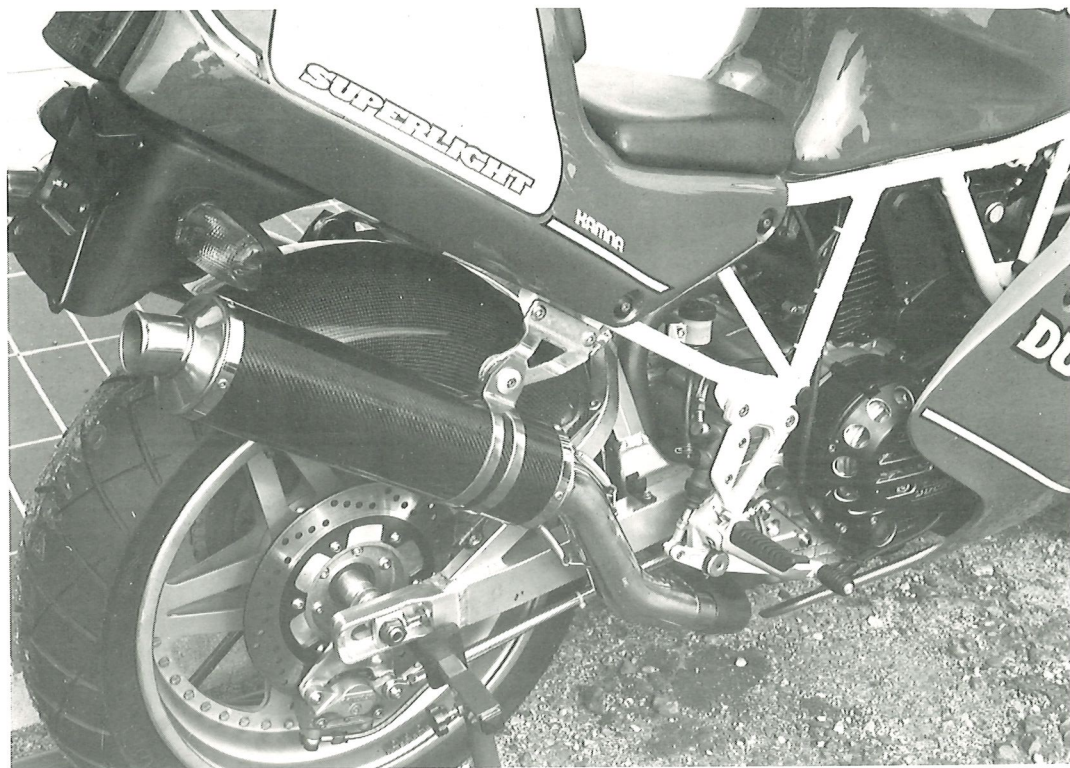


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



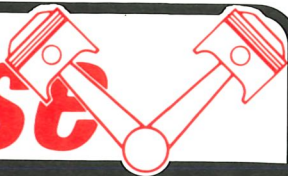
Technik: Ölfilterumbauten

Cagiva 900 ie Elefant

Zubehör: Ducati Super Sport

Italdag in Holland

Stein-Dinse



Der Guzzi + Ducati Spezialist

- **Dellorto Importeur BRD** Kompl. Vergaser + Ersatzteile
- **Brembo-Rennsport + Serienteile**
- **Watsonian und Squire Seitenwagen**
- **Riesiges Ersatzteillager „Guzzi“**

direkt aus Italien

Ersatzteile, Zubehör, Tuning

Riesiges Ersatzteillager!

Wir können liefern: z. B. Verschleißteile, Kupplungsbeläge (auch verstärkt), Züge, Lima im Austausch, Stirnräder, verschiedene Endübersetzungen, Kolben und Zyl. (auch 90er), Speichenräder 18 + 15 Zoll, Tourenscheiben, Verkleidungen, Sitzbänke Tourer und Sport. Große Tanks, Brembo-Teile usw.

Kostenlose
Preisliste
anfordern (schriftl.)

Noch Fragen?? - Einfach anrufen!

33 BS-Rühme · Im Alten Dorfe 3 F · 05 31 / 31 49 49

Jetzt auch per Fax bestellen: 05 31 / 31 41 40

Impressum

MOTALIA

Verlag F.Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701
Fax: 04381/9623

Herausgeber:
Felix Hasselbrink

Redaktion:
Felix Hasselbrink
Susanne Schwarz
Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:
Hajo Barth und alle
Inserenten und Leser

Druck:
Rudolf Stade, Kiel

Gültige
Anzeigenpreisliste:
Nr. 1/89, bitte
anfordern

Redaktionsschluß:
jeweils der 1. des
Monats

Bankverbindung:
Sparkasse Kiel
Konto Nr. 742 171
BLZ 210 501 70

MOTALIA erscheint je-
weils zum 15. jeden
Monats.

Namentlich gekenn-
zeichnete Artikel ge-
ben nicht unbedingt
die Meinung der Re-
daktion wieder.

Für unverlangt einge-
sandte Texte, Bilder
und Vorlagen überneh-
men wir keine Haf-
tung, sie sind aber
herzlich willkommen.
Nachdruck nur mit
ausdrücklicher Ge-
nehmigung des Her-
ausgebers. Copyright
beim Verlag Hassel-
brink.

Veranstaltungshinwei-
se, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Hallo Italienerfreunde

In einem Leserbrief bittet uns Bruno Meier, häufiger über spezielle Tuningteile zu berichten. Über Motortuning zu schreiben, ist leider nicht so einfach. Natürlich können wir in einem Artikel erwähnen, daß es bei der Firma X eine Zündanlage gibt, die die doppelte Energie haben *soll*, daß die Nockenwellen des Tuners Y 10% mehr Leistung geben *sollen* und daß der Vergaserkit des Spezialisten Z das Drehmoment drastisch erhöhen *soll*. Aber stimmt das auch? Wenn wir mit den Tunern reden, werden die Parts natürlich bis in den Himmel gelobt, und alles soll selbstverständlich ohne Probleme passen: "Einfach anbauen und sich wohlfühlen!" so das Zitat eines Händlers. Ist ja klar, die wollen verkaufen.

Aber paßt wirklich alles, wird die versprochene Leistung erreicht? Oft kommt hinterher das böse Erwachen: Es müssen weitere Veränderungen vorgenommen werden, damit alles zusammenpaßt, das treibt die Kosten in die Höhe. Der versprochene Leistungszuwachs gilt nur für das Modell M, bei dem Modell, das man selber hat, bringt der Umbau fast nichts, aber das erzählt der Tuner erst, wenn man reklamiert. Oder man hat zwar einen Leistungszuwachs im oberen Drehzahlbereich, aber im unteren Bereich ist das Motorrad schlicht unfahrbar geworden.

Das und vieles andere kann man nur feststellen, wenn man sich nicht auf die Versprechungen der Tuner verläßt und selbst testet. Tests von Motortuning sind aber teuer. Erst müßte man die Tuningteile kaufen. Um den wirklichen Leistungszuwachs festzustellen, muß man vor und nach dem Umbau eine Leistungsmessung auf dem gleichen Prüfstand durchführen. Dann sollten mit dem getunten Motor mindestens 20000 km gefahren werden, um zu sehen, ob die Zubehörteile auch Standfest sind. Solche Tests liegen aber deutlich über unseren finanziellen Möglichkeiten. Außerdem fehlt uns der Fuhrpark, um Tuningmaßnahmen für unterschiedliche Marken und Typen zu erproben.

Wir könnten natürlich wieder Euch, unsere Leser, auffordern, über Eure Tuningerfahrungen zu berichten. Viele von Euch haben sicher leistungssteigernde Änderungen durchgeführt, bzw. durchführen lassen. Aber die geringe Resonanz auf unsere letzten Bitten um Lesererfahrungen lassen uns befürchten, daß wir dann wie bei den Themen Guzzi-Anlasser, DMC-Zündanlage oder Ölfilter wieder nur **einen** Leserbrief bekommen.

Da Tests für uns zu teuer sind, und Ihr, die ihr ja sozusagen permanent im Alltagsbetrieb testet, Eure Erfahrungen nicht preisgeben wollt, müssen wir auf die Vorstellung von Tuningmaßnahmen verzichten oder wir veröffentlichen die Angaben der Tuner, die natürlich immer positiv sind.

Euer MOTALIA-Team

Voll auf dem Renntouro-Trip

oder: Schönheit kommt von innen
... ein Technik/Reisebericht über die Cagiva 900ie Elefant

Irgendwann im Frühjahr 1990, ich war mit der Hailwood Replika in der Heide unterwegs und wollte mir bei Ralf Möglich die neue 900 SS angucken, kam es zur ersten Begegnung. Einfach schrecklich! Plastik ohne Ende, Motor? - nicht zu sehen und dann noch Zigarettenreklame. Gedacht und weggeuckt. Dann habe ich doch lieber eine Runde auf der neuen DUC gedreht.

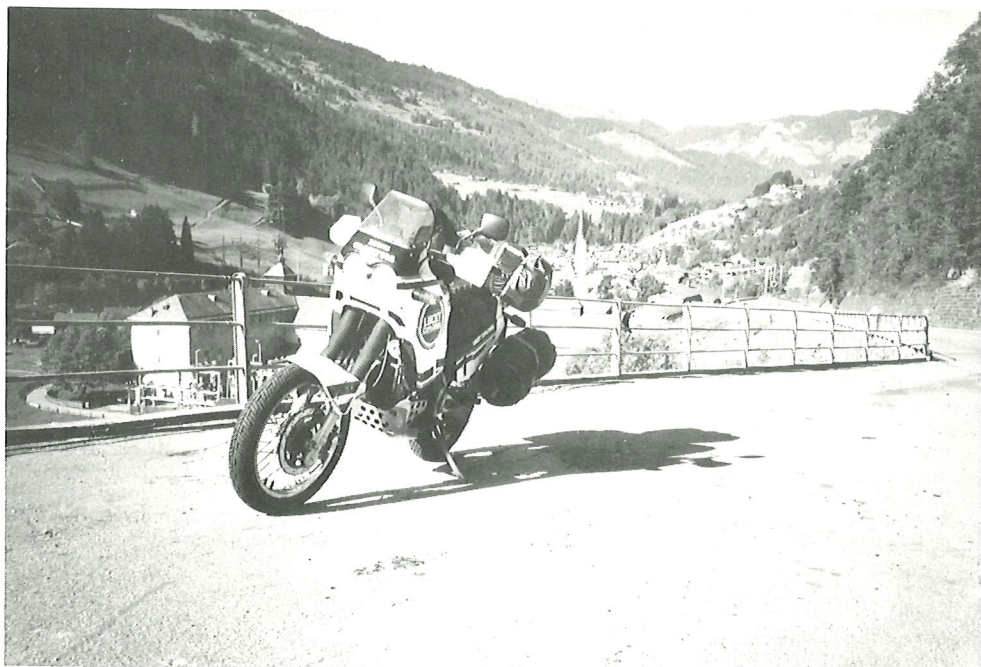
Der nächste Urlaub: Da waren Ulrike (die nette Beifahrerin, 1870 mm), drei Hollidaybags, ein kleiner aber hübscher VA Gepäckträger und eine kleine Guzzi 850 T mit kurzer Sportsitzbank. Wenn man die vier langen Beine gut sortierte, ging es dann auch ordentlich um die Ecken. Auf Grund diverser Verrenkungen stand aber fest, daß zum Reisen was anderes auf den Hof kommen muß! Also Enduro, mindestens zwei Zylinder, um große Laufleistungen zu erreichen. BMW?? - kommt die aus Italien?? Guzzi Quota? Guzzi will wohl keinen Vino da Tavola, sondern einen Riserva (im Eichenfaß gelagert) servieren.

Also Proberitt auf dem sagemunwogenen Fabeltier. Hinterher fand ich sie gleich schöner (zu tief in die Augen geschaut?).

Das schlimme Kapitel: Replika verkauft - kein Kommentar - danke.

Ostern 1991: Telefono - Pronto - Concessionario Rolf Haderer, seines Zeichens Vizeersatzmuseumswärter im Ducatimuseum Ehsdorf bei Hamburg, hat eine Kiste voll Elefant bekommen. Schnell hin, vier Mann, runter damit, weg mit dem Holz, bißchen schrauben, Batterie, Benzin, rote Nummer und ab dafür.

Die ersten Eindrücke: Es ist schon komisch, so hoch zu sitzen. Über PKWs glotzt man locker rüber - sehr übersichtlich sozusagen. Selbst mit den serienmäßigen Pirelli Enduroreifen gibt es bei dollster Schräglage kein Rutschen. Das Fahrwerk ist über jegliche Wackelei erhaben, die Federung bügelt alles glatt und ist dabei sehr problemlos zu bedienen. An der Gabel kann und braucht nichts eingestellt zu werden, am hinteren Ölins Racingfederbein befindet sich ein Ausgleichsbehälter mit der Druckstufenregelung. Mit dieser stufenlosen Einstellung läßt sich alles zwischen Solobetrieb und voller Zuladung realisieren.



In heimischen Gefilden - Alpentour September '91.

DUCATI

CAGIVA

SCHAJOR



aprilia

8261 Tübling
0 86 33 / 14 79

MOTO GUZZI

UNSERE 14 JÄHRIGE ERFAHRUNG MIT ITALIENISCHEN MOTOR-
RÄDERN, KÖNNEN SIE VOLL NUTZEN. GROSSES ANGEBOT AN NEU-
UND GEBRAUCHTEILEN ZU GUTEN PREISEN. NEU- UND GEBRAUCHTMO-
TORRÄDER, LAFRANCONI UND 480 KRÜMMER MIT TÜV UND VIELES MEHR.

Tolle einstellbare Handgriffe, super Schalter, Choke (der keiner ist, wg. Einspritzung) am Lenker, eine bisher absolut fehlerfreie Elektrik/Elektronik auf der Positivseite.

Fahrer/innen mit Affenarmen (so wie ich) schaffen es ganz locker, den nahezu unerreichbaren Benzinhahn während der Fahrt zu betätigen. Die Benzinkontrollleuchte zeigt sehr früh an, daß sie leuchten kann. Dafür hat man ca. 150 km später gerade noch zwei Liter Sprit im Tank, nachdem man auf Reserve geschaltet hat. Diese wollen dann allerdings auch nicht mehr so recht raus aus dem 24 Liter Plastikfaß. Das findet wiederum die Einspritzanlage nicht so toll, weil ihr die Benzinpumpe keinen vernünftigen Druck macht. Also geht es mal ein bißchen langsamer zur nächsten Tankstelle, in der Hoffnung, daß man nicht gerade auf potentielle Gegner trifft.

Der Motor ist der gleiche wie in den 900 SS DUCs. Er ist Öl/Luftgekühlt und wird über eine Weber/Marelli Einspritzung mit Steuergerät in der linken Verkleidungshälfte gesteuert. In der Lucky Explorer Version (die Aufkleber sind leider einlackiert) sorgt ein 5 Ganggetriebe für eine relativ kurze Übersetzung. Bei 4000 Umdr. im 5. Gang fährt man ca. 92 km/h. Auf Norddeutschlands Geradeausundflachstraßen fährt man mit einem 15er Ritzel (statt 14) vielleicht etwas ruhiger, dafür hat der Elefant mit dem cw-Wert eines Iveco-Trucks Schwierigkeiten, seine Enddrehzahl im letzten Gang zu erreichen. Mit der originalen Übersetzung läuft er

fast gegen den Drehzahlbegrenzer, der bei 8500 Umdrehungen einsetzt. Laut Tacho hat man dann an die 200 Sachen auf der Uhr. Als Autobahnreisetempo zu zweit mit Koffern, Gepäckrolle und Tankrucksack kann ich 170 noch als komfortabel für alle Beteiligten bezeichnen, obwohl es dem Motor im Sommer schon ein bißchen wärmer wird.

Aah ja - endlich mal was zu meckern! Der Temperaturhaushalt wird von zwei großen Ölkühlern bestimmt. Praxis: In kühlen Zeiten wird der Motor trotz dichtgeklebter Kühler nicht warm, im Sommer sind bei Dauerdrehzahl schnell 110 Grad C erreicht.

Mehr noch als die Geschwindigkeit beeindruckt der bestialische Durchzug. Ich will jetzt ja keine PS Geschichten erzählen, aber wirklich, es geht im 5. Gang zwischen 50 und 160 km/h dermaßen gut ab, daß sich der Elefant mit einer offenen FJ 1200 messen kann. Dieser Parameter läßt die Freundschaft zum Pneumatiker wachsen. Der originale Pirelli MT 60 war nach 4500 km slickförmig, bei Kilometerstand 13500 waren Vorderreifen und der unerlaubte, aber sehr gute Metzeler ME 99 fällig. Nun wurde (mit TÜV Segen) auf Metzeler ME 33/ME 55 Straßenprofil umgerüstet. Das Gutachten hierfür bekam ich (als DNL-Kunde) von dem sehr freundlichen Ronald März, der mir einige gute Tips geben konnte. Nach weiteren 7000 km zeigte sich der ME 55 von seiner abgelaufenen Seite, was dem Kurvenspaß in der frühlingshaften Toskana keinen Abbruch tat.



Irische Eroberung

REISE: : REISE Die nordische Signorina hat in unserem einjährigen Verhältnis schon dreimal ihre eigentliche Heimat bereist. Zwei Solokurztrips (rumbraten in den Alpen) und einmal mit der oben genannten Sozia und Reiseplanerin (Toskana, Elba, Umbrien). Außerdem haben wir einen dreiwöchigen Rundreisezelturlaub im sommerlichen?? Irland mit kompletten Hausstand hinter uns. Voraussetzung hierfür war ein kleiner Einsatz von Rolf, Inschinör und Schlossersohn. Ich: "Rolf - hast Du mal gaaaanz kurz Zeit, 'nen kleinen Halter zu bauen?" Er fällt immer wieder drauf rein. Gegen Mitternacht war der ehemalige Yamaha Denfelt Kofferhalter so umgearbeitet, daß die Zarte mit dem schmalen Hinterteil auch mit Koffern nicht wie eine dicke Kuh aussieht. Auf dem kleinen Gepäckträger bringen wir locker zwei Hollidaybags unter. Ein 30 l Tankrucksack von Polo und die beiden 40 l Koffer erlauben es schließlich, mehr als eine Tube Rei mitzunehmen.

Das Beste an der Sache ist, daß man diese vollgepackte Fuhre immer noch schnell und mühelos durch die Berge scheuchen kann und nur die Reifenhaftgrenze und der damit verbundene Rippenstoß von hinten um Einhalt bitten. Der breite Lenker erlaubt es, auch wenn man sich mal ein bißchen verschätzt hat, sofortige Kurskorrekturen ohne großen Kraftaufwand vorzunehmen. Die butterweich zu dosie-

renden Bremsen tun ihr übriges. Vorne mußte zwar erstmal die kostenlos nachgelieferte Stahlflexleitung eingebaut werden, um ein Ziehen des Bremsgriffes bis an den Lenker zu vermeiden, aber nun haben die Bremsen einen zwar weichen, aber exakten Druckpunkt und neigen nie zum Überbremsen.

Stößt man dann nach langer Kurvenfahrt auf eine einladende Espresso-Bar, so kann der ganze Haufen auf einem stabilen, nicht wegklappenden Seitenständer abgestellt werden.

Kupplung und Getriebe liefern nach der Einfahrtzeit sauber und problemlos. Lediglich nach langen Staufahrten braucht das Kupplungsdrucklager mal 'n bißchen neues Fett, weil das alte durch die Hitze pulverisiert wurde. Ich mache das bei jedem Ölwechsel - kein Thema.

Wartung - ein Thema! Glücklicherweise müssen die Ventile nur selten eingestellt werden. Bei der ersten Inspektion wurde das Spiel gemäß einer Änderung von Ducati auf 0.15/0.20 statt 0.10/0.15 (mm) eingestellt. Damit soll das thermisch stark belastete Auslaßventil vom stehenden Zylinder entlastet werden.

Bei 13500 km mußte ich zwei, bei 18800 km drei Ventile einstellen. Als normaler Mitteleuropäer mit zwei Armen ist es kaum möglich, diese Arbeit an diversen Rahmenrohren vorbei durchzuführen. "Bitte lieber Gott, alles, nur

nicht das Auslaßventil vom stehenden Zylinder!!" Und doch...BINGO. Also mit Beißholz, Vino rosso und 5-6 Stunden Zeit in die Garage, Radio an - damit die Nachbarn das Fluchen nicht hören und los. Tolles Gefühl, wenn alles vorbei ist...nie wieder...bis zum nächsten mal.

Benötigte Teile auf 23000 km:

- 3 Hinterreifen
- 1 Vorderreifen
- 1 Satz Bremsklötze hinten bei 13500 von Gericke (Super Tenere vorne)
- 1 Kettensatz (ca. DM 450.-) bei 18800 km
- 2 Zündkerzen bei 15000 km
- 2 Steuerriemen für Nockenwellen (ca. DM 55.-) bei 18800 km
- 3 Blinkergläser a DM 6.- bei 18800 km
- 1 Benzinflter ca. DM 35.- bei 18800 km
- 1 Gaszug weg. Knicken DM 19.- bei 23000 km.

Vom gesamten mechanischen Aufbau her, ist die Cagiva 900ie sehr stabil ausgelegt: Die Hebeleien der Federbeinumlenkung mit ihren Nadelagern, die dicke Alukastenschwinge, der absolut stabile Rahmen, die doppelten Radlager. Trotzdem konsequenter Leichtbau: der stabile, verschraubte Hilfsrahmen ist genauso wie viele andere Kleinigkeiten aus Alu. Sollte die Rennuro die nächsten 23000 km mit der gleichen Zuverlässigkeit bestehen, so

Importeur BRD

DELLORTO

VERGASER

Komplette Vergaser Ersatzteile

Düsen, Schieber, Nadeln, Dichtungen usw. usw.



Stein-Dinse

Im Alten Dorfe 3 F
 3300 Braunschweig / Rühme
 Telefon 05 31 / 31 49 49
 Telefax 05 31 / 31 41 40

Händler-Liste anfordern

könnte mein nächstes Moped wieder ein Elefant sein. Vielleicht die GT-Ausführung mit sechs Gängen und fünf cm weniger Sitzhöhe, aber nur, wenn bis dahin eine andere Farbe als Grundierungsgrau metallic lackiert wird. Henning Wilkens



VERANSTALTUNGS-KALENDER

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

18.06.-21.06.92

Internationales Magni-Treffen in Münsingen, Schw. Alb.
Info: Hartmut Klingler, Hauptstr. 195, 7420 Münsingen-Auingen, Tel. 07381/1274.

19.06.1992

Freies Training der Ducati-Freunde Hessen auf der Rennstrecke Croix en Ternois in Frankreich.
Info: Bernd + Elke Schmidt, Gutenbergstr. 9, 6367 Karben 6, Tel. 06039/ 7298.

19.06.-21.06.92

12. Int. Morini-Treffen in Oberzenn, östl. von Nürnberg.
Info: Heiner Eisenbeiß, Am Kanal 6, 8501 Burgthann.

19.06.-21.06.92

Int. Rally des International Laverda Owners Club England in Hay on Wye, Wales, Großbritannien. Nur auf Voranmeldung!
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

19.06.-21.06.92

Laverda-Treffen des Laverda Club Bergen.
Info: Andreas Hlynianskyj, Königsbergerstr. 44, 3100 Celle.

19.06.-21.06.92

Vartreffen des Norsk Moto Guzzi Club bei Brendryens Camping, Grimstbu bei Follidal in Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nessoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

19.06.-21.06.92

Int. Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Niederlande in Vortummullem bei Boxmeer.
Info: P. Th. Knol, van Houtenstraat 32, NL-7331 SX Apeldoorn, Holland.

19.06.-21.06.92

4. Arkansas Guzzi Rally des Moto Guzzi National Owners Club.

19.06.-21.06.92

Moto Guzzi Alpen-Treffen im Ebnet bei Dornbrin/Österreich.
Info: Dieter Hofer, Badlochstr. 6, A-6890 Lustenau, Tel. 05577/84115, Österreich.

20.06.-21.06.92

Classic Super Prix, Clubrennen des Ducati Club Frankreich mit int. BOT- und SOS-Rennen auf der Rennstrecke Carole bei Paris.
Info: Lionel Regnat, 9, Rue de la Croix-Boissee, F-77720 Grandpuits, Tel. 64083530, Frankreich.

20.06.-21.06.92

Ducati-Treffen in Paderno del Grappa in Italien.
Info: Rifugio Ballavista da Maurizio, Valle San Liberale 5, I-31010 Paderno del Grappa, Italien.

20.06.-21.06.92

5. Ducati-Treffen des Ducati-Stammtisches Rüdesheim im Kellenbachtal/Hunsr. bei Gemünden.
Info: Harald Pleines, Schäferstr. 11, 6551 Rüdesheim/Nahe, Tel.: 0671/42771.

20.06.-21.06.92

Einzyllinderausfahrt der Ducati Freunde Österreich zum Ducati Stammtisch Mühldorf.
Info: Ewald Grillmayer, Am Rosenhügel 15, A-3500 Krems, Tel. 02732/83738, Österreich.

26.06.-28.06.92

Southern Rally des Ducati Owners Club GB in Rochford bei Southend in England.
Info: Mo Williams, 50 Longfellow Avenue, Bath, Avon, BA2 4SJ, Großbritannien.

26.06.-28.06.92

7. Internationales Treffen der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. für italienische Motorräder auf dem Grillplatz von Hürtgen bei Düren.
Info: Peter Kaulen, Wissersheimer Weg 8, 5042 Ertstadt, Tel. 02235/6417 ab 18 Uhr.

27.06.-28.06.92

3. Int. Moto Guzzi Treffen in Vicenza/Italien.
Info: Motor Shop SNC Di Possia, V.le S. Lazzaro 209, I-36100 Vicenza, Tel. 0444/562087, Italien.

27.06.-28.06.92

Kansas State Moto Guzzi Owners Club Rally in Lindsborg, USA.
Info: Frank Wedge, P.O. Box 98, Olmitz, USA-67456 Kansas, Tel. 001/316/5863275, USA.

Juli

03.07.-05.07.92

Italo-Treffen Einbeck, neuer Platz.
Info: ab 20 Uhr, D. Schulte, Tel. 05561/72738.

04.07.-05.07.92

16. Int. Moto Guzzi Treffen in Massa/Italien.
Info: Casa del Motociclo del Cav. Aldovardi Guglielmo, Via Palestro 9, I-54100 Massa, Tel. 0585/41191-488544, Italien.

10.07.-12.07.92

10. Int. ADAC-Azzurri-Treffen für Motorräder ital. Marken in Karlsruhe-Bulach.
Info: Gerhard u. Kirsten Knapp, Tel. 0721/132-2707 o. 07271/52727.

11.07.-12.07.92

2. Italiener-Treffen der Italiener-Freunde Hauenstein in Schwanheim/Pfalz.
Info: Tel. 06392/1671.

16.07.-17.07.92

Rennveranstaltung der holländischen Einhornföderation mit spezieller Italo-Klasse in Assen/Holland.

17.07.-19.07.92

2. Iowa State Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Waukeo, Iowa/USA.
Info: Rod Revis, 703 8th Avenue West, Spencer, Iowa 51301, Tel. 712/ 262/5620, USA.

VERANSTALTUNGS-KALENDER

17.07.-19.07.92

3. Treffen japanischer und europäischer Klassiker.
Info: C. Schultz, Tel. 04744/5060 o. 1026.

17.07.-19.07.92

Washington State Moto Guzzi 4th North Cascade Campout bei Winthrop, Washington.
Info: Don Peppan, Tel. 206/481/0912, USA.

17.07.-19.07.92

2. New York State Empire Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Bath, USA.
Info: Rickie Moje, P.O. Box 365, Lockport, NY 14094, USA.

18.07.-19.07.92

2. Einzylinder-Guzzi-Treffen in Bad Heilbrunn-Reindlschmiede.
Info: Michael Wollpert, Tel. 08046/411.

23.07.-26.07.92

Ducati-Clubrennen des Ducati Club Austria in Zeltweg/Österreich.
Info: Ducati Club Austria, Kernstr. 12, A-1120 Wien, Österreich.

24.07.1992

Cadwell Park Treffen des Morini Riders Club GB auf der Rennstrecke Cadwell Park in England.
Info: Jon Barden, Danby, Tangmere, West Sussex, PO20 6HW, Tel. 0243/773415, Großbritannien.

24.07.-25.07.92

Italienertreffen des Ducati Club France anlässlich des 600 Meilen Rennens an der Rennstrecke Paul Ricard in Frankreich.

24.07.-26.07.92

1. Int. Italienertreffen des Bremer-Italo-Club zum Backsberg bei Fischershude.
Info: Stefan Aumann, Haidhäuser 2, 2879 Brettorf/Dötl., Tel: 04432/1610.

25.07.-26.07.92

Italia '92 auf der Rennstrecke Cadwell Park in England mit Benutzung der Rennstrecke.
Info: David Davies, 47 Windmill DR, Wadworth, Doncaster, S/Yorks, GB DN11 9BU, Großbritannien.

30.07.-02.08.92

Moto Guzzi Campout in Crater Lake RV Park, Fort Klamath, Oregon, USA.
Info: Darrel Dixon, Tel. 503/381/2275, USA.

31.07.-02.08.92

Wisconsin Moto Guzzi Rally im Eagle Cave Campground, USA.

August

01.08.-02.08.92

Scottish Camping Weekend des Morini Riders Club England in Glen-col, Schottland.
Info: J. Mungall, The Cats Whiskers Peat Inn, Cupag Fife, Scotland KY 15 5LH, Tel. 033/484358, GB.

01.08.-02.08.92

Grattan Rally des Ducati Owners Club of Canada.
Info: Moto Desmo, 13½ Thomas Street, St. Catharines, Ont., L2R 6L7, Kanada.

07.08.-09.08.92

Treffen des Laverda Club Silberstedt.
Info: H.-H. Stöcken, Krautheide, 2381 Silberstedt.

07.08.-09.08.92

5. Forza Italia Treffen in Saint-Avold in Frankreich dicht an der deutschen Grenze bei Saarbrücken.
Info: Forza Italia, Robert Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

08.08.1992

2. Int. Treffen italienischer Autos und Motorräder in Nuutjärvi/Finnland.
Tel. 00358/0/7542791.

08.08.-09.08.92

Italo-Motorradtreffen des Italo Moto Club Schweiz in 3432 Grünenmatt BE (CH).
Info: Tel. 031/7010210, Schweiz.

14.08.-16.08.92

Moto Guzzi Treffen bei Hannibal/ Missouri in den USA.
Info: Ken Sieving, 2366 Brown Road, St. Louis, MO 63114, Tel. 314/427/2109, USA.

14.08.-16.08.92

Treffen des Laverda Club Berlin.
Info: Laverda Club Berlin e.V., Kniephofstr. 25, 1000 Berlin, Tel. 030/7958764.

14.08.-16.08.92

Sommertreffen des Laverda Club Schweden bei Rävlanda.
Info: Circolo Laverda di Svezia, c/o Hans Helgesson, Stenbrogatan 3B, S-43143 Mölndal, Schweden.

15.08.1992

Aermacchi-Treffen in der Schweiz.

15.08.-16.08.92

Guzzi Rendezvous in Boisfort, Washington/USA.
Info: Brian Decker, 2446 Pe Ell Mc Donald Road, Chehalis, Washington 98532, Tel. 206/245/3351, USA.

16.08.1992

Guzzi Treffen in Moskau/Rußland.
Info: IMEFCO S.A., Via Bernasconi 20, CH-6850 Mendrisio, Tel. 091/466635, Schweiz.

21.08.-23.08.92

Hosttreffen des Norsk Moto Guzzi Club bei Haugen Camping in Sirdal in Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Club, Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 02-980145, Norwegen.

21.08.-23.08.92

5. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Trossingen auf dem Stock-Car-Gelände Trossingen.
Info: 07425/4910

21.08.-23.08.92

10. Virginia Moto Guzzi Rally am Sherando Lake in Virginia/USA.

22.08.-23.08.92

7. Int. Laverda-Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.
Info: Uwe Hansen, Franz-Kirrmeier-Str. 12, 6720 Speyer, Tel. 06232/75332.

22.08.-23.08.92

Guzzi-Treffen in Reichelsheim-Beerfurth beim Motorradtreff Waldklaus.
Info: Tel. 06164/692.

VERANSTALTUNGS-KALENDER

28.08.-29.08.92

2. Ducati Festival Lignieres in der Schweiz.

Info: Susi's Töff-Eggä, Bollstr. 6, CH-8405 Winterthur-Seen, Tel. 052/282967, Schweiz.

28.08.-30.08.92

3. Italiener Treffen in Schweich/Mosel. Anfahrt ab Schweich beschildert.

28.08.-30.08.92

5. Ostsee Italo-Treffen in Kiel-Falkenstein direkt am Ostseestrand. Nur für italienische Motorräder!

Info: Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjenburg, Tel. 04381/7701.

29.08.-30.08.92

Treffen des Laverda Club Schweiz.
Info: Thomas Aregger, Tel. 052/433253, Schweiz.

29.08.-30.08.92

Britisch-Italienisches Klassiker-Treffen für Autos u. Motorräder in Bad König.
Info: Alexander Hahn, Klosterwaldstr. 7, 6123 Bad König, Tel. 06063/3233.

September

04.09.-06.09.92

3. Laverda-Eifel-Treffen.

Info: A. Joest + C. Radermacher, Zur alten Fähre 37, 5200 Siegburg, Tel. 02241/387800.

04.09.-06.09.92

2. Plain & Casual Get-Together in Shreve, Ohio/USA.

Info: MGNOC Ohio, R#2, Box 220A, Toronto, Ohio 43964, Tel. 614/537/2010, USA.

04.09.-06.09.92

Treffen italienischer Motorräder des MF Al Dente in Schwalbach.

Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 6637 Nalbach, Tel. 06838/81138.

11.09.1992

Track Day des International Laverda Owners Club England auf der Rennstrecke von Cadwell Park.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

11.09.-13.09.92

5. Washington State Guzzi Owners Campout bei Randle, Washington, USA.

Info: Dick Guthrie, Tel. 206/246/3181, USA.

12.09.-13.09.92

Northern Rally des Ducati Owners Club England.

Info: Mo Williams, 50 Longfellow Avenue, Bath, Avon, BA2 4SJ, England.

12.09.-13.09.92

4. Motorradtreffen des MRC Akustik Italiana in Hirm/Bgld. in Österreich.
Info: Gerhard Kurz, Hirschkreitgasse 10, A-7210 Mattersburg, Österreich.

13.09.-16.09.92

Laverda Days in Valle San Liberale in Italien.

Info: Rifugio Ballavista da Maurizio, Valle San Liberale 5, I-31010 Paderno del Grappa, Italien.

18.09.1992

1. Peak District Rally des International Laverda Owners Club England.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

18.09.-20.09.92

Cadwell Park Trak Day des International Laverda Owners Club England.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Großbritannien.

18.09.-20.09.92

4. Italienertreffen des Moto Guzzi Club Olpe/Biggensee e.V. in Elben.
Info: Moto Guzzi Club Olpe/Biggensee e.V., Ralf Böhm, Fichtenstr. 12, 5963 Wenden, Tel. 02762/2743.

18.09.-20.09.92

Vermont Rally des Moto Guzzi Owners Club in Middlebury/USA.
Info: Frank Wedge, P.O. Box 98, Olmitz, USA-67564 Kansas, Tel. 001/316/5863275, USA.

19.09.-20.09.92

Clubrennen des Ducati-Club Holland mit internationalen SOS- u. BOT-Rennen in Assen/Holland.
Info: C. Löwenstyn, Tjadenweg 47, NL-1456 AL Wijdwormer, Tel. 02990/36806, Holland.

20.09.1992

56. Bol d'Or mit Italiener-Treffen des Forza Italia auf der Rennstrecke Paul Ricard/Frankreich.

Info: R. Hirsch, 9 Square Weiller, F-57500 Saint-Avold, Frankreich.

25.09.-27.09.92

Treffen des Moto Guzzi Klub Deutschland.

Info: Manfred Fuchs, Fr. Ebert Ring 13, 3503 Lohfelden, Tel. 0561/517911

29.09.-30.09.92

Treffen der Interessengemeinschaft 750 Laverda Schweiz.

Oktober

02.10.-04.10.92

15. Einzylindertreffen des Moto Guzzi Falcone Club in Schotten.
Info: Harald Stränz, Tel. 040/7223606.

03.10.-04.10.92

Rennveranstaltung der holländischen Einhornföderation mit spezieller Italo-Klasse in Assen/Holland.

10.10.-11.10.92

Veterama in Mannheim.
Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 6802 Ladenburg.

16.10.-18.10.92

8. Herbsttreffen der "Interessengemeinschaft Europäischer Motorräder Wöbbel".
Info: Ulrich Meier, Friedenstalstr. 25, 4938 Schieder-Schwalenberg, Tel. 05233/5795.

MOTALIA

die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italienische Motorräder erscheint jeden Monat zum 15.

Cagiva 500 GP

Auf etwas mehr als 3 Seiten berichtet "Sport Motorrad 1992", ein Sonderheft des Motorrad-Magazins "mo", über die Grand Prix Maschine von Eddie Lawson. Fünf Fotos zeigen das rote Motorrad.

Ducati 900 Superlight

Ein Bericht über die Ducati 900 Superlight ist in "PS" Nr. 6/92 zu finden. Auf sechs Seiten wird die italienische Version getestet. Acht Bilder zeigen das Motorrad und seine Details.

Moto Guzzi Quota

Die Zeitung "Enduro" hat in ihrer neusten Ausgabe einen Vergleichstest, in dem sich die Quota mit der BMW R 100 GS messen muß. Der Artikel umfaßt sieben Seiten mit 25 Bildern. In der Heftmitte befindet sich zusätzlich ein DIN A2 Poster der italienischen Enduro.

Harris-Ducati 750

Eine nur 148 Kilogramm schwere Ducati 750 ist Mittelpunkt der Serie "Edelbike" in der Juni-Ausgabe von "PS". Acht Fotos zeigen das schöne Motorrad auf fünf Seiten.

Bianchi

Auf drei Seiten berichtet "Markt" in Heft Nr. 6/92 über die Zweizylinder-Rennmaschinen der italienischen Motorradmarke Bianchi. Acht Fotos zeigen die seltenen Rennmotorräder aus den sechziger Jahren.

Aprilia Amico

Auf vier Seiten vergleicht "mo" in Heft 6 die Roller Aprilia Amico 50 und Yamaha BW 50. Fünf Fotos zeigen die beiden Mokick-Roller.

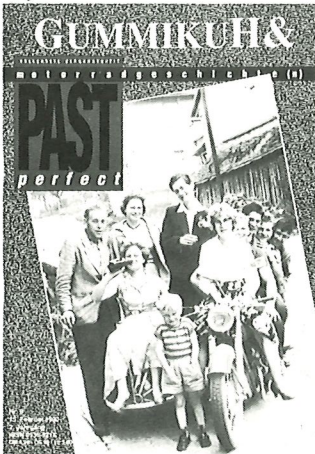
Ducati 851 SP III

In dem Sonderheft "Sport Motorrad 1992" des Motorrad-Magazins "mo" wird die Ducati 851 SP III auf 5 Seiten mit der Yamaha FZR 750 R verglichen. Sieben Bilder zeigen die beiden Konkurrenten.

Moto Guzzi

Ein Guzzi-Spezial ist auf 13½ Seiten in "Motorrad Test 1992", einem Sonderheft von "mo", zu finden. Erzählt wird die Geschichte der großen V2 aus Mandello. Zu dem Artikel gehören 16 Fotos und eine Tabelle mit den technischen Daten der meisten großen Guzzis.

**Garantiert autofrei
& nur im Abo**



GUMMIKUH & PAST perfect ist der zugebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h, 2800 Bremen 1

Italdag in Holland

In Holland gibt es einmal im Jahr eine Ausstellung italienischer Motorräder, die jeder Italo-Fan in seinem Terminkalender ankreuzen sollte. Zusammen mit dem Militaire Luchtvaart Museum Soesterberg veranstalten 13 Italo-Clubs aus Holland diese einmalige Show italienischer Motorräder.



Eine seltene Kombination: Flugzeuge und Motorräder.

**Das motorrad-
freundliche
GASTHAUS**

zwischen

Kassel + Marburg

Brockmeyers
**Landgasthaus
Zum Artal**

3590 Bad Wildungen-Bergfreiheit
Tel. (056 26) 327

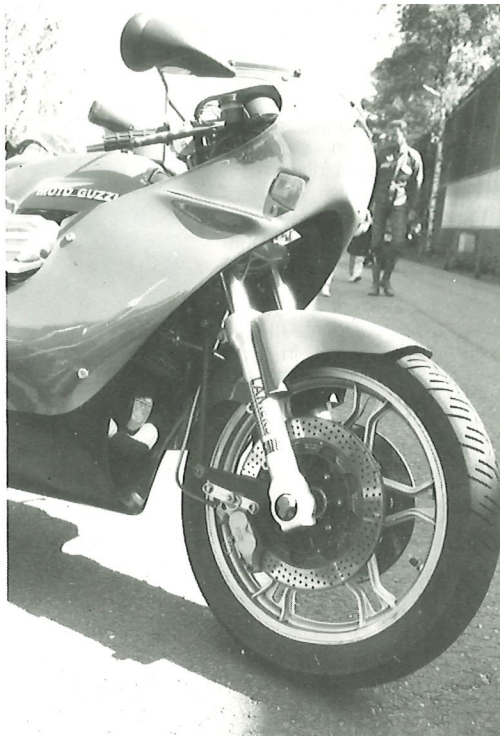
Frisches Veltins

Am 17. Mai veranstalteten die Italo-Clubs aus Holland zum zweiten Mal den Italdag, eine Ausstellung italienischer Motorräder, in dem Militär Luftfahrt Museum in Soesterberg. Außer den Clubs: Aermacchi Harley-Davidson Motorclub, Benelli Club Nederland, Bimota Club Nederland, Cagiva Supporters Club, Ducati Club Antwerpen, Ducati Club Nederland, Gilera Fanclub, Lambretta Club Nederland, Laverda Club Nederland, Morini Club, Moto Guzzi Club Nederland, MV-Agusta Club Nederland, De Portanje Scooter & Vespa Club präsentierten sich noch das italienische Verkehrsbüro und die Historische Motor Sport Vereinigung in Soesterberg.

Alle Clubs hatten ihre Info-Stände und Motorräder zwischen den 15 Flugzeugen in Halle B des Museums aufgebaut. Insgesamt wurden über 120 Motorräder, meistens in sehr gutem Zustand, präsentiert, unter denen sich viele Oldtimer und Exoten befanden, die man nur selten sieht, wenn überhaupt. Außer den durch die Clubs vertretenen Marken gab es auch Motorräder wie Nasseti, Maserati, Motobi, Ceccato, Magni und Rumi zu bewundern.

Vom Roller übers Straßenmotorrad bis zur Rennmaschine gab es alles zu sehen, was das Herz eines Italo-Fans schneller schlagen läßt. Etwas extrem waren vielleicht die beiden Dragster auf Basis Ducati Königswellen V2 und Benelli 750 SEI. An den Infoständen gab man bereitwillig Auskunft über die ausgestellten Bikes, informierte über die Vereinsarbeit und verkaufte Artikel von Aufklebern über Clubzeitungen bis zu Sweatshirts, Postern, Büchern und Ansteckern.

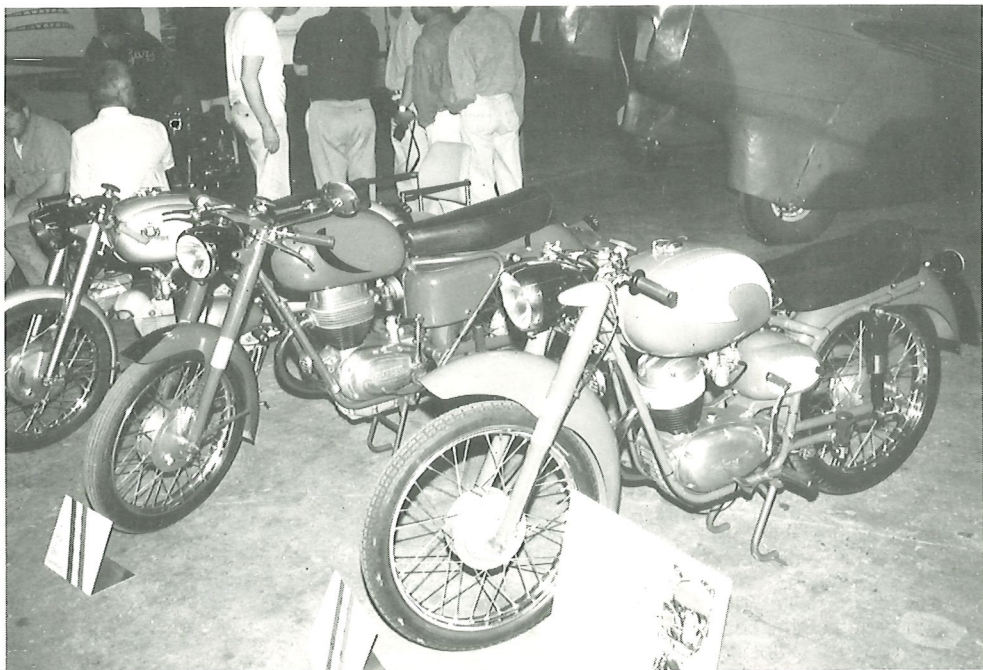
Nachdem man in der Halle alle Motorräder und Flugzeuge bewundert hatte, gab es draußen noch mehrere hundert Bikes der Besucher zu betrachten. Auf den Parkplätzen rund um die Flugzeughallen herrschte ein reges Treiben und die Luft war erfüllt von einem ständigen Brummen der an- und abfahrenden Motorräder.



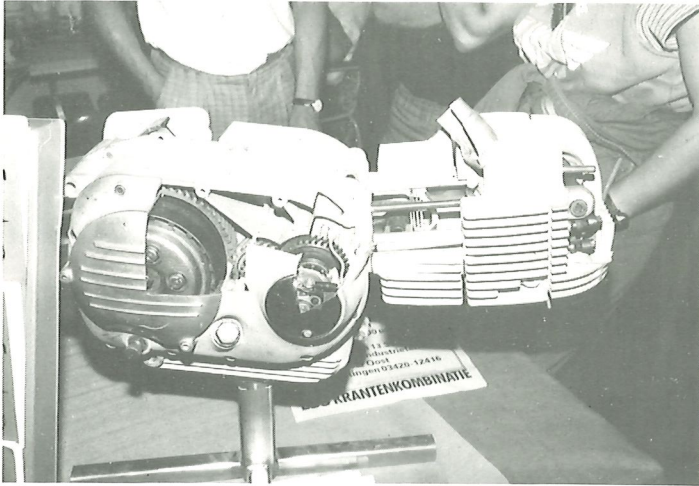
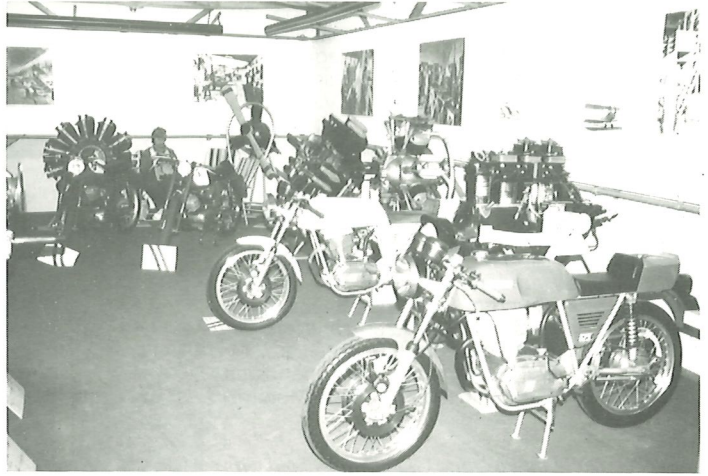
Rechts: Diese interessante Gabel entdeckten wir auf dem Gästeparkplatz an einer Guzzi Le Mans.

Die Vorderachse ist in einem Exenter gelagert. Dadurch ist es möglich, Radstand und Nachlauf zu verändern. Die Vierkolbenbremsättel sind nicht an den Tauchrohren befestigt, sondern sie stützen sich über ein Gestänge mit Umlenkung an den Tauchrohren gegen die untere Gabelbrücke ab, also ein mechanisches Anti-Dive.

Unten: Drei seltene Motorräder. Von links: Motobi, Maserati und Ceccato.



Letztes Jahr soll die Veranstaltung 8000 Besucher angelockt haben und in diesem Jahr waren es sicherlich nicht weniger gewesen. Unter den Motorrädern der Gäste befanden sich für deutsche Verhältnisse ungewöhnlich viele Aermacchis, Laverdas und Benellis. Ich habe noch nie so viele 6-Zylinder Benellis an einem Tag gesehen, wie hier in Holland. Bei den Guzzis scheint die California III das beliebteste Modell in Holland zu sein. Alleine von der Anniversario, dem Sondermodell zum 70-jährigen Firmenjubiläum, waren 5 Exemplare vertreten.

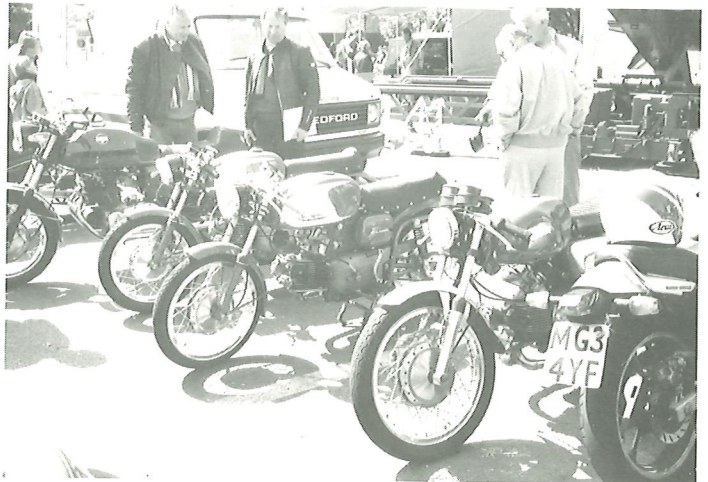


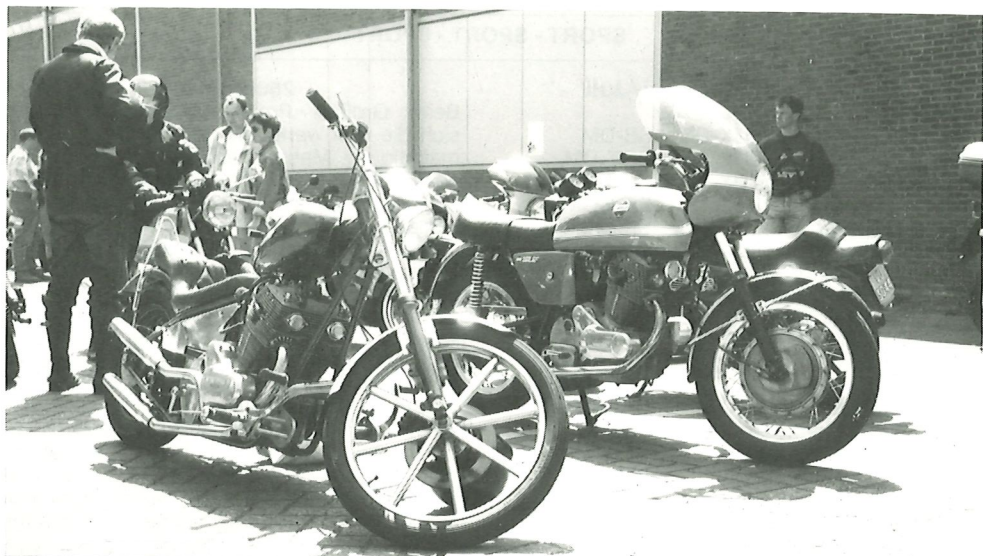
Oben: Einzylinder MV Agustas zwischen Flugzeugmotoren.

Links: Mit Videos und Schnittmotoren informierten die Vereine über Clubaktivitäten und Technik.

Unten: Drei Aermacchis in sehr gutem Zustand auf dem Parkplatz.

Die holländischen Italienerclubs haben zusammen mit dem Flugzeugmuseum Soesterberg eine Ausstellung geschaffen, die man sich im nächsten Jahr nicht entgehen lassen sollte. Besonders lobenswert muß noch erwähnt werden, daß der Eintritt zu dieser Veranstaltung kostenlos war und das, obwohl alle Besucher am Eingang eine mehrseitige Infobroschüre über das Museum, einen Aufkleber, einen Wahlzettel für das schönste ausgestellte Motorrad und Infomaterial über die verschiedenen Clubs erhielten.





Zweimal Laverda 750, eine normal, die andere umgebaut zum Chopper ohne Hinterradfederung.



Hökenschnieder GbR

MOTO GUZZI

10 Jahre

Hökenschnieder GbR

Moto Guzzi + Aprilia Vertragshändler

**Ersatzteilschnellversand, Alu-Cockpit's,
Bliefreiumrüstung in nur 7 Tagen!**

Rufen Sie uns an: 0521/452445

und nutzen Sie unsere Erfahrung !

Bielefeld



Sport-Termine im Juni/Juli

21.06.	Colmar/LUX	SB-DM
21.06.	Colmar/LUX	BOT-DM
21.06.	Colmar/LUX	SOS-Cup
21.06.	Colmar/LUX	BOT-OMK
21.06.	Jarama/E	SB-WM
27.06.	Assen/NL	GP
28.06.	Österreichring/A	SB-WM
28.06.	Nürburgring	Veteran
05.07.	Most/CSFR	250-DM
05.07.	Most/CSFR	SB-DM
12.07.	Hungaroring/H	GP
19.07.	Nürburgring	BOT-OMK
19.07.	Mugello/I	SB-WM
19.07.	Magny Cours/F	GP
26.07.	Nürburgring	SB-DM
26.07.	Nürburgring	250-DM
26.07.	Nürburgring	BOT-DM

BOT	= Battle of Twins
DM	= Deutsche Meisterschaft
GP	= Straßen-Weltmeisterschaft
OMK	= Deutscher Rundstreckenpokal
SB	= Superbike
SOS	= Sound of Singles
WM	= Weltmeisterschaft

Grand Prix in Italien

500er-Klasse

Nach dem Start sah es in den ersten Runden schon wieder so aus, als wenn Michael Doohan sich abermals absetzen könnte, um wiederum einem einsamen Sieg entgegen zu fahren. Aber es kam anders. Kevin Schwantz konnte mit der Suzuki zu Doohan aufschließen und auch Wayne Rainey kam mit der Yamaha heran. In der achten Runde übernahm Schwantz die Führung, aber zwei Runden später hieß der Spitzenreiter Rainey. Es schien, als ob Rainey seinen Verfolgern enteilen könnte, aber in einer Linkskurve ging ihm das Vorderrad weg und sein Motorrad überschlug sich mehrfach. Jetzt war der Weg frei für Kevin Schwantz, der sich klar von Doohan freifahren konnte. Dritter wurde John Kocinski vor Doug Chandler (Suzuki). Alex Barros lag mit der Cagiva lange dicht hinter Kocinski, bis dieser seine Aufholjagd startete und sich auf den dritten Platz vorkämpfte. Barros wurde fünfter, sein Teamgefährte Eddie Lawson überquerte erst als Elfter die Ziellinie.

Ergebnis: 1. Kevin Schwantz (Suzuki); 2. Mike Doohan (Honda); 3. John Kocinski (Yamaha); 4. Doug Chandler (Suzuki); 5. Alex Barros (Cagiva); 6. Juan Garriga (Yamaha); 7. Miguel DuHamel (Yamaha); 8. Alex Criville (Honda); 9. Niall Mackenzie (Yamaha); 10. Randy Mamola (Yamaha); 11. Eddie Lawson (Cagiva); 12. Corrado Catalano (Yamaha).

250er-Klasse

Beim Großen Preis von Italien strengten sich die drei werksunterstützten Aprilia-Fahrer mächtig an. Massimiliano Biaggi und Pierfrancesco Chili waren von Anfang an vorne mit dabei, während sich Loris Reggiani nach einem schlechten Start erst nach vorne vorarbeiten mußte. Diese Drei bildeten zusammen mit dem Honda-Fahrer Luca Cadalora in der zweiten Rennhälfte den Spitzenpulk, in dem die Positionen ständig wechselten. Den Zuschauern wurde das spannendste 250er-Rennen des Jahres geboten. In der letzten Runde stürzte Chili nach einer Kollision mit seinem Teamgefährten Biaggi in der gleichen Kurve, in der vorher Wayne Rainey in dem Halbiterrennen zu Boden gegangen war. Am Ende des Rennens war es Cadaloras Vorderrad, das zuerst die Ziellinie berührte, Reggiani wurde zweiter vor Biaggi. Damit hat Biaggi schon in seinem fünften Grand Prix einen Podestplatz erzielt.

Ergebnis: 1. Luca Cadalora (Honda); 2. Loris Reggiani (Aprilia); 3. Massimiliano Biaggi (Aprilia); 4. Helmut Bradl (Honda); 5. Wilco Zeelenberg (Suzuki); 6. Alberto Puig (Aprilia); 7. Carlos Cardus (Honda); 8. Masahiro Shimizu (Honda); 9. Loris Capriossi (Honda); 10. Dorian Romboni (Honda); 11. Jochen Schmid (Yamaha); 12. Carlos Lavado (Gilera).

125er-Klasse

Ralf Waldmann schied im Rennen durch einen Fehler seiner Mechaniker aus, die vergessen hatten, Getriebeöl einzufüllen. Nach einigen Wechseln an der Spitze, wie sie in der heiß umkämpften 125er-Klasse an der Tagesordnung sind, konnte Jorge Martinez sich vom Feld absetzen und Bruno Casanova folgte ihm mit wenigen Zentimetern Abstand. Es schien klar zu sein, daß die ersten beiden Plätze unter diesen zwei Fahrern ausgemacht werden würden. Aber in der letzten Runde rutschte Martinez in einer Rechtskurve das Hinterrad weg. Martinez konnte die Maschine zwar abfangen, aber er fuhr ins Kiesbett. Casanova reagierte anscheinend falsch und fuhr hinterher. Dadurch lag nun Ezio Gianola (Honda) in Führung, der das Rennen als Sieger beendete.

Der Aprilia-Fahrer Alessandro Gramigni nahm am Rennen teil, obwohl er immer noch auf Krücken geht. Er hatte sich bei einem Verkehrsunfall sein linkes Bein mehrfach gebrochen.

Ergebnis: 1. Ezio Gianola (Honda); 2. Dirk Raudies (Honda); 3. Noburo Ueda (Honda); 4. Peter Öttl (Bakker-Rotax); 5. Fausto Gresini (Honda); 6. Jorge Martinez (Honda); 7. Gabriele Debbia (Honda); 8. Bruno Casanova (Aprilia); 9. Oliver Koch (Honda); 10. Noboyuki Wakai (Honda); 11. Alessandro Gramigni (Aprilia); 12. Maurizio Vitaki (Gazzaniga-Rotax).

Europa-Grand Prix in Spanien

500er Klasse

An den Cagivas war eine neue Schwinge aus Karbon montiert. Für Hockenheim soll ein komplettes Fahrwerk aus diesem leichten Material fertig sein. Seit dem letzten Rennen soll auch die Motorleistung deutlich besser geworden sein, ließ das Cagiva-Team verlauten. Alex Barros belegte im Training aber nur den achten Startplatz und sein Teamkollege Eddie Lawson mußte sich mit der zehntbesten Zeit zufrieden geben.

Lawson gelang der beste Start und er führte das Rennen eine Runde lang an. Dann gingen erst Michael Doohan (Honda) und danach Wayne Rainey (Yamaha) an Eddie Lawson vorbei. Nun wollte Kevin Schwantz die Suzuki an der Cagiva vorbeifahren lassen, aber er fand keine Möglichkeit zum Überholen. Kocinski ging an Schwantz vorbei, aber auch er kam einige Zeit nicht an Lawson vorbei, bis er endlich in der achten Runde den Amerikaner überholen konnte. Hinter Lawson lauerten die Suzuki-Fahrer Schwantz und Chandler auf Überholmöglichkeiten. Während diese vier um die Plätze drei bis sechs kämpften, war das Duo an der Spitze schon weit entleert. Doohan führte und konnte Rainey nicht abschütteln. Zwei Runden vor Schluß blies Rainey zum Angriff und holte sich seinen ersten Sieg in diesem Jahr. Hinter den Beiden kämpften die Suzuki-Piloten um Platz drei. Kocinski und Lawson waren etwas zurückgefallen und fuhren einsame Rennen auf den Plätzen fünf und sechs.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Wayne Rainey (Yamaha); 3. Doug Chandler (Suzuki); 4. Kevin Schwantz (Suzuki); 5. John Kocinski (Yamaha); 6. Eddie Lawson (Cagiva); 7. Niall Mackenzie (Yamaha); 8. Miguel DuHamel (Yamaha); 9. Randy Mamola (Yamaha); 10. Juan Garriga (Yamaha); 11. Alex Barros (Cagiva).

Punkte: 1. Michael Doohan (Honda) 110 Punkte; 2. Wayne Rainey (Yamaha) 65 P.; 3. Kevin Schwantz (Suzuki) 62 P.; 4. Doug Chandler (Suzuki) 54 P.; 5. John Kocinski (Yamaha) 28 P.; 6. Juan Garriga (Yamaha) 23 P.; 7. Niall Mackenzie (Yamaha) 22 P.; 8. Randy Mamola (Yamaha) 21 P.; 9. Alex Criville (Honda) 19 P.; 10. Daryl Beattie (Honda) 18 P.; 11. Eddie Lawson (Cagiva) 12 P.

250er-Klasse

Den besten Start hatte Massimiliano Biaggi auf der Aprilia, hinter ihm reihten sich Loris Reggiani (Aprilia), Luca Cadalora (Honda) und Helmut Bradl (Honda) ein. In der zweiten Runde stürzte der an fünfter Stelle liegende Masahiro Shimizu und Wilco Zeelenberg konnte der über die Piste rutschenden Honda

nicht ausweichen, seine Suzuki stieg in die Höhe, als wenn er über eine Sprungschanze gefahren wäre. Durch den Unfall war eine große Lücke zwischen den ersten vier und dem restlichen Feld entstanden. Wie ein Schnellzug düste der Viererpulk um den Kurs und jeder versuchte, die Führung zu übernehmen und sich abzusetzen, aber keiner konnte den anderen entrinnen. Helmut Bradl hatte etwas Mühe mitzuhalten und gab sich mit dem vierten Platz zufrieden. Eingangs der letzten Runde lag Biaggi vorne, aber er bremste in einer Kurve etwas spät, wurde weit herausgetragen und Cadalora und Reggiani konnten innen vorbeigehen. Die Ziellinie überquerte der Taktiker Cadalora dann 0,2 Sekunden vor Reggiani. Der dritte Aprilia-Werksfahrer, Pierfrancesco Chili - der Pechvogel der letzten beiden Rennen, wurde sechster. Auf Platz neun beendete der Gilera-Pilot Jean-Philippe Ruggia das Rennen und holte damit zum zweiten mal WM-Punkte. Sein Teamkollege Carlos Lavado kam nicht ins Ziel.

Ergebnis: 1. Luca Cadalora (Honda); 2. Loris Reggiani (Aprilia); 3. Massimiliano Biaggi (Aprilia); 4. Helmut Bradl (Honda); 5. Jochen Schmid (Yamaha); 6. Pierfrancesco Chili (Aprilia); 7. Dorian Romboni (Honda); 8. Alberto Puig (Aprilia); 9. Jean-Philippe Ruggia (Gilera); 10. Paolo Casoli (Yamaha); 11. Andreas Preining (Aprilia); 12. Frederic Protat (Aprilia); 13. Eskil Suter (Aprilia); 14. Bernhard Haenggeli (Aprilia); 15. Luis d'Antin (Honda).

Punkte: 1. Luca Cadalora (Honda) 110 P.; 2. Loris Reggiani (Aprilia) 58 P.; 3. Helmut Bradl (Honda) 57 P.; 4. Carlos Cardus (Honda) 37 P.; 5. Alberto Puig (Aprilia) 34 P.; 6. Pierfrancesco Chili (Aprilia) 32 P.; 7. Massimiliano Biaggi (Aprilia) 28 P.; 8. Wilco Zeelenberg (Suzuki) 26 P.; 9. Jochen Schmid (Yamaha) 19 P.; 10. Masahiro Shimizu (Honda) 18 P.

125er-Klasse

Das 125er-Rennen wurde zu einem Triumph des Semprucci-Honda-Teams. Die beiden Fahrer Ezio Gianola und Gabriele Debbia konnten sich durch gegenseitiges Windschattenspenden vom Feld absetzen. Auf Platz drei folgte Bruno Casanova auf der Aprilia. Mit etwas Abstand kam ein Pulk in dem Alessandro Gramigni (Aprilia), Fausto Gresini (Honda), Dirk Raudies (Honda) und Carlos Giro (Aprilia) um den vierten Platz kämpften. Casanova bekam Schwierigkeiten mit dem nachlassenden Hinterradreifen und fiel bis auf Platz sieben zurück. In der letzten Runde lag Raudies auf dem dritten Platz, aber Gresini und Gramigni konnten aus dem Windschatten heraus überholen. Gramigni möchte nächstes Jahr gerne in die 250er-Klasse wechseln, als Nachfolger für ihn ist der 19-jährige Carlos Giro im Gespräch.

Ergebnis: 1. Ezio Gianola (Honda); 2. Gabriele Debbia (Honda); 3. Fausto Gresini (Honda); 4. Alessandro Gramigni (Aprilia); 5. Dirk Raudies (Honda); 6. Carlos Giro (Aprilia); 7. Bruno Casanova (Aprilia); 8. Noboru Ueda (Honda); 9. Noboyuki Wakai (Honda); 10. Jorge Martinez (Honda); 11. Hans Spaan (Aprilia); 12. Ralf Waldmann (Honda); 13. Maik Stief (Aprilia).

WM-Punkte: 1. Ralf Waldmann (Honda) 72 Punkte; 2. Ezio Gianola (Honda) 53 P.; 3. Alessandro Gramigni (Aprilia) 51 P.; 4. Bruno Casanova (Aprilia) 49 P.; 5. Fausto Gresini (Honda) 46 P.; 6. Dirk Raudies (Honda) 41 P.; 7. Noboyuki Wakai (Honda) 33 P.; 8. Gabriele Debbia (Honda) 30 P.; 9. Jorge Martinez (Honda) 25 P.; 10. Carlos Giro (Aprilia) 18 P.

Seit dem ersten Grand Prix des Jahres in Japan gibt es einen Streit darum, ob die Gastfahrer, Wild Cards genannt, auch Punkte zur Weltmeisterschaft erhalten oder nicht. Nachdem es so schien, als ob nur die ständigen Teilnehmer der Weltmeisterschaft Punkte erhalten würden, wurde nun endgültig beschlossen, daß alle Fahrer Punkte bekommen.

Superbike-Weltmeisterschaft in Hockenheim

In Hockenheim wurde die Schikane vor der Ostkurve neu gestaltet. Nach dem Training schimpften viele Fahrer über diese Streckenänderung.

Im Rennen kam es hier schon in der ersten Runde zu einem Unfall. Kai-Uwe Schmid (Kawasaki), Edwin Weibel (Ducati) und Udo Mark (Yamaha) gingen zu Boden. Dabei fingen die Motorräder Feuer. An der Spitze setzte sich Doug Polen (Ducati) durch und gewann sein erstes Rennen in diesem Jahr. In der letzten Runde wollte Fabrizio Pirovano (Yamaha) in der Ostkurve den Führenden außen überholen, das Manöver endete mit einem Sturz. Auf den Plätzen zwei bis vier folgten die Kawasakis von Rob Phillis, Aaron Slight und Scott Russel. Russel war zwei Runden vor Schluß in der umstrittenen Schikane gestürzt, setzte das Rennen aber fort. Auf Platz fünf beendete Raymond Roche das Rennen, der schon zu Beginn des Rennens seine linke Fußraste verloren hatte.

In der ersten Schikane verbremsten sich einige Fahrer und mußten geradeaus fahren. Unter ihnen waren die beiden Ducati-Fahrer Giancarlo Falappa und Carl Fogarty. Beide bekamen eine Starfminute aufgebremmt.

Der deutsche Ducati-Fahrer Bernhard Schick stürzte auf einer Ölspur, die Fabrizio Pirovano in der Ostkurve verteilt hatte. Davide Tardozzi ging das erste Mal nach seinem schweren Sturz mit der Ducati in einem Rennen an den

Start, gab aber auf, da ihm noch immer Kraft in der linken Hand fehlt.

Im zweiten Rennen setzten sich Scott Russel und Doug Polen schnell vom Feld ab. Nach der achten Runde kam Russel aber nur als Siebenter ins Motodrom zurück. Er war wieder in der unheilvollen Schikane vom Kurs abgekommen, konnte aber einen Sturz vermeiden. Hinter Polen entbrannte ein spannender Kampf um die weiteren Podestplätze. Die beiden Ducs von Raymond Roche und Giancarlo Falappa gegen die Kawasakis von Rob Phillis und Aaron Slight. Ständige Positionswechsel ließen die Reihenfolge bis ins Ziel offen. Roche steuerte als erster das Motodrom an, aber Phillis ging außen vorbei und beim Anbremsen der Sachskurve konnte auch noch Falappa überholen.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Doug Polen (Ducati); 2. Rob Phillis (Kawasaki); 3. Aaron Slight (Kawasaki); 4. Scott Russel (Kawasaki); 5. Raymond Roche (Ducati); 6. Stephane Mertens (Ducati); 7. Herve Moineau (Suzuki); 8. Andreas Hofmann (Kawasaki); 9. Daniel Amatriain (Ducati); 10. Piergeorgio Bontempi (Kawasaki); 11. Virginio Ferrari (Ducati); 12. Klaus Liegibel (Yamaha); 13. Andreas Meklau (Ducati); 14. Jean-Yves Mounier (Yamaha); 15. Sven Seidel (Suzuki).

2. Lauf: 1. Doug Polen (Ducati); 2. Rob Phillis (Kawasaki); 3. Giancarlo Falappa (Ducati); 4. Raymond Roche (Ducati); 5. Aaron Slight (Kawasaki); 6. Fabrizio Pirovano (Yamaha); 7. Scott Russel (Kawasaki); 8. John Reynolds (Kawasaki); 9. Andreas Hofmann (Kawasaki); 10. Herve Moineau (Suzuki); 11. Carl Fogarty (Ducati); 12. Edwin Weibel (Ducati); 13. Stephane Mertens (Ducati); 14. Massimo Broccoli (Kawasaki); 15. Virginio Ferrari (Ducati).

Superbike-Weltmeisterschaft in Belgien

In Hockenheim hatte Giancarlo Falappa endlich wieder zu seiner alten Form zurückgefunden und stand das erste Mal seit seinem Unfall wieder auf dem Podest. Das wieder mit ihm gerechnet werden muß, bewies er in Belgien mit der Trainingsbestzeit. Noch zwei andere Ducati-Fahrer meldeten sich in Spa zurück: Stephane Mertens war drittschnellster im Training (hinter Roche und vor Polen), nachdem er in diesem Jahr bisher keine vorzeigbaren Ergebnisse erzielen konnte. Davide Tardozzi fuhr sein erstes Rennen seit seinem Unfall.

In dem ersten Rennen bildete sich eine Sechsergruppe, die um die Führung kämpfte. Fabrizio Pirovano (Yamaha), Giancarlo Falappa (Ducati), Doug Polen (Ducati), Stephane Mertens (Ducati), Rob Phillis (Kawasaki) und Scott

Russel (Kawasaki) wechselten kontinuierlich die Positionen und fast jeder von ihnen führte mehrmals das Rennen an, ohne seine Gegner abschütteln zu können. In der letzten Runde stürzte Pirovano. Die endgültigen Positionen wurden erst in der letzten Kurve entschieden. Schon in der ersten Runde schieden die beiden Ducati-Fahrer Raymond Roche und Carl Fogarty aus. Roche stürzte und bei Fogarty brach das Kettenrad.

In der ersten Hälfte des zweiten Durchgangs wechselten sich an der Spitze regelmäßig Pirovano, Phillis und Falappa ab. Dahinter lauerten Polen, Roche, Fogarty, Mertens, Russel, Slight und Herve Moineau (Suzuki) auf ihre Chance. In der vorletzten Runde holte Polen sich die erste Position, die er bis ins Ziel verteidigen konnte.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Rob Phillis (Kawasaki); 2. Stephane Mertens (Ducati); 3. Scott Russel (Kawasaki); 4. Giancarlo Falappa (Ducati); 5. Doug Polen (Ducati); 6. Aaron Slight (Kawasaki); 7. Daniel Amatriain (Ducati); 8. Andreas Hofmann (Kawasaki); 9. Baldassare Monti (Honda); 10. Virginio Ferrari (Ducati); 11. Jeffrey de Vries (Yamaha); 12. Christer Lindholm (Yamaha); 13. Richard Arnaiz (Honda); 14. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 15. Simon Crafar (Honda).

2. Lauf: 1. Doug Polen (Ducati); 2. Giancarlo Falappa (Ducati); 3. Fabrizio Pirovano (Yamaha); 4. Raymond Roche (Ducati); 5. Rob Phillis (Kawasaki); 6. Stephane Mertens (Ducati); 7. Aaron Slight (Kawasaki); 8. Carl Fogarty (Ducati); 9. Scott Russel (Kawasaki); 10. Herve Moineau (Suzuki); 11. Daniel Amatriain (Ducati); 12. Davide Tardozzi (Ducati); 13. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 14. Jeffrey de Vries (Yamaha); 15. Christer Lindholm (Yamaha).

WM-Punkte: 1. Doug Polen (Ducati) 121 Punkte; 2. Rob Phillis (Kawasaki) 111 P.; 3. Raymond Roche (Ducati) 103 P.; 4. Aaron Slight (Kawasaki) 86 P.; 5. Scott Russel (Kawasaki) 83 P.; 6. Fabrizio Pirovano (Yamaha) 81 P.; 7. Giancarlo Falappa (Ducati) 77 P.; 8. Stephane Mertens (Ducati) 58 P.; 9. Daniel Amatriain (Ducati) 57 P.; 10. Carl Fogarty (Ducati) 43 P.

EM-Punkte: 1. Daniel Amatriain (Ducati) 120 Punkte; 2. Christer Lindholm (Yamaha) 75 P.; 3. Andreas Hofmann (Kawasaki) 70 P.

Deutsche Meisterschaft

Battle of Twins auf dem Nürburgring

In dem dritten Rennen der Zweizylinder hatte Caspers den besten Start, schied aber schnell mit Getriebeschaden aus. Nun führte Bernd König, der sich aber nicht lange über den Spit-

zenplatz freuen konnte. In der zweiten Runde stürzte er. Jetzt kämpfte ein Viererpulk um die Führung. Vorne fuhr Hans Grazl, dahinter folgten Thomas Körner, Herbert Enzinger und Mathias Dewald. Körner holte sich schnell Platz eins und fuhr allen anderen davon. Dewald stürzte und das Feld zog sich auseinander. Körner gewann mit vier Sekunden Vorsprung vor Grazl. Danach klappte eine Lücke von 20 Sekunden bis Herbert Enzinger das Rennen als dritter beendete.

Ergebnis: 1. Thomas Körner (Ducati); 2. Hans Grazl (Ducati); 3. Herbert Enzinger (BMW); 4. Karl-Richard Beck (Ducati); 5. Dirk Linnebacher (Bimota); 6. Josef Ilmberger (Ducati); 7. Peter Häfner (Moto Guzzi); 8. Georg Bauer (Bimota); 9. Karl Mussotter (Moto Guzzi); 10. Roland Schäfer (Ducati); 11. Hartmut Müller (Norton).

DM-Punkte: 1. Thomas Körner (Ducati) 40 Punkte; 2. Klaus Caspers (Ducati) 37 P.; 3. Dirk Linnebacher (Bimota) und Herbert Enzinger (BMW) je 33 P.; 5. Bernd König (Ducati) 32 P.; 6. Julius Ilmberger (Ducati) und Karl-Richard Beck (Ducati) je 31 P.

Sound of Singles

Das zweite Rennen der Einzylinder fand auf dem Militärflugplatz in Faßberg statt. Einen Zweikampf boten sich Josef Frauenschuh (KTM) und Gerhard Lindner (Suzuki). Das Ende des Duells war, das beide nach einer Kollision neben der Strecke landeten. Nutznießer des Unfalls war Matthias Bauer (Suzuki), der nun einen ungefährdeten Sieg erlang. Zweiter wurde der Suzuki-Fahrer Peter Geh und als Dritter stand der Gilera-Fahrer Michael Meyer auf dem Siegerpodest. In der Gesamtwertung liegt Meyer jetzt auf dem zweiten Platz hinter Bauer.

Ergebnis: 1. Matthias Bauer (Suzuki); 2. Peter Geh (Suzuki); 3. Michael Meyer (Gilera); 4. Peter Mücke (Yamaha); 5. Frank Blank (Suzuki); 6. Horst Quint (Suzuki); 7. Thomas Hasselwander (Uno-Rotax); 8. Rudi Rott (Yamaha); 9. Hans-Jörg Reich (Uno); 10. Klaus Seifert (Rotax); 11. Ulrich Meckfessel (Yamaha); 12. Hans-Peter Meyer (Yamaha); 13. Bertl Hinterkircher (KTM); 14. Wolfram Kiese (Yamaha); 15. Walter Hörner (Gilera).

Punkte: 1. Matthias Bauer (Suzuki) 29 Punkte; 2. Michael Meyer (Gilera) 25 P.; 3. Peter Geh (Suzuki) 24 P.; 4. Horst Quint (Suzuki) 23 P.; 5. Josef Frauenschuh (KTM) 20 P.; 6. Hans-Peter Meyer (Yamaha) 19 P.; 7. Frank Blank (Suzuki) 19 P.; 8. Peter Steinmetz (Yamaha) 17 P.; 9. Thomas Hasselwander (Uno-Rotax) 15 P.; 10. Bertl Hinterkircher (KTM) 14 P.

Trip zum

1. Guzzi Treffen des MGC Paderborn

Dem Veranstaltungskalender in der MOTALIA hatten wir entnommen, daß am 23.-24.05. in Dellbrück-Bentfeld das erste Treffen des MGC Paderborn stattfinden sollte. Nachdem wir telefonisch nachgefragt hatten, ob wir auch bereits am Freitag anreisen könnten, machten wir uns (Angie und ich (Snoopy)) am Freitag nachmittags mit den beiden Calis auf die Reifen und fuhren ... genau in den ersten Stau.

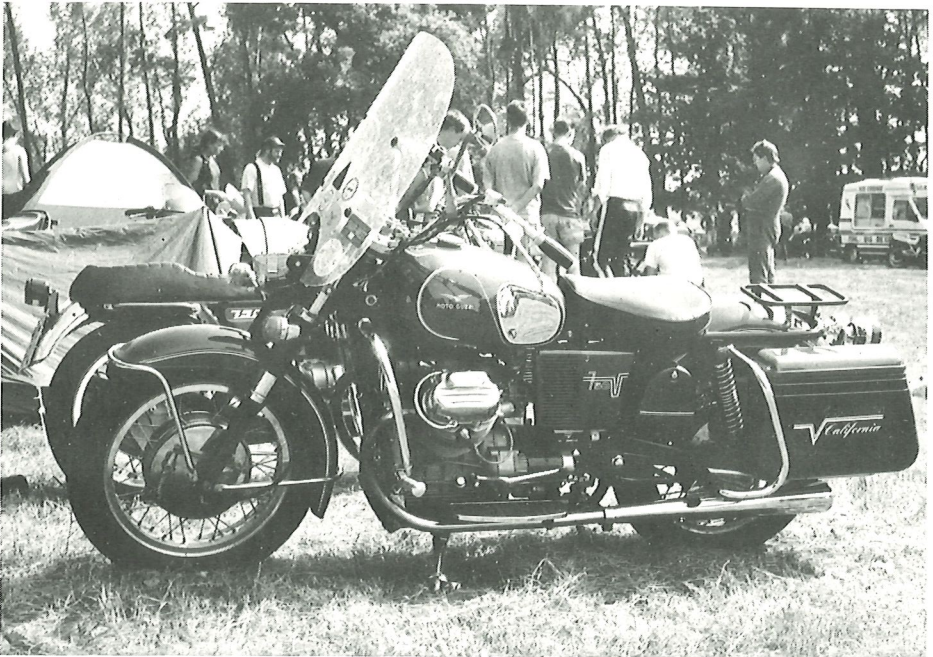
Da wir von uns aus kommend die A2 benutzen mußten, hätten wir uns ja auch denken können, daß um diese Zeit der schönste Feierabend-Verkehr herrscht. Aber nachdem wir das Ruhrgebiet hinter uns gelassen hatten, ging es zügig voran. Von der A2 fuhren wir bei Rheda-Wiedenbrück ab und gelangten über die B64 nach Dellbrück-Bentfeld. Dort folgten wir erst einmal der falschen Beschilderung, weil ein paar Alternative den Weg zu ihrer Fete ebenfalls mit Pfeilen gekennzeichnet hatten. Wir wurden herzlich zur Fete eingeladen, aber eigentlich wollten wir ja zum Guzzi-Treffen. Und diesen Platz fanden wir dann auch noch.

So verbrachten wir anschließend den Freitag-Abend im Kreise des MGC Paderborn und der wenigen Leute, die bereits am Freitag angereist waren.

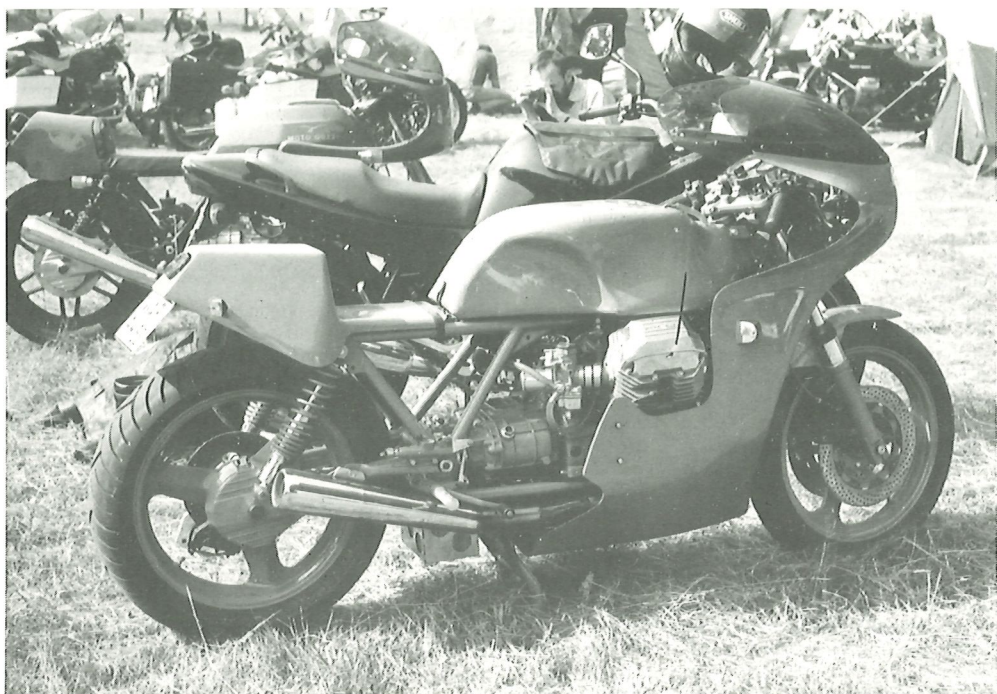
Der MGC Paderborn wurde übrigens erst im Oktober 91 gegründet, trotzdem entschloß man sich, ein Guzzi-Treffen in Angriff zu nehmen. Die Mitgliederzahl liegt bei 14-15 (so genau konnte mir das keiner sagen).

Nach ausgiebigem Feiern bis in den Samstag morgen begann dieser wie der Freitag endete - mit Sonnenschein. Nach ausgiebigem Frühstück harpte man der Dinge, die da kommen würden (natürlich im Schatten!). Und siehe da, im Laufe des Samstag nachmittag füllte sich der Platz immer mehr, obwohl nur mancher mal kurz vorbeischaute, trugen sich rund 75 Teilnehmer ein. So waren nach meiner Schätzung am Nachmittag ca. 200 Leute auf dem Platz, für das erste Treffen fand ich das eigentlich genug, aber für manchen war es nicht das, was er erwartet hatte (nicht traurig sein Kalle). Wie üblich gab es einige schöne Umbauten zu bewundern, da war eine Le Mans mit PVM-Rädern, Conti-Tüten. Pink-Türkis Lackierung und kleinem (!) Kennzeichen, oder die V7 in Rot-Metalic, die abends zum schönsten Motorrad gewählt wurde.

Dann gab es einige interessante, abgespeckte Guzzis (habe in letzter Zeit mal was gehört von wegen Naked-Bikes) usw.



Diese V7 wurde zum schönsten Motorrad gewählt.



Fürs Auge gabs genug, für Verpflegung wurde auch gut gesorgt und für die immer noch nicht ausgelasteten gab es auch noch Spiele. Abends war dann Pokalverleihung, leider habe ich akustisch nicht alles mitbekommen, außer daß die Guzzi-Clubs aus Ulm und Rostock (!) Pokale für die weiteste Anfahrt bekommen haben.

Fazit: Meiner Meinung nach ein gelungenes Debut des MGC-Paderborn. Angie und ich sind nächstes Jahr wieder dabei. Von hier aus noch einmal ein Dankeschön an Kalle und alle anderen vom MGC-Paderborn für ein schönes Wochenende. Es grüßen Angie und Snoopy aus Mönchengladbach

april
 Vertragshändler  **Tel. 07 61 / 462 63**
 7800 Freiburg, Schönauer Str. 2 **STÖRK**
 KFZ + ZWEIRADHANDEL
 **Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg**

**Neumaschinen, Vorführmaschinen
 + Gebrauchte zu interessanten Konditionen.
 Zubehör – Ersatzteile – Tuning – Bekleidung**

Nur 1 Min. von der B 3 - Basler Landstr./Ecke Lörracher Str.

REGELMÄßIGE ITALOTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Änderungen und Neueintragungen werden fett hervorgehoben.

"Le Mans" Treffen in Osnabrück, "Bulls-Eye", Mindenerstr. 194 jeden 2. + 4. Dienstag im Monat um 20.00 von April - Oktober (danach privat). Info: 0541/388336.

Der Ducati-Club Schorndorf trifft sich zum Stammtisch an jedem 1. Freitag im Monat. Der Treffpunkt ist das Gasthaus "Adler" in Plüderhausen um 20 Uhr. Infos von Karl Sprügel, Tel. 07361/78439.

Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jeden Dienstag in den ungeraden Wochen ab 20 Uhr im Restaurant Nikopolis, Husarenstr. 7, 3000 Hannover-Vahrenwald. Info: Frank, Tel. 0511/417174.

Der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord e.V. findet jeden 1. und 3. Dienstag im Monat ab 20 Uhr im Gasthof "Zum Friesenhof" in 5160 Düren-Kufferath statt. Info: Peter 02235/6417 wochent. ab 18 Uhr.

GS-SZ-WF-BS aufgepaßt: Jeden 1. Samstag im Monat ab 15.00 Uhr treffen sich Fahrer ital. Motorräder in der Waldgaststätte "Zur Ohle" zwischen 3380 Hahndorf und Groß Düren. Info: Tel. 05321/80627.

Der Italo Moto Club Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau BE (CH). Im Sommer gibt es dort Plätzli und Bratwürste vom Grill des Italo Clubs Schweiz. Info: 031/7010210.

Der Italienerstammtisch Niederrhein trifft sich jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat in der Gaststätte "Bauerbahn" in 4040 Neuss. Info: Wilma Spelter, Tel. 02101/47925.

Ducati-Stammtisch Rhein-Ruhr, Haus Hespertal, Hammer Str. in Essen-Werden alle 14 Tage freitags ab 20.00 Uhr. Info: Peter Wehling, Tel. 0208/474972.

Der Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus "Sonne" in Kornwestheim, Stammheimer Str. 70 um 20.00 Uhr. Info: Tel. 07141/241274.

Der Laverda-Stammtisch-Idstein/Heftrich trifft sich jeden 4. Samstag eines Monats im "Zum Taunus" in Heftrich.

Italiener- und Klassikerfreunde treffen sich jeden Freitagabend ab 18.00 Uhr am Fuße der Schauinsland-Strecke bei Freiburg beim Gasthaus "Zum Start". Ab 20.30 Uhr oder Regen in Freiburg, Pizzeria "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche/Amt für öffentl. Ordnung. Info: 0761/64611.

Jeden Donnerstag trifft sich der Stammtisch des Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. im Gasthaus "Zum Hirsch" in Goppertweiler bei Neukirch. Info: 07542/52107.

Ducati Stammtisch Berlin. Jeden 1. Montag im Monat in 1 Berlin 46, Nicolaistr. 69 um 20.00 Uhr. Info: 030/6618195.

Spaghetti- und Oldtimerfreunde treffen sich jeden 1. Freitag in den Vereinsstuben, 8891 Tödenried nahe A8, Ausfahrt Adelzhausen ab 19.30 Uhr. Info: 08258/225.

Der zwanglose Stammtisch des Bremer Italo Club trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat um 20 Uhr in der Kammerei, Fabrikhof in Delmenhorst. Kontaktadresse: Stefan Aumann, Tel.: 04432/1610.

Die Berliner Morinisti treffen sich jeden dritten Donnerstag im Monat um 20 Uhr im Preussischen Landwirtschaftshaus, Reichssportfeldstr. 23, 1000 Berlin 19.

Der Ducati Stammtisch Rüdeshelm/Nahe trifft sich jeden 1. und 3. Montag im Monat im eigenen Clubraum bei Harald Pleines, 6551 Rüdeshelm, Schäferstr. 11. Rüdeshelm liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein.

Italo-Stammtisch jeden 2. Freitag im Monat beim Pauli-Wirt zwischen 8260 Mühlhof und Neumarkt um 20.00 Uhr. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

Klönsschnacktreffen für Fahrer italienischer und englischer Motorräder jeden letzten Sonntag im Monat um 10.00 Uhr auf dem Gelände der Firma H.S. Motorrad-Technik, in 2350 Neumünster, Gutenbergstr. 48.

Während der Sommerzeit trifft sich der Stammtisch ITALO MOTOCICLETTA um 18.00 Uhr in der Gaststätte "Muckefuck", Braunschweigerstr. in 3170 Gifhorn. Info: Thomas Klasing, Glüsing 12 b, 3120 Wittingen.

Der Ducati-Stammtisch Bielefeld trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr in Dreilinden bei Werther. Info: Brigitte Willhausen, Tel. 05241/687283.

Jeden ersten Freitag im Monat treffen sich die Fahrer italienischer Maschinen im Cafe "Rieß" in Tirschenreuth.

Der Ducati-Stammtisch Bad Kissingen/Schweinfurt trifft sich alle 3 Wochen am Donnerstag in KG o. SW. Info: 09721/85682.

Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Delbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

Der Italo-Stammtisch trifft sich jeden letzten Freitag im Monat in der Gaststätte "Eisne Mühle" in Grünsfeld ab 20.00 Uhr. Info: Markus, 09346/1282.

Der Laverda Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat in der Gaststätte "Berg u. Tal" in 4150 Krefeld-Hüls an der B9.

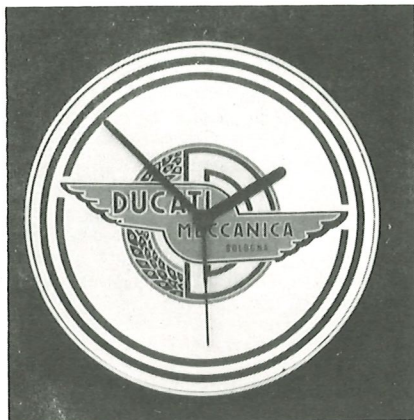
Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 19 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), HH-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

Der Italo-Stammtisch-Linden trifft sich alle 4 Wochen im "Rosenkrug-Linden" bei Westerstedde. Die Termine sind: 10.06., 08.07., 05.08., 02.09., 30.09., 28.10. ab 20.00 Uhr. Info: R. Bischoff, Westersteder Str. 92, 2910 Westerstedde-Linden, Tel. 04409/8140.

Die Zeit ist gekommen...

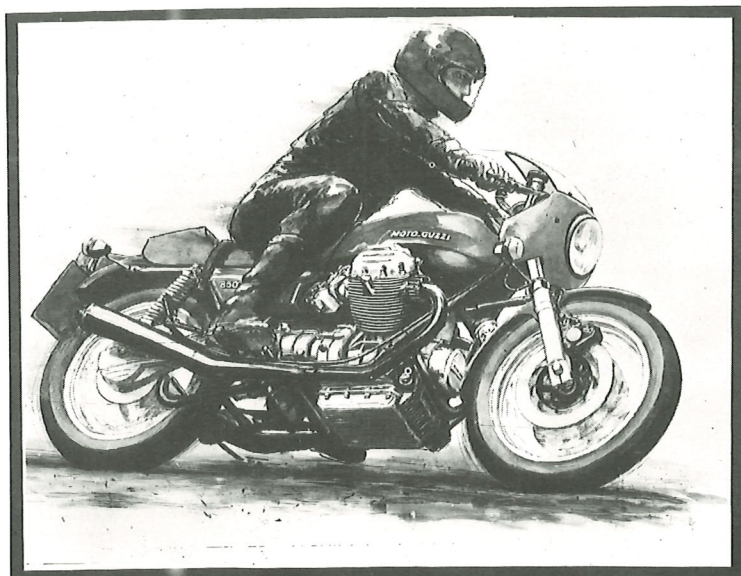
Ein Muß für jeden Guzzi- oder Ducati-Fahrer. Jetzt endlich zu haben.

Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit. Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

**Nur 49,- DM
incl. Porto und Verpackung**



Neu !!!

Achtung Guzzi-Fans!

Poster "Le Mans I"

Colorierte
Federzeichnung

Vierfarbdruck

70 x 50 cm

Preis DM 30,-
incl. Verpackung
und Versand

Heute noch Karte heraustrennen, ausfüllen und ab in den Briefkasten.

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare
von der Wanduhr zum Preis von 49 DM.

- Motiv: **Guzzi**
- Motiv: **Ducati**
- Den Betrag lege ich in bar oder
als Verrechnungsscheck bei.
- Bitte buchen Sie den Betrag von
meinem Konto ab. Meine Bankver-
bindung ist:

Bank

Bankleitzahl

Kontonummer

Unterschrift

Kein Nachnahmeversand möglich!

Antwort

**Verlag Hasselbrink
Schönberger Str. 2
2322 Lütjenburg**

Absender:

Bitte
freimachen,
falls 60 Pf-
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich ___ Exemplare
von dem Guzzi Le Mans I Poster zum
Preis von 30 DM (incl. Versand in
stabiler Rollenverpackung).
Kein Nachnahmeversand!

- Den Betrag lege ich in bar oder
als Verrechnungsscheck bei.
- Den Betrag habe ich auf das
folgende Konto überwiesen:
- Hamburger Sparkasse
- Bankleitzahl: 200 505 50
- Kontonummer: 1273492536

Antwort

**Holger Aue
Witthack 4c
2100 Hamburg 90**

Kein Nachnahmeversand möglich!

MOTALIA im Abonnement

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!

- ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben.
Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/Nr. _____ abonnieren.

Den Betrag von 35,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)

- habe ich auf das Konto 742171 BLZ 210 501 70 der Sparkasse Kiel überwiesen.
- habe ich als Scheck beigelegt.
- können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

_____ Bank

_____ Bankleitzahl

_____ Kontonummer

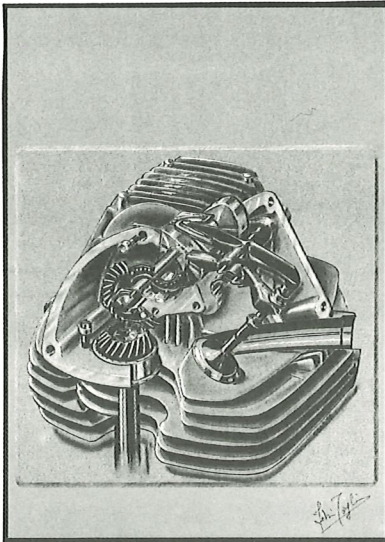
_____ Unterschrift

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

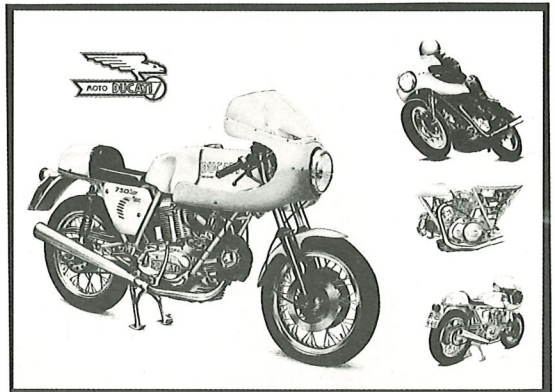
Datum: _____

Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite bitte nicht vergessen!!



Links: Ducati-Zylinderkopf, mit vielfältigstem Autogramm von Dr. Fabio Taglioni, 70 x 50 cm, Farbdruck. Preis 30,- DM



Oben: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind Kostenlos.
Beim Ausfüllen bitte nicht Adresse oder Telefonnummer vergessen! Ein Anspruch auf Veröffentlichung besteht nicht.
Text bitte unter folgender Rubrik veröffentlichen: _____

Antwort

Verlag Hasselbrink
Schönberger Str.2
2322 Lütjenburg

Absender:

Bitte freimachen, falls 60 Pf-Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Poster.

0 per Scheck/bar überDM liegt bei
0 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

Antwort

Bank _____

Bankleitzahl _____

Kontonummer _____

Verlag Hasselbrink
Schönberger Str.2
2322 Lütjenburg

- 0 Ducati-Zylinderkopf.....30,- DM
- 0 Ducati Motor 86030,- DM
- 0 Ducati-750 SS (Rundm.)..34,- DM
- 0 Ducati-Phantomposter....30,- DM

(Alle Preise incl. Versand)

Datum _____ Unterschrift _____

Leserbriefe

Leserbrief zum Thema "Blaukittel-Kabarett"
Hallo Manni!

Es mag ja durchaus stimmen, was Du über Deine TÜV-Erfahrungen geschrieben hast, aber es ist nicht überall so.

Bei uns gibt es tatsächlich mehrere kompetente TÜV-Prüfer, mit denen man sich fachmännisch unterhalten kann. Veränderungen werden problemlos, nach gründlicher Überprüfung und nach Gebrauch des gesunden Menschen- und Sachverständes, eingetragen, sofern die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigt wird.

Ich selbst fahre ein G5-Gespann, eine LM II und meine bessere Hälfte eine T3. Keines dieser Motorräder ist mehr serienmäßig. Beim Gespann habe ich z.B. offene Trichter, 36er Vergaser und offene Lafranconis eingetragen bekommen. Ebenso gab es noch nie Schwierigkeiten wegen selbstgebauter Fußrastenanlagen, Ochsenaugen etc.

Voraussetzung ist allerdings, daß man sich sachlich und offen mit den Prüfern unterhält und nicht als Oberschlau oder Mopedmacho auftritt.

Übrigens, lieber Manni, da Du Dir eines vorhandenen gesunden Menschenverstandes bei Dir so sicher bist, wo war dieser, als es darum ging, ohne Sicherungsmutter der Seitenwagengstrebe die Fahrt fortzusetzen und sogar noch eine weitere Person so fahren zu lassen?!

In einem Punkt muß ich Dir recht geben: Bei einer Wahl hättest Du keine Chance, da u.a. Sachverstand gefragt ist (siehe Prüfen der Vorspur anhand Lineal und Rechner).

Hoffentlich lesen nicht allzuvielen TÜV-Prüfer Deine Story und übertragen Deine Haltung dem TÜV gegenüber auf andere Motorradfahrer, denn bekanntlich gilt ja: Wie man in den Wald hineinruft, so schallt es heraus.

Uwe Wisnia

dem die restlichen Motorenteile versorgt werden. Dieser Magnetismus hat die Eisenpartikel aber nicht Aufmagnetisieren können, so daß diese den Rotor und weitere Teile beschädigt hätten. Darum denke ich, daß bei regelmäßigem Reinigen des Magneten nur Vorteile für die Motorlebensdauer entstehen, da der Metallschlamm sicher härter ist als der Kupplungsabrieb und somit einen größeren Beitrag zum Verschleiß leistet. Man muß ja nicht zuwarten, bis sich ein "Bart" am Magneten gebildet hat.

Im weiteren kann ich dem "idealen Tuning" von Herrn Wüst nur zustimmen. Insbesondere dem, das Öl häufig zu wechseln und übermäßige Lastwechsel zu vermeiden.

Mit freundlichen Grüßen

K. Räss, Schweiz

Liebes MOTALIA-Team!

Es würde mich freuen, wenn Ihr vielleicht etwas häufiger über spezielle Tuningteile berichten könnt, welche von den Spezialisten angeboten werden. Mit solchen Produktpräsentationen könnte vielleicht auch der eine oder andere Händler zur Aufgabe von parallelen Inseraten bewegt werden.

Inserate sind für mich übrigens ein wesentlicher Teil der aus einer Zeitschrift zu entnehmenden Informationen.

Mit freundlichem Gruß

Bruno Meier, Schweiz

Benelli



DUCATI

MISINI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

DEMHARTER GmbH

8880 Dillingen-Schretzheim

Telefon 09071/2837

Telefax 09071/8428

Bemerkung zum Leserbrief "Ducati Tuning muß das sein" im Heft 39.

Durch den Leserbrief fühle ich mich angesprochen. Ich denke, nicht jeder, der versucht gezielte kleine Verbesserungen am Ducati Motor vorzunehmen, schraubt diesen dabei zu Tode! Bestimmt üben viele Ducati-Fahrer auch einen Beruf aus, der mit Motoren zu tun hat. Sicher konnte dabei mancher etwas in den Ducati Alltag miteinfließen lassen. Darum warte ich gespannt auf weitere interessante Leserbeiträge.

Doch zum Thema Magnet im Ölkreislauf. Herr Wüst hat schon recht mit der Annahme, wenn aufmagnetisierte Eisenpartikel an Stahlteilen hängenbleiben, ein Schaden entstehen kann. Hier möchte ich hinzufügen, daß der Rotor der Lichtmaschine ebenfalls magnetische Felder freisetzt und erst noch im selben Öl dreht mit

Die Heile-Moped-Story

Da alle immer schreiben, daß ihr Moto vom Vorbesitzer her alle möglichen Fehler hatte, die erst mühselig ausgelotet und teuer behoben werden mußten, kommt hier mal was anderes. Sonst entsteht für Außenstehende noch der Eindruck, daß Vorbesitzer eine besonders verwerfliche Gattung Mensch und italienische Motos Sensibelchen sind, die immer nur kurz vor'm Kollaps der Kurbelwelle stehen und ohne heftige Modifikationen kaum im Alltagsbetrieb am Laufen zu halten sind.

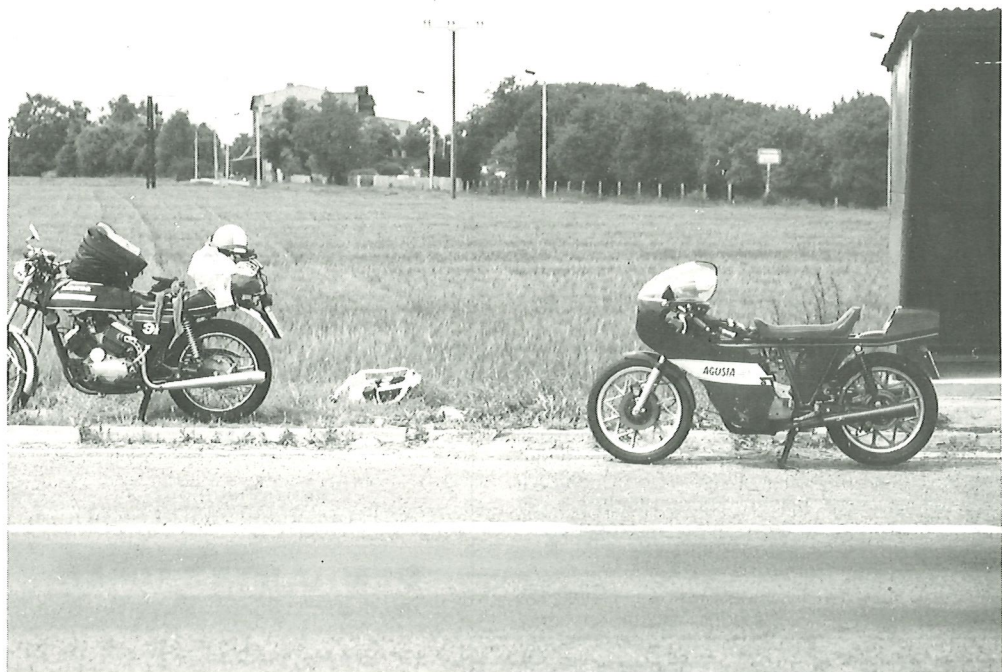
Angeregt dazu hat mich der Artikel von Edi Perkhofer über seine Ducati 750 GT in MOTALIA 2/92, der klingt nach so richtig viel Geld ausgegeben haben, was mir eigentlich leid tut, da ich mich eben diesem Motorrad besonders verbunden fühle (und auch eine suche, das aber schon seit fast zwanzig Jahren). Ich brauche immer etwas länger als üblich, bis ich mir ein Motorrad mal wieder neu kaufe. Mit Morini fing es damit an, daß '75 im "Motorrad" - einer Fachzeitschrift, wer kennt sie noch - ein Test der 3½ Tour mit herrlichen Farbbildern drin war. Weiter ging's mit diversen Darstellungen dieser Maschine in "mo" etwa '80 und in "Visier" mehrmals danach. Seit '84 war ich dann regelmäßig auf dem Morinitreffen, bis ich mir nach langer Schwangerschaft endlich im Sommer '89 eine 3½ Tour, Bj. 76, von einem Bekannten kaufte.

Sie sah genauso wie in dem oben erwähnten Motorradheft aus. Sie hatte etwas über 40t km auf der Uhr und sei bereits einmal vom

Schwarz überholt worden, na ja, man kann's glauben oder lassen, Vorbesitzer haben immer alles gemacht, aber nix richtig. In dem Fall stimmte es aber wohl und er (Schwarz) scheint seine Arbeit gut gemacht zu haben.

Dieses Motorrad hat die älteste Ausführung der Elektronikzündung, die schon kaputt ausgeliefert wurde und läuft nach langer Standzeit nach dem zweiten (mitgezählt, nicht empfunden) Tritt. Der elektronische Drehzahlmesser zeigt Werte an, die der Realität nahe kommen dürften, die Gewinde der Auspuffmuttern und der Ventildeckel sehen aus wie im Klein (Handbuch des Maschinenbaus). Der Rahmen zeigt unter seiner Original(?)lackierung mittlerweile leichte Rostpickel (nach 10 Jahren), wo doch die Lackierung nur den Zweck hatte, im Laden den Rost zu vertuschen.

Ich mußte auch schon mal was machen: zwei Ölwechsel, einen Reifen hinten, die Kette und Räder sind runter, und der Zahnriemen für die Nockenwelle liegt auch schon bereit.



Meine 3½ und die MV Ipotesi vom letzten Artikel. Tank leer hinter Halberstedt.

Einen Gepäckträger aus Edelstahl habe ich mir gelötet, weil ich keinen fand, der mir gefallen hätte und Selbstbau ging schneller als Bestellen. Diverse Schrauben habe ich durch solche (auch) aus V2A ersetzt, da ich voll auf dieses Material abfahre, das bringt der Beruf mit sich. Der Lichtschalter ist von einer alten MZ und der funktioniert an meiner MZ schon seit Jahren in Dreck und Speck, der ist einfach so dimensioniert, daß das Wasser, was 'rausläuft, ohne weitere Wirkung unten wieder 'rausläuft. Ich werde ihn aber wohl doch bei Gelegenheit durch einen von BMW, Serie /5 ersetzen, da der besser zu betätigen ist.

Aufmerksame Leser werden wissen, daß da noch was war. Ich hatte nämlich eine Reifenpanne durch einen eingefangenen Nagel (siehe Fahrt zum Morinitreffen).

Ich kann auf diesem Fahrzeug den ganzen Tag lang sitzen, ohne abends tot herunterzufallen, der geringe Spritverbrauch gibt auch bei nur zwölf Litern im Tank einen schon ausreichenden Radius von immer 250 Kilometern, also taugt es sogar einfach zum Fahren von A nach

B in angenehmer Weise. Jedenfalls kann ich (anderen geht es sicherlich anders) damit besser Touren fahren als mit der BMW, mit der ich meine ersten Hunderttausend gemacht und an der ich Schrauben gelernt habe.

Es ist mir klar, daß das so nicht weitergehen kann, soviel Glück auf einmal mit einem italienischen Motorrad darf es nicht geben. Die ewigen Szeptiker und Rufer in der Wüste werden auch sicher ihr Recht bekommen, aber bislang halt noch nicht.

Vielleicht ist das aber auch der mir vom Schicksal bestimmte Ausgleich für das EML-Gespann, das ich vor knapp zehn Jahren für teures Geld gekauft habe und das im zuverlässigen BMW-Motor nur Müllteile enthielt, und in das ich mittlerweile etwa den Kaufpreis investiert habe, ohne mir goldene Sturzbügel angebaut zu haben, die braucht man mit Beiwagen nicht so.

Noch was anderes wegen häufiger Nachfragen bei meinem letzten Elaborat: ich bin Patrick Kuban aus Legau im Allgäu.

Auf das es nur noch solche Motos gebe Patrick

.....
Geschenk-ABO

Immer wieder stellt man sich Fragen wie: "Was schenke ich Ihr/Ihm zum Geburtstag? Was könnte ich als kleines Dankeschön nehmen?"

Falls der liebe Mensch, der beschenkt werden soll, auch ein Fan italienischer Motorräder ist, empfehlen wir ein **MOTALIA-Geschenk-ABO**.

Ein **MOTALIA-Geschenk-ABO** erzeugt 12-mal Freude beim Beschenken und kostet bloß **35,-DM**.

MOTALIA-Geschenk-ABO

Ich möchte ein MOTALIA-Abo verschicken an:

Meine Anschrift ist:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Ort: _____

Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Das erste Heft soll möglichst am _____ ankommen.

Den Betrag von 35,-DM habe ich

- auf das Konto Nr. 742 171 der Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70) überwiesen.
- als Scheck beigelegt.

Datum: _____

Unterschrift: _____

Auf Wunsch wird dem Beschenken mit dem ersten Heft ein Brief übersandt. (Brief bitte beilegen!)

Das MOTALIA-Geschenk-ABO kann innerhalb von 7 Tagen widerrufen werden.

Coupon ausschneiden, kopieren oder abschreiben und an den Verlag Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 2322 Lütjensburg schicken.

Laverda 650

Auf dem Mailänder Salon hat Laverda im letzten Herbst die 650-Zweizylinder als neues Modell vorgestellt. Jetzt wurde ein erstes Motorrad von der Presse gefahren.

Der Motor basiert auf dem Triebwerk der Laverda 500, die 1975 das erste Serienmotorrad mit vier Ventilen pro Zylinder war. 1987 wurde der bewährte Halbliter-Twin auf 572 ccm aufgeböhrt und erlebte seine Renaissance in der Enduro OR 600 Atlas. Bei der neusten Version mit 668 ccm sollen fast alle Innerein neu konstruiert oder zumindest stark überarbeitet sein. So sorgen jetzt z.B. zwei Ölpumpen für den Ölkreislauf und eine Einspritzanlage ersetzt die Vergaser. Laverda gibt eine Leistung von 70 PS bei 8900 U/min an.

Das sportliche Zweizylinder-Motorrad mit Vollverkleidung verfügt über beste Zutaten wie White Power-Upside-Down-Gabel, Vierkolben-Bremsanlage von Brembo mit schwimmenden Bremsscheiben und einem Aluminium Brückenrahmen. Mit einem Gewicht von 190 Kilo soll das Motorrad 225 km/h erreichen.

Laverda möchte 1992 noch 500 Exemplare bauen, die vermutlich etwas unter 20000 DM kosten werden.

Aprilia Red Rose Classic

Ab Mitte des Jahres soll das Mokick Red Rose Classic nach Deutschland importiert werden. Das Styling wurde komplett überarbeitet und die Classic sieht nun etwas wie eine Harley-Davidson Fat Boy aus, die zu heiß gewaschen wurde. Der Preis wird ca. 5500 DM betragen.

Piaggio expandiert weiter

Nachdem der Piaggio-Konzern (Piaggio, Vespa, Gilera) schon Zweig- bzw. Lizenzwerke in Taiwan, Indien, Thailand und Indonesien hat, wurde jetzt eine Kooperation mit der chinesischen Firma Fosti Motor Cycle begonnen. 1992 sollen 3000, 1993 schon 10000 Roller des Typ Sfera hergestellt werden.

Bremsscheiben für LM 1-3 vorne wieder lieferbar

Nachdem es seit über einem Jahr keine Bremsscheiben vorne mehr für die Guzzi-Modelle Le Mans 1-3 gab, hat die Firma Stein-Dinse, Im alten Dorfe 3, 3300 Braunschweig bei Brembo eine Serie von Bremsscheiben nachfertigen lassen. Preis pro Stück 225 DM.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Fa. Polo	Spaldingstr. 160	2000 Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	2123 Bardowick
Guzzi Müller	Hochfeld 2	2152 Horneburg
Fa. Polo	Faulstr. 20-22	2300 Kiel
Hein Gericke	Flämische Str. 18	2300 Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	2350 Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	2743 Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	2850 Bremerhaven
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	3300 Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	4000 Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	4040 Neuss
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	4790 Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	4800 Bielefeld 14
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	5013 Elsdorf-Grouven
RPR	Gartenstr. 29	5802 Wetter
M.A.X.	Hauptstr. 93	7541 Straubenhardt 4
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	7750 Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	7800 Freiburg
Moto Mahle	Küchel 2	7981 Vogt
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	8395 Hauzenberg/Haag
Frodo's Zweiradgarage	Vogelmühle	8908 Krumbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 120,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 200,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Neue Ducati 916 soll in Köln vorgestellt werden

Im Herbst soll eine neue Ducati auf der IFMA in Köln vorgestellt werden. Das Motorrad basiert auf der 851. Mit einem verlängerten Hub von 94 mm und einer vergrößerten Bohrung mit 66 mm beträgt der Hubraum 916 ccm. Wie bei den meisten aktuellen Ducatis soll ein Gitterrohrrahmen verwendet werden. Neu wird aber eine Einarmschwinge sein. Die 916 soll in einer limitierten Serie von mindestens 200 Stück gebaut werden, damit sie zur Superbike-Weltmeisterschaft zugelassen wird.

Aprilia 125 Extrema

In einem rasanten Tempo stellt Aprilia eine neue 125er nach der anderen vor. Das neueste Modell heißt jetzt Extrema. Die bisher verwendete Einarmschwinge gehört anscheinend der Vergangenheit an, das Hinterrad wird nun von einer Zweiarmschwinge gehalten.

Aprilia Amico

Vor zwei Jahren brachte Aprilia den Roller Amico auf den Markt, der sich gut verkauft. Nun wurde die Vorderradführung komplett überarbeitet. Die Telegabel wird durch eine gezogene Kurzschwinge ersetzt. Dadurch, daß sich die Bremsankerplatte nicht wie üblich am Schwingenarm abstützt, sondern gegen den Rahmen gelagert ist, konnte das Brems-eintauchen verringert werden.

Fantic RC 80 Leichtkraftrad

Die Firma Hans Leeb & Co., Hermann-Fischer-Str. 5, A-9400 Wolfsberg, Österreich hat den Import der Fantic RC 80 Enduro für Deutschland übernommen. Das Leichtkraftrad verfügt über einen wassergekühlten 1-Zylinder 2-Takt-Motor mit Getrenntschmierung, 6-Gang-Getriebe, Scheibenbremsen vorne und hinten, elektronische Zündanlage und ein Monofederbein. Der Verkaufspreis beträgt incl. Liefernebenkosten knappe 6000 DM.

Piaggio Sfera Bimodale

Piaggio hat eine Version des Rollers Sfera vorgestellt, der über einen zusätzlichen E-Motor verfügt. Man kann wahlweise mit dem normalen Zweitaktmotor fahren oder auf E-Antrieb umschalten. Die Leistung der zusätzlich eingebauten Batterie soll für ca. eine Stunde reichen. Die Höchstgeschwindigkeit mit elektrischer Kraft liegt bei ca. 25 km/h.

Cagiva Mito überarbeitet

In Italien wurde eine überarbeitete Mito vorgestellt. Das 125 ccm Feuerzeug erhielt eine neue Marzocchi-Gabel, die im Trend der Zeit nach dem Upside-Down-System arbeitet. Eine neue Vierkolbenbremszange soll für bessere Verzögerungswerte sorgen.

Neue Guzzi 750 geplant

Guzzi plant eine neue 750er. Bei dem Sportmotorrad soll es sich um einen Zweiventiler mit Einspritzanlage handeln. Wenn die Entwicklungszeit ausreicht, soll das Motorrad im Herbst in Köln vorgestellt werden.

Speziell für Motorradfahrer

PIZZA MOTO SPECIALE

und weitere Köstlichkeiten!

An alle Fahrer der Marken!

Aprilia • Benelli
Cagiva • Ducati
Gilera • Moto Guzzi
Laverda • Morini • MV

und alle, die Lust haben zu kommen!

Herzlich willkommen
in Hamburg

bei Enzo
im Ristorante
Le Arcate

Tel. 040/673 40 32
HH 70 • Berliner Platz

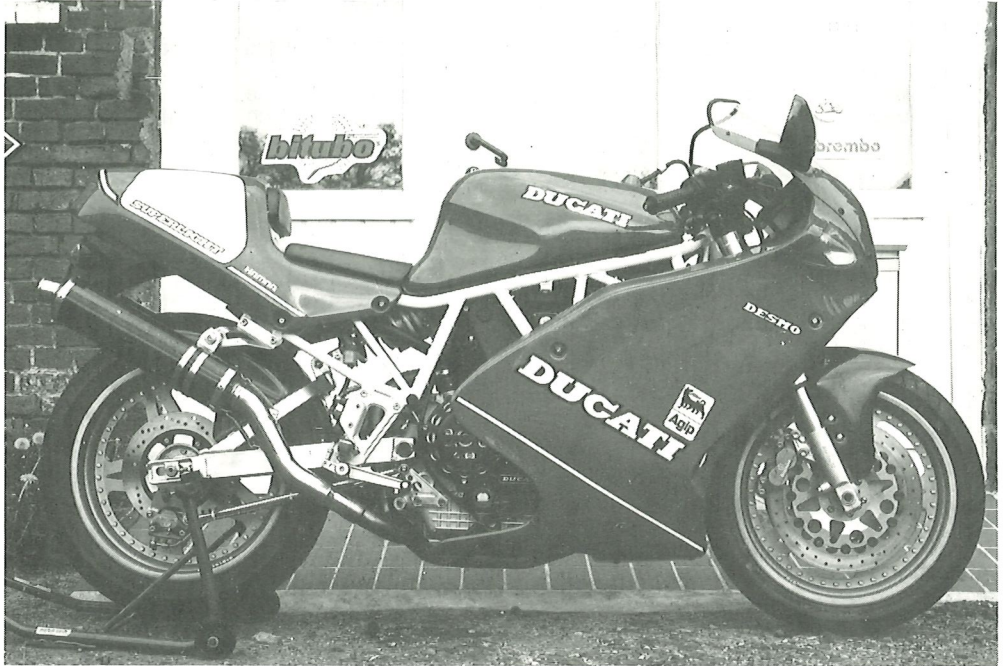
Täglich von 11-24 Uhr (außer Mo.)
Clubraum zum Feiern bis 70 Personen

BAB-Abfahrt Jenfeld
Richtung Rahlstedt (nördlich)
hinter BMW Autohaus rechts ab
ca. 1,5 Km, linker Hand -
il ristorante + großes Parkdeck
„eccolo, che bello“!

Leeb-Hannemann

Zubehör für Ducati 750 SS/900 SS

Wie wir im letzten Heft festgestellt haben, ist die Ducati Superlight gar nicht so leicht, wie der Name suggerieren soll. Da die Marvic-Räder in Deutschland nicht vom TÜV zugelassen werden, ist die Superlight nur 5 Kilogramm leichter als die normale 900 SS mit Vollverkleidung. Die Gewichtsdiﬀerenz zur Version mit Halbverkleidung beträgt gerade mal 1 kg. Natürlich gibt es etliche Möglichkeiten, die Superlight zu erleichtern. Für die neuen Ducatis gibt es einen fast unüberschaubaren Zubehörmarkt, und viele Teile helfen, Gewicht zu sparen. Das meiste hier erwähnte Zubehör paßt sowohl an die 750 SS als auch 900SS/Superlight.



Diese Superlight wurde von der Firma Kämna umgebaut. Astralite-Räder und Kohlefaserauspuﬀtäten senken das Gewicht. Zusätzlich wurde eine Bremsmomentabstützung (500 DM) montiert, für die ein TÜV-Gutachten erstellt werden soll. Für die anderen Teile ist keine TÜV-Prüfung geplant.

Räder sparen Gewicht

Bei den Rädern kann man z.B. ein paar Kilo sparen. Die originalen Brembo-Wheels wiegen zusammen (mit Lagern, Buchsen, etc.) 14,1 kg. Die Marvic-Verbundräder (ca. 2200 DM), die original an der Superlight verwendet werden, sollen ca. 3 Kilo leichter sein. Englische Astralite-Felgen (je nach Felgenbreite des Hinterrades 1900-2200 DM) sparen exakt 3 kg. Ungefähr das gleiche Gewicht wird für PVM-Elektron-Felgen (ca. 2500 DM) angegeben. Hierbei hat man den Vorteil, daß nicht nur das Fahrzeuggewicht verringert wird, sondern speziell die ungefederte Masse. Genauso wie den Marvic-Rädern fehlt aber auch den Astras und den Elektron-PVMs der Segen des TÜV.

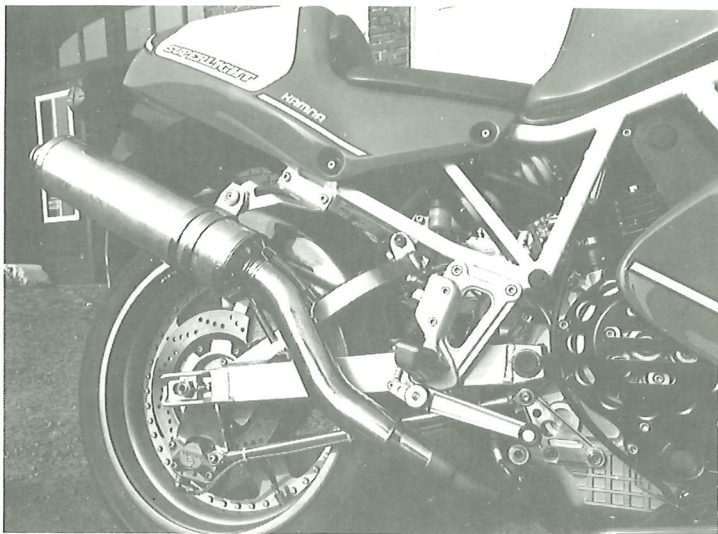
Nicht vergessen werden darf, daß man durch die richtige Reifenwahl auch ein paar Kilos sparen kann. Bei der gleichen Größe können Rei-

fen unterschiedlicher Hersteller Gewichtsdiﬀerenzen bis zu 3 kg pro Reifen aufweisen.

Wer bei den Rädern mehr Wert auf die Optik als auf das Gewicht legt, für den gibt es seit kurzem klassische Speichenräder (ca. 2500 DM) zu kaufen.

Auspuffanlagen aus Alu oder Carbon

Einige tausend Gramm kann man auch bei der Auspuffanlage einsparen. (Die tatsächliche Erleichterung diﬀeriert hier, da die Auspuﬀtöpfe der in Deutschland verkauften Ducatis unterschiedlich schwer sind. Bekannterweise haben wir in Deutschland neben dem offiziellen Importeur eine zweite Vertriebsorganisation der Firma März, die Ducatis verkauft. Während der Importeur für Deutschland spezielle Auspuﬀtöpfe verwendet, die leiser und schwerer sind, baut die Firma März zusätzlich Katalysatoren ein, die natürlich auch etwas wiegen.)



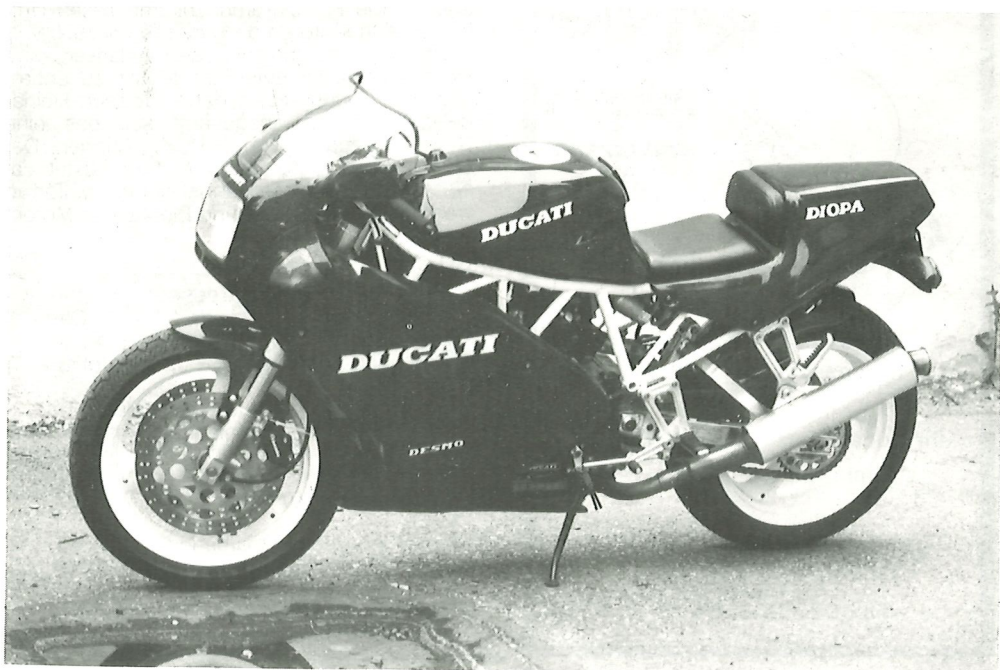
Links: Auf diesem Bild gut zu erkennen die Bremsmomentabstützung, die über eine Dreiecksplatte am Motor verschraubt ist. Auch sehr gut zu sehen, die rechte Fahrerfußrastenhalterung, die für die '92er Modelle geändert wurde. Die Befestigung des Bremszylinders ist hier optisch und technisch wesentlich besser gelungen als beim Vorjahresmodell.

Zwei Alu-Töpfe kosten ca. 1000 DM, für leichtere Kohlefasertüten müssen 1200-1500 DM bezahlt werden.

2in1-Anlagen kosten 800 (Alu) bis 1000 DM, da hier ein Schalldämpfer eingespart wird, sind sie meistens billiger und leichter.

Wer eine andere Auspuffanlage kaufen will, steht vor der Qual der Wahl. Zur Auswahl stehen 2in2- und 2in1-Anlagen, Schalldämpfer gibt es aus Kohlefaser oder Aluminium. Die Auspufftöpfe können entweder für die serienmäßige Halterung oder als hochgezogene Superbike-Anlage geordert werden. Bei sovielen Möglichkeiten variieren natürlich die Preise.

Bei hochgezogenen Auspuffanlagen müssen in der Regel die Beifahrerfußrasten demontiert werden (gilt natürlich nur für 750 SS und 900 SS mit Zweimannsitzbank). Den meisten Zubehörauspuffanlagen, die für Ducatis angeboten werden, fehlt leider die Zulassung durch den TÜV.



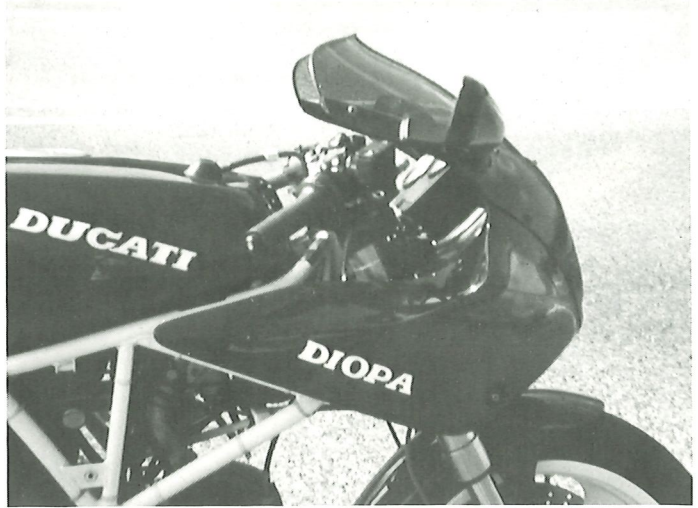
Ducati 900 SS mit kleineren Schutzblechen und Einmannhöcker der Firma Diopa.

Leichtere Kunststoffteile

Weitere Möglichkeiten zur Diät sind der Austausch der originalen Plastikteile durch leichtere Ersatzteile aus GFK, Keflar- oder Kohlefaser. Auf GFK-Teile für moderne Ducatis hat sich die Firma Diopa spezialisiert. Dort gibt es kleinere Schutzbleche für vorne und hinten (90-175 DM), kleinere Seitenteile für die Halbschale (190 DM pro Seite) und einen Einmannhöcker (495-595 DM). Leichter als GFK sind Kohlefaser/Carbon und Keflar. Vom Vorderradschutzblech bis zur kompletten Vollverkleidung wird einiges zu deutlich unterschiedlichen Preisen angeboten.

Alu ist leicht und läßt sich polieren

Mit Aluminium kann man noch ein paar Pfunde abspecken. Ein Alu-Tank (ca. 1800 DM mit abschließbarem Tankdeckel), Alu-Schrauben und ein Kettenrad aus Aluminium (ca. 75 DM) sind nicht nur leichter, sondern lassen sich auch wunderbar polieren.



Oben: Die Firma Diopa bietet Halbschalenseitenteile an, die kleiner als die originalen Verkleidungsteile sind. Die Halbschalenteile aus GFK passen an das originale Mittelteil, das bei Voll- oder Halbverkleidung gleich ist.

Ein Kickstarter spart 13 Kilo

Richtig viel Gewicht auf einen Schlag läßt sich mit einem Umbau des Motors auf Kickstarter sparen. Die Firma Kämna nimmt diesen Umbau an den Motoren der Modelle 750/900 vor. Dadurch ist es möglich, den Anlasser samt Übertragungselementen im Motor zu entfernen. Die Batterie kann daher deutlich kleiner gewählt werden. Insgesamt soll das eine Gewichtersparnis von 13-15 kg bringen. Der Umbau des angelieferten Motors kostet ca. 1850 DM. Bei einem angelieferten Motorrad werden zusätzlich Aus- und Einbau des Motors berechnet.

Firmenadressen:

Ducati Kämna, Brügger Str. 27, 2802 Otterstedt, Tel. 04205/8707 (Astralite- u. Speichenräder, Auspuffanlagen, Kunststoffteile, Tuning).

Moto Thome, Wersch 37, 5203 Much, Tel. 02245/3850 (Auspuffanlagen, Kunststoffteile, Tuning).

Diopa Kunststofftechnik, Römerstr. 19, 7000 Stuttgart 1, Tel. 0711/604504 (Kunststoffteile).

Italo-Shop Neuss, Rosmarinstr. 43, 4040 Neuss-Reuschenberg, Tel. 0213/47925 (Auspuffanlagen, Kunststoffteile, Tuning).

Kaub - Moto Tech, 6741 Bornheim, Tel. 06348/5715 (Speichenräder, Kunststoffteile)



**Motor tuning,
Fertigung von Spezialteilen,
Neumaschinen, Zubehör**

**Ihr Ducati-Vertragshändler im
Rhein-Ruhr Gebiet**

**Gartenstraße 29 * D-5802 Wetter
Telefon 02335/2957
Fax 02335/5280**

Ölfilterumbauten

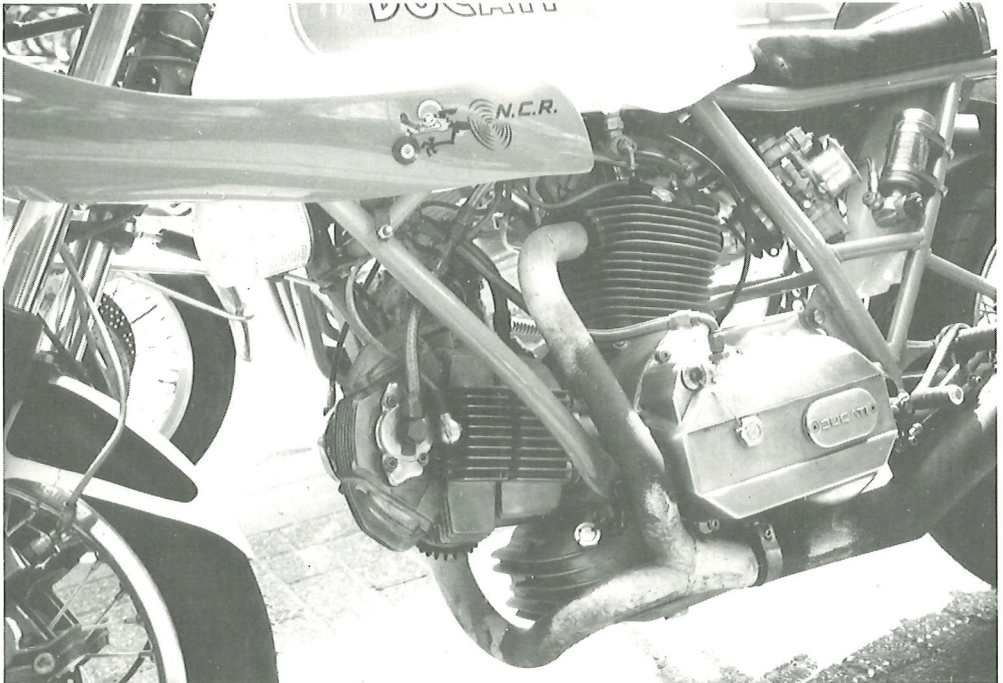
Im letzten Heft haben wir die Unterschiede zwischen Hauptstrom- und Nebenstromölfilter erklärt. Bei einem Motor, der über keinen Ölfilter verfügt, sollte das Öl in kurzen Abständen gewechselt werden, um die Lagerstellen vor dem im Öl befindlichen Abrieb zu schützen. Permanente Ölwechsel kosten aber viel Geld und das ständig anfallende Altöl ist im heutigen Umweltschutzzeitalter nicht erwünscht. Durch die nachträgliche Montage eines Ölfilters können die Wechselintervalle deutlich verlängert werden.

Die italienischen Motorkonstrukteure haben lange auf die Verwendung von wirkungsvollen Hauptstromölfiltern verzichtet. Moto Guzzi fing mit der 850 T an, einen Patronenfilter in der Ölwanne zu verwenden, Moto Morini verfügt bis heute nur über ein Sieb vor der Ölpumpe. Bei Laverda sieht es auch nicht besser aus. Ein richtiger Ölfilter ist weder bei den 750ern noch bei den 1000ern vorhanden. Ducati hat erst bei den letzten 900er-Königswellenmodellen mit Trockenkupplung und den Mille-Modellen den Nebenstromfilter durch einen Hauptstromfilter ersetzt.

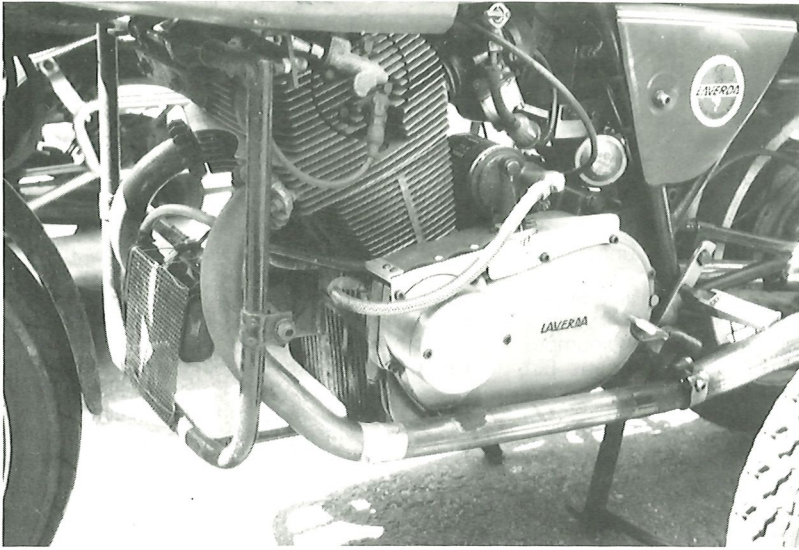
Der normale Ölkreislauf ohne Ölfilter sieht so aus, daß die Ölpumpe das Schmiermittel durch ein Sieb in der Ölwanne ansaugt und das Öl zu den Schmierstellen pumpt. Die ideale Position für einen Hauptstromölfilter ist zwischen der Ölpumpe und der ersten Schmierstelle, damit

das Öl noch vor dem ersten Lager gefiltert wird. Die nachträgliche Montage ist vom Prinzip her recht einfach. Die Leitung von der Ölpumpe zum ersten Lager muß verschlossen werden. Nun wird die Leitung zum Ölfilter vor der Unterbrechung angeschlossen und die Leitung vom Ölfilter zurück dahinter. Jetzt fließt das Öl von der Pumpe über den Filter zur ersten Lagerstelle. Das hört sich einfach an, aber oft ist es recht aufwendig und kompliziert, den Ölkanal direkt hinter der Ölpumpe zu unterbrechen, meistens muß am Motorgehäuse gebohrt und geschweißt werden.

Einfacher ist es, den Filter dort anzuschließen, wo der Ölkreislauf sowieso den Motor verläßt. Bei einigen italienischen Motorrädern werden der/die Zylinderkopf/köpfe über eine außenliegende Ölleitung mit Öl versorgt. Hier könnte man ohne großen Aufwand einen Ölfilter an-



Ducati mit geändertem Ölkreislauf. Vom serienmäßigen Anschluß des Nebenstromfilters führt eine Leitung zu dem Ölfilter, der hier unter dem Lenkkopf montiert wurde. Von dort wird das Öl zum linken Motorseitendeckel zur Kurbelwellenschmierung geleitet. Außerdem wurden an diesem Motor zusätzliche Ölleitungen zu den Nockenwellen gelegt.



Links: An dieser Laverda 750 wurde hinter den Zylindern ein Ölfilter montiert. Außerdem wurde vor dem Motor ein Ölkühler fixiert. Kühler und Filter sind in Reihe angeschlossen.

schließen. Es würde aber nur das Öl für die Zylinderköpfe gefiltert werden. Alle Lagerstellen des Motors würden weiterhin mit ungefiltertem Öl versorgt werden. Da nur ein Teil des Öls durch den Filter geleitet würde, wäre es auch kein Hauptstromfilter. Über außenliegende Ölsteigleitungen verfügen z.B. die großen V2 Guzzis, Einzylinder Guzzis und Aermacchis. Bei Motorrädern mit Ölkühlern, z. B. Laverda 1000 kann man den Filter mit geringem Aufwand in den Leitungen zwischen Ölkühler und Motor anschließen.

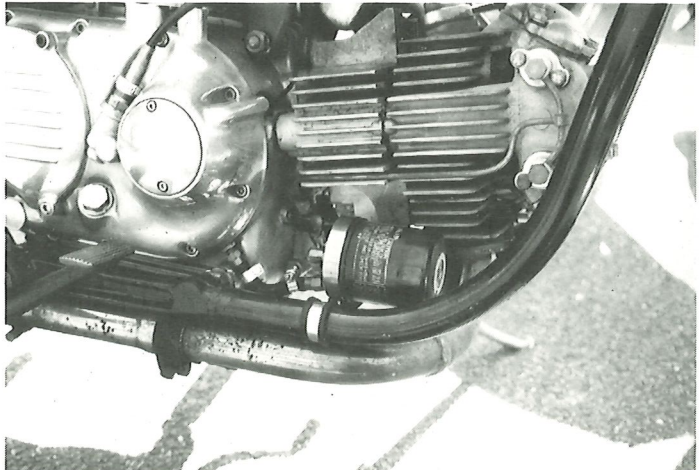
Ein nachträglich montierter Ölfilter erlaubt es, die Wechselintervalle zu verlängern. Das entlastet zum einen das Portemonnaie (besonders wenn man Synthetisches Öl fährt) und zum anderen fällt dadurch

weniger Altöl an. Wenn man den Filter so anbringt, daß er dem Fahrtwind ausgesetzt ist, wirkt er zusätzlich als Ölkühler. Wer danach immer noch zu hohe Motortemperaturen hat, kann natürlich einen Ölkühler in die Leitungen vom Ölfilter integrieren.

Ein paar Händler bieten auch Ölfilterumbauten an. Morini-Fahrer bei der Firma Heim, Roßbacher Str. 3, 6339 Bischoffen, fündig. Ein Ölfilterumbau kostet dort 500 DM. 550 DM müssen Guzzi-V7-Fahrer bei der Firma M.A.X., Hauptstr. 93, 7541 Straubenhardt, Tel. 07082/2151 zahlen.

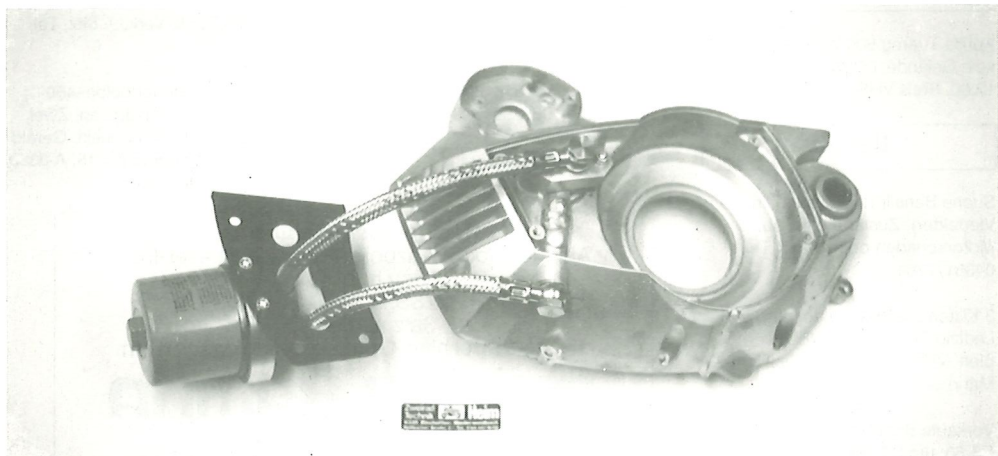
Ducati-Fahrer können sich an Ducati-Kämma, Brügger Str. 27, 2802 Otterstedt, Tel. 04205/8707 wenden. Dort werden zwei Umbauversionen für die Königswellen V2s angeboten. Bei der preisgünstigeren Lösung wird außen eine Leitung vom Ölfilterdeckel zur großen Inbusmutter im linken Motordeckel gelegt. Da diese Leitung vielen Ästheten ein Dorn im Auge ist, wird eine zweite Umbaumöglichkeit angeboten, bei der die Veränderung nicht von außen zu sehen ist. Hierfür muß aber der Motor zerlegt werden, was die Kosten erhöht.

Unten: Auch dieser Aermacchi-Motor wurde nachträglich mit einem Ölfilter versehen.



Hauptstromölfilter für Morini

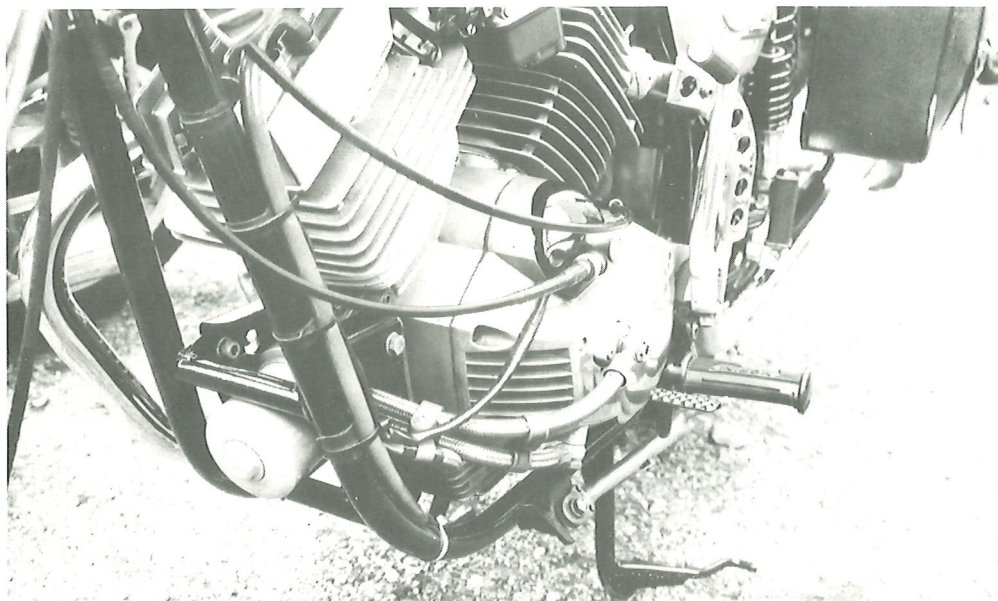
Die Firma Heim, Roßbacher Str. 3, 6339 Bischoffen, Tel. 06444/1852 bietet für die Morini-Modelle 3½ und 500 einen Umbau auf Hauptstromölfilter an.



Ein fertig bearbeiteter Deckel mit Motorhalteplatte und Ölfilter.

Im Kupplungsdeckel wird die Leitung, die von der Ölpumpe kommt und zur Kurbelwelle führt, an einer Stelle zugeschweißt. Dort wo normalerweise der Öldruckschalter sitzt, wird eine Leitung angeschlossen, die zum Ölfilter führt. Für die Leitung vom Ölfilter zurück wird ein zweiter Anschluß gebohrt und eine Aufnahme für einen Anschlußadapter gefräst.

Der Ölfilter wird vor dem Motor zwischen den beiden Motorhalteplatten befestigt. Der Umbau des Kupplungsdeckels und der Motorhalteplatten kostet 506 DM. Darin sind alle benötigten Teile wie Hochdruckschläuche (VA), Adapter, Ölfilter etc. enthalten. Alle Teile und Arbeiten sind auch einzeln lieferbar, so daß man durch Eigenarbeit Geld sparen kann.



In Hamburg gesehene Morini mit Hauptstromölfilter.

Motalia Anzeigenmarkt

Aprilia

Aprilia Tuareg 600 Wind, EZ 89, kein Gelände, 05207/50177 ab 17.00, Preis VHS

Benelli

Suche Benelli 124 (Zwei-Zylinder-Viertakter), Zustand egal, auch Motorschaden oder Unfall, Tel. 04381/7701

3 Kisten mit Benelli Leoncino und Ledizio Ersatzteilen (NEU) komplett, VHB: 500,-, Tel: 07082/1427, Mario verlangen

Verkaufe Benelli 500 LS, Bj. 1982, PS 60, um S 7.000 oder DM 1.000, Tel. A 04279/312

354; 4Zyl-4Takt, 27/38 PS; Zust. 1A; Ferrari-rot, gegen Gebot zu verkaufen. Tel: 0203/741733 Fr-Sonntag.

Benelli 354, Bj. 1985 zu verkaufen. Neulack, rot. Preis VS. Tel: 05132/825108. Anrufbeantworter

Suche Schaltplan für 250 Benelli (2 Takt-2 Zylinder) Bj. 74, Tel. 07541/7917 ab 21h oder Anruf.

Suche 2-Takter als Bastelobj., kann ruhig vergammelt sein, sollte aber billig sein, Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110

254, 4 Zyl., EZ 81, 18000 km, VB 3300,-, Tel. 089/9043994

Ducati

Verk. für Königswelle geb. 2 in 1 Conti + NCR Conti für 900 + 750 SS MHR1 Tank. Verk. + Sitz, Tel. 08678/8447

Biete für Einzylinder gelbe -450-Seitendeckelschriftzüge an. Zwei Stück gegen 10 DM Schein. Gerald Albrecht, Hibelungenstr. 15, A-3380 Pöchlarn, Österreich

Racing Auspuffanlagen

Alu-Inox hochglanzpoliert oder Kohlefaser-Inox auch hochgelegt
750 S/SS, 900 SS, 851, 888
Satz ab 898,-DM

Echte Superbike-Optik + Leistungsgewinn

DUCATI KÄMNA

Tel.: 04205/8707

Alu-Tanks für 750 Sport, 900 SS 88, 89, 90 hochglanzpoliert 685,-DM incl. TÜV

Hochverdichtete Kolben für alle 900er

50 Gramm leichter als Original

Doppel-T-Profil-Pleuel für alle 900er

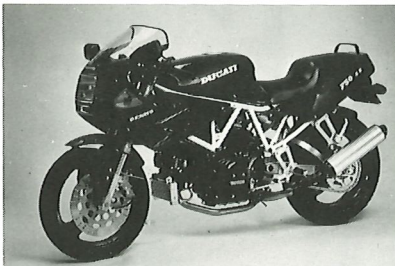
Brügger Str. 27 + 2802 Otterstedt

Suche Ducati 1 + 2 Zyl. Prospekte, Betriebsanl., Werkstattb., E-Teil Kataloge, Duc-Hauszeitung, Poster, usw. Zahle gut oder biete Tauschmaterial. T. 07524/3595, S. Kranz, Spitzkapelle 5, 7967 Bad-Waldsee

Suche Motor für Pantah 500 oder intaktes Getriebe, wer hat Lust am gemeinsamen Basteln im Raum Aachen? Tel. 0241/507469

Ducati-Scrambler 450, Zustand: 2, 5200,- VB, Tel: 04131/66265

DUCATI



Norton

CAGIVA

HS

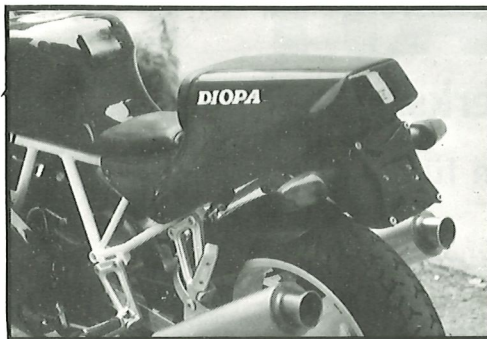
H. S. MOTORRAD-TECHNIK
Gutenbergstraße 48
2350 Neumünster
Tel. 0 43 21 / 34 33 · Fax 34 20

DUCATI

EG-Importe mit Werkstattgarantie

- * kurze Lieferzeiten für Motorräder
- * bester Service
- * schnelle Ersatzteilversorgung

- 1000 Berlin 42 * Roger's Shop
Bergholzstr. 7 * 030/6268203
- 1000 Berlin 42 * Fa. WRF * Gottlieb-
Dunkel-Str. 20-21 * 030/7036055
- 1000 Berlin 49 * A.T.T. Tiedemann
Lichtenrader Damm 271 * 030/7446046
- 2255 Langenhorn * Fa. Dohrn
Dorfstr. 166 * 04672/1292
- 2350 Neumünster * H.S. Motorrad-Technik
Gutenbergstr. 48 * 04321/3433
- 2802 Ottersberg-Otterstedt * Fa. Kämma
Brügger Str. 27 * 04205/8707
- 2808 Syke * Motorradladen Lohrig
Schnepper Str. 15 * 04242/2196
- 2914 Reekenfeld * Fa. Noormann GmbH
Oldenburger Str. 135 * 04497/8291
- 3000 Hannover 1 * MO-TEAM GmbH
Vahrenwalder Str. 115 * 0511/661907
- 3111 Melzingen * Fa. Möglich
Hauptstr. 4 * 05822/1399
- 3558 Frankeberg * Fa. Huber + Bressler
Röddenauer Str. 16 * 06451/4700
- 4047 Dormagen-2 * Motorrad Schwarz
Sachtlebenstr. 2 * 02133/70822
- 4270 Dorsten-Wulfen * Fa. Nitzsche
Hervester Str. 39 * 02369/21842
- 4600 Dortmund 1 * Fa. Classic Motors
Burgerholzstr. 7 * 0231/819209
- 4790 Paderborn-Elsen * Fa. Klaus Bernert
Gesselner Str. 11 * 05254/66837
- 5060 Berg.Gladbach * Fa. Dieter Schmeink
Strassen 82 * 02204/82840
- 5540 Prüm * Fa. März-Ferdinand
Spiegelstr. 10 * 06551/3377
- 5561 Altrich * Achims Bike Shop
Ober der Trift 3 * 06571/27048
- 5920 Bad Berleburg * Fa. Witten + Weber
Herrenwiese 10 * 02751/6609
- 6101 Reichelsheim * Fa. Laßhof + Partner
Hofweg 1 * 06164/4446
- 6272 Niedernhausen-Engenhahn * Fa. Schenk
In der Lei 19 * 06128/73144
- 6417 Hofbieber-Schwarzbach * Fa. Trapp
Tanner Str.1 * 06684/687
- 6690 St. Wendel * Fa. Scharle GmbH
Kelsweiler Str. 15 * 06851/3035-36
- 6725 Römersberg 2 * Fa. Uwe Witt
Hauptstr. 10 * 06232/ 84059
- 6955 Aglasterhausen * Messer + Reinmuth
Im Oberen Tal 11 * 06262/849
- 7015 Gerlingen * Fa. Desmodrom
Eltinger Str. 28 * 07156/49595
- 7104 Obersulm-Weiler * PS-Motorradladen
Teichstr. 30 * 07130/7782
- 7340 Geislingen * Fa. DSM * Stutt-
garter Str. 46 * 07331/66262
- 7410 Reutlingen 1 * motomeccanica
Lindachstr. 56 * 07121/210180
- 7505 Ettlingenweiler * Fa. März-
Acherstr. 10 * 07243/90782
- 7590 Achern * Fa. Otteni + Strauß
Von-Drais-Str. 30 * 07841/1666
- 7637 Ettenheim-Altendorf * Hänslé-Motor-
radsport GmbH * Industriestr. 12
07822/9345-3445
- 7760 Radolfzell * Fa. Andreas Raichie
Konstanzer Str. 34 * 07732/13319
- 7852 Binzen * Motorrad-Center Dreispitz
Am Dreispitz * 07621/63793
- 7961 Vogt * Fa. Moto-Mahle
Küchel 2 * 07527/5377
- 8024 Oberhaching * Fa. Beyreuther
Hahilingastr. 5 * 089/6136263
- 8110 Murnau-Westried * Fa. Hammer
Am Bahnrain 10 * 08841/5374
- 8260 Mühldorf/Inn * Fa. Ebersberger
Donaustr. 8 * 08631/5910
- 8385 Pilsting * Fa. Lehermeier Motorräder
Deggendorfer Str. 10 * 09953/1253
- 8400 Regensburg * Zweiradservice B & E
A.-Schmetzler-Str. 37 * 0941/793770
- 8430 Neumarkt * Jura-Motors
Regensburger Str. 84 * 09181/8570
- 8510 Firth * Fa. Braun & Eschenbacher
Otto-Seeling-Promenade 6
0911/773651
- 8710 Kitzingen * hmf-Motorräder
Muldenweg 8 * 09321/24444
- 8831 Markt-Berolzheim * Fa. Heinrichmeyer
Bahnhofstr. 5 * 09146/238
- 8960 Kempten/Allgäu * Roadrunner Shop
Haslacher Str. 5 * 0831/18493



Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhöcker
- Kotflügel hinten und vorne – kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

DIOPA

● **GFK**

Kunststofftechnik

Richard Diopa Römerstr. 19 · 7000 Stuttgart 1 · Tel. 07 11/60 45 04

Verkaufe für Königswellen-Duc folgende Gebrauchtteile: Silentium-Auspuffanlage, Schwinge, MHR-Verkleidung kompl. (alte breite Ausfg.) bzw. Oberteil (neue schmale Ausfg.) sowie Rücklicht, Batteriehalter, Bremsschläuche (Serie)
Tel: 0231/206734

350 Mark 3, EZ 71, Neuaufbau, 23 PS Eintr., VB: 6500,-, Tel. 089/9043994

Suche Ducati 700 + 900 SS, 75 + 76, Speiche, Tel. 05655/8051

Suche Sitzbank (Serie) und Alutank (NCR) für Pantah, biete Tacho und Drehzahlmesser, eventuell komplette neulackierte Verkleidung + Tank + Sitzbank, Tel. 0241/507469

Suche: runden Kickstarter, Drehzahlmesserantrieb, Lockhead Bremszangen, schwarze Veglia Instrumente, 2,5" + 3,0" Borrannis biete auch interessante Tauschangebote, Tel. 06592/7268

851, EZ 3/91, 1. A, 3500 km, 77 kw, Tel. 0851/44146 Händl.

Suche Teile für Cucciolo, Ducati Club Schweden, Per Skogman, Köpmanng 60A, S-95232 Kalix, Schweden

Verk. 1 u. 2 Zyl. WHB 30,-, ETL 25,- als Kopie. Oelmeßstab 19 Kopf in VA 30,-; 02150/4703

MOTOLIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Verkaufe 40er Dell'Orto gut 350,-, Suche f. große Guzzi eine gebrauchte Nockenwelle, 0754471106

Marv 1 c - Räder kein TÜV?

Wir haben dennoch „glänzende“ Felgen für Ihre 750/900 SS '91/'92 und Superlight!

Speichenräder 3.5/5.5 x 17" tubeless **DM 2495,00**

Weitere Highlights für 750/900 SS '91/'92:

Superlight-Höcker in Gfk 495,00	Superlight-H.-Radabdeckung, Carbon 298,00
in Carbon 895,00	Fußrasten-Zurückverlegungsakit 40 mm 89,00
1/2-Mann Vario 998,00	Durchsichtige
Superlight-Frontschutzblech,	Schutzblechverlängerung 79,80
Carbon, auch für 851	H.-Radabdeckung, Carbon, 851 alle 249,00
'91/'92 passend 269,00	1-Mann Höcker 851, Form wie bis '91 229,00

KAUB - MOTO TECH · Tel. 06348/57 15 · Fax 58 28

Für Paso 906/907 Verkleidungs-oberteil mit Scheibe und TÜV von Diopa zvz. Preis: 250,-DM; Wer hat Erfahrungen mit TÜV-Eintragung von 40er Dell'Ortos für Zahnriemenmotoren? Tel. 06321/82725

Verkaufe neue Polybauer Halbschale mit 2 Scheiben (klar u. getönt). Form wie 900 SS. VHB 200,-DM. 05293/634

Verk. E Teil Kataloge für: 851 zu 40,- DM, 750 SS/92 zu 30,- DM, Cagiva Alazzurra 30,- DM/860 GT - 20,- DM, Pantah 500 30,- DM/Rep. Anleitung: 851 für 50,- DM/Königswelle V2 40,- DM, F1 - 40,- DM. Alles Kopien, incl. Porto. Tel. 02404/ 82193

Suche Ducati Mille MHR, S2 oder Umbau, möglichst wenig km. Tel. 0251/665421

DUCATI
Klaus Bernert
Motorradzubehör
Paderborn-Elsen
Gesselnerstraße 1
Tel. 0 52 54/6 68 37

Mi. 12.00 - 18.30, Do. 9.00 - 20.30,
Fr. 9.00 - 18.30, Sa. 9.00 - 13.00 bzw. 15.00 Uhr

NCR-Fuchsaufkleber St. 7,50 DM +
Versand bei Glas Georg, Wiesen-
zeile 21, 8220 Traunstein, Tel.
0861/64236

DANIELE MOTO
Italienische Motorräder

Firma Daniele Moto
Inh.: Marco Daniele
Obergasse 30
6090 Rüsselsheim 5
☎ **06142/33306 + 32926** · Fax **34199**
Großes Gebrauchtmaschinen- + Teilelager
Preisvorteile bei Selbstabholung ab Italien

Motalia Anzeigenmarkt

Gelegenheit: 900 R-Komplett mit SS-Halbschale u. Höcker, NCR-Alu, M1R Gabel, breite Schwinge, neu lackiert (rot), Veglia weiß, 851 Bedienungseinheit, Doppelsitzbank - ohne Motor - VB 7000,- DM. Anruf lohnt! 09924/822 ab 20.00

Verkaufe: SS-Stahltank, Kopf 750 S stehend, 750 S Rundmotor, 750 S Gabel, orig. Cev Nummernschildhalter (kurz), Scarab Bremszangen, Bosch Motorgehäuse 900 SS, Tel. 06592/7268

Suche Ducati-Gespann eventuell ohne Motor oder m.def. Motor/zerlegt. Tel. 08142/7012

Desmothek

Neufahrzeuge mit
Garantie+TÜV
super preisgünstig!
030/6618195

Rahmen f. Pantah m. Brief, Bj. 80, DM 800, Gabel DM 250, 900 SS, Kö-we, Teile ges., 02041/57814

Private Kleinanzeigen sind kostenlos

Suche Vento auch defekt o. zerlegt in jedem Zustand und RT 450 Fahrer zwecks Erf.Austausch, evtl. Treffen, Tel. 08631/2763, Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 8260 Mühldorf

Verkaufe kontaktlose Zündung für 1-Zylinder für Doppelzündung von Lucas. Tel. 0511/1317862

DUCATI LAVERDA MOTO GUZZI

Über 60 Polystereteile für italienische Motorräder aus eigener Produktion
Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr
Münsterstraße 44-46 · 5100 Aachen
(0 24 08) 28 48

seby·poly

Ducati 851, EZ 7/91, 105 PS, 6000 km, Umständehalber zu verkaufen, VB 20500 oder Tausch gegen 750 SS neues Modell mit Wertausgleich; Montageständer v+hinten 280 DM, Anrufbea. Rufe zurück o. Fax 02744/260

Verk. für 1-Zyl. Ducati Vorderrad + Akrontfelge mit Yamaha TZ Bremse (Scheibe, Zange, Zylinder + Stahlflexleitung). Tel. 0511/ 1317862

Suche 350 Desmo, Bj. 74, original, Tel. 07240/5895

Biete ET-Katalog und Werkstatthandbuch für Pantah DM 15 bzw. DM 20, sowie fast alle deutschen Pantah Testberichte als Kopie, suche Pantah Prospekte und italienische, französische und englische Testberichte, Tel. 0241/507469

Wer hat noch alte Ducati Prospekte? Übernehme die Zustellgebühr. An: Reiner Leicht, Tannenstr. 10, W-6209 Hohenstein 1, Tel: 06120/1383

Biete für Einzylinder gelbe -450-Seitendeckelschriftzüge an. Zwei Stück gegen 10 DM Schein. Gerald Albrecht, Hibelungenstr. 15, A-3380 Pöchlarn, Österreich

Gilera

Tausche Moto Guzzi California II, Bj. 85, 53000 km, schwarz gegen Gilera Saturno, Tel. 04381/7701

150 Strada, Bj. 74, 14 PS, 2600 km! Originalzust., TÜV 7/92 oder neu. VB 2100,- DM Tel. 09644/8800

Verk. Gilera Saturno, EZ 8/89, rot, 15000 km, offen, 160er Metzeler eingetragen, 8000,-DM, 030/3338529

MOTALIA erscheint immer zur Monatsmitte

Suche dringend RX 200 Enduro od. Arizona und RV 200 oder 125er Zweitakt, Tel. ab 15 Uhr: 02853/4110

Verkaufe 150 Strada, Bj. 74, 26500 km, viele Neuteile für 1500 DM. Tel. 06151/314910



GILERA

Zweirad
Technik



Heim

6339 Bischoffen - Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 · Tel. 0 64 44 /18 52

Nordwest und RC 600 C
20 Kw oder 34 Kw = 1 Preis Tuningteile für Saturno
Alle Gilera Modelle auf Lager • Info kostenlos
Herstellung von Gilera SOS Rennmaschinen

Guzzi

LM III, EZ 5/84, Kardan u. Kupplung neu, Classic-Halbschale, offene Lafranc., viel Zub., VB 7200,-
Tel. 0302165223

LM III, EZ 4/83, TÜV neu, 84000 km, RR-Halbsch., Koni, Lafranc., alles eingetr., Top-Zustand, v. Zub., VB 8000,-, 06724/250

Düsseldorf: Suche Einstellplatz für meine Guzzi in Garage o.ä., eventl. Nähe Bilk, 0211/348017

Suche Hauptständer für unter dem Getriebe liegenden Batteriekasten. Wie Moto Spezial. Mario Knipp, Elsa-Brandström-Str.5, 2870 Delmenhorst

1000 SP Verkleidung (nur unten), langer Ölmeßst., Kofflülgel vorn, Uhr, Amperemeter, Spiegel Baby-Turbo, Gabelstabi Uno, alles billigst! H. Neuwirth, E.Thaelmann Str. 39, O-8304 Graupa

Verkaufe: Moto Guzzi V 35, TÜV, - fahrbereit, guter Zustand, 27 PS, Tel: 05655/8051

Lageräumung LM III: Originalteile: Sitzb. 50,-; Gabel poliert, Bitubo, Lenker, Schutzbl., kompl. 300,-; H-Rad o. Lager 100,-; Tank 150,-; Tacho 50,-; Drehz. 100,-; Gasgriff 30,-; Fußr. 100,-; Zündspulen poliert m. Halter 130,-; Seitenverkl. links 50,-; Lenkerverkl. (Riss) 70,-; 2 Br.-Sättel P 08 a 100,-; 1 Br.-Sattel P 09 100,-; 1 Bremsp. vorn PS 12 100,-; 2 Seitend. a 40,-; 2 Seitend. a 50,-; 1 Bremspumpe hinten PS 15 100,-. Zubehör: 1 Wechselsitzb. Moto Spezial m. Unterbau u. Elektrik, indischrot 500,-; 1 Höcker AGO 1 Mann 200,-; 1 Halbschale AGO o. Scheibe 100,-; 1 Halbsch. Seby Poly 150,-; 1 S. Stirnräder gerade 200,-; 1 Zündanl. Bosch vollelekt. 250,-; 1 Zündanl. Piranha (def.) 70,-; 1 Bremspumpe vorn PS 15 150,-; 1 Bremsverteiler 40,-; 1 Kurzhubgasgriff m. Verteiler u. Zügen 100,-; 1 Kupplung erleichtert u. gewuchtet 300,-; 1 Lenkungsdämpfer 6-fach m. Halter 50,-. Tel. 02303/13942



SONDERANGEBOTE

- Speichenräder ab 924,-
- 2.15 bis 3.5" mit 140er Reifen TÜV
- Kupplungsscheiben verstärkt, Stück 49.90
- Edelstahlauspuffschellen 19.90
- Seitendeckel klassische Form 64.50
- LM I Cockpitverkleidung mit Scheibe 169,-
- LM III Auspuff original 199,-
- Ölwannenzwischenring mit hintenliegendem Ölfilter 269,-
- Batteriekasten aus VA 139,-
- P3 Nockenwelle 399,-
- FAC Gabelstoßdämpfer 119.50
- Anstecknadeln & Aufkleber, T-Shirts

Preisliste kostenlos anfordern

V 7 Ersatzteile

- Umbau auf außenliegendem Feinstromölfilter
- Original RIV 01/02/4210 Radlager V 7 105,-
- Koffersatz und Halter V 7 399,-
- Tank V 7 700 Chrom 399,-
- Tachokonsole V 7 California 299,-
- Sitzbank V 7 Sport & 750 S/S 3 je 249,-
- Schutzblech V 7 Sport original VA vothi

Werkstatthandbücher 69.90
Ersatzteilkatalog 29.90

Preisliste kostenlos anfordern

Das größte Ersatzteillager für alle
V 7 Modelle bis LM I

**Fa. MAX, Hauptstraße 93,
7541 Straubenhardt 4, Fax: 0 70 82/21 51**

Telefon: 07082/14 27



**GUZZI
MÜLLER**

Vertragshändler
2152 HORNEBURG
HOCHFELD 2
TEL. 04163/59 94

T-Shirt DM 30,-
Großer Aufkleber
30x40 cm DM 20,-

↑ Aufkleber DM 5,- (vierfarbig)

Verkaufe Le Mans 3 Schwinge
kompl. m. Lagern u. eingedrückt
für 150er, 350,-DM. Tel. 07127/
780518

Vollverkleidung für MG T5, anthra-
zit, 400,-DM. VHB. Tel. 05232/
78055

Moto Guzzi 1000 SP I, TÜV 3/94,
Konis, Sito-Auspuff mit ABE, neue
Reifen, gepfl. Zustand, VB 6499,-
DM, Tel.: 07531/16948

Verk. Gußräder LM3 m. Metzeler
90%, Verkl. DMB1. Tel. 02722/
52188 ab 16.30 Uhr

Dellorto Vergaser
Rundschieber 30 mm

Sonderpreis: 129,99 DM

Preisliste anfordern bei
M:A:X: 07082/1427

Der Bereifungsstandard für MOTO GUZZI-Sportler

110/70-18 ME33 Speichenräder 2.5/3.5" DM 1631,00
130/70-18 ME 1

110/70-18 ME33 PVM-Räder 2.5/4.0" DM 2562,00
140/70-18 ME 1 LM4- Schwinge erforderlich

110/70-17 ME 1 Speichenräder 3.0/4.25" DM 1743,00
140/70-18 ME 1 LM1-3: Schwinge drücken DM 120,00

120/70-17 TX 11 Speichenräder 3.5/4.25" DM 3640,00
160/60-18 TX 23 PVM-Räder 3.5/4.5" DM 4390,00

inkl. Fahrwerksmbau. PVM: LM4-Schwinge erforderlich
Räderpreise beziehen sich auf Typ VE & VF (LM 1-3), Typ VV (LM 4 →, 1000S) gegen
Aufpreis (Spei 230,00; PVM 30,00). VE & VF: Speiche und PVM 3.5" vorn 2
Bremsschüsseln á 130,00, Kombinationen für VE & VF, teilweise auch VV, geprüft.

NEU!!! Daytona

120/70-17 TX 11 Speichenräder 3.5/5.75" DM 2445,00
180/55-18 TX 23

GFK-Kunststoffteile mit Materialgutachten

Frontschutzblech, 2 Typen	75,-	Seitendeckel	
Cockpitverkleidung		Typ V7 Sport	
LM1 mit Scheibe	169,-	oder Mugello	St. 50,-
Sportl. Halbschale,		Rahmenteste Cockpit-	
Mini-Doppelscheinw., kpl.	860,-	verkleidung kpl.	780,-
Monza-Höcker 1-Mann	540,-	Mugello-Höcker	
Sporthöcker 1-Mann	560,-	1/2-Mann Vario	660,-
Supersporthöcker für		Sporthöcker	
WBO Monza-Tank	495,-	1/2-Mann Vario	680,-

Doppelzündung bohren: pro Kopf, inkl. Zubehör: rund 145,-/eckig 190,-
Doppelzündspule, 2 Typen: Kontakt/Elektronik 135,-

KAUB - MOTO TECH · Tel. 06348/57 15 · Fax 58 28

Suche div. Teile für MG 850 T4 vom
Frontbereich (z.B. Schutzblech,
Gabel, Lenker usw.) Tel.: 07531/
16948

Von LM 3: Tank, Nocke, 1/2 Hök-
ker, zurückg. Fußraste, original-Ra-
sten, 1-Zyl-Duc. 175 Schwinge ge-
sucht. 0611/520585

Seitendeckel in klassisch, rundli-
chem Design mit Halter für große
Guzzi's. Eigenentwurf. Stück 65,-
DM. Fotoinfo? Tel: 02361/371628,
ab 18 h

Verkaufe Tank und Seitendeckel
von T3, rot, 150 DM. Tel. 0431/
789942

Suche Agostini Fußrastenanlage für
große Guzzi. Tel. 0431/641686

SP II, sehr guter Zustand 9.200,-
Le Mans II, 2. Hand, 14000 km,
sehr gepflegt, original 9.400,-
Le Mans III, original 8.900,-
T3 California original 8.200,-
V 50 Monza, Lafr. gt. Zust. 4.200,-.
Motorrad Lust 0221/545895

Moto Guzzi Le Mans II, TÜV 4/94,
950 ccm, elektr. Doppelzündung,
Aluschwungscheibe, P3 Nocke,
Ago-Fußrastenanlage, Konis, La-
franconis, 1/2 Mannsitzbank, VA/
Alucockpit, Sonderlack, technisch
und optisch 1a, alles eingetragen,
VB 8100 DM, Tel. 04131/31156,
abends öfter probieren

Tausche Moto Guzzi California II,
Bj. 85, 53000 km, schwarz, 2. Hand
gegen Gilera Saturno. Tel 04381/
7701

Motalia Anzeigenmarkt

Speichenräder

für Mille GT / S und California III Satz bestehend aus Vorderrad 2.15 x 18", Hinterrad 2.50 x 18" mit VA Speichen, 5-Loch Flanschen, Radlager und Zubehör, einbaufertig montiert, da Originalteile

Sonderpreis: 1499,99 DM

Preisliste anfordern bei
M.A.X. 07082/1427

Verkaufe von G5: Windschild, Lenker, Koni, Sturzbügel hinten/vorn, T3 Cali. Koffer, T3 Schwinge, Seitendeckel, Unterzüge links/rechts, Chrom-Schutzblech hinten, Lafras für T3, kompl. Originalauspuffanlage etc., etc. Telefon 07231/26634

V7-700, Bj. 68, zivil, bis auf Vergaser orig., rot/silber, 5300,-; 02065/65876

Verk. Moto Guzzi California II, wenig gelaufen, '91 komplett überholt, Sonderlack, E-Zündung, diverse Extras, 1A Zustand, VB 12000 DM, Tel. 0431/804871

Suche LM I Lampentopf o. Scheinwerfer für die Original-Lenkerverk. Tel. 07541/7917 ab 21h oder Anruf.

Suche f. LM I Satz org. Bremsleitungen nur im Top Zustand, Bremszyl. V. + H., Verteiler, Gaman Sitzbank wie 750 S3, Tel. 05261/6202

LM III Classic, DMB Motor, 995 ccm, 95 PS, viele Extras, alles TÜV eingetrag. DM 8000,-. 0208/761241

Kurbelwelle 1a V7 Sport, Getriebe V7 Sport, Ölpumpe LM3, Kurbelwelle m. Pleuel LM II, 38Ø Marzocchi, Rahmen v. V7 Sport, 0211/452649

MOTO GUZZI

Le Mans I-IV | V7-700, 750, 850
V7 Sport | Nuovo Falcone
850T, T3 California | Airone, Falcone

LAVERDA

750 SFC | Laverda 1000
750 GT, S, SF I-III | Laverda 1200

DUCATI

900 SS,HR, SD | Einzylinder 125-450

MORINI - AERMACCHI - MV AGUSTA

ERSATZTEILE neu + gebr.
Lafranconi, Conti/Veglia, Brembo
Schnellversand In- und Ausland

FRODO's Zweirad-Garage
D-8908 Krumbach (Vogelhöhle)
Tel. (08282) 1545 - Fax. (08282) 62192

Suche f. LM I 1 Satz Speichenräder 2.15/2.15x18 ev. m. Bremssch., Bremssättel vorn u. hinten. Tel. 05261/6202

Suche verstellbare Stummel u. Rep.-Anleitung/Werkstatthandbuch für LM4. Tel: 02364/7266

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

Werkstatthandbuch LM III original VB, Motorhaltebolzen VA für große Guzzis 50,-; "Neu" Polybauer Scheibe für Reicherthalbschale 100,-; Gepäcktr. LM-3 neu verchromt (gold) 80,-; LM-4 Felge 16" mit ME 33 Profil 65% VB; Lenkerarmaturen LM-4 Re + Li VB; Lenkerarmaturen Moto-Sp. rechts keine Schalter mehr (CEV) neu VB; Seitenteile + Sitzbank LM 4 VB; Verkleidung LM 4 original VB; Suche Bitubo für LM-4 Gabel 40Ø, Tele. 04165/1313

Suche LMI Lampentopf pass. für s Copolino, Tel. 07541/7917 ab 21h o. Anrufbeantw.

LM3 Tank VB: 99 DM, LM1 Brücken VB: 220,-, Lafras für LM3 VB: 280 DM, Tel: 0211/4931455

Suche Hauptständer mit Batteriekasten unter dem Getriebe (wie bei Moto Spezial), Tel. 04381/7701



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!
- Bleifreimbauten - kleine Modelle im Tausch
- große Modelle nur Umbau
- Motoren-, Getriebe- und Kardaninstandsetzung für alle Modelle
- Gasperlenstrahlen
- spezielles Tuning und Zubehör für kleine Guzzis
- täglicher Schnellversand

Ein Angebot an die MOTALIA-Leser:

Lafranconi Auspuffanlagen - Competizione -
LM IV und V chrom, Superbike Satz 689,-
Koffersatz für
850 T3 Cali/1000 G5 Polizia Satz 426,-
Kupplungsscheiben V7 - LM III Stück 42,90
(solange der Vorrat reicht)

DAS Moto Guzzi Ersatzteillager in Süddeutschland

"Pit's Moto Italia Import"
- van Lier-Latscha GbR -
Hans-Thoma-Str. 2
7750 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

Motalia Anzeigenmarkt

Original Verkleidung Le Mans I 130,-, Vollverkleidung Stucchi ohne Scheibe u. Scheinwerfer 350,-, Classic Halbschale ohne Scheinwerfer u. Scheibe 100,-, Sitzbank Le Mans I 130,-, 1 Alu Cockpit wie Moto Spezial 230,-, 2 VA Batterie-kästen 28 AH 80,-, Original Batte-riegrundplatten aus VA o. Alu 40,-, 1 Schutzblech aus Alu hinter der Batterie 80,-, Tel. 02432/20179 nach 22.00 Uhr

Su. V75/4 Ventiler Unfall oder De-fekt. Su. Getriebe V65/V75. Su. Sito Auspufftöpfe für V 65. Tel. 07251/ 82217

30er Dell'Ortos 1000 SP/T4 120,00 DM; Kuppl. komplett, gut Zust. 250,00 DM (V7 Sport/LM); Lima komplett 200,00, 0211/452649

LM 4, Bj. 85, 32000 km, Schönwet-terfz., Lafranconis, pol. Teile, Koffertträger + orig. Teile, VB 8500 DM, Tel. 0531/322898 ab 18.00

Verkaufe Harro-Lederkombi, schwarz, g. Zust. Gr. 48-50; Suche Brems-Schalthebel für Moto Guzzi LM 3, Tel. 04481/7893

Verk. Gawa-T5 Verkl. billig und div. Cali II Teile. Tel. 04826/672 Knut

ITALO MOTORRAD HANDEL

Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800
Guzzi/BMW-
LICHTMASCHINE MIT CHIP

- ◇ verbesserte Frühladecharakteristik
- ◇ freies Rahmendreieck
- ◇ normaler Limadeckel mit Lüftungs-rahmen bleibt erhalten
- ◇ nur 2 Leitungen v.d. Lima abgehend
- ◇ Batterieladung schon ab 1000 U/min
- ◇ geg. Kurzschluß/Verpolung geschützt

WENN SIE MEHR ÜBER USEREN LIMA-UMBAU WISSEN WOLLEN, FORDERN SIE UNSERE INFOS AN!

B. ESCHER
Unterstraße 70
4717 NORDKIRCHEN 2



Suche Getriebe für T3 auch defekt evtl. auch Maschine zum Aus-schlachten oder Unfall auch Le Mans oder 1000 S, 02747/2371 abends, tags 02741/21474

Vollverkleidung von Roberto zvk. Preis 75,- DM, Tel. 06321/82725

Biete ET-Katalog für V 35/V 50 DM 15. Tel. 0241/507469

Suche f. MG 850 T3C Handbrems-zyl. vorne und Schutzblech chrom vorne. Tel. 06788/7185 Raimund verl.

Cali 2, Bj. 83, TÜV 93, Speiche, DZ, Alu Stirnräder, bleifrei, VB 9000,-, Tel. 05141/381127 oder 05145/ 8345

Falco-Sahara, Bj. 72, TÜV 93, 17t km, VB 5000, Tel. 05141/381127 oder 05145/8345

Suche komplette Gabel für Califor-nia III mit Gabelbrücken. Tel. 04381/7701

Suche original Hinterrad für LM III, Tel. 07266/8960 ab 18 Uhr

Verk. für V 65 Piranha DZM Gabel-stoßdämpfer und fast alle Kunst-stoffteile 05441/1846

Verk. E-Teil-Kat. für LM2. Tel: 040/ 759029

Zyl. kompl. Ø88 und Zyl.köpfe, bei-des eckig. Tel. 0471/66752, am bei-sten nach 22.00

ITALO MOTORRAD HANDEL

Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800

TOP - Angebote für GUZZI Fans

- | | |
|---|---|
| Le Mans I,
Le Mans I, | rot, 22.000 km, Bj. '78, sehr schön, orig.
rot, 31.500 km, Bj. '78, Verklgd. u. Rastenanlage "Stucchi", 1000 ccm Satz |
| Le Mans II,
Le Mans III, | rot, 38.200 km, Bj. '88, Konis, Lafranconis
rot/schwarz, 40.200 km, Bj. 88, Lafranconis, neue Verklgd. gerade verzahnte Getr.-räder |
| Le Mans III,
Le Mans III,
Le Mans III,
Le Mans III,
Le Mans IV,
California II,
T 3 Cali,
T 3 Cali, | rot/schwarz, 28.000 km, TÜV, orig. i. KA
rot/schwarz, 24.950 km, Bj '82, orig.
weiß/schwarz, 28.500 km, Bj. '83 orig. TÜV
Unfallmaschine, 17.600 km, Bj. '82, Gabelsch.
rot, 37.000 km, Bj. '88, Lafranconis, TÜV
weiß, 21.000 km, Bj. '84, orig.-Zustand - top-schwarz, 28.000 km, top-Zustand, i. KA. TÜV
60.000 km, Motor überh. v. 20.000 km, Bj. '78, Unfallschaden (Front + Rahmen) |
| T4
V7/850 Cali,
V 7 Spezial,
V7/700,
V 35, | dunkelrot, Bj. '83, 25.000 km, schöner orig. Zustand
schwarz, 51.000 km, Bj. '72 orig. TÜV
14500 km, Bj. '71, Auspuffanlage neu
Behörde, Bj. '71, 70.600 km, guter Zustand,
dunkelblau
rot, 25.000 km, Bj. '77 im schönen orig. Zustand |

Unsere Telefonanrufzeiten:
Mo.-Fr.: 16.00 - 18.30 Uhr
Mo. + Do.: 9.00 - 12.00 Uhr
Mittwoch: Ruhetag
Samstag: 8.00 - 11.30 Uhr

B. ESCHER
Unterstraße 70
4717 NORDKIRCHEN 2



Motalia Anzeigenmarkt

Auspuff LM III

199,00 DM
Chrom original
Preisliste kostenlos bei:
M.A.X. 07082/1427

Neue Stößelstangen, 35 DM/
Stück, Tel: 04432/1610 Stefan

Halbschalen 2 Stück o. TÜV a 150
DM, P3 Nocke 1A 200 DM, VA
Schellen 4 St. 35 DM, Drehzahlm.
LM III 50,-, Batteriek. VA a 85,-, An-
rufbean. Rufe zurück o. Fax
02744/260

Suche Anlasser Typ Valeo für
große Guzzi. Tel. 04381/7701

Laverda

Suche re. Seitendeckel mit Hydr.
Kupplungs betätigung für Lav. 1000
od. kpl. Jotamat. Tel. 07266/8960
ab 18 Uhr

Suche 750 SFC Electronica od. E-
Teile, zahle bis 26000,- DM für
guten Zustand. Tel. 089/9043994

Laverda 1200 Jubiläumsmodell, ca.
15000 km, guter Originalzustand,
10500,- DM; 750 SF zum Aufbauen,
fast komplett, kein Wrack 3500,-
DM. **Motorrad Lust**, 0221/545895

1200 + 1000, Standardkrümmer in
V2A, gezogen ohne Querrillen, 1a
Qualität, aus Überproduktion 100
DM/Stück, Tel: 04432/1610 Stefan

Nieland

Tel. 08345/884
Fax 08345/714

Suche f. Lav. 500: Sitzbank, Sei-
tendeckel, Lampenhalter u. 2in1
Anlage, Fußrasten. Tel. 0491/73999

Verk. Rep.-Anltg. u. E-Teil-Katalog
für 3CL, 040/759029

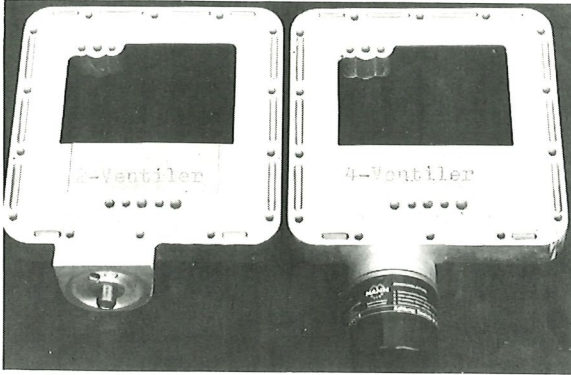
Suche für 750 GT eine 230 mm Gri-
mecca-Hinterradbremse, evtl.
kompl. Hinterrad mit Grimecca-
bremse. Biete ein Hinterrad mit
"alter Laverda-Bremse" Tel. 06136/
5739

Verk. für Lav. 1000 RGS-SFC CW 3
in 2 Endrohre (circa 10 cm kürzer
als Original) DM 450,-, Tel. 09644/
1795

Suche Hinterrad f. 3-Zyl. mögl. sil-
ber + ausgegossene Speichen,
06078/2031 Jochen verl.

Verk. SFC 1000 Classic, Bj. 87,
Edelstahl, 3 in 1, Kenfeld Zünd.,
RGS 1000 Rahmen m. Brief, Räder,
04133/6579

750 SF1, Bj. 73, 50/61 PS, TÜV
5/94, VB 5800,-. Tel. 05561/72738
werktags ab 20.oo



Einteilige Zwischenringe mit außenliegendem Ölfilter Guzzi
für 2 Ventiler DM 245,- und 4 Ventiler DM 255,-
Limaumbau 280 - 390 Watt Preis auf Anfrage
Lafranconi TÜV gerechter Umbau für LM I und II ohne
Leistungseinbuße DM 150,-
Bremsmomentabstützung zum Rahmen DM 265,80

Motorradspezialteile K. Speier,
Gartenstr. 1, 5433 Siershahn, Telefon 02623/5947

Suche alles mögliche an Unterla-
gen über Moto Guzzi "Zigolo", Tel.:
07531/16948

Cali 3, EZ 89, 26000 km, 50 PS, VB
10300 DM. Tel. 05507/7835 o.
05507/2849

Für LM I/II zu verkaufen: Stucchi-
Fußrasten VHB 250,-; Fournales
Stoßdämpfer VHB 450,-; Mono-
choque Preis VS. Tel: 0711/
4579279 ab 18.00 Uhr

LM 3 Classic Umbau, z.B. Spei-
chen, Doppelzyn., Nocke, offene
Vergaser, M1R Gabel, usw. ab Aug-
ust zu verkaufen. Info unter
02744/260 (Fax + Tel.) oder An-
rufbeantworter. Rufe zurück.

Moto Guzzi V7 GT 850 California,
orig., Bj '73, generalüberholt, TÜV,
VB 11.800,-, Tel. 089/3085930



NUOVO FALCONE RICAMBI

Zylinderkopfbau auf Bleifrei
leichter Ventiltrieb
570 ccm Zylinder + Kolben
Zusatzölleitungen + Feinstromölfilter
Werkstatthandbuch + Ersatzteilkatalog
Großes Nuovo Falcone Ersatzteilelager
Wir betreuen die MOTO GUZZI IG

Fa. MAX, Hauptstraße 93, 7541 Straubenhardt 4
Telefon: 07082/14 27
Preisliste '92 anfordern

Motalia Anzeigenmarkt

Magni

MH2, 3/83, TÜV etc. neu, div. Extras + Eintragungen 97 dB Eckert, VVkl., etc. DM 5000, 09421/41505

Morini

Suche Moto Morini 250 T (Einzyliner) oder 125 T billig, Zustand ist egal. Nehme auch Unfallmaschine oder Motorschaden zum Ausschachten. Tel. 04381/7701

Moto Morini 3½T, TÜV 1.94, Bauj. 77, Neuteile, prima Zustand, 24000 km, VB 3400. Tel. 02273/6465 o. 02271/43998

Moto Morini 500 S, Bj. 81, ca. 17000 km, TÜV u. Reifen neu, VB 4800 DM, 09633/2231 o. 0941/947524

Suche rechten Seitendeckel für Moto Morini 250 T oder 125 T. Farbe egal. Tel. 04381/7701

Suche Kickstarter oder nur Gelenk für zurückverlegte Fußrastenanlage (Amex) an 3½, 05441/1846

Suche 250er oder 350er Morini mit deutscher Zulassung, fahrbereit und TÜV, Tel. 0241/507469

Verk. 3½ Sport, Trommelbremse, Hochschulterfelge, Motor überholt, Zustand 3, Tel. 05401/42538

Motobi

Suche Literatur, Ersatzteile für Imperiale 125 Sport. H. Dettmer, Ebertswilerstr. 33, CH-8915 Hausen

MV Augusta

Ersatzteile für 350 Ipotesi: 1 Sitzbank 120,-; 1 Vorderrad mit Brems Scheibe 200,-; für 125 S 1x Vorder radnabe; für 350 B Vorderradnabe mit Deckel neuw. 300,-; für 4-Zylindermodelle Dichtsatz 75,-. Tel. 07082/1427, Mario verlangen

Sonstiges

Verk. Teile von BMW R 100 RT, Motor 1700,- DM, Getriebe 600,-, Räder a 250,- Rahm m. Brief 1200,- DM + andere Teile alles VB, Tel. 02404/82193

Zur Heirat des Jahres 1992 zwischen den noch ungleichen Zwei-zylinderfans H & H aus Troisdorf wünschen die kleinhubigen Italo-fans an SG alles, alles Gute. P.S. Lieber ne Guzzi inne Garage als ne BMW vor der Haustüre!

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Moto Guzzi	
250 Airone, EZ 52, Motor läuft, Mängel	2400
500 Nuovo Falcone mit Anlasser fahrh.	3600
850 T3, Speiche, Motor gut, sonst Mängel	3800
850 T, EZ 74, fahrh.	4700
SP 1000/1, fahrh., Mängel	4000
LM3 fahrh.	5500
Moto Morini	
125 T, fahrh.	800
350 Sport, Speiche, fahrh.	2000
350 Sport, Unfall, Motor gut	950
350 Enduro, guter Zustand	3200
500 Sport SEI V guter Zustand	4200
Sertum 250 SV Viertakt, EZ 37, Motor fest	1950
MV 125 Super Sport , fahrh.	1700
Aermacchi 250 Sport Viergang fahrh.	1900

Rainer Bollgrün
7989 Argenbühl
Ratzenried 112
Tel: 07522/4411

Suche Dell'Orto 32 mm mit Beschleunigerpumpe, Einstellschrauben rechts für Ducati 450 Scr. Sämtliche Erfahrungsberichte willkommen. Tel. 0211/285112

Wer hat Lust an regelmässigem (monatlich?) Italo-Treff im Raum 6501 Nieder-Olm und Umgebung. Bitte Melden bei Werner. Tel.: 06136/5739

Vollverkleidung ohne Lampenauschnitt, paßt z.B. an Ducati 1-Zylinder. Preis VB, Tel. 0511/1317862

Suche alles mögliche an Unterlagen über Moto Guzzi "Zigolo", Tel. 07531/16948

Suche Motorradzeitingen von 1949 bis 1952 und Kataloge von 70/71, biete aus umfangreicher Sammlung (1959 bis 1990) einzelne Hefte mit gewünschten Testberichten, Tel. 0241/507469

Verkaufe Vollverkleidung von Walter Villa's 350 ccm LOM-Aermacchi-HD. Noch nicht lackiert bzw. gebohrt ohne Halterung. Unbeschädigt aber verstaubt. Gegen Gebot. Tel.: 06136/5739

Suche Tomaselli 254 (Alu verb.) Menani/Bimota Lenker Ø 38 und Bimota HB 2/3 oder KB 2/3 rep. bed. 0942141505

Hier könnte Deine kostenlose Kleinanzeige stehen!

Suche Tachoantrieb für Morini 250 T. Tel. 04381/7701

Lieber Thomas zum Geburtstag viel Glück wünscht Dir Deine M.

Drei halbe Honda CB 250/CJ 250 komplett oder in Teilen zu verkaufen, Tel. 0241/507469

Schwingungsdämpfer M6 Bolzen beidseitig, l=35mm, 7 DM/Stück, Tel: 04432/1610 Stefan

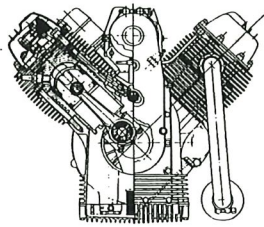
Suche MOTALIA 1-14, Tel. 0241/507469

Zubehör

Verkaufe Hein Gericke-Lederkombi schwarz-weiß-rot, Gr. 52, 2x getragen. DM 650 VB. Tel.: 0431/13311

Verk 38mm Marzocchi Gabel, Brembo Scheibe 280 mm u. Sättel, Gußräder WM4 2,50-18, WM3 2,15-18, 04133/6579

Die nächste MOTALIA erscheint am 15. Juli. Redaktionsschluß ist der 3. Juli.



M. Hartmann
MAX



MOTO GUZZI

ERSATZTEILE

Hauptstraße 93

D 7541 Straubenhardt-4 Schwann

Fax: 0 70 82/21 51



07082/14 27

**BREMSEN-
TUNING**

vom Feinsten!

**Besserer Druckpunkt . . .
Kürzerer Bremsweg!
durch Stahlflex-Bremsleitungen**
made by Spiegler

Die Anschlüsse sind verpreßt (nicht verschraubt), feiner ausgeführt, höhere Zugfestigkeit, aus Alu mit V2A und zum Ausjustieren verdrehbar.
Viele weitere Vorteile!

Übrigens, man muß (laut Handbuch) alle 4-6 Jahre Gummibremsleitungen austauschen.
Unsere Stahlflex-Bremsleitungen halten unbegrenzt!!!

für alle Italiener

Gespanne, Harley, Japaner usw.

- * **brembo** Bremsenteile,
- * Bremsbeläge, -Scheiben
- * Umrüstbremsanlagen
- * Stahlflexbremsleitungen (Hersteller)

NEU für Ducati 750 SS
Umrüstbremsanlagen
auf Doppelscheibe!

SBT SPIEGLER
BREMSTECHNIK GMBH

KUNZENWEG 16 d · 7800 FREIBURG
TEL. 07 61/620 51 · FAX 07 61/648 14

Informieren Sie sich über die vielen Vorteile. Gesamtkatalog DM 5,- (auch Wiederverkäufer)