

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Tolle Prototypen von Moto Guzzi

Musclebike: CR&S Duu 2000

Vorstellung: die neue MV Agusta F4 1000

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELL'ORTO
CATERPILLAR GPO
Brembo

Er ist da: Der neue Stein-Dinse Katalog



Lange sehnsüchtig erwartet - jetzt ist er da! Unser **neuer Katalog 2010/2011**. **480 Seiten** voll mit Angeboten und interessanten Neuheiten für **Moto Guzzi** und **Ducati**. Dazu die beiden großen **Brembo** und **Dell'orto** Themenbereiche und die vielen Seiten für **Zubehör** und **Accessoires**.

Der Katalog wurde direkt von der Druckerpresse an unsere Stammkunden verschickt. Sie haben noch keinen erhalten? Dann fordern Sie auf unserer Homepage Ihr **kostenloses Exemplar** an. Das geht natürlich auch formlos per Email oder ganz klassisch per Postkarte bzw. Brief.

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog 2010/2011 kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder. Ganz einfach und bequem über **unsere Homepage** oder per Email anfordern. Natürlich können Sie auch schriftlich ordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Marcus Dietrich, Jochen Krabbenhöft,
Uwe Mack, Konrad Neubauer, Eric
Thane

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Wieder ist ein Jahr vergangen. Und die meisten
unserer Motorräder warten im Winterschlaf auf
die nächste Saison. Wer wollte, fand 2009 sicherlich
bei gutem Wetter genug Möglichkeiten, das Hob-
by auf zwei Rädern zu genießen.

Wie in jedem Jahr luden viele Italo-Veranstaltun-
gen unterschiedlichster Art - vom zwanglosen Tag-
esmeeting über Zelttreffen bis hin zu Renn-
streckenveranstaltungen oder Tagen der offenen
Tür bei den Händlern - zum gemütlichen Beisam-
mensein, Erfahrungsaustausch und ähnlichen ein.
Wer Gleichgesinnte treffen wollte, hatte hierzu
viele Gelegenheiten.

So voll mit Veranstaltungsdaten wie 2009 war unser
Terminkalender noch nie. Und bereits jetzt läuft
vielerorts die Planung für die nächste Saison.
Manche der Termine für 2010 stehen bereits fest.
Bitte teilt uns diese rechtzeitig mit, damit wir sie in
der Motalia veröffentlichen können.

Im letzten Jahr sind wir auf 27 Italo-Veranstaltun-
gen gewesen und haben darüber berichtet. Einige
dieser Termine waren sehr gut besucht, bei man-
chen merkte man aber, daß leider nur wenig Inter-
esse vorhanden war und sich die Besucherzah-
len in Grenzen hielten, bzw. am Nachlassen sind.
Genauso sieht es leider bei den Zulassungszahlen
in Deutschland aus. Und daran ist nicht unbedingt
die aktuelle Wirtschaftskrise schuld. Seit vielen
Jahren sinken die Verkaufszahlen für Neumotorräd-
er in unserem Land stetig. Für 2009 liegen die
endgültigen Zahlen noch nicht vor, aber im Ver-
gleich zum Vorjahr sind ungefähr 15 Prozent weni-
ger Motorräder neu in den Verkehr gekommen. Vor
zehn Jahren wurden noch doppelt so viele Maschi-
nen in unserem Land verkauft!

Das Hobby Motorrad scheint leider immer mehr an
Bedeutung zu verlieren. Die jährlichen Fahrleistun-
gen werden bei vielen von uns immer geringer. Ob
das so bleibt, oder sich vielleicht wieder verbessert,
liegt an uns allen. Zu unseren guten Vorsätzen für
das neue Jahr gehört, in 2010 möglichst viel Motor-
rad zu fahren.

Euer Motalia-Team

Frischer Wind bei Moto Guzzi

Keine Frage - sie waren die heimlichen Stars der EICMA, auch wenn sie keine Neuheiten für das Jahr 2010 gewesen sind. Die drei Designstudien von Guzzi überraschten die Motorradwelt. Mit einem völlig neuen Konzept präsentierten zwei Designer den bewährten V2-Motor aus Mandello del Lario.

Völlig losgelöst von bisherigen Guzzi-Traditionen schufen Miguel Galluzzi und Pierre Terblanche diese drei Kreationen. Lediglich Motor, Getriebe und die Einarmschwinge mußten von den aktuellen Modellen übernommen werden. Galluzzi ist der Chefdesigner von Aprilia und hat früher einmal bei Ducati gearbeitet. Sein erfolgreichster Entwurf ist wohl die Ducati Monster. Auch Terblanche stand früher im Dienste des bologneser Motorradherstellers. Zu seinen Erfolgen gehören die Supermono und die Hypermotard. Er ist aber auch für Flops wie die 999 und die Multistrada 1100 verantwortlich.

Gemeinsam entwarfen die beiden ein Fahrwerk, welches als Basis für drei verschiedene Motorradtypen dient. Alle Guzzi-Modelle der letzten Jahrzehnte verfügen über einen Rahmen aus Stahlrohren. Stattdessen erhielten die Designstudien einen mächtigen Aluminiumrahmen. Dieser besteht aus zwei großen Gußteilen, die in der Mitte zusammengeschweißt sind. Der Hauptrahmen führt vom Lenkkopf bis über das Getriebe. Dort stellt ein Heckrahmen die Verbindung zur Schaltbox her. Dieser dient gleichzeitig als Schwingenlagerung.

Bei allen drei Modellen sind Tank und Sitzbank



So kann eine moderne Moto Guzzi aussehen. Der Blickpunkt konzentriert sich auf das Zentrum, den immer noch beeindruckenden V2-Motor. Was vorne an der Ölwanne herunterhängt, soll der Hauptständer sein.



Rückstichtkamera auf der Außenkante des Ventildeckels, für die Serienfertigung vermutlich zu aufwendig und zu teuer.

als eine Einheit ausgeführt. Diese Monocoques lassen sich hochklappen und erlauben so einen schnellen Zugang zur Batterie und Elektrik.

Die V12 Strada macht den Eindruck, als wenn sie am ehesten als Serienmotorrad realisiert werden könnte. Auf den ersten Blick wirkt sie wie ein normales Motorrad mit einer etwas merkwürdigen Beleuchtung. Allzu futuristisch erscheint sie aber nicht.

Erst bei genauerer Betrachtung fallen die vielen kleinen, interessanten Details, die man teilweise Spielerei nennen kann, auf.

Auf den ersten Blick ist die Maschine dank der stolz hervorstehenden, luftgekühlten Zylinder als Moto Guzzi zu erkennen. Aber was ist das auf den Zylinderköpfen? Weit außen auf den Ventildeckeln liegt sozusagen ein zylindrischer Körper, an dessen hinterem Ende sich eine Glasscheibe befindet. Viele Messebesucher rätselten über dieses Bauteil. Manchen kam die Er-

klärung beim Blick in das Cockpit. Dort befinden sich zwei rechteckige, kleine Displays. Das sind die Bildschirme für die auf den Ventildeckeln positionierten Minikameras. Dieses System soll die Rückspiegel ersetzen. Bereits 1998 bei dem Prototyp der Ducati MH900e hatte Terblanche eine Rückstichtkamera verwendet. Weil so ein System aber deutlich teurer als normale Spiegel ist, wird es wohl kaum an den späteren Serienmotorrädern zu finden sein. Zumal zu vermuten ist, daß die Beine von Fahrer und Beifahrer das Sichtfeld der Kamera einschränken können.

Die Bildschirme im Cockpit sollen vermutlich auch die Aufgaben von Tacho und Drehzahlmesser übernehmen, auf den Innenseiten sind die Kontrolleuchten angeordnet. Eine dreieckige Halterung übernimmt die Lenkerklemmung. Es müssen anscheinend nicht immer vier Schrauben sein. Die Drehknöpfe auf den Gabelholmen sind so groß, daß man ohne Werkzeug und auch mit Handschuhen die Gabel verstellen kann.



Zwei Displays ersetzen Cockpit und Rückspiegel. Die Hydraulikleitungen sind mit der Gabelbrücke verbunden.

Eher eine optische Spielerei ist dagegen die hochgezogene untere Gabelbrücke mit innenliegenden Hydraulikkanälen. Die stahlflexummantelten Schläuche von Brems- und Kupplungspumpe führen zum oberen Ende der unteren Gabelbrücke. Vom unteren Ende der Gabelbrücke geht jeweils eine Bremsleitung zu den radialen Brembo-Bremszangen und eine dritte zum Nehmerzylinder der Kupplung. Die untere Gabelbrücke ist fast schon ein kleines Kunstwerk, aber vermutlich wird die Rotstiftabteilung verhindern, daß dieses Prachtstück den Weg in die Serienfertigung findet. Auffällig ist die Front mit neun kleinen LED-Lampen anstelle eines zentralen Scheinwerfers. Vor dem Lenkkopf befindet sich ein Ölkühler, der an dieser Stelle nicht den besten Wirkungsgrad haben dürfte, zudem eine Klarplastikabdeckung den direkten Luftstrom verhindert. Etwas Kopfzerbrechen bereiten die großen Kühlkörper rechts und links neben dem Lenk-



Dieser Kühlkörper soll heiße Luft von dem Zylinder ableiten. Die untere Gabelbrücke reicht bis zur oberen und verfügt über Hydraulikkanäle.

kopf. Von ihnen führt jeweils ein Schlauch zu den Zylinderhauben. Diese Teile sollen unterhalb der Ventildeckel über den Kühlrippen

einen Teil der Motorwärme absaugen. Das soll die Hitzeabstrahlung der Zylinder auf die Beine des Fahrers verringern. Bei der Strada übernimmt der vorbeiströmende Fahrtwind die Aufgabe, eine Sogwirkung zu erzeugen, bei den anderen beiden Modellen waren elektrische Ventilatoren in den Kühlkörpern verbaut.

Entgegen dem allgemeinen Trend verfügt die Strada über einen Hauptständer, hat aber keinen Seitenständer. Den Hauptständer zu



Hinter einem Plastikschild befinden sich neun LED-Lampen und ein Ölkühler.

entdecken war auch nicht ganz so einfach, tarnt der sich doch als Schutzabdeckung für die Ölwanne. Ein Ausleger fehlte beim Prototyp noch, ebenso irgendwelche Federn, welche den Ständer während der Fahrt hochhalten.

Interessant waren die Verstellmöglichkeiten für die Fußrastenanlage. Die Fahrerrasten sind auf der Schwingenachse gelagert und lassen sich stufenlos im Kreis verstellen. Nur wie man die Verbindung zum Fußbremszylinder und dem Getriebeschalthebel lösen will, weiß man anscheinend noch nicht. Aber da wird den Technikern bis zum Serienstart sicherlich etwas einfallen. Die einarmigen Soziusfußstützen lassen sich mittels einer Verzahnung in unterschiedlichen Stellungen positionieren.

Bei allen drei Designstudien befand sich der Schalldämpfer unter dem Getriebe. Ähnlich wie bei der Griso verlaufen die zwei dicken Krümmer auf der linken Fahrzeugseite. Hier



Der verkleidete Schalldämpfer befindet sich unter dem Getriebe. Fußrasten für Fahrer und Beifahrer sind kreisförmig verstellbar.

sind aber die Krümmer zusammengeschweißt, während bei der Griso zwei einzelne Auspuffrohre, die durch ein geschraubtes Verbindungsstück zusammengeführt werden, verbaut sind. Der Schalldämpfer kann nicht allzu groß geraten sein, weil zwischen dem stehenden Federbein und der Ölwanne nicht viel Platz zur Verfügung steht. Über zwei seitliche

Rohröffnungen unterhalb der Fußrasten werden die Abgase ins Freie geblasen.

Was auch alle drei Motorräder gemeinsam hatten, war der am Ende der Einarmschwinge montierte Kennzeichenhalter mit Rücklicht und Blinkern.

Die V12 X verfügt über die gleiche Basis wie die V12 Strada. Rahmen, Auspuffanlage, Ständer und Rückfahrkamera sind identisch. Eine andere Tanksitzbankkombination sowie eine unterschiedliche Lampeneinheit mit Stummelschna-



Mit der V12 X greift Moto Guzzi erstmals die Idee einer Supermoto mit dem großen V2-Motor auf.



Größere Kühlkörper mit Ventilatoren sollen die warme Luft von den Zylindern wegsaugen.

Das Bild rechts zeigt gut die Verstellmöglichkeiten der Fußrastenanlage.

Zur Abwechslung mal eine einteilige, durchbrochene Gabelbrücke mit tiefergesetzter Lenkerhalterung.



bel geben ihr zusammen mit Handschützern und Seitendeckeln ein anderes Erscheinungsbild. Während die Strada in die Kategorie der normalen Motorräder gehört, weist die X mit längeren Federwegen und hoher Sitzposition eher in die Richtung Supermoto. Da dürfen modische Wave-Bremscheiben am Vorderrad nicht fehlen. Schwarzer Lack auf Krümmern und Lenker soll die Sportlichkeit unterstreichen. Ein Hauch von Dirt Track und Asphaltfighter befällt den Be-

trachter, und beim genaueren Hinsehen fallen ein paar Parallelen zur im letzten Jahr als Studie gezeigten Aprilia Mana X auf. Die Showa-Gabel bietet 160 Millimeter Federweg und verfügt über einen Gleitrohrdurchmesser von 43 Millimetern. An der Hinterradfederung ist ein Stoßdämpfer von Öhlins zu finden. Das Hinterrad kann 155 Millimeter weit einfedern.

Als Sitzhöhe gibt Moto Guzzi für die V12 X 855 Millimeter an, und als Trockengewicht stehen 205 Kilogramm in den Daten.



Die Kennzeichenhalter samt der hinteren Beleuchtung sind mit einem Ausleger an der Einarmschwinge verschraubt. Bei der V12 X ist die bisher bekannte Version der Momentabstützung für den Kardan verbaut, an der V12 Strada befindet sich eine modifizierte Variante mit Umlenkung.

Deutlich größer als bei der V12 Strada sind die seitlichen Kühlkörper mit integrierten Ventilatoren. Was dagegen komplett fehlte, waren irgendwelche Anzeigeelemente oder Displays als Ersatz für die Rückspiegel. Hier war man vielleicht nicht rechtzeitig bis zur Messe fertig geworden. Überhaupt waren die Prototypen nicht komplett bestückt: Kleinigkeiten wie Bowdenzüge, Kabel und so manches Detail waren nicht vorhanden. Bis zu einer hoffentlich folgenden Serienproduktion muß wohl noch so manche Lösung gefunden werden.

Anstelle von den üblichen zwei Gabelbrücken entschied man sich bei diesem Modell für eine einteilige Konstruktion. Die Flüssigkeit der Kupplungsleitung wird wieder durch die Gabelbrücke gepreßt, während die

Verlegung der Bremsleitung durch das Lenkkopfrohr etwas laienhaft aussieht.

Die Frontscheibe vor den LED-Lampen hat in der Mitte eine Öffnung, damit der Fahrtwind den Ölkühler erreicht. Aber dieser ist genauso wie bei der Strada ungünstig vor dem Lenkkopf montiert. So kann er vom Wind nicht ordentlich durchströmt werden. Außerdem befinden sich rechts und links daneben die Ansaugöffnungen des Motors, so daß hier vorgewärmte Luft angesaugt würde.

Am meisten Aufsehen erregte die V12 LM, die als einzige Guzzi auf einem Drehpodest präsentiert wurde. Auf der bereits beschriebenen Basis haben die Designer ein atemberaubendes Sportbike geschaffen, welches würdig ist,

die Tradition der Le Mans-Baureihe fortzuführen. Im Gegensatz zu den letzten LMs, die



Mit der V12 X würde Guzzi ein neues Marktsegment betreten. Über dem Federbein ist die Knebelschraube zum Aufklappen des Monocoques zu erkennen.



Ein echter Hingucker - so stellen sich die Fans eine sportliche Guzzi vor.

etwas pummelig waren, wirkt die V12 drahtig und sehnig wie eine zum Sprung bereite Raubkatze. Die Front mit acht LEDs erscheint etwas platt, dafür ist das spaceyge Heck einfach ge-

nial und erinnert vielleicht ein wenig an Raumschiff Enterprise. Der Heckspoiler, der das Oberteil eines Sitzbankhöckers ersetzt, wird nur von einer Mittelstrebe gehalten. Ein

Heck, das einfach begeistert. Zumal hierin noch drei zusätzliche Lampen untergebracht sind.

Ein weiteres Schmankerl, besonders für die Augen von Technik-Freaks ist die Hinterradfederung, die samt der Umlenkung oben auf der Einarmschwinge plaziert wurde. Das ist schon ein echter Hingucker, erhöht aber so die ungefederten Massen. Das wird auch kaum dadurch geschmälert, daß bei der V12 LM der Kennzeichenhalter aus Carbon besteht.

Bei der Vorderradführung verbaute Moto Guzzi so mit das Beste, was zur



Pierre Terblanche (mit Brille) erklärt seinen Entwurf. Aufseherregend ist die auf der Schwinge montierte Hinterradfederung.



Die Bildschirme für die Rückfahrkameras sind wie Lenkerendenspiegel montiert. Ein kleines Kombiinstrument sitzt oben auf der Verkleidungsscheibe. Auf der Gabelbrücke befinden sich zwei Verstellknöpfe. Rechts hoch angebracht sind die Lenkerstummel.

Zeit auf dem Markt erhältlich ist: eine Öhlins-Gabel, wie sie in dieser Form eigentlich nur bei Rennmaschinen Verwendung findet. Mit den eingefrästen Gabelrohren und den Ausgleichbehältern eine echte Augenweide, für die aber auch knapp 12.000 Euro auf den Tresen geblättert werden müssen. Dazu diese sündhaft teuren Bremsattel und die schönen Gabelbrücken. Schade, daß das so nie in Serie gebaut werden wird.



Das hochklappbare Monocoque soll die Wartungsarbeiten vereinfachen. So sind Batterie, Elektrik und Luftfilter leicht zugänglich.

Die kleine Cockpitverkleidung erinnert schon ein wenig an die erste Le Mans. LED-Lampen ersetzen den klassischen Rundscheinwerfer.



Der glatte Zwischenring und die Ölwanne ohne Rippen sind nicht gerade ideal für die Kühlung. Bei der V12 Strada und der V12 X wird die Ölwanne sogar zusätzlich durch den Hauptständer abgedeckt. An der V12 LM befindet sich der Ölkühler zwischen den beiden Rahmenstreben, die als Motorhalterungen vor die Zylinder führen. Zum einen ist dieser Platz hinter dem heißen Krümmer und vor der Lichtmaschine ungünstig, zum anderen verläuft an dieser Stelle normalerweise der Antriebsriemen für die Lichtmaschine.

Nach dem Lösen einer Knebelschraube läßt sich das Monocoque bei allen drei Guzzi-Prototypen hochklappen. Eigentlich müßten die Tanksitzbank-einheiten zwischen den Motorrädern austauschbar sein.





Der Sitzbankabschluß mit dem integrierten Licht ist ein designerisches Meisterstück. Bei dem Kennzeichenhalter mit Beleuchtung, bei der V12 LM aus Carbon gefertigt, werden die Geschmäcker vermutlich auseinander gehen.

Und wenn, dann wäre es verdammt teuer. Ebenfalls die 16,5-Zoll-Räder machen für ein Straßenmotorrad wenig Sinn, weil es dafür keine Profilreifen gibt.

Auch die V12 LM verfügt über die Rücksichtkameras in den Ventildeckeln. Die dazugehörigen Displays mit den Kontrolleuchten sind wie Lenkerendenspiegel montiert.

Die Basis der drei Guzzi-Prototypen ist nahezu identisch. Da müßte es doch möglich sein, für die Fahrt zu zweit wahlweise das Monocoque der V12 Strada auf die V12 LM zu montieren oder umgekehrt der Strada ein sportliches Outfit für die Fahrt alleine zu verpassen. Dazu ein höhenverschiebbarer Lenker - die Fußrasten sind ja bereits verstellbar - und schon hat man ein Motorrad, daß man leicht vom All-

rounder zum Sportler umwandeln kann oder andersherum.

Die drei Prototypen mit ihren zahlreichen Details haben auf der EICMA in Mailand viel Aufsehen erzielt und ordentlich Lob geerntet. Was den Messebesuchern aber teilweise nicht gefiel, waren die Scheinwerferbereiche, doch das läßt sich ja leicht ändern. Ob auf dieser Basis Serienmotorräder entstehen werden, ist angeblich noch nicht entschieden - aber es wäre wünschenswert. Falls diese Bikes gebaut werden, dürfte es vermutlich bis 2012 dauern, bis die ersten Motorräder die Händler erreichen. Sicherlich werden den späteren Serienmaschinen viele der aufwendigen und teuren Detaillösungen fehlen, aber manche davon sind eher eine Spielerei mit nur geringem Alltagsnutzen.

Für eine V12 Strada und eine neue Interpretation der Le Mans würden sich sicherlich viele Käufer finden, und diese Maschinen könnten, genauso wie die V12 X, das doch etwas angestaubte Image von Moto Guzzi ordentlich aufmöbeln.

Nur bei uns...
Bis zum 31.03.2010 große ERK Spendenaktion:
Wir spenden € 50 für jedes verkaufte Bike!

TRÄUME wahr machen: die neue Ducati Multistrada

Der Mythos lebt!
Moto Guzzi
Griso 8V
special edition

ERK MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
34466 Wolfhagen - Oleimühle 1
Tel. 05692 / 1435 info@erkmotorsport.de

www.DUCATI NORDHESSEN.de

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

15.01. - 17.01.2010
Padova Bike Expo Show in Padova/Italien.
Info: Tel.: 0039-049-840365, Fax: 0039-049-840570, Internet: www.bike-exposhow.com, Italien.

16.01.2010
Grünkohltreffen der bimotafreun.de in 25364 Brande-Hörnerkirchen.
Info: Jürgen, Tel.: 0151-11325599 oder Internet: www.bimotafreun.de.

16.01.2010
4. Winter-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn bei der Bike Farm in 33397 Rietberg/Westerwiehe.
Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

16.01. - 17.01.2010
Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo/Italien.
Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

23.01. - 24.01.2010
10. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto/Italien.
Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: www.fimarspa.net, Italien.

30.01.2010
MV Agusta-Schraubertag bei der Firma Motorcycle Art & Parts KG in 55595 Roxheim.
Info: Motorcycle Art & Parts KG, Hauptstraße 5, 55595 Roxheim, Tel.: 0671-4836030, Internet: www.mvshumacher.de.

30.01. - 31.01.2010
17. Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.
Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegrini-classicsolutions.com, Italien.

Februar

06.02. - 07.02.2010
18. Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien im Centro Fiere, Via Brescia 129.
Info: Tel.: 0039-030-961148, Internet: www.centrofiera.it, Italien.

19.02. - 21.02.2010
Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcoesposizioninovegro.it, Italien.

27.02. - 28.02.2010
6. Winter-Treffen les Souris des Farogouti Guzzi Clubs in den Vogesen/Frankreich.
Info: Tel.: 0033-(0)676-772005 oder per E-Mail: bruno.stelvio@gmail.com, Frankreich.

März

13.03. - 14.03.2010
Veteranen-Teilemarkt in Forlì/Italien.
Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

13.03. - 14.03.2010
20. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.
Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948 oder im Internet: www.prolonigo.it, Italien.

20.03. - 21.03.2010
2. Veteranen-Teilemarkt in Osnaigo (LC)/Italien.
Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

20.03. - 21.03.2010
Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.
Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888, Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

27.03. - 28.03.2010
Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia/Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

Veranstaltungskalender

April

02.04.2010

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld am Teich ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

10.04. - 11.04.2010

34. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclub-torrazzo.it, Italien.

24.04.2010

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol/Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, E-Mail: biamf@ourhempal.co.uk, Großbritannien.

25.04.2010

Saisoneroöffnungs-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

25.04.2010

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegrini-classicsolutions.com, Italien.

30.04. - 03.05.2010

Schottland-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in The Victoria Hall, Cromarty, Highland/Großbritannien.

30.04. - 02.05.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcoesposizioninovegro.it, Italien.

Mai

07.05. - 09.05.2010

13. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: stunnack@gmx.de.

07.05. - 09.05.2010

21. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am Rübenberge.

Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

08.05.2010

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

08.05.2010

Kurventraining auf dem Spreewaldring, italienische Motorräder erwünscht.

Info: E-Mail: martin-ek@versanet.de.

08.05. - 09.05.2010

43. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio oder E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

Ducati Melle, Industriestr. 24 c, 49324 Melle, Tel. 05422/926666, info@ducati-melle.de

Fluchtfahrzeug gefällig?

Da helfen wir doch gerne.....



www.ducati-melle.de

Veranstaltungskalender

13.05. - 16.05.2010

Treffen des Moto Guzzi European Owners Club.
Info: Internet: www.mgeoc.eu.

14.05. - 16.05.2010

6. Aprilia Moto 6.5-Treffen in Hülscheid im Sauerland.
Info: Gaby und Volker Wangemann, Tel.: 02355-2501, E-Mail: gaby_und_volker.wangemann@t-online.de.

14.05. - 16.05.2010

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.
Info: Fabrizzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

14.05. - 16.05.2010

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).
Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580.

14.05. - 16.05.2010

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.
Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

21.05. - 24.05.2010

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.
Info: Internet: www.italotreffen.de.

22.05. - 24.05.2010

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Biker-Roadhouse & -camping Herberghet IJzeren Paard, Gaasstraat 4-a, NL-6369 VA Simpelveld/Niederlande.

23.05. - 24.05.2010

3. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.
Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Internet: www.bergschrauber.de.

28.05. - 30.05.2010

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Lardal in Vestfold, ca. 120 Kilometer südlich von Oslo/Norwegen.
Info: Bjørn Auglend, Tel.: 0047-92444180 oder Hans Petter Strifeldt, Tel.: 0047-99480650, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

28.05. - 30.05.2010

10. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenschalle in Etzenrot.
Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbronn, Tel.: 07243-65939, Internet: www.msc-reichenbach.de.

29.05. - 30.05.2010

19. Veteranen-Teilemarkt in Umbra (PG)/Italien.
Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

29.05. - 30.05.2010

1. Veteranen-Teilemarkt in Vittorio Veneto (TV)/Italien.

29.05. - 30.05.2010

Ducati-Clubrennen Assen/Niederlande.
Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

Juni

04.06. - 06.06.2010

3. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.
Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505, E-Mail: Josef.Ecker@online.de, Internet: www.chicken-joe.com.

10.06. - 13.06.2010

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano/Italien.

11.06. - 13.06.2010

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in der Nähe von Kopenhagen/Dänemark.
Info: Internet: www.laverda.dk.

11.06. - 13.06.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden.
Info: Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.
Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.
Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, E-Mail: oldtimercafe@operamail.com, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

Warum fährst Du denn jetzt Ducati?

So, oder ähnlich, wurde ich oft gefragt, als ich 1994, nach 15 Jahren auf „Japanern“, auf Ducati umstieg. Aber der Reihe nach ...

Bereits mit 16 Jahren kaufte ich mir die ersten Motorrad-Zeitungen, um darin meine Traum-bikes zu sehen und zu träumen. Ich konnte es kaum abwarten, mit 18 endlich den erforderlichen Führerschein zu machen.

Dann war es soweit. Nachdem ich zunächst nach einer Yamaha RD 350 Ausschau gehalten hatte, kam ich sehr günstig an eine Honda CB 750 Four - ein Traum damals. Damit machte ich die ersten Erfahrungen, fuhr das erste Mal 180 km/h, jedenfalls laut Tacho und schleifte meiner Freundin jeden Sonntag in den Kurven die Schuhe durch.

Erste Touren zu den Rennstrecken der Welt in Hockenheim und in der Eifel. Leider gab der Motor nach sehr kurzer Zeit den Geist auf, und ich wußte, warum die Honda so günstig im Einkauf war. Leider gab es damals noch keine „Kumpels mit Ahnung“, die einem beratend zur Seite standen.

Aber der Virus hatte mich gepackt. Also Honda verkauft und eine nagelneue Kawasaki Z 650 erworben. Die war gerade erst auf den Markt gekommen und kostete genau 6.450DM. Die Kawabehielt ich 20.000 Kilometer und zwei Jahre. Erste Urlaubstour nach Südfrankreich und zu den restlichen Rennstrecken in Europa.

Ich blieb Kawa zunächst treu, kaufte später eine Z1R, GPZ 1100, GPZ 900 bis zur ZX 10. Dann baute Suzuki die GSX-R 1100. Das war 1990. Die oder keine ... gesagt getan. Ein tolles Bike. Mein Freund Friedhelm schwärmte mir zwar jahrelang von den Ducis vor, zu dem Zeitpunkt konnte das mich aber nicht überzeugen. Auch nicht eine Probefahrt mit seiner 900 SS.

Dann, 1993, das letzte Superbike-Rennen der Deutschen Meisterschaft in Hockenheim: Das Abschiedsrennen von Edwin Weibel auf Ducati. Auf einem Zeltplatz stand eine 916, ja, 1993, ganz sicher! Rotes Kennzeichen aus Hamburg. Werde ich nie vergessen. Ein Traumbike, von dem man bis dahin nur hatte Munkeln hören. Aber der Preis von rund 30.000 DM, so dachten wir damals, war unerschwinglich.

Der Sommer 1994 verging langsam, die ersten 916er konnten sonntags an den Treffs bewundert werden. Aber wie oben erwähnt ... ganz weit weg für mich.

Im September fragte mich mein Freund Friedhelm, ob ich ihn mal nach Oberhausen fahren könne. Er hatte dort eine gebrauchte Ducati 888 SP4 gekauft und wollte sie abholen. Dann mußte er mich erstmal schlau machen, was eine SP4 überhaupt ist.

Mit diesen Infos bestückt fuhren wir also los und holten die Duc in den Westerwald. Es kam, was kommen mußte: Natürlich mußte ich eine Probefahrt machen, einmal über die Haus-



Meine erste Ducati: eine gebrauchte 888.

strecke. Aber was war das... Ich hatte das Gefühl, auf einer Rakete zu sitzen, die offenen Termignonis röchelten laut, ich hatte beim Beschleunigen Angst, durch die Sitzbank in die Ansaugkanäle gesogen zu werden. Auspuffgeräusche, lautes Ansaugen, Dampf schon bei 4.000 Umdrehungen, der Wahnsinn! Es war um mich geschehen. Da konnte kein Japaner mithalten, das Erlebnis konnte kein Vierzylinder vermitteln.

Der Winter war lang: Ausschau halten nach einer 888. Es sollte schon ein Vierventiler sein. Alles an Literatur besorgt, was es zum Lesen gab. Internet war ja damals noch nicht so wie heute. Dann das Angebot über einen Bekannten: Er konnte eine 888 Unfall besorgen.

Sofort gekauft und über den Winter aufge-



Auf die 888 Superbike folgte eine nagelneue ST2.

baut. Rahmen vermessen, war okay, Gabel auch okay, Vorderrad mußte gerichtet werden. Verkleidung und Tank waren zu erneuern, schweißen, spachteln und lackieren. In dem Zuge konnte ich auch gleich einen 50er-Krümmmer erwerben und ein paar SP4-Auspuffrohre.

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI



33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 9 - 19 Uhr
Sa. v. 9 - 16 Uhr

Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur

V11 Sachs - Federbein - Reparatur mit Öhlinsdichtkopf

Öhlins - Service

Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur

Fournales - Service

www.hoekenschnieder.de

E-Mail: info@hoekenschnieder.de



Und ich fand später sogar einen TÜV-Mann, der mir das eintrug. Ja, das gab es früher halt. Viele Teile und Tips erhielt ich bei Helmut Thome, einem Ducati-Guru! Hier nochmal ein Dank an Helmut. Vielleicht erinnert er sich noch an die bekloppten Wäller.

Dann im Frühjahr die erste Probefahrt mit meiner 888. Ich verfiel endgültig dem Virus Ducati, ich fuhr nicht nur Ducati, nein, ich lebte damit. Was sich mit der Zeit auch in der Kleidung ausdrückte...

Leider ging es mir mit der 888 ähnlich wie mit meiner CB 750 Four. Nach kurzer Zeit ein Schaden: Zahnriemenriß.

Und das, obwohl mir der Vorbesitzer versichert hatte, daß neue Riemen drauf wären. Na ja, er hatte weder Rechnung noch Scheckheft. Man lernt eben immer wieder dazu.

Weil der Händler meines Vertrauens damals den Schaden zwar beheben konnte (Hätte ich den weiteren Weg doch besser zu Helmut genommen.), die Reparatur aber leider nicht so erledigt wurde, wie man es sich vorstellt, ärgerte ich mich eine halbe Saison mit ständigen Problemen an dem Zylinder, wo der Riemen gerissen war. Erst nach mehrmaliger Nacharbeit, die mich, und auch den Händler, zur Verzweiflung brachte, lief die 888 richtig.

Leider war mir der Spaß an dem Motorrad genommen worden. Weil ich nicht nur sportlich fuhr, sondern auch gerne mal eine Tour in die Alpen machte, kam die neue ST2 gerade recht. Mein Händler machte mir einen guten Preis für die 888 (Er hatte ja etwas gut zu machen an mir.), und so stand die ST2, rot natürlich, bald in der Garage.

Ich will es jetzt etwas abkürzen: Die Optik der 916 hatte mich ja schon immer begeistert, und als die 748 erschien, kam auch die Zeit, wieder einen Sportler zu kaufen.

Nach nur einer Saison tauschte ich aber die 748 gegen eine gut gebrauchte 916 (auch hier ein



Die 998 sollte eigentlich mit mir in Rente gehen.

Dank an Helmut, der die Sache vermittelte). Und so stand sie dann da, ein Traumbike in meiner Garage. Carbonauspuff, rot/weißer Einmann-Höcker, Carbonschutzblech hinten, getönte Scheibe. Und ich verbrachte mehr Zeit in der Garage als sonst wo...

Dann mußte es eine 996 S sein, und 2004 konnte ich noch eine der letzten 998er erhaschen. Die sollte eigentlich mit mir in Rente gehen. Leider kam es, wie so oft im Leben, anders als geplant. Familiäre Gründe zwangen mich, meinen Traum zu verkaufen. Aber das ist eine andere Geschichte.

Heute fahre ich eine Multistrada 1000 und habe damit ihre Geburtsstätte in Bologna besucht sowie einige der schönsten Fleckchen Erde in Italien. Man kann mit ihr tolle Touren fahren, aber auch sportlich, obwohl so ein Sportler eigentlich noch in meiner Garage fehlt.

Ach ja, auf die Frage: „Warum fährst Du denn jetzt Ducati?“ habe ich nie groß geantwortet. Ich habe lediglich den Zündschlüssel hingehalten und gesagt: „Fahr mal ‘ne Runde, dann weißt Du es.“ Komisch, das wollten dann aber die Wenigsten.

Uwe Mack

Prova MV Agusta

Für die Fans außergewöhnlicher Rennmaschinen bietet Raceland ein T-Shirt an, auf dem die 350er-MV Agusta-Rennmaschine mit sechs Zylindern ohne Verkleidung zu sehen ist. Auch wenn dieses Motorrad nie bei einem Grand Prix an den Start gegangen ist, gehört es doch unbestritten zu den Glanzleistungen des italienischen Motorradbaus. Unter dem Titel Prova bietet Raceland dieses T-Shirt in verschiedenen Größen für 26,95 bzw. 29,95 Euro an.



Das Programm der Firma umfaßt Bücher, Filme, T-Shirts und Modelle rund um den Rennsport auf zwei und vier Rädern. Weitere Informationen gibt es bei: Raceland GmbH, Industriestraße 17, 90599 Dietenhofen, Tel.: 09824-91001, Internet: www.raceland.de.

ABS bei Ducati

Laut neuester Pressemeldung von Ducati Deutschland werden die 2010er-Versionen der M 696+, M 1100 und M 1100 S bei uns serienmäßig mit ABS ausgeliefert. Bei der großen Monster bleibt der Preis unverändert, das heißt, hier ist das ABS ohne Aufpreis enthalten. Bei der kleinen Monster betragen die Zusatzkosten 540 Euro.

Ursprünglich sollte die neue Multistrada 1200 in der Basisversion ohne ein Antiblockiersystem angeboten werden. Aber nun hat Ducati entschieden, die große Multistrada in Deutschland ausschließlich mit ABS anzubieten.

Gleichzeitig hat Ducati Deutschland die neuen Preise für den Jahrgang 2010 bekannt gegeben. Das billigste Fahrzeug aus Bologna ist die M 696 für 8.245 Euro. Deutlich tiefer muß man in die Tasche greifen, wenn man das neue Flaggschiff der Superbike-Baureihe erwerben will: Die 1198 R Corse kostet 38.745 Euro.

Die Hypermotard Evo wird für fast den gleichen Preis wie das Vorgängermodell angeboten, die Evo SP ist etwas teurer als die Hypermotard S, die von ihr abgelöst wird. Dagegen bleiben die Preise bei den Streetfighter-Typen für 2010 unverändert.

Auch die 848 wird zum gleichen Preis wie im Vorjahr angeboten. Käufer der Dark-Version können 750 Euro sparen. Bei der 1198 und der 1198 S ist ebenfalls keine Preissteigerung zu vermelden. Das Gleiche gilt für die Sport Classic GT 1000.

Die aktuelle Preisliste von Ducati lautet:

Monster 696	8.245 Euro
Monster 696+	8.945 Euro
Monster 1100	11.255 Euro
Monster 1100 S	13.255 Euro
Multistrada 1200	15.245 Euro
Multistrada 1200 S Sport	18.245 Euro
Multistrada 1200 S Touring	18.245 Euro
Hypermotard 1100 Evo	11.705 Euro
Hypermotard 1100 Evo SP	14.005 Euro
Hypermotard 796 matt	9.150 Euro
Hypermotard 796 rot	9.450 Euro
Streetfighter	15.045 Euro
Streetfighter S	18.955 Euro
1198	18.045 Euro
1198 S	22.245 Euro
1198 S Corse	25.245 Euro
1198 R Corse	38.745 Euro
848 Dark	13.505 Euro
848	14.255 Euro
GT 1000	10.555 Euro

MV Agusta Intercup

Im Rahmen der Schweizer Motorradmeisterschaft findet der MV Agusta Intercup 2010 statt. An fünf Wochenenden können hier die Fahrer der Modelle Brutale und F4 um Siege und Punkte kämpfen. Der Veranstalter ist der schweizer MV Agusta-Importeur. Man kann sich für den Cup eine passend umgerüstete Neumaschine kaufen, oder seine bestehende Maschine mit entsprechender Verkleidung, Lackierung etc. ausrüsten lassen. Es stehen unterschiedliche Preispakete und auch Transportmöglichkeiten zur Verfügung.

Gefahren wird bei folgenden Terminen:

09. - 11. April	Hungaroring/HU
11. - 13. Juni	Most/CZ
02. - 04. Juli	Pannoniaring/HU
27. - 29. August	Dijon/F
17. - 19. September	Slovakiaring/SK

Weitere Informationen gibt es bei: Cagiva Motor Suisse SA, Riva Paradiso 26, CH-6900 Lugano-Paradiso, Tel.: 0041-(0)91-985 1170, Fax: 0041-(0)91-985 11 79 oder im Internet unter www.mvagusta-intercup.ch.

Italos in Bremen

In jedem Jahr stellt die Bremer Classic Motorshow die Fahrzeuge eines Landes in den Mittelpunkt der Ausstellung. Diesmal gilt die besondere Aufmerksamkeit italienischen Autos und Motorrädern. Hauptthema ist die

Marke Alfa Romeo, welche ihr 100-jähriges Jubiläum feiert. Aber der Veranstalter verspricht, auch interessante Motorräder aus Italien zu präsentieren. Darunter sollen sich verschiedene Italo-Bikes mit NSU-Motoren befinden.

Die Bremer Classic Motorshow findet vom 5. bis 7. Februar in den Bremer Messehallen statt. Der Eintritt beträgt 13 Euro pro Person.

Produktionsstopp in Italien

Nachdem Moto Morini in finanzielle Schieflage geraten war (wir berichteten in der letzten Ausgabe), wurde nun die Produktion gestoppt. Man hofft in Bologna, möglichst schnell einen Investor zu finden, um danach wieder normal arbeiten zu können.

Produktionsunterbrechungen sind in dieser Zeit nichts Ungewöhnliches bei den italienischen Motorradherstellern. Sowohl bei Ducati als auch bei Moto Guzzi standen in diesem Jahr zeitweise die Bänder still.

Bei Aprilia soll angeblich über die Entlassung von bis zu 450 Arbeitern nachgedacht werden. Der französische Motorradhersteller Voxan mußte 2009 Insolvenz anmelden, und Harley-Davidson entschloß sich, die Fertigung von Buell-Motorrädern einzustellen.

Selbst ganz große Hersteller wie Honda und Yamaha haben massive Probleme und planen Produktionsreduzierungen und Entlassungen an verschiedenen europäischen Standorten.



**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**

Vertragshändler für:
Buell
AMERICAN MOTORCYCLES

CAGIVA

DUCATI

MOTO GUZZI

MV AGUSTA

**Exclusive Neumotorräder -
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung
Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Evolution oder Revolution?

Über viele Jahre hat sich bei MV Agusta nichts Wesentliches getan. 1997 wurde die Marke mit einem Paukenschlag auf der mailänder Motorradmesse wiederbelebt. Die dort präsentierte F4 750 zog die Fans sportlicher Italo-Bikes in ihren Bann - eine Designikone wie die Ducati 916. Kein Wunder, stammt doch das Styling beider Maschinen aus den schöpferischen Händen von Massimo Tamburini, der vor diesen Zweirad-Meilensteinen bereits zahlreiche Bimotas entworfen hatte.

Mit der F4 wagte sich MV Agusta ohne jegliche Zurückhaltung auf das von den japanischen Firmen beherrschte Terrain der Vierzylinder-Motorräder. Während die anderen italienischen Motorradhersteller sich im Bereich der Twins und Tripels ihre Nischen suchen, zeigte MV stolz den Japanern die Stirn.

Vier Jahre später folgte als unverkleidete Maschine die Brutale 750. An beiden Motorrädern war deutlich zu sehen, mit welcher Liebe sie entwickelt wurden. Zahlreiche schöne Details erfreuen immer wieder das Auge des Besitzers. Ja, diese Maschinen sind des Namens MV Agusta würdig.

Im Laufe der Jahre wuchsen Hubraum und

Motorleistung, und mit anderen Lackierungen und exklusiver Sonderausstattung kreierte die Firma zahlreiche Sondermodelle. Aber wirkliche Neuerungen gab es bei den italienischen Vierzylinder-Motorrädern eigentlich nicht, während die fernöstliche Konkurrenz immer wieder neue Modelle auf die Räder stellte. So langsam verlor MV Agusta in verschiedenen Punkten den Anschluß.

In das Modelljahr 2010 geht das Werk aber nun mit zwei Maschinen, die man fast als komplette Neukonstruktionen bezeichnen kann. Aber obwohl so gut wie jedes Bauteil verändert, optimiert oder erneuert wurde, hielten die Verantwortlichen an dem bisherigen Design fest.

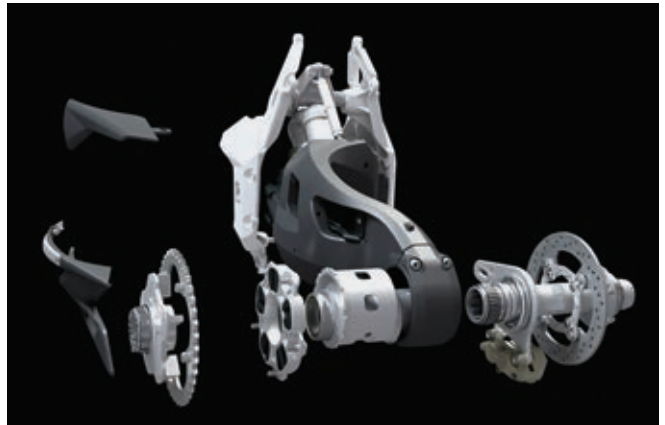


Ganz die Alte? Nein, fast alles an der MV Agusta F4 2010 ist neu.



Der neue Rahmen ist wieder eine Mischung aus Stahlrohren (Haupttrahmen), Aluminiumplatten (Verbindung zwischen Rahmen, hinteren Motorhaltungen und Schwinge) und Aluminiumrohren (Heckrahmen). Heute wird diese Verbundbauweise häufig verwendet, als die F4 das erste Mal vorgestellt wurde, gab es noch nicht viele Fahrwerke dieser Art.

Auch die Einarmschwinge erhielt ein komplettes Redesign mit neuem Radträger. Das Hebelsystem der Hinterradfederung wurde für eine bessere Traktion überarbeitet, und die Schwinge verfügt nun über einen Schleifschutz. Wäre doch schade, wenn das schöne Teil bei einem Rutscher Kratzer abbekommen würde.

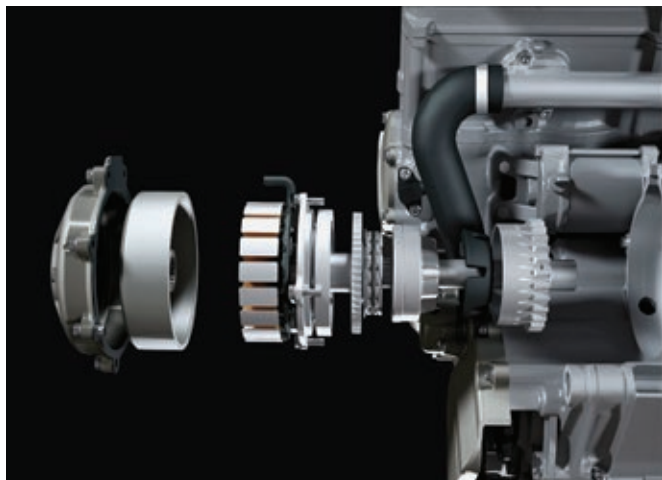
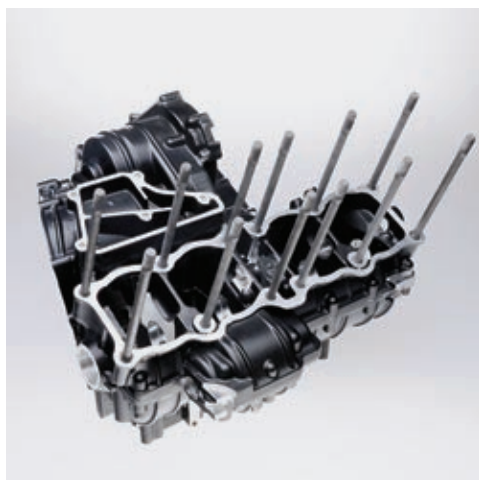


Blick unter das Plastikkleid. Die Felgen sind jetzt viel filigraner als früher.



Für den Straßenverkehr fast schon zu schade. Ihr ganzes Potential kann die MV Agusta F4 erst auf der Rennstrecke entfalten. Dort, wo die Firma aus Norditalien unzählige Rennsiege und WM-Titel für sich entscheiden konnte. Vielleicht wird die neue F4 in naher Zukunft an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen?

600 Gramm spart das neue Motorgehäuse, obwohl es einen kleinen Vorbau erhielt, in dem nun eine Ausgleichswelle für die Reduzierung der Vibrationen sorgt. Komplett neu ist das Getriebe, welches über einen Gangsensor verfügt. So kann nun für jede Schaltstufe ein anderes Kennfeld im Motormanagement verwendet werden.



Insgesamt ist der Motor nun 1,6 Kilogramm leichter als sein Vorgänger. Dazu tragen auch andere Magneten in der Lichtmaschine bei. Diese ist nun ölgekühlt und verfügt über eine elastische Verbindung zum Antrieb.

Wer die Unterschiede nicht kennt, könnte denken, daß MV Agusta immer noch die gleichen Motorräder wie vor ein paar Jahren baut.

Ducati hatte die 998 mit einem komplett anders aussehenden Motorrad abgelöst und erlitt mit der 999 herben Schiffbruch. Für einen kleinen Motorradhersteller kann so ein Flopp in dieser Zeit schnell das Aus bedeuten. Vielleicht haben deshalb die Chefs von MV Agusta entschieden, daß sich die neuen Maschinen weiterhin am bewährten Design orientieren sollen.

Die F4 1000 ist im Vergleich mit dem Vorgängermodell zierlicher und kompakter geworden. Etwas schmaler als bisher soll sie dem Fahrtwind weniger Angriffsfläche bieten. Auf den Rückspiegeln befinden sich kleine Spoiler, welche den Wind um die Schultern des Fahrers leiten. Dieser sitzt nun etwas tiefer und besser in das Motorrad integriert. Hierzu trägt auch ein kürzerer Tank bei. Kurzum, die Ergonomie der F4 wurde komplett geändert. Gerade hier gab es ja immer wieder Kritik, daß die Sitzposition mit weit über dem Tank gespannten Oberkörper und tiefen Lenkerstummeln mittlerweile überholt sei. Der Gitterrohrrahmen wird nun aus dünneren Rohren mit anderen Wandstärken zusammen-



Sie bleibt eine Diva.

geschweißt. Auch der gewichtsreduzierte Heckrahmen spart Masse. Das Chassis ist nun schmaler, niedriger und leichter. Der Bereich um den Lenkkopf wurde komplett neu gezeichnet, und die seitlichen Rahmenplatten sind etwas nach vorne gerückt. So wird mehr Gewicht auf das Vorderrad verlagert. Die Verlegung der Schwingenachse soll für eine bessere Traktion des Hinterrades sorgen. Die gesteigerte Progression der Hinterradfederung hat die gleiche Aufgabe. Außerdem ist die Einarmschwinge nun 20 Millimeter länger. Alleine an der Hinterradführung haben die Ingenieure 1,2 Kilogramm einsparen können.

Besonders leicht soll jetzt auch die Upside-Down-Gabel sein, MV Agusta gibt hierfür fünf Kilogramm an und meint, das wäre ein neuer Standard in der Superbike-Klasse. Diese Gabel mit einem Durchmesser von 50 Millimetern wird von Marzocchi exklusiv für MV Agusta gefertigt. Eine weitere Spezialität ist die Schnellwechsellvorrichtung an der Vorderradachse. Diese Technik stammt aus dem Langstrecken-



Das leicht herausnehmbare Kassettengertriebe verfügt jetzt über einen Gangsensor.



rennsport und wird von MV Agusta seit der F4 750 verwendet. Selbstverständlich ist die Gabel, genauso wie das Sachs-Federbein, in Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar. Zusätzlich verfügt die Schubstange der Hinterradfederung über eine Höhenverstellung.

Die Gewichtseinsparungen vorne und hinten sollen zur Massenkonzentration in der Fahrzeugmitte beitragen.

Lange hat MV Agusta als einziger italienischer Hersteller eine Bremsanlage von Nissin verbaut. Früher waren Bremszangen mit sechs Kolben Standard. Heute verwendet auch MV radial montierte Brembo-Monobloc-Bremssättel vorne zusammen mit 320er-Bremsscheiben.

Das längenvariable Ansaugsystem besteht aus einer Brücke mit Trichtern, die über Unterdruck angehoben werden kann. Über jedem Trichter hängt eine Einspritzdüse pro Zylinder. Eine zweite befindet sich im Ansaugstutzen.



Es sind die Details, die so ein Motorrad wie die MV Agusta ausmachen. Auf den Spiegeln befinden sich kleine Spoiler, die den Fahrtwind lenken sollen. Blinker in den Spiegeln hatte bereits die F4 750 vor zwölf Jahren, die ersten waren MV damit aber nicht.



Der Lenkungs-dämpfer fügt sich gut ins Design und ist optimal zu erreichen. Da kann man auch während der Fahrt etwas verstellen.

An diesem Auspuff scheiden sich die Geister. Der einzelne Topf hat vier Auslaßöffnungen. Früher waren sie rund, jetzt sind sie quadratisch. Ein Mitarbeiter von MV Agusta brachte es auf den Punkt: „Den neuen Auspuff liebt man oder man haßt ihn“. Aber keine Angst, das sind austauschbare Kappen.



Den Bremsdruck erzeugt aber weiterhin eine Handpumpe aus dem Fernen Osten. Die Hinterradbremseanlage mit einem kleinen Vierkolbensattel stammt weiterhin komplett von Nissin.

Nach der F4 1078 R ist MV Agusta mit dem neuen Modell wieder zum Hubraum von 998 Kubikzentimetern zurückgekehrt. Das mag für manche ein Rückschritt sein. Aber einerseits ist es den Ingenieuren gelungen, aus dem neuen Motor mehr Leistung als aus dem 1078-Aggregat herauszukitzeln. Und andererseits steht dieser Maschine damit die Möglichkeit offen, an Superbike-Rennen teilzunehmen. Dort herrscht ja für Vierzylinder-Motorräder ein Hubraumlimit von 1.000 Kubikzentimetern. Hub und Bohrung wurden vom alten Motor übernommen, aber ansonsten wurde fast jedes Bauteil neu konstruiert, jedenfalls spricht MV Agusta von einem komplett neuen Motor. An der Kurbelwelle wurde die Schwungmasse um 50 Prozent reduziert. Das und die leichteren Pleuels werden den Motor vermutlich spontaner hochdrehen lassen.

Auf der Ansaugseite sind eine größere Airbox und neue Drosselklappen von Mikuni mit einem Durchmesser von 49 Millimetern zu ver-

melden. Jeder Zylinder verfügt über zwei Einspritzdüsen. Zudem ist die Länge der Ansaugtrichter für ein besseres Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen veränderbar. Ein neues Motormanagement von Magneti-Marelli steuert abhängig vom gewählten Fahrmodus und dem jeweiligen Gang die Längenverstellung, die Einspritzmenge sowie die Stellung der Drosselklappe im Auspuff. Erstmals kommt in den 2010er-Modellen auch bei MV Agusta so ein System zum Einsatz.

Neu ist auch die Traktionskontrolle, welche in acht Stufen einstellbar ist. Auch bei dem Motormanagement hat der Fahrer jetzt die Wahl. Es stehen zwei Kennfelder zur Verfügung. Beide bieten die volle Motorleistung, aber im Modus Rain ist die Leistungsentfaltung sanfter.

Verkürzte Ansaugkanäle und leichte Titanventile mit neuen Federn führen zu einem besseren Füllungsgrad der Brennräume. Bei den hochbelasteten Auslaßventilen verwendet MV Agusta eine Stahllegierung. Weiterhin vertraut die Firma auf eine radiale Anordnung der Ventile, auch wenn dieses in der Produktion aufwendiger ist.

Die Kraftübertragung zum Getriebe übernimmt





Der kleinere Scheinwerfer verstrahlt helles Xenonlicht.

eine neue, mechanische Anti-Hopping-Kupplung. Das leicht herausnehmbare Kassettengetriebe stellt wie gehabt sechs Fahrstufen zur Verfügung.

Um für alle Belastungen und Fahrsituationen gewappnet zu sein, erhielt der Ölkreislauf eine neue Pumpe, und es wird nun eine tiefere Ölwanne montiert. Auch ein geänderter Wasserkreislauf mit einer leichteren und effizienteren Pumpe trägt seinen Teil dazu bei, dem Vierzylinder die Arbeit zu erleichtern. Größere Öffnungen in der Verkleidung unterstützen die Kühlung.

Zusammengefaßt ist die F4 1000 des Jahrgangs 2010 eigentlich ein komplett neues Motorrad. Die vielen Änderungen haben dazu beigetragen, daß die MV Agusta zehn Kilogramm abgespeckt hat. Auf der anderen Seite beträgt die Motorleistung nun 186 PS, und was viel interessanter sein dürfte: Der Preis ist deutlich gefallen. Für die letzte vollverkleidete Tausender aus Varese, die F4 1000 R 312, lautete der Listenpreis noch 22.500 Euro. Die neue F4 1000 wird in Deutschland für knapp 19.000 Euro angeboten werden.

CCP Claus Carstens GmbH



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

Aprilia RSV4*

*Richtig Schöner Vierzylinder

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi Café Classic

Auf siebeneinhalb Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 01/2010 mit dem schönen Retro-Bike von Moto Guzzi. Dreizehn Bilder zeigen die Maschine und ihr Vorbild, die V7 Sport.

Rau-Laverda

Eine Dreizylinder mit Gitterrohrrahmen steht im Blickpunkt eines sechsseitigen Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“. Sieben Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 01/2010 den Bericht.

MV Agusta Brutale 1090 RR

Die Kollegen von „PS“ lassen in der Januar-Ausgabe die neue MV Agusta gegen die Ducati Streetfighter S antreten. Auf siebeneinhalb Seiten müssen die beiden Motorräder ihr Können beweisen. Sechzehn Fotos schmücken den Text.

Aprilia Shiver GT

Einen Test der Aprilia mit kleiner Verkleidung hat der „Tourenfahrer“ in dem Heft Nr. 01/2010 abgedruckt. Dort verteilen sich acht Fotos auf fünf Seiten.

Beta RR

Die Zeitung „Enduro-Abenteuer“ hat den neuen Enduros von Beta mit selbstentwickelten Motoren zwei Seiten eingeräumt. Hier lockern neun Bilder den Text in dem Heft Nr. 06/2009 auf.

Ducati Streetfighter S

In der Januar-Ausgabe von „PS“ muß sich die nackte Ducati gegen die neue MV Agusta Brutale 1090 RR behaupten. Sechzehn Fotos zeigen die zwei Motorräder und zahlreiche ihrer Details auf siebeneinhalb Seiten.

Auch in „Dirtbike“ ist ein Bericht über die neuen Betas zu finden. Knapp zehn Seiten nehmen dort die Modelle RR 400, RR 450 und RR 520 ein. 21 Fotos garnieren die Fahrberichte in dem Heft Nr. 01/2010.

Ducati Multistrada 1200

Auf einer Seite mit zwei Fotos und wenig Text präsentiert die Zeitung „Motorrad News“ die neue Multistrada aus Bologna in dem Januar-Heft.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbacher.de

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki
YAMAHA

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn **A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

www.limbacher.de

Moto Guzzi Bellagio

In einem Vergleichstest läßt „Motorrad News“ die Moto Guzzi gegen die Harley-Davidson XR 1200 X antreten. Der daraus entstandene Artikel umfaßt sechs Seiten und vierzehn Fotos in dem Januar-Heft.

Berneg

Mit zwei seltenen Berneg-Motorrädern befaßt sich in dem Heft Nr. 01/2010 „Motorrad Classic“. Dort stellen vierzehn Abbildungen den Lesern die Modelle 175 Fario und 160 Iridea auf sechs Seiten vor.

Husqvarna TE 450

In einem Vergleichstest läßt „Enduro Abenteuer“ fünf Enduros gegeneinander antreten. Die Kandidaten heißen: Beta RR 450, BMW G 450 X, Husaberg FE 450, Husqvarna TE 450 und KTM 450 EXC. Der Bericht erstreckt sich im Heft Nr. 06/2009 über vierzehn Seiten, die mit 48 Fotos reich bebildert sind.

MV Agusta F4

Auf einer Seite stellt „Motorrad News“ die neueste Version der MV Agusta F4 1000 vor. Drei Fotos lockern den Text in der Januar-Ausgabe auf.

Mehr Platz hat die Zeitung „MO“ der Neuaufgabe dieser Maschine eingeräumt. In dem Januar-Heft wird auf vier Seiten mit drei Fotos über dieses Motorrad berichtet.

MV Agusta 350 6C

Im Blickpunkt einer achtseitigen Fotostory in „Motorrad Classic“ steht die sechszylindrige MV Agusta 350. Auf weiteren vier Seiten wird in dem Heft Nr. 01/2010 die Geschichte dieser Maschine erzählt. Fünfzehn Bilder informieren den Leser.

Ducati Hypermotard Evo

In dem Januar-Heft von „Motorrad News“ ist ein Fahrbericht der neuen Hypermotard Evo-Modelle abgedruckt. Drei Seiten und acht Bilder sind die Eckdaten dieses Artikels.

Auf nicht ganz vier Seiten berichtet „PS“ von der Pressepräsentation der überarbeiteten Hypermotard. Hier helfen sieben Bilder, den Text zu verstehen. Nachzulesen im Heft Nr. 01/2010.

Beta RR 450

In der Ausgabe Nr. 06/2009 von „Enduro Abenteuer“ wird die neue Beta verglichen mit: BMW G 450 X, Husaberg FE 450, Husqvarna TE 450 und KTM 450 EXC. 48 Bilder zeigen die fünf Sportenduros auf 14 Seiten.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylindrumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Muß das sein? Ja, es muß ... und es macht Spaß ohne Ende!

Eine etwas längere Guzzi-Geschichte

Angefangen hat's 2006 mit der Anzeige in der Motalia: „Eine etwas andere Guzzi“. Über zwei Monate hab' ich's mir verkniffen - dann aber doch gekauft: eine Le Mans 3 mit Speichenrädern, hohem Heck und diversem Anderen. Wäre besser gewesen, ich hätte es nicht getan, aber hinterher ist man ja immer schlau.

Es waren unendlich viele Eintragungen vorhanden, was aber nicht hilft, wenn man mit dem Motorrad nicht zu recht kommt. Ein Jahr lang hab' ich versucht, meinen model-ähnlichen Körper so zu verstaun, daß Fahrspaß aufkommt - vergebens. Zwischenzeitlich sind natürlich schon Gedanken aufgekommen, etwas zu ändern, so ging es nicht weiter. Nun begann der Werkstatt-Freud oder -Leid; je nach Standpunkt: Totalumbau der Front!

X-mal Leute belästigt, viele Gedanken/Ideen gehabt und doch wieder verschmissen. Diskussionen, Werkstattbiere usw. Als ich eine neuwertige USD-Gabel mit kompletter Vierkolben-Brembo-Bremsanlage bekam, wurde angefangen.

Zwei 320er-Bremsscheiben von einer Duc waren schon vorhanden. Das Speichenrad wurde auf 3,5 x 17" für 120/70 umgespeicht, bei späteren Fahrten erwies sich der Metzeler Sportec M1 als tolle Sache. Hinten war eine 4,25 x 18"-Felge verbaut, allerdings mit einem großen Spurversatz, was mir nie extrem negativ auffiel. Zwischenzeitlich wurden auch mal eine andere Schwinge und verschiedene Felgengrößen hinten probiert. Ich blieb bei der Le Mans 3-Schwinge mit 4,25 x 18"-Rad, als Reifen kam der Z6 rauf - werde aber noch andere testen.

Nachdem ich die Sitzbank meinem Hinterteil angepaßt hatte, kam schon die nächste Idee: Anderer Lenker und eventuell ein wenig län-



*Der Ölabscheider bzw. Auffangbehälter paßgenau
im Rahmen als Spritzschutz.*

gere Federbeine hinten. Nachdem der Seitenständer geändert war, gab's keine Schräglagenbegrenzung mehr. Über den Winter wurde eine komplette Auspuffanlage gebaut (den TÜVler hab' ich seitdem nicht mehr besucht). Die Guzzi fährt auch ohne - allerdings war das dann der Punkt - ab jetzt fährt sie nur noch bei Twins Only und ähnlichen Rennstreckenveranstaltungen. Das war dann das, was richtig Spaß macht - geil!!

Bis es soweit war, verging auch noch der Winter 2008/09. Es mußte der alte Le Mans-Motor raus, letztlich kam ein 1.000er-Le Mans-Motor rein, der aber inzwischen nochmals überarbeitet wurde - für die Saison 2010.

In den Tank kamen Einbuchtungen wegen größeren Lenkeinschlags - danke Markus. Der Superbikelenker paßt mir vorzüglich - der Teamchef schimpft immer, das sind bestimmt

10 km/h auf der Gerade. Ich sag' immer: „Schon möglich, aber Dich drückt der Wamps (für Norddeutsche: Kleiner Bierbauch) nicht“. Von Gerhard hab' ich Kawa-Dämpfer für hinten bekommen, passen auch gut. Mittlerweile war die Guzzi schon kein Straßenteil mehr.

Dann endlich Mai 2009, der 1.000er war eingebaut, einfahren, einstellen, endloses Probieren, danke Roland. Die neuen 40er-Dell'Ortos hatte er gut im Griff, genauso den Rest des Antriebs. Ein Härtetest mußte schon noch sein vor meinem ersten Roll-Out in Oschersleben. Kurz gesagt an einem Nachmittag 500 Kilometer von Zuhause durch die Holledau und zurück. In der Holledau ein schönes Guzzi-Fest angesteuert, und vorher wurde schon eins besucht, Nähe Ingolstadt, welches auch ganz toll organisiert war.

Mittlerweile hab' ich mit meiner Euphorie auch noch Sepp richtig nervös gemacht. (Der hat heimlich meine Zeiten gestoppt - Frechheit - daß er überhaupt so weit zählen kann!) In den letzten Tagen vor dem Roll-Out in der Börde wurde noch eine Teamsitzung anberaunt, mit wichtigen Absprachen, wer was tut.

Der Sepp war unser (und ist der beste) Cate-ringchef - hast super gemacht. Der Teamchef war zuständig für Werkzeug und Motor - ja, wir hatten einen kompletten Ersatzmotor dabei und eine komplette Ersatz-Guzzi und eine Ausstellungs-Guzzi, außerdem eine ganze Küchenzeile und für den Fahrer ein Sofa mit Federkern.

Der Fahrer hat auch eine Aufgabe bekommen - staun. Ich mußte fahren, fahren, fahren und durfte nicht Letzter werden - ging gerade noch mal gut. Kurzfristig kam der Ölabscheider - geil gemacht - an die Guzzi. Hast super geschweißt Oliver, das nächste Mal muß Du mit!

Am Montagabend dann war Verladen angesagt - es war gar nicht so einfach, alles fachge-

recht auf dem 7,5-Tonner unterzubringen. Vielen Dank für diese Unterstützung an meinen Chef.

Die Anfahrt nach Oschersleben dauerte, 560 Kilometer mit 80 km/h sind nicht besonders lustig. Weil ich sowieso eine Lkw-Pause machen mußte, fuhr ich ziemlich genau auf halber Strecke in Schleiz ab. Kenner ahnen, was kommt. Meine Beifahrer lästerten fünf Kilometer lang. Aber dann blieb ihnen das Maul offen, mit einem Atego in Schleiz auf der Rennstrecke. Das Schleizer Dreieck ist ja wochentags eine normale Straße. Während unserer Pause mußten auch Fotos auf der Siegertreppe gemacht werden, ebenso wie wiederholte Ladungsbesichtigung. Auf jeden Fall: Schleiz sieht mich wieder, zumal ich ja schon 2008 bei MO hier mitgefahren bin.

Nun aber weiter in die Börde. Nähe Magdeburg, gegen 18:00 Uhr, war's dann soweit - raus aus dem Laster, abladen und grillen. Sepp zelebrierte ein Grillfest, mitgebrachtes Köslarner und Augustiner sowie Rotwein haben dann noch diverse Phantasien angeregt. Nach dem ersten Rundgang war die wochenlange Euphorie fast weg - lauter schnelles Gerät;



Ende gut - alles gut - Schluß. Vielen Dank an die Ladies von MO.



Vor dem letzten Turn mit Ralf.

keine luftgekühlten Zweiventiler und schon gleich gar keine 30 Jahre alte Guzzi. Aber, „schau ma mal“ war der Spruch am Biertisch unterm weißblauen Pavillon. Auf alle Fälle ein Lob an den Veranstalter, habt Ihr super gemacht. Vielen Dank an die Helfer, vor allem Helferinnen. Über die ganze Nacht lang sind immer wieder Teilnehmer eingetroffen, so daß am Mittwochfrüh das Fahrerlager richtig schön gefüllt war (zumindest die freigegebene Hälfte).

Lange vor dem eigentlichen Roll-Out war ich dann schon richtig nervös - das erste Mal in Oschersleben - geht das gut?

Zuerst Startnummer geholt: „Blau“, da hab' ich mir noch nichts gedacht. Dann die morgendliche Einweisung, sehr ausführlich für die Neulinge, wie mich. Dann hab' ich mal geschaut, wer alles „Blau“ hatte. Da war mir schon nicht mehr wohl!

Teile mit Slicks standen vor mir an der Boxenausfahrt, das konnte was werden! Dann der erste Turn - kurz: Es war Chaos (nur für mich).

Ich war am Boden zerstört - bestimmt 30 Minuten nicht ansprechbar. Hier muß ich mal klar sagen: Es ist der eigene Schweinehund, die Unsicherheit, das Verkrampfte und was weiß ich. Auf alle Fälle die Teilnehmer untereinander haben sich immer Platz gelassen. Eigentlich ging's nur in der superschnellen Gruppe hart zur Sache - ist eben eine andere Ebene.

Aber zurück in meine Gedenkphase: Nachdem ich mich ein wenig gefangen hatte, ging ich in mich, nach dem Motto: „Entweder - oder“. Bin ja nicht

600 Kilometer gefahren, Freunde mitgenommen, Urlaub, Lkw ausgeliehen - nein, so nicht, es muß anders gehen! Ja und es ging! Jetzt am Nachmittag war es da, das Feeling, Vertrauen zum selbst geschraubten Fahrwerk. Ja, es hat gepaßt, und ich war nicht Letzter. Die Guzzi hat jeden Turn voll hergehalten - ein normaler Guzzi-Motor ständig an die 6.000 gedreht - laut Roland: „Da haben wir noch Reserve!“ Während der Nachmittagshitze war es schon anstrengend. Und die Ansage vom Veranstalter: „Trinken, trinken, trinken“, kommt nicht von ungefähr. Beim MO-Bus gab's Getränke ohne Ende. Auch konnte man sich die Rennstrecke von Erfahrenen zeigen lassen. Es war halt für alle Teilnehmer gesorgt.

Während der Nachmittagssturns am Mittwoch hat sich Roland nochmal über die Dell'Ortos hergemacht. So nebenbei mir ins Ohr geflüstert: „Ja, ich hab's gesehen - bring's über die Zeit, ich mag den Motor nicht tauschen.“

Genau deswegen hab' ich auch meine eigentlichen Kröber-Anzeigewerte nicht gesagt. Nun hat der Motor gehalten - Roland, ich hab' ein paar mal pro Runde an die 7.000 U/min und darüber gedreht. Als um 18:00 Uhr Schluß war, freute sich wahrscheinlich schon jeder, siebenmal zwanzig Minuten ist nicht wenig!

Als Fahrer konnte ich mir auch in der MO-Boxenparty ein Essen holen, aber unser Grillchef zauberte wieder vorzügliches auf den

Reifen Salewsky
 Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle
 21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
 ☎ 10 41 31 12 91 11

Biertisch. Mittlerweile hatte sich auch noch ein Bayer zu uns gesetzt, Ralf aus München, und ein wenig gefeiert. Nirgends sah man ein Gelage, und gegen Mitternacht war Totenstille im Fahrerlager. Trotz des Federkerns konnte ich nur langsam einschlafen und war schon beim ersten Sonnenstrahl wieder auf.

Wie am ersten Tag, das gleiche flaue Gefühl im Magen - Tee statt Kaffee, x-mal auf das WC usw. Dann war's wieder soweit, die erste Runde - nein zwei Runden lang bei ersten Turns ist Überholverbot und schon hat's wieder geklappt. Immer kam ich mit den gleichen Leuten zusammen, bald wußte ich: Bei dem geht was, bei anderen nicht gleich, bei vielen gar nicht! Nur, die hatten auch neues Gerät und wahrscheinlich 50 Kilogramm Gewichtsvorteil - haha! Aber meine Le Mans von Anfang der Achtziger kann bei den luftgekühlten Zweiventilern schon mithalten.

Das Infield des Motoparks hat's mir angetan - herrlich zu fahren. Dritter/vierter Gang, nur auf der Gerade mal den Fünften rein. Nachdem ich die einzelnen Kurven nun doch ein paarmal gesehen hatte - das Vertrauen da war, gingen auch alle möglichen Radien und Gänge. Erlaubte mir auch mal außen, mal innen rein. Mußte ebenso wie am Mittwoch mal in den Sand, aber immer schön Lenker halten und gerade durch - Vorteil breiter Lenker. Trotzdem war das Vertrauen gleich wieder da! Mein Bremspunkt ist zwar immer eine halbe Meile vor nötig, aber siebenmal zwanzig Minuten knallhart fahren, bring' ich nicht.

An alle, die ich neugierig gemacht hab': Traut's Euch, es ist geil, und es sind wirklich viele dabei, die mit normalen Mopeds fahren, die sich's zeigen lassen, einfach mal ausprobieren mit einem Gerät unter der Fünf-Mille-Grenze. Mit normalen Straßenreifen kann man toll mitfahren, die können meist mehr als die Fahrwerke - ich hatte keinen einzigen Rutscher. Dafür richtig Freude mal in den Kurven

Gas zu geben - ganz anders als auf der Straße - kein Dreck, einfach nur auf den Vordermann achten, links oder rechts vorbei, und ganz frech neben eine 996er innen rein - nur beim Gasgeben war sie weg, fast wie eine Fata Morgana!!!

Richtig schön der letzte Turn, noch fast alleine mit Ralf, dem Guzzi-Fahrer aus München, aber auch der richtige Zeitpunkt zum Aufhören, bevor noch etwas schief geht. Ehrlich gesagt hatte ich schon Momente der Hoffnung. Am Schluß haben schon viele gepackt, sind gefahren, weil Wege mit 600 Kilometern und mehr ziehen sich.

Sicher kostet sowas leicht soviel wie ein erholsamer Urlaub zu zweit. Allein Reifen, Benzin, der Motor und noch viel mehr. Trotzdem macht sowas richtig Laune!

Die Gesellschaft abends fast wie früher in den 80ern bei den BOT-Veranstaltungen. Die Atmosphäre im Fahrerlager - egal ob Slicks oder die alten BT 45 (hab' ich auch auf der Blauen). Zum Schluß allerseits danke an den Motorenschef, Küchenmeister und für den Atego an den Chef.

Solche und ähnliche Veranstaltungen möchte ich noch öfter besuchen.

Bei der anschließenden Heimfahrt wurde schon über andere Nockenwellen, Hubraumerweiterung usw. gesponnen. Ist das nötig - muß das sein? Ja, es muß! Fortsetzung 2010.

Konrad Neubauer



Mit dem Atego im Fahrerlager in Oschersleben.

Der zweite Streich

Hinter der Firma CR&S (Café Racer & Superbike) stehen mehrere Motorradenthusiasten aus Mailand und Umgebung, die mit ihren Kreationen ihre eigenen Vorstellungen abseits vom Mainstream verwirklichen und Gleichgesinnten individuelle Maschinen anbieten.

Das erste eigenständige Projekt dieser Firma war die CR&S Vun. Ein leichtes, einzylindriges Motorrad, für welches Roberto Crepaldi und seine Mitstreiter einen außergewöhnlichen Fahrspaß versprechen. Bei CR&S werden alle Motorräder nach Kundenwunsch ausgestattet und lackiert - so gleicht keine Vun der anderen. Jede ist sozusagen ein handgefertigtes Einzelstück. Je nach Ausstattung ist dem Preis nach oben keine Grenze gesetzt. Trotzdem wächst der Kreis der CR&S-Besitzer

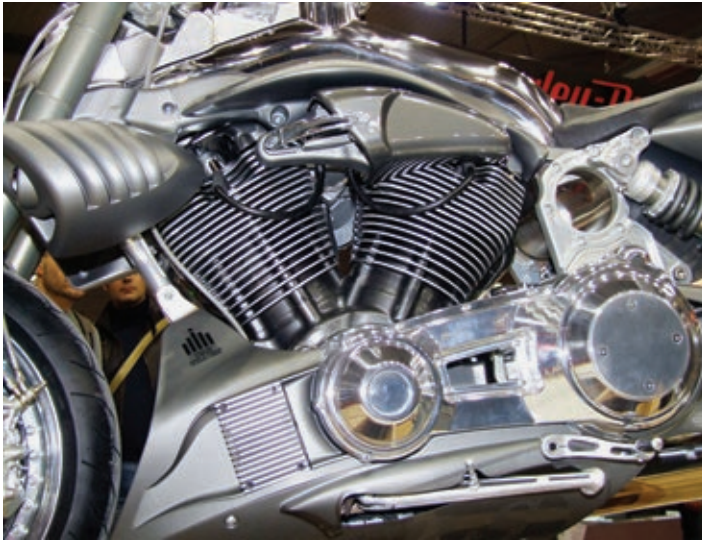


Die seitlichen Scheinwerfer sind gewöhnungsbedürftig.

stetig, und die Macher dieser außergewöhnlichen Maschinen kümmern sich rühlig um ihre Kunden. So finden gemeinsame Ausfahrten und jährlich ein Vun World Meeting statt. Nachdem sich die Vun (das heißt im mailänder Dialekt „eins“) etabliert hat, haben sich die schöpferischen Köpfe Gedanken um eine zweite Kreation gemacht. Dieses Motorrad hat rein gar nichts mit der Vun zu tun, außer, daß es über zwei Räder verfügt, und sich deutlich von dem unterscheidet, was die großen Motorradher-



Das zweite Motorrad von CR&S verfügt über einen mächtigen V2-Motor aus den USA.



Hinter dem großen Deckel verläuft die Duplexkette des Primärtriebs.

steller anbieten. Wenn man vor der Maschine steht, fällt es einem schwer, sie in irgendeine Kategorie einzuordnen. Für einen Chopper ist die Gabel zu kurz, für einen Cruiser die Sitzposition zu sportlich und für ein normales Naked Bike ist das Styling zu aggressiv. Ein Café Racer sieht auch anders aus, und unter dem Begriff Roadster versteht heute fast jeder etwas anderes. Also lassen wir die Frage mal offen.

Beherrscht wird das Styling von diesem riesigen Motor, der einen im ersten Moment an Harley-Davidson erinnert, aber eine eigenständige Konstruktion von S&S ist. Diese Firma stammt zwar aus den USA, genauer gesagt aus dem Bundesstaat Wisconsin, aber knappe zwei Liter Hubraum und der Zylinderwinkel von 56 Grad stellen

doch einen Unterschied zu den Big Twins aus Milwaukee da. Obwohl es ein paar unübersehbare Ähnlichkeiten gibt: Motor und Getriebe sind voneinander getrennt, und der Primärdrive befindet sich unter einem großen Deckel auf der linken Fahrzeugseite. Unter dieser Abdeckung verrichtet eine Duplexkette ihren Dienst, die Ölbadkuppelung sitzt auf der Getriebeeingangswelle und muß hart im Nehmen sein, denn der Motor soll bei 3.500 Umdrehungen bereits mehr als 150 Nm

auf die Kurbelwelle schaufeln. Die Maximalleistung wird zur Zeit noch mit zirka 100 PS angegeben. Dafür sollen 5.400 U/min ausreichend sein.

Der mächtige V2, der immer wieder den Blick magisch anzieht, trägt stolz seine Kühlrippen zur Schau. Wasserkühlung wäre hier fehl am



Ein armdickes, gewölbtes Edelstahlrohr ist Hauptrahmen und Tank zugleich.



Egal aus welcher Perspektive man schaut, die Duu ist mehr als unkonventionell.

Platz. Wie bei Harley-Davidson befinden sich die Nockenwellen im Motorgehäuse, und Stoßstangen mit Hydrostößeln stellen die Verbindung zu den Zylinderköpfen her. Das Nachstellen der Ventile entfällt also. Ungewöhnlicherweise verfügt der V2 über drei

Nockenwellen. Je eine pro Auslaßventil und dazwischen eine weitere, welche beide Einlaßventile steuert. Der Antrieb der Nockenwellen erfolgt über einen Zahnriemen hinter dem rechten Motordeckel.

In den großen Zylindern stampfen die Kolben

111 Millimeter auf und ab, die Bohrung beträgt 105 Millimeter. Das ergibt exakt 1.916 Kubikzentimeter - halt eine Ducati 916 mit einem Liter Extrapunch für hemmungsloses Reiten auf der Drehmomentwelle. Ein modernes Motormanagement sorgt sich um die Entzündung des Gemisches. Hier sind sogar Klopfensensoren vorhanden - im Automobilbau eine Selbstverständlichkeit, aber bei Motorrädern noch nicht weit verbreitet.

Eine Trockensumpfschmierung mit separatem Öltank ist zufällig eine der wenigen



Sowohl die Einarmschwinge als auch die Verbundräder sind neu bei CR&S.

Gemeinsamkeiten zur Vun. Der Schalldämpfer mit zwei großen Auslaßöffnungen versteckt sich unter dem bulligen Motor, noch etwas, was Nummer zwei mit Nummer eins verbindet.

Beim Fahrwerk geht CR&S aber neue Wege: Die gebogene Verbindung zwischen Lenkkopf und Querrohr unter dem Fahrersitz besteht aus einem polierten Edelstahlrohr mit einem Durchmesser von 110 Millimetern. Hoch oben auf diesem Rohr thront der Tankdeckel im klassischen Design zum Aufklappen.

So sahen früher die Einfüllstutzen von Rennwagen aus. 16,5 Liter soll der Tank fassen.

Vom Querrohr unter dem Sitz führen gefräste



Frästeile, wie die Rahmenplatten, werden von Rizoma gefertigt.

Aluminiumplatten zum Getriebe und zur Schwingenlagerung herunter. Die Einarmschwinge besteht aus dem gleichen Material



Die Duu Monoposto verfügt über ein sehr kurzes Heck, bei der Biposto wird es länger sein.



Der Auspufftopf sitzt wie bei der Vun unter dem Motor. Durch zwei große Auslässe werden die Abgase ins Freie geblasen.

wie das Rahmenhauptrohr. Vorne führt eine Upside-Down-Gabel das Verbundrad.

Bei den mehrteiligen Felgen handelt es sich um eine neue Verbundkonstruktion von CR&S mit dem üblichen Durchmesser von 17 Zoll. Auch die Reifenbreiten orientieren sich an dem gängigen Standard - vorne 120/70 und hinten 190/55. Die Federelemente sind selbstverständlich verstellbar, und die Bremsanlage stammt von dem Prototyp von Brembo mit radialen Vierkolben-Bremsätteln und den üblichen 320er-Bremscheiben. Aber wie bei der Vun wird auch die Duu auf Kundenwunsch gefertigt, und es stehen verschiedene Ausstattungsmöglichkeiten zur Auswahl. So kann der Kunde auch entscheiden, ob er eine Schaltbox mit fünf

geplante Produktion für ein Jahr ausverkauft ist. Der Verkaufspreis der Basisvariante soll



Aus wirklich jeder Perspektive anders als andere.

ungefähr 20.000 Euro zuzüglich Steuer betragen. In Deutschland wären das also 23.800 Euro.

Neben der vorgestellten Monoposto existieren bereits Zeichnungen für eine Biposto. Varianten wie Café Racer, Roadster, Gran Turismo und Streetfighter wurden ebenfalls bereits zu Papier gebracht. Die zweisitzigen Modelle werden ein längeres Heck haben, und anstelle der beiden seitlichen Lampen ist ein zentraler Scheinwerfer möglich.

Auch bei der Duu wird vermutlich keine Maschine wie die andere aussehen. Wann die Produktion startet, ist noch ungewiss. Aber wer sich heute für eine Duu entscheidet, wird wohl mindestens bis 2011 warten müssen.

oder sechs Gängen haben möchte.

Als Trockengewicht stehen 238 Kilogramm in den Daten. Damit ist die Duu leichter, als sie auf den ersten Blick wirken mag.

Der Prototyp auf der EICMA in Mailand sollte das Interesse des Publikums testen. Bei so mancher Lösung wie den Scheinwerfern und dem Heck war man sich nicht sicher, wie sie von den Motorradfans aufgenommen werden würde. Der Zuspriech war aber größer als erwartet, und angeblich liegen bereits jetzt so viele Bestellungen vor, daß die

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturm neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6888084.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigi, Tel.: 07544-44130, www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 oder 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Südtriff sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikscheck, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikscheck, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italotreffe

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67, Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hadstedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder im Internet: www.ducati-freunde-mitte.de.

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat im Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifeld. Info: Internet: Manni, Tel.: 0171-3509256, www.scuderia-motoguzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münden in der Gaststätte Badukun oder im Freibad um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de, E-Mail: info@italo-ig.de.

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlerreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

Regelmäßige Italo-Treffs

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münssterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönmetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeseheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeseheim, Schäferstr. 11. Rüdeseheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülseler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: info@italofreun.de, Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenshaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7. Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Fieckeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pönsnick. Info: Tom, Tel.: 040-24184037 oder Galina, Tel.: 03647-506655 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)-1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Ummseerstrasse 19, Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirneker in Oberbamau 25, Karlstetten. Info: Internet: www.ducaticlub.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzzi@farrer.at oder guzzi@farrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder Internet: www.imcs.ch.

Guzzi-Wellness oder Was der Seele gut tut!

Nachdem die alljährliche Ostertour dieses Jahr aus familiären Gründen ausgefallen war, keimte doch der Wunsch nach einer Woche Motorrad-Wellness hoch. Leider war nur ein Zeitfenster im Juli für Roger und mich gemeinsam noch frei, was Roger die rote Fahne heben ließ, was Südfrankreich angeht. Es wäre ihm zu warm. Aber mein Vorschlag, auf größtmöglicher Höhe durch die Alpen nach Slowenien zum Fischessen zu fahren, wurde angenommen.

Typisch Sommer - wir verfolgen die Woche vor dem Start die Vorhersagen mit den diversen Regengebieten. Roger reist aus Holland an, kommt tatsächlich trocken an. Bis wir am nächsten Morgen loskommen, dauert es noch ein wenig. Ich hatte am Vortag entdeckt, daß der Rotor der Piranha-Zündung einen Riß hatte und sich auf dem Verteilernocken verdrehte. Das Ersetzen brachte meinen Zeitplan etwas durcheinander, und so sind am Abfahrtsmorgen noch der letzte Check und die Federeinstellung zu machen.

Aber schließlich geht es doch los, und wir segeln mit gutem Rückenwind das erste Stück über die Autobahn bis kurz vor Würzburg. Von dort geht es über Landstraßen (sehr schön

die B290) mit einer kleinen Rast und Schmaus an einem Kirschbaum immer weiter gen Süden, bis wir am Abend einen sehr netten Campingplatz am Elbsee in Aitrang finden. Wir nutzen das Freitagsspecial des Restaurants nebenan und stimmen uns schon mal mit Fischgerichten auf das Kommende ein.

Am nächsten Morgen geht es über Füssen (mit einem kurzen Fotostop bei Neuschwanstein) nach Reutte in Österreich und nach dem Tanken und einem netten zweiten Frühstück im M-Preis gleich wieder über die Grenze am Plansee vorbei nach Ettal. Eine Erholung nach dem letzten Teilstück - es gibt kaum Verkehr. An Garmisch-Patenkirchen vorbei, folgen wir danach ein Stück der Isar. Mir ist allerdings

beim Kartelesen entgangen, daß dieses tatsächlich eine Mautstrecke ist, aber die drei Euro ist sie wert. Über herrlich wenig befahrene Strecken fahren wir beim Achenpaß wieder hinein nach Österreich. Wir folgen dem Zillertal (keine Schürzenjäger zu sehen) und dem Gerlostal über den Gerlospaß (nächste Mautstrecke für vier Euro) an den Krimmler Wasserfällen vorbei bis Mittersill.

Das Wetter spielt mit, und wir genießen wenig befahrene Straßen mit vielen Kurven. Wir



Russischer T34 Panzer als Mahnmal auf dem Wurzenpaß in Österreich.



Reichhaltige Fischplatte.

wollen an dem Tag noch so weit wie möglich nach Süden und beschließen durch den Felbertauerntunnel zu fahren. (Die Maut beträgt acht Euro, man zahlt ja gerne, wir sind in Übung, und es ist ja für einen guten Zweck...) Die letzten Kilometer bis Lienz sind eher Pflicht und keine Kür, und wir sind froh, als wir dort auf dem Camping Falken ankommen. Das einzig Erwähnenswerte ist eine Tankstelle, die für Super Plus statt der sonst üblichen 1,28 Euro nur 1,05 Euro haben will. Das fällt mir noch ein paarmal auf, es steckt aber kein System dahinter, der nächste Ort ist wieder „normal“. Nach einem kurzen Mahl schauen wir uns die Stadt an, die ohne Regen bestimmt mehr hergemacht hätte.

Am nächsten Morgen nehmen wir das Goretextfutter raus! Auf dem Wurzenpaß können wir es so richtig krachen lassen, 20 Prozent Steigung machen nicht viel aus, und der Verkehr hält sich sehr in Grenzen (Note 1). Was müssen das für Zeiten gewesen sein, als unsere Altvorderen sich hier mit Käfer und Goggomobil rüber gequält haben? Der Vrsicsattel in Slo-

wenien ist trotz der Besucher-massen, die wir oben treffen (es ist Wochenende und offensichtlich ein beliebtes Ausflugsziel), schön zu fahren. Von der Straßenqualität hat sich Slowenien den Platz in der EU verdient (satte Note 2). Im Tal in Bovec gibt es an dem Campingplatz eine Pause, auf dem Martin und ich damals auf der Kroatientour von 9/11 erfahren hatten.

Die Straße bis Nova Gorica ist super zu fahren, man muß nur auf die Sheriffs, die ein waches Auge auf den Verkehr haben, aufpassen. Der Rest der Strecke - wir nehmen auch teil-

weise die Autobahn, um uns nicht zu sehr zeitlich zu vertüdeln - ist eher nervig. Und komplett genervt sind wir dann von dem Ausflugsverkehr am Meer. Beim Anhalten an der Ampel merken wir erst, wie glatt der Asphalt ist, aber von Regen sind wir bei annähernd 35° C und brütender Sonne weit entfernt.

Froh, auf dem Campingplatz in Portoroz angekommen zu sein, beschließen wir aber gleich beim Aufbau angesichts der Gruppen von partymachenden Jugendlichen, daß der Campingplatz wohl eher nichts für mehr als eine



Keine siamesischen Zwillinge, aber italienische Geschwister.



Auf dem Naßfeldpaß ist es trocken.

Nacht ist. Am Abend flanieren wir mit den anderen 100.000 auf der Promenade entlang und essen in einer Cantina einen leckeren Fischteller.

Nach einer teilweise lauten Nacht und einem „Naja-Frühstück“ sehen wir zu, daß wir Land gewinnen. Roger war noch nicht in Kroatien, deswegen fahren wir bei Secovlje nach Kroatien rein, dann auf kleinen, einsamen Straßen über Sterna, Livade und Buzet zum Grenzübergang Marsici und wieder rein nach Slowenien. Bis Divaca nehmen wir die Autobahn und werden dann beim letzten Abfahren von der Autobahn über das slowenische System aufgeklärt - wir dürfen noch 7,50 Euro für eine Wochenvignette abgeben (Maut, wir sind's gewohnt). Die hätten wir uns eigentlich vorher kaufen müssen, sind aber die ganze Zeit durch irgendwelche unbesetzten Mautstationen gefahren. Na ja, Pech.

Auf Nebenstraßen geht es an der Skocjarske Jam vorbei nach Pivka, weiter über Postonja und Idrija nach Tolmin, wo wir die Landstraße bis zum Campingplatz bei Bovec nehmen. Ein Genußfahrttag, wenn man von dem Autobahn-teilstück zu Anfang absieht. Bovec selbst ist nicht mehr wiederzuerkennen seit dem letzten Besuch 2001. Viel restauriert, viel neue Gastronomie, nett. Vom Campingplatz sind es nur fünf Minuten zu Fuß in die Stadt.

Nach Italien fahren wir über den Predilpaß, der sich un-spektakulär angenehm ins Tal schlängelt (Note 2 bis 3). Wir folgen dem Raccollana Tal bis zum gleichnamigen Ort und fahren weiter nördlich über den Naßfeldpaß wieder nach Österreich rein. Es ist zwar bedeckt, aber der Paß macht seinem Namen zum Glück keine Ehre, und die Goretextmembranen bleiben weiterhin eingepackt.

Wider Erwarten ist die österreichische Abfahrt von der Straßenqualität nicht besser als die italienische

Seite, eher schlechter (ebenfalls Note 2 bis 3). Bei Kötschach queren wir den Plöckenpaß nach Italien rein. Nicht einfach zu fahren, die vielen Kehren und Kurven in Tunneln treiben den Blutdruck hoch (Note 2+ für Nichtvollgasfetschisten). Unten in Paluzza fahren wir auf die Nebenstrecke nach Comeglians und von dort aus weiter nach Lozzo. Ein Traum, nichts los: Die Zahl der Autos, die wir auf diesen 60 Kilometern treffen, übertrifft nicht zehn, und sie ist es wirklich wert gefahren zu werden (eine glatte 2 auf der Notenskala). Wir fühlen uns wie Entdecker, Roger Columbus und Eric Cook on tour... (nein nicht Captain Kirk, das ist ein anderes Jahrtausend).

An Pieve vorbei geht es noch auf unserem kleinen Paßmarathon bei Valle auf den Passo Cibiana (Note 3+) und den Passo Duran (glatte Note 3, relativ durchwachsender Belag) an Falcade vorbei auch noch über den Passo Valles (satte Note 2 mit schönen Kurven und meist gutem Belag). Bei Cavalese finden wir dann dank Rogers Garmin den Campaggio Calvello, ziemlich abseits gelegen, fast nur mit kleinen Terrassenplätzen und kleiner Bar, wo es leider nur Mikrowellenmenüs oder brauchbare kalte Platten gibt. Die Lage und Ausstattung schlagen sich leider nicht im Preis, der genauso hoch wie auf Plätzen mit drei bis fünf Sternen ist, nieder. Von den

1.165 Meter über Null merken wir nichts, es ist angenehm.

Für den nächsten Tag hatten sich Columbus und Cook die Entdeckung der Ost-West-Passage zwischen Cavalese und Mandello vorgenommen, sprich auf kleinsten Straßen den kürzesten Weg zu suchen. Auf der kleinen Kammstraße oberhalb des Val di Cembra (mindestens eine Note 2) geht es nach Trento, von dort weiter nach Tione auf gut ausgebauten, aber frequentierten Bergstrecken.

Kurz vor der italienischen Siesta wird der Entdeckerdrang gebremst. Knallhart schlägt der Arm des Gesetzes in Form eines Dorfpolizisten zu/hoch, weil ich beim Überholen innerorts die durchgezogene, weiße Linie überfahren hatte. Schwerer Ausnahmefehler, er nimmt sich in der brütenden Sonne alle Zeit der Welt, sein Formular auszufüllen. Kostenpunkt 38 Euro. Dabei fallen mir gerade noch die jungen Wilden in Italien ein, die sich in Shorts und T-Shirt auf ihren Renner schwingen und direkt nach dem Le Mans-mäßigen Start noch mal kurz einen Wheely mitten im Verkehr hinlegen. Ich glaube inzwischen, daß das zur italienischen Führerscheinprüfung gehört und damit toleriert wird. Kann ich leider nicht mit punkten.

Über Bagolino fahren wir auf den Croce Domini, der trotz seiner gemischten Straßenqualitäten super ist, auch weil er etwas anspruchsvoller und vor allem leerer ist (Note 1-). Breno, Borno, Castione, Clusone, wir erkennen schließlich, daß wir unsere Tagesplanung über Zogno, Vedeseta, Cortenova nach Bellano nicht schaffen können. Die Erfahrung der Ost-West-Passage an einem Tag ist gescheitert. Der Verkehr ist immer dichter geworden, und es ist spät. Per Rogers Garmin machen wir einen Campingplatz am Ostufer des Lago di Garlate aus und lassen uns über Zogno und Almeno dorthin führen.

Zum Glück haben wir eine Karte und Augen, denn das Navi zeigt uns fünf Kilometer vor dem Campingplatz immer noch 50 Kilometer Weg an. Es bestätigt mich nur, der ich kein Freund von diesen Teilen bin. Man ist zu unflexibel. Entweder plant man eine Route und ist dann auch vom Ablauf festgelegt oder man hat jeden Tag ewige Programmiererei, wenn es denn überhaupt zu einer flüssigen Route zusammenfaßbar ist. Ich fahre lieber nach Karte, aber das ist nicht jedermanns Ding.

Ziemlich fertig kommen wir bei 32°C auf dem Campeggio Rivabella an, bauen unser Zelt auf und gehen nach dem Duschen (auch mißglückte Helden brauchen Körperpflege) in die nahe Empfehlung des Patrone, ein chinesisch/italienisches Restaurant. Das stellt sich als echter Treffer heraus, ich esse eine echt leckere Pizza mit einem riesigen 0,66 Liter chinesischen Bier und Roger mal was chinesisches mit Getränken für 20 Euro. Das ist absoluter Schnäppchenrekord auf dieser Tour.

Was soll man schon machen, wenn man so nahe an Mandello ist? Man fährt halt mal vorbei. Leider sind wir für das Museum viel zu früh (publikumsfreundliche Öffnungszeiten von 15:00 bis 16:00 Uhr, die Museumsbediensteten wußten übrigens bei E-Mail-Anfrage nichts von einer Werksschließung), so müssen wir halt stattdessen etwas shoppen. Es



Zeitstrafe - 38 Euro für die Staatskasse.

werden ein paar Kupplungszüge und Bremsbeläge für mich, weil meine hintere Bremse schon fast auf dem Stahl ist. Von Bellagio nehmen wir die Superstrada, die wenigstens kurzfristig in den Tunneln immer wieder mal Abstand von den kuscheligen 32°C Außentemperatur gewährt. Eigentlich wollen wir über Chiavenna zum Albulapaß fahren, aber ich verpasse die Abzweigung (die Hitze macht etwas tranig), und ehe wir uns versehen, sind wir schon fast in Sondrio. So nehmen wir die nächstbeste Variante, den Berninapaß (immer wieder supergut, die wissen schon, wie man Straßen baut, die Schweizer, glatte Note 1). Nach den obligatorischen Paßfotos fahren wir die paar Kilometer wieder runter nach Livigno zum Tanken. Selbst hier im Tal ist es heiß, und wir verlegen die Pause auf den Passo di Foscagno (nicht schlecht, eine ehrliche Note 2).

Die Südrampe des Stifiser Jochs ist meiner Meinung nach immer noch die schönere von beiden. Ich bin kein Freund von stumpfem Kehrenzählen. Abwechslungsreich geht es immer höher, bis uns oben auf der Paßhöhe das übliche Halligalli empfängt. Fotosession und

wieder ein Stück zurück zur Abzweigung des Umbrails, den anscheinend viele nicht fahren, weil er ein kurzes Stück unbefestigt ist. Der Rest ist aber auf alle Fälle der Mühe wert (auf jeden Fall Note 2). Unten in Santa Maria biegen wir nach Westen Richtung Ofenpaß ab, ein Gaspaß mit Spaßfaktor 2. Über Zernez und Susch fahren wir nach Scuol, wo wir auf dem stadtnahen Campingplatz übernachten. Ich wechsele hier noch schnell die hinteren Bremsbeläge, die genauso aussehen wie vermutet, mit Hilfe eines Zelt nagels. Hier müssen die alten Schweizer Franken herhalten. Aber selbst nach dem Umrechnen wird aus den großen Zahlen nicht viel weniger: Eine normale Pizza für zwölf Euro ist schon nicht schlecht, aber irgendwie müssen die Straßen ja finanziert werden.

Aus dem gemütlichen Frühstück auf dem Campingplatz wird nichts. Als wir um 7:00 Uhr aus den Zelten kommen, begrüßt uns im Westen eine dunkle Wolkenfront. Wir legen einen Blitzstart hin, ziehen die Goretextutter wieder ein und fahren Richtung Fernpaß. Erst bei Imst fühlen wir uns sicher genug und frühstücken. Am Fernpaß (Note 6, aber eher verkehrsbedingt) müssen wir aber schließlich doch die volle Regenmontur anziehen. In Füßen geht es wieder auf die Landstraße, raus aus der Schlange nach Marktoberdorf, wo ich noch einen Kocher für den nächsten Urlaub kaufe. Über kleine Straßen geht es über Markt Rettenbach, Babenhäusen, Illertissen, Laupheim und Ehingen Richtung Norden. Wir arbeiten ein wenig nach dem „Hasenprinzip“: taucht die dunkle Wand vor uns auf, biegen wir ab. Unsere Idee ist zum Abschluß noch die Überquerung des Schwarzwaldes. Das geht so ganz gut bis kurz vor Tübingen. Das Gasthaus in Sichtweite des Unterstandes zum Anziehen des Regenzeugs nehmen wir dann auch. Irgendwann ist mal Schluß.



Obligatorisches Paßfoto.

Nach einem ausreichenden Frühstück geht es weiter, aber wir müssen erkennen, daß das Wetter nicht mehr mit-



Die Südrampe des Stilfser Jochs ist meiner Meinung nach die schönere von beiden.

spielt. Wir streichen den Schwarzwald. Auf der Autobahn geht es bis Bruchsal, von dort schließlich auf der B9 Richtung Mainz. Nachdem wir nach 60 regenfreien Kilometern das Regenzeug wieder ausziehen, fängt es doch prompt zwanzig Kilometer vor Zuhause noch mal richtig an zu regnen. Aber eigentlich nichts besonderes, kenne ich irgendwie.

Das waren 3.100 Kilometer in neun Tagen, man fühlt sich erschöpft aber zufrieden danach - so muß Wellness aussehen. Nur das Sitzfleisch war etwas durchgewalzt, aber wir sehen es einfach mal als Massage. Die temporäre Hitze ist dann das dazugehörige Dampfbad. Die Stadler-Jacken mit dem herausnehmbaren Goretextfutter bewähren sich unter diesen Bedingungen übrigens supergut. Zum Premiumanspruch paßt nur nicht die Diskussion mit Stadler, die ich mal über den kaputten Frontreißverschluss hatte.

Es hat Spaß gemacht, wir ha-

Januar 2010

ben viel gesehen. Der Fisch in Slowenien war exzellent (Preis für den Fischsteller 15 Euro), aber auch sonst konnten wir nicht klagen. Beide Guzzis liefen gut. Ich habe zur Zeit die Avon Roadrunner drauf, Roger fährt Bridgestone. Gegenüber den Bridgestones nutzen sich die Avons herrlich rund ab und sind auch nach 10.000 Kilometern sauber in den Kurven zu bewegen. Dafür sind sie etwas unhandlicher. Die angebliche Unfahrbarkeit bei Regen kann ich nicht bestätigen.

Für die Statistik: Wir fahren in Deutschland bei 1,36 Euro Super Plus-Preis los, in Österreich waren es noch 1,26 Euro (bis auf diese Ausnahmestellen), in Slowenien 1,13 Euro, in Italien ist der Preis wie in Österreich gewesen und in Livigno waren es gerade noch 91 Cent. Eric Thane



Die Reise führte durch sechs Länder und die zollfreie Zone Livigno.

Es ist vollbracht!

oder

Ducati Paso 906-Umbau mit TÜV

1999 wollte ich mal ein anderes Motorrad fahren. Nach einigen Versuchen mit Moto Guzzi Mille GT, Yamaha TR1 und Honda NTV 650 landete ich, eigentlich nur wegen des Klangs, trotz technischer Bedenken, bei Ducati - für mich unvergleichlich dieser Sound!

Es sollte eine haltbare sein und voll soziumtauglich. Daraus ergab sich die Paso 906.

Ich fand eine 1989er mit dem Zusatz im Brief: „gilt als vor dem 1.1.1989 zugelassen“ (keine Abgasprüfung nötig!), nur für den sehr unwahrscheinlichen Fall, daß vielleicht mal ein Umbau stattfände.

Probleme traten erst später auf, nämlich mindestens 100 Kilometer nach dem Kauf. Beim Betätigen der Kupplung entstand ein tierisch lautes Quietschen. Nach monatelangen Recherchen und zahllosen Schmierversuchen sah ich bei einer anderen Paso die Lösung: gelochter Kupplungsdeckel! Gab es 1989 bis 1990 im Kulanztausch, jetzt natürlich schon lange nicht mehr, logisch! Also Bohrmaschine angeschmissen, und das Problem war dauerhaft gelöst!

Außerdem brauchte man nur denken: „hinten

bremsen“, und schon blockierte das Hinterrad. Die schlechtesten Bremsbeläge rein, die es gab, und gut war es.

Für 16-Zoll-Räder gibt es leider keine aktuellen Reifenmischungen mehr, mit Silica und so. Hier half die Minimal-Umrüstung auf Honda CBR 600-Gabel komplett mit Vorder- und Hinterrad, dank Ralfs Mithilfe (ein Mitglied des damaligen Bielefelder Duc-Stammtisches; wenn jemand die aktuelle Telefonnummer weiß, bitte mir mailen).

Nochmals großen Dank, sonst wäre es gar nicht weiter gegangen, auch an Herrn Weiß, einen verständigen TÜV-Prüfer aus Bielefeld. Im Vordergrund bei allen Umbauten stand immer die Zweckmäßigkeit und nie der Originalerhalt.

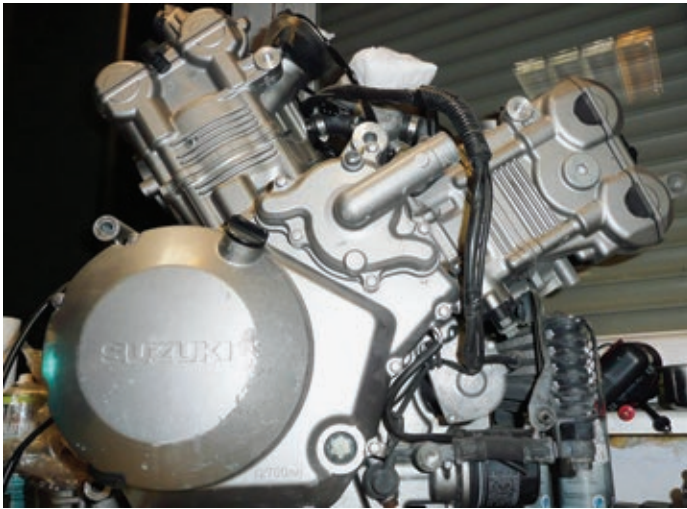
Eigentlich störten nur noch das mäßige Fahrverhalten und der hohe Spritverbrauch. Also,

Keihin FCR 39 rein, und die Duc ging ab wie Schmidts Katze bei nur noch 6,5 Litern Verbrauch, vorher ungefähr 7,5 Liter.

Wenn man von den regelmäßig - ca. alle fünf-tausend Kilometer - auftretenden undichten Zylinderkopfdichtungen des liegenden Zylinders absah, stand jetzt alles zum Besten. Nach einigen Kilometern war mal wieder ein Ölwechsel plus Ventil-einstellung und Zahnriementausch fällig. Vor einer gebuchten Motoreise, glaubte ich das zu



*Welcher Motor - außer dem Originalen - könnte noch mit vertretbarem Aufwand in den Paso-Rahmen passen?
Um das zu testen, wurde ein Rahmen ersteigert.*



**Schließlich fiel die Wahl auf den V2-Motor von Suzuki.
Zylinderzahl, -anordnung und -winkel sind identisch.**

diesem Zeitpunkt jedenfalls noch - aber, dann kam alles anders:

Schon beim Bringen des Mopeds irritierte mich der Tonfall, mit dem der Chef, ein freier Ducati-Händler, näher will ich ihn mal nicht beschreiben, sagte: „Falls etwas ist, lassen Sie mal Ihre Telefonnummer da.“ Und richtig, kaum war ich zu Hause, als auch schon ein Anruf kam: „Oh, oh, wir haben gerade mal das Öl abgelassen, und es sind dicke Metallspäne im Öl. Da ist ein Hauptlager defekt, das wird teuer.“

Ich hatte übrigens zu diesem Zeitpunkt keinerlei technische Probleme mit der Duc!

Meine erste Reaktion: Stilllegen! Wäre auch richtig gewesen, aber es stand ja ein Mopedurlaub vor der Tür, und weil ich zu der Zeit nur ein Motorrad besaß, machte ich den Fehler zu sagen: „Okay. Dann aber alle Lager tauschen, und alle Alteile nehme ich mit.“ Ich hätte es besser wissen sollen.

Natürlich waren alle Lager

bei der Abholung dabei und natürlich alle (!) super 1A in Schuß, und das defekte Lager war auch dabei, allerdings völlig zerstört. So kaputt, wie es jetzt sei, wäre es natürlich vor dem Ausbau nicht gewesen, das ginge aber leider beim Ausbau nicht anders, sagte der Händler meines Nichtmehrvertrauens - muß ich noch mehr sagen? (Später hörte ich von fachlicher Seite, daß das völliger Quatsch war.)

Das ergab dann lockere 1.300 Euro Reparaturkosten inklusive Zahnriemen-

wechsel, Ölwechsel, Ventile einstellen usw. - preiswerter geht es doch nicht, oder?

Für mich stand fest: Hier warst Du zum ersten und auch zum letzten Mal, und dieser Motor wurde zum letzten Mal repariert.

Im Urlaub lief die Duc dann auch wirklich super, außer, daß sie am letzten Urlaubstag mit Elektrikproblemen ausfiel, ich mit dem Auto und sie mit dem ADAC nach Hause fahren mußte.



Nach der „Hochzeit“ - der Motor paßt, als wenn er für diesen Rahmen gemacht wäre.



Italienisch-japanische Freundschaft: Die italienische Ducati erhielt erst Gabel, Bremsen vorne und Räder aus einer Honda, und darauf folgte nun die Suzuki-Herztransplantation. Die Feinarbeiten sollen in diesem Winter folgen.

Seit dieser Zeit habe ich den Spitznamen „Knallinger“, weil die Duc reichlich Zündaussetzer mit anschließenden, heftigen Fehlzündungen produzierte, am liebsten vor einer roten Ampel in der Innenstadt, sehr zur Freude aller Umstehenden, bevor sie ganz ausfiel. Wenigstens haben sie aber gezuckt: alle! Sah schön aus! Trotzdem konnte es so nicht weitergehen. Erste Aktion also: Motor verkaufen, egal wie es weiter gehen würde. Alsdann, ein anderer Motor mußte her, Zweizylinder, natürlich, mit ähnlicher Bauart, Abmessungen und Klang. Mögliche Testsieger in verschiedenen Motorradtests, die in Frage kamen, waren: BMW-Boxer (Ja! Nicht „ha - ha - ha“, das gab es schon, mit TÜV - ich habe den Umbaubericht noch abgeheftet), Honda VTR (Gegen den Schaltschlag beim Einlegen des ersten Gangs ist jede BMW eine Lachnummer!) oder Suzuki SV 1000/DL 1000.

Also kaufte ich mir erstmal übergangsweise eine gebrauchte SV 1000 N, um sie zu testen.

Nach einigen kleinen Verbesserungen (wirklich nur kleine) meinerseits, war ich überzeugt: Das ist er, der richtige Motor für meine Duc!

Also ersteigerte ich mir einen gebrauchten SV 1000-Motor und einen leeren Paso 906-Rahmen, um zu sehen, ob das überhaupt passen könnte, bevor das große Zerlegen losging. Und was soll ich sagen: Wie dafür gemacht!

Übrigens, wie ich aus Erfahrung weiß: In eine Bimota YB5 paßt der SV-Motor nicht, nur für den Fall, daß es jemand wissen möchte.

Tja, und wie kommt nun der Motor in den Rahmen? Das konnte ich nun beim besten Willen nicht selber.

In einem meiner Ordner fand ich eine ältere Notiz: „An Sam Wassermann von der Firma UNO-Fahrwerksbau wenden“. Das hatte ich früher wohl schon mal erkundet. Ein super Fachmann und bezahlbar, zu realistischen Kursen - ich war platt und glücklich! Das

teuerste Angebot, das ich übrigens bei einer anderen Firma bekam, hieß: ungefähr zwei Wochen Arbeit, mal acht Stunden, mal 80 Euro Sonderpreis, also nur 3.460 Euro - cirka. Das mußte ich leider mangels Masse ablehnen. Natürlich mußte ich noch etwas Geduld aufbringen, bis ich dran war, aber das war es wert. Alles klappte wie am Schnürchen, und einige Tage später war mein Rohbau fertig. Aber, da war doch noch was... Richtig, logischerweise brauchte ich ja auch noch einen neuen Auspuffkrümmer. Für diese Aufgabe konnte ich wie durch ein Wunder Sepp Bruckschlögel von SR Racing gewinnen. Um mir einige hundert Kilometer Fahrt zu ersparen, brachte Sam meine Duc dann sogar noch zum Sepp. Den habe ich dann zwar ziemlich genervt, aber er blieb immer cool und hat mich tatsächlich, wie auch immer er das hinbekommen hat, noch zwischen seine zahllosen und bestimmt lukrativeren Aufträge geschoben. Hier noch einmal ganz herzlichen Dank an beide! Mit Sepp seiner Hilfe bekam ich eine super

2-in-1-Krümmeranlage, ja man muß schon sagen, hingezaubert.

Weil ich ja bis jetzt nur eine grobe TÜV-Vorklä- rung zu meinem Umbau gemacht hatte, wollte ich als Endtopf erst einmal einen aus meinem Fundus nutzen, falls ich die Ducati nicht durch den TÜV bekäme.

Nach einigen Versuchen mit einem TÜV in der Mitte Deutschlands, wo ich mir wie ein Bitt- steller vorkam, fand ich im Königreich Bayern dann doch noch einen kompetenten und vor allem unkomplizierten und freundlichen TÜV, wo mein Umbau gründlichst überprüft und dann ein entsprechendes Gutachten ausge- stellt wurde. Der Eintrag beim Straßenverkehrs- amt war dann nur noch Formsache.

Aussehensmäßig ist die Paso jetzt zwar erst mal nur so la-la, aber der Winter ist ja noch lang. Jede meiner Prüf- und Einstellfahrten macht mir jetzt aber so eine Freude, daß ich am liebs- ten gar nicht mehr absteigen möchte!

Tschau Bella ...

Jochen Krabbenhöft (Tel.: 06775-968811, E-Mail: krabbi-tv@t-online.de)

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder **SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Jubiläumstreffen

25 Jahre SWIGS International Moto Guzzi MC

Als in einer schwedischen Sommernacht des Jahres 1984 die feiernden Schweden mit ihren australischen Besuchern viele geistige Getränke verköstigten, dachte natürlich niemand daran, daß im Jahre 2009 diese (Schnapps-) Idee in Barby an der Elbe ihren 25sten Geburtstag feiern würde.

Der Grundgedanke war damals, wie heute, einen Kreis von Menschen, die neben ihrer Liebe zu Moto Guzzi auch ein wenig technisches Verständnis und Hilfsbereitschaft mitbringen würden, zu bilden. Die Wege in Schweden sind, auch heute noch, weit, und so war es damals wichtig, jemanden zu kennen, der einem im Notfall helfen könnte; sei es mit Ersatzteilen oder einfach nur mit einem kühlen Getränk.

Seit 1984 ist viel passiert. Die fleißig fahrenden Schweden machten diese Idee durch ihr eigenes, praktisches Handeln bekannt und fanden dadurch viele Freunde und Unterstützer. So kamen Menschen aus Norwegen, Niederlande, Österreich, Italien, Dänemark, Schweden und auch Deutschland zusammen, um dieser Idee Gestalt zu geben.

Oft genug wurde natürlich auch bei Pälle, dem Mitbegründer selbst, gefeiert und gelacht, und die zarte Bande der Bekanntheit ging in Freund-



Geselligkeit gehört zum Clubleben der SWIGS.

schaft über. Pälle selbst hat den 25sten Geburtstag nicht mehr erlebt, und einige andere sind mittlerweile auch auf den „ewigen Straßen“ unterwegs.

Doch der Blick zurück öffnet auch den Blick nach vorne. Jeder Club braucht einen „Primus inter Pares“, einen Präsidenten, der das Große und Ganze ein wenig im Auge behält und sich um die Pflege der Kontakte im Inneren wie im Äußeren kümmert. Hier gab es daher zu Partybeginn eine Amtsübergabe vom amtierenden Präsidenten, der jetzt in den Club der „Ex“ aufgenommen wurde, zum neuen Präsidenten.





Bei den SWIGS sind alle Arten von Guzzis vertreten: Serienmaschinen, Tourer und auch schöne Umbauten.

Erste Amtshandlung des neuen war dann ein „kühles Getränk für alle“.

Gefeiert wurde, wie erwähnt, in Barby an der Elbe im Hotel Augustausgabe in der „Heu-Abteilung“. Eine sehr geniale Einrichtung mit großer Wiese für Zeltfans und großem Heuboden für die „Nichtraucher“. Mit freilaufenden Ziegen, Eseln und anderen Tieren; Partybesucher mal ausgenommen. Auch komplette Apartments waren auf dem Gelände zu mieten. Aufgrund der weiten geographischen Ausbreitung der Mitglieder wurde viel geredet und gelacht in einem Mix aus Deutsch, Englisch, Dänisch, welches zu einem Swiglish mutierte. Barby wurde schon früher einmal angefahren, bei einer der jährlichen, gemeinsamen Urlaubsfahrten, damals entlang der Elbe (von der Mündung zur Quelle).

Andere längere Fahrten, meistens einmal im Jahr, führten uns richtigerweise nach Mandello, durch die österreichischen Alpen oder zuletzt nach Südschweden. Dazwischen besucht man immer mal wieder gerne die üblichen-verdächtigen Italo-Events in Deutschland, Dänemark oder Schweden. Natürlich besucht man auch das GMG in Mandello, hoffentlich findet bald wieder eins statt.

Die „Racing-Division“ aus Beckum erarbeitete sich einen guten Ruf auf den „internationalen“ Rennstrecken oder beim Besuch der Isle of Man; andere wiederum üben sich in Lang-

streckenfahrten von Österreich bis Dänemark. Mittlerweile gibt es auch vor den Ländern jenseits der alten Grenzen keine Zurückhaltung mehr: Masuren ließ grüßen.

Jeder nach seiner Façon und Wohlbefinden und natürlich nach verfügbarer Zeit. Spätestens aber zum Wintermeeting, jedes Jahr in einem anderen Land, finden sich alle wieder zusammen und reden und lachen gemeinsam über Altes oder Zukünftiges.

Derart gestählt schauen wir gebannt auf die nächsten 25 Jahre, auf welchen Straßen auch immer man dann wieder fährt. Vielleicht trifft man sich ja demnächst wieder!

Marcus Dietrich

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln




Benelli



aprilia

CAGIVA
PROFESSIONAL MOTORCYCLES

Motorrad Lust GmbH

50677 Köln - Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070

Fax.: 0221 / 93707077

www.motorrad-lust.de

Sport - Sport - Sport

Grand Prix

In der kommenden Saison werden ein paar Motorradmarken nicht mehr bei den Grand Prix-Rennen antreten. Es verabschieden sich Gilera, Kawasaki/Hayate und KTM.

Aprilia-Übermacht bei den 125ern

Nach dem Ausstieg von KTM kann man bei der kleinen GP-Klasse fast schon von einem Marken-Cup sprechen. Beinahe das ganze Feld wird auf Aprilias oder baugleichen Derbis antreten. Von den 28 bisher gemeldeten Motorrädern stammen nur fünf nicht aus Noale. Die drei Hondas sowie die zwei Loncins haben nur wenig Chancen auf Podestplätze, damit verkommt die Herstellerwertung zur Farce und die Klasse verliert an Bedeutung.

Das Ende der Viertelliter-Klasse

Vor einigen Jahren beschloß die Dorna das Aus für die Zweitakter in der Königsklasse. Die 500er-Raketen wurden durch Viertaktma-

schinen mit 1.000 Kubikzentimetern ersetzt. Später reduzierte man den Hubraum auf die heutigen 800 Kubikzentimeter. Nun wird die zweite Grand Prix-Klasse auf Viertakt-Motorräder umgestellt.

Nach den 500ern sind damit auch die 250er Geschichte. 2009 sind diese leichten Zweitaktmaschinen international das letzte Mal antreten. In der nächsten Saison heißt diese Klasse Moto2, und alle Motorräder, die dort antreten, müssen über einen Einheitsmotor von Honda verfügen. Dieses Triebwerk hat vier Zylinder und 600 Kubikzentimeter. Bei den Fahrwerken darf es sich nicht um Serienmotorräder handeln.

Verschiedene Firmen und Zubehörhersteller wie Kalex und Moriwaki oder auch der ehemalige Rennfahrer Eskil Suter bauen für die neue Klasse Fahrwerke. Ursprünglich hatte auch Aprilia vorgehabt, ein Chassis für diese



Foto: Team Aspar

Der orangene Farbtupfer wird 2010 fehlen. KTM zieht sich aus der Motorrad-Weltmeisterschaft zurück. Hier kämpfte Marc Marquez (KTM, 93) mit Sergio Gadea (Aprilia, 33).

Sport - Sport - Sport



Foto: Youthstream

Mit dem Wechsel von Zwei- auf Viertakter verabschiedet sich die Marke Gilera aus dem internationalen Motorsport. Marco Simoncelli wechselt zu Honda in MotoGP, was Roberto Locatelli machen wird, ist noch unklar.

Klasse zu fertigen. Vier Teams hatten geplant, damit anzutreten, und es wurden entsprechende Verträge abgeschlossen. Überraschend hat dann Aprilia verkündet, sich doch nicht an Moto2 zu beteiligen. Die im Stich gelassenen Teams müssen sich nun nach neuen Fahrwerkslieferanten umschauen.

In den letzten Jahren hat Aprilia in der Viertelliterklasse fast das gesamte Feld mit Motorrädern ausgestattet. Die Maschinen wurden für teures Geld an die Teams verleast. Im Preis von 1,2 Millionen Euro waren zwei Techniker und die Sturzteile enthalten. So arbeitete die große Rennabteilung von Aprilia kostendeckend und beschäftigte viele hochkarätige Ingenieure und Techniker. Diese sollten nun teilweise für das Moto2-Projekt arbeiten. Aber die Marketing-Abteilung und die oberste Führungsetage sind wohl zu dem Schluß gekommen, daß ein Aprilia-Motorrad angetrieben von einem Honda-Motor nicht so recht zum Image von Aprilia passen würde und nicht der richtige Weg sei, um für die italienische Marke zu werben. Im Moment ist Aprilia ja dabei, die Motorradpalette auf eigene Triebwerke umzustellen und Modelle mit Yamaha- oder Rotax-Motoren aus

dem Programm zu streichen. Durch den Ausstieg aus Moto2 werden nun bei Aprilia einige Kapazitäten frei. Diese sollen teilweise für die Superbike-WM genutzt werden.

Es gab eine Zeit, in der sich Aprilia in allen drei GP-Klassen und der Superbike-WM engagierte. 2010 wird das italienische Werk nur noch bei den 125ern und den Superbikes antreten.

Als das neue Reglement für Moto2 bekanntgegeben wurde, sprach man auch bei Bimota davon, ein Fahrwerk für diese Klasse bauen zu wollen, hiervon war aber in

letzter Zeit nichts mehr zu hören. Vermutlich wird also die Klasse Moto2 ohne italienische Beteiligung stattfinden.

Mit dem Wechsel zu den Viertaktern verschwindet die Marke Gilera aus dem Grand Prix-Sport.

MotoGP

Ducati ist zwar im Vergleich zu den japanischen Motorradherstellern nur eine sehr kleine Firma, aber die Bologneser haben Rennsport förmlich im Blut. 2010 werden fünf Desmosedici in MotoGP starten, während Suzuki nur mit zwei Motorrädern antritt. Kawasaki bzw. Hayate ist im Starterfeld 2010 gar nicht mehr vertreten. Im Ducati-Werksteam fahren genauso wie im letzten Jahr Casey Stoner und Nicky Hayden. Stoner ist fest entschlossen, um den WM-Titel zu kämpfen. Der Australier gilt als einer der heißesten Favoriten - neben den beiden Yamaha-Fahrern Jorge Lorenzo und Valentino Rossi.

Hayden hatte wie fast alle Ducati-Fahrer am Anfang Schwierigkeiten, mit der Desmosedici zurecht zu kommen. Doch während Piloten wie Marco Melandri an der Maschine scheiterten, schaffte es Hayden, sich ständig zu steigern

Sport - Sport - Sport

und sogar einen Podestplatz zu erzielen. Im nächsten Jahr will sich der Amerikaner weiterhin verbessern, regelmäßig in den Top Ten ins Ziel kommen und möglichst mehrmals auf dem Podest stehen.

Im Pramac-Ducati-Team verbleibt Mika Kallio, der 2009 als Rookie des Jahres geehrt wurde. Niccoló Canepa muß für Aleix Espargaro Platz machen. 2009 bestritt der Spanier vier Rennen als Ersatzfahrer auf der Desmosedici. Seine guten Ergebnisse sicherten ihm einen Fixplatz im Team.

Die fünfte Ducati wird der Spanier Héctor Barberá im neu gegründeten MotoGP-Team von Jorge Martinez fahren. Der Aufsteiger aus der 250er-Klasse hat damit keine leichte Aufgabe vor sich.

Yamaha tritt weiterhin mit Jorge Lorenzo und Valentino Rossi an. Im Satelliten-Team drehen Colin Edwards und der Superbike-Weltmeister Ben Spies an den Gasgriffen. Viele Renn-

fahrer trauen Spies bereits für seine erste volle GP-Saison einige gute Ergebnisse zu.

Honda vertraut wie im Vorjahr auf die Fahrkünste von Andrea Dovizioso und Daniel Pedrosa. Private Hondas werden von Hiroshi Aoyama, Marco Melandri, Randy de Puniet und Marco Simoncelli pilotiert.

Loris Capirossi bleibt weiterhin Suzuki treu, während Chris Vermeulen von dem Aufsteiger Alvaro Bautista ersetzt wird.

Die Neuzugänge für 2010 sind also Hiroshi Aoyama, Héctor Barberá, Alvaro Bautista, Aleix Espargaro, Marco Simoncelli und Ben Spies. Die Königsklasse verlassen müssen Alex de Angelis, Niccoló Canepa, Toni Elias, Gabor Talmacsi, James Toseland und Chris Vermeulen. Sete Gibernau und Yuki Takahashi mußten ja bereits während der Saison aussteigen.

Im Grand Prix-Kalender für das nächste Jahr gibt es nur wenige Änderungen. Das Rennen auf dem neuen Balatonring in Ungarn stand bereits 2009 im Terminplan, mußte dann aber abgesagt werden, weil die Rennstrecke nicht rechtzeitig fertiggestellt werden konnte.

In Großbritannien wird der Motorrad-Grand Prix nicht mehr in Donington abgehalten. Statt dessen starten die Fahrer in Silverstone.

11.04.	Doha/Qatar	GP
25.04.	Motegi/J	GP
02.05.	Jerez/E	GP
23.05.	Le Mans/F	GP
06.06.	Mugello/I	GP
20.06.	Silverstone/GB	GP
26.06.	Assen/NL	GP
04.07.	Catalunya/E	GP
18.07.	Sachsenring/D	GP
25.07.	Laguna Seca/USA	GP
15.08.	Brünn/CZ	GP
29.08.	Indianapolis/USA	GP
05.09.	Misano/I	GP
19.09.	Lake Balaton/H	GP
10.10.	Sepang/MAL	GP
17.10.	Phillip Island/AUS	GP
31.10.	Estoril/P	GP
07.11.	Valencia/E	GP



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Im Laufe der letzten Saison kam Nicky Hayden immer besser mit der Ducati zurecht. Während andere Fahrer an der Maschine verzweifelt sind, hat Hayden es geschafft, sich mit der Desmosedici zu arrangieren.

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM

Nach langen Überlegungen hat sich Aprilia nun entschieden, wer neben Max Biaggi die RSV4 fahren wird. Schließlich fiel die Entscheidung für Leon Camier, der bereits bei den letzten Rennen Shinya Nakano vertreten hat. Nakano blieb 2009 weit hinter den Erwartungen zurück und erklärte zum Saisonende seinen Rücktritt aus dem Motorsport.

Camier hat 2009 auf einer Yamaha die britische Superbike-Meisterschaft gewonnen. Bei Aprilia hat man lange mit der Verpflichtung von Camier gewartet. Es heißt, daß die Italiener gerne Alex de Angelis auf dem Superbike gesehen hätten, aber dieser wollte lieber in der Grand Prix-Szene bleiben.

Max Biaggi wird in dieser Saison wieder auf der Aprilia fahren. Nach dem Einstiegsjahr existieren nun Erfahrungen und Daten aus dem Vorjahr, so daß der Italiener hofft, bei allen Rennen um Podestplätze kämpfen zu können. Das Ziel ist selbstverständlich der WM-Titel.

Die italienische Flugesellschaft Alitalia tritt 2010 als Hauptsponsor von Aprilia auf. Bereits in der Vergangenheit haben diese beiden Fir-

men zusammengearbeitet. Der italienische Milliardär Roberto Colaninno ist bei beiden Firmen Geschäftsführer.

Nach dem Weggang von Ben Spies gilt wieder Noriyuki Haga auf der Werks-Ducati als Titelfavorit. Aber sein Teamgefährte Michel Fabrizio ist in der letzten Saison immer stärker geworden. Nach seinen drei Siegen in 2009 fühlt sich der Italiener reif für den WM-Titel. Aber auch andere Fahrer wie die beiden Honda-Piloten Jonathan Rea und Max Neukirchner rechnen sich Chancen aus.

Bei Yamaha sind mit Cal Crutchlow und James Toseland zwei neue Fahrer unter Vertrag. Wie diese mit dem Motorrad zurecht kommen, muß sich erst noch zeigen. Das Gleiche gilt für das neue Suzuki-Duo mit Sylvain Guintoli und Leon Haslam.

Bei den Wintertests Mitte Dezember in Spanien überraschte Haslam am ersten Tag mit der Bestzeit vor Biaggi, Toseland, Rea und Crutchlow. Am zweiten Tag fuhr Biaggi satte 1,5 Sekunden schneller als beim Saisonfinale und war damit 0,2 Sekunden schneller als Haslam. Dicht dahinter folgten Crutchlow, Rea und Toseland. Dann klappte in der Zeitentabel-

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Jonathan Rea (Honda, 65), Michel Fabrizio (Ducati, 84) und Noriyuki Haga (Ducati, 41) gehören für 2010 zu den Titelfavoriten.

le eine kleine Lücke zu Neukirchner, Guintoli, Camier und dem Aprilia-Testfahrer Alex Hofmann.

Camier ist noch dabei, eine für seinen Fahrstil passende Basisabstimmung für die RSV4 zu finden, während Biaggi sich um die Abstimmung der neuen TTX TR-Gabel von Öhlins kümmerte. Diese stammt aus MotoGP, und in der Superbike-WM hatten nur Haga und Spies im letzten Jahr diese Vorderradführung zur Verfügung. Außerdem probierten die Aprilia-Fahrer eine neue Schwinge und Änderungen an der Elektronik aus.

Bei Suzuki hat man sich von den bisherigen Showa-Federelementen verabschiedet und verwendet nun auch Öhlins-Komponenten. Jetzt vertrauen alle wichtigen Teams auf Ga-

beln und Stoßdämpfer aus Schweden.

Das Ducati-Werksteam nahm an diesem Test nicht teil. Das Gleiche gilt für das Althea-Ducati-Team mit Shane Byrne und Carlos Checa. Anscheinend sind die 2010er-Ducatis noch nicht fertig gewesen. Zudem entschied sich Kawasaki, diesen Test auszulassen.

Wer auch noch fehlte, war das Guandalini-Team mit Jakub Smrz. Das Team möchte gerne von Ducati zu Aprilia wechseln, und Smrz hätte bei diesem Test das erste Mal die RSV4 fahren

sollen, aber offensichtlich ist man sich bisher noch nicht handelseinig geworden.

Für die Rennsaison 2010 existiert bisher nur ein provisorischer Terminkalender, in dem Änderungen noch möglich sind. Die Rennen in Portimao/Portugal wurden vom Saisonende auf das letzte März-Wochenende verlegt. In Doha/Qatar treten die Superbiker in diesem Jahr nicht mehr an. Das heißt, der Kalender umfaßt ein Rennwochenende weniger als 2009. Manche Termine sind noch etwas ungewiß. In Donington wird gerade die Rennstrecke massiv umgebaut. Aber dem Rennstreckenbetreiber ist bei dem Versuch, die Formel Eins an Land zu ziehen, das Geld ausgegangen und er mußte Konkurs anmelden.

28.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
28.03.	Portimao/P	SB-WM
11.04.	Valencia/E	SB-WM
25.04.	Assen/NL	SB-WM
09.05.	Monza/I	SB-WM
16.05.	Kyalami/ZA	SB-WM
31.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM
27.06.	Misano/I	SB-WM
11.07.	Brünn/CZ	SB-WM
01.08.	Donington Park/GB	SB-WM
05.09.	Nürburgring/D	SB-WM
26.09.	Imola/I	SB-WM
03.10.	Magny Cours/F	SB-WM

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

350 Sprint: Rahmen mit Tele + Schwinge + Tank + Kleinteile, VB 400,-; 350 SS-Teile, VS; Tel. 07522-28976

Aermacchi-Teile: für TV 350, Bj. 1972, Werkzeug- und Batteriekästen zu verkaufen, VP 60,- €; für SS/SX, Bj. 1973/74, Hinterradbremse (ohne Nabe), VP 30,- €; E-Mail motomacchi@web.de, Tel. 07252-86459

Tank für 350 Sprint, Bj. 71, mattschwarz, müßte mal lackiert werden, ansonsten in Ordnung, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Aprilia

Aprilia Moto 6.5, EZ 8.6.1999, silber/orange, 7035 km, techn. u. opt. garant. neuwertiger Zustand, sturzfrei und ohne Mängel, 4600,- €. Tel. 07432-14609

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Aprilia SR 50 Street (Roller), Bj. 7/2000, 23000 km, rot/schwarz, guter, gepflegter Zustand, 50 km/h-Zulassung, 4 PS, wassergekühlter Minarelli-Motor, Originalzustand, Versicherungskennzeichen bis Ende März 2010, Preis 790 €, 0176-96657430

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Aprilia RSV Mille R-Teile, Bj. 2000, Typ Me: Ölkühler, VB 99 €; Kabelbaum, VB 40 €; Steuergerät/Rechner, VB 120 €; Einspritzanlage, VB 150 €; Zündspulen, je 15 €; alle Teile haben nur ca. 14000 km gelaufen, Bilder unter pillep0815@web.de möglich, Tel. 0178-5459268

www.aprilia-kaemna.de

Aspes

Suche zum Aufbau einer Juma 125 diverse Ersatzteile, Technik und GfK-Teile. Die Juma hat Jahrgang 78 und ist eine normale, französische Strassenversion, die wieder zurück auf die schweizer Straßen möchte, heinz.birrer@bluewin.ch

Benelli

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Eine seltene Gelegenheit: Benelli 254 Quattro, 2. Serie, 1982 -, mit 1700 km! Wohnzimmer schmuck, Zustand - Wohnzimmer tauglich, abströckern - natürlich original, VB 4300,-, Tel. 0176-48293500, E-Mail radservice@web.de

Benelli 250 Quattro, Bj. 81, 3416 km, wie neu, silber, VB 3500 €, Tel. 0032-475-283225

Suche 350 oder 400 GTS, 4-Zylinder, Zustand egal, Tel. 0179-9064691

Bimota

Bimota Tesi 1D, aus der Pro Superbike-Saison 1993, neuwertig, Ducati-Racingmotor, Öhlins-Federelemente, Brembo-Racing-Bremsanlage, abgebildet im MO-Sonderheft Motorräder aus Italien Frühjahr 2009, VHB 17500,- €, nehme gerne interessantes Motorrad in Zahlung, Tel. 0172-8805485 oder E-Mail gpaller@regio-technology.com

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Verkaufe kompletten Bimota 500 V Due Original-Carbonauspuff, neuwertiger Zustand, ca. 800 km gelaufen, VB 750,-, Tel. 0160-8583748, E-Mail thorstenberheide@yahoo.de

Cagiva

Suche von Cagiva Elefant Kickstarter + Kupplungsdeckel, 08387-2555 oder gerd.fretz@web.de

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Elefant 650, einige Teile abzugeben, DO Ruhrgebiet, 0163-6342076

Verkaufe neuwertige Termignoni-Schalldämpfer, Alu/oval, mit E-Prüfzeichen, umgebaut, passend für Navigator 1000, VB 200,-, Tel. 04774-1325

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Suche Hauptständer für Navigator, Tel. 04774-1325

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Cagiva Alazzurra 650 auch ohne Zulassung/TÜV oder zerlegt, Tel. 08631-2763 oder 0172-8443599

Hat jemand noch einen Satz 32er-Dell'Ortos von der 650 Elefant rumliegen? Tel. 08631-2763 oder 0172-8443599

Verkaufe Rahmen von Alazzurra mit Brief und top Eintragungen wie 750er-Motor, Conti-Auspuffe, Malossi-Filter, PVM-Räder, Alutank usw., dazu die Schwinge, einen NCR-Alutank mit Flugzeugverschluß und kleiner Beule vorne rechts, sowie Pantah-Gabelbrücken auf 41,7 mm aufgespindelt, Preis 950,-; 650 Alazzurra-Motor, mit nur 17.000 km, inkl. Anlasser und Ansaugstutzen, Motor ist frisch glasperlengestrahlt, neu abgedichtet, die Deckel frisch poliert, einbaufertig mit eingestellten Ventilen, neuen Zahnriemen, Ölfilter und Zündkerzen, Preis 1.100,-; 40-mm-Marzocchi-Gabel aus Ducati 750 Sport mit Gabelbrücken, Aufnahmen für 08er-Sättel zu 280 mm Scheiben, Preis 250,-; diverse Alazzurra-Teile aus Scheunenfund z. B. Rahmen ohne Brief aber mit Schwinge, Gabel, Tank und Rädern, Preis 400,-; weitere Teile auf Anfrage; Tel. 04174-650424

Für Cagiva Elefant 750/900 höhere Scheibe von MRA, leicht getönt, Preis 40,- €, Tel. 0761499450

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlns, Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR + Ventile neu, Doppelzündung, Hauptständer, Quad-Ausp., Preis VS, 0175-2872551

Raptor 1000, Bj. 6/2005, 20000 km, K&N-Luftfilter, Reifen und Kette neu, VB 4500 €, Tel. 0234-5863573, 0172-7082198, E-Mail aprilla@arcor.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Verkaufe 650 Elefant, Bj. 85, 29000 km, Zahnriemen u. Ventileinstellung ca. 500 km, guter Originalzust., läuft sehr gut, Kickstarter, 1600,- €, Tel. 09951-1808

Suche Cagiva Alazzurra 650, gerne auch Unfall- oder defekte Maschine, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

Capriolo

Suche Capriolo mit 75 cm³ 4-Takt-Königswellen-Motor, auch sehr rep.bedürftig, Tel. 03641-605339

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cimatti

Cimatti Kaiman 80, Enduro, luftgekühlter Minarelli-Motor, Tank und Sitzbank fehlen (falls das jemand hat, bitte anbieten), ansonsten komplett, 380 €, Tel. 07223-6529

Ducati

Ducati Pantah: neuer Gepäckträger, verchromt, super Zustand, noch nie angebaut, zu verkaufen, Preis VS, näheres unter 0175-1636938, Alois Marx

Verkaufe 750 Pantah-Motor, Basis 650er-Pantah mit Trockenkupplung und 750er-Satz, inkl. Anlasser und Ansaugstutzen, Laufleistung ca. 25.000 km/750er-Satz ca. 10.000 km. Der Motor ist komplett glasperlengestrahlt, überholt und komplett neu abgedichtet. Es sind 750 F1-Nockenwellen verbaut, die Ventile sind eingestellt, neue Zahnriemen und neuer Ölfilter montiert, Preis 2.000,-; einen Satz zweiteilige starre 6-Loch-Gußbremscheiben, 280 mm, von KöWe, im guten Zustand, Preis 250,-; eine 40-mm-Marzocchi-Gabel aus 750 Sport, Aufnahmen für 08er-Sättel für 280 mm Scheiben, komplett mit Gabelbrücken, progressiven Federn, Lenkerstummeln, Steckachse und Halteplatte für Kotflügel, Gabel und Brücken sind hochglanzpoliert, Preis 350,-; Tel. 04174-650424 ggf. AB

Verkaufe 860 GT, 2-Zylinder KöWe, guter Zustand, schwarz, FP 5990 €, nehme Einzylinder Ducati 350/450 in Zahlung, Tel. 07223-6529

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Königswellen-Teile zu verkaufen: Bosch-Lichtmaschine, 150,-; Regler, 6 Volt, 30,-; SS-Gabelbrücken, 150,-; Imola-Tank, Kunststoff, 300,-; Armaturenträger, 150,-; weitere Teile auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Verkaufe Ducati 851-Teile: Motor komplett mit Einspritzung, EZ 91; Rechner P8; Kabelbaum; Aluschwinge; Federbein; Umlenkung; Instrumente; Felgen; Zündspulen; Bremszangen; Bremsscheiben; Regler; Heckrahmen; Schloßsatz; Benzinpumpe; Kupplungshandpumpe; Zündverstärker; Fußbremszylinder; Licht- + KILLSCHALTER; Relais usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Monopostohöcker im Troy Bayliss-Design, neu lackiert, alles unter Klarlack, mit Moosgummipolster, 300,- €; Lenkerschellen, l. + r., Stk. 40,- €; Kettenschutz, 15,- €; Hitzeschutz, inkl. Nr. schildhalter, 25,- €; Schwungrad, 20,- €; Spiegel, 2x rechts, Stk. 15,- €; Seitenteile Verkleidg., l. + r., lackierfertiggeschliffen, Stk. 50,- €; Bugteile, l. + r., Stk. 70,- €; Kanzel, 200,- €; Kotflügel, 20,- €; Tank, schwarz, 200,- €; Höcker, Gfk, mit Sitzkissen, Monoposto, 150,- €; Bipoheckrahmen, 150,- €; Scheinwerfergehäuse, 130,- €; Ärmchen, l. + r., Stk. 30,- €; Tankdeckel, 20,- €; Sammler, 45 Ø, 30,- €; Carbonfederbeinschutz, 35,- €; neue Carbonarmaturenblende, NP 52,- €, für 40,- €; Kettenblatt, original, gebr., 38 Z., 36 Z., je 20,- €; orig. Hitzelblech f. Sammler, 15,- €; Motordeckel, links, 50,- €; Kabelbaum, KILLSCHALTER, Lampengeh. etc., 35,- €; Verkleidungsscheibe, NP 96,- €, 70,- €; Tel. 0171-2896876

Verkaufe einen Satz Pick Ups für Ducati KöWe, Moto Guzzi usw., Hersteller ist Bosch, neu und unbenutzt, Tel. 040-7394248

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552





Wenn es um Ihre
DUCATI
 im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen, Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.), mit Blinkern; Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

ZWEIRADTECHNIK J. FLAMMER Winterabholservice zur Inspektion oder Reparatur usw. kostenlos abholen und wieder bringen. ERSATZTEILVERSAND / INSPEKTION / KD / TÜV / TUNING / SEITENSTÄNDERUMBAUSÄTZE ab '91 / Tel. 07128-2780 oder 0162-8247422, www.Flammer-zweiradtechnik.com

Suche KöWe SS-Conti-Rohre im brauchbaren Zustand (Kratzer und Beulen kein Problem, aber kein Rost!), gerne im Tausch gegen kurze Contis für Pantah mit Interferenzrohr im hervorragenden Zustand, Wertausgleich möglich, Bilder sende ich gerne zu, Angebote und Bilder dazu bitte an evolutione@gmx.de, Tel. 05693-7922

KöWe-Teile von MHR: 1 Motor komplett, Bremsscheiben, Räder u. v. m., Liste anfordern, DO Ruhrgebiet, 0163-6342076

Suche für 900 SS Königswelle Imola-Höcker und Conti-Tüten und enganliegenden Krümmer für stehenden Zylinder, alles nur guter Zustand, Tel. 07453-8303 abends

Ducati SS/SL-Teile: Monohöcker für SS, im 916-Style, rot, im sehr guten Zustand, 300,- €; 900 SS-Motor, komplett, 800,- €; Nuda-Seitenverkleidung, 180,- €; Verkl.mittelteil, 60,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Geweih, 50,- €; Verkl.blinker, 30,- €; Vorderkotfl., 40,- €; Sitzbank, 40,- €; Soziasabdeckung, 60,- €; Seitenteile, l. & r., unter Sitz, 50,- €; vollinst. Vordergabel, VB 350,- €; Sil Motor-Carbonendtöpfe, sehr guter Zustand, 250,- €; 93er-900 SS-Rahmen, grau, mit Brief, unfallfrei, VB 250,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß), 50,- €; Tank, rot, 220,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., silber, 95,- €; hi. Fußrasten/Auspuffhalter, silber, 30,- €; getönte Verkleidungsscheibe, VB 35,- €; SS-Carbonvorderkotflügel, top Zustand, VB 120,- €; Diopavorderkotflügel (wie 888 SP), rot, VB 80,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Ducati-5-Speichen-Brembo/Marchesini-Hinterrad, Bj. 1999, in grau, 5,5 x 17, für 748, 916, 996 u. 998, VB 275 €; Monster 900 S i.e.-Einspritzanlage, Bj. 2000, neuwertig, VB 150 €; Versandkosten kommen noch hinzu; Fotos unter pillepub0815@web.de möglich, Tel. 0178-5459268

Motalia Anzeigenmarkt

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, Ducati Königswelle, 0171-5291163

Suche Steuergerät Magneti Marelli Digiplex MED 442 A für 89er-900 Supersport. War auch in den 906 Pasos verbaut, Angebote bitte an thorstenberheide@yahoo.de oder Tel. 0160-8583748

www.ducati-kaemna.de

Suche Ducati Königswelle 860 GT/GTS, 900 SD, 900 SSD, 900 SS, zum Neuaufbau, defekt, Unfall, mit oder ohne Motor, bitte alles anbieten mit Bildern und Preisvorstellung, E-Mail kw900ss@web.de

Suche für MHR Königswelle: CEV-Scheinwerfergehäuse, Blinkerstange hinten, Originalsitzbank, im guten Zustand! Wer kann Innenringe der Brembo-Bremsscheiben 280 mm flottante oro nachbauen? Tel. 02855-6374 ab 20 Uhr



Suche originalen Aufkleber für Telegabel Forcella Italia. Wer hat welche oder kann mir eine Bezugsadresse zu kommen lassen? Angebote oder Infos bitte unter E-Mail kw900ss@web.de

Marchesini 5,5 x 17-Felge, im originalen Rot, mit 5 Speichen, aus 1000 SS, 5500 km gelaufen, mit Kettenrad und Träger, Tel. 0171-7652916, E-Mail mmmwcls@aol.com

Multistrada - komplette, originale Auspuffanlage für 1000 u. 1100, ca. 8000 km, guter Zustand, VHB 275 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

M 900, hohe Sil Motor Carbonanlage, top Zustand, Tel. 0171-7652916, E-Mail mmmwcls@aol.com

1 Satz Steck-Fußrasten, ET 076969250 für F1 und HR, gebraucht, gebohrt, € 45,00; 1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; verschiedene Kontrolleuchten Pantah/F1/MHR, 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat, Pantah, € 15,00; E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Verkaufe für KöWe 900/Mille MHR od. S2 Abzieher für Schwungscheibe (inkl. Schr.), Nachbau und besser als das Originalwerkzeug, Tel. 040-7394248 (AB, rufe auf Festnetz zurück)

Sport Classic 1000-Teile zu verkaufen, z. B. Lenkerstummel hoch, Lenkerstummel orig. tief, Lenkerendenspiegel, Sitzbank, Auspuff komplett, Gabel, Heck etc., alles neuwertig, Tel. 08441-82379

999-Tank, neuwertig, Xerox-Design, ohne Serviceeinheit, Pumpe und Deckel, 350,- €, Tel. 0151-15288654, E-Mail franz.xaver.sieber@googlemail.com

www.classic-transfers-decals.com

Verkaufe für 900 cm³-Motor 2 Zylinderköpfe vom Motor mit erst 12000 km, die Köpfe sind ohne Innenleben und frisch glasperlengestrahlt, optisch Neuzustand, Stück 120,- €, E-Mail kogent@gmx.de, Tel. 04461-5944



Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 900 SS vollinstellbare Gabel, neu abgedichtet, 320,- €; Zylinderkopf, liegend, kompl., 165,- €; Zylinderkopf, stehend, kompl., 165,- €; Zyl., liegend, 75,- €; Zyl., stehend, 75,- €; Schwinge, Alu poliert, 245,- €; Brembo-Bremssattel, vorne, je 95,- €; Auspuffkrümmer, teilpoliert (sichtbare Stellen), 85,- €; Kühler mit Schläuchen u. Anschlußstücken, kompl. u. dicht, 105,- €; Stoßdämpfer, hinten, 65,- €; Tacho u. Drehzahlmesserkonsole, kompl., 36388 km, nichts zurückgedreht, 200,- €; Fußrasten Sport, exzentrierverstellbar, li. u. re., 165,- €; Auspuff, li. u. re., je 80,- €; 900 SS-Bremspumpe, vorne, mit 916-Bremshelb, Verstellerschraube Gold, 90,- €; Bremsscheibe, vorne, je 65,- €; hinterer Bremssattel mit neuen Belägen, 45,- €; hintere Fußrasten, Gold lackiert, je 35,- €; Zündboxen, je 60,- €; Zündspulen, je 35,- €; Kabelbaum kompl., 80,- €; V ergaser, 80,- €; Lichtmaschinenregler, Stein-Dinse, mit Überlastungsschutz, ohne Rippen, 85,- €; Lenkerstummel, je 25,- €; Scheinwerfer, 55,- €; Lichtschalterarmatur, 35,- €; Stahlflexbremsleitung, vorne li. u. re., kompl., 75,- €; Kupplungsleitung, Stahlflex, 35,- €; Sitzbank, original, 80,- €; hintere Bremsscheibe, Gold lackiert, 45,- €; Spiegel, rot, 20,- €; Steckachse, vorne, 10,- €; 3,5-Zoll-Felge u. 5,5-Zoll-Brembo-Felge mit Metzeler Roadtec Z6 (goldener Lack), Herstellungsdatum 5/2007 und 35 % Profil, zusammen 220,- €; Vorderradkotflügel, 45,- €; Motorblock unangetastet, komplett, 200,- €; Kotflügel, hinten, mit Rücklicht, kompl., 45,- €; usw.; nach kleinen Teilen fragen; Handy 0170-2820859, Tel. 09567-1305

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748 - 998: originale Gabelbrücke, 30,- €; originale Auspufftöpfe, Preis auf Anfrage; originaler Kuppelungsdeckel, 25,- €; originale Ritzelabdeckung, vorne, 20,- €; originaler Lenkungsdämpfer, 40,- €; originale Kupplungsdruckplatte, 20,- €; originaler Fersenschutz (beide Seiten), 35,- €; originaler Fersenschutz, rechts (untere Hälfte), 20,- €; originale Kennzeichenhalterung, 35,- €; Monster S4: originale Auspufftöpfe, Preis auf Anfrage; originale Monster-Spiegel, 35,- €; Bilder können jederzeit angefordert werden, E-Mail walterbergmann@web.de oder 0170-2409639, alle Preise auf VHB

Ducati Monster S2R neuer originaler Tank, in Silber mit schwarzem Streifen, 250 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Ducati Monster/SS Akront-Speichenfelgensatz, 3,5x17 und 5,5x17, 750 €, nehme eventuell orig. Felgensatz in Zahlung, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Suche Pantah 500 SL-Nockenwellen, 0175-2872551

DUCATI

WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
99518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE




Ducati Monster Komplettauspuffanlage mit Krümmer, von Shark, Endschalldämpfer Carbon, oval, mit EG-Prüfzeichen, FP 450 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Suche Farbkodierungsliste von den Nockenwellen der 1-Zyl.-KöWe-Modelle 250 - 450 cm³. Es gab mal eine Liste, aus der hervorging, welche Nockenwelle mit den entsprechenden Farbkodierungen welche Ventilsteuerzeiten hat. Kann mir jemand mit einer Kopie dieser Liste oder den entsprechenden Steuerzeiten, die sich hinter den Farbkodierungen verbergen, von den Feder-Modellen weiterhelfen? Bin für jeden Tip dankbar, Tel. 04461-5944, E-Mail kogent@gmx.de

Verkaufe einen Satz Stummellenker Verlicchi für Ducati KöWe MHR oder S2, mehrfach verstellbar! Der Satz ist neu/unbenutzt, allerdings ist eine getauschte Klemmfaust dabei (vom anderen Satz, die K. ist gerissen), € 50,-, Tel. 040-7394248

Suche Ducati F1, Zustand gleich, auch Unfall oder Motorschaden, biete MV Agusta 350 B, 6V-Rundmotor, guter Zustand, im Tausch, Kauf/Verkauf möglich, Bilder können zugemailt werden, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe 350er-Single-Rennmaschine, 2009 neu aufgebaut, viele Neuteile, Rennocke, JE-Kolben, Rennpleuel, Fontana, Kröber, Hagon etc., Motorrad hat einen VFV-Paß und ist sofort einsatzbereit, Preis VHS, Tel. 0170-4555795

DUCATI

aprilia

KÄMNA

Tel.: 04205-8707



9 Einsätze

7 Pokale

5 Siege!



2-Ventiler

Power

2 Saison

kein!

Ausfall!

www.

kaemna

.com

Motalia Anzeigenmarkt

Scheunenräumung! Verkäufe: Kabelbaum mit Einspritzung und Rechner (zweite Generation), Kurbelwelle, Getriebe, Federbein, Kolben/Zylinder für 916; WP-Gabelbeine aus 650 Laverda, kl. Änderungen passend für Duc 750 - 900 - 851; Mike Hailwood KW originale Sitzbank und Verkleidung; breite Schwinge Königswelle; Gehäuse und Zylinder 750 GT; 900 SS i.e.-Steuergerät inkl. Aluendtöpfe, offen; Rahmen mit Brief, viele Eintragungen, 17", Dell'Ortos, Gabelbeine, diverse Verkleidungsteile, Bremszangen P08 und Kleinteile 750 Sport (88 - 89); 985 cm³-Satz, 48-Zahn-Alukorb mit Scheiben, neu, für 900 SS/Monster; Diopa-TT-Verkleidung, rot lackiert, mit Scheibe, passend für SS-Zahnriemen; 250 Mark 3 in Teilen: Räder neu gespeicht, Rahmen und Blechteile lackiert, Motor gestrahlt, KW, neues Pleuel, Zylinder geschliffen, Gabel nicht komplett, Sitzbank fehlt; 4,5"-Felge 750/600 SS/Monster; 900 SS, Bj. 93, 65000 km, Edelstahlstehbolzen neu getauscht, Zylinder, Kolben, Führungen in Ordnung, Zahnriemen, Öl etc. alles neu, Vollverkleidung; Bilder können gemailt werden, Preise alle VS; Informationen unter Tel. 09349-928958, Mobil 0171-9553001 oder E-Mail hilpi1@gmx.de

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die 999-Baureihe (03/04), Preis 45 € inkl. Versand, 0162-9060127

Verkaufe Restteile Paso 750: Rahmen, Räder, Anbauteile, aber kein Motor, Elektrik und Gabel/Bremsanlage, en bloc 100,-, 03391-358948 abends

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Suche abgebrochenes TT (Ducati) Projekt, auch Teile davon, Tel. 08631-2763 oder 0172-8443599

Biete 750 F1-Motor, 17000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alukupplung trocken, HC-Kolben, KW gewuchtet, Kanäle geströbt, Alu-ZR-Räder etc., Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Werkstatthandbuch für Ducati 900 Replica und Mille Replica, € 29,-; verkaufe Ersatzteilkatalog für Ducati KöWe Mille Replica und Mille S2. Ist sehr schön zu sehen, wie alle Teile zusammengesetzt werden, € 25,-; Tel. 040-7394248 (AB, ich rufe auf Festnetz gerne zurück)

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

Vorderradkotflügel, Carbon, für 999, 03/04; Auspuffblende Carbon für Originalendtopf; Verkleidung 900 SS, Nuda, 92 - 97, Carbon, neu, VS; Tel. 01520-34883312 oder 01520-3483312

Verkaufe 750 SS, Bj. 1994, rot, 18000 km, top Zustand, SL-Schwinge, SL-Instrumente, SL-Höcker, Nuda/Carenata-Verkleidung mit komplettem Befestigungsmaterial, alles Originalteile, kein Zubehör, Tank innen beschichtet, sonst alles Serie, Bi-postoteile dabei, Motor 2009 neu gelagert und Vergaser überholt wegen sehr langer Standzeit, Kerzen, Zahnriemen, Kette, alle Filter neu, wegen Hobbyaufgabe! Tel. 09505-807640 od. 0175-5961688, Plz 96129, 3300 €, Bilder gern per E-Mail

Su. Seitenständer für Scrambler bzw. nur Befestigungsplatte für Ständer am Rahmen, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Keihin FCR 41 Flachschiebervergaser für Ducati 900, komplett mit Gasgriff und Zügen und einem Kurzhubgasgriff mit Gaszug, sehr guter Zustand, 600,- €, Tel. 06735-941199, E-Mail heiko.finger@basf.com

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Chokehebel mit Halter und Zügen Ducati Pantah, € 20,00; Gummikappe für Scheinwerfer Ducati Pantah, € 7,50; Alukrummerflansche, gefräst, für 750 SS/91 - 97, neu, € 30,00/Satz; sende gerne Fotos per E-Mail! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

**D
U
C
A
T
I**

design - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



750 SS-Originaltank, rot mit weißer Schrift, Bj. 92, beulen- und rostfrei, mit Benzinpumpe kompl., Preis 390,-€, Handy 0170-2820859, Tel. 09567-1305

Motor 900 SS i.e., ca. 20000 km gelaufen, top Zustand, Ventile sind eingestellt, mit oder ohne Zubehör wie Kabelbaum, Steuergerät, Luftfilterkasten, Einspritzbrücke etc., zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Ducati 900 SS, Bj. 78, EZ 5.4.79, 1. Hd., blau/et./silber, 16705 km, insges. 4 Halbjahre zugelassen, zuletzt abgemeldet 5. Nov. 1982. Danach laufende Konservierungsmaßnahmen. Das Motorrad ist im unrestaurierten top Originalzustand, und kann jederzeit zugelassen werden, d. h. TÜV-Abnahme ohne Mängel. Alle Papiere sind vorhanden: Bestellschein, Rechnung, orig. Kfz-Brief, je eine Betriebserlaubnis in deutsch u. englisch, alle Schlüssel u. orig. Werkzeug. Folgende Zubehörteile sind dabei: Imola-Höcker, Doppelsitzbank, Veglia Competizione-Drehzahlmesser, 32er-Dell'Ortos m. Luftfilterkästen, 40er-Dell'Ortos m. kurzen u. langen Ansaugtrichtern, je 1 Paar Lafanconi-, Conti-u. Phono-Auspufftöpfe, ebenso mit dabei ein Karton mit neuen Ersatz-u. Verschleißteilen wie: Kickstarterhebel, Kolben, Ventile, Reparatursätze f. Bremsanlage, Bremsklötze, Züge, Dichtungen, Gummiteile u. viele Spezial- u. Kleinteile, Preisverhandlung nur nach Besichtigung, kein Schnäppchen, daher bitte nur ernsthafte Interessenten, weitere Auskünfte unter Tel. 07432-14609

Suche obere, gekrüpfte Gabelbrücke für 996-Gabel, zur Lenkermontage oberhalb Gabelbrücke, alle Marken anbieten, Tel. 04732-455 oder 0151-27009774, rufe zurück

Tank 900 SS i.e., guter Zustand, jedoch lackierbedürftig, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Biete Keihin CR 39-Vergaserpaar, für 900 SS + M + Cagiva Elefant, von Kämma, Preis VS, Tel. 0175-2872551

749R/999 Originalteile: 749R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Suche für Ducati Pantah einen Sicherungskasten! 0179-3263463 oder ducati900sl@web.de

1098: Öhlins-Lenkungsdämpfer, 350,-; QD-Cfk-Schalldämpfer m. off. Luftfilter, 800,-; Rizoma-Nr.tafelhalter m. LED-Blinkern, 170,-; versetzte Rastenanlage, 370,-; Schnellwechseladapter u. 38er-Kettenblatt, 270,-; Sport-Spiegel m. LED, 120,-; MRA schwarze Sportscheibe, 50,-; Rahmenstopfen, schwarz, siebentlg., 70,-; Schnellverschlüsse, schwarz, kpl. Satz, 60,-; Alkantarasiszkeil, hoch, 50,-; Cfk-Teile: Instrumentenabdeckungen, zweitlg., 80,-; Zahnriemenabd., 120,-; Front-Tankabd., 40,-; Heckteil-Hitzeplatte, 60,-; Schwingenabd., 40,-; Hi.radabd., kurz, 60,-; Ritzelabd., 25,-; Tel. 07138-5677

Ducati 450 Scrambler, Bj. 74, orange, echte 17000 km, teilrestauriert, guter bis sehr guter Zustand, VB 4500 €, Tel. 05726-1276

Krümmter für Monster 600/750/900, offenes Kreuz, geschliffen und poliert, geteilter Abgasstrom für mehr Drehmoment, M13/N13, Preis VB 135 €, Tel. 02626-140923

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Paul Smart 1000 Limited Edition, Bj. 06, 16000 km, Lenker erhöht, Auspuff Termignoni, Originalauspuff vorhanden, zweite Sitzbank für Gepäck, Rizoma-Zahnriemenabdeckung, VHB 8.500,-, Tausch gegen MG Bellagio, Standort Nähe Hamburg, Tel. 04185-797483

Suche für Ducati 851 Wasserpumpendeckel (kleiner Deckel) und vom liegenden Zylinder die vordere Zahnriemenabdeckung, in Schwarz, Tel. 0160-98277910

Ducati 750 SS Rundmotor, im sehr guten bzw. guten Zustand, dringend gesucht. Wer kann helfen? Zahle 2500 € Provision für eine erfolgreiche Vermittlung, die zum Kauf führt, Tel. 0151-16712786

851/888 SP-Aluheckrahmen, VHB 400 €; Stahlheck von SP0, VHB 300 €; Carbonhöcker, VHB 320 €; Kevlarhöcker (neu, sehr leicht), VHB 240 €; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster-Kotflügel, vorne, in Rot, für Modelle bis 2001, Preis 15 € zzgl. Versand, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe für Ducati KöWe-Twin: neuwertigen, doppelwandigen, stehenden Krümmer (Nr. 84.250); Kickstarter gebraucht; Tel. 02676-910728, E-Mail wwagner2@gmx.net

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymac, 3-Speichen, Magnesium und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Verkaufe neuen Veglia-Tacho für 600/750/900SS, Bj. 91 - 97, FP 100,- € + Porto, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche PVM-3-Speichen-Vorderrad, 2,5" x 18", für Königswelle/Pantah, im ordentlichen Zustand, es besteht auch Interesse an einem Radsatz 2,5" x 18" vorne, 3,0"/3,5"/4,0" hinten, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati 748/916: Showa-Gabel; Satz Bremszangen; Schutzblech, vorne; Tank; Tel. 0821-5403821 oder 0151-59215795



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen

Umfangreiches Lager

Ankauf:

Ein- und Zweizylinder

Königswellen + Teile

Ducati F1/TT-Teile: Montjuich Magnesiumverbundfelgen, 3,5-16, 4,25-16, guter Zustand, und nagelneue, unverbaute Verlicchi-Schwinge, Preise VS, Tel. 08583-918586

900 SS, EZ 1993, 59000 km, TÜV/AU 06/11, Originalzustand, Motor vor ca. 1000 km überholt, KD durchgeführt, mehr auf Anfrage, VB 2950 €, Tel. 0171-2830296

Verk. Teile von 916: Brembo-Felgen, vo./hi., 3,5"/5,5" x 17", je € 125; Biposto-Heckrahmen, € 140; Gabelholme, € 290; Bremszangen, vo. (40er), € 80; Bremspumpe, vo., € 80; Frentubo-Stahlflex, vo., € 35; Teile von 900 SS, Bj. '92: Carenata-Verkleidungsseite, li., € 90; Sitzbankheck m. Rücklicht, € 60; Tel. 0491-74398

Suche Ducati M 900 oder 900 SS mit Motorschaden, Tel. 02371-61737 AB

Ducati 906 Paso, EZ 03/'89, orig. km 12.140, 2. Hand, TÜV + ASU bis Okt. 2010, Farbe Rot, Verschleißteile neu, z. B. Batterie, Kettensatz usw., div. E-Teile noch dazu: z. B. Kabelbaum neu, zweiter Satz Felgen Oscam, Spiegel etc., Kfz ist seit 07/05 stillgelegt. Wer sich für so ein Motorrad interessiert, hat hier die Gelegenheit, ein wahrlich ehrliches + top gepflegtes Modell zu erwerben! Kein Un-, Umfall oder zerschraubtes bzw. getuntes Motorrad, VB 3200,-, Tel. 0160-4152271, Nähe München

Tank 750 GT zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €, VB 500 €, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708








www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche

& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 · Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

748 - 998 BOS-Carbonendtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 SoziefuBrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati Königswellenteile: Motorgehäuse 860 GT; Kupplungsseitendeckel, für Kickstarter 860 GT, für Hauptstromfilter umgebaut; Kupplungsseitendeckel, für E-Start 860 GT, für Hauptstromfilter umgebaut, 0759.50.610; Deckel über Ritzel, mit Schaltautomat; Schalthebel 860 GT; Kurbelwelle 860 GT; Schaltwalze 860 GT; Rahmen mit Schwinge, Hauptständer und deutschem Brief 860 GT (schlechter Zustand); Ceriani-Gabel, 38 mm, für 860 GT (Rostspuren zwischen oberer und unterer Gabelbrücke, nicht zu sehen, wenn originaler Lamphenhalter verwendet wird); Gabelbrücken für 860 GT; Bremssattel für Ceriani-Gabel, mit Brembo-Aufdruck, leer, ohne Kolben und Nippel, also nur die Gehäusehälften; Tank 750 GT; Seitendeckel 860 GT; Halbschale 900 SS mit Scheibe (Bohrlöcher für Scheibe sind falsch); Hinterrad 860 GT, Borrani-Hochschulterfelge, mit Trommelbremse und Kettenradträger; Lafranconi-Auspuffanlage, 0755.84.103 und 0755.84.107; Auspuffkrümmer, doppelwandig, stehender Zylinder HR, 0803.84.020; Auspuffkrümmer, liegender Zylinder 0759.84.025; Auspuffkrümmer, stehender Zylinder 900 SS, 0759.84.020; Federbeine 900 SS, 300 mm lang; Hauptstromfilteradapter, Filteradapter, Schläuche und Deckel mit Anschlüssen anstelle Originalölfilter; Lucas-Rita-Elektronikzündung (Pick Up auf KöWe), komplett mit Geber, Elektronik und Zündspulen; Lampe 860 GT; MHR-Vollverkleidung, einteilig, jedoch unten aufgeschnitten; Tank MHR; Sitzbank MHR; Kickstarter 860 GT; Zylinderkopf 860 GT, leer und gerissen; 2-Mannsitzbank 900 SS KöWe; Luftfilterkästen 900 SS, 0960.91.815 und 0960.91.715; sonstige Teile: Koni-Federbeine, 320 mm lang, mit verst. Dämpfung, 7610 F-1250-SP1; Verkleidungsmittelteil wie 916 mit Scheibe und Scheinwerfer, Lampenausschnitt für Cagiva Mito-Lampe? (kl. als 916er-Lampe?), Alugehäuse und Glaseinsatz von Cagiva Mito? Auspufftopf 900 SL, rechts, ohne Endkappe, ZDM A04; E-Mail ducatist@aol.com, Tel. 02232-25589

Tank 900 SS, durchgerostet, sonst okay, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelmetall, Tel. 06725-309448

Ducati 900SD, EZ 21.7.83, blaumet./silber, ca. 35000 km, Erstlack, unrestauriert und im herausragenden Originalzustand, dabei sind viele orig. Ersatzteile und weitere 900 SS KöWe-Motorenteile, Teilleiste u. Preise auf Anfrage, bitte nur ernsthafte Interessenten, Tel. 07432-14609

750 SS und 900 SS, bis Bj. 1980 gesucht, zahle faire Preise, Tel. 07561-4836

Remus-Auspufftöpfe (Alu), waren original an einer Monster 1000 i.e. dran, sind nagelneu und unbenutzt, folgende Bezeichnungen sind eingepreist: REMUS 14 ZDM B29 574 (bzw. 573).1.050.2D e1 e3, 100 €, gerne Abholung (Hamburg), E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Ducati 900 SS, EZ 93, Umbau auf Classic Bike, mit WiWo-Speichenrädern, neu, Schwinge und Öhlns-Federbein aus 1000 DS, Mikuni-Flachschieber, Motor Speziale-Cockpit, SH-Doppelzündung, Rahmen rot beschichtet, Monster-Scheinwerfer, hohe Schalldämpfer mit Tangentiale usw., Tel. 02371-61737 AB

Ducati Monster-Teile: orig. Krümmer, poliert, mit offenem Dreieck; Satz Gabelbrücken; orig. Federbein mit Umlenkung; kompl. Anlage Spark, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, NP 1250,- €, 620,- €, neu; Kettenradträger; Seitenständer mit Alugrundplatte; Bugspoiler, Alu, neu; Satz Bremszangen, vorne; usw.; Tel. 02371-61737 AB

Habe noch jede Menge Technik-Teile einer Paso 907 i.e. abzugeben, bitte einfach mal unter laverda1th@aol.com anfragen oder Tel. 0177-3372219

Bierte für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR Paar Drehmomentnocken von Vee Two, 480,- €, Tel. 0175-2872551

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für DUCATI



Ihr DUCATI Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPO.RT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
 Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
 ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
 Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
 ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
 Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,- 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
 Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
 ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
 Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,- 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
 Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
 ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Multistrada - komplette Tankinneren mit Pumpe, Filter, Benzinstandsanzeiger, Bodenplatte usw. für 1000 u. 1100, ca. 8000 km, guter Zustand, VHB 150 €, horstbase@gmx.net oder 0160-1542212

Suche für Pantah folgende Teile: Fußrastenanlage, Stummellenker, Gabelbrücken, Konis, Verkleidungs- bzw. Lampenhalter mit Scheinwerfer u. 2-in-1-Racinganlage, E-Mail bubi.bernd@t-online.de, Tel. 09546-6257

Multistrada Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm³, 105 PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand, unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 3300 € VHB, Tel. 0171-4172822

Suche Ducati Königswellen- und Pantah-Teile, gerne auch Unfall- oder defekte Maschinen, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-telle@gmx.de

Suche defekte Kontrolllampen (quadratisch/rechteckig) von Königswellen-Modellen und Pantah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Ducati ST2, EZ 08/99, 39000 km, TÜV/AU 04/2011, schwarzmet., Scheckheft, 61 kW, einstellbares Wilbers-Federbein, Alukupplungskorb, 180er-Hinterradreifen, Verschleißteile in Ordnung, sehr gepflegt und unfallfrei, VB 2500,- €, 0151-21779910

Königswelle Motorgehäuse Bosch-Zündung, gegen Gebot, Tel. 0175-2872551

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ Ort _____

Datum, Unterschrift _____

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, 1. Hand, gelb, guter Zustand, sehr viele Extras, alles mit TÜV, ca. 20000 km, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Ducati 900SS-Teile: Schloßsatz; orig. Sitzbank mit Abdeckung; hintere Seitenteile; orig. Krümmer; orig. Federbein; Sportfußrasten; Satz Bremszangen, vorne; Rücklicht; Kettenradträger; orig. Fußrasten; Seitenständer mit Grundplatte; Kabelbaum usw.; Tel. 02371-61737 AB



Der Australische Geheimtipp!
Edelstahl-Auspuffanlagen
in höchster Perfektion
erhältlich nur bei:
www.BN-Pipes.de
Tel.: 08441 71719

Ducati 1098, EZ 2/08, TÜV 2/10, rot, ca. 4000 km, guter Zustand, Carbonhinterradabdeckung, Sitzbankabdeckung, Garantieverlängerung, VB 12000 €, Tel. 02371-797277 oder 0157-83655676

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Ducati 900 SS Vergaser, Motor ca. 5000 km mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-61737 AB

Multistrada-Teile: Satz Flg., grau, 3,5 u. 5,5 x 17"; Satz Bremsscheiben, vorne; Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; orig. Handprotektoren; Endschalldämpfer; Tel. 02371-61737 AB

851/888, Monster: neue MR-Fußrastenanlage in Titan mit Carbonfersenschutz und zweites Paar Abdeckplatten (gold und schwarz) als Extra, mit TÜV-Gutachten, VHB 375 €, NP weit über 400 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Classic-Bike Schutzblech, schwarz, Tel. 02371-61737 AB

Rahmen 916 mit Brief, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Rahmen 750 GT/S zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Biete 750 F1-Nocken, EO und MV, 380,- €, Tel. 0175-2872551

Fantic

Fantic Trial 50 in Teilen, komplett 380 €; sowie Neuteile z. B. Zylinder und Kolben, Beleuchtung für 200er, Tauchrohr; diverse Caballero-Teile auf Anfrage; auch einzeln; VHS; Tel. 07223-6529

Garelli

Mokick Cross 50er, Bj. 74, Fgstr. MN00923, blau/silber, Kickstarter, Gepäckträger, Tachometer, Lichtanlage, hochgelegte Auspuffanlage mit Chromstreben, 9000 km, alles original, Papiere nicht auffindbar, VB 650 €, Tel. 07121-600416

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrstellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Caviga usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Suche für die Nebraska RRT 125 einen kompletten Kupplungskorb oder gerne auch einen kompl., brauchbaren Motor, könnte auch aus anderen Modellen wie Arizona, Fastbike u. a. passen. Suche ebenfalls noch einen Schalthebel, bin für Tips und Hilfe an laverda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219

Guzzi

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Moto Guzzi neue Kolben + Zylinder, Originalteile; Koni-Stoßdämpfer LM 3; für V 65 Florida Schwinge und Antrieb; zu verkaufen; Preise VHS; Tel. 06543-818400 oder 0160-4465963

Verkaufe Kardan für Daytona, Centauro, V11 Le Mans ..., komplett mit Drehmomentabstützung usw., wegen Fehlkaufs, keine 5000 km gelaufen, wie neu, VB 590,- und suche Guzzi-Kardan/Antrieb gr. Modelle, in 8/33, ab Cali 1100, bis 2002 - ohne Drehmomentabstützung, wagner@ev-akademie-tutzing.de, wagner-concetto@web.de, p. 0881-9253436, d. 08158-251113

Suche 350 oder 400 GTS, 4-Zylinder, Zustand egal, Tel. 0179-9064691

Verkaufe wegen Modellwechsels einen guten, gebrauchten Bosch-Anlasser von einer LM 4. Er ist schwarz und voll funktionsfähig, VB 60 €, Versand oder Abholung, Tel. 04131-189953

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Moto Guzzi 650 Lario, Bj. 1985, guter Zustand, 35000 km, Preis 1600,-, 08092-22593

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlusskabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

WP-USD-Gabel aus 1100 Sport i, keine 500 km, komplett mit Gabelbrücken, Steckachse und Bremsanlage; 3,5 x 17 Vorderrad, neu schwarz gepulvert; diverse Schwingen für Zentralrohrrahmen; E-Mail mmmwcls@aol.com, Tel. 0171-7652916

Suche dringend Fußrastenhalter für V7 Sport od. 750 S, S3, Tel. 07243-79755



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de



Warte nicht länger auf Teile
Ruf an
Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

Verkaufe einen Satz Pick Ups, Hersteller der Zündgeber ist Bosch, beide sind neu und unbenutzt, Tel. 040-7394248 (AB, ich rufe auf Festnetz gerne zurück)

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Zu verkaufen Moto Guzzi 1100i Anniversario 75. Das Motorrad wurde von einem Liebhaber gepflegt, Inspektionen wurden von einer Fachwerkstatt durchgeführt, techn. Daten: 1100 cm³, 55 kW (75 PS), ca. 42000 km, EZ 2000, Zusatzscheinwerfer, Koffer, Zusatzinstrumente, Sirene, Preisluftfanfare, Preis 4000,- €, mgml2009@gmx.de

Verkaufe Krauser-Kofferset, 2 Koffer samt Träger und Topcasehalterung, zuletzt bei Le Mans V 1000, Preis nach Vereinbarung, nähere Info unter 0043-512-360240

Rahmen LM 4, Bj. 1985, VB 250 €; Unterzüge, VB 100 €; Tel. 0234-5863573, 0172-7082198, E-Mail aprilla@arcor.de

Verkaufe: Tank California 3 (nicht Cali 1100), top, beulenfrei, rostfrei, Farbe britishracinggreen, 90,- €; Seitenkästen 750 S, 120,- €; Steuerdeckel 1100 Sport, 20,- €; Kupplung V11, kpl., 200,- €; Kardan Griso, Breva etc., neu, 500,- €; 36er-Vergaser Dell'Orto, mit Aludeckel, sehr guter Zustand, auch passend für Laverda, Ducati, BMW, 200,- €; Kofferträger + Koffer Hepco & Becker, inkl. Schlüsselsatz, stammen von Cali 1100 (Jackal), 290,- €; Bilder auf Wunsch möglich; Jörg, 0173-2091486, E-Mail joergnb@bk-its.de

Garagenentrümpelung, verkaufe LM 2-Teile: Rahmen mit Brief, 300,-; Unterzüge, je 30,-; Telegabel, wie neu, 300,-; Getriebe, tiptop, 350,-; Tank, 250,-; gutes v. + h. Rad, je 110,-; Sitzbankträger/Schutzblech, 55,-; Zylinderköpfe, einige Rippen ab, je 300,-; 36-mm-Dell'Ortos, 250,-; 40-mm-Dell'Ortos, 300,-; Halbschale + 1-2-Mannhocker, zusammen 250,-; Tarozzi-Fußrastenanlage, 150,-; Moto Italia-Fußrastenanlage, fast neu, 200,-; SP 1-Teile: Rahmen mit Brief, 150,-; Telegabel, tiptop polierte Brücken, 160,-; Tank ohne Beulen, 55,-; SP 3 in Teilen, alles keine 8500 km gelaufen, ohne Motor, Getriebe, Antrieb, tausche auch gerne gegen V7 Sport-Teile: suche noch Räder, Tank, Instrumente, Hebeleien, Sitzbank, Schutzbleche v. + h., Auspuff, Elektrik usw.; schicke gerne Bilder; Tel. 0162-8483942, E-Mail salzwasser2@freenet.de

Suche: Stirndeckel für SP/LM-Motoren (Bosch-Lima), aus den 80ern; eine Halbschale wie die von Moto Mechanica, Ende 80/Anfang 90; bitte Infos, wer sowas hat, 0171-2433059



escher
www.escher.de
Drahtspeichenräder aus eigener Fertigung
Div. Grössen z.B. 2.15/2.15x18
999,00 EUR
D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi-Teile aus Lagerauflösung zu verkaufen: V7 700 Satz unbenutzte Asso-Kolben, Dm. 80 mm (Neuzustand), kpl. mit allen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen, in Originalverpackung (Größe C, Form 2046, Best.-Nr. 3510), € 240,-; V7 orig. Windschild mit Halter (die mit jeweils 2 Rundstäben) und Befestigungsteile re. u. li. an der Gabel, Zustand dem Alter entsprechend recht gut, € 150,-; V7-Windschild mit Halter (USA-Ausführung?), € 50,-; V7 orig. Soziushalter, re. und li., neben Sitzbank, schwarz, € 25,-; V7 orig. Lenkerhalter, Lenkerbefestigung Chrom (Lenker liegt dann weiter hinten), € 35,-; V7-Krümmermutter mit gutem Gewinde und Chrom, € 10,-; V7-Rahmen mit Schwinge und Seitenständer, leider keine Papiere, € 100,-; V7-Getriebe, 4-Gang, glattes Gehäuse, € 200,-; V7-Kurbelgehäuse (3 x Rippe vertikal, 1 x Rippe diagonal), ohne Rißbildung an bekannter Stelle, mit Ölwanne (alle Rippen i. O.), € 150,-; V7-Zylinderkopf kpl. mit Ventilen und Lagerbock mit Kipphebel (hat keine eingegossene Gußnummer!), € 60,-; V7-Zylinder, Dm. 83, mit Kolben re./li., € 60,-; V7-Pleuelsatz, € 50,-; V7-Kurbelwelle mit Hauptlager vo./hi., € 150,-; V7-Stirnradtrieb, € 80,-; V7-Nockenwelle, € 40,-; V7-Verteiler ohne Antriebszahnrad, Kunststoffteil leicht defekt (Mat.ausbruch), € 50,-; V7 kpl. Kupplung, guter Zustand, lediglich Verzahnung Anlaserzahnkranz schlecht, € 95,-; LM 1 Cockpitverkleidung, rot, guter Zustand, € 100,-; LM 1 - 5 BOT-1-Mann-Sitzbank, blaumetallic, guter Zustand, € 150,-; kleine V-Modelle Auspuff verchromt, re. Seite, Riservato Competizione, hochgezogene Ausführung, Anschluß-Dm. 32 mm, guter Zustand, € 85,-; nähere Infos per E-Mail vauzwei@gmx.de

Moto Guzzi Quota 1000, EZ 3/95, 63500 km, 17-Zoll-Speichenradbau 120/160, originales Vorderrad vorhanden, Y-Krümmer, originaler Sammler vorhanden, Kofferhalter Hepco & Becker, Bilder per E-Mail möglich, VB 3900, ab 18 Uhr, Tel. 02501-25954

V11 Ballabio: Fußrasten (hinten) mit Träger, 80 €; Heckabdeckung (Nummernschildhalter, Rücklicht), 50 €; Hinterradabdeckung, 30 €; Seitenständer mit Halter, 60 €; Tacho und Drehzahlmesser, 180 €; Steckachse (vorne), 20 €; Auspuff (Krümmer, Sammler und Töpfe), 400 €; Bremszylinder, Bremssattel, Ankerplatte (hinten), 120 €; Hinterrad, Vorderrad, 600 €; Federbein (hinten), 150 €; Vorderradgabel (komplett), 388 €; Tel. 0160-95449559, 06341-33087, E-Mail oliver.weschke@web.de

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.
Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE

Suche Infos f. Breitreifenumbau im Tonti-Rahmen (LM 5), 160/80-18 m. Motor/Getriebeversatz, Tel. 05051-7416

Verkaufe einen Cali III-Tank, der Tank ist schwarz lackiert und in einem guten Zustand, den Tankdeckel mit 2 Schlüsseln gibt es dazu, Bilder können gemailt werden, Preis 130 € VB, Tel. 0172-4395134, nahe Itzehoe, E-Mail vossev@aol.com

V11-Pleuel, gebr., 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; Rahmen LM 4, Bj. 85 (nicht AUK pflichtig), m. Brief u. Unterzügen, 300 €; VA-Endtopf links, Typ 3050/3060, kl. Dellen, f. Cali EV, Jackal, 80 €; Endrohre Lafranconi S 17 (flache, leise Ausführung), f. Tourer, fast wie neu, 200 €; originale Schwungscheibe f. Tourer, wie neu, 180 €; Stummellenker 1000 S, NP 150 €, f. 100 €; Tel. 05051-7416

V50 Monza, Bj. 83, 70000 km, 50 PS, rot/schwarz, Superbikelenker, Originalteile wie Agostini-Vollverkleidung vorhanden, VB 1500 €, Tel. 0172-7406672

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Guzzi LM III, Bj. 82, außergewöhnliche Moto Guzzi mit vielen besonderen Ausstattungsmerkmalen, Motor: Schrick-Nockenwelle, 1000 cm³ (n. e.), Transkonti-Kupplung, offene Vergaser, Auspuff Lafranconi Competizione, Gabel Forcella Italia, 40 mm, Endurance, Gabelbrücken Moto Spezial, Lenker White Power-Alustummel, Bremsen: France Equipment 300 mm, Edelstahl, Brembo-4-Kolben, Anlasser Valeo, Verkleidung/Sitzbank P&W, Stoßdämpfer Fournales, Fußrasten Finkentey + Klaumann, Tacho/Drehzahlmesser WMD, Regler/Gleichrichter elektronisch, Batterie nach unten verlegt, Fotos können per E-Mail angefordert werden, Tel. 0172-2359936, E-Mail t.preik@ish.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Leute, die in den letzten Jahren schlechte Erfahrungen mit der Öldruckleitung (geplatzt oder ähnlich) gemacht haben. Laut Vertreter hat es diesbezüglich nur bei ca. 5/6 Stück gravierende Mängel gegeben 2006/07. Ich kenne persönlich 2 Guzzi-Fahrer, die diese Erfahrung machten im Jahre 07/08.

Nun bin ich selber betroffen. Mir hat es eine neue Leitung (ca. 300 km) so zerrissen, daß nach 1 km Fahrt nur noch 0,5 Liter in der Wanne waren. Rein zufällig hab' ich von Juli bis September 09 weitere 5 Personen getroffen, die teils massiv Glück hatten oder aber auch Motorschäden erlitten. Bitte meldet Euch bei folgender E-Mail, auch anonym! Ich hab' nicht vor, diese weiterzuverwenden, sondern möchte nur wissen, wie Glaubwürdig heutzutage Händler sind. Ich gehe davon aus, daß der betroffene Teileversorger dies auch liest - und somit müßte es bei normalem Menschenverstand eh erledigt sein! E-Mail guzzi.defekteoelleitung@gmx.de

**Gebrauchtteile/ Fahrwerks-
umbau, www.guzziladen.de,
Tel. 0943120206**

Zu verkaufen LM 3, Jg. 4/83, rot, 36000 km, Ago-Schale, Tarozzi-Fußrasten, ab Service, Standort Zürich/Schweiz, VB 3500,- €, Tel. 0041-44-4629588, E-Mail cali@fgznet.ch

Verkaufe Rahmen für Baureihe California/Stone usw., Erstzulassung 2007, VHB 950,00 €; Hauptständer für Cali Stone, VHB 115,00 €; Schwinge mit Kardanwelle und Kreuzgelenk für Cali, VHB 590,00 €; Frontkotflügel Cali EV, in Schwarz, mit Chrom, VHB 165,00 €; Tank Cali EV, schwarz, mit Chrom, ohne TD, VHB 375,00 €; die Teile sind im sehr guten Zustand; E-Mail california.ev@web.de, Tel. 07244-4846 ab 18.00 Uhr

www.HMB-GUZZI.de

Suche gebrauchte/bevorzugt defekte kleine Guzzi (V 35, V 50, V 65, V 75), bis 500 €, 0176-22938176 oder marcel.hohberg@gmx.de

Biete eine gepflegte Moto Guzzi 1100i Sport an. Folgende Details wurden verbaut bzw. erneuert: Stucchi-Sammler, DÄS-Ölkühlerhochlegesatz, Tourenstummellenker, Miniblinker, Batterie, alle Bremsbeläge, EPROM (Dynotec von Jens Hofmann), Tankinnenversiegelung und vieles mehr! Der Lack (Misanorot) befindet sich in einem guten Zustand, Besichtigungen erwünscht, Raum Dortmund/Münster, Tel. 0178-5315951 ab 19:30 Uhr oder tobiaszumholz@gmx.de

Nuovo Falcone Militare, Bj. 74, schwarz, V7-Scheibe, Ölfilter, 8-mm-Ventile + Bleifrei-Sitze, elektronische Zündung, guter Zustand, TÜV 4/11, VB 3.900 €, Tel. 05726-1276

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt

T - T3- und V7-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben, Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe, Ventildeckel, etc.; V7 700-750 Motorgehäuse; Ventildeckel; Lichtmaschine; Kurbelwelle + Zylinderköpfe; Verkleidung; Sturzbügel; Tacho + Gehäuse; Sitzbank; Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3-Schutzbleche; Bremsen komplett mit Leitungen; Sitzbank; Tank Cali, T + T3; Ventildeckel rund, hoch oder eckig; Akront-Hochschulterfelgen mit Naben; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860, motomuseumitali@web.de

Ich suche eine California EV-Schwinge (ab Bj. 2003), für ein 175/65/15-Hinterrad! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

www.Arnold-Korn.com

Für meine Moto Guzzi SP II suche ich eine komplette Schwinggabel, Holme Ø 38 mm, langer Lenkkopf, nicht verzogen u. unfallfrei, Tel. 04777-932011

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Für Moto Guzzi Hinterradschwinge, für Cali 2 (460 mm) und T3 (390 mm), je 80,- €, Tel. 0761499450

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG 1100 Quota ES, Koffer	4.000,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche div. Extras	4.500,-
MG 1100 Sport Vergaser	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG V11 Scura	Preis auf Anfrage
MG 1100 Cali-Gespann, Bj. 98	6.200,-
MG 1000 G5 Cali-Style, Speiche	4.200,-
MG 1100 California Vintage, 13.500 km	8.500,-
MG 750 Brevia, 1 Jahr Garantie	5.500,-
MG V 65 TT, Enduro, 14.000 km	1.600,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche gebrauchten 36er-Dell'Orto-Vergaser, mit Dom oder Deckel, bevorzugt linke Seite, Vergaser sollte komplett und technisch in Ordnung sein, Angebote an torstenbischof@web.de oder Tel. 0152-54528152

Biete eine wunderschöne Moto Guzzi V 65 Lario an. Das Motorrad befindet sich in einem sehr guten Zustand. Folgende Sachen wurden gemacht: Rahmen sowie Kleinteile schwarz pulverbeschichtet, Felgen, Schwinge silber pulverbeschichtet, Eigenbaukabelbaum, VA-Cockpit, Chromkrümmer, Lafranconi Competizione (Original-Auspuff vorhanden), überwiegend VA-Schrauben verbaut, Möglichkeit zur Drosselung auf 34 PS (Kit vorhanden), Stahlflexleitungen, neue Fußbremspumpe verbaut, Ikon-Stoßdämpfer, Reifen sind noch gut, polierter Limadeckel, Standort zwischen Dortmund - Münster, Besichtigung erwünscht! Tel. 0178-5315951 ab 19:30 Uhr oder E-Mail tobiaszumholz@gmx.de

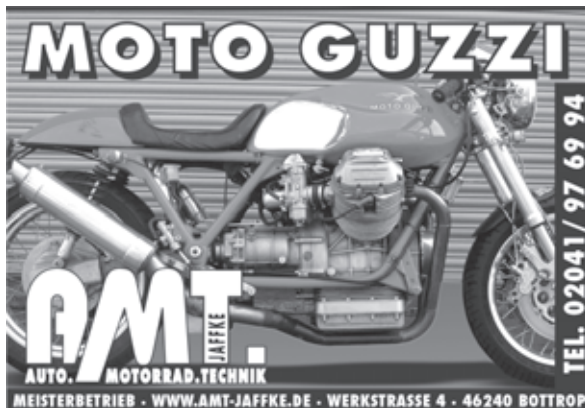
www.Marcomoto.de

MG Convert V 1000, Bj. 79, 22745 km, top Zustand, Original blau, + Koffer original, VB 3950 €, Tel. 0032-475283225

Verk. Aluendtöpfe für Le Mans V11, gebraucht, aber in einem top Zustand und keine 3 Kilo schwer, ohne ABE, habe aber bei Kontrollen nie Probleme gehabt, da E-Nummer eingraviert ist, Preis 250 € VB, Tel. 0175-8063651 od. 02721-12341, E-Mail barnyritter@web.de

2 Zylinderköpfe für MG Cali II u. III od. Mille GT od. T5, wegen Fehlkaufs zu verkaufen, die Köpfe sind aus einer Cali III, mit 32000 km, Ventile 41/35, bleifrei, VS, Handy 0163-6300060

Suche für V7 Sport von der Doppelsitzbank einen neuwertigen Bezug oder im guten Zustand mit Schriftzug Moto Guzzi hinten, Tel. 02571-54684 oder 015-777850495, Bilder gerne an udo.woithe@gmx.de,



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 850 T4, Baujahr 1984, ca. 40.000 Kilometer, seit 16 Jahren abgemeldet, wahlweise 1/2-Sitzer im Brief eingetragen, Einzelsitz und Doppelsitzbank vorhanden, WBO-Alutank rund, lang, Originaltank in Braun vorhanden, Instrumentenkonzole von Moto Schmitz mit LEDs, weiße Veglias, gebraucht, Chromlampe, Limadeckel, Alu poliert, neu, Gasgriff Magura, Alu, neu, Lampenhalter, Spiegel, Blinker, Rücklicht, Fußrasten, neu, Auspuffkrümmer nicht montiert, neu, VA-Zwischenstücke ohne T-Stück, Valeo-Anlasser, gebraucht, Stahlflexbrems- und -ölleitungen, neu, Fußrastenträger LM 3, gebraucht, Ölmeßstab Alu, neu, Züge, neu, teilweise nicht montiert, Schutzblech vorne, Edelstahl, von T3, Kerzen, Kontakte, Öl neu, Batterie Varta, 950 cm³, Ölwannezwischenring, erleichterte Schwungmasse, lange Seitenstütze, solider Zustand, läuft gut, dazu gibt's Speichenräder Morad, neu, von Ingolf Schubert, Neupreis mit allen Anbauteilen ca. € 1.000,00, originalverpackt, Originalverkleidung und Instrumentenkonzole, kontaktlose Zündanlage von HTM, VB € 3.600,00, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-2043697 oder 01520-8706992

Moto Guzzi Mille GT-Schutzblech für vorne, in Schwarz mit goldenem Rand, guter Zustand, 20 €, 0176-96657430

Verkaufe: vergrößerten Luftfilterkasten mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 135 €; Fußrastenanlage 1000 S, 80 €; Tel. 05609-6843 nach 17 Uhr

Verk.: orig. Blinker, LM II, hi. u. LM III, vo.; 1 Paar Lenkerstummel LM III; KVT-Fußrastengrundplatten o. Rasten, m. TÜV- Gutachten, LM III; Tel. 0491-74398

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Zu verkaufen schöne V 50, rot, Jg. 01/79, Standort Zürich/Schweiz, VB 1600,- €, Tel. 0041-44-4629588, E-Mail cali@fgznet.ch

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Ercole, Bj. 1955, in einem super, originalen Zustand, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi LM 3, TÜV 10/2011, 3300,- € VB, auch Tausch gegen Laverda 1000, 180° möglich, zahle auch zu, Versand bundesweit für 170,- € möglich (ohne Inseln), Bilder auf Wunsch, Jörg, 0173-2091486, E-Mail joergnb@bk-its.de



CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

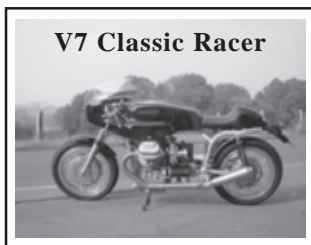
Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

California EV, EZ 04/05, TÜV und Reifen neu, 6200 km, schwarz, Beifahrertrittbretter, VHB 5950 €, Handy abends ab 20 Uhr 0160-90780307

1100 Sport-Teile: DÄS-VA-Krümmer mit Lafranconi 3000 S-Schalldämpfern, 590 €; Marzocchi M1R-Telegabel kpl. mit Gabelbrücken, 390 €; White Power-Federbein, 100 €; Hinterradschwinge mit Lagern, 90 €; Tank, rosso, kpl. mit Hähnen und Deckel, 450 €; Verkleidung, rosso, kpl. mit Halter und Scheinwerfer, 350 €; P&W-Einmannhöcker, rosso, 200 €; Vorderradkotflügel, rosso, 50 €; Achsantrieb, 8/33, 390 €; Kardanwelle kpl. mit Kreuzgelenken, 190 €; Instrumentenkonzole mit weißen Veglias, 250 €; E-Schalter, je 50 €; Stummellanker, 50 €; Digiplex-Zündung, 100 €; Ducati-Regler, 30 €; 2 Zündspulen, 50 €; Kabelbaum mit Relais und Sicherungsbox, 90 €; Valeo-Anlasser, 100 €; Fußrasten, je 20 €; Motorplatten, 50 €; Schalt- und Bremshebel, je 30 €; Bremsanlage hinten, kpl., 100 €; Bremsanlage vorne, kpl. 190 €; weitere (Klein-) teile auf Anfrage, Tel. 02331-3424211

Distanzscheiben (20 x 28 x 0,1) z. B. für Moto Guzzi Kardan, 10 Stück 2 €, Tel. 0761499450

Moto Guzzi 400 GTS, 2 originale Seitendeckelbeschriftungen, gebraucht, 15 € inkl. Porto, E-Mail viki.kohnen@gmx.de, Tel. 02408-920833



V7 Classic Racer



**Fahrzeugumbauten
 Motoroptimierung
 Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
 Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe hinten; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tank-schloß; Achsen; Rücklicht SP/Mille/T5; zwei Bremsch.körbe für LM 1 u. 2; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe für Cali 1100i EV Hepco & Becker-Träger, einmal verwendet, im Frühling 2009 gekauft, für 140,- €, für 80,- € + Versandkosten; suche Schutzblech, vorne, für Cali Titanium, alles anbieten, auch Nachbauten; bei Interesse melde Dich bitte unter E-Mail ch.langenholt@gmx.de oder 0177-6278415

www.landendinger.de

Verkaufe V7 Special, Bj. 1971, original weiß, im sehr guten Zustand, VB 4900,- €, 0171-5364180 oder ghkprom@t-online.de

Quota 1000MAX-Umbau, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Brems-scheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmner, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Suche Moto Guzzi Falcone-Motor, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Le Mans V 1000, Bj. 88, EZ 3/89, 1. Hand, rot, 145000 km, bei 120000 km Motor + Getriebe bei Dynotec überholt, Kofferträger, Koffer, guter Zustand, NW 7906, abgemeldet, VHB 2700 €, Tel. 06237403229, E-Mail peter_klotz@web.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Moto Guzzi Le Mans 3-Komplettumbau - Neuaufbau aus BOT, viele Extras wie z. B. PVM-3-Speichenräder, geradverzahntes Getriebe, Suzuki-Upside Down-Gabel u. v. m., mit Wertgutachten, Zustand 1, Preis 9000 € VHS, Bilder auf Anfrage unter mdeumann@t-online.de, Tel. 0175-5922206

— **M T R i c a m b i** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		549,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMSGespanntechnik

Meisterbetrieb



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Suche Tank V 35 C - V 65 C, ohne Beulen, Tel./Fax 04372-761

Moto Guzzi 1000 SP-Gespann, Bj. 09/83, mit Carell-Seitenwagen. Beiwagen ist wahlweise eingetragen, d. h., SP kann auch solo gefahren werden. Serien-Sonderlack Weiß/Rot, top Orig.zustand mit Verbesserungen, 20.000 Originalkilometer, Bitubo-Stoßdämpfer, Spiegler-Bremsleitungen, Wirth-Gabelfedern, alles eingetragen, kein Winterbetrieb, Bilder anfordern unter wolfgang.beisswenger@me.com oder 07361-971916 ab 18.00 Uhr, € 11.990

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Lodola GT 235 z. verk., Bj. 1963, ital. Brief, Reparaturanleitung, Ersatzteilkatalog, Neuteile: Auspuff, Dichtsatz, Aufkleber, 650,- €, Tel. 09947-1870 (abends)

Ercole, Lastendreirad, Motor und Magnetzündler überholt, Baujahr 1956, deutsche Zulassung, VHS; Rahmen Quota 1000, neu, VHB 850 €; Tel. 0151-27157345

Verkaufe Nevada 750, EZ 02/98, 7000 km, 35 kW, grünmetalllic, Speichenräder, 2. Hand, super Zustand, TÜV neu, VB 3000,-, Tel. 07373-2282, 0172-8095951, E-Mail lothar-ocker@web.de

Zu verkaufen: Doppelsitzbank Nuovo Falcone, 1 Felge, 1 Krümmer, Tel. 0176-64906677

Biete Tank V 50 Monza, silberblau, Zustand 2 - 3 mit Hähnen, Deckel und Klappe, ohne Schloß, 95 €; Schutzblech, vorne und hinten; Bürzel für die Sitzbank; Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

Originaler Paris-Dakar-Tank für NTX/TT 65. Der Tank wurde von Acerbis 1988 für den italienischen Rallye-Fahrer Claudio Torri hergestellt. Er lag 20 Jahre ungenutzt im Keller und befindet sich im sehr guten Zustand, Preis VS, E-Mail thomasstutz@gmx.de oder Tel. 0711-7456863

Verk. einen neuen Kreuzgelenksatz für die V7, V 700 od. a. Modelle, Abmessungen 20 x 45 mm, inklusive Sprengringe, 44,- €, r.wilczynski@o2online.de, Tel. 06195-759762

Verkaufe: Gabel 1100 Sport, erste Serie, Standrohr D = 41,7 mm, neu, 350 €; Tank California 1100 Jackal mit einer Beule (Lenker umgeschlagen, Beulendoktor?), sonst top, 50 €, mit Tankdeckel + 50 €; Stoßdämpfer 750 S, 750 S3, Chrom gut, trocken, liegen schon länger, 80 €; Kardan 1100 Sport, erste Serie, 30.000 km, 350 €; Paar Schalldämpfer 1100 Sport, Centauro, Daytona, original, Edelstahl, 200 €; passende Rohrenach Sammler, 50 €; Sammler, 50 €; Seitendeckel Cali 1100

Jackal, silber, top, Paar 50 €; 1 Satz Speichenräder, vorne 18", hinten 17", aus Cali 1100 (Alufelgen, nicht Chrom), 600 €, mit Reifen (Metzeler, ungefahren), 700 €; Speichenrad, hinten, 17 Zoll, neu, passend für Quota oder Umbau alte Tonti-Modelle mit schmaler Schwinge, Reifengroße Quota 130er, denke 140 müsste auch noch passen, 250 €; Speichenrad, vorne 18", passend für Le Mans 4/1000/1000 S oder andere Tonti-Umbauten, gebraucht, 250 €; Schwanenhalslenker, dicke Klemmung, für V7 Sport, letzte Serie, 750 S, 750 S3, gebraucht, Chrom gut, eine Seite leicht verbogen über Klemmung, richtbar, 40 €; Ölwanne V 11, Elefantenfuß, gebraucht mit Ölkühler, 300 €; Gabel, gebraucht, Cali 1100, Durchmesser 40 mm, 200 €; Blinker Cali 1100 (Eierbecher), gebraucht, Stck. 5 €; Doppelrücklicht Cali 1100, gebraucht, 15 €; Kotflügel Cali 1100, Jubiläum 75 Jahre, gebraucht, vorne (mal gespachtelt aber verwendbar),

20 €, hinten, 50 €; Tank Cali 1100, 75 Jahre Guzzi, 75 €; Rahmen Cali 1100, 75 Jahre Guzzi, mit Aluabdeckung, Gabelbrücke gestempelt mit Nr. der Jubiläumsserie, 300 €; Sitze Cali 1100 Jubiläumsserie, bezogen mit Echtleder + Polster Sissibar, 200 €; Cali 1100 Sissibar/Gepäckträger, in Chrom, 80 €; Schalldämpfer, Serie, Cali 1100, Chrom okay, 90 €; Krümmer, 50 €; Bilder auf Wunsch möglich; Jörg, 0173-209148, E-Mail joergnb@bk-its.de



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18** - Sa 15 - 18**
www.motoguzzi-baecker.de

Motalia Anzeigenmarkt

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranco - Replica für LM1-5, Cali1100, Jackal, Stone

Big Bore Kolbenring und Saugventil

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochgepoliert
- NEU: Ansaugrichter!

Boxup by Rainer Winter
 Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
 D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 oder 2, V7 Sport, Cali 2 zum Richten/Aufbauen oder top Zustand, auch Unfall, Motorschaden oder sehr lange Standzeit, einfach alles anbieten, Jörg, 0173-20 91486, E-Mail joergnb@bk-its.de

Suche für Moto Guzzi Galletto 192 a.e. Felge 2¼ x 17, 32-Loch, Stahl oder Alu, im neuen bzw. neuwertigen Zustand, Tel. 06774-919158

Stornello, EZ 11.03.1975; Mille GT, EZ 29.06.1987; Jackal, EZ 11.04.2001; eine Freundin verkauft diese Motorräder ihres Gatten, der seit einem schweren Unfall im Pflegeheim liegt. Bei Interesse bitte an mich wenden, stelle den Kontakt dann her, ich rufe zurück, Preise VS, Tel. 022384782572, E-Mail ncheegdi@netcologne.de

LM 3-Teile: Gabel, neu beschichtet in RAL 9005 und poliert, 200 €; Köpfe ohne Ventile, 300 €; Sitzbank mit Unterbau, 170 €; Tank, schwarz/rot, 80 €; Agostini-Fußrastenanlage, 200 €; Schwinge, 80 €; Lafrancois, 150 €; Spiegel LM 1/3, 30 €; originaler Sitzbankunterbau von LM 1, erste Serie, mit Gaman, 220 €; V7 Sport-Tank, 250 €; für Tourer Schalt- und Bremshebel, 130 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

Suche 2 Vergaser Dell'Orto PHF 32 oder 34, im guten Zustand, für Oldtimerprojekt, Angebote an stoppercorse@freenet.de oder Tel. 0621-4817526 abends

Suche für Moto Guzzi Lodola 235 GT sportlichen Lenker, Tel. 02351-61155

Suche Moto Guzzi zum Herrichten, Zustand egal, 0172-2349909 oder 02305-34374, guzzino@freenet.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Rahmenunterzüge kpl. mit allen Hebeln, Trittbrettern und Hauptständer von Cali 3, paßt auch für T3 usw., 235 €; neue Zylinder + Kolben, 88er, für LM 1 + 2, 400 €; kompletter LM 1-Motor, glasgestrahlt und zerlegt, damit man sieht, was Sache ist, 1500 €, evtl. auch in Teilen; Anrufe vormittags bis 12 Uhr oder 20 - 21 Uhr 04233-942374

Verkaufe MGS01-Höckernachbau, der Höcker ist unbenutzt und aus Gfk gefertigt, die Oberfläche ist einmal gefillert und muß noch den Feinschliff haben, Preis 75,- €, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

SCH MOTO
ITZ

Alle Teile und Arbeiten mit TÜV

Edelstahl-Auspuffanlage Lafrancoi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie

Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)

Moto Guzzi Service und Einzelteiffertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt



Der Australische Geheimtipp!
Edelstahl-Auspuffanlagen
in höchster Perfektion
erhältlich nur bei:
www.BN-Pipes.de
Tel.: 08441 71719

Verkauf Morad/Akront-Hochschulterfelge 3 x 18", fertig gebohrt mit neuen VA-Speichen, Preis 200 €; Räder SP 2, 16" + 18" mit Scheiben, 120 €; suche obere Gabelbrücke für Cali III, 40 mm; 0171-7434420

Verkäufe aus privater ET-Auflösung viele Guzzi-Ersatz- und Edelteile: gerade Ansaugstutzen für 36er-Vergasers zur Montage mit Ansauggummi oder auch mit Aluformteilen mit Teflonbuchsen; Batteriegrundplatte, CNC-gefräst; Steckachsen aus Alu und VA; obere Gabelbrücke mit originale Lenker von V11 (neu); Kupplung kpl. bis auf Anlasserkranz von V11 (2-Scheiben-Variante), 13.000 km gelaufen; Instrumentträger V11, Carbon; Lacksätze z. T. komplett für Cali Sport Special Stone; Seiten deckel Cali Sport Special Aluminium; 1 Satz Fischer-Räder mit 3 Doppelspeichen (schwarz pulverbesch., Felgenreinge po. und Klarlack, vo. 2,5 x 18", hi. 3,5 x 18"); jede Menge andere Teile vorhanden - bitte einfach per E-Mail nachfragen; telefonische Nachfragen mit unterdrückter Nr werden nicht angenommen! Tel. 0171-5312223, E-Mail franjo60@ymail.com

Suche für Quota 1100 ES: Federbein Öhlins, WP oder Wilbers und stärkere Gabelfedern; Endschalldämpfer, nicht original, aber eintragbar; wer Gebraucht- oder Neuteile anbieten kann, bitte melden ab 19:00 Uhr Tel. 05682-5205

850 Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18"-Akront-Felgen, 500 €; 1 Satz Trittbretter, komplett mit Unterzügen, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

1100 Sport i: Sitzbank mit Polster, 150 €; Federbein (hinten), 120 €; Auspuff (komplett), 300 €; Seitenständer mit Halter, 60 €; Rahmen mit Brief, 300 €; Schwinge, 150 €; Fußrastenplatten (links, rechts), 100 €; Tel. 0160-95449559, 06341-33087, E-Mail oliver.weschke@web.de

Suche für 850 T5 kompl. Telegabel mit Gabelbrücke und Gabeljoch, Tel. 09951-1808

Biete wunderschöne, seltene Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung, Scheinwerfer und Instrumentenkonsolle, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722, Bilder gerne per E-Mail emsland65@yahoo.de

Für Mille GT, Serie II: 1) komplette Vordergabel, VB 230,- €; 2) Moto-plat-Zündbox, neuwertig, (NP 140,- €) für 70,- €; Tel. 04141-63319

Suche defektes Kardangehäuse als Schrottteil gegen Materialwert + Porto, Tel. 06732-3722

Verkäufe: LM1000-Rahmen mit Brief, 170,-; Unterzüge, je 30,-; Hauptständer kpl., 55,-; guter Motor in Teilen; 18"-Räder, vorne/hinten + 1 x 16"-Vorderrad; Bremsen-Teile; Getriebe, 360,-; Antrieb, 275,-; LM 850-Rahmen mit Brief, 170,-; Unterzüge, je 30,-; Telegabel, 150,-; Vollverkleidung, 50,-; Moto Italia-Rasten, neuwertig, 230,-; Konis, 120,-; guter Motor in Teilen; E-Mail dvdb@freenet.de, Tel. 0178-3372956

www.HMB-GUZZI.de

California II, Bj. 87, schwarz, Speichenräder, gr. + kl. Windscheibe, off. Trichter 65 mm, 101 dB, Beiwagen wahlweise, alles eingetragen, Motor u. Antrieb überholt, mit Rechnung (2600 €), Festpreis 4600 €, 02181-2134847

Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/33; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.com, Tel. 01520-2482777

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Motalia Anzeigenmarkt

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Biete neuen, rechten Lafranconi-Dämpfer, mit Propeller, originalverpackt, in Chrom, mit geprägtem Schriftzug, für LM 1/2/3, Ø gemessen 39 mm, 180 €, Tel. 06732-3722

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für meine V7 Sport noch Räder, Nockenwelle, Zylinder mit Kolben, Instrumente mit Konsole, Schalter, Kupplungshebel + Bremshebel, Schutzbleche vorne + hinten mit Halter, Rücklichthalter, Sitzbank, Tank und die gesamte Elektrik, Sicherungskasten, Kabelbaum (auch Müll zum Nachbauen) + alle möglichen Kleinteile, E-Mail salzwasser2@freenet.de oder Tel. 0211-787997

Suche Bremsscheiben, 300 mm Ø, schwimmende, für große Guzzis, habe einen Satz 280 mm Ø, starr, mit Menani-Körbchen (Alu), Tel. 0179-9064691

Biete Serien-LM II-Tank, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Endantrieb, kurz, 6/32, mit Gehäuse, VHB 249,-€, Tel. 0761499450, E-Mail msl.hintz@gmx.de

Suche für V7 Sport Schwanenhalslenker, zierliche Ausführung, Tel. 06732-3722

Suche für LM 1 Sitzbank (Schaumteil), 1. Serie, 1½-Höcker, Kauf oder leihweise, für Gipsformabdruck, zum Nachbauen, gegen Obulus, Tel. 06732-3722

Verkaufe V7 700, 1. Serie, Bj. 1967, restauriert, 6800,00 €, Tel. 07561-4836

Verk.: Dingo Moped, orig. u. fahrbereit, div. Neuteile, blau; T5-Tank, sitzbankseitig wurden die Sitzbankvertiefungen glattgespachtelt, für Racer-Umbau, Neulack; Squire-Seitenwagenanschlüsse, neu, für Tonti-Rahmen; V7 Special-Kupplung kpl.; Sito-Auspuffe für Cali II, T5, SP; Tel. 0174-1617730

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

Laverda 750 oder Laverda 1000 gesucht, auch defekt oder in Teilen, bitte alles anbieten, eventuell auch Moto Guzzi Le Mans/V7 Sport/S/S3, Bimota SB2, Tel. 0541-58051379, E-Mail eddyos@aol.com

750er-Teile: gebrauchter Zylinderkopf, Federbeine, Sturzbügel, Gepäckträger usw., DO Ruhrgebiet, 0163-6342076

www.laverda-team-werndl.de

1000er-Jota, 180°, fast zusammengebaut, mit ND-Lima, DO Ruhrgebiet, 0163-6342076

Verkaufe Kurbelwelle für Laverda 750 SF/GT inkl. neuer Lager, KW ist 100 %ig i. O., kein unzulässiges Spiel, Preis 450,- € plus Versand, Tel. 02843-160716 nach 20:00 Uhr, E-Mail hanky@go4more.de

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Suche Laverda-Motor 1200/180°, ND-Ausführung, auch defekt, E-Mail wagner_ge@t-online.de, Tel. 09274-909457

Suche für 1000 SFC: Original-Auspuffanlage, Akront-Speichenradsatz, Sozius-Fußrasten, Tel. 0171-6761000 od. Fax 06301-33595

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauch,
Motorrevision, Bleifreilumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61199 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

600er Atlas, orig. nur 10.000 km, steht seit 15 Jahren, zum Herrichten, VB 1500,-, nicht verbastelt; Hi.rad für 750 SFC, für Brems Scheibenmod., ohne Bremssch., 2,75" Borrani-Hochschulterfelge + Magnesiumnabe, neuw.; 0160-4152271 abends

Marzocchi-Gabel, Ø 38 mm, m. Gabelbrücken, 430,-; Vorder- u. Hinterrad f. Jota, ohne Bremssch., 140,-; suche Laverda 500, auch in Teilen; Tel. 07142-914681, mögl. abends od. AB, rufe zurück

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Laverda 1000 3CL, 1977, 68000 km, kein Plastik, Akront-Speichen, 110er- + 130er-Reifen, dicke Sulzbacher 3-1-2, offene Ansaugtrichter, Fußrastenanlage, Stahlflex, alles eingetragen, Einzel- + Doppelsitzbank, Yota-Rohre, kleine Alublinder, Gabelholme poliert, Originalteile und viel Zubehör/Ersatzteile vorhanden, Vergaser und Bremse überholt, Inspektion + HU neu, läuft gut, einmaliger Sound, kleine optische Mängel, 7000 €, E-Mail jwittemann@web.de, Tel. 07256-4694

Suche für Laverda 750 SFC Brems-scheibe hinten, nur guter Originalzustand, Tel. 07453-8303 abends

Suche Sitzbank für 1000er-Laverda, Bj. 75, in jedem Zustand, auch nur Untergestell, Einer-, Andert-halb- oder Doppelsitzbank, Tel. 02449-7873

Teile für Zane-Laverda 650, 668, 750: Kunststofftank mit Benzinpumpe und Geber usw.; Hinterrad-schwinge; hi. Felge Marchesini, 5 x 17, unbereift; Einspritzanlage mit Luftfilterkasten, Kabelbaum und Rechner (Blackbox); Tacho; Drehzahlmesser; Lenkerstummel; Fußrasten vo., hi., original und neu; Motordeckel mit hydraulischem Kupplungsgeber; Vorschalldämpfer und komplette Bremsanlage, vo., hi.; Preise VHS; Tel. 0176-75992653

www.landendinger.de

Laverda-Teile zu verkaufen: Brett-tato-Lenker, 80,-; Kabelbaum für 180er mit ND, 50,-; Ruckdämpfer-teller, 20,-; Tel. 07654-7295

Mondial

Biete für Mondial 175 TV: 1 Motor-gehäuse, ohne Seitendeckel; 1 Kur-belwelle, defekt, aber reparabel; 1 Zylinder; nur zusammen, VHS; Tel. 06774-919158

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schaltbehlummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limadeckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; HBZ f. hinten, € 30,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lichtschalter, € 15,00; Sitzbankverriegelung, € 10,00; Soziasrastengummi, € 5,00; Ölsieb m. Dekkel, € 10,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; neue Gaszüge, Chokezüge, Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummis Hauptständer; Tankgummis; 4 Kolbenclips gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrolleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen!

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Wolfgang Tritsch
DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingennachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmhülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Morini 3½ Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Schwinge, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Für Morini 3½ originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe Hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren, daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmernmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

3½ V/S, Bj. 1975, Borraris mit VA-Speichen, Doppelscheibenbremse, Lafranconis mit Doppelfalz, guter Zustand, Zubehör: Ersatz-Motor rollengel., schmale, funktionsfähige Lima, HS1 Licht, Gepäckträger, Wechselbank usw., FP 2800,- €, Tel. 01522-6513782

Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neu, à 138,- €, sowie ein Paar Seitendeckel, silber/schwarz, neu, VS, Tel. 0175-2872551

Motobi

Springlasting 200, Bj. 56, 6 km, neuwertig, aus 1. Hand mit originalem Brief, 8000 FP, 06227-50883

MV Agusta

Biete MV Agusta 350 B 6V-Rundmotor, guter Zustand, im Tausch gegen Ducati F1, Zustand bitte alles anbieten, auch Unfall, Motorschaden, Kauf/Verkauf möglich, Bilder können zugemailt werden, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

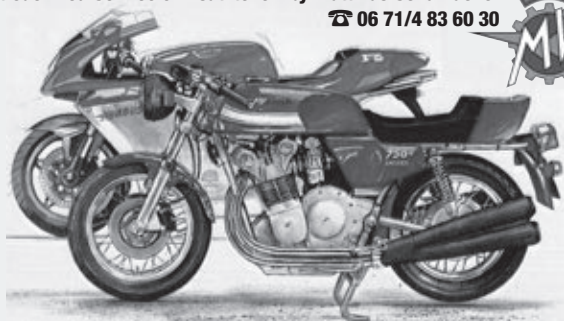
MV 350 B-Ersatzteilbestand für GT/S/Scrambler: Motorgehäuse 6 Volt; Zylinder; Köpfe; Beleuchtung; Getriebeteile; Scrambler-Auspuffteile, neu; Scrambler-Schutzblech vorne, mit Halter, neu; Motorschutzbügel; GT-Armaturen; Werkzeugfach ...; weiteres auf Anfrage; Tel. 07223-6529

Su. Seitendeckel für MV 125 S, 0951-2081708, klug.roland@t-online.de

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

**Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)**

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 350 B Sport, originales Modell der ersten Sport 2-Zylinder von MV Agusta, eine der ersten dieser Baureihe, 6 Volt mit einigen Detaillösungen, welche es später bei MV nicht mehr gab. Nahezu ausschließlich mit Originalteilen restauriert, sehr guter Zustand. Beim erfolgreichen Kauf gibt es einen originalen Prospekt von 1971 dazu, VHB 6800,-, Tel. 0172-8805485 oder E-Mail gpaller@regio-technology.com

MV 350 Sport, Bj. 75, 2 Zylinder, 4-Takt, komplett, unrestauriert, Motor dreht, Original-Patina, nur 3000 km! Mit originalen Papieren und Schlüssel, VHB 3300, Tel. 07223-6529

Verkaufe MV Brutale 910, Bj. 07, mit 7000 km, Zustand wie neu, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Verkaufe neuwertigen, kompletten Frontscheinwerfer für F4 750/1000, Preis 320,- €, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Parilla

Biete für Parilla 175: Steuerketten-spanner, 120,-; Stahlrad für Ventiltrieb (ersetzt Novotextrad), einbaufertig, 130,-; 1 Nockenwelle 8x2, für MSDS, neu, VHS; Tel. 06774-919158

Vespa

Motorroller Vespa ET2, wahlweise als Mokick oder Mofa fahrbar, da mit Mofadrosselsatz inkl. GTU-Bestätigung, der lose mitgeliefert wird, d. h. der Roller ist schon ab 15 Jahren zu fahren. Optisch u. technisch sehr gepflegt, Bj. 97, 13000 km, Farbe Schwarz, viel Zubehör (Originaltopcase, rundum Sturzbügel-satz Chrom, Zusatzfußbrastenanlage), Verschleißteile wie Antriebsriemen, Zahnriemen f. Ölpumpe u. Hinterradreifen vor 2000 km erneuert, eingetragene Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (o. Drosselsatz), noch versichert bis 28.2.2010, Bilder auf Wunsch per E-Mail, guzzifamdrelling@t-online.de, Tel. 02367-1457 od. 0162-9472435

Vespa Car P2, Bj. 85, TÜV-fällig, neue Reifen, von Kinderhand mit bunten Motiven angemalt, gute Substanz, Motor läuft, 750,- €, 05067-5878 oder 0171-9828981

Gespanne

Verkaufe Jewell Zweisitzer-Seitenwagen, Bj. 1987, guter Zustand, mit Verdeck, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, Scheibenbremse, derzeit an einer Moto Guzzi G5 angebaut, Bilder per E-Mail möglich, Preis VB 1650,- €, Tel. 07542-8479, E-Mail kl.kling@t-online.de

Moto Guzzi 1000 SP-Gespann, Bj. 09/83, mit Carell-Seitenwagen. Beiwagen ist wahlweise eingetragen, d. h., SP kann auch solo gefahren werden. Serien-Sonderlack Weiß/Rot, top Orig.zustand mit Verbesserungen, 20.000 Originalkilometer, Bitubo-Stoßdämpfer, Spiegler-Bremsleitungen, Wirth-Gabelfedern, alles eingetragen, kein Winterbetrieb, Bilder anfordern unter wolfgang.beisswenger@me.com oder 07361-971916 ab 18.00 Uhr, € 11.990

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für meine Moto Guzzi SP II suche ich eine komplette Schwinggabel, Holme Ø 38 mm, langer Lenkkopf, nicht verzogen u. unfallfrei, Tel. 04777-932011

Verk.: Squire-Seitenwagenanschlüsse, neu, für Tonti-Rahmen, Tel. 0174-1617730

Beiwagen Squire ST2, schwarz, mit Anschlüssen für Guzzi (Tonti-Rahmen), Typ geprüft mit Unterlagen, Lenkungsdämpfer, sowie Akront-Speichenräder, 3,50x15", mit 135er-Autobereifung, neu eingespeicht, Hinterrad versetzt gespeicht, nur kompl., Festpreis 2000 €, 02181-2134847

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Torring

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

110 46 07

Motalia Anzeigenmarkt

Reifen 125 SR 15, Uniroyal Rally 280, ca. 4,8 - 5 mm, 35 €; Reifen 125 SR 15, Firestone F-650, 3,2 - 3,5 mm, 10 €; neuer 135/70R15 M+S Continental, 50 €; Alufelge f. Seitenwagen, Fondmetall, 5.5 x 14, ET 33, 45 €; Mangels-Alufelge f. Seitenwagen, 5.5 x 13, 30 €; Allwetterreifen 155/80R13, TOYO, 20 €; Tel. 05051-7416

Gespann-Winterreifen, 135/80-15, Immler-Profil, 9 mm Profiltiefe, Preis VHS, Tel. 0761499450

Moto Guzzi 850 T5 mit Ural-SW, EZ Feb. 89, sehr aufwendig restauriert - alle Fahrwerksteile gestrahlt, verzinkt u. pulverbeschichtet, Neulack wie Mille GT (schwarzmet. mit lackierten, goldenen Zierlinien), neuer Bleifreimbau und neue Minimal-elektrik, 2 integrale Bremssysteme mit Stahlflexbremsleitungen, Vorderrad original 16", Hinterrad und Seitenwagenrad mit neuen EML-Verbundrädern 15" und Smart-Bereifung, neuwertige Krauser-Koffer, Gelbatterie (12 V, 65 Ah) im Seitenwagen, Preis VB 7250,00 €, E-Mail franjo60@gmail.com, Tel. 0171-5312223, Anrufe mit unterdrückter Rufnummer werden nicht angenommen!

Gespanne-Katalog, 3 Stk., 90/91 u. 92/93 und 95, nur zusammen, 100 €, 02181-2134847

Sonstiges

Verkaufe mein Motalia-Archiv! Heft 35 (Jan. 1992) bis Heft 198 (Feb. 2006), nur komplett abzugeben, € 60,- inkl. Versand (nur D), Tel. 02841-9989445



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspuffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Suche altes Rennmotorrad, auch sehr schlechter Zustand möglich, Tel. 0201-402938 evtl. AB, rufe zurück

Diverse Tankkrucksäcke (BMW, Honda etc.), Preise auf Anfrage, 0176-96657430

Ducati/Dainese-Lederkombi, zweiteilig, schwarz, Hose Gr. 52/Jacke Gr. 50, VB 280,-, Tel. 02371-61737 AB

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Mono-Luftfederbein (Four-naltes oder ähnliches) mit Augenabstand 350 mm, Tel. 0761499450

Optimale Automatic-Lader zu verkaufen, geeignet für Motorrad- und Autobatterien, Gebrauchsanleitung vorhanden, VHB 15,- €, E-Mail 0448871429@ewetel.net, Tel. 04488-71429

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

1. Neuwertige Lederjacke von Held mit Schaumprotektoren am Rücken und an den Schultern, sowie Ellenbogen, hat Lüftungsr Reißverschlüsse unter den Achseln, sowie große Brusttasche (links) mit Belüftungsmöglichkeit, 120 €, Bild kann zugeschiedt werden; 2. Lederlatzhose von Held mit leichten Kratzern am Gesäß, 60 €, Bild kann zugeschiedt werden; Joachim Eberhard; E-Mail aquarius.2@web.de, Tel. 07131-640520

IXS-Lederjacke, Größe 52, Farbkombination rot/schwarz mit weißen Streifen, langer Verbindungsreißverschluss, übliche Gebrauchsspuren, alle Nähte und Verschlüsse o. k., Preis 25 € zzgl. Versand, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188 www.Elektronik-Sachse.de
0160/94142224 info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe CNC-Fräsmaschine, Hersteller Sixis, Verfärbige X 315 mm, Y 215 mm, Z 320 mm, Simens-Steuerung, Sinomeric 810 M, Preis VHB 5000 €, Tel. 06468-1589

Motorrad-Stellplatz in großer Garage (3 Laverdas, 2 Ducatis, 1 Kawa, 1 Vespa) in Köln-Ehrenfeld unterzuvermieten, Platz für Teile, Werkzeug usw. ist ebenso vorhanden wie Strom, WC, Waschbecken, sowie ein Grundstock an gemeinsam genutzten Maschinen (Bohrmaschine, Kompressor, Schweißgerät), für Schrauber, Stellplatz (Motorrad nur abstellen) kostet 30 €, Schrauberplatz (abstellen und schrauben am eigenen Motorrad) 60 €, Tel. 0151-14642753, Mail jojoerg@gmx.de

www.motorradreifendirekt.de

Die Moto Guzzi Freunde Grönland wünschen allen ein gutes Jahr 2010! Besondere Grüße gehen nach Alpen, Collenberg und Wenden-Elben. Bis bald...

Klapphelm Schubert Concept C 2, rot, wenig getragen, Größe 56/57, VHB 199,- €, Tel. 0761499450

Biete neuwertiges, vorderes 17-Zoll-Schutzblech HTM/Seby Poly, für Forcella Italia u. a. Gabeln, Befestigung an Versteifungsblech, für VB 50 €; kleine, schwere, robuste Mechanikerdrehbank, Lorch, mit Spannzangenfutter, Dreihackenfutter und Zubehör, für VB 1100 € zu verkaufen; Bilder können per E-Mail unter grauestepe@web.de angefordert werden; Tel. 08374-588560

Suche Startmaschine, Tel. 04623-1892032

Dainese zweiteiliger Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo Div., zweimal getragen, NP 1199,-, VB 970,-, Tel. 02371-61737 AB

Batterieladegerät Einhell Batterieflex, für 6/12-Volt-Batterien geeignet, 4 Amp. Leistung, VHB 15,- €, E-Mail 0448871429@ewetel.net, Tel. 04488-71429

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Irgendwie werden meine schwarzen Harro-Kombis immer kleiner. Wer verkauft eine in Gr. 54, gerne Modell Hockenheim, im brauchbaren, auch leicht rep.-bed. Zustand oder leichte farbl. Applikationen, Angebote bitte an laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219

In letzter Minute

Aprilia: Roter Aprilia SR 50 Street im gepflegten Originalzustand. Der Roller hat 50er-Papiere und noch ein Versicherungskennzeichen bis März 2010. Er hat 18000 km und läuft sehr gut, Preis 750 €, Tel. 0176-20061104

Ducati: 999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Guzzi: Guzzi Mille GT: Tank, in Grün; vorderes Schutzblech, in Schwarz; verchromte Auspuffanlage; im guten Zustand abzugeben; Preise auf Anfrage; Tel. 0176-20061104

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Suche Sitzbank für Guzzi 850 T, Tel. 07141-607172

Ducati: 999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 85 € VB, Tel. 05043-2978

Guzzi: LM 3, Bj. 1984, (Verkauf) unfallfrei, bleifrei, 950 cm³ und ca. 80 PS, 90.000 km, zweimal Zyl. und Kolben gew. einige Teile, die umgebaut sind. Drehmomentnocke, Valeo, leichte Schwunsscheibe, Einscheibenkupplung, FAC-Dämpfer, Konis, LSL-Lenkungs-dämpfer, offene Alutrichter, Lafranconi-Auspuff, elektr. Gleichrichter, Stahlflex, Agostini-Fußrasten, Warnblinker, große Ölwanne (Filter außen), Auslauf V-förmig, besser Auslauf, alle wichtigen Teile eingetragen, alles Weitere und Bilder über E-Mail oder Tel., VB 4.200 €, Tel. 02603-505136, E-Mail kaiser.axel@freenet.de

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: 1100 Sport: DÄS-BOS-Auspufftüten, Topzustand, für 380,- €, und Verkleidung 1100 Sport komplett mit Halter und Lampe, DÄS modifiziert, in Grünmetall, für 350,- € zu verkaufen, Tel. 06326-981622

➔ **Pulverbeschichtung,**
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,
Gewicht bis 1600 kg

➔ **Sandstrahlen,**
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm

➔ **Glasperlenstrahlen,**
bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

system **EPS**
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: info@system-eps.de

Internet: www.system-eps.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: LM 3, Notverkauf, Bj. 84, 50000 km, Optik original, Technik komplett überholt und besser als neu, Konis, Stahlflex, Kreuzgelenk und Stützlagern neu, 1000 cm³, Dynotec-Nockenwelle, Ventile und Führungen, Steuerkette neu, kontaktlose Zündung, Kupplung neu mit feinverzahntem Mitnehmer, Getriebe komplett neu gelagert, Kabelbaum und sämtliche Gummitteile neu, Verkauf an Liebhaber, kein Internetverkauf, schriftliche Angebote oder Besichtigungstermine an Martin Schomburg, Zimmerstr. 6, 38723 Seesen

Sonstiges: Verschiedene Tankrucksäcke, Preise auf Anfrage, Tel. 0176-20061104



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Flasswirth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Sonstiges: Verschiedene Helme, Preise auf Anfrage, Tel. 0176-20061104

Laverda: Suche Auspufftöpfe f. 1000 SFC/RGS, schwarz oder Chrom, sowie Tankverschlüsse u. Fußrasten hinten f. 1000 SFC, Tel. 0171-6761000 oder Fax 06301-33595

Guzzi: Guzzi-1-Mann-Sitzbank, Preis auf Anfrage, Tel. 0176-20061104

Aermacchi: Verkauf eine Liengme-Aermacchi, 250 cm³, ex Massimo, in 1A-Zustand, suche guten Platz, keine Weiterverkäufer! Sollte gefahren werden, ich habe leider zuwenig Zeit um alles zu bewegen..., Preis SFR 16.000,-, Tel. +41-61-4214978, E-Mail

norton.clau@intergga.ch

www.classic-transfers-decals.com

Sonstiges: Eddi Lawson Dainese-Lederkombi, Größe 52, zweiteilig, top Zustand, Leder 1A, keine Schramme, Preis VB 550 €, Tel. 0171-1286729 (Nähe Münster/NRW)

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 77
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite 63/88
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 80
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640	www.afa.de	Seite 31
BN-Pipes	85298	Scheyern	Tel.: 08441-71719	www.BN-Pipes.de	Seite 73/82
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 81
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 22
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothentitmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 78
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 70
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 68
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 15
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 65
Erk Motorsport	34466	Wolffhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 13
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 74
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 77
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 83
Hökenschneider GbR	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite 18
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 78
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 71
Kindermann	31606	Warmesen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 80
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 65
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 84
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 30
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 55
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 66/82
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 21
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.motobox.de	Seite 76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 79
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 85
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomos.de	Seite 70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 83
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 67
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 87
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.salewski.de	Seite 34
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 69
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 89
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 74
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 53
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
System EPS GmbH	63872	Heimbuchenthal	Tel.: 06092-8224822	www.system-eps.de	Seite 88
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 84
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 75
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 76
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 87

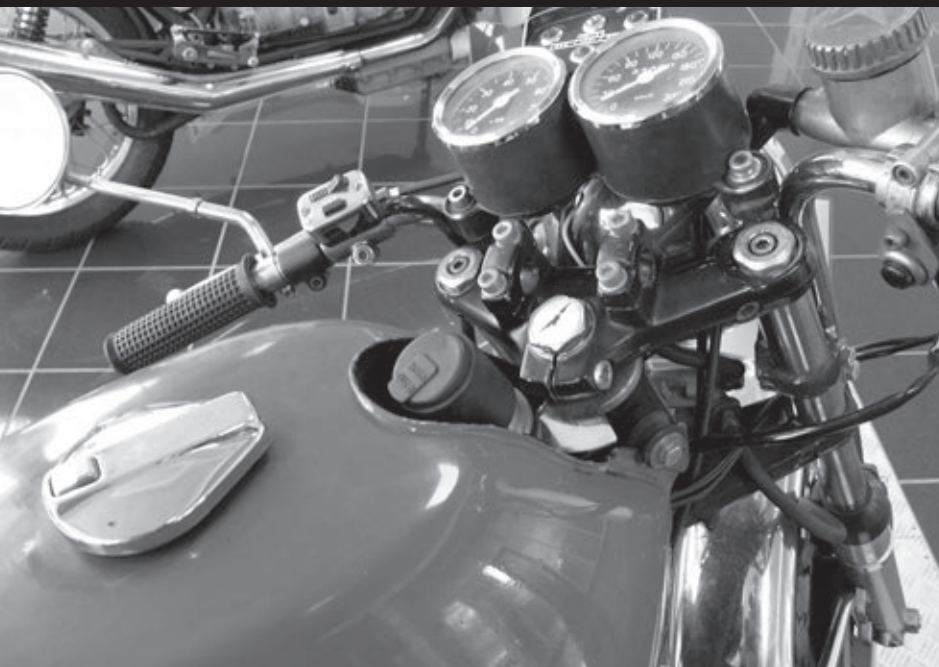
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmzen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl