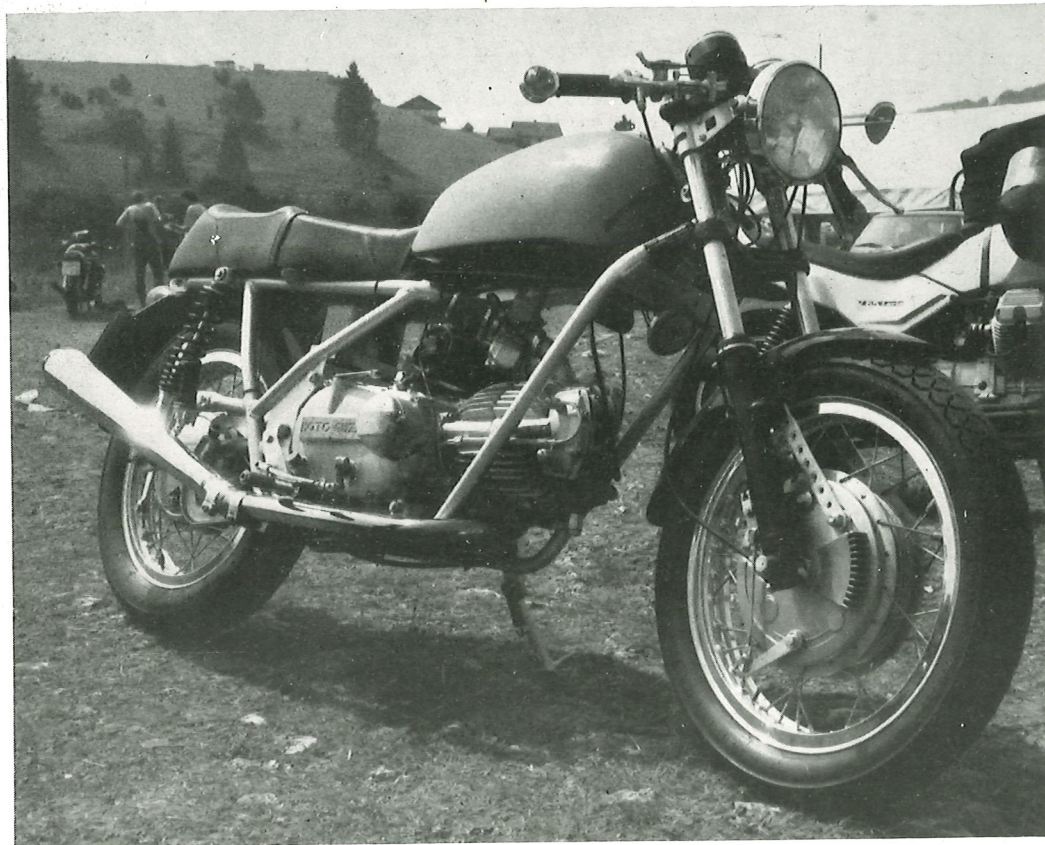


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene

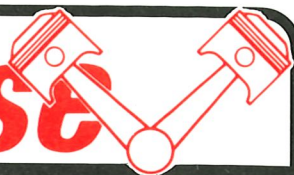


Guzzi-Treffen in Gomadingen

Laverda OR 600 Atlas

Reisebericht: Frankreich im Juli

Stein-Dinse



Der Guzzi + Ducati Spezialist

- **Dellorto Importeur BRD** Kompl. Vergaser + Ersatzteile
- **Brembo-Rennsport + Serienteile**
Großes Lager
- **Tuning + Fahrwerksoptimierung**
für alle Guzzi's

ersatzteile, Zubehör, Tuning direkt aus Italien

Riesiges Ersatzteillager!

Beispiele unserer Preisliste:

- 38 Ø Marzocchi-Gabel f. LM 1-3 m. TÜV DM 765,99
- Koni Stoßdämpfersatz f. alle M.G. m. TÜV DM 299,-
- Bremsleitungssatz LM 4 stahlummantelt m. TÜV DM 152,-
- Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter
f. M.G. ab 850 T DM 234,91
- Krümmersatz 48 Ø f. alle gr. Guzzis ab DM 370,-
- Ergal Schwungscheibe – 1290 gr. leicht DM 640,-
- Elektronik Zündanlage f. kl. + gr. Guzzis DM 239,-
- 1000 ccm Ø 88 kompl. pro Seite DM 299,-
- Brembo 300 Ø Brems Scheibensatz schwimmend „vorn“
mit Adaptern und Bremsleitungen f. LM 4 – 1000 S DM 1353,50
- Forcella Italia Gabel 40 Ø f. LM 4 – LM 1000 DM 1270,-
- Alu Lichtmaschinendeckel poliert DM 85,-
- 40 Ø Vergaser pro Stück DM 299,-
- 36 Ø Vergaser pro Stück DM 267,-

Gesamtpreisliste kostenlos anfordern – es lohnt sich!

33 BS-Röhme · Im Alten Dorfe 3 F · 05 31 / 31 49 49

Jetzt auch per Fax bestellen: 05 31 / 31 41 40

Impressum

MOTALIA
Verlag F.Hasselbrink
Postfach 2322
2300 Kiel
0431/671108

Herausgeber:
Felix Hasselbrink

Redaktion:
Felix Hasselbrink
Susanne Schwarz
Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
Hajo Barth und alle
Inserenten und Leser

Druck:
Rudolf Stade, Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsschluß:
jeweils der 1. des
Monats

Bankverbindung:
Sparkasse Kiel
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint je-
weils zum 15. jeden
Monats.

Namentlich gekenn-
zeichnete Artikel ge-
ben nicht unbedingt
die Meinung der Re-
daktion wieder.

Für unverlangt einge-
sandte Texte, Bilder
und Vorlagen überneh-
men wir keine Haf-
tung, sie sind aber
herzlich willkommen.

Nachdruck nur mit
ausdrücklicher Ge-
nehmigung des Her-
ausgebers. Copyright
beim Verlag Hassel-
brink.

Veranstaltungshinwei-
se, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Hallo Italienerfreunde

Die Zahl der Leser der MOTALIA steigt von Monat zu Monat. Das freut uns natürlich sehr. Umso mehr Leser die MOTALIA hat, desto größer wird auch die Mitarbeit am Inhalt. Wie wir ja schon in der letzten Ausgabe an dieser Stelle geschrieben haben, können wir uns - zumindestens im Moment - nicht über einen Mangel an Artikeln und Berichten beklagen. Auch der Kleinanzeigenmarkt ist gut gefüllt. Wir haben in diesem Heft ca. 100 private Kleinanzeigen. Damit haben wir sovieler italobezogene Kleinanzeigen, wie fast keine andere deutschsprachige Motorradzeitung.

Aber der Kleinanzeigenteil könnte sicher noch größer sein. Eigentlich hat doch jeder von uns noch einige Teile in Keller oder Garage, die er nicht mehr braucht und ein anderer könnte diese Teile vielleicht gerade gebrauchen. Und so mancher von uns hätte gerne noch das eine oder andere für sein Motorrad. Aber man ist doch zu träge, eine Kleinanzeige aufzugeben.

Wir werden oft auf Treffen oder Rennen gefragt, ob wir jemanden wüßten, der noch dieses oder jenes verkauft, oder ob wir nicht einen kennen, der dies und das sucht. Wenn wir sagen, daß wir nichts wissen, aber man könne ja eine Kleinanzeige in der MOTALIA aufgeben, machen wir immer wieder die Erfahrung, daß die Leute dazu keine Lust haben. Wenn wir uns dann bereiterklären, die Kleinanzeigenkarte auszufüllen, geht es wieder und wir lassen uns den Text diktieren. Sind die Italo-Fahrer Analphabeten oder nur schreibfaul?

So schwer kann es doch nicht sein, eine Kleinanzeige zu Papier zu bringen. Es muß auch nicht unbedingt unser Vordruck dazu verwendet werden. Ihr könnt auch normales Papier, Bierdeckel, Geldscheine oder ähnliches verwenden. Natürlich kann auch jeder mehrere Kleinanzeigen pro Heft aufgeben. Die Anzeigen können auch alle auf einem Zettel stehen (Hallo Walter, ein Blatt reicht). Die Postkarte für die kostenlosen Kleinanzeigen soll Euch nur die Sache erleichtern, nach dem Motto: Karte rausreißen, nur den Anzeigentext aufschreiben und ab in den Briefkasten. Die Kleinanzeigen dürfen auch länger sein, als der Vordruck auf der Postkarte (aber bitte nicht gleich eine halbe Seite). Und tut uns bitte einen Gefallen und schreibt leserlich! Zu guterletzt könnt Ihr Eure Texte natürlich auch durchs Telefon aufgeben. Wenn wir nicht da sind, einfach auf den Anrufbeantworter sprechen.

Ist doch alles nicht so schwer, oder?

Euer MOTALIA-Team

Endlich komme ich mal dazu, einen Bericht für die MOTALIA zu schreiben. Erstes Thema für mich als Laverda - und Ducati - Süchtel ist unser Alltagsmoped:

Laverda OR 600 Atlas Enduro

Dieses sicher vielen unbekanntes Motorrad ist die italienische Alternative zu den japanischen Reiseenduros. Ausgestattet mit einem 25 Liter Acerbis-Tank, 600 ccm aus 2 Zylindern (Parallelwin), 6-Gang Getriebe und 50 vollständig angetretenen Cavalli läßt sie jede GS oder Supertätätätä im Gelände ganz schön alt aussehen. Aber jetzt mal alles schön der Reihe nach. Meinen ersten Kontakt mit einer Atlas hatte ich im Sommer 89. Der Laverdaimporteur Witt, Wesseling, hatte meine RGS Jota zur Inspektion. Zum "Zeitvertreib" bot er mir eine Probefahrt mit einer Atlas an. Nach kurzer Erklärung der Italoenduro ging es auf die Autobahn Richtung Eifel (na klar!). Nach ca. 20 Warmfahrkilometern gab ich ihr kurz die Sporen. Die Tachonadel wanderte zügig auf ca. 185 km/h, das Fahrwerk blieb auch bei dieser Geschwindigkeit, die ich übrigens niemals wiederholt habe, absolut ruhig und stabil. Eine wenige Monate zuvor gefahrene R 100 GS hatte mich bei diesem Tempo beinahe abgeworfen. Auf der nun folgenden Landstraße die nächste Überraschung: Die ca. 200 kg ließen sich um die Ecken scheuchen, daß man süchtig werden konnte (bin ich jetzt auch).

Über meinen kleinen Ausritt in ein Sandgelände und anschließendes 1-stündiges Freibuddeln hüllte ich die Italoflagge des Schweigens (irgendwie kann das Gaston Rahier besser). Vollkommen entkräftet und mit leerem Tank habe ich die Atlas zum Importeur zurückgebracht. Auf der Heimfahrt fiel mir das erste Mal auf, wie schwer und unhandlich eine RGS ist (grübel, Grübel).

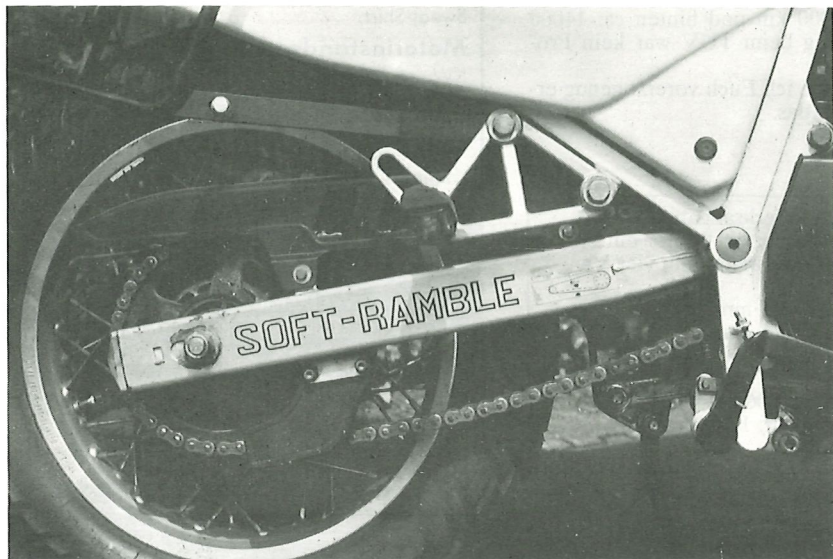
Knapp 3 Monate später kam meine Chance. Bei Moto Witt ein Aushang: Laverda Atlas, EZ 87, 7500 km, VB 5700 DM. Das Motorrad kostet neu ca. 10000 DM - was für ein Sonderangebot! Zufällig hatte meine Traumsozia gerade ein Schmerzensgeld in Höhe von 5000 DM von der Deutschen Bundesbahn erhalten (Bahnfahren ist ja so sicher!). Sie meinte: Motorradfahren ist gut zur Heilung aller Krankheiten und auf ging es zur Begutachtung und Verhandlung mit dem Besitzer. Das Motorrad war außer einem kleinen "Knatsch" an den Kühlrippen optisch in einem sehr guten Zustand. Da es abgemeldet war, reichte mir bei der Prüfung des Motors eine akustische Kontrolle. Nach zähen Preisverhandlungen einigten wir uns, da andere Interessenten vollständig ausblieben, auf 4700 DM.



Ein kurzer Check-Ölwechsel-Tankrucksack-Gepäckrolle-Traumsozia und ab für 2 Wochen nach Österreich. Nach 3000 problemlosen Kilometern erstmal eine ausführliche Inspektion bei Moto Witt. Nach der exakten Einstellung lief das Sahnestück von Motor (echte hai-täk, 2 obenliegende Nockenwellen und 8 Ventile) noch wesentlich besser. Eine gute Investition war der Gepäckträger von Hepco und Becker, jawohl den gibt es, nicht schlecht bei nur ca. 70 in Deutschland laufenden "Atlanten".

Aber diese Story ist auch der einzige technische Ausfall bis heute geblieben (klopf, klopf). Es folgte danach ein problemloser Schottlandurlaub sowie Touren in den Elsaß, Bayrischen Wald, Ostsee-Italo-Treffen u.v.m.

Der Kilometerstand jetzt beträgt 32000 und im Juni geht es mit meiner Traumsozia in die Schweiz und im Juli werde ich noch einige Wochen nach Schottland fahren.

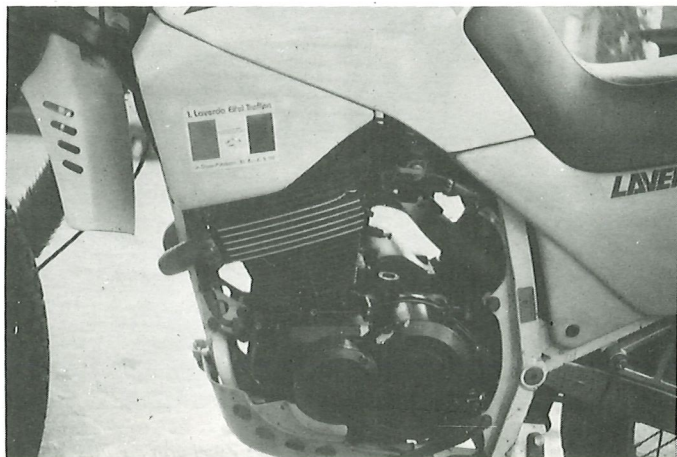


Jetzt möchte ich Euch noch über einige der vielen Licht- und der wenigen Schatten-seiten der Atlas berichten: Erst Schatten: Der Lafranco Auspuff ist nach 30000 km durchgerostet. Der Motor verliert durch Lunker im Gehäuse kleine Mengen an Öl. Ca. ein viertel Liter auf 5000 km. Die ersten 2 Gänge sind für das Gelände zu lang.

Auf ging es mit meinem Freund Bernd und seiner Kuh (die Mille braucht im Winter nicht zu leiden) zum Elefantentreffen. Bis zu Helmut, der in Böblingen zuzug, lief alles wunderbar. Auf einmal bemerkte ich Ölspritzer auf dem Tank. Der Stop an der nächsten Raste zeigte das Disaster-Leck am Ölkühler. Nach mehreren Reparaturversuchen gaben wir auf. Aufgrund der hohen Temperaturen, ca. 20 Grad plus im tiefsten Winter, war es mir zu link, den Ölkühlerkreislauf zu umgehen. Also umkehren mit tropfendem Ölkühler. Das war hart, aber es kam noch härter - das Leck wurde größer. Seit diesem Tag weiß ich, daß meine Gore-Tex-Kombi nicht nur wasser- sondern auch öldicht ist.

"Soft-Ramble" nennt Laverda die progressiv arbeitende Hebelübersetzung, mit dem sich die Hinterradschwinge gegen ein Zentral-Federbein abstützt.

Der Motor stammt aus der Laverda 500, wurde aber für die Atlas umfangreich überarbeitet.



Jetzt Licht: ca. 5 Liter Superplus auf 100 km mit Traumsozia und Gepäck. Erstklassige Bremsen, schwimmend gelagerte Brembscheibe vorne und starre Scheibe hinten. Sitzbank ist bequem und soziatauglich. Fahrkomfort und Fahrverhalten sind tadellos. Die Spritzigkeit des Motors macht das etwas schwache Drehmoment mehr als wett. Der meiner Meinung nach beste Reifen ist der relativ unbekannte AVON Gripster. Die Haftung bei nasser und trockener Fahrbahn ist sehr gut und im Gelände ist er auch besser als der vorher montierte Michelin. Der Gripster hält vorne ca. 20000 km und hinten ca. 14000 km. Die Eintragung beim TÜV war kein Problem.

Ich denke, jetzt habe ich Euch vorerst genug erzählt über unsere Atlas.

Viva Italia,

Alex

Technische Daten (Werksangaben):
 Zweizylinder-Twin-Viertakt-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen mit vier Ventilen pro Zylinder
 Bohrung x Hub: 76 x 63 mm
 Gesamthubraum: 571,6 ccm
 Leistung: 50 PS bei 7500 U/min
 Sechsganggetriebe
 Gewicht vollgetankt: 206 kg
 Höchstgeschwindigkeit: 170 km/h
 Preis 1987: 9990 DM

TOP LAVERDA SERVICE

tägl. Ersatzteilversand, z. B.:

Kolben LAV 1000, geschm. 10 : 1	St./DM 204,10
Schalld. LAV 750 SF2	St./DM 215,-
Gaszug LAV 1000	DM 35,-
Dichtungssatz LAV 750 kpl.	DM 29,-
Gabelsimmerring 38 mm	St./DM 5,99
Ritzel 19 Z	DM 19,50
Kettenrad 40 Z	DM 29,-
Sweat-Shirt	DM 49,90

Motorinstandsetzung, z. B.:

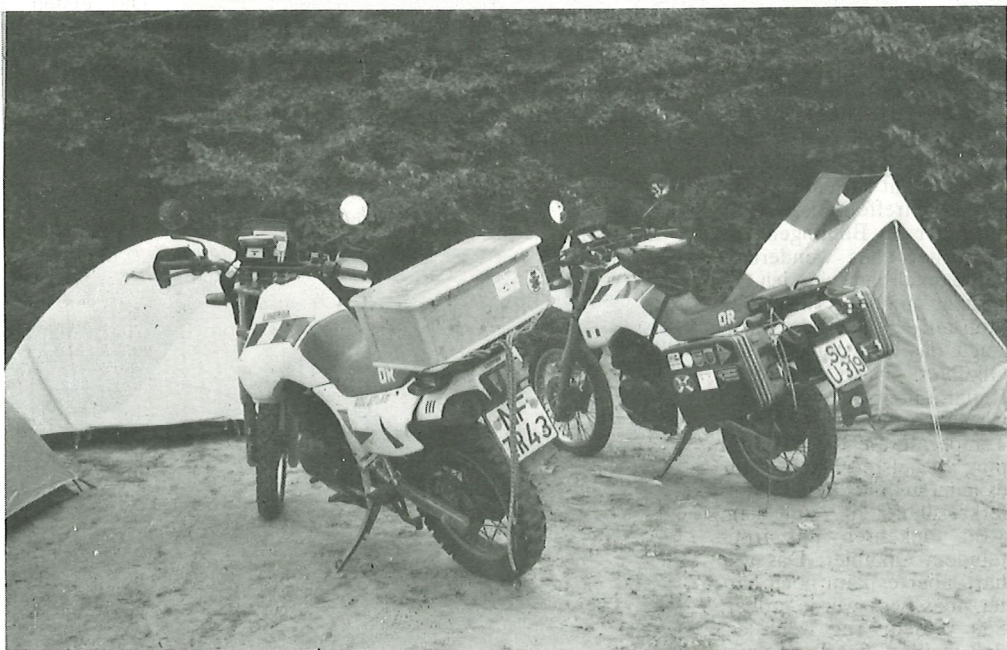
KW neu lagern für LAV 1000	DM 1100,-
Zylinderschleifen für LAV 750	DM 95,-

Zubehör- u. Tuning-Katalog, 28 Seiten
 mit Preisliste gegen Einsendung von DM 15,-.
 Nur Preisliste 1/91: DM 1,70 in Briefmarken.

MOTO WITT GmbH

LAVERDA-Generalimport

Verkauf · Werkstatt · Ersatzteilversand
 5047 Wesseling-B. · Industriestr. 53 a
 Tel.: 0 22 32/54 58 · Fax: 0 22 32/5 14 63



Ein seltener Anblick: Zwei von ca. 70 "Atlanten" in Deutschland

VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

13.09.-14.09.91

Vermont Rally des MGNOC in Middlebury, Vermont, USA

13.09.-15.09.91

Moto Guzzi Treffen in Mandello beim Guzzi-Werk in Italien
Info: Moto Guzzi, Via E.V. Parodi 57, I-22054 Mandello del Lario, Tel. 0341/709234, Italien

13.09.-15.09.91

3. Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Olpe/Biggese e.V. in Elben
Info: Ralf Böhm, Fichtenstr. 12, 5963 Wenden-Gerlingen, Tel. 02762/2743

13.09.-17.09.91

Laverda Days in Valla San Liberale in Italien
Info: Biker's Restaurant, Valle San Liberale, 5, I-31010 Paderno del Grappa (TV), Tel. 0423/53250, Italien

20.09.-21.09.91

Ducati Festival Lignieres in der Schweiz mit Trainingsläufen
Info: Susi's Töff-Eggä, Bollstr. 6, CH-8405 Winterthur-Seen, Tel. 052/282967, Schweiz

20.09.-22.09.91

10. Internationales Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Belgium in Langdrop-Aarschot in Belgien
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Kapellestraat 59w2, B-9240 Zele, Tel. 052/450614, Belgien

20.09.-22.09.91

55. Bol d'Or mit Italiener-Treffen des Forza Italia auf der Rennstrecke Paul Ricard/Frankreich
Info: R. Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich

21.09.-22.09.91

2. Internationales MV Agusta Treffen des MV Agusta Clubs e.V.
Info: A. Mündörfer, Weylstr. 6, 6800 Mannheim 1, Tel. 0621/ 379569

21.09.-27.09.91

Internationales Ducati-Treffen im Valle San Liberale bei Paderno del Grappa mit Werksbesichtigung bei Ducati in Bologna/Italien
Info: Biker's Restaurant, Valle San Liberale, 5, I-31010 Paderno del Grappa (TV), Tel. 0423/53250, Italien

27.09.-29.09.91

New England Moto Guzzi Club Fall Rally zwischen Pittsfield und Washington, USA
Info: W. Maccough, 147 Naomi Drive, East Hartford, CT 06118, USA

27.09.-29.09.91

Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Deutschland in Lohfelden bei Kassel
Info: Manfred Fuchs, Fr. Ebert Ring 13, 3503 Lohfelden, Tel. 0561/517911

28.09.-29.09.91

Italiener-Treffen des Forza Italia France anlässlich des Superbike-WM-Rennens an der Rennstrecke Magny-Cours/Frankreich
Info: R. Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich

Oktober

04.10.-06.10.91

Treffen des Moto Guzzi Falcone Club in Schotten
Info: 040/7223606

05.10.-06.10.91

Teilemarkt in Imola/Italien
Info: Circolo Romagnolo Auto Moto d'Epoca, Via Zanotti 3A/3, I-40026 Imola (BO), Italien

06.10.1991

Pilgrimage to Italy Rally in Texas/USA
Info: Ken Hand, 817/571/4372

12.10.-13.10.91

Treffen der Zweizylinder Freunde Bayern in Tüßling
Info: Koni Neubauer, Kleebergerstr. 40, 8399 Ruhstorf, Tel. 08531/3350

12.10.-13.10.91

Veterama in Mannheim
Info: Veterama GmbH, Reingausr. 21, 6802 Ladenburg

18.10.-20.10.91

7. Herbsttreffen der Interessengemeinschaft Europäischer Motorräder Wöbbel
Info: Ulrich Meier, Friedenstalstr. 25, 4938 Schieder-Schwalenberg, Tel. 05233/5795

19.10.-20.10.91

Oldtimer- und Teilemarkt in Cremona/Italien
Info: Tino Sacchi, CP 1, I-20067 Paullo (MI), Tel. 0039/290631759, Italien

30.10.1991

Werksbesuch bei Cagiva in Schiranna/Italien
Info: Biker's Restaurant, Valle San Liberale, 5, I-31010 Paderno del Grappa, Tel. 0423/53250, Italien

November

18.11.-24.11.91

Motorradausstellung in Mailand/Italien

Dezember

07.12.-15.12.91

Bologna Motor Show/Italien

MOTALIA

die Zeitung mit dem
größten Terminkalender
für italienische Motorräder
erscheint jeden Monat zum 15.

REGELMÄßIGE ITALOTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger Italtreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Änderungen und Neueintragungen werden fett hervorgehoben.

Der Italienerstammtisch Niederrhein trifft sich jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat in der Gaststätte "Bauerbahn" in 4040 Neuss.
Info: Wilma Spelter, Tel. 02101/47925

Der zwanglose Stammtisch des Bremer Italo Club trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat um 20 Uhr in der Kämmerei, Fabrikhof in Delmenhorst.
Kontaktadresse: Stefan Aumann, Tel.: 04432/1610.

Der Laverda Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden ersten Montag im Monat in der Gaststätte "Berg u. Tal" in 4150 Krefeld-Hüls an der B9.

Jeden Donnerstag trifft sich der Stammtisch des Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. im Gasthaus "Zum Hirsch" in Goppertweiler bei Neukirch. Info: 07542/52107

Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 19 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys) HH-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73)

Ducati-Stammtisch Rhein-Ruhr, Haus Hespertal, Hammer Str. in Essen-Werden alle 14 Tage freitags ab 20.00 Uhr.
Info: Peter Wehling, Tel. 0208/474972

"Le Mans" Treffen in Osnabrück, "Bulls-Eye", Mindenerstr. 194 jeden 2. + 4. Dienstag im Monat um 20.00 von April - Oktober (danach privat). Info: 0541/388336.

**Der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. findet alle 14 Tage freitags ab 19.30 Uhr im Gasthaus "Zum Friesenhof" in 5160 Düren-Kufferath statt.
Info: Peter 02235/6417 wochentags ab 18.00 Uhr.**

Die Berliner Morinisti treffen sich jeden dritten Donnerstag im Monat um 20 Uhr im Preussischen Landwirthshaus, Reichssportfeldstr. 23, 1000 Berlin 19

**Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat beim Pauli-Wirt zwischen 8260 Mühldorf und Neumarkt um 20.00 Uhr.
Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.**

Italiener- und Klassikerfreunde treffen sich jeden Freitagabend (ab 18 Uhr) am Fuß der Schauinslandstrecke bei Freiburg beim Gasthaus "Zum Start". Wie immer Plausch, Halli-Hallo, Neuigkeiten.
Info: Tel. 0761/64611, Walter.

Jeden ersten Freitag im Monat treffen sich die Fahrer italienischer Maschinen im Cafe "Rieß" in Tirschenreuth.

Der Ducati-Stammtisch Bielefeld trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr in Dreilinden bei Werther.
Info: Brigitte Willhausen, Tel. 05241/687283.

Der Laverda-Stammtisch-Idstein/Heftrich trifft sich jeden 4. Samstag eines Monats im "Zum Taunus" in Heftrich.

Laverda-Spezialist

Sport-Sitzbänke, Sport-Kotflügel, Sport-Tank 24 ltr.
Sport-Felgen 5 Zoll, Sportnockenwellen, Sport-Auspuff
Sport-Verkleidungen, Sportventile, Sportkolben bis 85 ϕ
Sport-Kurbelwellen mit 79er Hub, doppelte Ventildfedern
Doppelzündung, verstärkte Steuer- und Primer-Ketten
Nieland-Spezialzündbox für 180 Grad, Motorinstandsetzung
Motortuning, eigene Kurbelwelleninstandsetzung usw.
Laverda-Ersatzteilversand täglich, auch ins Ausland.
Laufend 20 Laverda-Motorräder auf Lager. Kommen Sie ganz
unverbindlich bei uns vorbei und lassen Sie sich beraten.
Fa. Nieland, Rottenbucherstr. 14, D-8951 Osterzell
Tel. 08345/884, Telefax 08345/714

Der Ducati Club Deutschland hat sich aufgelöst

Nach dem Ducati-Club-Training in Hockenheim, daß leider nicht so verlief, wie es sich Veranstalter und Teilnehmer gewünscht hatten, rief der Vorstand zu einer außergewöhnlichen Mitgliederversammlung nach Thal. Der Vorstand kündigte an, komplett zurückzutreten. In Thal sollte ein neuer Vorstand gefunden werden. Falls sich niemand bereit erklären würde, die Vorstandsarbeit zu übernehmen, sollte der Club gemäß seinen Statuten aufgelöst werden. Hier ein Bericht von Michael, der in Thal war.

Thal war sehr schön, es waren zwar wenig Ducatisti und Ducatistinnen da, kaum einer/eine aus dem hohen Norden. Das Wetter sowie diejenigen, die zur Stelle waren, hoben den spärlichen Andrang wieder auf: "Lauter nette Leute"

Irgendwie bemerkte man auch eine Unsicherheit, sobald das Thema, "Rennen-, Club- oder wie geht es weiter?" angesprochen wurde.

Bei vielen bemerkte ich sogar Gleichgültigkeit. Das Für und Wider wurde aber auch vereinzelt heftig diskutiert.

Also!

Der Club wurde aufgelöst, die verbliebenen clubeigenen Gegenstände wie T-Shirts, Sweat-Shirts, einen Computer, ein Phonmeßgerät sowie einen Berg 1-Zylinder-Ersatzteile wurden versteigert bzw. verkauft.

Die Pokale, welche in Hockenheim "keine Verwendung" fanden, prämierten hier z.B. die weiteste Anfahrt, das schönste Motorrad (Königswelle/Pantah), den originellsten Eigenbau, den ältesten Teilnehmer usw.

Es gab auch eine Verlosung:

20.-4. Preis: T-Shirt oder Sweat-Shirt

3. Preis: ein Regenkombi

2. Preis: ein Helmgutschein

1. Preis: eine Ducati 125 ccm, original und komplett, Bj. weiß ich nicht mehr.

Der Clou des Abends:

Michael Ludwig "bayrisch Wiggert", kommt eigentlich aus Recklinghausen, einer der fleißigsten und besten Geister des Clubs. Er zog mit Witz, Engagement und seiner natürlichen Art die Verlosung durch (Mikrofon und so).

Jedenfalls er gewann den 1. Preis, was ihm echt peinlich war. Seine Freundin, die sich schon überlegte, wieviel sie dem, der das "Duksche" gewinnen würde, für dieses nette "Schnauerl" bieten sollte, freute sich natürlich über alle Maßen. Ich gönns' den beiden (Es ging alles mit rechten Dingen zu).

Ansonsten wurde nur noch bekannt gegeben, das Signore März aus Ettlingen die Mitgliederliste des Clubs erhielt, und er sich um ein Weiterbestehen der Hockenheimveranstaltung bemühen wird. Er selbst äußerte sich nicht offiziell zu den nächsten Plänen bezüglich einer weiteren Info-Zeitschrift (wie sie der Club bisher machte) oder Hockenheim.

Andreas Muck (1. Vorstand des Clubs) gab bekannt, daß in der nächsten (letzten) Club-Info die Pläne von R. März bekanntgegeben werden.

Meine Freundin, Günther, Richi, Sepp Stark und auch ich, sowie viele andere erwarteten eigentlich, daß mehr mit offiziellem Charakter (Mikrofon) über die gefallen Entscheidungen und Vorschläge bzw. Ideen gesprochen würde.

Irgendwie war da aber nichts zu machen. Ich nehme an, daß sich jetzt erstmal alle für sich in der näheren Umgebung als Interessengemeinschaften zusammenrotten, "auch nicht schlecht".

Auch ohne großen Club kennt man nette Leute und Italienerfahrer und -fahrerinnen, die man gerne immer wieder trifft und welche sich auch gegenseitig helfen.

Hier auch nochmal vielen Dank an Günther Korrek für das optimale zusammenfügen meines 450er Rennmotors. Er läuft super. Der Sturz in Zeltweg hat damit natürlich nichts zu tun. Jedenfalls ist es toll, wenn man sich immer wieder auf seine Freunde stützen kann. Was auch das Wichtigste ist.

Gruß von Uli + Meik aus Oberschleißheim

DUCATI 851
750 SS DUC
ATI 900 SS D
DUCATI 851
750 SS
A
D
7

Hänsele GmbH
Motorradsport

Industriestr. 12
7637 Ettenheim/Altdorf
zwischen Offenburg + Freiburg
Tel. (078 22) 93 45 / 34 45, FAX 26 47

TRIP ZUM 7. UND LETZTEN(?) GUZZI-TREFFEN IN GOMADINGEN

Am ersten Augustwochenende entschlossen sich meine Freundin Angie und ich (Snoopy) (diese blöden Spitznamen) nach Gomadingen zum 7. Guzzi-Treffen zu fahren.

Trotz schlechter Wetterprognosen (Überschwemmungen in Bayern) und Urlaubsverkehr erreichten wir ohne Probleme den Treffenplatz, auf dem bereits gegen 16.00 Uhr reges Treiben herrschte. Nicht nur, daß die Leute von Moto Spezial sich um das leibliche Wohl der Gäste kümmern mußten, der Platz um das Festzelt wurde wegen des feuchten Bodens noch mit einer Walze befestigt. Zum Glück hatten wir von zu Hause das gute Wetter mitgebracht.

Also erstmal Zelt aufgebaut und eine Runde über den Platz gemacht und siehe da, Georg aus Augsburg mit Frau und auch Werner aus Ulm waren da. Das letzte Mal haben wir uns auch hier getroffen, das war allerdings beim 4. Treffen und damals war das Treffen meiner Meinung nach schon etwas zu groß geraten. Vorbei die Zeit der ersten Treffen im kleinen Kreis, wo man noch ohne Probleme mit jedem ins Gespräch kam, heute ist es wesentlich unpersönlicher.

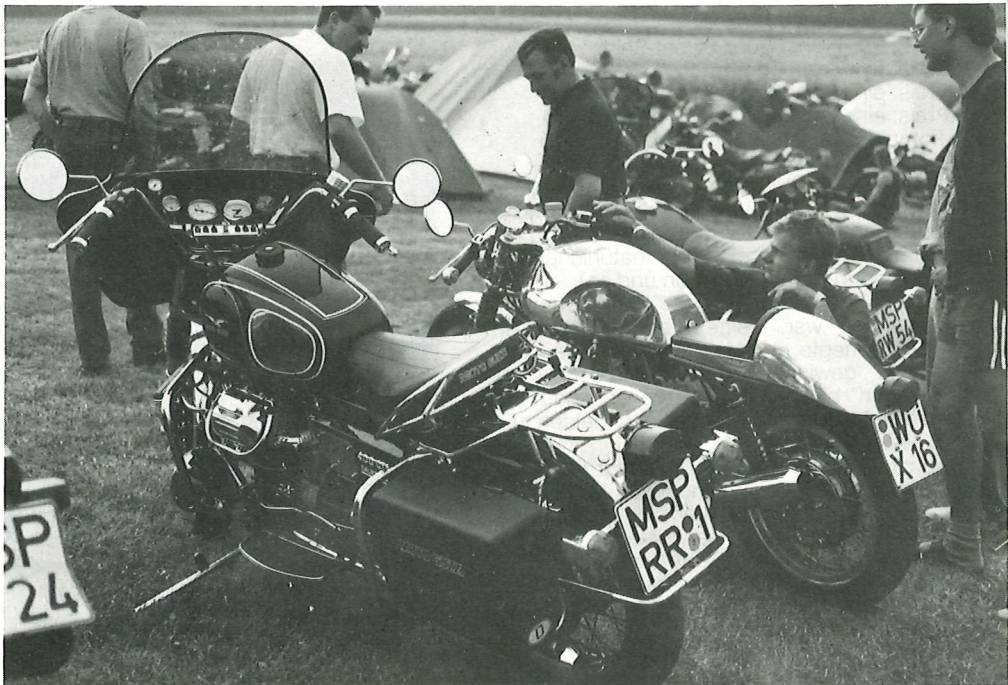
Die Größe und die Masse des Treffens sollen auch einer der Gründe sein, durch die das Treffen seinen Todesstoß erhalten haben soll.

Wie sagte mir einer der Veranstalter: "Es ist irgendwie alles zu viel für uns geworden."

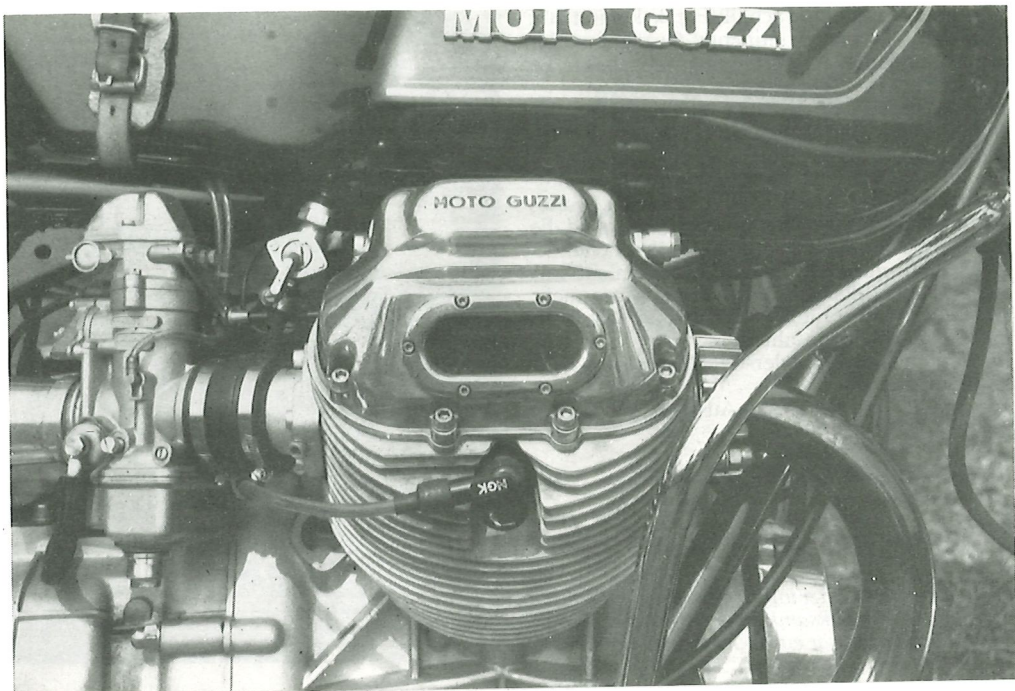


Trotz alledem konnte die Masse der Guzzis begeistern, wenn man so viele auf einem Haufen sieht, kann man kaum glauben, daß Guzzi mit zurückgehenden Verkaufszahlen zu kämpfen hat.

Einen Trend konnte ich bei den älteren Guzzis erkennen (meine Meinung), man legt mehr Wert auf Original-Zustand, Top restauriert. Guzzis kann man immer öfter bestaunen (meist



In Gomadingen gab es viele schöne Guzzis zu bewundern



Warum sollen nur Ducati-Fahrer ein Sichtfenster am Zylinderkopf haben, hat sich sicher der Besitzer dieser Guzzi gesagt und ein Guckloch in seine Ventildeckel eingearbeitet.



Importeur BRD

DELLORTO
VERGASER

**Komplette Vergaser
Ersatzteile**

Düsen, Schieber, Nadeln,
Dichtungen usw. usw.

Stein-Dinse 

Im Alten Dorfe 3 F
3300 Braunschweig / Rühme
Telefon 05 31 / 31 49 49
Telefax 05 31 / 31 41 40

Händler-Liste anfordern

V7), aber auch der Technik-Freak kommt auf seine Kosten, Transkontinental-Guzzis aus der Schweiz und eine auf Pure-Sports umgebaute Le Mans sorgten für Aufsehen.

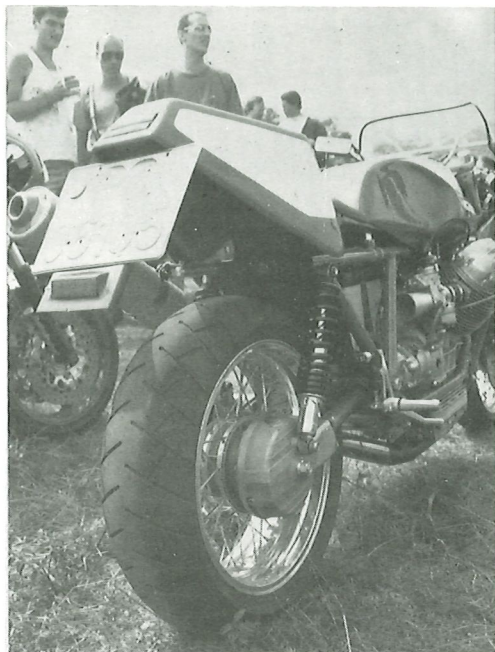
Tja, und dann war da noch der Spezialist, der mit viel Arbeit ein Sichtfenster in seinen Ventildeckel eingearbeitet hatte. Sauber, Sauber!

Da das Wetter das ganze Wochenende mitspielte, waren eigentlich alle zufrieden. Gutes Wetter, schöne Bikes und alte Bekannte sind die richtige Dosierung für ein schönes Wochenende. Auch wenn mir viele Bekannte noch nicht verziehen haben, daß ich selbst keine Guzzi mehr fahre (Verräter, "Judas"). Dafür darf ich ja ab und an bei Angie mitfahren.

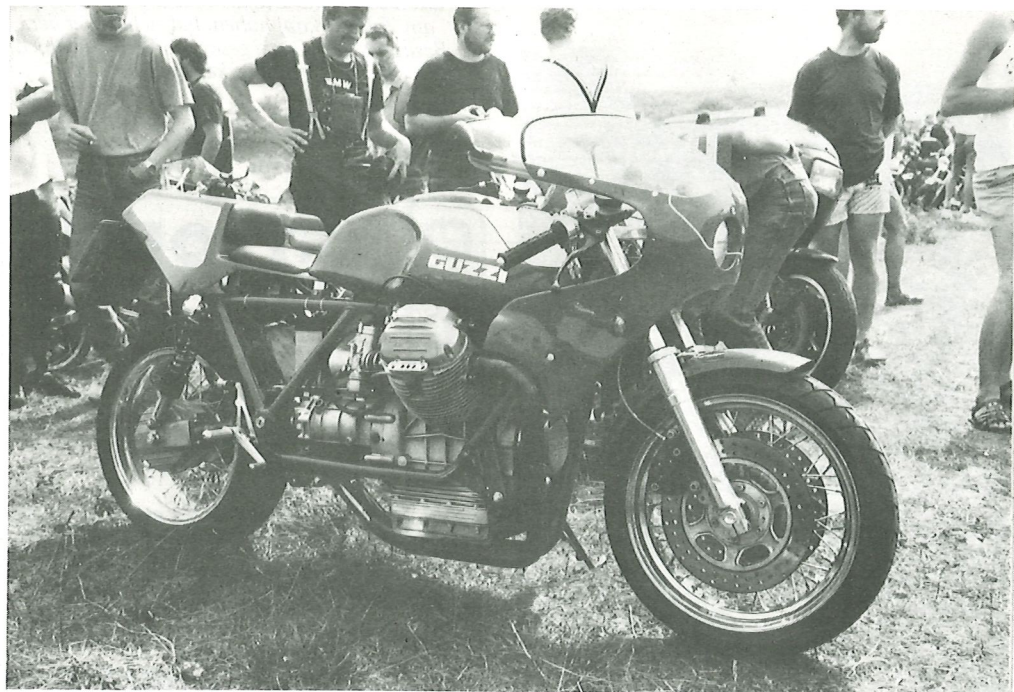
Es grüßt mit Zweizylinder-Gruß Euer Snoopy
Hartmut Koch

PS: Spiele und 'ne große Ausfahrt gab's auch noch.

Fotos: Hartmut Koch, Felix Hasselbrink



Diese niedrige Guzzi im grün-weiß-roten Design erregte viel Aufmerksamkeit. Auf der 5.5 x 17 Zoll Hinterradfelge war ein 180er Reifen montiert.



Umgezogen

Die Firma Italmoto in Berenbostel bei Hannover ist umgezogen. Die neuen Geschäftsräume in der Heinkelstr. 29 liegen nur ein paar hundert Meter vom alten Geschäft entfernt.

Cagivas mit CZ-Motoren

Beim Grand Prix in Brünn stellte Cagiva erste Offroad-Prototypen mit tschechoslowakischen CZ-Motoren vor.

V8-Motor von Morbidelli

In Italien bricht wieder die Zeit der Multi-Zylinder an. Nachdem Laverda eine Replika der V6 Rennmaschine angekündigt hat, plant Morbidelli ein Motorrad mit einem V8-Motor. Morbidelli ist eine Firma, die Holzverarbeitende Maschinen herstellt und das Motorrad als Imagräger verwendet. Vier WM-Titel wurden mit Morbidelli Motorrädern errungen.

Der V8 soll über einen Zylinderwinkel von 90 Grad verfügen. 32 Ventile (4 pro Zylinder) werden für die Befüllung der 850 ccm sorgen. Für die angestrebte Leistung von 100 PS bei 11000 U/min soll eine Weber-Marelli-Einspritzanlage garantieren. Als Endantrieb ist ein Kardan vorgesehen.

Bei dem Fahrzeug soll es sich um ein Grand Tourisme Bike mit Verkleidung, die den Blick auf den Motor frei läßt, handeln. Eine Präsentation ist frühestens auf der IFMA '92 geplant. Bei dem Fahrzeug, von dem pro Monat nur ein Exemplar gebaut werden soll, wird es sich um ein exklusives Liebhaberstück handeln.

Ein V8 aus Italien ist nichts neues. 1955 baute Guzzi eine Rennmaschine mit acht Zylindern und 500 ccm.

Moto Guzzi Quota

Noch in diesem Jahr soll die Moto Guzzi Quota endlich lieferbar sein. Ein jetzt gezeigtes Vorserienexemplar verfügt über zwei Brems scheiben im Vorderrad. Auf die angekündigte Momentabstützung für den Kardan wurde verzichtet.

Cagivas für 1992

Nach den Werksferien im August beginnt Cagiva die Modell des Jahrgangs '92 zu bauen. Auffälligste Veränderungen gegenüber 1991 sind eine Doppelauspuffanlage und eine verbesserte Bremsanlage an den Modellen TE 350 und TE 600. Die Preise sollen um fünf Prozent erhöht werden.

Ducati Einzylinder

Die Entwicklung des Einzylinder-Motors von Ducati soll abgeschlossen sein. Bei dem Motor handelt es sich um einen 851 Motor, bei dem der stehende Zylinder weggelassen wurde, aber das Pleuel wurde beibehalten und soll mit Hilfe eines Schwinghebels für Massenausgleich sorgen. Aus den 487 ccm (95,6 mm Bohrung x 68 mm Hub) sollen auf dem Prüfstand beachtliche 62,5 PS bei 10500 U/min gemessen worden sein. Zuerst sollen 50 SOS-Renner mit dem neuen Motor gebaut werden, die rechtzeitig zur Saison 1992 ausgeliefert werden sollen. Für die Serienproduktion ist eine zahmere Version mit Vergasern vorgesehen, die 53 PS bei 9000 U/min leisten soll. Geplant sind ein sportlicher Einzylinder mit Halbschale und ein unverkleidetes Motorrad. Die SOS-Rennversion wird voraussichtlich Ende dieses Jahres in Mailand oder Bologna vorgestellt werden. Mit der Präsentation der Serienversionen ist erst nächstes Jahr in Köln zu rechnen.

Für die Zukunft plant Ducati eine Hubraumaufstockung auf 502 ccm. Dieses soll durch eine Verlängerung des Hubs auf 70 Millimeter erreicht werden. Wenn sich diese Änderung bewährt, soll sie auch bei den 888-V2-Motoren eingeführt werden.

Bimota Tesi 400

In Japan gibt es genauso wie in Deutschland einen Stufenführerschein. Die begrenzte Fahrerlaubnis gilt bis 400 ccm. Für diese Klasse bietet Ducati schon seit langem eine 400 SS Junior an. Nun hat Bimota mit diesem Motor eine Tesi 1D 400 speziell für den japanischen Markt gebaut. Der Motor leistet 45 PS und verfügt über ein Sechsganggetriebe. Die Zylinder erhalten ihr Gemisch über Mikuni-Vergaser. Als Fahrwerkskomponenten werden die gleichen Teile wie bei der großen Tesi verwendet. Der einzige von außen sichtbare Unterschied ist die 2-in-1-Auspuffanlage des kleinen Modells. Der japanische Importeur hat 100 Exemplare der Tesi 400 bestellt. Ein Export in andere Länder als Japan ist nicht vorgesehen.

Auf dem Mailänder Salon soll eine überarbeitete Version der Tesi vorgestellt werden. Neben den in der Superbike-Weltmeisterschaft gewonnenen Erkenntnissen zur Verbesserung des Achsschenkelfahrwerks, die in das neue Modell einfließen, soll auch das Styling geändert werden.

Sport-Termine

15.09.	Hockenheim/D	SB-WM
22.09.	Augsburg/D	SB-DM
22.09.	Augsburg/D	BOT-DM
22.09.	Nürburgring/D	SOS-Cup
22.09.	Nürburgring/D	BOT-OMK
28.09.	Dahlemer Binz/D	SOS-Cup
28.09.	Dahlemer Binz/D	BOT-OMK
29.09.	Shah Alam/MAL	GP
29.09.	Aalen-Elchingen/D	BOT-DM
29.09.	Magny Cours/F	SB-WM
06.10.	Mugello/I	SB-WM
13.10.	Assen/NL	SB-DM
13.10.	Assen/NL	BOT-DM
19.10.	Philip Island/AUS	SB-WM

BOT	= Battle of Twins
DM	= Deutsche Meisterschaft
EM	= Europameisterschaft
GP	= Straßen-Weltmeisterschaft
OMK	= Deutscher Rundstreckenpokal
SB	= Superbike
SOS	= Sound of Singles
WM	= Weltmeisterschaft

Straßen-Weltmeisterschaft in Italien

250er Klasse

Dritter Platz für Reggiani/Aprilia

Das Rennen war gezeichnet vom Duell Helmut Bradl gegen Luca Cadalora. Beide setzten sich vom Feld ab und man konnte sich auf einen spannenden Zieleinlauf freuen. Doch drei Runden vor Schluß gab Bradl am Kurvenausgang zu früh Gas und fand sich neben der Strecke wieder. Damit sind seine Titelchancen verloren. Der Aprilia-Fahrer Loris Reggiani war noch durch seine Verletzungen vom Sturz in Donington gehandikapt und wurde dritter hinter Carlos Cardus. Aprilia-Werksfahrer Pierfrancesco Chili wurde achter.

Ergebnis: 1. Luca Cadalora (Honda); 2. Carlos Cardus (Honda); 3. Loris Reggiani (Aprilia).

500er Klasse

Zweiter Ausfall für Eddie Lawson

Eddie Lawson hatte Schwierigkeiten mit dem Vorderrad und fiel auf den zwölften Platz zurück. Enttäuscht fuhr er an die Box. Sieger wurde Wayne Rainey (Yamaha) vor Kevin Schwantz (Suzuki) und Michael Doohan (Honda).

Ergebnis: 1. Wayne Rainey (Yamaha); 2. Kevin Schwantz (Suzuki); 3. Michael Doohan (Honda).

Grand Prix in Brünn

250er Klasse

Helmut Bradl hatte einen perfekten Start und erzielte einen ungefährdeten Sieg. Um den zweiten Platz kämpften Carlos Cardus und Luca Cadalora. Cardus konnte das Duell für sich entscheiden.

Die beiden Aprilia-Werksfahrer schieden durch Sturz aus. Während Loris Reggiani unverletzt blieb, brach sich Pierfrancesco Chili den rechten Fuß.

Ergebnis: 1. Helmut Bradl (Honda); 2. Carlos Cardus (Honda); 3. Luca Cadalora (Honda).

Punkte: 1. Luca Cadalora (Honda) 224 Punkte; 2. Helmut Bradl (Honda) 193 P.; 3. Carlos Cardus (Honda) 191 P.; 4. Wilco Zeelenberg (Honda) 145 P.; 5. Masahiro Shimizu (Honda) 131 P.; 6. Loris Reggiani (Aprilia) 115 P.; 7. Pierfrancesco Chili (Aprilia) 90 P.

500er Klasse

Wayne Rainey gewann auf der Yamaha vor der Honda von Michael Doohan. Das Duo setzte sich vom Feld ab und kämpfte um die Führung, bis sich Rainey vier Runden vor Schluß absetzen konnte.

Eddie Lawson hatte wieder Reifenprobleme und beendete das Rennen auf Rang 8. Damit liegt er in der Punktwertung nur noch auf Platz fünf, punktgleich mit Wayne Gardner.

Ergebnis: 1. Wayne Rainey (Yamaha); 2. Michael Doohan (Honda); 3. John Kocinski (Yamaha); 4. Wayne Gardner (Honda); 5. Kevin Schwantz (Suzuki); 6. Juan Garriga (Yamaha).

Punkte: 1. Wayne Rainey (Yamaha) 225 Punkte; 2. Michael Doohan (Honda) 207 P.; 3. Kevin Schwantz (Suzuki) 184 P.; 4. John Kocinski (Yamaha) 128 P.; 5. Wayne Gardner (Honda) und Eddie Lawson (Cagiva) je 126 P.

125er Klasse

In der 125er Klasse gewann Alessandro Gramigni das Rennen auf einer Aprilia. Dies war sein erster Sieg und der erste Sieg für Aprilia in dieser Klasse.

Barros fährt '91 kein Rennen mehr

Der Cagiva-Werksfahrer Alex Barros, der sich bei Testfahrten Anfang Juli verletzt hatte, wird dieses Jahr keine Rennen mehr bestreiten. Ursprünglich war geplant, daß er in Malaysia wieder an den Start geht.

Es wird auch kein Ersatzfahrer für ihn eingesetzt werden. In den letzten Rennen wird nur Eddie Lawson für Cagiva fahren.

Gilera 250 GP

Das Grand Prix Projekt von Gilera nimmt immer konkretere Gestalt an. Nachdem der Aprilia-Werksfahrer Loris Reggiani ein Angebot über ca. 1,5 Millionen Mark abgelehnt hat, möchte Gilera gerne Pierfrancesco Chili von Aprilia abwerben. Chili soll nächstes Jahr von Aprilia 500 000 DM für eine Rennsaison erhalten. Gilera bietet ihm ungefähr das Doppelte.

Technischer Direktor für die Motorenentwicklung wird der österreichischer Konstrukteur und Tuner Harald Bartol. Bei dem Motor handelt es sich um einen V2 mit Membransteuerung und einem Zylinderwinkel von 75 Grad.

Brasilien-GP wird in Le Mans gefahren

Da die Fahrer einen Boykott des GP in Brasilien beschlossen haben, wurde als Ersatz ein GP in Le Mans am 8. September beschlossen.

Superbike-WM in Schweden

Auch auf dem schwedischen Kurs von Anderstorp war gegen den Dauersieger Doug Polen kein Kraut gewachsen. Zwar war ihm der Kawasaki-Fahrer Rob Phillis dicht auf den Fersen, aber Polen sicherte sich in beiden Läufen die maximale Punktezahl.

Während Fabrizio Pirovano auf der Yamaha den besten Start hatte, mußte Raymond Roche schon mit Motorschaden aufgeben, bevor das Rennen richtig begonnen hatte. Nach ein paar Runden übernahm Polen die Spitze und erfuhr sich einen guten Vorsprung. Zum Ende des Rennens schlossen aber Phillis und Stephane Mertens (Ducati) zu dem Führenden auf. Mertens versuchte in der vorletzten Kurve die Führung zu übernehmen. Er ging außen an Polen vorbei, aber er war zu schnell und das Vorderad rutschte weg. Unverletzt fand er sich im Kiesbett wieder. Polen gewann 0,3 Sekunden vor Phillis.

Auch im zweiten Rennen erzielte Mertens keine Punkte, beim Start versagte die Kupplung und Mertens bog direkt in die Boxengasse ab. Pirovano hatte wieder den besten Start, aber diesmal wollte er sich nicht so schnell von Polen überholen und abschütteln lassen. Sein Versuch, Anschluß zu halten, ging schief und er stürzte. Polen fuhr einen ungefährdeten Sieg nach Hause und Phillis wurde wieder zweiter, nachdem er in der letzten Kurve Roche überholen konnte. Der zweite Ducati-Werksfahrer Giancarlo Falappa wurde im ersten Lauf sechster. Im zweiten Rennen stürzte er an sechster Stelle, fuhr aber weiter und wurde 13.

Europameister Davide Tardozzi ging in Schweden nicht an den Start. Da das Werk Schwierigkeiten hatte, genug Motoren zu Verfügung zu stellen, war er gebeten worden, auf den Start zu verzichten. Tardozzi war nur in Zeltweg und Misano in der WM gestartet, konnte aber durch gute Ergebnisse den achten Platz in der Punktetabelle belegen.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Doug Polen (Ducati); **2.** Rob Phillis (Kawasaki); **3.** Fabrizio Pirovano (Yamaha); **4.** Carl Fogarty (Honda); **5.** Jari Suhonen (Yamaha); **6.** Giancarlo Falappa (Ducati).

2. Lauf: 1. Doug Polen (Ducati); **2.** Rob Phillis (Kawasaki); **3.** Raymond Roche (Ducati); **4.** Carl Fogarty (Honda); **5.** Christer Lindholm (Yamaha); **6.** Fred Merkel (Honda).

Superbikes in Japan

Auch in Japan war es Rob Phillis nicht vergönnt, mit der giftgrünen Kawasaki den ersten Saisonsieg zu erzielen. Doug Polen gewann in gewohnter Manier beide Rennen und verfügt jetzt über einen Vorsprung von 79 Punkten vor Phillis.

Schon in der vierten Kurve hatte der Ducati-Fahrer Stephane Mertens einen Highsider und stürzte. In der dritten Runde übernahm Polen die Führung und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Hinter ihm kämpften Peter Goddard (Yamaha), Scott Russel (Kawasaki) und Rob Phillis um den zweiten Platz. Der amtierende Weltmeister Raymond Roche belegte den sechsten Rang. Auf Platz neun und zehn beendeten die beiden Ducati-Fahrer Davide Tardozzi und Giancarlo Falappa das Rennen.

Im zweiten Rennen gab es einen Start-Ziel-Sieg von Polen, der schon nach drei Runden 4,5 Sekunden Vorsprung hatte. Phillis lag an zweiter Stelle, als ihn seine Kawa mit einem Highsider abwarf. Zweiter wurde Roche.

Tardozzi und Falappa überquerten auf Rang 10 und 11 die Ziellinie. Stephane Mertens schied auch im zweiten Durchgang aus. Damit blieb er in den letzten vier Läufen ohne Punkte.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Doug Polen (Ducati); **2.** Rob Phillis (Kawasaki); **3.** Aaron Slight (Kawasaki); **4.** Peter Goddard (Yamaha); **5.** Kevin Magee (Yamaha); **6.** Raymond Roche (Ducati); **7.** Fabrizio Pirovano (Yamaha); **8.** Scott Russel (Kawasaki); **9.** Davide Tardozzi (Ducati); **10.** Giancarlo Falappa (Ducati).

2. Lauf: 1. Doug Polen (Ducati); **2.** Raymond Roche (Ducati); **3.** Kevin Magee (Yamaha); **4.** Aaron Slight (Kawasaki); **5.** Scott Russel (Kawasaki); **6.** Niall Mackenzie (Yamaha); **7.** Fabrizio Pirovano (Yamaha); **8.** Carl Fogarty (Honda); **9.** Fred Merkel (Honda); **10.** Davide Tardozzi (Ducati); **11.** Giancarlo Falappa (Ducati).

Superbikes in Malaysia

Doppelsieg für Raymond Roche

Beim ersten Lauf gab es einen umstrittenen Start, bei dem Fabrizio Pirovano auf der Yamaha mal wieder am besten davon kam. Ihm folgten die Ducati-Fahrer Doug Polen, Raymond Roche, Stephane Mertens und Rob Phillis auf Kawasaki. Nach fünf Runden übernahm Mertens, der in diesem Rennen den auf 920 ccm aufgebohrten Motor einsetzte, die Führung, mußte sie aber vier Umläufe später an Phillis abgeben. Phillis und Mertens fielen aber beide mit technischen Problemen zurück. Derweil stritten sich Roche und Pirovano um die Führung und boten den Zuschauern einige Positionswechsel. Dahinter folgte der Dauersieger Polen, der noch vor dem Ziel von Davide Tardozi abgefangen wurde.

Im zweiten Lauf kam Roche am besten vom Start weg, aber schon nach der ersten Kurve ging Mertens an ihm vorbei. Nach einer Runde lagen die Yamaha von Pirovano und die Kawasaki von Aaron Slight an der Spitze. Dahinter grollten die vier Ducatis von Mertens, Roche, Falappa und Polen. Falappa mußte wegen einer gebrochenen Auspuffanlage an vierter Stelle liegend aufgeben. Roche, Mertens und Polen konnten die beiden japanischen Vierzylinder überholen, aber in der letzten Runde machte Polen einen Schaltfehler, wodurch Pirovano und Slight wieder vorbeiziehen konnten.

Die Superbike-WM fing an, immer langweiliger zu werden. Doug Polen schien nach Belieben zu dominieren. Nur in zwei von 14 Rennen, bei denen er an den Start ging, wurde er nicht als erster abgewunken. In England schied er mit Motorschaden aus und in Zeltweg wurde er zweiter hinter Stephane Mertens, der auch das Rennen in England gewonnen hatte. Wenn man das Boykott-Rennen in Kanada außer acht läßt, lautet die Siegerbilanz: 12 Siege für Polen und 2 Siege für Mertens. In Malaysia stellte sich endlich auch Raymond Roche auf die oberste Stufe des Siegetreppchens.

Nach etwas mehr als der Halbzeit der Saison machen sich die Teams Gedanken, wer 1992 für sie fährt. Roche möchte gerne wieder in die 500 GP-Klasse wechseln. Ducati möchte dafür gerne den erfolgreichen Kawasaki-Fahrer Rob Phillis verpflichten. Gerüchte sagen, daß Doug Polen für 1992 die Marke wechseln wird, vielleicht zu Kawasaki?

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Raymond Roche (Ducati); 2. Fabrizio Pirovano (Yamaha); 3. Davide Tardozi (Ducati); 4. Doug Polen (Ducati); 5. Rob Phillis (Kawasaki); 6. Giancarlo Falappa (Ducati); 7. Aaron Slight (Kawasaki); 8. Carl

Fogarty (Honda); 9. Stephane Mertens (Ducati).

2. Lauf: 1. Raymond Roche (Ducati); 2. Stephane Mertens (Ducati); 3. Fabrizio Pirovano (Yamaha); 4. Aaron Slight (Kawasaki); 5. Doug Polen (Ducati); 6. Davide Tardozi (Ducati); 7. Carl Fogarty (Honda); 8. S. Crifar (Yamaha); 9. Fred Merkel (Honda).

Punkte: 1. Doug Polen (Ducati) 281 Punkte; 2. Rob Phillis (Kawasaki) 189 P.; 3. Raymond Roche (Ducati) 174 P.; 4. Fabrizio Pirovano (Yamaha) 166 P.; 5. Stephane Mertens (Ducati) 138 P.; 6. Carl Fogarty (Honda) 105 P.; 7. Fred Merkel (Honda) 95 P.; 8. Terry Rymmer (Yamaha) 92 P.; 9. Davide Tardozi (Ducati) 85 P.; 10. Giancarlo Falappa (Ducati) 70 P.

Kocinski zu Cagiva?

Eddie Lawson hat bei Cagiva einen Vertrag für 1991 und 1992 unterschrieben. Bis 1993 will Cagiva einen anderen Spitzenfahrer finden, der die Stelle von Lawson einnehmen soll. Im Moment scheint sich Cagiva sehr für den Amerikaner John Kocinski zu interessieren, der letztes Jahr Weltmeister in der 250-Klasse geworden ist und seine erste Saison in der Halbliterklasse auf Yamaha bestreitet.

Raymond Roche möchte gerne auf einer Cagiva 1992 in der Weltmeisterschaft starten. Cagiva will im nächsten Jahr für eine Vergrößerung des Starterfeldes in der 500-WM sorgen. Es steht noch nicht fest, ob Motorräder zum Kauf angeboten werden.

Schweizer Superbike-Meisterschaft

Nachdem Ducati in der Superbike-Europameisterschaft mit Davide Tardozi den Titel gewonnen hat, ist auch der Titel des Schweizer Superbike-Meisters mit einem Zweizylinder aus Bologna gewonnen worden.

Durch seinen Sieg beim Bergrennen in Concise-Mutruix sicherte sich Jean-Pierre Imstepf nach 11 von 12 Rennen den Titel auf seiner Ducati. Mit 144 Punkten führt er uneinholbar vor dem Honda-Fahrer Peter Krummenacher, der 107 Punkte hat.

Videos aus der Deutschen Meisterschaft

Superbike - Battle of Twins - Sound of Singles

Jeweils 60 Minuten Motorradsport fürs Wohnzimmer

Bestellkarte in der Heftmitte

**Deutsche Meisterschaft
in Most/CSFR****250er-Klasse**

Wieder Doppelsieg für Aprilia

Spätestens nach dem Lauf in Most steht fest, daß der Deutsche Meister der 250er Klasse wieder auf einer Aprilia sitzen wird. Bernd Kassner, der während der Saison zu Aprilia gewechselt war, gewann das Rennen in der Tschechoslowakai. Zweiter wurde der amtierende Meister Harald Eckl, auch auf Aprilia. In den Punkterängen haben die beiden Aprilia-Fahrer einen deutlichen Vorsprung vor ihren Verfolgern, so daß sich eigentlich nur noch die Frage stellt, welcher von beiden Deutscher Meister wird.

Ergebnis: 1. Bernd Kassner (Aprilia); 2. Harald Eckl (Aprilia); 3. Michael Schulten (Rotax); 4. Bernd Herrmann (Yamaha).

Punkte: 1. Harald Eckl (Aprilia) 114 Punkte; 2. Bernd Kassner (Aprilia) 102 P.; 3. Michael Schulten (Rotax) 67 P.; 4. Paul Streicher (Honda) 64 P.

Superbike

Den ersten Lauf gewann wieder Udo Mark, der alle bisherigen Rennen gewonnen hatte. Bernd Caspers wurde auf der Ducati als fünfter abgewunken und sein Teamkollege Bernhard Schick sah die Zielflagge als neunter.

Der zweite Lauf wurde zum spannendsten Superbike-DM Rennen des Jahres. In einer dichten Gruppe sausten Udo Mark (Yamaha), Sven Seidel (Suzuki), Peter Rubatto (Yamaha), Bernd Caspers (Ducati), Thomas Franz (Honda), Andreas Hofmann (Kawasaki) und Thomas Heiler (Yamaha) um den Ring. Ab der Rennmitte gab es mindestens zwei Führungswechsel pro Runde und die Positionen im Pulk wechselten ständig. Im Ziel war Rubatto erster und beendete die Siegerserie von Udo Mark, der zweiter wurde. Auf den Plätzen vier und elf beendeten die Ducatis das Rennen.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Udo Mark (Yamaha); 2. Thomas Franz (Honda); 3. Thomas Heiler (Yamaha); 4. Peter Rubatto (Yamaha); 5. Bernd Caspers (Ducati).

2. Lauf: 1. Peter Rubatto (Yamaha); 2. Udo Mark (Yamaha); 3. Thomas Heiler (Yamaha); 4. Bernd Caspers (Ducati); 5. Sven Seidel (Suzuki).

Punkte: 1. Udo Mark (Yamaha) 197 Punkte; 2. Bernd Caspers (Ducati) 131 P.; 3. Thomas Heiler (Yamaha) 126 P.; 4. Thomas Franz (Honda) 105 P.

In letzter Minute

Brasilien-GP in Le Mans**250 ccm**

Helmut Bradl auf Honda hatte den besten Start und gewann das Rennen. Zweiter wurde Carlos Cardus, der sich nach einem schlechten Start durch das Feld nach vorne kämpfte. Luca Cadalora wurde dritter und steht damit als Weltmeister fest. Der Aprilia-Fahrer Loris Reggiani lag bis kurz vor Rennende auf dem vierten Platz, fiel aber aus. Der zweite Aprilia-Werksfahrer, Pierfrancesco Chili wurde siebenter.

500 ccm

Der Cagiva-Fahrer Eddie Lawson war im Training gestürzt und hatte sich das Kahnbein gebrochen. Wegen der Verletzung verzichtete er auf die Teilnahme am Rennen. Das Rennen gewann Kevin Schwantz (Suzuki) vor Michael Doohan (Honda) und Wayne Rainey (Yamaha). Damit hat auch Rainey schon seinen WM-Titel vor dem letzten Rennen in Malaysia in der Tasche.

Benelli



DUCATI

MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

DEMARTER GmbH

8880 Dillingen-Schretzheim
Telefon 09071/2837
Telefax 09071/8428

Forza Italia in St. Avold in Frankreich

Hajo und ich hatten uns entschlossen, dieses Jahr ein paar Treffen anzusteuern, die uns neu waren. Dazu zählte auch das Treffen des Club Forza Italia France in St. Avold.

Da das Treffen nur etwa 300 km von Bonn entfernt war, fuhren wir erst am Samstag morgen los, um über Landstraßen am späten Mittag dort einzutreffen. Zwar hatten wir unseren Freund Olli überzeugen können, daß seine Benelli 254 Quattro das richtige Fahrzeug für diese Strecke ist, und die BMW ja zu Hause in der Garage im Schatten steht.

Als wir am Samstag nachmittag dort eintrafen, sahen wir uns einem riesengroßen, halbleeren Platz gegenüber und uns beschlich das Gefühl, daß wir zu spät gekommen seien. Viele waren beim Packen und fuhren schon Samstag ab. Es stand zwar eine Bühne, aber es spielte keine Liveband. Nach einem Blick auf das umfangreiche Programmheft wurde uns der Grund dafür etwas verständlicher.

Das Treffen hatte bereits am Donnerstag begonnen und seitdem war jeden Tag volles Programm mit Ausfahrt, Live-Band usw. Ein kurzer Höhepunkt mit reger Beteiligung war am frühen Samstag abend die Pokalverleihung, bei der die schönsten Motorräder prämiert wurden, danach verstreuten sich die Teilnehmer auf diesem Riesenareal.

Das Bierzelt fanden wir abends halbleer vor, so daß wir selber für Stimmung sorgen mußten. Bei Dunkelheit konnten wir auf dem beleuchteten halbleeren Platz noch eine Runde Frisbee spielen, bevor wir uns nach einem Schlummertrunk schlafen legten.

Mit gemischten Gefühlen verließen wir am Sonntag mittags St. Avold mit dem Vorsatz, nächstes Jahr spätestens am Freitag des Treffens wieder dort zu sein, um das ganze Treffen zu erleben.

Ludwig

.....

Geschenk-ABO

Immer wieder stellt man sich Fragen wie: "Was schenke ich Ihr/Ihm zum Geburtstag? Was könnte ich als kleines Dankeschön nehmen?"

Falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**.

Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenkten und kostet bloß **35,-DM**.

MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo verschenken an:

Name: _____

Straße: _____

Ort: _____

Land: _____

Meine Anschrift ist:

Name: _____

Straße: _____

Ort: _____

Land: _____

Das erste Heft soll möglichst am _____ ankommen.

Den Betrag von 35,-DM habe ich

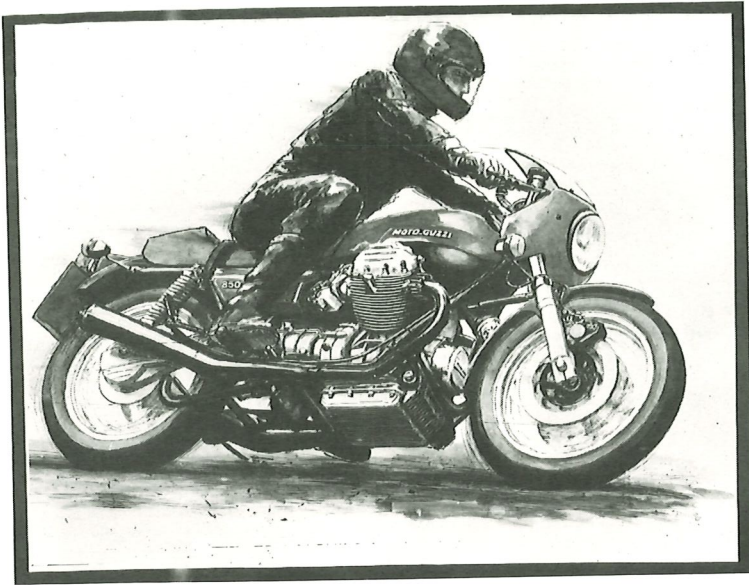
- auf das Konto Nr. 742 171 der Sparkasse
Kiel (BLZ 210 501 70) überwiesen.
 als Scheck beigelegt.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Auf Wunsch wird dem Beschenkten mit dem ersten Heft ein Brief übersandt.
(Brief bitte diesem Coupon beilegen!)

Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.
Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix Hasselbrink, Postfach 2322, 2300 Kiel schicken.



Neu !!!

Achtung Guzzi-Fans!

Poster "Le Mans I"

Colorierte
Federzeichnung

Vierfarbdruck

70 x 50 cm

Preis DM 30,-
incl. Verpackung
und Versand

Battle of Twins

Sound of Singles

Superbike

Motorradsport-Videos

Deutsche Meisterschaft 1990

In jeweils 60 Minuten die Höhepunkte der **Battle of Twins** und **Superbike** DM Saison, sowie **Sound of Singles** OMK-Pokal 1990 auf VHS-Videokassetten. Spannende Rennen, fantastische Rennszenen.

Technik, Tuning und Details satt.

Die Motorradsport-Videos für Insider.

Die Videos mit heißem Sound, fachkundigem Kommentar und starker Musik.

Preis: je 79,- DM

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare von dem Guzzi Le Mans I Poster zum Preis von 30 DM (incl. Versand in stabiler Rollenverpackung).
Kein Nachnahmeversand!

Antwort

- 0 Den Betrag lege ich in bar oder als Verrechnungsscheck bei.
- 0 Den Betrag habe ich auf das folgende Konto überwiesen:
Hamburger Sparkasse
Bankleitzahl: 200 505 50
Kontonummer 1273492536

Holger Aue
Wittheck 4c
2100 Hamburg 90

Kein Nachnahmeversand möglich!

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten VHS-Video-Kassetten

- 0 per Scheck/bar über ...DM liegt bei
- 0 per Nachnahme und Gebühr
- 0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

Antwort

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Verlag Hasselbrink
Postfach 2322
2300 Kiel 1

- 0 SUPERBIKE-VIDEO 90....79,- DM
- 0 BOT-VIDEO 90.....79,- DM
- 0 SOS-VIDEO 90.....79,- DM
- 0 Superbike-VIDEO 89....59,- DM
- 0 Bot-Video 89.....59,- DM

Datum _____ Unterschrift _____

MOTALIA im Abonnement

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!

- ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben.
Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/Nr. _____ abonnieren.
Den Betrag von 35,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)
- habe ich auf das Konto 742171 BLZ 210 501 70 der
Sparkasse Kiel überwiesen.
- habe ich als Scheck beigefügt.
- können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung
ist:

_____ Bank

_____ Bankleitzahl

_____ Kontonummer

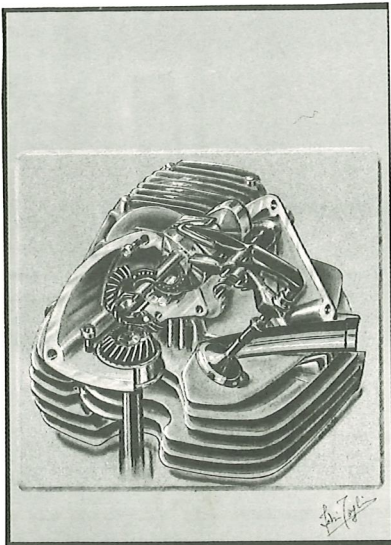
_____ Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

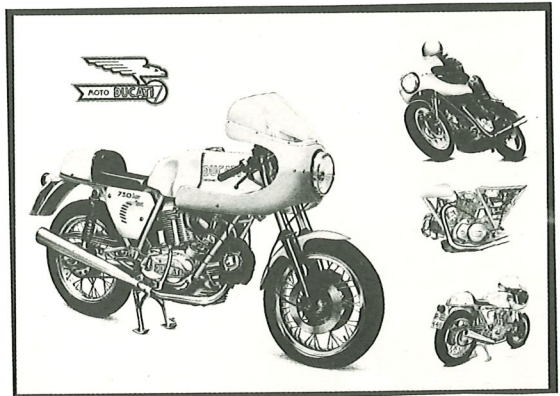
Datum: _____

Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!



Links: Ducati-Zylinderkopf, mit vielfältigstem Autogramm von Dr. Fabio Tagliani, 70 x 50 cm, Farbdruck.
Preis 30,- DM



Oben: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm.
Preis 34,- DM

Europäisches Guzzi-Fest in Thal

Das 5. Treffen des Moto Guzzi Club Bavarese schien von Anfang an unter einem schlechten Stern zu stehen, da zeitgleich das Gomadinger Treffen stattfand und in Bayern schwere Unwetter wenige Tage vor dem Treffen viele Guzzi-Treiber davon abhielten, das Treffen anzusteuern. Mein Entschluß stand jedoch schon länger fest und das Bonner Wetter schien zu gewährleisten, daß die Regenkombis ausschließlich zum Kühlhalten von Getränken benutzt werden konnten.



Nach herrlichen Landstraßenkilometern an Rhein und Neckar entlang erreichte uns der Groll des Zeus kurz unter Augsburg doch noch, sodaß wir uns über die Autobahn nach München retten mußten, was wir aber gleich mit einem Besuch bei meinen Eltern verknüpften.

Am Samstag Mittag erreichten wir bei Dunst und leichtem Nieselregen das Treffen.

Das Wetter wurde rasch besser und wir fanden das Treffen so vor, wie in den vergangenen Jahren - bis auf den mißlichen Umstand, daß die Zeltwiese und vor allem die Zufahrt dahin aufgeweicht und sumpfig war, was dazu führte, daß die meisten Motorräder - nach meiner Schätzung waren es etwa 250 - auf der oberen Wiese vor der Scheune standen. Einige Wenige hatten ihre Motorräder über die ausgelegten Holzbohlen auf die Wiese gefahren; einer sicherte sich durch einen Ausrutscher im Sumpf die Anwartschaft auf den Titelgewinn eines eventuellen Rat-Bike-Wettbewerbes.

Bei einer frisch gezapften Maß Bier (nur 5,60 DM) und 2 Scheiben Leberkäs mit Kartoffelsalat und Brötchen (6,50 DM) hatten wir Gelegenheit, uns mit dem neuen Präsi des Club Bavarese, der viel Publikumsarbeit leistete, zu unterhalten. Von ihm erfuhren wir, daß das Treffen ab jetzt nur noch alle 2 Jahre stattfinden soll.

Am späten Nachmittag gab's, wie in den Jahren zuvor, Kulturprogramm mit "Kinder-Schuhplattler" und "Goaßlschnoizer". Auch die Live-Band, die auf den vergangenen Treffen schon spielte, sorgte im voll besetzten Zelt wieder für Stimmung, die trotz der verhältnismäßig wenigen Teilnehmer hervorragend war.

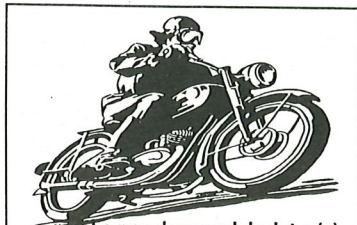
Wie der Präsi uns am Nachmittag schon ver-raten hatte ("I mog koa Pokale") gab es keine Pokalverleihung.

Den Höhepunkt des Abends konnten die Bava-reser dennoch zünftig gestalten: alle jene, die das Treffen von Anfang an jedes Jahr besucht hatten und die Besitzer von Motorrädern, die der Jury besonders gut gefielen, erhielten, so wie es sein muß, einen "Club Bavarese"-Krug mit graviertem Zinndeckel, was von den Tref-fen-Teilnehmern mit Begeisterung aufgenommen wurde.

Anschließend wurde im Bierzelt noch ordent-lich getestet, ob das Bier denn "Schädlbräu" ist oder nicht.

Wir verließen das Treffen mit der Gewißheit, daß bei den Bavaresen sich zwar der Vor-stand, nicht aber die Qualität des Treffens ge-ändert hat.

Ludwig



Motorradgeschichte(n)

GUMMIKUH & Past perfect

Die Fachzeitschrift über Motorräder der 50er-60er-70er Jahre. Probeheft gegen 3 DM in Briefmarken vom

GummikuH Verlag

Am Deich 57u · 2800 Bremen 1

Leserbriefe

Hallo Leute

Im Moment kann ich erst über 5000 km Bleifreibetrieb berichten. Letztes Jahr im Sommer, meine alte Lady (900 SS, Bj. 80) wurde nach 50 000 km verbleit tanken langsam etwas klapperich. So fuhr ich dann nach Ralle, seines Zeichens Ducati-Guru in Wetter. Sein teurer Rat lautete - Die Mühle ist inne Wurst. Motorgeneralüberholung war angesagt. Da ich mich von meiner alten Lady, die, wie schon gesagt, inzwischen ein alter Rasselmax geworden ist, nicht trennen wollte, mußte ich die kontoplündernde Botschaft hinnehmen. Da es jetzt auf den Pfennig nicht mehr so ankam, nahmen wir uns bei der Instandsetzung die Zylinderköpfe auch noch vor. Die alten geplätteten Ventilsitze (überrigens Buntmetall so weich wie Kupfer) wurden gegen neue, vergrößerte getauscht. Ralle demonstrierte mir mit einem Hammer und spitzem Körner, daß dieses neue Material durch nichts zu erschüttern ist. Es soll sich hierbei um einen Werkstoff handeln, den Mercedes auch in seine Zylinderköpfe verbaut (Wo er das Zeug wieder her hat?).

Jetzt zu den Vorteilen dieser Kur. Laut Erfahrungsberichten einiger Königswellentreiber kann das Ventilspiel bis zu 7000 km konstant bleiben. Meine alte Lady fühlt sich wieder um Jahre jünger und schluckt jetzt Super Bleifrei. Mit diesem Saft läuft sie seit 5000 km klingelfrei. Bis bald
Joachim

Betrifft: Bleifreiumbau

Da ich nun schon 2 Motorräder auf bleifrei umgebaut habe, eine Moto Guzzi NTX und eine Nuovo Falcone hier nun meine Erfahrungen. Zunächst zur NTX. Es geschah in Italien auf der Autobahn im Dauerregen, plötzlicher Leistungseinbruch.

Später stellte sich heraus, daß ein Auslaßventil trotz korrektem Ventilspiel durchgebrannt war. Der Zylinderkopf des Heronbrennraums hatte sich stark gewölbt und die Ventilsitze "vergewaltigt". Ein altes Problem der kleinen Guzzi's. Da dies nun wieder geschehen konnte, auch mit Neuteilen, entschloß ich mich, den Bleifreiumbau der Firma Van Lier-Latscha, Konstanz einzubauen. Hierbei werden die Aufnahmen für die Ventilsitze ausgefräzt, um Spannungen, die beim Guß oder sonst irgendwie entstanden sind, zu nehmen. Anschließend wird wieder verschweißt und bearbeitet.

Dies fand ich eine Lösung, wobei 2 Fliegen mit einer Klappe geschlagen werden konnten. Ich holte 2 Köpfe im Tausch a 320 DM. Jedoch waren beide Köpfe "nackt", das heißt ohne Ventile und Dichtungen. Also alles neu kaufen, um gleich alles richtig zu machen, nun kam alles auf fast 1000 DM. Wobei ich 50 DM extra zahlen mußte, da ein Kopf von einem Umfaller Macken hatte. Jedoch waren bei den Köpfen, die ich im Tausch bekam, fast alle Gewinde ausgerissen. "Klasse". Da hatte ich leider gegenn.

Nun zum Ergebnis: Das Motorrad hatte ein viel besseres Drehmoment als zuvor, da die Kompression nun wieder stimmte und die Ventile auch auf Dauer "dicht" machten. Seitdem hatte ich hiermit keine Probleme mehr. Beim Verbrauch ließ sich keine Veränderung feststellen. Nun zur Nuovo Falcone. Da hier der ganze Ventiltrieb eigentlich veraltet ist und nicht ganz unproblematisch ist (abgerissene Ventile, keine Ventilschaftdichtungen usw.), entschloß ich mich, auch hier, alles neu zu machen. Da sowieso alles "Neu" gemacht wurde, kam auch der Bleifreiumbau rein. Wobei stärkere Ventile und Ventilschaftdichtungen ein großes Plus darstellen. Ich schickte den Kopf der Firma Moto Falcone in Bad Heilbrunn bei München, wo er sandgestrahlt und bearbeitet wurde. Zu meiner vollen Zufriedenheit, der ganze Kopf kostete nun 580 DM. Auch hier gute Erfahrungen mit dem Laufverhalten des Motors.

Als Fazit würde ich sagen, daß ein Bleifreiumbau angesichts der doch beträchtlichen Kosten nur lohnt, wenn auch technische Verbesserungen sowie Modernisierungsmaßnahmen möglich sind.

Viele Grüße
Barnj

Das motorrad-
freundliche
GASTHAUS

zwischen

Kassel + Marburg

Brockmeyers
Landgasthaus

Zum Arftal

3590 Bad Wildungen-Bergfreiheit
Tel. (056 26) 327

Frisches Veltins

Leserbriefe

Laverda 750 mit DMC-Zündanlage
von Moto Witt

Anlage gekauft im November '90, Kaufpreis ca. 520,-DM, eingebaut im Februar '91, seitdem ca. 4000 km störungsfreier Betrieb, davon ca. 1500 km mit bleifreiem Sprit gefahren. Dazu muß ich sagen, daß ich meine Laverda bis max. 5000 U/min treibe, also ca. 2/3 der Vollast von ihr abverlange. Außerdem geht ihr da merklich die Puste aus, da sie nur 47 PS hat.

Aber mal zurück zum Bleifrei.

Sie ist morgens wie abends normal angesprungen und hat auch im Fahrbetrieb keine Macken an den Tag gelegt. Der Spritverbrauch ist gleich geblieben. Um jetzt einen detaillierten Bericht abzugeben, müßte man den Motor (zumindestens Kopf usw.) demontieren, ist aber in meinem Fall wohl nicht erforderlich.

Vorteile der Anlage:

problemloser Einbau (auch für Linkshänder), bleifreier Betrieb lt. Witt möglich, zuverlässige Anlage.

Nachteil der Anlage:

trotz der 1500 km Bleifrei-Tour und der dadurch gesparten 8,00 DM (!) bin ich nicht reich geworden.

Stoni

Hallo MOTALIA-Team!

Betrifft: Leserbrief wegen Bleifreiumbau.

Seit 8 Jahren brumme ich mit meiner Guzzi T3 durch die Lande. Als das Bleifrei-Superbenzin aufkam, hab' ich schon mal versucht, halb Super bleifrei und halb altes Super zu tanken, aber das mochte die Guzzi nicht. Erst mit dem Super-plus ging es nach anfänglichen Schwierigkeiten. Woher die Anfangsschwierigkeiten (Zündungsklingeln) herrührten, weiß ich nicht. Vielleicht lags an der Spritqualität?

Letztes Jahr war dann eine Überholung der Zylinderköpfe notwendig, dabei gab's auch neue "bleifrei" Sitze (420 DM bei Georg Riemschoß, 5205 ST. Augustin-Baisdorf). Seitdem fährt die T3 klaglos mit Super-plus. Bei Super oder Benzin Klingeln wie eh. Seit dem Frühjahr ist ein Satz Proterra-Kat's montiert. Trotzdem bleibt ständig die Mahnung des schlechten Gewissens im Hintergrund, nicht so viel Dreck in die Gegend zu pusten, und so hat das Moped immer häufiger "Stubenarrest" (aber das muß wohl jeder selbst entscheiden).

Der Spritverbrauch ist in etwa gleich geblieben, Leistung ist für meine Art des Fahrens eh genug vorhanden, deshalb kann ich von einer spürbaren Leistungseinbuße nichts berichten. Tschüß Rainer

Neu- und Gebrauchtteile / Bekleidung für Enduro und Cross (alle Fabrikate und Marken)

Gabel- und Stoßdämpfer-Service WP-Service (alle Marken)



MC-Stiefel, alpinestar ab 199,90
Spanngurte, Paar ab 29,90
Knieschoner, Paar ab 19,90
Helm Bell Moto 4 279,00

Luftfilter ab 19,90
MC-Lenker ab 19,90
Griffgummis ab 6,90
Hebel CR, Bj. 87-91, Paar 19,90

aprilia

Vertragshändler in Kiel

WIMI

Cross + Enduro Raceparts · Kiel

Täglich geöffnet ab 14.00 Uhr, Samstag 10.00 bis 13.00 Uhr

Alte Lübecker Chaussee 44 · 2300 Kiel 1 · Tel. 04 31/64 15 75



aprilia



Leserbriefe

Hallo, Ihr Leute von MOTALIA

Ich muß Euch doch mal meinen Frust von der Seele schreiben, hat weniger mit MOTALIA zu tun als mehr mit einem Erlebnis der besonderen Art.

Als BMW R 75/5 Fahrer und Guzzi-Fan im besonderen sind meine Freundin Claudia und ich am 3.8.91 gegen 8.30 Uhr aufgebrochen, das Guzzi-Treffen in Gomadingen zu besuchen.

Gegen 13.00 kamen wir dort an und ließen unsere BMW am Eingang stehen. Als man von uns Eintrittsgeld verlangte, blieb mir erstmal die Spucke weg, nach kurzem Luftholen entschlossen wir uns, nicht zu bezahlen, sondern wir fanden Gelegenheit, so aufs Gelände zu kommen.

Es war zu dem Zeitpunkt die Band am Abbauen und einige Guzzisten bereiteten sich auf die gemeinsame Ausfahrt vor. Wofür dann Eintritt bezahlen?

Für Leute, die dort Zelten und sanitäre Anlagen benutzen OK, aber für Sehleute? Wenn das überall so ist, bleibe ich lieber der Lonesome Rider.

Kritik möchte ich zu Eurem Blatt trotzdem noch loswerden. Mir ist der Veranstaltungskalender zu groß. Könnt Ihr nicht Treffetermine außerhalb von Europa auf Anfrage verschicken? Die Presseschau finde ich als Italienerfreund gut, da ich außer Eurem Blatt und "Gummikuh" keine andere Zeitschrift lese, mit einer gelegentlichen Ausnahme von "Motorrad-Classic".

Wir waren dieses Jahr auch das erste Mal auf der Isle of Man und mußten bei Anfang der Trainingsläufe die Rückreise wegen Ferienende antreten.

Bed and Breakfast gab es kaum, so daß wir in einem Gästehaus untergekommen sind. 35,- DM pro Nacht und Nase, das soll laut Einheimischen noch günstig sein. Da wir auf unser Zelt verzichteten, es soll ja auf der Insel öfters Schlechtwetter geben, waren es alles in allem teure 12 Tage Urlaub und doch hat es sich ge-

lohnt. Die Insel ist einfach eine Wucht, Abwechslungsreich, nie langweilig und dann die Southern "100" TT Classicrace, für mich als Classic-Fan ein Hochgenuß - Hören, Riechen und Sehen.

Wir hatten während unseres Aufenthalts nur Sonnenschein, wir kommen wieder!

Es ist doch mehr geworden, als ich eigentlich schreiben wollte.

Es grüßen Euch Roland und Claudia aus dem Hochschwarzwald

Hallo Italienerfreunde!

Da ich vor 2 Wochen meine Kawa VN 15 SE verkauft habe und mir demnächst eine neue Moto Guzzi California III I.E. kaufen möchte, aber nicht bereit bin, bei uns in Österreich für eine California S 160.000.- (ca. DM 23.000.-) auszugeben, möchte ich Euch liebe Leser dazu fragen, ob es nicht für mich oder andere Interessenten eine billigere Lösung gibt.

Dazu einige Fragen:

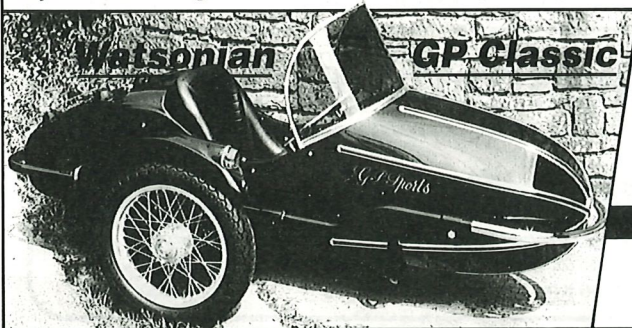
1. Ist es möglich, eine California III I.E. direkt vom Werk in Mandello zu importieren?
2. Was würde sie ab Werk kosten?
3. Wie hoch ist der Zoll in Österreich?
4. Was sagt der TÜV dazu?

Oder komme ich doch am billigsten davon, wenn mir ein Händler ein Super-Angebot macht? Ein Angebot von S 140.000.- habe ich schon in der Tasche, aber sie ist mir noch immer zu teuer. Bin auch bereit eine Vorfühmaschine mit wenigen km zu kaufen, die aus steuerlichen Gründen vom Händler angemeldet wurde.

Oder ist es für mich am besten und billigsten, wenn ich mir eine Japs wie VX 800 S 95.000.-, GSK 1100 G S 122.000.-, VN 15 SE S 127.000.- usw. kaufen würde.

Bitte Erfahrungen, Tips und Angebote an: Walter Pessnegger, Schmalzgasse 35, A-6060 Tulfes/Österreich, Tel.Nr. 05223/8536.

Squire Seitenwagen • Watsonian Seitenwagen • Squire Anhänger • Anhänger-Kupplungen



Watsonian-Squire
IMPORT & VERTRIEB

LOHRÉ
Gespanne

Lee-Hannemann

UNTERBERG 46 • 5653 LEICHLINGEN 1
TEL. 021 75 198912 • FAX 25 77

Moto Guzzi V35/50

In der Septemerausgabe des "Motorradfahrers" befindet sich eine zweiseitige Gebrauchtkaufberatung für die kleinen Guzzis aus Italien. Zu dem Artikel gehören drei Bilder.

Ducati 750 SS

Ein Kurz-Test der preisgünstigen Ducati nimmt eine Seite der Zeitschrift "motorrad, reisen & sport" Nr. 9/91 ein. Vier Fotos zeigen die 198 Kilo leichte Ducati, die in Deutschland nur mit Halbschale angeboten wird.

Moto Guzzi California III C i.e.

Auf vier Seiten testet der "Motorradfahrer" die California mit Einspritzanlage in der abgespeckten Version ohne Koffer, Scheibe und Sturzbügel. Vier Fotos zeigen das Motorrad in Heft 9/1991.

Moto Guzzi Eigenbau

In der Serie "Edelbike" zeigt "PS" im September-Heft wieder eine Guzzi. Bei dem auf fünf Seiten mit acht Fotos gezeigtem Motorrad scheint es sich um ein Ausstellungsfahrzeug zu handeln, da wichtige, zum Fahren notwendige Teile, komplett fehlen.

Gilera RC 600 C/Aprilia Pegaso 600

In der September-Ausgabe von "PS" ist auf 8½ Seiten ein Vergleichstest der drei Funbikes Aprilia Pegaso 600, Gilera RC 600 C und Honda NX 650. 17 Fotos zeigen die hochbeinigen Einzylinder.

Bimota Bellaria

In einem Vergleichstest muß sich die Bimota Bellaria mit den aktuellen 600er-Sportmotorrädern der vier japanischen Motorradhersteller messen. Der umfangreiche Artikel ist in "PS" 9/1991 zu finden.

Moto Guzzi Quota

Der Fahrbericht eines Vorserienexemplares füllt eine knappe Seite der Zeitschrift "motorrad, reisen & sport" im September-Heft. Zwei Fotos zeigen das Motorrad, das hoffentlich bald in Serie geht.

Cagiva 500

Das Mittelposter von "mo" zeigt im September Eddie Lawson auf der Cagiva 500.

Ducati 750 SS/900 SS/851 Strada

Die Zeitschrift "mo" vergleicht auf 10 Seiten die drei Ducatis. Neun Fotos zeigen die roten Zweizylinder aus Bologna in dem Septemberheft.

Ducati und Bimota Superbike Werks-Rennmaschinen

Auf jeweils zwei Seiten stellt "mo" in Heft 9/91 die Superbike Werksmaschinen von Ducati und Bimota vor. Drei Fotos zeigen die Ducati, die Bimota ist zweimal abgebildet.

Speziell für Motorradfahrer

PIZZA MOTO SPECIALE

und weitere Köstlichkeiten!

An alle
Fahrer der Marken:

**Aprilia • Benelli
Cagiva • Ducati
Gilera • Moto Guzzi
Laverda • Morini • MV**

und alle, die Lust haben zu kommen!

Herzlich willkommen
in Hamburg

bei Enzo
im Ristorante

Le Arcate

Tel. 040 / 673 40 32

HH 70 • Berliner Platz

Täglich von 11–24 Uhr (außer Mo.)
Clubraum zum Feiern bis 70 Personen

BAB-Abfahrt Jenfeld
Richtung Rahlstedt (nördlich)
hinter BMW Autohaus rechts ab
ca. 1,5 Km, linker Hand –
il ristorante + großes Parkdeck
„eccolo, che bello“!

Frankreich im Juli ! !

oder auch

Qualboro Adventure Tour 1991

Das Team: Rube, Andreas, Patrick

Die Ausrüstung: Moto Guzzi Calli 2, Plunda Silver Wing, Plunda Cbwichs 550.

Dem ganzen Unternehmen lag der Gedanke zugrunde, das große gelbe Gesicht (Sonne) noch einmal zu sehen.

Also los. Start in Kiel und gleich rauf auf die Bahn. Kurz hinter Kiel begann dann auch das obligatorische Deutschlandwetter: Regen! Todesverächtlich stürzten wir uns in die dicksten Schauer. Stunde um Stunde sollten sie uns treue Begleiter sein.

Irgendwann nach einigen Stunden Fahrt machten wir Frühstückspause. Von da an war das Wort "Regenkombi" aus unserem Vokabular gestrichen. Seltsam störungsfrei kamen wir dann, mit Ausnahme eines einzigen Staus (!), um ca. 19.00 Uhr in Staufen (Schwarzwald) an.

auf den Weg gemacht. Wir hatten keine Lust mehr auf Autobahn, also sagten wir uns, nehmen wir die Landstraße. Hinter Mühlhausen nahmen wir dann die N 83 oder Route du Soleil. Wie wahr! Das erste, landschaftlich (Die N 83 ist hier zum Teil an der Doubs, einem kleinen Fluß, entlang gebaut, was den landschaftlichen Reiz dieser Strecke ausmacht.) reizvollere Stück bis Lyon schafften wir bis 22.00 Uhr.

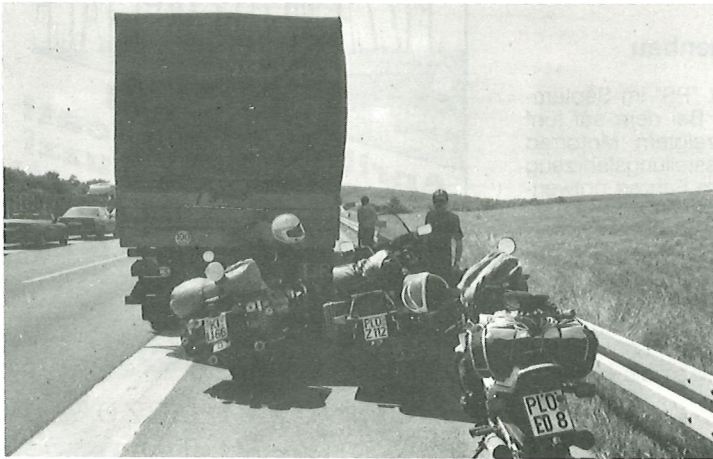
Lyon: Kleiner Tip von uns drein: Meiden!

Lyon erfreute uns durch eine abartige Beschilderung, man muß wohl Franzose sein, um über die Lyoner Schilderscherze lachen zu können (Wir vermuteten, sie sind zur Irreführung der Touristen aufgestellt worden.)

Nach Lyon ging es weiter Richtung Valence. Ein weiterer der eben genannten Scherze brachte uns den Vorteil von 100 zusätzlichen französischen Landstraßenkilometern. Von nun an waren wir bemüht, einen Platz für die Nachtruhe zu finden. Ein Unternehmen, das in N 83-Nähe nutzlos ist, da die N 83 zu dieser Zeit besonders stark von wahnsinnigen LKW Fahrern heimgesucht wird. Diese Suche führte uns bis ca. 100 km vor unseren (vorläufigen) Zielpunkt St. Tropez, nach Aix en Provence.

Hier wurden wir durch unsere leeren Benzinfässer dazu gezwungen, mehrere Stunden auf einen Tankwart zu warten. Den Rest haben wir dann gleich anschließend via Autobahn erledigt. St. Tropez - gelobtes Ziel, erstmal schlafen. Für Interessierte: Campingplatz Les Tournels 8 km von St. Tropez in Richtung Ramatuelle, für französische Verhältnisse sehr gut und nicht teuer.

Als wir uns ausgeschlafen hatten, sahen wir uns erst einmal an, wo wir gelandet waren. Nicht schlecht was wir da sahen: eine Bucht, die sanft ansteigenden Hänge dahinter waren mit Pinien bewachsen, hier und da ein paar Weinstöcke und verstreut einzelne Dörfer und Gehöfte. Keine Spur von der lauten und ständig überfüll-



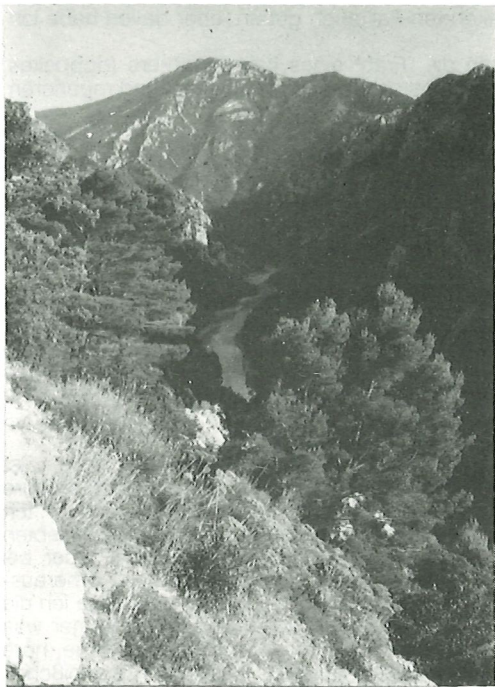
Im Stau wird der Schatten eines LKWs ausgenutzt.

Wir schlugen auf dem dortigen Campingplatz (höchst empfehlenswert) unsere beiden Zelte auf und beschlossen, uns am nächsten Tag die Umgebung anzusehen. Gesagt getan. Der Schauinsland lag ja gleich vor der Tür, also erst mal rauf da. Als nächstes Sommerrodeln, auch ganz nett. Da wir Deutschland nördlichstes Neustadt ja schon kannten, beschlossen wir, uns das südlichste anzusehen, naja, is ja auch ganz schön (aber diese Sprache), dann abends "zünftig" essen!

Am nächsten Morgen war der Tag der Wahrheit, er sollte uns einen Vorgeschmack dessen bringen, was auf uns wartete.

Um 11.00 hatten wir die Zelte abgebaut, "Frau Wirtin" ade gesagt und uns Richtung Frankreich

ten Cote d'Azur. Aber die Hitze, völlige ungewohnte 35° im Schatten, ließen uns von einem Schatten in den nächsten springen und hoffen, der nächste Tag würde etwas kühler werden - aber es kam anders.



Samstag 6. Juli: Bergfreund Rübe verkündete: "Laßt uns mal in die Haute Provence." Schnell das Ziel gefunden. Der Grand Canyon du Verdon sollte es sein. Also schnell frühstücken, auf die Mopeds und los, aber was mit soviel Elan begann, wurde bald im Schweiß ertränkt.

Nach einem kurzen Stück Fahrtstrecke direkt an der Cote d'Azur (würg!) hatten wir bald die Straße erreicht, die uns direkt zum Grand Canyon führen sollte. Der Grand Canyon du Verdon ist die größte Schlucht Europas, auf ca. 20 km wird dieses Gebiet vom Verdon durchflossen. Senkrechte Felswände, die manchmal nur von einem 15 m breiten Spalt voneinander getrennt sind, ragen hier fast 800 m hoch.

Wir erreichten den Verdon an dem Pont de Soleils und fuhren dann am rechten Ufer entlang in Richtung Lac de Sfe-Croix. Zwischendurch suchten wir uns ein schattiges Plätzchen, um der mittlerweile mörderischen Hitze zu entgehen.

Von La de Sfe-Croix sind wir an der linken Flußseite über Aigümes die 71 nach Comps s-Artuby und dann über die 955 nach Druguignan gefahren. Von Druguignan dann über die 555 und 25 nach Sfe. Maxime, nun mußten wir nur noch ein kleines Stück an der Küste entlang zum

Zeltplatz. Wäre die mörderische Hitze nicht gewesen, hätte man die Strecke auf Grund ihrer Beschaffenheit in besonders guter Erinnerung behalten. Nach diesem Temperaturschock kam uns beim abendlichen Ausgleich des Mineralverlusts des Tages der rettende Gedanke.

Wiederum war Rübe unser Vordenker. Als er in die Schaumkrone seines Bieres blies, um selbiges von einem allzu aufdringlichen Insekt zu befreien, ist es ihm nach norddeutscher Manier gehörig gekommen.

Die Idee: Pusten = Wind, Bier = Flüssig, Flüssig = Wasser, Wasser + Wind = Strand / klar oder

Wir gehen an den Strand!

So tobten wir dann mit Sonnenmilch und handelsüblichen Mineralwässerchen bewaffnet an den Strand. Kennt man ja - Ostsee und so weiter. Hier wehte ja nun auch 'ne steife Brise - oberste Kühlung, das ist die volle Erfrischung - wunderbar. Nach 4 Stunden ständigen Ölwechsels unserer Haut und nach völliger Vernichtung unserer handelsüblichen Mineralwasser räumten wir diesen Ort der vermeintlichen Erholung. Rübe sprach aus, was alle längst wußten und hatten: "Ich glaub, ich hab'nen Sonnenbrand!" Tatsächlich, der Ort der wunderbaren Erholung hatte uns gleichzeitig das Aussehen von gekochten Krebsen beschieden - Schade.

Dieses Ergebnis sowie die Hitze des folgenden Tages zerstörten den Rest unseres Kampfeswillens und wir beschlossen, durch eine nächtliche Flucht (über die Autobahn, Kosten ca. 140 Fr.) den Ort des thermischen Grauens zu verlassen. Am nächsten Morgen erreichten wir dann um ca. 7.00 Uhr Staufen. Endlich wieder bei "Frau Wirtin" in heimeliger Atmosphäre, wo wir unsere schmerzenden Wunden leckten. Hier genossen wir noch einmal die Schwarzwälder Gaumenfreuden, bevor wir in der Nacht zu Donnerstag nach Kiel aufbrachen.

Es passierte dann wie immer kurz vor Erreichen heimatlicher Gefilde. Auf der Höhe von Hannover mußte Rübe uns noch eine nächtliche Lehre zur Thematik "losverbrierte Steckaufnahme an Kohlebürsten" und der damit verbundenen völligen Stromlosigkeit aufgrund Ladungsunfähigkeit am Beispiel Moto Guzzi erteilen.

Danach ging es weiter in Richtung Kiel, dem wir für 217,5 Stunden den Rücken gekehrt hatten.

Was uns dann hier erwartete, ließ uns endgültig die Sülze aus den Hacken quellen: französische Temperaturen!!!

Wir sitzen jetzt im Keller, schmieden Pläne für den nächsten Sommer und warten auf den Winter.

Große Chance für 'ne Tour haben derzeit Island oder Nordnorwegen, aber bis dahin fahren noch viele Schiffe den Kanal runter.

Fazit: Frankreich vor allem Haute Provence ist sehr empfehlenswert zur richtigen Zeit, hierzu gehört mit Sicherheit nicht der Juli.

Text: Andreas; Bilder: Rübe

Die ewige Nummer 2

Wer jetzt erwartet, unter dieser Überschrift einen Artikel mit Geschichten aus dem glorreichen Leben einer Rennmaschine zu finden, wird enttäuscht. Es geht zwar auch um Motorräder, aber die besondere Spezies von Motorradfahrern, nämlich um den sogenannten Schrauber. Genauer, es geht um dessen Frau, Freundin u.ä. Es mag zwar den umgekehrten Fall auch geben, aber davon habe ich noch nie gehört.

Die "Frau" eines Schraubers ist in vielen Fällen auch die "Frau" eines Italienerfahrers (doppeltes Pecht!), denn an italienischen Motorrädern kann man endlos schrauben und basteln und reparieren und restaurieren und optimieren!

Genug der Einleitung, kommen wir zur Sache. Um die Geschichte weiterzuspinnen, wollen wir unsere fiktive weibliche Person einmal Lotte nennen. Was hat Lotte also alles zu erdulden? Nehmen wir mal an, Lotte hat mit Mopeds nicht allzuviel im Sinn. Armes Kind. Dann bekommt sie ihren Mann wahrscheinlich nur zu den Mahlzeiten zu sehen, es sei denn, Männer hat mal keine Lust zu basteln (was sehr unwahrscheinlich ist), es gibt nichts mehr zu basteln (was noch unwahrscheinlicher ist), oder das Wetter ist gut genug, um das gute Stück aus der Garage zu holen und einen Ersatzteilemarkt zu besuchen. Dann darf Lotte mit. Es sei denn, sie muß das Sonntagsessen vorbereiten. Natürlich kann es auch sein, daß Lotte sich sehr für Motorräder interessiert und gerne in der Garage steht, Benzin- und Öldämpfe atmet und sich geduldig anhört, wie ein Vergaser funktioniert, während die bessere Hälfte gerade genanntes Teil zerlegt und alle Düsen an strategisch günstigen Stellen deponiert, nur um sie später doch nicht wiederzufinden. Aber nur zusehen wird jedem irgendwann mal zuviel, denn selbst Hand anlegen darf Lotte nicht, es könnte

etwas schiefgehen. Oder schlimmer, es geht nichts schief, und der Schrauber ist auf einmal Zuschauer, das muß vermieden werden.

Was hat sie noch für Alternativen? Als Putzhilfe ist Lotte meist sehr willkommen, auch kann sie Werkzeug anreichen, nachdem die grundlegenden Unterschiede zwischen Ringschlüssel, Kombizange und Kreuzschlitzschraubendreher geklärt sind. Spätestens wenn auch beim dritten Versuch die Nuß noch in der falschen Größe gereicht wird, beenden beide Seiten in mehr oder weniger gutem Einvernehmen das Aushilfsarbeitsverhältnis.

So schlimm, wie es sich hier vielleicht liest, ist es natürlich nicht, aber der eine oder andere Punkt kam vielleicht manchem bekannt vor. Ich habe selbst einen Freund mit drei heißgeliebten Guzzis (das sagt doch alles, oder), aber bei uns hat sich eine Art von Arbeitsteilung herauskristallisiert. Da ich selbst fahre, bewege ich die Motorräder von Zeit zu Zeit, damit immer was zu basteln ist. Bevor ich Ärger bekomme, höre ich jetzt mal auf und lasse noch ein bißchen Platz für "richtige" Berichte.

Ciao Birgit!

DUCATI

CAGIVA

SCHAJOR



aprilia

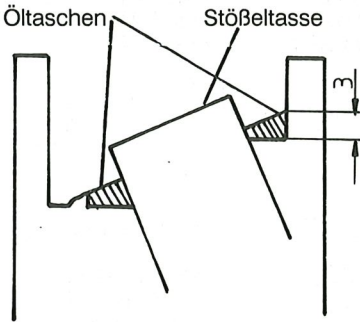
8261 Tübling
0 86 33 / 14 79

MOTO GUZZI

UNSERE 14 JÄHRIGE ERFAHRUNG MIT ITALIENISCHEN MOTORRÄDERN, KÖNNEN SIE VOLL NUTZEN. GROSSES ANGEBOT AN NEU- UND GEBRAUCHTTTEILEN ZU GUTEN PREISEN. NEU- UND GEBRAUCHTMOTORRÄDER, LAFRANCONI UND 48^{er} KRÜMMER MIT TÜV UND VIELES MEHR.

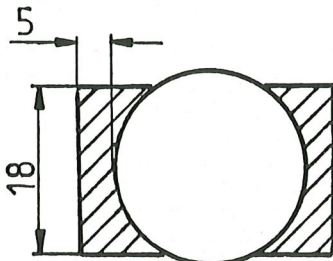
Verbesserung für Laverda 500

Die Laverda 500 hat ein einfaches Ölsystem. Da im Motor Kugel- und Rollenlager verwendet werden, beträgt der Öldruck nur 24 psi. Bei einer 500er im normalen Straßenbetrieb sollte man alle 2500 Kilometer das Motoröl wechseln und den Filter reinigen, nicht später. Du solltest das beste Öl verwenden, daß Du bekommen kannst. Ich verwende synthetisches Öl. Ich habe aber gehört, daß einige Fahrer einer Laverda 500 mit synthetischem Öl Schwierigkeiten mit rutschender Kupplung hatten. Aber ich glaube, daß hier der Zustand der Reibplatten und der Kupplungsfedern eine Rolle spielt.



Schnitt durch das Nockenwellengehäuse

Wenn die Laverda sehr sportlich oder im Renneinsatz gefahren wird, braucht ihr eine "Hochleistungs" Ölpumpe, welche in Wirklichkeit die Ölpumpe der Dreizylinder ist. Da die Zahnräder dieser Pumpe breiter sind, wird mehr Öl gefördert. Eine gebrauchte Pumpe sollte man billig auftreiben können. Vergrößere die Ölzufuhrbohrung des mittleren Hauptlagers um 0,5 mm, um die Ölzufuhrmenge zu vergrößern.



Die Ölversorgung des Zylinderkopfes ist besonders schlecht. Das Öl, das in den Kopf gefördert wird, läuft durch die Schwerkraft zurück in die Ölwanne, ohne die Nockenwellen oder die Tassenstößel ausreichend zu

schmieren. Um die Schmierung der Tassenstößel zu verbessern, kann man rund herum um die Tassenstößel Öltaschen in den Kopf fräsen. Die Öltaschen sind 3 mm tief, 18 mm breit und 5 mm lang (siehe Zeichnung).

Wenn das Ventil geschlossen ist, sind die Öltaschen voll Öl. Wenn der Tassenstößel durch die Nockenwelle herabgedrückt wird, läuft das Öl in die Bohrung des Tassenstößels in den Kopf und schmiert den Tassenstößel und seine Laufbahn. Dadurch wird der Verschleiß extrem verringert. Ein Festfressen der Stößel wird verhindert. Ich selbst habe schon zwei Zylinderköpfe gesehen, wo die Tassenstößel festgefressen waren. Die daraus resultierenden Schäden an Ventilen und Kolben waren ärgerlich und teuer! In einem Fall wurde das Ventil durch den Stößel gedrückt und zerstörte auch noch die Nockenwelle.

Ölfilter für Gilera und Ducati

Folgende Ölfilter sollen sowohl an der Gilera SV Arcose und Ducati Pantah passen:

Knecht AW 13
Mann W 712/11
Purolator FC 103
Parflux LS 187



DUCATI

CAGIVA





Motortuning,
Fertigung von Spezialteilen,
Neumaschinen, Zubehör

Ihr Ducati-Vertragshändler im
Rhein-Ruhr Gebiet

Gartenstraße 29 * D-5802 Wetter
Telefon 02335/2957
Fax 02335/5280

Kostenlose Kleinanzeigen

Aprilia

Verk. Aprilia 6.35 Tuareg
Wind (350 ccm, 4-Takt), EZ
87, \$ 5/93, 27 PS, 5000 km,
Zustand neuwertig, VB:
4600,-, Tel.: 02361/371628

april

Raymund Bürger
4000 Düsseldorf
Tel. 0211/353763

Benelli

Suche Unfall-Maschine Benelli 654. Tel.: 0203/740533


Ducati

600 SL Pantah, Bauj. 83,
27000 km, Conti - offene
Ansaugtrichter mit TÜV, VB
8200,-, Tel. 07461/79361 ab
18.00 Uhr

**Ducati Pantah 600, Motor
überholt, Kolben, Nockenwellen und Kipphebel
neu, Originalteile + NCR
Teile VB 5500,-DM. Viele
weitere Pantah Teile z.B.
500 Motor 1750,-DM etc.
Tel. 07248/8227**

Verkaufe Ø 38 Marzocchi
Gabel für Lockhead Brems-
zangen (Doppelscheibe) mit
VA-Achse, wie neu, 900,-,
Tel. 0511/405993 oder
0511/1317862

Suche 851, Zustand egal,
auch defekt od. Motorscha-
den. Tel. 06035/6148



Firma Daniele Moto
Inh.: Marco Daniele
Obergasse 30
6090 Rüsselsheim 5
☎ 06142/33306 + 32926 · Fax 34199
Großes Gebrauchtmotoren- + Teilelager
Preisvorteile bei Selbstabholung ab Italien

Suche Zündanlage (Flieh-
kraftversteller und Grund-
platte) für Ducati 350 Des-
mo. Tel. 0511/405993 oder
0511/1317862

Verk. WHB und Ersatzteile.
für 900 S2, 900 und 1000
Rep. 30,- u. 25,-. Tel.
02150/4703

*Schnellversand von E-
Teilen und Zubehör für
alle Ducs vom 1-Zyl. bis
zur 888 SP. 130-Seiten-
Katalog 14,- (Scheck).
Italo-Shop, Rosmarinstr.
43, 4040 Neuss 1,
02101/47925*

Wer hat noch alte Ducati
Prospekte, die er nicht mehr
braucht und mir geben
kann? Übernehme die Zu-
stellgebühr. An: Reiner
Leicht, Tannenstr. 10, W-
6209 Hohenstein 1, Tel:
06120/1383.

Ducati 900 SS, Bj. 90, 7000
km, 40er Dell'Ortos mit TÜV,
90 PS, Reifen neu, 15900
DM, Tel. 07531/56458 oder
65766

Verk: Rahmen, Räder, Mo-
tor, Tank's, Sitzbänke, Ver-
kleidung usw. von 500 Pan-
tah. Tel. 0441/382237 ab
19.00

**Private Kleinanzeigen sind
kostenlos**

Suche Rahmen für Ducati
Pantah, möglichst guter Zu-
stand, Tel. 0511/405993
oder 0511/1317862

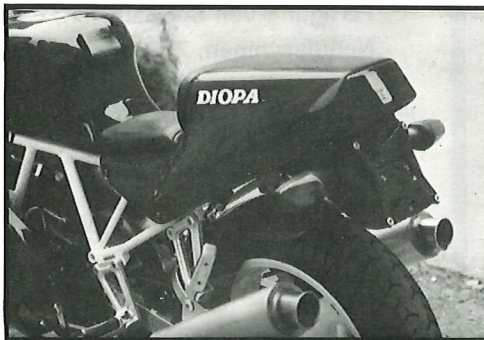
DUCATI HAMMA

☎ 04205 - 8707
Spezialteile • Zubehör • Fahrzeuge • Probefahrten
Katalog anfordern für DM 10,-
Brügger Str. 27 • 2802 Osterstedt

Suche Tank für Duc F1 auch
defekt, Tel. 05251/35669

860 GTS-Rahmen, -Schwin-
ge, -Seitendeckel, 900er
Seitendeckel, M-H-R.-Tank,
-Bremsscheiben, -Sättel,
Federbeine, T. 04405/8682

Tony Rutter Replika TT2.
Handgemachtes Einzelstück
mit 650 qcm Pantah-Motor,
Vollverkleidung, Einmann-
höcker, Sportbereifung V
110 H 140, ca. 145 kg, ca.
3000 km, TÜV 9.91. Optik
siehe Ducati-Buch S.
210/213, VB 17000,-DM.
Tel. 02303/14036



Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhöcker
- Kotflügel hinten und vorne –
kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

DIOPA

● **GFK**

Kunststofftechnik

Richard Diopa Römerstr. 19 · 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/60 45 04

DUCATI

EG-Importe mit Werkstattgarantie

- * kurze Lieferzeiten für Motorräder
- * bester Service
- * schnelle Ersatzteilversorgung

- 1000 Berlin 42 * Roger's Shop
Bergholzstr. 7 * 030/6268203
- 1000 Berlin 42 * Fa. WRF
Gottlieb-Dunkel-Str. 20-21 *
030/7036055
- 2072 Bargteheide * Kämma/Vertr. Heitmann
Mittelweg 2 * 04532/6228
- 2255 Langenhorn * Fa. Dohrn
Dorfstr. 166 * 04672/1292
- 2802 Ottersberg-Otterstedt * Fa. Kämma
Brügger Str. 27 * 04205/8707
- 2808 Syke * Motorradladen Lohrig
Schnepper Str. 15 * 04242/2196
- 3000 Hannover 1 * MO-TEAM GmbH
Vahrenwalder Str. 115 * 0511/661907
- 3111 Melzingen * Fa. Möglich
Hauptstr. 4 * 05822/1399
- 3558 Frankeberg * Fa. Huber + Bressler
Röddenauer Str. 16 * 06451/4700
- 4270 Dorsten-Wulfen * Fa. Nitzsche
Herverster Str. 39 * 02369/21842
- 4600 Dortmund 1 * Fa. Classic Motors
Burgholzstr. 7 * 0231/819209
- 5060 Berg.Gladbach (bei Köln)
Fa. Dieter Schmeink* Strassen 82
02204/82840
- 5540 Prüm * Fa. März-Ferdinand
Spiegelstr. 10 * 06551/3377
- 5920 Bad Berieburg * Fa. Witten + Weber
Ederstr. 60 * 02751/6609
- 6101 Reichelsheim * Fa. LaBhof + Partner
Hofweg 1 * 06164/4446
- 6272 Niedernhausen-Engenhahn * Fa. Schenk
In der Lei 19 * 06128/73144
- 6417 Hofbieber-Schwarzbach * Fa. Trapp
Tanner Str.1 * 06684/687
- 6690 St. Wendel * Fa. Scharle GmbH
Kelsweiler Str. 15 * 06851/3035-36
- 6725 Römersberg 2 * Fa. Uwe Witt
Hauptstr. 10 * 06232/ 84059
- 6955 Aglasterhausen * Messer + Reinmuth
Im Oberen Tal 11 * 06262/849
- 7015 Gerlingen * Fa. Desmodrom
Eltinger Str. 28 * 07156/49595
- 7104 Obersulm-Weiler * PS-Motorradladen
Teichstr. 30 * 07130/7782
- 7340 Geislingen * Fa. DSM Klaus
Mayerhofer * Stuttgarter Str. 46
07331/66262
- 7410 Reutlingen 1 * motomeccanica
R. Nesselhauf + P. Grüner
Lindachstr. 56 * 07121/210180
- 7505 Ettlingenweiler * Fa. März-
Motorradhandel * Acherstr. 10
07243/90782
- 7590 Achern * Fa. Otteni + Strauß
Von-Drais-Str. 30 * * 07841/1666
- 7637 Ettenheim-Altendorf * Hänslle-Motor-
radsport GmbH * Industriestr. 12
07822/9345-3445
- 7760 Radolfzell * Fa. Andreas Raichie
Konstanzer Str. 34 * 07732/13319
- 7852 Binzen * Motorrad-Center Dreispitz
Am Dreispitz * 07621/63793
- 7961 Vogt * Fa. Moto-Mahle
Küchel 2 * 07527/5377
- 8024 Oberhaching * Fa. Beyreuther
Hahilingastr. 5 * 089/6136263
- 8110 Murnau-Westried * Fa. Hammer
Am Bahnrain 10 * 08841/5374
- 8260 Mühlldorf/Inn * Fa. Ebersberger
Donaustr. 8 * 08631/5910
- 8385 Pilsting * Fa. Lehermeier Motorräder
Deggendorfer Str. 10 * 09953/1253
- 8430 Neumarkt * Jura-Motors
Regensburger Str. 84 * 09181/8570
- 8510 Fürth * Fa. Braun & Eschenbacher
Otto-Seeling-Promenade 6 *
0911/773651
- 8710 Kitzingen * hmf-Motorräder
Muldenweg 8 * 09321/24444
- 8831 Markt-Berolzheim * Fa. Heinrichmeyer
Bahnhofstr. 5 * 09146/238
- 8960 Kempten/allgäu * Roadrunner Shop
Haslachter Str. 5 * 0831/18493

Kostenlose Kleinanzeigen

Verk. Reparaturanl. für 851 und E-Katalog für 851 für 60,- bzw. 40,- DM. Habe noch je 1 Buch Reparaturanleitung von 1 Zyl. Königswelle und 2 Zylinder Königswelle zum Preis von 40,- bzw. 60,- DM. Tel. 02404/82193

DUCATI LAMBERTA MOTO GUZZI

Über 60 Polyesterelle für italienische Motorräder aus eigener Produktion
Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr
Münsterstraße 44-46 · 5100 Aachen

(0 24 08) 28 48

seby·poly

Suche alte Ducati 1 + 2 Zyl. Prospekte, sowie Betr. Anl., Werkst.-Bücher, E-Teil Kat. usw. Zahle gut oder biete Tauschmaterial. S. Kranz, Spitzkapelle 5, W-7967 Bad Waldsee 1, Tel. 07524/3595

SILENT HEKTIK

LiMa- Kontroler
Trocken- Akkus
Zünd- Systeme

A. Kurpas Fr-Ebert-Str. 58 4760 Unna 023 03- 140 36

**Motalia erscheint immer
Mitte des Monats**

Gilera

Verkaufe Gilera Saturno, neu, rot, keine Graue, gegen Gebot. Tel. 027472371

Guzzi

California II, schwarz, 1a Zustand, viel Umbau (3000 DM), wartungsarm, hohe Leistung, Tel. 02422/4556

Ein Satz Zylinder und Kolben für Guzzi V 35 I (gebraucht) abzugeben. Tel. 0761/64611

F 1 R - Auspuffanlagen ohne TÜV

2 - 2 Edelstahl mit Alu-Topf LM I, II, III	899,-	Kohlefaser 1299,-
2 - 1 Edelstahl mit Alu-Topf LM I, II, III	799,-	Kohlefaser 999,-
LM IV	799,-	999,-

Für alle Ducatis ab Bj. 1988 2-2 + 2-1 w. o.
Lieferzeit 3 Wochen.

**Italo-Shop, Rosmarinstr. 43, 4040 Neuss 1,
Tel./Fax: 02101/47925**

Suche Ölwanne für Le Mans neu oder gebr., auch mit außenliegendem Ölfilter oder Original. Tel. 09186/284

Nuovo Falcone, 1000 % Original, VB 2500,-DM, Tel. 07248/8227

Suche Zylinderköpfe LM3 gebraucht, Tel. 02422/4556

Verkaufe Halbschale und Ein-Mann-Höcker für Moto Guzzi. Zusammen 450,-DM. Tel. 0511/405993 oder 0511/1317862

**V 35 / 50 / 65 / 75
ist unser
Spezialgebiet**

- Motor-, Getriebe-, Kardan-Instandsetzung, schnellste Bearbeitung, da großes Ersatzteillager vorhanden, natürlich auch für große Modelle
- Bleifrei umgebaute Zylinderköpfe im Tausch (kleine Modelle, auch bei defekten - wichtig! Kühlrippen müssen intakt sein -)
- Bleifrei auch für große Modelle, nur Umbau
- Tuning für alle Modelle
- Sonderzubehör speziell für kleine Modelle
- Ersatzteilschnellversand

**Van Lier-Latscha GbR
Pits Moto Italia Import
Hans-Thoma-Straße 2
7750 Konstanz
Telefon 0 75 31/5 42 71**

Suche Sitzbankhalterung von kleiner Guzzi (das Teil, wo sie festgeschraubt ist). Zustand ist zweitrangig. Tel. 0761/64611

V7 Sport, 73, 3/93, guter Zust., div. Neut., orig. 25000 km, VB 7300 DM, Tel. 04269/1716 ab 20 Uhr.

Ago-Einmann-Rastenanlage für MG V7. VB: 130 DM. Tel. 08331/81631

1-Mann Höcker für Le Mans 1 + 2 ohne TÜV u. Sitzpolster VB DM 90,-. Tel. 06074/99661

Sitzbankumrandung V65/V 65 SP in rot, 1a-Zustand zum Kampfprijs von 5,-DM abzugeben. Anruf lohnt! Tel. 0761/64611

LM3 Motor-DMB, Ø 90, Schricknok. etc VS:
LM IV: Auspuffanlage kompl., Chrom VB 250,-.
Tel: 0211/4931455

Verk. neuw. Flachsulter Speichenräder 2,50x18 v. + 3,00x18 hinten, VA eingespeicht. Flansche poliert mit Lager + VA Schrauben. Tel. 06722/71669

Verk. von 850T Schwinge komplett m. Endantrieb. T-Bremse 15-Zoll. Tel. 0791-41583, Fax 0791-47059

Kostenlose Kleinanzeigen

Verk. für Moto Guzzi 850
cm Kolben u. Zylindersatz
(rund) wenig gel. kompl.
/HB 200 DM, T3 Nocke 50
DM, Marzocchi Stoßdämp-
fer zus. 80 DM, UNO Gabel-
stabi LM II 60 DM, Vord.
Schutzb. schön 70 DM. Tel.
05401/45558

Moto Guzzi V7 Sport, Bj. 73,
TÜV 3/93, 25000 km, guter
orig. Zust. m. div. Neut. VB
7200 DM. Tel. 04269/1716
ab 19 Uhr

Nuovo Falcone CF 6.93.
Motor 750 S zu verk. Inzah-
lungn. Motor Duc 350. Tel.
07563/2734 Eggert Wolf-
gang 7964

Batteriekasten u. d. Getriebe
V4A 75,-, Getriebegrund-
platte wie org. Alu/V4A 40,-,
Alu Schutzblech hint. Batte-
rie 80,-; Classic Alu Cockpit
270,-; Alles neu u. poliert.
Tel. 02432/20179 oder 5914



Raymund Bürger
4000 Düsseldorf
Tel. 0211/353763

Verk. Stucchi-VVK., Schajor
48 Ø suche evt. Transconti
Kupplung auch def., ab
18.00, 02644/5161

Verkaufe stahlummantelten
Bremsleitungssatz für Guzzi
Le Mans 4-teilig neu ohne
Integral mit TÜV für 120,-.
Tel. 02747/2371

Moto Guzzi V7 Spezial, Bj.
70, Zust. 1A, Optik Cali-
Polizei, poliert, VB 8500,-,
Tel. 09171/2553

Verk. für LM IV Koffer +
Träger von H+B. Tausche
VV von P+W gegen
Halbsch. Tele. 0201250826

Suche für LM II Höcker
"Monza" gebraucht mit TÜV.
Jens Lucas, Lindenstr. 23,
O-7145 Wiederitzsch

LM3 Teile zu verkaufen:
Tank 200,-; Verkleidung
150,-; 2 Seitend. 40,-; Len-
ker 40,-; Sitzbank 60,-; Kof-
ferträger 90,-; Tel. 04863/
1478

MOTO GUZZI

Le Mans I-IV | V7-700, 750, 850
V7 Sport | Nuovo Falcone
850T, T3 California | Arone, Falcone

LAVERDA

750 SFC | Laverda 1000
750 GT. S. SF I-III | Laverda 1200

DUCATI

900 SS.HR, SD | Einzylinder 125-450

MORINI - AERMACCHI - MV AGUSTA

ERSATZTEILE neu + gebr.
Lafranconi, Conti/Veglia, Brembo
Schnellversand In- und Ausland

FRODO's Zweirad-Garage
D-8508 Krumbach (Vogelmühle)
Tel. (08282) 1545 - Fax. (08282) 62192

2 Lafranconi Auspufftüten
Cali II sauber, heil u. org.
DM 300,-; Cali II Lenker
org. DM 30,-; 2 Cali II Tritt-
bretter org. DM 60,-; 2 30er
Dell'Orto Vergaser m. Krüm-
mer DM 190,-; 1 Verteiler
Typ S 311 B-2 M, kompl.
DM 200,-; 1 Guzzi Voltme-
ter org. DM 20,-; 1 Batte-
riekasten V2A f. 28 AH DM
80,-; Tel. 040/4911540

Verkaufe aus Gespannum-
bau Gußräder von Guzzi G5,
ca. 5000 km gelaufen. Tel.
07681/3653 oder 040/
6788667

LM III-Teile: 3 Bremssättel je
100,-; HBZ 150,-; Gaman 1-
Mann-Höckerbank, neu,
150,-; Weißer Drehzahl-
messer 100,-DM; Tacho,
orig.-Tank, Verkl., Sitzbank,
Seitendeckel, Räder und
viele mehr. 040/7688197

Verkaufe Agostini Vollver-
kleidung für LM 1, 2 und 3,
Preis VHB, Reiner Greulach,
Am Sonnigen Hang 21,
6500 Mainz 32

LM2, Bj. 79, 56000 km, TÜV
5/92, leicht beschädigt, VB
5000,-, Tel. 09561/75636

Suche V 75/4 Vent. auch
defekt, Unfall oder in Teilen.
Tel. 07251/82217

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

750 S3 Zylinderköpfe, 2
30er Vergaser. Tel. 06131/
680738

Moto Guzzi 850 T3 Cali, opt.
+ tech. 1A, alles original,
Auspuff, Lack, Konis, Bora-
nis, Kundendienst, Hinter-
radreifen neu, zusätzl. 1
Satz Gußräder + Beckerträ-
ger + Koffer. 41000 km, EZ
82, an Liebhaber aus Zeit-
mangel, VB 9500 DM, Tel.
08041/4036

Guzzi-Fahrer sucht Schrau-
ber- und Unterstellplatz in
Berlin. Eig. Werkzeug und
Knowhow vorh. H.-P. Tel.
030/4616776

850 T5-Teile: Rahmen m.
Brief, Gabel Ø38, Räder 16",
Tank, Kotflügel, Kleinkram,
1 Cockpit T3, alles Bj. 86,
Tel. 040/7688197

LM3, opt. LM1, Speiche, Ko-
ni, Köpfe neu, Dopp-Zdg.,
Bleifrei, Cockpit weiß, div.
Zbh., E-Teil, 040/5709857

Suche Unfall-Guzzi oder
Guzzi mit Motorschaden,
Tel. 0431/671108

Verkaufe Moto Italia Fußra-
stenanlage für LM 3, Top
Zustand, schwarz eloxiert,
Tel. 07681/3653 oder 040/
6788667

Suche Kontakt zu MG-Er-
cole Fahrern bzw. alles über
Ercole, Werkstattliteratur
etc. 0404303091

LM II, Bj. 82, 54 tkm, div.
Extras. FP. 7000,-, 02744/
5951

Suche Rahmen für Mille GT.
Tel. 0761/474477

Kostenlose Kleinanzeigen



GUZZI MÜLLER

Vertragshändler
2150 Buxtehude-Ovelgönne
Hamburger Chaussee 73,
Tel. 0 41 61 / 82 484

©
↑ Aufkleber DM 5,- (vierfarbig)
T-Shirt DM 25,-
Großer Aufkleber
30x40 cm DM 20,-

LM 3 850, Bj. 83, TÜV 93,
14000 km, VHB 9000 DM.
Tel. 0761/272938

Verk. 16er Vorderradfelge +
Reifen Le Mans VB. Tel.
05544/8255

Suche Ansaugkrümmer
links für V 35 I, Innendurch-
messer auf d. Seite zum
Vergaser 24 mm. Tel. 0761/
64611

V 65 TT, EZ: 4/86, 33 kw/45
PS, TÜV 4/92, 17000 km,
2in2-Ausp. Preis VB,
06031/62807, ab 15 Uhr

Suche California auch restor-
ierbedürftig bis 5000,-. Tel.
02432/5914 oder 20179

Morosisitzbank 1/2 Mann
neul f. LM 3 NP 600 DM, VB
300 DM. Tel: 08649/353 a.
18 h

V35 II, metallic rot, Bj. 81,
TÜV neu, Inspektion, s. ge-
pflegt, Koffer, DM 3300,-,
Tel. 06207/7879

Die Zeit ist gekommen...

*** MOTO GUZZI Wanduhr ***

Qualitätssuhr mit Junghans Quarzwerk.
1 Jahr Garantie. Andere Marken a. Anf.
Einführungspreis 39,- DM

Neuaufgabe
Seitendeckel im klassisch. rundlichen
Design mit Halter für große GUZZIs
Preis (wie gehabt) Stück 65,- DM

Fotoinfo: E. Pallasch, Recklinghausen
Telefon: 02361/371628 ab 18 h
oder Anrufbeantworter

ESCHER ITALO MOTORRADHANDEL

Unterstraße 70 - Südkirchen
D-4717 Nordkirchen
Tel. 02596/600, Fax. 02596/3800

MOTO GUZZI Importe/Gratiskatalog

LM I	34 000 km rot	'76
LM II	30 000 km weiß	'79
LM II	34 000 km rot	'80
LM II	45 000 km rot	'81
LM II	31 300 km rot	'79
	Neuaufbau -top-	
LM III	14 700 km rot Bitubos	'82
LM III	37 000 km weiß	'82
850 T	45 000 km m. Koffern sehr schön	'74
850 T3	50 000 km Frontverkl.	'76
850 T3 Cal	23 000 km orig.	'76
V7 Spez.	14 700 km	'71
	- Sonderwerkumbau -	
Morini 3½	40 000 km TOP Zustand	'74

Moto Guzzi Cali II, EZ
05/85. Wer hat deut. Ge-
brauchsanweisung, Werk-
statthandb. oder sonst. Lite-
ratur für technische Kniffe?
Wer hat mit Erfolg techn.
Verbesserungen (Lichtma-
schine, Umstellung auf Blei-
frei etc.) durchgeführt?
Kontakte, Adressen, Unter-
lagen (bezahle ich gerne)
erwünscht. Dietmar Prudix,
Gross-Lessen 74, 2838 Su-
lingen

LM3 Sportumbau, Motortu-
ning, 26'km. LM2 orig.,
36'km, eingetr. Extras
8990,- u. 8190,-, 08544/
7237

**Le Mans II, komplett und
Original, aber etwas Arbeit
muß sein. VB 4800,-DM.
Tel. 07248/8227**

Kostenlose Kleinanzeigen

Le Mans V, Bj. 88, 24000 km, VHB 7500,-, wegen Unfall zu verkaufen. Tel. 05221/57083 ab 21.00

SILENT HEKTIK

LiMa- Kontroler
Trocken- Akkus
Zünd- Systeme

A. Korpas Fr-Ebert-Str. 56 4750 Unna 023 03- 140 36

Suche komplette originale Fußrastenanlage für LM 3 in gutem Zustand. Tel. 040/6788667 oder 07681/3653

Verk. für Le Mans 4 + 5, Sitzbank, Höcker, Seiten- deckel, Tank, Verkleidung mit Scheinwerfer und klei- nen Blinkern, Heckteil mit Rücklicht und Blinkern alles rot, Luftfilter, Nockenwelle, Schutzblech, Auspuffanlage und viele Kleinteile. Tel: 0551/372003

Suche original Sitzbank 1000 S, Tel. 0521/2080808 (evtl. Anrufbeantw., ich rufe zurück)

Moto Guzzi V 65, TÜV 4/93, Konis, Stucchi-Rastenan- lage, sehr gepflegt. Zust. VB 3950,-DM, Tel. 07531/16948

850 T5 mit Gawa Verklei- dung, 50000 km, sehr ge- pflegt, Bj. 86, 6900,-, Tel. 09503/4524

Moto Guzzi V 50 Spezial (Transcontinental-Umbau): Tank, Einmannsitzb., Ver- kleidung, Elektronik und E- Schublade, Batterie unt. Getr. von Transcon., Zu- rückver. Fußra., Stahlflex- Bremsl., breitere Bereifung, Rahmen, Schwinge, Kardan und Felgen kunststoffbe- schichtet, Konis, luftunterst. Gabel, Lafras (nix TÜV - Orig. vorh.) Aluarmaturen- halt., VB 5200,-, Tel: 07541/7917 ab 21 h

Laverda

Laverda 1000, Bauj. 80, ge- neralüberholt, wegen Nach- wuchs zu verkaufen. Preis: DM 7500, 02156/799151

Laverda 1000 Jota, 120°, Unfall in Teilen zu ver- kaufen, viele 750 Teile zu verkaufen, z.B. 61 PS Motor, Speichenräder etc. Tel. 07248/8227

Wer aufhört zu werben, um Geld zu sparen, kann genausogut seine Uhr anhalten, um Zeit zu sparen!

500 SFC, Bj. 3/83, TÜV 8/92, ca. 43000 km, VVK. Moto Italia, guter Zust., VB 4990 DM, Tel. 0821/63506 o. 08207/1407

Motorgehäuse für 750er mit Stehbolzen gegen Gebot. 0211/285112

1000 RGS, 1. Hand, EZ 85, 7800 km, TÜV: Neu, 3-1, FP: 10000 DM. Tel: 06074/99661

Suche Laverda 1200 in Teil- en oder Unfall zum Auf- bauen, Zustand egal. Eventuell auch 1000 3CL oder Jota, Tel. 04458/351

750 GT mit SF Teilen, n. Niro-Speichen, v. V2A, n. Kolben, techn. u. opt. wirkll. gut, TÜV neu, VB 7000, Tel. 04662/4259 Mark

Morini

Suche Moto Morini 250 T (Einzyylinder) oder 125 T bil- lig, Zustand ist egal. Nehme auch Unfallmaschine oder Motorschaden zum Aus- schlachten. Tel. 0431/671108

Suche für Morini 3½ Tauch- rohr rechts m. Aufnahmen f. Bremsattel. Tel. 030/4513354

MV Agusta

MV 350 Vorderrad Doppel- scheibe Magnesiumnabe komplette Bremsanlage, Preis VH. Tel. 0421/77442

19 Zoll-Borani-Hochschul- terfelge WM2 Record RM 01, 100,-DM, Tel. 04405/8682

Sonstiges

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Aermacchi 350
Parilia 125
Bianchi 125
MV Agusta 125
Benelli 750
Moto Guzzi V7 700
Moto Guzzi N. Falcone
MG Galetto Roller
Moto Guzzi 750 S
Motom 50
Morini 350
Gilera 150 + 300
Ducati 450
Ducati 48
Vespa
Lambretta

Weitere Motorräder auf Anfrage

**Rainer Bollgrün
7989 Argenbühl
Ratzenried 112
Tel: 07522/4411
oder 07522/21111**

Verk. neuwertig: Lederlatz- hose, schwarz, Dieter Braun, Gr. 42, 250,-DM; Le- derjacke, schwarz, Dieter Braun, Gr. 42, 250,-DM; Le- derstiefel, schwarz, Held, Gr. 40, 100,-DM; Tel. 05247/4582

Kostenlose Kleinanzeigen

Guzzi-Fahrer sucht Schrauber- und Unterstellplatz in Berlin. Eig. Werkzeug und Knowhow vorh. 030/4616776

Suche Waagebalken für Doppelduplex-Bremse. Tel. 0511/405993 oder 0511/1317862

1 Magura Hochlenker 22 mm Ø DM 20,-; 1 Magura Tourenlenker 22 mm Ø DM 20,-, 1 Bosch Motorrad-Alarmanlage org. verpackt DM 110,-, Tel. 040/4911540

Suche Guzzifans im Umkreis HH für Interessenaustausch und heitere Touren + Treffen. Tel. 04103/2986 oder 16915

Tausche Borrani -2.50-18/36 Loch Felge (neu-ungeb.) gegen Borrani -2.50-18/40 Loch. Tel. 05401/45558 Martin

Suche dringend Garage od. Schraubmögl. für meine LM I im Raum Hamburg 80. Tel: 0407217187 ab 18 Uhr

Hier könnte Deine Kleinanzeige stehen!

Suche MOTORRAD-Kataloge aus den Jahren 1970 bis 1973. Tel. 0761/64611

Suche Ducati Apollo in gutem Zustand. Zahle bis 5000 DM. Tel. 0815/4711

Verk. neuwertige Speichenfelgen Akront 18 x 2.15 u. 18 x 2,75 von Yamaha SR 500 plus Reifen 300,-, 08093/4169

Suche alte Ducati 1 + 2 Zyl. Prospekte, sowie Betr. Anl., Werkst.-Bücher, E-Teil Kat. usw. Zahle gut oder biete Tauschmaterial. S. Kranz, Spitzkapelle 5, W-7967 Bad Waldsee 1, Tel. 07524/3595

Suche gebrauchte Motorradhebebühne im norddeutschen Raum. Tel. 0431/671108

Suche MOTALIA-Ausgaben. Wer kann mir bitte folgende Hefte schenken u. senden. Hefte Nr. 4 bis 10, 12-16, 18-21, 23-27. Walter Pessnegger, Schmalzgasse 35, A-6060 Tulfes, Österreich

Zubehör

Verk. Vollverkleidung ohne Scheinwerferausschnitt mit Scheibe. Paßt z.B. an Ducati Einzylinder. Tel. 0511/405993 oder 0511/1317862

**Die nächste MOTALIA
erscheint am
15. Oktober.
Redaktionsschluß ist
der 4. Oktober.**

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Fa. Polo
Guzzi Müller
Fa. Polo
Hein Gericke
Andre Vaut
H. Bergel
Stein-Dinse
Motorrad Bürger
Italo-Shop Neuss
J. Hökenschnieder
RPR
Hänsle GmbH
Pits Moto Italia Import
Fa. Stork
Moto Mahle
Fa. Landtag
Frodo's Zweiradgarage
Harry's Biker Store

Spaldingstr. 160
Hamburger Chaussee 73
Faulstr. 20-22
Flämische Str. 18
Steinkamp 5
Weserstr. 193a
Im alten Dorfe 3
Klosterstr. 112
Rosmarinstr. 43
Fr.-Wilh.-Bleiche 8a
Gartenstr. 29
Industriestr. 12
Hans-Thoma-Str. 2
Carl-Metz-Str. 53
Küchel 2
Oberfeldstr. 25
Vogelmühle
Siglgasse 26

2000 Hamburg
2150 Buxtehude-Ovelgönne
2300 Kiel
2300 Kiel
2743 Selsingen
2850 Bremerhaven
3300 Braunschweig-Rühme
4000 Düsseldorf
4040 Neuss
4800 Bielefeld 14
5802 Wetter
7637 Ettenheim/Altdorf
7750 Konstanz
7800 Freiburg
7981 Vogt
8395 Hauzenberg/Haag
8908 Krumbach
A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Schwarz

...alles für Zwei Räder

Zweirad Schwarz · Johannesstraße 1 · D-6720 Speyer

Reparaturen · Ersatzteile · Service · Zubehör

G I L E R A EG-IMPORT-LIEFERPROGRAMM 91 der Firma Zweirad Schwarz

(Stand 15.08.91)

GILERA SP01 125	- Verkaufspreis 6990.- DM - 20 K (27PS) - weiß/rot/blau
GILERA SP02 125	- Verkaufspreis 7990.- DM - 20 K (27PS) - weiß/rot/gelb
GILERA SP91 125 Crono	- Verkaufspreis 8290.- DM - 20 K (27PS) - lila/weiß/blau
GILERA CX 125	- Verkaufspreis ca. 8500.- DM - 20 K (27PS) - blau-metallic - grün-metallic - rosa-metallic
GILERA RC 600 90	- Verkaufspreis 7990.- DM - 20K (27PS) oder 32K (43PS) - schwarz/gelb - blau/gelb
GILERA RC 600 C	- Verkaufspreis 9790.- DM - 20K (27PS) oder 34K (46PS) - rot marone oder weiß
GILERA RC 600 R	- Verkaufspreis 10990.- DM - 34K (46PS) - rot/weiß/schwarz
GILERA 600 NORDWEST	- Verkaufspreis 9990.- DM - 20K (27PS) oder 34K (46PS) - schwarz/fuchsia - schwarz/gelb
GILERA 500 SATURNO	- Verkaufspreis 11155.- DM - 20K (27PS) oder 28K (38PS) - rot
GILERA 500 SATURNO ANNIVERSARY	- Verkaufspreis 12125.- DM - 20K (27PS) oder 28K (38PS) - schwarz/gold

alle Preise incl.Mwst.
Lieferung erfolgt frei Haus !

Telefon: (06232) 75847 * Fax: (06232) 74404

aprilia



Jetzt verkaufen wir unsere
Vorführmotorräder!
Fast alle Modelle lieferbar!

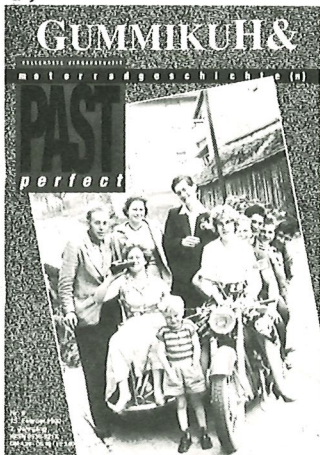


Lee-Hannemann, HH

STÖRK
KFZ+ZWEIRADHANDEL
Carl-Mez-Str. 53, Freiburg, Tel. 0761/46263

**Der Aprilia +
Moto Guzzi-
Partner
im Großraum
Freiburg**

**Garantiert autofrei
& nur im Abo**



GUMMIKUH & PAST *perfect* ist der zugebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h, 2800 Bremen 1