

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



Gilera - eine berühmte Motorradmarke
Der Kickstarter für Ducati
Motorradausstellung in Dortmund

Stein-Dinse



Der Guzzi + Ducati Spezialist

- Dellorto Importeur BRD Kompl. Vergaser + Ersatzteile
- Brembo-Rennsport + Serienteile
- Watsonian und Squire Seitenwagen
- Riesiges Ersatzteillager „Guzzi“

direkt aus Italien

Ersatzteile, Zubehör, Tuning



Klassische Harmonie,
Beispiel: Watsonian GP Classic / Moto Guzzi

33 BS-Röhme • Im Alten Dorfe 3 F • 05 31 / 31 49 49

Jetzt auch per Fax bestellen: 05 31 / 31 41 40

Impressum

MOTALIA

Verlag F. Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701
Fax: 04381/9623

Herausgeber:
Felix Hasselbrink

Redaktion:
Felix Hasselbrink
Susanne Schwarz
Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
Hajo Barth und alle
Inserenten und Leser

Druck:
Rudolf Stade, Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsschluss:
jeweils der 1. des
Monats

Bankverbindung:
Sparkasse Kiel
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint je-
weils zum 15. jeden
Monats.

Namentlich gekenn-
zeichnete Artikel ge-
ben nicht unbedingt
die Meinung der Re-
daktion wieder.

Für unverlangt einge-
sandte Texte, Bilder
und Vorlagen überneh-
men wir keine Haf-
tung, sie sind aber
herzlich willkommen.
Nachdruck nur mit
ausdrücklicher Ge-
nehmigung des Her-
ausgebers. Copyright
beim Verlag Hassel-
brink.

Veranstaltungshinwei-
se, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Hallo Italienerfreunde

Die MOTALIA wird immer dicker. Nachdem wir erst vor vier Monaten die MOTALIA um vier Seiten dicker gemacht haben, haben wir uns schon wieder dazu entschlossen, das Heft umfangreicher zu gestalten. Dank Eurer fleißigen Mitarbeit haben wir genug Material, um 48 Seiten zu füllen. Ja, es würde sogar fast für vier weitere Seiten reichen. Aber da stellt sich dann langsam das Problem der Finanzierung. Seit wir vor drei Jahren mit der MOTALIA angefangen haben, hat sich der Bezugspreis nicht erhöht, obwohl das Heft mittlerweile fast 2½ mal so dick ist und sich die Druckqualität deutlich verbessert hat. Mit 48 Seiten sind wir nun an der Grenze des Finanzierbaren angelangt. Um das Heft noch dicker machen zu können, müssen wir entweder den Verkaufspreis und die Abogebühr erhöhen oder wir brauchen mehr gewerbliche Werbung in der MOTALIA.

Leider stoßen sich anscheinend viele Händler an dem kleinen Heftformat und an der "geringen" Auflage, wenn man die MOTALIA mit den "großen" Motorradzeitungen vergleicht. Hierbei wird leider immer wieder vergessen, daß die MOTALIA ausschließlich die Freunde italienischer Motorräder anspricht und das bedeutet, daß alle Leser Italo-Fans sind. Fast alle Abonnenten der MOTALIA haben selbst ein italienisches Motorrad. Bei den "großen" Motorradzeitungen interessiert sich gerade jeder zehnte Leser wirklich für italienische Motorräder, wenn überhaupt. Wenn man mal davon ausgeht, daß vielleicht jedes dreißigste Motorrad auf Deutschlands Straßen aus Italien kommt, kann man damit rechnen, daß auch nur ca. 3 % aller Leser einer "normalen" Motorradzeitung Eigentümer eines Bikes aus Bella Italia sind.

Ein Kriterium, an dem man sicher sehen kann, wieviele Italo-Besitzer die jeweilige Zeitung lesen, sind die Kleinanzeigen. Und es gibt kaum eine Zeitung, die mehr italobezogene Kleinanzeigen hat als die MOTALIA. Allein das sollte den Händlern doch zeigen, daß die MOTALIA genau die richtige Zeitung für ihre Anzeigen ist.

Fragt doch mal Euren Händler, warum er nicht in der MOTALIA wirbt!

Immer wieder erreichen uns Anfragen, ob die alten Ausgaben der MOTALIA noch lieferbar sind. Nach unserem Umzug haben wir alle noch vorhandenen Hefte zusammengesammelt und einmal aufgelistet, welche Ausgaben noch verfügbar sind.

Diese Hefte können bei uns bestellt werden:

Nr. 1 + 2 + 9 + 25 + 26 + 27 + 28 + 29 + 30 + 32 + 34.

Ein Heft kostet 2,50 DM. Die Bezahlung kann erfolgen in Form von Überweisung auf unser Konto, Verrechnungsscheck, Einzugsermächtigung oder Briefmarken.

Kein Nachnahmeversand!

Bestelladresse siehe Impressum.

Euer MOTALIA-Team

Gilera nur eine italienische Motorradfabrik?

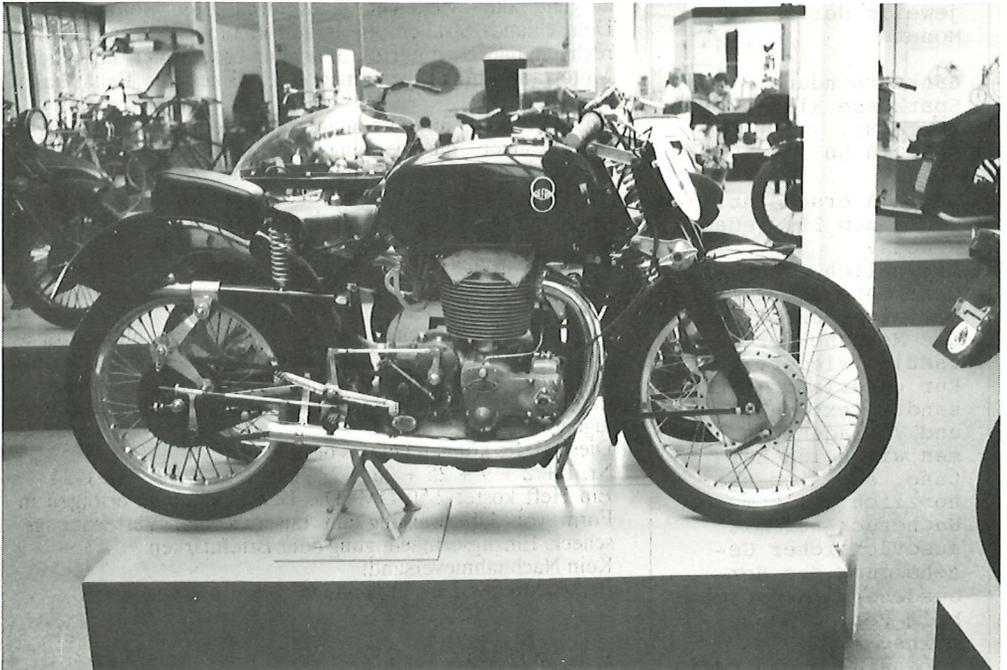
Seit vor ein paar Jahren Gilera aus seinem Tiefschlaf erwachte, gerät die Firma auch wieder in die Fachpresse. Gilera ist heute wieder ein Begriff in Motorradfahrerkreisen. Hoffentlich bleibt es nicht bei der derzeitigen Modellpalette. Doch wie hat es begonnen?

Im Jahre 1909 wurde das erste Motorrad in Italien gebaut - und das war eine Gilera! Das Ding hatte eine Bremse und sah im Großen und Ganzen aus wie ein zu dick gerateses Fahrrad. Damals hatte Gilera seinen Sitz in Mailand. Bald jedoch konnten die Kapazitäten die Käufernachfrage nicht mehr befriedigen. Man fand schließlich ein geeignetes Gelände in Arcore, nur wenige Kilometer vom königlichen Park und der heutigen Rennstrecke von Monza. Das Wichtigste jedoch war die Tatsache, daß man nun Motorräder nicht mehr zusammenbastelte, sondern richtig industriell fertigte.

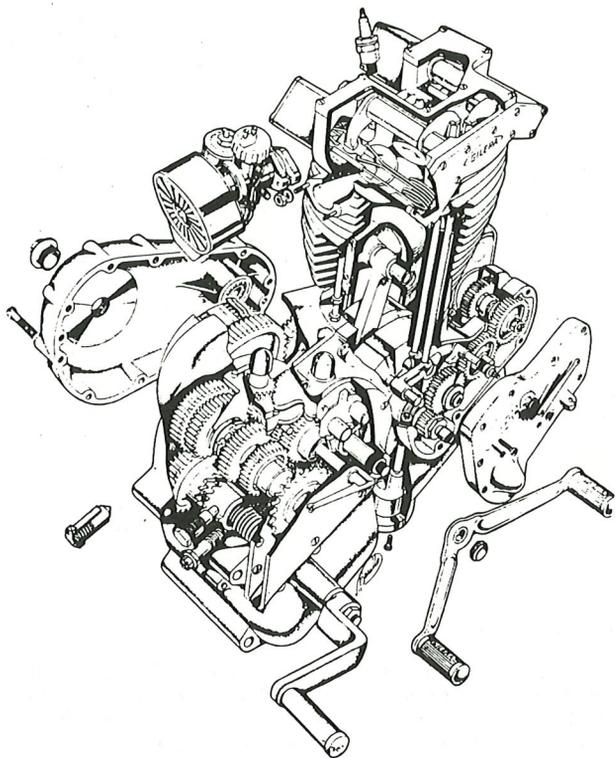
Zu allen Zeiten war der Motorsport ein wichtiges Thema im Hause Gilera. Obwohl zur Frühzeit niemand ahnen konnte, daß Gilera einmal im internationalen Renngeschäft zur führenden Größe aufsteigen sollte. Die ersten Siege fuhr der Chef höchstpersönlich heraus, Guiseppe Gilera! Im Jahre 1912 gewann Gilera auf seiner eigenen Maschine ein Rundstreckenrennen bei

Cremona. Die Maschine hatte einen Einzylinder-Viertaktmotor, Stoßstangenventiltrieb und 317 ccm. Schon damals war also der Einzylinder-Viertakter die Basis des Erfolgs. Es zeigte sich nun, daß Gilera-Motorräder der Konkurrenz immer eine Nase voraus waren. Die Viertakt-Singles ziehen sich wie ein roter Faden durch die Firmengeschichte. Da gab es die 350er von 1926 im Jahre 1938 kam die 500 VT SS, mit Hinterradfederung mit horizontal in Rohren gekapselten Federn. Der Motor glich der späteren "Saturno" schon sehr.

Die Zeit vor dem Krieg war gekennzeichnet von Serienmodellen, die besonders robust waren, und von wettbewerbsfähigen Sportmaschinen. Nach dem Krieg lag der Schwerpunkt auf anspruchlosen, langlebigen und einfachen Stoßstangen-Einzylindern. Aber der Rennsport steckte immer noch in den Köpfen der Firmleitung und der Ingenieure. Und so entwickelte man eine Doppelnockenwellen 125er, die da-



Heute noch ein Begriff, die Gilera Saturno, die nach dem zweiten Weltkrieg so manches Rennen gewann. Das hier gezeigte Exemplar steht im Verkehrsmuseum in Luzern/Schweiz.



Bis zu 45 PS leistete der Motor der Gilera Saturno.

mals schon 20 PS bei 12.000 U/min auf die Rolle brachte. Gleichzeitig wurde der bullige Einzylinder der "Saturno" stets weitergekitzelt. Der Saturno-Motor war eine Weiterentwicklung des Vorkriegseinzylinder. Der Ventiltrieb erfolgte durch Stoßstangen. Die Leistung betrug ca. 32 PS, mit denen die Maschine 160 km/h rannte. Schon im Jahre 1947 entstand die reinrassige Rennversion "Sanremo" mit zwei oberliegenden Nockenwellen über Zahnräder auf der rechten Motorseite angetrieben. In ihrer letzten Version leistete die "Sanremo" 42 PS bei 6500 U/min und war 210 km/h schnell. Aber das reichte den Rennfans bei Gilera noch nicht. Zum Schluß quetschten die Techniker 45 PS bei 8000 U/min aus dem Single. Auch ohne Verkleidung rannten diese Dinger über 200 km/h. Aber nicht nur auf der Rennstrecke waren die Einzylinder erfolgreich.

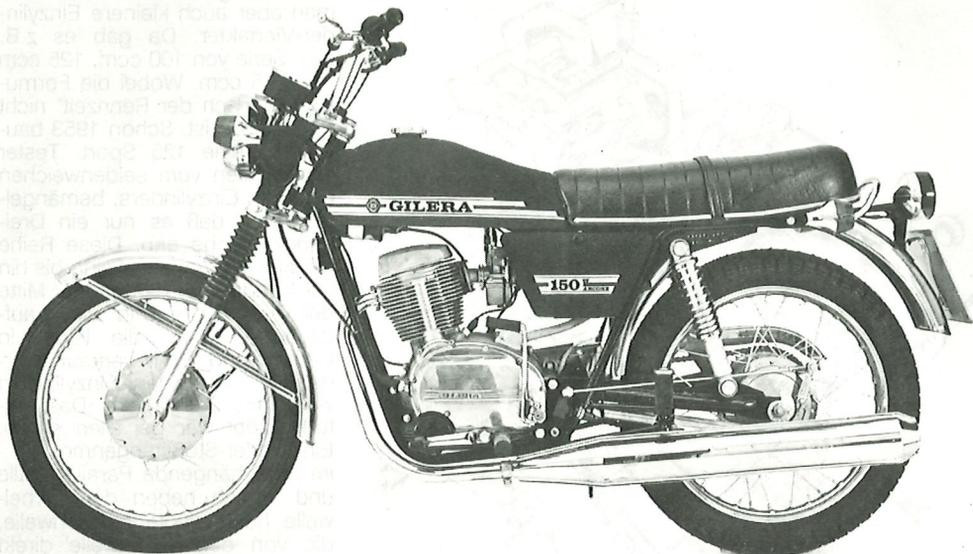
Auch im Gelände gab es jede Menge Erfolge. Schon 1931 gewann das italienische Team bei der Sechstagesfahrt die Trophy. Dieser Tradition war man auch noch in der Neuzeit verpflichtet. Bis vor einigen Jahren baute man gute Gelände- und Crossmotorräder.

Nach der großen Rennzeit baute man aber auch kleinere Einzylinder-Viertakter. Da gab es z.B. eine Serie von 100 ccm, 125 ccm und 175 ccm. Wobei die Formulierung "nach der Rennzeit" nicht ganz richtig ist. Schon 1953 baute man eine 125 Sport. Tester schwärmten vom seidenweichen Lauf des Einzylinders, bemängelten aber, daß es nur ein Dreigang-Getriebe gab. Diese Reihe der kleinen Viertakter ging bis hin zur Strada 125/150 aus der Mitte der 70er Jahre und die drauf folgende 200er, die leider in Deutschland nicht verkauft wurde. Diesen kleinen Einzylindern war eines gemeinsam. Das Motorkonzept war bei allen gleich. Einzylinder-Stoßstangenmotor, im Kopf hängende Parallelventile und seitlich neben der Pleuellwelle hochgelegte Nockenwelle, die von der Pleuellwelle direkt angetrieben wurde. Daß man da bei der Strada ein Kunststoffzahnrad verwendete, war nicht die beste Idee, die die Gilera-Konstrukteure hatten. Irgendwann verließ man dann die Linie und begann auch Zweitakter zu bauen. Da gab es eine 125er, eine wunderschöne 200er, diese auch als Geländeversion. Topmodell der Zweitakter war Mitte der 80er die 250 NGR. Der Leser merkt nun schon, daß die Firmen-

geschichte im Zeitraffer erfolgte. Das lag daran, daß Gilera auch schwere Zeiten durchmachte. Seit dem 25. November 69 gehört Gilera zur Piaggio Gruppe. Erst danach kam man wieder auf die Beine und fing an, wieder neue Ideen zu verwirklichen.

Blicken wir nun noch auf die derzeitige Modellpalette. Da gibt es supermoderne High-Tech Geräte in der 125er Klasse. Gleich vier Modelle gibt es derzeit in Deutschland über engagierte Händler zu kaufen. Der offizielle Importeur hat hierzu keinen Draht - schade! Dann gibt es endlich wieder große Viertakter. Basis der derzeitigen Serie war die 350er Dakota aus der Mitte der 80er Jahre. Mittlerweile hat man diesen Motor so aufgenudelt, daß er wohl ausgereizt ist - siehe Drehmomentschwäche der "Nordwest". In den größten Varianten gibt es nun die RC 600 C, eine Fun-Enduro, eine gestrippte R 600 R und die wohl schönste der Reihe, die "Nordwest".

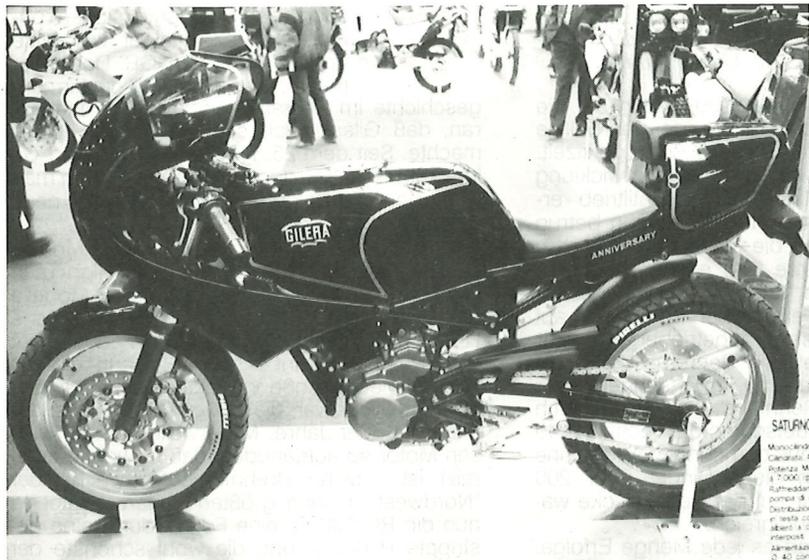
Dem Namen "Saturno" war man auch verbunden, nannte man doch den Sportsingle so, den man auf Initiative und im Auftrag des japanischen Itoh Konzerns baute. Nur hat man nicht



Die Gilera Strada war lange Zeit das größte Modell im Programm.

damit gerechnet, daß diese Maschine wie eine Bombe einschlagen würde. Leider war und ist die Saturno limitiert und nur noch mit Glück ist eine neue zu ergattern. Dieses Motorrad, wenn auch aus Japan initiiert, war wohl eines der

schönsten und besten Motorräder, die je in Italien gebaut wurden. Eine Maschine mit Herz, mit Grazie und mit moderner Technik, die die Freude am Motorradfahren beinahe grenzenlos erscheinen ließ.



Die neue Gilera Saturno ist eins der schönsten Motorräder, das in den letzten Jahren aus Italien kam. Hier das Sondermodell zum 80-jährigen Firmenjubiläum.

Blicken wir aber auch noch ein wenig in die Zukunft. Was wünscht sich der Gilera-Fan, also einer wie ich? Ich wünsche mir einen neuen, von Grund auf neu konstruierten Einzylinder Viertakter mit ehrlichen 600 oder 650 ccm, mit gesunden 45 PS, auch ohne TÜV-Tricks. (Bei der Rallye Paris-Kapstadt setzte Gilera den Prototypen eines neuen Einzylindermotors mit 750 ccm ein. Die Red.)

SATURNO

Motorrad
 Caporali - R
 Milano - Ma
 17000 - 100
 Ruffini - S
 10000 - 100
 Distribuzione
 in Italia - 100
 10000 - 100
 10000 - 100
 10000 - 100

Dieser Motor sollte in einem einfachen, aber modernen Rahmen sitzen, mit einer bequemen Sitzbank, auch für zwei Menschen geeignet und es sollte einen kleinen Windschutz geben, aber kein Plastikbomber bitte. Als ich die neue Yamaha XJ 600 sah, so in knalligem Rot, da geriet ich doch ins Träumen. Ein Single, oder ein großer V, mit einem Gilera-Emblem am Tank, das wär's! Und einen engagierten Importeur, jemand, der nicht nur im Sessel sitzt und die Kohle zählt, die beim Verschern von Rollern zu machen ist! Roller-Fans bitte nicht falsch verstehen - Vespa finde ich geil, aber was die Vespa GmbH mit Gilera macht, ist ein Trauerspiel!



Gilera heute: Der deutsche Importeur importiert nur zwei Modelle. Oben: Die Gilera RC 600 mit Speichenrädern soll auch für leichte Geländepassagen tauglich sein. Unten: Für die Straße bietet Gilera das Funbike Nordwest mit breiten Reifen an.



Nagelt mich bitte nicht fest, weil ich dieses oder jenes Modell nicht erwähnte, oder dieses oder jenes Ereignis ausgelassen habe. Das Ganze ist so schon lang genug! Die Vierzylinder, darauf könnt Ihr wetten, ist etwas derart Besonderes, daß ich gerne die Geschichte dieses Gerätes in einem Extra-Bericht aufzählen möchte.

So, und nun werden die Gilera-Kenner bereits ungeduldig fragen: Was ist mit der Vierzylinder-Gilera, hat er die vergessen? Leute, alles dürft Ihr mir anhängen, nur das nicht. Dies sollte nur ein zeitlich und sachlich sehr geraffter Überblick über die Firma Gilera werden, sozusagen, um die Firma wieder ins Gedächtnis zu rufen.

Also, die Geschichte der Vierzylinder-Gilera erzähle ich demnächst. Zum Beispiel, wie der Milani mit seinem Bruder im Seitenwagen die Gesamtspannweiten 1956 in Monza bis ins Knochenmark schockte...mit einem vierzylindrigen Gilera-Motor, oder...nein, bis demnächst!
Manfred Schaab

VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

April

04.04.1992

2-Rad-Fest der Firma Pits Moto Italia Import in Konstanz.
Info: Pits Moto Italia Import, Hans-Thoma-Str. 2, 7750 Konstanz, Tel. 07531/54271.

05.04.1992

Rennveranstaltung der holländischen Einhornföderation mit spezieller Italo-Klasse in Zandvoort/Holland.

10.04.-12.04.92

Moto Guzzi Lario-Treffen in der Nähe (20 km) von Baden Baden.
Info: Moto Guzzi Lario Club, Armin Eiser, Tel. 06123/61565.

11.04.-12.04.92

Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien.
Info: M. Panceroli, Via Casali 8, I-42100 Reggio Emilia, Italien.

11.04.-12.04.92

Veterama mit Schwerpunkt Motorräder in Ludwigshafen.
Info: Veterama GmbH, Rheingastr. 21, 6902 Ladenburg.

12.04.1992

Italienerfrühstück des Team 74 Relingen auf dem Rastplatz Bönningstedt, A7 Richtung Hamburg (zwischen den Abfahrten Quickborn und HH-Schnelsen-Nord).

17.04.-20.04.92

1. National Ducati Rally in Wellington in New South Wales/Australien.
Info: Ducati Owners Club of N.S.W. Inc., P.O. Box 124, Haberfield 2045, Australien.

18.04.-20.04.92

Italia '92 des Italian Motorcycle Owners Club Neuseeland bei Kaiaua.

25.04.-26.04.92

Winter Buster des Moto Guzzi National Owners Club in Lindsborg, Kansas/USA.
Info: Richard Kurtz, 446 Harrison, Lindsborg, Kansas 67456, USA.

Mai

03.05.1992

1. Italofrühstück in 2093 Stelle (Kreis Harburg), auf dem Parkplatz an der B4.
Info: Ab 18.00 Uhr bei Guido, Tel. 04171/50424 oder Stephan, Tel. 04174/4886.

08.05.-10.05.92

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Stammtisch Hannover in Welze bei Neustadt am Rübenberge.
Info: Walter, Tel.: 05131/53506 od. Peter, Tel.: 0511/9734188 od. Ivon, Tel.: 0511/2710124.

15.05.-17.05.92

7. Illinois Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Amerika.
Info: Moto Guzzi National Owners Club, J. Cokel, Box 411, Stronghurst, IL 61480, Amerika.

16.05.1992

2. Ranch-Treffen der Ducati-Freunde Rhein-Ruhr auf der Harre Ranch bei Münster.
Info: Hartmut Snoek, Twenhovenweg 40, 4400 Münster, Tel. 02506/7886.

17.05.1992

Italshow im Het National Luchtvaart Museum in Soesterberg/Holland.
Info: Jaap de Jong, Tel. NL-03408/83104.

22.05.1992

Track Day des International Laverda Owners Club England in Castle Coombe, Wilts., Großbritannien.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

22.05.-24.05.92

14. West Virginia Rally des Moto Guzzi National Owners Club, USA.
Info: Buck Bush, 347 Glenn Lane, Follansbee, W.V. 26037, Tel. 304/527/1389, USA.

23.05.1992

Treffen des Ducati Club Dänemark.
Info: Ducati Club Danmark, Peter Bottos, Voldflojen 5 st. tv., DK-2700 Bronshoj, Dänemark.

23.05.-24.05.92

5. Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Villingen.

23.05.-24.05.92

Mosport Rally des Ducati Owners Club of Canada.
Info: Moto Desmo, 13½ Thomas Street, St. Catharines, Ont., L2R 6L7, Kanada.

23.05.-24.05.92

1. Internationales Moto Guzzi Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn in Delbrück-Bentfeld.
Info: Tel.: 05250/1507 od. 7194.

24.05.1992

2. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer, -innen italienischer Motorräder in 2849 Visbek, Schulstr. 4.
Info: Georg Janßen jun. Tel. 04445/2466.

28.05.-31.05.92

5. Schwedisches Italo Motorradtreffen in Lönsboda.
Info: Ulla Dagsberg, Jakob Pers Väg 14 III, S-23231 Arlov, Tel. (46)040-436241, Schweden.

28.05.-31.05.92

3. Treffen der französischen Laverda 750 Gemeinschaft in Nord-Frankreich, ca. 100 km von Calais.
Info: Paul Marx, 4 Rue de Nord, F-59100 Roubaix, Frankreich.

29.05.-31.05.92

Treffen der Laverda-Freunde-Berlin.
Info: Astrid Klein, Lüneburger Str. 1, 1000 Berlin, Tel. 030/3932202.

30.05.-31.05.92

17. Motorradtreffen des Moto Club Europa Buscate.
Info: Moto Club Europa, Viale 2 Giugno, 2, I-20010 Buscate (MI), Tel. 0331/801685, Italien.

VERANSTALTUNGS-KALENDER

Juni

04.06.1992

Isle of Man TT Meeting des Int. Laverda Owners Club England.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

04.06.-07.06.92

21. Int. Moto Guzzi National Owners Club Rally in Beautiful Camp Verde, Arizona, USA.
Info: A. Clark, 1960 W. Sauvignon Drive, Tucson, Ariz. 85746, USA.

06.06.-07.06.92

11. Internationales M.V. Agusta Treffen des Moto Club Europa in Buscate, Italien.
Info: Moto Club Europa, Viale 2 Gigugno, 2, I-20010 Buscate (MI), Tel. 0331/801685, Italien.

06.06.-08.06.92

Rennveranstaltung der holländischen Einhornföderation mit spezieller Italo-Klasse in Almere/Holland.

06.06.-08.06.92

Moto Morini Treffen in Morano/Italien
Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano-Sul-Po, Tel.: I/0142/85236, Italien.

06.06.-08.06.92

12. Pfingsttreffen des Laverda Club Nederland in der Nähe von Roermond/NL. Nur für Laverdas!
Info: Laverda Club Nederland, H. van der Lem, Krokusstraat 41, NL-1541 DH, Koog aan de Zaan, Tel. 075/171950, Niederlande.

12.06.-14.06.92

3. Italiener-Treffen des IMC in Belgien.
Info: IMC - Belgium, Vercaigne Geert, Roeselarestr. 254, B-8840 Oostnieuwkerke, Belgien.

13.06.-14.06.92

11. Int. Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda Club Dänemark in "Tuta Vallis", Grydeholtvej 10, TVIS, DK-7500 Holstebro.
Info: Dansk Laverda Klub, Toftevænget 71, DK-4130 Viby Sj., Tel. 0045/42394395, Dänemark.

19.06.1992

Freies Training der Ducati-Freunde Hessen auf der Rennstrecke Croix en Ternois in Frankreich.
Info: Bernd + Elke Schmidt, Gutenbergstr. 9, 6367 Karben 6, Tel. 06039/7298.

19.06.-21.06.92

12. Int. Morini-Treffen in Oberzenn, östl. von Nürnberg.
Info: Heiner Eisenbeiß, Am Kanal 6, 8501 Burgthann.

19.06.-21.06.92

Int. Rally des International Laverda Owners Club England in Hay on Wye, Wales, Großbritannien.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

19.06.-21.06.92

Laverda-Treffen des Laverda Club Bergen.
Info: Andreas Hlynianskyj, Königsbergerstr. 44, 3100 Celle.

19.06.-21.06.92

Int. Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Niederlande bei Boxmeer.
Info: P. Th. Knol, van Houtenstraat 32, NL-7331 SX Apeldoorn, Holland.

19.06.-21.06.92

Vartreffen des Norsk Moto Guzzi Club bei Brendryens Camping, Grimsbu bei Follidal in Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

20.06.-21.06.92

Classic Super Prix, Clubrennen des Ducati Club Frankreich mit int. BOT- und SOS-Rennen auf der Rennstrecke Carole bei Paris.
Info: Lionel Regnat, 9, Rue de la Croix-Boissee, F-77720 Grandpuits, Tel. 64083530, Frankreich.

20.06.-21.06.92

5. Ducati-Treffen des Ducati-Stammtisches Rüdesheim im Kellenbachtal/Hunsrück bei Gemünden.
Info: Harald Pleines, Schäferstr. 11, 6551 Rüdesheim/Nahe, Tel.: 0671/42771.

26.06.-28.06.92

7. Internationales Treffen der Motorradsfreunde Eyfalia-Nord e.V. für italienische Motorräder auf dem Grillplatz von Hürtgen bei Düren.
Info: Peter Kaulen, Wissersheimer Weg 8, 5042 Erftstadt, Tel. 02235/6417 ab 18 Uhr.

26.06.-28.06.92

Italienertreffen anlässlich des Superbike-WM-Rennens in Le Castellet in Frankreich.
Info: Forza Italia, Robert Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

27.06.-28.06.92

Kansas State Moto Guzzi National Owners Club Rally in Lingsborg, USA.

Juli

03.07.-05.07.92

Italo-Treffen Einbeck der Italo Freunde Einbeck.

11.07.-12.07.92

2. Italiener-Treffen der Italiener-Freunde Hauenstein in Schwanheim/Pfalz.
Info: Tel. 06392/1671.

16.07.-17.07.92

Rennveranstaltung der holländischen Einhornföderation mit spezieller Italo-Klasse in Assen/Holland.

17.07.-19.07.92

2. Iowa State Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Waukee, Iowa/USA.
Info: Rod Revis, 703 8th Avenue West, Spencer, Iowa 51301, Tel. 712/262/5620, USA.

17.07.-19.07.92

2. New York State Empire Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Bath, USA.
Info: Rickie Moje, P.O. Box 365, Lockport, NY 14094, USA.

23.07.-26.07.92

Ducati-Clubrennen des Ducati Club Austria in Zeltweg/Österreich.
Info: Ducati Club Austria, Kernstr. 12, A-1120 Wien, Österreich.

VERANSTALTUNGS-KALENDER

24.07.-25.07.92

Italienertreffen des Ducati Club France anlässlich des 600 Meilen Rennens an der Rennstrecke Paul Ricard in Frankreich.

24.07.-26.07.92

1. Int. Italienertreffen des Bremer-Italo-Club in Backsberg.
Info: S. Aumann, Haidhäuser 2, 2879 Brettorf/Dötlingen, Tel: 04432/1610.

25.07.-26.07.92

Italia '92 auf der Rennstrecke Cadwell Park in England mit Benutzung der Rennstrecke, Händlerständen und Live-Gruppen.

August

01.08.-02.08.92

Grattan Rally des Ducati Owners Club of Canada.
Info: Moto Desmo, 13½ Thomas Street, St. Catharines, Ont., L2R 6L7, Kanada.

07.08.-09.08.92

Treffen des Laverda Club Silberstedt.
Info: H.-H. Stöcken, Krauthelde, 2381 Silberstedt.

07.08.-09.08.92

5. Forza Italia Treffen in Saint-Avold in Frankreich dicht an der Deutschen Grenze bei Saarbrücken.
Info: Forza Italia, Robert Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

08.08.-09.08.92

Italo-Motorradtreffen des Italo Moto Club Schweiz in 3432 Grünenmatt BE (CH).
Info: Tel. 031/7010210 Schweiz.

14.08.-16.08.92

Treffen des Laverda Club Berlin.
Info: Laverda Club Berlin e.V., Kniephofstr. 25, 1000 Berlin, Tel. 030/7958764.

14.08.-16.08.92

Sommertreffen des Laverda Klub Schweden ca. 50 km östlich von Götterburg bei Rävlanda.
Info: Circolo Laverda di Svezia, c/o Hans Helgesson, Stenbrogatan 3B, S-43143 Mölndal, Tel. 0046/31/871217, Schweden.

21.08.-23.08.92

Hosttreffen des Norsk Moto Guzzi Club in Sirdal in Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

22.08.-23.08.92

7. Int. Laverda-Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.
Info: Uwe Hansen, Franz-Kirmmeier-Str. 12, 6720 Speyer, Tel. 06232/75332.

22.08.-23.08.92

Guzzi Treffen in Reichelsheim-Beerfurth beim Motorradtreff Waldklause.
Info: Tel. 06164/692.

28.08.-30.08.92

5. Ostsee Italo-Treffen in Kiel-Falckenstein direkt am Ostseestrand.
Info: Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjeburg.

29.08.-30.08.92

Treffen des Laverda Club Schweiz.
Info: Thomas Aregger, Tel. 052/433253, Schweiz.

29.08.-30.08.92

Britisch-Italienisches Klassiker-Treffen für Autos und Motorräder in Bad König.
Info: A. Hahn, Klosterwaldstr. 7, 6123 Bad König, Tel. 06063/3233.

September

04.09.-06.09.92

Treffen italienischer Motorräder des MF Al Dente in Schwabach.
Info: Dieter Weiler, Niethstr. 19, 6637 Nalbach, Tel. 06838/81138.

04.09.-06.09.92

3. Laverda-Eifel-Treffen.
Info: Alex Joest, Zur alten Fähr 37, W-5200 Siegburg, Tel. 02241/387800.

11.09.1992

Track Day des International Laverda Owners Club England auf der Rennstrecke von Cadwell Park.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

12.09.-13.09.92

Northern Rally des Ducati Owners Club England.

12.09.-13.09.92

4. Motorradtreffen des MRC Akustik Italiana in Hirm/Bgld. in Österreich.
Info: Gerhard Kurz, Hirschkreitgasse 10, A-7210 Mattersburg, Österreich.

18.09.-20.09.92

4. Italienertreffen des Moto Guzzi Club Olpe/Biggese e.V. in Elben.
Info: Moto Guzzi Club Olpe/Biggese e.V., Ralf Böhm, Fichtenstr. 12, 5963 Wenden, Tel. 02762/2743.

19.09.-20.09.92

Clubrennen des Ducati-Club Holland mit internationalen SOS- u. BOT-Rennen in Assen/Holland.
Info: C. Löwenstyn, Tjadenweg 47, NL-1456 AL Wijde wormer, Tel. 02990/36806, Holland.

20.09.1992

56. Bol d'Or mit Italiener-Treffen des Forza Italia auf der Rennstrecke Paul Ricard/Frankreich.
Info: R. Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

Oktober

03.10.-04.10.92

Rennveranstaltung der holländischen Einhornföderation mit spezieller Italo-Klasse in Assen/Holland.

10.10.-11.10.92

Veterama in Mannheim.
Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 6802 Ladenburg.

16.10.-18.10.92

8. Herbsttreffen der "Interessengemeinschaft Europäischer Motorräder Wöbbel".
Info: Ulrich Meier, Friedenstalstr. 25, 4938 Schieder-Schwalenberg, Tel. 05233/5795.

MOTALIA

die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italienische Motorräder erscheint jeden Monat zum 15.

Leserbriefe

Nachtrag zu dem Artikel "Moto Guzzi Le Mans - vorher und nachher".

Hallo Felix,
durch den Bericht in MOTALIA/Februar habe ich einige Post bekommen (Anfragen zum Anlasser). Hier eine kurze Beschreibung: Anlasser wird von Hand eingelegt. Startrelais, Magnetschalter und das ganze Gekabels fällt weg (weniger Fehlerquellen. Batterie Plus-Anschluß geht direkt auf den Anlasser). Den Anlasser habe ich bei Fa. Barbara Escher, Unterstr. 70, D-4717 Nordkirchen 2 erstanden. Mit den besten Guzzi-Grüßen
Herbert

Die Firma Escher führt den erwähnten Anlasser nicht mehr im Programm, da einzelne TÜV-Stellen Bedenken gegen den Anlasser anmeldeten. Einige Prüfer stehen auf dem Standpunkt, daß der Anlasserschalter am Lenker sein muß. Im Endeffekt liegt es aber vermutlich im Ermessensspielraum des jeweiligen Prüfers, ob er diesen Anlasser im Rahmen der Hauptuntersuchung bemängelt oder nicht. Wenn wir richtig informiert sind, kann man diesen Anlasser bei der Firma Hartmut Taborsky, Oberforstbacher Str. 101, 5100 Aachen, Tel. 02408/1761 erhalten. Leider konnten wir diese Information nicht vor Redaktionsschluß überprüfen, da die Firma Taborsky wegen der Motoradresse in Dortmund nicht erreichbar war. Die Red.

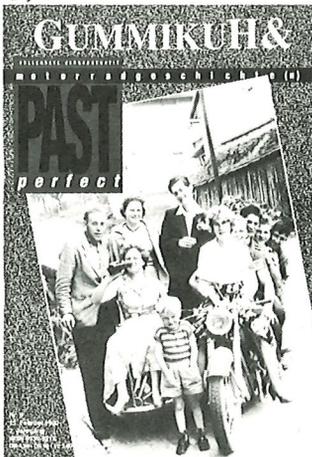
Lesererfahrungen mit Guzzi-Anlassern gesucht!

Der Anlasser der Moto Guzzi ist eins der Teile, über die gerne diskutiert wird. Viele Bastler haben hier schon nach anderen Anlassern oder Verbesserungen gesucht. Seit ca. 2½ Jahren verwendet Guzzi einen anderen Anlasser, der leichter ist und weniger Strom brauchen soll. Wer hat sich schon mal mit dem Thema Anlasser beschäftigt und kann interessante Erfahrungen mitteilen? Zahlreiche Zuschriften an den Verlag sind erwünscht.

Unsere Erfahrungen mit Zahnriemen/Guzzi.

Fahrzeug: Guzzi G5 mit Seitenwagen, km-Leistung bis jetzt 182000 km, Schrick-Nocke, Piranha Zündung, Bleifrei-Umbau, optisch LM II. Unsere Erfahrungen mit dem Zahnriemen der allerersten Serie sind die Allerbesten!! Erster Riemen vorsorglich nach 65000 km bei Fa. Stein-Dinse ausgetauscht. Zweiter Riemen läuft schon wieder 60000 km. 0-Problemo!! Herrlich ohne das leidige Steuerkettengerassel. Wir genießen jetzt den herrlichen Auspuffsound umso mehr und den ruhigen Lauf des Motors. Fazit: Zahnriemen sehr empfehlenswert! Es grüßen Falcone SunHe + Guzzi Rainer

**Garantiert autofrei
& nur im Abo**



GUMMIKU& PAST perfect ist der zugebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKU&-Verlag, Am Deich 57h, 2800 Bremen 1

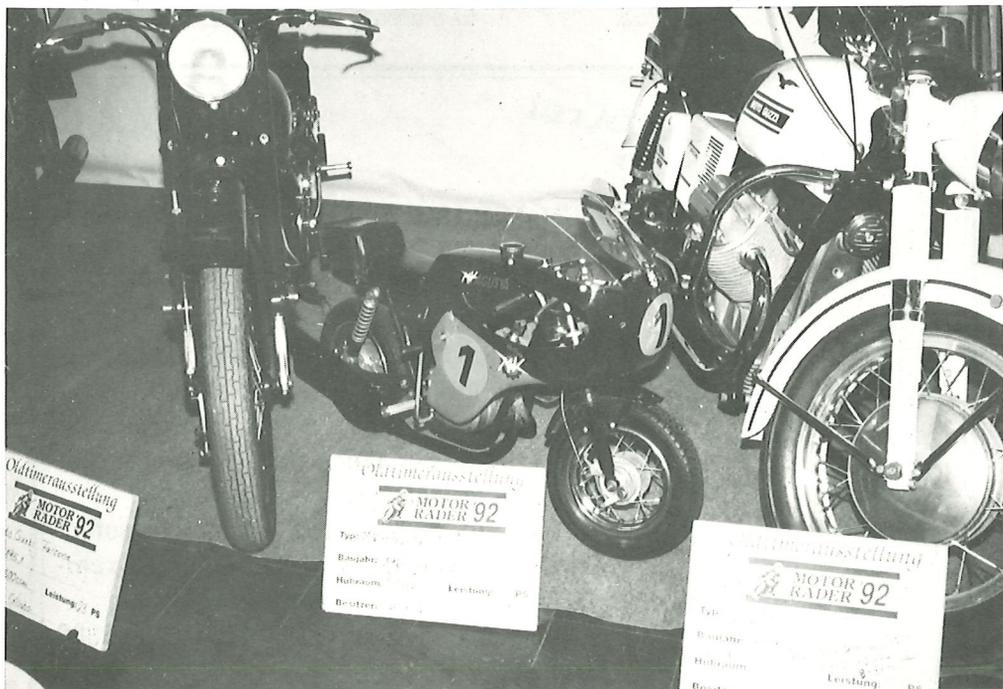
Motorradausstellung in Dortmund

Die größte Motorradausstellung zum Saisonbeginn ist die Motorräder '92 in Dortmund, die sich zur größten reinen Motorradmesse Deutschlands entwickelt hat.

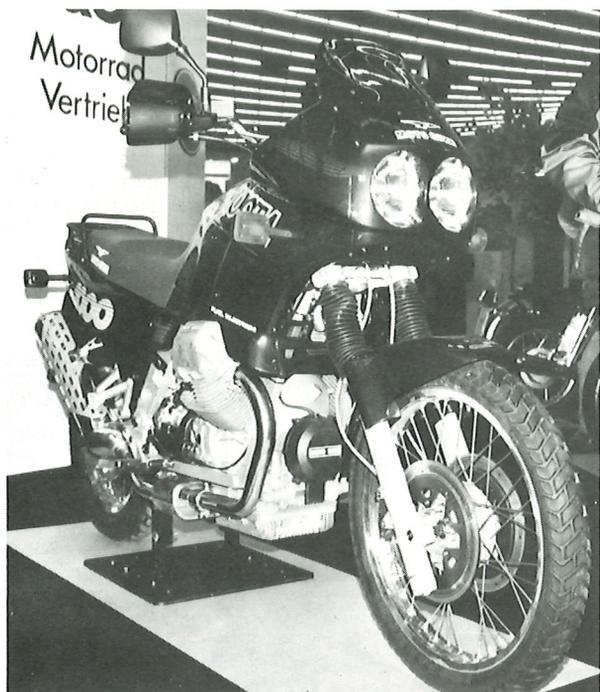
Unser erster Weg führte uns natürlich zum Stand des Aprilia- und Guzzi-Importeurs A&G. Dort stand sie, die neue Daytona, die den Adler aus Mandello wieder hoch fliegen lassen soll. Bei dem ausgestellten Fahrzeug handelte es sich um einen Prototypen, der schon über 600 Kilometer auf dem Tacho hatte. Vermutlich war es eins der beiden Motorräder, die von den deutschen Journalisten auf der Rennstrecke von Valleggia probegefahren wurden. Die Auspuffanlage zeigte an Auspuffschellen und Vorschalldämpfer Kratzspuren vom Bodenkontakt bei ordentlichen Schräglagen. Ein Kopfschütteln entlockte uns der Seitenständer, der vorne links am Motorblock montiert ist. Ich mache jede Wette, daß der in Linkskurven aufsetzt. Wo wir gerade am Kritisieren sind, der Vorschalldämpfer unter dem Getriebe sieht pottenhäßlich aus. Aber sonst ist die Daytona ein bildschönes Motorrad, das ich mir gerne in die Garage stellen würde, wenn, ja wenn der Preis nicht wäre. Schlappe 28000 DM sind ja wirklich nicht wenig für ein Motorrad.

Deutlich billiger ist die zweite Neuheit aus Mandello, die Großenduro Quota, die 19000 DM kostet. Das Styling ist sehr gelungen.

Auf den ersten Blick fielen mir sofort die mächtigen Krümmer auf, die anscheinend aus VA gefertigt sind. Was für einen Durchmesser die wohl haben? Passen die auch an die Zylinderköpfe anderer Modelle? Die Auspuffanlage ist eigentlich das Einzige, was mir an der Quota nicht gefällt. Der Vorschalldämpfer, der zwar die Geräuschwerte senkt, aber dafür den Getriebeölwechsel erschwert, ist noch häßlicher als bei der Daytona. Der voluminöse Auspufftopf auf der rechten Seite schaut zwar gut aus, dürfte aber den Anbau von Koffern erschweren. Wenn ich das Geld hätte, um mir eine Quota zu kaufen, würde ich unter dem Getriebe das H-Stück der Le Mans III montieren und als Schalldämpfer die neuen Lafrancini Superbike Auspufftüten verwenden. Damit wäre die Symetrie wieder hergestellt und Koffer müßten problemlos verwendet werden können. Die Quota hat einen neu entwickelten Rahmen, bei dem man die schraubbaren Unterzüge großzügiger ausgelegt hat. Während man die hintere Verschraubung unterhalb der Schwingengelenkung beibehalten hat, wanderte die vordere Fixierung hoch an den Lenkkopf. Dadurch ist es möglich, den Motor auszubauen,

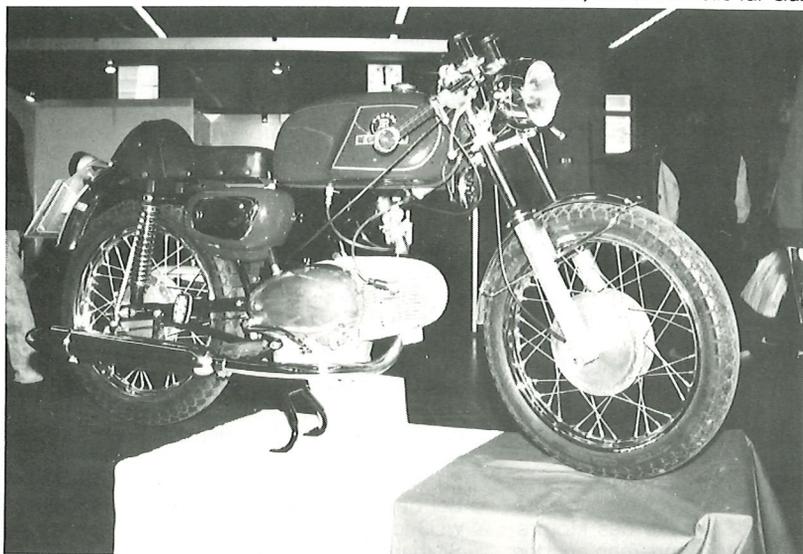


Kinder-MV Agusta mit 50 ccm. Genau das richtige Motorrad fürs Büro oder Wohnzimmer.



Moto Guzzi Quota.

ohne das man wie bisher Schwinge und Getriebe demontieren muß. Reparaturen am Motor oder an der Kupplung werden so wesentlich erleichtert. Bei den Magni-Guzzis ist diese Art der Verschraubung übrigens schon lange üblich.



Wunderschön war diese Motobi, die der Morini Stammtisch Ruhr in Dortmund ausstellte.

Zwei für Deutschland neue Guzzis runden nun das Programm nach unten ab. Die V 65 Florida und V 75 Nevada sind dieses Jahr in's Programm des Guzzi-Importeurs aufgenommen worden. Die Florida, die es schon früher in Deutschland gab, hat nun Speichenräder und die Bremsscheibe im Hinterrad sitzt jetzt auf der linken Seite wie bei der Nevada und den TT-Modellen. Sowohl die V 65 Florida als auch die V 75 Nevada gibt es mit versicherungsgünstigen 27 PS oder in der offenen Version mit 49 PS.

Für Italo-Fans waren in dieser Halle noch andere interessante Stände. Der Ducati-Spezialist Moto Thome zeigte auf seinem Ausstellungsstand eine Ducati 900 SS Superlight, die durch die Verwendung weiterer Kohlefaser-teile, Termignoni-Auspufftüten, Aluschrauben usw. nochmal um ein paar Kilogramm erleichtert wurde. Eine serienmäßige Ducati Superlight stand etwas weiter bei der Firma Hänslé, die übrigens der Importeur für Termignoni-Auspuffanlagen ist. Bei Seby-Poly aus Aachen gab es wie gewohnt eine reichhaltige Auswahl an Tanks, Schutzblechen und Verkleidungen aus Kunststoff und Aluminium für italienische Motorräder aller Art.

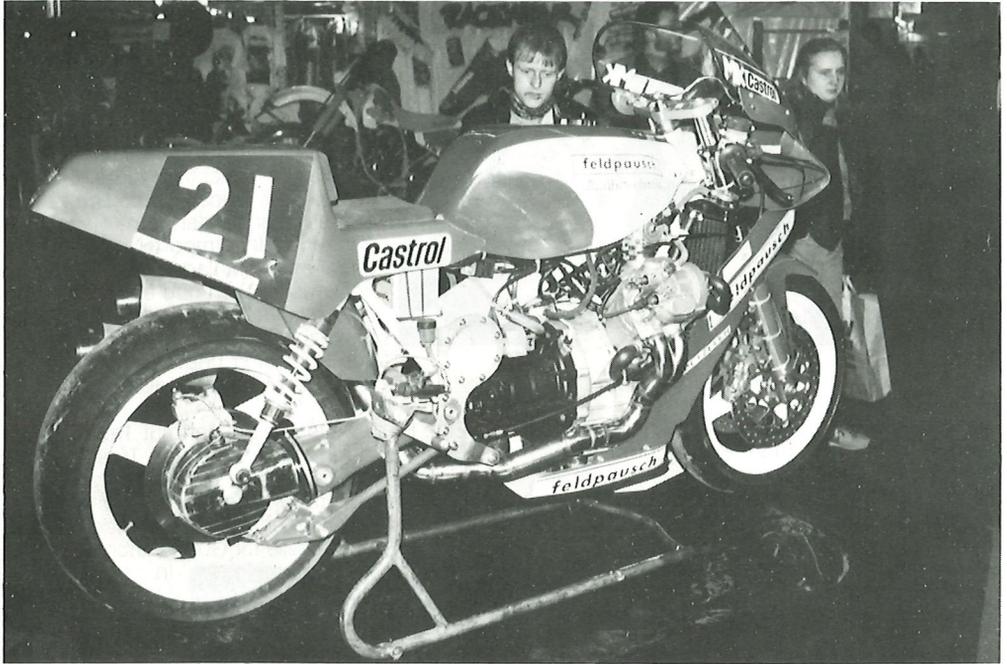
Eine Halle weiter zeigte Hartmut Taborski eine BOT-Guzzi mit Alufahrwerk und Tuningteile für die V2-Motorräder aus Mandello. Im Bereich des Gebrauchtteilemarktes stieß man wie jedes Jahr auf die Firmen Hökenschneider und La Moto, die Ersatzteile für Guzzis anboten.

In der Klassik-Motorrad-Ausstellung war eins der Felder nur für Italo-Bikes reserviert. Von den neun Motorrädern stammten sechs aus dem Hause Guzzi. Dazwischen standen eine Laverda 750, eine Motobi und eine Kinder-MV Agusta mit 50 ccm.

In den anderen "gemischten" Feldern konnte man selbstverständlich weitere Bikes aus Bella Italia entdecken. Besonders gut gefiel mir eine rote Aermacchi mit Halbschale.

Doch schon ein paar Meter weiter kam der nächste Leckerbissen für Italo-Fans und ein Motorrad, daß mir noch besser gefiel. Eine Motobi 250 Sport Speciale in Top-Zustand stand dort auf einem grün-weiß-roten Podest. Der Morini-Stammtisch Ruhr hatte die Mühen auf sich genommen und ca. 10 Motorräder der Marken Moto Morini, Motobi und Benelli ausgestellt. Der Schwerpunkt lag natürlich auf den Morinis.

wiederum eine Zwischenwelle in Rotation versetzt. Vom Ende dieser Welle wird über einen weiteren Zahnriemen die im linken Zylinder befindliche Nockenwellensteuerung angetrieben. Ein dritter Zahnriemen führt von der serienmäßigen Nockenwelle des Guzzi-Motors zur Nockenwellensteuerung des rechten Zylinders. Serienmäßig verwendet Husaberg einen ausgeklügelten Kettentrieb, der gleichzeitig das Schmieröl in den Zylinderkopf befördert. Auf der Nockenwelle sitzt bei Husaberg die Wasserpumpe. Wie es aussieht, wurden die Wasserpumpen (je eine pro Zylinder) beibehalten. In dem Gewirr der Schläuche und Kabel (es



Eine interessante Mischung: Eigenbaufahrwerk mit BMW-Paralever-Schwinge, dazu ein Guzzi-Motor mit Husaberg-Zylindern.

An einem anderen Stand stach uns eine grün-weiße Guzzi in's Auge, die uns recht bekannt vorkam: Die Feldpausch-BOT-Guzzi von Stephan Schulz. Aber was waren denn das für Zylinder, die da aus der Verkleidung herauschauten? Daß mußten wir uns ja mal genauer ansehen. Auf dem originalen Motorgehäuse sind wassergekühlte Zylinder einer Husaberg montiert. Vergaser sucht man vergebens, eine Einspritzanlage, die anscheinend einer Ducati entnommen wurde, soll für die Gemischaufbereitung sorgen. Pro Zylinder sind zwei Einspritzdüsen montiert. Besonders interessant scheint der Antrieb der Nockenwellen gelöst worden zu sein. An der Stirnseite des Motors treibt die Kurbelwelle einen Zahnriemen an, der

sah alles noch etwas provisorisch aus) war es nicht genau zu erkennen, ob jeder Zylinder seinen eigenen Kühler hat oder ob die beiden Kühlkreisläufe verbunden sind.

Die ganze Konstruktion erinnerte mich stark an eine BOT-Guzzi, die ich vor Jahren mal bei Reichert Racing in Hamburg gesehen habe. Dort hatte man Jawa-Zylinder auf das Guzzi-Gehäuse montiert, die Auspuffanlage ging auch nach rechts und links weg und die Vergaser waren zwischen den Zylindern angeordnet.

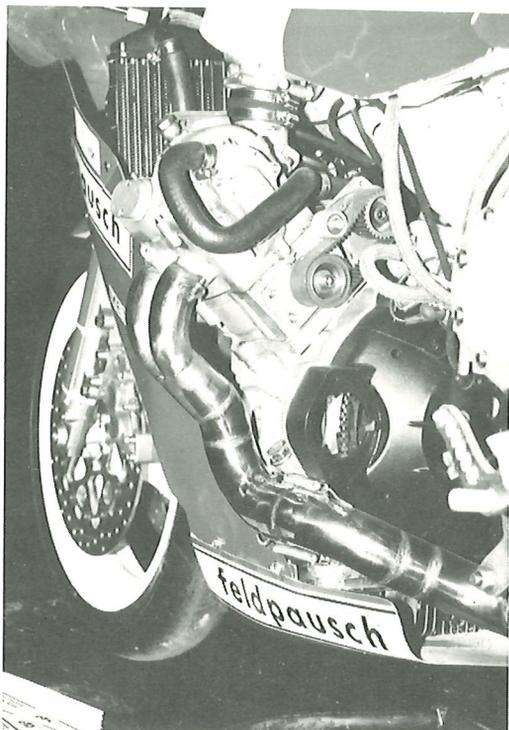
Zu guter Letzt kamen wir zum Ducati-Stand. Bei den Vierventilern des neuen Modelljahres weiß ich noch nicht so recht, ob mir die neue Sitzbank/Seitendeckel-Kombination gefällt. Ich

bin mir aber sicher, daß ich die schwarzen Räder nicht mag. Man sieht einfach keinen Übergang zwischen Felge und Reifen, da haben mir die weißen Felgen des letzten Modells doch deutlich besser gefallen.

Aber auf alle Fälle mag ich die Cagiva Mito 125. Wenn man vor dem vollverschalten, roten Motorrad steht, fällt es einem schwer, zu glauben, daß es sich nur um eine 125er handelt. Mit 27 PS läuft der Renner glatt 160 km/h. An einem anderen Stand hatten wir eine Aprilia AF 1 125 Sport Pro gesehen, bei der auf einem Schild stand: "Exklusiv bei uns, 200 km/h". Sicherlich verfügt die Aprilia mit Upsidedown-Gabel und Einarmschwinge über die interessantere Technik, aber die Cagiva wirkt wie aus einem Guß, ich finde sie halt schöner.

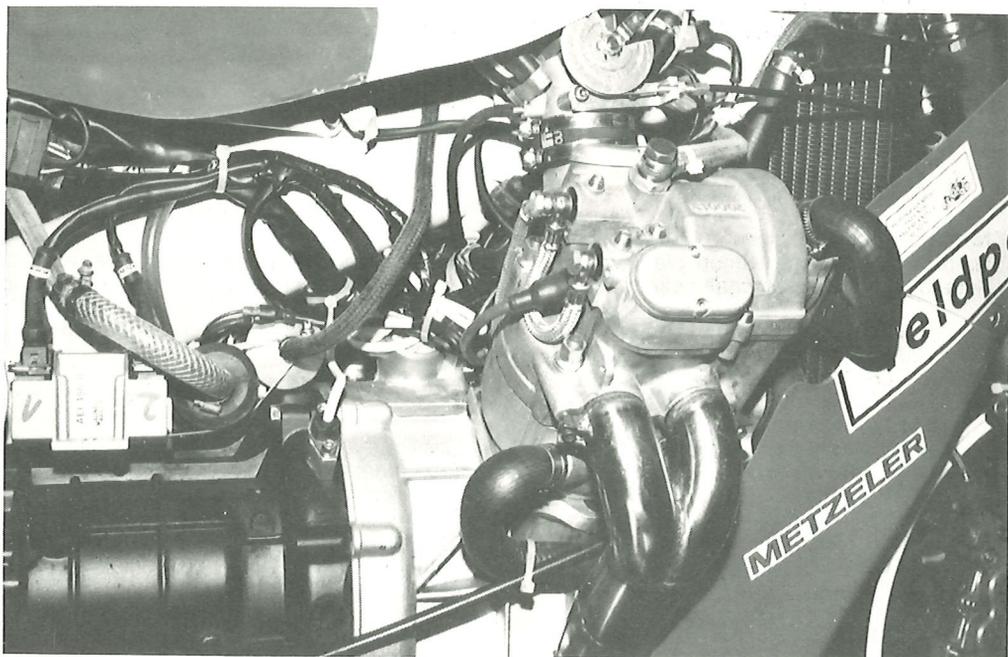
Alles in Allem kann man sagen, daß es in Dortmund wieder einiges für Italo-Fans zu sehen gab, nur wer jedes Jahr diese Messe besucht, fängt an, sich zu langweilen, da es fast immer die gleichen Aussteller sind, die meistens auch noch an der gleichen Stelle wie im Vorjahr stehen.

Felix und Susi



Rechts: Gut zu erkennen; der Zahnriemen am Zylinderfuß, der von der Zwischenwelle auf den Nockenwellenantrieb geht. Am Zylinderkopf sitzt die Wasserpumpe.

Unten: Der wassergekühlte Zylinderkopf mit vier Ventilen baut recht kompakt.



Sport-Termine im März/April

29.03.	Suzuka/J	GP
05.04.	Albacete/E	SB-WM
12.04.	Eastern Creek/AU	GP
19.04.	Shah Alam/MAL	GP
20.04.	Donington/GB	SB-WM
26.04.	Speyer	SOS-CUP
26.04.	Speyer	250-DM
26.04.	Speyer	SB-DM
26.04.	Speyer	BOT-DM

BOT	=	Battle of Twins
DM	=	Deutsche Meisterschaft
GP	=	Straßen-Weltmeisterschaft
SB	=	Superbike
SOS	=	Sound of Singles
WM	=	Weltmeisterschaft

Endgültige Termine für die Weltmeisterschaften?

Nachdem in den letzten Wochen ein voraussichtlicher Terminplan nach dem anderen vorgestellt wurde, sollen die Grand Prix Termine jetzt endgültig feststehen:

29.03.	Suzuka/J	GP
12.04.	Eastern Creek/AU	GP
19.04.	Shah Alam/MAL	GP
10.05.	Jerez/E	GP
24.05.	Mugello/I	GP
31.05.	Barcelona/E	GP
14.06.	Hockenheim/D	GP
27.06.	Assen/NL	GP
12.07.	Hungaroring/H	GP
19.07.	Magny Cours/F	GP
02.08.	Donington/GB	GP
23.08.	Interlagos/BRA	GP
06.09.	Kyalami/ZA	GP

Nach der Veröffentlichung des endgültigen Grand Prix-Kalender wurden die Termine der Superbike-Weltmeisterschaft geändert:

05.04.	Albacete/E	SB-WM
20.04.	Donington/GB	SB-WM
10.05.	Hockenheim/D	SB-WM
24.05.	Francorchamps/B	SB-WM
21.06.	Jarama/E	SB-WM
28.06.	Österreichring/A	SB-WM
19.07.	Mugello/I	SB-WM
09.08.	Most/CSFR	SB-WM
23.08.	Johor/MAL	SB-WM
30.08.	Sugo/J	SB-WM
13.09.	Assen/NL	SB-WM
27.09.	Anderstorp/S	SB-WM
04.10.	Monza/I	SB-WM
18.10.	Mainfield/NZ	SB-WM
25.10.	Phillip Island/AUS	SB-WM

Saisonvorbereitungen bei Cagiva

Cagiva testete zum Saisonanfang in Laguna Seca/USA und Eastern Creek/AUS. Nach den Tests in Laguna Seca beschloß das Cagiva-Team, die Reifenmarke zu wechseln. Schon in Eastern Creek rollten die Cagivas auf Dunlop-Bereifung, im letzten Jahr war Michelin Lieferant für das schwarze Gummi. Nachdem die Reifenfrage geklärt war, konzentrierte man sich auf die Gabel. Getestet wurden zwei Produkte der Firmen Öhlins und Showa. Während Alex Barros keinen großen Unterschied zwischen den beiden Gabeln feststellen konnte, entschied sich Eddie Lawson für Showa. Beide Fahrer waren mit den neuen Reifen zufrieden. Auch konnte die Motorleistung gesteigert werden, die Triebwerke drehen jetzt bis 12400 U/min, das sind gut 500 Umdrehungen mehr als im letzten Jahr. Über den ganzen Drehzahlbereich soll der Motor etwas an Leistung gewonnen haben. Eddie Lawson fuhr Zeiten um 1:33. Damit war er 2 Sekunden langsamer als John Kocinski auf Yamaha und nur eine Sekunde langsamer als die beiden Suzukis von Kevin Schwantz und Doug Chandler.

Eddie Lawson hat für den Herbst nach dieser Rennsaison seinen Rücktritt aus dem Motorsport angekündigt.

Gilera testete in Spanien

Nach den ersten Tests in Italien (siehe letzte MOTALIA) wurden weitere Testfahrten in Spanien durchgeführt. In Jerez fuhr Carlos Lavado ca. 200 Runden mit dem neuen Motorrad. Während der Motor problemlos lief, war Lavado mit der Bremsanlage nicht zufrieden, außerdem setzten in den Kurven Auspuffanlage und Verkleidung auf. Mit Zeiten von 1:53 min. blieb er vier Sekunden über dem Rundenrekord.

Bei den nächsten Tests in Barcelona war auch erstmals der zweite Fahrer Jean-Philippe Ruggia dabei. In Barcelona sollte eine neue elektronische Zündanlage getestet werden, mit der es aber viele Probleme gab.

IRTA-Tests in Jerez

Das erste Zusammentreffen der meisten Grand Prix Rennteams in diesem Jahr fand bei den IRTA-Tests im spanischen Jerez statt. In der 500er-Klasse testeten hauptsächlich Yamaha-Teams und Cagiva. Die Werksmannschaften von Suzuki und Honda waren nicht anwesend. Nach dem Wochenende konnte der amtierende Weltmeister Wayne Rainey die beste Zeit für sich verbuchen. Mit 1:46,71 blieb er 0,9 Sekunden unter seinem Rundenrekord. Sein

Teamgefährte John Kocinski war mit 1:46,88 kaum langsamer. Die drittbeste Zeit schaffte eine Cagiva. Aber nicht Eddie Lawson, sondern Alex Barros belegte diesen Platz. Mit 1:48,63 war er gut zwei Sekunden langsamer als Rainey aber immer noch eine halbe Sekunde schneller als Lawson, der 1:49,02 brauchte, um mit der Cagiva die Rennstrecke zu umrunden. Exakt die gleiche Zeit erzielte der Yamaha-Werksfahrer Juan Garriga. Eine dreiviertel Sekunde langsamer war Randy Mamola, der nach drei erfolglosen Jahren bei Cagiva und einem Jahr Pause wieder an die Spitze der Rennklasse zurückkehren will. Er fuhr in Jerez eine '91er Yamaha aus dem Roberts-Team.

Obwohl Lawson meint, daß der Motor mehr Leistung als im letzten Jahr hat, war er eine Sekunde langsamer als 1991!

In der Viertelliterklasse legte Helmut Bradl die besten Zeiten vor. Mit 1;49,21 war er zwei Zehntel schneller als der zweite Honda-Werksfahrer Carlos Cardus. Der dritte Honda-Fahrer, Luca Cadalora, fehlte in Jerez. Dicht beieinander lagen die beiden Aprilia-Fahrer Andy Preining (1:50,69) und Pierfrancesco Chili (1:50,83). Preining ist kein Werksfahrer, aber er hat für seinen Production Racer Werksmotoren geleast. Chili war kurz vor den Tests gestürzt und hielt sich etwas zurück. Massimiliano Biaggi, der als dritter Werksfahrer 1992 neben Chili und Loris Reggiani starten wird, erreichte mit 1:51,36 die siebente Zeit. Loris Reggiani stürzte am Samstag morgen und blieb bewußtlos neben der Strecke liegen. Die Diagnose aus dem Krankenhaus lautet: Schulterblatt gebrochen, Rippenbruch, Hüftknochen gerissen und etliche Prellungen. Reggiani hofft, beim ersten Rennen der Saison am 29. März in Japan so genesen zu sein, daß er an den Start gehen kann.

Die beiden Werks-Gileras von Carlos Lavado und Jean-Phillipe Ruggia erreichten mit 1:53 die 22. und 24. Trainingszeit.

In der 125er Klasse legte der Honda-Werksfahrer Fausto Gresini mit 1:54,83 die MeBlatte an. Nur sechs Hundertstel langsamer war der Aprilia-Werksfahrer Alessandro Gramigni. Die beiden anderen Werksunterstützten Aprilia-Fahrer Hans Spaan und Bruno Casanova erzielten die sechste und elfte Zeit.

Ducati Superbike

Die Riege der Rennfahrer, die 1992 in der Superbike Weltmeisterschaft auf Ducati starten wollen, wird immer länger. Neu dazugekommen ist jetzt der Österreicher Andreas Meklau. In der Österreichischen Meisterschaft wurde er '91 sechster auf einer Honda. Für seine erste

Saison in der Weltmeisterschaft steht ihm eine '92er Roche Replica zur Verfügung. Zusätzlich hat er vom Schweizer Ducati-Händler Edgar Schnyder die Ducati gekauft, mit der Jean Pierre Imstepf im letzten Jahr die Schweizer Superbike Meisterschaft gewonnen hat.

Der deutsche Bernhard Schick hat das Team gewechselt. 1991 kam Schick von den 250ern zur Superbikeklasse und fuhr im Team von Moto Thome neben Bernd Caspers. Mit der Ducati belegte er in der Deutschen Meisterschaft den achten Platz. Heuer wird er für den Ettlinger Ducati-Großhändler Roland März fahren. Er bekommt eine Roche-Replica des neuesten Jahrgangs, die in Bologna bei NCR vorbereitet werden soll. Dort wurden schon viele Ducatis zu sehr schnellen Motorrädern gemacht. Schick soll in der Deutschen Meisterschaft starten und an einzelnen WM-Läufen teilnehmen.

Davide Tardozi hat nach seinem schweren Sturz im letzten Jahr erste Testfahrten mit der neuen Werksducati in Italien durchgeführt. Sein linker Arm bereitete ihm noch leichte Schwierigkeiten, aber ansonsten war er mit den Testergebnissen zufrieden. Bei weiteren Testfahrten auf der spanischen Rennstrecke Circuito de Catalunya wollte Tardozi sich an den neuen Dunlop-Vorderradreifen gewöhnen. Er stürzte, als ihm beim Abbremsen das Vorderrad wegrutschte. Der linke Unterarm ging dabei zu Bruch und zerschnitt zwei Sehnen. Für mindestens zwei Monate muß Tardozi nach Meinung der Ärzte pausieren.

Im Team von Tardozi fährt Gastone Grassetti, der eigentlich mit Tardozis Vorjahresmotorrad in der Europameisterschaft um den Titel mitfahren sollte. Da diese Klasse ja gestrichen wurde, überlegt er, an der Deutschen Meisterschaft teilzunehmen.

Giancarlo Falappa wird vermutlich im Team des Ex-Weltmeisters Franco Uncini fahren, der versucht, den Tabak-Konzern Rothman als Sponsor für die Superbike Weltmeisterschaft zu gewinnen. Marlboro wird, wie schon berichtet, den Spanier Daniel Amatriain sponsorn. Amatriain bestritt beim Auftakt zur Spanischen Superbike-Meisterschaft sein erstes Rennen auf einer Ducati und belegte mit deutlichem Vorsprung den ersten Platz.

Ducati hat natürlich alle Hände voll zu tun, um alle Fahrer mit genügend Material zu versorgen. Um Kapazitäten einzusparen, werden teilweise keine kompletten Motorräder an die werksunterstützten Teams ausgeliefert, sondern nur Einzelteile, bzw. vormontierte Bauteilgruppen, die die Teams selbst zu einem ganzen Motorrad zusammenfügen müssen.

Die Werksducatis werden dieses Jahr das vorgeschriebene Mindestgewicht von 140 kg für

Zweizylinder kaum noch überbieten. Mit den vielen neuen Kohlefaserteilen, die für dieses Jahr neu gefertigt wurden, wäre es sogar möglich, diese Grenze zu unterbieten, wenn es erlaubt wäre.

Bimota wird nicht an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen

Bimota hat sich entschlossen, 1992 nicht mit der achsschenkelgelenkten Tesi an der Superbike-Weltmeisterschaft teilzunehmen. Die beiden Werksmotorräder wurden an den amerikanischen Bimota-Importeur verkauft.

Der britische Journalist Alan Cathcart will die Tesi weiterhin bei internationalen Rennen einsetzen und das Werk will ihn dabei unterstützen. An folgenden Rennen will Cathcart teilnehmen: Battle of Twins in Daytona, 24 Stunden von Le Mans, TT-F1-Rennen in Assen, dazu sind Einsätze in der Deutschen und Englischen Meisterschaft in den Klassen BOT und Superbike geplant. Sicher wird er auch wieder in Herbst beim internationalen BOT-Rennen des Ducati-Club Holland zu sehen sein. Bridgestone will einen speziellen Reifen für das Achsschenkelwerk entwickeln.

Marco Lucchinelli aus dem Gefängnis

Marco Lucchinelli, der wegen Verdachtes auf Rauschgifthandel am 6. Dezember verhaftet wurde (wir berichteten), wurde aus dem Gefängnis entlassen. Bis zu seinem Prozeß, der im März stattfinden soll, steht er unter Hausarrest. Er darf keinen Besuch empfangen und nicht telefonieren. Lucchinelli war in den letzten Jahren Superbike-Teamchef bei Ducati.

Meisterschaft für historische Motorräder

Für uns als Freunde italienischer Motorräder sind die Veteranen-Rennen oft ein ganz besonderer Leckerbissen. Nicht selten kann man dort Motorräder bewundern, die man sonst nur in Museen zu sehen bekommt, wenn überhaupt. Ein ganz besonderer Genuß ist der Sound der alten Rennmaschinen. Ein Erlebnis, daß man nicht wieder vergißt. Für alle, die auch mal eine Guzzi mit Walverkleidung, eine schnelle Aermacchi oder vielleicht sogar eine MV Agusta auf der Rennstrecke bewundern wollen hier die Termine:

17.05.	Schleiz
07.06.	Bremerhaven
28.06.	Nürburgring
05.07. od. 12.07.	Most/CSFR
16.08.	Schotten
13.09.	Hockenheim

Internationales Straßenrennen in Hengelo/Holland

Am 26. April findet in dem niederländischen Hengelo ein internationales Straßenrennen der Klassen Battle of Twins und Superbikes statt. Weitere Informationen gibt es bei Dick Langwerden, Tel. 0031/5754/1621.

Battle of Twins in Deutschland

Nachdem im letzten Jahr die Ducati 851 in der Battle of Twins eindeutig dominierte, hat der Wegfall des Hubraumlimits den Fans dieser Klasse neue Hoffnung auf Abwechslung und interessante Eigenkonstruktionen gegeben. Bisher durften die Zweizylinder nicht mehr als 1000 ccm haben, jetzt ist der Hubraum nicht mehr begrenzt. Die Gemeinde der Guzzi-Fahrer hofft, mit 1200 ccm oder vielleicht auch mehr das Leistungsmanko gegenüber den Ducatis verringern zu können. Stefan Schulz, Deutscher BOT-Meister von 1988 (ausführlicher Artikel in MOTALIA Nr. 30) hat sich für die neue Saison etwas ganz anderes einfallen lassen. Er pflanzte auf den Guzzi-Motorblock die Zylinder einer Husaberg, vielleicht bringt das ja die nötigen Pferde.

Beim ersten Lauf zur Deutschen Meisterschaft am 26. April in Speyer werden die Teams das erste Mal mit ihren neuen Motorräder aufeinander treffen.

Gilera Einzylinder RC 750 R im Rallye-Sport

Nachdem Gilera den neuen Einzylinder bei der Rallye Paris-Kapstadt in der Prototypen-Klasse eingesetzt hat, sollen die beiden Spitzenpiloten Franco Picco und Luigi Metardo weiterhin mit dem neuen Motor in der Prototypen-Klasse in den Rallyes an den Start gehen. Die Gilera RC 750 R verfügt über einen Einzylinder-Viertaktmotor mit vier Ventilen und Fünfganggetriebe. Der Motor soll runde 60 PS leisten. Gilera-Fans warten schon sehensüchtig, daß dieser Motor in einer neuen Saturno auf der nächsten Motorradausstellung präsentiert wird.

In der seriennahen Silhouette-Klasse werden Roberto Mandelli und Carlos Sotelo für Gilera die Fahne hochhalten.

Ducati-Gespann in der Deutschen Meisterschaft

Der Ducati-Händler Peter Hegemann will in der Gespannklasse der Deutschen Meisterschaft ein Gespann mit Ducati-Motor einsetzen.

Der Kickstarter

Der Frisör sagt: "Haste schon gelesen, früher ist auch noch alles schöner gewesen."
Ich sach: "Weiß ich nich', kommt schon vor. Mach'en schönen Rundschnitt, und schneid mir nicht ins Ohr!"

Und dann diese Anzeige in DAS MOTORRAD: "DUCATI-Kickstarter (Königswellen-Modelle), 124,50 DM, März Motorradhandel, 7505 Ettlingen 6".

Ja, das ist etwas interessantes. - Oder ein Grund, mich zu ärgern: ich hatte nämlich in Zeltweg schon einen Kickstarter von Duc-Händler Ralf Weiß gekauft und dafür 270 DM bezahlt.

Dann im Herbst, auf einer sonntäglichen Ausfahrt mit Sigurd Michel, erfahre ich, daß Sigurd sich gleich zwei Kickstarter gekauft hatte. Einen für jetzt und einen für später, wenn die Kinder aus dem Haus sind. Gute Idee, denke ich und bestelle mir auch noch einen (für später...) bei März. Den von Ralf Weiß hatte ich schon montiert und mich über die einwandfreie Funktion gefreut.

Da ich jemand bin, der seine Königswellen-Duc auch noch fährt und nicht nur sammelt, wäre dieser Kickstarter sicherlich eines Tages zum Einsatz gekommen. Wenn, ja wenn mich ein persönliches Beratungsgespräch mit meinem Freund Ralf Plümer alias Ralle Renntechnik (RPR), 1. Ducati-Händler am Platz, sozusagen der Platzhirsch in Wetter, nicht hellhörig gemacht hätte: Mit einem breiten Grinsen fragt er mich, ob ich auch schon einen Kickstarter von März hätte. "Klar", sag ich, "die Menschen sind schon seit Urzeiten Jäger und Sammler, und da es heutzutage so wenig zu jagen gibt, sammeln sie nur noch. Manche normal, Ducati-Königswellenfahrer etwas normaler als normal. Wieso?" Ralle: "Hasten schon drangebaut?" Ich: "Nee, ich fahr erstmal den Teuren von Ralf Weiß zu Schrott." Ralle: "Musse mal machen, Ralf Gößling is drei Tage mit dem Ding gefahren, dann issa beim Antreten im hohen Bogen dahergeflogen." "Ralf Gößling?" "Nee, der Starter, du Rübe!" "Un nu?" "6 Monate Herstellergarantie, die Dinger kann er sich quer einführen, wie lange haste den denn schon?" "Ja, der liegt schon ein paar Wochen da rum, aber wenn dat sooo is, probier ich den mal."

Ein paar Tage später ist es soweit. Das Wetter in Wetter ist schön und der neueste aller meiner Kickstarter ist frisch an meine alte 900 SS geschraubt und funktelt in der Sonne. Ankicken geht einwandfrei, d.h. mein Moped springt etwas schlecht an, also 5-10 mal treten ist an der Tagesordnung - aber wie gesagt - der Kickstarter funktioniert. Ich bin dann den ganzen Tag rumgejuckelt mit den üblichen Kakao- und Tankpausen und ich merkte schon am Mittag, daß der Kickstarter in seinem Drehgelenk Spiel bekam. Und siehe da, noch am gleichen Tag gegen Abend verabschiedete sich meine Neuanschaffung. D.h. er war noch da, aber der

Anschlag des Hebels war nun nicht mehr um 90° ausgeklappt sondern gleich um 140°. Dafür ging er aber nicht mehr zurückzudrehen, das Gelenk war zur starren Quetschverbindung geworden.

Na ja, ich hab das Ding dann an März zurückgeschickt und anstandslos mein Geld zurückbekommen (Porto und Verpackung natürlich zu meinen Lasten). Aber soll ich mich jetzt ärgern oder freuen (ich hab ja einen, der funktioniert und mein Geld hab ich auch zurück). Aber so einfach ist das ja alles nicht. Da macht sich jemand die Mühe und läßt ausgefallene Ersatzteile in Eigenregie nachfertigen, kann diese dann auch noch zu einem günstigen Preis anbieten und dann passiert sowas. Ich denke, ich hätte es besser verkaufen können, einen teuren und einen billigen Kickstarter zu besitzen und dafür einen "für später" zu haben, der auch funktioniert. Wenn ich mein Moped auch noch anschieben muß, fahre ich wahrscheinlich auch seltener damit. Den Sammlern und Fahrern unter uns, die nur noch sammeln, wird das egal sein, denn schön aussehen tut der Kickstarter von März auch.

Rolf im Brahm

Wir würden uns freuen, wenn auch andere Ducati-Fahrer ihre Erfahrungen mit diesem Ersatzteil zu Papier bringen würden. Die Red.

Importeur BRD

DELLORTO
VERGASER

**Komplette Vergaser
Ersatzteile**

Düsen, Schieber, Nadeln,
Dichtungen usw. usw.

Stein-Dinst 

Im Alten Dorfe 3 F
3300 Braunschweig / Rühme
Telefon 05 31 / 31 49 49
Telefax 05 31 / 31 41 40

Händler-Liste anfordern

Wenn einer eine Reise tut....

Rahmenhandlung: Fahrt von Berlin zum Morinitreffen am Falltorhaus.

Akteure: Gerd mit MV Augusta 350, Stefan mit MG Mille GT, Patrick (ich) mit Morini 3½.

Wir hatten uns für morgens 8 h in Berlin-Dreilinden verabredet, was wider Erwarten auch klappte. Das Wetter war herrlich, aber Murphy lauerte schon. Wir wollten zunächst bis Magdeburg auf der Autobahn bleiben, dort zum Intertank rausfahren und auf der Landstraße weiterfahren. Mein Tank war der weniger Volle, ich hatte das Anstehen zu verantworten, Gerd und Stefan hatten keine Lust dazu und noch genügend Reichweite, sie stellten sich an die Seite und pausierten. Ich stand 25 Minuten lang am gleichen Fleck, nicht in der Position der Schlange, sondern wirklich am Ort; dann hatte ich den Kanal voll. Eigentlich müßte mein Tank auch noch bis Halberstadt reichen, mittags war's auch nicht, also stand die Chance, dort Sprit zu bekommen, recht gut.

Beim Start dann folgten mir die beiden Anderen nicht, obwohl sie auch schon angelassen hatten, sondern beguckten sich ernst das Hinterteil der MV. Stefan hatte den Siff bemerkt, der über den linken Auspuff gelaufen war. Hintere Bremsanlage, Rahmen, Seitendeckel, alles triefte. Für Motoröl aus der Entlüftung war's zu hell und reichlich dünn. Mit den Fingern verrieben, gerochen,.. komisch, das ergab alles keinen Befund, mal dran geschleckt: Iih, das Zeug war süß, also giftige Bremsflüssigkeit. (Ich weiß, man nimmt natürlich weder Öl, noch Bremsflüssigkeit zu sich, aber eine sensitive Probe ist doch mal drin.)

Bloß, daß die Bremse sowohl dicht als auch wirkungsvoll war. Da sahen wir auch Tropfen dieser ominösen Flüssigkeit an der Sitzbank, wie kann das nur bis dahin geschleudert werden? Nach einem Moment tiefer Ratlosigkeit ging Gerd der Seifensieder auf: er hatte im Sitzbankhöcker ein Tetrapak Orangensaft wundgestoßen. Von Aldi. Nach dieser nervlichen Anspannung hatten wir auch wieder Sinn für unsere Umwelt und sahen meinen früheren Hintermann gerade beim Tanken. Ärgerlich über die vertane Stunde fuhren wir weiter und sahen - noch in Magdeburg - eine andere Tankstelle, an der vielleicht drei Autos standen, aber erst nach der dazugehörigen Ausfahrt.

Auf der Strecke nach Halberstadt war am Straßenrand ein Schild, das auf die Tanke im nächsten Ort hinwies, also nix wie hin. Stefan mit Guzzi füllte sicherheitshalber auch nach, Gerd wollte noch nicht. So ein kleiner Italiener kommt bei vier Liter Verbrauch mit einem 18 l-Tank ganz schön weit. Er verteilte lieber zum Frühstück die hartgekochten Eier, die so hart doch nicht waren, und drohten, in der Jakentasche herumzuschwimmen. In Halberstadt sahen wir unsere erhoffte Tankstelle, die wir ja aber jetzt nicht mehr brauchten, aber für den Rückweg kann man sich's merken.

Kaum, daß wir aus der Stadt raus waren, fing die MV mit Aussetzern an. Kurzzeitig wurde es wieder besser, aber nach zehn Kilometern war

DUCATI

CAGIVA

SCHAJOR

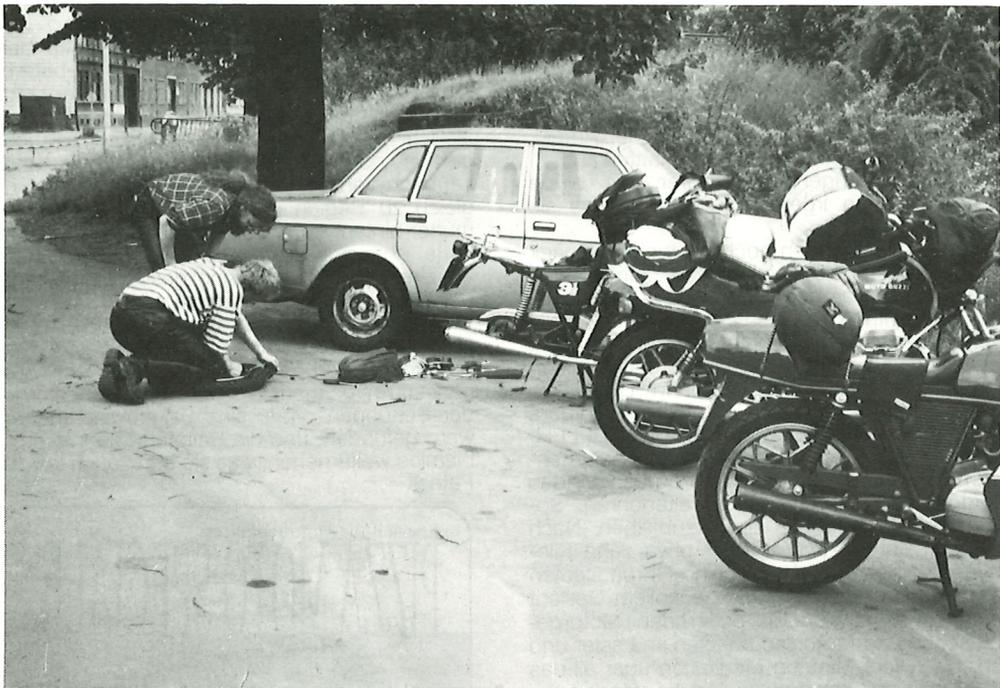


aprilvia

8261 Tübling
0 86 33 / 14 79

MOTO GUZZI

UNSERE 14 JÄHRIGE ERFAHRUNG MIT ITALIENISCHEN MOTOR-
RÄDERN, KÖNNEN SIE VOLL NUTZEN. GROSSES ANGEBOT AN NEU-
UND GEBRAUCHTEILEN ZU GUTEN PREISEN. NEU- UND GEBRAUCHTMO-
TORRÄDER, LAFRANCONI UND 48^{er} KRÜMMER MIT TÜV UND VIELES MEHR.



An der Morini muß der Hinterradreifen repariert werden.

doch Schluß (Obacht: Murphy!). Die Suche ergab einen verstopften Benzinahn, durch den es nur noch tröpfelte. Der zweite, der ausschließlich für die Reserve da ist, war gleich ganz zugebacken. Also beide ausbauen und putzen, uiii, ist der Tank aber leicht! Vielleicht hätte er nicht immer nur hineinschauen, sondern auch mal was reinton sollen.

Die Beiden fahren auf der Guzzi mit dem Tank unterm Arm wieder die zehn Kilometer zurück und konnten den Tankwart gerade noch vor seinem Mittag um halb zwölf erwischen. Murphy hatte knapp danebengehauen.

Als das alles erledigt war und wir weitergefahren waren, fing die MV wieder an, sie lief sehr rau und mit hartem Geräusch. Diesmal war's aber nur eine lose Auspuffmutter. Nach Demontage der Rennverkleidung mit zwei Schrauben war das aber in fünf Minuten erledigt.

Es folgte jetzt einige Strecke OHNE negative Ereignisse: herrliches, etwas kühles, klares Wetter, Durchquerung des Harz in der DDR, also ohne allzuviel Geschiebe, der Regenguß kam, als wir in der Kneipe zu mittag außen - nochmal: wir kehrten ein, dann kam der Regen, ging wieder vorbei, alles trocknete dampfend auf, wir hatten aufgegessen und fahren bei Sonne auf noch nasser Straße weiter(??).



DUCATI

CAGIVA





**Motortuning,
Fertigung von Spezialteilen,
Neumaschinen, Zubehör**

**Ihr Ducati-Vertragshändler im
Rhein-Ruhr Gebiet**

**Gartenstraße 29 * D-5802 Wetter
Telefon 02335/2957
Fax 02335/5280**

Vielleicht wegen des schönen Wetters bekamen wir südländische Anwandlungen und stellten uns an einer Ampel bei der Durchquerung von Sondershausen gleich vorn an. Beim flotten Start danach kam ich noch gerade so über die Brücke unmittelbar hinter der Ampel, eierte dann am Straßenrand mit Plattfuß aus.

Ich hasse übrigens Autofahrer, die blöde schauen, wenn irgendwas passiert, was sie nicht verstehen.

Italienerfahrer können auch mit wenig Gepäck alles dabei haben, was man zum Leben braucht, so war die Sache schnell bereinigt, nur das Aufpumpen geht an einer Tankstelle schon besser (und Stefan wollte eh tanken), also suchten wir uns eine am entferntesten Ortsausgang. Bei der Rückfahrt durch die Stadt übersahen wir eine nahezu unsichtbare Linksabbiegerampel, was uns eine "BELEHRUNG, kostenfrei" einbrachte. Nach genügendem devoten Köpfcensenken durften wir das Rad wieder einbauen und weiterfahren. Solange bis Gerd anfang zurückzubleiben. Nach einigem Rumgezuckele über etwa zehn Kilometer hielt er endlich an, seine Ohren klebten am Motorblock und mit sorgenvollem Gesicht erzählte er etwas von polternden Motorgeräuschen und Motorrad abholen im Laster und so. Nach fünf Minuten Meditation über all das Mißgeschick, was uns widerfuhr, fanden wir zwei lose Schrauben von Dreien am Motorseitendeckel. Nach dem Festziehen waren die Hauptlager wieder gut. Zur Entschuldigung sei gesagt, daß dieser Deckel von gewaltigem Ausmaß den Limadeckel eines Boxer zierlich erscheinen läßt.

Problemlos ging die Reise bis Hersfeld, wo wir dann mal wieder tankten, auch Gerd, uns die dräuenden Wolken unwillig betrachten und uns gegenseitig einredeten, daß die in eine andere Richtung zögen. Sie taten es nicht. Wir auch nicht. Also trafen wir uns, d.h. der Regen traf uns. Ziemlich heftig, so daß nach zehn Sekunden alles landunter war. Aber wenn man eh schon naß ist, kann man auch weiterfahren, denn so ein Gewitterguß ist ja schnell vorbei, und dann trocknet alles wieder auf. Murphy sagt: "SO NICHT!", also überfielen wir Freunde von Gerd, um dort abzuwarten, bzw. im Fall von Gerd, der keine Regenklamotten dabei hatte, die nasse Lederhose zu wechseln.

Wir starteten dann, als es von Regen in Dämmerung übergang, um später wieder in Regen überzugehen, der uns bis vor den Vogelsberg begleitete. Beim Anstieg darauf ließ er zwar nach, aber genau da, wo wir hinmußten, hing so eine richtig fette, häßliche, schwarze Wolke (bäh), rechts und links war's natürlich heller. Aber es kam nicht, wie es kommen mußte.

Nachts um halb elf waren wir angekommen, das sind 14,5 Stunden für etwa 550 km, den Schnitt mag sich jeder selbst ausrechnen, wir hatten jedenfalls ganz schön was erlebt. Damit

die Geschichte nun nicht einfach fertig ist, gibt's noch zwei Nachschläge: Ich hatte bei Morini-Schwarz Teile bestellt und ihn gebeten, sie auf's Treffen mitzubringen. Am Sonntag beim Frühstück sah ich ihn noch herumlaufen, als ich drei Minuten später hinwollte, sah ich gerade noch seinen Lieferwagen Richtung Laubach verschwinden. Zweitens verlor Gerd gleich zu Beginn der Rückfahrt seine Achsmutter hinten, da er vorher die Kette gespannt hatte, aber auch nicht mehr. Zu zwölf hatten wir eine halbe Stunde lang gesucht, aber nur den Kettenspanner wiedergefunden. Ganz vorsichtig kullerte er zu den oben erwähnten Freunden, die natürlich aushäusig waren. Die geborgte Lederhose mußte ja auch wieder zurück zum Trocknen. Wie durch ein Wunder war der Schuppen offen, eine Feingewindemutter ward gefunden, und die Heimfahrt konnte problemlos weitergehen, was sie dann auch tat. Patrick

Speziell für Motorradfahrer

PIZZA MOTO SPECIALE

und weitere Köstlichkeiten!

An alle
Fahrer der Marken:

**Aprilia • Benelli
Cagiva • Ducati
Gilera • Moto Guzzi
Laverda • Morini • MV**

und alle, die Lust haben zu kommen!

**Herzlich willkommen
in Hamburg**

bei Enzo
im Ristorante

Le Arcate

Tel. 040 / 673 40 32

HH 70 • Berliner Platz

Täglich von 11–24 Uhr (außer Mo.)
Clubraum zum Feiern bis 70 Personen

BAB-Abfahrt Jenfeld
Richtung Rahlstedt (nördlich)
hinter BMW Autohaus rechts ab
ca. 1,5 Km, linker Hand –
il ristorante + großes Parkdeck
„eccolo, che bello“!

Die Zeit ist gekommen...

Ein Muß für jeden Guzzi- oder Ducati-Fahrer. Jetzt endlich zu haben.
Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit. Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



- Junghans Quartzuhrwerk mit ein-jähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

**Nur 49,- DM
incl. Porto und Verpackung**

**EUROSPEED
VIDEOS**

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos Saison 1991

**SoS
Cup**

**BoT
DM**

**SERIE
DM**

Lieferbar ab November '91 Preis jeweils nur 79,- DM

Weiterhin lieferbar:

- SoS '90, BoT '90, Superbike '90
- BoT '89 und Superbike '89

jeweils nur 59,- DM
jeweils nur 49,- DM

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich ____ Exemplare von der Wanduhr zum Preis von 49 DM.

Motiv: **Guzzi**

Motiv: **Ducati**

Den Betrag lege ich in bar oder als Verrechnungsscheck bei.

Bitte buchen Sie den Betrag von meinem Konto ab. Meine Bankverbindung ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Unterschrift

Kein Nachnahmeversand möglich!

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten VHS-Video-Kassetten
 per Scheck/bar überDM liegt bei
 per Nachnahme und Gebühr
 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

- SOS-VIDEO 91.....79,- DM
- BOT-VIDEO 91.....79,- DM
- SERIE-VIDEO 91.....79,- DM
- SUPERBIKE-VIDEO 90.....59,- DM
- BOT-VIDEO 90.....59,- DM
- SOS-VIDEO 90.....59,- DM
- Superbike-VIDEO 89....49,- DM
- Bot-Video 89.....49,- DM

Antwort

**Verlag Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg**

Antwort

**Verlag Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg**

MOTALIA im Abonnement

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben.
Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/Nr. _____ abonnieren.
Den Betrag von 35,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)
- habe ich auf das Konto 742171 BLZ 210 501 70 der
Sparkasse Kiel überwiesen.
- habe ich als Scheck beigelegt.
- können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung
ist:

_____ Bank

_____ Bankleitzahl

_____ Kontonummer

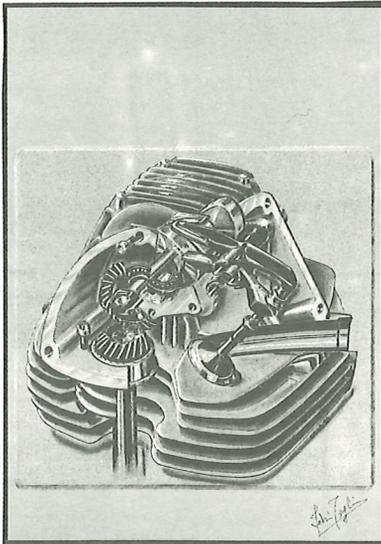
_____ Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

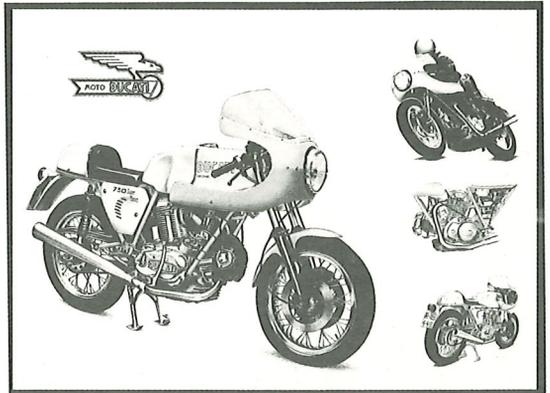
Datum: _____

Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!



Links: Ducati-Zylinderkopf, mit vielfältigem Autogramm von Dr. Fabio Taglioni, 70 x 50 cm, Farbdruck.
Preis 30,- DM



Oben: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm.
Preis 34,- DM

Flüchtiges Frühlingserwachen

Jedes Frühjahr nahezu das gleiche Spiel. Meine irgendwann im Winter abgestellte Guzzi wartet auf Wartung. Doch bevor das nötigste in Angriff genommen ist, sind schon wieder so viele Tage verronnen, daß der Entzug einem die witterungsbedingten Unzulänglichkeiten vergessen läßt. Also wird alles ganz schnell zusammengebaut, die geplanten Umbauten noch mal verschoben. Auch dieses Jahr machte ich nun wieder Flüchtigkeitsfehler, die mir im Sommer, wenn ich fahre und schraube, nie (selten) passieren.

Am ersten Tag baute ich alles wieder zusammen, Zündschlüssel rum, Benzinhahn auf, georgelt und georgelt, bis die 28 AH Batterie den Magnetschalter nur noch zu einem dezenten Tock überreden konnte. Zur gleichen Zeit fiel mir der Kill-Schalter auf: Off!

Also die Batterie über Nacht ans Ladegerät und noch einmal darüber geschlafen. Im Traum noch einmal die dummen Kommentare der Zuschauer, die ihren Spott nicht zurückhalten konnten. Heute sollten sie zu Zuhörern gemacht werden.

So kam der zweite Tag. Ladegerät ab, Batterie angeklemt, Benzinhahn auf, Kill-Schalter auf Run!, Zündschlüssel rum, die anderen ließen ihre Arbeit liegen und schauten erwartungsvoll rüber, Starter gedrückt; wopp-wopp-wopp-, ... Der linke Zylinder sprang an. Doch was machte der rechte? Klick-Klack u.s.w. Und wieder einhelliges Gespötte. Ventildeckel runter, beide Ventile hingen unten. Also noch den Kopf runter. Jetzt mußte ich selbst lachen. Ich hatte im Winter Lappen in alle Motoröffnungen gesteckt, da unsere Scheune nicht ganz trocken ist. Beim Zusammenbau muß ich wohl den im rechten Ansaugstutzen vergessen haben. Dieser ca. 10 x 10 cm große Rest eines Geschirrhandtuches ist doch tatsächlich durch das Einlaßventil rein und halb zum Auslaßventil wieder raus. So hat dieser beide Ventile halt offen stehen lassen.

Die anderen meinten, man könne es wohl auch übertreiben mit der Putzerei. Mit dem Lappen durch den Brennraum und so... .

Als sie dann wenige Stunden später ohne großes Georgel einfach ansprang, als hätte ich sie gerade erst abgestellt, blieb dies kommentarlos. Während sie dann noch ein bißchen auf dem Hauptständer umherhoppelte und die große Scheune gleichmäßig beschallte, dachte ich mir so, wer den Schaden hat, braucht für den Spott nicht zu sorgen. Und wenn die Guzzi läuft, kann man auf Kommentare verzichten.



Franks Guzzi in den Pyrenäen.

Und wie jedes Frühjahr nehme ich mir vor: Im nächsten Winter mach ich das aber mal anständig. Gerade weil der Tacho dann (Wenn die Tachowelle solange hält.) wieder 20 000 km mehr anzeigt. Warten wir's ab, und fahren erst mal wieder ein bißchen. So wünsche ich uns allen einen schönen Sommer (Februar - November) sowie allen Bastlern wohlgesonnene Prüfbeamte.

Frank

REGELMÄßIGE ITALOTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Änderungen und Neueintragungen werden fett hervorgehoben.

"Le Mans" Treffen in Osnabrück, "Bulls-Eye", Mindenerstr. 194 jeden 2. + 4. Dienstag im Monat um 20.00 von April - Oktober (danach privat). Info: 0541/388336.

Der Ducati-Club Schorndorf trifft sich zum Stammtisch an jedem 1. Freitag im Monat. Der Treffpunkt ist das Gasthaus "Adler" in Plüderhausen um 20 Uhr. Infos von Karl Sprügel, Tel. 07361/78439.

Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jeden Dienstag in den ungeraden Wochen ab 20 Uhr im Restaurant Nikopolis, Husarenstr. 7, 3000 Hannover-Vahrenwald. Info: Frank, Tel. 0511/417174.

Der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. findet jeden 1. und 3. Dienstag im Monat ab 20 Uhr im Gasthof "Zum Friesenhof" in 5160 Düren-Kufferath statt. Info: Peter 02235/6417 wochent. ab 18 Uhr.

Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 19 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), HH-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

Der Italienerstammtisch Niederrhein trifft sich jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat in der Gaststätte "Bauerbahn" in 4040 Neuss. Info: Wilma Spelter, Tel. 02101/47925.

Italiener- und Klassikerfreunde treffen sich jeden Freitagabend ab 18.00 Uhr am Fuße der Schauinsland-Strecke bei Freiburg beim Gasthaus "Zum Start". Info: Tel. 0761/64611, Walter.

Ducati-Stammtisch Rhein-Ruhr, Haus Hespertal, Hammer Str. in Essen-Werden alle 14 Tage freitags ab 20.00 Uhr. Info: Peter Wehling, Tel. 0208/474922.

Der Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus "Sonne" in Kornwestheim, Stammheimer Str. 70 um 20.00 Uhr. Info: Tel. 07141/241274.

Der Laverda-Stammtisch-Idstein/Heftrich trifft sich jeden 4. Samstag eines Monats im "Zum Taunus" in Heftrich.

Jeden Donnerstag trifft sich der Stammtisch des Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. im Gasthaus "Zum Hirsch" in Goppertsweller bei Neukirch. Info: 07542/52107.

Der Italo Moto Club Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau BE (CH). Im Sommer gibt es dort Plätzli und Bratwürste vom Grill des Italo Clubs Schweiz. Info: 031/7010210.

Spaghetti- und Oldtimerfreunde treffen sich jeden 1. Freitag in den Vereinsstuben, 8891 Tödenried nahe A8, Ausfahrt Adelzhausen ab 19.30 Uhr. Info: 08258/225.

Der zwanglose Stammtisch des Bremer Italo Club trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat um 20 Uhr in der Kämmeri, Fabrikhof in Delmenhorst. Kontaktadresse: Stefan Aumann, Tel.: 04432/1610.

Die Berliner Morinisti treffen sich jeden dritten Donnerstag im Monat um 20 Uhr im Preussischen Landwirtschaftshaus, Reichssportfeldstr. 23, 1000 Berlin 19.

Der Ducati Stammtisch Rüdeshelm/Nahe trifft sich jeden 1. und 3. Montag im Monat im eigenen Clubraum bei Harald Pleines, 6551 Rüdeshelm, Schäferstr. 11. Rüdeshelm liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein.

Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat beim Pauli-Wirt zwischen 8260 Mühldorf und Neumarkt um 20.00 Uhr. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

Der Stammtisch ITALO MOTO-CICLETTE trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat im Kaffee Muckefuck, Braunschweigerstr. in 3170 Gifhorn. Info: 05831/7258 o. 05371/56494.

Ducati Stammtisch Berlin. Jeden 1. Montag im Monat in 1 Berlin 46, Nicolaistr. 69 um 20.00 Uhr. Info: 030/6618195.

Der Ducati-Stammtisch Bielefeld trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr in Dreilinden bei Werther. Info: Brigitte Willhausen, Tel. 05241/687283.

Jeden ersten Freitag im Monat treffen sich die Fahrer italienischer Maschinen im Cafe "Rieß" in Tirschenreuth.

Der Ducati-Stammtisch Bad Kissingen/Schweinfurt trifft sich alle 3 Wochen am Donnerstag in KG o. SW. Info: 09721/85682.

Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Delbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

Der Italo-Stammtisch trifft sich jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte "Eisne Mühle" in Grünfeld ab 20.00 Uhr. Info: Markus, 09346/1282.

Der Laverda Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat in der Gaststätte "Berg u. Tal" in 4150 Krefeld-Hüls an der B9.

Ducati Freunde Österreich (Interessengemeinschaft seit 1983), Stammtisch jeden letzten Samstag im Monat im Volkshaus in Haid (Traun/Linz). Info: Ewald Grillmayer, Tel. 02732/83738, oder vor Ort Dieter Schmied, Tel. 07229/89854.

GS-SZ-WF-BS aufgepaßt: Jeden 1. Samstag im Monat ab 15.00 Uhr treffen sich Fahrer ital. Motorräder in der Waldgaststätte "Zur Ohlei" zwischen 3380 Hahndorf und Groß Dühren. Info: Tel. 05321/80627

Der Italo-Stammtisch-Linden trifft sich alle 4-Wochen im "Rosenkrug-Linden" bei Westerstedde. Die Termine sind: 18.03., 15.04., 13.05., 10.06., 08.07., 05.08., 02.09., 30.09., 28.10., 25.11., 23.12. ab 20.00 Uhr. Info: R. Bischoff, Westersteder Str. 92, 2910 Westerstedde-Linden, Tel. 04409/8140.

Neue Bimota mit Ducati-Motor

Bimota hofft, bis zur IFMA in Köln ein neues Modell mit Ducati-Motor vorstellen zu können. Als Antriebseinheit soll der Motor der Ducati 900 SS dienen. Bei dem Fahrwerk wird es sich - genauso wie bei der Serien-Ducati - um ein Gitterrohrfahrwerk handeln. Warum die db 2 keinen Alurahmen erhalten soll, wird mit geringeren Produktionskosten begründet. Damit will Bimota ein Motorrad anbieten können, daß deutlich billiger ist als die jetzigen Modelle.

Als zweite Neuheit soll in Köln die Straßenversion der 500 ccm-V2-Zweitakt-Rennmaschine mit Achsschenkelfahrwerk gezeigt werden. Der Motor soll die strengsten Abgasvorschriften erfüllen können. Bei dem ersten Motor, den Bimota selbst konstruiert hat, wurde ein erheblicher Aufwand getrieben, um dieses Ziel zu erreichen. Die Zweitakt-Tesi wird als erstes Serien-Zweitakt-Bike eine elektronische Benzineinspritzung erhalten. Die Einspritzdüsen sitzen im Zylinderkopf und entlassen den Kraftstoff direkt in den Brennraum. Dieses passiert aber erst, wenn die Kolben die Auslaßkanäle verschließen. Dadurch werden Spülungsverluste vermieden und die Schadstoffwerte gesenkt. Eine elektronische Auslaßsteuerung regelt den Auslaßquerschnitt stufenlos zwischen 1000 U/min bis 8000 U/min. Auch dieses ist ein Novum. Zu guter Letzt soll ein geregelter Katalysator die Bimota zum "saubersten" Zweitakter machen.

Italienertag in Holland

Am Sonntag, dem 17. Mai organisieren 12 Italo-Motorradclubs gemeinsam mit dem Militär Luftfahrt Museum in Soesterberg/Holland eine Ausstellung italienischer Zweiräder. Im vorigen Jahr hat diese Ausstellung ca. 8000 Besucher angezogen. Dieses Jahr wird die Ausstellung noch größer sein. Die Clubs (Aermacchi, Benelli, Bimota, Cagiva, Ducati, Gilera, Lambretta, Laverda, Moto Guzzi, Moto Morini, MV Agusta und Vespa) werden ungefähr 115 Motorräder und Motorroller zwischen den Flugzeugen des Museums ausstellen. Als stilgerechte Beköstigung gibt es italienisches Essen, Getränke und Eis. Die Besucher können an der Wahl des schönsten Motorrads/Motorroller, genannt "Concour d'Italance", teilnehmen. Besonders erwähnenswert ist, daß der Eintritt zu dieser bestimmt interessanten Ausstellung kostenlos ist!! Die Ausstellung ist geöffnet am 17. Mai von 11 Uhr - 17 Uhr. Veranstaltungsort ist das Militair Luchtvaart Museum in Soesterberg/Holland. Weitere Informationen sind erhältlich bei: Jaap de Jong, Tel.: NL/03408/83104.

Italo- und Klassiker-Rennen in Holland

Die holländische Einhornföderation veranstaltet Rennen für klassische Motorräder und Morgans. Bei den meisten Veranstaltungen gibt es extra Läufe für italienische Motorräder. Die Termine für 1992 sind: 5. April, Zandvoort; 6.-8. Juni, Almere; 16.-17. Juli, Assen und 03.-04. Oktober, Assen.

T-Shirt für Falcone-Fans

Es gibt zwar unheimlich viel Zubehör und Accessories für Guzzi-Fahrer, aber fast alles ist auf die Besitzer der V2-Motoren zugeschnitten. Für die Fans der Einzylinder-Falcone hat Ulrich Meier, Friedenstalstr. 25, 4938 Schieder-Schwalenberg, Tel. 05233/5795 jetzt ein T-Shirt kreiert. Das T-Shirt, welches zu 100 % aus Baumwolle besteht, zeigt eine Nuovo Falcone 500 Civile in schwarzem Druck auf weißem Untergrund. Es ist erhältlich in den Größen S/M/L/XL/XXL und kostet 20,-DM pro Stück. In dem Preis ist der Versand enthalten. Bei der Bestellung könnt Ihr den Betrag für ein oder auch mehrere T-Shirts in bar oder als Verrechnungsscheck beilegen, aber vergeßt nicht, die gewünschte Größe anzugeben! Und habt bitte Verständnis, wenn ihr das T-Shirt nicht nach 4 Tagen erhaltet. Aufgrund der geringen zu erwartenden Stückzahl sind keine großen Vorräte vorhanden. Es wird quasi nach Bestellung produziert.

**Das motorrad-
freundliche
GASTHAUS**
zwischen
Kassel + Marburg

Brockmeyers
**Landgasthaus
Zum Artal**



3590 Bad Wildungen-Bergfreiheit
Tel. (056 26) 327

Frisches Veltins

Moto Guzzi Daytona und Quota

In den aktuellen Ausgaben der meisten großen Motorradzeitungen sind im Moment Artikel über die beiden neuen Guzzi-Modelle zu finden. Das ist kein Wunder, wurde doch die deutsche Fachpresse zur Vorstellung der beiden Motorräder auf die Rennstrecke Vallelunga bei Rom eingeladen. Wir können leider nicht darüber berichten, da wir nicht eingeladen wurden. Aber wir können ja mal kurz zusammenfassen, welche Eindrücke unsere Kollegen gesammelt haben.

Daytona

Bei den Motorrädern, die einen Tag lang auf der Rennstrecke gefahren werden durften, handelte es sich um Vorserienexemplare, die nicht ganz frei von technischen Defekten waren. Bei den beiden Testexemplaren der Daytona brachen drei der vier Auspufföpfe und ein Schaltautomat ging kaputt.

Wenn man mal die Artikel in den einzelnen Zeitungen zusammenfaßt, kommt man zu dem Ergebnis, daß die Daytona vollgetankt 240 kg wiegt (hier herrscht Einigkeit). Die 93 oder 94 PS sollen für eine Höchstgeschwindigkeit zwischen 227 km/h und 260 km/h reichen (hier variieren die Angaben recht deutlich). Natürlich unterscheiden sich auch die subjektiven Fahreindrücke. Während ein Tester urteilt: "Unglaublich leichtfüßig" und sich fragt: "Wo sind die 240 kg geblieben?" stellt einer seiner Kollegen fest: "... 240 kg - eine ganze Menge ..., das läßt sich keinesfalls verleugnen." Unterschiedlich auch die Meinungen zur Leistungsentfaltung: "... die enormen Schwungmassen an der Guzzi-Kurbelwelle sind einer spritzigen

Leistungsentfaltung ebenfalls nicht dienlich." oder "Die Schwungmasse ist erheblich geringer als bei den bisherigen großen Guzzis und deswegen nimmt der Daytona-Motor sportlich willig Gas an und dreht blitzartig hoch."

Dafür gibt es übereinstimmendes Lob für die Federelemente, nur für die Rennstrecke könnten sie etwas straffer sein. Auch die Momentabstützung des Kardans erntet viel Lob. "Die ... Schwinge ... neutralisiert das Reaktionsmoment des Kardans fast vollständig." und "Dank der Momentabstützung sind die Reaktionen der offen laufenden Kardanwelle fast nicht mehr zu bemerken." schreiben die Journalisten.

Uneinigkeit herrschte wieder bei der Beurteilung des Auspuffsounds: "Der sonore Klang... steht dem einer Ducati 851 in nichts nach." steht doch im krassen Widerspruch zu der Aussage: "Der Sound ... wirkt allerdings etwas kraftlos. Kein Vergleich mit dem aggressiven Bellen eines großvolumigen Ducati-Zweizylinders."

Die unterschiedlichen Aussagen belegen wieder einmal die These, daß jeder sich am Besten selbst eine Meinung bei einer Probefahrt bilden sollte. Was nützt es einem, wenn eine Motorradzeitschrift eine halbe Stunde auf der Rennstrecke als "Test" verkauft, aber keiner weiß, wie sich das Gefährt im normalen Straßenverkehr oder bei Landstraßentempo verhält. Leider wird es sicher nicht viele Händler geben, die einem eine Daytona zur Probefahrt zur Verfügung stellen werden.

Quota

Während bei der Quota die Leistungsvarianten der Tester nur um 1 PS variieren, 70 oder 71

aprilia

Vertragshändler

Tel. 07 61 / 462 63

7800 Freiburg, Carl-Mez-Str. 53

STÖRK
KFZ + ZWEIRADHANDEL

MOTO GUZZI

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

**Neumaschinen, Vorführmaschinen
+ Gebrauchte zu interessanten Konditionen.
Zubehör - Ersatzteile - Tuning**

Nur 1 Min. von der Abfahrt B 3 FR/St. Georgen

PS werden angegeben, so ist man sich beim Fahrzeuggewicht längst nicht so einig: 256 kg oder 267 kg lauten die Angaben. Einigkeit herrscht über die langen Federwege und den gebotenen Komfort. "Schwebt über schlechte Straßen." lautet ein Lob.

Übereinstimmung auch in der Aussage: "Wer flott unterwegs sein will, muß dem Elefanten die Sporen geben und den großen Motor munter drehen lassen." Dafür gehen die Meinungen über das Getriebe weit auseinander: "Selbst bei noch so feinfühligem Gangwechsel verursacht das Getriebe ein weithin hörbares, lautes Knacken." Dem hält der Nächste entgegen: "Geräusche beim schnellen Gangwechsel werden höchstens Ungeübten abgenötigt. Guzzi-Fans schalten weich und geräuschlos." Einhelligkeit herrscht bei den Kritikpunkten: Hoher Schwerpunkt, hohe Sitzhöhe, hohes Gewicht. Trotzdem wird das Fahrverhalten gelobt: "...dirigiert sich die Quota überraschend einfach und präzise." und "Handlichkeit kann man der schweren Enduro nicht absprechen." Ganz und gar uneinig ist man sich über die vordere Bremse, nicht über die Wirkung, sondern über die Bremssättel. Ein Journalist will Vierkolbenbremssättel entdeckt haben, während der andere Doppelkolbenbremssättel an der Gabel gesehen hat.

Wer mehr über die beiden neuen Modelle wissen will, kann in den März Ausgaben dieser Zeitungen nachlesen:

Daytona:

"motorrad, reisen & sport": 4 Seiten, 8 Fotos

"PS": 5 Seiten, 8 Fotos

"Motorradfahrer": 1 Seite, 3 Fotos

"mo": 2½ Seiten, 2 Fotos

Quota:

"Motorradfahrer": 2 Seiten, 3 Fotos

"Enduro": 4½ Seiten, 10 Fotos

Cagiva Super City 125

Auf einer dreiviertel Seite stellt PS in der März-Ausgabe das Zweitakt-Funbike vor. Zwei Farbfotos zeigen das Motorrad, das 7750 DM kosten wird.

Aprilia Pegaso 650

In der Vorschau verspricht "Motorrad" für das Heft Nr. 7 einen Test der Einzylinder-Aprilia mit Fünfventil-Motor.

Ducati 851

In Heft Nr. 7 will "Motorrad" die Ducati des neuen Jahrgangs eines Test unterziehen, ist in der Vorschau des letzten Heftes angekündigt worden.

Gilera Nettuno Sport

Auf sechs Seiten mit 11 Fotos wird in "Motorrad Classic" die Geschichte einer Gilera Nettuno geschildert, die seit 40 Jahren in den Händen des gleichen Besitzers ist. Der Artikel ist in der Ausgabe Nr. 2/92 zu finden.

Bimota Dieci Biposto

Ein Fahrbericht der zweisitzigen Bimota ist in "PS" Heft Nr. 3/92 zu finden. Drei Fotos auf zwei Seiten zeigen das Motorrad, bei dem es sich im Großen und Ganzen um die schon bekannte Dieci handelt, die dank eines verstärkten Rahmenhecks jetzt für zwei Personen zugelassen ist.

Aprilia AF 1 250 GP

Alan Cathcart vergleicht in "mo" 03/92 die beiden 250er Grand Prix Motorräder von Loris Reggiani, der mit der Aprilia in der Gesamtwertung Sechster wurde, und Luca Cadalora, welcher auf der Honda die Weltmeisterschaft gewann. Auf sechseinhalb Seiten schildert er seine Fahreindrücke. Sechs Fotos zeigen die beiden Renner in Farbe.

TOP LAVERDA SERVICE

tägl. Ersatzteilversand, z. B.:

Schalldämpfer LAV 750	St./DM 230,--
Dichtungssatz LAV 750 kpl.	DM 39,--
Dichtungssatz LAV 1000 kpl.	DM 89,--
Gabelsimmerring 38 mm	St./DM 6,50
Primärkette Triplex	DM 69,--
Ritzel 19 Z	DM 25,--
Kettenrad 40 Z	DM 35,--
Laverda T-Shirt	DM 35,--
DMC Kennfeldzündanlage für LAV 750	DM 565,--
für LAV 1000 RGS/SFC	DM 549,--

jetzt lieferbar:

Speichenradsatz für LAV 1000 3CL/RGS inkl. Montage und TÜV-Abnahme DM 1995,--

Motorinstandsetzung, z. B.:

KW neu lagern für LAV 1000	DM 1195,--
für LAV 750	DM 1095,--

Zubehör- u. Tuning-Katalog, 28 Seiten mit Preisliste gegen Einsendung von DM 15,-

MOTO WITT GmbH
 LAVERDA-Generalimport
 Verkauf · Werkstatt · Ersatzteilversand
 5047 Wesseling-B. · Industriestr. 53 a
 Tel.: 0 22 32 / 54 58 · Fax: 0 22 32 / 514 63

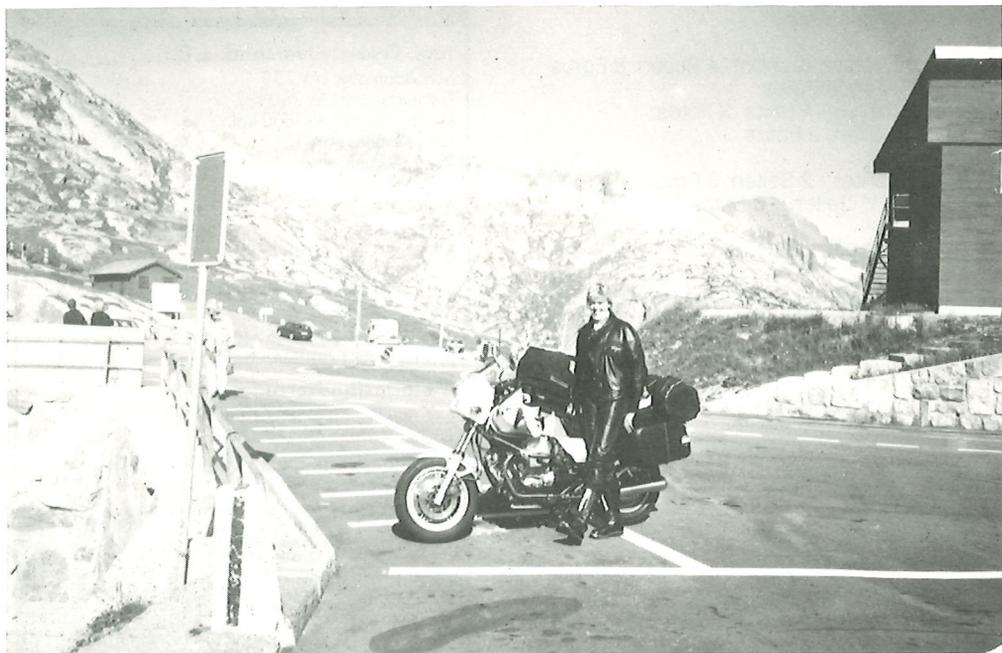
On the Road again oder Urlaub mit Folgen

Mit dabei: Karin und Frank und ihre Moto Guzzi 850 T 5.

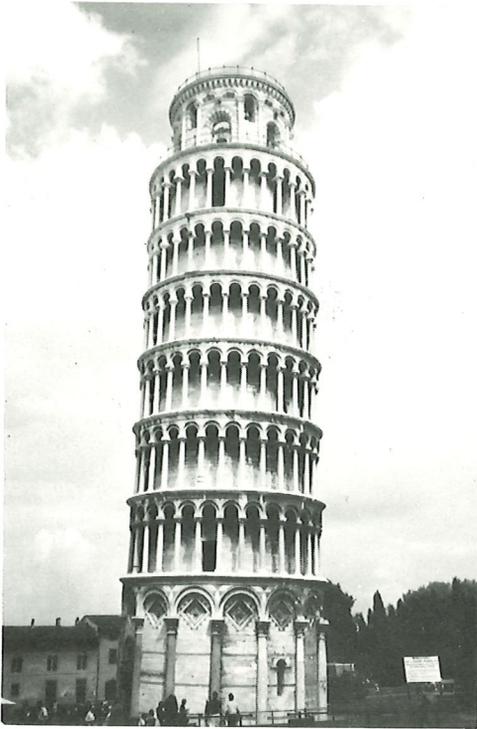
Am 8. September war es endlich soweit. Die dicke Guzzi mit zwei Hepco & Becker-Koffern, Tankrucksack und Gepäckrolle beladen, starteten Karin und ich nach langem Warten in den ersehnten Urlaub. Ziel? Irgendwo in den Süden, vorzugsweise Italien.

Nach schier endlosen deutschen Autobahnkilometern ließen wir Basel hinter uns und genossen für den Rest des Tages das Bummeln auf den eidgenössischen Landstraßen. Am Abend haben wir uns in dem kleinen Ort Sarnen am gleichnamigen See ein Zimmer in einem Gasthof gemietet. Nach einer ruhigen Nacht beschäftigten wir uns mit der Fahrt über Brünig-, Grimsel- und Simplon-Paß, wobei unsere Laune ständig stieg. Die Landschaft dort ist einfach überwältigend. Als wir dann durch die Gondo-Schlucht in das (für uns) schönste Land Europas fuhren, freuten wir uns wie die Kinder: endlich wieder Italien! Die nun folgende Fahrt durch das Valle Cannobina bleibt für uns unvergesslich. Dort wimmelt es nur so von unübersichtlichen Kurven, immer an der (Fels-)Wand lang. FIAMM sei dank, daß wir da heil durchgekommen sind. Vor jeder Kurve ein Daumendruck auf den Hupkopf und der entgegenkommende Verkehr hatte Gelegenheit, Platz zu machen (in Italien sowieso üblich).

Am frühen Nachmittag kamen wir dann in Cannobio am Lago Maggiore an. Viel zu früh, um sich eine Bleibe zu suchen. Also fuhren wir den See hinunter bis nach Lesa. In dem einzigen Hotel dort fanden wir auf Anhieb ein Zimmer, allerdings zu einem stolzen Preis (70.000 Lit.). An diesem Abend diskutierten wir noch über die noch kommenden Tage. Der See ist zwar sehr schön, aber wohl nicht das Ziel unserer Urlaubsträume. Da kam die Beste aller Sozias auf die Idee: "Mensch Franky, laß uns doch nach Elba fahren, da wollte ich immer schon mal hin!" Wasser zog uns schon immer magisch an, und wenn schon Wasser, dann gleich reichlich, dachte ich mir dann so. Also gut. Nach einer zweiten ruhigen Nacht und einem dürtigen Frühstück (nochmal 20.000 Lit., au weia), fuhren wir schnurstracks auf die Autostrada Richtung Süden. Dadurch konnten wir leider nicht viel von der Landschaft des Piemont sehen, aber das wird irgendwann nachgeholt!



Karin und die 850 T 5 auf dem Grimsel-Paß.



Eine der berühmtesten Touristenattraktionen Italiens: Der schiefe Turm von Pisa.

In Genua erlebten wir den Blick auf das Mittelmeer mit einem Schock. Die Stadt oder das, was wir von ihr sehen konnten, war in eine gelbliche Dunstwolke gehüllt. Wir verließen die Autostrada erst gar nicht und sahen zu, daß wir schnellstens Richtung Osten kamen. Hinter Genua verließen wir die Bahn und fuhren auf die Küstenstraße.

Die folgende Strecke bis La Spezia führte über den Passo del Bracco und über den Monte Pistone und war überaus kurvenreich und durch die Mittagshitze besonders anstrengend. Über ein paar Kilometer Straße, die nur geradeaus führt, hätten wir uns in dem Moment unheimlich gefreut.

In Lerici, am Golf von Spezia haben wir erstmal bei einem Cappuccino Rast gemacht. La Spezia ist übrigens mindestens genauso ätzend wie Genua, also haben wir unserem dicken V-Twin Dampf gemacht und sind Richtung Toskana weitergefahren. In Marina di Carrara wollten wir so langsam nach einem Quartier für die Nacht suchen. Die Enttäuschung war groß, als wir dort nur Herden von buntbekleideten Surfbretträgerern vorfanden.

So zogen wir es vor, in südlicher Richtung weiterzufahren, in der Hoffnung einen ruhigeren Ort zu finden. Dies war allerdings erst ca.

30 km südlich der Fall. In dem kleinen Ort Torre del Lago Puccini am Lago di Massacucoli hofften wir, die ersehnte Ruhe zu finden. In der Albergo Antonia fanden wir dann auch ein (relativ) preisgünstiges Zimmer, aber die lokalen Agostinis schienen die Uferpromenade mit der Targa Florio zu verwechseln und jagten so ab 21 Uhr (da werden die Italiener erst richtig wach) ihre Zweitaktgeräte unablässig vor unserem Fenster hin und her, so daß vor 3 Uhr morgens an Schlaf kaum zu denken war. So waren wir heilfroh, als wir am nächsten Vormittag Piombino erreichten, den Fährhafen nach Elba.

Nachdem ich die "Biglietti" gelöst hatte, schifften wir uns auf die schon wartende Fähre ein. Wer sagt denn, daß eine Guzzi nicht schwimmen kann, sogar rückwärts. Allerdings nur mit 10 Kilometern pro Stunde; oder waren es Seemeilen? Die Überfahrt tat übrigens sehr gut, da es, je weiter wir nach Süden kamen, immer wärmer wurde und die sanfte Meeresbrise die nötige Kühlung brachte. Vor uns lagen vier Tage unheimlicher Erholung in einem kleinen Ort Marina di Campo ganz im Süden der Insel. Vorher haben wir natürlich die Westseite Elbas unter die Räder genommen, um einen kleinen Eindruck von unserer Trauminsel zu gewinnen. Wir mieteten uns durch ein Hotel ein Appartement im Zentrum der Stadt. Das erschien uns als vernünftigste Lösung, da die meisten Hotels dort nur Zimmer mit Halbpension vermieten und wir es vorzogen, selbst zu bestimmen, wann wir was essen wollten!

Benelli



DUCATI

MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

DEMHARTER GmbH

8880 Dillingen-Schretzheim

Telefon 09071/2837

Telefax 09071/8428



Auf dem Schiff nach Elba.

Die Tage auf Elba verbrachten wir vorwiegend am Strand, der im September fast menschenleer war. Ins Meer konnten wir ca. 50 m hineingehen, bevor das Wasser den Bauchnabel erreichte. Eine herrliche, riesige Badewanne! Nach diesen vier Tagen zog es uns wieder weiter. Wenn wir mehr als nur kärgliche zwei Wochen Zeit gehabt hätten, wären wir noch weiter südlich gefahren, nach Rom oder Neapel, aber so mußten wir uns gezwungenermaßen wieder Richtung Norden orientieren. In Pisa bekamen wir erneut einen Schock. Neben der wunderschön anzusehenden Basilika mit ihrem schiefen Glockenturm, der wohl bald umfallen soll, stand eine Andenkenbude neben der anderen und alle verkauften den gleichen Schund. Florenz haben wir uns aus zeitlichen Gründen gespart, aber das nur ungern. Sonntägliche Autostrada bei italienischer Fahrweise, einfach lebensgefährlich!

Vor einigen Jahren waren wir auf einem Kurztrip nach Sirmione gefahren, das ist der Ort auf der 3 Kilometer langen Halbinsel im Süden des Sees. Dort gefiel es uns so gut, daß wir uns das Städtchen noch einmal näher ansehen wollten. Nach kurzer Suche haben wir uns in der Albergo Venezia, ca. 400 m von der Altstadt entfernt, ein super Zimmer gemietet. Die Inhaberin spricht übrigens ausgezeichnet deutsch und unser Dampfer konnte unter einem Balkon auf dem nachts verschlossenen

Hof parken. Dort blieben wir drei Tage, wobei wir beide allerdings das herrliche Wasser des Mittelmeeres vermißten.

Auf unserem weiteren Weg nach Norden fuhren wir am Südufer des Lago d'Iseo Richtung Lago de Como entlang. Natürlich sind wir auch nach Mandello del Lario gefahren, der Wiege unserer Guzzi und haben dort die obligatorischen Fotos geschossen, wobei ein Arbeiter des Werkes es sich nicht nehmen lassen wollte, uns gemeinsam zu knipsen. Da wir am gleichen Tag noch in die Schweiz wollten, fuhren wir den See Richtung Norden hinauf und genossen die schöne Landschaft. Ich freute mich schon auf den Splügen-Paß, den ich schon im Jahre 1985 mit meiner alten California befahren hatte, aber das ist eine andere Geschichte.

Karin kannte die Strecke bislang noch nicht, war aber erschreckt und begeistert zugleich. In der Schweiz angekommen, tauschten wir erstmal die restlichen Lire in Schweizer Fränkli um und deckten uns in einem Lebensmittelgeschäft für eine zünftige Brotzeit ein, die wir dann in einem idyllischen Waldstück genossen.

Kurz vor der Grenze zu Liechtenstein suchten wir uns dann in einem Gasthof in dem Ort Sargans ein Zimmer. Am nächsten Tag haben wir das Schloß des Fürsten besucht (hab' ich mir ganz anders vorgestellt) und sind durch ein

kleines Stück Österreich zum Bodensee gefahren, um uns in Meersburg die älteste Burg Deutschlands anzusehen (toll!).

Da wir nach unserer Tour durch Italien nun wirklich Lust auf ein bißchen Luxus hatten, suchten wir uns gegen Abend in Schönwald im Schwarzwald ein Zimmer in einem Kurhotel. Mit Schwimmbad im Keller und einem riesenhaften Frühstücksbuffet am nächsten Morgen ließen wir es uns so richtig gutgehen. Die letzten zwei Tage waren dann relativ ereignislos. Ich wollte unbedingt mal den Straßburger Dom sehen, war aber dann froh, wieder aus Frankreich raus zu sein.

Die letzte Nacht verbrachten wir in Bingen am Rhein. Um 12 Uhr mittags des nächsten Tages kamen wir glücklich und trotz 3.800 gefahrener Kilometer unheimlich erholt zu Hause an.

Wer jetzt eine Schadensmeldung vermißt, sollte nicht so enttäuscht sein, unsere Guzzi ist absolut zuverlässig gerannt und verlangte auf der ganzen Tour nur nach einem halben Liter Bel-Ray Öl und natürlich der entsprechenden Menge Super.

Einige Wochen nach diesem Urlaub teilte mir die allerbeste Sozia auch noch mit, daß wir uns aus dem Urlaub wohl etwas mitgebracht haben. Wir bekommen nämlich im Juni '92 Nachwuchs. Ich hab' mir schon Prospekte über Beiwagen besorgt.

Mit besten Italo-Grüßen
Karin + Frank!

DUCATI 851
750 SS DUC
ATI 900 SS D
DUCATI 851
750
A
D
7

Hänsle GmbH
Motorradspport

Industriestr. 12
7637 Ettenheim/Altdorf
zwischen Offenburg + Freiburg
Tel. (078 22) 93 45 / 34 45, FAX 26 47

DUCA



Die Guzzi vor dem Moto Guzzi-Werk in Mandello del Lario.

Clubs - Treffs - Stammtische

Italo-Moto-Club Schweiz: Verstärkt in die Töffszene

Die Hauptversammlung fand im Stammlokal im Bären Rüegsau statt. Mit einem Großaufmarsch bekundeten die Mitglieder des IMCS ihr Interesse am Wohlergehen ihres Vereins. Die üblichen Traktanden konnten zügig erledigt werden, ebenso ging der Wechsel einiger Vorstandsmitglieder über die Bühne. Nicht zufrieden war man mit dem Italo-Treffen, das nur dank Spenden von Mitgliedern ohne rote Zahlen abgeschlossen werden konnte. Als Grund für den schlechten Besuch am Treffen wurden in erster Linie Pannen bei der Werbung angegeben.

1992 soll wiederum ein Treffen organisiert werden. Eine Zeitlang schien die Durchführung nicht gesichert, weil das Schulhaus in Arnisäge nicht mehr zur Verfügung steht. Inzwischen konnte aber eine Örtlichkeit für dessen Durchführung gefunden werden.

Insgesamt möchte man in der Töffszene vermehrt auf sich aufmerksam machen. Abschließend wird noch darauf hingewiesen, daß sich Fans italienischer Motorräder das ganze Jahr hindurch am Dienstag im Bären Rüegsau bei Burgdorf treffen.

Italo-Moto-Club Schweiz IMCS
Kontakttelefon: 031/701 02 10

Neue Clubadresse des Internationalen Laverda Club England

Aus persönlichen Gründen kann Dirk Hutton sein Amt als Sekretär des Laverda Clubs nicht weiterführen. Bis auf der nächsten Jahreshauptversammlung ein neuer Club-Sekretär gewählt wird, steht Alan Cudlipp als Ansprechpartner zur Verfügung. Seine Anschrift ist: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland NE46 4QB, Tel: 0434/604648, England

.....

Geschenk-ABO

Immer wieder stellt man sich Fragen wie: "Was schenke ich Ihr/Ihm zum Geburtstag? Was könnte ich als kleines Dankeschön nehmen?"

Falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**.

Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenkten und kostet bloß **35,-DM**.

MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo verschenken an:

Name: _____

Straße: _____

Ort: _____

Land: _____

Meine Anschrift ist:

Name: _____

Straße: _____

Ort: _____

Land: _____

Das erste Heft soll möglichst am _____ ankommen.

Den Betrag von 35,-DM habe ich

- auf das Konto Nr. 742 171 der Sparkasse
Kiel (BLZ 210 501 70) überwiesen.
 als Scheck beigelegt.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Auf Wunsch wird dem Beschenkten mit dem ersten Heft ein Brief übersandt. (Brief bitte beilegen!)

Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.

Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjenburg schicken.

Kostenlose Kleinanzeigen

Benelli

Suche Benelli 124 (Zwei-Zylinder-Viertakter), Zustand egal, auch Motorschaden oder Unfall, Tel. 04381/7701

Verkaufe Benelli 900 Sei, Bj. 84, generalüberholt mit Belegen, Motor 0 km, Rahmen kunststoffbesch., Aluschwinge mit White-Power-Zentralfederbein, zurückverl. Fußrasten, Tommaselli, 6-1, einzigartig. Verkleidg./Sitzbank usw., Foto-Info anfordern! Preis VB, Tel. 07720/38778

Benelli 254, 4 Zyl., 4 Takt, 27 PS, neuer Lack, div. Neuteile, seit 2 Jahren stillgelegt, VHB 1600,- DM, Tel: 0441/503328 Markus/Olden-burg i.O.

Bimota

Bimota Y6 1000, Bj. 4/88, Unf.-frei, sehr gut. Zust., div. Spez.-Teile, Titan.Ritzel, Gold-Kette, Spz. Auspuff.Anl. + Orig. 25500,- H. Schubert. Ab 18.00, Tel. 06172/ 82239

Cagiva

Cagiva 350, PS 27, km 13000, TÜV 93, Bj 89, VB 5300 DM, Guzzi Teile bitte nachfragen. Tel. 02224/4248

Verkaufe Alazzura 650, 4000 km, EZ 85, 1 Saison gel., wie neu, neuer Brief. FP: 7500 DM. Tel. 05371/56494

Cagiva Elefant 350, Bj.89, 27/37 PS, 10000 km, sehr guter Zustand, 5400,-, Tel. 07381/2034

Ducati

E-Starter-HR2, 4-Loch Brems-scheiben 280 mm und Tank für Pantah zu verkaufen. 0221/7901348 ab 20.00 Uhr

Verk. 900 SD, Bj. 79, 50000 km, Ø 40 offen, 7500,-DM. Tel. 09631/1389

Paso 750, blau, EZ 8/90, 12 tkm, 1. Hd., Klarsichtsch., VB 9500,-; Pantah 500 SL, EZ '83, 22 tkm, VS. Tel. 0711/338512

Verk. für Duc. 1 Zyl. allgem. u. 900 HR II WHB und ETL als Kopie, beide Bücher incl. Versand 60 DM. Tel. 02150/4703



DUCATI
VHB

Klaus Bernert
Motorradzubehör
Paderborn-Elsen
Gesselnerstraße 1
Tel. 0 52 54/6 68 37

Mi. 12.00 – 18.30, Do. 12.00 – 20.30,
Fr. 9.00 – 18.30, Sa. 9.00 – 13.00 bzw. 15.00 Uhr

Suche für Ducati 900 SD, Bj. 81 eine Original-Vorderrad-Felge (LM), gold eloxiert, 2,15x18, Angebote an Tel.: 07572/5168 od. 605-250

Duc-Teile zu verk.: 860er: Schutzbl. h. 50,-, Seitendeckel 50,-, 900 SD: Seitendeckel 50,-, Werkzeugschale 10,-, Bremssattelhalter hinten 30,-, Paar Bremsscheiben 280 mm, 6-Loch 200,-, Paar Brembosättel, 2K, 200,-, Hailwood-Tank Stahl 250,-, oder alles zusammen 600,-DM. T. 04405/8682

Wer kann mir ein beglaubigtes Gutachten von Ducati für offene Ansaugtrichter zusenden? Unkostenrückerstattung. Typ MHR 900, Bj. 84. Tel. 06074/99661

Ducati 900 HR SS Umbau, Extras, Bj. 82, ca. 38000 km, VB 15000,-, 07561/6922

Verkaufe Ducati 900 SS, EZ 4/90, 17000 km, 1a Zustand, Extras, DM 14200,-. Tel. 08531/21951

Sitzbank 860 GTS, 250,-DM, Seitendeckel a 50 DM. Tel. 09332/1715

Verk. für 1-Zylinder Ducati Vorder-rad + Akrontfelge mit Yamaha TZ Bremse (Scheibe, Zange, Zylinder + Stahlflexleitung). Tel. 0511/1317862

Verk. 900 SS, 80, 18TDM, 900 R, 82, Orig., 15tkm, 14TDM, 900 Drevitz-Ducati, 12,5TDM, 350 Desmo, 74, 02041/57814

Verkaufe Alazzura 650, 4000 km, EZ 85, 1 Saison gel., wie neu, neuer Brief, FP: 7500 DM. Tel. 05371/56494



DUCATI LAVERDA MOTO GUZZI

Über 60 Polyesterenteile für italienische Motorräder aus eigener Produktion
Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr
Münsterstraße 44-46 · 5100 Aachen

(0 24 08) 28 48

polyesterenteile
seby·poly

Suche f. Ducati 450 Scrambler deutsche Reparaturanleitung u. Werkstatthandbuch. Tel. 02374/3887

Suche 750 SS, Bj. 74-76, original. Tel. 02375/2330

Verk. für MHR Vollverkl., 1 Paar Contitüten, 1 Paar origin. Silentium, Sitzbänke, Preis VS, Tel. 0911/837337

MOTALIA: Der größte
Kleinanzeigenmarkt für
italienische Motorräder

Kostenlose Kleinanzeigen

Gabel, Vergaser, Sitzbank, Heckleuchte, Blinker, Spiegel für 900 SS, Bj. 90, Tank Desmo 500 Sport, Bj. 77, Krümmer + Luftfilterkästen für 900 SS, Bj. 79, Udo Lenhard, Tel. 06132/2927

Ducati 500 Pantah, 16900 km, original, sehr gepflegt, TÜV 11/93, viele Neuteile: Reifen, Batterie, Auspuffanlage, Inspektion. Alle Belege vorhanden. 5900 DM. Tel. 0211/452649

Italo-Tours: 4 Tage durch Norditalien! Info: F. Siepman, Hussenstr. 8, 7750 Konstanz, Tel.: 07531/16948; M. Schmidt, Freiburger Str. 38, 7200 Tuttlingen, Tel.: 07461/8025

Verkaufe 1 Übermaßkolben Ø 86,4 mm, ca. 4000 km gelaufen (für Königswellenmotor). Preis VB 100,-. Tel. 07725/2718

Racing Auspuffanlagen
Alu-Inox hochglanzpoliert oder Kohlefaser-Inox auch hochgelegt
750 S/SS, 900 SS, 851, 888
Satz ab 898,-DM

Echte Superbike-Optik + Leistungsgewinn

DUCATI KÄMNA

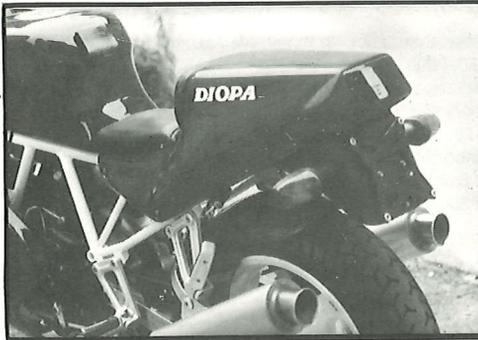
Tel.: 04205/8707

Alu-Tanks für 750 Sport, 900 SS 88, 89, 90 hochglanzpoliert 685,-DM incl. TÜV
Hochverdichtete Kolben für alle 900er
50 Gramm leichter als Original
Doppel-T-Profil-Pleuel für alle 900er
Brügger Str. 27 + 2802 Otterstedt

Suche Ducati 1 + 2 Zyl. Prospekte, Betriebsanl., Werkstattb., E-Teil Kataloge, Duc-Hauszeitung, Poster, usw. Zahle gut oder biete Tauschmaterial. T. 07524/3595, S. Kranz, Spitzkapelle 5, 7967 Bad-Waldsee

Verkaufe kontaktlose Zündung für 1-Zylinder für Doppelzündung von Lucas Rita. Tel. 0511/1317862

Private Kleinanzeigen sind kostenlos



Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhöcker
- Kotflügel hinten und vorne – kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

DIOPA

● **GFK**

Kunststofftechnik
Richard Diopa Römerstr. 19 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/60 45 04

Verkaufe VHS Videofilme von Ducati Clubrennen aus eigener Produktion:

- 1) Hockenheim '88 ca. 50 Min.
- 2) Hockenheim '90 ca. 50 Min.
- 3) Zeltweg '89 ca. 30 Min.
- 4) Zeltweg '90 ca. 50 Min.
- 5) Hockenheim '91 ca. 50 Min.
- 6) Zeltweg '91 ca. 45 Min.

Preis incl. Porto u. Verpackung je Film DM 49,-/ ab 2 Filme auf einer Kassette je DM 39,-. Zahlung im Voraus bei Bestellung bar in Scheinen (Wechselgeld zurück). Keine Schecks!!! Josef Stark, Oberhofer Str. 36, 8260 Mühlendorf, Tel. 08631/2763. PS: Als Zugabe Kurzfilm Thal '90.

Suche Berichte, Infos über Ducati Scrambler. 06074/70565, Michael verl.

NCR-Fuchsaufkleber 7,50 DM je St. + Vers. in Bar od. Euros bei Glas G., Wiesenzeile 21, 8220 Traunstein, T. 0681/64236

Verk. CroMo Rahmen für 900 SS 1300 DM oder Tausch gegen 1 Zyl. Teile, Tel: 09383/6223

Suche Prospekt Ducati 750 Desmo SS, eckig, silber mit blauem Hintergrund, DIN A4. Reiner Leicht, Tannenstr. 10, 6209 Hohenstein 1, Tel. 06120/1383

Suche: Ducati 750 S, Ducati 750 GT, Bj. Anfang 1970, Österreich, Linz, Tel. 773075

Desmothek

Neufahrzeuge
900 SS 17.400,-
750 SS 13.500,-
030/6618195

Verkaufe Mike Hailwood Replika 2, 33000 km, Originalzustand, 12800,- DM. Tel. 0431/641686

Verkaufe neue SS-Halbschale 220,- sowie MHR-Sitzbank für 180,- DM. Tel. 05293/634

DUCATI

EG-Importe mit Werkstattgarantie

- * kurze Lieferzeiten für Motorräder
- * bester Service
- * schnelle Ersatzteilversorgung

- 1000 Berlin 42 * Roger's Shop
Bergholzstr. 7 * 030/6268203
- 1000 Berlin 42 * Fa. WRF * Gottlieb-
Dunkel-Str. 20-21 * 030/7036055
- 1000 Berlin 49 * A.T.T. Tiedemann
Lichtenrader Damm 271 * 030/7446046
- 2255 Langenhorn * Fa. Dohrn
Dorfstr. 166 * 04672/1292
- 2350 Neumünster * H.S. Motorrad-Technik
Gutenbergstr. 48 * 04321/3433
- 2802 Ottersberg-Otterstedt * Fa. Kämma
Brügger Str. 27 * 04205/8707
- 2808 Syke * Motorradladen Lohrig
Schnepper Str. 15 * 04242/2196
- 2914 Reekenfeld * Fa. Noormann GmbH
Oldenburger Str. 135 * 04497/8291
- 3000 Hannover 1 * MO-TEAM GmbH
Vahrenwalder Str. 115 * 0511/661907
- 3111 Melzingen * Fa. Möglich
Hauptstr. 4 * 05822/1399
- 3558 Frankeberg * Fa. Huber + Bressler
Röddenauer Str. 16 * 06451/4700
- 4047 Dormagen-2* Motorrad Schwarz
Sachtlebenstr. 2 * 02133/70822
- 4270 Dorsten-Wulfen * Fa. Nitzsche
Hervester Str. 39 * 02369/21842
- 4600 Dortmund 1 * Fa. Classic Motors
Burgholzstr. 7 * 0231/819209
- 4790 Paderborn-Elsen * Fa. Klaus Bernert
Gesselner Str. 11 * 05254/66837
- 5060 Berg.Gladbach * Fa. Dieter Schmeink
Strassen 82 * 02204/82840
- 5540 Prüm * Fa. März-Ferdinand
Spiegelstr. 10 * 06551/3377
- 5561 Altrich * Achims Bike Shop
Ober der Trift 3 * 06571/27048
- 5920 Bad Berleburg * Fa. Witten + Weber
Herrenwiese 10 * 02751/6609
- 6101 Reichelsheim * Fa. Laßhof + Partner
Hofweg 1 * 06164/4446
- 6272 Niedernhausen-Engenhahn * Fa. Schenk
In der Lei 19 * 06128/73144
- 6417 Hofbieber-Schwarzbach * Fa. Trapp
Tanner Str.1 * 06684/687
- 6690 St. Wendel * Fa. Scharle GmbH
Kelsweiler Str. 15 * 06851/3035-36
- 6725 Römersberg 2 * Fa. Uwe Witt
Hauptstr. 10 * 06232/ 84059
- 6955 Aglasterhausen * Messer + Reinmuth
Im Oberen Tal 11 * 06262/849
- 7015 Gerlingen * Fa. Desmodrom
Eltinger Str. 28 * 07156/49595
- 7104 Obersulm-Weiler * PS-Motorradladen
Teichstr. 30 * 07130/7782
- 7340 Geislingen * Fa. DSM * Stutt-
garter Str. 46 * 07331/66262
- 7410 Reutlingen 1 * motomeccanica
Lindachstr. 56 * 07121/210180
- 7505 Ettlingenweier * Fa. März-
Acherstr. 10 * 07243/90782
- 7590 Achern * Fa. Otteni + Strauß
Von-Drais-Str. 30 * 07841/1666
- 7637 Ettenheim-Aldorf * Hänslle-Motor-
radsport GmbH * Industriestr. 12
07822/9345-3445
- 7760 Radolfzell * Fa. Andreas Raichle
Konstanzer Str. 34 * 07732/13319
- 7852 Binzen * Motorrad-Center Dreispitz
Am Dreispitz * 07621/63793
- 7961 Vogt * Fa. Moto-Mahle
Küchel 2 * 07527/5377
- 8024 Oberhaching * Fa. Beyreuther
Hahilingastr. 5 * 089/6136263
- 8110 Murnau-Westriedl * Fa. Hammer
Am Bahnrain 10 * 08841/5374
- 8260 Mühlendorf/Inn * Fa. Ebersberger
Donastr. 8 * 08631/5910
- 8385 Pilsting * Fa. Lehermeier Motorräder
Deggendorfer Str. 10 * 09953/1253
- 8400 Regensburg * Zweiradservice B & E
A.-Schmetzler-Str. 37 * 0941/793770
- 8430 Neumarkt * Jura-Motors
Regensburger Str. 84 * 09181/8570
- 8510 Fürth * Fa. Braun & Eschenbacher
Otto-Seeling-Promenade 6
0911/773651
- 8710 Kitzingen * hmf-Motorräder
Muldenweg 8 * 09321/24444
- 8831 Markt-Berolzheim * Fa. Heinrichmeyer
Bahnhofstr. 5 * 09146/238
- 8960 Kempten/Allgäu * Roadrunner Shop
Haslacher Str. 5 * 0831/18493

Kostenlose Kleinanzeigen

Wer hat noch alte Ducati Prospekte? Übernahme die Zustellgebühr. An: Reiner Leicht, Tannenstr. 10, W-6209 Hohenstein 1, Tel: 06120/1383



DANIELE MOTO
Italianische Motorräder

Firma Daniele Moto
Inh.: Marco Daniele
Obergasse 30
6090 Rüsselsheim 5
☎ 06142/33306 + 32926 · Fax 34199
Großes Gebrauchsmaschinen- + Teillager
Preisvorteile bei Selbstabholung ab Italien

HR 2 Verkl. 250,-, Pantah Tank 150,-, Imola Kunstst. Tank 120,- u.s.w. Suche 125-175er Teile, Motoren. 06104/43306

Fantic

Verkaufe Fantic 125 Sport HPI, 17 (21) PS, EZ 90, 4500 km, Zustand 1, 4 K.Rohrr., W.K. Monoshok, V-Doppelsch. 240 Ø, 3.25 x 16", Hi 3.25 x 18", elektr. Zündung, Verkleidung, LGW-104 kg, Farbe elfenbein, TÜV neu, VB 3100,-DM. Tel. 04222/5170

Gilera

Gilera Saturno, neu, ohne Zulassung, Farbe rot, null Kilometer, kein Grauimport, Festpreis 11000 DM. Tel. 02741/21474

Verkaufe 150 Strada für 1500 DM, näheres bitte anrufen. Tel. 06151/314910

Guzzi

Moto Spezial 1-Scheiben-Tourer-Kupplung mit neuem Reibbelag und mit entspr. Getriebemitnehmer, Gesamtgewicht ca. 6 kg kompl. DM 850,-, 1 Satz Alu-Stirnräder DM 170,-, 1 vorderes Kunststoffschutzblech f. LM 1-3 DM 30,-, LM 4 Kolben + Zylinder r+l DM 300,-, LM 3 Kolben + Zylinder r+l 200,-, LM 4 Heck mit Bank DM 100,-, Getriebegehäuse f. gr. Mod. DM 200,-, 2 Paar 30er Vergaser m. Krümmer DM 100,- pro Paar, LM 3 Nockenwelle DM 100,-, Cali II Bremsscheiben vorn 2 Stck. DM 70,-, 2 Marzocchi Federbeine f. hinten DM 150,-, Tel: 040/4911540

Verk. für V 50 Monza: Rahmen mit Brief, orig. Verkl. mit Scheibe, Auspuff li., Sportsitzbank mit integrierten Seitenteilen, div. Kleinteile. Tel. 07563/3485

Für LM IV: Bremsanlage kpl. mit Stahlflex, Vorder- und Hinterrad, Lenker, Kuppl.- und Bremshebel, Ölwanneverschönerung, Ölpumpe, Anlasser, Zündspulen, Spezialnockenwelle, Sinterbelagkuppl. (3,5 kg leichter), Brems scheiben, Verkleidungsteile, V 50 III Tank und Seitendeckel, V7 Ventildeckel. Tel.: 07541/7917 ab 21h

Habe noch Cali II Teile und T5 Vollverkleidung zu verkaufen! Tel. 04826/672 Knut

Suche für Le Mans III original Vorderradschutzblech, jede Farbe oder unlackiert. Tel: 07276/8555 ab 18h

Raum Düsseldorf, habe Probleme mit Elektrik V 1000 G5, wer kann helfen? Suche Instrumente T3. Tel. 021504953

ITALO MOTORRAD HANDEL
Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800
Guzzi/BMW-
LICHTMASCHINE MIT CHIP

- ✦ verbesserte Frühladecharakteristik
- ✦ freies Rahmendreieck
- ✦ normaler Limadeckel mit Lüftungsräumen bleibt erhalten
- ✦ nur 2 Leitungen v.d. Lima abgehend
- ✦ Batterieladung schon ab 1000 U/min
- ✦ geg. Kurzschluß/Verpolung geschützt

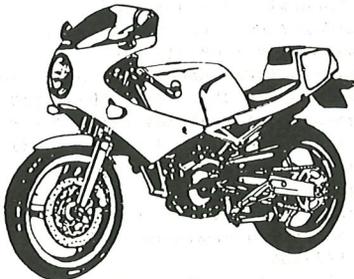
WENN SIE MEHR ÜBER UNSEREN LIMA-UMBAU WISSEN WOLLEN, FORDERN SIE UNSERE INFOS AN!

B. ESCHER
Unterstraße 70
4717 NORDKIRCHEN 2



S.O.S. Suche untere Gabelbrücke LM I und zurückverlegte Fußrasten mit Papieren für V 50 III (Stucchi, Ago ...), Tel. 07541/7917 ab 21h

Verk. orig. Fußrasten kl. Modelle, Anbausatz orig. Verkl. V 65 Lario, Werkstattbuch kl. Modelle; Su. V 65 oder V75 auch 4 Ventiler + Krümmer V 75; 07251/82217 Martin



GILERA · SATURNO

Wir können noch liefern

Zweirad
Technik



Heim

6339 Bischoffen - Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 · Tel. 0 64 44 / 18 52

Tuningteile für Saturno

Alle Gilera Modelle auf Lager Info kostenlos

Kostenlose Kleinanzeigen

MOTO GUZZI - DUCATI - LAVERDA - BENELLI - MOTO MORINI

BARTHOLLI ITALO-PARTS

Eine faszinierende Fusion von Zweckmäßigkeit und Design !!!



NEU
GUZZA

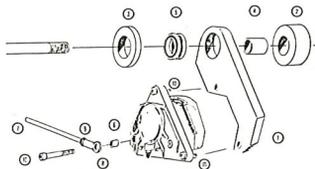


Spezial-Zündverteilerdeckel für Moto Guzzi:

- passend für Original-Kontaktzündung und kontaktlose Zündung (PIRANHIA, ect.)
- aufwendige Form, gefertigt aus Aluminium-Vollmaterial und hochglanzpoliert

Preis: DM 78,- / Stück

NEU
GUZZA



Bremsmomentabstützung für Moto Guzzi Le Mans I - III

- eine technisch aufwendige Anlage, die nicht nur positiv zum Fahrverhalten beiträgt, sondern auch optisch einen Leckerbissen darstellt
- Eintragung erfolgt per Einzelabnahme

(Lieferumfang ohne Zange)

Preis: DM 299,- / Anlage

Einzel- und Sonderanfertigungen nach vorheriger Absprache möglich !!!

BARTHOLLI ITALO-PARTS

5210 Troisdorf 13, Roncallistr. 12
Tel.: 0 22 41 / 8 38 57 oder 40 43 35

Alle Preise incl. MwSt zzgl. Porto & Verpackung & Nachnahme

Suche dringend für Moto Guzzi LM II Befestigungsplatte für Seitenständer. Tel. 07032/21277

Italo-Tours: 4 Tage durch Norditalien! Info: F. Siepman, Husenstr. 8, 7750 Konstanz, Tel.: 07531/16948; M. Schmidt, Freiburger Str. 38, 7200 Tuttlingen, Tel.: 07461/8025

Moto Guzzi 1000 S, EZ 7/91, 2600 km, grün/Speiche, wie neu. Tel. 09342/39285

Suche Seitenemblem und Bügelspoiler für Moto Guzzi Convert, Tel. 04829/7058

Verk. für Le Mans 3 orig. Tank, Steuerkette mit Rädern, Nockenwelle, Zylinder + Kolben, Lafranconi schwarz, Gabel mit Bitubodämpfern, Preise VS. Tel. 07563/3485

LM IV Teile zu verk.: Original Verkl. u. Seitenteile, Heckbürzel, Fußrastengrundplatten, 1 Hinterradfelge, rot, kompl. mit Bremsscheibe und Antrieb 300,- DM, Gleichrichter u. Regler, 1 Höckersitzbank 1/2 Mann von Seby-Poly, baugleich mit Muggello v. Moto Spezial, neu, noch nicht gebohrt, mit Materialgutachten, f. 350,- DM, Tel. 06227/53408, evtl. Anrufbeantworter

Suche für Moto Guzzi 1000 Le Mans 40er Vergaser mit Beschleunigerpumpe, nach 17.00 Tel. 04153/68641

Verk. Veglia Renndrehzahlmesser, V 700 Tank, Bremstrommel Doppelduplex (V 7 Sport, 850 GT), Tauchrohr T3 Cali, Zylinder V 1000 G5, 1 Paar Kupplungsbeläge. Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V., Tel. 02235/6417 ab 18.00

Verkaufe Agostini Le Mans II, Bj. 81, 39t km, Super-Elektrik, sinnvolle Detailverbesserung., Veglia-Instr., VA-Bremsleitg., 40er AGO-Krümmen, Lafranconi eingetr., tornadorot, TÜV neu, Neuzustand, 9000 DM, Tel: 07720/38778

Verk. orig. Lenkerverkleid. LM 2 rot m. Halter u. H4 Scheinwerfer, Festpreis 350,- DM, 06346/3565

Suche gebr. Lafranconi V 7 Sport. Bitte kein Schrott. Verk. Lima V 7 Sport. Tel. 0251/797135

Suche für Moto Guzzi Monza V 50 Vorderrad. Tel. 0415368641 nach 17.00 Uhr

Suche Le Mans Köpfe rund, 30er Dell'Ortos rund o. 32er mit Beschleunigerpumpe, runde Blinker in Chrom, rundes Rücklicht m. Halter u. H4 Scheinwerfer rund in Chrom. Tommaselli Lampenhalter, kompl. Kupplung m. Schwungrad LM I + II. 0451/404253 o. 802288, tagsüber 0451/1226576

Verkaufe MG V 65, 30 tkm, TÜV 3/93, VB 3900 DM, Tel. 07529/1537

LM V, orig. Sitzbank Bürzel, Rückl., Blinker, Seitenteile, neu 200 DM. Tel. 08122/18760 Mo-Don. 8-12 u. 13-16 Uhr

VK: V7S Vo. Gabel f. Scheibenbremse, Räder LM I, u.a.T. zu verkaufen, 07544/71106

Zahnriemenantrieb und elektron. Zündung zus. 100,-. Tel. tags 0251/60061, abends 0251/63578 Kogge

Kostenlose Kleinanzeigen

Verk. Alu-Kastenschwinge für Mono- oder Doppelfederbein mit Formales Mono-Federbein DM 999,- Lenkungsdämpfer hydr. 7-fach verst. ALU, DM 80,-; White Power Gabelfedern für Marzocchi M1R, DM 75,-; Katalysatoren von Protera, 4 h gelaufen, DM 650,- DM; div. Bremsenteile; Ölabscheider Agostini, DM 50,-; Vario-Höckerbank, LM 4, DM 550,-; LM 3 + 4 Räder je DM 130,-; Bremsscheiben schwimmend Ø 280 mm. Tel. 0531/54433

Verk. V 50 III, EZ 81, 66 tkm, einige Neuteile. 3000 DM. Tel. 0551/372003

LM III, Bj. 84, 50000 km, Bitubos, Vollverkl., 1/2 Höcker, V2A-Bremsleitg., offenes Rahmendreieck, KVT, Konis, Batt. unter Getriebe, Verg. offen usw., alles TÜV. VB 9200,- DM. Tel. 02171/28994

KVT-Fußrasten für Le Mans IV, TÜV, nagelneu, 440,- Tel. 05141/25723 abends

Moto Guzzi LM 3 Teile: Räder 300,-, Bremsen 400,-, Fußrastenanlage 70,-, Tank 200,-, Verkleidung original 100,-, DMB Halbschale 250,-, Valpolini 1 u. 2 Mann 350,-, Seitendeckel a 35,-. Tel. 02482/7928

Wer aufhört zu werben, um Geld zu sparen, kann genausogut seine Uhr anhalten, um Zeit zu sparen!

Lampenhalter Le Mans I, verchromt, mit kleiner Delle, beide 20,- DM, Tel. 0761/64611

Verk. Höcker für Moto Guzzi LM, Typ Valpolini von P&W. Tel. 0427/2943

Verkaufe für Cali: 2 verchromte Hupen. Tel. 040/5709857 ab 18 Uhr

Suche Gabel von California III mit Gabelbrücken und Gabelstabilisator. Eventuell aus Gespannungsbau? Tel. 04381/7701

Suche von LM V oder 1000 S beide Räder möglichst kompl. Guß oder Speiche. Tel. 0211/225764

Verkaufe: LM II Motor, 26 tkm, Spezial-Nockenwelle, geänderter Ventiltrieb, feingewuchteter Kurbeltrieb, Ölwannezwischenring; Getriebe; Schwinge, Kardan und Hinterrad mit Borrani Hochschulterfelge. Preise VB, Tel. 0621/303976

Suche für Guzzi Batteriekasten unter dem Getriebe, bei dem der Hauptständer beibehalten werden kann (wie Moto Spezial). Tel. 04381/7701

Ölwanne für kleine Guzzis günstig zu verkaufen. T. 0761/64611

Cali II, optisch und technisch besser als neu, div. Extras, Speiche, 13000 DM, Tel. 089/7912778

Batterieträgerplatte für Le Mans, California, Mille GT u. a. große Modelle, DM 15,-. T. 0761/64611

Verk. orig. LM III Teile: Verkl.; Sitzbank; Ständer; Rasten; etc. und Stucci VV außerdem Agostini Sitzbank. Tel. 02551/82706

Werkzeugkästen 750 S, fabrikneu, Paar 450,-DM; dito gebraucht 300,-DM; Werkzeugkästen V7/850 GT Paar 250,- DM, neuwertige Sito-Anlage für V7/750S/S3 Paar 170,-DM, schlechte Lafranconi mit Krümmer LM I für 120,-DM, Tel. 09332/1715



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

- Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!
- Bleifreiumbauten - kleine Modelle im Tausch
 - große Modelle nur Umbau
 - Motoren-, Getriebe- und Kardaninstandsetzung für alle Modelle
 - Glasperlenstrahlen
 - spezielles Tuning und Zubehör für kleine Guzzis
 - täglicher Schnellversand

Ein Angebot an die MOTALIA-Leser:

- Lafranconi Auspuffanlagen - Competizione -
- | | |
|-------------------------------|-------------|
| California III | Satz 599,- |
| LM IV und V chrom, Superbike | Satz 689,- |
| Koffersatz für | |
| 850 T3 Cali/1000 G5 Polizia | Satz 426,- |
| Kupplungsscheiben V7 - LM III | Stück 42,90 |
- (solange der Vorrat reicht)

DAS Moto Guzzi Ersatzteillager in Süddeutschland

"Pit's Moto Italia Import"
- van Lier-Latscha GbR -
Hans-Thoma-Str. 2
7750 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

Kostenlose Kleinanzeigen



**GUZZI
MÜLLER**
Vertragshändler
2152 HORNEBURG
HOCHFELD 2
TEL. 0 41 63 / 25 63

T-Shirt DM 25,-

Großer Aufkleber
30x40 cm DM 20,-

↑ Aufkleber DM 5,- (vierfarbig)

SOS! Suche Schaltplan von LM I.
Tel.: 07541/7917 (Anrufb.)

LM 3, weiß, TÜV neu, 26t km, 40er
Dello., Lafranconi, Anrufbeantw.,
05131/53506

Möchte V7 850 GT auf California
umbauen. Rahmen u. Trittbretter
sowie Schaltwippe vorhanden.
Bremshebel, Umlenkhebel, Wellen,
Gestänge etc. fehlen. Wer kann mir
helfen? Tel. 02841/29373

Verkaufe Agostini Vollverkleidung
komplett mit Gutachten, rot-silber
lackiert, Typ VE (Le Mans), und
Stützen für Rahmenheckänderung
für Le Mans 4 (Moto Spezial). Tel.
07121/59798

Limadeckel für große Modelle u. V
35 I, Imola, V 50 I, V 50 II, Plastik,
5,-DM, T. 0761/64611

Verkaufe für LM 3: Gußfelgen vorn
+ hinten, Halter für Bremsscheiben
vorn (Gußrad), orig Sitzbank-
polster, 040/5709857 ab 18 Uhr

1000er-Guzzi-Motor, runde Form,
IMT/HRP getunt, echte 75 PS, su-
per Drehmoment, feingewuchteter
Schwung + Kurbelwelle, Doppel-
zündung, Spez. Nocke, Ventile, Pi-
ranha usw. mit Getriebe und An-
trieb, 1989 alles neu aufgebaut
(Belege über DM 9000,-) wegen
Unfall für DM 4000,- zu verkaufen.
Tel. 07551/4692 oder 66799

Le Mans V, 6/89, 20000 km, VB
11200,-, 05141/25723 abends

Sitzbankhalterung für V 35/V 50
abzugeben. Tel. 0761/64611

Verkaufe von 850 T4 Gußfelgen mit
Metzeler ME 33/99, 400 DM Fest-
preis; Suche Sitzbank 850 T oder
850 T3. Tel. 02224/78615

V7 Spezial, Bj. 70, TÜV 93, VB
6800,-. Tel. 07531/16948

Noch ist TÜV möglich!

La-Franconis + offene Trichter
für V-7 alle Modelle bis S3 volle
db-Werte (auch bei 50 PS).

Außerdem alle Typen mit den
Rahmen-Nummern:

VD, VG, VE, VF + VR

Jetzt neu: Typ VV (LM IV/V)

Andre Vaut: 04284/8300

Verkaufe V35/V50-Teile: Sitzbank,
Satz Bremsschläuche, Seitendeckel,
Stoßdämpfer hinten, Schutzblech
hinten, Blinkersatz kompl. für
V 35 Imola I; 2 Satz Ventile (1000
km alt), 1 Innenschutzblech incl.
Werkzeugfach für V 50 C, Choke-
aufsätze; GfK-Sitzbank Klassik (wie
Duc-Höcker 900 SS), Nachbau: VB
50,-DM. Tel. 02735/3258 (abends/
öfter probieren)

Su. Gutachten für Marzocchi Fe-
derbeine an SP 1000 Bj. 1981 Typ
VG-SP rufe evtl. zurück. Tel:
06181/495068

Verkaufe Vorderrad 2,15" x 18" für
Guzzi Tourer (breite Nabe), od.
Tausche gegen LM Vorderrad.
Preis VB 150,-. Tel. 07725/2718

Verkaufe LM III-Teile: VV Typ Ago-
stini-Halter, Scheibe, Ölmeß-
stab, Scheinwerfer VB 400,-DM;
Originalteile: Sitzbank, Schutzblech
und Rücklicht, Cockpit (o. Instr.),
Seitendeckel, kompl. Satz Felgen,
Satz Bremsschläuche, Adapter/
Bremsscheibenkörbe vorne. Tel.
02735/3258 (abends/öfter pro-
bieren)

Verkaufe SP 1000 Verkleidung, In-
strumentenhalter m. Uhr usw. o.
Tacho + Drehzahlmesser, Sturz-
bügel schw. Gepäckträger, div.
Kleinteile. 0451/404253 o. 802288,
tagsüber 0451/1226576

Le Mans V, EZ 90, 16'km, VB 12000
DM, Tel. 08678/7929

Suche V.A. Batteriekasten unter
Getriebe. Tel. 0407330744

Verk. Hinterradschwinge f. T 3, FP
80,-DM. Tel. ab 15 Uhr: 02853/
4110 (Schermbeck)

MOTO GUZZI

Le Mans I-IV | V7 Sport | 77-700.750.850
850T, T3 California | Nuovo Falcone | Arone, Falcone

LAVERDA

750 SFC | 750 GT. S. SF I-III | Laverda 1000 | Laverda 1200

DUCATI

900 SS.HR. SD | Zylinder 125-450

MORINI - AERMACCHI - MV AGUSTA

ERSATZTEILE neu + geb. | Lafranconi, Conti/Veglia, Brembo | Schnellversand In- und Ausland

FRODO'S Zweirad-Garage

D-8968 Krumbach (Vogelnhöhe) | Tel. (08282) 1545; Fax (08282) 62192

Kostenlose Kleinanzeigen

LM IV-V Teile in Rot, Motorspoiler, Heckteil, Seitenteile, Sitzbank, kurze schwarze Auspuffanlage Art wie Stucci usw. Tel. 07144/22447

Suche defekte P3-Nockenwelle. Vk: T3 Rahmen, Vordergabel, Schwinge, Motor 1000 ccm rund, 07544/71106

Verkaufe wegen Umbau von LM 2: 40er Dell'Ortos ohne Beschleunigerpumpe, Vollverkleidung Typ Stucci, Einmannsitzbank, Vorder- und Hinterradfelge mit Bremscheiben, Bitubos neu, Vorderradgabel, Vorderradschutzblech, Tel: 02191/349163 ab 22.15 Uhr

Verkaufe Koni Stoßdämpfer für Guzzi, neu, 240 DM, Tel. 04381/7701

Suche Drosselsatz für Moto Guzzi T3 auf 17 oder 27 PS oder auch nur Gutachten. Tel. 02741/21474, abends 02747/2371

MG 850 T3 Cali Squire RS1, Kindersitz, 125 SR 15", Schwinge, Bj. 82, 60000 km, Neuteile + Zubehör. Tel.: 07031/871867

Verk: V7 850 GT, Bj. 72, 50 PS, Fahrg# VP*01EH*, Koffer + Windschild, VB: 7200,-DM. Tele: 0971/99442

Suche Guzzi-Hupe, die mit dem verchromten Grill. T. 0761/64611

Verk. für LM III Tank, Bremsattel hinten, Rechteckscheinwerfer und Vollverkleidung mit Gutachten VHB, 07454/2708 ab. Fr. 15 Uhr

LM II, EZ. 82, 54 tkm, techn. u. opt. 1a, Preis VS. 02744/5951

Suche defekte Lichtmaschinen Anker v. Guzzi und BMW Tel. 04461/2524

Suche Agostini Fußrastenanlage für große Guzzi. Tel. 0431/641686

V 35-Ansaugstutzen links, Durchmesser innen zum Vergaser hin: 22 mm, DM 15,-. T. 0761/64611

Moto Guzzi Le Mans V, EZ 05/89, 19000 km, 1. Hd., TÜV frei, techn. + opt. 1a, Moto Italia Rastenanlage, P&W-Verkleidung, VHB 11700,-DM. Tel. 0261/401584 od. 02664/6255 am Wochenende

Suche Anlasser Typ Valeo für große Guzzi. Tel. 04381/7701

Suche Getriebe für 850 T3. Bitte keinen Schrott! Tel: - 16.45 Uhr 02304/18023, ab 18.00 0231/256121

Bremshebel für Touren-Guzzis (kleine Modelle), Tel. 0761/64611

Laverda

Suche für 1000 3CL Bj. 77, Sitzbank, Gußfelge hinten 2,5 x 18, orig. Luftfilterkasten, TÜV Gutachten für K&N. Oder Tausche 1000 3CL, Bj.77 gegen Ducati 1 Zyl. o. Pantah 650 Zustand egal; Verk. orig. Laverda Halbschalenverkl. Typ Jota, Maico GS 250, Bj. 79?, 800 DM, Tel: 09383/6223

Laverda 500 SFC, Originalzustand, 7250,-DM. Fa. Landtag, Tel. 08586/4830

500, EZ 80, 33'km, Hi-Reifen u. Batterie neu, TÜV 8.93, VB 5800 DM, Tel. 08678/7929

ITALO MOTORRAD HANDEL

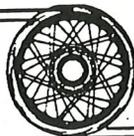
Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800

TOP - Angebote für GUZZI Fans

- | | |
|----------------|--|
| Le Mans II, | rot, 26.000 km, Bj. '80 orig. mit TÜV |
| Le Mans II, | weiß/schwarz, 30000 km, Bj. '79 orig. TÜV |
| Le Mans III, | weiß/schwarz, 8500 km, Bj. 82 orig. TÜV |
| Le Mans III, | weiß/schwarz, 37000 km, Bj. '83 orig. TÜV |
| Le Mans III, | rot/schwarz, 38000 km, Bj. 83, Stirnr., Konis |
| Le Mans III, | Unfallmaschine, 17600 km, Bj. '82, Gabelsch. |
| Le Mans IV, | rot, 37000 km, Bj. '88, Lafranconis, TÜV |
| California II, | schwarz, echte 12000 km, Bj. '82, Top-Zustand |
| T 3 Cali, | 60000 km, Motor überh. v. 20000 km, Bj. '78, Unfallschaden (Front) |
| T 3 | Unfallschaden (Heck), 59000 km, Speiche, Bj. '78 |
| G 5, | dunkelrot, 51000 km, top gepflegt, orig. Bj. '82 |
| V7/850 Cali, | schwarz, 51000 km, Bj. '72 orig. TÜV |
| V 7 Spezial, | 14500 km, Bj. '71, Auspuffanlage neu |
| V 50 II, | 23000 km, Bj. '83, komplett neu bereift, TÜV |
| V7/700, | Behörde, Bj. '71, 70600 km, guter Zustand, dunkelblau |
| V 1000/G 5, | Behörde, schwarz, 22000 km, Bj. '75 |
| 850 T3, | Behörde, weiß, 22000 km, Bj. '81 |
| Nuovo Falcone, | blau, 27000 km, '71, Kolben/Zyl. neu |

Unsere Telefonanrufzeiten:
Mo.-Fr.: 16.00 - 20.00 Uhr
Mo. + Do.: 9.00 - 12.00 Uhr
Mittwoch: Ruhetag
Samstag: 8.00 - 11.30 Uhr

B. ESCHER
Unterstraße 70
4717 NORDKIRCHEN 2



Kostenlose Kleinanzeigen

V 50 Monza, Bj. 82, TÜV 9/93, 35t km, VB 2800, Tel. 04153/54161

Rahmen LM II mit Brief, Tank (or.), Solohöcker, neu lackiert, 36er Dell'Ortos u. div. and. Teile. Tel. 02332/83690, ab 17 Uhr

Zu verkaufen: LM 2 Motor 950 ccm, 90Ø, Doppelzündung, Stirnräder, erleichterte Kupplung, polierte Kanäle, usw. ca. 15000 km; PVM Felgen (weiß), v. 2.50 x 18 Reifen 110/70 VB 18, hi. 3.50 x 18 Reifen 140/70 VB 18 mit Antriebsritzeln, einbaufertig, TÜV; Aluschwinge, Forcella Italia Gabel mit polierten Brücken 40Ø, Alu-Stummel gold eloxiert; Fußrastenanlage Forcella Italia, Lafranconis schwarz. Tel. 02482/7928

Moto Guzzi LM 2, Bj. 81, Halbschale, S3 Sitzbank mit Chromschutzblech, 1000er Motor, Borrani Speichenräder, Marzocchi Gabel und Dämpfer, freies Rahmendreieck + viel Zubehör, 7900 DM VB, Tel. 04285/1231 nur am Wochenende

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

Suche wegen Familienzuwachs einen Beiwagen für Moto Guzzi, mögl. Squire. Tel. 02392/70040

Nuovo Falcone, Bj. 71, TÜV 6/93, Tech. 1a Zustand, VHB 5500,-, Tel: 04321/5827 (nur Fr-So)

Seitendeckel in klassisch, rundlichem Design mit Halter für große GUZZI's. Eigenentwurf. Stück 65,- DM. Fotoinfo? Tel: 02361/371628, ab 18 h

V 50 III, Bj.: 82, unfallfrei, Lackierung: rot, auch die Felgen, ca. 50.000 km, 2. Hand, in den ersten 7 Jahren nur 9000 km gelaufen. Motor, Getriebe generalüberholt, SP Lenkerverkleidung, Krauser Starlet Koffer, Sitzbank neu bezogen, 2. neu bezogene Bank unbenutzt dazu. Öltemp.-Anzeige, Borduhr, Stahlflexbremsleitungen etc. FESTPREIS: 3700 DM, Tel.: 06108/68454 ab 18.00 h

MAX



SONDERANGEBOTE

- Speichenräder ab 999,—
- Alulimadeckel 69,—
- Ölwannenzwischenring 149,—
- Batteriekasten aus VA 139,—
- P 3 Nockenwelle 399,—
- Gilardoni Zylinder und Kolben 83 mm 299,—
- Einscheibenkupplung 3100 g 1495,—
- Ölkühlersatz 199,—
- LM III Auspuff original 199,—
- Edelstahlauspuffschellen 19,—
- Seitendeckel klassische Form 64.50
- LM I Cockpitverkleidung mit Scheibe 149,—
- Bremsscheibe hinten S 3, T 3 usw. 79,—
- Polizia-Sattel 199,—
- Stoßdämpferpaar 249,—
- solange Vorrat reicht

V 7 Ersatzteile

- Radlager für V 7
- Koffersatz und Halter V 7 399,—
- Tank V 7 700 Chrom 399,—
- Tachokonsole V 7 700 450,—
- Tachokonsole V 7 850 California 349,—
- Lampenhalter V 7 Sport 95,—
- Sitzbankbezug 750 S 99,—
- Werkstatthandbücher 68,—
- Ersatzteilkatalog 29.90

Das größte Ersatzteilelager für alle V 7 Modelle und NF

**Fa. MAX, Hauptstraße 93,
7541 Straubenhardt 4, Fax: 0 70 82/ 21 52**

Telefon: 07082/14 27

Su. V75/4Ventil kompl., beschädigt od. in Teilen od. nur Motor. Tel. 07251/82217

Suche Nockenwelle P3 oder Serie auch defekt billig u. Ventildeckel u. Mille GT o. Cali. 07544/71106

Kostenlose Kleinanzeigen

Suche Werkstatthandbuch für 1000 3 CL und Jota, ev. auch zum Kopieren. Tel. 07266/8960 nach 18.00 Uhr

Nieland

Tel. 08345/884
Fax 08345/714

Laverda 1000, Bauj. 80, general-überholt. Preis DM 7200,-, Tel. 02151/799151

750 GT, voll restauriert, sehr guter Zust. Speichenräder, Pr. 10000,-. H. Schubert. Ab 18.00 Tel. 06172/82239

Laverda 1000 RGS, EZ 85, 7800 km, 1. Hand, 3-1, VB 9500,-DM. Tel. 06074/99661

Suche für Laverda 1000 Jota 120°-Motor und Speichenfelgen. Tel. 02742/8369

Morini

Suche Moto Morini 250 T (Einzy-
linder) oder 125 T billig, Zustand ist
egal. Nehme auch Unfallmaschine
oder Motorschaden zum Aus-
schlachten. Tel. 04381/7701

Moto Morini Ersatzteile: 1x kompl.
Kupplung; 2x Zündboxen Serie II
m. Geber; 2x Bremsbeläge vorn; 1x
Bremsbeläge hinten, div. Dichtun-
gen usw. alles Neuteile. Tel. 0451/
404253 o. 802288, tagsüber
1226576

Suche rechten Seitendeckel für
Moto Morini 250 T oder 125 T.
Farbe egal. Tel. 04381/7701

Morini 500 Sport, gepflegt, ver.
Verbesserungen eingetragen o.
TÜV von Liebhaber. VS. Tel.
06172/49358

Sonstiges

An Jürgen in Kreuzau: Danke für
die guten Koffer. Liebe Grüße aus
Kiel von Joe

Suche Italo-Gespann, Familien-
tauglich, kann R 100 GS i.Z. geben.
Tel. 07334/6530, Fax 3155

**Italo-Tours: 4 Tage durch Nord-
italien! Info: F. Siepman, Hus-
senstr. 8, 7750 Konstanz, Tel.:
07531/16948; M. Schmidt, Frei-
burger Str. 38, 7200 Tuttlingen,
Tel.: 07461/8025**

Wer verkauft o. vermittelt mir
Schlosserdrehbank i. Nord-
deutschl. mögl. günstig, kein
Schrott, T. 04171/50424 ab 18.00
Uhr

Hier inseriert und schon verkauft

Zu verkaufen: Motorrad 70-79, PS
77, 79-87 komplett 250,-, einzeln
nach Gebot, Tel. 0431/802098

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Morini 350 Sport, GT, Enduro
Morini 500 Enduro
Laverda 750 SF 2600 DM
Laverda 750 S 3300 DM
MV Augusta 125 SE,
eckig, Speiche 4500 DM
Vespa 150, EZ 63 900 DM
Moto Guzzi:
Nuovo Falcone, rot,
kompl. 1800 DM
3-Rad LKW, 200 ccm
V 750 S 5300 DM
LM I 5500 DM
LM II, Italoumbau 4600 DM
V7/700 4500 DM
SP 1000 4300 DM
SP 1000 5300 DM
Lodola 175 OHC 1500 DM
Guzzino 900 DM

**Rainer Bollgrün
7989 Argenbühl
Ratzenried 112
Tel: 07522/4411**

Suche Drehbank Spitzenhöhe ca.
200-250, Sp.Lg. ca. 1500 u. ver-
schiedene Werkz. zum Drehen und
Fräsen. Tel. 07381/1274

Suche Anlasser Typ Valeo für
große Guzzi. Tel. 04381/7701

Cagiva 350, PS 27, km 13000, TÜV
93, Bj 89, VB 5300 DM. Guzzi Teile
bitte nachfragen. Tel. 02224/4248

Suche wegen Familienzuwachs
einen Beiwagen für Moto Guzzi,
mögl. Squire. Tel. 02392/70040

Suche Oldani Ø 230 od. Bezugs-
quelle tausche/verkaufe Robinson
8" (204 MM) Doppel Duplex Renn-
bremse. Tel. 0241/62370

Hier könnte Deine Kleinanzeige stehen!

Vollverkleidung ohne Lampenaus-
schnitt, paßt z.B. an Ducati 1-Zy-
linder. Preis VB, Tel. 0511/
1317862

Alpinestars-Stiefel, neu, Gr. 45, VB
150,-, Tel. 0441/503328 Markus/
Oldenburg i.O.

Moto Morini 125 Corsaro, Sette-
bello 175, Benelli 250 SS, Gilera
125 Jg. 49, Laverda 98 u. 200 Twin
Tel. CH/077/518 546

Suche gebrauchte Motorradhe-
bebühne. Tel. 04381/7701

1 Bosch Motorrad Alarmanlage
org. verp. DM 110,-, 1 Metzeler
Vorderradreifen ME 33 110/80 V 18
DM 50,- absolut o.k. das Ding, Tel.
040/4911540

Verk. antikbraune Motorradleder-
jacke HG Sioux, Gr. XS, 350,-DM.
Tel. 0431/95147

Motobi 125 2-Takt, Jg. ca. 54, Be-
nelli 125 Jg. 73, Innocenti Roller XI
50 Spezial, Vespa 150 Sprint, Tel.
CH/ 077/518 546

Duc 160 Straße, 2x 200 Renn. 1x
450 Renn, Motor f. 160 Renn. LM 3,
30tkm, 7500 DM. Tel. 0611/520585
+ 521949

Suche defekte Lichtmaschinen An-
ker v. Guzzi und BMW, Tel. 04461/
2524

Kostenlose Kleinanzeigen

Watsonian Cambridge

Der 2-Sitzer mit dem Riesen-Kofferraum



Watsonian-Squire
IMPORT & VERTRIEB

LOHRÉ
Gespänne

LOHRÉ CLASSIC MOTORBIKES GMBH
UNTERBERG 46 · 5653 LEICHLINGEN 1
TEL. 021 75/98912 · FAX 2577

Squire Seitenwagen • Watsonian Seitenwagen • Squire Anhänger • Anhänger-Kupplungen

**Klassische
Seitenwagen
+ Gespanne**
Watsonian + Squire
13 verschiedene Modelle
1-, 2- u. 2 Sitzer
+ 2 Kindersitze

Crosshend, PJ1-Styling, gelb-schwarz, tip-top, 15,-DM, Tel. 0761/64611

Suche Tachoantrieb für Morini 250
T. Tel. 04381/7701

"MOTORRAD"-Kataloge aus den Jahren 1970/71 gesucht. Tel. 0761/64611

Zubehör

Moto Guzzi California III Koffersatz mit Halterung 200 DM, Drehzahlmesser 30 DM, Seitendeckel, Sitzbank 30 DM, Blinker, Rücklicht wegen Umbau, Tel: 02238/41552 ab 17.00

Suche verchromten Scheinwerfer für Moto Guzzi 850 T. Tel. 04381/7701

**Die nächste MOTALIA
erscheint am
15. April.
Redaktionsschluss ist der
3. April.**

Hier gibt es Motalia

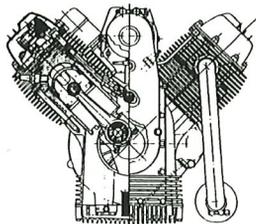
MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Fa. Polo
Reifen Salewski
Guzzi Müller
Fa. Polo
Hein Gericke
H.S. Motorrad-Technik
Andre Vaut
H. Bergel
Stein-Dinse
Motorrad Bürger
Italo-Shop Neuss
Klaus Bernert Motorradzubehör
J. Hökenschnieder
Ralf Tholen
RPR
M.A.X.
Hänsle GmbH
Pit's Moto Italia Import
Fa. Stork
Moto Mahle
Fa. Landtag
Frodo's Zweiradgarage
Harry's Biker Store

Spaldingstr. 160
Hamburger Landstr. 19 a
Hamburger Chaussee 73
Faulstr. 20-22
Flämische Str. 18
Gutenbergstr. 48
Steinkamp 5
Weserstr. 193a
Im alten Dorfe 3
Klosterstr. 112
Rosmarinstr. 43
Gesselnerstr. 1
Fr.-Wilh.-Bleiche 8a
Brockendorferweg 16
Gartenstr. 29
Hauptstr. 93
Industriestr. 12
Hans-Thoma-Str. 2
Carl-Metz-Str. 53
Küchel 2
Oberfeldstr. 25
Vogelmühle
Siglgasse 26

2000 Hamburg
2123 Bardowick
2150 Buxtehude-Ovelgönne
2300 Kiel
2300 Kiel
2350 Neumünster
2743 Selsingen
2850 Bremerhaven
3300 Braunschweig-Rühme
4000 Düsseldorf
4040 Neuss
4790 Paderborn-Elsen
4800 Bielefeld 14
5013 Elsdorf-Grouven
5802 Wetter
7541 Straubenhardt 4
7637 Ettenheim/Altdorf
7750 Konstanz
7800 Freiburg
7981 Vogt
8395 Hauzenberg/Haag
8908 Krumbach
A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



M. Hartmann
MAX



MOTO GUZZI

ERSATZTEILE

Hauptstraße 93

D 7541 Straubenhardt-4 Schwann

Fax: 0 70 82/21 51

 **07082/14 27**

**BREMSEN-
TUNING**

vom Feinsten!

**Besserer Druckpunkt . . .
Kürzerer Bremsweg!
durch Stahlflex-Bremsleitungen**

made by Spiegler

Die Anschlüsse sind verpreßt (nicht verschraubt), feiner ausgeführt,
höhere Zugfestigkeit, aus Alu mit V2A und zum Ausjustieren drehbar.
Viele weitere Vorteile!

Übrigens, man muß (laut Handbuch) alle
4-6 Jahre Gummibremsleitungen austauschen.

Unsere Stahlflex-Bremsleitungen halten unbegrenzt!!!

für alle Italiener

Gespanne, Harley, Japaner usw.

- * Brembo Bremsenteile,
- * Bremsbeläge, -Scheiben
- * Umrüstbremsanlagen
- * Stahlflexbremsleitungen (Hersteller)

NEU für Ducati 750 SS

Umrüsten
auf Doppelscheibe!

SBI SPIEGLER
BREMS-TECHNIK GMBH

KUNZENWEG 16 d · 7800 FREIBURG
TEL. 07 61/620 51 · FAX 07 61/648 14

Informieren Sie sich über die vielen Vorteile. Gesamtkatalog DM 5,- (auch Wiederverkäufer)