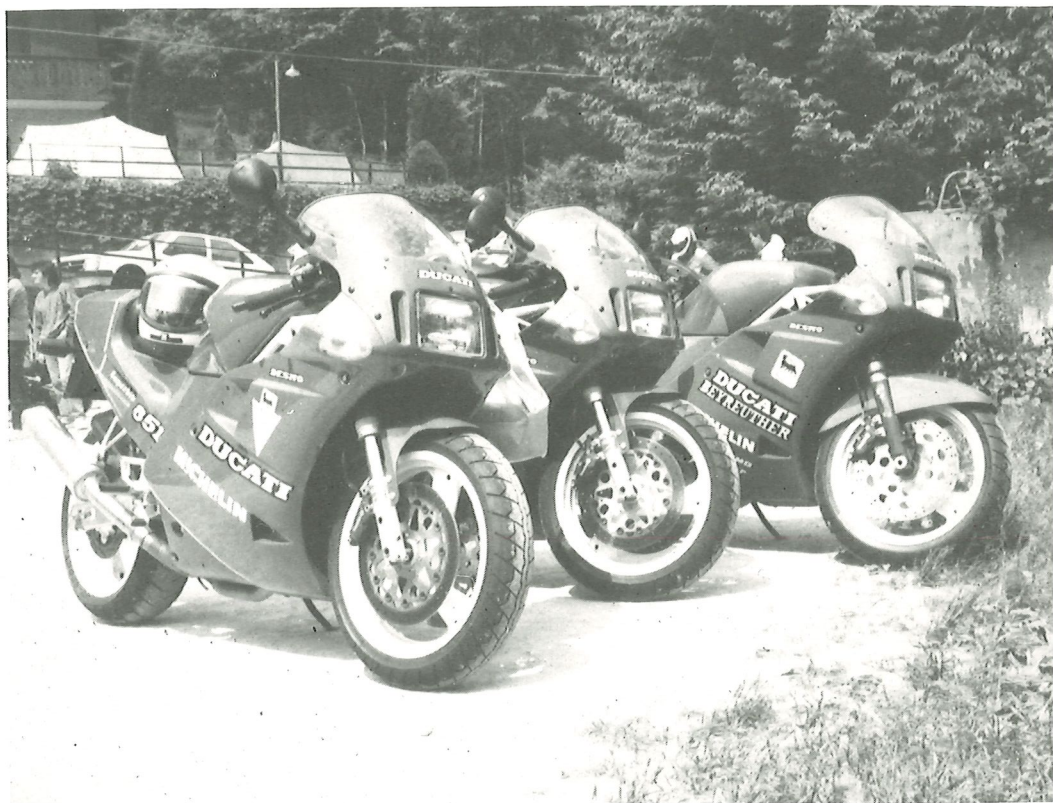


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



BOT-Guzzi mit Straßenzulassung
Ein preiswertes Anfängergespann
Battle of Twins in Deutschland

Stein-Dinse



Der Guzzi + Ducati Spezialist

- **Dellorto Importeur BRD** Kompl. Vergaser + Ersatzteile
- **Brembo-Rennsport + Serienteile**
- **Watsonian und Squire Seitenwagen**
- **Riesiges Ersatzteillager „Guzzi“** direkt aus Italien

Ersatzteile, Zubehör, Tuning



Klassische Harmonie,
Beispiel: Watsonian GP Classic/Moto Guzzi

33 BS-Röhme • Im Alten Dorfe 3F • 05 31 / 31 49 49

Jetzt auch per Fax bestellen: 05 31 / 31 41 40

Impressum

MOTALIA

Verlag F.Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701
Fax: 04381/9623

Herausgeber:
Felix Hasselbrink

Redaktion:
Felix Hasselbrink
Susanne Schwarz
Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
Hajo Barth und alle
Inserten und Leser

Druck:
Rudolf Stade, Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsschluss:
jeweils der 1. des
Monats

Bankverbindung:
Sparkasse Kiel
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint je-
weils zum 15. jeden
Monats.

Namentlich gekenn-
zeichnete Artikel ge-
ben nicht unbedingt
die Meinung der Re-
daktion wieder.

Für unverlangt einge-
sandte Texte, Bilder
und Vorlagen überneh-
men wir keine Haf-
tung, sie sind aber
herzlich willkommen.
Nachdruck nur mit
ausdrücklicher Ge-
nehmigung des Her-
ausgebers. Copyright
beim Verlag Hassel-
brink.

Veranstaltungshinwei-
se, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Hallo Italienerfreunde

1991 ist vorbei. Es war ein Jahr, das besonders für Ducati sehr erfolgreich war. In der Superbike-Weltmeisterschaft waren die roten Zweizylinder aus Bologna fast unschlagbar. Doug Polen sicherte sich überlegen den Weltmeistertitel und Raymond Roche wurde Vize-Weltmeister auf Ducati. Den Titel des Europa-Meisters holte Davide Tardozzi nach Bologna und auch in den nationalen Superbike-Meisterschaften sind die Ducatis ganz vorne bei der Musik. Das gleiche gilt für die Battle of Twins Meisterschaften, in denen die Ducatis deutlich dominieren. Ducati will das sportliche Engagement noch vergrößern. Für dieses Jahr ist eine Kleinserie von 50 Einzylinder-Rennern für die Sound of Singles geplant und in der Entwicklungsabteilung wird an einem Motorrad für die Supersport Rennserie gearbeitet. Sportliche Erfolge waren schon immer gute Werbung für den Verkauf der Serienmodelle und Ducati hat letztes Jahr so viele Motorräder wie noch nie verkauft. Die Produktion wurde im Gegensatz zum Vorjahr fast verdoppelt und für 1992 ist eine weitere Produktionssteigerung vorgesehen.

Laverda will 1992 mit einer neuen 650 Sportmaschine auf den Markt zurückkommen, weitere Modelle sollen folgen. Als Renomierstück wird in einer Kleinserie eine Replika der V6-Langstreckenmaschine produziert, die aber nur für reiche Sammler gedacht ist.

Ein Mauerblümchendasein mit sinkenden Verkaufszahlen hat im letzten Jahr Moto Guzzi geführt. Obwohl die Motoren überarbeitet wurden, sanken die Zulassungszahlen. Die Le Mans ist nun schon über 5 Jahre alt und die SP III fand keinen Anklang bei den deutschen Guzzi-Fans. Guzzis mit weniger als 1000 ccm wurden nicht mehr importiert. Auf die angekündigten Modelle Daytona und Quota hat man im letzten Jahr vergebens gewartet. 1992 soll es mit Guzzi in Deutschland wieder aufwärts gehen. In diesem Frühjahr wird die Vierventil-Guzzi im neuen ansprechenden Design bei den Händlern erwartet, das gleiche gilt für die Großenduro Quota. Diese beiden Modelle werden sicher die Verkaufszahlen und das Image der V2s aus Mandello steigern. Zusätzlich hat sich der deutsche Importeur entschlossen, wieder ein kleines Modell einzuführen. Die V 65 Florida ist wieder in Deutschland erhältlich. Vielleicht werden im Laufe des Jahres weitere kleine Guzzis ins Programm aufgenommen.

Daß man mit der Daytona-Guzzi auch im Motorsport erfolgreich sein kann, hat die Vierventi-Magni-Guzzi gezeigt, die in der Australischen Formel 1 Meisterschaft den vierten Platz belegte.

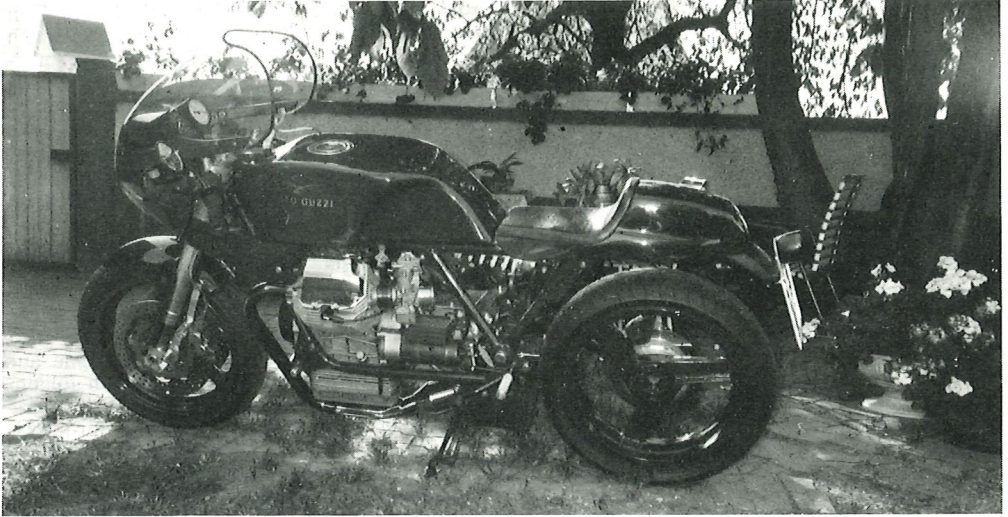
Euer MOTALIA-Team

BOT-Guzzi mit Straßenzulassung

Eine Guzzi sollte es wieder sein, nachdem ich meine LM IV an den Mann gebracht hatte. Im Winter 89 schaute ich mal wieder bei der Fa. Dynotec in Flörsheim-Dalsheim vorbei, wo ich bereits meinen vorherigen Guzzimotor auf Trab bringen ließ.

Eine fertige Maschine hatten sie natürlich nicht auf Lager, aber Jens Hofmann bot mir seine und Bernd Scheeders BOT-Guzzi der Saison 89, interner Name "Eselchen", an, die man eventuell auf Straßenbetrieb umrüsten könnte.

Nach einer kurzen Verhandlung mit Teamchef Rudi Höbel (HRP) wurden wir uns einig und ich erhielt die Zusicherung, daß die Guzzi auf jeden Fall die TÜV-Hürde überwinden würde. Unter Schwierigkeiten, wie sich später herausstellte.



Der fehlende Schwingenarm auf der linken Seite fällt sofort auf.

Da stand sie nun vor mir: Ein etwas lädiertes LM III Rahmen in Neongelb, eine Eigenbau-Einarmschwinge in der gleichen Farbe, Up-Side-Down Gabel von API und dazu noch zwei Magnesium Rennräder mit Regenreifen montiert. Das wars. Selbst als Basis ziemlich wenig. Doch was solls, ich wollte es ja nicht anders.

Rudi Höbel nahm die Maschine mit nach München und begann sie herzurichten. Als Basis diente nun ein LM I Rahmen Bj. 75.

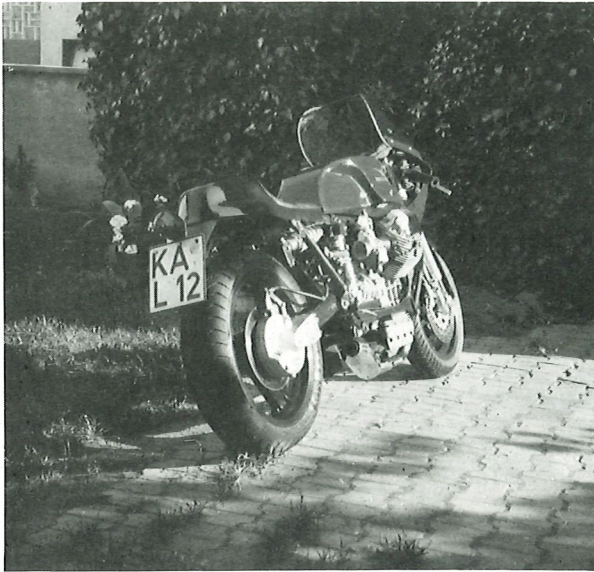
In das Fahrwerk wurde ein erstarkter LM III Motor gepflanzt, eine Halbschale, ein Höcker und ein Alutank dazugelegt und das ganze landete wieder bei mir Zuhause. Ich sollte den Anbau von Verkleidung, Höcker und Tank, die Lackierung sowie den Bau der Elektrik übernehmen.

Hört sich alles ganz einfach an, nicht wahr? Aber hinzu kamen noch unzählige Kleinigkeiten und Schwierigkeiten, die ich hier gar nicht alle aufzählen kann. Inzwischen war es Mitte 90 und ich war immer noch keinen Meter Motorrad gefahren. Die Kumpels wurden langsam ungeduldig, wo war denn dieses Übergefährt?

Die Halterungen für Verkleidung, Tank und Sitzbank waren schnell gefertigt. Anschließend wurde alles dem Lackierer überreicht. Danach kam die Elektrik an die Reihe. Äußerst knapp sollte sie sein, was mir mit einem Regler von Silent Hektik auch gelang. Nur die Unterbringung der Batterie machte etwas Schwierigkeiten, da die Auspuffanlage unter dem Motor verläuft und ein herkömmlicher Batteriekasten keinen Platz findet. Ins Rahmendreieck konnte sie auch nicht, denn da war ja das Zentralfederbein. Die Batterie wurde kurzerhand längs anstatt quer unter dem Getriebe eingebaut und der Anlasser konnte gefüttert werden.

Im September legte ich eine kurze Pause ein, eine Woche Urlaub war angesagt.

Vom Flughafen aus wurden noch schnelle einige Teile bei Stein-Dinse bestellt, damit es anschließend auch gleich weitergehen konnte. Vielleicht war es doch etwas zuviel, daß ich am Vorabend zusammen mit meinem Kumpel Herrmann, ebenfalls Guzzi-Freak, noch bis ca. 0.00 Uhr die Guzzi zum Laufen bringen wollte. Es gelang uns übrigens auch.



Links: An die Einarmschwinge ist der Endantrieb einer BMW K 100 mit Scheibenbremse angeflanscht.

Im Frühjahr war es dann endlich soweit, der erste TÜV-Termin. Erschütternd, was mir Rudi zu berichten hatte.

Man verlangte: Röntgen- und Festigkeitsgutachten für die Einarmschwinge, Leistungs- und Geräuschgutachten für den Motor, Gutachten für die Rennräder, der Auspufftopf setzte in leichten Rechtskurven bereits auf, an der Gabel war kein Lenkradschloß vorgesehen (braucht man auf der Rennstrecke auch selten) und und. In unermüdlichem Einsatz besorgten Rudi Höbel und seine Frau Angelika ein Gutachten nach dem anderen, fuhren wieder und wieder zum TÜV und sahen sich meinen regelmäßigen Anrufen und Fragen nach dem Stand der Dinge ausgesetzt.

Im Urlaub versuchte ich, das Motorrad nicht zu erwähnen, man soll ja schließlich nicht überreiben.

Ettliche Arbeitsstunden später, im Spätjahr 90, wurde die Guzzi in Hockenheim wieder an Rudi Höbel übergeben. Über den Winter hatte er dann noch alle Hände voll zu tun, um noch einige Details für die TÜV Abnahme zu ändern. Nun war es vorbei, das erste Jahr ohne Motorrad, seit ich den Führerschein besitze.

Sicherlich habe ich zeitweise genervt, aber irgendwann mußte der Bock ja fertig werden.

Die Rennräder wurden schließlich vom TÜV abgelehnt und wurden durch PVM Räder ersetzt. Für das fehlende Lenkradschloß wurde eine Ausnahmegenehmigung erteilt. Ich muß jetzt einen "Diebstahlschutz" mitführen, eine Kette oder so. Inzwischen waren allein für die Fahrten zur Prüfstelle bereits 1000 km auf das Motorrad gefahren!

DUCATI

CAGIVA

SCHA JOR



aprilia

8261 Tübingen
0 86 33 / 14 79

MOTO GUZZI

UNSERE 14 JÄHRIGE ERFAHRUNG MIT ITALIENISCHEN MOTORRÄDERN, KÖNNEN SIE VOLL NUTZEN. GROSSES ANGEBOT AN NEU- UND GEBRAUCHTEILEN ZU GUTEN PREISEN. NEU- UND GEBRAUCHTMOTORRÄDER, LAFRANCONI UND 48^{er} KRÜMMER MIT TÜV UND VIELES MEHR.

Im Juli 91 sollte es dann soweit sein, der TÜV wollte alle Umbauten in den Brief eintragen. Doch was mußte der gewissenhafte Prüfer feststellen? Der Kfz-Brief gehörte nicht zu dem vorliegenden LM 1 Rahmen sondern zu einer T 3, deren Rahmen wahrscheinlich schon wieder als Kotflügel auf die Welt gekommen ist. Sch..... . Anfrage an das Kraftfahrtbundesamt, Ermittlung des damaligen Importeurs und Erstellung eines neuen Kfz-Briefes durch die Zulassungsstelle in München. Doch Angelika Höbel brachte auch dieses Kunststoffstückchen fertig, und der neue Brief war nach 6 Wochen endlich da.

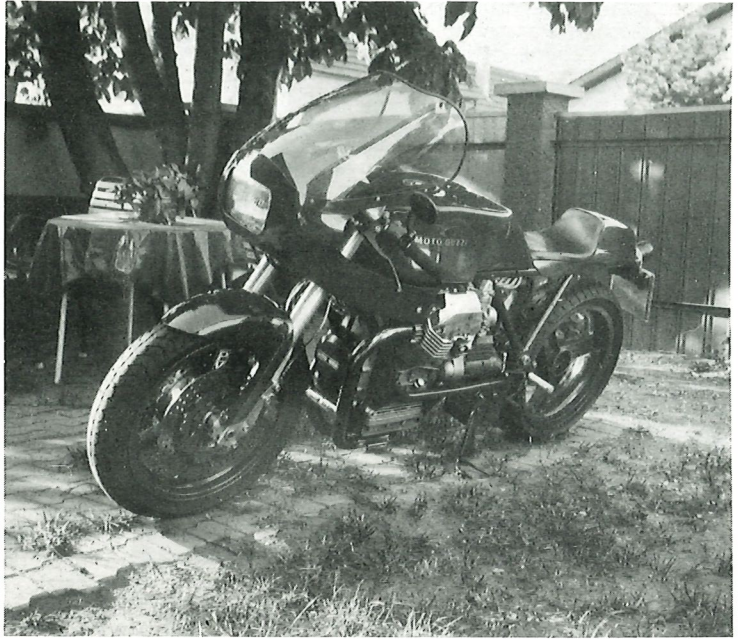
Es bahnte sich die zweite Saison ohne Motorrad an. Ich wollte dem Abhilfe schaffen, und legte mir eine Güllerpumpe zu. Doch das war schlimmer als gar nicht gefahren. Mein kleiner Bruder nahm sie mir als Führerscheinneuling dankend ab.

Die Telefonrechnungen nahmen ungewohnte Ausmaße an, meine Freundin wurde gegen das Wort Guzzi allergisch und der Bock wurde und wurde nicht fertig.

Doch dann kam er, der große Tag. Am 23.09. holte ich das Motorrad in München ab und meldete es am darauffolgenden Tag auch gleich bei der Zulassungsstelle an. Dort jedoch grimmige Gesichter, was will denn der mit diesen unzähligen und teilweise verschlüsselten Eintragungen und wie sollen die bloß alle auf den Kfz-Schein passen? Es wurde schließlich eine Lösung gefunden und ich konnte die Gemüter mit einer Schachtel Pralinen für die Mühe und das reservierte Kennzeichen beruhigen.

Kennzeichen angeschraubt und gleich auf die Straße. Ich kann euch sagen, daß Ding liegt wie ein Brett.

Das erste Aha-Erlebnis mit meiner neuen Erregenschaft werde ich wohl nicht so schnell vergessen. Ich fuhr gerade die ersten Kilometer durch die Landschaft und gewöhnte mich an die Maschine. Ich wußte zwar, das 4-Kolben-Zangen Serie Oro mit 320er Scheiben, Stahlbremsleitungen und Radialhauptbremszylinder



recht gut sind, aber auch nur vom Hörensagen. Nun ja, ich fuhr also auf eine Ampel zu und hinter mir ein BMW. Ich sah aus einiger Entfernung die Ampel umschalten und dachte bei mir, jetzt müßte man so langsam anfangen zu bremsen. Ich griff zum Hebel, so a la Güllerpumpe und wollte meine Fahrt gefühlvoll verlangsamen. Eine brutale Gewichtsverlagerung nach vorne, ein kurzes Pfeifen und da stand ich. Dem BMW hinter mir gelang gerade noch so eine Vollbremsung. Daß dies keine Absicht war, glaubt der BMW Fahrer wahrscheinlich bis heute noch nicht. Von da an genoß ich die Guzzi etwas vorsichtiger, und die Fuhre ließ sich wunderschön bewegen.

Inzwischen ist sie wieder abgemeldet und demontiert. Der Motor und das Getriebe werden bei Dynotec gecheckt bzw. überholt, der Rahmen muß noch kunststoffbeschichtet werden und hier und da sind noch ein paar Schönheitsfehler zu bereinigen.

Jetzt hat sich meine Freundin auch eine Lederkombi zugelegt, um meine Begeisterung für das Motorradfahren zu teilen. Leider ist die Guzzi nur als Einsitzer zugelassen und eine Erweiterung auf 2 Sitzplätze ist wegen der Einarmschwinge nicht möglich. Schweren Herzens habe ich mich dazu entschlossen, die Guzzi im Frühjahr wieder zu verkaufen.

Wer also Interesse hat, soll mich bitte anrufen (Rainer Götzmann, Tel.:06227/53408).

Nun noch zu den technischen Daten:
Basis ist ein LM I Rahmen, Einarmschinge mit White Power Zentralfederbein, Kardanenantrieb von der BMW K 100, Hinten 4,5 x 18 mit 160/60 ZR 18, Vorne 3,5 x 17 mit 120/70 ZR 17, jeweils Pirelli Radial auf PVM Felgen, luftunterstützte Up-Side-Down Gabel von API mit 42er Standrohren, Brembo 4-Kolben-Zangen Serie Oro mit 320er Scheiben und Radialhauptbremszylinder, Halbschale, Classic-Höcker und WBO 27 l Alutank.

Der Motor stammt von einer LM III, 1000 ccm, Doppelzündung, 40er Vergaser, leichte Kuppelung und noch einiges mehr, Leistung ist laut Prüfstand 85 PS bei 7400 U/min und 91 Nm bei 5500 U/min, als Entlüftung dient eine 2-1 Edelstahlauspuffanlage vom Auspuffbauer Baldes im oberpfälzischen Amberg, Gewicht sind 209 kg mit vollem Tank, alle Umbauten sind TÜV abgenommen und eingetragen.
Rainer Götzmann

EUROSPEED
VIDEOS

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos Saison 1991

**SoS
Cup**

**BoT
DM**

**SERIE
DM**

In jeweils 60 Minuten die Höhepunkte der spannenden Rennen unserer Stationen: Speyer, Zolder, Colmar, Nürburgring, St. Wendel, Assen und Dahlemer Binz.

Tolle Rennszenen, interessante Fahrer und Maschinen, Technik und Details in Hülle und Fülle.

Die Motorrad-Sport Videos für Insider, mit noch heißerem Sound, fachkundigem Kommentar und starker Musik!

Lieferbar ab November '91 Preis jeweils nur 79,- DM

Weiterhin lieferbar: ☛ SoS '90, BoT '90, Superbike '90 jeweils nur 59,- DM
☛ BoT '89 und Superbike '89 jeweils nur 49,- DM

Die Videos können bestellt werden bei: Verlag Felix Hasselbrink, Postfach 2322, 2300 Kiel 1

Eine Bestellkarte liegt als Beilage in dieser MOTALIA

VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

18.01.-19.01.92

12. Winter-Rally des Ducati Club France in La Roche Chalais in Frankreich.

Info: Etienne Godart, Le Grand Champ, F-24490 La Roche Chalais, Tel. 52913026, Frankreich.

Februar

16.02.1992

2. Italian Bike Show in Myuna Bay Park, Australien.

Info: Stephen & Christine Craven, Tel. (049)733378, Australien.

April

04.04.1992

2-Rad-Fest der Firma Pits Moto Italia Import in Konstanz.

Info: Pits Moto Italia Import, Hans-Thoma-Str. 2, 7750 Konstanz, Tel. 07531/54271.

Achtung!

MOTALIA hat eine neue Adresse!

Ab sofort sind wir unter folgender Anschrift erreichbar:
Verlag Felix Hasselbrink,
Schönberger Str. 2,
2322 Lütjenburg,
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

10.04.-12.04.92 od. 17.04.-20.04.92

Lario-Treffen in Baden Baden.

Info: Armin Eiser, Tel. 06123/61565.

11.04.-12.04.92

Veterama mit Schwerpunkt Motorräder in Ludwigshafen.

Info: Veterama GmbH, Rheingastr. 21, 6902 Ladenburg.

17.04.-20.04.92

1. National Ducati Rally in Wellington Showground in New South Wales/Australien.

Info: Ducati Owners Club of N.S.W. Inc., P.O. Box 124, Haberfield 2045, Australien.

Mai

15.05.-17.05.92

Annual Illinois Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Amerika.

17.05.1992

2. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer italienischer Motorräder in 2849 Visbek (Kreis Vechta).

Info: Georg Janßen jun, Schulstr. 4, 2849 Visbek, Tel. 04445/2466.

28.05.-31.05.92

3. Treffen der französischen Laverda 750 Gemeinschaft in Nord-Frankreich, ca. 100 km von Calais.
Info: Paul Marx, 4 Rue de Nord, F-59100 Roubaix, Frankreich.

29.05.-31.05.92

West Virginia Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Amerika.

30.05.-31.05.92

17. Motorradtreffen des Moto Club Europa Buscate.
Info: Moto Club Europa, Viale 2 Giugno, 2, I-20010 Buscate (MI), Tel. 0331/801685, Italien.

Juni

04.06.-07.06.92

21. Int. Moto Guzzi National Owners Club Rally im Beautiful Camp Verde, Arizona, USA.

06.06.-07.06.92

11. Internationales M.V. Agusta Treffen in Buscate, Italien.
Info: Moto Club Europa, Viale 2 Giugno, 2, I-20010 Buscate (MI), Tel. 0331/801685, Italien

06.06.-08.06.92

12. Pfingsttreffen des Laverda Club Nederland in der Nähe von Roermond/NL. Nur für Laverdas!
Info: Laverda Club Nederland, Hans van der Lem, Krokusstraat 41, 1541 DH, Koog aan de Zaan, Tel. 075/171950, Niederlande

12.06.-14.06.92

3. Italiener-Treffen des IMC in Belgien

Info: IMC - Belgium, Vercaigne Geert, Roeselarestr. 254, B-8840 Oostniewkerke, Belgien

19.06.-21.06.92

Vartreffen des Norsk Moto Guzzi Club bei Brendryens Camping, Grimsvu bei Follidal in Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

20.06.-21.06.92

Classic Super Prix, Clubrennen des Ducati Club Frankreich mit int. BOT- und SOS-Rennen.
Info: Ducati Club de France, Lionel Regnat, 9, rue de la Croix-Boissee, F-77720 Grandpuits, Tel. 64083530, Frankreich.

26.06.-28.06.92

7. Internationales Treffen der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. für italienische Motorräder auf dem Grillplatz von Hürtgen bei Düren.
Info: Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V., Peter Kaulen, Wissersheimer Weg 8, 5042 Erftstadt, Tel. 02235/6417 ab 18 Uhr.

26.06.-28.06.92

Italienertreffen anläßlich des Superbike-WM Rennens in Le Castellet in Frankreich.
Info: Forza Italia, Robert Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

27.06.-28.06.92

Kansas State Moto Guzzi National Owners Club Rally in USA.

Juli

03.07.-05.07.92

Italo-Treffen Einbeck der Italo Freunde Einbeck.

VERANSTALTUNGS-KALENDER

24.07.-25.07.92

Italiener-Treffen des Ducati Club France anlässlich des 600 Meilen Rennens an der Rennstrecke Paul Ricard in Frankreich.

24.07.-26.07.92

1. Int. Italiener-Treffen des Bremer-Italo-Club in Backsberg.
Info: Stefan Aumann, Haidhäuser 2, 2879 Brettorf/Dötlingen, Tel: 04432/1610

25.07.-26.07.92

Italia '92 auf der Rennstrecke Cadwell Park in England mit Benutzung der Rennstrecke, Händlerständen und Live Gruppen.

August

07.08.-09.08.92

5. Forza Italia Treffen in Saint-Avold in Frankreich dicht an der Deutschen Grenze bei Saarbrücken.
Info: Forza Italia, Robert Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

21.08.-23.08.92

Hosttreffen des Norsk Moto Guzzi Club bei Haugen Camping in Sirdal in Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

28.08.-30.08.92

5. Ostsee Italo-Treffen in Kiel-Falckenstein direkt am Ostseestrand nur für italienische Motorräder.
Info: Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjeburg, Tel. 04381/7701.

September

19.09.-20.09.92

Clubrennen des Ducati-Club Holland mit internationalen SOS- u. BOT-Rennen in Assen/Holland
Info: Clemens Löwenstyn, Tjadenweg 47, NL-1456 AL Wijde-wormer, Tel. 02990/36806, Holland

20.09.1992

56. Bol d'Or mit Italiener-Treffen des Forza Italia auf der Rennstrecke Paul Ricard/Frankreich.
Info: R. Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

Oktober

10.10.-11.10.92

Veterama in Mannheim
Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 6802 Ladenburg

16.10.-18.10.92

8. Herbsttreffen der "Interessengemeinschaft Europäischer Motorräder Wöbbel".
Info: Ulrich Meier, Friedenstalstr. 25, 4938 Schieder-Schwalenberg, Tel. 05233/5795.

MOTALIA

die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italienische Motorräder erscheint jeden Monat zum 15.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

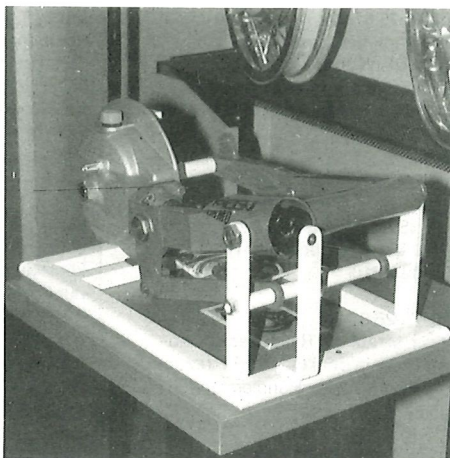
<p>Fa. Polo Reifen Salewski Guzzi Müller Fa. Polo Hein Gericke Andre Vaut H. Bergel Stein-Dinse Italo-Shop Neuss Klaus Bernert Motorradzubehör J. Hökenschnieder RPR Hänsle GmbH Pit's Moto Italia Import Fa. Stork Moto Mahle Fa. Landtag Frodo's Zweiradgarage Harry's Biker Store</p>	<p>Spaldingstr. 160 Hamburger Landstr. 19 a Hamburger Chaussee 73 Faulstr. 20-22 Flämische Str. 18 Steinkamp 5 Weserstr. 193a Im alten Dorfe 3 Rosmarinstr. 43 Gesselnestr. 1 Fr.-Wilh.-Bleiche 8a Gartenstr. 29 Industriestr. 12 Hans-Thoma-Str. 2 Carl-Metz-Str. 53 Küchel 2 Oberfeldstr. 25 Vogelmühle Siglgasse 26</p>	<p>2000 Hamburg 2123 Bardowick 2150 Buxtehude-Ovelgönne 2300 Kiel 2300 Kiel 2743 Selsingen 2850 Bremerhaven 3300 Braunschweig-Rühme 4040 Neuss 4790 Paderborn-Elsen 4800 Bielefeld 14 5802 Wetter 7637 Ettenheim/Altdorf 7750 Konstanz 7800 Freiburg 7981 Vogt 8395 Hauzenberg/Haag 8908 Krumbach A-2700 Wiener Neustadt</p>
--	--	--

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Neues von Magni

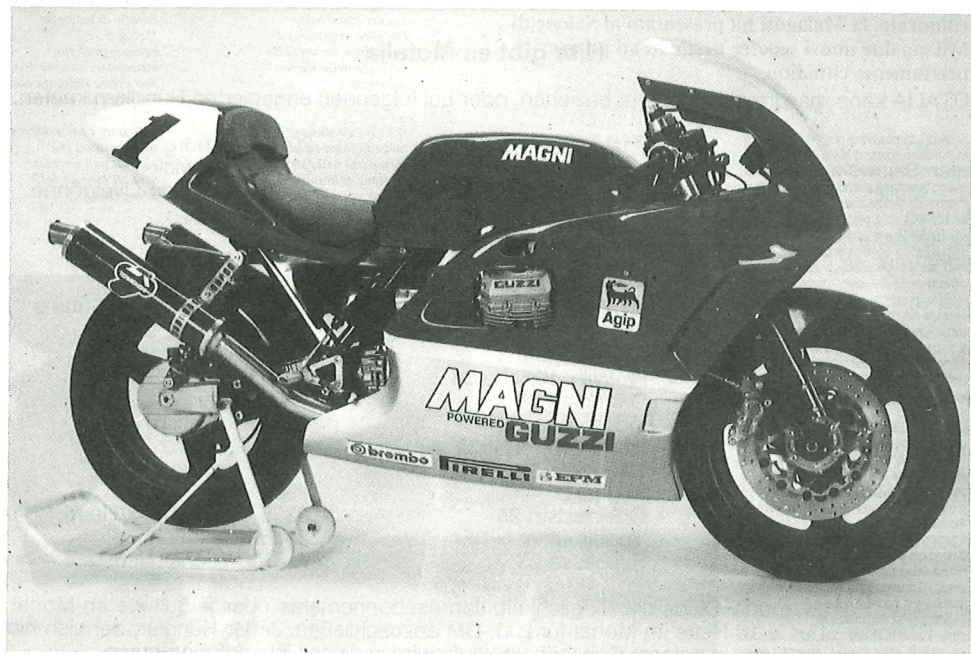
Arturo Magni zeigte auf der Messe in Mailand natürlich wieder seine schönen Guzzis mit Spezialfahrwerken. Der besondere Clou der Magnis ist eine Parallelogrammschwinge. Diese Schwinge verringert erfolgreich die Lastwechselreaktionen des Kardanantriebs. Damit in Zukunft auch die Fahrer "normaler" Guzzis nicht mehr so deutliche Lastwechselreaktionen spüren sollen, hat Magni eine Nachrüstschwinge für das Guzzi-Serienfahrwerk entwickelt. Die erste Ausführung, die gebaut werden soll, entspricht in der Länge der LM 3/4 Schwinge. Später folgt vielleicht noch eine längere Variante für die California. Die Schwinge wird leichter als das Original sein und die Verwendung breiterer Hinterradreifen ermöglichen.

Der Deutsche Magni-Importeur, die Firma Demharter, 8880 Dillingen-Schretzheim, Tel. 09071/2837 konnte uns noch nicht über Preis und Lieferzeit informieren, da erst ein TÜV-Gutachten für die Schwinge erstellt werden soll. Die ungefähre Preisvorstellung liegt bei 3500 DM, aber ein endgültiger Preis kann erst kalkuliert werden, wenn die Kosten für das Gutachten bekannt sind.



Oben: Nachdem sich die Parallelogrammschwinge in den Magni-Guzzi bewährt hat, gibt es nun eine Nachrüstschwinge für die Serienrahmen.

Unten: Magni hat eine eigene Vorstellung davon, wie die Vierventil-Guzzi auszusehen hat. Die Vierventil-Magni-Guzzi beendete die Australische Formel 1 Meisterschaft auf Platz vier.





Die SP III wird nicht mehr importiert.

Moto Guzzi

Die Moto Guzzi Nevada, die als 750er schon auf zwei Messen in Deutschland gezeigt wurde, und die im Ausland verkauft wird, soll nun auch in einer kleinen Version mit 350 ccm gebaut werden.

In einer limitierten Serie, es ist die Rede von 100 Stück, wird eine Sonderserie der California III als Jubiläumsmodell gebaut.

Die Firma A&G hat den Import der 1000 SP III eingestellt. Dieses Modell kam bei den deutschen Motorradfahrern nicht an und fand nur wenige Käufer. Obwohl die SP III mit der rahmenfesten Vollverkleidung ein besseres Touren- und Reisemotorrad als die California ist und als erstes Modell über den 71 PS-Motor verfügte, fand das Motorrad kaum Käufer in Deutschland. Verantwortlich dafür dürfte das modernere Styling sein, das an die Kawasaki 1000 GTR erinnert. Der verdeckte Motor und die lieblos angepappten Koffer waren gar nicht nach dem Geschmack der deutschen Guzzi-Fans.

Bei vielen Händlern stand dieses Modell wie bei im Schaufenster und oft wurde es mit deutlichem Preisnachlaß angeboten.

Neue 125er von Aprilia

Der in Italien heiß umkämpfte Markt in der Achtelliterklasse sorgt immer wieder für schnelle Modellwechsel. Aprilia 125 Sport Pro heißt das neueste Modell der Firma aus Noale. Zu den bekannten und bewährten technischen Feinheiten wie Upside-Down Gabel und Einarmschwinge gehört nun auch ein Carbonauspuff.

Bimota Furano

Das Flaggschiff der Bimota-Linie mit Yamaha-Motoren ist die neue Furano. Das Modell basiert auf der Dieci. Der 1000er Yamaha-Motor erhielt eine Einspritzanlage und soll 164 PS entwickeln, damit ist die Bimota das stärkste Serienmotorrad der Welt. Um das Gewicht zu senken, wurden viele Kohlefaserteile (z.B. Auspufftöpfe, Schutzbleche) und neue dreiteilige Verbundräder verwendet (Auch die Bimota Biposto verfügt über diese neuen Räder). Bimota spricht von einem Trockengewicht von ca. 180 Kilo (Die Yamaha FZR 1000 wiegt ca. 220 kg). Das hat natürlich seinen Preis. Um die 55000 DM wird der Edlerenner aus Rimini kosten, der nur in einer limitierten Stückzahl von 50 Exemplaren gebaut wird.

Register für Ducati Singles

Nachdem sich zwei Italo-Fans die Mühe gemacht haben, ein Register für die Raritäten 750 SS und 750 SFC ins Leben zu rufen, startet Henry Hogben aus Kanada eine Organisation für die letzten Ducati-Einzylinder mit den Lackierungen flitter-silber und orange. Diese Motorräder waren die Krönung der Einzylinder-Modellpalette mit 35 mm Gabeln, Doppeltrommel- oder Scheibenbremse, Desmodromik und Einzelsitz. Besitzer dieser Motorräder möchten sich bitte bei Henry melden. Die Daten, die ihn interessieren, sind: Motornummer, Rahmennummer, Kilometerstand, Zustand und vorgenommene Änderungen. Henrys Adresse lautet: Henry Hogben, General Delivery, La Sallette, Ont. N0E 1H0, Kanada.

Was ist mit Morini?

Es gibt immer noch keine neuen Modelle der Marke Morini.

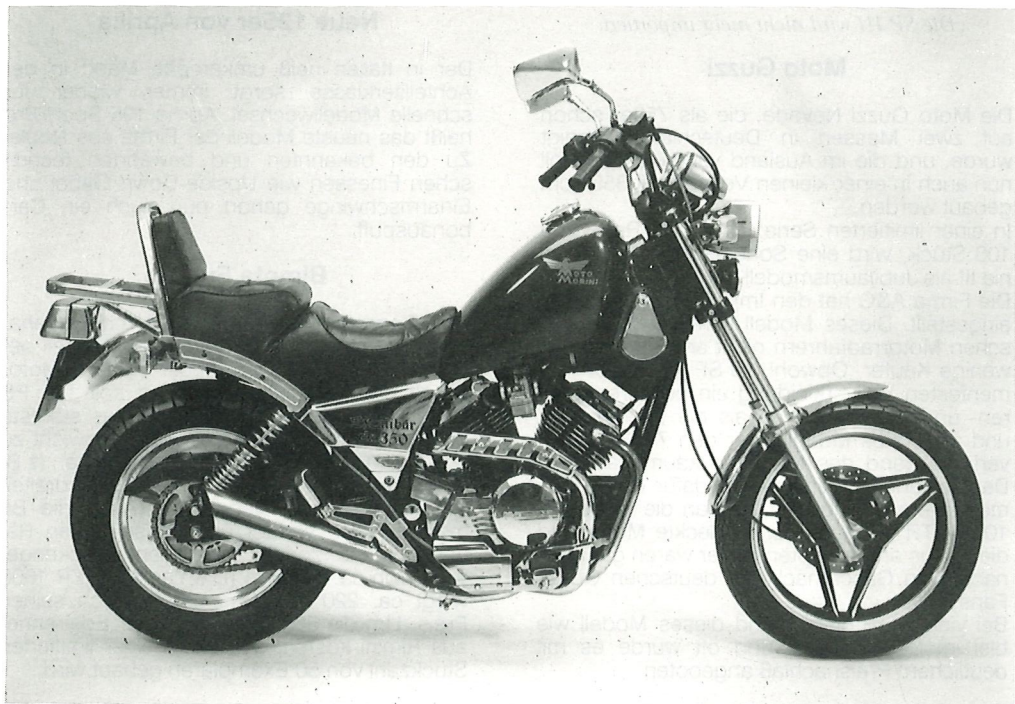
Nachdem der Cagiva-Konzern die Firma Morini übernommen hat, ist es um den ehemaligen Familienbetrieb immer stiller geworden. Seitdem wurden keine neuen Modelle mehr entwickelt. Neumaschinen werden zur Zeit nicht nach Deutschland importiert.

Im Moment wird hauptsächlich das Modell Excalibur hergestellt. In den Jahren '90 und '91 sollen je 5000 Einheiten gebaut worden sein, von denen ca. die Hälfte in Italien blieb, der Rest wurde nach Spanien, Frankreich und Südamerika exportiert. (Wenn diese Zahlen stimmen, hat Morini ungefähr genausoviele Motorräder wie Moto Guzzi produziert.)

Die Zukunft der Marke Morini ist ungewiß. Seit 1989 will man im Cagiva-Konzern den einzelnen Motorradmarken spezielle Sparten zuordnen. Ducati stellt große, sportliche Motorräder her, Cagivas Modellpalette besteht aus Enduros und Husqvarna ist für richtige Geländemotorräder zuständig. Für die Marke Morini ist im Moment der Choppermarkt vorgesehen. Zur IFMA 1992 in Köln soll die Excalibur deutlich überarbeitet werden. Auch soll es wieder normale Straßenmodelle geben. Da Ducati mit der 400 SS einen kleinen Sportler anbietet, wird es sich wohl um ein Allroundbike handeln, Konkurrenz im eigenen Hause soll ja vermieden werden.

Aus dem gleichen Grund wurde die Entwicklung des 700er-V2-Motors eingestellt. Diesen Bereich decken die Ducati-Motoren ab.

Sollte Morinis Zukunft in Chopper-Modellen zu finden sein? In Deutschland fand die Excalibur nur wenige Käufer.



Moto Guzzi Cardellino

Über das Leichtmotorrad Cardellino der Marke Moto Guzzi berichtet "Motorrad Classic" in der Ausgabe 1/92 auf sechs Seiten. 10 Abbildungen zeigen das kleine Einzylinder-Zweitakt-Motorrad.

Aprilia Pegaso 650

Die Pegaso mit dem neuen Fünfventilmotor stellt der "Motorradfahrer" auf einer Seite vor. Zu dem Artikel in der Januarausgabe gehören zwei farbige Fotos.

Husqvarna Markenstory

In einem Mehrteiler schildert "Enduro" die Entwicklungsgeschichte der Viertaktmotorräder der Marke Husqvarna. Der erste Teil nimmt zwei Seiten mit drei Bildern in dem Januarheft ein.

Segale-Honda Supermono

Die Segale mit dem Motor der Honda Dominator ist Inhalt eines vierseitigen Tests in der Zeitschrift "mo". Drei Fotos zeigen den roten Einzylinder in der Januarausgabe.

Husqvarna 610 TE

Auf vier Seiten testet die Zeitschrift "Enduro" in Heft 1/92 die neueste Ausgabe der großen italienischen Crossmaschine. Acht Fotos zeigen viele Details.

Moto Guzzi Sportumbau

In der Serie Edelbike stellt "PS" in der ersten Ausgabe des neuen Jahres mal wieder eine Guzzi ins Rampenlicht. Der Artikel umfaßt fünf Seiten mit neun Fotos.

Cagiva 900 Elefant

In einem Vergleichstest läßt die Zeitschrift "PS" in der Januarausgabe die große Zweizylinder-Cagiva gegen folgende Konkurrenten antreten: BMW R 100 GS Paris-Dakar, Honda XRV 750 Africa Twin und Yamaha XTZ 750 Super Tenere. Zu dem neunseitigen Bericht gehören insgesamt 19 Abbildungen.

Ducati 907 I.E.

Der "Tourenfahrer" testet auf 7½ Seiten die vollverschaltete Ducati mit Einspritzmotor. Elf Fotos zeigen das rote Motorrad in Heft 1/92.

Neu- und Gebrauchtteile / Bekleidung für Enduro und Cross (alle Fabrikate und Marken)

Gabel- und Stoßdämpfer-Service WP-Service (alle Marken)



MC-Stiefel, alpinestar ab 199,90
Spanngurte, Paar ab 29,90
Knieschoner, Paar ab 19,90
Helm Bell Moto 4 279,00

Luftfilter ab 19,90
MC-Lenker..... ab 19,90
Griffgummis ab 6,90
Hebel CR, Bj. 87-91, Paar 19,90

aprilia

Vertragshändler in Kiel

WIMI

Cross + Enduro Raceparts · Kiel

Täglich geöffnet ab 14.00 Uhr, Samstag 10.00 bis 13.00 Uhr

Alte Lübecker Chaussee 44 · 2300 Kiel 1 · Tel. 04 31/64 15 75



aprilia



Motorrad-Weltmeisterschaft 1992

Schon seit Jahren sind die Fahrer, Teams, Motorradhersteller und Sponsoren mit der Motorsportbehörde FIM, die für die internationalen Motorradrennen und deren Durchführung verantwortlich ist, unzufrieden. 1991 wandte sich die Fahrervertretung IRTA an den Formel 1 Promotor Bernie Ecclestone, der eine eigene Rennserie, die "World Series", veranstalten sollte. Fast alle Spitzenfahrer und Teams entschieden sich für die Teilnahme an der "World Series", für deren Durchführung die Firma Two Wheels Promotion (TWP) gegründet wurde, und es schien, als ob es 1992 zwei Motorrad-Weltmeisterschaften geben würde: Die offizielle der FIM mit zweitklassigen Fahrern und die inoffizielle mit den Spitzenteams.

Die FIM mußte einsehen, daß eine Weltmeisterschaft ohne die Stars, die die Zuschauer anziehen, nicht finanzierbar ist. Nun wird es '92 nur eine Straßen-Weltmeisterschaft geben, bei der TWP und IRTA die Entscheidungsgewalt haben. Die FIM wird nur ein begrenztes Mitspracherecht haben.

Durch den Machtkampf FIM-TWP und vielen für das Jahr 1992 geplante Änderungen, war es Ecclestone noch nicht möglich, einen endgültigen Terminplan vorzulegen.

Der voraussichtliche GP-Kalender sieht so aus:

29.03.	Suzuka/J	GP
12.04.	Eastern Creek/AUS	GP
19.04.	Shah Alam/MAL	GP
10.05.	Jerez/E	GP
24.05.	Mugello/I	GP
07.06.	Hockenheim/D	GP
14.06.	Salzburgring/A	GP
21.06.	Francorchamps/B	GP
27.06.	Assen/NL	GP
19.07.	Le Castellet/F	GP
02.08.	Donington/GB	GP
23.08.	Brünn/CSFR	GP
13.09.	Interlagos/BRA	GP
19.09.	Kyalami/ZA	GP

Renntermine in Deutschland

Normalerweise legt die OMK die Termine für die Deutsche Meisterschaft erst fest, wenn der Terminkalender für die Grand Prix vorliegt. Dadurch sollen Terminüberschneidungen möglichst vermieden werden. Die OMK hat jetzt die Termine für 1992 bekanntgegeben, damit den Teams und Rennstreckenbetreibern genug Zeit für die Vorbereitungen bleiben. Wir beschränken uns hier auf die Klassen, in denen italienische Motorräder um die Spitzenplätze mitfahren:

Deutsche Meisterschaft

26.04.	Speyer	250, SB, BOT
03.05.	Nürburgring	250, BOT
10.05.	Faßberg	BOT
21.06.	Colmar/LUX	250, SB, BOT
12.07.	Most/CSFR	250, BOT
26.07.	Nürburgring	250, BOT
02.08.	Schleiz	BOT
06.09.	Hockenheim	250
13.09.	Nürburgring	BOT
20.09.	Augsburg	250, SB
04.10.	Aalen	BOT
11.10.	Assen/NL	250, SB, BOT
18.10.	Sachsenring oder Most/CSFR	250, SB

BOT = Battle of Twins; 250 = 250 ccm;
SB = Superbike

Sound of Singles-Cup

10.05.	Faßberg	SOS
07.06.	Zolder/Belgien	SOS
19.07.	Nürburgring	SOS
08.08.	Hockenheim	SOS
23.08.	Straubing	SOS
13.09.	Mosbach	SOS
26.09.	Dahlemer Binz	SOS

TOP LAVERDA SERVICE

tägl. Ersatzteilversand, z. B.:

Schalldämpfer LAV 750	St./DM 230,--
Dichtungssatz LAV 750 kpl.	DM 39,--
Dichtungssatz LAV 1000 kpl.	DM 89,--
Gabelsimmerring 38 mm	St./DM 6,50
Primärkette Triplex	DM 69,--
Ritzel 19 Z	DM 25,--
Kettenrad 40 Z	DM 35,--
Laverda T-Shirt	DM 35,--
DMC Kennfeldzündanlage für LAV 750	DM 565,--
für LAV 1000 RGS/SFC	DM 549,--

jetzt lieferbar:

Speichenradsatz für LAV 1000 3CL/RGS
inkl. Montage und TÜV-Abnahme DM 1995,--

Motorinstandsetzung, z. B.:

KW neu lagern für LAV 1000 DM 1195,--
für LAV 750 DM 1095,--

Zubehör- u. Tuning-Katalog, 28 Seiten
mit Preisliste gegen Einsendung von DM 15,-

MOTO WITT GmbH

LAVERDA-Generalimport

Verkauf · Werkstatt · Ersatzteilversand

5047 Wesseling-B. · Industriestr. 53 a

Tel.: 0 22 32 / 54 58 · Fax: 0 22 32 / 5 14 63

SPORT - SPORT - SPORT

Marco Lucchinelli verhaftet

Der ehemalige Halbbliter-Weltmeister und Ducati-Superbike-Teamchef Marco Lucchinelli wurde in Italien verhaftet. Er wird beschuldigt, Mitglied eines internationalen Rauschgiftringes zu sein. Wenn die Anschuldigungen stimmen, muß Lucchinelli mit einer mehrjährigen Haftstrafe rechnen.

Giacomo Agostini ist neuer Teamchef bei Cagiva

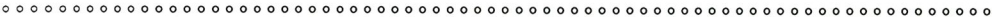
Giacomo Agostini ist neuer Teamchef bei Cagiva. Auch wenn der Italiener unbestritten als erfolgreichster Motorradfahrer aller Zeiten gilt (Agostini gewann 122 Grand Prix und wurde 15 mal Weltmeister), so ist er als Teamchef doch umstritten. Gemeinsam mit Eddie Lawson soll er Cagiva 1992 zum ersten GP-Sieg verhelfen.

**Das motorrad-
freundliche
GASTHAUS**
zwischen
Kassel + Marburg

Landgasthaus
Brockmeyers
Zum Artal


3590 Bad Wildungen-Bergfreiheit
Tel. (056 26) 327

Frisches Veltins



Geschenk-ABO

Immer wieder stellt man sich Fragen wie: "Was schenke ich Ihr/Ihm zum Geburtstag? Was könnte ich als kleines Dankeschön nehmen?"

Falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**.

Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenken und kostet bloß **35,-DM**.

MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo ver-
schenken an:

Meine Anschrift ist:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Ort: _____

Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Das erste Heft soll möglichst am _____ ankommen.

Den Betrag von 35,-DM habe ich

auf das Konto Nr. 742 171 der Sparkasse
Kiel (BLZ 210 501 70) überwiesen.

als Scheck beigelegt.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Auf Wunsch wird dem Beschenken mit dem ersten Heft ein Brief übersandt.
(Brief bitte diesem Coupon beilegen!)

Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.
Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2,
2322 Lütjenburg schicken.

Begegnung mit der anderen Art

Diese Zeilen sollen einerseits ein Tourenbericht zur Superbike-WM in Hockenheim, andererseits eine Beurteilung von verschiedenen Motorradfahrertypen werden.

Am 14.09.91 war es wieder mal soweit. Zu viert fuhren wir (Alois - Le Mans I, Günther - DUC 750 SS, Willi - Mille GT und ich, Guzzi-Franz - V 65 Lario) von Tirschenreuth (Nordostbayern) aus westwärts. Wenn dies nun alles schon bekannt vorkommt - kein Wunder, in MOTALIA Nr. 12 stand ein Bericht von unserer 89er Tour. Da meine Lario bei dieser Tour leider einen Defekt abbekam und ich im letzten Jahr nach nur 2 Monaten Fahrzeit in einer Rechtskurve auf einer Kühlerwasserspurausrutschte und an der Lario außer Motor, Getriebe, Schwinge, Vorderrad, Gabel, Bremsanlage alles Schrott war, sollte es dieses Jahr endlich wieder klappen.

Bei Traumwetter fuhren wir also Samstag um 9.00 Uhr los. Nach ein paar Kilometern haben wir in unsere Tour ein kleines Stück Autobahn eingebaut (na, wenn's denn sein muß). Wie wir so schön dahinbollern, dachte ich so für mich, daß meine Lario trotz allem Gerede ein schnelles und zuverlässiges Moped ist (abgesehen vom Defekt von der Hockenheimtour 89 und anderen Kleinigkeiten), denn sie hat nun auch schon fast 50 000 km drauf. Das Wetter war schön, die Autobahn leer, der Kopf voll von Gedanken (ob nicht vielleicht doch was verrecken könnte), da plötzlich - ein Brummen (oder doch nicht?). Zuerst kaum vernehmbar, aber je stärker ich hinhörte, umso deutlicher hörte ich es. Ich wartete bis zum nächsten Parkplatz, fuhr nach vorn und bog ab. Alle anderen stellten die Motoren ab und nun krochen wir auf allen vieren um meine Lario herum, die seelenruhig und ohne die geringsten außergewöhnlichen Geräusche vor sich hinblubberte. Wir kamen dann zu dem Schluß, daß der Lario nur das Autobahnfahren nicht gefallen hat und sie deshalb zu Brummen angefangen hat.

Wir befuhren die B 14 von Crailsheim nach Schwäbisch Hall und weiter in Richtung Heilbronn. Auf der sehr schönen und kurvigen Strecke konnten wir so richtig schön einfach nur Guzzifahren. Kurz vor Heilbronn auf der B 39 ist der Aussichtsrastplatz Löwenstein, wo sich am Wochenende immer eine Menge Motorradfahrer treffen. Auch wir hielten an, um

eine Pause zu machen und ein Paar Rennfahrervurstchen zu essen. Wir alle waren gut drauf und so merkte keiner was von der drohenden Invasion.

Ich dachte mir gerade, da blöckt doch ein Schaf (als Landwirt hört man sowas halt besser), da hat der Günther auch schon gelacht: "Hört mal, dem Franz sind doch glatt seine Vieher nachgerannt, so langsam geht seine Guzzi." Ich dachte mir nur: mit solchen Deppen muß ich Motorradfahren! Ehe wir uns versahen, waren wir von einer unüberschaubaren Schafferde eingekreist. Doch nach ein paar Minuten war alles wieder vorüber und dann kam sie - die Begegnung mit der anderen Art.

Ganz unscheinbar trat ein seriös aussehender etwa 50 Jahre alter Herr mit schwarzer Lederkombi und weißem, kurzem Haar und ebensolchem kurzem Vollbart zu uns heran. Er musterte kurz unsere Maschinen und erzählte uns dann, daß er auch einen Kumpel hat, der eine 900er DUC hat und daß der ein Problem mit den Ventilen hatte und daß er eine 900er Yamaha XJ fährt und daß er viel motorradfährt und daß er vor kurzem in Österreich war und daß er nur mal kurz um die Ecke eine Runde dreht und daß er keine Raser mag und daß ihn die aufregen, die in den Ortschaften überholen müssen und die an der Ampel mit Vollgas starten müssen und die anderen zeigen müssen, wie sie fahren können und daß er ganz anders sei und daß.....

Wir sahen uns zwischendurch mal fragend an, wo der Quatschkopf wohl den Aus-Schalter hat. Als wir uns so nach und nach alle verdrückten, um mal die anwesenden Geräte anzusehen, dachten wir, wir hätten ihn los.

Als wir uns bei unseren Maschinen wieder trafen, rief plötzlich einer schon von Weitem: "Hallo Freunde, seht mal wer hier ist - mein Kumpel mit der Ducati."

Und der erzählte uns dann, daß er jetzt aber mit seiner Honda RC 30 unterwegs ist und daß die doch besser geht und daß er vor kurzem damit in Italien war und daß.... Wir dachten: oh Gott - nicht schon wieder. Uns abreden, daß wir nun in Neckarsulm das Zweiradmuseum ansehen wollen, uns ankleiden und abhauen, war nur Sekundensache.

Das Superwetter und die vielen Kurven der anschließenden Strecke ließen uns den Nerven vom Rastplatz schnell vergessen. So kamen wir schließlich in eine Kleinstadt mit kurviger Hauptstraße und weiter vorn eine Ampel. Plötzlich donnerte in einer Rechtskurve eine 900er XJ mit ca. 80-90 km/h außen an uns vorbei, überholte die Autoschlange vor der roten Am-

MOTALIA

hat eine neue Adresse!

Unsere neue Anschrift lautet:

Verlag Felix Hasselbrink,

Schönberger Str. 2, 2322 Lütjenburg,

Tel.: 04381/7701, Fax: 04381/9623

pel und wartete mit aggressiven Gasstößen auf den Start (= Ampel auf Grün).

Einmal dürft ihr nun raten, wer der hirnlöse Raser wohl war. Wir fuhren dann weiter nach Neckarsulm und suchten eine Weile das Zweiradmuseum. Als wir beim Museum um die Ecke bogen, trauten wir unseren Augen nicht, als wir eine 900er XJ mit schwarzbekleidetem Fahrer mit weißem Haar und Vollbart stehen sahen. Ob wir wohl so tun sollten, als hätten wir das Museum nicht gesehen und einfach weiterfahren? Mutig, wie wir nun mal sind, steuerten wir doch den Parkplatz vorm Museum an.

Er sagte uns dann, daß er nur mal sehen wollte, ob wir das Museum auch finden und daß er schon lange hier sei und daß.... Glück für uns, daß er sich dann doch verabschiedete und wir ihn wirklich los waren. Nachdem wir ca. 3 Stunden im Museum herumliefen, muß ich sagen, daß die ganze Sache wirklich sehenswert ist.

Ich hatte mit Alois ein Doppelzimmer und nachdem wir uns geduscht hatten, wollten wir zum Essen gehen und zum gemütlichen Teil übergehen. Der Alois wurde plötzlich nervös. "Wo ist denn, wo hab ich denn, die muß doch irgendwo sein..." Ich fragte noch, ob er wohl wieder seine Schuhe (wie vor 2 Jahren) oder seinen Waschbeutel (wie letztes Jahr) vergessen hat. Aber diesmal war es die Jeans, welcher unser Perfektionist zu Hause gelassen hatte. Wie der wohl heuer bei seinem Besuch der TT auf der Isle of Man ausgerüstet war? Aber da man sich als Italofahrer ja zu helfen weiß, hat mich der Alois davon überzeugt, daß seine Schlafanzug hose für diesen Abend ganz einfach eine Jogginghose ist. Ein erstklassiges Abendessen rundete diesen ereignisreichen Tag ab.

Das Rennen am Sonntag war das beste und spannendste, seit ich die Rennstrecken besiedle. Zweimal 3-facher Ducati-Sieg, was soll ich weiter schreiben.



Noch mal Schafgehabt

Wir fahren von Neckarsulm auf der Landstraße weiter nach Rauenberg, wo wir im Hotel Laier zwei Doppelzimmer bestellt hatten. Kaum, daß wir von unsern Mopeds gestiegen waren, bog eine BMW K 100 RT um die Ecke und hielt neben uns an. Als der Fahrer den Helm abnahm, war es ein befreundeter Motorradhändler aus unserer Heimat, welcher auch mit Moto Guzzi handelt. Da war das Hallo natürlich groß.

Zur Heimfahrt benützten wir trotz vorgeschrittener Stunde und knapp 400 km zu fahren zu ca. 1/3 die Landstraße - wir waren halt einfach gut drauf. Nach 800 sehr schönen Kilometern in 2 Tagen kamen wir um ca. 12.00 Uhr nach Hause und einer sagte noch: "Wenn jetzt eine 900er XJ vorbeikommt, den schieß ich herunter" und alle lachten nochmal herzlich. Viel Spaß beim Lesen wünscht Guzzi-Franz

**Lesererfahrung zum Artikel "Kettenspiele"
in MOTALIA 9/91**

Hallo Motalianer,
im September '86 habe ich in meine LM III bei km-Stand 12300 den Zahnriemenumbausatz von Moto-Spezial eingebaut. Grund hierfür waren starke Laufgeräusche der Steuerkette sowie ein sehr stark schwankender Zündzeitpunkt.

Der von Moto-Spezial gelieferte Umbausatz war von guter Qualität, ebenso die beiliegende Einbauanweisung. Lediglich die Spannschiene wies entlang der Außenkontur unschöne scharfe Kanten auf. Vor dem Einbau habe ich diese sorgfältig abgerundet.

Der Einbau selbst ging problemlos vonstatten. Hilfreich ist die Verwendung eines Spezial-schlüssels zum Lösen der Kurbelwellenmutter, da diese meist sehr fest sitzt.

Anfängliche Bedenken wegen dem im heißen Öl laufenden Zahnriemen haben sich nicht bestätigt. Selbst scharfe Autobahnfahrten bei sommerlichen Temperaturen konnten ihm nichts anhaben. Während des gesamten Betriebs gab es hinsichtlich des Zahnriemens keine Unregelmäßigkeiten.

Wie erwartet, verrichtete der Zahnriemen seine Arbeit äußerst geräuscharm und auch der Zündzeitpunkt schwankte bei weitem nicht mehr so stark um die Einstellmarkierung wie früher.

Im August 91 habe ich bei km-Stand 28000 den Gehäusedeckel entfernt, um mir ein Bild über den Zustand des Riemens machen zu können. Fazit war, der Zahnriemen hatte seine Farbe von hellbraun auf tiefschwarz gewechselt. Des weiteren stellte ich ein seitliches Spiel des Riemens zum Spanner von ca. 3 mm fest. Bei der Neumontage war dieser mit leichter Vorspannung an der Spannschiene angelegen. Obwohl wahrscheinlich noch nicht nötig, wechselte ich bei dieser Gelegenheit den Riemen aus. So konnte ich diesen etwas genauer unter die Lupe nehmen.

An keiner Stelle des Teils waren irgendwelche größeren Materialausbrüche festzustellen. Das Profil der Zähne war gegenüber dem Neuteil unverändert. Lediglich an den Zahnflanken konnte man bei sehr genauem Hinsehen eine leichte Grübchenbildung feststellen, die meiner Meinung nach jedoch ohne weiteres toleriert werden kann. Somit muß sich der Zahnriemen eigentlich nur eine geringfügige Dehnung über die gelaufenen ca. 16000 km ankreiden lassen. Erwähnenswert wäre noch, daß sich der Motor meiner Guzzi im Originalzustand befindet und daß ich von Beginn an nur Castrol Formula RS Öl verwendet habe.

Alles in allem hat der Zahnriemen (übrigens 16 mm breit) meine in ihn gesetzten Erwartungen erfüllen können.

Mit vielen Grüßen
Frank Schimko

Frank war so nett, uns seinen alten Zahnriemen mit dem Brief zusammen zuzuschicken. So konnten wir uns überzeugen, daß sich der Riemen in gutem Zustand befindet.

Mehrere Leser haben nach der Adresse der Firma Moto Spezial gefragt, die den Zahnriemen herstellt. Die Anschrift lautet: Moto Spezial, Uracher Str. 23, 7423 Gomadingen, Tel. 07385/1678. Die Red.

Speziell für Motorradfahrer
PIZZA MOTO SPECIALE
und weitere Köstlichkeiten!

An alle Fahrer der Marken:
**Aprilia • Benelli
Cagiva • Ducati
Gilera • Moto Guzzi
Laverda • Morini • MV**
und alle, die Lust haben zu kommen!

Herzlich willkommen
in Hamburg

bei Enzo
im Ristorante
Le Arcate
Tel. 040/673 40 32
HH 70 • Berliner Platz

Täglich von 11–24 Uhr (außer Mo.)
Clubraum zum Feiern bis 70 Personen

BAB-Abfahrt Jenfeld
Richtung Rahlstedt (nördlich)
hinter BMW Autohaus rechts ab
ca. 1,5 Km, linker Hand –
il ristorante + großes Parkdeck
„eccolo, che bello“!

Lee-Hannemann

Leserbriefe

Hey Fans,
auf meinen letzten 200 000 (due cento mille) Guzzi Kilometer habe ich folgende Kettenspiele gespielt:

1.) Serienkette mit Serienspanner

Ist sehr zuverlässig, hält locker 40 - 50 000 km. Funktioniert gut, wenn man:

1.1) Den Serienspanner an der engsten Stelle (kleinster Durchhang) leicht vorspannt. Dies ist Gefühlssache und baut dem Anfangsverschleiß (Längung) vor.

1.2) Ferner kann man auch hier das Nockenwellenrad bohren und eventuell die Nocke so einbauen, daß die Ventilüberschneidung im OT liegt oder 1 bis 2° früher. Doch hier ist der Hobyschrauber meist überfordert. Es helfen, ich (Entschuldigung) oder Dynotec, 06243-5882. Fazit: Best-kost-Technolösung.

2.) Automatischer (HaHa) Federkettenspanner

Ist etwas besser, was die Spannung und Längung angeht. Ich rate aber nicht bei Wintermotoren zu diesem Ding, da das Nockenwellenlager vorne und das Ölpumpenlager sehr stark beansprucht werden (Mischreibung wenn es kalt ist). Eigentlich spannt dieses Ding zu stark und heult fürchterlich. Die Kette längt sich genauso. Geht das Ölpumpenlager kaputt, fräst sich das Ölpumpenrad ins Gehäuse ein, d.h. Gehäuse- und oder Lagerschaden. Man muß auch hier alle 40-50 000 km kontrollieren und zwar auch die Ölpumpe.

Fazit: Taugt nur bedingt bei reinem Sommerbetrieb. Uwe sagt Heulmotor dazu (Wi, Wi,...).

3.) Moto S.... Zahnriemen

Davon rate ich ab.

Bei scharfen Nocken überspringt er (ab 108° Spreizung). (Anm.: P3 ist nicht scharf, 106° Sp., klappert dafür umso schärfer).

Falsch eingebaut reißt er. Ferner laufen die S.... Aluräder axial ein. D.h. die Kurbelwelle und Nockenwelle eiern axial. Dies ist oft nach 20 000 km schon der Fall. Manche Händler legen das Elastomerteil in das Schaufenster. O Gott, o gott, das Teil ist nicht UV- bzw. Lichtrißbeständig. D.h. Insalata mista, Bon Appetito con molto Conto.

4.) Reine Alu Räder

(Wer garantiert für HB-Werte und RP-Werte (Festigkeit)?) Ab 20 000 km sind die Dinger Explosionsgefährdet. - no Grazie.

*Gerhards Kinder scheinen sich auf dem Guzzi-Schaukelstuhl-
Gespann wohl zu fühlen.*

5.) Alu-KW-Stahl-Alu (kostet bei uns 600,-, Danke)

Ist ultrateuer - nur für Sport ratsam oder Millionäre. Aber Uwe und Bruno fahren seit Jahren 30 - 40 000 km/Jahr damit und die alten R 50 Kühe (Entschuldigung) auch. Einbau nur beim Fachmann ratsam (Überschneidung).

Wer die Wahl hat, hat die Qual?

Nein: Wer das Geld und den Fachmann hat und die Zeit, mehr als 10 000 km/Jahr zu fahren, dem rate ich zu Alu-Stahl-Alu Rädern.

Das Alu-Nockenrad bekommt eine harte Stahlscheibe, damit nichts mehr axial einläuft.

Wer kein Geld hat (und keinen Fachmann hat oder will) oder es für andere Spezial Moto Teile ausgibt (manchmal zu spezielle), der sollte Serienkette und Serienspanner (ab und zu mal für 28 DM/St. einen neuen kaufen) fahren. Wenn er Zeit hat, alle 40 000 km oder früher nach der Kette schauen. Wenn die Räder spitz sind, bekommt man über MOTALIA günstige Gebrauchte. Ansonsten gilt das unter 1.) genannte.

Noch besser ist es, z.B. bei einem Guzzi Treffen oder per Telefon sich individuell beraten zu lassen. Das Problem ist aber, daß fast jeder ein beratender Fachmann ist. Wir fahren jedoch seit Jahren sommers und noch lieber winters gut mit unserer und Dynotecs Erfahrung.

Noch Fragen?

mit vielen steuernden freundlichen Grüßen

Gerhard Neu, Tel. 07544/71106.

P.S. Wenn jemand weitere Infos von mir möchte, dann bitte nur dienstags und donnerstags von 21 - 22 Uhr anrufen, denn ich habe drei Kinder und drei Guzzis, die alle auch was von mir wollen. Sorry, ich habe unser Schaukelstuhlgespann vergessen. Siehe Foto.



Leserbriefe

Hallo MOTALIA-Team,
ein herzliches Dankeschön für Eure Arbeit. Was ich mir als V7 Fahrer natürlich wünsche, wäre eine Klassiker-Ecke. Und etwas mehr technische Beiträge, ein Erfahrungsaustausch über die alltäglichen Problemchen und deren Abhilfe, nicht nur diplomreife Umbauten. Wenn es an Text mangelt, bin ich gern dabei.
Eine schöne Saison und weiter so
Bodo Hammen

Wir freuen uns über alle Beiträge zur MOTALIA besonders natürlich über technische Artikel (wenns geht, bitte mit Bild). Die Red.

Moin Moin,
nun haben wir es doch noch geschafft, Eurer Aufforderung nachzukommen und den Tref-
fentermin möglichst früh zu nennen.
Das "Italo-Treffen Einbeck" findet vom
03.07.-05.07.1992

in oder bei Einbeck statt. Der Platz steht noch nicht genau fest.

Zum Terminkalender meinen wir:

1. Ihr solltet unterteilen: Treffen - Deutschland und Treffen - "Rest der Welt".
2. Vielleicht ergibt sich bei der "Motorshow" im März in Kiel, wo das Motaliatteam hoffentlich vertreten ist, die Möglichkeit zur Terminabsprache mit anderen Veranstaltern, um Überschneidungen zu vermeiden.

Alsdann, gutes Gelingen und viel Spaß in den neuen Räumen. Frohes Fest und guten Rutsches, auch allen anderen Italo-Freunden, wünschen die Italo-Freunde Einbeck

Eine Unterteilung des Treffenkalenders in Treffen - Deutschland und Treffen - "Rest der Welt" ist nach unserer Meinung keine gute Idee. Für einen Hamburger ist ein Treffen in Dänemark meistens näher als ein Treffen in Bayern und wer in München wohnt, muß in die Schweiz oder Österreich weniger Kilometer zurücklegen als nach Norddeutschland. Es ist zwar noch nicht endgültig entschieden, aber vermutlich werden wir dieses Jahr nicht auf der Motorradmesse in Kiel vertreten sein. Die Red.

Ich möchte ein paar Tips zur Verbesserung einer Moto Guzzi Mille GT machen, die, wie ich meine, sehr nützlich sind:

Mancher, der eine Mille GT fährt, hat sich bestimmt über das eine oder andere zur Verbesserung Gedanken gemacht. Da ich selbst auch eine Mille GT fahre, möchte ich ein paar Tips hierzu geben.

Die Sitzbank sollte an der unteren Seite mit Pattex verklebt werden. Wenn man es schwarz nachlackiert, wird es nicht gesehen. Damit der

Tank nicht beschädigt wird, sollte man sich einen Tankaufkleber aus Gummi einer Ducati aufkleben. Am besten ist ein Klappmechanismus für die Sitzbank, den man sich mit etwas Aufwand selbst konstruieren kann, damit das leidige "Gefummel" wegfällt. Dieser Mechanismus kann zur Seite oder auch nach hinten klappen. Dabei kann man das Vorderteil etwas kürzen, damit es am Tank nicht mehr aufliegt (Tankaufkleber entfällt) und es gleich neu überziehen lassen, aber bitte mit echtem Leder, das auch an den Seiten hält und nicht mehr kaputtgeht.

Die alten Spiegel sollte man gegen die neueren austauschen. Die Hupenhalterungen sollten auch gegen stabilere Bauteile gewechselt werden.

Eine Öltemperaturanzeige ist nur zu empfehlen. Diese wurde von mir in der Mitte der Armaturen festgeschraubt. Instrumente sowie Halterungen gibt es im Fachhandel. Mein Vorderrad-Kunststoff-Schutzblech fiel einem Schutzblech der V 65 Lario zum Opfer. Die beiden Seitendeckel schreien auch nach einer Überarbeitung. Das Schloß der Sitzbank hat zu wenig Spiel, und der linke Vergaser schab am Seitendeckel, gerade wenn man mit offenen Filtern fährt. Der Tankanschluß kann so auch bearbeitet werden (Kante absägen, verschleifen), sodaß, wenn man umlaufend einen Gummi anklebt, keine neue Lackierung notwendig ist.

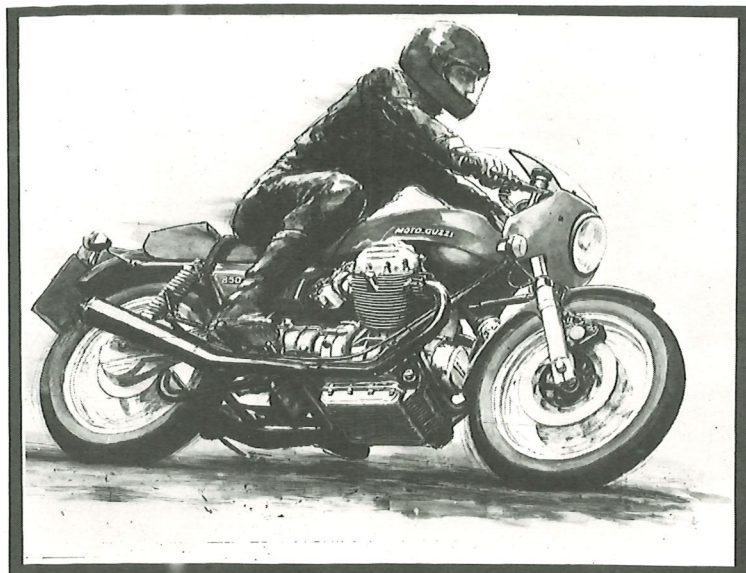
Da sich nach einem Regen am Verschuß des Tankes immer Wasser sammelt, bringt ein Gummi, der aufgeklebt wird, schnell Abhilfe. Der Gummi ist in jedem Fachgeschäft für sanitäre Anlagen erhältlich.

Die hier beschränkt aufgeführten Verbesserungen sind mit wenig Geld ausführbar. Anzumerken sei noch, daß die Vergaserbedüsung gegen größere ausgetauscht werden sollte, da der Durchzugseinbruch dadurch ganz verschwindet.

Mit guzzialen Grüßen
U. Steinheimer

Wer weihet mich in die tiefen Geheimnisse einzy-
lindriger Italo-Moppeds ein, damit ich mir eine kaufen kann, ohne beschissen zu werden und nicht nachher weinend in der Garage sitze, weils gerade mal keine Kolben gibt? Mir schweben 250er - 350er Ducati oder MV vor, ich will mich aber noch nicht festlegen. Ich denke, im Raum Köln wird es wohl den Einen oder Anderen geben, der gern mal Benzin redet. Habe schon mal was Größeres restauriert, möchte diesmal aber nicht die gleichen Fehler machen.

Meldet Euch zahlreich unter: 0221/7407178.
Joachim Skutta



Neu !!!

Achtung Guzzi-Fans!

Poster "Le Mans I"

Colorierte
Federzeichnung

Vierfarbdruck

70 x 50 cm

Preis DM 30,-
incl. Verpackung
und Versand

Heute noch Karte heraustrennen, ausfüllen und ab in den Briefkasten.

Ducati-
Wandkalender
1992

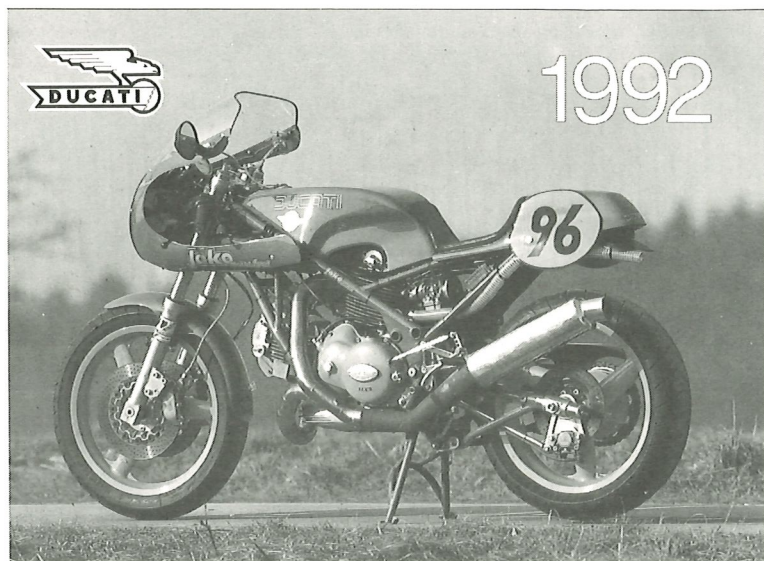
13 Blatt im
hochwertigen
Vierfarbdruck

Kalendergröße
42 x 30 cm

Bildgröße
32 x 24 cm

Nur 36 DM
inclusive Versand

Ein Schmuckstück
für jedes
Wohnzimmer



Auch 1992 gibt es wieder einen farbigen Ducati-Wandkalender. Motive wie Harris-Ducati, 450 Desmo, 888 Corsa, 900 Supersport, Eigenbau-Ducatis und Rennmaschinen erfreuen das ganze Jahr lang das Auge des Betrachters. Dieser Kalender darf in keinem Wohnzimmer oder Büro fehlen.

Heute noch Karte ausschneiden, ausfüllen und ab in den Briefkasten.

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare
von dem Guzzi Le Mans I Poster zum
Preis von 30 DM (incl. Versand in
stabiler Rollenverpackung).
Kein Nachnahmeversand!

Antwort

- 0 Den Betrag lege ich in bar oder
als Verrechnungsscheck bei.
- 0 Den Betrag habe ich auf das
folgende Konto überwiesen:

Hamburger Sparkasse

Bankleitzahl: 200 505 50

Kontonummer: 1273492536

Holger Aue

Witthack 4c

2100 Hamburg 90

Kein Nachnahmeversand möglich!

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare
von dem Ducati-Wandkalender 1992
zum Preis von 32 DM. Dazu kommen
einmalige Versandkosten in der Hö-
he von 4 DM. Keine Nachnahme!

Antwort

- 0 Den Betrag lege ich in bar oder
als Verrechnungsscheck bei.
- 0 Bitte buchen Sie den Betrag von
meinem Konto ab. Meine Bankver-
bindung ist:

Verlag Hasselbrink

Schönberger Str.2

2322 Lütjeburg

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Unterschrift

Kein Nachnahmeversand möglich!

MOTALIA im Abonnement

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/Nr. _____ abonnieren.
Den Betrag von 35,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)
- habe ich auf das Konto 742171 BLZ 210 501 70 der Sparkasse Kiel überwiesen.
- habe ich als Scheck beigefügt.
- können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

_____ Bank

_____ Bankleitzahl

_____ Kontonummer

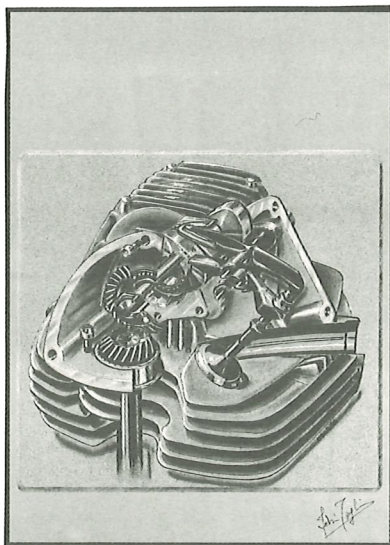
_____ Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

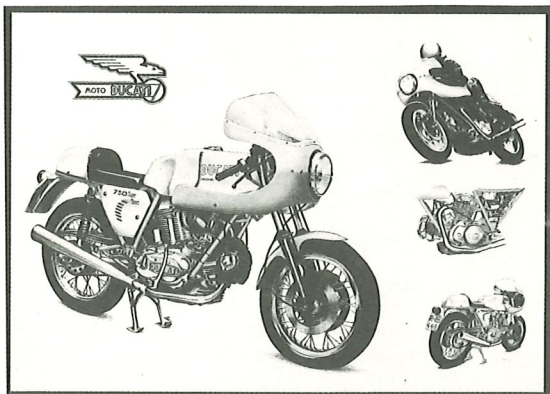
Datum: _____

Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!



Links: Ducati-Zylinderkopf, mit vielfältigem Autogramm von Dr. Fabio Taglioni, 70 x 50 cm, Farbdruck. Preis 30,- DM



Oben: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Beim Ausfüllen bitte nicht Adresse oder Telefonnummer vergessen! Ein Anspruch auf Veröffentlichung besteht nicht. Text bitte unter folgender Rubrik veröffentlichen: _____

Antwort

Verlag Hasselbrink
Schönberger Str.2
2322 Lütjenburg

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Poster.

0 per Scheck/bar über ...DM liegt bei
0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

Antwort

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Verlag Hasselbrink
Schönberger Str.2
2322 Lütjenburg

- 0 Ducati-Zylinderkopf.....30,- DM
- 0 Ducati Motor 86030,- DM
- 0 Ducati-750 SS (Rundm.)...34,- DM
- 0 Ducati-Phantomposter....30,- DM

(Alle Preise incl. Versand)

Datum Unterschrift

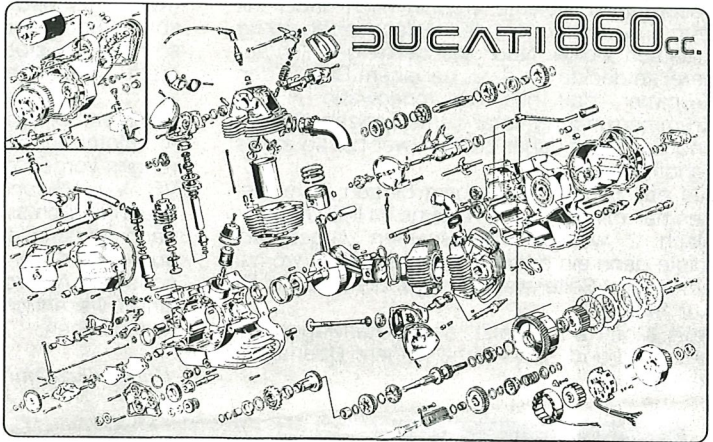
MOTALIA Poster-Service

Nachdem wir das Technical Art Schnittposter der Ducati 900 SS neu aufgelegt hatten, haben uns immer wieder Anfragen erreicht, ob wir noch weitere Poster im Programm haben oder Adressen wissen, wo man andere Italo-Poster bekommen kann. Wir hatten uns danach für Euch einmal auf dem Markt umgesehen und noch drei weitere Poster gefunden, die wir in unser Programm aufgenommen haben. Bei diesen drei Postern handelte es sich auch um Ducati-Motive.

Die Poster Ducati-Zylinderkopf und Ducati 750 SS (Rundmotor) sind auf der Rückseite der Bestellkarte (links) abgebildet. Das Poster von Technical Art und die Explosionszeichnung des Motors Ducati 860 zeigen wir noch mal auf dieser Seite. Alle vier Poster können mit der Bestellkarte auf der linken Seite geordert werden.

Aufgrund unserer Anregung zeichnete Holger Aue aus Hamburg ein Poster der fast schon legendären Le Mans I, welches er drucken ließ. Dieses Poster ist direkt bei ihm erhältlich (Siehe Bestellkarte in diesem Heft).

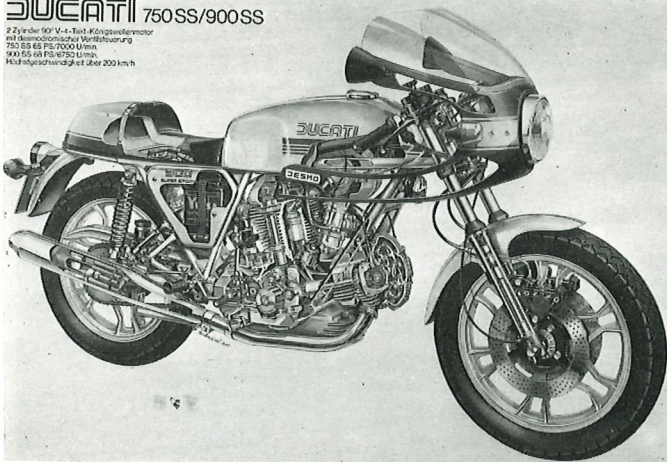
Ducati 860 Motor-
Explosionszeichnung.
Oranger Hintergrund.
Nur noch wenige
Exemplare
lieferbar!
Maße 100 x 70 cm.
Preis nur 30,- DM
inclusive Versand.



Diese beiden Poster und noch zwei andere Ducati-Motive können mit der Bestellkarte links unten bestellt werden. Absender bitte nicht vergessen!

DUCATI 750SS/900SS

2 Zylinder 60° V-4-Test-Körperlagermotor
mit Desmodromischer Ventilsteuerung
750 SS 66 PS (7000 U/min)
900 SS 68 PS (6750 U/min)
Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h



Das Ducati-
Phantomposter von
Technical Art.
Mit Einblick in das
Innere des Motors!
In der gigantischen
Größe 100 x 70 cm!
Ein Muß für jeden
Ducati-Fan!
Nur 30 DM inclusive
Versand!

Ein preiswertes Anfängergespann

MOTO GUZZI 850 T MIT SQUIRE ST 2 SEITENWAGEN

Die Motivation, mir ein Gespann zuzulegen, kam aus dem jahrelangen Wunsch, einmal im Februar mit dem Motorrad nach Finnland zu fahren. Dieser Wunsch mußte jedoch Jahr für Jahr zurückgestellt werden, da es einfach an Geld fehlte. So weit die kleine Vorgeschichte.

Im Januar entdeckte ich in Vincenza (Italien) eine verstaubte aber doch gut erhaltene Moto Guzzi 850 T (Bj. 1975). Für nur 2700 DM konnte ich die Maschine in meinen Bus einladen und mit nach Hause nehmen.

Daheim in Konstanz konnte ich mich dann in meine Garage zurückziehen und in Ruhe den Motor zerlegen und überholen.

Besondere Probleme ergaben sich dabei mit dem linken Zylinder, der einfach nicht richtig mitlaufen wollte. Nach wochenlanger Schrauberei entdeckte ich dann bei einem Blick in den Krümmer, daß hier die Innenwand in der Krümmerrundung total verschmolzen (!) war und das Rohr daher zu war (wer hat so etwas schon mal gehabt?).

Auf der Suche nach einem billigen Seitenwagen half mir dann eine Anzeige im MOTALIA.

Nach 2 weniger interessanten Angeboten, folgte dann ein dritter Anrufer aus Ulm, wo mir ein Squire Seitenwagen angeboten wurde für nur 1900 DM.

Aufs Motorrad gesetzt, den Seitenwagen angeschaut und sofort ohne längere Überlegungen gekauft.

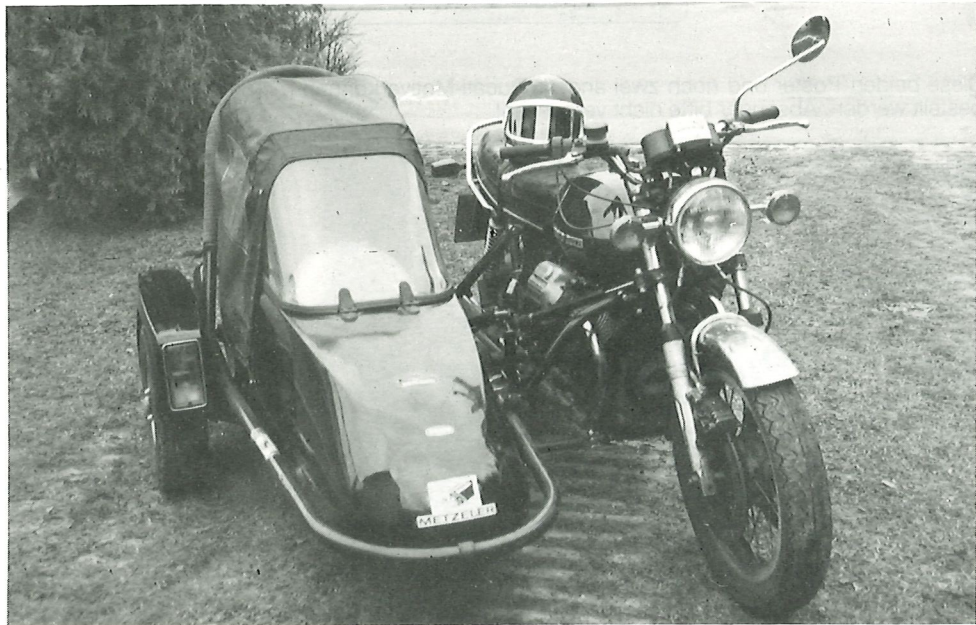
Anschließend wurden dann beim Squire-Importeur die passenden Anschlüsse für die Guzzi bestellt und angeschraubt. Denkste!

Der mir für über 300 DM zugesandte Anbausatz war so gut wie Unbrauchbar. Da stand ich dann blöde da.

Also wurde der Beiwagen in das Auto gepackt und samt Guzzi zu Pits Moto Italia Import (Konstanz) gebracht. Alfred (selbst Cali.-Gespann) konnte sich an meinem Fahrzeug dann so richtig austoben. Neue Halter mußten gedreht und angeschweißt werden, bevor wir endlich die 4 Anschlüsse und den Lenkungsdämpfer montiert und eingestellt hatten.

Am Motorrad selber mußten keinerlei Veränderungen vorgenommen werden, da die Modelle VC, VD, VG und VG-SP im allgemeinen Gespanntauglich sind. Sehr zu empfehlen sind jedoch verstärkte Stoßdämpfer hinten sowie auch vorne, da diese im Gespannbetrieb besonderen Anforderungen ausgesetzt sind und einen wesentlichen Einfluß auf das Fahrverhalten haben.

Unten: Guzzi mit Squire, ein klassisches Gespann.



Technische Voraussetzungen für den Gespannbetrieb sind jedoch Speichenräder in der Dimension 2.15 x 18. Umrüstung auf 15 Zoll Speichenräder dürfte auch problemlos genehmigt werden.

Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 630 kg im Gespannbetrieb, wobei das Eigengewicht des Seitenwagens auf 120 kg beschränkt sein sollte.

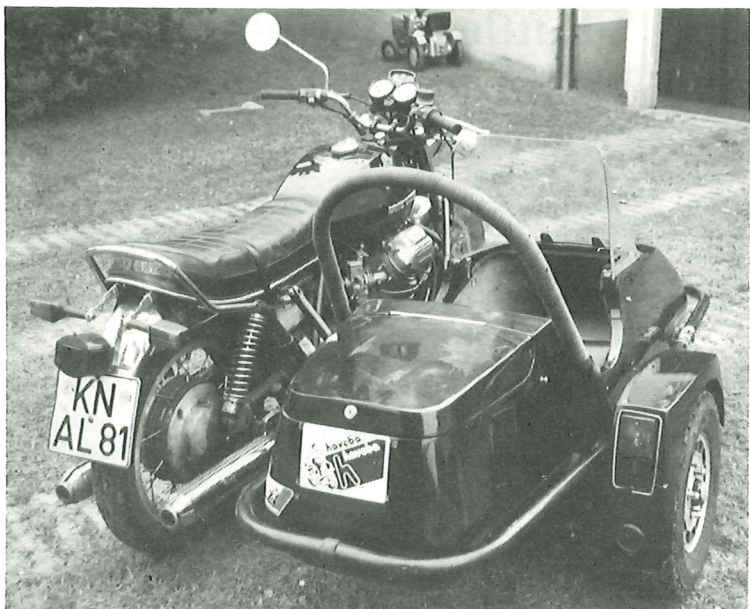
Hier noch einige kleine Tips zum Einstellen des Seitenwagens zum Motorrad:

-Spurbreite: Je kleiner die Spurbreite, desto kleiner der Luftwiderstand und umso geringer der Widerstand des Seitenwagenrades (einseitiger Hebelarm), das heißt geringeres Gegenlenken am Lenker.

-Vorlauf: Je größer der Vorlauf desto geringer die Kippneigung des Beiwagens über die Front in schnell gefahrenen Linkskurven und umso größer der Rollwiderstand des Seitenwagenrades bei Kurvenfahrt.

-Vorspur: Je größer die Vorspur, umso größer der Reifenverschleiß am Seitenwagenrad.

-Die Maschine 2° bis 5° positiv neigen.



Um meinem Guzzi T-Gespann den nötigen "Power" zu geben, gehen nun meine Überlegungen in Richtung sinnvollem Motortuning. Hier bietet Pit ein ganz interessantes Angebot. Mit einer Drehmomentnocke (geeignet für Gespanne und auch Tourenmodelle) werden bei 4500 U/min 86 Nm erreicht. Dabei dient als Basis ein 942 ccm Motor. So gewinnt der Motor zusätzliche Kraft von unten heraus, was Gespannfahrern besonders bei Überholmanövern usw. hilfreich ist.

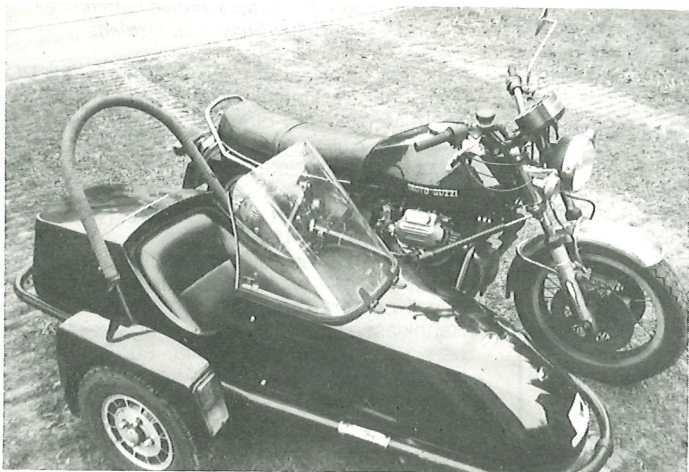
Nach meinen ersten 1000 Gespannkilometern kann ich zu meiner Freude eine durchaus

positive Bilanz vom Fahrzeug selber, sowie vom Gespannfahren im allgemeinen ziehen. Wenn ich auch in den nächsten Monaten noch so einiges an meinem Fahrstil verbessern muß, so komme ich doch inzwischen wenigstens sicher durch alle Kurven.

Zu meiner Überraschung liegt der Benzverbrauch mit ca. 6,5 l bei Landstraßentempo auch ziemlich niedrig.

Nach soviel positiven Eindrücken, kann mich jetzt nichts mehr davon abhalten, mit dem Guzzi-Squire-Gespann im Februar nach Finnland zu fahren!

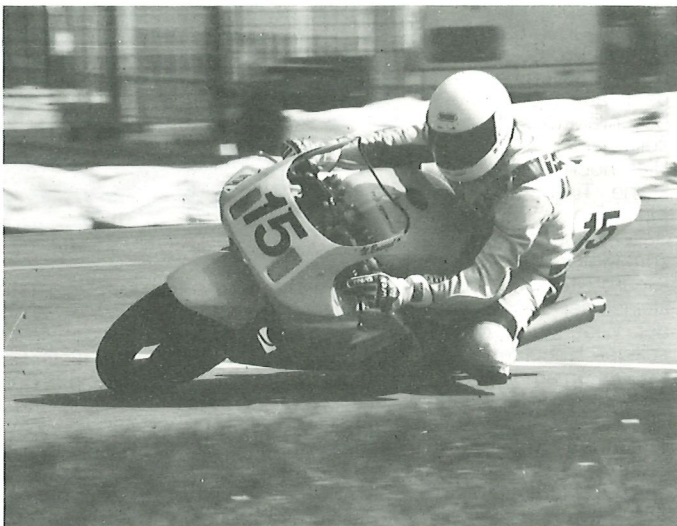
Frank Siepmann



Battle of Twins in Deutschland

Spätestens im letzten Jahr hat sich die Battle of Twins-Rennklasse zum Ducati Markenpokal verändert. Die BOT wird immer mehr zur BOD (Battle of Ducati). Ohne den Zweizylinder aus Bologna braucht man sich kaum noch Hoffnungen auf einen Podestplatz zu machen. Die Folge der schon im Vorjahr erkennbaren Ducati-Übermacht war, daß immer mehr Fahrer ihr Motorrad gegen eine Ducati austauschten, die Klasse wechselten oder ganz mit dem Rennsport aufhörten. Alle Rennen des Jahres 1992 wurden von Ducatis gewonnen und nur dreimal kamen Nicht-Ducati-Fahrer auf das Siegerpodest. Wie schon 1989 dominierte Klaus Caspers deutlich, er gewann 7 von 9 Rennen, wurde einmal Zweiter und schied einmal aus. Seine härtesten Konkurrenten waren Uwe Ralf Brunzel, Bernd König und Bernd Walter, alle drei natürlich auf Ducatis. Die Konsequenz der Leistungsüberlegenheit der Ducats waren schrumpfende Starterfelder und sinkendes Zuschauerinteresse.

Beim Saisonauftakt in Speyer schien Klaus Caspers einem ungefährdeten Sieg entgegenzufahren, als er durch einen gestürzten Konkurrenten zum Anhalten gezwungen wurde. Bernd König konnte die Führung übernehmen und so vor Caspers und Brunzel gewinnen, die Norton von Hartmut Müller wurde beste Nicht-Ducati auf Platz fünf. Die Guzzi-Fans mußten in Speyer feststellen, daß das Team um Rudi Höbel noch keine der versprochenen Guzzi Vierventilmotoren erhalten hatte. Hayri Winter startete mit einer Zweiventil-Guzzi und fiel in der 13. Runde auf dem siebten Platz liegend mit technischem Defekt aus. Sein Teamkollege Jens Hofmann, der seine Guzzi bei Testfahrten zerstört hatte, griff auf die alte Egli-Yamaha zu-



Uwe Brunzel gehörte genauso wie sein Teamgefährte Bernd König zu den vier Fahrern, die die Chance hatten, Deutscher Meister zu werden.

rück, mit der Caspers schon 1989 in der BOT Deutscher Meister geworden war. Als einziges Team-Mitglied auf einer Guzzi sah Klaus Stephan die Zielflagge an 12ter Stelle. Als bester Guzzi-Pilot beendete Hendryk Peuker auf dem zehnten Rang das Rennen.

Auch beim zweiten Lauf auf dem Nürburgring schied Hayri Winter aus, eine abgescherte Kardanwelle war der Grund für den Ausfall. Winter zog die Konsequenz aus der mangelnden Konkurrenzfähigkeit und wechselte die Rennklasse. Einen Start-Zielsieg erzielte Caspers vor Brunzel und König. Für einen Lichtblick zwischen den Ducatis sorgte Herbert Enzinger, der mit der BMW den vierten Rang belegte.

Zum dritten Rennen trafen sich die Zweizylinder im belgischen Zolder, wo Enzinger wieder bester nicht-Ducati wurde, er belegte den

Importeur BRD

DELLORTO
VERGASER

**Komplette Vergaser
Ersatzteile**

Düsen, Schieber, Nadeln,
Dichtungen usw. usw.

Stein-Dinst 

Im Alten Dorfe 3 F
3300 Braunschweig / Rühme
Telefon 05 31 / 31 49 49
Telefax 05 31 / 31 41 40

Händler-Liste anfordern

fünften Platz hinter Caspers, Oliver Schmidt, Walter und Brunzel. Bester Guzzi-Pilot wurde Stefan Schulz, der sich mit einer Eigenbau-Guzzi zurückmeldete (Siehe auch MOTALIA Nr. 30).

Zum vierten Lauf in Colmar Berg hatte Klaus Körner seine Wasp gegen eine Ducati ausgetauscht, aber mysteriöse Aussetzer zwangen ihn zur Aufgabe. Klaus Caspers wurde ebenfalls Opfer eines technischen Defektes und konnte zum Neustart nicht antreten (das Rennen war wegen eines Rehs auf der Strecke unterbrochen worden). Uwe Brunzel erzielte seinen ersten Sieg vor Walter, König und Dieter Rechtenbach. Einziger steuerte seine BMW auf Platz 5 und auf den Rängen neun, zehn und zwölf beendeten die Guzzis von Peuker, Stephan und Schulz den Lauf.

Die nächsten zwei Rennen in St. Wendel und auf dem Nürburgring wurden beide von Caspers gewonnen, Schmidt und Walter wechselten sich mit den Plätzen zwei und drei ab. Einziger konnte sich wieder zwischen die Ducatis schieben, er belegte Rang sieben und sechs. Auf dem Nürburgring war er der einzige Nicht-Ducati-Fahrer unter den ersten zehn. Auf dem Nürburgring debütierte die Stolle-Guzzi mit Deutschlands einzigem Vierventilmotor in der DM, sie kam aber nicht in die Punkteränge.

Die letzten drei Rennen wurden wieder etwas interessanter. Zwar wurden sie von Caspers gewonnen, den anscheinend nur im Weg liegende Konkurrenten oder technische Defekte am Siegen hindern können, aber endlich konnten sich auch die Norton von Müller und Enzingers BMW unter den ersten drei platzieren. In Augsburg wurde Müller dritter hinter Caspers und Walter, Einzinger wurde vierter



RPR

DUCATI
CAGIVA
GILERA

Motortuning,
Fertigung von Spezialteilen,
Neumaschinen, Zubehör

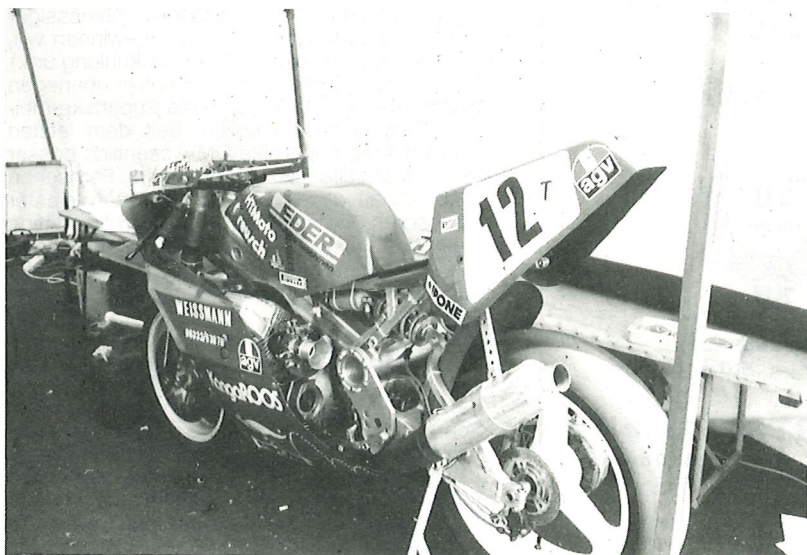
Ihr Ducati-Vertragshändler im
Rhein-Ruhr Gebiet

Gartenstraße 29 * D-5802 Wetter
Telefon 02335/2957
Fax 02335/5280

und den sechsten Platz hinter Bernd König belegte Jens Hofmann, der zum ersten Mal eine australische Britten einsetzte. Nur drei Ducatis unter den ersten sechs, aber man darf dabei nicht übersehen, daß zwischen Platz zwei und drei eine Lücke von 20 Sekunden

klaffte. Sein bestes Saisonergebnis erzielte Einzinger in Aalen, als er mit nur 3 Sekunden Rückstand zweiter hinter Caspers wurde. Auf den Plätzen drei und vier beendeten Walter und Brunzel das Rennen.

Die Moto Guzzi-Fahrer hatten es nicht leicht. Bester Guzzi-Fahrer wurde Klaus Stephan auf der HRP-Guzzi, der im Gesamtklassement sechzehnter wurde.

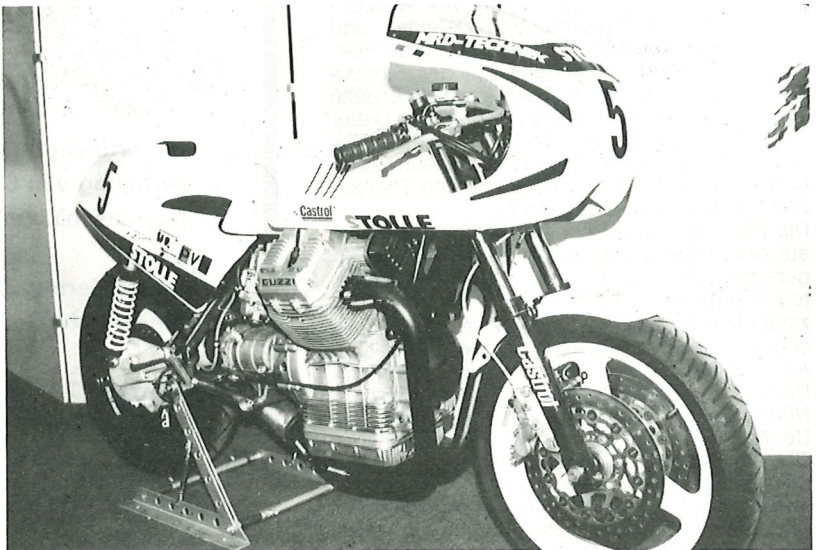


Zum Finale in Assen war der Titel schon vergeben, Caspers hatte einen uneinholbaren Punktevorsprung. Da ihm der Titel sicher war, wäre er gerne im Superbike-Rennen gestartet, aber der Veranstalter verwies auf den verstrichenen Nennungsschluß. So gewann Caspers das BOT-Rennen vor Walter und Enzinger.

Die einzigen Piloten, die sich gegen die Ducatis behaupten konnten, waren Enzinger, Hofmann und Müller. Für die nächste Saison wird Enzinger vielleicht schon den neuen BMW-Motor bekommen und auch Hofmann hofft auf ein neues Modell der Britten mit fünf Ventilen pro Zylinder. Müller wird sicher wieder mit der Norton starten und hoffentlich können wir '92 auch endlich die langersehnten

Vierventil-Guzzis am Start sehen. Aber werden diese Motorräder Siegeschancen haben?

Selbst das BMW-Werk und der deutsche Guzzi-Importeur scheinen nicht an die Konkurrenzfähigkeit ihrer Motorräder zu glauben. So haben die beiden gemeinsam mit der Zeitschrift "mo" eine "MO-BOT-Trophy" ins Leben gerufen. Laut "mo" ist dieses eine Extrawertung für alle Fahrer von luftgekühlten



Durch gute Beziehungen ist die Firma Stolle als erste in Deutschland an einen Vierventilmotor gekommen. Aber der erhoffte Erfolg blieb aus. Das Motorrad steht nun zum Verkauf.

Benelli



DUCATI

MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

DEMHARTER GmbH

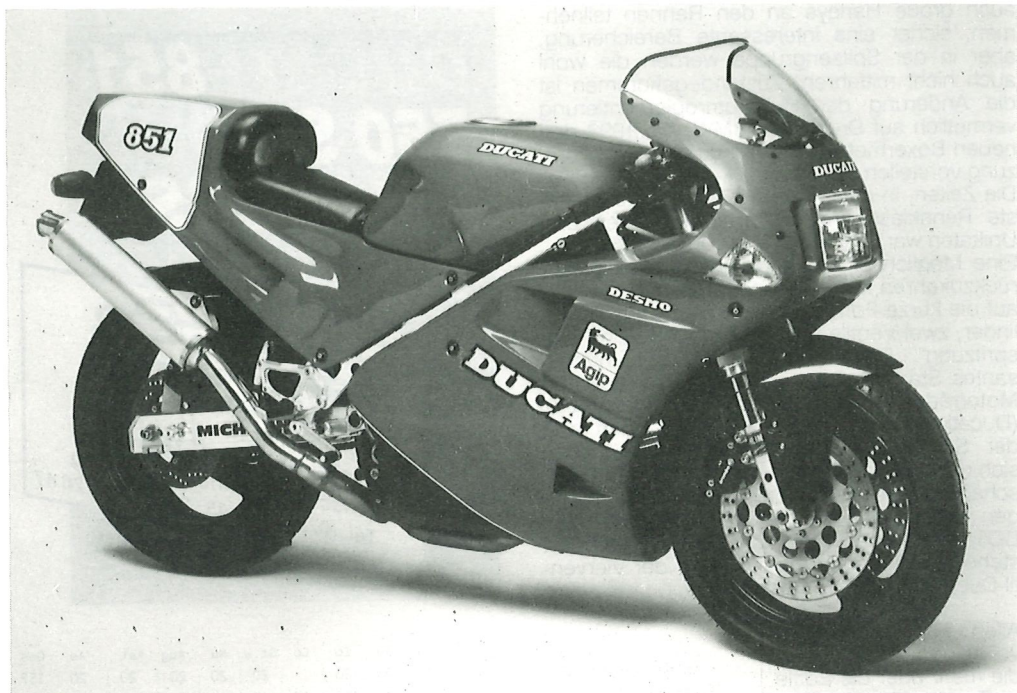
8880 Dillingen-Schretzheim

Telefon 09071/2837

Telefax 09071/8428

Hubkolbenmotoren mit zwei und vier Ventilen mit Einspritzung oder Vergasern. (Gehässiger Spruch eines Insiders: Wer hier gewinnen will, baut am besten seine 851 auf Luftkühlung um.) Unter den schnellsten der Ducatisti überlegen einige, ob sie nicht lieber in die Superbike-Meisterschaft wechseln sollen. Seit dem letzten Jahr wird die Superbike-DM wesentlich besser vermarktet, alle Läufe werden im Fernsehen (Sportkanal) gezeigt. Dort findet man leichter Sponsoren und die liefern ja letztlich das nötige Geld, denn eine Rennsaison ist wesentlich teurer, als die meisten denken. (die Britten für Jens Hofmann hat z.B. knappe 100 000 DM gekostet.)

Die OMK hat das Hubraumlimit von 1000 ccm aufgehoben, das heißt, die Zweizylinder dürfen jetzt auch mehr als einen Liter Hubraum haben. Die Ducati-Fahrer werden kaum aufstokken, da die Zuverlässigkeit dadurch doch kräftig leidet. Die Guzzis und BMWs können den Leistungssprung durch mehr Kubik zwar etwas verringern, aber echte Siegeschancen werden sie dadurch auch nicht bekommen. Durch die Aufhebung des Hubraumlimits können nun



Eine Ducati 851 SP 03 mit 888ccm ist die Basis der meisten Battle of Twins Rennmaschinen. Die Ducati 851 ist das leistungsstärkste Serienmotorrad mit zwei Zylindern. Die spezielle Ausführung für die Rennstrecke (SP steht für Sport Production) ist eine ideale Basis für den Einsatz in der BOT-Rennklasse. Ein noch größeres Potential bietet die Ducati 888 Corsa, die für die BOT schon fast zu schade ist. Das Einsatzgebiet dieser Maschine ist die Superbike-Klasse.



Vertragshändler

STÖRK
 KFZ + ZWEIRADHANDEL

Tel. 07 61 / 462 63
 7800 Freiburg, Carl-Mez-Str. 53

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

Neumaschinen, Vorführmaschinen
+ Gebrauchte zu interessanten Konditionen.
Zubehör – Ersatzteile – Tuning

Nur 1 Min. von der Abfahrt B 3 FR/St. Georgen

REGELMÄßIGE ITALOTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Änderungen und Neueintragungen werden fett hervorgehoben.

Der Laverda-Stammtisch-Idstein/Heftrich trifft sich jeden 4. Samstag eines Monats im "Zum Taunus" in Heftrich.

Der Ducati-Club Schorndorf trifft sich zum Stammtisch an jedem 1. Freitag im Monat. Der Treffpunkt ist das Gasthaus "Adler" in Plüderhausen um 20 Uhr. Infos von Karl Sprügel, Tel. 07361/78439

Der Laverda Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden ersten Montag im Monat in der Gaststätte "Berg u. Tal" in 4150 Krefeld-Hüls an der B9.

Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jeden Dienstag in den ungeraden Wochen ab 20 Uhr im Restaurant Nikopolis, Husarenstr. 7, 3000 Hannover-Vahrenwald.
Info: Frank, Tel. 0511/417174.

Jeden Donnerstag trifft sich der Stammtisch des Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. im Gasthaus "Zum Hirsch" in Goppertweiler bei Neukirch. Info: 07542/52107.

Der Ducati-Stammtisch Bad Kissingen/Schweinfurt trifft sich alle 3 Wochen am Donnerstag in KG o. SW.
Info: 09721/85682.

Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klön-treffen in Hamburgs Süden. Ab 19 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), HH-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

Italiener- und Klassikerfreunde treffen sich Freitagabends 20.30 in Freiburg, Pizzeria "Kronenbräu-Eck", Freiburg, (gegenüber Johanniskirche/Amt f. öffentl. Ordnung). Wie immer: Geschwätz, Halli-Hallo, Neuigkeiten.
Info: Tel. 0761/64611, Walter.

Der Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus "Sonne" in Kornwestheim, Stammheimer Str. 70 um 20.00 Uhr.
Info: Tel. 07141/241274.

Wer hat Interesse an einem Italo-Stammtisch im Großraum Höxter? Bitte melden unter: 05271/4259.

Der Italienerstammtisch Niederrhein trifft sich jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat in der Gaststätte "Bauerbahn" in 4040 Neuss.
Info: Wilma Spelter, Tel. 02101/47925.

"Le Mans" Treffen in Osnabrück, "Bulls-Eye", Mindenerstr. 194 jeden 2. + 4. Dienstag im Monat um 20.00 von April - Oktober (danach privat).
Info: 0541/388336.

Der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eufalia-Nord e.V. findet alle 14 Tage freitags ab 19.30 Uhr im Gasthaus "Zum Friesenhof" in 5160 Düren-Kufferath statt.
Info: Peter 02235/6417 wochent. ab 18 Uhr.

Jeden ersten Freitag im Monat treffen sich die Fahrer italienischer Maschinen im Cafe "Rieß" in Tirschenreuth.

Ducati-Stammtisch Rhein-Ruhr, Haus Hespertal, Hammer Str. in Essen-Werden alle 14 Tage freitags ab 20.00 Uhr.
Info: Peter Wehling, Tel. 0208/474972.

Spaghetti- und Oldtimerfreunde treffen sich jeden 1. Freitag in den Vereinsstuben, 8891 Töddenried nahe A8, Ausfahrt Adelzhausen ab 19.30 Uhr.
Info: 08258/225.

Ducati Stammtisch Berlin. Jeden 1. Montag im Monat in 1 Berlin 46, Nicolaistr. 69 um 20.00 Uhr.
Info: 030/6618195.

Die Berliner Morinisti treffen sich jeden dritten Donnerstag im Monat um 20 Uhr im Preussischen Landwirthshaus, Reichssportfeldstr. 23, 1000 Berlin 19.

Der zwanglose Stammtisch des Bremer Italo Club trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat um 20 Uhr in der Kämmerei, Fabrikhof in Delmenhorst. Kontaktadresse: Stefan Aumann, Tel.: 04432/1610.

Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat beim Pauli-Wirt zwischen 8260 Mühlendorf und Neumarkt um 20.00 Uhr.
Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

Der Ducati-Stammtisch Bielefeld trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr in Dreilinden bei Werther.
Info: Brigitte Willhausen, Tel. 05241/687283.

Der Stammtisch ITALO MOTOCICLETTE trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat im Kaffee Muckefuck, Braunschweigerstr. in 3170 Gifhorn. Info: 05831/7258 o. 05371/56494.

Kostenlose Kleinanzeigen

Aprilia

april

Raymund Bürger
4000 Düsseldorf
Tel. 0211/353763

Benelli

Suche Benelli 124 (Zwei-Zylinder-Viertakter), Zustand egal, auch Motorschaden oder Unfall, Tel. 04381/7701

Dringend: Suche kompl. Motor 900 Sei in tadell. Zustand, faires Angebot. Selbstabholer. Tel: 07720/38778

900 Sei, EZ 4/87, 36800 km, II Hd, TÜV u. Verschleißteile neu, alles original. Top Zustand, VB 7000,- DM. Tel. 089/9043994 nach 19.00 Uhr

Verkaufe 304, EZ 4/85, TÜV 5/93, 7200 km, Batterie, Kette + H.Reifen neu. Sehr guter Zustand, für 3000 DM incl. Ersatzteilkit. Tel. Darmstadt, 06151/314910

Ducati

Verkaufe 1 Zyl. Ducati Motor 350 ccm (Scrambler) für 1250,-, Martin Brabant. Tel. 08807/8756

Verkaufe Pantah 600, 30000 km, 1a Zust. opt. + tech. 7000 DM, 750 F1, 2500 km, wie neu, ohne Zulassung, 15500 DM, Tel. 081678694

Ducati 750 F1, WBO-Schwinge, Astralite-Räder; Plexi für Laverda RGS und Moto Guzzi SP, Telefon: 012/234414 in Belgien

Ducati-Cagiva 650, SS-Umbau, Einzelstück, viele Extras, Anruf lohnt sich. Preis VHS. Tel. 02102/842439

900 SD i.T., o. Motor, z.B. Rahmen m. Brief Ø40 offen u. Contis eingetragene + TÜV neu, VB 1400,-, T.04171/50424



DUCATI
Klaus Bernert
Motorradzubehör
Paderborn-Elsen
Gesselnerstraße 1
Tel. 0 52 54/6 68 37

Mi. 12.00 – 18.30, Do. 12.00 – 20.30,
Fr. 9.00 – 18.30, Sa. 9.00 – 13.00 bzw. 15.00 Uhr

Verkaufe 350 Forza, EZ 5/91, 600 km, Einzylinder Königswellenmotor mit 12-Volt Elektrik, elektronische Zündung, Hochschulterfelgen, sehr guter Zustand für 5200 DM VHB. Tel. Darmstadt 06151/314910

Suche für Ducati 750 SS eckig, Zylinderkopf liegend und Imola Auspuffanlage. Angebote an Tel: 07623/2928

Ducati 900 SS, Bj. 1978, Speiche, Conti, Stahlflex, KW defekt, DM 12000, Tel. 0671/62230 ab 17 Uhr

Ducati 750 S Rundmotor! Bj. 74, ca. 20000 km, i.T., bzw. zerlegt zu verkaufen. 08441/5224

DUCATI LAVERDA MOTO GUZZI

Über 60 Polyesterenteile für italienische Motorräder aus eigener Produktion
Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr
Münsterstraße 44-46 · 5100 Aachen

(0 24 08) 28 48

POWER/VERDELEN
seby·poly

Verk. Werkstatthandbuch und Ersatzteilkatalog für 1 u. 2 Zyl. (Königswelle), GT 750 K. Tank 80,-, 02150/4703

Tausche Laverda 1000 RGS, 85, 8000 km, Wert ca. 10000,- gegen Ducati ab 500 (350) ccm. 06074/99661

HR 2 auf Kickstart umgebaut. Wer weiß Rat: Ich möchte Motordeckel ohne Anlasserdom montieren. Hagen Deibel, Oberstr. 103, 2807 Achim

2x30 mm Amal mit Flansch für 750er DM 100,-; 2xBorrani 19 + 18 Zoll DM 50,-. Tel. 02327/74735

UNFALL-DUCATI 900 SS-NUDA, EZ 5/91, Rahmen defekt (richtbar), Gehäuse gerissen, Motor sonst ok., ansonsten mittlerer Unfallsch., VHB 6000 DM. Tel. 0441/53336

Suche Conit Anlage 2 in 2, Conti 2 in 1 und NCR Anlage. Tel. 02626/8669 (Firma) o. 02626/78194 (priv.) nach 16 Uhr (Willi verlangen)

Private Kleinanzeigen sind kostenlos

Verkaufe: Alutank NCR-Style, rot/silber f. 400.-DM; Primärdeckel mit Anlasser 900 GTS, neu, Bj. 76 f. 700.-DM; Hinterrad f. 750 GT/S o. 900 GT/S Trommel in Acront 3 Zoll Flachsulterfelge m. 130/80 ME 99 f. 650.-DM. Suche: 900 GTS Tank. Tel.: 05321/42365

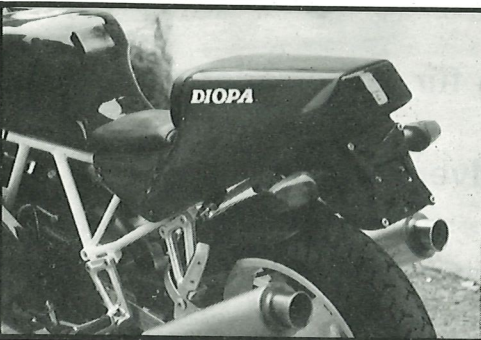
Suche für Ducati 900 (Königswelle) 2 Bremsscheiben Ø 280 mm, gelocht mit 6-Lochaufnahme zur Nabe neuwertig oder in gutem gebrauchten Zustand. Tel: 0761/499450 ab 19.00 Uhr

Kostenlose Kleinanzeigen

Suche für Ducati 125er Sport, Bj. 58-64 Tank und weitere Teile sowie Literatur. 06109/67506 ab 17 Uhr öfters

Suche Höckersitzbank für Einzylinder-Ducati, möglichst mit Polster, evtl. Originalteil, Tel. 07361/78439

Privat organ. Sammelkauf von Ducati. Modelle + Preise auf Anfrage weit unter Listenpr. Tel: 07822/8267



Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhöcker
- Kotflügel hinten und vorne – kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

DIOPA

● **GFK**

Kunststofftechnik

Richard Diopa Römerstr. 19 · 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/60 45 04

Verkaufe VHS Videofilme von Ducati Clubrennen aus eigener Produktion:

- 1) Hockenheim '88 ca. 50 Min.
 - 2) Hockenheim '90 ca. 50 Min.
 - 3) Zeltweg '89 ca. 30 Min.
 - 4) Zeltweg '90 ca. 50 Min.
 - 5) Hockenheim '91 ca. 50 Min.
 - 6) Zeltweg '91 ca. 45 Min.
- Preis incl. Porto u. Verpackung je Film DM 49,-/ ab 2 Filme auf einer Kassette je DM 39,-. Zahlung im Voraus bei Bestellung bar in Scheinen (Wechselgeld zurück) Keine Schecks!!! Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 8260 Mühldorf, Tel. 08631/2763. PS: Als Zugabe Kurzfilm Thal '90.

Suche alte Ducati 1 + 2 Zyl. Prospekte, sowie Betriebsanl., Werkstattb., E-Teil Kataloge, Duc-Hauszeitung, Poster, usw. Zahle gut oder biete Tauschmaterial. T. 07524/3595, S. Kranz, Spitzkapelle 5 in 7967 Bad-Waldsee 1

Su. Duc. Cucciolo Motor mögl. kompl. Tel. 0561/821554 ab 17.00 Uhr

Ducati 450 Scrambler, 4500,- DM, Tel. 024082848

Verk. Duc-F1 Oscam Vorderrad 16", rot mit Lager, kaum gelaufen, 380,-DM. Tel. 02161/10437

Seidentücher mit ital. Markennemblem oder nach Vorlage. Händleranfragen erwünscht. 0711/4570569

Verk. 500 SL, '81, \$4.93, Getriebe-Kupplung überholt, 2in1, 36iger offen, Lack neu, s. guter Zustand, VB 8200,-, Tel. 02161/10437

Ducati 900 SS, EZ 3.90, Scheckheft gepflegt, 1a Zustand, 23000 km, TÜV neu. 13000 DM, 06347/8879

Königswellenteile: Ölpumpe, Drehzahlmesser, Gabel etc. Spezialwerkzeug: Kippheauszieher, Kupplungshalter SS. Tel. 02632/492522 öfter probieren.

Racing Auspuffanlagen

Alu-Inox hochglanzpoliert oder Kohlefaser-Inox
auch hochgelegt
750 S/SS, 900 SS, 851, 888
Satz ab 898,-DM

Echte Superbike-Optik + Leistungsgewinn

DUCATI KAMNA

Tel.: 04205/8707

Alu-Tanks für 750 Sport, 900 SS 88, 89, 90 hochglanzpoliert 685,-DM incl. TÜV
Hochverdichtete Kolben für alle 900er
50 Gramm leichter als Original
Doppel-T-Profil-Pleuel für alle 900er
Brügger Str. 27 + 2802 Otterstedt

Wir sind umgezogen!

Unsere neue Adresse lautet:

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701**

Ducati 900 SS, Bj. 8/91, 6000 km, Inspektion ist gemacht, 2000,- u. NP. Duc. Jacke, Contis, Held Magnetricksack, u. Gepäckbrücke, alles wie neu oder ungebraucht VS. Tel. 07042/77379

Verk. kl. Bremsscheibe Ø240 hinten, schwimmend für Pantah oder F1, extrem leicht. Eloxiert. 06347/7394

Suche: Für 851 hochgelegte Auspuffanlage. Tel. 07247/22082

Verk. Pantah- und Alazzurra-Teile preisw. 02404/82193

DUCATI

EG-Importe mit Werkstattgarantie

- * kurze Lieferzeiten für Motorräder
- * bester Service
- * schnelle Ersatzteilversorgung

- 1000 Berlin 42 * Roger's Shop
Bergholzstr. 7 * 030/6268203
- 1000 Berlin 42 * Fa. WRF
Gottlieb-Dunkel-Str. 20-21
030/7036055
- 1000 Berlin 49 * A.T.T. Tiedemann
Lichtenrader Damm 271 * 030/7446046
- 2255 Langenhorn * Fa. Dohrn
Dorfstr. 166 * 04672/1292
- 2351 Timmaspe * H.S. Motorrad-Technik
Ligusterweg 2a * 04392/1807
- 2802 Ottersberg-Otterstedt * Fa. Kämma
Brügger Str. 27 * 04205/8707
- 2808 Syke * Motorradladen Lohrig
Schnepker Str. 15 * 04242/2196
- 2914 Reekenfeld * Fa. Noormann GmbH
Oldenburger Str. 135 * 04497/8291
- 3000 Hannover 1 * MO-TEAM GmbH
Vahrenwalder Str. 115 * 0511/661907
- 3111 Melzingen * Fa. Möglich
Hauptstr. 4 * 05822/1399
- 3558 Frankeberg * Fa. Huber + Bressler
Röddenauer Str. 16 * 06451/4700
- 4270 Dorsten-Wulfen * Fa. Nitzsche
Hervester Str. 39 * 02369/21842
- 4600 Dortmund 1 * Fa. Classic Motors
Burgholzstr. 7 * 0231/819209
- 4790 Paderborn * Fa. Klaus Bernert
von Schlechtendalweg 1 * 05254/66837
- 5060 Berg.Gladbach (bei Köln)
Fa. Dieter Schmeink * Strassen 82
02204/82840
- 5540 Prüm * Fa. März-Ferdinand
Spiegelstr. 10 * 06551/3377
- 5920 Bad Berieburg * Fa. Witten + Weber
Ederstr. 60 * 02751/6609
- 6101 Reichelsheim * Fa. Laßhof + Partner
Hofweg 1 * 06164/4446
- 6272 Niedernhausen-Engenhahn * Fa. Schenk
In der Lei 19 * 06128/73144
- 6417 Hofbieber-Schwarzbach * Fa. Trapp
Tanner Str.1 * 06684/687
- 6690 St. Wendel * Fa. Scharle GmbH
Kelsweiler Str. 15 * 06851/3035-36
- 6725 Römersberg 2 * Fa. Uwe Witt
Hauptstr. 10 * 06232/ 84059
- 6955 Aglasterhausen * Messer + Reinmuth
Im Oberen Tal 11 * 06262/849
- 7015 Gerlingen * Fa. Desmodrom
Eltinger Str. 28 * 07156/49595
- 7104 Obersulm-Weiler * PS-Motorradladen
Teichstr. 30 * 07130/7782
- 7340 Geislingen * Fa. DSM Klaus
Mayerhofer * Stuttgarter Str. 46
07331/66262
- 7410 Reutlingen 1 * motomeccanica
R. Nesselhauf + P. Grüner
Lindachstr. 56 * 07121/210180
- 7505 Ettlingenweiler * Fa. März-
Motorradhandel * Acherstr. 10
07243/90782
- 7590 Achern * Fa. Otteni + Strauß
Von-Drais-Str. 30 * 07841/1666
- 7637 Ettenheim-Altdorf * Hänslé-Motor-
radsport GmbH * Industriestr. 12
07822/9345-3445
- 7760 Radolfzell * Fa. Andreas Raichie
Konstanzer Str. 34 * 07732/13319
- 7852 Binzen * Motorrad-Center Dreispitz
Am Dreispitz * 07621/63793
- 7961 Vogt * Fa. Moto-Mahle
Küchel 2 * 07527/5377
- 8024 Oberhaching * Fa. Beyreuther
Hahlingastr. 5 * 089/6136263
- 8110 Murnau-Westried * Fa. Hammer
Am Bahnrain 10 * 08841/5374
- 8260 Mühldorf/Inn * Fa. Ebersberger
Donaustr. 8 * 08631/5910
- 8385 Pilsting * Fa. Lehermeier Motorräder
Deggendorfer Str. 10 * 09953/1253
- 8400 Regensburg * Zweiradservice B & E
A.-Schmetzler-Str. 37 * 0941/793770
- 8430 Neumarkt * Jura-Motors
Regensburger Str. 84 * 09181/8570
- 8510 Fürth * Fa. Braun & Eschenbacher
Otto-Seeling-Promenade 6
0911/773651
- 8710 Kitzingen * hmf-Motorräder
Muldenweg 8 * 09321/24444
- 8831 Markt-Berolzheim * Fa. Heinrichmeyer
Bahnhofstr. 5 * 09146/238
- 8960 Kempten/Allgäu * Roadrunner Shop
Haslacher Str. 5 * 0831/18493

Kostenlose Kleinanzeigen

Motalia erscheint immer Mitte des Monats

Verkaufe Teile für KW V2 und 750
SS neu billig 030/6618195 Duc-
Stammtisch

**DANIELE
MOTO**
Italienische Motorräder

Firma Daniele Moto
Inh.: Marco Daniele
Obergasse 30
6090 Rüsselsheim 5
☎ 06142/33306 + 32926 · Fax 341 99
Großes Gebrauchtmotoren- + Teillager

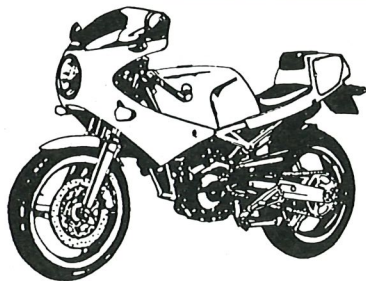
Gelegenheit!

DUCATI
750SS 900SS
92 Modelle
mit kleinen Lackfehlern.

Wer hat noch alte Ducati Prospek-
te? Übernahme die Zustellgebühr.
An: Reiner Leicht, Tannenstr. 10,
W-6209 Hohenstein 1, Tel: 06120/
1383

Gilera

Suche Gilera 150 Strada, komplett
oder in Teilen (auch Unfall). Tel.
040/6018486



Gilera-Aufnäher - Wie Rückseite
vom Saturnoprospekt - Gewebt;
1a Qualität, sehr viel hochwertiger
als gestickte. 06592/7268

Suche Tank für Saturno in rot.
Stefan. Tel. 030/3338529

Verk. kompl. Gilera 500/600 ccm
Spezialwerkzeug, sowie E-Teil
Katalog und Werkstatthandbuch
für Saturno + XRT 600 + RC, of-
fener Auspuff für Saturno 500, +
großen Posten E-Teile (Saturno
500). Alles "Neu"!! Preis VHS. Tel.
07561/2826

Guzzi

T3 Cali. Sitzbank 180 DM, Lenker
50 DM, Tank 180 DM, Koffer-Trä-
ger-BMW-Koffer 250 DM, Schalter
50 DM, Fußrasten 80 DM, Auspuff
120 DM, Scheinwerfer und viele
Kleinteile VB. 0234/864790

Verk. neue Steuerkette in Org.
Verp. + Nuttmutterschl. f. Kurbelw.
Preis VB. 05651/32284

**Moto Guzzi Le Mans III, 6300,-
DM, Tel. 02408/2848**

Verkaufe: 1 Cali-T3 Lenker f. 30
DM; 2 Federbeine vorn T3, VB; 2
Krümmer T3, roh, f. 50 DM; 1 Öl-
abscheider T3 f. 20 DM; 4 Blinker
T3, Kunststoff je 10 DM; 1 Werk-
zeugkastenfach LM II, VB; Tel.:
0561/43508

Von LM I: Stahlbr.Itg., Räder,
gabel, S.Deckel, PS 15 Oro, ZDM,
viele Kleint. Suche Stucchi kurz,
Köpfe. 08258/225

V 50 Monza, Bj. 81, Kardanwelle
defekt, 32000 km, Motor 1a, 4/91
abgemeldet, 1200,- DM, Tel. 0271/
382332

Verkaufe jede Menge Teile für LM
II wegen Umbau. Z.B. Tank, Ver-
kl., E-Teile, Sitzb. uvm. 0441/
33560 ab 18.00 Uhr

Verk. für LM4 Unterteil Reichert-
Vollverkleidung 100,-DM, Tank
200,-DM, Hinterradfelge 100,-DM,
Bremsleitungen 20,-DM. 02739/
6539

Teile (neu + gebraucht) für V 35 -
V 75, spezialisiert auf Lario.
Abends 06123/61565

Suche Erfahrungen (Konstrukt-
ion?) mit Squire Seitenwagen-
bremse und Eigenbaufederung;
eine Mini-Bremstrommel ist be-
reits vorhanden. Wer kennt eine
Firma, die eine gespanntaugliche
2 in 1-Auspuffanlage in VA-Qual-
ität mit TÜV herstellt? Tel.:
0561/43508

Le Mans V, 6/89, 20000 km
Langst., original, VB 11200,-,
05141/25723

Suche von SP 1 Fußrastenanlage.
Verk. von LM 3 Fußrastenanlage,
Tank-Räder-Verkl. usw. Tel.
07520/2796

GILERA · SATURNO

Zweirad
Technik



Heim

6339 Bischoffen - Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 · Tel. 0 64 44 / 18 52

Wir können noch liefern

Verk. LM 4 Teile, org. 16 Zoll,
Auspuff, verkl., Fußrast, neue P3
Nocke und Piranhia Zündung.
Preis VB. Tel. 07561/6922

Verkaufe LM IV-Teile. Tel. 07541/
7917 ab 21 h

Für Guzzi LM3 Hepco Becker Ge-
päck/Kofferträger chrom 040/
5709857 ab 18 Uhr

Verkaufe Hauptbremszylinder für
MG 850 T günstig, neuwertig (!).
Tel.: 07531/16948

Kostenlose Kleinanzeigen



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

- Bleifreiumbauten - kleine Modelle im Tausch
- große Modelle nur Umbau
- Motoren-, Getriebe- und Kardaninstandsetzung für alle Modelle
- Glasperlenstrahlen
- spezielles Tuning und Zubehör für kleine Guzzis
- täglicher Schnellversand

Ein Angebot an die MOTALIA-Leser:

- Lafranconi Auspuffanlagen - Competizione -
- | | | |
|------------------------------|------|-------|
| California III | Satz | 599,- |
| LM IV und V chrom, Superbike | Satz | 689,- |
- Koffersatz für
- | | | |
|-------------------------------|-------|-------|
| 850 T3 Cali/1000 G5 Polizia | Satz | 426,- |
| Kupplungsscheiben V7 - LM III | Stück | 42,90 |
- (solange der Vorrat reicht)

DAS Moto Guzzi Ersatzteillager in Süddeutschland

"Pit's Moto Italia Import"

- van Lier-Latscha GbR -

Hans-Thoma-Str. 2

7750 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Verk. für LM 3: 2 Zündspulen, Gußfelgen vorn + hinten, Halter für Bremsscheiben vorn (Gußrad), Cockpit incl. Drehzahlmesser Ve-glia weiß, orig. Sitzbank, Lenkungsämpfer, 040/5709857 ab 18.00 Uhr

LM3, alle Extras eingetr. TÜV neu, DM 9999,- oder Tausch gegen Gilera Saturno, Tel. 02208/74328

V 75 gesucht (Unfall, defekt o. fahrbereit) Tel. 06123/61565 (Abends)

Suche für 1000 S oder LM IV Originalschalldämpfer, außerdem Zylinderköpfe für 850er Motor. Tel. 0234/261217

Suche für Cali II: 2 Stk. Seitendeckel, Tourensitzbank, Koffer, Windschild, Lima Deckel aus Alu, Hauptständer, Rücklicht und Motalia Ausgaben 14/16/18/27, zahle gut. Übrigens danke Ewald Grillmayer für die Hefte, die Du mir geschickt hast. Walter Pessnegger, Schmalzgasse 35, A-6060 Tulfes, Tel. 0043/5223/8536

KVT-Fußrasten. für Le Mans IV, nagelneu, TÜV, 440,-, 05141/25723

Verk. LM IV Verkleidungsteile, Rücklicht + Bürzel, Vorderrad + Reifen, Sitzbank/Scheinwerfer usw. usw. 1A Zustand. 05544/8255 nach 18.00

850 T3-Motor, orig. 20000 km, technisch 1a, gestrahlt, VM-Schrauben, kompl. m. Verteiler und Vergasern wg. LM-Umbau zu verk., VB 2800,-. Tel. 040/7688197

Suche Krümmer und Sturzbügel, beides verchromt für V65 - kein Schrott. Tel. 09632/1203

Verkaufe: V 65, TÜV 5/93, Stucchi-Rasten anl., neuer Anlasser und Auspuff, Gabelstabi, techn. und opt. guter Zustand, Preis VB 3950,- DM, Tel: 07531/16948



Raymund Bürger
4000 Düsseldorf
Tel. 0211/353763

V 65 Lario, 60 PS eingetra. 50 PS original Auspuff - offene Lafranconi, 13000 km, EZ 9.84, 1A Zustand, Preis VB 4100,-. 05544/8255 oder 1548

LM 4 Heck u. Bank 100,-. LM 3 Schwinge 100,-. LM 4 Zylinder + Kolben 300,-. LM 3 Zylinder + Kolben 200,-. Getriebehöhuse große Mod. 200,-. LM 3 vorderes Schutzblech 50,-. 48er Schajorkrümmer chrom 400,-. 2 Sätze Steuerkettenräder a 50,-. 2 Paar 30er Vergaser m. Krümmer pro Paar 100,-. LM 3 Nockenwelle 110,-. 2 Cali II Bremsscheiben vorn 70,-. 2 Marzocchi Federbeine 150,-. Tel. 0404911540

Noch ist TÜV möglich!

La-Franconis + offene Trichter für V-7 alle Modelle bis S3 volle db-Werte (auch bei 50 PS).

Außerdem alle Typen mit den

Rahmen-Nummern.:

VD, VG, VE, VF + VR

Andre Vaut: 04284/8300

Wer leiht mir zu unserer Hochzeit ein Guzzi-Gespinn im Weser-Ems-Gebiet gegen Entgelt? 0491/14472

Verk. Hochschulterfg. 3" mit VA Speichen u. TÜV + 2 Stk 2.15" Hochschulterflg. mit Speichen. Tel. 0481/71980

Kostenlose Kleinanzeigen

Suche Anlasser von Bosch für große Guzzi preiswert und Funktionsstüchtig. Tel. 030/4156137

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

1000 S, grün, 2700 km, 12990,-, Tel. 09342/39285

Für Kenner + Sammler: Der kleinste 4 Zyl. 4 Takter - Moto Guzzi 254, tech. + opt gut. Tel. 08031/59235

Gep.-Träger u. Kofferhalter f. 850-T3 Calif. zus. FP 150,-DM zu verkaufen. Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110

Batterieträgerplatte für Le Mans, California, Mille GT u.a. große Modelle; Tel. 0761/64611

Suche: Schalter Lenker links, original für LM I. Tel. 07541/7917 ab 21h

LM III-Teile: Hinterrad 2x, Tacho, orig. Sitzbank, Fußhebel, E-Teile, Kleinkram. Tel: 040/7688197

LM IV Teile zu verk: Seitenteile, Kotfl. hinten, Spoiler, Bürzel, Gabel, Lenker kompl. mit Hebeln, Ölpumpe neu, Anlasser, Zündspulen, Ölwannezwischenring, Hauptständer, Krümmer, Bremsattel, Bremscheiben bzw. kpl. Bremsanlage mit Stahlflexleitungen, Hinterrad kpl., erleichterte Kupplung (Sinterbelag, ca. 3,5 kg leichter), Endantrieb. Für V 50 III: Tank, Seitendeckel. Tel. 07541/7917 ab 21 h

V 35 - Ansaugstutzen links, Ø innen zum Vergaser hin: 22 mm, günstig abzugeben. Tel. 0761/64611

LM 3 Gußfelgen mit Metzeler ME 33/99 400 DM FP, nur komplett, LM 3 Scheinwerfer 40 DM. Tel. 02302/50430

Verkaufe Verlicchi-Lenker (Moto-Spezial) f. 35 mm Ø-Gabel. Festpr. DM 100,-. Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110

Verk. Lafranconis für Calli, Mille o. T5, guter Zustand. Tel. 0481/71980

Verk. 1 Elektronik-Box (Steuergerät) für Lucas-Zündung, günstig. Tel. 040/7688197

Veglia Renndrehzahlmesser, 850 GT Vorderradbremstrommel (neuwertig), V700 Tank, Zahnriemensteuerung Moto Spezial u. andere diverse Teile zu verkaufen. Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. Tel. 02235/6417 ab 18.00

BLEIFREIUMRÜSTUNG



MOTO GUZZI

Motorradersatzteile

ISRAEL

Tel. 02620/8800
Fax 02620/2799
5411 Neuhäusel Hauptstr.54 (B 49 zw. Koblenz u. Montabaur)

Verk. 36er Dell Orto mit Ansaugstutzen, Trichtern u. Gaszügen, nur komplett, absolut neuwertig. Tel. 07127/5396

Seitendeckel in klassisch, rundlichem Design mit Halter für große GUZZI's. Eigenentwurf. Stück 65,-DM. Fotoinfo? Tel: 02361/371628, ab 18 h

V 50 Monza, Bj. 82, TÜV 9/93, Kolben u. Zylinder neu, VB 3000; Versch. LM I-III Teile. Tel. 040/2513860

TOP-850 T3-Motor, original 20000 km, technisch 1a, gestrahlt, VA-Schrauber, kompl. m. Verteiler und Vergaser, einbaufertig, VB 2800 DM. Tel. 040/7688197

Suche Guzzi Zylinder eckig ab 850 billig, auch defekt. Vk: Lima 200,-, Steuerdeckel u.a. 07544/71106

Suche für Guzzi V7 700/850 Bremshebel und Schaltwippe für Linksschaltung sowie Sturzbügel vorne rechts, hinten links, 15 Zoll Vorderrad für Duplex-Bremse. Tel: 0761/499450 ab 19.00 Uhr

Verkaufe div. LM IV Teile (Kardan, Schwinge, Gabel, etc...) sowie V 50 III Teile: Tank, Seitendeckel, Schutzblech vorn. Tel.: 07541/7917 ab 21 h

T5-Teile: Rahmen mit Brief, Tank, Kotflügel, Lenkerarmaturen, Kleinteile. Tel. 040/7688197

Verk für 850 T3 Cali: Bremscheibe hinten ungelocht, original California 1 Windschild kompl. mit Haltern, 040/5709857 ab 18.00 Uhr

MOTO GUZZI

Le Mans I-IV
V7 Sport
850T, T3 California

V7-700, 750, 850
Nuovo Falcone
Ariane, Falcone

LAVERDA

750 SFC | Laverda 1000
750 GT, S. SF I-III | Laverda 1200

DUCATI

900 SS-HR, SD | Einzylinder 125-450

MORINI - AERMACCHI - MV AGUSTA

ERSATZTEILE neu + gebr
Lafranconi, Conti/Veglia, Brembo
Schnellversand In- und Ausland

FRODO's Zweirad-Garage

D-8908 Krumbach (Vogelmühle)
Tel. (08252) 1545 - Fax. (08282) 62192

Kostenlose Kleinanzeigen



**GUZZI
MÜLLER**

Vertragshändler

2152 HORNEBURG
HOCHFELD 2

TEL. 0 41 63 / 25 63

T-Shirt DM 25,-

Großer Aufkleber
30x40 cm DM 20,-

↑ Aufkleber DM 5,- (vierfarbig)

Suche defekte Lichtmaschinenan-
ker von BMW und Guzzi. Tel.:
04461/2524

LM 3 Teile: Räder, Tacho, orig.
Sitzbank, Auspuffsammler, Fuß-
hebel, etc. Tel. 040/7688197

Vollverkleidung für MG T5 zu ver-
kaufen, anthrazit, VHB 450,-. Tel.
05232/78055

Verk. GAWA Vollverkl. f. T5, neu,
Preis VHB und Cali II Teile billig/
billig. Anruf lohnt. Tel. 04826/672

Für LMI-III EPM-Felgen 2,25x18/
3,00x18, Hinterradreifen bis 150, 1
Satz TT, 1 Satz TL 700,- bzw. 900,-
mit Gutachten. Tel. 08681/9370

Moto Guzzi V 65, TÜV 5/93, Stuc-
chi-Rastenanl., Konis, neuer Aus-
puff und Anlasser, Gabelstabi,
techn. und opt. guter Zustand.
Preis VB 3950,-DM, Tel.: 07531/
16948

V 65 Lario, Bj. 85 mit Zweiventil-
motor, fahrbereit ohne TÜV. VHB
3500 DM, V 65 Touring in Teilen.
Tel. 04171/74751

Vk. Neut. f. LM3: Alu Stirnräder
250,-, org. Steuerräder mit Kette
100,-, Kegel + Tellerrad 8:33 250,-
07127/51887

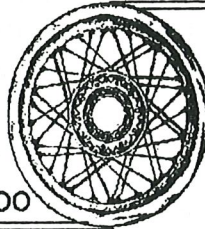
Habe einige Verschleißteile u.
Dichtungen neu für Mille GT ab-
zugeben. Stefan Tel. 030/
3338529S

LM III, 82, Koni, Lafranconi,
Marzocchi, Piranha, Motor überh.,
Reifen neu. Preis 7800,-. Tel.
0203/789100

Guzzi V 50 Monza Teile. Laverda
1000 Teile zu verkaufen. Tele.
04921/44618

Verkaufe: Bremspumpe mit Grifff
LM3 80,-DM, Lenkerarmatur links
LM 4 Serie 20,-DM, Auspuffkrüm-
mer LM 4 schwarz 30,-DM, Alu-
Stummellenker-Baumeister 70,-
DM, Koni-Dämpfer LM 4 Serie
100,-DM, Luftfilterkasten groß IMT
60,-DM, Telefon: 05361/36923

**ITALO MOTORRAD
HANDEL**
B. ESCHER
Unterstr. 70 - Südkirchen
D-4717 Nordkirchen 2
TEL 02596/600 FAX 02596/3800



Le Mans II rot	45 000 km	TÜV	'81
Le Mans II weiß	30 000 km	TÜV	'79
Le Mans III weiß	12 000 km	TÜV	'84
Le Mans III weiß	37 000 km	TÜV	'79
Le Mans III rot Stirnr. Konis	38 000	TÜV	'83
Le Mans III Unfall Gabelsch.	17 600	TÜV	'82
Le Mans IV rot Lafranconis	37 000	TÜV	'88
T3 California schwarz	31 000 km	TÜV	'86
V7/850 Cali schwarz	51 000 km	TÜV	'72
California II schwarz	31 000 km	TÜV	'86
850 T3 dunkelrot Frontverkl.	50 000	TÜV	'76
V7 Spezial	14 500 km	Auspuff neu	'71
V 50 II hellblau neu bereift	23 000	TÜV	'83
V7/700 Behörde dunkelblau	70 600 km		'71
V 1000 G5 Behörde schwarz	22 000 km		'75
850 T3 Behörde weiß	22 000 km		'81
4x Nuovo Falcone dunkelblau			'71

Kostenlose Kleinanzeigen

Verkaufe aus LM III Umbau: 1 Satz Gußfelgen a 180,-, Seitendeckel a 35,-, Original-Verkleidung mit Halter und Lampe 80 DM, Original Rastenanlage 70 DM, Tel: 02632/492522 öfter probieren

Ölwannen-Kühlzwischenring + Schrauben VB 130,-, Marzochi Federbeine VB 100,-. Beides für LM III. Tel: 02541/3449

Suche für günstigen Neuaufbau: LM3 Rahmen mit Brief, komplette Gabel mit Lenker, Tacho, Drehzahlmesser (jeweils weiß), Hauptständer, hinteren Getriebedeckel, verchromte Lafranconi (LM 1) oder evt. komplette LM 3 mit defektem bzw. ohne Motor. Tel. 0228/220488 ab 18.00 (Jörg).

Welcher 750 S3 - Fahrer hat Erfahrungen mit 30 o. 32er Rundschieber bzw. Bedüsung 30er Flachsch., elektron. Zündung, K&N - Filter? 004153/332529 (rufe zurück)

Wer aufhört zu werben, um Geld zu sparen, kann genausogut seine Uhr anhalten, um Zeit zu sparen!

Winterschnäppchen, 850T3, 50 tkm, Bitubos, K+N Filter eing., für FP: 5000 DM, Tel: 0211/4931455, Anruf lohnt

Für Cali 2 1A Koffer u. Schutzblech hinten gesucht. Tel.:0431/569368

Verk. Sitzbank Valpolini I Sitz Agostini Verkl. Preis VS. Tel: 07574/40938 + 07574/4972, Stefan Schubert

Suche günstige V7 Sport, S, S3 oder LM 1, 2, auch defekt oder in Teilen. Tel: 0961/23635

Laverda

1000 RGS, EZ 85, TÜV, 1. Hand, 8000 km, VB: 10000 DM, 06074/99661

Laverda 1000 Jota, 5500,- DM, Tel. 024082848

Laverda 1000, Bauj. 80, generalüberholt, wegen Nachwuchs zu verkaufen. Preis DM 7200,-. 02151/799151

Nieland

Tel. 08345/884
Fax 08345/714

SF-Teile: Räder mit Borrani und Tr. Bremsen, Ceriani-Gabel, Tank zu verkaufen. 0211/285112

Laverda 1000 RGS, 5900,- DM, Tel. 024082848

Achtung! Suche f. laverda 1000 3C, Bj. 75 Motor 1000 od. 1200 ccm, sportl. Zubeh. auch defekt m. oder o. TÜV. Alles anbieten. Tel. 05703/889

Hint. Schwinge neu 150,-, Verg. Anl. Dell. 32er 300,-, Tacho + Drehz. 200,-, Jota Fußr. Anl. 250,-, V + H Achse 60,-, Getr. für 750er 300,-. H. Schubert, Tel. 06172-82239 Bad Homburg ab 18.00

Laverda 1000 Teile zu verkaufen. Tele. 04921/44618

Morini

Suche Moto Morini 250 T (Einzyliner) oder 125 T billig, Zustand ist egal. Nehme auch Unfallmaschine oder Motorschaden zum Ausschachten. Tel. 04381/7701

Suche Morini, 27 PS, fahrbereit oder Ducati Pantah, 27 PS. Kirstin 0431/564571 ab 19 Uhr

Suche für 350 S Morini Brems Scheibe, -Zange, Motor (auch defekt). Tel. 07531/52130 ab 18 Uhr.

Moto Morini 500 Camel, Bj. 82, 16000 km, Motor überholt - 0 km, mit Zollbescheinigung, ohne TÜV, Preis 3100,- DM. MWST kann ausgewiesen werden. Tel. 0271/382332

Morini 350 Sport, 2300 DM, Tel. 02408/2848

Verk. Moto Morini 500 S mit Cockpitverkleid. u. zurückverlegte Fußrasten. 0631/78458

Verk. für 3½, 2 in 1 Auspuffanlage + Chromkrümmer orig. Tel. 040/3903292

Tank, Sitzbank, Seitendeckel und Bürzel von 500 S abzugeben. Preis VS. Tel. 05341/267422

MV Augusta

MV Augusta 350 BE, 5200,- DM, Tel. 02408/2848

Sonstiges

Hallo Angela! Alles Gute zum Geburtstag wünschen Dir die Guzzi- sten Werner u. Dörte, Georg u. Gisela

Tausche Laverda 1000 RGS, 85, 8000 km gegen Alfa Romeo. Wert ca. 10000,- DM. 06074/99661

Für Guzzi LM3 Hepco Becker Gepäck/Kofferträger chrom 040/5709857 ab 18 Uhr

Wer weiß etwas von einem Guzzi-Treffen 1992 in Moskau? Info bitte an Joe. Tel. 0431/569368

Hier könnte Deine Kleinanzeige stehen!

Suche gebrauchte Motorradhebebühne. Tel. 04381/7701

Suche für GTL und SF Tank, 1/2-Bank, Seitendeckel, Borrani und sonstiges. Claus verl. 0203/420324

Hallo Angie! Kurbel- u. Kardanwellenbruch und alles Gute zum Geburtstag wünschen Gisela u. Georg

Verk. Metzeler 120/90-18 ME 99, neuwertig. VB. 05051/1528

Kostenlose Kleinanzeigen

Kaufe Motalia Ausgaben Nr. 14, 16, 18 und 27. Walter Pessnegger, Schmalzgasse 35, A-6060 Tullnes, Tel. 0043/5223/8536

2 Zündspulen, 12 V, jap. Qualitätsprodukte, Tel. 0761/64611

Wer leiht mir zu unserer Hochzeit ein Guzzi-Gespann im Weser-Ems-Gebiet gegen Entgelt? 0491/14472

Verk. Duc-F1 Oscam Vorderrad, 16", rot mit Lager, kaum gelaufen, 380,-DM, Tel. 02161/10437

Crosshemd, PJ1-Styling, gelb-schwarz, tip-top; Tel. 0761/64611

"MOTORRAD"-Kataloge aus den Jahren 1970/1971 gesucht. Tel. 0761/64611

Suche defekte Lichtmaschinenanker von BMW und Guzzi. Tel.: 04461/2524

"MOTORRAD"-Kataloge 1974 bis 1977 zu verkaufen, guter Zustand; Tel. 0761/64611

Zubehör

Firmenembleme ital. Motorradmarken auf Seidentüchern. Händleranfragen erwünscht. 0711/4570569

Suche: Harris oder GMR Höcker auch defekt. Tel. 06021/76356 Alex

Suche: Doppel-Duplex, CEV-Zündschloß, Maico; Verk. Doppel-Simplex, alle CEV/Maico-MD-Teile, T. 05271/33012

Verk. Vollverkleidung ohne Scheinwerferausschnitt mit Scheibe. Tel. 0511/405993 oder 0511/1317862

Die nächste MOTALIA erscheint am 17. Februar. Redaktionsschluß ist der 5. Februar.

Geschenk-ABO

Immer wieder stellt man sich Fragen wie: "Was schenke ich Ihr/Ihm zum Geburtstag? Was könnte ich als kleines Dankeschön nehmen?"

Falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**.

Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenkten und kostet bloß **35,-DM**.

MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo verschenken an:

Meine Anschrift ist:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Ort: _____

Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Das erste Heft soll möglichst am _____ ankommen.

Den Betrag von 35,-DM habe ich

auf das Konto Nr. 742 171 der Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70) überwiesen.

als Scheck beigelegt.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Auf Wunsch wird dem Beschenkten mit dem ersten Heft ein Brief übersandt. (Brief bitte diesem Coupon beilegen!)

Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.

Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjenburg schicken.



Die Zeit ist gekommen

Ein Muß für jeden Guzzi-Fahrer. Jetzt endlich zu haben.

Diese Wanduhr sagt mehr aus als die Zeit. Sie ist Ausdruck von Exklusivität und Individualität.

Die Grundfarbe der Uhr ist rot, der Kreis und der Adler sind golden und der Schriftzug ist weiß.

Technische Daten:

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm
- Anzeige analog, drei Zeiger für Stunde, Minute und Sekunde

Preis nur 49,- DM incl. Porto und Verpackung.

Die Uhr kann mit der Bestellkarte unten bestellt werden.

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare von der Moto Guzzi-Wanduhr zum Preis von 49 DM.

Den Betrag lege ich in bar oder als Verrechnungsscheck bei.

Bitte buchen Sie den Betrag von meinem Konto ab. Meine Bankverbindung ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Unterschrift

Kein Nachnahmeversand möglich!

Antwort

**Verlag Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg**

BREMSEN- TUNING

vom Feinsten!

auch **Sonderanfertigung**
von **Stahlflex-Bremsleitungen** (Hersteller)

Unsere Stahlflex-Bremsleitungen halten unbegrenzt!!

Die Anschlüsse sind verpreßt (nicht verschraubt),
feiner ausgeführt, höhere Zugfestigkeit, aus Alu mit V2A
und zum Ausjustieren verdrehbar.

→ System ist zum Patent angemeldet <
Übrigens, man muß (laut Handbuch) alle
4-6 Jahre Gummibremsleitungen austauschen.

für alle Italiener

Gespanne, Harley, Japaner usw.

- * **brebbo** Bremsenteile,
- * **Bremsbeläge, -Scheiben**
- * **Umrüstbremsanlagen**
- * **Stahlflexbremsleitungen (Hersteller)**

Taglicher Versand auch bei
Sonderanfertigung von Bremsleitungen.
Bis 12.00 Uhr bestellt - Versand noch
am gleichen Tag!



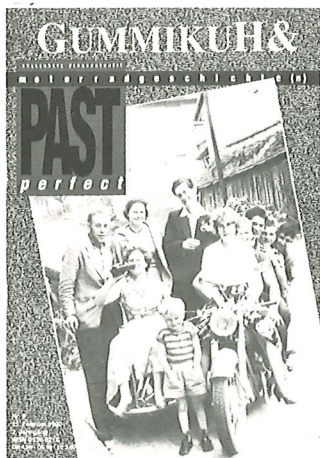
SPIEGLER
BREMSTECHNIK GMBH

KUNZENWEG 16 · 7800 FREIBURG

TEL. 07 61/620 51 · FAX 07 61/648 14

Informieren Sie sich über die vielen Vorteile. Gesamtkatalog DM 5,- (auch Wiederverkäufer)

**Garantiert autofrei
& nur im Abo**



GUMMIKUH & PAST perfect ist der zugebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h, 2800 Bremen 1