

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Ducati Multistrada 1200 S

Wohin die Reise führt

Guzzi-Probefahrten in Italien

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



385,-€



485,-€



465,-€

Mistral Auspuffanlagen mit ABE

Stein-Dinse empfiehlt die Marke Mistral. Der italienische Hersteller ist bekannt für seine hohe Fertigungs-Qualität, den vollen Sound und die ansprechende Form seiner Auspuffanlagen. Daher sind Mistral Anlagen die erste Wahl, wenn ein neuer Auspuff benötigt wird.

Wir haben immer eine große Auswahl auf Lager. Lassen Sie sich telefonisch beraten oder schauen Sie einfach in unseren Online-Shop nach.



Schon seit vielen Jahren beschäftigt sich das Team von Speedymoto ausführlich mit exklusiven Ducati Zubehör.

Rasch haben Sie einen weltweiten Ruf für intelligent konstruierter und hochwertige Produkte erlangt, wie z. B. der abgeschrägte Wasserpumpendeckel.

Wir haben stets eine breite Palette von SpeedyMoto Artikeln auf Lager.



49,-€

Kontrolldeckel Zündung
Für alle Ducati Modelle



249,-€

Zahnriemenabdeckungen
Viele Farben und Designs



268,-€

Wasserpumpendeckel
Mehr Schutz & Kühlung

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Raiffeisenstraße 16

36275 Kirchheim-Frielingen

E-Mail: motalia@motalia.de

Tel.: 06628-8687

Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jürgen Schmidt, Thomas Hentschel

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Auch wenn der Winter lang und kalt war, ist die Motorradsaison nun überall in Gange. Und in fast allen Regionen Deutschlands gab es bereits einige schöne Sonntage mit Temperaturen, die deutlich über dem Durchschnittsniveau des Aprils lagen. Da hat hoffentlich jeder von uns die Zeit für eine ausgedehnte Motorradtour gefunden.

Bei so manchem Termin, sei es Saisonöffnungen bei den Händlern oder Italo-Frühstücke, konnte man sich mit Gleichgesinnten treffen und schauen, was die italienischen Motorradhersteller für das Jahr 2010 bieten. So arg viele Neuheiten gibt es zwar nicht, aber es sind doch ein paar interessante Maschinen dabei.

Zum absoluten Highlight scheint sich die neue Ducati Multistrada 1200 zu entwickeln. Ein erster Kontakt zeigte, welches Potential in dieser Maschine steckt. Noch nie war ein Motorrad mit so viel Elektronik vollgestopft. Das ermöglicht bisher ungenutzte Stellmöglichkeiten aller Art und erleichtert den Alltagsbetrieb. Ducati hat mal wieder eine Vorreiterrolle übernommen und präsentiert in der Multistrada Lösungen, die wir sicherlich in wenigen Jahren in den Modellen vieler Hersteller wiederfinden werden.

Die Motorradsportsaison hat begonnen, und sowohl im Grand Prix-Sport als auch in der Superbike-Weltmeisterschaft gab es spannende Rennen zu sehen, die auf ein interessantes und abwechslungsreiches Jahr hoffen lassen.

Es scheinen also alle Weichen für ein schönes Motorradjahr gestellt zu sein, und dieses wünschen wir allen unseren Lesern.

Euer Motalia-Team

Neue Dimensionen

Seit Ewigkeiten haftet Ducati der Ruf an, ein Hersteller von Sportmotorrädern zu sein. Die Versuche, auch Tourenmaschinen auf dem Markt zu etablieren, sind bisher mehr oder weniger kläglich gescheitert. Auch die als Allround-Bike geplante Multistrada 1100 konnte nicht die gewünschten Verkaufszahlen erreichen. Doch die Bologneser ließen sich nicht entmutigen, nein, sie entschieden, Nägel mit Köpfen zu machen, und fordern mit der neuen Multistrada 1200 sogar den Klassenprimus BMW GS heraus.

Ducati vermarktet die Multistrada 1200 als eine Art Schweizer Offiziersmesser, welches ja bekanntlich das ultimative Universalwerkzeug schlechthin ist. Um dieses hochgesteckte Ziel zu erreichen, wurde für die Entwicklung dieser Maschine soviel Zeit investiert, wie für keine andere Ducati je zuvor. Über 100 Prototypen wurden getestet und immer wieder modifiziert, bis man der Meinung war, das gewünschte Ziel erreicht zu haben. So propagiert der Motorradhersteller aus Bologna, daß die neue Überdud vier Motorradarten in sich vereinen soll: Enduro, Sportler, Tourer und Citybike.

Um das zu erreichen, haben sich die Ingenieure mächtig ins Zeug gelegt, und die Ducati mit so viel Technik ausgestattet, wie sie bisher in noch keinem anderen Serienmotorrad zu finden war: Abschaltbares ABS, einstellbare Traktionskontrolle, Ride-by-Wire, elektrisch verstellbare Federelemente, vier unterschiedliche Fahrmodi, Funkschlüssel, elektrisches Lenkschloß und so einiges mehr machen aus der Bella ein echtes Hightech-Bike, welches neue Möglichkeiten bietet.

Ende März trafen die ersten Multistradas bei den Händlern in Deutschland ein, und an den



Mit der neuen Multistrada 1200 will Ducati einen neuen Kundenkreis ansprechen.



*Aus dem kurzen Doppelschalldämpfer klingt guter Sound.
Der Kofferhalter an der Soziusfußraste fällt kaum auf.*

jeweiligen Saisoneroöffnungstagen war diese Maschine das absolute Highlight. Vorausgesetzt, die Multi wurde rechtzeitig geliefert. So mancher Händler bekam das Motorrad mit Verspätung und mußte am Tag der offenen Tür auf die Multistrada verzichten, was einige Kunden enttäuschte.

Wir hatten Glück und bekamen von der Firma Claus Carstens aus Hennstedt bei Heide eine der ersten Multistradas in Deutschland für 24 Stunden zur Verfügung gestellt. Kaum hatte am Tag der Saisoneroöffnung der letzte Kunde den Laden verlassen, wurde das Kennzeichen montiert, und mit großen Erwartungen begann die Probefahrt.

Den ganzen Tag über waren den Kunden die technischen Einstellmöglichkeiten dieser Maschine vorgeführt worden, und ich hatte mir das eine ganze Weile lang angesehen, so daß nun eine kurze Einweisung genügte. Zur Sicherheit gab man mir noch die dicke Bedienungsanleitung mit.

Das erste Extra, welches ich einschaltete, waren die Heizgriffe, die bei der 1200 S Touring neben den Koffern und dem Hauptständer zur Serienausstattung gehören. Bei Außentemperaturen um die 6 Grad Celsius ist so eine Griffheizung doch etwas Schönes. Es stehen drei verschiedene Wärmestufen zur Auswahl, wobei ich die niedrigste als ausreichend empfand. Geschaltet werden die Heizgriffe bei laufendem Motor über den Anlasserknopf. Wer mal ein Motorrad mit Heizgriffen hatte, wird dieses kleine Extra nicht mehr missen möchten.

Auch der Hauptständer ist eine sinnvolle Ergänzung. Nicht jeder Reifenhändler auf großer Tour wird einen passenden Montageständer für die Einarmschwinge vorrätig haben. Und das Kettespannen kann man so auch bequem fernab der eigenen Garage erledigen. Ein ausklappbarer Handhebel, wie es ihn schon vor vielen Jahren an der Ducati Pantah gegeben hat, hilft, die Duc auf



Mehrere Plastikteile dienen als Radabdeckungen und Ketteschutz.



Das Cockpit bietet jede Menge Informationen und ist gut abzulesen.

die Mittelstütze zu wuchten. Hierfür ist etwas Kraft notwendig.

Aber nun erstmal fahren und sich mit dem Moped vertraut machen. Mit meiner Körpergröße von knapp 1,75 Metern komme ich mit den Füßen gerade so am Boden an, viel höher dürfte die Sitzbank für mich nicht sein. Die Sitzposition ist hingegen optimal. Die Lenkerenden sind genau da, wo sie hingehören, die Positionierung der Handhebel stimmt ausnahmsweise mal, die Füße finden die Rasten wie von alleine und mit entspanntem Kniewinkel liegen die Beine leicht am voluminösen Tank an. Dazu eine große und bequeme Sitzbank, so lassen sich sicherlich auch lange Touren gut bewerkstelligen.

Lediglich die Windgeräusche am Helm nerven, und das bereits ab einem Tempo, das dicht über Stadtgeschwindigkeiten liegt. Die kleine Windschutzscheibe läßt sich manuell in der Höhe um ein paar Zentimeter verstellen. Hierfür müssen wie bei der Moto Guzzi Stelvio zwei Knebelschrauben gelöst werden. Aber egal, wie ich die Scheibe positioniere, an den Windgeräuschen ändert sich wenig. Nur wenn ich den Kopf ganz einziehe oder mich so aufrichte,

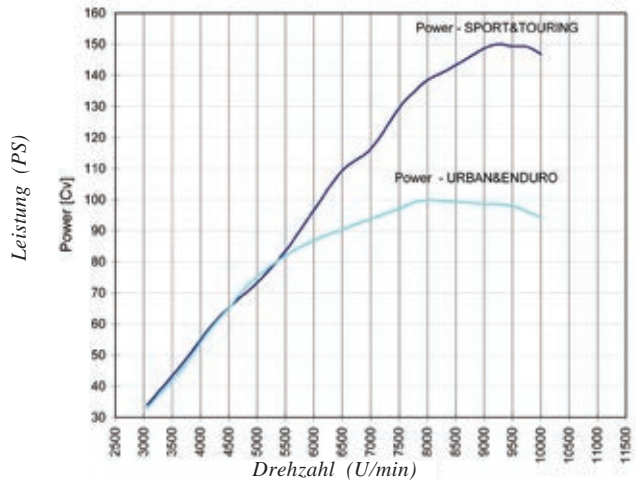
als wenn ich ungefähr acht Zentimeter größer wäre, wird es stiller.

Dafür bin ich nach kurzer Zeit von dem Cockpit begeistert. Zuerst wirkt es etwas überladen, aber schnell hat man sich daran gewöhnt, wo welche Daten zu finden sind, und dann erscheint es übersichtlich. Dazu ist es wirklich gut abzulesen und anscheinend absolut blendfrei. Außerdem ist der Rückblick in den Spiegeln top, und die Kuppelung läßt sich leichter betätigen als bei vielen anderen Ducatis. Dafür war das Getriebe im Bereich des ersten Ganges etwas hakelig zu schalten. Wenn man von der zweiten in die erste Fahrstufe wechseln wollte, landete man

oft im Leerlauf. Aber das wurde mit der steigenden Kilometerzahl immer besser. Vermutlich gibt sich das mit der Zeit.

Ansonsten gab es über die Antriebseinheit keinen Grund zur Klage. Für die Multistrada haben die Techniker in Bologna den bewährten Testastretta-Motor nochmals gründlich überarbeitet und ihm neue Steuerzeiten verpaßt. Die Ventilüberschneidung beträgt jetzt

Leistungskurven Sport/Touring und Enduro/Urban
Sport/Touring and Urban/Enduro power curves



Bis 5.500 Umdrehungen verlaufen die Leistungskurven der unterschiedlichen Einstellungen fast identisch.



Die Multistrada bietet Fahrspaß auf allen Straßen.

nur noch elf Grad. Das macht den Motor zahmer, verbessert die Fahrbarkeit und erhöht das Drehmoment. Der Verbrauch soll dadurch auch noch sinken, weil die Spülverluste nun geringer sind. Der Superbike-Motor der 1198 verfügt immerhin über stolze 41 Grad Ventilüberschneidung.

Power ist aber immer noch mehr als genug vorhanden. 148 PS stellt der flüssigkeitsgekühlte V2 in den Einstellungen Sport und Touring zur Verfügung. In den Fahrstufen Enduro und Urban (Stadt) wird der Motor elektronisch auf 100 PS gedrosselt. Solche unterschiedlichen Kennfelder gibt es ja heutzutage bereits bei einigen Maschinen. Ein absolutes Novum ist aber, daß nicht nur die Motorparameter verstellt werden, sondern bei der 1200 S gleichzeitig auch das Fahrwerk angepaßt wird: Sowohl in der Öhlins-Gabel als auch im Zentralfederbein aus gleichem Hause befinden sich kleine Elektro-

motoren, welche von der Bordelektronik ihre Befehle erhalten. Für jeden Fahrmodus gibt es eine werksseitige Voreinstellung, die aber jederzeit den individuellen Bedürfnissen angepaßt werden kann.

Die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt. Anstatt mit Hakenschlüssel und Schraubendreher auf den Knien rumkriechen zu müssen, um im Stand die Federelemente anzupassen, reicht es heute, die virtuellen Klicks per Knopfdruck auszuwählen. Und das funktioniert sogar während der Fahrt, es muß nur nach der Vorwahl der Einstellungen kurz der Gasgriff geschlossen werden. So kann man dann sofort den Unterschied zwischen den einzelnen Abstimmungen feststellen. Das ist wirklich faszinierend! So bemerkt man im Modus Touring ab 200 km/h eine leichte Nei-

gung zum Pendeln, wechselt man in die Sporteinstellung, liegt die Maschine auch bei höherem Tempo wie ein Brett. Man kann das Fahrwerk also jederzeit den aktuellen Bedürfnissen anpassen.

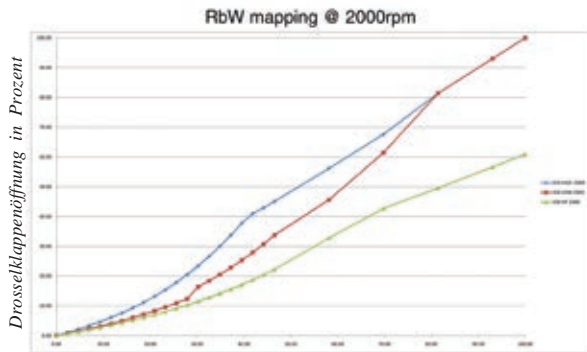


Viel Platz für die Sozia. Im Heckteil mit den Haltegriffen sind bereits Gewinde für einen Gepäckträger vorhanden.

Normalerweise beschränkt man sich doch darauf, auf die unterschiedlichen Beladungszustände zu reagieren. Aber mal Hand aufs Herz: Wer stellt wirklich an den Stoßdämpfern rum, nur weil er mal für ein paar Kilometer einen Sozium mitnimmt? Selbst für die Wochenendtour zu zweit mit Gepäck wird nur selten die Federung angepaßt. Viele von uns wissen doch gar nicht, was sie wie verstellen sollen. Andere scheuen die Mühe, und bei manchen Maschinen sind die Einstellschrauben kaum zugänglich, so daß man es deswegen bleiben läßt. Hier hat Ducati vorgesorgt und macht es dem Fahrer der Multistrada so einfach wie möglich. Mit wenigen Knopfdrücken kann man unter den Grundeinstellungen Einpersonenbetrieb, Einpersonenbetrieb mit Gepäck, Zweipersonenbetrieb und Zweipersonenbetrieb mit Gepäck wählen. Vorbei sind die Zeiten, in denen man mit falsch eingestellten Federelementen oder einer Kompromißwahl durch die Gegend geeiert ist. Besser könnte das nur ein Fahrwerk, welches sich selbstständig auf die entsprechende Belastung einstellt.



Die Auspuffanlage sorgt für einen tiefen Schwerpunkt.



Gasgrifföffnung in Prozent

Je nach gewähltem Modus werden die Drosselklappen bei gleicher Gasgriffstellung unterschiedlich weit geöffnet.

den anpassen: Im Sportmodus hängt der Motor aggressiv am Gas, und die Elektronik leitet die Bewegungen des rechten Handgelenkes ungefähr eins zu eins an die motorgesteuerten Drosselklappen weiter. Dazu wird das Fahrwerk straff eingestellt. Genau das Richtige für die schnelle Kurvenhatz auf gut ausgebauten Straßen. Da wird sich mancher Superbiker wundern, warum er die Multi nicht abschütteln kann.

Im Touringmodus werden zwar ebenfalls 148 PS als Maximalpower mobilisiert, aber die Leistungsentfaltung ist sanfter und kultivierter. Die Drosselklappen werden teilweise weniger weit geöffnet im Vergleich zur Gasgriffstellung. Dazu bieten die Federelemente mehr Fahrkomfort. Das ist der Modus für den Alltag.

In der Einstellung Urban für die Stadt reduziert die Multistrada die Sitzhöhe und begrenzt die Motorleistung auf 100 PS. Jetzt sollen auch hervorstehende Gullideckel und nasses Kopfsteinpflaster ihren Schrecken verlieren. Ebenfalls 100 Pferde stehen zur Verfügung, wenn sich der Fahrer für die Einstellung Enduro entschei-

det. Gleichzeitig wird die Bodenfreiheit um zwei bis drei Zentimeter erhöht und meine Füße kommen kaum noch auf den Boden. Dafür werden jetzt auch die übelsten Fahrbahnebenheiten geglättet. Es ist wirklich faszinierend, was dieses Fahrwerk alles kann und welch breites Spektrum es abdeckt.

Der Bordcomputer paßt für alle Fahrmodi automatisch die Grundeinstellung der Traktionskontrolle an.

Trotz der zahlreichen Einstellmöglichkeiten reichen zwei zusätzliche Knöpfe aus, um das komplexe System zu steuern. Mit ein wenig Übung hat man den Bogen schnell raus. Die meisten Veränderungen lassen sich intuitiv erfassen. Da dauert es nicht lange, und man kann die Einstellungen auch während der Fahrt vornehmen, ohne die Konzentration zu verlieren.

Vollgetankt, mit 20 Litern Benzin, soll die MTS 1200 lediglich 220 Kilogramm auf die Waage bringen. Für ein großes Tourenmotorrad mit so vielen Extras ist das ein guter Wert. Das Gewicht ist allenfalls beim Rangieren zu spüren. Während der Fahrt kommt einem die Maschine leichter vor. Mit dem breiten Lenker läßt sich die Multi handlich durch Kurvenkom-



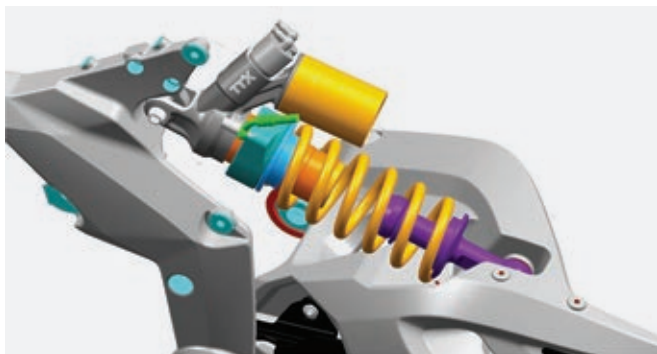
Öhlins-Gabel mit den etwas gemäßigeren Vierkolben-Bremssätteln, die nicht so giftig ansprechen.

binationen dirigieren, ist aber gleichzeitig ducaticypisch spurstabil.

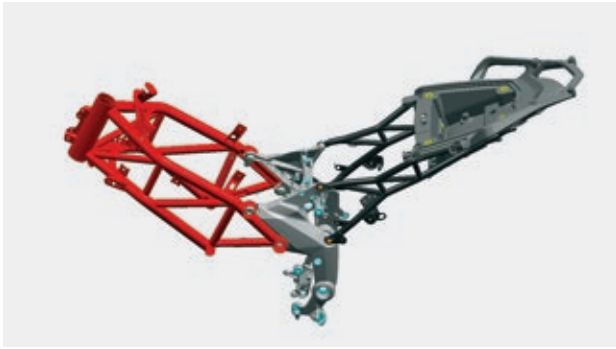
Die Vorderradbremse ist über jeden Zweifel erhaben. Die radial montierten Brembo-Stopper sorgen für vehemente Verzögerung ohne übertrieben giftig anzusprechen. Die Hinterradbremse könnte aber ruhig etwas kräftiger zupacken. Das ABS sollte ja ein unerwünschtes Blockieren ausschließen.

Speziell für diese Ducati hat Pirelli den Scorpion Trail in den Dimensionen 120/70 ZR 17 und 190/55 ZR 17 im Angebot. Das ist der breiteste „Enduroreifen“, den es zur Zeit gibt. Außerdem ist er der einzige, der für Geschwindigkeiten bis 270 km/h freigegeben ist. Das auf Knopfdruck aus der Lauffläche Geländestollen ausfahren sollen, ist ein April-Scherz.

Erstaunlich klein ist der kurze Doppelschalldämpfer auf der rechten Seite geraten. Die Hauptaufgabe der Geräuschreduzierung übernimmt ein voluminöser Vorschalldämpfer hinter dem Motor. Ob dieser Auspuff auch an das Modell Streetfighter paßt? Es sind die Kleinigkeiten, die das Leben im Alltag einfacher machen. Dazu gehört der



Die Hinterradfederung kommt ohne Umlenkung aus.



Bei der Multistrada 1100 bestand der Rahmen noch aus einem Teil. Bei der 1200er besteht er aus mehreren Segmenten aus unterschiedlichen Materialien.

Funkschlüssel der Multistrada. Neudeutsch nennen die Italiener dieses System „Hands-free Ignition“. Es genügt, den Zündschlüssel in der Tasche zu haben. Wenn man dicht genug am Motorrad ist, wird die Elektronik über Funksignale freigeschaltet. Ist man mehr als ein paar Meter von der Maschine entfernt, kann niemand den Motor starten. Für den Fall der Fälle, falls der Funkschlüssel verloren geht oder aus irgendeinem Grund nicht funktioniert, ist es auch möglich, die Elektrik mittels eines verdeckten Startknopfes und der zusätzlichen Eingabe einer Geheimzahl zu aktivieren. Den eigentlichen Schlüssel benötigt man nur noch für den Tankdeckel und das Sitzbankschloß oder auch für die Koffer, wenn man sich für die Touringversion der Multistrada entscheidet.

Es ist kaum zu glauben, wie schnell man sich daran gewöhnt, nicht bei jedem kurzen Stop immer mit dem Zündschlüssel herumhantieren zu müssen. Selbst die Verriegelung der Lenkung funktioniert ohne Schlüssel. Einfach die Gabel auf Anschlag halten, den KILLSCHALTER nach unten drücken und zwei elektrische Krallen übernehmen den Diebstahlschutz. Für die Entriegelung genügt ein weiterer Knopfdruck. Tolles System, das hätte ich gerne als Nachrüstset für mein Motorrad. Die

Erfindung des Zünd-Lenk-Schlusses war schon gut, aber das ist Klasse.

Wie bereits bei der Streetfighter kommt auch hier ein mehrteiliger Rahmen aus verschiedenen Materialien zum Einsatz. Der vordere Part ist ein Gitterrohrrahmen, wie er seit Jahren neben der Desmodromik das Markenzeichen von Ducati ist. Zwei seitliche Rahmenteile aus Aluminiumguß stellen die Verbindung zwischen Rohrrahmen, Motor und Lagerung der Einarmschwinge her. Der Heckrahmen ist wiederum aus Stahlrohren zusammenschweißt. Den Abschluß bildet ein Kunststoffteil mit den Soziushaltegriffen.

Auch im Sozusbetrieb kann die Multistrada überzeugen. Man bemerkt den Beifahrer kaum, und von hinten war nur Gutes über Platzangebot und Sitzkomfort zu hören.

Technische Daten: Ducati Multistrada 1200 S

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	190/55 R 17
Hubraum:	1.198 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	148 PS bei 9.250 U/min	Bremse hinten:	2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	119 Nm bei 7.500 U/min		1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwingsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	20,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 48 mm	Radstand:	1.480 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	220 kg
Federweg hinten:	170 mm	Preis:	18.245 Euro

An der Multistrada hat Ducati erstmals einen ordentlichen Kettenschutz montiert, der sogar das Hinterrad größtenteils vor wegfliegendem Schmierstoff bewahrt. Mit einem automatischen Kettenschmiersystem dürfte eine so lange Lebensdauer des Sekundärtriebes zu erzielen sein, daß man dem schweren Kardantrieb anderer Reiseenduros nicht nachtrauern muß.

Früher wurden bei den Ducatis, besonders bei den Vierventilmodellen, oft die hohen Wartungskosten bemängelt. Im Laufe der Zeit hat Ducati die Serviceintervalle immer weiter vergrößert. Die Multistrada muß jetzt nur noch alle 24.000 Kilometer zur großen Inspektion. Sollten diese innerhalb von fünf Jahren nicht erreicht werden, steht ein Wechsel der Zahnriemen an.

Auch die Ölbadkupplung trägt zur Kostensenkung bei, kann man die Trockenkupplung der anderen Testastrettas doch getrost als teures Verschleißteil bezeichnen.

Die Ducati kann vieles gut, aber sie kann ihre Gene nicht verleugnen. Das Multibike ist deutlich dichter am Sportler orientiert als an einer Enduro. Dank der Fahrleistungen braucht sich die Multistrada hinter keinem Superbike verstecken. Mehr Leistung benötigt man höchstens auf der Rennstrecke. Mit dem Platzangebot und der Ausstattung in der Touringversion ist die Ducati vom Werk her auch für größere Reisen bestens geeignet. Und ebenfalls als Alltagsbike im Stadtverkehr kann das Motorrad überzeugen. Hierbei machen sich solche Kleinigkeiten wie die schlüssellose Bedienung positiv bemerkbar.

Wer sich für die Multistrada interessiert, sollte über die entsprechende Körpergröße verfügen: Ab ca. 1,80 Metern müßte man mit den Füßen gut auf den Boden kommen, und da dürften sich auch die Windgeräusche in Grenzen halten. Außerdem ist ein gut gefülltes Bankkonto vonnöten. Die gefahrene Multistrada S Touring kostet 18.245 Euro. Für den gleichen Preis ist die S Sport zu haben. Diese verzichtet auf Koffer, Heizgriffe und Hauptständer, bietet dafür aber zahlreiche Carbonteile. Diese haben zwar keinen wirklichen Nutzwert, sind aber schön anzuschauen.

Deutlich günstiger kann die Basisversion erworben werden. Aber für die Ersparnis von 3.000 Euro muß man auf das elektrisch verstellbare Fahrwerk verzichten, und das ist ja der eigentliche Clou an der neuen Multistrada. Statt den Öhlins-Komponenten sind dann eine Gabel von Marzocchi sowie ein Sachs-Federbein verbaut. Selbstverständlich sind beide mannigfaltig verstellbar, aber manuell.

In Deutschland wird die Maschine in allen Varianten mit serienmäßigem ABS ausgeliefert.

Ducati hat außerordentlich viel Zeit und Geld in die Entwicklung der Multistrada investiert. Für einen kleinen Motorradhersteller birgt das ein gewisses Risiko. Wenn ein Modell am Markt nicht ankommt, kann das leicht zu einer finanziellen Schiefelage führen, wie im Falle der Ducati 999 zu sehen war. Die Multistrada 1200 hat aber alles mit auf den Weg bekommen, um ein Verkaufserfolg zu werden. In vielen Punkten setzt die Maschine neue Maßstäbe. Und was ganz wichtig ist, sie spricht einen neuen Kundenkreis an und wird Motorradfahrer interessieren, welche vorher der Marke Ducati wenig Beachtung geschenkt haben.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Mai

01.05.2010

1. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedensand. Bitte anmelden.
Info: Ottmar Hirth, Tel.: 04662913 oder Tel.: 0172-9773465.

02.05.2010

10. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.
Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981, E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

02.05.2010

19. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ Felstehausen gegenüber des bisherigen Veranstaltungsortes Ecke Duvendahl-Ostfeld.
Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

07.05. - 09.05.2010

13. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).
Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: stunnack@gmx.de.

07.05. - 09.05.2010

Moto Guzzi-Treffen in Anzangogo/Spanien.
Info: Internet: www.foromoto-guzzi.es.

07.05. - 09.05.2010

Scottish Festival des Benelli/Motobi Clubs Großbritannien in Strachan, Aberdeenshire/Großbritannien.
Info: Internet: www.benellclubgb.net, Großbritannien.

07.05. - 09.05.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungeremannsweg 8.
Info: Andreas List, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder www.falcone-club.de, Tel.: 02431-74362.

07.05. - 09.05.2010

10. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen.
Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzifreunde.de.

07.05. - 09.05.2010

21. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am Rübenb.
Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtischhannover.de.

08.05.2010

Frühlingsfest beim MV Agusta-Händler Motorcycle Art & Parts KG in 55595 Roxheim.
Info: Motorcycle Art & Parts KG, Hauptstraße 5, 55595 Roxheim, Tel.: 0671-4836030, Internet: www.mvschumacher.de.

08.05.2010

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Zierikzee/Niederlande.
Info: Internet: www.mgcn.nl.

08.05.2010

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter.
Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

08.05.2010

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

08.05.2010

Kurventraining auf dem Spreevaldring, italienische Motorräder erwünscht.
Info: E-Mail: martin-ek@versanet.de.

08.05. - 09.05.2010

43. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien im Centro Cittadino.
Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

Veranstaltungskalender

13.05. - 16.05.2010

Treffen des Moto Guzzi European Owners Club.

Info: Internet: www.mgeoc.eu.

14.05. - 15.05.2010

Treffen anlässlich des 25-jährigen Jubiläums des Moto Morini Clubs Niederlande in Laag-Keppel/Niederlande.

Info: Moto Morini Club Niederlande, Tony Kersbergen, Internet: www.motomoriniclub.nl, Niederlande.

14.05. - 16.05.2010

10. Aprilia Moto 6.5-Treffen in Hülscheid im Sauerland.

Info: Gaby und Volker Wangemann, Tel.: 02355-2501, E-Mail: gaby_und_volker.wangemann@t-online.de.

14.05. - 16.05.2010

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

14.05. - 16.05.2010

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kennath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

14.05. - 16.05.2010

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

15.05. - 16.05.2010

Moto Guzzi-Treffen des Aquile del Mugello in Vicchio di Mugello/Italien.

16.05.2010

4. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B201.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

16.05.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

16.05. - 23.05.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.

Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

18.05.2010

MV Agusta on Tour, F4 Track Test auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: www.mvagusta.de.



CCP Claus Carstens GmbH

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

am 08. Mai
Spaghetti-Essen
von 10 -16 Uhr
seit 19 Jahren
italienische
Motorräder
in Hennstedt

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Veranstaltungskalender

21.05. - 23.05.2010

Oldtimer- & Classic-Weekend des Guzzi Clubs Belgium im Kasteel Domein van Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

21.05. - 24.05.2010

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großesiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

21.05. - 24.05.2010

Ducati-Treffen in A-4813 Altmünster/Österreich.

Info: Elmar Frisch, Tel.: 0043-(0)69917154844 oder E-Mail: inode.689411@inode.at, Österreich.

22.05.2010

1. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erforderlich.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

22.05. - 24.05.2010

Moto Morini-Treffen in F-76210 Nointot/Frankreich.

Info: M. Morini Philippe, 1674 Route de Mirville, F-76210 Nointot, Tel.: 0033-(0)2-35386346, E-Mail: ph.morini@free.fr, Frankreich.

22.05. - 24.05.2010

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Biker-Roadhouse & -camping Herberg het IJzeren Paard, Gaasstraat 4-a, NL-6369 VA Simpelveld/Niederlande.

23.05.2010

4. Italo-Frühstück mit Klassikertreffen ab 10:00 Uhr (bis in die Nacht) im Italorenstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

23.05. - 24.05.2010

3. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Internet: www.bergschrauber.de.

23.05. - 30.05.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.

Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

28.05. - 30.05.2010

Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Lardal in Vestfold, ca. 120 Kilometer südlich von Oslo/Norwegen.

Info: Bjørn Auglend, Tel.: 0047-92444180 oder Hans Petter Strifeldt, Tel.: 0047-99480650, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

28.05. - 30.05.2010

10. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in 76337 Etzenrot.

Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbronn, Tel.: 07243-65939, www.msc-reichenbach.de.

28.05. - 30.05.2010

22. int. Treffen italienischer Motorräder am Motorsportgelände in 34637 Schrecksbach.

Info: Bodo, Tel.: 0177-1489619 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

29.05. - 30.05.2010

19. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG)/Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

29.05. - 30.05.2010

MV Augusta on Tour, Brutale Road Test beim Nürburgring.

Info: Internet: www.mvagusta.de.

29.05. - 30.05.2010

1. Veteranen-Teilemarkt in Vittorio Veneto (TV)/Italien.

Info: Promosport, Via Lombardia 10, I-31029 Vittorio Veneto, Internet: www.asdpromosport.com, Italien.

29.05. - 30.05.2010

19. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

29.05. - 30.05.2010

Ducati-Clubrennen in Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

30.05.2010

Italo-Tag am Ristorante Beulicher Hof in 56283 Beulich ab 10 Uhr. Info: Tel.: 0160-94603712, Internet: wgondorf@web.de.

30.05.2010

8. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: Tel.: 0175-1752528.

Veranstaltungskalender

30.05.2010

15. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rothe Erde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522.

Juni

04.06. - 06.06.2010

3. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.

Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505, Internet: www.chicken-joe.com.

04.06. - 06.06.2010

11. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen in der Nähe von Bielsko-Biala/Polen.
Info: E-Mail: jarek.gr@op.pl, Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

04.06. - 06.06.2010

Laverda-Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Kemi/Finnland.

04.06. - 06.06.2010

Zweites Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!
Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

04.06. - 06.06.2010

Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien.
Internet: www.morinispecial.it, Italien.

05.06. - 06.06.2010

Probefahrttage der Firma Erk Motorsport am Diemelsee.
Info: Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435.

06.06. - 14.06.2010

Gardasee-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

10.06. - 13.06.2010

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano/Italien.

11.06. - 13.06.2010

Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Schweden auf dem Campingplatz Ängdala Vandrarhem in Südschweden.

Info: Carina Frithiof, Tel.: 0046-414-74179 oder im Internet: www.laverda.se.

11.06. - 13.06.2010

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in der Nähe von Kopenhagen/Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk.

11.06. - 13.06.2010

Aprilia-Treffen in 37520 Osterode/Harz.

Info: Aprilia Zapf GbR, Wehrstr. 47, 46047 Oberhausen, Tel.: 0208-873058, Fax: 0208-8830233, E-Mail: motorrad.zapf@t-online.de, Internet: www.aprilia-zapf.de.

11.06. - 13.06.2010

Italo-Treffen in der Bikers Lodge Harz bei Odertal.

Info: Bikers Lodge Harz, Tel.: 05522-319535 oder im Internet: www.motorradprofi.com.

Treffen **rräder**

Mit Jubiläumsgast
Carlo Ubblali
9-facher Motorradweltmeister

20. 10. 28.-30. Mai

MOTO-ITALIA

Hallo Freunde...
...hier ist sie: die Einladung zu unserem
**10. Treffen italienischer Motorräder,
MOTO-ITALIA, wieder am letzten
(kompletten) Wochenende im Mai.**

Wieder im Programm:

- italienische Spezialitäten
- Spaghetti satt!!! (nur Fr)
- Live-Musik nur am Samstagabend
- geführte Schwarzwald-Tour (Sa)
- Kinder-Motorradfahren (Sa+So)
- Motorradgottesdienst (So 10.30)
- Formel 1 Übertragung (So)

MOTORSPORT CLUB Reichenbach
e.V., im ADAC, gegr. 1962

MV AGUSTA Wo? In der Wiesenfesthalle in Waldbrunn-Etzenrot (ca. 15 km von Karlsruhe/Richtung Schwarzwald).

MAGNI **Gute Fahrt, und bis bald!**

• **Kostenloses Zelten nebenan.**

Unser Treffen hat einen ruhigen, kinderfreundlichen (Spielplatz) und familiären Charakter. Und – wir freuen uns über Biker aller Marken!
Info unter Tel.: **0 72 43/6 11 59** oder www.msc-reichenbach.de

Veranstaltungskalender

11.06. - 13.06.2010

19. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oytten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

11.06. - 13.06.2010

Moto Guzzi-Treffen in Dornbirn-Ebnit/Österreich.

Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)664-4560929, Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at.

11.06. - 13.06.2010

18. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

11.06. - 13.06.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skäne bei Kivik.

Info: Tina Karlsson, Borstetorp 101, S-38040 Orrefors, Tel.: 0046-(0)48-130794 oder per E-Mail: utland@guzziclub.nu, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

12.06.2010

Falcone-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande.

Info: Internet: www.mgcn.nl.

12.06.2010

Ducati Monster Tag bei Motortoer in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motortoer.com, Niederlande.

12.06. - 13.06.2010

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto/Italien.

Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

12.06. - 13.06.2010

6. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien.

Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

13.06.2010

4. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens in 66594 Pirmasens-Winzlen, Wasserturmstr. 24 von 10:00 bis ca. 14:00 Uhr. Info: Sascha Groh, Tel.: 06335-983667 oder im Internet: www.italofreun.de.

18.06. - 20.06.2010

7. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/6_rgt.thml.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

18.06. - 20.06.2010

30. Internationales Moto Morini-Treffen im alten Fahrerlager in Hockenheim.

Info: Internet: www.morinikurpfalz.de.

18.06. - 20.06.2010

Gilera-Treffen zusammen mit dem Moto Morini-Treffen in Hockenheim.

Info: Internet: www.morinikurpfalz.de.

19.06.2010

Jahresmarkt bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL- 6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL- 6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

19.06. - 20.06.2010

20. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147 oder per E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zzc-empden.de.

19.06. - 20.06.2010

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich in Gußwerk bei Marialzell/Österreich.

Info: Franz Schneider, Tel.: 0043-(0)6645371200 oder Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

20.06.2010

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900SS Königswelle Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

Veranstaltungskalender

20.06.2010

7. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000.

20.06.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

24.06. - 27.06.2010

10. Cagiva Elefant-Treffen in Canobio am Lago Maggiore/Italien.
Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

24.06. - 27.06.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.
Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

25.06. - 27.06.2010

23. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.
Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

25.06. - 27.06.2010

21. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.
Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238, Internet: www.italo-treffen.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.
Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.falcone-club.de.

25.06. - 27.06.2010

3. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts. Wer im Haus übernachten möchte, bitte anmelden.
Info: Jörg, Tel.: 06652-749790, Internet: www.italo-ig-rhoen.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.
Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

25.06. - 27.06.2010

5. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.
Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

25.06. - 27.06.2010

Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon.

26.06. - 27.06.2010

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

Juli

02.07. - 03.07.2010

16. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder auch im Internet: www.mamasbar.at/guzzi/, Österreich.

02.07. - 04.07.2010

18. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.
Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

02.07. - 04.07.2010

7. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Jugendgästehaus 66693 Dreisbach bei Mettlach.
Info: Internet: www.centauro.de.

02.07. - 04.07.2010

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Frankreich.
Info: Internet: www.guzzivallais.com.

03.07.2010

40-Jahr-Feier bei Motortoer in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.
Info: Motortoer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motor-toer.com, Niederlande.

04.07.2010

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.
Info: Internet: www.italiaclassic.de.

04.07.2010

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz.
Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

04.07. - 10.07.2010

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.
Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Italien.

Ultima aus dem Saarland

Dem Ducati-Store Saarland war die Sport 1000 noch nicht sportiv genug. Da müßte doch noch etwas zu machen sein, sagte man sich. Die Grundoptik der Maschine wollte man beibehalten. Aber das Ergebnis sollte schlanker und aufgeräumter daherkommen und über mehr Leistung verfügen, denn davon kann man nie genug haben.

Mit den üblichen Tuningmaßnahmen wie anderen Nockenwellen und einem Power Commander stieg die Motorleistung von 92 PS bei 8.000 U/min auf kräftige 107 PS bei 7.800 U/min. Ein Ziel war damit erreicht. Für ein schlankes Heck sorgt unter anderem die selbstentwickelte Auspuffanlage aus Edelstahl, die selbstverständlich zulassungsfähig ist. Der hervorstehende Kennzeichenhalter mit Rücklicht und Blinkern fand keine Gnade und mußte weichen. Die Beleuchtung ist nun in den rundlichen Höcker integriert, und ein seitlicher Kennzeichenhal-



Die Ducati Sportclassic erhielt im Saarland eine komplette Bearbeitung des Heckbereiches mit anderer Beleuchtung, Einarmschwinge und Eigenbau-Auspuffanlage.

ter schmiegt sich links von der Einarmschwinge eng ums Hinterrad.

ter schmiegt sich links von der Einarmschwinge eng ums Hinterrad.



Der Kennzeichenhalter schmiegt sich eng an das Hinterrad.

Und damit wären wir auch schon beim Fahrwerk. Eine Einarmschwinge ersetzt die serienmäßige Doppelrohrschwinge. Die Federung übernimmt ein Stoßdämpfer von Öhlins. Die Marzocchi-Gabel wurde überarbeitet und erhielt eine TIN-Beschichtung für die Gleitrohre und andere Dämpfereinsätze mit Verstellmöglichkeiten für Zug- und Druckstufe.



Viele Eigenbauten wie Vorderradschutzblech und Seitendeckel sowie die Lackierung ergeben ein neues Design.

Die originalen Speichenräder ersetzen die Mannen von Ducati-Saarland durch geschmiedete Felgen. Brembo-Bremssättel mit vier einzelnen Belägen werden die Bremsanlage auf und sollen für eine bessere Verzögerung als die originalen Schwimmsättel sorgen.

Viele kleine Details wie Frästeile und Eigenbauhalterungen runden den Umbau ab. Die Ultima 1000 soll jetzt 13 Kilogramm leichter sein, und entspricht nun der Vorstellung der Erbauer von einer ultimativen Sport-Ducati im klassischen Design.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Guzzifahren in Italien

Der lange Winter hat schon etwas an den Nerven der Motorradfans genagt. Die Geduld bis zur ersten Ausfahrt wurde ziemlich auf die Probe gestellt. Da kam die Einladung von Moto Guzzi zu einem Probefahrttag in Italien mehr als recht. Es galt hierbei nicht, neue Modelle vorzustellen, sondern die drei Guzzis der Reihe Aquila Nera und die beiden V7-Modelle sollten einmal näher betrachtet werden.

An einem sonnigen Tag im März wurden uns die Maschinen beim Moto Guzzi-Händler mitten in Rom übergeben. Mit 14 Motorrädern ging es Richtung Nordwesten zu den Sabatiner Bergen. Doch erst galt es, sich im römischen Stadtverkehr zu behaupten. Jeder rät einem, die Motorradsaison ruhig angehen zu lassen, davon konnte hier keine Rede sein. Wer den Verkehr in südländischen Großstädten wie Paris oder Rom kennt, kann sich vorstellen, daß man als Ausländer alle Hände

voll zu tun hat, den italienischen Tourguides zu folgen. Da hat man nur wenig Zeit, im Vorbeifahren Blicke auf die berühmten Se-



Motorradübergabe beim Vertragshändler in Rom.

enswürdigkeiten der Stadt zu werfen. Die Engelsburg und der Vatikan mit dem Petersdom finden so auf dem Weg zur Stadtgrenze nur wenig Beachtung. Die Aufmerksamkeit gehört dem chaotischen Verkehrsfluß.

Als erstes Motorrad habe ich mir eine V7 ausgesucht. Für die Stadt sicherlich eine gute Wahl. Die V7 wird in zwei Versionen angeboten und gehört zu den leichteren Maschinen im Guzzi-Programm. Leichtfüßig und handlich läßt sich der kleine Adler durch die italienische Hauptstadt dirigieren und schlängelt sich zwischen den Autoschlängen durch. Die sauber dosierbare Kupplung und die Gutmütigkeit des Motors bei niedrigen Drehzahlen sind hier äußerst hilfreich.

Nachdem der Stadtmorluch hinter uns liegt, können die Flügel etwas weiter gespreizt werden. 48 Pferde stehen zur Verfügung



Meine erste Wahl: Moto Guzzi V7 Classic Café.



Moto Guzzi V7 Classic (Café)

Für manche ist sie nur ein Retro-Bike im aktuellen Modetrend. Viele finden diese Maschinen im Stil früherer Jahre schön, weil sie an gute alte Zeiten erinnern, aber meist lassen die Verkaufszahlen doch zu wünschen übrig. Bei der V7 ist das anders. Europaweit verkauft sich die Maschine sehr gut, ist also eins der besten Pferde im Stall von Mandello.

In Deutschland scheinen aber viele Motorradfans die Nase zu rümpfen, weil die Leistungsangabe von 48 PS anscheinend hierzulande nicht standesgemäß ist. Aber immerhin hat der Motor genug Feuer, um die Maschine auf knappe 170 km/h zu beschleunigen. Das geringe Gewicht und die kurze Gesamtübersetzung garantieren genug Fahrspaß auch bei zügigem Landstraßentempo bis ca. 140 km/h. Und schneller sollte man sich lieber nicht erwischen lassen. Schmale Reifen sorgen für gute Handlichkeit und mühelose Schräglagenwechsel.

Im Grunde ist die V7 ein ganz normales Motorrad mit klassischem Design. Interessenten haben die Auswahl zwischen zwei Varianten. Da ist einmal die V7 Classic mit halbhoher Lenker und Doppelsitzbank, so wie sie im Herbst 2007 das erste Mal vorgestellt wurde.

Viel Chrom und Speichenräder erinnern an alte Zeiten, mit Einspritzanlage und geregelten Katalysatoren ist die Maschine aber auf dem aktuellen technischen Stand. Ein gutes Alltagsmotorrad ohne unnötigen Schnickschnack.

Für die etwas sportlich ambitionierten Kunden hat Guzzi die V7 Classic Café geschaffen. Lenkerstummel sorgen für eine vorgebeugte Haltung, und eine kurze Sitzbank mit rundem Höcker läßt keinen Beifahrer zu.

Ein Zugeständnis an die heutige Zeit ist, daß viele Bauteile der Maschine, wie Tank, Seitendeckel und Kotflügel, aus Plastik gefertigt sind.

Typisch für eine Guzzi ist die große Reichweite. 17 Liter faßt der Benzinbehälter, damit kommt man über 300 Kilometer weit, ohne eine Tankstelle ansteuern zu müssen.

Das Triebwerk der V7 stammt aus der kleinen Baureihe und ist mit den Modellen Brevia und Nevada identisch. 744 Kubikzentimeter werden über zwei parallel stehende Ventile pro Zylinder beatmet. Der Brennraum befindet sich nach dem Heron-Prinzip im Kolben. Den Endantrieb übernimmt eine Kardanwelle.

und reichen eigentlich völlig aus, um das 201 Kilogramm wiegende Motorrad zügig vorwärts zu bewegen. Sicherlich, den berühmten Bums von unten darf man nicht erwarten, der ist den größeren Guzzis vorbehalten. Aber es geht flott voran, und bald biegen wir auf eine kurvige Straße Richtung Berge ab. Die kleine V7 hat keine Mühe, an den größeren Guzzis dranzubleiben. Man muß den Motor halt nur etwas bei Laune halten. Mit leichtgängiger Kupplung und gut bedienbarem Getriebe ist das kein Problem. Nur die Schaltwege könnten ruhig etwas kürzer sein.

Die Maschine hat gerade mal 100 Kilometer auf dem Tacho, und ist dementsprechend noch nicht eingefahren. Das merkt man der Vorderbremse an. Eigentlich sollte die eine große Bremsscheibe zusammen mit dem Vierkolben-sattel ausreichen, um die leichte V2 ordentlich zu verzögern, aber unter diesen Umständen ist etwas viel Handkraft nötig. Dafür funktioniert



Die V7 Classic ist zur Zeit die meistverkaufte Guzzi, auf den kurvigen Straßen in den Sabatiner Bergen fühlt sich die Maschine wohl.

die Hinterradbremse recht ordentlich, was ja heutzutage selten der Fall ist.

Auf der kurvenreichen Straße SP3 geht es immer weiter in die Berge hinein. Mit den schmalen Reifen fühlt sich die V7 auf diesem kurvigen Terrain mehr als wohl und bietet dem Fahrer keine unliebsamen Überraschungen. Die Guzzi hat keine Eigentendenz, die einmal gewählte Kurvenlinie zu verlassen, läßt aber

Kurskorrekturen leicht zu. Die Sitzposition auf der V7 Classic Café, das ist die Version mit flacheren Stummeln, paßt für dieses Terrain recht gut. Nur die Fußrasten könnten ruhig ein kleines Stück weiter hinten sein. Wie bei vielen italienischen Motorrädern sind die Handhebel etwas zu hoch eingestellt, aber das läßt sich ja mit wenigen Handgriffen ändern.

Nach dem ersten Zwischenstop tren-



Anstelle des normalen Lenkers hat die V7 Classic Café Stummel, die aber nicht extrem tief montiert sind. Zwei Rundinstrumente mit integrierten Displays sorgen für eine standesgemäße Optik.

Moto Guzzi Bellagio 940

Bei der ersten Vorstellung hieß diese Guzzi noch Custom 940. Später wurde sie nach einem kleinen Ort am Comer See umbenannt. Custom hätte auch nicht zu den Fahreigenschaften, die dieses Bike bietet, gepaßt. Vielleicht ist diese Guzzi als Notlösung aus vielen vorhandenen Teilen zusammengesteckt worden, ohne daß dahinter wirklich ein Konzept stand.

Oder man hat sich doch tiefgreifende Gedanken gemacht, wie man mit möglichst wenig Entwicklungskosten und Neukonstruktionen etwas Neues auf die Räder stellen kann. Das seit Jahrzehnten bewährte Baukastenprinzip läßt grüßen: Ein modifizierter Brevia-Rahmen, dazu ein 850er-Motor, der aber die großen Zylinder der 1.200er erhielt. Getriebe und Kardanschwingen steuert wieder die Brevia bei. Für das klassische Outfit sorgen eine konventionelle Telegabel im Stil der California und schöne Drahtspeichenräder mit Aluminiumfelgen. Alle anderen Guzzis mit Einarmschwinge verfügen über Gußräder.

Der Tank orientiert sich stark an der California, eigenständig präsentiert sich dagegen das Heck mit Stufensitzbank, kurzem Kotflügel und zwei übereinander montierten Schalldämpfern auf der linken Fahrzeugseite. In glänzendem Chrom ein schöner Eye-catcher.

Die Kombination aus dem kurzmöglichsten Hub mit der größtmöglichen Zylinderbohrung zeigt, welches Potential in dem Motorenkonzept von Moto Guzzi noch verborgen ist. Der Hub beträgt bei der Bellagio lediglich 66 Millimeter, während es bei den 1.200ern 81,2 Millimeter sind, welche die Kolben zwischen den beiden Totpunkten zurücklegen. Der Motor überrascht mit einer Drehfreudigkeit und Laufruhe, wie sie keine andere Guzzi bieten kann. Das ergibt einen ganz anderen Charakter und verführt zu flotter Fahrweise. Hier spielen auch das Fahrwerk und die Bremsen mit, so daß man mit der Bellagio einen Fahrspaß erleben kann, den man dieser Maschine aufgrund ihres Äußeren gar nicht zutraut.



ne ich mich von der V7, jetzt geht es auf der Bellagio weiter. Das Motorrad ist eine Art Wolf im Schafspelz. Wer versucht, vom Styling her auf die Fahreigenschaften zu schließen, der wird mit großer Sicherheit daneben liegen. Eigentlich müßte man Tester und Kaufinteressenten mit verbundenen Augen zu dem Motorrad führen, sie draufsetzen und ihnen dann erst die Augenbinde abnehmen. Beim Fahren würde niemand auf die Idee kommen, daß er eine Maschine bewegt, die wie eine Mischung zwischen Cruiser und Chopper aussieht. Nee, die Bellagio fährt sich ganz anders. Diese Guzzi ist dynamisch und agil - fast schon sportiv. Der Motor gehört zur Baureihe der großen V2s aus Mandello. Und genau genommen entstammt er noch der vorigen Generation mit der Lichtmaschine vorne auf dem Kurbelwellenstumpf und nicht oben auf



Die Bellagio legt ein deutlich agileres Fahrverhalten an den Tag, als es ihr Aussehen vermuten läßt. Diese Guzzi sollte man mal probefahren.



California und Bellagio warten in den italienischen Bergen auf die Weiterfahrt. Trotz ähnlicher Optik sind die Maschinen sehr unterschiedlich.

dem Motorgehäuse zwischen den Zylindern. Aber auf dem neuesten Stand befinden sich das Sechsgang-Getriebe und die voluminöse Einarmschwinge mit Momentreduzierung für den Endantrieb. Das Getriebe läßt sich auch

hierprimaschalten, und von den Lastwechselreaktionen des Kardanantriebs ist kaum etwas zu spüren.

Besonders gut ist den Ingenieuren aber der Motor gelungen. Im aktuellen Programm dürfte das der drehfreudigste und vibrationsärmste V2 sein. Mit der homogenen Leistungsentfaltung ist erspielerisch zu fahren und hängt sauber am Gas. Entstanden ist dieses lebendige Herz aus einer Kombination der 1.200er-Zylin-

Moto Guzzi California 1100

Die California kann auf eine lange Tradition zurückblicken. Die ersten Calis verfügten noch über 850 Kubikzentimeter und runde Zylinder. Heute sind es nicht ganz 1.100 Kubikzentimeter, aus denen der ehemalige Reisedampfer seine Kraft schöpft. Von der ehemals kompletten Tourenausrüstung mit Windschild, Sturzbügeln und Koffern ist nichts mehr übrig geblieben. Aber hier kann das hauseigene Zubehörprogramm Abhilfe schaffen.

Mit einigen kleinen Veränderungen ist die aktuelle California schon lange bei Guzzi im Programm. Die Technik ist mittlerweile in die Jahre gekommen. Motor, Getriebe und Endantrieb unterscheiden sich kaum von der California II, die 1982 die Ära der eckigen Zylinder einläutete. Das gibt der Maschine vielleicht einen besonderen Charme, aber so

manches ist nicht mehr auf dem technischen Stand der heutigen Zeit.

Dafür bietet die Cali eine ideale Basis für individuelle Umbauten. Sehr vieles, was in den letzten 30 Jahren an Zubehör für große Guzzis entwickelt wurde, paßt an diese Maschine oder läßt sich mit relativ geringem Aufwand passend machen. Und der Zubehörmarkt für die Big Twins aus Mandello ist groß. So kann sich fast jeder eine Guzzi, so wie er sich vorstellt, aus diesem Motorrad erstellen. Nur für Sportumbauten ist die California nicht die richtige Grundlage. Aber alles, was in Richtung Chopper, Cruiser oder Reisemotorrad geht, sollte sich verwirklichen lassen.

Mit den Trittbrettern und dem Integralbremsystem nimmt die California eine Sonderstellung im Guzzi-Programm ein.





In Mattschwarz, als Serie Aquila Nera (schwarzer Adler), bietet Moto Guzzi die Modelle California 1100, Bellagio 940 und Nevada 750 an.

der mit der Kurbelwelle der 850er-Modelle, die in Deutschland nur wenig Beachtung fanden. Das ergibt einen Kolbendurchmesser von 95 Millimetern, dem ein relativ kurzer Hub von 66 Millimetern gegenüber steht. Der deutlich kürzere Arbeitsweg der Kolben gegenüber den anderen großen Guzzis verleiht der Bellagio diese andere Motorcharakteristik.

Auf der niedrigen Sitzbank fühlt man sich gut in die Maschine integriert. Der Cruiser-Lenker liegt erstaunlich gut in der Hand, und zum Glück haben sich die Designer nicht dazu verleiten lassen, die Fußrasten zu weit vorne zu platzieren. Die Einstellungen der Hebel passen, und die Bremsanlage sorgt für eine gute Verzögerung. Die schwimmend gelagerten Zweikolbenbremszangen am Vorderrad benötigen vielleicht etwas mehr Handkraft als Vierkolbenfestsättel, lassen sich aber gut dosieren.

Die Bellagio ist eher eine Fahrmaschine als ein Flanierbike. Irgendeiner meiner Kollegen hat dafür den Begriff Fun-Cruiser erfunden, was die Sache recht gut trifft.

Was hat sich Guzzi nur dabei gedacht, dieser Maschine ein Styling so ähnlich der California zu verpassen? Im direkten Vergleich merkt man sofort, daß zwischen diesen beiden Motorrädern Welten liegen. Das ist auch kein Wunder.

Die Cali basiert immer noch auf dem Tontirahmen aus den siebziger Jahren. Das ganze Fahrwerk vermittelt etwas Schwerfälligkeit, und die starre Hinterradschwinge sorgt für deutlich spürbare Lastwechselreaktionen. Die Linie sollte man bereits vor dem Kurveneingang gewählt haben. Kurskorrekturen in Schräglage gehen nicht so leicht von der Hand. Das ist ein Reisedampfer alter Schule. Gut für die große Tour zu zweit oder beschauliches Landstraßenwandern, aber nicht so gut geeignet für das Kurvenräubern in italienischer Hügel Landschaft. Das alte Fünfganggetriebe, welches nur noch in der California zu finden ist, läßt sich über die Schaltwippe mit zahlreichen Umlenkungen nur unpräzise und krachend betätigen.

Nichts zu kritisieren gibt es an der Bremsanlage, wenn man sich erst einmal daran gewöhnt hat. Die Handbremse wirkt nur auf die rechte Bremsscheibe im Vorderrad. Damit stoppt die schwere Fuhre schon besser als die V7. Die Hauptbremse ist aber die Fußbremse, welche beide Räder gleichzeitig verzögert. Unter der Bezeichnung Integralbremsystem hat Moto Guzzi diese Kombibremse bereits vor mehr als 30 Jahren eingeführt und zeitweise in fast allen Modellen verbaut. Heute ist es nur noch in der California zu finden. Ich persönlich halte

dieses Bremssystem für große Reisemaschinen für besonders gut geeignet. Besser ist da wohl nur noch ein ABS.

Im Vergleich zum Vorjahresmodell ist die California in der Ausführung Aquila Nera etwas einfacher ausgestattet. So sind nun verchromte Stahlfelgen anstelle der Aluminiumfelgen für Schlauchlosbereifung verbaut. Außerdem fehlen Sturzbügel und Gepäckträger.

Im Vergleich zur Bellagio wirkt der Motor träger, hat aber etwas mehr Punch von unten und verführt zum gemütlichen Dahingleiten.

Über eine neue California mit mehr Hubraum wird schon seit geraumer Zeit spekuliert. Während der Essenspause gab es hierzu von den Guzzi-Mitarbeitern unterschiedliche Auskünfte. Man wird sich wohl noch eine Weile gedulden müssen.

Dafür war zu erfahren, daß man im Piaggio-Konzern entschieden habe, die Guzzis auch weiterhin in Mandello del Lario am Comer See zu bauen. In der nächsten Zeit will man 10 Millionen Euro investieren, um das Werk zu modernisieren. Außerdem hat man eingesehen, daß es in letzter Zeit etwas mit der Qualität der Motorräder gehapert hat. Hier soll es nun eine deutliche Verbesserung geben.

In naher Zukunft will Moto Guzzi die bereits im letzten Herbst vorgestellte Norge mit dem Vierventil-Motor produzieren. Nachdem dieses Aggregat in der Stelvio kräftig überarbeitet wurde, um das oft gescholtene Drehmomentloch zu reduzieren, erhält nun auch die Griso 8V eine verbesserte Version des V2s.

Neben der Norge soll in diesem Jahr auch noch eine etwas abgewandelte Version der als Stu-

die gezeigten V7 Clubman kommen. Diese wird aber einen anderen Namen erhalten, weil es hier rechtliche Probleme gibt.

Innerhalb der nächsten Jahre will man die Produktion stetig steigern und hierfür neue Modelle präsentieren. Den Anfang wird voraussichtlich die im letzten Herbst auf der Mailänder Messe gezeigte V 12 Strada machen, die ab 2012 bei den Händlern stehen könnte. Ob die aufsehenerregende V 12 LM je gebaut wird, mochte niemand beantworten. Aber wenn es erstmal die Strada gibt, wird schon irgendeine Zubehörfirma ein passendes Monocoque für eine LM-Replica entwickeln. Die Basis der beiden Maschinen ist ja größtenteils identisch.

Die wegen eines technischen Defektes etwas verzögerte Mittagspause fand am Lago Bracciano statt. Das ist ein nahezu kreisrunder See in einem ehemaligen Vulkankrater. An seinem Ufer gibt es übrigens ein Luftfahrtmuseum, das sehr interessant sein soll. Auch die Rennstrecke Vallelunga ist nur wenige Kilometer entfernt. Aber beides stand nicht auf unserem Programm.

Vielmehr hatten wir den Zeitplan bereits deutlich überzogen, und nun galt es, die Motorräder wieder zum Guzzi-Händler nach Rom zurückzubringen. Dabei paßten wir uns bestmöglichst dem italienischen Fahrstil an und sausten teils jenseits aller Verkehrsregeln zurück zur Abgabe der Maschinen. Nach einer kurzen Verabschiedung ging es dann im Kleinbus wieder durch den römischen Verkehr zum Flugplatz und zurück ins kalte Deutschland.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echtdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@lmbaecher.de

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

www.lmbaecher.de

Vyrus

Die Firma Maniac Motors aus Nürnberg, spezialisiert auf Benellis und Moto Morinis, hat den Import der Vyrus-Motorräder nach Deutschland übernommen. Die Maschinen mit Radnabenlenkung und Ducati-Motoren sind eine Weiterentwicklung der Bimota Tesi. Im Programm sind drei Modelle. Die 984 verfügt über den luftgekühlten Zweiventil-Motor aus Bologna mit 1.100 Kubikzentimetern. Die 985 wird vom flüssigkeitsgekühlten Testastretta-V2 mit 999 Kubikzentimetern angetrieben. Als Topmodell verfügt die 987 über das Triebwerk aus der Ducati 1198. Hier stehen 185 PS einem Fahrzeuggewicht von 155 Kilogramm gegenüber. Als Höchstgeschwindigkeit werden 310 km/h angegeben.

Die Motorräder werden auf Bestellung gebaut und den Besitzerwünschen entsprechend zusammengestellt. Die Fahrwerksabstimmung erfolgt individuell auf das Fahrergewicht. Solche Handarbeit hat ihren Preis. So sind für die 987 in der Basisversion bereits 66.000 Euro zu bezahlen.

Geplant ist als Highlight eine Kompressorvariante mit 211 PS. Diese Vyrus soll alle bisherigen Motorräder mit Ducati-Motoren in den

Schatten stellen und außergewöhnliche Fahrleistungen bieten.

Weitere Informationen gibt es bei: Maniac Motors, Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

Ducati Travel Experience

Der Motorradreiseanbieter Edelweiss Bike Travel hat für dieses Jahr in Zusammenarbeit mit Ducati vier Touren im Programm, bei denen als Reisemotorrad die Ducati Multistrada 1200 zur Verfügung steht. Die Reiseziele heißen Atlasgebirge, Australien, Italien und die USA. Teilweise werden während der Reisen Motorradrennen (Grand Prix oder Superbike-Weltmeisterschaft) besucht. Die entsprechenden Eintrittskarten sind in den Gesamtkosten bereits enthalten. Flüge und Treibstoffkosten sind aber nicht im Preis inbegriffen.

Die Reisedauern betragen zwischen 9 und 16 Tagen. Für den Multistrada-Trip müssen je nach Tour und Zimmerbelegung zwischen 3.130 und 6.210 Euro für Leistungen wie Motorradmiete, Übernachtungen mit Halbpension und Reisebegleitung eingeplant werden.

Weitere Informationen gibt es bei allen Ducati-

Vertragshändlern und bei dem Reiseveranstalter Edelweiss Bike Travel, Sportplatzweg 14, A-6414 Mieming, Tel.: 0043-(0)5264-5690, Fax: 0043-(0)5264-56903, Internet: www.edelweissbike.com, Österreich.

Italienische Allianz

Ducati und Pirelli haben eine Vereinbarung getroffen, daß alle Serienmotorräder von Ducati nun mit Pirelli-Reifen ausgeliefert werden.



Vyrus 987 - wird nur auf Bestellung gebaut.

Veränderungen in Bielefeld

Über den bisherigen Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler in Bielefeld kursieren in der Italo-Szene zahlreiche Gerüchte.

Fakt ist, daß es die Firma Hökenschnieder und Landgraf GbR in der bisherigen Form nicht mehr gibt. Joachim Hökenschnieder und Sigmund Landgraf gehen getrennte Wege. Beide haben eigene Geschäfte eröffnet und bleiben der Bielefelder Motorradzene als freie Händler erhalten. Das heißt, keiner von beiden ist mehr Vertragshändler von Ducati oder Moto Guzzi. Aber selbstverständlich sind Know How und Werkzeuge weiterhin vorhanden.

Joachim Hökenschnieder hat die Firma Casa di Moto UG gegründet und will sich hauptsächlich mit Ducatis und Moto Guzzis beschäftigen. Von 1981 bis Anfang 2010 war er Vertragshändler für die Marke Moto Guzzi, dazu kommt eine langjährige Erfahrung mit Ducati-Motorrädern und anderen Italo-Bikes. Zu den Spezialitäten gehört die Reparatur von Veglia-Instrumenten und Guzzi-Kreuzgelenken. Die Anschrift lautet Casa di Moto UG, Brockhagener Str. 236, 33649 Bielefeld, Tel.: 0521-302040, Internet: www.casadimoto.de.

Sigmund Landgraf wollte ursprünglich als Händler für Ducati und Moto Guzzi die Geschäfte weiterführen, wird aber nun nach Vertragsauflösungen als markenfreie Werkstatt agieren. Neben den üblichen Leistungen bietet er in seinen neuen Räumlichkeiten eine Selbsthilfwerkstatt an, in der die Kunden selber an ihren Maschinen arbeiten können. Die neue Firma trägt den Namen Die Bike Company und ist unter folgender Anschrift zu finden: Eckendorfer Straße 91 - 93, 33609 Bielefeld, Telefon: 0521-452445, Fax: 0521-453702, Internet: www.die-bike-company.de.

Moto Morini verkauft

Die Firma Moto Morini hat einen neuen Besitzer. Für 2,5 Millionen Euro hat Paolo Berlusconi, der Bruder des Politikers Silvio Berlusconi, Moto Morini gekauft. Der Italiener ist bereits im Zweiradgeschäft tätig, ihm gehört die Marke Garelli.

Wieder ausgezeichnet

Unser Inserent Reinhard Bäcker, Moto Guzzi-Vertragshändler aus Laer, wurde Anfang des Jahres auf einer Händlerversammlung des Piaggio-Konzerns in Monte Carlo als weltbestener Moto Guzzi-Händler geehrt. Bäcker erhielt diese Auszeichnung bereits zum zweiten Mal. Schon 2007 durfte sich der ehemalige BOT-Rennfahrer über diese Ehrung freuen. Seine Firma gründete der Enthusiast, der seit 1976 Guzzi fährt, 1994. Heute beschäftigt er vier Mitarbeiter und hat in einer alten Weberei auf ca. 1.000 Quadratmetern eine kleine Guzzi-Welt geschaffen.



DUCATI MELLE **DUCATI Melle**
Keine Kompromisse...
Die neue Multistrada 1200/S
Jetzt Probefahrt vereinbaren!
www.ducati-melle.de

Wohin das Hobby führen kann

In der Benelli-Szene ist Wilfried Blöthe ein Begriff. Seit über zwanzig Jahren fährt und sammelt der Landwirt, der einen großen Bio-Hof betreibt, Benellis. Das hat ihm den Spitznamen Benelli-Bauer eingebracht. Zu den zahlreichen Motorrädern kam in den Jahren auch ein kleines Ersatzteillager zusammen. Als sich nun die Gelegenheit bot, ein sehr großes Benelli-Lager zu übernehmen, nahm die Geschichte doch andere Dimensionen an, und es fiel der Entschluß, aus dem Hobby eine Firma werden zu lassen. Für den 10. April wurde zur Eröffnungsfeier eingeladen, und was einen dort erwarten sollte, klang mehr als interessant. Das vielleicht größte Benelli-Ersatzteillager der Welt und dazu die vermutlich größte Benelli-Sammlung Deutschlands. Außerdem ein Italo-Frühstück für alle Marken. Das konnten wir uns selbstverständlich nicht entgehen lassen.

So machten wir uns früh am Morgen auf den Weg Richtung Steinhuder Meer in der Nähe von Hannover. Bei Temperaturen von sechs Grad Celsius zogen wir dann doch das Auto dem Motorrad vor, um die knapp 300 Kilometer Anfahrt hinter uns zu bringen.

Die rote Halle, welche extra für die Benellis gebaut wurde, ist direkt an der Hauptstraße von Rehburg-Loccum nicht zu übersehen. Das Erdgeschoß und der angrenzende, ehemalige Stall beherbergen die Ersatzteile, im ersten Stock befindet sich das neu eingerichtete Privatmuseum. Hier erwarten uns zahlreiche Benellis aller Epochen und dazu ein paar andere italienische Motorräder, die an diesem Wochenende als Leihgaben das Benelli-Angebot etwas auflockerten.

Es ist wirklich sehenswert, was Wilfried in seiner Motorradkarriere so alles zusammengesammelt hat. Er begann seine Motorradlaufbahn mit einer Benelli 500 Quattro. So wundert es nicht, daß sich hier viele vierzylindrige Motorräder aus Pesaro zusammengefunden haben. Auch ein paar baugleiche Moto Guzzis sind zu entdecken. Im Zentrum der Sammlung werden aber die Maschinen hervorgehoben, welche Benelli vielleicht den größten Ruhm beschert haben (selbstverständlich neben den Rennerfolgen): die Seis mit 750 und 900 Kubikzentimetern.

Im ersten Stock befindet sich die private Benelli-Sammlung, im Erdgeschoß haben die Ersatzteile ihren Platz gefunden.



Die 750 Sei war damals eine Sensation und erlangte international großes Aufsehen. Immerhin war sie das erste Serienmotorrad mit sechs Zylindern. Die Honda CBX 1000 kam erst viel später. Neben dem breiten Motor war die Auspuffanlage mit sechs einzelnen Rohren ein absoluter Blickfang. Später folgte die 900 Sei, deren Messeprototyp zwar noch die gleiche Auspuffanlage hatte, in der Serie dann aber nur noch über zwei Schalldämpfer verfügte. Beide Modelle sind hier in unterschiedlichen Ausführungen und Umbaustadien zu bewundern. So ungefähr neun Seis dürften dort versammelt sein. Darunter auch zwei der Maschinen, die von dem damaligen Importeur, der Firma Demharter, als 900 Sei Sport angeboten wurden. Diese Motorräder verfügen unter anderem über eine Aluminium-Schwinge mit Zentralfederbein. Ein weiteres Highlight ist ein Rolling Chassis mit Sechszylinder-Motor und Zentralrohrrahmen. Diesen hat die italienische Firma Segoni gefertigt, und das lange bevor Fritz Egli diese Bauart populär machte. Dafür stammt von Egli ein rot lackierter Sechsermotor, der über 1.000 Kubikzentimeter und 100 PS verfügen soll. Dieser wird später einmal zusammen mit einem extrem leichten Aluminiumrahmen eine ganz besondere Sei ergeben.



Benelli TN 500 von 1936 mit obenliegender Nockenwelle und Zahnradkaskade.



Links eine 750 Sei aus der ersten Serie. Die Lackierung ist dem Prototypen nachempfunden. Mit dem rechten Motorrad haben die Firmen Demharter und Kracht gezeigt, was man aus den Six Packs aus Pesaro machen kann.

Neben dem ersten serienmäßigen Six Pack hatte Benelli auch den kleinsten Vierzylinder-Motor im Programm. Dieser feierte in der 250 Quattro seine Premiere, und trieb später die Modelle 254 und 304 an. Selbstverständlich sind auch diese Typen in Rehburg ausgestellt. Neben den vielzylindrigen Motorrädern aus Pesaro hat der Benelli-Bauer aber auch einige Monos und Bicilindricas zusammengetragen. Das fängt mit zahlreichen Kleinmopeds an, geht über Oldtimer mit 250 und 500 Kubikzentimetern aus den dreißiger Jahren, Krafteiern und anderen Singles bis hin zu den letzten Zweitakttern, welche Benelli in den achtziger Jahren angeboten hat.

Die Palette der Twins reicht von kleinen Zweitakttern und Viertakttern mit 125 Kubikzentimetern bis hin zur Tornado 650, welche auch als Gespann zu sehen war. Das ist die größte Bicilindrica, welche Benelli je gebaut hat.

Neben den Benellis waren als Leihgaben noch zwei Maserati-Motorräder, eine Moto Comet, eine Bimota Tesi und zwei Königswellen-Ducatis zu sehen. Bei einer davon handelte es

sich um eine seltene Sera-Ducati mit koaxialer Schwingenlagerung.

Kein Zweifel, diese Sammlung mit ca. 60 ausgestellten Motorrädern ist sehenswert. Wenn es einmal in die Nähe des Steinhuder Meeres verschlägt, der sollte mal über einen Besuch beim Benelli-Bauern nachdenken.

Beeindruckend war auch die Führung durch das Ersatzteillager. Insgesamt sollen mittlerweile ungefähr 250 Tonnen an Benelli-Ersatzteilen zusammengetragen worden sein. Hierdurch werden dem Markt jetzt wieder Ersatzteile zugänglich, welche lange als nicht mehr lieferbar galten. Was muß das für ein Aufwand gewesen sein, diese Unmengen zu katalogisieren und einzusortieren? Sieben oder acht große Sattelschlepper haben unzählige Gitterboxen aus dem Schwarzwald nach Norddeutschland gebracht. Das Auspacken muß wie Weihnachten und Ostern zusammen gewesen sein. Immerhin wußte niemand so genau, was sich alles in den Kisten befand. So wurde jede zu einer Art überdimensionalem Überraschungsei.



In dem „kleinen“ Privatmuseum sind alle Motorräder mit Schildern und kurzen Beschreibungen ausgestattet.



Ein Motobi-Kraftei mit Zanzani-Fahrwerk darf in der Sammlung selbstverständlich nicht fehlen.

Wenn man jetzt durch die Regale geht, ist es schon imposant, vor einem Fach zu stehen, in dem sich vermutlich mehr als 40 Sei-Zylinderköpfe türmen. Daneben nicht weniger Zylinderbänke für das gleiche Modell genauso wie Kurbel- und Nockenwellen. Auch für Krafteier, Zweitakter und andere Typen sind reichlich Ersatzteile vorhanden. Das geht vom Rahmen über komplette Motoren bis hin zur kleinsten Schraube. Dazu diverse Spezialwerkzeuge und so manches andere. Ein wahres Paradies für Benelli-Fans. Aber nicht nur für diese, einige Bauteile wie Vergaser, Elektrik und ähnliches sind ja auch baugleich an anderen italienischen Motorrädern zu finden.

Die Eröffnung feierte der Benelli-Bauer mit einem Italo-Frühstück. Bei den kühlen Temperaturen waren zwar viele Gäste mit dem Auto angereist, aber einige ließen es sich nicht nehmen, mit

zahlreiche Italo-Händler, welche es sich nicht nehmen ließen, an diesem Tag einmal vorbei zu schauen. So waren Chefs oder Angestellte von den Firmen Amex, Burian, Jako Motorsport, Elektronik-Sachse, Schubert-Moto-Service und Stein-Dinse angereist.

Mit vielen neuen Eindrücken machten wir uns am Nachmittag auf den Heimweg. Die Fahrt hatte sich gelohnt, und bei Gelegenheit schauen wir uns das Ganze noch einmal in Ruhe an.

dem Motorrad zu kommen. Darunter sogar Benelli-Fans aus den Niederlanden. Zusammen mit anderen Benellisti aus Dänemark und Schweden machten sie aus der Feier ein kleines, internationales Treffen. Mit Kaffee (kostenlos) und anderen Getränken, Brötchen, Kuchen und Gulaschsuppe war für die Verpflegung bestens gesorgt.

Unter den Gästen befanden sich auch



Trotz der kalten Temperaturen kamen einige Gäste mit Motorrädern zum Italo-Frühstück anlässlich der Firmeneröffnung beim Benelli-Bauern in Rehburg-Loccum.

Neues Monster

Nach der Präsentation der Hypermotard 796 war es abzusehen, daß die Ducati Monster 696 irgendwann in naher Zukunft den etwas größeren Motor aus der Supermoto erhalten würde. Nur so schnell hatte man damit vermutlich nicht gerechnet. Denn die Monster 796 soll bereits ab Ende April an die Händler ausgeliefert werden.

Ducati begnügt sich aber nicht damit, der kleinen Monster ein kräftigeres Herz mit 87 PS zu verabreichen. Nein, da wurde gleich noch einiges mehr modifiziert. Der neue Heckrahmen verfügt über Aufnahmen für Soziushaltergriffe, welche als Zubehör erhältlich sind. Auffälliger ist aber, daß jetzt auch das kleine Monster über die Einarmschwinge aus der M 1100 verfügt.

Eine neue Sitzbank mit roten Nähten soll die Ergonomie verbessern und die Sitzhöhe um zehn Millimeter verringern. Zusammen mit dem neuen, zwanzig Millimeter höheren Lenker ergibt das eine aufrechtere Sitzposition.

Zur Serienausstattung der M 796 gehören ABS, ein kleines Windschild sowie eine Sitzbankabdeckung für den Soziusplatz.

Mit einem Preis von 9.495 Euro kostet die M 796 nun 550 Euro mehr als die M 696 mit ABS, ist aber 1.760 Euro günstiger als die M 1100, von der sie sich bis auf den Motor kaum noch unterscheidet.

Erhältlich ist das Motorrad weltweit in den Farben Rot, Schwarz und Weiß. Der Gitterrohrrahmen ist jeweils rot lackiert, und die Felgen sind in Schwarz gehalten. In einigen Ländern wie Deutschland, Italien, Frankreich, Spanien und Großbritannien kann der Kunde zusätzlich zwischen verschiedenen Lacksätzen wählen, die Ducati unter der Bezeichnung Logomania anbietet. Manche dieser mehrfarbigen Designs sind alten Ducati-Lackierungen nachempfunden und erinnern so an Modelle wie Mach 1, Pantah oder Mike Hailwood Replica.



Die M 796 basiert auf der M 1100 mit Einarmschwinge, Drosselklappe in der Auspuffanlage und anderen Details der großen Monster.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Multistrada 1200

Die Kollegen vom „Tourenfahrer“ haben in der Mai-Ausgabe einen Fahrbericht der Ducati abgedruckt. Auf drei Seiten wird die Maschine von fünf Bildern in Szene gesetzt.

Auch in „Motorrad News“ ist ein Artikel über die neue Multistrada zu finden. Im Mai-Heft nimmt sie drei Seiten mit neun Fotos ein.

Fünfeinhalb Seiten hat „Reise Motorrad“ der Multistrada gewidmet. In dem Heft Nr. 03/2010 schmücken neun Fotos den Text.

RAD-Ducati

Eine von der Firma Radical aus Madrid aufgebaute Ducati stellt „MO“ in der Mai-Ausgabe vor. Vier Bilder zeigen das Motorrad mit dem Ducati-Zweiventil-Motor auf vier Seiten.

Paton 250 GP

Mit der raren Rennmaschine aus Italien befaßt sich „Motorrad Classic“ in der aktuellen Ausgabe. Dort sind sechs Seiten dem grünen Motorrad gewidmet. Acht Fotos zeigen die 250er aus der Anfangszeit der Firma Paton, von der nur noch ein Exemplar existieren soll.

Gilera 500

Der Gilera-Vierzylinder-Motor aus den fünfziger Jahren war äußerst erfolgreich auf den Rennstrecken weltweit und diente als Vorbild für viele spätere Triebwerke. Mit der Technik dieses Motors beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ intensiv auf zwölf Seiten. Achtzehn Abbildungen garnieren den Text in dem Heft Nr. 03/2010.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

15. Seby-Primavera

- Italo-Frühstück in Aachen -
Sonntag, 30. Mai 2010, ab 10 Uhr
Nähe: BAB-Abfahrt AC-Rothe Erde
auf unserem Firmen-Gelände

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

09.05.	Monza/I	SB-WM
16.05.	Kyalami/ZA	SB-WM
16.05.	Oschersleben/D	IDM
23.05.	Le Mans/F	GP
30.05.	Nürburgring/D	IDM
31.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM
06.06.	Mugello/I	GP
20.06.	Silverstone/GB	GP
20.06.	Sachsenring/D	IDM
26.06.	Assen/NL	GP
27.06.	Misano/I	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Bereits im letzten Jahr sollte der erste Grand Prix auf der neuen Rennstrecke Balatonring in Ungarn stattfinden. Aber bis heute ist der Kurs noch nicht fertiggestellt, und ein Ende der Bauarbeiten ist nicht abzusehen. Darum wurde das Rennen jetzt ins Motorland Aragón in Spanien verlegt. Damit finden nun fünf Läufe der diesjährigen Weltmeisterschaft auf der Iberischen Halbinsel statt.

Wegen des in Europa herrschenden Flugverbotes nach dem Vulkanausbruch in Island wurde der Grand Prix von Japan abgesagt. Die Motorräder und das restliche Material sind zwar bereits direkt nach dem GP von Qatar nach Japan transportiert worden, aber einige der Fahrer und Teammitglieder hätten wohl nicht rechtzeitig anreisen können. Als neuen Termin für den Großen Preis von Japan wurde der 3. Oktober auserkoren. Ob der Grand Prix am 2. Mai in Jerez/Spainien wie geplant durchgeführt wird, stand zum Zeitpunkt des Drucks dieser Zeitung noch nicht fest.

Spannung in der kleinen Klasse

Nachdem sich immer mehr Hersteller aus dieser Kategorie zurückgezogen haben, kämpfen nur noch Aprilias und baugleiche Derbis um die vorderen Plätze. Bereits seit zwei Jahren findet die Weiterentwicklung der Maschinen nur noch begrenzt statt. Wozu auch, wenn es keine andere Marke als Konkurrenz gibt.

Bei den fast identischen Motorrädern herrscht logischerweise eine große Leistungsdichte, und in der kleinen Klasse werden oft die spannendsten Rennen gezeigt.

In Qatar waren nach 14 Runden immer noch sieben Fahrer an der Spitze dicht beieinander. Diese hatten sich bereits zum Rennanfang etwas absetzen können. Nun betrug der Vorsprung auf den Rest des Feldes gut vier Sekunden. Erst in den letzten vier Runden, als jeder versuchte, die letzten Kräfte zu mobilisieren, zerfiel die Führungsgruppe. Nicolas Terol (Aprilia) forcierte das Tempo, fuhr eine schnellste Rennrunde nach der anderen und setzte sich ab. Die Derbi-Fahrer Pol Espargaro, Marc Marquez und Efren Vazquez lieferten sich einen sehenswerten Dreikampf und wollten alle gerne aufs Podest. Dicht dahinter stritten Sandro Cortese (Derbi), Randy Krumenacher (Aprilia) und Esteve Rabat (Aprilia) um die Plätze fünf bis acht.



Foto: Team Aspar

Nicolas Terol (Aprilia) holte sich den ersten Sieg des Jahres.

Sport - Sport - Sport

In beiden Trios fielen die Entscheidungen erst auf der Zielgerade. Vazquez setzte sich in der ersten Gruppe durch, und Cortese rettete sich ganz knapp vor seinen direkten Konkurrenten ins Ziel. Der Sieg ging mit zwei Sekunden Vorsprung an Terol.

Nur Aprilias/Derbis kamen in die Punkteränge. Der einzige Honda-Fahrer verpaßte knapp Platz fünfzehn und damit die Punkte. Die beiden Lambrettas waren absolut nicht konkurrenzfähig und schieden früh am Ende des Feldes aus.

Ergebnis: **1.** Nicolas Terol (Aprilia); **2.** Efrén Vazquez (Derbi); **3.** Marc Márquez (Derbi); **4.** Pol Espargaro (Derbi); **5.** Sandro Cortese (Derbi); **6.** Randy Krummenacher (Aprilia); **7.** Esteve Rabat (Aprilia); **8.** Bradley Smith (Aprilia); **9.** Tomoyoshi Koyama (Aprilia); **10.** Alexis Masbou (Aprilia).

Premiere der Einheitsmotoren

Mit Bimota und MZ sind nun doch zwei kleine Motorradhersteller in der neuen Klasse vertreten. Das Team Stop-and-Go hat den Vertrag mit Eskil Suter aufgelöst und will nun die Bimota HB4 einsetzen. Es geht das Gerücht um, daß das Team finanzielle Probleme hat und sich deshalb die Suter-Maschinen nicht leisten kann. Bimota stellt die Motorräder anscheinend sehr preiswert zur Verfügung, um so doch noch zu einem Startplatz zu kommen. Vor dem Saisonstart konnte das Team die Maschine nur einmal testen. Ursprünglich sollten Héctor Faubel und Ratthapark Wilairot für das Team fahren. Wilairot bringt zahlungskräftige Sponsoren mit, die Faubel fehlen. Deshalb wurde Faubel kurzfristig durch Bernat Martínez, der über eine ordentliche Mitgift verfügt, ersetzt.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Mit der neuen Ducati Desmosedici kommt Nicky Hayden gut zurecht. Bis zum Rennende hatte der Amerikaner Chancen auf einen Podestplatz.

Alle Motorräder verfügen über einen Einheitsmotor von Honda. Die meisten Fahrwerke werden von kleinen Firmen hergestellt. Dazu sind Einheitsreifen, Einheitsöl und ähnliches vorgeschrieben.

Das Rennen gewann Shoya Tomizawa vor Alex Debon und Julez Clusel. Die Bimotas erreichten nicht die Punkteränge.

MotoGP in der Wüste

Nach den Trainings sah es so aus, als wenn drei Fahrer das Rennen dominieren würden: Casey Stoner (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha) und Jorge Lorenzo (Yamaha) machten die erste Reihe unter sich aus. Randy de Puniet (Honda) hatte als viertschnellster bereits über 0,8 Sekunden Rückstand auf die Bestzeit von Stoner.

Dann wurde das Rennen aber viel spannender als gedacht. Daniel Pedrosa (Honda) katapultierte sich vom siebenten Startplatz aus in Führung vor Rossi und Nicky Hayden (Ducati), der sich mit über einer Sekunde Rückstand lediglich für die dritte Startreihe qualifizieren konnte. Dahinter folgten Stoner, Loris Capirossi (Suzuki), Lorenzo und Ben Spies (Yamaha).

Die Führung wechselte mehrfach zwischen

Sport - Sport - Sport

Pedrosa und Rossi. Dann blieb aber Stoner zum Angriff. Der Australier, der hier die letzten drei Rennen gewonnen hatte, überholte die Gegner und setzte sich zügig ab. Innerhalb von drei Runden fuhr er zwei Sekunden Vorsprung heraus. Aber dann versenkte er die Desmose-dici im Kiesbett.

Damit führte Rossi vor Hayden, Pedrosa, Andrea Dovizioso (Honda), Lorenzo, Spies und de Puniet. Dahinter klaffte eine große Lücke. Bald fiel Pedrosa Platz um Platz zurück, während sich die ersten Drei etwas absetzten. Doch im letzten Renndrittel kamen Lorenzo und Spies wieder dichter an das Führungstrio heran. Rossi führte immer noch, Dovizioso und Hayden wechselten sich ein paarmal auf der zweiten Position ab. Hayden war im kurvigen Teil der Strecke schneller, aber auf der Gerade zog Dovizioso mit mehr Power immer wieder vorbei.

Nun mischte sich aber Lorenzo in dieses Duell ein und überholte beide Gegner. Vorne hatte Rossi einen kleinen Sicherheitsabstand erzielt und siegte mit einer Sekunde Vorsprung. Der zweite Platz ging an seinen Teamgefährten Lorenzo. Hayden überholte in der letzten Runde Dovizioso, aber der konnte auf der Zielgerade abermals kontern und sicherte sich Rang drei mit 0,011 Sekunden Differenz. Dahinter folgten Spies, de Puniet und Pedrosa, die in den letzten Runden zurückgefallen waren.

Es kamen nur 13 Motorräder ins Ziel. Außer Stoner waren auch die beiden Ducati-Fahrer Aleix Espargaro und Mika Kallio gestürzt.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Nicky Hayden (Ducati); 5. Ben Spies (Yamaha); 6. Randy de Puniet (Hon-

da); 7. Daniel Pedrosa (Honda); 8. Colin Edwards (Yamaha); 9. Loris Capirossi (Suzuki); 10. Hiroshi Aoyama (Honda).

Superbike-WM Saisonauftritt in Australien

Am ersten Rennwochenende des Jahres gab es viele Stürze. Das fing bereits im Freien Training an und änderte sich bis zum Warm Up nicht. Die beiden BMW-Fahrer Roland Resch und Ruben Xaus erwischte es so arg, daß sie am Sonntag nicht an den Rennen teilnehmen konnten.

Leon Haslam holte sich auf der Suzuki seine erste Pole Position in der Superbike-WM und dominierte klar den ersten Lauf. Der Brite wurde zwar das ganze Rennen über von den beiden Werks-Ducatis unter Druck gesetzt, aber er leistete sich keinen Fehler. In der letzten Runde startete Michel Fabrizio einen Angriff, und die Beiden überquerten nebeneinander die Ziellinie, aber Haslam hatte ein paar Zentimeter Vorsprung und wurde mit einer Zeitdifferenz von 0,004 Sekunden als Sieger gewertet. Noriyuki Haga ging zwar nur vom zehnten Startplatz aus ins Rennen, aber er war bis zur ersten Kurve bereits auf den dritten Rang vorgefahren und konnte diese Position bis ins Ziel behaupten. Haga war im Warm Up unver-



Foto: worldsbk

Carlos Checa (Ducati) überholt Leon Haslam (Suzuki).

Sport - Sport - Sport

schuldet schwer gestürzt, als ihn Xaus gerammt hatte. Der Japaner mußte Schmerzmittel nehmen, um starten zu können.

Max Biaggi (Aprilia) und Jonathan Rea (Honda) wechselten sich mehrfach auf der vierten Position ab. Schließlich konnte Rea den Italiener hinter sich halten. Der zweite Aprilia-Fahrer, Leon Camier, arbeitete sich vom elften bis auf den siebenten Platz vor und lag dicht hinter seinem Team-Kameraden Biaggi. Dann aber verbremste sich der Engländer, mußte den Notausgang nehmen und reihete sich auf Position vierzehn wieder ein. Als elfter sah er die Zielflagge und verpaßte so knapp die Top Ten.

Auch im zweiten Rennen hatte Haslam den besten Start vor Fabrizio und Haga. Diesesmal gesellte sich noch Sylvain Guintoli (Suzuki) zu dem Trio. Gleich zu Rennbeginn kam Rea von der Strecke ab und mußte als letzter dem Feld hinterher hetzen. Ähnlich erging es etwas später Biaggi, der aber nur vier Plätze verlor.

An der Spitze wechselten sich Haslam und Guintoli mehrfach ab. Dahinter lauerten die Ducati-Werksfahrer.

Vom achten Rang aus kämpfte sich Carlos Checa (Ducati) Platz um Platz nach vorne und holte die Spitzengruppe ein. In der letzten Runde übernahm er die Führung und gewann mit 0,3 Sekunden Vorsprung vor Haslam. Dicht dahinter folgten Fabrizio und Guintoli. In den letzten Runden hatte Haga drei Sekunden auf die Spitze verloren.

Nach einer furiosen Aufholjagd sicherte sich Rea die sechste Position. Biaggi erreichte als



Foto: worldsbk

In Australien lief es nicht so gut für Max Biaggi und Aprilia. Aber in Portugal waren sie vorne mit dabei.

achter das Ziel. Sein Teamkollege Camier kam auch im zweiten Rennen kurz von der Strecke ab, was ihn vom siebenten auf den vierzehnten Rang zurück warf. Bis auf Platz elf konnte der Brite noch vorfahren. Aber ohne seine beiden Patzer wäre an dem Tag mehr drin gewesen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Leon Haslam (Suzuki); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Noriyuki Haga (Ducati); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **7.** Carlos Checa (Ducati); **8.** Jakub Smrz (Ducati); **9.** Troy Corser (BMW); **10.** Lorenzo Lanzi (Ducati).

2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **5.** Noriyuki Haga (Ducati); **6.** Jonathan Rea (Honda); **7.** Troy Corser (BMW); **8.** Max Biaggi (Aprilia); **9.** Cal Crutchlow (Yamaha); **10.** James Toseland (Yamaha).

Sport - Sport - Sport

Doppelsieg in Portugal

Leon Haslam (Suzuki) kam als Tabellenführer nach Portimao in Portugal. Würde er hier seinen Vorsprung ausbauen können?

Portugal ist kein gutes Pflaster für die Ducati-Werksfahrer. Bereits in den Trainings lief es nicht so gut, und so mußten Michel Fabrizio und Noriyuki Haga aus der fünften Reihe ins Rennen gehen. Fabrizio war in der Superpole gestürzt, und Haga hatte sich verpokert. Die Pole Position holte sich der Superbike-Neuling Cal Crutchlow (Yamaha) vor Max Biaggi (Aprilia), Carlos Checa (Ducati) und Haslam. Damit standen vier unterschiedliche Fabrikate in der ersten Reihe.

Von der ersten Runde an boten sich Biaggi und Haslam ein sehenswertes Duell um die Führung. Trotz des Zweikampfes schüttelten sie die Gegner ab und hatten im Ziel fast sieben Sekunden Vorsprung auf die Konkurrenz. Aber zwischen den Beiden gab es eine knappe Entscheidung: Biaggi gewann mit nur 0,2 Sekunden Vorsprung.

Crutchlow kam einmal kurz von der Strecke ab und stürzte schließlich drei Runden vor Rennende. So ging der dritte Platz an Jonathan Rea (Honda) vor Checa und Leon Camier. Der Aprilia-Fahrer war vom elften Platz aus gestartet und konnte einige Gegner überholen.

Das Ducati-Werksteam mußte sich mit den Rängen acht und elf zufrieden geben.

Auch der zweite Lauf war abwechslungsreich. Hier bildeten zeitweise Biaggi, Crutchlow, Haslam und Rea die Spitzengruppe. Rea führte kurz, fiel aber nach ein paar Runden mit Motorschaden aus. So kämpften nur noch drei Fahrer um die Reihenfolge auf dem Podest. Mit etwas Abstand sah sich Checa dieses Spektakel an. Schließlich konnte sich Biaggi wieder knapp vor Haslam und Crutchlow durchsetzen. Damit feierte der Römer sei-

nen ersten Doppelsieg in der Superbike-Weltmeisterschaft. Für die Aprilia RSV4 war es der dritte Renngewinn. Wie im ersten Durchgang belegte Camier die fünfte Position und zeigte damit einen deutlichen Aufwärtstrend.

Haga und Fabrizio erzielten wieder die Ränge acht und elf. Auf den Sieger fehlten Haga dreizehn Sekunden. Aber der Japaner hat noch nie einen Hehl daraus gemacht, daß er diese Rennstrecke nicht mag.

In der Gesamtwertung führt weiterhin Haslam, aber Biaggi hat nun die zweite Position vor Checa, der damit bester Ducati-Fahrer ist, übernommen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Carlos Checa (Ducati); **5.** Leon Camier (Aprilia); **6.** Shane Byrne (Ducati); **7.** James Toseland (Yamaha); **8.** Noriyuki Haga (Ducati); **9.** Troy Corser (BMW); **10.** Ruben Xaus (BMW).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** Cal Crutchlow (Yamaha); **4.** Carlos Checa (Ducati); **5.** Leon Camier (Aprilia); **6.** James Toseland (Yamaha); **7.** Shane Byrne (Ducati); **8.** Noriyuki Haga (Ducati); **9.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **10.** Troy Corser (BMW).



Das Podest nach Lauf Eins in Spanien (von links): Max Biaggi (Aprilia), Leon Haslam (Suzuki) und James Toseland (Yamaha).

Sport - Sport - Sport

Runde drei in Spanien

In Valencia qualifizierten sich sechs Ducatis für die ersten drei Startreihen. Aber die beiden Werksfahrer Michel Fabrizio und Noriyuki Haga konnten sich nur für die Plätze zehn und elf empfehlen. Das hatte aber nicht so viel zu bedeuten, denn die Zeiten lagen so dicht beieinander, daß man sich mit 0,8 Sekunden Rückstand auf die Pole-Zeit schon auf dem vierzehnten Startplatz wieder fand. In MotoGP kann man mit so einem Rück-

stand noch auf den vierten Startplatz hoffen. Cal Crutchlow parkte seine Yamaha in der ersten Reihe vor Carlos Checa (Ducati), Max Biaggi (Aprilia) und Leon Haslam (Suzuki). Aber als die Startampel umsprang, preschte Troy Corser aus der zweiten Reihe in Führung vor Biaggi, Checa und Leon Camier (Aprilia), der vom dreizehnten Platz aus ins Rennen gegangen war.

Schnell übernahm Checa Platz eins und begann sich abzusetzen. Dann hatte der Spanier aber einen Beinahehighsider, kam von der Piste ab und stürzte.

Jetzt führte Corser einen Pulk mit zehn Maschinen an. Haga fuhr als bester Ducati-Pilot auf Platz acht. Dann begann der Sturzreigen die Gruppe zu spalten. Erst rutschte Fabrizio das Hinterrad weg, dann fand sich Shane Byrne (Ducati) im Kiesbett wieder. Kurz danach schliderte Camier ins Aus, und Sylvain Guintoli (Suzuki) kam von der Strecke ab, was ihn weit zurück warf.

Jetzt setzte sich Haslam vorne ab, und fuhr einem sicheren Sieg entgegen. Biaggi, Toseland und Corser kämpften um die Ränge dahinter.

Nach zehn Runden machte sich Haga daran, seine Position zu verbessern. Der Japaner über-



Foto: worldsbk

Noriyuki Haga (Ducati) hält sich vor Max Biaggi (Aprilia) und Carlos Checa (Ducati).

holte Crutchlow und Jonathan Rea (Honda) und schloß dann zu Corser auf. Bis ins Ziel kämpften die beiden um die vierte Position. Hier behielt Corser die Nase knapp vorne. Im Duell um die zweite Position konnte sich Biaggi gegen Toseland durchsetzen.

Mit dem Sieg baute Haslam seine Führung aus. Corser erzielte das bisher beste Ergebnis für BMW in der Superbike-WM. Auf den ersten sechs Plätzen waren sechs unterschiedliche Fabrikate vertreten.

Der zweite Lauf wurde nach vier Runden unterbrochen, weil es zu einem schweren Sturz gekommen war. Zu diesem Zeitpunkt führte Carlos Checa (Ducati) vor Max Biaggi (Aprilia), Jonathan Rea (Honda), Sylvain Guintoli (Suzuki), Noriyuki Haga (Ducati), Leon Camier (Aprilia), Troy Corser (BMW), Cal Crutchlow und James Toseland (beide Yamaha).

Die Startaufstellung zum Neustart erfolgte in der Reihenfolge der Positionen beim Rennabbruch. Damit stand nun Checa auf der Pole. Aber den besten Start hatte Biaggi, und hinter ihm reihte sich Camier vor Haga, Checa, Rea und Corser ein: Doppelführung für Aprilia! Das hatte es mit der RSV4 noch nicht gegeben. Und gleich danach kam die zweite Überraschung: Camier überholte Biaggi und fing auch

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Carlos Checa konnte ein Rennen gewinnen und ist in der Gesamtwertung der bestplatzierte Ducati-Fahrer.

noch an, sich abzusetzen. Checa erkämpfte sich Platz drei, und dahinter tat sich bald eine Lücke zum Verfolgerpulk auf. Diese Gruppe mit Rea, Shane Byrne (Ducati) und Haslam führte Haga an. Bald gesellten sich noch die Yamaha-Piloten Toseland und Crutchlow dazu.

Acht Runden konnte sich Camier an der Spitze behaupten. Dann flog der Brite im hohen Bogen von der Aprilia.

Jetzt hatte Checa Platz eins vor Biaggi inne. Aber zu den beiden schloß Haga auf. Haslam hatte sich auf den vierten Rang vorgearbeitet. Das Spitzentrio war weit weg, aber dafür verfügte er über genug Vorsprung auf Byrne, Rea, Toseland, Crutchlow und Guintoli.

Biaggi mußte Haga vorbeilassen. Aber wenn er dicht genug am Japaner dran bleiben könnte und gleichzeitig etwas Vorsprung gegenüber Checa herausfahren würde, wäre der Aprilia-Pilot in der Addition der beiden Rennteile der Sieger.

Doch das wußten die beiden Anderen auch. So setzte Haga alles auf eine Karte und versuchte sein Heil in der Flucht, während sich Checa an das Hinterrad von Biaggi heftete und einen Weg vorbei suchte.

Haga rauschte 0,8 Sekunden vor Biaggi und 1,3 Sekunden vor Checa über die Ziellinie. Das

reichte knapp für den Gesamtsieg, denn der Computer spuckte eine Differenz von lediglich 0,025 Sekunden aus. Auf der Piste konnte Biaggi zwar Checa hinter sich halten, aber der hatte die bessere Zeit aus dem ersten Teil des Rennens und bekam so Platz zwei zugesprochen. Rang vier ging an Haslam vor Guintoli, Toseland und Byrne.

In der Gesamtwertung behält Haslam die Führung vor Biaggi und Checa. Haga hat nach diesem

Wochenende die vierte Position in der Punktetabelle übernommen, während sein Teamkollege, Michel Fabrizio, mit zwei Ausfällen vom vierten auf den achten Rang zurückgefallen ist.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Leon Haslam (Suzuki); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** James Toseland (Yamaha); **4.** Troy Corser (BMW); **5.** Noriyuki Haga (Ducati); **6.** Jonathan Rea (Honda); **7.** Cal Crutchlow (Yamaha); **8.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **9.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Carlos Checa (Ducati); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Leon Haslam (Suzuki); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **7.** James Toseland (Yamaha); **8.** Shane Byrne (Ducati); **9.** Cal Crutchlow (Yamaha); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

Punktstand (nach 6 von 26 Rennen):
1. Leon Haslam (Suzuki) 123 Punkte; **2.** Max Biaggi (Aprilia) 105 P.; **3.** Carlos Checa (Ducati) 80 P.; **4.** Noriyuki Haga (Ducati) 79 P.; **5.** Jonathan Rea (Honda) 60 P.; **6.** James Toseland (Yamaha) 50 P.; **7.** Sylvain Guintoli (Suzuki) 50 P.; **8.** Michel Fabrizio (Ducati) 46 P.; **9.** Troy Corser (BMW) 46 P.; **10.** Cal Crutchlow (Yamaha) 41 P.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzisti² - Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: E-Mail: gtheobald@gmx.com, Tel.: 0151-59123501.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freundenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiana jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08902-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tädtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Südtriff sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hadestadt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der World of Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münden in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlerreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder www.italomotos.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

49536 ItaloStammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag eine geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiochsenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülder Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schüttenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7. Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pönsnick. Info: Tom, Tel.: 040-24184037 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermarnau 25 in Karlstetten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzizipfarrer@guzzizipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCST, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Saisonstarts

Die meisten Motorradhändler veranstalten irgendwann im März oder April einen Tag der offenen Tür oder ähnliches als Saisonstart. Bei manchen Marken wird das Datum vom Importeur vorgegeben, so hatten die MV Agusta-Händler am 20. März zum „Buon Giorno MV Agusta“ eingeladen, bei anderen Firmen stand es den Händlern sozusagen frei, welches Datum sie sich aussuchten.

Ende März besuchten wir die Firma Claus Carstens in Hennstedt bei Heide. Dort kann man Motorräder der Marken Aprilia, Ducati, Moto Guzzi und MV Agusta kaufen. Ganz im Mittelpunkt des Besucherinteresses stand aber die Ducati Multistrada 1200, die gerade erst eingetroffen war. Fast den ganzen Tag über wurde von den Angestellten vorgeführt, was sich an dieser Maschine alles wie verstellen läßt. Da fanden die anderen Motorräder eher weniger Beachtung.



Bei Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein war die Ducati Multistrada 1200 stets umringt von interessierten Motorradfahrern.

Die meisten Besucher waren aufgrund der doch noch etwas kühlen Temperaturen mit dem Auto



Bei strahlendem Sonnenschein fanden viele Motorradfahrer den Weg zu Ducati Melle, um sich unter anderem über die neuen Modelle zu informieren.

gekommen. Sicherlich durften auch einige noch gar nicht mit ihren Motorradern fahren, weil manche ja ein Saisonkennzeichen ab April haben.

Getränke und kleine Häppchen wurden bei der Firma Carstens kostenlos angeboten, und das Geschäft war den ganzen Tag über gut gefüllt.

Mitte April hatte der Ducati-Store in Melle bei Osnabrück zum Saisonstart eingeladen. Bei wirklich bestem Sonnenschein fanden zahlreiche Motorradfans



Eröffnung bei der Firma Die Bike Company, einem der beiden Nachfolger von Hökenschnieder & Landgraf in Bielefeld.

den Weg zum Vertragshändler im Industriegebiet. Es war ein ständiges Kommen und Gehen, und es hing ein permanentes Motorbrummen in der Luft.

Dort gab es also sowohl draußen als auch drinnen jede Menge Motorräder zu bestaunen. Unter den Besuchermaschinen war auch eine der teuren Desmosedici RR. Für viele Ducati-Fans vermutlich die erste Möglichkeit, diese Maschine einmal live zu hören. Mancher hatte da aber wohl mehr Sound erwartet.

Unter diesen idealen Wetterbedingungen waren die Vorführmotorräder sehr begehrt. Unter anderem konnte man folgende Maschinen ausprobieren: 848, 1198, Streetfighter und die neue Multistrada 1200. Diese kam anscheinend besonders gut an. Das Motorrad war fast ständig unterwegs, und man sah nach der Probefahrt nur zufriedene Gesichter. Da zeigten die Mundwinkel oft steil nach oben.

Für die Verpflegung sorgten mehrere Verkaufsstände, die auf dem Vorplatz aufgebaut waren - Pizza, Wurst, Fleisch, alles vorhanden.

Auf dem Weg von Melle nach Bielefeld erreichten wir nach nur wenigen Kilometern eine Unfallstelle. Ein Ducati-Fahrer hatte eine Gruppe Motorradfahrer überholt und dabei anscheinend übersehen, daß er

mit hoher Geschwindigkeit direkt auf einen Kreisel zufuhr. Besonders zum Anfang der Motorradsaison kommt es immer wieder zu solch unnötigen Unfällen, weil noch die Routine fehlt.

In Bielefeld kamen wir eher zufällig bei der Geschäftseröffnung der Firma Die Bike Company vorbei. Diese ist aus der Firma Hökenschnieder & Landgraf entstanden. Hier gab es zwar einige Ducatis zu sehen, aber man ist kein Ducati-Vertragshändler mehr. (Mehr dazu in der Rubrik gehört-gesehen-gelesen.) Sigmund Landgraf stellte sein neues Konzept und die neuen Räumlichkeiten

vor. Außerdem war der Helm-Hersteller Arai angereist.

Getränke wie Cola und Fanta und Bratwurst wurden hier genauso wie in Hennstedt kostenlos angeboten.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenk
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Bimota-Freun.de auf den BMT

Nachdem wir im letzten Jahr bei den Berliner Motorrad Tagen (BMT) einen Versuch mit einer kleinen Ausstellung von neun Motorrädern aus Rimini gewagt hatten, wollten wir dieses Jahr am letzten Wochenende im März ein wenig größer und professioneller auftreten.

Wir konnten uns dieses Jahr einen Stand in der Größe von 160 Quadratmetern direkt neben Ducati-Berlin sichern. Daß die Polizei Berlin auch noch unser direkter Nachbar war, sorgte für innere Ruhe, daß unseren feinen, italienischen Schönheiten schon nichts passieren wird. Wir konnten auf dem Stand insgesamt 22 Bimotas und drei sehr fein umgebaute Maschinen aus der IG Classic Superbike präsentieren. Somit hatten wir mit Abstand den Stand mit den meisten italienischen Motorrädern.

Am Vortag der Messe fand der Aufbau statt. Die Motorräder wurden penibel nach der laufenden Typenbezeichnung aufgereiht. Für die Maschinen, die ausschließlich auf der Rennstrecke bewegt werden, hatten wir eine separate Racer-Ecke eingerichtet, um den Gästen



Die SB2 mit teilbarem Rahmen und koaxialer Schwingenlagerung war einer der Meilensteine in der Geschichte von Bimota.

auch zu zeigen, daß man diese, doch zum Teil schon in die Jahre gekommenen, Motorräder immer noch artgerecht bewegen kann. Schließlich liegt der Ursprung von Bimota unter anderem in der Rennerei.

Als Blickfang und als Kontrast hatten wir

etwas ganz „Leckeres“ zu bieten. Auf einem Podest konnten wir eine VDue präsentieren, und zu deren Füßen stand eine sehr schöne und ebenso seltene SB2. Diese beiden Maschinen waren ein Anziehungspunkt für alle Besucher. Neben diesen Raritäten haben wir dem Publikum noch zwei SB3, zwei SB4, zwei SB6, zwei SB8R, eine KB2, zwei YB9, eine YB10 Biposto (hiervon wurden nur 38 Stück gebaut), drei YB11, drei DB2, eine DB3 Mantra und eine



Nach der Typenbezeichnung wurden die Bimotas aufgereiht.



Die Bimota-Freun.de zeigten in Berlin ihre Motorräder und luden zum Gespräch ein.

DB4 zeigen können. Alle Maschinen haben auf ihre eigene Art ihre Fans in Berlin gefunden. Besonders auffällig war die Neugier für die oft verpönte und belächelte DB3 Mantra. Das Feedback zu dieser doch sehr ungewöhnlichen Bimota war sehr positiv.

Das Interesse an unserer Ausstellung war an allen Tagen sehr bemerkenswert. Der Stand war stets gut besucht und immer gut gefüllt. Wie auch im letzten Jahr, konnten wir wieder viele Fragen beantworten, neue Kontakte knüpfen, Erfahrungen austauschen und dem einen oder anderen wertvolle Tips geben. Neben den vielen neuen Besuchern waren auch einige Wiederholungstäter, die uns bereits im letzten Jahr beehrt hatten, unsere Gäste.

Auf anderen Ständen konnte man noch weitere italienische Motorräder bestaunen. Eine

DB7 wurde beim Berliner Bimota-Händler ATT gezeigt. Dieser hatte dann seine Ausstellungsfläche noch mit jeweils vier Morinis und Benellis sowie einem Ducati Streetfighter ergänzt. Bei Urban Motor wurden die neu CR&S Duu und die Vun gezeigt. Der Laverda Club Berlin konnte zehn Motorräder dem Publikum präsentieren. Bei unserem Nachbarn, Ducati-Berlin, gab es 16 Maschinen aus der aktuellen Modellpalette zu sehen. Dicht umlagert war natürlich die neue Multistrada. Sehr engagiert war auch ein ortsansässiger Guzzi- und Aprilia-

Händler. Er stellte sieben Aprilias, sechs Moto Guzzis und eine Derbi zur Show. Highlight war hier natürlich die RSV4. Schade, daß Firmen wie BMW, Honda und Yamaha nicht mehr ausstellen. Durch deren Teilnahme würde die Messe sicherlich wieder an Größe und an Attraktivität gewinnen.

Trotzdem haben wir uns entschlossen, der Messe die Stange zu halten und dem berliner Publikum auch im nächsten Jahr wieder die Diven aus Rimini zu präsentieren.

Wer nun über uns und Bimota mehr wissen möchte, schaut einfach mal auf unserer Homepage nach: www.bimota-freun.de. Für die berliner Fans gibtes seit einiger Zeit einen Bimota-Stammtisch in Berlin. Die aktuellen Termine findet Ihr ebenfalls im Internet.

Jürgen Schmidt




Gerhard Mörk Motorradzentrum

**Exklusive Neumotorräder -
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung
Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinster Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Vertragshändler für:











Italo-Invasion in Lahde

Seit 1994 findet das Italo-Frühstück in Lahde bei Petershagen statt. Veranstalter ist die Italo-IG-Minden. Jedes Jahr kommen mehrere hundert italienische Motorräder zu dieser Veranstaltung. Seit sieben Jahren sind wir nicht mehr auf dem Italo-Frühstück in Lahde gewesen. Trotzdem war der Weg leicht zu finden, man muß von der B 238 genau gegenüber dem großen Kraftwerk in das Gewerbegebiet abbiegen, und dann kann man das Ziel kaum noch verfehlen.

Als wir kurz nach 10:00 Uhr ankamen, waren bereits einige Motorräder anwesend. Und von nun an ging es sozusagen Schlag auf Schlag. Einzeln oder in Gruppen kamen immer mehr und mehr Maschinen angefahren. Kein Wunder, es herrschte bereits seit dem Aufstehen strahlender Sonnenschein. Auf dem Gelände einer Spedition steht reichlich Platz zur Verfügung, um die vielen Italo-Bikes aufzunehmen.

In einem Halleneingang baute die Italo-IG ihren Verkaufsstand auf. Bei moderaten Preisen war das Angebot reichhaltig: Kaffee, Tee, Softdrinks, Kuchen, belegte Brötchen, Würstchen (auch mit



*Der Platz zwischen Lkw-Hallen und Haus.
Früher reichte diese Fläche aus.*

Kartoffelsalat), Laugenstangen und anderes mehr stand zur Verfügung, um Hunger und Durst der zahlreichen Gäste zu stillen.

In den letzten Jahren wurde das Gelände der Spedition deutlich erweitert, was auch dem Italo-Frühstück zugute kommt. Denn die Fläche, die vor ein paar Jahren noch ausgereicht hatte, würde heute nicht mehr genügen.

Als wir gegen 13:00 Uhr aufbrachen, hatte sich der Platz zwar gelichtet, aber es waren noch einige Italo-Fans anwesend. Die Veranstalter hatten reichlich eingekauft, so daß außer Cola noch alles verfügbar war.



Heute parken die Motorräder auch vor den Lkw-Hallen und auf dem gegenüberliegenden Grundstück.



Rosso Italiano ist die beherrschende Farbe an dieser Guzzi, die mal etwas anders lackiert ist. Dazu hat der Besitzer einige interessante technische Details verbaut.

An dieser Maschine ging mancher vorbei, ohne zu bemerken, daß es sich hierbei um keine Ducati handelt. Rahmen und Schwinge sind aus Aluminium gefertigt und stammen von der japanischen Firma Over.



Diese Ducati verfügt über eine schmale Sitzbank und eine enganliegende Verkleidung. Auch die schwarzen, konischen Schalldämpfer tragen zum schlanken Erscheinungsbild bei.

Zurück zu den Wurzeln oder das Erlebnis der Langsamkeit

Die Teilnahme an einer Präsentationsveranstaltung für historische Rennfahrzeuge in der Schweiz wollte ich nutzen, endlich mal wieder eine Motorradtour über die Alpen zu machen. Berufliche Gründe, Hausbau und Familie hatten das längere Zeit verhindert.

Doch nun war ich auch noch zu einer Hochzeit im schwäbischen Ländle eingeladen, und diese sollte genau eine Woche nach der „Rennveranstaltung“ stattfinden. Es wäre also völliger Blödsinn gewesen, für vier Tage nach Hause zu fahren, um dann noch einmal auf die über 500 Kilometer lange Reise zu gehen.

Also packte ich zusätzlich zu meiner italienischen Rennmaschine noch ein weiteres Motorrad mit Straßenzulassung in den Transporter, um mir damit ein paar schöne Tage zu machen. Meine Wahl fiel auf eine Moto Guzzi GTS, Baujahr 1939. Es handelt sich dabei um eine Tourenmaschine mit Hinterradfederung, also eine Gran Turismo, mit wechselgesteuertem Einzylindermotor, mit 500 Kubikzentimetern Hubraum und 13,2 PS. (Die Zwei nach dem Komma scheint ganz wichtig zu sein!) Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Das sollte reichen, in der Schweiz darf man ohnehin nur 80 km/h fahren, auf italienischen Landstraßen 90 km/h. Auf großes Gepäck wurde verzichtet, zur Übernachtung wollte ich Gasthöfe oder Pensionen, die gerade am Wege lagen, ansteuern. Eine feste Reiseroute mit vorausgeplanten Tagesetappen gab es nicht. Ich wollte einfach fahren, so lange ich Lust hatte, so lange das Wetter mitspielte und die Technik durchhielt.

Die besagte Veranstaltung ist es nicht wert, darüber noch viele Worte zu verlieren. Nur so viel: Außer meiner waren noch fünf weitere Moto Guzzis sowie eine Gilera, eine Ducati und zwei MV Agustas am Start. Nach dem letzten Präsentationslauf wurde sofort zusammenge-

packt, und ich fuhr noch am gleichen Abend mit Reto und Hampi nach Küßnacht am Rigi. Dort konnte ich im Klubhaus übernachten und auch die Rennmaschine einstellen.

Montagsmorgen, es geht endlich los. Bei schönem Wetter fahre ich am Nordufer des Vierwaldstätter Sees entlang nach Altdorf und weiter Richtung St. Gotthard. In Hospental noch einmal tanken und nach wenigen Kilometern dem weißen Schild „Gotthard“ nach rechts folgen. Jetzt befinde ich mich auf der Tremola, der alten Paßstraße. Für eine Reise mit einem alten Motorrad einfach ein Muß. Die Straße ist fast durchgehend gepflastert, schmal, kurvenreich und mäßig steil. Der Einzylinder stampft souverän den Berg hinauf, meistens zieht noch der dritte Gang, in engen Kehren einmal runterschalten. Die komfortable Federung mit den einstellbaren Reibungsdämpfern bügelt fast alle Bodenwellen glatt. Es ist kein Verkehr, nur vereinzelt einige Radfahrer, aber keine vierrädri- gen „Bürgerkäfige“. Ein Fahrgefühl wie vor 70 Jahren, toll!

Weiter oben wird es neblig und kühl, die Sichtweite beträgt keine 50 Meter mehr. Jetzt ist der zweite Gang gerade schnell genug. Auf der Paßhöhe ist es so feucht und kalt, daß ich gar nicht erst anhalte. Weiter entlang der Tremola in Richtung sonnigem Tessin. Die Südseite hat deutlich mehr Kurven und zieht sich, immer noch gepflastert, bis nach Airolo. Dort angekommen fahre ich auf der Landstraße Richtung Bellinzona. Der Nebel ist verschwunden und es wird spürbar wärmer. Der Verkehr hält sich immer noch in Grenzen, so daß ich zügig vorankomme.

Zwölf Uhr Mittag, Zeit für eine Pause. Eine



**Reifen
Salewyski**

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 31 12 91 11

Pizzeria kurz vor Bellinzona kommt mir sehr gelegen. Mittlerweile ist es so warm, daß man draußen schon ein schattiges Plätzchen sucht. Ich bestelle eine leckere Prosciutto e Funghi und ein großes Wasser. Urlaub, ausspannen, motorradfahren. Herrlich! Die erste Paßüberquerung hat problemlos geklappt, vielleicht kann ich die Tour doch etwas länger gestalten.

Nach dem Essen wird getankt, und dann geht es weiter nach Lugano.

Dort suche ich vergebens die Straße nach Menaggio am Comer See. Ich irre kreuz und quer durch die Stadt, es wird fast unerträglich heiß, Fahrer und Maschine schwitzen. Doch dann, im vorbeifahren, ein Schild mit der Aufschrift Sankt Moritz. Das ist genau meine Richtung. Schnell Hand raus und links abbiegen. Nach wenigen Minuten verlasse ich das Stadtgetümmel und fahre am Seeufer entlang in Richtung Italien, Guzzi-Land!

In Menaggio angekommen, erwische ich sofort eine Fähre nach Varenna. Die Überfahrt über den Comer See kostet 7,60 Euro, dauert etwa 25 Minuten und ist sehr zu empfehlen. Man erspart sich die nervigen Stadtdurchfahrten durch Como und Lecco und kann dafür etwas entspannen und den herrlichen Blick über den See und auf die Berge genießen. Zudem weht auf dem See immer ein angenehm erfrischender Wind.

Ab Varenna habe ich keine Zeit mehr zu verlieren, denn es ist schon nach 15:00 Uhr. Schließlich will ich noch ins Moto Guzzi-Museum, und das hat nur von Montag bis Freitag zwischen 15:00 und 16:00 Uhr geöffnet. Die letzten zehn Kilometer bis Mandello del Lario muß ich mich sehr beherrschen, um nicht zu schnell zu fahren. Trotz Halbgas läuft die GTS



Foto: Riccardo T.

***Varenna am Lago di Como von der Seeseite her.
Hier legt die Fähre aus Menaggio an.***

fast hundert und sie scheint immer schneller zu werden. Wahrscheinlich spürt sie, daß es in Richtung Heimat geht.

Kurz vor 15:30 Uhr fliege ich in Mandello ein, die Hauptstraße entlang, bei Agostini vorbei, im Kreisverkehr eine dreiviertel Runde rum, dann unter der Eisenbahnbrücke durch und schon sind die gelben Werksgebäude zu sehen. Alles ist so vertraut, schließlich war ich schon oft hier. Doch heute ist irgend etwas anders! Richtig, der Parkplatz ist leer und das Werkstor geschlossen. Weil bei Moto Guzzi in letzter Zeit immer wieder Gerüchte von Werkschließung, Produktionsverlagerung etc. zu hören waren, schießt mir sofort ein Gedanke durch den Kopf: „War es das jetzt? Geht nach 88 Jahren eine legendäre Motorradmarke unter, die von Anfang an hier in Mandello del Lario produziert wurde?“

Doch dann entdeckte ich am Fenster der Pförtnerkabine ein Schild, auf dem zu lesen ist, daß das Museum von Ende Juli bis Ende August geschlossen bleibt. Alles klar, es sind Werksferien. Hätte ich mir vorher denken können, im August arbeitet in Italien kaum jemand. Ein Franzose, der mit Wohnmobil und Familie ebenfalls auf dem Parkplatz steht, bestätigt meine Vermutung. Er wollte ebenfalls ins Mu-



Das obligatorische Foto: Die eigene Moto Guzzi vor dem Werkstor.

seum und ist sichtlich erfreut, daß er wenigstens ein altes Guzzi-Modell zu sehen bekommt. Ich schiebe die GTS vor das Tor der heiligen Hallen, und wir machen beide die Fotos, die wahrscheinlich jeder Guzzi-Fahrer einmal von seiner Bella machen möchte. Es ist schon ein eigenartiges Gefühl; genau 70 Jahre nachdem das Motorrad durch dieses Tor das Werk verlassen hat, kehrt es nun wieder hierhin zurück. Ich wechsel noch kurz ein paar Worte mit dem Franzosen, der offenbar auch Guzzi-Fahrer ist. Dann verabschieden wir uns in der Hoffnung, daß es hier mit Moto Guzzi doch irgendwie weiter geht.

Wäre nicht auszudenken, wenn es eines Tages hier immer so trostlos aussehen würde.

Dann suche ich noch alle mir bekannten Guzzi-Läden in Mandello auf, von denen jedoch auch nur einer geöffnet hat. Ich kaufe für die alten Modelle einen Satz Kupplungs-scheiben und noch ein paar Kleinteile. Nun geht die Reise weiter in nördliche Richtung. In Varena mache ich noch einmal am Hafen halt, auf einen Cap-

puccino und ein Eis. Dann fahre ich weiter in Richtung Splügenpaß. Es ist bereits später Nachmittag, und ich werde mich so langsam nach einem Nachtquartier umschauen.

Hampe hatte mir die Altstadt von Chiavenna empfohlen, doch diese besteht aus einem Geflecht von Einbahnstraßen und Fußgängerzone. So ist es doch für den Durchreisenden schwierig, etwas zu finden, und ich fahre noch ein Stück in Richtung St. Moritz. Im nächsten Ort, Prosto-

to, entdecke ich ein Schild mit der Aufschrift „B&B“. Genau das Richtige für mich. Die freundliche Dame zeigt mir ein geräumiges Doppelzimmer mit Bad, und das Motorrad parkt direkt vor dem Fenster unter einem Balkon. Eine Übernachtung mit Frühstück kostet 40 Euro. Das finde ich in Ordnung und quartiere mich für zwei Nächte ein, weil ich morgen eine große Runde durch die Ostschweiz fahren will. Zum Abend besuche ich das Restaurant des einzigen Hotels im Ort, die Pasta ist aber nur mäßig. Bin heute zehn Stunden unterwegs gewesen und 317 Kilometer gefahren. Die Guzzi



Romanischer Kirchturm irgendwo in Graubünden.



Foto: Raindog

Pässe sind beliebte Ziele bei Motorradfahrern.

läuft perfekt, was für die nächsten Tage hoffen läßt. Wenn nur das Wetter hält.

Dienstagmorgen, gut geschlafen. Ich sitze im Wohnzimmer der Wirtin und frühstücke. Durch die Fenster sieht man nur Berge, blauen Himmel und Sonnenschein, das wird ein guter Tag. Trotzdem Regensachen und den Fotoapparat einpacken und dann Start in Richtung Maloja- paß. Kurz nach dem Grenzübertritt wird in der Schweiz getankt. An den Automatentanksäulen hat man unter anderem die Wahl zwischen zehn und zwanzig Schweizer Franken-Banknoten. Weil man für zwanzig Franken etwa dreizehn Liter Benzin bekommt, der Tank aber nur ein Fassungsvermögen von zwölf Litern hat, konnte meist nur für zehn Franken getankt werden. In diesem Fall mußte spätestens nach 130 Kilometern die nächste Zapfsäule angesteuert werden. Daran ist vor jeder Paßüberquerung zu denken, denn in den höheren Lagen gibt es kaum noch Tankstellen.

Am frühen Vormittag erreiche ich St. Moritz. Eine Hotelburg reiht sich an die nächste, fürchterlich. Ich halte nur kurz zum Geldwechsellern, dann schnell weiter. Etwa fünfzehn Kilometer nach St. Moritz zweigt links die Straße zum Albulapass ab. Eine schmale Straße mit gutem Belag, engen Kurven und wenig Verkehr. Ruhig, sehr schön zu fahren. Auf der Paßhöhe die erste kurze Pause, dann talwärts in Richtung Alvaneu.

In der Nähe von Bergün entdeckte ich sofort

jenen kleinen, urigen Zeltplatz, auf dem ich schon vor 18 Jahren campiert hatte. Damals waren wir mit zwei vollbeladenen Gespannen mit 250 Kubikzentimetern und nur 12 PS unterwegs, habe also heute schon fast Leistung im Überfluß!

Ich fahre weiter über Davos und hinauf zum Flüelapass. Die GTS hat ganz schön zu ziehen, manchmal frage ich mich doch, ob auch wirklich alle dreizehn Pferde angetreten sind. Besonders kritisch sind Steigungen, an denen die Geschwindigkeit im dritten Gang unter

60 km/h abfällt. Der Dritte zieht dann nicht mehr, und der zweite Gang dreht schon fast zu hoch. Also gemütlich im Zweiten mit Tempo 50 weitertuckern und die Landschaft anschauen. Um die Mittagszeit bin ich auf dem Paß und gönne Mensch und Maschine eine Pause.



Im Umbrail mit Blick zum Stelvio.

Am Hospiz kann man schön draußen in der Sonne sitzen. Ich bestelle Bratwurst mit Pommes, Mineralwasser und einen Cappuccino. 32 Franken sind schon heftig für das, was dann auf dem Teller liegt!

Auf der anderen Straßenseite steht die Guzzi, und man kann gut die Leute beobachten, die immer wieder ihre Kreise um das altertümliche Gefährt ziehen. Kommt man dann dazu, werden immer wieder dieselben Fragen gestellt: „Wie alt? Wieviel Hubraum? Welche Leistung? Wie schnell? Von zu Hause auf Achse angereist?“ Und so weiter ... Wird alles geduldig beantwortet. Wenn es dann um Technikfragen geht, rücken viele damit heraus, daß auch sie noch so einen alten Schatz in der Garage stehen haben. Wieso eigentlich stehen? Sie müssen fahren! Es sind doch Fahrzeuge und keine Stehzeuge. Also raus damit auf die Straße! So ähnlich lautet dann meine Antwort.

Ich fahre abwärts nach Susch und Zernez. Weil es bis jetzt einwandfrei läuft, entscheide ich mich für die längere Streckenvariante. Über den Ofenpaß gelange ich ins Münstertal. Dort wird vollgetankt, die Kette etwas geölt und einige Tropfen Öl auf die freiliegenden Ventilschäfte geträufelt. Der Ölverbrauch hält sich in Grenzen, die Bremswirkung läßt bei längeren Abfahrten aber spürbar nach. Der Handbremshebel läßt sich manchmal bis zum Lenkerende durchziehen. Also früher runterschalten und den Motor bremsen lassen. Von Santa Maria

biege ich zum Umbrail ab. Auch hier erkenne ich den kleinen Zeltplatz wieder, auf dem ich schon vor achtzehn Jahren Gast war. Die Straße wird sehr schmal und hat enge Kehren, die meist nur im ersten Gang befahren werden können. Die kurzen Geraden zwischen den Kehren lassen sich gut im zweiten Gang fahren.

Ich erinnere mich noch daran, wie wir damals mit dem Gespann die komplette Strecke von Santa Maria

bis in den Umbrail im ersten Gang gefahren sind. Für die dreizehn Kilometer hatten wir inklusive zweier Fotopausen 45 Minuten gebraucht. Heute rollt es besser, bei knapp 50 km/h läßt sich noch schön die Landschaft genießen. Doch dann hört plötzlich der Asphalt auf, Schotter und festgefahrener Waldboden bilden jetzt die Fahrbahn. Das Tempo kann jedoch aufgrund des guten Fahrwerks unvermindert weitergefahren werden. GTI und Carrera RS werden nun zum rollenden Verkehrshindernis. Weiter oben ist die Straße wieder befestigt. Am Umbrail erfolgt der Grenzübertritt nach Italien, in der Ferne erkennt man schon den Stelvio.

Die letzten Kehren werden zügig befahren, und kurz nach 15:00 Uhr bin ich im Stilfser Joch, mit 2.758 Metern der Höhepunkt der gesamten Tour, zumindest der geografische. Ansonsten herrscht hier oben wie immer ein jahrmarktähnliches Treiben. Autos, Motorräder, Fahrräder und Reisebusse drängen sich auf engstem Raum. Hunderte von Leuten wuseln durcheinander. Ich mache nur schnell ein Foto mit dem Ortler im Hintergrund und dann geht's weiter. Halt! Erst noch die Bremsen nachstellen, denn jetzt kommt eine lange Abfahrt über fast 1.500 Höhenmeter hinunter bis nach Bormio. Es wird wärmer und wärmer.

Ab Bormio nehme ich die Hauptstraße nach Tirano. Sie führt durch etliche Tunnels mit einer Gesamtlänge von gefühlten zwanzig Ki-

lometern. Mit Tempo 90 rolle ich im fließenden Verkehr mit. Mit meiner Funzel ist in den meist schlecht beleuchteten Tunnels kaum etwas zu sehen, so orientiere ich mich an den Rücklichtern der Vorausfahrenden. Ein etwas mulmiges Gefühl. Man hofft immer, daß die Technik hält und man nicht gerade im Tunnel stehen bleibt. Tirano ist der Geburtsort von Omobono Tenni, einem der berühmtesten Rennfahrer auf Moto Guzzi in den 30er und 40er Jahren und erster nichtbritischer TT-Sieger.

Von hier aus führt mein Weg in nördliche Richtung, wieder in die Schweiz. In San Antonio mache ich eine Kaffeepause, bevor es weiter hinauf zum Berninapaß geht. Es ist jetzt leicht bewölkt, auch ein paar vereinzelte Tropfen fallen vom Himmel, aber noch kein Fall für Regensachen. Während der Abfahrt in Richtung St. Moritz wird es schon wieder trocken. Im Tal wird noch einmal getankt, und auf der Rückfahrt nach Chiavenna mache ich noch einen kurzen Abstecher auf den Julierpaß. Dieser ließ sich nicht in die heutige Rundfahrt einbauen, deshalb muß ich von der Paßhöhe denselben Weg zurück ins Tal fahren. Der

Julier war mir noch unbekannt, ist aber nicht so toll. Nur ganz unten gibt es einige wenige Kehren, dann geht es noch geradeaus mit leichter Steigung.

Über den Maloja geht es zurück, wieder auf die italienische Seite, bis nach Prosto. In zehneinhalb Stunden bin ich heute 384 Kilometer über acht Pässe gefahren. Es war eine fantastische Runde, auch wenn das Sitzfleisch jetzt ganz schön schmerzt.

Nach einer wohlthuenden Dusche verspüre ich den Drang, auch meine Beine noch etwas zu bewegen. Ein viertelstündiger Spaziergang führt mich zur Pizzeria am unteren Ortsende. Dort sitzt man schön im Garten mit Blick auf die Berge, und für nur sieben Euro habe ich dort eine der besten Pizzen überhaupt gegessen. Auf dem Heimweg fängt es leicht zu regnen an. Kaum im Quartier angekommen, schüttet es wie aus Eimern. Egal, der Tag war super, und die Guzzi steht unter dem Balkon fast wie in einer Garage.

Thomas Hentschel

Teil zwei dieses Reiseberichtes erscheint in der nächsten Ausgabe der Motalia



Die Auffahrt zum Stelvio - dem Stiflser Joch.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi



Zu verkaufen: Liengme-Aermacchi Ala d'Oro, 250 cm³, ex Massimo Ugolini, Zustand wie neu, SFr. 14.500,-, Tel. +41-79-3412237 Mobil

Aermacchi 350-Bausatz - zu schade, ihn in Teilen zu verkaufen, mit überholtem Motor, Rädern, Gabel, Bremsen, komplett, Bilder unter 0177-3278065, Preis 3200 €

Aermacchi Ala d'Oro, 1. Serie, 250 cm³, Bj. 1962, VFV-Paß, Linksschaltung, mit Ersatzmotor, 7.000,- €, Tel. 0911-730341

1 Aermacchi-Rahmen (350); 1 Aermacchi-Rahmen mit gegossenem Hinterteil (vermutlich Scrambler oder so); 350er-Tank; Räder (Rost); Werkzeugfach; Stoßdämpfer; Vergaser; Motor; Lampenring und Kleinteile aus Lagerauflösung gegen Gebot abzugeben. Schicke Bilder auf Anfrage per E-Mail; Tel. 02431-74362

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

2 Pegaso 650, Bj. 97 + 98, jeca. 20000 km, 1 x gut, 1 x l. Unfall (Rutscher), mit viel Zubehör + Teile, für zus. 3.200,- € z. verk., Tel. 07527-960182

Verkaufe meine schöne Aprilia SXV 550 wegen Zeit- und Geldmangels. Das Motorrad wurde ausschließlich auf der Straße bewegt. Zusätzlich habe ich einige Änderungen gemacht und Anbauteile montiert: Carbonrahmen- und -schwingschützer, Acerbis-Supermotohandprotektoren, Alpha Tech-Drosselkit auf 36 kW (für Straßenzulassung), Kühlerschutz, 12,5-l-Tank, Ränder, Gabelbrücke, Kühlerschutz wurden rot eloxiert, Dekor von Racestyles, das nur teilweise aufgeklebt ist und der Rest noch beige stellt ist, Reifen sind so gut wie neu. Das originale Heck sowie den 7,5-Liter-Tank habe ich auch noch und diverse Plastikteile. Motor wurde vor 200 km vom Fachhändler zerlegt und zusammen gebaut, es wurden Nockenwelle, Stößelassen und Kurbelwellenlager erneuert. Ich habe auch noch einen selbstgebauten Montageständer, der selbstverständlich mitgegeben wird, wenn einer Interesse hat. Motorrad ist angemeldet und kann probegefahren werden, Bilder können geschickt werden, auf Anfrage, Preis VHB 6000 €, Tel. 0160-97043574, E-Mail a.knoerr@freenet.de

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Aprilia ETX 125, Bj. 1999, 9 kW/12 PS, 36500 km, Kickstarter, 80 km/h-Drossel vorhanden, Bremsbeläge, Batterie neu, Reifen 80%, insgesamt guter Zustand, Besichtigung und Probefahrt jederzeit möglich, E-Mail wintinator@web.de, Tel. 016098945538

Benelli

Benelli TNT/Tornado originaler Felgensatz, silber, 3000 km gelaufen, im top Zustand, 499 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Benelli 350, 1-Zyl./4-Takt, Bj. 1968, Montgomery Wards Riverside, sehr seltene 350er, erst 1800 Meilen, restauriert, läuft sauber, US-Title vorhanden, VB 2900,00 €, E-Mail sandro.schnellhardt@t-online.de, Tel. 0151-27112919

Für Benelli 500 Quattro RS, Marving-Auspuff 4in1, 0172-7265614

Für Benelli 250 Sport Special 2 Gabeln, eine komplett, eine ohne Gabelbrücken, 0172-7265614

Benelli W 650 Tornado, Bj. 04/75, TÜV 04/11, sehr guter Zustand, Hinterradreifen neu, würde auch was aus Italien in Zahlung nehmen oder tauschen, VB 3700,-, Tel. 04109-207963, gisi63@gmx.de

Verkaufe 500 Quattro-Rahmen, neu lackiert, neue Reifen, orig. Lack, mit Brief, zum Fertigstellen, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Bimota

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Bimota DB5- oder DB6-Rahmen mit Papieren, auch Unfall, 0152-22014330

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Bimota Mantra-Teile: Tank; Kotflügel, vorne, mit/ohne Carbonhalter; Krümmer; Auspuffhalteplatten, 1./r.; Instrumenteneinheit komplett; Tacho; Lenkerschalter; Bremsscheibe, hinten; Scheinwerfer; Benzinähne; Benzinpumpe; Steckachse, vorne; Soziasfußrasten, 1./r.; Schloßsatz; Carbonabdeckung Auspuff, rechts; Tachoschnecke; Carbonverkleidung, original Bimota, selten! Carbonbugspoiler; GFK-Bugspoiler (neu); Ruckdämpfergummis Hinterrad; Werkzeugzeug für Paioli-Gabel; Kettenrad, Ritzel, Kette (gebraucht); originales Mantra-Prospekt! Und Testberichte, Gabelprospekt; gefräster Distanzring für hintere Bremsscheibe von Marchesini-Hinterrad; komplettes Heckteil, gelb/anthrazit; edler Kupplungsdeckel, poliert; Tel. 06722-937594 abends

Teile zu verkaufen für Bimota DB2: Instrumentengehäuse mit 2 x 80er Loch + 1 x 50er Loch für Öltemperaturinstrument (wie Duc 851); Montageinstrument Paioli-Gabel, 41 mm, DB2; maile für Bilder + Preise; willem.vandertogt@casema.nl

Verkaufe aus DB2 komplettes Hinterrad, in weiß, mit Kettenradträger, Kettenrad, Bremsscheibe, sowie Bremssattel mit Halter, 350,-, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Verkaufe für Bimota DB2SR originale Tank, aus Bj. 94/95, für 280,-; DB2SR-Vollverkleidung, vierteilig, mit Bugspoiler, aus GFK-Nachbau, in Rot, für 480,-; Tel. 0171-9655197

Suche für Bimota DB2 originale Auspuffendtöpfe in Alu- oder auch in Carbonausführung (Nachbau auch möglich), bitte alles anbieten, auch schlechter Zustand oder leicht beschädigt, VHS, Tel. 0160-98277910

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, in Rot, vierteilig, mit Bugspoiler, VHS, Tel. 0171-1188679

Hallo Bimota-Freunde. Habe eine zerlegte SB6R und möchte diese zum Kauf anbieten, bis auf den Motor und Kühler ist die Bimota komplett. Die Maschine hatte mal einen Unfall, es sind 2 - 3 kleine Kratzer am Rahmen, und die Schwinge hat eine nach innen gedrückte, leichte Beule. Ich hatte sie mal zum Streetfighter umgebaut. Anschauen lohnt sich bestimmt, weitere Infos bekommt Ihr von Eckl, Tel. 05366-959402 oder 0171-2239536, meine E-Mail lautet e.tobermann@t-online.de

Suche originalen Seitenständer von Bimota DB2/3 oder DB4, VHS, Tel. 0171-1188679

Hallo, ich suche für meine Sammlung noch einige ausgefallene Bimotas, aus den frühen Jahren, bitte keine Traumpreise oder Sperrmüll anbieten, freue mich auf Ihren Anruf, um Weiteres zu besprechen, Tel. 09335-1506

Borile



Borile 500 CR, 500 cm³, 50 PS, Leergewicht 117 kg, Baujahr Dez. 2004, Farbe Schwarz, ca. 4.000 km, sehr gepflegt, angemeldet, Standort Osnabrück, Neupreis 13.900 €, VB 6.500 €, Tel. 0173-2593415

Cagiva

Cagiva Elefant 650, wenig km, steht seit einigen Jahren, Motor hat vor ca. 5 Jahren große Insp. bekommen, seitdem keine 500 km gefahren, originale Schlüssel fehlen, Ersatz dabei - nur Improvisation! Moped ist komplett, Sitzbank hat Risse, mit frischem Benzin und Vergaserreinigung wird sie sicher laufen. Näheres am Telefon oder E-Mail, die Cagiva kommt aus der Schweiz, es gibt keine Fahrzeugpapiere, Reifen neu, Bilder kein Problem, Preis VS, Tel. 0176-48293500, E-Mail radservice@web.de

Suche Cagiva SST oder SXT 250/350 cm³, nur im gepf. Originalzustand, mit Papieren, Tel. + Fax 07527-9613973 od. 0171-9012956

Suche Motor für Cagiva Elefant 900 i.e. oder i.e. GT, Zustand und Laufleistung egal, Tel. 0221-1392866 oder 0151-28272408

Suche Cagiva Elefant als Teileträger (750/900 AC/i.e.), gerne auch Unfallmotorrad, Tel. 0221-1392866 oder 0151-28272408

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Verk. 650 Elefant, Bj. 85, 29000 km, Zahnriemen u. Ventileinstellung ca. 500 km, guter Originalzust., läuft sehr gut, Kickstarter, 1600,- €, Tel. 09951-1808

Bierte Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, 320-mm-Bremsen, ZR + Ventile, Alukupplung neu, Doppelzündung etc., Hauptständer, Quad-Ausp. + Sitzbank, Preis 1550,- € VB, 0175-2872551

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Cagiva V-Raptor, Bj. 2000, rot, 996 cm³, 112 PS, Tageszulassung, mit 0 km, für VB 7900 €, Tel. 0536-2501401

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva Raptor 1000, Tageszulassung 6/2005, Inbetriebnahme 7/2007, 1. Hand, 21000 km, rot, Auspuff Carbon, neue Reifen, Inspektion, neuer Kettensatz, TÜV etc., VB 3980 €, Tel. 0172-9716221, 02307-2600191

Suche Cagiva Raptor 1000, auch reparaturbedürftig, 0171-5291163

Für 650er- od. 750er-Cagiva Elefant neue, orig.verpackte Vorderradgabel, Ø 40 mm, Marzocchi, inkl. Brücken + Achse zu verk., Preis 400,00 €, Tel. 0160-4152271

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Gran Canyon gesucht, Tel. 0175-2872551

Sehr schöner Alazzurra 650-Umbau, Vollverkleidung, zurückverlegte Fußrasten, Höckersitzbank, alles eingetragen, Bj. 1987, km ca. 30 000, Farbe Rot, TÜV bis 07/11, Preis 2800 €, desweiteren Pantah-Tank rot, Sitzbank, VA-Schutzblech, Luftfilter orig. Darmah, zu verkaufen, Tel. 015206280309, E-Mail rainer.stark@rohrbau.de

Verkaufe Elefant 900 AC-Teile: Auspuff original, Gasgriff, Handbremspumpe, alles VS, Tel. 0171-2664495, E-Mail j_steneberg@hotmail.com

Cagiva T4 500e mit Motorschaden, zum Herrichten oder als Ersatzteilesponder zu verkaufen, wäre auch am Kauf eines Motors interessiert, Tel. +43-650-4992058, E-Mail oliver.e@gmx.at

Öhlins-Federbein (hinten), mit hydr. Verstellung der Federvorspannung, revidiert mit neuem Hydraulikschlauch, liegt aber schon länger, gebraucht aus Cagiva Elefant 650, Preis 195,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche Cagiva Supermoto, 0151-21779910

Klassik-Umbau Cagiva auf Pantah-SS, 900SS-Halbschale, Wechselhocker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Ducati

Ducati 1000 cm³-Köpfe, Zylinder, zusammen € 1000,-; Nockenwellen, € 300,- (ca. 10.000 km gelaufen); Kupplungsdruckplatte, blau, € 70,-; DPM-Kupplungsdeckel Alu, geschlitzt, € 75,-; E-Mail clemens.armbruster@tieto.com, Tel. 0043-6648414200

M1R-Gabel, 41,7, Brembo P 08-Bremssattelaufnahme für 300 mm Bremsscheiben, Standrohre guter Zustand, müssen ggf. gekürzt werden, ohne Ventil, gg. Gebot, 03391-358948

Suche für Ducati Monster 600 Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonradabdeckung Hinterrad, Mobil 0171-5105914 auch SMS

Verkaufe: Superlight-Höckersitzbank für Ducati, Bj. 92 - usw.; Federbein von HG Suspension, neuwertig; Tel. 0163-1359928

Multistrada - komplette, originale Auspuffanlage für 1000 u. 1100, ca. 8000 km, guter Zustand, VHB 275 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati SS (Vergaser): Seitenteile, Heckteil mit Haltegriff, in gelb, Sitzbank, Lackteile sind wirklich sehr gut, Preisvorstellung € 100,-; Stahlflexbremsleitung, neu, € 50,-; Fahrerfußrasten, rechts und links, gebraucht, € 25,-; Sitzbankabdeckung, gelb, € 45,-; 916: orig., vorderer Kotflügel, von 94er-916 Strada, im Neuzustand - war nicht montiert, € 50,-; Tachowelle, neu, originalverpackt, € 35,-; jeweils zuzügl. Versand; E-Mail clemens.armbruster@tieto.com

900 Monster Dark, Bj. 98, 1. Hand, mit Keihins, hohen Sil und voll einstellbarer Gabel, Drehzahlmesser und weitere Extras, Tank mit Beule, 3300 €; zusätzlich: Drehzahlmesser Ducati Performance, für Monster, mit Cockpit, für original Tacho, gegen Gebot; Krümmer 1000 SS/DS, 110 €; Kettensatz dito, wenig km, 85 €; 40er-Delos mit Trichtern von Bartholli, für Guzzis, von 1100 Sport, keine 1000 km gelaufen, 440 €; Felge 888, vorne, gold, mit Schlag (für Deko oder zum Richten), 15 €; E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 017621542561

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Gabel nicht einstellbar, Öl und Simmerringe neu, 170 €; Gabel voll einstellbar, aus 888 SP5, progressive Federn und andere Shims, Öl und Simmerringe neu, 320 €; 0175-5961688, 09505-807640



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Diopa-Monohöcker für SS, sehr guter Zustand, 300,- €; 900 SS-Motor, komplett, 650,- €; SS-Aluschwinge, verstärkte Ausf., 250,- €; Radsatz, silber, 3,5 & 5,5 x 17 mit Reifen, 400,- €; Bremszangen, vorne, 90,- €; Bremszange, hinten, 35,- €; Brems-scheiben, vorne, 100,- €; Brems-scheibe, hinten, 35,- €; Vollverkleidungsseitenteile, l. & r., orig., 200,- €; Nuda-Seitenteile, 160,- €; Verkl.mittelteil, 60,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Geweih, 50,- €; Alucocockpitabdeckung mit Ölthermoerweiterung, komplett, 80,- €; SS-Verkl.blinker, l. & r., 30,- €; Vorderkotfl., 40,- €; volleinst. Vordergabel kompl. m. Brücken & Steckachse, VB 300,- €; hohe Sil Motor-Carbonendtöpfe, guter Zustand, für SS, 250,- €; 900 SS-Rahmen, grau, mit Brief, unfallfrei, VB 200,- €; SS-Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß, Sitzbankschloß), 60,- €; SS-Tank, 220,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., 95,- €; Verkleidungsscheibe, 25,- €; SS-Carbon-vorderkotfl., top Zustand, 100,- €; SS-Rücklicht, 25,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Ducati 250, 1-Zylinder-Königswellen-Rennmotorrad, mit Zubehör im Wert von ca. 30000 € zu verkaufen, z. B. Motor 250 Desmo, Motor 350 Feder, Motor 350 Desmo, diverse Zylinderköpfe, Verkleidungen, Vergaser, Borrani-Hochschulterfelgen mit Doppelduplex, diverse Auspuffe, Ceriani-GP-Gabel... und sehr viele Kleinteile, alles, was sich in ca. 25 Jahren angesammelt hat. Verkauf natürlich auch einzeln, bitte telefonisch oder per E-Mail anfragen. Ein Teil ist auf der Seite www.team-tell-racing.de einzusehen, E-Mail d.ersch1@freenet.de oder 0173-3925585

Termignoni-Endschalldämpfer, CFK, li., für Ducati 851/888/900, hochgelegte Ausführung, Kohlefasermantel Dm. 110 x 400, Anschluß-Dm. innen 50 mm, sehr guter Zustand, Bilder möglich, 150,- €, 07141-607172

Mai 2010

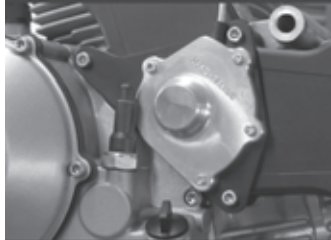
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li./re.) mit Blinkern, Befestigungsmat., Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verkaufe: Bremse, Grimeca-Doppelduplex, Ø 230, Preis VS; Alutank für Einzylinder, Preis VS; Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

Ducati Sport Classic 1000, gelb, 1200 km, 1. Serie, orig. Zustand, wie neu, VB 8900,00 €, Tel. 0151-27112919, E-Mail sandro.schnellhardt@t-online.de

Die Saison kann beginnen - Contis zu verkaufen! Verk. ein paar Contis von meiner 84er-MHR - ohne Dämpfer, mit der Nr. 0755.84.100/105. Am rechten Conti hat sich auf der Innenseite mit den Jahren ein Loch im hinteren Teil (innen) eingebrannt, welches ich mit Auspuffkit von Loui repariert habe und auch dicht ist. Die Flickstelle sieht man im montierten Zustand nur, wenn man's weiß, ansonsten ist der Zustand beider Teile bestens, keinerlei Dellen und/oder sonstige Beschädigungen. Der Chromzustand ist sehr gut, nix abgeplatzt! Fotos auf Wunsch, Preis? Nennt mir Eure reale Preisvorstellung, Ihr kennt bestimmt die (Neu)Preise mittlerweile für diese Teile! Freue mich auf eure Anrufe/Mails unter 06333-2338 oder 900rosends@gmx.de

Diverse Ducati ST2-Restteile abzugeben: top Motor komplett mit Einspritzung; Hauptständer; Schwinge; Federbein; Scheinwerfer; Kühler; Bremszangen, v. + h.; Brems-scheiben; Gabelbrücken; Kabelbaum; Luftfilterkasten; Relais; Blinker, hi.; Kill- + Lichtschalter; Kleinteile; VHS; Fax + Tel. 06766-960384

Motalia Anzeigenmarkt

Biete Verkleidung einer 749 Dark (Bj. 2004). Die mattschwarze Verkleidung ist in einem neuwertigen Zustand und kann auch einzeln in Teilen erworben werden, Preis VHS, Tel. 08065-909570, E-Mail baebbl@yahoo.de

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm³, 105PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand, unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 3000€, Tel. 0171-4172822

Verk. gepfl. Monster 900 i.e., aus erster Hand, unfallfrei, Bj. 02, jedoch erst März 03 zugelassen, 27700 km, Heck wurde fachm. b. Händler gekürzt, Mini-LED-Blinker vorne u. hinten montiert, Sitzbank ist tiefer gelegt. Im Mai 09 wurde die 30.000er-Inspektion durchgeführt sowie TÜV u. AU neu und einen neuen Hinterradreifen. Duc hat lediglich ganz normale Gebrauchsspuren u. am Drehzahlmesser im Cockpit befindet sich ein kleiner Kratzer durch Fremdeinwirkung, ansonsten top, Montageständer inkl., Näheres bei Anruf, 4800 VHS, Tel. 0431-7870070 oder 0171-6862626, E-Mail angelakatharina.hofmann@t-online.de

Suche Nockenwellen 900- oder i.e.-Modelle, sowie Primärtrieb 900/1000 i.e., Tel. 033391-358948 abends

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Bremsscheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, Tel. 0160-96754649

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Panthah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

900 SD, Bj. 1983, steht seit 1989 warm und trocken, 34000 km, 40er-Vergaser und M-Lenker, sonst original, kein Schlüssel, Zollpapiere vorhanden, Bj. 1983, 5300 €, E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 0176-21542561

Verkaufe Ducati 900 SL III, rot, EZ 1994, Erstbesitz, unfallfrei, Garagenfahrzeug, ca. 28000 km, Einzelsitz mit originalem Startnummerfeld, Termignoni-Kohlefaserpuff, Originalzustand, VB 4800,-; zusätzliche Kohlefaserverkleidung kpl. mit Scheibe, gelb lackiert mit Original-SL-Aufklebern, VB 300,-; Raum Stuttgart; Tel. 0172-3975703, E-Mail d.wenske@gmx.de

Suche für Ducati Monster Roadracing-Alutank ein Gutachten, auch als Kopie, Tel. 06766-483

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Gebrauchte Teile für Ducati Schmalmotor, 175 - 250 cm³, alles VHS: Fußrastenanlage kompl., 50,00 €; Bremstrommel Front, kompl., 1A-Zustand, 170,00 €; Bremstrommel Heck, kompl. einschl. Ruckdämpfer, 1A-Zustand, 180,00 €; Achse Vorderrad, 20,00 €; Achse Schwinge, 180 mm, 20,00 €; Lenkstange, neu, 10,00 €; Bremslichtschalter, einschl. Halteblech, 25,00 €; Rücklicht-Stopplicht (CEV), neu, kompl., einschl. Ersatzglas, 40,00 €; Luftfilter, Durchm. 120 mm, mit Schlauch für Scrambler, 25,00 €; Staubkappen für Standrohr, Durchm. 32, Satz 6,00 €; Ansaugstutzen für 38er-Vergaser, 10,00 €; Ansaugstutzen, Durchm. 42, mit Zwischenplatte und eingelassenem Gummiring, 15,00 €; Bremszug mit Stoppschalter, 450 lg., 15,00 €; Tachoantriebswelle, einschl. Verschraubungen, lg. 800 mm, 20,00 €; Kickstarterwelle kompl. mit Feder und Zahnrad, 60,00 €; Kuppelungskorb leicht, für Renner 350 cm³, 20,00 €; Schaltwalze, 5-Gang, 20,00 €; Zylinderstehbolzen für 125er, 12,00 €; Nockenwelle, 60,00 €; Batterieladegerät, 6 - 12 V, Hella, 10,00 €; Armaturenplatte für 750, einschl. Drehzahl- u. Geschwindigkeitsmesser, okay, 30,00 €; Tel. 06122-76772

**DUCATI
aprilia
KAEMNA**

Tel.: 04205-8707

**9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!**

www.



kaemna

.com



**2-Ventiler
Power**

**2 Saison
kein!
Ausfall!**

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 900 SS, Bj. 78, NCR-Aufbau, 0 km, gegen Gebot abzugeben, Tel. 0172-6348956

Verkaufe nachfolgende, unbenutzte bzw. 1.000 km alte Originalteile (Ducati Sport 1000, Doppelzündung, Ducati 999, Bj. 2003/04), Preisvorstellung 50 % des Neupreises zzgl. Versand und Porto, bei Abnahme von mehreren Teilen: Paketpreis, Kontakt a. 501@web.de oder 0162-9060127; Rizoma-Blinkerverlängerung; Sport 1000-Lenkerspiegel; Kupplungsdeckel, verchromt, inkl. Dichtung; Kunststoffansaugung und hinterer Spritzschutz; Zahnriemenabdeckung inkl. Schrauben; Kennzeichenbeleuchtung Sport 1000; Motorölüberlauf; Original-Ritzel Sport 1000; verchromte Hupen Sport 1000; einstellbarer Bremshebel; einstellbarer Kupplungshebel; Katzenaugen; Fußrasten (davon ein Paar verchromt); Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter, Rücklicht und Blinker Heck Sport 1000; Seitenflap, links, Verkleidung 999 (rot); 999-Rücklicht; 999-Seitenständer; 999-Fersenschutz; 999-Hitzeschutz Auspuff (Heck); 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt)

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

2 Sätze 35 mm Pantah-Gabeln, ohne Gabelbrücken (Standrohre mit Rost, sonst okay), per Satz 150,-; 1 Satz Pantah-Gabelbrücken, aufgespindelt auf 41,7 mm und glasperlengestrahlt, 200,-; Tel. 04174- 650424 ggf. AB

Ducati 500 SL Pantah, Bauj. 1982, desmodromische Ventilsteuerung, 48000 km auf dem Tacho, 34 kW, Conti-Tüten, super Klang, im guten technischen und fahrbereiten Zustand, kein TÜV, weil ich sie mit roter Sammlernummer fahre, VB 3800 €, Motorrad steht in Münster, Tel. 0170-3314445, Bilder auch möglich per E-Mail

Pantah 600, Bj. 1982, rot, 42 kW, Einzelsitz, kl. Verkleidung, Contis, < 30.000 km, 3. Motorrad (07er-Kennzeichen), 2 Vorbesitzer, in einem super gepf. Zustand, am besten Bilder anfordern, Preis € 3200,-, verkaufe aus Altersgründen... bin jetzt 62 und muß ruhiger werden, Tel. 0170-9219908, E-Mail rolf.bernhard@vistecprivat.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörraum, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €, VB 500 €, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Restteile 749 - 999 + R: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlagen, Auspuffkrümmer, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSCHALTER + Lichtschalter, Geschwindigkeitssensor, Anlasser, Starterrelais, Tel. 0170-1213596

Kaufe/sucheitalienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche Kupplungsdeckel mit Nemerzylinder für 750 F1/851/907, gerne auch offen, Tel. 0221-1392866 oder 0151-28272408

Biete hier für Ducati 748 - 996 1 Satz 5-Speichen-Felgen, in Schwarz, mit geschnittenen Slicks drauf, Zustand der Reifen ca. 80%! Bei Fragen bitte erst ab 18 Uhr! Tel. 0160-5537076 oder E-Mail bmwfloh86@gmx.de

Ducati 250 Desmo, Jahrgang 1974, rot, Typenschein X, ab Platz 5400,- Schweizer Franken, bei Fragen und für Infos Tel. 0041-(0)79-6663852 oder ursmoser6@bluewin.ch

D. S. MOTO *Dieter Schmeink*
Rexxer ECU Tuning für Ducati Guzzi Triumph
Service Restauration
Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm³, 105 PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand - unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 3300 € VHB, Tel. 0171-4172822

Ducati 750 SS-Rahmen mit Brief, Bj. 1994, sehr guter Zustand, viele Eintragungen, TÜV abgelaufen, Preis 250 €: Originalkrümmeranlage für 900 SS, mit offenem Kreuz und verkürzten Auslegern (professionell geschweißt), Preis 150 €; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Tuning für 750er-Einspritzmotoren: verkaufe fast neue und komplett gefüllte Zylinderköpfe von der 800 SS, serienmäßig mit größeren Kanälen und größeren Ventilen, im Durchmesser 43 + 38 mm, als die 750er, zusätzlich noch mit Doppelzündung, einbaufertig, 400,-; außerdem noch 1 Stk. stehender Kopf 800 SS ohne Doppelzündung, gefüllt, fast neu, 190,-; Tel. 04174-650424 ggf. AB

VFV-Racer, 350 cm³-Ducati, schmal, mit 5-Gang, GP-Ausstattung original, einsatzbereit mit Paß, ex Petersen, Bilder unter 01773278065, Preis 7500 €

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 900 SS-Motor, Bj. 92, ca. 60.000 km gelaufen, komplett, also auch inkl. Kupplung und Anlasser, es fehlen ein Zahnriemen und die Drehzahlmesserwellenaufnahme (Spirale), letzte Motorinspektion vor ca. 3.000 km, bis zum Ausbau im Dez. 2009 lief der Motor problemlos. Es müssen allerdings die Zylinderköpfe bearbeitet werden, es ist keine Ventileinstellung im Auslaßbereich mehr möglich. Der Motor kann sicherlich ohne erheblichen Aufwand wieder eingebaut werden oder dient als hochwertiger Ersatzteilträger (der Motor ist übrigens ungesäubert), Preis VB € 425,-, nur gegen Abholung, Plz-Bereich 45239 Essen (NRW), Tel. 0201-405952 od. 0173-2782221, E-Mail michael.bleser@arcor.de

www.motowippe.de

Verkaufe für Monster hochgezogene Termignoni-Auspuffe, Titan, neu, unbenutzt, da Geschenk, 350 €; Tangentialanlage/Tangentialkrümmer, auch neu, 250 €; E-Mail berger.karsten@twinmail.de, Tel. 0176-77130810

Ducati Paul Smart, Bj. 3/07, 3000 km, Vollverkleidung, Termignoni-Auspuff, Steuergerät, kurzes Heck, Kellermann-Blinker, STM-Kuppelungszyylinder, 1. Hand, Öhlins-Fahrwerk, Preis VB 9500 €, Tel. 0171-8701091, E-Mail info@auto-mobil-gmbh.de

Ducati 860 GTS, EZ 1979, seit 20 Jahren stillgelegt, 38000 km, sehr gepflegter Zustand, Farbe Orange/Rot mit altweißen Dekorstreifen, viele Niroverschrauben, Stahlflexbremsltg., Bremsen, Schalldämpfer und Seitendeckel sind demontiert, Mangel: eines der Lafranconi-Schalldämpferrohre ist an zwei Stellen geschweißt/gelötet (unschön). Was ist zu tun? Neue Bereifung - Bremse instandsetzen bzw. montieren - neue Griffgummis - neue Batterie - Motor wieder in Betrieb setzen. Was gibt es dazu? Zwei Busso-Schalldämpferrohre, zwei zum Original alternative Aluseitendeckel, Krümmer-Kronen-Schlüssel, Seitenständer, Satz neue Bremsbeläge, Ölfilter, Vergaser-Ansaugsiebe, Bilder vorhanden, € 8000,-, Tel. 04533-5121, hokexx@aol.com

Suche Motor für Ducati Monster 1000 i.e., im guten Zustand + mit wenig km, evtl. auch komplette Unfall-Monster 1000 i.e.; suche originale Frontverkleidung (Windschild), in Rot, bitte alles anbieten; VHS; Tel. 0160-98277910

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 85 € VB, Tel. 05043-2978

Suche Ducati F1 oder F3, im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116



Verkaufe Ducati 350 Single-Rennmaschine, viele Neuteile, 2009 neu aufgebaut, mit VFV-Paß, VHB 7000,-, würde eventl. gegen Yamaha TZ 250 oder Honda RS 250, bis Bj. 89, tauschen, Tel. 0170-4555795, E-Mail jens.kapfer@freenet.de

Verkaufe unbenutzte Ducati Performance Tangentiale, 50 mm, mit offenen Titan-High Up-Schalldämpfern, für Monster 1000 i.e., komplett inkl. Montagematerial und Halter, leider Fehlkauf, paßt nicht auf meine 900 i.e., Bj. 2000, ohne Abänderungen an der Tangentiale vorzunehmen, eventuell mit offenem Steuergerät. Anlage gibt es nicht mehr bei Ducati zu kaufen, NP laut Performance-Katalog waren 1590 €, Bilder gibt es gerne per E-Mail, Preis VS, nach Ralf fragen! Tel. 0681-31631 oder 0163-6964631, E-Mail rherburger@t-online.de

Monster/888/888 SP4/5: Kettenradträger im neuwertigen Zustand und teils neuen Bolzen - im Träger sind noch Lager vorhanden, und ein brauchbares Kettenrad ist ebenfalls montiert, Tel. 0521-403102, Michel/Herlemann, E-Mail wmicel916@aol.com

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe/Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Seitenteile, oben, rep. + Schliff f. Lack., l. + r., Stk. 35,- €; Seitenteile, unten, Lack Hellblau, Stk. 45,- €; Kotflügel, Gulf-Design, 30,- €; Monohöcker, GFK, inkl. Sitzkissen, Lack Weiß/Orange, 120,- €; Lenkerschellen, Ø 53, l. + r., neu, Stk. 35,- €; Kettenschutz, orig., 10,- €; Hitzeschutz, original, 20,- €; Schwungrad, orig., 20,- €; Spiegel, 2 x rechts, 15,- €; Kanzel, Lack Gulf-Design, 170,- €; Bipo-Heckrahmen, 130,- €; Sammler, 45 Ø, 20,- €; Hitzeblech f. Sammler, 10,- €; Kettenblätter, orig., gebr., 38 Z./36 Z., Stk. 15,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Kabelbaum (Killsch., Lampen etc.), 25,- €; Verkleidungsscheibe, neu, orig., NP 96,- €/60,- €; Bremsscheibe, hinten, 35,- €; Rücklicht kpl., 35,- €; Tankdeckel, Alu, geätzt, TWM, Ducati Black, TDC.01.N, NP 120,- €/90,- €; offene Carbonendtöpfe, Ø 45 mm, VHS; Carbonkotflügel, 55,- €; Carbonsenteile, unten, l. + r., 300,- €; Luftkanalabdeckblech, Carbon, 80,- €; Hitzeschutz inkl. Nummernschildhalter, Carbon, VHS; Montageständer, hinten, orig. Gubellini, NP 132,- €/100,- €; Jacke Tricolore Ducati, XXL, Leder, NP 370,- €/250,- €; Troy Bayliss-Lacksatz, Replica 2001, alles neu lackiert etc., Umfang: Kanzel m. Scheibe, Seitenteile kpl. oben + unten verschraubt, Tank kpl., Kotflügel, 2 x Höcker, 1 x Mono m. Moosgummi, 1 x Racing mit Alcantarabezug, Verkleidungsservice-stander SB-Ducati Performance by Pieroborn Equipment, VHS; div. Kleinteile auf Anfrage; Tel. 0171-2896876

Marchesini-Magnesiumfelge, 5, 75 x 17 Zoll, 5-Speichen, pulverbeschichtet ohne Macken, für 748/916/996/998, ca. 1,5 kg leichter als Orig., Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328








www. **ItaloMotos** .de



Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Kellerräumung: für Ducati Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe + Kat, Heckteile, Felgen 5-Speichen, Alueinarmschwinge, originales Sachs-Federbein, Tank, Fußrastenanlagen, Seitenständer, Kabelbaum, Benzinpumpe, Bremszangen, Regler, Einspritzanlage, Gabelbrücken, Kotflügel, Showa-Gabel nicht einstellbar u. v. m., VHS, Tel. 0170-6940075

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

350 Desmo oder 450 Desmo zu kaufen gesucht, aus gutem Hause in eine gute Stube! Möglichst original, ansonsten auch Rennmaschine, die auf Straße zurückgebaut werden kann, Tel. 015112444440, E-Mail duccieter@yahoo.de

Verkaufe 750 F1-Motor, 17.000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alutrockenkupplung, HC-Kolben, gewuchtete Kurbelwelle, geströmte Kanäle, Aluzahnriemenräder, Nippon Denso-Anlasser, Bosch-Zündung, ca. 80 PS, Preis 4800,- € VB, 0175-2872551

Für 900 SS/Monster: 48-Zahn-Alukorb mit Sintermetallbelägen, neu; Kurbelgehäuseentlüftung, neu; Carbon- und GFK-Bugspoiler; Kellermann-Blinker, vorne und hinten; polierte Ventildeckel; Kuppelungsdeckel, poliert, mit Plexiglasscheibe und Kühlbohrungen; 13er-Kuppelungspumpe und 16er-Bremspumpe Brembo gold, mit polierten und einstellbaren Hebeln; Tel. 06722-937594 abends

Verkaufe 750 SS, Bj. 1994, rot, 18000 km, top Zustand, SL-Schwinge, SL-Instrumente, SL-Höcker, Nuda/Carenata-Verkleidung mit komplettem Befestigungsmaterial, alles Originalteile, sonst alles Serie, Bipostoteile dabei, Reifen neu, Motor 2009 neu gelagert und Vergaser überholt, wegen sehr langer Standzeit, Kerzen, Zahnriemen, Kette, alle Filter neu, TÜV neu, wegen Hobbyaufgabe! Tel. 09505-807640 od. 0175-5961688, Plz 96129, FP 3500 €, Bilder gern per E-Mail

Suche Ducati Desmo, 1-Zylinder, im guten Zustand, möglichst original 250, 350 oder 450 cm³, E-Mail ruderreimann@yahoo.de, Tel. 015112444440

Verkaufe für 748 Arrow offene Carbonendtöpfe, VB 150,- €; für 900 SS originale Vergaseranlage, VB 100,- €; Tel. 05605-7863 od. 0172-1653064

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe sehr gepflegte Ducati 916 Biposto, EZ 04/1999, TÜV/AU 04/2011, absoluter Originalzustand, 24300 km, großer KD in 09 durch Fachwerkstatt durchgeführt, aus Liebhaberhänden, Verschleißteile alle neu, sehr gepflegter Originalzustand, Preis VB 5490 €, E-Mail langhans_heiko@freenet.de, Tel. 0172-8451818

Conti-Auspuff für Königswelle (995) 755.84.100/105, guter Zustand, Preis VS, 0163-1591524 oder E-Mail rainer.bentin@web.de

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Biete f. 900SS/SL: Carenata-Seitenverkleidung, links/rechts, v. Diopa, lackiert in Rot/Weiß, Rot ist allerdings schon ein wenig matt, VB € 250,-; SL-Höcker, in Rot lackiert, mit weiß lackiertem Startnummerfeld, inkl. Sitzkissen, VB 250,-; Bilder gern per E-Mail; ducdich@web.de, Tel. 0177-7752800, Standort München

Sitzpad, Carbon, für 848/1098/1198, Carbonabdeckung für den kleinen Rückenpolster vorne an der Soziusabdeckung, glänzende Oberfläche, UV-resistente Deckschicht, 19 g, feine Optik, siehe carbonworld.de, VB 35,00 €, 0179-4535125, herbert.albe@freenet.de

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; Kupplungsseitendeckel, silber, 30 €; Scheinwerfer, Zustand gut, 40 €; Lenkerstummel, rechts, schwarz, 30 €; Lenkerstummel, links, schwarz, 30 €; Blinkerhalter, hinten, mit Rücklicht komplett, 30 €; Sitzbank, schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; Sitzbankseitenverkleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; Sitzbankverschlussschüssel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Spiegel rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; Spiegel links, schwarz, leichte Kratzer am Gehäuse, 15 €; Auspuff-Endtopf, links, rund, Zustand gut, 80 €; Auspuffendtopf, rechts, rund, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; Fußrastenplatte, hinten links, schwarz, 20 €; Fußrastenplatte, hinten rechts, schwarz, 20 €; Hupe, 5 €; Tacho, 50 €; Tachonabe mit Welle, 10 €; Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originalen Zündspulen, 100 €; Blinkerschaltereinheit, 40 €; Kupplungspumpe mit Handhebel, 50 €; Bremspumpe mit Handhebel (vierfach verstellbar), Brembo, 100 €; Zylinder stehend, 94 mm, mit Kolben (Cosworth), mit innerer Ölleitung, Zustand gut, 150 €; Zylinder liegend, 94 mm, mit innerer Ölleitung, 100 €; Öhlins-Feder gelb, L 141, (1092-26/85) passend für Federbein hinten, 30 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 100 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand gut, 150 €; E-Mail duci900SS@gmx.de

DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
 LEDERESMÜHLE 1
 90518 ALTDORF
 Tel. +49.(0)9187.7269

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
 WWW.GRANSPORT.DE

Monster 1000 S i.e., Power Commander II USB in Originalverpackung, war halbes Jahr eingebaut, 160 € (NP 285 €) und Soziussitzbankabdeckung, in Schwarz, 60 €, wegen Fzg.verkauf abzugeben, E-Mail udo.z@gmx.net, Bilder können nachgereicht werden

907-Teile im Bestzustand, 32000 km, alles original und unfallfrei: kompletter Lacksatz, in Rot: Frontverkleidung, 120 €, Seitenverkleidung, rechts, 185 €, Seitenverkleidung, links, 185 €, Spiegel, top, je 85 €, Sitzbankverkleidung, je 85 €, Tank mit Pumpe, im Superzustand, 500 €, Heckverkleidung mit Schloß, 50 €; M1R-Gabel mit Brücke unten, 400 €; Rahmen mit Brief, 450 €; Rücklicht, 50 €; Scheinwerfer, 85 €; Motor, 32000 km, 950 €; Tachoeinheit, top, 140 €; Sil-Auspuff, eingetragen, top, 400 €; sowie weitere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6003701, E-Mail lenli@web.de

Suche Ducati Monster 1000 i.e., mit wenig Kilometern, E-Mail gst71@web.de

Teile für 748/916/996: 1 x SPS-Monohöcker, rot/weiß, mit Gitter, neu, € 450,-; 1 x Ducati Performance Monohöcker, rot/weiß, Rarität, neu, € 560,-; 1 x Ducati Performance-Ritzelabdeckung, Magnesium gold, neu, € 90,-; 1 x Kühler mit Lüfter, top Zustand, € 280,-; 1 x orig. Brems Scheibe, hinten, € 45,-; 1 x Serienkupplung ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996 R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 Paar orig. Ansaugkanäle, € 20,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; div. orig. Blinker, Stück € 5,- frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

749R/999-Originalteile: 749R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, guter Zustand, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

900 SS Königswelle gesucht, Tel. 0171-1231316

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati KW 1-Zylinder: 250 Desmo-Motor, 450 Federkopf, andere Motorteile, neuer GFK-Tank, Sitzbank, Tel. 0160-4710212

Ducati 750 SS-Gabel komplett mit Steckachse und Gabelbrücken, zu verkaufen, VB 450 €, Tel. 040-5241617 oder Firmentel. 0172-4230917

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 500 SD, zu verkaufen, EZ 7/77, TÜV 04/11, 1997 aufwendig restauriert, mit neuem Ventilfeder-motor, ca. 1.500 km Laufleistung des Motors, Rahmen kunststoffbe-schichtet, offene Trichter und Conti-Anlage, je eine Einzel- und Dop-pelsitzbank, Bilder können per E-Mail verschickt werden, VHB 2.600,-€, Tel. 06152-961776

Ducati 350-Motor - letzte Ausfüh-rung, 1974, grün-weiße Nocke, Pleu-el hat seitliches Spiel - sonst guter Zustand, ohne Ausbrüche, mit ori-ginalem Vergaser, Preis 1200 €, Tel. 01773278065

Für Ducati 750 SS - 900 SS diverse Restteile: Rahmen mit Brief, Schloß-satz, Heckseitenteile, Federbein, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Gas-züge, Blinker, Steckachsen, Gabelholme, Bremsscheiben vorne + hinten, Bremszangen vorne + hinten, Stahlflexleitungen, KILLSchal-ter, Hupe, Fußrastenanlagen, Gabelbrücken, Heckdeckel + Halte-bügel, Luftfilterkasten, Vergaser, Tacho, Drehzahlmesser, Heckkot-flügel, Gasgriff, Chokehebel + Zug, Lenker rechts, Kotflügel vorne, Soziussitzbankabdeckung, Schein-werfer, Rücklicht, Spiegel, Zünd-boxen, Regler, Verkleidungslam-penhalter, Instrumente, Soziusfuß-rasten, Felge hinten, Ölkühlerlei-tungen, Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

Teile von 900 SS, Bj. '92: Carenata-Verkleidungsseite, li., € 90; Sitzbank-heck m. Rücklicht, € 60; Tel. 0491-74398

Suche 2 Ansaugtrichter, Original-trichter von Guzzi LM 1/2 oder Du-cati Königswelle SS, grauer Kunst-stoff mit grobem Sieb, soll auf 36er-Vergaser passen, Tel. 07661-9091754

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaß-stehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pan-tah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

900 SS/92, Motor mit 57000 km ab-zugeben, Kupplung mußte erneuert werden, ohne Köpfe und Zahnrie-men, VB 500 €, Standort Würzburg, Bilder per E-Mail möglich, E-Mail kuglerw_1966@web.de, Tel. 0170-4487755

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 916 SP0-Teile, Bj. 94: Motor 35000 km, 888,-; Gabelholme Showa, 220,-; Öhlins-Federbein, 270,-; Airbox, blauemet., 60,-; Rad-satz mit Supercorsa, 380,-; Schloß-satz, 140,-€; Fußrasten, 120,-; ori-ginaler Auspuff, 180,-; Montage-ständer, vorne u. hinten. mit ori-ginaler 916-Abdeckung (Schutz-decke), gegen Gebot; alles VB; per E-Mail können Bilder gesendet wer-den; E-Mail batman916@t-online.de, Tel. 07567-182868

851/888 SP-Aluheckrahmen, VHB 400 €; Stahlheck von SP0, VHB 300 €; Carbonhöcker, VHB 320 €; Kev-larhöcker (neu, sehr leicht), VHB 240 €; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Teile für 888/Monster/900 SS: 1 x 888-Showa-Gabel mit Brücken, € 420,-; 1 x 888-Gabelbrücken kom-pl., € 120,-; 1 x Monster-Carbon-schutzblech, vorne, neu, € 90,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm, mit Belägen, € 180,-; 1 x 888-Krümmenanlage, orig., € 120,-; 1 Paar 888 Termignonis, Car-bon, hoch, mit Gravur ZDM A11/ B11, € 480,-; 1 x 888 Walbro-Benzin-pumpe, € 80,-; 1 x 888-Spannhebel-Tankverriegelung, € 15,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordner in Folie), € 60,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsole, € 60,-; 1 x 900 SS-Drehzahlmesser, € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

1 Stk. gebr. Technomagnesio-5-Speichen-Magnesiumrad, 5,5 x 17 Zoll, mit Kettenradträger und Ket-tenrad aus TT Ducati, grün, guter Zustand, 450,-, Tel. 04174- 650424 ggf. AB

888/888 SP4/5: unverbeuelter Tank einer SP5 - nach Undichtigkeit von einem Fachbetrieb saniert (Rech-nung ist vorhanden), gestrahlt und grundiert, VB 300 €, Tel. 0521-403102, Herlemann/Michel, E-Mail wmiche1916@aol.com

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleich-terungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Motorrad

Naujocks

Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch
Tel.: 034202 / 6 25 31

- Neu- u. Gebraucht-fahrzeuge
- Vorführer • Vermietung
- Typenoffene Werkstatt

www.motorrad-naujocks.de

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

1 Satz Aluhochschulter Speichenräder für 750/900 SS Königswelle, 2,15/2,5 x 18", mit VA-Speichen, Felgenreinge Akront/Morad, Preis VS, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Verk. eine hochgelegte BOS-Anlage/e-Nr./entfernbar dB-Eater für Ducatis, paßt auf div. Modelle (750/900 SS, Monster usw.), Anlage ist neuwertig, ohne Beulen/Schrammen, gibt's in der Ausführung (Alu, rund, sehr schlank) nicht mehr zu kaufen, komplett mit Adapterrohren/Haltern, VK 376, - € inkl. Vers., Tel. 015772470834, am besten abends

Verkaufe topgepflegte Ducati Monster 900, EZ 01.03.1996, erste Hand, 57 kW, alle Originalteile vorhanden, sämtl. Umbauten in Fahrzeugpapiere eingetragen (zweiseitiger Fahrzeugschein), alle Kundendienste durchgeführt, super zuverlässig und schnell, für schlampige 4200,- € zu haben, auf Wunsch gegen Aufpreis aus Unfallmonster 900, EZ 95: Motor Tank, Sitzbank, Tel. 0711-51878408, E-Mail john.rosental@stuttgart.de

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe: Ölkühler-Umbau in Verkleidung inkl. Leitungen + Thermostatreglung, VB 100,-, 0163-1359928

Suche 2 Bremsscheiben, Ø 320 mm, in Wave-Ausführung oder Spiegler-ABM etc., für Bj. 91 + 97 passend, Tel. 0163-1359928

Ducati 1098 oder Streetfighter: Satz Radmutter, Alu, rot, Radseite schwarz, Kettenradträger und passende Nuß für 1/2"-Antrieb, Tel. 02371-797277

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, kompl. in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 06/11, 350,- €, mit Eintragungen z. B. Aluverbundfelge Akront Marvic 3,5 x 17 u. 5,5 x 17; Zylinderkopf, liegend, kompl., 125,- €; Zylinderkopf, stehend, kompl., 125,- €; Zylinder, liegend, 40,- €; Zylinder, stehend, 40,- €; Brembo-Bremssättel, je 90,- €; Auspuffkrümmer, teilpoliert (sichtbare Stellen), 80,- €; Kühler mit Schläuchen u. Anschlußstücken, 25,- €; Stoßdämpfer, 40,- €; Tachou. Drehzahlmesser u. Konsole, kompl., 36388 km, nichts zurückgedreht, 120,- €; Auspuff, je 70,- €; Bremsscheiben, je 65,- €; Vergaser, 80,- €; Lenkerstummel, je 20,- €; Sitzbank, 80,- €; Steckachsen, 17 mm, 10,- €; Motorblock, unangetastet, 120,- €; 900 SS-Tank, Bj. 93, mit goldener Schrift, rot, beulen- und rostfrei, mit Benzinpumpe, top Zustand, 390,- €; Kabelbaum komplett, 80,- €; Bilder von diesem Motorrad sind im Heft 239 und 240; nach Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Suche Ducati Königswelle, auch Unfall oder defekt, 0171-5291163

Ducati 900 SS Königsw.: 2 Kolben, Borgo high compr., Originalmaß Ø 86, Ventil. 44/40, Wahl opt., € 510,-; 750/900 SS s. o.: 2 Seitendeckel, re./li., Zubehör, neu, unlackiert, € 85,-; 250 Mach 1/Mark 3 Federmot.: Nockenwelle grau, gebr., s. gt. Zustand, € 100,-; 250/350/450 Mark 3/SCR: Bremszughil., neu, € 22,-; Kppl.druckplatte, neu, € 15,-; andere Einzyl.-Teile auf Anfrage; Tel. 07181-972566, Mobil 01520-1873609

Ducati 350 Pantah, deutscher Brief, steht seit 12 Jahren, guter Zustand, 2000,-, Tel. 08161-94338 oder 94565

Pantah-Tank rot, Sitzbank, VA-Schutzblech, Lufflitter orig. Darmah, zu verkaufen, Tel. 015206280309, E-Mail rainer.stark@rohrbau.de

Verkaufe diverse Ducati-Teile: Brembo-4-Kolben-Bremssättel, in Gold, 40 mm Lochabstand; Rahmenunterzüge 907; Tank mit Pumpe und Kleinteilen 907; Verkleidungsrahmen 907; Lufi mit K&N-Filter 907; Dreispeichen-Hinterradfelge, 5,5 x 17, Felgenreif poliert; alles VS; E-Mail j_steneberg@hotmail.com, Tel. 0171-2664495

Verk. Teile von 916: Brembo-Felgen, vo./hi., 3,5"/5,5" x 17", je € 125; Biposto-Heckrahmen, € 140; Gabelholme, € 290; Bremszangen, vo. (40er), € 80; Bremspumpe, vo., € 80; Frentubo-Stahlflex, vo., € 35; Tel. 0491-74398

SS, 91 - 97, Originalteile: Schwinge 750 SS, gebraucht + beide Achsen, 70 €; Verkleidungsscheibe original, guter Zustand, 25 €; 900 SL-Originalendtopfe, neu lackiert, 220 €; Reparaturanleitung, gebraucht, 25 €; Kurbelwelle 750 SS, ca. 10000 km gelaufen, mit defekter Schwungradverzahnung, sonst i. O., 30 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Verkaufe Hypermotard 1100, EZ 7/07, 11300 km, sehr gut erhalten und scheckheftgepflegt (Ducati-Händler), der Hingucker mit super Fahreigenschaften und Kraft von unten, vom technisch versierten Erstbesitzer zu erwerben, der sich mehr dem Offroad widmen möchte, um fit zu bleiben. Originalzustand mit kleinen Zusätzlichkeiten, greift, zu bevor ich es mir anders überlege, so ein robustes Funbike wegzugeben, Preis 8.111 €, Tel. 04394-991960

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergasieranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtopfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748 - 998: originale Kuppelungsdruckplatte, 30,- €; originaler Fersenschutz (beide Seiten), 35,- €; originaler Fersenschutz, rechts (untere Hälfte), 20,- €; originale Kennzeichenhalterung, 35,- €; Bilder können jederzeit angefordert werden, entweder walterbergmann@web.de oder 0170-2409639, alle Preise auf VHB

1 Kettenblatt f. KöWe, 33 Z., neu, E-Mail cbbc1957@yahoo.de, Tel. 02426-947803

Suche für Duc 851 Strada einen kompletten Motor oder jemanden, der mir bei der Motorrevision helfen könnte. Mein Motor hat 56000 km und Kurbelwellenlager haben zuviel Spiel! Raum Süddeutschland/Schweiz. Danke! E-Mail pseudo73@gmx.ch, Tel. +41(0)79-7431807

Multistrada 620 i.e., EZ 07/2008, Tageszulassung 11/2007, 7400 km, TÜV/AU 11/2011, Garagenfahrzeug, glänzenschwarz, Scheckheft, Garantie bis 07/2010, VB 4890,- € (neuer Hinterradreifen), Tel. 02102-870637 od. 0175-6519588

Ducati-Rennmaschine, 250 cm³, 5-Gang, kompl. neu aufgebaut, einsatzfertig. Motor Doppelzündung, große Ventile mit 7 mm Schaft und Schraubenfedern, Ölkreislauf geändert, Nockenwellenantrieb-Schauglas, Dell'Orto SSI-Vergaser 29 mm, Kröber-Drehzahlmesser, Zündungskontrollampe mit Killschalter, Doppelsimplexbremse, Gewicht ca. 90 kg, VFV-Paß, VHS 5.400,00 € oder Tausch, Bilder unter Yesterday's.de, Tel. 06122-76772

www.classic-transfers-decals.com

Ducati Monster 800 M, Bauj. 7/04, 3500 km, sehr guter Zustand, 5790,- €, Tel. 09631-3149

Verkaufe einen Satz neue 280er schwimmende Gußbremscheiben für F1, KöWe usw., original Brembo, letzte Serie (kein Nachbau), 500,-, Tel. 04174- 650424 ggf. AB

Ducati Multistrada-Tank/Monocoque, guter Zustand, mit Pumpe, ohne Tankdeckel, dicht und sauber, Farbe Tangerinered, Preis 120 €, Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

1 Satz 750 SS-Köpfe, gebraucht, guter Zustand, gefüllt, einbaufertig, mit Doppelzündung, bearbeiteten Kanälen und Ansaugstutzen für Dell'Orto-Vergaser, 300,-, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati Monster 1000 Performance-Tangential-Leistungskrümmer komplett, 50 mm, für hohe Endtöpfe, neu, noch nie verbaut, Preis 360 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

748 - 998 BOS-Carbonendtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748-998 Soziusfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Suche Ducati Mark 3, bitte alles anbieten, sowie Aluhochsulterfelgen, Tel. 06188-3758

Verk. für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR ein Paar Drehmomentnocken von V2, 480,- €, 0175-2872551

Multistrada - komplette Tankinneren mit Pumpe, Filter, Benzinstandsanzeiger, Bodenplatte usw. für 1000 u. 1100, ca. 8000 km, guter Zustand, VHB 150 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Verkaufe Ducati 916-Motor, 27000 km, immer Langstrecke gelaufen, verstärktes Kurbelgehäuse von S4 Monster, Motor im guten Zustand und immer bei Fachhändler Inspektion machen lassen, Anlasser und Einspritzanlage fehlen, VB 916 €, ab 18 Uhr telefonisch zu erreichen, Tel. 02244-80184, E-Mail davids.996@web.de

Habe noch Reste von Technik-Teilen für eine Paso 907 i.e., viel Elektrik, Elektronik, 1 Cockpit, Einspritzanlage, Rasten, Rahmen mit deutschem Brief (nun TÜV abgelaufen), günstig abzugeben, Tel. 0177-3372219 oder Fragen bitte an laverda1th@aol.com

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymac, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

1 Stk. neue White-Power-Feder aus Monofederbein, Kennung 59/90/165, Preis 50,-, Tel. 04174- 650424 ggf. AB



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 900 SS Carenata, 1994, aus 2. Hd., orig. 29.800 km gelaufen (belegbar), scheckheftgepflegt, unfallfrei, Dynojet, K&N-Lufi, ansonsten unverbastelter, orig. Zustand, VB 3400,-, Tel. 0178-5425776, E-Mail kubiczek@gmx.de

Verkaufe 907 i.e., Bj. '92, TÜV 04/10, 40000 km, mit Gepäckträger und Auspufftöpfen von einer 851 mit dB-Eatern, Reifen ca. 50 %, Kette ca. 40 %, mit Gebrauchsspuren, in Schwarz, VB 2850,- €, Bilder können per E-Mail versendet werden, Tel. 0172-9904276, E-Mail michael.karcher@heinrichs-taurei.de

Suche Gabelbrücken für 900 SS Königswelle, Gabelbrücken für 40er-Forcelle Italia-Gabel und originalen 900 SS Königswellen-Tank, Angebote bitte mit Bildern und Preisvorstellung unter E-Mail kw900ss@web.de

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8 kg, 2200,- € + Schwinge, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551

Suche eine Hinterradabdeckung, passend auf die Schwinge einer Supersport aus den 90ern (Vergasermodele), Tel. 06452-911712, E-Mail mueal2@web.de

Schöner Youngtimer: 900 SS, EZ 90, 89/90er-Serie, mit rot/weißer Verkleidung und nur 2 Jahre gebaut, Originalzustand, 55000 km, Motor bei 38000 km überholt, unfallfrei, liebevoll gepflegt, TÜV neu, angemeldet & zur Probefahrt bereit, für 3000 € wegen größeren persönlichen Veränderungen zu haben (leider), schicke gerne Bilder per E-Mail! Tel. 08382-2605438, E-Mail andreas.enderle@web.de

Ducati 900 SS-Classic Umbau, neue WiWo-Speichenräder, Schwinge und Öhlins-Federbein aus 1000 DS, Mikuni-Flachschieber, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, Monster-Scheinwerfer, Cockpit Moto Spezial, Motor mit Doppelzündung, Rahmen rot neu beschichtet usw., Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati 900 SS-Teile: orig. Vergaser; orig. Felg. 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz neu beschichtet; orig. Federbein; Lampengewei; Krümmer; Satz Bremszangen, vorne; Sportfußrasten; Kettenradträger; orig. Rücklicht; Schloßsatz; neue WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17" usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermotorell, 1. Hand, gelb, Motor mit Doppelzündung, andere Nocken, andere Zündanlage, Tangentialkrümmer mit hohen BOS-Aluendschalldämpfern, SL-Höcker, Vollverkleidung, Mini-Verkleidung mit SB-Lenker, White Power-Federbein, Radial-Bremspumpe, Mikuni-Flachschieber, White Power-Gabelfedern, alles eingetragen, komplett oder in Teilen, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Multistrada 1000 DS-Teile: orig. Schweinwerfer; Ölkühler mit Leitungen; Frontverkleidung mit Scheibe, vordere Seitenteile, rechts und links, alles rot; Lampengewei; orig. Sitzbank; orig. Endschalldämpfer; orig. Flg. grau; vordere Bremscheiben; Ducati Performance-Lenkungsdsämpfer; Termignoni-Endschalldämpfer; orig. Handprotektoren usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Hallo, ich suche noch einige Ducatis von Königswelle - 888 SP und Racing, gerne ausgefallen, Eigenbauten oder Sonderserien, bitte keine Traumpreise oder Sperrmüll anbieten, freue mich auf Ihren Anruf, um Weiteres zu besprechen, Tel. 09335-1506

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Ducati-Teile: linkes, unteres Seitenteil, rot, 748 - 998, ab 2001, 50 €; linkes, oberes Seitenteil, rot, 748 - 996, bis 2000, 50 €; neuwertiges Windschild 1000 GT, ab 2006, 80 €; Tel. 0160-93990717 ab 20 Uhr

Carbonhöcker für Ducati 900 SS, Einsitzer wie 900 Superlight, war noch nie verbaut, nicht lackiert, 90 € plus Porto, Tel. 0172-7406672

Ducati Pantah: neuer Gepäckträger, verchromt, super Zustand, noch nie angebaut, zu verkaufen, Preis VS, näheres unter 0175-1636938 bzw. laverda_sfc@yahoo.com

Suche Schaltgestänge bzw. Schalthebel für KoWe, Schaltwelle D = 16 mm, 0201-741056 AB oder ccjrsy@t-online.de

ST4-Teile wie: Motor, 14.000 km; Lacksatz; Räder; Gabel; Tank; 851-Teile wie: Motor, Rahmen, Räder; Tel. 0171-7781460

1 Satz 82 mm Kolben und Zylinder, ca. 30.000 km, von der 650er-Pantah, schwarz, 150,-; 1 Stk. Kurbelwelle und Pleuel, von Pantah 650, ca. 30.000 km, guter Zustand, 150,-; Tel. 04174- 650424 ggf. AB

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS- oder M 900-Motor, ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-797277

Kickstarter für GT, Bj. 1971 und Sport, Bj. 1972, gesucht, Tel. 07561-4836

851/888, Monster: neue MR-Fußrastenanlage in Titan mit Carbonfersenschutz und zweites Paar Abdeckplatten (gold und schwarz) als Extra, mit TÜV-Gutachten, VHB 375 €, NP weit über 400 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Klassik-Umbau Cagiva auf Pantah-SS, 900 SS-Halbschale, Wechselhökler, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Conti-Auspufftöpfe, orig., kein Re-pro für SS-Königswelle, Nr. 0755.84.105, € 680, 01714400400

Kettenschutz orig. für SS-Königswelle! Sehr selten, € 350, 01714400400

Ducati SS i.e., diverse Teile billig zu verkaufen! Z. B. Solohöcker, rot, inkl. Materialgutachten + Kopie der Eintragung, Schloßsatz, Scheinwerfer, Rücklicht, diverse Kleinteile, Tel. 015774241807 oder E-Mail kevin_matthes@gmx.de

Ducati ST/ST3/ST4: rechter, roter Rückspiegel, billig abzugeben, Tel. 015774241807 oder E-Mail kevin_matthes@gmx.de

Ducati SS i.e. - Vollverkleidung, rot, komplett, mit Kampfspuren, zu verkaufen, Bilder können gerne gemalt werden, günstig abzugeben, Tel. 015774241807 oder E-Mail kevin_matthes@gmx.de

Königswelle Motorgehäuse Bosch-Zündung, gegen Gebot, Tel. 0175-2872551

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Mai 2010

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Egli-Rahmen oder guten Nachbau für 900 SS, Bj. 1980, E-Mail ducdieter@yahoo.de, Tel. 0151-12444440

Krümmenanlage Hypermotard mit Lambda-Sonde, neuwertig, nur 1000 km, 195 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

HR1 900, aus der ersten Serie, gesucht, evtl. auch leihweise für eine Ausstellung, Tel. 07305-9269834

Suche Ducati Königswellen zu kaufen oder tauschen, möglichst original und mit Historie, auch Teile, Motoren, Felgen, Tank anbieten (Raum Bodensee), E-Mail gst71@web.de

Tausche oder verkaufe Ducati ST2, rot, EZ 4/99, zur Zeit 41000 km, penibel gepflegt, orig. Koffersatz, gegen Multistrada oder Monster (wegen Sitzposition), VB 3900 €/bei Tausch Aufzahlung, Tel. 0911-3263182 abends

Suche Ducati Pantah 500/600/650 komplett oder in Teilen, Tel. 036259-68008 oder 0151-54807236

Suche Frontmaske, rot, 748 - 998, nur original und einwandfrei, Tel. 0160-93990717

Kotflügel, vorne, für 999 S, rot, 45 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Verkaufe Pantah 500/600-Teile: orig., neues Sitzkissen; neue Auspuffanlage, nur zusammen zu verk., Krümmer rechts/links, Querverbindung, Schalldämpfer Silentium, rechts/links; Tel. 02581-62051 ab 19.00 Uhr anrufen

Verkaufe: Ducati Monster Alu-kuppl.deckel, offen, schwarz, 30 €; Reparaturhandbuch Duc Monster, neu, 15 €; orig. Lampenverkl. Monster 900, rot, mit Haltern, 60 €; E-Mail f.voegele@online.de, Tel. 0160-8635214

Königswelle 750 SS gesucht, Tel. 07305-9269834

Gilera

Gilera Nordwest, EZ 95, 19600 km, TÜV abgelaufen, HU/ASU gegen Aufpreis, keine Reifenbindung eingetragen, VB 1480 €, Fotos können p. E-Mail gesendet werden, E-Mail klauspartsch@web.de, Tel. 0175-6064290

Gilera Saturno-Teile: Auspuffblende (verkratzt); Ständer mit Feder; Spiegel, links; Lenkerarmaturen, links (Lichtschalter fehlt); Lenkerarmaturen, rechts, mit Gasgriff; Kupplungs-/Chokeygriff; Hupe; Scheinwerfergehäuse; Tacho; Drehzahlmesser; Ruckdämpfer; Motorhalteplatten; Bremsanker mit Drehmomentstütze; Kabelbaum mit allen Steckern; Ausgleichsbehälter; Lüfter (def.); CDI; Zündspule usw.; Kickstarter; Umlenkhebel; Kleinteile; Preise auf Anfrage, auch als Paket; 0171-1286729 (NRW)

B 300, 2 Vergaser, 17 PS, Tag der Herst. 09.05.1953 lt. Certificato di Origine, restauriert, neue Auspuffe, Kabelbaum, Batterie, Lima überholt, Speichen neu, Alufelgen, Reifen, § 21, TÜV 09/11, Original-Fahrerhandbuch, ET-Katalog, WHB, Preis VS, Fotos per E-Mail sowie Versand in D. möglich, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Runner 125 VX (4-Takter), EZ 12/2005, 20000 km, Scheckheft, vor 80 km Inspektion mit vielen Neuteilen, mit Rechnung 400,- €, TÜV/AU neu, SP-Modell in original dunkelgrau matt mit div. Teilen in Carbonoptik, LED-Rücklicht, 11 kW, VB 1550,- €, 0151-21779910

Rennsportschwinge für Gilera Saturno Alu/Deltaboxbauweise, ist dreimal für die damalige SOS-Klasse gebaut worden, Bilder können gemailt werden, Preis VS, Tel. 02555-997872, Westmünsterland

Gilera Nordwest, EZ 19.04.1993, 28300 km, Sil Motor eingetragen, Carbonschutzblech vorne (Sicht), RC-Lampenmaske, TÜV 09/2011, Heizgriffe, Zahnriemen neu bei 28146 km, Preis VB 2500, Tel. 01702428564, E-Mail joachim.kohlbeck@teleos-web.de

2 x 98 Gilera, 4-Takt, aus Italien, 1 x Gelände-, 1 x Straßenmaschine, 1 x Motor fest/keine Papiere, komplett, 750,- €, Tel. 08161-94338 oder 94565

Gilera Strada 150 cm³, 14 PS, 29000 km, guter Zustand, 2100 €; 2 Auspuffkrümmer, je 25 €; Werkstatthandbuch, 40 €; Tel. 07138-7080

Suche Gilera Nordwest oder Nordcape, 0151-21779910

Guzzi

Jackal im Bestzustand, mit 40.000 km u. Erstbesitz, ohne Unfall, für VB 3.900,- € zu verkaufen, TÜV fällig im August 10, Gelbatterie und sinnvoller Chrom, überarbeitete ital. Produktionsmängel, EZ 2001, in silbergrauer Farbe, getunte Steuerbox/Software! Tel. 0171-2843110 od. 08509-936899

Suche Chromschutzblech, vorne, im top Zustand oder neu für V 35 C/V 50 C oder V 35 Florida/V 65 Florida; suche auch Tank für V 35 Imola/V 50 Monza, rot, im top Zustand, rost- und beulenfrei; Tel. 08041-7934274

LM II-Krümmer, Interferenzrohr geteilt, steckbar; LM II-Tacho, gebraucht, i. O., Preis VS; Tel. 0162-4975718, Plz 831

Für SP 1000 Koffer, links und rechts, mit Halterungen, Marke Krauser, VHS, 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZI

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Moto Guzzi V7 GT California, Bj. 1973, Kennung VP, letzter Tachostand 12.000 km. Das Motorrad ist in Teilen u. muß restauriert werden. Alles war trocken gelagert, Motor - Getriebe - Kardan sind in Ordnung, einige Teile fehlen: Tank, Kotflügel v./h., Auspuffanlage. Das perfekte Sammler Motorrad, leider aus Platz- und Zeitgründen (Studium) abzugeben, deutscher Brief vorhanden, 3500,00 €, Christian, 0162-1685792

Tausche vierziger Ansaugst. gegen sechsunddreißiger, von LM 3, Tel. 07244-5204

LM 5-Teile, Bauj. 90: Bosch-Limartor und -stator, 90,- €; Rahmen mit Brief, 200,- €; Nockenwelle B10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stoßelassen, 199,- €; Sturzbügel Alu, gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, poliert, neu, nur eine Seite, 19,- €; Ersatzteillager mit sehr vielen Kleinteilen für runde und eckige Motoren bis LM 5, Preis auf Anfrage; Tel. 09631-3149

Suche für Stelvio 1200 Rädersatz, Teile, Zubehör od. Defekt/Unfallfahrzeug, Tel. + Fax 07527-9613973 od. 0171-9012956

Verkaufe LM 4-Umbau, schwarz/gelb! Sie ist eine absolut robuste und zuverlässige Maschine mit großen Kolben (1058 cm³), Drehmomentnocke von Schrick, von Dynotec umgebaute 40er-Dell'Orto-Vergaser, neue, leichte 3-Scheiben-Trockenkupplung (1250 €) und neue DMC-Zündung (550 €)! Dynotec hat den Motor optimiert! Der Motor hat jetzt nach dem Umbau 16500 km und absolute echte 92 PS, die er auf die Straße bringt! Bei 3750 U/min - 122 Nm! Große Ölwanne mit Öl-

kühler! Alutank, DAS-Racehöcker mit abnehmbarer Haube für Sozius, zweimal 4-Kolben-Brembo-Bremsanlage schwimmend gelagert, LSL-Lenkungsdämpfer! Kellermann-Blinker und Speicherräder, vorne 120/60 ZR 17, hinten 160/60 ZR 17! Bremsmomentabstützung! Der Rahmen ist Pulverbeschichtet RAL1021! Bilder auf Mobile Le Mans 4-Umbau! E-Mail tino.taupp@online.de, Tel. 016097238693

MG 850 T5, EZ 84, rot, 40000 km, original, m. kl. Mängeln, + E-Teile + Zubehör, für VB 2.200,- € z. verk., Tel. 07527-960182

Moto Guzzi 350er, 2-Zyl., Imola, aus Italien, ital. Papiere, mit 350er-Reservemotor, -Getriebe + Schwinge, steht seit 8 Jahren, 1250,- €, Tel. 08161-94338 oder 94565

Verkaufe klassische Halbschalenverkleidung von P&W, Typ HS, Farbe Schwarz, passend für Moto Guzzi Typ VV oder PG, also ab Le Mans IV, 1000 S usw., desweiteren auch zugelassen für V 65. Zustand normal gebraucht, aber nicht vergammelt, Lack wirft stellenweise kleine Bläschen, kleinere Kratzer an zwei/drei Stellen, Scheibe ohne Kratzer. Die wichtigsten Anbauteile sind dabei. Die originalen Papiere (Prüfbericht mit allen Anlagen) und die Anbauleitung liegen vor. Das Fabrik Schild (rote Schrift auf weißem Grund) ist am rechten Unterteil einlaminiert und stimmt mit den TÜV-Papieren überein, VHB 320,- €; eine 1-Mann-Höckersitzbank (ebenfalls schwarz), im verbastelten Zustand (war passend für langen Alutank und wurde laienhaft für kurzen Tank angepaßt), wird ebenfalls angeboten, VHB 40,- €; oder alles zusammen VHB 320,- €, eventuelle Versandkosten gehen extra, Bilder gerne per E-Mail; Tel. 09173-1214 (ab 18.00 Uhr)

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Vorderradschutzblech für NF, natooliv, mit verchr. Halterung; Hinterradschwinge; Peikert-Seitenwagenanschluß, neuwertig; Deckel für Vo.nabe, mit Tachoanschluß; Leitungen und Halterung für außenliegenden Ölfilter; Tel. 0172-5205096, Plz 82380

V 11 Ballabio, EZ 12/2003, 22.000 km, 1. Hand, unfall- und sturzfrei, scheckheftgepflegt, eingetragene Sportauspuffanlage (Moto Guzzi), Sommerfahrzeug, Garagenfahrzeug, neuwertige Originalauspuffanlage inbegriffen, VHB 6.500 €, Tel. 0160-19705458, denise.beier@t-online.de

S-M-S



SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • e-Mail: SMS@smots.de

Neu Neu Neu ...

Wir expandieren!!! Ab 1.1.2010 noch einmal 200 m² Lagerfläche dazu!

Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport i: Sitzbank mit Polster, 150 €; Federbein (hinten), 120 €; Auspuff (komplett), 300 €; Seitenständer, 60 €; Rahmen (mit Brief), 300 €; Schwinge, 150 €; Heckrahmen, 130 €; Fußrastenplatten (links, rechts), 100 €; Tel. 06341-33087 oder 016095449559, E-Mail oliver.weschke@gmx.de

Verkaufe Teile von LM 2: orig. Krümmer (kleine Schürfwunde, kein Loch), 38 mm, 60,- €; 1 Satz Zylinder m. Kolben, 83 mm, ca. 30.000 km gelaufen, 150,- €; 1 Satz Zylinder m. Kolben, o. KR, 88 mm, ca. 90.000 km gelaufen, 50,- €; 1 Satz LM 3-Zylinder m. Kolben, o. KR, 83 mm, ca. 60.000 km gelaufen, 75,- €; telefonisch erreichbar ab 17:00 Uhr 07244-4846, E-Mail california.ev@web.de

Gepflegte und umgebaute 850 T, aus 4. Hand, schwarz, seit 1976 dreimal im Umkreis von 500 m Luftlinie nachbarschaftlich, saarländisch weitergegeben, seit 1994 in meinem Besitz. Motor/Getriebe überholt (Ingo Feuersänger SB), Auspuffanlage kompl. Edelstahl mit TMG-Krümmer, gekreuztes Interferenzrohr (Unikat aus VA), Riservato Competizione, 100 dB eingetr., Schwingsattel Moto Italia, Endantrieb 1995 komplett Neuteil, Rahmen gestrahlt, verzinkt, gelackt, dreitlg. Lampenhalter aus dem Vollen gefräst, wahlw. als Gespann eingetragene, Bridgestone Battlax BT 45 vo. + hi., gerade Ansaugstutzen, gelochte Doppelscheiben vo., Telefix-Gabelstabi, Ochsenaugen, Triumph-Rücklicht, 20 x 20 cm Kennz. eingetr., Konis, Aluteile poliert, offene Ansaugtrichter eingetr., Tommaselli-Gasgriff, 2 x Sturzbügel, gefahrene Kilometer zwischen den Jahren 2000 - 2010: 2528 nachweisl., Verkauf wegen Eigenheimkauf mit Sanierungsbedarf, TÜV ist neu: 02/2012, ohne jegliche Beanstandungen, Standort 20 km Umkreis Saarbrücken/Saarland, Tel. 0163-1631474, E-Mail sanctified@gmx.de

Ölkühler Moto Guzzi LM 1, für 20 € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche	
div. Extras	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG V11 Scura	6.500,-
MG 850 LM3, Umbau	3.500,-
MG 750 Brevia, 1 Jahr Garantie	5.500,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado,	
73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Kupplungshebel Moto Guzzi LM 1, poliert, für 20 € zu verkaufen, E-Mail g.koenig@tele2.de, Tel. 07626-8644

Verkaufe sehr schöne LM 2, Farbe Rot/Schwarz, 21600 km, EZ 30.04.81, Agostini-Fußrasten, Reifen im April 09 neu (1100 km gefahren), 950 cm³, Steuerkette und Steuerkettenspanner neu, Tourer-Nockenwelle, Stahlflexleitungen, TÜV bis 05/10, bei Kauf aber neu, Preis VHS, Tel. 0177-6503667, E-Mail holgermeister@web.de

Gebrauchteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Moto Guzzi 1000 S, Erstzulassg. 1991, ca. 75000 km, 71 PS, Farbe schwarz/orange, Gußräder, SH-Zündung, guter Zustand, mit schweizer Papieren, Preis 2950,- €, Anfragen an jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Tausche eine Sitzbank für Guzzi 1100/1200 Brevia, Sport, Norge in Bordeauxrot, neu, ungefahren (war nur montiert), gegen eine Schwarze, Tel. 06581-3335, E-Mail eisenrenner1@web.de

Quota 1000 MAX-Umbau, 17-Zoll-Speichenradumbau 120/170, 17-Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Brems Scheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Guzzi LM 3-Rahmen (muß lackiert werden) mit Brief (viele Eintragungen) + 2-Mann-Höcker DÄS mit Halterung, 1500 €; wenn verkauft: DÄS-Verkleidung, Alutank lang, Auspuff Edelstahl 2-1 Eigenbau mit BOS-Dämpfer (TÜV kein Problem), Speichenräder Breite 17 Zoll, Koni-Dämpfer, LM 4-Schwinge, Antrieb, Instrumente Vega Berlin, Brems Scheiben mit Adapter, 300 Durchm., Doppelkolbenzangen, originale Zangen, Knickspeiche LM original, Zub.höcker...; Foto LM auf classicmotorrad.de (E-Teile/Zub.) oder per E-Mail nachfragen, Ruhrgebiet ist Standort, Tel. 02362-795839, E-Mail p-reimer@versanet.de

Suche für meine Mille GT noch verzweifelt Schajor-Krümmer oder kpl. Mistral-Auspuffanlage. Habe zur Zeit offene Lafranconis montiert, die aber für eine kpl. Abnahme beim TÜV nicht so gerne gesehen werden, Tel. 0162-9302952, E-Mail bodo.koller1@gmx.de

Ich suche eine California EV-Schwinge, Michael Klein, 00333-87019739 oder 0163-3689860, motomuseumitali@web.de

Verk. Moto Guzzi Nuovo Falcone Militare, schwarz, V7-Scheibe, Ölfilter, 8 mm-Ventile, bleifrei, elektronische Zündung, TÜV 4/11, VB € 3.900,-, Tel. 05726-1276

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Verkleidung für V 75 SP, sollte auch (ohne Gewähr) an V 35 III, V 35 GT, V 65 GT, V 75-4V passen und mit etwas Geschick auch an alle anderen Kleinen, Preis ist Verhandlungssache, entweder telefonisch abends unter 0176-23612530 oder per E-Mail thunderal@gmx.net

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Teile für Moto Guzzi Le Mans 4: Telegabel; hochwertige Sitzbank, bordeauxrot; mehrere Räder, vorne und hinten, sowie Bremscheiben; Preise nach Vereinbarung; Kontakt unter jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Guzzi-Teile: Cali II-Scheiben, 2 Stück - 1 x neu; King & Queen-Sitzbank, neu bezogen, m. Reling; orig. Sitzbankbezug; Ausleger Block, verchr.: alles VS; Tel. 0163-1498486, E-Mail guzzimichi@gmx.de

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben - Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe etc.: V7 700 - 750-Motorgehäuse, Lichtmaschine, Kurbelwelle + Zylinderköpfe, Verkleidung, Sturzbügel, V7-Tacho + Gehäuse, Sitzbank + Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse, Schutzbleche; Tank Cali, T + T3; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffe; Brembo-09er-Bremszangen etc.; alles Gebrauchteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Cali 1100i, Bj. 95, 43000km, 1. Hand, Koffersystem, 2 Windschilder, div. Zubehör, sehr gepflegt, VHB 3750,00 €; a. W. Lafranconis u. EPROM, 300,00 €; Tel. 04523-201255

Suche für 850 T5 kompl. Telegabel mit Gabelbrücke und Gabeljoch, Tel. 09951-1808

Wegen Hobbyaufgabe, Teile nur Abholung: LM 3-Tank mit Deckel + Klappe, muß lackiert werden, ohne Beulen, 100,- €; T5-Tank mit Deckel, blau, 60,- €; Chromtank mit rot, von Cali 80 Jahre, 200,- €; Sitzbankunterteil mit Rahmenbefestigung + Blinker, schwarz, 100,- €, für LM 1 - 3; Centauro-Lenker, verstellbar, neu, 100,- €; Mistral-Interferenzkreuz, für Centauro, Daytona und 1100 Sport, VA, 120,- €; VA-Krümmersatz für Quota etc., 100,- €; kpl. Auspuffanlage Mistral, VA + Aluendöpfe, zylindrisch, mit Krümmer + H-Stück, 220,- €, war an LM II montiert; Akront-Flachschilderspeichenvorderrad, 2,15 x 18 Zoll, passend für kleine Guzzis, 150,- €; Seitendeckel für LM 1 + 2, lackierbedürftig, 50,- €/Paar; Seitendeckel für Cali 2, lackierbedürftig, 50,- €/Paar; Ventildeckel für Cali 1100, leicht verkratzt, 40,- €; 1 Cockpit für Cali Jackal, kpl. mit Tacho + Gehäuse, 150,- €; Tel. 0176-63034579 oder abends 0221-54818786

Rahmen Quota 1000, neu, VHB 850 €, Tel. 0171-2190222

SCH MOTO
ITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteiffertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Moto Guzzi 850 Le Mans III, erlebe das Gefühl, wenn Du auf den Startknopf drückst, und der 26 Jahre alte Motor mit einer Laufleistung von 52.000 km direkt anspringt und mit einer Kraft von 56 kW in den Auspuff röhrt. Da bist Du in einer anderen Welt und fragst Dich: „Was ist nur mit den heutigen Motorrädern los?“ Der unverkennbare dumpfe Sound der zwei Zylinder und das leichte Vibrieren des tadellosen, roten Sportlers drängen Dich, eine Runde zu drehen, um die Kraft des ausgewogenen Motors zu spüren. Du wirst nicht enttäuscht sein, die perfekte Abstimmung der Dell'Orto-40er-Vergaser zu erleben, zusätzlich bekommst Du eine originale Sportfußrastenanlage und eine Vollverkleidung von Agostini, und das alles für nur € 3.200,00, Anruf unter 06754-8474 nach 20:00 Uhr, Fotos per E-Mail möglich

Suche: Lenkerstummel, li./re., LM 4; Vorderrad 18", LM5; Auspuffanlage Lafranconi Comp. oder originale Auspuffe LM 4 od. 5, im guten Zustand; Tel. 0151-11651704, E-Mail oldibuy@web.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

California 1100 i, EZ 3/95, 111000 km (viel Langstrecke durch Europa), Erstbesitz, Motor optimiert und abgestimmt von Dynotec: 85 PS, 102 Nm, Drehmomentnockenw., Doppelzündung, Dynotec-Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Konis, Wirth-Gabelfedern, Heizgriffe, Sturzbügel von Cali III, Sitzbank neu bezogen, weitere Extras, Reifen neu, trenne mich schweren Herzens und suche neue Heimat für meine Cali (sollte sich mit Guzzi auskennen, einfühlsam sein und sich von den üblichen Macken nicht schrecken lassen), VB 3.800,-€, Tel. 06773-7423 (in der Zeit vom 01. - 19.05. wegen Urlaub Tel. 06773-959617)

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Mille GT-Teile aus Umbau übrig: Limaregler für Saprisa; Chromscheinwerfer, rund; Benzintank und ein Paar Seitendeckel, Farbe original hellgrünmetallic mit goldenem Dekor, Schlüssel für Tankklappe ist dabei, keine Beulen, keine Lack-schäden, kein Rost, kein Unfall; Preise VHS; bitte abends zwischen 17.00 und 19.00 Uhr anrufen, Tel. 08296-1677, E-Mail solo-vino@web.de

Zu verkaufen Moto Guzzi Brevia 750, Bj. 2006, 34 kW, neuwertig, abgesattelte Maschine, bestens für kleine Personen geeignet, zu erfragen unter Tel. 07621-62691, Preis VHB 4.900 €

Für Nuovo Falcone orig. Guzzi-Koffer, verchromte Halterungen, Sturzbügel, Windschild, Schwungraddeckel wie neu, 2 Gepäckträger verchromt, Kotflügel vorne und hinten, 0172-7265614

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech, vorne; Tank; Bremspumpe, hinten; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achsen; Rücklicht für SP, Mille, T5; zwei Bremsscheibenkörbe für LM 1 u. 2; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Tel. 07244-5204 AB

Dynotec LM4-Motor, Ventiltriebskit 7902, Doppelzündung, 92er-Kolben, 1040 cm³-Umbau, Ölwanne Druckventil, Ölkühler, 40er-Dell'Ortos, DMC 2, G&G-Stirnräder, 10500 km, Lima Saprisa, 94 PS bei 6240 U/min, keine Rennstrecke, Zündspulen Andrews blau, verkaufe ihn, weil ich einen größeren Motor haben möchte, dieser ist zu schade zum Umbauen, Umbaukosten heute ca. 5000 €, Preisvorstellung VB 3200 €, inkl. Anbauteile, Tel. 0170-2724556, 04745-928586, E-Mail th.reese@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

V7700, Bj. 07/69, USA-Import, Vollrestauration mit Neuteilen, alles Original, Motor- u. Rahmennr. gleich A 12186, Rechtsschaltung, mit vielen zusätzlichen Ersatzteilen, wegen Bandscheibenvorfall zu verkaufen, VB € 7.900, Tel. 01522-9588469, E-Mail mail@mojuba.de, auch Tausch gegen Cabrio oder Kleintraktor. Komplet neu aufgebaut 2000-2002, danach ca. 6000 km gefahren, Meilen-Tacho restauriert, Borrani-Alufelgen neu, eingespeicht mit VA, Fahrwerk alle Lager neu, Standrohre, Stoßdämpfer, Schwinge, Kabelbaum, Zündspule etc. neu, Motor, Getriebe, Kardan, alles neu gelagert und gewuchtet, neue Zylinder und Kolben, neue Kupplung - feinverzahnt, neuer orig. Auspuff, alle Schrauben sind hier neu, alles ist überarbeitet worden, immer auf Originalität geachtet. Alle Arbeiten von Fachwerkstätten ausgeführt mit Belegen. Dieses Motorrad hat von außen Patina Zust. 2, ist aber von innen neu, läuft hervorragend, Service und TÜV neu, zusätz. Ersatzteile: neue Radlager, Beinschilder, Koffer mit Halterung, neuer Gepäckträger, Borrani-Felge, Lampe, Werkstatthandbücher, E-Mail mail@mojuba.de, Tel. 01522-9588469

Breva 750 i.e., 36 kW, EZ 15.04.04, ca. 10800 km, 1 Vorbesitzer, rot, sehr guter Zustand, Reifen ca. 80 %, originaler Guzzi-Tankrucksack, VB 3.500,00, Tel. 07172-911740, E-Mail stemowarnecke@t-online.de

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Verkleidung Pichler Uni 4, günstig, 06151-933142

Moto Guzzi Quota 1000, EZ 3/95, 63500 km, 17-Zoll-Speichenradumbau 120/160, originales Vorderrad vorhanden, Y-Krümmen, originaler Sammler vorhanden, Kofferhalter Hepco & Becker, Bilder per E-Mail möglich, VB 3900, ab 18 Uhr Tel. 02501-25954

Verkaufe Teile für Cali EV (passen auch an Stone, Jackal usw.): 2 x Seitendeckel, in Schwarz, neuwertig, 95,- €; 1 x Rahmen für Cali Stone, Erstzul. 2007, für 750,- €; 1 x Hauptständer Cali EV usw., 75,- €; Katalysator, neu, Cali, o. Lambdasonde, 175,- €; telefonisch ab 17:00 Uhr erreichbar 07244-4846, E-Mail californi.ev@web.de

Teile von Lodola 175 + 235 abzugeben, lario650@web.de oder Tel. 0179-9064691

1100 Sport-Teile: DÄS-VA-Krümmenanlage mit Lafranconi S3000-Schalldämpfern, 590 €; Marzocchi-M1R-Telegabel mit Gabelbrücken, Achse und Stabi, 390 €; passender Stummellenker, silber pulverbeschichtet, 70 €; Tank, rosso, mit Deckel und Hähnen, 390 €; Verkleidung, rosso, mit Halter und Scheinwerfer, 350 €; P&W-Einmannhöcker, rosso, 250 €; Sitzbankrahmen, 50 €; Achsantrieb, 8/33, erst 28000 km gelaufen, 350 €; Kardanwelle kpl. mit Kreuzgelenken, 190 €; E-Schalter, je 50 €; Tacho, sehr guter Zustand, 150 €; Regler, 40 €; Fußrasten, je 20 €; Motorplatten, 50 €; Schalt- und Bremshebel, je 50 €; Bremspumpe, hinten, 50 €; Bremsattel, hinten, 30 €; P 34 Oro-Bremsattel, 200 €; Relaisbox, 30 €; Sicherungsbox, 20 €; Zündschloß, 40 €; 1100 i-Rahmen, mit Brief, inkl. Motorhalterung, 250 €; Bremsmomentstütze, 20 €; Kontrollampfenpanel, 30 €; Airbox, 40 €; sonstige Teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

www.landendinger.de

Verkaufe orig. California EV-Tank, Schwarz/Chrom, neuwertig, keine Delle oder Kratzer (o. Elektrik und TD), für 245,- €, telefonisch erreichbar ab 17:00 Uhr 07244-4846, E-Mail californi.ev@web.de

Einmannhöcker Daytona 1000, Bj. 95, mit Sitz (cremefarben), geschpelt, muß noch lackiert werden, VHB 290 €, Tel. 06237403229

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

WENDEL Motorräder Berlin



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California EV, nach 25 Jahren California ist es Zeit für etwas anderes, daher der Verkauf. Bj. 12/97, 27.200 km, evtl. mit Hepco & Becker-Koffern, verbaut ist ein H-Rohr, Vorschalldämpfer liegt bei, TÜV neu, 2 Frontscheiben, VHB 5400,- €, Tel. 0521-9885385, E-Mail dietmar.sewing@web.de

Schöne Moto Guzzi Lario 650, mit 2-Ventilmotor zu verkaufen, technisch sehr gut, Motorrad wurde komplett überholt, TÜV neu, 35000 km, VB 2200 €, Tel. 0160-96602694 abends

Verkaufe neuen Cuppini-Stummel Lenker (verstellbar), f. 40er-Gabel, 20 €; MG Cali-Lenker, 20 €; E-Mail f.voegele@online.de, Tel. 0160-8635214

Suche für Cali 3, 2. Serie, Motoplatz-Zündanlage und Regler als Ersatz, bitte nur funktionsfähige Teile anbieten (und keine Mondpreise), Angebote am besten über E-Mail, ottmar-krueger@t-online.de, Tel. 06402-508298

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), teilüberholt, 430 €; Motor Cali II, überholt, 600 €; Getriebe kl. Modelle, überprüft, neu abgedichtet, 150 €; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Tel. 05684-1888

Suche folgende Teile: Sitzbank Mille GT; Hauptständer Le Mans; Seitendeckel, links und rechts, TT 65, NTX 650; Sturzbügel TT 65 oder NTX; alliumhp@bluewin.ch, Tel. +41-324351009



Lalù Lala: V 50 Polizia, mit 650 cm³-Bleifrei-Motor, TÜV 04/11, 73000 km, Bj. 83, Rahmen, Schwinge, Felgen, Sturzbügel, Kardan und Kleinteile pulverbeschichtet, alles VA-Schrauben, Motor gestrahlt, Vergaser ultraschallgereinigt, Originalteile: Windschild, Trittbretter, Beinschilder, Sirene (geht richtig gut), Koffer, Lederfaltenbalge für den Winter (neu angefertigt) und Sturzbügel, Sitzbank zweifarbig lederbezogen, Tank neu lackiert, jede Menge Ersatzteile, viele Unterlagen wie der seltene, originale Schaltplan, guter Zustand und werkstattgepflegt, Standort Bodensee, VB 2.250 €, Tel. 07532-2542 ab 21.00 Uhr oder AB mit Rückruf

V10 Centauro, gelb: suche Frontfender/Vorderradschutzblech, gelb, für meine Centauro, nur Mittelteil ohne Seitenteile geht auch. Das Teil sollte nicht verbleichen und frei von Macken sein, Kontakt: ballgemein@aol.com, Tel. 02521-14897

Verkaufe Trotter 25-Teile, z. B. Schutzbleche, Rahmen, Auspuff, Räder, Motor u. a., Tel. 02304-250329, E-Mail michael-wuertz@web.de

Teile für Le Mans/G5/SP etc.: 1 Satz gefräste Gabelbrücken (top - F52) mit Steuerrohr neu, für Tonti-Rahmen passend, für z. B. Ducati 888-Holme od. ä. (50/54 mm), € 350,-; 1 Paar Brembo-Vierkolbenzangen P4 30/34, 45 mm mit Belägen, € 180,-; 1 x Schutzblech G5, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Brembo-Bremssattel 08, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho 100 mm, blau, mit Ring schwarz, € 80,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 2 Satz Lagerschalen Pleuel gr. Motor (1. Übermaß, neu), € 60,-; 2 x Pleuelbuchse gr. Motor (neu), € 10,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1 mit Fernbedienung (Steindinse), € 50,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

LM III 850, Bestzustand, alles orig. bis auf Konis u. Stahlflex, Bauj. 83, ca. 51000 km Laufleistung, kein Schnäppchen! Gegen Höchstgebot zu verkaufen, Bilder per E-Mail möglich, E-Mail ballgemein@aol.com

Fournales-Federbeine für Moto Guzzi Mille GT, ein Teil defekt, gegen Gebot, Wolfgang Bub, Tel. 06031-64074, E-Mail w.bub-wbhv@t-online.de

WWW.DYNOTEC.DE
Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.
Öhlins TTS für Griso 1350,- €

Verkaufe Magni-Schwinge, kurze Version für Sportmodelle von V7 Sport bis LM 3, die Schwinge wurde zerlegt, chemisch entlackt, pulvergrundiert und schwarzglänzend pulverbeschichtet, auch wurden sämtliche Lager erneuert, die Schwingenbolzen sind eine Einzelanfertigung aus hochfestem Aluminium, der momentane Neupreis dieser Schwinge beträgt 1700 €! Für Rückfragen stehe ich per E-Mail unter franjo60@gmail.de gerne zur Verfügung, auf Wunsch können natürlich Bilder zugeschickt werden



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
 Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplatz und Kontakte.
 Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
 Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Hallo, biete eine Moto Guzzi V7 Special an, Bj. 1970, Farbe Weiß original. Ist seit 21 Jahren in meinem Besitz, sie hat mich bis jetzt immer zuverlässig begleitet. Besonders sind vorne 2 Scheibenbremsen wirksam, also defensives Fahren nicht mehr nötig! Zustand gut, Auspuffflansche aus Edelstahl und diverse Kleinteile, Anlasser Valeo + Batterie neu, auf Wunsch können Bilder gesendet werden, Tel. 05452-4604, E-Mail flottschwarz@t-online.de

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, Bj. 94, 90 PS (66 kW), 20400 km, neue Stahlflexleitungen, K&N-Filter, F1-Spiegel, Edelstahlschrauben, Motor glasgestrahlt, Tel. ab 17 h 0481-71980

Aus privater Lagerauflösung noch viele Technik- und Karosserie- sowie Edelteile wie z. B. gerade Ansaugstutzen für 36er- und 40er-Vergaser, Batteriegrundplatten CNC-gefräst mit gebürsteter Oberfläche etc. zu verkaufen. Ich habe keine Liste angefertigt, deshalb gilt: Wer etwas braucht, bitte per E-Mail nachfragen, Antwort erfolgt schnellstmöglich, desweiteren werden auf Anfrage gerne Bilder zugesandt, franjo60@ymail.com

Suche Trotter 25-Motorverkleidung (auch nur leihweise zum Nachbau), Tel. 02304-250329

Suche: Vorderrad oder Radsatz von LM III, gerade Speichen: Seitendekkel, in weiß, von LM III; lario650@web.de oder Tel. 0179-9064691

MG Daytona, 1. Serie, Frontverkleidung, 150 €; V11 Scura-Tank, von 2002, super Zustand, 250 €; suche: elektronisches Kombiinstrument (Tacho, Drehz.) für Daytona; Keihin-Vergasersatz, ab 40 mm; für V11 Speichenräder: Angebote bitte mit Foto; Tel. 01635320584, E-Mail m.blasner@freenet.de

Wg. Projektaufgabe: Marzocchi-Gabel, 38 mm, wurde an T3 gefahren, Briefkopie vorhanden, plus LM 3-Vorderrad, inkl. gelochter Bremscheiben, dazu passend, plus 1 Paar neue Tauchrohre, plus LM-Kunststoffkotflügel weiß, VB 900, nur komplett abzugeben, evtl. Moto Spezial-Stummel mit Gabelklemmen extra, Touring + selbstgefertigte 250 mm breite und höhere Stummel, aus 22-mm-Hochdruckrohr gefertigt, sieht aus wie original, mit Klarlack überzogen, VB 200, alles Standort Hochrhein Klettgau, E-Mail karlreut@web.de, Tel. 0157-72173836

Suche für Guzzi V 50 beide Zylinder inkl. Köpfe, Ventile, Stößel und die passenden Kolben inkl. Bolzen, im guten Zustand, rufe gerne zurück! Tel. 0171-5647834 oder 0921-7930005

Suche Carillo-Pleuel für große Moto Guzzi-Modelle, Tel. 08073-525

Biete Serien-LM II-Tank, rot/schwarz, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Dämpfereinsätze Moto Guzzi LM 4 Gabel, mit Federn, für 50 € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

www.motowippe.de

Suche eine Moto Guzzi zum Aufbauen, Zustand egal! Unfall, defekt, zerlegt oder seit 15 Jahren in der Garage! Am liebsten über 850 cm³. Die Guzzi soll ein Aufbauprojekt für mich werden! Ich bin kein Händler oder Schlachter! Kontakt über E-Mail kdschmitz1@yahoo.de oder Tel. 0160-97428940



www.escher.de

Lenkkopflagerumbau
für die kl. Guzzimodelle



98-7002 **105,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

V65, rot, EZ 03/1988, mit 44.800 km, für 1.999 € in gute Hände abzugeben. Die Guzzi ist seit 10 Jahren in meinem Besitz und hat mich nie im Stich gelassen. Jetzt muß sie einer anderen Signorina weichen. Vor 10.000 km wurden die Auslaßventile und ein Krümmer beim Guzzi-Spezialisten Martinek in Köln erneuert. Die letzte Inspektion war vor 2.000 km ohne Besonderheiten. Das Cockpit und die Lenkerschalter wurden verbessert. Die Batterie ist nagelneu. Im Preis enthalten sind Ersatzteile wie Anlasser, hinterer Kotflügel, Vorderrad und Gabel, TÜV ist 05/2010, kann aber auf Wunsch neu gemacht werden, Bilder können gerne per E-Mail angefordert werden, Tel. 02225-14728

Moto Guzzi 942 cm³, es handelt sich um ein Einzelstück, das über die Jahre systematisch aufgerüstet wurde. Das Moto ist ausgerüstet mit e. Zündung SH und zahlreichen Verbesserungen was Leistung und Fahrwerk anbelangt. Die Maschine ist werkstattgepflegt, alle Verschleißteile sind so gut wie neu. Ich habe alle Rechnungen der letzten 10 Jahre samt Leistungsprotokoll aufgehoben. Die Substanz war eine 850 T3 mit Speichenfelgen, aus 1976, anschauen ist Pflicht, VB 2850,- €, E-Mail ruediger.bernard.sv@t-online.de, Tel. 0170-4809452

SP II, original 19000 km, elektr. Zündung, Hepco & Becker-Koffer, unfallfrei, altershalber zu verkaufen, VB 2.800 €, Tel. 08395-2234

Le Mans II, Bj. 81, TÜV bis 07/2011, guter Zustand, Classic-Umbau, Sitzbank und Schutzblech/Rücklicht von V7 Sport, Tank von LM I, Farbe Britishracinggreen, neue Bereifung u. Batterie, offene Lafranconis, Stahlflexbremsleitungen, Superbikelenker mit Ochsenaugen, alles eingetragene, VB € 3.180,-, E-Mail detlef.reining@gmx.de, Tel. 0170-3304892

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verk für Nuovo Falcone: Nockenwelle ohne Laufspuren, aber mit Rost (zum Aufarbeiten?); Schaltfeder, neu; Motordichtsatz, neu; 2 Fußrastengummis, neu; Lufigehäuse und Ventildeckel, beides gestrahlt; Soziussitz, in Grün, Bezug def.; Soziushaltebügel, guter Chrom; Seitenständer; möglichst alles zusammen für 60 €; Tel. 02324-71609

Guzzi California, 1988, 1. Hand, servicegepflegt, ca. 80000, alle orig. Koffer, Foto kein Problem, Preis VS, Zustand wirklich gut, Tel. 07531-8044345, E-Mail radservice@web.de

Suche 2 Ansaugtrichter, Originaltrichter von Guzzi LM 1/2 oder Ducati Königswelle SS, grauer Kunststoff mit grobem Sieb, soll auf 36er-Vergaser passen, Tel. 07661-9091754

V7-Teile: V7 komplettes 4-Gang-Getriebe mit nicht verripptem, glattem Gehäuse, 200,- €; V7 orig. Windschild mit Halter (die mit jeweils 2 Rundstäben) und Befestigungsteilen re. u. li. an der Gabel, Zustand dem Alter entsprechend sehr gut, 150,- €; V7-Windschild mit Halter (USA-Ausführung?), 50,- €; V7 orig. Soziushalter, re. und li. neben Sitzbank, schwarz, 25,- €; V7-Krümmermutter mit gutem Gewinde, M48 x 1,5 und Chrom, 10,- €; V7-Zylinderkopf kpl. mit Ventilen und Lagerbock mit Kipphebel (hat keine eingegossene Gußnummer!), 60,- €; V7-Zylinder, Dm. 83, mit Kolben, re./li., schlecht, 60,- €; V7-Pleuelsatz, 50,- €; V7-Kurbelwelle mit Hauptlager vo./hi., 150,- €; V7-Stirnradtrieb, 80,- €; V7 kpl. Kupplung, guter Zustand, lediglich Verzahnung Anlasserzahnkranz Verschleiß, 95,- €; V7-Abdeckung Lichtmaschine, neu (Teilenummer 12.70.06.10), 55,- €; V7-Halter Lichtmaschine, 15,- €; V7-Werkzeugkasten, guter Zustand, rot, 55,- €; V7-Riemenscheibe für auf KW (Limaantrieb), 15,- €; V7-Ölleitung zu den Köpfen, 10,- €; Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Breva 1100, wegen Schicksalsschlag im Auftrag zu verkaufen, 2. Hand, schwarz, Bj. 06/07, TÜV 6/11, km ca. 7600, Reifen h. neu, Auspuff MG 1002, VB 5950 €, am Bodensee, Tel. 07542-6202, 01751654593, E-Mail didigraf@aol.com

Guzzi-Motor, 992 cm³, Schrick-Nocke, sehr gut gemachte Köpfe mit großen Ventilen, Kurbelwelle und Pleuel kpl. neu geschliffen und gelagert, noch nicht zusammengebaut, 1000,-; stark erleichterte und gewuchtete Kuppelung, 270,-; Getriebe teilüberholt, 400,-; Vergaser aus 1100 Sport, erst 2000 km gelaufen, mit Trichtern aus dem Vollen, für 380,-; Tank 1100 Sport Vergaser, schwarz, mit Deckel etc. kpl., ohne Beulen, guter Lack, 340,-; Tel. 017621542561, E-Mail leugersjo@web.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

LM 2 originale Teile: 1 komplette Auspuffanlage GUZZI DGM 30558S, mit Krümmern, Ø38, H-Rohr, Schellen, Flansche und Halbmonde, Preis 350 €; 1 Hinterrad und Vorderrad, Knickspeiche, 2,15 x 18, jeweils 90 €; 2 Bremsscheiben, vorne, 60 €; 1 Bremsscheibe, hinten, gelocht, Dicke 5,65 mm, 40 €; 1 Batterieblech mit originaleml Batteriegummi, 40 €; 1 Kennzeichenblech, 15 €; 1 Satz Stummellenker, Ø35, 50 €; 1 Originalgasgriff (Startschalter defekt), zum Basteln, 10 €; Tel. 06392-995875

Suche Deckel für 850 T3 Cali Polizeikoffer od. original, Tel. 08574-1040

Moto Guzzi California II, Bj. 87, mit Beiwagen Squire ST2, wahlweise eingetragene, Motor u. Antrieb überholt m. Rechnung (2600 €), Speiche 18", guter Zustand, schwarz, Festpreis 4900 €, auch einzeln zu verkaufen, sowie 15"-Akront-Räder 3,5 mit 135er neuer Autobereifung, 750 €, 02181-2134847, bitte keine Schwätzer u. Wochenend-Freizeitler!

www.HMB-GUZZI.de

Unterzug LM 3, linke Seite, für 35 € zu verkaufen; Dämpfereinsätze Gabel LM 4, für 40 € zu verkaufen; Gabelfedern LM 4, für 20 € zu verkaufen; Bremssattelhalter Cali 3, hinten, umgebaut von Mandello Cycles auf hängende Montage mit Momentabstützung, glasperlengestrahlt, für 30 € zu verkaufen; E-Mail g.koenig@tele2.de, Tel. 07626-8644

V 65 Lario, 24.000 km, Italien-Import, mit 4V-Motor, komplett, aber nicht fahrbereit, mit komplettem Dichtungssatz, neu Ölfilter, K&N-Luftfilter, Zündschloß, Batterie (neu u. unbedüllt), 2 Tanks, Scheinwerfer etc., senza Documenti, VB 650 Euronen, Tel. 0172-5205096

MG Daytona, Erstzulassung 7/93, rot, mono, 57100 km, HU/ASU 7/11, Reifen neu, div. Sonderausstattung! Bilder können gemailt werden, VB 4400 €, Tel. 0571-52400, E-Mail oekolaf@web.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Verkaufe für 750 S, S3, 850 T, Cali u. ä.: Gabelholme mit Adlerlogo, je 70 €; Tourenlenker (V 65, V 35 od. ä.), Breite ca. 71 cm, Chrom, 10 €; Kupplungsgriff, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Kunststoffansaugglocke, original V7 Sport/750 S, 15 €; 2 Vorderradbremmscheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 50 €; 1 HR-Bremmscheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 40 €; Tel. 0711-6992576

V11 Ballabio: Fußrasten (hinten) mit Träger, 80 €; Heckabdeckung (Nummernschildhalter, Rücklicht), 50 €; Hinterradabdeckung (Schwinge), 30 €; Tacho und Drehzahlmesser, 180 €; Steckachse (vorne), 20 €; Auspuff (komplett), 400 €; Bremszylinder, Bremssattel und Ankerplatte (hinten), 120 €; Hinter- und Vorderrad, 600 €; Federbein (hinten), 150 €; Vorderradgabel (USD), 360 €; Tel. 06341-33087 oder 016095449559, E-Mail oliver.weschke@gmx.de

Moto Guzzi Mille GT, 67 PS, rot, EZ 8/1990, von Erstbesitzerin umständehalber (wegen Familiengründung) zu verkaufen, Preis VS, Kontakt und weitere Infos milledememingen@arcor.de

Moto Guzzi 1000 S, Bj. 90, 106.000 km, neu aufgebaut 2009, schwarz/orange, 4900 € VB, Tel. 04482-97034

Verkaufe Galletto-Motor, 160 cm³, guter Zustand, mit Kompression, 300 €, Tel. 07141-602442 abends ab 18 Uhr

V7 700-Teile: Satz unbenutzte ASSO-Kolben, Dm. 80 mm (Neuzustand), kpl. mit allen Kolbenringen, Kolbenbolzen und Sicherungsringen, in Originalverpackung (Größe C, Form 2046, Best.-Nr. 3510), aus Händlerrücklösung, € 240,-, Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Rahmenunterzüge Moto Guzzi, mit Ständeraufnahmen Cali 3, für 70 € zu verkaufen; Rahmenunterzug LM 1, links, für 35 € zu verkaufen; Krümmer Cali 3, für 30 € zu verkaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Lodola 235 GT, in Teilen, Bj. 59, 11 PS, original unrestauriert, rot, WHB, Teilleiste, aus Zeitmangel zu verk., 400,-€, ab 18. Mai, Tel. 0421-531500, ci@osterwald.net

Motalia Anzeigenmarkt

FAC-Gabeldämpferpaar, neu, noch nie eingebaut, für Le Mans 1000, bis Baujahr '90, Neupreis 154 €, Preis 100 €, Tel. 08041-7934274

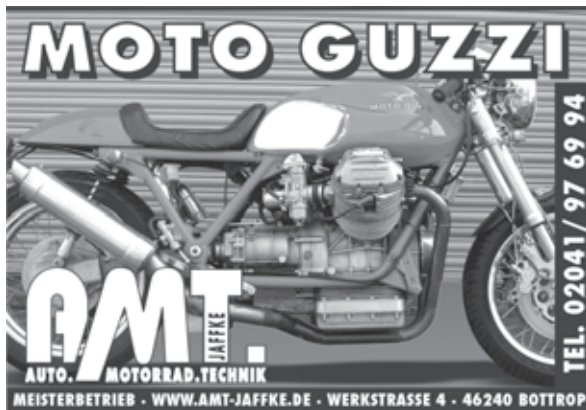
Verk. orig. Blinker, LM II, hi. u. LM III, vo.; 1 Paar Lenkerstummel LM III; Tel. 0491-74398

Verk. V7, 42 PS, Bj. 71, m. Koffern u. Scheibe, hat TÜV, läuft super und sieht noch ordentlich aus, anmelden und losfahren! Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Für Guzzi Nuovo Falcone: Reifen und Schlauch, 350 x 18, neu, 35 €; Ersatzteilkatalog, 30 €; Werkstatthandbuch, ital., 40 €; 2 Satteltaschen, Kunststoff, neu, 25 €; Tel. 07138-7080



Guzzi LM III, außergewöhnliche Moto Guzzi mit vielen besonderen Ausstattungsmerkmalen, Motor: Schrick-Nockenwelle, 1000 cm³ (n.e.), Transkonti-Kupplung, offene Vergaser, Auspuff Lafranconi Competizione, Gabel Forcelle Italia 40 mm Endurance, Gabelbrücken Moto-Spezial, White Power-Alu-Stummellenker, Bremsen: France Equipement 300 mm Edelstahl, Brembo 4-Kolben, Anlasser Valeo, Verkleidung/Sitzbank P&W, Fournales-Stoßdämpfer, Fußrasten Finckentey + Klaumann, Tacho/Drehzahlmesser WMD, Regler/Gleichrichter elektronisch, Batterie nach unten verlegt, Bj. 04/82, Preis 5.800,-€, Tel. 0172-2359936



Biete einen Satz neue, hochfeste, qualitativ sehr hochwertige Carillo-Pleuel, für alle großen Guzzis, mit Augenabstand 140 mm. Ein muß für jeden erstarkten Mischer, kein Pleuelabriß mehr, keine ovalen Augen nach Laufzeit, kein Verdrehen, Neupreis beim Händler 800 €, jetzt 650 €, 07141-607172

2 Brems Scheiben 300 mm, für Le Mans (1 x neu + 1 x neuwertig), 240,-€; 1 Kunststoffschale für Werkzeug unter der Sitzbank Le Mans, 20,-€; 1 Satz Zylinderdichtungen Le Mans I, 15,-€; Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Galletto 192 abzugeben. Das Fahrzeug ist Bj. 1956, beige, Originalfarbe, weitestgehend komplett und eine wirklich gute Basis für einen Neuaufbau, Standort ist Trier (zur Orientierung: bei Luxemburg), Preisvorstellung 1.150,-€. Ich bin meistens erst am späten Abend unter der Rufnummer 0651-828180 erreichbar oder unter peter.putz@web.de

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, original 11500 km Gesamtlauflistung, s. gt. Originalzustand, rot, keine Umbauten, 4.900 €, Tel. 0711-6992576

Dynotec-Motor, 1000 S, 950 cm³, ca. 85 PS, Lauflistung 50.000 km, Nockenwellen-Kit 8206, inkl. abgestimmten 36er-Dell'Orto-Vergasern, € 1.700,00, sca@syndicate.de

Gesammelte Schätze abzugeben: 850 T: gute Seitenkästen m. Emblemen + Schließern/Schlüssel; Akront-Räder, keine 2 km gelaufen; Motor - Getriebe - Antrieb aus Restaurationsaufgabe; 750 S: gute Seitenkästen kpl. mit Schriftzügen und Schließern/Schlüssel; Schriftzüge/satz - Instrumente - Seitenkästen - Schalterbeschriftung; LM 1 - 2-Zylinderköpfe,

1 Satz viele km + 1 Satz überholt, sehr wenig km; LM 1-Gabelbrücke, neu + gebr.; LM 1-Tank m. Dellen + schlechtem Lack; LM 1 - 2-Sitzbank-unterteil m. Halter; LM 1-Rücklicht, 1. + 2. Serie, neu + gebr.; Aufbockbügel/Griff, neu + gebr.; 750 S3-Sitzbank, unbenutzt; 850 T3-Tüten, neu; Busso-Tüten, nur Probelauf; gute Sito-Tüten, TPST 2562; LM 1 - 2 gute Tüten, Chrom, DGM 30558S; Lafras Propeller m. außengeprägtem Schriftzug, neu; LM 4 - V 1000 Zylinderköpfe; V-förmige Ölwanne, neuwertig; 1 Scheibenkupplung, fast neuwertig; kpl. m. Aluschwingscheibe - leichtem Anlaserkranz - Kupplungsscheibe - Federteller; 3 x Aluinstrumentenkonsole, neu + gebr.; Roadsterrücklichter m. Halter, neu + gebr.; 100 mm DZM, weiß, LM 3 - 5; weiße Veglias, neu + gebr.; gute Nirochutzbleche 850 T3, vorne + hinten, m. Halter; 4 Satz Konis + Ikon, Sport + Tourer, neu + gebr.; Faulenzen kpl. m. Unterzug T3/G5; WBO-Alutank; Alulimadeckel; VA-Batteriekasten; Moto Italia-Rastenanlage m. Papieren; 30er-Dell'Ortos VHB7, m. K&N-Filtern, o. Alutrichter; 36er-Dell'Ortos; orig. LM 1-Kunststoffrichter, neu + gebr., o. Malossi, Alu, neu; 40er-Dell'Orto! So, das ist alles aus meiner Schatztruhe, alles gute bis sehr gute Teile. Ich schicke auch gerne Bilder; E-Mail fliegenpilz24@freenet.de, Mobil 0178-3372956

Motalia Anzeigenmarkt

Verschiedene Teile für GTV, Bj. 1984, 0172-7265614

Vollverkleidete Moto Guzzi T5 Polizia, Bj. 98, 25000 km, in Weiß/Grün, Originalzustand, 40er-Gabel LM 1000 Felgen, Kardan überholt, Gelbatterie, 2-Mannsitzbank, H-Rohr, zu verk., Tel. 09721-978345 od. 0171-8507433, Bilder können gerne gemailt werden, VB 3800 €

www.Marcomoto.de

Verkaufe 850 T4-Teile: Räder, Rahmen, Tele, Tank, Motorteile, Getriebe, Antrieb + Kleinteile usw., E-Mail viertakt@freenet.de, Tel. 0178-3372956

Suche Tank für Moto Guzzi V 65 NTX, heiko.schlenso@gmx.de, Tel. 0160-97993616

Moto Guzzi V 50 Monza (Baujahr '81): Rahmen mit Papieren, 150 €; Motorgehäuse, sandgestrahlt und mit Motorlack beschichtet, 100 €; Getriebe zerlegt, Gehäuse sandgestrahlt und mit Motorlack beschichtet, ohne Lager, 120 €; weigungmario@freenet.de, Tel. 01721912517

Gebrauchtteile: 1 x Bosch-Anlasser, schwarz glanzlackiert, 65,- €; 1 Endantrieb LM 1000, 480 €; 2 Zündspulen für 1100i-Modelle, Stück 25 €; ab 18 Uhr 09346-95879

Guzzi 1000 S, 2. Serie, schwarz/orange, ca. 37.000 km, SH-Zündanlage, Originalzustand, läuft perfekt, VB 5800,00 €, E-Mail sandro.schnellhardt@t-online.de, Tel. 0151-27112919

Moto Guzzi T4 zu verkaufen, Bj. 1983, Stahlflexbremsleitungen, optisch wie T3, Lampenhalter von V7 Sport - poliert, Cockpit sauber umgebaut, Lafranconis verchromt, von T3, Vergaser-schwimmerkammern, Steuergeschäusdeckel, Limadeckel, Ventildeckel, Kardangehäuse sauber von Hand poliert, alles V2A-Innensechskantschrauben, Spezial-Blinkerhalter, alle Rechnungen der verbauten Teile vorhanden, E-Mail bushidomathias@googlemail.com, FP 3000 €, Tel. 06362-994932

California II, EZ 1983, 71900 km, weiß, Speichenräder, Stahlbremsleitungen, Rundschiebervergaser, Trittbretter für Sozium, hohe Scheibe, viel VA, Literatur, Werkzeug, Tankrucksack, bei Bedarf Fotos per E-Mail, Tel. 04636-1709, E-Mail karsten@nkw-andresen.de

MG LM 3, top Originalzustand, in Rot, Sammlerfahrzeug, erst 17614 km, Baujahr 1982, 2. Besitzer, Reifen neuwertig, Ikon-Dämpfer neu, neue Stahlflexleitungen in Schwarz, 5000,- €, Tel. 0171-8981351

Restaurations Service

Tel. 04193/91559
www.bikers-galerie.com

Guzzi

Wir pflegen die Alten

A=Adler B=BMW G=Guzzi I=Indian
Z=Zündapp

**Umbau
Gespanne
Restauration
Instandsetzung**

BIKER'S GALERIE

LM 3 zum Restaurieren, Bj. 1982, 56 kW, 838 cm³, > 170.000 km, Motorschaden, keine HU, Vollverkleidung Modell Ulmer, Einmannhöckersitzbank Fa. Ketzl, zurückverlegte Fußrasten Moto-Italia, Originalteile, Gepäckträger, VB 800 €, Tel. 0151-50549195 od. 07571-681040

Guzzi Sport 1100 Vergaser, guter Zustand, Erstzulassung 2/1997, 66 kW, 1064 cm³, 69124 km, HU 4/2011, Farbe Rot, Sonderlenker Peucker u. Streeb, Sportauspufftöpfe BOS (satter Sound), Kupplung erst 2000 km neu, Originalauspufftöpfe, VB 3.700 €, Tel. 0151-50549195 od. 07571-681040

California II, Bj. 86, 49 kW, 82000 km, optisch und technisch top, orig. Zustand, GFK-Koffernachbau, bleifrei, kontaktlose Zündung, 30er-Rundschieber, offene Ansaugst., LM-Schwungscheibe, Stahlflex, hohe Scheibe..., Fotos, Unterlagen... gerne auf Anforderung, VHB 8.900 €, Tel. 0172-4185627, E-Mail guzzi@wwun.de

Verkaufe MGS01-Höcker (Nachbau), der Höcker ist unbenutzt und aus GFK gefertigt. Die Oberfläche ist einmal gefillert und muß noch den Feinschliff haben, Preis 75,- €, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

V7 Classic Racer





**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Astore/GTV Benzintank, Öltank und Sattel, Tel. 08083-9247, E-Mail retzer-lengdorf@t-online.de

Moto Guzzi Stornello Scrambler 125, selten, läuft gut, Batterie und Kette neu, Tachostand 9500 km, plus Un-fall Stornello 160, Motor unbeschädigt, ausgeschlachtet, zusammen VHB 2600€, Tel. 0179-7210360

Wohnmobil DB 207, Bj. 84, sehr zuverlässig, Moto Guzzi 125 Scrambler integriert, Wert ca. 4500, z. vk. oder Tausch gegen Moto Guzzi 850 aufwärts, Tel. 0179-7210360

Verkaufe Hepco & Becker-Gepäck-träger mit Kofferhalter, für 1000 S, neuwertig, 225,- €; Verlicchi-Stum-mellenker, 140 mm Höhe, für 1000 S, neuwertig, 150,- €; Tel. 05130-2533 oder E-Mail j.schlicht@ws-werkzeugmaschinen.de

GUZZISPECIALS <http://stores.shop.ebay.de/vautwin>

Nuovo Falcone-Teile: Frankfurter-Topf m. Krümmer, 200 €; Schwung-scheibe, sandgestrahlt, 100 €; Ver-gaser VHB 29 A m. Ansaugrohr, 100 €; Luftfilterkasten kompl. m. Zube-hör, gestrahlt u. beschichtet, 100 €; Tank, gestrahlt u. beschichtet, 200 €; Sitzbank Civile m. Chrombügel, Zust. 3,5, 120 €; Sturzbügel, Chrom, 60 €; Soziussitz, Zust. 3,5, 60 €; 02181-2134847

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

V7 Sport-Teile wegen Re-staurationsaufgabe abzu-geben: Rahmen m. Brief; Unterzüge; Schwinge; Telegabel; Vorderrad; Hinterradteile; Schutz-blech, hinten, neu; Sternschrauben, neu; Gabelbrücke, neu; Rück-licht kpl. mit Halter, neu + gebr.; Instrumenten-konsolenteile - Unterteil, neu + gebr.; Kontrollam-penkonsole m. + o. Kontrollampen, neuwertig, Gummibecker, neu; Ta-cho, überholt, neuwertig; DZM, guter Zustand, elekt.; Seitenkästen; Schwanenhalslenker, neu + gebr.; Kupplungshandhebel; Handbrems-hebel; Starterknopf; Schaltdosen, rechts + links; Gasgriff; Lampen, neu + gebr.; Hauptständer kpl.; Fußrastenanlage kpl.; Schalthebel/ Bremshebel m. kpl. Umlenkung; Aufbockgriffe, neu + gebr.; Getrie-beinnereien m. Getriebedeckel; Mo-torgehäuse VK; Kurbelwelle m. Lager; Ölwanne kpl.; Ventildeckel; Stirnräder; Ölpumpe; Pleuel; sehr gute Zylinder; überholte, neuwer-tige Zylinderköpfe; Ventiltrieb; Stirndeckel; Auspuff kpl., neu + gebr.; Krümmermutter, neu + gebr.; Zündschloß m. Gehäuse; Kabelbaum, neu; Relais; Deko Schrift-sätze, 2 x Tank - 2 x Seitenkästen - Instrumentenkontrolleuchten; fast alles im guten bis sehr guten Zu-stand, die meisten Motorteile sind schon gestrahlt; ich schicke gerne Bilder: Mobil 0178-3372956, E-Mail fliegenpilz24@freenet.de

Orig. Moto Guzzi V11-Tank-rucksack, 2 Jahre, für 80,- €, Tel. 0160-96822022

California II, Bj. 04/87, 51500 km, weiß, elektronische Zündung, Stahlflex, Speichenräder, normale Gebrauchsspuren, VHB 4.700,00, E-Mail thomas.wiese@gmx.org, Tel. 0451-392228

Zwei Gehäuseoberteile mit Zylinder und Kopf, ohne Kurbelwelle, von der Guzzi V 35, billig abzugeben, 08435-941249

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

V 35 mit Scheibe und Topcase, Bj. 1978, 50143 km, 20 kW, guter Zu-stand, TÜV auf Wunsch neu, VB 1800,-, Tel. 07532-1002

Hallo, ich suche noch ausgefallene Guzzis z. B. Ghezzi Brian, Magni usw., bitte keine Traumpreise oder Sperrmüll anbieten, freue mich auf Ihren Anruf, um Weiteres zu be-sprechen, Tel. 09335-1506

www.Arnold-Korn.com

Bremssattel Moto Guzzi große Mo-delle, für hinten, für 20 € zu ver-kaufen, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Ge-triebe, gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/35, von V7; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-2482777

Rundhöckersitzbank, neu, von HT-Moto (siehe Stein-Dinse-Katalog) komplett mit Sitzpolster, Typ Classic Racer, noch nie angebaut, Neupreis 266 €, breite Version, Preis 180 €, Tel. 08041-7934274

Moto Guzzi T5, 58000 km, mit EML-Mini-Seitenwagen, 16"-Immler-Ber-eifung, wahlweiser Betrieb mit 18"-Bereifung eingetragen, Räder sind dabei, wahlweise Polizia-Überset-zung, altershalber zu verkaufen, VB 4.600 €, Tel. 08395-2234

Verk. Instrumentenkonsole 1000 S, 2. Serie, 50 €; Wirth-Gabelfedern 1000 S, 50 €; Luftfilterkastenver-gößerung mit TÜV-Gutachten, für Cali 3 und LM 1000, 135 €; Tel. 05609-6843 nach 17.30 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi LM 3-Köpfe, 42000 km, 250 €; Tank, 80 €; Sitzbank komplett, 200 €; Lafranconis, 180 €; Bremsscheiben, 150 €; originale LM 1, erste Serie, Sitzbank, Gaman, 220 €; 850 T-Köpfe, 200 €; Rumpfmotor, 150 €; Vollverkleidungen, rot und schwarz, 150 - 200 €; LM 2-Gabel, 180 €; 850 T3-Gabel, 180 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

Nevada 750, Bj. 87, wenig gelaufen, im echt guten Zustand, günstig abzugeben, Kontakt: koltai@teles-unmail.de oder Tel. 07361-77418

Daytona 1000, Bj. 92, 16000 km, 5000 €, Tel. 08572-1307

Suche Zylinderkopf, links, für Le Mans 3, Tel. 0173-6108266, E-Mail charly@mailtank.net

Suche Gepäckträger für Cali EV, Tel. 09632-915400 oder 0170-7165578

850 T3 California-Teile: T3 California-Seitendeckel, re., schwarz, neu, kpl. mit Gitter und Emblem, aus Händlerauflösung, 125 €, Bilder zur Veranschaulichung möglich! Tel. 07141-607172

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Heckfender 1-Mann, 7", Mandello Cycles, für 60 € zu verkaufen, E-Mail g.koenig@tele2.de, Tel. 07626-8644

Bremssattel Moto Guzzi LM 3, vorne rechts, für 20 € zu verkaufen, E-Mail g.koenig@tele2.de, Tel. 07626-8644

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Suche Cali 2 im sehr guten Orig.zustand, 03320440277, 01773789730, E-Mail muenster.joerg@web.de

Unterzüge mit Seitenständeraufnahme Cali 3, für 70 € zu verkaufen, E-Mail g.koenig@tele2.de, Tel. 07626-8644

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		549,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Luftröhre - Replica für LM1-5, Call1100, Jacket, Stone

Big Bore Kolbenring und Saugrohr

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochflexibel
- NEU: Ansaugrichter!

Boxup by Peter Winkler
 Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
 D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

DÄS-Umbau/Teile: vernickelter LM 2-Rahmen inkl. folgender Teile und Eintragungen: 2in2-BOT-Auspuff, Einmannhöcker, Bremsmomentabstützung, 2-Kolben-Brembo FBZ 11 hi., Spiegler 300er-Gußscheiben + 4-Kolben-Brembo + HBZ 16 vo., Fußrastenanlage, Konis, 1100 Sport-Endantrieb neu, Tank, Scheinwerfer, Schwinge, Kabelbaum, alles mit Rechnungen, neuwertig, 2700 € VB, 0151-58111072, 02232156605, f.sommersberg@gmx.de

www.HMB-GUZZI.de

Für 1000 S vorderes Schutzblech gesucht, guter Preis garantiert! E-Mail thomas.kuefer@web.de, Tel. 0831-85858

V7 Sport-Rahmen, VB 1150,00 €; 850T-Rahmen, VB 320,00 €; Le Mans IV-Rahmen, VB 200,00 €; alle mit dt. Brief zu verkaufen; Tel. 07561-4836

850 T3-Motor mit kompletter Lima, Zündverteiler und Kupplung, zu verkaufen, Versand kein Problem, VB 850,00 €, Tel. 07561-4836

Suche Sitzbank Cali 2, im guten Originalzust., Tel. 03320440277, E-Mail muenster.joerg@web.de

Nuovo Falcone: gebrauchte Hinterradschwinge, Achtung es gibt verschiedene Breiten! Werkzeugkästen - mit Schloß aber ohne Schlüssel; Bilder können gemailt werden; Preise VHS; Tel. 0721-884669

850er-Rundmotor; Mille GT-Rahmen mit Brief, 150 €; 1 Satz Trittbretter komplett mit Unterzügen, Brems- und Schalthebel, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Suche Guzzi-Prospekte, 70er - 90er Jahre, Tel. 06151-933142

Moto Guzzi 1000 S, Bj. 90, 106.000 km, neu aufgebaut 09, 4900 € VB, Tel. 04482-97034, E-Mail michael.senkel@gmx.net

1 x Ducati 888 Showa-Upside-Down-Gabel mit Brücken und Steuerrohr passend für Laverda 750 SF-Rahmen, € 520,-; 1 x Zündplatte 750 SF, kompl. mit Unterbrecher, € 40,-; diverse 750 SF Motor- und Getriebelager, neu, Preis auf Anfrage; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892, 0881-9249406

www.landendinger.de

2 x komplette Hinterradnaben von 1000 3C, mit Felgen Borrani, 300,- €/Stück VB, Tel. 08161-94338 oder 94565

Suche für Laverda 1000/1200 Hinterrad im guten Zustand, bin auch an einem kompletten Satz Räder interessiert, Angebote per E-Mail an rohrborn-dkv@t-online.de oder Tel. 0171-3366705 (rufe zurück)

Verkaufe schöne Laverda Strike 750, orig. 2600 km, Bj. 2000, schwarz, neu bereift wegen TÜV, Inspektion neu, Montagetänder, VB 4900 €, Bilder auf Anfrage, Kontakt: jung-ravensburg@t-online.de oder Tel. 0172-7610543

Suche 1200er-Laverda, Unfall, defekt oder auch nur Motor, 2. Serie mit ND-Lima, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

M1R-Gabel, 41,7, Brembo P 08-Bremssattelaufnahme für 300 mm Bremsscheiben, Standrohre guter Zustand, müssen ggf. gekürzt werden, ohne Ventil, gg. Gebot, 03391-358948

Suche Rahmen für Laverda SF, Bj. 71/72, tausche gegen Rahmen von Aermacchi 350, Tel. 02431-74362, E-Mail listigewoelfe@t-online.de

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

Laverda RGS, rot, DMC, unverbastelt, Zustand 3, 07er-Zulassung, lief zuletzt vor 4 Jahren, momentan nicht fahrbereit, VB 4000,00 €, E-Mail sandro.schnellhardt@t-online.de, Tel. 0151-27112919

Suche Getriebeteile für alte GT u. Gabelbrücken v. 1000er, Tel. 03391-358948 abends

www.laverda-team-werndl.de

750er-Rahmen mit Gabel und Schwinge, mit Blankobrief, Rahmennummer 750F5090 für GT (?), braucht Lackierung, FP 250,-, E-Mail jubilee30th_1200@yahoo.de, Tel. 07420-2953

Suche gute Teile für Laverda 750 Zane, z. B. Carbontöpfe, alles anbieten, E-Mail jung-ravensburg@t-online.de

35-mm-Ceriani-Gabel (ARCES) und Ceriani-Doppelduplexbremse, vermutlich von 750 SFC, erste Serie, Fotos vorhanden, 0163-1591524

LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteilerger Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:

LAVERDA Racingteam Konstanz
 Andy Wagner
 Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
 Internet http://www.laverda-paradies.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Bosch-Lichtmaschine für 650/750, Bj. 67 - 75, Bosch-Nr. O 101 209 031, neu, ovp., VHB 150,- €, Versand möglich, Tel. 07562-8032, E-Mail m.eisleb@t-online.de

Suche Lenkanschlag für Laverda 750 SF oder ähnliche, Angebote bitte an 0177-3372219 oder auch an laverda1th@aol.com, freue mich auch über eine Leihgabe, damit es nachgebaut werden kann

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Hallo, ich suche für meine Sammlung noch einige ausgefallene Laverdas, gerne Sondermodelle oder Umbauten, bitte keine Traumpreise oder Sperrmüll anbieten, freue mich auf Ihren Anruf, um Weiteres zu besprechen, Tel. 09335-1506

SF2, Bj. 72, TÜV frei, Neuteile, 48.000 km, 3950 €, 0251-1619214

Laverda 750 SF3-Rahmen mit Brief, € 370; Ceriani-Gabelbrücken, 38 mm, € 150; SF-Tank mit Dellen, € 90; SF-Lenkanschlag, € 18; Batteriehalter SF, € 30; Bremssattelhalter, hinten, f. Gußradmodelle, € 30; SF-Hauptständer m. Feder, € 55; E-Mail laverdahein@web.de oder 0171-8023762

Biete für Laverda 750 Zane: Montgeständer vorne/hinten, Rahmen und Schwinge mit Brief, originales Reparaturbuch auf CD, Ölfilter neu, E-Mail jung-ravensburg@t-online.de

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Ersatzteilkatalog für Laverda LB1 Uno, Bj. 85, 20 €, Tel. 07642-930884, E-Mail msapt@web.de

Suche Getriebeteile für alte GT u. Gabelbrücken v. 1000er, Tel. 03391-358948 abends

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Magni

Suche Magni Guzzi Australia, unverbastelt, zum Kauf oder Tausch gegen MG 750 S, Tel. 016096956983, E-Mail blank_andreas@t-online.de

Verkaufe Magni-Schwinge, kurze Version für Sportmodelle von V7 Sport bis LM 3, die Schwinge wurde zerlegt, chemisch entlackt, pulvergründiert und schwarzglänzend pulverbeschichtet, auch wurden sämtliche Lager erneuert, die Schwingenbolzen sind eine Einzelanfertigung aus hochfestem Aluminium, der momentane Neupreis dieser Schwinge beträgt 1700 €! Für Rückfragen stehe ich per E-Mail unter franjo60@ymail.de gerne zur Verfügung, auf Wunsch können natürlich Bilder zugeschickt werden

Teile zu verkaufen, alles für Magni-Honda: Auspuff 4in1, mit Krümmern, Hersteller Lenhard & Wagner, mit TÜV-Papiere dabei, Preis macht mir einen Vorschlag! Exzenter, neu, für Kastenschwinge MH2, Preis € 65,-/Satz; willem.vandertogt@casema.nl

Magni MG Le Mans 1000, 32500 km, Bauj. 1986, Sammlerzustand, neu lackiert, Auspuffanlage neu, Bremsanlage mit neuen Bremsseiben u. Doppelkolbensätteln, Reifen neuwertig, Preis 10.000,-, Tel. 0171-8981351

Hallo, ich suche für meine Sammlung noch einige Magnis, freue mich auf Ihren Anruf, um Weiteres zu besprechen, Tel. 09335-1506

Morini

Morini 3½ Sport, rot/schwarz, Bj. 1974, Tacho 54.500 km, Tankversiegelung, Speiche, Borrani-Hochschulterflg., Grimeca-Doppelscheibenbremse (Amex), Fußrasten zurückverlegt, Hackenbremse, in 2005/52.000 km Elektrik + Motor generalüberholt: Zyl.köpfe, Kolben u. Zyl. von X-Motor auf Sportmotor angepaßt, Zyl. gehont, neue Kolbenringe, Steuerzeiten neu vermessen, Ventile und Sitze neu, Ansaugkanäle überarbeitet, Vergaser abgestimmt, Zubehör, sehr gepflegt, wegen Nachwuchs wird sie kaum gefahren, deshalb für 4.000,- € zu verkaufen, Tel. 0421-531500, ci@osterwald.net (ab 18. Mai!)

125, schwarz/silber, Baujahr 79, abgem. seit 90, 1. Hand, km 21000, gegen Gebot zu verk., Tel. 08372-1540

Moto Morini Kanguro 350 X2, in Teilen: Rahmen, Räder, Schwinge, Gabel, Tank und andere Lackteile (weiß), quasi alles außer Motor/Auspuff und Zündung, gegen Gebot ganz oder einzeln, Standort Kreis Recklinghausen, Tel. 02368-55800 ggf. AB

Moto Morini 3½ Sport, Bj. 1977, Speichenräder, Doppelscheibe vorne, Neuaufbau, melonengelb, freies Rahmendreieck, Ochsenaugen, kleiner Motordeckel rechts, Stahlflexleitungen, Lafranconi-Doppelfalz, Kettensatz neu, Reifen unbenutzt, kein TÜV, aber zugelassen, kleine Motorprobleme, Standort Kreis Recklinghausen, € 2000,-, 02368-55800 abends

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Limadeckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; HBZ f. hinten, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziusrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; neue Gaszüge, Chokeyzüge, Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummis Hauptständer; Hauptständer; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Luftkasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Morini 3½ Sport, rot, Bj. 77, guter Zustand, Reifen, Batterie und TÜV neu, Gußräder, Edelstahlkrümmer, 3 Sitzbänke (Höcker), zusätzlich kompletter Rahmen mit Brief und Ersatzteile, € 3.500,-, Tel. 08327-7483

Suche Motor für 175er-Moto Morini, bitte alles anbieten, Tel. 0174-6098616, E-Mail morini-fan@web.de

Moto Morini 3½ GT, Bj. 1973, Bau-nummer 365, Speichenräder, Duplexbremse vorne, Instrumente original (spitze Zeiger), runder Tank, Motor dreht, Reifen unbenutzt, ital. Papiere, kein Auspuff, € 1200,-, Standort Kreis Recklinghausen, Tel. 02368-55800

Für Moto Morini 3½, Satz Borrani-Hochschulterfelgen mit Doppelscheibe, guter Zustand, € 600,-, Tel. 02368-55800

350 Kanguro, aus Italien, Auspuffe hinten durchgerostet, Speichenräder, 1000,- € VB, Tel. 08161-94338 oder 94565

Motobi

125 Imperiale oder 175 Catria (Vergaser nach vorne) komplett, aber nicht fahrbereit, neuer Auspuffkrümmer (noch nie montiert) vorhanden, auf Wunsch kann neuer Auspuff in Italien besorgt werden, Schutzbleche neu lackiert (goldfarben wie US-Ausführung), Abtriebs-simmerring läßt Öl, Ritzellager defekt, senza Documenti, Preis VS, Versand in D. möglich, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Motobi 175 cm³, 4-Gang-Motor (Kickstarter rechts), im absolut neuwertigen Zustand! Einige Fehlteile, Gehäuse glasgestrahlt, neue Lager, Gußzylinder schwarz lackiert, Seitendeckel poliert, Ventile, Kipphebel, Getriebe usw. super, Preis 750 €, Tel. 017621840783, E-Mail shishengseto@yahoo.de

MV Agusta

MV Agusta 350 B Sport, originales Modell der ersten Sport 2-Zylinder von MV Agusta, eine der ersten dieser Baureihe, 6 Volt, mit einigen Detaillösungen, welche es später bei MV nicht mehr gab. Das Fahrzeug wurde 1989 gekauft und nahezu ausschließlich mit Originalteilen restauriert. Das Motorrad ist in der Zeitschrift Markt 1991 in einer Reportage über 2-Zylinder MV-Modelle abgebildet. Sehr guter Zustand. Beim erfolgreichen Kauf gibt es einen originalen Prospekt von 1971 dazu, VHB 5900,-, Tel. 0172-8805485 oder E-Mail gpaller@regio-technology.com

Verkaufe mehrere MV 2-Zylindermodelle und Ersatzteillager en bloc. Darunter MV 350 Elettronica zerlegt, bereits lackiert, zum Restaurieren; MV 350 Ipotesi, zerlegt, bereits lackiert, zum Restaurieren und MV 350 Ipotesi mit 470 cm³, zum Restaurieren; viele Ersatzteile: ca. 4 - 6 Motoren komplett, teilw. zerlegt; Rahmen MV 250; ca. 10 verschiedene Räder MV 350 B; 1 Kiste Vergaser, teilweise neue Rundschieber; verschiedene Zündungsteile; viele Scarab-Bremsenteile, -Pumpen, -Sättel, neue Brems scheiben; von Scrambler, neuer Auspuff und neuer Tank; verschiedene Instrumente und Armaturen; verschiedene Hebel, Fußrasten, Lenkerstummel; 1 neuer Gußratsatz MV 125 und viele MV-Kleinteile, Gummis, Schrauben usw.; Preise VHS; Tel. 0172-8805485 oder E-Mail gpaller@regio-technology.com

Verk. Brutale 910 S, 7.500 km, Zustand wie neu, NP 16.500,-, neue Reifen, VB 10.000,-, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Hallo, ich suche von MV 750 - 900, bitte nur saubere Motorräder anbieten. Ich zahle faire Preise, aber bitte keine Traumpreise aufrufen, auf Ihre Angebote freue ich mich. Danke für Ihr Angebot, Tel. 09335-1506

Motalia Anzeigenmarkt

MV 125 S, 7350 km (I), Zust. 2+, Bj. 77, 12PS, 2. Brems Scheibe (Br.kolben + -pumpe 2008 neu), Ochsenaugenblinker vo., orig. lack. Vollverkl. 1A (nicht montiert), 3. Besitzer, 07er-KZ, inkl. aller Papiere, Fotos per E-Mail, VB 3950,-, E-Mail bk-11@t-online.de, 09335-997650

1 x MV-Buch von Mario Colombo, 248 Seiten MV-Geschichte mit top Farbbildern, Zustd. neuw., Preis 50,00 € + 1 x orig. 750/S America-Prospekt, aus den 70ern, der 4-Zyl., aufklappbar zum Poster, 60,00 €, zusammen 100,00 €, Tel. 0160-4152271

Fotoanzeigen kosten 5,-

MV Agusta 125 S, von 1976, das Motorrad wurde 1985 in Italien gekauft und komplett mit originalen Neuteilen restauriert, seitdem 0 km, sehr guter Zustand, VHB 4300,- €, Tel. 0172-8805485 oder E-Mail gpaller@regio-technology.com

Verk. f. MV Agusta Carbonhinteradabdeckung, lange Ausführung, m. Schrauben, VB 200,- (NP 350,-), Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Suche Kettenrad für MV 125 S, klug.roland@t-online.de, 0951-2081708

Verkaufe MV Agusta F4 750, EZ 2001, km 11.400, rot/silber, Monoposto, Sitz Alcantara, Hinterradabdeckung Carbon, unfallfrei, keine Rennstrecke, Inspektion neu, Preis VB 7850,- €, Tel. 0176-20545583 (nach 20.00 Uhr), E-Mail rhertzsc@ford.com

Vespa

Verk. 200 Vespa Cosa mit SW, Spannnumbau 2005 mit Cosi, VHB 2000,-, TÜV 6/2011, 04392-1333

Gespanne

Moto Guzzi California II, Bj. 87, mit Beiwagen Squire ST2, wahlweise eingetragen, Motor u. Antrieb überholt m. Rechnung (2600 €), Speiche 18", guter Zustand, schwarz, Festpreis 4900 €, auch einzeln zu verkaufen, sowie 15"-Akront-Räder 3,5 mit 135er neuer Autobereifung, 750 €, 02181-2134847, bitte keine Schwätzer u. Wochenend-Freizeitler!

Verk. 200 Vespa Cosa mit SW, Spannnumbau 2005 mit Cosi, VHB 2000,-, TÜV 6/2011, 04392-1333

Moto Guzzi 850 T5 mit Ural-Seitenwagen, EZ Feb '89, sehr aufwendig restauriert, alle Fahrwerksteile gestrahlt, verzinkt und pulverbeschichtet, Neulack wie Mille GT (schwarzmet. mit lackierten goldmet. Zierlinien), Motor überholt, dabei auch neuer Bleifreiumbau, neue gespannspezifische Minimal-elektrik (SH-Regler und Piranha-Zündanlage), Gelbatterie (12 V - 75 Ah) im Kofferraum, zwei integrale Bremssysteme mit Stahlflexbremsleitungen, Vorderrad in 16", Hinter- und Seitenwagenrad neuwertige EML-Verbundräder (dreiteilig) mit Smart-Bereifung, neuwertige Krauser-Classic-Koffer, Bilder können gerne per E-Mail zugesandt werden, Kontaktaufnahme bitte per E-Mail unter franjo60@ymail.com, Preis 7250 €

Gespanntraining für Anfänger, Fortgeschrittene und Köhner... Tel. 02241-1699310

Moto Guzzi T5, 58000 km, mit EML-Mini-Seitenwagen, 16"-Immler-Bereifung, wahlweiser Betrieb mit 18"-Bereifung eingetragen, Räder sind dabei, wahlweise Polizia-Übersetzung, altershalber zu verkaufen, VB 4.600 €, Tel. 08395-2234

Prospektsammlung von Gespannen, ca. 250 Stck., von 1960 - 2000, auch ital. Motorräder, zu verk. od. Tausch ger. ital. Prospekte v. Solomotorräd., Tel. 07527-960182

V7 850 GT-Gespann, sehr schöner Zustand und zuverlässig, optisch California, aber alle originalen GT-Teile dabei, wegen Aufgabe zu verkaufen, E-Mail eggerthoote@gmx.de, Tel. 0417162528

Verkaufe Moto Guzzi LM 4 mit HMO-Seitenwagen, kleine Räder, Schwinge, Stahlflex, Lenkerverkleidung und Höcker von DAS, Umbau auf Sportversion, VHB 12500,- €, E-Mail goerlach@ewetel.net, Tel. 04488-761755

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30



info@mvschumacher.de  www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG - Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

MV AGUSTA Frühlingsfest am 08.05. 2010 ab 10.00 h - Vorstellung der Neuen F 4
Probesehen, Probefahren, Probefahren - Voranmeldungen erbeten
Ehrengast ist der 7-fache Weltmeister und 52-facher Grand Prix - Sieger Phill Read

Motalia Anzeigenmarkt



Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Compact mit Schalen Sitz, ferrarirot (geiler Hingucker), ca. 75000 km, ab Gespannbau 2004 ca. 8000 km, Stahlflexbremsleitungen, Ducati-4-Kolben-Bremse, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, Gelbatterie, TÜV wird neu gemacht, Tel. 0173-8062413 oder 05051-7577 abends 20:00, Fax 05051-7577, E-Mail stenke.v@web.de, Bilder im Internet bei www.classic-motorrad.de, 8.725,- €

Squire-Seitenwagen mit einem 145 R10 auf 5J x 10 H2-Rad, inkl. Verdecke und aller Anbauteile, zum Anschluß an eine 850 T3, Preis VS; Schwinggabel Fa. Büniger, mit Konifederbeinen 7610, paßt in die originalen Gabelbrücken einer 35er-Gabel, Preis VS; Räder 3" x 15", VA-Speichen, mit Conti-Bereifung 135/70R15, Preis VS; Öhlins-Lenkungsdämpfer, 11-fach verstellbar, mit Halterungen und Gutachten, Preis VS; Zustand bei allen Teilen eine gute 3; P.S. die Schwätzer und Schafsnasen brauchen nicht mehr anrufen - Danke; Bilder können gemailt werden, Tel. 02354-12192, E-Mail kaboehm@t-online.de

Sonstiges

Verkaufe Motalia-Hefte: 1994 bis 1996 komplett, 1997 außer Heft 98, 1998 komplett, 1999 außer Heft 126, 2000 bis 2009 komplett, Preis 5,00 € pro Jahrgang, Verkauf ab 10,00 € Warenwert, Gesamtpreis 49,00 €, Infos/Fragen unter Tel. 08533-7992 oder info@ducati-tt.de

Textil-Herrenjacke, Marke UVEX, Modell Taifun, mit Klimamembran und Protektoren, Gr. XXL = 54/56 (für 1,90 m u. 100 kg sehr bequem zu tragen), neuwertig, da nur selten getragen, hellgrau/schwarz mit kleinen roten Signal-Seitentteilen, Winterinnenjacke mit Zipper, frisch gereinigt u. imprägniert, für 75,- € + Vers. zu verk., Tel. 01577-2470834

Speicherräumung: Mehrere komplette Jahrgänge der letzten Jahre der Zeitschriften Motorrad, Tourenfahrer, Motalia, nur komplett gegen Gebot u. Abholung abzugeben, alle aus Abo und nur einmal gelesen, Raum Cux, Tel. 04751-4664

Harro-Kombi, teilbar, in Schwarz, 172 cm/70 kg, aus den 70ern, guter Zustand, was Futter, Reißverschlüsse und Leder angeht, Preis 200 €, Tel. 01773278065, auch Bilder

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Habe noch einige schöne 12 V-Steckdosen von Bosch, Material Aluminium mit federbelastetem Deckel, besser wie vom Großhandel, Stück 5,- + 3,- Versand, Oldenburg, Tel. 0441-591890

Hallo, ich suche ein Vorderradschutzblech - Style wie alte Indianer oder Horex-Maschinen, groß und mit Entenschnabel unten, ich kann ein Beispiel versenden, kann auch total vergammelt sein, Danke, Gruß Tom, Tel. 0172-8903495, E-Mail info@tomkohues.de

Verkaufe Motalia-Jahrgang 2009, alle 10 Hefte, im sehr guten Zustand, für 14 € inkl. Versand, gerne per E-Mail melden an hahip@web.de oder Tel. abends unter 0911-7662355

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo DIV, zweimal getragen, NP 1190,-, VB 840,-, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Kombiinstrument Acewell Tachometer + Drehzahlmesser ACE-3853 C, Anzeige von Geschwindigkeit, Drehzahlmesser, Tankuhr, Stopuhr u. v. m. möglich, gebraucht, aber komplett, günstig abzugeben, Tel. 01577-4241807 oder E-Mail kevin_matthes@gmx.de

Cross-Stiefel O'Neal, Element II, Gr. 44/45, nur zweimal getragen (nicht im Gelände), daher wie neu, sehr gute Qualität, individuell einstellbar, für 86,- € inkl. Vers. zu verkaufen, Tel. 01577-2470834

Hightech-Helm UVEX Superlight tri-composite, Gr. 57/58, sehr leicht und angenehm zu tragen (nur ca. 1100 g), tolles Design (schw./blau/silber), wenig getragen, dunkel getöntes Macrolon-Visier mit Supravision-Beschlagfrei-Funktion, Doppel-D-Verschluß, wenig Gebrauchsspuren, ca. 17 Mon. alt, für VB 76,- € zu verkaufen, NP über 400,- €, Tel. 01577-2470834

Zu verkaufen gegen Gebot: Die schönsten Motorrad-Geschichten, von Ernst Leverkus; Der Motorrad-Reiseführer, von Reiner H. Nitsche; Zen und die Kunst ein Motorrad zu warten, von Fischer; Motorräder seit 1900, von Eric E. Thompson; Glanzprospekt Gilera Saturno; MV Agusta-Guida al Museo della Technika e del Lavro, 1952 - 1974; Programmheft 70 Jahre Moto Guzzi, 14/15 September 1991; Motorrad Oldtimer-Kataloge, von Stefan Knittel und Udo Riegel (Heel); Zeitschrift Zweirad, Heft 1 - 8/1963; Das Motorrad, Hefte 1966, Nr. 25 fehlt; Motorrad-Hefte 1967, Heft 8, 11, 19 fehlen; Buch Moto Guzzi, v. Mario Colombo; Tel. 04422-4979

Ich beabsichtige, in diesem Jahr mit einer Oldtimer-Rennmaschine (erst-mals) auf einer Rennstrecke zu fahren. Wer hat Interesse, bei so etwas mitzumachen oder kann Informationen geben? Tel. 04452-8733 (Raum Oldenburg)

Motalia Anzeigenmarkt

Fontana 210 mm Doppelduplexbremse, original, im guten Zustand (das heißt ohne minimale Schrumpfungsrisse), in ungebrauchter Borroni 1.85", Preis 1500 €, Tel. 0177-3278065

Ihr Spezialist für Motorradtransporte! Wir transportieren Mofas, Roller und Motorräder innerhalb Deutschlands und in angrenzende Länder. Der Transport wird ausschließlich in geschlossenen Kastenwagen durchgeführt. Wir sind die Profis in Sachen Motorradtransport, einige unsere Fahrzeuge sind speziell auf den Zweiradtransport umgebaut, Tel. 08862-911531, E-Mail dominikgoebel@t-online.de

Motalia-Ausgaben aus den Jahren 1997 bis 2002, fast vollständig, zu verschenken, nur an Selbstabholer, Tel. 0176-83023288, E-Mail lipjes@arcor.de

Bridgestone BT 21, 120/70 u. 180/55 ZR 17, 3,5 und 5,5 mm, DOT 2007, ca. 1500 km, sehr guter runder Zustand, VB 125 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Lederkombi SLN, zweiteilig, Hose Gr. 56, Jacke Gr. 58, blau/schwarz/weiß/silber, mit allen Protektoren, neuwertig, VB 175 €, Tel. 069-382982

Neuwertige Kappa-Koffer, je 40 l, mit Monokey-System, 4 Schlüssel, NP 299 €, für 235 € Fest, 0151-57893568

Fehlkauf: neue Dainese-Protektorenjacke, Gr. L, NP 309 €, für 250 € Fest, 0151-57893568

Neuwertige FLM-Kombi, 2-teilig (Greyhound), Gr. 52, 4-farbig, schwarz/blau/weiß/gelb, mit allen Protektoren, VHB 285 €, 0151-57893568

M.Mario Mazzetti Bologna. Freunde der seltenen Maschinen der Marke M.M bekommen noch bis Mai 2010 im Industriemuseum von Bologna die Möglichkeit, die wunderbaren Motorräder von Mazzetti live zu sehen. Einfach mal im Web googeln, ist derzeit eine Menge zu finden, auch das Museum und der Weg dorthin. Der Link vintage-bike.co.uk ist die Seite von Nigel Wynne, hier könnt ihr 2 meiner M.M-OHC-Renner sehen, einfach im Browser Pictures den Botton Manufactures, dann in der Liste auf M.M klicken. Zur Zeit entsteht bei mir ein 350-cm³-OHC-Special für Bergrennen. Bin kein Snob, lasse mir gerne über die Schulter sehen. Wer weiß noch etwas, vom Verbleib eines Motorrades der Marke M.M? Der Herr aus Berlin kann gerne noch einmal anrufen. Gruß Axel! Tel. 02402-71506, E-Mail ackyharperscheid@aol.com

Verkaufe Lederhose von Germot (Made in Germany), in guter und starker Lederqualität, Hose (Gr. 52) hat einen angenehmen, hohen Bund, ist mal fachmännisch weiter gemacht worden für Menschen mit etwas mehr Bauchumfang, € 49 inkl. versichertem Versand! Anfragen nach Bildern bitte an laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219Z

Je ein neuer Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD und PHF 34 GS, je 120,00 €, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Ferienwohnung im schönen Hochwald für maxi. 4 Personen inkl. Handtücher u. Bettwäsche, Werkstatt u. Unterstellplatz, Tourenberatung u. Führung. Preis pro Person 25 €, Tel. 0171-9327183, Fax 06589-1465

Verkaufe für Jugendliche, bis 150 cm Körpergröße, eine neuwertige, zweiteilige Harro-Lederkombi, gefüttert, Farbe Rot/Schwarz, Hose und Jacke mit Metallreißverschluss zu verbinden, Dehnfalten im Rücken, Reißverschluss an Ärmeln und Hosenbeinen, kann im Stiefel getragen werden, 2 Innen- und 2 Hosentaschen, beste Verarbeitung, keine Sturzschäden, Taillenumfang um 90 cm, auf Wunsch Fotol Preis 75,- €, Tel. 0160-96663490 (München), E-Mail nieves@corotan.de

Regenkombi IXS, zweiteilig, für Herrengröße 178 cm, mit allen Protektoren und Winterfutter, 170,00 €, Tel. 06122-76772

www.motorradreifendirekt.de

Verk.: 1. MO-Sonderhefte Motorräder aus Italien, Band 1 - 12, guter, unverknickter Zustand, nur komplett, 12 Hefte, inkl. Porto 40,- €; 2. Buch Moto Guzzi Twins, v. Mick Walker; 3. Motorr. die Geschichte machen, v. W. Zeyen, beide Bücher im guten Zust., je 10,- €; Tel. 04852-3603

Suche runde Nikasil-Zylinder, 88 - 92 Durchmesser, keine Gußzylinder! Tel. 08638-810327

Hallo, ich suche ausgefallene Motorräder, im guten Zustand, von 1960 - 1995, gerne auch Racer oder Sonderbauten, auf Ihren Anruf freue ich mich. Danke für ein Angebot, Tel. 09335-1506



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flasoworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Vendramini-Stiefel, 70er-Jahre-Stil, Gr. 45, paßt aber eher für Gr. 44, Topzustand, 45,- €, E-Mail uweb_krueger@yahoo.de, Tel. 0151-12201530

Campagnolo-5-Speichen-Racingräder für Ducati Königswelle, MT 2.15-18 und MT 2.50-18, mit gelochten Bremsscheiben, VB 800,- €, E-Mail perr.peter@googlemail.com, Tel. 0163-4875785

Ein Paar Motorradrennreifen 120/70 ZR17 58W sowie 190/55 ZR 17 75W, Profil ca. 75 %, nur komplett für 150 €, Tel. 069-382982

Damen-Lederkombi, Größe 38, zweiteilig, schwarz, der Marke Dieter Braun, ein echter Klassiker. Wenig getragen, guter bis sehr guter Zustand! Einzige Gebrauchsspur, rechter Hüftschutz leichte Kratzer, VHB 170,- €, Anfragen, Tel. 0170-3366705 oder rohrborn-dkv@t-online.de

www.motowippe.de

Suche 40er-Forcelle Italia-Endurance-Gabel, Angebote bitte mit Bildern und Preisvorstellung unter E-Mail kw900ss@web.de

Suche Motalia Nr. 1, 14, 16, auch Fotokopie, Das Motorrad Vorkriegshefte und Heft 15/1950, sowie Schallplatten, CDs und Kassetten von Motorradrennen 50er und 60er und 70er Jahre, Tel. 0179-7210360

Bridgestone BT 45 Hinterradreifen, 140/70x18, neu, noch nicht gefahren, mit Schlauch, Herstelldatum Dezember 2005, Preis 75,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Öhlins-Federbein (hinten), mit hydr. Verstellung der Federvorspannung, revidiert mit neuem Hydraulikschlauch, liegt aber schon länger, gebraucht aus Cagiva Elefant 650, Preis 195,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Showa-Gabel, 65 mm Zangen-Aufnahme, 395 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 01728707696 • www.ankauf-unfall.de

Campagnolo-Magnesiumhinterrad, 3.75 x 18, guter Zustand, einwandfreier Rundlauf und keine Macken vom Reifenmontieren od. ä. - nur für Rennsport, keine Zulassungspapiere vorhanden, Preis 380,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Marzocchi-Vordergabel, 41,7, ohne Brücken aber mit Steckachse, aus einer BMW K1 zu verkaufen, Bremsaufnahme für 08er-Zangen, guter, wenig gebrauchter Zustand, VHB 280,-, Tel. 07654-7295

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, 240,- €, Tel. 02371-61737

In letzter Minute

Guzzi: Verkauft 850 T4, 40000 km, in Teilen, z. B. Getriebe, Antrieb, Bremsen, Rahmen + gute SP 3-Teile: Rahmen, 18"-Räder, Bremsen, Tele, Motorteile usw., Mobil 0172-1315888 oder E-Mail salzwasser@freenet.de

Guzzi: 1100 Sport i.e., verkaufte komplette Verkleidung mit Scheinwerfer und Halter, Rahmen mit Brief, Drehzahlmesser und Tacho, komplette Armatur, Steuergerät, Einspritzung mit Benzinpumpe, Kabelbaum, Tel. 0176-48894199, E-Mail jensdybowski@aol.com

Ducati: Ducati 900 Superlight, Bj./EZ 1993, 39.500 km, HU/AU 07/10, schöner Italo-Klassiker im top Originalzustand, Inspektion/Werkstattservice (Zahnriemen, Ventile, Vergaser, Öl, Ölfilter, Zündkerzen, Batterie etc.) neu, K&N-Luftfilter, neuer Dynojet-Kit, auf Prüfstand abgestimmt, evtl. Carbonteile u. sinnvolle Detailverbesserungen, bei Kauf HU/AU neu, Preis VHS, Tel. 06641-7478

www.classic-transfers-decals.com

Gespanne: Projektaufgabe: Spannrahmen einer Cali Typ KC, Bj. 95, von der Fa. Armec mit Anbauteilen für Beiwagen, Unterzüge mit Trittbrettern und Hinterradschwinge (Teile müssen aufgearbeitet werden), viele Eintragungen im Brief, Preis VB 300,-, Standort Hamburg, Tel. 040-6409567 oder 0177423896

Guzzi: Biete Eigenbau-VA-Auspuffanlage, 2-2, für Tonti-Modelle an. Krümmer unter der Ölwanne mit offenen Mistral-Aluendöpfen, die am Hinterrad und unter dem Rahmen enden, VB 170, E-Mail grauestepe@web.de, Tel. 08374-588560



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner

Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing

Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568

Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Verkaufte Ducati 750 Supersport, Farbe Rot, Garagenfahrzeug, top Zustand, super gepflegt, alle Inspektionen bei Ducati-Händler durchgeführt und belegt, neue Batterie, Reifen top Zustand, Baujahr 03/2001, TÜV bis 03/2011, Preis 4500 € VB, Bilder gern per E-Mail oder Besichtigung, E-Mail gschaaf@versanet.de, Tel. 017661532457

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Ducati: Verkaufte M1R-Gabel von Ducati 851, mit Brücken und Lamphenhaltern, Standrohre neu! 300 mm schwimmend gelagerte Brembo-Gußbremsscheiben (sehr ausgenudelt), Tel. 017903929406, E-Mail g.v@freakmail.de

Ducati: SS 800 i.e., sehr gepf. Zweitmaschine, EZ 9/2004, TÜV/AU neu, 4.600 km, rot, Vollverkl., kein Winter-, Langstrecken- oder Rennstreckenbetrieb, unfallfrei, Service ausschl. in Ducati-Werkstätten, VHB 4.950 €, Tel. 0171-8703669

Ducati: Suche für Ducati P. Smart Replica (2006): gut erhaltene Terminonis mit Steuergerät, bitte um Angebote unter 0172-4170707 bzw. stein@keystone-mt.de

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Suche linkes, verchromtes 40er-Lafranconi Competition-Auspuffrohr, eine komplette Le Mans 1-Gabel und eine Alubatterieplatte mit Guzzi-Gravur, Tel. 02331-3424211

Ducati: Suche für Ducati 916 Original-Kanzel, in rot (auch ohne Scheibe) und Gasgriffgummi, tomiles@gmx.net, 0177-5642993

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: 850 T3 Cali, EZ 02/83, TÜV neu, 42.100 km, Gußräder, elektr. Zündung, Konis, viele Teile neu, VB 3450 €, Tel. 02331-689774

Ducati: Ducati Pantah, EZ 81, 33000 km, offene Trichter, guter Zustand, mit roter 07er-Nummer gefahren, gegen Höchstgebot, E-Mail schulzeklaus@hotmail.com, Tel. 09426-803458

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	86
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite	60/96
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	84
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640	Seite	47
Biker's Galerie	24558	Henstedt-Ulzburg	Tel.: 04193-91559	www.bikers-galerie.com	Seite	87
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	90
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	13
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	88
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	72
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	68
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	67
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	66
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	29
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	73
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	11
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	83
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	78
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	85
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmto.de	Seite	87
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	65
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	82
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	68
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	90
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	27
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	57
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	64/83
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	49
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	Seite	88
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	77
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	93
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	89
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	71
MSC Reichenbach	76337	Reichenbach	Tel.: 07243-61159	www.msc-reichenbach.de	Seite	15
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	69
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	91
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	70
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	97
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	Seite	54
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	97
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	74
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	95
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	79
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	77
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	35
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	92
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	80
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	81
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	96

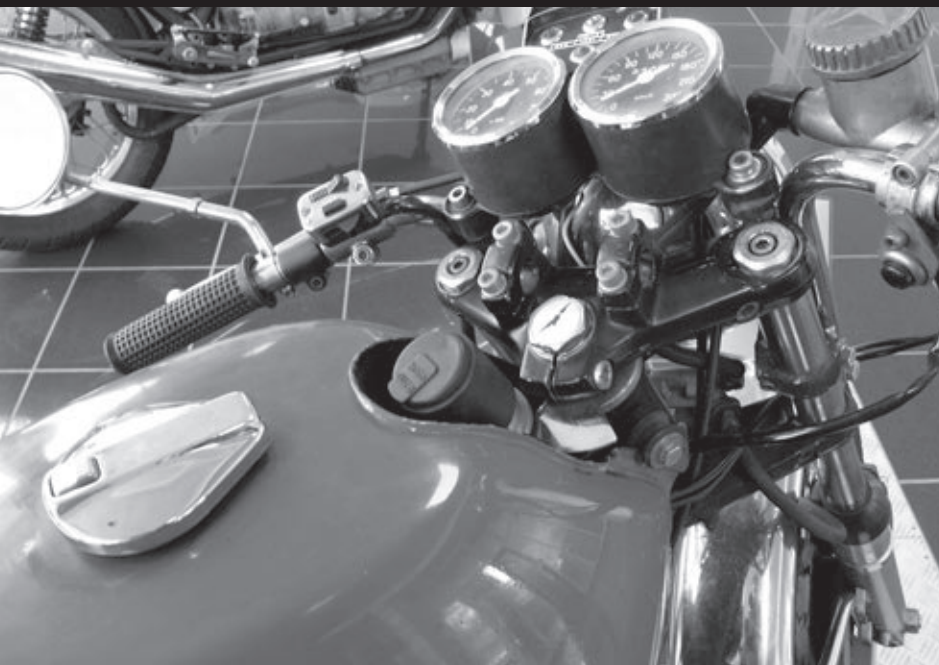
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Motorradecke	Pretzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Die Bike Company	Eckendorfer Str. 91 - 93	33609	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Habrbrückt
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl