

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Die neue Ducati Desmosedici GP10 für MotoGP
Italo-Klassiker in Bremen
Reisebericht: Mit der Griso auf der Isle of Man
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



Die Sonne kommt - Schon alle Inspektionen erledigt?

Die **Saison 2010** steht in den Startlöchern, die **ersten sonnigen Tage** sind da! Haben Sie schon Ihr **Motorrad fit gemacht?** Im Winter hat man kaum Lust zum Schrauben. Aber wenn Sie damit zu lange warten, dann verpassen Sie noch was. Erledigen Sie noch schnell die **fälligen Wartungsarbeiten**.

Bei uns finden Sie alles was Sie dazu benötigen: Dichtungen/Dichtsätze für Motor/Bremsen/Vergaser, Ketten, Bremsbeläge, Filter & Öle und vieles mehr.

Sie finden in unserem **Katalog** und in unserem **Online-Shop** für jedes Modell eine **Auflistung** der Verschleißteile. Hier können wir Ihnen leider nur einen Bruchteil unseres Sortimentes zeigen.



Frühlingsstart in Wipshausen



07BB1410	Bremsbelag Brembo 08 standard	36,00 €
300200149	Unterbrechersatz gr. Modell	15,00 €
200033302	Kupplungs-Set gr. Modelle	139,50 €
14153000	Ölfilter gr. Modell	6,80 €
30153000-1	Ölfilter ab 1100 Sp i, Cal. 1100, V11	7,80 €
200106011	Zündkerze BPR 6 ES (MG Tourer)	2,40 €
200106012	Zündkerze BPR 7 ES (MG Sportler)	2,65 €
200033019	Zylinder komplett T3 mit 88mm	259,00 €
300033850	Zylinder-Dichtsatz 83mm rund	10,00 €
300033853	Zylinder-Dichtsatz 88mm eckig	10,60 €
300033854	Dichtungssatz Getriebe gr. Modell	15,10 €
872741 / 42	Ventildeckeldichtung 8 Ventiler li./re.	je 4,80 €
976139	Ventildeckeldichtung Breva, Griso, ...	3,25 €



Durch unser **großes Lager** haben wir auch **Teile vorrätig**, die es offiziell schon lange nicht mehr gibt. Schauen Sie mit der Artikelnummer in unseren **Online-Shop** nach. Sie werden **überrascht sein**, was wir noch anbieten können!

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Andreas Thier, Peter König

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungsspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

So langsam nähert sich die Motorradsaison mit großen Schritten, und wir hoffen auf die ersten schönen Tage zum Motorradfahren. Viele Maschinen sind startklar für die erste Tour, andere müssen wegen des Saisonkennzeichens noch bis April warten. Aber wie heißt es so schön: „Vorfreude ist die schönste Freude.“

Nach diesem Motto kann man die Zeit bis zum Saisonanfang mit den Planungen von Motorradurlauben, ausgedehnten Touren und den Besuchen von Italo-Veranstaltungen verkürzen.

Wie in jedem Jahr laden in den Monaten März und April zahlreiche Händler zum Tag der offenen Tür ein, und auf ganz Deutschland verteilt finden ein paar Italo-Frühstücke statt. Hier bietet sich die Gelegenheit, nach der langen Winterpause mal wieder ordentlich Benzin zu reden, alte Bekannte wiederzutreffen und schöne Motorräder zu bestaunen.

Für unseren Veranstaltungskalender haben wir mittlerweile bereits so viele Termine zusammengesammelt, daß wir mehr als zwölf Seiten benötigen würden, um alle Events des Jahres in dieser Ausgabe abdrucken zu können. So viel Platz wollten wir aber dafür nicht opfern, daher geht die Vorschau nur bis Juni. Aber das sollte ja reichen, um für die nächsten vier Monate so einiges planen zu können.

Einen Tag vor dem Erscheinungstermin dieser Ausgabe beginnt in Australien die internationale Motorradsportsaison. Dort eröffnet die Superbike-Weltmeisterschaft die Punktejagd, während die Grand Prix-Fahrer noch mit den Vorsaisontests beschäftigt sind. Für die Fahrer der Klassen 125, Moto2 und MotoGP springt die Startampel in diesem Jahr erst am 11. April auf Grün um.

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in unsere Frühjahrspause. Im April erscheint keine Motalia. Die nächste Ausgabe dieser Zeitung kommt Anfang Mai heraus.

Euer Motalia-Team

Italienische Leckerbissen in Bremen

Seit acht Jahren gibt es die Bremen Classic Motorshow in der Hansestadt. Jedes Jahr findet diese Ausstellung unter einem bestimmten Motto statt. Nachdem im letzten Jahr unter dem Titel „British Racing Green“ Fahrzeuge von der Insel im Blickpunkt standen, hatten die Veranstalter diesmal mit dem Leitsatz „Bella Macchina“ beziehungsweise „Forza Italia“ die Oldtimer aus Italien ins Scheinwerferlicht gerückt. Bei den Automobilen lautete der Schwerpunkt „100 Jahre Alfa Romeo“. Bei den Motorrädern sorgten der „Veteranen Fahrzeug Verband“ (VFV), der MV Agusta Club Deutschland e.V. sowie einige Laverda-Enthusiasten für die entsprechenden Schmuckstücke.

Der MV Agusta Club gehört zu den Stammgästen bei der Bremer Classic Motorshow. Der rührige Club ist auf mehreren Messen und Ausstellungen vertreten und präsentiert dort die unterschiedlichsten Motorräder aus der Geschichte des erfolgreichen Motorradherstellers. Auch diesmal hatte man nach Bremen einige interessante Exponate mitgebracht. Die Palette reichte von der kleinen 125er-Einzylinde bis hin zur Quattro Cilindri mit 1.000 Kubikzentimetern. Besonders Highlight neben der Corona 1000 war eine Segoni mit MV Agusta-Motor. Segoni ist eine italienische Firma, die wie Egli, Martin oder Rau Spezialfahr-



Auch für MV Agustas gab es Sonderfahrwerke wie dieses vom italienischen Spezialisten Segoni.



MV Agustas unterschiedlichster Bauart hatte der Club nach Bremen mitgebracht. Im Vordergrund ist eine 175 SS mit Schwingengabel zu sehen.

werke für Fremdmotoren herstellt. Im Gegensatz zu den serienmäßigen MV Agustas mit Kardantrieb verfügt diese Segoni über eine Sekundärkette.

Außerdem verwendet Segoni den Motor als tragendes Element und vertraut auf einen unten offenen Rahmen, während die Gegenstücke aus Varese unten geschlossen sind. Zu den damaligen Zutaten gehörte die Forcelle Italia Endurance-Gabel mit Schnellverschlüssen an der Vorder-

radachse. Eine Vierzylinder-MV Agusta ist schon eine Seltenheit, eine Segoni mit diesem Motor ist eine echte Rarität.

Insgesamt hatte der Club sechs große MVs nach Bremen mitgebracht. Dazu kamen noch vier Einzylinder-Bikes mit 125 bis 175 Kubikzentimetern sowie sechs Bicilindricas mit 350 Kubikzentimetern. Außerdem standen dort auch noch zwei große, nagelneue, moderne MV Agustas, die auf einer Oldtimershow eigentlich absolut nichts zu suchen haben.

Gleich bei dem MV Agusta Club hatten die Laverda-Enthusiasten ihre Motorräder aufgestellt. Während auf der anderen Seite die Farbe Rot dominierte, war hier Orange der beherrschende Farbton. Dieses grelle Outfit hatte man damals gewählt, um die Werksmaschinen bei



Links eine Langstreckenrennmaschine von Laverda mit breiter Verkleidung. Daneben eine Jota und eine ältere 1.000er mit dem Dreizylindermotor.

den Langstreckenrennen besser erkennen zu können. Und in Bremen konnte man sogar eine dieser Rennmaschinen sehen: eine Dreizylinder-Laverda mit Gitterrohrrahmen. Dazu waren gleich mehrere SFC 750, sozusagen die Straßenreplica der Zweizylinder-Rennmaschine, in

verschiedenen Ausführungen vertreten.

Zwei weitere Leckerbissen waren eine Haider-Laverda mit 1.200 Kubikzentimetern sowie eine Egli-Laverda mit dem 750er-Zweizylinder-Motor. Dazu kamen noch ein paar weitere Laverdas mit 100 bis 1.000 Kubikzentimetern.

Auf einer relativ großen Fläche präsentierte sich der VFV mit mehr als dreißig Motorrädern italienischer Herkunft. Die meisten Maschinen waren zu viert sternförmig um je eine Informations-



Fritz Egli baute nicht nur für Japaner Spezialfahrwerke. Es entstanden auch einige Maschinen mit dem Laverda-Twin.



85 Jahre alt ist diese Junior 350. Vorderradbremsen gab es damals noch nicht. Der Auspuff besteht aus mehreren Teilen.

säule herum aufgebaut. Auf den schön gemachten Säulen konnte man einiges über die entsprechenden Maschinen erfahren, und hier standen die Motorräder nicht so dicht gedrängt wie bei MV Agusta und Laverda.

Der VFV zeigte einige Raritäten und Maschinen von Marken, deren Namen so mancher Messebesucher vermutlich noch nie gehört hat. Benelli, Ducati, Gilera, Moto Guzzi und Vespa kennt man ja. Aber Berneg, Moto Borgo, Frera, Junior, Parilla und Moto Reve sind doch eher unbekannt. Der Bogen spannte sich von Vorkriegsmaschinen bis hin zu den siebziger Jahren. Teilweise handelte es sich um Leihgaben aus dem Deutschen Zweiradmuseum Neckarsulm oder um Fahrzeuge von privaten Samm-

lern. Extra aus Italien war Herr Battilani mit vier Oldtimern angereist. So gut es ging beantwortete der ältere Herr die Fragen der neugierigen Messebesucher in gebrochenem Englisch.

Zu seinen Schätzen gehört die Junior von 1925. Edoardo Mascagni war als Sohn des berühmten Opernkomponisten Pietro Mascagni mehr von Technik als von Musik begeistert. So baute er ab 1925 ein Motorrad mit einem Einzylinder-Zweitaktmotor. Damals mobilisierte man 8 PS aus 350 Kubikzentimetern. Das separate Getriebe

mit langem Handschalthebel verfügte über zwei Fahrstufen. Der Primärtrieb erfolgte über Kette, den Sekundärtrieb übernahm ein Riemen. In den späteren Jahren wurde dieser durch eine Kette ersetzt. Neben der 350er folgten weitere Modelle mit 175 und 250 Kubikzentimetern. In den dreißiger Jahren verbaute Junior auch Viertakt-Motoren. Aber



Viele Bauteile an der Junior sind aus Messing gefertigt.



Nachdem MotoBorgo dieses wunderschöne V2-Motorrad geschaffen hatte, stellte man die Zweiradproduktion ein und fertigte nur noch Kolben. Aus knapp einem halben Liter Hubraum mobilisierte der luftgekühlte Twin 15 PS. In Deutschland waren damals alle Motorräder noch schwarz lackiert, während die Italiener bereits Farbe bekannnten.

1936 kam Mascagni im Krieg ums Leben, und die Fabrik stellte die Produktion ein. Bei der ausgestellten Maschine ist eine der Besonderheiten, daß alle Schrauben und Muttern über die gleiche Schlüsselweite verfügen. So kann das Motorrad mit nur einem Schraubenschlüssel zerlegt werden. Auch das Auspuffrohr aus Messing war zu seiner Zeit ungewöhnlich. Dagegen ist es zu der Zeit durchaus üblich gew-



Zahlreiche Benzin- und Ölleitungen verwirren im ersten Moment. Diverse Abstellhähne müssen richtig betätigt werden, um eine ausreichende Versorgung sicherzustellen. Für die unterschiedlichen Flüssigkeiten gibt es drei Einfüllstutzen. Selbst der Rahmen dient als Ölerservoir. Interessant ist auch die fortschrittliche Lenkerverstellung.



In Deutschland eine absolute Rarität ist diese Berneg. Angeblich wurden damals nur zwei Motorräder offiziell importiert.

sen, bei Motorrädern nur das Hinterrad abzubremesen. So wirken sowohl die Hand- als auch die Fußbremse auf das Antriebsrad.

Wer den Namen Borgo hört, denkt vermutlich erst einmal an die berühmten Borgo-Kolben, die in vielen italienischen Motorrädern zu finden sind. Aber kaum jemand weiß, daß die Firma Borgo früher komplette Motorräder gefertigt hat. Bereits vor dem ersten Weltkrieg, genauer gesagt im Jahr 1906, gründeten die Gebrüder Borgo eine Firma mit dem Zweck, Motorräder zu bauen. Zuerst fertigte man Einzylinder-Maschinen mit bis zu 827 Kubikzentimetern. Ab 1911 kamen erstmals Aluminiumkolben zum Einsatz. 1927 entstand dann eine neue Maschine mit einem V-Zweizylinder-Motor mit 477 Kubikzentimetern. Das Motorrad war sehr aufwendig gefertigt und bestach durch einige interessante Merkmale. So bestand der Lenker aus zwei Hälften mit Kugeln an den inneren Enden. Nach dem Lösen der Klemmschrauben konnte man den Lenker individuell einstellen. Der Tank war von unten in den Rahmen eingehängt. Da-

rüber befand sich ein rundlicher Ölbehälter, und selbst der Rahmen wurde mit Schmierstoff befüllt. Während in Deutschland damals noch alle Motorräder in tristem Schwarz gehalten waren, bestach die Moto Borgo mit einer schönen Zweifarbenlackierung.

Doch dann beschloß die Turiner Firma, sich auf die Fertigung von Kolben zu konzentrieren und stellte die Motorradproduktion ein.

Über einen noch kürzeren Zeitraum bauten Paride Bernadi und Corrado Negrini

unter dem Namen Berneg Motorräder. Die Firmenbezeichnung setzte sich aus den jeweils ersten drei Buchstaben der Nachnamen zusammen.

In Bologna wurden in einer kleinen Werkstatt mit nur einer Handvoll Leuten Motorräder mit zwei Zylindern und 150 bis 175 Kubikzentimetern gebaut. Fast alle Teile, auch die Motorgehäuse, produzierte man selbst. Aber die kleine Manufaktur existierte nur von 1955 bis 1961. Dementsprechend selten ist eine Berneg zu sehen. In Bremen konnte der interessierte Besucher das Modell Fario 175 bestaunen.



Der Verteiler für den Zündfunken sitzt im stark verrippten Ventildeckel und wird von der Nockenwelle angetrieben.



Mit einem kräftigen Grün zieht die Motobi die Blicke auf sich. Die Form des Zweitaktmotors erinnert an ein Ei, woraufhin die leichten Motorräder den treffenden Spitznamen Krafteier erhielten.

Mit zwei Zylindern und einer obenliegenden Nockenwelle war die Maschine den zahlreichen Einzylinder-Triebwerken mit untenliegender Nockenwelle der damaligen Zeit deutlich überlegen und erreichte 110 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Ebenfalls aus den fünfziger Jahren stammt die Motobi Ardizio Sport. In Bremen zog die Maschine mit der knallgrünen Lackierung die Blicke förmlich auf sich. Was muß das damals für ein Bild gewesen sein, wenn farbenfrohe, italienische Bellas auf einheitlich schwarze Teutonentristerheit trafen?

Motobi war entstanden, als sich einer der Benelli-Brüder nach einem Streit von der Familie lossagte und seine eigene Motorradfirma gründete. Berühmt wurde die Marke durch die Krafteier. Diesen Spitznamen erhielten die Maschinen aufgrund des eiförmigen Aussehens der Motoren mit den liegenden Zylindern. Diese Konstruktion bescherte den Maschinen einen tiefen Schwerpunkt und ein gutes Handling. Die Zweitaktmotoren gab

es mit einem oder zwei Zylindern und unterschiedlichen Hubräumen. Die Twins haben aber eher Seltenheitswert. Bei den Singles stellte die 250 Sport Special das Spitzenmodell dar. Die B 200 Spring Lasting war die erste Zweizylinder-Maschine gewesen, darauf folgte die Spring Lasting Grand Sport mit einem Viertelliter Hubraum.

Sieben Jahre nach der Firmeneröffnung starb Guiseppe Benelli. Seine beiden Söhne führten zuerst die Firma weiter. Aber die Geschäfte liefen nicht gut, und so kam es zu einem Zusammenschluß von Benelli und Motobi, und fortan wurden die Motobis auch mit Benelli-Emblemen auf dem Tank verkauft.

Von 1955 stammte die grüne Ardizio Sport 125 mit 6,5 PS. Die Maschine war unter anderem für die damals in Italien üblichen Langstrecken-Straßenrennen gedacht. Zu den zahlreichen Modifikationen gegenüber dem Vorgängermodell gehörten ein Vierganggetriebe und ein Sportvergaser in Fallstrombauweise. Aber der gewünschte Erfolg stellte sich nicht ein, und



Die Bianchi MT 61 wurde für das italienische Militär gebaut. Der gekapselte Vergaser und der beim Rücklicht endende Auspuff erlauben die Durchfahrt von kleineren Flüssen. Dazu erhöht ein spezieller Kriechgang die Geländetauglichkeit.

das Modell wurde nur über einen kurzen Zeitraum gebaut. Später folgten Viertaktmotoren, die aber weiterhin den Zweitaktern sehr ähnlich sahen.

Alle in Bremen gezeigten Maschinen hier vorzustellen, würde den zur Verfügung stehenden Rahmen sprengen. Auf alle Fälle war die Ausstellung in diesem Jahr für Italo-Fans besonders sehenswert.



Oben: Mit kleinen Zweitakttern fing die Rennhistorie von MV Agusta an. Niemand ahnte damals, wie erfolgreich die Firma werden sollte.



Links: Sertum baute von 1931 an in Mailand Motorräder. Zu den Auffälligkeiten gehörte der mehrteilige, geschraubte Rahmen. 1952 mußte die Firma Konkurs anmelden.



Zu den jüngeren Modellen auf dem VFFV-Stand in Bremen gehörte diese Benelli 750 Sei - das erste Serienmotorrad mit einem Sechszylindermotor. Die Lackierung sowie die Sitzbank sind nicht original. Normalerweise steht diese Maschine in dem Deutschen Zweirad Museum in Neckarsulm.

Wie viele italienische Firmen beteiligte sich auch Mondial erfolgreich am Rennsport. Diese Competizione 175 von 1955 leistete 15 PS. Mondial gewann 18 Motorradweltmeisterschaften und zahlreiche der italienischen Straßenrennen.



Ursprünglich besaß Giovanni Parilla eine gutgehende Reparaturwerkstatt für Dieseleinspritzpumpen. Das erlaubte ihm, nebenher Rennmotorräder zu bauen. Daraus entwickelte sich bald eine Firma, die auch Straßenmaschinen herstellte. Eins der Modelle ist diese Parilla Turismo 175 von 1955 mit halbhocher Nockenwelle.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

05.03. - 07.03.2010

Wintertreffen des Moto Guzzi Clubs Dänemark in Søborglejren/ Dänemark.

Info: Dorte Petermuss, Tel.: 0045-40407662, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

06.03. - 07.03.2010

21. Veteranen-Teilemarkt im Centro Espositivo Rovigo Fiere in Rovigo/Italien.

Info: Club Auto & Moto Storiche Rovigo, Via Manfredini, 6, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0348-4428712, Internet: www.camsrovigo.it, Italien.

06.03. - 07.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in Terni/Italien.

Info: Tel.: 0039-335-5356163, Internet: www.motoclub-terni.it, Italien.

13.03. - 14.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Italien.

Info: Fiera Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

13.03. - 14.03.2010

Ducati-Testwochenende beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz. Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

13.03. - 14.03.2010

Treffen des Moto Guzzi World Clubs in Mandello del Lario/Italien mit Testfahrmöglichkeiten.

Info: Internet: www.motoguzzi-worldclub.it, Italien.

13.03. - 14.03.2010

Saisonstart bei der Firma Super Bike in 74226 Nordheim.

Info: Super Bike, Schafhole 2, 74226 Nordheim, Tel.: 07133-139370, Internet: www.kuehnel-superbike.de.

13.03. - 14.03.2010

20. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, E-Mail: info@pro-lonigo.it, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

20.03.2010

Saisonbeginn bei der Firma Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstr. 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531 oder im Internet: www.motorrad-naujocks.de.

20.03.2010

Open House bei der Firma Lust Motorrad GmbH in 50677 Köln.

Info: Lust Motorrad GmbH, Bonner Wall 124, 50677 Köln, Tel.: 0221-93707070, Internet: www.motorrad-lust.de.

20.03. - 21.03.2010

2. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera in Osnago (LC)/Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

20.03. - 21.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888, Internet: www.fieredivallo.it oder per E-Mail: info@fieredivallo.it, Italien.

21.03.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

25.03. - 28.03.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien. Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

27.03.2010

Saisonöffnung bei Maniac Motors in 90411 Nürnberg im Ofenwerk.

Info: Maniac Motors, Klingenhofstr. 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

Veranstaltungskalender

27.03. - 28.03.2010

Erk's Italo-Festival in 34466 Wolfhagen.

Info: Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotor-sport.de.

27.03. - 28.03.2010

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia/Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

28.03.2010

Saisoneröffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

28.03.2010

Saisonstart 2010 und Präsentation der Ducati Multistrada 1200 bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

April

02.04.2010

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld am Teich ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

03.04.2010

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande in Mijdrecht/Hilversum/Niederlande.

Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

05.04.2010

Demotag bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL- 6541 CM Nijmegen/Niederlande.

09.04. - 11.04.2010

Classic Show mit Veteranen-Teilemarkt auf dem Autodromo di Adria in I-45011 Adria/Italien.

Info: F & M S.p.A. Segreteria Organizzativa Classic Show, Località Smergoncino 7, Frazione Cavanella Po, I-45011 Adria (RO), Tel.: 0039-0426941411, E-Mail: eventi@adriaraceway.com, Internet: www.classicshow.it, Italien.



DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

am 28. März 2010

MULTISTRADA 1200

**zum Saisonstart
in Hennstedt***

*** von 10:00 Uhr - 17:00 Uhr, bei jedem Wetter :-)**

weitere Infos unter: www.ducati-sh.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Veranstaltungskalender

10.04.2010

Italo-Frühstück zur Eröffnung der Firma Benelli-Bauer GmbH & Co. KG in 31547 Rehburg-Loccum. Info: Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23 - 25, 31547 Rehburg-Loccum, Tel.: 05037-968830, Fax: 05037-968857.

10.04.2010

Ducati- und Moto Guzzi-Demodag bei Motortoeur in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande. Info: Motortoeur V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motortoeur.com, Niederlande.

10.04. - 11.04.2010

34. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien. Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

11.04.2010

6. Italo-Frühstück bei Sabine und Martin in 25336 Elmshorn, Lieth 24, ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 04121-907586, E-Mail: martin-ek@versanet.de.

16.04. - 18.04.2010

Jubiläumsfeier bei Moto Schor in Bern/Schweiz. Info: Moto Schor, Falkenplatz 5-7, CH-3012 Bern, Tel.: 0041-(0)31-3010616, Schweiz.

17.04.2010

Saisoneröffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle. Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder im Internet: www.ducati-melle.de.

18.04.2010

16. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

18.04.2010

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn. Info: Nur per E-Mail: mcteam74@freenet.de.

18.04.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien. Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.04. - 21.04.2010

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

23.04. - 24.04.2010

2. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Info: Internet: www.schwegeritalotreffen.de.

24.04.2010

Moto Guzzi-Tag bei Italienische Fahrzeuge Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing. Info: Autohaus Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing, Tel.: 08731-73577 oder per E-Mail: autohaus.haering@t-online.de.

24.04.2010

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol/Großbritannien. Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, E-Mail: biamf@ourhemanpal.co.uk, Großbritannien.

24.04. - 25.04.2010

Tag der offenen Tür bei der Firma DÄS Mototec, 73577 Birkenlohe von 10:00 - 17:00 Uhr. Info: Firma DÄS Mototec, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe, Tel.: 07176-3719, Internet: www.daes-mototec.de.

25.04.2010

Saisoneröffnungs-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okrißtel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256 oder Internet: www.scuderiamotoguzzi.de.

25.04.2010

21. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek, Schulstraße. Info: Tel.: 04447-1666.

25.04.2010

5. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr in 31848 Bakede beim Freibad. Info: Thomas, Tel.: 0151-12815928, Internet: www.diedellortos.de.

25.04.2010

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien. Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299 oder auch im Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

Veranstaltungskalender

25.04.2010

13. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld D.O.C. in 56072 Koblenz-Güls, direkt an der Mosel.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

30.04. - 02.05.2010

4. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144 oder E-Mail: sir1@morinist.dk, Dänemark.

30.04. - 02.05.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcoesposizioninovegro.it, Italien.

30.04. - 03.05.2010

Schottland-Treffen des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in The Victoria Hall, Cromarty, Highland/Großbritannien.

Info: Dave, Tel.: 0044-(0)131-6609443, Großbritannien.

Mai

01.05.2010

1. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stede-sand. Bitte anmelden.

Info: Ottmar Hirth, Tel.: 04662913 oder 0172-9773465.

02.05.2010

10. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder im Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

02.05.2010

19. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ Felstehausen gegenüber des bisherigen Veranstaltungsortes Ecke Duvendahl-Osterfeld.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

07.05. - 09.05.2010

13. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: stunnack@gmx.de.

07.05. - 09.05.2010

Moto Guzzi-Treffen in Anzani-go/Spainien.

Info: Internet: www.foromoto-guzzi.es.

07.05. - 09.05.2010

Scottish Festival des Benelli/Motobi Clubs Großbritannien in Strachan, Aberdeenshire/Großbritannien.

Info: Internet: www.benellclub-gb.net, Großbritannien.

07.05. - 09.05.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermansweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder www.falcone-club.de.

07.05. - 09.05.2010

10. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen.

Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzi-freunde.de.

07.05. - 09.05.2010

21. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am R.

Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

08.05.2010

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Zierikzee/Niederlande.

Info: Internet: www.mgcn.nl.

08.05.2010

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Veranstaltungskalender

08.05.2010

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

08.05.2010

Kurventraining auf dem Spree-waldring, italienische Motorräder erwünscht.

Info: E-Mail: martin-ek@versa-net.de.

08.05. - 09.05.2010

43. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

13.05. - 16.05.2010

Treffen des Moto Guzzi European Owners Club.

Info: Internet: www.mgeoc.eu.

14.05. - 15.05.2010

Treffen anlässlich des 25-jährigen Jubiläums des Moto Morini Clubs Niederlande in Laag-Keppel/Niederlande.

Info: Moto Morini Club Niederlande, Tony Kersbergen, Internet: www.motomoriniclub.nl, Niederlande.

14.05. - 16.05.2010

10. Aprilia Moto 6.5-Treffen in Hülscheid im Sauerland.

Info: Gaby und Volker Wangemann, Tel.: 02355-2501, E-Mail: gaby_und_volker.wangemann@t-online.de.

14.05. - 16.05.2010

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

14.05. - 16.05.2010

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

14.05. - 16.05.2010

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

15.05. - 16.05.2010

Moto Guzzi-Treffen des Aquile del Mugello in Vicchio di Mugello/Italien.

Info: Tel.: 0039-348046829, Internet: www.aquiledelmugello.it, Italien.

16.05.2010

4. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

16.05.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

16.05. - 23.05.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien. Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

18.05.2010

MV Agusta on Tour, F4 Track Test auf dem Hockenheimring.

21.05. - 23.05.2010

10. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

21.05. - 24.05.2010

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

21.05. - 24.05.2010

Ducati-Treffen in 4813 Altmünster/Österreich.

Info: Elmar Frisch, Tel.: 0043-(0)69917154844, E-Mail: inode.689411@inode.at, Österreich.

22.05.2010

1. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erforderlich.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

22.05. - 24.05.2010

Moto Morini-Treffen in F-76210 Nointot/Frankreich.

Veranstaltungskalender

22.05. - 24.05.2010

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Biker-Roadhouse & -camping Herberghet IJzeren Paard, NL-6369 VA Simpeldveld/Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)263891072 oder im Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

23.05.2010

4. Italo-Frühstück mit Klassikertreffen ab 10:00 Uhr (bis in die Nacht) im Italorennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

23.05. - 24.05.2010

3. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Internet: www.bergschrauber.de.

23.05. - 30.05.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.
Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

28.05. - 30.05.2010

10. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbache.V. bei der Wiesenschleife in 76337 Etzenrot.

Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbrunn, Tel.: 07243-65939 oder im Internet: www.msc-reichenbach.de.

28.05. - 30.05.2010

22. int. Treffen italienischer Motorräder am Motorsportgelände in 34637 Schrecksbach.

Info: Bodo, Tel.: 0177-1489619 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

28.05. - 30.05.2010

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Lardal in Vestfold, ca. 120 Kilometer südlich von Oslo/Norwegen.

Info: Bjørn Auglend, Tel.: 0047-92444180 oder Hans Petter Strifeldt, Tel.: 0047-99480650, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

29.05. - 30.05.2010

19. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG)/Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

29.05. - 30.05.2010

MV Agusta on Tour, Brutale Road Test beim Nürburgring.

29.05. - 30.05.2010

1. Veteranen-Teilemarkt in Vittorio Veneto (TV)/Italien.

Info: Promosport, Via Lombardia 10, I-31029 Vittorio Veneto oder im Internet: www.asdpromosport.com, Italien.

29.05. - 30.05.2010

19. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Fax: 0039-0125-644849, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

29.05. - 30.05.2010

Ducati-Clubrennen in Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

30.05.2010

Italo-Tag am Ristorante Beulicher Hof in 56283 Beulich ab 10 Uhr.
Info: Tel.: 0160-94603712, Internet: wgondorf@web.de.

30.05.2010

15. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rothe Erde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522.

Juni

04.06. - 06.06.2010

3. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.

Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505 oder E-Mail: josef.ecker@online.de, Internet: www.chicken-joe.com.

04.06. - 06.06.2010

11. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen in der Nähe von Bielsko-Biala/Polen.

Info: E-Mail: jarek.gr@op.pl, Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

04.06. - 06.06.2010

Laverda-Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Kemi/Finnland.

04.06. - 06.06.2010

Zweites Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

04.06. - 06.06.2010

Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien.
Internet: www.morinispecial.it.

Veranstaltungskalender

05.06. - 06.06.2010

Probefahrtage der Firma Erk Motorsport am Diemelsee.

Info: Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

06.06. - 14.06.2010

Gardasee-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

10.06. - 13.06.2010

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano/Italien.

11.06. - 13.06.2010

Italiener-Treffen des Laverda Clubs Schweden auf dem Campingplatz Ängdala Vandrarhem in Südschweden.

Info: Carina Frithiof, Tel.: 0046-414-74179, Internet: www.laverda.se.

11.06. - 13.06.2010

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in der Nähe von Kopenhagen/Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

11.06. - 13.06.2010

Aprilia-Treffen in 37520 Osterode/Harz.

Info: Aprilia Zapf GbR, Wehrstr. 47, 46047 Oberhausen, Tel.: 0208-873058, Fax: 0208-8830233, Internet: www.aprilia-zapf.de.

11.06. - 13.06.2010

Italo-Treffen in der Bikers Lodge Harz bei Odertal.

Info: Bikers Lodge Harz, Tel.: 05522-319535 oder im Internet: www.motorradprofi.com.

11.06. - 13.06.2010

19. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

11.06. - 13.06.2010

Moto Guzzi-Treffen in Dornbirn-Ebnit/Österreich.

Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)664-4560929, E-Mail: ruprecht.christian@vol.at oder im Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at.

11.06. - 13.06.2010

18. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

11.06. - 13.06.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skäne bei Kivik.

Info: Tina Karlsson, Borstetorp 101, S-38040 Orrefors, Tel.: 0046-(0)48-130794 oder im Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

12.06.2010

Falcone-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande.

Info: Internet: www.mgcn.nl.

12.06.2010

Ducati Monster Tag bei Motortoeer in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoeer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motortoeer.com, Niederlande.

12.06. - 13.06.2010

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto/Italien.

Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

12.06. - 13.06.2010

6. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien.

Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

13.06.2010

4. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens in 66594 Pirmasens-Winzlen, Wasserturmstr. 24 von 9:00 bis 13:00 Uhr. Info: Sascha Groh, Tel.: 06335-983667.

18.06. - 20.06.2010

7. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/6_rgt.html.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

Veranstaltungskalender

18.06. - 20.06.2010

30. Internationales Moto Morini-Treffen im alten Fahrerlager in Hockenheim.

Info: Internet: www.morini-kurpfalz.de.

19.06.2010

Jahresmarkt bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL- 6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL- 6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

19.06. - 20.06.2010

20. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147 oder im Internet: www.zzc-emden.de.

20.06.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.06.2010

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

24.06. - 27.06.2010

10. Cagiva Elefant-Treffen in Cannobio am Lago Maggiore/Italien.

Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

24.06. - 27.06.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.
Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

25.06. - 27.06.2010

3. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts. Wer im Haus übernachten möchte, bitte anmelden.

Info: Jörg, Tel.: 06652-749790, Internet: www.italo-ig-rhoen.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

25.06. - 27.06.2010

21. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238, Internet: www.italo-treffen.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.
Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

25.06. - 27.06.2010

23. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

25.06. - 27.06.2010

Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon.

25.06. - 27.06.2010

5. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

26.06. - 27.06.2010

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

Juli

02.07. - 03.07.2010

16. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder im Internet: www.mamasbar.at/guzzi/, Österreich.

02.07. - 04.07.2010

18. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350 oder im Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

02.07. - 04.07.2010

7. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Jugendgästehaus 66693 Dreisbach bei Mettlach.

Info: Internet: www.centauro.de.

02.07. - 04.07.2010

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Frankreich.

Info: Internet: www.guzzivallais.com.

Blick in die Zukunft?

Auf Basis der Corsaro 1200 zeigte Moto Morini in Mailand auf der EICMA eine Designstudie, um den Geschmack des Publikums zu testen. Das Grundstyling mit den beiden nebeneinander liegenden Rundscheinwerfern und den zwei Schalldämpfern im Heck wurde beibehalten. Die Maschine ist also leicht als Corsaro zu erkennen, aber in vielen Punkten wurde das Aussehen überarbeitet.

Die Projektionsscheinwerfer sind nun kleiner und erinnern an den Film-Roboter „Nummer 5“. Zwischen den beiden Glub-schaugenlampen befindet sich in der nun weiter nach unten heruntergezogenen Cockpitverkleidung das Standlicht. Die vorderen Blinker sind nun nicht mehr oberhalb der Scheinwerfer montiert sondern seitlich neben dem Kühler, der neue Abdeckungen erhielt und nun in der Mitte nach vorne gewölbt ist. Komplett neu ist das wuchtigere Vorderradschutzblech mit seitlichen Durchbrüchen und aufgesetztem Spoiler.

Eine komplette Aufwertung erhielt die Bremsanlage mit radial verschraubten Bremssätteln an der Upside-Down-Gabel. Diese stammen genauso wie die radialen Handpumpen von Brembo. Ebenfalls neu waren die Räder mit filigranen Doppelspeichen.

Völlig anders ist ebenfalls die Hinterradschwinge gewesen, die größer als die bisherige wirkt. Der hintere Bremssattel befindet sich nun unter der Schwinge und nicht mehr darüber. Der Rahmen ist jetzt zweigeteilt. Das heißt, daß der angeschweißte Heckrahmen aus Stahlrohren nun durch einen geschraubten Heckrahmen aus Aluminium ersetzt wird. Das Soziussitzpolster der neuen Sitzbank ist flacher und wirkt so



Die komplette Front mit Lampen, Cockpitverkleidung und Vorderradschutzblech ist neu gestaltet.

dezent. Beifahrerfußrasten waren aber an der ausgestellten Maschine nicht montiert. Die Auspuffanlage erhielt kleinere Schalldämpfer und neue Abdeckbleche.

Unter dem nun eckigeren Tank sieht es aus, als wenn eine Plastikabdeckung fehlt. Da ist jetzt der Blick frei auf den Luftfilterkasten aus schwarzem Plastik.

Wann die jetzige Corsaro durch ein Nachfolgemodell abgelöst wird, und wie dieses genau aussieht, ist noch offen, aber die Studie zeigt, daß man sich in Bologna Gedanken macht.

Reifen Salewsky
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (04131) 12 91 11



So stellt sich anscheinend Moto Morini das Nachfolgemodell für die 2004 erstmals vorgestellte Corsaro 1200 vor. Ganz sicher ist man sich aber anscheinend nicht und deshalb hat man erst einmal eine Studie gezeigt, um abzuwarten, wie das Motorrad bei den Messebesuchern ankommt.



Aprilia-Rückruf

Trotz aller Dementis von Aprilia besteht anscheinend doch die Möglichkeit, daß in einigen bereits an den Handel ausgelieferten Motorrädern vom Typ RSV4R und RSV4 Factory Pleuel verbaut sind, die brechen können. Daher ruft Aprilia nun die betroffenen Maschinen zu den Händlern zurück. Hierbei handelt es sich um Fahrzeuge, welche in dem Zeitraum Juli bis Oktober 2009 produziert wurden. Dort werden die Motoren komplett samt Einspritzanlage kostenlos ausgetauscht. Die betroffenen Kunden sollten bereits direkt von Aprilia angeschrieben worden sein. Weltweit sind anscheinend ungefähr 300 Motorräder betroffen.



Foto: Aprilia

Bei ca. 300 Aprilias RSV4 werden die Motoren kostenlos getauscht.

Lageraufkäufe

Nachdem die Firma Mohag den **Moto Guzzi**-Import für die Schweiz aufgegeben hat (siehe letzte Motalia), hat die Firma Stein-Dinse (Brommer Weg 5f, 31234 Edemissen, Tel.: 05373-98100) das Ersatzteillager dieser Firma aufgekauft. Außerdem konnte der braunschweiger Italo-Spezialist auch die Ersatzteillager der Guzzi-Importeure aus Österreich und Dänemark erwerben.

Unter diesen Teilen befinden sich viele Positionen, welche in der letzten Zeit in Deutschland nicht lieferbar waren.

Wilfried Blöthe, in der Szene als **Benelli-Bauer** bekannt, hat bisher privat Benellis gesammelt und sich ein ordentliches Ersatzteillager zugelegt.

Nachdem er nun ein noch größeres Benelli-Lager aufgekauft hat, welches ca. 250 Tonnen Ersatzteile umfaßt, beschloß er, nun die Firma Benelli-Bauer GmbH & Co. KG zu gründen, um die Benelli-Teile professionell dem Markt zugänglich zu machen.

Laut eigener Aussage verfügt der Benelli-Bauer nun über das weltgrößte Ersatzteillager für klassische Benellis und Motobis. Am 10. April wird die Firma mit einem Italo-Frühstück in 31547 Rehburg-Loccum (Tel.: 05037-968830) eröffnet.

Erk's Festival del Italia 27. und 28. März



jederzeit Probefahrten,
Frühlingssonderpreise,
Bestellaktionen,
aktuelle Bekleidung,
Essen und Trinken,
Benzingespräche,
und vieles mehr...

Anblasen 2010!

Die heißen 2010er Modelle sind da:
796 und 1100 Hyper EVO, 1198,
Monster, vorr. die neue
Multistrada und, und, und...

ERK MOTORSPORT



Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco

34466 Wolfhagen • Oleimühle 1

Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de

Ducati

Als sich die Wirtschaftskrise abzeichnete, hat Ducati in mehreren Sitzungen eine Strategie entwickelt, um auf die wirtschaftliche Situation zu reagieren. Teilweise wurden Kosten reduziert und Gehälter gekürzt. Gleichzeitig beschloß man aber, beim Rennengagement und bei der Entwicklung neuer Motorräder keine Einschränkungen zu machen. Ducati ist im Gegensatz zu einigen anderen Herstellern in der glücklichen Position, über genügend Sponsoren zu verfügen, um den Rennsport kostengünstig betreiben zu können.

Ducati hatte den Vorsatz verkündet, jedes Jahr ein neues Modell zu präsentieren, und hält an diesem Vorhaben fest. Die Neuheit für 2010 ist die Multistrada 1200, welche in den nächsten Wochen an die Händler ausgeliefert wird.

Auch wenn die Produktion 2009 im Vergleich zu 2008 von 42.000 auf 38.000 Motorräder zurückgegangen ist, schreibt Ducati für 2009 schwarze Zahlen und hält weiter an den geplanten Zielen fest.

Beta-Days in der Toskana

Die Firma Beta unterhält in der Toskana in der Nähe der Stadt Siena ein eigenes 380 Hektar großes Gelände auf dem verschiedene Trial- und Enduro-Wochenenden angeboten werden. Auch ganzwöchige Offroad-Urlaube befinden sich im Angebot.

Je nach Termin ist es möglich, mit dem eigenen Motorrad oder aber einer Leihmaschine (Beta Alp 200/4.0) teilzunehmen. Die Preise bewegen sich zwischen 299 Euro (verlängertes Wochenende mit der eigenen Maschine) und 1.089 Euro (ganze Woche mit Leihmotorrad). Im Preis sind die Unterkunft im Doppelzimmer und die deutschsprachige Reiseleitung enthalten.

Gut zehn Veranstaltungen hat Beta von März bis November im Programm. Die Termine sind in unserem Veranstaltungskalender zu finden. Weitere Informationen gibt es bei Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

IGT
German Technology

Motorrad-Zubehör

für Bikes aller Hersteller

KARBON-VERKLEIDUNGEN
TITAN-TEILE - KLAPPHEBEL
REIFENWÄRMER *und vieles mehr*

IGT-Parts.de

Bimota DB8

Die neue Bimota DB8 soll voraussichtlich erst in der zweiten Hälfte des Jahres 2010 lieferbar sein. Der Preis ist immer noch nicht genau kalkuliert. Aber man spricht von voraussichtlich 24.000 Euro zuzüglich Nebenkosten.

Lambretta-Comeback

Ein englischer Geschäftsmann will die Marke Lambretta wieder auferstehen lassen. Unter diesem Namen wurden nach dem Zweiten Weltkrieg in Mailand Roller hergestellt. Anfang der siebziger Jahre schloß das Werk seine Tore, und die Produktionsanlagen wurden komplett nach Indien verkauft.



Foto: Bimota

Die zweisitzige Bimota DB8 wird voraussichtlich erst in der zweiten Jahreshälfte lieferbar sein.

Aprilia Dorsoduro Factory

Ab März soll die neue Aprilia Dorsoduro Factory lieferbar sein. Das Motorrad kostet 9.999 Euro. Für exakt 1.000 Euro Aufpreis gegenüber dem Basismodell gibt es verschiedene Sichtcarbonteile (Vorderradschnabel, Tankverkleidungen und Zündschloßabdeckung) andere Brembo-Bremsättel, eine andere Sachs-Gabel, ein besseres Sachs-Federbein mit mehr Verstellmöglichkeiten sowie eine Gelsitzbank. Der vordere Gitterrohrrahmen ist nun rot lackiert, die Aluminiumrahmenseitenteile tragen schwarzen Lack, und die Schwinge glänzt silbrig.

Laverdas in Stuttgart

Auf der Retro Classic in Stuttgart wollen die Laverda Freunde Rohrdorf zusammen mit dem AMSC Leonberg mehr als 30 Laverdas aus allen Epochen in Halle 5 präsentieren. Maschinen von 50 bis 1.200 Kubikzentimeter sollen einen Überblick über die Firmengeschichte vermitteln. Samstagmittag soll der Stand zum Treffpunkt aller Laverda-Fans werden. Die Retro Classic findet vom 12. - 14. März statt, der Eintritt kostet 14,00 Euro.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderrumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW 15/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Modellneuheiten

Die deutsche Firma Minichamps, die in China produzieren läßt, hat zahlreiche Modelle italienischer Hersteller im Maßstab 1:12 im Programm. Die Palette besteht aus Serienmotorrädern und Rennmaschinen. Immer wieder wird das Angebot erweitert.

Zu den Neuheiten gehört eine Nachbildung der Ducati Desmosedici, wie sie 2008 in MotoGP gefahren wurde. Das Modell gibt es in vier unterschiedlichen Lackierungen, so wie die Rennmaschine von Toni Elias, Sylvain Guintoli, Marco Melandri und Casey Stoner eingesetzt wurde.

Für die Freunde klassischer Italo-Bikes hat Minichamps die MV Agusta 750 S aus dem Jahr 1972 neu aufgelegt. Diese rot-blau-weiße Maschine darf eigentlich in keiner guten Motorradmodellsammlung fehlen.

Als klassische Rennmaschine kann Minichamps unter anderem die MV Agusta 500 mit drei Zylindern aus dem Jahr 1970 anbieten. Alle Modelle sind sehr detailgetreu ausgeführt und kosten im Maßstab 1:12 knapp 90,00Euro.

In der gleichen Größe bietet AutoArt die Ducatis aus der Reihe Sport Classic an.

Den Anfang machte die GT 1000, bei welcher der Kunde die Auswahl zwischen den Farben Rot und Silber hat. Jetzt ist auch die Sport 1000 mit roter Lackierung lieferbar. In naher Zukunft

soll das Programm mit der Sport 1000 in Orange und der Paul Smart 1000 erweitert werden. Jedes Modell kostet 75,00 Euro.

Die Modelle gibt es im guten Fachhandel oder bei der Firma Speedline Versandhandels GmbH, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-3900 78, Internet: www.eurospeed.de.

MV Agusta probefahren

Unter dem Motto „MV on Tour 2010“ bietet das Werk in diesem Jahr mehrere Probefahrttermine für die Brutale und die F4 an. Die meisten dieser Events finden in Italien statt, aber zweimal kommt die MV-Tour auch nach Deutschland. Am 29. und 30. Mai bietet sich die Möglichkeit, die Brutale in der Nähe des Nürburgrings auf öffentlichen Straßen probefahren. Etwas früher, am 18. Mai, ist ein Rennstreckentag in Hockenheim mit der F4 geplant.

In der Schweiz kann man die Brutale am 5. und 6. Juni in Zürich erleben.

Nähere Informationen zu „MV on Tour 2010“ sollte es bei den Vertragshändlern oder beim Importeur geben.

Die Produktion der F4 hat begonnen, und die Maschine kostet in Deutschland 18.750 Euro. Die Brutale 990 R und die 1090 RR befinden sich bereits in der Auslieferung an die Händler. Die Kleinere kostet 15.750 Euro, für die Größere sind 18.750 Euro zu bezahlen.



**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**

Vertragshändler für:
Buell
CAGIVA
DUCATI
MOTO GUZZI
MV AGUSTA

**Exclusive Neumotorräder -
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung
Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Zulassungszahlen 2009

Wie erwartet, mußte auch 2009 der Motorradmarkt wieder deutliche Rückgänge bei den Neuzulassungen hinnehmen. Während der Autoindustrie mit zweifelhaften Maßnahmen unter die Arme gegriffen wurde, gab es keine Hilfen für die Motorradbauer.

Umso erstaunlicher ist es, daß sich die Krise auf den Motorradmarkt längst nicht so stark ausgewirkt hat wie auf andere Branchen. Der Rückgang der Zulassungszahlen ist ein Trend, der bereits seit einigen Jahren anhält und für den leider kein Ende in Sicht ist.

2009 sank die Anzahl der verkauften Motorräder im Vergleich zum Vorjahrum 16,93 Prozent. Anders ausgedrückt entschieden sich nur noch 86.305 Personen in Deutschland für den Neukauf eines Motorrades. 2008 waren es noch 103.888 Motorradverkäufe gewesen. Und von den 145.761 verkauften Einheiten des Jahres 2002 kann man heute nur noch träumen.

Trotz des sinkenden Interesses an Motorrädern können sich drei italienische Motorradhersteller über gestiegene Zahlen freuen. Nach der Neuaufstellung durch BMW verzeichnet Husqvarna eine Steigerung von un-

glaublichen 111 Prozent. Damit wurden mehr als doppelt so viele Husqvarnas wie im Vorjahr zugelassen. So mancher Insider munktelt aber, daß es sich hierbei auch um viele Vorführmotorräder und Tageszulassungen handelt, welche noch unverkauft bei den Händlern stehen.

67 Prozent mehr in den Verkehr gebrachte Moto Morinis weist die Statistik für 2009 auf. Damit stieg die Zahl der verkauften Morinis von 145 auf 242 Maschinen mit dem großen V2-Motor. In den letzten drei Jahren wurden also insgesamt 501 Moto Morinis 1200 in Deutschland zugelassen.

Der dritte Gewinner aus dem Stiefelland ist Betamotor. Seit Jahren weist die Zulassungskurve dieses Familienbetriebes nach oben. Ein Zeichen für eine gute Modellpolitik und gute Arbeit des deutschen Importeurs. 2009 konnte man die Zulassungszahlen um weitere zwölf Prozent steigern. Beta verkaufte damit in unserer Republik ungefähr genauso viele Maschinen wie Husqvarna und doppelt so viele wie Moto Morini.

Nur geringe Verluste mußte Ducati hinnehmen. Anstatt 2.844 Motorrädern wie im Jahr 2008 wurden 2009 bloß 2.753 Twins aus Bolo-

Neuzulassungen 2007 bis 2009 Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung zum Vorjahr
	2007		2008			2009		
Aprilia	1.609	1,40 %	2.109	2,03 %	+ 31,08 %	1.866	2,16 %	-11,52 %
Benelli	184	0,16 %	266	0,26 %	+ 44,57 %	123	0,14 %	- 53,76 %
Betamotor	312	0,27 %	452	0,44 %	+ 44,87 %	504	0,58 %	+ 11,50 %
Bimota	17	0,01 %	33	0,03 %	+ 94,12 %	28	0,03 %	-15,15 %
BMW	22.065	19,21 %	18.114	17,44 %	- 17,91 %	15.838	18,35 %	-12,56 %
Buell	1.044	0,91 %	1.046	1,01 %	+ 0,19 %	833	0,97 %	-20,36 %
Ducati	2.788	2,43 %	2.844	2,74 %	+ 2,01 %	2.753	3,19 %	-3,20 %
Harley-Davidson	6.437	5,60 %	7.776	7,48 %	+ 20,80 %	7.715	8,94 %	-0,78 %
Honda	18.437	16,05 %	17.234	16,59 %	- 6,52 %	12.383	14,35 %	-28,15 %
Husqvarna			248	0,24 %		523	0,61 %	+ 110,89 %
Kawasaki	11.704	10,19 %	10.889	10,48 %	- 6,96 %	9.966	11,55 %	-8,48 %
KTM	4.859	4,23 %	5.328	5,13 %	+ 9,65 %	4.264	4,94 %	-19,90 %
Moto Morini	114	0,10 %	145	0,14 %	+ 27,19 %	242	0,28 %	+ 66,90 %
Moto Guzzi	1.145	1,00 %	1.091	1,05 %	- 4,72 %	905	1,05 %	-17,05 %
MV Agusta	1.090	0,95 %	627	0,60 %	- 42,48 %	322	0,37 %	-48,64 %
Suzuki	21.022	18,30 %	17.086	16,45 %	- 18,72 %	13.080	15,16 %	-23,45 %
Triumph	3.476	3,03 %	4.063	3,91 %	+ 16,89 %	3.977	4,61 %	-2,12 %
Yamaha	14.681	12,78 %	11.394	10,97 %	- 22,39 %	9.567	11,09 %	-16,03 %
Sonstige	3.888	3,38 %	3.143	3,02 %	- 19,00 %	1.416	1,64 %	-54,97 %
Summe	114.872	100,00 %	103.888	100,00 %	- 9,56 %	86.305	100,00 %	-16,93 %

gehört - gesehen - gelesen



Die Aprilia Dorsoduro, hier die Factory-Version, ist das meistverkaufte Motorrad aus Italien in Deutschland.

gna zugelassen. Das entspricht einem Rückgang von drei Prozent, und ist deutlich besser als der Marktdurchschnitt.

Etwas über dem Durchschnitt kann sich auch Aprilia behaupten. Hier sanken die Zulassungszahlen von 2.109 auf 1.866 Motorräder. Das sind zwölf Prozent weniger als ein Jahr zuvor.

Ungefähr auf dem Niveau des allgemeinen Motorradmarktes bewegen sich Bimota (minus 15 Prozent) und Moto Guzzi (minus 17 Prozent).

Große Verlierer im Jahr 2009 waren Benelli und MV Agusta. Die Vierzylinder-Motorräder aus Varese fanden nur noch 322 Interessenten. Das waren immerhin 305 weniger als im Vergleichszeitraum. So sank MV Agusta in der Käufergunst um 49 Prozent. Noch schlechter ist es um die Dreizylinder-Bikes aus Pesaro bestellt. Hier beträgt das Minus 54 Prozent. In einem turbulenten Jahr mit Importeurswechsel in Deutschland erhielten nur 123 Benellis erstmals ein Kennzeichen.

Mengenmäßig mußten die großen Firmen aus Japan und BMW die stärksten Verkaufseinbußen hinnehmen. So stieg der Marktanteil der italienischen Motorräder von 7,53 Prozent auf 8,41 Prozent.

Insgesamt wurden in dem Jahr 2009 ungefähr 7.300 italienische Motorräder in Deutschland erstmals zugelassen. Das sind ca. 500 weniger als im Vorjahr.

Die Hitliste der meistverkauftesten Motorräder in Deutschland führt weiterhin die BMW R 1200 GS (4.399 Stück) an. Dahinter folgen die Honda CBF 600 S (2.631 Stück) sowie die Kawasaki ER-6n (2.556 Stück).

Das italienische Motorrad, welches in Deutschland in der Gunst der Käufer am höchsten stand, ist die Aprilia Dorsoduro (563 Stück). Diese belegt Platz 46 in der Zulassungsstatistik vor der Ducati Monster 1100 (554 Stück). Für die kleinere Ducati Monster 696 sind 539 Zulassungen für 2009 zu vermelden.



Platz zwei der Italo-Zulassungen in Deutschland belegt die Ducati Monster 1100.

Messesplitter

Auf diversen Messen waren in diesem Winter einige interessante Italo-Umbauten zu sehen. Die eine oder andere Maschine bietet vielleicht Anregungen für eigene Modifikationen oder zeigt einfach, was denn möglich ist.



Foto: Motorradwelt Bodensee

Ducati Low Rider - flacher geht es vermutlich nicht mehr.

Bei der MotorBike Expo in Padova holte sich dieses Custombike einen großen Pokal. Hier sorgt ein Vierventil-Motor aus Bologna für den Vortrieb.

Bei beiden Rädern befindet sich auf der linken Seite ein großer, mit dem Felgenreand verbundener Bremsring mit innenliegender Bremszange.

Der hochkant montierte Wasserkühler ermöglicht es, das Motorrad schmal zu gestalten und fällt durch die schwarze Lackierung nicht so sehr auf, zumal die goldfarbenen Bauteile den Blick ablenken.



Foto: Padova Motor Bike Expo

Duster hat der russische Erbauer sein leichtes Custombike getauft.



Foto: Padova Motor Bike Expo

In der Wertung Café Racer wurde dieser Guzzi-Umbau als bestes Motorrad der Padova Motor Bike Expo gewählt. Pino Zanirato verzichtete auf exotische Bauteile, seine Guzzi besticht durch das gute Finish und die Farbkombination.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

15. Seby-Primavera

- Italo-Frühstück in Aachen -
Sonntag, 30. Mai 2010, ab 10 Uhr
Nähe: BAB-Abfahrt AC-Rothe Erde
auf unserem Firmen-Gelände

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Husqvarna WR 300

In der Zeitung „Dirtbike“ werden vier Sport-Enduros mit Zweitakt-Motoren miteinander verglichen. Neben der Husqvarna WR 300 nehmen an diesem Test eine Gas Gas EC 300, eine KTM 300 EXC und eine TM EN 300 teil. Fünfunddreißig Bilder zeigen die Motorräder auf nicht ganz fünfzehn Seiten in dem Heft Nr.02/2010.

Ducati Hypermotard 796

In der Zeitung „2Räder“ ist auf vier Seiten ein Test der kleinen Hypermotard zu finden. Zehn Fotos zeigen die Maschine in der März-Ausgabe.

Husqvarna WR 250

In der Viertelliter-Klasse der Zweitakt-Geländemotorräder lassen die Kollegen von der Zeitung „Enduro“ die Husqvarna WR 250 gegen die Gas Gas EC 250 und die KTM 250 EXC antreten. Zweiunddreißig Fotos zeigen die Motorräder auf knapp zehn Seiten in dem Heft Nr.03/2010.

Moto Guzzi V 65 TT

Über die Restauration einer Moto Guzzi V 65 TT berichtet die Zeitung „Oldtimer Praxis“ in dem Heft Nr. 03/2010. Sechzehn Fotos zeigen die Enduro während und nach der Wiederauferstehung auf fünf Seiten.

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI



33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 9 - 19 Uhr
Sa. v. 9 - 16 Uhr

Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur

V11 Sachs - Federbein - Reparatur mit Öhlinsdichtkopf

Öhlins - Service

Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur

Fournales - Service

www.hoekenschnieder.de

E-Mail: info@hoekenschnieder.de



Presseschau

Ducati Scrambler

Am Beispiel einer Ducati 350 Scrambler befaßt sich die Zeitschrift „Enduro“ mit dem Thema des Gebrauchtkaufs von Motorrädern. Der erste Teil dieses Berichtes ist in der März-Ausgabe zu finden. Dort belegt der Artikel dreieinhalb Seiten. Elf Bilder lockern den Text auf.

Aprilia RSV 4

In dem Heft Nr. 01/2010 hat „Motorrad & Reisen“ eine Vorstellung der Aprilia RSV4 R auf einer Seite abgedruckt. Ein Foto zeigt die preiswertere Variante des Superbikes aus Noale.

TM EN 300

In „Dirtbike“ tritt die Zweitakt-Enduro gegen drei andere Maschinen an. Gas Gas EC 300, Husqvarna WR 300 und KTM 300 EXC heißen die Gegner. Fünfunddreißig Bilder präsentieren die Bikes in der Ausgabe Nr. 02/2010 auf knapp fünfzehn Seiten.

Linto 500

Auf Basis der Aermacchi-Einzyylinder-Motoren schuf Lino Tonti zweizylindrige Rennmaschinen, welche er Linto nannte. Mit diesen Motorrädern befaßt sich „Klassik Motorrad“ auf sechs Seiten in der aktuellen Ausgabe. Acht Fotos zeigen die schnellen Rennmotorräder.

Moto Guzzi Le Mans

Drei Motorrad-Ikonen aus den siebziger Jahren stehen im Mittelpunkt eines zwölfseitigen Berichtes in der Ausgabe Nr. 02/2010 der Zeitung „Motorrad Classic“. Zwanzig Abbildungen zeigen folgende Bikes: BMW R 100 S, Honda CB 900 Bol d'Or und die erste Version der Moto Guzzi Le Mans.

Ducati Monster

Zwei umgebaute Ducati Monster beleuchtet „MO“ in der März-Ausgabe. Drei Bilder stellen die zwei Maschinen dem Leser auf vier Seiten vor.

Ducati Multistrada 1200

Auf einer Seite hat „Motorrad & Reisen“ eine Vorstellung der neuen Multistrada abgedruckt. Zwei Pressefotos zeigen die Maschine in dem Heft Nr. 01/2010.

Zeitungssterben

Nachdem der MO-Verlag bereits die Zeitung „Drift“ eingestellt hat, verschwinden nun mit „Dirtbike“ und „Enduro Abenteuer“ zwei weitere Motorradzeitungen vom Markt.

lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

MV Agusta
Benelli
aprilia
CAGIVA
MOTORBIKE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

28.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
28.03.	Portimao/P	SB-WM
11.04.	Doha/Qatar	GP
11.04.	Valencia/E	SB-WM
25.04.	Motegi/J	GP
25.04.	Assen/NL	SB-WM
25.04.	Lausitzring/D	IDM
02.05.	Jerez/E	GP
09.05.	Monza/I	SB-WM
16.05.	Kyalami/ZA	SB-WM
16.05.	Oschersleben/D	IDM
23.05.	Le Mans/F	GP
30.05.	Nürburgring/D	IDM
31.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

In der kleinen Klasse heißt es anscheinend „Bäumchen wechsel Dich“. Als neue Marke taucht in der Starterliste die Firma Lambretta mit den Fahrern Marco Ravaioli und Luis Salom auf. Das ist mehr oder weniger eine neue Bezeichnung für die chinesischen Loncin-Maschinen, die in den letzten beiden Jahren recht erfolglos an der Weltmeisterschaft teilnahmen. In den zwei Jahren davor traten die Motorräder unter dem Label Malaguti an.

Die Motoren werden weiterhin bei Engines Engineering in Bologna betreut, und Nicola Casadei bleibt Teammanager wie zuvor bei Loncin und Malaguti. Aber neue Techniker sollen für bessere Ergebnisse sorgen. Vermutlich erhalten die Maschinen neue Motoren und andere Rahmen. Anscheinend hat Casadei ein gutes Händchen dafür, sein Rennprojekt zu vermarkten und stets interessierte Firmen dafür zu finden. Das Team wird unter der Bezeichnung Lambretta Reparto Corse antreten.

Lambretta gehört heute einem britischen Geschäftsmann, welcher die berühmte Roller Marke wieder auferstehen lassen will. Nach dem zweiten Weltkrieg begann Ferdinando Innocenti unter dem Namen Lambretta Roller zu bauen. Bis 1971 produzierte Lambretta die unterschiedlichsten Scooter und nahm erfolgreich an Rollerrennen teil. Dann wurden die kompletten Produktionsanlagen nach Indien verkauft. Der neue Eigner möchte, daß die Lambretta-Roller bald zu den innovativsten Scootern auf dem Markt gehören, und er hofft, Erkenntnisse aus dem Rennsport auf die Serienfahrzeuge übertragen zu können.

Von 1951 bis 1953 beteiligte sich Lambretta mit einer 250er-V2-Maschine an einigen Motorradrennen. Aber das Motorrad war recht erfolglos. Für die 125er-Klasse hatte man damals einen Prototyp vorgestellt, der aber nie zum Renneinsatz kam.

In der Starterliste für die 125er-Klasse sind zwanzig Aprilias und vier baugleiche Derbis aufgelistet. Der Rest des Feldes besteht aus den beiden oben genannten Lambrettas und einer Honda, die von Marcel Schrötter pilotiert wird. Von Markenvielfalt kann da leider nicht mehr die Rede sein. Damit gehen voraussichtlich alle Siege an den Piaggio-Konzern.



Foto: Lambretta

Lambretta kehrt in den Rennsport zurück und will damit auf die Wiederauferstehung der Roller Marke aufmerksam machen.

Sport - Sport - Sport



Foto: Lambretta

In den fünfziger Jahren konstruierte Lambretta ein V2-Motorrad mit Kardanwelle für den Rennsport. Viel Erfolg war dem Motorrad aber nicht beschieden.

Moto2

Um die erst kürzlich vorgestellte Bimota HB4 ranken sich einige Gerüchte. Während viele Teams schon fleißig ihre Moto2-Maschinen von diversen Herstellern testen, hat das erste Roll Out der Bimota erst sehr spät stattgefunden. Ursprünglich wollte man mit dem Team FB Corse zusammenarbeiten. Dieses gestaltete sich aber anscheinend schwierig, und bald war nicht mehr von einer kompletten Saison sondern nur noch von einzelnen Wild Card-Einsätzen die Rede. Alle anderen Teams haben sich bereits mit anderen Firmen verbündet, so daß Bimota einfach zu spät dran ist. Bimota ist der einzige Motorradhersteller, welcher sich an der neuen Rennklasse beteiligt. Alle anderen Maschinen werden von kleinen Firmen gebaut. Die Einheitsmotoren mit 600 Kubikzentimetern und vier Zylindern liefert Honda.



Foto: Bimota

Die Bimota HB4 für die neue Rennserie Moto2 wurde erst sehr spät fertig. Vermutlich wird es in diesem Jahr nur einige Wild Card-Einsätze geben. Auf der offiziellen Starterliste der FIM taucht die Maschine jedenfalls nicht auf.

MotoGP

Als die Wirtschaftskrise im letzten Jahr den Motorsport erreichte, wurden Hals über Kopf verschiedene Regeländerungen beschlossen, welche helfen sollen, die Kosten zu senken. Ab sofort darf ein Fahrer nur noch sechs Motoren in der kompletten Saison verwenden. Früher wurden die Triebwerke reihenweise ausgetauscht oder komplett revidiert. Nun sind die Motoren aber verplombt, und es darf kein Teileaustausch mehr stattfinden. Damit nun nur sechs Aggregate für alle Rennen und

Trainings ausreichen, haben die Werke im Winter verdammt viel Geld investiert, um die Haltbarkeit zu erhöhen. Dabei blieb so manches PS auf der Strecke. Zudem mußten diverse Schutzmechanismen konstruiert werden. So kann bei einem Sturz leicht Dreck angesaugt werden, und der Motor ist dadurch unbrauchbar. Um das zu verhindern, hat sich

Sport - Sport - Sport

manches Werk nun automatische Klappen oder ähnliche Konstruktionen in den Ansaugwegen einfallen lassen.

Manche Insider befürchten, daß die Entwicklung dieser Long-Life-Motoren mehr gekostet hat, als sich durch die Reduzierung der Anzahl einsparen läßt. Zudem erhöhen haltbarere Materialien die Produktionskosten.

Jetzt müssen die Motoren ca. 2.000 Rennstreckenkilometer verkraften, in denen man noch nicht einmal das Ventilspiel nachstellen darf. Das kann dazu führen, daß die Fahrer in den Trainings weniger Runden fahren, um die Motoren zu schonen. Für die Fans, die bereits am Freitag und Samstag auf den Tribünen sitzen, wird es also vermutlich weniger zu sehen geben.

Falls ein Fahrer nicht mit den vorgeschriebenen sechs Motoren auskommt, muß er beim betreffenden Rennen, wo ein zusätzliches Triebwerk eingesetzt wird, mit zwanzig Sekunden Verspätung aus der Boxengasse starten. Im letzten Jahr war es noch so, daß dem entsprechenden Hersteller zehn Punkte in der Konstrukteurswertung abgezogen wurden. 2009 durften für die letzten sieben Rennen nur fünf Motoren verwendet werden. Suzuki brauchte ein Aggregat mehr und bekam

deshalb in Australien diese zehn Punkte abgezogen.

Anfang Februar hatten die MotoGP-Fahrer in Sepang/Malaysien die Möglichkeit, zwei Tage lang auf dieser Strecke zu testen. Valentino Rossi war mit der Yamaha eindeutig der schnellste Pilot und distanzierte die Konkurrenz um 0,4 Sekunden. Zweitschnellster Fahrer war an beiden Tagen der Ducati-Pilot Casey Stoner. Am ersten Tag belegten noch Colin Edwards (Yamaha), Loris Capirossi (Suzuki) und Jorge Lorenzo (Yamaha) die folgenden Plätze in der Zeitenliste. Am zweiten Tag sind aber, wie eigentlich zu erwarten war, neben Rossi und Stoner Lorenzo und Daniel Pedrosa (Honda) unter den schnellsten vier Fahrern zu finden gewesen. Das sind die Racer, die im letzten Jahr die Saison bestimmt haben, und die als die Titelfavoriten für 2010 gehandelt werden.

Hinter diesen folgten in der Zusammenfassung der Trainingstage Edwards, Capirossi und Ben Spies mit seiner Yamaha. So mancher Insider traut dem Amerikaner zu, innerhalb dieser Saison zu den „großen Vier“ aufzuschließen. Im Moment fehlen dem MotoGP-Neuling aber noch 1,3 Sekunden auf die Bestzeit von Rossi.

Drei Plätze hinter Spies, mit 1,6 Sekunden Rückstand auf Rossi, platzierte sich Nicky Hayden als zweitbesten Ducati-Fahrer. Nur 0,15 Sekunden langsamer folgte Aleix Espargaro auf der Desmosedici des Pramac-Teams. Zwei Sekunden hinter der Spitze belegten die Ducati-Fahrer Mika Kallio und Héctor Barberá die Ränge zwölf und dreizehn.

Bei diesem Test probierten die Ducati-Fahrer unter anderem verschiedene Gabeln und zwei unterschiedliche Verkleidungen aus.

Nachdem die Werke nun die



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden testete in Sepang unterschiedliche Verkleidungen an der Desmosedici.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Althea

Das Althea-Team ist von Honda zu Ducati gewechselt. Mit Shane Byrne (links) und Carlos Checa (mitte) bestreitet man die Weltmeisterschaft. Flavio Gentile (rechts) startet in der Italienischen Superbike-Meisterschaft.

neuen Motorräder erprobt haben, bleiben ihnen drei Wochen bis zum nächsten Test Ende Februar in Sepang, um die Schwachstellen auszumerzen.

Lorenzo wird an dem zweiten Test in Malaysia nicht teilnehmen können, weil er sich bei einem Sturz beim Moto Cross-Fahren einen Knochen in der rechten Hand gebrochen hat.

Superbike-WM

Lange war die Zukunft von Jakob Smrž in der Superbike-Weltmeisterschaft ungewiß. Sein Team hat Finanzprobleme und konnte den geplanten Wechsel zu Aprilia nicht verwirklichen. Jetzt wurde entschieden, weiterhin die Ducatis aus dem Vorjahr einzusetzen. Diese gehören dem Team. Es müssen also keine teuren Leasingraten für die Aprilias bezahlt werden, sondern lediglich der Unterhalt während der Saison samt Sturz- und Verschleißteilen sowie die Motorüberholungen sind zu

finanzieren. Als neuer Sponsor konnte für das B&G-Ducati-Team die italienische Lebensmittelfirma Pata gewonnen werden. Durch die langwierigen Verhandlungen und die späte Entscheidung fehlen Smrž aber nun ein paar Trainingstage.

Luca Scassa hat beim neuen Team Ducati Supersonic unterschrieben. Weil der Vertrag und der Aufbau des Teams erst recht spät zustande kamen, wird man den Saisonauftakt in Australien auslassen und erst ab den Rennen in Portugal an der Weltmeister-

schaft teilnehmen. Scassa soll die Vorjahresmaschine von Haga erhalten.

DFX Ducati hat sich erst sehr spät für einen Fahrer entschieden. In der zweiten Februarwoche gab man bekannt, daß der ehemalige Ducati-Werksfahrer Lorenzo Lanzi engagiert wur-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Noriyuki Haga und Michel Fabrizio sollen den WM-Titel zu Ducati zurückholen.

Sport - Sport - Sport

de. 2009 hatte Lanzi schon bei den letzten Rennen den verletzten Régis Laconi vertreten. Der Italiener ist glücklich, noch einen Platz gefunden zu haben. Ende Januar testeten ein paar Fahrer für zwei Tage im spanischen Valencia. Aber das Wetter war kalt und regnerisch, so daß nur wenige Teile ausprobieren konnten und die Piloten bloß einige Runden drehten.

Zur Überraschung aller Teilnehmer war am Schluß Carlos Checa auf der alten Werks-Ducati von 2008 der schnellste Fahrer vor Noriyuki Haga, dem selbstverständlich ein 2010er-Modell zur Verfügung stand. Aber die Maschine von Checa wurde in vielen Punkten auf den aktuellen technischen Stand gebracht, so daß der Unterschied zu den Werksrennern zumindest zum Saisonanfang nur gering sein sollte. Später werden die Werksfahrer bei den Weiterentwicklungen bevorzugt.

Shane Byrne belegte mit einer ebenfalls zwei Jahre alten Ducati mit entsprechenden Updates den dritten Rang vor Michel Fabrizio, der über die gleiche Ausgangsbasis wie Haga verfügt. Dahinter platzierte sich Jakub Smrz mit dem letztjährigen Produktion-Racer aus Bologna vor den beiden BMW-Werksfahrern Troy Corser und Ruben Xaus. Max Biaggi wollte an dem Test auch teilnehmen, doch am ersten Tag regnete es, und am zweiten mußte er bereits wieder abreisen, weil die neue Superbike-Maschine präsentiert wurde.

Nachdem sich die Rennstrecke von Donington mit dem Wunsch, die Formel Eins an Land zu ziehen, übernommen hat, ist die Zukunft des Traditionskurses ungewiß. Wegen der abgebrochenen Umbauarbeiten sind dort vorerst keine Rennen mehr möglich. Deshalb haben sich die Veranstalter der Superbike-Weltmeisterschaft nach einem Ausweichort umsehen



Foto: Aprilia

Nachdem Aprilia im letzten Jahr noch ohne Sponsor auskommen mußte, zieren nun die Farben der italienischen Fluggesellschaft Alitalia die RSV4.

müssen. Viele Fans hatten gehofft, daß die Superbikes nach Brands Hatch zurückkehren würden, aber stattdessen entschied man sich für Silverstone. Der Termin bleibt mit dem ersten August unverändert. Bereits in den Jahren 2002 bis 2007 waren die Superbiker auf dem ehemaligen Flugplatz zu Gast.

Zur Zeit laufen in Silverstone umfassende Umbaumaßnahmen, um die Rennstrecke, welche bisher hauptsächlich für die Autos angepaßt war, den Wünschen der Motorradfahrer gerechter werden zu lassen. Denn neben den Superbikes wird auch der britische Motorrad Grand Prix in den nächsten Jahren in Silverstone ausgetragen. Damit haben sich die Betreiber alle wichtigen internationalen Motorsportserien gesichert, während in Donington keiner weiß, wie es weitergehen soll.

Rallye Dakar

Bei der Rallye Dakar in Südamerika siegte der KTM-Fahrer Cyril Despres vor seinem Markenkollegen Pal Anders Ullevalseter. Der Aprilia-Fahrer Francisco Lopez Contardo verpaßte den zweiten Rang mit sieben Minuten Rückstand.

Die Geschichte der Adler aus Mandello

Schlicht „Moto Guzzi“ heißt ein neues Buch über die traditionsreiche Motorradmarke aus Norditalien. Es sind zwar schon viele Bücher über die Motorräder vom Comer See geschrieben worden, aber es gibt immer noch etwas Neues zu erzählen.

In dem Buch von Alessandro Pasi geht es weniger um die Technik der einzelnen Modelle. Vielmehr erzählt der Autor die Geschichte der Firma am Comer See mit den zahlreichen Höhen und Tiefen. Einige Anekdoten und Geschichten eröffnen einen neuen Betrachtungswinkel in die Historie von Moto Guzzi und ermöglichen den Einblick in das Werk zu damaligen Zeiten und berichten von den Umständen, unter denen früher nördlich von Mailand Motorräder gebaut wurden.

Selbstverständlich kommen die Motorräder nicht zu kurz, und auch der ruhmreichen Renngeschichte der italienischen Motorräder ist gebührender Platz eingeräumt.

Statistiker werden sich sicherlich über den Anhang mit den Produktionszahlen der einzelnen Modelle freuen. Hier sind ja durch ein anderes Buch teilweise falsche Zahlen im Umlauf.

Wer sich nicht nur für die Motorräder von Moto Guzzi, sondern auch die Historie des Werkes und der Arbeiter interessiert, dem wird dieses kurzweilige Buch vermutlich einige neue Informationen liefern.

„Moto Guzzi - Die Geschichte der Adler aus Mandello“ von Alessandro Pasi ist erschie-



nen im Delius Klasing Verlag. Das Buch im Format 24,5 x 30,5 Zentimeter umfaßt 160 Seiten mit 142 Farbfotos und 106 Schwarz/Weißabbildungen. Für 35,90 Euro ist das Werk mit der ISBN 978-3-7688-5294-4 im Buchhandel erhältlich.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Mythos Isle of Man

Kaum eine geografische Bezeichnung dürfte Motorradfahrers Herz höher schlagen lassen, als der Name der kleinen Insel (auch Manx genannt) inmitten der Irischen See. Obwohl nur 52 Kilometer lang und 22 Kilometer breit ist sie einer der großen und legendären Drehpunkte der Motorradsportgeschichte.

Mit der Isle of Man verbinden mich tatsächlich intensive Erinnerungen aus der Kindheit. Wenn mich der Bruder meines Vaters mit seiner Maschine am Wochenende abgeholt hat, um mit mir zum Nürburgring zu fahren, hat er oft mit leuchtenden Augen von dem härtesten Straßenrennen der Welt, der Tourist Trophy (kurz TT), erzählt. Im gleichen Atemzug hat er auch von Giacomo Agostini auf MV Agusta geschwärmt. Das war sein großer Star, und für mich hat das alles eine besondere Aura. Mein Onkel ist leider bereits verstorben, und es hat ihn nie auf die Manx verschlagen. Das ist für mich ein Grund mehr, mit meiner Guzzi auf die Insel zu reisen.

In der Folge stellt sich mir die Frage nach der idealen Reisezeit. Die TT-Rennen finden von Ende Mai bis Mitte Juni statt. Zu der Zeit wird man selbst ein Teil des Spektakels, was sicherlich aufregend ist. Aber man muß auch in Kauf nehmen, daß die Inselbevölkerung

von 76.000 um weitere 40.000 Menschen zunimmt und überall schwer was los ist. Weil ich die Insel in Ruhe erkunden will, entscheide ich mich dazu, zwei Wochen vor den TT-Rennen dort zu sein. Es bleibt die Frage, ob dennoch etwas von der besonderen Atmosphäre zu spüren sein wird.

Stillecht muß ich mir die Isle of Man mit einem kleinen Rennen gegen die Uhr erobern. Das ist ja auch eine Spezialität der TT-Rennen. Mangels Straßenbreite gibt es keinen Massenstart, sondern Einzelstarts im Abstand von zehn Sekunden. Das stellt besondere Anforderungen an die Fahrer, weil sie quasi nicht gegen einen direkten Gegner fahren.

Mein persönliches Einzelzeitfahren beginnt am Fährterminal der Steam-Packet Line in Liverpool, nachdem man mir mitteilt, daß die Fähre für den heutigen Tag wetterbedingt nicht ausläuft, es aber weiter nördlich noch eine Verbindung gäbe, die in jedem Fall funktioniert. Der

Hintergrund ist, daß ab Liverpool Speed-Katamarane (mit eingeschränkter Seetauglichkeit) verkehren, während in Heysham ein klassisches Einrumpfschiff eingesetzt wird. Also ein Blick auf die Straßenkarte, auf die Uhr, umbuchen und „go“...

In den Vororten von Liverpool kommt mir der Gedanke, daß ich hier eh nicht viel Zeit verbringen möchte, und ich bin auch froh, daß mein Tank voll genug ist, um nicht anhalten zu müssen. Die rund 100 Kilometer nach Heysham spule ich vielleicht nicht immer ganz verkehrsregelkonform, aber „in time“ ab.



Der Autor an der Küste von Wales.



Blick aus den Bergen auf Ramsey hinab. Im Hintergrund ist die Küste von Schottland zu sehen.

Am Terminal fällt die Anspannung ab, und ich genieße das Gefühl, den Höhepunkt der Reise unmittelbar vor mir zu haben. Nach mir kommt noch eine größere Gruppe inländischer Motorradfahrer an. Und ich muß lachen, als ich einen Superbikefahrer erblicke, der eine aufblasbare Beate Uhse-Puppe, auf den Rücken geschnallt, spazieren fährt. Eine andere Sozia dürfte er bei seinem unbequemen Wuthocker wohl auch kaum finden.

Die Crew vom Ladendeck verzerrt die rund dreißig Mopeds schneller, als der unbedarfte Laie ein einzelnes Zweirad. Und zwar ohne Gurte. Routiniert arbeiten sie mit Tampen und Knoten. Das sieht noch nach Seemannshandwerk aus. Mich beschleicht zunächst leichte Skepsis, aber ich sage mir, wenn sich irgendjemand auf der Welt mit dem Verzurren von Motorrädern auskennt, dann wohl diese Burschen. Keine andere Fährlinie dürfte wohl mehr Motorräder transportieren.

Nach einer stürmischen Überfahrt empfängt mich Douglas, die Hauptstadt der Isle of Man,

zunächst mit versöhnlichem Wetter. Die Insel ist weder ein Teil des Vereinigten Königreiches noch eine britische Kronkolonie, sondern als Crown Dependency (Kronbesitz) direkt der britischen Krone unterstellt. Sie ist nicht Mitglied der Europäischen Union, nimmt aber an der europäischen Zollunion teil.

In Douglas an der Promenade entlang fahrend, wird mir der ökonomische und gesellschaftliche Unterschied zu weiten Teilen von Wales bewußt. Lebte man hier früher vom Fischfang und vom Schmuggel, sichern heutzutage

in Richtung Tourismus ausgeworfene Netze und der Finanzschmuggel das Dasein. Nicht weniger als 54 internationale Bankhäuser sind im Offshore Banking aktiv. Zunehmend an Bedeutung gewinnt das Versicherungswesen. Zusammen mit den Banken werden 45 Prozent des Bruttoinlandproduktes erwirtschaftet. Die Tendenz ist steigend, es herrscht quasi Vollbeschäftigung, und Douglas strahlt das auch selbstbewußt aus.



Die Griso in der Boxengasse von Douglas.

Ich denke mir, daß sich das auchentsprechend auf das Preisniveau der Unterkünfte in der Hauptstadt auswirken dürfte und verlasse die Stadt. Daß ich meine Guzzi ausgerechnet nach Norden lenke, liegt ausschließlich an den dunklen Regenwolken, die im Südwesten aufziehen. Das Problem, eine Unterkunft zu finden, habe ich offenbar unterschätzt. Die Manx ist nämlich ein beliebtes Kurzurlaubsziel für Iren und Engländer. Und es ist Wochenende...

Letztendlich lande ich über eine Empfehlung einer Empfehlung in Laxey im Hotel-Pub von Trevor, der mich telefonisch an Terry weiterreicht, weil er selbst ausgebucht ist. Allerdings muß ich erst von meiner Reise berichten und genau erzählen, woher aus Deutschland ich komme. Und ganz ohne Drink geht natürlich auch auf der Manx nichts. Kurze Zeit später stößt Dave aus Schottland dazu. Er fährt eine BMW-Reiseenduro und ist ebenfalls auf der Suche nach einer Unterkunft. Und natürlich landet auch er bei Terry. Später wird es dann noch ein schöner, langer



Die Vorbereitungen für die Rennen laufen.

Abend in einer illustren Runde. Zum Glück sind es zu Fuß nur wenige Minuten zum Bett, und am kommenden Morgen ist eh ausschlafen angesagt.

Ohnehin sollte man äußerst ausgeschlafen sein, wenn man die Zuwegung zu Terry's Bed & Breakfast mit dem Motorrad bewältigen will. Das Haus liegt versteckt am Hang, und den Weg sollte man treffender als Rampe bezeichnen. Von der an sich schon schmalen und steilen Dorfstraße geht es mit einem spitzen Rechtsknick aufwärts in die Zufahrt.

Ich jongliere mit dem geringen Lenkeinschlag der Griso. Der folgende weit geschwungene Linksbogen ist unkritisch. Den Atem verschlägt es mir, als ich sehe, wie scharf und übersteilt es plötzlich nach links auf das Plateau des Hauses geht. Augen auf und durch! Puh ... geschafft. Ach ja, der Untergrund besteht aus bemoosten Waschbetonplatten, auf denen schon die Stiefel kaum Halt finden, und talseitig ist der Weg etwas brüchig. Ich tröste mich damit, daß ich nun überhaupt nicht auf Daves schwerem, hochbeini-



Rechtskurve mit nach außen abfallendem Asphalt.

gem Abenteuerbomber mit dem 40(?)-Liter-tank sitzen möchte. Den Gedanken, daß es dabei aufwärts noch leichter als abwärts geht, verdränge ich zunächst.

Die Mühen werden durch ein tolles B&B-Haus belohnt. Terry und seine Frau Chris bieten eine sehr freundliche, heimelige und persönliche Atmosphäre. Das Full English Breakfast gehört zu den besten der ganzen Reise, und ich genieße die gemütlichen Frühstücksrunden mit Dave und Terry, in denen wir über das Leben und das Inseldasein philosophieren. Zu alledem habe ich ein romantisches, kleines Zimmer mit Blick aufs Meer.

Eine bessere Basis, um die Insel zu erkunden, kann ich mir wirklich nicht vorstellen. Die trickreiche Rampe verliert schnell ihren Schrecken. Schließlich fahre ich nicht 2.500 Kilometer zu DER Insel des Motorradsports, um an einer Hauszufahrt zu scheitern.

Die folgenden Tage widme ich der Erkundung der Insel. Mal gemütlich, mal rasant, denn natürlich bin ich (mehrmals) den berühmt berüchtigten Mountain Course gefahren. Meine Befürchtungen bezüglich mangelnder Rennatmosphäre lösen sich bereits im Start/Zielbereich in Luft auf. Alleine in der Pit Lane (Boxengasse) zu stehen, vermittelt bereits Gänsehautgefühl. Links der Tower der Rennleitung und die Tribüne, rechts die Halterungen für die Benzintanks für die Tankmanöver. Auf der Start- und Zielgerade fließt der ganz normale Alltagsverkehr. Auf der anderen Seite der Straße steht das Leaderboard mit der antiquierten Holzanzeigetafel. Männer und Jungs werkeln und malen, um alles startbereit zu machen. In etwa zwei Wochen startet das Spektakel und geht ins 102. Jahr.

Ich atme tief durch, genieße die Situation und schieße ein paar Fotos. Ein älterer Herr spricht mich an und fragt, ob er mich nicht mal fotografieren soll. Natürlich soll er. Er will wissen, woher ich komme, und erzählt vom Rennalltag und vom Ausnahmezustand, der zur TT-Zeit in Douglas herrscht. Und irgend-

wie scheinen alle begeistert mitzumachen. Zum Schluß meint er noch, wenn es überhaupt etwas annähernd Vergleichbares gäbe, käme ihm die alte Nordschleife des Nürburgringes in den Sinn. Ich bin sicher, die Menschen haben hier garantiert Blutwerte von mindestens 95 Oktan.

Na, wenn das kein guter Start ist. Nach Bray Hill, noch vor Meile 1 wird mir klar, daß das hier wirklich ein dreidimensionaler Kurs ist. Wieviel Mut gehört wohl dazu, hier bergab zwischen den Häusern richtig am Draht zu ziehen? Bei Quarterbridge werden gerade die kurveninneren Bordsteinkanten schwarz-weiß angepinselt. (Nach den Rennen sehen sie ordentlich mitgenommen aus!)

Und überhaupt. Überall stehen schon die Schilder und die Milestones, die den Fahrern die Orientierung erleichtern sollen und den Streckenverlauf grob ankündigen.

Vorbei an Union Mills und Greba Castle. Bei Ballacraine sind bereits Sturzpolster montiert, und ich frage mich ernsthaft, ob sie möglicherweise weniger die Fahrer als vielmehr die Mauer schützen sollen.

Milestone 9 fliegt vorbei, und schon geht es durch die gnadenlos schönen Kurvenkombinationen bei Glen Helen und Sarah's Cottage. Bei zügigem Landstraßentempo finde ich mich schon flott unterwegs, als eine Sportmaschine so schnell an mir vorbei donnert, daß ich sie



Sturzpolster sollen wen schützen - Fahrer oder Mauer?

nicht einmal im Rückspiegel kommen sehen habe. Ja ne, is' klar. Also die Jungs können einem hier schon deutlich, sehr deutlich zeigen, wo der Hammer hängt.

Ich lasse mich nicht entmutigen, schließlich bin ich aus Genußgründen hier. Kirk Michael, kurz vor Meile 15, ist ein süßes Örtchen mit einer engen Durchfahrtsstraße. Ach, bin ich froh, hier nicht durchbraten zu müssen. Die einzelnen



Mit mehr als 300 km/h sausen die Fahrer auf das Restaurant Creg-ny-Baa zu und müssen rechtwinkelig abbiegen.

Häuserfronten verschwimmen für die Rennfahrer wahrscheinlich einfach zu einer längeren Mauer.

Wenig später, kurz nach Meile 17, knickt die Ortsstraße leicht nach links, dann uuups ein kleiner Magensacker, das war Ballaugh Bridge, und leicht rechts schwenkend geht es weiter. (Wow. Die Rennpiloten heben hier ab, als wollten sie in die Disziplin der Skiabfahrtsläufer wechseln.)

Der weitere Verlauf sieht zügig aus, aber nur auf der Karte. Die Kurven sind sexy, aber der Straßenbelag ist zum Teil sauschlecht. Meine Griso schüttelt sich heftig. Bei Sulby ist es noch einmal etwas fummelig, und dann ist Ramsey (etwa Meile 23) rasch erreicht. Nach einer Highspeed-Gerade geht es beim Parliament Square dann mal eben rechtwinkelig, rechts um die Ecke. Schon geht es bergan in die Mountain-Section, und es kommen ein paar richtig klassische Abschnitte. Hairpin, die Haarnadelkurve, Water Works und Goose-neck sind auch schon bei nicht abgesperrter Strecke richtig geil. Die Straße wird teilweise etwas großzügiger, und die Oberfläche gewinnt an Qualität.

Die Cracks gewinnen hier unglaublich an Geschwindigkeit. Mit wirklich atemberaubender Höchstgeschwindigkeit wirbeln sie durch die Berge bis auf 422 Meter Höhe.

Alltags gibt es hier übrigens keine Geschwindigkeitsbegrenzung. Bei engen Passagen hat

man etwas mehr Farbe für die Mäuerchen spendiert, und das war es dann auch. Abschnitte mit großen Namen liegen in dieser Sektion (Guthrie Memorial, Mike Casey Shelter, Hailwood's Height). In der Nähe von Meile 31 blickt der in Bronze verewigte Joey Dunlop auf seine Rennstrecke. 26 Siege hat er eingefahren, und sein Name ist mit der TT verschweißt. Dunlop kam im Jahr 2000 bei einem Motorradrennen in Estland ums Leben.

Weiter in Richtung Windy Corner. Menno, die Ecke trägt ihren Namen zu Recht. Noch immer befinde ich mich mehr als 370 Meter über dem Meer, und der heftige Nordostwind zerrt kräftig an mir. Die dann folgenden Abschnitte sind faszinierend und respektinflößend zugleich. Irgendwo bei Keppels Gate und Kates Cottage sehe ich für einen winzigen Augenblick vor mir nur ein Stückchen Straße und ansonsten nichts mehr als nur Himmel. Kurz danach, hinter einer Kuppe, blicke ich wieder auf ein kurzes Stückchen Straße und dahinter nichts und viel weiter einfach nur das Meer, knapp dreihundert Meter unter mir. Es sind zwar nur megakurze Streiflichter, aber sie haben sich mir als feste Bilder eingebrannt.

Danach geht es quasi gerade bergab, und ich muß mich ordentlich beherrschen, nicht zu sehr aufzudrehen, denn ich fahre schnurstracks auf die nahezu rechtwinklige Rechtskurve bei Creg-ny-Baa zu.

Es sieht aus der Entfernung nicht so schlimm

Mission 2010

Traditionell stellt Ducati die Rennmaschine für die nächste Saison im Januar im Wintersportort Madonna di Campiglio vor. Dort präsentierte die Firma aus Bologna im Schnee das Motorrad, mit dem man 2010 wieder um den Titel kämpfen will.

Die wichtigste Neuerung an der Rennmaschine ist sicherlich der neue Motor mit einer anderen Zündfolge. Daraus resultiert eine sanftere Leistungsentfaltung, welche die Fahrbarkeit der Desmosedici deutlich verbessern soll. In den letzten Jahren hatten viele Fahrer beklagt, daß die Ducati nur schwer zu beherrschen sei. So mancher gestandene GP-Pilot ist an dem Biest aus Bologna gescheitert.

Von Anfang an hatte Ducati bei der Entwicklung der Desmosedici mit unterschiedlichen Zündfolgen und Kurbelwellenkröpfungen experimentiert. In letzter Zeit wurde die Variante mit der aggressiveren Leistungsentfaltung ver-

wendet. Ducati versprach sich hiervon eine höhere Leistungsausbeute, als das Reglement den Hubraum von 990 auf 800 Kubikzentimeter verringerte. In den beiden Jahren vorher hatte man auf den zahmeren Big-Bang-Motor vertraut. Jetzt kehrt Ducati vom Screamer-Triebwerk zur Big-Bang-Zündfolge zurück. Hayden und Stoner konnten den Motor nach dem letzten Rennen in Spanien erstmals testen und sprachen unter anderem von einer verbesserten Traktion.

Ducati hat viel Arbeit investiert, um die Laufleistung und damit die Haltbarkeit der Motoren zu erhöhen. Die Verwendung anderer Ma-



*Das Ducati-Team hofft auf eine gute Saison mit der neuen Desmosedici.
Von links: Vittoriano Guareschi, Casey Stoner, Claudio Domenicali,
Nicky Hayden und Alessandro Cicognani.*



Der Sitzbankhöcker wurde neu gestaltet. Jetzt gibt es nur noch eine große Auspufföffnung im Bürzel. Außerdem ist das selbsttragende Heck nun steifer, damit dem Fahrer die Bewegungen des Fahrwerks besser übertragen werden.

terialien steigert die Kosten pro Antriebseinheit um bis zu 15 Prozent.

Weil in diesem Jahr nur noch sechs Motoren pro Fahrer verwendet werden dürfen, hat sich Ducati einiges einfallen lassen. Das betrifft nicht nur die Motoren sondern auch die Peripherie. Oft werden bei einem Sturz kleine Steinchen und Sand angesaugt und beschädigen das Triebwerk. Eine ausgeklügelte Vorrichtung verschleißt nun bei einem Sturz den Ansaugtrakt, damit so etwas nicht passieren kann. In Zusammenarbeit mit Shell wurden auch Anstrengungen unternommen, daß die Motoren durch kurzfristig geringen Öl-Druck bei Stürzen keinen Schaden nehmen.

Der neue Motor verfügt über sechs Verschraubungspunkte mit der Kohlefaserairbox, welche die Verbindung zwischen Lenkkopf und Motor bildet. Das sind zwei mehr als bisher, und diese sollen die Steifigkeit des Fahrwerks erhöhen.



Größere Öffnungen in der Verkleidung sollen die heiße Luft vom Motor besser ableiten.

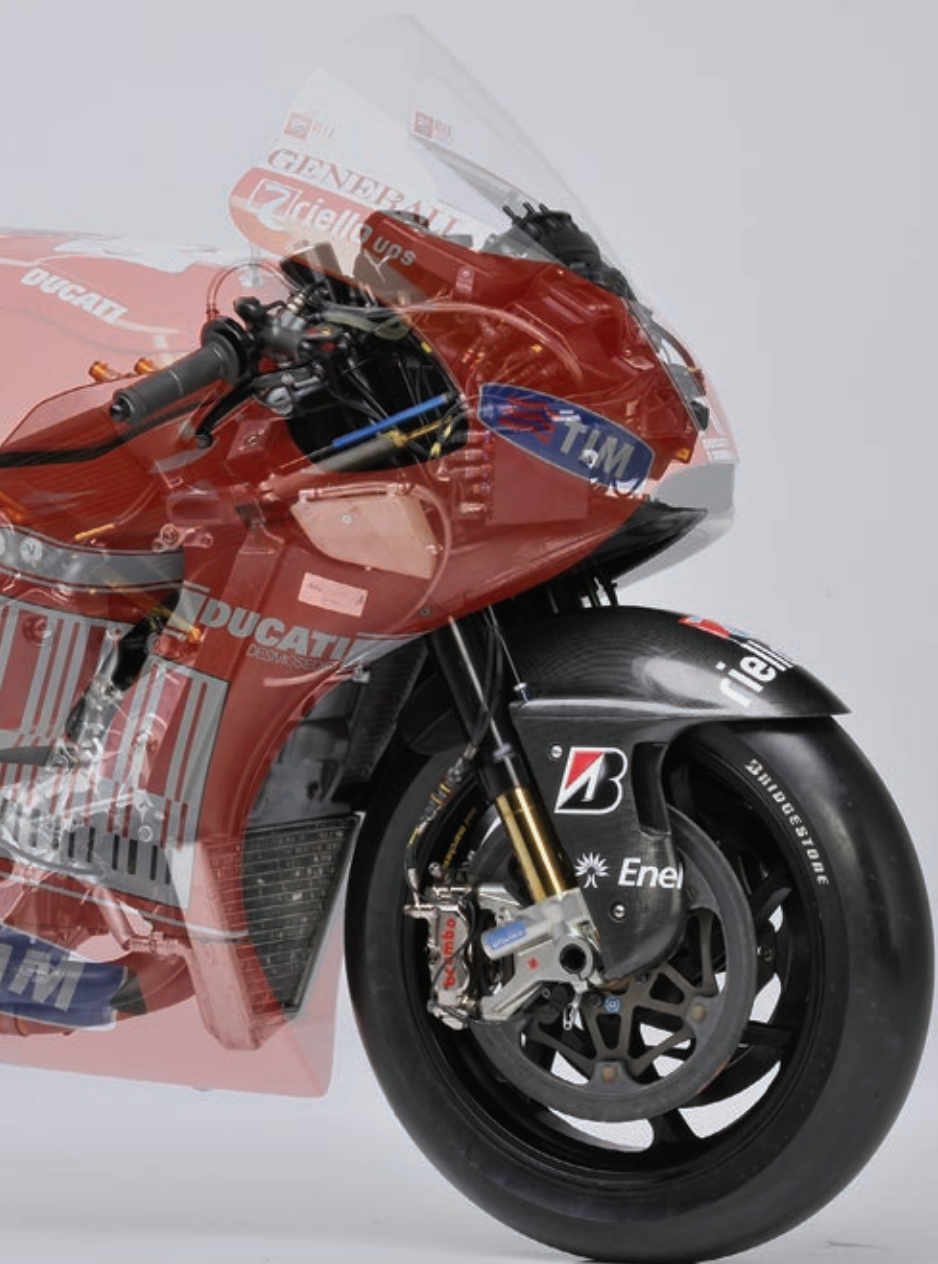
In der letzten Saison verwendete Ducati teilweise eine Hinterradschwinge aus Carbon. Diese wirkt den Fahrwerksunruhen am Kurvenausgang entgegen. Das geht aber nur auf Kosten der Traktion. Jetzt will Ducati diese Schwinge wieder ausprobieren. Zudem wurde ihre Steifigkeit verändert.

Bei den Vorsaisontests in Sepang hatten die Fahrer das erste Mal die Gelegenheit, die neue Desmosedici zu fahren. Hayden und Stoner konnten bei den letzten Tests in Spa-

nien bereits eine Vorversion mit dem neuen Motor ausprobieren, für die Privatfahrer war es aber der allererste Kontakt mit dem neuen Triebwerk.

Zwar haben die Testpiloten eine Basis geschaffen, aber nun galt es für die Stammfahrer, das für sie jeweilige Optimum zu finden. So hatten sie zum Beispiel die Wahl zwischen verschiedenen Gabeln und Verkleidungen. Die Vorderradführungen werden wie bisher von





Öhlins bezogen, sind aber eine neue Evolutionsstufe.

Während einige Firmen Probleme haben, Sponsoren zu finden, kann Ducati auf eine gute und langjährige Zusammenarbeit mit verschiedenen Geldgebern vertrauen. Hauptsponsor bleibt Marlboro, obwohl das Firmenlogo bei vielen Rennen gar nicht auf der Verkleidung gezeigt werden darf. Marlboro ist der einzige Tabakhersteller, der sich weiterhin im Grand Prix-Sport präsentiert, während sich andere Zigarettenfirmen wie Camel und Lucky Strike längst zurückgezogen haben.

Auch der Mineralölkonzern Shell hält Ducati seit dem Einstieg in MotoGP die Treue. Die Verträge von Marlboro und Shell mit Ducati laufen noch bis Ende 2011. Mit der Telecom Italia wurde nun der Vertrag um weitere drei Jahre verlängert. Seit sieben Jahren arbeiten die beiden Firmen bereits zusammen. Zur Zeit wirbt die Telecom Italia auf den Ducatis - sowohl in MotoGP als auch in der Superbike-Weltmeisterschaft - für das italienische Handynetz TIM.

Personell hat es bei Ducati ein paar Veränderungen gegeben. Livio Suppo, der seit 2002 Projektleiter für den MotoGP-Einsatz war, wechselte mit dem Ende der letzten Saison zu Honda. Seine Aufgaben übernehmen nun der Testfahrer Vittoriano Guareschi und der aus dem Marketing kommende Allesandro Cicognani.



Casey Stoner bei dem Vorsaisontest in Sepang. Der Australier war sehr zufrieden mit dem neuen Motor und der verbesserten Traktion.

Cicognani kümmert sich unter anderem um die Verhandlungen mit den Sponsoren, Ersatzteilversorgung, Logistik, Kommunikation und Personalfragen, während Guareschi für die Fahrer und die Techniker verantwortlich ist. Als neuer Testfahrer wurde der ehemalige GP-Pilot Franco Battaini verpflichtet.

Bei den Werksfahrern gibt es keine Veränderung für 2010. Nicky Hayden hat in der letzten Saison einen stetigen Aufwärtstrend gezeigt und darf auch in dieser Saison für das Werk antreten. Der Vertrag von Casey Stoner läuft noch bis Ende 2010.

Im Pramac-Ducati-Team behält Mika Kallio seinen Platz. Aleix Espargaro ersetzt Niccolò Canepa. Espargaro hatte 2009 bereits ein paar Rennen als Ersatzfahrer bestritten. Eine fünfte Ducati mit Héctor Barberá setzt das neue MotoGP-Team von Jorge Martinez ein.

Fotos: Desmo Corse Photo Archiv

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
AGUSTA
CAJENA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki
YAMAHA

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 ab 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915.

79541 Der Guzzi Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag-nachmittag im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-l.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Orts-Teil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Südtriff sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-9667244, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-9667244, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italtreffs

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracal, Alter Postweg in Bremen-Hadstedt. Info: Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Obersterden. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der World of Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifeld. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-motoguzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntelosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87-89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissing'er Eck am Kreisverkehr in Bissendinger-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de, E-Mail: info@italo-ig.de.

32791 Der Italtreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthaus Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchenbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder www.italomotos.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Eisdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeseheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeseheim, Schäferstr. 11, Rüdeseheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster im Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im FinkeKeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pösnick. Info: Tom, Tel.: 040-24184037 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)664181014.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirneker in Obermarnau 25, Karlstetten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch.

Kleider machen Leute

Insbesondere in der vorweihnachtlichen Zeit stolpern meine Augen immer wieder über die Rezepte renommierter Sterneköche, die mit außergewöhnlichen Ingredienzien fantastisch aussehende Gerichte zaubern. Mir kommen dann bei genauer Betrachtung der exotischen Zutatenliste meist erste Zweifel, ob ein Besuch in einem Restaurant nicht günstiger wäre und die kostbaren Lebensmittel mein Budget nicht sprengen. So bleibt mir dann doch nichts anderes übrig, als auf die Angebotszettel der bekannten Lebensmittel-Ketten zurückzugreifen und aus den angepriesenen Sonderangeboten einen mehr oder weniger schmackhaften Weihnachtschmaus zu zaubern.

In einer ähnlichen Situation habe ich mich befunden, als ich meine verunfallte Ducati 900 SS i.e. auf den Hänger geschoben habe. Der Sturz in der Hasseröder Kurve in Oschersleben hatte das gesamte mühevoll aufgebaute GFK-Kleid stark in Mitleidenschaft gezogen und erforderte einen grundlegenden Neuaufbau. Zeichnet sich die originale Verkleidung der Sissi nicht gerade durch eine harmonische Linienführung aus, bleibt nur der Griff in die Zubehörkiste. Natürlich wäre eine Replica der Desmosedici die einzig akzeptable Lösung oder die Verkleidung der 1198 ein richtiger Eye Catcher; in Frage käme selbstverständlich auch ein Eigenbau im Stile der neuseeländischen Britten oder eine Kreation von Arturo Magni.

All diese Träume fanden ein abruptes Ende, nachdem alle unfallbedingten Beschädigungen behoben waren und der alarmierende Kasenstand ausschweifenden Experimenten ein Garaus machte. Wie schön wäre es gewesen, ein schwarz glänzendes Carbonkleid um die Ducati zu schneiden und in den vielzähligen Katalogen der Zubehörhändler diese federleichten Bauteile zu ordern. Irgendwie wuchs aber in mir der Wunsch nach etwas Neuem, Aufregendem und Besonderem. So blieb es mir zwar vergönnt, die edelste Sissi aller Zeiten aufzubauen, aber der Gedanke, meiner Traum-Ducati ein Kleid auf den Leib zu schneiden,



Wie alles begann - die SS i.e. im Serientrimm.

das seine Funktion erfüllt und den Geldbeutel schon, hatte auch etwas Reizvolles. So half dann auch der pure Zufall, dieser Frage ein Ende zu bereiten. Ich hatte doch vor ein paar Monaten durch Zufall eine unlackierte Ducati 999-GFK-Verkleidung erstehen können, die nun ihre Anwendung fand.

Beide Motorräder kommen aus Bologna, sind sportlich geschnittene Sportler und stammen aus der Feder des gleichen Designers. Traf die 999 bei ihrer Einführung nicht wirklich den Geschmack der verwöhnten Ducati-Klientel, hatte mich die kantige, moderne Form schon immer gereizt. Das puristische Heck und der klobige Auspuff waren nie mein Favorit, doch die Silhouette der Verkleidung hatte es in sich. Soweit der fast schon naive Plan. Nach vielen Besuchen von SBK-Rennen entwickelte sich immer mehr der Wunsch, ein paar

Elemente dieser puristischen Renner mit nach Hause zu nehmen. Nun war es soweit, und der Realisierung meines Renners stand fast nichts im Wege. In einem passenden Computerprogramm war schnell die Verkleidung der 999 ausgeschnitten, die überflüssigen Teile der SS i.e. wegetuschiert, und schon war meine „neue“ Ducati fertig. Am Rechner sahen die Proportionen sehr gut aus, der optische Eindruck war verblüffend, und der



Vor dem ersten Einsatz war die Welt noch in Ordnung.

Umsetzung stand nichts im Wege. Doch der vermeintlichen Freude folgte eine lange Phase der Ernüchterung, Verzweiflung und viele Tage endloser Arbeit. Aber alles der Reihe nach. Die Adaption des Oberteiles an das Rahmengerüst war relativ schnell geschehen; durch den Wegfall des Scheinwerfers gab es genügend Raum, um das Bauteil in einem etwas steileren Winkel zu montieren, der mir auch mehr Windschutz versprach, als die ursprüngliche Position bei der 999. Die Anpassung des dreiteiligen Unterteils war aber deutlich komplizierter, die vermeintlich ähnliche Bauform entpuppte sich in vielen Details als grund-

gend unterschiedlich und stellte mich auf eine harte Geduldprobe.

Insgesamt baut die 999 deutlich schmaler und kompakter, und die einzelnen Anbauteile liegen enger am Motor. Das sehr fragile GFK-Kleid bezieht seine Stabilität mehr aus seiner Gesamtform, als über die einzelnen Verschraubungen. So vergingen viele Tage, um die Außenform und die Ausschnitte für Auspuff, Rastenanlage, Kupplung und Lichtmaschine an die Seitenteile anzupassen. In kleinen Schritten ging es vorwärts, die Verkleidung rutschte immer näher an den Motor und ließ bald nur noch eine Position zu. Schwierig dabei war es,

den Kiel in einer waagerechten Position zu behalten, weil mehrere wichtige Bezugspunkte fehlten. Mittlerweile standen nur noch das Fahrwerk und der Motor auf der Bühne, und der feine Schleifstaub deckte den Rest der Garage in ein mehliges Grau. Immer wieder mußten Befestigungspunkte verändert, notwendige Belüftungsöffnungen erweitert, Unebenheiten der Verkleidung geglättet und einzelne Sektionen verstärkt werden.



Nach dem Sturz in der Arena Oschersleben.



Bauteile nicht mehr möglich. Zwischen dem Oberteil und den Seitenstücken klappte eine zehn Zentimeter breite, leicht konische Lücke, die mir einige Kopfschmerzen einbrachte. So blieb mir nichts anderes übrig, als das Unterteil mittels einer Form so zu verlängern, daß es bis zum Oberteil reichte. Die Modulation eines GFK-Bauteiles in einer Freiform machte die Erstellung einer Negativform notwendig, mußte doch die Kontur der Seitenteile nach oben fortgeführt werden. Dabei mußten die neuen Ausleger

Die Verkleidung sitzt - mal sehen, ob sie auch so gut fährt.

Nach einigen Wochen war von der Grundform der 999-Verkleidung kaum noch etwas übrig; lediglich das markante Vorderteil erinnerte noch an die Front des Superbikes. Nachdem die letzte Änderung der Kontur abgeschlossen war, sich Lichtmaschine und Kupplung wieder anatomisch korrekt ins Gesamtbild eingliederten, lichteteten sich die Wolken am Umbauhimmel. Der vermeintlich „einfache“ Verkleidungswechsel hatte sich schon tief in das Frühjahr gezogen, und die Zeit wurde langsam knapp. Ursprünglich war geplant, daß der Umbau im Sommer seinen ersten Roll-Out haben sollte. Nun wurde es langsam eng.

Hatte ich in der Vergangenheit nur wenig Erfahrung im Umgang mit Glasfasermatten und Kunstharz sammeln können, entwickelte ich in den folgenden Monaten bei diesen Arbeiten eine ausgeprägte Leidenschaft, ohne die ein solcher Umbau nicht möglich ist. Die neu gewonnene Fähigkeit war insbesondere in der Phase gefragt, als es darum ging, das Unterteil mit dem Verkleidungsvorderbau zu verbinden. Auch wenn nunmehr alle Teile der Verkleidung ihre korrekte Position eingenommen hatten, war eine Montage der

auch so ausgeführt werden, daß sie nicht zu dick ausfielen, aber auch so stabil sein, um einen neuen Befestigungspunkt darzustellen. Durch den Wegfall des Kühlers und der Luftführungen fehlte der Verkleidung im oberen Bereich einiges an Stabilität, und ich hatte mir zudem vorgenommen, daß die einzelnen Teile autark befestigt werden, um eine Demontage einfach und schnell zu gestalten.

Durch die Erfahrungen der letzten Wochen gelang diese schwierige Operation direkt beim ersten Versuch, und ich war froh, diesen letz-



FILA-Design - in Anlehnung an die SBK-Renner.

ten Schritt hinter mich gebracht zu haben. Nach vier Monaten Bauzeit saß die Verkleidung endlich. Auch wenn die kompakte Bauform etwas gestreckt werden mußte, paßte das 999-Kleid doch erstaunlich gut an die SS i.e. Nach der Fertigstellung habe ich mich immer wieder gefragt, wie ein Haufen intelligenter und erfahrener Designer es jahrelang mit angesehen hat, daß unzählige SS i.e. Modelle das Werk in dieser wenig ansprechenden Form verlassen konnten, wenn so schöne Alternativen im eigenen Hause existieren. So etwas gibt es nur in Italien.

Nach der Fertigstellung der Verkleidung ging es nun darum, die Sitzbank auf meine Bedürfnisse zuzuschneiden. Hierbei standen nicht nur eine verbesserte Stabilität, eine höhere Sitzposition und eine schnelle und einfache Demontage im Lastenheft. Als Basis diente dabei eine Nachbau-Sitzbank aus GFK, die erstens in ihrer Form verstärkt und dann bis zum Tank verlängert wurde. Dadurch funktionierte die Sitzbank als eine Art selbsttragendes Monocoque und erlaubte nun die direkte Verschraubung am Rahmen. Hierfür fertigte mir Wilfried (WU-Motorsport) passende Schellen, die nunmehr das gesamte Fahrgewicht auf vier Befestigungspunkte ableiten. Diese Lösung funktioniert einwandfrei und hat sich auch im Rennbetrieb bewährt. Zusätzliche Distanzscheiben lassen zudem eine Anpassung der Sitzhöhe zu und erlauben so die individuelle Abstimmung des Motorrades an den Fahrer.

Die nächsten Tage verbrachte ich mit dem Verspachteln und Schleifen der einzelnen Teile, um die Lackierarbeiten so einfach wie möglich zu gestalten. Mittlerweile war es Mai, und die ersten Möglichkeiten, das neu konzipierte Bike auf der Rennstrecke zu testen, boten sich an. Nach mehr als einem halben Jahr Bauzeit waren die Teile endlich fertig vorbereitet, und der Lackierer meines Vertrauens wartete schon sehnsüchtig auf die fragile Verkleidung. Irgendwann im Juni waren die Teile endlich



DUCATI MELLE **DUCATI Melle**
Keine Kompromisse...
Die neue Multistrada 1200/S
Jetzt Probefahrt vereinbaren!
www.ducati-melle.de

fertig lackiert, und der Zusammenbau ging dann auch ohne Probleme vonstatten. Die aufwendige Arbeit, das Einlaminierten von Aluhülsen, Versteifungen und zusätzlichen Matten hatte sich gelohnt. Die SS i.e. hatte ihr neues Kleid erhalten und fühlte sich auf Anhieb wohl darin. Jetzt war es an der Zeit, die Sachen zu packen und alles Notwendige für den ersten Test in Oschersleben vorzubereiten. Letztendlich zeigte das neue Konzept auch im Fahrbetrieb keine Schwächen, und das Training war ein voller Erfolg. Angesichts der vielen Arbeitsstunden habe ich das gute Stück zwar etwas behutsamer um den Kurs bewegt, was dem Spaß aber keinen Abbruch tat.

In den letzten Monaten folgte dann die Beklebung der SS i.e. mit dem FILA-SBK-Design-Kit, was dem Motorrad seinen letzten Schliff gab. Auch wenn sich über Geschmack bekanntermaßen streiten läßt, steht die SS i.e. in ihrem neuen Outfit deutlich vorteilhafter da, und die vielen Fragen und Anmerkungen zu meinem Umbau geben mir sicherlich Recht. Ich konnte mir mit diesem Projekt meinen Traum erfüllen und habe mir ein Stückchen Rennatmosphäre nach Hause geholt.

Peter König

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.



Aermacchi Ala d'Oro, neu, noch kein Rennen gelaufen, Fahrwerk Ala d'Oro (wie Werksrahmen), Menani (Chromolybdän), alle Montageplatten in Ergal 35, Schrauben gebohrte Köpfe, Gabel Ceriani GP 35 mm, Stoßdämpfer Ceriani, aus Electron, Menani, Räder: vorne Fontana-Doppelduplex, 210 mm, Electron, Menani, hinten Fontana-Duplex, 180 mm, Electron, Menani, Akront-Hochschulterfelgen, v. 185/18, h. 215/18, 40-Loch, Avon-Rennreifen, v. AM 20, h. AM 22, Edeltahlspeichen, Auspuff: 1. Ala d'Oro, original Megaphon, 2. Ala d'Oro original mit Gibson-Dämpfer, Drehzahlmesser Veglia per Competizione, Lenkerstummel: Bremse Zweizug-Abgang, orig. Menani, AM 3C mit 170 mm Griffgummi, Tank Aluminium, seitlicher Ansaugtrakt mit Sieb, Monza-Schnellverschluß, Sitzbank original Ala d'Oro, Wildleder, originale Double Bubble, dreiteilige Vollverkleidung, Motor 350 cm³, 74/80, Zylinder + Zylinderkopf Ala d'Oro, Kurbelgehäuse Ala d'Oro Spezial, Seitendeckel re. + li., Ala d'Oro Spezial, Kolben, Ventile, Federn, Teller, Stößelstangen neu, Lager alle in C3 Spezial neu, Carillo-Pleuel an geänderter Kurbelwelle (langer Zapfen) neu, Dell'Orto-Vergaser SSI 35 B, Schwungscheibe 850 g, außen liegend, Schaffleitner-Renngetriebe, 6-Gang, Zahnräder alle gerade verzahnt, Ölpumpe - Nockenwelle N 6/2, Stößel 10 mm, Primärtrieb 1,756, Sonstiges: Spezial-Kipphebel 90 g, der Motor wurde vom Aermacchi-Spezialisten Aermacchi-Racing, NL, hergerichtet, aufgebaut und montiert, VFV-Fahrzeugpaß vorhanden, Klasse J, VHB 19500,- €, Tel. 04181-31676, E-Mail m.e.weckauf21244@t-online.de

Aermacchi

Verkaufe Tank + Hinterrad-schutzblech von Aermacchi TV 350, Bj. 71, sehr guter Zustand, Tel. 09372-71655

Aermacchi 350 Café Racer-Bausatz, alle wesentlichen Arbeiten sind gemacht, mit altem Aluminiumrenntank und Aluhöcker, Borrani/Inox, 230 mm Duplexbremse, Motor, Gabel 35 mm Ceriani und Räder komplett überholt, TV-Rahmen mit zurückliegenden Rasten, Titan-krümmen links mit Busso, klappbaren Rasten etc., alle Teile sind vorhanden, es fehlen Kabel, Brief und Farbe, aussagekräftige Bilder per E-Mail, 3500 € oder akzeptables Angebot, Tel. 01773278065 oder soliwolf@web.de

Aprilia

Hallo Reiseenduroisten! Biete Euch eine absolute Rarität in diesem Segment: Aprilia Caponord, Sondermodell Rally Raid - die bessere GS! EZ 13.11.2003, 27500 km, TÜV 09/2010, Heizgriffe, Alukoffer, kompl. Sturzbügelsatz, Navihalter (Elektrik für Navi vorbereitet), neue Batterie, super gepflegter Zustand, VB 5800 €, also kein Grund zuviel Geld für BMW GS (fährt ja sowieso jeder), Stelvio und Co. auszugeben. Das Motorrad ist angemeldet und Ready to Race, Bilder gerne per E-Mail, Infos dann am Telefon, Standort Hamburg-Schnelsen, Tel. 040-5502605, E-Mail d.guzzile@t-online.de

Suche Aprilia Pegaso, Bj. 93 - 94, im guten Zustand, Tel. 015229376947

Tuono, gold/grau, EZ 4/2005, 13.500 km, LeoVince-Endtopf, Übersetzung, EPROM, Luftfilter, orig. Tankrucksack, Montageständer, top Zustand, alle Originalteile sind vorhanden, VB 5900 €, Tel. 01577-9229695, E-Mail mattias.kuehn@gaeenheim.de

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...

Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Aprilia RSV Mille, EZ 1999, 24000 km, Originalzustand, neue Reifen, Sammlerzustand, wie neu, 3500,- €, Tel. 08027-908955, E-Mail martin.kellerer2@freenet.de

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RS 125 GP 1, Bj. 02, 22 kW, mit Extras, TÜV 04/2010 oder auf Wunsch neu, ca. 21000 km, ohne Mängel, 1690,- €, Maschine kann nach Bezahlung mit Bus angeliefert werden, Tel. 02334-45799 oder 0171-3498026

Benelli

10.04.2010 Eröffnung der Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, weltgrößtes Ersatzteillager für klassische Benellis und Motobis, ab 10 Uhr in 31547 Rehburg-Loccum. Eserwartet Sie eine große Ausstellung klassischer und neuer Benellis, für das leibliche Wohl ist gesorgt, Tel. 05037-968830, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Suche Benelli 750 Sei, nur guter Originalzustand, Sammler, zahle fairen Preis, E-Mail stefan.voshaar@voshaar.de, Tel. 0172-2715550

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Wunderschöne 650 Tornado, Bj. 72, 1. Serie, zu verkaufen, Originalzustand, Motor komplett überholt und auf Gleitlager umgebaut, Zustand 1 - 2, FP 3900 €, Tel. 07525-913748, kein Versand

Für Benelli 254 (304): 1 Anlassermotor, neu; 1 Nockenwelle, neuwertig; 1 Satz Ventile, neu; 3 - 4 Kipphebel, gebraucht; 1 Primärkette, neuwertig; für Benelli 500: 1 Ritzel, Z. 17 spezial (schmale Kette); 1 Satz Spezial-Ventile; 4 Borgo-Sport-Kolben, Ø 56,5, mit hoher Verdichtung, komplett mit Ringen und Bolzen; 1 Sport-Nockenwelle; 1 Auspuffanlage, 4in4 (keine Nachfertigung, Originalteile mit Benelli-Nr.); 1 Satz Lagerschalen für Pleuel und Kurbelgehäuse; 1 Tacho und Drehzahlmesser, gebraucht; 1 Steuerkettenspanner; 4 Ansauggummis; 1 Vergaserbatterie, Ø 22; 1 Unterbrecherplatte, komplett; Tel. 0711-796653

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für 900 Sei eine originale Fußrastenanlage. Wer kann mir Fotos einer originalen Anlage zusenden? Tel. 0160-8822856, ingo-grass@freenet.de

Verkaufe Armaturenkonsole für 125/250-C2, Tornado 650, das Blechgehäuse mit Halterung ohne Instrument und Kontrollampen, passend für Veglia-Instrumente, für 20,- €, Bilder können zugemailt werden, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Bianchi

Wer kann mir da helfen? Restaurierte Bianchi MT 61, italienisches Militärmotorrad aus den 60er Jahren. Suche Ersatzteile, Unterlagen (Betriebsanleitung, Ersatzteilliste, Explosionszeichnung, Bezugsquellen, Fotos etc., bitte alles anbieten) und würde mich über Infos (wer so ein Motorrad hat, Clubs etc.) und Kontakte zu Bianchi-Fahrern sehr freuen! Danke, Tel. +43-699-17527152, E-Mail c.marboeck@kabsi.at

Bimota

Suche BB1-Teile, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Verkaufe Bimota DB6 Delirio, EZ 01/2010, Werksgarantie bis 01/2012, 65 kW, 992 cm³, ca. 1500 km, 1000-km-Kundendienst wurde durchgeführt, Rahmen Weiß, Lackierung Schwarz/Grau, Bilder können gerne gemailt werden, NP 20.000,- €, VP 11.999,- €, Tel. 0177-8459544, E-Mail rieg@vr-web.de

Suche originalen Seitenständer von Bimota DB2/3 oder DB4, VHS, Tel. 0171-1188679

Suche für Bimota DB2 originale Auspuffendtöpfe in Alu oder auch in Carbonausführung (Nachbau auch möglich), bitte alles anbieten, auch schlechter Zustand oder leicht beschädigt, VHS, Tel. 0160-98277910

YB Dieci, Bj. 93, Sonderlack, Wiseco, Keihin FCR-Flachschieber, polierte Felgenreänder, Kettensatz neu, Reifen 90 %, Scottolier, VB 5200 €, knoblos@online.de, 0163-8916876

Verkaufe Bimota YB11, EZ 4/2004, 5500 km, VB 7450,-, evtl. Tausch mit Ghezzi-Brian Supertwin, Tel. 07345-21824 abends ab 19 Uhr oder edgar.fronmueller@t-online.de

Originale 2in1-Endschalldämpfer für Bimota DB4 i.e., neuwertig, noch nicht gefahren, 200,00 €, Tel. 02433-9817716 oder bernd.pelzer@gmx.de

Suche Rahmen DB2, mit oder ohne Brief, gerne auch Unfallrahmen, bitte alles anbieten, Tel. 0151-16147846, E-Mail bschoser@wafios.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Bimota DB2 SR, Bj. 95, original 3500 km, Kurbelwelle feingewuchtet, leichter Schwung, Wartung, Zahnriemen, Ventileinstellung vor 400 km neu, Öltemperaturanzeige, sehr guter Zustand, Preis VHS, Tel. 0172-6431679

Suche DB2, Zustand egal - gerne auch defekt, schlechter Zustand, ohne Motor oder Brief. Wäre schön, wenn eine schwarze Ducati Multi-Strada, EZ 04/04, ca. 22500 km in Zahlung genommen werden könnte, Tel. 0160-97486544, E-Mail desmoflitzer@t-online.de

Suche ältere Bimota, zahle fair, 09335-1506

Cagiva

Suche Cagiva Alazzurra 650, gerne auch Unfall- oder defekte Maschine, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 03. Mai 2010

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Verk. Cagiva 900 i.e. Lucky Explorer, EZ Mai 1991, Typ 1B, alle Verschleißteile neu! Reifen, Bremscheiben, Beläge, Zahnriemen und Ventile eingestellt, km 85700, Federbein bei Zupin für 350,- € überholt, Preis 3500,-, Tel. 0171-5304221, E-Mail fuzzi610@yahoo.de

Pantah-Motor, 350 cm³, komplett, 34.000 km, Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt, VB 500 €, Fotos gerne per E-Mail, siemens125@arcor.de, Tel. 0176-63278663

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Öhlins-Federbein (hinten) mit hydr. Verstellung der Federvorspannung, revidiert mit neuem Hydraulikschlauch, liegt aber schon länger, gebraucht aus Cagiva Elefant 650, Preis 195,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Elefant 900 AC, blaumetallic, 50000 km, SH-Zündung, Spiegler-Stahlflexbremsleitung v. + h., R+R-Olthermometer, Heizgriffe, einstellbare Brems- + Kupplungshebel, Choke am Lenker, jap. Regler, Benzinschnellverschlüsse, Hauptständer, LED-Rückleuchte, Batterie neu, Kette vor 5000 km gewechselt, Langstreckenfgz., 2. Hd., elektr., opt. + techn. 1A-Zustand, FP 2700 €, Tel. 0160-95792489 od. 07728-644603

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Marzocchi-Gabel, 41,7, komplett mit Bremszange, Stahlflexleitung und Bremspumpe, gebraucht, aus Cagiva Elefant 650, Preis 95,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Motor aus 900 i.e. Elefant abzugeben, kommt original aus einer Bimota DB2, Bj. 95, paßt nicht mehr in eine Ducati oder Bimota, da Motorgehäuse zwecks Schwingenaufnahme geändert wurde, Laufleistung ca. 65000 km, alles dabei bis auf Kupplungsnehmerzylinder, Preis 500,- €, Tel. 040-21985408 AB, E-Mail dieselpower@web.de

Für 650er- od. 750er-Cagiva Elefant neue, originalverpackte Vorderradgabel, Ø 40 mm, Marzocchi, inkl. Brücken + Achse, zu verk., Preis 400,00 €, Tel. 0160-4152271

Biete Elefant 650, rot/weiß, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Bremsen, ZR + Ventile neu, Doppelzündung etc., Hauptständer, Quad-Ausp., Preis 1550,- € VB, 0175-2872551

Suche Cagiva Raptor 1000, auch reparaturbedürftig, 0171-5291163

Capriolo

Verk. Aeromere Capriolo 75 Normale, sehr schöner Originalzustand, blau/weiß, absolut selten in Deutschland, Fzg. hat im Moment keinen Zündfunke, VB € 2000,- (Angebote im www. über € 4000,-), Tel. 06262-849

Ducati

Suche für KöWe 900 SS oder HR 1 originalen Auspuffkrümmer für den liegenden Zylinder sowie einwandfreies, linkes Conti-Rohr (ohne Oval, ohne Einsatz), Angebote unter 0172-4020469

Ducati Paso 750-Teile: Auspuffanlage; M1R-Gabel; Felgen, vo. + hi.; Verkleidungsteile; andere Teile auf Anfrage; Tel. 0176-48293500, E-Mail radservice@web.de

Suche dringend eine Mach1-Nockenwelle und eine Sitzbank, E-Mail hailwood68@hotmail.com, Tel. 015157723007

**www.classic-transfers-
decals.com**

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.) mit Blinkern, Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Verkaufe für Ducati F1: Vorderradfelge mit Lager, Farbe Gold, 150 €; Vitaloni-Spiegel, 1. Serie, 140 €; Seitenständer, 80 €; Tel. 0163-3870636 ab 17:00 Uhr

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: originale Felge, hinten, 5,5" x 17", mit Bremsscheibe, 150 €; originale Felge, vorne, 3,5" x 17", mit Bremsscheiben, 150 €; Öhllins-Feder, gelb, L 141 (1092-26/85), passend für Federbein hinten, 30 €; originale Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; originaler Kupplungsseitendeckel, silber, 30 €; originaler Scheinwerfer, Zustand gut, 40 €; originaler Lenkerstummel, rechts, schwarz, 30 €; originaler Lenkerstummel, links, schwarz, 30 €; originaler Blinkerhalter, hinten, mit Rücklicht, komplett, 30 €; originale Sitzbank, schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; originale Sitzbankseitenverkleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; originaler Sitzbankverschlussdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; originaler Spiegel, rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; originaler Spiegel, links, schwarz, leichte Kratzer am Gehäuse, 15 €; Termignoni-Auspuff, Carbon, links, flach, ohne TÜV, 100 €; Termignoni-Auspuff, Carbon, rechts, flach, ohne TÜV, beschädigt, 20 €; originaler Auspuffendtopf, links, flach, Zustand gut, 80 €; originaler Auspuffendtopf, rechts, flach, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; originale Fußrastenplatte, hinten links, schwarz, 20 €; originale Fußrastenplatte, hinten rechts, schwarz, 20 €; Zylinder stehend, 94 mm, mit Kolben (Cosworth), mit innerer Ölleitung, Zustand gut, 150 €; Zylinder liegend, 94 mm, mit innerer Ölleitung, 100 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freißpuren, jedoch technisch okay, 100 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand gut, 150 €; originale Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar), Brembo, 100 €; originale Kupplungspumpe mit Handhebel, 50 €; Blinkerschaltereinheit, 40 €; originale Hupe, 5 €; Tachonabe mit Welle, 10 €; originaler Tacho, 50 €; originaler Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originale Zündspulen, 100 €; E-Mail duci900SS@gmx.de

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

März 2010



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Suche die Verbindungsschläuche für die Gehäuseentlüftungsbox im Heck für das Modell 748 RS oder 916/996/998 RS. Wer hat so etwas oder weiß, wo man die Teile bekommen kann? Bin für jeden Tip dankbar, Tel. 06023-993970 oder 916sp@gmx.de

748 - 998 BOS-Carbonendtopfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 Sozlsrußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

ZWEIRADTECHNIK.J.FLAMMER Winterabholservice zur Inspektion oder Reparatur usw. kostenlos abholen und wieder bringen. ERSATZTEILVERSAND / INSPEKTION / KD / TÜV / TUNING / SEITENSTÄNDERUMBAUSÄTZE ab `91 / Tel. 07128-2780 oder 0162-8247422, www.Flammer-zweiradtechnik.com

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 85 € VB, Tel. 05043-2978

Multistrada-Teile: Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Satz Bremsscheiben; Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; orig. Endschalldämpfer; orig. Handprotektoren; Tel. 02371-61737

Teile für 748/916/996: 1 x SPS-Monohöcker, rot/weiß, mit Gitter, neu, € 450,-; 1 x Ducati Performance-Monohöcker, rot/weiß, Rarität, neu, € 560,-; 1 x Ducati Performance-Ritzelabdeckung, Magnesium, gold, neu, € 90,-; 1 x Kühler mit Lüfter, top Zustand, € 280,-; 1 x orig. Brems-scheibe, hinten, € 45,-; 1 x Serienkupplung ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996 R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm, neuwertig, € 80,-; 1 Paar orig. Ansaugkanäle, € 20,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; div. orig. Blinker, Stück € 5,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

Ducati 500 SD zu verkaufen, EZ 7/77, TÜV 04/11, 1997 aufwendig restauriert, mit neuem Motor einer 500 GTV, ca. 1.500 km Laufleistung des Motors, auf Wunsch gibt es gegen Aufpreis einen Desmo-Kopf dazu, Rahmen kunststoffbeschichtet, offene Trichter und Conti-Anlage, je eine Einzel- und Doppelsitzbank, Bilder können per E-Mail verschickt werden, VHB 2.600,- €, Tel. 06152-961776

749R/999-Originalteile: 749R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz, vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Ducati 750 SS - 900 SS + i.e. tangentielle Auspuffkrümmer mit Alu-auspuffflanschen, für mehr Leistung + Drehmoment, guter Zustand, FP 420,- inkl. Versand; für 851 - 888 + 900 SS hochgelegte Carbon Skorpion-Töpfe, 50er, FP 480,-; Tel. 0171-9655197

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verkaufe nachfolgende, unbenutzte bzw. 1.000 km alte Originalteile (Ducati Sport 1000: Doppelzündung, Ducati 999, Bj. 2003/04), Preisvorstellung: 50 % des Neupreises, die Rizoma-Druckplatte und Rizoma-Blinkerverlängerungen mit 20 % Nachlaß, zzgl. Versand und Porto, bei Abnahme von mehreren Teilen Paketpreis, a.501@web.de oder 0162-9060127; Rizoma-Druckplatte (silber), originalverpackt; Rizoma-Blinkerverlängerung; Sport 1000-Lenker-Spiegel; Kupplungsdeckel, verchromt, inkl. Dichtung; Kunststoffansaugung und hinterer Spritzschutz; Zahnriemenabdeckung inkl. Schrauben; Kennzeichenbeleuchtung Sport 1000; Motorölüberlauf; Original-Ritzel Sport 1000; verchromte Hupen Sport 1000; einstellbarer Bremshebel; einstellbarer Kupplungshebel; Katzenaugen; Fußrasten (davon ein Paar verchromt); Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter; Rücklicht und Blinker Heck Sport 1000; Seitenflap, links, Verkleidung 999 (rot); 999-Rücklicht; 999-Seitenständer; 999-Fersenschutz; 999-Hitzeschutz Auspuff (Heck); 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt)

Ducati Monster Roadracing-Alutank, selten, ohne Beulen, 799 €, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Habe noch jede Menge Technik-Teile einer Paso 907 i.e. abzugeben, bitte einfach mal unter laverda1th@aol.com anfragen oder Tel. 0177-3372219

SS 900 i.e., EZ '99, Carenata, rosso, sehr guter Zustand, Extras, Preis 2900,- €, Tel. 0171-2671801

Ich, Monster 900 S i.e., in diesem Jahr 10 Jahre alt, bin zu verkaufen. Ich wurde viel (immer schön warm) gefahren (65000 km) und stehe gut im Futter, gemessene 75 PS am Öhlinns-gedämpften Hinterrad. Zugelassen bin ich nur von April bis Oktober, den Rest stehe ich aufgebuckt. Bin eine ehrliche Haut mit ein paar Gebrauchsspuren, genauso wie mein Fahrer. Zahnriemen und Bremscheiben sollten gemacht werden. Habe neues Öl, gute Reifen, und die Kette ist auch noch okay. Wenn Ihr mich haben wollt, gebt meinem Fahrer 2450 €, evtl. läßt er ja noch mit sich reden! Bilder könnt Ihr anfordern bei prangerolf@t-online.de und weitere Fragen werden da auch beantwortet, Tel. 02374-7629

Kellerräumung: für Ducati Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig aus Umbau, VHS; originales Sachs-Federbein, neuwertig, VHS; Tel. 0170-6940075

Teile für 888/Monster/900 SS: 1 x 888-Showa-Gabel mit Brücken, € 420,-; 1 x 888-Gabelbrücken kompl., € 120,-; 1 x Monster-Carbon-Schutzblech, vorne, neu, € 90,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm, mit Belägen, € 180,-; 1 x 888-Krümmernanlage orig., € 120,-; 1 Paar 888 Termignonis, Carbon, hoch, mit Gravur ZDM A11/B11, € 480,-; 1 x 888-Walbro-Benzinpumpe (nicht vertrocknet), € 80,-; 1 x 888-Spannhebel/Tankverriegelung, € 15,-; 1 x 888-Sitzkissen oben (Bezug leicht beschädigt), € 25,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatt-handbuch (Ordner, in Folie), € 60,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsolle, € 60,-; 1 x 900 SS Drehzahlmesser, € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

Ducati Pantah/Cagiva Alazzurra, neue Zylinder (82 mm), € 250 + Sped., Tel. +39-331-2486446, E-Mail karl.peer@libero.it

Suche Ducati Pantah 500, auch ohne TÜV, auch nur Rahmen mit Motor etc., bitte alles anbieten, Tel. 036259-68008

**Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...**

...specials für DUCATI

 Exciter 4V	 Lambda-Muffen	 drehbare Ansaugstutzen	 Ansaugtrichter
Ihr DUCATI Spezialist in Südniedersachsen			
 JAKO-Exciter 2V	 Öl-saugaug	 Ritzelmutter Köwe	 Racing Nockenwellen
<p>WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458</p>			

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 998 R originale Carbonverkleidung, verkauft werden beide Seitenteile, die Ölwanne und die Sitzbank, Preis VS, Tel. 04164-6299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, kompl. in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 06/11; Zylinderkopf, liegend, kompl., 165,- €; Zylinderkopf, stehend, kompl., 165,- €; Zyl., liegend, 60,- €; Zyl., stehend, 60,- €; Schwinge, Alu poliert, 245,- €; Brembo-Bremssattel, vorne, je 90,- €; Auspuffkrümmer, teilpoliert (sichtbare Stellen), 85,- €; Kühler mit Schläuchen u. Anschlußstücken, 25,- €; Stoßdämpfer, 40,- €; Tacho u. Drehzahlmesserkonsole, kompl., 36388 km, nichts zurückgedreht, 150,- €; Auspuff, links, hat einen leichten Kratzer, 65,- €, rechts ist i. O., 80,- €; Bremsscheibe, vorne, je 65,- €; hinterer Bremssattel mit neuen Belägen, 50,- €; Zündboxen, je 60,- €; Zündspulen, je 35,- €; Kabelbaum kompl., 80,- €; Vergaser, 80,- €; Lenkerstummel, je 25,- €; Scheinwerfer, 60,- €; Sitzbank, original, 80,- €; Steckachsen, 17 mm, 10,- €; 3,5-Zoll-Brembo-Felge, gold lackiert, 100,- €; 5,5-Zoll-Brembo-Felge, gold lackiert, 150,- €; vorderer Kotflügel, 40,- €; Motorblock, unangetastet, komplett, 150,- €; 900 SS, Bj. 93, original Frontverkleidung mit goldener Schrift, links, rechts und Mittelteil, guter Zustand, komplett 500,- €, auch einzeln zu verkaufen; Bilder von diesem Motorrad sind im Heft 239 und 240; nach kleinen Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Suche Teile für Ducati Königswellen oder Komplet-Motorrad, auch defekt, zu akzeptablem Preis; 1 SD-Rahmen & 1 KöWe S2-Rahmen abzugeben & diverse andere Teile für KöWeS; Tel. 06132-2927 oder 01577-2890862 oder roadsterz1@online.de

Ducati 851 S3, Bauj. 5/92, seit 94 in meinem Besitz, ca. 53000 km, 1-Mannhöcker, Öhlins-Federbein, Radialpumpe vorne, Carbonkotflügel v. + h., Stahlflex kpl., Auspuff höhergelegt, Lenh. + Wagner, Wasser-/Öltemp. umschaltbar, Lade-steckdose, Bagster-Tankrucksack, offener Kupplungsdeckel poliert, K&N-Filter, Aluschrauben, Gabelbrücke pol., getönte Scheibe, Pilot Power 80 %, Varta-Batt. u. v. m., wurde von mir als Zweitmotorrad gefahren, die letzten 3 Jahre 4000 km, verkaufe nur aus Zeitmangel. Motorrad ist optisch und technisch in einem guten/sehr guten Zustand. Ich gebe noch eine 50er tangentielle Krümmeranlage mit Adaptern für Serientöpfe mit dazu, bitte keine Fugger und Schwätzer, Festpreis 4400,- €, Tel. 0176-43003226

Ducati 250 Desmo KöWe-Racing, im top, sofort einsatzbereiten Zustand, dazu noch Teile im Wert von ca. 30000 € abzugeben, z. B. KöWe-Desmo-Motor 350, KöWe-Desmo-Motor 250, KöWe-Feder-Motor 350, alle Motoren einbaufertig und im top Zustand! Diverse Zylinderköpfe teilweise nagelneu, Ceriani-GP-Gabel, Doppelduplex, Borrani-Hochschulterfelgen, diverse Vergaser, Getriebe, Motorgehäuse..., einzeln oder im gesamten Paket abzugeben, ein kleiner Teil ist auf der Seite www.tell-racing.de einzusehen oder unter 0173-3925585 (Ingolstadt), Hobbyaufgabe nach 25 Jahren

Ducati-Teile, 900 SS, Bauj. 93, zu verkaufen: Serien-Soziusfußrasten inkl. Halter, l. + r., poliert, 50 €; Showa-Federbein, 70 €; Serien-Schalldämpfer, l. + r., tiefe Ausführung, poliert und super Zustand, 160 €; Lenker-Schaltereinheit, l. + r., 50 €; Kabelbaum komplett, inkl. Scheinwerfer, Limaregler, Zündspulen, 70 €; Cockpit mit Tacho, Drehzahlmesser, Ölthermometer, 70 €; Gasdrehgriff, 20 €; Tel. 0208-852412 nach 18:00 Uhr

Suche 900 SS oder Superlight im guten Zustand, mit wenig km, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de



**Der Australische Geheimtipp!
Edelstahl-Auspuffanlagen
in höchster Perfektion
erhältlich nur bei:
www.BN-Pipes.de
Tel.: 08441 71719**

Ducati-Teile, SS-Vergasermodell: Stahlflexbremsleitung, vorne, neu, € 50,-; Fahrerfußrasten, rechts und links, gebraucht, € 25,-; Sitzbank-abdeckung, gelb, € 40,-; Heckseite-teile, Heckteil mit Haltegriff, in Gelb, 2-Personen-Sitzbank komplett, für € 80,-; Teile 916: vorderer Kotflügel, von 94er-916 Strada, im Neuzustand - war nicht montiert, € 50,-; Tel. 0043-6648414200, E-Mail clemens.armbruster@tieto.com

Mutter aller Superbikes: 916 Biposto, EZ 96, 42000 km, Inspektion + Zahnriemen neu - original, Extras: Monopostohöckersitzbank, Termignonis, hintere Radabdeckung, Carbon, VB 6100 €, 06854-822 oder 0160-7706109

900 SS, EZ 93, 59000 km, TÜV/AU 06/11, Originalzustand, Motor vor ca. 1000 km überholt und kompletter KD durchgeführt, mehr auf Anfrage, VB 2950 €, Tel. 0171-2830296

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche Ducati Königswelle- und Pantah-Teile, gerne auch Unfall- oder defekte Maschinen, lange gestanden oder Motorschaden, Tel. 0170-8864802 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 175 S, Bj. 1957, komplett überholt, verde reflex, Motor neu gemacht, neuer UB 24 BS, zurückliegende Rasten, mit originalelem Ducati-Racingmegaphon, Borrani/Inox, dazu ein zerlegter, kompletter 175er-Motor und sehr viele Motorersatzteile, 6500 € oder akzeptables Gebot, aussagekräftige Bider per E-Mail zusendbar, Tel. 01773278065 oder soliwolf@web.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €, VB 500 €, Infotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Ducati KöWe 860/900 SS/SD: 2 Kolben Borgo, hochverdichtend, Ø 86,0, Ventil Taschen 44/40 (Bearbeitung Fa. Wahl); 750/900 SS KöWe: 1 Zubehör-Seitendeckelpaar, schwarz, unlackiert, neu; 250 KöWe Mach 1/MK3: Nockenwelle grau, gebraucht, s. gt. Zustand; 250/350/450 MK3/SCR: Bremszug hinten, neu; Kupplungsdruckplatte, neu; Preise VS; andere KöWe-Teile auf Anfrage; Tel. 07181-972566 ab 21.00 od. Mobil 01520-1873609

Suche Ducati KöWe Mille MHR oder Vogel, im sehr guten Originalzustand! Auch gerne MHR I/II 900, ab Bj. 1979 - 1984, nur original mit wenig km, zahle faire Preise für wirklich gute Motorräder, Tel. 0172-2365835

Suche Ducati-Rennmaschine 350 cm³ Desmo, für Vfv-Rennen, im guten Zustand, keine Unfallmaschinen, 08234-903298 ab 20 Uhr

Verkaufe einen vorderen Satz Brembo-Bremszangen einer Ducati 996 Biposto von 2001, die Verschraubungslöcher sind 65 mm auseinander, es sind Lucas SRQ-Beläge dabei, VB 125 €; Rizoma-Alustummellenker, mit 50 mm Aufnahme, VB 120 €; 0151-17879487

Ducati 450-Kurbelwelle mit Originalpleuel, überholt, einbaufertig, 750 €, Tel. 01773278065

Ducati Pantah: neuer Gepäckträger, verchromt, super Zustand, noch nie angebaut, zu verkaufen, Preis VS, näheres unter 0175-1636938 bzw. laverda_sfc@yahoo.com

Verkaufe Condor 350 cm³-Motor, sehr gut, gel. km 17000, Motor ist noch eingebaut; parallel mögl. div. Teile: Ausp. kompl.; Gabel, 35 Ø, l. verdreht, nicht sichtbar; Vorder-/Lampe/Sitzbank u. div. Teile; Anfragen erbeten; Tel. 04405-5447, Handy 0171-1535671



Verkaufe 750 SS, Bj. 1994, rot, 18000 km, top Zustand, SL-Schwinge, SL-Instrumente, SL-Höcker, Nuda/Carrenata-Verkleidung mit komplettem Befestigungsmaterial, alles Originalteile, kein Zubehör, Tank innen beschichtet, sonst alles Serie, Bipostoteile dabei, Reifen neu, Motor 2009 neu gelagert und Vergaser überholt wegen sehr langer Standzeit, Kerzen, Zahnriemen, Kette, alle Filter neu, wegen Hobbyaufgabe! Tel. 09505-807640 od. 0175-5961688, Plz 96129, 3500 €, Bilder gern per E-Mail

www.motowippe.de

Einzelstück für Liebhaber only! Ducati 998 Troy Bayliss Xerox-Design - lackiert von Ducati Frankfurt, alle Aufkleber unter Lack, neuwertige Lackierung, kein Unfall oder Umfaller, Monoposto/Biposto, Termignoni-Carbonauspuffanlage, Öhlins-Dämpfer, viele Carboneile, alle Originalteile vorhanden und dabei, nur 10.960 km, Garagenfahrzeug, nur bei schönem Wetter auf der Straße gewesen, keine Rennstrecke, letzter großer Service bei km 10.000 inkl. neuer Zahnriemen im Oktober 2008. Die Rechnung ist vorhanden, der Hingucker! Standort Raum Frankfurt, Tel. 0170-7966413

Suche 851/888 originale Lenkerstummel, im guten Zustand, Tel. 0175-5961688

Paso 750-Rahmen + vorderer Verkleidungsrahmen, ohne Unterzüge, stammt von unfallfreier Paso mit nur knapp 12000 km, VB € 130, Tel. +39-3312486446, E-Mail karl.peer@libero.it








www.**ItaloMotos**.de



Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@Italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

888-Motor, top Zustand! Komplet, nur 25000 km gelaufen, ist noch eingebaut und kann probegehort werden, 1300 €, Tel. 0176-63278663

Verkaufe Ölkühlerkit für 750 SS - 900 SS, Baujahre 91 - 97, bestehend aus höhergelegtem Ölkühler, Ölthermostat, Leitungen, Halterung, Preis 80,- €, Fotos gerne per E-Mail, masa.wagner@t-online.de, Tel. 07522-28448

www.Marcomoto.de

Ducati 900 SS Superlight I, Nr. 206, EZ 03/93, 2. Hand, seit 03/94 im Besitz, 29.300 km, Marvic-Verbundräder, Tangentialkrümmer (45 mm) mit hochgezogenen, ovalen Carbon-schalldämpfern (52 mm) von F1 (97 P), Dynojet Stage II mit K&N-Luftfiltern, Brems- und Kupplungsschläuche in Stahlflexausführung, kurze Halbschale, Sitzkissen aus Leder, Öltemperaturanzeige, leichtere Schwungmasse, rote Kuppelungsdruckplatte mit offenem Kuppelungsdeckel, Bremssattel hinten nach unten verlegt, mit momentfreier Abstützung, Carbonzahnriemenabdeckung, Carboninstrumentenabdeckung, Carbonkettenschutz, Carbonkotflügel, Reifen keine 500 km gelaufen, vorne ME Z1 120/70ZR17, hinten ME Z1 180/55ZR17, alles TÜV eingetragen, im Brief sind außerdem 40er-Dell'Ortos mit K&N-Filtern eingetragen, Zustand 2+, bei Interesse können Bilder per E-Mail gesendet werden, Preis VHS bzw. Angebote unter E-Mail kw900SS@web.de

Su. Ducati-Gespänn, soll auf Basis eines Strippenmodells sein (bitte keine KöWe). Hersteller des Seitenwagens ist zunächst zweitrangig. Wer möchte sich trennen, wer weiß, wo so etwas zu haben ist? Bin für jeden Tip dankbar. Tel. 0591-8074254 (evtl. AB - rufe zurück) oder duc34@freenet.de, Danke!

Ölkühlerumbauset hochgelegt inklusive Ölthermostat für Ducati 600/750/900SS, Bj. 91 - 97, VB 180 €, Tel. 0163-1359928

Suche für Ducati Monster 1000 i.e. originale Frontverkleidung (Windschild), Kotflügel vorne + Sitzbankabdeckung, wenn möglich in Schwarzglänzend, bitte alles anbieten, auch andere Farben oder in Carbon, VHS, Tel. 0160-98277910

Multistrada/Hypermotard: Quad-D Toncocono-Kompletanlage, 520 €; Quad-D Ex-Box, 480 €; Originalauspuff, 120 €; Katumbau-Krümmer, offen, 70 €; Famsa-Tankrucksack, 75 €; Lenker, 25 €; Lenkerendgewichte, 8 €; Lenkerhandschützer, 45 €; knoblos@online.de, 0163-8916876

Chochebel mit Halter und Zügen, Ducati Pantah, € 20,00; Gummikappe für Scheinwerfer Ducati Pantah, € 7,50; sende gerne Fotos per E-Mail! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

900er-Teile: Vorderrad, 20 mm-Achse, mit Reifen, 170 €; Vorderrad, 20 mm-Achse, 135 €; Carbonkuppelungsdeckel, offen, neu, 75 €; Carbonkotflügel, 65 €; 0163-8916876, knoblos@online.de

DUCATI
GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

WERKSTATT
1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

1 Satz Steckfußrasten, ET 076969250, für F1 und HR, gebraucht, gebohrt, € 45,00; 1 Fußbraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat, Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Suche für Duc 851 Strada einen kompletten Motor oder jemanden, der mir bei der Motorrevision helfen könnte. Mein Motor hat 56000 km und Kurbelwellenlager haben zuviel Spiel! Raum Süddeutschland/Schweiz, Danke! E-Mail pseudo73@gmx.ch, Tel. +41-(0)743-1807

SS, 91 - 97, Originalteile: Schwinge 750 SS, gebraucht + beide Achsen, 70 €; Verkleidungsscheibe, original, guter Zustand, 25 €; 900 SL Originalendtöpfe, neu lackiert, 220 €; Reparaturanleitung, gebraucht, 25 €; Kurbelwelle 750 SS, ca. 10000 km gelaufen, mit defekter Schwungradverzahnung, sonst i. O., 30 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati ST2, EZ 08/99, 39000 km, TÜV/AU 04/2011, schwarzmet., scheckheft, 61 kW, einstellbares Wilbers-Federbein, Alukupplungskorb, 180er-Hinterradreifen, Verschleißteile in Ordnung, sehr gepflegt und unfallfrei, 2350,- €, 0151-21779910

Motalia Anzeigenmarkt

ES GEHT WIEDER LOS!

SAISONBEGINN am Samstag, 20. März 2010

mit allen Neuheiten, Probefahrtmöglichkeiten
z. B. Ducati Multistrada S, Monster, 1198
vielen Angeboten und einer Ausfahrt.

WIR SEHEN UNS!



Ihr Vertragshändler für:



aprilia

Motorrad

**Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch
Tel.: 034202 / 62531**

Naujocks

Monster-Teile: Carbonheck mit Kennzeichenhalter, 80 €; Carbonheck/Bürzel, 20 €; Rücklichtglas, 10 €; Cockpit mit elek. Drehzahlmesser, mit integriertem Tacho und Kontroll-LEDs, 90 €; Stoßdämpferwippe mit neuen Gelenkköpfen, 45 €; Tacho, 9700 km, 80 €; originale Auspufftüten, offen und gekürzt, 135 €; Originalblinker, in Orange und Rauchglas, 20 €; Choke, 8 €; Gabel, kpl., ohne Verstellung, 210 €; Fußrastenanlage, original, 95er, 55 €; knoblos@online.de, 0163-8916876

www.ducati-kaemna.de

Zu verkaufen: Pick Ups, 2 Stück, Bosch für Duc KöWe, Pantah od. Moto Guzzi, neu bzw. unbenutzt, € 280,-; Abzieher Schwungscheibe, verstärkt (inkl. Schr.), € 180,- und Satz Stummellenker, Verlicchi, neu (eine Klemmf. ger.), € 50,-; für KöWe 900 + Mille MHR + S2 Werkstattbuch, € 29,-; Ersatzteilkatalog (mit Montageplänen) für KöWe Mille Replica + Mille S2, € 25,-; Tel. 040-7394248 (AB, Festnetz ggf. Rückruf)

Verkaufe Ducati 250 Scrambler, EZ 07/74, 25000 km, TÜV 07/10, Zustand 2-3, diverse Neuteile, fahrfertig, abgemeldet, 3200,- € VHB, Standort 25 km nördlich Kiel, postboxtommi@gmx.de, 0172-4626707

916, suche originale Spiegel, unbeschädigt und offene Carbon-Termignonis, für 50er-Krümmen, Tel. 0176-63278663

916 S, 1. Serie, EZ 5/96, TÜV 4/11, top Zustand, Carbonteile, Monoposto, krankheitsbedingt zu verkaufen mit 2 Montageständern, VB 5950,-€, Tel. 08223-4487

Verkaufe Ducati 851-Teile: Motor komplett mit Einspritzung, EZ 91; Rechner P8; Kabelbaum; Aluschwinge; Federbein; Umlenkung; Instrumente; Felgen; Zündspulen; Bremszangen; Bremscheiben; Regler; Heckrahmen; Schloßsatz; Benzinpumpe; Kupplungshandpumpe; Zündverstärker; Fußbremszylinder; Licht- + KILLSchalter; Relais; 50er-Carbondöpfe usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

Verk. gepflegte Monster 900 i.e., aus erster Hand, unfallfrei, Bj. 02, jedoch erst März 03 zugelassen, 27700 km, Heck wurde fachmännisch b. Händler gekürzt, Mini-LED-Blinker, vorne u. hinten, v. Händler montiert, Sitzbank ist tiefer gelegt, im Mai 09 wurde die große 30.000er-Inspektion durchgeführt, sowie TÜV und AU neu und einen neuen Hinterradreifen, Duc hat lediglich ganz normale Gebrauchsspuren, und am Drehzahlmesser im Cockpit befindet sich ein Kratzer durch Fremdeinwirkung, ansonsten top, Näheres bei Anruf, 5600 VHS, Tel. 0431-7870070 od. 0171-6862626, E-Mail angelakatharina.hofmann@t-online.de

Tommaselli-Stummellenker für Standrohrdurchmesser 38 mm, Neigung verstellbar, VHB 60,- € inkl. Versand, Tel. 0170-2974318, E-Mail peter.dost@gmx.net

Darmah-Lackteile gesucht, von gut erhaltenem kompletten Satz bis zu beschädigten Einzelteilen ist alles interessant, Angebote möglichst mit Fotos und Preisvorstellung bitte an peter.dost@gmx.net, Tel. 040-5515383 oder 0170-2974318

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Monohöcker für SS, im 916-Style, mit Lederpolster, rot, im sehr guten Zustand, 300,- €; 900 SS-Motor, komplett, 800,- €; SS-Aluschwinge, verstärkte Ausf., 250,- €; Radsatz, schwarz, 3,5 & 5,5 x 17, Reifen 60%, 400,- €; Bremszangen, vorne, 90,- €; Bremszange, hinten, 35,- €; Bremscheiben, vorne, 100,- €; Bremscheibe, hinten, 35,- €; Vollverkleidungsseitentteile, l. & r., orig., 220,- €; Verkleidungsmittelteil, 60,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Ge- weih, 50,- €; Alucockpitabdeckung mit Ölthermoerweiterung, komplett, 80,- €; SS-Verkleidungsblinker, l. & r., 30,- €; Vorderkotfl., 40,- €; SS-Sitzbank, 30,- €; SS-Soziusabdeckung, 60,- €; SS-Seitenteile, l. & r., u. Sitz, 50,- €; vollleinst. Vordergabel, kompl. m. Brücken & Steckachse, VB 350,- €; Endtöpfe A11/B11, 150,- €; ovale Ducati Performance-Endtöpfe für SS/SS i.e., 180,- €; hohe Sil Motor-Carbonendtöpfe, guter Zustand, für SS, 250,- €; 900 SS-Rahmen, grau, mit Brief, unfallfrei, VB 200,- €; SS-Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß, Sitzbankschloß), 60,- €; SS-Tank, rot, 220,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., 95,- €; Verkleidungsscheibe, 25,- €; SS-Carbonvorderkotfl., top Zustand, 100,- €; SS-Rücklicht, 25,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Ducati 350-cm³-Motor, letzte Ausföhrung mit grün/weißer Welle, Kurbelwelle hat zuviel seitliches Spiel, mit Vergaser, guter Zustand, 1200 €, Tel. 01773278065

Königswellen-Teile: orig. Gepäckträger von 860 GT, 180,-; Paar orig. Lafranconi-Endschalldämpfer, originale Ducati-Neuware, mit Lager- spuren, unbenutzt, 450,-; Tel. 0170-9113077

Motalia Anzeigenmarkt

Winterzeit/Umbauzeit, verkaufe Superlightumbauset: Superlight-Höcker; BOS-Auspuff, hochgelegt mit Halterungen; Fußrasten; Federbein Hagon mit roter Feder; alles passend für Ducati 90 - 97, VB 450; Tel. 0163-1359928

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Pantah-Rennmaschine, ideal für Classic-Rennen, Motor 750 cm³, 78 PS, HC-Kolben, Kickstarter, Racing-Lima (100 gr.), Rennocken (11.000 U/min), Fahrwerk orig. verstärkt, RSU-Showa-Gabel volleinstellbar, 2 Federbeine volleinstellbar, 1 x Felgensatz orig., 1 x Felgensatz 2,5 x 18 + 3,5 x 18, Brembo 08 auf 300er-Scheiben, Gfk-Tank 750 SS, 3/4-Verkl., Lackierung ähnl. 750 SS, 7.500 €, ernstgemeinte Anfragen tags 0043-676-4181440, ab 20 Uhr 08382-2734742

38er-Marzocchi-Gabel, Tauchrohre poliert, Brücken schwarz; neue, originale Monster-Cockpitverkleidung mit Scheibe; Preise VHS; Tel. 0152-25901746

Ducati 916, 996, 998, S4R, S2R, Multistrada, Hyper, div. neue Kettenräder 520/525 für STM-Adapter, St. 50 €; Kettenradadapter STM, schwarz, gebraucht, 120 €; nagelneues ovp. Monopostoheck, in Rot, für 916, 996, 998, 350 €; Bipostoheck, neu, in Silber, 180 €; Hinterrad, gebraucht, sehr guter Zustand, anthrazitgrau, 5-Speichen Marchesini, 5,5" x 17, für ST4(s) oder Monster, mit Kettenradträger, 180 €; Ducati Monster/Supersport und 916/996/998 einen Satz neue, schwimmende Spiegler-Gußbremsscheiben, mit neuen Belägen, 380 €; Ducati 848/1098 Carbonheckverkleidung, neu, als Ersatz für den Soziussitz, in Sichtcarbon, Gewicht 260 g, 100 €; Carbon-tankpad für dieselben Modelle, neu, 25 €; Kettenräder aus hardcoatbeschichtetem 7075 Alu, 39 - 41 - 42/525, für Ducati 848, 1098, 1198, St. 70 € (NP 139 €); wegen Modellwechsels abzugeben; auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild; E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Königswelle 860 GT, EZ 11/1975, Fahrgest.-Nr. DM860S85xxxx, 2. Hand! Guter Zustand, seit kompletter Motorüberholung ca. 4000 km gelaufen, mit offenen Ansaugtrichtern und nur mit Kickstarter, VHB 7.200,- €, E-Mail moto.mania@arcor.de

Suche 888 SP-Modelle, nur top, zahle fair! 09335-1506

Königswellen-Teile: Tank 860 GT, blau, originale Ducati-Neuware mit Lagerspuren, unbenutzt, 400,- €; Tank 860 GT, blau, im guten Zustand, Lack nicht perfekt, der Zierstreifen ist stellenweise abgelöst, kann aber so gefahren werden (Perfektionisten lackieren ihn neu), 170,- €; Seitendeckel 900 GTS, orange, originale Ducati-Neuware mit Lagerspuren, unbenutzt, mit 900-Emblem und GTS-Schriftzug, 155,- €; obere Gabelbrücke von 900 SD Darmah, Marzocchi, 100,- €; Einzelsitzbank (Behörden-, keine Höcker-sitzbank), originale Ducati-Neuware, mit Ducati-Schriftzug, unbenutzt, 200,- €; Telefix-Lenkerstummel, voll verstellbar, waren an SD montiert und müssten für alle Gabeln mit 38 mm passen, 110,- €; Tel. 0170-9113077

**www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker**

Ducati 900 SS, EZ 93, Umbau auf Classic Bike, WiWo-Speichenräder, neu, Schwinge und Ohlins-Federbein aus 1000 DS, Mikuni-Flachschieber, Moto Spe.-Cockpit, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, Doppelzündung usw., Tel. 02371-61737 AB

Suche Kupplungsdeckel mit Druckkolben und Entlüfterschraube für Ducati 750 Sport, Bj. 1988, offen oder geschlossen, didihh@greenet.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS-Teile, Vergaser-Modell: Schloßsatz; orig. Federbein; Satz Bremszangen; Kettenradträger; Seitenständer mit Grundplatte; Sportfußrasten; orig. Krümmer; orig. Sitzbank mit Abdeckung, rot; hintere Seitenteile, rot usw.; Tel. 02371-61737

Diverse Ducati ST2-Restteile abzugeben: top Motor; Schwinge; Federbein; Scheinwerfer; Kühler; Bremszangen, v. + h.; Brems-scheiben; Gabelbrücken; Kabelbaum; Luftfilterkasten; Relais; Blinker, hi.; Kill- + Lichtschalter; Kleinteile; VHS; Fax + Tel. 06766-960384

Biete für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR Paar Drehmomentnocken von Vee Two, 480,- €, Tel. 0175-2872551

Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Montageständer hinten, original Gubellini, NP 132,- €/100,- €; Bremsscheibe, hinten, 50,- €; Rücklicht, 40,- €; Tankdeckel, Alu, gefräst, TWM, Ducati Black, TDL.01.N, NP 120,- €/95,- €; Troy Bayliss-Lacksatz, Replica 2001, alles neu lackiert etc., Kanzel m. Scheibe, Seitenteile oben, unten, Tank kpl., Kotflügel, 2 x Höcker, 1 x Mono m. Moosgummi, 1 x Racing mit Alcantarabezug, Verkleidungsservice-ständer SB, Ducati Performance by Pieroborn Equipment, VHS; Jacke Tricolore Ducati, XXL, Leder, NP 370,- €/250,- €; Tel. 0171-2896876

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymac, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Suche Verkleidung Ducati 750 SS/900 SS, Bj. 1975 - 1980, original, ohne Scheibe, ohne Mängel; Kleine Bremsscheibe, 230 mm, 4-Loch; für 750 SS, Bj. 1976/78, originaler Tank; verkaufte Lafranconis; Tel. 08234-903298

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8 kg, 2200,- € + Schwinge, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Königswellen-Teile zu verkaufen: Scrambler-Vordergabel, ohne Brücken, 120,-; untere Gabelbrücke SS, mit Führungsrohr, 80,-; Schutzblech vorne, Mille, 30,-; Becker-Kettenkasten aus Duc-Gespann, 150,-; Anlasser Darmah, 150,-; weitere Teile auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Fotoanzeigen kosten 5,-

Biete KöWe 750 SS Imola-Gfk-Tanknachbau, für bleifreien Sprit, mit verchromtem Klappdeckel, Gfk Spritanzeige, Beule, ca. 21 Liter, weiß eingefärbt, neu, 460,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati Multistrada 1000 DS, schwarz, EZ 04/04, TÜV 04/10, kann neu gemacht werden, ca. 22500 km, alle KD, guter Zustand, 999-Bremszangen (mit 4 Einzelbelägen), 5250,- €, nehme evtl. Supersport 1000 DS oder Bimota DB2, auch defekt/Unfall, in Zahlung, Tel. 09708-704370 od. 0160-97486544, E-Mail desmoflitzer@t-online.de

Verkaufe: Ducati 900 SS-Rahmen mit Brief, Baujahr 1992, mit diversen Eintragungen: Flachschieber, Tangentialanlage, Zubehör Fußrastenanlage, 3 Vorbesitzer; kompletter Schloßsatz: 2 Schlüssel, Tankdeckel, Sitzbankverriegelung, Zündschloß, Helmhalter; Federbein, einstellbar; Vorderrad, in Schwarz, 3,5 x 17 Zoll; Rastenanlage, vorne und hinten, in Schwarz, mit Gebrauchsspuren; Bilder können auf Wunsch gemailt werden; markus.leidig@t-online.de, Tel. 05850972722

Suche 900 SS, bis 2500,-, bitte alles, was fährt, anbieten, Tel. 09335-1506, danke, E-Mail bimota@trackspeed.de

Verkaufe Ducati-Teile: linkes, unteres Seitenteil, rot, 748-998, ab 2001, 50 €; linkes, oberes Seitenteil, rot, 748-996, bis 2000, 50 €; Hinterradfelge, bronze, 4,5" x 17", 750 SS, bis 1998, 50 €; Ölkühlerltg., blau, mit Anschlüssen für hoch, 10 €; Tel. 0160-93990717 ab 20 Uhr

Biete 750 F1-Motor, 17000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alu-Kupplung trocken, HC-Kolben, KW gewuchtet, Kanäle gestromt, Alu-ZR-Räder etc., Preis 4800,- VB, Tel. 0175-2872551

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergasieranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

1 Satz Aluhochscheitel-Speichenräder für 750/900 SS Königswelle, 2.15/2.5 x 18", mit VA-Speichen, Felgenreife Akront/Morad, Preis VS, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Ducati 350, schmaler, roter, schneller und schöner 5-Gang-Racer mit Grand-Prix-Ausstattung, VFW-Paß und bestechenden Detaillösungen, 7500 € oder akzeptables Angebot, aussagekräftige Bilder per E-Mail zusendbar, Tel. 01773278065 oder soliwolf@web.de



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile
www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt



Suche links und rechts Brembo-08er-Bremssättel für Ducati Königswelle, sowie Borraris oder komplette Räder, Tel. 06188-3758

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermotormodell, 1. Hand, gelb, guter Zustand, Motor mit Doppelzündung, andere Nocken, Zündanlage, Tangentialkrümmer mit hohen BOS-Alutöpfen, SL-

Höcker, White Power-Federbein, Gußscheiben, SB-Umbau mit Mini-verkleidung, Radial-Bremspumpe, Mikuni-Flachschieber, White Power-Gabelfedern, Vollverkleid. usw., Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati Hypermotard/Multistrada-Federbein, sehr guter Zustand, dicht und sauber, Preis 120 €, Fotos auf Wunsch, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Ducati 750 SS-Rahmen mit Brief, sehr guter Zustand, TÜV abgelaufen, Preis 250 €, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Suche Ducati F1 oder F3 im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 350-cm³-Kurbelwelle, Höckle, liegt seitdem, einbaufertig, 750 €, Tel. 01773278065

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 11300 km, Reifen, Batterie, TÜV neu, original und unverbaut, € 2950,-, Tel. 06050-908232

Verkaufe 900 SS, Bj. 81, 20 Jahre meine, V2A-Anlage, 40er-Vergaser offen, große Ventile, 1-Mann-Höcker, 12.700 €, Tel. 0162-4202955

Suche Alutank der Firma Roadracing für Einspritz-Monster, Angebote bitte an Tel. 07243-31591

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Ducati Monster 600 Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonradabdeckung Hinterrad, Mobil 0171-5105914 auch SMS

450 R/T Desmo-Scrambler zu verk., sehr guter Zustand, VHS, 0171-4532326, dorsoduro@t-online.de

Ducati 1000 SS i.e. Nuda, rot, Öhlins, BOS oval EG, höhere Stummel, top Zustand, Reifen, Kettensatz, Kupplung, Batt. neu, Inspekt. gemacht, Bj. 03, VHS, 0171-2120006

Ducati 1098, EZ 08, rot, ca. 4000 km, guter Zustand, VB 12000 €, Zubehör: Carbonhinterradabdeckung, Sitzbankabdeckung, Gabelbrücke Firma Frankenberger mit Gutachten, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Restteile 749-999 + R: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlagen, Auspuffkrümmer, Motor Kupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, Killschalter + Lichtschalter, Geschwindigkeitssensor, Anlasser, Starterrelais, Tel. 0170-1213596

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

DUCATI
aprilia
KÄMNA
Tel.: 04205-8707

PURE TEC
SPORTS SERVICE

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

2-Ventiler Power

2 Saison kein! Ausfall!

www.kaemna.com

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Königswellen-Fahrer aus dem Münsterland Zwecks Erfahrungsaustausch und gemeinsamen Ausfahrten, Tel. 015777850495

Ducati 900 SS-Motor, ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-61737 AB

Suche Frontmaske, rot, 748 - 998, nur original und einwandfrei, Tel. 0160-93990717

Verk. Ducati Monster S4Rs, schwarz, 130 PS, EZ 6/08, 8800 km, VB 8900, Tel. 07258-6371

KöWe Motorgehäuse Bosch-Zündung, geg. Gebot, Tel. 0175-2872551

Ducati 1000 cm³-Köpfe, Zylinder, zusammen € 1000,- und Nockenwellen, € 300,- (ca. 10.000 km gelaufen); Kupplungsdruckplatte, blau, € 70,-; DPM-Kupplungsdeckel, Alu, geschlitzt, € 75,-; E-Mail clemens.armbruster@tieto.com, Tel. 0043-6648414200,

Verkaufe aus Altersgründen: 1 Ducati 250 Desmo, im sehr guten Zustand, 250 M3D, 3500,- € VB; 1 Ducati Pantah 600 SL, Baujahr 1982, mit WBO-Alutank, Conti-Auspuffanlage, 3200 € VB; Tel. 06423-7619, Fax 4075

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Felge, vorne; Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kupplungsmotordeckel; Kettenradträger; Blinker; Bremszangen, vorne + hinten; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; VHS; Tel. 06766-483

Hinterrad 5,5", für SS bzw. Monster passend, im neuwertigen Zustand, für 150 € abzugeben, 0172-7810201

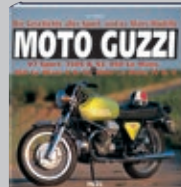
Suche SB-Lenker-Umbausatz für ST2/99 oder M.A.D.-Monster-Lenker-Umbausatz od. ähnliches, Tel. 0911-3263182

Suche einwandigen Krümmer, stehender Zylinder MHR und neue Conti-Tüten, abends 07453-8303

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Bremszangenadapter von 40 mm auf 65 mm! Angebote bitte an 0172-7810201

Garelli

Mokick Cross 50, Bj. 74, Fahrgestellnr. MN 00923, blau/silber, Kickstarter, Gepäckträger, Tachometer, Lichtanlage, hochgelegte Auspuffanlage mit Hitzechromstreben, alles original, VB 390,- €, Tel. 07121-600416

Gilera

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Dakota 500, EZ 91, TÜV 08/10, 36000 km, guter Zustand, altersgem. Gebrauchsspuren, Beule im Tank, Zahnriemen + Wasserpumpe neu, Anlasserfreilauf komplett überholt, Kettensatz + Reifen 4000 km, Dekompressionshebel nachgerüstet, VB 1200 €, Standort Saarland, E-Mail nici_czaikowski@web.de, Tel. 06821-9573116

Suche für Nebraska RRT 125 eine komplette Kickstarterwelle, könnte auch aus anderen Modellen wie Arizona u. a. passen. Suche einen Schalterhebel, bin für Tips und Hilfe an laverda1th@aol.com dankbar, Tel. 0177-3372219

Verkaufe Gilera Saturno 500 Bialbero, EZ 03/90, TÜV 11/10, 16500 km, Reifen, Zahnriemen, Ölwechsel und Kette 500 km, gepflegter Originalzustand mit den üblichen Lackabplatzern an den Felgen, angemeldet und fahrfertig, drauffüßen und los! VHB 3700,- €, Standort 25 km nördlich Kiel, postboxtommi@gmx.de, 0172-4626707

Gilera Nordwest: Rahmen mit Brief, 100 €; Hinterrad mit Scheibe und ohne Abplatzungen, 100 €; Blackbox, 50 €; Tel. 01773278065

Guzzi

California 1100i, Bj. '95, ca. 50.000 km, Martinek-gepflegt, mit Zubehör (Tourenscheibe, Packtaschen, Kofferset etc.), VB 3950,-, Tel. 0228-36975207, E-Mail jokebox@iprs.de

Biete wunderschöne, seltene Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung, Scheinwerfer und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722, Bilder gerne per E-Mail emsland65@yahoo.de

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Verkaufe von SP 3 (keine 8300 km gelaufen): Rahmen mit Brief, breite Hinterradschwinge, 40 mm Telegabel, 18" Vorder- + Hinterrad, Brems-scheiben, elektronische Zündung über Lima, Saprisa-Lima, Vergaser, Schwungscheibe, Anlasserkranz, Kupplung kpl., Kardanwelle mit Schieböhülse, Kreuzgelenk, Lenker, Schalter rechts + links, Lampe, Sitzbank, Tank, Heckbüzel mit Blinkern, Unterzüge, Hauptständer, Interferenzrohr, Krümmer, Givi-Koffer mit Träger, Antriebsflansch, Kabelbaum unversteilt, Motor ohne Anbauteile, E-Mail nvdb@ish.de mobil, 0172-8377577

Teile aus T5 Polizia: Tank ohne Beule, Sitzbank mit Heckabdeckung und Innenschutzblech, kompl. Armaturentafel: Drehzahl-, Tempo-, Tank-, Voltmesser, Hauptständer, Räder 18 Zoll Doppelspeiche, Aluguß, 6-Loch, alles Verhandlungssache, 04441-3865

www.motowippe.de

Suche für 5-Gang-Getriebe den Getriebedeckel, Zustand egal, kann auch defekt sein, bitte alles anbieten, Tel. 0721-884669, E-Mail christiane.furrer@online.de

Suche defektes Kardangehäuse als Schrottteil gegen Materialwert + Porto, Tel. 06732-3722

Daytona RS, EZ 2/98, 42000 km, unfallfrei, Reifen und Zahnriemen neu, DÄS-EPROM und -Krümmer, Öltemperatur, Zylinder-schutzbügel sowie für ca. 1500 € Teile (Verkl., Tank, Regler usw.), 6900 VHB, Tel. 05250-8528

Suche für Moto Guzzi 750 S oder V7 Krümmerüberwurfmutter, alles anbieten, Tel. 0157-84283343



Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

Neu Neu Neu ...

Wir expandieren!!! Ab 1.1.2010 noch einmal 200 m² Lagerfläche dazu!

Veterama Ludwigshafen, Motorrad vom 23. - 25.04.2010, stellen wir wieder aus Freigelände, Stand 905 (Guzzi-Fahne)

Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchteile
tagl. Versand

Teile für Le Mans/G5/SP etc.: 1 Satz gefräste Gabelbrücken (top - F52) mit Steuerrohr, neu, für Tonti-Rahmen, passend für z. B. Ducati 888-Holme od. ä. (54/50 mm), € 350,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm, mit Belägen, € 180,-; 1 Satz Krümmer G5, schwarz, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr, Chrom, € 30,-; 1 x Schutzblech G5, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Brembo-Bremssattel 08, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 100 mm, blau, mit Ring schwarz, € 80,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 2 Satz Lagerchalen Pleuel, gr. Motor (1. Übermaß, neu), € 60,-; 2 x Pleuelbuchse, gr. Motor (neu), € 10,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1 mit Fernbedienung (Stein-Dinse), € 50,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-
umbau, www.guzziladen.de,
Tel. 0943120206**

Sitzbank, Echtleder, für Mandello Cycles-Umbau, passend zum V 65 C-Tank, schwarz, für 110,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644

Gaman-Sitzbank im fast neuwertigen Zustand, nur leichte Druckstellen im Bezug, passend für Moto Guzzi Le Mans 1 - 3, T3, S3, SP, 1000 S zu verkaufen, Preis 170 €, Tel. 0208-852412 nach 18:00 Uhr, Bilder können gemailt werden

Tank V 65 C, Typ Mandello Cycles, schwarz mit rotem Schriftzug, mit Tankdeckel und Benzinhähen, für 250,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

V 65 Lario, Farbe Weiß, EZ 1987, 34500 km, HU 4/09 ohne Mängel, Fahrzeug techn. u. opt. top, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, Reifen neu, Auspuff neuwertig, Bremsbeläge neu, wegen großer Guzzi zu verkaufen, Preis 2.200,- € (VHB), Tel. 07443-124374 tagsüber, 07441-4898 abends

V7-Teile: V7 komplettes 4-Gang-Getriebe mit nicht verripptem, glattem Gehäuse, 200,- €; V7 orig. Windschild mit Halter (die mit jeweils 2 Rundstäben) und Befestigungsteile re. u. li. an der Gabel, Zustand dem Alter entsprechend sehr gut, 150,- €; V7-Windschild mit Halter (USA-Ausführung ?), 50,- €; V7 orig. Soziushalter, re. und li. neben Sitzbank, schwarz, 25,- €; V7 orig. Lenkerhalter (Lenkerbefestigung), verchromt (Lenker liegt dann weiter hinten), 35,- €; V7-Krümmermutter mit gutem Gewinde und Chrom, 10,- €; V7-Zylinderkopf kpl. mit Ventilen und Lagerbock mit Kipphebel (hat keine eingegossene Gußnummer!), 60,- €; V7-Zylinder, Dm. 83, mit Kolben re./li., 60,- €; V7-Pleuelsatz, 50,- €; V7-Kurbelwelle mit Hauptlager vo./hi., 150,- €; V7-Stirnradtrieb, 80,- €; V7-Nockenwelle, 40,- €; V7-Verteiler ohne Antriebszahnrad, Kunststoffteil leicht defekt (Mat.ausbruch), 50,- €; V7 kpl. Kupplung, guter Zustand, lediglich Verzahnung Anlaserzahnkranz Verschleiß, 95,- €; V7-Abdeckung Lichtmaschine, neu (Teilenummer 12.70.06.10), 55,- €; V7-Halter Lichtmaschine, 15,- €; V7-Werkzeugkasten, guter Zustand, rot, 55,- €; V7-Riemenscheibe für auf KW (Limaantrieb), 15,- €; V7-Olleitung zu den Köpfen, 10,- €; Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Zu verkaufen 2 Pick Ups von Bosch, neu/unbenutzt, € 280,-, Tel. 040-7394248 (AB, auf Festnetz ggf. Rückruf)

Einmannhöcker für Daytona 1000, Bj. 95, rot, gespachtelt, muß noch lackiert werden, FP 300 €, Tel. 06237403229

Verkaufe: LM IV-Fußrastenanlage, 10 €; Vergasersynchronsteuerung PHE/PHM von Moto Spezial, 60 €; Vorderachse LM 1000, 10 €; HTM-Sitzbankunterteil, 60 €; Rücklichthalter inkl. Blinker, 15 €; 180er- und 145er-Rundscheinwerfer, je 25 €; Schutzblech, vorne, LM V, 10 €; Lafranconi-Auspuffanlage LM IV, 50 €; Brembo-Bremssattel, 4-Kolben, 65 mm Lochabstand, 60 €; alle Preise VB; Fragen bitte per E-Mail an koppersmichael@web.de

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE**

V7 850 GT Eldorado, Bj. 73, 51000 mls, deutscher Brief, originaler Lack Schwarz, originale Blechkoffer Schwarz, Tourenlenker, Tourensitzbank, zusätzliche Teile für California-Aufbau (Scheibe, Lenker, Sitzbank neu), Ochsenaugen, Lafranconi, Motor voll alltagstauglich, TÜV 5/10, Bilder auf Wunsch, VB 5600, Tel. 040-39809767, E-Mail peter.bisping@t-online.de

Suche für V7 Sport Schwanenhalslenker, zierliche Ausführung, Tel. 06732-3722

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

EINLADUNG ZUM GUZZI-TAG

Wir veranstalten wie jedes Jahr für Euch und Eure Freunde unseren großen Moto Guzzi-Tag im Autohaus Häring in Dingolfing.

**Am Samstag, den 24.04.2010
von 9 - 16 Uhr**

**könnt Ihr bei uns die neuesten Modelle sehen,
an geführten Probefahrten teilnehmen oder
einfach nur einen netten Tag bei uns verbringen.
Für das leibliche Wohl ist wie immer gesorgt.
Wir freuen uns auf Euch.**



**Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Italienische Fahrzeuge Häring
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
autohaus.haering@t-online.de**

Cali 1100: Gabelabdeckung mit Mittelkonsole, 20 €; Tacho, 40 €; Drehzahlmesser, 40 €; Alugabelbrückenblende, 25 €; Lampenhalter, 25 €; Gabel mit neuwertigen Dämpfern und Wirth-Federn, 210 €; Speichenrädersatz, 350 €; Bremsscheiben kpl., 100 €; Rahmen ohne Brief, 150 €; Rücklicht/Blinkereinheit, 45 €; knoblos@online.de, 0163-8916876

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 1 Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 18,- €; Vergasergummis, 40 mm innen, à 5,- €; Gummis zum Luftfilterkasten, 3,- €; 1 Zündschloß, 35,- €; 1 linken Endtopf, Note 3, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; 1 Bremsgriff vorne, orig., schwarz, 45,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €; für Cali II 1 Stahlfelge Dunlop, 18 Zoll, 40-Loch, 40,- €; Tel. 0173-8062413

Teile für LM 2: orig. Lenkerverkleidung m. H4-Scheinwerfer, Blinker u. Halterungen, guter Zustand, 100,-; Gepäckträger Moto Spezial, verchr., guter Zustand, f. LM 1 - 3, 40,-; Krümmerflansche, CNC-gefräst, Fa. MAX, 30,-; Moto Spezial-Kunststoffansaugstutzen, 40 mm, 30,-; Moto Spezial-Gaszugumlenkung m. CNC-gefrästen Vergaserdeckeln, f. PHM 40, und Gaszügen, 80,-; Paar Malossi-Ansaugstutzen mit Vergasergummi, 40 mm, 30,-; Klapp-tankdeckel, Chr., abschließbar, LM 1 etc., 20,-; orig. Stummellenker LM 2, Chr., 50,-; Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

Biete Kawa 750 ZXR-Gabel m. progress. Federn, komplett mit Scheiben, Brücken, Vorderrad, Brems-sätteln, Handpumpe, Lenker, passend für alle großen Guzzis mit kurzem Lenkschaft, VB 600,-, Tel. 05371-895571 ab 18:00

Suche Motorgehäuse für großen Rundmotor (LM I, LM II, T3, T4) sowie linkes Fußrastenhalterrohr für LM I, Tel. 01577-3388401

Moto Guzzi California, schwarz, Speiche, Motor u. Antrieb überholt (mit Rechnung, 2600 €), Bj. 87, off. Trichter, Beiwagen Squire ST2, schwarz, guter Zustand, wahlweise eingetragene, Festpreis 4900 €, 02181-2134847



**Der Australische Geheimtipp!
Edelstahl-Auspuffanlagen
in höchster Perfektion
erhältlich nur bei:
www.BN-Pipes.de
Tel.: 08441 71719**

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Tank von Moto Guzzi Lario; neue Tommaselli-Alustummelkoker; zwei neue Upside-Down-Gabelholme + Bremszangen, für 220 €; Tel. 09106-6140

T - T3- und V7-Teile: Dell'Orto-Teile; V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle; Kolben ? Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe etc.; V7 700 - 750-Motorgehäuse; Lichtmaschine; Kurbelwelle + Zylinderköpfe; Verkleidung; Sturzbügel; Tacho + Gehäuse; Sitzbank + Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Bremsen komplett mit Leitungen; Sitzbank; Tank Cali, T + T3; Ventildeckel rund, hoch + eckig; Gußfelgen; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffe etc.; Brembo 09er- + 08er-Bremszangen etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Guzzi LM III, Bj. 1982, außergewöhnliche Moto Guzzi mit vielen besonderen Ausstattungsmerkmalen, Motor: Schrick-Nockenwelle, 1000 cm³ (n.e.), Transkonti-Kupplung, offene Vergaser, Auspuff Lafronconi Competizione, Gabel Forcelle Italia, 40 mm Endurance, Gabelbrücken Moto-Spezial, Lenker White Power-Alustummel, Bremsen: France Equipement, 300mm, Edelstahl, Brembo 4-Kolben, Anlasser Valeo, Verkleidung/Sitzbank P&W, Stoßdämpfer Fournales, Fußrasten Finkenley + Klummann, Tacho/Drehzahlmesser WMD, Regler/Gleichrichter elektronisch, Batterie nach unten verlegt, ca. 30000 km, VB 5.800,- €, Tel. 0172-2359936

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG 1100 Quota ES, Koffer	4.000,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche	
div. Extras	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG V11 Scura	6.500,-
MG 1000 G5 Cali-Style, Speiche	4.200,-
MG 750 Brevia, 1 Jahr Garantie	5.500,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado,	
73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-

Einweichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche dringend für meine alte Diva V7 850 GT California kompl. Schaltgestänge mit Anschlüssen am Getriebe, die alte Dame ist aus Bj. 1973 und hat Trittbretter, Tel. 0211-154569 od. 0172-2170155, E-Mail rolf.maurer2@gmx.de

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Carillo-Plueel, Dr.-John-Nockenwellen, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Stummellenker, Auspuff und Fahrwerkänderungen alles eintragen, 7000 € VB, Tel. 06163-4020, E-Mail di.kaufmann@t-online.de

Teile SP/NT: Gußräder, vorne u. hinten, gerade Speichen, je 60,-; Brembo-Bremssattel, hinten, 09, 25,-; Diodenplatte, 20,-; Fußrastenanlage, verchr., SP, T, T3 etc., 70,-; Hauptständer, 40,-; Paar Verkleidungsspiegel, 20,-; 2 Satz Kupplungsreibscheiben mit Getrieberad, 40,-; Paar Zündspulen, SP-LM 3 etc., 20,-; Paar Krümmer, guter Zustand, 60,-; Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

Cali III, EZ 87, TÜV 08/11, 126000 km, mit Koffern, vorne neue Bremsscheiben, Stahlflex, guter Zustand, VHB 3000 €; 850 T5-Unfallrahmen mit Brief, hat keine sichtbaren Schäden; 850 T5-Motor, Bj. 86, ca. 45000 km, 350 €; T5-Hinterachs-antrieb, 80 €; Anlasser, 50 €; gebrauchte Bremsscheibe, vorne, 15 €; Tel. 015153936079, E-Mail dieter.schuetterle@t-online.de

Ein paar Moto Guzzi-Auspuffend-schalldämpfer für original Moto Guzzi V7 Sport, guter Zustand, neue Spezialbeschichtung mit Chromex, Ø 40, Guzzi DGM 9105S, VB 440,- €, Tel. 0163-1600764

Suche dringend Seitenständer für Moto Guzzi 650 NTX, Tel. 08372-1540



Motalia Anzeigenmarkt

Gute, gebrauchte Moto Guzzi California III wegen Krankheit zu verkaufen, Bauj. 1990, TÜV Jan. 2011, handgearbeitete Packtaschen und Sitzbank aus hochwertigem Leder, mit Verzierungen, im Jan. 2007 Motor, Getriebe und Kardan neu, VB 4500,- €, Tel. 01520-5166658

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Biete eine gute Ölwanne für große Guzzis, um 80,- und als Schmankerl für die LM 3 den Fußbremszylinder, der ja nicht mehr gebaut wird und dementsprechend selten ist, für 60,- inkl. eines 2. Deckels, Tel. ab 19.00 Uhr 0871-9246839

Suche Pichler Uni 4-Verkleidung, günstig, markus.wacker@web.de oder Tel. 06151-933142

Cali II: Unterzüge mit Trittbrettern und Schaltgestänge, 130 €; Faulenzer, 30 €; Schwinge, kunststoffbeschichtet, 130 €; Vorderradschutzblech, 50 €; Bremspumpe, hi., 20 €; Bremsscheiben, kpl., 100 €; 36er-Ansaugstützen, 15 €; 36er-Vergaser, 180 €; Gabel, kpl., 180 €; Zylinderköpfe, glasperlengestrahlt und überholt, mit Federn und Ventilen, 38/45, 380 €; 50er-Zusatzinstrument, poliert, mit Digitaltacho, 45 €; Originalcockpit mit Tacho/Drehzahlmesser und Volt, 185 €; Krümmer mit H und Lambdaanschluß, 35 €; knoblos@online.de, 0163-8916876

17 I-Choppertank; Fishtail-Schalldämpfer, Ø 40 mm, von V7; Vorderrad mit Reifen 100/90-18 v., V7 S., 250 €; su. für V7 Schalldämpfer u. Höckersitzbank für V7 Sport; Tel. 04255-376

Suche defekten Tacho für Brevia 1100, thalermike@web.de, 09905-707678

V7 700-Teile für Originalfetschisten ... biete Satz unbenutzte Asso-Kolben, Dm. 80 mm (neu), kpl. mit allen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen, in Originalverpackung (Größe C, Form 2046, Best.-Nr. 3510), aus Händlerrückführung, € 240,-, Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. je 1 Bosch- und Valeo-Anlasser, beide defekt, für Bastler, je 25,- € mit Versand, Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		549,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

T5 Polizia, Bauj. 98, 25000 km, Farbgestaltung Weiß/Grün, Polizia Municipale Milano, Horn u. Blaulicht funktionsfähig, 40er-Gabel, LM 1000-Felgen, Kardan überholt, 1- u. 2-Mann-Sitzbank, zu verk. VB 3800 €, Bilder können gemalt werden, Tel. 09721-978345, 0171-8507433

Le Mans: BOT-Sitzbank/Tank und $\frac{3}{4}$ -Verkleidung, schwarz, 450 €; Batteriekasten unterm Getriebe, 50 €; Valpolini-Sitzbank, 40 €; 08er-Bremssättel, hi. + vo., je 30 €; VA-Schutzblech, hi., 85 €; zurückverlegte Fußrastenanlage, 90 €; Seitenständer, verchromt, 35 €; LM III Seitenspoiler, 35 €; Chochebel, 5 €; knoblos@online.de, 0163-8916876

Verkaufe SH-Power Elektronik-Zündanlage mit 16 einstellbaren Zündkurven. Die Zündung wird ohne Zündverteiler betrieben, da ein Pick Up auf die Lichtmaschine geschraubt wird. Die Anlage ist kompl. für eine Saprisa-Lima, kann aber auch mit einem, bei SH käuflichem Pick Up-Kabel, mit der Bosch-Lima betrieben werden. Einbauanleitung ist dabei. Da die Zündung nicht lange in Betrieb war, sie quasi neuwertig ist, kostet sie 200,00 € plus Porto, Tel. 0172-3108012, E-Mail jettejebert@ymail.com

Suche Le Mans I, möglichst original und unverbastelt, für Restauration, Tel. 02752-7237 nach 18:00 Uhr oder 0160-98923264

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Suche eckigen Motor, möglichst 1000 cm³, Le Mans 4/5 auch mit Getriebe, bevorzugt im süddeutschen Raum zu kaufen, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

www.HMB-GUZZI.de

Liebhahermotorrad Moto Guzzi V 75, Bj. 88, 36000 km, guter technischer und optischer Zustand, nachgerüstet wurden die Koni-Nachfolger Ikon. Die V 75 ist ein zuverlässiges und komfortables Reisemotorrad, VHB 3000,00 €, Standort HL, Anfragen unter Tel. 01577-4016555 oder wm-683519@versanet.de

V 35 Imola, nur 32000 km, technisch schöner Zustand, die unteren Haltenasen der Seitendeckel sind abgebrochen, Originalplastikverkleidung hat nach Umfaller Risse, die vom Vorbesitzer nicht sehr schön überlackiert wurden, VB € 1200, Tel. +39-3312486446, E-Mail karl.peer@libero.it

Suche Ölwanne f. große Modelle (2-V), günstig,

Suche: Sitzbank Mille GT; Seitendeckel V 50, links, rechts; alliumhp@bluewin.ch, Schweiz, Tel. +41-32-4351009

Suche Gabelbrücke gereckt, für große Modelle, mit TÜV oder Gutachten oder Briefkopie; Felge, 40-Loch, 4" oder 4,5", 15" oder 16", Tel. 05821-43218

Verkaufe V 65 TT, Bj. 86, weiß/rot, 27000 km (lt. Tacho), viele Neuteile: Bitubos hinten, Batterie, Stahlflex, KD, Reifen 80 %, gebrauchter Zustand, als Papiere habe ich nur eine Kopie der ital. Zulassung. Seit 7 Jahren im Besitz und nur mit roter Nummer gefahren, Bilder kann ich auf Wunsch mailen, VB 999,-, E-Mail 131tc@arcor.de, Tel. 09158-928862

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Latranconi - Replica für LM1-S, Call1100, Jackal, Stone

Big Bore Kolumner und Sammler

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: Ansaugfilter!

Boxup Ihr Partner Welter
Tel. 05725 399 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Quota 1000, EZ 3/95, 63500 km, 17-Zoll-Speichenradumbau 120/160, originales Vorderrad vorhanden, Y-Krümmmer, originaler Sammler vorhanden, Kofferhalter Hepco & Becker, Bilder per E-Mail möglich, VB 3900, ab 18 Uhr Tel. 02501-25954

Suche Guzzi-Prospekte, 70er - 90er Jahre, günstig, Tel. 06151-933142 oder markus.wacker@web.de

Suche Moto Guzzi 850 Le Mans I, ab Bj. 1976, 1. oder 2. Serie, nur original, möglichst wenig km für Sammlung! Zahle faire Preise bei Originalität, Tel. 08234-903298, 0172-2365835

V 50 Monza silberblauer Tank mit Hähnen, Deckel, Verschluss, ohne Schloß, Zustand 2 - 3, 90 €; hinteres Schutzblech mit Lampe, 20 €; Sitzbank, Basis okay, Bezug defekt, 25 €; Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

California 2, suche offene Lafrancinis mit Propeller, Tel. 0176-63278663

Ich suche eine California EV-Schwinge, Michael Klein, 00333-87019739 oder 0163-3689860, motomuseumitali@web.de

4 x Blinker, Metall, Chrom, Marke Aprilia, für 70er-Jahre Italiener/Guzzi (V7/Sport/750 S/750 S3/850 T/850 T3), Ducatis, Benellis, sehr seltener kompletter Satz! Preis VS, E-Mail josef.rudelt@freenet.de, Tel. 0711-3700797

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche für V7/850 GT gut erhaltene Chromgabelhülse (Gewindehülse auf Tauchrohr) und 1 Standrohr; suche auch 1 Einzelsitz, auch defekt oder beschädigt; Tel. 02607-1876

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans 1-Rahmen, Bj. 1.7.1977, Typ VE, 750,00 € + Versand, Tel. 0172-3108012, E-Mail jettejebert@gmail.com

Verk. Ölwanne für die gr. Modelle, kompl., eine Ecke der linken Kühlrippe ist hinten abgebrochen, im eingebauten Zustand nicht sichtbar, 65,- € mit Versand, Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

Verk. Wirth-Gabelfedern 1000 S, 50 €; Fußrastenanlage 1000 S, 65 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 135 €; Tel. 05609-6843 nach 17 Uhr

Suche: verchromten 40er-Lafrancini Competizione-Schalldämpfer, linke Seite; Agostini-Rastenanlage für Le Mans 1/2 (auch Tausch gegen Moto Italia-Rastenanlage); VA-Batteriekasten und VA- oder Titanmotorachsen; Tel. 02331-3424211

Aluinstrumentenkonsole für Drehzahlmesser und Tacho, Zündschloß u. 5 Kontrolleuchten, mit Becher, Kontrolleuchten u. Zündschloß, sind nicht enthalten, 50,-, Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

SCH MITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafrancini Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteiffertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt



V7 700, Bj. 1972, 42 PS, original, Lima + Anlasser neu, Zylinderköpfe überholt, 4000,- €, Hamburg, Tel. 040-7213292 oder 0170-3155293

V65 Lario, rot, EZ 85, 1. Hand, 29100 km, 50 PS im Brief, guter Originalzustand, verbesserte Nockenwelle, Ölwannezwischenring innenbelüftet, Ölthermometer, Lenkungsdämpfer, VB 2290,- €, Tel. 02150-2940 abends, Fotos gerne per E-Mail, sfr61@freenet.de

Rahmenunterzug für Moto Guzzi LM 1 - 3, linke Seite, bzw. große Modelle mit Tonti-Rahmen, für 40,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Guzzi-Fahrer möchte beim Festival Italia in Oschersleben beim Endurance-Lauf mitmachen. Vor einiger Zeit war dazu mal ein Bericht in der Motalia. Suche Infos über Bedingungen und den Ablauf bzw. den Voraussetzungen zur Teilnahme. Bin ein Laie und besitze eine Le Mans mit max. 80 PS, Infos an guzzispraenger@gmx.de

Verk. 2 Felgen von Airone Turismo, 1,60 x 19 (alt 2 1/4), vorne 36-Loch, hinten 40-L., Mat. gut, Rundlauf i. O., ohne Chrom (z. Zt. lackiert), je 20,- € zzgl. Versandkosten, Tel. + Fax 03528-412894, evtl. AB

Suche für V11 Ventildeckel und Rahmenseitenteile (Alu), jeweils für beide Seiten, Tel. 0171-2201-528, E-Mail bobber01@web.de

Suche für NF das kleine Schwungrad der CF (Durchmesser 225 mm), Tel. 08404-1421 oder E-Mail handschuh.mindelstetten@t-online.de

Moto Guzzi Le Mans I, erste Serie, Bj./EZ 1976, Originalzustand 1 - 2, etliche Extras u. Verbesserungen, gg. Gebot, Tel. 06641-7478

www.Arnold-Korn.com

Suche folgende Teile für V7, im guten Gebrauchzustand oder neu: H4-Scheinwerfereinsatz, Einzelsitz oder Sitzbank (dann auch die zwei Haltegriffe) und Tachogehäuse Civile, Tel. 08131-2974222

Originale Endtöpfe Moto Guzzi Cali 3, guter Zustand, für 200,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

850 T3 California-Teile: T3 California-Seitendeckel, re., schwarz, neu, kpl. mit Gitter und Emblem aus Händlerrauflösung, 125 €, Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Verkauf LM-Teile: Zylinderköpfe 42000 km, 350 €; Sitzbank komplett, 200 €; Agostini-Fußrastenanlage, gebraucht, 180 €, neu, 250 €; Lafranco, 150 €; Agostini-Verkleidung für LMs, rot, 150 €, schwarz, 180 €, beide mit Halter und Scheibe; LM 2-Gabel, rot, 180 €; LM 1 originalen Sitzbankunterbau mit Gaman 1/2, 200 €; 850 T-Köpfe, 200 €; Rumpfmotor, 200 €; Mille GT-Rahmen, Ende abgesägt, 150 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

2 Brembo-Bremsscheiben, 300 mm, einteilig, ungelocht, für Moto Guzzi T3, SP oder G5 zu verkaufen, Preis 65,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche Cali 2, im neuwertigen Originalzustand, Bilder bitte an muenster.joerg@web.de oder 03320440277, 01773789730

Suche: Sitzbankbezug für V7 Sport-Doppelsitzbank; Blinker von Cali II oder ähnlich; Tel. 015777850495

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



LM 2-Originalverkleidung, mit allen Haltern, Lampe, Blinkern, Scheibe ist okay, rechter Blinkerhalter beschädigt, aber repariert (geklebt, hält), VB 100 €, am besten abends anrufen, Tel. 02251-55801, sonst 0175-3023451, E-Mail w.ziechner@gmx.de

LM 2-Original-Armaturen (Tacho, DZM, Uhr, Voltmeter, Kontrolleuchtenpanel, Halter und Gummigehäuse), VB 200 €, am besten abends anrufen, Tel. 02251-55801, sonst 0175-3023451, E-Mail w.ziechner@gmx.de

Suche obere Gabelbrücke von LM 3 mit Lenkeraufnahme und Hinterradschutzblech von V7 Sport, Tel. 05362-501401

Verkaufe MGS01-Höcker-nachbau. Der Höcker ist unbenutzt und aus Gfk gefertigt. Die Oberfläche ist einmal gefillert und muß noch den Feinschliff haben, Preis 75,- €, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Suche originalen Satz Zylinder-schutzbügel von Grüter + Gut für die alten 4-Ventiler von Moto Guzzi im guten, unbeschädigten Zustand, Tel. 07345-21824 abends ab 19 Uhr oder edgar.fronmueller@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe von LM 1 - 2: Motorenteile - Köpfe, Motorgehäuse VE, Kurbelwelle, Nockenwelle usw.; gutes Vorder- und Hinterrad; 3 x breite Telegabel LM 2 mit polierten - mit matt gestrahlten - mit schwarzen Brücken + Tauchrohren; Hinterradschwinge, kurz und lang (LM 3); Bremsenteile; Elektrik; Hauptständer; Seitenständer; Unterzüge; sehr gute 36 mm Dell'Ortos mit + ohne Dohm; Tel. 0162-8483942, E-Mail salzwasser2@freenet.de

Suche originalen Tankrucksack, falls es den überhaupt gegeben hat, für eine MG Centauro, im sehr guten Zustand, Info unter Tel. 07345-21824 abends ab 19 Uhr oder edgar.fronmueller@t-online.de

Verk. 2 Flansche für Speichenrad, vorne, zusammen 45,- € mit Versand, Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

Cardelino: suche deutsche Briefkopie oder wenigstens ein Datenblatt für den TÜV, 07821-37505 oder dorsoduro@t-online.de

Rahmenunterzüge für Moto Guzzi, große Modelle mit Tonti-Rahmen, für 80,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Verk. Bosch-Limarotor für Guzzi/BMW, defekt, zum Tausch, 30,- mit Versand, Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

Verk. Imola II, 350 cm³, 4-Ventiler, Bj. 1985, 26000 km, Tel. 09106-6140

www.landendinger.de

Verkaufe Hepco & Becker-Gepäckträger mit Kofferhalter, für 1000 S, neuwertig, 225,- €; Verlicchi-Stummellenker, 140 mm Höhe, für 1000 S, neuwertig, 150,- €; Tel. 05130-2533 oder E-Mail j.schlicht@swerkzeugmaschinen.de



www.escher.de

Lenkkopflagerumbau
für die kl. Guzzimodelle



98-7002 **105,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi V11 Sport im technisch und optisch besten Zustand, Bj. 2003, 10000 km, geringfügig optisch modifiziert mit LSL-Lenker, Rizoma-Spiegel, Kellermann-Blinkern, Kennzeichenhalter, LED-Rücklicht, Verkauf mit neuer HU und frischem Öl, Bilder per E-Mail, Tel. 06340-6817, E-Mail martinleiner@aol.com

Mille GT, 1000 SP 2 und 850 T5: neuer Gepäckträger mit Kofferhaltern von Hepco & Becker (Best.-Nr. 650.510). War nie verbaut, also ohne Gebrauchsspuren! Weit unter Neupreis, für VB € 110,- abzugeben, Tel. 02855-961001, E-Mail rairoplein@aol.com

Hallo, suche für eine Guzzi V 35 eine Sitzbank, Ölwannezwischenring und Lafranconi Competition-Tüten, oder am besten ganze Maschine, bis 500 €, auch im Bastlerzustand, bitte um Kontaktaufnahme unter marcel.hohberg@gmx.de oder 0176-22938176

850 T4: Sitzbank (gebraucht) mit Reling, zu verkaufen. Der Bezug hat einen kleinen Winkeleinriß, ansonsten bis auf altersgemäße Gebrauchsspuren guter Zustand, kein Rost, Preis VB € 50,-, Tel. 02855-961001, E-Mail rairoplein@aol.com

Suche Schajor oder andere dickere Krümmer, mind. 40er, gesteckt; biete originalen 1000 S-Sammler mit Blenden, 50,-, Tel. 06284-929317, E-Mail marcus.zeller@gmx.net

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Mille GT: Tank, gebraucht, rot, ohne Zierstreifen, zu verkaufen, normale Gebrauchsspuren, guter Lack, keine Beulen, ohne Tankdeckelschloß, paßt auch auf 850 T5 und 1000 SP 2 u. ä., Preis VB € 60,-, Tel. 02855-961001, E-Mail rairoplein@aol.com

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

California 1100i, EZ 3/95, 111000 km (viel Langstrecke durch Europa), Erstbesitz, Motor optimiert und abgestimmt von Dynotec: 85 PS, 102 Nm, Drehmomentnockenw., Doppelzündung, Dynotec-Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Konis, Wirth-Gabelfedern, Heizgriffe, Sturzbügel von Cali III, Sitzbank neu bezogen, weitere Extras, Reifen neu. Trenne mich schweren Herzens und suche neue Heimat für meine Cali (sollte sich mit Guzzi auskennen, einfühlsam sein und sich von den üblichen Macken nicht schrecken lassen), VB 3.800,- €, Tel. 06773-7423

Vergaser PHF 30, für Cali 3, Bj. 1991, für 90,- € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Suche für eine Moto Guzzi V 50 Monza eine Lampenverkleidung, in Rot, Kontaktaufnahme bitte unter marcel.hohberg@gmx.de oder 0176-22938176

Hallo Moto Guzzi Ercole-Fahrer! Einladung zum ersten Ercole-Treffen des Ercole-Forums (guzzi-ercole.forencity.de) am 22. Mai, in 71540 Murrhardt-Kirchenkirnberg. Anmeldung erforderlich, weitere Infos telefonisch unter 07184-2597, auf www.guzzi-ercole.de oder per E-Mail guzzischmid@gmx.de

Suche Getriebemitnehmer große Modelle, gebraucht, für Montagearbeiten, kann ruhig Einlaufspuren haben, Tel. 06138-7828, E-Mail mogu2007@gmx.de

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

SP II, original 19000 km, elektr. Zündung, unfallfrei, Hepco & Becker-Koffer, umständehalber auf VB zu verkaufen, Tel. 08395-2234

Griso/Breva: Getriebe, kpl., 365 €, knoblos@online.de, 0163-8916876



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi-Motor mit 850 cm³, eckige Zylinder, Bleifreiumbau komplett mit Kupplung, 490,- €; Getriebe, 290,- €; Endantrieb, 190,- €; alles voll funktionsfähig, von 850 T5; Tel. 07660-941786

Biete neuen, rechten Lafranconi-Dämpfer, mit Propeller, originalverpackt, in Chrom, mit geprägtem Schriftzug, für LM 1/2/3, Ø gemessen 39 mm, 180 €, Tel. 06732-3722

California 2, Rahmen mit deutschen Papieren, 3. Hand, EZ 89, 500 €; Getriebe, 300 €; Motorgehäuse mit Kurbelwelle, 300 €; Tel. 0176-63278663

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Suche für Moto Guzzi V7 Special/850 Cali 22,5-Liter-Tank, ohne Beule, sowie Batterieabdeckungen und Werkzeugkästen, 02181-2134847

MG Cali 3, Bj. 1993, 36 mm-Vergaser, zweite Kupplung, mechanischer Verteiler, neuer Auspuff und Batterie, 3 x Koffer plus Zubehör, 150.000 km, 12 Monate TÜV, VB 3000 € oder BMW K 75 RT, Bj. 94, 100.000 km, 12 Monate TÜV, eins muß gehen, Ravensburg, Tel. 0176-38173247

Biete Serien-LM II-Tank, rot/schwarz, Preis VS, Tel. 0175-2872551

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst**

**Tuning
Motoren/Umbauten**



**20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!**

**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de**

Moto Guzzi: 850-Rundmotor, 850 €; V 65-Motor, 400 €; 1 Satz Trittbretter komplett mit Unterzügen, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Verkaufe Cali 1100 EV-Motor mit Einspritzanlage, Rechner und Kabelbaum. Der Motor hat knappe 60000 Kilometer auf'n Buckel und ist super gelaufen, sollte eigentlich in unser Gespann, nur komplett, für 1000,00 € plus Versand, Tel. 01723108012, E-Mail jettejebert@gmail.com

Suche defektes 5-Gang-Getriebe, auch zerlegt, in Teilen, bitte alles anbieten, Tel. 01723108012, E-Mail jettejebert@gmail.com

850 T3 Cali, EZ 02/83, TÜV neu, 42000 km, Gußräder, elektr. Zündung, Konis, viele Teile neu, VB 3300 €, Tel. 02331-689774 abends

Heckrahmen für 1100 Sport/Vergaser, Auspuff/Soziousaufnahme 2 x M8, Position geändert, schwarz, gerade, 10 € + Versand, Tel. 02166-1446385 oder E-Mail norbert.pourie@web.de

Verkaufe NTX 650, EZ 06/87, 37550 km, Anlasser neu, Gebrauchsspuren, TÜV 06/09, VB 2000,- €, Tel. 034901-82546

Edelstahlinterferenzrohr Mistral für 1100 Sport, Daytona, Centauro, fast neu, für 80 € inkl. Versand, E-Mail norbert.pourie@web.de, Tel. 021661446385

V7 Sport, Rarität und Sammlerstück, Fahrgest.-Nr. VK 11xxx, EZ 08/1972, grün, Rahmen schwarz, sehr guter Originalzustand, Trommelbremsen, Rechtsschaltung, keine Umbauten, neu Komplettüberholung erst 500 km gelaufen, VHB 10.500,- €, E-Mail moto.mania@arcor.de

Verk. 1 orig. LM2-Scheinwerfereinsatz, rechteckig, Bilux, und 1 orig. SP/NT-Scheinwerfereinsatz, Bilux, wie neu, je 30,- € mit Versand, Tel. 06203-892042 AB, rufe zurück, E-Mail diver63@t-online.de

Hallo, ich versteigere aus Platzmangel meine 110er-Zigolo, leider besitze ich nur eine Briefkopie, Motor läuft einwandfrei, Lack ist in einem passablen Zustand, 3-Gang-Schaltung. Macht richtig Spaß, damit zu fahren. Ich werde sie in der 1. März-Woche auf www.ebay.de zum Versteigern einstellen, Startpreis 1 €, Baujahr ist Ende 1960, Standort Nähe Irschenberg

Neue Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD und PHF 34 GS, je 125,00 €; 2 St. Brembo-Aluadapter für zweiteilige Gußbremsscheiben, Le Mans I und III, á 30,00 €; Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Mille GT, Erstzulassung 06/88, Speiche, T3-Schutzbleche, Cali-Seitenständer, Dynotec-Ventiltriebskit, Hepco & Becker, 3. Hand, 109000 km, 2000 €, Tel. 06133-491435

Valeo-Anlasser für Guzzi, große Modelle, für 100,- € zu verkaufen, ca. 5000 km Laufleistung, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Suche Guzzi V11-Schwinge, alles anbieten, Tel. 01743122421

Für Cali II: Lampenring, Gabelteile, Vergaser, Blinker, Bremssattel, Sitzbankreling, Luftfilterkasten, Schutzblechstreben vorne; für Cali III: 2 Koffer, 120 €; Kofferhalter; Tacho SP 3 und Zusatzinstrumente; Heckteil SP 3; Tacho und Drehzahlmesser von V 65 Custom; Dekor-Satz für V 65 und Cali II; Tel. 0176-26958915

Suche für LM 1 Sitzbank (Schaumteil), 1. Serie, 1½-Höcker, Kauf oder leihweise, für Gipsformabdruck, zum Nachbauen, gegen Obulus, Tel. 06732-3722



HT Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Carillo-Pleuel, MO-GZ 8M5512 (Satz - 2 Stück), neu, für große Guzzis, I = 140, zu verkaufen, 600,- €, vauzwei@gmx.de

Keilriemenabdeckung für Moto Guzzi V7 Special, VHS, Tel. 05362-501401

Zu verkaufen Moto Spezial-Kombiinstrument (Tacho, DZM, Zündung), gebraucht, VHS, Tel. 05362-501401

Suche Ercole, Zustand egal, aber komplett, Tel. 0581-18808



- Tage

24.+25. April 10-17 Uhr



DAES
MOTOTEC

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

www.daes-mototec.de

**POWER
COMMANDER**

Dynojet

TuningCenter

Getriebe, gr. Modelle (5-Gg.), teilüberholt, 430 €; Motor Cali II, überholt, 600 €; Getriebe, kl. Modelle, überprüft, neu abgedichtet, 150 €; orig. Verkleidung V 65 Lario, 35 €; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle, original 850 T, VS; Tel. 05684-1888

LM 1 - 5-Teile: BOT-1-Mann-Sitzbank, blau-metallic, guter Zustand, € 150,- Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

1 x Ducati 888-Showa Upside-Down-Gabel mit Brücken und Steuerrohr passend für Laverda 750 SF-Rahmen, € 520,-; 1 x Zündplatte 750 SF, kompl. mit Unterbrecher, € 40,-; diverse 750 SF Motor- und Getriebelager, neu, Preis auf Anfrage; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

www.laverda-team-werndl.de

Suche für eine Laverda 1000 SFC, Bj. 1985, eine Hinterradfelge u. für eine Marzocchi M1R-Gabel, 41,7, Teflonführungshalbring, Tel. 0176-21190663, E-Mail tittow@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda Jota gesucht: am liebsten die '81er - '82er-Ausführung mit 120 Grad und der Halbschalenerkleidung, aber auch 180er okay, bitte alles anbieten, auch lange abgemeldet, zum Restaurieren oder zerlegt! Danke! Tel. 0177-7313072, E-Mail rodccommander32@aol.com

Suche f. 1000 SFC, 2 runde Original-Tankverschlüsse, Soziasfußrasten, Slater-Endtöpfe, Tel. 0171-6761000, Fax 06301-33595

www.landendinger.de

Gebrauchtteile: Rücklichthalter 750/1000 + Rücklicht eckig (Chromunterteil), € 50,-; guter Schutzblechhalter, vorne, Chrom, für Doppelscheibenmodell 750/1000, € 50; 1 Kotflügel, vorne, Jota/TS, orange, € 45,-; Schalendeckel, Alu, mit Öleinfüllstutzen (Eigenbau), muß geplant werden, € 40,-; 1 Paar Halter für Smith-Uhren, überarbeitet, neu lackiert, leichter Mangel durch Schweißen, inkl. 3 neuer Ringe, € 75,-; Schutzblech, hinten, mit Bürzel und Rücklicht, Modell 120° Jota oder 1200 TS, € 65,-; Tel. 04172-5447

Verkaufe folgende Gebr. teile: Lampentopf Lav 1000, 40,00 €; 2 Lampenhalter SF/GT 750, 60,00 €; Luftfilterkasten SF 750, 60,00 €; Sitzbank Jota/3CL, rechts montiert, 160,00 €; Sitzbankunterteil Jota/3CL, 60,00 €, wie neu; Vorderrad Jota, 140,00 €; Tel. 00351-282-968731, E-Mail ummi-@web.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Schöne, originale Laverda 750 SF, Bj. 1972, 21000 km, geschmiedete Kolben, SFC-Ölpumpe, Kennfeldzündung, Konis, SFC-Kupplungshebel (unten), unrestauriert, zugelassen, TÜV. Das ganze in Orange. FP 5000€, Tel. 0711-4089655, E-Mail websterstuttgart@web.de

Suche für Laverda 750 SF2 komplette Auspuffanlage inkl. Krümmer, Nip. Denso-Tacho, Schutzblech hinten, nur guter Zustand oder neu, E-Mail stefan.voshaar@voshaar.de, Tel. 0172-2715550

38er-Marzocchi-Gabel, Tauchrohre poliert, Brücken schwarz; Vollverkleidung für 3-Zylinder inkl. Befestigungssatz, getönte Scheibe, sehr guter Zustand; 32er-Vergasersatz für 1000er, überholt; neue Brembo PS 15 Kupplungspumpe, runder Behälter; Preise VHS; Tel. 0152-25901746

Verkaufe 750 SFC-Replica-Projekt zum Fertigbauen, Basis SF1, Bj. 72, sehr viele Neuteile (Tank, Höcker, Stoßdämpfer, Verkleidung, Fußrasten etc.), mehr Infos am Telefon, Verkauf nur komplett, Preis VS, E-Mail marxracing@freenet.de, Tel. 0171-5021417

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Suche Laverda 750 SFC, mögl. Originalzustand, Sammler, zahle fairen Preis, Tel. 0172-2715550, E-Mail stefan.voshaar@voshaar.de

Suche Laverda 1000, frühes Modell, mit Trommelbremse, bitte alles anbieten, E-Mail egli750@web.de, Tel. 040-2702951

Suche für Laverda Chott 250 Briefkopie und vordere Bremsankerplatte, E-Mail presixty5r@email.de, Tel. 09566-8126

Suche Lenkanschlag für Laverda 750, Angebote bitte an 0177-3372219 oder laverda1th@aol.com



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauchte,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylindererschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 + Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Neuteile: 1 Jota-Auspuff, offen, nur rechte Seite, Chrom, leichter Mangel: leichte Delle und Chromabplatzer, € 95,-; originales, eckiges Rücklicht (Chromunterteile), € 45,-; Tel. 04172-5447

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche Laverda SF1 750 Nockenwellen, Typ 5/1 - also typischerweise aus Modellen mit großem Kopf und Trommelbremse vorne, Bj. 72/73, gebraucht aber ohne Schäden - also einsetzbar, Tel. 0211-675872, michaelsschwarz@freenet.de

Magni

Suche MV 750 S oder Magni, zahle fair, Tel. 09335-1506

Mondial

Suche Kontakt zu Mondial-Freunden, Tel. 039266-50514

Morini

Corsarino ZA, Bj. 1966, 50 cm³, Viertakt, restauriert, Motor überholt, auf Supersport umgebaut (ZZ-Optik), alltagstauglich mit Mofa-KZ, neue Felgen, fährt u. bremsst 1A! VB € 2.500,-, Bildervia E-Mail, Tel. 08152-79732, E-Mail dr.m.horn@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limadeckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; HBZ f. hinten, € 30,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lichtschalter, € 15,00; Soziusrastengummi, € 5,00; Ölsieb m. Deckel, € 10,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; neue Gaszüge, Chokezüge, Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kuppelungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummis Hauptständer; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrolleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

Moto Morini 350 Kanguro, 36000 km, TÜV 9/11, schöner Originalzustand (bis auf die eingerissene Sitzbank), VB 1450,-, Tel. 0711-7070257



500 Sei V, EZ '83, Tourerumbau, alle Originalteile vorhanden, kein TÜV, springt schlecht an, trotz Sachse-Batteriezündung. Muß durchgesehen werden. Aus Zeitmangel mit tränendem Auge in sachkundige Hände zu verkaufen, VHB 1900 €, Raum Osnabrück/Bielefeld, mehr Infos per Tel. 01702752942

Moto Morini 3 1/2 Sport, 20 kW eingetragene (echter S-Motor), 76er - 77er-Optik, EZ 80, Schaltung rechts, Motor läuft astrein! Rahmen schwarz kunststoffbeschichtet, Lackteile ferrarirrot vom Fachmann lackiert mit Original-Farbkombination, Lenkkopf kegelrollengelagert, Räder kunststoffbeschichtet, Reifen 75 %, Doppelscheibe vorne mit Stahlflexleitungen Lucas, hinten Trommel, meisten Schrauben V2A, Elektrik neu verlegt, Chromteile sehr gut, Kette 530er gut, Ritzel neuwertig, Busso-Auspuffendrohe gut, neue zurückverlegte Rasten, Sitzbank original, ohne Risse! Tacho (mechanisch) und Drehzahl (elektronisch!) gehen einwandfrei! Neue LED-Blinker, Rücklicht CEV, Rückspiegel neu, alle Originalteile dabei! VHB 3300 €, Tel. 09331-89866 abends oder AB besprechen, rufe zurück

Fotoanzeigen kosten 5,-

Moto Morini 350 Sport, Bj. 1981, rot, Motor überholt, Kanäle poliert, 2in1-Anlage von SR-Racing, 34 PS (Prüfstand), Doppelscheibe, Agostini-Halbschale, ital. Papiere, dt., rotes KZ, renntauglich, € 3.900 VB, E-Mail dr.m.horn@web.de, Tel. 08152-79732

MV Agusta

Suche MV Agusta 750 S oder 750 America, nur guter Originalzustand, Sammler, zahle guten Preis, E-Mail stefan.voshaar@voshaar.de, Tel. 0172-2715550

Verkleidungsteile, in Silber, für F4 750/1000, Seitenteil links und Kiel; neues 910er-Federbein; Preise VHS; verschiedene Aufkleber für alte Modelle; Tel. 0152-25901746

MV Agusta F4 1000 S, EZ März 2007, 10.500 km, Carbonverkleidung, Carbonhöcker mit Alcantarabezug, Carbonrahmenschoner, Marchesini-Magnesiumräder, im Tamburini-Look lackiert, VHB 11.800 €, Tel. 0172-8177968

Für F4 750 Titankrümmern und Titanmittelstück, fast neuwertig, zu verkaufen, VP € 1.100,-, Tel. 0172-8177968

Suche MV 750 S oder Magni, zahle fair, Tel. 09335-1506

MV Agusta Racer-Rennmaschine auf Basis der Ipotesi, 2008 aufgebaut, seitdem ein Rennen gelaufen, es wurden viele edle Teile verbaut, u. a. Ceriani Ø 35 mm Gabel, Doppel-duplexbremse Ø 230 vorne, 200 mm Duplex hinten, Spezialtank, Veglia Comp., Borrani, Sitzbank Wildleder, MV-Rennverkleidung, VB 9500,- €, Tel. 08223-4487

Komplette Originalverkleidung bestehend aus Oberteil mit Scheibe, 2 Seitenteilen, Originalhöcker, Kiel, Vorderradkotflügel u. Tankverkleidungen, in Tricolore vom Profi lackiert, zu verkaufen, VHB € 2.500,-, Tel. 0172-8177968



Wolfgang Tritsch
DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30



info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Su. Ducati-Gespann, soll auf Basis eines Strippenmodells sein (bitte keine KöWe). Hersteller des Seitenwagens ist zunächst zweitrangig. Wer möchte sich trennen, wer weiß, wo so etwas zu haben ist? Bin für jeden Tip dankbar, Tel. 0591-8074254 (evtl. AB-rufe zurück) oder duc34@freenet.de, Danke!

Moto Guzzi T5, 58000 km, mit EML-Mini-Seitenwagen, 16"-Immler-Bereifung, wahlweiser Betrieb mit 18"-Rädern eingetragen, Räder sind dabei, wahlweise Polizia-Übersetzung, umständehalber auf VS zu verk., Tel. 08935-2234

F4 750 S, Bj. 2000, Evo 02-Motor, ca. 10.000 km, Gesamtkilometer 22.000, Umbau auf Radialbremsanlage mit Brembo + Radialbremspumpe - Klapphebel, Carbonkiel mit Tricolore-Lack, mit div. anderen Carbonteilen, VHB € 8.500,-, Tel. 0172-8177968

Suche Tank für MV 125 S, bietet Tank oder Kauf für MV 350 S, guter Zustand, Tel. 05021-64364 ab 17.00

Zum Restaurieren: MV Agusta 125 SE, Bj. 77, 2.300,- €; MV Agusta 150 Rapido Sport, Bj. 62, 1.900,- € (inkl. 2. Motor); 02504-1780 ab 19 Uhr, Mo. - Fr.

1 x MV-Buch von Mario Colombo, 248 Seiten, MV-Geschichte mit top Farbbildern, Zustd. neuw., Preis 50,00 €; 1 x orig. 750/S America-Prospekt, aus den 70ern, der 4-Zyl., aufklappbar zum Poster, 60,00 €; zusammen 100,00 €; Tel. 0160-4152271

Vespa

Vespa 125 Primavera ET 3, EZ 80, blau, guter Zustand, neue Reifen, neue Sitzbank, TÜV abgelassen, Inspektion fällig, Preis VS oder Tausch gegen Motorrad (alles anbieten), Tel. 0176-23520307 oder info@steinmetzhochzwei.de

Gespanne

Moto Guzzi California, schwarz, Speiche, Motor u. Antrieb überholt (mit Rechnung, 2600 €), Bj. 87, off. Trichter, Beiwagen Squire ST2, schwarz, guter Zustand, wahlweise eingetragen, Festpreis 4900 €, 02181-2134847



Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Kompakt mit Schalensitz, ferrarirrot (geiler Hingucker), ca. 75000 km, ab Gespannombau 2004 ca. 8000 km, Stahlflexbremsleitungen, Ducati-4-Kolben-Bremse, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, Gelbbatterie, TÜV wird neu gemacht, Tel. 0173-8062413 oder 05051-7577 abends 20:00, Fax 05051-7577, E-Mail stenke.v@web.de, Bilder im Internet bei www.classic-motorrad.de, 8.725,- €

Verkaufe Squire ST 2-Beiwagen mit Verdeck, Sitz, wagenseitige Anschlüsse und Scheibe. Der Wagen ist soweit komplett und nicht verunfallt, aber überholungsbedürftig, er war an einer Guzzi T3 ein paar Jahre unterwegs, VB 1950,00 € nur an Selbstaholter bzw. selbst um den Transport kümmern, E-Mail jettejebert@gmail.com, Tel. 0172-3108012

Sonstiges

Suche Startmaschine, Tel. 02334-45799 oder 0171-3498026

Verkaufe Motalia-Hefte, ab Nr. 103, Nov. 97, und komplette Jahre 1998 - 2009, Nr. 239, Preis 50,- € Tel. 04441-3865, 01520-8978210

Suche 2 Vergaser Dell'Orto PHF 34, im guten, gebrauchten Zustand, Angebote an stoppercorse@freenet.de

Irgendwie werden meine schwarzen Harro-Kombis immer kleiner... Wer verkauft eine in Gr. 54, gerne Modell Hockenheim, im brauchbaren, auch leicht rep.-bed. Zustand oder leichte farbl. Applikationen, Angebote bitte an laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 03. Mai 2010

Aus Sammlungsauflösung: Motorrad ab 1955 bis 1993, gebunden, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2009, alle 10 Hefte, im sehr guten Zustand, für 14 € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden an hahip@web.de oder Tel. abends 0911-7662355

Lederkombi, Fabr. IXS, zweiteilig, Jacke rot mit weißen Schulterstücken, Hose rot, Kombi leicht gefüttert, Jacke in Brustweite verstellbar, Polsterungen an den gefährdeten Stellen, sehr gepflegter, fast neuwertiger Zustand, sehr weiches Leder, Kombi müßte Größe 48/50 passen, evtl. auch für Dame passend! Preis 100,- € inkl. Versand, Tel. 07443-124374 tagsüber, 07441-4898 abends

Lederkombi, Fabr. Alne, zweiteilig, Jacke rot u. schwarz mit weißen Einsätzen, Hose schwarz mit weißen Einsätzen, Jacke mit leichtem Steppfutter, Hose mit Netzfutter, Schaumprotektoren an allen gefährdeten Stellen, z. T. entnehmbar, Kombi müßte für Größe 48/50 passen, sehr gepflegter Zustand, Preis 100,- € inkl. Versand, Tel. 07443-124374 tagsüber, 07441-4898 abends

www.motowippe.de

Suche Motalia-Heft Nr. 153, Ausgabe April 2002, Tel. 0162-5169996

Suche Startmaschine für Rennmotorrad, Tel. 04623-1892032

Goretex-Hose von Hein Gericke, mit Reißverschluß zur Latzhose erweiterbar, Gr. L, Zipper des linken Reißverschlußes fehlt, aber voll funktionsfähig und kleiner Hitzeleck ganz unten am Bein, VS, Tel. 0160-5756340

PVM-Magnesiumfelgen, J 17-3,50 vorne und J17-6,00 hinten, Vorderrad mit Gußbrems scheiben, schwimmend gelagert, plus die dazu passenden Bremsbeläge zu verk., VP 950,-, Tel. 0172-8177968

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Biete Harro-Damenlederkombi, Gr. 40, fällt kleiner aus, eher 38, dickes Leder, keine Sturzspuren, Grundfarbe Schwarz, linker Arm und die Schulter in Rot, rechte Schulter und Arm in Weiß, ein diagonaler weißer Streifen läuft von der rechten Schulter über den Rücken und dem Brustbereich am linken Bein aus, VHB 80,- €, Tel. 04331-80228 oder 01577-9259343

Verk. Vergaser Dell'Orto MC 26 F, neuwertig, 300,- € zzgl. Versandkosten, Tel. + Fax 03528-412894, evtl. AB

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspuffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Lederkombi Dainese/Ducati, zweiteilig, rot/weiß/grau, Größe 52, wenig getragen, zu verkaufen, VB € 290,-, Tel. 0172-8177968

38er-Marzocchi-Gabel, Tauchrohre poliert, Brücken schwarz; 08er-Brembo-Zange, links/rechts; Brembo PS-Bremspumpe, runder Behälter; neue Magura-Radial-Kuppelungspumpe, gefräste Ausführung; Preise VHS; Tel. 0152-25901746

Verk. Tank von Moto Guzzi Lario; neue Tommaselli-Alustummellenker; zwei neue Upside-Down-Gabelholme + Bremszangen, für 220 €; Tel. 09106-6140

Suche Motorradstarter/Startmaschine, Tel. 0171-3498026 oder 02334-45799

Suche Ducati-Krawatte. Wer kann helfen? 0160-6553777 od. 03981-445685

www.motorradreifendirekt.de

2 x 36er-PHF-Vergaserschieber, 50/1, Tel. 05362-501401

Ducati-Tex-Motorradjacke, neu, in Herrengröße S, Protektoren an Ellenbogen und Schultern, zwei Taschen mit Reißverschluß vorne, Brustweite ca. 50 cm, Schulterweite ca. 49 cm, Rückenlänge ca. 60 cm, Armlänge ca. 60 cm, Farbe Schwarz mit weißen Streifen an den Ärmeln, Ducati-Schriftzug auf dem Rücken, dezente Trikolore, auch für Jugendliche oder Frauen mit entspr. Größe interessant, NP im Duc Store fast 200 €, wegen Fehlkaufs 80 €, Bild auf Anfrage, E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Tommaselli-Stummellenker für Standrohrdurchmesser 38 mm, Neigung verstellbar, VHB 60,- € inkl. Versand, Tel. 0170-2974318, E-Mail peter.dost@gmx.net

Ceriani-GP-Gabel, original und neu (NOS), seltene Ausführung für Doppelscheibe, zur Verwendung von Lockheed- oder Scarab-Bremszangen, Standrohrdurchmesser 35 mm, Verkauf zum Festpreis von 950,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenenden, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Campagnolo-Magnesiumhinterrad, 3.75 x 18, guter Zustand, einwandfreier Rundlauf und keine Macken vom Reifenmontieren od. ä. - nur für Rennsport, keine Zulassungspapiere vorhanden, Preis 420,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Große Gabel/Ringschlüssel, bis 46 mm; Einarmhinterradmontagegeständer, wechselbarer Bolzen für Ducati und Triumph; viele Polrad- und Ritzelabzieher; Regenkommi Dieter Braun, Größe M; Tel. 07135-15080

Verk. Motalia-Hefte: 1999, Hefte 116 - 126, 2001 - 2009, Hefte 138 - 239, für 50,- €, Tel. 02504-1780 ab 19 Uhr, Mo. - Fr.

Verkaufe: Italienische Motorräder, von Achim Biedermann; Italienische Motorräder Klas. Sportmasch., von Tim Parker; Italienische Motorrad Klassiker, Band 1 + 2, von Mick Walker; Motorräder die Geschichte machten Moto Guzzi, von Wolfgang Zeyen; Moto Guzzi Twins, von Mick Walker; Moto Guzzi, von Mario Colombo; gegen Gebot; Tel. 04422-4979

Verkaufe Motalia-Hefte: 1989, Hefte 2 - 10; 1990, Hefte 11 - 13 und 20 - 22; 1991 bis 1996, komplett; 1997, außer Heft 98; 1998, komplett; 1999, außer Heft 126; 2000 bis 2009, komplett; Preis 5,00 € pro Jahrgang, Verkauf ab 10,00 € Warenwert, Gesamtpreis 75,00 €, Porto nach Aufwand; Infos/Fragen unter Tel. 08533-7992 oder info@ducati-tt.de

Schrauberplatz in Gemeinschaftsgarage (Laverda, Ducati, Guzzi) in Hamburg (Ottensen/Bahrenfeld) frei, Tageslicht, Heizung, Wechsel/Drehstrom, WC, kl. Küche, freie Werkbank, 95 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

1 Paar Daytona-Motorradstiefel, Gr. 47, Touringstar GTX mit Goretex-Membran, neuwertig, wg. Kauf der falschen Größe abzugeben, NP 259,- €, VP 175,- €, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Brembo-Radialbremszangen P4 30/34, gold, passend für Ducati - MV Agusta, fast neuwertig, VHB € 490,-, Tel. 0172-8177968

Biete Textiljacke Modeka, Gr. S, Protektoren herausnehmbar, Innenjacke herausnehmbar, Regenmembrane herausnehmbar, VHB 70,-€, Tel. 04331-80228 oder 01577-9259343

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Bridgestone BT 45-Hinterradreifen, neu, noch nicht gefahren, mit Schlauch, Herstelldatum Dezember 2005, Preis 75,-€, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche Speichenräder Akront-Hochschulterfelgen, Vorderrad 2,5 x 18" und Hinterrad 3,5 x 18", Tel. 0173-2327233 oder 030-6270919

Dainese zweiteilige Lederkombi, Modell Supercombo DIV, zweimal getragen, Gr. 48, NP 1190,-, VB 950,-, Tel. 02371-61737

Kaufe Sammlungen oder einzelne Motorräder, bis 1990 (nur top oder sehr selten), bitte bieten Sie mir Ihre Schätze an, Tel. 09335-1506 oder E-Mail haraldthurner@gmx.de

Bellstaff-Jacke, in kleiner Damen-Größe, ca. 36, zu verkaufen, 50 €, Tel. 07654-7295

Harro-Kombi, in Schwarz, aus den 70ern, teilbar, Größe 48/50, für circa 70 kg, guter Zustand rundum, Reißverschlüsse, Futter, 180 €, Tel. 01773278065 oder soliwolf@web.de

Ceriani-Grand Prix, 35 mm Tauchrohre und hohlgegossene Brücken, ungebraucht und original, gegen Gebot, Tel. 01773278065

Dainese/Ducati zweiteilige Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, Tel. 02371-61737

In letzter Minute

Sonstiges: Habe noch einige schöne 12 V-Steckdosen, von Bosch, Material Alu mit federbelastetem Dekkel, besser wie vom Großhandel, Stück 5,- + 3,- Versand, Oldenburg, Tel. 0441-591890

Guzzi: Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achsen; Rücklicht für SP, Mille, T5; zwei Bremssch. körbe für LM 1 u. 2; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Tel. 07244-5204 AB



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: 1100 Sport i: Sitzbank mit Polster, 150 €; Federbein (hinten), 120 €; Auspuff (komplett), 300 €; Seitenständer, 60 €; Rahmen (mit Brief), 300 €; Schwinge, 150 €; Heckrahmen, 130 €; Fußrastenplatten (links, rechts), 100 €; Tel. 06341-33087 oder 016095449559, E-Mail oliver.weschke@gmx.de

Guzzi: LM5-Teile, Bauj. 90: Bosch-Limarotor und -stator, 90,- €; Rahmen mit Brief, 200,- €; Nockenwelle B10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stoßbälgen, 199,- €; Sturzbügel, Alu, gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, poliert, neu, nur eine Seite, 19,- €; Ersatzteillager mit sehr vielen Kleinteilen für runde und eckige Motoren bis LM 5, Preise auf Anfrage; Tel. 09631-3149

Benelli: Benelli TNT/Tornado originaler Felgensatz, silber, 3000 km gelaufen, im top Zustand, 499 €, E-Mail italoforeak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

Guzzi: Jackal im Bestzustand, mit 40.000 km u. Erstbesitz, ohne Unfall, für VB 3.900,- € zu verkaufen, TÜV fällig im August 10, Gelbatterie und sinnvoller Chrom, überarbeitete ital. Produktionsmängel, EZ 2001, in silbergrauer Farbe, getunte Steuerbos/Software! Tel. 0171-2843110 od. 08509-936899

Guzzi: Suche Chromschutzblech, vorne, im top Zustand oder neu für V 35 C/V 50 C oder V 35 Florida/V 65 Florida; suche auch Tank für V 35 Imola/V 50 Monza, rot, im top Zustand, rost- und beulenfrei, Tel. 08041-7934274

Guzzi: Guzzi LM II-Krümmen, Interferenzrohr geteilt, steckbar; LM II-Tacho, gebraucht, i. O., Preis VS; Tel. 0162-4975718, Plz 831

Guzzi: Moto Guzzi V7 GT California, Bj. 1973, Kennung VP, letzter Tachostand 12.000 km. Das Motorrad ist in Teilen u. muß restauriert werden. Alles war trocken gelagert, Motor - Getriebe - Kardan sind in Ordnung, einige Teile fehlen: Tank, Kotflügel v./h., Auspuffanlage. Das perfekte Sammler Motorrad, leider aus Platz- und Zeitgründen (Studium) abzugeben, deutscher Brief vorhanden, 3500,00 €, Christian, 0162-1685792

Cagiva: Cagiva Elefant 650, wenig km, steht seit einigen Jahren, Motor hat vor ca. 5 Jahren große Insp. bekommen, seit dem keine 500 km gefahren, originale Schlüssel fehlen, Ersatz dabei - nur Improvisation! Moped ist komplett, Sitzbank hat Risse, mit frischem Benzin und Vergaserreinigung wird sie sicher laufen. Näheres am Telefon oder E-Mail, die Cagiva kommt aus der Schweiz, es gibt keine Fahrzeugpapiere, Reifen neu, Bilder kein Problem, Preis VS, Tel. 0176-48293500, E-Mail radservice@web.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Verkauft 850 T4-Teile: Räder, Rahmen, Tele, Tank, Motorteile, Getriebe, Antrieb + Kleinteile usw., Tel. 0178-3372956, E-Mail viertakt@freenet.de

Guzzi: Verkauft orig. California EV-Tank, schwarz/Chrom, neuwertig, keine Delle oder Kratzer (o. Elektrik und TD), für 245,- €, telefonisch erreichbar ab 17:00 Uhr 07244-4846, E-Mail california.ev@web.de

www.classic-transfers-decals.com

Ducati: Ducati SS (Vergaser): Seitenteile, Heckteil mit Haltegriff, in gelb, Sitzbank, Lackteile sind wirklich sehr gut, Preisvorstellung € 100,-; Stahlflexbremsleitung, neu, € 50,-; Fahrerfußrasten, rechts und links, gebraucht, € 25,-; Sitzbankabdeckung, gelb, € 45,-; 916: orig., vorderer Kotflügel, von 94er-916 Strada, im Neuzustand - war nicht montiert, € 50,-; Tachowelle, neu, originalverpackt, € 35,-; jeweils zuzügl. Versand; E-Mail clemens.armbruster@tieto.com

Aprilia: Aprilia ETX 125, Bj. 1999, 9 kW/12 PS, 36500 km, Kickstarter, 80 km/h-Drossel vorhanden, Bremsbeläge, Batterie neu, Reifen 80 %, insgesamt guter Zustand, Besichtigung und Probefahrt jederzeit möglich, Tel. 016098945538, E-Mail wintinator@web.de

Guzzi: Moto Guzzi 942 cm³, es handelt sich um ein Einzelstück das über die Jahre systematisch aufgerüstet wurde. Das Moto ist ausgerüstet mit e. Zündung SH und zahlreichen Verbesserungen was Leistung und

Fahrwerk anbelangt. Die Maschine ist werkstattgepflegt, alle Verschleißteile sind so gut wie neu. Ich habe alle Rechnungen der letzten 10 Jahre samt Leistungsprotokoll aufgehoben. Die Substanz war eine 850 T3 mit Speichenfelgen, aus 1976, anschauen ist Pflicht, VB 2850,- €, E-Mail nuediger.bernard.sv@t-online.de, Tel. 0170-4809452

polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: V11 Ballabio: Fußrasten (hinten) mit Träger, 80 €; Heckabdeckung (Nummerschildhalter, Rücklicht), 50 €; Hinterradabdeckung (Schwinge), 30 €; Tacho und Drehzahlmesser, 180 €; Steckachse (vorne), 20 €; Auspuff (komplett), 400 €; Bremszylinder, Bremsattel und Ankerplatte (hinten), 120 €; Hinter- und Vorderrad, 600 €; Federbein (hinten), 150 €; Vorderradgabel (USD), 360 €; Tel. 06341-33087 oder 016095449559, E-Mail oliver.weschke@gmx.de

Ducati: 900 SD, Bj. 1983, steht seit 1989 warm und trocken, 34000 km, 40er-Vergaser und M-Lenker, sonst original, kein Schlüssel, Zollpapiere vorhanden, Bj. 1983, 5300 €, E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 0176-21542561

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Tausche vierziger Ansaugkrümmer gegen sechsunddreißiger, eckiger Zyl., Tel. 07244-5204



Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Cagiva: Suche SST oder SXT 250/350 cm³, nur im gepfl. Originalzustand, mit Papieren, Tel. + Fax 07527-9613973 od. 0171-9012956

Magni: Suche Australia, unverbastelt, zum Kauf oder Tausch gegen MG 750 S, E-Mail blank_andreas@t-online.de, Tel. 016096956983

Ducati: Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Gabel nicht einstellbar, Öl und Simmering neu, 170 €; Gabel voll einstellbar, aus 888 SP5, progressive Federn und andere Shims, Öl und Simmering neu, 320 €; 0175-5961688, 09505-807640

Guzzi: Verkaufte Teile von LM 2: orig. Krümmer (kleine Schürfwunde kein Loch), 38 mm, 60,- €; 1 Satz Zylinder m. Kolben, 83 mm, ca. 30.000 km gelaufen, 150,- €; 1 Satz Zylinder m. Kolben, o. KR, 88 mm, ca. 90.000 km gelaufen, 50,- €; 1 Satz LM 3-Zylinder m. Kolben, o. KR, 83 mm, ca. 60.000 km gelaufen, 75,- €; telefonisch erreichbar ab 17:00 Uhr 07244-4846, E-Mail california.ev@web.de

Guzzi: Suche für Stelvio 1200 Rädersatz, Teile, Zubehör od. Defekt/Unfallfahrzeug, Tel. + Fax 07527-9613973 od. 0171-9012956

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	74
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite	56/86
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	80
Bike Affairs	24796	Bredenebek	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite	24
BN-Pipes	85298	Scheyern	Tel.: 08441-71719	www. BN-Pipes.de	Seite	63/73
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	76
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	13
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	81
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	82
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	69
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	55
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	61
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	22
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	79
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	74
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577 .....	.....	Seite	73
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	81
Hökenschnieder GbR	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschnieder.de	Seite	30
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	82
IGT	79211	Denzlingen	Tel.:	www.igt-parts.de	Seite	23
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	62
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	80
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	64
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	83
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	48
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	31
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	69/79
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	25
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite	72
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	72
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	85
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	75
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	66
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	83
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPOORT.de	Seite	65
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	89
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite	20
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	89
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	60
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	77
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	71
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	29
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	84
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	78
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	87

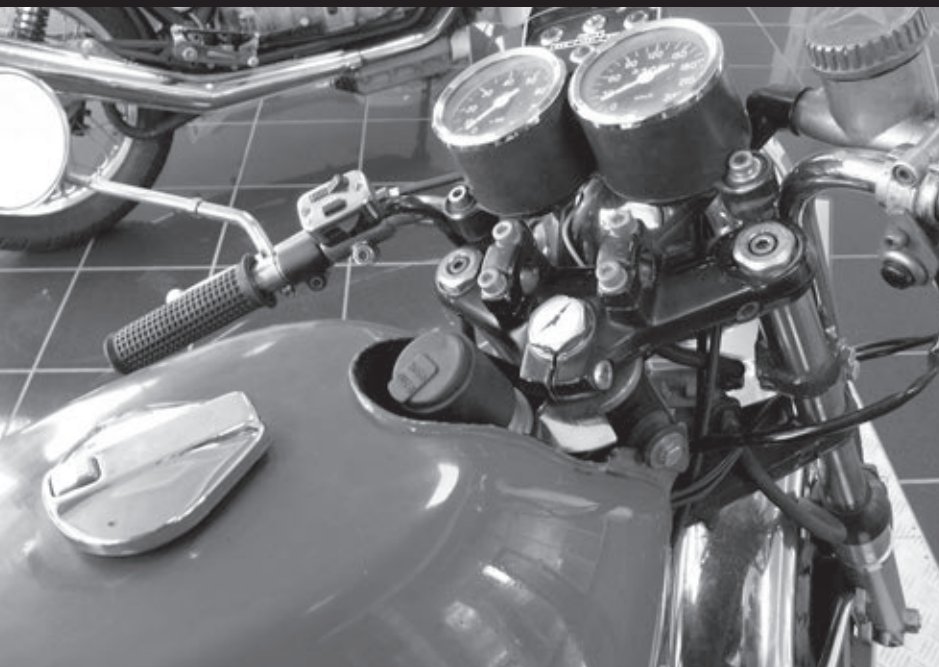
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
Motorradecke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämma	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schnevedingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- *Neue und gebrauchte Teile*
- *Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder*
- *Hoch qualifizierte Werkstatt*
- *Restauration / Modifikation / Tuning*
- *Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten*

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Vorschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl