

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Neue Modelle von der Intermot für 2011
Zentralrohrrahmen für Laverda 750
Naked-Power: Fahrbericht Ducati Streetfighter
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELORTO
brembo

Neue Rücklichter für alte Modelle eingetroffen



10740950

017774350



10740900

068474153



Wir können jetzt wieder verschiedene Rücklichter und -gläser für klassische Moto Guzzi und Ducatis liefern. Viele Rücklichter für Ihre Klassiker sind bei uns eingetroffen!

Diese lassen sich natürlich auch bei anderen Modellen als den angegebenen verbauen. So kann man sein Motorrad entweder wieder in den Originalzustand restaurieren oder ihm mit einem Rücklicht nach Wahl eine ganz persönliche Note geben.

10740950	Rücklicht Nuovo Falcone, Superalce, schwarz	45,00 €
017774350	Rücklicht Ducati Mark 3, Desmo 2-450, Alugehäuse	79,00 €
10740900	Rücklicht V7 Sport, 80 mm, schwarz	39,00 €
068474153	Rücklicht Ducati 750 - 900 Köwe, 450 Scrambler, schräg mit CEV-Prägung im Gehäuse	45,00 €



Endlich den Motor einstellen wie die Profis!

Sie möchten endlich mal den Zündzeitpunkt Ihrer Guzzi überprüfen? Oder neue Markierungen auf Ihre Schwungscheibe setzen?

Wir bieten dafür eine Gradscheibe komplett mit Halter & Zeiger für alle großen 2-Ventiler Modelle. Damit sind Ungenauigkeiten und das Einstellen per Daumen passé.

Gradscheibe komplett
mit Halter & Zeiger
Artikelnr 19929601

(Alle Teile auch einzeln als Ersatzteile erhältlich!)

nur **59,-€**

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte schriftlich anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Raiffeisenstraße 16

36275 Kirchheim-Frielingen

E-Mail: motalia@motalia.de

Tel.: 06628-8687

Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jan-Dieter Oelschläger, Burkhardt Brühl,
Markus Körper, Sigi Scheer, Dieter
Witschel

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Die InterMot in Köln haben wir gerade hinter uns, und einen Tag nach dem Erscheinen dieser Ausgabe öffnet die EICMA in Mailand ihre Tore. Zwei große internationale Motorradmessen so dicht hintereinander machen eigentlich wenig Sinn. Die Hersteller müssen sich entscheiden, wann und wo sie die Motorräder für das nächste Jahr präsentieren wollen. Mancher zeigte seine Neuheiten bereits in Köln, einige hoben sich die Premieren komplett für Mailand auf. Andere splitten ihr Programm, das heißt, sowohl in Köln als auch in Mailand werden ein paar Vorstellungen gefeiert. Manche Firmen blieben der InterMot sogar komplett fern, um sich auf die EICMA zu konzentrieren. Das ist auch ein Kostenfaktor: Die Teilnahme an so einer Ausstellung ist inklusive aller Nebenkosten extrem teuer.

Die Veranstalter der Kölnmesse werden zwar nicht müde, zu betonen, daß die InterMot die Leitmesse für die Motorradbranche sei, aber wer alle Neuheiten für 2011 sehen will, dem bleibt nichts anderes übrig, als in die norditalienische Metropole zu fahren.

Wer sich für italienische Motorräder interessiert, für den gab es in Köln nichts wirklich Neues zu sehen. Da wird es in Mailand sicherlich interessanter sein. Trotzdem hat sich für viele Motorradfans der Weg nach Köln gelohnt. Denn neben der Präsentation der Motorradfirmen in den Hallen waren auch viele Zubehör- und Bekleidungsfirmen vertreten, die ihr Programm vorführten. Dazu gab es auf dem Freigelände rund um die Hallen jede Menge Attraktionen zum Zuschauen oder selber erleben. So gesehen war die InterMot sicherlich einen Besuch wert, und mit der Horex VR6 oder der neuen Sechszylinder-BMW konnten auch ein paar innovative Premieren gefeiert werden.

Jetzt aber schaut die Motorradwelt mit großem Interesse nach Mailand, wo gerade die italienischen Firmen sicherlich noch einiges für 2011 zeigen werden.

Euer Motalia-Team

Stelldichein am Rhein

Intermot in Köln

Ganz früher gab es die IFMA in Köln. Das Kürzel stand für Internationale Fahrrad- und Motorrad-Ausstellung. Der teilweise in den Hallen unsortierte Mix von Zweirädern mit und ohne Motor konnte aber nicht so recht überzeugen, und die Motorradbranche entschied sich, 1998 eine reine Motorradmesse namens Intermot in München zu etablieren. Das war eine tolle Ausstellung in neuen, großen, hellen, ebenerdigen und übersichtlichen Hallen. Aber es kamen nicht so viele Besucher wie erhofft. So kehrte man nach ein paar Jahren reumütig ins Ballungsgebiet Köln zurück, in der Hoffnung, dort mehr Motorradfans in die Hallen locken zu können. Jetzt entschloß man sich, für 2010 wieder Fahrräder ins Programm aufzunehmen. Trotz des erweiterten Angebotes belegte die Messe nur sechs und nicht sieben Hallen wie beim letzten Mal. Das bedeutete ungefähr zehn Prozent weniger Ausstellungsfläche. Der Eintrittspreis wurde aber trotzdem von 12 auf 14 Euro angehoben.

Bereits im Vorfeld war zu erfahren, daß auch diesmal einige italienische Firmen nicht auf der Intermot vertreten sein würden. So hielten es Benelli, Beta, Bimota, Cagiva und MV Agusta nicht für nötig, an den Rhein zu kommen. Diese Marken werden ihre Neuheiten Anfang November auf der EICMA in Mailand vorstellen. Und auch so mancher andere italienische Motorradhersteller hat in Köln noch nicht alles gezeigt, sondern sich ein paar Neuheiten für die Heimmesse aufgehoben. Das galt

übrigens nicht nur für die italienischen Marken. So teilte Honda den verblüfften Journalisten auf der Pressekonferenz mit, daß man in Köln nur neue Farbvarianten bestehender Modelle zeigen würde, in Mailand wolle man aber acht Neuheiten präsentieren. Ebenfalls KTM sparte sich die echten Neuheiten für Mailand auf. BMW, Suzuki sowie Triumph haben in Köln nur einen Teil der Neuentwicklungen gezeigt und sich ein paar neue Modelle für die Messe in Mailand aufgehoben. Wer alle Neuheiten für 2011 sehen will, muß nach Italien fahren. Die EICMA ist eindeutig die Leitmesse der motorisierten Zweiradbranche! Aber auch auf der Intermot gab es viel zu sehen und zu erleben.

In der heutigen Wirtschaftszeit halten sich viele Firmen mit kostspieligen Neuentwicklungen und innovativen Konstruktionen zurück. Aber mit der Horex mit VR6-Motor und Kompressor oder der neuen Sechszylinder-BMW gab es doch noch ein paar richtig interessante Premieren zu sehen.

Bei den italienischen Firmen war dagegen eher Zurückhaltung angesagt. Da wurden Weiterentwicklungen, Mo-



Am grün-weiß-roten Verkleidungskiel kann man sie erkennen - die neue RSV4 Factory APRC SE mit zahlreicher Elektronik aus der Superbike-Weltmeisterschaft.

Bei den italienischen Firmen war dagegen eher Zurückhaltung angesagt. Da wurden Weiterentwicklungen, Mo-



Ein neuer Auspuff ziert die Special Edition der RSV4.

dellpflege und Serienversionen bereits bekannter Prototypen gezeigt.

Aprilia hatte die RSV4 Factory APRC SE und die Dorsoduro 1200 nach Köln mitgebracht. APRC steht für Aprilia Performance Ride Control, und SE ist die Abkürzung für Special Edition.

Die Sonderausgabe der RSV4 bringt weitere Gene der erfolgreichen Superbike-Rennmaschine in den Straßenverkehr. Moderner Rennsport ist ohne aufwendige Elektronik kaum noch denkbar. Mit der APRC SE bietet Aprilia jetzt auch geballte Elektronik für Normalfahrer und Hobbyracer an. Die Maschine verfügt über jede Menge neue Technik wie Launch Control, Wheelie Control, Quick Shift und Traktionskontrolle. Dazu kommen die bisherigen Features wie Ride-by-Wire, Multimap Engine Management und die elektronischen Steuerungen für die Verlängerung der Ansaugwege und die Drosselklappe im Auspuff.

Im Gegensatz zu den Traktionskontrollen anderer Motorräder soll sich dieses System selbstständig unterschiedlichen Reifentypen anpassen. Der Fahrer kann zwischen acht unterschiedlichen Einstellungen wählen, wie stark die Elektronik in den Beschleunigungsvorgang eingreifen soll. Die Wheelie Control, die das Vorderrad am Boden hält, ist in drei Stufen anwählbar. Genauso viele Varianten bietet die Launch Control, die nur für den Einsatz auf der Rennstrecke gedacht ist, um dort einen optimalen Start zu ermöglichen. Der Quick Shifter erlaubt das Hochschalten ohne den Gasgriff zu schließen und ohne Benutzung der Kupplung.

Neben den elektronischen Helferlein bekam die neue RSV4 einen

verbesserten Ölkreislauf und ein enger abgestimmtes Getriebe für bessere Beschleunigung spendiert.

Der neue Auspuff ist etwas formschöner und spart zudem etwas Gewicht. Die RSV4 Factory APRC SE verfügt als erstes Straßensport-



Die neue Dorsoduro 1200 mit den üblichen Messeschönheiten.



Am Ducati-Stand ...

motorrad über einen 200er-Hinterradreifen, der in Zusammenarbeit mit dem italienischen Reifenhersteller Pirelli entwickelt wurde.

Diese RSV4 basiert auf der bisherigen Factory und verfügt über alle Fahrwerksverstellmöglichkeiten dieser Maschine. Als optisches Erkennungsmerkmal erhielt der Verkleidungskiel eine Lackierung in den italienischen Nationalfarben Grün-Weiß-Rot.

Die neue RSV4 Factory APRC SE ist die Reincarnation von Max Biaggis Superbike für die Straße. Soviel Elektronik hat selbstverständlich ihren Preis, und dieser beträgt exakt 22.490 Euro inklusive Nebenkosten.

Die Dorsoduro 1200 basiert auf der bisherigen 750er, die weiterhin im Programm bleibt. Mehr als 50 Prozent Hubraumzuwachs verhelfen der Maschine zu viel Höchstleistung und Drehmoment. Mehr über die neue

Aprilia erfährt man an anderer Stelle in diesem Heft.

Die Dorsoduro 1200 ist das hubraumstärkste Motorrad, das Aprilia je im Programm hatte. Die aktuelle Palette reicht von 50 bis 1.200 Kubikzentimeter. Bei den Motorrädern gibt es drei unterschiedliche V2 und einen V4-Motor. Die Mopeds und Leichtkrafträder werden von Einzylinder-Zweitaktern angetrieben.

Ducati stellte in Köln

ein paar neue Farbvarianten vor, die 1198 erhielt die Traktionskontrolle (DTC) und das Datarecording (DDA) jetzt auch in der Basisversion als Serienausstattung. Zusätzlich verfügt die Maschine nun über einen Schaltautomaten. Noch besser ausgestattet ist die neue 1198 SP. Neben Traktionskontrolle und Schaltautomat ist hier auch noch eine Anti-Hopping-Kupplung verbaut. Die Upside-Down-Gabel



Die 1198 SP mit neuer Lackierung ist eine Mischung aus 1198 S und 1198 R Corse.

und das Federbein in TTXR-Ausführung stammen von Öhlins. Ein Aluminiumtank hilft zusammen mit den Schmiederädern etwas Gewicht zu sparen. Die 1198 SP ist in den Farben Rot und Schwarz erhältlich. Bei beiden Varianten sind der Rahmen rot und die Räder schwarz gefärbt. Die silbernen Schriftzüge und die Zierstreifen auf dem Tank sind das blanke Aluminium - selbstverständlich mit Klarlack überzogen. Den Preis für dieses Modell hat Ducati noch nicht bekanntgegeben, er dürfte aber auf dem Niveau der bisherigen 1198 S liegen - also 22.000 Euro.



Die Moto Guzzi Norge 8V soll nach einem Jahr Wartezeit jetzt in Produktion gehen.

Die 1198 des Jahrgangs 2011 ist ausschließlich mit schwarzem Rohrgeflecht, rotem Plastikkleid und grauen Felgen lieferbar. Hierfür möchte der freundliche Ducati-Händler gerne 18.045 Euro erhalten. Damit ist der Preis trotz Aufwertung unverändert geblieben.

Bei der 848 Evo stehen drei Farbvarianten zur Auswahl. Einmal gibt es die mattschwarze Dark-Version für 13.505 Euro. Wer bereit ist, 750 Euro mehr zu investieren, muß sich zwischen Weiß mit roten Felgen oder Rot mit schwarzen Rädern entscheiden. Nicht zur Disposition steht die Rahmenfarbe, die ist in beiden Fällen gleich: Rosso.

Zumindest in der S-Version ist nun auch der Streetfighter mit rotem Rahmen und roter Gesamtlackierung erhältlich. Die Alternative dazu ist einmal komplett Schwarz. Die Basisvariante wird weiterhin in Rot mit schwarzem Rahmen produziert. Neu ist eine Ausführung mit weißer Lackierung. Die Gußfelgen des normalen Streetfighters sind jetzt grau, während die Schmiedefelgen der S-Variante nun schwarz gefärbt sind.

Für das Modelljahr 2011 erhält die Ducati Monster 796 zumindest in Deutschland das ABS als Serienausstattung.

Husqvarna hatte bereits vor der InterMot eini-

ge neue Modelle für 2011 präsentiert und manche davon sogar schon in den Handel gebracht. Diese Maschinen konnte man selbstverständlich in Köln begutachten. Aber weitere Neuvorstellungen wird es erst auf der EICMA in Mailand geben. Eine Übersicht über die bisher vorgestellten 2011er-Huskies ist ab Seite 40 in diesem Heft zu finden.

Moto Guzzi hatte die V7 Racer und die Norge 1200 mit dem Vierventil-Motor mitgebracht. Beide Maschinen standen bereits im letzten Jahr auf der EICMA in Mailand, waren also keine wirklichen Neuheiten. Damals hieß die V7 noch Clubman. Im Zuge der Namensänderung wurden auch ein paar Details des Prototyps geändert. Eine ausführliche Vorstellung ist ab Seite 32 dieser Ausgabe zu lesen.

Die Norge erhielt den Vierventil-Motor, wie er bereits in anderen Modellen wie Griso, Sport und Stelvio verwendet wird sowie eine überarbeitete Auspuffanlage. Im letzten Jahr gab Moto Guzzi für dieses Modell noch 105 PS und 110 Nm an. Diese Werte wurden nun leicht nach unten korrigiert: 102 PS bei 7.000 U/min und 104 Nm bei 5.500 U/min stehen in den aktuellen Presseunterlagen.

Um die Motortemperaturen im Zaum zu halten, spendierten die Techniker der Norge 8V einen Ölkühler. Mit dem gleichen Ziel bekam die Verkleidung modifizierte Ein- und Auslässe



Unzählige Motorräder luden in Köln zum Probefahren ein.

für den kühlenden Fahrtwind. Außerdem soll das überarbeitete Plastikkleid nun Fahrer und Sozia einen besseren Windschutz bieten. Neu sind Kunststoffabdeckungen im hinteren Bereich der Zylinderköpfe und ebenfalls die vorderen Blinker.

Für ein besseres Handling, besonders bei hoher Zuladung, erhielten die Dämpfungselemente eine Überarbeitung. Neue Federn und eine andere Abstimmung der Hydraulik sind hier zu vermelden.

Guzzi verspricht, daß die Instrumente nun etwas besser abzulesen sein sollen, weil sie anders positioniert wurden. Um den Kraftaufwand für das Aufbocken auf den Hauptständer zu verringern, wurde dieser im Werk überarbeitet.

Ansonsten entspricht die Maschine dem Vorgängermodell mit Sechsgang-Getriebe und Einarmschwinge mit Momentabstützung für den Kardantrieb.

Die neue Norge wird in Deutschland 15.500 Euro

kosten. Welche Farben lieferbar sein werden, steht anscheinend noch nicht fest.

Benelli war als Werk selbst nicht auf der InterMot vertreten. Aber der Nürnberger Benelli-Spezialist und Vyrus-Importeur, Maniac-Motors, hatte einen kleinen Stand mit den aktuellen Modellen und entsprechendem Zubehör aufgebaut. So konnte man in Köln wenigstens ein paar Benellis zu Gesicht bekommen. Dort war auch eine der stündhaft teuren Vyrus-Maschinen mit Radnabenlenkung zu bestaunen.

Bei einem Hersteller für Kettenräder entdeckten wir zwei

Bimotas. Hierbei handelte es sich um eine Tesi 3D und eine DB8. Außerdem war bei einem Auspuffhersteller noch eine Bimota vertreten. Das war eine Replica der Moto2-Rennmaschine, der HB4 mit 600er-Honda-Motor. Das Motorrad wurde von der Firma Hertrampf in Kooperation mit Bimota aufgebaut. Das ist eine reinrassige Rennmaschine, die in dieser Ausführung 84.000 Euro kosten soll. Je nach



Die erste Bimota HB4, die außerhalb von der Moto2-WM käuflich zu erwerben ist.



Auf Basis dieser Rennmaschine mit Laverda-Motor soll ein Straßenmotorrad entwickelt werden.

Ausstattung kann der Preis schnell bis in den sechsstelligen Bereich wachsen. Lambretta belegte zwar einen kleinen Stand, dort wurden aber nur Flyer verteilt, die darauf hinwiesen, daß die Marke bald auf den Rollermarkt zurückkehren will. Eine italienische Firma stellte den Prototyp einer neuen Maschine vor, deren Motor auf der Laverda 750 mit Flüssigkeitskühlung basiert. Ob dieses Motorrad wirklich wie geplant mit der Bezeichnung Laverda 801 SFC auf den Markt kommt, bleibt abzuwarten. Besonders interessant war eine umgebaute Ducati 900 SS. Ein findiger Tüftler hat den originalen Motor zu einem V8-Triebwerk umgebaut. Mehr darüber in einer unserer nächsten Ausgaben. Die Zeiten, in denen die Messe daraus bestand, hauptsächlich Motorräder auf Podesten auszustellen und mit schönen Frauen zu drapieren, sind längst vorbei. Die Intermot bot ein großes Rahmenprogramm zum Zuschauen

und Mitmachen mit mehreren Rennen (Supermoto, Roller-Langstreckenrennen, Finale der DMSB-Pocketbike Meisterschaft), Stuntshows, Motorradakrobatik in der Stahlkugel, Free Style MX Show, Dragsterdemo, diversen Probefahr-Parcours (E-Bikes, Trial, Quad, Enduros, Reiseenduros) und vielem mehr. All-eine das war schon das Eintrittsgeld wert. Wer wollte, konnte den ganzen Tag auf dem Freige-lände verbringen, ohne sich die Motorräder in den Hallen anzuschauen.

Beim ADAC galt es, einen Geschicklichkeitsparcours zu meistern. Gefahren wurde auf Ducati Monster 696. Der Hauptpreis war eine Ducati Monster 1100, dazu gab es Preise für den jeweiligen Tagesbesten. Woanders konnte man diverse aktuelle Motorräder probefahren.

Ebenso bei der Dragsterdemo war Italienisches zu bewundern. Hier gab sich Herman Jolink mit seinem Ducati-Dragster die Ehre.



Zwei mal vier ergibt acht. Viele kleine Zylinder im Ducati-Styling auf dem serienmäßigen Rumpfmotor einer 900 SS.



Vielleicht die längste Ducati der Welt? Oder sogar die schnellste Ducati auf diesem Planeten? Der Dragster des Niederländers Herman Jolink.

Der Niederländer startet seit über dreißig Jahren mit Ducati-Dragstern bei internationalen Wettbewerben. Angefangen hat er mit einem Königswellen-V2. Heute wird sein skurriles Gefährt mit langem Radstand von einem aktuellen Superbike-Triebwerk befeuert. Ordentlich getuned ist das vermutlich die schnellste Ducati der Welt. Privat hat Jolink mit seiner Königswellen-Ducati viele Länder dieser Welt bereist. Der Tacho zeigt mittlerweile über 170.000 Kilometer an.

Immer wieder mitreißend ist die tolle Stuntshow von Christian Pfeiffer. Der mehrmalige Stuntweltmeister verwendet zwar seit ein paar Jahren nicht mehr eine Ducati für seine Kunststücke, aber die Show muß man einfach mal gesehen haben.

Ein kleines Paradies ist die Intermot für Freunde von Motorradzeitschriften und Zubehörkatalogen. Wer hier fleißig sammelt, kann sicherlich Motorradmagazine im Wert von 100 Euro nach Hause mitnehmen. Teilweise sind diese Hefte zwar ein paar Monate alt, manche Verlage hatten aber auch aktuelle Ausgaben zum kostenlosen Mitnehmen ausgelegt.

Daneben informierten Zubehör- und Bekleidungsfirmen über ihr Angebot. Dazu gesellten sich Reiseveranstalter, Custom-Wettbewerb und vie-

les mehr. Da sollte doch für jeden etwas dabei sein.

Laut Pressemeldung waren 195.000 Besucher zur Messe nach Köln gekommen. Das sollen fünf Prozent mehr als vor zwei Jahren gewesen sein. Die Zahl der Aussteller stieg um fünfzig Händler. Zieht man aber die Fahrradfirmen und E-Bikes ab, werden es im Motorradsektor wohl weniger Aussteller als vor zwei Jahren gewesen sein.

14 Euro Eintritt für einen ganzen Tag Motorradschauen in den Hallen und Aktion im Freigelände sind vertretbar. Dafür waren die Preise an den Essensständen recht hoch. 3,10 Euro für eine Bockwurst im Brötchen sind schon ein Wort. Erfahrene Messebesucher nehmen sich Verpflegung von zu Hause mit. Wer das angebotene WLAN nutzen wollte, hatte acht Euro pro Stunde zu zahlen. Aber auch außerhalb der Messe dachte man anscheinend ans Geldverdienen. Die Shell-Tankstelle direkt gegenüber der Messehallen erhöhte die Preise am Vorabend des ersten Ausstellungstages auf einen Schlag um zwölf (!!!) Cent pro Liter. Auch die Kölner Polizei nutzte die Messebesucher als zusätzliche Einnahmequelle und führte dicht bei den Hallen Geschwindigkeitskontrollen durch.

Trotzdem war Köln wieder eine Reise wert.



Ducati Monster auf dem Geschicklichkeitsparcours.

So um die 80.000 Euro sollte man schon auf dem Konto haben, wenn man sich für die in Handarbeit gebaute Vyrus mit Radnabenlenkung und Ducati-Viertventil-Motor interessiert. Produziert wird nur auf Bestellung.



Aus fast jedem Motorrad kann man ein Gespann bauen, das gilt auch für die Sport Classics von Ducati. Der offene Seitenwagen überzeugt mit breitem Speichenrad und Holzfußboden.

Diese Moto Guzzi war eins der wenigen italienischen Motorräder beim Custom-Wettbewerb auf der Internet. Dort gab es viele V2-Bikes aus den USA zu sehen, aber auch ein paar schöne Umbauten aus anderen Ländern.



Mächtig viel Wind

Ich komme mir vor, als wenn ich an der Nordseeküste auf dem Deich stehe, mir der Sturm mit Windstärke Zwölf direkt ins Gesicht drückt und ich mich krampfhaft an einem Geländer festhalte, um nicht weggeweht zu werden. Stimmt, ich bin an der Nordseeküste, und hier gibt es fast immer viel Wind, aber was mich beinahe umhaut, ist der Fahrtwind auf dem unverkleideten Ducati Streetfighter.

Der digitale Tacho hat die 200er-Marke längst hinter sich gelassen, und es ist noch kein Ende des rasanten Vortriebs in Sicht, dafür naht aber die nächste Kurve, und es wird Zeit, den Anker zu werfen. Hierfür haben die Bologneser die Duc mit feinsten Zutaten ausgerüstet: Radialhandpumpe und mächtige Vierkolbenbremszangen. Normalerweise ein Cocktail für die Rennstrecke, der auf der Straße dazu neigt, etwas giftig zuzugreifen. Anders bei dem Streetfighter: fein dosierbar, geringer Kraftaufwand, klare Rückmeldung - besser kann eine Bremse kaum sein. Von hinten kommt eine dezente Unterstützung beim Verzögern, aber da muß man schon kraftvoll zutreten. Mit einem aus-

brechenden Heck ist kaum zu rechnen; also volle Konzentration auf den Vorderradstopper und den angepeilten Bremspunkt.

Dann ist die Kurvenkombination auch schon erreicht. Die Handlichkeit, mit der die Maschine die Straßenkrümmungen durchheilt, hätte ich nicht erwartet, und schon liegt die nächste Gerade vor mir, und der Motor darf wieder zeigen, wozu er fähig ist.

Es ist ein Wahnsinn, wie es den Bolognesern immer wieder gelingt, den Desmo-V2 mit jeder Generation weiter zu verbessern. Von der Pantah 500 bis zum aktuellen Testastretta war es ein langer Weg mit unzähligen Weiterentwicklungen.



Italienische „Windmaschine“ vor norddeutschem Windkraftpark.



Streetfighter beim Eidersperrwerk, das die Eidermündung und das Hinterland vor allzu stürmischen Fluten schützt.

Mit der Pantah leitete Ducati 1979 den Wechsel von der Königswelle zum Zahnriemen ein. Die Literleistung lag damals bei 90 PS. Heute mobilisiert der V2 aus knapp 1.100 Kubikzentimetern kräftige 154 PS, die so vehement an der Kette reißen, daß es eine wahre Freude ist, den Pferden freien Lauf zu lassen. Die Straßen in Dithmarschen - zwischen Heide und Husum unweit vom Nordseedeich - sind eigentlich alles andere als ein Motorradparadies:



Um das kleine Cockpit zu sehen, muß man den Blick schon senken. Die Ausgleichbehälter wirken gleichgroß, sind aber unterschiedlich hoch.

Hier ist es flach, und schöne Kurvenkombinationen muß man als Ortskundiger schon förmlich suchen, aber ich habe so viel Spaß wie schon lange nicht mehr beim Motorradfahren. Diese Maschine begeistert mich wirklich. Das hätte ich mir so nicht träumen lassen. Normalerweise bin ich doch so vernunftsgesteuert. Ein unverkleidetes Motorrad mit fast 160 PS halte ich im tiefsten Inneren für absolut übermotorisiert. So etwas braucht doch kein Mensch. Ich bin auch kein Freund von viel Elektronik und Flüssigkeitskühlung. Manche bezeichnen mich eher als Ewiggestrigen, der für Vergaser und Kühlrippen schwärmt. Und 15.045 Euro sind in meinen Augen verdammt viel Geld für ein Motorrad. Aber es dauert keine zwei Stunden auf dieser Maschine, und ich erwische mich beim Rechnen, wie ich das Geld denn zusammenbekommen könnte - unglaublich. Wie konnte das passieren?

Eigentlich wollte ich ein ganz anderes Motorrad probefahren, so etwas „Vernünftiges“ - mit weniger als 100 PS. Genauer gesagt, eine Aprilia Shiver aus dem Modelljahrgang 2010. Die hat aber

anscheinend aus irgendwelchen Gründen kaum ein Händler als Vorführmotorrad zugelassen. Auch die Anfrage bei Claus Carstens in Hennstedt bei Heide war erfolglos, dabei stehen dort immer mehrere Vorführmotorräder für Probefahrten bereit. Nur die gewünschte Shiver des aktuellen Jahrgangs war nicht dabei. So ergab sich die Probefahrt mit dem Streetfighter bei Ducati Schleswig-Holstein. Und ich bin ehrlich gesagt nicht traurig darüber, daß es so gekommen ist.

Schon beim Aufsteigen gefällt mir die Sitzposition: Sportlich etwas vorgebeugt, der Lenker ist nicht so breit, die Sitzbank macht von Anfang an einen bequemen Eindruck, und ich komme mit meinen 173 cm noch recht ordentlich am Boden an. Die Sitzposition ist aktiv und vorderradbetont. Das muß wohl auch so sein, denn eine gewisse Wheelieeneigung ist der Maschine nicht abzuspochen. Da braucht man schon etwas Körpergewicht auf der Front. Scheinwerfer und Cockpit sind so tief positioniert, daß man schon etwas den Kopf senken muß, um einen Blick auf den digitalen

Tacho werfen zu können. Auch die Spiegel liegen etwas außerhalb des Blickfeldes. Aber damit kann man leben. Ebenfalls mit der etwas schwergängigen Kupplung. Der Fahrspaß läßt die Vernunftgedanken in den Hintergrund treten. Das fängt schon auf den ersten Metern an - und die Begeisterung wächst mit jedem Kilometer Fahrstrecke.

Als das Motorrad das erste Mal vorgestellt wurde, fand ich es eher häßlich: zuviel Kühler, zuviel Plastik, unschöne Krümmer mit einer noch weniger schönen Abdeckung - einfach nicht mein Geschmack. Aber wenn man drauf sitzt, sieht man ja nur die Straße und nicht die Maschine. Weit jenseits vom erlaubten Landstraßentempo rauscht das Asphaltband unter mir lang. Die Reifen bieten satten Grip, und trotz der im Wind flatternden Textilkombi erlaubt sich das Fahrwerk nicht die geringste Neigung zum Pendeln oder ähnlichen Fahrwerksunruhen. Die Gabel gefällt mir recht gut, hinten müßte die Abstimmung des Stoßdämpfers etwas angepaßt werden. Aber das sollte kein unlösbares Problem sein.



Das Kraftpaket versteckt sich hinter viel Plastik. Der gesamte mittlere Bereich ist in mattschwarz gehalten.

Ja, das hier ist die wahre Weiterentwicklung des Ur-Monsters von 1993. Das war die, die noch gebändigt werden wollte. Der Streetfighter wird seinem Namen gerecht: etwas böse, etwas machohaft, powervoll und stürmisch, aber doch berechenbar und beherrschbar. Man darf die Zügel aber nicht zu locker lassen. Ein etwas beherzter Dreh am leichtgängigen Gasgriff, und schon verliert das Vorderrad den Bodenkontakt. Und etwas Selbstbeherrschung sollte schon vorhanden sein. Wer das Potential dieser Maschine ausnutzt, darf seinen Punktstand in Flensburg nicht aus den Augen verlieren.

Beim ersten Zwischenstop sehe ich die Maschine schon mit anderen Augen als vorher. Aber zu einer Schönheit ist sie während der Fahrt nicht mutiert. Mit dem schwarz lackierten Gitterrohrrahmen und den vielen mattschwarzen Plastikteilen sieht mir der ganze Motorbereich zu dunkel und zu kontrastarm aus. Lediglich der Kupplungsdeckel lockert das Bild auf. Mich damit anzufreunden, würde mir schwer fallen. Den Rahmen müßte man rot oder im gleichen Farbton wie den Kupplungsdeckel lackieren, dazu Zahnriemenabdeckungen aus Carbon, dann würde das schon besser aussehen.

Weiter geht's. Ich bin ja nicht nach Schleswig-Holstein gefahren, um am Straßenrand rumzustehen. Wie hat Markus gesungen? „Ich will Spaß, ich geb' Gas!“

Irgendwann, viel zu früh, bringe ich die Maschine zu Ducati Schleswig-Holstein zurück. Ob mir die Probefahrt gefallen hat, brauche ich gar nicht erst gefragt zu werden. Das breite Grinsen in meinem Gesicht spricht sicherlich Bände. Etwas wehmütig gebe ich den Schlüssel zurück und stecke einen Zehner in die Kaffeekasse. Wenn ich nicht so ein Vernunftsmensch wäre, müßte jetzt eigentlich das Verkaufsgespräch folgen. Im Kopf habe ich ja schon gerechnet, aber ich will die Eindrücke erstmal sacken lassen.

Ich schendere noch etwas durch den Laden, und da steht sie vor mir: Die S-Version des Ducati Streetfighter. Die trifft optisch meinen



Markantes Gesicht, schlanke Linie und schmaler Lenker. Die Ausgleichsbehälter der radialen Handpumpen sitzen ungewöhnlich dicht beieinander.

Geschmack schon deutlich besser. Der Rohrrahmen und die Felgen sind bronzenfarben lackiert. Ungefähr genauso, wie ich mir das am Straßenrand vorgestellt habe. Zahnriemenabdeckungen und Vorderradkotflügel glänzen in schönem Sichtcarbon. Damit wirkt die Maschine vielleicht nicht mehr so machohaft, aber mir gefällt es besser.

Dazu werten Monoblock-Bremszangen, Schmiederäder, Öhlins-Federelemente und nicht zu vergessen die Traktionskontrolle die S gegenüber der Basisversion auf. Da läßt sich der Zuschlag von knapp 4.000 Euro doch eigentlich verschmerzen. Damit steigt der Preis aber auf 18.955 Euro. Und wenn man dann noch eine andere Auspuffanlage und etwas Zubehör anbaut, hat man die Grenze von 20.000 Euro schnell überschritten.

Aber das Ding macht einfach wahnsinnig



Optisch macht die S-Version mit bronzefarbenem Rahmen und Rädern sowie Carbon für Vorderradkotflügel und Zahnriemenabdeckungen schon einen anderen Eindruck.

viel Spaß. Motorradfahren ist ein Hobby, es geht nicht darum, möglichst preiswert und emissionsarm von A nach B zu kommen. Es geht um Speed, Schräglagenfeeling und Emotionen. Beschleunigung, sowohl positive als auch negative, Geschwindigkeit und Fahrzeugbeherrschung lassen das Adrenalin ansteigen, und so hoch wie auf diesem Motorrad

war mein Adrenalinspiegel schon lange nicht mehr - jedenfalls nicht im Straßenverkehr.

Wer genug Geld auf dem Konto hat, eine wahre Fahrmaschine sucht und nicht gerade Motorradanfänger ist, sollte mal den nächstgelegenen Ducati-Händler um eine Probefahrt mit dieser Maschine bitten. Aber Vorsicht - es besteht Suchtgefahr.

Technische Daten: Ducati Streetfighter

Motor:	2 Zylinder, 90°-V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	104,0 x 64,7 mm	Reifen hinten:	190/55 R 17
Hubraum:	1.099 cm ³	Bremse vorne:	2 x 330 mm Ø
Leistung:	155 PS bei 9.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	115 Nm bei 9.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.475 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	840 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	198 kg
Federweg hinten:	127 mm	Preis:	15.045 Euro



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

02.11. - 07.11.2010

EICMA, große, internationale Motorradausstellung in Mailand/Italien.
Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

19.11. - 21.11.2010

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Italien.

21.11.2010

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

27.11.2010

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder im Internet: www.claus-carstens.de.

27.11. - 28.11.2010

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC)/Italien.
Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamano, 3845, Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, Italien.

04.12. - 05.12.2010

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

08.12.2010

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.
Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299 oder im Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

Dezember

04.12.2010

Nikolaustag bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.
Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

11.12.2010

Desmo Christmas bei der Firma Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.
Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!
NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)
 Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
 Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
 Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbacher.de

DUCATI
 AGUSTA
 CAGIVA
 Husqvarna
 MOTO GUZZI
 Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

www.limbacher.de

Neues von Moto Guzzi

Laut aktuellen Gerüchten arbeitet Moto Guzzi an einer neuen California, die voraussichtlich über 1.200 Kubikzentimeter verfügen wird. In der Vergangenheit war ja darüber gemunkelt worden, daß die neue Cali bis zu 1.600 Kubikzentimeter erhalten solle. Außerdem ist Moto Guzzi angeblich damit beschäftigt, einen neuen Motor - oder vielleicht auch nur neue Zylinderköpfe - mit drei Ventilen zu konstruieren. Die meisten Motorradtriebwerke verfügen ja über zwei oder vier Ventile. Bei Moto Guzzi verspricht man sich hiervon ein höheres Drehmoment bei niedrigen und mittleren Drehzahlen.

Ducati hatte in der ST3 einen flüssigkeitsgekühlten Motor mit drei Ventilen, der dem Zweiventiler aus eigenem Hause deutlich überlegen war und im unteren und mittleren Drehzahlbereich auch die Vierventiler aus Bologna übertrumpfte.

MV Agusta 600

Seit Jahren arbeitet man bei MV Agusta an einem neuen Dreizylinder-Motorrad, von dem bereits einige Prototypen bei Testfahrten fotografiert wurden. MV Agusta ist zwar bei der Intermot in Köln nicht vertreten gewesen, hatte aber im Vorfeld der Messe zwei wenig aussagekräftige Fahrfotos der neuen Maschine gezeigt. Außerdem wurde das Geheimnis über die Hubraumgröße gelüftet. Bisher hatte man vermutet, daß sich die Italiener an der Triumph 675 orientieren würden, das neue Dreizylinder-Modell soll aber um die 600 Kubikzentimeter haben.

Neue Ducati Diavel

Auf der EICMA wird Ducati einen neuen Power-Cruiser vorstellen. Durch die Presse geisterten ja schon einige Erlkönig-Bilder.

Die Diavel, im bologneser Dialekt das Wort für Teufel, erhält den Motor aus der Multistrada 1200. ABS, Traktionskontrolle und die Ducati Riding Modes sollen für ein sicheres Fahrverhalten sorgen.

Viel hat Ducati bisher nicht verlautbaren lassen, bloß das Trockengewicht von 209 Kilogramm steht in einer Vorankündigung. Mit Batterie und Flüssigkeiten dürften das dann vollgetankt 230 bis 240 Kilogramm werden.



Aprilias größtes Motorrad

Seit geraumer Zeit geistert die Aprilia Dorsoduro 1200 durch die Gerüchteküche. Bereits bei der Präsentation der SMV 750 Dorsoduro 2007 hatte Aprilia ja angekündigt, daß der Motor so konstruiert sei, daß man den Hubraum problemlos erhöhen könne. Die große Dorsoduro ließ dann doch etwas auf sich warten, aber jetzt wurde die Maschine anlässlich der Eröffnung des Piaggio-Flagshipstores in Mailand erstmals vorgestellt.

In den Grundzügen ist die große Dorsoduro mit der 750er identisch. Größere Kolben und ein längerer Hub heben das Zylindervolumen von 750 auf 1.197 Kubikzentimeter an. Während der kleine Twin 92 PS bei 8.750 Umdrehungen leisten soll, stehen bei der 1.200er 130 PS bei 8.700 U/min in den technischen Daten. Das maximale Drehmoment beträgt nun

115 Nm bei 7.200 U/min anstatt 82 Nm bei 4.500 U/min. Mit diesen Werten übertrifft die neue Aprilia Konkurrenzmodelle wie die Ducati Hypermotard oder die KTM Superduke deutlich. Für eine effektive und saubere Verbrennung haben die Ingenieure eine zweite Zündkerze pro Zylinder spendiert. Optisch weist ein großer Ölkühler, der sich



Die neue Aprilia Dorsoduro 1200, hier die ABS-Version, ist das hubraumstärkste Motorrad im Programm von Aprilia.



Die Computergraphik läßt so manches technische Detail erkennen. Der Nockenwellenantrieb besteht aus einem Mix von Steuerkette und Zahnrädern.

unter dem Wasserkühler befindet, auf den größeren Motor hin. Auch der Kupplungsdeckel ist anders.

Das Fahrwerk entspricht anscheinend größtenteils der Dorsoduro Factory. Das heißt, es findet ein Sachs-Federbein mit Ausgleichsbehälter Verwendung.

Hier sind Federvorspannung, Druck- und Zugstufe verstellbar. Die Upside-Down-Gabel mit einem Durchmesser von 43 Millimetern stammt ebenfalls von Sachs. Auch hier sind dem Fahrer alle drei üblichen Verstellmöglichkeiten gegeben, um das Fahrwerk individuell anzupassen. Die Grundabstimmung der Federelemente ist aber vermutlich für die etwas schwerere und leistungsstärkere 1.200er verändert worden.

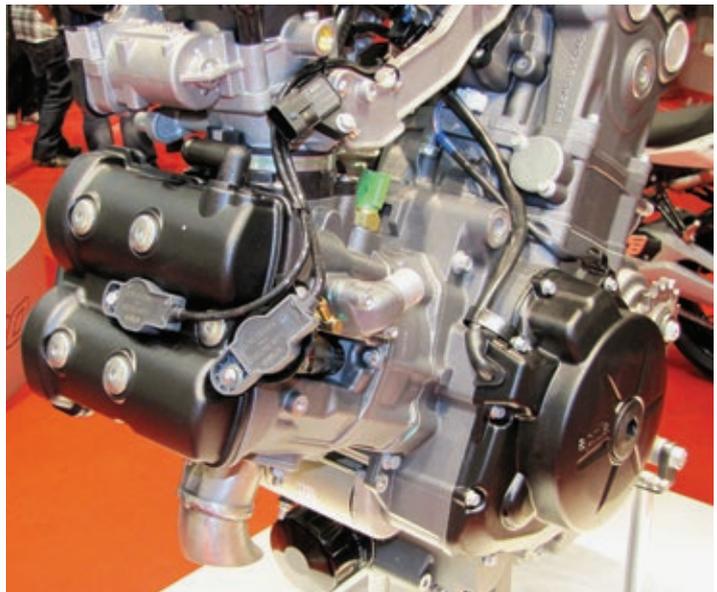
Für mehr Fahrstabilität soll der von bisher 1.505 auf 1.528 Millimeter vergrößerte Radstand

sorgen. Der Lenkkopfwinkel beträgt nun 27,3 anstatt 26 Grad. Daraus ergibt sich, daß der Nachlauf um 7 Millimeter auf jetzt 115 Millimeter anwächst.

Bei der Bremsanlage vertraut man vorne auf radial montierte Bremssättel von Brembo. Die 320er-Bremsscheiben sind nun nicht mehr im Wave-Design ausgeführt. Neu sind auch die Handpumpen mit unterschiedlich großen, externen Plastikbehältern als Ausgleichsgefäße.

An der 750er Dorsoduro wurde oft der kleine Tank, der nur geringe Reichweiten zuläßt, bemängelt. Weil bei der 1.200er ein höherer Spritverbrauch zu erwarten ist, hat Aprilia ihr einen etwas

größeren Benzinbehälter, der nun 15 Liter faßt, spendiert. Dazu gab es noch einige andere Änderungen: Die kleine Cockpitverkleidung erhielt eine durchsichtige Vergrößerung für einen besseren Windschutz und weist nun zwei Luftdurchlässe auf. Die neuen Hand-



Der große V2-Motor verfügt über Doppelzündung. Die Zündspulen sind in den Kerzensteckern integriert.



Wie bereits die Dorsoduro 750 Factory verfügt auch die große 1.200er über einen Sachs-Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter. Die Rahmenplatten aus Aluminium und der Kuppelungsdeckel sind nun schwarz lackiert.

Zwei voluminöse Einzelschalldämpfer ersetzen den bisherigen Auspufftopf, der bei der 750er aus einem Stück bestand, zwei Austrittsöffnungen hatte und gleichzeitig als Spritzschutz unter der Sitzbank diente. Auch der Kennzeichenhalter wurde modifiziert: Das Sitzbankschloß befindet sich nun beim rechten Blinker.



Komplett neu ist die Auspuffanlage mit größeren Krümmern und den anderen Schalldämpfern. Der Heckrahmen wird nun aus Aluminiumstücken und nicht mehr aus Stahlrohren zusammenschweißt. Die Fußrasten erhielten Gummiauflagen zur Vibrationsdämpfung.



Mit 130 PS verspricht die große Dorsoduro viel Fahrspaß.

schützer reichen jetzt dichter an die Cockpitverkleidung heran, so daß ein etwas anderer optischer Gesamteindruck entsteht. In der neuen Version soll die große Supermoto genauso wie die Shiver über eine Ganganzeige verfügen.

Das Heck ist nun wuchtiger, weil sich unter der Abdeckung anstelle des einteiligen Schalldämpfers bei der 1.200er zwei größere Auspufftöpfe befinden. Leichte Veränderungen mußte auch der Kennzeichenhalter über sich ergehen lassen. Die neue Sitzbank könnte für etwas mehr Fahrkomfort sorgen, und die Fuß-

rasten erhielten Gummiauflagen zur Vibrationsdämpfung.

Die große Dorsoduro bringt ein paar Kilogramm mehr als die 750er auf die Waage. Aprilia gibt vollgetankt 223 Kilogramm an.

Die Dorsoduro wird in einer Basis-Version und einer ABS-Variante mit zusätzlicher Traktionskontrolle angeboten. Beide Systeme können unabhängig voneinander abgeschaltet werden. Für die einfache 1.200er sind samt Nebenkosten 11.799 Euro zu bezahlen. ABS und Traktionskontrolle schlagen dann noch mal mit 1.000 Euro Aufpreis zu Buche.



Gerhard Mörk

— Motorradzentrum —

Vertragshändler für:






Die schnellsten Sportmotorräder, die coolsten Streetfighter, die heißesten Supermoto, die schönsten Nakedbikes und die exklusivsten Reiseenduros unter einem Dach.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen | Paul-Ehrlich-Straße 1 | Tel.: 07152 - 939030

Mit der Guzzi auf der Piste

Vom 10. bis 12. September 2010 war ich auf der Technorama Hildesheim. Auf dem Flugplatzgelände war nicht nur Oldtimer-Teilemarkt: Hier fanden auch offizielle VFV-Wertungsläufe statt, und man konnte in der offenen Klasse bis Baujahr 1982 starten. Gefahren wurde auf einem 2,7 Kilometer langen Kurs. Pokale gab's für gleichmäßig gefahrene Runden.

Bei bestem Wetter erreichen wir das Fahrerlager und bauen eine Wagenburg auf. Georg (Yamaha XS 650), Gerrit (Honda 750) und ich mit Guzzi Le Mans III. Ich bin das erste Mal dabei, in der offenen Klasse bei einem Nenngeld von 60 Euro. Für 15 Euro leihen wir uns noch Transponder für die Zeitmessung.

Wie wird's laufen? Guzzi und Fahrer sind präpariert, das heißt, ich war vor kurzem auf dem Verkehrssicherheitszentrum in Lüneburg beim After Work Training, um ein paar geschmeidige Runden zu drehen. Die Guzzi hab' ich gestrippt: Licht, Ständer, Blinker - also alles Unnötige - ist zu Hause geblieben. Der Bridgestone BT 45 hat auf der Tour nach Italien schon Profil gelassen, aber die Seiten sind noch gut, die werde ich in den Kurven brauchen.



Moto Guzzi Lodola, 94 kg, seltenes Exemplar.

Am Freitag ist schon Gelegenheit zum Training. „Hoffentlich fahren die mich nicht um, ich hab' doch noch Welpenschutz, oder?“ „Willst Du die rote Weste anziehen?“ fragt mich Georg. Die Weste für Anfänger quasi, nee, will ich nicht, bin doch kein Anfänger.

Aber die Strecke muß ich erst einmal kennenlernen. Die Startpiste ist relativ lang, und damit man nicht zu schnell wird, sind Engstellen aus Strohballen eingebaut: Da muß man durch. Einer alleine paßt durch, aber man geht vom Gas, weil's doch irgendwie eng ist. Ich passiere also ein, zwei, drei, dann



Foto: www.dennis-witschel.eu

Gefahren wurde auf einem abgesperrten Kurs auf dem Flugplatz.

die vierte Engstelle, die keine ist! Vor mir ist nur Stroh! Vollbremsung! Wo geht's lang? Links geht's vorbei, weil es danach rechts in die Kurve geht, klar. Nächste Runde geht's besser. Eins, zwei, drei, und links knapp vorbeigeschrammt, ging noch mal gut. Mein Fuß hat aber keinen Hebel mehr, also erstmal raus. Diagnose: Bremshebel verbogen - Stroh ist doch nicht so weich. Der Stahlhebel kann wieder gerichtet werden.



Wagenburg im Fahrerlager.

Am Samstagmorgen erwacht das Fahrerlager mit Brüllen und Fauchen. Die Klasse bis 350 Kubikzentimeter macht sich warm. Ich mach' erstmal Frühstück. So viel Zeit muß sein. Danach sind erst einmal die Gespanne dran, und dann kommen wir. Das Glas Latte Macchiato trink' ich aber doch im Stehen. Die Guzzi noch kurz nachtanken, Klammotten schon mal anziehen. Dann werden wir zum Vorstart gerufen. „Achtung Fahrerlager, die Klasse ab 350 Kubikzentimeter ...“ Nun aber los! Georg steckt den Kicker dran. Hoffentlich müssen wir nicht wieder schieben! Ein Tritt und die XS 650 brabbelt und faucht mit sonorem Sound. Na also, geht doch. Ich hab' den Anlasser. Ist nicht ganz so racingmäßig aber sehr kommod. Am Vorstart werden die Motoren angewärmt. Mit der Linken auf dem Ventildeckel spür' ich die Ölwärme durch den Handschuh. Dann kommt die grüne Flagge, und ab geht's.

Die ganze Horde startet, links runter auf der Hoppelpiste, 180 Grad rechtsrum und die Startbahn lang durch die Engstellen. Am Ende der Gerade rechtzeitig mal Fahrt rausnehmen, dann volle Kraft zurück, ein giftiger Zweitakter kreischt noch schnell vorbei - dann links rüber und in die lange Rechts einschwenken. Klappt von Runde zu Runde besser.

Die nächsten Läufe gehen dann noch ge-

schmeidiger. Die giftigen Zweitakter sind sowieso schneller, die zählen für mich nicht. Wenn die Harley, „Luzifers Hammer“, mein alter Bekannter aus dem Hamburger Stadtpark nicht mehr ganz so leicht an mir vorbei kommt, bin ich ja schon gar nicht mehr so langsam. Darum geht's doch. Oder war da etwas mit Gleichmäßigkeit?

Und sonst? Wenn wir abends die ersten Biere aufploppen, den Grill anfachen und ich die Classic Rock-CD eingelegt hab', wird's richtig kommod in unserer Wagenburg. Unter der bunten Lichterkette und bei lauschiger Abendluft wird nochmal die eine oder andere haarsträubende Rennszene diskutiert.

Tagsüber haben wir genug Zeit für den Teilemarkt, oder man kann im Fahrerlager mal sehen, was die anderen so treiben. Ach ja, am Schluß hat sogar der Gerrit noch einen Pokal geholt. Sigi Scheer

Reifen
Salewski

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Italjet

Die Geschichte der Marke Italjet erzählt „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe. Auf zwölf Seiten werden Mopeds, Motorräder und Autos gezeigt, welche die meisten Leser sicherlich noch nie in Natura gesehen haben. Neunundzwanzig Fotos bebildern den Bericht.

Benelli TNT Café Racer

Mit der kleinen Version der TNT mit Stummelkern, der Benelli 899 Café Racer, befaßt sich „MO“ in der November-Ausgabe. Zwei Seiten mit drei Fotos sind dem Dreizylinder-Motorrad gewidmet.

Ducati 750 Imola

Neun Seiten mit achtzehn Fotos sind in der Ausgabe Nr. 06/2010 von „Motorrad Classic“ dem Motorrad gewidmet, mit dem Ducati 1972 bei den 200 Meilen von Imola den Grundstein für eine erfolgreiche Rennhistorie mit Zweizylinder-Motorrädern legte.

Aprilia Dorsoduro Factory

In dem Heft Nr. 11/2010 läßt „PS“ die Factory-Version der Aprilia gegen die 4.000 Euro teurere SP-Variante der Ducati Hypermotard 1100 antreten. Dreizehn Bilder bringen der Leserschaft die beiden italienischen Supermotos auf sechs Seiten näher.

Moto Guzzi V7 Café Classic

In dem November-Heft läßt „Motorrad News“ zwei Retro-Bikes gegeneinander antreten. Die Kandidaten sind Moto Guzzi V7 Café Classic und Triumph Thruxton. Diese beiden Maschinen belegen sechs Seiten, die mit vierzehn Fotos geschmückt sind.

Ducati Hypermotard SP

In dem November-Heft von „PS“ tritt die Supermoto aus Bologna gegen die Aprilia Dorsoduro 750 Factory aus Noale an. Die beiden Supermotos belegen sechs Seiten mit dreizehn Bildern.

Motobi 250

Eine Motobi 250 Gran Sport Speciale, das Kraftei mit Zweizylinder-Zweitakt-Motor, steht im Fokus eines zehnteiligen Artikels in der Zeitung „Klassik Motorrad“. Sechzehn Abbildungen zeigen die Maschine und technische Details des Motors in dem Heft Nr. 06/2010.



DUCATISCHLESWIG-HOLSTEIN

Erwischt!!!

der alte Mann ist wieder
unterwegs und kehrt am
27.11.10
von 10:00 - 17:00 Uhr
bei uns ein!

**Weihnachtsfeier mit
Glühwein und Pizza**

CCP weitere Infos unter: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Presseschau

Aprilia Dorsoduro 1200

Auf etwas mehr als einer halben Seite kann man in der November-Ausgabe von „Motorrad News“ eine Vorstellung der hubraumgrößten Aprilia finden. Ein Foto zeigt die Maschine. Auch im „Motorradfahrer“ und „Tourenfahrer“ sind ähnliche Ankündigungen der neuen Aprilia in den November-Heften zu finden. „PS“ hingegen hat in der Ausgabe Nr. 11/2010 bereits die ersten Fahreindrücke veröffentlicht. Aber auch dieser Bericht ist mit etwas weniger als einer Seite und zwei Bildern recht knapp ausgefallen.

Ducati Monster 796

Sechs Seiten hat „Motorrad News“ der 800er-Version der Monster-Baureihe aus Bologna gewidmet. Fünfzehn Fotos bringen dem Leser die Maschine in dem Heft Nr. 11/2010 näher.

Aprilia RSV4 R

Im „Motorradfahrer“ nimmt das Superbike von Aprilia sechs Seiten ein. Sechzehn Bilder stellen die V4-Maschine und ihre Technik vor. Zu finden ist der Artikel in dem November-Heft.

Moto Villa V4 250 GP

Die Replica einer sehr interessanten GP-Maschine stellt „Motorrad Classic“ in der Ausgabe Nr. 06/2010 auf sechs Seiten vor. Elf Bilder bringen die seltene Maschine mit zwei Kurbelwellen dem Leser näher.

Ducati 848 Evo

Auf fünf Seiten berichtet „MO“ in der November-Ausgabe über die Ducati 848 Evo. Sieben Bilder garnieren den Text.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

Achtung!!!
Neue Adresse ab dem 1. Oktober 2010:
Werkstraße 26 | 52076 Aachen,
Telefon 0 24 08 | 93 89 93-2,
Telefax 0 24 08 | 93 89 93-9

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische, italienische Motorräder

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Schweißarbeit gleich Fleißarbeit!

Entwicklung und Fertigung eines Zentralrohrrahmens für einen Laverda 750 SF-Motor mit anschließendem Aufbau eines privaten, klassischen Rennmotorrades

Wenn jemand die Buchstabenkombinationen MIG, MAG oder WIG liest und bis dahin nichts mit konstruktiver Technik zu tun hatte, der glaubt, es sind die Kurzbezeichnungen der neuesten mobilen Multimediageräte. Dem ist aber nicht so, denn es sind Kürzel von verschiedenen Metallschweißverfahren. In diesem Fall ist es das am weitesten verbreitete Lichtbogenschweißen mit verschiedenen Gasen unter Zuführung von Schmelzgut von Hand oder eines variablen Schmelzdrahtnachschiebers mit einem Motor. Letzteres Schweißgerät gibt es in jeder Größe und gehört zur Standardausstattung jeder Autowerkstatt. Solch ein kompaktes Schutzgasschweißgerät mit Gasflasche hätte jeder Hobbyschrauber gerne und steht auf der Wunschliste ganz oben. Es macht sich gut neben der Werkbank und bringt so etwas wie Professionalität in die heimische Bastelbude. Ob damit alle Möglichkeiten genutzt werden und es immer richtig eingesetzt wird, ich gehe hier mal von meinem eigenen Unvermögen aus, bezweifle ich stark!

Metalle miteinander verschweißen ist eine komplexe Angelegenheit und erfordert beste Kenntnisse in der Werkstoffkunde und Verständnis über das Verhalten von Metallen unter Wärmeeinfluß. Wichtig ist die passende Einstellung aller Parameter am Schweißgerät, um ein optimales Schweißergebnis zu erzielen. Alles theoretische Wissen ist nutzlos ohne jahrelange praktische Erfahrung mit der Fertigung unterschiedlichster Konstruktionen aus

Stahl und Aluminium. Wenn man dann noch Talent im Umgang mit Metall hat, könnte es mit einer perfekten Schweißnaht klappen. Einen Experten auf diesem Gebiet habe ich 1991 auf einem Motorradtreffen in Italien kennengelernt. Seine Laverda 1000 Jota war mit einer wunderschönen, von ihm gebauten, Edelstahlauspuffanlage ausgerüstet. So etwas brauchte meine Laverda auch, und ich kam mit dem Besitzer, Burkhardt Brühl, ins Ge-



Burkhardt Brühl und seine Laverda mit Eigenbaurahmen.



***Eine Edeldstahlauspuffanlage mit lebenslanger
Garantie für ein edles Motorrad.***

spräch. Es stellte sich heraus, daß er als Spezialist für Schweißtechnik für einen namhaften deutschen Hersteller von Schweißautomaten weltweit unterwegs war, um fertig installierte Anlagen in Betrieb zu nehmen. Trotz seiner vielen Termine bekam ich damals zwei makellos in Handarbeit gefertigte und polierte Edeldstahlenschalldämpfer von Burkhardt.

Wir sind jetzt fast zwanzig Jahre sehr gut befreundet, und bei jedem Besuch in seinem Haus im Westerwald zieht es mich magisch in seine Metallwerkstatt. Ich mag den Geruch von Werkstätten, in denen gebohrt, geflext und geschweißt wird - wenn die Sonnenstrahlen durch die eingestaubten Fenster den stehenden Qualm nach dem Schweißen zum Leuchten bringen. An diesem Ort herrscht eine produktive Atmosphäre, hier wird etwas geschaffen, gebaut aus Edelstahl für die Ewigkeit. Neben Auspuffrohlingen verschiedener Art liegen dort ab und an modifizierte Alueinbautanks für englische Roadster, Fahrwerksteile für Porsche etc.

Einmal traute ich kaum meinen Augen, fast der ganze Raum war ausgefüllt mit einem riesigen Gitterrohrrahmen eines Rennwagens. Es war die exakte Kopie des raren Porsche 917 Le Mans aus den Siebziger Jahren. Um die un-

bezahlbaren, originalen Renner zu schonen, wollte der Eigentümer für historische Rennveranstaltungen eine genaue Kopie.

Weil die Mitarbeiter der ehemaligen Rennabteilung und Erbauer des Porsche 917 schon lange nicht mehr greifbar sind, wurde Burkhardt gefragt, ob er dieses äußerst komplizierte Flechtwerk aus hochfesten 30-Millimeter-Alurohren und Unmenge Dreiecksverbindern bauen könnte. Wenn man bedenkt, daß in der stärksten Version ein aufgeladener 12-Zylinder mit 5,4 Litern und fast 1.000 PS im Rücken des Fahrers wütet, sollte wirklich nur ein Könner seines Fachs diesen „Raubtierkäfig“ zusammenschweißen. Es dauerte mehrere Monate bis das Duplikat eines Porsche 917-Rohrrahmenchassis fertig war. Die Generalprobe hat der Porsche 917 Replica-Rennwagen schon lange bestanden.

ern bauen könnte. Wenn man bedenkt, daß in der stärksten Version ein aufgeladener 12-Zylinder mit 5,4 Litern und fast 1.000 PS im Rücken des Fahrers wütet, sollte wirklich nur ein Könner seines Fachs diesen „Raubtierkäfig“ zusammenschweißen. Es dauerte mehrere Monate bis das Duplikat eines Porsche 917-Rohrrahmenchassis fertig war. Die Generalprobe hat der Porsche 917 Replica-Rennwagen schon lange bestanden.

DUCATI MELLE **DUCATI Melle**
 Das neue Superbike:
848^{EVO}
 848^{EVO}: Adrenalin^{EVO}
 www.ducati-melle.de
 Tel.: 05422/926666



Das Fahrwerk in der Aufbauphase.

Burkhardt hat eine Vorliebe für italienische Motorräder! Besonders der ehemalige, kleine Hersteller Laverda hat es ihm angetan, denn seit Jahren fährt er eine im klassischen Stil umgebaute 1.000er-Dreizylinder. Die ebenfalls luftgekühlten 750er-Zweizylindermaschinen werden auch immer häufiger restauriert oder für den historischen Rennsport umgebaut. An eine der erfolgreichen Produktionsrennmaschinen 750 SFC heranzukommen, um diese auf Rennstrecken einzusetzen, ist fast unmöglich. Ob man dann im Falle eines Falles dieses wertvolle Kleinod der Motorradgeschichte tatsächlich um die Rennstrecke prügelt, ist noch fraglich!

Mein Freund Burkhardt geht in solchen Fällen ganz pragmatisch vor! „Da baue ich mir eben selbst einen leichten Rahmen für meinen Laverda-Renner“ lautete seine Antwort. Der originale Brückenrahmen einer Laverda SF 750 Tourensportmaschine ist serienmäßig für Zweipersonenbetrieb inklusive Gepäck ausgeführt und dadurch sehr massiv und

schwer. Den Hauptständer kann man noch leicht abschrauben und die Ausleger für die Soziusfußrasten abtrennen, trotzdem hat der restliche Rahmen noch ein Gewicht von ungefähr zwanzig Kilogramm. Um aus dem sturen Tourer einen kurvenwilligen Renner zu machen, müsste auch die Rahmengeometrie geändert werden. Zu viel Aufwand für eine Kompromißlösung und außerdem sollte ein unwiederbringlich zerstörter Originalrahmen nicht das Bestreben eines Laverda-Freundes sein.

Es drängte sich förmlich eine Lösung auf für den als tragendes Element konzipierten SF 750-Motor. Bekannte Motorradrahmenhersteller wie Egli, Rau und Segoni hatten schon vor Jahrzehnten leichte Konstruktionen im Angebot. Ein ultraleichter, stabiler Zentralrohrrahmen mit einem eingeschweißten Steuerkopfröhre und geraden Rohren zur Motorbefestigung ergab ein fantastisches Fahrwerk. Fritz Egli kann sich rühmen, als erster ein 100 Millimeter dickes Oberrohr für seine genialen Rahmen verwendet zu haben.



Zwei Zentralrohr-Laverdas und ein Rahmen als Muster im Fahrerlager.

So weit, so schön, so gut!
Das sollte es sein! Nur,
es würde ein frommer
Wunsch bleiben, wollte
man auf dem freien Markt
einen originalen Zentral-
rohrrahmen für den al-
ten Laverda-Parallelwin
kaufen, denn insgesamt
wurden kaum mehr als
zwanzig Stück gefertigt.
Das war wieder ein Grund
mehr, es selbst anzu-
packen, Burkhardt hatte
den Ehrgeiz, und außer-
dem kochte man früher
auch nur mit Wasser! Die
handwerklichen Fähig-
keiten waren vorhanden,
es fehlten einige Eckda-
ten und Maße, welche



*Beim Laverda-Sonderlauf in Bremerhaven
anlässlich des Fischereihafen-Rennens
kam es zum ersten richtigen Einsatz.*

man von ähnlichen Motorrädern übernahm.
Ein Motor stand schon lange bereit und war-
tete im wahrsten Sinne des Wortes auf die
ersten Maßnahmen.

Um ein agiles Handling zu bekommen und ein
vergleichbares Fahrverhalten aktueller Ma-
schinen anzustreben, wurden die Fahrwerks-
geometriedaten von modernen Supersport-
lern übernommen. Bei der Montage des Steu-
erkopfrohrs wurde hier die konstruktiv auf-
wendigste, aber auch stabilste Möglichkeit
gewählt. Statt den Steuerkopf einfach von
vorne an das 100 Millimeter dicke Zentralrohr
anzuschweißen, wurde es präzise in der rich-
tigen Neigung durch das Rohr geführt und
verschweißt. Die sichtbar bessere Lösung!
Das Rahmenheck beginnt durch beidseitig bis
zum Schwingendrehpunkt geführte Rohre, von
hier gehen wieder zwei Rohre hoch zu den
oberen Federbeinaufnahmen. Der Motor ist
mit zwei dicken Aluplatten im Verbund mit der
Schwinge und dem Heckrahmen verschraubt.
Die Fußrastenanlagen sind an zwei kleinen
Aluminiumauslegern befestigt. Nachdem alle
Fahrwerkskomponenten ihren Platz erhalten
hatten, wurde der fertige Zentralrohrrahmen
wieder entblättert und vernickelt. Mit diesem
glänzenden Finish und den saubereren Schweiß-

nähten wird dieser Zentralrohrrahmen zu ei-
nem handwerklichen Kunstwerk.

Bei den ersten Fahrversuchen hatte man we-
gen Problemen mit dem Motor wenig Gelegen-
heit, das Fahrwerk auszuloten und abzustim-
men. Die ersten Eindrücke waren vielverspre-
chend, und es gab keine offensichtlichen Pro-
bleme. Das Fischereihafen-Rennen in Bremer-
haven bot schließlich mit den Laverda-Son-
derläufen ausreichend Gelegenheit, die Gren-
zen des Fahrwerks zu „erfahren“! Vielleicht
müßte noch etwas mit den vorderen und hin-
teren Feder- und Dämpfungselementen expe-
rimentiert werden.

Als Zuschauer konnte man nichts Nachteiliges
erkennen, ein sauberer Strich durch die
Kurven, keine Wackelei beim Anbremsen. Als
Burkhardt ins Fahrerlager zurück kam, war er
mehr als zufrieden mit seiner Maschine. Das
Fahrwerk ist mit dem Motor noch lange nicht
ausgereizt und könnte wesentlich mehr Lei-
stung verkraften.

Mittlerweile haben sich vier weitere Hobby-
rennfahrer für den Zentralrohrrahmen von
Burkhardt Brühl entschieden. Diese werden in
nächster Zeit sicherlich bei der einen oder
anderen Veranstaltung zu sehen sein.

Jan-Dieter Oeljeschläger

Fast wie damals

Neues Retro-Bike von Moto Guzzi: V7 Racer

Im Herbst 2009 feierte sie ihre Premiere: Damals hieß sie noch V7 Clubman und war eine Studie auf dem Messestand von Moto Guzzi auf der Motorradausstellung in Mailand. Das Echo bei den Motorradfans war anscheinend gut, denn nun wird die Maschine in Serie produziert. Sie heißt zwar jetzt V7 Racer und weist im Gegensatz zum Prototypen ein paar Änderungen auf, aber sie verkörpert weiterhin den Spirit der Straßenrennmbauten der sechziger und siebziger Jahre.

Vor mehr als dreißig Jahren gehörte die V7 Sport aus Mandello del Lario zu den begehrten Sportmotorrädern. Auf der Straße und auch auf der Rennstrecke machte die Maschine eine gute Figur und gehört heute zu den gesuchten Modellen aus Mandello. Besonders begehrt ist eine der ersten 150 Maschinen, diese sind an dem roten Rahmen zu erkennen und erhielten deshalb den Spitznamen „telaio rosso“.

In Anlehnung an das berühmte Vorgängermodell

bekam die V7 Racer einen rot lackierten Rahmen. Auch die Aluminiumschwinge ist mit diesem Lack überzogen. Zudem sind die Radnaben rot gefärbt. Das I-Tüpfelchen dazu sind die ebenfalls roten Kerzenstecker mit den passenden Zündkabeln.

Ansonsten dominieren an der Guzzi die Farben der alttypischen Café Racer: Chrom, Silber und Schwarz. Der verchromte Tank und die silbernen Zylinder mit den polierten Ventildeckeln ziehen die Blicke förmlich auf sich. Der Le-



Moto Guzzi empfiehlt in der Pressemappe einfarbige Kleidung und einen Jet-Helm als stilechtes Outfit.



Aus der V7 Clubman vom letzten Jahr wurde mit ein paar Änderungen die V7 Racer.

derstreifen auf dem Benzinfaß dient zwar nicht wie bei britischen Originalen der Tankbefestigung, ist aber ein toller optischer Gag mit roten Nähten. Auch die roten Tankembleme aus Metall zeugen von einer Detailverliebtheit, die heutzutage immer seltener ausgelebt wird. Der 17 Liter fassende Tank selbst ist aber aus Kunststoff gefertigt.

Fein gebürstetes Aluminium mit Lochmuster wurde für die Seitendeckel und die Abdeckungen der Drosselklappen verwendet. Im linken Seitendeckel befindet sich das Sitzbankschloß, rechts läßt eine Aussparung den Flüssigkeitsstand der Hinterradbremse einfach kontrollieren.

Auch die Auspuffhalter und die Fußrastenanlage sind aus blankem Aluminium gefertigt. Auf eine Zweimannsitzbank und Soziusfußrasten hat man verzichtet, aber beides ist als

Zubehör erhältlich. Das Gleiche gilt für die Arrow-Schalldämpfer des Prototyps. Diese verfügen aber über keine Straßenzulassung. Die Solositzbank mit den Startnummerfeldern und die kleine Cockpitverkleidung mit Mini-scheibe strahlen Sportlichkeit aus.

Das Fahrwerk ist aus der bisherigen V7-Reihe bekannt. Der Stahlrohrrahmen mit abschraub-

baren Unterzügen hat sich in tausenden von kleinen Guzzis bewährt. Auch die leichte Aluminiumschwinge ist ein alter Bekannter. Zwei vollverstellbare Federbeine von Bitubo stellen 118 Millimeter Federweg zu Verfügung. Die Marzocchi-Gabel in konventioneller Bauweise hat einen Standrohrdurchmesser von 40 Millimetern. Klassische Faltenbälge schützen die Gleitflächen, auf denen die Tauchrohre 130 Millimeter Arbeitsweg zurücklegen können.



Rote Radnaben ziehen die Blicke an.

Das Fahrwerk ist aus der bisherigen V7-Reihe bekannt. Der Stahlrohrrahmen mit abschraub-



Seitendeckel mit Sichtfenster für den Bremsflüssigkeitsbehälter, Auspuffhalter und die Fußrastenanlage sind aus gebürstetem Aluminium und verströmen das Renngefühl der sechziger Jahre.

Polierte Ventildeckel haben bei Moto Guzzi eine lange Tradition. Die Aluabdeckung versteckt die moderne Drosselklappe. Einen weiteren Farbpunkt zu Rahmen, Schwinge und Radnaben setzen die roten Zündkerzenstecker und -kabel.



Mix aus alt und modern: klassisch wirkende Rundinstrumente mit digitalen Informationsdisplays. Alle V7 Racer sind durchnummeriert und tragen eine entsprechende Plakette auf der oberen Gabelbrücke.





Auch die Brembo-Bremsanlage ist von der kleinen V7 bekannt. Eine 320er-Brems Scheibe im Vorderrad soll ausreichen, um die vollgetankt 198 Kilogramm schwere Maschine zum Stoppen zu bringen. Hierzu verbeißt sich ein Brembo-Vierkolbensattel mit zwei unterschiedlichen Kolbendurchmessern in die Scheibe. Unterstützung liefert ein Zweikolbensattel, der am Hinterrad eine 260 Millimeter große Scheibe in die Zange nimmt. Stahllummantelte Bremsleitungen gehören zur Serienausstattung. So ein Café Racer kann selbstverständlich nur auf stiletten Rädern daherrollen. Speichen aus Edelstahl stellen die Verbindung zwischen den roten Radnaben und den schwarz lackierten Felgen her. Das Vorderrad weist den klassischen Durchmesser von 18 Zoll auf, bei dem Hinterrad entschied man sich für das gängige 17-Zoll-Format, welches eine größere Reifenauswahl bietet. Mit 100 und 130 Millimetern Breite fallen die Gummis recht schmal aus und tragen ihren Teil zur Handlichkeit der Maschine bei. Auch bei dem Motor handelt es sich um einen

alten Bekannten, der in dieser Form seit Jahren produziert wird. 750 Kubikzentimeter und 49 PS bei 6.800 U/min sind die Eckdaten. Eine zentrale Nockenwelle, Stößelstangen und Kipphebel öffnen die zwei Ventile pro Zylinder. Eine Besonderheit des Triebwerkes sind die Heron-Brennräume in den Kolben.

Die Weber-Marelli-Einspritzanlage soll für optimales Gemisch sorgen. Für die Kraftübertragung sind eine Einscheiben-Trockenkupplung, ein angeflanshtes Fünfgang-Getriebe sowie der für Guzzi typische Kardanantrieb zuständig.

49 Pferde werden von dem V-Twin mobilisiert, was für eine 750er heutzutage nicht gerade viel ist. Damit befindet sich die V7 in etwa auf dem Niveau der 750 Sport aus den siebziger Jahren. Laut der Presseinformation wird die V7 Racer in einer nummerierten Auflage gebaut. Wie viele Maschinen geplant sind, wurde aber nicht verraten. Darüber gibt auch die Plakette auf der Gabelbrücke keine Auskunft. Inklusiv Nebenkosten sind für die V7 Racer in Deutschland 9.490 Euro zu zahlen.

Benelli-Laverda-Ausfahrt 2010

2004 trafen sich einige Benelli-Sechszylinderfahrer in Bruckmühl bei Rosenheim. Über das Internet hatte man sich kennengelernt, und Rudi hatte zu einer ersten gemeinsamen Tagesausfahrt eingeladen. Man wollte sich bei dieser Gelegenheit näher kennenlernen, und die Chemie stimmte auf Anhieb.

In den folgenden Jahren traf man sich immer im Februar in München zum Winterstammtisch, hier wurden die folgenden Sommer-Ausfahrten geplant und im Juli auch durchgeführt. Nach zwei Tagestouren waren wir uns einig, diese traditionelle Ausfahrt auf mehrere Tage auszudehnen.

Helmut aus Penzberg hat das die folgenden Jahre in die Hand genommen, und so kam ich in den Genuß meiner ersten Alpentouren. Als Fahrzeuge dienten mir meine 750 oder 900 Sei. Nach unserer letzten Ausfahrt 2009, welche uns wunderschöne Tage in Italien (Trentino) bescherte, waren jetzt einmal die Hessen gefragt, die diesjährige Ausfahrt auszurichten. Am zweiten Juli-Wochenende ist es dann endlich wieder soweit.

Mein Bruder Wolfgang und ich haben dieses Mal ein „Heimspiel“ und wir müssen (dürfen) nicht wie in den Jahren zuvor nach Penzberg (Bayern) anreisen. Dieses Jahr kommt

Bayern nach Hessen, und (fast) alle sind auch gekommen!

Ein nettes Basishotel in Bad Homburg wurde rechtzeitig gebucht, und in der hoteleigenen Tiefgarage parken am Donnerstagabend eine sehr schöne Laverda 750 SF, zwei Benelli 654, vier Benelli 900 Sei und zwei Benelli 750 Sei. Leider konnten Max und Wilfried nicht mitfahren, sonst wären noch weitere zwölf Zylinder dazu gekommen.

Natürlich gibt es noch am Abend etwas zum Schrauben: Vitus' 654er hat keinen Ladestrom mehr, als Ursache entpuppt sich ein defekter Rotor der Lichtmaschine. Michael hat zufällig einen neuen Rotor dabei, und das Problem ist nach kurzer Zeit behoben.

Rainers 900er hat kurz vor dem Ziel den Bolzen für die Integralbremse verloren, und das benötigte Teil wird kurzfristig aus meiner heimischen Garage besorgt.

Am Freitagmorgen um 9:00 Uhr sind wir start-



Freitagmorgen vor der Abfahrt - acht Benellis und eine Laverda.



Der berühmte Blick von der Loreley auf den Rhein.

klar. Der Wetterbericht hat tropische Temperaturen angekündigt, und los geht es über den Feldberg in Richtung Limburg. Im Weiltal ist es recht schattig, und die Temperaturen sind noch angenehm.

Kurz vor Limburg machen wir bei meinem Freund Hartmut die erste Pause. Es gibt etwas zu trinken, und alle tummeln sich in Hartmuts Garage. Hier gibt es zwei schöne KöWe-Ducatis zu sehen, eine davon sogar Erstbesitz!

Nach diesem Stop und einigen Fotos später fahren wir dann wieder auf unserer Route, und es geht weiter auf kleinen Nebenstraßen nach Montabaur. Von hier aus sind wir schnell im Gelbachtal und erreichen nach ein paar Kilometern Wirzenborn. Das dortige Motorradmuseum wird extra für uns geöffnet und zeigt uns sehr schön restaurierte Oldtimer.

Während der Woche ist hier im Gelbachtal nicht viel los, und so sind wir fast allein in Richtung Rhein unterwegs. Am Ortsausgang von Weinähr wird die Mittagspause eingelegt. Das Schild „Biker willkommen“ fällt uns sofort ins Auge, und der Gasthof hat neun neue Gäste.

Eigentlich wollen wir gar nicht mehr weiter fahren, denn die Hitze wird immer unerträglich. Nach dem guten Mittagessen also wieder

rein in die Motorradklamotten, und es geht über Nassau nach Bad Ems und von dort über Braubach ins Rheintal.

Hier wird es jetzt noch ein paar Grad heißer, und durch die wochenlange Hitze ist der Pegelstand des Rheins stark gefallen. An manchen Stellen treten große Kiesbänke hervor, und die noch fahrenden Frachtschiffe sind nicht mehr voll beladen.

Wir kommen nun nach St. Goarshausen und endlich auch wieder zu einer Tankstelle. Einige von uns fahren schon auf Reserve, und bei dieser Hitze will man nicht wirklich liegenbleiben!

Pflicht in St. Goarshausen ist natürlich der Besuch der Loreley. Oben angekommen, genießen wir die Aussicht auf den Rhein.

Zum Glück bewölkt es sich leicht, und die Temperaturen sinken etwas. Wir haben allerdings immer noch 35 Grad und dazu 60 Prozent Luftfeuchtigkeit, und deshalb entschließen wir uns für die Rückfahrt durch das Wispertal: Schlaglöcher ohne Ende und ein Tempolimit für Motorräder (60 km/h), dafür aber ein paar Kilometer im Schatten, damit kann man leben.

In Geroldstein gibt es einen beliebten Motorradtreff, den wir für eine Pause ansteuern. Es

sieht stark nach Regen aus, und es fallen sogar einige Tropfen, und so fahren wir über Bad Schwalbach und Idstein weiter hoch zum Feldberg im Taunus. Gegen 19:00 Uhr sind wir wieder im Hotel, und 320 Kilometer liegen hinter uns.

Abendessen dann beim Griechen im Nachbarort, der Biergarten ist bei dieser Hitze propfenvoll! Meine bayerischen Freunde finden so langsam Gefallen am hessischen Nationalgetränk: Äppelwoi!

Samstag kurz vor 09:00 Uhr sind wir startklar, denn wir wollen bis zum frühen Nachmittag wieder zurück sein.

40 Grad sind laut Wetterbericht angekündigt, und heute sollen es daher nur maximal 200 Kilometer werden.

Los geht es über die Saalburg in den Hintertaunus und über Butzbach und Lich in den Vogelsberg. (Der Vogelsberg und seine schönen Motorradstrecken zählen eigentlich zu meinen Favoriten - nicht so überlaufen wie Taunus, Odenwald und Spessart.)

Vor vielen Jahren habe ich einmal den Friedel Münch in unserer Firma persönlich kennengelernt. In Laubach hatte Friedel sein Motormuseum, und hier habe ich ihn oft besucht.

Mein erster Stop war immer seine Werkstatt in Laubach, zu einem kleinen Frühstück und einer Tasse Kaffee. Ich werde die netten Stunden in seinem Büro niemals vergessen!

Leider gibt es das Motorenmuseum von Friedel Münch nicht mehr, gerne hätten wir ihn besucht. Also fahren wir über Laubach weiter nach Schotten und von dort über den alten Schottenring Richtung Hoherodskopf.

Erster Stop erfolgt auf einem kleinen, schattigen Rastplatz unterhalb des Hoherodskopfes. Hier genießen wir eine schöne Aussicht bis weit über den Nidda-Stausee hinaus.

Bei dieser Hitze sind auch heute wenig Motorradfahrer unterwegs, und auf dem Hoherodskopf ist noch wenig los, so fahren wir weiter zum Oldtimer-Café nach Grebenhain. Leider ist das Oldtimer-Café noch geschlossen, daher wird auch aus dem eigentlich geplanten Treffen mit Felix nichts. Er war ein paar Minuten vor uns hier und ist gleich weiter gefahren. Schade.

Weil alle großen Durst haben, geht es schnell weiter nach Gedern. Hier wird gerade eine kleine Gastwirtschaft geöffnet, und der schattige Biergarten wird gleich von uns besetzt.

Bei der Auswahl des Mittagessens verblüffen

mich meine bayerischen Freunde erneut: Fünfmal Handkäs mit Musik werden bestellt! Gestern für manche der erste Äppelwoi im Leben und heute Handkäs!

Nach einer Runde Kaffee beschließen wir, den Heimweg anzutreten. Das Thermometer zeigt bereits 38 Grad an, und wir fahren die B 276 weiter zurück nach Schotten.

Auf dieser Strecke und auch auf dem Stück zwischen Schotten und Laubach passieren immer wieder fürchterliche Motorradunfälle. Viele Tote hat es hier



Fehlersuche am Straßenrand im Schatten.



Beeindruckende Vespa-Sammlung auf engstem Raum.

schon gegeben und zu einem Tempolimit von 80 km/h geführt.

Von Schotten geht es nun ein kurzes Stück die B 455 entlang. Nach dem Nidda-Stausee biegen wir rechts ab Richtung Rainrod, Stornfels, Gonterskirchen nach Laubach. Hier geht es wieder schön durch den schattigen Wald, und vor Laubach biegen wir ab nach Hungen.

Kurz vor Wölfersheim streikt auf einmal Helmut's 750er. Bei diesen Temperaturen braucht das kein Mensch, aber zum Glück stehen ein paar Bäume am Straßenrand. Die Fehlersuche findet also im Schatten statt. Erst einmal die Benzinschläuche ab, den Tank entfernt, und der Blick ist frei auf die italienische Katastrophenelektrik. Als Fehler entpuppt sich ein Wackelkontakt in einer Steckverbindung, und nach einer halben Stunde kann die Fahrt weitergehen.

Um 15:30 Uhr sind wir wieder in unserem Hotel und sitzen nach einer erfrischenden Dusche auf der schattigen Hotel-Terrasse. Heute waren wir ungefähr 220 Kilometer unterwegs, eigentlich schon fast zu viel für diese Temperaturen.

Leider ist das auch unser letzter Tag, und den Abend wollen wir bei meinem Freund Guido verbringen. Neben einer Pizzeria sowie einem Restaurant besitzt Guido auch schöne Motorräder sowie eine beeindruckende Vespa-Samm-

lung! Nachdem wir einige seiner „Schätzchen“ bewundern durften, sitzen wir im Hof seiner Gaststätte und sind alle recht geschafft. Nach einem guten Abendessen geht es dann nicht zu spät wieder ins Hotel, und mit einem letzten Bierchen wird die diesjährige Ausfahrt beendet.

Am nächsten Morgen nach dem Frühstück geht es für alle wieder nach Hause. Knapp 600 Kilometer waren wir an den beiden Tagen unterwegs. Bei keiner der vorherigen

Ausfahrten herrschten solche Temperaturen. Vielleicht übernimmt ja der Helmut wieder die Planung für das nächste Jahr. Schauen wir mal. Markus Körber

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Wir sind schon da

Neue Husqvarnas für 2011

Während viele italienische Motorradfirmen ihre wichtigsten neuen Modelle stets im November in Mailand auf der EICMA präsentieren und teilweise erst Mitte des nächsten Jahres die Händler mit den entsprechenden Neuheiten beliefern, hatte Husqvarna bereits vor der Internot einige Modelle des Jahrgangs 2011 der Presse vorgestellt. Als andere Hersteller ihre neuen Modelle noch nicht das erste Mal gezeigt hatten, standen die neuen Huskies teilweise bereits bei den Händlern.

Die Husqvarna TE 449 ist genaugenommen das Nachfolgemodell der BMW G 450X, so merkwürdig das im ersten Moment klingen mag. Aber Husqvarna gehört ja seit ein paar Jahren zu BMW. Mit der G 450X bauten die Bayern erstmalig eine Sportenduro. Motor und Fahrwerk waren komplett neu. Den flüssigkeitsgekühlten Einzylinder hatten die Deutschen zwar selbst konstruiert, ließen ihn aber in Tai-



Husqvarnas neue Enduro TE 449 mit einigen technisch interessanten Lösungen.



Die Schwingenlagerung befindet sich in einer Flucht mit dem Ritzel auf der Getriebeausgangswelle. Dadurch bleibt die Kette immer gleich gespannt.

wan bei Kymco bauen. Als Besonderheit saß die Kupplung auf der Kurbelwelle, und die Schwingenachse verlief durch die Getriebeausgangswelle. Bei dieser koaxialen Lagerung verändert sich die Kettenspannung beim Ein- und Ausfedern nicht.

Sporterfolge und gute Verkaufszahlen stellten sich trotz der interessanten Konstruktion nicht ein, und so fristete die G 450X eher ein Schattendasein.

Dann haben sich die Geländespezialisten von Husqvarna der Gelegenheit angenommen, und auf dieser Basis die TC 449 geschaffen. Eine Wettbewerbsmaschine, mit der Alex Salvini die

diesjährige Weltmeisterschaft als Vize-Meister beendete. Bei Husqvarna werden Neuentwicklungen oft erst im Rennsport getestet, bevor die Serienproduktion startet.

Nun präsentierte das Werk aus Norditalien die neue Enduro TE449. Die Hinterradführung ist zwar immernoch coaxial zum Ritzel angeordnet, aber die Schwinge ist nun zusätzlich im Rahmen gelagert. Hierdurch will man Verspannungen in Motor und Getriebe vermeiden. Husqvarna nennt diese Anordnung Coaxial Traction System.

Der extrem kurzhubige Motor mit zwei oberliegenden Nockenwellen und Titanventilen erhielt andere Steuerzeiten sowie ein neues Mapping. Mit anderen Belägen und einer hydraulischen Betätigung benötigt die Kuppelung nun weniger Handkraft und läßt sich



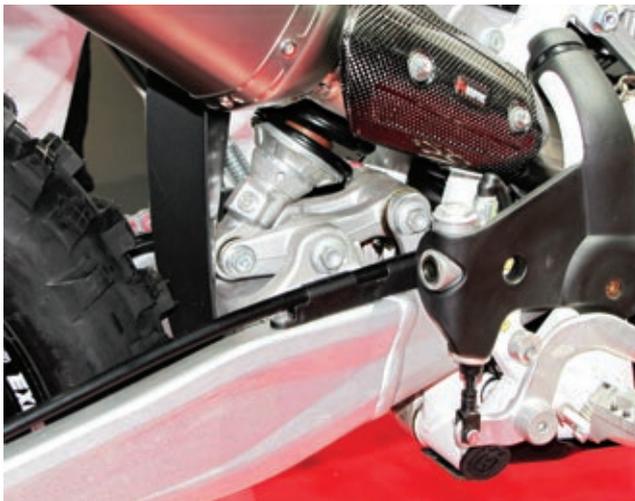
Als Zubehör gibt es bereits zahlreiche Carbonteile und eine Auspuffanlage mit Resonanzkammer auf dem Krümmer.

besser dosieren. Neu ist die Einspritzanlage von Keihin mit zwei Drosselklappen für sanftere Gasannahme.

Aus exakt 450 Kubikzentimetern gewinnt die TE 449 bei stattlichen 9.000 Umdrehungen pro Minute 51 PS. Die Drehfreudigkeit kommt vom kurzen Hub, der gerade einmal 59,6 Milli-

meter beträgt, während der Kolben einen Durchmesser von 98,0 Millimetern hat.

Die neue Huskie verfügt über zwei Tanks, die zusammen 8,5 Liter fassen. Der Haupttank mit 6,5 Litern befindet sich unter der Sitzbank, dazu kommt ein kleiner, zwei Liter fassender Behälter hinter dem Zylinder unterhalb des Drosselklappenkörpers. Dieser Spritbehälter ist transparent, so daß man von außen erkennen kann, wann der Vorrat zur Neige geht. Die Ingenieure haben versucht, viele Komponenten des Bikes so dicht wie möglich am Motor zu plazieren, um so die Massen an einem Punkt zu versammeln.



Die Umlenkhebel für das Federbein befinden sich geschützt über der Schwinge.



Hinter dem Zylinder befindet sich der untere, transparente Tank. Enger kann man die Massen kaum noch konzentrieren.

Die Bremsanlage bezieht Husqvarna von Brembo, Kayaba liefert die Federelemente. Ungewöhnlicherweise befinden sich die Umlenkhebel der Hinterradfederung über der Schwinge und nicht darunter. Hier sind sie bei Geländefahrten besser geschützt.

Als Gewicht ohne Benzin gibt Husqvarna 113 Kilogramm an, vollgetankt müssten das so um die 120 Kilo sein.

Größtenteils baugleich mit der TE 449 ist die neue TE 511. Hier wurde die Zylinderbohrung von 98 auf 101 Millimeter vergrößert. Das ergibt einen Hubraum von 478 Kubikzentimetern. Beide Maschinen erhalten ihr Gemisch von einer Keihin-Einspritzanlage. Elektrische Anlasser versetzen die Kurbelwellen in Rotation, ein Kickstarter ist nicht verbaut.

Neben den zwei Straßenenduros wird die TC 449 als reine Geländemaschine angeboten. Andere Nockenwellen und eine höhere Verdichtung sorgen für etwas mehr Leistung, und eine einzelne Drosselklappe ist für ein direkteres Ansprechverhalten des Motors zuständig. Dazu ist das Getriebe für den Geländeeinsatz anders abgestuft und hat nur fünf statt sechs Gänge. Der Crosser verfügt über ein 19-Zoll-Hinterrad, während die Enduros hinten einen Reifendurchmesser von 18 Zoll haben.

Mit 21 Zoll ist das Vorderrad bei allen drei Maschinen gleich groß.

In die TE 250 flossen einige Erkenntnisse aus der diesjährigen Rennsaison ein. So verstärkten die Entwickler den Rahmen, der nun etwas schmaler ausfällt. Außerdem bietet das neue Fahrwerk eine größere Bodenfreiheit. Von 7,5 auf 8,5 Liter wuchs das Tankvolumen, um nun eine größere Reichweite zu ermöglichen. Der Luftfilterkasten ist genauso neu wie die Räder. Die Federelemente erhielten eine andere Abstimmung. Kühlsystem und Auspuffanlage wurden überar-

beitet, und der Fahrer kann nun mittels Druckknopf am Lenker zwischen zwei Zündkurven wählen. Zur Serienausstattung gehören nun



Die Sitzbank reicht vom Lenkkopf bis zum Heck. Dort befindet sich der Tank-einfüllstutzen. Hier ein roter Aludeckel aus dem Zubehörprogramm.



Die Husqvarna TE 310 basiert jetzt auf der im letzten Jahr komplett überarbeiteten TE 250.

Motor-, Rahmen- und Hebelschützer. Auch die Auspuffanlage erhielt zwei Abdeckungen. Neue Brembo-Armaturen verfügen über einen Kaltstarthebel und sollen für eine bessere Dosierbarkeit sorgen.

Die komplett neue TE 310 basiert mit Motor und Fahrwerk auf der im letzten Jahr eingeführten TE 250 und hat ebenfalls alle oben aufgelisteten Modifikationen erhalten. Um das Zylindervolumen auf 303 Kubikzentimeter aufzustocken, wurden Bohrung und Hub vergrößert. Für die bessere Beatmung spendierte man der Maschine eine größere Drosselklappe. Bei der 250er beträgt der Durchmesser 42 Millimeter, bei der 350er saust die Ansaugluft durch eine 45 Millimeter große Öffnung. Der Motor bringt lediglich 22 Kilogramm auf die Waage und soll der leichteste seiner Klasse sein. Die neue TE 310 ist gut sechs Kilogramm leichter als das Vorgängermodell, das Leergewicht beträgt 106 kg.

Auch die Zweitakter WR 250 und WR 300 wurden für das Jahr 2011 überarbeitet, aber hier halten sich die Änderungen in Grenzen. Eine neue Zündung von Ducati Energia

sorgt für sanfteren Leistungseinsatz. Für bessere Betriebstemperaturen bei warmem Wetter ist ein neuer Thermostat zuständig. Die Federungsabstimmung und der Luftfilterkasten erfuhren eine Überarbeitung. Neu ist der hintere Kotflügel mit LED-Rücklicht.

Die neue TE 449 kostet 8.949 Euro, für die TE 511 sind 200 Euro mehr zu bezahlen. Die TC 499 steht mit 8.199 Euro in der Preisliste.

Wer sich für die TE 250 interessiert, sollte genau 8.549 Euro einplanen. Der Aufschlag für die TE 310 beträgt 100 Euro.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

Grand Prix

Nachdem in den USA bei einem Rennen im Rahmenprogramm ein Nachwuchsfahrer ums Leben gekommen war, gab es nur eine Woche später in Misano einen weiteren Toten zu beklagen: Der Japaner Shoya Tomizawa wurde in der Moto2-Klasse nach seinem Sturz von zwei Konkurrenten überfahren und erlag wenig später seinen Verletzungen.

Weil der Balatonring in Ungarn immer noch nicht fertiggestellt ist, wichen die Fahrer nach Spanien aus und traten auf der neuen Rennstrecke in Aragon gegeneinander an. Danach standen drei Überseerennen im Kalender.

125er-Klasse

Zeitstrafe in Indianapolis/USA

Zwei Wochen nachdem sich Marc Marquez (Derbi) in Brünn die Schulter ausgekugelt hatte, holte er sich in den USA die Pole Position. Der junge Spanier ließ auch im Rennen nichts anbrennen und setzte sich vom Start weg zügig von den Gegnern ab. Nach zwei Runden hatte er bereits eine Sekunde Vorsprung. Diesen baute er bis auf knapp drei Sekunden aus. Dann aber stürzte der Derbi-Fahrer.

Jetzt führte Nicolas Terol. Der Aprilia-Pilot brauchte sich um seine Gegner keine Sorgen zu machen, klaffte hinter ihm doch eine große Lücke von acht Sekunden zur Verfolgergruppe. Diese bestand aus Pol Espargaro (Derbi), Bradley

Smith (Aprilia) und den beiden Derbi-Fahrern Sandro Cortese und Efrén Vázquez.

Smith fuhr auf Platz zwei vor, Cortese überholte Espargaro, und Vázquez verlor irgendwann den Anschluß. Als Smith stürzte, erbte Cortese den zweiten Rang.

Das Feld zog sich auseinander, und zwischen den ersten fünf Fahrern klaffte jeweils ein Abstand von ungefähr fünf Sekunden.

Marquez war nach seinem Sturz weitergefahren. Von Platz vierzehn stürmte er auf die fünfte Position vor. Aber weil er in einer Schikane nach einem Verbremser geradeaus gefahren war und so abgekürzt hatte, bekam er zwanzig Strafsekunden aufgebremmt, was ihn auf die zehnte Position zurück warf.

Ergebnis: 1. Nicolas Terol (Aprilia); 2. Sandro Cortese (Derbi); 3. Pol Espargaro (Derbi); 4. Efrén Vázquez (Derbi); 5. Esteve Rabat (Aprilia); 6. Danny Webb (Aprilia); 7. Randy Krummenacher (Aprilia); 8. Alberto Moncayo (Aprilia); 9. Jonas Folger (Aprilia); 10. Marc Marquez (Derbi).

Spannendes Rennen in Misano/I

Die kleinste Klasse bot wieder ein tolles Rennen für die Zuschauer mit unzähligen Überhol-



Foto: Team Aspar

Nicolas Terol (Aprilia, 40), Marc Marquez (Derbi, 93) und Pol Espargaro (Derbi, 44) sind in fast jedem Rennen gut für einen Podestplatz.

Sport - Sport - Sport

manövern und Führungswechseln. Lange Zeit waren es sechs Fahrer, die um die vorderen Plätze stritten, und die Führung wechselte mehrfach zwischen Marc Marquez (Derbi), Pol Espargaro (Derbi) und Nicolas Terol (Aprilia). Dahinter machten sich Efrén Vázquez (Derbi), Sandro Cortese (Derbi) und Bradley Smith (Aprilia) Hoffnungen auf einen Podestplatz. Zum Rennende konnten sich Marquez und Terol von den Gegnern freifahren. Dann steigerte Marquez das Tempo nochmal, fuhr die schnellste Rennrunde und schüttelte Terol ab. Vier Sekunden dahinter wurde erbittert um den letzten Podestplatz gekämpft. Cortese fuhr bis auf Rang drei vor, verlor in der vorletzten Runde aber wieder zwei Plätze. Dann überholte er Smith und probierte in der Zielkurve noch einen Angriff gegen Vázquez - der mißlang - und Smith hatte die Gelegenheit, Cortese auf den fünften Rang zu verdrängen.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Efrén Vázquez (Derbi); 4. Bradley Smith (Aprilia); 5. Sandro Cortese (Derbi); 6. Pol Espargaro (Derbi); 7. Esteve Rabat (Aprilia); 8. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 9. Randy Krummenacher (Aprilia); 10. Danny Webb (Aprilia).

Führungswechsel in Aragon/E

Marc Marquez kam als Tabellenführer nach Spanien und holte sich mit einer halben Sekunde Vorsprung die Pole Position. Aber bereits in der ersten Kurve wurde der Derbi-Fahrer von seiner Maschine gerammt.

Zu Rennbeginn führten Efrén Vázquez (Derbi) und Bradley Smith (Aprilia), aber im Verlauf des Rennens setzten sich Nicolas Terol (Aprilia) und Pol Espargaro (Derbi) an der Spitze ab. In der Zielkurve konnte Espargaro Terol überholen und gewann mit 0,1 Sekunden Zeitdifferenz. Platz drei ging an Smith vor Vázquez und Sandro Cortese (Derbi).

Durch seinen unverschuldeten Ausfall verlor Marquez die Tabellenführung an Terol, und im Titelkampf bleibt es weiterhin spannend.

Ergebnis: 1. Pol Espargaro (Derbi); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Bradley Smith (Aprilia);

4. Efrén Vázquez (Derbi); 5. Sandro Cortese (Derbi); 6. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 7. Esteve Rabat (Aprilia); 8. Jonas Folger (Aprilia); 9. Danny Webb (Aprilia); 10. Luis Salom (Aprilia).

Langeweile in Motegi/J

Der Derbi-Fahrer Sandro Cortese qualifizierte sich wieder für die erste Reihe. Aber auf die Pole-Zeit von seinem Team-Kollegen Marc Marquez fehlte dem Deutschen schon eine Sekunde.

Nicolas Terol (Aprilia) ging vom Start aus in Führung und legte ein Tempo vor, das nur Marquez mithalten konnte. Bradley Smith (Aprilia), Pol Espargaro (Derbi) und Cortese bildeten die Verfolgergruppe. Nach sechs Runden waren die ersten Beiden um mehr als drei Sekunden enteilt, und auch das Trio hatte die Gegner um mehr als fünf Sekunden distanziert.

Einen Umlauf später startete Marquez seinen Angriff auf Terol, überholte den Spanier und setzte sich zügig ab. Ungefähr zur gleichen Zeit stürzte Cortese, der Derbi-Fahrer konnte aber weiterfahren, hatte jedoch viel Zeit verloren.

Vorne zog sich das Feld auseinander. Die ersten fünf Fahrer hatten jeweils große Abstände zueinander. Zwischen dem Führenden und dem Fünften lagen zwanzig Sekunden. Marquez siegte mit 2,6 Sekunden Vorsprung auf Terol. Knapp sechs Sekunden dahinter sah Smith die Zielflagge. Zehn Sekunden später kam Espargaro ins Ziel.

Cortese konnte als zwölfter noch ein paar Punkte erobern.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Bradley Smith (Aprilia); 4. Pol Espargaro (Derbi); 5. Alberto Moncayo (Aprilia); 6. Esteve Rabat (Aprilia); 7. Danny Webb (Aprilia); 8. Luis Salom (Aprilia); 9. Adrian Martin (Aprilia); 10. Johann Zarco (Aprilia).

Dreikämpfe in Sepang/MAL

In Malaysia bildete sich erst ein Führungstrio, das aber bald von einer weiteren Dreier-

Sport - Sport - Sport

gruppe eingeholt wurde. Marc Marquez (Derbi) und Nicolas Terol (Aprilia) wechselten sich ein paarmal an der Spitze ab, während Efrén Vázquez (Derbi), Pol Espargaro (Derbi), Bradley Smith (Aprilia) und der Derbi-Fahrer Sandro Cortese lange den Anschluß halten konnten. Fünf Runden vor Schluß zerfiel die Gruppe in zwei Teile. Terol, Marquez und Espargaro kämpften um die Podiumsplätze, die anderen fielen zurück. In der Schlußphase setzte sich Marquez ab und gewann ungefährdet. Auch Espargaro konnte sich etwas von Terol lösen.

Im zweiten Trio übernahm Cortese in den letzten beiden Umläufen Platz vier, aber in der Zielkurve fiel der Deutsche wieder auf Rang sechs zurück.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Pol Espargaro (Derbi); 3. Nicolas Terol (Aprilia); 4. Efrén Vázquez (Derbi); 5. Bradley Smith (Aprilia); 6. Sandro Cortese (Derbi); 7. Esteve Rabat (Aprilia); 8. Luis Salom (Aprilia); 9. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 10. Randy Krummenacher (Aprilia).

Solofahrt in Phillip Island/AUS

Marc Marquez (Derbi) brannte beim Training die schnellste Zeit auf den Asphalt. Dem zweit-schnellsten im Qualifying, Sandro Cortese (Derbi), fehlten bereits 0,6 Sekunden.

Marquez hatte zwar den besten Start, wurde dann aber von Bradley Smith (Aprilia) überholt. Der Brite konnte sich jedoch nur kurz an der Spitze halten, dann hieß der Führende wieder Marquez. Und dieser zeigte mal wieder eine Solofahrt und ließ die Gegner deutlich hinter sich. Der kleine Spanier ist zur Zeit einfach eine Klasse für sich.

Cortese hatte den Start mal wieder vermässelt. Auf der neunten Position bog er in die erste Kurve ein. Dann verlor er noch zwei Plätze und in der zweiten Runde übertrieb er es und flog mit einem Highsider von seiner Derbi.



Zwei Rennen vor dem Saisonende kommen nur noch drei Fahrer für den WM-Titel in Frage: Marc Marquez (Derbi, mitte) führt die Punktetabelle an vor Nicolas Terol (Aprilia, rechts) und Pol Espargaro (Derbi, links).

Auch Nicolas Terol hatte einen schlechten Start gehabt, aber der Aprilia-Fahrer kämpfte sich zügig von der siebenten Position nach vorne. Zusammen mit Pol Espargaro (Derbi) bildete er bald ein Duo auf den Plätzen zwei und drei. Mit Abstand dahinter kämpften Smith, Efrén Vázquez (Derbi) und Esteve Rabat (Aprilia) um die Positionen. In dem Trio wechselte oft die Reihenfolge. Dieser Kampf ging das ganze Rennen über bis zur Zielflagge. Smith und Vázquez überquerten nebeneinander die Ziellinie. Zur Entscheidung mußte das Zielfoto herangezogen werden. Schließlich wertete man Vázquez mit einer Differenz von 0,01 Sekunden als Viertplatzierten vor Smith. Marquez hat nach diesem Sieg zwölf Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung. Neben ihm kommen noch Terol und Espargaro für den WM-Titel in Frage.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Pol Espargaro (Derbi); 3. Nicolas Terol (Aprilia); 4. Efrén Vázquez (Derbi); 5. Bradley Smith (Aprilia); 6. Esteve Rabat (Aprilia); 7. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 8. Luis Samol (Aprilia); 9. Randy Krummenacher (Aprilia); 10. Danny Webb (Aprilia).

Punktstand (nach 15 von 17 Rennen): 1. Marc Marquez (Derbi) 272 Punkte; 2. Nico-

Sport - Sport - Sport

las Terol (Aprilia) 260 P.; **3.** Pol Espargaro (Derbi) 255 P.; **4.** Bradley Smith (Aprilia) 182 P.; **5.** Esteve Rabat (Aprilia) 137 P.; **6.** Efrén Vázquez (Derbi) 136 P.; **7.** Sandro Cortese (Derbi) 132 P.; **8.** Tomoyoshi Koyama (Aprilia) 118 P.; **9.** Randy Krummenacher (Aprilia) 97 P.; **10.** Danny Webb (Aprilia) 86 P.

Moto2

Viele Stürze in Indianapolis/USA

In der Klasse mit den Honda-Einheitsmotoren kam es zu mehreren Stürzen und einem Rennabbruch. Unbehelligt davon setzten sich Toni Elias, Julian Simon und Scott Redding von den Gegnern deutlich ab. Auf Dauer konnte der junge Redding das Tempo der Konkurrenten nicht mitgehen und fiel etwas zurück. Elias gewann knapp vor Simon. Platz drei ging an Redding vor Andrea Iannone, der nach einem Sturz im Training von Startplatz 26 aus ins Rennen gegangen war.

Tragödie in Misano/I

Im Rennen stürzte der Japaner Shoya Tomizawa im Kampf um den vierten Platz und blieb auf der Strecke liegen. Zwei dicht nachfolgende Konkurrenten hatten keine Chance auszuweichen und überfuhren den Sieger des Saisonauftaktes in Qatar. Wenige Stunden später erlag der junge Japaner im Krankenhaus seinen Verletzungen.

Das Rennen gewann Toni Elias vor Julian Simon und Thomas Lüthi.

Überlegener Sieg in Aragon/E

Auf der anspruchsvollen Strecke in Aragon holte sich Andrea Iannone einen klaren Start-Ziel-Sieg. Der Italiener gewann mit sechs Sekunden Vorsprung vor Julian Simon und Gabor Talmacsi. Tabellenführer Toni Elias erzielte den vierten Rang.

Vorsprungsausbau in Motegi/J

Der Titelfavorit Toni Elias führte fast das ganze Rennen über. Julian Simon blieb ihm zwar ständig auf den Fersen, konnte dem Spanier aber den Sieg nicht streitig machen. Karel Abraham erzielte als dritter seinen ersten Podestplatz in dieser Klasse.

Elias hat nun 81 Punkte Vorsprung in der

Gesamtwertung und kann mit etwas Glück bereits beim nächsten Rennen den WM-Titel unter Dach und Fach bekommen.

Titelentscheidung in Sepang/MAL

In einem hart umkämpften Rennen mit einigen Stürzen holte sich Roberto Rolfo mit nur 0,04 Sekunden Vorsprung auf Alex de Angelis seinen ersten Sieg seit 2004. Toni Elias verpaßte hinter Andrea Iannone knapp das Podest. Aber der Spanier konnte sich über den vorzeitigen Titelgewinn freuen, weil sein härtester Rivale, Julian Simon, gestürzt war.

Erster Sieg in Phillip Island/AUS

Alex de Angelis holte sich im fernen Australien die Pole Position. Im Rennen kämpfte er dann lange mit Scott Redding und Andrea Iannone um die Führung, bis er sich schließlich absetzen konnte und vor Redding gewann. Iannone verlor etwas den Anschluß, kam aber als dritter noch auf das Podest.

Im Duell um den vierten Rang mußte sich Stefan Bradl dem Spanier Julian Simon geschlagen geben.

MotoGP

Erste Pole für Spies in Indianapolis/USA

Ben Spies (Yamaha) sicherte sich beim Heimrennen die Pole Position vor Jorge Lorenzo (Yamaha) und Nicky Hayden (Ducati). Spies hatte auch den besten Start und übernahm die Führung vor Andrea Dovizioso (Honda), Hayden, Daniel Pedrosa (Honda), Lorenzo, Valentino Rossi (Yamaha) und Casey Stoner (Ducati).

Sieben Runden lang konnte sich Spies auf Platz eins behaupten, dann mußte er Pedrosa passieren lassen.

Der kleine Spanier fuhr auf und davon und gewann überlegen. Spies drehte einsam als zweiter seine Runden. Für den dritten Platz kamen Dovizioso, Lorenzo und Rossi in Frage. Hayden behauptete Rang sechs vor seinem Teamgefährten Stoner. Aber dann blieb Hayden mit dem Knieschleifer an einem Entwässerungsloch hängen, und der Knieschleifer löste sich. Dadurch konnte Stoner überholen, aber kurz danach stürzte der Australier.

Sport - Sport - Sport

Zum Rennende fiel auch die Gruppe Lorenzo, Rossi und Dovizioso auseinander. Es gab kaum Überholmanöver zu sehen und nach einigen Stürzen kamen nur dreizehn Fahrer ins Ziel.

Ergebnis: **1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Ben Spies (Yamaha); **3.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **4.** Valentino Rossi (Yamaha); **5.** Andrea Dovizioso (Honda); **6.** Nicky Hayden (Ducati); **7.** Marco Simoncelli (Honda); **8.** Alvaro Bautista (Suzuki); **9.** Aleix Espargaro (Ducati); **10.** Héctor Barberá (Ducati).

Überlegener Sieg in Misano/I

In Italien konnte niemand mit dem kleinen Spanier Daniel Pedrosa konkurrieren. Der Honda-Pilot übernahm vom Start weg die Führung, und die Gegner hatten keine Chancen, sich in seinem Windschatten zu halten. Während Pedrosa seinem vierten Sieg in diesem Jahr überlegen erzielte, war für Loris Capirossi (Suzuki) und Nicky Hayden (Ducati) das Rennen bereits in der ersten Kurvenkombination beendet, als der Ducati-Pilot den Italiener von der Suzuki rempelte, und beide stürzten.

Jorge Lorenzo (Yamaha) fuhr auf dem zweiten Platz ein einsames Rennen. Für den dritten Rang kamen Casey Stoner (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha) und Andrea Dovizioso (Honda) in Frage.

Nach zehn Runden fiel Stoner mit ein paar kleinen Fahrfehlern zurück. Dovizioso hielt sich lange im Windschatten von Rossi, mußte den Yamaha-Piloten zu Rennende aber ziehen lassen.

Ergebnis: **1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Andrea Dovizioso (Honda); **5.** Casey Stoner (Ducati); **6.** Ben Spies (Yamaha); **7.** Colin Edwards (Yamaha); **8.** Alvaro Bautista (Suzuki); **9.** Héctor Barberá (Ducati); **10.** Marco Simoncelli (Honda).

Endlich wieder ein Sieg für Ducati in Aragon/E

Nach langer Pause und einigen technischen Veränderungen am Fahrwerk seiner Ducati konnte sich Casey Stoner endlich wieder über eine Pole Position freuen. Auch für seinen

Team-Kollegen Nicky Hayden lief es im Training gut. Der Amerikaner sicherte sich den vierten Startplatz und war im Warm Up am Sonntagmorgen sogar der schnellste Fahrer. Das war das erste Mal überhaupt, daß Hayden seit seinem Wechsel zu Ducati eine Zeitentabelle anführte.

Stoner hatte den besten Start vor Jorge Lorenzo (Yamaha), Hayden und Daniel Pedrosa (Honda), der in der ersten Kurve durch einen Hinterradrscher einen Platz an Ben Spies (Yamaha) verlor. Dahinter folgten Andrea Dovizioso (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha). Lorenzo überholte noch in der ersten Runde Stoner, aber der konterte sofort wieder. Die Fahrwerksänderungen an der Ducati schienen prima zu funktionieren, und Stoner setzte sich schnell von den Gegnern ab.

Pedrosa fuhr in der dritten Runde auf den zweiten Platz vor. Der Spanier war fast genauso schnell wie Stoner, konnte den Führenden aber nicht einholen.

Mit einem immer größer werdenden Rückstand verteidigte Lorenzo den dritten Rang gegen Hayden, der das ganze Rennen über das Hinterrad der Yamaha nicht aus den Augen ließ. In der letzten Runde trickste der Ducati-Fahrer den Yamaha-Piloten bei dessen Heimrennen aus und holte sich seinen ersten Podestplatz in diesem Jahr. Daß zwei Ducati-Fahrer zusammen auf dem Podest standen, ist schon verdammt lange her (Australien 2007).

Einen sehenswerten Kampf um den fünften Rang boten Spies und Dovizioso den Zuschauern. Auf der Gerade war die Honda schneller und konnte ein paar Mal die Yamaha fast überholen. Aber Spies bremste jeweils so spät, daß er wieder kontern konnte. Einmal kam Dovizioso doch vorbei, aber da holte sich Spies seinen Platz ein paar Kurven später wieder zurück. In der letzten Runde stürzte Dovizioso und blieb punktlos.

Ergebnis: **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Daniel Pedrosa (Honda); **3.** Nicky Hayden (Ducati); **4.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **5.** Ben Spies (Yamaha); **6.** Valentino Rossi (Yamaha); **7.** Marco

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach Fahrwerksänderungen an der Desmosedici hat Ducati den Weg zurück an die Spitze gefunden. In Aragon kamen sogar beide Fahrer auf das Podest.

Simoncelli (Honda); **8.** Alvaro Bautista (Suzuki); **9.** Marco Melandri (Honda); **10.** Aleix Espargaro (Ducati).

Vorentscheidung in Motegi/J

Wegen eines technischen Defektes stürzte Daniel Pedrosa im Training. Der Honda-Pilot brach sich das linke Schlüsselbein mehrfach und muß nun pausieren. Damit steht Jorge Lorenzo (Yamaha) eigentlich als Weltmeister fest, denn nur noch Pedrosa konnte ihm gefährlich werden.

Auch in Japan zahlten sich die letzten Änderungen am Ducati-Fahrwerk aus. Casey Stoner ging vom dritten Startplatz aus ins Rennen, übernahm in der ersten Runde die Führung und gab sie bis ins Ziel nicht ab. Nach dem Ausfall von Pedrosa erhielt Andrea Dovizioso (Honda) Spezialteile, die bisher nur Pedrosa zur Verfügung standen. Damit holte der Italiener die Pole Position und konnte sich die ganze Zeit über im Windschatten von Stoner halten. Aber er fand keinen Weg vorbei an der Desmosedici. Das bedeutete den zweiten Sieg in Folge für den Ducati-Piloten, der Ende des Jahres zu Honda wechselt.

Um Platz drei lieferten sich die beiden Yamaha-Werksfahrer Jorge Lorenzo und Valentino Ros-

si einen harten Zweikampf. In den letzten beiden Runden überholten sich die Teamgefährten, die sich eigentlich gar nicht mögen, mehrfach, und es kam zu einigen Rempelen. Das hätte auch leicht für beide im Kiesbett enden können. In dem Duell behielt Rossi nach harten Attacken die Oberhand und erkämpfte sich den dritten Rang. Lorenzo hat jetzt 61 Punkte Vorsprung auf Pedrosa bei noch vier ausstehenden Rennen.

Nicky Hayden (Ducati) und Ben Spies (Yamaha) kamen

anfangs des Rennens von der Strecke ab und mußten dem Feld hinterher fahren. Spies konnte sich bis auf Rang acht vorarbeiten, während für Hayden nicht mehr als die zwölfte Position drin war.

Ergebnis: **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Andrea Dovizioso (Honda); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **5.** Colin Edwards (Yamaha); **6.** Marco Simoncelli (Honda); **7.** Alvaro Bautista (Suzuki); **8.** Ben Spies (Yamaha); **9.** Randy de Puniet (Honda); **10.** Hiroshi Aoyama (Honda).

Aufholjagd in Sepang/MAL

Drei Fahrer hoben sich in Sepang hervor: Jorge Lorenzo (Yamaha) gewann vorzeitig den WM-Titel, weil Daniel Pedrosa (Honda) verletzungsbedingt nicht antreten konnte. Seit dem Ausfall von Pedrosa erhält dessen Team-Kollege Andrea Dovizioso bessere Teile, die ihm bisher von Honda vorenthalten wurden. Damit konnte der Italiener bis zum Schluß um den Sieg kämpfen und mußte sich seinem Landsmann, Valentino Rossi (Yamaha), nur um 0,2 Sekunden geschlagen geben.

Rossi war der Mann des Tages: Nach einem schlechten Start mußte sich der mehrfache Weltmeister vom elften Rang aus vorarbeiten.

Sport - Sport - Sport

Der Routinier fuhr ein tolles Rennen und siegte verdient. Der dritte Podestplatz ging an Lorenzo, der sechs Sekunden Rückstand auf das Führungsduo hatte.

Nur zwölf von sechzehn gestarteten Fahrern sahen die Zielflagge. Casey Stoner (Ducati) war gleich in der ersten Runde gestürzt. Sein Team-Kollege, Nicky Hayden, kam als sechster ins Ziel.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Andrea Dovizioso (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Ben Spies (Yamaha); 5. Alvaro Bautista (Suzuki); 6. Nicky Hayden (Ducati); 7. Hiroshi Aoyama (Honda); 8. Marco Simoncelli (Honda); 9. Marco Melandri (Honda); 10. Randy de Puniet (Honda).

Alleingang in Phillip Island/AUS

Seit drei Jahren ist Casey Stoner (Ducati) bei seinem Heimrennen unbesiegt. Und auch in diesem Jahr war er der Mann, den es zu schlagen galt. Aber bereits im Zeittraining distanzierte er seine Gegner um mehr als eine halbe Sekunde. Im Warm Up war Stoner sogar fast zwei Sekunden schneller als die Konkurrenz.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Australien verpaßte Nicky Hayden (Ducati, 69) das Podest nur knapp. Aber er konnte Marco Simoncelli (Honda, 58) und Ben Spies (Yamaha, 11) hinter sich halten.

Daniel Pedrosa (Honda) und Loris Capirossi (Suzuki) verzichteten verletzungsbedingt auf den Start, so daß nur fünfzehn Fahrer an dem Laufteilnahmen.

Im Rennen stürmte Stoner vom Start weg auf und davon. Nach zwei Runden hatte Jorge Lorenzo (Yamaha) bereits zwei Sekunden verloren, verfügte aber seinerseits über 1,3 Sekunden Vorsprung gegenüber Marco Simoncelli (Honda), Nicky Hayden (Ducati), Ben Spies (Yamaha) und Valentino Rossi (Yamaha). Somit waren die ersten beiden Plätze bereits früh vergeben.

Spies kämpfte sich erst bis auf den dritten Rang vor, mußte dann aber wieder Hayden und Rossi vorbeilassen und lieferte sich von da an ein Duell mit Simoncelli um die fünfte Position.

Hayden seinerseits heftete sich ans Hinterrad von Rossi, und es sah so aus, als wenn der Ducati-Pilot noch Reserven hätte. Drei Runden vor Schluß startete Hayden seinen Angriff und überholte Rossi. Dieser holte sich aber im letzten Umlauf mit einem kompromißlosen Überholmanöver

platz drei zurück. Mit 0,38 Sekunden Abstand kam Rossi vor Hayden ins Ziel. Die beiden hatten aber fast zwanzig Sekunden Rückstand auf den Sieger.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Nicky Hayden (Ducati); 5. Ben Spies (Yamaha); 6. Marco Simoncelli (Honda); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Aleix Espargaro (Ducati); 9. Marco Melandri (Honda);

Sport - Sport - Sport

10. Randy de Puniet (Honda).

Punktstand (nach 16 von 18 Rennen): 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 333 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 228 P.; 3. Casey Stoner (Ducati) 205 P.; 4. Valentino Rossi (Yamaha) 197 P.; 5. Andrea Dovizioso (Honda) 179 P.; 6. Ben Spies (Yamaha) 163 P.; 7. Nicky Hayden (Ducati) 152 P.; 8. Marco Simoncelli (Honda) 102 P.; 9. Randy de Puniet (Honda) 100 P.; 10. Marco Melandri (Honda) 93 P.



Foto: worldsbk

Zurück zur alten Form: Noriyuki Haga (Ducati, 41) führt vor Carlos Checa (Ducati, 7) und Jonathan Rea (Honda, 65).

Superbike-WM

Hagas Comeback auf dem Nürburgring/D

Vor dem Rennwochenende auf dem Nürburgring verkündete Ducati, daß die Firma 2011 nicht mehr mit dem Werks-Team an der Superbike-WM teilnehmen wird. Man will aber weiterhin die Privat-Teams unterstützen.

Im Training stürzte der Aprilia-Fahrer Leon Camier. Der Brite brach sich das Kahnbein und wird für den Rest der Saison ausfallen. Sein Team-Kollege Max Biaggi holte sich mit der Aprilia die zweite Pole Position in seiner Superbike-Karriere. Der Römer startete auch am besten, wurde aber in der ersten Kurve von Jonathan Rea (Honda) sowie den beiden Ducati-Fahrern Carlos Checa und Noriyuki Haga ausgebremst. Kurz danach stürzten Troy Corser (BMW) und Leon Haslam (Suzuki), und das Rennen wurde abgebrochen.

Auch beim Neustart verlor Biaggi in den ersten Kurven einige Plätze und fand sich diesmal an der achten Stelle wieder.

Rea, Checa und Haga setzten sich schnell von den Gegnern ab. Nach zwei Runden hatten sie bereits über eine Sekunde Vorsprung auf Cal Crutchlow (Yamaha), der gerade Tom Sykes (Kawasaki) überholt hatte. Dahinter folgten

mit etwas Abstand Michel Fabrizio (Ducati), Haslam und Biaggi.

Biaggi konnte erst Haslam überholen, und dann stürzte Fabrizio, so daß der Aprilia-Pilot nun die sechste Position belegte. Jetzt schloß er zu Sykes auf, und knöpfte ihm Rang fünf ab. Im Führungstrio überholte Haga Checa. Während die beiden Ducati-Fahrer um die zweite Position stritten, setzte sich Rea ab. In der achten Runde stürzte Haga, damit waren die Podestplätze sozusagen vergeben, denn Rea, Checa und Crutchlow hatten nun deutliche Abstände zueinander, und Biaggi war vier Sekunden dahinter. An dieser Reihenfolge sollte sich bis ins Ziel nichts mehr ändern, auch wenn Biaggi in den letzten Runden noch dicht an Crutchlow heran kam.

Im zweiten Lauf waren es wieder Checa, Haga und Rea, die sich schnell von der Konkurrenz absetzten. Nur führten jetzt die zwei Ducatis. Drei Runden lang hielt sich der Spanier vorne, dann übernahm der Japaner Platz eins.

In der zehnten Runde stürzte Checa. Haslam führte fünf Sekunden hinter dem Führungsduo den Verfolgerpulk mit Crutchlow, Biaggi und Guintoli an. Die vier waren zwar dicht beieinander, aber weder hier noch an der Spitze

Sport - Sport - Sport

wurden den Fans Überholmanöver geboten. In dem eher langweiligen Rennen fuhr Haga einen Vorsprung von drei Sekunden heraus, und erzielte seinen zweiten Sieg in diesem Jahr. **Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Honda); **2.** Carlos Checa (Ducati); **3.** Cal Crutchlow (Yamaha); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Leon Haslam (Suzuki); **7.** Ruben Xaus (BMW); **8.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Luca Scassa (Ducati).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Leon Haslam (Suzuki); **4.** Cal Crutchlow (Yamaha); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Sylvain Guintoli (Suzuki); **7.** Tom Sykes (Kawasaki); **8.** James Toseland (Yamaha); **9.** Ruben Xaus (BMW); **10.** Shane Byrne (Ducati).

Italo-Triumphe in Imola/I

Mit 58 Punkten Vorsprung kam Max Biaggi nach Imola. Mit etwas Glück würden der Italiener und Aprilia auf heimischem Boden hier bereits die Weltmeisterschaft für sich entscheiden können. Lediglich der Suzuki-Pilot Leon Haslam könnte ihnen noch den Titel streitig machen.

Die Superpole fand auf nasser Piste statt, und so mancher Favorit strauchelte hier. Schließlich erzielte Tom Sykes die erste Pole Position für Kawasaki seit 2007. Jakob Smrz (Aprilia), Leon Haslam (Suzuki) und Luca Scassa (Ducati) vervollständigten die erste Reihe. Biaggi ging vom siebenten Startplatz aus ins Rennen.

Am Renntag war es trocken. So mancher erwartete, daß Sykes nur wegen des Regens schnell gewesen war und sich nicht an der Spitze halten würde. Aber der Brite legte einen brillanten Start hin und führte das Rennen acht Runden lang an. Wann hatte man das letzte Mal eine Kawasaki bei einem Trockenrennen auf Platz eins gesehen?

Biaggi hatte dagegen Probleme: Einmal kam der Römer in der Zielschikane von der Strecke ab, und fiel um ein paar Plätze zurück. Dann rauschte er zusammen mit Scassa ins Kiesbett, was ihn nochmal wertvolle Zeit kostete.

An der Spitze führte Sykes vor Haslam, Lorenzo Lanzi (Ducati) und Smrz. Carlos Checa arbeitete sich vom achten Platz aus nach vorne.

In der neunten Runde übernahm Lanzi die Führung von Sykes. Haslam fand sich nach einem Fahrfehler im Windschatten von Checa wieder. Gemeinsam schlossen die Beiden dann aber zur Spitze auf. Biaggi belegte die dreizehnte Position und würde so einige Punkte auf seinen WM-Konkurrenten Haslam verlieren. Lanzi setzte sich vorne ab, während Checa und Haslam hinter Sykes festhingen. In der Verfolgergruppe machte Haga Platz um Platz gut. Der Ducati-Fahrer war aus der vierten Reihe gestartet, belegte zur Rennmitte aber bereits die siebente Position.

Nachdem Checa und Haslam endlich einen Weg an Sykes vorbei gefunden hatten, konnten sie Lanzi wieder einholen und bald auch überholen. Haga hatte inzwischen Platz vier erobert, und Biaggi belegte die elfte Position. In der letzten Runde probierte Haslam, die Führung zu übernehmen. Aber das Überholmanöver mißlang, und Haslam rauschte ins Kiesbett. Bis er da wieder raus war, hatten ihn drei Gegner überholt. Checa gewann also vor Lanzi und Haga. Damit standen drei Ducati-Piloten auf dem Podest. Platz vier ging an Aprilia mit Smrz. Sykes konnte sich über einen guten sechsten Rang freuen, während Biaggi mit Platz elf sicher nicht zufrieden war. Aber immerhin hatte Haslam durch seinen Ausritt ins Kiesbett den Punkteabstand nicht deutlich verkleinern können.

Im zweiten Rennen des Tages war es wieder Sykes, der das Feld in den ersten Runden anführte. Haslam belegte Rang zwei vor Biaggi, Lanzi, den beiden BMWs von Troy Corser und Ruben Xaus sowie Checa.

Biaggi mußte nur vor Haslam ins Ziel kommen, dann würde er Weltmeister sein. Aber bald war er vierter hinter Sykes, Haslam und Checa. Dahinter folgten Lanzi und Michel Fabrizio (Ducati).

Nachdem Checa die Führung übernommen hatte, setzte sich der Spanier deutlich ab. Has-

Sport - Sport - Sport



Foto: Suomy

In Imola holte sich Max Biaggi (Aprilia), hier mit seiner schwangeren Freundin Eleonora Pedron, den WM-Titel.

lam verbremste sich in der Zielschikane und fiel auf Platz sechs hinter Checa, Sykes, Biaggi, Fabrizio und Haga zurück.

Die WM-Entscheidung fiel zur Rennmitte, als Haslam mit Motorschaden und großer Qualmwolke ausfiel. Checa hatte die Gegner abgeschüttelt. Sykes behauptete noch die zweite Position, aber ihm saßen Haga und Biaggi im Nacken. Von hinten näherte sich Cal Crutchlow (Yamaha) diesem Trio.

Haga kam nach zwölf Runden endlich an Sykes vorbei und versuchte nun, Checa noch einzuholen, der hatte aber knapp fünf Sekunden Vorsprung. Haga kam bis auf 2,1 Sekunden an den Spanier heran, konnte ihm aber den Sieg nicht streitig machen. Crutchlow fuhr in den letzten Runden noch bis auf den dritten Platz vor. Sykes erzielte auf der vierten Position sein bestes Saisonergebnis, und Biaggi feierte als fünfter den Titelgewinn. Biaggi ist damit der

erste Italiener, der in dieser Klasse die Weltmeisterschaft für sich entscheiden konnte. Sein letzter Titelgewinn liegt 13 Jahre zurück. Damals gewann er viermal hintereinander die WM-Krone in der 250er-Klasse.

Außer Max Biaggi hat nur ein einziger anderer Fahrer es geschafft, sowohl im GP-Sport als auch bei den Superbikes einen Titel zu gewinnen: Das war John Kocinski.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); 2. Lorenzo Lanzi (Ducati); 3. Noriyuki Haga (Ducati); 4. Jakub Smrz (Aprilia); 5. Leon Haslam (Suzuki); 6. Tom Sykes (Kawasaki); 7. Michel Fabrizio (Ducati); 8. Shane Byrne (Ducati); 9. Sylvain Guintoli (Suzuki); 10. Cal Crutchlow (Yamaha).

2. Lauf: 1. Carlos Checa (Ducati); 2. Noriyuki Haga (Ducati); 3. Cal Crutchlow (Yamaha); 4. Tom Sykes (Kawasaki); 5. Max Biaggi (Aprilia); 6. Shane Byrne (Ducati); 7. Lorenzo Lanzi (Ducati); 8. Sylvain Guintoli (Suzuki); 9. Ruben Xaus (BMW); 10. Luca

Scassa (Ducati).

Grande Finale in Magny Cours/F

Nachdem Max Biaggi am letzten Wochenende bereits den Fahrertitel gewonnen hatte, galt es nun, noch zehn weitere Punkte zu erzielen, um Aprilia auch den WM-Sieg in der Konstrukteurswertung zu schenken.

Nachdem in der ersten Runde viermal die Führung zwischen Biaggi, Cal Crutchlow (Yamaha) und Sylvain Guintoli (Suzuki) gewechselt hatte, konnte sich der Aprilia-Fahrer leicht absetzen, weil sich Crutchlow, Guintoli und Michel Fabrizio (Ducati) im Kampf um Platz zwei etwas aufhielten. Dann aber holte Crutchlow, der von der Pole Position aus ins Rennen gegangen war, Biaggi ein und übernahm die Führung. Nun konnten auch Guintoli, Fabrizio und Carlos Checa (Ducati) zu dem Führungsduo aufschließen. Bald gesellte sich ebenfalls Leon Haslam (Suzuki) zu dieser Gruppe dazu.

Sport - Sport - Sport



Foto: Suomy

Beim letzten Rennen des Ducati-Werksteams holte Michel Fabrizio einen Podestplatz und feierte diesen mit einem Burn Out.

Während fünf Fahrer sich gegenseitig mit zahlreichen Überholmanövern das Leben schwer machten, nutzte einer die Gelegenheit zur Flucht: Crutchlow setzte sich ab und konnte einen deutlichen Vorsprung erzielen, während seine Gegner den Zuschauern ein tolles Rennen boten. Guintoli kam einmal von der Strecke ab und kehrte nicht über den vorgeschriebenen Rettungsweg auf die Piste zurück. Dafür wurde der Franzose mit einer Durchfahrtsstrafe belegt, die er aber nicht antrat.

Bis zur letzten Runde kämpften Biaggi, Checa, Haslam und Guintoli um die Podestplätze neben Crutchlow. Lediglich Fabrizio konnte nicht mehr mithalten, fiel zurück und wurde auch noch von Jakub Smrz (Aprilia) überholt.

In der Zielschikane griff Haslam Biaggi an,

drückte sich innen rein und drängte so den Aprilia-Fahrer auf die Curbs. Dadurch konnte auch noch Checa an Biaggi vorbei fahren. Der Römer kam also als vierter vor Guintoli ins Ziel. Dieser wurde aber von der Rennleitung disqualifiziert, weil er die Durchfahrtsstrafe nicht angetreten hatte.

Im zweiten Rennen hatte Biaggi den besten Start, mußte die Führung aber schnell an Guintoli abgeben. Knapp zehn Runden lang hielt sich der Franzose an der Spitze vor Biaggi und Crutchlow. Zur Halbzeit des Rennens gesellte sich auch noch Fabrizio zu dem Trio. Ein paar Sekunden dahinter drehte Noriyuki Haga einsam seine letzten Runden auf der Werks-Ducati. Im nächsten Jahr wird der Japaner eine Aprilia in einem privaten Team pilotieren.

Fabrizio und Guintoli lieferten sich ein sehenswertes Duell um Platz drei. Das gab Biaggi und Crutchlow die Möglichkeit, sich etwas abzusetzen. Der Yamaha-Fahrer hielt sich bis zum Ziel im Windschatten der Aprilia und hoffte auf eine Überholmöglichkeit. Aber Biaggi machte keinen Fehler und gewann das letzte Rennen des Jahres 0,09 Sekunden vor

dem Yamaha-Fahrer. Mit einem harten Überholmanöver sicherte sich Fabrizio den dritten Rang.

Fünfzehn Sekunden hinter dem Sieger sah Haga die Zielflagge.

Es kamen nur vierzehn Fahrer ins Ziel, und unter den ersten neun Maschinen befanden sich sieben Motorräder aus Italien.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Cal Crutchlow (Yamaha); **2.** Leon Haslam (Suzuki); **3.** Carlos Checa (Ducati); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Jakub Smrz (Aprilia); **6.** Michel Fabrizio (Ducati); **7.** Noriyuki Haga (Ducati); **8.** Tom Sykes (Kawasaki); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Luca Scassa (Ducati).

2. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); **2.** Cal Crutchlow (Yamaha); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Syl-

Sport - Sport - Sport

vain Guintoli (Suzuki); **5.** Noriyuki Haga (Ducati); **6.** Jakub Smrz (Aprilia); **7.** Luca Scassa (Ducati); **8.** Shane Byrne (Ducati); **9.** Carlos Checa (Ducati); **10.** Leon Haslam (Suzuki).

Punktstand (Endstand): **1.** Max Biaggi (Aprilia) 426 Punkte; **2.** Leon Haslam (Suzuki) 370 P.; **3.** Jonathan Rea (Honda) 292 P.; **4.** Carlos Checa (Ducati) 290 P.; **5.** Cal Crutchlow (Yamaha) 264 P.; **6.** Noriyuki Haga (Ducati) 247 P.; **7.** James Toseland (Yamaha) 187 P.; **8.** Sylvain Guintoli (Suzuki) 184 P.; **9.** Michel Fabrizio (Ducati) 170 P.; **10.** Troy Corser (BMW) 165 P.

IDM-Superbike

Beim vorletzten Rennwochenende der diesjährigen Saison im niederländischen Assen trat Max Neukirchner in der IDM als Gastfahrer an. Der WM-Pilot gewann auf seiner Honda den ersten Lauf vor Barry Veneman (BMW) und Martin Bauer (KTM). Im zweiten Durchgang mußte sich Neukirchner mit dem dritten Rang hinter Veneman und Matej Smrz (Honda) zufriedengeben.

Der Ducati-Fahrer Dario Giuseppetti fiel im ersten Rennen mit defektem Lenkkopflager aus. Im zweiten Lauf zwangen ihn Schaltprobleme zur Aufgabe.

Beim Finale in Hockenheim feierte KTM einen Doppelsieg. Den ersten Lauf gewann Stefan Nebel, das zweite Rennen ging an seinen Teamkollegen Martin Bauer, der im ersten Rennen mit leerem Tank ausgeschieden war. Der einzige Ducati-Fahrer im Feld, Dario Giuseppetti, belegte die Plätze fünf und vier. Den Meistertitel holte sich der Honda-Pilot Karl Muggeridge.

Ducati steigt aus

Überraschend hat sich Ducati dazu entschieden, nicht mehr mit einem Werksteam in der Superbike-Weltmeisterschaft anzutreten. Seit der Gründung dieser Klasse war Ducati immer mit großem Aufwand in dieser Rennserie vertreten, während viele andere Motorradhersteller lediglich Kundenteams belieferten. Der höhere Einsatz verhalf den Italienern zu zahlrei-

chen Siegen und WM-Titeln. Keine andere Marke war in der Superbike-Klasse so erfolgreich wie die Bologneser: Dreizehn Fahrertitel und sechzehn Siege in der Herstellerwertung sprechen eine deutliche Sprache.

Für den Rückzug gibt es vermutlich mehrere Gründe. Ducati beklagte in letzter Zeit immer wieder, daß die Twins trotz des Hubraumvorteils vom Reglement benachteiligt wären und forderte Regeländerungen. Dem Wunsch wurde aber nicht stattgegeben. So erklärte das Werk, man werde eine Pause einlegen, um für 2012 ein komplett neues Superbike zu entwickeln. Hierfür braucht man angeblich auch die Mitarbeit der Ingenieure aus der Superbike-Rennabteilung.

Vermutlich benötigt Ducati aber auch zusätzliche Kapazitäten und Gelder, um nach dem Wechsel von Valentino Rossi zu den Roten alle Wünsche des mehrfachen Weltmeisters erfüllen zu können.

Ducati wird aber nicht völlig aus der seriennahen Rennserie verschwinden, sondern verstärkt private Teams unterstützen. Ganz oben auf der Liste steht sicherlich das Althea-Team mit Carlos Checa. Wäre der Spanier nicht in den USA zweimal mit kleinen, technischen Defekten ausgeschieden, hätte er in diesem Jahr fünf Rennen gewonnen, womit bewiesen wäre, daß die Ducatis entgegen den Behauptungen des Werkes durchaus konkurrenzfähig sind.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Für 73/74er Aermacchi SX: originaler Auspuffkrümmer, gestrahlt mit Flugrost, ohne Dellen, VP 45,- plus Porto, Tel. 07252-86459

Kompl. Fahrwerk (350 Sprint), Bauj. 73, Gabel - Räder - Elektrik - Vergaser etc., VB € 1500,-, E-Mail m.e.weckauf21244@t-online.de, Tel. 04181-31676

Aprilia

Aprilia RSV 1000, EZ 3/02, TÜV 07/11, mit Papieren und Originalteilen, ca. 24.000 km! Rennstreckenumbau: kurzes Rahmenheck, leichte Verkleidung mit Schnellversch., kleine Batterie, Racing-Kabelbaum, Aluverkleidungshalter, MR-Rastenanlage, Gilles VarioBar-Lenker, Gianelli-Auspuff mit dem. dB-Eater, Stahlflexleitungen, einstellbare Kuppl.- und Bremshebel, France Equipment-Bremsscheiben vorne, Fahrwerk von Öhlins überarbeitet, Schraub-Tankdeckel, zweiter kompletter Radsatz, Luftfilter mit geänderter Airbox, Amann-Tuning, ca. 135 PS am Hinterrad, Montageständer, Werkstatthandbuch, Ersatzteilkatalog, viele Ersatzteile, VHB 5.500 €, Tel. 0171-7450167, E-Mail olafkottmann@web.de

Verkaufe mein Zweitmotorrad Aprilia RSV 1000 RR, Erstzulassung 04/08, 17000 km, 143 PS, rot/silber, TÜV neu! Viele Extras wie Akrapovic-Endtöpfe, Fußrastenanlage EVO 5 u. v. m., plus Originalteile, für 7250 €, Tel. 0561-823093

Verkaufe Aprilia Pegaso 650 Cube, EZ 03/2001, schwarzmet., 26000 km, sehr gepflegt, Sturzbügel, neuer Kettenkit, Bremsbeläge hinten neu, z. Zt. auf 25 kW gedrosselt, Metzeler Tourance montiert, VB 2200,-€, Tel. 05551-952762 oder 01713583059, E-Mail t.schaeumer@t-online.de

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551



Verkaufe Akrapovic-Endtopf mit herausnehmbarem dB-Killer, für Aprilia RSV 1000, VB 230,- €, Tel. 0172-1653064 oder 05605-7863

Benelli

Benelli 350 RS, in Teilen! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Benelli 900 Sei, 22000 km, schwarz/gold, 6500,- €, Tel. 0172-2798443

Benelli 900 Sei, Zustand gut - aber nicht perfekt, TÜV 07/12, 48.000 km, VHB 6900,-€, da beruflich viel unterwegs bitte AB oder Handy nutzen, Tel. 0175-5691059 oder 0521-9885385

Suche Sitzbank für Benelli/Guzzi 125 TS Turismo (1-Zyl., 2-T., Bj. 75 - 81), Bezug sollte ohne Beschädigungen sein, einzelner Bezug ohne Grundplatte würde auch reichen, Tel. 01747057441

Benelli 654 Sport, EZ 1985, 23500 km, Zust. gut (kein Schrott), zum Wiedererwecken, VB 2500,-, Näh. tel. 09162-8568

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Beta

Suche für Beta Alp 4.0 ein Tachogehäuse oder einen kompletten Tacho (Analog mit Zeiger), Tel. 02331-689774 AB

Beta Alp 4.0 Supermoto, EZ 4/04, TÜV 1/12, 2. Bes., km 16146, guter Zustand, VP 2300 €, Tel. 06106-7079045 oder E-Mail o.scheit@arcor.de

Bimota

Paioli RSU 46 Maintenance-Kit, neu, kpl. und inkl. owners manual, Teile-Nummer PA-849-340-026, Bilder auf Anfrage, 100,- € inkl. Versand, rolf.unser@web.de oder 0177-6537313

Wer hat Erfahrung mit Einbau einer USD-Gabel in YB9 SR? Wenn ja, welche? Über Tips wäre ich echt dankbar. Tel. 06106-7079045, E-Mail o.scheit@arcor.de

Lenkerarmaturen kpl. aus einer YB9 SRI (?) (Schalter, Gasgriff, Züge), Bilder auf Anfrage, 70 € inkl. Versand, rolf.unser@web.de oder 0177-6537313

Bimota-Stummel kpl. für RSU 46, aus einer YB9 SRI (?), Bilder auf Anfrage, 80 € inkl. Versand, rolf.unser@web.de oder 0177-6537313

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Verkaufe für Bimota DB3 - DB4 originale Gabelbrücken, oben + unten, Ø 45 mm, top Zustand, für 380,- FP, Tel. 0171-9655197

YB10, Bj. 92, 55000 km, Lack neu, silber/rot, neuer Kettenkit, VB 4800 €; Aluheck DB4, neu, 210 €; E-Mail knoblos@online.de oder 0163-89168 oder 05331979945

Suche Bimota Mantra-Gabel komplett, Ø 43, Tel. 04402-82134

Bimota DB2 gesucht, Zustand egal, gern auch ein Unfalller oder Motorschaden, Angebote, Quellen, Kontakte oder Tips bitte melden, Danke, Tel. 0179-1060205, E-Mail info@moto-schmiede.de

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva

Pantah-Motor, 350 cm³, komplett, 34.000 km, Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt, VB 250 €, Versand plus 80 €, Fotos gerne per E-Mail siemens125@arcor.de, Tel. 0176-63278663

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Mito 125, Bj. 99, gelb, Unfall, Verkleidung defekt, in Teilen od. komplett, ungedrosselt, Motor + Getriebe top, 2 x Auspuff, Schwinge poliert, Gabel, Räder usw. i. O., noch diverse Verkleidungsteile + Kistenweise Kleinteile vorhanden, Ideal zum Neuaufbau für Racing oder zum Schlachten, Fotos per E-Mail + Versand möglich, Preise sind Verhandlungssache, einfach anfragen! Standort Nähe Minden/W, E-Mail carsten.weseman@t-online.de, Tel. 05775-1500

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, Öhllins, Kettenkit, Reifen, Batterie, 320-mm-Bremse, ZR + Ventile, Alukupplung neu, Doppelzündung etc., TÜV neu, Hauptständer, Quad-Ausp. + Sitzbank, Preis 1550,- € VB, 0175-2872551

Suche 17-Zoll-Felgen f. Gran Canyon und/oder originale Naben (Felgen), Tel. 0151-23690391

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Cagiva Gran Canyon i.e. 900, Tel. 0175-2872551

Cagiva Elefant 900 AC, Bj. 94, in Rot (wie Ferrarirot), 29700 km, HU 5/12, Zahnriemenwechsel u. Ölwechsel b. 29700 km, Stahlflexbremsleitungen, Sil-Schalldämpfer, zus. hohe Scheibe, schmalerer Lenker, runde Spiegel, Serienlenker vorh., VB 2800,- €, Tel. 05375-1789, 0175-7151400

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Elefant oder Ducati, tausche gegen DKW RT 125, Bj. 1953, ältere Restauration, guter Zustand, Bilder per E-Mail, E-Mail lisa_nehm@web.de, 0170-7553956

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

Öhlins-Federbein (hinten) mit hydr. Verstellung der Federvorspannung, revidiert, mit neuem Hydraulikschlauch, liegt aber schon länger, gebraucht, aus Cagiva Elefant 650, Preis 165,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Verkaufe von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., für 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, für 45,- €, sowie Ducati 350/650/750 Indiana, für 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Alazzurra-Teile wegen Umbau zu verkaufen, Tel. 09546-6257

Ducati

Verk. Teile von 916: Gabelholme, neu gebucht u. abgedichtet, € 290; Bremspumpe, vo., € 70; Fren tubo-Stahlflex, vo., € 35; Teile von 900 SS, Bj. '92: Carenata-Verkleidungsseite, li., € 90; Sitzbankheck m. Rücklicht, € 60; Tel. 0491-74398

Hallo Fangemeinde, ich suche für eine 500er-Pantah die Zündbox, evtl. paßt auch die Zündbox der 600er oder 860er, das wissen aber die Experten, Tel. 0177-1666886

www.classic-transfers-decals.com

Suche von 748, 916, 996, 998 Prospekte, Poster, Bildmat. oder auch Händler-Werbematerial, außerdem Modell von Minichamps, Maßstab 1:12, 996 R Troy Bayliss 2001 mit Startnr. 21, Tel. 0171-2896876

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Stoßdämpfer, Umbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 200 €; Killschalter, 20 €; Versand UPS 5 €; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9

69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17

Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de

www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

Motalia Anzeigenmarkt

Ich biete ein Paar neue Drahtspeichenräder einer Ducati Classic. Es handelt sich um Speichenfelgen mit Aluminiumfelgenbett in der Dimension 5,5 x 17 für hinten und 3,5 x 17 für vorne. Die Radlager und Naben sind komplett jedoch ohne Kettenrad und Bremscheiben. Die Felgen dürften auch in alle normalen Monster oder SS mit Zweiarmschwinge passen. Der Komplettpreis für den Satz liegt bei ca. 2000,- €, Preis VB 1100,- €; weitere Teile auf Anfrage; Tel. 0170-4505396, Mario

Verkaufe: 1 Vorderradfelge, 3-Speichen (grau), Lagerd. 25, 280 €; 1 Hinterradfelge, 1-Armschw., 5-Speichen-Felge, 300 €; 1 Tank Monster 800, orange/schw. (Plastik), 280 €; 1 Tank Monster, weiß/rot, S4Rs (Plastik), 350 €; 1 Satz Termignoni Race, ohne ABE, Carbon, 1198 S - R (neu), 1100 €; 1 Öhlins-Federbein 1098 (Kratzer an der Feder), 380 €; 1 Lederkombi Ducati Corse (neu, 1-teiler, Gr. 58); div. Verkleidungsteile auf Anfrage; 1 Biposto-Sitzbank 748 - 998, rot, 200 €; 1 Vorderradfelge, Y-Design, Monster 1100, silber, 350 €; Diverses auf Anfrage, Tel. 0173-6667123, E-Mail pestolino@aol.com

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehör, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €/Preis VS, Info-Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708







www. **ItaloMotos** .de



Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

996: diverse Verkleidungsseiten-teile, li./re., teilweise verkratzt, GFK-Kanzel-Rohling Racing, MRA-Scheibe, Racingscheibe, Alukupp-lungskorb, Stahlkupplungskorb, Kupplungskern, Lammellen, No-Toil-Racing-Filter, Einlaßkanäle, Luftfilter original, Hinterradstän-der für Einarmschwinge; 900 SS/ Monster: originale Vergaser, modifizierter Lufideckel, Einlaß-schnorchel, Gehäuse Kupplung schwarz, Limaregler, Zündbo-xen + Spulen, Bilder auf Anfra-ge, Preise VHS, bernd.pel-zer@gmx.de oder Tel. 02433-9817716 (Büro)

ST.H Motorradteile, wir füh-ren Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Verkaufe 450 SCR Desmo-Racer, guter Zustand, VFV-Paß möglich, Konis, Ceriani 35 mm GP-Gabel und Doppelduplex Ceriani Grand Prix-Bremse/Magnesium original! Konis, 40er-Dell'Orto-Vergaser/ große Ventile/Kanäle poliert/KTM-Pleuel/Paso-Kolben, schnell und zuverlässig, Preis 7000,- € VHS, 0172-2365835

Verkaufe Ducati 900 SS BOT-Ra-cer, Bj. 1983, KöWe/Spezialrah-men wie Harris. Motor von Kämma getunt, 80 PS, Doppelzündung, große Ventile, leichte Schwung-masse, hydraulische Kupplung, Marvic-Felgen, Upside Down-Ga-bel, Carbondopf, sehr wendig, schnell, neue Reifen und Inspek-tion/Gabelsimmerringe neu/Kick-starter, Preis 12850,- €, VHS, 0172-2365835 oder 08234-903298 ab 20 Uhr

Ducati 900 SD zum Restaurieren, sehr gute Basis, steht seit 1989, 4800 €, Tel. 017621542561, E-Mail leugersjo@web.de

Suche Forcelle Italia-Gabel mit Schnellverschlüssen. Wer kann helfen? Bin für jedes Angebot sehr dankbar, Tel. 0170-7964764, E-Mail alanza@me.com

Sammler kauft gegen Barzahlung Ducati 750 S/SS sowie 900 SS, keine MHR, aus den 70er Jahren, Kontakt 07551-8311147

Verkaufe eine Einmann-Sitzbank im Stil einer 916 für eine 900 SS, guter Zustand, Bilder auf An-frage, 100 € + Versand, Tel. 01577-1701781 oder E-Mail derkreiselnde@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS, Bj. 94, 80.000 km, neu lackiert, Diopa-Einmannhöcker u. v. m., VHB 1300,00, Tel. 0160-5288281

888, Bj. 93, 51.000 km, Strada mit Aluheck, SP5-Höcker Carbon, Carbonverkleidung, 50er-Tangentianlage, 50er-Carbontöpfe mit EU-Zulassung, Racing-Fußrastenanlage, div. Teile, TÜV 12/2011, Preis 6.000 €, E-Mail klaus.rehse@mail.tele.dk, Tel. 0045-52905138

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 1994, rot, 18000 km, top Zustand, 0175-5961688, Plz 96129, VB 3500 €, Bilder gerne per E-Mail

SS-Seitenteile 350/400/600/750/900 (Modell/Bj. 1991 - 1997), in rot, für hinten, 2 x links + 1 x rechts, Zustand 3, Fotos auf Wunsch per E-Mail, für nur € 25,- je Teil, Tel. priv. ab 19.00 Uhr 02171-28202

Ducati 916 SP, original mit Zertifikat, EZ 1994, 24000 km, großer KD neu, TÜV neu, unfallfrei, unverbastelt, keine Rennstrecke, 3. Hand, aus Sammlungsauflösung, 7900 € (Neupreis 1994: 38000 DM), Tel. 07663278663, Raum Ingolstadt, Fotos unter siemens125@arcor.de anfordern

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Ducati 750SS i.e., EZ 99, Rahmen mit Brief, unfallfrei, 150 €, Versand + 35 €, Motorteile auf Anfrage, Tel. 0176-63278663

Verk. Ducati Pantah 500 SL, Bj. 4/81, 43600 km, guter Zustand, Batterie neu, Conti-Auspuff, VB 3100 €, Tel. 08734-4205, E-Mail schosnstrass@aol.com

Ducati Monster Dark, 750 cm³, 62 PS, Bj. 2000, TÜV 03/2012, 29800 km, Drehzahlmesser, Insp. mit neuen Reifen und Zahnriemen, bei Ducati scheckheftgepflegt, Kaufpreis 3.950,- €, E-Mail ing.reters@t-online.de, Tel. 01718358825

Ducati 1000 DS Supersport Diopa, rot, EZ 03/2005, 1. Hd., km 6618, unfallfrei, Diopa-Vollverkleidung mit Einzelhöcker, Carbonteile, Öhlins-Dämpfer, Zweifahrzeug, kein Grauimport, 6.900 €, Tel. 0172-6002481

ST.H Motorrteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw.
www.StH-Motorrteile.de,
Tel. 06504-954225

Verkaufe 900 SS Königswelle-Replika, Fahrzeug wurde 1993 neu aufgebaut und nur 9500 km bewegt. Der Aufbau wurde mit Chrommoly-Rahmen, neuen progressiven Gabel-Federn, FAC-Stoßdämpfern, Aluhochschulterfelgen 2,5 und 3,0, offenem Rahmendreieck und Ochsenaugen nach klarem SS-Vorbild durchgeführt, Contis und offene 40er-Dell'Ortos sind selbstverständlich dabei. Der Motor wurde genauso aufwendig bearbeitet, Fa. Kämna, Carillo-Pleuel (neu gelagert), 88 mm Nikasilzylinder, 904 cm³, 42er-Einlaß- und 38 mm Auslaßventile, Bleifrei-Umbau, 5ter-Gang verstärkt, Ölpumpe überarbeitet, Kanalbearbeitung, Surfex-Kupplung, feingewuchtete Kurbelwelle, TÜV 03/12, Preis 13.500,-, Tel. 02921-3541018 od. 0174-6231923

Offenes Steuergerät (ECU) für Ducati Superbike günstig abzugeben, Tel. 0163-7816218, E-Mail shovelhand@gmx.de



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Sie ist ein Sondermodell der 900 SS, das in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Der Preis betrug 25000 DM. Nicht verbastelt und verschraubt! Sturz- und unfallfrei. EZ 16.02.1998, TÜV 04/2012, mit Saisonkennzeichen 04 - 10! 29000 km. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, polierte Teile und gefräster Kupplungsgehäusedeckel, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen vorne u. hinten und Kupplungsleitung, Spiegler-Graugußbrems scheiben, Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digital-Zündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet Stufe II. BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebs erlaubnis, 100 dB eingetragen. Die einstellbare Showa-Gabel wurde von Zupin in Stufe II auf Öhlins-Gabelfedern umgebaut, goldeloxierter Motor- und Verkleidungsschraubenkit von Poggolini. Ein größerer Kupplungsnehmerzylinder in Gold für leichtere Handkraft wurde auch noch neu eingebaut (180 €). Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vorne, alles neu, Ventile neu eingestellt, dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducati-Treffen immer wieder bewundert. Unter www.motalia.de gibt es unter Bilder Ducati einen Bericht und mehrere Bilder der Chiara! Winterpreis VHB 4850 €, Standort Saarland, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, Tel. 06881-2815, E-Mail blackduc1@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkleidungshalter für Ducati 748/916/996-Rennverkleidung. Dient zur Aufnahme des Drehzahlmessers und der Verkleidungskanzel, NP 120 €, für 60 € VHB, Foto gern per E-Mail, Tel. 04488-71429, alexander.kiefel@gmx.de

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8kg, 2200,- € + Schwingen, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Ducati Streetfighter originalen Kupplungsdeckel, Tel. + Fax 09726-2440

Ducati ST2, Bj. 99, 46000 km, sehr gepflegt, blau, orig. Koffer, Superbikelenker, Stahlflexltg., neue Pirelli-Reifen u. v. m., unfallfrei, VHB 3500,- €, 0921-7930005, rufe zurück!

Ducati SS/SL/Monster-Teile: 900 SS-Motor, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 650,- €; SS-Aluschwinge, verstärkte Ausf., 250,- €; 93er-SS-Aluschwinge, 150,- €; Felgensatz, 3,5 & 5,5 x 17, gold, 280,- €; Hinterradfelge, weiß, 5,5 x 17, 120,- €; SS-Vergaser, 100,- €; Tank, rot, beulenfrei und rostfrei, 230,- €; Verkl.mittelteil, für SB, rot, 70,- €; Heckverkleidung komplett, 50,- €; Sitzbankabdeckung, rot, 40,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 40,- €; 3er-Cockpit mit Ölthermometer, 80,- €; Vorderkotfl., rot, 30,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., 95,- €; SS-Schloßsatz, 70,- €; hohe, ovale Shark-Endtöpfe, Alu, EG, für Tangentiale, komplett, 250,- €; 900er-Krümmen, 80,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; Lenkerschalter, je 30,- €; Monster poliertes Edelstahlheck mit Kennzeichenhalter, sehr edel & top, 90,- €; Carbonkupplungsdeckel, offen, 40,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Verkaufe Ducati 999 S, kompletter Rennumbau, Carbonfelgen, Öhllins, Brembo-Pumpen, große Auspuffanlage, Anti-Hopping-Kupplung, Power Commander, Felgen + Regenreifen, div. Teile oder in Teilen! Festpreis 4000,-, Tel. 04528-910850

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe Ducati S2R 1000 i.e.-Monster-Motor ohne Lichtmaschinendeckel, ohne Kupplung, komplett oder in Teilen, stammt aus Bj. 07, mit nur original 3000 km, FP 1800,-, Tel. 0160-98277910

2 x 900 SD-Rahmen; 1 x 900 S2-Rahmen; Räder; Gabel; Motorblock; Rumpfmotor mit Getriebe & Kurbelwelle; eine Kurbelwelle & Getriebe separat; Kolben & Zylinder; viele Kleinteile; alles von 900er-Königswelle Eckmotor, Bosch; 1 x Paso-Rahmen; 1 x 750 S-Rahmen; außerdem eine wunderschöne 750er-Paso; alles gegen Gebot - VHS; Tel. 06132-2927 oder E-Mail roadsterz1@online.de

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



PURE TEC

2-Ventiler Power

3 Saison kein! Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für Multi, Monster, diverse: Tankrucksack, paßgenau für Multi 620, 1000, 1100, € 56,90; Kupplungsfedern, orig., € 11,10; Kupplungsfedern, Inox, verstärkt, neu, € 22,90; Kuppl.federteller, rot/Schrauben, € 12,10; Kupplungsnabe/Druckplatte, € 56,90; Kupplungsbeläge/Scheiben, € 56,90; Kupplungsdruckstange, € 16,90; Monster-Rücklicht, neu, € 16,90; Fahrerfußrasten (ex Monster), für MTS angepaßt, € 14,10; Satz Bremsbeläge vorne (3.500 km) MTS 1000 u. viele Brembo 4-Kolbenzangen, € 19,90; Satz weiße Blinkergläser für Zubehör-Blinkerspiegel, € 3,45; Zentralmutter für Duc (u. TSS) Anti-Hopping-Ku.nabe, neu, € 13,90; Satz Fersenschoner u. Distanzhülsen MTS 1000, ersetzt Soziasrastenhalter, € 24,90; Originalfeder von MTS 1000-Federbein, gelb, 14000 km, € 16,90; Preise inkl. Versand bei Vorkasse; Fotos <http://img337.imageshack.us/g/p1000537i.jpg/>, Tel. 0152-28106586, E-Mail zweimal@ewetel.net

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Ducati Scrambler 450 cm³, Bj. 71, rot, viele Neuteile wie Aluhochschulterfelgen und Edelstahlspeichen, Sitzbank, Luftfilter + Ansauggummi, Ventilspiel und Schaffdichtungen neu, VB 3700 €, Tel. 0179-6655197



Carenata-Verkleidung, original rot mit weißer Schrift, Lack neu, top Zustand, paßt an 600, 750, 900 SS, Bj. 91 - 97, je € 220,-, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Verkaufe sehr gepflegte Ducati 900 SS mit Nuda-Verkleidung, in Rot, EZ 03/97, mit original nur 21100 km, 78 PS, 904 cm³, aus 3. Hand, mit Sitzbankabdeckung, Carbonkotflügel vorne, Bugspoiler, Öltemperaturanzeige, hochgelegte BOS-Carbontöpfe mit EG, Stahlflexleitungen, Alukupplung, goldene Handbrems- + Handkupplungspumpen einstellbar, Ölkühler hochgelegt mit Vergaserheizung, neue Batterie, neuerwertige Metzeler Sportec M3, alles gewartet + im guten Zustand, TÜV bis Mai 2011, auf Wunsch können Bilder gesendet werden, VHB 3950,-, Tel. 0175-3710577

Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Lenkungsdämpfer Showa, € 30,-; Auspuffschellen (oval), aus Edelstahl, für Serien-töpfe (auch Termignoni), mit Gummis, € 20,-; Brembo-P4-Zangen, gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche Elefant oder Ducati, tausche gegen DKW RT 125, Bj. 1953, ältere Restauration, guter Zustand, Bilder per E-Mail, E-Mail lisa_nehm@web.de, 0170-7553956

Ducati F3, 18000 km, TÜV 08/2012, nicht original: Motor mit 540 cm³-Satz, die Verkleidung ist gekürzt und das Rahmenheck ist einschl. Höcker auf TT2-Optik umgebaut, sehr guter Zustand, Rahmen und Schwinge sind neu lackiert, Reifen neu, Eintragungen u. a.: 600er-Pantah-Motor, 18"-Vorderrad, Conti-Auspuff, VB 4300,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends), Bilder gerne per E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Rennverkleidung für Ducati 748/916/996 von Moto Forza. Es fehlen Tank, Sitzkissen und die Schnellverschlüsse! Farbe Silber/Gelb, teilweise Aufkleber, an 2 - 3 Stellen geflickt. Fotos gerne per E-Mail, 100 € VHB, Tel. 04488-71429, alexander.kiefel@gmx.de

Verkaufe 2 orig., neue Blinkerhalter, vorne, für Ducati 750/900 SS, Bj. 76, à Stück 15,- € inkl. Porto, Tel. 09171-890625

Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati 750 Sport, 750 F1 Montjuich, Laguna Seca, Santamonica: Metzeler ME1 CompK 160/70 VB 16 - war nur 1 x montiert, 0 Kilometer, € 80,00, Produktionsdatum 4105; Metzeler Sportec M-1 130/70 ZR 16 - war nur 1 x montiert, 0 Kilometer, € 70,00, Produktionsdatum 4105; die Reifen wurden im dunklen Raum gelagert; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück), E-Mail jk.siepmann@web.de

Verkleidungskanzel für Ducati 748/916/996. Nachbau aus GFK, in Silber/gelb lackiert. Der Lack ist noch okay, 60 € VHB, Foto gern per E-Mail, Tel. 04488-71429, alexander.kiefel@gmx.de

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kettenradträger; Kuppelungsmotordeckel; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Verkaufe defekten 750 SS-Motor, Bj. 92, mit Zylinderschaden, komplett oder in Teilen, Zylinder haben Doppelzündung, VHB 580,-, Tel. 0170-1213596

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder E-Mail desmothek@online.de

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Showa-Federbein, Zündspulen, Bremszangen, Brems-scheiben, Heckrahmen, Schloß-satz, Showa-Gabel voll einstellbar, Gabelbrücken, Licht- + Killschalter, Kupplungshandpumpe + Bremspumpe, Fußbremszylinder, Relais usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Verlicchi-TT2 900 zu verk. mit Straßenzul., VB 12500,-, nehme eventl. 1- od. 2-Zyl.-Königswelle od. Pantah in Zahlung, Tel. 09546-6257

Restteile 749 - 999 + R: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlagen, Auspuffkrümmer, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, Killschalter + Lichtschalter, Geschwindigkeitssensor, Anlasser-Starterrelais, Tel. 0170-1213596

S2R 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 08, aus 1. Hand; Sitzbank + Abdeckung; Tank; Blinker; Carbonseitendeckel; Carbonkotflügel; Frontverkleidung; Showa-Gabel, voll einstellbar; Benzinpumpe; Fußrastenanlagen; Regler; Auspufftöpfe + Krümmer/Kat; Scheinwerfer; Rücklicht; Federbein u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Suche für Ducati Pantah Fußrastenanlage, Lenkerstummel, Reparaturanleitung, Konis u. Scheinwerfer, Tel. 09546-6257

Fotoanzeigen kosten 5,-

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die Graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 75 € VB, Tel. 05043-2978

Biete 900 SS-Königswellenrahmen mit Brief (Bj. 03/78) gegen Gebot an. Der Rahmen ist unfallfrei, müßte aber lackiert werden. Es sind unter anderem Contis und 40er-Dell'Ortos eingetragen, bei Interesse können Bilder gemailt werden, E-Mail kw900ss@web.de

Biete für Ducati 900 SS, Bj. 91 - 96 (Vergaser-Modelle) Umbausatz auf Dell'Orto-Vergaser: 1 x PHM 40 AS, 1 x PHM 40 AD, mit kurzen Ansaugstutzen von KW, K&N-Einzelluftfiltern und Gaszügen, TÜV-Untersuchungsbericht gibt es als Kopie dazu, 595,00 € VB, bei Interesse können Bilder gemailt werden, E-Mail kw900ss@web.de

Verk. für Multistrada, 1000 DS/GT/MHR ein Paar Drehmomentnocken von V2, 480,- €, 0175-2872551

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Motalia Anzeigenmarkt

Duc 900 SS i.e. mittleres Verkleidungsteil rechts, gelb inkl. hinteres Luftleitteil u. Dämmatte, Fotos auf Wunsch, 80 € + Versand, vxx9798621@aol.com, Tel. 0171-3311945

Suche für MHR KöWe 900/1000 Alutank, Imola-Ausführung mit Monza-Flugzeugtankverschluß, im top Zustand, z. B. von WBO-Racing, Tel. 02961-51473

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, guter Zustand, VHB 2950,-, Tel. 0171-9655197

Verkaufe 900 SS i.e., gelb, Bj. 99, 39000 km, Einspritzer, voll einstellbare Gabel, einstellbare Handhebel, Carbonschalldämpfer Termignoni mit EG-Zulassung, großer Kundendienst mit neuem Kettensatz vor 2000 km, TÜV neu, Preis 3300 €, Tel. 08633-508443

Verkaufe Serien-Auslaßventile für 900 SS, die Ventile sind neu und aus der letzten Produktion (verlängerte Wartungsintervalle), VS, peter4u@arcor.de oder SMS an 01709109985

Ducati Desmosedici und 1098/1198 Corse Hinterradständer, direkt aus der MotoGP in die Garage, NP € 896,-, Ducati-Teilenum. 55510371A, nur wenig gebraucht, € 250,-, für die Benutzung an der 1098/1198 sind Adapter notwendig, Fotos sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

Hobbyaufgabe/Garagenauflösung, Teile für 748, 916, 996, 998: Verkleidungsteile: Seite ob. li., 25,- €; Seite unten, 40,- €; Kotflügel, 15,- €; Lenkerschellen, Ø 53 mm, l. + r., neu, Stk. 30,- €; Kettenschutz, orig., 10,- €; Hitzeschutz, original, 20,- €; Schwungrad, 20,- €; Bipo-Heckrahmen, schw. kunststoffbeschichtet, 100,- €; Kettenblätter, orig., 36 Z./38 Z., St. 15,- €; Spiegel, re., sw., 15,- €; Motordeckel, li., 30,- €; Bremscheibe, hi., 30,- €; Tankdeckel, Alu, sw., NP 120,- €/90,- €; Carbonendtöpfe, Ø 45 mm, VHS; Haltearm f. Kanzel, Gold, li., 10,- €; Ansaugstutzen, 10,- €; Bremscheiben Grauguß + Zub., VHS; Entlüfterventil Motorgehäuse, 10,- €; Lacksatz Troy Bayliss, Replica 2001, Lack neu, besteht aus Kanzel m. Scheibe, Seitenteile oben + unten verschraubt, Tank kpl. mit Techn., Kotflügel, 2 x Höcker, 1 x Mono m. Moosgummipolster, 1 x Racing mit Alcantarabezug, VHS; div. Kleinteile auf Anfrage; Tel. 0171-2896876

Verkaufe Bremsmomentabstimmung von Superlight, Bj. 94, Tel. 0163-1359928



Carenata-Verkleidung, original rot mit goldener Schrift, linke Seitenteile 900 SS und 750 SS, Lack neu, top Zustand, paßt an Bj. 91 - 97, je 200,- €, Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni tangentielle Edelstahl auspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197

www.ducati-kaemna.de

Biete Moto Witt programmierbare, elektronische Zündung für optimale Zündkennlinien, Typ DMC/2, mit Blackbox, 2 Zündspulen mit vorgefertigtem Kabelbaum, Signalgeber für M 900 + Handbuch, diverse Möglichkeiten für Zündkurventuning (z. B. Abstimmung auf Vergaser - Dell'Orto, Keihin etc. oder Einspritzpumpe, Ausgang für Drehzahlmesser mit neuem Geber auch für andere 2-Zylinder (Laverda, Guzzi etc.), Neupreis 500 €, 1 x montiert aber nicht gefahren, aus abgebrochenem Rennprojekt, Preis 350 €, 0173-2520082

Ducati Scrambler 350 cm³, gelb, Bj. 72, TÜV 4/2012, Motor komplett überholt, viele Neuteile, 4200 € VB, Tel. 0179-6655197

Ducati ST3, Baujahr 2004, mit 10.000 km Laufleistung, im guten Pflegezustand zu verkaufen für 4.500 €, 0160-4754193 oder 02462-1858 oder uhasler@t-online.de

D. S. MOTO Dieter Schmeink
Rexxer ECU Tuning für Ducati Guzzi Triumph
Service Restauration
Tel.: 02202 / 97 97 63 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt



Desmo
DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Diverse Ducati ST2-Restteile abzugeben: top Motor komplett mit Einspritzung, Hauptständer, Schwinge, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen v. + h., Bremsscheiben, Gabelbrücken, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Relais, Blinker hi., Kill- + Lichtschalter, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe Königswelle 900 NCR Replica-Rennmaschine. Neuaufbau Ende 2009, im erstklassigen Zustand. Neuwertiger Motor, der letzten und besten Ausführung, mit nur 8500 Straßenkilometern, Trockenkupplung, Nikasilzylinder, 5-Speichen-PVM-Racing-Magn., d'Oro Rac.-Bremspumpe und Sattel, spez. 40er-Dell'Orto-Racing-Verg., Contis, Veglia, FAC-Dämpfer, Minimalkabelbaum, verstärkter MHR-Rahmen ohne Brief, 3-teilige Vollverkleid. mit Gutachten, Stummel, Beläge, Bremse, Züge, Öle, Halter, Kettenkit, Tankversiegelung, Reifen, Lager Schwinge/Steuerkopf, Gummis usw. alles neu. Bilder und weiteres auf Anfrage, Preis 9900 €, Tel. 02402-82769

Selten gewordene Ducati 900 SS, EZ 05/1990, komplett im Originalzustand gegen Gebot oder in Teilen zu verkaufen oder im Tausch gegen Ducati 996 Biposto, mit Wertausgleich, Ralf Bischoff, 04950-990363 oder 0170-4070823 oder bischoff-nortmoor@t-online.de

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 6/11, 350,- €; Brembo-Bremssättel, je 80,- €; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, komplett, 36388 km, nichts zurückgedreht, 120,- €; Kabelbaum komplett, 80,- €; Auspuff, li. u. re., je 70,- €; Krümmer teilloliert, 80,- €; Brembo-Handbremspumpe PS 15, 65,- €; Bilder von diesem Motorrad sind im Heft 239 u. 240; nach Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

www.Marcomoto.de

Verkaufe: 1 x Radsatz Speiche, für 600 - 900 SS Ducati passend + Monster (Bj. 1991 - 2003); 1 x Radsatz Brembo für 900 - 750 SS, Bj. 1991 - 2000 passend (Monster evtl. auch), gold, poliert; Tel. 0163-1359928

Ducati 996 komplette Krümmeranlage mit Kleinteilen abzugeben, VB 100 €, Tel. 022854893040, E-Mail elmisti@gmx.de

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Zahnriemenabdeckungen für liegenden und stehenden Zylinder, 30 €; Kuppelungsseitendeckel, Alu, 30 €; Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; Blinkerhalter hinten mit Rücklicht, komplett, 30 €; Sitzbank schwarz, mit Abdeckung, rot, 100 €; Sitzbankseitenverkleidung, rechts, rot, Zustand gut, 40 €; Sitzbankverschlussdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Spiegel rechts, schwarz, Zustand gut, 30 €; Auspuffendtopf, links, rund, Zustand gut, 80 €; Auspuffendtopf, rechts, rund, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 30 €; Fußrastenplatte hinten links, schwarz, 20 €; Fußrastenplatte hinten rechts, schwarz, 20 €; Hupe, 5 €; Tachonabe mit Welle, 10 €; Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und originalen Zündspulen, 100 €; Kupplungspumpe mit Handhebel, 50 €; Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar) Brembo, 100 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 100 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 80 €; Kupplungsseitendeckel, Carbon mit Rundlöcher, 70 €; E-Mail duci900SS@gmx.de

Suche Ducati F1 oder F3 im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Monster-Schutzblech, vorne, für Bj. 93 - 96, rot; sowie Schutzblech für 600 - 900 SS, Bj. 91 - 97 passend, vorne, rot; Ritzelabdeckung mit Schauglas, Ø 50 mm; Scheibe für 900 SS, Bj. 91 - 97; Zahnkranzmitn. usw.; Tel. 0163-1359928

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

1098 S-Umbau: QD-CFK-EG-Dämpfer u. Luftfilter; Ergalwechseladapt. m. 38er-Kettenblatt; LED-CFK-Sport-Spiegel; LED-Rücklicht klar; Wave-Bremsscheibensatz, 3-tlg.; Öhlins-Lenkungsdämpfer; Sitzkissen Alcantara; CFK-Teile: Heckabd., Verkleidungsdreieck, Krümmerhitze-schutz 2-tlg., Instrumentenabd. 2-tlg., Zahnriemenabdeckung, Tankabd. vorne, Tankdeckel, Fersenschutz, Heckhitzeplatte, Schwingenabd., Hi.radabd. kurz, VHS; Tel. 01776734825

Suche für Ducati 900 SS Vergaser, Flachschieber, Keihin oder Mikuni, Ø 40 - Ø 41, oder Serie, im guten Zustand oder Tausch gegen Motor 900 SS, Bj. 93, Tel. 0163-1359928

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterrad-Schutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 Soziusfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Einmannhöcker/Sitzbankabdeckung, rot, für die SS i.e.-Modelle, sehr schöner Zustand, 175,- € inklusive Versand, E-Mail moritz.wacker@web.de

Aus Umbau übrig, 750 SS + 900 SS-Restteile: volleinstellbare Showa-Gabel, Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Gasgriff, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Instrumente, Schloßsatz, Gabelbrücken, Heckseitenteile, Haltegriffe, Heckdeckel, Vergaser, Handbremspumpe, Kupplungspumpe, R+B, Anlasser, Motorenteile, Gabelteile, Luftfilterkasten u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Fotoanzeigen kosten 5,-

Haarriß am Lenkkopflager meiner Ducati 900 SS, Bj. 97, suche entweder Fachwerkstatt die Riß (1,5 cm lang; 1 mm breit) mit richtigem Schweißgut schweißt oder einen anderen Rahmen (nicht älter als Bj. 95 und weniger als 50000 km), Tel. 016094188098 oder E-Mail dominik.blass@gmx.de

Suche für M 900, Bj. '98, Federbein, z. B. Wilbers und Drehzahlmesser, halbrund, LED-Anzeige, Tel. 0151-17576716

Biete neuwertige Arrow Slip on-Auspuffanlage mit ABE für Ducati 848/1098/1198, Zustand ist super, wie neu, Preis VB 550 €, E-Mail langhans_heiko@freenet.de, Tel. 01728451818

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90516 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Scrambler-Teile wie Rahmen mit/ ohne Brief, Blechteile, Gabelbrücken, Gabeln etc., Preise VHS, Tel. 0179-6655197

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell: Geweih; Bremszangen vorne; Rücklicht; Kettenradträger; Seitenständer mit Grundplatte; orig. Krümmer; Zündboxen; Schloßsatz, Sportfußrasten; hintere Rasten; orig. Federbein; WiWo-Speichenräder, neu, 3,5 und 5,5 x 17", usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624e

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermodell, 1. Hand, gelb, Motor mit Doppelzündung, andere Nockenwellen, Tangentiale mit hohen BOS-Schalldämpfern, SL-Höcker, Mikuni-Flachschieber, White Power-Federbein, Gußbremsscheiben, Radial-Bremspumpe, Mini- und Vollverkleidung usw., komplett oder in Teilen, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati Multistrada-Teile 1000 DS: Motor, orig. Krümmer mit Schalldämpfer, Tank schw., kompl., Schwinge, Tel. 0821-5403821 oder 015159215795

Monster S4R-Teile: Rahmen + Brief, unfallfrei, Bj. 04; Motor 996, komplett; Tank; Regler; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Schloßsatz; Rechner; Instrumente; vollinstellbare Gabel; Carbonseitendeckel; Frontverkleidung; Scheinwerfer; Blinker; Rücklicht u. v. m.; Tel. 0170-1213596

916 S1, EZ '94, komplett in Teilen abzugeben - kein Schrott - rupert.schichtl@gmx.de, 0173-3911497

Ducati Multistrada-Teile, 1000 DS - S: hintere Flg., 5,5 x 17", schwarz; Motor, ca. 15000 km; Schwinge; Öhlins-Federbein; Öhlins-Gabel; Cockpit; Schloßsatz; Bremszangen, vorne; Bremsscheiben, vorne und hinten; orig. Krümmer; orig. Schalldämpfer; Termignoni-Endschalldämpfer; orig. Koffer, schwarz, mit Träger, usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Suche Rahmen mit Brief, auch gerne defekt oder kaputt bzw. Schrottrahmen mit Brief oder auch nur Brief für 900 SS Königswelle, bitte alles anbieten, Tel. 0176-19156060, E-Mail rolfbal@freenet.de

Biete div. Ducati-Teile an: für Multistrada 1000 DS Kabelbaum, 85,- €; Einspritzung 65,- €; Auspuff 848, neuwertig, 160,- €; Auspuff (2-fach) Paul Smart, 120,- €; E-Mail lorado1@gmx.de, Tel. 0151-17879487

Ducati Multistrada 620-, 1000-, 1100- Teile, aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Öhlins-Federbein, € 500,-; Vorderrad, € 170,-; Bremsscheiben, € 170,-; Auspuff kpl., inkl. Kat, € 150,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Verk. f. Monster/SS: Vorderradfelge, Brembo, 3½ x 17, 20 mm Achse, VB 165,00 €; Zylinderköpfe f. 900 Monster/SS, kompl. befüllt, Laufleistung ca. 9800 km, VB 225,00 €; sowie div. Kleinteile, bitte nachfragen; Tel. 0170-4728587 oder 09565-61104, bleitner.siemau@t-online.de

Suche Ducati Königswelle 250, 350, 450, 750, 900 zum Restaurieren, zum vernünftigen Preis, auch defekt oder Motoren, bitte alles anbieten, E-Mail rolfbal@freenet.de, Tel. 017619156060

Suche Flachschiebervergaser für Ducati 750 SS, Bj. 94, E-Mail felsch@versanet.de, Tel. 0172-7201636



www.DUCATINORDHESSEN.de
Samstag, den 4. Dezember
Benvenuti alla Festa di Natale
ab 10:00 Uhr

Spaghetti satt, Sektempfang, aktuelle Italo-Bikes

300 MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
Tel. 0 56 92 / 14 35 • info@enkmotorsport.de

Motalia Anzeigenmarkt



Suche linken Seitendeckel für 350 Ducati Mark III, Bauj. 1974, Tel. 08105-23638

Multistrada: Handschalen, 30 €; Lenker, 20€; Lacksatz, silbergrau, VS; Quad-D-Auspuffbox, Neupreis 1000 €, 450 €; Quad-D-2-1, Neupreis 799 €, 420 €; Auspuff, original, 50 €; offener Krümmer, 90 €; E-Mail knoblos@online.de oder Tel. 0163-89168 oder 05331979945

Monster: Cockpitumbau mit Digitaltacho + Drehzahlmesser elek., 100 €; Tacho, 50 €; Carbonkotflügel, 50 €; Carbonheck, 30 €; 900er-Motor, 16000 km, 850 €; originaler Auspuff, 100 €; originaler Auspuff, gekürzt und offen, 150 €; Krümmer, offen, 30 €; Tangentialkrümmer, 170 €; E-Mail knoblos@online.de oder 0163-89168 oder 05331979945

Verkaufe 750 F1-Motor, 17.000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alutrockenkupplung, HC-Kolben, gewuchtete Kurbelwelle, geströmte Kanäle, Aluzahnriemenräder, Nippon Denso-Anlasser, Bosch-Zündung, ca. 80 PS, Preis 4800,- € VB, 0175-2872551

Verkaufe diverse Ducati-Monster 1100- und Ducati-Sport 1000-Ersatzteile (Spiegel, Blinker, verchromten Kupplungsdeckel usw.), detaillierte Liste bitte unter 0162-9060127 abfragen

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Suche für Ducati Multistrada 1000 DS, Bj. 2003: längere Spiegel von der 620er, gebrauchte, gut klingende Auspuffanlage mit ABE, Tel. 0751-7914430

Verkaufe Ducati 888 SP4, Bj. 93, 40.000 km, viel Sonderzubehör, z. B. Radial-Brems- und -Kupplungspumpe, PVM-Räder usw., alle Originalteile vorhanden, anschauen lohnt sich, nähere Infos unter 0171-8968557

www.motowippe.de

Originales Bipostoheck für Ducati 748/916/996. Das vordere Sitzkissen fehlt, das hintere silber bezogen, der Lack okay, 80 € VHB, Foto gern per E-Mail, alexander.kiefel@gmx.de, Tel. 04488-71429

Verkaufe Teile Ducati 907 i.e.: Verkleidungsrahmen, 50 €; Lenkerstummel, 30 €; Reserveschalter Tank, 15 €; Benzinpumpe, 30 €; Unterzüge Rahmen, 15 €; Reifenabdeckung für Hinterrad, 5 €; Fußrasten, vorne und hinten, je Satz 50 €; Kupplungsarmatur, 20 €; Gasgriff, 15 €; Lenkerarmaturen, rechts und links, je 15 €; 4-Kolbenbremsattel Brembo, 40mm Lochabstand, je 50 €; Kreis Borken, Tel. 0171-2664495

Königswelle! 900er-Motor komplett außer Köpfe, mit Bajohr-Gleitlager Kurbelwelle, ca. 4.000 km gelaufen nach Überholung, aus Darmah, Motor-Nr. 901949, Bosch-Zündung, Preis VHB 2500,- €, Tel. 0172-6402494

Königswellen-Motorgehäuse Bosch-Zündung, gegen Gebot, Tel. 0175-2872551

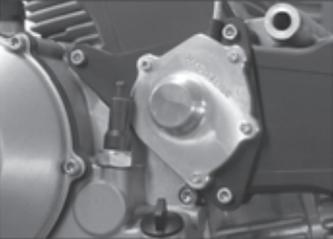
Ducati-Teile: Showa-Gabel, Ø 33 mm, voll einstellbar, Tel. 0821-5403821 oder 015159215795

Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany



Preis kompl. Euro 598,-



Ihr *DUCATI* Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. meine Restbestände an Königswellen-Teilen, Bj. 1971 - 1982, z. B. Teile für Motoren, Fahrwerk, Armaturen, Elektrik, Tel. 08176-997345

Für 900 SS KöWe neuw. Motor, Kickstarter, werksverplombt, Laufleistung ca. 3750 km, konserviert, 7250,-; Kurbelwelle 900 SS, 950,-; Tel. 089-9037425, Fax 089-90529851

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 350 SD: Lacksatz kpl., 190,-; 2 Motoren m. extra Zyl.kopf, Desmodromik u. extra Gehäuse, 350,-; Rahmen m. ital. Papieren, 50,-; neue Schwingachse, geschliffen u. nitriert, 50,-; 08131-3320210

Ducati 500 GTL-Tank u. hinteres Schutzblech, in rot, mit Ducati-Logos, guter Zustand, innen etwas Flugrost, 50,-, 08131-3320210

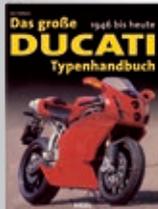
Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Suche 900 SS-Blechtank, Bj. 76 - 80, E-Mail g-f-1@t-online.de

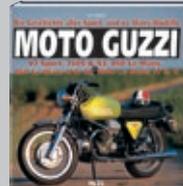
Suche 750 F1 Santamonica, Tel. 01601591412

Pantah 600, EZ 07/82, 34000 km, TÜV 06/12, unverbastelter Originalzustand, mehr auf Anfrage, VB 3750 €, Tel. 0171-2830296

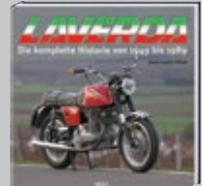
Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~



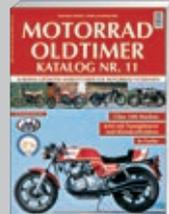
Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) ~~49,90~~



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) ~~14,95~~

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Piuma 50/1 und Brisk 50/1 zu verkaufen. Es handelt sich um 2 originale Ducati Mopeds aus den Baujahren 1967 - 68. Die Fahrzeuge wurden vor ca. 20 Jahren aus Italien in die Bundesrepublik importiert. Zollunbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor. Die Piuma wäre fahrbereit. Der Brisk fehlen der Zylinder, die vordere Lampe und der Tank. Laufleistung unbekannt. Leistung 1,5 PS, Höchstgeschwindigkeit 50 bzw. 40 km/h, Gewicht 47 bzw. 45 kg. Der Preis von 750 € gilt für beide Fahrzeuge zusammen. Sie sollen auch zusammen verkauft werden, Tel. 0160-4085083, E-Mail jens-uwe@finck4u.de

www.blackhousecompany.com

Ducati-Liebhaber sucht Ducati F1, Zustand gleich, auch Unfall, Motorschaden oder schlechter Zustand, Tel. 06222-81126, E-Mail flange8683@aol.com, Mobil 0172-6253686

Brems- oder Kupplungshebel, schnellverstellbar, für 748, 916, 996, 851, 888, neu, 40,-; Fußbremszyl. PS 11, gold, 40 mm, neu, 40,-; Krümmerblende, poliert, 916, 20,-; Gasgriff, neu, 60,-; Bremsbeläge Racing - weich, für Gußscheiben, Paar 60,- (Brembo 107442650); Tel. 089-9037425, Fax 089-90529851

Rennplakat - TT 79 - Isle of Man, original, Titelbild Mike Hailwood auf Ducati NCR, neuwertig, keine Risse, keine Löcher, 750,-, evtl. eines von wenigen, d. Duc-Museum hat es auch nicht! Tel. 089-9037425, Fax 089-90529851

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche alte 2-Zyl.-Königswellen-Motorräder & -Ersatzteile, 06132-2927

Biete für Ducati M/SS 900, top 41er-Keihin-Flachschiebervergaser, mit allen techn. Unterlagen/Anleitungen, sowie eine Kopie des Gutachtens. Steigerung der Leistung ca. 5 - 8 PS, sowie höheres Drehmoment. War an meiner 900er-Monster mit offenem Lufi und offener Auspuffanlage gefahren, VB 590,-, NP 1.250,-, Tel. 0151-17879487, E-Mail lorado1@gmx.de

Orig. 1-Zylinder Desmo GFK-Tank, Preis VHS, Tel. 0179-6655197

Ducati 1000 i.e., Baujahr 2003, in Teilen zu verkaufen, bis auf den Motor und das Fahrwerk gibt es alles, was das Herz begehrt, z. B.: komplette Verkleidung mit schwarzer Scheibe, Nuda-Verkleidung, Einspritzrechner und Einspritzanlage, Tank (ohne Rost), Instrumente, gesamte Elektronik, viele Teile passen auch an der Ducati 900 SS i.e. oder an der 1000er-Monster, gerne würde ich auch alles zusammen zum Festpreis verkaufen, da ich Platz brauche. Wer Interesse hat, meldet sich unter johndenk@t-online.de oder Mobil 0171-1997923

Ducati 900 SS-Umbau, WiWo-Speichenräder, Mikuni-Flachschieber, Monster-Scheinwerfer, Cockpit Moto Spezial, Motor mit Doppelzündung, Schwinge und Öhlins-Feder aus 1000 SS, Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, polierte Showa-Gabelbrücken, Motorseitendeckel usw. oder in Teilen, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die Baureihe 2003/04, Preis 50 € inkl. Versand, 0162-9060127

KöWe-Ansaugstutzen für 40er-Dell'Orto, in Aluminium (keine Mallossi), gesucht, Tel. 0177-7857753

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Pantah 500/600-Teile: orig., neues Sitzkissen; neue Auspuffanlage, nur zusammen zu verk., Krümmer rechts/links, Querverbindung, Schalldämpfer Silentium, rechts/links; Tel. 02581-62051 ab 18:00 Uhr

Ducati 998, TÜV 5/2012, 21000 km, um-/unfallfrei, keine Rennstrecke, Preis je nach Ausstattung zwischen 6800 und 8000 €, E-Mail michiducati@gmx.de, Tel. 041646299 oder 01625173730

Ducati Hypermotard Sprittank Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 240,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche für Ducati 350 F3 ein Werkstatthandbuch und einen Sitzbankhocker möglichst in Originallackierung, E-Mail kulaczewski.obert@bitel.net, Tel. 01520-1544227

1-Zylinder-Königswellen-Teile abzugeben: 350er, 250er-Motoren Zylinderköpfe, Auspuff-Endtöpfe, Verkleidungen, viele Kleinteile und eine komplette, sofort einsatzbereite 250er-Desmo-Rennmaschine! lorely666@freenet.de, Tel. 0173-3925585

Motalia Anzeigenmarkt

Suche 999, Tel. 0175-2872551

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Verkaufe meine Ducati 916 aus Altersgründen (68), die Duc ist als Tourensport gefahren, Bj. 1996, 64000 km, der Motor ist super, hat keinen Ölverbrauch, Tel. 05262-56358

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Gilera Arcore 125, gebraucht, Zustand 2 - 3, funktionsfähig, VB € 900, 0041-792345069

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendampfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Gilera Saturno zu einem akzeptablen Preis, Tel. 06132-2927, E-Mail roadsterz1@online.de

Gilera Saturno, EZ 6/84, 15.700 km, kpl. Neuaufbau, 560 cm³, Carillo-Pleuel, K&N-Filter, große Wasserpumpe, Fliesbatterie unter Höcker, Nology-Zündsystem, White Power-Gabelfedern, Stahlflexbremsleitungen, Kellermann-Blinker usw. Nach über 8 Jahren nun in gute Hände abzugeben, VB 5.250 €, Bilder auf Anfrage, Tel. 0172-6492476

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Saturno 500, original Rot, mit Montageständer, 12000 km, 5 Jahre in Garage abgemeldet, größerer Vergaser mit Trichter, Lafranconi, Preis Verhandlungssache, früher gewartet bei Fa. Schmeinck, Tel. 0212-332272

Verkaufe Gilera 150 Sport Rossa Super, deutsche Papiere, TÜV 04/2010, 6 kW, EZ ca. 1953, in Italien restauriert, guter Zustand, VB 2.300 €, Tel. 089-21898555, E-Mail hemerz@freenet.de

Guzzi

Verk. Agostini-Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten, 180 €; Hökenschneider-Instrumentenkonsole, Alu, 80 €; Wirth-Gabelfedern 1000 S, 50 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten, für Cali 3 und LM 1000, 135 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

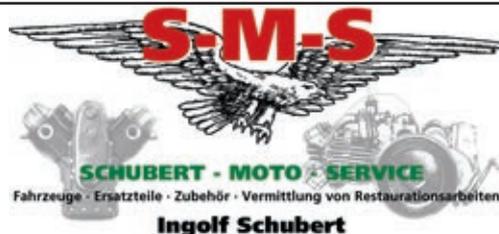
**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi LM 2, Bj. 1979, 950 cm³, offene Trichter u. Lafranconi eingetragen, 40er-Krümmen, Getriebe komplett überholt, ca. 46000 km, Café Racer-Look, VHB 4100 €, Tel. 07222-1666404 oder 01736653903

Schweren Herzens muß ich leider meine MG Daytona RS verkaufen. Sie ist Bj. 97, scheckheftgepflegt, mit 50000 km, Tel. 01578-4063226

Suche Hinterrad mit Speichen, Borrani/Akront oder ähnlich, für 750 S3, 750 S, 850 T usw.; suche auch Flansch für Vorderrad Speiche, für selbe Modelle bzw. komplettes Vorderrad und Sitzbank 750 S3 oder 750 S; Tel. 0711-6992576

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, Bj. 94, zugel. 95, 90 PS (66 kW), 20400 km, Farbe Rot, neue Stahlflexbremsl., K&N-Filter (Luftkasten noch vorhanden), F1-Spiegel, E-Mail h o l l i 1 1 0 @ t - online.de oder Tel. ab 17 Uhr 0481-71980



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de

Neu Neu Neu ...

**Wir expandieren!!! Ab 1.1.2010 noch
einmal 200 m² Lagerfläche dazu!**

Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport Vergaser-Teile: DÄS-VA-Krümmer mit Lafranconi S3000 VA-Schalldämpfern, 590 €; Tank, rosso, mit Deckel und Hähnen, 350 €; Verkleidung, rosso, mit Scheibe, Halter und Scheinwerfer, 290 €; Achsantrieb, top, 290 €; Kardanwelle mit Kreuzgelenken, top, 190 €; E-Schalter, je 50 €; weißer Veglia-Tacho, sehr guter Zustand, 120 €; Motorplatten mit Fußrasten, 120 €; Schalthebel, 70 €; Bremspumpe, hinten, 50 €; Bremssattel, hinten, 40 €; P 34-Bremssattel, top, 190 €; Heckrahmen, 50 €; Airbox, 40 €; 1100 i-Rahmen mit Brief, inkl. Motorhalterung, 190 €; sonstige Teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Suche Zylinder rund und eckig für Moto Guzzi große Modelle, benötige nur die Zylinder ohne Kolben, für Projekt; suche Guzzi Le Mans 1, 2, V7 Sport, 750 S, 750 S3, 850 T - T4 oder auch Cali 2 zum Aufbauen/Herrichten, als Projekt, egal ob Unfall, nicht komplett, beschädigt oder Langschläfer, einfach alles anbieten. Wenn kein Kontakt über Handy, bitte SMS schicken oder mailen da öfter im Auslandseinsatz, Danke Jörg, Handy 0173-2091486 oder E-Mail joergnb@bk-its.de

LM 3-Teile: Kolben + Zylinder, neu; Dichtungssatz, komplett, neu; Steuerkette, neu, originalverpackt; Anlasser, gebraucht; Magnetschalter; orig. Armatur rechts, Gasdrehgriff; Lichtmaschinendeckel, Alu; Schwinge; Dell'Orto-Vergaser PHBH 30, 2 Stück; Endantrieb mit Schwinge V 65 Florida; Tel. 0160-4465963 oder 06543-818400

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Gebrauchtteile von California 3: hohe Scheibe mit Kratzern und kleinen Rissen, 15 €; Motoplatt-Zündanlage, 1 Zündbox defekt, 200 €; 2 Kofferhalter für Givi-Koffer, 40 l Monokey, rechte Seite defekt, 50 €; 2 Spiegel, schwarz, oval, im Gelenk kleine Risse, 50 €; Tel. 02602-18409

Café Racer auf Basis SP 1, 1000 cm³, Doppelzündung, Motor kugelpoliert, sonst alle Teile am Motor poliert, Limadeckel Alu poliert mit Aluzwischenring, Ventildeckel mit Öleinfüllöffnung, Ölmeßstab mit Temperaturanzeige, Mini-Kabelbaum, elektr. Zündung von Sache mit Doppelzündspulen unter Sitzbank, Gelbbatterie unter den Rahmen verlegt, Alucockpit, Sonderlenker mit Ochsenaugenblinkern, offene Aluansaugtrichter und Kunststoffansaugbrücken, 36er-Dell'Orto-Vergaser, Stahlflex, Lafranconi Comp., V7 Sport-Höckersitzbank mit Klappschutzblech, vorderes Schutzblech in Chrom, offenes Rahmendreieck mit Alugrundplatte, Borrani-Speiche, Tank innenversiegelt und Neulack in Mattschwarz, Alurasten, Tommaselli-Gasgriff usw., Preis 4800,00 nicht verhandelbar, ist angemeldet und kann Probe gefahren werden, E-Mail guzzi.dino@netcologne.de, Tel. 0151-58852115

Breva 750, EZ 3/2004, TÜV 6/2012, 14700 km, sehr guter Zustand, von Frau gefahren, Hepco & Becker-Topcaseträger, Hauptständer, originaler Guzzi-Tankrucksack, Sitzbank von Jungbluth richtig bequem umpolstern lassen, VB 4000,-, E-Mail m.hauslein@gmx.net, Tel. 01714148524

Tausche V 65 Lario-Motor, im guten Zustand, 25000 km, gegen V 75-Motor oder eventuell auch guten V 65-Motor; Felgen LM IV, vorne und hinten, 18", VS; andreas.w.bauer@onlinehome.de, Tel. 01520-9827532

Guzzi V11 Sport Naked, im super Zustand, unfallfrei, TÜV bis 03/12, 11500 km, Reifen neu, für Bilder oder Fragen bitte mailen martinleiner@aol.com, 5900,- VHB, Tel. 06340-6817



HTM Roadster



**Fahrzeugumbauten
 Motoroptimierung
 Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
 Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Forcelle Italia FI-Gabel mit Schnellverschlüssen. Wer kann helfen? Bin für jedes Angebot sehr dankbar, Tel. 0170-7964764, E-Mail alanza@me.com

www.landendinger.de

Moto Guzzi V11 Sport, schwarz, Bj. 2001, 10.500 km, technisch und optisch im guten Zustand, inkl. Hepco & Becker-Gepäckträger abmontiert, HU 04/2011, 4.900,00 € VHB, E-Mail sven_hoppe87@gmx.de, Tel. 01577-7901321

Suche Teile für Moto Guzzi Trotter, Tel. 08734-4205, E-Mail schosnstrass@aol.com



Moto Guzzi Reisetourer, Zustand 2, Basis T5/Mille GT (Rahmen T5, Motor, Räder Mille), 949 cm³, 67 PS, ca. 70000 km, 45 mm Gabel aus der Cali Stone, gefräste Gabelbrücken, 320 mm Brembo-Vierkolben vorne, Gawa-Vollverkleidung mit höherer Scheibe, 40 l Hepco & Becker-Koffer, umgepolsterte Sitzbank für große Personen (man sitzt weiter hinten), gepulverter Rahmen, Lacksatz audigrau, komplett neue Elektrik, digitale Zündung, V11-Armatur (Tacho, DZM), Getriebe mit neuen Innereien, neues Kreuzgelenk, neue Ventile + Führungen, Preis 4600,- € , 05741-61188 oder 0160-94142224, weitere Bilder unter www.elektroniksachse.de/guzzi/

California 1100 i.e. mit den chromblitzenden Ausstattungsdetails der California EV, großes Windschild, Speichenräder, große Tourenkoffer, Erstzulassung 04/1994, Zweitbesitz, nur 18.742 km, technisch einwandfrei, TÜV bis 08/2012, Gesamtzustand 1 - 2, VB 4350 €, Infos und Fotos unter guzzilothar@gmx.de, Tel. 0163-2094347

California III in der Version Serie Anniversario 70, mit getöntem Windschild, Chromsturzbügel vorne, Speichenräder, Ochsenaugenblinker, Retrorücklicht, dunkelrot/korallenrot mit goldenen Zierlinien, Erstzulassung 04/1993, Erstbesitz, nur 20.889 km, technisch einwandfrei, große Inspektion bei 19.000 km, Gesamtzustand 1-, TÜV bis 05/2011, VB 4150 €, Infos und Fotos unter guzzilothar@gmx.de, Tel. 0163-2094347

1100 Sport Corsa, 18000 km, 1. Hand, sehr schönes Motorrad mit vielen Extras wie Speichenräder (vorne 120, hinten 180), Alutank (von Sauer), geändertes Heck, Doppelzündung und Luftfilterumbau (K&N-Filter verbaut), abgestimmt von Dynotec, Umbau auf Superbikelenker, Lampe von Duc Monster, Federung geändert, vorne Federn und Öl nach Angaben von WP gewechselt und Federbein von WP umgebaut (hydr. Federvorspannung einstellbar), Graugußscheiben vorne, Sportauspuff und orig. Anlage und noch mehr, Preis 6800 VB, Bj. 1998, Tel. 0689766688, E-Mail stefan.thome@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche: Quota-Spiegel, schwarz, FAR, auch nur rechte Seite, Getriebedeckel f. LM 3/4/5, Tel. 05051-7416



Unterzüge kl. Modelle mit flachen Anschlüssen zum Rahmen, mit Anschluß für großen Seitenständer (California), rechts und links, VB 60,-, 01520-9827532, andreas.w.bauer@onlinehome.de

Gepflegte California 2 in Teilen, erst 52.000 km: Motor, 950 cm³, werkstattgepflegt, einbaufertig, dicht, keine Rippen gebrochen, kraftvoll, 1.000,-; Endantrieb, 400,-; Rahmen, 500,-; Kabelbaum, 150,-; Anlasser, 100,-; Lichtmaschine Bosch, 100,-; Bilstein-Federbeine, 12.000 km, 200,-; Bremssattel, 50,-; Fußbremsspumpe, 40,-; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Soll Deine kleine Guzzi klingen wie eine große? Dann nehme 2 Lafrancoi Competizione-Tüten (die mit dem Propeller). Sie sind für eine V 65 Lario, sitzen aber noch an einer V 50 Monza. Der Zustand ist 3 - 4, kein Rost oder lose Bleche innen, der Chrom ist an einigen Stellen matt und 2 kleine Dellen haben sie auch, inklusive Versand kannst Du sie für 130,- € an Deine Guzzi schrauben, Tel. 0441-591890

Moto Guzzi 850 T3, Bj. 81, grün, offene Trichter, elektronische Zündung, Konis, Windschild, TÜV, km 64000, fahrbereit, überholt 2008, optional, auch große Vergaser, für € 2500,-, Tel. 06322-62552, heiner201058@aol.com

Motalia Anzeigenmarkt

850 T3 California, unverbastelter Originalzustand, nur sinnvoll verbessert: Konis, Wirth-Federn, offene Trichter (HTM) abgestimmt und eingetragten, Ölwannenzwischenring, Sitzbank neu gemacht usw., Bj. 1977, 57.700 km, 4000 € VB, Bilder und Infos gerne per E-Mail! Tel. 0172-8539755 od. andi@shovelhead.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche V-Ölwanne oder Ölwanne von GG für Moto Guzzi und 1 Krümmeranlage mit Verbindungsrohr unter der Lichtmaschine, für V11, und Instrumentenkonsolle von GG gesucht, alles bitte nur im guten bis sehr guten Zustand anbieten, Tel. 0172-8926669

Zu verkaufen! Moto Guzzi Le Mans 2, Kilometer 11610, Leistung 54 kW, Hubraum 838 cm³, Erstzulassung 7.8.1980, Preisvorstellung 7499,- € VHB, Motorrad ist im Originalzustand, einzige Umbauten sind Sonderfußrastenanlage Gawa Typ VE und Lafranconi-Schalldämpferanlage Typ LA/MO M14/80 (offen) alles TÜV abgenommen. Die originalen Schalldämpfer sind noch vorhanden. Gesamtzustand ist der Laufleistung entsprechend wie neu. Im Juni 2010 wurde die letzte Inspektion und gleichzeitig die TÜV-Abnahme durchgeführt. Dieses Fahrzeug ist seit 08/2010 ein Oldtimer! Tel. 06701-2650, E-Mail hans-josef.berg@t-online.de

Suche Moto Guzzi, bis 1500 €, Zustand egal, 01722349909 oder guzzino@freenet.de

Verkaufe Moto Guzzi LM 3, Bj. 1981, 60.000 km, TÜV bis 8/12, Farbe Weiß, seit 1993 in meiner Hand (damals Direktimport aus Italien), echter Zustand 3, Lack ist nicht mehr super, aber kein Bastlerteil, nie restauriert, noch mit originalen Aufklebern auf dem Tank, keine Extras oder Veränderungen, ein paar Kleinteile (z. B. ein neuer Kupplungszug) sind dabei. Wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen, angemeldet, Standort bei Ravensburg, Preis 4.000 €, auf Wunsch Fotos per E-Mail, mischamisha@web.de, Tel. 089-21967865

Fotoanzeigen kosten 5,-

California 2: Motorgehäuse mit Kurbelwelle, 200 €; Rahmenunterzüge, 150 €; Tel. 0176-6328663

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		289,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinvuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206

Moto Guzzi V 35 C, EZ 84, 34 PS, original nur 30000 km, sehr guter Zustand, VB 1200 €, Tel. 0176-63278663, Fotos gerne per E-Mail, siemens125@arcor.de

Hochschulterrad Akront 2,15 x 18" 40-S-386, bereift mit Michelin A 48, mit zwar fast vollem Profil, aber nach DOT-Nr. von 1983 (oder sogar 1973?), für 280 €; Hinterradschutzblech für 18 Zoll, Chrom, von Tourer, für 80 €; Vorderradschutzblech für 18 Zoll (von 850 T bzw. 750 S, S3 usw.), Chrom, für 100 €; beide Halter für Vorderadschutzblech, Chrom, zus. für 50 €; Tel. 0711-6992576

Getriebelager 10-2762 á 25,- m. Rille 92.25.62.18 u.a., Ing. G. Neu @ web.de, 0754471106

Biete Serien-LM II-Tank, rot/schwarz, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe: Tourenlenker (V 65, V 35 od. ä.), Breite ca. 71 cm, Chrom, 10 €; Kupplungshebel, Alu, von V 65 od. ä., 12 €; Kunststoffansaugglocke original V7 Sport/750 S, 15 €; 2 Vorderbrems scheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 50 €; 1 HR-Bremsscheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm mit 6 Schrauben zu befestigen, 40 €; Hauptständer für große (alte) Guzzi (LM 1, 2 usw.), 10 €; für LM 3: einstellbare Rückspiegel, rot, Kunststoff, zur Befestigung an der Originalverkleidung, 20 €; Tel. 0711-6992576

Verkaufe nagelneue Lafranconi Competizione-Tüten, in schwarz, für kleine Guzzi-Modelle, noch nie verbaut, 700 € VHB, Kontaktaufnahme bitte unter marcel.hohberg@gmx.de oder 017622938176

Suche original Cockpit-Gummi für California 2, wurde auch an Polizei V 65 verbaut, Tel. 0176-63278663

Suche defekte Kardanwelle, kleine Modelle mit 10 oder 12 Zähnen, lange oder kurze Ausführung, benötige nur den Teil mit den Zähnen (getriebeseitig) und die Lagerhülsen und Nadeln, andreas.w.bauer@onlinehome.de, Tel. 01520-9827532

Suche alles von Moto Guzzi, was man zur Ausschmückung einer Garage nutzen kann, also z. B.: Fahnen, Banner, Leuchtreklamen, Werbeschilder, Prospekte, Plakate etc. Bitte alles anbieten, wenn es denn original von Moto Guzzi und in einem mindestens guten Zustand ist. Schwerpunkt 70er/80er Jahre, s.a.vollers@t-online.de oder 0228-74871789 werktags abends, Danke Andreas

Suche Teile für Moto Guzzi Mille GT: Schutzblech vorne, Seitendeckel links und rechts, Heck, Farbe Schwarz (bei genauerem Hinsehen dunkelgrau met.), Tel. 01781987364, E-Mail dbg@gbmx.de

Le Mans 5-Teile: Sechskolbenbremsen mit schwimmenden Bremsscheiben, 400,-; Auspuff Mistral, Edelstahl/Carbon, ein Jahr, Neupreis 1.300,-, 500,-; Auspuff 2in1, Moto Spezial, 400,-; Schalldämpfer original, 250,-; Sitz, neu bezogen, schöner als original, 200,-; Schwinge, 200,-; Tank, 200,-; Seitendeckel, 100,-; 18"-Vorderrad, 200,-; Hinterrad, 100,-; Gabel mit White Power-Federn und verstellbare Bitubos, 400,-; Verkleidung, 300,-; Gepäckträger, 75,-; weit. Teile auf Anfr.; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Le Mans IV, EZ 04/87, HU 04/12, unfallfrei, 60000 km, im unverbastelten, gepflegten Zustand zu verkaufen, umgerüstet auf bleifrei und 18-Zoll-Vorderrad, Lafranconis und offene Trichter eingetragene, VB 4200 €, Näheres am Tel. 06622-4961

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi Cali II, Bauj. '87, 71.000 km gelaufen, Farbe Weiß, Extras: Akront-Speichenräder, offene Lafranconis, 36er-Vergaser, Doppelzündung, Einzug-Gassteuerung von Moto Spezial, Alucockpit, Öltemperaturanzeige, Zeituhr, Trittbretter aus VA-Tränenblech, '72er-Harley-Koffer, abschließbar, wasserdicht, kein Integralbremssystem, Scheinwerfergehäuse und Anlasergehäuse verchromt, Ventildeckel poliert, Krümmersterne Alu poliert, Limadeckel Alu poliert, Gabeltauchrohre poliert, Ansaugstutzen von Moto Spezial aus Plastik, bleifreie Ventilsitze. Die Cali ist unfallfrei und hat mich noch nie im Stich gelassen. Echt gute Optik, Bilder auf Anfrage, Preis 6000,- €, Tel. 02843-160716 (AB) nach 20:00 Uhr oder 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

www.motowippe.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlaserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Guzzi Le Mans II, läuft sehr gut und zuverlässig. Offene Ansaugtrichter waren bei dieser Maschine serienmäßig verbaut, die Lafranconis sind eingetragen... beides zusammen ergibt einen mächtigen Sound. Das Motorrad ist seit etwa 15 Jahren in meinem Besitz und wurde während dieser Zeit etwas umgebaut (Sitzbank und Höcker Eigenbau, Rahmenheck gekürzt, offenes Rahmendreieck mit Batteriekasten unter der Schwinge, besagte Lafranconis, Koni-Stoßdämpfer, Stahlflexbremsleitungen, geänderte Ansaugstutzen (Moto Spezial), viel poliertes Aluminium, Ochsenaugen, Eigenbau-Instrumentenhalter, Minitacho und viele andere sinnvolle Kleinigkeiten... wo nötig natürlich mit den entsprechenden Eintragungen in den Fahrzeugpapieren). Inzwischen ist mir das Ding zu schnell geworden, deshalb wird die Guzzi jetzt verkauft, Tel. 0151-57527274

Nuovo Falcone: verkaufe wegen Umbau auf Schwinggabel eine komplette, Vorderradgabel. Es sind verstärkte Federn verbaut u. sie ist frisch abgedichtet, Farbe Signalrot, Zustand 2, VB 250 €, Plz 884..., Tel. 0157-71329053 ab 17:00 Uhr



Moto Guzzi V11 Sport Rosso Mandello - Jubileum 80 Jahre (Guzzi 2007), km 0 (zero), neu, noch nicht eingelöst, Preis SFr 18.000,-, € 14.500,-, sehr schön, kann in Locarno/Schweiz besichtigt werden. Bazzana Carmelio, Via Rovedo 10, CH-6600 Locarno, Tel. 0041-91-7520082 oder E-Mail motoguzzi6@gmail.com, Sprache: DE - FR - GB - ES - IT

Suche Rahmen SP, SP II, Mille GT, Cali II, V 1000 Convert, LM IV, vor Bj. 88, alles anbieten, Tel. 0157-84283343

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Moto Guzzi 850 T3 California zu verkaufen, Bj. 82, 43 kW und 68000 km Laufleistung. Das Motorrad ist in einem top Zustand, wurde vor 3 Jahren aufwendig überholt, neu lackiert, neue Speichen, Stahlflex und vieles mehr, TÜV neu, Preis VS, Infos in-gridwenge@web.de oder Tel. 0172-2840643

Nuovo Falcone: verkaufe Vorderrad ohne Reifen für eine NF. Das Rad hat eine neuwertige Stahlfelge + Speichen. Die Nabe ist poliert, die Seitendeckel glasgestrahlt. Es ist wie neu, Verkauf wegen Gespannumbau, VB 250 €, zusätzlich neue Bremsbeläge fürs Vorderrad, VB 30 €, Plz 884..., Tel. 0157-71329053 ab 17:00 Uhr

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile/Tuningteile für Moto Guzzi Le Mans I, Le Mans II, Le Mans V 1000 Agostini: Vollverkleidung Agostini, guter Zustand, Lack 2 - 3, rot/schwarz, kpl. mit Scheinwerfer, Halterungen, Scheibe (gekürzt) und Mustergutachten, 225,00 €; Verkleidungsscheibe original Agostini für Vollverkleidung Agostini, kaum gefahren, guter Gebrauchtzustand, 75,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, Ø 48 mm, neu, unlackiert, 150,00 €; 1 Paar Krümmer-Überwurfringe, Alu gefräst, für 48er-Krümmer, gelocht, neu/ovp., 40,00 €; 1 Paar Auspuffkrümmer original Moto Guzzi Le Mans 1000/Le Mans V, Ø 40 mm, schwarz chromatiert, 85,00 €; originale Moto Guzzi-Auspuffschalldämpfer für Le Mans I/II (nicht so laut wie Lafranconi oder Sito, jedoch wesentlich leichter), mattschwarz lackiert, gebraucht: links, guter Zustand, 65,00 €, rechts, guter Zustand, jedoch Schrammstelle am Übergang konischer zu zylindrischem Teil, dort nachlackiert, 55,00 €; 1 Paar Alugrundplatten für Agostini-Fußrastenanlage (ersetzt das schwarze Stahlrohr, Verlegung Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach oben), Schmiede-Alu CNC-gefräst, 75,00 €; 1 Paar Lenkerstummel Tommaselli, Ø 35 mm, gebraucht, 75,00 €; 1 Ölmeßstab Alu lang, CNC-gefräst, neuwertig, 20,00 €; 2 Stck. originale Moto Guzzi Le Mans I/II - Seitendeckel, re./li., gebraucht, Lack erneuerungsbedürftig, je Stck. 10,00 €; originales Moto Guzzi-Rücklicht für Le Mans I/II, gebraucht, 50,00 €; Batteriehalterplatte Carbon, gebraucht, 35,00 €; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II, schwarzes Gehäuse, gebraucht, 5,00 €; Gummiteile gebraucht: 1 Paar Fußrasten hi., zus. 5,00 €; 1 Batteriespannband, 2,00 €; Tel. 06641-7478

Guzzi Cali 3 Walter-Gespann in Teilen zu verkaufen, Bj. 87, original 18000 km, Jewell Elegance 1,5-Sitzer, alle Teile vorhanden, alle Teile im guten Zustand, zusätzlich viele andere Guzzi-Teile von Cali und anderen Modellen, alles VS, Tel. 02774-800116 oder 0151-22730309 oder E-Mail guzzimillegt@web.de

Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingepielt.

**Ohlins TTS für Griso 1350,- €
WWW.DYNOTECH.DE**

Suche Sitzbank für Cali Jackal, 2004, brauche nur die Konsole, Zustand Bezug ist egal, Tel. 0171-7723176, E-Mail rainerrichel@t-online.de

Liebhhaberfahrzeug: Verkaufe meine Guzzi wg. Neuanschaffung, nur 44.000 km gelaufen, mit vielen Extras (eingetragen o. ABE): Sportauspuff Vitto Replica + X-Sammler von Quad-D, Rosso Puro-Zubehör: Drehmomentabstützung, Ausgleichsbehälterdeckel, Instrumentenabdeckung, von Kellermann: Micro 1000 LED white Chrom vorne + hinten, Blinkrelais, modifizierter kleiner Kennzeichenhalter, LED-Rücklicht, Superbikelenker von LSL, Sitzbank + Tankpolster mit Alcantarabezug (orig. Bezug darunter), folg. Arbeiten wurden erledigt: neue Batterie, Bremsbeläge vorne + hinten neu, neue Kupplung inkl. Schwungscheibe, Kupplungsrad, Druckplatte, Zahnkranz bei 35.100 km, Ventile eingestellt bei ca. 41.000 km, neue Relaisbank inkl. Bosch-Minirelais bei 43.000 km, Endantrieb komplett neu inkl. Tellerräder bei 43.500 km, ich lege folg. dazu: orig. Lafranconi mit Sammler hochglanzpoliert, kleine Verkleidungsscheibe, Werkstattbuch, Wehmutstropfen: kl. Delle im Schalldämpfer rechts (Umfaller im Stand), Schäden behoben, E-Mail kisters@gmx.de, Tel. 01702318531

Fotoanzeigen kosten 5,-

Diebstahl Moto Guzzi Cali II - Belohnung bei Wiederbeschaffung 500 € - meine Guzzi wurde in der Nacht vom 02. auf 03.09.2010 aus meiner Garage in 47441 Moers gestohlen - Bj. 84 - sw.met. (Neulack), Dyna-Zündanlage, T3 Cali-Sitzbank, Stahlflex, ca. 55000 km, V7-Lenker, Bitubo, top Zustand, amtl. Kennz. WES-CV 1, Fahrgest.-Nr. VT15492, bitte um Mithilfe, mein Familienmitglied wieder zuffinden - Danke, E-Mail h.s.puelacher@web.de, Tel. 0172-2677635

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche	
div. Extras	4.500,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG 750 Brevia	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00	4.700,-
MG 1000 Cali II	4.500,-
MG V7 850 Eldorado,	
73er-Patina	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural) 1.350,-	
MG 850 T3 Cali-Umbau	4.500,-
MG 1100 Cali Gespann	5.500,-
MG 1000 Cali 2	3.500,-
750 S3, Neuaufbau, 950 cm³	7.700,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Motalia Anzeigenmarkt

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Farbe: LM 1-2 rot - mattschwarz + V7 Sport limonengrün. Überholte Zylinderköpfe rund + eckig mit 37/44 + 44/47 Ventilen (LM 1-2-3-4-5) + V7 Sport. SP3-Motor in Teilen, 8300 km gelaufen. Motorgehäuse VK + VE, Getriebe 1 x 4-Gang überholt + 3 x 5-Gang, Antriebe 1 x Faust + 3 x 7/33 + 2 x 8/35/37 mit Ölwanne, Antriebsflansche, Kreuzgelenke, Kardanwellen + alle Motorteile. Ölwanne + Stirndeckel umgebaut - Zwischenring Filter vorne - Öltemperatur Geber/Instrument als Set. Speichenradsätze LM 1-2-3, T, T3, SP kpl., LM 2-Tank. Schritzüge für: V7 Sport, T3 Cali, 750S + Schalterbeschriftung T, T3, S, S3, LM. LM2 - SP1+3 - T4 Rahmen + alle Fahrwerksteile, Brems-pumpen vorne + hinten, 08/09-Sättel, Stahlflexsätze. partskontor@n-vdb.de, www.n-vdb.de, 0172-1315888

Suche Moto Guzzi Brevia 750, Tel. 05371-990433 oder Handy 0179-3536488

Ansaugtrichtersatz, Edelstahl, zum Aufschrauben, ohne Sieb, neu, 48 x 1,2 mm, 60 mm lang für PHF 30 - 36, NP 83,00 €, VB 50,00 €; Krümmerflanschsatz, Alu, gelocht, neu, für 48er-Krümmer, NP 50,00 €, VB 30,00 €; Speichenradflansch inkl. Lager, NP 42,00 €, VB 20,00 €; Harro Lederkombi, schwarz/grün, 161 cm/60 kg, VB 80,00 €; 0151-12521164

Guzzi-Teile: Vorderbau Centauro, Gabel, Rad, Bremse; 40er-Vergaser aus 1100 Sport, 1000 km alt; Endantrieb V11, 4000 km; Getriebe Tonti Fünfgang, teilüberholt und gedichtet, 440 €; VA-Einzelkrümmer Mistral plus Interferenzrohr und Flansche, zusammen 160 €; Schajor-Krümmer, schwarz, 48 mm, 100 €; Rennauspuff, Krümmer unterm Getriebe, sehr leicht 2in2-Stahl mit Alutöpfen, 180 €; Gleichrichter/Regler SH, halber Neupreis; Witt DMC für Saprasi und Bosch (alle Teile, vieles neu), 180 €; E-Mail leugersjo@web.de oder Tel. 017621542561

Suche GG-Instrumentenkonsole für Mille GT/Cali 3, symmetrische Instrumentenanordnung, wurde seinerzeit von SD und MS angeboten, Tel. 06151-933142



www.escher.de

Lenkkopflagerumbau
für die kl. Guzzimodelle



98-7002 105,00 EUR

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Teile für T3, T3 Cali: Aluarmaturengewehäuse für 80 mm Drehzm./Tacho u. Zündschloß, VB 80 €; Bremsscheiben vorne, VB 120 €; Satz Spiegler-Stahlflexbremsleitungen für Cali, VB 120 €; alle Teile neuwertig, 0 km; Tel. 02331-689774

www.Arnold-Korn.com

Verkauf: LM 3-Köpfe, 42000 km, nackt, 280 €; LM 3-Sitzbank komplett, 200 €; Bremsscheiben LM 3, mit Körben, 30000 km, 150 €; Lafranconis, 150 €; Originalauspuffe, 150 €; Agostini-Fußbrastenanlage LM 3, neu, 200 €, für LM 1/2, gebraucht, 180 €; originaler Sitzbankunterbau mit Gaman-1/2-Sitzbank, 220 €; Köpfe 850 T, 40000 km, 250 €; T3-Gabel, 170 €; LM 2-Gabel, 170 €; Mille GT-Rahmen mit Brief, Enden abgesägt, 150 €; originale Spiegel LMs, 30 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423

Verkaufe Daytona-Racing-Frontverkleidung, mit trapezförmigem Scheinwerferausschnitt und ohne Lufteinlässe, zusammen mit neuer Scheibe 250,- €, Farbe Rot, E-Mail holli110@online.de, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de





BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

T-, T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Nockenwelle, Stirnradsatz, Ölwanne; Rücklicht; Kolben-Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe; V7-Verkleidung; Sturzbügel; Rahmen (mit deutschen Papieren, Standort Nähe Saarbrücken) etc.; T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3;

Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo-09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V 35 TT, suche Seitendeckel für Moto Guzzi V 35 TT oder V 65 TT, Tel. 08382-944337, E-Mail buohler@t-online.de

Suche für die Restaurierung einer 69er-Trotter, eine Ersatzteilliste und Reparatur- oder Wartungsanleitung und eine neue Satteldecke, Tel. 0163-4543342 oder 02248-445052, E-Mail guzzi-ede@web.de



Moto Guzzi 850 T, Bj. 74, in Elektrikorange lackiert, ca. 2500 km seit Restauration/Umbau. Folgendes wurde geändert: Stummel lenker, VR mit Ceriani-Trommelbremse, MV Agusta-Alutank mit Monza-Tankverschl., Aluhöcker, 950cm³-Motor Dpl.zdg., Tarozzi-Rasten, Mikuni-Vergaser mit off. Trichtern, Café Racer-Rücklicht, freies Rahmendreieck, Hawker-Batt. unterm Getriebe, Stucchi-Auspuff + Krümmer in Edelstahl, 7"-Scheinwerfer mit Aluhaltern, Zündschloß mit Schlüsselstart, neue Koni-Dämpfer, Bridgestone BT 45, Ventildeckel in Kräuselack, 100er-DZM + Minitacho, O-Augenblinker, Ölwannenzwischenring, wird mit 07-Nr. gefahren, Bilder vorhanden, VHB 6800,- €, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

Suche Eintragung oder Kopie von ABE für MQ (Motor Quality) Stahlflexaustauschbremsleitungen für Guzzi 1000 SP, Typ VG, E-Mail maxmxxl@web.de, Tel. 06897-966999

Suche Lafranconi Competizione für eine V 35 Imola, mit oder ohne Krümmer, Tel. 0163-4543342 oder 02248-445052, E-Mail guzzi-ede@web.de

Moto Guzzi California II, Baujahr 1987, das Fahrzeug inkl. Motor u. Getriebe wurde 2003 - 2004 durch die Firma Moto Spezial sehr schön komplett restauriert und mit annähernd originaler Optik auf den Stand der Technik gebracht (besser als ein Neufahrzeug). U. a. hat die Cali div. pulverbeschichtete, ver-

chromte und polierte Teile, Originallackierung (schwarz), digitalelektronische Doppelzündanlage mit digitalem Instrument, verstärkte Vorderradgabel, Einscheibenkupplung mit hydr. Betätigung, Classic-Seitendeckel, Vergaser-Synchronsteuerung, Flachschulterstapfenräder mit schwimmenden Brems scheiben, Valeo-Anlasser, Fournales-Stoßdämpfer, Spiegler-V2A-Bremsleitungen, Minimalkabelbaum, neu bezogene Sitzbank, spielfreie Schaltung u. Bremshebel. Gelbatterie wurde 2010 erneuert, alles in allem ein sehr schönes u. mittlerweile sehr seltenes Liebhaberfahrzeug. Seit der Restaurierung wurde sie von mir 14.000 km ohne Panne gefahren. Die schöne Diva ist leider ein Scheidungsopfer, und ich trenne mich nun von ihr. Fotos per E-Mail möglich, Preis VB 11.900 €, klingt viel, sie isst aber auch wert! Tel. 06104-490387, 0176-62577694, 069-2714-3932 oder E-Mail berndmennig@t-online.de

Biete gebrauchten, funktionsfähigen Lima-Regler für Saprissa. Der ist übrig aus Umbau einer Mille GT, FP 30,- € zzgl. Versand, Tel. 08296-1677, E-Mail solovino@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Projektaufgabe! Biete Le Mans III-Motor, Getriebe, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb, casmax1@yahoo.de, Tel. 015202482777

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

LM 1/2 Zylinder links und rechts, Gilardoni, D 83,04 und 83,03, für Kolben Klasse C, mit Meßprotokoll, wegen Umrüstung für € 120,00 zu verkaufen, Fax 0431-242656

Moto Guzzi V 50 Café Racer, EZ 1983, TÜV August 2012, Extras: Höckersitz, Lafranconis, Magura-M-Lenker, Koni-Dämpfer, nähere Beschreibung und Bilder bei mobile.de, VHB 1500,-, Standort Lüneburg, Tel. 04131-7573827, E-Mail peter-scholling@web.de

Guzzi-Seitendeckel gesucht, Zubehör, rundliche Form, dreieckig mit gerundeten Ecken, für Tontirahmen, abc124@t-online.de

Moto Guzzi V 50/3 zu verkaufen. Das Motorrad ist von Bj. 82, hat 36 kW und 51000 km gelaufen. Sie ist in einem guten Zustand in der Farbe Silber, Rahmen und Räder wurden neu beschichtet und Stahlflexleitungen eingebaut. Ebenfalls wurde die Kardanwelle erneuert, eine große Inspektion gemacht, neue Reifen wurden aufgezogen und eine neue TÜV-Abnahme bis 09/2012, Preis 2499 € VB, Infos und Bilder ingridwenge@web.de oder Tel. 0172-2840643

Suche Motoplat-Zündboxen der großen Modelle, z. B. Mille GT, SP 3, Tel. 06151-933142

Verkaufe Le Mans 4, Bj. 85, weiß, Originalzustand, kleine Beulen am Tank, diverse Kratzer an den Lackteilen, Auspufftöpfe rostig, aber sonst gut, einige Neuteile: Kreuzgelenk + Stützlager, Kupplungs-scheiben von A+P, neue Verzahnungen, Benzinhähne, Ansaugstutzen von GG aus Kunststoff, Vergaser überholt, Reifen Bridgestone BT 45, Getriebe neu gelagert und einiges mehr, hat alles erst 2500 km gelaufen. Die Guzzi stand lange in Italien und wurde von mir erstmals im August 2008 in Deutschland zugelassen. Der Kilometerstand beträgt laut Tacho 11800, es könnte noch etwas mehr werden, da ich noch damit fahre, Preis 3200 € VB, eventuell Inzahlungnahme von MG Brevia 750 oder anderer Guzzi möglich, je nach Fahrzeug mit Wertausgleich, Standort 38518 Gifhorn, Tel. 05371-990433 oder Handy 0179-3536488

Moto Guzzi V7 700, EZ 1973, 31 kW, 37200 km, Preis 4200 €, Tel. 02774-924598

Verkaufe Moto Guzzi LM I, Bj. 1976, Stahlflex, Lafranconis, Koni, Sonderlack Grün/Schwarz, 1000 cm³-Satz, offene Vergaser, 2 Sitzbänke, Batterie und Reifen fast neu, unverschraubte Guzzi, Hobbyaufgabe, Preis 5.250,00 €, Tel. 0431-320980, E-Mail nofrika@t-online.de

Suche Verkleidung 1100 Sport, rot, und einen Ventildeckel Carbon, eckige Ausführung, Tel. 040-85508311

Suche das Buch Die Moto Guzzi Story, v. Ian Fallon (roter Einband), Tel. 06151-933142

Verkaufe eine SP 1000 in Teilen, komplett bis auf Getriebe + Cockpit, 1200 €, Tel. 016097428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt



MG Le Mans I, EZ 01.07.1978, vor 20 Jahren selber in Italien auf eigener Achse geholt, 1. deutscher TÜV 25.09.1990, seitdem in meinem Besitz, bis 1996 folgende Umbauten: komplett rot lackiert, freies Rahmendreieck, Moto Spezial-Batteriekasten unterm Getriebe, mit passendem Hauptständer, EPM-5-Speichenfelgen (rot), 2,25 x 18 vo., 3,00 x 18 hi., Ber. 100/120/90/18, zurückgelegt. Schaltung, Stucchi, Ochsenaugenblinker, Umbau auf Doppelbremsscheibe vorne mit PS 15-Bremszylinder. Von 1996 - 2005 stillgelegt im trockenen, beheizten Keller. 2005 wiederbelebt mit weiteren Umbauten: LM 4-Motor, ca. 40.000 km, von Händler (V2 Italo Parts in DN, leider Pleite), Moto Spezial-Ansaugstutzen, 40er-Dell'Ortos, Mallossi-Ansaugtrichter, Agostini-Ölabscheider, VA-Batteriegrundplatte, LM 3-Gabelbrücke mit SB-Lenker, neue Reifen Bridgestone BT 45, Bremsanlage komplett überholt, Beläge, Innenleben von allen Bremszangen, PS 12-Bremspumpe hinten, Stahlflexleitungen komplett, Rechnungen von ca. 1000 € von Moto Schmitz vorhanden. Alle Halterungen am Rahmen noch vorhanden, nichts abgeflext, kann zurückgerüstet (original) werden. TÜV im letzten Herbst neu, ohne Mängel, in den letzten 5 Jahren ca. 2000 - 3000 km gefahren, schweren Herzens aus gesundheitlichen Gründen (Bandscheibenvorfall) in gute Hände abzugeben, VB 6850,00 €, Tel. 02422-503359 (NRW, Nähe Köln) evtl. Ab, ich rufe zurück, kein Notverkauf!

Guzzi-Teile zu verkaufen: 1 x Tacho, 80 mm Ø, 35 €; 1 x guten Endantrieb, Verzahnung okay, 390 €; 2 x neuwertige Zündspulen, für 1100i-Modelle, St. 25 €; Quota-Gabelfedern, neuwertig, 40 €; Tel. 09346-95879

Verkaufe T3/LM 1-Teile: 1 Paar Endschalldämpfer T3, 12505S, Chrom, angemackt, aber ohne Rost, € 150,-; H-Rohr dazu, € 10,-; 1 Paar Endschalldämpfer LM 1, 30558S, € 50,-; Sturzbügel, Chrom, wie neu, € 25,-; Sturzbügel, schwarz, € 10,-; Tank LM 1, für flachen Tankdeckel ausgeschnitten, € 50,-; abgepolsterte Sitzbank mit Unterteil LM 1, € 20,-; Frontschutzblech LM 1, € 10,-; 2er-Sitzbank LM 1 u. 2, guter Zustand, € 150,-; Handpumpe PS 13, Serie d'Oro, € 10,-; walter.langbein@gmx.de, 0173-9397180

MG LM3, Bj. 83, offenes Rahmen-dreieck, Trichter, Schrick-Nockenwelle, leichter Schwung etc., im April für über 3000 € überholt (Rechnung vorhanden), neu bereift, HU 2012, zum Winterpreis von 4800 €; T5, 22000 km, 980 cm³, Gespannmbau 16 Zoll, zum Fertigbauen, Winterpreis 4200 € (hat SW-Zulassung); Tel. 06207-924838, E-Mail bulmot@gmx.de

Guzzi V 1000 G5-Gespann, 2-Sitzer, Motorrad Bj. 82, Gespann-umbau 2000, km 72000, Schwinge vorne, 3 x 135/55, TÜV neu, unfallfrei, Windschutzscheibe neu, 6800 €, Tel. 02472-5355, E-Mail posbandit@t-online.de

Suche Saprissa-Lichtmaschine mit Regler für meine LM 3 und Akront-Speichenräder, 2,5 x 18" und 3,5 x 18", Tel. 0173-2327233

Suche für V11, Baujahr 2000, ein Sitzbankunterteil, bitte unter Tel. 0162-2991251 oder 07153-58887 bzw. E-Mail pv.lentl@gmx.de Kontakt aufnehmen

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete meine Moto Guzzi LX 750 X Polizia zum Verkauf an! Das Motorrad läßt so manches Sammlerherz höherschlagen und befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand, läuft und brems (4-Kolben-Bremsanlage vorne) einwandfrei! Batterie, Ölwechsel mit Filter, Luftfilter und Bremsflüssigkeit wurden erst vor kurzem gewechselt! Tel. 0178-1609534

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Suche Sitzbank für Benelli/Guzzi 125 TS Turismo (1-Zyl., 2-T., Bj. 75 - 81), Bezug sollte ohne Beschädigungen sein, einzelner Bezug ohne Grundplatte würde auch reichen, Tel. 01747057441

Moto Guzzi V 50 C, 36 kW, Bj. 1983, km 52100, TÜV 4/12, Verschleißteile neu, Bremsen, Reifen, Elektrik usw., Lack und Sitzbank neu, VB 1700, Tel. 040-576994, E-Mail mail@jo-reese.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Borrani-Felge WM 3/2.15 18/40 RM-01-4745, aus Guzzi 850 T/T3, Tel. 0151-16712786

Suche 270 mm und 300 mm Brems-scheiben, schwimmend, mit 5-Floatern (mit oder ohne Innenring), die Scheiben sollten schon deutlich vor der Verschleißgrenze sein, Tel. 015776347753 oder 089-362621

Suche für meine Guzzi 1100 Sport ein funktionierendes Steuergerät, Angebot bitte an Jürg Trepp, Klosters, 0041-81-422 59 56 oder info@trepp-fewo-klosters.ch

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech vorne; Tank; Bremspumpe hinten; Seitenteile; Gasgriff; Stummel-ker; Sitzb. und Tankschloß; Achsen; Rücklicht für SP, Mille, T5; zwei Bremsscheibenkörbe für Le Mans 1 u. 2; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; tausche 40er-Ansaugst. gegen 36er von LM 3; Tel. 07244-5204 AB

Suche Tank für Moto Guzzi Mille GT, wenn möglich in Schwarz, Tel. 030-2613800, E-Mail schuyer@t-online.de

Mille GT, Bj. 1986, LM 4-Motor, 81 PS, LM 1-Tank grün, Einmann-Sitzbank, Sito-Auspuff, TÜV 08/12, Kardanantrieb neu, Kreuzge-lenk neu, Hinterradreifen neu, Moto Spezial-Kombiinstr., technisch top, reichlich Zubehör 2 x Gepäcksystem, Bilder nach Anruf, Tel. 05309-970544, Festpreis 3800,- €

Verkaufe oder tausche 1000er-Laverda, Bj. 75, 180°, guter restaurierter Zustand, nicht verbastelt, Doppel- und Einzelsitzbank, Rechtsschaltung, gegen Moto Guzzi 1000er-Café Racer - LM, Ducati Pantah, 851 usw., große Enduro oder ähnliches mit Linksschaltung, bitte nur gute Maschinen anbieten oder verkaufe, Preisvorstellung 5000,- €, Tel. 02449-7873

Verkaufe Gebrauchteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gum-mikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kar-danwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenstän-der, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

1 Satz Sturzbügel, verchromt, guter Zustand, waren an Mille GT montiert, 20 €; Öleinfüllstutzen lang mit Peilstab, für gr. Guzzi, neuwertig, 10 €; jeweils plus Porto; Tel. 0641-493277 oder c.u.weimer@t-online.de

Moto Guzzi 850 T3-Rundmotor, V 65-Motor, V 65-Getriebe, Anfra-gen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413



Vertragshändler

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,



KMSGespanntechnik

Meisterbetrieb



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
 Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Suche Le Mans III im guten bis sehr guten Originalzustand, evtl. auch reaktivierbares, eingemotet-tes Sammlerstück oder techni-sch und optisch top restauriert, über Angebote freut sich Tel. 0160-97654676 oder E-Mail lmdrei@gmx.de

Verkaufe Bosch-Anlasser von Le Mans III, von 1986, weil ich auf Valeo umgestiegen bin, nicht de-fekt, VB 75 €, Tel. 022854893040

Suche Aprilia-Scheinwerfer von V 35/V50 - 180 mm mit H4-Einsatz, Tel. 02454-8945 n. 20.00 Uhr od. AB

MGS/01-Höcker, für 70,- € zu ver-kaufen. Der Nachbau ist aus GFK gefertigt und die Oberfläche so-weit vorbehandelt, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr

Suche originales MG 850 T4 Vor-derradschutzblech mit Haltern und gerade Ansaugstutzen für 30er-Vergaser, bitte nach 17 Uhr anru-fen, Tel. 04321-84107, E-Mail johi1990@web.de

www.blackhousecompany.com

Agostini-Auspuffanlage n. Euro 3-Norm! Keine ABE nötig! Für Norge 1200, Modell Mandello del Lario, absolut neuwertiger Zu-stand! Festpreis 199,- € (Neu-preis war 476,- €), Tel. 06452-20285 nach 16.00 Uhr

Convert-Teile: Endantrieb, Top-zustand, 500,-; Kupplung, Wand-ler, Motorgehäuse, Nockenwel-le, Öltank, Ölpumpe, Stirndeckel, Schläuche und noch vieles mehr; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Brevia 750 i.e., EZ 26.04.2006, TÜV 2012, Farbe anthrazit/schwarz, 18000 km, unfallfrei, 4900 € VB, zu verkaufen, Tel. 05326-1884

Suche Drosselkit für NTX 650, auf 25 kW, mit ABE bzw. Briefkopie, Unkosten werden selbstverständlich erstattet, Tel. 0911-792461

Suche folgende Le Mans 1-Teile: kpl. Telegabel, Tank, Hauptständer, Konis, Fußrastenhalter, Tel. 02331-3424211

Moto Guzzi Brevia V 1100, technische Daten: Baujahr 2005, Tag der ersten Zulassung 21.07.2005, Motorleistung 63 kW = 86 PS, 1064 cm³ Hubraum, geregelter Katalysator, kein ABS, Laufleistung des Motorrades 14188 Kilometer, Bereifung ca. 3000 Kilometer, TÜV 06/2011, Zubehör: originale Moto Guzzi-Seitenkoffer, originales hohes Windschild, abnehmbarer Givi-Tankrucksack, alle Kundendienste wurden von einer Fachwerkstatt durchgeführt und im Serviceheft vermerkt. Das Motorrad ist aus zweiter Hand und in einem hervorragenden Zustand, weitere Infos unter Tel. 0721-9573299 oder E-Mail rdeka@gmx.de, Preisvorstellung 5200 € VHB

Schöne Moto Guzzi Stelvio mit folgenden Extras zu verkaufen: BOS-Auspuffanlage von DÄS (natürlich eingetragen), läuft und klingt damit super, Innenkotflügel hinten (schützt das Federbein), Acerbis-Handprotektoren (nicht das übliche, schwarze Einerlei), Navi-Multipodgeräteträger von Wunderlich, Quicklocksystem von Hepco & Becker und Tankrucksack von Held, Originalauspuffanlage natürlich auch dabei, EZ 04/2009, Laufleistung 8400 km, 77 kW (105 PS), Farbe Schwarz, HU 04/2011, Restgarantie bis 29.03.2011, Preis 9.800,- € VB, Detlev Lack, Tel. 02306-850308, Handy 0173-7273469

California: Cali III-Scheiben, vorne, 80 €; Bremsankerplatte, 10 €; Zündspulen, 10 €; Gabelstabi, 20 €; Tacho, 40 €; Schaltereinheit, links, 20 €; Cali II-Cockpit GT, modifiziert, 20 €; Cali I vorder VA-Kotflügel, 80 €; E-Mail knoblos@online.de oder 0163-89168 oder 05331979945

Verkaufe originale Moto Guzzi V7 Sport, limonengrün und schwarzer Chrommolybdän-Rahmen aus der ersten, handgefertigten Serie. Der Motor wurde nach Motorschaden komplett neu aufgebaut, Laufleistung ca. 22000 km, Kardanantrieb ca. 15000 km, weitere Infos gerne per E-Mail od. Tel., VB 15.800 €, Tel. 01726154609, E-Mail martinfrank57@gmx.de

www.Arnold-Korn.com

Suche Mille GT, rot, Speiche, im gepflegten und weitgehend originalen Zustand, mit nicht zu vielen km, Tel. 06151-933142 oder markus.wacker@web.de

Guzzi Imola 350, Bj. 81, ca. 32000 km, € 990, italienische Dokumente, ist noch zugelassen und versichert, Tel. +39-3312486446, E-Mail karl.peer@libero.it

Suche für V7 Stirnraddeckel, Deckel für Keilriemen und kompl. Hinterradbremse, Tel. 0151-12535036

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans III, Bj. 83, 72000 km gelaufen, Farbe Rot, nicht verbastelt, Lafranconis, offene Trichter, Konis hinten, alles eingetragen, div. Ersatzteile, zu verkaufen VB 2300,- €, E-Mail rudikreutz@t-online.de, Tel. 0162-9802346 ab 20:00 Uhr

Daytona 1000, Bj. 95, Originalhöckersitzbank mit Sitz, rot, gespachtelt, muß noch lackiert werden, 190 €, Tel. 06237403229

Verk. SP 1000-Teile: Gepäckträger, verchromt; Gepäckträger, Alu, mit Halterungen für Koffer; 2 Krauser-Koffer; Verkleidung komplett mit Blinkern; Schutzbleche, vo./hi., mit Blinkern; Fußbremshebel; Hauptständer und Halte-laschen; Lufi mit Ölabscheider; Seitendeckel, li./re.; Fußrasten-anlage komplett; Auspuffanlage mit Krümmern komplett (ist rostig); Sturzbügel (sind schwarz lackiert); Lenker (Chrom okay); FP 250 €, nur zusammen, kein Versand; Ort Bad Iburg; Tel. 0151-12535036

Hallo, ich suche eine 4,5 x 17 Zoll-Felge von einer Centauro, 1100 Sport i oder Daytona RS, am liebsten mit Ruckdämpfer, Tel. 016097428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

Verkaufe wegen Hobby-aufgabe MG 850 T3 (schwarz), Bj. 1981, EZ 1984, 111426 km, im guten fahrbereiten Zustand, Austauschmotor bei 98721 km - 49kW/67 PS, TÜV 10/2011, K&N-Luftfilter, Dell'Orto PHF 36, Lafranconi Competizione 2in2, Koni-Federbeine, Stahlflexbremsleitungen, bleifrei, Doppelzündung, Krauser-Koffer, Rahmen seitenwagentauglich - Gutachten vorhanden! Preis 3000 €, Tel. 06151-3928445

Le Mans 4 m. Squire ST2-Beiwagen, Bj. 88, seit 91 in meinem Besitz, km 95000, 15"-Radsatz Speiche u. 18"-Alu für solofahren, weitestgehend original außer Piranha, Stahlflex, Lafranconi Competizione, bei 80000 km Köpfe kpl. Überholung u. neue Kolben, Getriebe ist mal neu gelagert, Deckel poliert, Reifen u. Beläge gut, Rahmen kunststoffbeschichtet, ranzige Optik, Technik top, TÜV 06/11, Raum PB, 4500,- €, bommel@zshaar.de, Tel. 0163-6994227

MG Mille GT, 1. Hand, wegen Todesfall, Bj. 94, eine der Letzten, 22000 km, schwarz, TÜV abgelaufen, Tel. 0178-7878112, VB 3500

Suche V-Ölwanne von Moto Spezial, kann mit aber auch ohne Schauglas sein, sollte technisch auf jeden Fall okay sein! Angebote bitte an, E-Mail alanza@me.com od. Tel. 0170-7964764

Motor 850 T3 (noch eingebaut), ca. 30000 km, mit Vergasern, Schwungscheibe und Verteiler, für 650,- €, Tel. 0431-395234, E-Mail fred_wohlert@web.de

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), neu gelagert, 5. Gang neu, sehr guter Zustand, 550 € im Tausch; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Tel. 05684-9220350

Verkaufe Quota 1100 ES, Bj. 08/98, 56500 km, HU 02/12, Farbe Rot (ist nicht original), Lenkkopflager neu (E. Schwarz), Gabelsimmerringe und Öl neu, Kardanmanschette neu, Topcase ist dabei, Motor leicht undicht (zwischen Motor und Getriebe) kann man auch mit leben, wollte es nur mit angeben, Reifen hinten an der Verschleißgrenze, Tacho zeigt zu wenig an, Kilometeranzeige ist genau, Standort Duisburg, Tel. 02065-63243 mit AB, Preis 3500,- € VB

Originale Sitzbank einer V7 850 Cali, die Bank wurde fachmännisch neu bezogen und aufgepolstert, alles wurde von einem Sattler professionell ausgeführt, Bilder können gemailt werden, FP 250 €, Tel. 09735-828339, E-Mail guzzikess@googlemail.com

Moto Guzzi V11 Le Mans, EZ 12/2008, ohne Kilometer (reines Ausstellungsstück), Zustand 1, Preis VS, Tel. 0171-8747220

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Griso-Spiegel, Blinker und den Kotflügel/Spritzschutz, 0162-9060127

Guzzi-Teile: LM 3-Krümmer, gt. Zustand, 60 €; breite Schwinge LM 4, Neulack, 250 €; Stummel lenker 1000 S, Chrom, NP 170 €, 100 €; Ansaugtrichter Malossi, m. Sieb, neu, f. 38/40er-Vergaser, 65 €; Ansaugstutzen f. Rundmotor, 25 €; Schalldämpferpaar Lafranconi S17 (leise Ausf.), fast wie neu, f. Tourer T5, SP 2, Cali 2 usw., 220 €; Motorspoiler LM 1000, rot, 80 €; Schwungrad f. Tourer, 200 €; Tel. 05051-7416 ab 18 Uhr

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

LM: Fußrastenanlage, 90 €; Bremsscheibe, hinten, 20 €; Drehzahlmesser, weißes Zifferblatt, 80er, 50 €; LM IIII-Seitenverkleidung, 35 €; Bosch-Diodenplatte, 9 €; 2 x Bremszangen, 08er, 50 €; 1 x Hi., 20 €; E-Mail knoblos@online.de oder 0163-89168 oder 05331979945

www.motoguzzi-bayern.de

Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 04/1977, 38.900 km, Zustand 1, Preis VS, Tel. 0171-8747220

850er-Eckmotor kompl. mit Lima, SH-Zündanlage, Kupplung, 850 €; passendes Getriebe (noch verbaut), 450 €; beide Teile haben eine Laufleistung von ca. 48000 km; Schwinge für Breitreifenumbau aus T5, 165 €; und weitere Kleinteile; desweiteren einen Rahmen mit Gespanneintrag einer Mille GT, 280 €; Tel. 02774-5987, E-Mail guzziklaus@gmx.de

Für Griso 850/1100: beide Sturzbügel von Hepco & Becker zu verkaufen, guter Zustand, keine Kratzer, 100,00 €, E-Mail bernd.gossen@freenet.de, Tel. 0151-22782727

Suche Moto Guzzi Stelvio NTX-Felge für hinten, in der Größe 4,25 x 17, habe eine Stelvio-Felge 5,50 x 17 abzugeben, Tel. 01733925585

Suche gut erhaltene Moto Guzzi 850 Le Mans 1, ab 1976, für Sammlung. Nur sehr gutes Originalfahrzeug gesucht, zahle aktuellen Höchstpreis bei entsprechendem Zustand. Möglichst unter 30000 km, kein Bastelfahrzeug, Tel. 0172-2365835, rufe gerne zurück

Suche Guzzi-Prospekte, 70er u. 80er Jahre, gerne kleine Sammlung, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Moto
SCHMITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de

Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Moto Guzzi Le Mans 3, EZ 1984, 78000 km, TÜV 04/11, alles original, Lafranconi-Tüten + Originaltüten verchromt, div. Ersatzteile, Bilder auf Anfrage, Preis 3.900,- € Tel. 0177-3457759, E-Mail ralf.pyzik@mtu-online

Breva 750 i.e., Neufahrzeug, schwarz/grau-metallic, 3-Wege-Katalysator, noch kein Eintrag im Kfz-Brief, keine Graue, daher volle Werksgarantie bei jedem Guzzi-Händler Ihrer Wahl, umstandehalber für 5700,- € abzugeben, Tel. 0511-59025918 oder 01772618623 oder maico_klaus@gmx.decom

Le Mans 1000, Bj. 91, ca. 50000 km, 3. Hd., TÜV abgelaufen, Originalzustand, VB 3300 €, Tel. 0171-4708570, öfter versuchen wegen Schichtdienst

Suche Batteriekasten unten, für LM 3, Tel. 0176-56060989

Suche Fußbremspumpe für LM 3, Tel. 0581-76415 ab 19.00

Suche 1000 S, erste Serie, im sehr guten Zustand, muenster.joerg@web.de oder 03320440277

Moto Guzzi 850 T5, EZ 7/87, orig. 55000 km, Vollverkleidung, TÜV 4/11, offen, Lafranconis und vieles mehr, top Zustand, Preis 3.000 € VB, Tel. 01787300562, E-Mail sskthomm@online.de

Moto Guzzi California T3, 850 cm³, Baujahr 1976, km 77000, TÜV bis 5/11, inkl. Koffer, Topcase, zweite Sitzbank, zweiter Tank, Preis 2500 VB, Tel. 0837425328, E-Mail lupe148@gmx.de

Verk. Agostini-Fußbrastenanlage mit TÜV-Gutachten, 180 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TUV-Gutachten, für Cali 3 und LM 1000, 135 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

Suche WBO-Alutank für Guzzi Le Mans, 05433-1344

Verk. Sturzbügel mit Beinschildern und Luftfilterkasten für Nuovo Falcone, 07741-686892

Verk. orig. Blinker, LM II hi. u. LM III vo., Tel. 0491-74398

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, Bj. 95, zugel. 96, 90 PS (66 kW), 24000 km, Dell'Ortos offen, Tel. ab 17.30 Uhr 09306-1551

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

Laverda

Verkaufe 2 kpl. Zündanlagen für Laverda 500. Zündspulen, Zündboxen und Pick Ups (überholt mit weichen Silikonkabeln), Preis/Anlage 150 €, Tel. 06134-558-153 (tagsüber)

Kaufe für 750 S/SFC 2in1-Auspuffanlage, gegen gute Bezahlung, 075518311147

Suche Vorderrad und Bremse Laverda SF/GT 750, alte Ausführung, Tel. 01779700183, E-Mail michaelantonion@aol.com

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt



LAVERDA Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreilumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche zurückversetzte Fußrastenanlage für Laverda 1000 3C, rechtsgeschaltet, im guten Zustand, Tel. 0043-699-10019142, E-Mail bonneville@gmx.net

Laverda Jota 1000 120°, schwarz, EZ 08/1982, ca. 43.000 km, seit Ende 2004 abgemeldet und eingemottet in trockener Garage, umgebaut auf SFC-Heck, alle Originalteile vorhanden, kontaktlose Zündung DMC, neue Lafranconis, div. Ersatzteile und einen 3-1-Auspuff mit dabei, Preis 5.400,- €, Tel. 04142-1280, E-Mail topfueller@googlemail.com

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

1000/1200er-Teile: Ölkühler frühe 1000er; Hauptständer; originales Zündschloß, neuwertig; Ruckdämpfer für Hinterrad, neuwertig; 32er-Vergasersatz, überholt; Brembo-Teile: 08er-Zangen, rechts/links, 280er-Bremsscheiben, verschiedene Ausführungen, gelocht und ungelocht; Bosch-HKZ-Zündbox, Grundplatte mit Pick Ups, Spulen und Polrad, guter Zustand; originales Rücklicht, neuwertig; originale Ölpumpe; 40er-Stahlkettenblatt; VHS; Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Neue 38er-Ceriani-Gabel (Tauch- & Standrohre), Bremszangenaufnahme für 08er-Brembo, Simmeringe, Staubkappen und Öl wurden erneuert, Preis VHS, Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Verkaufe Laverda RGS 1000 Corsa, EZ 1984, 32.000 km original, bis 3/2010 erste Hand, zugelassen, fahrbereit, eine von 13 Stck., welche durch Importeur Witt seinerzeit von RGS auf RGS Corsa umgebaut wurden. Ist ein kompromißloser Einsitzer mit DMC-Zündung und seinerzeit schon möglichem 130er - 160er-Hinterdreifen auf 18"-Felge, 130er montiert, zusätzlich mit Teilen der Serien-RGS, um sie als Zweisitzer nutzen zu können. Verkauf gegen Gebot. Eventuell auch Tausch gegen 1000er-Laverda 180°, bis Bj. 1975 oder Guzzi Le Mans 1, V7 Sport od. ä., einfach anbieten; suche guten Motor 1000er, 180°, für Laverda 1000, EZ 1974, eventuell auch 1200er. Wenn kein Kontakt über Handy, bitte SMS schicken oder mailen, da öfter im Auslandseinsatz, Danke Jörg, Handy 0173-2091486 oder E-Mail joergnb@bk-its.de

Laverda 1000 3CL, 180°, Bj. 77, 70000 km, Akront-Speichen, Bereifung 110/130, Fußrastenanlage, offene Trichter, Sulzbacher 3-1-2, Yota-Rohre, kleine Alublinder, Einzelsitz und Wechselbank, Stahlflex, Gabel poliert, viel Zubehör und Ersatzteile, Werkstatt und Dell'Orto-Handbuch, Vergaser und Bremse überholt, Inspektion, läuft gut, super Sound, kein Plastik, Originalteile vorhanden, Tel. 07256-4694, E-Mail jwittemann@web.de

Verkaufe für 74er-Speichenradmodell SFC eine hintere Bremscheibe, nagelneu, in der Originalverpackung, 280,00 €; desw. 1 x SFC-Höcker, abs. neu + original mit Klappe, 280,00 €; desw. 1 x Ölpumpe, 70,00; 1 x Tankdeckel (Zadi), Inox, absperrbar, 50,00; + 2 Seitendeckelschrauben, zus. 30,00; und viel Kleinzeugs; Tel. 0160-4152271, Nähe München

Suche Verkleidungsscheibe für 1000 SFC, außerdem einen Tank, Zustand egal, nur der Boden muß i. O. sein, 0201-741056AB oder ccjrjry@t-online.de

Suche für SFC 1000 (M1R-Gabel) Lenker/Stummel, einzeln oder paarweise, Schellendurchmesser = 41,7 mm, 0201-741056AB oder ccjrjry@t-online.de

www.laverda-team-werndl.de

Suche Laverda 1000 und 1200, defekt oder zum Restaurieren, gerne auch defekten Motor, außerdem einen linken, unteren Motorseitendeckel für den 750er-Motor, mit Öleinfüllstutzen wie bei der 750 SFC, E-Mail rolfball@freenet.de, Tel. 0176-19156060

Verkaufe oder tausche 1000er, Bj. 75, 180°, guter restaurierter Zustand, nicht verbastelt, Doppel- und Einzelsitzbank, Rechtsschaltung, gegen Moto Guzzi 1000er-Café Racer - LM, Ducati Pantah, 851 usw., große Enduro oder ähnliches mit Linksschaltung, bitte nur gute Maschinen anbieten oder verkaufe, Preisvorstellung 5000,- €, Tel. 02449-7873

www.landendinger.de

Suche Laverda Jota, in 120 Grad-Ausführung, mit Linksschaltung wäre der Idealfall! Zustand relativ egal, nur kein Schrott! Sportumbau genauso erwünscht wie original, ich mag beides! Groß Jörg, Tel. 0177-7313072 ggf. Mailbox oder Info an rodcommander32@aol.com, Danke!

Verk. Laverda 750 Corsa Version, Bj. 1972, Ceriani GP, Marchal etc., Registro Laverda 750 SFC Italia Nr. 154, nur gg. Gebot ab 25.000 €, Tel. 03391-358948 abends

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Laverda 1000-Teile, aus Bj. 1975, Tel. 03391-358948 abends

Laverda 1000 3CL, suche sportliche Scheinwerferverkleidung mit passender Halterung, Danke, Tel. 0664-3230147, Österreich, E-Mail laverda@gmx.at

Suche Laverda 1200, fahrbereit oder in Teilen und 3in1-Auspuffanlage für Laverda 1000 SFC, E-Mail wagner_ge@t-online.de, Tel. 09274-909457

Kurbelwelle für 750 SF, voll in Ordnung, spielfrei, aus Ersatzteilbestand, Preis 400,- € plus Porto, Tel. 02843-160716, E-Mail hanky@go4more.de

Magni

Folgende Fahrzeuge wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen: Eine Magni-Guzzi Australia, Bj. 96, Nr. 71 von 120 Stück, 1 Briefeintrag, 9700 km gelaufen, 10.000er-Inspektion vor einem Monat durchgeführt, steht seit acht Jahren im Wintergarten, VK 12.000,- €; eine MV Agusta F4S 750, Bj. 2000, 11500 km gelaufen, 12.000er-Inspektion durchgeführt, wie neu, Ausstellungsstück, VK 7.500,- €; eine MV Agusta Brutale 750 S, Bj. 2003, 1 Briefeintrag, ca. 15.000 km gelaufen, letzte Inspektion bei 14.000 km, Sonderlackierung silber/rot, VK 6.500,- €; Tel. 0176-63034579

Magni MH2 mit Honda CB 1100 R-Motor (SC05), 2 Vorbesitzer, 19500 km! TÜV 06/2011, Räder neu kunststoffbeschichtet, Radlager neu, mit 2 Sitzbänken und 2 Auspuffanlagen, VB 6850,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends), Bilder gerne per E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., ...alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt uns gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen. www.magni-bayern.de - Ansprechpartner - siehe auf unserer Seite unter Kontakt oder info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848, Fax 08161-67870

Malanca

Malanca 125 OB ONE zu verkaufen, sehr guter Zustand, 13000 km, rot/weiß, VB € 3500, 0041-792345069

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete: KW-Hauptlager für MM500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen), E-Mail jk.siepmann@web.de



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummi, € 2,00; Griffgummi, € 15,00/Paar; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungs-ausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinker-stangen für vorne; Kugelgelenk-köpfe; Tankgummi; 4 Kolbenclips gebraucht; 1 x Soziusraste; Tachowellenthalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontroll-leuchtenhalter mit Fassungen etc.; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel, etc.; es wird weniger, aber es ist noch eini-ges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeuggesten o. Deckel, 26,- €; Batterieab-deckung, 21,- €; Zylinderkopf-deckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, qua-dratischer Benzinhahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

Moto Morini 3½ GT, Bj. 1973, Speichenräder (Stahlflachschul-terfelgen), Duplexbremse vorne, runder Tank, kleiner Motordeckel rechts, spitze Zeiger, Reifen un-benutzt, Motor dreht, keine End-schalldämpfer, ital. Papiere, € 1000,-, Standort Kreis Reckling-hausen, Fotos auf Anfrage, bernd-behrens@gmx.de, Tel. 02368-55800

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rück-licht- und Nummernschildhalte-blech, neu schwarz kunststoff-beschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerferge-häuse, schwarz, 19,- €; Fuß-schalthebel, Alu, 16,- €; Krüm-mermutter, 10,- €; Verlicchi-Lam-penhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Moto Morini 3½, 3. Se-rie, Rahmen- und Motortyp K, komplett und original, Zündung neu eingestellt, Vergaser kom-plett zerlegt, gereinigt u. ein-gestellt, Motoröl gewechselt, Ba-terie neu, springt auf ersten Tritt an, läuft sauber, Elektrik funk-tioniert komplett, 31.140 km, mit Cockpitverkleidung, guter Ge-samtzustand, 1.800,- €, E-Mail bachstefan@web.de, Tel. 0163-9157574

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafran-coni MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Gumminäpfe für Instru-mentenhalter, Tel. 03391-358948 abends

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Hand-bremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551

Ich biete eine Corsarino im re-staurierten Zustand, moto-museumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Suche für Morini 1200 Sport origi-nale Cockpitverkleidung, in Weiß/Blau, von privat oder Händler, Tel. 09101-906489, E-Mail andoma57@gmx.de

MV Agusta



Rarität! Zum Verkauf steht aus priv. MV Agusta-Sammlung: MV Agusta 125 Pullman, Bj. 01.07.1953, TÜV 10/2012, nach Restauration 1999 ca. 2500 km gelaufen, handsigniert von Carlo Ubbiali, Cecil Sandford, Tarquinio Provini und John Surtees. Das Fahrzeug wurde 650 Grad feuer- und blauerzinkt, pulver-beschichtet und zweifarbig met-allic lackiert. Sehr selten ist das gefräste MV Agusta-Schild auf dem vorderen Kotflügel, Preis 7.500,- €, Info unter 0209-3594222

Motalia Anzeigenmarkt



Rarität! Zum Verkauf steht aus priv. MV Agusta-Sammlung: MV Agusta 175 CSSTL/OHC SS-Motor, Bj. 01.07.1956, TÜV 11/2012, nach Restauration 1998 ca. 2.000 km gelaufen, handsigniert von Cecil Sandford und Tarquinio Proveni, Preis 7.500,- €, gleiches Motorrad zusätzlich mit einem 24er-SSI Dell'Orto-Vergaser und einem handgeschmiedeten Alu-Disco Volante-Tank von Primo Felotti, ex MV Agusta-Rennmechaniker, Preis 9.500,- €, Info unter 0209-3594222



Verk. MV Agusta F4S, 749 cm³, 137 PS, Baujahr 2005, 13.200 km, rot/silber, neue Bereifung, Zustand wie neu, aus gesundheitlichem Grund, Tel. 07255-3875 oder 0171-4172822, Preis 9000 €

Folgende Fahrzeuge wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen: Eine Magni-Guzzi Australia, Bj. 96, Nr. 71 von 120 Stück, 1 Briefeintrag, 9700 km gelaufen, 10.000er-Inspektion vor einem Monat durchgeführt, steht seit acht Jahren im Wintergarten, VK 12.000,- €; eine MV Agusta F4S 750, Bj. 2000, 11500 km gelaufen, 12.000er-Inspektion durchgeführt, wie neu, Ausstellungsstück, VK 7.500,- €; eine MV Agusta Brutale 750 S, Bj. 2003, 1 Briefeintrag, ca. 15.000 km gelaufen, letzte Inspektion bei 14.000 km, Sonderlackierung silber/rot, VK 6.500,- €; Tel. 0176-63034579

Sehr schöne, komplett restaurierte 350 S Elettronica, Bj. 73, 29 PS, Magni-Endtöpfe, Lichtmaschine neu, Elektrik komplett überholt, Motor komplett neu, neuer Lack, neuer Chrom..., Tommaselli-Lenker (Originale werden mitgeliefert), Fahrzeug läuft einwandfrei, VHB 8900 €, Verkauf nur an Selbstabholer und Barzahler, Tel. 015775363596, E-Mail 124ger@gmail.com

Suche für 350 Elettronica Kettenkit, außerdem für 125 S Kettenkit und Dichtsatz für die Handbremspumpe, Tel. 0208-51859, E-Mail helmutoettgen@aol.com



Rarität! Zum Verkauf steht aus priv. MV Agusta-Sammlung: MV Agusta 125 CGT Scooter, Bj. 01.07.1950, TÜV 05/2011, nach Restauration 1999 ca. 700 km gelaufen, hellblau-metallic lackiert (ca. Originalfarbton), handsigniert von Carlo Ubbiali. Der Scooter ist sehr selten und dieser ist älter als das ausgestellte Exemplar im MV Agusta-Museum in Cascina Costa/Italien, Preis 7.500,- €, Info unter 0209-3594222

2 MV Agusta, eine von 1958, zum Restaurieren, eine von 1965, im guten Zustand, funktioniert, beide mit originalen Papieren und Nummernschild, nur Abholung, E-Mail mosedc76@yahoo.co.uk

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Motalia Anzeigenmarkt

Parilla

Verkaufe und kaufe Ersatzteile für Parilla 175 cm³, Jörg Zimmer, Tel. 0175-9347417

SWM

Enduro 350 NX, mit Rotax-Vierventilmotor, EZ 83, ca. 30 PS, deutscher Brief, HU 04/11, Marzocchi-Fahrwerk, nadelgelagerte Schwinge, seltenes Modell mit Scheibenbremse vorne - Brembo, VB 1450,- €, Tel. 09131-1239407

Torpedo

Ich suche Informationen über den ehemaligen ital. Mopedhersteller Torpedo, Tel. 08734-4205, E-Mail schosnstrass@aol.com

Gespanne

Le Mans 4 m. Squire ST2-Beiwagen, Bj. 88, seit 91 in meinem Besitz, km 95000, 15"-Radsatz Speiche u. 18"-Alu für solofahren, weitestgehend original außer Piranha, Stahlflex, Lafranchi Competizione, bei 80000 km Köpfe kpl. Überholung u. neue Kolben, Getriebe ist mal neu gelagert, Deckel poliert, Reifen u. Beläge gut, Rahmen kunststoffbeschichtet, ranzige Optik, Technik top, TÜV 06/11, Raum PB, 4500,- €, bommel@zshaar.de, Tel. 0163-6994227

www.blackhousecompany.com

Moto Guzzi V 1000 G5-Gespann, 2-Sitzer, Motorrad Bj. 82, Gespann umbau 2000, km 72000, Schwinge vorne, 3 x 135/55, TÜV neu, unfallfrei, Windschutzscheibe neu, 6800 €, Tel. 02472-5355, E-Mail posbandit@t-online.de

Seitenwagen Dnepr/Ural für Guzzi V7 California in gute Hände abzugeben. Der SW wurde vor ca. 15000 km komplett restauriert. Boot gesandstrahlt und vom Fachmann schwarz-glanz lackiert, weiße Zierlinien geklebt. Felge (Chrom 19") und Speichen ern., Vollnabenbremse, Frontbügel und Gepäckträger verchromt, kleine 2-Kammerleuchten mit Chromsockel, Scheibe aus V7-Windschild, Sitz schwarz/weiß passend zum California-Sattel vom Fachmann bezogen. Zum Lieferumfang gehören alle zum Umbau benötigten Teile; die Anschlüsse sind anbaufertig eingestellt. Dazu gehören der Lenkungsdämpfer, ein Ölwannezwischenring, ein geänderter, linker Sturzbügel, damit die V7-Optik erhalten bleibt. SW ist auf einem Rollgestell montiert und kann im Raum Norddeutschland gegen ein gutes Mittagessen angeliefert werden. Bin auch gerne beim Anbau behilflich, 2500 € VHB, Tel. 04564-992933 ab 18 Uhr

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi Cali 3 Walter Jewell Elegance-Gespann in Teilen zu verkaufen, alle Teile vorhanden, bitte anfragen unter 02774-800116 oder 0151-22730309, E-Mail guzzimillegt@web.de

Da keiner für das gesamte Gespannprojekt zu begeistern war, jetzt auch in Teilen: Rahmen T3, VD, Blankobrief, schwarz kunststoffbeschichtet, mit Schwinge, neue Lager, Lenkkopflager neu, Preis 350 €; Vorderradschwinge, nicht beschichtet, Walter-Nachbau, mit Koni-Federbeinen, Schutzblech VA, Bremszangen 08er, schwarz kunststoffbeschichtet, Preis 750 €; Radsatz 15 Zoll, Speiche, Nabe glasperlengestrahlt und Klarlack kunststoffbeschichtet, Felge Akront-Flachschulter mit VA-Speichen, Vorderrad mit 280er gelochte Bremscheiben geschliffen, beide Räder Radlager neu, Preis 850 €; Seitenwagen Squire ST2, mit Sitz, Gepäckträger, Verdeck, Scheibe, Schutzblech (GFK), Alufelge, Anschlüsse für MG, diese sind schwarz beschichtet, 1250 €; Tel. 0431-724845, Bilder per E-Mail peterniebuhr@web.de

Moto Guzzi V7-Gespann, 750 cm³, Baujahr 1971, schwarz, Einzelsitz, originale Windschutzscheibe, Beiwagen Hollandia offen, schwarz, mit rot/schwarzem Sitz, Gepäckbrücke, sehr schöner Gesamtzustand, läuft zuverlässig, Koffer, neuer TÜV nach Absprache, VB 6700 €, Tel. 0151-26736270, E-Mail roll-m@web.de

15"-Akront-Hinterrad, 350,-, Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

T5, 22000 km, 980 cm³, Gespann-umbau 16 Zoll zum Fertigbauen, Winterpreis 4200 € (hat SW-Zulassung), Tel. 06207-924838, E-Mail bulmot@gmx.de

Sonstiges

2 alte, orig. Wulstreifen Continental 2.50 x 26 Extra Prima Cord Ballon, sowie Phoenix Harburg 2.50 x 26 Extra Prima Motortyp, je 2 - 3 mm Profil, feine Porosität, VS, Fotos per E-Mail, sfr61@freenet oder 02150-2940 (abends)

Neuer CO-Tester zur Diagnose der Gemischzusammensetzung - Gerät Gunson, Neupreis 150 €, für nur 115 €, E-Mail knoblos@online.de oder 0163-89168 oder 05331979945

Ansaugtrichtersatz, Edelstahl, zum Aufschrauben, ohne Sieb, neu, 48 x 1,2 mm, 60 mm lang für PHF 30 - 36, NP 83,00 €, VB 50,00 €; Krümmerflanschsatz, Alu, gelocht, neu, für 48er-Krümmer, NP 50,00 €, VB 30,00 €; Speichenradflansch inkl. Lager, NP 42,00 €, VB 20,00 €; Harro Lederkombi, schwarz/grün, 161 cm/60 kg, VB 80,00 €; 0151-12521164

Bullson-Textiljacke, Gr. L, schwarz/rot, refl. Rückenlogo, NP 420,- €, VB 150,- €, wie neu; MO-Sonderhefte Motorräder a. Italien, komplett, alle Ausgaben, 4 Hefte nicht mehr erhältlich, FP 100,- €; Tel. 0172-2873647

Elektronik-Sachse Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188 **www.Elektronik-Sachse.de**
0160/94142224 **info@elektronik-sachse.de**

Verkaufe folgende Teile: 1 x Höckersitzbank, passend für Ducati Pantah, mit Moosgummiauflage, älter, aber schön, evtl. als Umbauhöcker für Rennprojekt, da Monositzbank, 50,- €; 4 x offene Ansaugtrichter (Flammsiebe), 2 x lang, 2 x kurz, von Malossi, noch in Verpackung (passen für PHF-Vergaser); 4 x Delo-Powerluftfilter (PHF passend), 15,- €; 1 x Schutzgasschweißgerät (Elektra-Beckum), 230 V, fahrbar, mit eigener Flasche (10l) und Zubehör, 100,- €; Tel. 05326-86828 ab 20 Uhr!

Edelstahlcockpit, Drehzahlm./Tacho, 250 €; Alusuperbikelenker, ABM 760 x 40 x 22, mit Raiser, 100 €; Sportfußrastenanlage, 150 €; Elektrozündanlage, 200 €; Tel. 017667723967

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agustata usw., 06227-50883

www.motowippe.de

1.) Borrani WM 2, 1,85 x 18, € 120,- VB + Porto; 2.) Akront WM 2, 1,85 x 18, € 70,- VB + Porto; beide Felgen haben 36-Loch; Tel. 04181-31676, E-Mail m.e.weckauf21244@t-online.de

Klassischer Rennkombi, schwarz, Gr. 48, einteilig, kein Sturz! Knie/Hüfte/Ellenbogen: gedoppeltes Leder, Metallreibverschluss, 1 kleine Brusttasche, langer Rückenschnitt für geduckte Sitzweise! (Reservekombi) kaum getragen! VB € 250,-, Tel. 04181-31676, E-Mail m.e.weckauf21244@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, Tel. 02371-797277

www.motorradreifendirekt.de

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo DIV, zweimal getragen, NP 1190,- €, 800,- €, Tel. 02371-797277 AB, 0160-7133624

Suche für M1R-Gabel (41,7 mm) verstellbaren Stummellenker, paarweise oder einzeln, 0201-741056 oder ccjrsy@t-online

Davida-Helm, grün/weiß/rot, Halbschalenhelm, kleine Größe, NP 239 €, 100 €, Tel. 0179-2614605

Verk. 1 Satz Michelin Pilot Power, 120/70 ZR17 u. 195/55 ZR17, 225,- € und 1 Satz 120/70 ZR 17 u. 180/55 ZR17, 205,- €, beide Satz Reifen sind neu, Tel. 0177-4664824

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Tommaselli-Stummellenker kompl. mit Brems- und Kuppl.hebel, Lenker gummi und Gasgriff neu; Dell'Orto-Längsflansch-Vergaser SH 14/9/2; kleine Höckersitzbank Giuliani 55 x 18, neu, zu verkaufen; Tel. 0170-4360172, E-Mail conny.rs@gmx.de

Verkaufe Motalia-Heft 1 bis aktuell! Nur an Selbstabholer, Preis 100,- €, Handy 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

Verkaufe AIM Laptimer Mychron Light. Ein Muß für die Rennstrecke. Infrarot Laptimer zur Zeitmessung auf der Rennstrecke, 120 €, Tel. 0171-2664495

Neue 38er-Ceriani-Gabel (Tauch- & Standrohre), Bremszangenaufnahme für 08er-Brembo, Simmeringringe, Staubkappen und Öl wurden erneuert, Preis VHS, Tel. 0152-25901746, rufe zurück

Verk. Motorrad-Zeitungen, Jahrgang 1972 (20 Hefte) und 1973 (25 Hefte), im sehr guten Zustand, gegen Gebot; Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD und PHF 34 GS, neu, je 120,- €; Tel. 09171-890625

In letzter Minute

Capriolo: Capriolo 75 Aeromere, Bj. 1961 (Königswelle, Nockenscheibe...), läuft, mit italienischen Originalpapieren, für VHB 999,- € abzugeben, Tel. 07562-8032 abends

Guzzi: Moto Guzzi Ercole zum Restaurieren gesucht, bitte Angebote an ducati@gmx.com, Tel. 07465-91176



Für MV Agusta-Sammler oder -Händler: schöne MV Agusta-Dreiergruppe aus den fünfziger Jahren wie beschrieben in Rubrik MV Agusta in einem Paket, Ges.preis 20.000,- €, Info unter 0209-3594222

Guzzi: Speichenradsatz für LM 1/3, Akront-Flachschulter 2.15 x 18 u. 2.50 x 18, mit passenden, vorderen Bremsscheiben und passender Achse, Edelstahlspeichen, 750 €, nur an Abholer (Hamburg), Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: V 1000 I Convert Drehmomentwandler von Fichtel & Sachs, VS, 0151-11516843



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi/Gespanne: 2 x Moto Guzzi 850 T5 abzugeben: 1 mal 850 T5, anthrazitgrau, uf, Halbschalenverkleidung, EZ 6/84, 10700 km, 4.890 € VHB; 1 T5-Gespann mit Watsonian Super-sport-Beiwagen, schwarz, uf, EZ 4/85, 27.900 km, 6690 €; div. Extras, Getriebe, Kardan für T5 u. v. m.; Tel. 08071-5827, E-Mail christianeichner2@googlemail.com

Motorradsitzpolster.com

Sonstiges: Suche Autogramme aus dem Bereich Motorrad-Straßenrennsport, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Guzzi: LM5-Teile, Bauj. 90: Rahmen mit Brief, Vierkolbenbrems-sättel und Reifen, vorne 110/80, hinten 140/70, eingetragen, 190,- €; Bosch-Limarotor & -stator, i. O., 90,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stößeltassen, dadurch weniger Verschleiß, 170,- €; Sturzbügel Alu gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 12,- €; Kleinteile/Er-satzteillager für Modelle von LM 1 - LM 5 zu verkaufen, Liste kann zugesand werden; Tel. 09631-3149

Guzzi: Suche eine Moto Guzzi 1100 Sport Einspritzer, kann ruhig verunzot oder defekt oder verunfallt sein, Hauptsache Motor und Getriebe noch im brauchbaren Zustand, Tel. 02373389956, E-Mail onsdid@t-online.de

Guzzi/Gespanne: Moto Guzzi 850 T5, Bauj. 1986, Originalzustand mit Ural-Seitenwagen, wahlweiser Eintrag, nur 1 Vorbesitzer, kompl. neu bereift, Zubehör TÜV-eingetragen, Preis 3500,- €, Tel. 09631-4269

Ducati: Verkauft gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Brems-scheiben, Stahlflexleitung, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, Tel. 016096754649

Sonstiges: Biete Zeitschrift Motorrad, ab 1956 - komplette Jahrgänge, im Originaleinband, bis 1993 - danach Einzelhefte bis 2008, sowie viele Bücher rund um das Motorrad, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Guzzi: Gilardoni-Zylinder, kpl. m. Kolben, Bolzen, Ringen, Sicherungsringen, Ø 88 mm, f. LM 1/2, neu u. ovp., VHB 499,- €, 07931-43649

Ducati: Suche einen originalen Tank für meine Desmo Silver Shotgun, Tel. 015157723007, E-Mail hailwood68@hotmail.com

BuZ GmbH Spezialist für außergewöhnliche Zweiräder

Sucht: Bimota bis Bj. 90
Ducati 900 SS/SL
Magni alle Typen
MV 750 - 1000 alt
und sonstige außergewöhnliche
Straßen- + Rennmotorräder

**Wir bieten seriöse Abwicklung
gegen bar.
Rufen Sie an und wir machen
einen Termin 09335 1506**

**BuZ GmbH
Badgasse 11
D-97199 Ochsenfurt**

Ducati: 200er-Einzylinder-Königswellenmotor, zerlegt, Preis VS; 999 S-Rennprojekt mit Brief, ohne Motor, VS; 2 x Königs-welle von 900 SS, mit 8000 km, Preis VS; diverse 748/916-Teile; Tel. 0160-90949079

www.classic-transfers-decals.com

Sonstiges: Suche MO-Motorrad-zeitschriften - Einzelhefte oder komplette Jahrgänge, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Ducati: Verkauft orig. NCR-Cantilever-Rahmen mit Schwinge, 2250,- €; orig. KöWe-Nockenwellen, 450,- €; 650er-Monster Zylinderköpfe mit Nockenwellen, 950,- €; Tel. 0157-71436787 oder 0211-483611

Guzzi: Suche Tonti-Rahmen mit Brief, bis Bj. 86, auch Unfall, keine Cali, Tel. 0151-12513499

Ducati: Biete für Ducati Multistrada sehr gut erhaltenen Schalthebel, für 58 €; weitere Teile auf Anfrage; 0151-17879487

Guzzi: Zwei neue Dell'Ortos PHM 40, ovp., von 1100 Sport, passend auch für andere große Guzzis usw., € 350,-; Instrumentenplatte, Alu roh, für zwei 80 mm Instrumente, ohne Befestigungs- und Kontrollbohrungen, neu, € 20,-; zwei Sturzbügel, Alu, mit Bohrungen für Eckmotoren, neu, € 30,-; Bilder per E-Mail, grauestepe@web.de, Tel. 08374-588560

Ducati: Verkauft 350er-Scrambler, Bj. 75, suche 350er, Bj. 68 oder älter, Bilder per E-Mail, Tel. 07204-351, E-Mail bernd@unterbergs.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati 900 SS KöWe, steht zur Zeit bei Motorentechnik Lappe in Geseke, Bj. 79, Farbe Rot, Contis, 40er-Dell'Ortos, leichtes Sufi-Tuning, VB 12900 €, Tel. 02307-71228

Guzzi: Moto Italia/Menani-Fußrastenanlage für LM 1/2, gebraucht, kpl. 230 €; Ventildeckel, neuwertig, für LM 1/2, Paar 130 €; weiße Veglias, 80 mm, einzeln 130 €, zusammen 230 €; Ölwannezwischenring einfach, mit Peilstab (neu), 50 €; Lenkungsämpfer, 30 €; Blinkerhaltstange LM 1, vorne, mit Blinkern, 30 €; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Ducati: Suche jemand, der mir seine Diva Ducati Silver Shotgun oder Elite 200 vorstellt. Angebote bitte mit Preisvorstellung, Foto, Baujahr, Rahmen- und Motorennummer, weitere Angaben können sie gerne dazu mailen, D.P., Tel. +41-765666966, E-Mail pianta@hispeed.ch

Benelli: Aus gesundheitlichen Gründen, löse ich einen Teil meiner privaten Klassik-Rennmaschinen-Sammlung auf. Zu verkaufen sind: 1 x Benelli 500 Quattro Corsa, Pasolini-Replica, 1 x Benelli 350 Quattro Corsa, Pasolini-Replica, beide Maschinen wurden 2008 bzw. 2009 mit sehr hochwertigen Komponenten aufgebaut. Auf Wunsch können Bilder per E-Mail gesendet werden, Preise VS, Tel. 08223-4487

Aprilia: Suche Aprilia RS 250, im möglichst unverbastelten Zustand, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	81
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	80
Bike Affairs	24796	Bredenberg	Tel.: 04334-640		Seite	43
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	86
BuZ GmbH	97199	Ochsenfurt	Tel.: 09335-1506		Seite	96
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	26
Connis Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	77
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	68
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	63
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	29
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	64
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	69
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	80
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	79
Guzziladen	92421	Schwandorf	Tel.: 09431-20206	www.guzziladen.de	Seite	77
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	65
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	78
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	74
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	70
Kindermann	31606	Warmesen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	84
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	62
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	89
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	18
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	39
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	60/85
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	23
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	83
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	86
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	92
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	76
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	61
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	88
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	69
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	94
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	25
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite	96
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	67
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	97
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	87
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	73
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	27
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	90
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	82
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	56/75
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	95

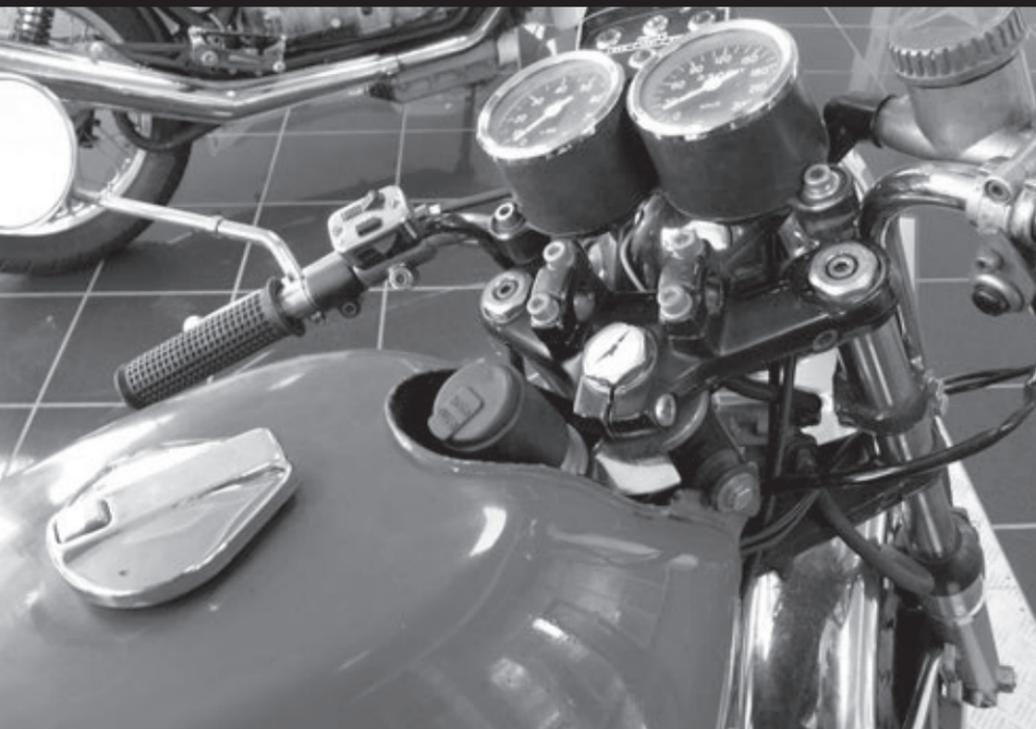
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Scherbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Holger Magiera	Pechlerweg 2	82054	Sauerlach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl