Ob es nun die zahlreichen Tagesgäste sind, oder unsere Zeltgäste, die das komplette Wochenende mit uns verbringen. Allesamt gehören sie am Samstag zur Familie.

Wegen meines Restalkohols war ich am Samstag leider nicht in der Lage, meine neu erworbene Ducati ST2 zum Grillplatz zu chauffieren. Das machte mich etwas traurig. Denn ich bin schon recht stolz auf diese Errungenschaft. Sie ist zwar schon elf Jahre alt, sieht aber aus wie neu.

Sie ist eigentlich keine Ducati, vor der jeder stehen bleibt und „wow“ ruft. Ihre Erscheinung ist geradezu verschämt zurückhaltend. Ich muß irgendwie immer an die bayerische Schauspielerin Christine Neubauer denken, die mit ihrer Kittelschürze und Gummistiefeln im Blumenbeet steht. Da guckt auch niemand sofort hin. Aber wenn man sie kennt, weiß man, was unter der Schürze los ist. Die ST2 ist halt nicht die sportlichste, auch nicht die schönste und erst recht nicht die schnellste Ducati. Aber sie hat ihren eigenen Charakter mit den markentypischen Tugenden. Neben den goldenen Felgen und dem roten Lack ist sie aber vor allem „meine“ Duc. Und dafür liebe ich sie. Ich hätte sie gerne gezeigt, aber es ging absolut nicht. Dafür waren genügend andere Motorräder zu bewundern.

Und das sind nicht immer italienische Bikes, die einem minutenlang im Auge kleben. Als ich gegen Mittag versuchte, meine Übelkeit mit etwas Nahrungsaufnahme zu mildern, saß ich auf einer Bank und blickte auf eine Yamaha FZR 750 R. In Kennerkreisen wird dieses Motorrad auch einfach nur OW 01 genannt. Dies war eine werksinterne Bezeichnung von Yamaha für eine Rennreplica. Ein Homologationsmodell für die damals sehr populäre Superbike-WM.

Ende der 80 Jahre waren Stars wie Fred Merkel und Stephan Mertens auf einer RC 30 (auch ein interner Werkscode, den wohl jeder kennt), Raymond Roche auf der seligen 851, oder aber eben der Italiener Fabrizio Pirovano (glaube

ich) auf einer OW 01 auf den Rennstrecken dieser Welt unterwegs.

Ich glaube mich erinnern zu können, daß sogar die Ducati-Legende King Carl Fogarty zu Beginn seiner Karriere, Anfang der 90er Jahre, eine OW 01 über den TT-Kurs auf der Isle of Man getrieben und ganz oben auf dem Podest platziert hat.

Und nun saß ich mit Kopfschmerzen und Gulaschsuppe vor dieser Legende. Obwohl ich wußte, daß beim Innenleben nur teuerste Materialien wie Titanpleuels und ähnliches eingesetzt wurden, war ich fasziniert von ihrer äußeren Erscheinung. Sie ist auch nach heutigen Maßstäben noch eine kompromißlose, drahtige und konsequent fürs Schnellfahren gebaute Rennmaschine. Solche Motorräder üben einen besonderen Reiz auf mich aus.

Neben den Erfordernissen für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr findet sich an diesem Motorrad nichts, was nicht ausschließlich für das schnelle Fahren auf abgesperrten Strecken notwendig ist. Sie ist die formvollendete, pure Konsequenz.

Aber das ist beispielsweise eine Moto Guzzi Griso auch. Auch eine Griso beeindruckt mich nachhaltig. Allerdings ist sie für einen völlig anderen Einsatzzweck konzipiert worden. Ihre Konsequenz liegt in der Bestimmung, für die sie gebaut wurde.

Ich könnte lange über dieses Thema philosophieren. Aber meine Kommunikationsfähigkeit war am Samstag stark eingeschränkt. Wie schön, daß dies alle anderen für mich übernommen haben. Denn überall sah man begeisterte Leute vor Motorrädern stehen und fachsimpeln.

Diese Art der Auseinandersetzung mit dem schönsten Hobby der Welt ist der Reiz, den solche Treffen ausmachen. Und wenn man nach einem schönen Tag auch am Abend noch gemütlich beisammen sitzt, dann ist das der Idealfall.

Wir vom Stammtisch haben uns für nächstes Jahr vorgenommen, möglichst viele Treffen zu besuchen und dann auch dort zu übernachten. Hierin liegt nämlich die Essenz der Motorradtreffen, was uns unsere Zeltgäste jedes Jahr aufs Neue beweisen.

Nun ja, all denen, die solche Treffen kennen, kann ich sowieso nicht mehr viel Neues erzählen. Das ist eine Art Lebenseinstellung. Solche Treffen sind Standard-Zeitvertreib für abenteuersüchtige Motorradfahrer.

Für diejenigen, die solch ein Treffen mal erleben wollen, bietet die Italostammtisch-Fraktion ganzjährige Veranstaltungsdichte im gesamten Bundesgebiet.

Sollte jemand Interesse speziell an unserem Treffen bekommen haben, dem sei unser zehnjähriges Bestehen im nächsten Jahr ans Herz gelegt. Der Termin bleibt bestehen: Es wird wohl wieder das vorletzte August-Wochenende werden.

Dieses Treffen wird etwas ganz besonderes, denn wir haben große Dinge geplant, die wir in der Motalia bei Zeiten kund tun werden.

Seid also gespannt. Allzeit gute Heimkehr wünscht der Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen.

Frank Wiegel



Mit Liebe aufgebaute Ducati 900 SS mit verdammt viel Aluminium.

Moto Guzzi Griso 850

Der 50.000-Kilometer-Bericht

Der Erfahrungsbericht über die ersten 25.000 Kilometer endete mit der Feststellung „Und es bleibt die Hoffnung, daß keine weiteren Probleme auftauchen...“

Wie hat sich die Griso in der Folgezeit geschlagen? Sind weitere Probleme aufgetreten? Hier sind die Antworten: Der Winter 2008/09 stellt sich mit frühen Frost- und Streusalzeinsätzen in Szene. Daher gönne ich der Griso einen Winterlageraufenthalt. Die Winterzeit wird mit einem eigens dafür gedachten Moped überbrückt.

Abholung aus Winterlager

27.340 km - 03/2009

30.000er-Inspektion und Wellendichtung

29.300 km - 04/2009: Kurz vor dem Inspektionstermin leckt die innere Kardanwellendichtung erneut. Bisher ist dies einmal bei Kilometerstand 23.375 aufgetreten. Im Rahmen der Inspektion wird auf Garantie eine neue Dichtung eingesetzt. Daß sich nach nur 6.000 km wieder eine Leckage einstellt, macht mich jedoch skeptisch. Seit der Reparatur ist jetzt aber alles in Ordnung.

Geschwindigkeitssensor zickt bei Regen rum

34.805 km - 05/2009

Radlager vorne rechts defekt

36.400 km - 06/2009: Zum Glück tritt das Problem auf dem Weg von der Arbeit nach Hause auf und nicht unterwegs auf einer längeren Tour. Der Guzzi-Händler ist fast 80 km entfernt,



In Portugal an der Atlantikküste.

und die Maschine ist lahmgelegt. Claus Carstens läßt die Griso am nächsten Tag abholen und nach drei Tagen ist sie wieder fahrbereit.

40.000er-Inspektion

40.164 km - 07/2009: Ralf Carstens dichtet mit einer speziellen Maßnahme den Geschwindigkeitssensor. Seitdem funktioniert der Sensor zuverlässig und regenresistent. Die Griso bekommt einen neuen Satz Reifen. Ich lasse wieder meinen Favoriten Michelin Pilot Road 2CT aufziehen.

Leerlaufanzeige defekt

47.500 km - 09/2009: Irgendwo zwischen Lissabon und Porto verweigert die Leerlaufanzeige ihren ordnungsgemäßen Dienst und leuchtet immer mal so zwischendurch, was mich allerdings nicht wirklich beunruhigt. Das kann bei der nächsten Inspektion erledigt werden. 50.500 km - 09/2009: Sie läuft und läuft und läuft ... und hat sich die anstehende Inspektion verdient.

Ölverbrauch

Der Verbrauch an Öl ist derart gering, daß zwischen den Inspektionsintervallen kein

Reifen Salewskyi
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Nachfüllbedarf besteht. Die Werte liegen zwischen 100 und 200 ml auf 10.000 km. Zusammenfassend scheint mir die Griso nun richtig eingefahren zu sein. Wirklich ernsthaft Beunruhigendes ist nicht aufgetreten. Die Radlagergeschichte verbuche ich unter „Pech gehabt“. Laufleistungsmäßig gesehen ist es etwas früh, aber die Lager kommen von Zulieferern, und es hätte einen markenunabhängig überall erwischen können. Letztendlich bringt mich die Griso zuverlässig durch den Alltag und über die Touren. Der Endtopf klingt besser denn je. Der Klang ist definitiv sonoriger geworden. (Und in zwanzig Jahren suchen die Liebhaber wahrscheinlich eh möglichst originale Grisos.) Mit der Bilanz der



Die 50.000 Kilometer sind vollbracht. Das nächste Ziel heißt 100.000 Kilometer.

50.000 Kilometer bin ich zufrieden. Den nächsten Bericht gibt es dann bei dem Kilometerstand 100.000 ...

Andreas Thier

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder **SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Alle Jahre wieder Moto Guzzi-Treffen in Olpe

Manche Italo-Treffen haben eine lange Tradition und finden seit vielen Jahren statt. Eines davon ist das Meeting des Moto Guzzi Clubs Olpe-Biggensee. Seit mehr als zwanzig Jahren laden die Guzzi-Freunde im September zum gemeinsamen Feiern ein.

Bemerkenswert ist, daß dieses Treffen von Anfang an immer auf dem gleichen Platz stattfindet. Zwar haben sich die Randbedingungen etwas geändert und dabei verbessert, aber im Großen und Ganzen ist es doch ähnlich geblieben, während so manches andere Treffen teilweise mehrfach im Laufe der Jahre den Platz wechseln mußte.

Das Hauptgeschehen findet auf dem Areal unterhalb des Sportplatzes statt. Dort befinden sich gute sanitäre Anlagen mit Duschen. Es gibt einen Unterstand und zusätzlich baut der Club ein großes



Die schweizer Firma GG bietet seit Ende der neunziger Jahre dieses Motorrad namens Spartaco auf Guzzibasis an. Viele schöne Frästeile und einige interessante Detaillösungen zeichnen diese Maschine aus.



In Olpe parken fast alle Motorräder auf einem Platz - ideal für einen technisch interessierten Rundgang.

Zelt sowie einen Grillstand auf. Früher wurde auf dem Sportplatz gezeltet, das ist heute nicht mehr möglich, daher baut man die Wochenendhäuser nun auf dem unteren Areal oder auf der gegenüberliegenden Wiese, die ein Bauer zur Verfügung stellt, auf. Dieser möchte nicht, daß die Wiese mit Motorrädern befahren wird, was dazu führt, daß die meisten Maschinen dicht beieinander auf dem Festplatz geparkt werden. Das gibt dem Treffen eine besondere Atmosphäre. So kann man schön zwischen den Bikes umherschlendern und viele schöne Details entdecken. Es sind eigentlich immer wieder interessante Maschinen in Olpe anwesend. Vom Oldie bis zur Neumaschine ist so manches vertreten - nicht nur Guzzis. Da gibt es immer wieder was zu sehen, und so war es auch diesmal. Aus Gesprächen mit den Veranstaltern weiß ich, daß man sich nicht damit begnügt, einfach alles so wie im Vorjahr zu machen, sondern über zahlreiche Details wird immer wieder diskutiert, und man überlegt, wie man was verbesser



Schwenkergespann im Rohbau. Hier wird anscheinend gerade auf Zentralfederung und eine neue Auspuffanlage Marke Eigenbau umgerüstet.

ern kann. Die Verpflegung ist als überdurchschnittlich gut zu bezeichnen, und die Preise sind günstig.

Das Engagement macht sich in den Besucherzahlen deutlich bemerkbar. Während so manches andere Italo-Treffen über Gästeschwund klagt, ist in Olpe der Platz jedes Jahr proppenvoll. Viele der Besucher sind Stammgäste seit einigen Jahren. Es hängt halt nicht nur davon ab, was man macht, sondern auch, wie man es macht. Und manche machen es richtig.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Sport - Sport - Sport

Grand Prix

Ein Titel, der in der kleinsten Klasse, wurde schon in Australien vergeben. Aber in den anderen beiden Kategorien fielen die Entscheidungen erst an den beiden letzten Rennwochenenden.

125er-Klasse

Einige Ausfälle in Sepang/Malaysien

Der Titel war bereits an Julian Simon (Aprilia) vergeben, aber für den zweiten Platz in der Gesamtwertung kamen noch drei Fahrer in Frage. Die Rennstrecke von Malaysia bietet mit ihren zwei langen Geraden in den kleinen Klassen oft spannende Rennen mit vielen Windschattenduellen.

Marc Marquez (KTM) hatte ein gutes Training und sicherte sich Startplatz eins. Gar nicht gut liefes für Stefan Bradl (Aprilia), der im Zeittraining gestürzt war und von Startplatz 19 aus ins Rennen gehen mußte. Aber Bradl hatte einen guten Start und belegte nach dem ersten Kurvengeschlängel bereits die neunte Position. Doch noch in der ersten Runde stürzte ein Fahrer direkt vor ihm, und der Bayer hatte keine Chance auszuweichen und mußte auch zu Boden.

An der Spitze wechselten sich erst Marquez und Efren Vazquez (Derbi) ab, dann übernahm Simon Platz eins und fing an, sich abzusetzen. Dahinter kämpften in einem großen Pulk zehn Fahrer um die Positionen. Nach vier Runden übernahm Bradley Smith (Aprilia) Platz zwei und jagte nun Simon hinterher, während in der Gruppe weiterhin viele Überholmanöver gezeigt wurden. Nach ein paar Runden kämpften immer noch acht Fahrer um Rang drei, während die ersten Beiden der Konkurrenz enteilt waren.

Jonas Folger (Aprilia) zeigte ein paar gewagte Überholmanöver, bei denen er außenrum an den Gegnern vorbei fuhr. Das ging ein paarmal

gut, doch dann kollidierte der Deutsche mit einem Gegner und stürzte.

Da war der Pulk auf sieben geschrumpft. Drei Runden später rollte Marquez mit Motorschaden aus. Ein paar Umläufe danach verlor Esteve Rabat (Aprilia) den Anschluß. Die Gegner waren für den Spanier doch zu schnell.

An der Spitze übernahm Smith die Führung, doch als sich der Brite einmal leicht verbrremste, war Simon wieder vorne.

Im Verfolgerpulk stürzte Vazquez, und kurz danach erwischte es auch noch Simone Corsi (Aprilia). Jetzt konnte sich Pol Espargaro (Derbi) auf dem dritten Rang etwas absetzen. Sergio Gadea und Nicolas Terol (beide Aprilia) kämpften um die vierte Position, und mit Abstand folgte Sandro Cortese (Derbi).

In der letzten Runde probierte Smith noch einen Angriff, aber Simon gewann auch dieses Rennen vor seinem Teamkollegen.

Ergebnis: 1. Julian Simon (Aprilia); 2. Bradley Smith (Aprilia); 3. Pol Espargaro (Derbi); 4. Sergio Gadea (Aprilia); 5. Nicolas Terol (Aprilia); 6. Sandro Cortese (Derbi); 7. Esteve Rabat (Aprilia); 8. Andrea Iannone (Aprilia); 9. Joan Olivé (Derbi); 10. Lorenzo Zanetti (Aprilia).

Wild Card-Fahrer in Valencia/Spainien

Mit nur 0,004 Sekunden Differenz holte sich der neue Weltmeister Julian Simon (Aprilia)



Foto: Team Aspar

Julian Simon (60, Aprilia) und Bradley Smith (38, Aprilia) dominierten zum Saisonende die Rennen.

Sport - Sport - Sport

die Pole Position vor seinem Markenkollegen Simone Corsi. Bradley Smith (Aprilia) und Marc Marquez (KTM) vervollständigten die erste Reihe. Für den siebenten Startplatz hatte sich Marcel Schrötter qualifiziert. Der Honda-Fahrer, der in diesem Jahr sowohl Deutscher Meister als auch Europameister geworden ist, ging mit einer Wild Card an den Start.

Als die Ampel umsprang, stürmte Smith in Führung und legte gleich ein ordentliches Tempo vor. Bereits nach der ersten Runde hatte der Brit 1,4 Sekunden Vorsprung auf seinen Teamkollegen Simon, der nach einem nicht optimalen Start zuerst hinter Marquez festgehangen hatte. Hinter den Dreien folgten Efred Vazquez (Derbi), Schrötter, Corsi, Nicolas Terol (Aprilia), Andrea Iannone (Aprilia), Sergio Gadea (Aprilia) und Pol Espargaro (Derbi).

Simon machte sich daran, zu Smith aufzuschließen, was ihm nach ein paar Runden gelang. Die beiden waren mit Abstand die schnellsten Fahrer und setzten sich deutlich von der Konkurrenz ab. Diese kämpfte in einem großen Pulk um die Plätze. Hier wechselte die Reihenfolge ständig. Nach fünf Runden hatte sich dann Espargaro in dieser Gruppe durchgesetzt und löste sich von den Gegnern. Die beiden Spitzenreiter konnte er aber nicht einholen.

Vorne klebte Simon am Hinterrad von Smith, aber er schaffte es aus eigener Kraft nicht, den Führenden zu überholen. Erst als sich Smith nach 20 von 24 Runden verbremste und kurz von der Strecke abkam, konnte Simon Platz eins übernehmen. Eine Sekunde hatte Smith durch dieses Manöver verloren, aber schnell schloß er wieder zu Simon auf. In der letzten Runde konnte Smith zweimal den Spanier überholen, doch der konterte immer wieder und



Foto: Team Aspar

Bei den letzten beiden Rennen standen die gleichen Fahrer auf dem Podest. Julian Simon (mitte) gewann die Rennen und die Weltmeisterschaft. Der Spanier wechselt im Winter die Klasse. Bradley Smith (links) und Pol Espargaro (rechts) gelten als die Titelfavoriten für 2010.

siegte mit 0,2 Sekunden Vorsprung. Platz drei ging an Espargaro, der ein einsames Rennen fuhr und zwölf Sekunden hinter dem Führungsduo die Zielflagge sah. Fünf Sekunden hinter dem Spanier kämpften sieben Fahrer um Platz vier, und da ging es heiß her. In der letzten Runde kollidierten Joan Olivé (Derbi) und Marquez, wobei Marquez zu Fall kam. Corsi holte sich im Finish den vierten Rang vor Schrötter, Olivé, Vazquez und Sandro Cortese (Derbi).

Ergebnis: 1. Julian Simon (Aprilia); 2. Bradley Smith (Aprilia); 3. Pol Espargaro (Derbi); 4. Simone Corsi (Aprilia); 5. Marcel Schrötter (Honda); 6. Joan Olivé (Derbi); 7. Efred Vazquez (Derbi); 8. Sandro Cortese (Derbi); 9. Randy Krummenacher (Aprilia); 10. Nicolas Terol (Aprilia).

Punkte (Endstand): 1. Julian Simon (Aprilia) 289 Punkte; 2. Bradley Smith (Aprilia) 223,5 P.; 3. Nicolas Terol (Aprilia) 179,5 P.; 4. Pol Espargaro (Derbi) 174,5 P.; 5. Sergio Gadea (Aprilia) 141 P.; 6. Sandro Cortese (Derbi) 130 P.; 7. Andrea Iannone (Aprilia) 125,5 P.; 8. Marc Marquez (KTM) 94 P.; 9. Joan Olivé (Derbi) 91 P.; 10. Stefan Bradl (Aprilia) 85 P.

Sport - Sport - Sport

250er-Klasse

Keine Entscheidung in Sepang/Malaysien

Hiroshi Aoyama (Honda) kam mit zwölf Punkten Vorsprung auf Marco Simoncelli (Gilera) nach Malaysien. Mit Glück könnte der Japaner bereits hier den WM-Titel gewinnen. Aoyama fuhr im Training die schnellste Rundenzeit, welche je eine Viertelliter-Maschine auf dieser Strecke erzielt hat. Simoncelli hatte dagegen Probleme und konnte sich mit 1,15 Sekunden Rückstand nur für den achten Startplatz qualifizieren.

Aber im Rennen lief es für Simoncelli deutlich besser. Nach dem Start belegte der Italiener zwar noch die sechste Position, aber in der zweiten Runde eroberte er bereits den vierten Rang hinter Jules Cluzel (Aprilia), Héctor Barberá (Aprilia) und Aoyama. Auf den ersten vier Plätzen gab es nun viele Überholmanöver zu sehen. Dicht dahinter folgten Mike di Meglio und Alvaro Bautista (beide Aprilia), die aber bald durch Sturz ausschieden. Jetzt hatten die ersten vier zwei Sekunden Abstand zu Alex Debon (Aprilia), der sich etwas von Rathapark Wilairot (Honda) und Héctor Faubel (Honda) abgesetzt hatte.

Von hinten stürmte Thomas Lüthi (Aprilia) heran, der in den ersten Kurven fast gestürzt wäre und nun das Feld von hinten aufrollte. Nachdem kurz vor Rennmitte Cluzel gestürzt

war, boten sich Aoyama und Simoncelli einen erbitterten Kampf um Platzeins. Teilweise wechselte die Führung viermal pro Runde. Dadurch kam Barberá, der etwas den Kontakt verloren hatte, wieder an die beiden heran.

Der Kampf an der Spitze ging so lange, bis sich Simoncelli einmal leicht verbremste. Nun hatte Aoyama einen kleinen Vorsprung und konnte unbehindert seinen Rhythmus fahren. Von jetzt an setzte sich der Honda-Pilot kontinuierlich ab und gewann mit mehr als sechs Sekunden Vorsprung.

Bis zur letzten Runde hielt Simoncelli Barberá hinter sich. Die Entscheidung kam, als Simoncelli in der Zielkurve etwas zu spät bremste. Barberá zog neben ihn, und gemeinsam rasten beide auf die Ziellinie zu. Weder die Zeitmessung noch das Zielfoto ergaben einen Unterschied, und so wertete die Rennleitung Barberá als zweiten, weil er eine schnellere Rennrunde als Simoncelli gefahren hatte.

Lüthi holte sich mit einer grandiosen Aufholjagd noch den vierten Rang.

Ergebnis: 1. Hiroshi Aoyama (Honda); 2. Héctor Barberá (Aprilia); 3. Marco Simoncelli (Gilera); 4. Thomas Lüthi (Aprilia); 5. Héctor Faubel (Honda); 6. Rathapark Wilairot (Honda); 7. Alex Debon (Aprilia); 8. Lukas Pesek (Aprilia); 9. Alex Baldolini (Aprilia); 10. Shuei Aoyama (Honda).



Foto: Youthstream

Ein paar Kurven nach dem Start ist das Feld noch dicht beieinander.

Sport - Sport - Sport

Spannendes Finale in Valencia/Spanien

Es sollte das letzte Rennen der Viertelliter-Klasse mit Zweitakt-Motoren werden. Ab 2010 heißt die Klasse Moto2, und Einheitsmotoren von Honda kommen in unterschiedlichen Fahrwerken zum Einsatz.

Die WM-Entscheidung war noch offen zwischen zwei Fahrern. Aber die Chancen von Marco Simoncelli (Gilera), seinen Titel zu verteidigen, waren gering. Selbst wenn Simoncelli siegen würde, bräuchte Hiroshi Aoyama (Honda) lediglich einen elften Platz, um den Titel zu gewinnen. So groß war der Punktevorsprung des Japaners.

Alex Debon (Aprilia) holte sich die Pole Position. Aber in der letzten Runde im Zeittraining ging der Motor fest. Debon stürzte und knacks-te sich dabei eine Rippe an und brach sich das Schlüsselbein. So mußte der Spanier auf das Saisonfinale verzichten.

Dadurch stand Simoncelli auf dem vordersten Startplatz, und Aoyama ging von der vierten Position ins Rennen.

Héctor Barberá (Aprilia) übernahm mit einem guten Start die Führung vor Thomas Lüthi (Aprilia), Aoyama, Jules Cluzel (Aprilia), Héctor Faubel (Honda) und Simoncelli. Der Gilera-Fahrer wußte, daß er siegen mußte, wenn er überhaupt noch eine Chance auf den Titel haben wollte. So überholte er schnell ein paar Gegner und belegte nach drei Runden bereits die vierte Position hinter Barberá, Aoyama und Cluzel. Zu diesem Quartett gesellte sich noch Alvaro Bautista (Aprilia).

Zwischen Bautista, Cluzel und Simoncelli entwickelte sich ein sehenswerter Dreikampf mit einigen Überholmanövern. Dann konnte Simoncelli Aoyama von der zweiten Position verdrängen.



Foto: Youthstream

Nach einem Formtief holte Thomas Lüthi (12, Aprilia) zwei vierte Plätze. In Spanien verpaßte er das Podest nur um 0,015 Sekunden. Dicht vor ihm überquerte Raffaele de Rosa (35, Honda) die Ziellinie.

In der zehnten Runde kam es zu einem Zwischenfall, der fast die Weltmeisterschaft entschieden hätte. Aoyama verbremste sich am Ende der Gerade und wäre fast Barberá ins Heck gekracht. Mit hohem Tempo rauschte der Japaner quer durchs Kiesbett, und seine Fahrt hätte fast in den Reifenstapeln geendet. Doch Aoyama konnte die Honda abfangen und auf die Strecke zurückkehren. Dort belegte er nun die elfte Position. Die würde gerade noch für den Titelgewinn reichen, auch wenn Simoncelli siegen würde.

Der Gilera-Fahrer hatte die Führung übernommen und konnte sich jetzt zusammen mit Barberá von den Gegnern absetzen. Aber sieben Runden vor der Zielflagge kam Simoncelli leicht neben die Strecke, und in der nächsten Kurve rutschte ihm das Vorderrad weg. Für den Italiener war das Rennen damit zu Ende, und Aoyama stand als Weltmeister fest.

Barberá fuhr nun einen komfortablen Sieg nach Hause. Bautista holte sich den zweiten Platz, und Raffaele de Rosa (Honda) konnte Rang drei knapp vor Lüthi verteidigen. Aoyama sah schließlich als siebenter die Zielflagge.

Mit dem Sieg konnte sich Barberá in der Ge-

Sport - Sport - Sport

samtwertung auf den zweiten Rang verbessern. Die ersten vier der Punktetabelle, Aoyama, Barberá, Simoncelli und Bautista wechseln für 2010 in MotoGP.

Ergebnis: 1. Héctor Barberá (Aprilia); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Raffaele de Rosa (Honda); 4. Thomas Lüthi (Aprilia); 5. Ratthapark Wilairot (Honda); 6. Karel Abraham (Aprilia); 7. Hiroshi Aoyama (Honda); 8. Alex Baldolini (Aprilia); 9. Roberto Locatelli (Gilera); 10. Shoya Tomizawa (Honda).

Punkte (Endstand): 1. Hiroshi Aoyama (Honda) 261 Punkte; 2. Héctor Barberá (Aprilia) 239 P.; 3. Marco Simoncelli (Gilera) 231 P.; 4. Alvaro Bautista (Aprilia) 218 P.; 5. Mattia Pasini (Aprilia) 128 P.; 6. Raffaele de Rosa (Honda) 122 P.; 7. Thomas Lüthi (Aprilia) 120 P.; 8. Mike di Meglio (Aprilia) 107 P.; 9. Héctor Faubel (Honda) 105 P.; 10. Alex Debon (Aprilia) 101 P.

MotoGP

Entscheidung in Sepang/Malaysien

Selbst wenn Jorge Lorenzo (Yamaha) gewinnen sollte, würde Valentino Rossi (auch Yamaha) ein vierter Platz genügen, um seinen neunten WM-Titel einzufahren. Rossi holte sich die Pole Position, und Lorenzo qualifizierte sich für den zweiten Startplatz. Daniel Pedrosa vervollständigte auf seiner Honda die erste Reihe.

Nach dem 250er-Rennen ging ein Monsunregen über der Rennstrecke herunter, und der Lauf der Königsklasse wurde um 35 Minuten verschoben. Als es endlich losgehen sollte, sprang die Yamaha von Lorenzo nicht an. Dadurch verlor der Spanier Zeit und schließlich mußte er vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen.

Pedrosa hatte den besten Start, Rossi wollte ihn vor der ersten Kurve ausbremsen, war aber zu spät dran und mußte eine weite Linie fahren. Das warf den Italiener auf die achte Position zurück, und nach wenigen Kurven klebte bereits Lorenzo an Rossis Hinterrad. So waren nach nur ein paar hundert Metern der erste und der letzte Startplatz im Mittelfeld vereint.

Pedrosa konnte sich nicht lange über die Führung freuen: Casey Stoner (Ducati) stürmte von der vierten Position vehement nach vorne und legte Rundenzeiten vor, die sensationell waren. Nach zwei Umläufen betrug der Vorsprung des Australiers bereits vier Sekunden und wuchs weiterhin stetig an.

Pedrosa belegte die zweite Position, zu ihm gesellte sich sein Teamkollege Andrea Dovizioso (Honda). Dahinter folgte Toni Elias (Honda), der einen kleinen Vorsprung auf Loris Capirossi (Suzuki) und Nicky Hayden (Ducati) hatte. Aber von hinten kam das Yamaha-Duo immer näher. Lorenzo und Rossi boten sich einige Überholmanöver und Konter, bis sie an Capirossi und Hayden vorbei waren.

Nun schlossen die beiden zu Elias auf und machten auch mit dem Spanier kurzen Prozeß.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden kommt mit der Ducati Desmosedici immer besser zurecht. In diesem Jahr hatte der Amerikaner viel Pech und wurde dreimal von Gegnern in der ersten Runde abgeräumt.

Sport - Sport - Sport

Mittlerweile hatte Stoner seinen Vorsprung auf mehr als zehn Sekunden ausgebaut. Pedrosa fuhr dicht vor Dovizioso, dahinter klaffte eine Lücke von fünf Sekunden zu Lorenzo und Rossi.

Rossi überholte seinen Teamkameraden und versuchte, die zwei vor ihm fahrenden Honda-Piloten einzuholen. Der Italiener wollte einen Podestplatz, um seinen WM-Sieg gebührend feiern zu können. Bis auf zwei Sekunden kam Rossi an Dovizioso heran, dann stürzte der Honda-Fahrer. Als Pedrosa nun seinerseits das Tempo steigerte, gab sich Rossi mit dem dritten Rang zufrieden.

Stoner gewann mit fünfzehn Sekunden Vorsprung, das war der vierte Sieg für den Ducati-Fahrer in diesem Jahr. Hayden holte mit dem fünften Platz eins seiner besten Ergebnisse in diesem Jahr.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); **2.** Daniel Pedrosa (Honda); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **5.** Nicky Hayden (Ducati); **6.** Chris Vermeulen (Suzuki); **7.** Toni Elias (Honda); **8.** Marco Melandri (Hayate); **9.** Loris Capirossi (Suzuki); **10.** Mika Kallio (Ducati).

Finale in Valencia/Spanien

Der Titel war zwar schon vergeben, aber es ging beim Finale doch um mehr als nur die Ehre. In allen Trainings und dem Warm Up dominierte Casey Stoner auf der Ducati das Geschehen deutlich. Keiner der Fahrer dachte daran, daß er dem Australier den Sieg würde streitig machen können. Also ging es nur noch um die verbleibenden Podestplätze, und mancher Pilot hoffte, sich in der Gesamtwertung noch etwas verbessern zu können. Nicky Hayden wollte vor der Winterpause nochmal ein gutes Ergebnis mit der Ducati erzielen und qualifizierte sich im Training für den sechsten Startplatz. Gut schlug sich auch Aleix Espargaro, der wieder einmal den verletzten Niccolò Canepa auf der Pramac-Ducati vertrat.

Aber die meiste Aufmerksamkeit erzielte wohl der neue Superbike-Weltmeister Ben Spies, der mit einer Wild Card antrat. Wie würde sich

der US-Boy beim ersten Einsatz auf der für ihn neuen Yamaha schlagen? Im ersten Training belegte der Amerikaner Platz fünfzehn. Nach der zweiten Sitzung war er auf Rang zwölf vorgefahren und im dritten Training sicherte er sich den neunten Startplatz. Spätestens jetzt war wohl allen klar, daß man im nächsten Jahr mit diesem Mann rechnen muß.

In der Aufwärmrunde zum Rennen passierte das Unglaubliche: Stoner, den alle für den sicheren Sieger hielten, stürzte und konnte am Start nicht teilnehmen! Was für ein Saisonende für den Australier, der in diesem Jahr viel durchmachen mußte.

Vom Start weg ging Daniel Pedrosa (Honda) in Führung. Mit einem Blitzstart katapultierte sich Toni Elias (Honda) aus der dritten Reihe auf den zweiten Platz vor Valentino Rossi und Jorge Lorenzo. Elias hielt die beiden Yamaha-Fahrer etwas auf, so daß Pedrosa schnell einen Vorsprung herausfahren konnte. Hinter den ersten Vier tat sich auch bald eine Lücke auf. Dahinter kämpften Colin Edwards (Yamaha), Randy de Puniet (Honda) und Hayden um die fünfte Position. Etwas zurück folgte eine größere Gruppe, in der Spies Platz zwölf belegte.

Lorenzo und Rossi konnten Elias überholen, und dann zog sich das Feld vorne auseinander. Edwards setzte sich als fünfter von den direkten Konkurrenten ab, und bald drehten die ersten Drei einsam ihre Kreise, während Elias zurück fiel.

Nach der Rennmitte begann Spies, der sich am Ende seiner Gruppe aufgehalten hatte, seinen Angriff. Er überholte einen Gegner nach dem anderen und fuhr vom zwölften auf den siebenten Rang vor. Damit hat der neue Yamaha-MotoGP-Fahrer wohl alle Erwartungen erfüllt, wenn nicht sogar übertroffen.

Pedrosa siegte überlegen vor Rossi und Lorenzo. Dahinter klaffte eine Lücke von mehr als dreißig Sekunden zu Edwards, der zwei Sekunden vor Hayden und Elias die Ziellinie überquerte.

In dieser Saison hat es sich gezeigt, daß Loren-

Sport - Sport - Sport

zo, Pedrosa, Rossi und Stoner in einer eigenen Liga fahren. Fast alle Siege gingen an diese vier Fahrer, die sich oft weit von den Gegnern absetzen konnten.

Ergebnis: **1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Valentino Rossi (Yamaha); **3.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **4.** Colin Edwards (Yamaha); **5.** Nicky Hayden (Ducati); **6.** Toni Elias (Honda); **7.** Ben Spies (Yamaha); **8.** Andrea Dovizioso (Honda); **9.** Mika Kallio (Ducati); **10.** Alex de Angelis (Honda).

Punkte (Endstand): **1.** Valentino Rossi (Yamaha) 306 Punkte; **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 261 P.; **3.** Daniel Pedrosa (Honda) 234 P.; **4.** Casey Stoner (Ducati) 220 P.; **5.** Colin Edwards (Yamaha) 161 P.; **6.** Andrea Dovizioso (Honda) 160 P.; **7.** Toni Elias (Honda) 115 P.; **8.** Alex de Angelis (Honda) 111 P.; **9.** Loris Capirossi (Suzuki) 101 P.; **10.** Marco Melandri (Hayate) 100 P.

Veränderungen bei Ducati

Mit dem Ende der Saison verlassen zwei wichtige Leute die Rennteams von Ducati. Livio Suppo kehrt dem MotoGP-Team den Rücken und wechselt zu Honda. Honda hat anscheinend von verschiedenen Teams Spezialisten abgeworben und scheint entschlossen, 2010 wieder um den Titel kämpfen zu wollen. Es gibt Gerüchte, daß Suppo für 2011 Stoner zu Honda locken will.

Suppo war seit 1999 bei Ducati und gilt als Wegbereiter für den WM-Titel von 2007. Der Teammanager und Projektleiter soll durch den derzeitigen Marketingmanager Alessandro Cicognani und den Testfahrer Vittoriano Guareschi ersetzt werden.

Auch der Team-Chef aus der Superbike-Weltmeisterschaft verabschiedet sich von Ducati. Zwanzig Jahre lang hat der

ehemalige Rennfahrer Davide Tardozzi die Geschicke von Ducati in der Superbike-WM geleitet. Mit Troy Bayliss, Carl Fogarty, Neil Hodgson und James Toseland konnte er mehrere Titel für Ducati gewinnen. Was der fünfzigjährige Tardozzi in Zukunft machen wird, hat er noch nicht verlauten lassen.

Seinen Abschied von Ducati begründet der Italiener mit mangelnder Motivation. Gerüchte, daß er gehen müsse, weil er wegen fehlender Teamorder den WM-Titel verschenkt habe, weist er genauso zurück wie die Spekulation, er würde Ducati aus Wut verlassen, weil man ihm nicht den Posten von Suppo angeboten habe.

Ernesto Marinelli, der bisherige Chefindingenieur von Noriyuki Haga und technische Direktor des Ducati Superbike-Teams, wird den Posten von Tardozzi übernehmen. Seit 1996 arbeitet Marinelli in der Rennabteilung von Ducati.

An den Fahrerpaarungen wird sich sowohl in MotoGP als auch bei den Superbikes nichts ändern. Casey Stoner und Nicky Hayden werden weiterhin auf der Desmosedici auf Punktjagd gehen. Mit der 1198 sollen 2010 Noriyuki Haga und Michel Fabrizio den Titel zurück nach Bologna holen, nachdem in diesem Jahr Ben Spies die WM-Krone für Yamaha erobert hat.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Davide Tardozzi (links), hier mit dem mehrfachen Weltmeister Troy Bayliss, verläßt Ducati.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Verkaufe SX 350, Bj. 1971, restauriert, läuft gut, Scrambler, VB 3700 €; Roller Brezza 150, restauriert, ganz selten, Bj. 1964, VB 3300 €; Tel. 0157-74989296, E-Mail m.hahne@gmx.net

Aprilia

Vom 14.05. bis zum 16.05.2010 findet das 10te Moto 6.5-Treffen in Hülscheid im Sauerland statt. Info und Anmeldung: Tel. 02355-2501 oder 0171-4130147 oder per E-Mail gaby_und_volker.wangemann@t-online.de oder

www.aprilia-kaemna.de

Hallo Reiseenduroristen! Biete Euch eine absolute Rarität in diesem Segment: Caponord, Sondermodell Rally Raid - die bessere GS! EZ 13.11.2003, 27500 km, TÜV 09/2010, Heizgriffe, Alukoffer, kompl. Sturzbügelsatz, Vorbereitung für Navihalter, super gepflegter Zustand, VB 6200 €. Also kein Grund zuviel für GS, Stelvio und Co. auszugeben. Das Motorrad ist angemeldet und ready to race, Bilder gern per E-Mail, Infos dann am Telefon unter 040-5502605 od. 0160-7054470, Standort Hamburg Schnell

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

2 Pegaso 650, Bj. 97 + 98, Typ ML, rot + schwarz, je ca. 20000 km (1 x Unfall), viel Zubehör, viele E-Teile + neues Wilbers-Federbein n. n. eingebaut + Werkst.-Unterlagen, für 3.200,-€, Tel. + Fax 07527-9613973, Tel. 0171-9012956

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Supermoto Pegaso 650, Bj. 1992, 652 cm³, 48+ PS, ca. 42000 km, Supermotoumbau mit schwarzen Felgenreifen auf Originalnaben, Michelin Pilot Power v. 120/70 ZR 17, h. 160/60 ZR 17, keine Reifenbindung in Papieren, Federbein Wilbers, Supermoto-Gabelfedern Wilbers, kompl. Edelstahlauspuff, Dynojet Stage 2, Lufi modifiz., Superbikelenker, Gußscheiben v. u. h., v. vollschwimmende Spiegler-Scheibe, Lacksatz blau/lila Flip-Flop, Originallacksatz und Originalräder vorhanden, alle Umbauten innerhalb der letzten 10000 km, VHB € 2200,-, guzzifix@web.de, Tel. 0160-97267985

www.Marcomoto.de

Benelli

Motor von 750 Sei, Motor-Nr. BC 006168, glasperlengestrahlt, ca. 4000 km gelaufen. Habe den Motor vor ca. 13 Jahren von einem ehemaligen Benelli-Händler mit 1000 km gekauft. Habe den Motor zwei Jahre in meiner 750 Sei gefahren. Er läuft super, Getriebe läßt sich einwandfrei schalten. Garantie übernehme ich aber nicht, VB 2500,-€, Tel. 0431-395234, E-Mail fred_wohlert@web.de

Zu verkaufen Benelli Leoncino, 2-Takt, Bj. 1953, 100% original (rot), Zustand 3 - 4, mit Verkaufsquittung, 125 cm³, 1-Zyl., 4-Gang, VB 1200,-€, nur Fax 03765-521733

Tausche neuen Anlasser für Benelli 250, 254, 300, 124, Quattro gegen komplette Schwimmerkammer von Dell'Orto SSI bis 30 mm Ø; suche Rahmen von 350 RS; nur Fax 03765-521733

Moto Guzzi/Benelli 125 Turismo, Bj. 1976, dunkelrot, 1-Zylinder, Zweitakt, 12 PS, 9000 km, orig. top Zustand, steht ca. 12 Jahre im Wohnzimmer! Italienische Papiere vorhanden, einziger Mangel: Manschette von Bremspumpe defekt, 750 €, Tel. 0431-395234, E-Mail fred_wohlert@web.de

Suche 6in2-Auspuffanlage für 900 Sei, Tel. 0175-2427300

Beta

Moin, biete Beta Motard M 4.0, sehr schöne, 130 kg leichte, 17"-Supermoto, mit dem bewährten und robusten Suzuki DR 350-Motor mit Elektrostarter, durch die niedrige Sitzhöhe auch für kleinere Menschen sehr geeignet, ideal als WoMo-Reisemoped. Hatte die Beta für meine Freundin angeschafft, aber nun wird es doch nix mit dem Führerschein, darum muß sie nun leider weg! Daten: EZ 07/2004, noch keine 15.000 km, unfallfrei, Garagenmoped, Öl + Filter neu, div. Extras, alle orig. Teile vorhanden, die Beta ist zugelassen und kann gerne probefahren werden, Fotos maile ich auf Wunsch, Preis VB 2790,-, E-Mail kubiczek@gmx.de, Tel. 0178-5425776

Bimota

Lenkerarmaturen, kpl., aus einer YB9 SRI (?) (Schalter, Gasgriff, Züge), Bilder auf Anfrage, 70 € inkl. Versand, rolf.unser@web.de oder 0177-6537313

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche Bimota DB2 oder DB5,
rolf.banehr@t-online.de oder
04261-83805

Verkaufe Öhlins-FB für V-due,
neu, FP 275 €: Racing-Auspuff,
Titan + Carbon (sehr, sehr leicht),
für SB6SR, Bj. 97, neuwertig, FP
399 €; zerlegten Auspuff für SB6/7,
Bj. 94 - 96, VB 85 €; E-Mail
peter4u@arcor.de oder SMS 0170-
9109985

Paioli RSU 46 Maintenancekit, neu,
kpl. und inkl. owners manual, Teile-
Nummer PA-849-340-026, Bilder auf
Anfrage, 110,- € inkl. Versand,
rolf.unser@web.de oder 0177-
6537313

Bimota-Stummel für RSU 46,
aus einer YB9 SRI (?), Bilder auf
Anfrage, 80 € inkl. Versand,
rolf.unser@web.de oder 0177-
6537313

Cagiva

Cagiva Elefant, Bj. 94, ca. 40000 km,
VB 2800 €, diverse Teile auf Anfrage,
Tel. 08039-3768 od. 0162-
4008075

Originaler Felgensatz für Elefant AC,
vorne Reifen gut, Anakee, hinten
ohne Reifen, mit Kettenradträger,
VB 600 €; für Umbau Felgensatz
Akront, 3,5 x 17 und 4,25 x 17, mit
neuen Michelin Pilot in 120 und 160,
mit Gutachten und passendem Ta-
chogeber und Kettenradträger, VB
1150 €; Teile Elefant AC: originaler
Gasgriff, 15 €; Lenkerarmatur, links,
15 €; Zündschloß mit Schlüssel, 30 €;
originaler Auspuff, Zustand gut, 90
€; Münsterland, Tel. 0171-2664495

Suche Doppelscheinwerfer u.
Verkleidung für Elefant 6N, bis Bj.
1989, Tel. 0162-9373476, E-Mail
jfk007@gmx.de

Hauptständerkit, neu, für Elefant
350/650/750, 105,- €, nicht AC-Mo-
delle! 0175-2872551

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlins,
Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR +
Ventile neu, Doppelzündung,
Hauptständer, Quad-Ausp., Preis
VS, 0175-2872551

Suche Cagiva Alazzurra 650, gerne
auch Unfall- oder defekte Maschi-
ne, lange gestanden oder Motor-
schaden, Tel. 0170-8864802 oder E-
Mail duc-teile@gmx.de

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-Mail
aufgegeben werden. Es ist
nicht notwendig, den Vordruck
zu verwenden. Nur private
Textanzeigen sind kostenlos!
Fotoanzeigen kosten 5,00
Euro. Redaktionsschluß für
Kleinanzeigen ist immer der
15te des Vormonats**

Suche Hauptständer und Kofferträ-
ger für meine Cagiva Gran Canyon,
Tel. 015123690391

Verkaufe 650er-Ducati-Motor, mit
Trockenkupplung, aus einer Cagi-
va Elefant, Laufleistung ca. 24000
km, guter Zustand, funktioniert und
läuft einwandfrei, Preis 550,- €, 06447-
8860130 oder 0174-9841420 (abends
oder am Wochenende), E-Mail
wolfgang.tt2@t-online.de

Ducati

Zu verkaufen originale Endtöpfe
für eine Ducati Monster, guter, ge-
brauchter Zustand (kaum gelaufen),
Kennzeichnung ZDMA13, Preis
150 VB, Tel. 0421-1733462, E-Mail
tomt@uni-bremen.de

1 Satz Steckfußrasten, ET 076969250,
für F1 und HR, gebraucht, gebohrt,
€ 45,00; 1 Fußraute für Ducati Pan-
tah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter
mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/
Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz
750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1
Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/
Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nocken-
wellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1
Hinterradschutzblech mit Kettens-
chutz für 750 SS/93, € 40,00; 1
Kettenradträger ST2, € 20,00; 1
Zylinderkopf Cagiva 350, vertikal,
leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen
fehlen, € 20,00; verschiedene Kon-
trolleuchten Pantah/F1/MHR; 1 Blin-
kerstange Darmah, hinten, NOS, €
15,00; 1 Zündspule Motoplat, Pan-
tah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-
Mail jk.siepmann@web.de; kann
Fotos mailen!

Suche Ducati 750 F1 bevorzugt eine
Santamonica, Laguna Seca, E-Mail
reiner.scheuermann@gmx.de, Tel.
0160-1591412

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag aus-
genommen und werden auch oft nicht an den Absender
zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten
Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca.
20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns
nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat.
Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden
kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am
25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 100/125/160 cm³ Königswellen-Teile: kompl. Getriebe, Kolben neu, Kupplung neu, Kurbelwelle, Kickstarter, Zündversteller, Primärzahnrad, Königs- und Nockenwellen, Ölpumpenantrieb, Ansaugstutzen 22 mm, Zündungsantrieb, KöWe-Antriebsrad..., Stoßdämpfer, Preise VS, Tel. 06071-611551 ab 19 Uhr oder AB, E-Mail hg-design@gmx.de

Suche Weber-Vergaser 44DCNF für Ducati 900 SS, Baujahr 1989/90, bitte auch Teile von diesen Vergasern anbieten, wie Ansaugstutzen, Ansauggummis, Trichter oder Vergaserhose, einfach alles anbieten, auch vergammelte oder defekte Teile, Tel. 0171-1997923, E-Mail johndenk@t-online.de

Ducati 916 SPO-Teile: Motor, 35000 km, 888,-; Verkleidungsseitenteil, rechts, 80,-; Öhlins-Federbein, 240,-; Kabelbaum, 80,-; Orig. Auspuff, 180,-; Tacho u. DZM, 80,-; Bremsen vorne mit Kevlar, 200,-; Bremse hinten mit Kevlar, 100,-; Fußrastenanlage, vorne, 120,-; Heckrahmen, 180,-; Showa-Gabel (ohne Brücken), 200,-; Schloßsatz, 140,-; Airbox, blaumet., 60,-; Rad-satz mit Supercorsa, 350,-; Gfk-Verkleidung, unlackiert, 80,-; diverse Kleinteile auf Anfrage, alles VB, per E-Mail werden auch Bilder geschickt, E-Mail batman916@t-online.de, Tel. 07567-182868

Verkäufe für 916/996 zwei Termignon-Carbonendtöpfe, Durchmesser 45, offen, dB-Dämpfer kann nachgerüstet werden, guter Zustand, VB 45,-€, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

Ducati 851, Bj. 89, 16000 km, Top-Zustand, VB 5500€, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

Verkäufe Ducati 851-Teile: Motor komplett mit Einspritzung, EZ 91, Rechner; Kabelbaum; Kühler; Aluschwinge; Federbein; Umlenkung; Instrumente; Felgen; Bremszangen; Brems Scheiben; Regler; Zündspulen; hochgelegte Sil Motor-Carbontöpfe; Krümmer; Radialhandbremspumpe; Kupplungspumpe; Heckrahmen u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

www.classic-transfers-decals.com

Verkäufe für Ducati Multistrada 1000 eine X-Box by Quat-D-Anlage. Anlage war 3 Jahre montiert, hat aber nur wenig gelaufen, normale Gebrauchsspuren, Bilder & Papiere können gemailt werden, Preis VHS, Tel. 0176-23224161

Suche von 900 i.e. defekten Motor bzw. Motorteile, Tel. 03391-519023 (Büro) bzw. 358948 (abends)

Ducati 916, 996, 998, S4R, S2R einen Satz neue, ge-fräst Sechskant-Zentralmuttern für Hinterrad (mit Konus) und Kettenradträger 41/46, in Schwarz, für 50 € abzugeben, NP über 100 €; div. neue Kettenräder 520/525 für STM-Adapter, St. 50 €; Kettenradadapter STM, schwarz, gebraucht, 120 €; nagelneues, ovp. Monoposto-Heck, in Rot, für 916, 996, 998, 350 €; Hinterrad, sehr guter Zustand, anthrazit grau, 5,5" x 17, für ST4 (s) oder Monster, mit Kettenradträger, 180 €; Ducati Monster/Supersport und 916/996/998 einen Satz neue, schwimmende Spiegler-Gußbrems-scheiben, mit neuen Belägen, 380 €; auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild; einen Satz Brembo-Bremszangen 40er-Aufnahme, im sehr guten Zustand, 100 €; neue STM-Kupplungsdruckplatte, in Gold, noch in Ovp., 100 €; E-Mail bimotadb2@freenet.de,

Tel. 02162-580943

749R/999 Originalteile: 749R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz, vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Carbonteile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,-€; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,-€; Hitzeschutz Auspuff, für 998, für 45,-€; Teile sind in einem sehr guten Zustand; Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, kompl. in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hd., mit Brief u. TÜV bis 06/11, 2 neue Lenkkopflager; 900 vollinstellbare Gabel; Tank, rot, beulen- u. rostfrei; Schwinge, poliert; Fußrasten Sport, exzentrierverstellbar; hintere Fußrasten, gold lackiert; 900er-Bremspumpe, vorne; Bremspumpe, hinten; linker u. rechter Bremsattel, vorne; hinterer Bremsattel; 2 x Bremscheiben vorne; Bremscheibe, hinten; Kühler; Kühlerschläuche; Geweih; DZM u. Tacho, Kilometerstand 36388; Blinker, hinten; Rücklicht; Zündanlage, Boxen, Spulen; Serien-Vergaser; Lichtmaschinenregler mit Überlastungsschutz, ohne Rippen; Gleichrichter; Kabelbaum; Radabdeckung, hinten; Auspuffkrümmer; Schwingensteckachsenrohr; vordere Steckachse 17 mm; Bremsanker; Lenkerstummel, li. u. re.; Hupe; Stoßdämpfer; Felgen, vorne u. hinten 5,5"; Kettenradträger; Verkleidung, vorne, komplett; Seitenteile, links u. re., Supersport, weiße Schrift; Bügel; Abdeckung; Schloßsatz kompl.; Scheinwerfer; Spiegel; KILLSchalter; Lichtschalter; Stahlflexbremsl., vorne; Stahlflexbremsl., hinten; Sitzbank; Luftfilterkasten; Kabelbaum; hinterer und vorderer Kotflügel; K&N-Filter; Motor 750 in Teilen; Ansaugstutzen; Tachowelle; DZM-Welle; Kupplungspumpe, vorne; Gabelbrücken; linker u. rechter Auspuff; Preise VHS; Handy 0170-2820859, Tel. 09567-1305

Verkaufe Ducati 998 SFE, 5400 km, Zustand neuwertig, Termignoni-Auspuffanlage mit Steuergerät, viel Carbon, alle orig. Teile vorhanden, Preis 14000€, Tel. 0175-5917740, E-Mail eltgese@m-u-z.de

Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Monopostohöcker im Troy Bayliss-Design, neu lackiert, alles unter Klarlack, mit Moosgummipolster, 300,-€; Lenkerschellen, l. + r., Stk. 40,-€; Gabelbrücke, original, 30,-€; Kettenschutz, 15,-€; Hitzeschutz, inkl. Nr.schildhalter, 25,-€; Schwungrad, 20,-€; Spiegel, 2 x rechts, Stk. 15,-€; Seitenteile Verkleidg., l. + r., lackierfertiggeschliffen, Stk. 50,-€; Bugteile, l. + r., Stk. 70,-€; Kanzel, 200,-€; Kotflügel, 20,-€; Tank, schwarz, 200,-€; Kraftstoffpumpe, 60,-€; Höcker, GfK, mit Sitzkissen, Monoposto, 150,-€; Bipoheckrahmen, 150,-€; Scheinwerfergehäuse, 130,-€; Ärmchen, l. + r., Stk. 30,-€; Tankdeckel, 20,-€; Sammler, 45 Ø, 30,-€; Carbonfederbeinschutz, 35,-€; neue Carbonarmaturenbende, NP 52,-€ für 40,-€; Kettenblatt, original, gebr., 38 Z., 36 Z., je 20,-€; orig. Hitzeblech f. Sammler, 15,-€; Motordeckel, links, 50,-€; Kabelbaum, KILLSchalter, Lampengeh. etc., 35,-€; Tel. 0171-2896876

Ducati 750 SS Königswelle Lockheed- oder Scarab-Bremsen gesucht, bitte Angebote telefonisch an 0177-7857753

Für Ducati 851/888: habe noch eine neue Tangentialauspuffanlage von Sil Krümmer, 899,00€, Racingtöpfe mit Haltefächchen (keine EG), 899,00€, Straßentöpfe mit herausnehmbaren dB-Eatern, 799,00€; neuer Alurahmenhecknachbau, wie Original, 299,00€; diverse Neukleinenteile, möchte auch mein komplettes Gebrauchteilelager verkaufen, mehr unter n.st1@gmx.de oder telefonisch samstags von 9:00 bis 13:00 unter 06232-1213312

Wer hat noch andere Endrohre für Ducati 750 Sport ('88 - '90), auch ohne EG oder TÜV? Bin für Tips und Hilfe an laverda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219... Der Anrufer mit den neuen Rohren (Anfang November) bitte noch einmal melden!



Zu verkaufen für 748/916: Termignoni Carbon, oval, 50 mm, neu + Adapter 45/50; Plexi, grau; Kotflügel h. und Kupplungsdeckel, Carbon, Neuteile! Händlerwerkstatt-handbuch 748 R, neu; Ersatzteilkatalog 750 F1 + Montajug, neu; Tel. +43-0676-5093233, E-Mail w.pangerl@yahoo.de

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verkaufe schweren Herzens meine 1A-Ducati 750 SS, EZ 24.6.1993, TÜV 6/2011, kW 48, Neuaufbau 2006/2007, alle Verschleißteile neu, Tank innen beschichtet, Rahmen neu lackiert, Verkl.halter pulverbeschichtet, Carbonschutzblech, Felgen teilw. poliert, Auspuff hoch, SL-Höcker, 2. Bremscheibe, Stahlflexbremse u. -Kupplung, Brembo-Pumpen, hochgelegter Ölkühler, Sitzpolster neu, alles super Zustand, 4250 € Neu. 0173-9348306, E-Mail rkowert@freenet.de

Suche Höcker/Sitzbank mit Nummernschildhalter um eine 350/450 Desmo aufzubauen. Auch ein Rohling als Nachbau, der dem Original in etwa entspricht, ist okay, ein gut erhaltener Auspuff wird auch gesucht, Tel. 0151-12444440, E-Mail ruderreimann@yahoo.de

Paso und 750 Sport, originale Auspufftöpfe neu, geringfügige Kratzer durch Lagerung, neu montiert, € 350 + Versand, Tel. +39-3312486446, E-Mail karl.peer@libero.it

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 748/916/996: 1 x SPS-Monohöcker, rot/weiß, mit Gitter, neu, € 450,-; 1 x Ducati Performance-Monohöcker, rot/weiß, Rarität, neu, € 560,-; 1 x Ducati Performance-Ritzelabdeckung, Magnesium, gold, neu, € 90,-; 1 x Kühler mit Lüfter, top Zustand, € 280,-; 1 Paar Spiegler 8-Kolbenbremszangen, neuwertig, 65 mm Lochabstand mit Bremsleitungen und 5 Satz Carbon/Lorrain-Belägen (top Bremse, Neupreis € 2.000,-), € 550,-; 1 Paar Spiegler-Bremsscheiben, schwimmend, neuwertig, 320 mm, € 180,-; 1 x orig. Bremsscheibe, hinten, € 45,-; 1 x Serienkupplung ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996 R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm, neuwertig, € 80,-; 1 Paar orig. Ansaugkanäle, € 20,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; div. orig. Blinker, Stück € 5,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Ducati 888 SP5, 955 cm³, ca. 137 PS, EZ 05/93, 31.548 km, Extras: Motortuning auf 955 cm³, individuelle EPROM-Anpassung, neue Tangential/Racing-Auspuffanlage von Sil. Mit dabei ist Originalauspuffanlage. Den kompletten Zustandsbericht gerne über E-Mail, n.st1@gmx.de, VP 12.499 €, telefonisch bin ich samstags von 9:00 bis 13:00 zu erreichen, 06232-1213312

DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
 LEDERESMÜHLE 1
 99518 ALTDORF
 Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

SS, 91 - 97, Originalteile: Schwinge 750 SS, gebraucht + beide Achsen, 70 €; Verkleidungsscheibe, original, guter Zustand, 25 €; 900 SL Originalendtöpfe, neu lackiert, 220 €; Reparaturanleitung, gebraucht, 25 €; Kurbelwelle 750 SS, ca. 10000 km gelaufen, mit defekter Schwingradverzahnung, sonst i. O., 30 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche Königswelle zum Reparieren oder Restaurieren, auch günstigen SS-Rahmen mit Brief, auch krumm, sowie Motoren GT, GTS, SS, SD, SSD, auch defekt, bitte alles anbieten, Tel. 0176-19156060, E-Mail rolfball@freenet.de

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die 999-Baureihe (03/04), Preis 45 € inkl. Versand, 0162-9060127

Suche Ducati Königswellen- und Pantah-Teile, gerne auch Unfall- oder defekte Maschinen, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

Ducati 999 R, Bj. 2004, rot: originale Carbonvollverkleidung 1.000,00 €; Luftfilterkasten mit Drosselklappen, 150,00 €; Kabelbaum, 200,00 €; offener Kupplungsdeckel, in Schwarz, 60,00 €; Kupplungsnehmerzylinder, 35,00 €; Stummel, re. und li., 95,00 €; Wasserkühler, 200,00 €; Ölkühler mit Leitungen, 110,00 €; Benzinpumpe, 90,00 €; Tankdeckel, 15,00 €; Schutzblech 999, in Rot, 55,00 €; Schutzblech 999, schwarz, mit kleiner Macke, 25,00 €; Fotos kann ich auf Wunsch gerne per E-Mail zusenden. Da ich telefonisch kaum zu erreichen bin, Anfragen bitte per E-Mail an dead-horse@gmx.de

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

DUCATI
aprilia
KÄMNA
Tel.: 04205-8707



PURE TEC
2-VENTILER MOTOR

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

2-Ventiler Power
2 Saison kein! Ausfall!

www.kaemna.com

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Ducati 900-Vergasermotor für Monster oder SS, neuwertig, 5500 km, erleichterter Schwung, verstärkte Bolzen, kompl. mit Anlasser und Kupplung, Dokumentation vorhanden, Tel. 015123690391, E-Mail rene.bengsch@gmx.net

Literatur-Sammlung + Accessoires von 1957 - 1999, wie alle! WHBs, ETks, BTLs (Kopie), Homologationsblätter, Pins, Anstecker, Krautwattennadeln, Aufnäher, Kalender, Telefonkarten, Modelle + Bausätze, Prospekte, Bücher, Poster, Plakate, techn. Infoblätter an Händler, Gutachten, Kfz-Brief-Kopien, Blechtäfelchen, Uhren, Aufkleber usw., alles zusam. ca. 150 - 200 kg, für 2.000,- € z. verk. (kein Einzelverkauf!), auch Tausch geg. Motorrad, Tel. + Fax 07527-9613973, Tel. 0171-9012956

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe: für 999, 03/04: Carbonfrontfender, neuwertig; Carbonauspuffblende, für Originalauspuff; für 900 SS: Seitenteile, Carbon (Nuda), neu; VS alles; Tel. 01520-3483312

Verkaufe Ducati Hypermotard 1100 S, schwarz, 25000 km, Termignoni kplt. Auspuffanlage, Preis 8500 €, Tel. 01715-5917740, E-Mail eltges@m-u-z.de

Verkaufe Ducati Hypermotard 1100, rot, mit Gepäckbrücke, sehr guter Zustand, Baujahr 07, Kilometerstand 21000, Reifen 70 Prozent, 0175-5917740

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verk. Gabel, 35 mm, von Pantah: 1 Satz mit Bremssattelaufnahme 05 Brembo bzw. 1 Satz mit Bremssattelaufnahme 08 Brembo mit Spezialfedern aus Pantah/TT-Rennmaschine, Tel. 03391-519023 (Büro) bzw. 358948 (abends)

Teile 907 i.e.: Verkleidungsrahmen, 50 €; Luftfilterkasten, 50 €; K&N-Luftfilter, neu, 40 €; Hinterradlappen, für den TÜV, neu, 10 €; Fußrasten, hinten, rechts und links, je 15 €; Tank, kein originaler Lack, 150 €; Benzinpumpe und alles, was im Tank so drin ist, 60 €; Handbremspumpe Brembo, 50 €; Münsterland, Tel. 0171-2664495

Verkaufe top Ducati Monster 1000 i.e. S, aus 1. Hand, EZ 04/03, nur 15000 km, original 85 PS, alle Inspektionen gemacht, Scheckheft, schwarzmetallic, mit kurzem Carbonheck, Carbonseitendeckel, hochgelegte Sil Motor-Auspufftöpfe aus Titan, super Sound, + eingetragener, neuer Vorderradreifen, TÜV + AU neu 04/2011, VHB 5.950,-, Tel. 0171-9655197

900er-Königswelle schweren Herzens zu verkaufen, weil es die Gesundheit nicht mehr zuläßt... Seit 1980 im Besitz, EZ 1976, 68 PS/50 kW, individueller Aufbau, 40er-Verg., geänderter Ölkreislauf, Filter f. KW, Kickstarter, leichtgängige Kupplung, AL-Speichenräder/VA-Speichen, 2,5"/3,5", BT 45, TÜV neu, ca. 70.000 km, Kröber, kl. Tacho, 900 SS-Stahltank m. echtem Flugzeugverschluß, HR-Sitz m. 2 Polstern, Konis, verstellb. 38er-FI-Gabel, Egli-Verkl., Stahlflexleitungen, seit 10/2009 abgemeldet, Bilder auf Anfrage, Preis VHS, Standort D-33378, Anfragen an reinhardhanke@t-online.de

Ducati 851 SP3, Nr. 501, 888 cm³, ca. 112 PS, EZ 4/92, originale 9.095 km, Extras: individuelle EPROM-Anpassung, Sil-EG-Auspuffanlage. Mit dabei sind neue Original-Schalldämpfer. Moped war Unfallfahrzeug. Den kompletten Zustandsbericht gerne über E-Mail, n.st1@gmx.de, VP 8.999 €, telefonisch bin ich samstags von 9:00 bis 13:00 zu erreichen, 06232-1213312

www.ducati-kaemna.de

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: **www.diopa.com**

Motalia Anzeigenmarkt



Desmo-Christmas
Feiern Sie mit uns am 05.12.2009

Motorrad Naujocks
Marienstr. 3
04509 Delitzsch
Tel. 034202 / 6 25 31
www.motorrad-naujocks.de

Teile 900 SS, Monster, 851/888, verkaufe: 3-Speichen-Hinterrad, 5,5 x 17 Zoll, mit Reifen, Felgenrand poliert, Rest schwarz, 17 mm Lager, 150 €; Tachogebler für 17-mm-Achse, 20 €; Brembo P4-Bremssättel, gold, 40 mm Lochabstand, 120 €; Stahlflexleitungen, vorne, komplett, 30 €; Bremsankerplatte von 900 SS i.e., mit untenliegendem Bremssattel, gold, und Stahlflexleitung, 40 €; Kettenspanner Monster oder 851, 15 €; Münsterland, Tel. 0171-2664495

Ducati 125 Regularita, Zylinderkopf zu verkaufen. Zylinderkopf ist gebraucht, sofort einbaufertig, 25 €, Tel. 02408-920833, E-Mail viki.kohnen@gmx.de

Ducati Monster 1000 i.e., schwarz, EZ 2005, 16.000 km, kurzes Kohlefaserheck, sehr gepflegter Zustand, TÜV 07/2011, Winterpreis 5.600 €, Tel. 08091-538909

Verkaufe für 750 SS/900 SS, Bj. 91 - 96: rote Rennverkleidung, rechte Seite beschädigt, links top, geschlossene Kanzel mit Scheibe, Preis VS; B&G-Sturz pads; Tank, rot, Bj. 92, beschädigt, mit Deckel, ohne Pumpe, FP 55 €; E-Mail peter4u@arcor.de oder SMS 0170-9109985

600 SS, von '96, zerlegt, ideal für Neuaufbau, italienische Dokumente, auf mich zugelassen, € 800, Tel. +39-3312486446, E-Mail karl.peer@libero.it

Ducati 900 SS, Bj. 90, Modell mit Weber-Vergaser, ca. 53300 km, 54 kW, EZ 05/1990, HU & AU 04/2011, weitgehend Originalzustand, seit 8 Jahren in meinem Besitz, vor ca. 4 Jahren in Originalfarbe und mit originalem Dekorsatz neu lackiert, 900 i.e.-Zylinderköpfe und Kolben (ca. 15000 km), Reifen Metzeler Sportec M1 (vorne ca. 70 %, hinten neu), Kettensatz Ende 2008 neu, Batterie, Gabelsimmerringe und -staubkappen neu, Lenkkopflager neu, zusätzlich Mikuni-Vergaser-Umrüstung mit K&N-Filtern, Preis € 2.850,-, Standort Hamburg, Tel. 0170-2706376

Ducati 748/916: Showa-Gabel; Satz Bremszangen; Schutzblech, vorne; Tank; Tel. 0821-5403821 oder 0151-59215795

Zu verkaufen für 916 Original-Kettenrad, 36 Zähne, nur kurz gelaufen, wie neu, 35,00 € + Versandkosten, Tel. 04222-96186, Handy 0163-6594876

Teile für 888/Monster/900 SS: 1 x 888 Showa-Gabel mit Brücken, € 450,-; 1 x 888-Gabelbrücken, kompl., € 140,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm mit Belägen, € 240,-; 1 x 888-Carbonschutzblech, vorne, € 80,-; 1 x 888-Krümmeranlage, orig., € 120,-; 1 Paar 888 Termignonis, Carbon, hoch, mit Gravur ZDM A11/B11, € 480,-; 1 x 888 Walbro-Benzinpumpe (nicht vertrocknet), € 120,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordner in Folie), € 60,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsolle, € 60,-; 1 x 900 SS-Drehzahlmesser, € 80,-; 0172-5652892, frank.bachmann.wm@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Marzocchi-38-mm-Gabelbrücken komplett, für Ducati 900 SS KöWe gesucht, bitte um Angebote unter nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, 1. Hand, gelb, guter Zustand, sehr viele Extras, alles mit TÜV, ca. 20000 km, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Hat noch jemand PVM-Räder (auch zum Aufarbeiten), die in den Umbauten (16 auf 17 Zoll) der Ducati 750 Sport verbaut wurden? Tips und Hilfe bitte an E-Mail laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219

Multistrada 1000 DS, Bj. 05/2003, ca. 17000 km gelaufen, rot, unfallfrei, in Teilen zu verkaufen. Fotos kann ich auf Wunsch gerne per E-Mail zusenden. Da ich telefonisch kaum zu erreichen bin, Anfragen bitte per E-Mail an dead-horse@gmx.de

Ducati 848, 1098 Carbonheckverkleidung, neu, als Ersatz für den Soziussitz, in Sichtcarbon, Gewicht 260 g, 100 €; Carbondankpad für dieselben Modelle, neu, 25 €; Kettenträder aus hardcoatbeschichtetem 7075 Alu 39-41-42/525, für Ducati 848, 1098, 1198, St. 70 € (NP 139 €), wegen Modellwechsels abzugeben, auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Biete 750 F1-Motor, 17000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alukupplung trocken, HC-Kolben, KW gewuchtet, Kanäle geströmt, Alu-ZR-Räder etc., Preis VS, Tel. 0175-2872551



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de **info@desmo.net** **online-shop**

Andreas Nienhagen **Esslingerstraße 20a** **70736 Fellbach**
Tel. 0711-588096 **Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr** **Sa. 9 - 12 Uhr**

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Verkaufe Ducati 750 Sport, 1. Serie! Bj. 88, EZ 89, umgerüstet auf 17"-PVM-3-Speichenräder, vorne 3,5 x 17, hinten 4,5 x 17, die Räder sind rot lackiert mit poliertem Felgenhorn, Brembo-4-Kolben-Zangen vorne, Stahlflex vorne und hinten, Umbau ist komplett eingetragen! Offener Kupplungsdeckel, Trockenkupplung, das Motorrad läuft super und ist sofort einsatzbereit, TÜV07/2011, 2 Vorbesitzer, 27500 km, guter unverbastelter Originalzustand, Reifen, Kettensatz und Bremsen neu, Zahnriemen vor ca. 1000 km erneuert, Ölwechsel mit Filter neu, Preis 3490,- €, alle Originalteile inkl. Räder im guten Zustand sind natürlich im Preis enthalten, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Biete für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR Paar Drehmomentnocken von Vee Two, 480,- €, Tel. 0175-2872551

Remus-Auspufftöpfe (Alu), waren original an einer Monster 1000 i.e. dran, sind nagelneu und unbenutzt, folgende Bezeichnungen sind eingepreist: REMUS 14 ZDM B29 574(bzw. 573).1.050.2De1 e3, 100 €, gerne Abholung (Hamburg), E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Verkaufe Rundmotor Ducati 750 S, Bj. 1972, original, top Zustand, Z-Lackierung, Doppelzündung von Lantenhammer gemacht, Doppelscheibe vorne, Akront 130er hinten, neue Batterie, Contis offen, 40er-Dell'Ortos, Konis, sehr gepflegt, immer gut gewartet, VHS 15000,-, 0172-2365835, Bilder per E-Mail möglich

Ducati SP4/Racing-Bausatz: Teile um eine SP4 mit vielen Racingteilen zusammen zu bauen. Bausatz beinhaltet viele Edelteile wie z. B. neue Brems-Monoblöcke mit Titankolben (UVP 3500 €), neue Termignoni-Daytona Racing/Tangential-Anlage, geb. Racing-Ohlins-Gabelbeine, geb. Racing-Motorenteile usw. Den kompletten Zustandsbericht gerne über E-Mail, n.st1@gmx.de, VP 17.499 €, telefonisch bin ich samstags von 9:00 bis 13:00 zu erreichen, 06232-1213312

Duc 999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 85 € VB, Tel. 05043-2978



www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 · Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 748 - 998 zu verkaufen, Bilder sende ich auf Anfrage zu: Gepäckträger, super Zustand, 125,00 €; Rotor Lichtmaschine, gebraucht, Durchmesser außen ca. 75 mm, Höhe 53 mm, 110,00 €; originaler Kettenschutz, 10,00 €; BOS-Carbonauspuffdämpfer, 45 mm Anschluß, mit Gutachten, E-Nummer, ohne Eater, relativ laut, 300,00 €; Carbonverkleidungsdreieck mit Ausschnitt Ölkühler, Ilmberger, 45,00 €; Ritzelabdeckung, Alu natur, MPL, 29,00 €; offener Kuppelungsdeckel, Alu natur, MPL, 68,00 €; rote Kupplungsfederteller, 6 Stück, 5,00 €; Bremsleitung, hinten, original Gummi, 5,00 €; originale Gabelbrücke - stammt aus einer Edition, Schild fehlt, daher kleine Löcher von der Befestigung, 25,00 €; originaler Luftfilter, 5,00 €; originaler Kupplungsnehmerzylinder, Gummimanschette defekt, 10,00 €; Tel. 04222-96186, Handy 0163-6594876

Suche Ducati KöWe 900 SS/750 SS/1000 MHR im Originalbestzustand, zahle faire Preise, ggf. tausche Ducati 750 S, Bj. 1972, original, guter Zustand, Tel. 0172-2365835

Verkaufe 650er-Ducati-Motor, mit Trockenkupplung, aus einer Cagiva Elefant, Laufleistung ca. 24000 km, guter Zustand, funktioniert und läuft einwandfrei, Preis 550,-€, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende) oder E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Teil für 600 SS - 900 SS, 91 - 97, zu verkaufen, Bilder sende ich auf Anfrage zu: gebrauchte Bremspumpe Brembo PS 15, Lack vom Deckel ist nicht mehr so gut, 20,00 € plus Versandkosten, Tel. 04222-96186, Handy 0163-6594876

Suche für Ducati 851/888 originalen SP4/5-Höcker mit Sitzpolster und Heckrahmen, Tel. 08331-494881 ab 18 Uhr oder E-Mail weissboeschek@t-online.de

Originale Ducati F1 750, Bj. 1985, Top-Rarität, VB 10000 €, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

Suche Roadracing-Alutank für Einspritzmonster, Tel. 07243-31591 AB

Ducati Monster S4R, 996 cm³, EZ 7/04, ca. 7.000 km. Fahrzeug ist perlmutweiß mit roten Streifen, ehemaliges Unfallfahrzeug. Extras: QD-Auspuff mit EG, Blinkerspiegel. Den kompletten Zustandsbericht gerne über E-Mail, n.st1@gmx.de, 5.999 €, telefonisch bin ich samstags von 9:00 bis 13:00 zu erreichen, 06232-1213312

Chokehebel mit Halter und Zügen, Ducati Pantah, € 20,00; Gummikappe für Scheinwerfer, Ducati Pantah, € 7,50; Alukrümmmerflansche, gefräst, für 750 SS/91 - 97, neu, € 30,00/Satz; sende gerne Fotos per E-Mail! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €, VB 500 €, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Suche Pantah 500 SL-Nockenwellen, 0175-2872551

750 F1 Conti-Sportauspuff, Schall-dämpfer ist in diesem Zusammenhang irreführend, denn das Ding ist sehr laut - nur für Rennstrecke! Chrom recht gut, leichte Rostansätze an der Lasche, blaue Anlauffarbe aufgrund der hohen Temperaturen im Bereich der Lasche. Bilder gerne per E-Mail, dr-marcus@web.de, Tel. 0160-97283959

Biete 750 F1-Nocken, EO und MV, 380,-€, Tel. 0175-2872551

Pantah: WBO/NCR-Alutank mit Tankdeckel, 350,00 € inkl. Versand, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Ducati 900 SS-Teile: Schloßsatz; orig. Sitzbank mit Abdeckung; hintere Seitenteile; orig. Krümmer; orig. Federbein; Sportfußrasten; Satz Bremszangen, vorne; Rücklicht; Kettenradträger; orig. Fußrasten; Seitenständer mit Grundplatte; Kabelbaum usw.; Tel. 02371-61737 AB

Classic-Bike Schutzblech, schwarz, Tel. 02371-61737 AB

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe eine sehr schöne, dezent umgebaute Ducati Pantah, Bj. 80, EZ 5/80, TÜV 10/2010, Kilometerstand 62.000. Sie ist grün/weiß/rot lackiert und besitzt weiße Felgen, hat eine Liegme-Halbschale und einen originalen Höcker mit einliniertem, runden Rücklicht und Verkleidungsblinkern (Hella). Sie ist von mir 1999 neu aufgebaut worden, aber nicht überrestauriert. Der Tank ist innenversiegelt (Ammon). Sie hat vorne Wirth-Gabelfedern und Konidämpfer hinten - sehr tolle Straßensattel! Bremsanlage kompl. überholt - Kolben + Dicht. Die Reifen sind neuwertig (ca. 200 km gefahren) Laser-Tec. Kettensatz ebenfalls fast neuwertig (ca. 500 km). Leider macht mittlerweile der Motor Probleme (1. Serie). Das Getriebe hakelt beim Runterschalten, der stehende Zylinder hat Dichtungsprobleme (ölt!), Druckaufbau auf beiden Zylindern ist noch relativ gut. Entspr. dem Alter auch nicht mehr so lauffähig. Desweiteren verkaufe ich sie ohne Auspufftüten, nur mit Krümmeranlage, weil ich die für meine 600er brauche. Das wären eigentlich alle Daten hierzu, verkaufe sie schweren Herzens, habe aber aufgrund von Nachwuchs und Selbstständigkeit nicht mehr die Zeit, beide Maschinen regelmäßig zu bewegen. Mit ein wenig Arbeit (evtl. Ersatzmotor) hat man ein wirklich schönes Maschinchen! Sie hat mich nie im Stich gelassen! Der Preis beträgt 1.500 € FP! Bei Interesse (handele nicht!) bin ich ab 20:00 Uhr unter 05326-86828 zu erreichen

Verkaufe Ducati ST4, Bj. 99, TÜV 04/2011, rot, km 37700, sehr gepflegt, Inspektion neu, Reifen neu, Zubehör: Sitzbankabdeckung und leichte Edelstahluspuffanlage, VB 3500,- €, E-Mail vonfintel@bbs2celler.de, Tel. 05141-28138

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Brems Scheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, VP 4500 €, Tel. 0160-96754649

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymac, 3-Speichen, Magnesium und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Biete Keihin CR 39-Vergaserpaar, für 900 SS + M + Cagiva Elefant, von Kämna, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Multistrada Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati 1098, EZ 2/08, TÜV 2/10, rot, ca. 4000 km, guter Zustand, Carbonhinterradabdeckung, Sitzbankabdeckung, Garantieverlängerung, VB 12000 €, Tel. 02371-797277 oder 0157-83655676

Multistrada-Teile: Satz Flg., grau, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Brems Scheiben, vorne; Ducati Performance-Lenkungs dämpfer; orig. Handprotektoren; Endschalldämpfer; Tel. 02371-61737 AB

1098, rot/Carbon, 08, 940 km, ca. 175 PS, nwtg, Zstd., viele Extras m. Rechnung (ca. 9000,-), inkl. aller orig. verbauter Teile, VHB 22350,-, Tel. 07138-5677

Ducati 900 SS Vergaser, Motor ca. 5000 km mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-61737 AB

Ducati Monster-Teile: orig. Krümmer, poliert, mit offenem Dreieck; Satz Gabelbrücken; orig. Federbein mit Umlenkung; kompl. Anlage Spark, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, NP 1250,- €, 620,- €, neu; Kettenradträger; Seitenänderer mit Alugrundplatte; Bugspoiler, Alu, neu; Satz Bremszangen, vorne; usw.; Tel. 02371-61737 AB

Suche Ducati M 900 oder 900 SS mit Motorschaden, Tel. 02371-61737 AB

Suche 1-Zylinder Zündspule (Motoplat Electronic Ignition), Tel. 09621-64465 od. 0160-1692721

Suche 16-Zoll-Reifen, 160/60/16 oder 160/70/16, Tel. 02951-938025 oder 0160-1790681

Diverse Gebrauchtteile für 851, 888, SS, Monster, möchte mein komplettes Gebrauchtteilager als Paket verkaufen, Schwerpunkt sind die Baujahre von 1990 bis 1996, mehr unter n.st1@gmx.de oder telefonisch samstags von 9:00 bis 13:00 unter 06232-1213312

White Power-Racing-Federbein für Ducati 900 SS i.e., Sonderanfertigung von SO Products/Holland, mit externem Ausgleichsbehälter, dicht und gewartet, € 320,-; Hypermotard-Tankmonocoque, von Neumotorrad, nie gelaufen, ohne Pumpe, € 225; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 0178-1691116, Raum Köln/Düsseldorf



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera

Verkaufe neue, verstärkte Seitenständeraufnahmeplatte für Gilera Saturno 500. Die Platte ist silber pulverbeschichtet, VB 80,- €, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera-Teile RC, von A - Z, auf Anfrage, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

Suche Betriebserlaubnis oder Kopie für Gilera TS 50, Bj. ab 1978, Kosten werden gerne übernommen, Tel. 07566-1747, E-Mail r-wenzler@t-online.de

Suche immer noch für die Nebraska RRT 125/200 das hintere, rechte Seitenteil (gern in Schwarz), im brauchbaren Zustand. Bin für Tips und Hilfe an laverda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219

Guzzi

Moto Guzzi Quota 1100ES, Bj. 98, 49000 km, Wartung durchgeführt, Topcase, zuverlässiges Fahrzeug, wurde ausschließlich auf Touren bewegt, Standort Duisburg, Preis VB 3900,- €, Tel. 02065-63243 mit AB

Verkaufe Superalce, 95 % komplett, VHB 2500,- €, Tel. 06262-912094

Für die großen Modelle gibt's eine Ölwanne! Nicht vermurkst, alle Kühlrippen sind dran und nicht verbogen, für 80VB! Desweiteren einen LM 3-Rahmen mit Unterzügen und Brief, der Rahmen wurde einmal modifiziert und dann wieder in den Urzustand zurückversetzt. Eine Querstrebe wurde entfernt und hinterher an der originalen Stelle wieder eingeschweißt. Hier liegt der Preis bei 150,-! Nur Selbstabholung! Der Typ, der meinen Pantah-Rahmen bekommen hat, wollte mir noch 20,- € überweisen für das Mehrporto, allerdings hat er das bis heute nicht getan. Alternativ gibt's natürlich die Möglichkeit der Selbstorganisation des Versandes, Tel. 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de

Verkaufe Nevada 750, EZ 02/98, 7000 km, 35 kW, grünmetallic, Speicheräder, 2. Hand, super Zustand, TÜV neu, VB 3000,-, Tel. 07373-2282, 0172-8095951, E-Mail lothar-ocker@web.de

1000S-Rahmen, 1. Serie, freies Rahmendreieck, Halter Sitzbank entfernt, mit super Einträgen, muß neu lackiert werden, mit alt. Brief u. Zul.-Besch. I u. II, nur Abholung, 150 €, Tel. 06151-933142

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Lodola: Gabel mit Schutzblech vorne (Lodola 175/235), Preis Verhandlungssache, Tel. 07661-9091754

Suche Dell'Orto-Vergaser Flachschieber, Typ VHB + VHB7, auch Teile, Tel. 0179-9064691

WWW.DYNOTEC.DE

das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche Lampenmaske original LM III + Halter, sowie defekte Valeo-Anlasser, Tel. 0179-9064691

Ich möchte eine Moto Guzzi Quota 1000, EZ 11/92, 63500 km, 17-Zoll-Speichenradumbau 120/160, original V.rad vorhanden, Y-Krümmer,

originaler Sammler vorhanden, Kofferhalter Hepco & Becker, Bilder per E-Mail möglich, VB 4300,- €, ab 18:00 Uhr 02501-25954, verkaufen!

Suche Moto Guzzi California II im guten Zustand, eventuell mit Lafranconi Competizione-Auspuff eingetragen, mit km, Bauj. und Preisvorstellung, bitte alles anbieten, ich rufe umgehend zurück, 0173-3449898, Danke



SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • e-Mail: SMS@smotos.de



Warte nicht länger auf Teile
Ruf an
Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

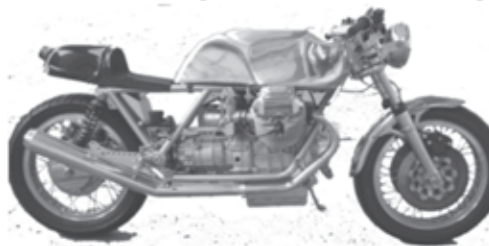
Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi LM 4-Gespann mit HMO-Seitenwagen (sehr selten), Umbau auf Sportversion, viele Teile von der Fa. DÄS, starker Motor, 4 Zündkerzen, Stahlflex, kleine Räder und Schwinge EML, Renn-tank, Höcker, diverse Extras, Bilder können auf Wunsch gemalt werden, TÜV neu, VHB 12500,- €, Tel. 04488-761755, E-Mail goerlach@ewetel.net



DER GUZZI- SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Böll 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18** - Sa 15 - 18**
www.motoguzzi-baecker.de

Lafranconi Competizione, einzelner Auspuff, für LM 3, 4, 5, Chrom, Zustand 3, deshalb für 35 € abzugeben, Tel. 0711-6992576

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Verkaufe gut restaurierte Moto Guzzi V7 Special, Bj. 70, TÜV neu, 61500 km, Farbe weiß, seit 85 in meinem Besitz, VHB 6000€, Tel. 0160-2149958, E-Mail achim.renz@web.de

Jetzt schon an Weihnachten denken: Fünfblättriger Prospekt von V10 Centauro zu verkaufen, er ist in deutsch und französisch, schöne Bilder auch im Detail, keine Flecken, keine Knicke, Deckblatt hat ganz leichte Ablagespuren, 15 €, E-Mail viki.kohnen@gmx.de, Tel. 02408-920833

Suche Motoplat-Zündboxen der großen Modelle (Mille GT, SP 3 usw.), Tel. 06151-933142

T - T3- und V7-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben ? Zylinder, V7 Sport-Zylinderköpfe etc.; V7 700 - 750-Motorgehäuse, Lichtmaschine, Kurbelwelle + Zylinderköpfe; Verkleidung; Sturzbügel; Tacho + Gehäuse; Sitzbank; Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3 Schutzbleche, Bremsen komplett mit Leitungen, Sitzbank; Tank Calli, T + T3; Ventildeckel rund, hoch oder eckig; Akront-

Hochschulterfelgen mit Naben; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 0033387019739, 0163-3689860

MG Falcone, Bj. 52, Aluzylinderkopf kompl. überholt mit neuen Ventilen und Führungen, im guten Zustand, Tel. 0711-515426

SCH MITZ

Alle Teile und Arbeiten mit TÜV

Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie

Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)

Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

escher

 www.escher.de

**Drahtspeichenräder
aus eigener Fertigung**
Div. Größen z.B. 2.15/2.15x18
999,00 EUR



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe aus privater ET-Auflösung viele Guzzi-Ersatz- und Edelteile: gerade Ansaugstutzen für 36er-Ver-gaser; Batteriegrundplatte, CNC-gefräst; Steckachsen, aus Alu und VA; obere Gabelbrücke mit origina-lem Lenker von V11 (neu); Kupplung für V11 (Daytona) 2-Scheiben-Version, komplett bis auf An-lasserkrantz, 13.000 km gelaufen; Zylinderschutzbügel für eckige Motoren; Instrumententafel V11 mit Carbongrundträger; Airbox V11 und komplette hintere Bremse V11 (Stahlflexleitung, Bremssattel gold, Bremssattelhalter schwarz); 1 Satz 18-Zoll-Fischer-Leichtmetallräder, (3-Doppelspeichen-Design), Mittel-teil schwarz kunststoffbeschichtet; diverse Speichenräder; King & Queen-Sitzbank, neu, jedoch Befestigungsaufnahmen entfernt; jede Menge andere Teile (Elektrik - Lack - Räder - Technik) noch vorhanden - bitte einfach per E-Mail oder Tele-phon nachfragen; tel. Nachfragen mit unterdrückter Nummer werden nicht angenommen! E-Mail franjo60@ymail.com, Tel. 0171-5312223

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmer-ringe (doppellippig), rote Lackie-rung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Verkaufe für 750 S3, Cali u. ä.: 35er-Gabelholme mit Adlerlogo, je 70 €; Touren-lenker (V 65, V 35 od. ä.), Breite ca. 71 cm, Chrom, 18 €; Kupplungsgriff, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Kunststoff-ansaugglocke, original V7 Sport/750 S, 15 €; 2 Vorderbrems-scheiben, un-gelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 70 €; 1 HR-Bremsscheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befesti-gen, 50 €; elektrischer, qua-dratischer Benzinhahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

Verkaufe Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahn-kranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorder-rad, 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370

Daytona, erste Serie, Bj. 1991, 26000 km, rot, leider nicht fahrbereit, Mo-tor defekt, durch Ventilabriß am linken Zylinderkopf! Gebe origina-len, neuen, linken Moto Guzzi-Zy-linderkopf mit und einen Satz ge-brauchte Zylinder mit Kolben! Fahr-zeug ist fast zu 98 % komplett. Das Motorrad ist sonst in einem guten Zustand, leider aus Zeitgründen abzugeben. Die Guzzi steht fast schon zwei Jahre, TÜV kann ich neu ma-chen! Weiteres auf Anfrage, VHB 2900,- €, Tel. 0151-57743352, E-Mail info.henhappel@web.de

Kaufe/suche klassische, italia-nische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche Cali 2-Seitendeckel, links, schwarz/anthrazit, 02421-393169 und 0157-72871664

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Rostrfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Luftröhren - Replica für LM1-S, Call1100, Jackal, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochgepoliert

Big Bore Kollimmer und Sammelr

NEU! Ansaugrichter!

Boxup by Rainer Winkler
 Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
 D-55437 Appenheilm, Übergasse 54

Verkaufe Moto Guzzi 850 T3 (schwarz), Bj. 1981, EZ 1984, 111.426 km, im guten, fahrbereiten Zustand, Austauschmotor (Beleg) bei 98.721 km, 49 kW/67 PS, TÜV 10/2011, TÜV-Eintragung! K&N-Luftfilter, Dell'Orto PHF 36, Lafranconi Competizione 2in2, Mehrleistung 49 kW/67 PS, Koni-Federbeine, Stahlflexbremsleitungen (Gutachten vorhanden), Bleifreiumbau, Doppelzündung SH, außenliegender Ölfilter, Tommaselli-Gas- und Schaltereinheit, orig. Krauser-Trägersystem mit 2 Krauser-Koffern, Öltemperaturanzeige VDO, Sitzbank neu gepolstert, Lichtmaschinendeckel, Alu poliert, Kreuzgelenk bei ca. 90.000 km gewechselt, Rahmen seitenwagentauglich - Gutachten vorhanden! Preis 5.000 € VHB, E-Mail r_griessmann@iesy.net, Tel. 06151-3928445

Teile für Le Mans/G5/SP etc.: 1 Satz gefräste Gabelbrücken (top - F52) mit Steuerrohr, neu, für Tonti-Rahmen passend, für z. B. Ducati 888-Holme od. ä. (54/50 mm), € 350,-; 1 Satz gefräste Klemmvorrichtungen, schwarz eloxiert, für Ölkühler an Tonti-Rahmen (top Teile), € 180,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm mit Belägen, € 240,-; 1 Paar Brembo-Bremsscheiben, 320 mm, gold, schwimmend, Guzzi-Kröpfung, neuwertig, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr, Chrom, € 30,-; 1 Satz Auspufftöpfe DGM 12505 S, Chrom, top Zustand, € 180,-; 1 x Schutzblech, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Brembo-Bremssattel 08, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 100mm, blau, mit Ring schwarz, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 80 mm, blau, mit Ring Chrom, € 60,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1 mit Fernbedienung, € 50,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Suche Sitzbank für 1000 S, 1. Serie, evtl. auch Einsitzer wie bei 750 S/S3; biete für LM 3: einstellbare Rückspiegel, rot, Kunststoff, zur Befestigung an der Originalverkleidung, 20 €; Hauptständer für große (alte) Guzzi (LM1, 2 usw.), 15 €; Tel. 0711-6992576

California 1100, Mod. 1995, Vergaser, EZ 2004, Typ ML, orig. 15000 km, rot/schwarz, mit viel Zubehör, Reifen neu, top gepflegt, 6.500,- €, Tel. + Fax 07527-9613973, Tel. 0171-9012956

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche runde Ventildeckel (links und rechts) mit einwandfreiem Gewinde und nicht poliert (zum Beispiel von T3) und Seitenständer Mille GT, Angebote an gerstene@web.de oder Tel. 02561-2813

MOTOBOX
 Tel./Fax: 05232-17093
 eMail: MotoboxLage@aol.com
Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Moto Guzzi LM II, Jg. 81, rot/schwarz, altershalber zu verk., spez. Lenkerversch. (ähnlich Duc), sämtliche orig. Teile vorhanden, nicht bleifrei! Dazu zweiteiligen Tankrucksack Magnet, evtl. gratis schwarzen, zweiteiligen Lederk., Gr. ca. 54 (1,76 m), bei Kauf, Winterpreis SFr. 3500,- bar, Stucki Hansr., untere Stockteike 5, 3806 Bönigen, Schweiz, minishop@bluewin.ch, Tel. 079-3983436

Neue und gebrauchte Motorräder
Ersatzteile, Zubehör, Kleidung
Reparaturen, Umbauten, Tuning
Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

WENDEL Motorräder Berlin

Wilsnacker Str.35
 10559 Berlin
 Tel.: 030/394 20 54
 Fax: 030/394 61 50

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi-Teile aus Lagerauflösung zu verkaufen: V7 700 ... Satz unbenutzte ASSO-Kolben, Dm. 80 mm (Neuzustand), kpl. mit allen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen in Originalverpackung (Größe C, Form 2046, Best.-Nr. 3510), € 240,-; V7 orig. Windschild mit Halter (die mit jeweils 2 Rundstäben) und Befestigungsteilen, re. u. li. an der Gabel, Zustand dem Alter entsprechend recht gut, € 150,-; V7-Windschild mit Halter (USA-Ausführung), € 50,-; V7 orig. Soziushalter, re. und li. neben Sitzbank, schwarz, € 25,-; V7 orig. Lenkerhalter, Lenkerbefestigung Chrom (Lenker liegt dann weiter hinten), € 35,-; V7-Krümmerrutter mit gutem Gewinde und Chrom, 10,- €; V7-Rahmen mit Schwinge und Seitenständer (Lack ganz brauchbar), leider keine Papiere, € 100,-; V7-Getriebe, 4-Gang, glattes Gehäuse, 200,- €; V7-Schaltwippe, € 75,-; V7-Kurbelgehäuse (3 x Rippe vertikal, 1 x Rippe hi. diagonal), ohne Ribbildung an bekannter Stelle, mit Ölwanne (alle Rippen i. O.), € 150,-; V7-Zylinderkopf, kpl. mit Ventilen und Lagerbock mit Kipphebel (hat keine eingegossene Gußnummer!), € 60,-; V7-Kurbelwelle mit Hauptlager, vo./hi., € 150,-; V7-Stirnradtrieb, € 80,-; V7-Verteiler ohne Antriebszahnrad, Kunststoffteil, leicht defekt (Mat.ausbruch), € 50,-; V7 kpl. Kupplung, guter Zustand, lediglich Verzahnung vom Anlaserzahnkranz schlecht, € 95,-; 850 T-Seitendeckel, re. u. li., ohne Emblem und Schloß, € 80,-; 850 T-V-A-Schutzblech, vo., mit beiden Befestigungsstreben, Zustand dem Alter entsprechend recht gut (leicht wellig im Bereich Limadekkel), € 45,-; nähere Infos per E-Mail, vauzwei@gmx.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

| | |
|---|--------------------------|
| MG 1000 Quota, Bj. 1995 | 3.500,- |
| MG 1100 Quota ES, Koffer | 4.000,- |
| MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer | 4.500,- |
| MG 1000 G5 Umbau, Speiche | |
| div. Extras | 4.500,- |
| MG 1100 Sport Vergaser | 4.500,- |
| MG V7 850 GT Cali | 5.700,- |
| MG 750 Nevada, Koffer | 2.700,- |
| MG V7 850 GT, top Zustand | 4.500,- |
| MG V11 Scura | Preis auf Anfrage |
| MG 1100 Cali-Gespann, Bj. 98 | 6.200,- |
| MG 1000 G5 Cali-Style, Speiche | 4.200,- |
| MG 1100 California Vintage, | |
| 13.500 km | 8.500,- |
| MG V50 Brevia, 1 Jahr Garantie | 5.500,- |
| MG V 65 TT, Enduro, 14.000 km | 1.600,- |

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

1 x Endschalldämpfer für Nevada 750 - Fahrtrichtung rechts, Typ S3160E3-B536.235 mit Chromblende, guter Zustand, Bilder können gemailt werden, Preis VHS, E-Mail nadine.furrer@online.de, Tel. 0721-884669



BMW R 1200 GS, schwarz, EZ 3/08, Vollausstattung, 17500 km, mit originalen Koffern, Y-Rohr, hohe Tourenscheibe, top Zustand, Garantie bis 3/2010, evtl. 2 Jahre Verlängerung, VB 12.500 nehme 1100 oder 1200 Griso in Zahlung, Tel. 09363-5796, E-Mail mattias.kühl@gaenheim.de

www.landendinger.de

Verk. Moto Guzzi LM 4, LM 2-Motor, Zulass. 7.1.85, abgemeld. 23.06.08, offene Vergaser, Doppelzündung SH, Dynotec-Motor, Zylinderkopfüberholung u. Brennraumoptimierung, Carillo-Pleuels, Drehzahl über 8.500 U/min, Ventile bleifrei, Reifen v. 120/80 16, h. 130/80 18, 100 Phon mit offenen Ansaugtrichtern, Reichert-Verkleidung, White Power-Sonderlenker, Lafranconis, originale Sitzbank, 1-Mann-Höcker, Kilometerstand gesamt 77504, nach Umbau ca. 1000 km, alles eingetragen, VB 4700,-, Tel. 04139-68641 ab 20:00

Habe noch Teile von SP 1000, Bj. '83, z. B. Sito-Auspuffe, Gabel vorne etc.; von 1100 Cali sehr guten, blauen Tank mit Seitendeckeln; alles VS; Tel. 02449-7873

www.HMB-GUZZI.de

LM 1-, T3 Cali-Teile: Sitzbank T3 Cali, original, guter Zustand, 330 €; Schalter, 1. Serie, top, komplett, 350 €; Instrumentenkonsolle, top, komplett mit DZM und Tacho, 250 €; Lafranconi S12505, rostfrei, top, 180 €; Borranis, Satz, guter Zustand, 750 €; Unterzüge mit Trittbrettern, Schaltwippe und Bremshebel, 150 €; Alulimadeckel, guter Zustand, 75 €; alle Teile plus Versand, weitere Teile vorhanden; Tel. 0171-4492810, E-Mail pad92@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi GTS 400 Betriebsanleitung auf italienisch zu verkaufen, inkl. Schaltplan, Deckblatt hat Gebrauchsspuren, 15 €, E-Mail viki.kohnen@gmx.de, Tel. 02408-920833

Ercole, verkaufe: zerlegte Kabine mit Türen (Türen gestrahlt und grundiert), Seitenfenster mit Rahmen, Frontscheibe, Scheibengummis, für 120,- €; Rahmenvorderteil, gestrahlt und grundiert, zum Aufarbeiten, für 50,- €; Öltank, neu lackiert, grau, für 140,- €; Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Hauptständer LM 4 sowie Vordererschutzblech 1000 S gesucht, Tel. 0831-85858

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Lenkerverkleidung für SP, älter, 20,- €, Tel. 05067-5878, E-Mail otto_ohms@web.de

Suche Nuovo Falcone, auch defekt oder unvollständig und nicht zu teuer, Tel. 05067-5878, E-Mail otto_ohms@web.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

V11-Pleuel, gebr., 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; br. Schwinge LM 4, gestrahlt u. spritzverzinkt (Acryllack), 200 €; Rahmen LM 4, Bj. 85, m. Brief u. Unterzügen, 300 €; VA-Endtopf links, Typ 3050/3060, kl. Dellen, f. Cali EV, Jackal, 80 €; Endrohre S 29, f. SP 2, T5, Cali 2, Mille GT, fast wie neu, 200 €; Tel. 05051-7416

Ich suche eine California EV Schwinge für ein 175/65/15-Hinterrad! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333 87019739, 0163-3689860

Cali 2- und T3 Cali-Ersatzteile, 02421-393169 und 0157-72871664

Guzzi 1100 Sport i: Sitzbank mit Polster, 150 €; Scheinwerfer, 40 €; Federbein (hinten), 120 €; Auspuff (komplett), 300 €; Seitenständer (mit Halter), 60 €; Rahmen mit Brief (als Gespann eingetragen), 300 €; Schwinge, 150 €; Fußrastenplatten (links, rechts), 100 €; V11 Ballabio: Fußrasten (hinten), 80 €; Heckabdeckung (Nummerschildhalter, Rücklicht), 50 €; Hinterradabdeckung, 30 €; Seitenständer (mit Halter), 60 €; Tacho und Drehzahlmesser, 180 €; Steckachse (vorne), 20 €; Auspuff (komplett), 400 €; Bremszylinder, Bremssattel und Ankerplatte (hinten), 120 €; Hepco & Becker-Kofferhalter (neu), 140 €; Hinterrad und Vorderrad, 500 €; Federbein (hinten), 150 €; Gabel (vorne), 380 €; E-Mail oliver.weschke@gmx.de, Tel. 0160-95449559, 06341-33087

Verk. SP 1- + 3-Teile: Rahmen m. Brief, 84/91, Unterzüge, Schwinge, Telegabel (polierte Brücken), Räder, Verkleidung, Tank, Sitzbank und Kleinteile, nvdb@freenet.de, Tel. 0172-8377577

Suche Packtaschenhalter V7 California, 02421-393169 und 0157-72871664

Suche Guzzi Le Mans 4 oder 1000. Das Motorrad kann ruhig etwas verbastelt sein, aber Motor und Antrieb sollten laufen. Im Voraus schon mal vielen Dank, Tel. 02352-73554



**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verkaufe Dell'Orto 28 PH/BH für 500
Monza, neuwertiger Zustand, 100 €,
Tel. 07243-31591 AB

Suche Teile von Guzzi 750 S: Sitz-
bank, Schutzblech hinten, Stum-
mellenker, Seitendeckel, bitte alles
anbieten, im Voraus vielen Dank,
Tel.0170-4751289

Guzzi 1100 Sport i.e. Ölwanne
kpl., Ölkühler u. DÄS-Ölküh-
lerhochlegungskit zu verkauf-
en: Ölwanne kpl. mit Zwi-
schenring und Thermostatein-
heit mit Druckregelventil und
Filteraufnahme (Zustand gut),
VB 200,- €; Ölkühler kpl. mit
Schutzgitter, Ölleitungen und
Anschlußschrauben (Zustand
sehr gut), VB 120,- €; DÄS-
Umbausatz zur Hochlegung
des Ölkühlers mit Ölleitungen
+ Anschlußschrauben (ohne
Halter für die Benzinpumpe),
neuwertiger Zustand, VB 120,-
€ (NP 312,- €); auch einzeln zu
verkaufen! Tel. 0175-9762433,
E-Mail guzzenwerner@web.de

Verk.: LM 2-Rahmen mit Brief, Räder,
Schutzbleche, Beleuchtung,
Bremsen, Tank, Telegabel, Vollver-
kleidung, Halbschale, Höckerbank
+ Kleinteile; LM 3-Motor, ca. 38000
km; suche V7 Sport- + S3-Teile; Tel.
0162-8483942

Verkaufe 1100 Sport Vergaser-Teil-
le: Rahmen, 290 €; Schwinge, 150 €;
WP-Federbein, 120 €; Marzocchi
M1R-Telegabel, kpl. mit Brücken,
490 €; Vorderrad mit Bremsschei-
ben, Reifen o. k., 190 €; Hinterrad
mit Mitnehmer, neuer Reifen, 290 €;
Tank, rosso, kpl., 490 €; P&W-
Höcker, rosso, 250 €; Verkleidung,
rosso, kpl. mit Halter und Schein-
werfer, 490 €; Achsantrieb, guter
Zustand, 390 €; Kardanwelle, kpl.,
290 €; Instrumentenkonsole, 250 €;
Weiteres (Kleinteile) auf Anfrage;
Tel. 0179-5432729

**V7-Guzziteile, neu und ge-
braucht, Nachfertigungen.**
**www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-
4772**

Tausche neuen Anlasser für Benelli
250, 254, 300, 124, Quattro gegen
komplette Schwimmerkammer von
Dell'Orto SSI bis 30 mm Ø; suche
Rahmen von 350 RS; nur Fax 03765-
521733

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum
von 5 - 10 Tagen durch:**

| | | |
|---|------|--------|
| Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff. | Paar | 269,00 |
| Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro | Paar | 599,00 |
| Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I | Paar | 169,00 |
| Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11 | Paar | 229,00 |
| Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11 | | 269,00 |
| Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM | | 549,00 |
| Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren | | 149,00 |
| Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen | | 259,00 |
| Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff. | | 229,00 |

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Ercole: Getriebe mit Kipperpumpe, neuer Kolben, Benzinhähne u. Kleinteile zu verkaufen, VS, 02689-3071 oder 0171-3880579, NR

Moto Guzzi 1200 oder Norge, Endtopf, wie neu, 500 km gefahren, VHS 249,-, Tel. 063077169 ab 15:00

LM 3-Teile: Gabel neu beschichtet in RAL 9005, Tauchrohre poliert, 250 €; Köpfe ohne Ventile, 42000 km, 350 €; Sitzbank, komplett, aber ohne Blinker, 170 €; Lenker, neu beschichtet RAL 9005, 50 €; Tank, schwarz/rot, 80 €; Agostini-Fußrastenanlage LM 3, 220 €; Spiegel LM 3, zusammen 30 €; Lafranconis LM 3, 200 €; Schwinge LM 3, 80 €; LM 1-Fußrastenanlage, mit Brems- und Schalthebel, 130 €; Scheinwerfer LM 1, 80 €; Unterbau für Sitzbank LM 1, 2, 3, 70 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Le Mans 1-Rahmen, 1. Hand, EZ 5/1977, FP 1000 €, Tel. 02331-3424211



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmens
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Moto Guzzi/Benelli 125 Turismo, Bj. 1976, dunkelrot, 1-Zylinder, Zweitakt, 12 PS, 9000 km, orig. top Zustand, steht ca. 12 Jahre im Wohnzimmer! Italienische Papiere vorhanden, einziger Mangel: Manschette von Bremspumpe defekt, 750 €, Tel. 0431-395234, E-Mail fred_wohlert@web.de

Suche rechte Tankseitenblende der Griso, möglichst (aber nicht unbedingt!) in Schwarz, 0162-9060127

Suche Endantrieb, komplett, für Guzzi 850 T, grobe Verzahnung 7/33, gebraucht, guter Zustand, Tel. 0170-2723796

Verk. LM 4-Rahmen m. Brief, 175,-; Unterzüge, rechts + links, 50,-; V.rad, 16" + H.rad 18", je 60,-; Seitenteile, rechts + links, je 15,-; Heckbürzel, 15,-; 40 mm Dell'Ortos, 255,-; Getriebe, 350,-; Antrieb 7/33, 260,-; Gabelholm, links, kpl., 55,-; Gabelbrücke, unten, Steuerrohr defekt, 30,-; Bremssscheiben, Stck. 65,-; Bremssattel, Stck. 50,-; Gasgriff/Bremspumpe/Hebel, 55,-; Kupplungsgriff/Hebel/Schalter, links 55,-; 40 mm Stummellenker, 30,-; Tel. 0178-3372956 oder E-Mail dvdb@freenet.de

Verkaufe Moto Guzzi-Teile: Hi.rad T3, Borrani (eine vermackte Stelle), 200 €; Bremssscheibe, neu, 242 mm, T3/Cali, 70 €; Cuppini-Scheibe T3/Cali, mit Halter, 150€; Airone-Gabelstandrohre (neu hartverchromt), 200€; Preise VHB; Tel. 0178-1644512 abends ab 17 Uhr

Suche Scheinwerfer für Ercole - ich meine, der von der Falcone würde auch passen!? Tel. 05067-5878

Suche Infos f. Breitreifenumbau im Tonti-Rahmen (LM5), 160/80-18 m. Motor/Getriebeversatz, Tel. 05051-7416

Biete für Mille GT ein neuerwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Motalia Anzeigenmarkt

Einladung

Beim oanzigen Guzzihändler vo Niederbayern is was los
do gibt's a Adventsspektakel, ganz famos

Am 05. Dezember soi des ganze sei
ab namidog umera drei

Do derft's eich olle neia Guzzis oschaun
kennt's kemma alloa, oda mit eire Frau

Außadem gibts a no a bsondare Gschicht
da Herbert Schajor, über seine Reise bericht

Untawegs war a vo Tüssling nach Südafrika
braucht hod a insgesamt dafüa zwoa Joa

Dazua gibts a no Platzlerl und an Glühwein
über eim Bsuauch dad i mi sakrisch gfrein

I wünsch eich no frohe Weihnachten und a guads 2010
und gfrei mi wenn ma uns im neia Joa wiedasehn

A kloane Spende hätt ma a no gern
Für's Kinderheim in Südafrika, damit de a wos wern

**Adventsspektakel
am 05. Dezember**



**Händler für Niederbayern
Richard Häring
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577**

850 Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18"-
Akront-Felgen, 500 €; 1 Satz Trittbretter,
komplett mit Unterzügen, 200 €; Getriebe,
400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter
bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Suche immer noch Motorgehäuse für großen
Rundmotor, LM I, LM II oder Tourer, Tel.
0157-73388401



Moto Guzzi Typ Magnum! Äußerst seltene,
bestehaltenste Magnum aus den 70er Jahren,
mit D-Papieren, € 950, Tel. 0171-4400400

Suche WBO-Tank Monza, von Fa. DÄS,
für Moto Guzzi Le Mans, Angebote bitte an
martin.mersch@gmx.de oder unter 0175-7564885

www.Arnold-Korn.com

Suche Getriebemitnehmer große Modelle,
gebraucht, für Montagearbeiten, kann ruhig
Einlaufspuren haben, mogu2007@gmx.de,
06138-7828

Biete Serien-LM II-Tank, Preis VS, Tel.
0175-2872551

Verkaufe V 50 Monza-Tank, silber/blau,
Zustand 2 - 3, mit Deckel, Verschluß und
Hähnen, kein Schloß, 95 €, Tel. 06196-940516,
E-Mail frochus@gmx.de

Originale Zylinder LM 3, Laufbahnen im
sehr guten Zustand, alle Kühlrippen
vollständig, plus 1 Kolben, 50 € plus
Versand, Tel. 0177-1625869

Verk. neuwertige, originale Sitzbankkombi-
nation für Moto Guzzi 1100 Special (Bj. ca.
99), VHB 120,-, Tel. 07347-4578

Moto Guzzi neue Kolben + Zylinder, Original-
teile; Koni-Stoßdämpfer LM 3; für V 65
Florida Schwinge und Antrieb; zu verkaufen;
Preise VHS; Tel. 06543-818400 oder 0160-4465963

Kabine für Ercole, restaurierungsbedürftig,
mit Türen, 50,- € oder Tausch gegen
irgendetwas, E-Mail otto_ohms@web.de,
Tel. 05067-5878

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis,
06227-50883

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm,
500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda

Verkaufe aus Platz und Zeitmangel (habe noch andere Baustellen), Laverda 125 Uno in Teilen. Es besteht die Möglichkeit, das komplette Paket zu erwerben. Da ich nicht jedes Teil auflisten möchte, bitte ich um gezielte Anfragen per Tel. oder E-Mail, um einen Preis zu nennen, Tel. 0171-3366705 oder E-Mail rohrborn-dkv@t-online.de

www.laverda-team-werndl.de

Suche einen Scheinwerferersatz, Ø 180, mit Chromring, und eine originale Sitzbank, 1½- oder 2-Sitzer oder schönes Umbauteil für 1000 C3, Bj. 75, Tel. 02449-7873

750 SF, schwarz, 07/72, HU 09/11, KD neu, Hagon hi., Wirth vo., v. ET + Lit., s. gt. Zustand, Winterpreis VB 3950€, 08243-1295 od. 0172-8375205

www.landendinger.de

Suche für Laverda 1000 3CL Jota: Schnelleinfullstutzen für ÖL, 1200er-Seitendeckel, längeren Tank wie 750 SFC, 750er-SFC-Sitz, 3in1-Auspuff auch beschädigt, Speicher-ventil 1000 SFC, Gabelbrücken, evtl. ganze Gabel, Tel. 0163-1456718, E-Mail ka.blues@googlemail.com



Lav. 750, C1*16....*, Bj. 1974, dt. Brief, bekanntes und registriertes Exemplar, steht zum Verkauf ab Dezember. Bilder gegen 10,- €, danach Besichtigung erwünscht, Preis nicht unter 15.000,- €, Verkauf an Höchstbietenden über Jan Weißow-Gollan, Dorfstr. 34c, 16816 Nietwerder



Suche für Laverda 750 SFC den Deckel mit Öleinfüllstutzen rechts unten am Motor, auch gerne Nachguß, Tel. 0176-19156060, E-Mail rolfbal@freenet.de

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Teile 750 S (Zane): alle Lackteile, VB 300, auch einzeln; Auspuff Endtöpfe, VB 250; Tacho, VB 50; Drehzahlmesser, VB 50; Kabelbaum, VB 80; Heckrahmen mit Tank, VB 150; viele Klein-teile; 0234-5863573, 0172-7082198

Verkaufe Laverda 750 S, Bj. '69, Tank Schraubverschluß orig., weiß/blau, Grimeca-Bremse vorne u. hinten, Smith, Zylinderkopf von OCT überholt, gute Chrom- u. Lackteile, FP 3.500,-, Tel. 03391-519023 (Büro) bzw. 358948 (abends)

Rahmen für Laverda 750, neu kunststoffbeschichtet in Silber, war für Rennprojekt gedacht, überflüssige Halter sind ab, Brief verloren, 200 €, Tel. 0176-19156060, E-Mail rolfbal@freenet.de

Verk. Zylinderkopf von Lav. 1000, neuere Ausführung mit großer Dichtfläche, kompl. mit Ventilen, Nockenwellen (ähnlich C4-Profil), Lagerböcken etc., Tel. 03391-519023 (Büro) bzw. 358948 (abends)

1 x Ducati 888 Showa-Upside Down-Gabel mit Brücken und Steuerrohr, passend für Laverda 750 SF-Lenkopf, € 580,-, 0172-5652892, frank.bachmann.wm@t-online.de

Verkaufe Laverda RGA Jota, Bj. 84, 52.000km, komplette Insp. gemacht, Neuteile: Lenkkopflager, Kettensatz, Bridgestone BT 45 vorne und hinten, Stahlflexbrems- und -kupplungsleitungen, Bremsbeläge, DMC2-Zündung, Koni-Federbeine, Tank innen versiegelt, mehr auf Anfrage, € 5600, Tel. 08387-924154 oder cycledoctor@t-online.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche 3-Zylinder-Laverda zum Aufbauen, auch defekt oder mit vielen Mängeln, Tel. 0163-1456718, E-Mail ka.blues@googlemail.com

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

650/668, Bj. 1994/1995, Teile: Tank, Alu handgeschweißt, VB 100 €; Getriebe mit Kupplung, VB 100 €; Spiegel, 10 €; Tel. 07141-6438068, E-Mail sven-olaf.lassen@gmx.de

Mondial

Mondial Piega, dreiseitiger Hochglanzflyer und Postkarte dieser quasi nie gebauten Maschine zu verkaufen. Der Flyer ist auf italienisch und englisch. Ich hatte ihn damals vom Stand auf der EICMA mitgenommen, 20€, Tel. 02408-920833, E-Mail wiki.kohnen@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Teile von Mondial 175 TV, möglichst kompl. Motor, Tel. 0171-3253730, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Morini

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummi, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limadeckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; HBZ f. hinten, € 30,00; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge mit Muttern, € 20,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lichtschalter, € 15,00; Sitzbankverriegelung, € 10,00; Soziusrastengummi, € 5,00; Ölsieb m. Deckel, € 10,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Stahlflexleitungen: 1 x schwarz ummantelt, Länge gemessen von Anschlußmitte zu Anschlußmitte 255 mm, 1 Banjo gerade u. 1 Banjo 30°, € 15,00, 1 x transparent ummantelt, Länge 390 mm, 1 Banjo gerade u. 1 Banjo 30°, € 20,00; und noch einige andere Teile wie: neue Gaszüge, Chokezüge, Kupplungszug, dto. gebraucht, Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Schaltautomaten; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummi Hauptständer; Tankgummis; 4 Kolbenclips gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrolleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Luflkasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc. Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neu, à 138,- €, sowie ein Paar Seitendekkel, silber/schwarz, neu, VS, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. originale Sitzbank für Morini 350 S, eckige Bürzelform, ca. Bj. 77, VHB 70,-, Tel. 07347-4578

Corsaro 1200 Veloce, rosso, 04/07, 5697 km, Pilot Power, Leistungsdiagramm, vom Importeur gewartet, kein Ex-Vorführer, -Ausstellungsmoped, -Umfaller, -Unfall, mit Tankrucksack, € 10680,-, Tel. 0173-2906187

Motobi

Suche Motobi zum Restaurieren, E-Mail eikmeyer@gmx.net, Tel. 0171-3253730

MV Agusta

MV Agusta 350 B Sport, originales Modell der ersten Sport 2-Zylinder von MV Agusta, eine der Ersten dieser Baureihe, 6 Volt, mit einigen Detaillösungen, welche es später bei MV nicht mehr gab. Nahezu ausschließlich mit Originalteilen restauriert, sehr guter Zustand, beim erfolgreichen Kauf gibt es einen originalen Prospekt von 1971 dazu, VHB 6800,-, Tel. 0172-8805485

MV 750 S, 70er-Jahre, originale Halterungen für Verkleidung zu verk., 0171-4400400

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

Suche F4, rolf.banehr@t-online.de
oder 04261-83805

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche für meine MV Agusta 350 ein
Zündschloß (10-polig), Tel. 07307-
4533

Vertemati

Vertemati S501 SuperMoto mit rot eloxierten Naben und neuem Ket-
tensatz. Der Motor läuft mechanisch
sehr sauber ... und es ist immer
wieder eine Freude, mit diesem sehr
exklusiven Motorrad zu fahren! Das
Fahrwerk ist bereits serienmäßig mit
wirklich guten White Power-Kom-
ponenten ausgestattet, die ver-
gleichsweise lange Schwinge bringt
deutliche Vorteile hinsichtlich der
Fahrzeugstabilität bei hohen Ge-
schwindigkeiten. Mehr Details zu
Vertemati gibt es im Internet unter
Vertemati.com, TÜV-HU neu bei
Kauf. Die Ersatzteilversorgung und
der Service ist dauerhaft gesichert,
weil sowohl das Werk in Norditalien
als auch der ehemalige deutsche
Importeur sehr aktiv sind. Es kann
zusätzlich eine Voll-Titan-Werks-
Auspuffanlage von Doma zusam-
men mit dem Motorrad erworben
werden. Mit dieser Komplett-Anlage
lernen sie sehr schnell ihre ge-
samte Nachbarschaft und auch viele
Streckenbetreiber persönlich ken-
nen. Das Motorrad steht in 21493
Basthorst, Nähe Trittau, bei Fragen
bitte anrufen, Tel. 04159-825335

Vespa

Vespa Car P2, Bj. 85, TÜV-fällig,
neue Reifen, von Kinderhand mit
bunten Motiven angemalt, gute
Substanz, Motorläuft, 750,-€, 05067-
5878 oder 0171-9828981

Vespa 125, Bj. 81, 1,5 Jahre TÜV,
neue Michelin Reifen, rot, 700,- €,
Tel. 0171-9828981, rufe auch zu-
rück

Gespanne

Verkaufe Moto Guzzi LM 4-Gespann
mit HMO-Seitenwagen (sehr selten),
Umbau auf Sportversion, viele Teile
von der Fa. DAS, starker Motor, 4
Zündkerzen, Stahlflex, kleine Räder
und Schwinge EML, Renntank, Hök-
ker, diverse Extras, Bilder können
auf Wunsch gemalt werden, TÜV
neu, VHB 12500,- €, Tel. 04488-
761755, E-Mail goerlach@ewetel.net

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-Mail
aufgegeben werden. Es ist
nicht notwendig, den Vordruck
zu verwenden. Nur private
Textanzeigen sind kostenlos!
Fotoanzeigen kosten 5,00
Euro. Redaktionsschluß für
Kleinanzeigen ist immer der
15te des Vormonats**

Moto Guzzi 850 T5 mit Ural-Seiten-
wagen, EZ Feb. 1989, sehr aufwen-
dig restauriert, alle Fahrwerksteile
gestrahlt, verzinkt und pulverbe-
schichtet, Neulack wie Mille GT
(schwarzmet. mit lackierten golde-
nen Zierlinien), Motor überholt inkl.
neuem Bleifreiumbau, neue ge-
spannspezifische Minimalelektrik
(SH-Regler, Piranha-Zündanlage),
2 integrale Bremssysteme mit Stahl-
flexleitungen, Vorderrad 16", Hin-
ter- und Seitenwagenrad neuwertige
EML-Verbundräder (3-teilig) mit
Smart-Bereifung, neuwertige Krau-
ser-Koffer, Gelbatterie (12V - 60Ah)
im Kofferraum, Bilder können auf
Wunsch per E-Mail geschickt wer-
den, Preis 7250€, Tel. 0171-5312223,
E-Mail franjo60@ymail.com, Anru-
fe mit unterdrückter Nummer wer-
den nicht angenommen!

Reifen 125 SR 15, Uniroyal Rally 280,
ca. 4,8 - 5 mm, 35 €; Reifen 125 SR
15, Firestone F-650, 3,2 - 3,5 mm, 10
€; neuer 135/70 R15 M+S Continental,
50 €; Alufelge f. Seitenwagen,
Fondmetall, 5,5 x 14, ET 33, 45 €;
Mangels-Alufelge f. Seitenwagen,
5,5 x 13, 30 €; Allwetterreifen, 155/
80 R13, Toyo, 20 €; Tel. 05051-7416

Velorex Beiwagen 562, mit Anbau-
satz für Moto Guzzi Tonti-Rahmen,
Beiwagen ist ca. 1000 km gelaufen,
Baujahr 1991, hat trocken gestan-
den, guter Zustand, Reifen neu,
grüner Lack mit Guzzi-Adler, Schei-
be gekürzt, neue Persening aus Ca-
briostoff, Gutachten dabei, VHB €
1300,-, guzzifix@web.de, Tel. 0160-
97267985

Suche Gespanne-Katalog 1992/93,
der Zeitschrift Motorrad-Gespan-
ne, Tel. 06151-933142

Squire-Seitenwagen mit Verdeck &
Befestigungsteilen, momentan an ei-
ner 850 T3 montiert, 11-fach ver-
stellbarer Öhlins-Lenkungsdämpfer
mit Halter, 15" x 3.00-Räder ohne
Brems Scheibenadapter, Bereifung
135/70 R15 70T Conti mit Schläu-
chen, Büniger-Schwinge mit Koni-
Dämpfern, inkl. Bremsankerplatten
und Momentabstützungen, VB
3500,-, Info A. Böhm (DJ), Tel. 0160-
99070912, E-Mail kaboehm@t-
online.de

Sonstiges

Marzocchi-38-mm-Gabelbrücken
komplett, für Ducati 900 SS KöWe
gesucht, bitte um Angebote unter
nuklearmedizin-gratz@gmx.net

Marzocchi-38-mm-Vordergabel-
brücke, komplett (oben und unten)
gesucht, bitte unter Tel. 0177-
7857753



Hübsche Italienerin! Legnano!
Bestens gepflegt und hervor-
ragend aussehend, für € 1500 ist sie
zu haben, 0171-4400400

Motalia Anzeigenmarkt

Minarelli-Motor, 50 cm³, 3-Gang, Kickstarter, Vergaser komplett, läuft, 200 €; MG Falcone, Bj. 52, Aluzylinderkopf kompl. überholt mit neuen Ventilen und Führungen, im guten Zustand; Tel. 0711-515426

Lenkerendspiegel, wie neu, klappbar, 12 €; Das Moto GP-Handbuch von Andy Ibbott, Fahrtechnik auf Rennstrecken, 176 Seiten, Tipps für die Ideallinie von den besten Moto GP-Fahrern, tolle Rennsportfotos, 15 €; Tel. 07661-9091754

Verk. von einer BMW R 90 S, 2 seltene, originale 38er-Dell'Orto-Vergaser. Sie liegen schon einige Jahre in meiner Garage und sollen jetzt weg. Sie sind in einem guten gebrauchten, dem Alter entsprechenden Zustand. Die Vergaser passen bestimmt auch auf andere BMW-, Moto Guzzi- oder Ducati-Modelle, Preis VS, Tel. 04131-7208075

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Ducati-Tex-Motorradjacke, neu, in Herren-Gr. S, mit Protektoren an Ellenbogen und Schultern, zwei Taschen mit Reißverschluss vorne, Brustweite ca. 50 cm, Schulterweite ca. 49 cm, Rückenlänge ca. 60 cm, Armlänge ca. 60 cm, Material 100 % Polyester, Farbe Schwarz mit weißen Streifen an den Ärmeln, sicherlich auch für Kinder oder Frauen mit entsp. Größe interessant, wegen Fehlkaufs für 80 € abzugeben, NP im Store fast 200 €, Bild auf Anfrage, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Pirelli Supercorsa Satz, 120/70 ZR17 SC1, 3,5 mm Profil, 180/55 ZR17 SC2, 5 mm Profil, 200 km Rennstrecke, FP 65 € + Fracht, Tel. 06237403229

Suche Gespanne-Katalog 1992/93, der Zeitschrift Motorrad-Gespanne, Tel. 06151-933142

Dezember 2009



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de

Vorankündigung eines neuen Italotreffs bei Ravensburg: Moto Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich bei hoffentlich schönem Wetter von April an immer am Samstagnachmittag im Schussental südlich von Ravensburg auf der „Ranch“ in Weiler 1, 88074 Meckenbeuren. Toni Steinle, Tel. 0751-64047 (*Der Rest der Anzeige wurde gekürzt, weil es sonst eine gewerbliche Anzeige gewesen wäre, die Red.*)

Viele antiquarische Bücher (auch einzeln) abzugeben, u. a.: Italienische Motorrad-Klassiker 2, Walker, 1991; Mike Hailwood (Biographie), 1970; Italienische Motorräder, Biedermann, 1989; Italienische Motorräder im Test, Leverkus, 2001; Ducati - Die Köwe-Twins, Schäfer, 1994; Ducati Super Sport, Falloon, 1999; Gilerà (ital.), Pignacca, 1983; Moto Guzzi Twins, Mick Walker, 1988; Moto Guzzi, Mario Colombo, 1990; Die Moto Guzzi Story, Falloon, 2003; diverse Vespa-Bücher; komplette Liste anfordern! Alle Bücher im guten Zustand; Tel. 0761-6129337 (ab 18 h)

Suche Handbremspumpe Lookheed GP; Bremssättel, links und rechts, die mit den 4 Rippen; Bremssättel, links und rechts, von Brembo, für V2-Duc; tausche gegen Dell'Orto SSI-Vergaser oder Einzylinder-Teile von Ducati oder zukaufen; Tel. 06188-3758

Ceriani GP-Gabel, original und neu (NOS), seltene Ausführung für Doppelscheibe, zur Verwendung von Lockheed- oder Scarab-Bremszangen, Standrohrdurchmesser 35 mm, Verkauf zum Festpreis von 950,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Wer kann helfen? Suche Krawatte mit Motiven der Duc 916, war in der Ducati Speciale 1995 od. 96 abgebildet. Grauer Hintergrund, von oben nach unten seitl. Profil, obere Gabelbr., Heckansicht, vorne rechts. Wer helfen kann, diese Krawatte zu besorgen, bitte anrufen 03981-445685 od. 0160-6553777, Danke

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Damen Lederkombi Dieter Braun, Gr. 38, schwarz, zweiteilig, Innenfutter rot, wenig bis selten getragen, ein seltener Klassiker, leider am rechten Hüftschutz leichte Kratzer, VHB 170,-€, Tel. 0171-3366705 od. E-Mail rohrborn-dkv@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Irgendwie werden meine schwarzen Harro-Kombis immer kleiner. Wer verkauft eine in Gr. 54, gern Modell Hockenheim, im brauchbaren, auch leicht rep.-bed. Zustand oder leichte farbl. Applikationen? Angebote bitte an laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219

Suche Dell'Orto-Vergaser Flachschieber, Typ VHB + VHB7, auch Teile, Tel. 0179-9064691

Dainese zweiteiliger Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo Div., dreimal getragen, NP 1199,-, VB 970,-, Tel. 02371-61737 AB

Ducati/Dainese-Lederkombi, zweiteilig, schwarz, Hose Gr. 52/Jacke Gr. 50, VB 280,-, Tel. 02371-61737 AB

www.motorradreifendirekt.de

Marzocchi-Gabel mit 32er-Standrohrdurchmesser, neuwertiger Zustand, 2 Bremssattelaufnahmen, Preis VB 250,-, kann in SB, MZ oder KO besichtigt werden, E-Mail mightychubaka54@googlemail.com, Tel. 0177-1625869

Dell'Orto-Vergaser für Guzzi Ercole, MC 26 F, neuwertig, 170 €; ein Dell'Orto PHBH 30 BS, neuwertig, 80 €; ein Dell'Orto PHBE 30 BS, neu, 100 €; martinott.66@gmx.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Suche 16-Zoll-Reifen, 160/60/16 oder 160/70/16, Tel. 02951-938025 oder 0160-1790681

In letzter Minute

Ducati: Ducati SS/SL-Teile: voll-einst. Vordergabel, top Zustand, VB 350,- €; tiefe 900 SS i.e.-Endtöpfe, A19/B19, sehr guter Zustand, 120,- €; tiefe Carbon-Racing-Endtöpfe für 750/900 SS, VB 200,- €; 93er-900 SS-Rahmen, grau, mit Brief (1. Hd.) + TÜV 06/2011, unfallfrei, VB 250,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß), 50,- €; Tank, rot, 220,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., silber, 95,- €; hi.Fußrasten/Auspuffhalter, silber, 30,- €; getönte Verkleidungsscheibe (etwas höher) VB 35,- €; SS-Carbonvorderkotflügel, top Zustand, VB 130,- €; Diopa-Vorderkotflügel (wie 888 SP), rot, VB 95,- €; Protech-Kupplungskorb, Alu, offen, VB 65,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Sonstiges: Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspuffe, Tanks, auch MV Agustausw., 06227-50883

Ducati: 900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen, ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.), mit Blinkern; Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Benelli: Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Ducati: Ducati Pantah: neuer Gepäckträger, verchromt, super Zustand, noch nie angebaut, zu verkaufen, Preis VS, näheres unter 0175-1636938, Alois Marx

Ducati: 900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen, ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.), mit Blinkern; Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb.- und Tankschloß; Achsen; Rücklicht SP, Mille, T5; zwei Bremskörbe für LM 1 u. 2; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Tel. 07244-5204 AB

Guzzi: Verkauft Kardan für Daytona, Centauro, V11 Le Mans ..., komplett mit Drehmomentabstützung usw. wegen Fehlkaufs, keine 5000 km gelaufen, wie neu, VB 590,- und suche Guzzi-Kardan/Antrieb gr. Modelle, in 8/33, ab Cali 1100, bis 2002 - ohne Drehmomentabstützung, wagner@ev-akademie-tutzing.de, p. 0881-9253436, d. 08158-251113

Sonstiges: Suche altes Rennmotorrad, auch sehr schlechter Zustand möglich, Tel. 0201-402938 evtl. AB, rufe zurück

Ducati: KöWe-Teile von MHR: 1 Motor komplett, Bremscheiben, Räder u. v. m., Liste anfordern, DO Ruhrgebiet, 0163-6342076

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Suche Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, Ducati Königswelle, 0171-5291163

Ducati: Suche Steuergerät Magneti Marelli Digiplex MED 442 A für 89er-900 Supersport. War auch in den 906 Pasos verbaut, Angebote bitte an Tel. 0160-8583748 oder thorstenberheide@yahoo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Biete eine wunderschöne Moto Guzzi V 65 Lario an. Das Motorrad befindet sich in einem sehr guten Zustand. Folgende Sachen wurden gemacht: Rahmen sowie Kleinteile schwarz pulverbeschichtet, Felgen, Schwinge silber pulverbeschichtet, Eigenbaukabelbaum, VA-Cockpit, Chromkrümmer, Laffranconi Competizione (Original-Auspuff vorhanden), überwiegend VA-Schrauben verbaut, Möglichkeit zur Drosselung auf 34 PS (Kit vorhanden), Stahlflexleitungen, neue Fußbremspumpe verbaut, Ikon-Stoßdämpfer, Reifen sind noch gut, polierter Limadeckel, Standort zwischen Dortmund - Münster, Besichtigung erwünscht, Preis VB 2.300 €, Tel. 0178-5315951 oder tobiaszumholz@gmx.de

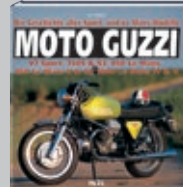
Ducati: Suche für MHR Königswelle: CEV-Scheinwerfergehäuse, Blinkerstange hinten, Originalsitzbank, im guten Zustand! Wer kann Innenringe der Brembo-Bremsscheiben 280 mm flottante oro nach bauen? Tel. 02855-6374 ab 20 Uhr

Motobi: Springlasting 200, Bj. 56, 6 km, neuwertig, aus 1. Hand mit originalem Brief, 8000 FP, 06227-50883

Motorrad-Bücher



Ian Falloun
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloun
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



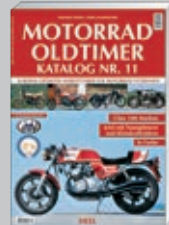
Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen
210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva: Elefant 650, einige Teile abzugeben, DO Ruhrgebiet, 0163-6342076

Kaufe/sucheitalienischeMotorräder und Teile, Firma Desmotek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Verkäufe wegen Modellwechsels einen guten, gebrauchten Bosch-Anlasser von einer LM 4. Er ist schwarz und voll funktionsfähig, VB 60 €, Versand oder Abholung, Tel. 04131-189953

Ducati: Ducati-5-Speichen-Brembo/Marchesini-Hinterrad, Bj. 1999, in Grau, 5,5 x 17 für 748, 916, 996 u. 998, VB 275 €; Monster 900 S i.e.-Einspritzanlage, Bj. 2000, neuwertig, VB 150 €; Versandkosten kommen noch hinzu; Fotos unter pillepub0815@web.de möglich, Tel. 0178-5459268

Aprilia: Aprilia RSV Mille R-Teile, Bj. 2000, Typ Me: Ölkühler, VB 99 €; Kabelbaum, VB 40 €; Steuergerät/Rechner, VB 120 €; Einspritzanlage, VB 150 €; Zündspulen, je 15 €; alle Teile haben nur ca. 14 000 km gelaufen, Bilder unter pillepub0815@web.de möglich, Tel. 0178-5459268

Ducati: Suche KöWe SS-Conti-Rohre im brauchbaren Zustand (Kratzer und Beulen kein Problem, aber kein Rost!), gerne im Tausch gegen kurze Contis für Pantah mit Interferenzrohr im hervorragenden Zustand, Wertausgleich möglich, Bilder sende ich gerne zu, Angebote und Bilder dazu bitte an evolutione@gmx.de, Tel. 05693-7922

Ducati: Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-5088

Ducati: Ducati ST2, EZ 08/99, 39000 km, TÜV/AU 04/2011, schwarzmet., 61 kW, einstellbares Wilbers-Federbein, div. Carboneile, Alukuppelungskorb, 180er-Hinterradreifen, originale Koffer mit Träger, alle Verschleißteile in Ordnung, sehr gepflegt und unfallfrei, VB 2650,- €, 0151-21779910

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati: Verkäufe 750 SS Bj. 1994, rot, 18000 km, top Zustand, SL-Schwinge, SL-Instrumente, SL-Höcker, alles Originalteile, kein Zubehör, sonst alles serienmäßig, Bipostoteile dabei, Motor 2009 neu gelagert und Vergaser überholt wegen sehr langer Standzeit, Kerzen, Zahnriemen, Kette, alle Filter neu, Nuda-/Carenata-Verkleidung mit komplettem Befestigungsmaterial, wegen Hobbyaufgabe! Tel. 09505-807640 od. 0175-5961688, Pz 96129, 3300 €, Bilder per E-Mail

Guzzi: WP-USD-Gabel aus 1100 Sport i, keine 500 km, komplett mit Gabelbrücken, Steckachse und Bremsanlage; 3,5 x 17 Vorderrad, neu schwarz gepulvert; diverse Schwingen für Zentralrohrrahmen; Tel. 0171-7652916, E-Mail mmmwcs@aol.com

Ducati: Marchesini 5,5 x 17-Felge, im originalen Rot, mit 5 Speichen, aus 1000 SS, 5500 km gelaufen, mit Kettenrad und Träger, Tel. 0171-7652916, E-Mail mmmwcs@aol.com

Laverda: Laverda 1000 3CL, 1977, 68000 km, kein Plastik, Akront-Speichen, 110er- + 130er-Reifen, dicke Sulzbacher 3-1-2, offene Ansaugtrichter, Fußrastenanlage, Stahlflex, alles eingetragen, Einzel- + Doppelsitzbank, Yota-Rohre, kleine Alublinder, Gabelholme poliert, Originalteile und viel Zubehör/Ersatzteile vorhanden, Vergaser und Bremse überholt, Inspektion + HU neu, läuft gut, einmaliger Sound, kleine optische Mängel, 7000 €, Tel. 07256-4694, E-Mail jwittemann@web.de

Guzzi: Biete eine top gepflegte Moto Guzzi 1100i Sport an. Das Motorrad ist fahrbereit und wurde frisch getüvt. Folgende Details wurden verbaut bzw. erneuert: Stucchi-Sammler, DÄS-Ölkühlerhochlegesatz, Tourenstummellanker, Mini-Blinker, Batterie, alle Bremsbeläge, EPROM (Dynotec von Jens Hofmann), Tankinnenversiegelung und vieles mehr! Der Lack (Misanorot) befindet sich in einem guten Zustand, VB 4.799 €, Raum Dortmund, 0178-5315951 oder tobiaszumholz@gmx.de

Ducati: Suche Ducati Königswelle 860 GT/GTS, 900 SD, 900 SSD, 900 SS, zum Neuaufbau, defekt, Unfall, mit oder ohne Motor, bitte alles anbieten mit Bildern und Preisvorstellung, E-Mail kw900ss@web.de

Guzzi: Verkäufe Rahmen für Baureihe California/Stone usw., Erstzulassung 2007, VHB 950,00 €; Hauptständer für Cali Stone, VHB 115,00 €; Schwingen mit Kardanwelle und Kreuzgelenk für Cali, VHB 590,00 €; Frontkotflügel Cali EV, in Schwarz, mit Chrom, VHB 165,00 €; Tank Cali EV, schwarz, mit Chrom, ohne TD, VHB 375,00 €; die Teile sind im sehr guten Zustand; Tel. 07244-4846 ab 18.00 Uhr, E-Mail california.ev@web.de

Laverda: Laverda 750 oder Laverda 1000 gesucht, auch defekt oder in Teilen, bitte alles anbieten, eventuell auch Moto Guzzi Le Mans/V7 Sport/S/S3, Bimota SB2, E-Mail eddyos@aol.com, Tel. 0541-58051379

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda: 1000er-Jota, 180°, fast zusammengebaut, mit ND-Lima, DO Ruhrgebiet, Tel. 0163-6342076

Bimota: SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Guzzi: Verk. Moto Guzzi 650 Lario, Bj. 1985, guter Zustand, 35000 km, Preis 1600,-, 08092-22593

Guzzi: 2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

www.classic-transfers-decals.com

Ducati: 2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flasswirth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Ducati: Suche originalen Aufkleber für Telegabel Forcella Italia. Wer hat welche oder kann mir eine Bezugsadresse zu kommen lassen? Bitte unter E-Mail kw900ss@web.de

Ducati: 999-Tank, neuwertig, Xerox-Design, ohne Serviceeinheit, Pumpe und Deckel, 350,- €, Tel. 0151-15288654, E-Mail franz.xaver.sieber@googlemail.com

Cagiva: Verkaufe neuwertige Termignoni-Schalldämpfer, Alu/oval, mit E-Prüfzeichen, umgebaut, passend für Navigator 1000, Tel. 04774-1325

Laverda: 750er-Teile: gebrauchter Zylinderkopf, Federbeine, Sturzbügel, Gepäckträger usw., DO Ruhrgebiet, 0163-6342076

Cagiva: Suche Hauptständer für Navigator, Tel. 04774-1325

Ducati: M 900, hohe Sil Motor Carbonanlage, top Zustand, E-Mail mmmwvcs@aol.com, Tel. 0171-7652916

Guzzi: Suche gebrauchte/bevorzugt defekte kleine Guzzi (V 35, V 50, V 65, V 75), bis 500 €, marcel.hohberg@gmx.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------|
| AMT | 46240 | Bottrop | Tel.: 02041-976994 | www.amt-jaffke.de | Seite | 77 |
| Ankauf-Unfall | 49324 | Melle | Tel.: 0172-8707696 | www.Ankauf-A30.de | Seite | 63/88 |
| Bäcker | 48366 | Laer | Tel.: 02554-6475 | www.motoguzzi-baecker.de | Seite | 74 |
| Bike Affairs | 24796 | Bredenbek | Tel.: 04334-640 | | Seite | 24 |
| Boxup by Reiner Winter | 55437 | Appenheim | Tel.: 06725-309448 | www.boxup.de | Seite | 76 |
| Claus Carstens GmbH | 25779 | Hennstedt | Tel.: 04836-1550 | www.claus-carstens.de | Seite | 22 |
| Conni's Guzzi-Shop | 34127 | KS/Rothenditmold | Tel.: 0561-8615361 | www.connnis-guzzi-shop.de | Seite | 79 |
| Desmo | 70736 | Fellbach | Tel.: 0711-588096 | www.desmo-ducati.de | Seite | 70 |
| Diopa Kunststofftechnik | 70180 | Stuttgart | Tel.: 0711-604504 | www.diopa.com | Seite | 68 |
| Ducati Kämna | 28870 | Otterstedt | Tel.: 04205-8707 | www.kaemna.com | Seite | 67 |
| Ducati Melle | 49324 | Melle | Tel.: 05422-926666 | www.ducati-melle.de | Seite | 16 |
| Ducati Rhein-Sieg | 51545 | Waldbröl | Tel.: 02291-808980 | www.ducati-rheinsieg.de | Seite | 72 |
| Erk Motorsport | 34466 | Wolfhagen | Tel.: 05692-1435 | www.erkmotorsport.de | Seite | 65 |
| Escher | 59392 | Nordkirchen | Tel.: 02596-600 | www.escher.de | Seite | 75 |
| Guzzi Jakob | 27337 | Inschede | Tel.: 04233-333 | www.guzzi-jakob.de | Seite | 77 |
| Häring | 84130 | Dingolfing | Tel.: 08731-73577 | | Seite | 81 |
| HMG | 38518 | Gifhorn | Tel.: 05371-55312 | www.hmg-gifhorn.de | Seite | 78 |
| Hökenschnieder GbR | 33649 | Bielefeld | Tel.: 0521-452445 | www.hoekenschnieder.de | Seite | 41 |
| HTM-Moto | 52076 | Aachen | Tel.: 02408-1761 | www.htmoto.de | Seite | 78 |
| IGT | 79211 | Denzlingen | Tel.: | www.igt-parts.de | Seite | 17 |
| Jako Motorsport | 31840 | Hess. Oldendorf | Tel.: 05152-8330 | www.jako-motorsport.de | Seite | 71 |
| Kindermann | 31606 | Warmßen | Tel.: 05767-1915 | www.kms-motorrad.de | Seite | 80 |
| Lamers | NL-6541 | CM Nijmegen | Tel.: 0031-(0)243-711111 | www.dlm.nl | Seite | 92 |
| Landendinger | 84166 | Adlkofen | Tel.: 08707-932552 | www.landendinger.de | Seite | 65 |
| Laverda Racingteam | 78467 | Konstanz | Tel.: 07531-61198 | www.laverda-paradies.de | Seite | 82 |
| Limbächer & Limbächer | 70794 | Filderstadt | Tel.: 0711-79730322 | www.limbaecher.de | Seite | 29 |
| Lust | 50677 | Köln | Tel.: 0221-93707070 | www.motorrad-lust.de | Seite | 25 |
| M.A.D. | 69226 | Nußloch | Tel.: 06224-919417 | www.mad-motorrad.de | Seite | 66/80 |
| Motobox | 32791 | Lage | Tel.: 05232-17093 | | Seite | 76 |
| Moto Classica | 53229 | Bonn | Tel.: 0228-9739348 | www.motoclassica-bonn.de | Seite | 73 |
| Motorcycle Art & Parts KG | 55595 | Roxheim | Tel.: 0671-4836030 | www.mvschumacher.de | Seite | 83 |
| MTR Ricambi | 26203 | Wardenburg | Tel.: 04407-20718 | www.mtr-ricambi.de | Seite | 79 |
| Motorrad Naujocks | 04509 | Delitzsch | Tel.: 034202-62531 | www.motorrad-naujocks.de | Seite | 69 |
| Nitzsche & team | 46286 | Dorsten-Wulfen | Tel.: 02369-21842 | www.italomotos.de | Seite | 70 |
| OK Motorräder | 55545 | Bad Kreuznach | Tel.: 0671-66540 | www.ok-motorraeder.de | Seite | 23 |
| Orange Cycle Team | 53881 | Dom-Esch | Tel.: 0225-1970752 | www.octeam.de | Seite | 82 |
| Günther Rupprecht | 90518 | Altdorf | Tel.: 09187-7269 | www.GRANSPOORT.de | Seite | 67 |
| Elektronik-Sachse | 32312 | Lübbecke | Tel.: 05741-61188 | www.elektronik-sachse.de | Seite | 88 |
| Salewski | 21357 | Barodwick | Tel.: 04131-129111 | | Seite | 50 |
| Sattler | F-57340 | Virring | Tel.: 0033-(0)387017984 | www.motorradsitzpolster.de | Seite | 86 |
| Andreas Schilling | 91634 | Wilburgstetten | Tel.: 09853-1566 | www.italienische-motorraeder.de | Seite | 69 |
| Schleif- und Poliertechnik | 30900 | Wedemark | Tel.: 05130-8070 | www.andreas-malitz.de | Seite | 89 |
| Schmitz | 41849 | Wassenberg | Tel.: 02432-20179 | www.motoschmitz.de | Seite | 74 |
| Schuber Moto Service | 30900 | Wedemark | Tel.: 05130-582584 | www.smotos.de | Seite | 73 |
| Seby Poly | 52068 | Aachen | Tel.: 0241-5684522 | www.seby-poly.de | Seite | 51 |
| Stein-Dinse | 31234 | Edemissen | Tel.: 05373-9810-0 | www.stein-dinse.com | Seite | 2 |
| System EPS GmbH | 63872 | Heimbuchenthal | Tel.: 06092-8224822 | www.system-eps.de | Seite | 45 |
| Tritsch | 79292 | Pfaffenweiler | Tel.: 07664-60300 | www.w-tritsch.de | Seite | 83 |
| Moto Weissmann | 67716 | Heltersberg | Tel.: 06333-63070 | www.moto-weissmann.de | Seite | 75 |
| Wendel Motorräder Berlin | 10559 | Berlin | Tel.: 030-3942054 | www.wendelmotorraeder.com | Seite | 76 |
| Zweiradtransport 24 | 82436 | Eglfing | Tel.: 08847-698563 | www.zweiradtransport24.de | Seite | 85 |

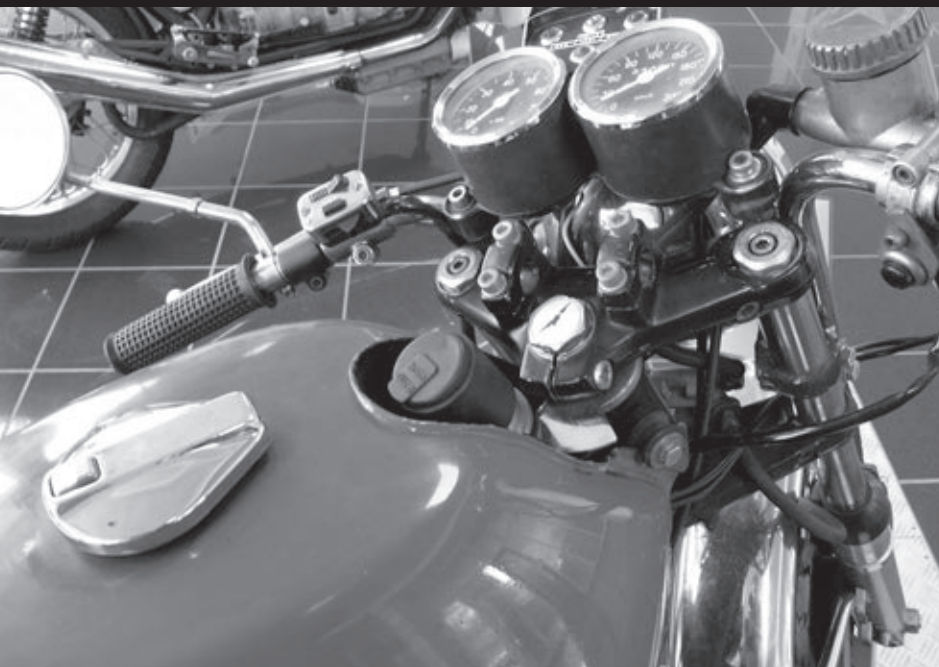
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-------|----------------------|
| URBAN MOTOR GmbH | Holzmarktstr. 15-18 | 10179 | Berlin |
| Roaring70*S im Meilenwerk | Wiebestr. 36-37 | 10553 | Berlin |
| Wendel Motorräder GmbH | Wilsnacker Str. 35 | 10559 | Berlin |
| Desmothek | Naumannstraße 33, Haus 6 | 10829 | Berlin |
| Twins & Parts GmbH | Richard-Wagner-Str. 25 | 16321 | Birkholzau |
| R&F Profil Hamburg ohg | Spaldingstr. 210 | 20097 | Hamburg |
| Reifen Salewski | Hamburger Landstr. 19 a | 21357 | Bardowick |
| Moto Differenza | Schützenstr. 3 | 22761 | Hamburg |
| WIMI | Eichkamp 11-13 | 24116 | Kiel |
| Hein Gericke | Preetzer Chaussee 57 | 24147 | Klausdorf/Schwentine |
| Claus Carstens | Fedderinger Str. 10 | 25779 | Hennstedt |
| Fennen & Baumgarten | Eisenstr. 6 | 26215 | Wiefelstede |
| H. Bergel | Fritz-Erler-Str. 11 | 27578 | Bremerhaven |
| Ducati Kämma | Brüggerstr. 27 | 28870 | Otterstedt |
| ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH | Harburger Str. 52 | 29640 | Schneverdingen |
| Stein-Dinse GmbH | Brommer Weg 5 | 31234 | Edemissen-Wipshausen |
| KMS | Messwinkel 44 | 31606 | Warmen |
| Achim Wittenborn | Ackerstr. 8 | 32130 | Enger-Oldinghausen |
| J. Hökenschnieder | Sunderweg 2 | 33649 | Bielefeld |
| MGH | Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10 | 33649 | Bielefeld |
| Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop | Philippistr. 23 | 34127 | KS/Rothenditmolde |
| Bruno Tuschen | Am Bruch 29 | 34431 | Essentho |
| Erk Motorsport | Oleimühle 1 | 34466 | Wolfhagen |
| Motorrad Bürger | Gerresheimer Str. 170 | 40233 | Düsseldorf |
| Michael Nitzsche & Team | Hervester Str. 39 | 46286 | Dorsten-Wulfen |
| MGS-moto | Im Heetwinkel 44 | 46514 | Schermbbeck |
| Norbert Dalmühle | Nienkamp 74 | 48147 | Münster |
| Ducati Store Melle | Industriestr. 24 c | 49324 | Melle |
| Ralf Tholen | Köln-Aachener-Str. 215 | 50189 | Elsdorf |
| Lust Motorrad GmbH | Bonner Wall 124 | 50677 | Köln |
| Zweiradhaus Thelen GmbH | Zeithstr. 433 | 53721 | Siegburg-Schreck |
| O&K Motorräder | Grete-Schickedanz-Str. 12 | 55545 | Bad Kreuznach |
| Tobias Klar | Mühlenweg 16 | 56269 | Dierdorf |
| Barbara Escher | Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1 | 59394 | Nordkirchen |
| Fa. Pfautsch | Morgenstr. 24 | 59423 | Unna |
| Team Performance | Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof) | 63628 | Bad Soden-Salmünster |
| Ducati Frankfurt | Astheimer Str. 41 | 65428 | Rüsselsheim |
| NICs Garage | Lessingstr. 8 | 67112 | Mutterstadt |
| Hein Gericke | Heilbronner Str. 362 | 70469 | Stuttgart |
| Peter Lamparth | Fangostr. 1 | 73087 | Boll |
| Peuker & Streeb | Bachstr. 3 | 75334 | Straubenhardt |
| Zweirad Nohau | Lienzinger Str. 36 | 75417 | Mühlacker |
| Martin Hagemann | Wittumstr. 18 | 76707 | Hambrücken |
| Alfred Latscha | Byk-Guldenstr. 24a | 78467 | Konstanz |
| LAVERDA Racingteam Konstanz | Oberlohnstr. 3 | 78467 | Konstanz |
| Fa. IGT | Waldkircherstr. 9 | 79211 | Denzlingen |
| Iwan-Bikes GmbH | Raiffeisenstr. 24 | 85276 | Pfaffenhofen |

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl