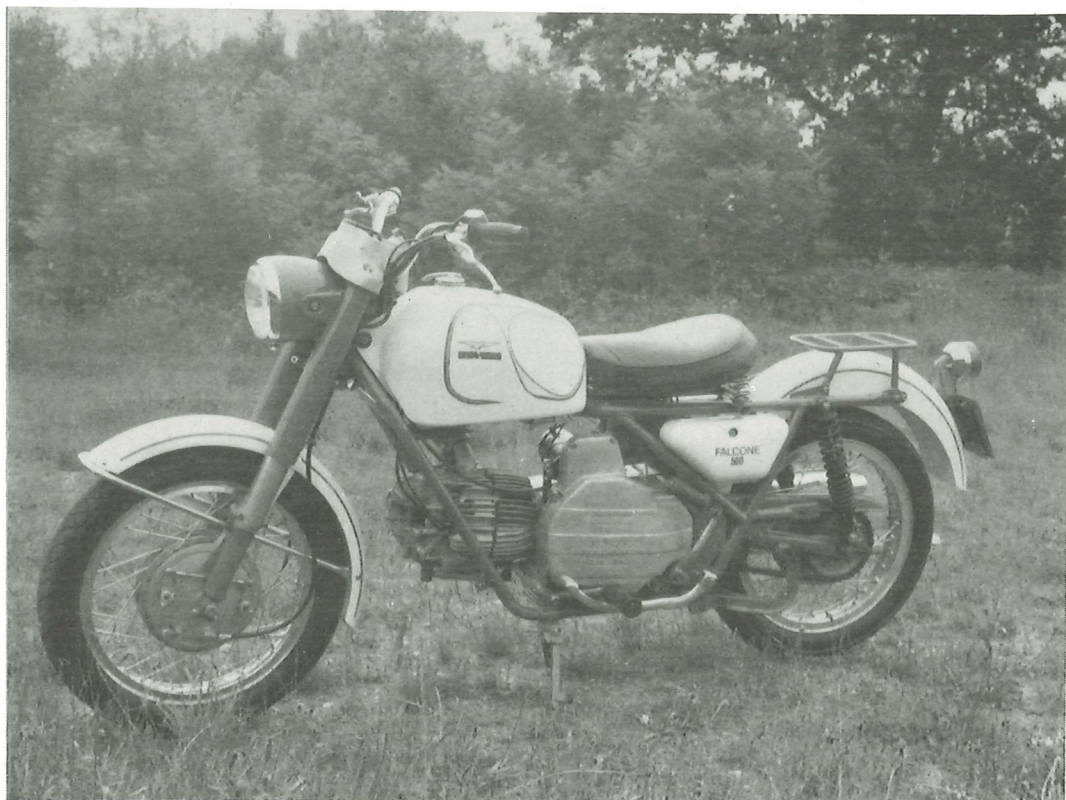


Für Freunde italienischer Motorräder

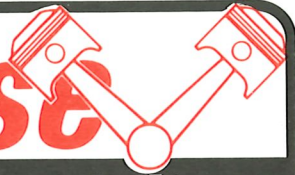
MOTALIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



Restauriert: Ducati 750 GT
Eine Alpentour einmal anders
Malanca 125 ob one Racing

Stein-Dinse



Der Guzzi + Ducati Spezialist

- **Dellorto Importeur BRD** Kompl. Vergaser + Ersatzteile
- **Brembo-Rennsport + Serienteile**
- **Watsonian und Squire Seitenwagen**
- **Riesiges Ersatzteillager „Guzzi“**

direkt aus Italien

Ersatzteile, Zubehör, Tuning



Klassische Harmonie,
Beispiel: Watsonian GP Classic/Moto Guzzi

33 BS-Röhme • Im Alten Dorfe 3F • 05 31 / 31 49 49

Jetzt auch per Fax bestellen: 05 31 / 31 41 40

Impressum

MOTALIA

Verlag F.Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701
Fax: 04381/9623

Herausgeber:
Felix Hasselbrink

Redaktion:
Felix Hasselbrink
Susanne Schwarz
Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
Hajo Barth und alle
Inserenten und Leser

Druck:
Rudolf Stade, Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsschluß:
jeweils der 1. des
Monats

Bankverbindung:
Sparkasse Kiel
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint je-
weils zum 15. jeden
Monats.
Namentlich gekenn-
zeichnete Artikel ge-
ben nicht unbedingt
die Meinung der Re-
daktion wieder.
Für unverlangt einge-
sandte Texte, Bilder
und Vorlagen überneh-
men wir keine Haf-
tung, sie sind aber
herzlich willkommen.
Nachdruck nur mit
ausdrücklicher Ge-
nehmigung des Her-
ausgebers. Copyright
beim Verlag Hassel-
brink.
Veranstaltungshinwei-
se, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Hallo Italienerfreunde

Der Winter, der keiner war, ist bald vorbei und viele von uns fiebern den ersten Kilometern im neuen Jahr entgegen. Die meisten Motorräder warten fertig in der Garage, oder die Neumaschine ist schon bestellt. Wem noch ein paar Teile für sein Motorrad oder gar ein ganzes Motorrad fehlt, der wird sicher in unserem umfangreichen Kleinanzeigenmarkt fündig. In diesem Heft haben wir mit über 180 Kleinanzeigen einen neuen Anzeigenrekord aufgestellt. Auch der Termin-kalender hat deutlich zugelegt, Ihr findet dort fast 50 Italo-Termine.

Immer wieder erhalten wir Überweisungen, auf denen nur der Name des Kontoinhabers angegeben ist, Straße und Ort fehlen auf dem Überweisungsträger. Oft ist der Vorname auch noch mit dem Anfangsbuchstaben abgekürzt. Wir sitzen dann da und dürfen raten, wer denn "P. Müller" ist und wo er/sie wohnt. Durch zeitaufwendiges Suchen im Computer und vergleichen der Handschriften in der Kartei können wir manchmal, aber nicht immer, den Abonnenten ermitteln. Wenn wir die Anschrift nicht herausbekommen, können wir natürlich dem Abonnenten keine Hefte schicken, wir wissen ja nicht wohin. Spätestens nach zwei, drei Monaten ist "Müller" sauer und ruft an, wo denn seine Hefte bleiben. Manche rufen auch gar nicht an! Das Ganze könnte einfach vermieden werden. Also gebt bitte bei allen Überweisungen Eure komplette Anschrift an, damit uns zeitintensive Nachforschungen erspart bleiben und damit Ihr Eure Motalia auch bekommt.

Probleme gibt es auch oft, wenn Ihr uns eine neue Adresse mitteilt. Es nützt uns nicht viel, wenn wir einen Brief bekommen, in dem "Schmidt" schreibt, daß er/sie jetzt in XY wohnt. Wir stehen dann oft vor der Frage: "Welche/r Schmidt ist umgezogen? Schmidt aus A oder Schmidt aus B oder Schmidt aus C?" Und dann geht es wieder los, daß wir in der Abokartei wühlen müssen, um zu versuchen, durch den Vergleich der Handschriften herauszubekommen, wer denn nun umgezogen ist. Seid also bitte so nett und gebt zusätzlich zu Eurer neuen Adresse auch die alte an, damit wir wissen, wer gemeint ist. Ihr erspart uns damit eine Menge Arbeit und viel Zeit, die wir anderweitig besser nutzen könnten.

Euer MOTALIA-Team

Ein Traum und seine Erfüllung

oder
WIE EINE DUCATI 750 WIEDER DAS LAUFEN LERNT!

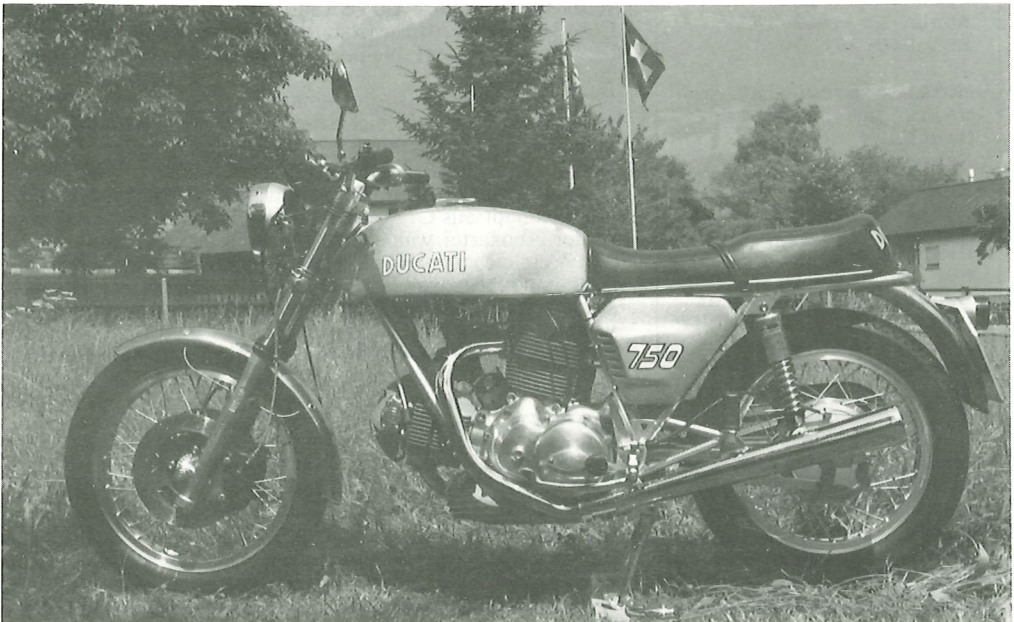
Begonnen hat alles mit einer Kleinanzeige: "Zu verkaufen aus Italien: Ducati 750, 750 S, 750 GT, 900 SD ..." Es stellte sich heraus, daß der "Verkäufer" im Tessin war. Nun mußte nur noch mein Vater überredet werden, mir sein Auto mit Anhänger zu borgen und es konnte losgehen. Am 17.01.1987 war es dann so weit. Eine Ducati 750 GT, Baujahr 1972 - schon lange mein Traum - war nun mein Eigen!

Es war ein schlimmer Kauf. Aber ich sagte mir selbst: "Mit Fleiß und Geduld bringen wir das schon fertig!!" In einer Garage meiner Eltern wurde das Moped total auseinandergenommen. Da meldete sich so manches "oh-je" ... "aber jetzt kommt der Motor auseinander!" Der "Verkäufer" hatte mir versichert, der Motor sei vom letzten Besitzer frisch gemacht worden. Ja - ja, frisch gemacht war der Motor auch, aber wie! Die Ölpumpe hatte tiefe Fresswunden von Metallspänen, die durch die Ölpumpe gewürgt wurden! In diesem Motor war ein Sieb von einem Einzylindermotor, das ca. 3 cm länger ist als original. So konnte der Dreck ungehindert angesaugt werden, weil die Gummiabdichtung nicht eingesetzt werden konnte. Die Zylinderlaufbahnen waren erstaunlicherweise wie neu, sogar die Hohnspuren konnte man sehen! Die Kolben hatten zuviel Wärme erwischt, sie sind "eingefallen". Bei den Zylinderköpfen sah es schlecht aus: Ventile und Nockenwellen = Schrott! Im Getriebe waren die Zahnräder nur noch zur Not zu gebrauchen...

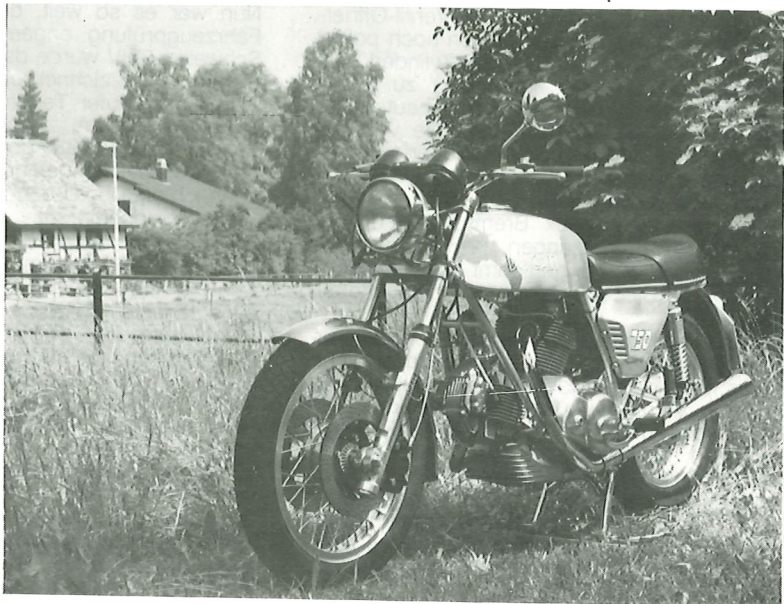
Alles fein säuberlich in Schachteln gepackt und zu Herrn Liengme gefahren. Dort bekam ich Getriebezahnräder und um die Kurbelwelle kümmerte sich der Meister auch noch. Pleuel und Hubzapfen angefressen, lautete das Urteil von Liengme. Die Metallspäne (vom Zylinderkopf!) hätten Ihr sehen sollen, die aus dem Zentrifugalfilter herausgekratzt wurden!! Mit neuen Pleuelstangen heimwärts gefahren und ein paar Tage später wieder zu Liengme mit frisch geschliffenen Pleueln (natürlich ausgewogen und poliert!). Einige Tage später konnte ich die komplette Welle abholen.

Nachdem ich die Zylinderköpfe von Ablagerungen befreit hatte, kam der nächste Schock: ein Riss im hinteren Zylinderkopf! Es wurde zwar noch versucht zu reparieren, aber leider klappte das nicht. Moralisch an einem Tiefpunkt angelangt, fragte ich mich damals: "Was ist eigentlich noch ganz an diesem Motor?"

Heute strahlt die Ducati 750 GT von Edi Perkhof in neuem Glanz.



Überall in der Schweiz hatte ich nachgefragt, ein hinterer Zylinderkopf (vordere gibt es genug!) war nicht aufzutreiben. Warum nicht von den Nachfolgern die Zylinderköpfe verwenden? Nun, es gab eine Gelegenheit. Von einem Unfall-Motorrad wurden Teile verkauft und ich konnte die Köpfe mit Inhalt (außer hintere Nockenwelle) kaufen. Alles gut, dachte ich und reinigte die Zylinderköpfe. Nun ratet mal, was mit dem hinteren Zylinderkopf war? Genau! An der gleichen Stelle (Ventilsitz Auslaß) hatte er einen Riss! Bei Edgar Schnyder in Schänis kaufte ich einen Zylinderkopf und eine Nockenwelle. Der Zylinderkopf wurde etwas genauer angesehen als das letzte Mal!



Ein Problem mußte aber noch gelöst werden: Das Pleuelauge des 750er-Motors hat eine Kolbenbolzenbuchse mit Ø 20. Auch das Gewicht ist nicht gleich wie original und so habe ich mich entschieden, die Kurbelwelle zur Firma Hoeckle in Mössingen zu schicken. Dort wurde der Massenausgleich korrigiert, die Kolbenbolzenbuchse ausgewechselt und ein zu kleiner Hauptlagerzapfen wurde auf Normalmaß gebracht.

Die Ölpumpe mußte auch noch beschafft werden. Eine Eigenkonstruktion, mit der ich einen Ölfilter hätte anschließen können, kam nicht zum Einsatz. Ich brachte es einfach nicht übers Herz, Löcher (für den Ölfilteranschluß) in das Motorengehäuse zu bohren! Als es ans Zusammenbauen ging, wurde schlußendlich die Ölpumpe von Unmüßig aus Freiburg eingebaut.

Das Getriebe wurde fünfmal auseinandergenommen und wieder zusammengebaut, bis alles genau paßte. Die Gehäuseteile, Zylinder und Zylinderköpfe wurden natürlich vor dem Zusammenbau gasperlengestrahlt. Der Zusammenbau des Motors beanspruchte sehr viel Zeit! Die Kegelräder für die Ventilsteuerung wurden x-mal demontiert und wieder eingebaut, bis alles stimmte. Allein bei dieser "Prozedur" vergingen einige Wochen!! Weil die Kegelräder ungleichmäßig abgenutzt waren,

Serienmäßig hatte die 750 GT nur eine Scheibenbremse auf der linken Seite. Eine zweite Bremscheibe ist aber problemlos nachrüstbar.

RPR



DUCATI

CAGIVA



**Motortuning,
Fertigung von Spezialteilen,
Neumaschinen, Zubehör**

**Ihr Ducati-Vertragshändler im
Rhein-Ruhr Gebiet**

**Gartenstraße 29 * D-5802 Wetter
Telefon 02335/2957
Fax 02335/5280**

hat es so lange gedauert. Die Ventil-Öffner-Hebel und -Schließ-Hebel mußten noch poliert werden und danach konnten die Zylinderköpfe (Einlaßkanäle natürlich "geglättet") zu Edgar Schnyder gebracht werden. Edgar baute neue Auslaßventile und Einlaßventile, die von mir vorher eine "Spezialkur" (Superform + spiegelglatt) bekamen, ein.

In der Zwischenzeit hatte ich noch einiges bestellt: 1x Radnabe, 2x Bremsscheiben, 80x Speichen, 2x Bremszangen, 1x Handbremszylinder, Stahlflex-Leitungen samt Anschlußteilen, Benzintank (Blech!), Contis, Kupplungshebel, Batterie usw.

Als alles vorhanden war, wurde vorläufig zusammenmontiert und gleich abgeändert, wenn etwas nicht paßte. Danach zum Lackierer mit Rahmen, Benzintank und Seitendeckeln. Die Farbe sollte dem Original von 1971-1972 entsprechen: Metallflocken-Eisblau für den Tank und die Seitendeckel, der Rahmen silbermetallisch, so sollte das Moped gespritzt werden. Leider hat der Lackierer die Farbe nicht ganz so hinbekommen. Anstatt eisblau sind die Teile jetzt silber mit einem leichten Blaustich. Nun ja, mir gefällt das Ganze auch so!

Nun war es so weit, die Ducati konnte zur Fahrzeugprüfung angemeldet werden. Beim Schweizer TÜV wurde dann die Auspuffanlage als zu laut bezeichnet, obwohl sie original ist!! Also ein erneuter Termin und es klappte mit Dämpfereinsätzen. Nach der bestandenen Prüfung habe ich 980 genußvolle Kilometer vor dem Überwintern gefahren. Im nächsten Jahr kann ich die Ducati dann ganz ausdrehen, der Motor ist eingefahren!

So Leute, die Erzählung ist jetzt zu Ende, es hätte aber noch viel mehr zu schreiben gegeben!! In MOTALIA soll es ja noch Platz für andere Berichte haben.

Ich möchte die Gelegenheit noch nützen und allen danken, die mir geholfen haben, meinen Traum in die Realität umzusetzen:

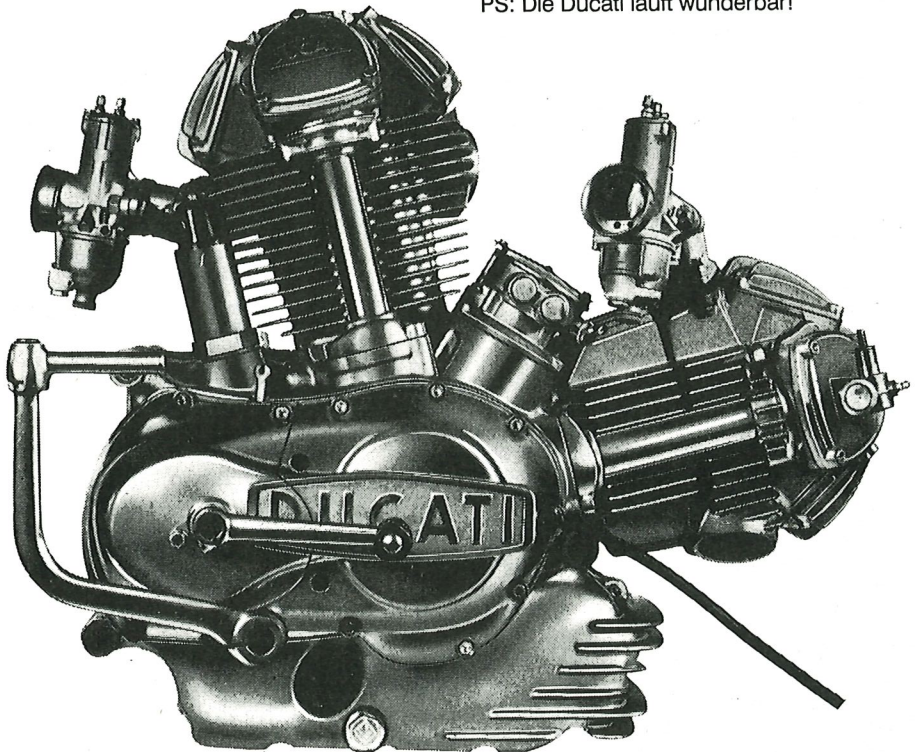
Allen voran Yves Liengme, von ihm habe ich sehr viel gelernt! Bei Edgar Schnyder bedanke ich mich ebenfalls, er hat auch viel Verständnis für einen "Selbstschrauber". Edigio Paludetto aus Zürich, danke! In Deutschland gibt es einige nette Leute bei nachfolgenden Firmen, bei denen ich mich noch bedanken möchte: Rüdiger Kämma/Otterstedt, Amex GmbH/Neustadt am Rbge., Unmüßig/ Freiburg.

So, jetzt ist aber Schluß! Ich hoffe, daß ich Euch nicht zu sehr gelangweilt habe.

Es grüßt Euch

Edi Perkhofer, Schweiz

PS: Die Ducati läuft wunderbar!



VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergißt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

07.03.-08.03.92

Southern Italian Rally des Italian Motorcycle Owners Club in Leithfield, Christchurch, Neuseeland.
Info: Italian Motorcycle Owners Club, Wellington Branch, P.O. Box 40460, Upper Hutt, Neuseeland.

April

04.04.1992

2-Rad-Fest der Firma Pits Moto Italia Import in Konstanz.
Info: Pits Moto Italia Import, Hans-Thoma-Str. 2, 7750 Konstanz, Tel. 07531/54271.

10.04.-12.04.92

Moto Guzzi Lario-Treffen in der Nähe (20 km) von Baden Baden.
Info: Moto Guzzi Lario Club, Armin Eiser, Tel. 06123/61565.

12.04.1992

Italienerfrühstück des Team 74 Rellingen auf dem Rastplatz Bönningstedt, A7 Richtung Hamburg (hinter Quickborn).

Achtung!

MOTALIA hat seit Januar eine neue Adresse!
Ab sofort sind wir unter folgender Anschrift erreichbar:
Verlag Felix Hasselbrink,
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg,
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

17.04.-20.04.92

1. National Ducati Rally in Wellington in New South Wales/Australien.
Info: Ducati Owners Club of N.S.W. Inc., P.O. Box 124, Haberfield 2045, Australien.

18.04.-20.04.92

Italia '92 des Italian Motorcycle Owners Club Neuseeland bei Kaiaua.
Info: Italian Motorcycle Owners Club, 45 Stewart Road, MT. Albert, Neuseeland.

Mai

03.05.1992

1. Italofrühstück in 2093 Stelle (Kreis Harburg), Parkplatz an der B4.
Info: ab 18.00 Uhr bei Guido, Tel. 04171/50424 oder Stephan, Tel. 04174/4886.

15.05.-17.05.92

7. Illinois Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Amerika.
Info: Moto Guzzi National Owners Club, J. Cokel, Box 411, Stronghurst, IL 61480, Amerika.

22.05.1992

Track Day des International Laverda Owners Club England in Castle Coombe, Wilts., Großbritannien.
Info: International Laverda Owners Club, Dick Hutton, 78 Rufford Rise, Sothall, Sheffield S19 6DW, Großbritannien.

22.05.-24.05.92

14. West Virginia Rally des Moto Guzzi National Owners Club, USA.
Info: Buck Bush, 347 Glenn Lane, Follansbee, W.V. 26037, Tel. 304/527/1389, USA.

23.05.-24.05.92

1. Internationales Moto Guzzi Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn in Delbrück-Bentfeld.
Info: Tel.: 05250/1507 od. 7194.

24.05.1992

2. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer, -innen italienischer Motorräder in 2849 Visbek (Kreis Vechta), Schulstr. 4.
Info: Georg Janßen jun. Tel. 04445/2466.

28.05.-31.05.92

3. Treffen der französischen Laverda 750 Gemeinschaft in Nord-Frankreich, ca. 100 km von Calais.
Info: Paul Marx, 4 Rue de Nord, F-59100 Roubaix, Frankreich.

30.05.-31.05.92

17. Motorradtreffen des Moto Club Europa Buscate.
Info: Moto Club Europa, Viale 2 Giugno, 2, I-20010 Buscate (MI), Tel. 0331/801685, Italien.

Juni

04.06.1992

Isle of Man TT Meeting des International Laverda Owners Club England beim Crosby Hotel.
Info: Dick Hutton, 78 Rufford Rise, Sothall, Sheffield S19 6DW, Großbritannien.

04.06.-07.06.92

21. Int. Moto Guzzi National Owners Club Rally im Beautiful Camp Verde, Arizona, USA.
Info: A. Clark, 1960 W. Sauvignon Drive, Tucson, Ariz. 85746, USA.

06.06.-07.06.92

11. Internationales M.V. Agusta Treffen des Moto Club Europa in Buscate, Italien.
Info: Moto Club Europa, Viale 2 Giugno, 2, I-20010 Buscate (MI), Tel. 0331/801685, Italien.

06.06.-08.06.92

12. Pfingsttreffen des Laverda Club Nederland in der Nähe von Roermond/NL. Nur für Laverdas!
Info: Laverda Club Nederland, H. van der Lem, Krokusstraat 41, NL-1541 DH, Koog aan de Zaan, Tel. 075/171950, Niederlande.

12.06.-14.06.92

3. Italiener-Treffen des IMC in Belgien.
Info: IMC - Belgium, Vercaigne Geert, Roeselarestr. 254, B-8840 Oostnieuwkerke, Belgien.

19.06.1992

Freies Training der Ducati-Freunde Hessen auf der Rennstrecke Croix en Ternois in Frankreich.
Info: Bernd u. Elke Schmidt, Gutenbergstr. 9, 6367 Karben 6, Tel. 06039/7298.

VERANSTALTUNGS-KALENDER

19.06.-21.06.92

Int. Rally des International Laverda Owners Club England in Hay on Wye, Wales, Großbritannien. Nur auf Voranmeldung!

Info: International Laverda Owners Club, Dick Hutton, 78 Rufford Rise, Sothall, Sheffield S19 6DW, Großbritannien.

19.06.-21.06.92

Vartreffen des Norsk Moto Guzzi Club bei Brendryens Camping, Grimsbu bei Follidal in Norwegen. Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

20.06.-21.06.92

5. Ducati-Treffen des Ducati-Stammtisches Rüdeshheim im Kellenbachtal/Hunsrück bei Gemünden.

Info: Harald Pleines, Schäferstr. 11, 6551 Rüdeshheim/Nahe, Tel.: 0671/42771.

20.06.-21.06.92

Classic Super Prix, Clubrennen des Ducati Club Frankreich mit int. BOT- und SOS-Rennen auf der Rennstrecke Carole bei Paris.

Info: Ducati Club de France, Lionel Regnat, 9, rue de la Croix-Boissee, F-77720 Grandpuits, Tel. 64083530, Frankreich.

26.06.-28.06.92

7. Internationales Treffen der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. für italienische Motorräder auf dem Grillplatz von Hürtgen bei Düren. Info: Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V., Peter Kaulen, Wissersheimer Weg 8, 5042 Ertstadt, Tel. 02235/6417 ab 18 Uhr.

26.06.-28.06.92

Italiener-Treffen anlässlich des Superbike-WM-Rennens in Le Castellet in Frankreich.

Info: Forza Italia, Robert Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

27.06.-28.06.92

Kansas State Moto Guzzi National Owners Club Rally in Lingsborg, USA.

Juli

03.07.-05.07.92

Italo-Treffen Einbeck der Italo-Freunde Einbeck.

11.07.-12.07.92

2. Italiener-Treffen der Italiener-Freunde Hauenstein in Schwannheim/Pfalz.

Info: Tel. 06392/1671.

17.07.-19.07.92

2. New York State Empire Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Bath, USA.

Info: Moto Guzzi National Owners Club, Rickie Moje, P.O. Box 365, Lockport, NY 14094, USA.

24.07.-25.07.92

Italiener-Treffen des Ducati Club France anlässlich des 600 Meilen Rennens an der Rennstrecke Paul Ricard in Frankreich.

24.07.-26.07.92

1. Int. Italiener-Treffen des Bremer-Italo-Club in Backsberg. Info: Stefan Aumann, Haldhäuser 2, 2879 Brettorf/Dötlingen, Tel: 04432/1610.

25.07.-26.07.92

Italia '92 auf der Rennstrecke Cadwell Park in England mit Benutzung der Rennstrecke, Händlerständen und Live-Gruppen.

August

07.08.-09.08.92

5. Forza Italia Treffen in Saint-Avold in Frankreich dicht an der Deutschen Grenze bei Saarbrücken.

Info: Forza Italia, Robert Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

14.08.-16.08.92

Sommertreffen des Laverda Klub Schweden ca. 50 km östlich von Göteborg bei Rävlanda.

Info: Circolo Laverda di Svezia, c/o Hans Helgesson, Stenbrogatan 3B; S-43143 Mölndal, Tel. 0046/31/871217.

21.08.-23.08.92

Hosttreffen des Norsk Moto Guzzi Club bei Haugen Camping in Sirdal in Norwegen.

Info: Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

22.08.-23.08.92

Guzzi Treffen in Reichelsheim-Beerfurth beim Motorradtreff Waldklause.

Info: Tel. 06164/692.

28.08.-30.08.92

5. Ostsee Italo-Treffen in Kiel-Falckenstein direkt am Ostseestrand. Nur für italienische Motorräder! Info: Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjenburg, Tel. 04381/7701.

29.08.-30.08.92

Britisch-Italienisches Klassiker-Treffen für Autos und Motorräder in Bad König.

Info: Alexander Hahn, Klosterwaldstr. 7, 6123 Bad König, Tel. 06063/3233.

September

04.09.-06.09.92

Treffen italienischer Motorräder des MF Al Dente in Schwalbach. Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 6637 Nalbach, Tel. 06838/81138

04.09.-06.09.92

3. Laverda-Eifel-Treffen. Info: Alex Joest und Christiane Rademacher, Zur alten Fähre 37, W-5200 Siegburg, Tel. 02241/387800.

11.09.1992

Track Day des International Laverda Owners Club England auf der Rennstrecke von Cadwell. Info: Dick Hutton, 78 Rufford Rise, Sothall, Sheffield S19 6DW, Großbritannien.

12.09.-13.09.92

4. Motorradtreffen des MRC Akustik Italiana in Hirm/Bgld. in Österreich. Info: Gerhard Kurz, Hirschkreitgasse 10, A-7210 Mattersburg, Österreich.

VERANSTALTUNGS-KALENDER

18.09.-20.09.92

4. Italienertreffen des Moto Guzzi Club Olpe/Biggensee e.V. in Elben.
Info: Ralf Böhm, Fichtenstr. 12,
5963 Wenden-Gerlingen, Tel.
02762/2743.

19.09.-20.09.92

Clubrennen des Ducati-Club Holland mit internationalen SOS- u. BOT-Rennen in Assen/Holland.
Info: C. Löwenstyn, Tjadenweg 47,
NL-1456 AL Wijdwormer, Tel.
02990/36806, Holland.

20.09.1992

56. Bol d'Or mit Italiener-Treffen des Forza Italia auf der Rennstrecke Paul Ricard/Frankreich.
Info: R. Hirsch, 9 Square Weiller,
F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

Oktober

10.10.-11.10.92

Veterama in Mannheim.
Info: Veterama GmbH, Rheingastr. 21, 6802 Ladenburg.

16.10.-18.10.92

8. Herbsttreffen der "Interessengemeinschaft Europäischer Motorräder Wöbbele".
Info: Ulrich Meier, Friedenstalstr. 25, 4938 Schieder-Schwalenberg, Tel. 05233/5795.

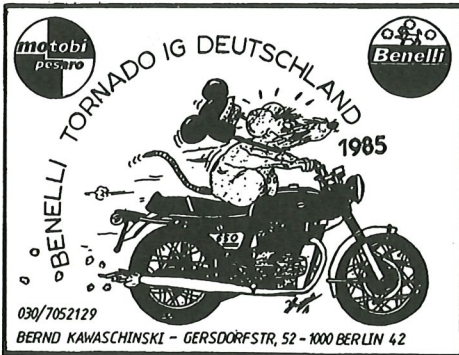
MOTALIA

die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italienische Motorräder erscheint jeden Monat zum 15.

Clubs - Treffs - Stammtische

Benelli Tornado IG unter neuer Adresse

Die Kontaktadresse der Benelli Tornado Interessengemeinschaft hat sich geändert. Nachdem Andreas Wölk sich viele Jahre lang als Anlaufpunkt für die Fahrer der Tornado - und natürlich auch der baugleichen Motobi 650 - bemüht hat, ist nun Bernd Kawaschinski neuer Vorsitzender und Schriftführer der Benelli Tornado Interessengemeinschaft Deutschland.



Das Ziel der IG ist es, dafür zu sorgen, daß die Tornado nicht völlig von unseren Straßen verschwindet und eines Tages nur noch als Museumsstück zu bewundern ist. Für dieses Jahr ist auch wieder ein Tornado-Treffen geplant, Ort und Zeitpunkt stehen aber noch nicht fest. Die neue Kontaktadresse lautet: Benelli Tornado IG Deutschland, Bernd Kawaschinski, Gersdorfstr. 52, 1000 Berlin 42, Tel. 030/7052129.

Stellungnahme

Die Ducati Freunde Österreich (D.F.Ö.) sind als Interessengemeinschaft in erster Linie für Königswellenbesitzer (Hilfe + Ersatzteilbeschaffung) im Jahre 1983 von mir gegründet worden. Eine Verbindung zum Ducati Club Austria (Organisator der BOT + SOS in Zeltweg) noch zum St. Pöltner Ducati Motorradclub Österreich besteht nicht, obwohl letzterer unter Mißachtung des österreichischen Vereinsgesetz zwecks Mitgliederfang sich als solcher (als D.F.Ö.) ausgibt. Eine Anzeige beim Innenministerium wurde diesbezüglich erstattet.

Ewald Grillmayer

Importeur BRD

DELLORTO

VERGASER

Komplette Vergaser Ersatzteile

Düsen, Schieber, Nadeln,
Dichtungen usw. usw.

Stein-Dinse

Im Alten Dorfe 3 F
3300 Braunschweig / Rühme
Telefon 05 31 / 31 49 49
Telefax 05 31 / 31 41 40

Händler-Liste anfordern

Eine Alpentour einmal anders

Wie kann man Anfang Juni einen Kurzurlaub von einer Woche am besten nutzen? Für Reinhard und mich war das gar keine Frage, mit einer Tour durch die Alpen natürlich. Daß das aber nicht immer richtig sein muß, sollten wir noch erfahren.

Wir nehmen uns also vor, möglichst viele schöne Straßen und Pässe zu fahren. Seit mehr als einer Woche haben wir schönsten Wetter, aber ausgerechnet jetzt am Montagmorgen ist der Himmel voller Wolken. Um halb neun treffe ich bei Reinhard zum Frühstück ein, eine Stunde später geht es dann los. Wir fahren erstmal zur Tankstelle und hier kommt der erste Vorgeschmack auf das, was uns noch erwartet, denn hier fallen die ersten Regentropfen. Schnell weg hier, sagen wir uns, weiter nach Süden, wo hoffentlich die Sonne scheint. Da in der Schweiz noch mehrere Pässe Wintersperre haben, ist unser erstes Ziel Österreich. Ich fahre zwar ungern mit dem Motorrad auf der Autobahn, aber um möglichst schnell dorthin zu kommen, benutzen wir die A 8 Stuttgart-München. Auf der Schwäbischen Alb, wir sind noch keine halbe Stunde unterwegs, regnet es dann doch so stark, daß wir anhalten und uns die Regensachen überziehen. Es geht weiter um München herum in Richtung Salzburg, und kurz vor Rosenheim zeigt der Kilometerzähler von Reinhard's Cali II dann 99999 an, was allemal ein Foto wert ist.

Kurz darauf verlassen wir die Autobahn in Richtung Reit im Winkl. Hier machen wir eine kurze Tankpause. Wir benutzen die Großglockner Hochalpenstraße, von der man angeblich über 30 Dreitausender sehen kann. Aber das einzige, was wir sehen, ist Nebel und die Schneewände, die links und rechts stellenweise bis zu fünf Meter hoch sind. In diesem Bereich ist auch die Sichtweite, und mit kaum mehr als Schritttempo tasten wir uns voran. Unsere Hoffnung, auf der Südseite besseres Wetter anzutreffen, bestätigt sich leider nicht, es regnet fast ununterbrochen. Wir fahren weiter über Lienz in Richtung Bozen und kurz hinter der italienischen Grenze gibt mir Reinhard zu verstehen, daß sein Gaszug mal wieder gerissen ist. Diesmal hat er nur gut zweitausend Kilometer gehalten. Aber im Gegensatz zu mir hat Reinhard immer reichlich Ersatzteile und Werkzeug dabei, und während wir den Zug auswechseln, schimpfe ich mal wieder über seine Werkstatt, die vor kurzem in unserer Gegend aufgemacht hat und einen so vollmundig italienischen Namen hat. Und zum erstenmal nimmt er sie nicht in Schutz.



*Vor den geschlossenen Fensterläden türmt sich der Schnee.
Hier oben hat die Touristensaison noch nicht begonnen.*

Wir fahren noch ein Stück weiter und beschließen aufgrund des schlechten Wetters, nicht im Zelt zu übernachten, sondern nach einer festen Unterkunft Ausschau zu halten. Die gibt es hier zwar reichlich, aber die Pensionen Gretel, Rose und wie sie alle heißen, sind nun doch nicht so ganz nach unserem Geschmack, und schon gar nicht das Schild mit der Aufschrift "Deutsches Frühstück mit Jacobs Kaffee". Da gefällt uns das Albergo Casanuova (oder soll ich besser Gasthaus Neuenhaus sagen) in Percha, kurz vor Burneck, doch wesentlich besser. Hier werden wir auch trotz unseres vielleicht nicht alltäglichen Aussehens (Reinhard im über 120.000 Kilometer alten Bellstaff und ich im blauen Regenkombi) freundlich aufgenommen. Sogar die Guzzis finden im Keller ein trockenes Plätzchen, und nach einer warmen Dusche nehmen wir im Restaurant Platz. Wir sind die einzigen Gäste, und da es bereits nach 20 Uhr ist, gibt es auch keine Speisekarte mehr, aber hungern müssen wir trotzdem nicht, es gibt noch Gulasch. Irgendwann so gegen 22 Uhr, der Wirt sitzt seit fast einer Stunde am Nebentisch und liest Zeitung, beschließen wir, uns auf unser Zimmer zurückzuziehen. Aber kaum wollen wir es uns in den weichen Betten gemütlich machen, geht plötzlich überall das Licht aus und im ganzen Haus ist es stockfinster. Unser erster Gedanke ist, daß hier nachts der gesamte Strom ausgeschaltet wird. Aber nach ein paar Minuten ist alles wieder wie vorher, und voller Hoffnung auf besseres Wetter schlafen wir ein.

Am nächsten Morgen ist der Himmel voller Wolken, aber ab und zu kommt die Sonne durch. Obendrein sind die Straßen trocken. Wir sitzen noch am Frühstückstisch und beschließen, eine Tagestour durch die Südtiroler Alpen zu machen. Doch genau in dem Moment, in dem wir die Guzzis ins Freie holen, beginnt es, erneut zu regnen. Also Regenkombi anziehen und hoffen, daß es nur ein kurzer Schauer ist.

Wir fahren zum Grödner Joch, doch viel sehen kann man nicht, die Berge hüllen sich in Wolken ein. Da die Weiterfahrt gesperrt ist, geht es zurück und über Arabba zum Pordoi Joch. Es hat aufgehört zu regnen, für ein paar Kilometer ist sogar die Straße trocken, und da macht das Fahren richtig Spaß. Doch von den Bergen sehen wir aufgrund der Wolken immer noch nicht viel. Hinterm Pordoi beginnt es wieder zu regnen. Wir fahren die Dolomitenstraße entlang nach Moena und von dort zum Passo di San Pellegrino. In einem der vielen für uns namenlosen Dörfer machen wir eine Pause. In einer kleinen Bar trinken wir einen Tee zum Aufwärmen, und mein Blick fällt auf die Klimaanlage, die mitten im Raum unter der Decke hängt; noch nie kam mir etwas so deplaziert vor wie jetzt dieses Ding da oben.

Speziell für Motorradfahrer

PIZZA MOTO SPECIALE

und weitere Köstlichkeiten!

An alle
Fahrer der Marken!

**Aprilia • Benelli
Cagiva • Ducati
Gilera • Moto Guzzi
Laverda • Morini • MV**

und alle, die Lust haben zu kommen!

**Herzlich willkommen
in Hamburg**

bei Enzo
im Ristorante

Le Arcate

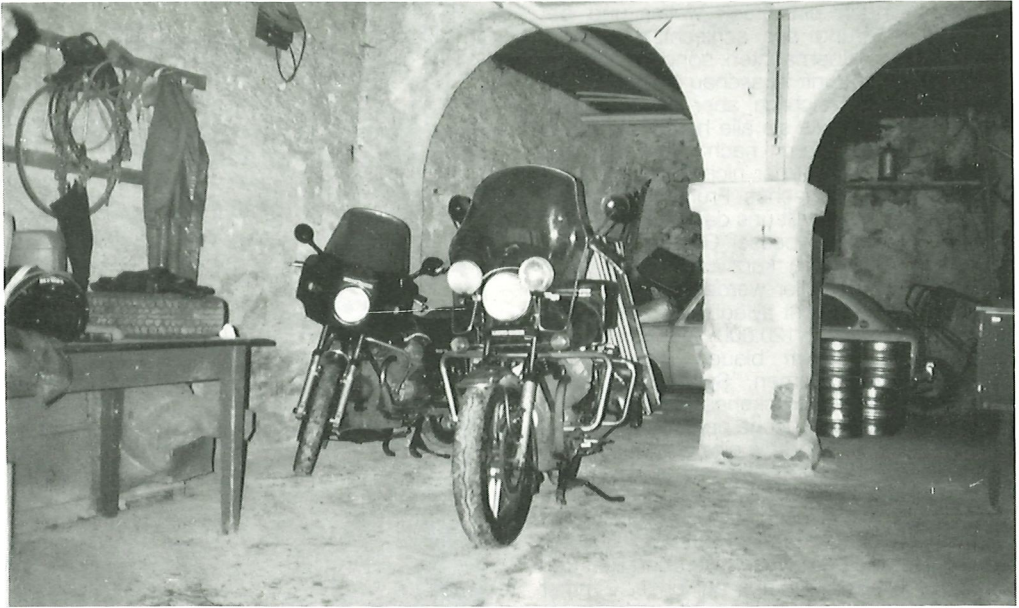
Tel. 040 / 673 40 32

HH 70 • Berliner Platz

Täglich von 11–24 Uhr (außer Mo.)
Clubraum zum Feiern bis 70 Personen

BAB-Abfahrt Jenfeld
Richtung Rahlstedt (nördlich)
hinter BMW Autohaus rechts ab
ca. 1,5 Km, linker Hand –
il ristorante + großes Parkdeck
„eccoli, che bello“!

Als wir wieder ins Freie treten, hat es aufgehört zu regnen, sogar die Sonne kommt ein wenig durch, aber ein Blick nach oben läßt nichts Gutes ahnen. Wir fahren weiter über den Falzarego nach Cortina d'Ampezzo. Auch wenn es ein sehenswertes Städtchen ist, halten wir nicht an, denn erstens führt uns eine Umleitung geschickt um die Stadt herum und zweitens, man kann es sich wohl denken, regnet es schon wieder. Jetzt haben wir wirklich keine Lust mehr, bei dem Wetter zu fahren und wir wollen auf dem kürzesten Weg zurück zu unserem Gasthof in Percha. Der führt uns über Misurina und als wir diesen Ort mit seinem herrlich gelegenen See passieren, stelle ich mir vor, wie schön es hier wohl bei Sonnenschein ist. Auf den letzten zwanzig Kilometern bis zu unserer Unterkunft haben wir dann nochmal einen fast wolkenbruchartigen Regen und gegen halb sechs stellen wir die Motorräder



Im Keller des Albergo Casanuova finden die Guzzis ein trockenes Plätzchen.

wieder im Keller ab. Die warme Dusche tut gut, und da wir heute früher sind, können wir uns unser Mahl selber nach der Speisekarte zusammenstellen. Außerdem erfahren wir auch den Grund für den Stromausfall in der Nacht, bei einem Gewitter sei das ganz normal, versichert man uns. Da wir wieder die einzigen Gäste sind, und der Wirt wieder seit einer Stunde Zeitung liest, gehen wir frühzeitig zu Bett. Wenn das Wetter morgen nicht besser wird, brechen wir unsere Tour ab und fahren auf dem kürzesten Weg nach Hause.

Als wir am Mittwoch morgen aufstehen, haben wir endlich strahlend blauen Himmel, es ist kaum ein Wölkchen zu sehen. Nach dem Frühstück packen wir unsere Sachen und machen uns in Richtung Bozen davon. Unser Ziel ist Mandello am Comer See, die Heimat der Guzzis. Unsere Route führt uns über Meran und weite Strecken am Etsch entlang. Das Wetter könnte kaum besser sein, nur die Gipfel vor uns sind noch teilweise wolkenverhangen. Einige sehen aus wie rauchende Vulkane.

Kurz hinter Schlanders legen wir eine kleine Pause ein, und während mein Blick so über Landschaft und Motorräder streift, bleibt er am Vorderrad von Reinhard's Cali hängen. Es sieht aus, als fehle dort eine Schraube. Und tatsächlich, beim genaueren Hinsehen stellen wir fest, daß sich die Schraube, die die Achse in der Gabel festklemmen soll, irgendwo unterwegs

abgesetzt hat. Wie schon gesagt, ist Reinhard in Ersatzteilen zwar recht gut sortiert, aber so einen Exoten hat auch er nicht dabei. Vorsichtshalber überprüfen wir noch die Schraube auf der anderen Seite auf festen Sitz, und siehe da, auch sie hat sich schon gelöst. Sogar die Mutter auf der Achse hat sich schon ein paar Gewindegänge in Richtung Freiheit vorgearbeitet. Bei soviel Pfscharbeit schimpfte ich mal wieder über seine Werkstatt, denn die hat ihm noch vor kurzem neue Brems scheiben verpaßt, und diesmal schimpft er genauso. Etwas vorsichtiger fahren wir bis zum nächsten Ort und in einem Landmaschinenhandel(!) hat man sofort die passende Schraube zur Hand. Das hätte auch schlimmer enden können.

Wir fahren weiter, biegen aber nicht ab zum Stifiser Joch, sondern bleiben noch auf der Straße, um dann kurze Zeit später über Glurns den Ostzipfel der Schweiz zu erreichen. Von hier geht es dann hinauf zum Umbrail Paß. Die schmale und für einige Kilometer auch unbefestigte Straße windet sich bis auf über 2500 Meter Höhe hinauf. Aus der wärmenden Tasse Tee hier oben wird nichts, es ist noch alles geschlossen, niemand ist jetzt schon auf Touristen eingestellt. Bei der Weiterfahrt treffen wir dann auf ein paar Murmeltiere, die mitten auf der Straße sitzen. Bis auf eins nehmen alle sofort Reißaus, doch als wir nur noch ca. 10 Meter von ihm entfernt sind, wird es auch dem letzten zuviel und es rettet sich zu den anderen. Wir

halten kurz an, und aus sicherer Entfernung bestaunen sie uns und wir sie.

Kurze Zeit später verlassen wir die Straße und biegen ab in Richtung Livigno, das in einem zollfreien Gebiet liegt. Am Passo d'Eira finden wir ein kleines Cafe, das geöffnet hat. Trotz des schönen Wetters sind wir wieder die einzigen Gäste, die Skifahrer scheinen alle weg zu sein und die Wanderer noch nicht da. In Livigno sind dann auch fast alle Geschäfte geschlossen, uns bleibt also nur zollfreies Benzin. Aber das lohnt sich wenigstens, 740 Lire (ca. 1,05 DM) für ein Liter Super, das ist im Gegensatz zu 1550 Lire in Italien fast geschenkt. Und obwohl der Tageskilometerzähler auf 270 steht, passen nicht einmal 13 Liter in den Tank. So sparsam war die Guzzi noch nie. Da der Forcola di Livigno noch gesperrt ist, fahren wir nach Norden durch schier endlose Galerien entlang dem Lago del Gallo. In dessen Ende führt dann ein vielleicht drei Kilometer langer, schmaler, und nur jeweils abwechselnd in einer Richtung zu befahrender Tunnel wieder in die Schweiz. Der Grenzbeamte am Tunnelausgang hat sicher gespannt darauf gewartet, was da wohl auf ihn zukommt, wir hatten jedenfalls das Gefühl, daß wegen der offenen Lafranconies hinter uns alles einstürzt.

Über Zernez geht es dann am Inn entlang Richtung St. Moritz. Die Straße ist hier genauso wie der Fluß, exakt geradeaus, die Ränder bzw. Ufer sind wie mit dem Lineal gezogen. Beide passen so gar nicht in diese natürliche Landschaft. Am Malojapaß scheint uns das schöne Wetter dann doch zu verlassen. Dicke schwarze Wolken schieben sich bedrohlich aus dem Tal heraus auf uns zu. Aber es bleibt trocken, und gegen Abend treffen wir im Ristorante Al Verde in Mandello ein. Obwohl hier

Ruhetag ist, bekommen wir ein Zimmer und mehr noch, auf unsere Bemerkung irgendwo im Ort noch etwas essen zu wollen, werden wir eingeladen, mit der Familie, Verwandten und Bekannten an einem Tisch Platz zu nehmen. Außer dem Wirt scheinen alle anderen bei unserem Anblick noch ein wenig skeptisch zu sein, doch als dann ein meine Hosenträger in den italienischen Farben auffallen, ist die Stimmung wieder gelöst. Gegen zehn Uhr legen sich dann alle schlafen, nicht ohne uns den Auftrag zu geben, die Eingangstüre zu verschließen und das Licht auszuschalten. So sitzen wir allein im Restaurant und lassen bei einem hervorragenden Rotwein den Tag noch einmal Revue passieren, bevor auch uns die Müdigkeit überkommt.

Der nächste Morgen, es ist jetzt Donnerstag, bietet dann wieder das gewohnte Bild. Es regnet Bindfäden. Ich habe nicht einmal Lust aufzustehen, und beim Frühstück beschließen wir, unsere Tour endgültig abzubrechen. Wir fahren am Comer See entlang, aber es ist so neblig, daß man nicht einmal bis zum Wasser sehen kann. Irgendwo an der Straße nach Chiavenna zeigt ein Thermometer 11 Grad an, gestern Abend waren es noch 16 und den Unterschied spüre ich recht deutlich. Ab dem Malojapaß ist es wieder trocken, es geht weiter über den Julier Paß nach Chur, wo es erneut zu regnen beginnt. Ab Feldkirch benutzen wir die Autobahn über Bregenz bis Wangen, von hier dann die B 18 nach Memmingen und weiter über die Autobahn nach Ulm. Auf der Schwäbischen Alb denke ich daran, daß hier am Montagmorgen der Regen so richtig anfing, jetzt hört er hier auch wieder auf. In Stuttgart ist dann die Straße genauso trocken wie vor ein paar Tagen.

Wolfgang

aprilia

Vertragshändler

Tel. 07 61 / 462 63

7800 Freiburg, Carl-Mez-Str. 53

STÖRK
KFZ + ZWEIRADHANDEL

MOTO GUZZI

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

**Neumaschinen, Vorführmaschinen
+ Gebrauchte zu interessanten Konditionen.**

Zubehör - Ersatzteile - Tuning

Nur 1 Min. von der Abfahrt B 3 FR/St. Georgen

Ducatis ohne Ende in der Superbike-Klasse

In den letzten beiden Jahren haben die Ducati-Fahrer in der Superbike-Weltmeisterschaft gezeigt, daß man nur zwei Zylinder zum Siegen braucht. Die roten Ducis aus Italien waren fast unschlagbar. Daher wollen immer mehr Fahrer mit Ducati-Werksmaterial ausgerüstet werden. Nach der Verhaftung vom Werks-Teamchef Marco Lucchinelli (wir berichteten in der letzten Ausgabe) will Ducati - wie auch schon die japanischen Werke - bestehende Teams mit Werksmaterial ausrüsten. Das Nr. 1-Team wird 1992 die Fast by Ferracci-Mannschaft mit Doug Polen als Fahrer sein. Der Titelverteidiger wird immer als erster mit Neuentwicklungen beliefert werden. Teamchef Ferracci ist gleichzeitig für die Weiterentwicklung der Motorräder an der Rennstrecke verantwortlich. Raymond Roche wird 1992 in einem eigenen Team starten. Er erhält für sich 2 Werksmotorräder und 10 Motoren. In der französischen Meisterschaft wird er die zwei Nachwuchsfahrer Christian Lavielle und Thierry Roger starten lassen. Beide sollen Production-Racer mit Werksmotoren erhalten. Davide Tardozi, der 1991 nach dem Titelgewinn in der Europameisterschaft in der Weltmeisterschaft fuhr und in der Gesamtwertung den 10. Platz belegte, obwohl er bei nur 10 von 26 Rennen an den Start ging, wird

auch 1992 im Team Grottini starten und weiterhin Werksmaterial erhalten. Dieses Jahr will er die gesamte WM und die italienische Meisterschaft bestreiten. 1991 führte Tardozi überlegen in der italienischen Meisterschaft, konnte aber wegen einer Verletzung nicht an den letzten beiden Läufen teilnehmen und wurde - wie schon 1990 - Vizemeister. Stephane Mertens wird wie im Vorjahr in seinem eigenen Team fahren. Für die neue Saison hat er seine Mannschaft um einen Mechaniker erweitert.

Der Spanier Daniel Amatriain hat seine Honda in die Ecke gestellt und mit Unterstützung von Marlboro ein Ducati-Team aufgebaut. Auch er gehört zu dem erlauchten Kreis von Fahrern, die direkt vom Werk unterstützt werden. Virginio Ferrari, der schon bei den letzten Rennen '91 mit einer Ducati antritt, sucht noch Sponsoren, um die gesamte WM-Saison bestreiten zu können.

Wie wir schon berichtet haben, will Ducati 1992 nationale Superbike-Teams mit Werksmotoren unterstützen. In Deutschland kommt Bernd Caspers in den Genuß der begehrten Triebwerke. Er soll drei verplombte Werksmotoren erhalten, die zu Wartungs- und Reparaturarbeiten an das Werk zurückgeschickt werden müssen. Caspers, der 1991 dritter in der Gesamtwertung wurde, hofft mit den Werksmotoren auf Titeljagd gehen zu können. Neben ihm wird weiterhin sein Teamgefährte Bernhard Schick im Team von Moto Thome starten.

Die Firma DNL (der deutsche Ducati-Importeur) läßt den Schweizer Edwin Weibel in der Deutschen Superbike-Meisterschaft starten. Auch er soll mit Werksmotoren beliefert werden. Als zweiter Fahrer wird der Australier Owen Coles, der beim BOT-Rennen in Daytona dritter wurde, zum Einsatz kommen. Owen wird aber keine Werksmotoren erhalten. Die technische Betreuung der Rennmaschinen übernimmt der Schweizer Ducati-Händler Edgar Schnyder.

In England erhält der ehemalige Norton-Werksfahrer Trevor Nation Werksmaterial für die englische Meisterschaft und einen Einsatz auf der Isle of Man. 1991 fuhren 4 Ducati-Zweizylinder auf der Isle of Man mit, die aber nur Plätze im hinteren Drittel belegten. Trevor Nation erzielte mit der Norton den dritten Platz in der Tourist Trophy, wurde aber wegen eines angeblich zu großen Tanks disqualifiziert. Der TT-erfahrene Nation dürfte Ducati 1992 sicher eine bessere Platzierung bescheren. Zusätzlich sind einzelne Einsätze in der WM vorgesehen. Nation wird von Steve Wynne betreut werden, der schon 1978 für den Einsatz von Mike Hailwood mit der Ducati auf der Isle of Man verantwortlich war.

DUCATI 851
750 SS DUC
ATI 900 SS D
DUCATI 851
750
A
D
7
DUCA

Hänsel GmbH
Motorradspport
 Industriestr. 12
 7637 Ettenheim/Altdorf
 zwischen Offenburg + Freiburg
 Tel. (078 22) 93 45 / 34 45, FAX 26 47

Ein zweiter Isle of Man erfahrener Fahrer würde auch gerne für Wynne auf Ducati starten. Carl Fogarty, Tourist Trophy-Sieger und bester Honda-Fahrer der Superbike-WM '91 steht in Verhandlungen mit Wynne, ihm fehlen aber noch Sponsoren.

Keine Superbike-Europameisterschaft

Sieben (!) Wochen vor dem Beginn der Superbike-Europameisterschaft beschloß die FIM, diese Klasse 1992 nicht durchzuführen. Die Fahrer, die sich auf die Grading-Liste für die Superbike-EM setzen ließen, dürfen ab sofort bei den europäischen Superbike-WM Läufen an den Start gehen. Da dadurch vermutlich zu große Startfelder entstehen werden, soll neben den beiden WM-Läufen pro Termin zusätzlich ein drittes Rennen stattfinden, für Fahrer, die sich nicht qualifizieren konnten. Man rechnet damit, daß bis zu 100 Fahrer in den Zeittrainings versuchen werden, sich für einen der 40 Startplätze zu qualifizieren. Für alle Fahrer, die nicht bei den Überseerennen an den Start gehen werden, gibt es eine getrennte Wertung, die dann als Superbike-EM gilt. Für alle Teams, die an der SB-EM teilnehmen wollten, bedeutet diese Änderung deutlich höhere Kosten, da sie nun 20 anstatt 6 Rennen bestreiten müssen, wenn sie an der kompletten Wertung teilnehmen wollen.

GP-Kalender

Es existiert immer noch kein endgültiger Grand Prix Kalender für die Weltmeisterschaft. Da sich aber die meisten nationalen Motorsportbehörden bei der Erstellung ihrer Terminlisten nach dem GP-Kalender richten wollen, um Überschneidungen zu vermeiden, existieren meistens nur vorläufige Renntermine, die noch verändert werden können.

Erste Testfahrt bei Gilera

Mitte November sollten die ersten Testfahrten mit der neuen 250er-Gilera-GP-Rennmaschine stattfinden. Aber die Tests wurden immer wieder verschoben. Verzögerungen bei der Zuliefererindustrie und Änderungen an der Kurbelwelle wurden hierfür als Gründe angegeben. Am 31. Januar fand endlich der erste Funktionstest auf der Rennstrecke von Monza statt. Der Werksfahrer Carlos Lavado drehte einige Runden und probierte verschiedene Vergasereinstellungen und Zündprogramme aus. Für Februar sind drei Testwochenenden in Spanien geplant, an denen auch der zweite Werksfahrer Jean-Philippe Ruggia teilnehmen wird.

Paris-Kapstadt

Nachdem Gilera in den letzten beiden Jahren in der Silhouetten-Klasse für seriennahe Motorräder gewonnen hatte, startete das Werk dieses Jahr mit einem wassergekühlten 750 ccm Einzylinder bei den Prototypen. Leider schieden die beiden Gilera-Fahrer Luigi Medardo und Franco Picco aus. Medardo mußte wegen Motorschadens aufgeben und Picco brach sich bei einem Sturz die Hand.

Der Italiener Alessandro De Petri lag auf seiner Yamaha klar in Führung, als er mit gebrochenem Schlüsselbein aufgeben mußte. Danach führte der Yamaha Fahrer Stephen Peterhansel, dem aber Danny LaPorte auf der Cagiva dicht auf den Fersen war. Peterhansel konnte aber seinen Vorsprung ausbauen und wurde Gesamtsieger. Die Plätze zwei, drei und vier belegten die Cagiva-Fahrer Danny LaPorte, Jordi Arcarons und Marc Morales. Die seriennahe Silhouette-Klasse wurde wie in den beiden Vorjahren von Gilera gewonnen. Diesmal mit Carlo Sotelo als Fahrer. Im Gesamtklassement belegte er den achten Platz.

Bimota wird auch 1992 nicht an der Grand Prix Weltmeisterschaft teilnehmen

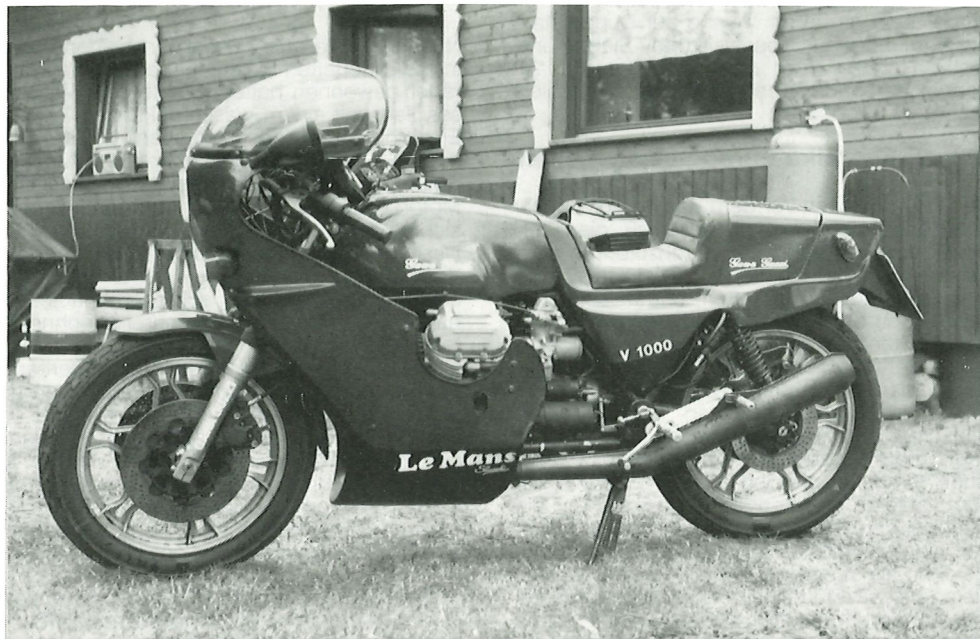
Die Bimota 500 GP mit selbst entwickeltem Motor und Achsschenkelfahrwerk hat zwar ihre ersten Testläufe absolviert, aber Bimota wird auch 1992 nicht an der WM teilnehmen. Bimota hatte bei der IRTA einen Antrag gestellt, nur vereinzelt an Rennen teilzunehmen. Die IRTA akzeptiert aber nur Teams, die die komplette Saison bestreiten wollen.

Agostini Teamchef bei Cagiva

Wie wir schon im letzten Heft kurz gemeldet haben, ist Giacomo Agostini neuer Teamchef bei Cagiva. Agostini ist der erfolgreichste Motorradrennfahrer aller Zeiten. Er wurde 15 mal Weltmeister in verschiedenen Klassen und konnte insgesamt 122 Siege feiern. Als Yamaha-Teamchef erzielte er mit Eddie Lawson als Fahrer drei Weltmeisterschaften.

Die Rennabteilung wird von Varese zu Agostinis Wohnsitz in Bergamo verlegt. Dort treffen nun drei alte Bekannte wieder zusammen. Neben Agostini und Lawson war nämlich auch der heutige Cagiva-Cheftechniker Fiorenzo Fanali damals im Yamaha-Werksteam für Lawsons Motorräder zuständig gewesen. Eddie Lawson und Giacomo Agostini hatten sich 1988 im Streit getrennt.

Moto Guzzi Le Mans - vorher und nachher



Die Guzzi vor dem Umbau, Vollverkleidung und Seitendeckel verdecken den Blick auf die Technik.

Benelli



DUCATI

MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

DEMHARTER GmbH

8880 Dillingen-Schretzheim
Telefon 09071/2837
Telefax 09071/8428

1984 erstand ich eine Moto Guzzi Le Mans II (optisch). Nach genauer Überprüfung fand ich jedoch heraus, daß diese Maschine eine V 1000 G5 war und von dem Vorbesitzer umgebaut wurde (Le Mans-Tank, zurückverlegte Stucchi-Rasten, Lafranconis, Marzocchi-Dämpfer, Le Mans II Armaturen, Valpolini-Sportsitzbank, Stummellenker, offene 40-er Dell'Ortos, P3-Nocke, 998 ccm, aufgefäres Kurbelgehäuse). Ich fuhr die Guzzi wie oben beschrieben bis Winter 87/88.

Nun folgte mein erster Umbau: gerade Ansaugstutzen mit 40 mm Ø; Einlaßkanäle erweitert; Ventilsitze aufgefärest und größere Ventile eingebaut, sowie stärkere Ventilfedern. Der 2. Umbau erfolgte im Winter 90/91. Ich begann mit der Lackierung von Rahmen, Bremscheiben (innen) und Felgen. Habe mir aus 2 mm Alu eine neue Armaturenhalterung, eine Getriebeabdeckplatte sowie die hintere Radabdeckung zum Rahmen gefärest, gebohrt, gebogen. Weiterhin folgte aus Alu eine Grundplatte zur Aufnahme der Batterie im Höcker sowie ein aus Alu gebogener Kasten (ebenfalls unterm Sitz) für die Elektrik (Sicherungen, Zündspulen, Diodenplatte, Regler, Blinkrelais). Jetzt kam die Änderung der Sitzbank (integrierte Seitendeckel weg und Blick frei auf den Rahmen).

Um die Optik noch zu verbessern, kaufte ich mir eine gebrauchte Rickman-Halbschale einer Z 900, machte sie passend und schraubte sie an. Hinzu folgten Ochsenaugen-Blinker, Chrom-Moosgummigriffe, klassischer Anlasserumbau, stahlummantelte Bremsleitungen. Alle sichtbaren Kabel habe ich mit Chromhüllen ummantelt.

Wie ihr auf den beigelegten Bildern erkennt, bin ich (das heißt eigentlich meine Frau) im Besitz einer Monza. Diese ist im Moment noch mit Agostini-Verkleidung und Gawa-Sitzbank ausgestattet, welches allerdings im Winter 91/92 wohl geändert wird.

Falls Ihr diesen Brief abdruckt:

Für alle interessierten Guzzi-Freaks:

Farbe: schwarz

Rahmen: rot

Felgen: gold

Bremsscheiben (innen): rot

Zubehör: Ochsenaugen-Blinker, Chrom-Moosgummigriffe, Stahlummantelte-Bremsleitungen, polierte Ventildeckel, polierter Lima-Dekkel, Anlasserumbau, Alu-Armaturen, Alu-Getriebeabdeckplatte, gerade Ansaugstutzen, offene Trichter, Rickman-Halbschale, poliertes Tellerrad.

Geschätzter Preis: ??? - unverkäuflich

Wenn ich jemandem Tips geben kann, hier meine Adresse: Herbert Leser, Provinzialstr. 122, 6630 Saarlouis 4.

Mit den besten Guzzi Grüßen

Herbert

TOP LAVERDA SERVICE

tügl. Ersatzteilversand, z. B.:

Schalldämpfer LAV 750	St./DM 230,--
Dichtungssatz LAV 750 kpl.	DM 39,--
Dichtungssatz LAV 1000 kpl.	DM 89,--
Gabelsimerring 38 mm	St./DM 6,50
Primärkette Triplex	DM 69,--
Ritzel 19 Z	DM 25,--
Kettenrad 40 Z	DM 35,--
Laverda T-Shirt	DM 35,--
DMC Kennfeldzündanlage für LAV 750	DM 565,--
für LAV 1000 RGS/SFC	DM 549,--

jetzt lieferbar:

Speichenradsatz für LAV 1000 3CL/RGS inkl. Montage und TÜV-Abnahme DM 1995,--

Motorinstandsetzung, z. B.:

KW neu lagern für LAV 1000	DM 1195,--
für LAV 750	DM 1095,--

Zubehör- u. Tuning-Katalog, 28 Seiten mit Preisliste gegen Einsendung von DM 15,--

MOTO WITT GmbH

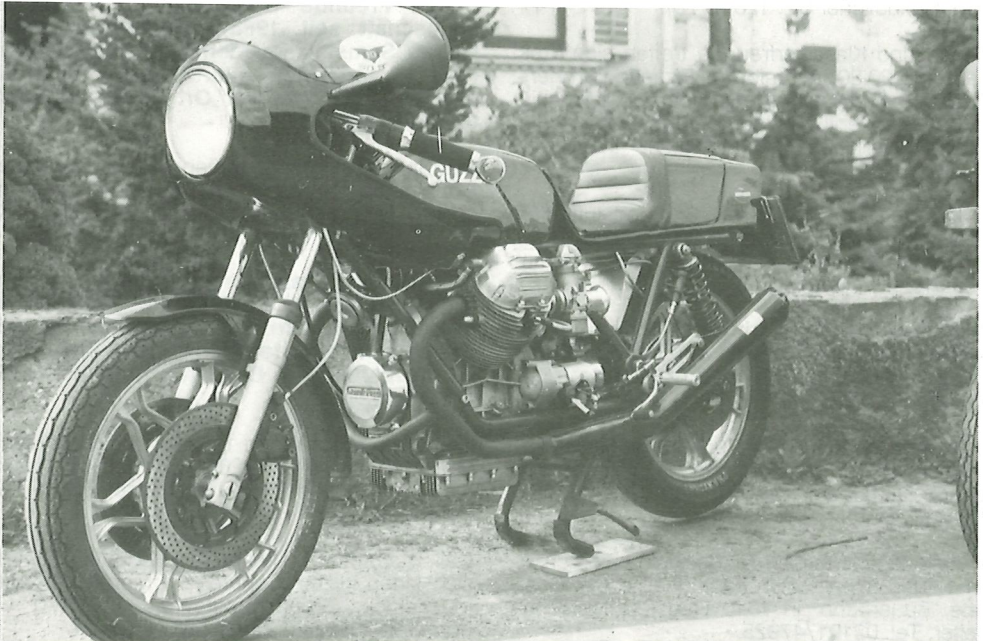
LAVERDA-Generalimport

Verkauf · Werkstatt · Ersatzteilversand

5047 Wesseling-B. · Industriestr. 53 a

Tel.: 0 22 32 / 54 58 · Fax: 0 22 32 / 5 14 63

Nach dem Umbau: Ein klassisches Schmuckstück.



REGELMÄßIGE ITALOTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Änderungen und Neueintragen werden fett hervorgehoben.

"Le Mans" Treffen in Osnabrück, "Bulls-Eye", Mindenerstr. 194 jeden 2. + 4. Dienstag im Monat um 20.00 von April - Oktober (danach privat). Info: 0541/388336.

Der Ducati-Club Schorndorf trifft sich zum Stammtisch an jedem 1. Freitag im Monat. Der Treffpunkt ist das Gasthaus "Adler" in Plüderhausen um 20 Uhr. Infos von Karl Sprügel, Tel. 07361/78439.

Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jeden Dienstag in den ungeraden Wochen ab 20 Uhr im Restaurant Nikopolis, Husarenstr. 7, 3000 Hannover-Vahrenwald. Info: Frank, Tel. 0511/417174.

Der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. findet alle 14 Tage freitags ab 19.30 Uhr im Gasthaus "Zum Friesenhof" in 5160 Düren-Kufferath statt. Info: Peter 02235/6417 wochent. ab 18 Uhr.

Der Ducati-Stammtisch Bad Kissingen/Schweinfurt trifft sich alle 3 Wochen am Donnerstag in KG o. SW. Info: 09721/85682.

Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 19 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), HH-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

Italiener- und Klassikerfreunde treffen sich Freitagabends 20.30 in Freiburg, Pizzeria "Kronenbräu-Eck", Freiburg, (gegenüber Johanniskirche/Amt f. öffentl. Ordnung). Wie immer: Geschwätz, Halli-Hallo, Neuigkeiten. Info: Tel. 0761/64611, Walter.

Der Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus "Sonne" in Kornwestheim, Stammheimer Str. 70 um 20.00 Uhr. Info: Tel. 07141/241274.

Der Italo-Stammtisch trifft sich jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte "Eisne Mühle" in Grünsfeld ab 20.00 Uhr. Info: Markus, 09346/1282.

Ducati-Stammtisch Rhein-Ruhr, Haus Hespertal, Hammer Str. in Essen-Werden alle 14 Tage freitags ab 20.00 Uhr. Info: Peter Wehling, Tel. 0208/474972.

Der Italienerstammtisch Niederrhein trifft sich jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat in der Gaststätte "Bauerbahn" in 4040 Neuss. Info: Wilma Spelter, Tel. 02101/47925.

Jeden ersten Freitag im Monat treffen sich die Fahrer italienischer Maschinen im Cafe "Rieß" in Tirschenreuth.

Der Laverda Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat in der Gaststätte "Berg u. Tal" in 4150 Krefeld-Hüls an der B9.

Jeden Donnerstag trifft sich der Stammtisch des Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. im Gasthaus "Zum Hirsch" in Goppertsweiler bei Neukirch. Info: 07542/52107.

Der Italo-Stammtisch-Linden trifft sich alle 4 Wochen im "Rosenkrug-Linden" bei Westerstede. Die Termine sind: 19.02., 18.03., ab 20.00 Uhr. Info: R. Bischoff, Westersteder Str. 92, 2910 Westerstede, 04409/8140.

Spaghetti- und Oldtimerfreunde treffen sich jeden 1. Freitag in den Vereinsstuben, 8891 Tödenried nahe A8, Ausfahrt Adelzhausen ab 19.30 Uhr. Info: 08258/225.

Der zwanglose Stammtisch des Bremer Italo Club trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat um 20 Uhr in der Kämmerei, Fabrikhof in Delmenhorst. Kontaktadresse: Stefan Aumann, Tel.: 04432/1610.

Ducati Freunde Österreich (Interessengemeinschaft seit 1983), Stammtisch jeden letzten Samstag im Monat im Volksheim in Haid (Traun/Linz). Info: Ewald Grillmayer, 02732/83738, oder vor Ort Dieter Schmied, 07229/89854.

Die Berliner Morinisti treffen sich jeden dritten Donnerstag im Monat um 20 Uhr im Preussischen Landwirthshaus, Reichssportfeldstr. 23, 1000 Berlin 19.

Der Ducati Stammtisch Rüdesheim/Nahe trifft sich jeden 1. und 3. Montag im Monat im eigenen Clubraum bei Harald Pleines, 6551 Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein.

Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat beim Pauli-Wirt zwischen 8260 Mühldorf und Neumarkt um 20.00 Uhr. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

Der Stammtisch ITALO MOTOCICLETTE trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat im Kaffee Muckefuck, Braunschweigerstr. in 3170 Gifhorn. Info: 05831/7258 o. 05371/56494.

Ducati Stammtisch Berlin. Jeden 1. Montag im Monat in 1 Berlin 46, Nicolaistr. 69 um 20.00 Uhr. Info: 030/6618195.

Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Delbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

Der Ducati-Stammtisch Bielefeld trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr in Dreilinden bei Werther. Info: Brigitte Willhausen, Tel. 05241/687283.

Der Laverda-Stammtisch-Idstein/Heftrich trifft sich jeden 4. Samstag eines Monats im "Zum Taunus" in Heftrich.

EUROSPEED
VIDEOS

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos Saison 1991

**SoS
Cup**

**BoT
DM**

**SERIE
DM**

In jeweils 60 Minuten die Höhepunkte der spannenden Rennen unserer Stationen: Speyer, Zolder, Colmar, Nürburgring, St. Wendel, Assen und Dahlemer Binz.

Tolle Rennszenen, interessante Fahrer und Maschinen, Technik und Details in Hülle und Fülle.

Die Motorrad-Sport Videos für Insider, mit noch heißerem Sound, fachkundigem Kommentar und starker Musik!

Lieferbar ab November '91 Preis jeweils nur 79,- DM

Weiterhin lieferbar:

☛ SoS '90, BoT '90, Superbike '90 jeweils nur 59,- DM
☛ BoT '89 und Superbike '89 jeweils nur 49,- DM

Die Videos können bestellt werden bei: Verlag Felix Hasselbrink, Postfach 2322, 2300 Kiel 1

Eine Bestellkarte liegt als Beilage in dieser MOTALIA

Leserbriefe

Als Motorrad - speziell - Moto Guzzi "Le Mans" Fahrer habe ich hier einmal eine Frage und hoffe, daß mir geholfen werden kann. Es geht um den Aluminium Block/Motor der Moto Guzzi Le Mans 5 Baujahr 1989. Bei dem jetzt feuchten Wetter und meiner feuchten -leider- Garage habe ich letzte Tage auf allen Alu-Teilen mein Motorrad blühen sehen. Überall übersät mit kleinen Ausschlägen; die Punktweise aus der Oberfläche "wachsen". Man konnte es abwischen, - aber es blieben kleine "Löchlein". Also korrodiert Alu!?

Obwohl der Motor in Alu-Farbe vom Werk her lackiert war, nutzte diese Schicht nichts, auch die im nachhinein verchromten Ventildeckel blühten von innen heraus! Jetzt sieht's aus wie ein Motorrad mit Windpocken - häßlich.

Meine Fragen nun:

1. Woher kommt sowas?
2. Wie ist sowas aufzuhalten?
3. Wie schütze ich das Motorrad davor?
4. Wie bekomme ich den Schaden behoben?
5. Ist einsprühen mit Pflegeöl von Vorteil?

Vielen Dank im voraus.

Mit freundlichen Grüßen

Detlef Rudolf

"Bulls-Eye" Motorrad Club

er von Zeit zu Zeit einen neuen für 28 DM kauft. Wenn ich ihn richtig verstehe, meint er den serienmäßigen Steuerkettenanschlag, den man **auf keinen Fall** als Spanner verwenden darf. Es handelt sich hier nur um einen Kunststoffklotz, wenn dieser gegen die Kette verspannt wird, reibt die Kette Material vom Klotz ab. Dieser Gummibtrieb kann dann in den Ölkreislauf gelangen und das ist sicher nicht das Ziel des Erfinders gewesen. Außerdem kann man meistens schon nach 20 - 30 000 km nicht mehr nachspannen, da die Schiene, auf der der Gummiklotz befestigt ist, von Innen gegen das Motorgehäuse anstößt. Das kann man auch gut auf dem Foto in der MOTALIA Nr. 33 sehen. Dort ist der Steuerkettenanschlag soweit nach links verschoben, daß er gegen das Motorgehäuse schlägt.

Meine persönlichen Erfahrungen sagen, daß Stirnräder (alle drei Räder aus Alu, schrägverzahnt) über 70 000 km halten. Nach dem Einbau lief der Motor laufruhiger und an die "Scheppergeräusche" der Stirnräder muß man sich halt gewöhnen.

Klaus Petersen

Hallo Motalia-Team, in den letzten Heften Eurer (unserer) Zeitung stand ja nun einiges über die Nockenwellensteuerung von großen Guzzis. Dazu möchte ich mich jetzt auch mal äußern. Unter der Rubrik "Leserbriefe" schrieb Gerhard Neu in der letzten MOTALIA zu Stirnrädern aus Aluminium: "Wer garantiert für HB-Werte und RP-Werte (Festigkeit)? Ab 20000 km sind die Dinge explosionsgefährdet." Stattdessen empfiehlt er Stirnräder, bei denen das Kurbelwellenrad aus Stahl ist. Nun frage ich, wer garantiert denn hier für die Festigkeit? Etwa Herr Neu? Wieso sollen bei den Stirnrädern, wo alle drei Räder aus Alu sind, geringere Festigkeitswerte gegeben sein, als bei der Ausführung mit dem mittleren Rad aus Stahl?

Herr Neu schreibt, daß die Alu-Stirnräder nach 20 000 km explosionsgefährdet sein sollen. Ich fahre in meiner Guzzi seit ca. 70 000 km Alu-Stirnräder (schrägverzahnt) und habe gerade den Zustand der Räder überprüft. Sie sehen zwar nicht mehr wie neu aus - man sieht Laufspuren an den Zahnflanken - aber das Zahnflankenspiel hat sich kaum vergrößert (jedenfalls nicht meßbar) und Risse oder ähnliche Beschädigungen sind nicht zu erkennen. Ich habe auch noch nie davon gehört, daß jemandem Stirnräder "explodiert" sind. In seinem Leserbrief schreibt Herr Neu auch, daß er den Serienspanner leicht vorspannt und

Sehr geehrtes Motalia Team

Mir geht es so wie wahrscheinlich den anderen Mitlesern auch. Jeweils um den zwanzigsten im Monat öffne ich gespannt den Briefkasten, um zu sehen, ob das neue Motalia schon gekommen ist. Grundsätzlich gefällt mir die Gestaltung des Heftes. Als Ducati 900 SS, Gilera Arcore und Malanca OB ONE Fahrer vermissen ich jedoch Beiträge, die meine Maschinen betreffen. Aber meckern geht ja bekanntlich einfacher als besser machen. Wie dem auch sei, mein Maschinenbaustudium habe ich beendet, der Winter ist auch noch gekommen und die Maschinen stehen geputzt und gewartet in der Garage. Was liegt also näher, als etwas aus der Garage zu plaudern. Beiliegend sende ich Ihnen zwei Texte, die Sie eventuell verwenden können.

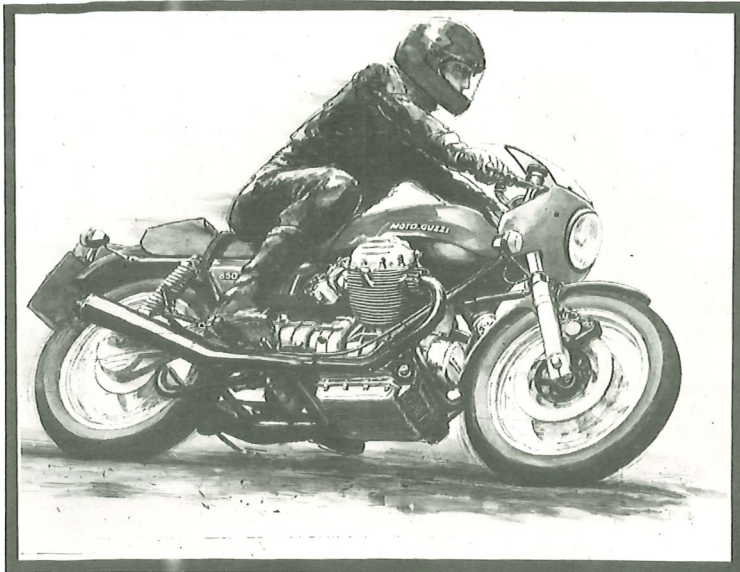
Mit freundlichen Grüßen

Konrad Räss

Den Artikel über die Malanca haben wir in diesem Heft abgedruckt. Der Bericht über die Ducati 900 SS wird in einer der nächsten Ausgaben folgen. Die Red.

MOTALIA

hat seit Januar eine neue Adresse!
Unsere neue Anschrift lautet:
Verlag Felix Hasselbrink,
Schönberger Str. 2, 2322 Lütjenburg,
Tel.: 04381/7701, Fax: 04381/9623



Neu !!!

Achtung Guzzi-Fans!

Poster "Le Mans I"

Colorierte
Federzeichnung

Vierfarbdruck

70 x 50 cm

Preis DM 30,-
incl. Verpackung
und Versand

Heute noch Karte heraustrennen, ausfüllen und ab in den Briefkasten.

Ducati-
Wandkalender
1992

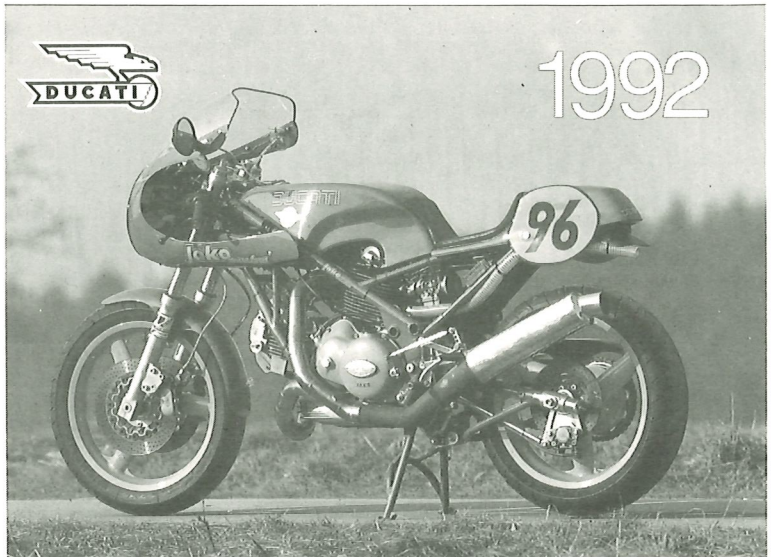
13 Blatt im
hochwertigen
Vierfarbdruck

Kalendergröße
42 x 30 cm

Bildgröße
32 x 24 cm

Nur 36 DM
inclusive Versand

Ein Schmuckstück
für jedes
Wohnzimmer



Auch 1992 gibt es wieder einen farbigen Ducati-Wandkalender. Motive wie Harris-Ducati, 450 Desmo, 888 Corsa, 900 Supersport, Eigenbau-Ducatis und Rennmaschinen erfreuen das ganze Jahr lang das Auge des Betrachters. Dieser Kalender darf in keinem Wohnzimmer oder Büro fehlen.

Heute noch Karte ausschneiden, ausfüllen und ab in den Briefkasten.

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare
von dem Guzzi Le Mans I Poster zum
Preis von 30 DM (incl. Versand in
stabiler Rollenverpackung).
Kein Nachnahmeversand!

0 Den Betrag lege ich in bar oder
als Verrechnungsscheck bei.

0 Den Betrag habe ich auf das
folgende Konto überwiesen:

Hamburger Sparkasse

Bankleitzahl: 200 505 50

Kontonummer: 1273492536

Kein Nachnahmeversand möglich!

Antwort

Holger Aue

Witheck 4c

2100 Hamburg 90

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare
von dem Ducati-Wandkalender 1992
zum Preis von 32 DM. Dazu kommen
einmalige Versandkosten in der Hö-
he von 4 DM. Keine Nachnahme!

0 Den Betrag lege ich in bar oder
als Verrechnungsscheck bei.

0 Bitte buchen Sie den Betrag von
meinem Konto ab. Meine Bankver-
bindung ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Unterschrift

Kein Nachnahmeversand möglich!

Antwort

Verlag Hasselbrink

Schönberger Str.2

2322 Lütjenburg

MOTALIA im Abonnement

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!

- ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/Nr. _____ abonnieren.
Den Betrag von 35,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)
- habe ich auf das Konto 742171 BLZ 210 501 70 der Sparkasse Kiel überwiesen.
- habe ich als Scheck beigefügt.
- können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

_____ Bank

_____ Bankleitzahl

_____ Kontonummer

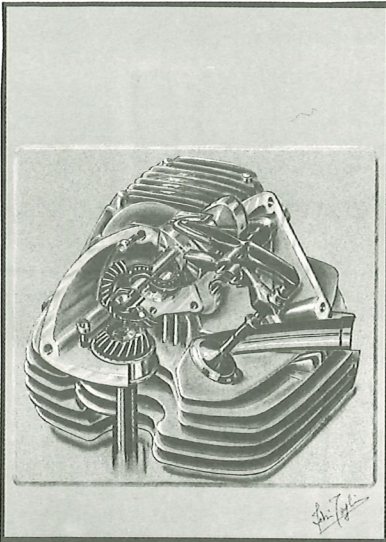
_____ Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

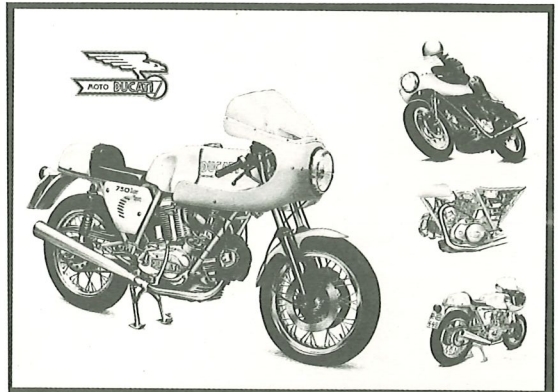
Datum: _____

Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!



Links: Ducati-Zylinderkopf, mit vielfältigtem Autogramm von Dr. Fabio Taglioni, 70 x 50 cm, Farbdruck. Preis 30,- DM



Oben: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind Kostenlos. Beim Ausfüllen bitte nicht Adresse oder Telefonnummer vergessen! Ein Anspruch auf Veröffentlichung besteht nicht. Text bitte unter folgender Rubrik veröffentlichen:

[Grid of 10x7 boxes for text entry]

Antwort

Verlag Hasselbrink
Schönberger Str.2
2322 Lütjenburg

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Poster.

0 per Scheck/bar überDM liegt bei
0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

Antwort

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

- 0 Ducati-Zylinderkopf.....30,- DM
0 Ducati Motor 86030,- DM
0 Ducati-750 SS (Rundm.)..34,- DM
0 Ducati-Phantomposter....30,- DM

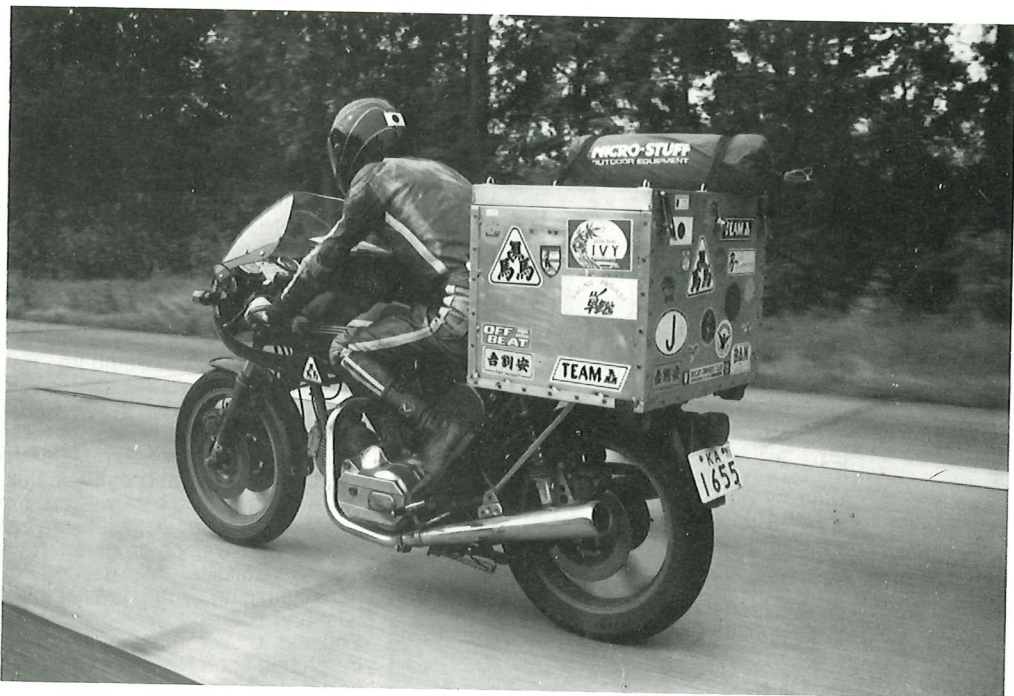
(Alle Preise incl. Versand)

Verlag Hasselbrink
Schönberger Str.2
2322 Lütjenburg

Datum Unterschrift

EIN JAPANER SCHWÖRT AUF MOTORRÄDER MIT HERZ: "DUCATI" - MADE IN ITALY

Vom 18. Mai bis Ende Dezember 1990 reiste Niomi Morizuka mit seiner serienmäßigen 900 SS durch fast alle Länder Westeuropas und 2 Länder Nordafrikas!



Niomi auf dem Weg durch Europa. Eine Ducati mit einem solchen "Topcase" fällt überall auf.

**Das motorrad-
freundliche
GASTHAUS**

zwischen

Kassel + Marburg

Brockmeyers
**Landgasthaus
Zum Artal**

3590 Bad Wildungen-Bergfreiheit
Tel. (056 26) 327

Frisches Veltins

Am Anfang möchte ich einige Dinge zur Person bemerken: Niomi ist nicht irgendein schwerreicher Japaner mit etlichen in Folien geschweißten Ducatis im Keller, der sich mal eben aus Lust und Laune auf eine vorbereitete Maschine setzen kann, um mal eine achtmontatige Tour von Hotel zu Hotel zu machen.

Um sich diese nicht gerade billige Reise (Traum oder Alptraum) überhaupt leisten zu können, arbeitete Niomi 3 Jahre mit insgesamt nur einer Woche Urlaub in seinem neueröffneten Restaurant, das rund um die Uhr geöffnet ist, täglich von 17.00 Uhr nachmittags bis 10.00 Uhr morgens mit nur einem Ruhetag im Monat. In seiner so knappen Freizeit bereitete er sein Motorrad selbst vor, indem er es komplett zerlegte, um es dann penibelst genau wieder zusammenzubauen, wobei er keine Änderungen vornahm, außer die riesige, selbstgebaute Alukiste auf das Heck zu plazieren. Er hielt aufwendige technische Änderungen nicht für notwendig, da er vor einigen Jahren schon eine größere Tour durch sämtliche Ortschaften Japans gemacht hatte und dabei die Zuverlässigkeit seiner Maschine erfahren hatte.



Niomi mit seiner Ducati auf dem Place du Trocadero vor dem Eiffelturm in Paris.

Nachdem die Arbeit am Motorrad und der riesige Berg an Formalitäten erledigt war, setzte sich Niomi am 15. Mai in ein Flugzeug nach Frankfurt, wo er dann 3 Tage auf seine in einer großen Holzkiste verpackten Ducati wartete. Von dort aus startete er in Richtung Luxemburg, dann an der holländischen Küste entlang nach Bremen, Hamburg, Dänemark, um mit der Fähre nach Göteborg überzusetzen. Über Oslo, Christiansand und an der gesamten norwegischen Küste entlang fuhr er bis ans Nordkap, wo er am 20. Juni die Sommer Sonnenwende erlebte. An der russischen Grenze vorbei durch Finnland, wo ihm durch die unbändige Kraft des V2 das Kettenrad vom "so-liden" FPS-Rad abriß. In Anderstorp sah er sich den EM-Lauf für Motorräder an und von dort ging's nach Stockholm, Öland, Malmö und mit der Fähre nach Kopenhagen.

Über Hamburg, Berlin, Düsseldorf ging's zum Nürburgring, wo er mit seinem "Container" eine Runde über die Nordschleife drehte. Weiter ging's nach Hockenheim zur F1-WM, die ihm sehr gefallen hat. Über die Romantikstraße, wo er viele Schlösser besichtigte; fuhr er nach München, Wien, Klagenfurt, Innsbruck, Liechtenstein zur Schweiz. Das Matterhorn und die Eiger-"Jungfrau" waren dort sein Ziel und dann ab nach Düsseldorf zum Treffen der Ducati-Freunde Rhein/Ruhr. Anschließend fuhr er zum Oldtimer-GP am Nürburgring, wo er zuerst ein wenig über die rasante Fahrweise mit den europäischen Raritäten schockiert war. Von dort ging's zum "Rolling Stones"-Konzert, zur Windjammerparade in Bremerhaven und wieder nach Luxemburg, Belgien, Holland. In Assen sah er sich das Clubrennen der Niederländer an. Anschließend wurde es Zeit (nach ca. 35 000 km), sein Motorrad zu warten, was er bei der Firma Laßhof & Partner machte, welche ihm freundlicherweise die Werkstatt mit Werkzeug zu einer größeren Revision bereitstellte. Mit neuen Kolbenringen ging es dann weiter in die Eifel und von dort über Dover nach England. Oxford, Birmingham, Edinburgh und Loch Ness besichtigte er, und dann ging's natürlich zur Isle of Man. Dort verbrachte er drei schöne Tage bei einer motorsportbegeisterten Familie.

Zurück nach England, nach Liverpool, London, durch Wales bis Dover, und dann nach Frankreich, Paris, Mont St. Michel entlang der

Küste nach Nantes, Le Mans, der Loire entlang nach Lyon, dann nach Chamonix. Nun ging's nach Italien. Bolgna war natürlich dort sein Hauptziel, wo er die "Heiligen Hallen" von Ducati besichtigte. Von dort ging es nach San Marino, Bari, Napoli, Rom, Florenz und die Küste entlang über Frankreich nach Spanien und Andorra. Über Barcelona, Valence, Madrid fuhr er über Portugal nach Gibraltar, wo er nach Afrika übersetzte. Dort besuchte er Tanger, Labato, Casablanca, wo er aber nach einem mysteriösen Überfall wieder umkehrte und zurück nach Spanien fuhr.

Sehr erschöpft kehrte er nach einem Zwischenstopp in Valencia in die Eifel zurück! Nun mußten wir uns endgültig verabschieden, denn nun ging's nach Bremen, wo das Motorrad eingeschifft wurde. Er selbst flog noch nach Finnland, um das Polarlicht zu erleben, und

dann ging's zurück nach Japan, wo ihn seine Familie zum Weihnachtsfest erwartete.

In diesen acht Monaten spulte er insgesamt 48 500 km mit seiner 900 SS ab, ohne größere Defekte. Dies beweist wieder, daß bei schonendem Umgang (like BMW) die Maschine durchaus reisetauglich ist. Das Ventilspiel der so oft verschrienen Desmodromik wurde lediglich zweimal korrigiert.

Ich glaube, daß ich nicht der einzige bin, der ihn um diese traumhafte Tour mit dem einzigartigen Motorrad beneidet (welche bestimmt auch seine Schattenseiten hatte). Aber auf jeden Fall haben wir in den drei Wochen, die wir

mit Niomi verbracht haben, viel von seiner Kultur erfahren und einen netten, liebenswürdigen Menschen als Freund gewonnen.
Klaus Heinen



In einer großen Kiste kam die Ducati von Japan nach Europa.

DUCATI

CAGIVA

SCHAJOR



aprilia

8261 Tübling
0 86 33 / 14 79

MOTO GUZZI

UNSERE 14 JÄHRIGE ERFAHRUNG MIT ITALIENISCHEN MOTORRÄDERN, KÖNNEN SIE VOLL NUTZEN. GROSSES ANGEBOT AN NEU- UND GEBRAUCHTEILEN ZU GUTEN PREISEN. NEU- UND GEBRAUCHTMOTORRÄDER, LAFRANCONI UND 480 KRÜMMER MIT TÜV UND VIELES MEHR.

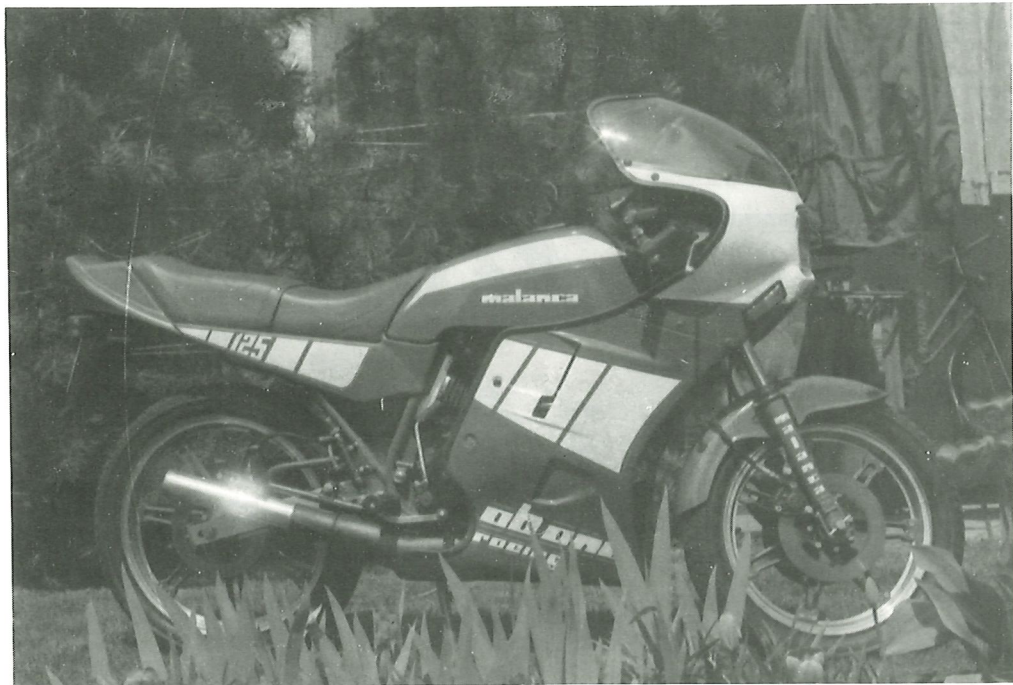
Erlebnisse mit einer Malanca 125 ob one

In der Schweiz müssen Motorradneulinge während zweier Jahre Maschinen mit maximal 125ccm fahren. Als ich vor sieben Jahren den 18. Geburtstag feierte, war bereits klar, daß für mich nur eine italienische Maschine in Frage kommt. Nachdem ich in einer Motorradzeitschrift von der Malanca OB ONE gelesen hatte, wußte ich, was ich wollte. Nach fast einem halben Jahr Wartezeit lieferte der Schweizer Importeur die Maschine aus.

Mit meiner Malanca erlebte ich mehr, als was man mit einem "normalen" Motorrad erleben kann. Kaum hatte ich die ersten paar hundert Kilometer vorsichtig zurückgelegt, ging das Kurbelwellenmittellager fest. Die Enttäuschung war groß. Hatte ich doch viel Geld für das Maschinchen ausgegeben. Glücklicherweise war die Garantiezeit noch nicht abgelaufen. Also wurde die Malanca zum Importeur gebracht. Dieser zerlegte das Motörchen und reparierte die Kurbelwelle. Mir wurde mitgeteilt, daß zwei fehlerhafte Lager eingebaut worden waren. Als Mechaniker konnte ich dies kaum glauben. Viel eher vermutete ich, daß die Mittellager schlecht oder gar nicht geschmiert wurden. Das heißt, daß das Öl-Gas-Gemisch nicht zu den Lagern kam. Auch könnten die Lager mit einer falschen Passung montiert worden sein oder sie sind bei der Montage vermurkst worden.

Nach dieser Reparatur lief die Maschine einen Sommer lang sehr gut. Die für einen schlitzensteuerten Zweitakter typische spitze Leistungsentfaltung harmonierte mit dem gut gestuften Sechsganggetriebe bestens. An meiner Maschine war die optische und elektrische Verarbeitung sehr gut ausgeführt worden. Lediglich die Gabel streifte, bei voller Einfederung, an der Verkleidung. Auch war der Tankdeckel undicht. Daran war die verzogene Tankdeckelaufnahme schuld. Also feilte ich den Auflagering plan. Auf der Drehmaschine fertigte ich einen dünnen, dreiecksförmigen Ring. Dieser wurde auf die überfeilte Dichtfläche aufgelötet. Jetzt war der Tankdeckel dicht, lediglich aus dem Schloß drangen bei vollem Tank einige Tropfen Benzin.

Aus Vorsichtsgründen ersetzte ich die Hauptdüsen durch um fünf Hundertstel größere Ex-



1984 war die Malanca 125 Ob One Racing das leistungsstärkste 125 ccm Motorrad aus Italien. Mit Vollverkleidung, Zentralfederbein, Verbundrädern und einer Doppel-Scheibenbremse war sie ihrer Konkurrenz weit voraus. Im Kampf um die schnellste Viertellitermaschine setzte Malanca als einzige Firma einen Zweizylinder-Zweitakt-Motor ein.

emplare. Diese Änderung machte sich kaum bemerkbar im Fahrbetrieb. Jedoch konnte ich so auch über längere Zeit mit Vollgas über die Autobahn fahren, ohne einen Kolbenklemmer befürchten zu müssen.

Anfangs der nächsten Saison stellte sich der nächste Motorschaden ein. Während einer längeren Ausfahrt machte sich ein leise nagelndes Geräusch bemerkbar. Besorgt über dieses Geräusch fuhr ich gemächlich weiter. Etwa zehn Kilometer von Zuhause entfernt, blockierte der Motor kurz und stellte dann seinen Dienst ein. In meiner Werkstatt demontierte ich den Zylinder. Nein, es war kein Kolbenklemmer und auch kein kaputtes Mittellager, sondern das rechte Kolbenbolzenlager wurde durch den eingelaufenen Kolbenbolzen zertrümmert. Die Nadeln fielen ins Kurbelgehäuse und gelangten von dort via Überströmkanäle in den Zylinder zurück. Dort verklemmte sich eine Nadel zwischen Kolben und Auslaßkanal und riß eine ein Millimeter tiefe Furche in die Zylinderwand. Der Zylinderblock war nun schrottreif. Beim Drehen des Polrades stellte ich fest, daß sich die Kurbelwelle achsial verschieben ließ. Dies sollte eigentlich nicht sein. Also zerlegte ich den Motor, prüfte die Kurbelwelle auf Schäden und klebte die Lager mit Loctite in ihre Sitze. So saßen die Kurbelwellenlager fest und konnten sich nicht mehr verschieben.

Glücklicherweise hatte der Importeur einen Zylinderblock auf Lager. Insider wissen, wie schwierig die Ersatzteilversorgung bei Malanca ist. Sogar als die Firma noch existierte, mußte man mit längeren Ersatzteillieferzeiten rechnen. Heute ist es fast unmöglich, Ersatzteile aufzutreiben. Sogar in Italien findet man fast nichts mehr.

Nun gut, der Motor wurde mit dem neuen Zylinder aufgebaut. Bereits vor der Montage stellte ich jedoch fest, daß der neue Zylinderblock viel kleinere Ein- und Auslaßschlitze als der defekte Block besaß. Somit besaß er auch andere Steuerzeiten. Dies machte sich im Fahrbetrieb durch eine elastischere Kraftentfaltung bemerkbar. Die Motorleistung, die der Motor mit dem alten Zylinder leistete, wurde nicht mehr erreicht. Auch drehte der Motor nicht so hoch wie vorher. Was sollte man tun? Da kein anderer Zylinderblock lieferbar war, fuhr ich einen Sommer mit der "lahmen" Kombination herum. Im darauffolgenden Winter sandte ich den defekten Zylinderblock nach Stuttgart zu der bekannten Firma Mahle. Ich hatte erfahren, daß Mahle solche Schäden reparieren könne. Nach längerer Zeit bekam ich den Zylinderblock zurück. Beide Zylinderbohrungen waren von ihrer Hartchromschicht befreit worden. Die Furche in der Zylinderwand wurde aufgeschweißt und danach sind beide Zylinder Nikasil beschichtet und gehont worden. Diese Arbeit wurde perfekt ausgeführt. Leider vergaßen die Mahle-Mechaniker, die

MOTALIA

hat eine neue Adresse!
Unsere Anschrift lautet:
Verlag Felix Hasselbrink,
Schönberger Str. 2, 2322 Lütjensburg,
Tel.: 04381/7701, Fax: 04381/9623.

Kanten der Kanäle abzurunden. Die Schlitzkanten waren mit harten Knöllchen belegt, die die Schlitzfläche verringerten. Vom Malanca Importeur erhielt ich zwei neue Kolben, die nur noch einen Kolbenring besaßen anstelle von zweien. Auch riet mir der Importeur, die Kanten der Kanäle im besagten Zustand zu belassen, um eine Beschädigung der Nikasilschicht zu vermeiden. Mit dem reparierten Zylinderblock läuft die Maschine wieder fast so gut wie vorher. Die etwas geringere Leistung führe ich auf die unsauber geschliffenen Kanalkanten, mit den Knöllchen die die Strömung behindern zurück.

Zu diesem Zeitpunkt durfte ich bereits eine Ducati 900 SS sowie eine Gilera Arcore mein Eigen nennen, so daß die Malanca nicht mehr so oft bewegt wurde wie früher. Seit dieser Reparatur mußte der Motor nicht mehr geöffnet werden. Hoffentlich macht sich in der Zukunft nicht wieder ein Schwachpunkt am Motor bemerkbar.

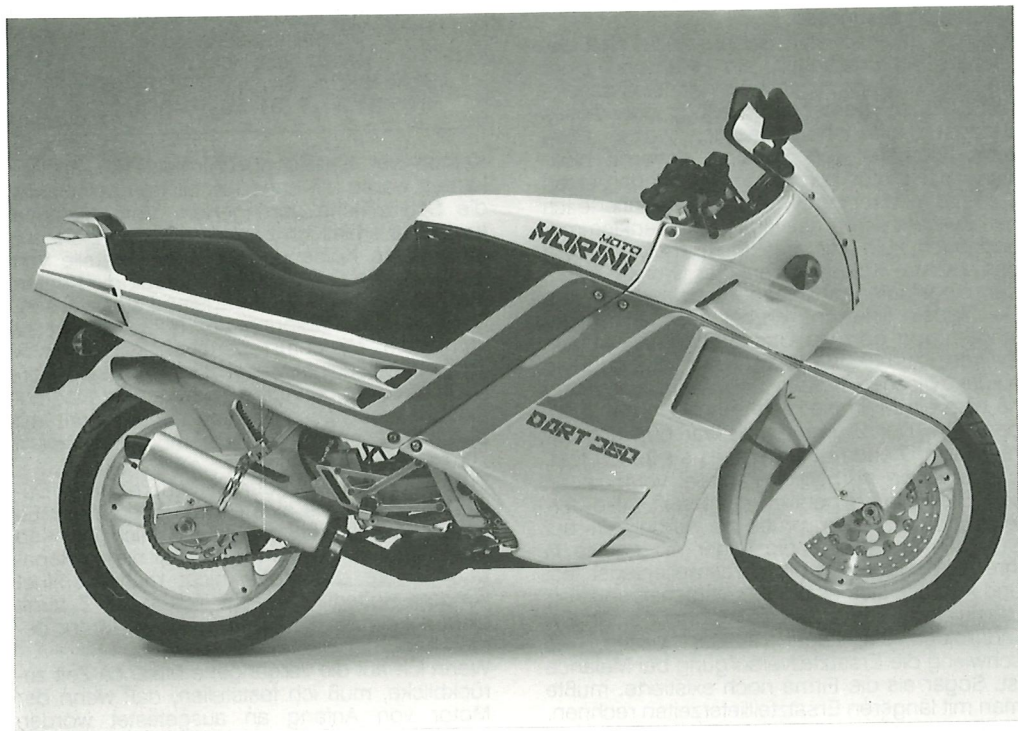
Wenn ich auf die vergangene Malanca-Zeit zurückblicke, muß ich feststellen, daß wenn der Motor von Anfang an ausgetestet worden wäre, diese blöden Defekte nicht aufgetreten wären. Ein paar Tage länger am Zeichnungsbrett verbracht und die Malanca wäre eine zuverlässige, sportliche 125er für Jedermann, nicht nur für Bastler, geworden.

An dieser Stelle möchte ich die Leserschaft auffordern, Ihre Erfahrungen, die Sie mit der Marke Malanca gesammelt haben, zu veröffentlichen. Insbesondere interessiert mich, weshalb meine beiden Zylinder andere Steuerzeiten aufweisen. Vielleicht ist der "langsame" Zylinderblock sogar derjenige des Enduro Modells Mark? Über die Ersatzteilversorgung und ähnliches kann sicher auch jemand berichten. Mit freundlichen Italo-Grüßen
K. Räss, Schweiz

Technische Daten:

(Herstellerangaben für die deutsche Version)
Wassergekühlter Zweizylinder-Zweitakt-Motor mit Sechsganggetriebe

Bohrung x Hub:	43 x 43 mm
Gesamthubraum:	125 ccm
Leistung:	25 PS bei 11000 U/min
Vergaser:	2x Ø 22 mm Dell'Orto
Gewicht:	116 kg
Geschwindigkeit:	140 km/h
Preis (1984):	6430 DM



Moto Morini Dart wieder in Deutschland lieferbar

Kaum hatten wir im letzten Heft geschrieben, daß Morini fast nur noch Softchopper herstellt, da erreicht uns die Nachricht, daß die Dart 400 nach Deutschland importiert wird.

Die Moto Morini Dart ist kein neues Modell, schon im Winter '87 wurde das vollverschaltete Motorrad in Mailand als Dart 350 der Öffentlichkeit vorgestellt. In Deutschland klagte Morini damals über schlechte Verkaufszahlen und von der Dart konnten keine 10 Stück verkauft werden. Nun kommt die Dart als 400er wieder zu uns.

Durch eine um 4 mm vergrößerte Bohrung (jetzt 66 mm) wuchs der Hubraum von 344 ccm auf 390 ccm. Der V2-Motor erhält sein Gemisch über Dell'Orto Vergaser und für die Verbrennung sorgt eine Kukusan-Zündanlage, wie sie auch bei Ducati Verwendung findet. In Deutschland wird die Morini in zwei Leistungsvarianten erhältlich sein. Mit 27 PS sollen die Führerscheinneulinge angesprochen werden und in der offenen Version leistet der altbekannte Motor 36 PS bei 8500 U/min.

Importeur ist nicht mehr die Firma Amex sondern der Ducati-Importeur, die DNL Motorrad GmbH. (Morini gehört seit ca. 5 Jahren genauso wie Ducati zum Cagiva-Konzern.) Der Vertrieb soll über das bestehende Ducati-Vertragshändlernetz erfolgen. Neben der Ducati 400 SS bietet DNL somit ein zweites Einsteigermotorrad für Stufenführerscheininhaber an. Die Dart kostet 8600 DM + Überführungskosten und ist damit 4000 DM billiger als die Ducati.

Intermobil AG wird Schweizer Generalimporteur von Moto Guzzi

Nach 25-jähriger Tätigkeit hat der bisherige Moto Guzzi-Generalvertreter, die Firma Otto von Arx, den Import der Motorräder aus Mandello del Lario zum Jahreswechsel 91/92 aufgegeben. Neuer Importeur für die Schweiz und Lichtenstein ist nun die Firma Interomobil AG, Bliedenbachstr. 54, CH-4900 Langenthal, Tel. 063220422, Schweiz, die sich bemühen will, einen großen Teil der Motorentypen nach Schweizer Normen zu homologieren.

Bimota- und Morini-Kalender

Nachdem es schon seit Jahren Kalender für die Fahrer der Marken Ducati, Laverda und Guzzi gibt, hat sich jetzt auch ein Bimota-Fan die Arbeit gemacht und einen Kalender mit Motiven seiner Lieblingsmarke herausgebracht. Auf den zwölf Monatsblättern im Querformat DIN A4 werden die aktuellen Modelle der riminieser Edelschmiede gezeigt. Die Aufnahmen stammen aus der Superbike-WM '91, vom USA-Clubtreffen, der Messe in Mailand....

Der Kalender kostet 29.90 DM plus 3 DM Versandkosten. Interessenten können den Kalender bestellen bei: T. Matschilles, Kellerstr. 9, W-8000 München 80.

Auch für die Morinisti gibt es einen Kalender. Angeboten wird er vom englischen Morini Club. Es handelt sich um ein ca. 60 cm x 42 cm großen vierfarbigen Einblattdruck, der eine schöne, rote Morini 3½ Sport zeigt. Ein Kalender kostet 3 englische Pfund plus 1 Pfund für Porto und Verpackung. Die Bestelladresse lautet: Rob Kenton, 7 Templeton Close, Upper Norwood, London SE19 3DD, Großbritannien.

Guzzi Nevada jetzt auch in Deutschland

Nachdem der deutsche Moto Guzzi Importeur sich entschieden hat, mit der V 65 Florida wieder ein "kleines" Modell zu importieren, wird nun auch die V 75 Nevada nach Deutschland eingeführt. Die Nevada ist - genauso wie die Florida - ein Softchopper, der im Herbst 1989 auf der Motorradmesse in Mailand das erste Mal gezeigt wurde.

Die Antriebseinheiten der beiden Motorräder sind nahezu identisch, der Unterschied liegt im Hubraum: Während die Florida 643 ccm (80 x 64 mm) vorweisen kann, protzt die Nevada mit 100 ccm mehr. Der Zuwachs von 100 ccm wird durch 10 mm mehr Hub erreicht (80 x 74 mm). Die Nevada wird mit 48 PS ausgeliefert und ist auf 27 PS drosselbar. 27 PS hat die Florida, die durch geringe Umbaumaßnahmen auf 48 PS gebracht werden kann. Für beide Leistungsvarianten gibt es TÜV-Gutachten. Die Florida kostet 11160 DM und für die Nevada müssen 13060 DM bezahlt werden.

Jetzt auch in Deutschland: Guzzi Nevada 750



Presseschau

Moto Guzzi Mille GT

In den regionalen Motorradmagazinen des Syburger-Verlages kann man einen dreiseitigen Test der Mille GT finden. Zu dem Bericht gehören sechs Fotos in den Februarausgaben.

Bimota Bellaria 600

Die Zeitschrift "mo" vergleicht in dem Februarheft vier 600er Supersportler. Bei einem der vier Rennmotorräder handelt es sich um die Bimota von Gianluca Galasso, der mit diesem Motorrad mit Werksunterstützung in der Supersport-Europameisterschaft fährt. Zweieinhalb Seiten mit drei Fotos nimmt die Bimota für sich ein.

Gilera Nordwest

Ein Test des italienischen Funbikes in "PS" umfaßt fünf Seiten. Zu dem Artikel in Heft 2/92 gehören 12 Bilder.

Moto Guzzi Mille GT

Auf drei Seiten testet der "Motorradfahrer" die klassische Mille GT in Heft Nr. 2/92. Fünf Fotos zeigen das Motorrad und dazugehörige Details.

Bimota Furano

Auf fünf Seiten mit sieben Fotos wird die stärkste Bimota getestet. Der Bericht ist in der Februarausgabe der Zeitschrift "PS" zu finden.

.....

Geschenk-ABO

Immer wieder stellt man sich Fragen wie: "Was schenke ich Ihr/Ihm zum Geburtstag? Was könnte ich als kleines Dankeschön nehmen?"

Falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**.

Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenkten und kostet bloß **35,-DM**.

MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo verschenken an:

Name: _____

Straße: _____

Ort: _____

Land: _____

Meine Anschrift ist:

Name: _____

Straße: _____

Ort: _____

Land: _____

Das erste Heft soll möglichst am _____ ankommen.

Den Betrag von 35,-DM habe ich

auf das Konto Nr. 742 171 der Sparkasse
Kiel (BLZ 210 501 70) überwiesen.

als Scheck beigelegt.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Auf Wunsch wird dem Beschenkten mit dem ersten Heft ein Brief übersandt.
(Brief bitte diesem Coupon beilegen!)

Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.
Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2,
2322 Lütjenburg schicken.

Kostenlose Kleinanzeigen

Aermacchi

Suche Viertakt Aermacchi oder 350er HD. Tel. 0241/507469

Aprilia

Verk. AF 1 Replica, EZ 1/89, 7500 km, 5300,- DM, Kolben und Zylinder neu, Zustand neuw., passender Lederanzug, Gr. 52, ab 16.00 Uhr, Tel. 04453/4184

Benelli

Suche Benelli 124 (Zwei-Zylinder-Viertakter), Zustand egal, auch Motorschaden oder Unfall, Tel. 04381/7701

Verkaufe von 900 Sei: Rahmen mit Brief, Teilmotor, Halbsch. Polybauer kompl., Lenker Laverda 1000, Elektrik kompl., Tankabdg. Kunststofftank, orig. Ledersitzbank, Marzocchis, 6-1 Marving, Batt., Räder, Bremsanl. kompl., Gabel, O-Ring-Kettens. VHB, Tel. 07720/38778

Bimota

Bimota SB3, EZ 9/90, 22000 km, TÜV neu, VB 11000 DM oder Tausch gegen Gespann mit Wertausgleich. Tel. 05324/5190

Ducati

Suche Kupplungsgehäusedeckel für 900 SS, Bj. 81, Tel. 07577/1392

Verk. orig. 650 Pantah (sehr selten), 15900 km, U-frei, orig. Lack rot-gelb, Alarm, Stahlflex, Köpfe 1500 km, große Ventile, scharfe NW, usw., weiße Veglia, offene Auspuff und Sammler, 1 Satz FFS Räder u. v. a. m. + alle orig. Teile. Preis VS. Tel. 0791/3682

Suche SS-Halbschale (auch schmale Ausführung), ohne Lampenausschnitt, Tel. 07195/68582

Verk. Vollverkleidung für HR2. Suche PVM oder Marvic 3-Speichen-Räder für HR2. Tel. 04344/9769

Suche für Ducati 860 GTS Seitenständer, Auspuffkronenschlüssel, 04152/79225

Ducati Scrambler 350, 4300 DM.
Tel.: 02408/2848

Suche: Königswellendeckel von Rundm. mit Ducati-Schriftzug, evt. Nachbau. Tel. 04171/50424 werkt. ab 18.00 Uhr

Verk. Rahmen 900 SD mit Brief, 1500 DM, Tel. 09945/2404

Verk. Ölmeßstab für 1 u. 2 Zyl. in VA, Alu 30,-, Drehteile bis Ø60 mm nach Zeichnung o. Muster. 02150/4703

Verk. 500 Pantah Rahmen, Tank, Räder, Verkl., Gabel, Bremsanzug, u.s.w. Tel. 0441/382237 ab 19.00

DUCATI LAVEVERDA **MOTO GP 21**

Über 60 Polystereile für italienische Motorräder aus eigener Produktion
Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr
Münsterstraße 44-46 · 5100 Aachen

(0 24 08) 28 48

polyesteredition
seby.poly

Suche Fußrastenanlage Desmo für Duc 350 Tel. 05474/1071

Paso 750, blaumetallic, 8/90, 12t km, alle KD. Diopa: get. Sp.-scheibe, offene Kupplg. VB: 9700 ab. 0711/338512

DUCATI

Eisen

Klaus Bernert
Motorradzubehör
Paderborn-Eisen
Gesselnerstraße 1
Tel. 0 52 54/6 68 37

Mi. 12.00 – 18.30, Do. 12.00 – 20.30,
Fr. 9.00 – 18.30, Sa. 9.00 – 13.00 bzw. 15.00 Uhr

900 SS, silber, EZ 3/84, TÜV 3/93, 19000 km, Imola-Höcker, Speichen, Contis, Veglia weiß, Mot. orig.-verplombt, alle Originalteile, VB 18000 DM, Tel. 08402/76323 tags, /7047 abends.

Vk. 19" Boranifelgenkr. + Nabe + 2x Br.sch. Ø 280 kpl. 400,-; Instr. Kons. Alu 70,-; Kuppl. Deckel 750er Rundmotor DM 850,-; 2x Ø 36 Dellorto Verg. 350,-. Tel. 0511/573619

Dellorto-Aufnäher, gewebt, 1a Qualität "eigene Herstellung" Händler + Clubs erhalten Preisnachlaß Tel. 06592/7268

Orig. CEV-Nummernschildhalter - kurz- 750/900 SS aus Blech + Zylinder 750 SS eckig neu - Nullmaß. lieg. zu verk. Tel. 06592/7268

Für 1-Zylinder Ducati Vorderrad + Akrontfelge mit Yamaha TZ Bremse (Scheibe, Zange, Zylinder + Stahlflexleitung). Tel. 0511/1317862

Suche fahrbereite Einzylinder Ducati, eventuell auch ohne deutsche Zulassung. Tel. 0241/507469

Suche für 900 SS, Bauj. 80 KFZ Brief (Kopie) Tel. 07127/51644 Kosten werden erstattet.

Kostenlose Kleinanzeigen

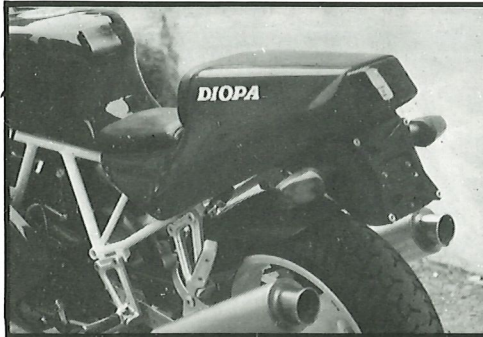
Verkaufe: Alutank NCR-Style, rot/silber f. 400,-DM; Primärdeckel mit Anlasser 900 GTS, neu, Bj. 76 f. 700,- DM; Hinterrad f. 750 GT/S o. 900 GT/S Trommel in Akront 3 Zoll Flachsulterfelge m. 130/80 ME 99 f. 650,- DM. **Suche:** 900 GTS Tank. Tel.: 05321/24365

Suche defekte oder verschlissene Zylinder für Ducati-1 Zyl. 2/3/450 ccm u. Kuppl.-Seitendeckel. 030/30315347, 030/3945278

Verkaufe Koni Stoßdämpfer für Königswellen-Ducati, neu, 240 DM, Tel. 04381/7701

300er Bremssch., Gabel, hi. Fe.-derbein für 900 SS Bj. 89, Gabelbrücke für 851 zu verkaufen. 02248/4759 ab.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos



Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhöcker
- Kotflügel hinten und vorne – kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

DIOPA

● **GFK**

Kunststofftechnik
Richard Diopa · Römerstr. 19 · 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/60 45 04

Verkaufe VHS Videofilme von Ducati Clubrennen aus eigener Produktion:

- 1) Hockenheim '88 ca. 50 Min.
 - 2) Hockenheim '90 ca. 50 Min.
 - 3) Zeltweg '89 ca. 30 Min.
 - 4) Zeltweg '90 ca. 50 Min.
 - 5) Hockenheim '91 ca. 50 Min.
 - 6) Zeltweg '91 ca. 45 Min.
- Preis incl. Porto u. Verpackung je Film DM 49,-/ ab 2 Filme auf einer Kassette je DM 39,-. Zahlung im Voraus bei Bestellung bar in Scheinen (Wechselgeld zurück)
Keine Schecks!!! Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 8260 Mühlendorf, Tel. 08631/2763. PS: Als Zugabe Kurzfilm Thal '90.

Suche alte Ducati 1+2 Zyl. Prospekte, sowie Betriebsanl., Werkstattb., E-Teil Kataloge, Duchszeitung, Poster, usw. Zahle gut oder biete Tauschmaterial. T. 07524/3595, S. Kranz, Spitzkapelle 5 in 7967 Bad-Waldsee 1

Verk. f. MHR: Sitzbank m. Polsterung 250,-, Halbschale mit Doppelscheinwerfer 250,-, Aufbockvorrichtung 100,-, Tel. 02151/392837

Verk. f. MHR: Vorderradgabel mit Brücken 400,-; Gabelstabi 80,-; Tomaselli-Stummel m. Gasgriff + Kplg. Tel. 02151/392837

Racing Auspuffanlagen
Alu-Inox hochglanzpoliert oder Kohlefaser-Inox auch hochgelegt
750 S/SS, 900 SS, 851, 888
Satz ab 898,-DM

Echte Superbike-Optik + Leistungsgewinn

DUCATI KÄMNA

Tel.: 04205/8707

Alu-Tanks für 750 Sport, 900 SS 88, 89, 90 hochglanzpoliert 685,-DM incl. TÜV

Hochverdichtete Kolben für alle 900er
50 Gramm leichter als Original

Doppel-T-Profil-Pleuel für alle 900er
Brügger Str. 27 + 2802 Otterstedt

Wir sind umgezogen!
Unsere neue Adresse lautet:
Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701

Suche Ducati Team, das einen schnellen und zuverlässigen Fahrer braucht mit langer Ducati Erfahrung! Egid Schwemmer, Kohlbergerstr. 7, 8454 Schmalmttenbach

Desmothek
Neufahrzeuge
900 SS 17.400,-
750 SS 13.500,-
030/6618195

Pantah-Tank 150,-; Seitendeckel, Bremsscheiben, Rücklicht usw., 500 Para. Desmo Twin Rahmen m. Brief; Anrufbeantworter 06104/43306

DUCATI

EG-Importe mit Werkstattgarantie

- * kurze Lieferzeiten für Motorräder
- * bester Service
- * schnelle Ersatzteilversorgung

- 1000 Berlin 42 * Roger's Shop
Bergholzstr. 7 * 030/6268203
- 1000 Berlin 42 * Fa. WRF * Gottlieb-
Dunkel-Str. 20-21 * 030/7036055
- 1000 Berlin 49 * A.T.T. Tiedemann
Lichtenrader Damm 271 * 030/7446046
- 2255 Langenhorn * Fa. Dohrn
Dorfstr. 166 * 04672/1292
- 2350 Neumünster * H.S. Motorrad-Technik
Gutenbergstr. 48 * 04321/3433
- 2802 Ottersberg-Otterstedt * Fa. Kämma
Brügger Str. 27 * 04205/8707
- 2808 Syke * Motorradladen Lohrig
Schnepker Str. 15 * 04242/2196
- 2914 Reekenfeld * Fa. Noormann GmbH
Oldenburger Str. 135 * 04497/8291
- 3000 Hannover 1 * MO-TEAM GmbH
Vahrenwalder Str. 115 * 0511/661907
- 3111 Melzingen * Fa. Möglich
Hauptstr. 4 * 05822/1399
- 3558 Frankeberg * Fa. Huber + Bressler
Röddenauer Str. 16 * 06451/4700
- 4047 Dormagen-2* Motorrad Schwarz
Sachtlebenstr. 2 * 02133/70822
- 4270 Dorsten-Wulfen * Fa. Nitzsche
Hervester Str. 39 * 02369/21842
- 4600 Dortmund 1 * Fa. Classic Motors
Burgholzstr. 7 * 0231/819209
- 4790 Paderborn-Elsen * Fa. Klaus Bernert
Gesselner Str. 11 * 05254/66837
- 5060 Berg.Gladbach * Fa. Dieter Schmeink
Strassen 82 * 02204/82840
- 5540 Prüm * Fa. März-Ferdinand
Spiegelstr. 10 * 06551/3377
- 5561 Altrich * Achims Bike Shop
Ober der Trift 3 * 06571/27048
- 5920 Bad Berleburg * Fa. Witten + Weber
Herrenwiese 10 * 02751/6609
- 6101 Reichelsheim * Fa. Laßhof + Partner
Hofweg 1 * 06164/4446
- 6272 Niedernhausen-Engenhahn * Fa. Schenk
In der Lei 19 * 06128/73144
- 6417 Hofbieber-Schwarzbach * Fa. Trapp
Tanner Str.1 * 06684/687
- 6690 St. Wendel * Fa. Scharle GmbH
Kelsweiler Str. 15 * 06851/3035-36
- 6725 Römersberg 2 * Fa. Uwe Witt
Hauptstr. 10 * 06232/ 84059
- 6955 Aglasterhausen * Messer + Reinmuth
Im Oberen Tal 11 * 06262/849
- 7015 Gerlingen * Fa. Desmodrom
Eltinger Str. 28 * 07156/49595
- 7104 Obersulm-Weiler * PS-Motorradladen
Teichstr. 30 * 07130/7782
- 7340 Geislingen * Fa. DSM * Stutt-
garter Str. 46 * 07331/66262
- 7410 Reutlingen 1 * motomeccanica
Lindachstr. 56 * 07121/210180
- 7505 Ettligenweier * Fa. März-
Acherstr. 10 * 07243/90782
- 7590 Achern * Fa. Otteni + Strauß
Von-Drais-Str. 30 * 07841/1666
- 7637 Ettenheim-Altendorf * Hänslé-Motor-
radsport GmbH * Industriestr. 12
07822/9345-3445
- 7760 Radolfzell * Fa. Andreas Raichie
Konstanzer Str. 34 * 07732/13319
- 7852 Binzen * Motorrad-Center Dreispitz
Am Dreispitz * 07621/63793
- 7961 Vogt * Fa. Moto-Mahle
Küchel 2 * 07527/5377
- 8024 Oberhaching * Fa. Beyreuther
Hahilingastr. 5 * 089/6136263
- 8110 Murnau-Westried * Fa. Hammer
Am Bahnrain 10 * 08841/5374
- 8260 Mühldorf/Inn * Fa. Ebersberger
Donaustr. 8 * 08631/5910
- 8385 Pilsting * Fa. Lehermeier Motorräder
Deggenorfer Str. 10 * 09953/1253
- 8400 Regensburg * Zweiradservice B & E
A.-Schmetzler-Str. 37 * 0941/793770
- 8430 Neumarkt * Jura-Motors
Regensburger Str. 84 * 09181/8570
- 8510 Fürth * Fa. Braun & Eschenbacher
Otto-Seeling-Promenade 6
0911/773651
- 8710 Kitzingen * hmf-Motorräder
Muldenweg 8 * 09321/24444
- 8831 Markt-Berolzheim * Fa. Heinrichmeyer
Bahnhofstr. 5 * 09146/238
- 8960 Kempten/Allgäu * Roadrunner Shop
Haslacher Str. 5 * 0831/18493

Kostenlose Kleinanzeigen

Suche für 750 S/SS: Rahmen (auch ohne Papiere); Kickstarter, Fußrasten + Hebel, Imola-Alutank, Motor (a. def.). 0228/311584



DANIELE MOTO
Italianische Motorräder

Firma Daniele Moto
Inh.: Marco Daniele
Obergasse 30
6090 Rüsselsheim 5
☎ 06142/33306 + 32926 · Fax 34199
Großes Gebrauchtmotorschienen- + Teilelager

Biete ET-Katalog und Werkstatt-handbuch für Pantah je 15 DM, sowie fast alle deutschen Pantah Testberichte als Kopie, suche Pantah Prospekte und italienische, französische und englische Testberichte. Tel. 0241/507469

Suche für 100-175er Teile, Fotos, Literatur also einfach alles. 125er Sport Tank dringend; 06104/43306 Anrufbeantworter, ich rufe zurück.

VDO Öltemp., Öldruck, Voltmeter, weiß + schwarz, neu 30,-; Kettenradsatz f. Pantah neu 100,- + Kleinteile; Hermann Blösel, Blumenstr.2, 8561 Reichenschwand

Verk. Halbschale für 750 Sport, rot/silber, VHB 480,-DM. Tel. 07224/68719 oder 7339

Ducati-Cagiva 650, SS-Umbau, Einzelstück, viele Extras. Preis VHS, Tel. 02102/842439

Dellorto-Aufnäher gewebt 1a Qualität "eigene Herstellung" Händler + Clubs erhalten Preisnachlaß
Tel. 06592/7268

Wer hat noch alte Ducati Prospekte? Übernehme die Zustellgebühr.
An: Reiner Leicht, Tannenstr. 10, W-6209 Hohenstein 1, Tel: 06120/1383

Ducati 900 HR, Bj. 1983, Kickstarter, Originalzustand. VB 14500 DM. Tel. 0911/837337

Verk. jede Menge Ducati-Teile. Suche Unfall o. Defekt, ev. Motor/Rahmen TT2. Sowie Hebebühne. 07531/68163

Suche 1 Zylinder Ducati, auch zum Restaurieren od. Teile für 1 Zylinder. Tel. 0421/77442

907ie, neuw. VB 15900, 04631/7610

Suche Prospekt Ducati 750 Desmo SS, eckig, silber mit blauem Hintergrund, DIN A4. Reiner Leicht, Tannenstr. 10, 6209 Hohenstein 1, Tel. 06120/1383

Verkaufe HR2, 33000 km, Originalzustand, 12800,-DM. Tel. 0431/641686

Suche Contitüten für 900 SD, Speichenräder, kein Schrott. Tel. 08342/3220 Wolfgang

Gilera

RX 200 Enduro, Bj. 86, 14000 km, TÜV 7/93, techn. u. optisch neuwertig, DM 2000.00. Tel. 0711/466340 o. 07158/63074 n. 20.00

- AUFNÄHWAPPEN -



55 x 90 mm
rot-weiß,
schwarz
15,- DM
incl.
Versand!

EXKLUSIV BEI UNS

**Zweirad
Technik**



Heim

6339 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Str. 3 · Tel. 0 64 44 / 18 52

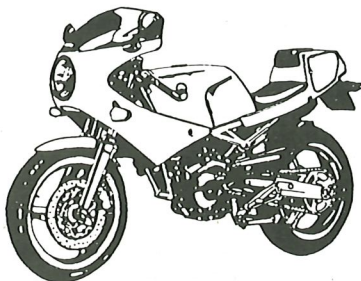
Suche dringend Motor für Gilera 150 Strada; Tel. 06505/8246 ab 18h

Gilera Saturno 500, EZ 6/90, 11 tkm, original top Zustand, VB DM 9200,-. Tel 08191/50238

Guzzi

LM3 Teile: Gußfelgen 400 DM, Zahnriemensatz Moto Sp. 23 mm 250 DM, Scheinwerfer 25 DM, 02302/50430

Suche für LM2, LM4-Schwinge, Speichenräder u. Marzocchi od. Forcella Italia Gabelli Tel. 0711/589285



GILERA · SATURNO

**Zweirad
Technik**



Heim

6339 Bischoffen - Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 · Tel. 0 64 44 / 18 52

Wir können noch liefern

Kostenlose Kleinanzeigen

Verk: LM I Felgen, Schwinge, Gabel, LM V Verkl. + Bugspoiler, Valpolini Sitzb., Stucchi 38 gebr. Mo + Mi 07045/3453

Suche Zylinderköpfe Le Mans 4/5 oder Le Mans 3 u. Ventildeckel. 07544/71106

Suche gut erhaltene Ölwanne für LM IV. Tel. 02546/1328

LM 3 Teile: Tank, Sitzbank, Verkleidung etc. Tel: 08649/353 ab 18 h

Suche für 850 T3 Cal. orig. Kofferdeckel oder einzelnen Koffer. Tel.: 0541/441881 abends

Verkaufe LM II Teile: Orig. Auspuff m. 38 Krümmer 300,-; Speichenräder 2.15" mit 90 % Metzelerbereif. 1200,-; Konis 250,-; Schwinge 200,-; Gußräder orig. St. 150,-; Seitendeckel 50,-; Batterieplat. + Gummi 30,-; orig. Nockenwelle 150,-; Hauptbremszyl. 50,-; Hauptständer 30,-; VVK-Agostini + Halter o. Lampe 150,-; Valpolini II Sitzb. 100,-; Alles VB Preise. Tel.: 02721/82937

Vorderrad 16" v. T5; Serierendrehzahlmesser. 0201/260942

Verk. Cali 2, Bj. 85, guter Zustand, nur Langstrecke, 8000,-DM, 04164/56720 oder 04284/8300

Verk. LM IV-Motor, kompl. m. Verg., Vert. u. Schwungscheibe, glasperlengestrahlt, 20.000 km, FP.: 3500,- DM; 1 Hinterradfelge LM IV u. V mit Bremscheibe und Antrieb (ideal zum Wechseln) Farbe rot, 300,- DM; 1/2 Mann Höcker Typ Imola von Seby-Poly (baugleich mit Höcker Monza von Moto Spezial) f. LM III, II, I, rot mit Materialgutachten, 300,-DM. original Fußrastenanlage LM IV 100,-DM, Tel. 06227/53408 (evtl. Anrufbeantworter od. öfter prob. da Schicht)

Su. Fußrastenanlage, Wechselsitzbank und Classic-Halbschale für V 50 Monza, Raum BWB. 07548/7105



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!
- Bleifreiumbauten - kleine Modelle im Tausch
- große Modelle nur Umbau
- Motoren-, Getriebe- und Kardaninstandsetzung für alle Modelle
- Glasperlenstrahlen
- spezielles Tuning und Zubehör für kleine Guzzis
- täglicher Schnellversand

Ein Angebot an die MOTALIA-Leser:

Lafranconi Auspuffanlagen - Competizione -
California III Satz 599,-
LM IV und V chrom, Superbike Satz 689,-
Koffersatz für
850 T3 Cali/1000 G5 Polizia Satz 426,-
Kupplungsscheiben V7 - LM III Stück 42,90
(solange der Vorrat reicht)

DAS Moto Guzzi Ersatzteillager in Süddeutschland

"Pit's Moto Italia Import"
- van Lier-Latscha GbR -
Hans-Thoma-Str. 2
7750 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

Verkaufe: Ölkühlzwischenring DM 90,-; 40er Gabel poliert, ca. 5 tkm DM 550,-; W-P Feder für M1R DM 75,-; Alukastenschwinge für Zentral- o. Doppelfederbeine verwendbar mit Fornales Monofederbein DM 1100,-; LM 4 Tank DM 100,-; 40er Krümmer mit Intefrensrohr DM 170,-; Katalysatoren von Protera, 4h gelaufen DM 650,- Räder von LM 3 u. 4 v. und hi. je DM 130,-; Ölabscheider Agostini DM 50,-; Tel.-Nr. 0531/54433

Suche Tank für Imola Monza. Tel. 0241/507469

Wer zuerst kommt, hat das Glück: original Ago-LM II, Bj. 81, \$ 93, Topzustand, Angebote unter Tel: 0711/7546103

Biete ET-Katalog und Handbuch für V 35/IV 50 je 10 DM. Tel. 0241/507469

Moto Guzzi 1000 S, EZ 3/91, 6000 km, wie neu, Gepäckträger, Tourenlenker, 81 PS. VB 12900,-.Tel. 07531/65766 od. 56458

Verkaufe f. LM3: HR-Schwinge 275,-; Tank 275,-; Kolben u. Zylinder kpl. neuwertig, 850er, 18000 km, 275,-; Seitendeckel re/li, kpl. 70,-; Gabelbrücke oben 40,-; Halbschale Doppelscheinwerfer neu! m. Halterung ohne Scheinwerfer, 1 kl. Macke 150,-; Handbremspumpe m. Behälter kpl. 100,-; Lederlatzhose, Futter def. Gr. 46/48 90,-; Alles Festpreise! Tel. 05151/23119 öfter vers.

Kostenlose Kleinanzeigen

Biete orig. Auspufftopf, li. LM III Lafranc., Ø40, neu Ø 40 Ago-Krümmter, Luftf., orig. mit 7l Volumervergr., IMT, Ansaugstutzen, Ø 40, Alu, VB Tel: 07720/38778

Verkaufe für SP I: Gußfelgen vorn + hinten, Front- und Seitenverkleidung, Seitendeckel, Schutzblech hinten, Sturzbügel. Tel: 04445/453

Verk. Classic-Halbschale P&W mit Halterung + Reflektor VHB 450,- DM, T5-Sitzbank und Rasten 05223/62985

Le Mans 3, 850 ccm, 12000 km, 6400,- DM. Tel. 02408/2848

Su. TÜV-Gutachten für Marzocchi Dämpfer an LM III. T. Falkenstern, Am Wohld 12, 2301 Felm

TOP-850 T3-Motor, original 20000 km, technisch 1a, gestrahlt, VA-Schrauben, kompl. m. Verteiler und Vergaser, einbaufertig, VB 2800 DM. Tel. 040/7688197

Wer weiß eine Möglichkeit Lafras für LM 2 eintragen zu lassen? Bj. 81, Rahmennummer VE XX. Wenn möglich wo? Kosten? Tel. 0221/5504380



GUZZI MÜLLER

Vertragshändler

2152 HORNEBURG
HOCHFELD 2
TEL. 0 41 63 / 25 63

T-Shirt DM 25,-
Großer Aufkleber 30x40 cm DM 20,-
↑ Aufkleber DM 5,- (vierfarbig)

Suche zurückverlegte Fußrastenanlage mit TÜV für LM III. 04346/1441

Von Mille GT: Speichenräder, Sturzbügel, Stand + Tauchrohre etc. Ab 18 Uhr: Tel: 02421/65931

Verk. Veglia Renndrehzahlmesser, V 700 Tank, Bremstrommel Doppelduplex (V 7 Sport, 850 GT), Tauchrohr T 3 Calli, V 700 Tank, Zylinder V 1000 G 5, 1 Paar Kupplungsbeläge. Motorradfreunde Eryfalia-Nord e.V., Tel. 02235/6417 ab 18.00

LM5 Tank 1a rot 200,-; Verkl. abgeändert 1a rot 200,-; Sitzbank neu bezogen 200,-; Nocke 200,-; Auspuff komplett 1a 350,-; Stummel 50,-; Luftfilter; Seitendeckel; etc. Tel: 0551/372003

SP-Verkleidung für V 65, nagelneu, rot VB:150,- Tel. 07131/571923

LM III, 82, Koni, Lafranconi, Marzocchi, Piranha, Motor überh. Reifen neu, Preis 7800,- Tel. 0203/789100

Suche Sitzbank Stornello Sport. Kaufe: Lodola/Lodola Regularita od. andere 1-2 Zylinder Guzzis. Tel. 05151/23119 öfter vers.

Verk. VVK Stucchi, Halter, H4, grüne Scheibe; hintere Brems-scheibe ungelocht, Vorderradachse LM I. Suche Transcontinental-Kupplung, auch defekt und 3-Zoll Hochschulterfelge für Guzzi. Tel. 02644/5161 ab 18 Uhr

Verkaufe 1 Mann-Höcker für Guzzi LM 1/2, Typ "Imola" Classic von P&W, neuwertig, DM 350,- Tel.: 04445/2792

Noch ist TÜV möglich!
La-Franconis + offene Trichter für V-7 alle Modelle bis S3 volle db-Werte (auch bei 50 PS). Außerdem alle Typen mit den Rahmen-Nummern: VD, VG, VE, VF + VR
Andre Vaut: 04284/8300

BOT-Rennrahmen LM 3-5, 9 kg, ev. mit Gabel u. Ersatzräder Preis VB. Tel. 05371/55312 ab 18.00 Uhr

Moto Spezial Zahnriemenantrieb, nur 1000 km gelaufen 200,- DM, Tel. 06392/1671

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

LM III 1000, Lafranconis, 40er Vergaser offen, Reichert-Schale, Imola-Höcker, V2A-Bremsleitungen, Bremsankerabstützung, offenes Rahmendreieck, Bitubos, Alu-Tank, Moto Italia-Fußrastenanlage, vernickelter Rahmen, Koni, Speichen + Guß-Felgen, P3-Nocke, ca. 95 PS, Doppelzündung (kontaktlos), V2A- bzw. Alu-Schrauben, Foto auf Anfrage, alles TÜV. Preis 12 700 DM. Tel. 04161/ 80262 abends, tagsüber 040/ 74373375 Mo.-Fr.

Seitendeckel in klassisch, rundlichem Design mit Halter für große GUZZI's. Eigenentwurf. Stück 65,- DM. Fotoinfo? Tel: 02361/371628, ab 18 h

Verk. LM4: orig. Ausp. + Verkl. + Tank. Suche Kontakt zu Guzzischraubern im PLZ-Bereich 2. Tel. 04833/1576 ab 18 Uhr

Kostenlose Kleinanzeigen

V 35-Ansaugstutzen links, Durchmesser innen zum Vergaser hin: 22 mm, günstig abzugeben. Tel. 0761/64611

Le Mans III, VB 7200 DM, Tel. 06872/7157 (Armin)

Verk. Cali. II Rahmen m. Brief Preis VHS und div. Cali. II Teile Tel. 04826/672

Batterieträgerplatte für Le Mans, California, Mille GT u.a. große Modelle, günstig zu verkaufen. Tel. 0761/64611

Zwangloser Guzzi-Tourer-Treff in HH! Nix Verein - nix Präsi, nur 1x mtl. Benzin reden. Info: Egon HH 6725224 + Jörg 6781870

LM III Teile: Sitzbank, DMB Vollverk., Nockenwelle, Gußräder. Tel. 05322/86619

Teile (neu + gebraucht) für V 35 - V 75, spezialisiert auf Lario. Abends: 06123/61565

Suche Tacho, Schwungscheibe Cali II, Verk. Becker-Gepäcktr. für V 65 Lario sowie Pirelli 3,60518, 02150/4804

Wer hat Erfahrung mit Umbau V65/V65SP auf Speichenräder? Anruf erbeten unter Tel. 0761/64611

Verkaufe wegen Umbau von LM 2: 40er Dell'Ortos ohne Beschleunigerpumpe, Vollverkleidung Typ Stucchi, Einmannsitzbank, Vorder- und Hinterradfelge mit Bremsscheiben, Bitubos neu, Vorderradgabel, Vorderrad-schutzblech, Tel: 02191/349163 ab 22.15 Uhr

Suche Getriebe sowie Schwinge und Hinterrad LM IV-V. Tel: 04931/5276 ab 17.30 oder am Wochenende

Suche Tank V35/50 kompl. mit Tankdeckel u. Hahn. Lack egal. Tele.: 06872/7820 nach 19.00, Thomas

Suche für V7 Hinterradübersetzung 7:37, 6:32, T. 07958/685

Verkaufe Koni Stoßdämpfer für Guzzi, neu, 240 DM, Tel. 04381/7701

Verk.: LM 4 Kolben + Zylinder kompl. r+i DM 300,-; LM 3 Kolben + Zylinder kompl. r+i DM 200,-; LM 4 Heck mit Bank DM 100,-; Getriebegehäuse gr. Modelle DM 200,-; 2 Sätze Kettenräder für Steuerräder a 50,-; 2 Paar 30er Vergaser m. Krümmer pro Paar 100,-; LM 3 Nockenwelle DM 100,-; 2 Cali II Bremsscheiben vorn DM 70,-; 2 Marzocchi Federbeine hinten DM 150,-; 1 Verteiler Typ S 311 B-2 M DM 200,- kompl; Tel. 040/4911540

Belohnung! Suche für LM II Typ VE kopierten Brief mit eingetr. Lafranconis und guter dB. Tel. 08370/8583

Suche Schwinge LM 4/5 oder T5, 6-Loch Nabe vorne u. hinten für Speichenräder, Tel. 04452/7293

ESCHER ITALO MOTORRADHANDEL

Unterstraße 70 - Südkirchen
D-4717 Nordkirchen
Tel. 02596/600, Fax. 02596/3800

TOP Angebote an Guzzi's

LM II	weiß, 30 000 km, TÜV	'79
LM III	weiß, 8 500 km, TÜV	'82
LM III	weiß, 12 000 km, TÜV	'84
LM III	weiß, 37 000 km, TÜV	'81
LM III	rot, Stirnr., Konis, 38 000 km, TÜV	'83
LM III	Unfall Gabelsch., 17 600 km,	'82
LM IV	rot, Lafranconis, 37 000 km, TÜV	'88
Cali T 3	schwarz, 31 000 km, TÜV	'86
V7 850 Cali	schwarz, 51 000 km, TÜV	'72
Cali II	schwarz, 12 000 km, TÜV	'86
850 T 3	Unfall Hecksch., 59 000 km, Speiche	'78
850 T4	dunkelrot, 25 000 km,	'79
1000 G5	dunkelrot, 51 000 km,	'82
V7 Spez.	14 500 km, Auspuffanlage neu	'71
V 50 II	blau, neu bereift, 23 000 km, TÜV,	'83
V7/700	Behörde, dunkelblau, 70600 km	'71
1000 G5	Behörde, schwarz, 22 000 km,	'75
850 T 3	Behörde, weiß, 22 000 km	'81
Nuovo Falcone	dunkelblau, 27 000 km,	'71

MOTO GUZZI

Le Mans I-IV | V7-700, 750, 850
V7 Sport | Nuovo Falcone
850T, T3 California | Aironc, Falcone

LAVERDA

750 SFC | Laverda 1000
750 GT, S, SF I-III | Laverda 1200

DUCATI

900 SS.HR, SD | Einzylinder 125-450

MORINI - AERMACCHI - MV AGUSTA

ERSATZTEILE neu + gebr.
Lafranconi, Conti/Veglia, Brembo
Schnellversand In- und Ausland

FRODO's Zweirad-Garage

D-8908 Krumbach (Vogelmühle)
Tel. (08282) 1545 - Fax. (08282) 62192

V 75 gesucht (Unfall, defekt o. fahrbereit). Tel. 06123/61565 (abends)

LM II Köpfe opt. Kanäle; 36er Dell'Ortos zu verkaufen. Preis VB. Suche 30er Rundschieber Dell'Ortos, evtl. auch im Tausch gegen die 36er. Tel: 0234/583784

Kostenlose Kleinanzeigen

Suche für LM I 3" Hochschulterfelge o. kompl. Hinterrad sowie 40er Vergaser. Tel. 02409/9388

Suche 1 Bremsscheibe von LM 4, 5-Loch. Tel. 09721/25107 ab 17 Uhr

Suche Guzzi-Hupe, die mit dem verchromten Grill. Tel. 0761/64611

Verk. Auspuffanlage kompl. f. V 7 Sport, Festpreis 300,-, Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110

Verk. Günstig gebr. Vollv. von Moto Italia u. Wulf-Doppelsitzb. f. LM. Abends öfter anrufen: 09721/185048

Wer aufhört zu werben, um Geld zu sparen, kann genausogut seine Uhr anhalten, um Zeit zu sparen!

Suche für LM I: Scheinwerfer, Lafranconis und zurückverl. Fußrasten, Kai 0431/675546

V 35 in Teilen: Motor, Getr., Diff., kompl. Rahmen m. Brief, E-Zündung, Alu-Räder, Lafranconis (neuwertig) usw. Preis VHB, bei Gesamtabnahme billiger. 06207/7879 abends, tagsüber 06207/5655 od. 5215

Vk: Ventilführungen und Ventilstößelassen billig, je zwei Sätze neu. 07544/71106

Suche dringend "V 35", wenn möglich V 35 "CUSTOM". Tel. 08036/1671, Christian K.

Zahnriemenantrieb neue Ausführung, 23 mm Riemen, 290 DM; Cali 2 Gußfelgen, pro Rad 150,-. Tel. 02409/9388

Kaufe: LM 4 Verkleidungshalter links, LM 3 kompl. Verkleidung m. Sitzbank u.s.w. oder auch Teile. Sitzbankkombination oder Sitzbankunterbau f. LM 3. Kupplungsgriff LM 3, 2 oder ähnlich. Tel. 040/4911540

Moto Guzzi Le Mans II 1000er Ago, Bj. 80, TÜV 06/93, 55 tkm, gen.überholt. Tel. 02191/292692

Suche org. LM 3 Auspufftüten und Agostini Fußrastenanlage. Tel. 0431/641686

Vk: Motor V 750 S zerlegt, Köpfe, Zyl., K-Welle, Deckel, Lima, u. Köpfe 750 S3, VB. Tel. 07544/71106

Verk. LM IV Teile: Seitenteile, Kotfl. hinten, Ölwanne Spoiler, Lenker, Kuppl.hebel, Bremshebel, Ölpumpe neu, Anlasser, Zündspulen, Ölwannezwischenring, Hauptständer, Krümmer, Spezialnockenwelle, erleichterte Kuppl. (Sinterbelag, 3,5 kg leichter), Bremsanlage komplett mit Stahlflex, Bürzel, Hinterrad, Vorderrad sowie V 50 III Tank und Seitendeckel. Tel.: 07541/7917

Suche Alu-Lichtmaschinendeckel (gebraucht). Tel. 07964/1272 ab 18.00 Uhr

Verk. von G5/T3 Lafranc., Krümmer, Koffer Cal 1 + Träger, Sturzbg., 30er Vergaser, Räder, Tank uvm. Tel. 07231/26634

Verk. Stucchi-Vollverkl. LM II, org. Fußrastenanlage, Stoßdämpfer hinten + vorn org. 08342/3220 Wolfgang

Zu verkaufen: div. Teile zu Guzzi, z.B.: Gabel, HR-Kegeltrieb, u.s.w. Tel. 1-7409862, P. Rathgeb, CH-8953 Dietikon, Schweiz

Guzzi 1000 SP, BJ. 78, TÜV 10/93, 26 tkm, mit Halbschale, Stummel u. KVT-Rasten, mit div. Neuteilen, VB 5900,-, Tel.: 0961/23635

Cali II, Liebhaberstück, Generalumbau 1991, nur in gute Hände abzugeben. Preis VB, Tel. 0431/804871

Suche gebr. M1R Gabel, tausche Alu-Tank für Guzzi (lang) gegen kurze Ausf. ev. verk. Tel. 0304616776

Suche Umbauteile T5, Sitzb., Rückl., Schutzbl. hi. chrom, f. Lav 1000 RGS Verkleidungsscheibe. 06078/2031

Suche für Enduro (V35-65 TT) unbeschädigten (Optik egal) 40 l Tank, nebst gekürzter Sitzbank. Verkaufe 1 paar maßgleiche 1000er Kolben für runde Zylinder, Meßdatenblatt vorhanden, 300 DM. EWG, Am Rosenhügel 15, A-3500 Krems, oder Tel. 0043/2732/83738, Österreich

Suche für Guzzi Batteriekasten unter dem Getriebe bei dem der Hauptständer beibehalten werden kann (wie Moto Spezial). Tel. 04381/7701

Laverda

Lav. 750 Teile zu verkaufen. Tel. 06136/5739.

Laverda 1000, Bauj. 80, generalüberholt, wegen Nachwuchs zu verkaufen. Preis DM 7200,-, 02151/799151

Laverda 750 GT, 4100 DM, Tel.: 02408/2848

Laverda 1000 3C, EZ 83, 44000 km, div. Extras, Tel. 05324/5190

Nieland

Tel. 08345/884
Fax 08345/714

SFC 1000, 95 PS, Chromo-Rahmen Kennfeldzündg., TÜV neu, viele, viele Extras! Tel: 02153/2359 (Anrufbeantw.)

Laverda 500 SFC Umbau, EZ 80, Zyl.Kopf überholt, VB 6000 DM. Tel.: 08678/7929 ab 18 Uhr

750 GT-Rahmen, Bj. 68, selten, DM 500,-; H-Blech, H-Ständer, Federbeine je DM 50,-. Tel. 0211/285112

Lav. 750. Suche Prospekte, Lit. etc. Tel. 06136/5739 ab 19.00 Uhr

Kostenlose Kleinanzeigen

RGS 1000, EZ 85, 8000 km, 3-1, rot, 1. Hand, Preis: VHB 9500,- DM; 06074/99661

Laverda SFC 500, Bj. 1982, Kupplungskorb neu, VB DM 2.800,-, Tel.: 05130/8070

Laverda 1000 3C (Speiche) Unfall in Teilen, u. a. DMC, Hinterrad Endrohre, 02152/517317

Verk. Laverda 750 SF, EZ 74, TÜV 10/93, SFC-Umbau. Verkleidung, Sitzbank, Tank Typ SFC; Rastenanlage, Alu-Stummellenker, 38er Ceriani GP Gabel (mit WP-Federn), Koni Federbeine, Fontana Bremsanlage, Ducati-Schwinge, Veglia, SFC 2-2 Auspuffanlage, Kennfeldzündanlage, 7C Nocke, Kopf bearbeitet, div. Extras, Farbe: orange, absolutes Einzelstück, FP: DM 9000,-, Standort Bayern, Tel. 0541/571138

Verg. Anl. Dell. mit offenen Trichtern kompl. für 350,-; Tacho + Drehz. 200,-; V+H Achse mit Kettenp. + Mut. + Schei. 80,-; Getr. für 750er 300,-; H. Schubert, 6380 Bad Homburg, Tel. 06172/ 82239 ab 18.00

Suche Laverda 3C 1000 bis 7000,- DM. Tel: 04967/473

Morini

Suche Moto Morini 250 T (Einzyylinder) oder 125 T billig, Zustand ist egal. Nehme auch Unfallmaschine oder Motorschaden zum Ausschachten. Tel. 04381/7701

Moto Morini 350 Sport, 2200,- DM. Tel.: 02408/2848

Moto Morini 125 Corsaro, Laverda 98 u. 200 Twin unr. Preise auf Anfrage. Tel. Schweiz, 077/518546

Motobi

Motobi 126 Sport, 2600,- DM. Tel.: 02408/2848

MV Agusta

MV Agusta 350 B, 4300,-. Tel.: 02408/2848

Sonstiges

Suche Motorradzeitungen von vor 1961 und Kataloge von 70/71, biete ca. 200 Motorrad, PS, mr&s + Easyriders und MO von 1970 bis 1991. Tel. 0241/507469

BMW R 80 GS, EZ 81, 70000 km, Extras, KD, TÜV neu, Guter Zustand, VB 4200 DM. Tel. 09186/284

Italo-Tours: 4 Tage durch Norditalien! Info: F. Siepmann, Hussenstr. 8, 7750 Konstanz, Tel.: 07531/16948; M. Schmidt, Freiburger Str. 38, 7200 Tuttlingen, Tel.: 07461/8025

Suche Tachuantrieb für 230er Grimecca DD Bremse. Tel: 05401/42612

"MOTORRAD"-Kataloge aus den Jahren 1970/71 gesucht. Tel. 0761/64611

Suche 17-PS Motorrad, bis 2000,- DM, Marke egal, aber mit TÜV. Tel. 02853/4110

Zwei Zündspulen, 12 V, Stecker müssen noch an Kabel gelötet werden, zusammen 40,-DM, Tel. 0761/64611

1 Motorrad Alarmanlage Bosch, org. verpackt DM 110,-; 1 Metzeler ME 33 110/80 V 18 DM 50,- Tel. 040/4911540

Hier könnte Deine Kleinanzeige stehen!

"MOTORRAD"-Kataloge 1974 bis 1977 zu verkaufen. Tel. 0761/64611

Wer weiß etwas von einem Guzzi-Treffen 1992 in Moskau? Info bitten an Joe. Tel. 0431/569368

Moto Morini 125 Corsaro, Settebello 175, Benelli 250 SS, Gilera 125, Jg. 49, Laverda 98 u. 200 Twin. Tel. CH/077/518546

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Ducati 450 Scrambler, Borrani, Doppelsimplex	3200
Ducati 98, orig.	900
Morini 350 Kanguro	2800
Morini 500 Camel	2400
Morini 98 Sport	900
Morini 350 Sport, deut. Zulass.	3300
Benelli 650 Tornado, TÜV 93	3400
Benelli 650 Tornado, nicht orig.	1700
Benelli 654	1700
Benelli 125 Kraftei	900
Laverda 750	ab 1500
Laverda 750 guter Zust.	3400
Laverda 500	2000
Laverda 200 Twin, EZ 60	1800
Parilla 175	2400
Lambretta Roller	700
Iso Termo	950
Sertum 250 Viertakt, EZ 35	2600
Gilera 300 B	2400
Gilera 175 Sport	700
Motom 50	1200
MV Agusta 350 Sport	4500
MV Agusta 350 GT	4500
Mival 125	400
Mondial 160	1100
Moto Guzzi:	
Falcone Sport, 72, orig.	3400
Falcone Military, 74, orig.	2600
LM II, fast neuwertig	6900
LM II	ab 4600
SP 1000/I, fast neuwertig	5200
V7/700 Polizeij orig.	4600
238 PLC Starrahmen, offene Ventile, EZ 39	5200
Zigolo 110, fast kompl.	250
Guzzino 65, EZ 50	990
Cardellino 73, EZ 59	700
Galletto 192 Roller, EZ 60	1200

Gebrauchteile für Nuovo Falcone:

Rahmen 50 DM, Zylinderkopf mit Hebelbox 200 DM, Schwungrad 95 DM, Rahmen m. Gabel 350 DM, Hauptstd. 30 DM

Rainer Bollgrün
7989 Argenbühl
Ratzenried 112
Tel: 07522/4411

MZ-ETZ 250 Gespann, EZ 11/86, 13 kw, wahlw. eintr. 3.50 vorne, Radio, CR Gepr., Koffer, echte 9000 km, 3300 DM. 05151/23119 öft. versuchen (keine Schwätzer)

Kostenlose Kleinanzeigen

Bultaco Streaker, Bj. 78, 125 ccm, 10/17 PS, 98 kg, dt. Brief, sehr selten, 5500 org. km, Straßenrenner, 07158/63074

Dellorto-Aufnäher gewebt 1a Qualität "eigene Herstellung" Händler + Clubs erhalten Preisnachlaß
Tel. 06592/7268

Verkaufe Reifen: Michelin 3.00 S18 M38, 3 mm, DM 20,-; Conti 3.50 S18 K112, 3 mm, DM 20,-; Metzeler ME 33 MBS COMP K 110/70/18V260, 4 mm, DM 150,-; Metzeler ME 33 MBS COMP K 110/80V18 DM 50,-. Tel.: 05130/8070

Crosshemd, PJ1-Styling, gelb-schwarz, tip-top, VHB, Tel. 0761/64611

Tausche UNO LC 4 Fahrwerk NP 6700 DM gegen 900 Sei od. Mille GT; Su. Ausp. rechte Seite V 50 III od. Monza; Tel. 06752/6106

Drei halbe Honda CB 250/CJ 250 komplett oder in Teilen zu verkaufen. Tel. 0241/507469

Suche gebrauchte Motorradzubehöre. Tel. 04381/7701

Guten Morgen Solo! Gruß Marco Urs

Suche kleine Drehbank, bis ca. 500 DM. Tel. 0241/507469

Suche Innenschutzblech/ Abdeckung für Höckerbank (Guzzi-Mugello) oder Form zum selberbauen, Tel. 0551/372003

Tausche Laverda 1000 RGS, EZ 85, 8000 km, 3-1, TÜV, 1 Hand. gegen Ducati oder ital. Automobil (Alfa oder Lancia ca. 10.000 DM), Tel. 06074/99661

Suche Motalia 1 - 14. Tel. 0241/507469

Verkaufe: MZ-SW m. neuer Scheibe + Spritzdecke VB 650,- DM, 1 Bianchi 175 (Tipo Tonale), 1 Moto Morini 175 (Tipo Tresette), 1 Gilera 125, 1 MV Agusta 125, alle VB, Tel. 0881/8478 nur Sa u. So

Suche ital. Motorrad der 70-er Jahre; auch in Teilen, Unfall oder defekt; alles anbieten. Tel: 0541/571138

Zubehör

Verk. je 1 Reifen neu. 3.25H18 Michelin 70,-DM, Dunlop 100/90V18 (4.10V18) 70,-DM, 3.50-18 Metzeler 10 km gefahren 60,-DM. Tel. 02404/82193

**Die nächste MOTALIA
erscheint am
16. März.
Redaktionsschluß ist
der 5. März.**

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Fa. Polo
Reifen Salewski
Guzzi Müller
Fa. Polo
Hein Gericke
Andre Vaut
H. Bergel
Stein-Dinse
Motorrad Bürger
Italo-Shop Neuss
Klaus Bernert Motorradzubehör
J. Höckerschnieder
RPR
M.A.X.
Hänsle GmbH
Pit's Moto Italia Import
Fa. Stork
Moto Mahle
Fa. Landtag
Frodo's Zweiradgarage
Harry's Biker Store

Spaldingstr. 160
Hamburger Landstr. 19 a
Hamburger Chaussee 73
Faulstr. 20-22
Flämische Str. 18
Steinkamp 5
Weserstr. 193a
Im alten Dorfe 3
Klosterstr. 112
Rosmarinstr. 43
Gesselnerstr. 1
Fr.-Wilh.-Bleiche 8a
Gartenstr. 29
Hauptstr. 93
Industriestr. 12
Hans-Thoma-Str. 2
Carl-Metz-Str. 53
Küchel 2
Oberfeldstr. 25
Vogelmühle
Siglgasse 26

2000 Hamburg
2123 Bardowick
2150 Buxtehude-Ovelgönne
2300 Kiel
2300 Kiel
2743 Selsingen
2850 Bremerhaven
3300 Braunschweig-Rühme
4000 Düsseldorf
4040 Neuss
4790 Paderborn-Elsen
4800 Bielefeld 14
5802 Wetter
7541 Straubenhardt 4
7637 Ettenheim/Altdorf
7750 Konstanz
7800 Freiburg
7981 Vogt
8395 Hauzenberg/Haag
8908 Krumbach
A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

MESSE

präsentiert:

RSH
Radio Schleswig-Holstein
live dabei!

MOTOR RAD **live**

**NORDDEUTSCHLANDS GRÖSSTE
ZWEIRADAUSSTELLUNG**
+ FAHRRÄDER UND ZUBEHÖR

mit dem Programm der
PARTNER-AKTION
SCHLESWIG-HOLSTEIN



OSTSEEHALLE KIEL
6.-8.3.'92

KEITS

F
FOSTER'S

Sponsored by
Marlboro

SAT.1
NORD

Veranstalter: Messe live OHG · Knooper Weg 33 · 2300 Kiel 1 · Tel. (0431) 690727

BREMSEN- TUNING

vom Feinsten!

auch **Sonderanfertigung**
von **Stahlflex-Bremsleitungen** (Hersteller)

Unsere Stahlflex-Bremsleitungen halten unbegrenzt!!

Die Anschlüsse sind verpreßt (nicht verschraubt),
feiner ausgeführt, höhere Zugfestigkeit, aus Alu mit V2A
und zum Ausjustieren verdrehbar.

→ System ist zum Patent angemeldet <
Übrigens, man muß (laut Handbuch) alle
4-6 Jahre Gummibremsleitungen austauschen.

für alle Italiener
Gespanne, Harley, Japaner usw.

- * **brembo** Bremsenteile,
- * **Bremsbeläge, -Scheiben**
- * **Umrüstmotoren**
- * **Stahlflexbremsleitungen**
(Hersteller)

Taglicher Versand auch bei
Sonderanfertigung von Bremsleitungen.
Bis 12.00 Uhr bestellt - Versand noch
am gleichen Tag!

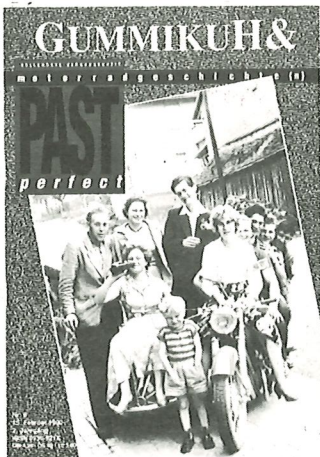
SBT SPIEGLER
BREMSTECHNIK GMBH

KUNZENWEG 16 · 7800 FREIBURG

TEL. 07 61/620 51 · FAX 07 61/648 14

Informieren Sie sich über die vielen Vorteile. Gesamtkatalog DM 5,- (auch Wiederverkäufer)

**Garantiert autofrei
& nur im Abo**



GUMMIKUH & PAST perfect ist der zuge-
gebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel
unseres Magazins über Motorräder der 50er,
60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberich-
te, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Repara-
turratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort
erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exem-
plar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h, 2800
Bremen 1