

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Benelli TNT 899 Café Racer

Rarität: Magni Sport 1200 S

Ausprobiert: Moto Guzzi Griso 1200 8V SE

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELL'ORTO
Brembo

Sitzbänke T3 / T4 / SP in Originalform lieferbar !



Sitzbank in Originalform für
die T3, T4 oder SP Modelle

18460650

225,51 €

Auch neu: Einmann-Sitzbank V7 700 inkl. Federn



Sitzbank V7 700 Einmann,
inkl. Sprungfedern

12460541-Z

178,50 €

Neben den gängigen Artikeln haben wir auch noch Raritäten aus diversen Lageraufkäufen verfügbar! Nutzen Sie die Shopsuche oder fragen Sie einfach bei uns nach.

27460510	Sitzbank V65 TT, rot	49,00 €
37464005	Sozius-Sitzbankpolster 1100 Sport	87,10 €
02460515	Sitzbank Centauro GT	223,10 €
300112009	Corbin Sitzbank LM 1/2 Einmann, schwarz	459,00 €
97327000	Sitzbank Brevia 850 / 1100, dunkelgrau, 3cm tiefer	178,75 €

Und viele andere Sitzbänke & Einzelsitze für Brevia, Daytona, Cali 3/1100/Evo uvm.

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte schriftlich anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Axel Köhnlein, Sigi Scheer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Der eine und andere Leser wird sich sicherlich ge-
wundert haben, dieses Heft der Motalia in seinem
Briefkasten vorzufinden. Wir haben von dieser Aus-
gabe 3.300 Exemplare mehr als üblich drucken lassen
und diese an ehemalige Abonnenten und Interessen-
ten verschickt, um mal an uns zu erinnern.
Seit nunmehr 21 Jahren berichten wir über italieni-
sche Motorräder und das dazugehörige Umfeld so-
wie die Italo-Szene.

1989, als wir die Zeitung ins Leben gerufen haben,
gab es noch kein Internet. Die Motalia ist als Plattform
gedacht gewesen, um Informationen auszutauschen,
Italo-Termine zu veröffentlichen und um kostenlos
Kleinanzeigen aufgeben zu können. Manches davon
läßt sich heutzutage auch schnell und leicht über das
Internet erledigen. Dabei wird aber leider oft verges-
sen, daß es in Deutschland immer noch mehr als
20 Prozent der Bevölkerung über 14 Jahre gibt, die
über keinen Internetzugang verfügen. Diese lassen
sich also über das Netz nicht erreichen.

Die Motalia ist eine Zeitung von Motorradfahrern für
Motorradfahrer, so abgedroschen dieser Spruch auch
klingen mag. Leserartikel sind sozusagen das Salz in
der Suppe. Und in gewisser Weise sind wir auch auf
die Mitarbeit unserer Leser angewiesen. Wir sind nur
ein kleines Team, und manchmal ist es gar nicht so
leicht, das Heft jeden Monat zu füllen. Leserartikel
garantieren unterschiedliche Schreibstile und The-
mengebiete. Das Heft wird dadurch lebendiger, viel-
fältiger und umfangreicher.

Der Kleinanzeigenmarkt hat uns immer sehr am Her-
zen gelegen. Früher gab es nur wenige Möglichkei-
ten, kostenlos Motorräder und Motorradteile zu in-
serieren. Heute schrumpfen die Kleinanzeigenmärkte
in den Motorradzeitungen deutlich, weil vieles über
das Internet offeriert wird. Aber was spricht dagegen,
zusätzlich auch noch eine Zeitungsanzeige aufzuge-
ben? So eine E-Mail ist doch schnell geschrieben.

Ein Abo der Motalia kostet 22 Euro. Dafür gibt es zehn
Hefte im Jahr frei Haus.

Euer Motalia-Team

Positive Überraschung

Schon wieder Stau! Das ist bereits der Zweite heute, und es sind noch 70 Kilometer bis zum Ziel. Das Ziel ist Maniac Motors in Nürnberg. Die Firma gilt als Spezialist für die neueren Modelle von Benelli und ist unter anderem für die Betreuung der Pressemotorräder zuständig. Das sind die Maschinen, die Journalisten zur Verfügung gestellt werden, damit zum Beispiel Fahrberichte geschrieben werden können. Damit sind wir bei der Aufgabe: Einen Artikel über eine Benelli verfassen. Das Motorrad: Die Auswahl fiel eher zufällig auf das Modell TNT 899 Café Racer.

Ich bin etwas vorbelastet. In der Vergangenheit bin ich drei große TNTs gefahren, und so richtig begeistert hatten die mich nicht. Schlecht waren sie nicht, aber richtig wohl gefühlt hatte ich mich auf denen nicht. Aber das ist gut zwei Jahre her, und wer weiß, was sich mittlerweile geändert hat.

Um Benelli ist es in letzter Zeit recht still geworden. Es gibt wenig neue Modelle, und in Deutschland hat ein Importeurswechsel stattgefunden. Da muß sich manches erstmal wieder einspielen.

Momentan hat Benelli drei Modelle im Programm. Das sind das vollverkleidete Super-

bike Tornado, die nackte TNT und die TreK, die man auf den ersten Blick als TNT mit Verkleidung bezeichnen könnte, was so aber nicht ganz richtig ist. Von fast allen Modellen gibt es unterschiedliche Versionen.

Allen aktuellen Benellis gemeinsam ist der flüssigkeitsgekühlte Dreizylinder-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Unterschiedliche Kurbelwellen sind verantwortlich dafür, daß es zwei Hubraumvarianten gibt. Die großen Benellis haben 1.131 Kubikzentimeter, die kleinen kommen mit 898 Kubikzentimetern aus, was ja auch nicht wenig ist. Bei allen beträgt der Kolbendurchmesser 88 Millimeter,



Die auffällige Lackierung hebt die Benelli Café Racer von den anderen TNTs ab. Außerdem verfügt sie als einzige über Lenkerstummel anstatt der breiten Segelstange.



Ein echter Hingucker ist die Schwinge aus Stahlrohren mit unterschiedlichen Durchmessern und dem riesigen Exzenter, der das Kettespannen deutlich vereinfacht.

bei den 900ern ist der Hub mit 49,2 Millimetern aber deutlich kürzer als bei den 1.100ern mit 62,0 Millimetern. Der Unterschied in den Spitzenleistungen ist bei den TNT-Modellen relativ gering, aber der große Motor verfügt über deutlich mehr Drehmoment. Soweit erstmal die Theorie.

Der Stau löst sich endlich auf, und es kann weitergehen. In Nürnberg wartet der kleine Café Racer bereits auf mich. Die TNT wird in drei Varianten angeboten. Neben dem Basismodell sind die Typen Sport und Café Racer verfügbar. Was sind die Unterschiede? Die Sport verfügt über einen Carbonkotflügel vorne, eine Plastikverkleidung unter dem Motor und einen anderen Kennzeichenhalter. Dazu kommt noch eine zweiteilige Sitzbank. Interessanter ist vielleicht die Gabel, die bei der Sport mit 43 anstatt 50 Millimetern Durchmesser etwas dünner ist und sich in Druckstufe, Zugstufe und Federvorspannung verändern läßt, während man bei der Basisvariante auf die Werksabstimmung vertrauen muß. Hinten kann man bei beiden Maschinen die Federvorspannung und die Zugstufe dem jeweiligen Belastungszustand anpassen.

So, angekommen in Nürnberg. Maniac Motors betreibt sein Geschäft in einem ehemaligen Ofenwerk. Hier haben sich diverse Firmen aus dem Bereich Kfz-Wesen niedergelassen.

Der Schwerpunkt liegt bei vierrädrigen Oldtimern. Und hier wartet dann auch schon die Benelli auf mich.

Der Café Racer fällt auf den ersten Blick durch seine Farbkomposition auf, und wird sicherlich vor jeder Eisdielen oder Café zum Blickfang. Die Lackteile glänzen in einem hellen Goldton, die Stahlrohre von Rahmen und Schwinge bieten hierzu einen schönen Kontrast. Benelli nennt die verwendete Farbe Cappuccino. Dazu setzen hier und da ein paar

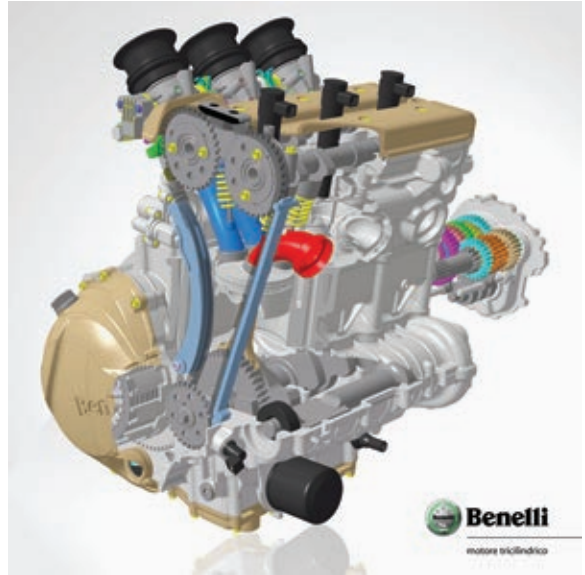
Carbonteile noch optische Akzente.



Die geschwungenen Krümmer schaffen Platz fürs Vorderrad. So kann der Motor weiter vorne im Rahmen montiert werden.

Der Café Racer basiert auf der Sport. Der wesentlichste Unterschied sind die Aluminiumstummel anstatt des breiten Rohrlenkens. Die Stummel sind nicht extrem tief angebracht. Man wird also nicht in eine sportliche, gebückte Sitzhaltung gezwungen. Es ist eher so, als wenn man aufrecht sitzt, und sich dann etwas nach vorne

Die Benelli-Motoren sind mit vier Ventilen pro Brennraum, zwei obenliegenden Nockenwellen, Steuerkette, Ausgleichswelle und Kassettengertriebe ausgestattet. Zur Zeit bauen nur Triumph und Benelli Dreizylinder-Motoren. Aber MV Agusta will demnächst auch ein entsprechendes Triebwerk verwenden.



abkippen läßt. Eine versammelte Sitzposition, die etwas mehr Gewicht auf das Vorderrad bringt, ohne die Handgelenke zu strapazieren. Eine gefräste Gabelbrücke erfreut das Auge des Fahrers. Die Spiegel sind an den Lenkerenden verschraubt, und es ist eine Bremspumpe mit externem Flüssigkeitsbehälter montiert. Die Kupplungsbetätigung erfolgt mittels Bowdenzug. Der rechte Handhebel ist in der Entfernung zum Lenker einstellbar, der linke leider nicht. So, genug geschaut, es wird Zeit, die Bella auszuführen. Im ersten Moment nach dem Anlassen klingt der Drilling etwas rau. Der Motorlauf ist schon etwas eigenartig. Es ist nicht das gleichmäßige Säuseln eines Vierzylinders, aber auch nicht das ruhige Stampfen eines Twins, bei dem man jede einzelne Zündung heraushört.

An die seitlichen Rückspiegel gewöhnt man sich erstaunlich schnell, und die

Anders als andere: Ein Gesicht wie der „Joker“ und seitliche Kühler mit vorgezogenen Abdeckungen und integrierten Blinkern.

Sicht nach hinten ist prima. Auch die Sitzposition gefällt. Die mehrteilige Bank bietet viel Platz und für Beschleunigungsorgien eine Abstützung nach hinten. Gut positioniert sind die Fußrasten. Eine Gummibeschichtung bietet hier sicheren Halt.

Die Kupplungsbetätigung könnte ruhig etwas leichtgängiger sein, dafür läßt sich das Getriebe gut schalten. Nur der Leerlauf ist manchmal schlecht aufzufinden. Besonders im Stand versteckt er sich von Zeit zu Zeit hart-



Das Fahrwerk der TNT-Baureihe besteht aus einem zweiteiligen Hauptrahmen. Die gebogenen Stahlrohre führen vom Lenkkopf zu einem Gußteil, mit dem sie sowohl verschraubt als auch verklebt sind. Der Aluminiumkörper nimmt die Schwingenlagerung auf und dient als obere Abstützung für das Federbein. Ein Hebelsystem sorgt für die Progression der Hinterradfederung.

näckig. Das stört aber hauptsächlich im Stadtverkehr. Hier fällt auch der große Wendekreis negativ auf. Also raus auf's Land, wo die Maschine ihre Qualitäten zeigen soll.

Bereits nach wenigen Kilometern fühle ich mich erstaunlich wohl auf der Maschine. Das ist eins von den Motorrädern, die es ihrem Fahrer leicht machen. Die Leistungsentwicklung zeigt sich recht linear. Bereits ab niedrigen Drehzahlen legt der Motor gut zu. Bei ungefähr 3.500 Umdrehungen spürt man ein kurzes Ver-





Der böse Blick aus Pesaro.

schnaufen, aber nur wenn man genau aufpaßt, ansonsten zieht der Drilling gleichmäßig und kräftig durch. Überraschende Leistungssprünge stören nicht das Herausbeschleunigen aus Kurven in Schräglage. Hier muß man bei der großen TNT schon etwas aufpassen.

Der Sound beim Beschleunigen ist einzigartig, und läßt sich nur schwer beschreiben. Ein heiseres Röhren, welches etwas an einen Sechszylinder-Porsche erinnert, trifft es recht gut.

Ebenfalls die Bremsanlage arbeitet effizient und unauffällig. Benelli hat darauf verzichtet, imagerträchtige Radialzangen zu verbauen. Stattdessen spendierte man dem Café Racer die konventionellen Vierkolbensättel mit vier einzelnen Belägen pro Scheibe und sorgte so für eine vehemente Verzögerung. Die Stopper sind mit wenig Handkraft zu bedienen und bieten eine klare Rückmeldung mit geringem Risiko zur Überbremsung. Selbst die Hinterradbremse funktioniert tadellos, was ja heutzutage nicht mehr

selbstverständlich ist.

Das Cockpit besteht aus einem analogen Drehzahlmesser mit Digitaldisplay. Dieses informiert über Geschwindigkeit, Kühlmitteltemperatur und Kilometerstand, außerdem wird der Tankinhalt als Balkendiagramm angezeigt. Obwohl die Kontrollleuchten recht klein sind, lassen sie sich doch relativ gut erkennen. Lediglich die separate Benzinwarnlampe könnte ruhig etwas auffälliger sein.



Benelli verfolgt bei allen Modellen eine spezielle Philosophie. Der Motor befindet sich so weit wie möglich vorne, um Gewicht auf die Front zu bringen. Außerdem kann man so eine lange Schwinge bei kurzem Radstand realisieren. Um ihr Ziel zu erreichen, haben die Techniker die Kühler versetzt. Bei der Tornado befindet sich der Wärmetauscher unter der Sitzbank. Bei den unverkleideten TNTs ist je ein Kühler rechts und links neben dem Zylinderkopf montiert.



*Die Stummellenker bringen mehr Gewicht auf das Vorder-
rad. Die Sitzposition ist aber nicht extrem sportlich.*

Spurstabil durchteilt die Benelli die Kurven, Kurskorrekturen sind auch in Schräglage leicht möglich. Lediglich in Wechselkurven ist etwas Kraftaufwand zum Schräglagenwechsel nötig.

Die Marzocchi-Gabel bot keinen Anlaß zur Klage. Das Sachs-Federbein spielte auch gut mit. Bloß auf schlechten Straßenstücken mit vielen Unebenheiten hintereinander kam es an seine Grenzen.

Die kleine TNT hat fast die gleiche Ausstattung wie die große, hauptsächlich sind der Kolbenhub und der Preis reduziert. So bekommt der Kunde viel Motorrad für sein Geld. Der Verzicht auf zehn PS Spitzenleistung läßt sich so leicht verschmerzen. Bei einem unver-

kleideten Motorrad sollte es bei der Kaufentscheidung eh nicht so sehr auf die letzten Pferdchen ankommen. Der Verzicht auf das satte Drehmoment gegenüber dem großen Modell schlägt da mehr zu Buche. Dafür bietet die 900er aber eine gute Fahrbarkeit mit linearer Leistungsentwicklung. Die kleine Benelli liefert das gleiche Macho-Image, denselben tollen Sound, ist aber einfacher zu beherrschen und daher vermutlich für so manchen Fahrer die bessere Wahl.

Die Benelli TNT 899 kostet 12.040 Euro, für die große Schwester muß man 1.700 Euro mehr aufbringen.

Im nächsten Jahr wird Benelli 100 Jahre alt. Mal abwarten, was sich die Firma aus Pesaro zu diesem großen Jubiläum einfallen läßt.

Technische Daten: Benelli TNT 899 Café Racer

Motor:	3 Zylinder Reihe	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	88,0 x 49,2 mm	Reifen hinten:	190/50 R 17
Hubraum:	898 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	120 PS bei 9.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	88 Nm bei 8.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.443 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	820 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	222 kg
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	12.040 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

August

- 01.08.2010
16. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1.
Info: Marko, Tel.: 07541-55794.
- 02.08.2010
Rennstreckentag für Moto Morinis in Anneau du Rhin/Frankreich.
Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Internet: www.W-Tritsch.de.
- 04.08. - 05.08.2010
Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805.
- 06.08. - 08.08.2010
29. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.
Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1450.
- 06.08. - 08.08.2010
28. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden.
Info: Knutte Bergstrom, E-Mail: knutte@laverda.nu, Internet: www.laverda.nu, Schweden.
- 06.08. - 08.08.2010
Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Maatila-matkailu Mannila in Vahersalo bei Punkaharju/Finland.
Info: Internet: www.guzziclub.fi, Finland.
- 06.08. - 08.08.2010
Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg.
Info: Internet: www.kupferpaste.de.
- 06.08. - 08.08.2010
29. Int. Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.
- 07.08. - 08.08.2010
23. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.
- 13.08. - 15.08.2010
12. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.
Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.
- 13.08. - 15.08.2010
Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein anlässlich 25 Jahre Laverda Stammtisch Heftrich.
Info: Frank Wagner, Tel.: 06122-4535, E-Mail: laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverdaschorsch.de.
- 14.08. - 15.08.2010
Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in 83620 Thal bei Feldkirchen.
Info: Günther Rivoir, Tel.: 08092-9020667 oder per E-Mail: e.h.ramien@t-online.de.
- 14.08. - 15.08.2010
31. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.
Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.
- 19.08. - 22.08.2010
Benelli-Treffen in Österreich in A-4624 Gunkirchen.
Info: Gottfried Tichatschek, Tel.: 0043-(0)650-2429842, E-Mail: gottfried.tichatschek@gmx.de, Österreich.
- 20.08. - 22.08.2010
29. Int. Moto Guzzi-Treffen in 27804 Berne an der Weser.
Info: Tel.: 04406-1666 oder 04406-6881.
- 20.08. - 22.08.2010
10. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.
Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.
- 21.08. - 22.08.2010
15. MV Agusta-Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz.
Info: Internet: www.mv-agusta-club-schweiz.ch.

Veranstaltungskalender

21.08. - 22.08.2010

1. Berneg-Treffen - Ausfahrt italienischer Motorräder in 95326 Kulmbach.

Info: Tel.: 0172-9217425.

21.08. - 22.08.2010

Veteranen-Teilemarkt in Piedimonte Matese (CE)/Italien.

Info: Fusco Giuseppe, Tel.: 0039-(0)823-786098, Italien.

21.08. - 22.08.2010

Treffen des Laverda Clubs Schweiz.

Info: Urs Hunkeler, Tel.: 0041-(0)52-3782933, Fax: 0041-(0)52-3782933 oder per E-Mail: uhunkeler@gmx.ch, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

22.08.2010

Italdag in Thiel/Niederlande.

22.08.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

27.08. - 29.08.2010

4. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder 0170-1871042, E-Mail: arno.kuschow@t-online.de, Internet: www.guester-treffen.de.

27.08. - 29.08.2010

Ducati Action Days in Steindorf am Ossiachersee/Österreich.

Info: Internet: www.plassnikmotos.at, Österreich.

27.08. - 29.08.2010

24. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammes Rüdeshim (an der Nahe) in 67744 Homberg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg.

Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

27.08. - 29.08.2010

Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden anlässlich des vierzigjährigen Clubjubiläums auf dem Campingplatz Björknäs westlich von Stockholm/Schweden.

Info: Tina Karlsson, Borstetorp 101, S-38040 Orrefors, Tel.: 0046-(0)48-130794 oder per E-Mail: utland@guzziclub.nu oder auch im Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

28.08. - 29.08.2010

Beta-Days im Hoppe Park bei Bremen.

Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

28.08. - 31.08.2010

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien.

Info: E-Mail: guzzisharon@yahoo.co.uk, Großbritannien.

29.08.2010

2. Ducati-Frühstück der Ducati Treiber Taunus/Westerwald von 09:30 bis ca. 14:30 Uhr in 65232 Tsst.-Bleidenstadt bei der Firma Color Point.

Info: Claus Hofmann, Tel.: 0170-8083657, E-Mail: claus.hofmann@onlinehome.de.

29.08.2010

2. Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.

Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel.: 06628-9151998, E-Mail: Italo-Frielingen@t-online.de.

September

02.09.2010

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.moriniriders-club.com, Großbritannien.

03.09. - 05.09.2010

Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in La Chaussee, Sibbe/Niederlande.

03.09. - 05.09.2010

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostseeitalo.de, E-Mail: info@ostseeitalo.de.

03.09. - 05.09.2010

12. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder per E-Mail: staff@clubcampodeigalli.it, Internet: www.clubcampodeigalli.it, Italien.

03.09. - 05.09.2010

3. Guzzi & Friends in Sorrento/Italien.

Info: Lucio Vinaccia, Tel./Fax: 0039-(0)81-8087210, E-Mail: luciosorrento@yahoo.it, Internet: www.moteros.it, Italien.

Veranstaltungskalender

03.09. - 05.09.2010

11. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

03.09. - 05.09.2010

10. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald. Info: Axel Delater, Tel.: 05232-71160, E-Mail: landgasthausniemann@onlinehome.de.

03.09. - 05.09.2010

3. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Guzzi Clubs Valais in Colonges/Schweiz.

Info: Internet: www.guzzivallais.com.

04.09.2010

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: www.duc900ss-kw.ch, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

04.09. - 05.09.2010

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

04.09. - 05.09.2010

22. Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Circolo Veteran Motor Clubs in Piazza Garibaldi in Nizza Monferrato (AT)/Italien.

04.09. - 05.09.2010

5. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögel, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917 oder auch im Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

04.09. - 05.09.2010

47. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

05.09.2010

6. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italofruehstueck.de.

07.09. - 08.09.2010

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

10.09. - 12.09.2010

Treffen des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Clyro, Powys, Wales/Großbritannien.

Info: ILOC International 2010, c/o Matt Hale, 112 Shipston Road, Stratford upon Avon, Warwickshire, CV37 7LR, Tel.: 0044-(0)7762900049 oder per E-Mail: matthaleart@btinternet.com, Großbritannien.

10.09. - 12.09.2010

15. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau. Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

10.09. - 12.09.2010

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882 oder auch im Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

10.09. - 12.09.2010

16. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badensee, Anmeldung erbeten.

Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 0175-1858798, Internet: www.Guzzikalle.de.

11.09.2010

Moto Guzzi California-Tag bei Motortor in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortor V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam oder im Internet: www.motortor.com, Niederlande.

12.09.2010

Italo-Frühstoppchen auf dem Gelände der Brauerei Püls-Bräu in 96260 Weismain.

Info: E-Mail: info@weismain.de.

12.09.2010

9. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

Veranstaltungskalender

Oktober

17.09. - 19.09.2010

Italiener-Treffen in Kristiansund/
Norwegen.

Info: Internet: www.italianbikes.info.

17.09. - 19.09.2010

21. Italiener-Treffen des Moto
Guzzi-Clubs Olpe/Biggese in
57482 Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.:
02722-989110.

18.09. - 19.09.2010

28. Internationales Ducati-Tref-
fen des Ducati Clubs München in
83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-
8411415 oder Gerd Buller, Tel.:
089-79367918 oder E-Mail:
ducati@gmx.de oder Internet:
[www.ducati-club-muen-
chen.gmxhome.de](http://www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de).

18.09. - 19.09.2010

14. Treffen der Scuderia Moto
Guzzi Rhein Main auf der Speed-
waybahn in 65719 Hofheim-Die-
denbergen.

Info: Manni, Tel.: 06142-998544
oder Internet: [www.scuderia-
moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

19.09.2010

Frühstücksveranstaltung des Gä-
ßelocher Rädche Team e.V. mit
Schwerpunkt Italo-Fahrer in
55606 Kellenbach am Gemeinde-
haus.

Info: Tel.: 06761-947237, Inter-
net: www.gaesselocher.de.

19.09.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Mu-
seo Nazionale del Motociclo in
Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Moto-
ciclo, Via Casalecchio 58/N, I-
47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-
731096, Italien.

22.09. - 23.09.2010

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem
Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-
Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bo-
chum, Tel.: 0172-2782805, E-
Mail: info@samsevents.com.

23.09. - 26.09.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.
Info: Betamotor Deutschland,
Hauptstraße 41, 69436 Schön-
brunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail:
betad@t-online.de.

24.09. - 26.09.2010

5. Treffen der Dell'Ortos in 31848
Bakede bei Bad Mündler.
Info: Thomas, Tel.: 05045-98104
oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

25.09. - 26.09.2010

4. Ducati-Tuningdays beim Ver-
tragshändler Ducati Mittelland in
CH-4704 Niederbipp/Schweiz.
Info: Ducati Mittelland AG, Leen-
rütimattweg 1, CH-4704 Nieder-
bipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160,
Fax: 0041-(0)32-6333162, Inter-
net: www.ducati-mittelland.ch,
Schweiz.

25.09. - 26.09.2010

Veteranen-Teilemarkt in Caorle
(VE)/Italien.
Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-
(0)421-311659 oder im Internet:
www.epocacar.com, Italien.

25.09. - 26.09.2010

31. Veteranen-Teilemarkt des
Moto Clubs Torrazzo in der Fiera
Cà de Somenzi in Cremona/Ita-
lien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via
Manzoni, 33, I-26100 Cremona
(CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-
432016, Fax: 0039-0372-432016,
Internet: [www.motoclubtorraz-
zo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

01.10. - 03.10.2010

Herbsttreffen des Moto Guzzi
Falcone Clubs im Berggasthof
Kemper auf der Alm bei 59929
Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet:
www.falcone-club.de.

01.10. - 03.10.2010

Benelli-Harzausfahrt in 37431
Bad Lauterberg.

Info: Günther, Tel.: 05067-1604,
Internet: www.benelli-fan.de.

01.10. - 03.10.2010

Internationales Treffen Moto
Guzzi Stelvio und deren Freunde/
innen mit anderen Guzzis im Berg-
gasthaus Beverin in CH-7428
Glas/Tschappina in der Schweiz.
Info: Internet: [www.guzzi-
live.com](http://www.guzzi-
live.com).

01.10. - 03.10.2010

8. Laverda-Treffen im Münster-
land des M. C. D. Darfeld.
Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

02.10. - 03.10.2010

Veteranen-Teilemarkt Busto Ar-
sizio (VA)/Italien in Malpensa Fie-
re, Via XI Settembre.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-
630226, 0039-335-7072902, Ita-
lien.

06.10. - 10.10.2010

Intermot, große Motorradausstel-
lung in Köln.

Info: Tel.: 0180-5022522, Fax:
0221-821991200, Internet:
www.intermot.de.

08.10. - 10.10.2010

Benelli-Treffen in 72818 Troch-
telfingen.

Info: E-Mail: [volker.gehlhaar@t-
online.de](mailto:volker.gehlhaar@t-online.de).

Manchmal kommt es anders...

Am letzten Juni-Wochenende sollte es zum Moto Guzzi-Treffen an den Bodensee gehen. Es gab zwar noch ein paar andere Italo-Treffen in unserer Nähe, aber wie heißt es doch: „Der Weg ist das Ziel“. Und zum Guzzi-Treffen hin und zurück wären es 1.000 Kilometer gewesen. Also eine richtig schöne Tour quer durch Süddeutschland mit der Aprilia Dorsoduro und der Moto Guzzi California II.

Aber irgendwie war in dieser Fahrt der Wurm drin. Erst lief die Guzzi nach dem Waschen nicht optimal, und ich mußte die Schwimmerkammern reinigen. Dann fing das Navi an zu spinnen. Es schaltete sich nach einer gewissen Zeit immer von alleine aus. Die moderne Technik ist ja prima, aber wenn sie einen verläßt, kann man auch verlassen sein. Eine normale Landkarte als Reserve - sozusagen ein analoges Navi - hatten wir nicht dabei. Aber die grobe Richtung war ja bekannt, also weiter mit dem Ziel Bodensee.

In Bad Mergentheim, so nach knapp 200 Kilometern auf schönen Bundesstraßen, gab es dann jedoch ein ernsthaftes Problem: Die Kupplung der Moto Guzzi California II trennte nicht



Da war die Welt noch in Ordnung: die bepackte California II vor der Abfahrt.

mehr, und der Kupplungszug hatte ungewöhnlich viel Spiel. Ein Nachstellen des Zuges half nur wenig: Die Kupplung war offensichtlich kaputt. Nach kurzem Kriegsrat lautete die Entscheidung: „Die nächste Autobahn suchen

und ab nach Hause“: Vorsichtig ging es über die Bundesstraße nach Tauberbischofsheim, dort auf die BAB Richtung Heimat. Möglichst ohne zu schalten ließ ich die Guzzi rollen. So ab 120 km/h begann die Kupplung zu rutschen, und ich hoffte nur, daß sie durchhalten würde. Der eine Stau bei Würzburg war zum Glück recht kurz, und die Guzzi schaffte es zurück.



Blick auf Rengershausen und das Sauerland.

Eine schnelle Reparatur am Abend war nicht möglich, weil man bei den älteren Guzzis ja fast das komplette Motorrad zerlegen muß, um an die Kupplung heranzukommen.

Also entschieden wir uns, am Samstag mit der Aprilia und der Gilera Nordwest zum Aprilia-Treffen ins Sauerland zu fahren. Das war sozusagen die zweite Wahl gewesen. Aber weil ich da die Teilnahmekosten etwas hoch fand, war die ursprüngliche Entscheidung für das Guzzi-Treffen gefallen.

Das Aprilia-Treffen fand in der Nähe von Brilon beim Berggasthof Kemper, einem der zahlreichen Biker-Treffs im Sauerland, statt. Dort sollte die Anmeldung 10 Euro und eine Nacht im Zelt 12 Euro kosten. Da ist man für ein Wochenende mit zwei Personen bereits 68 Euro nur fürs Dasein los. Außerdem sollte man sich bis spätestens vierzig Tage vor dem Termin verbindlich anmelden, was für mich eher ein K.O.-Kriterium ist. Aber so als Tagesgast kann man ja mal vorbeischaun.



Halt am Diemelsee.

Die Strecke war nicht weit, so 150 Kilometer, also plante ich eine schöne Route über kleinere Straßen. Merkwürdigerweise bereitete das Navi keinerlei Probleme mehr. Dafür mußten wir wegen Baustellen einige Umleitungen fahren. Eine davon bescherte uns eine wunderschöne Strecke zwischen Frankenberg und Rengershausen - absolut ideal für Motorradfahrer. Das Sauerland bietet viele tolle Straßen für Biker und dazu eine schöne Landschaft, die ruhig einen längeren Besuch verdient.

Zuerst fuhren wir zum Diemelsee, der nur ein paar Kilometer von Brilon entfernt ist.

An diesem Stausee befindet sich ein beliebter Motorrad-Treffpunkt, der bei dem schönen Wetter selbstverständlich gut besucht war. Wie es der Zufall so wollte, war gerade an diesem Wochenende die Firma Ducati Nordhessen dort mit einem Stand vertreten und bot Probefahrten auf verschiedenen Italo-Bikes an. Besonders begehrt war anscheinend die Multistrada 1200. Aber auch die ande-



Beim Motorrad-Treffpunkt am Diemelsee konnte man verschiedene Motorräder von Ducati Nordhessen probefahren.



Idylle am Diemelsee. Ein beliebter Motorradfahrer-Treffpunkt, der aber nicht so überlaufen ist wie der Edersee.

ren drei Ducatis (1198, Hypermotard und Monster) wurden von Interessenten ausprobiert.

konnte man also auch unkompliziert einige Probefahrten absolvieren. Zur Auswahl standen verschiedene Aprilias von den 750ern



Beim Aprilia-Treffen in der Nähe von Brilon. Im Hintergrund der Lkw von Aprilia Deutschland mit zahlreichen Vorführmotorrädern.



Die beiden Reibscheiben der Guzzi-Kupplung. Die linke ist in zahlreiche Einzelteile zerbrochen.

(Dorsoduro und Shiver) bis hin zur RSV4 Factory.

Wer wollte, konnte also an diesem Wochenende im Sauerland reichlich italienische Motorräder ausprobieren.

Wir trafen zwei Bekannte, unterhielten uns eine Weile und tranken eine Apfelsaftschorle. Dann machten wir uns wieder auf den Heimweg und genossen die kurvigen Straßen des Sauerlandes, auf denen erstaunlicherweise wenig Verkehr herrschte, so daß viel Fahrspaß aufkam. Gegen 19:10 Uhr waren wir wieder zu Hause und hatten an diesem herrlichen Tag 336 Kilometer absolviert.

Für den Sonntag gab es dann zwei Möglichkeiten: Entweder zum Festival Italia nach Oschersleben fahren oder die defekte Guzzi zerlegen. Schließlich entschieden wir uns für einen Tag in der Werkstatt, wir waren ja doch neugierig, was denn da nun kaputt war. Das Zerlegen der Guzzi dauerte ungefähr zweieinhalb Stunden, wobei sich das Trennen von Motor und Getriebe als größtes Problem herausstellte. Das ging einfach nicht auseinander. Da mußte ich Stück für Stück durch die Anlasseröffnung im Getriebegehäuse die Befestigungsschrauben des Zahnkranzes lösen.

Als die Geschichte endlich auseinander war, hing das Innenteil einer Kupplungsreibscheibe über der Getriebeeingangswelle. Die Metallplatte und die aufgenieteten Beläge hatten sich in zahlreiche Einzelteile aufgelöst. Eigent-

lich fast schon ein kleines Wunder, daß mich die zuverlässige Guzzi bis nach Hause gebracht hatte. Auch bei der zweiten Reibscheibe hatten sich ein paar Nieten bereits etwas gelöst, und der eine Belag läßt sich in Drehrichtung ein wenig hin und her bewegen.

Die Kupplung muß bei dieser Guzzi irgendwann schon einmal ausgetauscht worden sein, was man an der neuen Form des Kupplungsmitnehmers erkennen konnte. Als die California gebaut wurde, gab es diese Verzahnung noch nicht. Na ja, jetzt, wo die Kiste schon mal fast komplett auseinander ist, kann

man ja mal die ganzen Einzelteile ordentlich waschen und kommt in Ecken, die man sonst nicht erreicht. Nach 25 Jahren und 90.000 Kilometern eine willkommene Gelegenheit für einen großen „Service“.



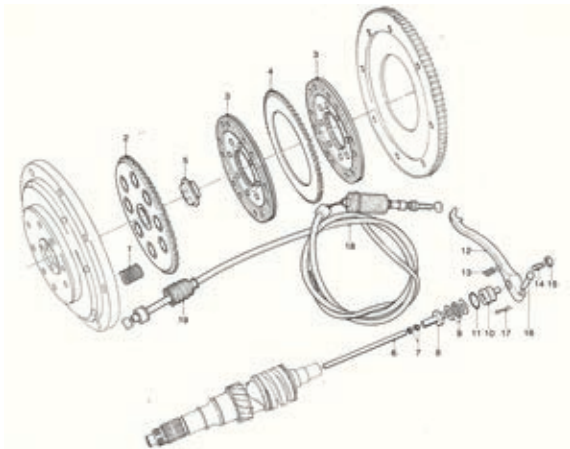
Schaumwäsche für den V2. Wenn das Motorrad schon mal zerlegt ist, lassen sich die Einzelteile besonders gut reinigen.

Die Guzzi-Kupplung

Die Guzzi-Kupplung ist eine Trockenkupplung mit zwei Reibscheiben. Die große Schwungscheibe, die in der Form einem tiefen Suppenteller ähnelt, ist mit der Kurbelwelle verschraubt und verfügt über eine Innenverzahnung. Die Druckplatte und die Zwischenscheibe aus Stahl, die zwischen den beiden Reibscheiben sitzt, verfügen über eine entsprechende Außenverzahnung und stellen so die Verbindung zur Antriebsseite her. Die Reibscheiben sind über Verzahnungen in ihrer Mitte mit dem Mitnehmer, der auf der Getriebeeingangswelle sitzt, verbunden. So wird die Motordrehzahl bei zusammengepreßter Kupplung an die Schaltbox weitergeleitet. Für den Kraftschluß sorgen je nach Modell acht oder zehn Federn, die sich zwischen Schwungscheibe und Druckplatte befinden.

Betätigt wird die Kupplung von hinten durch das Getriebe. Genauer gesagt ist die Getriebeeingangswelle hohlgebohrt und in ihr befindet sich die Kupplungsdruckstange. Zieht man den Kupplungshebel, wird die Stange nach vorne gegen die Druckplatte verschoben und drückt so die Federn zusammen. Das Kupplungspaket wird nicht mehr zusammengedrückt, und es kann geschaltet werden.

Der anfälligste Punkt bei der originalen Kupplung sind die zahlreichen Verzahnungen. Mit der Zeit kann es passieren, daß die Druckplatte und die Zwischenscheibe Nuten in die Verzahnung der Schwungscheibe schlagen. Ebenfalls können die Reibscheiben in dem Kupplungsmitnehmer Abdrücke hinterlassen.



Die Guzzi-Kupplung samt Betätigung. Von links: Schwungscheibe, Druckplatte, Reibscheibe, Zwischenscheibe, Reibscheibe und Zahnkranz.

Wenn die Nuten erst einmal tief genug sind, trennt die Kupplung nicht mehr ordentlich, und die Scheiben können sich verhaken. Das erste Anzeichen einer so verschlissenen Kupplung ist der Automateffekt im Stand. Man hat zwar die Kupplung gezogen, aber das Motorrad schiebt trotzdem nach vorne wie ein Automatikwagen. Unter diesem Zug läßt sich der Leerlauf nicht mehr einlegen, während man die Gänge noch relativ problemlos wechseln kann, solange die Maschine noch rollt. Meist ist zuerst der Getriebemitnehmer ausgeschlagen, und er muß zusammen mit den beiden Reibscheiben gewechselt werden. In diesem Fall tauscht man auch gleich die Zwischenscheibe aus.



Eingeschlagene Verzahnung einer Schwungscheibe.

Es gibt zwei unterschiedliche Kupplungsmitnehmer - hier wird gerne von „grob verzahnt“ und „fein verzahnt“ gesprochen, was so nicht ganz korrekt ist. Die Anzahl der Zähne ist mit jeweils 29 Stück identisch. Aber bei den Mitnehmern, die ab 1989 verwendet wurden, sind die Seitenflanken der Zähne größer und damit erhöht sich die Auflagefläche, auf der sich der Druck der Kupplungsscheiben verteilt.

Wenn man diese Teile erneuern muß, sollte man immer die neuere Version verwenden, weil die eine längere Lebensdauer verspricht. Manche Händler bieten dafür komplette Sets an. Hier halten sich die Kosten in Grenzen.

Deutlich teurer wird es, wenn die Verzahnung in der Schwungscheibe Macken hat. Spätestens in diesem Fall beginnen einige Guzzi-Treiber, über eine andere Kupplung oder



Bis 1989 verbaute Guzzi einen Getriebemitnehmer mit relativ kleinen Zähne. Seitdem gibt es eine bessere Version mit größeren Zahnflanken, die nicht so schnell verschleifen. An den Zentrierwerkzeugen ist der Unterschied gut zu sehen.

eine Gewichtserleichterung der originalen Kupplung nachzudenken.

Bis in die neunziger Jahre hat Moto Guzzi relativ schwere Kupplungen verwendet. Das ergibt eine große Schwungmasse, die für einen ruhigen Motorlauf bei niedrigen Drehzahlen sorgt. Dadurch dreht der Motor aber träge hoch, und es leidet die Schaltbarkeit des Getriebes darunter. Für viele Freunde des Adlers macht aber gerade das den Charakter der Guzzis aus.

Wer hierauf verzichten kann, dem beschert eine Erleichterung der Schwungmasse ein direkteres Ansprechen des Motors und ein besseres Schaltverhalten ohne „Gedenksekunde“.

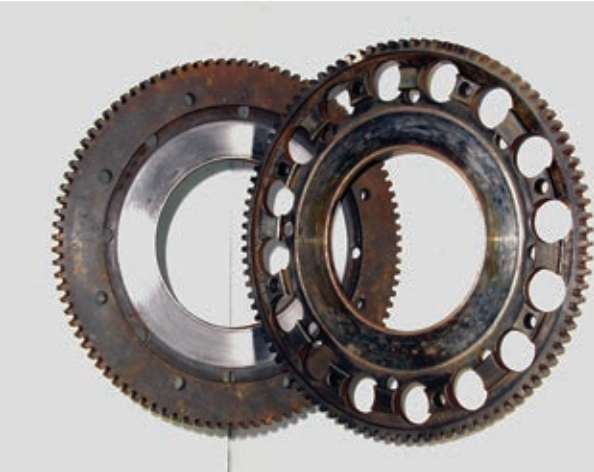
Bei der California II wiegt alleine die Schwungscheibe 4.200 Gramm. Zusammen mit allen Kupplungsteilen samt Anlasserkranz (2.200 Gramm) kommt man auf gut acht Kilogramm. In den sportlicheren Modellen wie der Le Mans hat Guzzi eine geringfügig leichtere Schwungscheibe verwendet. Richtig leicht wurde es erst mit den neueren Modellen. Bei der V11 Le Mans wiegt die Schwungscheibe nur noch ca. 1.900 Gramm. Das ist die Hälfte von dem, was der „Gullideckel“ der California auf die Waage bringt.

Wer über eine noch intakte Schwungscheibe verfügt, kann diese erleichtern lassen. Der



Zwei Zwischenscheiben. Bei der Linken sind die Zähne recht abgenutzt.

Handel bietet aber auch neue Schwungscheiben an, die sozusagen ihre Diät bereits hinter sich haben. Da sind zum Beispiel 2.800 Gramm schwere Gußscheiben erhältlich. Wem das noch nicht reicht, der kann auf ultraleichte Ergalscheiben zurückgreifen, die es in Ausführungen mit 1.335 und 1.068 Gramm Masse gibt. Wenn das immer noch nicht genug ist, können zusätzlich auch noch andere Teile der Kupplung abgespeckt werden. Am Zahn-



Es muß keine neue Kupplung sein, wenn man Gewicht sparen will. Die originalen Teile lassen sich ordentlich abspecken. Die Druckscheibe oben rechts wiegt 602 anstatt 874 Gramm. Der Zahnkranz links wurde von 2.222 auf 1.315 Gramm erleichtert. Die Schwungscheibe unten rechts ist mit 3.570 Gramm jetzt 630 Gramm leichter als vorher. Die Gesamtersparnis beträgt 1.809 Gramm.

kranz läßt sich durch Dreh- und Fräsarbeiten gut ein Kilo wegrationalisieren.

Als Alternative zur Seriengkupplung sind mehrere Einscheibenkupplungen auf dem Markt erhältlich. Diese sind in der Regel deutlich leichter als die Originalkupplung und lassen sich meist mit weniger Handkraft betätigen. Zudem fehlen hier oft die verschleißanfälligen Verzahnungen.



MV Agusta Cannonball

Einen Tuningkit, der auf den Namen Cannonball hört, wird von MV Agusta Corse für die Brutale 1090 RR angeboten. Ein neuer Zylinderkopf mit größeren Ventilen und anderen Nockenwellen hebt zusammen mit einer Titanauspuffanlage und angepaßter Motorsteuerung die Motorleistung von 145 auf 166 PS an. Hierfür sind knapp 5.000 Euro zu investieren. Als weitere Extras gibt es eine Solositzbank sowie zahlreiche Carboneile, um die MV Agusta Brutale aufzuwerten.

NCR Millona 16

NCR hat mittlerweile einen Preis für die Millona 16, die wir in der letzten Ausgabe der Motalia vorgestellt haben, genannt. Dieser beläuft sich auf 140.000 Euro für das Motorrad



MV Agusta erweitert das Zubehörprogramm für die unverkleideten Brutale-Modelle. Nur für den Rennstreckenbetrieb gibt es einen Tuningkit, der die Leistung auf 166 PS anhebt.

ohne Motor. Weil Ducati keine entsprechenden Triebwerke mehr produziert, muß der Kunde den V4-Motor selbst anliefern. Als Basis für solch ein Vorgehen würde sich eine Unfall-Desmosedici anbieten. Selbstverständlich ist es auch möglich, eine neue Maschine zu kaufen und zu kanibalisieren.

Auch wenn die Produktion der auf 1.500 Exemplare limitierten Renn-Replica bereits vor einiger Zeit ausgelaufen ist, so sind doch noch

nagelneue Maschinen im Handel erhältlich. Da beginnt die Preisspanne so bei ungefähr 53.000 Euro. Zusammen mit den 140.000 Euro für die Millona 16 kommt da ein stattliches Sümmchen zusammen.

140.000 Euro ist schon ein stolzer Preis für die NCR Millona 16. In dieser Summe ist aber der Motor noch nicht enthalten, den muß der Kunde anliefern.

Preissenkung bei Beta

Beta, der Familienbetrieb aus Florenz, hat die Preise für die luftgekühlten 125er-Modelle mit Yamaha-Motoren gesenkt. Die RE 125 kostet nun 2.819 Euro. Gleichzeitig wurden auch die Preise für die geländetaugliche RR 125 4T und die Supermotoausführung RR Motard 125 4T auf 3.219 beziehungsweise 3.319 Euro angepaßt. Hintergrund für die Preisreduzierung ist die bevorstehende Einführung neuer 125er mit flüssigkeitsgekühlten Motoren, die ebenfalls von Yamaha bezogen werden.

Ausverkauf bei Moto Morini

Nachdem der Verkauf von Moto Morini an einen neuen Investor gescheitert ist, hat



Die luftgekühlten 125er von Beta wurden im Preis gesenkt. Das Bild zeigt die Enduro RE 125.

Moto Morini die im Werk befindlichen Neumaschinen für Schnäppchenpreise zum Verkauf angeboten. Eine Granpaso war bereits für 6.600 Euro erhältlich. 240 Euro weniger wurden für eine Scrambler 1200 aufgerufen, und eine 9½ sollte lediglich 4.680 Euro kosten. Insgesamt wurden 196 Maschinen, die anscheinend in kurzer Zeit verkauft waren, offeriert. Dererzielte Erlös (ca. 1.000.000 Euro) soll dafür verwendet werden, Zulieferer und Angestellte zu bezahlen. Die Gesamtschulden von Moto Morini belaufen sich auf ungefähr 16 Millionen Euro.

Der Ramschverkauf wurde von dem Insolvenzverwalter organisiert. Das Insolvenzverfahren läuft noch bis September.

Angeblieh soll es einen neuen Kaufinteressenten aus Kanada geben, der Moto Morini in der bisherigen Form weiterführen will.

Fast zum halben Preis wurde die Granpaso im Ausverkauf angeboten.

Aprilia-Enduro

Seit der Einstellung der Caponord und der Pegaso hat Aprilia kein Enduro-Modell mehr im Programm. Angeblich arbeitet man in Norditalien daran, diese Lücke wieder zu schließen. Im Herbst wird also voraussichtlich eine neue Enduro auf Basis der Dorsoduro 750 vorgestellt.

Bei Aprilia wartet ein fertig entwickelter 1.200er-V2-Motor darauf, endlich seine Premiere in einem Serienmotorrad zu feiern. Dieses Triebwerk wurde bereits 2007 das erste Mal in einer Zukunftsstudie gezeigt. Der Motor ist sozusagen eine größere Ausführung der flüssigkeitsgekühlten 750er-Triebwerke und paßt in die Fahrwerke der Modelle Dorsoduro und Shiver. Er könnte also auch für die geplante Enduro verwendet werden. Das würde sich anbieten, um leistungsmäßig den Großenduros der Konkurrenz nicht zu sehr nachzustehen. So um die 130 bis 140 PS sollte der Motor schon mobilisieren können, damit die Aprilia gegen die Ducati Multistrada und andere bestehen kann.

Ein weiteres unverkleidetes Motorrad mit ordentlich Power befindet sich bei Aprilia bereits kurz vor der Vollendung. Im Herbst will die Firma aus Noale eine nackte Version der RSV4 vorstellen. Es wird spekuliert, daß die Maschine sowohl über ABS als auch über eine Traktionskontrolle verfügen soll.



Husqvarna hat das erste Modell des 2011er-Jahrgangs fertig. Die TE 310 erhielt mehr Hubraum, einen verstärkten Rahmen und weitere Änderungen.

Husqvarna TE 310

Mit der neuen TE 310 hat Husqvarna eine leichte Enduro auf die Räder gestellt, die fahrfertig ohne Benzin 106 Kilogramm wiegen soll. Der Hubraum ist leicht vergrößert, und beträgt nun 302 anstatt 297 Kubikzentimeter. Der Kolben hat jetzt einen Durchmesser von 82 Millimetern und rauscht im Zylinder 57,3 Millimeter hoch und runter. Die Mikuni-Einspritzanlage verfügt über einen Drosselklappendurchmesser von 45 Millimetern. Zwischen zwei verschiedenen Mappings der Motorsteuerung kann der Fahrer mittels Lenkerschalter wählen. Desweiteren sind ein verstärkter Rahmen und eine neue Auspuffanlage zu vermelden.

A large advertisement for the L&L motorcycle shop. The top part shows a wide-angle view of a motorcycle showroom filled with various models. The bottom part features a red banner with the text "SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!" and "NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)". Below this, the address "Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder" and contact information are listed. On the right side, there is a vertical list of motorcycle brands: DUCATI, Aprilia, CAGIVA, Husqvarna, MOTO GUZZI, and Kawasaki. At the bottom right, a sign indicates the location "Sie finden uns ganz schnell: Autobahn A8 -> Stuttgart-Flughafen" and the Yamaha logo is visible in the bottom right corner.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Die letzte Magni

Arturo Magni wurde bereits zu seinen Lebzeiten als Rennleiter von MV Agusta zur Legende. An unzähligen Weltmeistertiteln in verschiedenen Klassen war der Italiener beteiligt. Nach dem Rückzug von MV Agusta begann er, eigene Motorräder zu bauen. Hierfür verwendete er Motoren von MV Agusta, BMW, Honda, Moto Guzzi und zuletzt Suzuki.

Die Magni Sport 1200 S mit dem Suzuki-Vierzylinder-Triebwerk war das letzte Modell, welches Magni entwarf. Diese Maschine ist optisch eine Hommage an die MV Agusta 750 S. Damals war die MV eines der Traummotorräder, welches sich kaum jemand leisten konnte, die aber überall, wo sie auftauchte, mit Ehrfurcht bewundert wurde.

Ungefähr zum gleichen Zeitpunkt als Claudio Castiglioni die Marke MV Agusta mit der F4 wieder zum Leben erweckte, entstand die Magni Sport 1200 S im Stil der alten Quattros mit altbackener Sitzposition, luftgekühltem Motor und einer Vier-in-vier-Auspuffanlage.

Der Suzuki-Motor aus der GSX 1200 mit seinen feinen Kühlrippen bot sich ideal als Herz für diese Maschine an. Ein Flüssigkeitsgekühlter Motor wäre Stilbruch gewesen. Das Reihen-

triebwerk aus Japan war zwar kein Leistungsprotz, aber 98 PS reichen eigentlich für ein unverkleidetes Motorrad.

Viele Bauteile hat Magni von der Suzuki übernommen: Bremsanlage, Räder, Hinterradschwinge, Stoßdämpfer, Scheinwerfer, Instrumente, Schalter, Elektrik und einiges mehr. Aber er verbaute eine geschwungene Auspuffanlage, wie er sie für die MV Agustas im Zubehörprogramm hatte, dazu eine polierte Forcelle Italia-Gabel.

Während vorne auf eine italienische Vorderadföhrung vertraut wurde, kamen hinten zwei japanische Showa-Federbeine mit Ausgleichsbehältern zum Einsatz. Den rot lackierten Rahmen mit abschraubbaren Unterzügen fertigte Magni aus hochwertigem Crom-Molybdän-Stahl.



Magni Sport 1200 S im Fahrerlager von Hockenheim.

Die Sport 1200S fand leider nicht viele Käufer. Angeblich wurden nur zehn Exemplare gebaut. Bloß drei davon sollen sich in Europa befinden, der Rest ist vermutlich nach Japan verkauft worden. Dort erfreuten sich Magnis großer Beliebtheit. Daher ist die Magni Sport 1200 S in Deutschland nur sehr selten auf Treffen oder auch im Straßenverkehr zu entdecken.



Oben: Die geschwungene Auspuffanlage ist eine Spezialität von Magni. Schwinge, Bremsanlage, Räder und Stoßdämpfer stammen von Suzuki.



Links: Cockpit und Lenkerarmaturen sind aus der Großserie übernommen. Die Gabelbrücke trägt den Magni-Schriftzug.

Unten: Der feingerippte Motor paßt gut zum Retrobike.

Suzuki verlangte im Jahr 2000 für die GSX 1200 15.480 DM. Arturo Magni wollte für seine Kreation ungefähr den doppelten Preis haben. Dafür war die handgefertigte, italienische Diva 16 Kilogramm leichter als das Großserienprodukt aus dem Fernen Osten. Sicherlich trägt neben einigen anderen Punkten der große Alutank zur Gewichtsreduzierung bei.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 1198 S

Das Superbike tritt in der aktuellen Ausgabe von „PS“ gegen die Ducati Multistrada 1200 S an. Als Teststrecke haben die Redakteure die Nordschleife ausgewählt. Neun Seiten und vierzehn Bilder umfaßt der Bericht in der Ausgabe Nr. 08/2010.

Moto Morini Corsaro

In dem Heft Nr. 04/2010 vergleicht „Reise Motorrad“ die Moto Morini Corsaro Veloce mit der Triumph Speed Triple. Der Artikel erstreckt sich über knapp acht Seiten. Zwölf Fotos stellen den Lesern die beiden Maschinen vor.

Ducati Eigenbau

Ein Eigenbau mit einem Ducati-Einzyylinder-Motor belegt zehn Seiten in dem August-Heft von „MO“. Der Artikel weist fünfzehn Fotos auf.

Moto Guzzi 1200 Sport 4V

Der „Motorradfahrer“ stellt fünf luftgekühlte Motorräder in den Mittelpunkt eines Vergleichstests in dem Heft Nr. 08/2010. 44 Abbildungen zeigen auf knapp sechzehn Seiten folgende Maschinen: BMW R 1200 R, Ducati Monster 1100 S ABS, Harley-Davidson XR 1200 X, Moto Guzzi 1200 Sport 4V und Yamaha XJR 1300.

Ducati M 1100 S

Fünf luftgekühlte Motorräder läßt der „Motorradfahrer“ in der August-Ausgabe gegeneinander antreten. Zu den ausgewählten Kandidaten gehören neben der Ducati Monster aus Bologna folgende Motorräder: BMW R 1200 R, Harley-Davidson XR 1200 X, Moto Guzzi 1200 Sport 4V und die Yamaha XJR 1300. Nicht ganz sechzehn Seiten belegt der Bericht. 44 Abbildungen gehören zu dem Artikel.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Presseschau

MV Agusta Quattro

Mit der Technik und der Geschichte der Vierzylinder-GP-Maschinen von MV Agusta aus den siebziger Jahren befaßt sich „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 05/2010. Sechs Seiten und elf Bilder sind die Eckdaten dieses Artikels.

Moto Morini 250 Bialbero

Sechs Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind der Moto Morini-Rennmaschine gewidmet, mit der Tarquinio Provini 1963 den Sieg in der Motorrad-Weltmeisterschaft um nur zwei Punkte verpaßt hat. Acht Bilder präsentieren die ruhmreiche Rennmaschine in der aktuellen Ausgabe.

Ducati Multistrada 1200

In „Motorrad News“ ist ein Test der großen Multistrada zu finden. Der sechsseitige Artikel in dem Heft Nr. 08/2010 ist mit sechzehn Fotos reich bebildert.

Im „Tourenfahrer“ muß sich die Multi gegen BMW R 1200 GS Adventure, Honda Varadero 1000 und Yamaha XT 1200 Z Super Tenere behaupten. Zwölf Seiten belegt der dazugehörige Artikel in der Ausgabe Nr. 08/2010. 32 Fotos lockern den Text auf.

Auf der Nordschleife läßt die Zeitung „PS“ die Allroundmaschine aus Bologna gegen das Superbike 1198 S aus gleichem Hause antreten. Vierzehn Bilder zeigen die Desmos auf der Rennstrecke und im Fahrerlager in der August-Ausgabe auf neun Seiten.

Cardani 500

Mit einer seltenen Rennmaschine befaßt sich in der Ausgabe Nr. 04/2010 „Klassik Motorrad“. Acht Bilder und das Mittelposter bringen dem Leser das Einzelstück mit Dreizylinder-Motor auf insgesamt acht Seiten näher.

August 2010

NCR Millona 16

Das teuerste und exklusivste Motorrad aus Italien bringt „MO“ seinen Lesern auf vier Seiten näher. Vier Fotos bebildern den Artikel in dem Heft Nr. 08/2010.

Bianchi GP 500

Neuneinhalb Seiten von „Motorrad Classic“ sind den GP-Rennmaschinen von Bianchi gewidmet. Neunzehn Abbildungen zeigen die Rennmotorräder in dem Heft Nr. 05/2010.

Benelli 750 Sei

Eine schön umgebaute Benelli 750 Sei präsentiert „MO“ in der August-Ausgabe. Sieben Fotos zeigen die Maschine im Stil eines Café Racers auf sechs Seiten.



Claus Carstens GmbH

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

30°C = 30%

Heiss!

Auf alle Kleidung

gibt's Prozente entsprechend der aktuellen Tagestemperatur!!!*

*(gemessen im Schatten. Gültig vom 01.08.10 bis 01.09.10)

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Den Berg hinauf

Der internationale Südtiroler Bergpreis in Nals wurde jetzt schon seit elf Jahren immer mit großem Erfolg veranstaltet. Nachdem ich Bergrennen sehr unterhaltsam finde, wollte ich mir dieses Jahr die Veranstaltung als Teilnehmer anschauen.

Die Nennung geht online ohne Probleme, schwieriger ist schon die Auswahl eines Motorrades aus der Sammlung - die Wahl fällt auf eine Benelli Sei. Vom Konzept her mit das unmöglichste Teil, um damit zügig ein kleines Bergsträßchen hinaufzufahren, aber nachdem Anreise auf eigener Achse ja Ehrensache ist, wollte ich den Luxus von sechs Zylindern nicht missen. Begleitet werden wir von meinem Vater, der Werkzeug fährt, und meinem hessischen Garagenmitbewohner, er führt seine Guzzi V 35 in das Land, wo die Zitronen blühen.

Am Tag der Abreise von München nach Nals, so um die 350 Kilometer, regnet es natürlich und das ganze bis zum Brenner. Weshalb putzt man Motorräder vor solchen Veranstaltungen eigentlich?

Bis auf einen wasserbedingten Wackelkontakt im Seitenständernotausschalter verläuft die Fahrt problemlos, in Matrei hat die Sei ihren 24-Liter-Tank fast ausgetrunken, und gleichzeitig ziehen wir auch unser Regenkostüm aus

- die Sonne scheint! Über den Jaufenpaß geht die Reise weiter, bitter kalt bei vier Grad, aber mit jeder Kehre abwärts wird es wärmer. Über St. Leonhard und Meran tauchen wir in die Region der Obstplantagen ein. 30 Grad und keine Wolke machen das Kurvenschwingen zum großen Vergnügen. Der Abend klingt mit italienischem Speis und weißem Traubensaft sehr gemütlich aus.

Am Samstag sind wir früh schon bei der technischen Abnahme am Sportplatz, wir erhalten die Unterlagen und eine Steige voll Äpfeln; wohin sollen wir die jetzt verstauen? Wir essen einen Teil zum Frühstück, den Rest müssen wir verschenken. Die Strecke selber ist sehr kurzweilig, es geht neun Kilometer steil durch Obstplantagen hinauf, ganz oben hört der Weg auf, etwas weiter unten ist das Ziel und drei Wirtshäuser mit wirklich einmalig schönem Ausblick laden zum Verweilen ein.

Das Teilnehmerfeld besteht zum Großteil aus deutschen Fahrern auf italienischen Motorrädern. Viele Harleys aus Vorkriegszeiten sind ebenfalls dabei. Mit über 300 Startern hat man mehr als genug Zeit, die Motorräder anzuschauen und am Start Kaffee zu trinken. Der erste Lauf ist mäßig, die Strecke kann man sich mit einmal hochfahren keinesfalls einprägen, aber die Begeisterung der Zuschauer ist schon beeindruckend.

Die Abendveranstaltung besteht aus einem Empfangssekt und einem guten Dreigänge-



Provisorisches Fahrerlager am Straßenrand.



Mit der Benelli 750 Sei am Start.

menü. Leider ist immer mehr festzustellen, daß die jüngeren Teilnehmer, sagen wir mal unter 40, sehr in der Unterzahl sind. Hier wäre Nachwuchsarbeit schon sehr wichtig, mal schauen, was die nächsten Jahre bringen.

Der Sonntag erwartet uns wieder mit wolkenlosem Himmel, die Sei fliegt gen Ziel bergauf - ach halt, es ging ja um die Gleichmäßigkeit! Egal der Spaß steht im Vordergrund! Oben bleibt genug Zeit sich mit anderen Fahrern zu unterhalten oder etwas Leckeres zu essen. Bei der Siegerehrung gehen wir leider sehr leer aus, aber wir hätten den Pokal ja eh nicht mitnehmen können...

So gesehen eine wirklich schöne Veranstaltung, mit alten Bekannten und sehr netten, interessierten Leuten. Nur für zweimal den Berg rauf fahren würde ich es jetzt nicht machen, aber wenn man die Anfahrt dazu nimmt oder ein paar Tage früher kommt, kann man einen schönen Kurzurlaub daraus machen. Angeboten werden vom Veranstalter Weinproben und geführte Runden durch die Gegend.

Gegen 5:00 Uhr trete ich die Sei wieder an, der Sechszylinderton führt immer wieder zu Gänsehaut, und in Italien läuft sie nochmals schöner und freier als in

Deutschland. Es geht heimwärts über die Berge, Kühltal und Garmisch. Auf dem letzten Stück Autobahn wird der Gasgriff von Bens V 35 gespannt, daß sie quietscht, ich muß mich ducken, um dem Winddruck zu entgehen, mit dem hohen Lenker der Sei wird es bei 150 km/h schon zugig.

Bei Sonnenuntergang erreichen wir München und unsere Werkstatt - neben den knisternd abkühlenden Motoren, inmitten anderer alter italienischer Motorräder zu sitzen, gemeinsam ein Bier zu trinken und

auf die Heldentaten anzustoßen, das Gefühl kennt wohl jeder Leser der Motalia!

Axel Köhnlein

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Raus aus dem Loch

Als der neue Vierventil-Motor von Moto Guzzi in der Stelvio 1200 seine Premiere feierte, erntete er viel Kritik wegen eines ordentlichen Drehmomentloches genau in dem Bereich, in dem man normalerweise gemütlich über die Landstraßen bummelt. Das war selbstverständlich ein ideales Betätigungsfeld für Tuner wie die Firmen Däs und Dynotec, welche das Tal der Tränen beseitigen können. Mittlerweile hat das Werk nachgebessert und selbst dafür gesorgt, daß die V2s so kraftvoll durchziehen, wie es der Kunde erwartet. Um zu überprüfen, ob die Leistungskurve wirklich gelungen ist, stellte uns die Firma Erk Motorsport eine nagelneue Griso für eine kleine Rundtour durch Nordhessen zur Verfügung.

Drehmomentlöcher sind bei modernen Zweizylinder-Motoren keine Seltenheit und beruhen meist auf den aktuellen Gesetzesbestimmungen. Die immer strengeren Grenzwerte für Geräusch- und Abgasentwicklung führen manchmal dazu, daß die Motorsteuerungen in gewissen Bereichen absichtlich nicht optimal programmiert werden. Damit ist dem Gesetzgeber genüge getan, aber es leidet der Fahrspaß darunter. Perfekte Kennfelder zu entwickeln ist zeitaufwendig und dementsprechend teuer. So manche Lösung fällt daher etwas halbherzig aus. Das schien bei der Stelvio 1200 der Fall gewesen zu sein. Wenn man bei normalem Landstraßensurfen im letzten Gang zum Überholen ansetzen wollte, mußte man oft erstmal einen Gang runterschalten.



„Quattro Valvole“ vier Ventile verstecken sich unter diesem Deckel. Nach und nach werden anscheinend immer mehr Guzzis auf diesen Motor umgestellt.



Unten schwarz, oben grün, dazu ein brauner Farbtupfer. Zusammen mit den Speichenrädern ergibt das die Griso SE.



Die Auspuffanlage gehört zu den wichtigsten Stilelementen der Griso. Die dicken Krümmer symbolisieren Kraft.

Nach zahlreicher Kritik wurden in Italien nochmal Motorabstimmung und der Ansaugtrakt überarbeitet. Erst half man in Mandello der Stelvio auf die Sprünge, und danach kam die Griso dran. Und um es vorwegzunehmen: Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Jetzt ist der 8V so, wie er sein sollte.

Nahezu jungfräulich, mit äußerst geringem Kilometerstand auf der Digitalanzeige wird mir die Maschine in Wolfhagen bei Kassel übergeben, nicht ohne mahnende Worte, daß Bremsen und Reifen noch nicht eingefahren sind. Also geht es erstmal gemütlich Richtung Westen durch Nordhessen. Moped einfahren und Landschaft genießen. In Volkmarzen bieten sich eine Burgruine und eine Eisenbahnbrücke als Fotohintergrund an, und in Bad Arolsen komme ich am alten

und schönen Residenzschloß vorbei. Leichtfüßig läßt sich die Guzzi durch den Verkehr dirigieren. Auffälligkeiten gibt es keine, alles funktioniert so, wie es sein soll. Zwei Jahre lang habe ich selbst eine Griso besessen, aber das war die kleine, die 850er mit dem kurzen Hub. Da hatte der V2 einen weichen Motorlauf. Fast schon zu kultiviert für eine Moto Guzzi.

Der 1.200er läßt einen dagegen nie im Unklaren, daß er ein großer Twin ist, der einatmet, verdichtet, verbrennt und ausstößt. Ja, der 1.200er hat einen anderen Charakter als der kleine 850er. Sanfte Vibrationen und die Geräuschkulisse wecken die Emotionen, die zu einer Guzzi dazugehören und die kein Vierzylinder-Motorrad bieten kann. Dazu herrliches Wetter und kurvivi-



Der große Schalldämpfer erhielt einen kleinen Ansatz, die Auspuffkappe stilisiert eine Acht.

ge Landstraßen - Bikerherz, was willst Du mehr?

Aus meiner persönlichen Sicht ist die Griso das eigenständigste Motorrad, welches Moto Guzzi zur Zeit im Programm hat. So eine Art Power Cruiser mit unverwechselbarem Styling. Der Rahmen ist geschickt in das Design integriert, die armdicken Krümmer und der riesige Auspuff, an dem sich die Geister scheiden, verleihen der Maschine etwas macho-mäßiges und lassen sie fett wirken. Davon sollte man sich aber nicht täuschen lassen: Der breite Lenker macht die Griso handlich, die Sitzposition hat absolut nix mit Lehnstuhl zu tun, und die technischen Voraussetzungen laden geradezu zum Kurvenrübern ein. 110PS aus einem mächtig stampfenden V2 sind schon eine Ansage. Dafür, daß die Pferde nicht mit einem durchgehen, sorgen radiale Bremszangen von Brembo, die kraftvoll in 320er-Scheiben beißen. Und dafür, daß die gefürchteten Lastwechselreaktionen alter Guzzis nur noch Vergangenheit sind, sorgt eine voluminöse Aluminiumschwinge mit Momentabstützung für den Kardantrieb. Technisch ist die Griso also auf der Höhe der Zeit, auch wenn der

Motor auf eine lange Tradition zurückblicken kann.

In der neuesten Ausbaustufe sorgen vier Ventile pro Zylinder für den Gaswechsel. Okay, das hat es bereits bei der Daytona gegeben. Aber damals wurden die halbhohen Nockenwellen von Zahnriemen angetrieben. Diese verliefen in Kanälen vor den Zylindern, was deren Kühlung deutlich behinderte. Bei dem neuen 8V-Motor versetzen Steuerketten auf den Rückseiten der Zylinder die Nockenwellen in Rotation - der Fahrtwind hat freien Zugang zu den Kühlrippen. Das ist nicht nur technisch sinnvoller, sondern es sieht auch viel besser aus.

So ein Muscle-Bike lebt ja vom optischen Auftritt. Das gilt für diese Maschine ganz besonders. Die 8V SE, was für Speciale Editone steht, ist in Anlehnung an die alten Werksrennmaschinen aus Mandello del Lario im traditionellen Grün lackiert. Beigeweiße Zierstreifen und die Sitzbank in zwei Brauntönen mit Lederbezug bilden den Gegenpol zum Lack, der je nach Sonneneinstrahlung etwas anders wirkt. Viel Schwarz soll die Sportlichkeit demonstrieren, und das Machoimage fördern.



Auch vor historischer Kulisse, dem Residenzschloß von Bad Arolsen, macht die zeitlose Griso eine gute Figur.



Eine so sportliche Haltung ist gar nicht nötig, um mit der Griso flott unterwegs zu sein.

Rahmen, Motor, Getriebe, Gabel, Schwinge, Bremsen und auch die Aluminiumfelgen sind mit dieser dunklen Farbe bezogen. Die 8V SE ist übrigens die einzige Griso, die auf Drahtspeichenrädern daher kommt. Die anderen Modelle sind mit Gußfelgen ausgestattet. Trotzdem können schlauchlose Reifen verwendet werden, und im Vorderrad ist ein Knickventil montiert, um das Luftdruckprüfen zu erleichtern. Nach einigen Einfahrkilometern kommen wir nun zur Gretchenfrage: Ist da noch ein Dreh-

nach vorne. Dazu begeistert der Sound. Ja, der Motor lebt. Das zeigt er bereits im Stand. Bei kurzen Gasstößen sorgt die längsliegende Kurbelwelle dafür, daß sich das Motorrad leicht zur Seite neigen will.

In der Vergangenheit hat Moto Guzzi die Griso mit 850, 1.100 und 1.200 Kubikzentimetern produziert. Heute ist nur noch die 1.200er im Programm vertreten. Die normale Version kostet 13.590 Euro. Exakt 500 Euro beträgt der Aufpreis für die SE.

momentloch, das den Fahrspaß vermiest oder haben die Techniker in Mandello die Aufgabe bewältigt und die Leistungsgrube zugeschüttet? Letzter Gang bei knapp 100 km/h und auf den Hahn. Die auf 50 Millimeter gewachsenen Drosselklappen geben den Luftstrom frei, und vergrößerte Einspritzdüsen sorgen für zündfähiges Gemisch. Mit kräftigem Gummere und mächtigem Druck schiebt der Adler nach vorne. Drehmomentloch, wo soll das denn sein? Nach diversen Beschleunigungsdurchgängen mit unterschiedlichen Ausgangsdrehzahlen kann es nur ein Fazit geben: Das Loch ist weg! Warum nicht gleich so? Der Twin hämmert förmlich

Technische Daten: Moto Guzzi Griso 1200 SE

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	95,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	1.151 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	110 PS bei 7.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	108 Nm bei 6.400 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	16,7 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.554 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	800 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	247 kg
Federweg hinten:	110 mm	Preis:	14.090 Euro

Dell'Orto-Handbuch

An modernen Motorrädern sind sie kaum noch zu finden: Vergaser, die für die Gemischaufbereitung sorgen. Aber im Straßenverkehr sind immer noch viele Maschinen unterwegs, an denen klassische Vergaser in unterschiedlichen Bauweisen ihren Dienst versehen. Bei italienischen Motorrädern stammen die Gasfabriken oft von Dell'Orto. Für alle, die sich hiermit genauer beschäftigen wollen, gibt es ein praktisches Handbuch, das jetzt in einer erweiterten und überarbeiteten Auflage verfügbar ist.

Wer endlich einmal genau wissen will, wie ein Vergaser funktioniert, der findet in dem Handbuch alle nötigen Informationen zu Wirkungsweise, Betrieb, Tuning und Einstellung von Dell'Orto-Vergasern.

Die aktuelle Auflage wurde komplett überarbeitet und erweitert. Neu sind zum Beispiel die Bereiche über Unterdruckvergaser und Benzinpumpen. Außerdem sind nun auch ältere Vergasertypen berücksichtigt, die in der vorherigen Auflage noch gefehlt haben.

Auf den ersten 26 Seiten werden unterschiedliche Vergaser mit ihren Systemen und Bauteilen ausführlich erklärt, zahlreiche Grafiken und Explosionszeichnungen helfen, den Text zu verstehen. Dank einiger Formeln kann man Vergaser- und Düsengrößen bei Umrüstungen berechnen. Und wer das Buch aufmerksam gelesen hat, für den sollten Vergasereinstellungen und Fehlersuche kein Buch mit sieben Siegeln mehr sein.

14 Seiten sind den Vergasern der Baureihen PHBG, PHBL, PHBH, PHBE, PHF und PHM gewidmet. Hier werden alle Vergasergrößen und die unterschiedlichen Bauteile wie Düsen und Nadeln aufgelistet. Gerade den Vergasernadeln und ihren exakten Maßen ist reichlich Platz eingeräumt worden.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 (0 41 31) **12 91 11**



STEIN DINSE 

DELL'ORTO Vergaser

Handbuch 2.1

für die Wahl, Einstellung
& Anwendung der Vergaser
Überarbeitete Version

Jetzt inklusive Unterlagen von
historischen Vergasertypen



Neu in dieser Auflage des Handbuchs sind 22 Seiten, auf denen wie in einem Ersatzteilkatalog mit Explosionszeichnungen Vergaser der Typen UA, UB, MB, SS (A/B/C), VHB, VHBT, VHBZ und DHLA behandelt werden.

Das Dell'Orto-Vergaser-Handbuch 2.1 im Format DIN A4 umfaßt 64 Seiten mit ungefähr 150 Fotos und Zeichnungen. Das Handbuch ist erhältlich bei der Stein-Dinse GmbH, Brommer Weg 5 f, 31234 Edemissen, Tel.: 0573-98100, Internet: www.stein-dinse.com und kostet 16,80 Euro.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzisti? - Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: E-Mail: gtheobald@gmx.com, Tel.: 0151-59123501.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Sessental auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Siggi, Tel.: 07544-4413.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSestiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaIsrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottoeburen, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Riesen am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerrbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Haestedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gassr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

6795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönkschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulentberg. Info: A. Meli, Tel.: 0162-9060127.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducati.sti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportletreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herse-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet www.italomotos.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.:0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.:05452-1596.

49536 Italo-Stammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag eine geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo, Tel.:02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.:02423-6164,02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.:02462-5157.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.:02301-7066.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.:02691-2627.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.:06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.:0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.:06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.:02672-2340 oder per E-Mail: peter+inni@rz-online.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen, Tel.:06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.:02634-7053.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat Westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.:0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.:06335-983667 oder Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.:0171-4764688.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Tel.:0681-31631.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.:06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.:06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.:0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus, ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7. Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.:0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.:0431-805683.

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pösnick. Info: Tom, Tel.:040-24184037 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schönögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.:0043-(0)6641810114.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirneker in Obermamau 25 in Karlstetten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzipfarrer@guzzipfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.:0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.:0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.:0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

Merano

Es ist Juni, und uns Flachlandtiroler zieht es wieder in die Berge. Dieses Jahr dabei: Frank (Francesco) mit BMW GS 1100, Peter mit Ducati 750 SS, Olaf (Rudi) mit Kawasaki Z 1000 und ich, Sigi (Sergio), mit Moto Guzzi Le Mans.

Über Nacht geht's im Halbschlaf durch Deutschland. Im Liegewagen von Hamburg nach München. Am Abend noch zwei, drei Biere getrunken, Betten runtergeklappt, Ohrenstöpsel rein wegen der Schnarcher und: Gute Nacht John-Boy! Aber dann, der Wagen rumpelt, die Räder quietschen und wir halten. Die Türen klappen. Dann fahren wir wieder. Also umdrehen und weiterschlafen. Mit Geruckel und Gezuckel geht's durch die Nacht. Irgendwann wird es hell, und dann sind wir auch in München.

Auf eigener Achse geht die Fahrt zweckmäßigerweise über die Autobahn und blöderweise durch Österreich im Regen! Es nieselt und pieselt. Irgendwann wird es trocken, der Him-



Unsere Herberge in Meran: Hotel Windsor.



Bremsbelagwechsel an der BMW.

mel klart auf und es wird warm und wärmer. Die Sonne scheint heiß von oben! Wat is nu los? Einsetzender Klimawandel! An der Grenzstation nach Italien müssen wir uns häuten. Regen-

klamotten runter, Jackenfutter raus, boah is dat warm! Die Sonnenbrille auf die Nase und im geschmeidigen Leder aufgesessen - das paßt. Dann kommen Landstraße, dichter Verkehr und Stau - alles egal! Die Sonne scheint, und das Navi weiß den Weg.

Bald darauf liegen wir auch schon am Pool, und das frisch gezapfte Bier wird gerade serviert. Hotel Windsor heißt unsere Herberge für die nächsten Tage. Es ist angenehm ruhig hier, obwohl praktisch noch im Stadtzentrum von Meran. Wir strecken uns auf den Liegen aus. Ein warmer, lauer Wind weht, die Blätter der Bäume rauschen, und

das Bier schmeckt richtig gut. Auch so kann ein Motorradurlaub beginnen. So im Hotel, so ganz angenehm mit Wellness. Dann ist auch schon Zeit für das Abendessen. Wir wollen von der Stadt etwas sehen und nehmen den Weg entlang der Passer, dem rauschenden Großwildbach. Vor einer Pizzeria können wir draußen sitzen. Flasche Wasser und Flasche Rotwein auf den Tisch, schöne Pizza dazu, und alles ist gut.

Am nächsten Morgen, nach einem schönen Hotelbettenschlaf lockt mich der Pool. Am Beckenrand abstoßen und ein paar lange Züge durch's Wasser, das deutlich wärmer ist als der Comer See um diese Jahreszeit. Schon am Morgen ist es warm bei uns in Italien, und wir frühstücken draußen. Heute wollen wir mal eine Tour machen, die Gegend erkunden, das heißt die Straßen der Gegend, also die Kurvigkeit und Griffigkeit der Kurven sozusagen.

Wir besprechen unseren Kurvenvorschlag mit dem Chef des Hauses. „Ja, hier könnt Ihr bes-



DUCATI MELLE **DUCATI Melle**
Die neue Monster 796...
Das BESTE aus zwei Welten!
www.ducati-melle.de
Tel.: 05422-928668

ser da lang fahren“, zeigt sein Finger auf das Geschlängel der Karte. „Und da geht's hier viel besser. Und hier würde ich nicht lang, weil's da schönere Kurven hat.“ - Na ja also, das sind Argumente! „Ja, wenn das so ist, dann fahr' doch mit“, meint Francesco. Und tatsächlich,



Herrliches Bergpanorama am Molveno See.

kurz entschlossen nach dem Motto „Ich bin dann mal weg!“ empfiehlt der Chef: Kurvenge-schlängel nach Art des Hauses, das macht Appetit.

Bald darauf sind wir vor dem Hoteleingang startklar versammelt. Aber Francesco möchte jetzt doch noch schnell seine vorderen Bremsbeläge wechseln. Ja doch, das könnte hilfreich sein, mit richtigen Bremsen in den Bergen. Also wechseln wir mal eben schnell.

Der Hotelchef, unser Bergführer, heißt Mauro und seine 900er Honda heißt Hornet. Die Beiden führen uns das Etschtal runter auf der schnellen Straße nach Bozen. Dann ab in die Berge, zügig durch die Kurven. Warm, Sonne, Straße gut, alles gut. Es folgt jetzt das Rezept des Hauses: Weiter durch das Eggental über den Karerpaß, Pause am Castel Latemar, einem Treffpunkt für Biker. Dann nach Canazei, über den Fedaia Paß nach Malga Ciapella und weiter über den Passo Gaiu, hinab nach Pocol, über den Falzaregopaß nach Armentarola bis St. Kassian, weiter nach La Villa (Stern) und bis Corvara, über das Grödnerjoch hinunter nach St. Ulrich, über den Panidersattel nach Kastel-

ruth (Hier wohnen die Spatzen!), über Seis am Schlern und Völs hinunter nach Bozen und zurück nach Meran.

Das war ein reichhaltiges Menü von ungefähr 300 Kilometern, gespickt mit reichlich Kurven und garniert mit mehreren Pausen. Olaf hat so am Hahn gedreht, daß er mit dem letzten Sprit gerade noch zur Tanke kommt. Dann ruft auch schon der Pool. Also Baden und Bier zur Abkühlung. Danach wieder das Abendprogramm in der Pizzeria.

Am nächsten Tag fahren wir zum Lago di Molveno. Der Strand ist gut besucht, aber keiner geht ins Wasser. Wieso eigentlich? Das Wasser ist klar, und mir ist warm, also rein da! Ja, es ist wie Comer See im Mai, also saukalt. In Rückenlage plansche ich mit allen Vieren, Bewegung kann nicht schaden. Nützt aber auch nichts, also schnell wieder raus. Irritierte Blicke am Strand. Entweder bin ich hier jetzt der Blödmann oder der Held, egal. „Na, ist kalt?“, fragt Francesco. Mein „Och, geht so!“ wirkt nicht besonders überzeugend. Wir entspannen uns erst mal beim kleinen Schläfchen im Halbschatten.



Irgendwo in den Bergen.

Dann ruft wieder die Straße mit schönen Kurven. Die Guzzi rennt wie verrückt. Ich reite den fliegenden Baumstamm. Vor mir der Rudi auf seinem Klapprad. Auf der Gerade haut er ab, dann vor der Kurve hab' ich ihn wieder vor der Nase, den dicken, fetten 190er Reifen. Nach der Kurve zieht er dann wieder weg, und ich muß alles geben, volle Kraft voraus, den Hebel auf den Tisch quasi, alles was geht und... schon kommt die nächste Kurve, spät bremsen, der 190er kommt näher, und wieder wird's eng. Kein Vorbeikommen. Meine Gashand schmerzt, bin völlig kaputt. Ja, so geht's den ganzen Tag, aber macht ja Spaß. Die Gegend ist schön, die Luft ist klar, nur die Sicht auf den 190er ist doof, was soll's! Nee, ist schon schön.

Dann am Abend wieder Pool und



Rauchpause irgendwo in Meran.

bei unserer Angela oben auf der „Alm“. Unter den Gästen sind Ursel und Matthias vom Falcone-Club und zwei Engländer mit BMW GS und Guzzi 1200 Sport.

Was haben wir noch gemacht? Einen Abstecher zu Agostini, dem offiziellen Guzzi-Händler und eine Tour zum nahen Passo St. Pietro, wo auch die Etappe der Giro Italia hochstrampelte. Bei Angela haben wir auch noch Zeit zum Relaxing. Wir beschäftigen uns mit so merkwürdigen Dingen wie Gartenarbeit: Unkraut hacken und Rosen beschneiden.

Doch bald schon müssen wir wieder heimwärts ziehen. Also ab geht's über den Splügen. Oben ist es kalt. Kurz einen Cappuccino zum Aufwärmen. Weiter bei Nieselwetter. Dann die Vignette für 30 Euro, 2 Franken retour, Merci vielmals. Zur Völkerverständigung fahren wir noch in die Ravensburger Gegend. Zum Abendessen mit unseren Freunden Mimmi und Jimmy, der von seiner Männertour auf Sardinien schwärmt: „Traumhafte Straßen, wusch, wusch ging's um die Kurven“. Am nächsten Tag brechen wir zur letzten Etappe auf. Es ist ein harter Ritt bis Hamburg.

Sigi Scheer

Pizza. Danach noch in die Straßen-Bar. Bestelle Milchshake - hab' Durst - dann noch einen Milchshake. Hab' immer noch Durst, war das ein Gebräte heute, noch einen Milchshake. Peter und ich machen uns zeitig auf zum Hotel, weil wir Morgen wieder einigermaßen fit sein wollen.

Am Abreisetag ist es bedeckt, und es gibt hausgemachte Feigenmarmelade zum Frühstück. Der Straßenverkehr rauscht, die Passer rauscht, Frank und Olaf im Rausch. Die Beiden haben gestern noch eine interessante Bar gefunden.

Dann Bezahlen, Abschied, Aufbruch. Über die Berge bei Regenschauer, am Tonale-Paß einen Cappuccino. Dann weiter, es bleibt trocken. Blöde Straße über Sondrio. Weiter mit Tunnel, Straße, Tunnel, Straße und ab zum Lago di Como. Mandello empfängt uns mit bestem Wetter.

Ja, wir sind natürlich wieder hier wie jedes Jahr. Was soll ich sagen? Es ist traumhaft. Herzliche Begrüßung



Kurvenmenü nach Empfehlung des Hotelchefs.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben/Computern.

Auf diversen Veranstaltungen sieht man immer wieder schöne Motorräder, die sich von der Masse abheben. Manche haben nur eine schöne Lackierung, andere sind bis in das letzte Detail überarbeitet, und es macht wirklich Freude, zu sehen, welche Mühe sich der Besitzer gemacht hat, und diverse Detaillösungen, laden regelrecht zur Nachahmung ein.

Bei den Bikers Classics in Spa/Belgien war eine schöne Guzzi aus der Schweiz zu sehen. Dort gab es früher die Firma Transcontinental, die in der Nähe von Luzern Guzzis komplett umbaute und diverses Zubehör für die Motorräder aus Mandello del Lario anbot. Sozusagen ein Markenzeichen waren der rundliche Tank und die dazu passende Sitzbank.



Extrem kurze Auspuffröte am Vorschalldämpfer. Der Bremshebel ist in verschiedenen Stellungen montierbar.



Minimalistische Guzzi.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

Spezielle Ausbuchtungen im Tank nehmen die Zündspulen auf. Diese Guzzi ist mit einer Doppelzündung ausgerüstet. Das heißt, daß zwei Zündkerzen pro Zylinder für eine gute Verbrennung zuständig sind. Schlitz im Motorgehäuse sollen dafür sorgen, daß die Kupplung nicht zu heiß wird.



Die Astralite-Räder aus Großbritannien werden heute nicht mehr hergestellt. Die zweiteiligen, genieteten Felgen sind sehr leicht. Diese Vierkolben-Bremssättel hat Brembo für BMW gebaut. In den ersten Jahren stand noch Brembo auf den Bremssätteln, später folgte der BMW-Schriftzug.

An den unteren Enden der Koni-Stoßdämpfer sind Aufnahmen für einen Montageständer verschraubt. Die Hinterradbremse verfügt über eine Momentabstützung, und die Batterie ist zwischen Vorschalldämpfer und Hinterrad montiert.



Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.08.	Silverstone/GB	SB-WM
01.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
15.08.	Brünn/CZ	GP
22.08.	Assen/NL	IDM
29.08.	Indianapolis/USA	GP
05.09.	Nürburgring/D	SB-WM
09.09.	Misano/I	GP
19.09.	Motorland Aragon/E	GP
19.09.	Hockenheimring/D	IDM
26.09.	Imola/I	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

So langsam ähnelt der Grand Prix-Sport einer spanischen Meisterschaft. Vier der achtzehn Rennen finden in Spanien statt. Seit dem Rennwochenende in Le Mans im Mai kommen in allen drei Klassen die Tabellenführer aus Spanien. In der 125er-Klasse wurden alle Rennen 2010 von Spaniern gewonnen. In der Königsklasse stand nur einmal ein Fahrer, der nicht aus Spanien kam, ganz oben auf dem Podest.

125er-Klasse

Zweikampf in Assen

Bereits in den Trainings zeigte sich, daß Marc Marquez (Derbi) immer mehr zum klaren Titelfavoriten in der kleinen Klasse wird. Der Spanier hat außer in Jerez, wo er wegen eines technischen Defektes gestürzt war, alle Rennen auf dem Podest beendet. Die letzten zwei Läufe gewann er und in Assen distanzierte Marquez die Konkurrenten im Training um mehr als eine halbe Sekunde.

Marquez hatte dann auch den besten Start und legte von Anfang an ein hohes Tempo vor. Nur Nicolas Terol (Aprilia) konnte sich im Windschatten des Polesetters halten. Bradley Smith (Aprilia), Efrén Vázquez (Derbi), Pol Espargaro (Derbi) und Sandro Cortese (Derbi) mußten nach zwei Runden bereits zwei Sekunden Rückstand akzeptieren.

In der vierten Runde hatte Espargaro den dritten Platz erobert, während Vázquez an einer sehr schnellen Stelle stürzte. Espargaro setzte

sich bald von Smith ab, und so waren die Plätze drei bis fünf bezogen.

Vorne mußte Terol alles geben, um an Marquez dran zu bleiben. Er hielt sich im Windschatten und hoffte auf einen Fehler des Führenden. Der machte aber alles richtig. In der letzten Runde sorgte dann ein Wild Card-Fahrer für die Entscheidung: Beim Überrunden wurde Terol behindert und verlor so den Anschluß zu Marquez. Aber vermutlich wäre das Rennen auch ohne den Zwischenfall so ausgegangen. Eine außergewöhnliche Leistung zeigte Jonas Folger. Der Aprilia-Fahrer mußte wegen technischer Probleme im Training vom 32sten und letzten Startplatz aus losfahren. Bereits nach der ersten Runde belegte der Bayer die 17te Position und bis zur Zielflagge kämpfte er sich sogar noch auf Platz zehn vor.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Pol Espargaro (Derbi); 4. Bradley Smith (Aprilia); 5. Sandro Cortese (Derbi); 6. Randy Krummenacher (Aprilia); 7. Danny Webb (Aprilia); 8. Luis Samol (Aprilia); 9. Simone Grotzkyi (Aprilia); 10. Jonas Folger (Aprilia).

Alleingang in Catalunya

Marc Marquez hatte die letzten drei Rennen in Folge gewonnen und parkte bei seinem Heim-Grand Prix die Derbi auf dem vordersten Startplatz.

In den ersten Kurven konnte zwar Bradley Smith (Aprilia) kurzzeitig führen, aber bald schon hieß der Spitzenreiter Marquez. Lucas Terol (Aprilia), Pol Espargaro (Derbi) und Smith hatten nach einer Runde bereits eine halbe Sekunde Rückstand. Nach vier Umläufen betrug der Vorsprung von Marquez schon eine Sekunde, und diese Lücke wurde immer größer und größer.

Terol, Espargaro und Smith blieben das ganze Rennen über dicht beieinander. Jeder von den drei Fahrern wollte auf das Podest. Aber neben Marquez waren nur zwei Plätze frei. Hinter dem Trio klaffte eine riesige Lücke zu Sandro Cortese (Derbi).

Als es in die letzte Runde ging, hatte Marquez

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Start auf dem Sachsenring Marc Marquez (Derbi, 93) ist mittlerweile zum klaren Titelkandidaten aufgestiegen.

die Gegner um knapp fünf Sekunden distanziert. In dem Trio wechselte mehrfach die Reihenfolge. Dann stürzte Terol. Smith holte sich den zweiten Platz knapp vor Espargaro. Erst vierzig Sekunden später überquerte Cortese dicht vor Efrén Vázquez (Derbi) die Ziellinie. In der Gesamtwertung führt nun Marquez mit einem Punkt Abstand vor Espargaro.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Bradley Smith (Aprilia); 3. Pol Espargaro (Derbi); 4. Sandro Cortese (Derbi); 5. Efrén Vázquez (Derbi); 6. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 7. Randy Krummenacher (Aprilia); 8. Johann Zarco (Aprilia); 9. Jonas Folger (Aprilia); 10. Danny Webb (Aprilia).

Reifenpoker auf dem Sachsenring

Im Training verletzte sich Nicolas Terol (Aprilia) und konnte am Großen Preis von Deutschland nicht teilnehmen. Als das Rennen gestartet wurde, war die Piste größtenteils noch naß. Jonas Folger (Aprilia) und Marcel Schrötter (Honda) setzten auf Regenreifen. Die beiden übernahmen schnell Platz eins und zwei und setzten sich deutlich ab. Aber das war nur ein kurzes Spektakel für die deutschen Fans. Auf abtrocknender Strecke fielen die Beiden bald weit zurück.

Nun übernahmen Marc Marquez (Derbi) und Pol Espargaro (Derbi) das Kommando. Die Beiden fuhren deutlich schneller als alle anderen und ließen die Konkurrenz weit hinter sich. Diese zwei Spanier überholten sich mehrfach gegenseitig, und manchmal ließ auch der eine den anderen absichtlich vorbei. Das Spielchen ging bis drei Runden vor Schluß. Da kam Espargaro mit dem Hinterrad auf die nasse Wiese und stürzte. Jetzt konnte Marquez mit gut

23 Sekunden Vorsprung gemächlich ins Ziel fahren und seinen fünften Sieg in Folge feiern. Die Verfolgergruppe hatte lange aus den vier Aprilia-Fahrern Randy Krummenacher, Esteve Rabat, Bradley Smith und Tomoyoshi Koyama bestanden. Nach zwei Dritteln des Rennens und einem verhaltenen Start konnte sich Sandro Cortese (Derbi) dazu gesellen. Der Deutsche übernahm zeitweise sogar die Führung dieser Gruppe, fiel dann aber wieder auf Platz fünf zurück. Krummenacher stürzte, und Smith verlor den Anschluß.

So kamen noch Koyama, Rabat und Cortese für das Podest in Frage. In der Zielkurve bremsste sich Cortese nach dem Motto „Podest oder Sturz“ neben Rabat und drückte sich an dem Spanier vorbei. Damit sicherte sich der Derbi-Fahrer den dritten Rang hinter Koyama.

Mit dem Wild Card-Fahrer Daniel Kartheininger (KTM) hat es endlich mal ein Fahrer in die Top Ten geschafft, der nicht eine Aprilia oder eine baugleiche Derbi pilotiert.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 3. Sandro Cortese (Derbi); 4. Esteve Rabat (Aprilia); 5. Bradley Smith (Aprilia); 6. Johann Zarco (Aprilia); 7. Danny Webb (Aprilia); 8. Efrén Váz-

Sport - Sport - Sport

quez (Derbi); **9.** Sturla Fargerhaug (Aprilia); **10.** Daniel Kartheininger (KTM).

Punktstand (nach 8 von 17 Rennen): **1.** Marc Marquez (Derbi) 157 Punkte; **2.** Pol Espargaro (Derbi) 131 P.; **3.** Nicolas Terol (Aprilia) 118 P.; **4.** Bradley Smith (Aprilia) 105 P.; **5.** Tomoyoshi Koyama (Aprilia) 77 P.; **6.** Sandro Cortese (Derbi) 76 P.; **7.** Efrén Vázquez (Derbi) 68 P.; **8.** Esteve Rabat (Aprilia) 63 P.; **9.** Randy Krummenacher (Aprilia) 63 P.; **10.** Johann Zarco (Aprilia) 55 P.

Moto2

Podest knapp verpaßt in Assen

In Assen stand Rattthapark Wilairot mit der Bimota HB4 erstmals in der ersten Startreihe. Der Thailänder hatte die zweitbeste Trainingszeit hinter Andrea Iannone erzielt.

Im Rennen führte kurz der Bimota-Pilot, aber dann übernahm Iannone Platz eins, setzte sich schnell ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Wilairot lieferte sich fast das ganze Rennen über ein Duell mit Toni Elias um Platz zwei. Am Schluß des Rennens wurde Wilairot dann aber noch von Thomas Lüthi auf Platz vier verdrängt und verpaßte das Podest um 0,083 Sekunden.

Massensturz in Catalunya

Gleich in der ersten Kurve kam es in der Klasse mit den Honda-Einheitsmotoren zu einem Massensturz. Alex Debon war der Auslöser. Neun Fahrer stürzten, mehrere Piloten mußten neben die Strecke ausweichen.

Zuerst führte Thomas Lüthi, aber bald übernahm Andrea Iannone Platz eins. Der Italiener war bereits im Training der schnellste gewesen und drückte auch diesem Rennen seinen Stempel auf. Mehr als vier Sekunden Vorsprung hatte er bereits, als er wegen Überholens unter gelber Flagge nach dem Startunfall eine Durchfahrtsstrafe aufgebremst bekam. Nun führte Yuki Takahashi vor Lüthi und Julian Simon. In dieser Reihenfolge wurde das Rennen auch beendet. Iannone sah auf Platz dreizehn die Zielflagge.

Die Tabellenführung behält Toni Elias, der als fünfter ins Ziel kam.

Führungsausbau auf dem Sachsenring

Drei verschiedene Fahrer führten das Moto2-Rennen auf dem Sachsenring an. Erst Gabor Talmacsi und dann sein Team-Kollege Andrea Iannone. Aber der schnellste Mann des Tages war Toni Elias. Nach der ersten Runde noch auf Platz elf gewertet, überholte der Spanier einen Gegner nach dem anderen und siegte schließlich mit drei Sekunden Vorsprung vor Iannone und Roberto Rolfo. Dieser kämpfte bis zur Ziellinie mit Fonsi Nieto.

Mit seinem Sieg konnte Elias seinen Punktevorsprung in der Gesamtwertung auf 42 Zähler vergrößern.

MotoGP

In Assen endlich wieder auf dem Podest

Nach den Verletzungen von Valentino Rossi (Yamaha) und Hiroshi Aoyama (Honda) bei den letzten Rennen brach sich Marco Melandri (Honda) beim Training in Assen das Schlüsselbein und renkte sich eine Schulter aus. So gingen in Assen nur fünfzehn Motorräder an den Start. Während Yamaha noch auf einen Ersatz für Rossi verzichtete, fuhr der Japaner Kousuke Akiyoshi anstelle von Aoyama. Aber Akiyoshi war so langsam, daß er dem Feld mit großem Abstand hinterher fuhr und sogar überrundet wurde.

Der Mann des Tages hieß Jorge Lorenzo. Der Yamaha-Pilot ging von der Pole Position aus ins Rennen, übernahm vom Start weg die Führung und gab diese bis ins Ziel nicht mehr ab. Der Spanier siegte mit drei Sekunden Vorsprung und baute sein Punktepolster in der Gesamtwertung auf 47 Zähler aus.

Ben Spies (Yamaha) belegte nach dem Start die zweite Position. Aber der Amerikaner mußte bald erst Daniel Pedrosa (Honda) und danach auch noch Casey Stoner (Ducati) passieren lassen. Dann ging auch noch Andrea Dovizioso (Honda) an dem Yamaha-Piloten vorbei. Aber in der zweiten Rennhälfte holte sich Spies Platz vier zurück und verteidigte ihn bis ins Ziel.

Stoner konnte sich lange im Windschatten von Pedrosa halten, doch dann bekam der

Sport - Sport - Sport

Australier Muskelprobleme in den Armen und verlor etwas den Anschluß. Aber immerhin erzielte er als Dritter seinen ersten Podestplatz in diesem Jahr und konnte sich in der Gesamtwertung wieder um einen Platz verbessern.

Das Wochenende von Nicky Hayden, dem zweiten Ducati-Werksfahrer, verlief nicht so erfolgreich. In den Trainings hatte der Amerikaner einen Motorschaden und einen Sturz, bei dem die Desmosedici nachhaltig beschädigt wurde. Hayden startete aus der zweiten Reihe, wurde aber in den ersten Kurven eingeklemmt und fiel auf den zehnten Platz zurück. Bis auf Rang sieben konnte sich der Ducati-Pilot wieder vorarbeiten, mehr war aber an diesem Wochenende nicht möglich.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Ben Spies (Yamaha); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Randy de Puniet (Honda); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Colin Edwards (Yamaha); 9. Marco Simoncelli (Honda); 10. Aleix Espargaró (Ducati).



Nach langer Pause endlich wieder auf dem Podest. Casey Stoner (Ducati) freut sich über den dritten Platz in Assen.

Verbremser in Catalunya

Daniel Pedrosa (Honda) hatte wieder den besten Start und schoß aus der zweiten Reihe in Führung. Aber vor der ersten Kurve hatte der Spanier ein Bremsproblem, mußte einen weiten Bogen über die asphaltierte Auslaufzone fahren und reichte sich auf der elften Position hinter Nicky Hayden (Ducati) ein.

Vorne führte der Trainingsschnellste, Jorge Lorenzo, auf seiner Yamaha vor Casey Stoner (Ducati), Andrea Dovizioso (Honda), Randy de Puniet (Honda) und Marco Simoncelli (Honda).

Nach einer Runde hatte sich Pedrosa bereits auf die sechste Position vorgearbeitet. Noch auf der Gerade überholte er Simoncelli. Jetzt hatte der Spanier eine Lücke von 1,5 Sekunden zum Führungsquartett vor sich.

Dovizioso verdrängte Stoner vom zweiten Platz und konnte sogar die Führung erobern, aber Lorenzo konterte bald wieder. De Puniet konnte das Tempo der ersten Drei nicht lange halten, fiel etwas zurück und wurde von Pedrosa eingeholt.

In der sechsten Runde verbremste sich Stoner am Ende der Gerade, mußte kurz neben die Strecke und kam dicht hinter de Puniet, den Pedrosa mittlerweile überholt hatte, auf die Piste zurück.

Jetzt waren es nur noch zwei Fahrer an der Spitze. Dovizioso hielt sich im Windschatten von Lorenzo und lauerte auf seine Chance. Pedrosa und Stoner bildeten bald das zweite Duo. De Puniet verlor den Anschluß und drehte einsam seine Runden. Mit Abstand folgten die beiden Suzuki-Fahrer Alvaro Bautista und Loris Capirossi.

Dann stürzte Dovizioso. Damit führte Lorenzo unangefochten und fuhr seinem fünften Sieg in diesem Jahr entgegen. Stoner klebte bis zum Ziel am Hinterrad von Pedrosa, aber er fand keine Möglichkeit zum Überholen und mußte sich mit dem dritten Rang zufrieden geben. Mit dreizehn Sekunden Abstand kam de Puniet vor Bautista und Ben Spies (Yamaha) ins Ziel.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Randy de Puniet (Honda); 5. Alvaro Bautista (Suzuki); 6. Ben Spies (Yamaha); 7. Loris Capirossi (Suzuki); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Marco Melandri (Honda); 10. Héctor Barberá (Ducati).

Comeback auf dem Sachsenring

Gerade einmal 32 Tage nach seinem Sturz hielt es Valentino Rossi nicht mehr abseits vom Fahrerlager aus und feierte auf dem Sachsenring sein Comeback. Beim Training in Mugello hatte sich der Yamaha-Fahrer einen offenen Bruch von Schien- und Wadenbein zugezogen, und so mancher Arzt sagte ihm eine Zwangspause von 80 Tagen voraus. Aber der Italiener fühlte sich bereits nach ein paar Wochen wieder fit, drehte einige Testrunden auf einem Superbike in Misano und Brunn und entschied, am Sachsenring an den Start zu gehen.

Jorge Lorenzo (Yamaha) holte sich die Pole Position vor Casey Stoner (Ducati) und Daniel Pedrosa (Honda). Rossi stellte seine M1 auf den fünften Startplatz vor Héctor Barberá (Ducati), der damit sein bestes Trainingsergebnis in MotoGP erzielt hatte. Gar nicht gut war es im Qualifying für Nicky Hayden (Ducati) gelaufen, der von Platz 15 aus ins Rennen gehen mußte.

Aber Hayden hatte einen guten Start, belegte die elfte Position und konnte in den ersten zwei Runden drei Gegner überholen. Pedrosa kam wie so oft am besten von der Linie weg, wurde aber schnell von Lorenzo auf den zweiten Platz verwiesen. Dahinter folgten bald Andrea Dovizioso (Honda), Stoner, Barberá, Marco Simoncelli (Honda) und Rossi.

Barberá verlor schnell ein paar Plätze, und



Foto: Team Aspar

Die privaten Ducati-Fahrer wie Héctor Barberá (40) und Mika Kallio (36) sind meist im hinteren Drittel des Feldes unterwegs.

Rossi wurde etwas von Simoncelli aufgehalten, während sich die ersten Vier etwas absetzten. In der vierten Runde kam Rossi an Simoncelli vorbei, und einen Umlauf später holte sich Hayden bereits Platz sieben. Rossi schloß zu Dovizioso auf, und auch Hayden befand sich auf dem Vormarsch. Aber kaum hatte der Amerikaner Simoncelli eingefangen, und sich somit vom fünfzehnten auf den sechsten Platz vorgearbeitet, wurde das Rennen abgebrochen.

Randy de Puniet (Honda) war gestürzt, und Aleix Espargaro (Ducati) und Alvaro Bautista (Suzuki) konnten nicht ausweichen, so daß drei Motorräder auf der Strecke lagen und ersteinmal geborgen werden mußten.

Am Neustart nahmen nur noch dreizehn Fahrer teil. Pedrosa bog vor Lorenzo, Dovizioso, Stoner, Hayden, Rossi und Simoncelli in die erste Kurve ein. Hier stürzte gleich Mika Kallio (Ducati), so daß nur noch zwölf Motorräder auf der Strecke fuhren.

Schnell setzten sich Lorenzo und Pedrosa vorne ab. Stoner belegte den dritten Rang, und Rossi suchte einen Weg an Dovizioso vorbei.

Lorenzo und Pedrosa tauschten die Führung

Sport - Sport - Sport

mehrfach untereinander. Stoner wurde bald von Rossi eingeholt, und Dovizioso mußte Hayden und Simoncelli in seinem Windschatten registrieren.

Nach zwölf Runden zeigte sich, daß Pedrosa an diesem Tag nicht zu schlagen war. Lorenzo mußte seinen Landsmann ziehen lassen. Dafür entwickelte sich nun zwischen Stoner und Rossi ein toller Zweikampf um die dritte Position. Mal war Stoner vorne, mal Rossi. Das ging so bis zur letzten Kurve, dort verlor Rossi Rang drei endgültig an Stoner. Zehn Sekunden hinter den Beiden kämpften immer noch Dovizioso, Simoncelli und Hayden um die Punkte. Zeitweise hatte Hayden diese Gruppe angeführt, aber im Ziel mußte der Ducatisti Dovizioso und Simoncelli den Vortritt lassen. In der Gesamtwertung hat Lorenzo nun wieder 47 Punkte Vorsprung.

Bei den nächsten Rennen wird de Puniet fehlen. Der Franzose brach sich bei dem Sturz ein Bein. Auch Espargaro wird nach einer Rückenverletzung pausieren müssen.

Ergebnis: **1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Casey Stoner (Ducati); **4.** Valentino Rossi (Yamaha); **5.** Andrea Dovizioso (Honda); **6.** Marco Simoncelli (Honda); **7.** Nicky Hayden (Ducati); **8.** Ben Spies (Yamaha); **9.** Héctor Barberá (Ducati); **10.** Marco Melandri (Honda).

Punktstand (nach 8 von 18 Rennen): **1.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 185 Punkte; **2.** Daniel Pedrosa (Honda) 138 P.; **3.** Andrea Dovizioso (Honda) 102 P.; **4.** Casey Stoner (Ducati) 83 P.; **5.** Nicky Hayden (Ducati) 78 P.; **6.** Valentino Rossi (Yamaha) 74 P.; **7.** Randy de Puniet (Honda) 69 P.; **8.** Ben Spies (Yamaha) 67 P.; **9.** Marco Simoncelli (Honda) 49 P.; **10.** Marco Melandri (Honda) 45 P.

Wer fährt 2011 wo?

Die Verträge der vier Spitzenpiloten in MotoGP mit ihren Teams laufen Ende dieser Saison aus. Bereits seit Wochen wird hinter den Kulissen für das nächste Jahr verhandelt.

Livio Supo, ehemaliger Ducati-Teammanager, ist letztes Jahr zu Honda gewechselt und hat

dafür gesorgt, daß ihm Casey Stoner zum Ende dieser Saison folgen wird. Das heißt, Ducati braucht einen neuen Top-Fahrer, und der Wunschkandidat ist kein geringerer als Valentino Rossi.

Yamaha will dem Italiener für 2011 deutlich weniger zahlen als er gewohnt ist. Bisher bekommt der mehrfache Weltmeister 14 Millionen Euro für eine Saison. Für 2011 bietet Yamaha lediglich 8,4 Millionen Euro an. Angeblich ist Marlboro bereit, 15 Millionen Euro auf den Tisch zu blättern, wenn Rossi zu Ducati wechseln würde.

Sollte Rossi zu Ducati gehen, wird Jorge Lorenzo sicherlich bei Yamaha bleiben und Ben Spies könnte ins Werks-Team aufsteigen.

Superbike-WM Italo-Triumphin Misano

Troy Corser war in fast allen Trainings der schnellste und konnte seine BMW schließlich auf den ersten Startplatz stellen. Damit erzielte der Australier nach einer langen Pause endlich wieder eine Pole Position, insgesamt die 43ste in seiner langen Superbike-Karriere.

Corser ist bekannt für gute Starts. Aber diesmal kam Max Biaggi (Aprilia) besser weg. Doch bereits in der ersten Kurve ging Corser an Biaggi vorbei. Hinter den Beiden folgten Carlos Checa (Ducati), Michel Fabrizio (Ducati), Sylvain Guintoli (Suzuki), Noriyuki Haga (Ducati), Cal Crutchlow (Yamaha), Leon Haslam (Suzuki) und Leon Camier (Aprilia).

Von Anfang an probierte Corser, sich von seinen Gegnern abzusetzen. Aber immer, wenn er ein paar Meter Vorsprung herausgefahren hatte, konnte Biaggi die Lücke wieder schließen.

In der fünften Runde stürzte Crutchlow. Haga und Haslam wechselten sich mehrfach auf der sechsten Position ab. Von hinten kam Camier den Beiden immer näher, so daß bald drei Fahrer um Platz sechs kämpften. Vorne führte weiterhin Corser das Rennen vor Biaggi und Checa an. Fabrizio hatte Guintoli Rang vier abgeknöpft. Nach zehn Runden hatte die Füh-

Sport - Sport - Sport

rungsgruppe vier Sekunden Vorsprung auf das Verfolgertrio, in dem Camier mittlerweile die Spitzenposition übernommen hatte.

Nach sechzehn Runden sah Biaggi seine Zeit gekommen und überholte Corser. Der Australier konterte sofort wieder, aber Biaggi probierte es gleich nochmal und setzte sich durch. Eine Runde später fuhr Corser eine etwas weite Linie und verlor so auch noch den zweiten Platz an Checa. Fabrizio und Guintoli hatten etwas den Anschluß zu den ersten Drei verloren.

Camier setzte sich von Haslam und Haga ab, hatte aber keine Chance mehr, die Piloten vor sich einzuholen.

So siegte Biaggi einen Tag nach seinem 39sten Geburtstag knapp vor Checa und Corser, die kaum jünger sind. In den letzten beiden Kurven ging Haga noch an Haslam vorbei.

Drei europäische Marken mit drei unterschiedlichen Motorkonzepten standen auf dem Podest in Misano.

Im zweiten Rennen des Tages hatte Biaggi wieder den besten Start, aber bereits in der dritten Kurve drückte sich Corser innen vorbei, und auch Checa überholte den Aprilia-Fahrer. In der zweiten Runde mußte Biaggi dann auch noch Fabrizio vorbei lassen. Zusammen mit Haslam und Crutchlow bildeten diese Vier bald die Führungsgruppe.

Nach fünf Runden begann Biaggi seine Angriffe auf die Gegner und belegte bald den zweiten Rang hinter Fabrizio, der Corser an der Spitze abgelöst hatte. Es dauerte nicht lange und die Aprilia führte das Rennen an, und zwischen Corser und Haslam entwickelte sich ein Duell um den dritten Platz.

Nach elf Runden steigerte Biaggi das Tempo und setzte sich ab, Fabrizio mußte sich gegen die Angriffe von Haslam wehren, während Corser hinter Crutchlow auf die fünfte Position zurückgefallen war. Checa bildete das Schlußlicht der Gruppe. Knapp zwei Sekunden dahinter drehte Guintoli seine Runden. Der Franzose hatte einen deutlichen Vorsprung gegenüber den beiden Ducati-Fahrern Shane

Byrne und Luca Scassa. Noch weiter zurück belegte Haga Platz zehn vor Camier.

Biaggi baute seinen Vorsprung auf sieben Sekunden aus und holte sich seinen vierten Doppelsieg in diesem Jahr. Haslam übernahm Platz zwei, konnte aber die anderen Fahrer nicht abschütteln. In der letzten Runde verschaltete sich Corser, erwischte einen Leerlauf und mußte durchs Kiesbett fahren. Das warf den Australier auf Platz zehn hinter Haga zurück.

Von den letzten acht Rennen hat Biaggi sechs gewonnen. Die Aprilia ist zur Zeit das schnellste Motorrad im Feld und steuert klar auf den Titel zu. Lediglich Haslam auf der Suzuki scheint Biaggi Paroli bieten zu können. Aber der Brite hat in der Gesamtwertung bereits 37 Punkte Rückstand auf den Italiener. Weitere 98 Punkte zurück belegt Checa die dritte Position in der Tabelle.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Carlos Checa (Ducati); **3.** Troy Corser (BMW); **4.** Michel Fabrizio (Ducati); **5.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** Noriyuki Haga (Ducati); **8.** Leon Haslam (Suzuki); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** James Toseland (Yamaha).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Cal Crutchlow (Yamaha); **5.** Carlos Checa (Ducati); **6.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **7.** Shane Byrne (Ducati); **8.** Luca Scassa (Ducati); **9.** Noriyuki Haga (Ducati); **10.** Troy Corser (BMW).

Vorsprungsausbau in Brünn

Mit 37 Punkten Vorsprung kam Max Biaggi (Aprilia) nach Brünn. Er war also der Mann, den es zu schlagen galt. Aber Brünn ist die Lieblingsstrecke von Biaggi, auf der er in den unterschiedlichsten Klassen bereits zahlreiche Siege errungen hat. So mancher rechnete abermals mit einem Doppelerfolg des Römers. Die Pole Position holte sich zwar Cal Crutchlow (Yamaha), aber der zweite Startplatz war keine schlechte Ausgangsbasis für Biaggi.

Der Aprilia-Fahrer hatte zwar den besten Start, aber bereits in der ersten Runde wurde er

Sport - Sport - Sport

außenherum von Jonathan Rea (Honda) überholt. Dahinter folgten Crutchlow, Ruben Xaus (BMW), Sylvain Guintoli (Suzuki) und Noriyuki Haga. Der Ducati-Fahrer war in der Superpole zweimal gestürzt und konnte sich lediglich für die vierte Reihe qualifizieren. Aber nach einem guten Start belegte er bereits die sechste Position vor Luca Scassa (Ducati), Carlos Checa (Ducati) und Leon Haslam (Suzuki).

In den ersten vier Runden fiel Biaggi bis auf die vierte Position hinter Rea, Crutchlow und Xaus zurück. Die ersten Beiden konnten den Gegnern davon fahren. Biaggi holte sich den dritten Rang von Xaus zurück, und dann mußte dieser auch noch Guintoli passieren lassen. Bald zog sich das Feld vorne auseinander. Die erste Gruppe waren dann Xaus, Haga, James Toseland (Yamaha) und Michel Fabrizio (Ducati) auf den Rängen fünf bis acht. Kurz nach der Rennhälfte bog Fabrizio in die Boxengasse ab. Der Italiener hatte sich nach dem Start vom Platz dreizehn auf Position acht vorgearbeitet, aber nun ließen sich die Gänge nicht mehr wechseln.

Rea hatte sich deutlich abgesetzt, doch Biaggi konnte Crutchlow einholen. Die beiden kämpften nun um Platz zwei, und nach ein paar Positionswechseln ließ Biaggi den Gegner hinter sich und sicherte sich als zweiter zwanzig Punkte. Sein härtester Konkurrent im Titelkampf, Haslam, kam auf Rang acht ins Ziel, was nur acht Punkte für den Briten bedeutete.

Der zweite Lauf begann ähnlich wie der erste: Biaggi hatte den besten Start, verlor dann aber ein paar Positionen.

Aber nach ein paar Umläufen hatte sich das Feld dann sortiert. Rea führte vor Biaggi, und die beiden hatten die Gegner bereits um zwei Sekunden hinter sich gelassen. Fabrizio führte die erste Verfolgergruppe mit Xaus und Haga an. Die zweite Gruppe bestand aus Toseland, Crutchlow und Checa.

Zur Halbzeit bog Crutchlow in die Boxengasse ab, und ließ sich einen neuen Hinterradreifen montieren. Etwas später stürzte Xaus, der vorher Fabrizio überholt hatte.

Vorne setzte sich Biaggi von Rea ab. Der Honda-Fahrer hatte seinerseits einen satten

Abstand zu Fabrizio, der sich von Haga gelöst hatte. Dieser wurde in den letzten Runden noch von Toseland eingeholt. Haga versuchte, sich zu wehren, aber Toseland war schneller und verwies den Ducati-Fahrer auf die fünfte Position.

Haslam kam in Brünn mit den Reifen nicht zurecht. Den zweiten Lauf beendete er auf der zehnten Position und verlor so viele Punkte in der Gesamtwertung.

In Brünn ging Jakub Smrz erstmals auf einer Aprilia an den Start. Mitten während der Saison wechselte der Tscheche überraschend von Ducati auf das V4-Motorrad. Ohne vorherige Testmöglichkeiten lief es aber nicht so gut: Im ersten Ren-



Foto: worldsbk

Und wieder ein Sieg. Max Biaggi (Aprilia) kommt dem Superbike-Titel immer näher.

Sport - Sport - Sport

nen wurde Smrz gleich in der ersten Kurve vom Honda-Fahrer Max Neukirchner abgeschossen, im zweiten Lauf stürzte er auf Position sechzehn.

Wieder einmal klagten einige Fahrer über die Pirelli-Einheitsreifen. Anscheinend hat die Firma Probleme, eine einheitliche Qualität zu produzieren. Die Streuung zwischen angeblich identischen Reifen ist sehr groß.

In acht verbleibenden Rennen sind noch maximal 200 Punkte zu vergeben. In der Gesamtwertung hat Biaggi jetzt 68 Punkte Vorsprung. Rein rechnerisch haben zwar noch sechs Fahrer die Möglichkeit, Weltmeister zu werden, aber eigentlich kann nur noch Haslam Biaggi gefährlich werden.

Sollte Biaggi den Titel holen, wäre das der erste WM-Gewinn für Aprilia in der Superbike-Klasse. Seinen letzten Titel hat Biaggi 1997 in der 250er-Kategorie geholt. Biaggi und Guintoli sind übrigens die einzigen Fahrer, die 2010 in jedem Rennen Punkte geholt haben.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Honda); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Cal Crutchlow (Yamaha); **4.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **5.** Ruben Xaus (BMW); **6.** Noriyuki Haga (Ducati); **7.** James Toseland (Yamaha); **8.** Leon Haslam (Suzuki); **9.** Carlos Checa (Ducati); **10.** Lorenzo Lanzi (Ducati).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** James Toseland (Yamaha); **5.** Noriyuki Haga (Ducati); **6.** Carlos Checa (Ducati); **7.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **8.** Leon Camier (Aprilia); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Leon Haslam (Suzuki).

Punktstand (nach 18 von 26 Rennen): 1. Max Biaggi (Aprilia) 352 Punkte; **2.** Leon Haslam (Suzuki) 284 P.; **3.** Jonathan Rea (Honda) 203 P.; **4.** Carlos Checa (Ducati) 189 P.; **5.** Noriyuki Haga (Ducati) 172 P.; **6.** James Toseland (Yamaha) 160 P.; **7.** Troy Corser (BMW) 149 P.; **8.** Michel Fabrizio (Ducati) 147 P.; **9.** Leon Camier (Aprilia) 138 P.; **10.** Cal Crutchlow (Yamaha) 138 P.

Superbike-IDM Ducati auf dem Podest

Nach den guten Ergebnissen vom Sachsenring lief es auch auf dem Salzburgring nahezu wunschgemäß für den Ducati-Fahrer Dario Giuseppetti. Nach beiden Rennen, die jeweils von dem BMW-Piloten Werner Daemen gewonnen wurden, stand der einzige Italo-Pilot im Feld auf dem Podest. Im ersten Lauf mußte er sich noch mit dem dritten Rang hinter Karl Muggeridge (Honda) begnügen. Aber im zweiten Lauf holte er sich den zweiten

Platz vor Barry Veneman (BMW).

In den letzten vier Rennen hat Giuseppetti sich in der Gesamtwertung von Platz 18 auf Position 8 verbessert.



Foto: Wiessmann

Dario Giuseppetti auf seiner Ducati vor dem Honda-Piloten Karl Muggeridge, der die Gesamtwertung anführt.

Sport - Sport - Sport

Ducati-Erfolge in Übersee



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Mit zwei nahezu serienmäßigen Multistradas konnten Greg Tracy und Alexander Smith beim prestigeträchtigen Bergrennen Pike's Peak auf's Podest fahren.

In den USA hat Ducati in den letzten Monaten zwei prestigeträchtige Erfolge erzielen können.

Beim legendären Bergrennen Pike's Peak holte die Ducati Multistrada 1200 ihren ersten Rennsieg. Bereits 2008 hatte dort Greg Tracy mit der Ducati Hypermotard 1100 die Klasse bis 1.200 Kubikzentimeter für sich entscheiden können. In diesem Jahr setzte Tracy die neue Multi ein und gewann abermals. Fast wäre es ein Doppelsieg für die Roten aus Bologna geworden. Tracys Teamkollege, Alexander Smith, belegte bis zur Zielkurve den zweiten Rang. Dort stürzte der Ducati-Fahrer leider. Aber er konnte weiterfahren und immerhin noch Platz drei ins Ziel retten.

Bis auf wenige Modifikationen entsprachen die Rennmotorräder den Serienmaschinen. In den Vereinigten Staaten von Amerika erfreuen sich Dirt Track-Rennen besonders großer Beliebtheit. Dort dominieren seit Ewigkeiten Harley-Davidsons das Geschehen und sind seit vielen Jahren ungeschlagen.

Das änderte sich nun am 1. Mai 2010, als auf dem Meilen-Oval von Yavapai Downs in Ari-

zona die Harley-Siegesserie von Joe Kopp unterbrochen wurde. Mit seiner umgebauten Ducati ließ Kopp die Konkurrenz hinter sich. Die Drahtzieher hinter dem Ducati-Einsatz in dieser Rennserie sind die Gebrüder Lloyd und der US-Superbike-Pilot Larry Pegram. Die erste Dirt Track-Ducati entstand aus einer GT 1000. Mittlerweile wurde aber eine spezielle Maschine aufgebaut. Diese ist deutlich preiswerter als die gängigen Dirt Track-Harleys und soll in Kleinserie gebaut werden.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Bei Ducati tut sich was

Ducati ist Italiens erfolgreichster Motorradhersteller. Die Produktion ist ausgelastet, und die Motorräder verkaufen sich gut. Besonders die neue Multistrada treibt die Verkaufszahlen nach oben. Im Rennsport ist die Firma aus Bologna vorne dabei, auch wenn es in diesem Jahr wohl nicht zum WM-Titel reichen wird. Ein neues Superbike soll das Werksteam auf die Siegesstraße zurückführen. Die Entwicklungen hierfür laufen bereits auf Hochtouren. In MotoGP wird ab 2012 das Hubraumvolumen von 800 auf 1.000 Kubikzentimeter aufgestockt, auch hier ist Ducati bereits dabei, einen neuen Motor vorzubereiten. Für den Straßenverkehr kommt schon in diesen Tagen eine überarbeitete 848 mit der Zusatzbezeichnung Evo in den Handel. Auf einen Power Cruiser, von dem bereits Prototypen bei Probefahrten gesichtet wurden, müssen wir wohl noch ein paar Monate, bis zur großen Herbstmesse, warten.

Ducati 848Evo

Auf der ewigen Suche nach mehr, mehr und noch mehr Leistung haben sich die Ducati-Ingenieure das Modell 848 vorgeknöpft und den Motor samt dazugehöriger Peripherie kräftig aufgepeppt. Überarbeitete Einlaßkanäle und elliptisch geformte, vergrößerte Drosselklappen (von 56 auf 60 Millimeter) verbessern die Frischgaszuführung. Anders geformte Zylinderköpfe und Kolben erhöhen die Verdichtung von 12:1 auf 13,2:1. Das soll die Leistung steigern und für eine effizientere Verbrennung sorgen. Neue Einlaßnockenwellen erhöhen den Ventilhub von 11,5 auf

13,0 Millimeter. Außerdem wurde der Öffnungswinkel der Ventile um vier Grad vergrößert.

Das Motormanagement verfügt nun über zwei Lambdasonden, so daß das Gemisch für jeden Zylinder selektiv berechnet werden kann.

Das Ergebnis der Arbeit sind nun 140 PS, das heißt, die Änderungen mobilisieren sechs zusätzliche Pferdchen. Diese finden sich aber erst bei 10.500 U/min ein, was bedeutet, daß dem V2-Motor 500 U/min mehr abverlangt werden müssen. Das maximale Drehmoment gibt das Werk nun mit 98 Nm bei 9.750 U/min an. Das sind gerade einmal 2 Nm mehr als



Das kleine Superbike wurde evolutioniert. Das Ergebnis sind sechs zusätzliche PS und die Bremsanlage aus dem großen Superbike.



Bei der aktuellen Desmosedici ersetzt eine Airbox aus Carbon den herkömmlichen Rahmen. Kommt diese Technik bald in einem Serienmotorrad?

vorher, aber dafür muß der Motor deutlich höher gedreht werden. Die 848 hatte 96 Nm bereits bei 8.250 U/min.

Das Fahrwerk erhielt einen serienmäßigen Lenkungsdämpfer, und wie in dem großen Schwestermodell sorgen nun Monoblockbremsattel für die Geschwindigkeitsreduzierung. Der Durchmesser der vier Kolben pro Bremszange beträgt nun 34 anstatt bisher 32 Millimeter.

Der Gitterrohrrahmen wurde zusammen mit der Rennabteilung überarbeitet. Die Hauptrohre haben nun einen Durchmesser von 34 Millimetern und eine Wandstärke von 1,5 Millimetern. Laut Werksangabe soll das einen der leichtesten Gitterrohrrahmen ergeben, den Ducati je entwickelt hat. Aber laut den technischen Daten hat die 848 Evo das gleiche Trockengewicht wie das Vorgängermodell, obwohl nun der vordere Hilfsrahmen - Verkleidungsträger sowie Scheinwerfer- und Instrumentenhalter

aus Magnesium gefertigt ist.

Die 848 Evo soll die bisherige 848 ersetzen. In einer mattschwarzen Lackierung kostet die Maschine 13.505 Euro. Wer die Farbe Rot bevorzugt, muß 14.255 Euro auf den Händlertresen blättern, um das Einstiegsmodell zur Ducati-Superbike-Familie erwerben zu können. Das heißt, es hat trotz der Überarbeitung keine Preiserhöhung stattgefunden.

Neues Superbike

Es brodeln die Gerüchteküche: Ducati arbeitet an einem komplett neuen Superbike. Weil es Ducati in der Superbike-WM gegen die Konkurrenz immer schwerer hat, soll eine komplett neue Maschine entwickelt werden, welche mit einigen Traditionen brechen könnte. Wie bereits

in der Ausgabe Nr. 235 von Motalia angekündigt, könnte sich der Rahmen an der Carbonkonstruktion der Desmosedici orientieren. Das wäre dann der endgültige Abschied vom Gitterrohrrahmen, der ja in Modellen wie Monster und Multistrada bereits nur noch den vorderen Teil des Verbundfahrwerkes ausmacht.

Bei der Desmosedici ersetzt eine große Airbox aus Carbon den herkömmlichen Rahmen und nimmt in sich den Lenkkopf auf. Durch unterschiedlich steife Luftfilterkastendeckel läßt sich die Gesamtstabilität des Fahrwerkes beeinflussen.

Auch bei dem Motor wird es Neuerungen geben. Hier kursieren die unterschiedlichsten Gerüchte. Ein Nachteil der Ducatis ist der lange Radstand, der durch den liegenden Zylinder hervorgerufen wird. Würde man den Motor sozusagen nach hinten verdrehen, könnte das Triebwerk dichter am Vorderrad plaziert wer-

den, ähnlich wie es bereits bei der Desmosedici praktiziert wird. So könnte man trotz kürzeren Radstands eine längere Schwinge realisieren und so mehr Traktion am Hinterrad erzielen. Wenn man schon dabei ist, den V2 gründlich umzukrempeln, bietet es sich an, endlich ein Kassettengerieße zu verwirklichen, wie es die meisten Konkurrenten zur Verfügung haben. Nur so kann man das Getriebe schnell den jeweiligen Rennstrecken anpassen. In diesem Punkt ist Ducati in den Möglichkeiten sehr beschränkt, und kann nur die Zahnäder der Sekundärübersetzung verändern, aber nicht die einzelnen Gänge anders abstufen. Um höhere Drehzahlen zu realisieren, wäre eine Verkürzung des Hubs möglich. Es wird hier von 60,6 Millimetern gemunkelt. Zusammen mit einer Zylinderbohrung von 112,0 Millimetern könnte das 1.194 Kubikzentimeter ergeben.

Desmo-Cruiser

In der Nähe von Bologna wurden Ducati-Prototypen bei Probefahrten entdeckt. Hierbei handelte es sich um Power Cruiser-Motorräder

der mit Einarmschwinge und extrem breiten Hinterrädern. Der Antriebsreifen könnte eine Breite von 240 Millimetern haben. Vermutlich ist die Maschine als Konkurrenz zur Yamaha V-Max gedacht. Der Motor könnte von der Multistrada 1200 übernommen und vielleicht nochmals für mehr Drehmoment im unteren Bereich überarbeitet werden. Voraussichtlich feiert das Motorrad auf der EICMA im November seine Premiere.

Neuer MotoGP-Motor

Auch für MotoGP will Ducati einen neuen Motor entwickeln. Ab 2012 sind wieder Aggregate mit bis zu 1.000 Kubikzentimetern zugelassen. Deshalb arbeitet man bereits an einem neuen V4-Triebwerk. Dieses soll in zwei bis drei Monaten die ersten Prüfstandsläufe absolvieren. Es wird spekuliert, daß Ducati nicht das erlaubte Hubraumvolumen ausnutzen wird. Es kann sein, daß sich die Techniker in Bologna mit 900 bis 930 Kubikzentimetern zufrieden geben, um einen guten Kompromiß zwischen Fahrbarkeit und Maximalleistung zu erzielen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Leserbriefe

Leserbrief zu dem Artikel „Ein Gaszug muß reichen“

Hallo erstmal, tjä, also ich fahr' meine Le Mans jetzt auch schon über zwanzig Jahre und ich muß sagen: Einen gerissenen Gaszug - hatte ich das mal? Ist eigentlich kein Thema. Die Züge hab' ich schön verlegt, ohne daß es klemmt oder scheuert, ganz geschmeidig im Bogen vom Tommasselli-Gasgriff (ohne Umgreifen bei originalen Schaltern, die bei mir gut funktionieren) runter an die Dome. Eingestellt wird jeder Zug nur einmal - links, rechts, fertig.

Allerdings ist die Handkraft auf langen Strecken etwas nervig. Weiche Federn funktionierten nicht, weil die Schieber nicht schnell genug schließen. Da hab' ich noch keine richtige Lösung. Schwere Schieber aus Messing gibt's wohl für die alten 36er nicht. Das wäre sonst mit weichen Federn meine Lösung gewesen.

Das feinmechanische Wunderwerk von Carsten sieht ja scharf aus. Das hat was. Die geraden Vergaser würden mich wohl doch beim Fahren stören. Das muß doch alles schön anliegen, ganz geschmeidig.

Mit geschmeidigen Grüßen
Sigi Scheer

Leserbrief zu dem Artikel „Ein Gaszug muß reichen“

Für mich ist es immer wieder bewundernswert, mit was sich Guzzi-Fahrer in ihrem Le-



ben auseinandersetzen. Und auf was für tolle Sachen sie da stoßen.

Wie Herr Bremmer mit seinem Umbau, daß der Gasgriff leichter geht. Junge, Junge hat dieser Mann da sein Hirn aktiviert, gemacht und gerechnet.



Ohne Dome führen die Gaszüge auf geradem Weg aus den leicht schräggedrehten Vergasern heraus.

Weil ich nicht so gut rechnen kann, und Hirn (na, weiß auch nicht), hab' ich es halt einfacher gemacht. Die Dome ab vom Vergaser, dann kann der Gaszug gerade und ohne Bogen direkt in den Vergaser rein. Das ganze Gefrickel ist dann weg, eine schwache Rückfeder damals von Moto Spezial, das sind ja nur 1/10 Unterschied in der Federdrahtstärke (jeder Federmacher kann so etwas machen) rein. Zwei gute Gaszüge mit Hüllen und ein Gasgriff von Verlicchi, wie auf der Königswellen-Ducati. So, das war's. Das funktioniert, geht leicht und läßt sich gut einstellen, weil man ja nur je eine Einstellschraube auf dem Vergaser hat. Nur hat Herr Bremmer recht: Er hat nur einen Gaszug!

So, und nun macht's gut, viel Spaß beim Motorradfahren, das Wetter könnte ja nicht besser sein und Grüße aus Bad-Buchau vom Günter Schiemann

Im großen Bogen sind die Gasbowdenzüge verlegt. Einstellschrauben gibt es nur direkt an den Vergasern.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Verkaufe Teile für Aermacchi 350 TV: Rahmen mit Schwinge, Gabel kompl., Tank TV, Hinterrad, Hauptständer, Batterie und Werkzeugkasten, Kettenschutz, Tel. 09153-8222

Aermacchi 350 Kurbelwelle, Motorgehäuse, Zylinder, 4-Gang-Getriebe zu verk., Tel. 01717283557 oder E-Mail gaby.oberem@t-online.de

Kettenschutz für Aermacchi SS 350 zu verkaufen, guter Zustand, VP 25,- € + Porto, Tel. 07252-86459

Aprilia

Suche unverbastelte Aprilia RS 250, Tel. 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Verkaufe Caponord, Bj. 08/03, ca. 44000 km, unfallfrei, Hauptständer, Sturzbügel, Heizgriffe, Scottolier, hohe Scheibe, Hepco & Becker-Gepäcksystem mit Rimowa-Alukoffern, VB 3450,-, Tel. 02045-85114 od. 0178-7885114



Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi, Bj. 88 - 89, Tel. 0160-96238413, Plz 884

www.aprilia-kaemna.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

Benelli

Benelli 750 Sei, Bj. 01.07.1975, 48500 km, VHB 5800 €, weitere Infos Tel. 01520-4062048 oder 04740-566

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Suche Benelli 750 Sei im guten Zustand, möglichst Originalzustand, Tel. 07171-83814

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Suche Rennauspuffanlage für 250/2C, im guten Zustand, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Bimota

Verkaufe für Bimota DB2SR originalen Tank, aus Bj. 94/95, für 280,-; DB2SR-Vollverkleidung, vierteilig, mit Bugspoiler, aus GFK-Nachbau, in Rot, für 480,-; Tel. 0171-9655197

Verkaufe für Bimota DB3 - DB4 originale Gabelbrücke, oben + unten, Ø 45 mm, top Zustand, für 380,- FP, Tel. 0171-9655197

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Ich biete hier einen echten Suzuki TL 1000 R-Racingmotor an, und zwar mit dem letzten und ausgereifen Motorstand mit dem Bimota leider keinen WM-Lauf mehr bestritten hat. Der ganze Motor ist ein einziges Kitteil vom Getriebe bis zu den Ventilen, und natürlich darf die Trockenkupplung nicht fehlen. Dazu gibt es noch 1 Satz Ersatzkolben, Pleuel, Kurbelwelle, Getriebe, alles Kit usw., bitte nur ernst gemeinte Angebote unter sb8racing@web.de, das Motec M4-Steuergerät mit allen Funktionen gibt es für einen Aufpreis von 2500,-, Tel. 015226322377

Suche DB2-Rahmen mit oder ohne Brief, gerne auch Unfallrahmen, bitte alles anbieten, Tel. 0151-16147846 oder bschoser@wafios.de

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche Teile für Bimota BB1, auch Unfallmaschine oder Teileträger, Tel. 04261-83805 oder E-Mail rolf.banehr@t-online.de

Verkaufe für Bimota DB2 Verkleidung, in Rot, 4-teilig, mit Bugspoiler, VHS, Tel. 0171-1188679

Cagiva

Cagiva Gran Canyon 900, blau-grau, EZ 04/2000, 32950 km, TÜV 04/2012, Radlager vorne neu, Ventile eingestellt und Zahnriemenwechsel bei 29000 km, neue Bremsbeläge vorne und hinten, Ölwechsel bei 32950, Ritzel und Kettensatz noch sehr gut, 1 Satz Metzeler-Reifen mit noch gutem Profil noch vorhanden, Conti Trail Attack-Reifen vor 1500 km montiert, dazu noch einen Conti Go nagelneu, dazu Handbuch und originales Werkstatthandbuch (alles in Klarsichthülle, 100 € gekostet), komme einfach nicht damit klar und wechsel wieder zu einfacherem Italiener bzw. tausche gegen Moto Guzzi, es können noch ein paar km drauf kommen, Tel. 01781708031, E-Mail chilliwilli@gmx.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Cagiva Mito 125, EZ 01.09.2000, ist aber Modell 99, 6-Gang, 28700 km, offen eingetragen, entspr. Übersetzung 14/38, montiert ist 14/41, Stahlflex (eingetr.), Zustand 2, TÜV 04/11, neue Kette, neue Batterie, Kettenräder u. Ritzel gibt's dazu, und Kleinteile..., Standort Nähe Hameln, 1250,- €, Tel. 05159-962290

Cagiva Elefant 900 AC, Bj. 94, orig. Lackierung Rot, 52000 km, Nockenwelle von 900 SS, offenes EPROM, Ventilführungen erneuert (Rg. über 728,- € vorhanden), neuer Hinterradreifen, neue Brems Scheiben, Stahlflexleitungen, neue Gelbatterie, offener Sil-Auspuff (orig. vorhanden), neuer Scheinwerfer mit Reflektoren, Federbein vor 2 Jahren erneuert, Topcase, Motor läuft super, Preis 2.800,- €, Infos 0177-5227795

Ducati Pantah 650/Cagiva Alazzurra, Sammlerstück mit erst 14.000 Originalkilometern, schwarzer Motor, mit Conti-Rohren wie neu, mit Originalhand- und Werkstatthandbuch sowie Ersatzteilkatalog, Prospekte, Zeitschriften, Preis 2.450 €, Kontakt mail@fwzinn.de und 0172-5367891, 05253-9321444, steht in Ostwestfalen

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen!

Suche Cagiva Gran Canyon i.e. 900, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Teile Elefant 900 AC, Bj. 94: Rahmen und Unterzug, mit Brief, 250 €; Heckrahmen, 75 €; Schwinge, 75 €; Umlenkung Federbein, 25 €; Federbein, 70 €; USD-Gabel mit Brücken, 250 €; Vorder- und Hinterradachse, je 10 €; Tachogeber, 20 €; Bremsanker, hinten, 5 €; Bremsattel, vorne, 60 €; Lenker, 5 €; Lenkerarmatur, links, 5 €; Handbremspumpe, 25 €; Kupplungspumpe mit Stahlflexleitung und Kupplungsgeber, 50 €; Motorschutz, 15 €; Fußrasten, vorne, 15 €; KreisBorken, Tel. 0171-2664495

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, 320-mm-Bremse, ZR + Ventile, Alukupplung neu, Doppelzündung etc., TÜV neu, Hauptständer, Quad-Ausp. + Sitzbank, Preis 1550,- € VB, 0175-2872551

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €; nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Ducati

Ducati 996, EZ 08/99, 36000 km, TÜV 06/11, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, wurde im vorletzten Winter kompl. bei Duc-Mechaniker umgebaut, kein Unfall, Sonderlackierung, Superbike-lenker, PVM-Magnesiumräder, SPS-KöpfeInnenleben, SPS-Höcker, SPS-Rahmenheck, Sil Motor 54 mm, Carbon/Titan eingetragene, sämtliche Lager Motor, Rahmen, Räder ern., Orig.teile fast alle vorhanden, Carboneile ohne Ende: Lampengehäuse, Airbox, Abd. Tank vo. + h., Luftkanäle, Kettenschutz, Schwingenschutz groß, Federbeinschutz, Kuppelungsdeckel, Fersenschützer, Ritzelabdeckung, Rahmenheckabdeckung, Verkl.keil usw., Fußrasten zurück, leichte Bremsscheibe hinten, Rahmenstopfen, fast alle Schrauben Alu oder VA, Insp. gemacht, habe bestimmt noch einiges vergessen, am Besten anrufen oder anschauen, Bilder können auf Anfrage gerne zugeschickt werden, wurde immer warmgefahren und keine Rennstrecke, nur Hobby, VB 7900 €, ohne Orig.teile, habe auch noch jede Menge Montage-ständer, Insp.teile, Verschleißteile, sowie Werkstatt-handbücher und Spezialwerkzeug, Tel. 017622946935, E-Mail frank101@gmx.de

Verkaufe Original-Gabel von der Streetfighter (Showa), 1100 km gefahren, neuwertig, Preisvorstellung 450 €, Tel. 07543-7673

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 6/11, 350,- €; Brembo-Bremssattel, je 90,- €; Auspuffkrümmer, 80,- €; Kühlerschläuche u. Anschlußstücke, 25,- €; Stoßdämpfer, 40,- €; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, komplett, 36388 km, nichts zurückgedreht, 120,- €; Auspuff, je 70,- €; Vergaser, 80,- €; Sitzbank, 80,- €; 900 SS-Tank, Bj. 93, mit goldener Schrift, rot, beulen- und rostfrei, mit Benzinpumpe, top Zustand, 390,- €; Kabelbaum komplett, 80,- €; Verkleidung mit weißen und goldenen Schriften 750 u. 900 SS, Lack neu, Bj. 91-97, je 200,- €; Bilder von diesem Motorrad sind im Heft 239 und 240; nach Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Ducati 900 SS Classic-Umbau, neue WiWo-Speichenräder, Mikuni-Flachschieber, Monster-Scheinwerfer, Cockpit Moto Spezial, Motor mit Doppelzündung, Schwinge und Öhlins-Feder aus 1000 SS, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, polierte Aluteile (Motor) usw., ab 04.08. Tel. 02371-61737

Ducati Paso, guter Zustand, TÜV abgelaufen, VB 1800, Tel. 0173-3925585

Ducati 748/916/996-Teile: guter Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Lenkungs-dämpfer Showa, € 30,-; Auspuff-schellen (oval) aus Edelstahl für Serientöpfe (auch Termignoni), mit Gummis, € 20,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm, mit Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748 im Satz, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Multistrada 1000/1100 DS-Teile: Satz Bremsscheiben, vorne; Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; orig. Handprotektoren; orig. Endschalldämpfer; orig. Hinter-radfelge, schw.; Termignoni-Endschalldämpfer; ab 04.08. Tel. 02371-61737

Suche originalen, funktionstüchtigen Motor für Ducati Monster 750, im guten Zustand, Tel. 0221-16870255 abends, E-Mail ihenningsen@web.de

Königswellen-Motorgehäuse Bosch-Zündung, gegen Gebot, Tel. 0175-2872551

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfung
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Ducati 350 Pantah MHR, 1. HD (orig. alter Brief), orig. 30000 km, top Zustand, folgendes wurde Ende Mai von einem Ducati-Händler durchgeführt: Kundendienst mit Zahnriemenwechsel, Ventile eingestellt, alle Öle und Flüssigkeiten gewechselt, alle Schrauben durch neue, schöne getauscht, neue Reifen und Schläuche (Metzeler), TÜV neu, Batterie neu, Verkleidungsscheibe MRA neu, ebenso habe ich das Motorrad (auch Ende Mai) von einer Lackiererei in Ducatiröt mit orig. MHR-Aufklebersatz lackieren lassen (nur die Lackierung 600 €), auch die Felgen und Bremssscheiben wurden sandgestrahlt und neu lackiert, ich habe selbst 1200 € investiert! 2500 €, Tel. 0173-3925585

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Habe noch Reste von Technik-Teilen für eine Paso 907 i.e., viel Elektrik, Elektronik, 1 Cockpit, Einspritzanlage, Rasten, Rahmen mit deutschem Brief (nun TÜV abgelaufen), günstig abzugeben, Tel. 0177-3372219 oder Fragen bitte an laverda1th@aol.com

Termignoni-Endschalldämpfer, CFK, leider nur rechts, für Ducati 851/888/900 usw., hochgelegte Ausführung, Kohlefasermantel Dm. 110 x 400, Anschlußdm. innen 50 mm, sehr guter Zustand, 175,- €, Tel. 07141-607172

Verk. Monster 900 i.e., Bj. 2000, schwarzglanz, km 56000, neue Bereifung vorne und hinten, Antihopping-Kupplung, Tourenlenker, Rizoma-Ausgleichsbehälter, alle Inspektionen gemacht, VHB 3300 €, Tel. 07161-73942, E-Mail reichclaudia@web.de

Monster 620 i.e., Bj. 2004, rot, 1. Hand, unfallfrei, 15.000 km, TÜV 3/2012, Rizoma-Gabelbrücke und Stummel, Fußrasten MR EVO 5, Kellermänner, Carbon: kurzes Heck - Auspuff Marvin hochgelegt - Zahnriemenabdeckung - Lampenhalterung, neu: Zahnriemen - Hinterradreifen - Flüssigkeiten, inkl. Racing-Luftfilter, Orig.-Teile, 2 Montageständer für vo./hi., 4700,- €, Tel. 08762-3365

Bremsmomentabstützung für 900 SS/SL oder 851/888 von Hey Tec mit Bremssattel, Leitung und Pumpe, Racingausführung - hat neu 699 DM gekostet - ohne Bremse, ich möchte 250 €, schicke gerne Bilder, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Für Ducati 750 SS - 900 SS diverse Restteile: volleinstellbare Showa-Gabel; Motorenteile; Rahmen mit Brief; Schloßsatz; Heckseitenteile; Federbein; Zündspulen; Kabelbaum; Relais; Gaszüge; Blinker; Steckachsen; Gabelholme; Bremssscheiben, vorne + hinten; Bremszangen, vorne + hinten; Stahlflexleitungen; Killschalter; Hupe; Fußrastenanlagen; Gabelbrücken; Heckdeckel + Haltebügel; Luftfilterkasten; Vergaser; Tacho; Drehzahlmesser; Heckkotflügel; Gasgriff; Chokehebel + -zug; Lenker, rechts; Scheinwerfer; Verkleidungslampenhalter; Instrumente; Soziusfußrasten; Felge, hinten; Ölkühlerleitungen; Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

www.classic-transfers-decals.com

Ducati Pantah 650/Cagiva Alazzurra, Sammlerstück mit erst 14.000 Originalkilometern, schwarzer Motor, mit Conti-Rohren wie neu, mit Originalhand- und Werkstatthandbuch sowie Ersatzteilkatalog, Prospekte, Zeitschriften, Preis 2.450 €, Kontakt mail@fwzinn.de und 0172-5367891, 05253-9321444, steht in Ostwestfalen

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8 kg, 2200,- € + Schwinge, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS HR, aus der ersten Serie (offene Rahmendreiecke, einteilige Verkleidung), Bj. 1979/ EZ 1980, km 24.700, Rahmen-Nr. 362, gepflegter Originalzustand, regelmäßige Wartung beim Fachhändler. Bridgestone, ca. 500 km, Motor 948 cm³, KW feingewuchtet, Mahle-Kolben, geänderter Ölkreislauf (Standfestigkeit), Getriebe optimiert, alles bei Borchardt Engineering. Vergaser offen (Flammsieb), Contis, alles eingetragen, Bericht über das Motorrad in Oldtimer Classic Juni/2005, Photos gerne auf Anfrage bei echtem Interesse. Belege und Original-KV liegen vor, zweiter Besitzer, VHB € 12.900, evtl. Tausch gegen Mille HR bei entsprechendem Zustand möglich, Tel. 0176-64858563, E-Mail christinaundthomasklinger@t-online.de

Suche für Ducati Monster Roadracing-Alutank ein Gutachten auch als Kopie, Tel. 06766-483

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

1 Satz Aluhochschulter-Speichenräder für 750/900 SS Königswelle, 2.15/2.5 x 18", mit VA-Speichen, Felgenringe Akront/Morad, Preis VS, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verkaufe Multistrada 1000 DS, EZ 05/03, 19000 km, sehr gepflegter Zustand, kein Unfall, viel Zubehör: Performance-Scheibe, 2 Montageständer, Drosselsatz, LED-Blinker + -Rücklicht, neuer Kettensatz, Sozusabdeckung, Tel. 08122-86386, E-Mail josefstuber@t-online.de

Ducati Paso 907 i.e.-Tank, rostfrei und beulenfrei, VB 150,- €, 0151-21779910

Ducati Monster 1000 S Senna (grau - rote Felgen), Bj. 2004, 20.445 km, 1. Hand, unfallfrei, von Frau gefahren und zahnbürstengepflegt, 1A-Zustand, Scheckheft vollständig, TÜV bis 05/12, 20.000er-Inspektion neu mit Zahnriemen/Ventile, Bremsbeläge, Reifen Michelin Pilot Sport 100 km alt, K&N-Luftfilter, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonritzelabdeckung, offener Titankupplungsdeckel von NCR, diverse Titan- und Aluschrauben, hoher breiter Alulenker original Ducati, Rizoma-Lenkergewichte, Kupplungszyylinder für 30 % weniger Handkraft, niedrige Sitzbank von Monster 600, Hauptständer, VB 6.300, Tel. 0170-3116154 ab 16.00 Uhr, E-Mail ellenselig@gmx.de

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448

2 x Ducati 900 Königswelle in Teilen, 1 x MHR und 1 x SD Darmah, außerdem 2 SD-Rahmen & 1 x S2-Rahmen mit Papieren - einmal kompletter & zweimal zerlegter Motor, Motordeckel mit oder ohne Kick, Gabeln, auch eine M1R-Gabel, Motorteile - Räder - Bremsen - Scheiben - Armaturen - Elektrik usw., auch Literatur, einfache Nachfragen, außerdem eine wunderschöne Paso 750 & Paso-Teile, eine Duc 888 SP4 abzugeben, Tel. 06132-2927, E-Mail roads-ter-z1@online.de

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Bremscheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, Tel. 0160-96754649

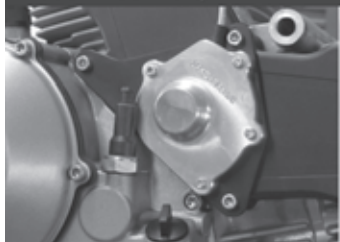
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe/Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Verkleidungsteile: Seite ob. li., rep. + Schliff f. Lack., 30,- €; Seite unten li., Lack Hellblau, 45,- €; Kotflügel, Gulf-Design, 20,- €; Lenkerschellen, Ø 53 mm, l. + r., neu, Stk. 35,- €; Kettenschutz, orig., 10,- €; Hitzeschutz, original, 20,- €; Schwungrad, 20,- €; Bipo-Heckrahmen, 100,- €; Kettenblätter, orig., gebr., 36 Z., 15,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Bremsscheibe, hinten, 30,- €; Tankdeckel, Alu, gefräst, TWM, Ducati Black, NP 120,- €/90,- €; Carbonendtöpfe, Ø 45 mm, VHS; Halteärmchen f. Kanzel, Gold, li., 10,- €; Ansaugstutzen, 10,- €; gebr. Graugußscheiben, 4 mm, Sterne + Floater, VHS; Entlüfterventil Motorgehäuse, 10,- €; Jakke Tricolore Ducati, XXL, Leder, NP 370,- €/230,- €; Mens Jacket, XXL, Leder, Panigale, NP 320,- €/200,- €; Mens-Sweatshirt/Hood, B. Panigale, XXL, NP 80,- €/30,- €; Troy Bayliss-Lacksatz, Replica 2001, alles neu lackiert etc., Umfang: Kanzel m. Scheibe, Seitenteile kpl. oben + unten verschraubt, Tank kpl., Kotflügel, 2 x Höcker, 1 x Mono m. Moosgummi-polster, 1 x Racing mit Alcantarabezug, VHS; div. Kleinteile auf Anfrage. Tel. 0171-2896876

Suche für 900 SS/SL, 91 - 97, einen Carbonkennzeichenträger, seitliche Instrumentenabdeckungen Carbon, Tankentlüftungsmembrane und Tankgummis (zwischen Tank & Rahmen), Tel. 0171-8178693, E-Mail niemeyer-jun@t-online.de

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß-u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Ducati 750 SS Nuda in Teilen. Die Teile stammen aus dem Jahr '91 und haben ca. 26000 km gelaufen: Rahmen mit Brief (unfallfrei), 275 €; Tank (nicht durchgerostet ohne Anbauteile), 220 €; Verkleidungsoberteil, 50 €; Sitzbank, 40 €; Seitendeckel, je 40 €; Krümmer, 70 €; Gabel nicht einstellbar, 75 €; Geweih, 70 €; Lenker, je 25 €; Scheinwerfer, 50 €; Schloßsatz, 40 €; Vorderradkotflügel, 40 €; Hinterradfelge, schwarz, 125 €; Frontkabelbaum, 40 €; Kleinteile auf Anfrage; Versandkosten kommen noch hinzu; Bilder sind unter pillepup0815@web.de möglich, Tel. 01785459268



**Motorrad
Naujocks**

Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch
Tel.: 034202 / 6 25 31

- Neu- u. Gebrauchte-
fahrzeuge
- Vorführer • Vermietung
- Typenoffene Werkstatt

www.motorrad-naujocks.de

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kupplungsmotordeckel; Kettenradträger; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

Restteile 749 - 999 + R: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlagen, Auspuffkrümmer, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSCHALTER + LICHTSCHALTER, Geschwindigkeitssensor, Anlasser, Starterrelais, Tel. 0170-1213596

www.motowippe.de

Ducati 750 SS-Rahmen mit Brief, Bj. 1994, sehr guter Zustand, viele Eintragungen, TÜV 2008 abgelaufen, Preis 250 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Rechner Magneti Marelli 916 Bi-posto, ohne EPROM, VB 180 €, Tel. 01727082198, 02345863573, E-Mail aprilla@arcor.de

D. S. MOTO Dieter Schmeink

Rexxer ECU Tuning für Ducati Guzzi Triumph
Service Restauration

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt



www.ItaloMotos.de



**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Ducati 350 RT, laut Das große Ducati Typenhandbuch von Ian Fallon wurden nur 35 Stück gebaut (Artikel kann per E-Mail zugesandt werden)! Bj. 1975, 13 kW, gelb/schwarz, neue Reifen, Auspuff fast neu, das Motorrad ist im Originalzustand, Motor läuft, Preis 6.500,- €, Tel. 0177-5227795

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail angegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist der 15te des Vormonats

Verkaufe schwarze Königswelle SD 900, EZ 7/85, TÜV 8/10, Tanklackierung neu, 25000 km, geänderter Ölkreislauf, 40er-Dell'Ortos, offene Conti-Tüten, 101 dB, alles eingetragen, komplett oder auch in Teilen zu verkaufen, Tel. 0151-58954320, E-Mail hbj.schaefer@t-online.de

Suche Kickstarterwelle für Ducati 900 SS Königswelle, eckiger Motor, Rolf im Brahm, Tel. 02330-129686, 0177-3770841

Ducati 996 S zu verkaufen, Farbe Rot, wunderschön und sehr gut gepflegt, Monoposto-Superbike, 130 PS, Erstzulassung 2001, ca. 26.000 km, diverse Extras (u. a. offener Auspuff mit ABE, Öhlins-Federbein, offene Kupplungsdeckel, Rizoma-Kupplungsdruckplatte, EPROM, etwas höherer Stummellenker mit ABE - Original vorhanden), VB 7.599,- €, Raum Frankfurt, Tel. 0170-9210631, Bilder können in mobile.de unter 61169 Friedberg angesehen werden

Verkaufe meine Duc MHR II, Bj. 1984 (E-Starter), guter Originalzustand mit ca. 44.000 km Laufleistung, TÜV 04/11 und natürlich fahrbereit, nähere Infos am Telefon, Bilder per E-Mail, Standort Nähe Bonn, s.a.vollers@t-online.de oder werktags 0228-99244786 (tagsüber) oder 0228-74871789 (abends)

Verk. Teile von 916: Brembo-Felge, vo., 3,5" x 17", € 125; Gabelholme, neu gebucht u. abgedichtet, € 290; Bremspumpe, vo., € 70; Frentubo Stahlflex, vo., € 35; Teile von 900 SS, Bj. '92: Carenata-Verkleidungsseite, li., € 90; Sitzbankheck m. Rücklicht, € 60; Tel. 0491-74398

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; Kupplungsseitendeckel, silber, 30 €; Lenkerstummel, rechts, schwarz, 30 €; Lenkerstummel, links, schwarz, 30 €; Blinkerhalter hinten mit Rücklicht, komplett, 30 €; Sitzbank, schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; Sitzbankseitenver-

kleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; Sitzbankverschußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Spiegel, rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; Auspuffendtopf, links, rund, Zustand gut, 80 €; Auspuffendtopf, rechts, rund, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; Fußrastenplatte, hinten links, schwarz, 20 €; Fußrastenplatte, hinten rechts, schwarz, 20 €; Hupe, 5 €; Tachonabe mit Welle, 10 €; Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originale Zündspulen, 100 €; Blinkerschaltereinheit, 40 €; Kupplungspumpe mit Handhebel, 50 €; Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar), Brembo, 100 €; Zylinderkopf, liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 100 €; Zylinder, liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 80 €; E-Mail duci900ss@gmx.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Ducati 900 SS (1993) offenen Kupplungsdeckel, hochgelegte Auspuffanlage und Zahnriemenabdeckung, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Verkaufe nachfolgende, unbenutzte bzw. 1.000 km alte Originalteile (Ducati Sport 1000: Doppelzündung, Ducati 999, Bj. 2003/04, M 1100), Preisvorstellung 50 % des Neupreises, zzgl. Versand und Porto, bei Abnahme von mehreren Teilen Paketpreis. Kontakt a.501@web.de oder 0162-9060127; Sport 1000: Lenkerspiegel, Kupplungsdeckel verchromt inkl. Dichtung, Kunststoffansaugung und hinterer Spritzschutz, Zahnriemenabdeckung inkl. Schrauben, Kennzeichenbeleuchtung Sport 1000, Motorölüberlauf, Original-Ritzel Sport 1000, verchromte Hupen Sport 1000, einstellbarer Bremshebel, einstellbarer Kupplungshebel, Katzenaugen, Fußrasten (davon ein Paar verchromt), Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter, Rücklicht und Blinker Heck Sport 1000; Seitenflap links Verkleidung 999 (rot); 999: Rücklicht, Seitenständer, Fersenschutz, Heizschutz Auspuff (Heck), Verkleidungsscheibe (MRA getönt, ohne Standlicht); M 1100: Spiegel, Kupplungsdeckel, Heck, Zahnriemenabdeckung, Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter, Original-Ritzel

Verk. für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR ein Paar Drehmomentnocken von V2, 480,- €, 0175-2872551



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Verkaufe defekten 1000 i.e. - Monster - Motor mit Kolbenklemmer komplett oder in Teilen, stammt aus Bj. 05, mit nur original 14000 km Laufleistung, VHS, Tel. 0160-98277910

www.ducati-kaemna.de

Sitzbank für Ducati 900/750 SS, Bj. 91 - 97, von Corbin in schw./schw. + Lady, bequem auch für Sozium, Neupreis 502,- €, für 290,- € zu verkaufen, auf Wunsch Fotos per E-Mail, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Verk. Pantah-Gabel, guter Zustand, 35er-Standrohre, 190 mm breit, 05-Bremssattelaufnahmen, ohne Achse, 120 € VB, jaeschke.juergen@t-online.de, Tel. 0421-8092768

Verkaufe wegen Hobbyaufgabe meine Ducati Paralleltwin-Teile: werksneuen Motor, 500 cm³, mit Federn für die Ventileinstellung, 0 km, 700 €; einen kompletten Lack-satz 500 Desmo, original nachlackiert, noch nie verbaut, 650 €; 2 x Rahmen, gut erhalten, mit Brief, je 100 €; eine Paralleltwin 350 Desmo als Restaurationsobjekt, 350 €; viele Kleinteile auf Anfrage; alle Preise VHS, ruft gerne an, wenn es Fragen gibt. Bilder werden auf Wunsch gerne zugemailt, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ducati MHR Mille, unrestaurierter Originalzustand, Bj. 1985, 47000 km, Conti-Rohre und offene Ansaugtrichter, neue Batterie, TÜV bei Kauf neu, originale Spiegel, Auspuff und Luftfilteranlage sind mit dabei, 13.000,- € Festpreis, czechka@t-online.de, Standort Niederbayern, Tel. 08731-91201

Für Ducati 2-Zylinder: 5 Kolben, Ø 91,96; 1 Zylinder Ø 86, KW 900; 1 Zylinderkopf MG Falcone 500; 1 Vorderrad mit Scheibenbremse von MZR, Felge 36-Loch, Flachsulter und diverse andere Teile von Ducati; Tel. 05209-3227



DUCATI

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati MH900e Mike Hailwood Evolutione, neuwertiges Hinterrad 5,5 x 17, original von Antera, originaler Lack, € 150,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Wer hat noch 16 Zöller für die 750 Sport Ducati, Bj. 88 - 90? Verk. beide Seitenteile Vollverkl. dieses Modells u. weitere Teile, sowie Kombi-Zweiteiler von Harro, 70er Jahre, Gr. 48, top, alles VS, Mobil 0172-8058389

Königswellen-Teile zu verkaufen: Mille-Tank, rot, komplett mit Tankdeckel und Benzinhähnen, 220,-; Kotflügel, hinten, aus 900 SS, 60,-; Bremsankerplatte f. 280er, 40,-; Kettenradträger, 120,-; Ruckdämpfertopf, 75,-; diverse andere Teile auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe fast kompletten Motor von einer Ducati 748, Bj. 1995, ca. 18000 km gelaufen, in Teilen zerlegt. Es fehlen die Kupplung, der Wasserpumpendeckel und der liegende Kolben, VHB 550 € oder Einzelteile auf Anfrage, ruft gerne an, wenn es Fragen gibt. Bilder werden auf Wunsch gerne zugemallt, Tel. 06222-81126, E-Mail flange8683@aol.com, Mobil 0172-6253686, Mobil 0172-6253686

Suche liegenden Zylinder für Ducati KöWe, Tel. 0173-3593428 oder 0202-4292860



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Sie ist ein Sondermodell der 900 SS, das in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Der Preis betrug 25000 DM. Nicht verbastelt und verschraubt! Sturz- und unfallfrei. EZ 16.02.1998, TÜV 04/2012, mit Saisonkennzeichen 04 - 10! 29000 km. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, polierte Teile und gefräster Kupplungsgehäusedeckel, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen vorne u. hinten und Kupplungsleitung, Spiegler-Graugußbremsscheiben, Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digitalzündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet Stufe II. BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebserelaubnis, 100 dB eingetragen. Die einstellbare Showa-Gabel wurde von Zupin in Stufe II auf Öhlins-Gabelfedern umgebaut, goldeloxierter Motor- und Verkleidungsschraubenkit von Poggolini. Ein größerer Kupplungsnehmerzylinder in Gold für leichtere Handkraft wurde auch noch neu eingebaut (180 €). Der Motor läuft mit diesem Aufbau wie ein Uhrwerk. Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vorne, alles neu, Ventile neu eingestellt, dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducati-Treffen immer wieder bewundert. Unter www.motalia.de gibt es unter Bilder Ducati einen Bereich und mehrere Bilder der Chiara! VHB 5800 € oder Preisvorschlag, Standort Saarland, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815

Ducati SS/SL/Monster-Teile: Dio-pa-Monohöcker für SS, schmale Form, mit neuem Polster, schwarz-matt, 200,- €; 900 SS-Motor, 66000 km, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 650,- €; SS-Aluschwinge, verstärkte Ausf., 250,- €; Felgensatz, 3,5 & 5,5 x 17, 300,- €; Bremszangen, vorne, 90,- €; SS-Vergaser, 100,- €; Tank, rot, beulenfrei und rostfrei, rot, 230,- €; Nuda-Seitenteile, rot, 160,- €; Verkl.mittelteil, für SB, rot, 70,- €; Heckverkleidung, komplett, 50,- €; Sitzbank, 30,- €; Sitzbankabdeckung, 65,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Geweih, 50,- €; Alucockpitabdeckung, mit Erweiterung Ölthermometer, 75,- €; Vorderkotfl., rot, 30,- €; volleinst. Vordergabel, kompl. m. Brücken & Steckachse, VB 300,- €; 900 SS-Rahmen, mit Brief, unfallfrei, VB 250,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., 95,- €; getönte Verkleidungsscheibe, 30,- €; SS-Schloßsatz, 70,- €; Endtöpfe A04/B04, flach, im guten Zustand, 200,- €; 900er-Krümmen, 90,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; SS-Scheinwerfer, 50,- €; Bremspumpe PS 16, schwarz, 80,- €; Kupplungspumpe mit separatem Behälter, 50,- €; Lenkerschalter, l. & r., 60,- €; Bremszange mit Halter (unter Schwinge), 80,- €; vollschw. Graugußscheiben, beide, 220,- €; Monster poliertes Edelstahlheck mit Kennzeichenhalter, top, 100,- €; Carbonritzabdeckung, 30,- €; Carboncockpitseiten, 40,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Federmotor 350 cm³ Ducati-Reihenmotor, 2-Zylinder (Paralleltwin) mit erst nachweisbar 8300 km, 350,- € VB und Rahmen 500 Desmo-Reihenmotor, mit Kfz-Brief, 180,- € VB, Tel. 04461-5944

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 750 F1-Motor, 17.000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alutrockenkupplung, HC-Kolben, gewuchtete Kurbelwelle, geströmte Kanäle, Aluzahnriemenräder, Nippon Denso-Anlasser, Bosch-Zündung, ca. 80 PS, Preis 4800,- € VB, 0175-2872551

Verkaufe Teile Ducati 907 i.e.: Verkleidungsrahmen, 30 €; Brief ohne TÜV, 40 €; Lenkerstummel, 30 €; Reserveschalter Tank, 15 €; Unterzüge Rahmen, 15 €; Reifenabdeckung für Hinterrad (TÜV), neu, 5 €; Fußrasten, vorne und hinten, je Satz 30 €; Kreis Borken, Tel. 0171-2664495

Biete für eine Ducati 848 (1098 usw.) zwei originale Endschalldämpfer an, diese haben gerade mal ca. 240 km gelaufen, sind also fast neu, ohne Kratzer oder Beulen, VB 280,00 €, Fotos gerne per E-Mail (lorado1@gmx.de). Achtung, bin bis zum 8.8.10 im Urlaub, daher bitte etwas Geduld

KöWe-Prospekte zu verk. od. tauschen; verschiedene Ducati-Werbeposter KöWe zu verk., z. B. Mike Hallwood TT 78, geg. Gebot; Tel. 09546-6257, E-Mail bubi.bernd@t-online.de

Restaurierungsobjekt, eine von 246 Stück, Ducati 900 SS, Bj. 1975 zu verkaufen! Das Fahrzeug hat die Fg.-Nr. DM 750SS0755xx sowie die Motor-Nr. 0860xx, DM860.1, mit der EZ 18.03.1976 (Daten im Brief sind 750 GT-Daten, damals üblich bei Einzelabnahmen). In der Vergangenheit wurde das Fahrzeug, vermutlich nach einem Unfall, mit einem Verlicchi-Rahmen neu aufgebaut (leider nicht original), zwischenzeitlich wurden ein nachgebauter Rahmen (750 S/SS) sowie die wesentlichen Teile für einen Neuaufbau beschafft, Preisvorstellung 18000,- €, bei ernsthaftem Interesse Tel. 01577-2746423

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ansaugtrichter Kunststoff, grau, mit grobem Sieb, wie original Ducati SS/KöWe, passend für 40er-Vergaser, Tel. 07661-9091754

Verkaufe defekten 750 SS-Motor, Bj. 92, mit Zylinderschaden, komplett oder in Teilen, Zylinder haben Doppelzündung, VHS, Tel. 0170-1213596

Für 900 SS: Endtöpfe BOS, Alu hoch (wirklich schöner Klang trotz ABE) 300 €; zurückverlegte Fußrastenanlage von RaiRo-Tec, filligran und über Exzenter verstellbar, 300 €; Höherlegungssatz für Ölkühler (zur versteckten Montage hinter Halbschale) mit Thermostat für schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur, neu/unbenutzt, 250 €; Halbschale, rot/weiße Schrift, mit Gebrauchsspuren, 150 €; Monohöcker, rot/weißes Nummerfeld, mit Macken, 150 €; Blinker hinten, original, 15 €; Kupplungsdeckel, original, 15 €; Reparaturhandbuch, 15 €; Aluschalt- und Bremspedal (nur das letzte, kleine Stück), original Ducati, neu/unbenutzt, 15 €; Bilder gerne per E-Mail, undabdamit@gmx.de, Tel. 0421-689188

Suche defekten Anlasser für Ducati 900/Mille MHR, Denso-Starter, Tel. 08731-91201, E-Mail czechka@t-online.de

Biete 900 SS Königswellenrahmen mit Brief gegen Gebot an. Der Rahmen ist unfallfrei, müßte aber lackiert werden. Es sind unter anderem Contis und 40er-Dell'Ortos eingetragen, Angebote unter E-Mail kw900ss@web.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörrahmen, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €, VB 500 €, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Aus Umbau übrig, 750 SS - 900 SS-Restteile: vollstellbare Showa-Gabel, Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Gasgriff, Carbonhinterradabdeckung, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Instrumente, Schloßsatz, Gabelbrücken, Heckseitenteile, Stahlflexleitung, Heckdeckel, Anlasser, Motorenteile, Gabelteile, Vergaser, Handbremspumpe, VHS, Tel. 06766-483

Ducati 851/888-Monohöcker, GFK, stabile Ausführung, komplett mit Sitzpolstern und Rückenpolster, rot, 130,- €, 0151-21779910

Diverse Ducati ST2-Restteile abzugeben: top Motor komplett mit Einspritzung, Hauptständer, Schwinge, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen v. + h., Bremsscheiben, Gabelbrücken, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Relais, Blinker hi., Kill- + Lichtschalter, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Suche Ducati F1 oder F3 im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196- 8822116

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkäufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni tangentielle Edelstahl Auspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Verkäufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Showa-Federbein, Zündspulen, Bremszangen, Bremsscheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Showa-Gabel vollstellbar, Gabelbrücken, Licht- + Killschalter, Kupplungshandpumpe + Bremspumpe, Fußbremszylinder, Relais usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Neue, originale Monster-Cockpitverkleidung mit Scheibe; 38er-Marzocchi-Gabel, polierte Tauchrohre; Brembo-Teile: 08er-Zangen, links/rechts, neue PS 15-Kupplungspumpe und gebrauchte Handbremspumpe, runde Behälter; VHS; Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Suche Auspuffanlage 900 SS, Bj. 91 - 97, BOS, Remus etc., guter Zustand, keine hohe Anlage, Preis VS; suche K&N-Filter für Bj. 91 - 97, flache Ausführung, Preis VS; Tel. 0163-1359928

Für Monster/SS-Umbauten ein Scheinwerfer Yamaha MT03 im MV Agusta-Look, für nur 50,00 €! Bilder per E-Mail möglich, 0176-78129944

DUCATI
aprilia
Kaemna

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.kaemna.com

PURE TEC

2-Ventiler Power

3 Saison kein! Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Ducati 900 SS-Teile: orig. Vergaser; orig. Felg. 3,5 u. 5,5 x 17"; orig. Federbein; Lampengeleihe; orig. Krümmer; Satz Bremszangen, vorne; Sportfußrasten; Kettenradträger; orig. Rücklicht; Schloß; neue WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17" usw.; ab 04.08. Tel. 02371-61737

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermodell, 1. Hand, gelb, Motor mit Doppelzündung, andere Nockenwellen, Tangential mit hohen BOS-Endschalldämpfern, SL-Höcker, Mikuni-Flachschieber, Voll- und Mini-Verkleidung, White Power-Federbein, Radial-Bremspumpe usw., komplett oder in Teilen, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Alutankdeckel gefräst, zum Schrauben, 3 Befestigungsschrauben, wie neu, mit Entlüftung, Alu natur, schicke gerne Bilder, VB 50 €, für alle Ducatis mit dem runden Tankdeckel, so ab 1990..., horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

MR-Alustummellenker für 748 - 998 u. a. mit 53 mm Schellendurchmesser, hohe Version (ca. 55 mm), Farbe Titan, guter Zustand, VB 175 € (NP 249 €), schicke gerne Bilder zu, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati Desmosedici und 1098/1198 Corse-Hinterradständer, direkt aus der MotoGP in die Garage, NP € 896,-, Ducati-Teile-Nr. 55510371A, nur wenig gebraucht, € 250,-, für die Benutzung an der 1098/1198 sind Adapter notwendig, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Marchesini-5-Speichenfelgensatz für 900/1000 SS, Monster, 851/888 u. a., Felgengröße ist 3,5 x 17 und 5,5 x 17, mit 25 mm Achse vorne und 17 mm hinten, Farbe Orig. grau, guter Zustand, maile gerne Bilder zu! VB 600 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 (rufe auch zurück)

Verkaufe: 1 Vorderradfelge, 3-Speichen (grau), Lagerd. 25, 280 €; 1 Hinterradfelge, 1-Armschw., 5-Speichenfelge, 300 €; 1 Tank Monster 800, orange/schw. (Plastik), 280 €; 1 Tank Monster, weiß/rot, S4Rs (Plastik), 350 €; 1 Satz Termingnoni Race ohne ABE, Carbon, 1198 S - R (neu), 1100 €; 1 Öhlins-Federbein 1098 (Kratzer an der Feder), 380 €; 1 Lederkombi Ducati Corse (neu, Einteiler, Gr. 58); div. Verkleidungsteile auf Anfrage; 1 Biposto-Sitzbank 748 - 998, rot, 200 €; E-Mail pestolino@aol.com, Tel. 0173-6667123

Suche Anlasser von Monster oder SS, 907, Tel. 089-79367918

Ducati 748 S, Bj. 2/1996, Unfallfahrzeug, mit Brief, super Motor, ca. 5000 km, ist noch okay, guter Verkleidungssatz, in rot, und Tank okay, Bremszangen vorne und hinten okay, Carbonkettenschutz und Radabdeckung okay, Hauptrahmen könnte noch gut sein, komplett abzugeben, VB 1500,- €, Tel. 0151-23381334, E-Mail ducrs@web.de

Für 900 SS/SS i.e.: Ritzelabdeckung, Carbon, geschlitzt, neuwertig, 35,- €; Kupplungsdeckel, Carbon, offen, 55,- €; Heckseitenverkleidung, rot, links und rechts, je 10,- €; Schaltthebel mit Schaltgestänge, 50,- €; kevin_matthes@gmx.de oder 01577-4241807

Verkaufe Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, guter Zustand, VHB 3250,-, Tel. 0171-9655197

Verkaufe F1-Gabel, Ø 40 mm, Forcelle Italia, einstellbar, 680,- FP; von 750 Sport Marzocchi-Gabel, Ø 40 mm, nicht einstellbar, 350,- FP; Tel. + Fax 06766-960384

Ducati Monster 1000 Performance-Tangential-Leistungs-krümmer komplett 50 mm, für hohe Endtöpfe, neu, noch nie verbaut, Preis 275 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Pantah 500 SL, EZ 4/81, VB 3300 €, Tel. 08734-4205

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm³, 105 PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand, unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 2990 €, Tel. 0171-4172822

Fantic

Trialmaschine, 250er-Fantic, Typ 305, wegen Zeitmangels abzugeben, Hinterradreifen neu, Zusatzgut, Bj. 1990, mit kleiner und großer Sitzbank, € 500,-, Tel. 0177-1407712

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Gilera

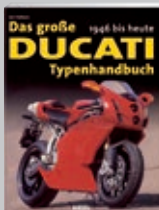
Verkaufe Gilera RX 200 Arizona, TÜV + Reifen neu, 17 PS, 27000 km, 980 € VS, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Tel. 05771-917381, 0160-6042671

Fotoanzeigen kosten 5,-

Gilera Mokick CB1, 4-Gang, Sitzbank, original mit deut. Papieren, Bj. 77, fahrbereit, VB 480,- €, 02689-3071 od. 0171-3880579

Verk. Gilera Roller GSA 50, Bj. 1981, rot, 6500 km, aus erster Hand, 2-Gang-Halbautomatik, mit Betriebserlaubnis und Bedienungsanleitung, absolutes Sammlerstück, VB 850,- €, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwieter
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Suche für eine RRT 125 das hintere, seitliche Kunststoffseiten-teil, gerne in der schwarzen Farb-kombination, Tel. 0177-3372219 oder Angebote bitte an laverda1th@aol.com

Guzzi

Viele Ersatzteile von einer Mille GT, 1. Serie: Vergaser, Lichtmaschine, Auspuffanlage, Getriebe, Motor und noch mehr, am Besten fragt mich, günstig, E-Mail sascha.ma70@gmx.de, Tel. 01777613728

V7 orig. Windschild mit allen Hal-tern, 135,- €; kleines Windschild (USA-Version?), 45,- €; V7-Sozi-ushalter, re. u. li., neben Siba., 20,- €; V7-KW (mit beiden Lager-schilden), 135,- €; V7-Stirnrad-trieb, 75,- €; V7 kpl. Kupplung, 90,- €; V7-Limaab-deckung (Neuteil), 40,- €; V7-Öllei-tung zu den Köp-fen, 10,- €; V7 700 Asso kpl. Kolben-satz, 80 mm, neu, mit allen Ringen, Ko.bo. und Siril! 230,- €; 850T3 Cali rechter Seitende-ckel, neu (noch Originallack), kpl. mit Emblem und Gitter, 120,- €; Tel. 07141-607172

Le Mans Classic-Rennma-schine, neuer 1000 cm³-Satz (original 850cm³ gibt's dazu), P3-Nockenwelle, 36er-Dell'Ortos offen, Gawa-2-1-VA-Auspuff, Aluschwungrad, SH-Zün-dung, Gelbatterie, 40er-Marzocchi-Gabel, Tomma-selli-Stummel, YSS-Stoß-dämpfer, neue Speichen-räder, 110er + 130er Bridgestone BT 45, breite Schwinge, Menani-Fuß-rastenanlage, EZ 1980, neuer Kfz-Brief, TÜV 03/2011, Farbe Orange/Schwarz, Motorrad wurde 2007 kompl. zerlegt und neu aufge-baut, alle Lager neu, standfest und zuverlässig, Laufleistung nach Neuaufbau ca. 1000 km, Rückbau zum Straßenmotorrad möglich, viele Teile z. B. neuwer-tiger Originalratsatz, Lichtenan-lage, Bilder u. weitere Info per E-Mail, laverda-racing@web.de, VB 5900 €, 02821-768381 (abends)

V 65 Lario, 2-Ventil, P&W-Classic HS, VA-Krümmen, pol. Gabel und Ventildeckel, off. Trichter, Stahl-flex, Kupplung neu, Bj. 85, 50 PS, Sonderlack 3-farbig, weißer Rah-men, bleifr. u. v. m., 1750,- €, Tel. 0163-2350005, E-Mail w.roessler1@freenet.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Licht-maschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellen-zahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

WWW.DYNOTEC.DE

das komplette Drehmo-mentprogramm für alle Guz-zis

Bei meiner Nuovo Falcone sind die Stoßelassen festgegangen, dadurch wurde deren Führung im

Gehäuse zerstört, deshalb suche ich einen Rumpfmotor mit intaktem Ge-häuseteil, Stoßel und Tassen, Tel. 04462-7869

Suche zurückver-legte Fußrasten-anlage und Lafran-coni Competitione-Schalldämpfer für V 35- bis V 50-Mode-ll, Tel. 0160-96238413, Plz 884

S-M-S



SCHUBERT • MOTO • SERVICE
Fahrzeuge • Ersatzteile • Zubehör • Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

Neu Neu Neu ...

Wir expandieren!!! Ab 1.1.2010 noch einmal 200 m² Lagerfläche dazu!

Motalia Anzeigenmarkt

California II, Bj. 87, schwarz, Speichenräder, Motor, Kupplung, Antrieb überholt mit Rechnung (2600 €), guter Zustand, 2 x Windschild, offene Trichter eingetragen, 3600 €, 02181-2134847

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Absolute Rarität: MG Strada 1000 - Nachfolgemodell Mille GT, nach Deutschland und Österreich nicht exportiert, Bj. 1995, 31296 km, im Toporiginalzustand - sieht aus wie neu, Nähe Salzburg, 0043-6277-6697, am Besten abends od. per E-Mail, Preis ist VS, bei Interesse Fotos per E-Mail, g.garnweidner@salk.at

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

1100 Sport i.e., Vorderrad schwarz pulverbeschichtet, Einspritzung mit Benzinpumpe, Rahmen mit Brief, Motorhalter, Tacho und Konsole, Lenkerstummel von Moto Thome, Verkleidungsscheibe, Tel. 0176-48894199, E-Mail jensdybowski@aol.com

Moto Guzzi 1200 Sport ABS, Erstzulassung 02/2008, Kilometerstand 11.300, Farbe Rot. Das Motorrad steht derzeit abgemeldet in der Garage, TÜV/AU und Hinterradreifen wurden im Februar erneuert - seitdem wurde die Maschine wenig bewegt (ca. eine Tankfüllung), weshalb ich sie nun abgemeldet habe und abgeben möchte. Verschiedene Zubehörteile werden mit abgegeben: Hauptständer (Lieferumfang ist nur ein Seitenständer), Kofferträger Hepco & Becker (an denen auch alte Koffer, z. B. die einer LM 3 des Herstellers angehängt werden können), eine Gepäckbrücke, einen Ölmeßstab mit Thermometer. Auf Wunsch gerne telefonisch oder per E-Mail mehr zum Fahrzeug, Preisvorstellung 7.950,-€, Tel. 0651-828180 (Trier), am besten spät abends versuchen oder E-Mail peter.putz@web.de

850 T3 California, Bj. 1982, 2. Hand seit 1983, Kupplung neu, Kreuzgelenk neu, Luftfilter + Wellendichtungen neu, TÜV 03/11, kein Ölverbrauch, unfallfrei, wegen Todesfall zu verkaufen, Preis 3950,- €, Tel. 0178-6951063



CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE-SHOP
Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten
Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de
Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche Tonti-Rahmen von SP I, T3, LM I, Zustand egal, muß nur gerade sein; biete: Tank Cali EV mit passenden Seitendeckeln, in Blau, sehr guter Zustand; Verkleidungsseiten, rechts und links von SP I, in Blau/Silber; Tel. 02449-7873

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.

**Öhlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTEC.DE**

Biete hier eine gebrauchte Marzocchi 38-mm-Gabel für LM 1, LM 3 oder T3, VB 330 €, durch mischen der Viskositäten läßt sich das Dämpferverhalten regulieren, weißer Kotflügel dabei, inkl. Bilder per E-Mail, dazu für 150 € neue Standrohre, noch eingeschweißt; ein paar Verlicchi-Klemmenker Amerika, h = 190 mm und ein zusätzliches Paar aus Hochdruckrohr - sieht aus wie original, h = 250, 180 €; ein Vorderrad mit geraden Speichen von LM 3 und beiden Bremscheiben, eine mit Riefe aber voll funktions-tüchtig, 100 €; bei Kauf von allen Teilen ist der Preis verhandelbar; karlreut@web.de oder 0157-72173836



V7 Classic Racer



**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

escher

www.escher.de

Lenkkopflagerumbau
für die kl. Guzzimodelle



98-7002 **105,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Moto Guzzi SP 2 zum Ausschlaten zu schade, EZ 85, HU 7/11, 39000 km, läuft ganz toll, rot, Hepco & Becker-Träger, 40-Liter Krauser-Koffer, Hinterradreifen 500 Kilometer, Batterie Juni 10, Bilder via Internet, 2000 € - Erlös bei Inzahlungnahme 2500 €, Tel. 0641-9607145 oder E-Mail juc-hoeck@gmx.de

California 3 in Teilen: Rahmen, 150,-; Tank, rot/schwarz, 200,-; Schwinge, 200,-; Unterzüge, Fußplatten, Schaltwippe, Bremspedal, 400,-; Tacho, 125,-; Drehzahlmesser, 150,-; Sitz, vorne und hinten, 200,-; neuer, originaler Chromgepäckträger, 150,-; neue, originale Chromreling mit Bogen für Rückenlehne und Haltegriffe, 150,-; Scheinwerfer, 125,-; Kabelbaum, Kleinteile, auf Anfrage; Beiwagentank, 100,-; T3 Call-Rahmen, 400,-; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi LM 2, von 1981, keine Verkleidung, LM 1-Verkleidung gibts dazu, Farbe Rot/Schwarz, 21500 km, läuft super, TÜV wurde im Mai neu gemacht - keine Mängel! Tel. 0177-6503667

Suche V 50-Motor mit Krümmern und Vergasern, außerdem hinteres Klappschutzblech für 750 S3, Tel. 04321-84107, bitte ab 17 Uhr anrufen

LM2 - V7 Sport - SP1 - T4 in Teilen, Rahmen, Tele, Bremsen, Speichenradsätze, überholte Zylinderköpfe gr. Ventilene Rund + eckig, Konis, elektronische Zündungen. Gute gebrauchte Getriebe, Antriebe, alle Motorteile und Fahrwerksteile, Schriftzüge für Instrumente + Schalterarmaturen V7 Sport - 750S - 850T - T3 - LM1 und ganze Sätze. www.n-vdb.de oder Partskontor@n-vdb.de, Mobil 0172-1315888

Suche 2 gebrauchte/günstige Bremsscheiben für Moto Guzzi 1100 California, Baujahr 1994, bitte unter califo13@yahoo.de oder 0170-4393780 melden

SCH MOTO
ITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilerfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilerfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

California Special, Bj. 2002, km 18500, kW 55, Einspritzer, Ledersatteltaschen, Windschild, Trittbretter, plus Garmin-Street Pilot 3, 5900 €, Tel. 0170-2357379, E-Mail aprilla@arcor.de

Für LM3: Valpolini-Sitzbank, Vollverkleidung, viele Kleinteile, alles VS; Rechner Magneti, VB 180 €; Tel. 01727082198, 02345863573, E-Mail aprilla@arcor.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Moto Guzzi-Leuchtreklame (oval), ca. 100 x 50 cm, ein wirklich toller Hingucker für draußen und drinnen, FP 350 €, sollte abgeholt werden, 0175-5205316 abends, E-Mail guzzi_hexe@web.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, Bj. 94, zugel. 95, 90 PS (66 kW), 20400 km, neue Stahlflexbremsl., K&N-Filter (Luftkasten noch vorhanden), F1-Spiegel, E-Mail holli110@t-online.de oder Tel. ab 17 Uhr 0481-71980

Suche Scheinwerferring od. kpl. Scheinwerfer Guzzi Lodola 175/235, Aufschrift Aprilia; biete Ansaugtrichter Kunststoff, grau, mit grobem Sieb, wie original Guzzi Le Mans I/II, passend für 40er-Vergaser; Tel. 07661-9091754

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

www.Arnold-Korn.com

Lafranconis, die schrägen, schwarzen, mit Propeller, für LM 1/2, müssen optisch etwas aufgefrischt werden, 150 €; Originalauspufftüten für LM 1/2, gut für TÜV-Zwecke, 80 €; E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		289,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinwuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, guter Zustand, überprüft und neu abgedichtet, 500 €; Getriebe kl. Modelle, überprüft, neu abgedichtet, 150 €; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Lafranconi Competizione, Chrom, LM 1/2, 38/40 mm, neu, 340 €; Tel. 05684-9220350

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

LM III, Bj. 83,53000 km, WBO-Alutank, 27 l, mit Flugzeugverschluß, Aluhöcker, Motor vor ca. 9000 km mit 950 cm³-Zylindern, Pleuellagern, SH-Digitalzündanlage inkl. Zündspulen umgebaut, leichter Schwung, Akront 2.50 x 18 mit 110/70-18 und 3.50 x 18 mit 140/70-18, gedrückte Schwinge, und nun die Eigenbauten: VA-Auspuff mit 40er-Krümmern, Batterie unter dem Getr. inkl. Hauptständer, VA-Fußrastenanlage, Alucockpit, außenl. Ölfilter, Sturzbügel, Vorderradbremse Nissin-4-Kolbenzangen von FZR, hinten Brembo von BMW GS mit Momentabst., K&N-Filter, Alulimadeckel und viele weitere Details, umständehalber für VB 6900 €, Tel. 0151-17089895, E-Mail jkrause@ph1.uni-koeln.de

Biete hier für einen Bekannten folgende Teile an: 1000er-Eckmotor, komplett, 850 €; Getriebe, 490 €; Endantrieb, 290 €; Gabel, 210 €; die Teile stammen aus einer SP II, mit einer Laufleistung von ca. 48000 km! E-Mail guzziklaus@gmx.de, Tel. 02774-5987

1 Zylinderkopf MG Falcone 500, Tel. 05209-3227

Verkaufe Daytona RS Umbau Guzzilla Dynotec-Motor, Ohlins-Federbein, Guzzi-Termignoni-Kit-Krümmern, BOS-ABE-Endschalldämpfer, Brembo-Radialpumpe und viele weitere Kleinigkeiten. Was an der Serie nervt, wurde von Fachleuten gnadenlos verbessert. Hier gibt es wirklich den Fahrspaß, den Guzzi nur verspricht. Alle Verschleißteile gut, werkstattgeartet, Reifen frisch und noch TÜV, € 7.500, Tel. 0177-1540759, E-Mail gutesglas@gmx.de

Verk. Mille GT, Bj. 03/94, 49000 km, rot, 1. Hand, scheckheftgepfl., 1A-Zustand, Zubehör, VB 4000 €, Tel. 02948-2266 ab 18.00 Uhr

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

850 T5, ex Polizia, 40er-Gabel, 2-Sitzer, 26000 km, guter Zustand, gegen Gebot, Tel. 0421-8098660, E-Mail ulrich.hachmann@t-online.de

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Suche Cali II zum Restaurieren, Tel. 07235-9739988, E-Mail al.ni@gmx.com

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Suche Motoplat-Zündboxen von gr. Modellen, z. B. Mille GT, SP 3 od. Cali 3, markus.wacker@web.de oder Tel. 06151-933142

Verkaufe: Satz orig. Lafranconi-Dämpfer für Cali (EV, Jackal, Special), 150 €; Instrumentenkonsole für LM 3, LM 4, guter Zustand, mit Zündschloß, 30 €; Satz FAC-Gabeldämpfer LM 4, bis 90, Neuteile! NP 165 €, für 90 €; Tel. 08041-7934274

Suche sehr gute, orig. Sitzbank von Mille GT (keine T5 od. SP 2), markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Verk. Moto Guzzi Le Mans 3, 06/83, TÜV neu, Umbau: LM 1-Verkleidung, P&W-Höckersitzbank, Zylinder gerundet, super Optik wie Rundmotor, runde Ventildeckel, offene Trichter, Doppelzündung, Piranha, 950 cm³, gute Eintragungen, inklusive Originalteile, VB 4400 €, Tel. 01743122421

Verkaufe V7-Tank, neu, Lack neu schwarz, geg. Gebot, Tel. 0162-9869999 od. 089-4701249

Moto Guzzi Testwochen



Die "ganze" Guzzi V7 Classic / Cafe und andere jetzt bei uns erleben ...

ERK MOTORSPORT
 Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
 34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
 Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de
www.DUCATINORDHESSEN.de

Moto Guzzi 1000 SP 3, Baujahr 1995, km 76500, Fahrzeug 2007 neu aufgebaut, Rechnungen vorhanden, vom Rahmen bis Schrauben, Gummidichtungen und vieles mehr, Preis VHS, E-Mail heribert.taske@ewetel.net, Tel. 05434-809181

Verkaufe Daytona Racing-Frontverkleidung, mit trapezförmigem Scheinwerferausschnitt und ohne Lufteinlässe, paßt mit etwas geändertem Hilfsrahmen auch an die 1100 Sport, zusammen mit neuer Scheibe 250,- €, E-Mail holli110@-online.de, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

V 65 Lario, Liebhaberfahrzeug, Farbe weiß, EZ 1987, 34445 km, Nockenwelle neu, Ventilttrieb optimiert, Reifen neu, Auspuff, Bremsbeläge neuwertig, TÜV 4/09 ohne Mängel, seit 2007 nicht mehr gefahren, Fahrzeug technisch u. optisch top, Preis Verhandlungssache, Tel. 07441-4898 abends, 07443-124373 tagsüber

Convert-Teile: Endantrieb, Kupplung, Wandler, Motorgehäuse, Nockenwelle, Öltank, Ölpumpe, Stirndeckel, Schläuche und noch vieles mehr, Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Getriebeleger 10-2762 á 25,- m. Rille 92.25.62.18 u. a., Ing. G. Neu @ web.de, 0754471106

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
 Am Bült 4
 48366 Laer
 02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Suche Fahrerhandbuch und Werkstatthandbuch für eine LM III, bitte nur guter/sehr guter Originalzustand, s.a. vollers@t-online.de oder werktags 0228-99244786 (tagsüber) oder 0228-74871789 (abends)

Zusatzscheinwerfer mit Zubehör für 95er-Cali 1100i mit großem Windschild gesucht, Tel. 0173-4173481

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi Le Mans V, Jubiläumsmodell, Nr. 25 von den 100 Letzten, in Teilen: 6-Kolbenbremsen mit Stahlflex und schwimmenden Brems scheiben, 400,-; 18"-Vorder rad, 300,-; Gabel mit White Power-Federn und verstellbaren Bitubos, 400,-; BSM-VA-Auspuff mit Carbon dämpfern, 500,-; Lafranconis mit Propeller, 300,-; Schwinge, 200,-; Hinter rad, 200,-; Sitz, Lenker, Tacho, Tank, Elektrik, Lenkkopfpolste rung mit Plakette... und viele wei tere Teile; Tel. 0170-2463069, E-Mail fandenselv@t-online.de



T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben - Zylinder, V7 Sport-Zylinderköpfe etc.; Kurbelwelle + Zylinderköpfe; V7-Verkleidung; Sturzbügel; Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren, Standort Nähe Saarbrücken); T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3;

Suche Moto Guzzi z. B. Centauro, Daytona etc., eventuell Inz. Buell X1 Lightning, Bj. 2000, Wertausgleich, guzzino@freenet.de, 02305-34374 oder 01722349909

Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Ein Satz 18 Zoll Speichenräder - aus Gespannumbau übrig geblieben! Der Vorbesitzer der Guzzi hat vor 3 Jahren die Reifen erneuert und das Vorder rad neu einspeichen lassen, danach wurde die Guzzi nicht mehr gefahren, beide Räder sind in einem guten Zustand und vor allem - komplett! Preis 800 €! Tel. 02774-5987, E-Mail guzziklaus@gmx.de

Suche eine LM II, bitte nur guter/sehr guter Originalzustand, mit geringer Laufleistung, s.a. vollers@t-online.de oder werktags 0228-99244786 (tagsüber) oder 0228-74871789 (abends)

Verkaufe California EV, EZ 2000, rot/beige, ca. 55000 km, mit Scheibe, Sturzbügel, Koffer, Tel. 05507-915691, Fax 05507-915690

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche	
div. Extras	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG 850 T3 Cali Gespann	4.500,-
MG 850 LM3, Umbau	3.500,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado,	
73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural) 1.350,-	
MG 850 T3 Cali-Umbau	4.500,-
MG V 65 TT	1.999,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbautechnik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

www.landendinger.de

Stucchi-Vollverkleidung für LM 1, die seltene, alte Ausführung für Originalscheinwerfer und unten offen, neue Lackierung täte gut, nur an Abholer in HH, 80 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Verk. orig. Blinker, LM II, hi. u. LM III, vo., Tel. 0491-74398

Projektaufgabe! Biete Le Mans III-Motor, WBO-Tank, Getriebe, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb V7, casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-2482777

Suche Gabel für Moto Guzzi T3, Tel. 04977-917313, eventl. mit Vorderrad

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: LM 3-Köpfe ohne Ventile, 42000 km, 300 €; LM 3-Sitzbank komplett, schwarz/rot, 250 €; Lafranconis LM 3, 200 €; Tank LM 3, schwarz/rot, 80 €; 850 T-Rumpfmotor, 150 €; Köpfe ohne Ventile, 200 €; LM 1 originaler Sitzbankunterbau mit Gaman 1½-Sitzbank, 250 €; Verkleidung für LMs Ago, 180 €, Stucchi, 150 €; 850 T3-Gabel, 150 €; LM 2-Gabel, 200 €; Mille GT-Rahmen mit Brief, abgesägtes Bürzel, 150 €; Tel. 07572-712128 oder 0174-3049423, E-Mail schwarzerschatten@web.de

Verkaufe Koffersatz Hepco & Becker Guzzi, 40 l, schwarz, ca. 5 - 7 Jahre alt, mit normalen, altersentsprechenden Gebrauchsspuren, relativ gut wasserdicht, mit Moto Guzzi-Emblem, als tourentauglich getestet, ohne Halterung, paßt an sämtliche Hepco & Becker-Kofferhalterungen, wurde von Hepco & Becker u. a. für Guzzi hergestellt (30 x 35 x 50 cm), Preis VS, Tel. 0163-4041454 oder E-Mail sander.steffi@googlemail.com

www.motowippe.de

Suche einen rechten V 50 III/ V 65-Zylinderkopf im brauchbaren Zustand und eine Guzzi Dingo Sport/Super Sport, jaeschke.juergen@t-online.de, Tel. 0421-8092768

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Aus Altersgründen habe ich zu verkaufen eine Moto Guzzi V 75. Das Motorrad ist in zweiter Hand, Bj. 1988 und hat ca. 35000 km Laufleistung. Es ist technisch und optisch in einem guten Zustand. Infolge des Alters sind Gebrauchsspuren vorhanden. Leergewicht 175 kg, zul. Ggw. 345 kg, TÜV 03/12, Vorderradreifen und Batterie sind neu, Verhandlungsbasis um 3.300.00 €, Fotos können bei ernsthaftem Interesse zugemailt werden, Auskünfte unter Tel. 01577-4016555

Neuteile für große Modelle: Brems-scheibe hinten für LM 1 - 3; Agostini-Ölabscheider, jeweils 120 €, Ölwannezwischenring, 50 €; E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Moto Guzzi V10 Centauro-Teile: Lacksatz vollständig bis auf Kotflügel vorne, bestehend aus: Tank gelb, Seitenverkleidungen, re. u. li., schwarz, Heckverkleidung inkl. Rücklicht gelb, Sitzbank in Gelb/Schwarz, Preis 350,00 €; Heckrahmen schwarz, Preis 100,00 €; Endschalldämpfer, re., 100,00 €; Endschalldämpfer, li., 75,00 € (Beule am Endring); Auspuffsammler, 50,00 €; Lenkerstange, 15,00 €; Tel. 0151-40020373, E-Mail juergen.kosakowski@autohauskuhlmann.de

www.Marcomoto.de

Verkaufe Kofferträger mit 2 Koffern und Topcase für großen Tonti-Rahmen, sowie Gabel, Räder, Verkleidung für SP 2, Tel. Ulli, 0171-7434420

Moto Guzzi V7, 700 cm³, 3 Sitzbänke + California-Scheibe + Lafranconis, Zustand ist gut, jedoch der Zündschlüssel ist verloren gegangen und steht seit 4 Jahren, VB 2800, Tel. 0173-3925585

Suche für Moto Guzzi V11, ohne Kat, Rechner, Tel. 04164-889480



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot



KMS Gespanntechnik

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warsmen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr
Meisterbetrieb



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 850 Le Mans I, Baujahr 14.03.1976, VB 6000 €, Tel. 05273-359738 vormittags

Daytona 1000 ie, 4V, 33000 km, Bj. 4/93, TÜV 4/12, rot, 2 Vorseitzer, gepflegt, technisch top - Zahnriemen, Kopfdichtung, Gabel Hartchrom, Batterie ... neu, Standort Pforzheim, wegen Zeit- und Platzmangels schwersten Herzens an Kenner abzugeben, 4900,- €, Tel. 0177-2366111, E-Mail paul6400@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Kopie von ABE für Spiegler-Stahlflexleitungsskit, Le Mans oder 1000 S, velocette@web.de oder Fax 05603-5744, Danke Arno

Moto Spezial-Vergasersyn-chronsteuerung aus Le Mans II, VB 90 €, Tel. 0178-3571676, 0221-45315007 oder E-Mail luke.schneider@gmx.de

Wunderschöne Moto Guzzi 850 T3 California zu verkaufen. Das Liebhaberteil ist von Bj. 82, hat 43 kW und eine Laufleistung von 68000 km. Sie ist in einem top Zustand, wurde vor 3 Jahren aufwendig überholt, neu lackiert, Stahlflex, VA-Schrauben, neue Speichenräder und vieles mehr, TÜV neu, Preis VS, Standort NRW, Infos 0172-2840643 oder ingridwenge@web.de

MG Brevia 750 i.e., EZ 26.04.2006, TÜV 2012, Farbe anthrazit/schwarz, 18000 km, unfallfrei, aus gesundheitlichen Gründen, 4900 € VB, zu verkaufen, Tel. 05326-1884

Verkaufe Satz goldene Brembo-Bremssättel P4, Lochabstand 40 mm, 75 €, Tel. 0171-2664495, Kreis Borken

5-Gang-Getriebe in Teilen, mit Neuteilen (einige Lager, Mitnehmer grob), 350 €, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Suche eine Cali 3 Unfall, Vergaser-Modell, bitte alles anbieten, Tel. 01718015162, E-Mail armin.schlagbauer@gmx.de

Suche Tank für V7 850 GT, 02181-213487

Verk. Guzzi V1000 G5, 76000 km, § 4/12, alles Original bis auf Stahlflex, schwarz, zu verkaufen für 2999,- € VB, Tel. 08167-989878 oder 0172-9106741, E-Mail jochen.fischer@online.de

Biete Serien-LM II-Tank, rot/schwarz, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ich suche eine California EV-Schwinge, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Suche für Guzzi Nevada linken Seitendeckel mit od. ohne Schriftzug oder auch beide, Tel. 06441-53648

Motalia Anzeigenmarkt



LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

Dichtungssatz für 350er, 20 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Neuer, originaler Limadeckel, 180 Grad, kein Nachguß; 38er-Marzocchi-Gabel, polierte Tauchrohre; Ölkühler 1000/1200er; ND-Tacho/Drehzahlmesser, neuwertiger Zustand; Vollverkleidung für 3-Zylinder inkl. Befestigungssatz, getönte Scheibe, guter Zustand; 32er-Vergasersatz für 1000er, überholt, sehr guter Zustand; Brembo-Teile: 08er-Zangen, links/rechts, neue PS 15-Kupplungspumpe und gebrauchte Handbremspumpe, runde Behälter; VHS; Tel. 0152-25901746, rufe zurück



Für Laverda-Racerumbau: suche Tank für Laverda 1000 3CL (in der Art wie der 750er-SFC-Tank), eventuell aus Kunststoff, weiter Fußrastenplatten für Rahmen-dreieck 750 SF1-Rahmen, Tel. +43-664-5263541, E-Mail tourmagadan@yahoo.de

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 750 S zu verkaufen, kompl. restauriert, Baujahr 1969, originaler Zustand, viele Ersatzteile und Literatur, wegen Hobbyauflösung, Bilder können per E-Mail verschickt werden, Raum Hannover, E-Mail c.busch@kabelmail.de, Tel. 0173-9971284

750 S-Teile (Zane): Rahmen mit Brief, Schwinge, Tank, Hinterrad, Sitzbank, Heckverkleidung, Tankverklei-

dung, viele Kleinteile, alles VS, Tel. 0172-7082198, 0234-5863573, E-Mail aprilla@arcor.de

www.landendinger.de

Laverda 1200 TS, EZ 1981, schwarz, ca. 50.000 km, Jota-Fußrastenanlage, M1R-Gabel, Akront-Speichenräder, 320 mm Scheibenbremsen mit 4-Kolbenbremsätteln, Konis, DMC/2-Zündung, VB 6700 €, 0172-8495472

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Mondial

Ich suche eine Mondial 175 oder Ersatzteile, evtl. würde ich mich auch noch für einen anderen Oldtimer interessieren, E-Mail eikmeyer@gmx.net, Tel. 07553-8279634

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58-67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Suche Krümmer von Corsaro und Corsaro Regularita, Chrom, und Megaphon-Schalldämpfer für Corsaro, alles im guten Zustand, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer H 1740; Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Kabelbaum mit Lichtschalter, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Ketten-schloßoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülse für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Sitzbank für Moto Morini 500 T, 75,- €; Bremszylinder u. Brems-sattel hinten mit neuwert. Belägen, für Morini 500 T/S, 85,- €; Paioli-Lenkungsdämpfer mit Halter, 7-fach verstellbar, 50,- €; Tel. 04171-880454

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer mit Befestigungsschrauben, 29,- €; Kickstarter mit Gummi, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Hitzeschutzblech für linken Krümmer, V2A, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenthalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrolleuchtenhalter mit Fassungen etc; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten, Schrauben aller Art; Tankdeckel etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Suche Gepäckträger für 125 H, 250 T und 500; Valentini-2-in-1-Auspuffanlage für 3½; Lafrancioni Konkurrenz-Schalldämpfer für 3½; Krümmeranlage von 350 Kanguro; orig. Handbremspumpe mit Schauglas (Plastikschraube), für 500; Tel. 0160-96238413, Plz 884



Wolfgang Tritsch
DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini VT 3½, Bj. 83, TÜV neu, Lupo-Kolben, scharfe Nockenwelle, Kettenkasten, geht gut, Fahrzeug ist ca. 15 Jahre in meinem Besitz und angemeldet, dazu eine weitere, komplette in E-Teilen, nur zusammen, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, VB 3200,-, Standort Remscheid/Wuppertal, Tel. 02191-6960790 oder 0151-17914217

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MM Camel 500, suche Hauptstädter, uweschalski@web.de oder 05850-1229

Verkaufe Gebrauchtteile von 500, Bj. 78 - 82: Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Kuppelzug, 14,- €; Gaszug, lang und kurz, je 9,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro Country, Bj. 70: Kraftstofftank, 69,- €; Lenker mit Querstange, Chrom, 24,- €; Handbremsarmatur ohne Hebel, Chrom, 9,- €; Kupplungsarmatur, ohne Hebel, Chrom, 8,- €; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

MV Augusta

Verkaufe wegen Aufgabe Rennstreckenfahren fast neue 16½ Zoll Marchesini-Magnesiumfelgen, silber, mit Dunlop-Slicks 125/80 u. 200/70 R 420, sowie fast neue Wafer-Bremsscheiben, Preis € 1.900 VB, Tel. 0172-8177968

Verkaufe schweren Herzens, wegen Hobbyaufgabe, sehr schöne MV Augusta 350 B Sport. Das Fahrzeug befindet sich im guten Zustand, im April wurde eine Hauptabnahme beim TÜV fürs H-Kennzeichen durchgeführt. Die MV hat 20 kW, 350 cm³, 5-Gänge und 6-Volt-Anlage. Der Tank ist vom Nachfolgemodell mit den Originalunterschriften von Braun, Ago und Read, sonst ist alles Original. Das Fahrzeug stand öfters bei Ausstellungen, VHB 4.800 €, ruft gerne an, wenn es Fragen gibt. Bilder werden auf Wunsch gerne zugemailt, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

F4 750 S, Bj. 2000, mit EVO-02-Motor, ca. 10.000 km, gesamt 22.000 km, Gabelumbau, Radialbremsanlage, Brembo-Zangen u. -Pumpe, Klapph., Carbonkiel mit Tric.-Lack., RG-3-Anlage mit pass. Tang. u. EPROM, sowie sonst. Zubeh., Preis € 7.900 VHB, Tel. 0172-8177968

Verkleidungsteile in Silber für F4 750/1000, Seitenteil links und Kiel, neues 910er-Federbein, VHS, Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Vespa

Vespa Cosa 200, EZ 91, 200 cm³, 7 kW, 12250 km, 4-Gang, Handschaltung, TÜV 04/12, Luftvorfilter, Tachowelle, Kerze ... neu, Spiegel nicht original, Lack nicht so toll, Standort Nähe Hameln, 950,- €, Tel. 05159-962290

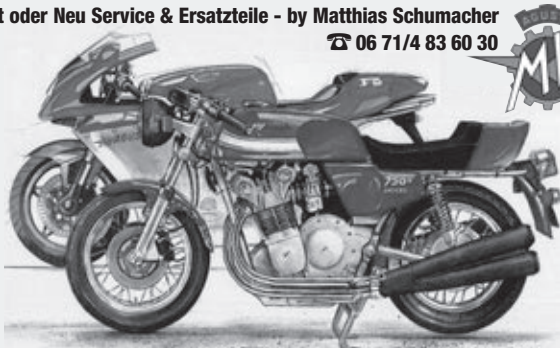
Cosa 200, EZ 94, TÜV 6/2012, km 22352, Reifen fast neu, läuft gut, Lack nicht so toll, VB 800,-, Tel. 07566-1747

Gespanne

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

Beiwagen Squire ST2, Bj. 82, Typ geprüft, mit Unterlagen, mit 4-Punkt-Anschluß, schwarz, 1500 €, 02181-2134847

Für Moto Guzzi-Gespann: Akront-Speichenräder, 3,5 x 15, neu eingespiecht, hinten versetzt, neue 135er-Autobereifung, 750 €, 02181-2134847

Guzzi Cali II-Zugmaschine mit EZS-Schwinggabel und 15"-Verbundrädern, sehr guter Zustand, schweizerische Zulassung, 4.500,-; DBS-Beiwagen für Guzzi, neu lackiert, weiß, 1.400,-; Watsonian Cambridge-Zweimannbeiwagen, zerlegt, geschliffen, 950,-; Mobec-Schwinggabel, neuwertig, 750,-; Beiwagentank, ca. 30 Liter, 100,-; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Ducati ST2, Carell-Umbau mit Mistral-Beiwagen, EZ 2000, km 115.000, zusätzlich Renn-Pantoffel zum Wechseln, VHB 10.000, Tel. ab 06.08. 06703-2497

Sonstiges

Suche Reifenwärmer für 110/70 u. 150/60 17", sowie Slicks und Regenreifen, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Harro-Classic-Lederjacke, schwarz, halblang, absolutes Einzelstück, 20 Jahre alt, ungetragen, Gr. ca. 50, rel. kurze Ärmel, gut für Herren um die 170 cm, top Qualität! Nähe Hameln, 170,-, Tel. 05159-962290

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Grimeca-Doppelduplexbremse, Ø 230, auf Borrani-Hochschulterfelge 218, Preis VS, Tel. 06468-1589, Handy 0160-5418601

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Wer hat noch 16 Zöller für die 750 Sport Ducati, Bj. 88 - 90? Verk. beide Seitenteile Vollverkl. dieses Modells u. weitere Teile, sowie Kombi-Zweiteler von Harro, 70er Jahre, Gr. 48, top, alles VS, Mobil 0172-8058389

Condor A 350, EZ 1976, TÜV 4/2011, km 12505, Ducati-Motor, Ersatzteile zusätzlich, VB 1950,-, Tel. 07566-1747

Damenlederkombi von Harro, Modell Misano, aus dem Jahr 1988, Farbe Schwarz mit roten und weißen Streifen, Zustand sehr gut, ich bin Nichtraucherin, Kombi wird seit Jahren nicht mehr benutzt, wurde im offenen Raum hängend und unter einer Staubschutzfolie aufbewahrt, Größe 40, ich bin ca. 165 cm groß, Armlänge 58 cm, Schrittlänge 70 cm, weitere Infos und Foto gern per E-Mail oder Tel. 041201331, E-Mail petercewert@web.de

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, Tel. 02371-797277

Verkaufe Rahmen für Condor A 350, ohne Fahrgestellnummer, komplett mit Motorträger und Hinterradschwinge, unfallfrei, 150,- €, Tel. 04461-5944

Biete Motorrad, ab 1956 bis 2009. Die Jahrgänge 1956 bis 1993 sind jahrgangswise in Original-einbanddecken gebunden, 04261-83805, rolf.banehr@t-online.de

Suche: Ceriani-GP-Gabel; Borrani-Hochschulterfelgen, 18", 36-Speichen, in verschiedenen Größen; Tel. 0160-96238413, Plz 884

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Torfirm

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11.10.46/07

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Dainese US 70-Jacke, Größe 54, schwarz oder rot, bis max. 100,- €; Harro-Lederkombi Daytona, einteilig, rot mit weißen Streifen und schwarzen Linien; Assen, zweiteilig, rote Jacke mit schwarzen Streifen und schwarze Hose; Hockenheim, kpl. schwarz oder schwarz mit roten Seitenstreifen;

Monza schwarz mit weißen oder roten Streifen oder rot mit weißen Streifen, im guten Zustand, Größe 54; Tel. 0160-96238413, Plz 884

38er-Marzocchi-Gabel, polierte Tauchrohre; Brembo-Teile, 08er-Zangen, links/rechts, neue PS 15-Kupplungspumpe und gebrauchte Handbremspumpe, runde Behälter: neue Magura-Radial-Kupplungspumpe, gefräste Ausführung; VHS; Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €, Tel. 0160-96238413, Plz 884

Je ein neuer Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD und PHF 34 GS, je 120,00 €, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Suche einen Paioli-Benzinhahn, Aluwürfel mit Überwurfmutter M16, gerader Abgang nach unten, für die linke Seite (auf der Innenseite mit S für sinistra gekennzeichnet), Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Harro-Nostalgiekombi, zweiteilig, Gr. 50 - 52, in Dunkelblau/Weiß, absolut neuwertig, Versand möglich, Tel. 069-382982

Lederkombi SLN, zweiteilig, Hose Gr. 56, Jacke Gr. 58, blau/schwarz/weiß/silber, mit allen Protektoren, neuwertig, VB 175 €, Tel. 069-382982

BuZ GmbH Spezialist für außergewöhnliche Zweiräder

Bimota DB5	neu	€ 13.500,-
Bimota DB7	neu	€ 19.500,-
Bimota DB4	8.840 km	€ 7.500,-
Bimota BB1	3.000 km	€ 4.900,-
Ducati F3	16.900 km	€ 5.900,-
Ducati SP 4	19.000 km	€ 13.500,-
Ducati Spondon	996 Kämna	€ 15.500,-
Egli Target CBX	auf Anfrage	
Honda RC 45	8.700 km	€ 15.500,-
Morini Corsaro	neu	€ 8.550,-

**Außergewöhnliche,
ausgefallene Motorräder
kaufen wir gerne an.**

**BuZ GmbH
Badgasse 11
D-97199 Ochsenfurt
Tel. 0049 9335 1506**

Erbo Trend-Lederkombi, in Gr. 110, schwarz mit ein wenig rot u. weiß in der Jacke, ideal für 193 cm mit ca. 100 kg, VB 175 €, horst-hase@gmx.net oder Tel. 0160-1542212

Neuer AGV GP PRO Racing Helm, Gr. XL 61, nie getragen, wegen Fehlkauf im März 2010, Helmschale aus Fiberglas/Carbon/Kev-

lar-Mix, dynamisches Belüftungssystem, 3 Belüftungen - 2 Entlüftungen, Schnellwechselmechanismus fürs Visier, Innenfutter herausnehmbar - waschbar - allergiefrei, Doppel-D-Ring als Verschluss, Visier kratzfest + antifog, Cool Max-Innenfutter, Gewicht nur ca. 1200 Gramm, ECE 22-05 Norm, Helm inkl. Helmbeutel + 3 Abreißfolien, Neupreis € 199,-, € 120,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Verkaufe Lederhose von Ger-mot (Made in Germany) in guter und starker Lederqualität, Hose (Gr. 52) hat einen angenehmen, hohen Bund, ist mal fachmännisch weiter gemacht worden für Menschen mit etwas mehr Bauchumfang, € 49 inkl. versichertem Versand! Anfragen nach Bildern bitte an laverda1th@aol.com oder Tel. 0177-3372219

Guzzi-Fahrer sucht weibliche Begleitung für Guzzi-Treffen (7. + 8. August) in Collenberg. Wer hat Lust auf Schwimmen im Main, Rotwein trinken, Spaghetti-Essen, Lagerfeuer usw., SMS 0151-26858083

Motalia Anzeigenmarkt

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo DIV, zweimal getragen, NP 1190,-, ab 04.08. Tel. 02371-797277

Neues Dainese-Protektorenhemd in Gr. L, Testergebnis Note 1, NP 309 €, für FP 230 € inkl. Versand; 1 Givi-Topcase Maxia E, 52 Liter, mit Rückenlehne, NP 288 €, für 180 €; 2 neuwertige Givi-Koffer, Monokey de Luxe E, 46 Liter, NP 370 €, für 220 €; Tel. 0151-57893568, FFM

www.motowippe.de

Ein Paar Motorradreifen 120/70 ZR17 58W sowie 190/55 ZR17 75W, Profil 2 mm, nur komplett für 150 €, Tel. 069-382982

In letzter Minute

Cagiva: Verkauft von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseiten, re. und li., Preis 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati: Sehr schöne, gepflegte Ducati Scrambler, Bj. 1972, Farbe Gelb, TÜV April 2012, ein Klassiker mit garantiertem Wertzuwachs, der Motor ist von einer Fachwerkstatt komplett überholt, d. h. alle Lager erneuert, Axialspiel kontrolliert und eingestellt, Übermaß-Kolben, Laufbuchse gebohrt und gehohnt, Ventile eingestellt, Smith-Tacho und -Drehzahlmesser überholt und mit neuen Gläsern und Chromringen versehen, neue Züge und Wellen, Batterie, Rücklicht und Sitzbank neu, das Motorrad springt auf den 1. Kick an, und es ist eine wahre Freude, damit zu fahren, das Fahrzeug ist angemeldet, eine Probefahrt ist möglich, Preis 4700 €, Tel. 0179-6655197

www.classic-transfers-decals.com

Guzzi: 38er-Marzocchi-Gabel für gr. Modelle, LM 1 etc., wenig km (ca. 4000), 350 €, wird nicht mehr gebraucht, da Motorrad verkauft, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Guzzi: Suche Falcone (NF) oder V7 Special, auch restauraturbedürftig, Tel. 016096030211, E-Mail zahn65@gmx.de

Guzzi: Verkauft Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: Einmann-Sitzbank Gaman Agostini (gutes Original aus den 70ern, leichter, besser verarbeitet, z. B. vollflächig verklebte Ränder, und nicht mit Heftklammern befestigt wie bei den heutigen Nachbauten, deren Heftklammern den Tanklack zerkratzen), 125,00 €; Vollverkleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Scheinwerfer, Halterungen, Scheibe (gekürzt) und Mustertgutachten, 225,00 €; Verkleidungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, kaum gefahren, guter Gebrauchszustand, 75,00 €; 1 Paar Ansaugstutzen gerade, d = 36 mm, Alu gefräst, neu/ovp., 35,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, d = 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krümmerüberwurfriegen, Alu gefräst, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp., 40,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer original Moto Guzzi Le Mans 1000/Le Mans V, d = 40 mm, schwarz chromatiert, 85,00 €; 1 Paar originale Moto Guzzi Auspuffschalldämpfer für Le Mans I/II (nicht so laut wie Lafranconi oder Sito, jedoch wesentlich leichter), mattschwarz lackiert, gebraucht, guter Zustand, 125,00 €; 1 Satz Motorsteckachsen, Titan, neu/ovp., 75,00 €; 1 Paar gefräste Grundplatten, Alu, für Agostini-Fußrastenanlage (ersetzt das schwarze Stahlrohr, Verlegung Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach oben), 75,00 €; 1 Paar Lenkerstummel Tommaselli, d = 35 mm, gebraucht, 75,00 €; 1 Ölmeßstab, Alu, lang, CNC-gefräst, neuwertig, 20,00 €; 2 Stck. originale Moto Guzzi Le Mans I/II-Seitendeckel, re./li., mit ausgeschnittenen Lufteintrittsöffnungen, gebraucht, Lack erneuerungsbedürftig, je St. 10,00 €; 1 Batteriespannband, 2,00 €; Tel. 06641-7478



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Guzzi: Sitzbankunterteil Le Mans I/II/III, neu, rot lackiert, 100,00 €; originales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II/III, gebraucht, 50,00 €; Batteriehalterplatte, Carbon, gebraucht, 35,00 €; 1 St. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Gehäuse, gebraucht, 5,00 €; Gummiteile gebraucht: 1 Paar Fußrasten hi., zus. 5,00 €; 1 Paar Moosgummi-Griffe, zus. 5,00 €; Tel. 06641-7478

Morini: Moto Morini Kanguro X3, 20 kW, Erstzul. 01/86, HU 04/2012, AU 04/2012, weiß, 344 cm³, erst 7085 km, E-Mail sebastianwach@gmx.de, Tel. 0171-1742099

Guzzi: Suche Bremsscheibenaußenringe für Moto Guzzi LM 4/ Cali (Ausführung 5-Floater), 300 mm, in VA, der Firma Spiegler, Bezeichnung SP100, Info bitte an schilling@netsquare.de oder Tel. ab 18:00 Uhr 06745-182777

Gespanne: Squire ST2 zu verkaufen, 10"-ATS-Rad, 145er-Reifen und runde Radabdeckung, 1-Sitzer, mit Kofferraum, Sicherheitsgurt, Gepäckträger, Anbauteile z. B. für eine MG 850 T3/SP 1/Cali 1 etc., inkl. Verdeck und Regenverdeck enthalten, Bilder unter kaboehm@t-online.de, VB 1800,-, Tel. 02354-12192

Morini: 3½ Sport, Bj. 1974, rot/schwarz, hübsch und sehr gepflegt, Borrani-Hochschulterflg. mit Speiche und Grimeca-Doppelscheibe (Amex) vorne, zurückverl. Fr., 2005/52.000 km generalüberholt und Motor aufwendig neu aufgebaut, jetzt rund 54.500 km, Zubehör, Literatur, wg. Nachwuchs und Markenwechsel abzugeben für 4.000,00 €, ci@raingendahl.de oder Tel. (AB) 0421-531500

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Suche eine Moto Guzzi Cali 3 Unfall, Vergaser-Modell, bitte alles anbieten, E-Mail armin.schlagbauer@gmx.de, Tel. 01718015162



Elektronik-Sachse
Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: Nachdem es den Italo-Stammtisch in der Gaststätte Auerhahn, Goslar schon lange nicht mehr gibt und mir adäquater Ersatz in unserem Postleitzahlenbereich nicht bekannt ist, möchte ich an dieser Stelle einen regelmäßigen Harzer-Italo-Stammtisch anregen. Alle engagierten (markenunabhängigen) Italo-Fahrer, die mit Freude ihre Motorräder betreiben und das Schöne mit dem Geselligen verbinden möchten sind also aufgerufen, sich am 1. Samstag im Monat im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11, 38707 Schulenberg zu treffen. Erstmals findet die Veranstaltung am 07. August 2010 um 15 Uhr statt. Ich freue mich schon mal vorab über Eure rege Teilnahme. A. Meli, 0162-9060127

Guzzi: Suche Forcelle Italia, 40 mm, für Guzzi, E-Mail michi_walter@gmx.net, Tel. 07808-910460

Guzzi: V7-Teile: Windschild mit Halter, Einzelsitz, Koffersatz mit Halter, Kotflügelgepäckträger, Sturzbügel hinten, Lenker, Lampenhalter mit Zusatzlampen, nur komplett, 800,- €, Tel. 0417162528

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati: 750 Sport, EZ 10/1988, Farbe Rot/Silber, im wirklich guten/sammelwürdigen Zustand zu verkaufen. Die Duc ist seit 06/1989 in zweiter Hand, mit einer Gesamtlauflistung von 11000 km, wurde aber seit 2005 nicht mehr gefahren, somit ist ein großer Kundendienst nötig, Preisvorstellung 3300,- €, Tausch gegen eine sehr gute Pantah eventuell möglich, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@on-line.de

Ducati: Ducati 900 Superlight, 3.999 €, 0151-51245782

Guzzi: Moto Guzzi V7 850 GT im Originalzustand, fahrbereit, Festpreis 4000,- €, Tel. 0417162528

Ducati: Suche Benzinpumpe für Ducati 748, Bj. 1995, Tel. 08225-2984

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Verkaufte Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, guter Zustand, VHB 3250,-, Tel. 0171-9655197

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

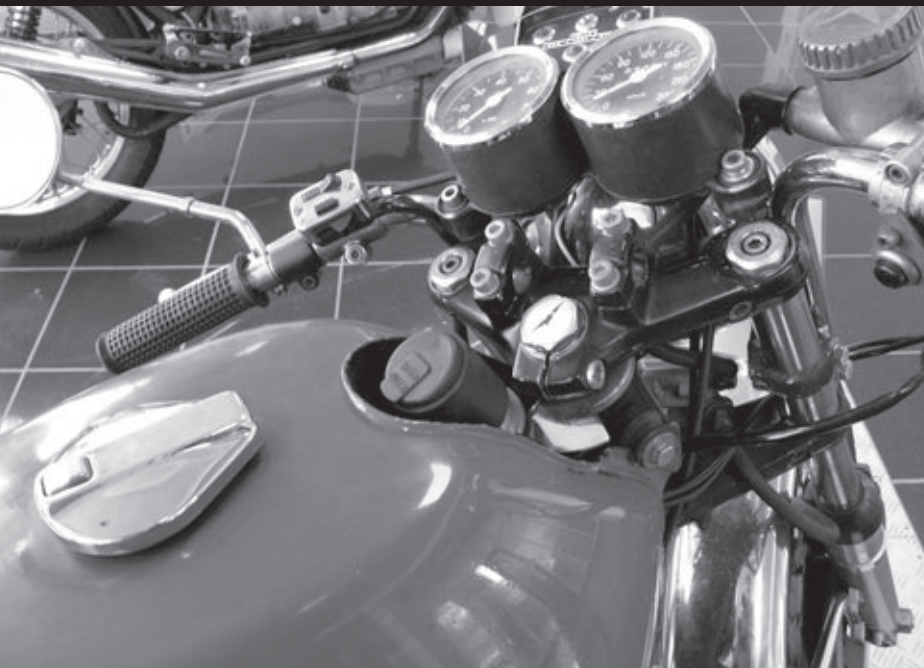
AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 79
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite 58/89
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 78
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 29
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 81
BuZ GmbH	97199	Ochsenfurt	Tel.: 09335-1506		Seite 86
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 27
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenthimold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 71
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 69
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 65
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 70
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 39
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrohl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 67
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 78
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 75
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 79
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite 76
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 62
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 80
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 74
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 64
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 80
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 70
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 23
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 53
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 63/81
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 77
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 73
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 84
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 76
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite 65
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 82
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 67
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 88
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 34
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 89
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 63
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 86
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 73
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 56
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 83
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 77
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 58/82
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 87

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
Die Bike Company	Eckendorfer Str. 91 - 93	33609	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGs-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 B	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIelen



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl