

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Neue Modelle von der EICMA für 2011**  
**Classic Centennial TT in Assen**  
**Teuflisches aus Bologna: Ducati Diavel**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder

**Moto Guzzi**  
**Ducati**  
**DELORTO**  
**brembo**

## Viele seltene Ducati Artikel wieder auf Lager!



Durch einen **großen Lageraufkauf** haben wir **viele Original-Ducati** Artikel rein bekommen, die schon lange nicht mehr lieferbar waren. Das geht einmal durch **das komplette Ducati Programm**: Verschleißteile, Zubehör und Carbonartikel, komplette Motorrad Verkleidungen, Sitzbänke, Koffer und viele Ersatz- und Kleinteile. Dazu Bekleidung wie Lederjacken -kombis, Hosen und Accessoires.

Am einfachsten finden Sie die Ducati Artikel über die **Suchfunktion** in unserem **Online-Shop**. Geben Sie einfach die Original Ducati Artikelnr. ein und schon wird Ihnen angezeigt, ob der gewünschte Artikel auf Lager ist. **Probieren Sie es ruhig aus!**

## Die neuen Moto Guzzi Accessoires sind eingetroffen!

Weihnachten steht schon wieder so überraschend vor der Tür und Sie suchen noch ein schönes Geschenk? Da haben wir bei Stein-Dinse das Passende für Sie!

**Pünktlich zum Weihnachtsfest** sind die neuen Guzzi Schilder, Kalender, Tassen und Uhren eingetroffen. Die Artikel sind sehr schön **aus Blech** gefertigt und trotzdem **preiswert**. Sie finden die Neuheiten in unserem Online-Shop im Bereich: **Moto Guzzi -> Accessoires**



## Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22  
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: motalia@motalia.de  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Frank G. Osthues, Matthias Golz

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

### Bezugspreise:

#### Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Nach den Messen Intermot und EICMA wissen wir nun, welche Neuheiten die italienischen Motorradhersteller für das Jahr 2011 vorbereitet haben. So richtig viel wirklich Neues gab es aber leider weder in Köln noch in Mailand zu sehen.

Bimota und Cagiva waren auf keiner Messe vertreten, da gibt es nichts zu vermelden. Benelli hat die Produktion der Tornado eingestellt und präsentierte anlässlich des hundertsten Geburtstages ein Jubiläumsmodell, das aber nur wenige Änderungen zur bisherigen TNT aufweist. Damit wird man die Verkaufszahlen vermutlich nicht großartig verändern können. MV Agusta stellte als einziges Motorrad in Mailand die neue F3 aus. Aber bis zum Produktionsstart wird noch einige Zeit vergehen, so daß auch bei dieser Marke für 2011 nicht mit einem deutlichen Anstieg der Neuzulassungen zu rechnen ist.

Moto Guzzi hat der Norge den etwas leistungsstärkeren Vierventil-Motor verpaßt, die Stelvio erhielt ein paar Änderungen, und von der V7 wird eine Retro-Version angeboten. Ob sich durch diese Modifikationen bestehender Modelle mehr Käufer für die Marke aus Mandello begeistern, ist kaum zu erwarten.

Dagegen hat Aprilia sich schon mehr einfallen lassen. Der große 1.200er-Motor ist nun endlich in der Dorsoduro zu finden und verhilft der Supermoto zu ordentlich Power. Außerdem werten ABS und Traktionskontrolle die Maschine auf. Die RSV4 erhielt in der Special Edition eine zukunftsweisende Elektronik, die das Powerbike leichter und sicherer beherrschbar macht. Zudem bietet die Marke aus Noale nun den V4-Motor auch in einer neuen Tuono an. Mit diesen drei Modellen wird man sicherlich neue Kunden anlocken können.

Die absolute Italo-Neuheit für 2011 ist aber die Ducati Diavel. Seit ein paar Jahren präsentieren die Bologneser jeden Herbst ein komplett neues Motorrad und bauen so kontinuierlich die Modellpalette aus. Außerdem wird an den bereits bestehenden Bikes eine stetige Modellpflege betrieben. So erhielten die 848 Evo und die Monster 1100 Evo diverse Veränderungen für 2011. Auch die 1198 verfügt im nächsten Jahr über eine bessere Ausstattung. Erfreulich ist, daß diese Aufwertungen die Motorräder kaum teurer machen. Im Gegensatz zu einigen anderen Herstellern scheint Ducati für die Zukunft gut gerüstet zu sein. Und das macht sich auch deutlich in den steigenden Zulassungszahlen der Bologneser bemerkbar.

**Euer Motalia-Team**

# Was Mailand zu bieten hatte

Die EICMA in Mailand ist für die italienischen Motorradhersteller ein Heimspiel. Und wenn man wirkliche Neuheiten für das nächste Jahr hat, werden die dort präsentiert und nicht in Köln oder irgendwo anders. Daher ist die Motorradmesse in der norditalienischen Metropole für die Fans von Italo-Bikes der Dreh- und Angelpunkt, um sich über die Neuheiten und Trends zu informieren. Leider sind die Motorradhersteller in Zeiten, in denen die Zulassungszahlen in einigen Ländern seit Jahren rückläufig sind, etwas vorsichtig geworden. Große Investitionen wollen genau überlegt werden, und so manchem Motorradhersteller fehlt schlicht und ergreifend das Geld, um so zu agieren, wie er gerne möchte und wie es der Markt eigentlich erfordert. Trotzdem gab es in Mailand nach der InterMot in Köln noch so manche interessante Neuheit zu entdecken.

Den Anfang im Alphabet macht mal wieder **Aprilia**. Vor einem Monat hatte die Marke bereits die RSV4 Factory APRC SE und die Dorsoduro 1200 ins Rampenlicht geschoben. In Mailand folgte die Tuono V4R. Als Naked Bike kann man die Maschine eigentlich nicht bezeichnen. Man sieht zwar den Motor, aber von nackt kann bei der weit heruntergezogenen Cockpitverkleidungsverlängerung, den Kühlerabdeckungen und dem Bugspoiler nicht die Rede sein. Es ist eher das Superbike ohne Vollverkleidung und mit aufrechter Sitzposition.

Von der aktuellsten Superbike-Version erhielt die neue Tuono die komplette Elektrik mit Launch Control, Wheelie Control, Schaltautomat, Racing-Cockpit und Traktionskontrolle. Damit sollte der leicht gedrosselte Motor - in der Tuono leistet der V4 satte 162 PS - gut beherrschbar sein. Ebenfalls den neuen Auspuff, der zwei Kilogramm leichter ist, und ein anders abgestuftes Getriebe sind in der V4R zu finden. Aber auf den breiten 200er-Hinterradreifen wurde verzichtet. Die Tuono lebt aber auch mit dem verbauten 190er-Gummi immer noch auf großem Fuß. Und wer gerne möchte,



darf auch den fetten, 200 Millimeter breiten Pneu aufziehen lassen, der ist bereits in der Homologation enthalten.

Neu sind die Felgen mit den extrem filigranen Speichen. Diese sollen gegenüber der normalen RSV4 zwei Kilogramm Gewicht einsparen. Sowohl die Upside-Down-Gabel als auch das Zentralfederbein stammen von Sachs und sind beide mannigfaltig verstellbar. Die Verzögerung überneh-

*Die Aprilia V4R Tuono ist nur etwas knapper verkleidet als das Superbike. Den größten Unterschied machen der halbhohe Lenker und die daraus resultierende, aufrechte Sitzposition.*





*Auf den richtigen Blick kommt es an.*

men radiale Brembo-Bremssättel. Die Tuono entspricht von der technischen Ausstattung her also weitestgehend der RSV4 R, aber es gibt doch ein paar Unterschiede. Auf die radiale Bremspumpe hat man verzichtet und statt dessen eine Armatur mit angegossem Reservoir verbaut. Auch die Bremssättel sind die etwas einfachere Variante mit zwei Belägen pro Zange. Der Lenkkopfwinkel beträgt 25 anstatt 24,5 Grad. Dazu wuchs der Radstand von 1.420 auf

1.440 Millimeter. Das dürfte etwas mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten ergeben.

Im Vergleich zur RSV4 hat die Tuono zwar 18PS weniger, erreicht ihre Höchstleistung aber bereits bei 11.000 und nicht erst bei 12.500 U/min. Das maximale Drehmoment beträgt 110 Nm bei 9.000 U/min, die RSV4 muß 1.000 Umdrehungen höher gedreht werden, um 5 Nm mehr zu erzielen.

Die Tuono erfüllt bereits die zukünftige Abgasnorm Euro 4. Als Trockengewicht gibt das Werk 179 Kilogramm an. Bis die Maschine fahrfertig da steht, kommen aber noch ein paar Kilos dazu. Man kann die neue Aprilia als direkte Konkurrenz zur Ducati Streetfighter sehen. Beide Motorräder stammen von den jeweiligen Superbikes ab und verfügen über verdammt viel Power. Bei Aprilia gibt man dem Kunden aber gleich noch elektronische Helferlein an die Hand, um die Leistung sicher und effizient einzusetzen. Es wird vermutlich nicht lange dauern, bis alle Hersteller ähnliche Elektronik anbieten.

In der Klasse der Leichtkraftmäder kehrt Aprilia dem Zweitakt-Motor den Rücken. Die neue



*Die neue Tuono wirkt aufgeräumter als das Vorgängermodell.*



*Das meistfotografierte Motiv auf dem Benelli-Stand. Das Jubiläums-Modell Century Racer unterscheidet sich nur wenig von anderen TNTs.*

RS4 125 im Styling der großen RSV4 erhielt einen flüssigkeitsgekühlten Viertaktmotor, der voraussichtlich 15 PS leisten wird.

**Benelli** feiert im nächsten Jahr ein großes Firmenjubiläum. Dann ist es genau einhundert Jahre her, daß der Motorradhersteller aus Pesaro von der Familie Benelli ins Leben gerufen wurde. Anlässlich dieses Geburtstages präsentierte man in Mailand das Modell TNT Century Racer. Die Unterschiede gegenüber einer normalen TNT halten sich aber in Grenzen. „Jahrhundert-Renner“ ist schon ein etwas ungewöhnlicher Name für ein unverkleidetes Motorrad. Zumindest die Lackierung soll eine Hommage an die erfolgreichen Benelli-Renn-

maschinen früherer Jahre sein. Die etwas undefinierte Farbe ist ein Mix aus dem Grün und Grau ehemaliger Werksrennmaschinen. Den Tank ziert das Firmenlogo aus den sechziger Jahren. Das war die Zeit, in der Fahrer wie Renzo Pasolini und Kel Carruthers für Benelli Meisterschaften gewonnen haben.

Die Benelli TNT 899 Century Racer verfügt über eine einstellbare, schwarze Marzocchi-Gabel mit radialen Bremszangen. Die Bremsscheiben sind im Wave-Design ausgeführt, und die Sitzbank mit Soziusabdeckung erhielt einen Alcantarabezug. Ein gelb lackierter Nockenwellendeckel und eine ebenso gefärbte Feder am Stoßdämpfer sollen Sportlichkeit symbolisieren.

Die Benelli TNT 1130 Century Racer erhielt die gleichen Modifikationen wie das kleine Schwestermodell. Zusätzlich spendierte man ihr ein volleinstellbares Federbein. Außerdem wurde bei beiden Maschinen das Motormapping überarbeitet. Die Jubiläumsmodelle sollen ab März 2011 lieferbar sein.

Einen Monat vorher will Benelli die 201er-Variante der TNT 160 R ausliefern. Monoblock-Bremszangen sollen die Bremsleistung verbessern, und die Gabel ist nun grau eloxiert. Als Farben stehen die Varianten Rot mit grauem Rahmen oder Weiß mit rotem Rahmen zur Auswahl.

Die Tre-K-Modelle bekamen eine bequemere Sitzbank sowie grau lackierte Räder. Dazu ist die große Tre-K nun mit radialen Bremszangen und einer hydraulischen Kupplungsbetätigung ausgestattet.

Die Produktion der Toronado 1130 wurde eingestellt. So hat Benelli neben der TNT 899 und der

TNT 1130 nur noch die Tre-K mit gleichen Hubräumen im Programm. Was in Mailand nicht zu sehen war, sind die Prototypen mit



*Firmenlogo der Sechziger auf dem Jubiläumsmodell.*





**Beta erweitert die Enduro-Baureihe mit der RR 350 4T.**

einem und zwei Zylindern gewesen. Nachdem man diese Motorräder vier Jahre lang auf diversen Messen ausgestellt hatte und immer wieder neue Produktionstermine verkündet wurden, fiel nun die Entscheidung, nur noch zu zeigen, was auch wirklich gebaut wird. Sowohl mit den Einzylinder-Motoren als auch mit dem Twin gibt es technische Probleme, die bisher noch nicht behoben werden konnten. Eine schnelle Lösung scheint sich nicht abzuzeichnen. Intern hofft man, wenigstens die Due 756 bis zum Jahr 2012 zur Serienreife entwickeln zu können. Vorerst müssen sich Benelli-Fans mit dem Dreizylinder-Motor begnügen.

Der Familienbetrieb **Beta** hatte ja seine Neuheiten für das Jahr 2011 größtenteils bereits im August vorgestellt. Für die EICMA hatte man sich dann aber noch etwas aufgehoben: Mit der RR 350 4T bietet die Firma eine Enduro an, welche

die Handlichkeit von 250ern mit der Leistung größerer Hubräume kombinieren soll. Der Motor wurde nicht einfach von der 400er heruntergebüchst, sondern neu entwickelt. Der Hub ist sogar etwas länger als bei der RR 400 4T, der Kolben entsprechend kleiner. Alle vier Ventile sind jetzt aus Titan gefertigt, Zylinderkopf und Kolben wurden nach den neuesten Erkenntnissen überarbeitet.

Jetzt sollen Drehzahlen bis 13.000 U/min möglich sein.

Die Firma **Bimota** war auf der EICMA nicht vertreten. Das Gleiche galt leider auch für **Cagiva**. Beide Marken glänzten schlicht und ergreifend mit Abwesenheit. Ebenso die Firma **Fantic** suchte man in Mailand vergebens.

Stets umlagert war der **Ducati**-Stand. Während andere Motorradhersteller aufgrund der Krise ihre Entwicklungsbudgets gekürzt ha-



**Ducatis Novität für 2011: Power-Cruiser Diavel.**



***Monster 1100 Evo mit vielen kleinen Änderungen und einer komplett neuen Auspuffanlage. Der Motor entspricht jetzt der Hypermotard Evo aber mit neuer Ölbadkupplung und einer Zündkerze pro Zylinder.***

ben und teilweise einen drastischen Sparkurs fahren, hält Ducati an einem bereits vor Jahren geplanten Programm fest: Jedes Jahr präsentiert die Firma aus Bologna ein komplett neues Modell und baut damit die Produktpalette stetig aus. Außerdem wird die bestehende Modellpalette kontinuierlich weiterentwickelt und verbessert. Die Evo-Version der 848 hatte Ducati ja bereits vor den Herbstmessen auf den Markt gebracht. In Mailand folgten eine stark überarbeitete Monster 1100 und ein neuer Power-Cruiser.

Nach dem Erfolg der Multistrada 1200 betrat in Mailand die Ducati Diavel die Bühne. Nach 1098, Streetfighter und Multistrada 1200 ist das nun die vierte neue Ducati in Reihe mit dem Testastretta-Motor. Die Zweiventiler-Triebwerke sind nur noch in der Hypermotard und den Monster-Modellen zu finden.

Genauso wie mit der Multistrada greift Ducati mit der Diavel nach einem neuen Marktsegment und hofft, Kunden von anderen Firmen abwerben zu können. Eine Vorstellung der neuen Duc ist ab Seite 26 in dieser Ausgabe der Motalia zu finden.

Neben der Vorstellung der Diavel fand die neue Monster 1100 Evo weniger Beachtung durch die Messebesucher, als sie verdient hätte. Ducati hat der großen Monster nicht nur eine neue Auspuffanlage spendiert, sondern zahlreiche Details verändert und verbessert. Das ergibt zusammen mehr als nur eine kleine Evolution.

Klar, das auffälligste Detail ist erstmal der neue Auspuff. Hier befindet sich ein angedeuteter Doppelschalldämpfer auf der rechten Seite. Neben der besseren Gewichtsverteilung bekommt nun das hintere Federbein nicht mehr



so viel Hitze ab. Neu ist auch die Fußrastenanlage mit separaten Haltern für den Sozius. Das wirkt deutlich dezenter als die bisherigen, großen Gußteile. Weitere Änderungen betreffen die Gabel, das Felgengedesign, einen höheren Lenkerhalter, ein leicht geändertes Heck und einiges mehr.

Was man der Maschine nicht ansieht, sind die Weiterentwicklungen im Inneren. Die 1100 Evo verfügt über den ersten Desmodue-Motor mit 100PS. Dank der größeren Airbox der Monster-Baureihe läßt der V2 aus der Hypermotard mit Ölbadkupplung in der neuen 1100 Evo jetzt fünf Pferde mehr galoppieren. Außerdem kommt das erste Mal in der Monster-Baureihe eine Traktionskontrolle zum Einsatz.

Die zahlreichen Änderungen der 1100 Evo



*Leicht geändertes Heck mit gummigelagerten Blinkern und LED-Kennzeichenbeleuchtung.*

werden wir im Detail in einer der nächsten Ausgaben der Motalia beleuchten.



*Von links ist von der Auspuffanlage nichts mehr zu sehen. Gut gelungen ist die neue Fußrastenanlage, die zudem leichter ist.*

Wenn man sich die Entwicklungen von Ducati in den letzten Jahren anschaut, kommt man zum Schluß, daß in Bologna nach einem festen Plan gearbeitet wird. Jedes Jahr enthüllt das Werk in Mailand ein neues Modell: Hypermotard, 1098, Streetfighter, Multistrada 1200 und Diavel. Die Modellpalette wird kontinuierlich ausgebaut, wobei in den letzten Jahren auf



*Neue Verkleidungsteile bescheren der Stelvio ein gefälligeres Aussehen.*

Maschinen mit dem Testastretta-Motor gesetzt wurde. Jetzt ist schon bekannt, was im nächsten Jahr in Mailand zu sehen sein wird: Da kommt das neue Superbike mit einem Fahrwerk abgeleitet von der aktuellen MotoGP-Maschine.

Die bestehenden Modelle werden von Ducati stetig verbessert. Oft führen die Modifikationen und hochwertigeren Ausstattungen noch nicht einmal zu einer entsprechenden Preiserhöhung.

Die Zeiten, in denen man Motorräder vorstellte und sie erst Monate später liefern konnte, gehören auch schon längst der Vergangenheit an. Dazu hat Ducati in den letz-

ten Jahren ein komplettes Zubehörprogramm aufgebaut. Mit Bekleidung und jede Menge anderer Artikel kann man die Ducati-Fans heutzutage komplett ausstatten. In Bologna hat man die Zeichen der Zeit verstanden und die Weichen richtig gestellt, während mancher andere Hersteller in Italien mehr schlecht als recht vor sich hindümpelt und teilweise schon seit Jahren kein richtig neues Modell mehr auf den Markt gebracht hat.

Um **Moto Guzzi** war es in der letzten Zeit recht still geworden. Zwar hatte die Marke vor einem Jahr mit drei innovativen Designstudien für Aufsehen gesorgt, aber neue Modelle für 2010 hat es nicht gegeben, auch wenn 2009 mit der Norge 8V und der V7 Clubman zwei neue Motorräder vorgestellt worden waren.

Diese beiden Modelle gehen

jetzt aber in Produktion, wobei die Bezeich-



*Das Tankvolumen wuchs auf stattliche 32 Liter. Ein Kühler vor dem Motor senkt die Öltemperatur.*





*Neue Gußfelgen mit eigenwilligem Design. Auf dem schmaleren Hinterrad ist jetzt ein 150 Millimeter breiter Reifen statt des bisherigen 180er aufgezogen.*

nung der V7 aus rechtlichen Gründen in Racer statt Clubman geändert wurde. In Mailand zeigte Moto Guzzi außerdem zum ersten Mal eine neue Version der Stelvio 1200.

Drei Jahre nach ihrer ersten Präsentation bekam die Großenduro aus Mandello ein Facelifting. Die runden Scheinwerfer sind zwar noch die gleichen wie bisher, aber eine neue Verkleidung deckt den oberen Rand der Lampen ab, wodurch die Front gefälliger wirkt. Einen besseren Windschutz wollen die Techniker durch eine neue Verkleidungsscheibe erreicht haben. Der große Tank, der nun 32 Liter faßt, erlaubt lange Reisetappen. Komplett überarbeitet wurde das Motormanagement, welches seine Informationen von zwei Lambdasonden erhält. Zusammen mit Änderungen an den Steuerzeiten und dem Kühlkreislauf soll der Motor nun leiser und sanfter laufen, besser auf Gasbefehle reagieren und an Kraft zugelegt haben.

Moto Guzzi gibt 102 PS bei bereits 7.000 U/min an. Das maximale Drehmoment von 104 Nm soll schon bei 5.500 U/min erreicht werden.

Das Fahrwerk mit Rahmen und Federelementen blieb gegenüber dem Vorgängermodell unverändert.

Neu sind jedoch die schönen Gußfelgen mit den gebogenen Doppelspeichen. Beim Hinterrad wird nun standardmäßig ein 150 Millimeter breiter Reifen aufgezogen. Auf Wunsch kann die Maschine auch mit den Drahtspeichenrädern der Stelvio NTX bestellt werden. Diese erlauben die Verwendung schlauchloser Bereifung. Neue, leichtere Brems scheiben sollen die Wärme besser ableiten.

Weitere Änderungen an der hochbeinigen Maschine sind das neue ABS von Continental sowie die Auspuffanlage.

Weiterhin wird es eine NTX-Version der Maschine geben, die mehr in die Richtung Enduro geht. Hier gehören zur Serienausstattung Speichenräder, Stollenreifen, Sturzbügel, Zusatzscheinwerfer sowie Ölwanne- und Handschützer.



*Jetzt gibt es die 449 und die 511 von Husqvarna auch als Supermoto.*





*Nach der Cross-Maschine und der Enduro hat Husqvarna jetzt auch eine Supermoto mit dem neuen Coaxial Traction System im Programm.*

Auch **Husqvarna** hatte sich noch etwas für die EICMA in Mailand aufgehoben. Zwei Supermotos feierten in Norditalien ihre Premiere. Die SMR 449 und SMR 511 basieren auf den Enduros TE 449 und TE 511, welche wir in der letzten Ausgabe der Motalia ja bereits ausführlich vorgestellt haben. Dementsprechend verfügen die beiden Supermotos über eine koaxial gelagerte Schwinge und den überarbeiteten Einzylinder-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Aber anstelle der Kayaba-Gabel ist eine etwas dickere Vorderradführung von Marzocchi verbaut. Diese kommt mit fünf Zentimetern weniger Federweg aus. Ebenfalls beim Stoßdämpfer vertraut man für den Straßeneinsatz nicht Kayaba, sondern in diesem Fall Sachs. Auch hier fällt der Arbeitsweg des Rades etwas kürzer aus. Die Federelemente sind deutlich straffer abgestimmt als bei der Enduro.

Deutlich aufgewertet wurde die Bremsanlage: Die schwimmende Scheibe im Wellendesign hat einen Durchmesser von 320 Millimetern und wird von einem Vierkolbenbremsattel in die Zange genommen. Obligatorisch für eine Supermoto ist der Reifendurchmesser von

17 Zoll im Vergleich zu den großen Endurorädern. Die Pirellis sind 120 bzw. 150 Millimeter breit. Mit einem Trockengewicht von 118 Kilogramm sind die Supermotos fünf Kilo schwerer als die Enduros.

Eine kleine Sensation war eine Husqvarna-Konzeptstudie mit drei Zylindern in sehr ungewöhnlicher Anordnung. Die beiden äußeren Zylinder sind nahezu waagrecht positioniert, während der mittlere fast senkrecht steht.

Die Maschine paßt in keine der üblichen

Schubladen. Das Husqvarna Design-Center wollte damit mal zeigen, daß man durchaus auch andere Motorräder als Crosser und Enduros auf die Räder stellen kann.

Der Motor mit 933 Kubikzentimetern wurde zu einem Großteil mit Komponenten aus der aktuellen Produktion zusammengestellt. Manche Bauteile des Fahrwerks entnahm man dem Off-Road-Bereich. Andere Komponenten wie die breiten Reifen, die Auspuffanlage oder der lange Radstand würden einem Cruiser alle Ehre bereiten. Das breite und niedrige Bike ist immerhin 2,20 Meter lang.

Das Design hat eine gewisse Ähnlichkeit zu den aktuellen Modellen, ist aber doch ganz anders und eigenständig. Die Mille3 zeigt, daß im Bereich Motorrad design noch längst nicht alle Möglichkeiten ausgeschöpft sind. Und wenn auch die Mille3 nie in Serie gefertigt werden wird, zeigt sie doch, in welche Richtungen die Ambitionen von Husqvarna gehen.

Entgegen mancher Gerüchte war **MV Agusta** doch auf der EICMA vertreten. Die norditalienische Firma zeigte ein einziges Motorrad: die neue F3 mit dem Dreizylinder-Motor und 675 Kubikzentimetern. Das Design orientiert



**Überraschend zeigte Husqvarna in Mailand mit der Mille3 eine sehr interessante Konzeptstudie. Nicht nur der Dreizylinder-Motor sorgte für Aufsehen.**

sich an der bekannten F4, aber die F3 ist filigraner und luftiger. Ein deutliches Unterscheidungsmerkmal ist die Auspuffanlage mit drei Endrohren hinter der rechten Fahrerfußraste.

Viele technische Details waren nicht zu erfahren. Es wird von bis zu 140 PS gemunkelt. Auch von Ride-by-Wire und einer Traktionskontrolle wurde geredet. Als geplanten Verkaufspreis waren 11.500 Euro zu hören. Aber in letzter Zeit gab es viele unterschiedliche Infos zu MV Agusta, so daß die Angaben mit Vorsicht zu genießen sind.

Bis zur Serienproduktion wird noch einige Zeit vergehen. Anscheinend kommt die Maschine frühestens im Herbst 2011 auf den Markt. Bis dann wird

sich an der bekannten F4, aber die F3 ist filigraner und luftiger. Ein deutliches Unterscheidungsmerkmal ist die Auspuffanlage mit drei Endrohren hinter der rechten Fahrerfußraste.

es auch verlässlichere Informationen geben. Neben den großen Herstellern waren auch viele kleine Firmen in Mailand vertreten, über die wir in der nächsten Ausgabe der Motalia berichten werden.

Die Veranstalter der Messe verkündeten, daß eine halbe Million Besucher zur EICMA gekommen sind, um sich dort die Motorräder und zahlreiche Attraktionen auf dem Freigelände anzusehen.



**Ein Vorgeschmack auf die Saison 2012 zeigte MV Agusta mit einem Prototyp der F3. Im Vergleich zur F4 ist mehr vom Motor zu sehen. Die drei Rohre der Auspuffanlage weisen auf die Zylinderzahl hin.**

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Dezember

03.12.2010

Glühweinabend mit Glühwein und Stollenessen bei Michael Nitzsche & Team in 46286 Dorsten-Wulfen.

Info: Michael Nitzsche & Team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

04.12.2010

Glühweinparty bei Guzzi e piu in 76707 Hambrücken.

Info: Guzzi e piu, Wittumstraße 18, 76707 Hambrücken, Tel.: 07255-397449 oder im Internet: www.guzziepiu.de.

04.12.2010

Nikolaustag bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen.

Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

04.12. - 05.12.2010

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

04.12. - 05.12.2010

23. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga (SV)/Italien.

Info: Salvatore Manno, Tel.: 0039-0339-1135501 oder per E-Mail: salvatore.manno@email.it, Italien.

06.12. - 11.12.2010

Desmo Christmas bei Italienische Motorräder in 91634 Wilburgstetten.

Info: Italienische Motorräder, Bahnhofstr. 28 B, 91634 Wilburgstetten, Tel.: 09853-1566, Internet: www.italienische-motorraeder.de.

08.12.2010

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegrini-classicsolutions.com, Italien.

11.12.2010

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.conniguzzi-shop.de.

11.12.2010

Desmo Christmas und Moto Guzzi-Weihnachtsfeier bei M.A.D. Motorräder in 69226 Nußloch.

Info: M.A.D. Motorräder, Westring 9, 69226 Nußloch, Tel.: 06224-919417, Fax: 06224-919418, Internet: www.mad-motorrad.de.

11.12.2010

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Hertrampf in Nordhorn.

Info: Motorrad Hertrampf, Sachsenstr. 5, 48529 Nordhorn, Tel.: 05921-37778, Fax: 05921-83839.

11.12.2010

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531 oder im Internet: www.motorrad-naujocks.de.

11.12.2010

Desmo Christmas bei der Firma Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

12.12.2010

Winterparty bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

18.12.2010

Weihnachtsfeier des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. bei der Firma Motorcycle Art & Parts in 55595 Roxheim mit Präsentation der MV Agusta F3.

Info: Motorcycle Art & Parts KG, Hauptstraße 5, 55595 Roxheim, Tel.: 0671-4836030, Internet: www.mvschumacher.de.

**Italo-Termine  
können hier  
kostenlos  
veröffentlicht  
werden.**



# Veranstaltungskalender

## Januar

08.01. - 12.01.2011

Test the best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288, E-Mail: info@grisoni-racing.ch, Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

12.01. - 16.01.2011

Test the best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615 oder Fax: 0041-(0)81-3227288 oder E-Mail: info@grisoni-racing.ch, Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

15.01. - 16.01.2011

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo/Italien. Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezclassicmotors.it, Italien.

17.01. - 21.01.2011

Test the best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288, E-Mail: info@grisoni-racing.ch oder im Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.

19.01.2011

Grünkohltreffen der bimotafreun.de in 25364 Brande-Hörnerkirchen.

Info: Jürgen, Tel.: 0151-11325599 oder Internet: www.bimotafreun.de.

22.01. - 26.01.2011

Test the best mit Grisoni Racing in Jerez/Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: Grisoni Racing, Hitsch Monsch, Ganda, CH-7203 Landquart, Tel.: 0041-(0)81-3226615, Fax: 0041-(0)81-3227288, E-Mail: info@grisoni-racing.ch oder im Internet: www.grisoni-racing.ch, Schweiz.



29.01. - 30.01.2011

18. Veteranen-Teilemarkt in Ferrara/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegrini-classicsolutions.com, Italien.

## Februar

05.02. - 06.02.2011

19. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

11.02. - 13.02.2011

29. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in Torino/Italien in der Lingotto Fiere.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, E-Mail: info@automotoretro.it, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

18.02. - 20.02.2011

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

24.02. - 27.02.2011

Italian Speed Day für italienische Motorräder auf dem Circuito Montebianco in der Nähe von Sevilla/Spanien.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169,

Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

## März

12.03. - 13.03.2011

21. Veteranen-Teilemarkt im Ipodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

12.03. - 13.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in Forli/Italien.

19.03. - 20.03.2011

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

# Aprilia Speciale Elettronica

## Präsentation der Aprilia RSV4 Factory APRC SE in Jerez

Jetzt gilt es: Der Gasgriff wird bis zum Anschlag aufgezogen, und der V4-Motor dreht blitzartig bis zum Begrenzer hoch und dann pendelt sich die Drehzahl bei 10.000 U/min ein. Noch habe ich beide Füße am Boden. Es tut einem irgendwie in der Seele weh, den Motor im Stand so hochzujubeln, aber es muß sein. Jetzt die Kupplung kommen lassen, nicht zu schnell, damit die Drehzahl nicht zu sehr abfällt, aber auch nicht zu langsam, damit die Kupplung nicht leidet. Und dabei immer Vollgas geben. Die Drehzahl sinkt etwas, und die Aprilia setzt sich in Bewegung. Man hat das Gefühl, als wenn das Vorderrad leicht über dem Boden schwebt. Der Schaltblitz fordert mich auf, den zweiten Gang einzulegen. Kurz den linken Fuß gelupft, und der Gang ist drin. Dank des Schaltautomaten muß man weder die Kupplung ziehen, noch die Drosselklappen schließen. Ich bleibe auf Vollgas. Es folgen der dritte und der vierte Gang. Dann ist auch schon das Ende der Zielgerade erreicht. Der Tacho zeigt über 200 km/h an. Beherzt greifen die Brembos zu und setzen dem Ritt auf der Kanonenkugel ein Ende.

Das war er dann auch schon, mein erster Start mit einer Launch Control. Die Aprilia RSV4 Factory APRC SE ist das erste Serienmotorrad, das über so eine „Startautomatik“ verfügt. Diese ist in drei Stufen einstellbar, und soll dem Fahrer auf der Rennstrecke zu einem optimalen Start ohne Überschlagsgefahr oder

versehentlichem Abwürgen verhelfen. Und das klappt prima. Alle drei Startversuche, die ich machen darf, glücken auf Anhieb.

So eine Launch Control macht nur auf der Rennstrecke Sinn, darum hat Aprilia zur Pressepräsentation nach Jerez eingeladen. Ungefähr 100 Kilometer nördlich von Gibraltar



*Den Titelgewinn in der Superbike-Weltmeisterschaft feiert Aprilia mit einem Sondermodell. Der Verkleidungsstil in den italienischen Landesfarben läßt die auf 300 Exemplare limitierte Maschine erkennen.*



*Die RSV4 ist für die Rennstrecke gebaut, und nur da kann sie ihr Potential voll entfalten.*

dürfen wir auf dieser herrlichen, spanischen Piste unsere ersten Erfahrungen mit den elektronischen Hilfssystemen der neuen Aprilia machen.

Die RSV4 ist entwickelt worden, um die Superbike-Weltmeisterschaft zu gewinnen, was den Italienern auch gleich im zweiten Jahr mit Max Biaggi geglückt ist. Anlässlich des Titelgewinns baut das Werk nun in einer Special Edition 300 Maschinen, die sich mit ihrer umfangreichen Ausstattung an ambitionierte Hobby-Racer und Sportfahrer wenden. Neben der Launch Control erleichtern Wheelie Control, Traction Control und Quick Shift das schnelle Fahren. Aprilia faßt das zusammen unter der Bezeichnung „Aprilia Performance Ride Control“, was die Typenbezeichnung APRC ergibt. Die Buchstaben SE stehen für

fast von selbst und ist aus vielen Autos und manchen Motorrädern bekannt. Wenn das Hinterrad anfängt durchzudrehen, bzw. deutlich schneller rotiert als das Vorderrad, greift die Elektronik ein und verhindert so Stürze und Highsider. Das erste italienische Serienmotorrad mit einer solchen Traktionskontrolle war die Ducati 1198 S. Diese war damals noch recht einfach gestrickt, setzte etwas ruppig ein und



*Der neue Auspuff spart zwei Kilogramm Gewicht.*





***Vor der Batterie befindet sich das Herzstück der neuen Elektronik. In dem weißen Kästchen von Bosch liefern zwei Beschleunigungsmesser und zwei Gyrosensoren die notwendigen Daten für die Control-Systeme.***

unterbrach lediglich die Zündung. Deshalb durfte die Traktionskontrolle nur zusammen mit einer Racing-Auspuffanlage verwendet werden, weil die Fehlzündungen auf Dauer den Katalysator der Straßenauspuffanlage zerstören würden.

Heute sind diese Systeme viel ausgefeilter. Bei der Aprilia mit den elektronisch gesteuerten Drosselklappen wird der Zündzeitpunkt verschoben, die Drosselklappen etwas geschlossen und die Einspritzung beeinflusst. Dieses System greift sanft spürbar ein. In acht Stufen läßt sich die Traktionskontrolle entsprechend der jeweiligen Gegebenheiten einstellen. Die Angst vor ausbrechenden Hinterrädern und daraus resultierenden Stürzen gehört damit der Vergangenheit an. Man muß sich halt nur überwinden, schon in Schräglage entsprechend Gas zu geben, um das Potential dieser Technik in entsprechende Rundenzeiten umzusetzen.

Bei bis zu 30 Grad Celsius, perfektem Rennstrecken-asphalt mit gutem Grip und

vorgewärmten Reifen mußte man aber schon recht willenlos am Hahn drehen, um in den oberen Einstellungsmöglichkeiten den Regelbereich zu erreichen. Der 200er-Pirelli krallt sich so in den Asphalt, daß man die Traktionskontrolle unter diesen optimalen Bedingungen kaum braucht. Die untersten Stufen, vermutlich gedacht für schlechten Grip, sind hier überflüssig. Ambitionierte Hobbypiloten werden sich vermutlich im Bereich von Stufe drei oder vier einpendeln.

Die Wheelie Control ist in drei Stufen einstellbar, verhindert Überschläge und sorgt für ein sanfteres Aufsetzen des Vorderrades. Die RSV4 gehört ja zu den Maschinen, die beim vollen Durchbeschleunigen gerne mal auch bei höherem Tempo das Vorderrad anheben. Aber mit diesen ganzen elektronischen Helferlein kann eigentlich auch ein unerfahrener Pistenneuling auf der Rennstrecke viel Spaß haben, ohne sich Sorgen vor den 180 PS machen zu müssen. Das einzige, was vielleicht fehlt, ist ein ABS-System - auf das hat Aprilia verzichtet.



***Soviel Elektronik erfordert eine gründliche Einweisung, bevor man die Launch Control ausprobieren darf.***

Die RSV4 ist wirklich wie geschaffen für die Rennstrecke. Man fühlt sich auf dem zierlichen Motorrad sofort wohl. Sitzposition, Knieschluß zum Abstützen beim Bremsen, Tankform zum Gegenhalten beim Hanging Off - alles paßt wie angegossen.

Der erste Turn dient dazu, die unbekannte Strecke von Jerez unweit der Atlantikküste in Spaniens Süden kennenzulernen. Eine tolle Piste mit Bergauf- und Bergabpassagen und weiten, schnellen Kurven. Das macht richtig Spaß, hier kann man es ordentlich krachen lassen. In den folgenden Turns gilt es, die unterschiedlichen Einstellungen der Elektronik auszuprobieren. Acht Varianten für die Traktionskontrolle und drei Wahlmöglichkeiten für die Wheelie Control ergeben bereits 24 Kombinationen. Die kurze Zeit reicht gar nicht, um alle Varianten zu erfahren, was aber auch nicht nötig ist, weil nicht alle Möglichkeiten Sinn ergeben. Man tastet sich langsam von der vorsichtigen Seite heran, bis man die für den Moment passende Einstellung gefunden hat. Die Traktionskontrolle läßt sich jederzeit während der Fahrt über zwei gut positionierte Knöpfe am linken Griff verstellen. Wenn man will, kann man für jede Kurve den Modus verändern.

Die Wheelie Control läßt sich dagegen nur im Stand anders einstellen. Das Gleiche gilt für die Launch Control. Diese schaltet sich übrigens automatisch aus, wenn man 160 km/h erreicht hat oder in den dritten Gang schaltet.

Die RSV4 APRC SE basiert auf der RSV4 Factory, also der Homologationsmaschine für die Superbike-Weltmeisterschaft. Wie bei dieser lassen sich die Einbaulagen von Motor und



*Durch die Elektronik wird man zwar nicht so schnell wie Max Biaggi, aber sie hilft, die Rundenzeiten zu verbessern.*

Schwinge leicht verändern, außerdem ist der Lenkkopfwinkel in zwei Stufen verstellbar. Öhlins-Federelemente garantieren ein gutes Ansprechverhalten und bieten zahlreiche Abstimmungsmöglichkeiten. Auch hier gibt es für den erfahrenen Fahrer nahezu unendliche Kombinationsmöglichkeiten. Schmiederäder und viel Carbon halten das Gewicht in Grenzen. Dazu trägt auch der neue Auspuff mit anders programmierter Klappensteuerung bei, der so um die zwei Kilogramm weniger als sein Vorgänger auf die Waage bringt. So wird das zusätzliche Gewicht der neuen Elektronik ausgeglichen.

Weitere Änderungen gegenüber der bisherigen Factory betreffen das Getriebe. Dort sind die ersten drei Gänge enger abgestuft, um eine bessere Beschleunigung zu ermöglichen. Gleichzeitig wurde die Sekundärübersetzung um zwei Zähne kürzer gewählt. Für eine bessere Thermik und Schmierung überarbeiteten die Ingenieure den Ölkreislauf und das Kühlsystem. Die Ausgleichswelle rotiert nun in Wälzlagern anstelle der bisherigen Gleitlager. Neue Formen von Kolbenboden und Brennraum verbessern den Verbrennungsvorgang. Außerdem erhielt die Maschine einen breite-



***Mit zwei Druckknöpfen am linken Griff, übernommen von der Aprilia Mana, kann man während der Fahrt jederzeit die Traktionskontrolle verstellen, und den aktuellen Gegebenheiten anpassen.***

ren Hinterradreifen. Die neue RSV4 APRC SE ist (neben der Ducati Desmosedici RR) das erste Straßensportmotorrad mit einem 200er-Gummi auf dem Antriebsrad. Der Pneu mit weicherer Gummimischung auf den Flanken wurde zusammen mit Pirelli entwickelt. Dazu ist der Vorderradreifen speziell passend zur Kontur des 200er-Gummis geformt. Es ist aber auch weiterhin der 190er-Reifen zugelassen. Aprilia hat nämlich als erster Motorradhersteller eine Traktionskontrolle entwickelt, die sich selbstständig auf unterschiedliche Reifen einstellt. Bei anderen Motorrädern können Reifenwechsel - auch bei gleicher Größe zwischen verschiedenen Marken - die Arbeitsweise der Traktionskontrolle negativ beeinflussen.

Alle elektronischen Systeme hat Aprilia übrigens zusammen mit dem Polytechnikum der Universität Mailand selbst entwickelt, worauf die Firma zu Recht stolz sein kann. Kernstück des technischen Zaubers ist eine kleine, unscheinbare Bosch-Box unter

der Sitzbank. In dieser befinden sich zwei Beschleunigungsmesser und zwei Gyrosensoren, die alle wichtigen Informationen an den Bordcomputer liefern.

Schon die „normale“ Factory bietet mit Ride-by-Wire, drei unterschiedlichen Leistungskennfeldern, elektrischer Ansauglängenverstellung, Anti-Hopping-Kupplung und Kassettengetriebe viel Technik, die APRC SE legt nun mit der zusätzlichen Elektronik noch eine Schippe nach.

Eine weitere Besonderheit ist das Cockpit, welches sich zwischen Straßen- und

Rennstreckenansicht umschalten läßt. Im Race-Modus werden groß Rundenzeit, gewählte Stufe der Traktionskontrolle, Leistungskennfeld, gewählter Gang und Motortemperatur angezeigt. Klein unten links in der Ecke kann man außerdem noch die Geschwindigkeit ab-







*Aprilia teuerstes Straßenmotorrad in der Boxengasse von Jerez - der richtige Spielplatz für das Superbike aus Noale.*

lesen. Eine Information, die auf der Rennstrecke völlig belanglos ist, aber der Gesetzgeber schreibt halt eine Tachoanzeige vor. Die Hersteller haben erkannt, daß es wenig Sinn macht, im ewigen Wettrüsten die Leistung so weit zu steigern, daß sie nur schwer beherrschbar ist. Nachdem im Rennsport die Elektronik heutzutage eine entscheidende Rolle spielt, ist der Einsatz in sportlichen Straßenma-

schinen die logische Konsequenz. Das macht den Hobbyrennfahrer auf der Piste schneller, gibt aber auch im Straßenverkehr zusätzliche Sicherheit. Was der RSV4 Factory APRC SE noch fehlt, ist das ABS. Aber das ist nur eine Frage der Zeit. Aprilia arbeitet daran. Die komplette Elektronik dieser Aprilia ist auch in der neuen V4R Tuono, die gerade in Mailand vorgestellt wurde, verbaut.

### Technische Daten: Aprilia RSV4 Factory APRC SE

Motor:	4 Zylinder, 65°-V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	78,0 x 52,3 mm	Reifen hinten:	200/55 R 17
Hubraum:	999,6 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	180 PS bei 12.250 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	115 Nm bei 10.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	17,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.420 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	845 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	204 kg
Federweg hinten:	130 mm	Preis:	22.490 Euro

# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Ducati 848 Evo

Auf vier Seiten mit vielen Bildern und wenig Text befaßt sich „2Räder“ mit der neuesten Version der Ducati 848. Zehn Fotos zeigen die Maschine in der Dezember-Ausgabe.

Auch „Motorrad News“ hat einen Fahrbericht der kleinen Superbike-Ducati in dem Dezember-Heft. Knapp eineinhalb Seiten belegt der Artikel, drei Bilder zeigen die Maschine.

## Moto Guzzi-Gespann

Wie aus vielen jahrelang gelagerten Ersatzteilen ein preiswertes Moto Guzzi-Gespann entstand, schildert „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe auf etwas mehr als zwei Seiten. Neun Fotos zeigen das Eigenbaufahzeug, das aus dem Baukastensystem zusammen gesetzt wurde.

## Aprilia Dorsoduro 1200

Die hubraumstärkste Aprilia belegt drei Seiten in der Dezember-Ausgabe von „Motorrad News“. Sieben Fotos bebildern den Fahrbericht.

Die Macher von „PS“ gönnten der neuen Aprilia vier Seiten in der Dezember-Ausgabe. Acht Bilder gehören zu dem Fahrbericht.

## Aprilia RSV4 APRC SE

Auf zwei Seiten hat „Motorrad News“ einen Fahrbericht der neuesten Version des Aprilia-Superbikes abgedruckt. Drei Bilder stellen dem interessierten Leser die Maschine in dem Dezember-Heft vor.

Auch „PS“ war bei der Pressepräsentation der limitierten Aprilia dabei. Das Ergebnis ist ein vierreihiger Fahrbericht mit sieben Fotos, der in der Ausgabe Nr. 12/2010 abgedruckt ist.

## Ducati Testastretta

Vor zehn Jahren wurde der erste Testastretta-Motor von Ducati vorgestellt. „PS“ nimmt das als Anlaß, vier unterschiedliche Testastretta-Modelle miteinander zu vergleichen. Auf etwas mehr als zwölf Seiten wird also im Dezember-Heft die Testastretta-Geschichte anhand der 996R, 998S, 999R und 848 Evo geschildert. Mit 32 Fotos ist der Artikel reich bebildert.

## Benelli TNT 160 R

Einen knappen Test des Dreizylinder-Motorrades hat „2Räder“ in dem Heft Nr. 12/2010 veröffentlicht. Sechs Bilder auf zwei Seiten bringen die unverkleidete Benelli dem Leser näher.



**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterding Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

**www.limbaecher.de**

**DUCATI**  
AGUSTA  
CAGIVA  
Husqvarna  
MOTO GUZZI  
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:  
**Autobahn A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**YAMAHA**

# Presseschau

## Ducati Diavel

Eine erste Vorstellung der neuen Ducati ist in „Motorrad News“ zu finden. Eine Seite in dem Dezember-Heft ist mit drei Fotos garniert.

## Moto Guzzi Quota-Gespann

Auf einer Seite befaßt sich „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe mit Gespannen auf Basis der Reiseenduro aus Mandello del Lario. Vier Fotos bebildern den Artikel und zeigen unterschiedliche Quota-Gespanne.

## Aprilia SL 1000 Falco

Eine Gebrauchtkaufberatung für die doch eher seltene Aprilia Falco ist in der Dezember-Ausgabe von „2Räder“ auf einer Seite mit drei Bildern nachzulesen.

## Ducati Monster 1100 Evo

Eine kurze Vorstellung des jüngsten Sproß der Monster-Familie kann man in dem Dezember-Heft von „Motorrad News“ auf einer halben Seite finden. Drei Bilder werten den knappen Text auf.

## MV Augusta-Gespann

Ein Einzelstück stellt „Motorrad Gespanne“ in dem Heft Nr. 120 vor. Aus einer verunfallten MV Augusta F4 entstand ein sportives Gespann, das auf sechs Seiten bewundert werden kann. Zwanzig Fotos zeigen zahlreiche Details des interessanten Dreirads.

## Motobi 250

Eine Motobi 250 Gran Sport Speciale, das Kraftei mit Zweizylinder-Zweitakt-Motor, steht im Fokus eines zehnteiligen Artikels in „Klassik Motorrad“. Sechzehn Abbildungen in dem Heft Nr. 06/2010 zeigen die Maschine und technische Details des Motors.

## Aprilia RSV4 Factory

Eine aufwendig zum Rennstreckenbike umgebaute Aprilia RSV4 stellt „PS“ in dem Dezember-Heft vor. Fünf Fotos zeigen das Motorrad und seine Details auf sechs Seiten.

## Ducati 1198 SP

Die Eindrücke nach einer kurzen Probefahrt mit der neuen Ducati schildert „PS“ auf etwas mehr als einer Seite in der Dezember-Ausgabe. Vier Bilder lockern den Text auf.

## Madame Guzzi

Ein Custom-Bike mit Guzzi-Motor kann man auf vier Seiten der Zeitung „MO“ bewundern. Acht Bilder zeigen die Maschine und ihre Details in dem Dezember-Heft.



**CEP Claus Carstens GmbH**

**Wir tauchen ab!**  
vom  
**29.12.2010**  
bis zum  
**28.01.2011**  
und bedanken uns  
bei allen Kunden für ihr Vertrauen.  
Bis 2011 in alter Frische!

**CEP** weitere Infos unter: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)



## Presseschau

### Ducati Multistrada 1200

In der Dezember-Ausgabe zieht der „Tourenfahrer“ einen Vergleich zwischen der Ducati Multistrada 1200 und der KTM 990 SMT ABS. Die Eckdaten dieses Artikels sind zwei Seiten und sechs Bilder.

### Cagiva-Umbau

Eine Supermoto, die im Eigenbau aus einer Cagiva 900 Elefant entstand, belegt zwei Seiten in der Dezember-Ausgabe von „MO“. Fünf Fotos rücken den interessanten Eigenbau ins rechte Licht.

### Gilera GP 800

Zwei Seiten der Dezember-Ausgabe von „2Räder“ sind dem Großroller aus dem Hause Gilera gewidmet. Fünf Fotos garnieren den Text.

### Low Budget-Guzzi

Für wenig Geld entstand aus einer ehemaligen Polizei-Guzzi eine abgespeckte V 65. Neun Fotos zeigen das Motorrad auf vier Seiten in der aktuellen Ausgabe von „Custom Bike“.

### Benelli 750 Sei

In der aktuellen Ausgabe befaßt sich „Motorrad Classic“ mit drei Sechszylinder-Motorrädern. Im Mittelpunkt des Artikels stehen Benelli 750 Sei, Honda CBX 1000 und Kawasaki Z 1300. Dreizehneinhalb Seiten sind mit vierzig Fotos bestückt.

### Aprilia V4R Tuono

„Motorrad News“ stellt auf einer Seite die neue Tuono mit dem V4-Motor vor. Zwei Bilder gehören zu dem Artikel im Heft Nr. 12/2010.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

**Achtung!!!**  
Neue Adresse ab dem 1. Oktober 2010:  
Werkstraße 26 | 52076 Aachen,  
Telefon 0 24 08 | 93 89 93-2,  
Telefax 0 24 08 | 93 89 93-9

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

# Jahresinhaltsverzeichnis

## **Motalia Nr. 240 (Januar 2010)**

Frischer Wind bei Moto Guzzi -  
Vorstellung der Prototypen V12  
Strada, V12 X und V12 LM  
Warum fährst Du denn jetzt Ducati?  
Erlebnisbericht von der 888 über  
ST2 zur 998.  
Vorstellung MV Agusta F4 2010  
Muß das sein? Ja, es muß ... und es  
macht Spaß ohne Ende! Eine  
etwas längere Guzzi-Geschichte  
Der zweite Streich - CR&S Duo  
Reisebericht: Guzzi-Wellness oder  
Was der Seele gut tut! Zum  
Fischessen nach Slowenien  
Es ist vollbracht! Ducati Paso 906-  
Umbau mit TÜV  
Jubiläumstreffen - 25 Jahre SWIGS  
International Moto Guzzi MC

## **Motalia Nr. 241 (Februar 2010)**

Vor 60 Jahren - Die Geschichte der  
Marke Rumi  
Guzzi-Specials auf der EICMA  
Italo-Wochenende in der Schweiz  
Bimota per due - Vorstellung der  
DB8  
Superbike-WM - Rückblick 2009  
Italienische Interpretationen - Cagiva  
650 Elefant/Moto Guzzi V 65 TT  
Zweitakttrakte für Privatfahrer - Paton  
Gran Premio 500  
Reisebericht: Ein Kessel Buntes 3 -  
Am Lago Maggiore

## **Motalia Nr. 242 (März 2010)**

Italienische Leckerbissen in Bremen  
Blick in die Zukunft? Designstudie  
von Moto Morini  
Messespitter - Italo-Umbauten auf  
Messen  
Buchvorstellung: Moto Guzzi - Die  
Geschichte der Adler aus Man-  
dello  
Reisebericht: Mythos Isle of Man  
Mission 2010 - Vorstellung der  
Ducati Desmosedici 2010  
Verkleidungsumbau an einer Ducati  
900 SS i.e.

## **Motalia Nr. 243 (Mai 2010)**

Neue Dimensionen - Fahrbericht  
Ducati Multistrada 1200  
Ultima aus dem Saarland - Ducati  
Sport Classic - Umbau  
Guzzifahren in Italien (V7 Classic +  
Café, Bellagio 940, California  
1100, Nevada Serie Aquila Nera)  
Italo-Invasion in Lahde

Wohin das Hobby führen kann -  
Eröffnung Benelli-Bauer  
Neues Monster - Ducati M 796  
Saisonstarts - Claus Carstens, Ducati  
Melle und die Bike Company  
Bimota-Freun.de auf den BMT  
Reisebericht: Zurück zu den Wurzeln  
oder das Erlebnis der Langsam-  
keit, Teil 1

## **Motalia Nr. 244 (Juni 2010)**

Ducati treibt es bunt - neues Monster  
796 in vielen Farben erhältlich  
Das Feuer brennt wieder - Fahren auf  
der Rennstrecke  
Mit der MV Agusta F4 auf dem  
Hockenheimring  
A Never Ending Story - Eine Ge-  
schichte über Basteln, Verzweif-  
lung und Begeisterung  
Das obere und untere Ende von Moto  
Guzzi - V7 Classic und Griso 8V  
Reisebericht: Zurück zu den Wurzeln  
oder das Erlebnis der Langsam-  
keit, Teil 2  
Classic Grand-Prix auf italienisch

## **Motalia Nr. 245 (Juli 2010)**

Guzzis in den Ardennen - Biker`s  
Classics in Spa/Belgien  
Biaggi-Replica - Vorstellung RSV4  
Zwischenstopp in Hockenheim - Das  
Motor-Sport-Museum am  
Hockenheimring  
Leicht, leichter und noch leichter -  
Vorstellung NCR Millona 16  
10. Moto Italia des MSC Reichen-  
bach  
Der neue Demon  
Desmo-Party in Misano  
Reisebericht: Frühjahrstour mit  
1.700 PS nach Spanien  
Frühstück im Rennstall/Mudau  
Moto Guzzi Nevada Jubiläums-  
modell  
Herchenhain statt Hockenheim - MG  
V11-Treffen  
Ein Gaszug muß reichen - Umbau-  
bericht an einer Guzzi LM

## **Motalia Nr. 246 (August 2010)**

Positive Überraschung - Fahrbericht  
Benelli TNT 899 Café Racet  
Manchmal kommt es anders - Fahrt  
zum MG-Treffen Bodensee, Fahrt  
durchs Sauerland, zerlegen der  
California II  
Die Guzzi-Kupplung  
Die letzte Magni - Sport 1200 S

Den Berg hinauf - mit der Benelli  
750 Sei beim Bergrennen in Nals  
Raus aus dem Loch - Fahrbericht  
Moto Guzzi Griso 8V SE  
Buchvorstellung: Dell'Orto-  
Handbuch  
Reisebericht: Merano  
Bei Ducati tut sich was - Vorstellung  
Ducati 848 Evo

## **Motalia Nr. 247 (September 2010)**

Aprilia-Power in Baden-Baden - Mit  
der RSV4 auf abgesperrter Strecke  
MV Agusta in italienischer Hand  
Viel zu sehen in Sinsheim - Besuch  
im großen Technik-Museum  
Zum achten Mal - Duc Pantah-Treffen  
Wie lange noch? Classic Grand Prix  
in Schotten  
Betas neuer Jahrgang - Modelle 2011  
Vespa World Days 2010  
Guzzis am Ufer - Moto Guzzi-Treffen  
in Collenberg  
Reisebericht: Die Reise ist das Ziel -  
Zu zweit auf der Ducati 748 S  
unterwegs zu den Meisterwerken  
italienischer Baukunst

## **Motalia Nr. 248 (November 2010)**

Stelldichein am Rhein - Internot in  
Köln  
Mächtig viel Wind - Fahrbericht  
Ducati Streetfighter  
Aprilias größtes Motorrad -  
Vorstellung Dorsoduro 1200  
Mit der Guzzi auf der Piste - VFV -  
Wertungsläufe bei der Technorama  
in Hildesheim  
Schweißarbeit gleich Fleißarbeit!  
Entwicklung und Fertigung eines  
Zentralrohrrahmens für einen  
Laverda 750 SF-Motor  
Fast wie damals - Neues Retro-Bike  
von Moto Guzzi: V7 Racet  
Benelli-Laverda-Ausfahrt 2010  
Neue Husqvarnas für 2011

## **Motalia Nr. 249 (Dezember 2010)**

Was Mailand zu bieten hatte - Neue  
Modelle für 2011  
Aprilia Speciale Elettronica -  
Pressepräsentation der Aprilia  
RSV4 Factory APRC SE in Jerez  
Der Teufel kommt aus Bologna -  
Vorstellung Ducati Diavel  
Das Ehemaligen-Treffen - Centennial  
Classic TT in Assen  
25 Jahre unfallfrei  
Laverda-Erinnerungen

# Der Teufel kommt aus Bologna

Mit schöner Regelmäßigkeit stellt Ducati jedes Jahr ein neues Modell vor. Nach dem Monster und dem Straßenkämpfer haben die Bologneser nun auch noch den Teufel im Programm. Über die Typenbezeichnung schreibt Ducati in der Pressemeldung: „Die Namensgebung stammt aus dem frühen Entwicklungsprozeß, als der erste Prototyp einer Gruppe von Ducati-Ingenieuren und -Technikern vorgestellt wurde. Einer unter ihnen besah sich die Silhouette von hinten und rief im typischen bologneser Dialekt: „Ignurànt comm’ al diavol!“ - „Böse wie der Teufel!“ Von da an hieß das Projekt intern Diavel.“

Diese Vorankündigung machte selbstverständlich neugierig auf die Präsentation in Mailand. Was da enthüllt wurde, sah zwar anders aus als bisherige Ducatis, hat aber doch wenig von einem Dämon an sich. Der flache und tiefe Scheinwerfer hat keinen bösen Blick, er erinnert mehr an die aktuelle Monster. Die Massen konzentrieren sich im Bereich von Tank und Motor. Durch die lange Schwinge mit Kennzeichenhalter und die integrierte Rückleuchte wirkt das Heck noch kürzer, als es schon ist. Auf der rechten Seite ist die Auspuffanlage mit den dicken, geschwungenen Krümmern ein



*Scheinwerfer im Stil der Monster-Baureihe, daneben die Luft-einlässe für die Airbox.*

Blickfang. Die Rohre haben einen Durchmesser von 58 Millimetern. Die Krümmeranlage mündet in einen Doppelschalldämpfer, wie er ähnlich auch an der Monster 1100 Evo zu entdecken ist. Vor dem Endtopf befindet sich eine elektronisch gesteuerte Klappe.

Was beim ersten Betrachten wegen der vielen Plastikverkleidungen und den Luftzuführungen aus gebürstetem Aluminium gar nicht auffällt, ist, daß die Techniker die Wasser-

kühler wie bei der Benelli TNT seitlich positioniert haben. Vorne in den Kühlerabdeckungen befinden sich große LED-Blinker.

Der Rahmen ist in der mittlerweile für Ducati







***Anscheinend sind geschwungene Auspuffkrümmer der neue Trend bei Ducati. Auf Höhe des Schalthebels befindet sich eine elektronisch gesteuerte Drosselklappe im Auspuff.***

typischen Verbundbauweise ausgeführt: ein Mix aus verschweißten Stahlrohren und gegossenen Aluplatten. Upside-Down-Gabel und Einarmschwinge zieren alle aktuellen Testastretta-Modelle aus Bologna. Neu ist aber die Hinterradfederung, bei der der Stoßdämpfer nun fast waagrecht unter der Schwinge positioniert ist. Ein Hebelsystem sorgt für die gewünschte Progression. Das Federbein wird von Sachs geliefert, während die 50er-Gabel aus dem Hause Marzocchi stammt. Beide sind mannigfach verstellbar.

Die lange, massiv wirkende Schwinge beschert der Diavel einen Radstand von 1.590 Millimetern. Dazu kommt der fette Hinterradreifen mit einer Brei-

te von 240 Millimetern - der dickste Schlappen, den es je auf einer Ducati gab. Die Felge mit stattliche acht Zoll. Um den breiten Reifen überhaupt verwenden zu können, mußte eine 16 Millimeter längere Getriebeausgangswelle



***Zwei Displays versorgen den Fahrer mit zahlreichen Informationen.***



*Diavel mit Carbonzubehör und extra niedriger Sitzbank. Auch der seitliche Kennzeichenhalter stammt aus dem Ducati-Zubehörprogramm. Auf dem Foto sind die Beifahrerfußrasten und der Soziushaltegriff im Heck ausgeklappt.*

*Bei der Diavel versteckt sich der Stoßdämpfer mit progressiver Umlenkung in fast horizontaler Position unter der Schwinge. Mit dem roten Handrad läßt sich leicht die Federvorspannung verstellen.*



*Das geschmiedete Hinterad der Diavel Carbon mit seinen Ausfräsungen könnte auch direkt aus einer Custom-Schmiede kommen. Mit einem kurzen Zubehörauspuff - wie hier im Bild - kommt es besonders gut zur Geltung.*

angefertigt werden, damit sich eine gerade Kettenflucht ergibt.

Wie schon bei Streetfighter und Multistrada 1200 setzt Ducati auch bei der Diavel auf den Testastretta-Motor. Hier kommt die große Variante mit 1.198 Kubikzentimetern zum Einsatz. Wie bei der Multistrada beträgt die Ventilüberschneidung 11 Grad. So ein Bike braucht die Power im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Was nicht heißen soll, daß die Spitzenleistung Wünsche offen läßt.

162 italienische Hengste versprechen die technischen Daten bei 9.500 U/min. Das sind Dank einiger Überarbeitungen immerhin 12 PS mehr als bei der Multistrada. Auch das Drehmoment mit 128 Nm bei 8.000 U/min kann sich sehen lassen. Damit hat der Teufel mehr Macht als der Straßenkämpfer. Für die Kraftübertragung ist eine Anti-Hopping-Kupplung zuständig. Diese verfügt über einen Servomechanismus, der es erlaubt, weichere Federn zu verwenden. Dadurch läßt sich die Kupplung leichter als bei mancher anderen Ducati betätigen.

Monoblockbremsattel mit jeweils vier Belägen haben die Aufgabe, den Satan im Zaum zu halten. Damit die Bremse nicht zu bissig zubeißt, haben die Techniker ein serienmäßiges ABS verbaut. Die radialen Handpumpen erhalten neue Flüssigkeitsbehälter aus Metall. Zur Serienausstattung gehört eine umfangreiche Elektronik mit Ride-by-Wire, drei unterschiedlichen Fahrmodien, Traktionskontrolle und das bereits erwähnte ABS. Der Fahrer kann jederzeit zwischen den Motorsteuerungsprogrammen Sport, Touring und Stadt auswählen. In den ersten beiden Fahrstufen gibt der V2 die volle Leistung ab, wobei er im Touring-Modus etwas sanfter anspricht. In der Einstellung Stadt wird die Motorleistung



### *Der Ritt auf dem Teufel.*

auf 100 PS begrenzt. Beim Umschalten wird auch die Einstellung der Traktionskontrolle geändert. Ducati hat hierfür Erfahrungswerte vorgespeichert, die man aber individuell anpassen kann.

Auch das Hands-Free-System der Multistrada ist hier verbaut. Es genügt, den Zündschlüssel in der Tasche zu haben, dann wird die Fahrzeugelektronik per Funk freigegeben. Ducati nennt ein Trockengewicht von 210 Kilogramm. Fahrfertig mit Treibstoff dürften da so um die 240 Kilo herauskommen. Der Benzinbehälter faßt 17 Liter. Auf dem Tank befindet sich zwischen Benzineinfüllöffnung und Lenkkopf ein TFT-Farbdisplay. Dicht davor, unterhalb des Lenkers, hat man das LCD-Cockpit plaziert. Gemeinsam stellen die Beiden dem Fahrer eine Fülle an Infos zur Verfügung.

Voraussichtlich soll die Ducati Diavel im Februar 2011 an die Händler ausgeliefert werden. Einen Preis hat Ducati noch nicht genannt, aber wenn die Streetfighter 14.000 Euro kostet, müssen für die Diavel mit ABS und aufwendiger Elektronik wohl mindestens 16.000 bis 17.000 Euro eingeplant werden. Noch ein paar Euros mehr, so um die 20.000 Taler, wird die Diavel Carbon kosten. Diese weist neben eini-





gen Kohlefaserteilen leichte Schmiederäder mit Ausfräsungen auf. Die Felgen verfügen über neun Speichen, während die Gußräder der Basisversion 14 Speichen haben. Der Gewichtsunterschied der Felgen soll 2,5 Kilogramm betragen.

Die Diavel einzuordnen, fällt nicht ganz leicht. So ein bißchen ein flacher, langer Power-Cruiser im Stil von der Yamaha V-Max oder der

CR&S Duu - und dazu etwas ducattypische Sportlichkeit. Mit der Maschine wollen die Bologneser Kunden ansprechen, die bisher im Ducati-Programm nicht das passende Motorrad für sich gefunden haben. Mit der Multistrada 1200 war es im letzten Jahr gelungen, den Kundenkreis zu vergrößern. Wie die Diavel von den Motorradfans angenommen wird, läßt sich schwer voraussagen.

## Technische Daten: Ducati Diavel

Motor:	2 Zylinder, 90°-V	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	240/45 R 17
Hubraum:	1.198 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 330 mm Ø
Leistung:	162 PS bei 9.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	128 Nm bei 8.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 265 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	17,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.590 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	770 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	ca. 240 kg
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	ca. 17.000 Euro

## Wechselkennzeichen ohne Sinn

Mit viel Sehnsucht wurde es erwartet, das Wechselkennzeichen, das zum Jahreswechsel die Neufahrzeugverkäufe in Deutschland ankurbeln sollte. Manche Studie sprach von mehr als 100.000 zusätzlichen Neuzulassungen mit entsprechenden Umsatzsteuereinnahmen für unser Land und gesicherten Arbeitsplätzen in der Kfz-Branche.

Nach dem Vorbild unserer Nachbarn Österreich und Schweiz sollte es auch bei uns möglich werden, mehrere Fahrzeuge auf einem Nummernschild laufen zu lassen. Es war geplant, daß nur einmal Steuer und Versicherung für das jeweils teuerste Fahrzeug anfallen sollten. Die Industrie erwartete zusätzliche Neufahrzeugverkäufe, und die Sammler hofften auf Kostenersparnis. So manches Schätzchen, das zur Zeit im Dornröschenschlaf weggesperrt ist, hätte den Weg auf die Straße zurück gefunden.

Aber im deutschen Bürokratismus scheint solch eine sinnvolle Lösung doch nicht möglich zu sein. Finanzminister Schäuble will anscheinend auf keinen Cent Kfz-Steuer verzichten, und auch die Versicherungen stellen sich teilweise quer. So wird es dann auch nix mit den Mehreinnahmen aus Mehrwertsteuer durch Neufahrzeugverkäufe und Folgekosten. Unabhängige Quellen hatten Steuermehreinnahmen in Höhe von 500 Millionen Euro vorhergesagt. Ob sich da der Finanzminister wie ein Milchmädchen verrechnet hat?

Aber so werden wir auch in Zukunft neidisch über die Grenzen nach Österreich und Schweiz schielen und uns fragen, ob dort intelligenter Politiker leben.

In der Variante, in der zur Zeit das Wechselkennzeichen geplant ist (volle Steuerkosten, nur geringe Versicherungseinsparungen), macht es jedenfalls wenig Sinn. So wird es wohl kaum gelingen, Anreize zum Kauf zusätzlicher (umweltfreundlicher) Kfz zu schaffen.

## MV Agusta ändert die Vertriebsstruktur

MV Agusta ändert die Vertriebsstruktur in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Die bisherigen Niederlassungen werden aufgelöst. In Zukunft will man die Händler direkt aus Italien beliefern. Allgemeiner Ansprechpartner in Deutschland soll in Zukunft Patrick Porten sein, der unter der Telefonnummer 02244-904990 erreichbar ist. Wer in der Schweiz diesen Posten übernimmt, ist noch nicht festgelegt.

## Kronen für Könige

Für die V2-Königswellenmodelle bietet der Auspuffspezialist Boxup neue Kronenmutter für die Krümmer an. Diese Teile werden in einer kleinen Serie aus Edelstahl auf einer CNC-Maschine gefertigt. Das garantiert eine edle Optik und eine hochwertige Verarbeitung für den Ducati-Enthusiasten. Erhältlich sind die Kronenmutter zu einem Stückpreis von 59,00 Euro bei der Firma Boxup, Obergasse 54, 55437 Appenheim, Tel.: 06725-309448, Internet: [www.boxup.de](http://www.boxup.de).



*Aus Edelstahl gefertigte Krümmermutter für die großen Königswellen-Ducatis von 750 bis 1.000 Kubikzentimeter.*

### Benelli 750 Sei

Es war ein bißchen wie Weihnachten, als die Post uns überraschend ein Paket von der Firma Speedline brachte. Darin befand sich das neueste Modell der Classic Bike Series von Minichamps. Nach zahlreichen anderen Bikes gibt es für Sammler nun auch die Benelli 750 Sei in der bewährten Qualität im Maßstab 1:12.

Das originalgetreue, knapp zwanzig Zentimeter lange Modell begeistert genauso wie das große Vorbild mit dem breiten Motor und der aufsehenerregenden Sechs-in-sechs-Auspuffanlage und zahlreichen Details. Beide Räder sind gefedert, und alle vier Fußrasten sind genauso wie der Seitenständer klappbar.

Minichamps läßt von einem neuen Modell immer nur eine bestimmte Stückzahl bauen. Wenn diese verkauft sind, ist das Modell halt nicht mehr lieferbar. Mit Glück gibt es später mal eine Neuauflage oder gegebenenfalls eine andere Farbvariante. So sind zur Zeit in der Classic Bike Series die Moto Guzzi Le Mans I und die MV Agusta GP 500 von 1970 nach langer Pause wieder erhältlich. Andere liefer-

bare Modelle aus Italien sind Moto Guzzi 850 T3 California, MV Agusta 750 S und Laverda 1000 Jota.

Diese Modelle kosten jeweils 86,90 Euro und sind erhältlich bei der Speedline GmbH, Postfach 4024, 58426 Witten, Tel.: 02302-390078, Internet: [www.speedline-shop.de](http://www.speedline-shop.de) oder im guten Fachhandel.

### Schon lieferbar

Früher war es oft so, daß die Motorräder, welche die italienischen Firmen auf den Herbstmessen vorgestellt hatten, erst Mitte der nächsten Saison lieferbar waren. Aber diese Zeiten sind zum Glück vorbei. Einige der Neuheiten des 2011er-Jahrgangs stehen bereits jetzt bei den Händlern und können dort in den Verkaufsräumen bewundert werden. Zu den Maschinen, die bereits an die Vertragspartner ausgeliefert wurden, gehören: Aprilia Dorsoduro 1200, Aprilia RSV4 Factory APRC SE, Ducati 848 Evo, Moto Guzzi V7 Racer, Moto Guzzi Norge 8V 1200 sowie diverse Betas und Husqvarnas.

### Firmenjubiläen

2011 wird Moto Guzzi 90 Jahre alt, und Benelli feiert sogar das einhundertjährige Jubiläum. Bei Benelli ist anscheinend noch nicht endgültig entschieden, wie und wo (ggf. auf der Rennstrecke von Misano) man diesen Anlaß gebührend würdigen will. Moto Guzzi plant nach ersten Informationen ein großes Treffen in Mandello del Lario. Als voraussichtlicher Termin wurde das zweite September-Wochenende genannt. Eine offizielle Bestätigung für den Termin gibt es aber noch nicht.



*Benelli 750 Sei - neu im Programm von Minichamps.*



## Die SFC fürs Handgelenk



*Speziell für Laverda-Fans gibt es diese SFC-Uhr in limitierter Auflage. Als Option ist ein dezenteres, schwarzes Armband im Angebot.*

Die Uhrenmanufaktur Scalfaro hat zusammen mit Piero Laverda eine Uhr entwickelt, die speziell für Laverda-Fans gedacht ist. Als besonderes Highlight sind in die Gehäuse in einem speziellen Verfahren Teile eines rennerprobten Originalkolbens einer Laverda SFC-Rennmaschine integriert. Zusätzlich ist in das Edelstahlgehäuse der Uhr die Unterschrift von Piero Laverda eingraviert.

Der mechanische Zeitmesser ist in aufwendiger Handarbeit aus vielen - teils aus dem Vollen gefrästen - Einzelteilen zusammengesetzt.

Die auf 50 Stück limitierte Sonderedition (43 mm Durchmesser, fein dekoriertes schweizer Automatikwerk, Saphirglas, Sichtboden, 100 Meter Wasserdichte, Keramik-Intarsien, Kautschukband) kostet 2.750 Euro. Das Armband kann in Laverda-Orange oder Schwarz bestellt werden. Zu beziehen ist die Uhr über Scalfaro Deutschland, Tel.: 07234-9499620. Die Lieferung erfolgt inklusive Echtheitszertifikat und edler Holzbox.

## Probefahrten in Spanien

Für Kurzentschlossene, die dem Winter entfliehen wollen, bietet Grisoni Racing aus der Schweiz Motorradurlaube auf gestellten Ducatis und MV Agustas in Andalusien/Spain an.

Im Preis von 1.450 Schweizer Franken (das sind ungefähr 1.070 Euro) sind Flug, vier Hotelübernachtungen und die Motorradmiete enthalten. Die Urlaube dauern mit An- und Abreise jeweils fünf Tage, an dreieinhalb Tagen wird auf zwei Rädern Andalusien in Südspanien erkundet. Hierfür stehen verschiedene Modelle von Ducati und MV Augusta zur Verfügung, so daß man in dieser Zeit unterschiedliche Motorräder dieser Firmen ausgiebig probefahren kann.

Im Januar stehen vier Termine zur Auswahl (siehe in unserem Veranstaltungskalender).

nass Regen Sonntag  
ungemütlich kalt Streusalz  
grau Winter Schnee dunkel  
Langeweile träge 3. Advent lustlos

**Jetzt kannst du Trübsal blasen,  
oder du kommst zu uns!**

**Winterparty 2010**



**12. Dezember**  
10.00 -18.00 Uhr

[www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de)

# Das Ehemaligen-Treffen

Vor zwölf Jahren fand in Assen die Centennial Classic Tourist Trophy (CCTT) statt. Das war eine lange geplante Veranstaltung, an der hauptsächlich ehemalige Grand Prix-Fahrer auf früheren Rennmaschinen noch einmal gegeneinander antraten. Noch nie vorher waren so viele alte GP-Stars und WM-Renner zeitgleich auf einer Veranstaltung gewesen. Das war ein absolutes Highlight der Classic-Rennszene - ein Eldorado für Autogramm-Jäger und ein Paradies für Freunde alter Rennmaschinen. Was da alles im Fahrerlager stand, war nahezu unbeschreiblich und sensationell.

Drei Jahre lang hatte Ferry Brower, ehemaliger Rennmechaniker und damaliger Chef von Arai Europa, daran gearbeitet, diese einmalige Veranstaltung ins Leben zu rufen. Fast alle GP-Fahrer, die noch fit genug waren, folgten dem Ruf des Niederländers. Auch die Zuschauer kamen in großen Massen nach Assen, um sich diese einmalige Gelegenheit nicht entgehen zu lassen.

Jetzt, zwölf Jahre später, fand im September erneut eine CCTT in Assen statt. Aber während die erste CCTT im Vorfeld lange beworben wurde, gab es diesmal - zumindest in Deutschland - keine Werbung und nur erstaunlich



*Wo immer Giacomo Agostini (mitte, rote Jacke) auftaucht, bildet sich schnell eine Menschentraube.*

wenige Vorankündigungen in der Presse. Schade, sonst wären sicherlich viel mehr Zuschauer

an den niederländischen Traditionskurs gekommen. Der Circuit van Drenthe ist die einzige Rennstrecke auf der Welt, die seit Beginn der Motorradweltmeisterschaft 1949 in jedem Jahr Austragungsort für GP-Rennen war. Das Starterfeld war zwar nicht so hochkarätig wie beim ersten Mal, aber zahlreiche Weltmeister und GP-Sieger ließen



*Jede Menge MV-Agusta-Rennmaschinen mit einem, zwei, drei, vier und sechs Zylindern.*

es sich nicht nehmen, auch diesmal dabei zu sein. Vermutlich wären auch noch mehr gekommen, wenn nicht zeitgleich der Grand Prix von Aragon in Spanien stattgefunden hätte. So mancher ehemalige Rennfahrer ist im aktuellen GP-Zirkus involviert.

Alle berühmten Teilnehmer zu nennen, würde hier den Rahmen sprengen, als Beispiele seien genannt: Giacomo Agostini, Steve Baker, Gianfranco Bonera, Dieter Braun, Wil Hartog, Carlos Lavado, Eugenio Lazzarini, Phil Read, Jim Redman, Freddie Spencer, Rolf Steinhausen und Luigi Taveri. 26 ehemalige Weltmeister vereinten in Assen nicht weniger als 82 WM-Titel.

Der Eintrittspreis von 45 Euro (Tageskarte; für die Wochenendkarte waren 75 Euro zu bezahlen) beinhaltete den Fahrerlagerzugang, so daß man ganz dicht an die Stars von damals heran kam. „Rennsport zum Anfassen“ wird



**Lucio Castelli auf der 350er MV Agusta mit sechs Zylindern und Remo Venturi auf einer MV Agusta 500 mit vier Zylindern.**

das gerne genannt. Und wann kann man sich schon einmal neben einem mehrfachen Weltmeister fotografieren lassen oder einem seiner Idole von damals die Hand schütteln?

Während manche Fans sich auf die Autogramm-jagd machten, setzten andere Besucher den Schwerpunkt bei den zweirädrigen Raketen vergangener Tage. Eine Box randvoll mit mehr als zehn ruhmreichen MV-Rennern ließ einen vor Erfurcht fast niederknien. Ungestört konnte man zwischen den Diven umherschlen-

dern und jedes Detail zum Anfassen nahe ausgiebig begutachten. Manche Tage sollten nie enden!

Viele Marken, die jemals um WM-Punkte gekämpft haben, sind im September in Assen vertreten gewesen. Die Boxen waren gut gefüllt mit unbezahlbaren Raritäten mit ruhmreicher Rennhistorie. Darunter auch absolute Einzelstücke wie die beiden Sechszylinder-MV Agustas mit 350 und 500 Kubikzentimetern. Diese wurden



**Alte Guzzis in der Boxengasse.**





*Zwei Cagiva 500 mit denen Juan Garriga und Randy Mamola für das italienische Werk in der Königsklasse gefahren sind.*

auch auf der Strecke nicht geschont und zogen die Zuschauer mit ihrem einzigartigen Sound in den Bann. Zwar kein Einzelstück, aber ebenfalls ein Multi-Zylinder-Bike aus Bella Italia ist die V8 von Moto Guzzi, die bei der CCTT selbstverständlich nicht fehlen durfte.

Gestartet wurde in allen sechs traditionellen Klassen (50, 125, 250, 350, 500, Gespanne), dazu kamen die 750er, ein Speziallauf für die Maschinen der 40er und 50er Jahre sowie eine MV Agusta-Parade. Abgerundet wurde das Programm mit Demo-Läufen klassischer Formel Eins-Rennwagen. Da gab es wirklich für jeden Rennfan etwas zu sehen.

Bei der ersten CCTT herrschte allerbestes Wetter, wie es nicht schöner sein konnte. Diesemal war es typisches Assen-Wetter, mit dem sich die Fahrer arrangieren mußten. Der Straßenzustand wechselte zwischen naß und trocken, dazu blies teilweise ein ordent-

licher Wind. So mancher Fahrer drehte trotzdem am Gasgriff wie in alten Zeiten. Giacomo Agostini, Phil Read und Gianfranco Bonera lieferten sich einen sehenswerten Dreikampf und ließen die Rivalität von damals nochmal aufblitzen. Dabei kam es leider auch zu Stürzen. Zu den prominenten Opfern gehörten Giacomo Agostini und Freddie Spencer. Schon Ralf Waldmann, der auch anwesend war, hatte mal gesagt: „Alter schützt vor Vollgas nicht.“ Glücklicherweise gab es bei den wenigen Unfällen keine

ernsthaften Verletzungen.

Viele der Teilnehmer haben mittlerweile ein hohes Alter erreicht, und es ist fast unglaublich, wie schnell diese Rennsportrentner noch heute auf zwei Rädern unterwegs sind! Luigi Taveri feierte am Samstag während der CCTT seinen 81sten Geburtstag.



*Phil Read und Giacomo Agostini auf MV Agusta. Ein Zweikampf, der Geschichte schrieb.*

*In einem Festzelt wurden die kleinen Fünfziger ausgestellt. Hier eine Benelli und eine Itom. Es ist schon sehenswert, wie sich ausgewachsene Männer auf diesen niedrigen und schmalen Maschinchen zusammenfalten.*



*Gerade die Weltmeister der siebziger Jahre waren bei den Autogrammjägern besonders begehrt. Hier ist Phil Read fleißig dabei, die Wünsche der Fans zu erfüllen. Der Brite ist bei vielen Classic-Veranstaltungen anzutreffen.*

*Pedro Ketelsen mit seiner Moto Guzzi 500. Die Einzylinder-Guzzis konnten sich dank des guten Fahrverhaltens erstaunlich lange gegen die mehrzylindrige Konkurrenz behaupten.*







derholung der CCTT geplant. In welchem Zeitrhythmus diese stattfinden soll, dazu gibt es noch unterschiedliche Überlegungen. Manche Quellen sprechen davon, daß die CCTT nun jährlich geplant ist, andere kündigen eine Wiederholung für 2015 an.

Für alle, die dabei gewesen sind, und sich nochmal an die Veranstaltung erinnern wollen, aber auch für alle, welche die CCTT verpaßt haben, gibt es eine DVD, die 45 Euro zuzüglich Versand kostet. Seit der ersten CCTT hat sich die Szene deutlich weiterentwickelt, wozu die CCTT sicherlich einen gewissen Anstoß gegeben hat. Heute gibt es einige andere große, internationale Motorrad-Classic-Rennveranstaltungen wie die Bikers Classic in Spa/Belgien oder die ASI Moto Show auf dem Autodromo di Varano de' Melegari in der Nähe von Parma/Italien. Fotos: Circuit van Drenthe, Archiv

*Links: Seltene Vierzylinder-Guzzi auf der Piste.*

Eine Steilwandshow und ein Veteranen-Teilemarkt, auf dem es auch ein paar italienische Motorräder, passendes Zubehör und entsprechende Accessories gab, rundeten das Programm in Assen ab. Beides war im Preis inbegriffen, und es ist schon spektakulär, wie die Artisten auf alten Indians ihre Runden in der Steilwand absolvieren. Zu den Zuschauerzahlen gibt es unterschiedliche Aussagen. Je nachdem, wem man glauben will, sollen so 6.000 bis 13.000 Rennfans trotz der spärlichen Werbung den Weg nach Assen gefunden haben.

Für die Zukunft ist eine Wie-



*Auf dem Teilemarkt war neben anderen italienischen Motorrädern diese wunderschöne, restaurierte Peripoli Giulietta zu entdecken.*



*MV Agusta hatte die 500er mit sechs Zylindern gebaut, um der V8 von Moto Guzzi in der Königsklasse Paroli bieten zu können, doch dann zogen sich Moto Guzzi und die anderen italienischen Firmen aus dem Rennsport zurück.*



*Gespanne sind für die Zuschauer oft das Salz in der Suppe. Die unterschiedlichen Konstruktionen und die akrobatischen Einlagen der Schmiermaxen sind immer wieder sehenswert.*

*So sollte die Konkurrenz die aufwendige V8 sehen - von hinten. Aber die Maschine litt an vielen Kinderkrankheiten. Bevor sie ausgereift war, beschloß das Werk den Rückzug aus dem Grand Prix-Sport.*



# 25 Jahre unfallfrei...

Ein Samstag im Oktober, traumhaftes Wetter, perfekt zum Motorradfahren... aber leider gibt's da auch noch ein paar andere Dinge, die erledigt werden müssen, z. B. Rasen mähen usw. - grrr. Na gut, also erstmal den Garten in Ordnung gebracht, danach eine kleine „Niederrheinrunde“ gedreht. Aber halt, da war doch noch was: Drei Motorräder, zwei Fahrräder UND ein Auto, das ist zuviel für unsere Garage, also muß ein Motorrad „ausgelagert“ werden, und weil wir ja mit Saisonkennzeichen fahren, ist Ende Oktober eh Schluß, also: Die V7 Sport wird in der Garage der Verwandtschaft im Nachbarort untergestellt.

Gesagt, getan: Aber weil der Weg dorthin schlicht zu kurz ist, um die Guzzi geschickt warm zu fahren, also doch noch 'ne „Niederrheinrunde“; definitiv die letzte dieses Jahr.

Also los: Alles prima, die alte Dame läuft wieder wie ein Uhrwerk, es ist ein Traum auf Landstraßen zwischen den Feldern zu cruisen...

Aber leider ist der Traum in einer leichten Linkskurve ausgeträumt: Trotz niedriger Geschwindigkeit (maximal 50 km/h) rutscht mir die Maschine über das Vorderrad weg, und ich mache eine Punktlandung auf der linken Schulter!

Im Straßengraben dann erstmal wieder aufrappeln (Verdammt! Wie konnte das passieren? Was ist mit der Guzzi?), sofort bin ich von mehreren Menschen (Autofahrern!) umringt, die helfen wollen. Nein, ich denke, einen Krankenwagen brauch' ich nicht (obwohl die Schulter schon übel weh tut, außerdem knirscht es so komisch, wenn ich sie bewege). Erstmal nach der alten Dame sehen. Sie liegt auf der Seite - der Motor läuft noch (obwohl es den linken Kerzenstecker abrasiert hat). „Da läuft Benzin aus!“ - Jaja, alles nicht so schlimm, der Tankdeckel ist halt nicht 100 % dicht... Also Motor aus und das gute Teil mit vereinter Hilfe erstmal wieder auf die Räder gestellt.

Ach herrje, bei der linken Hälfte des Schwannenhalslenkers hat's die Klemmung abgerissen, was sonst noch? Kniepolster am Zylinder links umgebogen, auch der Zylinder hat ein paar Schrammen aber wenigstens keine Kühlrippen abgebrochen, und natürlich 'ne fette Beule im Tank - na toll. Alsdann die Guzzi aus dem Straßengraben geschoben/gezogen und am Straßenrand sicher an einen Baum gelehnt, an Fahren ist damit erstmal nicht zu denken.

Eine nette Dame besteht darauf, mich nach Hause zu fahren, das Angebot nehme ich gerne an, nicht ohne vorher schon mal telefonisch meine Frau vorzuwarnen. Während der zehnminütigen Fahrt stelle ich fest, daß so ein Unfall doch einen leichten Schock verursacht - mein Kreislauf fährt Achterbahn, zuhause angekommen erstmal hinlegen, Beine hoch. Dann mit vereinten Kräften die Motorradklammern ausziehen. Das mit der Schulter ist wirklich übel, also ab ins Krankenhaus - Diagnose: Schlüsselbeinbruch - na toll! Nachdem ich einen Rucksackverband angelegt bekommen habe, darf ich wieder nach Hause - so hatte ich mir meine Abschlußtour nun wirklich nicht vorgestellt.

Am nächsten Tag (Sonntag) steht am Morgen die Polizei vor unserer Tür: Ob ich der Halter des Kraftrades mit dem amtlichen Kennzeichen..., also den netten Herrschaften den Sachverhalt dargelegt. Daraufhin werde ich darüber informiert, daß ich mich „unerlaubt vom Unfallort entfernt“ habe, worauf ich erwidere, daß ja außer mir selbst und meinem Motorrad niemand zu Schaden gekommen sei und ich deswegen die Polizei nicht hinzugezogen hätte. Daraufhin teilt man mir mit, daß im Zuge meines Unfalls ein Leitpfosten beschädigt wurde, für dessen Austausch ich aufkommen müsse. Außerdem würde der Vorfall der Staatsanwaltschaft gemeldet, so daß ich mich auf ein Verfahren einstellen müsse.

Na super: Knochen kaputt, Motorrad im A.... und jetzt auch noch das!

Außerdem ist noch nicht geklärt, wie wir die Guzzi jetzt in die Garage bekommen; mal verschiedene Möglichkeiten durchgespielt: Wer hätte denn ein Auto mit Anhängerkupplung, wo kriegen wir einen Anhänger her und wer

packt mit an. (Echt blöd, was alles wegen 'nem kaputten Schlüsselbein nicht geht.)

Aber am Sonntag ist das alles nicht so einfach, also die Sache auf Montag verschieben, aber dann müssen wir die Guzzi wenigstens irgendwie sichern, nicht daß sie uns zu allem Überfluß noch geklaut wird.

Also auf zum Unfallort: Während wir alles noch einmal in Augenschein nehmen (und dabei feststellen, daß ein Häufchen Rollsplitt auf der Straße die Ursache für den Unfall war), hält ein Mercedes Oldtimer, und die beiden Insassen erkundigen sich, ob es einen Unfall gab und sie helfen können? Unfall ja, aber schon gestern, wir kommen ins Gespräch und erfahren so, daß einer der beiden als Mechaniker beim ortsansässigen Guzzi-Händler arbeitet. Wie wir das Teil denn jetzt nach Hause bekommen? Nachdem ich von unserem „Plan“ berichte, kurzes Stirnrunzeln und dann der Satz: „Na, dann werden wir uns mal darum kümmern!“ Ich verstehe im ersten Moment nicht so ganz, bis mir dann mitgeteilt wird: „Wir

bringen jetzt den Mercedes weg, kommen dann mit einem Landrover mit Pritsche wieder, laden die Guzzi auf und fahren sie zu Dir nach Hause!“ Ich bin völlig geplättet, alles geht wie der Blitz, nach einer Stunde steht die Waidwunde, alte Dame sicher in der Garage!

#### **Fazit**

- Die Menschen sind deutlich hilfsbereiter, als es uns so manche Berichte in den Medien glauben machen wollen (mein ganz besonderer Dank an Rolf und Frank für den „unglaublichen Rücktransport“!)
- Auch ein Vierteljahrhundert Fahrpraxis schützt nicht vor Unfällen
- Das Tragen der kompletten Schutzkleidung hat bei mir deutlich schlimmere Verletzungen verhindert

In ungefähr zwei bis drei Wochen soll das Schlüsselbein wieder zusammengewachsen sein, dann geht's ans Ersatzteile bestellen und Instand setzen, so kann man die Winterpause gut nutzen!

Matthias Golz



*Die schöne Guzzi vor dem Unfall. Da war die Welt noch in Ordnung.*



# Laverda-Erinnerungen

Zuletzt habe ich wieder mal ein Laverda-Buch gelesen und darüber sinniert, wann genau meine Leidenschaft mit der „Lavendel“ angefangen hatte.

Zu meiner Wehrdienstzeit, ja das gab es damals noch, zwischen 1986 und Sommer 1987 war ich in Calw im Schwarzwald untergekommen. Verwandtschaft gab es in Ditzingen bei Stuttgart, ich mußte also durch Leonberg mit meinem damaligen Untersatz, einer Kawasaki Z 550. Wie es der Zufall wollte, nahm ich einmal eine Abkürzung, die dann doch recht lange dauerte, weil mir ein unbekannter Mopedhändler aufgefallen war.

Bekannte Marken wie Ducati, Guzzi usw. wurden feilgeboten. Gerhard Mörk hatte sich in der ehemaligen Baufirma seines Vaters eingerichtet, und ich konnte seine Schätze in aller Ruhe begutachten. Ein bekanntes Gefühl stieg angesichts der schönen Mopeds in mir auf - es könnte teuer werden. Die Preise für diese Schätze waren für einen unvermögenden W15-Soldaten wie mich schlichtweg utopisch. Mörk hatte jedoch noch weiteren Vorrat, und in einem ungefähr 20 m<sup>2</sup> kleinen, niedrigen, dunklen Schuppen standen dicht gedrängt Motorräder ohne Ende. Selbst mit dem funzeligen

Licht war die Fülle nicht auf den ersten Blick zu überblicken.

Der Mann war Händler aber auch Menschenkenner und ließ mich mit den Teilen ganz alleine.

Vorne gab es mehrere Moto Morini als 3½ in S- und Tourerversionen, Zustand von gut bis so lala. Ich wollte ja nur schauen, aber mich auch weiterentwickeln. Mit derzeit 550 cm<sup>3</sup> und gut 50 PS kamen mir die kleinen Morinis trotz ihrer Schönheit und dem interessanten Motor doch wie ein Rückschritt vor, ich suchte etwas Größeres.

Mitten drin eine Laverda 750 GT im sehr guten Zustand für 4.600 DM, die nicht zu übersehen war, doch der „Gepäckträger“ auf dem Tank war absolut nicht mein Fall. Weiter gab es kleine Guzzis, die ich noch nie vorher gesehen, geschweige denn gehört hatte wie Lodola, Falcone. An eine schöne, kleine MV 350 BE für ungefähr 5.000 DM im super Zustand erinnere ich mich, die später fast zeitgleich abgeholt wurde und betörend laut und erwachsen klang

für nur 350 Kubikzentimeter!

Ich stieg weiter an Motorrädern vorbei und verdeckte die hinter mir offen stehende Tür, die den Raum miterhellte, so daß alles vor mir noch weiter im Halbdunkel lag. Am weitesten von der Tür entfernt in der Ecke stand ein dunkles, großes Etwas. Das wollte ich mir näher ansehen, und der Puls stieg.

Endlich angekommen stand ich vor



*Die Laverda im Jahr 1987.*



*Unterwegs mit Motorrad und Zelt im Jahr 1988.*

einer Laverda 750 im Zustand 3. Der Tank war langgestreckt und kam ohne diesen dämlichen Gepäckträger aus, überhaupt war das Motorrad deutlich sportlicher, also genau das Richtige für mich.

Natürlich alles ohne deutschen TÜV, aus Italien frisch eingetroffen mit 43.000 Kilometern auf dem Tacho. Der Puls stieg jetzt erst recht!

Nach gefühlten fünf Minuten, in Wirklichkeit war über eine Stunde vergangen, kam ich wohl mit verklärtem Gesicht aus dem Schuppen gekrochen, und Gerhard fragte mich scheinheilig, ob mir denn etwas gefallen hätte.

Die nächsten Wochen bis zur vereinbarten Probefahrt waren eine Qual, Einstein hatte Recht: Die Zeit ist relativ. Hier war sie relativ lang!

Gemindert wurde meine gute Stimmung durch die 3.700 DM, welche die „Lavendel“ kosten sollte, doch woher nehmen ...

Meine damalige Freundin fuhr auch Motorrad, eine Honda 500 XBR, und lieh mir Geld für eine Anzahlung. Dafür bin ich ihr bis heute dankbar. Um den Rest zu bezahlen, verkaufte ich später meine selbst aufgebaute Z 550 und versprach meinen El-

tern, von jetzt an immer ein guter Junge zu sein - letztendlich hatte ich das Geld zusammen, es war meine bis dahin teuerste Anschaffung gewesen. Doch ich greife vor.

Die Probefahrt stand an. Das Motorrad stand in der Sonne mit roter Nummer und wartete auf das, was kommen sollte. Die Laverda wirkte modern und trotzdem klassisch. Der Motor hatte eine obenliegende Nockenwelle, und beide Kolben sollten gleichzeitig auf und ab stampfen. Alles war ausgereift und paßte harmonisch zusammen. (Daß Laverda auch Mähdrescher baute, wußte ich da noch nicht, doch alles schien sehr solide konstruiert.)

Gerhard erklärte mir mit Blick auf meine Kawasaki die entscheidenden Unterschiede - davon gab es einige.

Lebensverlängernd konnte das richtige Schalten bzw. Bremsen sein, weil die Hebel vertauscht waren, also Bremse links, Schal-

## Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

**mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht**

## Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

## Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und

## VA-Speichen nach Muster

## Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de



### *2002 in Italien - der angebaute Ölfilter will frei sein!*

tung rechts! Die Trommeln vorne und hinten waren mit 230 Millimetern Durchmesser riesig, die Wirkung eher ein riesiges Geheimnis, aber ich war ja gewarnt.

Die Laverda war eine 750 SF1, Modell 1973 mit 61 PS und erstaunlich schwer. Wir putzten erst einmal drüber, damit der Staub verschwand. Auffallend waren die fehlenden Blinker, die wir durch Ochsenaugen ersetzen. Alles andere konnte erstmal so bleiben für die Probefahrt. Dann den Ölstand kontrolliert, alles war in Ordnung, neues Öl war eingefüllt. Jetzt kam der Moment der Wahrheit. Die beiden Benzinhähne auf, den Choke etwas gezogen, das war ein richtiges Ritual; und ich liebe Rituale.

Ich drückte den Anlasser - was dann zu hören war - gab mir den Rest. Dieses Motorrad mußte ich haben. Dieser Ton, diese Vibrationen, diese gefühlte Kraft war völlig neu. Gerhard grinste sich einen! Langsam gab ich etwas mehr Gas, so ungefähr 2.000 Umdrehungen, und konnte dann den Choke etwas zurücknehmen. Immer leicht mit dem Gas spielend hielt ich den Motor am Leben, weil er im Standgas sicherlich ausgehen würde. Aufgrund der Lautstärke war eine Unterhaltung nicht mehr möglich, Gerhard nickte, und ich rollte vom Hof.

Auf den ersten Metern fühlte ich mich wie der absolute Fahranfänger trotz meiner fast fünf Jahre Fahrpraxis. Mit viel Geruckel rollte ich dahin und merkte gleich, alles brauchte eine

festen Hand. Die Kupplung war schon mit einem längeren Ausrückhebel versehen, ging jedoch recht hart, auch die beiden Vergaserfedern wollten gespannt werden. Durch Leonberg mit den Ampeln war es eine Qual, und ich versuchte alles, damit der Motor am Leben blieb. Irgendwann kam ich raus und fuhr Richtung Solitude-Rennstrecke, die ich gut kannte. Der Motor vibrierte vernehmlich, die Lautstärke der Auspuffanlage nahm durch den

Fahrtwind etwas ab, die Ansaugergeräusche dagegen zu. Nach einigen Kilometern ohne Ampel war die ehemalige Rennstrecke im Tal, das ich schonend mit legaler Geschwindigkeit durchfuhr, erreicht. Ab und zu gab ich etwas Gas, was auch spontan mit Vortrieb beantwortet wurde, das ließ hoffen.

Mit dem Schalten war das so eine Sache, ich dachte jedenfalls immer bewußt daran, mit Rechts zu schalten, was mich ablenkte. Immerhin verschaltete ich mich nicht.

So mit 60 bis 70 Sachen und ca. 2.500 Touren wurde der Motor langsam wärmer, die Kurven versuchte ich runder zu nehmen, doch ich war schon immer ein schlechter Kurvenfahrer, wenigstens war hinter mir nichts los. Ich hatte also Zeit. Der Motor brummte unter mir, wollte der schon mehr!?

Ich wartete noch die kommenden engen Kurven ab und drehte danach bis 4.000 Touren und wurde süchtig nach dem Ton.

Die Beschleunigung war auf dem gewohnten Niveau meiner Kawasaki, die dafür wesentlich höher drehen mußte, was mich schon immer genervt hatte. Ich wollte etwas mit Charakter, etwas exotisches, da mußte was überspringen. Genau das hatte meinem Vierzylinder Z 550 einfach gefehlt, trotz seiner Perfektion oder gerade deshalb.

Ich fühlte mit der linken Hand ohne Handschuh während der Fahrt am Getriebedeckel,



der noch gut anzufassen war, also noch keine 60° C hatte. Mir wurde klar, dies ist nichts zum Brötchenholen, die Laverda möchte richtig warmgefahren werden. Ich fuhr so mit 80 bis 90 km/h durch den Wald bis zur höchsten Stelle der Rundstrecke und von da rechts ab Richtung Glemseck zum Mopedtreffpunkt und dachte an die scharfe Kurve, die dann kommen würde. Die Bremsen konnte ich schon testen, sie waren wirklich nicht sehr gut, zumindest die Hinterradbremse konnte aufgrund des langen Hebels blockiert werden, vorne ging nicht viel.

Im Wald gab ich ab und an etwas Gas, um mich an dem Klang zu erfreuen. Hätte mir jemand gesagt, der Motor leiste 50 Prozent Vortrieb alleine durch Rückstoß aus den Auspuffrohren, ich hätte es geglaubt.

Abfahrt und Kurve kamen und entsprechend schonend ging es mit Gebrabbel ins Tal. Jeder schaute uns hinterher, das kannte ich gar nicht. Ich hielt nicht an, weil die Zeit wieder unheimlich schnell vorbei ging. An der nächsten Ampel gab ich mehr Gas, und es ging zügig weiter, ich war infiziert mit dem Laverda-Bazillus, der sich unter mir sicherlich einen grinst. Der Puls ging viel schneller. Das Moped mußte ich haben!

Heute, nach 23 Jahren und 174.000 Kilometern

Laufleistung, könnte ich noch schöne Geschichten erzählen von defekten Anlasserfreiläufen oder kaputten Pleuellagern usw. Doch egal, was es auch war, die Laverda hat mich immer nach Hause gebracht oder zumindest ganz in die Nähe.

Und immer, wenn sich heute nach mehreren Wochen im Stall ein Ausritt bietet, bitte bei schönem Wetter, damit der Fahrer sich ebenfalls wohl fühlt, werden immer noch die gleichen Rituale beschworen - einschließlich Anschieben seit ca. 20 Jahren. Und wenn das Moped sofort anspringt, dann ist es für mich eine Zeitreise, ein Jungbrunnen.

Ich merke, ich brauche keine 190PS und 190mm breiten Hinterradreifen, um glücklich zu sein, muß nicht mehr Erster sein. Ich weiß, ich fahre mit meiner „Zeitmaschine“ sowieso in einer anderen Liga, und es genügt mir. Mein Tinnitus kommt nicht von ungefähr!

Und ich freue mich, wenn jüngere Fahrer nach der Laverda fragen, weil sie die Firma gar nicht mehr kennen.

Alles hat seine Zeit im Leben, Freunde kommen und gehen, man zieht der Arbeit hinterher, doch die Zuneigung zu meiner „Lavendel“ hat bisher alle Zeiten überdauert, und ein Ende ist nicht in Sicht.

Frank G. Osthues

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Sport - Sport - Sport

## Grand Prix

In Estoril herrschten beim vorletzten Grand Prix des Jahres chaotische Wetterverhältnisse. Die Zeittrainings konnten wegen starken Regens nicht durchgeführt werden, so daß die Startaufstellungen anhand der Zeiten aus den freien Trainings festgelegt wurden.

Beim Finale in Valencia/Spainien fiel die letzte Titelentscheidung in der kleinsten Klasse. Alle drei Grand-Prix-Weltmeister kommen in diesem Jahr aus Spanien.

### 125er-Klasse

#### Sturzfestival in Estoril

Sandro Cortese (Derbi) hatte ausnahmsweise einen guten Start und bog auf der fünften Position in die erste Kurve ein. Vor ihm fuhren Bradley Smith (Aprilia), Nicolas Terol (Aprilia), Danny Webb (Aprilia) und Marc Marquez (Derbi).

In der zweiten Runde stürzte Cortese in der ersten Kurve auf einer feuchten Stelle. Fast hätte er auch noch Pol Espargaro (Derbi) mit

ins Verderben gerissen. Kurz danach gingen an der gleichen Stelle, wo es anscheinend sehr rutschig war, mindestens vier weitere Fahrer zu Boden.

Vorne setzte sich Terol deutlich ab und hatte nach drei Umläufen bereits zwei Sekunden Vorsprung auf Marquez und Smith herausgefahren. Hinter dem Briten klaffte eine Lücke von sechs Sekunden zu Espargaro, Esteve Rabat (Aprilia) und Efrén Vázquez (Derbi).

Als Terol sich einmal kräftig verbremste, hatte Marquez die Möglichkeit aufzuschließen, während Smith den Anschluß nicht mehr halten konnte. Dann begann es, an einzelnen Stellen der Strecke zu regnen, und die Rennleitung entschied sich zum Abbruch.

Zu diesem Zeitpunkt waren bereits 12 von 27 Fahrern gestürzt.

Am Neustart durften 16 Piloten teilnehmen. Auf dem Weg zur Startaufstellung stürzte Marquez. Der Spanier konnte die beschädigte Derbi wieder in Gang bringen und fuhr zur Box zu-



Foto: Team Aspar

*Start der 125er-Klasse in Estoril.*

# Sport - Sport - Sport

rück. Dort reparierten die Mechaniker die Maschine in Windeseile, aber nun mußte der Derbi-Fahrer vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen.

Doch der Spanier zauberte einen phantastischen Start hin und bog auf der fünften Position in die erste Kurve ein. Schnell überholte er Jonas Folger (Aprilia) sowie Espargaro und war noch in der ersten Runde dritter hinter Terol und Smith.

Diese drei fuhren in einer eigenen Liga und setzten sich zügig vom restlichen Feld ab.

Marquez übernahm Platz zwei und hängt sich in den Windschatten von Terol. Es machte den Eindruck, als wenn er seinen Landsmann überholen könne, aber noch abwarten würde. Das nützte Smith aus und holte sich den zweiten Platz zurück.

Zweimal konnte Marquez auf der Geraden an Smith vorbeiziehen, aber der Brite bremste später und behauptete sich so vor dem Spanier. Aber in der vorletzten Runde fand Marquez einen Weg vorbei. Als es in die letzte Runde ging, bremste er auch noch Terol am Ende der Geraden aus.

Terol startete im letzten Umlauf zwei Angriffe, kam jedesmal vorbei, war aber zu schnell, mußte eine weite Linie fahren, und Marquez zog wieder innen durch. So gewann Marquez mit 0,15 Sekunden Abstand vor Terol und Smith. Satte achtzehn Sekunden dahinter sah Folger die Ziellinie und holte sich damit das beste Ergebnis in dieser Saison.

**Ergebnis:** 1. Marc Marquez (Derbi); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Bradley Smith (Aprilia); 4. Jonas Folger (Aprilia); 5. Luis Salom (Aprilia); 6. Alberto Moncayo (Aprilia); 7. Randy Krummenacher (Aprilia); 8. Efrén Vázquez (Derbi); 9. Danny Webb (Aprilia); 10. Pol Espargaro (Derbi).



Foto: Team Aspar

*Bradley Smith vor seinem Team-Gefährten  
Nicolas Terol (beide Aprilia).*

## **Titelentscheidung beim Finale in Valencia**

Beim letzten Rennen des Jahres ging es in der kleinen Klasse noch um die Titelentscheidung, während in den beiden anderen Kategorien die Weltmeister bereits feststanden. Marc Marquez (Derbi) hatte 17 Punkte Vorsprung auf Nicolas Terol (Aprilia). Selbst wenn Terol gewinnen sollte, würde Marquez also ein achter Platz reichen, um die WM-Krone zu erobern. Im Zeittraining fuhr Marquez 0,1 Sekunden schneller als sein Landsmann, das bedeutete die Pole-Position für den kleinen Spanier.

Den besten Start hatte aber Bradley Smith (Aprilia), der sich im Training als Drittschnellster qualifiziert hatte. Der Brite stürmte gleich an die Spitze und gab die Führung bis ins Ziel nicht wieder ab. Smith fuhr ein einwandfreies Rennen, setzte sich schnell etwas von den Gegnern ab und beendete mit seinem Sieg die Siegesserie der Spanier. Seit mehr als einem Jahr sind alle 125er-Rennen von spanischen Fahrern gewonnen worden.

Die beiden Titelfavoriten kämpften erst um den zweiten Rang. Aber Marquez entschied sich dann, ein taktisches Rennen zu fahren. Als Pol Espargaro (Derbi) zu den beiden aufschloß, ließ Marquez den Spanier passieren und gab sich mit dem vierten Platz zufrieden. Er



# Sport - Sport - Sport

wußte, daß diese Position reichen würde, um Weltmeister zu werden. Ein Sturz im Zweikampf könnte diesen Traum aber vorzeitig beenden.

Terol und Espargaro kämpften bis zum Ziel um den zweiten Rang. Die beiden Spanier überholten sich mehrfach. Auch in der letzten Runde gab es noch zwei Positionswechsel. Am Schluß war es dann Espargaro, der sich durchsetzen konnte. Durch das Duell hatte sich Smith um fast drei Sekunden absetzen können. Fünf Sekunden hinter dem Duo überquerte Marquez die Ziellinie. Der Spanier wird seinen Titel nicht verteidigen, sondern in die Klasse Moto2 aufsteigen.

Sandro Cortese (Derbi) ging vom vierten Startplatz aus ins Rennen. Am Anfang verlor der Deutsche ein paar Positionen, kämpfte sich dann aber bis auf den fünften Rang vor. Doch sein Rückstand auf den Sieger betrug fast 25 Sekunden.

**Ergebnis:** 1. Bradley Smith (Aprilia); 2. Pol Espargaro (Derbi); 3. Nicolas Terol (Aprilia); 4. Marc Marquez (Derbi); 5. Sandro Cortese (Derbi); 6. Esteve Rabat (Aprilia); 7. Tomoyoshi Koyama (Aprilia); 8. Efrén Vázquez (Derbi); 9. Randy Krummenacher (Aprilia); 10. Luis Salom (Aprilia).

**Punkteendstand:** 1. Marc Marquez (Derbi) 310 Punkte; 2. Nicolas Terol (Aprilia) 296 P.; 3. Pol Espargaro (Derbi) 281 P.; 4. Bradley Smith (Aprilia) 223 P.; 5. Efrén Vázquez (Derbi) 152 P.; 6. Esteve Rabat (Aprilia) 147 P.; 7. Sandro Cortese (Derbi) 143 P.; 8. Tomoyoshi Koyama (Aprilia) 127 P.; 9. Randy Krummenacher (Aprilia) 113 P.; 10. Danny Webb (Aprilia) 93 P.

## Moto2

### Überraschung in Estoril

Der Supersport-Weltmeister, Kenan Sofuoglu, übernahm für die letzten beiden Rennen der Saison die verwaiste Maschine des verstorbenen Shoya Tomizawa. Der Türke führte bald das Rennen an und setzte sich deutlich ab. Aber dann bekam er Probleme, weil der linke Lenkerstummel nicht richtig festgeschraubt

war. Außerdem hatte er in den ersten Runden den Hinterradreifen zu sehr beansprucht.

So war Sofuoglu chancenlos, als er von Stefan Bradl und Alex Baldolini eingeholt wurde.

Bradl gewann das Rennen ganz knapp vor Baldolini. Sofuoglu fiel auf Platz fünf hinter Alex de Angelis und Scott Redding zurück.

### Glücklicher Sieger in Valencia

Andrea Iannone führte lange das Rennen an. Doch Julian Simon kämpfte sich von der neunten Position bis nach vorne. Zwischen den beiden entwickelte sich ein sehenswerter Zweikampf mit zahlreichen Überholmanövern. In der letzten Runde probierte der Weltmeister Toni Elias ein optimistisches Überholmanöver. Aber Elias stürzte, und die beiden anderen wurden so behindert, daß Karel Abraham die Führung erbt und deshalb seinen ersten Sieg in dieser Klasse erzielte. Im nächsten Jahr wird Abraham in MotoGP eine Ducati pilotieren.

Beim Kampf um den zweiten Platz hatte Stefan Bradl bei einem grenzwertigen Überholmanöver Kenan Sofuoglu von der Strecke abgedrängt, worauf der Türke stürzte. Ein paar Runden später ging auch Bradl zu Boden und blieb in diesem Rennen punktelos.

## MotoGP

### Klarer Sieg in Estoril

Bereits in der Besichtigungsrunde auf dem Weg zur Startaufstellung gab es den ersten Sturz. Ben Spies fiel von seiner Yamaha und verletzte sich am Knöchel. Der US-Boy mußte auf den Start verzichten, so gingen nur sechzehn Fahrer ins Rennen.

Noch in der ersten Runde stürzte Aleix Espargaro (Ducati), womit das Feld aus fünfzehn Piloten bestand. Jorge Lorenzo (Yamaha) führte vor Andrea Dovizioso (Honda), Nicky Hayden (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha), Randy de Puniet (Honda), Marco Melandri (Honda), Casey Stoner (Ducati) und Colin Edwards (Yamaha).

Zu Beginn der zweiten Runde übernahm Hayden Platz eins vor Lorenzo. Zwischen Rossi, Dovizioso und Stoner entwickelte sich ein

## Sport - Sport - Sport

sehenswerter Dreikampf. Innerhalb einer Runde fiel Hayden vom ersten auf den fünften Rang zurück. Rossi fuhr bis an die Spitze vor und versuchte, sich zusammen mit Lorenzo abzusetzen. Stoner wollte die Beiden nicht enteilen lassen, hetzte hinterher und fand sich im Kiesbett wieder, nachdem das Hinterrad der Ducati ausgebrochen war.

Jetzt zog sich das Feld vorne etwas auseinander. Rossi setzte sich fast zwei Sekunden von Lorenzo ab. Knapp drei Sekunden dahinter drehte Hayden einsam seine Runden und hatte einen Puffer von weiteren drei Sekunden zu einer Gruppe mit den vier Honda-Fahrern Marco Simoncelli, Dovizioso, Daniel Pedrosa und de Puniet. Damit schienen die Podestplätze vergeben zu sein - aber es sollte anders kommen.

Rossi konnte das Tempo nicht mehr halten, Lorenzo schloß auf, überholte und zog davon. Hayden wurde langsamer als die Verfolgergruppe, und bald hatten die Gegner ihn eingeholt. In diesem Pulk gab es einige Überholma-

növer zu sehen. Hier wollte wohl jeder gerne auf das Podest.

Zum Rennende zerfiel die Gruppe zu einem Trio. Dovizioso und Simoncelli wechselten sich mehrfach auf der dritten Position ab. Im Windschatten der beiden Hondas lauerte Hayden auf seine Chance.

Lorenzo distanzierte Rossi um acht Sekunden und siegte überlegen. Rossi hatte seinerseits 26 Sekunden Vorsprung auf Dovizioso, der vor Simoncelli und Hayden in die letzte Runde einbog. Aber Simoncelli konnte überholen, blieb vor Dovizioso und bog als dritter auf die Zielgerade ein. Doch auf den letzten Metern konnte Dovizioso wieder an seinem Landsmann vorbeiziehen und sicherte sich mit 0,06 Sekunden den ersehnten Podestplatz. Dicht dahinter donnerte Hayden über die Ziellinie.

Der Superbike-Pilot Carlos Checa war in Portugal als Ersatz für Mika Kallio im Ducati-Pramac-Team angetreten. Aber der Spanier bekam im Rennen Schmerzen in den Armen und gab



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*In den ersten Runden in Valencia führte Casey Stoner (Ducati, 27) vor Nicky Hayden (Ducati, 69) und Daniel Pedrosa (Honda, 26). Dahinter kämpften Marco Simoncelli (Honda, 58) und Jorge Lorenzo (Yamaha, 99) um die vierte Position.*

# Sport - Sport - Sport

vorzeitig auf. So sahen nur dreizehn Fahrer die Zielflagge. Loris Capirossi (Suzuki) entging als letzter nur knapp einer Überrundung.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Andrea Dovizioso (Honda); 4. Marco Simoncelli (Honda); 5. Nicky Hayden (Ducati); 6. Randy de Puniet (Honda); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Daniel Pedrosa (Honda); 9. Marco Melandri (Honda); 10. Héctor Barberá (Ducati).

sein. Im nächsten Jahr fährt Stoner für Honda. Nicky Hayden wird bei Ducati bleiben. Der Amerikaner ging vom fünften Startplatz aus ins Rennen. Aber im Warm Up am Sonntagmorgen war der US-Boy der schnellste Fahrer auf der Strecke gewesen.

Als die Ampel umsprang, ging Stoner in Führung. Daniel Pedrosa (Honda) stürmte innerhalb der ersten paar Kurven vom achten Startplatz auf die zweite Position vor. Aber bald



Foto: Team Aspar

*Das hintere Drittel: Héctor Barberá (Ducati, 40) behauptete sich vor Marco Melandri (Honda, 33), Aleix Espargaro (Ducati, 41), Colin Edwards (Yamaha, 5) und Randy de Puniet (Honda, 14). Carlos Checa (Ducati, 71) bildete das Schlußlicht des Feldes.*

## Abschiedsrennen in Valencia

Das Finale in Spanien sollte für einige Fahrer das letzte Rennen in dieser Klasse sein. Mancher wechselt in Moto2 oder die Superbike-Weltmeisterschaft, weil er in der Königsklasse für 2011 keinen Platz mehr gefunden hat. Aber hier wollte jeder noch einmal gute Leistungen zeigen.

Casey Stoner parkte seine Ducati auf der Pole Position. Das hier würde das letzte Rennen des Australiers auf dem italienischen Motorrad

lautete die Reihenfolge Stoner vor Hayden und Pedrosa. Also Doppelführung für Ducati. Dahinter folgten Marco Simoncelli (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha), Andrea Dovizioso (Honda), Ben Spies (Yamaha) und Valentino Rossi (Yamaha).

Doch in der dritten Runde stürzte Hayden, und die Desmosedici überschlug sich mehrfach im Kiesbett. Stoner probierte, sich von den Gegnern abzusetzen. Aber erst schloß Pedrosa zu ihm auf, und dann gesellten sich die beiden



# Sport - Sport - Sport

Yamaha-Fahrer, Lorenzo und Rossi, zu dem Führungsduo.

Zehn Runden lang konnte sich Pedrosa im Spitzenpulk halten, dann mußte der Spanier die Gegner ziehen lassen. Seine Verletzungen vom Sturz in Japan sind noch nicht ausgeheilt und behindern den Spanier immer noch.

Zur Halbzeit des Rennens hatten die ersten Drei fünf Sekunden Vorsprung auf Pedrosa, der nun von Simoncelli, Dovizioso und Spies eingeholt wurde.

Vorne behauptete sich Stoner weiterhin an der Spitze, aber es war abzusehen, daß Lorenzo eine Möglichkeit zum Überholen suchte, während Rossi das Tempo der beiden nicht mehr mitgehen konnte. Als Stoner einmal auf den Curbs einen ordentlichen Wackler hatte, scherte Lorenzo aus, überholte und setzte sich dann auch bald ab. Damit waren die ersten drei Positionen bezogen.

Dafür kämpften Simoncelli, Dovizioso und Spies beherzt um die Ränge vier bis sechs. Hier gab es viele Überholmanöver zu sehen. Bis zum Schluß blieben die drei Fahrer dicht beieinander. Im Ziel hatte Spies dann die Nase vor Dovizioso und Simoncelli.

Carlos Checa konnte auch im zweiten Rennen als Ersatzfahrer für Mika Kallio auf der Pramac-Ducati keinen Erfolg erzielen. Der Spanier kam als letzter ins Ziel.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Ben Spies (Yamaha); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Marco Simoncelli (Honda); 7. Daniel Pedrosa (Honda); 8. Héctor Barberá (Ducati); 9. Alvaro Bautista (Suzuki); 10. Randy de Puniet (Honda).

**Punkteendstand:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 383 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 245 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 233 P.; 4. Casey Stoner (Ducati) 225 P.; 5. Andrea Dovizioso (Honda) 206 P.; 6. Ben Spies (Yamaha) 176 P.; 7. Nicky Hayden (Ducati) 163 P.; 8. Marco Simoncelli (Honda) 125 P.; 9. Randy de Puniet (Honda) 116 P.; 10. Marco Melandri (Honda) 103 P.

## MotoGP-Tests

Direkt nach dem Saisonfinale in Valencia/Spainien testeten die MotoGP-Fahrer zwei Tage lang die Motorräder, mit denen sie im nächsten Jahr antreten werden. Diese Fahrten waren äußerst wichtig, damit festgelegt werden kann, in welche Richtung die Weiterentwicklung der Maschinen vorangetrieben werden soll. Neue Fahrer haben oft ganz andere Wünsche als ihre Vorgänger, hat doch jeder einen etwas anderen Fahrstil.

Besonders viel Aufmerksamkeit erregte der Wechsel von Valentino Rossi zu Ducati. Bei diesem Test saß der Italiener das erste Mal auf der Desmosedici. Es galt für ihn, sich zu entscheiden, welche Motorenversion 2011 verwendet werden soll. Daher standen Motorräder mit dem Big-Bang-V4 und dem Screamer mit anderer Kurbelwellenkröpfung und Zünd-

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln**



**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln · Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 · Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# Sport - Sport - Sport

folge zum Vergleich bereit. Desweiteren befaßte sich Rossi intensiv mit dem Fahrwerk und teilte anscheinend den Ingenieuren jede Menge Änderungswünsche mit. Rossi fehlt auf der Duc das Gefühl fürs Vorderrad.

Der Italiener war immer noch sichtlich gehandicapt von seiner Schulterverletzung. Mehrere Tage hintereinander auf der Rennstrecke setzten ihm anscheinend mehr zu als angenommen, und am letzten Tag fuhr er nur noch kurze Turns über wenige Runden. Das machte sich auch bei den Zeiten bemerkbar, so war Rossi deutlich langsamer als erwartet.

Wenige Tage nach dem Test ließ sich Rossi an der Schulter, die er sich bei einem Moto Cross-Unfall verletzt hatte, operieren.

Außer Rossi freundeten sich in Valencia Randy de Puniet, Loris Capirossi und Karel Abraham mit der Desmosedici an. Alle drei fuhren 2010er-Versionen. Am besten kam de Puniet mit der Maschine zurecht. Der Franzose war schließlich nur 0,25 Sekunden langsamer als Nicky Hayden, der die Duc immerhin schon seit zwei Jahren pilotiert. Capirossi und Abraham waren knapp eine Sekunde langsamer als de Puniet und damit ungefähr genauso schnell wie Rossi.

Die absolute Bestzeit des Tests brannte Casey Stoner auf den Asphalt. Der Australier kam mit der Honda bestens zurecht und verwies die Yamaha-Piloten Jorge Lorenzo und Ben Spies auf die Plätze zwei und drei.

## Superbike-WM

Nach langen Verhandlungen sind sich Max Biaggi und Aprilia einig geworden. Der Römer hat einen Vertrag für weitere zwei Jahre unterschrieben und wird 2011 seinen Titel in der Superbike-Weltmeisterschaft verteidigen. Da auch Leon Camier im Team verbleibt, gibt es bei der Werksmannschaft von Aprilia keine Veränderungen.

Eine dritte Aprilia wird Noriyuki Haga einsetzen. Der Japaner fährt im Team Pata Racing. Jakub Smrz hatte in diesem Jahr zum Saisonende eine Aprilia gefahren, wechselt für 2011

aber auf Ducati zurück. Zusammen mit Sylvain Guintoli wird er im Team Liberty eine 1198 pilotieren. Eine weitere Ducati setzt Carlos Checa im Althea Team ein. Nachdem die Mannschaft im letzten Jahr noch mit zwei Fahrern unterwegs war, konzentriert man sich 2011 ausschließlich auf Checa, der nach dem Rückzug des Ducati-Werksteams besondere Unterstützung aus Bologna erhalten soll.

Auch bei Suzuki wird im nächsten Jahr nur ein Pilot an den Start gehen, hierbei handelt es sich um Michel Fabrizio. Dagegen stockt Kawasaki das Werksteam auf. In der nächsten Saison kämpft man mit drei Fahrern und einem komplett neuen Motorrad um Punkte und hoffentlich auch Podestplätze. Joan Lascroz, Tom Sykes und Chris Vermeulen drehen für die Grünen am Gasgriff.

Bei Yamaha wurden beide Fahrer ausgewechselt. Eugene Laverty und Marco Melandri ersetzen hier James Toseland und Cal Crutchlow. Das Honda-Team für 2011 stellen Jonathan Rea und Ruben Xaus, der BMW verlassen mußte.

Die Bayern schicken 2011 vier Maschinen an den Start. Das Werk selbst wird von Troy Corser und Leon Haslam vertreten. Unter der Nennung von BMW Motorrad Italia fahren Ayrton Badovini und James Toseland.

Bei den ersten Wintertests in Aragon zeigten Max Biaggi und Carlos Checa, daß sie beim Titelkampf im nächsten Jahr zu den Favoriten gehören. Die Beiden waren deutlich schneller als die Konkurrenz. Sykes überraschte mit der drittbesten Zeit vor den beiden BMW-Piloten Haslam und Corser. Dahinter folgten in der Zeitenliste Fabrizio, Camier und Haga.

Aprilia muß im nächsten Jahr auf den umstrittenen Nockenwellenantrieb per Zahnräder verzichten und wieder zur Steuerkette wie in den Serienmotorrädern zurückkehren. Außerdem ist nun vorgeschrieben, mit dem gleichen Benzindruck wie in den Serienmotorrädern zu fahren. Das heißt, Aprilia muß den Druck von 4,0 auf 3,5 Bar reduzieren. Durch die beiden Änderungen verliert die RSV4 ungefähr vier PS.

# Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68159** Guzzi? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat in der Zentrale in N4, 15. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemüthlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaua in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**72184** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat in der Gaststätte Tabalgain Weitingen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Tel.: 0721-44124.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags in der ungeraden Kalenderwoche im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

**79541** Der Guzzi/Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel.: 07544-4413 oder Internet www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80687** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch (ohne Markenzwang) jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (direkt gegenüber von Polo/Louis - Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08039-9020667.

**84453** Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Orts-teil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtentried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottebeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße (mit Biergarten) statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

**91575** Die Italo-Freunde Mittel-franken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10589** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.



# Regelmäßige Italo-Treffs

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

**14052** Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstags im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hadestadt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

## Hamburg

**21031** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder www.ducati-club-hamburg.de.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Hessen

**34130** Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr in Oberursel-Oberstedten. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65479** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Landgasthaus Zum Bembelsche, Mainzer Str. 53 in Raunheim. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

**34346** Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus, Richardstr. 111 in Schlenkerode. Info: Stefan Muhs, Tel.: 0531-28282.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32791** Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, www.mgc-paderborn.de.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlerreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, Homepage: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

**42799** Benelli-Stammtisch für Italiener-Fahrer, Termine unter www.benelli-fan.de unter IG-Aktivitäten. Info: Rolf, Tel.: 0173-6385363 oder Volker, Tel.: 0177-3406453.

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet www.italomotos.de.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

**49536** Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de oder Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

**59759** Der Italo-Stammtisch Saarländ trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

**55411** Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+timi@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56564** Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053.

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusel. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

**67659** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4 in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688.

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

**09111** Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

## Schleswig-Holstein

**24306** Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3121** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnaker in Obermamau 25 in Karlstetten. Info: www.ducaticm.at.

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: guzziptfarrer@guzziptfarrer.at.

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokalisationen. Info: E-Mail: motoguzzi@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Verkaufe originale Aermacchi SS 350, Amerika-Modell, Bj. 1970, Restaurierungsobjekt, Motor im guten Zustand, mit ca. 5.728 Meilen Laufleistung, Motorrad wurde vor Teilerlegung gefahren, VK 2.000,- €, Tel. 07252-86459

Verkaufe von Aermacchi: TV 350 originale Sitzbank, Bj. 1971, Zustand gut aber nicht perfekt - zum Selbstkostenpreis - VK 250,- €; SX 350-Sitzbank, Bj. 1973/74, Zustand befriedigend, mit kleinem Loch in der Sitzfläche, VK 40,- €; von SS/SX/Sprint ein Paar Ceriani 30 cm Standrohre mit Tauchrohren, vermutlich neu, mit Lagerspuren, VK 150,- €; Tel. 07252-86459

Suche kleine, möglichst unrestaurierte, italienische Sportmaschine, z. B. Mondial - Morini - Aermacchi, Tel. 07553-8279634, E-Mail eikmeyer@gmx.net

Zu verk. Rahmen für Aermacchi, Tel. 09546-6257

## Aprilia

Für RSV Mille, Bj. 05: Gabelbrücke oben, 60,- €; beide Stummellenker, 50,- €; Bremsleitung Stahlflex, vorne, 30,- €; Kupplungsleitung, 20,- €; Spiegler-Kupplungsleitung, neu, für Superbikeumbau, 35,- €; Verkleidungsscheibe, 35,- €; Tel. 07528-2663 ab 20:30

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)



Suche Aprilia RS 250, im möglichst unverbastelten Zustand, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- €, 0175-2872551

Suche orig. Aprilia-Fernlicht/Abblendlichtschalter für Ducati 160 Monza Junior, 60er-Jahre, wurde wahrscheinlich an vielen Italienern dieser Zeit verbaut, E-Mail jens.kieselhorst1@ewetel.net, Tel. 04252-939391 od. 0172-4243323

## Benelli

Benelli/Motobi 250 SS, letzte Serie, deutsche Zulassung mit 17 PS, läuft nicht, da Motor teilerlegt ist. Ein weiterer 250er-Motorblock, ein kompletter 125er-Motor mit zwei Entlüftungen im Deckel sowie weitere Teile (Schutzbleche, Hinterrad, Blechteile...) sind vorhanden, nur en bloc zu verkaufen, Preis 2200 €, E-Mail leugersjo@web.de

Benelli 350 RS, VB 3500, 06227-50883

Aus gesundheitlichen Gründen löse ich einen Teil meiner privaten Klassik-Rennmaschinen-Sammlung auf. Zu verkaufen sind: 1 x Benelli 500 Quattro Corsa, Pasolini-Replica, 1 x Benelli 350 Quattro Corsa, Pasolini-Replica, beide Maschinen wurden 2008 bzw. 2009 mit sehr hochwertigen Komponenten aufgebaut. Auf Wunsch können Bilder per E-Mail gesendet werden, Preise VS, Tel. 08223-4487

**Großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail [benelli-bauer-shop@t-online.de](mailto:benelli-bauer-shop@t-online.de)**

350 RS in Teilen! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

250 Quattro, Bj. 81, 3400 km, silber, wie neu, VB 3350 €, Tel. 0032-475283225

## Bimota

Verk. für YB9 SR Verkl., Tank/Sitzbank-Mono., Nummerntafel in Carbon, Beleuchtung, Kleinteile, Radsatz 3,5 x 17, 5,5 x 17, alles im ordentlichen Zustand! Preise VS, Tel. 06106-7079045, E-Mail o.scheit@arcor.de

Neuer Heckrahmen DB4, 240 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Verkaufe für Bimota DB3 - DB4 originale Gabelbrücken, oben + unten, Ø 45 mm, top Zustand, für 380,- FP, Tel. 0171-9655197

---

## Cagiva

---

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete Elefant 650, rot/weiß, Bj. 86, 2. Hd., Öhlins, Kettenkit, Reifen, Batterie, 320-mm-Bremse + ZR + Ventile + Alukupplung neu, Doppelzündung, TÜV neu, Hauptständer, Quad-Ausp., Alulenker, leichter Schwung, Avon Gripster v. + h., Gabelstabi etc., Preis VS, 0175-2872551

Verkaufe von 650 Alazzurra GT Vollverkleidungsseitenteile, re. und li., Preis 85,- €, Farbe ist Silber mit einem roten Streifen; neues Werkstatthandbuch für Alazzurra 350/650 GT, Preis 45,- €; neues Werkstatthandbuch für Ducati 350/650/750 Indiana, Preis 35,- €; Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Cagiva Gran Canyon 900 i.e., nur 5805 km! Neuwertiger Zustand! EZ 09/2000, erste Hand, HU + AU 08/2012, Farbe Rot, Ducati-Motor mit Desmodromik und moderner Benzineinspritzung. Laut Cagiva-Händler stehen den im Fahrzeugschein angegebenen 68 PS real 84 muntere Pferde gegenüber (gemessen auf dem hauseigenen Leistungsprüfstand). Das Motorrad hatte noch nie Bodenkontakt (außer mit Reifen und Ständer), neuwertiger Zustand und völlig kratzerfrei, Reifen und Batterie neu. Brems- und Kupplungsflüssigkeit wurden gewechselt. An beiden Bremsen und an der Kupplung sind Stahlflexleitungen und einstellbare Handhebel. In Mobile.de auch Bilder, weitere Bilder gerne auf Wunsch, Preis VB 4900 €, Tel. 06062-913108, E-Mail claus3001@googlemail.com

**Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden**

Hauptständerkit, neu, für Elefant 350/650/750, 105,- €, nicht AC-Modelle! 0175-2872551

---

## Capriolo

---

Capriolo 75 Aeromere, Bj. 1961 (Königswehle, Nockenscheibe...), läuft, mit italienischen Originalpapieren, für VHB 999,- € abzugeben, Tel. 07562-8032 abends

---

## Ducati

---

Suche einen originalen Tank für meine Desmo Silver Shotgun, E-Mail hailwood68@hotmail.com, Tel. 015157723007

Ducati 900 SL, Bj. 1995, 61000 km, guter Zustand, Farbe Gelb, KD neu, Reifen 50 %, TÜV 07/2012, vom Ducati-Spezialisten gewartet, schonend gefahren, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, schöne zul. Termignonis mit Kohlefaser und Wartungshauptmontageständer, wunderbar zu fahren, Preisvorstellung 3750,- €, Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

Ducati GTL 350, EZ 06/81, 22600 km, 20 kW, Habermann/Spitfire-Verkleidung (eingetragen), Reifen vorne und hinten - neu, TÜV neu, bei erstem Interesse Probefahrt möglich, das Motorrad ist angemeldet, VB 2900,- €, Tel. 01736373141, Bilder auf Wunsch anfordern bei E-Mail frankkoser@gmx.de

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: orig. NCR-Cantilever-Rahmen mit Schwinge, 2250,- €; orig. KöWe-Nockenwellen, 450,- €; 650er-Monster Zylinderköpfe mit Nockenwellen, 950,- €; Tel. 0157-71436787 oder 0211-483611

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. [www.STH-Motorradteile.de](http://www.STH-Motorradteile.de), Tel. 06504-954225**

200er-Einzyylinder-Königswellenmotor, zerlegt, Preis VS; 999 S-Rennprojekt mit Brief, ohne Motor, Preis VS; 2 x Königswelle von 900 SS, mit 8000 km, Preis VS; diverse 748/916-Teile; Tel. 0160-90949079

Verkaufe 350er-Scrambler, Bj. 75, suche 350er, Bj. 68 oder älter, Bilder per E-Mail, Tel. 07204-351, E-Mail bernd@unterbergs.de

Suche jemand, der mir seine Diva Ducati Silver Shotgun oder Elite 200 vorstellt. Angebote bitte mit Preisvorstellung, Foto, Baujahr, Rahmen- und Motorennummer, weitere Angaben können sie gerne dazu mailen, besten Dank D.P., Tel. +41-765666966, E-Mail pianta@hispeed.ch

Ducati 900 SS KöWe, steht zur Zeit bei Motorentechnik Lappe in Geseke, Bj. 79, Farbe Rot, Contis, 40er-Dell'Ortos, leichtes Sufi-Tuning, VB 12900 €, Tel. 02307-71228

Biete für Ducati Multistrada sehr gut erhaltenen Schalthebel, für 58 €; weitere Teile auf Anfrage; 0151-17879487

Ducati MHR Mille, Bj. 85, 47000 km, TÜV 07/12, unrestaurierter Originalzustand, verstärkter Anlasser und neue Batterie, Contis, offene Ansaugtrichter, originale Teile vorhanden, 13.000,- €, Tel. 08731-91201

Verkaufe scheckheftgepflegte Monster 900 i.e., aus 1. Hand, Bj. 2001, km 26.000, TÜV 04/2011, letzte Inspektion bei 24.000 km (11/2009). Die Maschine, ist für den Solobetrieb umgebaut. Offene BOS-Anlage mit Tangentialkrümmer, RaiRoTec-Fußrastenanlage und Performance-Rechner von Ducati (ca. 88 PS) und leichte Schwungmasse, LSL-Lenkungsdämpfer, offener Kuppelungskorb, hintere Bremsmomentabstützung, kurzes Heck mit Heckanhebung und einer dezenten Streetfighterlampe, Reifen und Kettensatz haben ca. 500 km weg. Ein Abflug in einer Linkskurve war dabei, daher neue Lackierung (schwarz), VB 4.600 €, Tel. 01608402168 oder E-Mail t.webert@ttsax.de

Ducati-Teile für Winterumbau, verkaufe: 1 x Höckersitz Superlight, Bj. 93; 1 x Höckersitz 916-Optik, Bj. 94; 1 x Flachschiebervergaser, Ø 41 mm; 1 x Mikuni-Flachschieber, Ø 40 mm; 1 x Rahmen 750 SS, Bj. 93; 1 x Rahmen 900 SS, Bj. 96; Preise VS; Tel. 0163-1359928

Ducati SS/SL/Monster-Teile: 900 SS-Motor, komplett mit Kupplung, Zündung und Vergasern, 650,- €; Felgensatz, 3,5 & 5,5 x 17, gold, 280,- €; Hinterradfelge, weiß, 5,5 x 17, 120,- €; SS-Vergaser, 100,- €; Tank, rot, beulenfrei und rostfrei, rot, 230,- €; Heckverkleidung, komplett, 50,- €; Tacho/Drehzahlmesser, je 40,- €; 3er-Cockpit mit Ölthermometer, 80,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., 95,- €; SS-Schloßsatz, 70,- €; hohe, ovale Shark-Endtöpfe, Alu, EG, für Tangentiale, komplett, 250,- €; 900er-Krümmer, mit offenem Krümmerkreuz, 80,- €; Auspuff-/Fußrastenhalter SS, silber, 30,- €; Monster poliertes Edelstahlheck mit Kennzeichenhalter, sehr edel & top, 90,- €; Monster verchromtes Heck, für die neueren Modelle, 30,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; superlight@alice.de oder 0151-21779910

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger, für max. Schräglage, ohne ABE), 200 €; Killschalter, 20 €; Versand UPS 5 €; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Ducati 350 Single-Rennmotor, ein Rennen gelaufen, Rupprecht-Kopf, Yamaha-Pleuel etc., einbaufertig, bei Einbau von Kickstartwelle (vorhanden) Verwendung für Straße möglich, VB 3600 €, Tel. 0173-2520082, E-Mail patzerh@osnanet.de

**D. S. MOTO** Dieter Schmeink

**Rexxer ECU Tuning für Ducati Guzzi Triumph  
Service Restauration**

Tel.: 02202 / 97 97 63 \* [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)



Verkaufe Ducati S2R 1000 i.e. Monster-Motor, ohne Lichtmaschinendeckel, ohne Kuppelung, komplett oder in Teilen, stammt aus Bj. 07, mit nur original 3000 km, VHB 1800,-, Tel. 0160-98277910

Offene Motorsteuergeräte für diverse Ducati-Modelle günstig abzugeben, Tel. 0163-7816218, E-Mail [shovelhand@gmx.de](mailto:shovelhand@gmx.de)

Pantah/Pierobon-Cantilever-Rahmen, 8kg, 2200,- € + Schwingen, 600,- €, passend für alle 2-Ventiler-Motoren, Tel. 0175-2872551

Suche gepflegte Ducati Superlight 1 im weitestgehend originalen Zustand, 0421-5962200 od. 0173-6755755 od. [georg77@web.de](mailto:georg77@web.de)

Suche einen Satz Carillo-Pleuel für 900 SS im brauchbaren Zustand, Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe zurück

Ducati Monster 900, Bj. 03/1996, 55 kW, km 57850, TÜV bis 03/2012, Ausstattung: Tangentialkrümmer von Sil Motor, hochgelegter Carbonauspuff mit dB-Eatern Sil Motor, ohne TÜV, Flachschiebervergaser von Mikuni, Stahlflexleitungen, MPL-Kupplungszyylinder, offener Kupplungsdeckel, Heckhöherlegung, Corbin-Sitzbank, Miniblinker, offener Luftfilter mit K&N-Filter, weiteres Zubehör: hochgelegter Carbonauspuff von Sil Motor mit TÜV, originale Krümmer, originaler Auspuff, originale Sitzbank, FP 3500,- €, Bilder können per E-Mail versendet werden, weitere Infos unter 01703344088 oder [j.hoffmann@stempelfix.com](mailto:j.hoffmann@stempelfix.com)

## [www.motowippe.de](http://www.motowippe.de)

Suche Königswelle 900 S2 mit Kickstarter, letzte Serie (zu erkennen am Motorgehäuse mit Ölschauglas), bitte alles anbieten, E-Mail [bellarosso@t-online.de](mailto:bellarosso@t-online.de), Tel. 0151-55998737

Suche 2-Zyl.-Königswellen-Motorräder auch mit defekten Motoren und Baustellen, besonders GT - S - SS und MHR, 79 - 80, Tel. 06188-3758

Pantah 600, EZ 1982, 34000 km, TÜV 06/12, unverbastelter Originalzustand, mehr auf Anfrage, VB 3750 €, Tel. 0171-2830296

1 Fußraste für Ducati Pantah, € 25,00; 1 Instrumentenhalter mit Tacho (ca. 71.000 km) für F1/Sport/SS, € 45,00; 1 Kettenschutz 750 F1, ET. 067514200, € 30,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Zylinderkopf Cagiva 350 Elefant, vertikal, leer, 1 Einlaß- u. 1 Auslaßstehbolzen fehlen, € 20,00; 1 Blinkerstange Darmah, hinten, NOS, € 15,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246 oder E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de); kann Fotos mailen!

750 S, Bj. 88, Rennerle, 900er-Motor, Alutank, VVK, Upside-Down, radial, Vierkolben, 320er-Gußscheiben, 120/180er Slicks, 08 neu aufgebaut, wenig gefahren, läuft super, wegen Hobbyaufgabe mit Zubehör zu verkaufen, Preis 5.800,-, Tel. 0160-8068936

## DUCATI aprilia KAMNA

**Tel.: 04205-8707**

**18 Einsätze  
12 Siege!**

**www.kaemna.com**





**2-Ventiler  
Power**

**3 Saison  
kein!  
Ausfall!**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati-Liebhaber sucht Ducati F1, Zustand gleich, auch Unfall, Motorschaden oder schlechter Zustand, Tel. 06222-81126, E-Mail flange8683@aol.com, Mobil 0172-6253686

## www.blackhousecompany.com

Verkaufe fast kompletten Motor von einer Ducati 900 SD, Bj. 1980 ca., in Teilen zerlegt, 2 Ducati SD-Rahmen mit Brief, Rädern, Tanks, Sitzbank viele Kleinteile, möglichst komplett, 4.000,00 €, ruft gerne an, wenn es Fragen gibt, Bilder werden auf Wunsch gerne zugemailt, Tel. 06222-81126, E-Mail flange8683@aol.com, Mobil 0172-6253686

Verkaufe Ducati 851 S3-Teile: Kabelbaum, Regler, P7/8-Rechner, Felgen, Aluschwinge, Wippe + Bügel, Showa-Federbein, Zündspulen, Bremszangen, Brems-scheiben, Heckrahmen, Schloß-satz, Showa-Gabel volleinstellbar, Gabelbrücken, Licht- + KILLSchalter, Kupplungshandpumpe + Bremspumpe, Fußbremszylinder, Relais, VHS, Tel. 0171-9655197

750 SS + 900 SS-Teile: volleinstellbare Showa-Gabel, Federbein, Felge, Aluschwinge, Krümmer, Tank, Gasgriff, Zündbox, Kabelbaum, Instrumente, Regler, Schloßsatz, Gabelbrücken, Brems-scheiben, Bremszangen, Handbremspumpe, Kupplungspumpe, Benzinpumpe, Heck, Vergaser, Relais, Zündspulen, R+B, Anlasser, Motorenteile u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Rahmen mit Brief für MHR1, EZ 03/1981, für 1750,- € zu verkaufen, Contis (84 N) und offene Vergaser eingetragen, Bilder auf Wunsch möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe wegen Projektaufgabe einen absolut neuwertigen Speichenradsatz von Ducati Performance. Die Räder waren auf einer Ducati Paul Smart 1000 montiert und haben gerade mal eine Laufleistung von ca. 1000 km. Diese Aluspeichenfelgen werden von Ducati Performance nicht mehr produziert. Der Neupreis inkl. aller drei Brems-scheiben, Kettenradträger und Reifen lag bei 2400,- €. Es handelt sich um Alufelgen mit eingesetzten Edelstahlspeichen und sehr leichten Alunaben. Die Felgen haben die Größe vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17. Die Reifen sind eine Neuauflage des legendären Pirelli Phantom Sportreifen in den Größen 120/70 R 17 - 180/55 R 17 mit ca. 4,5 mm Profil (mit Freigabe durch). Die Brems-scheiben sind von Brembo, vorne 320 mm und hinten 245 mm. Der Radsatz paßt auf alle Ducati Paul Smart sowie auf die Sport Classic-Modelle 1000, sowie ggf. auf Ducati Monster-Modelle bis Baujahr 2004, Preis komplett VB 1690 €, Tel. 015117879487



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Sie ist ein Sondermodell der 900 SS, das in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Der Preis betrug 25000 DM. Nicht verbastelt und verschraubt! Sturz- und unfallfrei. EZ 16.02.1998, TÜV 04/2012, mit Saisonkennzeichen 04 - 10! 29000 km. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, polierte Teile und gefräster Kupplungsgehäusedeckel, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen vorne u. hinten und Kupplungsleitung, Spiegler-Graugußbrems-scheiben, Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digitalzündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet Stufe II. BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebs-erlaubnis, 100 dB eingetragen. Die einstellbare Showa-Gabel wurde von Zupin in Stufe II auf Öhlins-Gabelfedern umgebaut, goldeloxierter Motor- und Verkleidungsschraubenkit von Poggiolini. Ein größerer Kupplungsnehmerzylinder in Gold für leichtere Handkraft wurde auch noch neu eingebaut. Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vorne, alles neu, Ventile neu eingestellt. Dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducati-Treffen immer wieder bewundert. Unter [www.motalia.de](http://www.motalia.de) gibt es unter Bilder Ducati einen Bericht und mehrere Bilder der Chiara! Winterpreis VHB 4650 € oder Preisvorstellung, eventuell auch in Teilen bei genügend Nachfrage, Standort Saarland, Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, Tel. 06881-2815 oder E-Mail [blackduc1@t-online.de](mailto:blackduc1@t-online.de)

[www.DUCATINORDHESSEN.de](http://www.DUCATINORDHESSEN.de)  
**Ein Engel als Chef,  
den Teufel als Freund!**

**Ducati DIAVEL**

**ERK MOTORSPORT**  
Ducati • Guzzi • Morini • Vespa • Kymco  
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1  
Tel.: 056 92 / 14 35 • [info@erkmotorsport.de](mailto:info@erkmotorsport.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada-Teile: Motor, ca. 16000 km; Öhlins-Gabel und -Federbein, 1600,-; hi. Fig., 5,5 x 17, schwarz, 280,-; Koffer mit Innentaschen und Träger, 120,-; polierten, orig. Krümmer mit Termignoni-Endschalldämpfer, 600,-; Schwinge, 200,-; Scheinwerfer, 220,-; Geweih, 120,-; usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell: Geweih, 70,-; Bremszangen vorne, 160,-; orig. Krümmer, 90,-; Zündboxen, 160,-; Kettenradträger, 25,-; Seitenständer mit Grundplatte, 60,-; orig. Federbein, 75,-; Schloßsatz, 85,-; hintere, orig. Rasten, Satz 50,-; usw.; Tel. 02371-797277

Verkaufe gepflegte SS 900, Bj. 93, 1. Hand, 61500 km, sowohl Halbschale als auch Vollverkleidung (Carbon), Öhlins-Federbein, schwimmende Brems scheiben, Stahlflexleitungen, div. weitere Carboneile, Einmann- u. Doppelsitzbank, hochgelegte Termignoni-Auspuffanlage, Tel. 0160-96754649








www. **ItaloMotos** .de



Michael Nitzsche

& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@italomotos.de

Restteile 749 - 999 + R: Kabelbaum, Gußschwinge, Regler, Auspuffkrümmer, Fußrastenteile, Motorkupplungsdeckel, Motorachsen, Stahlflexleitungen, Killschalter, Lichtschalter, Anlasser, Starterrelais, Geschwindigkeitssensor, VHS, Tel. 0170-1213596

Suche Carbonauspuff für Ducati 900 SS, Hochausführung oder in Alu, z. B. BOS - Shark etc., Tel. 0163-1359928

Suche Gutachten od. Kopie eines Briefeintrages für WBO TT2-Alutank und ebenso einen Brief oder einen Rahmen mit Brief für eine Pantah 500/600 SL, Tel. 02454-8945 n. 20:00 Uhr ggf. AB, rufe zurück, E-Mail jojo6368@arcor.de

Verk. Condor-Motor, 350 cm<sup>3</sup>, Kickst. ist def., Ölfilter fehlt, Preis VHB 1000; verk. f. Condor 1 Hauptständer und 1 Tank, 1 Tacho, 1 Ausp.topf, 1 Vorderradnabe; verk. 1 Satz Desmo 1-Zyl. Kipphebel, neu, gegen Gebot; Tel. 04405-5447

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail angegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

900 SS, Bj. 1993, folgende Teile sind zu verkaufen: 1) Seitenteile von Vollverkleidung, aus Carbon, in Rot; 2) Abdeckung hinten mit Blinkern; 3) Tankschutzhaube für Tankrucksack; 4) Seitenabdeckung, in Rot; 5) Sitzbank; Tel. 0160-96754649

Verkaufe für Ducati Monster 1000 i.e. S: Termignoni Tangentiale-Edelstahlauspuffkrümmer komplett mit Federn + Auspuffflanschen, für mehr Drehmoment + Leistung, neuwertig, für FP 450,- inkl. Versand, Tel. 0171-9655197



Wenn es um Ihre

## DUCATI

im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

**Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl**  
**Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63**  
**www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de**

## **Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003**

Ducati 998, Bj. 2002, 22000 km, TÜV 5/2012, alles weitere am Telefon, Preis VS, Tel. 041646299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Für Ducati 750 SS - 900 SS diverse Restteile: vollinstellbare Showa-Gabel, Aluschwinge, Frontverkleidung, Tank, Zündbox, Ölkühler, Benzinpumpe, Rahmen mit Brief, Schloßsatz, Heckseitenteile, Federbein, Zündspulen, Kabelbaum, Relais, Gaszüge, Blinker, Steckachsen, Gabelholme, Bremsscheiben vorne + hinten, Bremszangen vorne + hinten, Stahlflexleitungen, KILLSchalter, Hupe, Fußrastenanlagen, Gabelbrücken, Heckdeckel + Haltebügel, Luftfilterkasten, Vergaser, Tacho, Drehzahlmesser, Heckkotflügel, Gasgriff, Chochebel + Zug, Lenker, Scheinwerfer, Tankgeber, Verkleidungslampenhalter, Instrumente, Soziousfußrasten, Felgen hinten, Ölkühlerleitungen, Motor- teile, Gabelteile, Anlasser, Handkupplungspumpe, Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

Sehr gepflegter Klassiker, Ducati 750 SS, Bj. 1994, rot, 18500 km, unfallfrei, Originalzustand, keine typischen Mängel wie Haarrisse im Lenkkopfbereich oder verrosteter Tank, Tank innen beschichtet, original SL-Höcker mit dabei, frische Inspektion gemacht mit Zahnriemen, Ventilspiel etc., VB 3200 €, 0175-5961688, Plz 96129

Für 999 oder 749: 4 gebrauchte Kettenräder mit 35, 36, 37 und 39 Zähnen. Das 35er-Kettenrad ist aus Stahl, alle anderen aus Alu, alle Kettenräder haben eine Laufleistung von kleiner 1000 km, Komplettpreis 70 €, Fotos gerne per E-Mail joerg.ute@gmx.de, Tel. ab 18 Uhr 06435-966236

Zu verk. verschiedene Dell'Orto-Vergaser PHM 40 AD - PHM 40 AB, SSI 35 B, SSI 29 D, SSI 32 B, sowie Trommelbremse für Einzyl. u. Servicehandbuch Einzyl. Königswelle, Tel. 09546-6257, E-Mail bubi.bernd@t-online.de

Biete Ducati-Rennmaschine, 250 cm<sup>3</sup>, Bauj. 1963, kompl. neu aufgebaut, eine Testveranstaltung Schotten gelaufen. Steuerkopf Rollenlager, Doppelsimplex-Bremse, Kröber-Drehzahlmesser, Motor 5-Gang, Doppelzündung, große Ventile mit 7 mm Schaft und Schraubenfeder, Ölkreislauf geändert, Dell'Orto-Vergaser SSI 29 mm, VFV-Paß, VHB 4.900,00 €, Tel. 06122-76772 oder 01578-8280412

**www.Ducati-Auspuff.de,  
Auspuffanlagen für KöWe  
und Pantah aus Edelstahl,  
Tel. 06725-309448**

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, 0175-2872551

Ducati KöWe, suche für NCR-Alu-tank Tankdeckel und orig. Kettenschutzblech für SD/SSD, Tel. 04252-939391 od. 0172-4243323

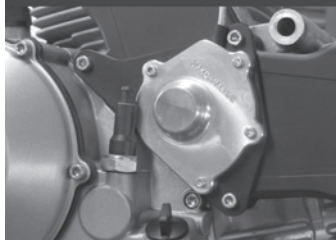
### **Sie ist da ...**

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

**JAKO MOTORSPORT**  
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7  
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf  
Fax 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe angefangenes Rennprojekt 750 TT/18 Zoll. Motor mit neuem Motorgehäuse neu aufgebaut, Trockenkupplung, überarbeitete Köpfe mit Doppelzündung, Pantah-Nocken, neuen Ventilen, 41 und 35 mm, neuen Ventilführungen, hochverdichtende Kolben, Anlasser usw., folgende Neuteile: Rahmen und Schwinge, vollinstellbares White Power-Federbein, Sitzbank, Vollverkleidung, Batterie, Bremsscheibe und Pumpe hinten, Kettenrad und Ritzel, sowie diverse Kleinteile und Lager. Weitere Ausstattung: M1R- Gabel, schwimmende Gußscheiben vorne, Felgen 2,5 und 3,5 x 18 mit Bridgestone BT 12 SS, 2in1-Auspuff, 40er-Dell'Ortos, Ölkühler, Zündanlage, Fußrasten, Bremsmomentabstützung usw. Das Motorrad ist teilemäßig zu über 90 Prozent komplett, ideal für Classic-Race-Veranstaltungen, Preis 8.200,- €, Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe zurück

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 92, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Rahmen, weiß, 2. Hand, mit Brief u. TÜV bis 6/11, 350,- €; Brembo-Bremssättel, je 80,- €; Kupplungshandbremspumpe, 65,-; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, komplett, 36388 km, 120,- €; Krümmer poliert, 80,- €; Auspuff, li. u. re., je 70,- €; Carenata-Verkleidungen mit goldener und weißer Schrift, Lack neu, je 200,- €, Bilder von den Verkleidungen sind im Heft 248; nach Teilen fragen; Tel. 09567-1305, Handy 0170-2820859

Für 999 oder 749: 1 kompletter Satz Bremsscheiben mit 2 Sätzen vorderen Bremsbelägen. Die vorderen Bremsscheiben (320 mm) wurden 2010 von mir neu gekauft und nur 300 km gefahren. Sie sind voll schwimmend gelagert und haben eine Scheibendicke von 6 mm. Sie sind neuwertig und ohne Beschädigungen. Die hintere Bremsscheibe habe ich selbst gebraucht erworben, sie hat normale Gebrauchsspuren, ist aber nicht verschlissen. Von den beigelegten vorderen Lucas CRQ-Bremsbelägen waren 4 Stück (1 Satz) bereits einmal kurz eingebaut, sie weisen aber keinen meßbaren Verschleiß auf. Der 2. Belagsatz Lucas CRQ ist noch neu und originalverpackt, Komplettpreis 390,- €, Fotos gerne per E-Mail joerg.ute@gmx.de, Tel. ab 18 Uhr 06435-966236

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Suche orig. Aprilia-Fernlicht/Abblendlichtschalter für Ducati 160 Monza Junior, 60er-Jahre, wurde wahrscheinlich an vielen Italienern dieser Zeit verbaut, E-Mail jens.kieselhorst1@ewetel.net, Tel. 04252-939391 od. 0172-4243323

Diverse Ducati ST2-Restteile: Motor komplett mit Einspritzung, Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Bremszangen, Relais, Bremsscheiben, Gabelbrücke oben, Kabelbaum, Luftfilterkasten, Tacho, Blinker hinten, Stahlschwinge, Plastikheckteil, Benzinpumpe, Zündspulen, vollinstellbare Gabel links, Anlasser, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

**www.classic-transfers-decals.com**

Verkaufe 750 F1-Motor, 17.000 km, Doppelzündung, leichter Schwung, Alutrockenkupplung, HC-Kolben, gewuchtete Kurbelwelle, geströmte Kanäle, Aluzahnriemenräder, Nippon Denso-Anlasser, Bosch-Zündung, ca. 80 PS, Preis VS, 0175-2872551

KöWe 1-Zyl.-Motor, 350 cm<sup>3</sup>, mit Federkopf, neu gelagert, Getriebe wie neu, Zylinder gebohrt, gesch. Kolben von J.E. neu, glargestrahlt, Geh.deckel alle poliert, Preis VS; 1 x Desmo-Racing-Nockenwelle, 12,5 mm; 2 x Desmo-Standard-Nockenwelle; Preis VS; Tel. 06188-3758

Verlicchi-Rahmen, pulverbeschichtet, für KW zu verkaufen, 1250 €, evtl. mit Brief, Schwinge, Hauptständer usw., dann VHS, Tel. 07654-7295

## HERTRAMPF RACING



**Sachsenstraße 5  
48529 Nordhorn  
05921/37778**

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

**www.hertrampf-gruppe.de**



# Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

S2R 1000-Monster-Teile: Rahmen + Brief, EZ 08, aus 1. Hand; Sitzbank + Abdeckung; Tank; Blinker; Regler; Carbonseitendeckel; Kotflügel; Rücklicht; Frontverkleidung; Showa-Gabel, vollstellbar; Benzinpumpe; Fußrastenanlagen; Heckteile; Auspufftöpfe, Krümmer/Kat; Bremszangen; Federbein; Einspritzung u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

**www.ducati-kaemna.de**

Für Ducati 1-Zyl.-KöWe 100 - 200 cm<sup>3</sup> viele Motor- u. Getriebeteile, auch Elektrik zu verk., Tel. 0561-821554

125 I.S.D.T. Regularita, 19 Jahre gestanden, Motor dreht, Zustand gut, teilweise restauriert, Brief + Betriebsanleitung vorhanden, Preis 1200,- €, Tel. 0160-8068936

Ducati 900 Classic Bike-Umbau: neue WiWo-Speichenräder, 1100,-; Motor mit Doppelzündung, 1100,-; Cockpit Moto Spezial, 250,-; Schwinge und Öhlns-Feder aus 1000 SS, 620,-; Stummel, verchromt, 90,-; Schloßsatz, 85,-; Monster-Scheinwerfer, 100,-; kompl. Anlage Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, mit Briefkopie, 780,-; Gabelbrücken, poliert, 130,-; Bremszangen, 160,-; neue Bremsscheiben, vorne, aus 998, 350,-; Rahmen mit Brief, geändert, 220,-; usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, Vergasermodell, 1. Hand, mit vielen Extras, gelb, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Verkaufe für Ducati 900er-Monster Doppelscheinwerfer und LED-Rücklicht, neu, 60 €, Tel. 0163-5524317

Für 999 oder 749: biete einen Satz neuwertige PVM 10-Y-Speichen-Aluschmiedefelgen, vorne 3,5 Zoll, hinten 5,5 Zoll, Achsdurchmesser vorne 25 mm, hinten 30 mm, inklusive Kettenradadapter, 2 Winkelventilen, allen Distanzhülsen und allen Schrauben, außerdem inklusive einem Material-Festigkeitsgutachten zur TÜV-Eintragung. Die Felgen wurden von mir 2010 neu gekauft und nur 300 km gefahren, keine Montage-spuren, Kratzer oder sonstige Beschädigungen vorhanden. Der Kettenradadapter ist in Rückdämpfern gelagert, und es können die originalen Kettenräder verwendet werden, Festpreis 1.200 €, Fotos gerne per E-Mail joerg.ute@gmx.de, Tel. ab 18 Uhr 06435-966236

Ducati Multistrada-Teile: orig. Schalldämpfer, orig. Sitzbank, Ducati Per.-Lenkungsdämpfer, Satz orig. Handprotektoren, orig. Rücklicht, Einspritzanlage, Seitenständer, Tel. 02371-797277

Ducati 916: suche Monositzbank, evtl. auch beschädigt/unlackiert/ Nachbau, bitte keine Phantasipreise, Tel. 04252-939391 oder 0172-4243323, E-Mail jens.kieselhorst1@ewetel.net

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle

über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

# Motalia Anzeigenmarkt



Feiern Sie mit uns  
Desmo-Christmas  
am 11.12.2010

Motorrad Naujocks  
Marienstraße 3  
04509 Delitzsch  
034202 - 62531  
info@motorrad-naujocks.de  
www.motorrad-naujocks.de

749 R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 35 €; Wasserkühler, guter Zustand, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Ducati 160 cm<sup>3</sup> Monza Junior, suche für Restauration noch folgende Teile: Vergaseransaugflansch Luftfilterseite mit Gewinde 32 x 1,25 mm, Kettenschutzblech, Abzieher für Polrad (Volan- auszieher) mit Gewinde 55 x 1 mm (gerne auch leihweise als Vorlage für Nachfertigung gegen Unkostengebühr), 6 V-Hupe, Luftpumpe, Ausauggummi z. Luftfilter, Unterbrecherkontakt, Kondensator, Zündverteilerdeckel und Haltespannen, bitte unter 04252-939391 od. 0172-4243323 melden, Danke!

Ducati 998 R originaler Tank ohne Pumpe u. Verschuß, Preis VS, Tel. 041646299 oder 0162-5173730

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830 €/Preis VS, Info + Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Ducati 996 S zu verkaufen, Farbe Rot, wunderschön und sehr gut gepflegt, Monoposto-Superbike, 130 PS, Erstzulassung 2001, ca. 26.800 km, diverse Extras (u. a. offener Auspuff mit ABE, Öhlins-Federbein, offener Kupplungsdeckel, Rizoma-Kupplungsdruckplatte, EPROM, etwas höherer Stummellenker mit ABE - Original vorhanden), VB 6.980,- €, Raum Frankfurt, Tel. 0170-9210631, Bilder können in mobile.de unter 61169 Friedberg angesehen werden

2 Seitenteile Carenata 900 SS, Bj. 96, je 170 €, Tel. 02173-22956 oder 0172-4462662

Scrambler-Gabel ohne Brücken zu verkaufen, Zustand 3 - 4, 100 €; vorderes Schutzblech Scrambler, guter Zustand, 80 €; Tel. 07654-7295

**Italo-Shop Neuss Online-Shop  
2700 Artikel online mit Foto  
www.Italo-Shop.com  
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

750 SS-Motor, Bj. 92, in Teilen: Motordeckel, Lichtmaschine, Rotor, Pick Ups, Anlasser, Kurbelwelle, Zylinder mit Doppelzündung, Getriebe, Anlasserfreilauf, Ölpumpe, Schaltwalze, Kupplung komplett, u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Monster S4R-Teile: Motor 996, komplett; Tank; Regler; Sitzbank; Bremszangen; Kabelbaum; Wasserkühler; Carbonseitendeckel; Frontverkleidung; Sitzabdeckung; Fußrastenanlagen; Auspufftöpfe; Luftfilterkasten; Federbein u. v. m., VHS; Tel. 0170-1213596

Ducati 888, umgebaut auf Monster-Look, sehr guter Zustand, Raum Ingolstadt, Preis VB 2950 €, Fotos anfordern unter helmut.mattis@t-online.de, Tel. 01796612858

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag angenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe und Pantah, Tel. 0175-2872551

Für Ducati 750 Sport, 750 F1 Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, 750 Paso, 906 Paso: Metzeler ME1 CompK 160/70 VB 16 - 0 Kilometer, € 80,00, Produktionsdatum 4105; Metzeler Sportec M-1 130/70 ZR 16 - 0 Kilometer, € 70,00, Produktionsdatum 4105; die Reifen wurden im dunklen Raum gelagert; E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de), Tel. 0208-390246 (evtl. AB, rufe zurück)

Monster 900 S i.e., Bj. 2000, 28000km, Preis VHS, Tel. 08641-698203

600 SS-Rahmen mit Brief, 150 €, EZ 95, 017663278663



**desmo**

**DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER**

**www.desmo-ducati.de    info@desmo.net    online-shop**

**Andreas Nienhagen    Esslingerstraße 20a    70736 Fellbach**

**Tel. 0711-588096    Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr**

Ducati Piuma 50/1 und Brisk 50/1 zu verkaufen, Bj. 67 - 68. Die Piuma ist vollständig, der Brisk fehlen Tank, Lampe und Zylinderkopf, Preis für beide zusammen VB 700,- €, Tel. 0160-4085083, E-Mail [jens-uwe@finck4u.de](mailto:jens-uwe@finck4u.de)

Verk. meine Restbestände an Königswellen-Teilen, Bj. 1971 - 1982, z. B. Teile für Motoren, Fahrwerk, Armaturen, Elektrik, Tel. 08176-997345

Ducati Schmalmotor 175 - 250 cm<sup>3</sup> und für Breitmotor, alles VHS: Bremse Front kompl., 1 Nocke, 1A-Zustand, einschl. Achse, 120,00 €; Bremse hinten, kompl. einschl. Ruckdämpfer, 120,00 €; Bremse hinten, zum Bearbeiten, einschl. Ruckdämpfer, 30,00 €; Achse Bremse Front, 20,00 €; Bremszug Front-Heck (Louis), 5,00 €; Staubkappen für Gabelstandrohr Durchm. 32, Satz 8,00 €; Bremslichtschalter einschl. Halteblech, 20,00 €; Rück-Stopplicht CEV kompl., einschl. Ersatzglas, 20,00 €; Tachuantriebswelle, lg. 800 mm, 15,00 €; Kickstarterwelle einschl. Zahnrad und Feder, 1A-Zustand, 45,00 €; Schaltwalze 5-Gang, 20,00 €; Nockenwelle Standard, 80,00 €; Zylinderkopf Stehbolzen, 210 mm, Satz 10,00 €; Achse Schwinge, 180 mm, 10,00 €; Auspuffkrümmer einschl. Kronenmutter, 40,00 €; Auspuff Zigarre, 15,00 €; Rennauspuff mit Dämpfer, 15,00 €; Batterieladegerät, 6 - 12 V, 10,00 €; Kupplungskorb erleichtert, 57 Zähne, 20,00 €; Luftfilter mit Schlauch, Durchm. 120 mm, 20,00 €; Tel. 06122-76772 oder 01578-8280412

Ducati 125 Regularita Zylinderkopf zu verkaufen, 30 €, Tel. 02408-920833

Fan-Artikel: Werbeschild mit Beleuchtung, rot, Ducati-Schriftzug weiß, Maße 0,15 x 0,35 x 1,26, Preis VHS, Tel. 0171-2896876

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9	Tel: 06224 91 94 17	info@mad-motorrad.de
69226 Nußloch	Fax: 06224 91 94 18	www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für  
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf [www.performanceparts.biz](http://www.performanceparts.biz)



# Motalia Anzeigenmarkt

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Monster 1000 i.e. S-Restteile: Schwinge; Federbein mit Umlenkung; Fußrastenhalteplatten; Regler; Kettenradträger; Kuppelungsmotordeckel; Bremszangen; Nockenwellenpaar; Benzinpumpe; Tank; Auspuffkrümmer; Auspufftöpfe u. v. m.; Rahmen mit dt. Brief, beschädigt; VHS; Tel. 06766-483

**www.racedesign.de**  
**Motorcycle Race Sticker**

Ducati Monster 900er-Motor, Bj. 97, 16200 km, VB 980 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Satz Blinkerspiegel, 55 €, 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

Einmannhocker/Sitzbankabdeckung, rot, für SS i.e.-Modelle, sehr schöner Zustand, 170,- € inklusive Versand, E-Mail moritz.wacker@web.de, Tel. 06151-1599816

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Verkaufe Rarität: 750 Sport, rot/silber, EZ 04/89, seit 2001 stillgelegt, neue Reifen, ATM mit original 21500 km, guter Zustand, VHB 2950,-, Tel. 0171-9655197

Suche 999, Tel. 0175-2872551

Brembo P 15 Gold Bremshebel gesucht, Tel. 0173-2520082, E-Mail patzerh@osnanet.de

916 S-Motor mit Titanpleuel, 13000 km, 2400 €, Tel. 0163-7816218

## Motorrad-Bücher



Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005**  
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-546-9  
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Ian Falloon  
**Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle**  
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden  
ISBN 978-3-86852-039-2  
EUR (D) ~~29,90~~



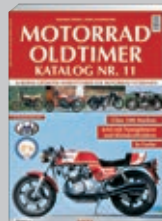
Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-834-7  
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti  
**Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute**  
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
ISBN 978-3-89880-545-2  
EUR (D) ~~49,90~~



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-655-8  
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer  
**Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11**  
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkraftködern  
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-471-4  
EUR (D) ~~14,95~~

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
oder E-Mail: motalia@motalia.de

# Motalia Anzeigenmarkt

## Fantic

Suche Fantic TX 220, Zustand egal, alles anbieten, E-Mail [gauss@hotmail.de](mailto:gauss@hotmail.de), Tel. 0162-4518006

## Garelli

Garelli Mofa Europed Como 25 Luxus, Bj. 1972, ca. 2400 km, Bedienungsanleitung, Ersatzteilkatalog, Pinselrestauriert, 300 €, [peterukm@yahoo.de](mailto:peterukm@yahoo.de), 08803-9106 od. 01743210628

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

## Gilera

Gilera 150 Strada, Bj. 1976, im guten Zustand, Lack neu, Auspuff neu, Verkabelung nicht fertig, Vergaser nicht original, Mai-co-Gabel mit Doppelsimplex-bremse montiert, 980,- €, Tel. 04265-95090, E-Mail [danny-devito@gmx.net](mailto:danny-devito@gmx.net)

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Verkleinere meine Motorradsammlung, verkaufe deshalb zwei Moto Guzzi Airone Sport! 5800 €/VB 4200 €; Gilera 150 cm<sup>3</sup>; Mondial 125 cm<sup>3</sup>; Isomoto; kein Bilderversand, anschauen und eine rausuchen und mitnehmen! Tel. 01714258811

## Guzzi

Moto Guzzi Ercole zum Restaurieren gesucht, bitte Angebote an [ducati@gmx.com](mailto:ducati@gmx.com), Tel. 07465-91176

Gespann auf Basis 850 GT, VP15xxx, EZ 1974, schwarz, Carell TR 500-Nachbau, Le Mans-Motor, 1.000 cm<sup>3</sup>, Doppelzündung, Dell'Ortos, Lafranconis, Schepsky-Schwinge, Bodge-Federbeine, 15 Zoll-Räder mit Smart-Bereifung, Einzelsattel, gr. Lichtmaschine mit Riemenscheibe und Keilriemen, elektronische Zündung, Moto Spezial-Tacho und Drehzahlmesser kombiniert, Brembo-Doppelscheibenbremse vorne, Spiegler-Stahlflex, nach Neuaufbau Motor/Fahrwerk 12.600 km Laufleistung, Originalbrief auch vorhanden, stillgelegt seit 2007, Basis zum Restaurieren, 4.700 €; weiterhin 2 750er-Rahmen (VK750S, 1975 und 750SVK1, 1974), gebrauchte Motorgehäuse, Zylinder, Getriebe, Räder, Auspuffanlagen, Vergaser, Anbauteile (Tanks, Seitendeckel, Chrombleche ...), Kleinteile, Dichtungen, 3.750 €; Details und weitere Infos unter Tel. 0173-3799380 dienstags zw. 19:00 und 21:30 Uhr oder E-Mail [guzzisale@web.de](mailto:guzzisale@web.de)

California 2 Motor komplett, original 27000 km (keine 127000 km), 900 €; Getriebe, 350 €; Rahmen, 1. Hand, ital. Papiere, 200 €; Tel. 017663278663

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm<sup>3</sup>, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, orig. Krauser-Koffer, orig. Speichenräder, VB 3500 €, Tel. 08134-2169010 oder 0179-2032351

Moto Guzzi-Angebot: Motor von einer T3, Gesamtleistung ca. 40000 km, nach Revision ca. 15000 km gefahren, folgende Arbeiten wurden gemacht: 950 cm<sup>3</sup>-Zylinder montiert, dabei ist mir der rechte Zylinderkopf runtergefallen und 2 untere Kühlrippen abgebrochen, die wieder angeschweißt wurden, im eingebauten Zustand kaum zu sehen, Steuerkette erneuert, Kurbelwelle feingewuchtet, Zylinderköpfe Bleifreiumrüstung und mit Doppelzündung versehen, neu gelagert, Ölwannezwischenring montiert und die anderen Sachen, die man so macht, wenn der Motor schon mal auseinander ist, VHB 1100,- €; und ein 5-Gg.-Getriebe, schaltet einwandfrei und hat eine ca. Laufleistung von 45000 - 50000 km, VHB 500,- €; Tel. 04488-71429 od. 0448871429@ewetel.net

Suche eine Moto Guzzi 1100 Sport Einspritzer, kann ruhig verhunzt oder defekt oder verunfallt sein, Hauptsache Motor und Getriebe noch im brauchbaren Zustand, Tel. 02373389956, E-Mail [onsidi@t-online.de](mailto:onsidi@t-online.de)

V 1000 I Convert Drehmomentwandler von Fichtel & Sachs, VS, 0151-11516843



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:[webmaster@connis-guzzi-shop.de](mailto:webmaster@connis-guzzi-shop.de)  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 1983, 65000 km, guter Zustand, Optik zeitsprechend, Farbe Ferrariorot, lackiert vor 3 Jahren, untere Verkleidung nicht montiert, KD neu, Reifen Bridgestone BT 45 90 %, TÜV 07/2011, vor 7500 km vom Italiener-Spezialisten der Motor optimiert (Ventile, Lichtmaschine, Ölwanne), super schön zu fahren, guter Durchzug aus tiefen Drehzahlen, flottes Fahren beim Hochdrehen, Fahrwerk stabil + sicher, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preisvorstellung 3250,- €, Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends

**Abstimmung aller neuen Modelle ab Frühjahr ohne Zusatzmodul Software wird direkt in den Rechner eingespielt.**  
**Öhlins TTS für Griso 1350,- €**  
**WWW.DYNOTEC.DE**

Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 2005, eine der Letzten, 33000 km, guter Zustand, schonend gefahren, mit rotem Windschild, Stummel lenker-System DAS (verstellbar), Originallenker dabei, Originaltankrucksack, Topcase auf schlankem, teilbarem Heckträger, Gewebe-Reisekoffer mit Träger, montierbar, KD in ca. 5000 km, TÜV 03/2011, Reifen 50 %, gewartet vom Guzzi-Spezialist, schön und angenehm zu fahren, leider aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Preisvorstellung 5500,- €, Tel. 0176-11924912 oder 08741-91787 vorwiegend abends



**S.M.S.**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
 Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
 Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

**Neu !!! Seit langem nicht mehr lieferbar !!!**



Getrieberückdämpfer-Feder für die 5-Gang-Getriebe Nr. 13 21 15 00 mit eck. Querschnitt um die vorgeschriebenen 190 kg Last bei 37 mm Federhöhe zu erreichen !!! Stück 32 €  
 Mengentafelpreise bitte erfragen

LM5-Teile, Bauj. 90: Rahmen mit Brief, Vierkolbenbremsattel und Reifen, vorne 110/80, hinten 140/70, eingetragen, 190,- €; Bosch-Limarotor & -stator, i. O., 90,- €; Nockenwelle B 10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stößeltassen, dadurch weniger Verschleiß, 170,- €; Sturzbügel Alu gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 12,- €; Kleinteile/Ersatzteillager für Modelle von LM 1 - LM 5 zu verkaufen, Liste kann zugesandt werden; Tel. 09631-3149

Verkaufe V7, 700 cm<sup>3</sup>, Zivilmodell, im vollrestaurierten Originalzustand, alltags- u. langstreckentauglich, Wertgutachten über 14.000 €, Hamburg, kroeger@pinktraining.de, Tel. 0171-5364180

Schwinggabel für 35er-Gabel mit Steckachse, Bremszangenhalter, Kotflügelstrebe und Konis; 2 Speichenräder, 3,0 x 15, silber lackiert; alles von 850 T3 California, guter Zustand, VB halber Neupreis; Tel. 04774-1325

Moto Guzzi Le Mans 1 Classic-Racer, Farbe Rosso Corse, 949 cm<sup>3</sup>, ca. 80 PS, Doppelzündung, Magni-Magnesium-Racing-Laufräder, Lafranci Competizione, leichte Schwungscheibe und erleichterter Anlasserkranz, P&W-Höcker, Guzzi-Race-Nose, entkoppeltes Bremssystem, Stahlflexleitungen, Ago-Rasten, alle

Schrauben VA, Titanmotorachsen, Batteriekasten unten, Hawker-Batterie usw. Straßenzulassung grundsätzlich möglich, sehr gute Eintragungen im Brief, Bilder per E-Mail möglich, Preis 5.900 €, Tel. 0179-5432729

**Getriebelager 10-2762 á 25,- m. Rille 92.25.62.18 u. a., Ing. G. Neu@web.de, 0754471106**

Lafra Comp.-Schalldämpfer, schwarz, ungebraucht u. selten, 32 mm, für kleine Guzzis zu verkaufen, Preis VS, E-Mail rd0106@gmail.com od. Tel. 0172-9692770



[www.escher.de](http://www.escher.de)

**Lenkkopflagerumbau**  
für die kl. Guzzimodelle



98-7002    **105,00 EUR**

D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Satz orig. Lafranconi-Dämpfer für Cali (EV, Jackal, Special), Laufleistung 7000 km, 150 €; Instrumentenkonsole für LM 3, LM 4, guter Zustand mit Zündschloß, 30 €; Tourenlenker V 35/50/65, neu, nie angebaut, 20 €; Tank für V 50 Monza, Originallack blau, rostfrei, mit Klappe, Schloß und Tankdeckel, 120 €; Getriebeingangswelle und Ritzel (13/24 Zähne) für V 35 Imola, V 35 C, V 35/2, top, Laufleistung ca. 20000 km, 30 €; Hinterradschwinge für V 35, V 50, Neuteil! 1 Jahr alt, nie angebaut, NP 210 €, für 130 €; Tel. 08041-7934274, E-Mail guzzifwerner@gmx.de

**www.guzziepiushop.de**

**Euer Spezialist für die kleinsten Guzzi V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Mille GT-Rahmen mit Brief, unfallfrei, EZ 23.06.1989, original rot, kpl. Kabelbaum und Bremsanlage hinten, Preis VS, Tel. 0160-92523263 od. abends 06425-80239, robert\_hinkel@web.de

Gilardoni-Zylinder, kpl. m. Kolben, Bolzen, Ringen, Sicherungsringen, Ø 88 mm, f. LM 1/2, neu u. ovp., VHB 499,- €, 07931-43649

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
[www.motoclassica-bonn.de](http://www.motoclassica-bonn.de)  
e-mail: [motoclassica-bonn@hotmail.de](mailto:motoclassica-bonn@hotmail.de)



V7 Classic Racer

**HT Moto**  
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugaubauten  
Motoroptimierung  
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

Zum Verkauf steht eine Moto Guzzi Griso 1200 8V, wegen Hobbyaufgabe, EZ 22.2.2008, 12550 km gelaufen, 81 kW, Farbe Schwarz, HU/AU 02/2012, Elektrostarter, Kardan, inkl. An- + Umbauteile: Lenker/Stummellenker, Rücklichter/Blinker, Spiegel, Windschutz. Das Fzg. ist scheckheftgepflegt, letzte Insp. am 15.06.2010 bei km 11350 bei Guzzi Bäcker. Zubehör: Rizoma-Blinker, Rizoma-Lenker und -Riser (neu + noch nicht TÜV eingetr., Gutachten ist aber dabei), Pazzo-Brems- und Kuppelungshebel, originales Guzzi-Fly Screen, kurzes Heck, Metzeler Interact-Bereifung, Gepäckbrücke und Satteltaschenhalter, Felgenbänder in Italienfarben, Scheinwerfer und hintere Fußrasten schwarz kunststoffbeschichtet. Das Moped ist in einem top Zustand und hat nur Langstrecke gelaufen. Das Fzg. hat vor mir nur einen Besitzer gehabt. Sieht super aus und läuft auch so. Sehr charaktervolles Bike, das aus der Masse heraussticht, Preis 8.790 € VB, Tel. 0163-7044201, E-Mail mt.julius@gswcom.biz

Mistralkrümmen LM 1 - 5, außen 42 mm mit Interferenzrohr, Flanschen und Schellen, alles VA, 160,- €; Schajor-Krümmen, 48 mm, mit Flanschen, schwarz, 90,- €; Endantrieb V11, 5000 km, sehr wenig gelaufen, 350,- €; Endantrieb Centauro/1100 Sport, komplett mit Kardan, 3000 km, 400,- €; Centauro-Gabel, Vorderrad, Brücken, 750,- €; Bremsanlage PS 16 mit Stahlflex und 40 mm Zangen, für SS und Monster, 160,- €; Getriebe LM, zerlegt, vermessen, distanziert, mit Neuteilen, montiert, 420,- €; Motor aus BOT, 992 cm<sup>3</sup>, Kurbelwelle und Lager neu, Rest sehr gut, Köpfe bleifrei 2000 km, komplett, 1000,- €, noch zerlegt; Sitzbank Gaman, Zweimann, LM 1/2, zum Aufarbeiten (kein Schrott), 70,- €; Drehzahlmesser LM 3; Rennauspuff für alle Tontis, sehr leicht, Krümmer unter dem Getriebe, 50 mm Durchmesser, 190,- €; SH-Sicherungs/Relaisbox, 40,- €; Regler SH, 75,- €; Tel. 017621542561, E-Mail leugersjo@web.de

Verkaufe wegen Modelwechsels meinen SP 1000-Ersatzmotor (VG), komplett bis auf Ventildeckel, bei Interesse einfach anrufen, Tel. 016097428937

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 5-Teile: Sechskolbenbremsen mit schwimmenden Brems scheiben, 350,-; Auspuff Mistral, Edelstahl/Carbon, ein Jahr, Neupreis 1.300,-, 500,-; Auspuff 2in1, Moto Spezial, 400,-; Schalldämpfer original, neuwertig, 250,-; Sitz, neu bezogen, schöner als original, 200,-; Schwinge, 200,-; Tank, 200,-; Seitendeckel, 100,-; 18"-Vorder rad, 200,-; Hinterrad, 100,-; Gabel mit White Power-Federn und verstellbare Bitubos, 400,-; Verkleidung, 300,-; Gepäckträger, 75,-; weitere Teile auf Anfrage; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Satz Zylinderköpfe mit Ventilen und Zylinder mit Kolben für Mille GT, California II (Bohrung 88, 67 PS) ca. 50000 km gelaufen, 280,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

LM III, Classic-Umbau, ca. 45000 km, Halbschale, 1-2-Mannhöcker, Spiegler-Stahlflexbrems schläuche rundum, kein Integralbrems system mehr, Stahlbrems scheiben vorne, neues Kreuzgelenk vor ca. 10.000 km. Kabelbaum umbau mit Eigenbaucockpit, Fahr radtacho, DMC-2-Zündanlage, Zubehör lenkerarmaturen, Ochsen augen blinker vorne, Keller mann-LED-Blinker hinten. Sitz bank-Polsterung inkl. neuem Bezug von Gerd Jungbluth, 950 cm<sup>3</sup>-Satz mit Dynotec-Überarbeitung, Dynotec-Drehmomentnocken welle, Bleifreiventile von Dyno tec, nach Einbau der Dynotec-Teile ca. 100 km gelaufen, wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen, VHB 5.500,- €, Tel. 06152-961776, E-Mail gp@weropa.de

Suche Endantrieb, Getriebe usw. für Tonti-Rahmen, Bilder/Info an guzzispraenger@gmx.de oder 01712433059



Suche Le Mans 3 im sehr guten Originalzustand, zahle Sammlerpreis für beste Erhaltung, Angebote bitte an E-Mail lmdrei@gmx.de oder Tel. 0160-97654676

**www.motowippe.de**

Für Le Mans 1/2, Gaman-Sitzbank 2-Mann, gegen Gebot, Tel. 04101-589498, E-Mail ampeg@t-online.de

Moto  
SCHMITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica** (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern** (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung** (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport Vergaser-Teile: DAS under engine VA-Krümmeranlage (45 mm) mit Lafranconi S3000 VA-Schalldämpfern, 590 €; Achsantrieb, top, 250 €; E-Schalter, linke Seite, 50 €; weißer Veglia-Tacho, sehr gut, 90 €; Bremspumpe hinten, 50 €; Bremsattel hinten, 40 €; Bremsattelhalter, 20 €; Airbox mit Filter, 40 €; Seitenständer, 50 €; Zündschloß, 50 €; Soziusrastenhalter, 20 €; 1100 i-Rahmen mit Motorhalter und Brief, 190 €; sonstige (Klein)teile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

**Zylinderköpfe überholt LM1-2, 475,- + V7 Sport, 355,-!**  
**V1000 SP3 Köpfe, 8300 km, 275,-;**  
**Motorgehäuse VE + VK.**  
**partskontor@n-vdb.de**  
**www.n-vdb.de 0172-1315888**

Für Guzzi LM 4/5, neuwertige! Lafranconi 11-Moto Guzzi S 81-Schalldämpfer, verchromt, bei Guzzi nicht mehr lieferbar, 300,-, Foto auf Wunsch, E-Mail: andreamuller@t-online.de

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho.  
**WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel 09431/20206**

Verkaufe f. Aufbau eines Clubrenners: Rahmen LM V, Bj. 91 (Papiere vorhanden), WBO-Tank Typ Monza mit Tankverschluss, LM 1-Lenkerverkleidung rahmenfest (GFK), Sitzbankhöcker (GFK), Innenschutzblech hinten (GFK), Farbe v. Tank, Rahmen u. Innenschutzblech Rot, die anderen Teile sind Weiß, alle genannten Teile sind dem Rahmen angepaßt und sollen zusammen f. 520 € verkauft werden, weitere Informationen per Tel., Bilder können gemailt werden; 1 x Anlasser Bosch, 25 €; Tel. 0176-48896340 u. 030-4950207, E-Mail mlbmc@web.de

Suche Tonti-Rahmen mit Brief, bis Bj. 86, auch Unfall, keine Cali, Tel. 0151-12513499

Suche folgende Le Mans 1-Teile: komplette Telegabel, Tank, Hauptständer, Konis, Fußrastenhalter, Tel. 02331-3424211

**www.Marcomoto.de**

Verkleinere meine Motorradsammlung, verkaufe deshalb zwei Airo-ne Sport! Beide original Sport mit allen Originalteilen, eine mit Chromtank (sehr selten), top Zustand, 5800 €, die andere nicht mehr so guter Lack, kann man neu machen, muß man aber nicht (Patina), sonst top, VB 4200 €; Gilera 150 cm<sup>3</sup>; Mondial 125 cm<sup>3</sup>; Isomoto; kein Bilderverband, anschauen und eine raussuchen und mitnehmen! Tel. 01714258811

Moto Guzzi SP 1000-Motor ohne Ventildeckel. Verkaufte wegen Fahrzeugwechsels meinen Ersatzmotor von einer SP 1000. Der Motor wurde von mir gekauft und nie gefahren! Liegt seit 1 Jahr eingölt im Keller. Km kann ich nicht nachweisen! Am besten vorbeikommen und ansehen, Tel. 0160-97428937, Preisvorstellung 600,00 €

V10 Centauro, anthrazit, Originalzustand, 95 PS, EZ 2/98, 19900 km, Topbasis für Umbau, 4-Ventil-Motor, Carillo-Pleuel, White Power-Upside-Down-Gabel vorne, White Power-Zentralfederbein hinten, VB 4500,- €, Tel. 07457-8022

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9  
69226 Nußloch

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Tel: 06224 91 94 17  
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de  
www.mad-motorrad.de

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

# Motalia Anzeigenmarkt



Sehr gepflegte, silberblaue Guzzi 1100 Sport, original, unfallfrei, in Teilen (Motor wird für Projekt benötigt): Rahmen, 400,-; Schwingenhalteplatten, 200,-; Heckrahmen, 175,-; Gabel, 450,-; Lenkungsämpfer, 125,-; Schwinge, 300,-; Endantrieb (lang übersetzt), 400,-; White Power-Federbein, 350,-; Schwingenbolzen mit Kontermuttern, 50,-; Hinterrad (Reifen neu), 300,-; hintere Bremsscheibe, 100,-; hinterer Bremssattel, 75,-; Vorderrad (Reifen neu), 350,-; schwimmende Bremsscheiben, 200,-; Vierkolbenbremssattel, 275,-; Handbremspumpe, 125,-; Vorderschutzblech, 150,-; Tank komplett + Zündschloß, 350,-; Verkleidung mit Halter, Spiegel, 450,-; Heckverkleidung, Sitz, 150,-; Tacho, 175,-; DZM, 150,-; Armaturenkonsole komplett, 100,-; Lenkerschalter, Gasgriff, 150,-; Zündmodul, 300,-; Zündspulen, 100,-; Hauptkabelbaum, 200,-; Auspuff komplett, 450,-; Armaturen, Fußrasten, Scheinwerfer, Lenker, Schalthebel, Bremspedal, Bremspumpen, Stahlflex, Rücklicht, Ventildeckel, Blinker, Anlasser...; einige der Teile sind bei Guzzi nicht lieferbar; Paketpreis bei Abnahme vieler Sachen; einebielefelderin@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi V 65 C, Bj. 85, 62000 km, 37 kW, schwarz, mit Windschild, Gepäckträger und Kofferträgern, guter tech. und opt. Zustd., schweizer Papiere, muß verzollt werden, abholen bei Waldshut-Tiengen, für 1000 €, Infos unter jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Verkauf SP 1000 mit angefangener Restauration, muß noch zusammengebaut werden, viele Teile neu. Rahmen wurde mit anderen Teilen in Schwarz beschichtet, Felgen neu beschichtet in Silber, Sitzbank von Gaman LM 1/2, Vollverkleidung Valpolini, alles bis auf Tank in Schwarz lackiert. Ital. Original-Brief ist dabei, Festpreis 2000 €, E-Mail schwarzerschatten@web.de, Tel. 07572-712128 oder 0174-3049423

Le Mans V, Bj. 97, 72000 km, original, Do.zü., digit. Z.anlage, Köpfe überholt, Agostini-Rastenanlage, Motor/Getriebe glasgestrahlt, Zahnriemen, leichte Kuppl. u. v. m., Tel. 0160-8068936

**V7GT850 in Teilen z. B. Doppelduplex Räder, Getriebe überholt, 950,-; Antrieb fast neuwertig, 530,-; guter originaler Lacksatz in Rot. partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de, Tel. 0172-1315888**

LM 1 - 2 orig. Hinterrad, Top-Zustand, kpl. einbaufertig, VHB 290,- €, Tel. 07931-43649, E-Mail asche55@web.de

Moto Italia/Menani-Fußrastenanlage für LM 1/2, gebraucht kpl., 230 €; weiße Veglias, 80 mm, einzeln, 130 €, zusammen 230 €; Lenkungsämpfer 30 €; Blinker-haltstange LM 1 vorne, mit Blinkern, 30 €; Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi LM II, EZ 4/79, rot, ohne Verkleidung, Borrani-Speichenfelgen v. 110 2.5 x 18, h. 140 3.5 x 18, Umbau von Twins & Parts, Schwinge ausgekehlt, Custom-Sitzbank, geändertes Rahmenheck, 2 x Satz Lafranconi Competizione, 1 x offen, ohne Integralbremse, Stahlflex, Sonderlenker, Ochsenaugen, Armatur geändert, läuft sehr gut, Batterie und Kabelbaum 2009 neu, alles eingetragen, TÜV bei Kauf neu, Tel. 0172-9759731, E-Mail kuekenthal@web.de

Speichenradsatz für LM 1/3, Akront-Flachschulter, 2,15 x 18 u. 2,50 x 18, mit passenden vorderen Bremsscheiben und passender Achse, Edelstahlspeichen, 750 €, nur an Abholer (Hamburg), Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst

Tuning  
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
www.HMG-Gifhorn.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Cali 2-Teile zu verkaufen: Motor, 76000km, 650 €; Getriebe, 76000 km, 400 €; Rahmen mit Brief und TÜV, 300 €; Gabel, 180 €; Sitzbank-Reling; Lacksatz kompl. oder einzeln; alle Teile unfallfrei und guter Zustand; Weitere auf Anfrage; Tel. 0171-4492810, E-Mail pad92@web.de

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
**www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Guzzi Quota 1100 ES, EZ 02/2003, 39800km, schwarz, Y-Rohr, MRA-Scheibe (Originalteile vorhanden), Motorschutzbügel und Seitenteile links verkratzt (keine Risse), Bilder gerne per E-Mail (ma46@gmx.de), Standort Plz 56, Preis VB 2800,- €, Tel. 015771758799

Moto Guzzi Mille GT, 2. Serie, EZ 02/1992, TÜV 03/2012, 71 PS, orig. grün, 55000 km, Speichenräder, Reifen 90 %, Fahrzeughalter 2, sehr gepflegt u. zuverlässig, seit 1994 in meinem Besitz, orig. nur mit sinnvollen Verbesserungen: SH-Zündung, kleines Windschild, Ansaugstutzen MS, Brems.-/Ölleitungen Stahlflex, Alucockpit + Becher, Benzinansch. Alu, Limadeckel Alu, Zylinderschutzbügel Alu, Kabelhalter Alu, VB 3900,-, optional: Hepco & Becker-Koffer u. -Träger, Magne-tankrucksack Schuh, Bilder u. alexander\_schendel@web.de, Tel. 09725-5409

Biete Guzzi 350 GTS, mit deutschen Papieren, Preis VS, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Guzzi- und Vinyl-Fan sucht originales Fahrerhandbuch für eine Moto Guzzi LM III und von Roger Waters amused to death, die Originalversion aus 1992, jeweils im sehr guten Zustand, Danke Andreas, s.a.vollers@t-online.de oder 0228-99244786 werktags tagsüber

**WWW.DYNOTEC.DE**  
**das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis**

Biete div. V7 - 850 GT-Teile aus abgebrochener Restauration, z. B.: 5-Gg.-Getriebe, gestrahlt und durchgesehen; Tank; Cockpit; Endantrieb; Hinterrad usw.; von LM 1/2 gute orig. Sitzbank, 200,-; Top-Rundmotorgehäuse, fein gestrahlt, mit Ölwanne, 170,-; Tel. 04233-942374

— **M T R i c a m b i** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

**Guzzi - Ducati**

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:**

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinvuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00
Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.		
*alle Aggregate jeweils montagefertig		

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

# Motalia Anzeigenmarkt

T - T3- und V7-Teile, Dell'Orto-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Nockenwelle, Stirnradsatz, Ölwanne, Rücklicht, Kolben/Zylinder; V7 Sport-Zylinderköpfe; V7-Verkleidung, Sturzbügel, Rahmen (mit deutschen Papieren, Standort nahe Saarbrücken) etc.; T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Tank Cali, T + T3; Cali 2-Schwinge; Ventildeckel rund, hoch + eckig; versch. Gabelbrücken; T3-Gabel; Auspuffrohre; Brembo 09er-Bremszange etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

Verk. Motoplat-Zündung 1000 S, 25 €; Verteiler für Motoplat, 30 €; Konis 1000 S, 100 €; Sturzbügel 1000 S, 70 €; Lenker 1000 S, 90 €; Agostini-Fußrastenanlage mit TÜV-Gutachten, 180 €; Luftfilterkastenvergrößerung mit TÜV-Gutachten für Cali 3 und LM 1000, 140 €; e.w.hellmuth@web.de, Tel. 05609-6843

Guzzi zu verkaufen: schöne Moto Guzzi V 1000, 1980, ehemals Convert, aber mit Schaltgetriebe. Fußplatten, Borrani-Hochschulsterspeichenräder, Lafranconis ... wie California, aber mit 1000er-Motor und Zweimannsitzbank. Die V 1000 war die erste Guzzi mit 1000er-Motor, das Flaggsschiff in der Guzzi-Flotte! Holländische Zulassung, 3.200,-, Fotos auf Anfrage, bitte nur ernsthafte Interessenten! E-Mail fandenselv@t-online.de

Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 04/1977, 38.900 km, Zustand 1, Preis VS, Tel. 0171-8747220

2 x Moto Guzzi 850 T5 abzugeben: 1 mal 850 T5, anthrazitgrau, uf, Halbschalenverkleidung, EZ 6/84, 10700 km, 4.890 € VHB; 1 T5-Gespann mit Watsonian Supersport-Beiwagen, schwarz, uf, EZ 4/85, 27.900 km, 6690 €; div. Extras, Getriebe, Kardan für T5 u. v. m.; Tel. 08071-5827, E-Mail christianeichner2@google-mail.com

Zwei neue Dell'Ortos PHM 40, ovp., von 1100 Sport, passend auch für andere große Guzzis usw., € 350,-; Instrumentenplatte, Alu roh, für zwei 80 mm Instrumente, ohne Befestigungs- und Kontrollbohrungen, neu, € 20,-; zwei Sturzbügel, Alu, mit Bohrungen für Eckmotoren, neu, € 30,-, Tel. 08374-588560; Bilder per E-Mail, grauestepe@web.de

Suche für LM 2 Speichenräder, danke, Tel. 01773295508, E-Mail christian.hueppe@notfelden.de

**V7 Sport Instrumente, Getriebeteile, Motorteile, Hebeleien, Schalter, Speichenräder, Gabelteile. partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de, Tel.: 0172-1315888**

Moto Guzzi V 50, Bj. 1979, super Zustand. Die Maschine wurde von mir komplett neu aufgebaut, Rahmen und Kleinteile schwarz pulverbeschichtet, Felgen silber pulverbeschichtet, Felgen silber pulverbeschichtet, Motor/Getriebe glasperlengestrahlt, Gabelholme poliert, VA-Schrauben, TÜV 4/2010 neu, Bereifung/Batterie neu, elektronische Zündung Piranha. Maschine wurde von meiner Frau gefahren, wegen Hobbyaufgabe zum Winterpreis zu verkaufen, Tel. 04102-64481, E-Mail schwintzer.peter@freenet.de

Griso 1100, erste Hand, von DÄS-Mototec, EZ 07/07, 24000 km, alle Inspektionen beim Guzzi-Händler, neue Reifen, frisches Öl, schwarz, gepflegt, überwiegend Langstrecken, zuverlässig, optisch ein echter Hingucker, Fotos auf Wunsch per E-Mail, cantaloo@guzzi-forum.de, Motorrad ganz geliefert werden, Winterpreis 5900,-, Tel. 02252-309770

Teile LM I/II, gegen Gebot: Sitzbankunterteil mit Nummernschildhalter, Kotflügel vorne, Lafranconi Competizione Ø 40, schwarz, neu und ovp., Krümmer, schwarz, Ø 40, Lafranconi Ø 38, gebraucht, Schalldämpfer Serie, Krümmer Serie, Tel. 04101-589498, E-Mail ampeg@t-online.de

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahnneumbau .....	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer .....	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche div. Extras .....	4.500,-
MG V7 850 GT Cali .....	5.700,-
MG 750 Brevia .....	5.000,-
MG V11 Sport, Bj. 00 .....	4.700,-
MG 1000 Cali II .....	4.500,-
MG V7 850 Eldorado, 73er-Patina .....	5.000,-
Seitenwagen Ching-Shing (Ural)	1.350,-
MG 850 T3 .....	2.250,-
MG 1100 Cali Gespann .....	5.500,-
MG 1000 Cali 2 .....	3.500,-
MG 750 S3, Neuaufb., 950 cm <sup>3</sup> ..	7.700,-
MG 1000 SP, 36500 km .....	2.900,-
MG Rückwärtsganggetriebe ....	1.500,-

### Einspeichen und Zentrierten von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans II-Scheibe, neu, original, 100,-; Le Mans III-Scheibe, neu, original, 100,-; die Scheiben sind originalverpackt und unbeschädigt. Sie sind neu nicht mehr erhältlich; andreamuller@t-online.de

BOT-3/4-Verkleidung mit Rechteckscheinwerfer, mit angepaßter Hailwood Replica-Sitzbank und passendem Tank, in schwarz; 2 bleifreie 36er-Zylinderköpfe, glasperlengestrahlt und neue Ventile, 45 E, 38 A, 280 €; VA-Batteriekasten u. Getriebe, für 16 AH-Gelbatterie, 95 €; Rücklicht mit Blinkern Cali III, 40 € bzw. 10 €; Cali-Unterzüge mit Schaltgestänge, 130 €; 0163-8916876 oder 05331-979945 oder knoblos@online.de

**LM2 + LM4 in Teilen z. B. Getriebe, Köpfe, Antriebe, breite Schwingen, Speichenradsätze. partskontor@n-vdb.de www.n-vdb.de, Tel. 0172-1315888**

MG Convert V 1000, Bj. 79, top Zustand, 22700 km, blau, originale Koffer, VB 3650 €, Tel. 0032-475283225

California EV, Bj. 00, wie neu, Koffer + Tc. Hepco & Becker, Scheibe, Farbe Blau, VB 4400 €, Tel. 0032-475283225



Vertragshändler

Achim Kindermann • Meißwinkel 44 • 31606 Warmssen  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) • [info@kms-motorrad.de](mailto:info@kms-motorrad.de)  
 Telefon 05767-1915 • Fax -7267  
 Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,



KMS Gespanntechnik



**Meisterbetrieb**

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.  
 Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Verk. Aluendtöpfe für LM V11, oval, keine 3 kg schwer, super Klang, Preis VS, E-Mail barnyritter@web.de, Tel. 0175-8063651

Verkaufe Tourenlenker (V 65, V 35 od. ä.), Breite ca. 71 cm, Chrom, 10 €; Kupplungshebel, Alu (von V 65 od. ä.), 12 €; Kunststoffansaugglocke, original V7 Sport/750 S, 15 €; 2 Vorderbrems scheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 50 €; 1 HR-Brems scheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 40 €; Hauptständer für große (alte) Guzzi (LM 1, 2 usw.), 10 €; für LM 3: einstellbare Rückspiegel, rot, Kunststoff, zur Befestigung an der Originalverkleidung, 20 €; Tel. 0711-6992576

Zylinderköpfe V50 I/II, guter Zustand, beide zusammen 70 € inkl. Versand, Tel. 05684-9220350

SP 3, suche Verkleidungsteile: rechtes Seitenteil, vordere Verkleidung, rechter Spiegel, hohe Scheibe, eventuell auch komplett, in Silbergrau wenn möglich, desweiteren für LM 3 Auspuff komplett, hintere Radabdeckung (GFK-Teil), Tel. 06151-713263 oder 0171-4330917, E-Mail nsu\_tt@web.de

**www.Arnold-Korn.com**

Verkaufe meine Quota 1000, Bj. 5/97, 51 kW, 49.1000 km, TÜV 5/12, Farbe Rot, bei 48.000 km bekam sie alle Öle, alle Filter, beide Reifen und Gelbatterie neu! An Zubehör hat sie Handprotektoren von Acerbis mit Erhöhung, Motorsturzbugel, offenes Auspuffkreuz, die Sitzbank ist neu bezogen und Stahlflexbremsleitungen. Bei 43.000 km wurden die Bremsflüssigkeit, Bremslichtschalter und die Zündkerzen gewechselt. Sie ist in einem guten Zustand, da nur bei schönem Wetter gefahren. Sie steht im Raum Montabaur/Westerwald und ist noch angemeldet, VB 2999,- €, Tel. 02602-70946, in der Woche bitte erst nach 18 Uhr oder ralfstahlhofen@t-online.de

Suche PVM-Räder (oder ähnliche) für Centauro, 1100 Sport oder Daytona, Tel. 07145-936305 oder E-Mail vetreria@web.de

**DER GUZZI-SPEZIALIST**  
[www.motoguzzi-baecker.de](http://www.motoguzzi-baecker.de)





**BÄCKER**  
 Am Bült 4  
 48366 Laer  
 02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

# Motalia Anzeigenmarkt

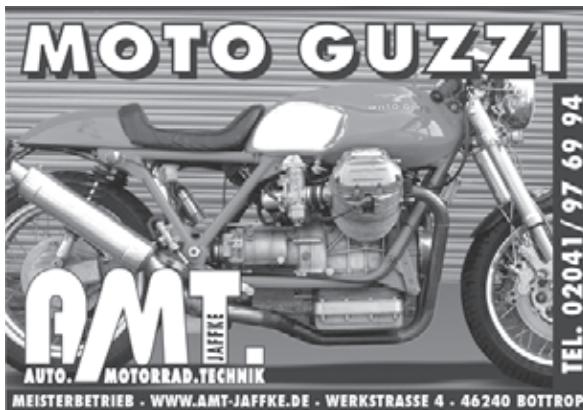
Gepflegte California 2 in Teilen, erst 52.000 km: Motor, 950 cm<sup>3</sup>, werkstattgepflegt, einbaufertig, dicht, keine Rippen gebrochen, kraftvoll, 1.000,-; Endantrieb, 400,-; Rahmen, 500,-; Kabelbaum, 150,-; Anlasser, 100,-; Lichtmaschine Bosch, 100,-; Bilstein-Federbeine, 12.000 km, 200,-; Fußbremspumpe, 40,-; Bremsattel, 50,-; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Teile für Guzzi LM 4: Telegabel, 250,-; Gabelbrücken, 100,-; Brems Scheibe hi., 40,-; Vorder rad, 16 Zoll, 40,-; Achse Vorder rad, 30,-; Hinterrad z. Aufarbeiten, 35,-; Paar Seitendeckel, 70,-; Heck, 40,-; Schutzblech vo., 35,-; Sitzbank, 120,-; Kontakt über E-Mail jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

**www.blackhousecompany.com**

Biete: Le Mans III-Motor, Getriebe, Le Mans III-Rahmen mit Brief, Endantrieb, Tel. 015202482777, casmax1@yahoo.de

Scheckheftgepflegte Brevia 1100, EZ 4/07, 11.000 km, schwarz mit roter Sitzbank, mit Hepco & Becker-Kofferträger und Gepäckbrücke (Originalteile auch vorhanden), Bagster-Tankschutzhaube mit passendem Tankrucksack Gaya. Kleine Puig-Scheibe in schwarz. Angemeldet, Probefahrt bei trockenem Wetter möglich. Bilder können per E-Mail verschickt werden, VB 6.690 €, E-Mail ludwig.teipel@web.de oder Tel. 0174-3085690



Verkaufe eine Cali 3-Kurbelwelle mit Pleuel und Lagerschildern, alles in einem guten gebrauchten Zustand, VB 200,00 €, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de, Tel. 016097428937

Brevia 750 i.e.-Teile, silber: Gabel + Gabelbrücken, 250,- €; Schutzbl. v., 30,- €; Heckbüzel, 20,- €; Haltegriff, 10,- €; Schutzblech hi., 20,- €; Rücklicht, 15,- €; Endrohre, re./li., je 150,- €; Krümmer, je 50,- €; Tank o. Innereien, 200,- €; V.rad mit Br.scheibe, 200,- €; Hi.rad m. Brems Scheibe, 180,- €; Tel. 0160-8068936

Teile für Guzzi Nevada: Rahmen mit Papieren, 200,-; Paar Stoßdämpfer hi., 70,-; Tacho, 40,-; Schutzbl. hi., 30,-; Ansaugkasten, 20,-; Paar Zündboxen Motoplat, 80,-; Bremsanlage komplett, vorne, 120,-; Bremsanlage komplett, hinten, 60,-; Telegabel, 40 mm, 200,-; Gabelbrücken, 80,-; E-Mail jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Für V7: Windschild, 70 €; Chop-pertank, 17 l, 200 €; Vorderrad, 200 €; su. Getriebe für V7 oder verkaufe ganze Maschine m. def. 3-Gang; Tel. 01520-2905192 oder 04255376

Hochschulterrad/ Vorderrad Akront 2,15 x 18" 40-S-386, mit Reifen Michelin A 48, mit zwar fast vollem Profil, aber nach DOT-Nr. von 1983 (oder sogar von 1973?), 280 €; Hinterradschutzblech für 18 Zoll, Chrom, von Tourer, für 80 €; Vorderradschutzblech für 18 Zoll (von 850 T bzw. 750 S, S3 usw.), Chrom, 100 €; bei-

de Halter für Vorderradschutzblech, Chrom, zus. für 50 €; Tel. 0711-6992576



Moto Guzzi Reisetourer, Zustand 2, Basis T5/Mille GT (Rahmen T5, Motor, Räder Mille), 949 cm<sup>3</sup>, 67 PS, ca. 70000 km, 45 mm Gabel aus der Cali Stone, gefräste Gabelbrücken, 320 mm Brembo-Vierkolben vorne, Gawa-Vollverkleidung mit höherer Scheibe, 40 l Hepco & Becker-Koffer, umgepolsterte Sitzbank für große Personen (man sitzt weiter hinten), gepulverter Rahmen, Lacksatz audigrau, komplett neue Elektrik, digitale Zündung, V11-Armatur (Tacho, DZM), Getriebe mit neuen Innereien, neues Kreuzgelenk, neue Ventile + Führungen, 4600,- €, 05741-61188 oder 0160-94142224, weitere Bilder unter [www.elektronik-sachse.de/guzzi/](http://www.elektronik-sachse.de/guzzi/)



# Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi zu verkaufen: Moto Guzzi Centauro 1100, äußerst gepflegt, unfallfrei, Bj. 2000, 44.000 ruhige km, gelb/anthrazit, die Maschine hat einen 1100 Sport-Motor und zwar original ab Werk (kein Vierventiler, kein Zahnriemen)! 90 PS, holländische Zulassung, deutsche Zulassung problemlos möglich, 3.600,-, Fotos auf Anfrage, bitte nur ernsthafte Interessenten! E-Mail fandenselv@t-online.de

Von Guzzi 1000 S originale Akront-Speichen und Nabe für Hinterrad (geliefert wird das ganze Hinterrad mit Felge, Felge aber nur noch für Ausstellungszwecke, nicht mehr zum Fahren geeignet, da an fünf Stellen kleine Risse an den Punzen (ca. 5 - 10 mm) auftraten, deshalb auch der Austausch, kein Unfall, VS, Tel. 0711-6992576

1000er-Eckmotor - einbaufertig, 52000 km Laufleistung, 49 kW, mit Lima, Kupplung, Ventildeckel, Ölwanne und einer montierten SH-Zündanlage, 900 €; 5-Gang-Getriebe, 52000 km, guter Zustand, dreht sich und läßt sich leicht schalten, 420 € inkl. Versand innerhalb Deutschland (Festland); Bilder schicke ich auf Wunsch per E-Mail! Tel. 02774-5987, E-Mail guzziklaus@gmx.de

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Le Mans I, Bj. 77, restauriert im Originalzustand bis auf sinnvolles Zubehör (Stahlflex, Piranha, Konis, 950 cm<sup>3</sup>), viele Neuteile, Preis VS, Tel. 0160-8068936

LM II, Bj. 81, 55000 km, 4500 Festpreis, 06227-50883

Guzzi-Teile f. Mille GT, T5, SP: Zündspulen m. Halter, 30 €; Kuppl.gr. mit Schalt.einheit, Gasgr./Handbr.p. mit Schalt.einheit, Lego, 80 €; Sicherungsk. u. Diodenpl., 10 €; Kuppl.armatur m. Zug f. 1000 SP, 20 €; Mobex-Lenk.dämpfer f. Gespann, 1000 km, 50 €; 2 x Koni-Federn 230, Länge 236 mm, 20 €; alle Teile im sehr guten Zustand; Tel. 02191-72887

850er-Rundmotor; V 65-Motor; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 180 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 015209613413

Für deine Le Mans III richtig Druck, verkaufe Mistral-Kompletanlage, die mit den dicken Krümmern und allen Düsen, VB 580,00 €, E-Mail ekki.krause@t-online.de, Mobil 01777-31642

Zylinderkopf LM3, links, im Tausch gegen gleichwertigen, rechten Kopf; Tauchrohre V 50 Monza etc., 32 mm Gabel, Paar 15 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Tel. 05684-9220350

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech vorne; Tank; Bremspumpe hinten; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Sitzb. und Tankschloß; Achsen; Rücklicht für SP, Mille, T5; ein paar Heizgriffe; Hauptständer T3; suche Brems Scheibenkorb, 6-Loch, flache Ausführung; Tel. 07244-5204 AB

Suche Blinkerfassung für SP/T4, E-Mail michi\_walter@gmx.net, 07808-910460

Suche Tank und/oder Seitendeckel von 750 S, 750 S3 oder 1000 S, entsprechend auch LM 1 und LM 2 bzw. V7 Sport, Tel. 0711-6992576

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO  
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

Mehrere Gespann-Rahmen, verschiedener Baujahre und verschiedene Eintragungen: Mille, Bj. 91; T5, Bj. 87; 850 T3 Cali, Bj. 80; Preise VS; Tel. 02774-5987, E-Mail guzziklaus@gmx.de

[www.motoguzzi-bayern.de](http://www.motoguzzi-bayern.de)

2 x Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, fast neuwertig, 19.000/21.000 km, schwarz/silber, VB ab 2500 €, 06227-50883

Verkaufe V7 Special, Bj. 71, 43.000 km, seit 82 abgemeldet, seit 2007 mit vielen neuen Originalteilen aufgebaut, Viergang-Getriebe mit Rechtsschaltung, nur ein Besitzer, VB € 6.200,-, Tel. 02151-561773

Prospekt von V10 Centauro zu verkaufen, deutsch/französisch, DIN A4, Deckblatt nicht mehr ganz tafrisch, aber okay, 15 € + Versand Maxibrief, Tel. 02408-920833

1100 Sport, rot, Bj. 1995, Vergaser, original 9275 km! Seit 10 Jahren stillgelegt, mit Montageheber, neuen Batterien (noch nicht aktiviert) und Satz Vergaserdichtungen, Sturzfolge: Kühlrippen und Ventildeckel rechts angekratzt, zu verkaufen, ggf. auch Tausch gegen California EV, Preisvorstellung 4500,-, Tel. 0178-4370251 oder rm.krause@arcor.de, schicke gerne auch Bilder via E-Mail, Standort Ruhrgebiet

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
**tägl. Versand**

LM III, suche 2 originale Soziefußrasten im guten Zustand, Tel. 040-65992044 oder 0171-6035115

Biete DÄS-Rahmen (hoher Steuerkopf) komplett mit Unterzügen und Schwinge für 180er-Hintergrad, Brief vorhanden, silber gepulvert, Neuzustand, € 2.500,-, Raum Hannover, Tel. 0172-4197497

LM 5, Bj. 91, Rahmen, Nr. VV\*16717, mit Brief, unfallfrei, guter Zust., VB 195,-; weitere LM 1000-Teile auf Anfrage, Motor, Getriebe...; Tel. 0951-69228 od. 0176-22893106 oder E-Mail guzzisandy@arcor.de

Moto Guzzi V 11 Le Mans, EZ 12/2008, ohne Kilometer (reines Ausstellungsstück), Zustand 1, Preis VS, Tel. 0171-8747220

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Biete PVM-3-Speichenfelgen, ungebraucht, € 2.400,-; Ölins-Stoßdämpfer, neuwertig, € 600,-; Mikuni T40-Flachschiebervergaser, € 850,-; LM 3-Tank, schwarz mit goldener Linierung, ohne Macken, € 120,-; Stucchi-Auspuffanlage inkl. 40er-Krümmer, mattschwarz, € 150,-; Tel. 0172-4197497

Convert-Teile: Endantrieb, Topzustand, 500,-; Kupplung, Wandler, Motorgehäuse, Nockenwelle, Öltank, Ölpumpe, Stirndeckel, Schläuche und noch vieles mehr; Anfragen bitte per E-Mail [abc124@t-online.de](mailto:abc124@t-online.de)

Verk. Motorgehäuse, Stirndeckel + Ölwanne, Ventildeckel für Centauro, 100€ + Versand, Tel. 07531-27661

**IWAN-BIKES GmbH**

**Raiffeisenstr. 24**  
**85276 Pfaffenhofen**

**an der Ilm**

**Tel: 08441 2799508**

**Fax: 08441 2799640**

**www.iwan-bikes.de**

Vertragshändler für:



LM 3-Teile: Kolben + Zylinder, neu; Dichtungssatz, komplett, neu; Steuerkette, neu, originalverpackt; Anlasser, gebraucht; Magnetschalter; orig. Armatur rechts, Gasdrehgriff; Lichtmaschinendeckel, Alu; Schwinge; Dell'Orto-Vergaser PHBH 30, 2 Stück; Endantrieb mit Schwinge V 65 Florida; Tel. 0160-4465963 oder 06543-818400

Biete Motorgehäuse T3 gespindelet, sowie 2 x Zylinder, rund, 92 mm mit Kolben, defekt (Bilder können gemailt werden), zusammen f. 150 €, Tel. 0176-48896340 od. 030-4950207

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Guzzi 850 T5, Bauj. 1986, Originalzustand mit Ural-Seitenwagen, wahlweiser Eintrag, nur 1 Vorbesitzer, kompl. neu bereift, Zubehör TÜV-eingetragen, Preis 3500,- €, Tel. 09631-4269

# Motalia Anzeigenmarkt

## Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, 500 km alt, Preis VS, 0175-2872551

## Italjet

Suche Italjet Grifon, komplett oder Rahmen komplett mit Rädern, Tank, Sitzbank etc., ohne Motor, Tel. 0170-1816359, E-Mail alexx.schmidt@web.de

## Laverda

1 Paar gebrauchte Jota-Schalldämpfer, Chrom hat leichte Mängel, 140,- €; 1000er: 1 Luftfilterkasten mit Rückdeckel, Filtereinsatz u. 3 Ansauggummis, 120,- €; 1 gebr. Sammler (Auspuff) breite Ausführung der RGS, 45,- €; Tel. 04172-5447



**LAVERDA**  
**Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
**LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern**  
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Biete für Laverda 750 S (Zane): orig. Blinker, je 10 €; orig. Ölfilter, 8 €; Tel. 0751-7914430, E-Mail jung-ravensburg@t-online.de

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

1000 RGS Executive, Bj. 82, 48067 km, alles original, Koffer mit Innentaschen, Windschalen, Reifen neu, div. Ersatzteile, VHB 10500,-, 07763-1244

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Neuwertige 32 PHF-Vergaserbatterie (neue Variante mit Stützensystem), Laufleistung ca. 1000 km, Neupreis inkl. Stützensystem € 900,-, für € 500,-, 04172-5447

Für 1000 SFC Kunststofftank aus GFK zu verkaufen! Orig., neu, war noch kein Sprit drin, Bj. '86 - '88, wurde für Laverda Corse-Werksteam gefertigt, gibt vielleicht 12 Stück davon, inkl. 2 x wie orig., Alutankdeckelverschlüsse, Paßgenauigkeit ist 100 % dem wie orig., Preis 950,00 €, Tel. 0160-4152271

Verk. 1000/180° ND Motor, 28000 km, Jota-Kolben, C4-Nockenwellen und große Ventile, ohne Anlasser, 1500,- €; Vergaserbatterie, Ø 36 mm, 200,- €; Tel. 07528-2663 ab 20:30

[www.Laverda-Auspuff.de](http://www.Laverda-Auspuff.de),  
Tel. 06725-309448

Verk. für 350/500: neue Kolben, Ø 72,6 mm, originale Sitzbank, obere und untere Gabelbrücke, Felge hinten mit Anfahrtdämpfer, Haupt- und Seitenständer, Lackeinsatz schwarz, Seitendeckel und Bürzel, für 350er Vergaser und Krümmer, alles zusammen 210,- €, Tel. 07528-2663 ab 20:30

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

## Magni

Magni-Bayern sucht Infomaterial über Magni-Fahrwerke: wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie Fahrwerksnummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), Tel. 08161-67848, Fax 08161-67870

Suche Magni-Rahmen oder Rahmenteile für Magni-Honda, E-Mail [joerg.reum@web.de](mailto:joerg.reum@web.de), Tel. 0178-1447685

## Mondial

Seltener Hochglanzflyer und originale Postkarte von Mondial Pienga zu verkaufen, 20 €, Tel. 02408-920833

Verkleinere meine Motorrad-sammlung, verkaufe deshalb zwei Moto Guzzi Airone Sport! 5800 €/VB 4200 €; Gilera 150 cm<sup>3</sup>; Mondial 125 cm<sup>3</sup>; Isomoto; kein Bilder-versand, anschauen und eine raussuchen und mitnehmen! Tel. 01714258811

## Morini

Ich biete eine Corsarino im restaurierten Zustand, Preis VS, [motomuseumitali@web.de](mailto:motomuseumitali@web.de), Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Morini 250 T, EZ März 78, seit 83 stillgelegt, in Teilen, mit Ducati 900 SS-Einmannhöcker, Ventil-sitzring defekt, VB 300 €, E-Mail [schneider@bonnaudio.de](mailto:schneider@bonnaudio.de), Tel. 02644-601911 oder 0171-4782925

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzin-hahn, 35 €; Tel. 0711-6992576

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; 2 x Bremspedal, € 15,00/Stück; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Soziasrastengummi, € 5,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Motorhaltebolzen mit dicken U-Scheiben; Kupplungs-ausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; 2 x VA-Blinker-stangen, für vorne; Kugelgelenk-köpfe; Tankgummis; 4 Kolbenclips, gebraucht; 1 x Soziasraste; Tachowellenhalter für Gabelbrücke; Bremsleitungshalter; Kontroll-leuchtenhalter mit Fassungen etc; 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten; Schrauben aller Art; Tankde-ckel etc. Es wird weniger, aber es ist noch einiges da. Einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de); kann Fotos mailen!

Biete: KW-Hauptlager für Moto Morini 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand, € 115,00, E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de), Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Biete Kolben für 350 VZ, Ø 62,4 mm, neue Serienteile, kpl., à 138,- €, Tel. 0175-2872551



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555  
E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung



# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Moto Morini Excalibur 350, Baujahr 1991, nicht beschädigten, hinteren Kotflügel, Tel. 08064-1026

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Morini 125 H, 10 kW, EZ 03/83, angemeldet, grünmetallisch, Neufahrzeug aus Lagerbestand, Dell'Orto, Lafranconi, Rarität, noch eine echte Morini, mit orig. Zertifikat von Morini, Preis VHB 4900, 07121-600416

**Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher**  
☎ 06 71/4 83 60 30

info@mvschumacher.de



www.mvschumacher.de

**Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim**  
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

## Motobi

Benelli/Motobi 250 SS, letzte Serie, deutsche Zulassung mit 17 PS, läuft nicht, da Motor teilzerlegt ist. Ein weiterer 250er-Motorblock, ein kompletter 125er-Motor mit zwei Entlüftungen im Deckel sowie weitere Teile (Schutzbleche, Hinterrad, Blechteile...) sind vorhanden, nur en bloc zu verkaufen, Preis 2200 €, E-Mail leugersjo@web.de

## Motom

Suche kleine Italienerin 125 - 350 cm<sup>3</sup>, Viertakt, Bj. ca. 1955 - 1975 (Morini, Ducati, Aermacchiod. ä.), sowie Motom 48 cm<sup>3</sup>, im guten Zustand, Gerd Holst, Im Hülsenbusch 85, 21614 Buxtehude

## MV Agusta

Verk. MV Agusta F4s, 749 cm<sup>3</sup>, 137 PS, Baujahr 2005, 13200 km, neue Bereifung, Farbe Rot/Silber, Zustand wie neu, aus gesundheitlichem Grund, Tel. 07255-3875 oder 0171-4172822

## Vespa

Neue Sitzbank für TPH, NRG, Sfera, Bj. 1998, für 70,- € zu verkaufen, Tel. 07931-43649, E-Mail asche55@web.de

## Gespanne

Moto Guzzi 850 T5, Bauj. 1986, Originalzustand mit Ural-Seitenwagen, wahlweiser Eintrag, nur 1 Vorbesitzer, kompl. neu bereift, Zubehör TÜV-eingetragen, Preis 3500,- €, Tel. 09631-4269

Mehrere Guzzi-Gespann-Rahmen, verschiedener Baujahre und verschiedene Eintragungen: Mille, Bj. 91; T5, Bj. 87; 850 T3 Cali, Bj. 80; Preise VS; Tel. 02774-5987, E-Mail guzziklaus@gmx.de

Velorex 562, sehr guter Zustand, wenig gefahren, mit Universal-Anschlüssen, Rücklichtglas defekt, zu verkaufen, FP 790,- €, Tel. 07252-86459

Biete 2 Speichenräder für Moto Guzzi mit folgen Maßen: Akront 5,50 mit 175/65/15 + Akront 4,25 mit 145/65/15, eventl. auch Tausch gegen andere Felgen! Preis VS, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739, 0163-3689860

**www.blackhousecompany.com**

Schwinggabel für 35er-Gabel mit Steckachse, Bremszangenhalter, Kotflügelstrebe und Konis; 2 Speichenräder, 3,0 x 15, silber lackiert; alles von 850 T3 California, guter Zustand, VB halber Neupreis; Tel. 04774-1325

## Parilla

Moto Parilla, verkaufte Ersatzteile für 175 cm<sup>3</sup>-Motor, Tel. 0175-9347417, joerg@zimmer-sanitaer.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Gespann auf Basis 850 GT, VP15xxx, EZ 1974, schwarz, Carell TR500-Nachbau, Le Mans-Motor, 1.000 cm<sup>3</sup>, Doppelzündung, Dell'Ortos, Lafranconis, Schepsky-Schwinge, Bodge-Federbeine, 15 Zoll-Räder mit Smart-Bereifung, Einzelsattel, gr. Lichtmaschine mit Riemenscheibe und Keilriemen, elektronische Zündung, Moto Spezial-Tacho und Drehzahlmesser kombiniert, Brembo-Doppelscheibenbremse vorne, Spiegler-Stahlflex, nach Neuaufbau Motor/Fahrwerk 12.600 km Laufleistung, Originalbrief auch vorhanden, stillgelegt seit 2007, Basis zum Restaurieren, 4.700 €; weiterhin 2 750er-Rahmen (VK750S, 1975 und 750SVK1, 1974), gebrauchte Motorgehäuse, Zylinder, Getriebe, Räder, Auspuffanlagen, Vergaser, Anbauteile (Tanks, Seitendeckel, Chrombleche ...), Kleinteile, Dichtungen, 3.750 €; Details und weitere Infos unter Tel. 0173-3799380 dienstags zw. 19:00 und 21:30 Uhr oder E-Mail guzzisale@web.de

2 x Moto Guzzi 850 T5 abzugeben: 1 mal 850 T5, anthrazitgrau, uf, Halbschalenverkleidung, EZ 6/84, 10700 km, 4.890 € VHB; 1 T5-Gespann mit Watsonian Supersport-Beiwagen, schwarz, uf, EZ 4/85, 27.900 km, 6690 €; div. Extras, Getriebe, Kardan für T5 u. v. m.; Tel. 08071-5827 oder E-Mail christianeichner2@google-mail.com

Verkaufe MZ-Seitenwagen, silber/schwarz, guter Zustand, mit neuer Bremsanlage u. neuem Verdeck, VB € 1.250,-, Tel. 02151-561773

Verkaufe Seitenwagenanschlüsse, maschinenseitig, für Moto Guzzi Nuovo Falcone, VS, Tel. 02151-561773

15"-Akront-Hinterrad, 275,-; Schwinggabel, 750,-; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

## Sonstiges

Suche MO-Motorradzeitschriften - Einzelhefte oder komplette Jahrgänge, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Biete Zeitschrift Motorrad, ab 1956 - komplette Jahrgänge, im Originaleinband, bis 1993 - danach Einzelhefte bis 2008, sowie viele Bücher rund um das Motorrad, 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

### **www.motorradreifendirekt.de**

Suche Autogramme aus dem Bereich Motorrad-Straßenrennsport, Tel. 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Verkaufe AGV-Ago-Helm, Italo-Design, Gr. 61, wenig getragen, super Preis VS, Tel. 0163-1359928

2 Krauser-Innentaschen, in Schwarz/Rot, mit Doppel-Kunststoffreißverschlüssen und einer Außentasche, neuwertig, je 20 €; 1 Goretexhose für Männer von IXS, Größe L (1,80), Farbe Schwarz, neuwertig, nur 1 x getragen, 40 €; Tel. 07131-640520, aquarius.2@web.de

Verkleinere meine Motorradsammlung, verkaufe deshalb zwei Airo-ne Sport! Beide original Sport mit allen Originalteilen, eine mit Chromtank (sehr selten), top Zustand, 5800 €, die andere nicht mehr so guter Lack, kann man neu machen, muß man aber nicht (Patina), sonst top, VB 4200 €; Gilera 150 cm<sup>3</sup>; Mondial 125 cm<sup>3</sup>; Isomoto; kein Bilderversand, anschauen und eine raussuchen und mitnehmen! Tel. 01714258811

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Reifen ohne Straßenzulassung: 1 x Avon AM23 150/70 hinten, 45 €; 1 x Avon AM22 110/80 vorne, 35 €; Reifen sind unbenutzt aber rd. 10 Jahre alt; Tel. 0176-48896340 od. 030-4950207, E-Mail mlbmc@web.de

Suche kleine Italienerin 125 - 350 cm<sup>3</sup>, Viertakt, Bj. ca. 1955 - 1975 (Morini, Ducati, Aermacchi od. ä.), sowie Motom 48 cm<sup>3</sup>, im guten Zustand, Gerd Holst, Im Hülsenbusch 85, 21614 Buxtehude

Dell'Orto SSI-Vergaser, UBF 24 BS für 250 Duc Diana - Monza, 27 - 29 - 30 - 32 - 35 neu und gebraucht, teils mit neuem Schieber; Schwimmerkammern SSI; Amal-Schwimmerkammern, einmal mit Tupfer, einmal ohne; Preise VS; Tel. 06188-3758

Ducati-Einarmhinterradmontageständer, Bohrer, Gewindebohrer, Meßwerkzeug, Dreh- + Fräswerkzeug, Gabel-/Ringschlüssel bis 46 mm, Tel. 07135-15080

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati/Dainese-Lederkombi, schwarz, Hose Gr. 52, Jacke 50, Tel. 02371-797277

Italo- und Vinyl-Fan sucht originales Fahrerhandbuch für eine Moto Guzzi LM III und von Roger Waters amused to death, die Originalversion aus 1992, jeweils im sehr guten Zustand, Danke Andreas, s.a.vollers@t-online.de oder 0228-99244786 werktags tagsüber

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agustata usw., 06227-50883

Dainese zweiteilige Lederkombi, Gr. 48, Modell Supercombo, zweimal getragen, NP 1190,- €, 800,- €, Tel. 02371-797277 AB, 0160-7133624

## www.motowippe.de

Für die Schrauber (Ducati/Guzzi)-Bude, verkaufe Notstrom-Aggregate: 1 x Bosch, 3500 Watt, 8 PS; 1 x Ducati, 3,5 PS, 1600 Watt; Bosch 160,-; Ducati, 80,-; Tel. 0163-1359928

## In letzter Minute

**Ducati:** Ducati Multistrada 620-, 1000-, 1100-Teile aus Umbau (nur 1000 km gelaufen): Vorderrad, € 170; Bremsscheiben, € 170,-; Auspuff kpl. inkl. Kat, € 150,-; Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Ducati:** Ducati 748 S, '99, 25000 km, rot, sehr schöner Originalzustand, TÜV 09/2012, Reifen/Kettensatz gut, unfallfrei, 4600 €, Standort Nähe HH, Tel. 0172-4529494

## www.classic-transfers-decals.com

**Guzzi:** Suche bezahlbare V 50 oder V 65, bitte melden, danke, Tel. 016096030211, E-Mail zahn65@gmx.de

**Ducati:** Ducati SL 600 Pantah, EZ '84, TÜV 10/2012, 56000 km, silber, sehr schöner Originalzustand, läuft bestens, 2-1-Auspuffanlage mit super Sound, Standort Nähe HH, 3500 €, Tel. 0172-4529494

**Ducati:** Ducati Monster S2R 800, EZ 07, 25000 km, rot, TÜV 07/2012, Motor läuft nicht optimal (mechanisch okay), vermutlich elektrisches Problem, Standort Nähe HH, 3700 €, Tel. 0172-4529494

**Cagiva/Ducati:** Pantah-Motor, 350 cm<sup>3</sup>, komplett, 34000 km, Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt, 250 € + Versand 80 €, E-Mail tcwest@t-online.de, Tel. 09351-3585

**Guzzi:** LM 3-Teile: Gabel 35 mm Tauchrohre, 100 €; Gabelbrücke 35 mm komplett, unten und oben, 50 €; Sitzbank mit Spoiler, ohne Unterteil, sehr gut, 60 €; Tommaselli #252 Stummel, 35 mm, 30 €; Tel. 08407-930123

**Ducati:** Ducati Hypermotard-Sprittank-Monocoque, neuwertig, nur 200 km im Gebrauch, € 240,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

**Sonstiges:** Neu AGV GP PRO Racing-Helm, Gr. XL/61, nie getragen, wegen Fehlkauf in März 2010, Helmschale aus Fiberglas/Carbon/Kevlar-Mix, dynamisches Belüftungssystem 3 Belüftungen - 2 Entlüftungen, Schnellwechselmechanismus fürs Visier, Innenfutter herausnehmbar - waschbar - allergiefrei, Doppel-D-Ring als Verschluss, Visier kratzfest + antifog, Cool Max Innenfutter, Gewicht nur ca. 1200 Gramm, ECE 22-05 Norm, Helm inkl. Helmbeutel + 3 Abreißfolien, ehem. Neupreis € 399,-, € 150,-, Fotos sende ich gerne zu, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

## Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

**Ducati:** Suche Ducati F1 oder F3 im guten Originalzustand, zu einem realistischen Preis, bitte alles anbieten, Tel. 02196-8822116, E-Mail wetrace@yahoo.de

**Guzzi:** Le Mans III-Teile zu verkaufen: Verkleidung, Seitenteile, Sitzbänke, Krümmer, Töpfe, Tank (nicht LM III), Fotos anfordern! Tel. 0441-5703567, E-Mail tagvogel@t-online.de

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Biete für V7: komplettes Duplexvorderrad Borraniinkl. Bremsankerplatte, Bremsbelägen, Hebeleien, Radlagern, Nabenabdeckung auf der anderen Seite und Achse - ich hatte es 20 Jahre in meiner 700er, optisch in Ordnung - alles funktioniert bestens, einbauen - fertig, Preis VB 277 €, 08323-7161, Peter



**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!

**Schleif- und Poliertechnik**  
Flassworth 18 / 30900 Wedemark  
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003  
[www.andreas-malitz.de](http://www.andreas-malitz.de)

**Guzzi:** 850 T3, Bj. 75, schwarz, Speiche, 1997 aus Italien, 2010 erstmals in D zugelassen, 2008 für 3000 € technisch überholt, Stahlflex, Kreuzgelenk, Reibscheiben Kuppelung, Gummis u. v. m. neu, Rechnung vorhanden, Kilometerstand 39000, Preis 3800 €, Tel. 07145-936305, E-Mail [vetreria@web.de](mailto:vetreria@web.de)

**Ducati:** Ducati 350 cm<sup>3</sup> Königswelle (Hersteller Condor, Typ A350), mit 15 PS, Bj. 75, 38000 km gelaufen, erstklassiger Originalzustand, neuer TÜV (noch 20 Monate), zuverlässiger Klassiker mit viel Charme, VHB 2750, Standort NRW 42929, Bilder sende ich gerne zu, Tel. 02196-8822116, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de)

**Guzzi:** Für kleine Modelle zu verkaufen! Motor V 50 I, neu aufgebaut, inkl. Lima, Vergasern, Pick Ups und Zündboxen, glasperlgestrahlt; 2 x Getriebe, 1 x lange, 1 x kurze (V 35) Übersetzung, glasperlgestrahlt; 1 x Konvolut V 50-Getriebe; 1 x Schwungscheibe/Kuppelung und diverse Kleinteile auf Anfrage; außerdem eine V 50 im Superzustand, gelb/schwarz, Preise VS; bitte AB benutzen, ich rufe gerne zurück! E-Mail [schwintzer.peter@freenet.de](mailto:schwintzer.peter@freenet.de), Tel. 04102-64481

**Ducati:** Ducati Desmo 350 für gute Pflege gesucht! Auch Ducati 450 ist gerne im Bunde der KW gesehn, tägliche Streicheleinheiten sichergestellt! Tel. 015112444440, E-Mail [ruderreimann@yahoo.de](mailto:ruderreimann@yahoo.de)

**Ducati:** Ducati 748/916/996-Teile: Vorderradkotflügel, rot, sehr guter Zustand, € 30,-; Brembo P4-Zangen gold, 65 mm Abstand, mit zwei Belägen, € 120,-; Einspritzanlage 748, komplett, € 60,-; Fotos auf Wunsch, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de), Tel. 02196-8822116

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Ducati:** Verkaufe 900 SS, Bj. 1981, ca. 20000 km, HU 06/2010 bei 12000 km, Unmüßig-Ölpumpe, neue Kolben + Zylinder, Kurbelwelle ausgewuchtet mit Carillo-Pleuel, VB 7650,-, Tel. 05374917334, E-Mail [klausbaerthel@i-online.de](mailto:klausbaerthel@i-online.de)

**Ducati:** Termignoni-Kompletanlage, 57 mm, für Ducati 749 und 999 inkl. dB-Killer, Neupreis 1899 €, kleine Delle im Krümmer, sonst top, 799 €! Tel. 0173-3925585, E-Mail [lorelly666@freenet.de](mailto:lorelly666@freenet.de)

**Guzzi:** Verkaufe Teile für LM 3: Valpolini-Wechselhöcker 1/2 mit Brotfach und Seitenverkleidung, rot/schwarz lackiert, ohne Blinker und Rücklicht, 150,00 €; 1er-Höcker mit Brotfach, ohne Blinker, mit Rücklicht, rot/gold lackiert, kann ohne Unterteil auf Tonti-Rahmen montiert werden, 130,00 €; Tank ohne Hähne, innen beschichtet, rot/gold lackiert, 110,00 €. Diese Teile sind mit leichten Gebrauchsspuren; Halbschale von 750 S3 Sport, mit Spiegel, Lampe, Halterung und Scheibe, ohne Blinker, an 2 Stellen reparaturbedürftig, 130,00 €; Bilder werden gerne zugesendet; alle Preise sind VHB; Tel. 0178-6068508

## Motorradsitzpolster.com

**Guzzi:** Moto Guzzi Falcone 500 cm<sup>3</sup>, NF, Erstzul. 1974, originale Carabinieri mit Beinschildern, Sturzbügeln, hoher Scheibe, Koffer, Neulack dunkelblau mit allen Aufklebern, ca. 50000 km, läuft super, neuwertige Bereifung, sehr schöner Gesamtzustand, sofort fahrbereit, VB 3900 €, auf Wunsch können Bilder per E-Mail verschickt werden, Tel. 0151-26736270, E-Mail [roll-m@web.de](mailto:roll-m@web.de)



# Motalia Anzeigenmarkt



**Zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Irmi Dörner**  
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing  
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568  
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: [info@zweiradtransport24.de](mailto:info@zweiradtransport24.de)  
Homepage: [www.zweiradtransport24.de](http://www.zweiradtransport24.de)




**Guzzi:** Verkaufe V10 Centauro, Bj. 2000, 2. Hand, mit 48000 km, top Zustand, Farbe Anthrazit, mit GT- und Sportsitzbank, zweitem Heck, Mistral-Interferenzrohr, K&N-Luftfilter, Reifen 80 %, VB 4500 €, ab 18:00 Uhr Tel. 02734-5209, E-Mail [k.strackbein@t-online.de](mailto:k.strackbein@t-online.de)

**Ducati:** Ducati 999 R, Bj. 04 (roter Rahmen, schwarze Schwinge), 1. Hd., orig. 6400 km, Scheckheft und alle Unterlagen inkl. Zertifikat, 1A-Zustand, STM-Anti-Hopping- Kupplung, sonst alles orig., 8500 €, Tel. 0173-3925585, E-Mail [lorelly666@freenet.de](mailto:lorelly666@freenet.de)

**Guzzi:** Suche V-Ölwanne oder Ölwanne von GG für Moto Guzzi und 1 Krümmeranlage mit Verbindungsrohr unter der Lichtmaschine, für V11, und Instrumentenkonzole von GG gesucht, alles bitte nur im guten bis sehr guten Zustand anbieten, Tel. 0172-8926669

**Ducati:** Ducati 900 SS, Bj. 1990, wenig gelaufen, guter Zustand, aus Platzgründen zu verkaufen, VB 1500,-, Tel. 01713878958, E-Mail [rschlich@t-online.de](mailto:rschlich@t-online.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Ducati:** Ducati 500 SL Pantah, Bauj. 1981, desmodromische Ventilsteuerung, 48000 km auf dem Tacho, 34 kW, Conti-Tüten, super Klang, im guten technischen und fahrbereiten Zustand, Achtung kein TÜV, weil ich sie mit roter Sammlernummer fahre, Kontakt 0170-3314445

**Ducati:** Teile für Multi, Monster, diverse: Kupplungsfedern, orig., € 9,90; Kupplungsfedern, Inox, verstärkt, nagelneu, € 19,90; Kupplungsnabe/Druckplatte, € 56,90; Rücklicht alte Monster, neu, € 16,90; Satz Bremsbeläge für Brembo 4-Kolbenzangen (Feriti/D 450 FF 07.6708.) 3500 km alt, € 16,90; Satz Fersenschoner u. Distanzhülsen, ersetzt Soz.rasthalter an MTS 620/1000/1100, € 19,90; Originalfeder von MTS 1000 Federbein, gelb, 14000 km, € 16,90; Preise inkl. Versand bei Vorkasse; Fotos <http://img823.imageshack.us/g/p1000525ut.jpg/>, Tel. 015228106586, E-Mail [zweimal@ewetel.net](mailto:zweimal@ewetel.net)

**Laverda:** 1000er-Laverda, Bj. 75, guter, gepflegter Zustand, nicht verbastelt, zu verkaufen VB 5000,-, nehme evtl. anderes Motorrad, im guten Zustand, in Zahlung, Tel. 02449-7873

## Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Torfinn

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin  
[www.aerzte-ohne-grenzen.de](http://www.aerzte-ohne-grenzen.de)  
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

# Motalia Anzeigenmarkt

**Segoni:** Ich suche Informationen über Segoni und dessen Fahrzeuge bzw. Fahrwerke wie Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt, Kontakt [info@magnibayern.de](mailto:info@magnibayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

**Ducati:** Suche für Monster 900 Kabelsatz Cockpit mit Vielfachstecker, also das, was im Cockpitgehäuse verbaut ist, für einen Cockpit-Umbau, E-Mail [uschopp@arcor.de](mailto:uschopp@arcor.de), Tel. 0172-2122564

**Ducati:** Ducati Desmo, 250, 350 oder 450, nehme obige Mopeds in Pflege, zahle sogar dafür! Im Klartext, suche einen schönen Einzylinder, Zustand fast egal, Dieter, Tel. 015112444440, E-Mail [runderreimann@yahoo.de](mailto:runderreimann@yahoo.de)

**Elektronik-Sachse**  
**Motorradelektronik**  
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.  
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •  
05741/61188  
0160/94142224  
www.Elektronik-Sachse.de  
info@elektronik-sachse.de

**Ducati:** Suche für KöWe 38 Ø Marzocchi-Gabel für 750 SS - S - GT oder Tauchrohre für Lockheed-Bremszangenaufnahme, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

## Fotoanzeigen kosten 5,-

**Guzzi:** Verkaufte Teile für Cali Stone/Jackal: 1 Satz Koffer Hepco & Becker, 40 l, mit Kofferträger, orig. Guzzi, 300,- €; 1 Satz Sturzbügel, 60,- €; Scheibe mit Haltersatz, klein, 60,- €; 1 Sitzbankbezug Stone, gebraucht, 50,- €; Tel. 0160-7214422

**Guzzi:** Suche für Mille GT Verkleidungsteile: vor allem Heck, aber auch Seitendeckel in dunkelgrau (anthrazit) metallic, Tel. 04141-63319

**Ducati:** Suche für Ducati 900 SS Kolbenringe für Vee Two-Kolben, Durchmesser 92 mm, Tel. 06201-65381, E-Mail [judithsauer@t-online.de](mailto:judithsauer@t-online.de)

**Ducati:** Suche für KöWe 900 SS - MHR Brembo-Bremssattel Serie Oro 08 für hinten, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bottrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	79
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	78
Bike Affairs .....	24796	Bredenebek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	43
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	75
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	23
Conni's Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	70
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	68
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	66
D.S. MOTO .....	51519	Odenthal .....	Tel.: 02202-979763 .....	www.dsmoto.de .....	Seite .....	60
Ducati Kämna .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	61
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	33
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldbröl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	63
Erk Motorsport .....	34466	Wolfhagen .....	Tel.: 05692-1435 .....	www.erkmotorsport.de .....	Seite .....	62
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	71
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	77
Guzziladen .....	92421	Schwandorf .....	Tel.: 09431-20206 .....	www.guzziladen.de .....	Seite .....	74
Hertrampf Racing .....	48529	Nordhorn .....	Tel.: 05921-37778 .....	www.hertrampf-gruppe.de .....	Seite .....	65
HMG .....	38518	Gifhorn .....	Tel.: 05371-55312 .....	www.hmg-gifhorn.de .....	Seite .....	75
HTM-Moto .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-1761 .....	www.htmoto.de .....	Seite .....	72
Iwan-Bikes GmbH .....	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	Tel.: 08441-2799508 .....	www.iwan-bikes.de .....	Seite .....	81
Jako Motorsport .....	31840	Hess. Oldendorf .....	Tel.: 05152-8330 .....	www.jako-motorsport.de .....	Seite .....	64
Kindermann .....	31606	Warmesen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	78
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	92
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	61
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	82
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	22
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	51
M.A.D. .....	69226	Nußloch .....	Tel.: 06224-919417 .....	www.mad-motorrad.de .....	Seite .....	68/74
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite .....	81
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	72
Motorcycle Art & Parts KG .....	55595	Roxheim .....	Tel.: 0671-4836030 .....	www.mvschumacher.de .....	Seite .....	84
MTR Ricambi .....	26203	Wardenburg .....	Tel.: 04407-20718 .....	www.mtr-ricambi.de .....	Seite .....	76
Motorrad Naujocks .....	04509	Delitzsch .....	Tel.: 034202-62531 .....	www.motorrad-naujocks.de .....	Seite .....	67
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	63
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	83
Günther Rupprecht .....	90518	Aldorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	66
Elektronik-Sachse .....	32312	Lübbecke .....	Tel.: 05741-61188 .....	www.elektronik-sachse.de .....	Seite .....	89
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite .....	15
Sattler .....	F-57340	Virring .....	Tel.: 0033-(0)387017984 .....	www.motorradsitzpolster.de .....	Seite .....	87
Andreas Schilling .....	91634	Wilburgstetten .....	Tel.: 09853-1566 .....	www.italienische-motorraeder.de .....	Seite .....	64
Schleif- und Poliertechnik .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-8070 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	87
Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	73
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	71
Seby Poly .....	52068	Aachen .....	Tel.: 0241-5684522 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	24
Stein-Dinse .....	31234	Edemissen .....	Tel.: 05373-9810-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	83
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	80
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	56/73
Zweiradtransport 24 .....	82436	Egfling .....	Tel.: 08847-698563 .....	www.zweiradtransport24.de .....	Seite .....	88

# Hier gibt es Motalia

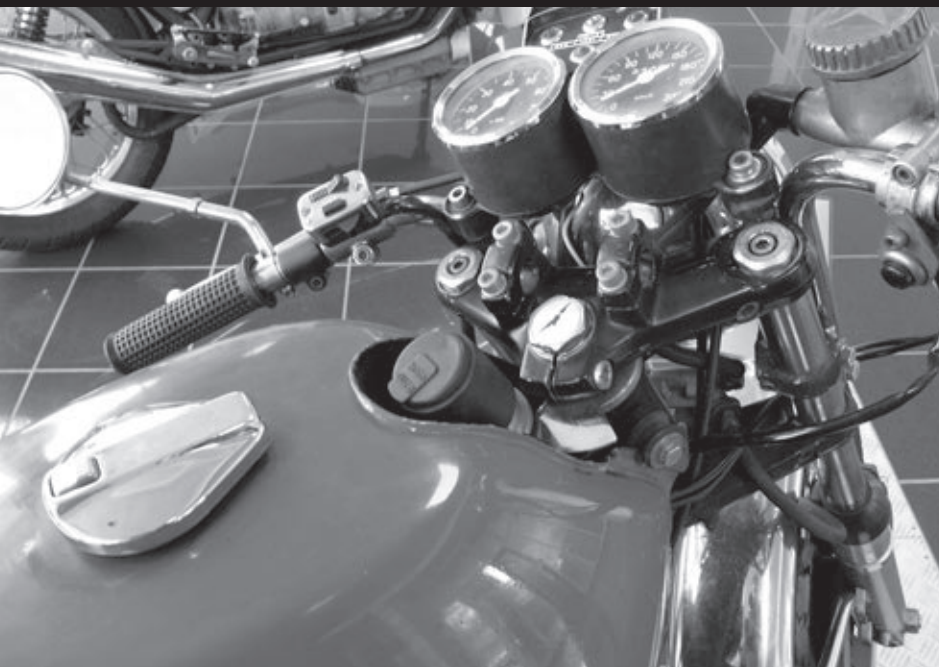
**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Rooaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
R&F Profil Hamburg ohg	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
MGS-moto	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Waldkircherstr. 9	79211	Denzlingen
Holger Magiera	Pechlerweg 2	82054	Sauerlach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)