

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Neue Modelle von Beta für das Jahr 2011
Moto Guzzi-Invasion in Collenberg
Aprilia-Power-Day in Baden-Baden
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELLORTO
brembo

Synto Brems- und Kupplungshebel von ABM

Superleicht, perfektes Design, überzeugendes Finish = Handling pur!
Die Hebel sind 6-fach verstellbar und können aus 6 Farben individuell
zusammen gestellt werden. Damit sticht Ihr Motorrad aus der Menge hervor!









Jeder Hebel nur **109,- €**

Jeder Synto Hebel wird aus hochfesten Aluminium hergestellt und wiegt gerade mal 60 Gramm. Sowohl Kupplungs- als auch Bremshebel sind absolut symmetrisch aufgebaut und sind in zwei Längen (lang / kurz) verfügbar. Zusammen mit den farbigen Verstellern können Sie sich genau Ihre Wunschhebel zusammen stellen.

Selbstverständlich können Sie alle Synto Ausführungen und Farben bei uns bekommen. In unserem Online-Shop haben wir Ihnen schon die passenden Hebel für Ducati und Moto Guzzi Modelle rausgesucht.

Wählen Sie Synto aus, das gewünschte Motorrad und dann brauchen Sie nur noch Ihre Wunsch-Farbkombination auswählen. Leichter kommen Sie nicht zu Ihren individuellen Hebeln. Und bei Zahlung per Kreditkarte- oder Lastschrift verschicken wir schon ab einen Hebel portofrei!

6 mögliche Farben / Code

	silber silver argent	-11
	gold gold or	-12
	blau blue bleu	-14
	schwarz black noir	-15
	rot red rouge	-17
	titan titan titan	-19



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Christiane Strauß, Jan-Philipp Gutsche,
Peter Niebuhr, Karl Schwalowski,
Andreas Klein, Ansgar Schauerte

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Mancher von uns fragt sich sicherlich, was die italienischen Firmen auf den Herbstmessen so an Neuheiten präsentieren werden. Während Hersteller wie Beta und Husqvarna die meisten Neuheiten bereits der Presse vorgestellt haben, muß man bei anderen Marken noch spekulieren, was 2011 bringen wird.

Bei Aprilia erscheinen eine unverkleidete RSV4 als Nachfolgemodell für die Tuono und die lang erwartete Dorsoduro 1200 als wahrscheinlich. Dazu kursieren Gerüchte über eine neue Großenduro aus Noale. Die Caponord ist schon länger nicht mehr im Programm, und solche Fahrzeuge liegen ja voll im Trend, wie die Erfolge von BMW GS und Ducati Multistrada 1200 zeigen.

Benelli hat vor vier Jahren erstmals die Prototypen neuer Modelle mit einem und zwei Zylindern vorgestellt. Vielleicht ist man ja jetzt so weit, die endgültigen Serienmaschinen zu zeigen und endlich die Produktion starten zu lassen.

Beta hat die Katze bereits aus dem Sack gelassen, erste Informationen über die Modelländerungen gibt es in dieser Ausgabe.

CR&S erregte im letzten Jahr mit dem Prototyp der Duu viel Aufsehen. Auf der EICMA ist die endgültige Serienversion zu sehen.

Ducati hat einen Power-Cruiser als Konkurrenz zur Yamaha V-Max entwickelt und will damit ein neues Marktsegment erschließen. Bei den Superbikes hat man die 848 überarbeitet und bereits vorgestellt.

Genauso wie Beta präsentierte Husqvarna schon einen Teil der 2011er-Motorräder. Die Modelle TC449, TE449 und TE511 greifen auf die Technik der BMW G450X zurück. Aber in Italien hat man so manche Schwachstelle ausgemerzt.

Moto Guzzi will von den drei im letzten Jahr gezeigten Designstudien die V12 Strada verwirklichen, aber ob das bereits für 2011 passieren wird, erscheint unwahrscheinlich.

MV Agusta vergrößert endlich die Modellpalette. Über zehn Jahre lang gab es nur die vollverkleidete F4 und das nackte Schwestermodell Brutale. Mit der F3 feiert ein neuer Dreizylinder-Motor seine Premiere.

Während manche Motorradhersteller ihre Neuheiten noch geheim halten, geht Harley-Davidson einen anderen Weg. Dort kann man die neuen Modelle bereits am 18. September bei den Händlern sehen. Vielleicht sind die späten Herbstmessen nicht mehr zeitgemäß?

Euer Motalia-Team

Aprilia-Power in Baden-Baden

Mit der RSV4 auf abgesperrter Strecke

Ende Juli lud Aprilia zum Power-Day nach Baden-Baden ein. Dort konnte man einen Tag lang die RSV4 in instruktorengeführten Gruppen im LUK Driving Center probefahren. Das war eine Gelegenheit, die man sich nicht entgehen lassen durfte.

Obwohl die Veranstaltung kaum beworben wurde, sind die zur Verfügung stehenden Plätze ruckzuck ausgebucht gewesen. Das war auch kein Wunder, denn billiger kann man kaum auf einer Rennstrecke fahren und dazu noch ein aktuelles Superbike testen.

Zum Leistungsumfang gehörte neben dem Fahren in unterschiedlichen Leistungsgruppen ein ordentliches Mittagessen und den ganzen Tag über Erfrischungsgetränke. Dazu sollte jeder Teilnehmer ein T-Shirt, eine Mütze sowie eine Teilnehmerurkunde bekommen.



Unter der Verkleidung geht es eng zu.

Normalerweise kostet so eine Veranstaltung mit gestelltem Fahrzeug 350 Euro. Aprilia bot die Teilnahme zum reduzierten Preis von lediglich 99 Euro an. Neukäufer einer RSV4 im Juni erhielten einen kostenlosen Gutschein für den Aprilia-Tag. Es bestand auch die Möglichkeit, mit der eigenen RSV4 teilzunehmen, dann waren sogar nur 49 Euro zu bezahlen. Billiger geht es wirklich nicht mehr.

Also nicht wie hin nach Baden-Baden, die Aprilia RSV4 hat mich schon immer interessiert.

Mit dem neuen V4-Motorrad ist Aprilia einen anderen Weg gegangen als die meisten Hersteller. Die japanischen Motorradwerke bauen ihre Maschinen mit dem Augenmerk darauf, möglichst gute Verkaufszahlen zu erzielen und gleichzeitig die Produktionskosten gering zu halten. Mit dem so entstandenen Motorrad



In der Vergangenheit hat es nicht viele Straßenmotorräder mit so einem Aggregat gegeben. Da werden sofort Erinnerungen an die legendäre Honda RC 30 wach. Auch diese Maschine war speziell für die damals gerade neu geschaffene Superbike-Weltmeisterschaft gebaut worden. Gleich im Debütjahr holte Fred Merkel mit der RC 30 den Titel. Das ist Aprilia mit der RSV4 zwar nicht gelungen, aber jetzt, im zweiten Jahr,

Die Aprilia RSV4 Factory bei ihrer Premiere 2008 in Köln auf der Intermot.

beteiligt man sich dann an der Superbike-Weltmeisterschaft, diese steht aber bei der Konstruktion nicht im Vordergrund.

Anders ist das bei Aprilia und Ducati. Da haben die Ingenieure Rennbenzin im Blut. So ist die RSV4 mit dem Ziel entwickelt worden, damit die Superbike-Weltmeisterschaft zu gewinnen. Hier wurde schon von Anfang an bei der Konstruktion an den Renneinsatz gedacht.

Das ist wohl auch der Grund, wieso sich Aprilia für den aufwendigeren und teurer zu produzierenden V4-Motor entschieden hat.

Klein und kompakt ist der V4-Motor. Steuerketten treiben die jeweils zwei obenliegenden Nockenwellen an. Gut zu erkennen sind die Langlöcher der Motorhalterungen.





Bei der Begrüßung und Einweisung im ehemaligen Flugzeughanger herrscht noch Ruhe.

führt Max Biaggi mit der grün-weiß-roten Maschine die Gesamtwertung deutlich an und hat gute Chancen, das Ziel zu erreichen. Das wäre dann der erste Superbike-WM-Titel für Aprilia.

Bereits früh fiel der Startschuß zur Entwicklung der RSV4, welche die Nachfolge der RSV Mille antreten sollte. Im Herbst 2006 zeigte Aprilia stolz den unheimlich kompakten Motor auf der EICMA in Mailand. Zwischen den eng beieinander stehenden Zylindern, die im Winkel von 65 Grad zueinander angeordnet sind, ist gerade mal Platz für die elektrisch betätigten Drosselklappen. Bereits im Winter 2006/2007 wurden nach zahllosen Prüfstandsläufen erste Fahrversuche unternommen. Im Oktober 2008 war es dann soweit: Aprilia präsentierte auf der InterMot die RSV4 Factory. Das war die Basis für die Homologation zur Superbike-WM.

Im Grundstil erinnert die RSV4 mit dem Aluminiumrahmen an die Mille oder die RS 250. Upside-Down-Gabel und Federbein stammen wie bei fast allen Factory-Modellen von Öhlins. Auch die geschmiedeten OZ-Felgen gehören bei Aprilia zur typischen Factory-Ausstattung. Und daß für die Bremsanlage nur radial verschraubte Bremssättel von Brembo in Monoblockbauweise in Frage kamen, konnte man sich bereits vor der Präsentation denken.

Die kleine, zierliche Maschine mit dem kurzen, kecken Heck ist mit einigen Spezialitäten ausgerüstet, die im Rennbetrieb Vorteile bringen. So lassen sich genauso wie bei der RSV 1000 SP von 1999 der Lenkkopfwinkel, die Höhe der Schwingenachse und die Motoreinbaulage im Rahmen leicht verändern. Das zeigt, mit welcher Konsequenz Aprilia bei der Entwicklung vorgegangen ist, um das Ziel zu erreichen.

Und diese Maschine darf ich nun auf abgesperrter Strecke fahren. Oder wird es „nur“ die RSV4R sein? Dieser fehlen gegenüber der Fac-



Sauber aufgereiht warten die Aprilias darauf, durch das rote Tor auf die Strecke geführt zu werden.



Warten vor dem roten Tor - gleich geht es los.

tory einige edle Anbauteile und die Verstellmöglichkeiten am Rahmen. Außerdem gibt sie sich mit preiswerteren Federelementen zufrieden und muß auf die schönen Carbonteile verzichten. Aber egal, das würde auf dem kleinen Kurs von Baden-Baden keine große Rolle spielen.

Die Strecke, die unter dem Namen LUK Driving Center auftritt, befindet sich auf dem Gelände eines ehemaligen Militärflughafens etwas westlich von Baden-Baden dicht am Rhein und ist von der Autobahn aus schnell zu erreichen. Die Piste ist knapp drei Kilometer lang und verfügt über eine Schikane am Ende der Gerade und zehn weitere Kurven. Die Auslaufzonen sind nicht allzu groß, aber weil die Geschwindigkeit auf dem Kurs nicht allzu hoch ist (außer am Ende der Gerade), scheint es zu reichen. Um es vorweg zu nehmen, soweit ich es mitbekommen habe, gab es an dem Tag vier

Stürze, bei denen nichts Wesentliches passiert ist. Hauptsächlich gab es Kratzer in den Verkleidungen und kaputte Handhebel.

Was mich erwartet, wußte ich schon vorher; zu Anfang der Saison hatte ich bei einer Metzeler-Reifenpräsentation die Möglichkeit, einen halben Tag lang hier zu fahren. Am Ende der Gerade befindet sich die Schikane, darauf folgt der kurvige

Teil der Strecke. Die vier Krümmungen lassen sich ähnlich wie drei 180-Grad Kurven fahren: erst eine Doppelkurve rechtsrum, kurz beschleunigen, linksrum, und die folgende Rechtskurve schließt sich gleich an. Jetzt kommt der flüssigere Teil der Strecke: kurz beschleunigen, und dann geht es rechtsrum auf eine kurze Gerade fast parallel zur „Boxengasse“. Ab jetzt wird es schneller: Linksrum vorbei an der Ausfahrt, unter Zug geht es durch eine Links-Rechts-Kombination auf ei-



Auf der Strecke - jetzt kann die RSV4 zeigen, was sie kann - und sie kann...



Auf der Rennstrecke kommt man mit der Aprilia RSV4 gut zurecht.

ner kurzen Gerade in den hinteren Teil der Strecke. Es folgt eine weite Linkskurve, vor der man nur kurz das Gas lupft. Die folgende Rechtskurve muß zwar angebremst werden, kann aber schön flüssig gefahren werden. Vor der nächsten Kurve, die auf die Gerade hinausführt, heißt es dann, kräftig den Anker zu werfen, ca. 120 Grad um die Kurve und Gas. Die Gerade ist gar nicht so gerade, wie man denken mag, vielmehr enthält sie einen deutlichen Linksknick und einen kleinen Rechtsknick. So mancher lupft hier das Gas, obwohl man eigentlich voll durchbeschleunigen kann.

Aber bevor es auf die Strecke geht, sind die Formalitäten zu erledigen: Anmeldung, Papierkram, Gruppeneinteilung. Es gibt vier Geschwindigkeitseinteilungen: einmal langsam, zweimal mittel und einmal schnell. Gefahren wird in kleinen Grüppchen mit Instruktor vorne weg. Überholen ist verboten. Es ist ja kein Freies Fahren oder Renntraining, sondern ein Aprilia-Testride. Nach der Begrüßungsrede mit Einweisung kann es losgehen.

Für jeden Fahrer sind sieben Sessions zu je 15 oder 20 Minuten vorgesehen. Zwischendurch stehen eine Mittagspause und zwei Tankpausen im Zeitplan. In der „Boxengasse“ warten 16 Aprilias auf uns, sowohl die RSV4R als auch die edle Factory stehen dort. Wenn die eigene

Gruppe dran ist, nimmt man sich einfach irgendeins der Motorräder, reiht sich hinter einem der Instruktoren ein, und los geht es. Der ganze Ablauf ist recht unkompliziert.

In den ersten Runden lassen es die Instruktoren gemächlich angehen, damit die Streckenneulinge erstmal die Piste kennenlernen können. Ich fühle mich auf der „kleinen“ Aprilia von Anfang an wohl. Die Sitzposition ist wie gemacht für die Rennstrecke. Leicht läßt sich die Maschine durch die Kurven dirigieren, die Bremsanlage ist gut zu dosieren und liefert eine klare Rückmeldung. Aber das war bei diesen Brembos nicht anders zu erwarten. Für die Rennstrecke

gibt es zur Zeit vermutlich nichts Besseres. Der Motor hängt gierig am extrem leichtgängigen Gasgriff. Hier wird nur noch ein Poti angesteuert. Das Öffnen der Drosselklappen übernehmen Stellmotoren, die ihre Befehle vom Motormanagement erhalten. Ride-by-Wire heißt das auf neudeutsch. Meine Aprilia Dorsoduro hat das auch, aber da ist der Gasgriff nicht so leichtgängig.

Kupplung und Getriebe funktionieren unauffällig. Aber auf dieser Strecke braucht man auch kaum schalten, solange man nicht auf Zeitenjagd ist. Das Tempo wird ja vom Instruktor vorgegeben. Da reicht es, am Ende der Gerade in den zweiten Gang zurückzuschalten. In dieser Fahrstufe kann man fast den ganzen Kurs umrunden, immerhin reicht der zweite Gang bis 180 km/h, wenn man den Motor bis in den Begrenzer jagt. So schnell ist man in Baden-Baden nur auf der Gerade.

Also fahre ich meistens über dreiviertel der Runde im zweiten Gang. Auf der Gerade wird dann beim Beschleunigen, so bei 150 km/h das Vorderrad leicht, eine gute Gelegenheit in den dritten Gang zu wechseln. Je nachdem, wie schnell die Gruppe ist, kommt man knapp an die 200 km/h heran, dann heißt es auch schon wieder abbrem sen, runterschalten und rein in die Schikane.

Die Antihopping-Kupplung sorgt dafür, daß auch hartes Runterschalten keine Unruhe ins Fahrwerk bringt, und die Bremse ist bei diesem Tempo noch weit von ihrer Belastungsgrenze entfernt. Bis zum Limit ist noch viel Luft, und die Linien lassen sich frei wählen. Fußrasten und Tank bieten optimalen Halt beim Hanging Off. Ja, auf der Rennstrecke fühlt sich die Aprilia sichtlich wohl.

Vibrationsarm verrichtet der Motor seinen Dienst. Absolut Klasse sind der Sound und das Fahrfeeling. Ich habe hier viel mehr Spaß als mit der BMW S 1000 RR vor ein paar Monaten, und der Sound ist einfach nur toll. Besonders beim Runterschalten vor der Schikane kommt so ein eigentümliches Brabbeln aus dem Auspuff, wie ich es von noch keiner anderen Maschine gehört habe. Das ist schon klasse.

Die einzelnen Turns sind immer wieder viel zu schnell vorbei. Dann heißt es warten, bis man wieder dran ist. Aber auch diese Zeit vergeht wie im Flug: Mit anderen Teilnehmern die Eindrücke austauschen, den anderen beim Fahren zusehen und dann kann man sich auch so langsam wieder fertig machen. Bloß nicht vergessen, immer wieder etwas zu trinken. Es ist heiß, und wer da nicht genug trinkt, kann auf dieser körperlich doch etwas anstrengenden Strecke schnell in Schwierigkeiten kommen.

In der Mittagspause gibt es ein ordentliches Essen, das im Preis inbegriffen ist. Und danach geht es dann auch schon weiter mit dem Rundendreihen in entspannter Atmosphäre bei bestem Wetter. Am Nachmittag läßt anscheinend bei dem einen und anderen Teilnehmer die Kondition nach, und es sind längst nicht mehr alle Motorräder auf der Piste. Die Grup-

penenteilung wird lockerer, und es sind auch ein paar freie Runden ohne Instruktor möglich. Bei dem Fahren in kleinen Grüppchen mit Überholverbot ist es doch manchmal so, daß ein langsamerer Fahrer die ganze Gruppe bremst. Ich bin dann manchmal vorzeitig rausgefahren, weil das einfach den eigenen Rhythmus stört. Wer will, kann nun auch etwas Einzelunterricht von einem Instruktor bekommen.

Den gab es in theoretischer Form bereits in den Pausen: Da erzählte einer der Instruktoren so manches Wissenswerte über das Fahren auf der Rennstrecke. Da hat sicher noch mancher was dazugelernt. Für das wenige Geld wird einem hier viel geboten, und es ist ein langer Tag. Die Nennung begann um 7:30 Uhr, und das Fahren auf der Strecke geht bis 18:00 Uhr. Eine halbe Stunde vorher beschloße ich, daß ich heute genug Spaß gehabt habe, und mache mich auf den langen Heimweg.

Wer hier dabei war, ist sicherlich auf seine Kosten gekommen. Da hat sich auch die längere Anreise gelohnt. Aprilia hat den Motorradfahrern einen schönen Tag ermöglicht, und es waren fast nur zufriedene Gesichter zu sehen. Diese Veranstaltung fand zum ersten Mal statt, und ich kann nur hoffen, daß es nicht das letzte Mal war.

Fotos: Ansgar Schauerte, Felix Hasselbrink



*Theoretischer Unterricht in den Pausen.
Hier konnte man noch einiges lernen.*

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

September

02.09.2010

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, Großbritannien.

03.09. - 05.09.2010

Moto Guzzi V11 Le Mans-Treffen in La Chaussee, Sibbe/Niederlande.

03.09. - 05.09.2010

Ostsee-Italo-Klönnschnack, Selbstversorgungstreffen in Missunde an der Schlei.
Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

03.09. - 05.09.2010

12. Motoraduno Moto Guzzi Campodei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.
Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder per E-Mail: staff@clubcampodeigalli.it, Internet: www.clubcampodeigalli.it, Italien.

03.09. - 05.09.2010

3. Guzzi & Friends in Sorrento/Italien.
Info: Lucio Vinaccia, Tel./Fax: 0039-(0)81-8087210, E-Mail: luciosorrento@yahoo.it, Internet: www.moteros.it, Italien.

03.09. - 05.09.2010

11. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

04.09. - 05.09.2010

22. Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Circolo Veteran Motor Clubs in Piazza Garibaldi in Nizza Monferrato (AT)/Italien.
Info: Circolo Veteran Motor Club, Via Roma, 26, Nizza Monferrato (AT), Tel.: 0039-0141-721492, 0039-348-5173255, Italien.



03.09. - 05.09.2010

10. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.
Info: Axel Delater, Tel.: 05232-71160, E-Mail: landgasthausniemann@onlinehome.de.

03.09. - 05.09.2010

3. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Guzzi Clubs Valais in Colonges/Schweiz.
Info: Internet: www.guzzivalais.com.

04.09.2010

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Hotel Elite in Brunnen/Schweiz.
Info: Tel.: 0041-(0)79-4217404, Internet: www.duc900ss-kw.ch, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

04.09. - 05.09.2010

5. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.
Info: Gerd Schnögel, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-

(0)0664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

04.09. - 05.09.2010

47. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.
Info: Comitato Mostra Scambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio oder E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

04.09. - 05.09.2010

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).
Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

Veranstaltungskalender

05.09.2010

6. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italofruehstueck.de.

07.09. - 08.09.2010

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

10.09. - 12.09.2010

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882 oder auch im Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

10.09. - 12.09.2010

16. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barmen bei Crivitz am Barniner Badensee, Anmeldung erbeten.

Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 0175-1858798 oder im Internet: www.Guzzikalle.de.

10.09. - 12.09.2010

Treffen des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Clyro, Powys, Wales/England.

Info: ILOC International 2010, c/o Matt Hale, 112 Shipston Road, Stratford upon Avon, Warwickshire, CV37 7LR, Tel.: 0044-(0)7762900049 oder E-Mail: matthaleart@btinternet.com, Großbritannien.

10.09. - 12.09.2010

15. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau. Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

11.09.2010

Moto Guzzi California-Tag bei Motortooer in Westelijk Hafengebied von Amsterdam/Holland.

Info: Motortooer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motortooer.com, Niederlande.

12.09.2010

9. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

12.09.2010

Italo-Frühstücken auf dem Gelände der Brauerei Püls-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstader Straße 41 - 43.

Info: E-Mail: info@weismainer.de.

17.09. - 19.09.2010

Italiener-Treffen in Kristiansund/Norwegen.

Info: Internet: www.italianbikes.info/.

17.09. - 19.09.2010

22. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggesee in 57482 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Lomke 15, 57368 Lennestadt-Grevenbrück, Tel.: 02721-719648.

18.09. - 19.09.2010

Centennial Classic TT, Veranstaltung mit ehemaligen Grand Prix-Fahrern und -Renmmaschinen in Assen/Niederlande.

18.09. - 19.09.2010

14. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main in 65719 Hofheim-Diedenbergen.

Info: Manni, Tel.: 06142-998544 oder Internet: www.scuderiamoto-guzzi.de.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echtdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Veranstaltungskalender

18.09. - 19.09.2010

28. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, E-Mail: ducati1@gmx.de, Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

19.09.2010

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

19.09.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Umgezogen?
Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!
Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

22.09. - 23.09.2010

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

23.09. - 26.09.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.
Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

24.09. - 26.09.2010

5. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Mündler.
Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

25.09. - 26.09.2010

4. Ducati-Tuningdays beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.
Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

25.09. - 26.09.2010

Veteranen-Teilemarkt in Caorle (VE)/Italien.
Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder im Internet: www.epocacar.com, E-Mail: info@epocacar.com, Italien.

25.09. - 26.09.2010

31. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016 oder im Internet: www.motoclub-torrazzo.it, Italien.

Oktober

01.10. - 03.10.2010

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.
Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

01.10. - 03.10.2010

Benelli-Harzausfahrt in 37431 Bad Lauterberg.
Info: Günther, Tel.: 05067-1604, Internet: www.benelli-fan.de.

01.10. - 03.10.2010

Internationales Treffen Moto Guzzi Stelvio und deren Freunde/innen mit anderen Guzzis im Berggasthaus Beverin in CH-7428 Glas/Tschappina in der Schweiz.
Info: Internet: www.guzzi-live.com.

01.10. - 03.10.2010

8. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld.
Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

02.10. - 03.10.2010

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.
Info: Arcadia, Tel.: 0039-0575-630226, Internet: www.milano-classicmotors.it, Italien.

06.10. - 10.10.2010

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.
Info: Tel.: 0180-5022522, Internet: www.intermot.de.

08.10. - 10.10.2010

Benelli-Treffen in 72818 Trochelfingen.
Info: E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de.

Veranstaltungskalender

09.10. - 10.10.2010

Veteranen-Teilemarkt in Treviso (TV)/Italien.

Info: Associazione Sport Show, Via Borgo 7/a, I-31020 Villorba (TV), Tel.: 0039-0335-6610134, Internet: www.sport-show.it oder per E-Mail: mostrascambio.tv@gmail.com, Italien.

09.10. - 10.10.2010

25 Jahre Laverda 1000 SFC - Geburtstagsfeier nur für Fahrer mit Maschinen Laverda 1000 SFC im Spessart.

Info: Tel.: 069-331613 tagsüber oder E-Mail: info@die-sportwagen-spezialisten.de.

16.10. - 17.10.2010

33. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

23.10. - 25.10.2010

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova/Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

24.10.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.10.2010

Technik-Tag beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducati mittelland.ch, Schweiz.

28.10. - 31.10.2010

Beta-Days in Viamaggio/Italien.

Info: Betamotor Deutschland, Hauptstraße 41, 69436 Schönbrunn, Tel.: 06272-92080, E-Mail: betad@t-online.de.

30.10. - 31.10.2010

Veteranen-Teilemarkt in Zuccarello (SV)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0182-580508, Italien.

November

02.11. - 07.11.2010

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

12.11. - 14.11.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Italien.

21.11.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Dezember

04.12. - 05.12.2010

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini/Italien.

08.12.2010

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.

Gerhard Mörk
— Motorradzentrum —

Vertragshändler für:

Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die heißesten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen | Paul-Ehrlich-Straße 1 | Tel.: 07152 - 939030

MV Agusta in italienischer Hand

Erst vor zwei Jahren hat Harley-Davidson den MV Agusta-Konzern inklusive der Marke Cagiva gekauft. Damit schien sich ein Kreis zu schließen, denn Harley war in den siebziger Jahren Eigentümer der Firma Aermacchi, aus der später Cagiva entstanden ist. Die Brüder Castiglioni gründeten Cagiva und kauften in den erfolgreichen Jahren Ducati, Husqvarna, Moto Morini und MV Agusta dazu. Aber dann geriet das italienische Motorradimperium in finanzielle Schieflage. Nach und nach wurden Ducati, Moto Morini und Husqvarna wieder veräußert.

Der malaysische Autohersteller Proton stieg 2004 für 70 Millionen Euro beim neugeschaffenen MV Agusta-Konzern ein und übernahm mit 57,75 Prozent Anteilen das Sagen. Aber als Proton selbst Probleme hatte, ging MV Agusta für den symbolischen Preis von einem Euro an Claudio Castiglioni zurück.

Die finanziellen Probleme blieben aber bestehen, und so wurde 2008 MV Agusta von Harley-Davidson übernommen. Doch dann kam die weltweite Bankenkrise, und in deren Strudel geriet auch schnell der amerikanische Motorradhersteller. Massive Umsatzeinbrüche führten zu Entlassungen, und die Firmenleitung sah ihr Heil darin, sich ausschließlich auf das Kerngeschäft zu konzentrieren. Also wurde die Unterfirma Buell kurzerhand geschlossen und MV Agusta wieder zum Verkauf angeboten.

Es dauerte eine Weile, bis nun eine Einigung mit der Claudio Castiglioni Holding erzielt wurde. Das heißt, Castiglioni ist nun zum dritten Male Eigentümer der Marke mit der ruhmreichen Vergangenheit im Rennsport. Angeblich soll der clevere Geschäftsmann die Firma für den symbolischen Preis von drei Euro zurückerhalten haben. Harley hatte für MV Agusta 70 Millionen Euro bezahlt und zusätzlich



einige weitere Millionen investiert, um eine gesunde Grundlage zu schaffen. Die beiden Modelle Brutale und F4 wurden von Grund auf komplett überarbeitet. Außerdem entwickelte man ein neues Motorrad mit einem Dreizylinder-Motor. Diese F3 soll laut den Vorstellungen von Castiglioni zum Volumenseller werden. Im Jahr 2011 will der Italiener 10.000 Einheiten dieses Modells verkaufen. Angeblich soll die Maschine nur 9.000 Euro kosten, was ein absoluter Kampfpfeis ist. Die vergleichbare Triumph Daytona 675 ist 2.000 Euro teurer.

In drei Varianten könnte es die F3 geben, einmal die Basisversion, dazu eine technisch aufgewertete Sportvariante und schließlich ein Naked-Bike im Stil der Brutale. Aller Wahrscheinlichkeit nach werden die neuen MV Agusta-Modelle auf der EICMA im November in Mailand gezeigt. Die Produktion soll voraussichtlich Mitte 2011 anlaufen, was aber wohl zu spät wäre, um die angestrebten Verkaufszahlen zu erzielen.



Die Brutale wurde komplett überarbeitet.



Auch die F4 wurde für 2010 komplett neu aufgestellt, aber im Design nur leicht verändert.

Es wird auch vermutet, daß es eine Low-Budget-Version der großen Brutale geben könnte, um den Verkauf anzukurbeln.

Es wird auch vermutet, daß es eine Low-Budget-Version der großen Brutale geben könnte, um den Verkauf anzukurbeln.

MV Agusta braucht unbedingt ein Erfolgsmodell. Im Jahr 2009 erwirtschaftete die Firma einen Verlust von 27 Millionen Euro. Auch in 2010 werden rote Zahlen geschrieben. Das heißt, das Abenteuer MV Agusta wird Harley-Davidson über 100 Millionen Euro gekostet haben. Zur Zeit beschäftigt MV Agusta 240 Angestellte. Zur Unterstützung seiner Geschäfte hat sich Castiglioni die Hilfe von keinem geringeren als Massimo Bordi gesichert. Bordi hat lange bei Ducati gearbeitet und war dort der Nachfolger von Fabio Taglioni. Bordi konstruierte den Vierventil-Motor der die Grundlage für die Erfolge der Bologneser in der Superbike-WM ist. Nachdem Ducati an eine amerikanische Firma verkauft wurde, suchte sich Bordi eine neue Aufgabe außerhalb der Zweiradwelt. Nun kehrt er zu den Motorrädern zurück.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Aprilia-SBK-Angebot

Max Biaggi und Aprilia führen zur Zeit die Superbike-WM sowohl in der Fahrerwertung als auch in der Herstellerkategorie an. Aus diesem Anlaß bietet der italienische Hersteller allen Käufern einer RSV 4 oder Tuono 1000 ein kostenloses Zugabepaket an: Solange Biaggi oder Aprilia die Superbike-Tabelle anführt, werden die oben genannten Motorräder mit einem zusätzlichen Satz Pirelli Supersport-Reifen ausgeliefert. Außerdem erhalten die Käufer einen Gutschein im Wert von 500 Euro für Aprilia-Originalzubehör.

SBK-Design für Aprilia-Scooter

Von dem Erfolg in der Superbike-Weltmeisterschaft sollen auch die Rollerfahrer profitieren. Zumindest wird nun der SR 50 durch eine Lackierung im Design der Rennmaschine von Max Biaggi aufgewertet. Der Aprilia SR 50 R SBK Replica mit klassischer Vergasertechnik kostet 2.699 Euro. Wer 300 Euro mehr investiert, erhält den SR 50 R Factory SBK Replica mit innovativer Benzin-Direkteinspritzung.

Neues Ducati Superbike

In einem Interview hat der Ducati-Boss Gabriele del Torchio bestätigt, daß die Tage der 1198 gezählt sind. 2012 wird es ein neues Superbike mit komplett anderem Rahmen geben. Auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke von Narado haben bereits die ersten Testfahrten stattgefunden. Der Prototyp soll über einen Aluminium-Monocoque-Rahmen mit seitlichem Federbein verfügen.

Das neue Motorrad, nennen wir es mal 1198R, wird mit dem Ziel gebaut werden, in der Superbike-Weltmeisterschaft die entrissene Krone zurückzuerobern. Zwei Jahre hintereinander hat Ducati nun nicht den Titel gewonnen. Das hat es nur in den ersten beiden Jahren der Superbike-Geschichte gegeben, als Honda zweimal hintereinander den Titel geholt hat. Um dieses Ziel zu erreichen, ist Ducati bereit, mit alten Traditionen zu brechen, eine davon ist der Gitterrohrrahmen, das bisherige Markenzeichen der Superbikes aus Bologna.

Auch beim Motor wird es einige Änderungen geben. Mit einem sehr kurzen Hub will man hohe Drehzahlen ermöglichen, um in der Superbike-Weltmeisterschaft wieder konkurrenzfähig zu sein. Angeblich soll der neue V2-

Motor einen Kolbendurchmesser von 112 Millimetern und nur 60,5 Millimeter Hub haben. Damit könnten Drehzahlen bis zu 14.000 Umdrehungen pro Minute möglich sein. Desmodromisch betätigte Ventile und zwei oberliegende Nockenwellen pro Zylinder werden beibehalten, aber es wird gemunkelt, daß Ducati sich bei der neu-

Rennfahrer Max Biaggi mit den Replica-Maschinen für den Nachwuchs: SR 50, RS 50 und RS 125.



gehört - gesehen - gelesen

en 1198R vom Zahnriemenantrieb verabschieden wird. Angeblich soll eine Kombination von Zahnrädern und Ketten die Nockenwellen in Rotation versetzen. Damit will man auch bei hohen Drehzahlen das präzise Einhalten der Steuerzeiten erreichen. Außerdem würde das den Wartungsaufwand reduzieren, weil die regelmäßigen Riemenwechsel wegfallen würden.

Mit großer Wahrscheinlichkeit erhält der neue Motor ein Kassetten-Getriebe, damit man an der Rennstrecke die Abstufungen der einzelnen Gänge schnell wechseln kann.

Centennial Classic TT

Vor zwölf Jahren gab es eine Veranstaltung, wie es sie nie vorher und seitdem auch nie wieder gegeben hatte. 1998 organisierten niederländische Motorradenthusiasten in Assen eine Classic-Rennveranstaltung, zu der fast alle ehemaligen Grand Prix-Rennfahrer aus der ganzen Welt angereist kamen. Hierfür brachten Motorradwerke, Sammler, Ex-Racer und Museen hunderte von ehemaligen GP-Rennern in die Niederlande. Noch niemals war je auf dieser Welt so viel Grand Prix-Historie an einem Wochenende in einem Fahrerlager versammelt gewesen. Hier gab es wirklich fast alles zu sehen, was jemals um Punkte in der Motorrad-Weltmeisterschaft gekämpft hatte. Alle Motorräder und die Fahrer aufzuzählen, würde Seiten füllen.

Das war ein einmaliges Ereignis - bis jetzt. Anlässlich des achtzigjährigen Jubiläums der Dutch-TT in Assen wird es im September eine zweite Auflage der Centennial Classic TT geben. Es haben wieder unheimlich viele ehemalige Motorradrennfahrer ihre Teilnahme zugesagt. Und wenn man in den Starterlisten liest, sind dort viele klanghafte Namen vertreten. Und unter den aufgelisteten Motorrädern befinden sich einige Unikate und Raritäten, die man heute nur noch sehr selten auf der Strecke in voller Fahrt bewundern kann. Die Moto Guzzi V8 wird kommen, genauso zwei MV Agustas mit sechs Zylindern. Eine mit

350 Kubikzentimetern, die andere mit einem halben Liter Hubraum. Diese drei Maschinen waren die Spitze des Wettrüstens, bis sich die meisten italienischen Motorradwerke 1957 gemeinsam aus der Motorrad-Weltmeisterschaft zurückzogen. Daneben werden unzählige andere Rennmaschinen mit einem, zwei, drei und vier Zylindern in Aktion zu bewundern sein. Unter diesen werden sich viele Motorräder aus Italien befinden, schließlich haben Marken wie MV Agusta (37), Moto Guzzi (6), Mondial (5), Garelli (5) und Gilera (5) mehrere Weltmeisterschaften gewonnen.

Eine so geballte Ansammlung von klassischen Rennmaschinen und ehemaligen GP-Fahrern wird man so schnell nicht wieder erleben können. Der Besuch der Centennial Classic TT am 18.09. und 19.09. kann also ohne Übertreibung als Pflichtveranstaltung für alle Rennsportfreunde bezeichnet werden.

lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Viel zu sehen in Sinsheim

Besuch im großen Technik-Museum

Der Auslöser für den Besuch im Technik-Museum Sinsheim, war die bereits in der Motalia angekündigte Moto Guzzi-Sonderausstellung mit dem Titel „Die Geschichte der Adler aus Mandello“. Es war zwar von vornherein klar, daß diese Guzzi-Schau nicht allzu groß sein würde, aber dafür ist das Museum in Sinsheim umso umfangreicher, und dort gibt es ja vielleicht noch andere italienische Maschinen in der permanenten Ausstellung.

Sinsheim liegt direkt an der Autobahn zwischen Heidelberg und Heilbronn. Bereits von der Autobahn aus sind zahlreiche Flugzeuge auf den Museumsdächern zu sehen. Zusätzlich sorgt eine umfangreiche Ausschilderung dafür, daß man problemlos zu einem der Parkplätze findet.

Das Museum gilt als eine der größten Technik-Sammlungen Europas. Mehr als 3.000 Ausstellungsstücke aller Art verteilen sich auf mehr als 30.000 Quadratmetern Hallenfläche und ein großes Freigelände. Getragen wird das Museum von einem gemeinnützigen Verein mit mehr als 2.000 Mitgliedern. Viele Exponate sind private Leihgaben. Das Museum kommt ohne staatliche Subventionen aus, hier werden keine Steuergelder verschwendet. Alle Einnahmen und Spenden werden für den Betrieb und die Erweiterung des Museums verwendet. 1981 begann die Geschichte des Museums in einer ca. 5.000 Quadratmeter

großen Halle. Heute kommen jährlich mehr als 700.000 Besucher nach Sinsheim.

Schon auf dem Freigelände erwarten einen zahlreiche Exponate und einige Fahrattraktionen für Kinder wie Minikarts, Sprungbootanlage, Seilbahn und ähnliches sowie ein normaler Spielplatz. Hier kommen auch die Kleinen auf ihre Kosten.

Das Museum besteht aus mehreren großen Hallen, in denen so ziemlich alles Mögliche zusammengestellt ist, was irgendwie mit Technik zu tun hat. Dazu befindet sich auf dem Gelände ein 3D-Kino.

Die Museumskarte für Erwachsene kostet 13 Euro. Das mag zuerst etwas viel erscheinen, aber wer nicht gerade im Eiltempo durch die Gänge rauscht, sondern sich das Eine und Andere in Ruhe anschaut, wird dort ein paar Stunden verweilen.

Wir starteten unseren Rundgang in der großen Halle, auf deren Dach die beiden

formvollendeten Überschallpassagierflugzeuge Concorde und Tupolev 144 die Besucher anlocken. Am Eingang kamen wir an einigen Formel Eins-Rennwagen vorbei, und dann entdeckten wir bereits die ersten italienischen Motorräder: Zwischen historischen Rennwagen parkten drei kleine MV Agustas. Auf einer Empore darüber präsentiert sich der größte Teil der Motorrad-Exponate, rechts und links neben dem Aufgang wird man von einer Ducati Scrambler und einer Ducati Pantah empfangen. Hier sind wir richtig!

In einer Art überdimensionalen



MV Agusta vor historischen Rennwagen.



Ducati 851 neben dem Weltrekordfahrzeug Blue Flame.

Vitrine sind sechs Laverdas, eine MV Agusta 750 sowie eine Ducati Mike Hailwood Replica zu bestaunen. Etwas weiter stehen eine MV Agusta 125 Sport und eine 350er aus gleichem Hause sowie ein Vespa-Prototyp, den man wohl als Vorläufer des aktuellen Piaggio MP3 bezeichnen kann. Dazu sind hier noch eine Aprilia Red Rose sowie Kleinmotorräder a la Benelli City-Bike zu sehen.

An anderer Stelle, neben einem Weltrekordfahrzeug, parken eine Benelli 750 Sei und eine Ducati 851 SP2. Außerdem entdeckten wir noch eine 250er-Aprilia-Rennmaschine. Neben den italienischen Maschinen gibt es selbstverständlich noch zahlreiche andere Motorräder zu bewundern. Laut offiziellen Angaben sollen ca. 200 Motorräder in Sinsheim ausgestellt sein, dazu über 300 Autos, 20 Lokomotiven, 60 Flugzeuge, Militärfahrzeuge, Traktoren und vieles mehr. Teilweise sind die Hallen etwas überladen und man übersieht leicht das Eine oder Andere.

Noch bis zum 03. Oktober sind auf einer Fläche, die ungefähr etwas größer als eine Doppelgarage ist, elf Guzzis ausgestellt. Abgesehen von einer nicht originalen Maschine, bei der es sich angeblich um eine V7 Sport handeln soll, stam-

Bereits 1984 entstand auf Basis einer Vespa dieses dreirädrige Gefährt. Erst mehr als zwanzig Jahre später ging der Piaggio MP3 in Serie.



men alle anderen Motorräder aus der Epoche der liegenden Einzylinder. Gezeigt werden diese Modelle: Airone, Condor 500, Ercole, Falcone, Galletto, GP 500, Nuovo Falcone, P 250, Sport 15, Super Alce und V7 Sport.

Gut vier Stunden haben wir in dem Museum verbracht, und wenn man gekonnt hätte, wäre der Besuch noch länger ausgefallen, aber um 18:00 Uhr schloß das Museum, und wir mußten die Hallen verlassen. Eigentlich wollten wir nun etwas in einem der beiden Restaurants essen, aber diese schlossen auch um 18:00 Uhr, so daß wir woanders einkehren mußten.

Im Laufe der Jahre sind so viele Exponate zusammengekommen, daß nicht alle in Sinsheim gezeigt werden können. Diese ganze Menge wäre auch für einen Museumstag zu viel für die Aufnahmefähigkeit der Besucher. So wurde 1991 das Technik-Museum in Speyer gegründet, das auch einen Besuch wert ist.



Guzzis in Sinsheim. Die ungarische Fahne (waagerechte Streifen) ist anscheinend noch niemandem aufgefallen.



Moto Guzzi P 250 aus den dreißiger Jahren. Damals waren noch Halbnabenbremsen, offener Ventiltrieb und ein separater Öltank üblich. Die P 250 entstand aus der P 175 und war das Vorläufermodell der Airone.



Laut Beschilderung soll es sich bei dieser Guzzi um eine V7 Sport handeln. Vielleicht war es ja mal eine, aber Räder, Bremsen, Auspuffanlage, Fußrasten, Vergaser, Rücklicht und vieles mehr entsprechen nicht dem Original.

Sportmaschine auf Basis der Moto Guzzi Falcone mit 500 Kubikzentimetern. Das Polster auf dem Hinterradkotflügel ist nicht für Beifahrer gedacht, sondern ermöglicht dem Fahrer auf Geraden nach hinten zu rutschen, um sich möglichst flach auf den Tank zu kauern.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Bianchi GP 500

Neuneinhalb Seiten von „Motorrad Classic“ sind den GP-Rennmaschinen von Bianchi gewidmet. Neunzehn Abbildungen zeigen die Rennmotorräder in dem Heft Nr. 05/2010.

Aprilia SL 750 Shiver

Auf zwei Seiten kann man in der Zeitung „2 Räder“ einen Fahrbericht der für 2010 in einigen Punkten überarbeiteten Aprilia Shiver lesen. Sieben Fotos bebildern den Artikel in dem Heft Nr. 09/2010.

MV Agusta Quattro

Mit der Technik und der Geschichte der Vierzylinder-GP-Maschinen von MV Agusta aus den siebziger Jahren befaßt sich „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 05/2010. Sechs Seiten und elf Bilder sind die Eckdaten dieses Artikels.

Ducati Multistrada 1200

Die Kollegen von „Reise Motorrad“ lassen die neue Multistrada gegen die KTM 990 SMT antreten. Zwölf Fotos zeigen die beiden Straßenenduros auf sieben Seiten in der Ausgabe Nr. 05/2010.

Beta RR Enduro 50

Beta bietet drei Enduros mit 50 Kubikzentimetern an. Diese werden von der Zeitung „Enduro“ in der September-Ausgabe in einem Fahrbericht vorgestellt. Drei Seiten und acht Bilder sind den Fünfgigern eingeräumt worden.

Husqvarna 2011

Mit den Husqvarnas für das Jahr 2011 beschäftigt sich die Zeitung „Enduro“ in dem Heft Nr. 09/2010. Drei Seiten sind den neuen Modellen gewidmet. Acht Bilder geben Ausblick auf die Neuheiten.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Presseschau

Benelli 500 LS

Sechs Seiten hat „Klassik Motorrad“ dem Vierzylinder-Bike aus Pesaro gewidmet. Zehn Abbildungen schmücken den Artikel in dem Heft Nr. 05/2010.

Ducati 1098 R

Eine auf stattliche 1.260 Kubikzentimeter aufgemotzte Ducati 1098 R stellt „PS“ den Lesern in dem September-Heft vor. Vier Seiten und sechs Bilder sind die Eckdaten zu diesem Artikel.

Ducati Monster 796

Sechs Seiten nimmt ein Test der neuesten Monster in dem Heft Nr. 09/2010 von „MO“ ein. Zwölf Fotos sorgen für die Bebilderung des Artikels.

Beta 2011

Einen ersten Fahrbericht der Enduro-RR-Modelle von Beta für das Jahr 2011 kann man in der Zeitung „Enduro“ auf zwei Seiten finden. Vier Bilder lockern den Text in der September-Ausgabe auf.

MV Agusta Brutale

In der September-Ausgabe vergleicht die Zeitung „MO“ die aktuelle Brutale mit dem Vorgängermodell. Zehn Bilder zeigen die Unterschiede zwischen den beiden Motorrädern auf zwei Seiten.

Die Kollegen von „PS“ lassen vier leistungsstarke, unverkleidete Motorräder auf der Rennstrecke von Oschersleben gegeneinander antreten. Das Ergebnis ist ein zwölfseitiger Vergleichstest in dem Heft Nr. 09/2010. 39 Fotos zeigen die getesteten Motorräder: Benelli TNT 1130 R 160, Kawasaki Z 1000, KTM 990 Super Duke R, MV Agusta Brutale 1090 RR und Triumph Speed Triple.

Benelli TNT 1130 R 160

Benelli TNT 1130 R 160, Kawasaki Z 1000, KTM 990 Super Duke R, MV Agusta Brutale 1090 RR und Triumph Speed Triple heißen die fünf Kandidaten eines Vergleichstests in der September-Ausgabe von „PS“. Dort müssen die Maschinen auf der Rennstrecke von Oschersleben gegeneinander antreten. Insgesamt 39 Fotos zeigen die Motorräder und einige ihrer Details auf zwölf Seiten.

Piaggio MP3 Hybrid

Auf etwas mehr als zweieinhalb Seiten befaßt sich „2 Räder“ mit dem dreirädrigen Hybrid-Roller von Piaggio. Für die Bebilderung des Berichtes in der Ausgabe Nr. 09/2010 sind neun Fotos zuständig.



DUCATISCHLESWIG-HOLSTEIN

Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

Superbike

848^{EVO}

bei uns zum testen

weitere Infos unter www.ducati-sh.de

CCP weitere Infos unter: www.ducati-sh.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Zum achten Mal

Zum nunmehr achten Mal veranstaltete die Pantah-Interessengemeinschaft gemeinsam mit der TT2-IG ihr Treffen vom 9. bis 11. Juli, diesmal in Spiegelberg-Vorderbüchelberg im Schwäbischen Wald.

Das Treffen wird jedes Jahr in einer anderen Region Deutschlands veranstaltet. Nachdem das Treffen 2009 in Bevern im Weserbergland den Nordlichtern entgegenkam, mußten diese diesmal ihre Pantahs bis tief in den Südwesten der Republik treiben. Rendsburg, Lübeck, Hannover und Herford, so mancher nahm eine lange Strecke in Kauf, um auch dieses Jahr teilzunehmen.

„Ich komme, und wahrscheinlich kostet mich das die Kinder, Frau und Haus“, mit diesen Worten kündigte ein Pantahtista im Forum seine Teilnahme an, Eckhard und Miriam aus Herford reisten am Samstag an, obwohl Eckhard erst einen Tag zuvor aus den USA zurückgekommen war. Im Laufe der Jahre ist so etwas wie ein harter Kern entstanden, für diesen ist dieses beschauliche Treffen so etwas wie ein Pflichttermin im Jahr geworden, und jeder freut sich, die Freunde aus der ganzen Republik wiederzusehen und natürlich viele neue Pantahtisti kennen zu lernen.



Start zur Ausfahrt.

Organisator Georg und meine Wenigkeit hatten beide bei Petrus gutes Wetter bestellt, und uns frommen Schwaben wurde der Wunsch gleich doppelt erfüllt: Die Hitze am Treffenwochenende war mit 35 Grad im Schatten des Guten beinahe zu viel. Als Lokal hatten wir einen Landgasthof in einem kleinen Weiler mit vielen preiswerten Zimmern, großem Parkplatz und einem schönen Garten zum gesellig verhofften Abkühlen ausgewählt.

Der Schwäbische Wald ist ein Motorrad-Revier par excellence: Von Neckar, Rems und

Kocher und im Norden von der Hohenloher Ebene umschlossen, bietet er dem Mopedfahrer schönste Sträßchen und Ausflugsziele. Allein schon die Auffahrt vom Abweig nach Vorderbüchelberg ließ so manchen ins Schwärmen geraten: Vier Kilometer Erste-Sahne-Kurven und bester Belag den Berg hinauf, die Pantah-Treiber Andreas G. aus M. zu folgendem Geistesblitz verleiteten: „Man könnte doch einfach oben und unten sperren, und dann mal so richtig Rennerles ...“

Schon am frühen Freitagnachmittag kündigte das typische



Die beiden unterschiedlichen Pantah-Baureihen direkt nebeneinander.

Pantah-Grollen die ersten Besucher an, und im Laufe des Nachmittags bis in den Abend hinein füllte sich der Parkplatz zunehmend mit Pantahs und anderen Ducatis, die meisten zur Pantah-Familie gehörend. Unter den Helmen kamen auch dieses Jahr wieder viele neue Gesichter zum Vorschein. Schnell hatte man sich kennengelernt, ließ sich in der Gartenwirtschaft die ersten Hopfenkaltgetränke zur dringend nötigen Abkühlung reichen, und unterhielt sich angenehm, während immer wieder schöne Conti-Blasmusik für die typische Trefen-Beschallung und ein lautes Hallo sorgte. Grüppchen bildeten sich um Maschinen, es wurde über Technik gefachsimpelt, Umbauten bewundert, Improvisationen belächelt, über seit einem Jahr abgelaufene TÜV-Plaketten gelästert und überhaupt viel gelacht.

Nach dem schwäbisch-deftigen und schweißtreibenden Abendessen verlagerte sich das Ganze in den Garten, wo in gemütlicher Atmosphäre bei dem einen oder anderen Bierkasten der Abend für die meisten doch recht früh zu Ende ging. Viele hatten einen langen, anstrengenden Anreisetag oder auch einen normalen Arbeitstag plus Anfahrt hinter sich.

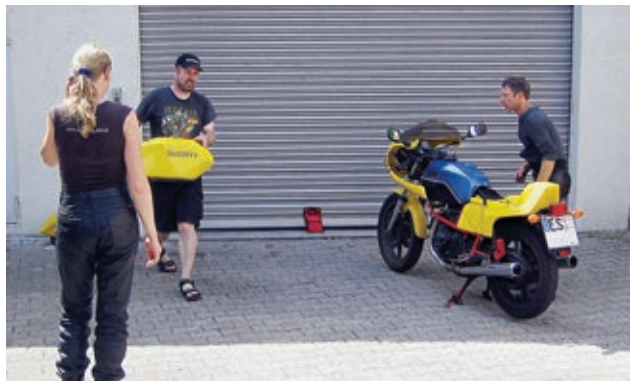
Am nächsten Morgen sollte die traditionelle Ausfahrt schon um 9:30 Uhr Richtung Motorradmuseum in Pleidelsheim bei Ludwigsburg starten.

An langes Ausschlafen war sowieso nicht zu denken, die Morgensonne brannte den im Ostflügel einquartierten gnadenlos ins Zimmer, so daß so mancher schon schweißgebadet aufwachte.

Etwa 24 Pantah-tisti starteten dann in zwei Gruppen aufgeteilt gen Museum, das man nach einem Tankstop und eine halbe Stunde später völlig naßgeschwitzt erreichte. Ich hatte mich entschieden, nur im Protektorenpanzer zu fahren, ich mag mir gar nicht ausmalen, wie sich das mit Lederjacke angefühlt haben muß. Nicht nur bei Regen wird man im Leder pitschenaß! Leider war trotz Terminvereinbarung

von Georg das Museum wegen Krankheit geschlossen. Spontan wurde entschieden, vor dem Mittagessen ein wenig den Neckar entlang zu fahren, um ein Eis in Besigheim einzuschleppen: Der Bedarf an Abkühlung war enorm.

Hartmut aus Freiburg hatte diese dann besonders nötig, weil er leichtsinnigerweise in kurzen Hosen fuhr, und sich beim Absatteln vor der Eisdielen beide Waden heftig verbrannte. Ein Kellner mit Eisbeutel half über die ersten Schmerzen, in einer nahen Apotheke konnte Hartmut dann mit Wundsalbe und Bandagen versorgt werden. Da sieht man mal wieder, daß man selbst bei größter Hitze nicht auf Sicherheitsklamotten verzichten sollte - nicht auszudenken, wenn einer in kurzen Hosen abgeflogen wäre...



Undichter Tank - unkomplizierte Hilfe.

Nach weiterer schöner Fahrt bis Ilsfeld gab es beim Mittagessen in der Krone nicht nur schwäbisch-deftige Klassiker wie Gaisburger Marsch, Zwiebelrostbraten oder Maultaschen, sondern zum Nachtisch auch noch einen inkontinenten Tank an Lillies knallgelber Pantah: Abgestellt in der brüllenden Mittagshitze, kam die Tankentlüftung ein wenig ins Schleudern, und eine alte Schweißnaht entschloß sich, dem Überdruck doch einfach nachzugeben. Zum Glück kannten die Laibacher-Brüder einen Händler in der Nähe, der einen alten Tank zur Verfügung stellte. Zwei Telefonate und 45 Minuten später konnte Lilly wieder entspannt lächeln, ihre gelbe Pantah glänzte jetzt mit einem seltenen, blauen TL-Tank!

Geplant war für den Nachmittag ursprünglich

die Ausfahrt in mehreren Gruppen, jedoch fand sich nur eine Gruppe von etwa sechs Pantahisti zusammen, die von der Hitze und den schwäbischen Spezialitäten noch nicht völlig erschlagen waren. Die meisten fuhren in kleinen Gruppen zum Gasthof zurück, wo sich dann einige entschieden, einen nahen Badesee anzusteuern. Im Laufe des Nachmittags kamen noch viele Besucher, so daß am Ende knapp dreißig Pantahs, eine 750 S, mehrere Bimotas, 900SS und mehrere Königswellen zu bewundern waren, nicht zu vergessen die Heidenheimer auf F1, F3 und Monster. Auch Guzzis, eine Gilera Saturno und eine schöne Norton Commando wurden gesichtet. Die TT2-Fraktion reiste auf ST4 und auf Magni-Honda an, leider war diesmal also keiner dieser edlen Renner in natura zu bewundern. Christoph wollte mit seiner TT2 kommen, allerdings bekam er seine Abstimmungsprobleme bis kurz vorm Treffen nicht mehr in den Griff. Insgesamt durften so um die sechzig Mopeds anwesend gewesen sein.

Der Nachmittag und Abend vergingen beim Benzin reden, Geschichten erzählen und rumalbern viel zu schnell. Zu schnell gingen auch die Jever-Vorräte zur Neige, Nobbie aus Lübeck hatten wir mit einer Kiste Jever geködert. Lediglich eine Flasche blieb ihm noch vergönnt. Nachts um halb drei fanden auch die

letzten Nachtschwärmer auf ihre Zimmer, außer einem, der seinen Schlüssel nicht dabei hatte. Aber auch dem Anderl konnte geholfen werden!

Die ersten senilen Bettflüchter (ich meine damit die Kurpfälzer!) starteten zur Heimreise am Sonntag schon kurz nach Sonnenaufgang ohne Frühstück. Stephan aus der Schweiz verirrte sich bei der Heimreise gründlich im schwäbischen Wald, verwechselte Schwäbisch Hall und Schwäbisch Gmünd, fand sich schließlich bei Ulm, anstatt weiter westlich in Tübingen, irgendwann hatte er dann die Alpen gesichtet, und von da an konnte nix mehr schief gehen.

Nach dem Frühstück wurde dem Anderl, Initiator der Pantah-IG, dann herzlich zum Geburtstag gratuliert. Seine Teilnahme am Treffen trotz Geburtstag wurde mit einem Unikat gewürdigt: Einer Unterhose bedruckt mit www.pantah-ig.de!

Wie immer fanden sich Grüppchen, um die Heimreise gemeinsam anzutreten. Soweit wir gehört haben, sind alle Treffen-Teilnehmer pannenfrei und sicher wieder nach Hause gekommen.

Die Planung für das nächste Jahr wurde wie jedes Jahr Samstagnacht festgezurr: Das neunte Treffen in 2011 wird an der Ostsee in Lübeck stattfinden, und die Südfraktion ist nun aufgefordert, es den Südschweden gleichzutun. Ostsee, wir kommen!

Andreas Klein

Nachtrag kurz vor Redaktionsschluß:

Leider verunglückte Nobbie am letzten Wochenende im Juli tödlich. Die Pantah-IG ist zutiefst bestürzt über das tragische Ereignis und trauert um einen ganz besonderen Menschen.

Wann und wo das nächste Treffen nun stattfinden wird, wird rechtzeitig in der Motalia und auf www.pantah-ig.de bekannt gegeben.

Andreas Klein



Pantahisti beim entspannten Fachsimpeln.

Wie lange noch?

Classic Grand Prix in Schotten

Die Veteranen-Rennen in Schotten sind anders als fast alle anderen Rennen in Deutschland und bieten eine ganz besondere Atmosphäre. Hier wird nicht auf einer sterilen Rennstrecke gefahren, wo die Zuschauer weit vom eigentlichen Geschehen entfernt sind. Man befindet sich auch nicht in einem tristen Gewerbegebiet mit dem Charme einer Industriearbeit oder auf einem flachen Flugplatzkurs, auf dem meist nur rechtwinklig abgebogen wird, oder groteske Schikanen künstlich durch Pylonen und Strohhallen geschaffen werden. Nein, Schotten ist ein Straßenkurs. Und was für einer. Nicht irgendwo in der Pampa, sondern mitten in der Stadt. Seit 21 Jahren beherrschen die klassischen Motorräder für ein Wochenende - immer das dritte im August - das Geschehen in der hessischen Kleinstadt. Aber damit könnte es bald vorbei sein.

Schotten blickt auf eine lange Geschichte im Rennsport zurück. Von 1925 bis 1955 fanden auf einem 16 Kilometer langen Straßenkurs im Vogelsbergkreis Auto- und Motorradrennen statt. Höhepunkt war 1953, als hier der Große Preis von Deutschland für Motorräder ausgetragen wurde. Damals kam es zu einem Boykott der Werksfahrer in der 350er- und 500er-Klasse wegen der Gefährlichkeit der Strecke, aber das ist eine andere Geschichte. Seit 1989 werden nun in Schotten Gleichmäßigkeitsläufe für



Eine kostbare GP-Ducati mit zwei Nockenwellen.



klassische Motorräder ausgetragen. Richtige Rennen sind das nicht, aber gleichmäßig schnell ist auch schnell. Und wer dort gewinnt, ist für viele Zuschauer eh nicht so wichtig. Interessanter ist, was dort für eine Vielfalt an Motorrädern geboten wird und wie dicht man am Geschehen teilnehmen kann. Das fängt bereits am Freitag mit der Präsentation ausgewählter Rennmaschi-

Die Zuschauer sind ganz dicht dran am Geschehen.



Ducati-Königswellengespann mit Gitterrohrrahmen.

nen und ehemaliger Rennfahrer in der Innenstadt an. Am Samstag und Sonntag donnern die Motorräder dann über den engen und aufwendig präparierten Stadtkurs. Teilweise trennen nur Leitplanken und Bauzäune die Zuschauer von der Strecke. Unmengen von Strohballen (ca. 4.000 Stück) sollen für etwas Sicherheit sorgen, aber gepreßtes Stroh ist auch verdammt hart.

Auf der Strecke tummeln sich fast alle Arten von Motorrädern, die jemals gebaut wurden. Zweitakter, Viertakter und sogar ein Wankel-Motorrad waren zu sehen. Maschinen mit einem, zwei, drei oder vier Zylindern umrundeten den Kurs, der eine Länge von 1,4 Kilometern hat. Die Zeitspanne reichte von Vorkriegsmaschinen mit Riemenantrieb bis zu relativ modernen Konstruktionen mit obenliegenden Nockenwellen. Dazwischen zahlreiche italienische Motorräder. In dem Fahrerlager, das zum Teil aus einer abschüssigen Wiese besteht, waren viele Aermacchis und Einzylinder-Ducatis zu sehen. Daneben waren Rennerle von Gilera, Motobi, Moto Morini, MV Agusta und ein Ducati-Königswellengespann zu bewundern. Außerdem stand so mancher andere Old- und Youngtimer aus Italien im Fahrerlager oder auf den zahlreichen, gut

gefüllten Parkplätzen rund um die Strecke. Bei einem Eingang hatten sich Bimota-Fahrer postiert. Alleine dort waren über zwanzig dieser Edelbikes aus Rimini zu entdecken.

Die ganze Stadt ist an dem Wochenende im Motorradfieber. Überall parken Motorräder. Restaurants, Biergärten, Cafés und Festzelte sind voll mit Rennfans - Aktiven und Zuschauern. Es ist eine wahre Pracht, dem Treiben in den

Straßen zuzusehen. Durch das ständige Kommen und Gehen liegt ein permanentes Motorenbrummen in der Luft, welches von den Rennmaschinen deutlich übertönt wird. Denn hier dürfen die Racebikes noch laut sein. Das hohe Kreischen eines Zweitakters vermischt sich mit dem dumpfen Bollern eines großvolumigen Einzylinders, im Stakkato donnert ein Twin die Gerade herunter und treibt ein fast schon leise säuselndes Vierzylinder-Motorrad vor sich her. Hier erlebt man die unterschiedlichsten Klänge der Motorradwelt auf einmal. Und das alles hautnah und zum Anfassen.

Weil die Strecke in Schotten ein kleiner Kurs mit wenig Sturzräumen ist, sind nicht alle Klassen der Deutschen Historischen Meisterschaft am Start. Mit den schnelleren Maschinen hier



Ducati gegen BMW. Die akrobatischen Leistungen der Gespannfahrer stehen hoch in der Gunst der Zuschauer.



Es sind immer jede Menge Aermacchis in Schotten zu sehen.

zu fahren, ist doch etwas gefährlich, daher treten hauptsächlich die Klassen bis Baujahr 1968 an.

Am Samstag herrschte bester Sonnenschein, und bei hohen Temperaturen kamen wohl alle auf ihre Kosten. Am Sonntag trübten erst nur dunkle Wolken das Geschehen. Doch nach der Mittagspause fing es an zu regnen. Erst wurde aus Sicherheitsgründen eine Pause von einer Stunde eingelegt. Als sich das Wetter nicht besserte, entschlossen sich die Organisatoren, die Veranstaltung vorzeitig zu beenden. Unter den widrigen Bedingungen ist so ein Straßenkurs einfach verdammt gefährlich.

Das ist auch einer der Gründe, wieso seit Jahren der Bau einer kleinen, permanenten Rennstrecke, genannt Multifunktionsanlage, im Gespräch ist. Eigentlich sollte bereits im letzten Herbst mit dem Bau begonnen werden und schon den diesjährigen Classic Grand Prix wollte man auf der neuen Piste austragen. Aber wie so oft gibt es Widerstände bei den Anwohnern und einige andere Probleme, so daß es noch eine Weile dauern dürfte, bis diese neue Strecke gebaut werden kann, falls sie überhaupt realisiert wird. Bereits in den siebziger Jahren sollte in der Nähe von Schotten eine neue, permanente Rennstrecke entstehen. Die Genehmigungen waren damals alle erteilt, aber es scheiterte an der Finanzierung des Pro-

jektes, obwohl das Land Hessen damals einen Zuschuß von 4 Millionen DM zugesichert hatte.

2011 wird der Classic Grand Prix voraussichtlich weiterhin wie immer am dritten August-Wochenende auf dem Stadtkurs in Schotten stattfinden. In diesem Jahr kostete ein Tagesticket mit Fahrerlagerzugang, wo auch zahlreiche Händlerstände aufgebaut waren, gerade einmal 12 bzw. 14 Euro. Die Wochenendkarte konnte man für moderate 20 Euro erwerben. Das Programmheft war im Eintritt bereits enthalten. Auch die Verzehrpriese sind nicht überzogen gewesen. Wer also vielleicht zum letz-

ten Mal die fesselnde Atmosphäre des Stadt-Straßen-Rennens in Schotten genießen will, sollte sich den 20. und 21. August 2011 fett im Kalender anstreichen.

Fotos: Peter Niebuhr, Karl Schwalowski

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spülen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Betas neuer Jahrgang

Vor knapp einem Jahr hat Beta in der Enduro-Baureihe die bis dahin verwendeten KTM-Motoren durch eine Eigenkonstruktion ersetzt. Bis dahin hatte man immer nur Triebwerke von anderen Firmen verbaut. Für das Jahr 2011 erhielten die Motorräder nun eine erste Überarbeitung. So manches Detail konnte man noch verbessern.

Bei der Überarbeitung bestehender Modelle versucht man immer, Schwachpunkte auszumerken, die Haltbarkeit zu erhöhen und das Gewicht zu senken. Obwohl der Rahmen an einigen Stellen verstärkt wurde, ist er trotzdem leichter als das Vorgängermodell. Auch die Radnaben und die Gabelbrücken bringen im neuen Jahrgang ein paar Gramm weniger auf die Waage. Dafür kann es aber sein, daß die dickere Gabel etwas schwerer als die vorherige ist. Die neue Vorderradführung von Marzocchi in Upside-Down-Bauweise hat jetzt einen Gleitrohrdurchmesser von 50 Millimetern und sorgt für mehr Stabilität. Außerdem soll sie sensibler anspre-



Bei der Pressepräsentation stellten die neuen Modelle ihre Geländetauglichkeit unter Beweis.

chen. Die neuen, geschmiedeten Lenkerböcke erlauben den Lenker in sechs Positionen zu verschrauben. Das sind zwei mehr als bisher. Eine Überarbeitung erfuhren die Verschleißmechanismen für die Sitzbank und den Luftfilterdeckel.

Das neue Multifunktionsinstrument zeigt neben den bisherigen Funktionen jetzt auch die Betriebsstunden an. Außerdem läßt es sich für unterschiedliche Raddurchmesser programmieren, damit auch nach einem Supermotoumbau die richtige Geschwindigkeit angezeigt wird.

Während Beta in den anderen Modellen zugekaufte Motoren verwendet, sind die großen Einzylinder-Viertakter in den Enduros Eigenentwicklungen mit zwei obenliegenden Nockenwellen.



Der selbst konstruierte Motor hat sich im ersten Jahr anscheinend gut bewährt. Jedenfalls sahen die Entwickler hier nicht viel Handlungsbedarf. Im Bereich des Anlasses wurden der Freilauf und die Übersetzung verändert. Außerdem sind für einen leichteren Lauf nun die Mitnehmerzapfen beschichtet.

Bei der Kupplung wurden sämtliche Bauteile etwas kräftiger ausgelegt und die Fertigungstoleranzen verbessert, um die Haltbarkeit zu erhöhen. Zudem soll eine vibrationshemmende Feder das Ausrücken leichter gestalten.

Die RR 450 und die RR 520 erhielten neue Kolben, welche ihre Arbeit reibungsärmer verrichten sollen. Dazu spendierte man der 520er ein neues Pleuellager. Überarbeitete Ventilschaftdichtungen verringern den Ölverbrauch, und der verbesserte Steuerkettenspanner sorgt für präzisere Steuerzeiten. Diese Veränderungen führen dazu, daß die Serviceintervalle verdoppelt werden können.



Im ersten Jahr haben sich die Betas mit eigenem Motor gut bewährt. Die auffälligsten Änderungen für 2011 sind die rot lackierten Rahmen und das neue Farbdesign.

Die Beta-Motoren sind moderne Aggregate mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen, die über Schleppebel geöffnet werden. Mit leichten Magnesiumdeckeln wiegen die flüssigkeitsgekühlten Singles 31,4 Kilogramm. Eine Besonderheit sind die zwei getrennten Ölkreisläufe mit jeweils 0,8 Litern Schmierstoff. Ein Kreislauf schmiert den eigentlichen Motor (Kurbelwelle, Kolben und Zylinderkopf) mit Hochleistungsmotoröl, der andere versorgt Getriebe und Kupplung mit

speziellem Getriebeöl. So kann für den Motor ein Öl verwendet werden, das sonst vielleicht zu Kupplungsrutschen führen würde. Außerdem verbleibt so der Kupplungsabrieb im Getriebebereich.

Sechs Gänge stehen dem Fahrer zur Verfügung, und eine Ausgleichswelle bemüht sich, die Vibrationen in Grenzen zu halten. Das Gemisch erzeugt ein Keihin-Vergaser mit einem 39 Millimeter großen Durchlaß.



Ohne Anbauteile ist die Bauweise des Stahlrohrrahmens mit separatem Heckrahmen erkennbar.



Die filigrane Bremscheibe im Wave-Design im Vorderrad erinnert an einen „Hauch von nichts“. Leichter geht es wohl kaum noch. Der Zweikolben-schwimmsattel stammt von Nissin.

Auch die Hinterradbremse und die Radnabe sind auf Leichtigkeit getrimmt. Das Kettenrad ist direkt mit der Radnabe verschraubt. Die gezackten Fußrasten sollen guten Halt im Gelände bieten.



Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Motor baut sehr kompakt. Zwei obenliegende Nockenwellen öffnen über Schleppebel die vier Ventile. Zum Anlassen stehen sowohl ein Kick- als auch ein E-Starter zur Verfügung.

Die Enduro-Baureihe von Beta besteht weiterhin aus den drei Modellen RR 400, RR 450 und RR 520. Den neuen Jahrgang erkennt man daran, daß nun die Rahmen rot lackiert sind. Trotz der Verbesserungen an den Maschinen wird es voraussichtlich keine Preiserhöhungen geben.

Komplett neu ist die Beta RR 4T 125 LC. Wie sich mancher denken kann, steht das LC für „liquid cooled“ und somit weist

Beta bereits in der Modellbezeichnung auf den neuen, wassergekühlten Motor hin. Die kleine Beta für den Nachwuchs ist als Enduro und als Supermoto erhältlich. Im Design orientieren sich die Leichtkrafträder an den großen Enduros, haben aber nicht den rot lackierten Rahmen. Dafür spendierte man den 125ern aber eine Upside-Down-Gabel anstatt der herkömmlichen Telegabel. Hier beträgt der Durchmesser jetzt 41 Millimeter. Neu ist auch die Aluminiumschwinge als Hinterradführung. Die Federwege betragen 260 Millimeter vorne und 270 Millimeter hinten.



Schaut aus wie eine Große. Die Beta RR 4T 125 LC macht schon ordentlich was her. Der neue, flüssigkeitsgekühlte Motor stammt wie beim Vorgängermodell von Yamaha.

Die Enduro steht auf Drahtspeichenrädern mit Alufelgen. Das Vorderrad hat einen Durchmesser von 21 Zoll, das Hinterrad ist 18 Zoll groß. Die Supermoto rollt hingegen auf 17-Zoll-Rädern. Der 2011er-Jahrgang erhielt Gußräder mit fünf Y-Speichen anstelle der bisherigen Speichenräder. Auch bei der Bremsanlage gibt es Unterschiede. Die Enduro hat vorne eine 260er-Brems Scheibe und hinten beträgt der Durchmesser 220 Millimeter. Die Supermoto verfügt am Vorderrad über einen 300 Millimeter großen Stopper, hinten entspricht die Dimension der Enduro.



Kleine 17-Zoll-Räder machen aus der Enduro eine Supermoto. Dazu gibt es Bremsscheiben im Wave-Design.

Den bisherigen luftgekühlten Motor ersetzt nun ein flüssigkeitsgekühltes Triebwerk, das ebenfalls wie sein Vorgänger von Yamaha stammt. Der Single mit einer obenliegenden Nockenwelle verfügt über vier Ventile. In der offenen Version leistet er 15 PS, eine Drosselung auf 80 km/h ist selbstverständlich möglich.

Beide Varianten der Beta RR 4T 125 LC kosten jeweils 4.399 Euro und sind bereits im Handel erhältlich.

Vespa World Days 2010

183 Vespa-Clubs aus 14 Ländern und über 6.000 Besucher trafen sich bei den Vespa Days 2010 in Fatima/Portugal.

Fatima, 1. bis 4. Juli 2010 - knapp 120 Kilometer nördlich von Lissabon liegt der kleine Wallfahrtsort Fatima. Tausende Vespisti trafen sich hier zu den Vespa World Days 2010. Vier Tage war Fatima Dreh- und Angelpunkt der Vespa Fangemeinde, die sich zu Ehren der einzigartigen Zweirad-Legende auf ihren weiten Weg nach Portugal gemacht hatte.

Strahlende und lachende Gesichter wohin man schaute. Freunde trafen sich wieder und neue Freundschaften wurden geschlossen. Legendäre Vespa-Klassiker, neueste Modelle und einzigartige Umbauten standen bunt gemischt Seite an Seite.



Die Vespa World Days fanden in diesem Jahr in Fatima/Portugal statt.

Dazwischen ihre Fahrer, fröhlich und glücklich dabei zu sein. Teilweise noch erschöpft von ihrer langen Reise. Jeder für sich ein Individualist.

Die Vespa: das alle verbindende Hobby - ihre gemeinsame große Liebe. Sechs Jahre der Jüngste, 78 Jahre war der älteste Teilnehmer. Man muß es erlebt haben, um es wirklich zu verstehen.

Bereits am Donnerstag trafen die ersten Fans zur offiziellen Eröffnungsfeier der Vespa World

Days 2010 in Fatima ein. Freitag ging es dann Schlag auf Schlag. Schwärme von Vespas, mit Kennzeichen aus ganz Europa, bevölkerten mit ihrem sympathischen Knattern die Straßen in und um Fatima. Perfekt organisiert vom portugiesischen Vespa-Importeur, dem Vespa Club Fatima und dem Vespa World Club, standen gemeinsame Ausfahrten zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten der Region auf dem Programm. „Zweirad und Kultur“, eine eher seltene Kombination - im Kreise der Vespisti völlig normal. Auffällig die vielen Vespas und dennoch unauffällig, mischte man sich unter die anderen Touristen und Einheimischen. Be-

staunt und manchmal beneidet für die Freiheit, die sie genossen und für die Freude, die sie ausstrahlten.

Bis spät in der Nacht trafen die letzten Teilnehmer ein. Im „Officina Piaggio“ herrschte zeitweise Hochbetrieb. Hatte der eine oder andere Klassiker die Strapazen der langen Anreise doch nicht ganz ohne Wehwehen überstanden. Aber es waren alles nur Kleinigkeiten. Die erfahrenen Piaggio-Mechaniker, extra aus Pontedera angereist, hatten alles im Griff. Liebevoll und mit

viel Erfahrung nahmen sie die Patienten unter ihre Fittiche. Ein paar Minuten später liefen sie wieder, so wie am ersten Tag, einsatzbereit für den großen Vespa-Korso am nächsten Morgen.

Am Samstag 9:00 Uhr war es soweit: „Ladies and Gentlemen - Please start your Engines!“ Noch lag leichter Nebel in der Luft, der sich mit einer Wolke von 2-Takt-Duft mischte.

Erinnerungen an vergangene Zeiten, an die Epoche des Aufbruchs wurden wach. Gefühle



Vespa-Korso - zahllose Roller auf der Rundfahrt in Portugal.

der Freiheit. Erinnerungen an die Jugend. Vespa für Vespa setzte sich langsam in Bewegung. Geschmückt mit Fahnen und Bannern, mit denen sie ihre Zugehörigkeit zu den Vespa-Clubs ihres Landes zeigten.

Hupen, Winken und lauter strahlende Gesichter begleiteten den Troß der zahllosen Vespas, der langsam Fahrt aufnahm. Kilometerlang zog sich die Kolonne der bunten Roller hin. Gelassen wartete der übrige Verkehr, daß die Straße wieder freigegeben wurde. Die Menschen standen am Straßenrand winkten, und jubelten den Vespisti zu, freuten sich mit ihnen.

Eine Gruppe hinter uns sang immer wieder den Song von Domenico Modugno - „Volare nel dipinto di blu“ - und brachte so ihre Freude zum Ausdruck. Es waren Kilometer, Stunden voller Emotionen.

Die Tour führte zunächst nach Bathala, über Nazaré weiter nach Alcobaca. Dann ging es langsam zurück nach Fatima. Wer Lust hatte, warf beim Zwischenstop in Bathala und Alcobaca einen Blick in die grandiosen Klosterkirchen.

Ein spanisches Vespa-Team gönnte sich zwischendurch zur Feier des Tages ein Glas Rotwein. Wir beließen es beim Espresso und genossen den Blick auf die Szenerie der Vespas und ihrer glücklichen Besitzer. Am Abend lagen beeindruckende 105 Kilometer Fahrstrecke hinter uns.

Nicht nur die Strecke war beeindruckend. Die Menschen, ihre Roller, die Stimmung und die Art miteinander umzugehen. Es war für alle ein Erlebnis, dabei gewesen zu sein. Keine Frage: Fatima war für alle Teilnehmer und Besucher eine Reise wert.

Pünktlich zum Gala-Dinner, im riesigen Festzelt des Vespa-Village, waren sie alle zurück in Fatima. Da standen sie wieder, die geliebten Vespas, in Reih und Glied und ließen sich bewundern. Und zum Dinner hatte sich so mancher

Vespisti nochmal extra herausgeputzt.

Im Zelt: tolle Stimmung. Kommunikation kannte keine Sprachbarrieren. Vespa Trophy 2010 - Siegerehrung - die drei Jungs vom Vespa Club „Vespan e Salame“ aus San Damiano D'Asti hatten auf über 2.000 Kilometern die meisten Piaggio-Händler besucht und Punkte gesammelt. Gemeinsam mit den übrigen Teilnehmern freuten sie sich riesig über ihren Sieg.

Spät in der Nacht wurde die Vespa-Akrobatik-Show präsentiert, anschließend Party-Time bis in die frühen Morgenstunden.

Sonntag: Frühstück im Vespa-Village. Gemeinsame Fahrt zur Messe in die berühmte Kirche von Santuário de Fatima mit Segnung der Vespas und der Teilnehmer.

Anschließend zurück ins Vespa-Village. Dort bildete das Konzert der portugiesischen Folk-Gruppe „Rancho Folclórico da Casa do Povo de Fátima“ den musikalischen Abschluß einer rundum gelungenen Veranstaltung.

Dann hieß es Abschied nehmen. Nicht ohne das Versprechen sich im kommenden Jahr wiederzusehen: bei den Vespa World Days 2011 in Oslo.

Ende Mai 2011 werden dann tausende Vespisti die norwegische Hauptstadt erobern und dort all ihren Charme verbreiten. Auch dort werden wir wieder strahlende Gesichter sehen und begeisterte Menschen erleben.

Ansgar Schauerte

Guzzis am Ufer

Manche behaupten ja, die Zeit der großen Zelttreffen wäre endgültig vorbei. Die Motorradfahrer vergeisen langsam, und in dem hohen Durchschnittsalter irgendwo jenseits von 40 Jahren will kaum noch einer im Schlafsack übernachten. Das Gegenteil beweist aber jedes Jahr das Treffen der Kupferpaste in Collenberg am Main. Dort versammelten sich auch dieses Jahr wieder über 1.000 Guzzis, und die Wiesen direkt am Mainufer waren abermals vollgestellt mit Wochenendbehausungen aus Stoff.

Für viele Guzzisti ist Collenberg seit Jahren ein fester Eintrag im Terminkalender. Immer am ersten August-Wochenende geht es in den Südspessart. Ziel ist ein beschaulicher Ort im Weingebiet zwischen Miltenberg und Wertheim dicht an der Grenze zwischen Bayern und Baden-Württemberg. Das Geschlecht von Collenberg baute dort im 13ten Jahrhundert die Collenburg, heute eine Ruine, und diente so als Namensgeber. Etwas mehr als 2.500 Menschen wohnen in Collenberg. An diesem Wochenende sind es aber gut 50 Prozent mehr.

Doch nicht alle zelten auf dem Treffengelände, einige übernachten in Pensionen und Ferienwohnungen im Ort oder der Umgebung. Manche Gäste bevorzugen auch den nahegelegenen Campingplatz, wegen der besseren sanitä-



Guzzi-Zeltlager direkt am Mainufer.

ren Anlagen. Dort waren für eine Nacht gerade einmal 7,00 Euro zu bezahlen.

Kostenlos waren hingegen der Eintritt und das Übernachten auf dem Treffenplatz. Zumindest, wenn man eine Guzzi oder ein italienisches Motorrad fuhr. Besitzer sonstiger

Fremdmarken sollten einen Obulus von zehn Euro bezahlen. Dieses Geld wird regelmäßig für einen guten Zweck gespendet. Schließlich heißt die Veranstaltung „Guzzi-Fest“. Autos, Wohnmobile und Selbstversorger wurden in der Einladung aufgefordert, gleich den Campingplatz anzusteuern.



Blick über den Parkplatz für die Tagesbesucher auf die Dreschhalle.



Guzzis aller Arten sind in Collenberg zu sehen.

Bei den Preisen der Kupferpaste ist es aber gar nicht nötig, dem Geiz der Selbstversorgung zu frönen. Ein Bier (0,4 Liter) kostete 2,50 Euro, für eine Wurst im Brötchen waren 2,00 Euro zu bezahlen. Ich denke, damit kann man gut leben. Immerhin müssen ja diverse Aufwendungen wie Platzmiete, Toilettenwagen, Live-Bands und einiges mehr bezahlt werden.

Die Kupferpaste ist ein überregionaler Club, der 1992 gegründet wurde. Heute zählt der eingetragene Verein über 100 Mitglieder, von denen die meisten zwar am Untermain wohnen, sich der Rest aber über ganz Deutschland verteilt. Zusammen mit zahlreichen Helfern sind während des Treffens so um die 150 Personen im Einsatz, um die Gäste zu bewirten und für einen möglichst reibungslosen Ablauf zu sorgen. Und das klappt auch aufgrund der jahrelangen Erfahrung und den örtlichen Gegebenheiten recht gut.

Mittelpunkt des Geschehens ist eine offene Dreschhalle mit Festzeltgarnituren und einer Bühne für die Live-Musik am Abend. Eine der langen Seiten ist als Verkaufsbereich aufgebaut. Trotz der Masse der Gäste hält sich das Schlangestehen in Grenzen, lediglich bei der Essensausgabe dauerte es manchmal etwas länger. Für die zusätzliche Versorgung gibt es einen Spaghetti-Stand sowie einen

Bierpils vor der Halle. Und nicht zu vergessen der Eiswagen auf dem Gelände. Der ist jedes Jahr dort, und hat sicherlich auch in diesem Jahr bei bestem Wetter ordentlich Umsatz gemacht. Hier war fast immer eine Schlange zu beobachten.

Das Treffen ist direkt am Mainufer gelegen, und einige Gäste lassen sich die Möglichkeit eines Flußbades nicht entgehen. Direkt am Platz legt ein Ausflugsdampfer an, und wer das ganze Wochenende nicht nur schöne Guzzis gucken will, kann eine Fluß-

fahrt nach Wertheim unternehmen. Außerdem standen zwei Motorradausflüge auf dem Programm. Einer davon führte zum Technik-Museum nach Sinsheim.

Aber auch in Collenberg gab es viel zu sehen. Ist doch kaum eine der Guzzis noch im Originalzustand. Da konnte man die unterschiedlichsten Umbauten aller Art - vom Racer bis zum Chopper - begutachten. Und es waren auf diesem Treffen viele Gespanne vertreten.

Wer Guzzis sehen will, muß einfach mal am ersten August-Wochenende nach Collenberg fahren.

DUCATI MELLE **DUCATI Melle**
Die neue Monster 796...
Das BESTE aus zwei Welten!
www.ducati-melle.de
 Tel.: 05422-926668

Die Reise ist das Ziel

Zu zweit auf der Ducati 748s unterwegs zu den Meisterwerken italienischer Baukunst

Freitag, 18:00 Uhr. Wir stehen mit der 748s an der Verladerrampe des Autoreisezuges in Berlin-Wannsee. Unser Gepäck ist ein halbleerer Tankrucksack, zwei über den Biposto befestigte Gepäcktaschen und einem leeren Rucksack. Unser wichtigstes Reiseutensil: Rei aus der Tube. Richtig, viel Gepäck ist dies nicht. Eine Alternative zur 748s gab es für mich jedoch nicht. Auf ihrem Biposto fühle ich mich wohl wie auf meinem Sofa. Das perfekte Motorrad zum gemeinsamen Reisen.

Wir, das sind JP (33), ich (30) und unsere Bella, die 748s aus Berlin. Am Bahnhof lernen wir bereits unsere Mitreisenden kennen. Andre und Matthias. Wir kommen ins Gespräch. Die Bahnfahrt wird lustig. Wir trinken zusammen das eine oder andere Bier und unterhalten uns über unsere Reisepläne. Während Andre drei Wochen Sardinien vor sich hat und Matthias eine Woche mit Freunden durch Italien fahren möchte, haben wir keine konkreten Pläne. Die Reise ist das Ziel, und das Ziel ist die 6. World Ducati Week in Misano.

Nach insgesamt elf Stunden und einer lustigen aber wenig erholsamen Nacht erreichen wir um 9:00 Uhr mit einer Stunde Verspätung München-Ost. Wir verabschieden kurz unsere Mitreisenden und fahren gleich ohne Frühstück los. Wir wollen auf keinen Fall in den münchener Wochenendverkehr kommen. Ge-

schafft! In Garmisch gibt es ein schnelles Frühstück. Weiter geht's. Schon wenig später eröffnet sich uns ein wunderschönes Panorama: Grüne Täler und verschneite Berggipfel; die leeren, kurvenreichen Straßen gehören uns. Der Fahrtwind bläst den Streß der letzten Nacht davon. Ab und an halten wir kurz an, um den Ausblick zu genießen und ein Foto zu machen. Beeindruckend ist der Blick bis auf den Grund des türkisen Blindsees in Österreich.

In Nassereith müssen wir auf die Karte sehen; ein Traktor hält neben uns, und Fahrer Chris fragt, ob er uns helfen könne. Wir kommen ins Gespräch. Auch er ist Motorradfahrer und betreibt mit seiner Familie ein Hotel in Seefeld. Von dort aus bietet er geführte Motorradtouren an und gibt uns gleich einen Tip für den schönsten Weg nach Reschen. Also geht es weiter über Imst - Berg auf und ab, Kurve um

Kurve hoch zum Kaunergrat. Hier kann man den Motor ausstellen, sich auf einen Stein setzen und einen Schluck Wasser trinken, während man den Blick in das Kaunertal schweifen läßt.

Inzwischen hat die Sonne ihren Höchststand erreicht. Endlich Sonne! Die dunklen, verregneten Tage der letzten Monate, in denen wir uns die Klimaerwärmung zurück gewünscht hatten, haben wir längst mit Überquerung der österreichischen Grenze hinter uns gelassen. Wir haben Zeit.



Im Autoreisezug geht es von Berlin nach München.

Erst gegen 16:00 Uhr erreichen wir das Schlössl am Reschensee. Es ist die einzige Unterkunft, die wir im Voraus gebucht hatten. Um so erstaunter waren wir, daß die Hausherrin etwa vor zehn Minuten unser Zimmer anderweitig vergeben hatte. Etwas Besseres hätte uns gar nicht passieren können! Christoph, der Hausherr, führt uns dafür in die Hochzeits-; er sieht uns an; Verlobungsbeziehungsweise Mach-einen-Antrag-



Das Kaunertal mit den schneebedeckten Bergen im Hintergrund.

Suite und fragt, ob wir wohl damit einverstanden wären, in dieser zu schlafen. Hm... Sauna, Whirlpool, Himmelbett, etwa 80 qm, ach ja, nicht zu vergessen, die 20 qm große Terrasse mit Sonnenliegen und direktem Blick über den Reschensee für 65 Euro Halbpension pro Person... keine Frage, wir bleiben und das gleich zwei Nächte. Herrlich!

Am Sonntag bemerkt JP, daß die Simmerringe undicht sind: Die Gabel verliert Öl. Wir beschließen, den Berg hinab nach Bozen zu fahren. Hier werden wir einen Ducati-Händler finden.

Montag früh, 8:00 Uhr. Nach einem guten Frühstück machen wir uns auf den Weg. Bozen ist von hier nicht weit, der Ducati-Händler schnell gefunden. Ich stelle dabei fest, daß Gabel auf Italienisch nicht forchetta heißt ... zum Glück spricht der Techniker fließend deutsch. Es wird etwas länger dauern, weil kurz vor uns bereits ein anderer Deutscher die Reparatur eines Benzinproblems in Auftrag gegeben hatte. Wir beschließen daher, uns die Zeit mit einem Bummel durch die historische Altstadt zu vertreiben. Wir schlendern über den Markt und kommen am Dom vorbei. Ein Pfiff, einmal Umdrehen und plötzlich steht überraschend die Verwandtschaft vor uns.

Zufall? Schicksal? Egal, jedenfalls Zeit für einen Cappuccino. Es ist herrlich warm. JP hatte sich vor der Reise richtig entschieden, als er statt der Lederhose die neue Motorradjeans von Vanucci anzog. Sie erweist sich als bequem und bei dem sonnig warmen Wetter als optimale und vielseitige Reisebekleidung.

Einige Einkäufe und viele Cappos später können wir endlich unsere Bella abholen. Die Jungs haben gute Arbeit geleistet. Auch der Preis ist angemessen. Inzwischen ist schon der dritte Deutsche für diesen Tag bei Ducati Bozen vorstellig geworden. Auch hier können die Bozener verhältnismäßig schnell Ersatzteile für die Verkleidung der 600er aufbringen.

Wir folgen für die Nacht unserer Verwandtschaft hoch in die Berge nach Mölten. Es ist erst der dritte Tag unserer Reise, und wir haben schon jetzt so viel an toller Landschaft, Gastfreundschaft und Überraschungen erlebt, daß es uns vorkommt, als wären wir bereits seit Wochen unterwegs. Wir freuen uns auf morgen. Dann soll es weitergehen Richtung Misano an die Adriaküste.

11:00 Uhr, los geht's. Den Berg hinab Richtung A22. Bis Modena nehmen wir die Autobahn. Als sich der Verkehr staut, nutzen wir den Stillstand, um unsere Verwandtschaft auf der



Auch mit einem Ducati-Superbike kann man zu zweit verreisen.

Autobahn zu verabschieden, ehe sich unsere Wege endgültig trennen. Auf der Höhe Modena wechseln wir auf die Landstraße Richtung Meer. Weil unser GPS ausschließlich aus einer Kombination weiblichen Instinkts, männlichen Orientierungssinns, italienischer Wegweiser und einer etwa zehn Jahre alten Straßenkarte besteht, finden wir wohl nicht die optimale Strecke. Die Fahrt zieht sich hin über eine lange, gerade und mitunter schlecht ausgebaute Landstraße. Weit und breit ist kein Ort oder Haus in Sicht, das einladend aussieht.

Unser Weg führt uns vorbei am Landstraßenstrich der Emilia Romana und entlang an endlos scheinenden Kornfeldern. Das Meer können wir links von uns nur in der Ferne sehen. Kurz vor Rimini droht uns das Benzin mitten auf der Landstraße auszugehen. Ich muß gestehen, so langsam tut mir der Po ein wenig weh. Wir sind schon acht Stunden unterwegs, ohne nennenswerte Pause. Auch an JP geht die Fahrt nicht spurlos vorbei. Die Nähte der neuen Handschuhe drücken auf den Handrücken, immer wieder muß er seine Arme abwechselnd schütteln, weil seine Finger einzuschlafen drohen. Kurz bevor uns der letzte Tropfen Benzin ausgeht erreichen wir endlich eine Tankstelle am Rande von Rimini. Jederzeit

wird der schöne Landstrich entlang der Adria losgehen, von dem mir JP schon so viel erzählt hat.

Bis wir diesen Punkt erreichen, solle es aber noch eine ganze Weile dauern. Die gesamte Strecke von Rimini bis Misano entpuppt sich als eine Mischung aus Zirkus und Rummelplatz, die Küste ist bebaut mit ollen Hotelklötzern, die man weder von außen noch von innen sehen möchte. Auf dem breiten Sandstrand befindet sich eine farbenreiche Liegestuhlflotte. Etwa hundertdreißig Euro kostet es, für eine Woche

in den Massen des Strandtourismus unterzugehen. Später erfahren wir, daß Peer Francesco Chili hier seinen Privatstrand hat, an dem abends nach der WDW noch ordentlich gefeiert wird. Aber die Gegend entspricht ganz und gar nicht unserer Urlaubsvorstellung. So beschließen wir, es noch ein paar Kilometer weiter zu versuchen, obwohl es mittlerweile 21:00 Uhr ist und wir bereits neun Stunden gefahren sind. Denn hier wollen wir um keinen Preis bleiben.

Kurz nach Misano und Catolicca führt die Küstenstraße hinauf in die Hügel über der Adria. Hier oben über der Adria beginnen die typischen kleinen, italienischen Dörfer. Gemütliche Familienhotels, Bars, Trattorias, Ristorantes und Spezialitäten aus eigener Herstellung.

Endlich. Wir entscheiden uns für ein B&B mit lediglich vier Zimmern. Erstmal nur für diese Nacht. Am nächsten Morgen wollen wir entscheiden, wie es weitergeht.

Die Sonne geht auf, wir richten uns erstmal auf, um aufzuwachen. Unser Blick geht dabei direkt zum Fenster raus, über die weite, türkise Adria, bis zum Horizont. Unter der Dusche derselbe fantastische Ausblick. Wir bleiben auf jeden Fall erstmal bis zum Wochenende.

Es gibt Frühstück: Croissant, Butter, Cappuc-

cino und ein Glas Saft. Wir kommen ins Gespräch mit Betty, der Herbergsmutter, und bekommen von ihr einen guten Tip für einen einsamen Strand: Immer über der Küste entlang, auf Kurven hindurch zwischen Hügeln, bergauf und -ab. Zwischen den Hügeln sieht man rechts das spärlich bebaute Innenland, nach jeder Linkskurve sieht man über das weite Meer. An der Trattoria Bellavista finden wir einen Weg hinunter ans Wasser. Der Weg ist sehr steil und gefährlich. Erst vor kurzem gab es einen Erdbeben, weswegen der Weg gesperrt werden mußte. Nach einigen kleinen Serpentinaen kommen wir unten an. Von hier geht es zu Fuß weiter, vorbei an einem Restaurant, das direkt am Wasser liegt. Dahinter befindet sich der schmale und einsame Strand. Das Wasser ist klar und sauber. Der gestrige Tag ist vergessen!

Das Restaurant fiel uns vor allem wegen der Kellner auf, die - unüblich für Italien - ein weißes Jackett tragen. Später werden wir erfahren, daß das Restaurant früher dem ehemaligen Manager von Valentino Rossi gehörte. Wer die Zeit hat, sollte sich hier - schon allein wegen der besonderen Lage - ein Abendessen gönnen. Zu den Preisen können wir nur sagen, daß es mit Sicherheit kein günstiger Abend wird.

Den Weg zurück fahren wir auf Umwegen durch das Hinterland. Es kommen immer wieder kleine Dörfer. Die Menschen sind freundlich und aufgeschlossen; sie freuen sich über kleine Gespräche. Wieder im B&B gibt es einen eisgekühlten Spritz mit Spumante, einer Orangenscheibe und viel Eis. Der Herbergsvater interessiert sich für unseren Tag. Von ihm erfahren wir, daß Valentino Rossi auf der Straße direkt neben unserem Tisch Motorradfahren gelernt hat. Es wird ein sehr schöner Abend.

8:00 Uhr früh. Heute wecken mich nicht die hellen Strah-

len der Sonne, sondern das rote Leuchten von JPs Sonnenbrand. Unser Herbergsvater schreibt uns daher eine Route zu den schönsten Orten der Umgebung auf. Auf geht's. Die Route führt uns in die mittelalterlichen Orte der Region, einer dieser Orte heißt Tavullia. Ein hübscher, kleiner Ort, der auf den ersten Blick auf einem Hügel erbaut zu sein scheint. Tatsächlich handelt es sich um ein gemauertes Gewölbe, das im Mittelalter als riesiger Kühlturm genutzt wurde. Der alte Ortskern ist aber nicht die einzige Sehenswürdigkeit.

Man muß sich schon große Mühe geben, um zu übersehen, daß es sich um den Geburts- und Wohnort von Valentino Rossi handelt. Auf jedem Balkon, aus jedem Fenster, sogar vom Sims des Kirchturms aus, blicken lebensgroße Fotografien von Valle auf einen hinab. Sein Haus vermuten wir ein wenig abseits, dort, wo man eine kleine Rennstrecke vor einem abgeschotteten Haus sehen kann. Selbstverständlich wären wir keine guten Ducatisti, hätten wir nicht einen angemessenen Eintrag im Gästebuch des ortsansässigen Valle-Fanclubs hinterlassen: „Eines Tages fährst auch Du Ducati!“ Wir ahnten allerdings nicht, daß genau dieser Satz die Titelzeile der drei Wochen später erscheinenden Motorsport aktuell sein würde. Wir gehen heute selbstverständlich davon aus, daß wir durch unseren



Traumhafter Blick auf das Mittelmeer.

Eintrag Valle endlich zur Vernunft bringen konnten...

Kurz nach Tavullia kommt ein kleiner Vogel bei der Kollision mit unserer Bella ums Leben. Die Natur rächt sich nur wenige Kilometer nach unserem Besuch in Monte Gridolfo: Ein Tier fliegt in das offene Visier von JP und sticht ihn direkt unterm rechten Auge - ich kann nur noch den Stachel herausziehen. Es ist schon spät, und der Stich schmerzt. Wir fahren daher gemächlich die kurvenreichen Straßen entlang Richtung B&B, setzen uns an einen der Tische an der Straße und kühlen den Stich mit einigen Spritz. JP beginnt begeistert, die Ducatis zu zählen, die an uns vorbeifahren, denn morgen geht es schon los mit der WDW 2010. Und wir sind dabei!

Maledetto! Danke ich am nächsten Morgen. Unsere Bella läuft einwandfrei, nur der Fahrer bleibt mit technischem Mangel in der Boxengasse: JP kann wegen des Insektenstiches sein rechtes Auge nicht mehr öffnen. Der Protosoccorso (Erste Hilfe) ist daher unsere erste Attraktion auf der WDW.

60.000 Besucher in vier Tagen, Ducatis soweit das Auge reicht, ein Outlet Store und vieles mehr. Unter anderem ist die Firma NCR vertreten, die ihr neues Modell präsentiert: eine komplett umgebaute Desmosedici RR, erhält-

lich schon ab 140.000 Euro. Ein Schnäppchen, wenn man bedenkt, daß man außer dem Motor nichts selbst mitbringen muß.

Es gibt eine Stunt-Show, und man kann unter professioneller Hilfe das Fahren auf dem Hinterrad lernen. Öhlins bietet als kostenlosen Service Federeinstellungen an. Als mich der Techniker fragt, was genau er einstellen und überprüfen soll, fehlen mir Worte. Wer weiß schon was Federbein, Gabel und ähnliches auf italienisch heißt. Mal wieder Glück im Unglück. Wir einigen uns einfach auf „tutto“. Ich verspreche ihm aber, nächstes Mal sämtliche Ducati-Begriffe auf italienisch zu kennen. Im Hintergrund hört man die AMG-Mercedese auf dem Ring umherrasen. Man kann sich für eine der vielen geführten Touren anmelden, wobei eine sogar bis zur Sonderausstellung im Ducati-Museum nach Bologna führt. Selbstverständlich werden die besten Umbauten prämiert. Mit dabei ein Umbau der technischen Universität Bologna, deren Studenten von Ducati unterstützt werden. Michel Fabrizio ehrt die Sieger und steht neben den anderen Profis für eine Autogrammstunde zur Verfügung.

Später kann man den Profis beim Renntraining und Spielen mit der Streetfighter zusehen und mit ein bißchen Glück auch das eine oder

andere Foto der Stars erwischen. Insbesondere Troy Bayliss und Carlos Checa fallen durch ihr freundliches und offenes Verhalten über die Autogrammstunde hinaus auf, sind jederzeit für ein gemeinsames Foto bereit und haben stets noch ein freundliches Wort dazu; sie nehmen sich einfach die Zeit. Als Bayliss nach seinem Rücktritt gefragt wird, rufen alle: „Noch ein Jahr! Noch ein Jahr!“ Aber es hilft - vorerst (!) - nichts. Es gab Musik, Tanz und



Ducati-Werksfahrer beim „Spielen“ auf der Zielgerade.

eine kleine Show. Bei Ducati-Deutschland kann man Bier und Würstchen kaufen, die Einnahmen werden dem Red-Nose-Day gespendet. Viele günstige Klamotten gibt es im Outlet Store und man kann sich mit einer 1098 in der Küche fotografieren lassen. Ein Ereignis für die ganze Familie.

Unser B&B erweist sich als ausgezeichnete Ausgangspunkt für Ausflüge. Also beschließen wir, bis zum Ende der Woche zu bleiben. Am Montag fahren wir durch die Marche. Ein fantastischer Landstrich. Traumhafte und abwechslungsreiche Strecken und Straßen, gepflegte Dörfer und einsame Regionen. In einem Supermercato holen wir uns ein wenig Brot, Tomate und ein halbes Huhn, suchen uns eine schöne Stelle zum Picknick mit Blick in die weiten Felder. Hier vergißt man tatsächlich alles. Die Toskana ist eine Kiesgrube gegen das, was wir hier sehen. Die Zeit vergeht, ohne daß es auch nur einen Moment lang eintönig wird. Gegen Nachmittag erreichen wir San Marino.

Die Innenstadt ist für Kraftfahrzeuge gesperrt. Wir stellen die Bella neben einer 998 Editione Matrix ab und schlendern den Berg hinauf zu den drei Burgen. San Marino selbst ist nicht gerade eine hübsche Kleinstadt. Links und rechts sind die Straßen gesäumt mit Touristenshops, die unnötigen Tinnel zu überhöhten Preisen verkaufen. Man sollte sich für einen Ausflug Getränke mitnehmen, weil es hier oben nicht gerade günstig ist. Dennoch lohnt es sich, eine der drei noch vollständig erhaltenen Burgen auf den Bergkuppen San Marinos zu besichtigen. Von hier oben hat man bei gutem Wetter einen herrlich weiten Blick bis hin zur fünfzig Kilometer entfernten Adria.

Aber Achtung, wer sich die Burgen vollständig ansehen möchte, muß schon schwindelfrei sein. Manch ein Trittstein wackelt bereits, und darunter liegen gefühlte 1.500 Meter Luft, ehe man wieder festen Boden unter den Füßen



Viele Ducatis bei der WDW in Misano.

hätte - den man dann mit Sicherheit nicht mehr braucht. Auch wenn wir beide eigentlich schwindelfrei sind, kribbelte es doch das eine oder andere Mal, wenn ein Stein unter den Füßen wippt oder man geradewegs durch ein Loch in den Boden in 1.000 Meter Tiefe blicken kann. Von Vorteil bei der Besichtigung der Burgen San Marinos sind also vor allem bequeme Schuhe.

Genug Kultur. Wir fahren mit der Bella los aus San Marino, hinunter ins Tal und passieren die Staatsgrenze Italiens. Rechts von uns entdecken wir eine Ducati auf dem Dach eines Gewerbehäuses. Wir geben unserer Neugier nach und nehmen die unscheinbare Ausfahrt. Hier stoßen wir völlig überraschend auf den SK-Racing Shop. Hier kann man zum Beispiel gebrauchte Originalteile von Troy Bayliss kaufen. JP stöbert begeistert zwischen den Sachen, kann sich jedoch überwinden und schafft es, das Geschäft ohne Ausnutzung seines Dispotkredits zu verlassen. Weit kommen wir jedoch nicht. Eine Ausfahrt weiter entdecken wir das Ferrari-Museum, das Maranello Rosso. Man öffnet uns hier höflich die Tür und fragt, ob wir Interesse an einer Führung haben. Der Eintritt kostete 12 Euro und ist sein Geld wert, ebenso wie ein Blick auf die Internetseite des Museums bereits die Vorfreude auf den Besuch weckt.

Direkt gegenüber vom Museum ist ein weite-

res interessantes Ausflugsziel: ein Flugzeug-Museum, das man quasi schon im Vorbeifahren besichtigt. Last but not least stoßen wir zufällig auf ein Möbelgeschäft, das ein Ducati-Zimmer zum Verkauf anbietet. Während JP sich das Zimmer ansieht, nutze ich die Gelegenheit zur Notdurft. Ich komme gerade noch rechtzeitig von der Toilette, um zu verhindern, daß JP den Kaufvertrag für „unser neues Schlafzimmer“ unterzeichnet. Auch wenn wir tatsächlich einen Schrank bräuchten, ist der weiße Schrank mit rotem Ducati-Schriftzug, Bett, Schreibtisch und 1198 doch etwas zu viel des Guten. Es wird Zeit, sich in der Adria abzukühlen und den Abend mit einem Spritz ausklingen zu lassen.

Am nächsten Tag machen wir uns auf die Suche nach Bimota. Bimota befindet sich in Rimini und ist bereits von der Autobahn aus zu sehen. Bingo, gefunden. Wir klingeln. In der Empfangshalle stehen bereits eine DB5 und die neue DB8. Anna Carla Cunego begrüßt uns freundlich und entschuldigt sich zugleich. Weil wir uns nicht vorher angemeldet hätten, könne sie uns nur die 10 bis 15 minütige Führung anbieten, wenn wir denn damit einverstanden seien. Und schon sind wir an dem Ort, wo die Motorradteile von der Decke hängen, wie in Parma die Schinken. Wir haben Glück, denn die Techniker und das gesamte Team haben derzeit Kaffeepause. Wir können daher den Computerraum besuchen, wo die Qualitätskontrolle und Auswertung sämtlicher Testfahrten erfolgt. Jeder Techniker ist hier mit einem einzigen Modell beschäftigt, mit dem er am Wochenende Testfahrten durchführt. Trotzdem ist aber jeder Techniker in der Lage jedes Bimota-Modell zusammen zu schrauben, wobei jeder seinen eigenen Stil hat. Der eine fängt beim Motor an, der nächste beim Rahmen und wieder ein anderer mit der Gabel. Jedes Teil wird eigenhändig hergestellt. So ist Bimota auch in der Lage, spezielle Kundenwünsche zu realisieren. Damit keiner davon vergessen wird, hängt an jedem Motorrad eine Prüftabelle, die zweimal auf ihre Vollständigkeit hin untersucht wird. Ist das Motorrad fertig, gibt es noch eine Garantie und eine Falgarage dazu. JP durfte schließlich einen Carbonrahmen an-

heben, um zu spüren, wie leicht er ist. Ein alles in allem lohnenswerter Ausflug. Zum Andenken gibt es Poster und Aufkleber. Wieder entschuldigt sich Anna, aber die Merchandise-Abteilung ist gerade erst im Aufbau.

Auf dem Rückweg machen wir eine weitere kuriose Entdeckung. Im Gegenverkehr wartet ein Vater mit seinem kleinen Sohn in einem grauen Polo auf die grüne Ampelphase. Auf dem einfachen, offenen Anhänger steht eine mit scheinbar tausenden Seilen festgezurrte Desmosedici. Dies Bild ist ein Foto wert. Ein Gruß und schon geht es für uns weiter.

Wir wollen noch ein Abschiedsgeschenk für den Sohn unserer Herbergseltern kaufen. Luca ist vier Jahre alt und hat von seinem Vater ein Honda-Modell geschenkt bekommen. So geht das natürlich nicht. Als er das Ducati-Modell sieht, zeigt sich seine italienische Seele. Er blickt auf das rote Modell und aus dem Fenster, dann zeigt er raus auf unsere Bella und sagt mit großen Augen: „Come questa!!“. Ein gelungener Abschied, denn schon morgen früh müssen wir weiter. Die freie Zeit neigt sich dem Ende zu, und am Samstag fährt der Autozug von Verona nach Berlin. Und wären wir in unserem B&B nicht so herzlich aufgenommen und abends italienisch bekocht worden, wären wir wohl schon längst in Padua oder Verona oder am Gardasee gewesen. Zum Abschied gibt es noch eine Verabredung: sollte Italien gewinnen, wird Robbi uns anrufen, sollte Deutschland gewinnen, rufen wir Robbi an. Tja, mal wieder Geld für ein Telefonat gespart.

Auf dem Rückweg wollen wir uns unbedingt noch San Leo ansehen. Die Strecke ist wieder einmal atemberaubend und führt über Berge, durch Täler, kleine und größere Brücken, vorbei an einsamen Landstrichen und vereinzelt Häusern, über Bäche und entlang von Kuhweiden. Von San Leo hat man einen fantastischen Blick über die gesamte Region. Beeindruckend. Schweren Herzens machen wir uns auf den Rückweg. Hierbei entdeckte ich das Schild „Santa Lucia“. Kommt von hier also der Galbani Mozzarella? Dies werden wir leider erst bei unserer nächsten Fahrt in die Marche herausfinden. Ein kleiner Wermutstropfen, der



Zu Besuch bei Bimota während der Kaffeepause.

allerdings längst von Vorfreude verdrängt wurde.

Wir erreichen schließlich wieder die Autobahn und kürzen damit erheblich die 200 Kilometer zum Gardasee ab. Und wieder haben wir Glück. Das Hotel in Torri del Benaco hat zufälligerweise ein Zimmer mit Blick auf den Gardasee frei. Eine Truppe schweizer Motorradfahrer hatte ihren jährlichen Besuch hier abgesagt, nachdem ihnen am Wochenende fünf Ducatis aus dem Hotel in Rimini gestohlen worden waren.

Am nächsten Morgen geht es gleich weiter. Mit dem Motorrad sind es gerade mal zwanzig Minuten bis Verona. Hier entdecken wir gleich die Ausschilderung zum Autoreisezug, wollen die verbleibende Zeit aber noch sinnvoll nutzen. Zunächst fahren wir in die Innenstadt und sehen uns die Arena an. Die umliegenden Restaurants sind für uns nicht geeignet. Da man auch hier nicht mit dem Motorrad in die Stadt fahren kann, müßten wir unser Gepäck ständig mit uns tragen. Wir haben allerdings in den letzten Tagen soviel eingekauft, daß ich den Rucksack nur noch mit Mühe auf dem Rücken tragen kann. Wir hatten schon überlegt, einiges mit der Post nach Hause zu schicken, uns dann aber spontan dagegen entschieden. Also wollen wir uns außerhalb des touristischen Kerns etwas suchen. Die

Suche gestaltet sich mal wieder unerwartet schwerfällig. Immerhin finden wir hierbei den Ducati-Store Verona. Uns bedient eine ganz süße Mitarbeiterin, die ihr Schuldeutsch wieder entdeckt. Welch süßer Akzent! Neben einem weiteren Poloshirt erhalten wir zum Andenken einen Schlüsselanhänger für den Motorradschlüssel. Dann geht es weiter. Wir sind hungrig. Endlich finden wir auch ein Restaurant, das den ganzen Tag über offen hat. Wir hatten die Hoffnung hierauf

schon fast aufgegeben. Das Essen ist gut, die Zeit streicht voran. Wir müssen uns noch schnell etwas für die Zugfahrt besorgen. Das haben wir auf den elf Stunden Hinfahrt jedenfalls gelernt. Unser Abteil teilen wir uns diesmal mit einem netten Ehepaar, das sich auf Sizilien ein Haus gekauft hat. Wir quatschen bis in den späten Abend. Als JP mitten in der Nacht von der Toilette wieder kommt und leise die Tür vom Abteil schließen will, bekommt er von dem verschlafenen Herrn einen Klaps auf den Po: „Laß offen Schatz, ich geh auch gleich.“

Am nächsten Morgen gab es ein mehr oder weniger gutes Frühstück, serviert vom Zugpersonal. Auch wenn die Zugfahrt wenig komfortabel ist und wenig Schlaf verspricht, bin sogar ich froh, daß wir in den Zug gestiegen sind. Denn die Fahrt über regnete es in Strömen. Einen solchen Trip habe ich bereits einmal erlebt: sechs Stunden Fahrt von Fehmarn nach Berlin mit vollem Gepäck. Der Umstand, nicht bei diesem Wetter auf dem Biposto zu sitzen, läßt die Bahnfahrt nur halb so schlimm erscheinen, wie sie wohl tatsächlich gewesen ist.

Wir sind zu Hause und haben alle unsere neuen Besitztümer ins Trockene geschafft. Ein letztes Mal Glück im Unglück in diesem Urlaub, denn JP hatte vor der Fahrt die Regenhüte von den Gepäcktaschen entfernt.

Christiane Strauß und Jan-Philipp Gutscheke

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.09.	Nürburgring/D	SB-WM
05.09.	Misano/I	GP
19.09.	Hockenheimring/D	IDM
26.09.	Imola/I	SB-WM
03.10.	Magny Cours/F	SB-WM
03.10.	Motegi/J	GP
10.10.	Sepang/MAL	GP
17.10.	Phillip Island/AUS	GP
31.10.	Estoril/P	GP
07.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Die Motorrad-Weltmeisterschaft bietet zur Zeit nicht extrem viel Spannung. In allen drei Klassen gibt es bereits einen deutlichen Spitzenreiter. Aber jetzt ist gerade erst Halbzeit in der Motorrad-Weltmeisterschaft, und es kann noch viel passieren.

125er-Klasse

Wechselhafte Bedingungen in Brünn

Marc Marquez (Derbi), der die letzten Rennen dominiert hatte und die Gesamtwertung anführt, stürzte im Training und kugelte sich die Schulter aus. Trotzdem nahm der junge Spanier an dem Rennen teil, um seine Titelchancen nicht zu gefährden.

Ganz kurz vor dem Start begann es zu regnen, und der Start wurde etwas verschoben. Als es dann losging, war ein Teil der Strecke richtig naß, ein anderer Teil aber bereits wieder am Auftrocknen. Außer Jasper Iwema (Aprilia), der aus der Boxengasse starten mußte, gingen alle Fahrer auf Regenreifen ins Rennen. Der Niederländer vertraute hingegen auf geschnittene Slicks. Efrén Vázquez (Derbi)

ging bei diesen schwierigen Bedingungen in Führung. Marquez behauptete vorerst den zweiten Platz, aber es war zu erwarten, daß er während des Rennens wegen seiner Verletzung zurückfallen würde. Dahinter reihten sich Nicolas Terol (Aprilia), Pol Espargaro (Derbi) und die drei Aprilia-Fahrer Bradley Smith, Jonas Folger und Esteve Rabat ein.

Terol legte ein abenteuerliches Tempo vor, überholte alle Gegner und hatte nach drei Runden bereits über vier Sekunden Vorsprung. Vázquez belegte die zweite Position vor Espargaro. Marquez konnte sich mit etwas Rückstand noch vor Folger, Smith und Rabat behaupten.

Iwema fuhr mit 40 Sekunden Rückstand auf Terol auf der letzten Position. Aber nach zehn Runden hatte er bereits sechs Gegner überholt und fuhr die schnellsten Rundenzeiten. Terol hatte unglaubliche zwanzig Sekunden Vorsprung auf Espargaro und Vázquez, und es waren noch neun Runden zu fahren.

Rabat übernahm Platz vier und machte sich daran, das Duo vor ihm einzuholen. Nach sechzehn Runden befand er sich im Windschatten von Vázquez, der seinerseits dicht hinter Espargaro fuhr. Terol war weit enteilt. Iwema belegte Platz fünfzehn, aber er holte pro Runde vier Sekunden auf!



Foto: Team Aspar

In Brünn sorgte wechselhaftes Wetter für Abwechslung. Nicolas Terol (40, Aprilia) fuhr das erste Mal wieder nach seiner Verletzungspause.

Sport - Sport - Sport

Im letzten Umlauf kam es erst zu einer Kollision zwischen Rabat und Vázquez, in der nächsten Kurve probierte Vázquez ein optimistisches Überholmanöver, war aber zu schnell und schmiß sein Motorrad formatfüllend in die Reifenstapel.

Terol siegte überlegen vor Espargaro und Rabat. Neun Sekunden dahinter überquerte ein Pulk mit Folger, Jakob Kornfeil (Aprilia), Smith und Marquez die Ziellinie. Nur eineinhalb Sekunden dahinter sah Iwema die Zielflagge. Hätte das Rennen eine Runde länger gedauert, wäre Iwema für seine mutige Reifenwahl vermutlich mit dem vierten Platz belohnt worden. Aber auch so erzielte der junge Niederländer sein bestes Saisonergebnis.

Mit dem siebenten Rang betrieb Marquez Schadensbegrenzung und verteidigte seine Führung in der Gesamtwertung, wo die ersten drei Fahrer wieder dichter zusammengerückt sind.

Ergebnis: 1. Nicolas Terol (Aprilia); 2. Pol Espargaro (Derbi); 3. Esteve Rabat (Aprilia); 4. Jonas Folger (Aprilia); 5. Jakob Kornfeil (Aprilia); 6. Bradley Smith (Aprilia); 7. Marc Marquez (Derbi); 8. Jasper Iwema (Aprilia); 9. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 10. Luis Samol (Aprilia).

Punktstand (nach 9 von 17 Rennen): 1. Marc Marquez (Derbi) 166 Punkte; 2. Pol Espargaro (Derbi) 151 P.; 3. Nicolas Terol (Aprilia) 143 P.; 4. Bradley Smith (Aprilia) 115 P.; 5. Tomoyoshi Koyama (Aprilia) 84 P.; 6. Esteve Rabat (Aprilia) 79 P.; 7. Sandro Cortese (Derbi) 76 P.; 8. Efrén Vázquez (Derbi) 68 P.; 9. Randy Krumenacher (Aprilia) 63 P.; 10. Johann Zarco (Aprilia) 55 P.

Moto2

Überholmanöver ohne Ende in Brünn

Aufgrund der Honda-Einheitsmotoren herrscht in dieser Klasse eine hohe Leistungsdichte, was immer wieder zu spannenden Rennen führt. In Brünn gab es unzählige Überholmanöver und zahlreiche Führungswechsel zu sehen. Schließlich gewann Toni Elias vor Yuki Takahashi und Andrea Iannone.

In der Gesamtwertung hat Elias nun 55 Punkte Vorsprung und kann sich berechnete Hoffnungen auf den WM-Titel machen.

MotoGP

Wenig Spannung in den USA

Nach der Verletzung von Valentino Rossi (Yamaha) kommen unter normalen Umständen eigentlich nur noch drei Fahrer für einen Sieg in Frage. Das sind Jorge Lorenzo (Yamaha), Daniel Pedrosa (Honda) und Casey Stoner (Ducati). Stoner hat zwar in diesem Jahr drei Podestplätze erzielt, aber gewinnen konnte er noch kein Rennen. Pedrosa stand immerhin zweimal ganz oben auf dem Podest, aber in der Gesamtwertung hat er bereits 47 Punkte Rückstand auf Lorenzo, der in diesem Jahr schon fünf von insgesamt acht Rennen gewonnen hat, und dessen schlechteste Platzierung in 2010 ein zweiter Platz gewesen ist.

Im Zeittraining waren Lorenzo und Stoner deutlich schneller als der Rest des Feldes. Aber beim Start war es wieder Pedrosa, der aus der zweiten Reihe in Führung schoß, wie so oft in diesem Jahr. Die Startelektronik der Honda ist anscheinend den anderen Fahrzeugen deutlich überlegen, und Pedrosa ist sehr leicht, was ihm beim Beschleunigen einen Vorteil verschafft. Stoner übernahm den zweiten Platz vor Ben Spies (Yamaha) und Lorenzo. Aber bereits in der ersten Runde schnappte sich Lorenzo die dritte Position.

Mit einem ersten Fehler fiel Spies auf Rang sieben hinter Andrea Dovizioso (Honda), Rossi und Nicky Hayden (Ducati) zurück. In der sechsten Runde konnte Lorenzo Stoner überholen. Da hatte Pedrosa bereits fast eine Sekunde Vorsprung. Pedrosa und Lorenzo fuhr fast identische Rundenzeiten, während Stoner etwas langsamer war und den Anschluß verlor. Hinter den ersten Drei klaffte schnell eine große Lücke zu dem Verfolgerquartett. Hier gab es aber auch kaum Überholmanöver zu sehen. Nach 20 Runden konnte Spies Hayden überholen. Aber durch seinen zweiten Fehler verlor der Yamaha-Fahrer diese Position wieder.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden (Ducati, 69) und Ben Spies (Yamaha, 11) in der berühmten Korkenzieherkurve.

Vorne gab es einen neuen Spitzenreiter: Pedrosa war gestürzt, und so führte jetzt Lorenzo, der nun einsam seine Kreise zog.

Ein paar Runden vor dem Ziel eroberte Rossi den dritten Rang, während Spies mit einem dritten Fehler den Anschluß zur Gruppe verlor. Lorenzo siegte mit drei Sekunden Vorsprung vor Stoner, der zehn Sekunden Abstand zu Rossi hatte.

Nach dem Rennen in den USA hat Lorenzo jetzt 72 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung. Selbst wenn der Spanier bei den nächsten drei Rennen ausfallen würde, wäre er vermutlich immer noch Tabellenführer.

Das Starterfeld in MotoGP ist mittlerweile so klein, daß oft weniger als 15 Fahrer ins Ziel kommen, das heißt, jeder erhält WM-Punkte, auch wenn er überrundet wird. In Laguna Seca sahen zwölf Fahrer die Zielflagge. So gab es auch noch mit über einer Minute Rückstand vier Zähler für Alex de Angelis (Honda).

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Nicky Hayden (Ducati); 6. Ben Spies (Yamaha); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Marco Melandri (Honda); 9. Mika Kallio (Ducati); 10. Loris Capirossi (Suzuki).

Ende der Sommerpause in Brünn

Nach drei Wochen Pause trafen die Piloten der Königsklasse in der Tschechischen Republik wieder aufeinander. Dort qualifizierte sich der Yamaha-Pilot Ben Spies zum ersten Mal für die vorderste Startreihe. Nur Daniel Pedrosa (Honda) war schneller als der Amerikaner gewesen. Die drittschnellste Zeit brannte Jorge Lorenzo (Yamaha) auf den Asphalt. Die beiden Ducati-Werksfahrer Casey Stoner und

Nicky Hayden gingen von den Startplätzen vier und acht ins Rennen.

Pedrosa hatte den besten Start und übernahm die Führung vor Spies und Lorenzo. Doch nach wenigen Kurven führte Lorenzo vor Spies und Pedrosa. Dahinter folgten Stoner, Andrea Dovizioso (Honda), Colin Edwards (Yamaha), Hayden und Valentino Rossi (Yamaha), der den Start etwas verhaun hatte. Bald bildeten die ersten Fünf eine Gruppe und setzten sich etwas ab. Edwards schien Hayden und Rossi hinter sich aufzuhalten, so daß die Lücke zwischen diesen beiden Gruppen größer wurde. In der zweiten Runde stürzte Loris Capirossi (Suzuki), und zwei Umläufe später fiel Dovizioso von der Honda.

Mittlerweile hatte Pedrosa Spies überholt und hielt sich im Windschatten von Lorenzo, während Spies und Stoner langsam den Anschluß verloren. Hayden und Rossi waren endlich an Edwards vorbei gekommen, und dahinter belegte Mika Kallio den achten Platz. Nachdem es in der letzten Zeit für den Finnen nicht so gut gelaufen war, und er seinen Platz bei Pramac-Ducati zum Saisonende räumen muß, braucht er dringend gute Ergebnisse. Aber in der achten Runde stürzte auch er.

Vorne konnte Pedrosa das Tempo von Loren-

Sport - Sport - Sport

zo nicht mehr mitgehen. Stoner hatte Spies überholt, aber auf Pedrosa fehlten bereits fünf Sekunden. Spies belegte die vierte Position. Dahinter folgten Rossi, Hayden und Edwards, die jeweils deutliche Abstände zueinander hatten. Hier waren die Plätze bezogen. Überholmanöver gab es nur noch auf den Rängen acht bis zwölf zu sehen.

Lorenzo siegte mit mehr als fünf Sekunden Vorsprung und baute damit seinen Vorsprung in der Gesamtwertung weiter aus. Der Spanier steuert mit großen Schritten auf seinen ersten WM-Titel in der Königsklasse zu.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Ben Spies (Yamaha); 5. Valentino Rossi (Yamaha); 6. Nicky Hayden (Ducati); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Marco Melandri (Honda); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Randy de Puniet (Honda).

Punktstand (nach 10 von 18 Rennen):

1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 235 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 158 P.; 3. Casey Stoner (Ducati) 119 P.; 4. Andrea Dovizioso (Honda) 115 P.; 5. Valentino Rossi (Yamaha) 101 P.; 6. Nicky Hayden (Ducati) 99 P.; 7. Ben Spies (Yamaha) 90 P.; 8. Randy de Puniet (Honda) 75 P.; 9. Marco Melandri (Honda) 61 P.; 10. Colin Edwards (Yamaha) 57 P.



Foto: Team Aspar

Die Nachzügler in MotoGP: Héctor Barberá (Ducati, 40) vor Alvaro Bautista (Suzuki, 19), Aleix Espargaro (Ducati, 41) und Alex de Angelis (Honda, 15).

Superbike-WM

Heimvorteil in Silverstone

Cal Crutchlow (Yamaha) war in allen Zeittrainings und den drei Superpole-Sitzungen der schnellste Fahrer und sicherte sich mit fast 0,7 Sekunden Vorsprung den ersten Startplatz vor Jonathan Rea (Honda), Michel Fabrizio (Ducati) und Jakub Smrz (Aprilia). Die beiden Titelfavoriten, Leon Haslam (Suzuki) und Max Biaggi (Aprilia) parkten ihre Maschinen in der zweiten Reihe vor den BMW-Piloten Troy Corser und Ruben Xaus.

Mit einem guten Start setzte sich Rea an die Spitze vor Crutchlow, Biaggi, Fabrizio, Corser, Haslam und Xaus. Weit hinten, auf den Plätzen zwölf und dreizehn, waren Leon Camier (Aprilia) und Noriyuki Haga (Ducati) zu finden. Haga war am ganzen Wochenende nicht besonders schnell gewesen, für Camier lief es dagegen nicht schlecht, aber in der zweiten Superpole fuhr der Aprilia-Pilot erstaunlich langsam, und so waren die beiden Werksfahrer aus der vierten Reihe gestartet.

Vorne setzten sich Rea und Crutchlow schnell von den Gegnern ab. Biaggi wurde erst von Fabrizio und dann auch noch von Haslam und Corser überholt. Biaggis Team-Kollege befand sich dagegen auf dem Vormarsch. Nach vier Runden belegte Camier Platz neun, nach

neun Runden klebte er als sechster am Hinterrad von Biaggi.

Das Führungsduo hatte mittlerweile knapp zwei Sekunden Vorsprung. Einmal konnte Crutchlow Rea überholen, doch der konterte schnell wieder. Haslam behauptete die dritte Position, während Fabrizio den Anschluß verlor. Fünf Sekunden dahinter kämpften die beiden Aprilia-Fahrer um Platz fünf.

In der zwölften Runde startete Crutchlow den zweiten

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Doppelter Paarlauf: Max Biaggi (Aprilia, 3) verdeckt Leon Haslam (Suzuki), und hinter Michel Fabrizio (Ducati, 84) fährt Troy Corser (BMW).

Angriff. Diesesmal konnte der Yamaha-Fahrer die Führung behalten und sich dann auch zügig von Rea absetzen. Nach fünf Pole Positions holte sich Crutchlow endlich seinen ersten Sieg in der Superbike-Weltmeisterschaft. Das war gleichzeitig der erste Sieg für Yamaha in diesem Jahr. Rea mußte sich mit dem zweiten Platz begnügen. Zehn Sekunden hinter ihm überquerte Haslam die Ziellinie. Vier Sekunden dahinter wäre Fabrizio fast noch von dem Aprilia-Duo eingeholt worden.

Haga hatte sich in diesem Rennen bis auf den elften Platz vorgearbeitet, verlor aber in den letzten Runden wieder drei Positionen.

Auch im zweiten Rennen übernahm Rea die Führung und setzte sich zusammen mit Crutchlow schnell ab. Corser belegte nach dem Start die sechste Position hinter Biaggi, Haslam und Smrz. In der ersten Runde fuhr er auf Platz vier vor. Auf der Geraden überholte er Biaggi, doch in der ersten Kurve rutschte das Vorderrad der BMW weg, und Corser stürzte.

Es dauerte bloß vier Runden, dann hatten die ersten Beiden schon wieder zwei Sekunden auf die Konkurrenz herausgefahren. Haslam, Biaggi und James Toesland (Yamaha) bildeten die Verfolgergruppe, zu der bereits Ca-

mier aufschloß. Vom 16ten Startplatz aus stürmte der Brite nach vorne. Es dauerte neun Runden, dann belegte er die dritte Position! Zeitweise fuhr er genauso gute Rundenzeiten wie das Führungsduo. Aber einholen konnte er die beiden nicht. Mit fünf Sekunden war der Abstand zu groß. So drehte Camier bald einsam seine Runden.

Biaggi kam einmal kurz neben die Strecke, was ihn gleich zwei Plätze kostete. Nun hatte er Haslam,

Toseland und auch noch Shane Byrne (Ducati) vor sich. Byrne konnte er noch überholen, aber mehr als Platz sechs war für Biaggi in diesem Rennen nicht möglich.

Bis drei Runden vor dem Ziel war Crutchlow hinter Rea hergefahren, dann machte er kurzen Prozeß mit dem Honda-Piloten und fuhr bis zur Flagge zwei Sekunden Vorsprung heraus. An diesem Tag war der Yamaha-Fahrer unschlagbar.

Mit dem Doppelsieg hat Crutchlow in der Punktetabelle einen großen Sprung nach vorne gemacht: Der Brite verbesserte sich vom zehnten auf den fünften Platz. Während Crutchlow fünfzig Punkte einheimste, konnte Haga nur magere fünf Zähler mitnehmen, obwohl er beide Rennen in den Punkterängen beendete. Das ergab das schlechteste Rennwochenende des Jahres für den Japaner. In der Gesamtwertung rutschte er damit auf Rang sieben ab. Auch für den Tabellenführer lief es nicht optimal: Abgesehen vom Saisonstart in Phillip Island/Australien war dieses das schlechteste Rennwochenende für Biaggi in dieser Saison. Trotzdem hat sich sein Vorsprung auf Haslam in der Gesamtwertung kaum verringert, denn der Brite sammelte bei seinem Heimrennen nur acht Punkte mehr als Biaggi. So

Sport - Sport - Sport

beträgt der Vorsprung des Italieners immer noch beruhigende sechzig Punkte bei noch sechs ausstehenden Rennen. Mit etwas Glück können Aprilia und Biaggi den Titelgewinn bereits beim vorletzten Rennwochenende in Imola erzielen.

Vor der Sommerpause wurden sich Biaggi und Aprilia bei den Vertragsverhandlungen einig. Der Römer wird zwei weitere Jahre für Aprilia die Superbike-Weltmeisterschaft bestreiten. Aller Voraussicht nach wird auch der Vertrag mit Camier verlängert. Neben dem Werks-Team möchte Aprilia gerne ein zweites Team mit zwei Fahrern mit Motorrädern beliefern.

Bei seinem zweiten Rennwochenende auf der Aprilia konnte sich Jakub Smrz deutlich verbessern. Auf seiner Heimstrecke in Brünn war er in beiden Rennen gestürzt, wobei er einmal unschuldig abgeräumt wurde. In Silverstone ging er vom vierten Startplatz aus ins Rennen und beendete den ersten Lauf als dreizehnter mit 32 Sekunden Rückstand auf den Sieger. Im zweiten Durchgang sah der Tscheche auf der neunten Position die Zielflagge und überquerte 16 Sekunden hinter dem Gewinner die Ziellinie.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Cal Crutchlow (Yamaha); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Leon Haslam (Suzuki); **4.** Michel Fabrizio (Ducati); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Leon Camier (Aprilia); **7.** Carlos Checa (Ducati); **8.** James Toseland (Yamaha); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Troy Corser (BMW).

2. Lauf: 1. Cal Crutchlow (Yamaha); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Leon Camier (Aprilia); **4.** Leon Haslam (Suzuki); **5.** James Toseland (Yamaha); **6.** Max Biaggi (Aprilia); **7.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **8.** Shane Byrne (Ducati); **9.** Jakub Smrz (Aprilia); **10.** Carlos Checa (Ducati).

Punktstand (nach 20 von 26 Rennen): 1. Max Biaggi (Aprilia) 373 Punkte; **2.** Leon Haslam (Suzuki) 313 P.; **3.** Jonathan Rea (Honda) 243 P.; **4.** Carlos Checa (Ducati) 204 P.; **5.** Cal Crutchlow (Yamaha) 188 P.; **6.** James Toseland (Yamaha) 179 P.; **7.** Noriyuki Haga (Ducati) 177 P.; **8.** Leon Camier (Aprilia) 164 P.; **9.** Michel Fabrizio (Ducati) 160 P.; **10.** Troy Corser (BMW) 155 P.

IDM-Superbike

Für Dario Giuseppetti, dem einzigen Ducati-Fahrer im Feld der Superbikes, begann das Wochenende auf dem Schleizer Dreieck mit einem Motorschaden im Freien Training. Ein Ölsensor hatte sich gelöst. Davon unbeeindruckt eroberte er sich mit der Ersatzmaschine die Pole Position vor dem Tabellenführer Karl Muggeridge auf Honda. Giuseppetti hatte nicht den besten Start, aber in der zehnten Runde übernahm er die Führung und holte sich seinen ersten Saisonsieg vor Stefan Nebel (KTM) und Muggeridge.

Im zweiten Lauf hatte Giuseppetti zeitweise die beiden KTM-Fahrer Nebel und Martin Bauer vor sich. Aber zur Rennmitte schnappte er die Gegner und setzte sich ab. Mit gut drei Sekunden Vorsprung erzielte er den Doppelsieg. Nach dem ganzen Pech am Anfang der Saison



Dario Giuseppetti (Ducati, 32), hier vor Werner Daemen (BMW, 3), holte sich in der Schleiz den Doppelsieg.

Foto: Wiessmann

Sport - Sport - Sport

bedeutete das den Sprung vom achten auf den fünften Rang in der Gesamtwertung.

Ducati 2011

In diesem Jahr läuft es für Ducati im Rennsport nicht gerade besonders gut. In MotoGP konnte die Firma aus Bologna bisher keinen einzigen Sieg erzielen, dabei gehörte Casey Stoner am Anfang der Saison noch zu den Titelfavoriten. Immerhin stand Stoner fünfmal auf dem Podest, während die anderen fünf Ducati-Piloten von einem Podestplatz nur träumen können.

Auch in der Superbike-Klasse, die Ducati jahrelang dominiert hatte, läuft es so schlecht, wie lange nicht mehr. Noriyuki Haga, im letzten Jahr noch Vize-Weltmeister mit acht Siegen, stand 2010 nur einmal ganz oben auf dem Podest, das Gleiche gilt für seinen Team-Kollegen Michel Fabrizio. Erfolgreichster Ducati-Fahrer in der seriennahen Klasse ist Carlos Checa im Althea-Team.

Zum Ende der letzten Saison haben mit Livio Suppo und Davide Tardozzi zwei wichtige Teamleiter Ducati den Rücken gekehrt und große Lücken hinterlassen. Vielleicht ist das einer der Gründe, der zu den schlechten Ergeb-

nissen in diesem Jahr geführt hat. Als nächster wird Stoner Ducati verlassen. Der Australier, der als einziger mit der Desmosedici gut zu recht kommt und Ducati einen WM-Titel geschenkt hat, geht zum Ende der Saison zu Honda und folgt damit seinem Freund Suppo. Für 2011 wird es bei Ducati einige Fahrerwechsel geben. Der mehrfache Weltmeister Valentino Rossi verläßt Yamaha und fährt für Ducati. Wird er dort genauso wie bei seinem Wechsel von Honda zu Yamaha vor sieben Jahren von Anfang an konkurrenzfähig sein? Voraussichtlich bringt der Ausnahmekönner einen Teil seiner Crew von Yamaha mit, und viele Insider trauen ihm zu, daß er die Desmosedici so entwickeln kann, daß in Zukunft mehrere Fahrer und nicht nur ein einzelner damit um Podestplätze kämpfen können. Der Vertrag zwischen Ducati und Rossi läuft über zwei Jahre. Nicky Hayden bleibt weiterhin im MotoGP-Team.

Bei Pramac-Ducati behält Aleix Espargaro seinen Platz, Mika Kallio hingegen muß das Team verlassen. Loris Capirossi kehrt nach drei erfolglosen Jahren bei Suzuki nun wieder zu Ducati zurück, wenn auch nur in das Pramac-Satelliten-Team. Ob der kleine Italiener dort an seine Erfolge auf der Werks-Desmosedici anknüpfen kann, bleibt abzuwarten.

Héctor Barberá wird vermutlich weiterhin im Team von Jorge Martínez die Ducati fahren. Eine sechste Desmosedici soll Karel Abraham in einem neugegründeten Team pilotieren. Damit rüstet Ducati in 2011 mehr als ein Drittel des gesamten Starterfeldes mit Desmosedicis aus. In der Superbike-Weltmeisterschaft scheint man mit den Fahrern unzufrieden zu sein und angeblich wird mit Colin Edwards verhandelt. Es könnte auch sein, daß Carlos Checa ins Werks-Team aufsteigt.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Loris Capirossi kehrt zu Ducati zurück. Der Italiener wird 2011 für das Pramac-Team fahren.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68159 Guzzisti² - Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: E-Mail: gtheobald@gmx.com, Tel.: 0151-59123501.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannswälder. Info: Benno, Tel.: 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578.

72184 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabaluga in Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilgarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Orts-teil Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtentried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittel-franken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hadestadt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberusel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65479 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulentberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32791 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im SportlerTreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

42799 Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

49536 ItaloStammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

50189 Jeden Donnerstag eine geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülder Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder per E-Mail: peter+tini@rz-online.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch in Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7. Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

Thüringen

07381 Jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Italo-Stammtisch im Gasthaus St. Petersburg in Bodelwitz bei Pösnick. Info: Tom, Tel.: 040-24184037 oder Internet: www.gasthaus-spb.de.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Unseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3121 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnaker in Obermamau 25 in Karlstetten. Info: www.ducatic.at.

A-3550 Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi.pfarrer@guzzi.pfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: Tel.: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschua. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Suche kleine, italienische Motorräder, bis 250 cm³, z. B. Mondial - Morini - Aermacchi - Ducati - Motobi, möglichst unrestauriert, Tel. 07553-8279634, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Verkaufe eine Aermacchi Harley-Davidson, Typ 175 N, Bj. 64, in Teilen oder kpl. Die Maschine ist im schlechten Zustand, steht seit Jahren, E-Mail pino@pinos-team.de, Tel. 01717133665

Fotoanzeigen kosten 5,-

Aermacchi Café Racer als Rolling Chassis, Bausatz montiert, alle wesentlichen Komponenten sind überholt: Motor, Räder, Bremsen, Gabel, Renntank und Höcker aus Aluminium, Titankrümmter mit Busso-Auspuff, alle Teile vorhanden, Kabelbaum, Farbe und Brief & TÜV muß noch gemacht werden, Bilder unter E-Mail soliwolf@web.de, Preis 3000 € VHB, Tel. 01773278065

Aprilia



www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe mein Zweitmotorrad Aprilia RSV 1000 RR, Erstzulassung 04/08, 17000 km, 143 PS, rot/silber, TÜV neu! Viele Extras wie Akrapovic-Endtöpfe, Fußrastenanlage EVO 5 u. v. m., plus Originalteile, für 7250 €, Tel. 0561-823093

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Suche Gelsitzbank für Aprilia Dorsoduro, Tel. 06628-8687

www.Marcomoto.de

Benelli

Benelli 654 T, EZ 20.06.1985, 27300 km, 37 kW/50 PS, dunkelrot, Kauf am 08.04.1988 aus 2. Hand, stillgelegt am 01.07.1991, Extras: kontaktlose Moto Witt-Elektronikzündung (Originalzündung ist vorhanden), Öltemperaturmesser, H4-Licht, ansonsten Originalzustand, 1.250 €, Tel. 08238-967944 oder Mobil 0174-3326595

350 RS in Teilen! Motomu-seumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739 oder 0163-3689860

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Verkaufe Benelli 900 Sei (eine der letztgebauten 6-Zyl.-Benellis), Bj. 1980, 3. Hand, unfallfrei, 22.000 km, techn. u. optisch einwandfrei, Farbe Schwarz/Gold, Preis VB 5.990,- €, Tel. 0179-2325117

750 Sei, 6-Zylinder, Baujahr 1976, Import aus Südafrika (Johannisburg), komplett restauriert, sehr schöner Zustand, Auspuffanlage neu 6in6, Motor komplett neu abgedichtet, Preis 10.000,00 €, Tel. 06851-912824 oder 0172-6822529

Benelli 900 Sei zu verkaufen, TÜV 07/12, 48.000 km, Preis VHB 9900,- €, E-Mail dietmar.sewing@web.de, Tel. 0521-9885385 (bitte AB benutzen), Handy 0175-5691059

254, rot, EZ 07/82, TÜV 02/11, 3400 km, neue Batterie, Öl u. Filter, neuwertiger Zustand, 3500 €, Tel. 02161-1446385, E-Mail norbert.pourie@web.de

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mar-dorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Verkaufe eine Benelli 50 cm³, ohne Papiere (ähnlich wie z. B. NSU Quickly). Das Moped stammt von einem guten Freund aus Veghera/Italien. Das Fahrzeug wurde von mir in Teile zerlegt, die Schutzbleche, der Kettenschutz und der Tank sind 650° feuerverzinkt. Rahmen, Gabel, Felgen, Achsen, Federn, Schrauben, etc. wurden blauverzinkt. Also, das Fahrzeug ist komplett, es muß jedoch lackiert und aufgebaut werden, Preis 1.000,- €, Info unter 0209-3594222

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Moto Guzzi 400 GTS (ähnlich Benelli 350 RS), EZ '79, TÜV 05/12, Auspuff neu, + ET, € 2500,-, 0177-3862471, Standort Hamburg

Fotoanzeigen kosten 5,-

Benelli 250 2C zum Aufbauen oder Schlachten, Fehlteile: Seitendeckel, Bremsstange, Fußraste, Tank innen rostig, aber nicht durch, laut Vorbesitzer hat er immer gut gelaufen, ohne Brief, FP 200,- € oder Tausche gegen Schutzgasschweißgerät, Tel. 04941-9919392 oder 01578-5219994

Beta

Beta-Fahrer aufgepaßt! Ich habe noch diverse Dichtungen für den 125 cm³-Fächerzylindermotor (ca. '76) und eine neue Laufbuchse, die ich gerne gegen einige Schleudergußrohlinge tauschen möchte. Desweiteren habe ich noch Kleinteile für KR-Modelle. Eine von mir laminierte und schon rot lackierte Lampenmaske, nach Originalform (Modelljahr 1981 passend von 125 cm³ RC - 420 cm³ GS) habe ich auch noch zu verkaufen, ohne den gelben Startnummertafel-Aufkleber, E-Mail tommy_prager@webmail-erzgebirge.de, Tel. 03733-51214

Am 9. - 10.10.2010 findet im Erzgebirge ein kleines Beta-Treffen mit ausgiebig Gelegenheit zur Bewegung der Maschinen im Gelände (fahren in Klassen) statt. Wer Lust hat teilzunehmen, melde sich bitte bei mir. Fahrer von Straßenmodellen sind ebenfalls herzlich willkommen! Tommy Prager, Tel. 03733-51214, E-Mail tommy_prager@webmail-erzgebirge.de

Bimota

Suche DB2-Rahmen, mit oder ohne Brief, gerne auch Unfallrahmen oder Unfall DB2, bitte alles anbieten, Tel. 0151-16147846 oder bschoser@wafios.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

DVD vom Bimota-Treffen in Meckenheim, am 31.07.2010, Laufzeit 30 Min., Tel. 07263-918050, E-Mail canam1@gmx.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Verkaufe für Bimota DB3 - DB4 originale Gabelbrücke, oben + unten, Ø 45 mm, top Zustand, für 380,- FP, Tel. 0171-9655197

Ich biete einen Tank inkl. Tankdeckel für eine YB8 zum Verkauf an. Der Benzinhahn und der Geber für die Reserveanzeige sind nicht dabei. Der Tank ist gebraucht, aber in einem guten Zustand. Auf Wunsch sende ich auch gerne ein Bild per E-Mail zu. Ich hätte gerne 85 € dafür. Der Tank kann bei mir abgeholt werden oder gegen Aufpreis mit Hermes zugeschickt werden. Tel. 05361-879610 oder 0160-91872499, E-Mail ropar@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Ich biete eine Racingverkleidung und ein Racingmonocoque der Fa. Motoforza für eine YB8 Furano zum Kauf an. Die Teile sind nur zweimal auf der Rennstrecke zum Einsatz gekommen, sturz- und unfallfrei. Das Material ist weiß eingefärbt und wurde für eine YB11 angepaßt. Bider kann ich per E-Mail versenden. Ich möchte 460 € für die Teile haben. Über die Preise kann man sich unter www.motoforza.de informieren. Über die Portokosten muß ich mich dann erkundigen. Ich habe damals aus Tschechien ca. 80 € an Portokosten bezahlt, da die Pakete doch ziemlich groß waren. Man kann die Sachen auch bei mir zu Hause abholen. Die Verkleidungsteile verkaufe ich nur zusammen, Tel. 05361-879610 oder 0160-91872499, E-Mail ropar@web.de

Cagiva

Cagiva 350, mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 01. November 2010**

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva Gran Canyon 900, blau-grau, EZ 04/2000, 33500 km, TÜV 04/2012, Ventile eingestellt und Zahnriemenwechsel bei 29000 km, neue Bremsbeläge vorne und hinten dabei, Radlager vorne neu, Ölwechsel bei 32950 km, Ritzel und Kettensatz noch sehr gut, 1 Satz gebrauchte Metzeler-Reifen dazu. Conti Trail-Attack-Reifen hinten und Conti Go vorne vor 1000 km montiert, KMaxx-Lenker und -Klemmböcke mit ABE montiert, hohe Tourenscheibe, neuer Benzinfilter dabei, Ölwechsel und Kupplungsflüssigkeit wurde auch gewechselt. Dazu originales Handbuch und Werkstatthandbuch, keine Kopie (alles in Klarsichthülle, 100 € damals gekostet), tausche gegen oder als Inzahlungnahme/Verrechnung für/mit Moto Guzzi, E-Mail chilliwilli@gmx.de oder Tel. 01781708031

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Gran Canyon 900 i.e. zu verkaufen, 53000 km, § 4/2011, rot, sehr schöner Originalzustand, keine Kratzer, Dellen od. ä., Lack wie neu, BOS-Sportauspuff, Tankschutzbügel und spez. Tankrucksack dabei, alle Verschleißteile im guten Zustand oder neu, fährt sich wirklich prima und ist absolut zuverlässig, Standort Freising/Nähe Flughafen München, 2450 €, Tel. 01729169912 oder 08161-64744, E-Mail helmutknoeckl@web.de

Suche Tachoschnecke für Cagiva 650 Elefant, Tel. 06628-8687

Verkaufe von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Cagiva Alazzurra- oder Pantah-Teile: 1 Gabel (Marzocchi), 230,-; 1 Schutzblech, schwarz, f. hinten, 40,-; 1 Gepäckträger inkl. 2 Hepco & Becker-Koffer, 160,-; 1 Bedienungs-, Reparaturanleitung in i./e., tw. original, tw. Kopien, 30,-; Bilder per E-Mail, an-hirsch@t-online.de, Tel. 07631-74347

Ducati

Sehr schöne, gepflegte Ducati Scrambler, 350 cm³, Bj. 1972, Farbe Gelb, TÜV April 2012, ein Klassiker mit garantiertem Wertzuwachs, der Motor ist von einer Fachwerkstatt komplett überholt, d. h. alle Lager erneuert, Axialspiel kontrolliert und eingestellt, Übermaß-Kolben, Laufbuchse gebohrt und gehont, Ventile eingestellt, Smith-Tacho und -Drehzahlmesser überholt und mit neuen Gläsern und Chromringen versehen, neue Züge und Wellen, Batterie, Rücklicht und Sitzbank neu, das Motorrad springt auf den 1. Kick an, und es ist eine wahre Freude, damit zu fahren, das Fahrzeug ist angemeldet, eine Probefahrt ist möglich, Preis 4700 €, Tel. 0179-6655197

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 75 € VB, Tel. 05043-

750 Sport, EZ 10/1988, Farbe rot/silber, im wirklich guten/sammelwürdigen Zustand zu verkaufen. Die Duc ist seit 06/1989 in zweiter Hand, mit einer Gesamtlauflistung von 11000 km, wurde aber seit 2005 nicht mehr gefahren, somit ist ein großer Kundendienst nötig, Preisvorstellung 3300,- €, Tausch gegen eine sehr gute Pantah eventuell möglich, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Restaurierungsobjekt, eine von 246 gebauten Ducati 900 SS, Bj. 1975, zu verkaufen. Das Fahrzeug hat die Fg.-Nr. DM 750SS0755xx, sowie die Motor-Nr. 0860xx DM860.1, mit der EZ 18.03.1976 (Daten im Brief sind 750 GT-Daten, damals üblich bei Einzelabnahmen). In der Vergangenheit wurde das Fahrzeug, vermutlich nach einem Unfall, mit einem Verlicchi-Rahmen neu aufgebaut (leider nicht original), zwischenzeitlich wurden ein nachgebauter Rahmen (750 S/SS) sowie die wesentlichen Teile für einen Neuaufbau beschafft, Preisvorstellung 18000,- €, bei ernsthaftem Interesse Tel. 01577-2746423, bin bis 12.09. im Urlaub, Standort des Fahrzeug ist Süddeutschland

Verkaufe defekten 750 SS-Motor, Bj. 92, mit Zylinderschaden, komplett oder in Teilen, Zylinder haben Doppelzündung, VHB 580,-, Tel. 0170-1213596



Motalia Anzeigenmarkt

Von Ducati 1000 SS i.e., Bj. 03, zu verkaufen: Tank, sehr guter Zustand (wurde 2009 auf Garantie ersetzt), 500 €, mit Pumpe, Filter usw., 600 €; Zündschloß und Tankdeckel, 100 €; Schwinge, 500 €; Rahmen mit Brief, 500 €; Fußrasten, vorne, 80 €; Fußrasten, hinten, 50 €; Auspufföpfe, original, 250 €; Verkleidungsgeweih, 80 €; Kotflügel, vorne, 40 €; Gabel mit Brücken, 400 €; Bremssättel 65 mm Befestigungsabstand mit Belägen und einem neuen Satz AP-Belägen, 200 €; Diopa Emozione-VVK mit Scheinwerfer und Scheibe, Sitzbank Lackschäden, 300 €; Ricambi Weiß-VVK mit Scheibe, ohne Lampenausschnitt, Sitzbank und Kotflügel vorne, 100 €; Rücklicht, 50 €; Tel. 07673-886822, E-Mail m.kropf@vodafone.de978

Ducati 900 Königswelle Mike Hailwood Replica, EZ 1982, Motor überholt und Gleitlagerumbau der Kurbelwelle mit Hauptstromölfilter, Forcelle Italia-Gabel mit Schnellverschluß, wie Bimota, 17"-PVM vorne und 18"-PVM hinten, Aluschwinge, 40 mm Dell'Ortos, offen, originaler Veglia-Remndrehzahlmesser, weiß, 300 mm Brembo-Scheiben schwimmend, vorne, mit Brembo-Vierkolbenbremszangen, VB 8500,-, Tel. 08063-808727 oder E-Mail michael@web.de

Tangentialkrümmer Monster 1000 i.e. von Termignoni, neu, Festpreis 3000,- €; Ducati 916 SP0, 6000 km, im Originalzustand, VB 6.500,- €, mit Akrapo-Titan u. Magnesiumrädern, VB 10.000,- €; Tel. 0170-4169319








www.**ItaloMotos**.de



Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Ducati 900 SS Königswelle zu verkaufen! Bauj. 82, Farbe Schwarz/Gold, mit Speichenrädern, Laufleistung 21000 km, fast neuer-tiger Zustand! Nichts verbaut und umgeändert, bis auf Speichenräder! Motor, Lack, Fahrgestell, Räder, alles im besten Zustand! Nichts für Schnäppchensucher, Tourenfahrer, Gucker, Schwätzer und Probefahrtspezialisten und Weicheier! Bei Interesse 0173-67617113, Festpreis 20.000 Euro

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verk. Ducati ST4 Sporttouring, 916 cm³, 105 PS, Bj. 2000, 42000 km, top Zustand, unfallfrei, Griffheizung, neue Batterie, neuer Hinterradreifen, TÜV bis 11/2011, Ölwechsel mit Filter neu, 2990 €, Tel. 0171-4172822

Suche Ducati F1 oder F3 im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Ducati 998, Bj. 2002, TÜV 05/2012, 22000 km, große Inspektion bei 20000 km (Ventile, Zahnräder usw.), Reifen u. Ketten-satz neu, viel Carbon (Ansaugkanäle, Hinterradabdeckung usw.), kompletter 50er-Auspuff von 998 R, Felgen pulverbeschichtet, BMC-Racing-Luftfilter, alles weitere am Telefon, Preis 8300 € VB, Tel. 041646299, 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Ducati Multistrada, Bj. bis 2008, verkaufe Zubehör, gut erhalten: MPL-Kupplungsnehmerzylinder, 70 €; Sitzbank, Modell 2005, umgepolstert, 220 €; Rizoma-Kennzeichenhalter, neu und schwarz, 100 €; Daniele-Carbonritzelabdeckung, 30 €; Daniele-Carbon-zahnriemenabdeckung, 140 €; Duc Performance-Carbonhinterradkotflügel, 200 €; Daniele-Carbonkettenschutz, 30 €; Daniele-Carbonschwingschutz, 30 €; Tel. 04213780310, E-Mail katja.stelljes@ewetel.net

Ducati 750 SS-Rahmen mit Brief, Bj. 1994, sehr guter Zustand, viele Eintragungen, TÜV 2008 abgelaufen, Preis 250 €, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Motalia Anzeigenmarkt

D. S. MOTO Dieter Schmeink

Rexxer ECU Tuning für Ducati Guzzi Triumph
Service Restauration

Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Teile von Ducati 996 SPS-Motor: Motorgehäuse mit neuen KW-Lagern (ca. 100 km) und Spritzölkühlung des stehenden Zylinders, alle Schrauben inkl. hohlgebohrter Schraube für Spritzölkühlung, 350,-; nachgehonte Zylinder mit beschichteten Ferracci-Kolben, 21er-Kolbenbolzen, 350,-; 431er-Einlaßnockenwellen, 350,-; neu nitrierte G-Auslaßnockenwellen, 300,-; Ölpumpe mit integriertem Druckventil, 80,-; SPS-Getriebe, 220,-; Steuerwellenantrieb für 2 Pick Ups, 40,-; Motorseitendekkel, links, mit 2 Pick Ups und Lima, Kette eingeschliften, 160,-; Einspritzbrücke SPS mit 4 Düsen inkl. Leitungen, 160,-; neue 955er-Kolben von Ducati Performance, 20er-Kolbenbolzen, 350,-; 926er-Zylinder mit Kolben, 20er-Kolbenbolzen, 250,-; ggf. Kolben auch einzeln zu verkaufen; neue 46er-Stecknuß für Hinterrad, 30,-; alle Preise VB; weitere Teile auf Anfrage; E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

Originalsitzbank für 900 SS, Bj. 94, mehr auf Anfrage, Preis VS, Tel. 0171-2830296

www.classic-transfers-decals.com

Biete 900 SS-Königswellenrahmen mit Brief gegen Gebot an. Der Rahmen ist unfallfrei, mußte aber lackiert werden, es sind unter anderem Contis und 40er-Dell'Ortos eingetragen, bei Interesse können Bilder gemailt werden, E-Mail kw900ss@web.de

Pantah 600, EZ 1982, 33000 km, TÜV 05/12, Originalzustand, mehr auf Anfrage, VB 3750 €, auch Tausch gegen Monster 695 oder 350 F3 mit Wertausgleich möglich, Tel. 0171-2830296

MR-Alustummellenker für 748 - 998 u. a. mit 53 mm Schellendurchmesser, hohe Version (ca. 55 mm), Farbe Titan, guter Zustand, VB 150 € (NP 249 €), schicke gerne Bilder zu, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 * www.ankauf-unfall.de

Ducati 748 - 998: originale Kuppelungsdruckplatte, 30,- €; originaler Fersenschutz (beide Seiten), 35,- €; originaler Fersenschutz, rechts (untere Hälfte), 20,- €; originale Kennzeichenhalterung, 35,- €; Bilder können jederzeit angefordert werden, entweder walterbergmann@web.de oder 0170-2409639, alle Preise auf VHB

Suche Imola-Auspuffanlage, für eckige 900 SS Königswelle, im ordentlichen Zustand, desweiteren suche ich noch einen Imola-Tank aus GFK für 750/900 SS, nur im guten/dichten Zustand, Angebote bitte ab 12.09.2010 unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche eine Betriebsanleitung für eine Ducati Scrambler 125, Bj. 1971, Tel. 0175-9236415, E-Mail norbert.schelpel@web.de

Verkaufe Ducati 900 SS HR, erste Serie und dementsprechend selten, gepflegt, regelmäßige Wartung bei Fachwerkstatt, optischer Originalzustand (einteilige Verkleidung, offene Rahmendreiecke), Vergaser 40er offen, Contis, alles eingetragen, Bj. 1979, EZ 05/1980, Motor von 1982 - 1984 bei Borchardt Engineering optimiert (Hauptstromölfilter, 948 cm³, Lagerung KW und Pleuel, damit Motor standfest im Vergleich zur Werksausführung), km 24.700 (belegbar), 2. Besitz, alle Belege und Originalkaufvertrag vorhanden, über die Maschine wurde in der Motorrad Classic in 06/2005 berichtet, VHB € 12.900, Tel. 017664858563 oder E-Mail christinaundthomasklinger@t-online.de

Verkaufe Monster 750, EZ 99, 35.000 km, schwarz, gekürztes Heck, BOS-Auspuff, Kellermann-Blinker, fast neuer Hinterradreifen, VHB 3.500 €, 06130-6842

Verkaufe für Ducati 1000 SS i.e.: kompletten Lacksatz, in Rot, bestehend aus Vollverkleidung mit dunkler Scheibe, Tank komplett ohne Rost, Schutzblech vorne, Sitzbankverkleidung und Rücklicht mit Haltebügel; unlackierte Halbschale; Schloßsatz mit zwei schwarzen und einem roten Schlüssel und Codekarte; Sitzbank, in Grau, ohne Macken; Seriendämpfer; Soziusfußrasten; Einspritzbrücke; Einspritzrechner; Scheinwerfer; Instrumente, Drehzahlmesser und Tacho; Blinker, vorne und hinten; Verkleidungsgeweihe; Bikini-Halbverkleidung; K&N-Luftfiltereinsatz; Originalkrümmer; verschiedene Sensoren; verschiedene Relais und noch einiges mehr; Preise sind Verhandlungssache; E-Mail johndenk@t-online.de oder Mobil 0171-1997923

Motalia Anzeigenmarkt

Alutankdeckel gefräst, zum Schrauben, 3 Befestigungsschrauben, wie neu, mit Entlüftung, Alu natur, schicke gerne Bilder, VB 50 €, für alle Ducatis mit dem runden Tankdeckel, so ab 1990..., horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Marchesini-5-Speichenfelgensatz für 900/1000 SS, Monster, 851/888 u. a., Felgengröße ist 3,5 x 17 und 5,5 x 17, mit 25 mm Achse vorne und 17 mm hinten, Farbe Orig.grau, guter Zustand, maile gerne Bilder zu! VB 600 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 (rufe auch zurück)

Verkaufe S2R 1000 i.e. Monster-Motor ohne Lichtmaschinen-deckel, ohne Kupplung, komplett oder in Teilen, stammt aus Bj. 07, mit nur original 3000 km, FP 1800,-, Tel. 0160-98277910

Ducati MH900e, Mike Hailwood Evolutione, neuwertiges Hinterrad 5.5 x 17, original von Antera, € 150,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-882216

Suche eine Vorderradfelge von einer 750 SS, der Baujahre 91 - 93, mit 17 mm Steckachse, von Brembo, in 17 Zoll, eventuell mit Bremsen u. Sätteln, Tel. 0172-8058389

Suche für Ducati Forza 350 Sitzbank, hinteres Schutzblech und Tank! Heiko.voelkel@t-online.de oder 05641-747294

Suche V2-Ducatis TT, S, SS, MHR, auch defekt oder in Teilen, Tel. 06188-3758

Suche für 900 SS, Bj. 97, originale Nuda-Verkleidung, nur originaler Lack und Dekor, Tel. 05725-7558 ab 20:00

999 H, mit Sil-Kompletanlage EG, Power Commander, alles Öhlins, Kohlefaserschnorchel, zurückverlegte Rastenanlage, EZ 06, 5000 km, 1. Hand, gepflegt, VB 10.000,- €, Tel. 0170-4169319

Motor Ducati 1098 S, Bj. 07, 14.000 km, mit Einspritzanlage u. Luftfiltergehäuse, mit Anlasser, letzter Service bei 13.300 km, kein Unfall, VB 2600, Tel. 0170-4169319

Mehrere Teile für Monster 800 bzw. 1000 S: Felgen, Tank, Carboneile usw., günstige abzugeben, Tel. 08306-1255

Verk. meine Restbestände an Königswellen-Teilen, Bj. 1971 - 1982, z. B. Teile für Motoren, Fahrwerk, Armaturen, Elektrik, Tel. 08176-997345

Für Ducati 750 SS - 900 SS diverse Restteile: vollinstellbare Showa-Gabel, Rahmen mit Brief, Schloßsatz, Heckseitenteile, Federbein, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Gaszüge, Blinker, Steckachsen, Gabelholme, Brems scheiben vorne + hinten, Bremszangen vorne + hinten, Stahlflexleitungen, KILLSchalter, Hupe, Fußrastenanlagen, Gabelbrücken, Heckdeckel + Haltebügel, Luftfilterkasten, Vergaser, Tacho, Drehzahlmesser, Heckkotflügel, Gasgriff, Chokehebel + Zug, Lenker rechts, Scheinwerfer, Verkleidungslampenhalter, Instrumente, Sozialsfußrasten, Felge hinten, Ölkühlerleitungen, Motorteile, Gabelteile, Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

Tausche originalen 900/750 SS-Tank, 1976, gegen originale Kunststoffteile: Höcker, Seiten-deckel, Verkleidung, Kotflügel, gerne auch nachlackiert, E-Mail le.on@gmx.de oder 0151-16712786

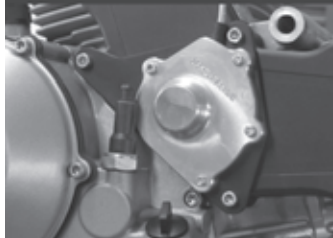
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; Kuppungsseitendeckel, Alu, 30 €; Lenkerstummel, rechts, schwarz, 30 €; Lenkerstummel, links, schwarz, 30 €; Blinkerhalter hinten, mit Rücklicht komplett, 30 €; Sitzbank, schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; Sitzbankseitenverkleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; Sitzbankverschlußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Spiegel rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; Auspuffendtopf, links, rund, Zustand gut, 80 €; Auspuffendtopf, rechts, rund, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; Fußrastenplatte, hinten links, schwarz, 20 €; Fußrastenplatte, hinten rechts, schwarz, 20 €; Hupe, 5 €; Tachonabe mit Welle, 10 €; Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originalen Zündspulen, 100 €; Kuppungspumpe mit Handhebel, 50 €; Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar) Brembo, 100 €; Zylinderkopf, liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 100 €; Zylinder, liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 80 €; Kuppungsseitendeckel, aus Carbon, mit Rundlöcher, 70 €; E-Mail duci900SS@gmx.de

Ducati Desmosedici und 1098/1198 Corse-Hinterradständer, direkt aus der MotoGP in die Garage, NP € 896,-, Ducati-Teile-Nr. 55510371A, nur wenig gebraucht, € 250,-, für die Benutzung an der 1098/1198 sind Adapter nötig, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail angegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Restteile 749 - 999 + R: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlagen, Auspuffkrümmer, Motorkuppungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, KILLSchalter + Lichtschalter, Geschwindigkeitssensor, Anlasser, Starterrelais, Tel. 0170-1213596

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Ducati SS/SL/Monster-Teile: 900 SS-Motor, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 650,- €; SS-Aluschwinge, verstärkte Ausf., 250,- €; Felgensatz, 3,5 & 5,5 x 17, 300,- €; Bremszangen, vorne, 90,- €; SS-Vergaser, 100,- €; Tank, rot, beulenfrei und rostfrei, 230,- €; Nuda-Seitenteile, rot, 160,- €; Verkl.mittelteil, für SB, rot, 70,- €; Heckverkleidung, komplett, 50,- €; Sitzbank, 30,- €; Sitzbankabdeckung, 65,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 50,- €; Geweih, 50,- €; Alucockpitabdeckung, mit Erweiterung Ölthermometer, 75,- €; Vorderkotfl., rot, 30,- €; vollinst. Vordergabel, kompl. m. Brücken & Steckachse, VB 300,- €; 900 SS-Rahmen, mit Brief, unfallfrei, VB 250,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., 95,- €; getönte Verkleidungsscheibe, 30,- €; SS-Schloßsatz, 70,- €; Spiegelr SBK-Brücke, 100,- €; Endtöpfe A04/B04, flach, 200,- €; hohe, ovale Shark-Endtöpfe, Alu, EG, für Tangentiale, komplett 250,- €; 900er-Krümmer, 90,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; SS-Scheinwerfer, 50,- €; Bremspumpe PS 16, schwarz, 80,- €; Kuppungspumpe mit separatem Behälter, 50,- €; Lenkerschalter, l. & r., 60,- €; Bremszange mit Halter (unter Schwinge), 80,- €; vollschw. Graugußscheiben, beide 220,- €; Monster poliertes Edelstahlheck mit Kennzeichenhalter, sehr edel & top, 100,- €; Carbonkuppungsdeckel, offen, 40,- €; Höherlegungssatz für Ölkühler, VB 35,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Verkaufe Ducati 900 Darmah (Königswelle), Bj. 1981, 1. Hand, unfallfrei, 28.000 km, techn. u. optisch einwandfrei, Farbe Schwarz mit goldfarbenen Zierstreifen, Felgen goldfarben, Preis VB 5990,- €, Tel. 0179-2325117

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Verkleidungsteile für Ducati 999 S, in Rot, evtl. auch andere Farben, bitte alles anbieten, Tel. 0178-5671390, E-Mail powerrace@web.de

Wunderschöne Ducati 1000 Classic Sport, gelb mit schwarzem Streifen, 992 cm³, 68 kW, EZ 08/2006, 3750 km, Scheckheft, un-/umfallfrei, niedrige Stummel, hohe Stummel, Tourenlenker (mit entspr. Gabelbrücken und Rückspiegeln), Ducati Performance-Kit (Termignonis, Steuergerät, Luftfilter (ABE)), Originalteile vorhanden, Öhlins-Federbein (original vorhanden), VB 7950 €, E-Mail axel.piper@web.de, Tel. 0177-7292752 oder 0881-9270085

www.ducati-kaemna.de

Ducati 851-Verkleidung rechts und links, original, inkl. Blinker, nach Sturz mit je einem Spannungsriß, 200,- €, i-r-gabriel@t-online.de, Tel. 0521-61443

Ducati 851/888 Satz Kolben, Zylinder, Köpfe, Bohrung 94 mm, guter Zustand, Laufleistung ca. 8000 km, 1 Ölring fehlt, 400 €, i-r-gabriel@t-online.de, Tel. 0521-61443

Verk. Ducati Pantah 500 SL, EZ 4/81, VB 3100 €, Tel. 08734-4205, E-Mail schosnstrass@aol.com



DUCATI
GÖNTER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
99518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

WERKSTATT
1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermodell, 1. Hand, gelb, Motor mit Doppelzündung, andere Nockenwellen, Tangential mit hohen BOS-Endschalldämpfern, SL-Höcker, Mikuni-Flachschieber, White Power-Federbein, Gußbremsscheiben, Radial-Bremspumpe, Mini- und Vollverkleidung usw., komplett oder in Teilen, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati 900SS-Umbau, WiWo-Speichenräder, Mikuni-Flachschieber, Monster-Scheinwerfer, Cockpit Moto Spezial, Motor mit Doppelzündung, Schwinge und Öhlins-Feder aus 1000 SS, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, polierte Showa-Gabelbrücken, Motorseitendeckel usw., Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati-Motor aus einer 888, Zustand unbekannt, äußerlich okay, dreht, Anlasser fehlt, ZDM851W4B#000945#, 600 €, i-r-gabriel@t-online.de, Tel. 0521-61443

Ducati Hypermotard 1100 DS, EZ 03/2008, TÜV 03/2012, rot, ca. 4000 km Laufleistung, 2. Hand, neuwertiger Zustand, diverse Carbonteile (Tankabdeckung, Hinterradabdeckung, Kettenblattabdeckung, Zündschloßabdeckung, alles von Ducati Performance), kleines Cockpitwindschild (original Ducati), kurzes Heck von Tecbike, gefräster, leichter, offener Kupplungsdeckel, beide Reifen bei Kauf neu (Michelin Pilot Power), Sitzbank leicht abgepolstert, sehr gepflegt, Standort Rheinbach bei Bonn, VB 8800 €, Tel. 0160-4405084 oder 02226-1577357

www.motowippe.de

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell: Geweih; Bremszangen vorne; Seitenständer mit Grundplatte; orig. Krümmer; Zündboxen; Schloßsatz, Sportfußrasten; hintere Rasten; orig. Federbein; WiWo-Speichenräder, neu, 3,5 und 5,5 x 17", usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624 (Anzeige teilweise unleserlich, wegen Übertragungsfehler des Faxes, die Setzerin)

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Ducati-Teile: Showa-Gabel, Ø 43 mm, volleinstellbar, Tel. 0821-5403821 oder 015159215795

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Aus Umbau übrig, 750 SS + 900 SS-Restteile: vollinstellbare Showa-Gabel, Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Gasgriff, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Instrumente, Schloßsatz, Gabelbrücken, Heckseiteile, Heckdeckel, Vergaser, Handbremspumpe, Kupplungspumpe, R+B, Anlasser, Motorenteile, Gabelteile, Luftfilterkasten u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Ducati Multistrada-Teile 1000 DS: Motor orig., Krümmer mit Schalldämpfer, Tank schw., kompl., Schwinge, Tel. 0821-5403821 oder 015159215795

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die Baureihe 2003/04, Preis 50 € inkl. Versand, 0162-9060127

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Verkaufe diverse Ducati Monster 1100- und Ducati Sport 1000-Ersatzteile (Spiegel, Blinker, verchromten Kupplungsdeckel usw.), detaillierte Liste bitte unter 0162-9060127 abfragen

Ducati Multistrada-Teile, 1000 DS - S: hintere Fig., 5,5 x 17", schwarz; Motor, ca. 15000 km; Schwinge; Ohlins-Federbein; Ohlins-Gabel; Cockpit; Schloßsatz; Bremszangen, vorne; Bremsscheiben, vorne und hinten; orig. Krümmer; orig. Schalldämpfer; Termignoni-Endschalldämpfer; orig. Koffer, schwarz, mit Träger, usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Suche Schalldämpfer für Ducati ST2, nicht original Ducati aber mit Straßenzulassung, E-Mail awollensak@gmx.de

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Lenkungsämpfer Showa, € 30,-; Seitenständer, aus Aluminium, € 50,-; Auspuffschellen (oval), aus Edelstahl, für Serientöpfe (auch Termignoni) mit Gummis, € 20,-; Brembo P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748 komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km), für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß-u. 1 Auslaßstehbohlen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat, Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen!

Suche Ducati 175 Sport oder 200 Elite im guten Zustand, zum Restaurieren, möglichst komplett, zu einem fairen Preis, E-Mail vespa-doctor@web.de, Tel. 01704329112

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Für 900 SS: Fußrastenanlage von RaiRo-Tec, filigran und über Exzenter verstellbar, 250 €; Höherlegungssatz für Ölkühler (zur Montage über liegendem Zylinder) mit Thermostat für schnelleres Erreichen der Betriebstemperatur, neu/unbenutzt, 200 €; Halbschale, rot/weiße Schrift, mit Gebrauchsspuren, 150 €; Monohöcker, rot/weißes Nummerfeld mit Macken, 150 €; Blinker, hinten, original, 15 €; Kupplungsdeckel, original, 15 €; Aluschalt- und -bremspedal (nur das letzte kleine Stück), original Ducati, neu/unbenutzt, 15 €; Bilder gerne per E-Mail und abdamit@gmx.de, Tel. 0421-689188

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

S2R 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 08, aus 1. Hand; Felgen; Alueinarmschwinge; Sitzbank; Carbonseitendeckel; Carbonkotflügel; Tank; Frontverkleidung; Sitzabdeckung; Showa-Gabel volleinstellbar; Benzinpumpe; Fußrastenanlagen; Auspuff u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Diverse Ducati ST2-Restteile abzugeben: top Motor komplett mit Einspritzung, Hauptständer, Schwinge, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen v. + h., Brems Scheiben, Gabelbrücken, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Relais, Blinker hi., Kill- + Lichtschalter, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Ducati 996 S zu verkaufen, Farbe Rot, wunderschön und sehr gut gepflegt, Monoposto-Superbike, 130 PS, Erstzulassung 2001, ca. 26.000 km, diverse Extras (u. a. offener Auspuff mit ABE, Öhlins-Federbein, offener Kupplungsdeckel, Rizoma-Kupplungsdruckplatte, EPROM, etwas höherer Stummellenker mit ABE - Original vorhanden), VB 7.599,- €, Raum Frankfurt, Tel. 0170-9210631, Bilder können in mobile.de unter 61169 Friedberg angesehen werden

Ducati 750 SS KöWe Limaregler Bosch gesucht (identisch 750 S und GT KöWe), Tel. 0177-7857753

Teile für 900 SD: 1 Tank, schwarz/gold, 360,-; 1 Schutzblech zw. Batterie und Hinterrad, aus Kunststoff, 25,-; 1 Schutzblech, vorne, aus GFK, 40,-; 1 Zahnradpaar, 1. Gang (3 Klauen), 240,-; 1 Satz gute KW-Lager, 180,-; 1 Satz Fußrasten, hinten, 15,-; 1 Motorseitendeckel (Kupplung/Anlasser), 120,-; 1 Dichtungssatz (nicht vollständig), 25,-; 1 Paar gebr. Fußrastengummis, vorne 20,-; Bilder per E-Mail, an-hirsch@t-online.de, Tel. 07631-74347

Bremsmomentabstützung für 900 SS/SL oder 851/888 von Hey Tec mit Bremssattel, Leitung und Pumpe, Racingausführung - hat neu 699 DM gekostet - ohne Bremse, ich möchte 250 €, schicke gerne Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Hallo, habe nun seit 14 Jahren einen roten, beschädigten (kleine Beule, Kratzer) Tank für eine 900 SS, Bj. 92 - 96, rumliegen, ohne Rost! VB 95 €, Bilder auf Anfrage, peter4u@arcor.de oder 01709109985

Suche Benzinpumpe für Ducati 748, Bj. 1995, Tel. 08225-2984

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



PURE TEC

2-Ventiler Power

3 Saison kein! Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



4 neue, originalverpackte 70er-Jahre Aprilia-Blinker mit Ducati-Blinkerstange, 320,- €, E-Mail rainerbloecker@alice-dsl.de, Tel. 0176-49434486

Biete für Ducati 900 SS, Bj. 91 - 96 (Vergasermodele), Umbausatz auf Dell'Orto-Vergaser, 1 x PHM 40 AS, 1 x PHM 40 AD, mit kurzen Ansaugstutzen von KW, K&N-Einzelluftfiltern und Gaszügen, TÜV-Untersuchungsbericht gibt es als Kopie dazu, 595,00 € VB, bei Interesse können Bilder gemailt werden, E-Mail kw900ss@web.de

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8 kg, 2200,- € + Schwinge, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551

Neue, originale Monster-Cockpitverkleidung mit Scheibe; Brembo-Teile: 08er-Zangen, links/rechts; neue Magura-Radial-Kupplungspumpe, gefräste Ausführung; VHS; Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Showa-Federbein, Zündspulen, Bremszangen, Bremsscheiben, Heckrahmen, Schloßsatz, Showa-Gabel voll einstellbar, Gabelbrücken, Licht- + KILLSchalter, Kupplungshandpumpe + Bremspumpe, Fußbremszylinder, Relais usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati Multistrada 620-, 1000-, 1100- Teile, aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Öhlins-Federbein, € 500,-; Vorderrad, € 170,-; Bremsscheiben, € 170,-; Auspuff kpl., inkl. Kat, € 150,-; Fotosende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kettenradträger; Kupplungsmotordeckel; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

Teile Ducati Multistrada: Wilbers-Gabelfedern MTS 1000, neu, € 40,00; Wilbers-Feder für Federbein MTS 1000, neu, € 40,00; Fahrersitzb. MTS 1000 (620), spezialgepolstert, neu, € 220,00; Rizoma-Kennz.halter MTS 1000, schwarz elox., mit Kz.bel., neu, € 99,00; Monster-Rücklicht, neu, € 30,00; Fahrerfußrasten (ex Monster), für MTS 1000 passend u. a., € 25,00; Satz Bremsbeläge, vorne (3.500 km) MTS 1000 u. a., € 30,00; Satz weiße Blinkergläser, für Zubehör Blinkerspiegel, € 5,00; MPL-Ku.nehmerzylinder, rot, ab Bj. 2001, 30 % weniger H.kraft, € 75,00; Spinnenfeder für Duc Antihopping-Kuppl., neu, € 40,00; Zentralmutter für Duc AntiHopping-Ku.nabe, neu, € 15,00; Satz Gaszüge MTS 1000 u. a., € 20,00; Satz Fersenschoner u. Distanzhülsen MTS 1000, ersetzt Soz.rastenthaler, € 35,00; Carbonhinterradkotflügel m. Kettenchutz MTS 1000 (Duc Perf.), € 140,00; Carbonzahnriemenabdeckung Do.zündung, € 120,00; Carbonritzlabdeckung MTS 1000, € 20,00; Carbonkettenchutz am Exzenter MTS 1000 u. a., € 30,00; Carbonschwingenschutz MTS 1000 u. a., € 25,00; Tel. 01743241887, E-Mail zweimal@ewetel.net

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle

über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

S2R 1000, EZ 03/07, 13700 km, sw., TÜV/AU 11/11, ZARD-Schall-dämpfer, Quat D-Krümmen, Originalanlage, kurzes Carbonheck, Kellermann-Microblinker, 12000er-Insp., auf Wunsch neue Reifen, aus Zeitgründen leider zu verkaufen, Standort Hamburg, VB 7600,- €, Tel. 0170-2974318, E-Mail peter.dost@gmx.net

www.blackhousecompany.com

Pantah- oder Cagiva Alazzurra-Teile: 1 Gabel (Marzocchi), 230,-; 1 Schutzblech, schwarz, f. hinten, 40,-; 1 Gepäckträger inkl. 2 Hepco & Becker-Koffer, 160,-; 1 Bedienungs-, Reparaturanleitung in i./e., tw. original, tw. Kopien, 30,-; Bilder per E-Mail, an-hirsch@t-online.de, Tel. 07631-74347

Für Ducati 600/750/900 SS: neu versiegelter (transparente 2K-Versiegelung) Tank, in Rot, delen- und kratzerfrei, 300,- €; MR-Lenkerstummel, hohe Ausführung, blau eloxiert, mit kopiertem Gutachten, 160,- €; E-Mail michael.raichle@freenet.de, Tel. 0151-20116117

Rahmendreiecktasche für Scrambler, Bj. 72, 15,00 €, E-Mail ziemer@blickfang.net, Tel. 04392-2324

Ducati 851/888-Monohöcker, Racing, GFK, rot, komplett mit Polster, 100,- €, 0151-21779910

Hobbyaufgabe/Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Verkleidungsteile: Seite ob. li., rep. + Schliff f. Lack., 30,- €; Seite unten li., Lack Hellblau, 45,- €; Kotflügel, Gulf-Design, 20,- €; Lenkerschellen, Ø 53 mm, l. + r., neu, Stk. 35,- €; Kettenschutz, orig., 10,- €; Hitzeschutz, original, 20,- €; Schwungrad, 20,- €; Bipo-Heckrahmen, 100,- €; Kettenblätter, orig., gebr., 36 Z., 15,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Bremsscheibe, hinten, 30,- €; Tankdeckel, Alu, gefräst, TWM, Ducati Black, NP 120,- €/90,- €; Carbonendtöpfe, Ø 45 mm, VHS; Halteärmchen f. Kanzel, Gold, li., 10,- €; Ansaugstutzen, 10,- €; gebr. Graugußscheiben, 4 mm, Sterne + Floater, VHS; Entlüfterventil Motorgehäuse, 10,- €; Jacke Tricolore Ducati, XXL, Leder, NP 370,- €/230,- €; Mens Jacket, XXL, Leder, Panigale, NP 320,- €/200,- €; Mens-Sweatshirt/Hood, B. Panigale, XXL, NP 80,- €/30,- €; Troy Bayliss-Lacksatz, Replica 2001, alles neu lackiert etc., Umfang: Kanzel m. Scheibe, Seitenteile kpl. oben + unten verschraubt, Tank kpl., Kotflügel, 2 x Höcker, 1 x Mono m. Moosgummipolster, 1 x Racing mit Alcantarabezug, VHS; div. Kleinteile auf Anfrage; Tel. 0171-2896876

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e.S: Termignoni tangentiale Edelstahl-auspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

Suche Ducati Cucciolo im guten Zustand, zum Restaurieren, möglichst komplett, zu einem fairen Preis, Tel. 01704329112, E-Mail vespa-doctor@web.de

Verkaufe Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, guter Zustand, VHB 3250,-, Tel. 0171-9655197

Ducati 900 Superlight, 3.999 €, 0151-51245782

Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörrahmen, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708



www.DUCATINORDHESSEN.de
 rot-stark-geil
 848EVO

EVV MOTORSPORT
 Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
 34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
 Tel. 0 56 92 / 14 35 • info@evvmotorsport.de

Königswellen-Teile zu verkaufen: Mille-Tank mit Tankdeckel und Benzinähnen, 220,-; Bremsankerplatte für 280er, 40,-; Kettenradträger mit Ruckdämpfergummi, 120,-; Lima, neu oder gebraucht, sowie Zündboxen, auf Anfrage; Tel. 07654-7295

Desmo 250 Rennmotorrad, Bj. 71, inkl. diversen Teilen, wie z. B. Desmomotor 250, Federmotor 250, Desmomotor 350, Federmotor 350, Getriebeteile, Zylinderköpfe, Motorgehäuse, Vergaser, Ceriani GP-Gabel, Borrani-Hochschulterfelgen mit Magnesiumdoppelduplex, diverse Drehzahlmesser..., Teile können auch einzeln erworben werden, Tel. 01733925585, E-Mail lory666@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Biete für Ducati Monster eine Granucci-Sitzbank, in blau/gelb an, sehr guter Zustand, Ducati-Teilenummer 595.1.026.1A, Fotos sende ich gerne per E-Mail, lorado1@gmx.de, VB 110 €, Tel. 0151-17879487

Sammler kauft gegen Barzahlung Ducati 750 S/SS sowie 900 SS, keine MHR, aus den 70er Jahren, Kontakt 07551-8311147

Ducati Café Racer mit 450 Desmo-Motor, 12 Volt/140 Watt, H4, Doppelzündung, progressive Koinis und 180 mm Doppelduplexbremse etc., TÜV neu mit Zulassung und allen Eintragungen, VHB 7000 €, Tel. 01773278065, Bilder unter soliwolf@web.de

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkraftködern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gerosa

Verkaufe einen ca. 40 Jahre alten Gerosa Motocarro - Moto Morini 50 cm³-Motor mit italienischen Papieren. Die Fa. Gerosa baute zur damaligen Zeit für sehr viele Hersteller die Karosserien. Vor 6 Jahren habe ich dieses Prachtstück aus Italien mitgebracht. Das Fahrzeug wurde vom Erstbesitzer (2004 war dieser Signore über 80 Jahre) am 29. Okt. 1979 angemeldet, zuvor stand das Fahrzeug über 10 Jahre in einem Schafenster. Der Motocarro wurde von mir zerlegt und aus Zeitmangel leider nur teilrestauriert. Das Fahrgestell wurde 650° feuerverzinkt, mit Autolack grundiert, in Blau- und Silbermetall (Farbe Fiat Punto) fachgerecht lackiert. Die Kabine wurde sandgestrahlt, der hintere Aufbau (L 1,28, B 110, H 1,00 m) wurde noch nicht bearbeitet, 2 Vordertüren von der Kabine, 2 Hintertüren vom Aufbau und der Tank wurden 650° feuerverzinkt. Alle Achsen, Federn, Schrauben, etc. wurden blauverzinkt. Der Motocarro hat in der Kabine einen Motorradlenker mit Handschaltung und einen alten Schwingsattel. Also, das Fahrzeug ist komplett, es muß jedoch teillackiert und aufgebaut werden. Preis 2.500,- €, Info unter 0209-3594222

Gilera

1 x Gilera 98 cm³ Giubileo, 1 x Gilera 150 cm³ Sport Rossa, vollständig, zum Restaurieren, Tel. 0171-5466118

Gilera RC 600, Bj. 90, in Teilen abzugeben, kein Unfall und kein Sturz, Tel. 01733925585

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Nordwest 600 FB, EZ 03/1993, Kilometerstand 27.750, war bis 06/2009 angemeldet und ist auch gelaufen, EU-Papiere - Verkleidung mit kleinen Macken, hält aber, Zahnriemen sollte erneuert werden, Reifen ebenso - Batterie wird gewartet, Kettensatz tut es auch noch - Besonderheit: Endtopf von Suzuki, ansprechendes Fahrverhalten, kerniger Sound! Standort Eifel, Bilder können gemailt werden, Festpreis 1.000,- €, SMS an 0170-1600567, E-Mail barbaramosler@t-online.de, Tel. 02441-994838

Guzzi

Suche Bremsscheibenaußenringe für LM 4/Cali (Ausführung 5-Floater), 300 mm, in VA, der Firma Spiegler, Bezeichnung SP100, Info bitte an schilling@netsquare.de oder Tel. ab 18:00 Uhr 06745-182777

850 T4 im fast Originalzustand, EZ 03/85, 2. Hd. (23 Jahre in Erstbesitz), weitgehender Originalzustand, ca. 85.000 km, folgende Veränderungen/Überholungen wurden bei Kilometerstand 65000 vorgenommen: komplett neue Auspuffanlage mit VA-Krümmmeranlage und offenen Lafras (von Cali), Stahlflexbremsleitungen (eingetragen), Konis neu (keine Ikonis!), Motorumbau auf Gawa-Spezifikation: 1000 cm³ mit Porsche-Kolben, Drehmomentnockenwelle, 36er-Dell'Ortos, Steuertrieb neu, KW-Lagerung neu, elektronische Zündanlage, Ventile/Sitzringe erneuert (bleifrei), Ölwannezwischenring, Mängel: Kupplung mittlerweile schwer dosierbar, wohl überfordert vom Motor (sehr kurzer Einrückweg), vorderer Siri schwitzt, Sitzbankbezug öffnet sich stellenweise, Haribo-Lichtschalter überbrückt (KL15), alles in allem ein grundsätzlich unverbasteltes Motorrad - und mit diesem Motor ein Wolf im Schafspelz. Das Original-Windschild ist ebenfalls noch vorhanden (praktisch 24 Jahre unbenutzt), Tel. 0177-1625869

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Tank für 1100 i Sport, Farbe egal, Tel. 0176-20522598, forstrat-stolle@gmx.de

**Die nächste Ausgabe
der Motalia
erscheint am
01. November 2010**

Motalia Anzeigenmarkt

Für V10 Centauro: kompl. Kunststoffsatz, in Rot/Silber, Kotflügel, Tank, Seitenteile, Sitzbank, Heckverkleidung mit Rücklicht + Abdeckung, guter gebrauchter Zustand, eine kleine Macke 3 x 3 mm an der Ausbuchtung am Tankdeckel, ohne Benzinbahn und Tankdeckel, 450,- €; Heckrahmen, schwarz, 100,- €; Gabel WP USD, mit oberer und unterer Gabelbrücke, 400,- €; Tel. 0176-20522598, E-Mail forstrat-stolle@gmx.de

Für Le Mans: Lafranconi Competizione, sw., 120,- €; Krümmer, 60,- €, offen, 40 mm; Armaturenkonsole o. Instrumente, Gummi; suche Nockenwelle und Ölpumpe für 1000 cm³-Motor, rund/eckig; Tel. 04392-2324, E-Mail ziemer@blickfang.net

Moto Guzzi V7 850 GT im Originalzustand, fahrbereit, Festpreis 4000,- €, Tel. 0417162528



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
 Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
 Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Neu Neu Neu ...
Wir expandieren!!! Ab 1.1.2010 noch einmal 200 m² Lagerfläche dazu!
Wir stellen wieder aus:
Veterama Mannheim 09. + 10. Oktober
Freigelände 5, Stand 158 (Guzzi-Fahne)
Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!

Aus Altersgründen habe ich zu verkaufen eine Moto Guzzi V 75. Das Motorrad ist in zweiter Hand, Bj. 1988 und hat ca. 35000 km Laufleistung. Es ist technisch und optisch in einem guten Zustand. Infolge des Alters sind Gebrauchsspuren vorhanden. Leergewicht 175 kg, zul. Ggw. 345 kg, TÜV 03/12, Vorderradreifen und Batterie sind neu, Verhandlungsbasis um 3.300.00 €, Fotos können bei ernsthaftem Interesse zugemalt werden, Auskünfte unter Tel. 01577-4016555

Verk. Cali, 93, Rahmenverkleidungsteile und Seitendeckel, Unterzüge mit Tritt, Schaltwippe, Seitenständer, Scheinwerfer kompl., sw. Sitzbank; Rücklicht für G5; suche Bleifreiköpfe für Rundmotor; Tauschangebot Diamant-Tank gegen Cali-Tank (runde Form), Borrani-Speichenräder; Tel. 04392-2324, E-Mail ziemer@blickfang.net

Guzzi Zigolo 110 cm³, suche Ersatzteile! Tachoglas, Polrad, Kabel oder was Ihr sonst so rumliegen habt, Zustand egal, Info bitte an guzzi850@gmx.net

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, guter Zustand, überprüft und neu abgedichtet, 500 €; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Lafranconi Competizione, Chrom, LM 1/2, 38/40 mm, neu, 340 €; Tel. 05684-9220350

V7-Teile: Windschild mit Halter, Einzelsitz, Koffersatz mit Halter,

Kotflügelgepäckträger, Sturzbügel hinten, Lenker, Lampenhalter mit Zusatzlampen, nur komplett, 800,- €, Tel. 0417162528

Verk. Guzzi V 1000 G5, 76000 km, § 4/12, alles original bis auf Stahlflex, schwarz, zu verkaufen für 2999,- € VB, Tel. 08167-989878 oder 0172-9106741, E-Mail jochen.fischer@online.de

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.

Öhlins TTS für Griso 1350,- € WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe für Nuovo Falcone eine komplette Vorderradgabel, wegen Umbau auf Schwinggabel. Die Gabel ist in einem super Zustand, neu abgedichtet, u. hat verstärkte Federn verbaut. Die Farbe ist RAL Signalrot, Plz 884... Tel. 0157-71329053

Suche Falcone (NF) oder V7 Special, auch restauraturbedürftig, Tel. 016096030211, E-Mail zahn65@gmx.de



Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-S, Cali 1100, Jackal, Stone

Big Bore Krümmer und Sammler

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglaspoliert
- NEU: Ansaugrichter!

Boxup by Florian Winter
 Tel. 05725 309 448 www.boxup.de
 D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe! Biete Le Mans 3, rot. Ich bin der 2. Besitzer, sehr guter Zustand (schön), einige Daten: 950 cm³, bleifrei, ca. 80 PS, Reichert-Sitzbank, Gawa-Verkleidung, Lambdasondenanschluß im Krümmer (Prüfstand abgestimmt), Drehmomentnocke, Valeo, Einscheibenkupplung, große Ölwanne (Filter außen), offene Trichter (eingetr.), Lafranconis (eingetr.), LSL-Alulenkungsdämpfer, Agostini-Fußrasten, neuer elektr. Regler, Endantrieb neu, Zyl. und Kolben vor ca. 20.000 km neu, Reifen v. 100 %, h. 80 %, Bilder werden auf Wunsch gemailt, VB 3600 €, Tel. 02603-505136

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Lafranconis, die schrägen, schwarzen, mit Propeller für LM 1/2, müssen optisch etwas aufgefrischt werden, 150 €; Originalauspufftüten für LM 1/2, gut für TÜV-Zwecke, 80 €; E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Verkaufe Le Mans 4, Bj. 85, weiß, Originalzustand, kleine Beulen am Tank, diverse Kratzer an den Lackteilen, Auspufftöpfe rostig, aber sonst gut, einige Neuteile: Kreuzgelenk + Stützlager, Kupplungsscheiben von A+P, neue Verzahnung, Benzinhähne, Ansaugstutzen von GG aus Kunststoff, Vergaser überholt, Reifen Bridgestone BT 45, Getriebe neu gelagert, und einiges mehr, hat alles erst 2500 km gelaufen. Die Guzzi stand lange in Italien und wurde von mir erstmals im August 2008 in Deutschland zugelassen. Der Kilometerstand beträgt laut Tacho 11800, es könnte noch etwas mehr werden, da ich noch damit fahre, Preis 3700 €, eventuell Inzahlungnahme von MG Brevia 750 oder anderer Guzzi möglich, je nach Fahrzeug mit Wertausgleich, Standort 38518 Gifhorn, Tel. 05371-990433 oder Handy 0179-3536488

Suche Forcelle Italia, 40 mm, für Guzzi, Tel. 07808-910460, E-Mail michi_walter@gmx.net



V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Getriebelager 10-2762 á 25,- m. Rille 92.25.62.18 u. a., Ing. G. Neu @ web.de, 0754471106

38er-Marzocchi-Gabel für gr. Modelle, LM 1 etc., wenig km (ca. 4000), 350 €, wird nicht mehr gebraucht, da Motorrad verkauft, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Suche für meine Guzzi 1100i Sport, 2 BOS-Schalldämpfer, oval, mit Kohlefaser-mantel, Zustand kann gebraucht sein, bitte kein Schrott anbieten, Tel. 07231-106078, E-Mail joelter@web.de

Verkaufe komplettes Vorderrad für Nuovo Falcone. Das Vorderrad hat eine neuwertige Stahlfelge + Speichen. Die Nabe ist poliert, die Seitendeckel sind glasgestrahlt. Das Rad ist wie neu, ich verkaufe es nur, weil ich einen Gespann-umbau realisiere, Preis VS, kein Versand, Plz 884..., Tel. 0157-71329053

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: Einmann-Sitzbank Gaman Agostini (gutes Original aus den 70ern, leichter, besser verarbeitet, z. B. vollflächig verklebte Ränder, und nicht mit Heftklammern befestigt wie bei den heutigen Nachbauten, deren Heftklammern den Tanklack zerkratzen), 125,00 €; Vollverkleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Scheinwerfer, Halterungen, Scheibe (gekürzt) und Mustergutachten, 225,00 €; Verkleidungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, kaum gefahren, guter Gebrauchzustand, 75,00 €; 1 Paar Ansaugstutzen gerade, d = 36 mm, Alu gefräst, neu/ovp., 35,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, d = 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krümmerüberwurfringe, Alu gefräst, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp., 40,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer original Moto Guzzi Le Mans 1000/Le Mans V, d = 40 mm, schwarz chromatiert, 85,00 €; Tel. 06641-7478

Getriebegehäuse Le Mans 5 u. a., gebraucht, Bj. 90, 50 €, Tel. 06237403229



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmens
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Suche Guzzi-Prospekte, 70er - 90er Jahre, am Besten kleine Sammlung, einfach mal anbieten, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Suche die Guzzi-Bücher von Ian Fallon (rot, mit V11) u. Greg Field (1100 Sport), Tel. 06151-933142, markus.wacker@web.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Polizia-Koffer mit Halter für V 1000, T, T3, G5 usw., Zustand schlecht, aber heil und komplett, Schlösser fehlen, 70,- €, E-Mail fred_wohlert@web.de, Tel. 0431-395234

Daytona-Original-Einmannsitzbank, Bj. 95, rot, gespachtelt, muß noch lackiert werden, 190 €, Tel. 06237403229, E-Mail peter_klotz@web.de

Suche Satz guter Bremszangen für Mille GT, Tel. 02561-2813

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Nockenwelle, Stirnradsatz, Ölwanne; Rücklicht; Kolben - Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe; V7-Verkleidung; Sturzbügel; Rahmen (mit deutschen Papieren, Standort Nähe Saarbrücken) etc.; T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3, Cali 2-Schwinge, Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739 oder 0163-3689860

Verkaufe Moto Guzzi California EV Touring, schwarz, Baujahr 2003, 35.000 km, Reifen neu, Sitzbank King & Queen, Motorradkoffer Hepco & Becker (einer ist verkratzt), Zusatzscheinwerfer, VB € 5000, Standort Utting am Ammersee, Tel. 0171-8116919



LM Classic Racer



**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Anlasser Valeo D6RA 21, für 60,- €, der Anlasser lief in LM 1000, paßt auch problemlos in ältere Guzzi-Modelle, Bosch-Werkstatt erneuerte im April 09 Freilauf und Anlasserritzel, E-Mail manlia04@yahoo.de, Tel. 06093-1443

LM2 - SP1/3 - T4 Rahmen + alle Fahrwerksteile, z.B. Speichenrädersatz 850T-T3-T4 SP1 LM1-2-3, Konis gebr. - Ikonen neu, Bremspumpen vorne + hinten, 08/09 Sättel, partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de, Tel. 0172-1315888

Suche V-Ölwanne oder Ölwanne von GG für Moto Guzzi und 1 Krümmeranlage mit Verbindungsrohr unter der Lichtmaschine, für V11, und Instrumentenkonsole von GG gesucht, alles bitte nur im guten bis sehr guten Zustand anbieten, Tel. 0172-8926669

Verkaufe Tourenlenker (V 65, V 35 od. ä.), Breite ca. 71 cm, Chrom, 10 €; Kuppelungshebel, Alu, von V 65 oder ähnl., 12 €; Kunststoffansauglocke, original V7 Sport/750 S, 15 €; 2 Vorderbremscheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 50 €; 1 HR-Bremscheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 40 €; Hauptständer für große (alte) Guzzis (LM 1, 2 usw.), 10 €; für LM 3: einstellbare Rückspiegel, rot, Kunststoff, zur Befestigung an der Originalverkleidung, 20 €; Tel. 0711-6992576

Suche Gepäckträger für V 35/50/65 oder auch Sitzbankhaltebügel, um Träger anzuschweißen, rufe zurück, wenn nicht erreichbar, Tel. 0174-7057441, E-Mail alu2@gmx.de

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Suche für Centauro GT Zweipersonensitzbank (GT), Gepäckträger, Scheibe bzw. Cockpitverkleidung (Sport), Tel. 02206-1403, E-Mail klein_guzzi@msn.de

SCHMITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie**



**Dell'Orto Vergaser mit offenen
Trichtern (Abstimmung mit
Lambda-Sonde)**



**Moto Guzzi Service und
Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)**

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V7, 700 cm³, Bj. 68, Zivil-Modell, komplett u. original restauriert, mit Wertgutachten, VB 12.000 €, Tel. 0171-5364180, Kröger, Hamburg

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Ich suche eine California EV Schwinge, motomuseum-itali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739 oder 0163-3689860

Moto Guzzi 400 GTS (ähnlich Benelli 350 RS), EZ '79, TÜV 05/12, Auspuff neu, + ET, € 2500,-, 0177-3862471, Standort Hamburg

MG V 65 GT Sessantacinque, EZ 1989, km 53500, neu: Reifen v. + h., alle Öle, Batterie, Bremsbeläge, Armaturengehäuse, Luftfilter, Antrieb hinten, Lima- deckel + Simmerring, VB 2550,- €, Tel. 0234-261691

Suche das originale Rücklicht der 750 S mit dem schwarzen Gehäuse sowie die Schellen an denen die Licht- und Blinkerschalter befestigt werden, Tel. 06196-940516

www.landendinger.de

Moto Guzzi V 65 TT, EZ 1985, TÜV 2012, weiß mit roter Sitzbank, Stahlflex, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Teile für Guzzi LM 4: Telegabel, 250,-; Gabelbrücken, 100,-; Paar Brems Scheiben, vo., 120,-; Brems Scheibe, hi., 40,-; Vorder rad, 16 Zoll, 40,-; Vorderrad, 18 Zoll, 70,-; Achse Vorderrad, 30,-; Hinterrad mit Korr.spuren, 35,-; Seitendeckel, je 35,-; Heck, 40,-; Schutzblech, vo., 35,-; Sitz bank, bordeauxrot, 120,-; Kon takt über jentennmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

MT R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		289,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinvuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrachteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

4 Guzzis sind eine zuviel, daher Daytona 1000 ie, rot, 19.025 km, EZ 2/94, TÜV 4/11, 4 Vorb., technisch 1A, Zahnriemen, Batterie neu, Reifen BT 014 70 %, Stahlflex vorne und hinten, MTP 3-Stummel, 260 mm, zus. Eintragung: Krümmeranl. DÄS, 50 mm + Dämpfer BOS mit 96 P, montiert ist die serienmäßige S 3000-Anlage mit den Serienkrümmern, 4.500,- €, Standort Backnang, 30 km NNW von S, Tel. 0176-20522598, E-Mail forstratstolle@gmx.de

Verkaufe Griso-Spiegel, Blinker und den Kotflügel-Spritzschutz, 0162-9060127

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: 1 Paar originale Moto Guzzi Auspuffschalldämpfer für Le Mans I/II (nicht so laut wie Lafranconi oder Sito, jedoch wesentlich leichter), mattschwarz lackiert, gebraucht, guter Zustand, 125,00 €; 1 Satz Motorsteckachsen, Titan, neu/ovp., 75,00 €; 1 Paar gefräste Grundplatten, Alu, für Agostini-Fußrastenanlage (ersetzt das schwarze Stahlrohr, Verlegung Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach oben), 75,00 €; 1 Paar Lenkerstummel Tommaselli, d = 35 mm, gebraucht, 75,00 €; 1 Ölmeßstab, Alu, lang, CNC-gefräst, neuwertig, 20,00 €; 2 Stck. originale Moto Guzzi Le Mans I/II-Seitendeckel, re./li., mit ausgeschnittenen Lufteintrittsöffnungen, gebraucht, Lack erneuerungsbedürftig, je St. 10,00 €; Sitzbankunterteil Le Mans I/II/III, neu, rot lackiert, 100,00 €; originales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II/III, gebraucht, 50,00 €; Batteriehalterplatte, Carbon, gebraucht, 35,00 €; 1 St. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Gehäuse, gebraucht, 5,00 €; Gummiteile gebraucht: 1 Paar Fußrasten hi., zus. 5,00 €; 1 Batterie-spannband, 2,00 €; 1 Paar Moosgummi-Griffe, zus. 5,00 €; Tel. 06641-7478

Bella Donner - Moto Guzzi V 65 C, 37 kW, 64000 km, EZ 9/88, rot, TÜV 3/12, liebevoll überarbeitet und gewartet, wg. Platzmangels abzugeben, Reifen neu, H4-Satz, Gabelholme und Gabelfedern neu, Hagon-Stoßd. hinten, Chrom, neu, Motoplat überholt und gut, Anlasser Bosch, Bremskolben vorne und Bremsbel. v. neu, Stahlflexleitungen, div. Gummis, Schläuche und Flansche neu, Busso-Auspuff eingetragen, auf Wunsch mit stilechten Krauser-Koffern inkl. Anbausatz (z. Zt. montiert) und Harro-Elefanten-boy TRS (jew. Aufpreis), kleiner Lackschaden am Tank unter Sitzbank, Seitendeckel links fehlt, 1.999,00 € VHB, E-Mail godofeliz@gmail.com, Tel. 0160-96370495

Für Cali, 93, Armaturen mit Konsole komplett, 100 €, E-Mail ziemer@blickfang.net, Tel. 04392-2324

Getriebe, Antriebe, Antriebsflansche, Kreuzgelenke, Kardanwellen + alle Motorenteile. Überholte Köpfe rund + eckig m. gr. Ventilen (L M 1 - 2 - 3 - 4 - 5), partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de, 0172-1315888

Verkaufe aus Sammlung 2 sehr schöne weitgehend originale LM 1: 1 x in rot und 1 x in weiß, 77 und 78 Baujahr, nur an Liebhaber/Sammler abzugeben, alles andere bitte per E-Mail, ich schicke dann aussagekräftige Bilder, und Telefon. Es lohnt sich wirklich, Tel. 0160-5016401, E-Mail sepiab66@gmx.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Satz orig. Lafranconi-Dämpfer für Cali (EV, Jackal, Special), 150 €; Instrumentenkonsolle für LM 3, LM 4, guter Zustand, mit Zündschloß, 30 €; Satz FAC-Gabeldämpfer, LM 4, bis '90, Neu-teile! NP 165 €, für 90 €; Tank für V 50 Monza, Originallack Blau, rostfrei, mit Klappe, Schloß und Tankdeckel, 120 €; Tel. 08041-7934274

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Cali 1100 i.e., Bj. 97, Jub.modell, rot/silber, 19000 km, Hepco & Becker-Koffer, Scheibe, Sturzbügel, Ledersattel, Reifen 2500 km, sehr guter Zustand, TÜV 5/12, € 4150, Tel. 0221-5905968 oder 0151-15036464

Suche Tonti-Rahmen (u. a. T3, LM 1 + 2, Cali) vor Baujahr 80, gerne mit Unterzügen zu kaufen. Bitte nur einwandfreie Rahmen mit dt. Papieren anbieten, keine Unfallteile. Biete im Gegenzug (erst nach Umbau) Mille GT-Rahmen mit zahlreichen Einträgen (u. a. 17"), im sehr guten, pulverbeschichteten, unfallfreien Zustand, 0151-59123501 oder E-Mail gtheobald@gmx.com

Speichenradsatz für LM 1/3, Akront, Flachsulter, 2.15 x 18 u. 2.50 x 18, mit passenden vorderen Bremsscheiben und passender Achse, Edelstahlspeichen, 850 €, nur an Abholer (Hamburg), Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 • 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
 www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

4 neue, originalverpackte 70er-Jahre Aprilia-Blinker mit Ducati-Blinkerstange, 320,- €, E-Mail rainerbloecker@alice-dsl.de, Tel. 0176-49434486

www.blackhousecompany.com

850 T3 California, Bj. 82, 2. Hand seit 1983, unverbastelter Originalzustand, Kilometerstand (echte) 79950, Kupplung, Kreuzge-lenk, Simmerringe neu, läuft tadellos, unfallfrei, kein Ölverbrauch, wegen Todesfall zu verkaufen, VB 3950,- €, Standort Andernach, Tel. 0178-6951063

Teile für Guzzi Nevada: Rahmen mit schweiz. Papieren, 200,-; Paar Stoßdämpfer, hi., 70,-; Tacho, 40,-; Schutzblech, hi., 20,-; Ansaugkasten, 20,-; Paar Zündboxen Motoplat, 80,-; Bremse komplett (Zangen, Zylinder, Stahlflexleit., Ausgleichsbehälter), vo., 120,-, hi., 60,-; Telegabel, 40 mm, 200,-; Gabelbrücken, 80,-; Kontakt unter E-Mail jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Verk.: Cali-Rahmen mit Lenkrohr, 93, o. Brief, 100,- €; Chromringe für Lampe und für Rundmotordeckel, 20,- €; Tel. 04392-2324, E-Mail ziemer@blickfang.net

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
 Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California 2, mit Speichenfelgen, originaler, guter, unrestaurierter Zustand, mit originalem Koffersystem, EZ 1986, TÜV 8/2012 ohne Mängel, 52.000 km, 67 PS, Kupplung und elektronische Zündung neu, Zündkerzen, Luft- und Ölfilter, Öl neu, Ventile eingestellt, Alulichtmaschinenabdeckung, Edelstahlanlasserabdeckung, VB 5200 €, Tel. 06432-6454035, E-Mail norbert.kreul@web.de

www.Arnold-Korn.com

Suche für mein Winterprojekt eine Forcelle Italia-Gabel, 40 mm, bitte alles anbieten, Kontaktaufnahme per Mobiltel. 0176-22938176 oder per E-Mail marcel.hohberg@gmx.de

Verkaufe neue Koffer für California 2, Nachbau von Moto Spezial aus GFK-Epoxidharz, mit Schloß und Gummi-O-Ring-Dichtung, paßt an die originalen Rohrgestellhalterungen von Cali 2 & Cali 3, grau eingefärbt und lackierfertig. Standen jahrelang im Regal und werden jetzt nicht mehr benötigt, 180 € plus Versand, Bilder auf Nachfrage, boss.berlin att t minus online.de, Tel. 030-3325712

Projektaufgabe! Biete: Le Mans III-Motor, Getriebe, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb, casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-2482777

Suche Fußrasten von V7 Sport bzw. 750 S und elek. Benzinhahn, Tel. 04233-942374



Suche für V 65 Lario od. V 35 Imola ein gut erhaltenes 16"-Hinterrad, eventuell auch kompl. Schlachtfahrzeug, Angebote unter Tel. 07142-914681 ab ca. 19:00

Suche Moto Guzzi Brevia 750, Tel. 05371-990433 oder Handy 0179-3536488

Suche für Guzzi Nevada linken Seitendeckel mit od. ohne Schriftzug oder auch beide, Tel. 06441-53648

Metallkoffer f. Cali, Bj. 93, Polizeimotorrad, 75,00 € od. Tausch gegen gr. Rundmotorteil,

le, Tel. 04392-2324, E-Mail ziemer@blickfang.net

www.motowippe.de

Ansaugtrichtersatz, Edelstahl, zum Aufschrauben, ohne Sieb, neu 48 x 1,2 mm, 60 mm lang, für PHF 30 - 36, NP 83,00 €, VB 65,00 €; Krümmerflanschsatz, Alu, gelocht, neu, für 48er-Krümmer, NP 50,00 €, VB 40,00 €; Speichenradflansch inkl. Lager, NP 42,00 €, VB 25,00 €; 0151-12521164

Suche: Lampen- bzw. Verkleidungshalter Le Mans 4 (85 - 87), def. Endantrieb oder Einzelteile, flachen Lenker (max. Höhe ca. 50 mm), Tel. 05051-7416, E-Mail joerg@weinkeller-celle.de

Nach einem Unfall suche ich jetzt für meine Moto Guzzi Griso 850, Mod. 2006, eine Vorderadfelge 17", kann auch leichten Lackschaden haben, thevorwerks@t-online.de, 03761-77046, 0173-6871882

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 91, ca. 40000 km, k. TÜV, Originalzustand, 2 Vorbes., rot, VB 3500 €, Tel. 05051-7416

www.GUZZI-JAKOB.de
Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche div. Extras	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG 850 T3 Cali Gespann	4.500,-
MG 850 LM3, Umbau	3.500,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado, 73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 850 T3 Cali-Umbau	4.500,-
MG V 65 TT	1.999,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi
 TÜV- und Sonderabnahmen im Hause
 Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
 Tel. 04233/333, Fax 1252
 27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Motalia Anzeigenmarkt

California Jackal, originale Moto Guzzi-Koffer, in Titangraumet., 250 €; Kofferträger, 100 €; Sturzbügel, 50 €; Teile sind in einem neuwertigen Zustand und im Kreis Viersen zu besichtigen; Tel. 0174-6736774, E-Mail michael-szesny@t-online.de

Neuteile für große Modelle: Brems-scheibe hinten für LM 1 - 3, 120 €; Ölwannezwischenring einfach mit passendem Peilstab, 50 €; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Mille GT, Bj. 03/94, 49000 km, rot, 1. Hand, scheckheftgepfl., 1A-Zustand, Zubehör, VB 4000 €, Tel. 02948-2266 ab 18.00 Uhr

Biete von LM 2 sehr gute Zylinderköpfe, Verkleidung, Schutzblech vorne, Sitzbank, Rücklicht, Fußrasten und orig. Auspufftöpfe, Preise VHS, Tel. 04233-942374

Guzzi-Teile: breite Schwinge Le Mans 4, 200 €; neue Malossi-Alutrichter f. 38/40er-Vertgaser, 70 mm, m. Sieb, NP 80 €, 60 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, NP 170 €, 100 €; Endtöpfe Lafranconi (leise Ausf.), f. Tourer T5, SP 2, SP 3, Mille, Typ S17, sehr gt. Zustand, 200 €; Pleuelsatz V11, 140 €; Paioli-Dämpfer, defekt, 345 mm, 25 €; Magni-Felge, vorne, 2.5 x 18, 200 €; Schwungrad Tourer, s. gt. Zust., 220 €; Cali 2-Schwinge, 200 €; Rahmen Le Mans 4, Bj. 86, m. Brief, Unterzüge, 300 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Biete Serien-LM II-Tank, rot/schwarz, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche Borrani WM 3/2.15-18 RM-01-4745 Felge, möglichst 2 Felgen, 0151-16712786

Suche 18 Zoll-Speichenräder für Guzzi LM 2, 01773295508

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Daytona-Teile, 1. Serie: Hauptrahmen, 280,-; Heckrahmen, 120,-; Sitzbank, 180,-; Verkleidung, 120,-; Tel. 0176-96711641



www.escher.de

Lenkkopflagerumbau
für die kl. Guzzimodelle



98-7002 105,00 EUR

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Suche Akront-Felge, 2,15 x 18, Flachschulter, Flanschsatz vorne oder Radsatz, Tel. 0176-96711641

SP-Verkleidung ohne Scheibe, mit Spiegeln u. Blinkern, 120,- €, E-Mail ziemer@blickfang.net

Suche Tank für 1100 i Sport, Farbe egal, Tel. 0176-20522598, forstrat-stolle@gmx.de

V11-Teile aus eigener Schlachtung: Motor, ca. 16000 km, ohne Anbauteile, Bj. 03, 1500,-; Getriebe, 82000 km, 600,-; Endantrieb, 300,-; Kardanwelle, 150,-; Gabel mit Wilbers-Federn und Dämpferüberarbeitung, 330,-; Schutzblech, vorne, 50,-; Bremszangen, 65 mm, 120,-; Handpumpe oro, 70,-; Fußpumpe, 30,-; Schwinge, 130,-; Endtöpfe, silber, 210,-; Tank, silber, 330,-; Heckverkleidung, 130,-; Sitzbank, 60,-; Seitendeckel, 40,-; Einspritzrechner mit Dynotec-Umbau (EPROM), 380,-; Drosselklappen, 120,-; Benzinpumpe, 40,-; Instrumentenkons., 90,-; Lenker, 80,-; Scheinwerfer, 50,-; Spiegel, 20,-; Schutzblech, hinten, 20,-; Airbox, 80,-; Seitenst., 50,-; Tel. 0176-96711641

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de





BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda

1000/1200er-Teile: Ölkühler, frühe 1000er; Hauptständer; originales Zündschloß, neuwertig; Ruckdämpfer für Hinterrad mit Originalkettenblatt, neuwertig; Vollverkleidung inkl. Befestigungsatz; getönte Scheibe; 32er-Vergasersatz, überholt; Brembo-Teile: 08er-Zangen, links/rechts; 280er-Bremsscheiben, verschiedene Ausführungen, gelocht und ungelocht, VHS; Tel. 0152-25901746, rufe zurück

www.laverda-team-wernld.de

Verkaufe: 2 Endschalldämpfer DGM 9218 S, für 750 SFC, 350 €, neuwertig; 1 Tank SF 750, 120 €; Magura-Stummel, Ø 35, 70 €; Tel. 07453-8303 abends

www.landendinger.de

Laverda 1000 SFC-Feier zum 25. Geburtstag nur für Fahrer und Motorräder im Spessart. Termin: 9./10. Oktober 2010. Der genaue Ablauf wird nach der Anmeldung bekanntgegeben. Nähere Info und Anmeldung: info@die-sportwagen-spezialisten.de und 069-331613

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Laverda 750 S zu verkaufen, kompl. restauriert, Baujahr 1969, originaler Zustand, viele Ersatzteile und Literatur, wegen Hobbyauflösung, Bilder können per E-Mail verschickt werden, Raum Hannover, Tel. 0173-9971284, E-Mail c.busch@kabelmail.de



Verkaufe Seitenwagen für 750 SF, mit vollständigem Anschluß, bestehend aus verschraubtem Doppelschleifen-Unterzug mit Abstützung über Permaglidelager am Steuerkopf (siehe MG Nr. 28, Seite 28/29). Der rote Velorex-Seitenwagen mit Trommelbremse wurde verstärkt und über einen Vierpunktanschluß mit der Laverda verbunden. Als Gespann maximal 2000 Kilometer gefahren und noch nicht demontiert, 3900,- €, Tel. 0173-3912930

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Laverda SF1 schwarzer Instrumententräger ohne Lenkerklemmung, neu! 50,- €, E-Mail rainerbloecker@alice-dsl.de, Tel. 0176-49434486

Lav. 350 mit 500er-Motor, kompl. neu aufgebaut mit originalem Lacksatz Schwarz, Rahmen und Felgen pulverbeschichtet, plus 2 x 500 Lav. in Teilen und 2 x 350er-Motor, neue Kolben 500, erstes Übermaß, neue Motorlager und Dichtungen, VB 2900,- €, Tel. 07528-2663 ab 20:30 Uhr

LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, **LAVERDA** Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Kaufe für 750 S/SFC 2in1-Auspuffanlage, gegen gute Bezahlung, 075518311147

Verkaufe 2 kpl. Zündanlagen für Laverda 500, Zündspulen, Zündboxen und Pick Ups (überholt mit weichen Silikonkabeln), Preis/Anlage 150 €, Tel. 06134-558-153 (tagsüber)

Magni



Verkaufe aus MV Agusta-Sammlung eine Magni Honda 1100 R (MH2), Bj. 1983, Nr. 129, Motor C0 5, 30.000 km, TÜV 04/12. Das Motorrad ist technisch und optisch in einem guten Zustand, zuverlässig, mit sehr guter Motorleistung, ideal für Veteranenrennen, Langstrecke oder als Liebhaberstück (Sammelobjekt). Handsigniert vom ehem. MV Agusta-Rennleiter Arturo Magni und dem 15-fachen Weltmeister Giacomo Agostini. Preis 7.500,- €, Info unter 0209-3594222

Motalia Anzeigenmarkt

Magni-Felge, vorne, 2,5 x 18, 200 €, Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Mondial

Suche kleine, italienische Motorräder, bis 250 cm³, z. B. Mondial - Morini - Aermacchi - Ducati - Motobi, möglichst unrestauriert, Tel. 07553-8279634, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Morini

3½ Sport, Bj. 1974, rot/schwarz, hübsch und sehr gepflegt, Borrani-Hochschulterflg. mit Speiche und Grimeca-Doppelscheibe (Amex) vorne, zurückverl. Fr., 2005/52.000 km generalüberholt und Motor aufwendig neu aufgebaut, jetzt rund 54.500 km, Zubehör, Literatur, wg. Nachwuchs und Markenwechsel abzugeben für 4.000,00 €, ci@raingendahl.de oder Tel. (AB) 0421-531500

Fotoanzeigen kosten 5,-

Moto Morini Kanguro X3, 20 kW, Erstzul. 01/86, HU 04/2012, AU 04/2012, weiß, 344 cm³, erst 7085 km, Tel. 0171-1742099, E-Mail sebastianwach@gmx.de



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Suche kleine, italienische Motorräder, bis 250 cm³, z. B. Mondial - Morini - Aermacchi - Ducati - Motobi, möglichst unrestauriert, Tel. 07553-8279634, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Morini, 3½, Bj. 1973, Speiche, Duplexbremse vorne, runder Tank, spitze Zeiger, Reifen unbenutzt, Motor dreht, ital. Papiere, € 1000,-, Standort Kreis RE, Tel. 02368-55800, E-Mail bernd.behrens@mx.de

Gabelbrücke für 500 T, 40,00 VHB, Tel. 04321-72862

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 80,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-Deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziusrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungsausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinkerstangen für vorne; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontrollleuchtenhalter mit Fassungen etc; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten, Schrauben aller Art; Tankdeckel etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de, kann Fotos mailen!

Moto Morini 250 T, im schönen Originalzustand, blau, 18,5 PS, HU 04/12, deutscher Brief, Grimeca, Paioli, Marzocchi-Ausstattung, 5-Gang, EZ 78, VB 1850,- €, Tel. 0176-20386754

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

**Die nächste Ausgabe
der Motalia
erscheint am
01. November 2010**

Motalia Anzeigenmarkt

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinhahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

Motobi

Suche kleine, italienische Motorräder, bis 250 cm³, z. B. Mondial - Morini - Aermacchi - Ducati - Motobi, möglichst unrestauriert, Tel. 07553-8279634, E-Mail eikmeyer@gmx.net

MV Agusta

Suche für 350 S Ritzel u. Zahnkranz oder Adresse für Nachbau, Tel. 0208-51859, E-Mail helmutoettgen@aol.com

MV Agusta 125 S, Bj. 1976, komplett mit vielen Neuteilen restauriert, 0 km, TÜV neu, deutscher Kfz-Brief, VHB 4900,- €, Tel. 06323-989103

Verkleidungsteile, in Silber, für F4 750/1000, Seitenteil links und Kiel, neues 910er-Federbein, VHS, Tel. 0152-25901746, rufe zurück



Rarität! Verkaufe ein originales und sehr seltenes MV Agusta-Druckgußemblem, welches selbst im MV Museum in Cascina Costa nicht vorhanden ist. Maße H 50 cm, B 60 cm. Das Emblem ist absolut im Originalzustand mit Patina, das Zahnrad soll mit Blattgold überzogen sein, FP 5.000,- €, Info unter 0209-3594222

Suche Auslaßnockenwelle für MV Agusta 750 F4, Bj. 2000 - 2003, Tel. 0172-4330299

SWM

SWM NX 350 Enduro, mit Vierventil-Rotax-Motor, EZ 83, HU 04/2011, deutsche Papiere, 29 PS, Scheibenbremse vorne, Marzocchi-Fahrwerk, VHB 1400 €, rue.scholtis@gmx.de

Gespanne

Verkaufe Seitenwagen für 750 SF, mit vollständigem Anschluß, bestehend aus verschraubtem Doppelschleifen-Unterzug mit Abstützung über Permaglidelager am Steuerkopf (siehe MG Nr. 28, Seite 28/29). Der rote Velorex-Seitenwagen mit Trommelbremse wurde verstärkt und über einen Vierpunktanschluß mit der Laverda verbunden. Als Gespann maximal 2000 Kilometer gefahren und noch nicht demontiert, 3900,- €, Tel. 0173-3912930

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi V 1000 G5 mit Carell Boot Nummer 3, 15"-Räder (EML-Rohrspeiche), Schwingengabel (vernickelt), Cali-Sitzbank, SP-Verkleidung, Farbe Rot (inkl. Rahmen)/Weiß, Zierlinien lackiert, Seitenwagen inkl. Spritzdecke und Verdeck, TÜV neu, km 57.000, Motor original, Trittbrettschaltung, wegen Zeitmangels, Festpreis 5900,-, Gespann steht in der Nähe von Freiburg, ralf_elke.hoppe@web.de

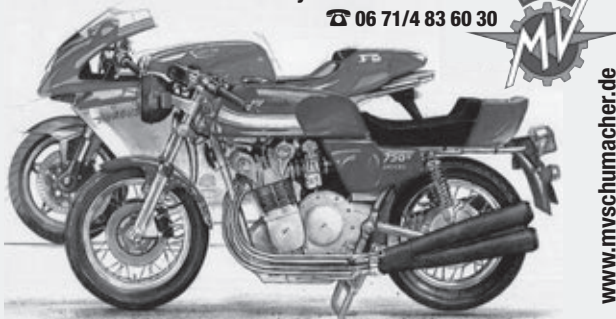
Verk. Jupiter-Seitenwagen, kompletter, guter Zustand, er ist an einer BMW R 50/2 angebaut, 1200,- €, Tel. 0173-2702963

Suche Informationen über Longhi-Seitenwagen der 30er bis 50er-Jahre, Tel. + Fax 03528-412894

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher

☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Mille GT-Gespann mit Lefevre-Beiwagen, geschlossener 2-Sitzer, Vorderradführung Lefevre Tenad-Umbau, funktionsfähig einwandfrei, die Guzzi ist Bj. 92, Umbau 95, seitdem in meiner Hand, Kilometerstand 49000, Motor läuft gut und ist dicht, Zündung SH, Hepco & Becker-Gepäck-/Kofferträger, Beiwagen hat ein paar Schrammen (Garagenwand), Bilder und weitere Infos per E-Mail oder Tel. 0160-97356157, E-Mail c.u. weimer@t-online.de

www.blackhousecompany.com

Squire ST2 zu verkaufen, 10"-ATS-Rad, 145er-Reifen und runde Radabdeckung, 1-Sitzer mit Kofferraum, Sicherheitsgurt, Gepäckträger, Anbauteile z. B. für eine MG 850 T3/SP 1/Cali 1 etc., inkl. Verdeck und Regenverdeck enthalten, Bilder unter kaboehm@t-online.de, VB 1800,-, Tel. 02354-12192

Sonstiges

Bullson-Textiljacke, Gr. L, schwarz/rot, refl. Rückenlogo, NP 420,- €, VB 150,- €, wie neu; MO-Sonderhefte Motorräder aus Italien, komplett, alle Ausgaben, 4 Hefte nicht mehr erhältlich, FP 100,- €, Tel. 0172-2873647

Verkaufe Brembo-Teile: 08er-Zangen, links/rechts; neue Magura-Radial-Kupplungspumpe, gefräste Ausführung; VHS; Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Erbo Trend-Lederkombi, in Gr. 110, schwarz mit ein wenig rot u. weiß in der Jacke, ideal für 193 cm mit ca. 100 kg, VB 175 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Drehbank Colchester MOL, Spitzenweite 1000, Spitzenhöhe 240, mit viel Zubehör, einwandfreie Maschine, Festpreis 2800,-, Tel. 06466-1571, Fax 06466-899736, Bilder können zugesandt werden

Neuer AGV GP PRO Racing Helm, Gr. XL 61, nie getragen, wegen Fehlkaufs im März 2010, Helmschale aus Fiberglas/Carbon/Kevlar-Mix, dynamisches Belüftungssystem, 3 Belüftungen - 2 Entlüftungen, Schnellwechselmechanismus fürs Visier, Innenfutter herausnehmbar - waschbar - allergiefrei, Doppel-D-Ring als Verschluss, Visier kratzfest + antifog, Cool Max-Innenfutter, Gewicht nur ca. 1200 Gramm, ECE 22-05 Norm, Helm inkl. Helmbeutel + 3 Abreißfolien, ehem. Neupreis € 399,-, € 150,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüfve, Tanks, auch MV Agustata usw., 06227-50883

Damen-Jacke Harro, Außenmat. Cordura, Gr. M, Farben Rot/Grau/Schwarz, 4 Außen-, 2 Innentaschen, Innenfutter herausnehmbar, 3 x getragen, wie neu, 180,- €; Lederhose aus schwarzem Rindleder, Bundw. 78 cm, Seitenlänge 100 cm, Kniepolster, seilt. Stretchstreifen, guter Zustand, 50,- €; Tel. 06093-1443 oder manlia04@yahoo.de, Plz 63846

Verkaufe Erbo-Lederkombi, schwarz, 179 cm/75 kg, 120 €, Tel. 0421-13209

www.motorradreifendirekt.de

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo DIV, zweimal getragen, NP 1190,- €, 800,- €, Tel. 02371-797277

Arai RX-7 Corsair, Sondermodell zur hundertsten TT auf der Isle of Man (2007), limitiertes Modell auf 750 Stück, Größe M (57/58), ungetragen, nicht mal zum Probieren aufgesetzt, Helm war nur auf der Isle of Man zu bekommen und schon vor Ende der ersten Woche ausverkauft, noch im Originalkarton inkl. Pinlockvisier, Helmbeutel, Helmtasche und natürlich einem Zertifikat über das limitierte Modell, VB 1200,- €, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Das Motorrad, Jahrgang 1960 bis 1969, Jahrgang 1974 bis 1979, Jahrgang 1987 bis 1993 komplett, und die Jahrgänge 1973/1980/1982/1983/1994 in Teilen, kostenlos an Selbstaholer abzugeben, Standort Nähe Koblenz, Tel. 02605-84402

Motalia Anzeigenmarkt

Ansaugtrichtersatz, Edelstahl, zum Aufschrauben, ohne Sieb, neu 48 x 1,2 mm, 60 mm lang, für PHF 30 - 36, NP 83,00 €, VB 65,00 €; Krümmerflanschsatz, Alu, gelocht, neu, für 48er-Krümmer, NP 50,00 €, VB 40,00 €; Speichenradflansch inkl. Lager, NP 42,00 €, VB 25,00 €; 0151-12521164

Lichtmaschinenregler neu, originalverpackt, passend für Cagiva, Ducati und Laverda, 95,00 € inkl. Versand innerhalb Deutschlands, Foto und Schaltplan gern per E-Mail, frank.baltes@arcor.de, Tel. 0211-2858517

Suche für mein Winterprojekt eine Forcelle Italia-Gabel, 40 mm, bitte alles anbieten, Kontaktaufnahme per Mobiltel. 017622938176 oder per E-Mail marcel.hohberg@gmx.de

Verk. Höhenreißgerät, Preis VHS, 06468-1589, 0160-5418601

Carbonauspuffhülle, 420 x 110, neu und rund, stabile Ausführung zum Erneuern von ver- oder durchgebrannter Carbon- oder Aluhülle! Sollte bei einigen Termignoni-, Sil Motor- und Arrow-Auspuffanlagen passen! VB 90 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

www.motowippe.de

Suche kleine, italienische Motorräder, bis 250 cm³, z. B. Mondial - Morini - Aermacchi - Ducati - Motobi, möglichst unrestauriert, Tel. 07553-8279634, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Verk. Schubert-Klappvisierhelm Speed, schwarz, Gr. 54/55, ca. 1380 g., ECE R22-04, fast neu, 95,- €, Plz 63846, Tel. 06093-1443 oder manlia04@yahoo.de

BuZ GmbH Spezialist für außergewöhnliche Zweiräder

Sucht: **Bimota** bis Bj. 90
Ducati 900 SS/SL
Magni alle Typen
MV 750 - 1000 alt
und sonstige außergewöhnliche Straßen- + Rennmotorräder

Wir bieten seriöse Abwicklung gegen bar.

Rufen Sie an und wir machen einen Termin 09335 1506

**BuZ GmbH
Badgasse 11
D-97199 Ochsenfurt**

Biete: Dainese-Lederkombi, Mod. Eddie Lawson, altes Ducati-Design, 2-tlg., mit Protektoren, Gr. 50, für Fahrer bis 180 cm & 75 kg, kleine Kampfnarbe am linken Unterarm, 230 €; Corner-Lederkombi, Ducati-Design, wie Dainese-Mod. Eddie Lawson, 2-tlg., mit Protektoren, Gr. 52, für Fahrer bis 180 cm & 80 kg, 1 Zippgriff fehlt, Verschluss funktioniert aber, 230 €; Beide mit einigen Ducati-Aufhängern; Tel. 040-5117705, Bilder? Gerne per E-Mail ducatista@freenet.de; Da die Dinger alle paar Jahre einlaufen, suche ich eine Ducati/Dainese-Kombi Gr. 54

Wer kennt den Moped-Hersteller Torpado, oder hat auch so ein Moped dieser Marke? E-Mail schosnstrass@aol.com, Tel. 08734-4205

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, Tel. 02371-797277

Meßuhren, Puppitaster, Endmaßsatz, HSS-Bohrer mit Konus, Gewindebohrer, große Ring/Gabel-Schlüssel, Regenkombi Dieter Braun, Micrometer bis 200 mm und vieles Weitere aus Werkstattauflösung, Tel. 07135-15080

In letzter Minute

Ducati: Hallo Fangemeinde, ich suche für eine 500er-Pantah die Zündbox, evtl. paßt auch die Zündbox der 600er oder 860er, das wissen aber die Experten, Tel. 0177-1666886

Guzzi: Verk. Agostini-Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten, 180 €; Hökenschnieder-Instrumentenkonsole, Alu, 80 €; Wirth-Gabelfedern 1000 S, 50 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten, für Cali 3 und LM 1000, 135 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

www.classic-transfers-decals.com

Sonstiges: 2 alte, orig. Wulstreifen Continental 2.50 x 26 Extra Prima Cord Ballon, sowie Phoenix Harburg 2.50 x 26 Extra Prima Mortotyp, je 2 - 3 mm Profil, feine Porosität, VS, Fotos per E-Mail, sfr61@freenet oder 02150-2940 (abends)

Guzzi: Brevia 750 i.e. Neufahrzeug, schwarz/graumetallic, 3-Wege-Katalysator, noch kein Eintrag im Kfz-Brief, keine Graue, daher volle Werksgarantie bei jedem Guzzi-Händler Ihrer Wahl, umständehalber für 5700,- € abzugeben, Tel. 0511-59025918 oder 01772618623 oder maico_klaus@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Stefan Dörflinger

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Gilera: Gilera Saturno, EZ 6/84, 15.700 km, kpl. Neuaufbau, 560 cm³, Carillo-Pleuel, K&N-Filter, große Wasserpumpe, Fliesbatterie unter Höcker, Nology-Zündsystem, White Power-Gabelfedern, Stahlflexbremsleitungen, Kellermann-Blinker usw. Nach über 8 Jahren nun in gute Hände abzugeben, VB 5.250 €, Bilder auf Anfrage, Tel. 0172-6492476

Bimota: Bimota-Stummel kpl. für RSU46, aus einer YB9 SRI (?), Bilder auf Anfrage, 80 € inkl. Versand, rolf.unser@web.de oder 0177-6537313

Guzzi: Gepflegte California 2 in Teilen, erst 52.000 km: Motor, 950 cm³, werkstattgepflegt, einbaufertig, dicht, keine Rippen gebrochen, kraftvoll, 1.000,-; Endantrieb, 400,-; Auspuff, 200,-; Gepäckträger, 50,-; Schutzbleche, 200,-; Rahmen, 500,-; Unterzüge komplett, 250,-; Kabelbaum, 150,-; Sitzbank, 250,-; Dell'Orto-Rundschieber, ein Jahr alt, 250,-; Armaturen (Tacho, DZM, Zündschloß, Gehäuse), Topzustand, 200,-; Anlasser, 100,-; Lichtmaschine, 100,-; Tank, 150,-; beide Seitendeckel, 100,-; Lenker mit Schalter, Handbremspumpe, Kupplungshebel, komplett, 200,-; Bilstein-Federbeine, 12.000 km, 200,-; alle drei Bremssättel, 100,-; Fußbremspumpe, 35,-; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Guzzi: Soll Deine kleine Guzzi klingen wie eine große? Dann nehme 2 Lafranconi Competition-Tüten (die mit dem Propeller). Sie sind für eine V 65 Lario, sitzen aber noch an einer V 50 Monza. Der Zustand ist 3 - 4, kein Rost oder lose Bleche innen, der Chrom ist an einigen Stellen matt und 2 kleine Dellen haben sie auch, inklusive Versand kannst Du sie für 130,- € an Deine Guzzi schrauben, Tel. 0441-591890

Ducati: Suche von 748, 916, 996, 998 Prospekte, Poster, Bildmat. oder auch Händler-Werbematerial, außerdem Modell von Minichamps, Maßstab 1:12, 996 R Troy Bayliss 2001 mit Startnr. 21, Tel. 0171-2896876

Guzzi: Guzzi-Teile: Vergaser, 40er, fast neu, aus 1100 Sport, 360 €; DMC-Zündung Witt mit Neuteilen, passend für Sapriza und Bosch, 200 €; Konis, sehr guter Zustand, 190 € (mit Dämpferverstellung); SH-Regler und Gleichrichter und Sicherungsbox mit Startrelais und Blinkrelais, halber Neupreis; Flattrack-Heck mit Polster und Aprilia-Rücklicht, 100 €; Bremspumpe PS 16, 60 €, inkl. Stahlflex und 4-Kolbenzangen, 180 €; Gabel Centauro komplett mit Lenkungsdämpfer und Vorderrad, 780 €; E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 017621542561

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Café Racer auf Basis SP 1, 1000 cm³, Doppelzündung, Motor kugelpoliert, sonst alle Teile am Motor poliert, Limadeckel Alu poliert mit Alu Zwischenring, Ventildeckel mit Öleinfüllöffnung, Ölmeßstab mit Temperaturanzeige, Mini-Kabelbaum, elektr. Zündung von Sachse mit Doppelzündspulen unter Sitzbank, Gelbatterie unter den Rahmen verlegt, Alucoockpit, Sonderlenker mit Ochsenaugenblinkern, offene Aluansaugtrichter und Kunststoffansaugbrücken, 36er-Dell'Orto-Vergaser, Stahlflex, Lafranconi Comp., V7 Sport-Höckersitzbank mit Klappschutzblech, vorderes Schutzblech in Chrom, offenes Rahmendreieck mit Alugrundplatte, Borrani-Speiche, Tank innenversiegelt und Neulack in Mattschwarz, Alurasten, Tommaselli-Gasgriff usw., Preis 4800,00 nicht verhandelbar, ist angemeldet und kann probefahren werden, E-Mail guzzi.dino@netcologne.de, Tel. 0151-58852115

Motalia Anzeigenmarkt

Gespanne: Gespann Ade, folgende Teile stehen zum Verkauf: Rahmen T3, VD Blankobrief, schwarz kunststoffbeschichtet; Schwinge, hinten mit neuen Lagern, mit Bolzen, schwarz kunststoffbeschichtet; Vorderrad-schwinge, Walter-Nachbau nicht beschichtet; Lenkkopflager neu Unter- und Obergabelbrücke, neues Steuerrohr; Koni-Federbeine hinten, mit Gespannfedern; Koni-Federbeine vorne; Bremse; vordere Bremse, schwarz kunststoffbeschichtet; Fußbremse neu; Räder: Vorderrad 15 Zoll, VA-Speiche, Alufachschulterfelge (Akront), Radlager neu; Hinterrad 15 Zoll, VA-Speiche, Alufachschulterfelge (Akront), Radlager neu; Seitenwagen Squire ST2, Scheibe, Sitz, Verdeck, alle Anschlüsse schwarz kunststoffbeschichtet; Bilder per E-Mail, peterniebuhr@web.de Betreff: Guzzigespann, Preis 3000 €, sonst per Tel. 0431-724845

Guzzi: Suche Hinterrad mit Speichen, Borrani/Akront oder ähnlich, für 750 S3, 750 S, 850 T usw.; suche auch Flansch für Vorderrad Speiche, für selbe Modelle bzw. komplettes Vorderrad und Sitzbank 750 S3 oder 750 S; Tel. 0711-6992576

Sonstiges: Verkauft folgende Teile: 1 x Höcker-sitzbank, passend für Ducati Pantah, mit Moosgummauflage, älter, aber schön, evtl. als Umbauhöcker für Rennprojekt, da Mono-sitzbank, 50,- €; 4 x offene Ansaugtrichter (Flammsiebe), 2 x lang, 2 x kurz, von Malossi, noch in Verpackung (passen für PHF-Vergaser); 4 x Delo-Powerluftfilter (PHF passend), 15,- €; 1 x Schutzgasschweißgerät (Elektra-Beckum), 230V, fahrbar, mit eigener Flasche (10l) und Zubehör, 100,- €; Tel. 05326-86828 ab 20 Uhr!

Sonstiges: Davida-Helm, grün/weiß/rot, Halbschalenhelm, kleine Größe, NP 239 €, 100 €, Tel. 0179-2614605

Ducati: Ducati 900 SD zum Restaurieren, sehr gute Basis, steht seit 1989, 4800 €, E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 017621542561

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ducati: Verkauft 900 SS Königs-wellen-Replica, Fahrzeug wurde 1993 neu aufgebaut und nur 9500 km bewegt. Der Aufbau wurde mit Chrommoly.-Rahmen, neuen progressiven Gabelfedern, FAC-Stoßdämpfern, Aluhochsulterfelgen 2,5 und 3,0, offenem Rahmendreieck und Ochsenaugen nach klarem SS-Vorbild durchgeführt, Contis und offene 40er-Dell'Ortos sind selbstverständlich dabei. Der Motor wurde genauso aufwendig bearbeitet, Fa. Kämana, Carillo-Pleuel (neu gelagert), 88 mm Nikasilzylinder, 904 cm³, 42 mm Einlaß- und 38 mm Auslaßventile, Bleifrei-Umbau, 5er-Gang verstärkt, Ölpumpe überarbeitet, Kanalbearbeitung, Surflex-Kupplung, feingewuchtete Kurbelwelle, TÜV 03/12, Preis 13.500,-, Tel. 02921-3541018 od. 0174-6231923

Gespanne: Edler DBS-Beiwagen für Moto Guzzi, neu lackiert, weiß, 1.400,-, Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Laverda: Verkauft 2 kpl. Zündanlagen für Laverda 500, Zündspulen, Zündboxen und Pick Ups (überholt mit weichen Silikonkabeln), Preis/Anlage 150 €, Tel. 06134-558-153 (tagsüber)



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. November 2010

Guzzi: Le Mans 5-Teile: Sechskolbenbremsen mit schwimmenden Bremsscheiben, 400,-; Auspuff Mistral, Edelstahl/Carbon, ein Jahr, Neupreis 1.300,-, 500,-; Auspuff 2in1, Moto Spezial, 400,-; Sitz, neu bezogen, schöner als original, 200,-; Schwinge, 200,-; Tank, 200,-; Seitendeckel, 200,-; 18"-Vorderrad, 200,-; Hinterrad, 100,-; Gabel mit White Power-Federn und verstellbare Bitubos, 400,-; Verkleidung, 300,-; Gepäckträger, 75,-; weitere Teile auf Anfrage; Anfr. bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Magni/MV Agusta: Folgende Fahrzeuge wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen: Eine Magni-Guzzi Australia, Bj. 96, Nr. 71 von 120 Stück, 1 Briefeintrag, 9700 km gelaufen, 10.000er-Inspektion vor einem Monat durchgeführt, steht seit acht Jahren im Wintergarten, VK 12.000,- €; eine MV Agusta F4S 750, Bj. 2000, 11500 km gelaufen, 12.000er-Inspektion durchgeführt, wie neu, Ausstellungsstück, VK 7.500,- €; eine MV Agusta Brutale 750 S, Bj. 2003, 1 Briefeintrag, ca. 15.000 km gelaufen, letzte Inspektion bei 14.000 km, Sonderlackierung Silber/Rot, VK 6.500,- €; Tel. 0176-63034579

Guzzi: 1100 Sport Corsa, 18000 km, 1. Hand, sehr schönes Motorrad mit vielen Extras wie Speichenräder (vorne 120, hinten 180), Alutank (von Sauer), geändertes Heck, Doppelzündung und Luftfilterumbau (K&N-Filter verbaut), abgestimmt von Dynotec, Umbau auf Superbikelenker, Lampe von Duc Monster, Federung geändert, vorne Federn und Öl nach Angaben von WP gewechselt und Federbein von WP umgebaut (hydr. Federvorspannung einstellbar), Graugußscheiben vorne, Sportauspuff und orig. Anlage und noch mehr, Preis 6800 VB, Bj. 1998, Tel. 0689766688, E-Mail stefan.thome@t-online.de

Guzzi: LM 3-Teile: Kolben + Zylinder, neu; Dichtungssatz, komplett, neu; Steuerkette, neu, originalverpackt; Anlasser, gebraucht; Magnetschalter; orig. Armatur rechts, Gasdrehgriff; Lichtmaschinenendeckel, Alu; Schwinge; Dell'Orto-Vergaser PHB 30, 2 Stück; Endantrieb mit Schwinge V 65 Florida; Tel. 0160-4465963 oder 06543-818400

Guzzi: Suche: Quota-Spiegel, schwarz, FAR, auch nur rechte Seite, Getriebedeckel f. LM 3/4/5, Tel. 05051-7416

Guzzi: Tausche V 65 Lario-Motor, im guten Zustand, 25000 km, gegen V 75-Motor oder eventuell auch guten V 65-Motor; Felgen LM IV, vorne und hinten, 18", VS; andreas.w.bauer@onlinehome.de, Tel. 01520-9827532

Motorradsitzpolster.com

Gespanne: Moto Guzzi V7-Gespann, 750 cm³, Baujahr 1971, schwarz, Einzelsitz, originale Windschutzscheibe, Beiwagen Hollandia offen, schwarz, mit rot/schwarzem Sitz, Gepäckbrücke, sehr schöner Gesamtzustand, läuft zuverlässig, Koffer, neuer TÜV nach Absprache, VB 6700 €, Tel. 0151-26736270, E-Mail rollm@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Convert-Teile: Endantrieb, Topzustand, 500,-; Kuppelung, Wandler, Motorgehäuse, Nockenwelle, Öltank, Ölpumpe, Stirndeckel, Schläuche und noch vieles mehr; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Ducati: Ducati 1000 DS Super-sport Diopa, rot, EZ 03/2005, 1. Hd., km 6618, unfallfrei, Diopa-Vollverkleidung mit Einzelhöcker, Carbon-Teile, Öhlins-Dämpfer, Zweitfahrzeug, kein Graumport, 6.900 €, Tel. 0172-6002481

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
* Sonderanfertigungen * Regler * Kabelbäume *

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Brevia 750, EZ 3/2004, TÜV 6/2012, 14700 km, sehr guter Zustand, von Frau gefahren, Hepco & Becker-Topcaseträger, Hepco & Becker-Originaler Guzzi-Tankrucksack, Sitzbank von Jungbluth richtig bequem umpolstern lassen, VB 4000,-, E-Mail m.hauslein@gmx.net, Tel. 01714148524

Guzzi: Unterzug kl. Modelle, flaches Ende, neuere Ausführung mit Anschluß für gr. Seitenständer, 10,-, im Tausch suche Vorgelege oder ganzes Getriebe V 50, eventuell auch V 65 und Auspufftöpfe V 65 Lario, Zustand ist egal, für kleines Geld, andreas.w.bauer@onlinehome.de, Tel. 01520-9827532

MV Agusta: Verk. MV Agusta F4, 749 cm³, 137 PS, Baujahr 2005, 12.500 km, neue Bereifung, Farbe Rot/Silber, Zustand wie neu, Tel. 0171-4172822

Guzzi: Moto Guzzi V11 Sport, schwarz, Bj. 2001, 10.500 km, technisch und optisch im guten Zustand, inkl. Hepco & Becker-Gepäckträger abmontiert, HU 04/2011, 4.900,00 € VHB, Tel. 01577-7901321 oder E-Mail sven_hoppe87@gmx.de

Unfall gehabt!!!
Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: Moto Guzzi LM2, Bj. 1979, 950 cm³, offene Trichter u. Lafranconis eingetragen, 40er-Krümmer, Getriebe komplett überholt, ca. 46000 km, Café Racer-Look, VHB 4100 €, Tel. 07222-1666404 oder 01736653903

Ducati/Guzzi: Suche Forcelle Italia FI-Gabel mit Schnellverschlüssen. Wer kann helfen? Bin für jedes Angebot sehr dankbar, E-Mail alanza@me.com, Tel. 0170-7964764

Ducati: 900 SS/SL-Teile, Bj. 94, Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; KILLSCHALTER, 20 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Bimota: Paioli RSU 46 Maintenance-Kit, neu, kpl. und inkl. Owners Manual, Teile-Nummer PA-849-340-026, Bilder auf Anfrage, 100,- € inkl. Versand, rolf.unser@web.de oder 0177-6537313

Bimota: Lenkerarmaturen kpl. aus einer YB9 SRI (?) (Schalter, Gasgriff, Züge), Bilder auf Anfrage, 70 € inkl. Versand, rolf.unser@web.de oder 0177-6537313

Guzzi: Suche 1000 S, erste Serie, im sehr guten Zustand, muenster.joerg@web.de oder 03320440277

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 79
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite 56/89
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 80
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 29
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 72
BuZ GmbH	97199	Ochsenfurt	Tel.: 09335-1506		Seite 85
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 23
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 75
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 69
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 68
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 62
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 37
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 64
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 69
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 80
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 79
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite 77
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 65
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 77
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 74
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 63
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 74
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 68
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 81
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 11
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 17
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 60/73
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 13
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 78
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 83
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 76
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 61
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 81
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 65
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 88
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 10
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 88
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 66
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 84
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 72
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 15
Stein-Dinse	31234	Emissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 82
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 78
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 56/73
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 87

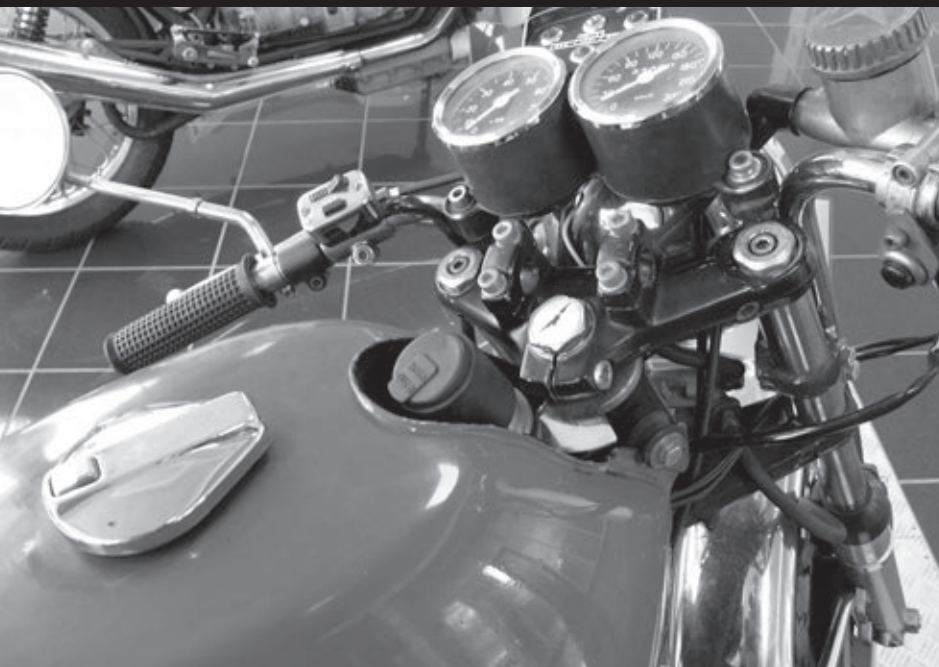
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Holger Magiera	Pechlerweg 2	82054	Sauerlach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 B	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl