

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: MV Agusta F4 in Hockenheim

Lesererfahrung: Moto Guzzi-Umbau

Ducati bekennt Farbe - Logomania für Monster

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

**Moto Guzzi
Ducati**
DELORTo
CANTIERI
brembo

Noch zu haben: Original Koffersatz Moto Guzzi
Neuware - Hepco & Becker - portofrei zum Stein-Dinse Superpreis



nur **275,-€**

Der Koffersatz wurde von Hepco & Becker exklusiv für Moto Guzzi produziert und ist bei Moto Guzzi schon lange nicht mehr lieferbar. Wir haben aber in unserem großen Lager für Sie immer noch eine geringe Stückzahl verfügbar.

Die silberne Koffer-Blende ist abnehmbar und kann von Ihnen nach eigenen Farbwünschen lackiert werden. Natürlich sind die Halter-Aufnahmen kompatibel mit den Standard Hepco & Becker Kofferhalterungs Systemen. Passende Halterungen sind separat für viele Marken und Modelle ab 165,- € erhältlich!

40 Liter Koffersatz von Hepco & Becker - passend für normale Hepco & Becker Halterssysteme - **Neuware** - **portofreie Lieferung** innerhalb Deutschlands - beide Koffer zusammen im Set nur **275,- €**! Nur noch **begrenzte Stückzahl**. Wenn alle - dann weg!

300056001 Koffersatz MG 40 Liter schwarz/silber 275,00 €
Hergestellt von Hepco & Becker



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Carsten Bremmer, Thomas Hentschel,
Hanns Christian Bayer, Peter Daum

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italo-freunde und -freundinnen

Nach einigen schönen Tagen im April war der Mai doch teilweise relativ kalt und lud gar nicht so recht zum Motorradfahren ein. Aber irgendwann muß der Sommer ja kommen.

Für den Juni stehen mehrere Großveranstaltungen an, die Italo-Fahrer interessieren können. Nach zwei Jahren Pause findet wieder das weltgrößte Ducati-Treffen statt. Beim WDW am zweiten Juni-Wochenende versammeln sich die Desmo-Fans auf der Rennstrecke von Misano nahe der italienischen Adria-Küste.

Am gleichen Wochenende soll innerhalb der Biker's Classics in Spa/Belgien die Marke Moto Guzzi mit verschiedenen Aktionen besonders geehrt werden. Mancher Guzzi-Fahrer könnte dieses als Ersatz für das Treffen in Mandello nehmen, denn das wird voraussichtlich in diesem Jahr nicht stattfinden.

Auch in Deutschland kann man im Juni italienische Motorräder auf der Rennstrecke beobachten. Am letzten Wochenende des Monats findet in Oschersleben das Festival Italia statt. Diese Veranstaltung richtet sich an Hobby-Rennfahrer und in diversen Klassen gehen größtenteils italienische Maschinen an den Start.

Die Marken-Treffen für Gilera-Fans und Moto Morini-Fahrer finden in diesem Jahr gemeinsam am dritten Juni-Wochenende im alten Fahrerlager des Hockenheimerings statt.

Neben diesen vier Events sind für diesen Monat über 40 weitere Italo-Termine in unserem Veranstaltungskalender aufgelistet. Da sollte doch eigentlich für jeden etwas dabei sein. Und sei es nur als Zielpunkt für einen kleinen Tagesausflug.

Euer Motalia-Team

Ducati treibt es bunt

Neues Monster 796 in vielen Farben erhältlich

Knapp vor dem Drucktermin der letzten Ausgabe der Motalia hatte Ducati in einer Pressemitteilung die neue Monster 796 angekündigt. Eine kurze Vorstellung konnten wir gerade noch im vorigen Heft unterbringen. Hier jetzt noch etwas mehr Informationen.

Im Mai feierte die Maschine bereits ihre Premiere in Deutschland. Bei der 796 handelt es sich nicht um eine M 696, die mit dem Motor der Hypermotard aufgepeppt wurde, sondern eher um eine M 1100, welche den Motor der kleinen Hypermotard erhielt. So verfügt die Monster 796 über verschiedene Bauteile, welche bisher ausschließlich der großen Monster vorbehalten waren. Dazu gehört die prestigeträchtige Einarmschwinge genauso wie die Drosselklappe im Auspuff. Die Felgen mit den fünf Y-Speichen werden den meisten Kaufinteressenten vermutlich besser als die Drei-Speichen-Räder der kleinen Monster gefallen. Diese wirken



Nummer drei der aktuellen Monster-Familie: M 796.

mittlerweile doch etwas wuchtig und altbacken. Ebenfalls den Ölkühler, auf den die 696 verzichten muß, haben die Bosse der 796



Das dunkle Bild läßt die Farbenvielfalt leider nicht so recht zur Geltung kommen. Monster-Treiber können jetzt zwischen zahlreichen Designs wählen.

bewilligt. Was ihr aber im Gegensatz zur großen 1.100er fehlt, ist die rasseln-de Trockenkupplung. Für manche Ducatisti gehört diese ja genauso wie die Desmodromik zu den Markenzeichen der Maschinen aus Bologna. Aber dafür ist die Ölbadkupplung nicht so verschleißfreudig, benötigt weniger Handkraft und verfügt über eine Anti-Hopping-Funktion.

Eine neue Lenkerhalterung versetzt die Griffstange um 20 Millimeter nach oben. So ergibt sich eine etwas aufrechtere und entspanntere Fahrerhaltung. Als Sitzhöhe stehen für die 796 mit neuer Sitzbank mit roten Nähten 800 Millimeter in den technischen Daten. Das sind 10 Millimeter weniger als bei der 1.100er, aber 30 Millimeter mehr als bei der kleinen Monster. Der Unterschied zur großen Schwester erklärt sich dadurch, daß die 796 die Gabel der 696 erhalten hat, die über zehn Millimeter weniger Federweg und keine Einstellmöglichkeiten verfügt. Die Schräglagenfreiheit ist größer als bei der kleinen Monster. Die neue Monster rollt wie ihre große Schwester auf Pirelli Diabolo Rosso-Gummis. Hinten erlaubt die breitere Fel-

Die Farbkits orientieren sich an den Lackierungen ehemaliger Ducati-Modelle. Der oberste ist inspiriert von der Mike Hailwood Replica. Bei dem Modell darunter kann man deutlich die Ducati Pantah als Vorbild erkennen. Die silberne Maschine mit dem ange-deuteten Benzinstandsstreifen erinnert an die Siegesmaschine von Imola. Und das schwarze Motorrad mit den goldenen Zierstreifen ist der 900 SS nachempfunden. Alle Lacksätze sind auf einer M 696 mit schwarzem Rahmen montiert. Bei der 796 mit rotem Rahmen dürfte mancher Farbsatz ganz anders wirken.





Ein höherer Halter verlegt den Lenker um 20 Millimeter nach oben. Die Gabel ist nicht einstellbar, und die Handpumpen stammen ebenfalls von dem kleinen Monster.

ge einen 180er-Reifen. Die 696 gibt sich hier mit einem 160er-Pneu des Typs Pirelli Angel ST zufrieden.

Obwohl der Motor mit der Hypermotard 796 baugleich ist, gibt Ducati in der Monster eine Höchstleistung von 87 PS an. Das sind immerhin stattliche neun PS mehr als in der kleinen Supermoto. Diese leidet unter der kleineren Airbox und der Auspuffanlage mit geringerem Gasdurchsatz.



Neue Sitzbank mit roter Naht. Die Soziusabdeckung gehört zur Serienausstattung.

Die Monster 796 verfügt über einen roten Gitterrohrrahmen und eine schwarze Fußrastenanlage, während bei der 696 der Rahmen schwarz und die Fußrastenanlage silber lackiert sind. Beide Typen werden mit schwarzen Rädern ausgeliefert. Die große Monster gibt es je nach Lackierung entweder mit rotem oder schwarzem Rahmen, Fußrastenanlage und Räder sind immer silbern gelackt. Ducati gibt ein Trockengewicht von 169 Kilogramm an. Weil sich die

796 kaum von der 1.100er unterscheidet, wird sie vermutlich vollgetankt um die 185 Kilogramm wiegen. Die 696 stemmt kaum weniger auf die Waage.

Die M 796 ist mit einem Preis von 9.495 Euro 1.505 Euro billiger als die große Monster. Dafür muß der Käufer auf etwas Leistung verzichten, aber in der Ausstattung sind sich beide Maschinen bis auf die Gabel und die Handpumpen ebenbürtig. ABS gehört in Deutschland jeweils zur Serienausstattung.

Nach unten beträgt der Preisunterschied zur Monster 696+ lediglich 805 Euro. Aber diese Differenz wird so mancher Ducati-Fan vermutlich schon alleine wegen der Einarmschwinge, den schöneren Felgen mit den filigraneren Speichen und dem breiteren Hinterradreifen verschmerzen.

Ducati bietet für die aktuelle Monsterbaureihe unter der Bezeichnung Logomania sieben neue



Die silber-blaue Lackierung mit dem schönen, alten Ducati Meccanica-Logo, hier an einer M 1100 S mit goldener Öhlins-Gabel, ist eine Hommage an die Ducati Sport 100 aus den fünfziger Jahren.

In Anlehnung an die Ducati 250 Mach 1 aus den sechziger Jahren entstand dieses Lack-design, welches genauso wie das Vorbild das alte Ducati Meccanica-Logo trägt. Montiert ist der Lacksatz auf einer M 796 mit rotem Rahmen, was hier besonders gut paßt.



Während alle anderen Designs der Logomania-Serie klassische Vorbilder haben, so wird hier das neue Ducati Corse-Logo, welches im letzten Jahr seine Premiere feierte, dargestellt.



Heckrahmen, Fußrastenanlage, Einarmschwinge und Felgen sind schwarz lackiert.

Farbsätze an. Diese bestehen aus Vorderradkofflügen, Cockpitverkleidung, den beiden seitlichen Tankabdeckungen und der Plastikcappe über dem Soziussitz. Die Preise für die Farbkits, die größtenteils alten Ducati-Lackierungen nachempfunden sind, betragen zwischen 600 und 700 Euro, wenn man sie nachträglich kauft. Wer sich gleich beim Kauf der

Sie bietet genug Druck und fast alle Ausstattungsmerkmale der großen Schwester. Die Sitzposition wurde nochmals verbessert, und der Gegenwert für das Geld ist wirklich gut. Der Preis entspricht ungefähr dem, was man 1994 für die erste M 900 bezahlen mußte. Die M 796 ist auch in einer 34 PS-Version für Stufenführerscheininhaber erhältlich.

M 796 für einen dieser Lacksätze entscheidet, zahlt einen geringeren Aufpreis. Je nachdem, welches Set gewählt wird, muß man bis zu 299 Euro zusätzlich bezahlen.

Aus der Serie Monster Art, in der Ducati zehn einfarbige Lacksätze angeboten hatte, bleiben die drei beliebtesten Farben weiterhin im Programm. Das sind Orange, Gelb und Lila. Hier kostet ein Satz 500 Euro.

Die Monster 796 hat das Zeug zum neuen Bestseller in der Ducati-Verkaufsliste.



Soll auch zu zweit Spaß machen. Soziushaltegriffe kosten aber extra.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juni

04.06. - 06.06.2010

3. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.
Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505, E-Mail: josef.ecker@online.de, Internet: www.chicken-joe.com.

04.06. - 06.06.2010

11. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen in der Nähe von Bielsko-Biala/Polen.
Info: E-Mail: jarek.gr@op.pl, Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

04.06. - 06.06.2010

Laverda-Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Kemi/Finnland.

04.06. - 06.06.2010

Zweites Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!
Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

04.06. - 06.06.2010

Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien.
Internet: www.morinispecial.it, Italien.

05.06. - 06.06.2010

Probefahrt der Firma Erk Motorsport/Ducati Nordhessen am Diemelsee.
Info: Erk Motorsport/Ducati Nordhessen, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

06.06.2010

20. Bianchi-Tag in Noventa Vicentina (VI)/Italien.
Info: Registro Storico Bianchi Internet: www.registoristoricobianchi.it, Italien.

06.06. - 14.06.2010

Gardasee-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

10.06. - 13.06.2010

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano/Italien.

11.06. - 13.06.2010

Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Schweden auf dem Campingplatz Ångdala Vandrarhem in Südschweden.
Info: Carina Frithiof, Tel.: 0046-414-74179, Internet: www.laverda.se, Schweden.

11.06. - 13.06.2010

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in der Nähe von Kopenhagen/Dänemark.
Info: Internet: www.laverda.dk.

11.06. - 13.06.2010

Aprilia-Treffen in 37520 Osterode/Harz.
Info: Aprilia Zapf GbR, Tel.: 0208-873058, Fax: 0208-8830233.

DUCATI MELLE **DUCATI Melle**
Keine Kompromisse...
Die neue Multistrada 1200/S
Jetzt Probefahrt vereinbaren!
www.ducati-melle.de

Veranstaltungskalender

11.06. - 13.06.2010

Italo-Treffen in der Bikers Lodge Harz bei Odertal.

Info: Bikers Lodge Harz, Tel.: 05522-319535, Internet: www.motorradprofi.com.

11.06. - 13.06.2010

19. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oytten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

11.06. - 13.06.2010

Moto Guzzi-Treffen in Dornbirn-Ebnit/Österreich.

Info: Christian Ruprecht, Tel.: 0043-(0)664-4560929, E-Mail: ruprecht.christian@vol.at oder im Internet: www.motoguzzi-vorarlberg.at.

11.06. - 13.06.2010

18. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

11.06. - 13.06.2010

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skåne bei Kivik/Schweden.

Info: Tina Karlsson, Borstetorp 101, S-38040 Orrefors, Tel.: 0046-(0)48-130794, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

11.06. - 13.06.2010

Biker's Classics in Spa mit Moto Guzzi-Treffen.

Info: Bei allen Moto Guzzi-Vertragshändlern oder im Internet unter www.bikersclassics.be.

12.06.2010

Falcone-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande.

Info: Internet: www.mgcn.nl.

12.06.2010

Ducati Monster Tag bei Motortoeer in Westelijk Hafengebiet von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoeer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motortoeer.com, Niederlande.

12.06. - 13.06.2010

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto/Italien.

Info: Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

12.06. - 13.06.2010

6. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien. Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

13.06.2010

4. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens in 66954 Pirmasens-Winzlen, Wasserturmstr. 24 von 10:00 bis ca. 14:00 Uhr. Info: Sascha Groh, Tel.: 06335-983667, Internet: www.italofreun.de.

18.06. - 20.06.2010

30. Internationales Moto Morini-Treffen im alten Fahrerlager in Hockenheim.

Info: Internet: www.morinikurpfalz.de.

18.06. - 20.06.2010

Gilera-Treffen zusammen mit dem Morini-Treffen in Hockenheim. Info: Internet: www.morinikurpfalz.de.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.06. - 20.06.2010

7. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/6_rgt.html.

18.06. - 20.06.2010

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, E-Mail: oldtimercafe@operamail.com, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

19.06.2010

Jahresmarkt bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL- 6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL- 6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

19.06. - 20.06.2010

20. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147, E-Mail: zccemden@aol.com, Internet: www.zcc-emden.de.

Veranstaltungskalender

20.06.2010

7. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.
Info: Tel.: 04951-91000.

20.06.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

20.06.2010

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz.
Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-4217404 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

24.06. - 27.06.2010

10. Cagiva Elefant-Treffen in Cannobio am Lago Maggiore/Italien.
Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

24.06. - 27.06.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.
Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.
Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

25.06. - 27.06.2010

21. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.
Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238 oder im Internet: www.italo-treffen.de.

25.06. - 27.06.2010

Aprilia-Treffen bei Dieter auf der Alm in 59929 Brilon.
Info: Internet: www.7.internationales-aprilia-treffen.de.

25.06. - 27.06.2010

23. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.
Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

25.06. - 27.06.2010

3. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts. Wer im Haus übernachten möchte, bitte anm.
Info: Jörg, Tel.: 06652-749790, Internet: www.italo-ig-rhoen.de.

23. MOTORRAD-TREFFEN

Organisiert vom



Samstag, 7. August 10 ab 10.00
Sonntag, 8. August 10 bis 16.00

beim Waldmätteli in Zäziwil

Gastclub: steht noch offen

Fahrerinnen, Fahrer aller Marken sind herzlich willkommen.

Rahmenprogramm:

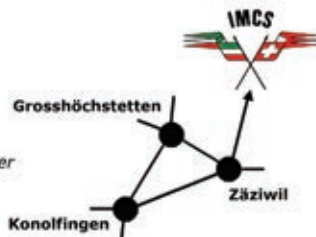
Samstag: Festwirtschaft
Samstag-Abend

- Biker-Bar
- Prämierungen
- Welteste Anfahrt:
Damen / Herren

Die 3 schönsten
italienischen Motorräder
Preisverteilung: 19.00
Jury: die Besucher

Sonntag

- Biker-Frühstück ab 9.00
- Ausfahrt ca. 10.00-12.00
- Festwirtschaft



Platz zum Zelten / Schlafgelegenheit auf Voranmeldung.

Infos unter: www.imcs.ch, Tel. 0041 79 391 03 89

Veranstaltungskalender

25.06. - 27.06.2010

5. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

25.06. - 27.06.2010

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg. Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

26.06. - 27.06.2010

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

27.06.2010

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl.

27.06.2010

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

Juli

02.07. - 04.07.2010

18. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350 oder im Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

02.07. - 04.07.2010

7. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Jugendgästehaus 66693 Dreisbach bei Mettlach.

Info: Internet: www.centauro.de.

02.07. - 03.07.2010

16. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder Internet: www.mamasbar.at/guzzi/, Österreich.

02.07. - 04.07.2010

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Frankreich.

Info: Internet: www.guzzivalais.com.

03.07.2010

40-Jahr-Feier bei Motortoer in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motor-toer.com, Niederlande.

04.07.2010

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Internet: www.italiaclassic.de.

04.07.2010

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz.

Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

05.07.2010

1. Dutch Guzzi Track Day des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Circuit Mettet/Belgien.

Info: Internet: www.guzzitrackday.nl.

09.07. - 11.07.2010

2. Benelli-Treffen im Saarland in der Florianhütte auf dem Krämerberg in Schiffweiler.

Info: Tel.: 06821-691366, E-Mail: fuwaha@gmx.de.

09.07. - 11.07.2010

8. Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der TT2-IG in 71579 Spiegelberg-Vorderbüchelberg.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de.

09.07. - 11.07.2010

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

10.07. - 11.07.2010

17. Revival Moto Club Internazionale MV Agusta und 6. Magni-Treffen in Cascina Costa/Italien.

Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate(VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: www.magni.it, Italien.

16.07. - 18.07.2010

Int. MV Agusta-Treffen in 86633 Neuburg an der Donau.

Info: Klaus Nahr, Steinstraße 27a, 76133 Karlsruhe, Tel.: 0721-376151, Internet: www.mv-agusta-club.de.

17.07.2010

19. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erhartung und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

Veranstaltungskalender

17.07. - 18.07.2010

Treffen des Moto Guzzi Clubs Mandello in Morterone/Italien anlässlich des zehnjährigen Jubiläums.

17.07. - 18.07.2010

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962, Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

17.07. - 18.07.2010

6. Italmoto-Treffen der Kulturbau- nausen in 92724 Trabitz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzziwilli@t-online.de, Internet: www.kulturbauausen-trabitz.de.

18.07.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

18.07.2010

2. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Park- schenke Simon in 66620 Nonnweiler- Auensbach.

Info: E-Mail: frank.petry@online.de.

19.07.2010

6. Oldtimer-Treffen für italieni- sche Klassiker (Auto und Motor- rad) in 73434 Reichenbach.

Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Internet: msc- aalen-reichenbach.de.

23.07. - 25.07.2010

3. Vogtländisches Treffen für englische und italienische Motor- räder in 07952 Waldfrieden.

Info: Alfred und Sabine Mühl- berg, Rückertstr. 30, 08525 Plau- en, Tel.: 03741-598875, E-Mail: sabienemuehlberg@gmx.de.

23.07. - 25.07.2010

10. Internationales Laverda-Tref- fen in San Giorgio di Perlina bei Breganze/Italien.

23.07. - 25.07.2010

2. Italiener-Treffen bei der Chik- ken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.

Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505, E-Mail: Josef.Ecker(@)online.de, Internet: www.chicken-joe.com.

23.07. - 25.07.2010

Ducati-Speedweek auf dem Pan- noniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.ducati- speedweek.org, Italien.

24.07.2010

Moto Italiane in Festa in Pedave- na/Italien.

Info: Pompone Club, Valle San Liberale 5, Paderno del Grappa (TV), Tel.: 0039- (0)423-53250, In- ternet: www.pom- pone.com, Italien.

24.07. - 25.07.2010

Moto Italiano Extra- vaganza Day beim Sammy Miller Motor- cycle Museum, Bash- ley Cross Roads, New Milton, Hampshire/ Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Großbritan- nien.

25.07.2010

5. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Veranstaltungskalender

30.07. - 01.08.2010

Summer Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Disserth, Mid-Wales/Großbritannien.

30.07. - 01.08.2010

Internationales Bimota-Treffen in 67149 Meckenheim.
Info: Tel.: 06323-938390, Internet: www.bimotaclub.de.

31.07.2010

2. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Heiligenkreuz a. W./Österreich.
Info: Tel.: 0043-(0)664-4466366, Internet: www.Olditaliener.at, Österreich.

31.07.2010

3. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac Motors in Nürnberg.
Info: Maniac Motors, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

August

02.08.2010

Rennstreckentag für Moto Morini in Anneau du Rhin/Frankreich.
Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

04.08. - 05.08.2010

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

06.08. - 08.08.2010

29. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

06.08. - 08.08.2010

28. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden.
Info: Knutte Bergstrom, Internet: www.laverda.nu.

06.08. - 08.08.2010

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg.
Info: Internet: www.kupferpaste.de.

06.08. - 08.08.2010

29. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

07.08. - 08.08.2010

23. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

13.08. - 15.08.2010

12. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauzenbergs/Schweiz.
Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.

13.08. - 15.08.2010

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.
Info: Frank Wagner, Löffelgasse 1, 65207 Wiesbaden, 06122-4535, E-Mail: laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverdaschorsch.de.

14.08. - 15.08.2010

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen-Westerham.
Info: Günther Rivoir, Tel.: 08092-9020667 oder E-Mail: e.h.ramien@t-online.de.

20.08. - 22.08.2010

10. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberaspe bei Marburg.
Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

21.08. - 22.08.2010

15. MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz.
Info: Internet: www.mv-agusta-club-schweiz.ch.

21.08. - 22.08.2010

1. Berneg-Treffen - Ausfahrt italienischer Motorräder in 95326 Kulmbach.
Info: Tel.: 0172-9217425.

21.08. - 22.08.2010

Treffen des Laverda Clubs Schweiz.
Info: Info: Urs Hunkeler, Tel.: 0041-(0)52-3782933, Fax: 0041-(0)52-3782933 oder per E-Mail: uhunkeler@gmx.ch, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

22.08.2010

Italdag in Thiel/Niederlande.

22.08.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Veranstaltungskalender

September

27.08. - 29.08.2010

Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden anlässlich des vierzigjährigen Clubjubiläums auf dem Campingplatz Björknäs westlich von Stockholm/Schweden.

Info: Tina Karlsson, Borstetorp 101, S-38040 Orrefors, Tel.: 0046-(0)48-130794 oder im Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

27.08. - 29.08.2010

International V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien.

Info: guzzisharon@yohoo.co.uk, Großbritannien.

27.08. - 29.08.2010

4. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder 0170-1871042, Internet: www.guester-treffen.de.

27.08. - 29.08.2010

24. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammisches Rüdeshim (an der Nahe) in 67744 Homberg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg. Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder per E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

28.08. - 29.08.2010

Beta-Days im Hoppe Park bei Bremen.

Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

29.08.2010

2. Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.

02.09.2010

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

03.09. - 05.09.2010

Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in La Chaussee, Sibbe/Niederlande.

03.09. - 05.09.2010

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

03.09. - 05.09.2010

12. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder im Internet: www.clubcampodeigalli.it, Italien.

03.09. - 05.09.2010

3. Guzzi & Friends in Sorrento/Italien.

Info: Lucio Vinaccia, Tel./Fax: 0039-(0)81-8087210, Internet: www.moteros.it, Italien.

03.09. - 05.09.2010

11. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

03.09. - 05.09.2010

10. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald. Info: Axel Delater, Tel.: 05232-71160, E-Mail: landgasthaus-niemann@onlinehome.de.

03.09. - 05.09.2010

3. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Guzzi Clubs Valais in Colonges/Schweiz.

Info: Internet: www.guzzivalais.com.

04.09.2010

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: www.duc900ss-kw.ch, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

04.09. - 05.09.2010

5. Laverda-Treffen des Laverda Clubs Österreich und des Clubs Akustika Italiana in Gloggnitz/Heufeld/Österreich.

Info: Gerd Schnögel, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)6664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

04.09. - 05.09.2010

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, Internet: www.azzurriclub.de.

05.09.2010

6. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke.

Das Feuer brennt wieder

Im letzten Winter hat Thorsten Neubüser in der Motalia einen Bericht darüber geschrieben, wie er nach mehreren Jahren Rennstreckenabstinenz an einer Veranstaltung auf dem Spreewaldring teilgenommen hat. Darin hat er den Finanzaufwand genauer beleuchtet und kam zu dem Schluß: „Eine Fahrgemeinschaft hätte die Kosten ganz gewaltig reduziert.“ Ich kenne Thorsten seit vielen Jahren, und nachdem wir beide mehrfach umgezogen sind, wohnen wir nun ungefähr 70 Kilometer voneinander entfernt. Mein Rennerle stand seit fünf Jahren ungenutzt in der Garage, und so war bald die Idee geboren, mit Thorsten zusammen im April 2010 zum Spreewaldring zu fahren.

Aber vorher stand einiges an Arbeit an. Die Gilera Saturno Bialbero, die ich mir in der Vergangenheit für die Rennstrecke umgebaut hatte, lief bei der letzten Veranstaltung 2004 in Anneau du Rhin/Frankreich nicht ganz problemlos. Jeweils nach ungefähr sieben Runden bemerkte ich, daß mir am Ende der Gerade ein paar Hundert Umdrehungen fehlten. Die Suche erbrachte eine verölzte Zündkerze. Neue Kerze rein, und das ganze wiederholte sich. Also mußte nun der Motor zerlegt werden, um die Ursache zu finden.

Den Zylinderkopf zu demontieren, ist bei der Saturno gar nicht so kompliziert. Motor, Alurahmenplatten und Hinterradschwinge samt Rad und Federung können zusammenbleiben. Man muß nur alle Verbindungen zu Rahmen, Kühler und Elektrik trennen und dann kann

man den Rahmen samt Gabel und Rad wie eine Schubkarre nach vorne wegschieben, nachdem man den Motor unterfüttert hat.

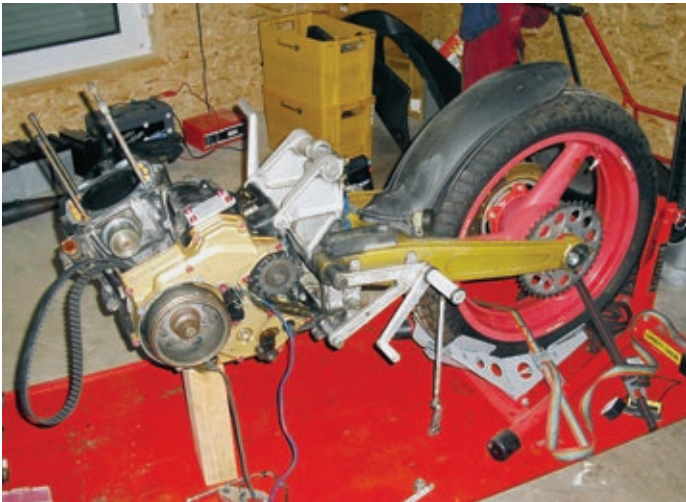
Ein Blick in den Brennraum zeigte ein völlig veröltes Einlaßventil, und bei der Demontage desselben fiel dann auch gleich die Ventilführung aus dem Kopf. Damit war die Ursache geklärt. Ich schickte den Zylinderkopf zusammen mit einem neuen Ventil zur Firma MMK nach Kiel und checkte in der Zwischenzeit den Rest der Maschine durch.

Als der Zylinderkopf wieder bei mir auf der Werkbank lag, war es sinnvoll, auch das andere Einlaßventil zu erneuern. Die Auslaßventile konnten aber nach Reinigung und Nachschleifen der Sitzringe weiterverwendet werden.

Der Abfahrtstermin stand dicht bevor, man verträdelte ja irgendwie immer die Zeit, und nun

galt es, schnell das Motorrad zusammenzubauen. Es war auch fast alles fertig, als mich ein kleiner Rückschlag ereilte: Beim Einfüllen des Kühlwassers lief es unten wieder raus. Das war aber keine lose Schelle oder ein defekter Schlauch - nein, der Zylinder war gerissen!

Auf der Rennstrecke fährt man ohne Frostschutzmittel im Kühlwasser, weil dieses beim Auslaufen eine Rutschgefahr für einen selbst und andere darstellt. Ich hatte zwar damals das Wasser abgelassen, aber bei der Satur-



Der Motor ohne Zylinderkopf samt Federung, Schwinge und Rad. Ein kompletter Ausbau ist nicht nötig.



**24 Stunden vor der Abfahrt ist die Maschine fast fertig.
Die Auspuffanlage wurde noch gewechselt.**

no sind die Ablasschrauben zu hoch angebracht, und es bleibt etwas Wasser im Zylinder stehen. Dieses war nun in einem der Winter gefroren und hatte den Zylinder sozusagen gesprengt. Toll!

Also konnte ich einen Tag vor der Abfahrt nochmal alles auseinander bauen und den Zylinder erneuern.

Am Sonntagmorgen kamen Dörte und Thorsten mit Pkw und Trailer zu uns. Auf dem Anhänger stand die Moto Guzzi Le Mans von Thorsten. Wir parkten meine Aprilia Dorsoduro, die als Reservemaschine gedacht war, daneben. Die Gilera war bereits in der Heckgarage des Wohnmobils verstaubt. Der Nachläufer kam nun ans Wohnmobil, und jetzt konnte es als kostensparende Fahrgemeinschaft weitergehen: Ziel Spreewaldring.

Dort wollten wir am Montag und Dienstag unsere Kreise drehen. Die Veranstalter waren die gleichen, bei denen Thorsten bereits im Vorjahr gewesen ist. Das sind drei

Motorradenthusiasten, Claudia, Karsten und Sascha, die das freie Fahren auf dem Spreewaldring zweimal im Jahr zum Selbstkostenpreis anbieten. Das scheint ja irgendwie ein neuer Trend zu sein. Ich weiß mindestens drei Organisatoren, die vom Selbstkostenpreis reden, aber das ist irgendwie nicht genau definiert, jedenfalls gibt es auf der gleichen Strecke bei nahezu identischen Leistungen ordentliche Preisunterschiede.

Aber egal, wir haben 145 Euro bezahlt für zwei Tage Fahren. In dem Preis waren neben allen üblichen Leistungen auch Getränke und Instruktoren enthalten. Das ist in meinen Augen nicht nur preiswert sondern richtig billig. Woanders zahlt man das für nur einen Tag. Man sollte aber der Nennungsgebühr nicht zu viel Aufmerksamkeit schenken. Wie Thorsten in seinem Bericht vorgerechnet hat, machte diese nur ungefähr 25 Prozent seiner Gesamtkosten im letzten Jahr aus. Der teuerste Punkt waren An- und Abreise, wenn man auch die



Und ich dachte schon, ich wäre spät fertig geworden.



Jetzt geht es an den Zusammenbau der Ghezzi-Brian.

Fahrzeugabnutzung berechnet. Deshalb hatten wir ja die Fahrgemeinschaft gegründet. Als wir am Spreewaldring ankamen, erlebten wir noch den Ausklang eines Melkus-Treffens. Das ist der einzige Sportwagen der DDR. So viele davon werde ich vermutlich nie wieder sehen. Neben den Zweitakt-Oldies mit Flügel-türen waren auch neue Melkus RS 2000 vor Ort. Ein schöner Sportwagen aus Deutschland.

Wir luden die Motorräder ab, gingen im Streckenrestaurant der gegenüberliegenden Kartbahn essen und erledigten die Anmeldeformalitäten. Danach folgte die obligatorische Runde zu Fuß über die Rennstrecke zur ersten Orientierung. Der Spreewaldring ist ein relativ kleiner Kurs mit nur einer kurzen Gerade. Fast die ganze Piste besteht aus Kurven, und dementsprechend muß viel in Schräglage gebremst und beschleunigt werden. Ideal für Fahrlehrgänge.

Im Fahrerlager, oder besser gesagt, auf dem

Schotterparkplatz vor der Halle, die neben zwei Sanitärcontainern das einzige Gebäude ist, erregte eine Ghezzi-Brian meine Aufmerksamkeit. Bei dieser fehlte der Motor. Der Besitzer hatte sich für die Veranstaltung angemeldet und wenige Tage vorher ein technisches Problem festgestellt. Eigentlich wollte er seine Teilnahme absagen, doch dann ergab es sich, daß

einer der Veranstalter meinte, er könne ja einen Motor aus einer Unfall-Guzzi mitbringen. Und so reiste der Ghezzi-Brian-Besitzer ohne Motor an, um vor Ort die Maschine wieder zu komplettieren.

Am Montag war für mich die Stunde der Wahrheit. Macht das Fahren auf der Rennstrecke nach der langen Pause noch Spaß? Und hält die Saturno, die letztendlich trotz langer Planungszeit doch wieder in Hektik zusammengeschaubt wurde? Probefahrten waren ja mit dem Rennerle nicht möglich gewesen.



Geschafft - Ready to race.

Für Thorsten fing der Tag mit einem Elektrikproblem an. Anscheinend war die Batterie defekt. Aber es gibt ja zum Glück Rollenstarter. Diese Dinger sind ungemein praktisch, aber leider verdammt teuer. Na ja, ich habe vor ein paar Jahren in den sauren Apfel gebissen. Außerdem hatte die Firma Pfautsch einen Rollenstarter mitgebracht, der in der Boxengasse allen zur Verfügung stand. Kalle Pfautsch hatte für eine Woche sein Motorradgeschäft in Unna geschlossen und bot am Spreewaldring für alle Teilnehmer eine kostenlose technische Betreuung an.

Meinen ersten Turn beendete ich nach zwei Runden, da mußte ich doch an der Vergasereinstellung nachbessern, außerdem hatte ich zu viel Lose im Gaszug. Das führt bei den Flachschiebervergäsern zu einem ruppigen Leistungseinsatz. Gefahren wurde übrigens in vier Gruppen zu jeweils 15 Minuten.

Beim zweiten Turn lief alles zufriedenstellend, und ich kümmerte mich darum, meine Linie zu finden.

Auf dem Spreewaldring gar nicht so einfach bei mancher Kurvenkombination. Wenn man die erste Kurve ideal anfährt, verhungert man oft in der zweiten.

Im dritten Turn ließ ich es das erste Mal flott angehen. Das machte nun richtig Spaß, und das Rennfieber begann zu steigen. Leider auch die Temperatur in der Bremsflüssigkeit. Der Bremspunkt fing an, immer mehr Richtung Lenker zu wandern, und ich fuhr vorzeitig raus. Wie kann man nur so blöde sein, mit sechs Jahre alter Bremsflüssigkeit auf der Rennstrecke zu fahren? Ich hatte einfach vergessen, sie zu wechseln.

Kalle hatte aber alles mit, was ich brauchte, und die Arbeit war schnell erledigt.

Beim letzten Turn vor der Mittagspause lief

alles wie am Schnürchen, und ich fühlte mich, als wenn ich nur einen Winter ausgesetzt hätte und nicht fünf Jahre. Für die leichte Saturno mit dem getunten Nordwest-Motor ist der Spreewaldring das ideale Revier. Da kann man gut mit den größeren Motorrädern mithalten und den einen oder anderen ausbremsen. Da, wo ein 200-Kilo-Bike den Anker wirft, bleibt man einfach noch ein paar Meter auf dem Gas.

Das Geschwindigkeitsniveau war bei dieser Veranstaltung aber auch nicht allzu hoch, und es ging nur darum, seinen Spaß zu haben. Alle Teilnehmer gingen auf der Piste rücksichtsvoll miteinander um, und dieser Event ist gut geeignet für Rennstreckenreue und Wiederein-



Neben den ganzen Solomaschinen fuhren auch zwei Gespanne auf dem Spreewaldring. Dem Schwenkerdreirad zuzuschauen war besonders interessant, und der Fahrer war flott unterwegs.

steiger. Instrukteure stehen kostenlos zur Verfügung, und es gibt eine entsprechende Einsteigergruppe. Diese fand auch regen Zuspruch.

In allen vier Gruppen waren erstaunlich viele kleine Motorräder vertreten. Dort tummelten sich diverse kleine Guzzis, einige Moto Morinis, mehrere Viertakt-MZs und einige andere Twins und Singles bis 650 Kubikzentimeter. Man braucht nicht unbedingt ein großes Motorrad, um auch auf der Rennstrecke sein Vergnügen zu finden. Und meist ist das Fahren mit großen Maschinen wesentlich anstrengender.

In der Mittagspause fing es dann an zu regnen, und für den Rest des Tages blieb es naß. Ein



Ob einer oder vier Zylinder, Spaß hatten alle, und auf dem Spreewaldring ist Motorleistung nicht der entscheidende Faktor.

paar Unentwegte drehten weiterhin ihre Runden, Thorsten und ich zogen es dagegen vor, lieber zu pausieren. Wir hatten uns schon gut zwei Jahre lang nicht mehr gesehen, und so gab es viel zu erzählen. Von Zeit zu Zeit schauten wir uns das Treiben auf der Strecke an.

Sascha Pfausch, einer der Veranstalter, hatte ein größeres Motorproblem. Die Maschine wollte nicht mehr anspringen, und auch auf dem Rollenstarter blockierte das Hinterrad. Die Demontage ergab einen gebrochenen Ventil Sitzring an seiner Moto Guzzi V 50. Kurzerhand wurden die Zylinderköpfe aus einem anderen Motorrad montiert.

In der Halle nahm währenddessen die Ghezzi-Brian immer weiter Gestalt an. Der Plan war, am zweiten Tag fahren zu können. Und so sollte es auch sein. Am nächsten Morgen war die Maschine einsatzbereit, und der Fahrer hatte sichtlich viel Spaß auf der Strecke.

Am Dienstagmorgen lief die Gilera wieder anstandslos, und ich wurde immer schneller. Also wechselte ich von der zweiten in die erste Gruppe, und hatte so das erste Mal die Möglichkeit, in der gleichen Gruppe wie Thorsten zu fahren. Aber als ich das dritte Mal am Ende der Gerade ankam, sah ich seine Le Mans im Kiesbett (genauer gesagt Sandbett) liegen. Weil die Maschine nicht so leicht zu bergen

war, wurde dieser Turn mit der roten Flagge abgebrochen.

Wieso Thorsten gestürzt war, blieb vorerst unklar. Anscheinend ist aus irgendeinem Grund das Hinterrad blockiert. Dem Fahrer ist nichts passiert, an der Maschine halten sich die Schäden auch in Grenzen, aber so 2.000 bis 3.000 Euro dürften da zusammenkommen. So viel kann die beste Fahrgemeinschaft nicht einsparen.

Im übernächsten Turn

erwischte es dann mich. Nein, ich bin nicht gestürzt, und es gab auch keinen technischen Defekt. Aber ich bekam vom Rennstreckenbetreiber die schwarze Flagge gezeigt, weil ich angeblich zu laut war. Das Phonlimit betrug nur 87 dB, und ich war am Meßpunkt, da fährt man mit Vollast vorbei, mit 2,5 dB zuviel gemessen worden. Zu dem Zeitpunkt befand ich mich im „Paarlauf“ mit einer KTM 990 Superduke.

Na ja, was will man da machen? Ich hatte schon extra den Auspuff der Straßensaturno (italienischer Topf und etwas verkürzter Krümmer) montiert, aber das reichte anscheinend nicht. Einzylinder-Motorräder sind ja meist etwas kritischer bei der Phonmessung.

Also stellte ich die Gilera zur Seite, und so kam für meine beiden letzten Turns doch noch das Ersatzmotorrad zum Einsatz.

Auch die Dorsoduro bewährte sich gut auf dem Spreewaldring und machte viel Spaß. Ich war mit der Aprilia zwar etwas langsamer als mit der Saturno unterwegs, aber das ist zweitrangig. Für die Rennstrecke ist das Fahrwerk eindeutig zu weich und dementsprechend sah der Abrieb am Hinterradreifen aus. Na ja, kein Reifen hält ewig, und bei manchen Fahrern ist das der teuerste Posten bei den Rennstreckenveranstaltungen.

Sascha hatte auch am zweiten Tag technischen Kummer mit der kleinen Guzzi. Wieder war ein Ventil Sitzring gebrochen. Eigentlich fährt Sascha mit der Maschine in der Rennserie Vintage Bears von Art Motor. Dort sind hauptsächlich italienische Motorräder wie Ducati Einzylinder, Ducati Pantah und eben kleine Guzzis vertreten. Das Reglement läßt luftgekühlte Motorräder bis 500 Kubikzentimeter zu. Die erste Präsentation der Maschine muß vor 1979 stattgefunden haben.

Doch zurück zum Spreewaldring. Um noch fahren zu können, baute Sascha nun einen anderen, kompletten Motor ein.

Den letzten Turn am zweiten Tag ließ ich aus. Stattdessen machten wir uns so gegen 17:00 Uhr auf den Heimweg. Wir mußten noch knappe 500 Kilometer bewältigen, und für die anderen Beiden kamen noch ungefähr 70 Kilometer dazu.

Es waren zwei sehr schöne Tage auf dem Spreewaldring. Die Veranstaltung verlief in gemütlicher Atmosphäre, und die Organisatoren hatten sich viel Mühe gegeben. Ich denke, es hat allen Spaß gemacht, und die wenigen Stürze blieben ohne ernsthafte Folgen.

Was mich persönlich besonders gefreut hat, ist, daß die Saturno nach der langen Pause und der Motorreparatur so problemlos gelaufen ist. Das Verölen der Zündkerze ist Geschichte,

und auch das Problem mit dem Kupplungsrutschen, welches ich früher hatte, ist behoben. Ein renommierter Tuner hatte mir empfohlen, auf Rock Oil oder Fuchs Oil zu wechseln. Seitdem das erstere drin ist, ist Schluß mit Kupplungsrutschen. Die kleine Saturno hat sich gegen die großen Bikes wacker geschlagen. Man muß nicht viel Geld ausgeben, um auf der Rennstrecke sein Vergnügen zu finden. Die Veranstaltung von Claudia, Karsten und Sascha ist als MZ- und Guzzi-Training ausgeschrieben. Es werden aber auch andere Marken geduldet. Unter den anwesenden Bikes befanden sich sehr viele Maschinen aus Bella Italia. Zu einem großen Teil nahmen an dem Training ganz normale Straßenmotorräder, manche mit Gepäckträger und Kennzeichen, teil. Aufwendige Umbauten an den Bikes waren nicht notwendig. Eigentlich reichte es, die Gläser und Spiegel abzukleben, um mitfahren zu können.

Das Training wird zweimal im Jahr - Ende April und Anfang August, durchgeführt.

Nach den zwei Tagen auf der Piste ist das Rennstreckenfieber wieder bei mir ausgebrochen. Da kam eine Einladung von Metzeler zur Vorstellung der neuen Reifenreihe Interact gerade recht. In dem Driving Center Baden-Baden sollte man auf ca. 40 Motorrädern die neuen Reifen ausprobieren können. Darunter

mußten doch auch ein paar italienische Bikes sein, dachte ich mir. Vor Ort stellte sich dann aber heraus, daß fast ausschließlich BMWs der Typen S 1000 RR und HP2 Sport zur Verfügung standen. Also fuhr ich einen Tag lang Boxer. Aber auch dieser gut 22.000 Euro teure Flat Twin macht auf der Rennstrecke verdammt viel Spaß. Bei feinstem Sonnenschein und Temperaturen knapp unter 30 Grad Celsius zeigten die Reifen keine Blöße. Bei bestem Grip hatten auch hier alle Teilnehmer ihren Spaß.



Wegen des strengen Geräuschlimits kam am zweiten Tag die Aprilia Dorsoduro zum Einsatz.

CR&S Duu

Für die im letzten Herbst vorgestellte CR&S Duu liegen mittlerweile mehr als 100 Bestellungen vor. Die Produktion des Custombikes aus Mailand soll 2011 beginnen und ist so bereits für das erste Jahr ausverkauft.

Moto Guzzi-Ausstellung

Ende April eröffnete das Technik-Museum in Sinsheim unter dem Motto „Die Geschichte der Adler aus Mandello“ eine kleine Sonderausstellung. Gezeigt werden zwölf Maschinen aus Mandello del Lario. Laut Presstext soll diese Ausstellung „alle von Guzzi verfolgten Motorenkonzepte umfassen.“ Hauptsächlich handelt es sich aber wohl um Maschinen mit liegenden Einzylinder-Motoren.

Das Technik Museum Sinsheim befindet sich direkt an der A6 zwischen Heilbronn und Mannheim und hat täglich von 09:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Eintrittspreis beträgt 13,00 Euro. Bis zum dritten Oktober 2010 wird die Sonderausstellung gezeigt.

Ducatis in Misano

Nachdem im letzten Jahr das World Ducati Weekend in Misano ausgefallen ist, lädt das Ducati-Werk nun in diesem Jahr auf die Rennstrecke nahe der Adriaküste ein. Ein Ticket für vier Tage kostet 80 Euro. Es gibt zwar auch Tageskarten, aber wer nur am Samstag und Sonntag das WDW besuchen will, müsste für zwei Einzeltickets zusammen 90 Euro bezahlen. Eine Karte für Freitag würde mit weiteren 35 Euro zu Buche schlagen. Da ist das 4-Tages-Ticket für die meisten Besucher die richtige Wahl.

Geboten werden am zweiten Juni-Wochenende und dem Donnerstag davor diverse Aktivitäten wie Fahren auf der Rennstrecke mit der eigenen Maschine, Probefahrten mit aktuellen Modellen, Filmvorführungen, Demorunden der Werksrennfahrer, Vorträge, Möglichkeit zum Werksbesuch in Bologna, Stuntshow und einiges mehr.

Weitere Informationen sollte es bei allen europäischen Ducati-Vertragshändlern geben oder im Internet unter www.wdw2010.ducati.com.



Das Technik-Museum Sinsheim zeigt als Sonderschau bis zum 3. Oktober eine Auswahl von Moto Guzzi-Motorrädern.

Mehr Druck für MP3

Der dreirädrige MP3 LT, den man auch mit dem Autoführerschein fahren darf, erhält eine Hubraumaufstockung von 250 auf 300 Kubikzentimeter. Genau gesagt verfügt der Einzylinder-Viertaktmotor jetzt über 278 anstatt 244 Kubikzentimeter. Sowohl der Kolbenhub als auch die Zylinderbohrung wurden um jeweils drei Millimeter vergrößert. An der Höchstleistung von 22,5 PS ändert sich zwar nichts, aber das Drehmoment steigt minimal auf 23,2 Nm.

Hauptgrund für die Änderung ist vermutlich, daß auf manchen Straßen in Italien für Motorräder ein Mindesthubraum vorgeschrieben ist. Als weitere Neuheit hat Piaggio die Elektronik ausgetauscht und den MP3 mit Ride by Wire ausgerüstet. Hiervon verspricht man sich eine sanftere Leistungsentfaltung, geringeren Benzinverbrauch und einen reduzierten Schadstoffausstoß.

Neben den technischen Änderungen wurde das Styling überarbeitet. So erhielt der MP3 einen anderen Kühlergrill und neue Scheinwerfer.

Der Piaggio MP3 LT 300 kostet 7.299 Euro. Außerdem wird es eine weiße Sport-Version des dreirädrigen Rollers geben. Diese ist 100 Euro teurer als die Basis-Variante.

Moto Spezial-Teile unter neuer Regie

Die Firma Guzziladen hat einen größeren Teil der Produktpalette samt Produktion von Moto Spezial übernommen. So sind jetzt die Kombiinstrumente mit wahlweise integrierter Zündung und Einspritzsteuerung, diverse Sitzbanknachbauten, die große v-förmige Ölwanne, hydraulische Kupplungsbetätigung und andere Teile, welche vorher Moto Spezial produziert hatte, unter folgender Adresse erhältlich: Guzziladen, Vogelgasse 4, 92421 Schwandorf, Tel.: 09431-20206 oder im Internet: www.guzziladen.de.

Husqvarna SMS 630

Für das Jahr 2010 hat Husqvarna die SM 610 überarbeitet. Der Hubraum wuchs von 576 auf exakt 600 Kubikzentimeter, und der neue Zylinderkopf hat jetzt zwei anstatt einer Nockenwelle. Hierauf weist optisch der rote Ventildeckel hin. Als Ergebnis erhöht sich die Motorleistung von 49 auf 57 PS, und eine leistungsfähigere Wasserpumpe hilft, die Temperaturen zu senken.

Neue Kunststoffteile sorgen für eine klare Optik.

Vollgetankt wird die Maschine voraussichtlich etwas mehr als 160 Kilogramm wiegen. Das Motorrad ist in den Farben Weiß/Schwarz und Rot/Weiß/Schwarz erhältlich und kostet 7.999 Euro.



MULTISTRADA 1200

Die Schönheit der Verwandlung

ERKMOTORSPORT

Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco

34466 Wolfhagen • Oleimühle 1

Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de

Moto Guzzis in Spa

Bei den diesjährigen Biker's Classics in Spa/Belgien soll die Marke Moto Guzzi besonders hervorgehoben werden. In einem größeren Zelt will man verschiedene Motorräder aus der ruhmreichen Geschichte der Firma vom Comer See ausstellen. Sicherlich werden auch einige der Maschinen auf der Rennstrecke in Aktion zu bewundern sein. Unter anderem soll dort auch die legendäre V8-Rennmaschine einige Runden absolvieren.

Als Programmpunkte sind ein gemeinsames Barbeque am Samstagabend und eine Guzzi-Paraderunde auf der Rennstrecke geplant. Für beides muß man sich vorher bei den Moto Guzzi-Vertragshändlern anmelden. Der Preis hierfür beträgt 50 Euro. Darin enthalten sind außerdem Zugang zur Veranstaltung inklusive Fahrerlager, Parken auf einer speziell für Moto Guzzis ausgewiesenen Fläche, Zelten und die Möglichkeit zu Probefahrten mit aktuellen Moto Guzzi-Modellen.

Der normale Eintrittspreis für die Biker's Classics mit Zugang zum Fahrerlager am zweiten Juni-Wochenende auf der Rennstrecke in den Ardennen beträgt 30 Euro.

Weitere Informationen sollte es bei allen Moto Guzzi-Vertragshändlern geben oder auch im Internet unter www.bikersclassics.be.

Die Hauptprogrammpunkte der Veranstaltung auf der schönen Ardennen-Rennstrecke sind ein 4-Stunden-Rennen mit klassischen Motorrädern und Demorunden von ehemaligen Rennmotorrädern mit früheren Rennfahrern. Darunter sind stets zahlreiche Weltmeister vertreten wie Giacomo Agostini, Phil Read und andere.

Husqvarna 450

Husqvarna arbeitet an einer neuen 450er. Diese wird voraussichtlich 2011 als Enduro und Crosser mit einem komplett neuen Rahmen auf den Markt kommen. Der Motor stammt aus

der BMW G450 X, und wie bei dieser befindet sich der Drehpunkt der langen Aluminiumschwinge koaxial zur Getriebeausgangswelle. Dadurch gibt es beim Ein- und Ausfedern keine Längenänderung der Antriebskette. Während die Federelemente von Kayaba geliefert werden, kommen als Stopper italienische Brembos zum Einsatz. Zur technischen Ausstattung gehören Einspritzanlage und E-Starter. Der Tank wird sich unter der Sitzbank befinden.

Festival Italia

Am letzten Juni-Wochenende versammeln sich die Hobby-Rennfahrer der Italo-Szene in der Motorsport Arena Oschersleben. Dort sind manche Rennklassen ausschließlich Motorrädern aus Bella Italia vorbehalten, in anderen sind überproportional viele italienische Motorräder vertreten. Neu ist die Klasse Italia Quattro für italienische Vierzylinder-Bikes. So können nun auch Besitzer einer Aprilia RSV4, Ducati Desmosedici RR und MV Agusta F4 oder Brutale mitfahren.

Weitere Informationen gibt es bei Art Motor, Haus Sülz 3, 53797 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

Gewicht der Multistrada

Ducati gibt für die neue Multistrada 1200 S ein Trockengewicht von 192 Kilogramm an. Hierbei werden aber alle Flüssigkeiten und die Batterie sowie das Bordwerkzeug und vermutlich auch andere Kleinigkeiten weggelassen. Die Kollegen von der Zeitung Motorrad haben die 1200 S Touring vollgetankt ohne Koffer mit 234 Kilogramm gewogen. Das sind immerhin stattliche 43 Kilogramm Unterschied zum von Ducati angegebenen Trockengewicht. Der Tankinhalt der Multistrada beträgt 20 Liter. Im Gegensatz zum Basismodell verfügt die Touring als mitgewogene Zusatzausstattung über Heizgriffe und einen Hauptständer.

Track Test Day

Mit der MV Agusta F4 auf dem Hockenheimring

MV Agusta veranstaltet in diesem Jahr auf mehreren Rennstrecken in Europa Testtage, bei denen man kostenlos mit der neuen MV Agusta F4 fahren kann, um diese Maschine näher kennenzulernen bzw. um einen ersten Eindruck zu gewinnen. Als einzigen Termin in Deutschland gab es am 18. Mai die Möglichkeit, das schöne Vierzylinder-Motorrad auf dem Hockenheimring zu fahren.

Die Informationen hierzu auf der Homepage des deutschen Importeurs waren recht spärlich. Aber dort konnte man sich immerhin ein Anmeldeformular herunterladen, ausdrucken und dann an den Importeur faxen.

In die Zeile für die gewünschte Uhrzeit trug ich 14:00 Uhr ein. Wenn ich mit dem Motorrad über Bundes- und Landstraßen nach Hockenheim fahre, dauert das sicherlich fünf Stunden. Geplant hatte ich das als netten Motorradfahrtag, wobei die Betonung auf „fahren“ lag. Am Morgen um 08:00 Uhr starten und auf dem Hinweg so schöne Gegenden wie Vogelsberg, Spessart und Odenwald genießen, auf der Rennstrecke ein paar Runden mit der MV Agusta drehen und danach wieder über Bundes- und Landstraßen den Heimweg an-

treten. Dann wäre ich bis 22:00 Uhr wieder zu Hause und hätte einen schönen Tag gehabt. Eine Woche vor dem Termin bekam ich eine E-Mail von MV Agusta Italien. Der Text war auf englisch. Anscheinend geht man in Italien davon aus, daß jeder Deutsche auch ausländisch kann. In der Mail wurde mir mitgeteilt, daß irgendwann in dem Zeitfenster von 11:00 bis 14:00 Uhr für mich 15 Minuten Fahren mit der MV Agusta F4 reserviert seien. Ich wurde aufgefordert, mich eine Stunde vor dem Beginn des Zeitfensters, also um 10:00 Uhr, an der Rezeption einzufinden.

Das paßte ja nun gar nicht in meine Planung. Ehrlich gesagt hatte ich weder Lust, am Morgen um 04:00 Uhr loszufahren, noch begeisterte mich die Idee, über die Autobahn anzurei-



In der Boxengasse von Hockenheim warten die MVs auf ihren Einsatz.



Italienische Hardware - Marzocchi-Gabel mit Schnellverschlüssen und Brembo-Bremssätteln.

sen. Das wäre zwar in ungefähr zwei Stunden zu schaffen, aber mit dem Motorrad auf der Autobahn zu fahren, gefällt mir absolut nicht, das mache ich eigentlich nur in Notfällen. Außerdem müßte ich mich dann am Morgen vermutlich in den täglichen Berufspendlerautobahnstau bei Frankfurt einreihen. Und das alles nur wegen 15 Minuten Probefahrt auf dem Hockenheimring.

Auf die Schnelle fielen mir zwei Ideen ein: Entweder lustlos mit dem Auto hinfahren, oder das Ganze einfach ausfallen lassen. Na ja, angemeldet hatte ich mich ja nun, also ab in die Blechdose.

Auf der Hinfahrt denke ich über die neue MV Agusta F4 1000 nach. Unter der Regie von Harley-Davidson wurde die doch etwas in die Jahre gekommene Diva mehr als gründlich renoviert. Gleichzeitig bemühte man sich, nicht zu sehr vom bisherigen Design abzuweichen. So ein Fiasko, wie es Ducati mit der 999 erlebt hatte, wollte man nicht riskieren. Trotzdem ist die neue F4 deutlich mehr als nur eine Evolution: Fast jedes Bauteil wurde

entweder neu konstruiert oder überarbeitet. Die von MV bekannte Verliebtheit zum Detail blieb auch unter neuer Firmenführung erhalten. So ist immer noch jede aktuelle MV eine Maschine, zu der man sich getrost mit einem Glas Wein in die Garage setzen kann. Der Blick bleibt immer wieder an zahlreichen Details hängen.

Beim Händler und auf Ausstellungen war die neue F4 1000 ja bereits intensiv zu bestaunen. Heute lautet die Frage: Wie fährt sich dieser rot-silberne Traum aus Italien auf der Rennstrecke? Das soll aber nicht heißen, daß

ich fähig wäre, das Potential dieser Maschine auszunutzen. Weit gefehlt. Mich interessiert einfach, wie sich das Bike auf solchem Terrain verhält.

Einige Sachen lassen sich auf der Piste einfacher und sicherer ausprobieren als im Straßenverkehr. Jede Runde kommt man zur gleichen Kurve und kann unter den selben Bedingungen Vergleiche anstellen. Außerdem interessiert es mich, wie sich ein Vierzylinder auf der



Die Speichen der Hinterradfelge sind asymmetrisch. Knickventile befinden sich in beiden Rädern, und der versteckte Bremssattel kommt genauso wie die Handpumpen von Nissin.



Auf den Rückspiegeln befinden sich kleine Spoiler, die den Wind über die Schultern ablenken sollen. Stufenlos verstellbar sind die Handhebel.

Piste verhält, ich fahre hauptsächlich Singles und Twins.

MV Agusta und Rennstrecken gehören zusammen wie Pizza und Italien. Jahrzehnte lang hat MV auf fast allen Pisten der Welt unzählige Siege und WM-Titel erzielt. Heute ist die Marke im Rennsport leider nicht mehr vertreten. Aber die Fans hören nicht auf, auf eine Rückkehr der ruhmreichen Firma zu hoffen.

Die neue F4 würde in der Superbike-WM sicherlich eine interessante Bereicherung sein. Nachdem der Hubraum für das neue Modell auf 998 Kubikzentimeter reduziert wurde, wäre der Einstieg in diese Rennserie möglich, vorausgesetzt, das Werk produziert und verkauft genug Motorräder, um die erforderliche Mindestzahl zu gewährleisten.

Der MV Agusta Track Tag findet innerhalb eines Renntrainings von Speer Racing statt. Die MV Agusta-Box ist dank der beiden davor parkenden Lkw schnell gefunden. Zügig und unkompliziert verläuft die Anmeldung bei

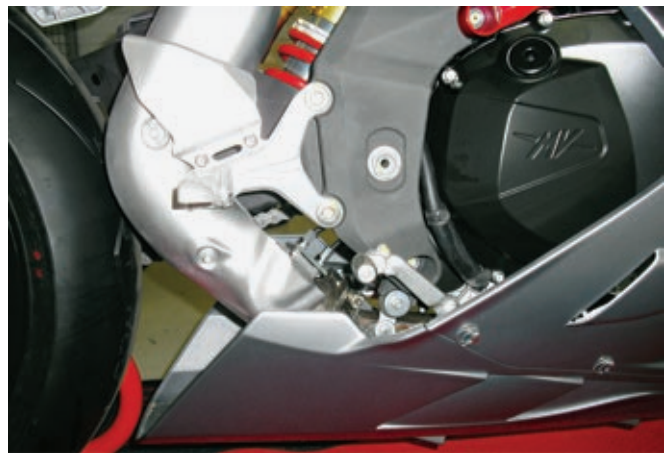
der freundlichen Dame, die ich irgendwo schon mal gesehen habe. „Sie fahren um 11:20 Uhr. Bitte um 11:00 Uhr zur Einweisung wieder hier sein.“ Also genug Zeit, um erstmal die Motorräder zu begutachten.

Im Fahrerlager stehend ist die F4 eine Augenweide. Die Speichenräder sind nun viel filigraner als bei dem Vorgängermodell. Die Achsaufnahmen der Marzocchi-Gabel verfügen über Schnellverschlüsse zum einfacheren Radwechsel. Nach der Liaison mit

Nissin stammen jetzt auch die Stopper aus Italien. Monoblockbremsattel von Brembo sorgen nun standesgemäß für die Verzögerung.

Komplett neu gezeichnet wurde die Einarmschwinge, die durch einen kleinen aufgeschraubten Protektor beim Sturz vor häßlichen Kratzern geschützt wird.

Zwischen der überfrästen Gabelbrücke und dem Tank befindet sich quer zur Fahrtrichtung



Die Fußrasten könnten etwas mehr Halt bieten. Im Auspuff befindet sich eine über Bowdenzüge betätigte Drosselklappe.



Fahrerwechsel - gleich darf die nächste Gruppe ausrücken.

der Lenkungsdämpfer. In seiner Mitte ist gut erreichbar - auch während der Fahrt - die Einstellschraube plaziert.

Immer noch ein Hingucker ist die Auspuffanlage mit den vier Austritten unter dem Rücklicht. Mittlerweile sind zwar die meisten Firmen wieder dazu übergegangen, die Schalldämpfer möglichst tief und zentral zu positionieren, um so den Schwerpunkt zu senken, aber dieser Auspuff ist ja sozusagen das Markenzeichen der F4. Nur sind bei dem neuen Modell die Enden jetzt quadratisch und nicht mehr rund. Da sind noch viele weitere Details wie der handgeschweißte Rahmen, die Schnellverschlüsse der Verkleidung, die Anschlüsse zum Synchronisieren ... aber jetzt muß ich mich umziehen.

Bei der Einweisung werden wir zur Ruhe gemahnt. Angeblich soll es an diesem Morgen bereits zwei Stürze gegeben haben. Wir werden in kleine Gruppen mit jeweils einem Instruktor eingeteilt. Ich lande in einer Gruppe, in der alle Fahrer Rennstreckenerfahrung haben. Das ist schon passend. Nur die waren alle schon einmal auf dem Hockenheimring, ich noch nicht. Während die anderen zügig aufpassen, muß ich erstmal die Strecke kennenlernen. Hierbei kommt einem die MV mit ihrem breiten, nutzbaren Drehzahlband entgegen. MV hat

sich einiges einfallen lassen, um dem Triebwerk Leben über einen möglichst großen Drehzahlbereich einzuhauchen. Ab 4.000 U/min schaltet sich pro Zylinder eine zweite Einspritzdüse dazu. Bei ca. 10.600 U/min heben sich die Trichter ab, was man variable Ansauglänge nennt und obenrum bis 13.500 U/min für einen besseren Füllungsgrad sorgen soll. Wo man mit Ein- und Zweizylindern stetig am Schalten ist, kann man an vielen Stellen einfach den Gang drin lassen. Dann geht es zwar nicht so schnell aus den Kurven raus, aber erstmal die Linie finden.

Nach ein paar Runden weiß man ungefähr, wo es lang geht, und kann sich nun mehr auf die Maschine konzentrieren. Dabei fällt auf, daß ich vorher kaum einen Gedanken an die MV verschwendet habe. Da war nix auffälliges - kein Wackeln, kein Zucken. Gutes, exaktes Bremsgefühl ab der ersten Kurve. Das Motorrad folgt treu der gewählten Linie und erfordert nur geringen Kraftaufwand, ist aber nicht überhandlich, eher als stabil zu bezeichnen. Auch bei hohen Geschwindigkeiten am Ende der Parabolika in Schräglage läuft die MV spurtreu und läßt sich kontrolliert zusammenbremsen. So langsam habe ich auch die passenden Gänge gefunden, schalte häufiger herunter und lasse die F4 mit mehr Schmackes aus den

Kurven rauskatapultieren. Der Motor dreht wie eine Turbine hoch. Bei Drehzahlen, wo meine Twins kapitulieren würden, legt die F4 noch ein paar Schippen nach. Die MV stürzt nach vorne, und der Sound wird immer heiserer - klingt richtig geil. Da wird das Vorderrad schnell leicht. Aber mit der Traktionskontrolle kann ja eigentlich nicht viel schief gehen, wobei die Regelung einfacher als bei BMW oder Ducati aufgebaut ist. Hier wird lediglich beobachtet, ob es plötzliche, ungewöhnliche Drehzahlsprünge gibt, und entsprechend in das Motormanagement eingegriffen. Aber ich will auch nicht der dritte sein, der am heutigen Tag eine Diva im Kiesbett versenkt. Also immer genug Reserve lassen. Hier gibt es eh keinen Pokal zu gewinnen.

Als es grade anfängt, richtig Spaß zu machen, kommt auch schon die schwarz-weiß karierte Flagge, und die Probefahrt ist zu Ende. Schade!

Nach der Fahrt bekommen wir einen Fragebogen zum Ausfüllen und ein paar kleine Geschenke (Prospekte, Schlüsselband, Aufkleber). In der Box stehen Erfrischungen bereit. Währenddessen macht sich die nächste Gruppe für ihre Runden fertig. Bei vielen Teilnehmern am heutigen Tag handelt es sich anscheinend um Mitglieder des MV Agusta Clubs Deutschland, und außer den Testmaschinen sind einige weitere MVs im Fahrerlager zu entdecken. Ich schaue mir noch eine Weile das Treiben an, unterhalte mich mit ein paar anderen Fahrern über ihre Eindrücke und mache mich dann wieder auf den Heimweg.

Die neue MV Agusta scheint wie für die Rennstrecke gemacht zu sein. Die Körperhaltung ist anders als bei dem Vorgängermodell. Man sitzt recht hoch, und die Stummel sind auf Höhe des Sitzpolsters montiert. Zusammen mit den hoch angebrachten Fußrasten und dem kurzen Tank ergibt das eine sehr sportliche Haltung. Viel Gewicht liegt auf den Handgelenken. Für die Renn-

strecke gut, aber für die Landstraße ist diese Haltung fast schon zu radikal, und vom Stadtverkehr wollen wir lieber gar nicht erst reden. Bei den Motorrädern in Hockenheim waren die Handhebel recht hoch eingestellt, so daß da schnell die Handgelenke schmerzen können. Beim Aufsitzen wirkt die Maschine, wie die meisten Vierzylinder-Bikes, recht breit.

An Fahrwerk und Bremsen gab es nichts zu bemängeln. Aber wenn man die Strecke nicht kennt, kommt man in der kurzen Zeit auch kaum an das Limit einer heutigen Sportmaschine heran. Besondere Auffälligkeiten gab es jedenfalls nicht. Einzig der Halt auf den Fußrasten könnte besser sein.

Die Gasannahme war sanft und gut kontrollierbar. Das Getriebe ließ sich gut betätigen, nur einmal habe ich beim Runterschalten einen Leerlauf erwischt. Die Anti-Hopping-Kupplung verhindert Hinterradstempeln.

Die neue MV Agusta ist mit 214 Kilogramm deutlich leichter als ihr Vorgängermodell. Außerdem ist sie auch um etwa 4.000 Euro billiger geworden. 18.750 Euro kostet dieser italienische Traum. Eine von drei Möglichkeiten, ein modernes Vierzylinder-Motorrad aus Italien zu fahren. Die Alternativen wären eine Aprilia RSV4, die je nach Variante 15.650 oder 20.490 Euro kostet, oder die Ducati Desmosedici RR, für die sündhaft viel Geld auf den Händlertresen geblättert werden muß.



Die Verstellerschrauben für Gabel und Lenkungs-dämpfer sind gut zu erreichen.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

MV Agusta Brutale 990 R

Die ersten Erfahrungen mit der Dauertestmaschine schildert „MO“ in dem Juni-Heft auf einer Seite. Fünf Fotos bebildern den Text.

MV Agusta F4

In dem Heft Nr. 06/2010 hat „Motorrad News“ einen Test der aktuellen MV Agusta F4 veröffentlicht. Der Artikel erstreckt sich über sechseinhalb Seiten, auf denen fünfzehn Fotos abgedruckt sind.

Die Kollegen von „PS“ vergleichen in dem Heft Nr. 06/2010 die MV Agusta mit der Aprilia RSV4 R und der Ducati 1198 S. Der Artikel umfaßt acht Seiten und weist achtzehn Fotos auf.

Aprilia Dorsoduro Factory

Auf einer Seite haben die Kollegen von „MO“ eine Vorstellung der Factory-Version der Aprilia Dorsoduro abgedruckt. Drei Fotos bringen in dem Heft Nr. 06/2010 die Maschine dem Leser näher.

Bei „PS“ ist es etwas mehr als eine halbe Seite, welche man der neuen Factory eingeräumt hat. Zwei Fotos veranschaulichen den Text in der Juni-Ausgabe.

Ducati Monster M 796

In der Zeitung „Motorrad News“ ist ein Fahrbericht des jüngsten Sprößlings der Monster-Familie zu lesen. Fünf Fotos verteilen sich auf zwei Seiten der Juni-Ausgabe.

Auf einer Seite stellt „MO“ die neue Ducati Monster 796 vor. Vier Bilder lassen in der Juni-Ausgabe nur wenig Platz für Text.

Auch „PS“ stellt die neue Monster vor. Zwei Fotos und der Text belegen in dem Juni-Heft etwas mehr als eine halbe Seite.

Ducati 1198 S

In einem Vergleich italienischer Superbikes darf sich die Ducati in der teureren S-Version mit der Aprilia RSV4 R und der MV Agusta F4 messen. Achtzehn Fotos präsentieren die drei Diven auf acht Seiten des Juni-Heftes von „PS“.

Aprilia RSV4 R

Drei Italo-Sportler stehen im Focus eines Vergleichstests der Zeitung „PS“. Aprilia RSV4 R, Ducati 1198 S und MV Agusta F4 heißen die Kandidaten. Auf acht Seiten stellen achtzehn Bilder die Maschinen und dazugehörige Details in der Juni-Ausgabe vor.

L&L
www.limbaecher.de

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!
NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)
Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

DUCATI
AGOSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen
YAMAHA

Presseschau

Gilera 500

Der Gilera-Vierzylinder-Motor aus den fünfziger Jahren war äußerst erfolgreich auf den Rennstrecken weltweit und diente als Vorbild für viele spätere Triebwerke. Mit der Technik dieses Motors beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ intensiv auf zwölf Seiten. Achtzehn Abbildungen garnieren den Text in dem Heft Nr. 03/2010.

Aprilia Shiver 750

Einen kurzen Fahrbericht der neuesten Version der Aprilia Shiver kann man in der Juni-Ausgabe von „MO“ auf einer Seite finden. Drei Bilder stellen dort das 2010er-Modell vor.

Ducati Multistrada 1200

Fünfeinhalb Seiten hat „Reise Motorrad“ der Multistrada gewidmet. In dem Heft Nr. 03/2010 schmücken neun Fotos den Text.

Nur zwei Seiten hat „2Räder“ der neuen Ducati eingeräumt. Sieben Fotos bebildern den spärlichen Text in der Juni-Ausgabe.

Auf lediglich einer Seite befaßt sich „Custom Bike“ mit der 1.200er aus Bologna. Zwei Bilder und wenig Text sind in dem Heft Nr. 03/2010 zu finden.

Auch „Motorrad & Reisen“ hat einen Fahrbericht der großen Ducati abgedruckt. Hier belegt der Artikel vier Seiten. Zehn Fotos stellen die Maschine in dem Heft Nr. 03/2010 vor.

In der Zeitung „Alpentourer“ ist die Vorstellung der Multistrada mit einer Seite recht knapp ausgefallen. Vier Bilder lockern den Text in dem Heft Nr. 02/2010 auf.

Guzzi-Umbau

Eine Guzzi mit dem klassischen Tonti-Rahmen, in den der aktuelle Vierventil-Motor einer Gri-so implantiert wurde, stellt „MO“ in dem Juni-Heft vor. Zwei Fotos präsentieren das Motorrad auf einer Seite.

Peripoli Giulietta

Mit einer seltenen Fünfziger aus Italien befaßt sich in der Ausgabe Nr. 06/2010 „Oldtimer Praxis“. Neun Fotos bebildern den vierseitigen Artikel.

Beta RR 400

Beta RR 400 gegen Gasgas EC 200 heißt das Motto in einem Vergleichstest von der Zeitung „Enduro“ in dem Heft Nr. 06/2010. Das Thema nimmt siebeneinhalb Seiten ein, auf denen zweiundzwanzig Bilder zu finden sind.

Ducati Streetfighter

Die knappe Vorstellung einer umgebauten Ducati Streetfighter kann man in der Ausgabe Nr. 03/2010 von „Custom Bike“ finden. Drei Bilder zeigen die Maschine auf einer Seite.



Claus Carstens GmbH
MULTISTRADA 1200

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

**Kannst Du bei uns
Probe fahren***

***und 40 weitere Modelle
einfach anrufen oder
www.claus-carstens.de**

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

A Never Ending Story

Eine Geschichte über Basteln, Verzweiflung und Begeisterung

Vielleicht kann sich der Eine oder Andere noch an den ersten Teil der Geschichte erinnern (erschienen 1999 in der Motalia). Dort habe ich beschrieben, wie ich zur Moto Guzzi kam und wie es mir auf den ersten 87.000 Kilometern erging. Nun folgt der zweite Teil - oder wie ich auf 158.000 Kilometer kam:

Nach den ersten 87.000 Kilometern dachte ich ernsthaft über Motortuning, leichte Kupplung usw. nach. Allerdings schreckten mich die Kosten doch etwas ab, außerdem lief der Motor ja einwandfrei, und auch die Kupplung verhielt sich unauffällig.

Gleich am Anfang der Saison 1999 tauchte ein Riß in einer Schweißnaht des Sammlers auf, der sich aber problemlos schweißen ließ. Ein paar Kilometer weiter riß der Kupplungszug, und noch ein paar Kilometer später der Gaszug. Ich war so langsam genervt. Die Pannen waren zwar nie besonders kostspielig, störten mich aber trotzdem. Wieder ein paar Kilometer weiter fühlte sich die Gabel so an, als würde sie nur widerwillig arbeiten. Bei der Demontage stellte ich defekte Bitubo-Dämpfer fest. Ich ersetzte sie und tauschte auch gleich die Gabelfedern gegen progressiv gewickelte Federn der

Firma Wirth. Ich muß sagen - sehr empfehlenswert! Gar kein Vergleich im Ansprechverhalten zu den Serienfedern. Die Saison wurde mit 92.500 Kilometern auf dem Tacho abgeschlossen.

Die nächste Ausgabe war eine Tarozzi-Fußrastenanlage. Ich hoffte, so zu einer passenderen Sitzposition zu kommen. Die alte Position paßte nicht so recht zum langen Alutank und Stummellenkern. Etwas angenehmer ist es auch geworden.

Die nächste Panne war ein gerissener Stehbolzen der Krümmerbefestigung. Durch die Mehrbelastung der anderen Verschraubung löste sich diese auch. Ich hätte beinahe den Krümmer auf der Autobahn verloren. Beim nächsten Reifenwechsel stellte ich zwei gerissene Speichen fest.

Auf der ersten Fahrt mit dem neuen Reifen (da



Ein Traum aus poliertem Aluminium.

freue ich mich immer richtig drauf) verlor ich einen Bolzen aus dem Bremsgestänge der Tarozzi-Anlage. Ich konnte es wenigstens notdürftig mit einem Ring aus meinem Schlüsselbund flicken und kam noch nach Hause. Trotz der immer häufiger auftretenden Kleinigkeiten war ich mittlerweile ein eingefleischter Guzzi-Fan geworden. Also keine weiteren Kosten gescheut und bei 98.000 Kilometern ein breites Hinterrad eingebaut. Dieses zog erstmal wieder neuen Ärger mit sich: Lieferschwierigkeiten bei der Firma, dann fehlten die Gutachten, schließlich existierte gar kein Gutachten! Für den breiten Reifen mußte das Schutzblech angepaßt werden. Ebenso mußte ein neues Innenschutzblech gebaut werden, und die Blinkerhalterungen konnten auch nicht so bleiben, wie sie waren.

Als nächstes entfernte ich die Sturzbügel, um den Lenkungsdämpfer quer unter die Gabelbrücke setzen zu können. Diese Saison war nach 10.000 Kilometern vorbei, als aus der Kupplung metallische Geräusche kamen. Ich erkundigte mich nach leichten Kupplungen, und die Preise lagen zwischen 800 und 1.800 DM. Weil ich ja scharf auf eine richtig leichte Kupplung war, kam ich mehr in Richtung des zweiten Betrages. Dann erwachten mir doch ein wenig Bedenken. Am Ende hätte ich gerade die Kupplung neu gemacht, und dann wäre irgendetwas am Motor kaputt gegangen. Damit mußte man bei über 100.000 Kilometern ja rechnen. Also machte ich mich auf die Suche nach einem Motor der 1100 Sport (Vergaser). Nach längerer Suche fand ich eine Unfallmaschine mit intaktem Motor. Diesen kaufte ich und baute ihn im Winter 2000/2001 ein.

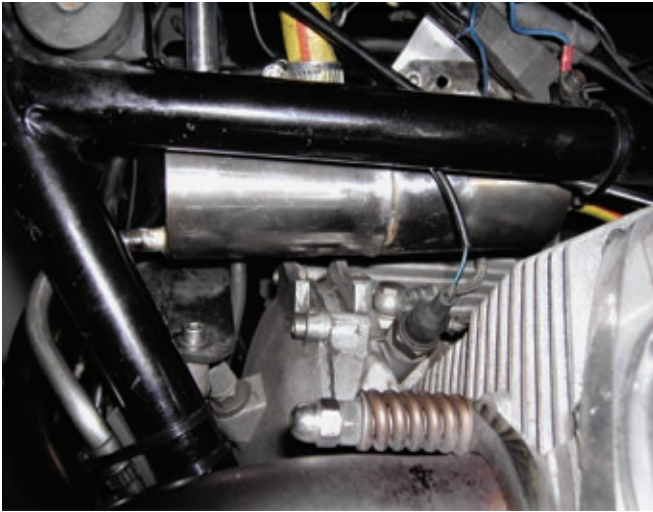
Der Stirndeckel mußte durch einen Deckel der alten Modelle ersetzt werden (wegen der unterschiedlichen Motorhalterungen). Der



Aludistanzplatten ermöglichen die Verwendung von runden Deckeln auf eckigen Zylindern und dienen gleichzeitig als Sturzschutz.

1.100er-Motor besitzt keinen Antrieb für den Drehzahlmesser - also wurde ein elektronischer Veglia montiert. Die Vergaser der 1.100er wurden natürlich auch übernommen. Den Ölwanne ring mit außenliegendem Ölfilter behielt ich selbstverständlich. Die Ölrückführung von der Kurbelwellengehäuseentlüftung an die Ölwanne gefiel mir aufgrund der dicken, um den ganzen Motor führenden Gummischläuche nicht. Ich montierte Ventildeckel der LMI, die einen Anschluß für eine Ölleitung besitzen. Diesen Anschluß benutzte ich für die Ölrückführung. Leider sind die Dichtflächen der LMI-Deckel nicht kompatibel mit den eckigen Zylinderköpfen. Also stellte ich mir Zwischenringe her (ähnlich dem der Ölwanne), die auch gleichzeitig die Funktion von Zylindersturzbügeln erfüllen. Als optischer Nebeneffekt sind die Zylinder nun ungefähr 15 Millimeter gewachsen.

Die Ducati-Lichtmaschine, den Ducati-Regler und die Zündung der Sport übernahm ich ebenfalls. Ich paßte die Elektrik in meinen Kabelbaum ein. Dabei speckte ich den Kabelbaum gleich ein wenig ab und stellte die Kontrollampen auf LEDs um. Nun übernahm ich noch die Vierkolbenbremsmättel der 1100 Sport, sowie die Bremspumpe. Zusätzlich gab es neue,



Der selbstgebaute Ölabscheider und die Krümmerbefestigung mit Federn auf den Stehbolzen.

rostfreie Brembo-Scheiben mit 300 Millimetern Durchmesser. Das Integralbremssystem flog raus. Mit den ersten Probefahrten war ich sehr zufrieden. Richtig Druck! Das Motorrad war jetzt fast wieder neu, und ich freute mich schon auf die kommende Saison.

Wie es nicht anders sein konnte, ging der Ärger dann gleich wieder los. Ein Ventildeckel war undicht. Sie stammten von einer Unfallmaschine, waren geschweißt. Die Schweißnaht war so porös wie ein Schweizer Käse. Alle Versuche mit Dichtpasten und Flüssigmetallen schlugen fehl. Dann erfuhr ich vom Alulot der Firma Techno Weld. War zwar nicht billig, funktionierte aber tadellos.

Bei Kilometerstand 104.000 gab's einen defekten Kerzenstecker, und kurz darauf ging die Öllampe an. Weil Ölverlust auszuschießen war, fuhr ich mit zugegebenermaßen schlechtem Gewissen Heim. War zum Glück nur der Öldruckschalter. Seit diesem Vorfall habe ich bei langen Fahrten immer einen Reserve-schalter dabei - das beruhigt ungemein. Bei 106.000 Kilometern riß dann schon wieder ein Stehbolzen. Ich hatte es so langsam satt! Also besorgte ich mir längere Stehbolzen und Federn von einem Mercedes Benz Diesel. Bei denen wurden diese Federn zur Schwingungsdämpfung an der Krümmerbefestigung einge-

setzt. Ich hoffte, daß mir nun kein Stehbolzen mehr reißen würde.

Dann mußte ein Gewinde im rechten Kopf repariert werden. Dieses ließ sich mit einem Recoil-Einsatz problemlos erledigen. Zufällig entdeckte ich irgendwo die Kellermann-Blinker (Micro 1000), ich konnte natürlich nicht dran vorbeigehen. Die sind wirklich so schön winzig, wie der Name vermuten läßt - und legal sind sie dabei auch noch!

Bei ca. 110.000 Kilometern setzte ich die zurückgelegte Fußrastenanlage um weitere acht Zentimeter nach hinten.

Die Sitzposition geht dadurch immer weiter in Richtung Liegen, aber es wurde trotzdem bequemer. Man muß die Knie weniger spreizen, um sie sich nicht ständig auf den Ventildeckeln zu demolieren. Bei diesem Umbau kamen dann bei den Gestängen auch gleich Kugelgelenkköpfe statt der Gabelgelenke zum Einsatz. Bei 113.000 Kilometern beendete ich die Saison mit einem gerissenen Kupplungszug.

Im folgenden Winter baute ich einen VDO-Fahrradtacho in ein Veglia-Drehzahlmessergehäuse und integrierte das Ganze in mein Cockpit. Der Fahrradtacho wurde auf 12 Volt umgebaut und beleuchtet. Außerdem waren neue Simmerringe in der Gabel und im Steuergehäusedeckel fällig. Die Gabeldichtringe waren häufig undicht, deshalb entfernte ich diesmal die Staubkappe an der Gabel und setzte stattdessen einen zweiten Simmerring je Holm ein. Zusätzlich bestellte ich Gabelprotektoren aus Edelstahl von Team Metisse. Sieht gut aus und hält die Mücken von den ersten fünf Zentimetern der Gleitfläche fern. Hat sich meiner Ansicht nach bewährt.

Und weil ich es halt nicht lassen konnte, bestellte ich mir Seitendeckel aus Aluminium. Um die Deckel möglichst tief in den Rahmendreiecken versenken zu können, wurde die Bremspumpe versetzt und der kleinere Bremsflüssig-

keitsbehälter der 1100 Sport montiert. Durch das Verlegen der Bremspumpe mußte nun auch das Bremsgestänge neu gemacht werden. Hierbei kamen spielfreie Kugelkopfgelenke zum Einsatz. Die Seitendeckel sehen wirklich edel aus.

So, jetzt fehlte nur noch die Sitzbank aus Alu, um an das angepeilte Ziel zu gelangen: möglichst wenig Plastikrumzufahren. Die Sitzbank habe ich anfertigen lassen. Das Gesamtergebnis ist sicherlich Geschmackssache, aber mir gefällt es - und das ist für mich die Hauptsache! Ein Hingucker ist es allemal. Bei 114.500 Kilometern riß mal wieder ein Kuppelzug, und 1.000 Kilometer später eiferte ihm der Gaszug im Griff nach. Dieses Problem war mir ja nun wirklich nicht neu, ich habe in der Regel auch immer zwei bis drei Züge dabei. Nervig ist allerdings, daß beide Vergaser am Straßenrand zerlegt werden müssen, um den Zug im Gasgriff tauschen zu können. Also organisierte ich mir die alten, hohen Vergaserdome. Bei denen werden die langen Gaszüge von Außen eingehängt. Somit entfällt die Öffnung der Vergaser, und der Wechsel des Gaszuges geht nun wesentlich schneller vonstatten.

Bei 117.000 Kilometern fiel dann das rechte Ochsenauge ab. Die Hohlschraube war gebrochen. 500 Kilometer später ging der Veglia-Drehzahlmesser kaputt. Ich baute überrangsweise erstmal einen Drehzahlmesser aus einem Auto ein. Die Skala mußte ich selbst eichen. Grob wird es gestimmt haben.

Bei 119.000 Kilometern brach dann die Feder des Schaltautomaten. Diese Reparatur kostete mich eine Woche des ohnehin schlechten Sommers. Der Händler, bei dem ich seit Jahren Teile kaufte, wollte mir das Spezialwerkzeug zum Halten der Getriebeabtriebswelle nicht ausleihen. Vielen Dank! Ich stellte mir das

Werkzeug aus einer Muffe der Kardanwelle her.

Bei 120.000 Kilometern gab es ein neues Lenkkopflager und neue Radlager im Vorderrad. Ich hoffte, damit das seit einiger Zeit auftretende Lenkerschlagen in den Griff zu bekommen. Es fing immer ziemlich genau bei 160 km/h an und steigerte sich innerhalb kürzester Zeit derart, daß der Lenker von Anschlag zu Anschlag pendelte. Die einzige Chance war, sofort vom Gas zu gehen. Die neuen Lager änderten aber nichts. Nach langem Suchen fand ich heraus, daß der breite Reifen an der Schwinge schliff. Dieses passierte aber nur bei hohen Geschwindigkeiten. Wahrscheinlich verändert der Reifen seine Kontur bei hohem Tempo geringfügig. Eine Distanzscheibe auf der Achse (zwischen rechtem Radlager und Kardanmitnehmerverzahnung) behob das Problem.

Bei Kilometerstand 123.000 ersetzte ich die undichten Koni-Federbeine durch Fournales. Testfahrt war dann wegen plötzlichen Wintereinbruchs nicht mehr möglich. Im Frühjahr 2003 ging es wieder los. Die Fournales waren laut Herstellerangabe aufgepumpt und zertrümmerten meine Wirbelsäule. Sie waren mindestens so hart wie die Konis. Nachdem ich den Druck reduziert hatte, wurde es besser. Bei Kilometerstand 127.000 riß mal wieder ein Gaszug, aber das ist ja schon fast Gewohnheit geworden.



Das Ziel ist erreicht: möglichst wenig Plastik.



Die Schwinge wurde für den Breitreifenumbau und die Bremsmomentabstützung umgeschweißt.

Im Winter hatte ich mir einen Drehzahlmesser gebaut. Er ist digital und zeigt die Drehzahl mit einem Lichtband aus LEDs an. Die Schaltung stammte aus den Tiefen des Internets, wurde aber von mir verändert. Ich routete die ganze Schaltung von Hand! Die Platinen hat ein Bekannter geätzt. Danach kamen das Löten und die Herstellung des Gehäuses sowie des Skalenblattes. Was soll ich sagen, das Teil funktioniert sogar und sieht prima aus.

Leider mußte ich feststellen, daß die Firma Metzeler die Produktion des ME1 eingestellt hatte. Nun war guter Rat teuer! Die einzige Reifenpaarung, die ich in der benötigten Größe auftreiben konnte, waren Bridgestone BT 54. Der Reifen gefällt mir überhaupt nicht! Bei großen Schräglagen hat er ein deutlich schwammiges Gefühl hinterlassen. Diese Reifen werde ich nie wieder kaufen!

Bei 129.000 Kilometern mußte ich die Schläuche der Ölrückführung erneuern, und das Aufnahmekabel des Tachos war abgeknickt. Im Herbst fuhr ich zum Guzzi-Treffen nach Lohfelden, wo ich einen abgerissenen Stehbolzen des rechten Krümmers entdecken mußte. Wie immer war der Bolzen so weit innen abgerissen, daß er angebohrt und mit einem Linksausdreher entfernt werden mußte. Zum Saisonende gönnte ich mir ein paar traumhaft schöne Ansaugtrichter aus Aluminium. Bei 131.000 Kilometern war die Saison zu Ende.

Im Winter 2003/2004 war nun der nächste große Umbau geplant. Aufgrund der schlechten Reifensituation hatte ich mich entschlossen, auf 17 Zoll-Räder umzurüsten. Weil die-

ses ja recht teuer ist, wollte ich dann wenigstens das Maximale rausholen. Die Reifenbreite sollte 160 bis 170 Millimeter betragen, um auch aktuelle Gummis fahren zu können. Hierzu veränderte ich die Schwinge und die Bremssattelhalterung. Die Guzzi bekam eine Eigenbau-Bremsmomentabstützung und einen kleinen, goldenen Brembo fürs Hinterrad. Die Felgen haben nun die Dimension 3.5 x 17 und 4.5 x 17. Den 120er-Vorderradreifen ziert jetzt das Schutzblech einer 1100 Sport.

Hinten ist ein 170er-Reifen montiert. Spurversatz etwa fünf Millimeter!

Der TÜV hat diesen Umbau ohne Murren eingetragen. An dieser Stelle muß ich mal eine Lanze für den TÜV brechen! Ich wurde immer sehr freundlich und kompetent unterstützt und beraten. Das Fahrverhalten ist meiner Meinung nach nur als super zu bezeichnen!

Zusammen mit dem 17-Zoll-Umbau waren die Mitnehmerverzahnung des Kardans und die Ruckdämpferplatte des Hinterrades erneuert



Zwischen Vergaser und Trichter versteckt sich ein kleines Gittersieb um größeren Dreck abzuhalten.

worden. Die Mitnehmerverzahnung war aus dem Zubehör und entsprach nicht hundertprozentig dem Original. Dadurch setzte sich im zusammengebauten Zustand die Ruckdämpferplatte auf den Rand der Mitnehmerverzahnung. Dieses führte zu Druck auf das Tellerrad und somit zur Verspannung zwischen Teller- und Kegelrad! Anfangs dachte ich, ich hätte den Antrieb nicht sauber ausdistanziert, bis ich nach mehreren Distanzierungsversuchen den Fehler bemerkte. Es ergaben sich mehrere Möglichkeiten: 1. längere Distanzhülse zwischen den Radlagern, 2. Mitnehmerverzahnung abdrehen, 3. flache Unterlegscheibe zwischen Rad und Endantrieb. Ich entschied mich nicht für die eleganteste, aber für die einfachste Lösung, weil ich leider keine Drehbank besitze: Ich legte eine Unterlegscheibe bei. Das Problem war damit sofort aus der Welt geschafft. Sonst verlief dieser Sommer bis auf einen Kurzschluß im Rücklicht pannenfrei - was ja eigentlich schon eine Ausnahme darstellt. Mir war es angenehm. Allerdings bin ich auch nur 7.000 Kilometer gefahren.

Im Winter 2004/2005 gab es nur die normalen Wartungsarbeiten. Das nächste Frühjahr begann mit einer schönen Sauerei: Die Guzzi hatte während einer flotten Autobahnfahrt mal wieder kräftig Öl aus der Kurbelwellengehäuseentlüftung geworfen. Durch den Fahrtwind verteilte sich das Öl ziemlich gleichmäßig über das ganze Motorrad. Weil dieses nicht zum ersten Mal passiert war, mußte eine Lösung gefunden werden.

Also baute ich mir einen Ölabscheider. Er funktionierte soweit sehr gut, allerdings wird das Öl nur gesammelt und nicht zurückgeführt. Das führt dazu, daß, wenn das Sammelgefäß voll ist, der Druck aus dem Motorgehäuse den gesamten Inhalt des Abscheiders ins Freie pumpt. Also hat man denselben Effekt wie ohne Abscheider. Man darf nie vergessen, den Behälter regelmäßig zu leeren! Selbstverständlich sollte das nicht so bleiben. Ich dachte an eine Rückführung an die Ölwanne, damit sollten auch längere Vollgasfahrten problemlos möglich sein.

Dann zerbröselten die Gummis auf den Tarozzi-Fußrasten. Ich versuchte vergeblich,

Wir verwöhnen italienische Motorräder

Sie erhalten bei Rock Oil nicht nur

**15 verschiedene spezielle
4 Takt Motorradöle
von SAE 30 bis SAE 20w60**

Sie erhalten Rock Oil z.B. bei:

**Avanti Bikeparts in 22523 Hamburg
www.avanti-hamburg.de**

**Baumgarten in 26215 Wiefelstede
Tel. 04402/960202**

**Schubert-Moto-Service
30900 Wedemark/Oegenbostel
Tel. 05130/582584**

**KMS Motorrad Service
31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de**

**BA Motorcycles
37181 Hardeggen-Espol
www.ba-motorcycles.de**

**HMG H.-J. Maier in 38518 Gifhorn
www.hmg-gifhorn.de**

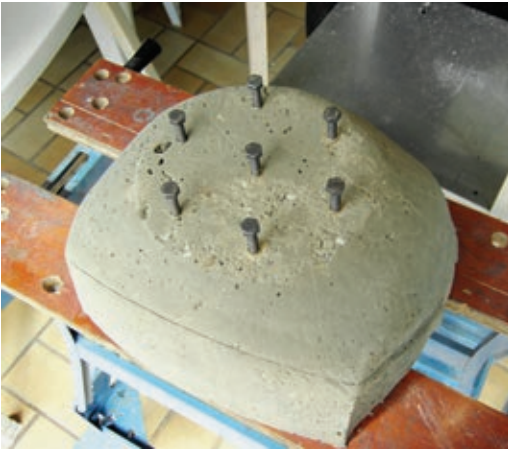
**Dynotec GmbH
67592 Flörsheim-Dalsheim
www.dynotec.de**

**DÄS-Mototec in 73577 Birkenlohe
www.daes-mototec.de**

**Guzziladen in 92421 Schwandorf
www.guzziladen.de**



**Wir beraten Sie gerne:
Rock Oil Vertriebsges. mbH
Telefon 06731/547946
info@rockoil.de
www.rockoil.de**



Auf diesem Betonklotz soll die LM I-Verkleidung entstehen. Mit etwas Phantasie erkennt man die Form.

Ersatz zu bekommen, also ersetzte ich kurzerhand die Fußrasten durch schöne, gedrehte und gerändelte Aluteile. Die Saison 2005 bescherte mir noch zwei undichte Ventildeckelungen und wurde mit Kilometerstand 143.850 beendet.

Im Winter wurde dann mal wieder gebastelt: Die Soziustauglichkeit sollte wiederhergestellt werden - allerdings ohne die bisherige Optik zu beeinträchtigen! Ich beschaffte mir eine Doppelsitzbank, die ich passend zum langen Alutank kürzte und umpolsterte. In die Sitzbank wurde ein LED-Rücklicht eingepaßt und auf ein selbstgefertigtes Aluschutzblech montiert. Die Tarozzi-Fußrastenanlage wurde auf Zweipersonentauglichkeit umgebaut. Als Soziusrasten dienen gerändelte Alurasten. Nun kann wahlweise mit dem Aluhöcker oder mit der Doppelbank gefahren werden. Die Saison 2006 bescherte mir einen gerissenen Gaszug und wurde mit kümmerlichen 5.000 gefahrenen Kilometern beendet.

Im Winter 2006/2007 wurde mal nichts geschraubt! Der Sommer begann gleich mit einem übergefahrenen Ölabscheider. Weil ich

des Wischens leid war, wurde endlich der Abscheider an die Ölwanne angeschlossen. Das hätte ich viel früher machen sollen, denn das Problem scheint nun endgültig gelöst zu sein.

Im Laufe der 2007er Saison wechselte ich auf Metzeler Sportec M3. Dieser Wechsel brachte ein völlig anderes Fahrverhalten! Die Guzzi hat deutlich an Handling und Grip gewonnen - ein voller Erfolg also! Leider wurden es in dieser Saison wieder nur 4.000 Kilometer.

Im Winter 2007/2008 gab es nichts zu tun, außer einen Wackelkontakt im LED-Rücklicht zu beseitigen. Meine schönen Fournales mußte ich an meine Freundin abtreten, und die Konis dürfen mir nun wieder den Steiß verkürzen.

Nachdem die 2008er-Saison begonnen hatte, fiel mir eine günstige LM I-Verkleidung in die Hände. Diese Verkleidung steckte mir schon lange in der Nase, weil sie meiner Meinung nach gut zu meiner Guzzi paßt. Allerdings wäre sie in Alu noch schöner?! Ich überlegte eine Weile, wie ich das realisieren könnte. Nebenbei mußte ich meinen Fahrradacho neu verkabeln, weil er dauernd Aussetzer hatte, und ein neuer Gaszug war auch nötig.

Dann war der TÜV fällig. Ich sprach das Thema Aluverkleidung bei dieser Gelegenheit an und bekam grünes Licht vom TÜV-Ingenieur. Also



Das grob zurechtgeschnittene Verkehrsschild festgeschraubt auf dem Formklotz.



Die noch unfertige Verkleidung beim Anpassen an das Motorrad.

fang ich mal wieder an zu basteln. Zuerst besorgte ich mir alle Zutaten zum Betonieren. Dann brauchte ich noch einen Speißkübel voll Sand. Ich verschloß nun alle Öffnungen in der GFK-Verkleidung mit Spanplatten und stabiler Pappe, kleidete dann die Verkleidung mit stabilem Klebeband aus. Dieses Gebilde vergrub ich nun in meinem sandgefüllten Speißfaß um eine stabile Form zu bekommen. Anschließend baute ich mir einen paßgenauen Drahtkörper um ein Stück Kantholz und versenkte es in der Verkleidung. Dann goß ich die Verkleidung mit Beton aus. Nach dem Aushärten hatte ich nun den originalen Abdruck der Verkleidung aus Beton. In die Fläche, die später den Lampenausschnitt gibt, hatte ich sieben dicke Metalldübel einbetoniert.

Zufällig war mir ein altes Straßenschild zugefallen (Überholverbot - sehr passend!). Ich fertigte mir an meinem Betonklotz ein Schnittmuster aus Plastikfolie an und übertrug es auf das Aluminium. Die grobe Form konnte nun schon mal ausgeschnitten werden, und die sieben Bohrungen für die Befestigung auf dem Betonklotz wurden gesetzt. Es folgten diverse Stunden mit Flex und Hammer. Anschließend ließ ich mir noch die Stoßkanten zuschweißen. Die Schweißnähte versäuberte ich danach

wieder mit der Flex. Am Ende stand nun das Schleifen und Polieren. Ich finde, das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Etwa zwei Wochen nach der Fertigstellung der Verkleidung bekam ich das neueste Prospekt eines Teilehändlers zugeschickt - was sahen meine entzündeten Augen? Genau! Nun gab es die Alu-LMI-Verkleidung für jedermann zu kaufen. Sollte ich jetzt lachen oder heulen?

Im Winter 2008/2009 wurde der Fahrradacho durch einen elektronischen Tacho der Marke Koso ersetzt, weil es immer wieder zu einem Wackelkontakt mit anschließendem Datenverlust kam. Weil der Koso von hinten bedient wird (keine schmutzigen Hintergedanken!), mußten sehr paßgenaue Taster in mein Alu-cockpit integriert werden.

Ich freute mich auf eine schöne 2009er-Saison mit hoffentlich ein paar Kilometern mehr als in den letzten Jahren. Nach 196 Kilometern war es dann schon wieder vorbei. Ich wurde unsanft vom Motorrad geholt. Jede Menge Blessuren an der Guzzi, nur ein paar an mir! Also konnte ich das Werkzeug gleich wieder auspacken. Die Reparatur dauerte etwa sechs Wochen, und damit war das schöne Frühjahr vorbei. Nun hat die Guzzi wunderschöne Edelstahlschalldämpfer nach meinen Vorgaben bekommen. Die Fußrastenanlage wurde auf das Nötigste reduziert. Schalthebel, Spiegel und Blinker, Sturzbügel und Hauptständer wurden ersetzt. Den Chokehebel fertigte ich aus Aluminium, weil ich das Plastik-Original nirgends auftreiben konnte. Die Scheibe der Verkleidung kürzte ich etwas, um einen besseren Blick auf die Instrumente zu erhalten. Sämtliche Beulen und Kratzer wurden wieder entfernt, und anschließend wurden die Teile neu poliert.

Gefahren bin ich nur sehr wenig. Zuerst wegen den Schmerzen in der Hand, die ich mir beim Unfall etwas ramponiert hatte, danach paßte es zeitlich einfach nicht.

Im Spätherbst ging ich nun ans nächste Projekt - ich habe mich ja immer schon über die Fummelei beim Gaszugwechsel geärgert!

Mehr darüber in der nächsten Ausgabe der Motalia.

Carsten Bremmer

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

06.06.	Mugello/I	GP
20.06.	Silverstone/GB	GP
20.06.	Sachsenring/D	IDM
26.06.	Assen/NL	GP
27.06.	Misano/I	SB-WM
04.07.	Catalunya/E	GP
04.07.	Salzburgring/A	IDM
11.07.	Brünn/CZ	SB-WM
18.07.	Sachsenring/D	GP
25.07.	Laguna Seca/USA	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Nachdem der GP von Japan ausgefallen war, fanden die zweiten Rennen der Saison in Spanien statt.

Spannung in der 125er-Klasse

Auch in Spanien boten die 125er wieder eine tolle Show. In einem Führungspulk kämpften lange fünf Fahrer um die Podestplätze. Nachdem zur Rennmitte Esteve Rabat (Aprilia) den Anschluß verloren hatte, und Sandro Cortese (Derbi) mit technischen Problemen nicht mehr mithalten konnte, waren es noch Pol Esparga-

ro (Derbi), Nicolas Terol (Aprilia) und Efrén Vazquez (Derbi), die für den Sieg in Frage kamen.

Zwischen diesen drei Fahrern wechselte die Reihenfolge ständig. Dann stürzte Vazquez, und zu Rennende konnte sich Espargaro von Terol lösen und das Rennen mit knapp zwei Sekunden Vorsprung gewinnen. Platz drei ging an Rabat. Alle Piloten in den Top Ten fuhren Aprilias oder baugleiche Derbis. Bester Fahrer auf einem Motorrad, das nicht aus dem Piaggio-Konzern stammt, war der Honda-Pilot Marcel Schrötter auf Platz elf. Luis Salom holte auf Rang fünfzehn den ersten Punkt für Lambretta.

Ergebnis: **1.** Pol Espargaro (Derbi); **2.** Nicolas Terol (Aprilia); **3.** Esteve Rabat (Aprilia); **4.** Bradley Smith (Aprilia); **5.** Tomoyoshi Koyama (Aprilia); **6.** Alberto Mancayo (Aprilia); **7.** Johan Zarco (Aprilia); **8.** Randy Krummenacher (Aprilia); **9.** Alexis Masbou (Aprilia); **10.** Jasper Iwema (Aprilia).

Punktstand (nach 2 von 18 Rennen): **1.** Nicolas Terol (Aprilia) 45 P.; **2.** Pol Espargaro (Derbi) 38 P.; **3.** Esteve Rabat (Aprilia) 25 P.; **4.** Bradley Smith (Aprilia) 21 P.; **5.** Efrén Vazquez (Derbi) 20 P.; **6.** Tomoyoshi Koyama (Aprilia) 18 P.; **7.** Randy Krummenacher

(Aprilia) 18 P.; **8.** Marc Marquez (Derbi) 16 P.; **9.** Sandro Cortese (Derbi) 16 P.; **10.** Alberto Mancayo (Aprilia) 13 P.

Moto2 in Spanien

Die Klasse Moto2, welche die 250er-Zweitakter abgelöst hat, ähnelt eher einem Cup als einer Weltmeisterschaft. Die durch die Einheitsmotoren hervorgerufene Leistungsdichte sorgt aber für spannende Rennen. Den zweiten Lauf des Jahres gewann Toni Elias vor Shoya Tomiza-



Foto: Team Aspar

Nicolas Terol (Aprilia, 40) vor den beiden Derbi-Fahrern Pol Espargaro (44) und Efrén Vazquez (7).

Sport - Sport - Sport

wa und Thomas Lüthi. Die beiden Piloten mit Bimota-Fahrwerken kamen wieder nicht in die Punkte, auch wenn Ratthapark Wilairot diese als siebzehnter nur knapp verpaßte.

Hayden vor Stoner in MotoGP

Beim Saisonauftakt in der Wüste von Qatar lagen die Trainingszeiten noch weit auseinander. Ganz anders beim zweiten Rennen des Jahres in Spanien. Der zehntbeste Fahrer war gerade mal eine Sekunde langsamer als der Polesetter Daniel Pedrosa (Honda). Das ließ auf ein spannendes Rennen hoffen. Doch das Feld zog sich schnell auseinander.

Nach einem guten Start setzte sich Pedrosa vorne ab. Nur Valentino Rossi (Yamaha) konnte zeitweise am Spanier drangleiben. Mit Abstand folgten die beiden Ducati-Fahrer Nicky Hayden und Casey Stoner mit dem Yamaha-Piloten Jorge Lorenzo. Dieser brauchte ein paar Runden, um seinen Rhythmus zu finden, dann schnappte er sich die beiden Desmosediccis. Vorne hatten die ersten sechs Fahrer nun jeweils über eine Sekunde Abstand zueinander, während weiter hinten in einem Pulk von fünf Maschinen fleißig um die Positionen gekämpft wurde. Wenigstens hier bekamen die Zuschauer einige Überholmanöver zu sehen.

Doch auch vorne sollte es noch spannend werden. Im letzten Renndrittel steigerte Lorenzo das Tempo. Erst schloß er zu Rossi auf und überholte diesen. Dann kam er Pedrosa immer näher und knöpfte seinem Landsmann schließlich in der letzten Runde die Führung ab. Um eine halbe Sekunde mußte sich Pedrosa geschlagen geben. Hayden fehlten als viertem bereits neun Se-

kunden auf den Sieger. Aber es gelang dem Amerikaner, seinen Teamkollegen Stoner erstmals hinter sich zu halten. Dieser versuchte zwar zum Rennende noch, Hayden zu überholen, mußte sich aber mit dem fünften Rang zufrieden geben. Hinter den Desmosediccis klaffte eine große Lücke von 13 Sekunden zu Andrea Dovizioso (Honda), der wiederum über zehn Sekunden Vorsprung gegenüber dem Rest des Feldes verfügte.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Erstmals konnte Nicky Hayden (Ducati, 69) seinen Teamkollegen Casey Stoner (27) hinter sich lassen.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Nicky Hayden (Ducati); 5. Casey Stoner (Ducati); 6. Andrea Dovizioso (Honda); 7. Mika Kallio (Ducati); 8. Marco Melandri (Honda); 9. Randy de Puniet (Honda); 10. Alvaro Bautista (Suzuki).

Punktstand (nach 2 von 18 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 45 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 41 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 29 P.; 4. Andrea Dovizioso (Honda) 26 P.; 5. Nicky Hayden (Ducati) 26 P.; 6. Randy de Puniet (Honda) 17 P.; 7. Colin Edwards (Yamaha) 12 P.; 8. Casey Stoner (Ducati) 11 P.; 9. Ben Spies (Yamaha) 11 P.; 10. Marco Melandri (Honda) 11 P.

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM Ducati-Fiasko in Assen

Bereits im Training zeigte es sich ab, daß es die beiden Topfahrer der italienischen Werke in Assen nicht leicht haben würden. Max Biaggi parkte seine Aprilia auf dem elften Startplatz. Erst vier Positionen dahinter durfte Noriyuki Haga seine Ducati aufstellen. Dafür hatte Jakub Smrz auf der privaten Ducati die zweitbeste Zeit hinter Jonathan Rea (Honda) erzielt und



Foto: worldsbk

*In Assen holte sich Jakub Smrz auf seiner
Ducati den zweitbesten Startplatz.*

war damit schneller als Troy Corser (BMW) und Leon Haslam (Suzuki). In der zweiten Reihe parkten Leon Camier (Aprilia), und die drei Ducati-Piloten Carlos Checa, Shane Byrne und Michel Fabrizio ihre Maschinen.

Corser hatte den besten Start und beendete die erste Runde vor Camier, Rea, Smrz und Biaggi, der gleich ein paar Gegner überholen konnte. Zehn Runden lang behauptete sich Corser an der Spitze. Lange hatte er Camier im Windschatten, doch dann verlor der Aprilia-Fahrer ein paar Plätze, und jetzt machte Rea Druck. Bald holte er sich die Führung. Eine Weile hielt sich Corser mit der BMW auf der zweiten Position, aber dann mußte er James Toseland

(Yamaha) und Camier passieren lassen. Zur Führungsgruppe gehörten außerdem noch Checa und Biaggi. Sechzehn Sekunden dahinter drehte Haga als zehnter seine Runden. Drei Plätze zurück folgte Fabrizio.

In den letzten Runden ging es im Führungspulk heiß her. Jeder der sechs Fahrer hoffte auf einen Podestplatz. Während Toseland und Camier um den zweiten Rang stritten, konnte sich Rea ein klein wenig absetzen. Camier startete ein paar Angriffe gegen Toseland, mußte sich schließlich aber mit der dritten Position begnügen. Dicht hinter den beiden donnerte Checa über die Ziellinie, während Corser Biaggi hinter sich halten konnte.

Auch im zweiten Lauf hatte Corser den besten Start, aber schon in der ersten Runde zwängte sich Rea vorbei. Hinter den beiden folgten Leon Haslam (Suzuki), Camier, Smrz, Ruben Xaus (BMW), Byrne, Toseland, Checa und Biaggi. Bereits in der ersten Kurve war Fabrizio kurz von

der Strecke abgekommen und mußte dem Feld hinterherhetzen. Andere Fahrer mußten in Runde eins einem Sturz ausweichen und verloren so etwas Zeit. Vorne bildete sich eine Sechsergruppe mit Rea, Haslam, Corser, Smrz, Camier und Toseland. Eine Sekunde dahinter folgten Biaggi, Byrne und Checa.

Fabrizio hatte sich bereits auf den zwölften Rang vorgearbeitet, während sein Team-Kollege Haga nach fünf Runden die Box ansteuerte. Nach sieben Runden übernahm Corser die Führung von Rea, mußte sie aber vier Umläufe später an Haslam abgeben. Der konnte sich nur drei Runden lang über Platz eins freuen, dann hieß der Spitzenreiter wieder Rea.

Sport - Sport - Sport

Nun etablierte sich Haslam auf dem zweiten Rang. Toseland behauptete Position drei, aber diesmal war Camier fest entschlossen, den Briten hinter sich zu lassen. Der Aprilia-Fahrer startete mehrere Angriffe. Und als er schließlich vorbei war, konnte er sich auch leicht absetzen. Doch dann übertrieb Camier es etwas, kam in Schräglage von der Strecke ab, und die Aprilia überschlug sich in der vorletzten Runde mehrfach.

Rea hatte Haslam aus seinem Windschatten geschüttelt und sicherte sich mit zwei Sekunden Vorsprung den Doppelsieg. Platz drei ging an Toseland knapp vor Biaggi und Corser. Dahinter preschten die beiden Ducati-Fahrer Checa und Smrz über die Ziellinie.

Assen war ein Fiasko für das Ducati-Worksteam. Fabrizio und Haga eroberten zusammen nur 13 Punkte. Der neue Ducati-Teamchef, Ernesto Marinelli, wird nicht müde, zu bemängeln, daß das Reglement die Zweizylinder benachteiligen würde. Aber Checa schneidet auf der privaten Ducati oft deutlich besser ab als die Werksfahrer, am Motorrad alleine können die schlechten Resultate also nicht liegen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Honda); **2.** James Toseland (Yamaha); **3.** Leon Camier (Aprilia); **4.** Carlos Checa (Ducati); **5.** Troy Corser (BMW); **6.** Max Biaggi (Aprilia); **7.** Jakub Smrz (Ducati); **8.** Cal Crutchlow (Yamaha); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Noriyuki Haga (Ducati).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Honda); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** James Toseland (Yamaha); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Troy Corser (BMW); **6.** Carlos Checa (Ducati); **7.** Jakub Smrz (Ducati); **8.** Shane Byrne (Ducati); **9.** Max Neukirchner (Honda); **10.** Ruben Xaus (BMW).

Podestplatz für BMW in Monza

Auf der schnellen Piste nördlich von Mailand erzielte Max Biaggi, der seit vier Jahren in der Superbike-Weltmeisterschaft fährt, seine erste Pole Position in dieser Klasse. Gleichzeitig stellte er mit der Aprilia RSV4 einen neuen Geschwindigkeitsrekord mit 330 km/h auf.

Auch im Rennen war Biaggi der Mann, den es zu schlagen galt. Der Römer hatte den besten Start, und hinter ihm reihten sich Leon Haslam (Suzuki), Troy Corser (BMW), Michel Fabrizio (Ducati), Cal Crutchlow und James Toseland (beide Yamaha) ein. Corser und Fabrizio konnten sich nicht lange in der Spitzengruppe halten, dafür überholte Jonathan Rea (Honda) nach einem schlechten Start einen Gegner nach dem anderen. Als er das Führungsquartett eingeholt hatte, rutschte ihm aber das Vorderrad weg, und die Maschine überschlug sich mehrfach im Kiesbett.

Einmal hatte Biaggi kurz Haslam vorbei lassen müssen. Doch schnell holte sich der Aprilia-Fahrer die Führung zurück. Crutchlow, Haslam



Foto: worldsbk

Im königlichen Park von Monza trumpfte Max Biaggi mit der Aprilia auf. Bereits im Training stellte der Italiener einen neuen Geschwindigkeitsrekord auf.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Auf der schnellen Strecke von Monza fanden sich die Ducatis im Mittelfeld wieder.

und Toseland kämpften hart um die Plätze zwei bis vier. Auf dem fünften Rang nistete sich Leon Camier ein. Zeitweise sah es so aus, als wenn der Aprilia-Fahrer aufschließen würde. Aber dann konnte er die Gegner vor ihm doch nicht einholen.

Bis ins Ziel blieben die beiden Yamaha-Fahrer dicht an Biaggi dran. Aber der Italiener leistete sich keinen Fehler, und die zwei Briten fanden keinen Weg vorbei. Innerhalb von 0,3 Sekunden überquerten die drei die Ziellinie. 0,6 Sekunden dahinter folgte Haslam vor Camier und Ruben Xaus (BMW). Bestplatzierte Ducati-Fahrer war Fabrizio auf dem siebenten Rang.

Gleich nach dem Start des zweiten Rennens kam es zu einer Kollision, bei der Rea, Toseland und Xaus stürzten. Biaggi legte wieder das Tempo vor. Am Anfang konnten sich noch Corser, Haslam und Crutchlow in seinem Windschatten halten. Dann blieb aber nur noch Crutchlow an Biaggi dran. Wie ein Schatten folgte die Yamaha der Aprilia. Doch dann begann die Japanerin, Öl zu verlieren, und Crutchlow rutschte auf seinem eigenen Öl ins Aus.

Jetzt hatte Biaggi einen deutlichen Vorsprung auf die Konkurrenz und siegte mit vier Sekun-

den Abstand. Haslam holte sich den zweiten Rang, aber bis zum Ziel mußte er die Angriffe von Corser abwehren. Der BMW-Fahrer kam zwar mal vorbei, aber Haslam konnte wieder kontern. Für BMW ist das der allererste Podestplatz in der Superbike-WM. Der vierte Rang ging an Camier. Um Platz fünf kämpften in einem sehenswerten Duell Tom Sykes (Kawasaki) und Noriyuki Haga (Ducati). Das hätte der Japaner sich wohl auch

nicht träumen lassen. Im Finish mußte er sich mit Platz sechs begnügen. Das war immer noch besser als Position elf wie im ersten Rennen. Hagas Team-Kollege Fabrizio war nach zwei Runden gestürzt. In der Gesamtwertung belegen die beiden Ducati-Werksfahrer die Positionen sechs und elf.

Nach 10 von 26 Rennen zeigt es sich immer deutlicher, daß das Ducati-Werksteam ein paar Probleme hat. Deshalb kam Troy Bayliss nach Italien. Der mehrfache Weltmeister sollte in Mugello Testfahrten für Ducati absolvieren und helfen, das Motorrad zu verbessern. Dort fuhr er die schnellste Rundenzeit, die je ein Superbike in Mugello erzielt hat.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** James Toseland (Yamaha); **3.** Cal Crutchlow (Yamaha); **4.** Leon Haslam (Suzuki); **5.** Leon Camier (Aprilia); **6.** Ruben Xaus (BMW); **7.** Michel Fabrizio (Ducati); **8.** Troy Corser (BMW); **9.** Tom Sykes (Kawasaki); **10.** Sylvain Guintoli (Suzuki).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** Troy Corser (BMW); **4.** Leon Camier (Aprilia); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Noriyuki Haga (Ducati); **7.** Jakub Smrz (Ducati); **8.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Luca Scassa (Ducati).

Sport - Sport - Sport

Comeback für Ducati in Kyalami

In allen Trainings war Noriyuki Haga (Ducati) deutlich von den Spitzenzeiten entfernt. In der Superpole fehlte ihm eine Sekunde auf die Bestzeit. Das bedeutete Startplatz sechzehn für den Japaner. Für die erste Reihe qualifizierten sich Cal Crutchlow, James Toseland (beide Yamaha) und die zwei Ducati-Piloten Carlos Checa und Michel Fabrizio.

Im Warm Up sah es wieder deutlich besser für Haga aus. Dort fuhr der Ducatisti 0,8 Sekunden schneller als im Qualifying. Und schließlich ist Haga ja für gute Starts bekannt.

Den besten Start erwischte Fabrizio, der die Führung übernahm und gleich in der ersten Runde den vielleicht entscheidenden Vorsprung von einer Sekunde auf Checa erzielte. Dahinter folgten Toseland, Leon Haslam (Suzuki), Leon Camier (Aprilia), Jonathan Rea (Honda), Max Biaggi (Aprilia) und Crutchlow, der den Start verhauen hatte. Haga belegte nach dem ersten Umlauf die zwölfte Position.

Während Fabrizio und Checa ihre Runden frei drehen konnten, hielt Toseland die Gegner hinter sich auf. Erst hing nur Haslam in seinem Windschatten. Dann gesellte sich Biaggi dazu, nachdem der Aprilia-Fahrer die anderen Gegner überholt hatte. Haslam kam endlich an Toseland vorbei und konnte sich nun schnell von diesem absetzen. Jetzt probierte Biaggi mehrere Angriffe, aber Toseland konnte immer wieder kontern. Durch dieses Geplänkel schloß erst Camier und dann auch noch Crutchlow auf. Während die ersten Drei recht einsam ihre Runden drehten, war das die erste Gruppe, in der es um die Plätze ging. Aber überholen ist auf der kurvigen Berg- und Talbahn von Kyalami nicht so einfach.

Irgendwann kam auch Biaggi an Toseland vorbei, aber da hatte Haslam bereits einen Vorsprung von drei Sekunden. Jetzt wurde Toseland von Camier attackiert. Dahinter lauerte Crutchlow auf seine Chance, und von hinten flog Rea förmlich heran. Als der

Honda-Pilot an der Gruppe andockte, konnte Camier endlich Toseland überholen. Rea hingegen machte kurzen Prozeß mit den Gegnern und führte bald diese Gruppe an.

Jetzt waren die Plätze vergeben. Fabrizio erzielte einen klaren Start-Ziel-Sieg vor Checa. Vier Sekunden dahinter sah Haslam die Zielflagge zwei Sekunden vor Biaggi. Erst sieben Sekunden dahinter kamen die Verfolger.

Haga hatte im Rennen Platz um Platz verloren und kam auf Position siebzehn ins Ziel. Damit blieb er punktlos. Nur zwei andere Fahrer waren noch langsamer als der Japaner, der zu Saisonbeginn noch zu den Titelfavoriten gehörte, aber anscheinend im Moment in einer Formkrise steckt.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Michel Fabrizio in Kyalami vor Carlos Checa (beide Ducati). Der Abstand blieb ab der ersten Runde ungefähr gleich groß.

Sport - Sport - Sport

Während der erste Lauf bereits in der ersten Runde entschieden wurde, fiel im zweiten Durchgang die Entscheidung im vorletzten Umlauf. Biaggi hatte den besten Start, wurde aber sofort von Haslam überholt. Dahinter reihten sich Checa, Rea, Camier, Fabrizio und Crutchlow ein. Schnell fuhr Rea auf die zweite Position vor, während Camier ein paar Plätze verlor.

Nach ein paar Runden hatte sich das Feld sortiert. Rea führte nun das Rennen an vor Haslam, Biaggi, Fabrizio, Checa und Crutchlow. Camier war bereits auf die zehnte Position zurückgefallen.

Vorne hatten es die Ducati-Fahrer diesmal schwer. Erst verlor Fabrizio den Anschluß zur Führungsgruppe. Dann hatte auch Checa seine liebe Mühe dranzubleiben. In der Gruppe gab es ein paar Positionswechsel, und die Zuschauer bekamen ein spannenderes Rennen als den ersten Durchgang geboten.

Bis zur letzten Runde blieben die ersten Fünf dicht beieinander, während die Lücke dahinter immer größer wurde. In der vorletzten Runde konnte Haslam Rea überholen und sich die Führung sichern. Nun galt es, diesen Platz zu verteidigen. Auch Biaggi wollte an dem Honda-Fahrer vorbei, fand aber keine Überhol-

möglichkeit. So siegte Haslam knapp vor Rea, Biaggi, Crutchlow und Checa. Dann kam vorerst nichts. Erst zwölf Sekunden nach dem Führungspulk fuhr Toseland vor Corser und Fabrizio ins Ziel. Haga kam diesmal als zehnter noch in die Top Ten.

Nach 12 von 26 Rennen ist die Halbzeit der Saison fast erreicht. So wie es aussieht, sind Biaggi und Haslam die heißesten Titelkandidaten. Wobei Haslam zwar weniger Siege aber die bessere Konstanz vorweisen kann. Checa ist als vierter der Punkterwertung der erfolgreichste Privat-Fahrer und gleichzeitig der beste Ducati-Pilot in der Punkterwertung. Haga hat mittlerweile über 100 Punkte Rückstand und kann den Traum vom WM-Titel wohl vorzeitig beerdigen, falls nicht bald ein Wunder geschieht.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Michel Fabrizio (Ducati); **2.** Carlos Checa (Ducati); **3.** Leon Haslam (Suzuki); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** James Toseland (Yamaha); **8.** Cal Crutchlow (Yamaha); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Sylvain Guintoli (Suzuki).

2. Lauf: 1. Leon Haslam (Suzuki); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Cal Crutchlow (Yamaha); **5.** Carlos Checa (Ducati); **6.** James Toseland (Yamaha); **7.** Troy Corser (BMW); **8.** Michel Fabrizio (Ducati); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Noriyuki Haga (Ducati).

Punktstand (nach 12 von 26 Rennen): 1. Leon Haslam (Suzuki) 222 Punkte; **2.** Max Biaggi (Aprilia) 207 P.; **3.** Jonathan Rea (Honda) 141 P.; **4.** Carlos Checa (Ducati) 141 P.; **5.** James Toseland (Yamaha) 125 P.; **6.** Noriyuki Haga (Ducati) 106 P.; **7.** Troy Corser (BMW) 105 P.; **8.** Michel Fabrizio (Ducati) 95 P.; **9.** Cal Crutchlow (Yamaha) 86 P.; **10.** Leon Camier (Aprilia) 82 P.



Foto: worldsbk

Von links nach rechts: Jonathan Rea (Honda), Leon Haslam (Suzuki) und Max Biaggi (Aprilia). Alle Drei haben in diesem Jahr bereits Rennen gewonnen und machen sich Hoffnungen auf den WM-Titel.

Sport - Sport - Sport

Hodgson zurückgetreten

Der Engländer Neil Hodgson, der für Ducati sowohl die britische Superbike-Meisterschaft als auch die Superbike-Weltmeisterschaft gewonnen hat, ist Anfang April nach einem Unfall beim Saisonauftakt der Britischen Meisterschaft vom Rennsport zurückgetreten. Hodgson hatte sich abermals an der linken Schulter verletzt, und die völlige Heilung wird eine lange Zeit benötigen. Dreizehn Jahre seiner Karriere bestritt Hodgson auf Ducati und holte viele Siege für die Firma aus Bologna.

Superbike-IDM

Beim Saisonauftakt auf dem Lausitzring lief es für den einzigen Ducati-Fahrer im Feld nicht gut. Im ersten Rennen stürzte Dario Giuseppetti, im zweiten Durchgang fiel er mit Kuppelungsschaden aus. Beide Rennen gewann der Australier Karl Muggeridge auf Honda. Bei den nächsten beiden Rennen verpaßte Giuseppetti jeweils knapp die Top Ten. Die Siege gingen an Martin Bauer (KTM) und Jörg Teuchert (Yamaha).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Neil Hodgson auf dem Höhepunkt seiner Karriere. Im Jahr 2003 fuhr er im Ducati-Werksteam und konnte sich in Assen vorzeitig den Titel in der Superbike-Weltmeisterschaft sichern.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Das obere und das untere Ende von Guzzi

V7 Classic und Griso 8V

Es war ein strahlend schöner April-Samstag, den Guzzi Häring in Dingolfing sich für seine Saisonöffnungsfeier mit Probefahrten ausgesucht hatte. Bedingt durch zwei Kinder und eine Umleitung kam ich heuer nicht ganz so früh, kurz nach 11:00 Uhr, an. Als erstes zur Anmeldung für die Probefahrten, leider die nächsten erst ab 14:15 Uhr frei. Also für 14:15 Uhr die V7 Classic gebucht - wegen der war ich 2009 an sich hergefahren (siehe Motalia Nr. 233). Danach noch Griso 8V - (mehr als) Daytona-Power im Straßenmotorrad, das könnte unterhaltlich werden.

Dann umgeschaut. Einmal mehr war alles sehr liebevoll hergerichtet, Kaffee und Kuchen gab es ohne Berechnung, Spenden für ein Projekt in Afrika wurden dafür dankend entgegengenommen. Die Ausstellungshalle war diesmal recht V7 Classic und Bellagio lastig, was ja nicht das Schlechteste ist, zumal Norge, Brevia, Stelvio und California durchaus auch vor Ort waren.

Die V7 Classic begeisterte mich einmal mehr mit ihrer Optik, heute würde ich sie ja auch endlich fahren können. Wenn nur nicht die Endtöpfe so irrsinnig weit abstehen würden,

zumal, soweit ersichtlich, technisch völlig unnötig. Es sind sage und schreibe drei Finger Luft zwischen der Hinterradaufhängung und der Auspuffanlage. Auf dem Parkplatz konnte man beim optischen Vorbild, einer V7S3 eine Auspuffanlage bewundern, die unter der Hinterachse lag und etwa halb so breit baute. Oder Anlagen, die um die Hinterachsaufnahme Ausparungen hatten und wesentlich schmaler waren. Auf die Bellagio hingegen kann ich, mit zugegebenermaßen ziemlich langen Beinen, einfach von hinten „drauflaufen“, so schmal ist sie. Und so ist die optimale Guzzi mal wieder



Gelungene Veranstaltung mit vielen Besuchern.



Schöner Guzzi-Umbau.

ein Mischmasch verschiedener Maschinen - kein Wunder, daß es bei Guzzi so viele Umbauten gibt.

Um die Wartezeit zu überbrücken, bin ich kurz in die Stadt gegangen; ist selbst zu Fuß nur ein paar Minuten und durchaus sehenswert. Es gibt eine sehr schöne Stadtkirche nebst Beinhaus, aus dem dir die Schädel entgegenrinseln. Ebenso sind erhebliche Teile der Stadtbefestigung noch erhalten, es gibt eine „Oberstadt“ mit eigenem Marktplatz, den ein kleines Schloß schmückt. Also, wenn ihr in der Gegend seit und mal eine Pause braucht, Dingolfing liegt gleich neben der Autobahn A92.

Wieder zurück war es Zeit für die erste Ausfahrt, zunächst mit der V7 Classic. Eindruck macht noch vor dem Losfahren der gediegen bollernde Sound. Die Optik aus der Fahrerperspektive ist ebenso erfreulich. Schöne Instrumente, der wunderbar geformte Tank, der noch einen Blick auf die Zylinderkopfdeckel läßt, der glänzende Tankdeckel, die gemütliche Sitzposition, sogar für mich mit 1,90 m. Also los, in einer Gruppe von fünf Motorrädern, eine davon von einem Guide gefahren (immer die, die übrig blieb). Neben der V7 und der Griso hätte es auch noch eine Bellagio (bin ich 2009 gefahren), eine Stelvio und eine Norge gegeben. Also alles deutlich schnellere Teile als die

V7 - Gas! Aber ich kam gut mit, auch weil die V7 sehr kurz übersetzt ist, noch kürzer als meine Daytona, die bei 120 km/h 4.000 Umdrehungen macht, erst recht die California, die dann erst bei etwas über 3.000 U/min liegt. Bei 3.000 Umdrehungen, durchaus mein akustisches Wohlfühltempo, fährt die V7 gerade mal 80 km/h. In der Kurve ist sie enorm handlich, wie schon die Brevia 750 in 2009. Auch dadurch in der Kurve die Griso 8V überholt, die

allerdings sehr kommod gefahren wurde. Der Guide nahm Rücksicht auf alle, fuhr stramm voran, damit jeder Spaß hatte, war dann aber innerorts oder vor dem Abbiegen sehr langsam, da freuen sich die Anlieger und die Griso konnte wieder aufschließen - klasse.

Warum einige hupten, verstand ich daher nicht. Was auffiel, wobei die V7 praktisch neu war und unter Umständen noch eingefahren werden mußte, war gerade wegen der kurzen Übersetzung die unerwartet mäßige Drehfreude. So ab 120/130 Sachen wurde es schon zäh. Daher bewahrheitet sich meine Vermutung von 2009: Eine V7 mit schmalerer Auspuffanlage und dem Motor der Bellagio, das wär's! Aber für den Landstraßen-Genußmenschen eine Überlegung wert, gefühlt aber nicht wesentlich flotter als meine alte SR 500 mit 34 PS.

Danach ist die Griso natürlich von anderem Holz. Der Sound ist deutlich aggressiver, das



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 30) 12 91 11

Ding schiebt brutal - ist aber wieder kein Wunder, denn auch hier ist die Übersetzung sehr kurz, was mir wegen der vielen (sechs) Gänge nicht ganz nachvollziehbar erscheint. Also hinterher, wir bogen ab, ich blinkte, äh, nein, ich hupte. Die anderen auch. Der linke Schalter an den neuen Guzzis ist eine Zumutung. Die Hupe sitzt da, wo man den Blinker gefühlsmäßig vermuten würde, der verschämt darunter sitzt, sogar noch ein Stück nach hinten versetzt. Daher also das viele Gehupe, denn auch die Mitfahrer hatten, wie man deutlich hörte, die gleichen Probleme.

Der Griso-Durchzug ist gut, aber nicht überirdisch, die vor mir fahrende Bellagio, die durch die Gänge durchbeschleunigt wurde, konnte ich mit einfach so Gas geben, nicht überholen, es langt aber auch so. Diesmal wurde die Norge sehr kommod bewegt (etwa engagiertes 125er-Niveau), so daß sich der Konvoi in die Länge zog. Der Guide dieser Gruppe nahm nicht soviel Rücksicht, so daß die Gruppe gesprengt wurde. Gut, wenn man sich von der ersten Rundfahrt her etwas auskannte; irgendwann

wartete er doch und gemeinsam ging es wieder weiter. Für die eigentlich kommode Geschwindigkeit überraschte der Verbrauch von sieben Litern laut Bordcomputer. Insgesamt aber ein beeindruckendes Gerät, das einen schon ins Grübeln bringt, wenn einen die Daytona mal wieder in die Bandscheiben zwickt.

Einmal mehr also faszinierende Fahrzeuge, die Guzzi-Häring zur Verfügung stellte - dafür vielen Dank. Dazu eine freundliche Atmosphäre - eine gelungene Veranstaltung. Kein Wunder daher, daß mehrere hundert Motorräder nebst Fahrern und -innen den Weg hierher fanden. Zu sehen waren unter anderem eine Daytona RS, eine normale Daytona, mehrere 1100 Sport, zum Teil auch die Vergaserversion, eine Le Mans in der seltenen Farbkombination schwarz mit weißen Felgen, viele der aktuellen Modelle, schöne Umbauten, auch andere Italiener wie Ducati 1198, Gilera Saturno und eine ältere Laverda. Daher eine gelungene Veranstaltung durch die Firma Häring, aber auch durch die Gäste mit ihren tollen Maschinen. Hanns Christian Bayer

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder **SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzisti² - Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: E-Mail: gtheobald@gmx.com, Tel.: 0151-59123501.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freundenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiana jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08902-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tädtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

86692 Bimota-StammtischSüdtriff sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottebeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italtreffs

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hadestadt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der World of Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münden in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italtreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlerreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder www.italomotos.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

49536 ItaloStammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag eine geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülder Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenshaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7. Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pönsnick. Info: Tom, Tel.: 040-24184037 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnecker in Obermarnau 25 in Karlstetten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzizipfarrer@guzzizipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCST, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Zurück zu den Wurzeln oder das Erlebnis der Langsamkeit

Teil 2

Mit seiner Moto Guzzi GTS von 1939 nutzte Thomas Hentschel die vier Tage zwischen einer Präsentationsveranstaltung für historische Fahrzeuge und einer Hochzeit für eine kleine Alpenrundfahrt. Nach zwei Tagen übernachtete er in Prosto, nicht weit entfernt vom Comer See in Italien. Hier nun der zweite Teil seines Reiseberichtes:

Mittwochmorgen 6:00 Uhr. Es hört gerade auf zu regnen. Die ganze Nacht hindurch hat es heftig geregnet und gewittert. Ich drehe mich noch einmal um und werde es heute etwas gemütlicher angehen lassen. Eine Stunde später hält mich dann doch nichts mehr im Bett. Vorsichtig wage ich einen Blick nach draußen: Der Himmel ist wolkenverhangen, aber dicht,

die Straßen sind noch naß. Ich nehme mir viel Zeit für's Frühstück, eventuell trocknet es noch etwas ab.

Kurz vor 09:00 Uhr Start, tanken in Chiavenna und ab in Richtung Splügenpaß. Es ist kühl, von oben trocken und von unten feucht. Unterhalb vom Splügenssee fängt es dann doch wieder zu regnen an. Weil es nicht nur nach

einem kurzen Schauer aussieht, streife ich gleich die Regenpelle über. Am Paß wird der Regen stärker. Ich fahre gleich weiter und hoffe, daß es im Tal wieder aufhört. Im Ort Splügen regnet es aber noch stärker. Mein weiterer Weg führt mich über den Sankt Bernardino wieder in Richtung Tessin. Dort wird sicher das Wetter besser.

Großer Irrtum! Je weiter ich nach Bellinzona komme, desto stärker wird der Regen. Von wegen „sonniges Tessin“! Es schüttet wie aus Eimern. Kehre für Kehre eiere ich über spiegelnde Straßen talwärts. Zum Glück hat die GTS gut dosierbare Bremsen und eine sanfte Leistungsentfaltung. Fahrer moderner Maschinen würden wohl eher von miserablen Bremsen und null Leistung sprechen.

Ab Bellinzona wähle ich die kleine Nebenstrecke links der Hauptstraße nach Biasca. Dort hört der Regen endlich auf. Ich nehme den Abzweig zum Lukmanierpaß, tanke mal wieder für zehn Franken und halte nach einem Ristorante für die Mittagspause Ausschau. In Olivone halte ich eher zufällig an einem Biker-



*Rast auf der Furkapaßhöhe früh am Morgen
bei schönstem Wetter.*

treff an, außer mir scheint jedoch kein weiterer Verrückter mit dem Motorrad unterwegs zu sein. Immerhin kann man aber wieder draußen sitzen, und das Essen schmeckt. Einige Neugierige gesellen sich dazu und betrachten die alte Guzzi.

Nach dem Mittag geht es ohne Regensachen hinauf zum Lukmanier. Das Wetter wird immer besser, die Landschaft sieht gleich viel schöner aus. Die Straße ist relativ breit und hat nicht ganz so enge Kehren, also auch für „Paßneulinge“ gut zu befahren.

In Disentis kommt die Sonne zum Vorschein. Ich muß schnell eine Kleinigkeit einkaufen, dann geht es gleich weiter über den Oberalpaß nach Andermatt. Weil es erst früher Nachmittag ist, fahre ich ein kurzes Stück in Richtung Altdorf und mache von dort einen Abstecher ins Göschener Tal. Ein romantisches Tal mit schmaler Straße, die sich in engen Kehren durch kleine Tunnel und teilweise dicht am Abhang bis zu einem Gasthof hinaufschlingelt. Dort bin ich um 16:00 Uhr, genau die richtige Kaffeezeit. Man kann in der Sonne sitzen und hat einen schönen Blick zum Dammgletscher. Ebenso zu genießen ist der Kuchen mit Kaffee und Mineralwasser für zwölf Franken fünfzig. Ich lasse mir viel Zeit, schließlich hat man Urlaub. Außerdem will ich heute nicht mehr allzu weit fahren.

Wieder unten in Göschen, fahre ich bergauf, über Andermatt bis nach Hospental. Hier soll das heutige Etappenziel sein. Nach kurzer Suche entscheide ich mich für das Hotel Central. Es liegt direkt am kleinen Kreisverkehr, wo die Straße zum Furkapaß von der Gotthardstraße abzweigt. Eine Übernachtung mit Frühstück kostet 60 Franken. Das Zimmer ist klein und sehr einfach ausgestattet, Dusche und WC befinden sich auf dem Gang. Dafür parkiert die Guzzi in einer verschlossenen Garage, und das Frühstück sollte sich als sehr reichlich erweisen. Am Abend sitze ich in der hauseigenen Wirtschaft. Ist aber nicht viel los. Außer mir sitzen nur ein paar Bauarbeiter beim Feierabendbier. Werde bei Zeiten zu Bett gehen. Es waren heute nur 256 Kilometer, aufgrund des schlechten Wetters bin ich aber trotzdem neun-einhalb Stunden unterwegs gewesen.

Lust®
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGV
MV
MOTO GUZZI
aprilia
MOTO MORINI
PIAGGIO
CAGIVA
GILERA
Benelli
Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln · Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 · Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Donnerstag. Tag vier bedeutet Schlußetappe meiner kleinen Alpenrundfahrt. Ich habe gut geschlafen und genieße ein reichhaltiges Frühstücksbuffet. Dann wird schnell zusammengepackt. Die GTS kann ich aus der Garage direkt bis zur Tankstelle schieben, es sind nur wenige Meter. Ich tanke die üblichen 6,2 Liter für zehn Franken und starte zum Furkapaß. Es ist noch früh am Morgen. Das Wetter ist herrlich, sonnig, trocken und noch schön kühl. Der Dell'Orto schnüffelt genüßlich die frische Morgenluft durch den offenen Ansaugtrichter. Es scheinen auch alle dreizehn Pferde zur Arbeit angetreten zu sein. Ich komme zügig voran, absolut kein Verkehr, wunderbar! Motorradfahren, wie es schöner kaum sein kann!

Nach zwanzig Minuten liegen neunzehn Kilometer Fahrstrecke hinter mir, und ich bin am Paß. Auf dem mir wohlbekannten Parkplatz mache ich eine kurze Fotopause. Vor achtzehn Jahren stand mein Gespann hier oben im Schnee, damals war ich im Oktober unterwegs.

Ich rolle abwärts, vorbei am Rhonegletscher und dem altherwürdigen Belvédère bis in die Ortschaft Gletsch. Dann geht's wieder aufwärts zum Grimselpaß. Es ist immer noch fast nix los auf den Straßen, früh aufstehen lohnt sich eben doch! Unterwegs gibt es immer wieder schöne Ausblicke, wie zum Beispiel auf den Rhonegletscher, der jetzt unter mir liegt. Ab Innertkirchen nimmt der Verkehr so langsam zu und leider auch die Zahl der Baustellen.

An den roten Ampeln stelle ich mir immer wieder die Frage: „Motor laufen lassen, in der Hoffnung, daß gleich grün wird, oder abstellen mit der Gefahr, daß er dann nicht sofort wieder anspringt?“ Meistens entscheide ich mich für Letzteres, der Umwelt zuliebe, und um etwas Benzin zu sparen. Die Startprozedur habe ich mittlerweile ganz gut drauf: Kickstarter langsam runtertreten, bis der Kolben vor der Kompression steht. Dann Ventilausheber ziehen und den Kolben über den oberen Totpunkt

bringen. Jetzt Ventilausheber loslassen, Kickstarter hochrutschen lassen und bei viertel geöffnetem Gasgriff ein kräftiger Tritt. Der Motor läuft!

Am Kreisverkehr biege ich rechts zum Sustenpaß ab. Nach wenigen Kilometern zweigt linker Hand das Gental ab. Diese kleinen Seitentäler haben ihren besonderen Reiz und liegen völlig zu Unrecht im Schatten der großen Pässe. Durch dichten Wald schlängelt sich eine sehr enge Straße mit noch engeren Kurven. Einige verbreiterte Ausweichstellen sorgen dafür, daß der Gegenverkehr passieren kann. Nach drei Kilometern kommt eine Mautstelle. Für das Befahren dieser Privatstraße sind vier Franken zu zahlen, die man aufgrund des guten Straßenzustandes und der herrlichen Landschaft nicht bereuen muß.

Jetzt öffnet sich ein weiteres Tal mit vergletscherten Gipfeln am Talende. Manchmal sind Kühe auf der Straße oder deren Hinterlassen-



*Im Vordergrund ist die Abfahrt vom Grimselpaß zu sehen.
Im Hintergrund geht es hinauf zum Furkapaß.*

schaften. Also Vorsicht, besonders in den Kurven. Am Ende der Straße sind eine Wirtschaft und eine Schaukäserei, wo man durch eine Glaswand die Käseherstellung beobachten kann. Bei der Rückfahrt fällt mir ein, daß man eventuell im letzten größeren Ort hätte tanken müssen. Es ist fraglich, ob vor dem Sustenpaß noch eine Tankstelle kommt. Ich rechne schnell nach, es müßte reichen, wird aber knapp!

Vorsichtshalber stelle ich den Motor ab und lasse mich das Gental hinabrollen. Das ist durch das gleichmäßige Gefälle und die übersichtliche Straße im oberen Talabschnitt problemlos möglich. Nur die Bremsen werden ganz schön heiß. In der Talmitte mache ich an einer Alm eine Cappuccino-Pause und lasse die Bremsen abkühlen. Vor der Weiterfahrt stelle ich beide Bremsen noch einmal nach. Wieviel Belag wird wohl noch drauf sein?

Wieder auf der Hauptstraße angekommen, geht es aufwärts in Richtung Sustenpaß. In den letzten kleinen Orten gibt es natürlich keine Tankstelle mehr. Ich bemühe mich, den Gasgriff nur so weit aufzudrehen, wie für ein gemütliches Vorankommen nötig ist. Bei der letzten Fotopause vor dem Paß wage ich einen Blick in den Tank. Es schwappt noch ein knapper Zentimeter Sprit über dem Tankboden. Ich fahre mit wenig Gas weiter. Ein flaves Gefühl, die Leistung läßt nach. Jetzt ist Schluß, denke ich! Aber nein, nach der nächsten Kehre geht's doch weiter. Wenn ich nur wenigstens bis auf den Paß komme. Bergab kann man notfalls wieder rollen. Ich beiße unbewußt die Zähne zusammen und fahre so sparsam wie möglich weiter. Kurz nach Mittag ist der Sustenpaß erreicht. Geschafft! Tief durchatmen! Die Benzinkontrolle zeigt den gleichen Stand wie vor zehn Kilometern, also reicht es sicher auch noch bis ins Tal.

Nach einem kurzen Imbiß starte ich vom letz-



Im malerischen Gental ist besonders auf freilaufendes Weidevieh zu achten.

ten Paß dieser Tour in Richtung Wassern. Obwohl ich nur Viertelgas gebe, geht es sehr zügig voran. Nach fünfzehn Minuten bin ich in Wassern, und dort gibt es zu allem Überfluß gleich zwei Tankstellen. Zum letzten Mal wird ein Zehn-Franken-Schein in Benzin umgesetzt. Nach den üblichen Auskünften für interessierte Passanten fahre ich zügig über Altdorf nach Küssnacht.

Es ist früher Nachmittag, und ich habe noch Zeit für einen Abstecher auf die Seebodenalp. Hier findet in einer Woche ein Bergrennen für historische Motorräder statt. Vor zwei Jahren war ich bei der Erstauflage dabei, eine tolle Sache. In diesem Jahr habe ich mich für Bern entschieden, war wahrscheinlich die schlechtere Wahl.

Ich rolle an die Stelle, wo der Start sein wird. Dort steht tatsächlich ein altes Rennmotorrad, ohne Kennzeichen, nur mit Startnummer dran. Der Motor läuft, und der Fahrer schaut auf seine Uhr. Ich erkenne sofort, daß es sich hier um ein inoffizielles Training handelt. Nix wie hinterher! Schon nach der ersten Kurve bin ich dran, doch er fährt Ideallinie. Also nichts mit überholen, zumal man auf dieser sehr schmalen und kurvenreichen Straße immer mit Gegenverkehr rechnen muß. Auf den geraden Abschnitten zieht er langsam davon, verliert aber durch die Handschaltung bei jedem Gangwechsel zwei Sekunden, so daß ich immer

wieder rankomme. Auch auf den welligen Straßenabschnitten habe ich klare Vorteile. Von hinten ist sehr schön zu sehen, wie sein ungefedertes Hinterrad immer wieder den Bodenkontakt verliert. Stellenweise fahren wir schon nebeneinander. Wir grüßen uns und geben weiterhin Vollgas. Einmal muß ich ihn noch ziehen lassen, doch am nächsten Kurvenausgang bin ich vorne. Jetzt kommt die längste Gerade der Strecke. Wenn ich ihn hier hinter mir halten kann, hat er keine Chance mehr. Ich mache mich flach und hole das Letzte aus dem Motor heraus. Der zweite Gang wird ausgedreht, bis die Ventile nicht mehr nachkommen. Dann schnell den Dritten rein, und der zieht bei Tempo 65 gerade noch so. In den letzten Tagen habe ich festgestellt, daß die GTS absolut vollgasfest ist. Also lasse ich den Dritten drin und das Gas voll offen. Im Spiegel beobachte ich den Konkurrenten. Er bleibt konstant 20 bis 30 Meter hinter mir. Dann kommen die letzten Kurven durch den Wald. Ein Angriff ist jetzt nicht mehr zu befürchten, und ich überfahre als Erster die Ziellinie. Oben angekommen, besichtigen wir gegenseitig unsere Motorräder.

Die andere Maschine ist eine New Map, eine französische Marke, von 1928, ebenfalls mit einem wechselgesteuerten 500-Kubik-Einzyliermotor. Also leistungsmäßig ziemlich identisch mit der Guzzi. Der Nachteil des handge-



Gletscher am Sustenhorn. Auch in großen Höhen läuft die GTS perfekt.

schalteten Dreigang-Getriebes und der starren Hinterradaufhängung müßte durch das wesentlich geringere Gewicht ausgeglichen sein, also alles in allem eine faire Wettfahrt. Wir unterhalten uns eine halbe Stunde, dann rollt die New Map wieder talwärts.

Ich gönne mir auf der Hotel-Terrasse noch einen Kaffee, ein Eis und erfreue mich am herrlichen Blick auf den Vierwaldstätter und den Zuger See. Dann fahre auch ich hinunter nach Küsnacht zum Klubhaus, wasche beide Motorräder und lade sie gleich in den Transporter. Die letzte Etappe war 210 Kilometer lang, mit allen Pausen bin ich reichlich sieben Stunden unterwegs gewesen.

Am Abend werde ich von Hampi zum Essen eingeladen, und wir plaudern ausführlich über die Tour, über unsere Guzzis und so allerlei anderes. Am Abend gegen 21:00 Uhr kommt dann auch noch Reto ins Klubhaus und beginnt, an seiner GTV zuschrauben. Er will unbedingt noch heute seinen Motor laufen sehen und hören.

Auf der Heimfahrt am Freitag mache ich noch kurz Halt bei Alex in Bern, sehe mir seine alten Guzzis an und lasse mir wertvolle Tipps für die 20er-Jahre-Modelle geben, für mein nächstes Projekt.

Zusammenfassend kann man sagen, daß man auch mit 13 PS Leistung und 70 Jahre alter Technik jede Menge Fahrspaß haben kann.

Die Guzzi ist absolut problemlos gelaufen. Der Benzinverbrauch war allerdings mit 5,2 Litern auf 100 Kilometer ziemlich hoch, wahrscheinlich ist der Vergaser für die größere Höhe doch zu fett eingestellt. Erfreulich niedrig war der Ölverbrauch mit etwa 0,6 Liter auf 1.167 Kilometern Fahrstrecke. Für die nächste Tour wären auf jeden Fall die Bremsbacken neu zu belegen.

Thomas Hentschel

Classic Grand-Prix auf italienisch

Im Juni 2008 unternahmen wir mit unserem Stammtisch (Italo Stammtisch Maifeld) wieder eine unserer regelmäßigen Touren nach Riccione (Emilia Romagna), gleich neben der Rennstrecke von Misano. Von dort aus werden dann Motorradtouren in der näheren und auch weiteren Region unternommen; die Toskana ist nicht weit, und auch Tagestouren von der Adria auf die andere Seite Italiens und zurück haben wir schon gemacht.

An einem Sonntagmorgen waren wir wieder unterwegs, als wir bei der Durchfahrt von Pesaro, der Heimat von Benelli, Werbeplakate einer Veranstaltung für historische Motorräder sahen, die am gleichen Tag stattfinden sollte. Den Text kurz übersetzt und ins Industriegebiet des Ortes abgebogen. Was wir da erblickten, hab' ich in dieser Form noch nicht gesehen: In einem ganz normalen Industriegebiet, angrenzend an das Wohngebiet der Stadt, war um einen Häuserblock ein Rundkurs mit Strohhallen gestellt worden. Auf der Innenseite des Kurses hatten sie einen größeren Abstand, auf der Außenseite standen diese dicht auf dicht.

Hierin donnerte mit ohrenbetäubendem Lärm alles rum, was die italienische Motorradindustrie bis Ende der siebziger Jahre gebaut hatte, naturgemäß natürlich hauptsächlich Benellis, aber auch viele Ducati Einzylinder und viele richtig schnelle Morinis. Gefahren wurde vielfach mit Cromwell-Helm und Fliegerbrille, wohlwissend, daß ein Kontakt mit den Strohhallen

einen ziemlich sicheren Sturz bedeutet; der Schottenring ist dagegen eine Veranstaltung von Sicherheitsfanatikern! Einer der Streckenposten erklärte mir, daß man da ja auch nicht gegenfahren sollte, capito? Es fuhren zwei Solo- und eine Gespannklasse, wobei mir bei den Gespannen besonders ein Laverda-Dreirad aufgrund des Sounds und der wirklich tollen Optik gefiel.

Bei den Solomaschinen stach eine Benelli Vierzylinder heraus, die mir etwas dicker und mit anderem Klang als gewöhnlich vorkam. Im Fahrerlager hab' ich sie mir dann später genauer angesehen, das war ein Kompressorumbau! Technisch und auch optisch super gemacht. Eigentlich schade, daß man eine solche offizielle Veranstaltung im Vorfeld nicht besser angekündigt hatte; laut Auskunft der Veranstalter hätte ich mit Pantah oder Königswellen-SS hier mitfahren können. Solch ähnliche Privatveranstaltungen haben wir schon desöfteren besucht. Mehrfach hatten Graziano Rossi, Eugenio Lazzarini oder einer deren Freunde



Benelli-Rennreplica mit Kompressor.

einen Rundkurs am Rand einer Ortschaft rings um Riccione, Urbino oder Pesaro abgesteckt und sind dann mit ihren Kumpels um die Wette im Kreis gefahren.

Ob dieses Jahr wieder etwas stattfindet, weiß ich nicht, man wird wohl einfach wieder Ausschau nach den Schildern halten und dem Trend zum Zweitmotorrad beim Urlaubstrip nachgeben müssen.

Peter Daum

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Harley-Davidson 250 Ala Verde, zum Restaurieren (keine Papiere), Sitzbank wurde bereits überzogen, neuer Auspuff, 2000,- € VB, Tel. 08161-94338 oder 94565

Aprilia RSV 1000 Factory, Bj. 2004, originaler, unfallfreier und gepflegter Zustand, 9500 km, Reifen und TÜV neu, VB 7500 €, Tel. 0230684676 (Arbeit)

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Hallo, ich suche noch einige ältere Bimotas, bitte bieten Sie mir nur gepflegte Fzg. für meine Sammlung an, über eine E-Mail oder einen Anruf freue ich mich, haralldthurner@gmx.de oder Tel. 09335-1506

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Suche möglichst unverbastelte RS 250, rolf.banehr@t-online.de, 04261-83805

Aprilia

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RSV 1000 - 99er-Heckrahmen und Motorteile, Tel. 0173-2658213

www.Marcomoto.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551



Benelli

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Suche eine Benelli 750 oder 900 Sei zum Restaurieren, die Maschine kann also gerne auch zerlegt sein, Tel. 0176-64862827, caspar.reich@googlemail.com

Cagiva Alazzurra 350, Bj. 1986, silber, ca. 50000 km, Gepäckträger mit Koffern, 650er-Motor, zwei 36er-Vergaser, zweiter Tank in Rot, zweite Sitzbank, eine Sitzbank mit abnehmbarem Höcker, Hein Gericke-Vollverkleidung, Werkstatthandbuch, nur komplett, 2000 €, Tel. 0208-661818 AB, E-Mail heinz-georg.petras@de.astellas.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Textanzeigen sind kostenlos! Fotoanzeigen kosten 5,00 Euro. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe meine Italiensammlung: Cagiva 650 Elefant, Originalzustand, Ventile und Zahnriemen vor ca. 500 km gemacht; Moto Guzzi 750 S3, keine Originallackierung; Moto Guzzi 850 T5, Classicumbau, kein Plastik; derzeit alle mit Oldtimerzulassung (07er-Kennzeichen), am Besten im Block mit diversen Ersatzteilen, 8500,- €; Tel. 09951-1808

Bimota

Verkaufe für Bimota DB2SR originalen Tank, aus Bj. 94/95, für 280,-; DB2SR-Vollverkleidung, viertellig, mit Bugspoiler, aus GFK-Nachbau, in Rot, für 480,-; Tel. 0171-9655197

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Alazzurra 350, Bj. 1985, 40 PS, ca. 12000 km, rot, guter Zustand, Bilder per E-Mail, VHB 1700,- €, 08454-961697, pertler@gmx.de

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Verkaufe meine 350 Ducati/Cagiva Alazzurra, Bj. 04/86, HU 06/10, 20 kW (27 PS), Kilometerstand 15530, sie befindet sich für ihr Alter in einem guten Zustand und läuft noch recht ordentlich, mittlerweile ein Blickfang, Kettenkit, Brezinhöhne, Bremsbeläge hinten und Batterie wurden erneuert, an Liebhaber abzugeben für 1300,- € VB, Fragen werden gerne unter 01789796159 beantwortet

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Elefant 900 AC, Bj. 94, orig. Lackierung Rot, 52000 km, Nockenwelle von 900 SS, offener EPROM, Ventilführung erneuert (Rg. über 728,- € vorhanden), neuer Hinterradreifen, neue Bremscheiben, Stahlflexbremsleitungen, neue Gelbatterie, offener Sil-Auspuff (orig. vorhanden), neuer Scheinwerfer mit Reflektoren, Federbein vor 2 Jahren erneuert, Topcase, Motor läuft super, Preis 2.800,- €, Infos 0177-5227795

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Fotoanzeigen kosten 5,-

Für Umbau Elefant 900 AC: Felgensatz Akront, 3,5 x 17 und 4,25 x 17, mit neuen Michelin Pilot in 120 und 160, mit Kettenradträger, mit Gutachten und passendem Tachogeber, VB 1000 €; Teile Elefant AC: originaler Gasgriff, 15 €; Lenkerarmatur, links, 15 €; Zündschloß mit Schlüssell, 30 €; originaler Auspuff, Zustand gut, 90 €; Bremscheiben, vorne, 100 €; Handbremspumpe, 50 €; Bremsättel, 100 €; Bremscheibe, hinten, 30 €; Gabel USD, 350 €; Federbein, hinten, 150 €; Rahmen mit Brief, AU 9/11, 400 €; Tank, blau, 200 €; Verkleidung komplett, blau, 250 €; Sitzbank, 100 €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50 €; Krümmer, 50 €; Schwinge, 200 €; Umlenkung, 50 €; Benzinpumpe für Elefant 900 i.e., Pierburg, neu, 110 €; Lufikasten, 40 €; am besten telefonisch oder per E-Mail melden, Tel. 0171-2664495 oder j_steneberg@hotmail.com

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, 320-mm-Bremsen, ZR + Ventile, Alukupplung neu, Doppelzündung etc., Hauptständer, Quad-Ausp. + Sitzbank, Preis 1550,- € VB, 0175-2872551

Suche Cagiva Gran Canyon, Tel. 0175-2872551

Ducati

Tausche oder verkaufe Ducati ST2, rot, EZ 4/99, zur Zeit 41000 km, penibel gepflegt, orig. Koffersatz, gegen Multistrada oder Monster (wegen Sitzposition), VB 3900 € / bei Tausch Aufzahlung, Tel. 0911-3263182 abends

Suche für Ducati 916 Original-Kanzel, in rot (auch ohne Scheibe) und Gasgriffgummi, tomiles@gmx.net, 0177-5642993

Schwarze SD 900, EZ 8/83, TÜV neu, SB-Lenker mit Hella-Ochsenaugen, kleines Cr-Rücklicht, Hawker-Akku, schwimmende Bremscheiben, Edelstahl-FR, 4200 €, 0201-741056 AB, ccjrjy@t-online.de

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 06/11, 350,- €; Brembo-Bremssättel, je 90,- €; Auspuffkrümmer, 80,- €; Kühlerschläuche u. Anschlußstücke, 25,- €; Stoßdämpfer, 40,- €; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, kompl., 36388 km, nichts zurückgedreht, 120,- €; Auspuff, je 70,- €; Vergaser, 80,- €; Lenkerstummel, je 25,- €; Sitzbank, 80,- €; 900 SS-Tank, Bj. 93, mit goldener Schrift, rot, beulen- und rostfrei, mit Benzinpumpe, top Zustand, 390,- €; Kabelbaum komplett, 80,- €; Bilder von diesem Motorrad sind im Heft 239 und 240; nach Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Verkaufe M1R-Gabel von Ducati 851, mit Brücken und Lampenhaltern, Standrohre neu! 300 mm schwimmend gelagerte Brembo-Gußbremscheiben (sehr ausgenudelt), Tel. 017903929406, E-Mail g.v@freakmail.de

Suche Denso-Startermotor/Anlasser Ducati KW - MHR 2 (1984), neu oder gebraucht, bitte um Angebote unter 0172-4170707 bzw. stein@keystone-mt.de

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Suche für Ducati P. Smart Replica (2006): gut erhaltene Termignonis mit Steuergerät, bitte um Angebote unter 0172-4170707 bzw. stein@keystone-mt.de

Verkaufe Ducati 996 S, wunderschön und sehr gut gepflegt, rot, recht seltener Einsitzer, ca. 130 PS, EZ 2001, ca. 25.000 km, diverse Extras (u. a. EPROM, offener Auspuff mit Einsatz möglich, offener Kupplungsdeckel, Ölins-Federbein), VB 9.000,- €, Raum Frankfurt, Tel. 0170-9210631

Hobbyaufgabe/Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Seitenteile, oben, rep. + Schliff f. Lack., l. + r., Stk. 35,- €; Seitenteile, unten, Lack Hellblau, Stk. 45,- €; Kotflügel, Gulf-Design, 30,- €; Monohöcker, GFK, inkl. Sitzkissen, Lack Weiß/Orange, 120,- €; Lenkerschellen, Ø 53, l. + r., neu, Stk. 35,- €; Kettenschutz, orig., 10,- €; Hitzeschutz, original, 20,- €; Schwungrad, orig., 20,- €; Spiegel, rechts, 15,- €; Kanzel, Lack Gulf-Design, 170,- €; Bipo-Heckrahmen, 130,- €; Sammler, 45 Ø, 20,- €; Hitzblech f. Sammler, 10,- €; Kettenblätter, orig., gebr., 38 Z./36 Z., Stk. 15,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Kabelbaum (Killsch., Lampen etc.), 25,- €; Verkleidungsscheibe, neu, orig., NP 96,- €/60,- €; Bremsscheibe, hinten, 35,- €; Tankdeckel, Alu, gefräst, TWM, Ducati Black, TDC.01.N, NP 120,- €/90,- €; offene Carbonendtöpfe, Ø 45 mm, VHS; Carbonkotflügel, 55,- €; Carbonseitenteile, unten, l. + r., 300,- €; Luftkanalabdeckblech, Carbon, 80,- €; Hitzeschutz inkl. Nummernschildhalter, Carbon, VHS; Montageständer, hinten, orig. Gubellini, NP 132,- €/100,- €; Jacke Tricolore Ducati, XXL, Leder, NP 370,- €/250,- €; Troy Bayliss-Lacksatz, Replica 2001, alles neu lackiert etc., Umfang: Kanzel m. Scheibe, Seitenteile kpl. oben + unten verschraubt, Tank kpl., Kotflügel, 2 x Höcker, 1 x Mono m. Moosgummipolster, 1 x Racing mit Alcantarabezug, Verkleidungsserviceständer SB-Ducati Performance by Pieroborn Equipment, VHS; div. Kleinteile auf Anfrage; Tel. 0171-2896876

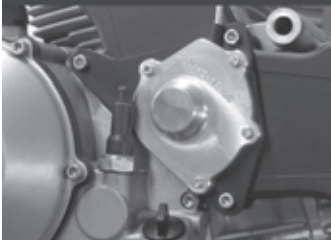
Original 916 SP mit Zertifikat, EZ 1994, 23000 km, großer KD neu, TÜV neu, aus Sammlerlauflosung, 9999 € (Neupreis 1994: 38000 DM), Tel. 0176-63278663, Raum Ingolstadt

Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...
... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Ducati 900 Superlight, Bj./EZ 1993, 39.500 km, HU/AU 07/10, schöner Italo-Klassiker im top Originalzustand, Inspektion/Werkstattservice (Zahnriemen, Ventile, Vergaser, Öl, Ölfilter, Zündkerzen, Batterie etc.) neu, K&N-Luftfilter, neuer Dynojet-Kit, auf Prüfstand abgestimmt, evtl. Carbonteile u. sinnvolle Detailverbesserungen, bei Kauf HU/AU neu, Preis VHS, Tel. 06641-7478

Ducati Pantah, EZ 81, 33000 km, offene Trichter, guter Zustand, mit roter 07er-Nummer gefahren, gegen Höchstgebot, E-Mail schulzeklaus@hotmail.com, Tel. 09426-803458

Ducati Supersport SS 800 i.e., sehr gepflegte Zweitmaschine, Bj. 2004, EZ 9/2004, TÜV/AU neu, 4.600 km, rot, Vollverkleidung, kein Winter-, Langstrecken- oder Rennstreckenbetrieb, unfallfrei, Service ausschließlich in Ducati-Werkstätten, VHB 4.950 €, Tel. 0171-8703669

**www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448**

Ducati 900 SS Carenata, im guten Zustand, EZ 94, 47000 km, Garagenfahrzeug, Termignoni-Auspuffe, Bilder verfügbar auf Anfrage, Preis 2.700 € (VB), Tel. 0151-55047682, E-Mail telmar.blauw@googlegmail.de

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Diopa-Monohöcker für SS, schmale Form, mit neuem Polster, schwarz-matt, 250,- €; 900 SS-Motor, 66000 km, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 650,- €; SS-Aluschwinge, verstärkte Ausf., 250,- €; Felgensatz, schwarz, 3,5 & 5,5 x 17, 300,- €; Bremszangen, vorne, 90,- €; SS-Vergaser, 100,- €; Vollverkleidungsseitenteile, l. & r., orig. rot, 200,- €; Nuda-Seitenteile, schwarz-matt, 160,- €; Verkl.mittelteil, schwarz-matt, 60,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Geweih, 50,- €; Alucockpitabdeckung, 15,-; Vorderkotfl., schwarz-matt, 30,- €; voll-einst. Vordergabel, Bj. 97, kompl. m. Brücken & Steckachse, VB 300,- €; 900 SS-Rahmen, Bj. 97, mit Brief, unfallfrei, VB 250,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., 95,- €; Verkleidungsscheibe, 25,- €; SS-Rücklicht, 25,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; SS-Scheinwerfer, 50,- €; Bremspumpe PS 16, schwarz, 80,- €; Kupplungspumpe mit separatem Behälter, 50,- €; Lenkerschalter, l. & r., 60,- €; Bremszange mit Halter (unter Schwinge), 80,- €; Monster poliertes Edelstahlheck mit Kennzeichenhalter, top, 100,- €; Monster-Alurahmenstopfen, elox. rot, 35,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8kg, 2200,- € + Schwinge, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Ducati 750 Supersport, Farbe Rot, Garagenfahrzeug, top Zustand, super gepflegt, alle Inspektionen bei Ducati-Händler durchgeführt und belegbar, neue Batterie, Reifen top Zustand, Baujahr 03/2001, TÜV bis 03/2011, Preis 4500 € VB, Bilder gerne per E-Mail oder Besichtigung, Tel. 017661532457, E-Mail gschaaf@versanet.de

**www.classic-transfers-
decals.com**

Ducati 748/916/996-Teile: guter Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Lenkungsdämpfer Showa, € 30,-; Auspuffschellen (oval), aus Edelstahl, für Serientöpfe (auch Termignoni), mit Gummis, € 20,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm, mit Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, im Satz € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Verkaufe Ducati 750 Sport, Bj. 89, 40.000 km, 73 PS, Kette neu, Zahnriemen neu, Ventile wurden neu eingestellt, TÜV neu, Umbau auf 17-Zoll-Felgen, Originalfelgen vorhanden, guter Zustand, VHB 3100 €, Tel. 0176-54029880, E-Mail brampp@web.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 Superlight 3, Nr. 610, in Gelb, Bj. 05/94, aus erster Hand, Motorrad hat 78000 km, der Motor ca. 30000 km, kleine Seitenverkleidung von Kämma, lackierte und polierte Räder, schwarze Scheibe, Stahlflexleitungen und viele Carboneile, top Zustand, für 4300,- VHB, mehr Infos gerne per Telefon, Tel. 06735-941199, E-Mail heiko.finger@basf.com

Verkaufe Ducati 600 SS, Farbe Rot (Felgen anthrazit), EZ 4/96, ~ 15.000 km, Hubraum 583 cm³, Leistung: 39 kW/53 PS bei 8.250 U/min, Drehmoment max. 56 Nm bei 6.200 U/min, Leergewicht 172 kg, 5-Gang-Getriebe, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, aus 2. Frauenhand, Lenkkopflager neu, Tank innenversiegelt, Gelbbatterie, orig. Soziusabdeckung, Carbonschutzblech und -seitendeckel, K&N-Filter, Sportauspuff, Kellermann-Blinker (Originalteile vorhanden), unfallfrei, gepflegt & gewartet, angemeldet, § 29 Komplettabnahme nötig (kann evtl. gemacht werden), mehr Details/Bilder/etc. bei Interesse gerne per E-Mail, VH 2222 €, Tel. 0172-4307631, E-Mail beese@web.de

Suche Ducati Monster 900 Cromo, Vergasermotorell, Bj. 97 - 2000, bis 30000 km, Tel. 04323-802933, E-Mail u.hold@gmx.de

Suche für ST2/4, rot, bis 2003, Cockpitverkleidung/Komplettverkleidung, Tel. 0163-3440443 oder 0621-5454135

Monster-Schalldämpfer Remus, A21 + B21, keine Dellen, sehr guter Zustand, 150 € für beide, E-Mail thomasherchet@gmx.de oder Tel. 09722-943941

Unfall gehabt!!!
Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Bremsanlage Monster S2R 1000: Pumpe, Hebel, Stahlflex, 2 x Sattel (alles Originalteile, im sehr guten Zustand), 120 €, E-Mail thomasherchet@gmx.de oder Tel. 09722-943941

Verk. Teile von 916: Brembo-Felgen, vo., 3,5" x 17", € 125; Biposto-Heckrahmen, € 140; Gabelholme, € 290; Bremspumpe, vo., € 80; Frentubo-Stahlflex, vo., € 35; Teile von 900 SS, Bj. '92: Carenata-Verkleidungsseite, li., € 90; Sitzbankheck m. Rücklicht, € 60; Tel. 0491-74398

Ducati 750 Supersport, Baujahr und EZ 1994, rot, 18000 km, Originalzustand, Superlight-Schwinge, SL-Instrumente, SL-Höcker, Biposto-Teile, Nuda- und Carenata-Verkleidung mit komplettem Befestigungsmaterial, alles originale Ducati-Teile, Tank innen beschichtet, Motor 2009 neu gelagert und Vergaser überholt, wegen sehr langer Standzeit, Kerzen, Zahnriemen, Kette, alle Filter neu, 3500 €, 09505-807640, 0175-5961688

998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 Soziasfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Ducati MH900e, Mike Hailwood Evolutione, neuwertiges Hinterrad, 5,5 x 17, von Antera, originaler Lack, € 150,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

www.kaemna.com





2-Ventiler
Power

2 Saison
kein!
Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni-Tangentiale Edelstahl Auspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Königswelle 900 SS Liengme, 07/79, seit 08/88 in dritter Hand, original SS, original 25400 km, bei 22245 km Kopfüberholung inkl. Vee Two-Nockenwellen und neuer Kolbenringe, verstärkte Kuppelungsfedern wg. Drehmoment, geänderte Hebelübersetzung für leichteres Kuppeln, letzte Inspektion mit Ventileinstellung bei 23900 km, M1R-Gabel, einstellbare Wilbers-Federbeine, schwimmende Scheiben vorne, kleine Scheibe und Zange hinten, 40er-Dell'Ortos mit Tupfern, Contis, Speiche, Veglia Competizione-Drehzahlmesser im Originalcockpit, schmale Liengme-Verkleidung und -Höcker, schmaler Liengme-Imolatanak, kleine Liengme-Seitendeckel, kleine Radabdeckung vorne, kleine Aprilia-Leuchte hinten, 520er-Dichtringkette, Ochsenaugen, Kickstarter, TÜV neu, Farbe Rot mit grünem Längsstreifen, läuft sehr schön, € 19000,00, hanns.widmer@t-online.de, Tel. 05923-3777

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymac, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Verkaufe: div. Monster-Tanks, ab 200 €; 1 Termignoni Streetfighter S, ABE (neu), 1150 €; 1 Termignoni Carbon (Race), 1198 (neu), 1250 €; div. Felgen, ab 200 €; Monoposthöcker, ganz gelb (neu); Scheinwerfer 916 - 748 - 998, 135 €; div. Öhlins-Federbeine, hinten, ab 300 €; div. Verkleidungsteile, auf Anfrage; 1 Termignoni Monster 696, ABE, Titan (neu), 1100 €; weiteres unter Tel. 0173-6667123, evtl. Mailbox - rufe zurück

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 750 SS-Rahmen mit Brief, Bj. 1994, sehr guter Zustand, viele Eintragungen, TÜV abgelaufen, Preis 250 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; Kuppelungsseitendeckel, silber, 30 €; Scheinwerfer, Zustand gut, 40 €; Lenkerstummel, rechts, schwarz, 30 €; Lenkerstummel, links, schwarz, 30 €; Blinkerhalter, hinten, mit Rücklicht, komplett, 30 €; Sitzbank schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; Sitzbankseitenverkleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; Sitzbankverschlußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Spiegel, rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; Spiegel, links, schwarz, leichte Kratzer am Gehäuse, 15 €; Auspuffendtopf, links, rund, Zustand gut, 80 €; Auspuffendtopf, rechts, rund, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; Fußrastenplatte, hinten links, schwarz, 20 €; Fußrastenplatte, hinten rechts, schwarz, 20 €; Hupe, 5 €; Tacho, 50 €; Tachonabe mit Welle, 10 €; Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originale Zündspulen, 100 €; Blinkerschaltereinheit, 40 €; Kuppelungspumpe mit Handhebel, 50 €; Bremspumpe mit Handhebel (vierfach verstellbar), Brembo, 100 €; Zylinderkopf, liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 100 €; Zylinder, liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay 80 €; E-Mail duci900SS@gmx.de

Suche für 900 SS, Bj. 1993, (Carbon) Teile zur Veredelung des Motorrades, 04261-83805, rolf.banehr@t-online

D. S. MOTO Dieter Schmeink
Rexxer ECU Tuning für Ducati Guzzi Triumph
Service Restauration
Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750 SS, Bj. 93, TÜV 6/11, 41700 km, 68 PS, 2005 - 2008 komplett neu aufgebaut, jedes Teil poliert, beschichtet, lackiert oder erneuert. Einzelheiten und Fotos gerne per E-Mail rkowert@freenet.de oder 0173-9348306, Plz 26215, kein Schrauberteil!! Technisch super Zustand, VHB 4200 €

Suche 900 Superlight 1, im guten Zustand, 0421- 5962200 oder 0173- 6755755

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati M 695, EZ 10/07, nur in 2008/09 gefahren, TÜV 10/11, ca. 9.000 km, rot, sehr guter Zustand, alle Inspektionen etc. bei Ducati-Händler, Zahnriemen und HR neu, Zubehör: originaler Duc-Kohlefaserauspuff mit Steuergerät, Carbonheckkotflügel, kleine Spiegel, Cockpit in rot, alle Originalteile vorhanden, VB 5.800 €, Standort HH, Fotos per E-Mail, Tel. 0171-9365196

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Für Ducati 750 SS - 900 SS diverse Restteile: Rahmen mit Brief, Schloßsatz, Heckseitenteile, Federbein, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Gaszüge, Blinker, Steckachsen, Gabelholme, Brems scheiben vorne + hinten, Bremszangen vorne + hinten, Stahlflexleitungen, KILLSchalter, Hupe, Fußrastenanlagen, Gabelbrücken, Heckdeckel + Haltebügel, Luftfilterkasten, Vergaser, Tacho, Drehzahlmesser, Heckkotflügel, Gasgriff, Chokehebel + -zug, Lenker rechts, Kotflügel vorne, Sozialsitzbankabdeckung, Scheinwerfer, Rücklicht, Spiegel, Zündboxen, Regler, Verkleidungslampenhalter, Instrumente, Sozialsfußrasten, Felge hinten, Ölkühlerleitungen, Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

Racing-Aluminiumendtöpfe (Micron), hochglanzpoliert, für Ducati Monster 600, neu, originalverpackt, waren noch nie montiert, ohne ABE, nur für Rennstreckeneinsatz! 399 €, E-Mail shovelhand@gmx.de, Tel. 0163-7816218

Offenes Steuergerät für Ducati Monster, Preis VS, E-Mail shovelhand@gmx.de, Tel. 0163-7816218



Diverse Ducati ST2-Restteile abzugeben: top Motor komplett mit Einspritzung; Hauptständer; Schwinge; Federbein; Scheinwerfer; Kühler; Bremszangen, v. + h.; Bremsscheiben; Gabelbrücken; Kabelbaum; Luftfilterkasten; Relais; Blinker, hi.; Kill- + Lichtschalter; Kleinteile; VHS; Fax + Tel. 06766-960384

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 10800 km, Reifen - Batterie - TÜV neu, original und unverbaut, € 2850,- VB, Tel. 06050-908232

Suche Kupplungsdeckel mit Nemerzylinder für Trockenkupplung 750 F1/851/907, Tel. 08387-2555 oder E-Mail gerd.fretz@web.de

1 Kettenblatt (Stahl), 36 Z., neu, f. Köwe, 25,- €, E-Mail cbbc1957@yahoo.de, Tel. 02426-947803

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: top Motor, EZ 91; Kabelbaum; Regler; P8-Rechner; Aluschwinge; Federbein; Felgen; Umlenkung; Instrumente; Zündspulen; Bremszangen; Bremsscheiben; Heckrahmen; Schloßsatz; vollinstellbare Gabel mit Brücken; Benzinpumpe; Kupplungshandpumpe; Zündverstärker; Licht- + KILLSCHALTER; Fußbremszylinder; Relais usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Multistrada 1000 DS-Teile: orig. Schweinwerfer; Ölkühler mit Leitungen; Frontverkleidung mit Scheibe, vordere Seitenteile, rechts und links, alles rot; Lampengeweihe; orig. Sitzbank; orig. Endschalldämpfer; orig. Flg. grau; vordere Bremsscheiben; Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; Termignoni-Endschalldämpfer; orig. Handprotektoren usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Verk. für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR ein Paar Drehmomentnocken von V2, 480,- €, 0175-2872551








www. **ItaloMotos** .de



Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Restteile 749 - 999 + R: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlagen, Auspuffkrümmer, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSCHALTER + Lichtschalter, Geschwindigkeitssensor, Anlasser, Starterrelais, Tel. 0170-1213596

Biete 2 Stück Keihin FCR-Vergaser, Ø 39, mit abgestimmtem Gaszug + Gasdrehgriff, Vergaser-Nummer: FVKD 94 RA3 IK, Bedüsung: Hauptdüse 140, Leerlaufdüse 60, Luftdüse 200 (eingebaut) + Ersatzdüse: Hauptdüse 150 (alles 2-fach für die beiden Vergaser) + Luftfilteradapter & Trichter, Zustand gebraucht, VB 650 €, microkern@go4more.de oder Tel. 01718234455

Verkaufe 750 F1-Motor, 17.000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alutrockenkupplung, HC-Kolben, gewuchtete Kurbelwelle, gestömte Kanäle, Aluzahnriemenräder, Nippon Denso-Anlasser, Bosch-Zündung, ca. 80 PS, Preis 4800,- € VB, 0175-2872551

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm³, 105 PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand, unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 3000 €, Tel. 0171-4172822

Königswelle Motorgehäuse Bosch-Zündung, gegen Gebot, Tel. 0175-2872551



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
 Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile Ducati 907 i.e.: 907 i.e.-Motor mit 944 cm³, kompletter Einspritzanlage mit Rechner und KÄMNA-EPROM mit Lufikasten und K&N-Filtern, 850 €; Verkleidungsrahmen, 30 €; Brief ohne TÜV, 100 €; Tank mit Pumpe, 150 €; Unterzüge Rahmen, 50 €; Reifenabdeckung für Hinterrad (TÜV), neu, 10 €; Brembo-Felge, 5,5 x 17, Felgenreif poliert, 100 €; Bremsattel hinten mit untenliegendem Bremsanker und Stahlflexleitung, 50 €; Stahlflexleitungen, vorne, 30 €; Brembo-PS 16-Handbromszylinder, 30 €; goldenen 4-Kolben-Bremsattel, 40er-Lochabstand, 80 €; Fußrasten, vorne und hinten, je Satz 50 €; Tel. 0171-2664495

Verkaufe defekten 1000 i.e. Monster-Motor mit Kolbenklemmer, komplett oder in Teilen, stammt aus Bj. 05, mit nur original 14000 km Laufleistung, VHS, Tel. 0160-98277910

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Suche für Ducati Monster Road-racing-Alutank ein Gutachten, auch als Kopie, Tel. 06766-483

Suche für Ducati 916 eine obere Gabelbrücke von der Firma Rai-Ro-Tec/März, die es mir ermöglicht, die Original-Stummellenker oberhalb der oberen Gabelbrücke zu montieren, Tel. 0251-314934 oder 0171-4922674

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe 750 Sport-Motor, Bj. 89, komplett oder in Teilen, VHS, Tel. 0170-1213596

Diverse Kleinteile für folgende Ducs: 748 - 848 - 916 - 996 - 998 - 999 auch Kanzel - 1098 - 1099 - 750 + 900 SS - ST2 bis ST4 - Monster 600 + 900 - S4R nur Auspuff, Tel. 0173-2658213

Suche Duc 450-Zylinderkopf (Federmotor), ggf. auch leer; Öhlins-FG 43 für 996 SPS; Tel. 02454-8945, ggf. AB, rufe zurück!

SS i.e.-Monoposto-Sitzbankabdeckung, rot, mit Halteplatte, top Zustand, 190 €, Bilder können gerne gemailt werden, moritz.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Ducati 350 RT - laut Das große Typenbuch von Ian Fallon wurden nur 35 Stück gebaut (Artikel kann per E-Mail zugesandt werden)! Bj. 1975, 13 kW, gelb/schwarz, neue Reifen, Auspuff fast neu, das Motorrad ist im Originalzustand, Motor läuft, Preis 6.500,- €, Tel. 0177-5227795

Einarmhinterradmontagegeständer für Ducati, wechselbarer Bolzen, sowie einige Teile für Ducati 750 Sport, Bj. 88 z. vk., Tel. 07135-15080

Ducati Desmosedici und 1098/1198 Corse Hinterradständer, direkt aus der MotoGP in die Garage, NP € 896,-, Ducati-Teile-Nr. 55510371A, nur wenig gebraucht, € 250,-, für die Benutzung an der 1098/1198 sind Adapter notwendig, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116



GÜNTHER RUPPRECHT
 LEDERESMÜHLE 1
 90518 ALTDORF
 Tel. +49.(0)9187.7269

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kupplungsmotordeckel; Kettenradträger; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

Suche 900 SS, bis Bj. 1997, Halb-/Vollverkleidung. Das Motorrad sollte gepflegt, mit Servis und ohne Unfall sein, E-Mail haraldthurner@gmx.de und Tel. 09335-1506

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail angegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 906 Paso, EZ 03/89, absolut orig., 12142 km, TÜV + ASU neu bis 03/2012, 2. Hd., top orig. Zustand, Farbe Rot, + viele E-Teile, z. B. Radsatz, Kabelbaum, Spiegel, Kettenradsatz usw., FP 3000,- €, Tel. 0160-4152271



**Motorrad
Naujocks**

Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch
Tel.: 034202 / 6 25 31

- Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge
- Vorführer • Vermietung
- Typenoffene Werkstatt

www.motorrad-naujocks.de

Für eine Sammlung suche ich außergewöhnliche Motorräder, gerne aus den 80er und 90er Jahren, z. B. Spondon, Harris usw. Über ein freundliches Angebot freue ich mich. Sie erreichen mich unter 09335-1506 oder haraldthurner@gmx.de

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 85 € VB, Tel. 05043-2978

Verstärkter Anlasser für Ducati MHR, Mille - S2, kugelgelagerter 0,8 kW Starter anstelle 0,5 bzw. 0,6 kW, 290,- € inkl. Versand, czechka@t-online.de, Tel. 08731-91201

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 1991, 26000 km, in Teilen zu verkaufen, Preise VS, Bilder per E-Mail unter pillepub0815@web.de möglich, Tel. 01785459268

Suche Ducati F1 oder F3, im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

900 S, Bj. 1993, folgende Teile sind zu verkaufen: 1) Seitenteile von Vollverkleidung, aus Carbon, in Rot; 2) Abdeckung hinten, mit Blinkern; 3) Tankschutzhaube für Tankrucksack; 4) Seitenabdeckung, in Rot; 5) Sitzbank; Tel. 0160-96754649

Ducati 1098 oder Streetfighter: Satz Radmutter, Alu, rot, Radseite schwarz, Kettenradträger und passende Nuß für 1/2"-Antrieb, Tel. 02371-797277



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Sie ist ein Sondermodell der 900 SS, die in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Laut Firma Hegemann wurden 37 Stück produziert in folgenden Lackierungen: 20 rote, 14 silberne (matt und glänzend), 1 blaue, 1 grüne, 1 landrovergrüne. Der Preis betrug 25000 DM. Die hier angebotene Chiara ist die einzige weltweit in schwarz, wurde aus silbermatt in audischwarz für 800 € umlackiert, alles andere im Originalzustand! Nicht verbastelt und verschraubt! Sturz- und unfallfrei. EZ 16.02.1998, TÜV 04/2012, mit Saisonkennzeichen 04 - 10! 29000 km. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, polierte Bremsmomentabstützung Ansaugstutzen, Ventildeckel, Nockenwellendeckel, Lichtmaschinendeckel und gefräster Kupplungsgehäusedeckel, Spiegel-Stahlflexbremsleitungen vo. u. hi. und Kupplungsleitung, Spiegel-Graugußbrems scheiben, Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digital-Zündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet Stufe II, BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebserlaubnis, 100 dB eingetragen, so daß fast alles an Anlagen angebaud werden kann. Die einstellbare Showa-Gabel wurde von Zupin in Stufe II auf Öhlns-Gabelfedern umgebaut, goldeloxierter Motor- und Verkleidungsschraubenkit von Poggipolini. Ein größerer Kupplungsnehmerzylinder in Gold für leichtere Handkraft wurde auch noch neu eingebaut (180 €). Der Motor läuft mit diesem Aufbau wie ein Uhrwerk. Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vo., alles neu, Ventile neu eingestellt, dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducati-Treffen immer wieder bewundert. Unter www.motalia.de gibt es unter Bilder Ducati einen Bericht und mehrere Bilder der Chiara! 5800 €, Tel. 06881-2815

Für 900 SS KöWe, 1. Serie, Oro-Bremszange P 08, neu, vorne links oder hinten rechts, inkl. Beläge usw., 180,-, desweiteren originalverpackte Dichtsätze für P 08er-Zange, sowie Kolben + Stiftsätze, ca. für 2 x KöWe, Tel. 0160-4152271, Mü.-Ost

Verkaufe für 1000 Supersport/DS: BOS oval EG, Remus-Racing, Sitzbankabdeckung, Nuda-Seitenteile, Stummel; für 900 SS: Racing-Schalld., get. Verkleidungsscheibe, Tank, Bj. 92 (Kratzer); Tel. 0171-2120006

Ducati Multistrada 1000/1100: Tankinnereien kpl., Benzinpumpe, Filter, Füllstandsgeber, Ausgleichsbehälter usw., € 60,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Halbschalenverkleidung (Zubehör - durchsichtig - Plexiglas) für Ducati Monster 900, erste Serie, mit Halterungen, komplett, Preis 30,- € plus Versand, Tel. 0177-5227795

www.motowippe.de

Biete Ducati Königswelle 750 S, EZ 8/72, Rahmennr. 750728, Motornr. 751316, Kolben/Zylinder überholt 2002, Laufleistung seither <2000 km, weitestgehend original, Contis, TÜV 5/11, Besichtigung nach Vereinbarung, Bilder auf Wunsch per E-Mail, gg. Gebot, E-Mail info@giovanella-holz.de, Mobil 0171-7253043 ab 19.00 Uhr

Ducati Monster 1000 Performance-Tangential-Leistungskrümmen komplett, 50 mm, für hohe Endtöpfe, neu, noch nie verbaut, Preis 300 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkraftködern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Aus Umbau übrig, 750 SS - 900 SS-Restteile: Vergaser für Ölvorwärmung; Federbein; Bremszangen, v. + h.; Bremsscheiben, v. + h.; Zündspulen; Gasgriff; Killschalter; Relais; Kabelbaum; Instrumente; Gabelbrücken; Heckseitenteile; Schloßsatz; Stahlflexleitung; Rahmen + Brief; Anlasser; Heckdeckel; Handkuppelungspumpe; VHS; Tel. 06766-483

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Ducati 900 SS-Teile: orig. Vergaser; orig. Felg. 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz neu beschichtet; orig. Federbein; Lampengeweihe; Krümmer; Satz Bremszangen, vorne; Sportfußrasten; Kettenradträger; orig. Rücklicht; Schloßsatz; neue WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17" usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermodell, 1. Hand, gelb, Rahmen beschichtet, Motor mit Doppelzündung, andere Nocken, andere Zündanlage, Tangentialkrümmer mit hohen BOS-Aluendenschalldämpfern, SL-Höcker, Vollverkleidung, Mini-Verkleidung mit SB-Lenker, White Power-Federbein, Radial-Bremspumpe, Mikuni-Flachschieber, White Power-Gabelfedern, alles eingetragen, komplett oder in Teilen, 02304-50732 oder 0171-5359014

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Suche Alutank der Firma Roadracing für Einspritz-Monster, Angebote bitte an Tel. 07243-31591

Conti-Pescara 750 SS - 900 SS! Original! € 650, 01714400400
Ducati 900 SS- oder M 900-Motor, ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-797277

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Bremsscheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, Tel. 0160-96754649

Ducati 900 SS Classic-Umbau, neue WiWo-Speichenräder, Schwinge und Öhlins-Federbein aus 1000 SS, Mikuni-Flachschieber, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, Monster-Scheinwerfer, Cockpit Moto Spezial, Motor mit Doppelzündung, Rahmen rot neu beschichtet usw., Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Garelli

Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batterieboxen mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Suche Gilera Saturno, neues Modell, Tel. 06372-995303

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

2 x 98er-Gilera, 4-Takt, aus Italien, 1 x Gelände-, 1 x Straßenmaschine, 1 x Motor fest/keine Papiere, komplett 750,- €, Tel. 08161-94338 oder 94565

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffend Schalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

V7-Getriebe kpl. (4-Gang, Gehäuse nicht verrippt), 200,- €; V7 orig. Windschild mit allen Haltern, 135,- €; kleines Windschild (USA-Version?), 45,- €; V7-Soziushalter, re. u. li. neben Siba., 20,- €; V7-Krümmerrutter, M48 x 1,5, verchromt, 10,- €; V7-Zylinderkopf, li., kpl. mit Kipphebele (hat keine eingegossene Gußnummer!?), 60,- €; V7-KW (mit beiden Lagerschilden), 135,- €; V7-Stirnradtrieb, 75,- €; V7 kpl. Kuppelung, 90,- €; V7-Limaabdeckung (Neuteil), 40,- €; V7-Halter Lima, 10,- €; V7-Werkzeugkasten, rot, 50,- €; V7-Ölleitung zu den Köpfen, 10,- €; V7 700-Asso, kpl. Kolbensatz, 80 mm, neu mit allen Ringen, Ko.bo. und Si.ri.! 230,- €; 850 T3 Cali, rechter Seitendeckel, neu (noch Originallack), kpl. mit Emblem und Gitter, 120,- €; Bilder möglich; 07141-607172

www.Arnold-Korn.com

850 T3 Cali, EZ 02/83, TÜV neu, 42.100 km, Gußräder, elektr. Zündung, Konis, viele Teile neu, VB 3450 €, Tel. 02331-689774



Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

Neu Neu Neu ...
Wir expandieren!!! Ab 1.1.2010 noch einmal 200 m² Lagerfläche dazu!

Verkaufe 850 T4, 40000 km, in Teilen, z. B. Getriebe, Antrieb, Bremsen, Rahmen + gute SP 3-Teile: Rahmen, 18"-Räder, Bremsen, Tele, Motorteile usw., Mobil 0172-1315888 oder E-Mail salzwasser@freenet.de

Moto Guzzi 850 T3 California, EZ 81, 96000 km, ab 75000 km 1000 cm³-Motor, sehr schön, Koffer, Trittbretter, Windschild, zuverlässig, schwarz, Chrom super, keine Baustelle, kaufen, losfahren und fertig, 3999 €, gegebenenfalls viele Ersatzteile: US-Lenker, Lafranconis, Lenkerschalter, Blinker usw., TÜV 04/2011, die Cali ist angemeldet und kann probegefahren werden, Tel. 0251-2658962

1100 Sport i.e., verkaufe komplette Verkleidung mit Scheinwerfer und Halter, Rahmen mit Brief, Drehzahlmesser und Tacho, komplette Armatur, Steuergerät, Einspritzung mit Benzinpumpe, Kabelbaum, Tel. 0176-48894199, E-Mail jensdybowski@aol.com

Suche Kabelbaum für Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser, Tel. 0951-69228 od. 0176-22893106

Biete Tankembleme für Le Mans, wie neu, 25,- inkl. Porto; Seitendeckel LM II, rechts, original, muß lackiert werden, 29,- inkl. Porto; Benzinähne LM I, ohne Siebe, 35,- inkl. Porto; suche oder im Tausch mit WA gegen o. g. Teile: Seitendeckel LM II, links; Fußrastenanlage original

LM II, rechts oder beide Seiten, auch nicht komplett; Werkzeugfach; Zylinderkopf rechts, LM II; Ölwanne, unbeschädigt; KVT-Rastenanlage für LM; E-Mail thomas.naumann@inlingua-kiel.de, Tel. 04340-499441

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi California 1100 EV, Bj. 1998, blau, servicegepflegt, Garage, 62.000 km, gr. Windschild, Gr. 3 Koffer, Originalteile (sehr kleine Beule am Tank), 2005 neu Reifen, 2008 neue Bremsscheiben und neues gr. Windschild, TÜV neu, 4.000 €, Berlin, E-Mail darius-mail@web.de



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle & sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
 Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
 Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
 Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



1000 S mit Squire RS1-Beiwagen, Solo oder als Gespann zu verkaufen, breiter Superbikelenker, dicke Schajor-Krümmen mit offenen Lafranconis eingetragen, Ochsenaugen, Moto Italia-Rasten, klassische Akront-Hochschulterfelgen, offenes Rahmendreieck, Klassik-Höcker (1- oder 2-Mann), Stahlflex, leichter Schwung, Aluinstrumentenhalter, als Gespann hinten mit Enten-Bereifung und Beiwagen auf Smart-Felge umgebaut, mit großem Lenkungsdämpfer, Beiwagenrad gebremst usw. gegen Höchstgebot zu verkaufen, E-Mail schulzeklaus@hotmail.com, Tel. 09426-803458

Moto Guzzi California T3, Bj. 1978, km nicht bekannt, da Motor vor 5 Jahren komplett neu aufgebaut, vor 1 Jahr neue Zylinder und Kolben (1000 cm³) und scharfe Nockenwelle, Adler und Guzzi-Schriftzug an dem Windschild ist sandgestrahlt, hat kein Integralbremssystem, Verhandlungsbasis 4800 €, Tel. 09394-1768, E-Mail momo231067@aol.com

Verkaufe meine Italiensammlung: Moto Guzzi 750 S3, keine Originallackierung; Moto Guzzi 850 T5, Classicumbau, kein Plastik; Cagiva 650 Elefant, Originalzustand, Ventile und Zahnriemen vor ca. 500 km gemacht; derzeit alle mit Oldtimerzulassung (07er-Kennzeichen), am Besten im Block mit diversen Ersatzteilen, 8500,- €; Tel. 09951-1808

Moto Guzzi 850 Le Mans, Bj. 1976, optisch fast original, mit vielen technischen Verbesserungen, Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter, Stirnräder, Synchronsteuerung, SH usw., sie ist absolut alltagstauglich und hat viel Charme, VB 5800,-, Tel. 02226-17528

Le Mans 3 DMB Jubilée-Sondermodell, weiß, EZ 04/1985, TÜV und Reifen neu, 66000 km, VHB 5050 €, Tel. HN, abends ab 20 Uhr 0160-90780307

Moto Guzzi Cali 3, Bj. 1991, 65229 km sind drauf, Batterie und orig. Lafranconis neu und eingetragen, 2 Koffer sind auch dabei, großes Windschild noch vorhanden, Verhandlungsbasis 3600 €, Tel. 09394-1768, E-Mail momo231067@aol.com

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
 Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
 Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
 Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Sehr gepflegte V11 Le Mans, Bj. 11/2003, wegen Platzmangels zu verkaufen. Alle Wartungen, einsch. 10.000-km-Inspektion, wurden vom Händler durchgeführt (scheckheftgepflegt), TÜV bis 04/12, kleine LED-Blinker und LED-Rücklicht (Originale vorhanden), Motorlack makellos, neues, zusätzliches Ersatz-Federbein vorhanden, K&N-Filter mit entsprechendem Einspritzmapping (eingetragen), Superbikekit verbaut, dadurch erheblich besseres Handling (eingetragen), auch hier sind die originalen Lenkerstummel vorhanden, Rückbau ist ein Kinderspiel. 2 verschiedene Gepäcksysteme (Ventura sowie Hepco & Becker) für kleines und großes Gepäck vorhanden und für zusätzl. 300,- € zu verkaufen. Maschine ist ein Garagenfahrzeug und wurde ausschließlich auf Langstrecken bewegt. V11-Werkstatthandbücher ebenfalls dabei, Bilder gerne per E-Mail. Daten: 12.900 km/1100 cm³/67 kW (91 PS)/Schaltgetriebe/Farbe Rot/Erstzulassung 11/2003/Kardan/VB 6.300 €, Tel. 0176-9666821, E-Mail speedtriple@gmx.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Bremssattel LM 3, vorne links, für 20,- €; Bremssattel Cali 3, hinten, für 20,- €; Krümmer Cali 3, für 35,- €; Batteriegrundplatte Cali 3, für 5,- €; Rahmenunterzug LM 1-3, links, für 35,- €; Rahmen Cali 3, mit CH-Papieren, für 150,- € zu verkaufen; Tel. 07626-8644

www.landendinger.de

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben - Zylinder, V7 Sport-Zylinderköpfe etc.; Kurbelwelle + Zylinderköpfe; V7-Verkleidung; Sturzbügel; Sitzbank + Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren, Standort Nähe Saarbrücken); T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3; Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

2 Givi-Koffer für große Guzzis, zusammen 60,- €; Heckteil SP 3 komplett, 30,- €; sowie Instrumente und diverse andere Teile von SP 3; Tel. 0176-26958915

Moto Guzzi Quota 1000, EZ 3/95, 63500 km, 17-Zoll-Speichenradumbau 120/160, originales Vorderrad vorhanden, Y-Krümmer, originaler Sammler vorhanden, Kofferhalter Hepco & Becker, Bilder per E-Mail möglich, VB 3900, ab 18 Uhr Tel. 02501-25954

Verk. Norge 1200, EZ 11/08, 68 kW (92 PS), 11300 km, Zard-Auspuff, ABS, Kat, Koffer, Topcase, Tankrucksack, Reifen hi. neu, vo. 60 %, 8990,- €, Tel. 07043-40289

Kurbelwelle für 750 S/750 S3 mit 2 Pleuel, für 120 € zu verkaufen, Tel. 07131-640520, E-Mail aquarius.2@web.de



Moto Guzzi LM III, außergewöhnliche Moto Guzzi mit vielen besonderen Ausstattungsmerkmalen: Motor: Schrick-Nockenwelle, 1000 cm³ (n.e.), Transkonti-Kupplung, offene Vergaser, Lafranconi Competition-Auspuff, Forcelle Italia 40 mm Endurance-Gabel, Gabelbrücken Moto Spezial, White Power-Alustummellenker, Bremsen: France Equipment 300 mm Edelstahl, Brembo-4-Kolben, Anlasser Valeo, Verkleidung/Sitzbank P&W, Fournales-Stoßdämpfer, Finkentey + Klauermann-Fußrasten, Tacho/Drehzahlmesser WMD, Regler/Gleichrichter: elektronisch, Batterie nach unten verlegt, Bj. 04/82, Preis 5.800,- €, Tel. 0172-2359936

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi-Teile: breite Schwinge Le Mans 4, 200 €; neue Malossi-Alutrichter f. 38/40er-Vergaser, 70 mm, m. Sieb, NP 80 €, 60 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, NP 170 €, 100 €; Endtöpfe Lafranconi (leise Ausf.), f. Tourer T5, SP 2, SP 3, Mille, Typ S17, sehr gt. Zustand, 200 €; Pleuelsatz V11, 140 €; Paioli-Dämpfer, defekt, 345 mm, 25 €; Magnifelge, vorne, 2.5 x 18, 200 €; Schwungrad Tourer, s. gt. Zust., 220 €; Cali 2-Schwinge, 200 €; Rahmen Le Mans 4, Bj. 86, m. Brief, Unterzüge, 300 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Suche Moto Guzzi in Teilen, Unfallmaschine, Motorschaden oder lange abgemeldet, am liebsten über 850 cm³, zum selber Aufbauen und Basteln, kdschmitz1@yahoo.de, Tel. 016097428937

Biete Eigenbau-VA-Auspuffanlage, 2-2, für Tonti-Modelle an. Krümmer unter der Ölwanne mit offenen Mistral-Aluendtöpfen, die am Hinterrad und unter dem Rahmen enden, VB 170, E-Mail grauestepe@web.de, Tel. 08374-588560

Partskontor immer gute Gebrauchtteile zu fairen Preisen von großen Guzzi der 70'-90' Jahre auf Lager. Getriebe, Antriebe, Motoren/teile, Rahmen und alles was andere: Partskontor@n-vdb.de oder Mobil 0172-1315888

Gebrauchtteile für große Modelle: Auspuffsammler Cali 3, 50 €; Bosch-Anlasser, neu lackiert, 55 €; Endantrieb LM, Verzahnung okay, 450 €; Tel. ab 18 Uhr 09346-95879

Webshop ab sofort geöffnet www.hmb-guzzi.de/shop



HMB-Guzzi
Michael Behrendt
Zeppelinstraße 48
91187 Röttenbach

Telefon 091 72 / 66 99 18
Fax 091 72 / 66 99 28
Internet: www.hmb-guzzi.de
e-Mail: info@hmb-guzzi.de

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Moto Guzzi 850 T5, 33.018 km, 49 kW/68 PS, EZ 07/83, HU 05/12, beide Reifen ca. 70 %, Scheinwerfer, Batterie und Zündschloß neu, mit elektrischen Heizgriffen, guter Zustand, hat 1 Riß in der Sitzbank und 1 Lackabplatzer am linken Seitendeckel, ist angemeldet und kann Probe gefahren werden, bei Fragen E-Mail j.matthaeus@t-online.de oder Handy 0160-94978781

Gepflegte California Stone im top Zustand, Sturzbügel, Elektrostarter, verchromte Seitenteile, H-Rohr verbaut + Original vorhanden, Reifen vorne fast neu, Garage, kein Regen, 2. Hand + Händler, kein Unfall, kein Umfall, 27.800 km, EZ 05/01, Festpreis 4.490,-, Tel. 02871-488101 oder 0171-2290785, E-Mail fwinters@web.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

2x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Verkaufe Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: Einmann-Sitzbank Gaman Agostini (gutes Original aus den 70ern, leichter, besser verarbeitet, z. B. vollflächig verklebte Ränder und nicht getackert wie bei den heutigen Nachbauten, deren Heftklammern den Tank-Lack zerkratzen), 125,00 €; Vollverkleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Scheinwerfer, Halterungen, Scheibe (gekürzt) und Mustergutachten, 225,00 €; Verkleidungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, guter Gebrauchzustand/neuwertig, 75,00 €; 1 Paar originale Moto Guzzi-Embleme V 1000 für Seitendeckel der Le Mans V 1000 Agostini, 25,00 €; 1 Paar Ansaugstutzen gerade, Alu, neu/ovp., 37,50 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, D = 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krümmer-Überwurfringe, Alu, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp., 40,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer original Moto Guzzi Le Mans 1000/Le Mans V, D = 40 mm, schwarz chromatiert, 85,00 €; 1 Paar Auspuffschalldämpfer Sito, D = 40/42 mm, für Le Mans/Le Mans II/1000 SP etc., mit ABE (Absorptionsschalldämpfer = freier Durchblick = freier Durchgang für Abgasströme, satter, dumpfer Klang, besser als Lafranconi, samt-schwarz chromatiert, gebraucht, nur wenige km gefahren, guter Zustand, 150,00 €; 1 Paar originale Moto Guzzi-Auspuffschalldämpfer für Le Mans I/II, matt-schwarz lackiert, gebraucht, guter Zustand, 125,00 €; 1 Satz Motorsteckachsen, Titan, neu/ovp., 75,00 €; 1 Paar gefräste Grundplatten, Alu, für Agostini-Fußrastenanlage (ersetzt das schwarze Stahlrohr, Verlegung Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach oben), 75,00 €; Tel. 06641-7478

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZI

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), techn. super Zustand, überprüft und neu abgedichtet, 500 €; Getriebe kl. Modelle, überprüft, neu abgedichtet, 150 €; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Tel. 05684-1888

gute Hände abzugeben

Ein paar Moto Guzzi-Auspuffend-schalldämpfer für originale Moto Guzzi V7 Sport, guter Zustand, neue Spezialbeschichtung mit Chromex, 40er-Durchmesser, VB 320,- €, Tel. 0163-1600764

LM 1, EZ 1.7.78, 90 aus It. geh. u. TÜV, Umb. bi. 96, kpl. rot lack., EPM-Fel., fr. Rah.drei., Bat. u. m. Hptst., Dop.sch.br., Sta.fle., Stu-Fura., 96 - 05 Pause, LM 4-Mo., 40er-De.-Or., Laf., k. Halt. abgefl., zu viel z. Aufll., kompl. Beschr. u. Photo unter arnibarni@gmx.net, VB 7850 €, Tel. 0171-7144664, evtl. Inz. Cali 3, 3000 - 3500 €, evtl. AB, ru. zur., 20 Jahre in meiner Hand, kein Notverkauf, aus Zeitmangel in

Suche linken Seitendeckel für V 65 TT, a.brosowski@t-online.de oder 05051-1402

Verkaufe Motorgehäuse für Le Mans III (eckige Zylinder), guter Zustand, VB 90,- €, Tel. 0157-73388401

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigung. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Hallo Mädls! Suche wieder trinkfesteste Schnapsdrosseln, die mir am Guzzi-Fest der Kupferpaste in Collenberg in der Nacht vom Samstag auf Sonntag in der Bar einen Schnaps oder ein Schnapsmischgetränk ausgeben, bin für jedes Gratisgetränk dankbar. Einladungen können jetzt schon per SMS bei mir aufgegeben werden, Mobil 0170-4710394

MT R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		289,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

1 Paar Lenkerstummel Tommasellis, D = 35 mm, gebraucht, 75,00 €; Spiegel Le Mans I/II, dt. Ausführung, mattschwarz, re./li., wenig gebraucht, fast neuwertig, 10,00 €/Stck.; 1 Ölmeßstab, Alu lang, CNC-gefräst, neuwertig, 20,00 €; 2 Stck. originale Moto Guzzi Le Mans I/II-Seitendeckel, re./li.; 2 Stck. wie vor, jedoch mit aus-geschnittenen Luftetrtrittsöffnungen, gebraucht, Lack er-neuerungsbedürftig, je Stck. 10,00 €; Lenkungsdämpfer (ital. Markenfabrikat, Sebac) für alle Le Mans-Modelle, verstellbar, neu, 35,00 €; Sitzbankunterteil Le Mans I/II, neu, rot lackiert, 100,00 €; originales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II, gebraucht, 50,00 €; Batterie-halteplatte, Carbon, ge-braucht, 35,00 €; 4 Stck. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Gehäuse, neu/ovp., 10,00 €/Stck.; 1 Satz Gummiteile (Fuß-rasten vo./hi., Schalt-/Brems-hebel, Griffe etc.), neu/ovp., zus. 15,00 €; 2 Stck. Gabel-standrohre für Le Mans I/II, verchromt, neu/ovp., 50,00 €/Stck.; Tel. 06641-7478

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 850 cm³, 45kW, 52000 km, hohes Wind-schild, orig. Krau-ser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Suche Agostini-1-Mannhöcker (kein Gaman), für LM 2, Tel. 05952-1320 abends ab 21.30 Uhr

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche	
div. Extras	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG 1000 Cali II	3.500,-
MG 1000 Cali II Gespann	4.900,-
MG 850 LM3, Umbau	3.500,-
MG 750 Brevia, 1 Jahr Garantie	5.500,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado,	
73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Moto Guzzi 350er, 2-Zyl., Imola, aus Italien, ital. Papiere, mit 350er-Reservemotor, -getriebe + Schwinge, steht seit 8 Jahren, 1.250,-, Tel. 08161-94338 oder 94565

California II, Bj. 87, schwarz, Speichenräder, Motor, Kupp-lung, Antrieb überholt mit Rech-nung (2600 €), guter Zustand, 2 x Windschild, offene Trichter eingetragen, 3800 €, 02181-2134847

Motorteile für LM3: Nockenwel-le, 120 €; Kipphebelböcke (bei-de), 80 €; Verteiler, 120 €; Öl-pumpe, 50 €; Ansaugstutzen, Stück 20 €; Lichtmaschine mit Rotor, 150 €; Kurbelwelle mit Pleuel (Normalmaß), 190 €; Tel. 02307-30794, E-Mail goettker-kamen@t-online.de

DÄS-Umbau/Teile: LM 2-Rah-men, vernickelt, inkl. folgender Teile und Eintragungen: BOT-Auspuff, Rahmenheck + Ein-mannhöcker, Bremsmomentab-stützung hi. inkl. 2 Kolben Brem-bo, Fußrastenanlage, Spiegler-300er-Gußscheiben vo. inkl. 4 Kolben Brembo + 16er-HBZ, Stahlflex kompl., Konis, 1100 Sport-Endantrieb neu, Tank, Scheinwerfer, Schwinge, Kabel-baum, alles mit Rech., neuw., 2500 € VB, Tel. 0151-58111072 oder 02232-156605, E-Mail f.sommersberg@gmx.de

www.motowippe.de



Suche dringend ein Vorderschutzblech für Cali 1100 Tita-nium, auch Nach-bauten, Alternati-ven, Halbschrott - bitte alles anbie-ten, freue mich über Nachrichten, Gruß Christian, 0177-6278415

Suche Drosselsatz für MG 1000 SP/ Cali II, mit TÜV-Gutachten, Tel. 0160-7017224

Motalia Anzeigenmarkt

1000er-Strada zu verkaufen. Aufgrund einer Handverletzung habe ich nicht mehr die Kraft, den Gasgriff länger zu halten (trotz Throttlerocker) und so sind die letzten 4 Jahre nur 2000 km zusammengekommen, deshalb soll sie jetzt weg, Daten: 1000er-Strada (Nachfolgerin der Mille GT), Bj. 94, 50000 km, 71 PS, VB 2999,- €, Tel. 08221-273542

Verk. Instrumentenkonsole 1000 S, 2. Serie, 50 €; Wirth-Gabelfedern 1000 S, 50 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten, für Cali 3 und LM 1000, 135 €; Tel. 05609-6843 nach 17.30 Uhr

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Veglia-Tacho, 80 mm, Guzzi, weißes Zifferblatt, Verkauf wegen Umbau, Preis VS, Tel. 022854893040 oder E-Mail elmisti67@freenet.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



**20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!**

**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de**

Vergebener Guzzist sucht für Guzzi-Fest vom 06. bis 08. Aug. in Collenberg rassige, sturmerprobte Beifahrerin für gem. Wochenende, Kontaktaufnahme bzgl. Hausdrache nur an meine blackberry E-Mail-Adresse armin.bernklaus@instantemail.t-mobile.de, Zuschriften werden natürlich vertraulich behandelt

Suche linkes, verchromtes 40er-Lafranconi Competizione-Auspuffrohr, eine komplette Le Mans 1-Gabel und eine Alubatterieplatte mit Guzzi-Gravur, Tel. 02331-3424211

Biete Serien-LM II-Tank, rot/schwarz, Preis VS, Tel. 0175-2872551

SCHMITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica** (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern** (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und
Einzelteiffertigung**
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

LM Classic Racer



**Fahrzeugaumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Carillo-Pleuel, Dr.-John-Nockenwellen, kohlenstoffbeschichtete Ventile (Cosworth), Dynotec-EPROM, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17-Zoll-PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Stummellenker, Auspuff und Fahrwerksänderungen alle eingetragene, 7000 € VB, Tel. 06163-4020

850-Rundmotor; Mille GT-Rahmen mit Brief, 150 €; 1 Satz Trittbretter komplett mit Unterzügen, Brems- und Schalthebel, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter Tel. 01520-9613413 oder bobbo3@web.de



Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlusskabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

750 S3, Bj. 76, Baustelle im Rohbau zu verkaufen, Rahmen, Ständer, Schwinge, Tank und Seitenteile - orange/schwarz frisch lackiert, Gabel überholt, Neuteile wie Konis, Kardangelen, Schwannenhalslenker, Tommaselli-Lampenhalter u. a. sind dabei, andere Teile müssen überholt oder zugekauft werden! FP 2500,- € Fragen?! Tel. 058501229, uweschalski@web.de

WWW.DYNOTEC.DE
Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner einge spielt.
Öhlns TTS für Griso 1350,- €

Ich suche eine Moto Guzzi California EV-Schwinge, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Moto Guzzi California EV, EZ 12/97, 27.200 km, mit div. Zubehör, TÜV/AU 04/12, da ich berufswegen viel unterwegs bin, bitte AB oder Handy, 0175-5691059 bzw. 0521-9885385, VHB 4900,- €

Verlicchi-Tourenlenker, einstellbar, ähnlich V7 Sport, für Durchm. 38 mm, 40 €; VA-Batteriebox, Montage unterm Getriebe, Zustand na ja, 20 €; untere Gabelbrücke, neu, wie T3 aber längeres Steuerrohr (evtl. SP 2?), 40 €; suche: günstige Ventild. T3, Zust. egal; 01624337672 abends

Moto Guzzi V 65 TT, EZ 1985, TÜV 2012, weiß mit roter Sitzbank, Stahlflex, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

1000 S, 81 PS, Bj. 1991, km 60.000, schwarz/rot, Ochsenaugen, VB 3000, donmarco1@aol.com, 04101-693277

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Motalia Anzeigenmarkt

escher

www.escher.de

Lenkkopflagerumbau
für die kl. Guzzimodelle



98-7002 **105,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verk. orig. Blinker, LM II, hi. u. LM III, vo., Tel. 0491-74398

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

Suche für 750 SFC die Gummihaut für den Scheinwerfer, Tel. 07235-8676

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

www.laverda-team-werndl.de

Zentralrohrrahmen für 750er-Breganze-Laverda, orig. Schwinge und Gabelbrücken sind verwendbar, 50 % vom Originalgewicht, Geometrie optimiert, ideal für Klassikveranstaltungen usw., Tel. 0175-2967464, bruehl62@t-online.de

www.landendinger.de

LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauchte,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda SF1 750, kW 45, EZ 73, ca. 40000 km, FP 4000 €, Tel. 07163-51863

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Verkaufe schöne Laverda 750 SF1, Bj. 73, 29000 km, blaumet., Tech. wie Opt. (Chrom, Lack etc.) sehr gut, Motor u. Fgst. Nummerngleich, Bilder können per E-Mail gesandt werden, VHB 3700,-, Tel. 07231-357269

Laverda 750 SFC gesucht, gerne auch andere, außergewöhnliche Laverdas, zahle faire Preise für faire Motorräder, Tel. 09335-1506, haraldthurner@gmx.de

Egli-Rahmen für 750 gesucht, Tel. 07235-8676

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S motorcambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Magni

Magni-Bayern sucht für das Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW- und Moto Guzzi- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbeposter, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., ... alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt, Kontakt info@magnibayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Wer möchte seine gepflegte Magni an einen Liebhaber verkaufen? Bitte alles anbieten, Bilder nicht vergessen, Tel. 09335-1506 oder haraldthurner@gmx.de

Magni-Felge, vorne, 2,5 x 18, 200 €, Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Mondial

Mondial 200, je 3 Stck. Motorengehäuse, Köpfe und Zylinder zu verkaufen, Bj. 1950 - 1956, VS, Tel. 03765-12377 + Fax 717382

Morini

350 Kanguro, aus Italien, Auspuffe hinten durchgerostet, Speichenräder, 1.000,- € VB, Tel. 08161-94338 oder 94565

Motalia Anzeigenmarkt

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-Deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziusrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen, für vorne; Kugelgelenkköpfe; Hauptständerbolzen und Hülse; Anschlaggummis Hauptständer; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenshalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten, Schrauben aller Art; Tankdeckel, etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246; kann Fotos mailen!

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete: Reparatursätze (2) für Marzocchi-Stoßdämpfer mit 10 mm Kolbenstange; Stoßdämpferfedern, neu mattschwarz kunststoffbeschichtet; Blech unter Sicherungskasten und Gleichrichter, neu schwarz kunststoffbeschichtet; Blinkerstange hinten dto.; Rücklicht; Tank- und Seitendeckelelemente; DZM-Antrieb, mechanisch; Rastengummis mit Morini-Prägung; div. Kleinteile; Tel. 04340-499441, E-Mail thomas.naumann@inlingua-kiel.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini 3½ Sport, Bj. 1977, Neuaufbau, melonengelb, Borrani-Hochschulterfelgen, Edelstahlspeichen, Doppelscheibe vorne, Rahmen kunststoffbeschichtet, freies Rahmendreieck, Lafranco-Doppelfalzauspuff, Ochsenaugen, kleiner Motordeckel rechts, Höckersitzbank, kleine Motorprobleme, € 2000,-, Standort Kreis Recklinghausen, Tel. 02368-55800

Fotoanzeigen kosten 5,-

Moto Morini 3½ GT, Bj. 1973, Nummer 365, Speichenräder, Duplexbremse vorne, runder Tank, kleiner Motordeckel rechts, spitze Zeiger, Reifen unbenutzt, Motor dreht, kein Auspuff, ital. Papiere, € 1000,-, Standort Kreis Recklinghausen, Tel. 02368-55800

Moto Morini 350 X2 Kanguro, in Teilen, fast alles außer Motor und Auspuff, Lackteile weiß, komplett oder einzeln, gegen Gebot, Standort Kreis Recklinghausen, Tel. 02368-55800

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranco MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

MV Augusta

1 Motor 125 Sport SE, letzte Serie, ohne Zündung, sonst komplett, € 580,-, 07235-8676

1 MV Kindermotorrad, 8", guter Zust., € 1.950,-, Tel. 07235-8676

Gesucht: Lenkschloß-Zylinder mit Außendurchmesser 17 mm, wie bei MV und anderen Marken verbaut, rene.dies@t-online.de und Tel. 0179-6851064

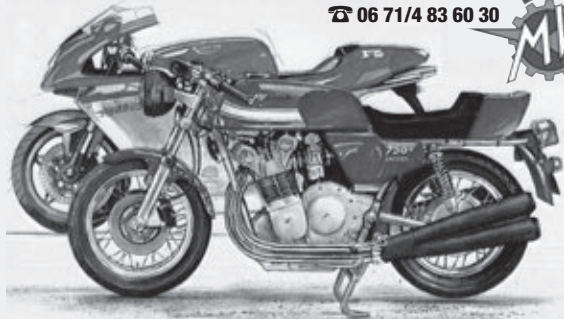
Vespa

Klassische Vespa zu verkaufen: Vespa 150 cm³ Sprint, von 1964, azurblau, toller Gesamtzustand, alltagstauglich, wurde 1982 aus Italien geholt und war seitdem immer zugelassen, Bilder bei www.mobile.de, nichts verrostet oder kaputt, sehr guter Unterboden, originaler Gepäckträger, keine Billigzubehöerteile, Standort Krefeld, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Suche 4-Zylinder MV, bis 1985, ich zahle fair, bitte alles anbieten, Tel. 09335-1506, E-Mail haraldthurner@gmx.de

Segoni

Ich suche für mein Segoni-Fahrwerk Informationen über Segoni und dessen Fahrzeuge bzw. Fahrwerke: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., ... alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt, sendet bitte Eure Info an info@magnibayer.de, Tel. 08161-67848

Vespa PX 125 Lusso Elestart, Bj. '97, 40400 km, rotmetallic, TÜV bis 2011, Auspuff neu, Reifen vo. 80 %, hi. neu, nicht verbastelt, VB 1150,- €, Tel. 01732182675, E-Mail m_lewke80@web.de

Vespa P 200 E, 1982, 10 PS, 110 km/h, TÜV neu, ca. 25000 km, elfenbein, sehr schöner Gesamtzustand, Gepäckträger, gute Bereifung, Preis VS, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 02151-754408, E-Mail roll-m@web.de

Gespanne

Fotoanzeigen kosten 5,-

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Beiwagen Squire ST2, Bj. 82, Typ, Anschluß, schwarz, 1600 €, 02181-2134847

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vor- druck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Projektaufgabe: Gespannrahmen einer Cali Typ KC, Bj. 95, von der Fa. Armec mit Anbauteilen für Beiwagen, Unterzüge mit Trittbrettern und Hinterradschwinge (Teile müssen aufgearbeitet werden), viele Eintragungen im Brief, Preis VB 300,-, Standort Hamburg, Tel. 040-6409567 oder 0177423896

1000 S mit Squire RS1-Beiwagen, Solo oder als Gespann zu verkaufen, breiter Superbikelenker, dicke Schajor-Krümmen mit offenen Lafranconis eingetragen, Ochsenaugen, Moto Italia-Rasten, klassische Akront-Hochschulterfelgen, offenes Rahmendreieck, Klassik-Höcker (1- oder 2-Mann), Stahlflex, leichter Schwung, Aluinstrumentenhalter, als Gespann hinten mit Enten-Bereifung und Beiwagen auf Smart-Felge umgebaut, mit großem Lenkungsämpfer, Beiwagenrad gebremst usw. gegen Höchstgebot zu verkaufen, Tel. 09426-803458, E-Mail schulzeklaus@hotmail.com

Für Moto Guzzi-Gespann: Akront-Speichenräder, 3,5 x 15, neu eingespeicht, hinten versetzt, neue 135er-Autobereifung, 750 €, 02181-2134847

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

Kofferpaar von Hepco & Becker, Junior II-Motorradkoffer mit 30 l Volumen und einem Schlüssel sowie mit Trägersystem für Moto Guzzi V 65 GT, Preis 205 €, sommer@naoe.tu-berlin.de oder 03342-203586

Condor A 350, wurde von Ducati für die schweizer Armee gebaut, Bauj. 1973, km 39285, zum Motorrad gehören 2 Packt., 1 Kartent., 1 Betriebsanl. mit Tasche, 3 Ölfilter, 2 Kontakte, 2 Staubkappen, 1 Satz Vergaserdüsen, alle Züge, Spezialwerkzeuge, Motorrad läuft einwandfrei, VB 2000,- €, Tel. 0171-8714990

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweitellig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweitellig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Hallo, ich kaufe gerne Ihre Sammlung (auch Japaner), sollten von 1970 - 1990 sein. Gerne kaufe ich außergewöhnliche Motorräder und Racer. Bitte bieten Sie mir Ihre Schätze an, ich zahle faire Preise, E-Mail haralldthurner@gmx.de, Tel. 09335-1506

Helm Nolan E3, Gr. XL, schwarz/rot/grün; Helm Carnberg, Gr. XL, rubinrot; Helm Schubert Concept, fast neu, silber, Gr. XL; Motorradjacke Büse, schwarz/braun, Gr. 58; Jacke Rukka; Helm, schwarz, Gr. XL; Tel. 0178-9725172, Raum Kassel

Sonstiges

Dainese zweitellige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo DIV, zweimal getragen, NP 1190,-, VB 840,-, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

www.motorradreifendirekt.de

Suche Reifenwärmer für 110/70 u. 150/60 17" sowie Slicks und Regenreifen, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S motorcambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Lampenhalter für Ducati Mark 3 oder andere italienische Marken aus den frühen 70ern, mit CEV-Rücklicht; Bremszylinder hinten u. Bremssattel hinten, komplett für Morini 500 T/S; Preise VS; Tel. 04171-880454

Biete 2 Stück Keihin FCR-Vergaser, Ø 39, mit abgestimmtem Gaszug + Gasdrehgriff, Vergaser-Nummer: FVKD 94 RA3 IK, Bedüsung: Hauptdüse 140, Leerlaufdüse 60, Luftdüse 200 (eingebaut) + Ersatzdüse: Hauptdüse 150 (alles 2-fach für die beiden Vergaser) + Luftfilteradapter & Trichter, Zustand gebraucht, VB 650 €, microkern@go4more.de oder Tel. 01718234455

Biete Motorrad, ab 1956 bis 2009. Die Jahrgänge 1956 bis 1993 sind jahrgangsweise in Originaleinbanddecken gebunden, Tel.: 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Condor-Motor für die A 350, Motor ist generalüberholt, der Motor ist noch eingepackt wie von der Werkstatt ausgeliefert, Preis VB 900,- €, Tel. 02620-605, 0171-8714990

Gebe Motorradzeitung von 1976 - 2009, fast komplett zur Selbstabholung ab, 09187-43818, reinhold.worschech@bvafk.d

www.motowippe.de

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, 240,- €, Tel. 02371-61737

In letzter Minute

Sonstiges: Verkaufte Waschplatz 66 x 110, mit elektrischer Pumpe, inkl. Reinigungsmittel, Preis VS, Tel. 06468-1589, Handy 0160-5418601

Ducati: Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß. Originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €, VB 500,- €, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Guzzi: 2 originale Zylinder von LM 3, mit Kolben, neu, Preis VHS; 2 Koni-Federbeine, Preis VHS; Kardanantrieb mit Schwinge für V 65, Preis VHS; 2 Dell'Ortos PHB 30, Preis VHS; Schwinge LM 3, Preis VHS; Tel. 06543-818400 oder 06543-980729, Handy 0160-4465963

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Guzzi: LM 1000 in Teilen, komplett bis auf fehlendes Vorderad, Rahmen ist vermessen, Gabel überholt mit neuen Innereien, Teile sind übriggeblieben aus Klassikrenner-Umbau, Rahmen und Gabel sind unfallfrei, Zusammenbau einer vollständigen LM 1000 mit überschaubarem Aufwand möglich, Preis 2000,- €, E-Mail svenfriess@yahoo.de, Tel. 0172-6945704

Benelli: Suche für meine Benelli 900 Sei, Bj. 72, ein Gasseil und ein Kupplungsseil, Tel. 0043-5522-44241, E-Mail lily.rudi@aon.at

www.classic-transfers-decals.com

Aermacchi: Verkaufte SS 350, Bj. 73, Originalzustand, Motor überholt, TÜV, VHS, Tel. 0151-58131718

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: Verkaufte Motorradtransportanhänger Agados, für 3 Motorräder, zul. Gesamtgewicht 1200 kg, gefedert und gebremst, Stützen hinten, TÜV 2/2012, top gepflegt, 100 km/h-Zulassung problemlos möglich, ca. 4000 km Laufleistung, inkl. Spanngurte, Preis VB 1100 €, Tel. 0202-8708964

Guzzi: MG 1100 Sport Vergaser, Bj. 95, blau, 28000 km, Reifen/ Betriebsflüssigkeiten/TÜV neu, Fotos per E-Mail, Preis 4500,-, Tel. 0172-6945704, E-Mail svenfriess@yahoo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te

MV Augusta: 1 x MV-Buch von Mario Colombo, 248 Seiten MV-Geschichte mit top Farbbildern, Zustd. neuw., Preis 45,00 € + 1 x orig. 750/S America-Prospekt, aus den 70ern, der 4-Zyl., aufklappbar zum Poster, 55,00 €, zusammen 90,00 €, Tel. 0160-4152271

Cagiva: Für 650er- od. 750er-Cagiva Elefant neue, original verpackte Vorderradgabel, Ø 40 mm, Marzocchi, inkl. Brücken + Achse zu verk., Preis 380,00 €, Tel. 0160-4152271

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: T3 Cali-Teile zu verkaufen: Borranis, 700 €; Gabel komplett, 200 €; Sitzbank original, 280 €; Endantrieb (Kegelrad, Tellerrad, neu), 290 €; Schalter, 1. Serie, Instrumentenkonzole ...; Cali 2-Rahmen mit Unterzügen (neu beschichtet, noch nicht verbaut) und Brief (mit Gespänneintrag), 300 €; Trittbretter auch vorhanden, 50 €; Einzelsitz (Polizia), 90 €; alle Teile im einwandfreien Zustand und plus Versand oder Abholung; Tel. 0171-4492810, E-Mail pad92@web.de

Ducati: 749 R/999-Originalteile: 749 R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz, vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, guter Zustand, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Cagiva: Verkaufte Cagiva Alazzurra 650, komplettes Motorrad außer Motor, in Einzelteilen: Rahmen mit Schwinge, Auspuff kpl., Gabel, Tank, Verschalung kpl., Bremsen, Lenker mit Griffen kpl., kpl. Armaturen Brett mit Lampe, Topcase mit allen Halterungen usw. usw., Motorrad hat ca. 34000 km. Teile sind gebraucht mit entsprechender Patina, jedoch nichts defekt oder fehlend. Alles sehr günstig gegen Gebot abzugeben, wegen Platzmangels gerne auch alles etwas günstiger, dafür alles zusammen, muß bei mir abgeholt werden, Tel. 0041-323962401 abends zwischen 19.00 und 20.30 Uhr oder E-Mail daniel.blanchard@fenaco.com

Motorradsitzpolster.com

Ducati: 900 SL, Seriennr. 25, Bj. 95, neben den SL typischen Extras wie Carbonschutzblech vorne und hinten, schwimmend gelagerten Brems scheiben vorne und Hinterradbremsgestänge, Carbonkupplungsdeckel, hochgezogene Auspuffanlage mit größerem Durchmesser etc., verfügt sie noch zusätzlich über einen K&N-Dauerluftfilter, Dynojet-Vergaserkit und Stahlflexbremsleitungen vorne sowie einen Bagster-Tankrucksack, Zahnriemen, Öl mit Filter, Kerzen und Batterie im März 2010 erneuert, Ventile eingestellt. Das Motorrad ist gepflegt und unfallfrei und wurde schonend von einer Frau bewegt, daher die geringe Kilometerleistung von 19000, Preis 4600 €, Tel. 0179-6655197

Guzzi: Suche für V11, Bj. 2000, untere Gabelbrücke. Wer hat Erfahrung mit Wasser im Getriebeöl oder aufschäumendem Getriebeöl? Suche Lafranconis (offen) für Jackal und Trittbretter, Tel. 0171-7723176 oder 06443-455



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: SS, 91 - 97, Originalteile: Schwinge 750 SS, gebraucht, + beide Achsen, 70 €; Verkleidungsscheibe, original, guter Zustand, 25 €; 900 SL-Originalendtöpfe, neu lackiert, 220 €; Reparaturanleitung, 25 €; Kurbelwelle 750 SS, ca. 10000 km gelaufen, mit defekter Schwung- radverzahnung, sonst i. O., 30 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Bimota: Verkauft Marchesini-Radsatz, 3,0 x 17 u. 6,0 x 17, neue Lager, schwarz mit gelben Rand., sehr guter Zustand, FP 500 €, Tel. 06106-7079045, E-Mail o.scheit@arcor.de



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Guzzi: Guzzi-Teile f. Mille GT, T5, SP; Zündspulen m. Halter, 30 €; Kuppl.gr. mit Schalt.einheit, Gasgr./Handbr.p. mit Schalt.einheit, Lego, 80 €; Sicherungsk. u. Diodenpl., 10 €; Kupplungsarmatur m. Zugf. 1000 SP, 20 €; alle Teile im sehr guten Zustand; Tel. 02191-72887

Moto Guzzi? Moto Morini? für 75,- € + Porto abzugeben, Tel. 07527-960182 od. 0171-9012956

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Vespa: Vespa-Prospekte, 2- + 3-Rad, von 1960 - 1975, Zubehörkataloge, Preislisten, Hände-Infos D usw., nur als kompl. Sammlung abzugeben, Tel. 07527-960182 od. 0171-9012956

Sonstiges: 2 fabrikneue Gabelstandrohre, Ø 35 mm, G-Länge 605 mm, innen Gew. 1,5, von Ducati?

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240 Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	80
Ankauf-Unfall	49324 Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite	60/88
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	76
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	11
Boxup by Reiner Winter	55437 Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	77
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	31
Conni's Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	74
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	68
D.S. MOTO	51519 Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	67
Ducati Kämma	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	66
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	9
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	69
Erk Motorsport	34466 Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	23
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	83
Guzzi Jakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	80
Guzziladen	92421 Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite	82
Hertrampf Racing	48529 Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	70
HMB-Guzzi	91187 Röttenbach	Tel.: 09172-669918	www.hmb-guzzi.de	Seite	77
HMG	38518 Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	81
HTM-Moto	52076 Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	82
Italo-Moto-Club-Schweiz	CH-4563 Gerlafingen	Tel.: 0041-79-3910389	www.imcs.ch	Seite	13
Jako Motorsport	31840 Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	64
Kindermann	31606 Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	75
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	68
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	83
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	30
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	55
M.A.D.	69226 Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	65/75
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	78
MotoClassica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	79
Motorcycle Art & Parts KG	55595 Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	85
MTR Ricambi	26203 Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	79
Motorrad Naujocks	04509 Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	71
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	69
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	83
RockOil	55232 Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite	37
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	70
Elektronik-Sachse	32312 Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	87
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	49
Sattler	F-57340 Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	88
Andreas Schilling	91634 Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	65
Schleif- und Poliertechnik	30900 Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	89
Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	81
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	74
Seby Poly	52068 Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	50
Stein-Dinse	31234 Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	84
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	78
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/82
Zweiradtransport 24	82436 Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	88

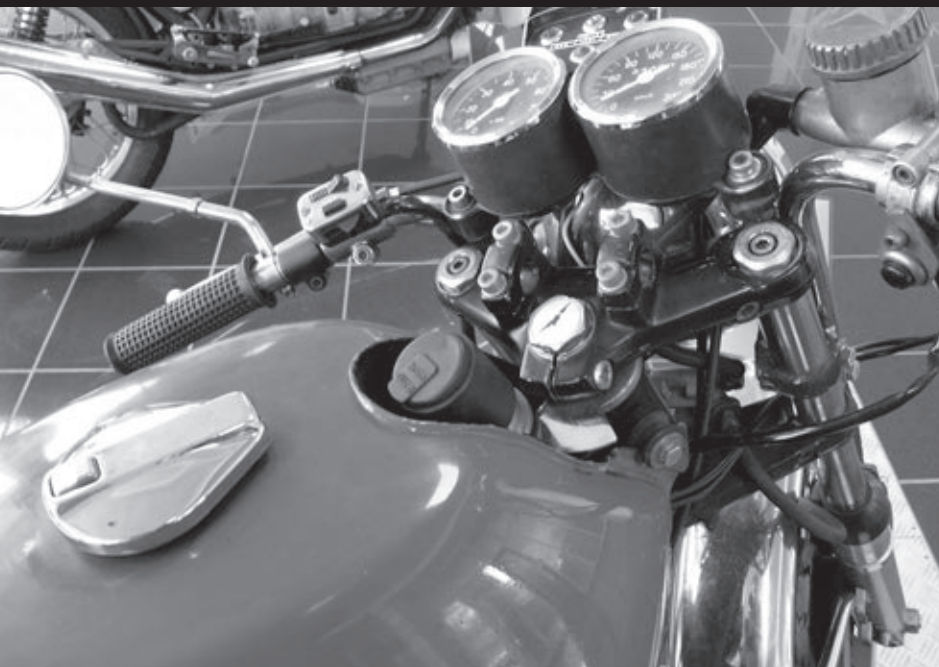
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Die Bike Company	Eckendorfer Str. 91 - 93	33609	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnh.)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl