

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Spezielle Guzzis aus Italien auf der EICMA

Vorstellung: Bimota DB8

Vor 60 Jahren - die Geschichte der Marke Rumi

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

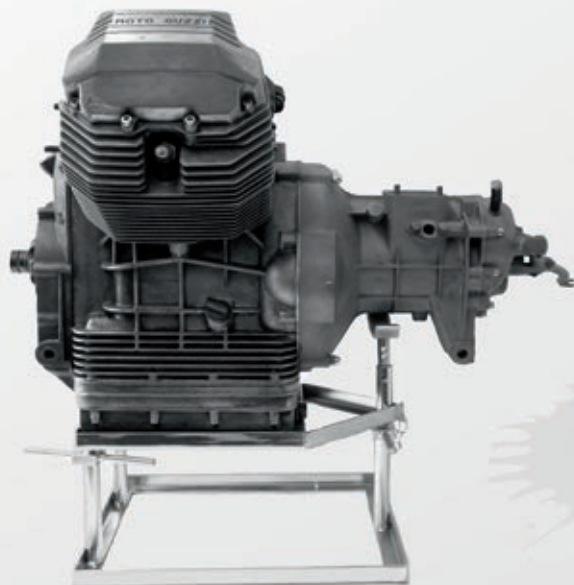
STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELORTO
CARBURATORI
brembo

Motorhalteständer für Moto Guzzi, grosse Modelle



Abstützung des Getriebes

75,-€

Dieser Motorständer für grosse Moto Guzzi Modelle mit 5-Gang Getriebe **erleichtert erheblich das Arbeiten** am Motor und Rahmen. Einfaches und sicheres Absetzen des kompletten Motors und Getriebe auf die Ständerkonstruktion, dadurch lässt sich natürlich auch der Rahmen leichter über den **kompletten Motor abnehmen**.

Auch Arbeiten an der **Vorderradgabel** gehen leichter von der Hand, weil der Motorständer im aufgebockten Zustand die **Gabel komplett entlastet**.

18912450-Z Motorhalteständer Moto Guzzi gr. Modelle, verzinkt **nur 75,00 €**

Natürlich haben wir noch viel mehr Spezialwerkzeug für Moto Guzzi und Ducati zu fairen Preisen. Schauen Sie in unseren Online-Shop oder rufen Sie uns an.

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Ralf Gießel, Johannes Strahmann

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Abo Europa, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

es ist Anfang Februar, und so langsam sollte man bereits an die nächste Motorradsaison denken. Wer sich bisher noch nicht um sein Zweirad gekümmert hat, darf nicht vergessen, daß zu Saisonanfang die Werkstätten bei den Motorradhändlern meist überlastet sind. Wer sich dann erst Gedanken um sein Schätzchen macht, muß in der Regel mit langen Wartezeiten rechnen.

Aber auch die Selbstschrauber sollten die Zeit nicht aus den Augen verlieren. Der Frühling kommt oft schneller als man denkt, und dann fehlen plötzlich noch ein paar Teile, oder der gewünschte Reifen ist gerade nicht lieferbar oder es kommt irgendetwas anderes dazwischen.

Für manche ist die Bastelzeit genauso schön wie das Motorradfahren selbst. Reparaturen, Inspektionen, Tuning und Umbauten gehören für viele zum Hobby dazu. Hierfür läßt sich so manches Teil in unserem Kleinanzeigenmarkt finden. Sowohl Verkaufs- als auch Suchanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Die März-Ausgabe ist die letzte Möglichkeit, vor dem Saisonbeginn noch Sachen in der Motalia zu inserieren. Der Anzeigenschluß hierfür ist der 15. Februar.

Euer Motalia-Team

Vor 60 Jahren ...

Nach dem Zweiten Weltkrieg begannen viele Firmen, die sich vorher mit anderen Produkten befaßt hatten, damit, kleine und leichte Motorräder zu produzieren, um das Volk in den Nachkriegsjahren wieder mobil zu machen. Genauso war es auch mit der Marke Rumi.

Der Familienbetrieb von Achille Rumi in Bergamo bei Mailand baute Textilmaschinen und fertigte spezielle Bronzelegierungen an. Einer der beiden Söhne, Luciano, widmete sich intensiv der Metallurgie und gründete später seine eigene Firma namens „Metallurgica Luciano Rumi“, während Donnino Rumi die Firma seines Vaters fortführte. Gemeinsam mit seinem Freund Pietro Vassena, einem Konstrukteur von Bootsmotoren, entwickelte Rumi die Idee, kleine, billige Motorräder zu bauen. Vassena konstruierte hierfür einen Zweitaktmotor mit

liegenden Zylindern. Die erste Ausführung hatte einen Drehschiebereinlaß sowie eine



Die Zylinder der Turismo haben nur vier seitliche Kühlrippen. Der Vergaser ist schräg auf einen Y-Ansaugstutzen montiert.

Zweikanalspülung. Im horizontal geteilten Motorgehäuse befand sich ein Dreigang-Getriebe, und der Motor wurde wie ein Außenborder-Boottriebwerk per Hand gestartet.

Für die Erprobung baute man den Motor in ein Fahrwerk der Firma Amisa ein. Schnell zeigte sich, daß an einen Motorradmotor doch andere Anforderungen als an

einen Bootsmotor gestellt werden. So erhielt der Zweitakter eine normale Kolbensteuerung



Die Rumi 125 Turismo in der einsitzigen Version mit gefedertem Sattel.

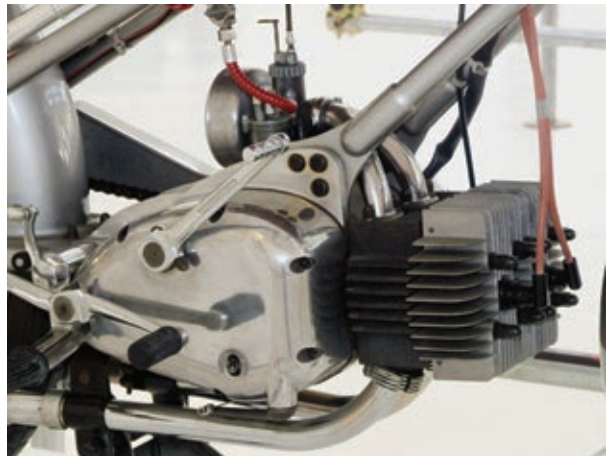


Eine Rumi 125 Sport mit waagrechtem Vergaser. Das Polster auf dem Hinterradschutzblech ist für den Fahrer gedacht, damit er sich auf langen Geraden möglichst flach auf der Maschine zusammenfalten kann.

und einen Kickstarter. Ein zentraler Dell'Orto-Vergaser mit 15 Millimetern Durchmesser saß über dem Motor auf einem y-förmigen Ansaugstutzen, aber jeder Zylinder erhielt ein eigenes Auspuffrohr. Aus 125 Kubikzentimetern mobilisierte der Zweitakter sechs Pferdestärken, die für knapp 90 km/h reichen sollten.

Außerdem entwickelte Rumi parallel ein eigenes Fahrwerk. Dieses bestand aus geraden Rohren und Gußteilen. Zwischen den hinteren Rahmenrohren war auf Höhe des Kotflügels ein Versteifungsblech eingeschweißt. Der Motor war in diesem Verbund als tragendes Element integriert. Und als Besonderheit konnte man, dank der waagerechten Gehäuseteilung, den Motor zerlegen, ohne ihn ausbauen zu

müssen. Man stellte die Maschine einfach auf den Kopf, demontierte Zylinder und Seitendeckel und konnte dann die untere Gehäuse-



Zusätzliche Zylinderrippen sorgen bei der Sport für eine bessere Kühlung.



Große Räder und eine Telegabel verleihen dem Roller Scoiattolo motorradähnliche Fahreigenschaften. Der Vergaser zeigt in Fahrtrichtung.

hälfte entfernen. Schon lagen Getriebe und Kurbelwelle voreinem. Die Kurbelwelle wurde übrigens durch das Getriebeöl geschmiert. Diese Lösung ließ sich Rumi patentieren. Eine weitere Eigenart waren die selbst hergestellten Schrauben mit einer kleblattförmigen Schlüsselöffnung. Mit einem einzigen Schraubenschlüssel konnte man so einen Großteil des Motorrads zerlegen.

Die Räder waren zwar gefedert, aber nicht gedämpft. Die Hinterradachse war in der Geradwegfederung zwischen einer Druck- und einer Gegenfeder montiert. Nach dem gleichen Prinzip funktionierte die Vorderadfederung. Hier versteckten sich die Federn unter der Lampenverkleidung, daher sind die Gabelrohre so ungewöhnlich dünn ausgefallen. Vollnabentrommelbremsen sorgten für die Verzögerung.

Im Frühjahr 1950 stellte Rumi die Maschine in der Ausführung Turismo vor. Weil fast alle Teile im eigenen Werk hergestellt werden konnten, war es möglich, das Motorrad sehr preiswert anzubieten.

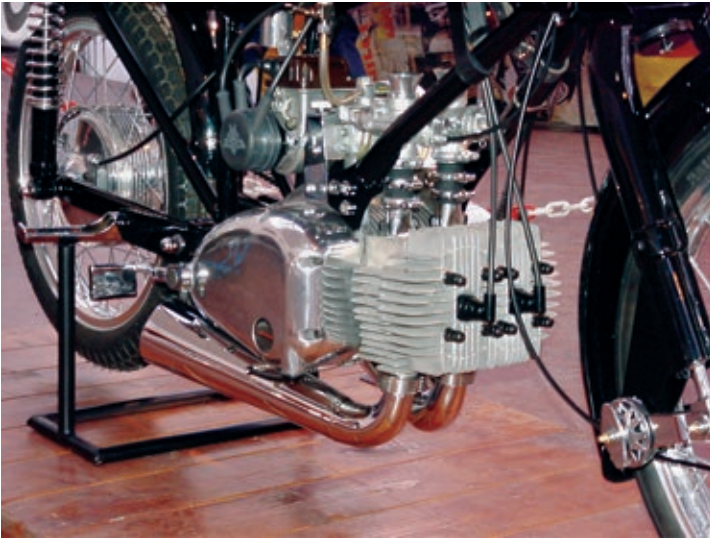
Es dauerte nicht lange, und dann folgte auch schon die 125 Sport als zweites Modell. Mehr Kühlrippen verbesserten die Thermik, und ein 22er-Vergaser sorgte zusammen mit der erhöhten Verdichtung für sieben PS. Dazu gab es ein Viergang-Getriebe, welches dann auch in der Turismo Verwendung fand.

Als Höchstgeschwindigkeit gab Rumi jetzt 100 km/h an. Während sich die Sport, teils in getunter Version mit zwei Vergasern, bei so mancher Sportveranstaltung bewährte, arbeitete man in Bergamo bereits an dem nächsten Modell. Heraus kam ein et-

teils in getunter Version mit zwei Vergasern, bei so mancher Sportveranstaltung bewährte, arbeitete man in Bergamo bereits an dem nächsten Modell. Heraus kam ein et-



Die SS 52 Gobbetto war eine reine Rennmaschine. Bei diesem Modell verwendete Rumi erstmals eine Schwingengabel. Diese Maschine aus der zweiten Serie mit Hinterradschwinge wurde als Piantoni-Replica aufgebaut.



Zwei Fallstromvergaser, eine große Magnetzündanlage oberhalb des Motors und kurze Rennauspuffe sorgten für mehr Leistung bei der Gobbetto.

was ungewöhnlicher Roller mit Preßblechrahmen und großen Rädern mit 14 Zoll Durchmesser. Vorne war eine Telegabel verbaut, und hinten kam eine Schwinge anstatt der Geradwegfederung zum Einsatz. Den Motor übernahm man von den Motorrädern. Das Werk taufte die Maschine auf den Namen Scoiattolo, was übersetzt Eichhörnchen bedeutet. Diesen Roller bot Rumi auch serienmäßig mit Seitenwagen an.

Alle drei Modelle verkauften sich gut, und Rumi wagte den kostspieligen Einstieg in den Rennsport mit speziell dafür entwickelten Maschinen. Da gab es die SS 52 Gobbetto in verschiedenen Ausführungen mit einem oder zwei Vergasern und spezieller Magnetzündung. Der Renner erhielt ein komplett neues Fahrwerk ohne Gußverbindungen. Hinten blieb es bei der Geradwegfederung, aber

vorne ersetzte eine geschobene Kurzschwingengabel die Teleskopvorderradführung. Ein paar Jahre später folgte eine zweite Version mit Hinterradschwinge. Mit neun PS konnte die Maschine einige Erfolge verbuchen. Es gab auch eine Geländeversion, welche die italienische Meisterschaft gewann.

Nach den Erfahrungen mit zwei Vergasern im Rennsport war es nur eine Frage der Zeit, wann die erste Serienmaschine hiermit angeboten werden würde.

1953 kam folgerichtig die Bicaburatore auf den Markt. Der Name bedeutet nichts anderes als „zwei Vergaser“ und weist somit auf die wichtigste Neuerung hin. Im Laufe der Zeit wurden Gasfabriken mit 18 und 22 Millimetern Durchmesser verbaut.



Zwei Vergaser machten aus der Sport die Bicaburatore, welche auch Supersport genannt wurde.



Die zwei Fallstromvergaser sorgten für mehr Leistung. Gut zu sehen ist das Schutzblechteil, welches zwischen den Rahmenrohren eingeschweißt ist.

Ebenfalls neu war die ölgedämpfte Telegabel, die auch die anderen Modelle erhielten. Bis zu neun PS leistete die 84 Kilogramm schwere Bicaburatore und war damit eine gute Basis für Fahrer, die an Sportveranstaltungen teilnehmen wollten. Oft wird diese Maschine auch als Supersport bezeichnet. Einen ganz anderen Kundenkreis sprach die neue Gran Turismo 200 an. Die Bohrung war von 42 auf 45 Millimeter vergrößert worden, und den Kolbenweg verlängerten die Ingenieure von 45 auf 52 Millimeter. Das lies den Hubraum von 125 auf 196 Kubikzentimeter anwachsen. Der vergrößerte Twin atmete durch einen 24er-Vergaser und war mit 10,6 PS das leistungsstärkste Modell im Programm. Aber mit 110 Kilogramm auch die schwerste Rumi.

Wieder hatte Rumi ein komplett neues Fahrwerk konstruiert. Die Vorderradführung entsprach der Gobbetto, hinten kam eine Schwinge mit zwei gekapselten Stoßdämpfern zum



Das hubraumstärkste Modell ist die Gran Turismo mit 200 Kubikzentimetern, großer Sitzbank und einem Tank, welcher den Lenkkopf umgibt.



Motorroller oder Kunstwerk? Angeblich diente eine Skulptur als Designvorlage für den Formichino.

Einsatz. Komplet neu war das Design mit großer Sitzbank, wuchtigem Vorderradkotflügel und einem Tank, welcher den Lenkkopf umschloß. Der Scheinwerfer saß vorne im Tank, und auch die Instrumente waren im Benzinbehälter integriert.

Nach dieser Gran Turismo folgte wieder ein Roller als neueste Kreation aus Bergamo. Auch dieser unterschied sich im Styling deutlich von der Konkurrenz. Rumi taufte das witzige Gerät auf den Namen Formichino, was „kleine Ameise“ bedeutet. Der Motor bildete das Zentrum des Scooters. Zwischen den vorne und hinten angeflanschten Karosserieteilen gab es keine andere Verbindung, außer den seitlichen Trittbrettern! Die Hinterradführung übernahm eine Einarmschwinge mit Kettenkasten. Vorne war für einen leichten Radwechsel eine Einarmgabel vorgesehen, dann folgte aber eine Zweiarmschwingengabel. Der Durchmesser der Felgen betrug nur 8 Zoll.

In den ersten Jahren verfügte der Formichino über einen den Lenkbewegungen entsprechend mitschwenkenden Scheinwerfer. Später verzichtete man auf dieses Extra, welches heute in einigen Autos Verwendung findet. Hier leistete der bewährte 125er-Motor mit

einem 15er-Vergaser und Luftfilter 6,5 PS. Mit einem 22er-Vergaser im Tipo Sport stieg die Leistung später auf 8,5 PS. Anstelle der Gußzylinder kamen nun welche aus Aluminium zum Einsatz. 10-Zoll-Räder sorgten für eine größere Bodfreiheit.

Dieser urige Scooter gewann dreimal in seiner Klasse das 24-Stunden-Rennen Bol d'Or. Als Sonderausführung gab es daraufhin das Modell Bol d'Or mit M-Lenker und zwei

Fallstromvergäsern mit 18 Millimeter Durchlaß und goldener Lackierung.

Im Hause Rumi sprühte man anscheinend nur so vor Ideen, denn im nächsten Jahr stellten



Der Fahrer hat den Motor gut im Blick.

die Italiener das Geländemodell Regularita Sei Giorni vor. Zusätzliche Rahmenverstreben sorgten für mehr Stabilität, und erstmals kam eine geschobene Langschwinge ngabel mit zwei Stoßdämpfern zum Einsatz. Auch an der Hinterradschwinge waren zwei Federbeine zu finden, welche sogar über Verstellmöglichkeiten verfügten.

Die Zylinder zeigten jetzt leicht nach oben, und die Auspuffanlage war für eine bessere Bodenfreiheit hochgezogen. Mit einem 22er-Vergaser lautete die Leistungsausbeute 9 PS. Als wenn Rumi noch nicht genug Motorräder im Programm gehabt hätte, wurden im gleichen Jahr auch noch die Junior sowie die Diana vorgestellt.

Der Prototyp der Junior hatte eine Gabel ähnlich der Regularita Sei Giorni, aber für die Serienfertigung entschied man sich nach einiger Zeit für eine Telegabel. Komplett neu war



Für den Geländesport entwickelte Rumi die Regularita Sei Giorni mit geschobener Langschwinge ngabel und Versteifungsstreben im Rahmen.

aber der Rahmen mit Zentralrohr unter dem Tank. Als Hinterradfederung hatte sich die Schwinge etabliert. Den Motor übernahm man von der stetig modellgepflegten Turismo. Die aktuellen Daten waren 9 PS mit zwei 18er-Fallstromvergäsern und offenen Trichtern. Das Modell Junior mit Stummellenker war für die sportlichen Fahrer gedacht, die normalen Motorradfans sollten sich für die gemäßig-



Anfangs verwendete Rumi in der Junior eine Gabel, die ähnlich wie bei der Regularita Sei Giorni war, aber die unteren Stoßdämpferhalterungen befanden sich weiter vorne bei der Radachse.

tere Diana entscheiden. Auch diese erhielt einen Zentralrohrrahmen, der aber nicht mit der Junior identisch war. Der kleinere Vergaser, der entweder schräg oder fast waagrecht montiert war, verfügte über einen Durchmesser von 15 Millimetern sowie einen Luftfilter. Seitlich heruntergezogene Schutzbleche und die bequeme Sitzbank symbolisierten die Alltagstauglichkeit.

Rumi befand sich in der Blütezeit. Mit zehn verschiedenen Modellen, die aber fast alle den gleichen Motor hatten, baute man mehr als 20.000 Motorräder im Jahr. 1.500 Leute verdienten ihren Lohn im Werk,

das neben den Motorrädern weiterhin Textilmaschinen produzierte.

Doch dann brach zum Einen der Motorradmarkt in Italien ein. Mittlerweile fing das Auto an, die Motorräder als Alltagsfortbewegungsmittel abzulösen, und zum Anderen wurde eine große Exportlieferung von Textilmaschinen nach Südamerika nicht bezahlt. Für Rumi bedeutete das fast die Pleite, und zeitweise mußte die Produktion eingestellt werden. Als Sparmaßnahmen mußte man Neuentwicklungen und Rennsportaktivitäten einstellen. Dazu wurde das Programm gestrafft: Die Modelle Turismo, Bicaburatore und GT 200 fielen weg. Später strich man auch den Scoiattolo und die Diana aus dem Angebot. Der Bestseller der Firma war eindeutig der Roller Formichino, der sich auch im Ausland gut verkaufte.

Nachdem es vier Jahre lang kein neues Modell mehr gegeben hatte, erschien die Junior Gentleman als Nachfolger für die Junior. Um Kosten zu sparen, griff man erstmals auf Zulieferer-



Später erhielt die Junior eine ölgedämpfte Telegabel.

teile zurück. Der Motor war mittlerweile mit seinen 9 PS nicht mehr konkurrenzfähig, und es war klar, daß etwas passieren mußte.

Trotz der finanziell prekären Situation wurde eine neue Fahrzeugreihe entwickelt. Es entstanden Prototypen mit Viertakt-V2-Motoren. Die Hubräume betragen 98, 125 und 175 Kubikzentimeter. Die Motoren konnten aber nicht die erhoffte Motorleistung realisieren, und für eine Serienproduktion war eh kein Geld mehr

vorhanden. 1961 mußte Rumi endgültig die Tore schließen. In der Vergangenheit hatte Rumi bereits verschiedene Viertakt-Prototypen mit einem und zwei Zylindern entwickelt, war dann aber doch den Zweitaktern treu geblieben.

In den achtziger Jahren tauchte der Name Rumi im Motorradrennsport auf. Das Team von Oscar Rumi erzielte mit Fred Merkel zwei WM-Titel in der Superbike-Meisterschaft. Später wurde in Kleinserie eine Supermoto mit Honda-Motor von Oscar Rumi gebaut. Aber das ist eine andere Geschichte.



Laut Ausstellungsschild handelt es sich bei dieser Maschine um eine Gentleman Corsa. Unverkennbar eine Rennmaschine mit der Magnetzündanlage und den kurzen Megaphonen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Februar

06.02. - 07.02.2010

18. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

13.02. - 14.02.2010

32. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

19.02. - 21.02.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

21.02.2010

Moto Guzzi Classic Day in Weerde, D'Oude School/Belgien.

Info: Internet: www.guzziclassic.be.

21.02.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

27.02. - 28.02.2010

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813779, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

27.02. - 28.02.2010

6. Winter-Treffen les Souris des Farougouti Guzzi Clubs in den Vogesen/Frankreich.

Info: E-Mail: bruno.stelvio@gmail.com, Tel.: 0033-(0)676-772005, Frankreich.

März

05.03. - 07.03.2010

Winter-Treffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark in Søborglejren/Dänemark.

Info: Dorte Petermuss, Tel.: 0045-40407662, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

13.03. - 14.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Italien.

Info: Fiera Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

13.03. - 14.03.2010

Ducati-Testwochenende beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

13.03. - 14.03.2010

20. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948 oder im Internet: www.prolonigo.it, Italien.

20.03. - 21.03.2010

2. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera in Osnago (LC)/Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

20.03. - 21.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder im Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

21.03.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

27.03. - 28.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia/Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Italien.

Veranstaltungskalender

April

02.04.2010

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld am Teich ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

03.04.2010

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande in Mijdrecht/Hilversum/Niederlande.

Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

05.04.2010

Demotag bei Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL-6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111 oder im Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

10.04.2010

Ducati- und Moto Guzzi-Demotag bei Motortoer in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam oder auch im Internet: www.motortoer.com, Niederlande.

10.04. - 11.04.2010

34. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

18.04.2010

16. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

18.04.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.04. - 21.04.2010

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805.

23.04. - 24.04.2010

2. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage.

Info: Internet: www.schwegeritalotreffen.de.

24.04.2010

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol/Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

25.04.2010

Saisonöffnungs-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamotoguzzi.de.

25.04.2010

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Internet: www.pellegrini-classicsolutions.com, Italien.

25.04.2010

13. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld D.O.C. in 56072 Koblenz-Güls.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echlerding Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

www.limbaecher.de

Veranstaltungskalender

30.04. - 02.05.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcospozizioninovegro.it, Italien.

30.04. - 03.05.2010

Schottland-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in The Victoria Hall, Cromarty, Highland/Großbritannien.

Info: Dave, Tel.: 0044-(0)131-6609443, Großbritannien.

Mai

02.05.2010

10. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder im Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

02.05.2010

19. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

07.05. - 09.05.2010

13. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: stunnack@gmx.de.

07.05. - 09.05.2010

Scottish Festival des Benelli/Motobi Clubs Großbritannien in Strachan, Aberdeenshire/Großbritannien.

Info: Internet: www.benellclubgb.net, Großbritannien.

07.05. - 09.05.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermansweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder www.falconeclub.de.

07.05. - 09.05.2010

10. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen.

Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzifreunde.de.

07.05. - 09.05.2010

21. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am Rübenb. Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

08.05.2010

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Zierikzee/Niederlande.

Info: Internet: www.mgc.nl.

08.05.2010

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder im Internet: www.claus-carstens.de.

08.05.2010

Kurventraining auf dem Spreewaldring, italienische Motorräder erwünscht.

Info: Nur per E-Mail: martinek@versanet.de.

08.05. - 09.05.2010

43. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

13.05. - 16.05.2010

Treffen des Moto Guzzi European Owners Club.

Info: Internet: www.mgeoc.eu.

14.05. - 16.05.2010

10. Aprilia Moto 6.5-Treffen in Hülscheid im Sauerland.

Info: Gaby und Volker Wangemann, Tel.: 02355-2501, E-Mail: gaby_und_volker.wangemann@t-online.de.

14.05. - 16.05.2010

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

14.05. - 16.05.2010

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

14.05. - 16.05.2010

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

15.05. - 16.05.2010

Moto Guzzi-Treffen des Aquile del Mugello in Vicchio di Mugello/Italien.

Veranstaltungskalender

16.05.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

21.05. - 23.05.2010

10. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzi bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

21.05. - 24.05.2010

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

21.05. - 24.05.2010

Ducati-Treffen in Altmünster/Österreich.

22.05. - 24.05.2010

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Biker-Roadhouse & -camping Herberg het IJzeren Paard, Gaasstraat 4-a, NL-6369 VA Simpelveld/Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)263891072 oder im Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

23.05.2010

4. Italo-Frühstück mit Klassikertreffen ab 10:00 Uhr (bis in die Nacht) im Italorenstall in 69427 Mudau/Odenwald.

23.05. - 24.05.2010

3. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Internet: www.bergschrauber.de.

28.05. - 30.05.2010

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Lardal in Vestfold, ca. 120 Kilometer südlich von Oslo/Norwegen.

Info: Bjørn Auglend, Tel.: 0047-92444180 oder Hans Petter Strifeldt, Tel.: 0047-99480650, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

28.05. - 30.05.2010

10. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in Etzenrot.

Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbronn, Tel.: 07243-65939, E-Mail: egbert-stark@online-home.de, Internet: www.msc-reichenbach.de.

28.05. - 30.05.2010

22. int. Treffen italienischer Motorräder am Motorsportgelände in 34637 Schrecksbach.

Info: Bodo, Tel.: 0177-1489619 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

29.05. - 30.05.2010

19. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG)/Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

29.05. - 30.05.2010

1. Veteranen-Teilemarkt in Vittorio Veneto (TV)/Italien.

29.05. - 30.05.2010

Ducati-Clubrennen in Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

30.05.2010

Italo-Tag am Ristorante Beulich Hof in 56283 Beulich ab 10 Uhr. Info: Tel.: 0160-94603712, Internet: wgondorf@web.de.

Juni

04.06. - 06.06.2010

3. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.

Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505, Internet: www.chicken-joe.com.

04.06. - 06.06.2010

Laverda-Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Kemi/Finnland.

04.06. - 06.06.2010

Zweites Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten! Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

10.06. - 13.06.2010

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano/Italien.

11.06. - 13.06.2010

Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Schweden auf dem Campingplatz Ängdala Vandrarhem in Südschweden.

Info: Carina Frithiof, Tel.: 0046-414-74179 oder im Internet: www.laverda.se.

Veranstaltungskalender

11.06. - 13.06.2010

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in der Nähe von Kopenhagen/Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

11.06. - 13.06.2010

Aprilia-Treffen in 37520 Osterode/Harz.

Info: Aprilia Zapf GbR, Wehrstr. 47, 46047 Oberhausen, Tel.: 0208-873058, Fax: 0208-8830233, Internet: www.aprilia-zapf.de.

11.06. - 13.06.2010

Italo-Treffen in der Bikers Lodge Harz bei Odertal.

Info: Bikers Lodge Harz, Tel.: 05522-319535 oder Internet: www.motorradprofi.com.

11.06. - 13.06.2010

Moto Guzzi-Treffen in Dornbirn-Ebnit/Österreich.

Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)664-4560929, Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at.

11.06. - 13.06.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skåne bei Kivik.

Info: Tina Karlsson, Borstetorp 101, S-38040 Orrefors, Tel.: 0046-(0)48-130794 oder im Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

12.06.2010

Falcone-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande.

Info: Internet: www.mgcn.nl.

12.06.2010

Ducati Monster Tag bei Motortoeer in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoeer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motortoeer.com, Niederlande.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

18.06. - 20.06.2010

30. Internationales Moto Morini-Treffen im alten Fahrerlager in Hockenheim.

19.06. - 20.06.2010

20. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147 oder im Internet: www.zzc-emden.de.

20.06.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.06. - 27.06.2010

10. Cagiva Elefant-Treffen in Canobio am Lago Maggiore/Italien. Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

25.06. - 27.06.2010

3. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts. Wer im Haus übernachten möchte, bitte anmelden.

Info: Jörg, Tel.: 06652-749790, Internet: www.italo-ig-rhoen.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.

Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

25.06. - 27.06.2010

23. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

25.06. - 27.06.2010

Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon.

26.06. - 27.06.2010

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

Juli

02.07. - 03.07.2010

16. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.

Veranstaltungskalender

02.07. - 04.07.2010

18. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

02.07. - 04.07.2010

7. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Jugendgästehaus 66693 Dreisbach bei Mettlach.

Info: Internet: www.centauro.de.

02.07. - 04.07.2010

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Frankreich.

Info: Internet: www.guzziviva-lais.com.

03.07.2010

40-Jahr-Feier bei Motortoer in Westelijk Hafengebiet von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motor-toer.com, Niederlande.

04.07.2010

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Internet: www.italiaclassic.de.

04.07.2010

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

04.07. - 10.07.2010

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

05.07.2010

1. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem neuen Circuit Mettet/Belgien.

Info: Internet: www.guzzitrack-day.nl.

09.07. - 11.07.2010

2. Benelli-Treffen im Saarland in der Florianhütte auf dem Krämerberg in Schiffweiler.

Info: Tel.: 06821-691366, E-Mail: fuwaha@gmx.de.

09.07. - 11.07.2010

8. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in Spiegelberg-Vorderbüchelberg.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de.

09.07. - 11.07.2010

3. Treffen der Internetplattform World-of-Guzzi.de in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

16.07. - 18.07.2010

Internationales MV Agusta-Treffen in Neuburg an der Donau.

17.07. - 18.07.2010

Treffen des Moto Guzzi Clubs Mandello in Morterone/Italien anlässlich des zehnjährigen Jubiläums.

17.07.2010

19. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

17.07. - 18.07.2010

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

17.07. - 18.07.2010

6. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitzz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de oder im Internet: www.kulturbanausen-trabitzz.de.

18.07.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

23.07. - 25.07.2010

3. Vogtländisches Treffen für englische und italienische Motorräder in 07952 Waldfrieden.

Info: Alfred und Sabine Mühlberg, Rückertstr. 30, 08525 Plauen, Tel.: 03741-598875, Fax: 03741-598876 oder E-Mail: sabienemuehlberg@gmx.de.

23.07. - 25.07.2010

2. Italiener-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.

Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505 oder E-Mail: Josef.Ecker@online.de, Internet: www.chicken-joe.com.

Guzzi-Specials

Die Firma Milleper cento bietet seit einiger Zeit einen Umbausatz für Moto Guzzi-Motoren an. Vor zwei Jahren ging man einen Schritt weiter, und stellte eine umgerüstete Moto Guzzi Griso vor. Nun wurde der nächste Schritt vollzogen: Auf der EICMA präsentierte Milleper cento das Modell Alba und reihte sich damit in die Riege der Kleinserienhersteller ein.

Den Antriebsstrang für die Alba übernimmt Milleper cento komplett und unverändert von den aktuellen Vierventil-Guzzis. Aber rund um Motor, Getriebe und Kardanschwin ge konstruierte die kleine Firma ein komplett neues Fahrwerk. Moto Guzzi hat ja selbst zur Zeit kein Sportmotorrad für den Straßenverkehr im Programm. Diese Lücke will man schließen, und den Guzzi-Fans ein entsprechendes Bike mit der aktuellen Guzzi-Technik anbieten.

Hinter diesem Projekt steht unter anderem Giuseppe Ghezzi, der bereits früher bei der Firma Ghezzi-Brian sportiva Guzzis in Kleinserie fertigte. Dann wechselte er zu Moto Guzzi und schuf dort die schöne MGS-01, die ja leider nicht für den Straßenverkehr zugelassen ist. Obwohl die Möglichkeit besteht, diese Rennmaschine so umzubauen, daß sie auch im öffentlichen Verkehr bewegt werden darf. Nach seinem Weggang von Moto Guzzi hat



Gestatten: Milleper cento Alba. Was Moto Guzzi den Kunden vorenthält will Milleper cento nun bieten - ein Sportmotorrad mit dem Vierventiler-Motor aus Mandello del Lario.



Unterhalb des Scheinwerfers befinden sich die Lufteinlässe für die Airbox.

Ghezzi nun bei Milleper cento ein neues Betätigungsfeld gefunden. Auch der bekannte Guzzi-Händler und Tuner Bruno Scola gehört zum Team von Milleper cento.

Die Alba verfügt über einen Rahmen aus blau lackierten Stahlrohren. Der Frontbereich ist in Gitterrohrbauweise ausgeführt.

Die Vorderradführung übernimmt eine Öhlins-Gabel mit radial montierten Brembo-Bremssätteln. Was sollte man auch sonst an so einem italienischen Sportmotorrad verbauen? Die Hinterradführung ist durch die Einarmschwinge mit Momentabstützung von Moto Guzzi vorgegeben. Aber



Lange Luftkanäle mit Öffnungen neben den Krümmern leiten kühlenden Fahrtwind am Motor vorbei zu dem unter der Sitzbank positionierten Ölkühler.

das originale Federbein mußte einem hochwertigeren aus dem Hause Öhlins Platz machen. Bremsanlage und Federung befinden sich also auf hohem Niveau.

Zu den Besonderheiten der Maschine gehört die Platzierung des Ölkühlers. Dieser befindet sich schräggestellt unterhalb des Fahrersitzes. Lange Luftkanäle aus Carbon leiten den Fahrtwind unterhalb der Zylinder entlang zum Kühler und verdecken so zusammen mit der Ölwanneverkleidung den Blick auf Motor und Getriebe. Vom Aufbau her erinnert diese Lösung etwas an die Benelli Tornado, die ihre Luftkanäle aber unter der Vollverkleidung versteckt.

Bei der Maschine handelt es sich noch um einen Prototypen. Die Erprobungsphase auf der Straße ist bisher nicht abgeschlossen. Daher können noch keine genauen Angaben zum Termin für den Produktionsbeginn und dem Preis gemacht werden. Aber vor Ende dieses Jahres wird die Alba vermutlich nicht zu kaufen sein. Beim Preis muß man mit mehr als 20.000 Euro rechnen.

Gerüchte besagen, daß neben dem Straßenmotorrad auch eine Rennversion möglich sei. In beiden könnte später auch der Big Bore-Motor von Milleper cento verbaut werden.



Im Heck der neuen Milleper cento Alba sitzt der Ölkühler. Der Schalldämpfer der Zwei-in-eins-Auspuffanlage befindet sich auf der linken Seite und ist sportlich hochgezogen. Durch den langen Kennzeichenhalter wird die Optik etwas gestört.

Viele Gewindelöcher sorgen dafür, daß die Fahrerfußrasten und die Betätigungspins der Fußhebel in unterschiedlichen Positionen montiert werden können. Richtig schön aussehen tut das aber nicht.



Die Lenkerstummel sind direkt mit der gefrästen Gabelbrücke verschraubt. Verstellmöglichkeiten gibt es da nicht. Schön ist die Befestigung der gleichgroßen Ausgleichsbehälter für die radialen Handpumpen.

Der italienische Motorraddesigner Filippo Barbacane hat schon viele interessante Motorräder entworfen, meist sorgte ein Guzzi-Motor für den Antrieb. In Zusammenarbeit mit Milleper cento und seiner Firma Rossopuro entstand eine Supermoto auf Basis der Moto Guzzi Stelvio. Als erstes galt es, alles Überflüssige zu entfernen, um dann ein Motorrad nach eigenem Geschmack zu kreieren. Was dabei herausgekommen ist, kann sich sehen lassen. Gegenüber der Stelvio sollen mehr als 50 Kilogramm eingespart worden sein.

Barbacane hat die Motard One für sich gebaut und plant leider keine Kleinserie. Somit handelt es sich bei der Maschine um ein Einzelstück.

Für den Vortrieb mit ausreichendem Bums von unten sorgt der Big Bore-Motor. Dieser basiert



Der Wasserkühler vor dem Motor fällt kaum auf, und die Zylinder verfügen über schöne Kühlrippen.



Aus einer Stelvio entstand diese Supermoto.

auf dem klassischen Zweiventil-Motor von Guzzi. Der Hub beträgt unverändert 80 Millimeter, aber die Kolben in den flüssigkeitsgekühlten Zylindern haben den stattlichen Durchmesser von 106,3 Millimetern. Das sind 14,3 Millimeter mehr Zylinderbohrung als bei der California. Daraus resultiert ein Gesamthubraum von 1.420 Kubikzentimetern. Mit fast 400 Kubikzentimetern Extrahubraum wird der V-Twin zum Drehmomenthammer. 146 Nm bei 5.500 U/min sind eine deutliche Ansage. Und auch die 135 PS bei 7.100 U/min sind nicht von schlechten Eltern.



Zwei große Titanventile stehen fast parallel zueinander. Rollen an den ventilseitigen Enden der Aluminium-Kipphebel sollen den Verschleiß reduzieren.

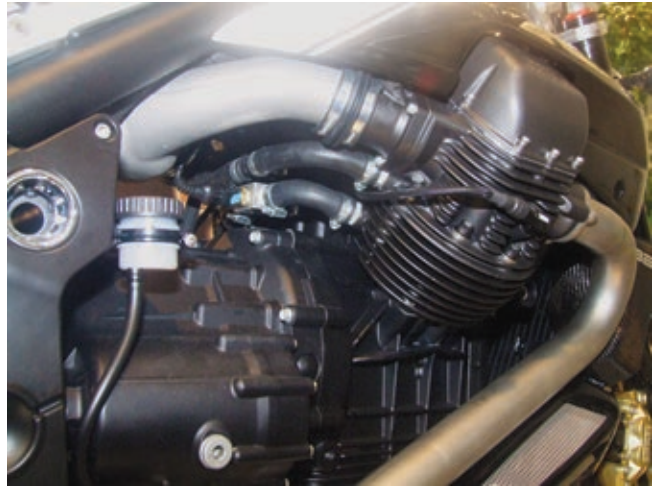


Eine Drosselklappe sitzt am Eingang des gegabelten Ansaugtrakts, der aus Aluminium gegossen ist.

Diese Werte übertreffen jede serienmäßige Guzzi bei weitem und garantieren Fahrspaß und Power bei jeder Drehzahl. Bereits bei 3.000 Umdrehungen stehen immer mehr als 100 Newtonmeter zur Verfügung. Der Big Bore-Umbausatz ist recht umfangreich. Zylinder, Kolben, Zylinderköpfe, kompletter Ansaugtrakt, Kühler und so manches Andere gehört dazu. Obwohl die Zylinder wassergekühlt sind, verfügen sie über große Kühlrippen, so daß die Flüssigkeitskühlung kaum auffällt. Aber anscheinend war sie nötig, um für eine gesunde Thermik zu sorgen. Bei dem großen Brennraumdurchmesser sorgen zwei Zündkerzen für die Entzündung des Gemisches. Entgegen

dem Trend sind zwei Ventile pro Zylinder für die Beatmung des Motors zuständig. Das Einlaßventil hat einen Durchmesser von 55,3 Millimetern, beim Auslaßventil sind es 40,6 Millimeter. Wie beim originalen Motor erfolgt die Ventilbetätigung über Stößelstangen und Kipphebel. Diese sind aber nun aus Aluminium gefertigt und verfügen über Rollen, um den Verschleiß möglichst gering zu halten.

Leichte Titanpleuels stellen die Verbindungen zwischen den Schmiedekolben und der serienmäßigen Kurbelwelle her. Den Umbausatz gibt es sowohl für die neuen Motoren mit oberliegender Lichtmaschine als auch für die mit der Lima auf der Kurbelwelle. Als bereits komplett umgebaute Maschine



Den Zylindern sieht man nicht an, daß sie flüssigkeitsgekühlt sind. Die Wasserschläuche verstecken sich unter dem Ansaugkanal.

bietet Milleper cento die Griso BB1 an. Das Motorrad kostet 24.000 Euro. Bisher fanden sich für diese Maschine 15 Käufer.



Als Komplettumbau bietet Milleper cento die BB1 auf Basis der Moto Guzzi Griso an. Der vor zwei Jahren vorgestellte Prototyp war mit vielen hochwertigen Komponenten bestückt, jetzt vertraut man aber auf die Serienausstattung.

Laverdas in Bremen

Bei der Bremen Classic Motorshow vom 5. bis 7. Februar stehen diesmal italienische Oldtimer im Mittelpunkt. Neben den Maschinen, welche der Veteranen Fahrzeug Verband präsentieren will, und den MV Agustas, die der MV Augusta Club Deutschland sicherlich wie in jedem Jahr mitbringen wird, haben sich einige Laverda-Enthusiasten zusammengetan, und wollen 25 bis 30 Motorräder aus Breganze und Zane dem fachkundigen Publikum zeigen. Von der kleinen 100er bis zur großen 1.000er spannt sich der Bogen. Darunter werden sich vermutlich auch zwei Maschinen mit Spezial-Fahrwerken von Harris und Rau befinden.

Der Eintrittspreis für die Bremen Classic Motorshow beträgt 13,00 Euro für die Tageskarte.

Katalog Stein-Dinse



Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Nach ungefähr zwei Jahren hat die Firma Stein-Dinse, Italo-Spezialist aus Braunschweig, einen neuen Gesamtkatalog herausgegeben. Mit 480 Seiten ist das Nachschlagewerk so dick wie noch nie. Im Vergleich zum Vorgänger hat die Ausführung für die Jahre 2010/2011 um satte 140 Seiten zugelegt.

Aufgeteilt ist der Katalog in fünf übersichtliche Bereiche: Moto Guzzi (170 Seiten), Ducati (119 Seiten), Brembo (51 Seiten), Dell'Orto (28 Seiten) und Zubehör (99 Seiten). Auch wer ein anderes italienisches Motorrad als Ducati oder Moto Guzzi fährt, wird in diesem umfangreichen Angebot sicherlich etwas für seine Bella finden. Viele der angebotenen Produkte sind markenübergreifend. Da sollte wirklich für jeden etwas dabei sein.

Der vierfarbige Gesamtkatalog 2010/2011 kann von Fahrern italienischer Motorräder schriftlich, kostenlos angefordert werden unter Angabe des eigenen Motorrades samt Baujahr und Fahrgestellnummer bei Stein-Dinse GmbH, Brommer Weg 5 f, 31234 Edemissen.

Benelli TNT 1130 R160

Ab Februar soll die auf der Mailänder Messe vorgestellte Benelli R160 lieferbar sein. Entgegen ihrer Typenbezeichnung wird sie voraussichtlich 155 PS leisten, was ja für ein Naked Bike immer noch mehr als ausreichend ist. Wie bereits auf der Messe unter der Hand angekündigt wurde, hat man sich vor dem Serienstart für eine Änderung des Farbschemas entschieden. Bei dem Prototyp in Mailand waren sowohl die Plastikteile als auch Rahmen und Schwinge in einem knalligen Rot lackiert. Ausgeliefert wird die TNT 1130 R160 nun aber mit anthrazit lackierten Stahlrohren. Beim Plastikkleid hat der Kunde die Auswahl zwischen den Farben Weiß und Rot.

Die mit hydraulisch betätigter Trockenkupplung ausgestattete TNT 1130 R160 soll 14.490 Euro kosten. Weitere Unterschiede zur normalen TNT sind radiale Handpumpen und Bremssättel, zahlreiche Carbonteile sowie Wave-Bremsscheiben.

Guzzis in der Schweiz

Die Firma Mohag AG war vor zwei Jahren unter anderem Importeur für die beiden zum Piaggio-Konzern gehörenden Marken Aprilia und Moto Guzzi. Piaggio kündigte zum Ende 2008 den Aprilia-Vertrag und weigerte sich, die Lagerbestände an Motorrädern und Ersatzteilen zurückzunehmen, wie es in der Branche in solchen Fällen eigentlich üblich ist. Das hat das Vertrauen von Mohag in den Piaggio-Konzern so sehr erschüttert, daß man nun seinerseits den Moto Guzzi-Vertrag gekündigt hat.

2009 wurden nur 109 Motorräder aus Mandello in der Alpenrepublik verkauft. Das erfolgreichste Modell war die V7 Classic, für die sich 29 Motorradfans entschieden.

Wie es mit Guzzi in der Schweiz weitergehen wird, ist ungewiß. Die Firma Ofrag, welche den Aprilia-Import übernommen hat, ist nicht interessiert, die Guzzi-Kunden zu betreuen.

Piaggio-News

Der Piaggio-Konzern konnte seinen Umsatz im Jahr 2009 um 1,7 Prozent steigern. Im Heimatland Italien beträgt der Marktanteil 30,2 Prozent. Das ist aber hauptsächlich auf die Roller zurückzuführen, dort ist Piaggio eindeutig Marktführer. Aprilia und Moto Guzzi, beides Firmen, welche zum Piaggio-Konzern gehören, mußten bei den Motorrädern Einbußen hinnehmen.

Insgesamt ist der italienische Motorradmarkt deutlich rückläufig. In dem Hubraumsegment bis 600 Kubikzentimeter ist ein Rückgang von 27 Prozent zu verzeichnen. Im Bereich von 600 bis 1.000 Kubikzentimeter wurden 15 Prozent weniger Motorräder verkauft.

Genauso wie in der Schweiz ist auch in Italien die kleine V7 das Modell, für welches sich die meisten Käufer entscheiden.



DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

Wir haben sie!

MULTISTRADA 1200

**bei uns anmelden
zur Probefahrt
ab Ende Feb. 2010**

weitere Infos unter: www.ducati-sh.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 · 1550
info@claus-carstens.de

Italo-Wochenende in der Schweiz

Wie so oft im Leben war ein Zufall der auslösende Faktor: Irgendwann war ich darüber gestolpert, daß man manchmal im Internet günstig Hotelgutscheine ersteigern kann, und habe das mal ausprobiert. Darunter war auch ein Hotel in der Schweiz. Diese ist ja bekanntlich ein schönes Land mit idealen Straßen für Motorradfahrer. Ein weiterer Zufall ließ mich darüber stolpern, daß dieses Hotel gar nicht weit von dem Ort entfernt war, an dem der Italo Moto Club Schweiz sein jährliches Motorrad-Treffen veranstaltet. Damit stand der Termin für die Einlösung des Gutscheins fest.

Die Hotelbuchung verlief problemlos, und so konnte die Planung beginnen. Sozusagen ein verlängertes Wochenende, mit dem Ziel, sich etwas die Schweiz anzuschauen und auch das Italo-Treffen zu besuchen. Zu zweit machten wir uns mit einer Aprilia Dorsoduro und einer Moto Guzzi California II auf den Weg. Von der Mitte Deutschlands bis nach Adelboden in der Nähe des Lötschbergtunnels sind es knapp 700 Kilometer. Diese nur über Bundesstraßen zu fahren, ist doch etwas langwierig. Also benutzten wir bis zur Schweizer Grenze wohl oder übel die Autobahn. Aber ab da galt es, den Highway zu meiden. Also ging es nur noch über Landstraße und kleinere Asphaltstrecken weiter. Hierbei half uns das Navi, einige schöne Routen zu entdecken. Kurz vor dem Ziel fing es dann an, leicht zu regnen, aber das konnte uns nicht mehr

schrecken. Adelboden ist ein Skiort am Ende eines Sacktals im Berner Oberland in der Nähe des Thuner Sees. Im Winter ist hier vermutlich die Hölle los: Diverse Gondelbahnen und Skilifte führen die Berge hoch. Im Sommer kann man hier sicherlich gut wandern.

Ein paar Häuser neben dem Hotel befand sich ein italienisches Restaurant, und dort beschlossen wir nach dem Einchecken den Abend. Für die Anfahrt hatten wir mit Pausen neuneinhalb Stunden benötigt. Dank der Unterziehhose mit Geleinlage und seitlichen Protektoren von Louis war das kein Problem, obwohl die Sitzbank der Aprilia Dorsoduro nicht gerade besonders gut geeignet ist für Langstrecken. Ein anderes Problem ist der kleine Tank. Da muß man öfter mal anhalten. Auch hierfür hat sich das Navi gut bewährt. Seit ich das habe, lasse ich mir, wenn es Zeit ist,



Der Blick aus dem Hotelzimmer in Adelboden - Bergpanorama vom Feinsten.



***Gemütliches Beisammensein beim Treffen
des Italo Moto Clubs Schweiz.***

die dichtesten Tankstellen anzeigen und fahre zum Benzinfassen immer von der Autobahn ab. Die Preisgestaltung der Raststätten ist doch teilweise mehr als unverschämt. Als komplette Durchschnittsgeschwindigkeit für die Anreise gab das Navi 70 km/h an.

Am zweiten Tag, dem Samstag, sollte es zum Italo-Treffen nach Zäziwil gehen. Die direkte Strecke wären ungefähr 60 Kilometer gewesen, aber wir beschlossen, einen „kleinen“ Umweg zu nehmen. Nach wenigen Kilometern fing es an zu regnen.

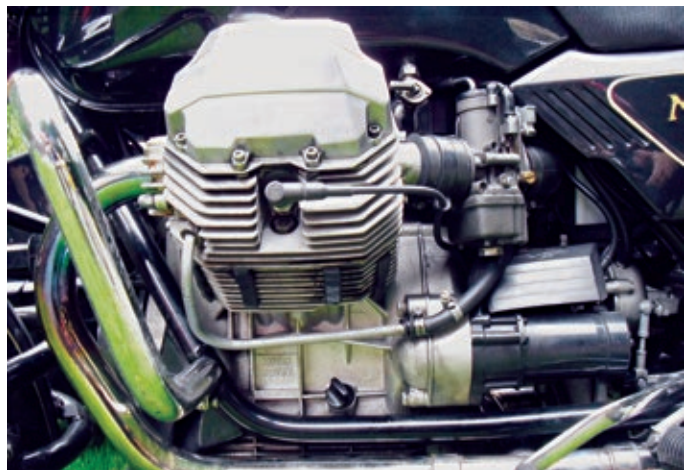
Teilweise schüttete es so stark, daß wir uns bei einem Fiat-Händler unterstellten. In Spies kamen sogar die Gullideckel durch den Regen hoch. Dann ging es weiter, und in unserer Fahrtrichtung sah der Himmel auch wieder heller aus. Also führte uns der Weg am Südufer des Thuner Sees zum Brienzsee. Dort wechselten wir zum Nordufer, weil wir für die Schnellstraße auf der anderen Seite eine Vignette benötigen hätten.

In Brienz machten wir ei-

nen Stop an der Talstation der Rothorn-Bahn. Das ist eine Dampfeisenbahn, die seit 1892 von hier auf das Rothorn hinauf fährt. Die Strecke ist so steil, daß bei dieser Zahnradbahn der Kessel der Lokomotive nicht parallel zum Fahrwerk verläuft sondern nach hinten um ca. zwanzig Prozent ansteigt. Nur so ist gewährleistet, daß sich der Kessel während der Fahrt ungefähr in der Waage-rechten befindet.

Von da aus ging es weiter Richtung Luzern über den Brüningpaß. Jetzt wurde

der Regen immer stärker. In Giswil bogen wir zum Glaubenbüelenpaß ab. Mittlerweile schüttete es wieder, und das Fahren auf dieser engen und kurvigen Straße hätte bei anderen Wetterverhältnissen sicher mehr Spaß gemacht. Trotz der miserablen Umstände kam ich nicht einmal ansatzweise auf die Idee, den Regenmodus der Aprilia auszuprobieren. In der Einstellung Touring ließ sich die Dorsoduro problemlos beherrschen. Trotzdem verfluchte ich das Wetter und war bald nasser, als mir



Schweizer Moto Guzzi mit Sekundärluftsystem: Vom Luftfilterkasten führt eine Leitung zum Auslaßkanal.



Wegen des schlechten Wetters waren in diesem Jahr weniger Gäste als sonst zum Italo-Treffen nach Zäziwil gekommen.

lieb war. Zum Glück hatte ich mir vor der Fahrt neue Stiefel gekauft, so daß ich wenigstens trockene Füße hatte. Und der neue Hinterradreifen war sicherlich auch keine falsche Investition gewesen, auch wenn der alte noch etwas Profil gehabt hatte.

Nach einer Mittagspause mit einem guten Essen in einem Gasthof am Straßenrand kamen wir kurz vor 16:00 Uhr beim Treffen des Italo Moto Clubs Schweiz an. Die Begrüßung war sehr freundlich, und wir wurden bei leichtem Nieselregen gleich durchgewunken. Sofort kam

vor dem Holzhaus, etwas abseits vom Ort, versammelt hatten.

Wer wollte, konnte sein Zelt aufbauen oder im Haus übernachten. Für die Verpflegung war bestens gesorgt, und es gab auch ordentliche sanitäre Anlagen. Also alles prima, wenn da nicht das Wetter gewesen wäre. Nun hörte es aber auf zu regnen, und es kamen tatsächlich noch ein paar weitere Motorradfahrer aus Deutschland und der Schweiz angereist.

Die schweizer Italo-Fahrer sind anscheinend ein geselliges Volk, wir erfuhren viel über die

jemand zu uns, und fragte, ob wir Unterlagen für die Ständer benötigen, und schon war man mitten im Gespräch mit den Veranstaltern.

Leider hatten bei dem schlechten Wetter nur wenige Gäste den Weg nach Zäziwil, etwas südwestlich der Landeshauptstadt Bern, gefunden. Im Vorjahr sollen es bei gutem Wetter über 200 Motorräder gewesen sein, jetzt waren es vielleicht etwas mehr als zwanzig Maschinen, welche sich auf dem Parkplatz



Der Berg Niesen wird auch die Schweizer Pyramide genannt. Hier ein Blick über den Thuner See auf den wolkenumgebenen Berg.



Unsere Motorräder vor der untersten Stufe des Reichenbachwasserfalls. In sieben Stufen stürzen die Wassermassen 300 Meter in die Tiefe.

schweizer Italo-Szene und die Auflagen, die zu erfüllen sind, wenn man in dem Alpenland ein Motorradtreffen durchführen will. Mann, haben wir das in Deutschland einfach!

Auch technisch ist in der Schweiz so manches anders. So mußten die Guzzis zeitweise mit einem Sekundärluftsystem ausgestattet werden, damit sie in der Alpenrepublik zulassungsfähig waren. Dieses konnten wir an einem Mille GT-Gespann bewundern. Dort führt auf jeder Seite eine Leitung vom Luftfilterkasten zum Auslaßkanal der Zylinderköpfe. Im Luftfilterkasten befinden sich Ventile, welche den Luftstrom steuern. So wird den Abgasen Frischluft zugeführt, was zwar die prozentualen Abgaswerte verschönert, aber an der tatsächlichen Schadstoffmenge nur wenig ändert.

Wir verbrachten einen netten Nachmittag bei den italophilen Eidgenossen und machten uns erst spät am Abend auf den Rückweg zum Hotel. Zum Glück war es mittlerweile trocken, und wir wählten den direkten Weg. Das waren 225 Kilometer an diesem Tag mit einer extrem niedrigen Durchschnittsgeschwindigkeit.

Am Sonntag gab es die Möglichkeit, entweder wieder zum Italo Moto Club Schweiz zu fahren, um an der Ausfahrt teilzunehmen, oder die schöne Schweiz auf eigene Faust zu erkunden. Weil man sich bei solchen Ausfahrten ja immer dem Tempo des „Anführers“ beugen muß,

und nicht einfach so mal zwischendurch anhalten kann, entschieden wir uns für das Zweite, und planten auch touristische Stops ein.

Zuerst führte uns der Weg aus unserem Tal heraus wieder zum Thuner See. Diesen umrundeten wir bei bestem Wetter, so daß wir diesmal die nördliche Uferstraße entlang fuhren. Dort kamen wir an der Beatus-Höhle vorbei. Das ist eine große Tropfsteinhöhle, die wir vor etwas mehr als zwanzig Jahren bereits einmal besichtigt hatten. Hätte es wieder gereg-

net, wollten wir den Besuch wiederholen, aber so zogen wir es vor, Motorrad zu fahren. Weiter ging es durch Interlaken. Dort gibt es den Mystery Park, der auch interessant sein soll. Aber uns zog es Richtung Grimselpaß. Auf dem Weg passierten wir die Aareschlucht, eine 1.400 Meter lange und 200 Meter tiefe



Die Gelmerbahn. Im Hintergrund geht es verdammt steil bergauf.



Foto: Marehin Wichary

Die Furka-Dampfbahn versieht seit gut 100 Jahren ihren Dienst und gehört zu den technischen Touristenattraktionen der Schweiz.

Schlucht, die über Holzstege und Tunneln begehbar ist. Hier wollten wir auf dem Rückweg anhalten und uns das mal anschauen.

Doch nun ging es stetig bergauf, mit feinstem Asphalt schlängelt sich die Straße an zwei Stauseen vorbei auf Paßhöhe. Bei Handeck hielten wir an, weil wir mit der Gelmerbahn fahren wollten. Diese ist mit einer maximalen Steigung von 106 Prozent die steilste Standseilbahn der Welt. Für die Hochfahrt hätten wir zeitnahe eine Karte bekommen, aber auf die Rückfahrt hätten wir über drei Stunden warten müssen, das wollten wir nicht, und sind so unverrichteter Dinge weitergefahren. Aber es war schon beeindruckend, wie die Schienen steil den Berg hoch in den Himmel führen.

Oben auf dem Grimselpaß tummelten sich jede Menge Motorradfahrer und auf den umliegenden Strecken gibt es ein paar Motor-

radfahrertreffpunkte. Wir machten auf der Paßhöhe eine Pause und gönnten uns eine Gulaschsuppe. Nicht gerade billig aber gut.

Von hier aus wollten wir eigentlich über den Furkapaß nach Andermatt fahren, aber in der Richtung sah der Himmel doch recht düster aus, und es fing auch gerade leicht zu nieseln an. Also beschlossen wir, in einer südlichen Schleife über den Nufenenpaß nach Ariolo aufzubre-

chen. So umfahren wir den Regen.

In Ariolo kam uns die Idee, über die legendäre Tremola den Gotthard zu erklimmen. Die Tremola ist die alte Paßstraße, die heute kaum noch befahren wird, weil es ja eine neue, viel einfachere zu bewältigende Strecke mit geringerer Steigung auf den Gotthardpaß hinauf gibt. Die Tremola ist größtenteils noch im gleichen Zustand wie zur Zeit des Zweiten Weltkriegs. Damals wurde die Straße mit Pflastersteinen aus Granit erneuert. Nur an wenigen Stellen



Die legendäre Tremola - die kurvenreiche Südauffahrt auf den Gotthardpaß ist mit Granitsteinen gepflastert.



Foto: Pazit Polak

200 Meter tief hat sich der Fluß in den Kalkstein gefressen und so die Aareschlucht geschaffen.

befindet sich Asphalt. Bei Regen macht diese Strecke mit dem Motorrad sicherlich keinen Spaß, aber so war das ein Stück Zeitgeschichte bewußt erleben und ein toller Fahrspaß. Was muß das damals (1827 - 1830) für ein immenser Arbeitsaufwand gewesen sein, diese Straße zu schaffen. Heute ist die Tremola das längste Baudenkmal der Schweiz, und wer genügend Zeit hat, kann sich mit einer historischen Postkutsche über den Paß fahren lassen.

Uns lief dagegen etwas die Zeit davon. Zum einen kommt man in den Bergen sowieso immer langsamer voran, als man denkt, und zum anderen hatte das Umfahren des Regengebietes Zeit gekostet.

Also ging es nach kurzer Pause auf dem Paß die Nordrampe herunter. Diese ist im Vergleich zum Südaufstieg fast schon langweilig.

Kurz vor Andermatt kamen wir an der Bodenstation der Furka-Bergbahn vorbei. Das ist eine ungefähr 100 Jahre alte Dampfbahn, die von hier aus mit Zahnradunterstützung den Furkapaß erklimmt. Die zweistündige Fahrt

soll ein tolles Erlebnis sein, für das uns leider die Zeit fehlte. Für Freunde von Dampflokomotiven, alten Seilbahnen und ähnlichem scheint die Schweiz ein reines Paradies zu sein.

Stattdessen führte uns der Weg über Andermatt Richtung Luzern. In Wassen bogen wir links auf den Sustenpaß ab. Von hier aus ging es immer Richtung Osten zurück zum Hotel. Als wir bei der Aareschlucht ankamen, war es leider schon so spät, daß diese bereits geschlossen hatte. Gegen 20:15 Uhr waren wir wieder zurück in Adelboden. Für die 354 Kilometer haben wir mit Pausen etwas mehr als zehn Stunden benötigt. Das entspricht einer Durchschnittsgeschwindigkeit von sage und schreibe 34 km/h. Wer in den Schweizer Bergen unterwegs sein will, sollte seine Zeit nicht zu knapp planen.

Am Montag hieß es dann, wieder die Rückfahrt anzutreten. Das waren nochmal so 650 Kilometer bei teilweise wechselhaftem Wetter. Insgesamt haben wir in den vier Tagen 1.903 Kilometer zurückgelegt. Das einzige Problem an den Motorrädern war,

daß die Guzzi bei dem heftigen Regen etwas Wasser in die Vergaser bekommen hatte, was sich aber ja leicht durch das Leeren der Schwimmerkammern beheben läßt.

Auch der Fotoapparat hatte den Regen nicht schadlos überstanden. Ab Samstagmittag funktionierte die Zoomfunktion nicht mehr. Dafür zeigte sich das Navi, ein Garmin Zumo 550, vom Regen völlig unbeeindruckt.

Die Schweiz ist ein tolles Land, sowohl zum Motorradfahren als auch für den normalen Tourismus. Hierhin müssen wir unbedingt nochmal zurückkommen. Dann aber mit mehr Zeit - viel mehr Zeit! Der August würde sich hierfür ideal anbieten. Da ist am ersten Wochenende wieder das jährliche Treffen des Italo Moto Clubs Schweiz in Zäziwil. Ein Wochenende später findet ungefähr 50 Kilometer westlich davon das Zentralschweizer Guzzi-Treffen beim Glaubenberg in der Nähe von Luzern statt, und noch ein Wochenende später lädt der Laverda Club Schweiz zu seinem Treffen ein.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

MV Agusta 350 6C

Im Blickpunkt einer achtseitigen Fotostory in „Motorrad Classic“ steht die sechszylindrige MV Agusta 350. Auf weiteren vier Seiten wird in dem Heft Nr. 01/2010 die Geschichte dieser Maschine erzählt. Fünfzehn Bilder informieren den Leser.

Husqvarna WR 300

In der Zeitung „Dirtbike“ werden vier Sport-Enduros mit Zweitakt-Motoren miteinander verglichen. Neben der Husqvarna WR 300 nehmen an diesem Test eine Gas Gas EC 300, eine KTM 300 EXC und eine TM EN 300 teil. Fünfunddreißig Bilder zeigen die Motorräder auf nicht ganz fünfzehn Seiten in dem Heft Nr. 02/2010.

Aprilia RSV4R

In einem großen Vergleichstest fühlt die Zeitung „PS“ sieben Supersport-Motorrädern mit 1.000 Kubikzentimetern auf den Zahn. Neben der Aprilia sind folgende Maschinen an dem Rennstreckentest beteiligt: BMW S 1000 RR, Honda Fireblade C-ABS, Kawasaki ZX-10R, KTM 1190 RC8 R, Suzuki GSX-R 1000 und Yamaha YZF-R1. Mit achtzehn Seiten und siebzig Fotos in dem Heft Nr. 02/2010 ist der Bericht recht umfangreich ausgefallen.

MV Agusta Brutale 990 R

In dem Februar-Heft haben die Kollegen von „MO“ einen Test der neuen Brutale abgedruckt. Dieser erstreckt sich über acht Seiten und ist mit sechs Fotos bebildert.



GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Presseschau

Moto Guzzi Stelvio

Einen umfangreichen Vergleichstest zwischen den Enduros Moto Guzzi Stelvio 1200 4V und der BMW R 1200 GS hat „MO“ in der Februar-Ausgabe abgedruckt. Dieser Bericht erstreckt sich über vierzehn Seiten. Siebzehn Fotos garnieren den Text.

Ducati Pantah

Mit der Ducati Pantah 500 und den hubraumgrößereren Versionen befaßt sich „Motorrad News“ auf fünf Seiten der Februar-Ausgabe. Acht Fotos bebildern den Text.

Rau-Laverda

Eine Dreizylinder mit Gitterrohrrahmen steht im Blickpunkt eines sechsseitigen Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“. Sieben Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 01/2010 den Bericht.

Moto Guzzi Café Classic

Auf siebeneinhalb Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 01/2010 mit dem schönen Retro-Bike von Moto Guzzi. Dreizehn Bilder zeigen die Maschine und ihr Vorbild, die V7 Sport.

Benelli TNT 1130 R160

Etwas mehr als eine halbe Seite hat „Motorrad News“ einer Vorstellung der neuesten Version der Benelli TNT eingeräumt. Zwei Bilder schmücken den Text in dem Heft Nr. 02/2010.

CR&S Duu

In dem Februar-Heft hat „Motorrad News“ eine Vorstellung der großvolumigen Duu aus Mailand auf einer Seite abgedruckt. Dort zeigen zwei Bilder die CR&S mit dem amerikanischen V-Motor.

Husqvarna TE 450

In einem Vergleichstest läßt „Enduro Abenteuer“ fünf Enduros gegeneinander antreten. Die Kandidaten heißen: Beta RR 450, BMW G 450 X, Husaberg FE 450, Husqvarna TE 450 und KTM 450 EXC. Der Bericht erstreckt sich im Heft Nr. 06/2009 über vierzehn Seiten, die mit 48 Fotos reich bebildert sind.

Piaggio X9 Gespann

Eine Vorstellung eines Roller-Gespansses mit italienischer Zugmaschine findet sich in der aktuellen Ausgabe von „Motorrad Gespanne“. Im Mittelpunkt des Berichtes steht ein Piaggio X9 500 mit dem Seitenwagen Street Jet 02. Neun Fotos bringen dem Leser das Dreirad auf vier Seiten näher.

lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

MV Agusta **Benelli**
aprilia
MOTO GUZZI **CAGIVA**
MADE IN ITALY

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

Beta RR 450

In der Ausgabe Nr. 06/2009 von „Enduro Abenteuer“ wird die neue Beta verglichen mit: BMW G 450 X, Husaberg FE 450, Husqvarna TE 450 und KTM 450 EXC. 48 Bilder zeigen die fünf Sportenduros auf 14 Seiten.

Moto Morini Granferro

Einen kurzen Fahrbericht der Supermoto von Moto Morini kann man in der Zeitung „2Räder“ finden. Dort verteilen sich in dem Februar-Heft sechs Bilder auf zwei Seiten.

Ducati 1198 S

Auf vier Seiten stellt „PS“ eine zur Rennmaschine umgebaute Ducati 1198 S vor. Sechs Bilder zeigen die Maschine und dazugehörige Details in der Februar-Ausgabe.

Beta RR

Die Zeitung „Enduro Abenteuer“ hat den Enduros von Beta mit selbstentwickelten Motoren zwei Seiten eingeräumt. Hier lockern neun Bilder den Text in dem Heft Nr. 06/2009 auf.

Berneg

Mit zwei seltenen Berneg-Motorrädern befaßt sich in dem Heft Nr. 01/2010 „Motorrad Classic“. Dort stellen vierzehn Abbildungen den Lesern die Modelle 175 Fario und 160 Iridea auf sechs Seiten vor.

Ducati 750 SS

Mit einer alten Königswellen-Ducati und deren Technik befaßt sich „Oldtimer-Praxis“ in dem Heft Nr. 02/2010. Der Artikel umfaßt fünf Seiten, vierzehn Fotos sind für die Bebilderung zuständig.

Ducati Sport 1000 S

Auf vier Seiten hat „2Räder“ einen Test der Retro-Ducati abgedruckt. Zehn Fotos bebildern diesen Bericht in der Februar-Ausgabe.

Moto Guzzi V7 Clubman Racer

Eine Vorstellung der kleinen Guzzi, welche im letzten November auf der EICMA gezeigt wurde, kann man in der Februar-Ausgabe von „MO“ finden. Zwei Fotos verteilen sich dort auf eineinhalb Seiten.

TM EN 300

In „Dirtbike“ tritt die Zweitakt-Enduro gegen drei andere Maschinen von Gas Gas, Husqvarna und KTM an. Fünfunddreißig Bilder präsentieren die Bikes in der Ausgabe Nr. 02/2010 auf knapp fünfzehn Seiten.

Jetzt sind Superbike Wochen!



Jetzt ein Ducati Superbike bestellen und **kostenlos** ein komplettes Fahrerbekleidungsset für **2.500,- €** einstecken. Fragt nach den Details!

ERK MOTORSPORT

Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco

34466 Wolfhagen - Oleimühle 1

Tel. 05692 / 1435 info@erkmotorsport.de

www.**DUCATI** NORDHESSEN.de

Bimota per due

Seit einiger Zeit wird erwartet, daß Bimota eine unverkleidete Version der DB7 als Konkurrenz zur Ducati Streetfighter auf den Markt bringt. Ein entsprechender Prototyp wurde bereits bei Probefahrten entdeckt. Auf der EICMA in Mailand war Bimota nicht vertreten, doch dann kündigte die Firma für den 15. Januar auf der Motorradausstellung in Verona eine Neuvorstellung an.

Bimota präsentierte die DB8, diese basiert auch wie erwartet auf der DB7 mit dem Testastretta-Motor aus der 1098, aber sie ist kein Naked Bike. Die DB8 ist eine preisgünstigere Variante, die zusätzlich über einen Soziussitz verfügt. Die neue Maschine verzichtet auf die teuren Carbonteile, welche zwar edel aussehen, aber keine so wirklich große Gewichtsersparnis erzielen. Anstelle des Titan-Auspuffes soll ein Schalldämpfer aus Edelstahl verbaut werden. Der leichte Heckrahmen aus Carbon muß einem aus Aluminium Platz machen. Dieser ist stabiler und ermöglicht es so, die Maschine als Biposto anzubieten.

Auch bei den Federelementen wurde etwas gespart. Die meisten Fahrer sind vermutlich von den zahlreichen Verstellmöglichkeiten der DB7 sowohl im Low- als auch im Highspeed-Bereich eher überfordert, so daß die Möglichkeiten gar nicht ausgenutzt werden. Selbstverständlich sind sowohl an der Marzocchi-Gabel

als auch an dem Federbein von Extreme Tech die Federbasis und auch Druck- und Zugstufe einstellbar.

Die einfarbige Lackierung, die Maschine wurde in Weiß mit schwarzem Rahmen vorgestellt, hilft auch etwas, die Produktionskosten zu senken.

Bisher mußte sich Bimota für die DB7 mit dem Motor der 1098 begnügen, weil Ducati den V2 aus der 1198 nicht an das kleine Werk in Rimini verkaufen wollte. Das scheint nun vorbei zu sein. Die DB8 verfügt über die knappen 1.200 Kubikzentimeter und leistet 170 PS bei 9.750 U/min. Damit hat die DB8 jetzt zehn Pferdestärken mehr als die DB7. Diese soll erstaunlicherweise weiterhin von dem 1098er-Motor angetrieben werden. Laut Bimota sind die 160 PS für ein einsitziges Motorrad völlig ausreichend, womit die Italiener prinzipiell recht haben. Aber wird der Kunde davon begeistert sein, daß das Spitzenmodell des Hauses



Die neue DB8 präsentiert sich in der Modefarbe Weiß. Diverse Sparmaßnahmen helfen, den Preis deutlich zu senken.

weiterhin mit dem kleineren V2 angeboten wird, während die preiswertere, aber nicht so gut ausgestattete Variante über den stärkeren Motor verfügt?

Die DB8 bietet zwar die Möglichkeit, die Frau oder Freundin mitzunehmen, aber besonders bequem sieht die Mitfahrgelegenheit nicht aus, daher wird vermutlich nur relativ selten hiervon Gebrauch gemacht werden.

Der Gewichtsunter-



In Verona stellte Bimota die DB8 als neuestes Modell vor. Das geplante Naked Bike als Gegenstück zu der Ducati Streetfighter zu der Entwicklung oder wird aus irgendwelchen anderen Gründen zurückgehalten.

Blick in das Cockpit der Bimota HB4. Ein analoger Drehzahlmesser und zwei Displays informieren den Fahrer. Die Gabelbrücke ist ein kleines Kunstwerk.



Vorerst gibt es die HB4 nur als Rennmaschine, aber vielleicht folgt ja später auch einmal eine Version für den Straßenverkehr. Die letzte Bimota mit Honda-Motor wurde vor mehr als zwanzig Jahren gebaut.

schied zwischen den beiden Maschinen beträgt sieben Kilogramm. Bimota gibt für die DB7 171 kg als Trockengewicht an, bei der DB8 stehen 178 kg im Datenblatt.

Anstelle der Continental-Reifen wird die DB8 mit Dunlop-Pneus ausgeliefert.

Eine genaue Preisauskunft gibt es noch nicht, aber vermutlich wird die DB8 so um die 24.000 Euro kosten. Damit wäre die Maschine 3.000 Euro billiger als die Bimota DB7. Der Preisunterschied zur Ducati 1198 S beträgt also nicht einmal mehr 2.000 Euro. Bimota hat sich mit der DB8 ein hohes Ziel gesetzt und hofft, in diesem Jahr 250 Käufer für das Bike zu finden.

Außerdem hat Bimota in Verona die HB4 präsentiert. Das ist eine Rennmaschine für die Klasse Moto2, welche die 250er-Kategorie im Grand Prix-Sport ablöst. Wie alle Moto2-Motorräder wird auch die Bimota von einem Honda-Vierzylinder-Motor mit 600 Kubikzentimetern angetrieben. Ende Dezember wur-



250 Käufer soll die DB8 in diesem Jahr finden.

de die HB4 erstmals auf der Rennstrecke getestet und ist damit etwas hinter dem Zeitplan. Bimota arbeitet mit dem Team FB Corse zusammen. Es ist aber noch unklar, wer die Maschine fahren soll. Vermutlich wird man 2010 nur an einzelnen Rennen teilnehmen.

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI



33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 9 - 19 Uhr

Sa. v. 9 - 16 Uhr

Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur

V11 Sachs - Federbein - Reparatur mit Öhlinsdichtkopf

Öhlins - Service

Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur

Fournales - Service

www.hoekenschnieder.de

E-Mail: info@hoekenschnieder.de



daytona



Superbike-WM

In der Königsklasse des Grand Prix-Sports sind nur noch Ducati, Honda, Suzuki und Yamaha vertreten. In der Superbike-WM kämpfen dagegen sieben Motorradhersteller um die Punkte: Aprilia, BMW, Ducati und die großen vier aus Japan beteiligen sich an dieser seriennahen Rennklasse. Und in naher Zukunft könnte auch KTM aus den nationalen Meisterschaften in die WM aufsteigen.

Im letzten Jahr konnten sich vier Firmen über Siege freuen: Aprilia, Ducati, Honda und Yamaha. Insgesamt elfmal gewannen die beiden Ducati-Fahrer Noriyuki Haga und Michel Fabrizio. Zweimal stand der Honda-Pilot Jonathan Rea ganz oben auf dem Podest, und einmal gelang es Max Biaggi auf der neuen Aprilia, als erster die Ziellinie zu überqueren. Aber 14 von 28 Rennen der Saison gewann der WM-Neuling Ben Spies. Und wenn dem US-Wunderjungen nicht in Monza der Sprit in der Zielkurve ausgegangen wäre, hätte der Yamaha-Pilot sogar mehr als die Hälfte der Rennen im Jahr 2009 gewonnen.

Dazu parkte er seine R1 elfmal auf der Pole Position. Kein anderer Fahrer hat es in der Geschichte der Superbike-Weltmeisterschaft geschafft, sich innerhalb eines Jahres so oft für die erste Startposition zu qualifizieren. Und das, obwohl der Rookie die meisten Rennstrecken nicht kannte, in einem für ihn neuen Team fuhr und auch erst noch die Yamaha und

die Pirelli-Reifen kennenlernen mußte. In seiner ersten WM-Saison konnte Spies überzeugen, holte sich den Titel und beschloß, zu MotoGP zu wechseln. Für den Amerikaner war die Superbike-Klasse also nur eine kurze Durchgangsstation.

Nicht so gut lief es für Noriyuki Haga. Der Japaner, dem ja der Ruf des „ewigen Zweiten“ anhängt, galt zu Saisonbeginn noch als klarer Titelfavorit. Immerhin zweifelt niemand an den Fahrkünsten von Nitro Norik, und viele im Superbike-Fahrerlager sind der Meinung, daß die Ducati wegen ihres Hubraumvorteils die beste Maschine ist.

In der ersten Saisonhälfte führte Haga zwar die Punktetabelle an, aber da war Spies noch in der Lernphase, und sowohl ihm als auch dem Team unterliefen ein paar Fehler. Bei fünf von den ersten zwölf Rennen holte Spies nur einen einzigen Punkt. Beim Saisonauftakt kam er wegen eines Gegners von der Strecke ab. Zweimal stürzte er und zweimal ließ ihn die



Foto: worldsbk

Sieben Motorradhersteller schickten mindestens zwei Fahrer in Rennen. Die Toppiloten waren von links: Max Biaggi (Aprilia), Broc Parkes (Kawasaki), Ben Spies (Yamaha), Noriyuki Haga (Ducati), Carlos Checa (Honda), Max Neukirchner (Suzuki) und Troy Corser (BMW).



Foto: worldsbk

Besonders in der zweiten Saisonhälfte konnten Max Biaggi und die neue Aprilia nach dem Aussortieren der Kinderkrankheiten auftrumpfen. In der Gesamtwertung ließ der Aprilia-Fahrer im Debutjahr der RSV4 sogar alle Hondas, Kawasakis und Suzukis hinter sich.

Yamaha im Stich. In dieser Zeit holte Haga sechs Siege und erarbeitete sich einen Vorsprung von 88 Punkten auf Spies. Aber nach der Sommerpause gewann Haga nur noch zwei Rennen, verspielte seinen Vorsprung in der Gesamtwertung und mußte sich wiedereinmal mit dem Vize-Titel begnügen. Selbst Max Biaggi holte nach der Saisonhalbjzeit auf der neuen Aprilia in ihrem Debutjahr mehr Punkte als das Superbike-urgestein Haga. In der Endwertung belegte Biaggi mit der RSV4 den vierten Rang. Ein Ergebnis, mit dem Aprilia im ersten Jahr zufrieden sein dürfte. In dieser Saison kann man nun auf die Daten des Vorjahres zurückgreifen, und es ist damit zu rechnen, daß Biaggi noch häufiger auf dem Podest stehen wird. 2009 durfte er neunmal an der Siegerehrung teilnehmen. Sein Teamgefährte, Shinya Nakano, blieb da-

gegen weit hinter den Erwartungen zurück und erklärte nach dem Saisonende seinen Rücktritt vom Motorsport.

Bei BMW, dem zweiten Superbike-Neuling, lief es nicht so gut wie bei Aprilia: Troy Corser beendete zwar die meisten Rennen innerhalb der Top Ten, aber mehr als ein fünfter Platz als bestes Einzelergebnis war einfach nicht drin. Am Ende des Jahres waren Corser und Ruben Xaus auf den Rängen 13 und 17 zu finden. So haben die Bayern im Winter noch einige Arbeit vor sich, wenn sie 2010 um Podestplätze kämpfen wollen.

Für frischen Wind bei BMW wird sicherlich Davide Tardozzi sorgen. Jahrelang hat der ehemalige Rennfahrer die Geschicke des Ducati-

Werksteams geleitet und mehrere WM-Titel mit verschiedenen Fahrern erzielt. Nach seinem Weggang von Ducati wird er nun Teammanager bei BMW.

Neben dem Werks-Team wird es in diesem Jahr zwei weitere BMW-Fahrer geben: Ein österreichisches Team will mit den Fahrern Andrew Pitt und Roland Resch um Punkte kämpfen.



Foto: worldsbk

Jonathan Rea war erfolgreichster Honda-Fahrer und stand achtmal auf dem Podest.



Foto: worldsbk

Ben Spies (Yamaha, mitte) hat 50 Prozent aller Rennen gewonnen. Noriyuki Haga (Ducati, links) mußte sich wiederum mit dem Vize-Titel begnügen. Leon Haslam (Honda, rechts) holte in seiner ersten Superbike-WM-Saison drei Podestplätze.

Resch erlebte im letzten Jahr in einem kleinen, privaten Suzuki-Team mit geringem Budget eine Saison zum Vergessen und konnte nur einen einzigen WM-Punkt erzielen. Als er die Möglichkeit hatte, für ein paar Runden die Werks-BMW zu testen, fuhr er auf Anhieb ungefähr die gleichen Rundenzeiten wie der Testfahrer Steve Martin. Dieser ist ungefähr eine Sekunde langsamer als der Stammfahrer Corser.

Suzuki startete gut in die Saison 2009: Beim ersten Rennen standen beide Fahrer auf dem Treppchen. Danach folgte aber nur noch ein einziger Podestplatz in der restlichen Saison. Dann verletzte sich Max Neukirchner in Monza schwer, und Yukio Kagayama konnte die in ihn gesteckten Erwartungen nicht erfüllen. Dazu gab es auch noch Streitigkeiten mit einem Sponsor. Am Ende des Jahres waren die beiden Suzuki-Fahrer lediglich auf den Rängen 12 und 16 zu finden.

Dagegen konnte sich Honda über die Plätze fünf und sechs

in der Punktetabelle freuen. Jonathan Rea und Leon Haslam holten elf Podestplätze für den weltgrößten Motorradhersteller. Weitere sechs steuerten Carlos Checa und Ryuichi Kiyonari bei.

Genauso wie BMW mußte auch Kawasaki ganz ohne Podestränge auskommen. Die Zeiten, in denen die Grünen noch Siege erzielten oder gar um den Titel kämpften, sind leider schon lange vorbei. Hieran wird sich vermutlich auch so schnell nichts ändern, denn ein neues Motorrad kommt erst im Jahr 2011. Trotzdem glaubt Kawasaki an bessere Zeiten, denn mit Chris Vermeulen und Tom Sy-

kes wurden zwei neue Piloten engagiert. Besonders auf Vermeulen ruhen die Hoffnungen der Japaner. Er soll die entscheidenden Impulse für die Entwicklung der neuen Maschine beisteuern.

Suzuki hingegen scheint die Weichen für diese Saison bereits gestellt zu haben. Mit zwei neuen Fahrern will man zu alter Form zurückkehren, und bei den Wintertests gehörte Has-



Foto: worldsbk

Noriyuki Haga (Ducati) mußte sich das Heck von Ben Spies seiner Yamaha öfter anschauen, als ihm lieb war.



Foto: worldsbk

In Monza konnte Michel Fabrizio (Ducati) endlich seinen ersten Sieg feiern. Zwei weitere folgten.

lam zu den schnellsten Piloten. Als zweiten Fahrer engagierte man Sylvain Guintoli, der im letzten Jahr auf einer Suzuki die Britische Meisterschaft bestritten hat. Genauso wie bei Kawasaki und Suzuki wurden auch bei Yamaha beide Piloten für 2010 ausgetauscht. Anstelle von Ben Spies und Tom Sykes fahren nun James Toseland und Cal Crutchlow. Der zweifache Superbike-Weltmeister Toseland hatte sein Glück in MotoGP versucht, dort aber nicht so viel Erfolg gehabt. Also mußte er seinen Platz für Spies räumen und in die Superbike-WM zurückkehren. Aufgestiegen ist dagegen Crutchlow, der in 2009 in der Supersport-Weltmeisterschaft fuhr und dort den Titel gewann. Nach dem ersten Test in Spanien waren sich Crutchlow und Toseland einig, daß nicht die Yamaha sondern Spies den Hauptteil an dem Titelgewinn ausgemacht hat. Bei Aprilia wird Biaggi eine zweite

Saison fahren. Der Britische Superbike-Meister Leon Camier ersetzt im Werksteam den zurückgetretenen Nakano. Camier gilt als junges Talent mit viel Potential. Bei den letzten Rennen in 2009 hatte er bereits Nakano vertreten und konnte zwei Läufe als sechster beenden. Aprilia geht davon aus, daß sich der Brite in seiner ersten kompletten Saison regelmäßig in den Top Ten plazieren kann.

Gerne würde Aprilia ein zweites Team mit Motorrädern beliefern. Schließlich läßt sich dann die Weiterentwicklung schneller vorantreiben, und außerdem kann man mit dem Verleasen von Rennmaschinen ordentlich Geld verdienen. Aber gerade an dem Geld scheint es zu mangeln. Aus finanziellen Gründen hatten sich die Teams von Marco Borciani und Mirco Guandalini zusammengeschlossen und wollten die Saison 2010 mit dem Fahrer Jakub Smrz auf einer Aprilia bestreiten. Aber es existieren noch Schulden aus dem Vorjahr, und Aprilia rückt das Motorrad erst raus, wenn zumindest eine Bankgarantie vorliegt. So mußte Smrz auf die fest eingepflanzten Testfahrten in Spanien verzichten.

Honda Ten Kate reduziert das Team von drei



Foto: worldsbk

Shane Byrne wechselt zwar das Team, aber er bleibt der Marke Ducati treu. 2010 soll er besseres Material als 2009 erhalten.



Foto: worldsbk

Im letzten Jahr fuhr Jakub Smrz auf einer Ducati. Für die nächste Saison möchte sein Team zu Aprilia wechseln.

auf zwei Fahrer. Carlos Checa hat bei Althea Ducati eine neue Anstellung gefunden, und Ryuichi Kiyonari kehrt in die Britische Meisterschaft zurück. Jonathan Rea verbleibt im Team und erhält als Kollegen den von Suzuki entlassenen Max Neukirchner.

Außer Checa wird auch noch Shane Byrne bei Althea fahren. Das Team wechselt in diesem Winter von Honda zu Ducati. Nach dem Rückzug aus MotoGP hat sich Kawasaki auch aus der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft zurückgezogen. Dadurch stand Roger Lee Hayden, ein jüngerer Bruder des Ducati-MotoGP-Fahrers Nicky Hayden, ohne Vertrag da. Hayden wechselt nun in die WM und wird dort für das private Kawasaki-Team von Pedercini fahren. Früher haben viele Privat-Teams Ducatis verwendet. Diese Zeiten scheinen nun vorbei zu sein. Neben dem Werks-Team mit Fabrizio und Haga stehen bisher nur Byrne und Checa als weitere Ducati-Fahrer fest. Die Zukunft des DFX-Ducati-

Teams ist noch ungewiß. Hier ist anscheinend die Finanzierung noch nicht geklärt. 2010 werden an 13 Rennwochenenden 26 Rennen ausgetragen. Die Saison beginnt am 28. Februar in Phillip Island/Australien und endet am ersten Oktober-Wochenende in Magny Cours/Frankreich. Obwohl Ben Spies nur eine Saison lang an der Superbike-WM teilgenommen hat, erzielte er genauso viele Siege wie John Kocinski und Scott Russel, die auch beide Superbike-Weltmeister waren, aber viel länger in dieser Klasse fuhren. In den 23 Jahren der

Superbike-Geschichte hat es nur sechs Fahrer gegeben, die bisher mehr Pole Positions als Spies erzielen konnten. Das waren: Troy Cor-



Foto: worldsbk

Nach dem ersten Lauf von Imola standen nur Fahrer italienischer Motorräder auf dem Podest: Max Biaggi (Aprilia), Noriyuki Haga (Ducati) und Michel Fabrizio (Ducati). Jeder von den Dreien hofft, 2010 Weltmeister zu werden.

ser (42), Troy Bayliss (26), Carl Fogarty (21), Doug Polen (17), Neil Hodgson (16) und Colin Edwards (15). Die haben dafür aber vier Jahre und mehr gebraucht. Spies hat bei 28 Rennen 14 Siege und 11 Pole Positionen erzielt. Hagas Bilanz weist nach 260 Rennen 41 Siege und 7 Pole Positionen aus.

Damit beträgt die Siegesquote von Spies 50 Prozent. Das hat vor ihm nur ein einziger Fahrer erreicht: Marco Lucchinelli nahm 1988 auf Ducati an vier Superbike-Rennen teil. Er holte sich jedesmal die Pole Position, stand jedesmal auf dem Podest und wurde zweimal als Sieger gefeiert. Eine Siegesquote von 43 Prozent kann Michael Doohan vorweisen. Mit Wild Cards bestritt der Australier sieben Rennen, von denen er drei gewann. Später wechselte er in die Grand Prix-Weltmeisterschaft und strich mehrere Titel in der 500er-Klasse ein. Bei den mehrfachen Weltmeistern Troy Bayliss und Doug Polen beträgt die Anzahl der Siege im Verhältnis zu den Starts 34 Prozent. Dahinter folgen in der Liste John Kocinski (29 %), Carl Fogarty (27 %), Kevin Magee (25 %), Raymond Roche (24 %), Chris Vermeulen (22 %), Colin Edwards (18 %) und Noriyuki Haga (16 %).

Haga hat zehn komplette Superbike-Saisons bestritten. Dreimal wurde er Vizeweltmeister und viermal belegte er den dritten Platz in der Gesamtwertung.

Zum Titelgewinn fehlten Haga 2009 nur sieben Punkte. Aber noch knapper am Titel scheiterte der Japaner 2007. Damals holte sich der Honda-Fahrer James Toseland mit nur zwei Punkten Vorsprung die WM-Krone. Das war die dichteste Titelentscheidung in der Geschichte der Superbike-Weltmeisterschaft.

Bei den Vorsaisontests in Portugal Ende Januar war Haslam am ersten Tag der schnellste Fahrer vor Crutchlow und Rea. Biaggi schaffte die viertbeste Zeit vor Toseland und Byrne. Erst hinter dem Privatfahrer konnten sich die beiden Ducati-Werksfahrer Haga und Fabrizio



Foto: worldsbk

Ben Spies: Er kam, sah und siegte. Jetzt ist er schon wieder weg. In diesem Jahr fährt er für Yamaha in MotoGP.

positionieren. Checa und Camier vervollständigten die Top Ten.

Am zweiten Tag regnete es. Unter diesen Bedingungen ging die Bestzeit an Rea vor Haslam. Corser überraschte mit der drittbesten Zeit vor Crutchlow, Sykes, Haga und Xaus. Im Nassen können die BMWs also mithalten. Aber am dritten Tag war es wieder trocken, und die BMW-Fahrer verloren fast zwei Sekunden auf die Bestzeit von Rea. Das Gleiche galt für die Kawasaki-Piloten.

Rea konnte sich 0,3 Sekunden vor Haslam behaupten. Weitere 0,3 Sekunden dahinter folgte Byrne vor Crutchlow, Fabrizio, Toseland, Biaggi und Haga. Dem Japaner fehlten bereits 1,2 Sekunden auf Rea. Neukirchner belegte die neunte Position vor Guintoli, Checa und Camier. Erst dahinter folgten Corser, Vermeulen, Sykes und Xaus.

Bei BMW und Kawasaki hat man also noch viel Arbeit vor sich.

Italienische Interpretationen

Interpretation bedeutet im allgemeinen Sinne das Verstehen oder die Deutung der zugrunde gelegten Aussage. In diesem Fall hatte BMW die „Aussage“ mit der Präsentation der R 80 G/S im September 1980 auf der IFMA in Köln getroffen.

Die „Aussage“ von BMW war ein völlig neues Konzept, ein Zweizylinder-Motorrad mit 50 PS, welches nicht nur einen Zweck erfüllte, sondern multifunktionell war. BMW textete vollmundig in der Werbung zur R 80 G/S: „Sportmaschine, Tourenmaschine, Chopper, Enduro ... Lernen Sie jetzt eine Motorrad-Idee kennen, die viel mehr als einen Wunsch erfüllen kann“.

Was die R 80 G/S mit einem Chopper gemeinsam hat, hat sich mir bis heute noch nicht erschlossen. Werbetexter schießen halt manchmal auch ein wenig übers Ziel hinaus. Heute nennt man diese damals so vollmundig angepriesenen Motorräder schlicht und einfach Reiseenduros.

Jedenfalls hat dieser neue Typ Motorrad scheinbar hervorragend in die Zeit gepaßt. Ende 1981 hatten sich schon ca. 6.000 Motorradfahrer dazu entschlossen, diese neue Art von Motorrädern kennen zu lernen und einen Kaufvertrag beim BMW-Händler un-

terschrieben. Für BMW entwickelte sich die als Lückenbüßer geplante R 80 G/S zu einer Erfolgsstory.

Diese Erfolgsstory rief natürlich auch die italienischen Hersteller nach genügend langer Inkubationszeit des Gedankens auf den Plan. Zumal das R 80 G/S-Konzept bis auf die Einarmschwinge doch relativ herkömmlich gestrickt war.

Aber gut Ding will bekanntlich Weile haben, und manchmal sind Interpretationen, die lange auf sich warten lassen, dann ja auch gelungener als das Original. Um es auf den Punkt zu bringen, nach vier bzw. fünf Jahren regte sich auch in Italien was, und Moto Guzzi präsentierte 1984 die V 65 TT. Cagiva brauchte noch ein klein wenig mehr Zeit. 1985 war es dann soweit: Die Cagiva Elefant 650 erblickte das Licht der Welt.

Die Interpretation von Moto Guzzi, welche in Form der V 65 TT Gestalt angenommen hatte, lehnte sich bedingt durch das Konzept der



Italiens Antworten auf die BMW R 80 G/S waren die Cagiva 650 Elefant (rechts) und die Moto Guzzi V 65 TT (links).



Auf Basis der V 65 schuf Moto Guzzi die V 65 TT (tutto terreno). Bei der Auspuffanlage mit zwei Schall-dämpfern handelt es sich um Zubehör.

kleinen Guzzi-Baureihe, auf der die TT basierte, relativ dicht an die R 80 G/S an. Als Basis der TT diente die 1981 präsentierte V 65. Der Rahmen wurde im Bereich des Lenkkopfes verstärkt, die Vorderradführung übernahm eine fein ansprechende 40 mm-Marzocchi-Gabel mit 210 mm Federweg. Zur Führung des Hinterrades wurde eine verlängerte Guzzi-Aluminiumschwinge, die sich mit zwei Marzocchi AG Strada-Federbeinen mit 98 mm Federweg am Rahmen abstützte, verwendet.

Im Bereich der Schwinge gab es dann allerdings doch noch eine Besonderheit. Bei der V 65 TT war die hintere Bremscheibe nicht wie bei den kleinen Guzzis zu der Zeit üblich auf der rechten Seite der Schwinge montiert, sondern die Bremscheibe wurde auf der linken Seite des Rades mit einer Momentabstützung zum Rahmen verbaut. Eine ähnliche Konstruktion findet man heute wieder an der aktuellen V7 Classic.

Zu einer Enduro gehören Drahtspeichenräder wie Pizza zu Italien. Guzzi

verbaute diese in der Dimension 1.6 x 21“ mit der Reifengröße 3.00-21“ für das Vorderrad, sowie 2.15 x 18“ mit dem Reifenmaß 4.00-18“ für das Hinterrad. Zum Einsatz kamen hier hochwertige und hochfeste Aluminiumfelgen des renommierten spanischen Herstellers Akront. Abgebremst wird die V 65 TT mit je einem Brembo-Zweikolbenbremsattel und starren Graugußscheiben an Vorder- und Hinterrad.

Der Motor war der gleiche wie in der Straßen-V 65, allerdings fand eine endurogerechte Auspuffanlage Verwendung. Diese bestand aus zwei Krümmern, die in einem voluminösen Vorschalldämpfer unter dem Getriebe mündeten, von dem aus ein einzelnes recht dünnes Rohr, welches unterhalb des rechten Blinkers ins Freie mündete, abging.

Diese Auspuffanlage hatte einen nicht zu unterschätzenden Anteil an dem homogenen Leistungscharakter des Guzzi-Motors in der V 65 TT.

Das fünfstufige Getriebe war bis auf die kürzere Primärübersetzung der V 50 mit dem der Straßen-V 65 gleich.



Cagiva entwickelte für den Elefant ein komplett neues Fahrwerk mit Rechteckrohrrahmen und Zentralfederbein.



Genauso wie die BMW R 80 G/S verfügt die Moto Guzzi V 65 TT über einen Kardanantrieb. Der Gepäckträger schützt die hinteren Blinker.

Die Anbauteile entsprachen zum Großteil dem Guzzi-Baukasten. Der Tank, die Seitendeckel und der Heckabschluß wurden allerdings neu gestaltet, den Vorderradkotflügel lieferte Acerbis zu. Ein serienmäßiger Gepäckträger vervollständigte die Ausstattung des Motorrades, für das 8.598,- DM im Jahr 1985 zu bezahlen waren.

Bei der damals noch sehr jungen Firma Cagiva konnten die Techniker auf nichts, was sich auch nur annähernd in eine hubraumstarke Enduro verwandeln ließe, zurückgreifen. Es gab zwar die Alazzurra, die auf der Ducati Pantah basierte, aber deren Rahmen ohne Unterzüge war wenig für eine Enduro geeignet.

Die kleinen Zweitakt-Baureihen SX 250 und SX 350 waren auch schon ziemlich antiquiert, also blieb den Technikern nur der Weg, mit einem leeren Blatt Papier zu starten und ein völlig neues Motorrad zu entwickeln. Eine feste Größe gab es allerdings: Als Antrieb sollte der Ducati-Motor der Cagiva 650 Alazzurra fungieren.

So fest war diese Größe dann aber auch nicht. Der Motor wurde überarbeitet, er bekam ande-

re Nockenwellen mit geringerer Ventilüberschneidung, dazu einen Ölkühler und eine andere Getriebeabstufung mit kurzem erstem Gang. Beim stehenden Zylinder zeigte, wie bei allen heutigen Ducati-Motoren üblich, der Auslaß erstmals nach hinten.

Als Kupplung wurden sowohl die mechanisch betätigte Ölbadkupplung der Alazzurra wie auch die hydraulisch betätigte Trockenkupplung der Ducati 750 F1 verbaut.

Beim Rahmen nutzten die Techniker ihren völlig freien Handlungsspielraum voll aus, und heraus kam ein massiver Doppelschleifenrohrrahmen aus Quadratrohr mit angeschraubtem rechtem Unterzug und Rahmenheck. Im Bereich des Motors wurde die Ansaugluft durch den Rahmen geführt.

Die 42er-Vorderradgabel mit einem Federweg von 220 mm lieferte Marzocchi. Das hintere Öhlins-Federbein mit hydraulischer Federvorspannung wird über das Cagiva eigene „Soft Damp“ getaufte Umlenkensystem von einer Aluminiumkastenschwinge betätigt.

Abgebremst wird der Elefant vorne von einer 260 mm vollschwimmenden Graugußbremscheibe und einem Brembo-Vierkolbenfest-

sattel, hinten übernimmt diesen Job eine starre 240 mm-Graugußbrems Scheibe mit Brembo-Zweikolbenbremszange.

Wie bei der Moto Guzzi V 65 TT finden auch an dem Elefant Felgen des spanischen Lieferanten Akront in hochfester Ausführung Verwendung. Hier allerdings am Vorderrad in der Größe 1.85 x 21“ mit einem Reifen 90/90-21“. Am Hinterrad wurde eine Felge der Größe 2.75 x 17“ mit Reifen 130/80-17“ eingesetzt. Die Ausstattung der Elefant ist für damalige Verhältnisse als mehr als komplett zu bezeichnen, H4-Scheinwerfer, klappbare Fußhebel, Gepäckträger und unzerbrechliche Acerbis-Kunststoffteile rundeten das Angebot ab und machten die Cagiva Elefant 650 im Jahr 1985 mit 11.590,- DM Kaufpreis zu einem nicht ganz billigen Vergnügen.

Wie fahren sich diese Motorräder? Ich hatte ja schon im Laufe des Artikels geschrieben, daß späte Interpretationen meistens besser gelingen als das Original, und im Fall der Moto Guzzi V 65 TT und der Cagiva Elefant 650 stimmt

dieses uneingeschränkt. Beiden Motorrädern sind Fahrwerksunruhen, wie sie beim „Original“ BMW R 80 G/S ab ca. 130 km/h auftreten, völlig fremd.

Die Moto Guzzi V 65 TT ist allerdings eher ein „Scambler“, bedingt durch die doch recht enge Verwandtschaft mit der Straßen-V 65 und dem recht knappen, hinteren Federweg.

Aber nichts desto trotz ist die Guzzi durch ihr niedriges Gewicht und ihren tiefen Schwerpunkt superhandlich. Sie hat einen fein ansprechenden Motor, der mit einem homogenen Drehmomentverlauf gesegnet ist. Einem Einsatz im leichten Gelände, auf Feld- und Schotterwegen steht nichts entgegen. Auf der Straße gibt die kleine Guzzi bedingt durch ihre Handlichkeit eine wirklich überzeugende Vorstellung ab. Hier kann man wirklich sagen, je kleiner und je kurvenreicher die Straße, desto wohler fühlt man sich auf der V 65 TT.

Nicht so schön ist ihr bescheidenes Licht. Wieso die Damen und Herren in Mandello 1985 noch einen Bilux-Scheinwerfer verbaut



Der Elefant 650 war der Grundstein zu einer erfolgreichen Baureihe, die von 350 bis 900 Kubikzentimeter reichte.

haben, weiß der Teufel. Mit den oftmals gescholtenen Bremsen kann man im führerscheinkompatiblen Geschwindigkeitsbereich nach meiner Meinung gut leben.

Im Vergleich dazu ist der Elefant 650 das „Technokrad“, die ellenlangen und fein ansprechenden Federwege bügeln wirklich alles glatt, was sich einem auf Straßen, Feld- und Schotterwegen in den Weg stellen könnte.

Bei dem Elefant werden die Geländeeigenschaften alleine durch sein Eigengewicht gebremst. Fahrer oder Fahrerin sollte allerdings über eine gewisse Körpergröße verfügen, weil eine Sitzhöhe von 90 Zentimetern sonst wohl allzu leicht ihren Tribut fordern würde.

Der Motor, man höre und staune, nimmt ab 2.000 U/min sauber Gas an, neigt überhaupt nicht zum Hacken, was bei Ducati-Vergasermotoren sonst durchaus bei niedrigen Drehzahlen üblich ist, dreht aber auch sauber bis in



„Soft Damp“ nannte Cagiva die Zentralfederung mit Umlenkhebeln und Öhlins-Federbein.

den roten Bereich und ist mit einem sehr linearen Drehmomentverlauf ausgestattet.

Auf der Straße gilt für den Elefant das gleiche wie für die V 65 TT: Je kleiner und kurvenreicher desto besser. Allerdings verfügt der Elefant im Gegensatz zur Guzzi über ziemlich gute Bremsen, und das H4-Licht erleuchtet auch im Dunkeln die Straße.

Beide Mopeds animieren überhaupt nicht zum Schnellfahren, der Wohlfühlbereich endet auf der Landstraße im Bereich um 100 km/h. Auf der Schnellstraße darf es allerdings dann auch schon mal etwas zügiger sein, und ein kurzer Zwischenspur ist sowohl mit der Guzzi wie auch erst recht mit der Cagiva möglich.

Das Wesen der Moto Guzzi V 65 TT und der Cagiva Elefant 650 läßt sich am besten mit dem auf „Verkehrserziehungsschildern“ an deutschen Autobahnen stehenden Spruch: „Reisen statt Rasen“ beschreiben.

Kleine Straßen, Feld- und Schotterwege, einen Jethelm auf dem Kopf, schönes Wetter, eine ansprechende Landschaft und die Guzzi V 65 TT oder die Cagiva Elefant 650 bergen ein hohes Entspannungspotential.

Ralf Gießel



Für die V 65 TT produzierte Moto Guzzi eine längere Version der im Getriebe gelagerten Aluminiumschwinge.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 ab 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

79541 Der Guzzi Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag-nachmittag im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühlhof trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Orts-Teil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Südtriff sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß ab oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italtreffs

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracal, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr. Info: Hartmut, Tel.: 06474-81112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der World of Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifeld. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-motoguzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Hüntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87-89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissingner Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de, E-Mail: info@italo-ig.de.

32791 Der Italtreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthaus Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erlich).

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder www.italomotos.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeseheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeseheim, Schäferstr. 11, Rüdeseheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finkekker in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pössnick. Info: Tom, Tel.: 040-24184037 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirneker in Obermarnau 25, Karlstetten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch.

Zweitaktrakete für Privatfahrer

Paton Gran Premio 500 für 100.000 Euro

Auf der EICMA wurde so mancher Prototyp gezeigt, um die Reaktion des Publikums zu testen. Darunter befand sich auch eine reinrassige Grand Prix-Maschine.

Über viele Jahre hat der kleine Familienbetrieb Paton Rennmotorräder gebaut, mit denen Privatfahrer an der Weltmeisterschaft und nationalen Rennserien teilgenommen haben. Irgendwann war es halt nicht mehr möglich, konkurrenzfähige Maschinen auf die Räder zu stellen, und die Patons verschwanden leider aus dem Renngeschehen.



Eine der letzten Paton-GP-Maschinen aus dem Jahr 2001. Steve Linsdell fuhr das Zweitaktmotorrad aus Sammlerbesitz bei der Tourist Trophy auf der Isle of Man im Jahr 2007.

Heutzutage verschlingt die Entwicklung von hochkarätigen Rennmotorrädern Unsummen. Um in den Top Ten der Weltmeisterschaft mitfahren zu können, müssen mittlerweile Millionen investiert werden, das kann ein kleiner Familienbetrieb nicht bewerkstelligen. Selbst so große Werke wie Kawasaki haben sich aus Kostengründen zurückgezogen. Doch dann entstand



Noch ein unvollständiger Prototyp, aber bei genügend Interesse soll es in einem Jahr heiÙe Zweitakttraketen für Privatleute zu kaufen geben.



Carbon wohin man blickt. Das Design wurde nicht von den alten Rennmaschinen übernommen sondern nach aktuellen Erkenntnissen entworfen.

bei Paton die Idee, Replicas der damaligen Racer in Kleinserie zu fertigen. Nach dem Vorbild der Grand Prix-Maschine von 1968 entstand so die Paton Bic 500 8V RU. Dieses Motorrad fand nicht nur einige Liebhaber, sondern es wird erfolgreich bei einigen Klassikrennserien eingesetzt. 2007 gewann Oliver Linsdell die 500er-Klasse der Klassikmeisterschaft in Großbritannien. Ein Jahr später gingen die Titel der klassischen Rennserien in Belgien und Italien an Paton-Fahrer. Auch beim berühmten Manx Grand Prix auf der Isle of Man konnte die Paton einige Siege einfahren. So kommt die Paton nachträglich zu Ruhm und Ehre.

Irgendwann keimte die Idee auf, man könnte doch auch eine Zweitaktrennmaschine in Kleinserie fertigen. Eine Hommage an die Zeiten, als noch Fahrer wie Wayne Rainey, Michael Doohan und Kevin Schwantz auf schwer zu beherrschenden Biestern um die WM-Krone gekämpft haben. Von 1976 bis 2001 hat Paton solche Motorräder gebaut,

die von verschiedenen Fahrern verwendet wurden.

Kein Hersteller der Welt bietet solche Maschinen an. Wozu auch, hierfür gibt es mangels Material keine Rennklassen. Aber vermutlich gibt es ein paar gut betuchte Motorradenthusiasten, welche so eine Maschine von Zeit zu Zeit gerne mal auf der Rennstrecke fahren würden. Um das herauszufinden stellte Paton den Prototypen einer solchen Rennmaschine vor. Wenn sich hierfür genug Käufer finden lassen, will die Firma ein paar solcher Renner fertigen. Das wird aber kein billiger Spaß. Mindestens 100.000 Euro wird so eine GP-Replica kosten. Dafür wird das Motorrad ein Fahrgefühl bieten, wie keine andere käufliche Maschine. Die Gran Premio 500 soll trocken nur 135 Kilogramm wiegen. Dem stehen giftige 190 Zweitakt-PS gegenüber. Das verspricht unglaubliche Fahrleistungen, wie man sie mit keinem anderen Motorrad erleben kann. Wenn sich genug Kaufinteressenten finden, sollen bereits in einem Jahr die ersten Maschinen fertiggestellt werden.



Die vier kleinen Carbonschalldämpfer sind ein untrügliches Zeichen, daß sich unter der Verkleidung ein Zweitaktmotor verbirgt.

Ein Kessel Buntes 3

Ein nicht ganz italoüblicher Reisebericht

Aller guten Dinge sind drei, und so setzten wir unsere Idee der multikulturellen Begegnung des italienisch-japanischen Kulturkreises nach 2007 und 2008 auch in 2009 um und suchten dafür das Gebiet um Ascona am Lago Maggiore aus.

Bereits routiniert in der Verzerrung von sechs Motorrädern auf einem Trailer ging es in diesem Jahr Ende Juni nach Ascona, um neben Bergluft auch Seeluft schnuppern zu können. Leichter geplant als realisiert, denn das ebenfalls alljährlich stattfindende Jazz-Festival nahm die örtlichen Hotelressourcen stärker in Beschlag als angenommen. Fündig wurden wir dann in Muralto-Locarno. Mit Blick auf den See und ausgestattet mit Parkplatz und Garage für die Zweiräder war das Domizil in der Via Gian Gaspare Nessi nur wenige Taximinuten vom Jazz-Event entfernt. Für das Erreichen des Stadtrandes in Richtung Centovalli muß-

ten wir jedoch gut 30 Minuten im morgendlichen Verkehr einplanen.

Wir, das ist der gesunde Markenmix aus Ducati, Honda, Suzuki und Yamaha aus Vechta, der sich, immer noch ausgestattet mit dem französischen Raumwunder samt Trailer Tourengebiete in den Bergen aussucht und sich kurzerhand vor Ort beim Bier oder Kaffee auf Routen festlegt. Nach wie vor fährt Bernd seine Honda Fireblade, Markus seine Suzuki GSR und Olli seine Yamaha XT. Ulli ist nach der letzten Tour in 2008 von seiner Kawasaki Ninja auf eine Ducati 1098 umgestiegen. Und ich wechselte in diesem Jahr von einer Moto Guz-



Der Autor und seine Ducati Paul Smart. Im letzten Jahr war er noch mit einer Moto Guzzi Brevia 1100 unterwegs.

zi Brevia 1100 auf eine Ducati Paul Smart. Finaler Auslöser war das in Visbek alljährlich im April stattfindende Italo-Frühstück, als links von mir eine Paul Smart rangierte und die Termignonis uns allen die Ohren voll-dröhnten - herrlich.

Den Stadtrand von Muralto-Locarno passiert, führte uns der erste Tag zunächst vorbei an Bellinzona auf der Strada del San Bernadino durchs Valle Mesolcina. Markus erste Zigarette gab es unterhalb des Castello di Misox, eine mittelalterliche Festung im Kanton Graubünden.

Für das erste Film- und Fotoshooting legten wir uns vor San Bernadino mächtig ins Zeug und gaben in zahlreichen Kurvenfahrten alles. Vorsicht ist geboten vor plötzlich auftretenden Bussen, die im Innenradius bergauf führender Linkskurven natürliche Grenzen darstellen. Schnelle Brems-Gas-Reaktionen halfen, so daß Bernds neue Lederkombi nach wie vor unversehrt ist.

Nach dieser ungeplanten Filmszene ging es weiter zum Passo del San Bernadino auf eine Höhe von 2.066 Metern, erbaut von 1821 bis 1823. Daß auf dieser Paßhöhe die europäische Wasserscheide und die Sprachgrenze zwischen Deutsch und Italienisch verläuft, war nicht wirklich zu bemerken, in jedem Fall jedoch die noch vorhandenen Schneefelder am Straßenrand bei ca. 12° C Tagestemperatur. Dann in Montespluga nach dem Downhill am Splügenpaß gab es einen Cappuccino, und die Tour setzten wir durch das Val San Giacomo fort vorbei an Chiavenna entlang des Lago di Como bis kurz vor Lugano.

Am Luganer See im Ristorante Da Lui gönnten wir uns Pizzen, Salate, diverse Getränke und eine traumhafte Sicht auf den ca. 49 Quadratkilometer großen See. Eben noch ein Gruppen-



Benzingespräch über Fireblade und 1098.

bild im Schnee auf 2.066 Meter ü. NN, nun in der Sonne am Luganer See auf 271 Meter ü. NN legten wir die Füße hoch, kommentierten die geschossenen Digitalfotos und versuchten, die doch mittlerweile etwas angespannte Nacken- und Schultermuskulatur (der Ducati-Fahrer) und die Vibrationen aus den Armen (des XT-Fahrers) zu massieren. Entspannt machten wir uns auf den Rückweg, das aufziehende Gewitter fest im Blick, das uns im abendlichen Berufsverkehr in Lugano voll erwischte.

Am Abend die Mopeds schnell gereinigt, bereiteten wir den zweiten Tourtag vor, der uns zunächst ins Centovalli westlich von Locarno/Ascona führte. Auf der Höhe Camedo fiel dem Olli die XT beim Abstellen praktisch in die Arme. Ein fehlender Bolzen am Seitenständer war die Quittung der allseits gegenwärtigen Vibrationen, so daß sich dieser, freihängend an der Feder, somit nicht mehr ausklappen ließ.

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (04130) 12 91 11

Wann haben wir das letzte Mal ein Fahrrad ohne Seitenständer an einen Lampenmast gelehnt? Alles kein Problem, selbige findet man sogar in Cannobio am Lago Maggiore, wohin uns die Tour nach dem Verlassen von Camedo und der Querung der schweizerisch-italienischen Grenze über Malesco führte.

Geplant war, daß wir hier die Fähre auf die Ostseite des Sees nehmen, was aber daran scheiterte, daß in Cannobio lediglich Personenfähren verkehren. Nun gut. Nach einer längeren Mittagspause direkt am See und dem Abklappern mehrerer Werkstätten war das Ergebnis eher ernüchternd: kein Bolzen oder ähnliche Schrauben für einen XT-Seitenständer in Italien verfügbar. Das führte zu folgender Entscheidung: Rückweg wie Hinweg und die Augen an den letzten Zwischenstops offenhalten. Wie das Leben so spielt, haben wir das fehlende Teil tatsächlich wiedergefunden und gleich an Ort und



Olli stellt die XT an einem Laternenpfahl ab, nachdem er einen Seitenständerbolzen verloren hat.

Stelle montiert. Nach diesem Erfolgserlebnis machten wir diverse Foto- und Filmaufnahmen an ausgewählten Streckenabschnitten und dokumentierten damit die sich einstellende Kurvenroutine.

Im dichten Nachmittagsverkehr war die Rückfahrt ins Hotel entlang der Westseite des Lago Maggiore eher kein Vergnügen. Permanente Start-Stops im dichten Verkehr nervten einfach, und die gnadenlose Sonneneinstrahlung auf die Ledermontur steigerte das Verlangen nach einem kühlen Bier, das wir auf dem Jazz-Festival in Ascona planten. Dieses findet als „Jazzascona“ seit 1985 an zehn Tagen auf fünf verschiedenen Bühnen direkt am See statt und bietet „...Noten und Rhythmen von New Orleans bis Soul-Jazz, von Rock'n'Roll bis Blues...“. Wir



Panoramablick und Wiedersehen mit dem verlorenen XT-Bolzen.

identifizierten die Yallopin` Hounds aus New York eindeutig als unsere Favoriten, obwohl wir keine wirklichen Jazz-Fans sind.

Für den dritten und letzten Tourtag hatten wir das Gebiet zwischen dem Lago Maggiore und dem Luganer See ausgewählt. Genauer, das sogenannte Malcantone und die Region etwas südlich davon. Am Sonntagmorgen fast ohne Verkehr entlang der Ostseite in Richtung Luino ist die Fahrt direkt am Wasser kaum zu beschreiben. Mit ca. 2.800 Drehzahlen produzieren die Termignonis von Ducati Performance an meiner Paul Smart eine herrliche Geräuschkulisse zwischen den Häusern. Ein leichter Dreh am Gasgriff versetzte den schweizerischen Hund genauso wie die italienische Katze am Straßenrand in eine höhere Gangart, bedeutete aber auch prüfende Blicke der Polizia, die im Rahmen ihrer Geschwindigkeitskontrollen häufiger anzutreffen war.

Nach der Mittagspause am Santa Maria del Monte, Nähe Varese, nahmen wir die Autofähre in Laveno zur Querung des Lago Maggiore nach Verbania. Was soll man sagen. Einfach

nur herrlich, am Bug der Fähre zu stehen, um an der lombardischen Ostküste des Sees zu starten, im Augenwinkel die Blicke der Fahrgäste, gerichtet (natürlich) auf die Paul Smart, den Hafen verlassend, die kreuzenden Segelboote vor einem, den warmen Wind im Gesicht und den Fotoapparat in der Hand, um das Ganze für graue Winterabende zu dokumentieren: genial. In 2005 konnte ich diese Überfahrt bereits mit meiner Guzzi Jackal genießen, auf der Rückfahrt vom Guzzi-Werk nach Baveno.

In Verbania mit seinem 20 Hektar großen, weltbekannten Garten fanden wir eine Tankstelle, um dann in Richtung Norden in Cannobio nochmal nach links ins Valle Cannobina abzuzweigen. Wie am Vortag befuhren wir die kurvenreiche Straße in entgegengesetzter Richtung über Malesco und machten die letzten Fotos der Tour.

Den Abend ließen wir am See mit einem amtlichen Bier ausklingen und konnten dann feststellen, daß das Packen der Koffer deutlich schneller ging als geplant.

Johannes Strahmann



Das Gewitter über Locarno zieht auf.

Sport - Sport - Sport

Grand Prix

In MotoGP sucht man verzweifelt nach Möglichkeiten, das kümmerliche Starterfeld von 17 Fahrern zu vergrößern und möchte die Kosten senken.

Daher wird geplant, für Privatteams in Zukunft Motoren mit bis zu 1.000 Kubikzentimetern zuzulassen. Diese Aggregate müssen auf Serienmotoren basieren, Details stehen aber noch nicht fest. Die Änderung soll ab der Saison 2012 in Kraft treten.

Hinter der Idee steht die Vorstellung, daß sich Teams mit Fahrwerksherstellern zusammenschließen können und so nicht mehr gezwungen sind, teure Leasingraten an die Motorradfabriken zu bezahlen. Ob diese Rechnung aufgehen wird, muß die Zukunft zeigen.

Innerhalb von vier Jahren ist das nun die dritte Änderung des Hubraumvolumens für die sogenannte Königsklasse (500 ccm, 990 ccm, 800 ccm, 1000 ccm). Schon von der Reduzierung auf 800 Kubikzentimeter hatte man sich Kostenersparnis und mehr Sicherheit erhofft, es ist aber eher das Gegenteil eingetreten, und heute sind sich viele Insider einig, daß der damalige Hubraumwechsel ein Fehler war, der die Firmen viel Geld gekostet hat.

Superbike-IDM



Einziger Ducati-Fahrer: Dario Giuseppetti.

Auch 2010 wird das Team Hertrampf wieder auf Ducati in der Superbike-Klasse antreten. In der aktuellen Wirtschaftssituation hat man sich aber entschieden, nur mit einem Fahrer um Punkte zu kämpfen. Ein Team mit zwei Fahrern wäre wohl nicht zu finanzieren gewesen.

Wie im Vorjahr wird Dario Giuseppetti am Gasgriff drehen. Im letzten Jahr gelang dem

Deutschen mit italienischem Namen ein Sieg. Er hofft, daß in dieser Saison weitere Siege dazu kommen, und die Wunschziele sind selbstverständlich der IDM-Titel sowie der Aufstieg in die Weltmeisterschaft.

Nachdem Hertrampf sein Team auf einen Fahrer verkleinert hat, und Günther Knobloch sich entschieden hat, anstatt der Superbike-Ducati in Zukunft eine Supersport-Yamaha zu fahren, sieht es im Moment so aus, als wenn 2010 nur ein einziges italienisches Motorrad an der Superbike-Klasse der IDM teilnehmen wird.

Ducati Melle, Industriestr. 24 c, 49324 Melle, Tel. 05422/926666, info@ducati-melle.de

Fluchtfahrzeug gefällig?

Da helfen wir doch gerne.....

www.ducati-melle.de

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Verkaufe eine Liengme-Aermacchi, 250 cm³, ex Massimo, im 1A-Zustand, suche guten Platz, keine Weiterverkäufer! Sollte gefahren werden, ich habe leider zu wenig Zeit, um alles zu bewegen..., Preis SFR 16.000,-, Tel. +41-(0)61-4214978, E-Mail norton.clau@intergga.ch

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Aermacchi-Rennmaschine für VFV-Rennen, nur originale Ala d'Oro 350 oder 250 cm³, auch Liengme-Rennmaschine mit oder ohne Paß, von seriösem Verkäufer, zahle faire Preise, nur erstklassiges und technisch gutes Material anbieten, keine Straßenmaschinen, Tel. 0172-2365835

Fotoanzeigen kosten 5,-



Aermacchi Ala d'Oro, 350 cm³, Jahrgang 1968, 6-Gang, neu, noch kein Rennen gelaufen, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Tel. 04181-31676, E-Mail m.e.weckauf21244@t-online.de

Aermacchi 350, schöner Bausatz, alle grundlegenden Arbeiten sind gemacht: Motor, Räder, Gabel, Bremsen und Rahmen, Alutank und Aluhöcker, es fehlen: Brief, Kabel und Farbe, Preis 3200 €, Bilder unter soliwolf@web.de zusendbar, Tel. 0177-3278065

Aprilia

Tuono RSV 1000, EZ 4/2005, gold/grau, 13700 km, top Zustand, Übersetzung, Pin 16, EPROM, Luftfilter, Montageständer, LeoVince, Tankrucksack, VB 5900 €, Tel. 09363-

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

5796, E-Mail bm.kuehn@gmx.de Roter Aprilia SR 50 Street im gepflegten Originalzustand. Der Roller hat 50er-Papiere und noch ein Versicherungskennzeichen bis März 2010. Er hat 18000 km und läuft sehr gut, Preis 750 €, Tel. 0176-20061104

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911

www.Marcomoto.de

Benelli

Suche 900 Sei im guten Zustand, Tel. 06222-81126, 0172-6253686, E-Mail fange8683@aol.com

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Hallo, verkaufe kompletten Motor mit Vergaser von Benelli 175 cm³, stehender Zylinder, 60er-Jahre-Modell, VHB 300 €, Tel. Mo - Fr 9 - 17 Uhr 0178-3966562

Benelli 125 Leoncino, Bj. 1955, 1-Zyl., 2-Takt, 100 % original, rot, Tank innenbeschichtet und einige Neuteile dazu, zum Restaurieren, + Kaufunterlagen, VB 1200,- €, Tel. 03765-12377, Fax 717382

Bimota

Suche für Bimota DB2 originale Auspuffendöpfe, in Alu oder auch in Carbonausführung (Nachbau auch möglich), bitte alles anbieten, auch schlechter Zustand oder leicht beschädigt, VHS, Tel. 0160-98277910

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Verkaufe wunderschöne Bimota Delirio DB6, Nr. R000159, noch keine Erstzulassung, bei Anmeldung 2 Jahre Werksgarantie, bei der Vorstellung im Werk Rimini sind Medienreporter ca. 500 km mit der Bimota gefahren, darum der Schnäppchenpreis von 11999,-, Tel. 01778459544, E-Mail rieg@vr-web.de

Cagiva

Suche Cagiva Alazzurra 650, gerne auch Unfall- oder defekte Maschine, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR + Ventile neu, Doppelzündung etc., Hauptständer, Quad-Ausp., Preis 1550,- € VB, 0175-2872551

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Cagiva Elefant-Tuning: Keihin FCR39-Flachschiebervergaser komplett mit Ansaugtrichtern und Gaszug, also einbaufertig, waren so an einer Monster 900 verbaut, sollten normal auch in die Cagiva passen, Festpreis 599 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Verkaufe von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseiteile, re. und li., Preis 95,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, Preis 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati

Verkaufe: Carbonfender, vorne, 999, 03/04 passend; Auspuffblende Carbon (orig. Ausp.); Carbonverkleidung 900 SS, - 97, Nuda, neu; alles VS; Tel. 01520-34883312 oder 01520-3483312

Suche Ducati KöWe 750/900; auch Teile für 750 GT KöWe; Tel. 0172-5811435

Verkaufe Zippo Ducati-Feuerzeug. Das Zippo ist schwarz brüniert und hat das Ducati-Zeichen aufgesetzt, welches aus Silber ist. Meines Wissens nach ist es sehr selten. Zumindest habe ich nie wieder eines gesehen. Ich habe es mir 1999 aus Ami-Land mitgebracht, also ca. 3 Jahre nachdem die Amis Ducati durch TPC übernommen hatten, Fotos können gerne gemailt werden, Preis VHS, hansduc@web.de, DesmoGrüße Carsten

1 Satz Felgen f. Monster 900/S4/ST2..., 3,5" x 17 und 5,5" x 17, anthrazitmet., Lochdurchm. 25 mm, kleine Gebrauchsspuren, aber nicht zerkratzt, VB 350,- €, Bilder per E-Mail, gotaxler@aon.at, Tel. +43-(0)664-2537649

ZWEIRADTECHNIK J. FLAMMER Winterabholservice zur Inspektion oder Reparatur usw. kostenlos abholen und wieder bringen. ERSATZTEILVERSAND / INSPEKTION / KD / TÜV / TUNING / SEITENSTÄNDERUMBAUSÄTZE ab '91 / Tel. 07128-2780 oder 0162-8247422, www.Flammer-zweiradtechnik.com

Für Ducati 2-Zylinder: 5 Kolben, Ø 91,96; 1 Zylinder, Ø 86, KW 900; 1 Zylinderkopf MG Falcone 500; 1 Vorderrad mit Scheibenbremse von MZ-Rennmaschine; 1 MZR-Felge, 36-Loch, Flachscheulter; diverse andere Teile; Tel. 05209-3227

Rahmen mit Brief, Bj. 1992, schwarz, unfallfrei, 350,-; K&N-Filter mit Halterahmen, 3000 km, 40,-; Fußrasten original, pro Seite 40,-; Ansaugstutzen mit Gummis, Satz 40,-; Schloßsatz mit 1 Schlüssel, Zündschloß und Tankdeckel, 50,-; Frontgeweih/Verkleidungshalter, 50,-; Kotflügel, vorne, Originallack, 50,-; das Motorrad, aus dem die Teile stammen, hat insgesamt nur ca. 12000 km gelaufen, Tel. 0175-7243207

Suche für Ducati Paso 907 i.e., EZ 1991, Sportauspuffanlage, neu oder gebraucht, Tel. 0171-4419315 oder 02564-93290, nach Lutz fragen

Verkaufe für Ducati 1000 SS: 1. kompletten Lacksatz, in Rot, bestehend aus Vollverkleidung mit dunkler Scheibe, Tank ohne Rost, Schutzblech vorne, Sitzbankverkleidung und Rücklicht mit Haltebügel; 2. Schloßsatz mit zwei schwarzen und einem roten Schlüssel und Codekarte; 3. Sitzbank, in Grau, ohne Macken; 4. Seriendämpfer; 5. Sozisußbrästen; 6. Einspritzbrücke; 7. Einspritzrechner; 8. Scheinwerfer; 9. Blinker, vorne und hinten; 10. Verkleidungsgeweih; 11. Bikini-Halbverkleidung; 12. K&N-Luftfiltereinsatz; 13. Originalkrümmer; 14. verschiedene Sensoren; 15. verschiedene Relais; Preis ist Verhandlungssache; E-Mail johndenk@t-online.de oder Mobiltel. 0171-1997923



www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt



**Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...**

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Suche Sitzbank für 350 MK3, 73, auch im schlechten Zustand, aber instandsetzungsfähig muß sie sein; desweiteren suche ich noch zurückverlegte Fußrasten; 0162-2167199 oder dr.desmo@web.de

www.motowippe.de

1 Satz Steckfußrasten, ET 076969250, für F1 und HR, gebraucht, gebohrt, € 45,00; 1 Fußbraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; verschiedene Kontrolleuchten Pantah/F1/MHR; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat, Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Klassikumbau Cagiva auf Pantah-SS, 900 SS-Halbschale, Wechselhocker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Marchesini-Magnesiumfelge, 5.75 x 17 Zoll, 5-Speichen, pulverbeschichtet, ohne Macken, für 748/916/996/998, ca. 1,5 kg leichter als orig., VB 425 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Für Ducati 600 - 900 SS, Bj. 90 - 98, inkl. TÜV, Speichenradsatz von Akront (Spain), Reifen 120 + 180 Z6, VB 200,-, neuwertig, Tel. 0163-1359928, öfter versuchen oder AB (Schichtdienst)

Diverse Ducati-Teile, bietet: Duc 350 SS-Vergaser-Motor, aus 350 Sport Junior, Bj. 92, wie 400 SS, 600 SS etc. (Italien-Import), 341 cm³, Bohrung 66 mm, Hub 51 mm, 36 PS bei 10.500 U/min, 6-Gang-Getriebe und Naßkupplung, Baugleich 750 SS (paßt alles!), 38er-Mikuni-Standardvergaserbatterie vorhanden (gegen Verhandlung), ca. 25000 km, VB 300 €, nur Selbstabholer in 47441; weiter Gaszug, neu, 748/916/996, Duc-Nr. 65610132A, 20 €; Chokezug, neu, mit Knopf für Lenkkopf, Monster, Duc-Nr. 65540021A, 26 €; Gebrauchtteile: orig. Lenkerstummel, r./l., SS-Modelle, 20 €; Spiegler-Stahlflexbremslgt., vorne, für Doppelscheibe, einteilig mit verpreßtem Abzweig, klarummantelt, Alu Natur Fittinge, für SS-Modelle, 60 €; Stahlflexkupplung, Stahl Fittinge, 20 €; E-Mail ducati907@poweredition.de, Tel. 0160-8173805

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 85 € VB, Tel. 05043-2978

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Monohöcker für SS, im 916-Style, mit Lederpolster, rot, im sehr guten Zustand, 300,- €; Monohöcker 916-Nachbau, roh, 45,- €; 900 SS-Motor, komplett, 800,- €; SS-Aluschwinge, 150,- €; Radsatz, schwarz, 3,5 & 5,5 x 17, mit Bridgestone 60 %, 420,- €; Bremszangen, vorne, 90,- €; Bremszange, hinten, 35,- €; Brems-scheiben, vorne, 100,- €; Brems-scheibe, hinten, 35,- €; Nuda-Seitenverkleidung, l. & r., 100,- €; Verkleidungsmittelteil, 60,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Geweih, 50,- €; Alucockpitabdeckung mit Ölthermoerweiterung, komplett, 90,- €; SS-Verkleidungsblinker, l. & r., 30,- €; Vorderradkotfl., 35,- €; SS-Sitzbank, 40,- €; SS-Soziusabdeckung, 60,- €; SS-Seitenleile, l. & r., unter Sitz, 50,- €; vollinst. Vordergabel kompl. m. Brücken & Steckachse, VB 350,- €; hohe Sil Motor-Carbonendtöpfe, guter Zustand, für SS, 250,- €; 93er-900 SS-Rahmen, grau, mit Brief, unfallfrei, VB 200,- €; SS-Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß, Sitzbank-schloß), 60,- €; SS-Tank, rot, 220,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., silber, 95,- €; dunkelgetönte Verkleidungsscheibe, 35,- €; SS-Carbonvorderradkotfl., top Zustand, 100,- €; SS-Carbonhinterradkotfl., 60,- €; Diopa-Vorderradkotfl. (wie 888 SP), rot, 65,- €; SS-Rücklicht, 25,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
 Tel.: 08707 / 932552



SS, 91 - 97, Originalteile: Schwinge 750 SS, gebraucht + beide Achsen, 70 €; Verkleidungsscheibe, original, guter Zustand, 25 €; 900 SL Originalendtöpfe, neu lackiert, 220 €; Reparaturanleitung, gebraucht, 25 €; Kurbelwelle 750 SS, ca. 10000 km gelaufen, mit defekter Schwungradverzahnung, sonst i. O., 30 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Motalia Anzeigenmarkt

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstr. 7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

749R/999-Originalteile: 749R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz, vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Ducati ST2, EZ 08/99, 39000 km, TÜV/AU 04/2011, schwarzmet., Scheckheft, 61 kW, einstellbares Wilbers-Federbein, Alukupplungskorb, 180er-Hinterradreifen, Verschleißteile in Ordnung, sehr gepflegt und unfallfrei, VB 2500,- €, 0151-21779910

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Biete 750 F1-Motor, 17000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alukupplung trocken, HC-Kolben, KW gewuchtet, Kanäle gestromt, Alu-ZR-Räder etc., Preis 4800,- VB, Tel. 0175-2872551

Verkaufe 750er-Pantah-Motor, einbaufertig, Basis 650er-Pantah mit Trockenkupplung und 750er-Satz, inkl. Anlasser, Ansaugstutzen und überholte 36er-Vergaser, Gesamtleistung ca. 25.000 km/750er-Satz ca. 10.000 km. Der Motor ist glasperlengestrahlt, überholt und komplett neu abgedichtet. Es sind 750 F1-Nockenwellen verbaut, Zahnriemen, Ölfilter und Zündkerzen neu, sowie die Ventile neu eingestellt, Preis 1800,-, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Suche Ducati F1/TT1, Zustand gleich, auch Unfall oder Motorschaden, biete eine MV Agusta 350 B, 6V, guter Zustand, im Tausch oder Kauf/Verkauf, Bilder können zugemailt werden, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Chokehebel mit Halter und Zügen Ducati Pantah, € 20,00; Gummikappe für Scheinwerfer Ducati Pantah, € 7,50; Alukrümmmerflansche, gefräst, für 750 SS/91 - 97, neu, € 30,00/Satz; sende gerne Fotos per E-Mail! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, kompl. in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 06/11, neue Lenkkopflager, 400,- €; 900 vollstellbare Gabel, neu abgedichtet, 299,- €; Zylinderkopf, liegend, kompl., 165,- €; Zylinderkopf, stehend, kompl., 165,- €; Zyl., liegend, 60,- €; Zyl., stehend, 60,- €; Schwinge, Alu poliert, 245,- €; Brembo-Bremssättel, vorne, je 90,- €; Auspuffkrümmer, teilpoliert (sichtbare Stellen), 85,- €; Kühler mit Schläuchen u. Anschlußstücken, kompl. u. dicht, 105,- €; Stoßdämpfer, 50,- €; Tachou. Drehzahlmesserkonsole, kompl., 36388 km, nichts zurückgedreht, 150,- €; Auspuff, links, hat einen leichten Kratzer, 65,- €, rechts ist i. O., 80,- €; 900 SS-Bremspumpe, vorne, mit 916-Bremshebel, Verstellerschraube gold, 90,- €; Bremsscheibe, vorne, je 65,- €; hinterer Bremsattel mit neuen Belägen, 50,- €; Zündboxen, je 60,- €; Zündspulen, je 35,- €; Kabelbaum kompl., 80,- €; Vergaser, 80,- €; Lenkerstummel, je 25,- €; Scheinwerfer, 60,- €; Sitzbank, original, 80,- €; Steckachsen, 17 mm, 10,- €; 3,5-Zoll-Brembo-Felge, gold lackiert, 90,- €; 5,5-Zoll-Brembo-Felge, gold lackiert, 150,- €; vorderer Kotflügel, 45,- €; Motorblock, unangetastet, komplett, 200,- €; Bilder von diesem Motorrad sind im Heft 239 und 240; nach kleinen Teilen fragen: Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

www.classic-transfers-decals.com

Ducati 1098, EZ 08, rot, ca. 4000 km, guter Zustand, VB 12000 €, Zubehör: Carbonhinterradabdeckung, Sitzbankabdeckung, Gabelbrücke Firma Frankenberger mit Gutachten, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Suche Teile für KöWe Ducati 750/900 SS, Bj. 1975 - 81: originale Verkleidung mit Scheibe, Seitenteile, Schutzblech vorne u. hinten, Blinker, Lampe, Instrumente, Auspuffanlage, Tank etc., bitte alles anbieten, 0172-2365835, tausche auch Teile

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 750 SS, Bj. 1994, rot, 18000 km, top Zustand, SL-Schwinge, SL-Instrumente, SL-Höcker, Nuda/Carenata-Verkleidung mit komplettem Befestigungsmaterial, alles Originalteile, kein Zubehör, Tank innen beschichtet, sonst alles Serie, Bipostoteile dabei, Motor 2009 neu gelagert und Vergaser überholt wegen sehr langer Standzeit, Kerzen, Zahnriemen, Kette, alle Filter neu, wegen Hobbyaufgabe! Tel. 09505-807640 od. 0175-5961688, Plz 96129, 3300€, Bilder gerne per E-Mail

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Biete für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR Paar Drehmomentnocken von Vee Two, 480,- €, Tel. 0175-2872551

Suche Ducati Königswellen- und Pantah-Teile, gerne auch Unfall- oder defekte Maschinen, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

2x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Ducati Königswellen-Teile 900 SS/HR, Neuteile: 1 Satz Kupplungs-scheiben, 120,- €; 1 O-Ringkette, 90,- €; 1 Verlicchi-Stummellenker, Chrom, 90,- €; 1 Gasgriff, 10,- €; 1 Satz Schrauben, Alu, elox., 20,- €; 2 Ansaugtrichter, kurz, m. Sieb, Chrom, 40,- €; 2 Ansaugluftfilter aus feuerfest. Polyuretan, 20,- €; 1 Schaltgummi, 10,- €; 1 Krümmersatz mit Interferenzrohr, inkl. 4 Schellen, 450,- €; 2 Endrohre, Silentium, je 100,- €; Dekorsatz für HR-Tank/Sitzbank u. Schriftzug f. Verkleidung, 90,- €; Gebrauchtteile: 1 Tommaselli-Stummellenker, 50,- €; 1 Lenkungsdämpfer, 50,- €; 1 Paar Stoßdämpfer, mit Ausgleichsbehälter (Paioli), 120,- €; 1 Imola-Höckersitzbank mit Werkzeugfach u. Reißverschluss, schwarz, 120,- €; 6 diverse Blinker, je 5,- €; 1 HR-Tank, mit Beulen, 120,- €; Tel. 02104-25556

851/888 SP-Aluheckrahmen, VHB 400 €; Stahlheck von SP0, VHB 300 €; Carbonhöcker, VHB 320 €; Kevlarhöcker (neu, sehr leicht), VHB 240 €; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212



**Der Australische Geheimtipp!
Edelstahl-Auspuffanlagen
in höchster Perfektion
erhältlich nur bei:
www.BN-Pipes.de
Tel.: 08441 71719**

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Ohlins-Federbein, schwimmende Bremsscheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, Tel. 0160-96754649

**Optimierung des ORIGINAL-
STEUERGERÄTES z. B. für offene
Auspuffanlagen! Tel. 0163-
7816218**

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die Baureihe 2003/04, Preis 50 € inkl. Versand, 0162-9060127

Suche Ducati F3 im guten Originalzustand, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**DUCATI
aprilvia
KÄMNA**

Tel.: 04205-8707

**9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!**

www.kaemna.com

**PURE
TEC**

**2-Ventiler
Power**

**2 Saison
kein!
Ausfall!**

Motalia Anzeigenmarkt

Multistrada-Teile: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Satz Bremsscheiben; Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; orig. Endschall-dämpfer; orig. Handprotektoren; Tel. 02371-61737

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelmetall, Tel. 06725-309448

Ducati 916, 996, 998, S4R, S2R, Multistrada, Hyper, div. neue Kettenräder 520/525, für STM-Adapter, St. 50 €; Kettenradadapter STM, schwarz, gebraucht, 120 €; nagel-neues, ovp. Monopostoheck, in rot, für 916, 996, 998, 350 €; Biposto-heck, neu, in Silber, 180 €; Hinter-rad, gebraucht, sehr guter Zustand, anthrazit/grau, 5 Speichen, 5,5" x 17, für ST4 (s) oder Monster, mit Kettenradträger, 180 €; Ducati Monster/Supersport und 916/996/998 einen Satz neue, schwimmende Spiegler-Gußbremsscheiben mit neuen Belägen, 380 €; auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Verkaufe Ölkühler-Umbauset inkl. Thermostat für F1 oder (Ducati) 750 - 900 SS, Bj. 91 - 98, passend (oben in der Verkleidung), VB 200,-, sieht besser aus als unten, z. B. F1 Santamonica, Tel. 0163-1359928

Verkaufe Hinterradschwinge Metchmax, inkl. TÜV, für Ducati, Bj. 90 - 97, passend, Tel. 0163-1359928, öfter versuchen oder AB (Schichtdienst)

Verkaufe für Ducati 900 Monster + Supersport 900 top Keihin Flat FCR 41er-Flachschiebervergaser, komplett mit blauen Trichtern, Gaszügen, Gasgriff, Gutachten, ca. 5 - 8 PS mehr Leistung + Drehmoment, FP 680,-, Tel. 0171-9655197

Ducati Pantah 500, Mod. '83, EZ Mai '83, 39.000 km, PS 49, das Motorrad steht tip-top da, ist absolut zuverlässig und komplett original, Farbe Blau, Zustandsnote tech./optisch ca. 2, im April '03 wurde sie in einer Ducati-Fachwerkstatt komplett durchgecheckt (Rech. vorhanden) und ist seitdem ca. 3000 km gelaufen, dazu gibt es noch fast neue Auspuffrohre, Blinker..., VB des kleinen Schmuckstückes 2.990,- €, Tel. 09243-7572

Verkaufe Ducati 750 S, Bj. 1974, angefangenes Restaurationsobjekt, aus Zeitmangel, Tank, Seitendeckel und Rahmen sind lackiert, neue VA-Speichen, neue Reifen, neue Unterbrecher, Vergaser ultraschallgereinigt, Motor ist gelaufen, sollte aber neu abgedichtet werden, Dichtsatz ist dabei, Preis gegen Gebot, Tel. 08221-71899, E-Mail lavst@web.de



Perfekt erhaltene 500er-Desmo!
Kontakt 07734-931362

Ducati 750/900 SS, 91 - 97, Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €, VB 500 €, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

2 x Rennverkleidung für 748 - 998, jeweils ohne Höcker, bestehend aus: 2 Gfk-Oberteilen, je ein Seitenteil links & rechts, Gfk, 1 Verkleidungsscheibe, je ein repariertes Original-seitenteil rechts & links, 80 € pro Satz oder alles für 140 €; Serienendtopfe 998 S, 50 mm, für Rennstrecke, 80 €; AB rufe zurück, Tel. 02590-913749, E-Mail stefankluesener@web.de

Carbonkotflügel/Schutzblech vorne für Ducati Monster, 888, 851, normale Gebrauchsspuren, kleine Kratzer, Carbon ist nicht ausgebleicht! Kotflügel passend für die alten Gabelfüße (40 mm Lochabstand), Gewicht 80 g, Preis € 75,00 inkl. Versand, Bilder gerne per E-Mail, E-Mail mat.thi@gmx.net

1 Kettenblatt, neu, 33 Z., f. Köwe, 20,- €, E-Mail geroblauert@aol.com, Tel. 02426-958809

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90516 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Absolutes Einzelstück: Rennmaschine Ducati 900 SS i.e. im Fila-Design, mit 999-Vollverkleidung, Rahmen rot kunststoffbeschichtet, Einzelsitzbank im SS i.e.-Design, Felgen rot lackiert mit weißen Felgenrandaufklebern, Tangential Sil Motor-Anlage mit extrem hohen und enganliegenden Sil Motor-EG/ABE-Töpfen, Brembo P4-Einzelbelagszangen, Brembo PR 19 Radial-Bremspumpe, Power Commander mit Spezial Mapping, Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abgestimmt, Resultat 91 PS, K&N-Luftfilter, Unmengen an Titan- und Aluminiumschrauben, leichter Kabelbaum, Sturzpads am Rahmen, Titanschnellverschluss am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Ducati wurde penibel und sehr sauber aufgebaut und ist technisch 1A gepflegt. Einsatzbereit für die Saison 2010! Das Fahrzeug ist aus zweiter Hand und besitzt noch einen gültigen Fahrzeugbrief, nur wegen Hobbyaufgabe abzugeben. Bitte nur ernsthafte Interessenten - Verkauf für € 4000,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Multistrada - komplette, originale Auspuffanlage für 1000 u. 1100, ca. 8000 km, guter Zustand, VHB 275 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

Multistrada - komplette Tankinnenreien mit Pumpe, Filter, Benzinstandsanzeiger, Bodenplatte usw. für 1000 u. 1100, ca. 8000 km, guter Zustand, VHB 150 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Königswellen-Teile: Imola-Auspuff, hochgezogen, kompl. 450,- €; Conti, links, orig. 350,- €; Conti-Schelle, orig., 30,- €; Nummernschildhalter mit Rücklicht, neu, für 750 SS, 250,- €; Tachoantrieb, gerade, für Einzelscheibe, 80,- €; Tachoantrieb, schräg, für Doppelscheibe, 40,- €; Kunststofftank für 750 SS u. 900 SS, bis Bj. 75, ohne Tankdeckel, 340,- €; Tankdeckel, 50,- €; Königswellen-deckel Rundmotor, Paar 250,- €; Drehzahlmesserantrieb Rundmotor, 120,- €; E-Mail martinek@versanet.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

851/888, Monster: neue MR-Fußrastenanlage in Titan mit Carbonfernschutz und zweites Paar Abdeckplatten (gold und schwarz) als Extra, mit TÜV-Gutachten, VHB 375 €, NP weit über 400 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati Monster/SS-Tuning: Keihin FCR39-Flachschiebervergaser komplett mit Ansaugtrichtern und Gaszug, also einbaufertig, Festpreis 599 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Verkaufe für Königswelle mit Bosch-Zündung neue und gebrauchte Elektrikteile z. B.: Zündboxen, Regler, Lichtmaschine usw., Tel. 07654-7295

Verkaufe Rizoma-Kupplungsdruckplatte für Ducati (originalverpackt/verschweißt), silber, mit 20 %igem Nachlaß, für 100 €, 0162-9060127

Suche 2,5 x 18 und 3,5 x 18 Radsatz von Dymac, 3-Speichen, Magnesium und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Ducati 350-Rennmaschine, schmal, mit Ceriani-GP-Ausstattung und VFW-Paß, schnell und schön, Bilder unter soliwolf@web.de zusehendbar, Preis 7500 €, Tel. 0177-3278065

Für Ducati 600 - 900 SS, Bj. 91 - 98, Limaregler v. Bredenbeck, hält ewig, VB 50,-, Tel. 0163-1359928, öfter versuchen oder AB (Schichtdienst)

Ducati 500 SD zu verkaufen, EZ 7/77, TÜV 04/11, 1997 aufwendig restauriert, mit neuem Motor einer 500 GTV, ca. 1.500 km Laufleistung des Motors, auf Wunsch gibt es gegen Aufpreis einen Desmo-Kopf dazu, Rahmen kunststoffbeschichtet, offene Trichter und Conti-Anlage, je eine Einzel- und Doppelsitzbank, Bilder können per E-Mail verschickt werden, VHB 2.600,- €, Tel. 06152-961776

Von 750/900 KöWe: 1 Kickstarter, neu; 2 Auspuffkrümmermuttern, neu; 1 Satz Auspuffe Silentium, 0799.84105, guter Zustand; zusammen 480 €, Tel. 07235-8676

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Ducati Königswelle: Satz Conti-Tüten, neu, 900 SS; eine Conti-Tüte, rechts, 750 GT, zum Aufbereiten; Satz Radnaben für Speichenräder, mit allen Aufnahmen, ohne Lager, neu; Satz Akront-Flachschulterfelgen, 2,5 x 18 und 2,15 x 19; 2 Satz Silentium-Auspuffe; Kunststofftank 750 GT; liegender Zylinderkopf 750 GT, leer, gestrahlt, eine Rippe fehlt; Einmannsitzbank, breiter Rahmen; Kickstarterwelle; Schwingennachse; 750 - 900 SS, ab 91, Diopa-Hinterradkotflügel, lang, rot, mit Carbonende; erreichbar unter hilpi1@gmx.de oder ab 19 Uhr 0171-9553001

750er-Motor mit Trockenkupplung und 27-mm-Schwingennachse, Laufleistung ca. 40000 km, wurde vor fünf Jahren ausgebaut, 500,00 €, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Pantah: Rahmen mit Brief, EZ April 1981, Typ 500 SL, 1 Besitzer, abgemeldet seit August 1994, der linke Ausleger für die Auspuffhalter wurde abgetrennt, und die rechte Aufnahme des Hauptständers wurde teilweise abgetrennt. Die Teile sind vorhanden und können ohne Probleme wieder angeschweißt werden. Rahmen muß lackiert werden. Rahmen hat noch eine Besonderheit, es existiert auch die Möglichkeit, das Fahrwerk mit einem Monofederbein auszustatten. Bilder können zugesandt werden, 350,00 €; Marzocchi-Gabel, 35 mm, inkl. Brücken, für Brembo P05, 150,00 €; Verkleidung, 2. Serie, rot/silber lackiert, ohne Scheibe und Blinker, Lackgut, 150,00 €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Monster/SS: Dreispeichen-Brembo-Hinterrad, in Schwarz, 4,5 Zoll, Lack ohne Beschädigung, neue Ausführung für 25-mm-Achse, 60,00 €; wie vor, jedoch alte Ausführung, bis Bj. 98, Lack hat ein paar Macken, mit Reifen Bridgestone BT 56, in der Mitte 5 mm Profil, 70,00 €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Suche defekte Kontrollampen (quadratisch/rechteckig) von Königswellen-Modellen und Pantah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

www.ducati-kaemna.de

900 SS, Bj. 06/93, HU 08/11, 81500 km, 944er-Satz, 79 PS, Metzeler Roadtec, Ventile u. Zahnriemen vor 1000 km gemacht, selbstgem. Halbschale mit Spiegler-Lenker verbaut, alle Originalteile vorhanden, zus. offene Tüten (o. EG), € 2800,- VB, Tel. 04893-1456, 0170-4018534, E-Mail j.stuteboehm@googlemail.com

Verkaufe Ducati 851 - 888 Carbonstraßenverkleidung mit Carbon-tank, Umfang Frontmaske mit Scheinwerfer und Blinkerausschn., beide Seitenteile, Heckverkleidung und Tank + Höckerbefest. aus Carbon, Farbe Gelb, Preis 1000,- €; Racing: Motorgehäusedeckel Kuppl.seite, aus Magnesium, für 600 - 996, Gewicht 600 gr., Preis 200,- €; Carbonketten-schutz 748 - 996, fast neu, Preis 65,- €; Bilder gerne per E-Mail; Tel. 0170-7719896, E-Mail schoen.matthias@gmx.de

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile
online-shop

Königswellen-Teile: Tank 860 GT, blau, originale Ducati-Neuware mit Lagerspuren, unbenutzt, 400,- €; Tank 860 GT, blau, im guten Zustand, Lack nicht perfekt, der Zierstreifen ist stellenweise abgelöst, kann aber so gefahren werden (Perfektionisten lackieren ihn neu), 170,- €; Seitendeckel 900 GTS, orange, originale Ducati-Neuware mit Lagerspuren, unbenutzt, mit 900-Emblem und GTS-Schriftzug, 155,- €; obere Gabelbrücke von 900 SD, Marzocchi, 120,- €; Einzelsitzbank, originale Ducati-Neuware mit Ducati-Schriftzug, unbenutzt, 200,- €; Telefix-Lenkerstummel, voll verstellbar, waren an SD montiert und mußten für alle Gabeln mit 38 mm passen, 110,- €; bei Interesse Tel. 0170-9113077

Ducati 1000 DS, EZ 10/02, 30500 km, Nuda, rot, Ohlins, BOS oval EG, höhere Stummel, Hinterradreifen, Kettensatz, Batterie, Kupplung neu, Inspektion gemacht, top Zustand, VHB 4950,-, 0171-2120006

Königswelle 860 GT, EZ 11/1975, Fahrgest.-Nr. DM860S85xxxx, 2. Hand! Guter Zustand, seit kompletter Motorüberholung ca. 4000 km gelaufen, mit offenen Ansaugtrichtern und nur mit Kickstarter, VHB 7.200,- €, bei Interesse bitte über E-Mail moto.mania@arcor.de Kontakt aufnehmen

Suche für Pantah folgende Teile: Fußrastenanlage, Stummellenker, Gabelbrücken, Konis, Verkleidungs-bzw. Lampenhalter mit Scheinwerfer u. 2in1-Racinganlage, E-Mail bubu_bernd@t-online.de, Tel. 09546-6257



M.A.D. MOTORRÄDER
DUKATI
Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg
 Westring 9 - 69226 Nußloch - 06224 91 94 17
 www.mad-motorrad.de - info@mad-motorrad.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS, EZ 93, Umbau auf Classic Bike, WiWo-Speichenräder, neu, Schwinge und Ohlins-Federbein aus 1000DS, Mikuni-Flachschieber, Moto Spezial-Cockpit, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, Doppelzündung usw., Tel. 02371-61737 AB

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermotormodell, 1. Hand, gelb, guter Zustand, Motor mit Doppelzündung, andere Nocken, Zündanlage, Tangentialkrümmer mit hohen BOS-Alutöpfen, SL-Höcker, White Power-Federbein, Gußscheiben, SB-Umbau mit Mini-Verkleidung, Radial-Bremspumpe, Mikuni-Flachschieber, White Power-Gabelfedern, Vollverkleid. usw., Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm³, 105 PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand, unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 3300 € VHB, Tel. 0171-4172822

Biete KöWe 750 SS Imola-Gfk-Tanknachbau, für bleifreien Sprit, mit verchromtem Klappdeckel, Gfk Spritanzeige, Beule, ca. 21 Liter, weiß eingefärbt, neu, 460,- €, Tel. 0175-2872551

Remus-Auspufftöpfe (Alu), waren original an einer Monster 1000 i.e. dran, sind nagelneu und unbenutzt, REMUS 14 ZDM B29 574 (bzw. 573).1.050.2D e1 e3, 100 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

900 SS: BOS ovale Auspufftüten, Alu, Topzustand, e-Zulassung, 350,- €, 06326-981622

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Multistrada/Hypermotard Carbonhinterradabdeckung (Carbon World), war kurz montiert, Zustand wie neu, 120 €, E-Mail ducati907@poweredition.de, Tel. 0160-8173805

Ducati 748 - 998: originaler Kupplungsdeckel, 25,- €; originale Ritzelabdeckung, vorne, 20,- €; originale Kupplungsdruckplatte, 30,- €; originaler Fersenschutz (beide Seiten), 35,- €; originaler Fersenschutz, rechts (untere Hälfte), 20,- €; originale Kennzeichenhalterung, 35,- €; Bilder können jederzeit angefordert werden, entweder walterbergmann@web.de oder 0170-2409639, alle Preise auf VHB

Diverse Ducati-Prospekte abzugeben, auch Königswelle, Tel. 0176-64906677

Verkaufe Ducati 851-Teile: Motor komplett mit Einspritzung, EZ 91; Rechner P8; Kabelbaum; Aluschwinge; Federbein; Umlenkung; Instrumente; Felgen; Zündspulen; Bremszangen; Brems Scheiben; Regler; Heckrahmen; Schloßsatz; Benzinpumpe; Kupplungshandpumpe; Zündverstärker; Fußbremszylinder; Licht- + KILLSchalter; Relais usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

Diverse Ducati ST2-Teile abzugeben: Hauptständer; Rahmen mit Brief, unfallfrei; top Motor komplett; Felge, vorne; Schwinge; Scheinwerfer + Gehäuse; Kühler; Bremszangen, vorne; Brems Scheiben; Federbein; Gabelbrücken; Kabelbaum; Verkleidungsteile; VHS; Fax + Tel. 06766-960384

750SS, EZ 05/1992, mit 32000 km, zu verkaufen. Es handelt sich um ein 1991er-Modell mit weißem Rahmen und Rädern, Trockenkupplung und 28er-Schwingenachse, zweite Brems Scheibe mit Stahlflexleitungen ist nachgerüstet, sowie Vollverkleidungsteile (Gfk-Nachbauteile). Das Fahrzeug ist in einem ordentlichen Zustand (3), TÜV und Service müssen gemacht werden, da das Fahrzeug schon länger abgemeldet ist, ideal und lohnenswert als Winterprojekt! Tausch gegen eine Ducati Pantah oder Cagiva Alazzurra ist möglich, Bilder auf Wunsch per E-Mail, Preis 2150,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Königswelle Motorgehäuse Bosch-Zündung, gegen Gebot, Tel. 0175-2872551

Suche PVM-3-Speichen-Vorderrad, 2,5" x 18", im ordentlichen Zustand, es besteht auch Interesse an einem Radsatz 2,5" x 18" vorne, 3,0"/3,5"/4,0" hinten, Angebote bitte unter 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche Racing-Nockenwellen für 900 SS/2-V, Bj. 95, Vee Two oder ähnliche oder überarbeitete Zylinderköpfe, alles in einem brauchbaren Zustand, Angebote bitte unter speerlich@gmx.de oder Tel. 048223659263

Pantah-Ersatzteile zu verkaufen: Contis, 0660.84.105 u. 0660.84100, neu, Stck. 135,00 €; Kotflügel, vorne, Kunststoff, schwarz, neu, 30,00 €; Kettenräder, Z. 36 u. 38, neu, à 25,00 €; 1 Satz Ansaugstutzen, 36 mm, geb., 30,00 €; Handbremshebel, neu, 12,00 €; Tel. 08453-9089 ab 17 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

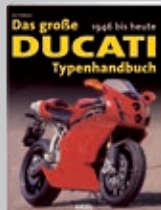
Neue, originale Monster-Cockpit-Verkleidung mit Scheibe, Preis VHS, Tel. 0152-25901746

Suche SP-Höcker und offenen Carbonkupplungsdeckel für 916, desweiteren suche ich eine MV Agusta-Lederkombi, Gr. 54, E-Mail anjankohaba@aol.com, Tel. 0177-4956596

Multistrada Upside-Down-Gabel zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verk.: Ducati 900 SS-Räder u. H. Repl.-Räder, Instr.halter 750 GT, 09349-928970

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS-Teile, Vergaser-Modell: Schloßsatz; orig. Federbein; Satz Bremszangen; Kettenradträger; Seitenständer mit Grundplatte; Sportfußrasten; orig. Krümmer; orig. Sitzbank mit Abdeckung, rot; hintere Seitenteile, rot usw.; Tel. 02371-61737

Showa-Gabel, 65-mm-Zangenaufnahme, VB 395 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Kotflügel vorne für 999 S, rot, VB 45 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Garelli

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Mokick Cross 50, Bj. 74, Fahrgestellnr. MN 00923, blau/silber, Kickstarter, Gepäckträger, Tachometer, Lichtanlage, hochgelegte Auspuffanlage mit Hitzechromstreben, alles original, VB 400,- €, Tel. 07121-600416

Gilera

Gilera 600 Nordwest: Rahmen mit Schwinge und Brief, 160 €; Hinterrad ohne Abplatzungen, mit Scheibe, 100 €; Blackbox, 50 €; Tel. 0177-3278065

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

B 300, 2 Vergaser, 17 PS, Tag der Herst. 09.05.1953 lt. Certificato di Origine, restauriert, neue Auspuffe, Kabelbaum, Batterie, Lima überholt, Speichen neu, Alufelgen, Reifen, § 21, TÜV 09/11, Original-Fahrerhandbuch, ET-Katalog, WHB, Preis VS, Fotos per E-Mail sowie Versand in D. möglich, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Suche für Gilera 98 Giubileo folgende Teile: Lenker mit Hebel, Schutzblech vorne, Sitzbankgestell, Werkzeugkasten links od. rechts, Tel. 07156-3070531 od. Handy 0174-3207062, E-Mail mv125cc@googlemail.com

Suche 150er-Strada, möglichst komplett, evtl. auch restaurationsbedürftig, sr.gerberding@web.de, Tel. 0511-499344

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

Suche Sitzbank für Guzzi 850 T, Tel. 07141-607172

LM 3, Bj. 1984 (Verkauf), unfallfrei, bleifrei, 950 cm³ und ca. 80 PS, 90.000 km, zweimal Zyl. und Kolben gew., einige Teile, die umgebaut sind: Drehmomentnocke, Valeo, leichte Schwungscheibe, Einscheibenkupplung, FAC-Dämpfer, Konis, LSL-Lenkungsämpfer, offene Alutrichter, Lafranconi-Auspuff, elektr. Gleichrichter, Stahlflex, Agostini-Fußrasten, Warnblinker, große Ölwanne (Filter außen), Auslauf V-förmig, besserer Auslauf, alle wichtigen Teile eingetragen, alles Weitere und Bilder über E-Mail oder Tel., VB 4.200 €, Tel. 02603-505136, E-Mail kaiser.axel@freenet.de

Guzzi Mille GT: Tank, in Grün; vorderes Schutzblech, in Schwarz; verchromte Auspuffanlage; im guten Zustand abzugeben; Preise auf Anfrage; Tel. 0176-20061104

Guzzi-1-Mann-Sitzbank, Preis auf Anfrage, Tel. 0176-20061104

LM 3, Notverkauf, Bj. 84, 50000 km, Optik original, Technik komplett überholt und besser als neu, Guzzi, Stahlflex, Kreuzgelenk und Stützlager neu, 1000 cm³, Dynotec-Nockenwelle, Ventile und Führungen, Steuerkette neu, kontaktlose Zündung, Kupplung neu mit feinverzahntem Mitnehmer, Getriebe komplett neu gelagert, Kabelbaum und sämtliche Gummitteile neu, Verkauf an Liebhaber, kein Internetverkauf, schriftliche Angebote oder Besichtigungstermine an Martin Schomburg, Ziemerstr. 6, 38723 Seesen



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de



**Warte nicht länger auf Teile
Ruf an
Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.**

Motalia Anzeigenmarkt



Der Australische Geheimtipp!
Edelstahl-Auspuffanlagen
in höchster Perfektion
erhältlich nur bei:
www.BN-Pipes.de
Tel.: 08441 71719

Für 750 S, S3, 850 T, Cali u. ä.: Gabelholme mit Adlerlogo, je 70 €; Tourenlenker (V 65, V 35 od. ä.), Breite ca. 71 cm, Chrom, 10 €; Kuppelungsgriff, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Kunststoffansaugglocke, original V7 Sport/750 S, 15 €; 2 Vorderbrems scheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 50 €; 1 HR-Brems scheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 40 €; elektrischer, quadratischer Benzin hahn, 25 €; Tel. 0711-6992576

Rahmen für Moto Guzzi Cali 3, für 220,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644

Suche: Hinterrad 4,5 x 17", am liebsten mit Ruckdämpfer, sowie ggf. 4 oder 4,5 x 18", bitte alles anbieten - danke! Oli, 02735-5352 oder E-Mail radsportschneider.9kirchen@t-online.de

www.landendinger.de

Suche div. Teile für Le Mans 3, wie Vergaser 36/40 Dell'Orto, Sitzbankunterteil, Tacho, Drehzahlmesser, Anlasser, Hinterradfelge Akront, 2,5/18-40, Flachsulterfelge, Alulenkhalter für Superbike lenker, Ochsenaugen, Seiten ständer, bitte kein Schrott anbieten, Tel. 0175-2053298

Moto Guzzi Max-Quota 1000, VHB 5500, Bilder per E-Mail möglich, 0151-27157345

Verkaufe V 65 TT, Bj. 86, weiß/rot, 27000 km (lt. Tacho), viele Neuteile: Bitubos hinten, Batterie, Stahlflex, KD, Reifen 80 %, gebrauchter Zustand, als Papiere habe ich nur eine Kopie der ital. Zulassung. Seit 7 Jahren im Besitz und nur mit roter Nummer gefahren, Bilder kann ich auf Wunsch mailen, VB 999,-, E-Mail 131tc@arcor.de, Tel. 09158-928862

V 65 TT, Moto Guzzi-Enduro, EZ 6/1988, 28500 km, HU 8/2011, grau mit rotem Rahmen, unverbastelt, Moto Spezial-2in2-Auspuffanlage, Näheres gerne bei Anruf, Bilder per E-Mail, Tel. 09861-936356, E-Mail franzhepp@online.de

V 65 NTX-Teile, z. B.: Rahmen, Gabel, Tank, Sitzbank, Motor, Getriebe, Kardan, bitte anrufen und nachfragen, alles VS, Tel. 02831-6822 AB, E-Mail hansopgenorth@t-online.de

Moto Guzzi Komplettausgabe (Buch), von Mario Colombo, 440 Seiten, für 15,- € zu verkaufen, inkl. Versand, Tel. 063077169 ab 15:00 Uhr, E-Mail gutheinz@freenet.de

California Jackal, Erstzul. 05/99, TÜV 10/10, super Zustand, nur 14200 km gelaufen, inkl. Gepäcktr. v. Hepco & Becker (z. Zt. nicht mont.), VB 4200 €, Tel. 02064-398948, E-Mail asklaba@arcor.de

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Moto Guzzi Cali 3 mit Heckumbau Mandello Cycles, breite Gabelbrücken Moto Spezial, Lafranconis, Sondertank aus Aluminium, vorverlegte Fußrasten von Mandello Cycles, Valeo-Anlasser, Mikuni-Vergaser mit K&N-Filtern, Dragbarlenker mit Aluriser, Schwinge vernickelt, Rahmen kunststoffbeschichtet, Zündschloß seitlich, Ledersitz, Edelstahl felgen mit vorne 130/70 ZR17 u. hinten 170/70 R16, Koni-Dämpfer, Ochsenaugen blinker, Bremsattel Brembo hinten mit VA-Halterung hängend montiert, komplett Stahl flexleitungen und vieles mehr, Preis 6900,- €, auf Wunsch können Bilder gesendet werden, Tel. 07626-8644

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen
Guzzis V35 - V75, ständig
über 1.500 Neu- & Gebraucht-
teile auf Lager. Tel. 07255-
397449

Suche Cali 2, im neuwertigen Originalzustand, Bilder an muenster.joerg@web.de, Tel. 03320440277

Suche für 125er Stornello Turismo, ca. Bauj. '62, Doppelsitzbank, Schalldämpfer, Vorderradfelge (Borrani 2 1/4 x 17) und eine Briefkopie für die Zulassung, suche außerdem Papiere oder eine Kopie für Tommaselli M-Lenker, Tel. 04321-84107 ab 17 Uhr

Suche Schutzblech vorne, für Cali Titanium, alles anbieten, auch Nachbauten, E-Mail ch.langenholt@gmx.de oder 0177-6278415



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18** - Sa 15 - 18**
www.motoguzzi-baecker.de

Verkaufe Moto Guzzi V11 Le Mans, EZ 05/04, 31000 km, 67 kW, in einem guten, gepflegten Zustand, gekürzte 2in2-Devil-Anlage (Originale vorhanden), kl. Blinker, Rücklicht v. MV Augusta, Farbe anthrazit, TÜV bei Kauf neu, Bilder auf Anfrage per E-Mail, Pr. VB 5300,- €, Tel. 0151-23400844 oder 05304-501859

Motalia Anzeigenmarkt

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Suche Motorgehäuse für Rundmotor (T3, LM I, LM II) und Fußrastenträgerrohr links (Schaltung), für Le Mans I, Tel. 0157-73388401

Vorderradschutzblech für NF, natooliv, mit verchr. Halterung; Hinterradschwinge; Peikert-Seitenwagenanschluß, neuwertig; Deckel für Vo.nabe mit Tachoanschluß; Leitungen und Halterung für außenliegenden Ölfilter; Preise VS; Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Moto Guzzi V7 750-Motor (überholt) mit Vergasern (neu bestückt) und Viergang-Getriebe (alles Bj. 71) zu verkaufen, V7 Cali großer Seitenständer mit Sturzbügel (rechts und links), gesamt VB € 950,-, mehr am Tel. 0173-7067470

**Öhlins TTX-Federbein
für alle GRISO, für STELVIO
in Kürze lieferbar!**
www.daes-mototec.de

Suche für Cali 3 Halter für Windschild, 475 mm (2 gekröpfte Rohre), eventuell mit Scheibe, Tel. 05250-8528

Verkaufe Moto Guzzi California 3, Bj. 1992, graumetallic, 79.000 km, guter Zustand, franz. Zulassung, totaler Kd.dienst 03/09, 1 neuer Reifen, 1 neue Scheibe, Photos auf Anfrage, VB 3.500, Tel. 0033388537998, E-Mail denise.sorci@wanadoo.fr

T - T3- und V7-Teile: Dell'Orto-Teile; V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben ? Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe etc.; V7 700 - 750-Motorgehäuse, Lichtmaschine, Kurbelwelle + Zylinderköpfe; Verkleidung; Sturzbügel; Tacho + Gehäuse; Sitzbank + Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Bremsen komplett mit Leitungen; Sitzbank; Tank Cali, T + T3; Ventildeckel rund, hoch + eckig; Gußfelgen; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel etc.; Brembo 09er- + 08er-Bremzangen etc.; alles Gebrauchteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an: Michael Klein, motomuseumitali@web.de, 00333-87019739, 0163-3689860

Jackal im Bestzustand, mit 40.000 km u. Erstbesitz, ohne Unfall, für VB 3.900,- € zu verkaufen, TÜV fällig im August 10, Gelbatterie und sinnvoller Chrom, überarbeitete ital. Produktionsmängel, EZ 2001, in silbergrauer Farbe, getunte Steuerbos/Software! Tel. 0171-2843110 od. 08509-936899

Suche Moto Guzzi California T3, wenn möglich mit Speiche, bitte keine Traumpreise, Antwort auch unter ganzel@t-online.de, Tel. 0431-712606 oder 01577-8380009

Moto Guzzi Quota 1000, EZ 3/95, 63500 km, 17-Zoll-Speichenradumbau 120/160, originales Vorderrad vorhanden, Y-Krümmen, originaler Sammler vorhanden, Kofferhalter Hepco & Becker, Bilder per E-Mail möglich, VB 3900, ab 18 Uhr Tel. 02501-25954

Suche für V 65 TT, NTX oder V 65 Custom, Florida, 750 Nevada, Schwinge m. Antriebsgehäuse und Hinterrad m. Bremsscheibe u. Bremssattel oder komplette Masch., auch in Teilen, Tel. 07142-914681 ab ca. 20 Uhr od. AB, rufe zurück

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ich suche eine California EV-Schwinge, Michael Klein, 00333 87019739 oder 0163-3689860, motomuseumitali@web.de

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Bosch-Ladesteckdose 12 V, aus Metall, mit Klappdeckel, sieht super aus, kein Billigteil von P oder L, 5,- € + Versand, Tel. 0441-591890



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



V7-Teile: V7 komplettes 4-Gang-Getriebe mit nicht verripptem, glattem Gehäuse, € 200,-; V7 orig. Windschild mit Halter (die mit jeweils 2 Rundstäben) und Befestigungsteile re. u. li. an der Gabel, Zustand dem Alter entsprechend sehr gut, € 150,-; V7-Windschild mit Halter (USA-Ausführung?), € 50,-; V7 orig. Soziushalter, re. und li. neben Sitzbank, schwarz, € 25,-; V7 orig. Lenkerhalter (Lenkerbefestigung), verchromt (Lenker liegt dann weiter hinten), € 35,-; V7-Krümmerrutter mit gutem Gewinde und Chrom, € 10,-; V7-Zylinderkopf kpl. mit Ventilen und Lagerbock mit Kipphebel (hat keine eingegossene Gußnummer!), € 60,-; V7-Zylinder, Dm. 83, mit Kolben re./li., € 60,-; V7-Pleuelsatz, € 50,-; V7-Kurbel-

welle mit Hauptlager vo./hi., € 150,-; V7-Stirnradtrieb, € 80,-; V7-Nockenwelle, € 40,-; V7-Verteiler ohne Antriebszahnrad, Kunststoffteil leicht defekt (Mat.ausbruch), € 50,-; V7 kpl. Kupplung, guter Zustand, lediglich Verzahnung Anlaserzahnkranz Verschleiß, € 95,-; V7-Abdeckung Lichtmaschine, neu (Teilenummer 12.70.06.10), € 55,-; V7-Halter Lichtmaschine, € 15,-; V7-Werkzeugkasten, guter Zustand, rot, € 55,-; V7-Riemenscheibe für auf KW (Limaantrieb), € 15,-; V7-Ölleitung zu den Köpfen, € 10,-; Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Suche Sitzbank für 1000 S, 1. Serie, evtl. auch Einsitzer wie bei 750 S/S3, Tel. 0711-6992576

Suche für Moto Guzzi SP, Bj. 83, Alurad, hinten, komplett, E-Mail wolfgang.beisswenger@me.com, Tel. 07361971916

Moto Guzzi Le Mans III- Motor; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/33; V 50 Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.com, Tel. 01520-2482777

Suche Speichenräder Morad/Akront-Hochschulterfelgen 2,5 x 18" und 3,5 x 18", nach Möglichkeit komplett mit Speichen und Flanschen, Tel. 030-6270919 oder 0173-2327233

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

850 Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18"-Akront-Felgen, 500 €; 1 Satz Trittbretter, komplett mit Unterzügen, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 1 Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 18,- €; Vergasergummis, 40 mm innen, à 5,- €; Gummis zum Luftfilterkasten, 3,- €; 1 Zündschloß, 35,- €; 1 linken Endtopf, Note 3, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; 1 Bremsgriff vorne, orig., schwarz, 45,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €; für Cali II 1 Stahlfelge Dunlop, 18 Zoll, 40-Loch, 40,- €; Tel. 0173-8062413

Suche gut erhaltene Moto Guzzi Le Mans 850 I, ab 1976, aus der ersten Serie, nichts verbasteltes, nur Originalzustand, gepflegte Maschine, zahle faire Preise, bitte nur seriöse Angebote, Tel. 08234-903298 ab 20:00

www.HMB-GUZZI.de

LM 1 - 5-Teile: BOT-1-Mann-Sitzbank, blaumetallic, guter Zustand, € 150,-, Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Suche Steuergerät für 1100 i Sport, neu oder gebraucht, Tel. 0179-7721935

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi LM III, Bj. 82, TÜV 06/10, außergewöhnliche Moto Guzzi mit vielen besonderen Ausstattungsmerkmalen, Motor: Schrick-Notckenwelle, 1000 cm³ (n. e.), Transkonti-Kupplung, offene Vergaser, Auspuff Lafranconi Competizione, Gabel Forcella Italia 40 mm Endurance, Gabelbrücken Moto Spezial, Lenker White Power-Alustummel, Bremsen France Equipement 300 mm Edelstahl, Brembo-4-Kolben, Anlasser Valeo, Verkleidung/Sitzbank P&W, Stoßdämpfer Fournales, Fußrasten Finkentey & Klauemann, Tacho/Drehzahlmesser WMD, Regler/Gleichrichter elektronisch, Batterie nach unten verlegt, ca. 30.000 km, VB 5800,- €, Tel. 0172-2359936, E-Mail t.preik@ish.de

LM 4-Umbau, schwarz mit gelbem, pulverbeschichtetem Rahmen, großen Kolben (1058 cm³), Schrick- Drehmomentnocke, von Dynotec umgebaute 40er-Dell'Orto-Vergaser, neue, leichte 3-Scheiben-Trockenkupplung und neue DMC-Zündung! Dynotec hat den Motor optimiert! Der Motor hat jetzt nach dem Umbau 16500 km und absolute, echte 92 PS, die er auf die Straße bringt! Bei 3750 U/min - 122 Nm! Große Ölwanne mit Ölkühler! Alutank, DÄS-Racehöcker mit abnehmbarer Haube für Sozium, zweimal 4-Kolben-Brembo-Bremsanlage schwimmend gelagert, LSL-Lenkungsdämpfer! Kellermann-Blinker und Speichenräder, vorne 120/60 ZR-17, hinten 160/60 ZR 17! Bremsmomentabstützung! Bilder auf Mobile: Le Mans 4 Umbau! VB 7000 €, Tel. 0160-97238693, E-Mail tino.taupp@online.de

Verkaufe 750 S, Bj. 1974, guter Originalzustand, zum Restaurieren, VB 5500,00 €, Tel. 07561-4836

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG 1100 Quota ES, Koffer	4.000,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche	
div. Extras	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG V50 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG V11 Scura	6.500,-
MG 1100 Cali-Gespann, Bj. 98	6.200,-
MG 1000 G5 Cali-Style, Speiche	4.200,-
MG 1100 California Vintage,	
13.500 km	8.500,-
MG 750 Brevia, 1 Jahr Garantie	5.500,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG V 65 TT, Enduro, 17.500 km	1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Le Mans V 1000, Bj. 10/88, EZ 3/89, rot, 1. Hd., Ga.fzgj., 145.000 km, bei 120.000 km Motor + Getriebe bei Dynotec überholt, NW 7906, Kofferträger, Koffer, guter Zustand, abgemeldet, VHB 2800 €, Tel. 06237403229

Verkaufe: Airone, zum Restaurieren, gute Substanz, FP 2.200,00 €, näheres auf Anfrage; desweiteren aus Lagerauflösung: 2 Zündspulen LM 1 mit Halter, 40,00 €; Hauptständer mit Rahmenhalter und Distanzen, Mille GT, 50,00 €; abgefräste Ölwanne für tiefes Gespann, 50,00 €; Koni-Stoßdämpfer, Bohrung Mitte/Mitte 323 mm mit verchromter, progressiver Feder, aus LM 1, 80,00 €; Lampenhalter, rechts, für Cali, Durchmesser 40 mm, 10,00 €; 1 Paar Robeiss-Tauchrohre, zum Überholen, 40,00 €; originale Gabelfeder V 65, 10,00 €; alle Preise VHB (außer Airone), zuzüglich Versand; uwe.mauch@web.de, Tel. 07023 8783

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitz; und Tankschloß; Achsen; Rücklicht SP, Mille, T5; zwei Bremsch.körbe, für LM 1 u. 2; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Tel. 07244-5204 AB

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.
Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE



Verkaufe Moto Guzzi V75, Bj. 88, 36000 km, im guten techn. u. opt. Zustand, Wartung erfolgte stets bei einem ortsansässigen Fachbetrieb, nachgerüstet wurden Konis. Die V 75 ist ein zuverlässiges und komfortables Reisemotorrad. Ich trenne mich aus Altersgründen, 3000,- € VHB, Standort HL, Tel. 01577-4016555

Rahmen Quota 1000, neu, VHB 850 €, Tel. 0171-2190222

Motalia Anzeigenmarkt

Suche einen Motor für meine Lario V 65, Zwei- oder Vierventiler, Nevada-Motor paßt auch, alles anbieten, Tel. 0163-1704794, E-Mail aldegr@yahoo.de

1100 Sport-Teile: DÄS-VA-Krümmmeranlage mit Lafranconi 3000 S-VA-Schalldämpfern, 590 €; Marzocchi M1R-Telegabel kpl. mit Gabelbrücken, Steckachse und Kotflügelhalter, 390 €; White Power-Federbein, 100 €; Hinterradschwinge mit Lagern, 90 €; Tank, rosso, kpl. mit Hähnen und Deckel, 450 €; Verkleidung, rosso, kpl. mit Halter und Scheinwerfer, 350 €; P&W-Höcker, rosso, 200 €; Achsantrieb, 8/33, 390 €; Kardanwelle kpl. mit Kreuzgelenken, 190 €; Instrumentenkonsole mit weißen Veglia-Instrumenten, 250 €; E-Schalter, je 50 €; Stummellenker, 50 €; Digiplex-Zündung, 100 €; Ducati-Regler, 30 €; 2 Zündspulen, 50 €; Kabelbaum mit Relais und Sicherungsbox, 90 €; Fußrasten, je 20 €; 2 Motorplatten, 50 €; Schalt- und Bremshebel, je 30 €; Bremsanlage hinten, kpl. 100 €; Bremsanlage vorne, kpl., 190 €; weitere (Klein-) teile auf Anfrage; Tel.02331-3424211

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



LM Classic Racer



GUZZI-SPEZIALTEILE

Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

V 65, ex SP, jetzt mit P&W-Lenker-Verkleidung, Bj. 84, 50 PS, rot, TÜV 05/2011, 61.500 km, Tommaselli-Armaturen, zwei Sitzbänke, eine abgepolstert, Faulenzer-Seitenständer, Gepäckträger, alte Becker-Koffer (noch ohne Hepco), von Frau gefahren, Motor in 2008 vom Händler aufgemacht und neu eingestellt, Rechnung über fast 1.000 €, Fotos können gemailt werden, VB 1.700 €, E-Mail guzzimichel@gmx.de, Mobil 0173-2747439

Moto Guzzi V 65 S, Bj. 83, guter Zustand, bleifrei, Inspektion gemacht, Bereifung neuwertig, TÜV 3/11, alltagstauglich, Tel. 05704-16085

Verkaufe V7 Sport, Bj. 73, Originalzustand, VHB 6.000,- € oder tausche gegen California 2, Tel. 0171-6882119

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans 11, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

NEU! DÄS-2-2-Auspuffanlage für STELVIO! www.daes-mototec.de

Suche Leute, denen es auch neuwertige Öldruckleitung nach kurzer Zeit mehr oder weniger zerrissen hat. Mich würde persönlich interessieren, wie Betroffene vorgegangen sind bzw. wie die Schadensregulierung gelaufen ist. Mir sind einige schwere Schäden bekannt. Bitte meldet Euch kurz mit oder ohne Ausführungen, auch anonym, ich werde dies vertraulich behandeln.

Habe kein Interesse, an den Teilversorger heranzutreten, mein Fall ist sowieso schon zu lange her. Jedoch gehe ich davon aus, daß der Teilversorger dies liest und seine Parts einer besseren Kontrolle unterzieht, E-Mail guzzi.defekteoelleitung@gmx.de

Suche Infos über Kneelergespanne - besonders über Guzzi, auch Gebrauchte oder nur Rahmen/Bilder/Bücher/Leute, wir müssen's eh erst lernen! Guzzispraenger@gmx.de



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schließwinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi: LM 3-Gabel, 200 €; LM 2-Gabel, 180 €; originaler Sitzbankunterbau LM 1, mit Gaman-1/2-Sitzbank, 200 €; Agostini-Fußrastenanlagen LM 3, neu, 250 € und gebraucht LM 3, 180 €; Köpfe 850 T, 200 €; 850 T-Rumpfmotor, ohne Zylinder und Kolben, 250 €; 750 S-Rahmen, ohne Papiere, 300 €; Köpfe LM 3, 42000 km, 300 €; Sitzbank mit Unterbau und Rücklicht LM 3, 200 €; Tank LM 3, 80 €; Lafranconis LM 3, 150 €; Agostini-Vollverkleidungen LM 3, schwarz, 180 € und LM 2, rot, 150 €; Mille GT-Rahmen, Enden abgesägt, 150 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

www.Arnold-Korn.com

T5 Polizia, Bauj. 98, 25127 km, Farbgestaltung weiß/grün, Polizia Municipale Milano, Horn u. Blaulicht funktionsfähig, 40er-Gabel, LM 1000-Felgen, Kardan überholt, 1- u. 2-Mann-Sitzbank, zu verkaufen, VB 4000 €, Bilder können gemalt werden, Tel. 09721-978345, 0171-8507433 ab 16:30 Uhr

Teile für große Modelle: erleichterte Schwungscheibe, 90 €; Anlasserrad, 50 €; 1 Satz Tauchrohr von LM 3, 60 €; Ölwanne, 50 €; Steckachse, hinten, 10 €; Bosch-Anlasser, 70 €; 1 Satz 30er-Dell'Orto-Flachschiebervergaser, 80 €; 1 Satz eckige Ventildeckel, 80 €; Lima- deckel aus Plaste, 10 €; 1 Satz Tourerbrems scheiben, 100 €; weitere (Klein-)teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

V7 Sport, Rarität und Sammlerstück, Fahrgest.-Nr. VK 11xxx, EZ 08/1972, grün, Rahmen schwarz, sehr guter Originalzustand, Trommelbremsen, Rechtsschaltung, keine Umbauten, seit Komplettüberholung erst 500 km gelaufen, VHB 10.500,- €, bei Interesse bitte über E-Mail moto.mania@arcor.de Kontakt aufnehmen

Verkaufe orig. V11-Endtöpfe, sehr guter Zustand, VB 180 €, Tel. 0170-7005475, E-Mail fritjof.loth@web.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Für LM 3: einstellbare Rückspiegel, rot, Kunststoff, zur Befestigung an der Originalverkleidung, 20 €; Hauptständer für große (alte) Guzzi (LM 1, 2 usw.), 15 €; 0711-6992576

Suche lange Schwinge (wie Cali 2); günstige Halbschale für Rennzwecke mit Halterung, keine P&W; offene Ansaugtrichter ohne Flamm sieb, auch Kunststoff, für 40er-Dellos; 0171-2433059

SCHMITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteiffertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



V7 700-Teile: Satz unbenutzte Asso-Kolben, Dm. 80 mm (Neuzustand), kpl. mit allen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen, in Originalverpackung (Größe C, Form 2046, Best.-Nr. 3510), aus Händlerrücklösung, € 240,-, Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Dynojet-Tuningcenter
Professionelle Prüfstandsabstimmung mit Powercommander und Rexxer-Software für alle Italo-Marken
www.daes-mototec.de

Suche für eine Cali, Bj. 1997, folgende Teile: linken und rechten Seitendeckel (Farbe und Zustand egal, muß bloß heil sein) und die beiden Chromleisten links und rechts, wenn möglich mit den Buchsen und Gummis (Teile müssen nicht zum Bj. gehören, müssen nur passen), Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

1 Satz Magni-6-Speichen-Gußräder, for competition only! Silber, 2,5" x 18" vorne, 3,00" x 18" hinten, z. B. für Le Mans 1 - 3, 500 €; 1 Veglia-Competizione-Renn Drehzahlmesser, Meßbereich 3.000 - 10.000 rpm, neu, 280 €; Le Mans 1-Verkleidung, rosso, kpl. mit Scheibe und Haltern, 150 €; Tel. 0179-5432729

Moto Guzzi 850 T4, Classicumbau, Baujahr 1984, ca. 40.000 km, seit 16 Jahren abgemeldet, wahlweise 1/2-Sitzer im Brief eingetragen, Einzelsitz und Doppelsitzbank vorhanden, WBO-Alutank rund, lang, mit Flugzeugtankverschluss, Originaltank in Braun vorhanden, neue VA-Instrumentenkonsole von Moto Schmitz mit 4 LEDs, weiße Veglias, Lenker von Micron neu, Chromlampe neu, mit H4, Limadeckel Alu poliert, neu, Gasgriff Magura neu, Magura-Gummigriffe neu, Lampenhalter, Spiegel, Blinker, Classic-Rücklicht neu, VA-Zwischenstücke ohne T-Stück neu, Lafranconis Chrom von SP, Stahlflexbrems- und -ölleitungen neu, Fußrastenträger LM 3, Ölmeßstab, gefräst, neu, Verteiler gebraucht, auf Kontakte zurückgebaut, Schutzblech vorne, gebraucht, Edelstahl, Kerzen, Kontakte, Öl neu, 950 cm³, Stirnräder, Ölwannezwischenring, erleichterte Schwungmasse, offene Trichter, lange Seitenstütze, läuft super, braucht noch Reifen, Anlasser u. Lichtmaschine defekt, Probelauf möglich, dazu gibt's die Originalverkleidung mit Spiegel, Originalinstrumentenkonsole, Gepäckträger, 1 Satz Stoßdämpfer, Seitendeckel von LM, 1 komplette Zündanlage von HTM, Originallenker, Auspuffanlage Chrom Sito für LM 3, neuwertig, FP € 2.400,00, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-2043697

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Dynotec-EPROM für Moto Guzzi Daytona, 1. Serie, ohne Drehmomentloch, VB 50,-; 2 Stück Schalldämpfer off., Kohlef./Edst., f. 1100 SP/Daytona, Durchm. 100 mm, Anschl. 45 mm, Mantellänge 405 mm, Gewicht 1,6 kg, Typ Sil Motor, top Zustand, 300 VB; Bilder per E-Mail, Tel. 0160-7211758, E-Mail johler.bernd@googlemail.com

Verkaufe Moto Guzzi Centauro, 21000 km, TÜV Mai 2011, Originalzustand, wie neu, Farbe Grau, VB 4500,-, Tel. 026652-3767

Motalia Anzeigenmarkt



2 Auspuffe 12505 S, guter Zustand, T3-Lenker komplett mit Schaltern und div. Teile von Le Mans, wie Vorderradschutzblech, Hauptständer, Fußrasten usw., Preise VS, Tel. 07235-8676

Biete Serien-LM II-Tank, Preis VS, Tel. 0175-2872551

V11 Ballabio: Fußrasten (hinten) mit Träger, 80 €; Heckabdeckung (Nummernschildhalter, Rücklicht), 50 €; Hinterradabdeckung, 30 €; Seitenständer (mit Halter), 60 €; Tacho und Drehzahlmesser, 180 €; Steckachse (vorne), 20 €; Auspuff (Krümmer, Sammler und Töpfe), 400 €; Bremszylinder, Bremssattel, Ankerplatte (hinten), 120 €; Hinterrad, Vorderrad, 600 €; Federbein (hinten), 150 €; Vorderradgabel (USD), 360 €; 1100 Sport: Sitzbank mit Polster, 150 €; Federbein (hinten), 120 €; Auspuff (komplett), 300 €; Seitenständer, 60 €; Rahmen mit Motorhalterung und Brief, 300 €; Schwinge, 150 €; Heckrahmen, 130 €; Fußrastenplatten (links, rechts), 100 €; Tel. 06341-33087, 0160-95449559, E-Mail oliver.weschke@web.de

1100 Sport: Verkleidung komplett, DÄS modifiziert, grünmetallic, 350,- €; BOS-DÄS-Auspufftüten, Topzustand, 350,- €; 06326-981622

V11-Pleuel, gebr., 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; Rahmen LM 4, Bj. 85 (nicht AUK-pflichtig), m. Brief u. Unterlagen, 300 €; VA-Endtopf, links, Typ 3050/3060, kl. Dellen, f. Cali EV, Jackal, 80 €; Endrohre Lafranconi S 17 (flache, leise Ausführung), f. Tourer, fast wie neu, 200 €; originale Schwungscheibe f. Tourer, wie neu, 180 €; Stummellenker 1000 S, NP 150 €, f. 100 €; Tel. 05051-7416

Gebrauchteile/Fahrwerksumbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Suche Infos und Teile f. Reifenumbau im Tonti-Rahmen (LM 5), 160/80-18, m. Motor/Getriebeversatz, Tel. 05051-7416

Für Mille GT, Serie II: 1) komplette Vordergabel, VB 230,- €; 2) Moto-plat-Zündbox, neuwertig, (NP 140,- €) für 70,- € zu verkaufen; Tel. 04141-63319

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		549,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi 750 S3, jetzt 949 cm³, Bj. 1975. Verkaufe wegen Hausbau und Familiengründung meine treue Moto Guzzi. Von der ursprünglichen 750 S3 ist nur der Name und der Rahmen übrig geblieben. Gabel von einer Ducati 916 SPS inkl. Brembo-Bremsanlage, vorne und hinten Akront-Felgen, einstellbarer Tommaselli-Stummel lenker, Hinterrad Bremsabstützung, elektronische Doppelzündung, offene 36er-Dell'Ortos (PHF 36 BD), Lafranconi- Auspuffanlage eingetragenen mit 78 N(!) dB (was über 100 dB nachzeitigem Nahfeld-Meßverfahren entspricht), weiteres auf Anfrage... Das Fahrzeug ist seit September abgemeldet. Sie ist bis zum letzten Moment einwandfrei gelaufen, stand dann aber vorher über 1 Jahr und hat deshalb eine neue Gelbatterie bekommen. Sie springt sofort an - läuft aber unruhig, aller Wahrscheinlichkeit nach ein verdrecker Vergaser, Getriebe schaltet sauber, Motor ist dicht und läuft (dann wieder) wunderbar. TÜV ist seit Aug. 07 abgelaufen. Hupe und Tacho defekt - müßte sonst meiner Meinung nach sofort durchkommen. Ein Kleinkontingent an Ersatzteilen ist dabei (Guzzis gehen ja nicht kaputt). Alles weitere per E-Mail und auch telefonisch, VB 4850,- €, E-Mail searchandy1@gmx.de oder Tel. 0178-8541200

Suche restaurationsbedürftige Lodola 235 GT oder Teileträger 175- + 235-Modelle, auch Teile für Lodola-Modelle, Tel. 0179-9064691

Verk. Ducati-Lima, 90,- €; Verteiler mit Kontakten für Doppelzündung, 90,- €; Ventildeckeladapter eckig auf rund, neu, 35,- €/Paar; 05225-6492, w.starr@teleos-web.de

Optimierung des ORIGINAL-STEUERGERÄTES z. B. für offene Auspuffanlagen! Tel. 0163-7816218

Suche Speichenrad 3,5" x 18", 05225-6439, w.starr@teleos-web.de

Verkaufe V7 700, 1. Serie, Bj. 1967, eine von den ersten 100 Stück, mit 29er-SSI-Vergasern und originalen Motor, zum Restaurieren, VB 3900,00 €, Tel. 07561-4836

Verk. Wirth-Gabelfedern 1000 S, 55 €; Fußrastenanlage 1000 S, 80 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 135 €; Tel. 05609-6843 nach 17 Uhr

www.HMB-GUZZI.de

Für Moto Guzzi 1000 SP suche Traverse zur Verbindung Seitenverkleidung mit Rahmen, Zustand egal, bitte alles anbieten, alternativ Ausleihe zur einmaligen Nachproduktion - und ein Tankschloß mit Schlüssel für's gleiche Moped, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Suche Nuovo Falcone, E-Mail schuchbaer@freenet.de, Tel. 06639-8342

SP 3 in Teilen, fast neuwertig, keine 8300 km gelaufen, im originalen Dunkelgrün! Rahmen m. Brief, 150,-; Unterzüge, 60,-; breite Schwinge, 220,-; Konis, 175,- (ca. 5000 km); Vorderrad, 18", 175,-; Hinterrad, 18", 175,-; Telegabel, 40 mm, 350,-; Tank kpl., 300,-; Sitzbank, 150,-; Sitzbankbürzel, 50,-; Bremsscheiben, kein Verschleiß, Stck. 100,-; Bremssattel, Stck. 75,-; Dell'Ortos, Paar 220,-; Lima kpl., 150,-; Schwungscheibe, 130,-; Anlasserkranz, 80,-; Kuppelung kpl., mit Druckplatte, Reib-scheiben, Zwischenscheibe, Federn, Ausdruckpilz, 120,-; Instrumentenkonsolle kpl., 150,-; Lampe, 50,-; Rücklicht, 50,-; Schutzblech, vorne, 50,-; Schutzblech, hinten, 50,-; Seitendeckel, rechts/links, je 50,-; Schalter, rechts/links, je 80,-; Bremspumpen, vorne/hinten, je 75,-; elektronische Zündung (ca. 5000 km), 140,-; Kreuzgelenk, 150,-; Kardanwelle m. Schiebepülse, 50,-; Lenker, 30,-; Anlasser, 100,-; Mitnehmerplatte m. Gummis, 75,-; Auspuff kpl., Lafras S29, kpl. mit Krümmer, Sammler + Blenden, 350,-; Seitenständer, 55,-; Hauptständer kpl. m. allen Anbauteilen, 80,-; Motor o. ABT, 1000,-; Getriebe, 700,-; Antrieb, 400,-; alle mechanischen + elektrischen Kleinteile; Givi-Koffersatz m. Träger, linker Koffer mit leichten Kratzern, 250,-; Verkleidung kpl., linke Seite mit Sturzschaden (nur Abschürfungen), Frontscheibe neu; schicke gerne detaillierte Bilder; E-Mail nvdv@ish.de, Tel. 0172-83377577

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt

escher  www.escher.de
**Drahtspeichenräder
aus eigener Fertigung**
Div. Größen z.B. 2.15/2.15x18
999,00 EUR



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Suche Moto Guzzi V11-Schwinge,
Tel. 0174-3122421

Verk.: Le Mans 3-Verkleidung, Typ
Agostini m. Gutachten, Halterung
u. Lampe, 180,-; 1 Satz orig. Räder,
160,-; 1 V.achse, neu, 30,-; 09349-
928970

Kleine V-Modell-Teile: Lafranconi-
Auspuff, verchromt, re. Seite, Ri-
servato Competizione, hochgezo-
gene Ausführung, Anschlußdm. 32
mm, € 85,-, Bilder zur Veranschauli-
chung möglich! Tel. 07141-
607172

www.motowippe.de

850 T3 California-Teile: T3 Califor-
nia-Seitendeckel, re., schwarz, neu,
kpl. mit Gitter und Emblem, aus
Händlerauflösung, 125 €, Bilder zur
Veranschaulichung möglich! Tel.
07141-607172

Verkaufe V7 700, Bj. 1973, eine der
Letzten mit Doppelscheibe vorne
und großem Tank wie 860 GT, un-
verbastelter Originalzustand, zum
Restaurieren, VB 3500,00 €, Tel.
07561-4836

Suche Moto Guzzi 750 S3, evtl. im
Tausch gegen LM 3, original 11000
km, s. gt., unrestaurierter Original-
zustand oder 76er-LM 1, aus 1. Se-
rie, ca. 50000 km, weitgehend Ori-
ginalzustand, je nach Zustand des
Angebots mit Wertausgleich, Tel.
0711-6992576

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nika-
silzylinder, Ø 84 mm, 500
km alt, Preis VS, 0175-
2872551

Laverda

Suche Auspufftöpfe f. 1000
SFC/RGS, schwarz oder
Chrom, sowie Tankver-
schlüsse u. Fußrastenhinten
f. 1000 SFC, Tel. 0171-

6761000 oder Fax 06301-33595

www.laverda-team-werndl.de

Suche Laverda Formula 750, in Oran-
ge/Silber, im guten Zustand, bitte
alles anbieten, bin Barzahler! Tel.
034636-61959 nach 18:00 Uhr

Verk. Laverda 750 SF1, EZ 73, ab-
gemeldet 10/02, Köpfe + Kolben
überholt, NW neu, Kipphebel neu,
SFC-Ölpumpe + Deckel, Steuer-
kette neu, DMC 2 und Unmengen
Teile erneuert, Konis, eingemottet,
FP 4000 €, Tel. 07163-51863

Laverda 1000 3CL, TÜV 3/2011, 180
Grad, offene Trichter, Konis, zu-
rückverlegte Fußrastenanlage,
Stahlflex usw. alles eingetragen,
guter Zustand, VB 4900 €, Tel. 0641-
791480 abends, E-Mail micha.750-
sfc@web.de

www.landendinger.de

Vollverkleidung für 3-Zylin-
der inkl. Befestigungssatz,
getönte Scheibe, sehr guter
Zustand; 32er-Vergasersatz für
1000er, überholt; Brembo PS
15 Kupplungspumpe, runder
Behälter, neu; Preise VHS; Tel.
0152-25901746

Suche hinteren Bremszan-
genhalter für 3CL/Jota/
1200, Tel. 06253-86408,
gpdbrell@gmx.de

Teile Zane Laverda 650, 668, 750:
Kunststofftank mit Pumpe und Ge-
ber usw.; Hinterradschwinge mit
Marchesini 5 x 17"-Felge; Einspritz-
anlage mit Luftfilterkasten, Kabel-
baum und Rechner (Blackbox); Ta-
cho; Drehzahlmesser; Lenkerstum-
mel; Fußrasten vo./hi., original und
neuwertig; Motordeckel mit Hy-
draulikkupplungsgeber; Vorschall-
dämpfer und komplette Bremsan-
lage, vo./hi.; Preise VHS; E-Mail
ducatti@freenet.de, Tel. 0176-
75992653

**Kaufe/suche klassische, italia-
nische Motorräder und Teile,
Roaring70*S moto ricambi,
im Meilenwerk Berlin, Tel.
030-44017211 oder E-Mail
ralf@roaring70s.de**

Suche Sitzbank, Einmann, alte Ver-
sion mit Blechboden, neu oder ge-
braucht, für Laverda Jota, bitte nur
im top Zustand; weiters suche ich
ein originales Fahrerhandbuch La-
verda Jota 120; Angebote bitte unter
Österreich, 0043-6642339170 oder
laule@sbg.at

Suche Sauer-Alutank, lange Aus-
führung SFC 750, und hintere
Bremsseibe für Magnesiumspei-
chennabe SFC, Tel. 07453-8303
abends

Wegen Scheidung zu verkaufen:
Laverda 650, Bj. 68, Zustand 5; 600
OR Atlas, Bj. 87, Zustand 3; 750 SF2,
Bj. 73, Zustand 3; 500 SFC, Bj. 81,
Zustand 2; Tel. 0160-8201992

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile

Tel. 02251970752

Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauchte,
Motorrevision, Bleifreilumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61199 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Carbonhinterradabdeckung für Zane-Laverda 750 S/Formula, Tel. 0171-5021417, E-Mail marxrcing@freenet.de

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Rarität: Nockenwellensatz C6 für SFC 750, neu (NOS), einbaufertig mit Flanschen, Lagern und Stift, 450 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Suche 1200er-Zylinder, evtl. Motor und 3-Zyl.-RGS-Zylinderkopf, im guten Zustand, evtl. ganzen RGS-Motor oder Unfallmotorrad, ka.blues@googlemail.com, Tel. 0163-1456718

Suche Laverda Formula 750, in Orange/Silber, im guten Zustand, bitte alles anbieten, bin Barzahler! Tel. 034636-61959 nach 18:00 Uhr

Magni

1 Satz Magni-6-Speichen-Gußräder, for competition only! Silber, 2,5" x 18" vorne, 3,00" x 18" hinten, 500 €, Tel. 0179-5432729

Malaguti

Hallo, ich suche für eine Malaguti Fifty HF (Bj. 1978) Ersatzteile zum Renovieren (Kunststoffschutzbleche, Auspuff, Sattel, Luftfilterkasten, Metallkettenschutz usw.), würde mich riesig über Angebote aller Art freuen, Tel. 07329-353105, E-Mail volker-exner@gmx.de

Mondial

Hallo, ich suche für meine Mondial 175 TV oder Sport Ersatzteile oder ganzes Motorrad. Wäre auch an anderen interessanten, italienischen Motorrädern interessiert, Tel. 0171-3253730

Je 3 Stück Motorgehäuse, Köpfe und Zylinder zu verkaufen, Bj. 1950 - 1956, VS, Tel. 03765-12377 + Fax 717382

Morini

500 M, EZ 79, rot, Rahmen silber pulverbesch., neue Reifen/Kuppelung, Nadellager-Schwinge, neuer Kabelbaum, Konis, Le Mans-Halbschale, H4-Licht, Sachse-Zündung (alte noch vorhanden); Spiegler-Bremseleitungen u. v. m., VB 3650 €, aus Zeitmangel abzugeben! E-Mail guenter.schubert@telebel.de, Tel. 0212-2239632,

125, schwarz/silber, Baujahr 79, abgem. seit 90, 1. Hand, km 21000, gegen Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Für Morini 3 1/2 originale Lenkerverkleidung mit Blinkern und Beinschildern inkl. Halter, Farbe hellrot mit goldenen Zierstreifen, keine 3000 km gefahren, daher Zustand wie neu, Preis VS, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Morini 3 1/2 Touring, Bj. 77, Schlachtfest: Schwinge, Blinker, Lampe hinten, Lampen- und Nummernschildhalter und weitere Kleinteile, Preise VS, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vornelinks, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neu, à 138,- €, sowie ein Paar Seitendekel, silber/schwarz, neu, VS, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vor- und Nachdruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limadeckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; HBZ f. hinten, € 30,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lichtschalter, € 15,00; Sitzbankverriegelung, € 10,00; Soziasrastgummi, € 5,00; Ölsieb m. Dekel, € 10,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; neue Gaszüge, Chokezüge, Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkersterne für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummis Hauptständer; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrolleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mail nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingnachsche mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziashalterriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motobi

125 Imperiale oder 175 Catria (Vergasen nach vorne), komplett aber nicht fahrbereit, Schutzbleche neu lackiert (goldfarben wie USA-Führung), Abriebsmimmerring läßt Öl, Ritzellager defekt, senza Documenti, Preis VS, Versand in D. möglich, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Springlasting 200, Bj. 56, 6 km, neuwertig, aus 1. Hand mit originalem Brief, 8000 FP, 06227-50883

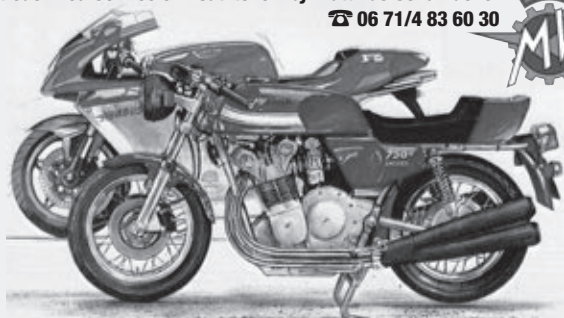
MV Agusta

Biete MV Agusta 350 B, 6 V, Rundmotor, guter Zustand, im Tausch gegen Ducati F1/TT1, Zustand gleich, auch Unfall oder Motorschaden, Kauf/Verkauf möglich, Bilder können zugemailt werden, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

**Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)**

Motalia Anzeigenmarkt

MV 125 S, 7350 km (!), Zust. 2+, Bj. 77, 12 PS, 2. Brems Scheibe (Br.kolben + -pumpe 2008 neu), Ochsenaugenblinker vo., orig. lack. Vollverkl. 1A (nicht montiert), 3. Besitzer, 07er-KZ, inkl. aller Papiere, Fotos per E-Mail, VB 3950,-, E-Mail bk-11@t-online.de, 09335-997650

Suche für die Fertigstellung meiner MV 125 S folgende Teile: Schalthebel (Fuß), Höckerkissen mit Blech, Tankemblem, Soziusfußrasten, Steckschloß, Nummerntafelhalterung, bitte alles anbieten, Tel. 07156-3070531 od. Handy 0174-3207062, E-Mail mv125cc@googlemail.com

1 Motor 125 Sport SE, letzte Serie, ohne Zündung, 580,- €; 1 Kinder-motorrad, 8", guter Zustand, 1.950,- €; 1 Hinterrad Ipotesi, neu, 220,- €; Tel. 07235-8676

Suche Teile oder kompl. Motorrad, 4-Zylinder, aus den 70ern, Zustand egal, 0177-6620441

Suche für MV Agusta F4 750, Bj. 2000, Schalthebel, linke Fußrastenhalterplatte und linke Verkleidung, Tel. 02676-910728, E-Mail wwgagner2@gmx.net

Rumi

Suche alte Rumi, egal welcher Zustand, Tel. 0201-402938 evtl. AB, rufe zurück

Gespanne

Smart-Rad mit 135/70 R15 Immler Haka-Profil mit Spikes, einmal in Skandinavien eingesetzt, wegen Gespannwechsels zu verkaufen, VB 100,00€, 0151-12521164

Suche Infos über Kneelergespanne - besonders über Guzzi, auch Gebrauchte oder nur Rahmen/Bilder/ Bücher/Leute, wir müssen's eh erst lernen! Guzzispraenger@gmx.de



Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Kompakt mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), ca. 75000 km, ab Gespannombau 2004 ca. 8000 km, Stahlflexbremsleitungen, Ducati-4-Kolben-Bremse, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, Gelbbatterie, TÜV wird neu gemacht, Tel. 0173-8062413 oder 05051-7577 abends 20:00, Fax 05051-7577, E-Mail stenke.v@web.de, Bilder im Internet bei Mobile.de Gespanne und Auto-Scout, 8.725,- €

Reifen 125 SR 15, Uniroyal Rally 280, ca. 4,8 - 5 mm, 35 €; Reifen 125 SR 15, Firestone F-650, 3,2 - 3,5 mm, 10 €; neuer 135/70R15 M+S Continental, 50 €; Alufelge f. Seitenwagen, Fondmetall, 5,5 x 14, ET 33, 45 €; Mangels-Alufelge f. Seitenwagen, 5,5 x 13, 30 €; Allwetterreifen, 155/80 R13, Toyo, 20 €; Tel. 05051-7416

Verkaufe abgefräste Ölwanne für tiefes Gespann, 50,00 € zuzüglich Versand, uwe.mauch@web.de, Tel. 070238783

Sonstiges

Verkaufe Fontana-Doppelduplex-trommelbremse, Durchm. 250 mm, eingespeicht in Aluhochschulterfelge 2,15/18 Zoll, Bremstrommel ohne Felge, VB 1500,- €; Trommel mit Felge, Gabel, Distanzhülsen und allen Hebeln mit Bowdenzügen und Ausgleichswippe, VB 2300,-, E-Mail martin-ek@versanet.de, Tel. 04121-907586

2 Bücher für die kalten Winterabende hab ich abzugeben: 1. Rosarot & Himmelblau, eine (eigentlich 2) Motorradbeziehung von Mairitsch-Prochaska, um 7,- zuzüglich Versand; 2. Eine echte Rarität, Traumreisen auf Traumeisen, 1979, 7 Bikes von Wien nach Ägypten. Moto Guzzi 1000 SP und Laverda 1200 nebst ein paar unscheinbaren Japanern, ein Ausflug in unsere Jugendzeit, um 12,- zuzüglich Versand; beide Bücher im sehr schönen Zustand, viele Grüße aus Österreich, Martin Eder, A-4048 Puchenu, Wilheringer Straße 4, martin@fotostudio-eder.at, Tel. +43-69910068694

Suche lange Schwinge (wie Cali 2); günstige Halbschale für Rennzwecke mit Halterung, keine P&W; offene Ansaugtrichter ohne Flammsieb, auch Kunststoff, für 40er-Dellos; 0171-2433059

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.motorradreifendirekt.de

Verschiedene Tankrucksäcke, Preise auf Anfrage, Tel. 0176-20061104

Eddi Lawson Dainese-Lederkombi, Größe 52, zweiteilig, top Zustand, Leder 1A, keine Schramme, Preis VB 550€, Tel. 0171-1286729 (Nahe Münster/NRW)

IXS-Lederjacke, Größe 52, Farbkombination rot/schwarz mit weißen Streifen, langer Verbindungsreißverschluss, übliche Gebrauchsspuren, alle Nähte und Verschlüsse okay, Preis 25 € zzgl. Versand, Bilder per E-Mail, Tel. 0171-2000744 oder abends 02645-2988

Verschiedene Helme, Preise auf Anfrage, Tel. 0176-20061104

Motalia Anzeigenmarkt

Schraubergemeinschaft in Düsseldorf (zentrale Lage) hat noch einen Platz zum Unterstellen mit Hobbywerkstatt zu vergeben! Italienisches Moped wäre schön, ist aber kein muß! 0162-2167199 oder dr.drdesmo@web.de

Ducati-TEX-Motorradjacke, neu, in Herren-Größe S, Protektoren an Ellenbogen und Schultern, zwei Taschen mit Reißverschluß vorne, Brustweite ca. 50 cm, Schulterweite ca. 49 cm, Rückenlänge ca. 60 cm, Armlänge ca. 60 cm, Farbe Schwarz mit weißen Streifen an den Ärmeln, Ducati-Schriftzug auf dem Rücken, dezente Trikolore, auch für Jugendliche oder Frauen mit entsp. Größe interessant, NP im Duc Store fast 200 €, wegen Fehlkaufs 80 €, Bild auf Anfrage möglich, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Suche Startmaschine für hochkomprimierten Twin-Racer, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

Verkaufe 1 x Fahrer-Ausstattung, bestehend aus 1 x Lederkombi, Gr. 50, in Schwarz, 70,- €, 1 x Halbschalen-Helm, Gr. 60/61, 50,- €, NSU-Logo n. Absprache dabei, Tel. 0163-1359928, öfter versuchen oder AB (Schichtdienst)

Harro-Lederkombi, Zweiteiler, grüne Jacke mit schwarzem Streifen, schwarze Hose, guter Zustand, gereinigt und gefettet (Größe: 171 cm, 61 kg), für VB 100,00 € zu verkaufen, 0151-125 211 64

www.motowippe.de

Tommaselli-Lenkerstummel, Alu, Durchm. 38 mm, Paar 130,- €; Borrani-Felge WM 1/19, 150,- €; Veglia-Wettbewerb-Drehzahlmesser, roter Strich bei 8.500 U/min, 250,- €, E-Mail martin-ek@versanet.de, Tel 04121-907586

Neue Magura-Radial-Kupplungspumpe, gefräste Ausführung; Brembo PS-Bremspumpe, runder Behälter, gebraucht; Preise VHS; Tel. 0152-25901746

Verk. ein Paar neue Grimeca-Vierkolbenbremszangen, Lochabstand 40 mm, für 100 €; neue Tommaselli-Alulenkerstummel, für 40 €; ein LM II-Tank, rot lackiert, ohne sichtbare Dellen (Unterseite jedoch geschweißt), für 110 €; Tel. 09106-6140

Bridgestone BT 21, 120/70 u. 180/55 ZR 17, 3,5 und 5,5 mm, DOT 2007, ca. 1500 km, sehr guter runder Zustand, VB 125 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Neuwertige Marzocchi-Gabel, ohne Brücken, mit 41,8 mm Standrohrdurchmesser, aus einer BMW R1 zu verkaufen, VHB 350,-, Tel. 07654-7295

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2009, alle 10 Hefte im sehr guten Zustand, für 14 € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden an hahip@web.de oder Tel. abends 0911-7662355

Suche altes Rennmotorrad, egal welcher Zustand, Tel. 0201-402938 evtl. AB, rufe zurück

Dainese zweiteilige Lederkombi, Modell Supercombo Div., zweimal getragen, Gr. 48, NP 1199,-, VB 950,-, Tel. 02371-61737 AB

Harro-Kombi, teilbar, schwarz, geringe Gebrauchsspuren, Größe 48/50, 190 €, zu verkaufen, Tel. 0177-3278065

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspuffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Satz Pirelli Supercorsa, 120/70 ZR 17 SC1, 3,5 mm Profil + 180/55 ZR 17 SC2, 5 mm Profil, 200 km Rennstrecke, FP 65 €, Peter Klotz, Im Wingertsgarten 2, 67136 Fußgönheim

LSL-Alusuperbikelenker, Typ A01, schwarz, war einmal provisorisch montiert, ungebohrt, Zustand wie neu, 30 €, E-Mail ducati907@poweredition.de, Tel. 0160-8173805

Suche SP-Höcker und offenen Carbonkupplungsdeckel für 916, desweiteren suche ich eine MV Agusta-Lederkombi, Gr. 54, E-Mail anjankohaba@aol.com

Ducati/Dainese zweiteilige Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52/Jacke Gr. 50, Tel. 02371-61737 AB, Tel. 0177-4956596

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

In letzter Minute

Bimota: Bimota DB2 SR, Bj. '95, original 3500 km, Kurbel feingewuchtet, leichter Schwung, Wartung, Zahnriemen und V.einstellung vor 400 km neu, Öltemp.anzeige, sehr guter Zustand, Preis VHB 8000 €, Tel. 0172-6431679

Vespa: Vespa 125 Primavera ET 3, EZ 80, blau, guter Zustand, neue Reifen, neue Sitzbank, TÜV abgelaufen, Inspektion fällig, Preis VS oder Tausch gegen Motorrad (alles anbieten), Tel. 0176-23520307 oder info@steinmetzhochzwei.de

Aprilia: Aprilia RS 125 GP 1, Bj. 02, 22 kW, mit Extras, TÜV 04/2010 oder auf Wunsch neu, ca. 21000 km, ohne Mängel, 1690,- €, Maschine kann nach Bezahlung mit Bus angeliefert werden, Tel. 02334-45799 oder 0171-3498026

Guzzi: California 1100i, Bj. '95, ca. 50.000 km, Martinek-gepflegt, mit Zubehör (Tourenscheibe, Packtaschen, Kofferset etc.), VB 3950,-, Tel. 0228-36975207, E-Mail jokebox@iprs.de

Sonstiges: Verkaufe Motalia-Hefte, ab Nr. 103, Nov. 97, und komplette Jahre 1998 - 2009, Nr. 239, Preis 50,- €, Tel. 04441-3865, 01520-897821

Ducati: Suche dringend eine Mach1-Nockenwelle und eine Sitzbank, Tel. 015157723007, E-Mail hailwood68@hotmail.com

www.classic-transfers-decals.com

Guzzi: Verk. LM 1 - 2-Teile: Motorgehäuse VE, 160,-; Zylinderköpfe, alle Gewinde + Rippen okay, Stck. 450,-; Satz Zylinder, 88 mm, wenig gelaufen, 250,-; Kurbelwelle mit Lager, 220,-; 2 Pleuels, 150,-; Nockenwelle mit Lager, 130,-; Ventiltrieb: Böcke - Stoßelassen - Hebel - Wellen, 150,-; ÖWZR, 50,-; Ölwanne, 95,-; breite LM 2-Telegabel, wie neu, 300,-; Ölpumpe, 70,-; Steuerkette - Spanner - Kettenräder, 80,-; Schwinge, 60,-; lange Schwinge LM 3, 75,-; Unterzüge, je 30,-; Konis, tiptop, 140,-; Lima kpl., 100,-; Satz 36-mm-Dell'Ortos, 240,-; 40-mm-Dell'Ortos, 300,-; gutes Getriebe, 350,-; guter Antrieb, 270,-; gutes Kreuzgelenk, 70,-; Welle mit Hülse, 45,-; Antriebsflansch Hinterrad mit Gummis, 50,-; 1-2-Mann-Höcker mit 2 Polstern + Abdeckung, 200,-; Anlasser, 60,-; Verteiler, 60,-; Vorder- + Hinterrad, je 100,-; guter VA-Bremsscheibensatz, vorne + hinten, mit Körben, kpl. 300,-; Bremssattel, 65,-; Bremspumpen, vorne + hinten, je 55,-; Tank LM 2, 250,-; gute, schwarze Lafras mit Propeller, 200,-; Satz Stahlflexbremsleitungen, getrennt + Integral, je 75,-; verschicke gerne Bilder, E-Mail salzwasser2@freenet.de oder Mobil 0162-8483942



Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Getriebe, gr. Modelle (5-Gg.), teilüberholt, 430 €; Motor Cali II, überholt, 600 €; Getriebe, kl. Modelle, überprüft, neu abgedichtet, 150 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Tel. 05684-1888

Ducati: 900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.) mit Blinkern, Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Guzzi: Suche für 5-Gang-Getriebe den Getriebedeckel, Zustand egal, kann auch defekt sein, bitte alles anbieten, Tel. 0721-884669, E-Mail christiane.furrer@online.de

Guzzi: Teile aus T5 Polizia: Tank ohne Beule, Sitzbank mit Heckabdeckung und Innenschutzblech, komplette Armaturentafel: Drehzahl-, Tempo-, Tank-, Voltmesser, Hauptständer, Räder 18 Zoll Doppelspeiche, Aluguß, 6-Loch, alles Verhandlungssache, 04441-3865

Sonstiges: Suche 2 Vergaser Dell'Orto PHF 34, im guten gebrauchten Zustand, Angebote an stoppercorse@freenet.de

Ducati: Suche für KöWe 900 SS oder HR 1 originalen Auspuffkrümmer für den liegenden Zylinder sowie einwandfreies, linkes ContiRohr (ohne Oval, ohne Einsatz), Angebote unter 0172-4020469

Ducati: Ducati Paso 750-Teile: Auspuffanlage; M1R-Gabel; Felgen, vo. + hi.; Verkleidungsteile; andere Teile auf Anfrage; Tel. 0176-48293500, E-Mail radservice@web.de

Ducati: 748 - 998 BOS-Carbonendtopfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 Sozialsfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Bipoposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Ducati: Suche 900 SS oder Superlight im guten Zustand, mit wenig km, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Guzzi: Teile für Le Mans/G5/SP etc.: 1 Satz gefräste Gabelbrücken (top-F52) mit Steuerrohr, neu, für Tonti-Rahmen, passend für z. B. Ducati 888-Holme od. ä. (54/50 mm), € 350,-; 1 Satz gefräste Klemmvorrichtungen, schwarz eloxiert, für Ölkühler an Tonti-Rahmen (top Teile), € 180,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm, mit Belägen, € 220,-; 1 Paar Brembo-Bremsscheiben, 320 mm, gold, schwimmend, Guzzi-Kröpfung, neuwertig, € 380,-; 1 Satz Krümmer G5, schwarz, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr, Chrom, € 30,-; 1 x Schutzblech, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Brembo-Bremssattel 08, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 100 mm, blau, mit Ring schwarz, € 80,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 2 Satz Lagerschalen Pleuel, gr. Motor (1. Übermaß, neu), € 60,-; 2 x Pleuelbuchse, gr. Motor (neu), € 10,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1 mit Fernbedienung (Stein-Dinse), € 50,-; 1 x Paar Adapter von Brembo 08 auf Brembo-Vierkolbensattel (45 mm), gold eloxiert, neu, € 40,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Sonstiges: Suche Startmaschine, Tel. 02334-45799 oder 0171-3498026

Guzzi: Biete wunderschöne, seltene Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung, Scheinwerfer und Instrumentenkonsolle, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722, Bilder gerne per E-Mail emslan65@yahoo.de

Guzzi: Suche für V7 Sport Schwannhalslenker, zierliche Ausführung, Tel. 06732-3722

Guzzi: Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Guzzi: Suche defektes Kardangehäuse als Schrotteil gegen Materialwert + Porto, Tel. 06732-3722

Unfall gehabt!!!
Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/6707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati: Teile für 748/916/996: 1 x SPS-Monohöcker, rot/weiß, mit Gitter, neu, € 450,-; 1 x Ducati Performance-Monohöcker, rot/weiß, Rarität, neu, € 560,-; 1 x Ducati Performance-Ritzelabdeckung, Magnesium, gold, neu, € 90,-; 1 x Kühler mit Lüfter, top Zustand, € 280,-; 1 x orig. Bremsscheibe, hinten, € 45,-; 1 x Serienkupplung ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996 R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm, neuwertig, € 80,-; 1 Paar orig. Ansaugkanäle, € 20,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; div. orig. Blinker, Stück € 5,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Sonstiges: Aus Sammlungslösung: Motorrad ab 1955 bis 1993, gebunden, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Guzzi: Biete neuen, rechten Laffranconi-Dämpfer, mit Propeller, originalverpackt, in Chrom, mit geprägtem Schriftzug, für LM 1/2/3, Ø gemessen 39 mm, 180 €, Tel. 06732-3722

Guzzi: Suche für LM 1 Sitzbank (Schaumteil), 1. Serie, 1 1/2-Höcker, Kauf oder leihweise, für Gipsformabdruck, zum Nachbauen, gegen Obulus, Tel. 06732-3722

Ducati: Teile für 888/Monster/900 SS: 1 x 888-Showa-Gabel mit Brücken, € 420,-; 1 x 888-Gabelbrücken kompl., € 120,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm, mit Belägen, € 220,-; 1 x 888-Krümmeranlage orig., € 120,-; 1 Paar 888 Termignonis, Carbon, hoch, mit Gravur ZDM A11/B11, € 480,-; 1 x 888-Walbro-Benzinpumpe (nicht vertrocknet), € 120,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordner, in Folie), € 60,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsolle, € 60,-; 1 x 900 SS Drehzahlmesser, € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Laverda: 1 x Ducati 888-Showa Upside-Down-Gabel mit Brücken und Steuerrohr passend für Laverda 750 SF-Rahmen, € 580,-; 1 x Zündplatte 750 SF, kompl. mit Unterbrecher, € 40,-; diverse 750 SF Motor- und Getriebelager, neu, Preis auf Anfrage; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans I, erste Serie, Bj./EZ 1976, Originalzustand 1 - 2, etliche Extras u. Verbesserungen, gegen Gebot, Tel. 06641-7478



polierbock.de

professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen



Spitzen Service!

Top Qualität!

Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik

Flasoworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de



Motalia Anzeigenmarkt

Gilera: Suche für die Nebraska RRT 125 eine komplette Kickstarterwelle, könnte auch aus anderen Modellen wie Arizona, Fastbike u. a. passen. Suche ebenfalls noch einen Schalt- hebel, bin für Tips und Hilfe an laverda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219

Ducati: Habe noch jede Menge Technik-Teile einer Paso 907 i.e. abzugeben, bitte einfach mal unter laverda1th@aol.com anfragen oder Tel. 0177-3372219

Ducati: Ducati Pantah/Cagiva Alaz- zurra, neue Zylinder (82 mm), € 250 + Sped., Tel. +39-331-2486446, E-Mail karl.peer@libero.it

Sonstiges: Irgendwie werden meine schwarzen Harro-Kombis immer kleiner... Wer verkauft eine in Gr. 54, gerne Modell Hockenheim, im brauchbaren, auch leicht rep.-bed. Zustand oder leichte farbl. Appli- kationen, Angebote bitte an laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219

Ducati: Verkaufe nachfolgende, unbenutzte bzw. 1.000 km alte Originalteile (Ducati Sport 1000: Dop- pelzündung, Ducati 999, Bj. 2003/04), Preisvorstellung: 50 % des Neu- preises, die Rizoma-Druckplatte und Rizoma-Blinkerverlängerungen mit 20 % Nachlaß, zzgl. Versand und Porto, bei Abnahme von mehre- ren Teilen Paketpreis, a.501@web.de oder 0162-9060127: Rizoma-Druck- platte (silber), originalver- packt; Rizoma-Blinkerver- längerung; Sport 1000- Lenker-Spiegel; Kupp- lungsdeckel, verchromt, inkl. Dichtung; Kunststoff- ansaugung und hinterer Spritzschutz; Zahnriemen- abdeckung inkl. Schrau- ben; Kennzeichenbeleuch- tung Sport 1000; Motoröl- überlauf; Original-Ritzel Sport 1000; verchromte Hupen Sport 1000; einstell- barer Bremshebel; einstell- barer Kupplungshebel; Katzenaugen; Fußrasten (davon ein Paar ver- chromt); Brems- und Kupp- lungsflüssigkeitsbehälter; Rücklicht und Blinker Heck Sport 1000; Seitenflap, links, Verkleidung 999 (rot); 999-Rücklicht; 999- Seitenständer; 999-Fersen- schutz; 999-Hitzeschutz Aufpuff (Heck); 999-Ver- kleidungsscheibe (original- verpackt)

Ducati: Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Monopostohö- ker im Troy Bayliss-Design, neu lackiert, alles unter Klarlack, mit Moosgummipolster, 300,- €; Len- kerschellen, l. + r., Stk. 40,- €; Kettenschuld, 15,- €; Hitzeschutz, inkl. Nr.schildhalter, 25,- €; Schwungrad, 20,- €; Spiegel, 2 x rechts, Stk. 15,- €; Seitenteile Ver- kleidg., l. + r., lackierfertiggeschlif- fen, Stk. 50,- €; Bugteile, l. + r., Stk. 70,- €; Kanzel, 200,- €; Kotflügel, 20,- €; Tank, schwarz, 200,- €; Höcker, GfK, mit Sitzkissen, Mono- posto, 150,- €; Bipoheckrahmen, 150,- €; Scheinwerfergehäuse, 130,- €; Ärmchen, l. + r., Stk. 30,- €; Tankdeckel, 20,- €; Sammler, 45 Ø, 30,- €; Carbonfederbeinschutz, 35,- €; neue Carbonarmaturenblende, NP 52,- €, für 40,- €; Kettenblatt, original, gebr., 38 Z., 36 Z., je 20,- €; orig. Hitzeblech f. Sammler, 15,- €; Motordeckel, links, 50,- €; Kabel- baum, KILLSCHALTER, Lampengeh. etc., 35,- €; Verkleidungsscheibe, NP 96,- €; 70,- €; alles VHB; Tel. 0171-2896876

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Ich, Monster 900 S i.e., in diesem Jahr 10 Jahre alt, bin zu verkaufen. Ich wurde viel (immer schön warm) gefahren (65000 km) und stehe gut im Futter, gemessene 75 PS am Öhlns-gedämpften Hin- terrad. Zugelassen bin ich nur von April bis Oktober, den Rest stehe ich aufgebockt. Bin eine ehrliche Haut mit ein paar Gebrauchsspuren, genauso wie mein Fahrer. Zahnrie- men und Bremsscheiben sollten gemacht werden. Habe neues Öl, gute Reifen und die Kette ist auch noch okay. Wenn Ihr mich haben wollt gebt meinem Fahrer 2450 €, evtl. läßt er ja noch mit sich reden! Bilder könnt Ihr anfordern bei prangerolf@t-online.de und weite- re Fragen werden da auch beant- wortet, Tel. 02374-7629

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati: Suche Ducati Pantah 500, auch ohne TÜV, auch nur Rahmen mit Motor etc., bitte alles anbieten, Tel. 036259-68008

Guzzi: Mille GT, Erstzulas- sung 06/88, Speiche, T3- Schutzbleche, Cali-Seiten- ständer, Dynotec-Ventil- triebskit, Hepco & Becker, 3. Hand, 109000 km, 2000 €, Tel. 06133-491435



Sudani, © Sören Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110_4607

Motalia Anzeigenmarkt



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Guzzi: Suche defekten Tacho für Brevia 1100, thalermike@web.de, 09905-707678

Ducati: Ducati 998 R originale Carbonverkleidung, verkauft werden beide Seitenteile, die Ölwanne und die Sitzbank, Preis VS, Tel. 04164-6299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Laverda: Laverda Jota gesucht: am liebsten die '81 - '82er-Ausführung mit 120 Grad und der Halbschalenverkleidung, aber auch 180er okay, bitte alles anbieten, auch lange abgemeldet, zum Restaurieren oder zerlegt! Danke! E-Mail rodcommander32@aol.com, Tel. 0177-7313072

Ducati: Ducati Monster Roadracing-Alutank, selten, ohne Beulen, 799 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Guzzi: Verkäufe: LM IV-Fußrastenanlage, 10 €; Vergasersynchronsteuerung PHE/PHM von Moto Spezial, 60 €; Vorderachse LM 1000, 10 €; HTM-Sitzbankunterteil, 60 €; Rücklichthalter inkl. Blinker, 15 €; 180er- und 145er-Rundscheinwerfer, je 25 €; Schutzblech, vorne, LM V, 10 €; Lafraconi-Auspuffanlage LM IV, 50 €; Brembo-Bremssattel, 4-Kolben, 65 mm Lochabstand, 60 €; alle Preise VB; Fragen bitte per E-Mail an koppersmichael@web.de

Guzzi: V7 850 GT Eldorado, Bj. 73, 51000 mls, deutscher Brief, originaler Lack Schwarz, originale Blechkoffer Schwarz, Tourenlenker, Tourensitzbank, zusätzliche Teile für California-Aufbau (Scheibe, Lenker, Sitzbank neu), Ochsenaugen, Lafrancois, Motor voll alltagstauglich, TÜV 5/10, Bilder auf Wunsch, VB 5600, Tel. 040-39809767

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 75
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite 61/87
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 24
BN-Pipes	85298	Scheyern	Tel.: 08441-71719	www.BN-Pipes.de	Seite 65/72
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 79
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 25
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothentimold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 69
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 65
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 58
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 63
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 34
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 81
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 75
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 73
Hökenschnieder GbR	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschnieder.de	Seite 37
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 76
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 64
Kindermann	31606	Warmens	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 76
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 63
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 13
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 33
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 68/74
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 74
MotoClassica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 77
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 83
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomos.de	Seite 62
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.oteam.de	Seite 81
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 67
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 86
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 55
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 67
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 87
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Schubert MotoService	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 71
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 32
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
System EPS GmbH	63872	Himbuchenthal	Tel.: 06092-8224822	www.system-eps.de	Seite 88
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 82
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 78
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 80
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 89

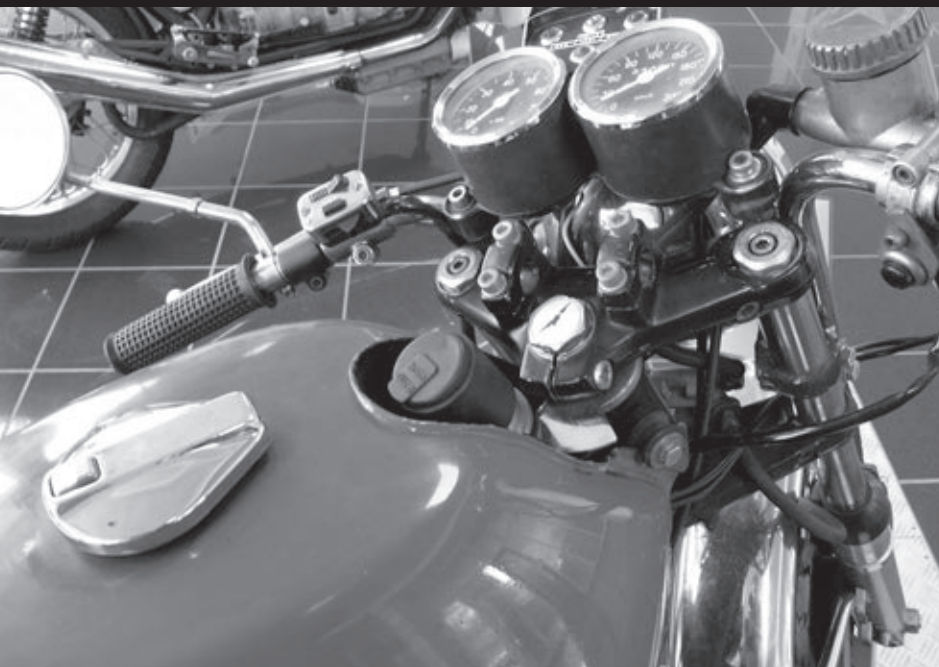
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- *Neue und gebrauchte Teile*
- *Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder*
- *Hoch qualifizierte Werkstatt*
- *Restauration / Modifikation / Tuning*
- *Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten*

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Vorschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl