

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Ein Jahrhundert Motorräder - Gilera**  
**Reisebericht: Vogesen**  
**Aprilia Dorsoduro - der erste Eindruck**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder



## Brembo Bremsscheibe vorn 300 mm Passend für Moto Guzzi T3, Mille GT (6-Loch), Cali 2



Durch Großeinkauf können wir diese oft benötigte Bremsscheibe weiterhin zum super **günstigen Preis von 70,- €** anbieten. Sie passt von der T3 bis zur Cali 2 an viele Tourermodelle. Für einen Satz Bremsscheiben bezahlen Sie nur 140,- € - Diese liefern wir Ihnen innerhalb Deutschland auch noch **portofrei nach Hause** bei Zahlart Lastschriftzug.

08257111 Bremsscheibe vorn 300 mm, 6 Loch 70,00 €

Weiterhin **ab Lager lieferbar**: Das komplette Brembo Motorradprogramm !

**Stein-Dinse Katalog Service:** **Kostenlos, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!**

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

**Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen**

**Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22**

**info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com**

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: motalia@motalia.de  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Olaf Conrad, Alex Delater, Karsten  
Steinke, Hanns Christian Bayer

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo ItaloFreunde und -freundinnen

Lange hat es gedauert, bis der Winter den Kampf gegen die wärmeren Temperaturen aufgegeben hat. Nach dem kurzen Winter des Vorjahres haben viele Motorradfahrer bereits seit ein paar Wochen auf wärmere Temperaturen gewartet. Im März/April konnte man sich auf einigen regionalen Motorradausstellungen in Deutschland die neuen Modelle für die aktuelle Saison anschauen, soweit diese nicht schon bereits bei den Händlern zu begutachten waren.

Pünktlich zum Aprilanfang, als viele Besitzer von Saisonkennzeichen erstmals wieder fahren durften, wurde es in weiten Teilen von Deutschland wärmer. Das schlagartig gute Wetter bescherte vielen Händlern bei den traditionellen Saisoneroffnungspartys gute Besucherzahlen. Auch die zahlreichen Italo-Frühstücke, welche im April in ganz Deutschland zur Einstimmung der neuen Motorradsaison stattfanden, profitierten von dem guten Wetter.

Es gab also genug Gelegenheiten, in Sachen Motorrad bereits ein paar Termine zu nutzen. In den letzten Wochen waren wir auf der Ausstellung Motorräder 2009 in Dortmund und bei einem MV Agusta-Schraubertag in der Nähe von Bad Kreuznach. Dazu haben wir die Händlerfeiern der Firmen BeFaster (Hannover), Motospeed-Bonsack (Barchfeld/Thüringen), Erk Motorsport (bei Kassel) und März Motorradhandel (bei Karlsruhe) besucht. Außerdem fuhren wir zu dem Italo-Frühstück auf der Autobahnraststätte Holmoor (bei Hamburg). Einen Teil der Veranstaltungen sind wir zwar mit dem Auto angefahren, aber auf zwei Rädern sind so bis Mitte April über 1.300 Kilometer zusammengekommen.

Und wenn das Wetter so bleibt, freuen wir uns auf noch viele schöne Kilometer in diesem Jahr. Vielleicht sieht man sich ja auf der einen oder anderen Italo-Veranstaltung.

## Euer Motalia-Team

# Ein Jahrhundert Motorräder

Seit 100 Jahren baut die Firma Gilera ohne Unterbrechung motorisierte Zweiräder und ist damit der älteste fortwährend produzierende Motorradhersteller Italiens. Das muß natürlich gefeiert werden, und so lädt das Registro Storico Gilera im Juni zu einem großen Gilera-Treffen nach Arcore, dem alten Stammsitz der Marke, nördlich von Mailand ein.

Zu Anfang des zwanzigsten Jahrhunderts steckte die Motorisierung des Verkehrs noch in den Kinderschuhen, Fahrräder waren ein gängiges Fortbewegungsmittel neben Pferden und Kutschen. Einer der Pioniere, der die Vision des Motorrades verfolgte, war Giuseppe Gellera. Er arbeitete für verschiedene mailänder Zweiradfirmen als Mechaniker und Rennfahrer, träumte aber davon, sein eigenes Motorrad zu konstruieren. 1909 wurde der Wunsch in einer kleinen Werkstatt in Mailand Realität. Im Alter von 22 Jahren baute Giuseppe die Gilera VT 317.

Der Markenname entstand, weil sich Gellera hart und unrhythmisch ausspricht, während Gilera weich klingt. „Gi“ wird im Italienischen wie „Dschi“ betont. Bei dem ersten Motorrad,



*Die allererste Gilera von 1909. Bei der VT 317 kann man noch von einem motorisierten Fahrrad sprechen.*

für das viele Teile selbst in Handarbeit angefertigt werden mußten, handelte es sich um eine fahradähnliche Konstruktion mit einem Einzylinder-Viertakt-Motor. Sieben PS leistete

der luftgekühlte Single mit zwei Ventilen, das sollte für knapp 100 km/h reichen.

Mit mehreren Siegen bei Motorradrennen machte Giuseppe seine Marke bekannt. 1912 war die bisherige Werkstatt zu klein geworden, und die Firma zog ins nahegelegene Arcore um. Hier sollten nun für viele Jahre Straßenmotorräder und erfolgreiche Rennmaschinen entstehen. Während des ersten Weltkrieges mußte sich Giuseppe den Anforderungen des Militärs beugen, aber ab 1920 bot er das Modell 3½ HP Turismo an. Hieraus



*Eine Gilera VT 500 von 1933 mit Trapezgabel, Fußschaltung und Starrahmen.*



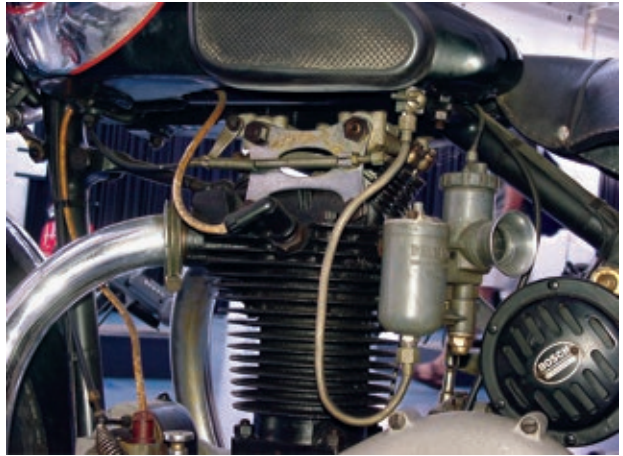
entstanden schnell die Typen 500 Sport und 500 Super Sport. Der seitengesteuerte Motor bewährte sich ebenfalls im Rennsport, und Gilera konnte schnell an die Erfolge der Vorkriegszeit anknüpfen. Die SS mobilisierte bei 3.800 U/min 12 PS und war für 120 km/h gut.

Als nächstes folgte eine 350 SS, die Mitte der zwanziger Jahre gebaut wurde.

1928 änderte Gilera das Aussehen seiner Maschinen. Bisher verlief das obere Rahmenrohr über dem Tank, nun thronte der Tank auf dem Rahmen. Wichtiger war aber eine technische Änderung: Während viele andere Motorradhersteller nur am Hinterrad

eine Bremse montierten und fürchteten, mit einer Vorderradbremse würde sich die Maschine vielleicht überschlagen, wurden bei den Gileras nun vorne und hinten Bremstrommeln verwendet.

1933 und 1934 führte Gilera gleich mehrere Neuerungen bei seinen Maschinen ein. Die 500 VT Tre Valvole verfügte über drei Ventile im Zylinderkopf, zwei Einlaß- und ein Auslaßventil. Das VT stand, wie auch bereits bei der VT 317, für Valvole in Testa, was darauf hin-



**Bereits 1933 baute Gilera einen Motor mit drei Ventilen. Zwei Einlaßventile sollten für eine bessere Füllung sorgen. Doch das Modell wurde bald wieder eingestellt.**

wies, daß bei diesem Modell die Ventile oben im Zylinderkopf und nicht mehr seitlich angeordnet waren. Die Modelle mit den seitengesteuerten Motoren erhielten teilweise eine Hinterradfederung sowie ein neues Viergang-Getriebe. Je nach Modell erfolgte die Betätigung über einen Hand- oder Fußhebel.

Außerdem wurde die Modellapalette nun mit der Gilera 175, der Sirio 220 und der 250 VT deutlicher erweitert. Dazu umfaßte das Programm noch Lastendreiräder sowie Motorradgespan-



**Nach dem Gewinn der Sechs-Tage-Fahrt brachte Gilera die 500 VL Sei Giorni mit Hinterradfederung auf den Markt.**

ne. Gilera verfügte über eine moderne Fabrik in Arcore und produzierte 10.000 Fahrzeuge pro Jahr. Damit war das Werk einer der größten Motorradhersteller Italiens.

Durch den Aufkauf einer insolventen Motorradmanufaktur kam Gilera in den Besitz eines für seine Zeit revolutionären Vierzylindermotors. Unter dem Namen Gilera Rondine



***Gilera vertraute sehr lange auf Motoren mit seitlichen Ventilen. Das Triebwerk ist recht zerklüftet aber wunderschön anzuschauen.***

wurden in den Jahren kurz vor dem Zweiten Weltkrieg mehrere prestigeträchtige Weltrekorde aufgestellt und einige Rennen gewonnen. Dann kam der große Krieg, und es galt, einfache Motorräder für das Militär zu bauen, aber die Entwicklung stand nicht still in Arcore.

Nach dem Krieg konnte Gilera mit den Modellen Nettuno 250 und Saturno 500 große Erfolge erzielen. Die Maschinen bewährten sich auf der Straße und im Geländesport. Viele Jahre lang sollten diese beiden Motorräder im Programm bleiben und zu einem der Sinnbilder Gileras werden.

Aber für die Mobilisierung des Volkes nach dem Krieg waren diese Maschinen zu schwer und zu teuer. Hierfür konstruierte Gilera das Modell 125 Turismo. Während die meisten

Hersteller in dieser Hubraumklasse Zweitaktmotoren verbauten, setzte Gilera auf einen Viertakter mit untenliegender Nockenwelle und zwei Ventilen. Hub und Bohrung des Einzylinder-Motors betragen jeweils 54 Millimeter. 5,5 PS beschleunigten die Maschine auf 85 km/h. Das Dreiganggetriebe befand sich nun im Motorblock. Für den Fahrkomfort sorgten eine Trapezgabel sowie eine gefederte Hinterradschwinge. Die Maschine war ein großer Verkaufserfolg und erhielt den Spitznamen Gilerina (kleine Gilera).

1952 wurde die Zylinderbohrung auf 60 Millimeter vergrößert, dadurch wuchs der Hubraum von 124 auf 152 Kubikzentimeter. Die Maximalleistung stieg auf 7,3 PS

bei 6.000 U/min. Die 150er konnte man in den Versionen Touring und Sport erhalten, wobei die Sport über ein Viergang-Getriebe verfügte. Im Laufe der Produktionszeit erhielten beide Maschinen eine Teleskopgabel und Hinterradstoßdämpfer.



***Die Gilera Rondine 500 mit Kompressor. Der wassergekühlte Vierzylinder-Motor produzierte ca. 75 PS und gewann vor dem Zweiten Weltkrieg zahlreiche Rennen. Nach dem Krieg waren Kompressoren im Rennsport verboten.***





*Erst die Modelle 125/150/175 verfügten über glattflächige Motorgehäuse mit integrierten Getrieben.*

Der nächste Schritt war die Gilera 175 in den unterschiedlichsten Varianten. Der Kolbendurchmesser blieb gegenüber der Gilera 150 mit 60 Millimetern unverändert, aber der Hub betrug nun 61 Millimeter.

Auf Basis der Motoren 125 und 150 entwickelte man in Arcore die Zweizylindermotore 250 und 300. Diese waren hauptsächlich für den Export gedacht. Die Gilera 300 bot mit 12,5 PS ausreichend Leistung und erfreute viele Käufer. Von 1953 bis 1969 befand sich die Maschine im Programm.

1949 wurde die Motorradweltmeisterschaft in mehreren Klassen ins Leben gerufen, und Gilera war von Anfang an erfolgreich dabei. Mit Geoff Duke, Libero Liberati und Umberto Masetti holte sich Gilera von 1949 bis 1957 sechsmal die WM-Krone in der Königsklasse in der Fahrerwertung und fünf Konstrukteurstitel. Liberati gewann 1957 neben der 500er-

Klasse auch noch die 350er-Kategorie. Zum Ende dieser Saison zog sich Gilera zusammen mit allen anderen italienischen Herstellern außer MV Agusta aus dem internationalen Rennsport aus wirtschaftlichen Gründen zurück.

Mit 125, 150, 175, 250, 300 und 500 Kubikzentimetern deckte Gilera nun ein breites Spektrum ab, aber das sollte noch nicht alles sein: 1959, also zum 50-jährigen Jubiläum der Marke Gilera, wurde die Giubileo 98 präsentiert. Ein kleines Motorrad, das fahrbereit gerade einmal 87 Kilogramm auf die Waage

stammte. Auch hier setzte Gilera auf einen Viertakt-Motor, der 6 PS bei 7.000 U/min leistete. Das sollte für 80 km/h reichen, und der Benzinverbrauch war mit nur 1,8 Litern auf 100 Kilometer angegeben.



*Es gab nur wenige Gileras mit Zweizylinder-Motoren wie diese Rossa Extra 300.*

*Zwischen 1949 und 1957 gewannen die Vierzylinder-Motorräder von Gilera in verschiedenen Entwicklungsstufen 34 Rennen in der Königsklasse. Keine andere Marke war zu dieser Zeit so erfolgreich, und das Motorenkonzept wurde bald von anderen Herstellern kopiert.*



*Auch mit zwei Zylindern beteiligte sich Gilera am Rennsport. Neben der 125er für die Weltmeisterschaft gab es auch diese 175er für die italienische Formula 2. Aber die Maschinen kamen nur bei wenigen Rennen zum Einsatz, weil sich Gilera zum Ende der Saison 1957 aus dem Rennsport zurückzog.*



*Einzyylinder-Rennmaschinen auf Basis der Gilera Saturno nahmen an diversen Rennserien von Moto Cross über Trail und Straßenrennen bis hin zur Gespannklasse erfolgreich teil. Auch heute noch werden Saturnos gerne im historischen Motorsport eingesetzt.*





Daß es noch kleiner ging, bewies Gilera in den folgenden Jahren, als verschiedene Mopeds und Roller mit 50er-Zweitakt-Motoren auf den Markt kamen.

In den sechziger Jahren wurden mehrere Zweizylinder-Prototypen mit 250, 350 und 500 Kubikzentimetern entwickelt. Der letzte 500er-Motor verfügte über zwei obenliegende Nockenwellen und 50 PS bei 8.000 U/min. Auch ein Dreizylindermotor mit 750 Kubikzentimetern befand sich in Vorbereitung. Aber leider kam es nie zu einer Serienfertigung.

1967 war die Jahresproduktion auf 30.000 Maschinen gestiegen, aber dann machten preiswerte Autos den Motorrädern den Markt streitig. Die Zeit des Zweirades als Alltagsfahrzeug ging dem Ende zu. Alle Motorradhersteller mußten Rückgänge verzeichnen. Bei Gilera sank die Produktion auf 11.000 Motorräder und Mopeds zusammen. Giuseppe Gilera war 82 Jahre alt, als seine Firma in finanzielle Probleme geriet und ihr genauso wie bereits Benelli und Moto Guzzi die Verstaatlichung drohte. Im November 1969 aber übernahm Piaggio Gilera. Das Werk blieb so nahezu unverändert erhalten, und Giuseppe war bis zu seinem Tode zwei Jahre später an der Firmenleitung beteiligt.

Unter der Leitung von Piaggio wurden in den siebziger Jahren zahlreiche kleine Modelle gebaut. Das bekannteste ist wohl die 125/150 Arcore/Strada. Außerhalb Italiens fand Gilera kaum noch Beachtung, obwohl diverse Modelle mit 50 bis 250 Kubikzentimetern gebaut wurden.

1985 überraschte Gilera die Motorradwelt mit der Enduro Dakota



**Mit den kleinen Einzylinder-Motoren bot Gilera zahlreiche Modelle an. Diese Sei Giorni Special mit Stummellenker und Höckersitzbank sollte sportliche Fahrer ansprechen.**

ta 500. Diese verfügte über einen komplett neuen Einzylinder-Viertaktmotor mit Flüssigkeitskühlung und zwei obenliegenden Nockenwellen, welche per Zahnriemen angetrieben wurden. Die Dakota war etwas pummelig, wog 181 Kilogramm und konnte mit 44 PS ruhig etwas mehr Leistung vertragen. Auch das Nachfolgemodell XRT, welches mit 350 und 600 Kubikzentimetern erhältlich war, konnte nicht so viele Käufer wie erhofft finden.

Doch dann ging es Schlag auf Schlag, und drei



**Auch für die Geländefans hatte Gilera einige Maschinen im Programm.**



*Mit der Dakota meldete sich Gilera zurück. Ein komplett neuer Viertaktmotor sollte die Basis für einige weitere Modelle bilden.*

neue Modelle sorgten dafür, daß Gilera plötzlich wieder international zur Kenntnis genommen wurde.

Mit der RC 600 stellte die Firma eine Enduro vor, die mit 171 Kilogramm recht leicht und mit 48 PS kräftig motorisiert war. Endlich mal eine Enduro, die wirklich für Geländepassagen geeignet war. Die Nordcape/Nordwest war die erste serienmäßige Supermoto auf dem Markt, und dann gab es da noch die wunderschöne Saturno 500 Bialbero. Die drei Modelle fanden

zwar viel Beachtung und Lorbeeren in den Zeitungs-tests, aber die Verkaufszahlen blieben doch unter den Erwartungen zurück, was vielleicht an den hohen Preisen lag. Dafür wurde zwar teilweise eine hochwertige Ausstattung geboten, aber für den Preis der Saturno bekam man bereits eine Honda CBR 600 F mit doppelt so viel Motorleistung. Die Saturno 500 war ein kompromißloses, leichtes Sportbike, das die Herzen höher schlagen ließ. Die Maschine entstand auf Betreiben des japanischen Gilera-Importeurs und war ur-

sprünglich auch nur in einer limitierten Stückzahl für den japanischen Markt gedacht. Doch nachdem das Vorserienmodell auf der Motorradausstellung in Köln seine Premiere gefeiert hatte, waren auch die Importeure anderer Länder an der Maschine interessiert, und schließlich bot Gilera die Saturno Bialbero weltweit an.

Die Nordcape/Nordwest und RC 600 hatten beide die gleiche Basis und waren im Bereich Motor und Rahmen weitgehend identisch, aber bei der Nordwest machte Gilera das serienmäßig, was in der nahen Vergangenheit einige

Bastler mit ihren Enduros getan hatten. Die Telegabel mit den langen Federwegen mußte einer Upside-Down-Gabel weichen. Ein strafferes Zentralfederbein sorgte für eine knackige Straßenlage, und breite 17-Zoll-Räder mit sportlichen Gummis sicherten die entsprechende Bodenhaftung. Um eine standesgemäße Verzögerung zu garantieren, montierte man im Werk eine Doppelbremsanlage im Vorderrad. Schwimmende Graugußscheiben und Vierkolbensättel ließen hier keine Wünsche offen.



*Als die Gilera Saturno 500 Bialbero präsentiert wurde, ging ein Aufschrei durch die Motorradwelt. Viele waren von der Maschine begeistert, kauften aber schlußendlich doch etwas anderes.*





*Die Gilera Nordwest war ihrer Zeit weit voraus.*

Dem Motor half man mit größeren Ventilen und anderen Nockenwellen auf die Sprünge. Die Presse bezeichnete die Nordcape/Nordwest gerne als Funbike und ja - die Maschine machte Spaß.

Mit der Saturno und einem späteren Production-Racer namens Piuma mischte Gilera in der neuen Rennklasse Sound of Singles mit und konnte dort anfangs ein paar Erfolge verbuchen. Aber auch im Geländesport engagierte sich das Werk. Die RC nahm in verschiedenen Hubraumstufen an diversen Wüsten-Rallies teil und gewann sogar die legendäre Paris-Dakar in ihrer Klasse.

Neben den großen Singles hatte Gilera zu der Zeit einige 125er-Zweitakter für die Jugend im Programm. Hier konnte man zwischen vollverkleideten Sportlern und Enduros wählen. Eine außergewöhnliche Konstruktion war die CX125 mit Einarmvorderradgabel und Einarmhinterradschwinge.

Anfang der neunziger Jahre kehrte Gilera mit einer selbst konstruierten 250er in den Grand Prix-Sport zurück. Aber diesem Projekt war nicht viel Erfolg beschieden. Ein V2-Motor mit 1.000 Kubikzentimetern kam nicht über das Prototypenstadium hinaus.

1993 beschloß Piaggio, das Gilera-Werk in Arcore zu schließen. Die Produktion wanderte zu Piaggio nach Pontedera, und ein paar Jahre später hatte Gilera nur noch Mopeds und Roller im Programm. Zwar ließen Prototypen wie die 600 Supersport mit Suzuki-Motor oder das Konzeptbike Ferro aufhorchen, aber neue

Serienmotorräder gab es nicht mehr. Dafür wurde die Marke Gilera im Rennsport wiederbelebt. So gewann Manuel Poggiali auf einer Gilera 125, bei der es sich eigentlich nur um eine umbenannte Derbi handelte, die 125er-Weltmeisterschaft. Und im letzten Jahr konnte Marco Simoncelli auf einer Gilera 250, die baugleich mit der Aprilia ist, den WM-Titel holen.

### **Jubiläumstreffen in Arcore**

Das Registro Storico Gilera besteht teilweise aus ehemaligen Werksangehörigen und unterhält beste Kontakte zum Piaggio-Konzern. Zum 100-jährigen Firmenjubiläum organisiert es ein großes Gilera-Treffen am ehemaligen Firmensitz in Arcore nördlich von Mailand. Programmpunkte sind unter anderem eine Motorradausstellung, ein Galaabend, ein Gilera-Korso zur nahegelegenen Rennstrecke im königlichen Park von Monza und Aktivitäten auf der Rennstrecke. Hier werden auch ehemalige Werksrennmaschinen und deren damalige Fahrer in Aktion zu bewundern sein.





# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Mai

01.05. - 03.05.2009

20. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am Rübenb. Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.de](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de).

01.05. - 03.05.2009

Treffen des Moto Guzzi European Owners Club auf dem Campingpark Pfalz in 67813 Gerbach bei Kirchheimbolanden. Info: Internet: [www.mgeoc.eu](http://www.mgeoc.eu).

02.05. - 03.05.2009

Ducati-Clubrennen Assen/Niederlande. Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

03.05.2009

9. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen. Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder im Internet: [www.italo-stammtisch-leichlingen.de](http://www.italo-stammtisch-leichlingen.de).

08.05. - 10.05.2009

Erstes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Info: Tel./Fax: 04461-3334 oder E-Mail: [bernd.eilers@t-online.de](mailto:bernd.eilers@t-online.de).

08.05. - 09.05.2009

Präsentation der Ducati Streetfighter bei Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz. Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Schweiz.

09.05. - 10.05.2009

42. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien. Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Internet: [www.gambettola.it/mostrascambio](http://www.gambettola.it/mostrascambio), Italien.

09.05. - 10.05.2009

Feier 25 Jahre Daneffel-Ducati in CH-9500 Will/Schweiz. Info: Andreas Daneffel, Konstanzerstr. 73, CH-9500 Will, Tel.: 0041-(0)71-9111671, Internet: [www.daneffel.ch](http://www.daneffel.ch), Schweiz.

09.05. - 10.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Piazzola sul Brenta (PD)/Italien. Info: Tel.: 0039-049-9403233, Italien.

10.05.2009

18. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr, Parkplatz an der K86 (ehemals B4). Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

10.05.2009

2. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr bei Sonja und Reinhard in 26607 Aurich/Sandhorst an der B 210. Info: Tel.: 04941-72057 oder 0170-3188565.

15.05. - 17.05.2009

9. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen. Info: Tel.: 0441-63633, Internet: [www.guzzifreunde.de](http://www.guzzifreunde.de).

15.05. - 17.05.2009

12. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in 18258 Vorbeck (Nähe Rostock). Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486, E-Mail: [jbhro@bk-its.de](mailto:jbhro@bk-its.de).

15.05. - 17.05.2009

2.Italo-Räuber-Treffen im Spesart am Forsthaus Echterspfahl bei 63879 Weibersbrunn. Info: Tel.: 0170-3116591, Internet: [www.benelli-ig.de](http://www.benelli-ig.de).

15.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone)/Italien. Info: Fabrizzzi Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: [www.alboino.it](http://www.alboino.it), Italien.

15.05. - 17.05.2009

5. Aprilia Moto 6.5-Treffen in Franken. Info: Franz Jahn, Kloster-Banz-Strasse 12, 96274 Itzgrund/Gleußen, E-Mail: [info@das-tretfahrzeug.de](mailto:info@das-tretfahrzeug.de).

15.05. - 17.05.2009

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermannsweg 8. Info: Andreas, Tel.: 02431-74362, E-Mail: [listigewoel-fe@aol.com](mailto:listigewoel-fe@aol.com) oder [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

# Veranstaltungskalender

16.05.2009

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BL)/Italien.  
Info: Longarone Fiere, Tel.: 0039-0437-577577, Italien.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.  
Info: Centro Fiera del Garda, Via Brescia 129, I-25018 Montichiari (BS), Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

17.05.2009

3. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens/Freunde ital. Motorräder Saar/Pfalz in 66594 Pirmasens-Winzlen, Waserturmstr. 24 ab 10:00 Uhr.  
Info: Andreas Hehn, Tel.: 0176-66645914 oder im Internet: [www.italo-freun.de](http://www.italo-freun.de).

17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.  
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: [www.museo-motociclo.it](http://www.museo-motociclo.it), Italien.

17.05.2009

Frühjahrestreffen des Ducati Clubs Vigevano in Sforzesca(PV)/Italien.  
Info: Internet: [www.ducaticlub-vigevano.it](http://www.ducaticlub-vigevano.it).

21.05. - 23.05.2009

Treffen des Moto Guzzi Clubs de Provence in F-30630 Goudargues.  
Info: Jean Dumesny, 162 Av du 8 Mai, F-13630 Eyragues, Tel.: 0033-(0)4-90947794, Frankreich.

22.05. - 24.05.2009

Italiener-Treffen des Aprilia Clubs Finnland in Ylöjärvi nördlich von Tampere/Finnland.  
Info: Arto Aalto, E-Mail: [sihtheeri@apriclubfinland.com](mailto:sihtheeri@apriclubfinland.com).

22.05. - 24.05.2009

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.  
Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: [www.mgc-paderborn.de](http://www.mgc-paderborn.de).

22.05. - 24.05.2009

Einmaliges Moto Guzzi-Treffen Remember Roberto Ciglia in Luzern/Schweiz.  
Info: Christina Rehor, E-Mail: [malia2@bluewin.ch](mailto:malia2@bluewin.ch).

## Claus Carstens GmbH



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

# Spaghetti essen

... am 16. Mai,  
satt und lecker,  
von 10:00 bis 16:00 Uhr

[www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de) [www.ducati-sh.de](http://www.ducati-sh.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)

# Veranstaltungskalender

22.05. - 24.05.2009

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).  
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

22.05. - 24.05.2009

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in der Nähe von Stavanger/Norwegen.  
Info: Erling Vølstad, Tel.: 0047-91765377, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

22.05. - 25.05.2009

Moto Guzzi Ulster Rally in Portaferry/Irland.  
Info: Internet: www.belfastguzzi.com.

23.05.2009

Rennstreckentage der Scuderia Laverda France in Spa Francorchamps/Belgien.  
Info: Zimmermann, Tel.: 0033-232582781, Frankreich.

23.05. - 24.05.2009

4. Raduno-Classico di Autovetture e Motociclette Italiane für italienische Autos und Motorräder in 8450 Andelfingen/Schweiz.  
Info: Stegemann Maler AG, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838 oder im Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

23.05. - 24.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.  
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novogro.it, Internet: www.parcoesposizioni-novogro.it, Italien.

24.05.2009

4. Italo-Frühstück ab 9:00 Uhr bei Sabine und Martin in 25336 Elmsborn, Lieth 24.  
Info: Tel.: 04121-907586, E-Mail: martin-ek@versanet.de.

27.05. - 28.05.2009

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.  
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

29.05. - 31.05.2009

Frühjahrstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skrea bei Falkenberg/Schweden.  
Info: Hans, Tel.: 0046-(0)340-679639, Internet: www.guzzi-club.nu, Schweden.

29.05. - 31.05.2009

9. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Guzzis bis Bj. 1985 im Kasteel de Ribaucourt, Perk/Belgien.  
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

29.05. - 01.06.2009

Benelli-Treffen Nord in 26954 Nordenham anlässlich des 4. Nordenhamer Italo-Treffens.  
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

29.05. - 01.06.2009

4. Nordenhamer Italo-Treffen in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.  
Info: Internet: www.italotreffende.de.

29.05. - 01.06.2009

9. Moto-Italia Treffen des MSC Reichenbach e.V. bei der Wiesenfesthalle in Etzenrot.  
Info: MSC Reichenbach, Egbert Stark, Josef-Löffler-Str. 5, 76337 Waldbronn, Tel.: 07243-65939 oder im Internet: www.msc-reichenbach.de.

24.05.2009

7. Italo-Treffen für Autos und Motorräder in F-39140 Arlay/Frankreich.  
Info: Octane 99, Tel.: 0033-(0)3-83244665 oder per E-Mail: octane99@wanadoo.fr, Frankreich.

24.05.2009

14. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rothe Erde (BAB 544).  
Info: Firma Seby Poly by NOVACOM GmbH, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522.





# Veranstaltungskalender

30.05. - 31.05.2009

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN)/Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Internet: [www.leonerampante.it](http://www.leonerampante.it), Italien.

30.05. - 31.05.2009

18. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D' Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Internet: [www.ruotestorichecanavese.it](http://www.ruotestorichecanavese.it), Italien.

30.05. - 01.06.2009

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Biker-Roadhouse & -camping Herberghet IJzeren Paard, Gaasstraat 4-a, NL-6369 VA Sijpeveld/Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)263891072 oder im Internet: [www.laverdaclub.nl](http://www.laverdaclub.nl), Niederlande

31.05.2009

4. Italo-Frühstück (bis in die Nacht) mit Klassikertreffen ab 10:00 Uhr im Italorennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: [guzzialex@gmx.de](mailto:guzzialex@gmx.de).

31.05. - 01.06.2009

2. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Internet: [www.bergschrauber.de](http://www.bergschrauber.de).

## Juni

05.06. - 07.06.2009

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei Allingabro/Dänemark. Info: Internet: [www.laverda.dk](http://www.laverda.dk).

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga(SV)/Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

06.06. - 07.06.2009

Gilera-Treffen in Arcore/Italien anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der Marke Gilera.

Info: Registro Storico Gilera, Via Matteotti 7, I-20043 Arcore (MI), Tel. und Fax: 0039-(0)39617429, Internet: [www.registrostoricoGilera.org](http://www.registrostoricoGilera.org), Italien.

06.06. - 07.06.2009

Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien. Internet: [www.morinispecial.it](http://www.morinispecial.it).

06.06. - 07.06.2009

6. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: [joe-duell@web.de](mailto:joe-duell@web.de), Internet: [www.joe-co.de/html/6\\_rgt.thml](http://www.joe-co.de/html/6_rgt.thml).

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt in Monza/Italien an der Rennstrecke.

Info: Tel.: 0039-0362-237076, Italien.

07.06.2009

8. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.

Info: Tel.: 0175-1752528.

11.06. - 14.06.2009

12. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France.

**Treffen italienischer Motorräder**

Hallo Freunde...  
...hier ist sie: die Einladung zu unserem **9. MOTO-ITALIA**, wieder am letzten (kompletten) Wochenende im Mai.

**Wieder im Programm:**

- italienische Spezialitäten
- Live-Musik nur am Samstagabend
- geführte Schwarzwald-Touren (Sa)
- Kinder-Motorradfahren (Sa+So)
- Motorradgottesdienst (So 10.30)
- Moto GP Übertragung (So)
- Kostenloses Zelten nebenan.

**100 Jahre Gilera**

**Wo? In der Wiesenfesthalle in Waldbronn-Etzenrot** (ca. 15 km von Karlsruhe in Richtung Schwarzwald).

**Motor Sport Club Reichenbach e.V.**, im ADAC, gegr. 1962

**!! NEU !! Spaghetti satt! (Fr)** **Gute Fahrt, und bis bald!**

Unser Treffen hat einen ruhigen, kinderfreundlichen (Spielplatz) und familiären Charakter. Und – wir freuen uns über Biker aller Marken!  
Info unter Tel.: 0 72 43/6 11 59 oder [www.msc-reichenbach.de](http://www.msc-reichenbach.de)

# Veranstaltungskalender

11.06. - 14.06.2009

Vier-Tagesausfahrt des Ducati Clubs Schweiz in die französischen Savoien.

Info: Hans Hartmeier, Tel.: 0041-(0)79-3238133 oder im Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

12.06. - 14.06.2009

2. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.

Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505 oder im Internet: [www.chicken-joe.com](http://www.chicken-joe.com).

12.06. - 14.06.2009

3. Ducati Monster-Treffen auf der Freusburg, 57548 Kirchen.

Info: Sven Brück, Tel.: 0176-83121625 oder per E-Mail: [svenbrueck@gmx.net](mailto:svenbrueck@gmx.net) oder Internet: [www.monstertreffenfreusburg.de](http://www.monstertreffenfreusburg.de).

12.06. - 14.06.2009

23. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammtisches Rüdesheim (an der Nahe) in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg. Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder auch per E-Mail: [klaus.moessinger@m-petfilm.de](mailto:klaus.moessinger@m-petfilm.de).

12.06. - 14.06.2009

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg. Info: Tel.: 06644-7026, Internet: [www.oldtimer-cafe.de](http://www.oldtimer-cafe.de) oder [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

13.06. - 14.06.2009

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.

Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: [www.art-motor.de](http://www.art-motor.de).

13.06. - 14.06.2009

5. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien.

Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: [www.svarvolatimugellani.it](http://www.svarvolatimugellani.it), Italien.

13.06. - 14.06.2009

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen ufficiale Città di San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Tel.: 0039-0735-86967, E-Mail: [info@aquilemillenarie.it](mailto:info@aquilemillenarie.it), Internet: [www.aquilemillenarie.it](http://www.aquilemillenarie.it), Italien.

13.06. - 14.06.2009

9. Treffen des Moto Guzzi Clubs Frankreich in F-41110 Mareuil (Cher)/Frankreich.

Info: Paul un Monique Vion-Molliex, 15 Rue de la Republique, F-41110 Mareuil (Cher), Tel.: 0033-(0)2-54750745, E-Mail: [vionmonique@orange.fr](mailto:vionmonique@orange.fr), Frankreich.

13.06. - 14.06.2009

17. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweiler-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: [www.friends-of-twins.de](http://www.friends-of-twins.de).

14.06.2009

7. Italo-Frühstück in Cavalli con Cuore Mainz auf dem Gelände von Reifensiedler in 55234 Biebelnheim, Rheinhessen

14.06.2009

6. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld am Hubertushof, Emsdettener Damm 18 ab 10:00 Uhr.

Info: Konrad, Tel.: 05452-1596 oder im Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

19.06. - 21.06.2009

2. Links-Rheinische, internationale Sechszylinder-Treffen in 41812 Holzweiler.

Info: Hans Kuß, Klosterstraße 11, 41812 Erkelenz-Holzweiler, Tel.: 02164-404607.

19.06. - 21.06.2009

6. Internationales 1000 cm³ Aprilia-Treffen in 65366 Geisenheim am Rhein.

Info: Internet: [www.apriatreffen.de.vu](http://www.apriatreffen.de.vu).

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: [boxmeer@mgcn.nl](mailto:boxmeer@mgcn.nl), Internet: [www.mgcn.nl](http://www.mgcn.nl), Niederlande.

19.06. - 21.06.2009

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147 oder im Internet: [www.zzc-emden.de](http://www.zzc-emden.de).

19.06. - 21.06.2009

4. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: [guzzi-treffen@web.de](mailto:guzzi-treffen@web.de).

19.06. - 21.06.2009

Ausfahrt der Laverda Freunde Österreich nach Reutte/Tirol.

Info: Karl Heinz Zillner, Tel.: 0043-(0)664/3925138, E-Mail: [zillnerk@aon.at](mailto:zillnerk@aon.at), Österreich.

# Veranstaltungskalender

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.

Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, E-Mail: oldtimer-cafe@operamail.com oder im Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

19.06. - 21.06.2009

29. Internationales Moto Morini-Treffen in 38315 Werlaburgdorf.

19.06. - 21.06.2009

9. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Sintra/Colares in der Nähe von Lissabon/Portugal.

20.06. - 21.06.2009

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich.

Info: Franz Schneider, Tel.: 0043-(0)6645371200 oder im Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducaticm.at, Österreich.

21.06.2009

1. Ducati-Frühstück der Ducati Treiber Taunus/Westerwald von 9:00 bis ca. 11.30 Uhr in 65510 Idstein beim Landgasthaus Augello, Auroffer Str. 7. Unverbindliche Anmeldung erwünscht.

Info: E-Mail: claus.hofmann@on-linehome.de.

21.06.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

21.06.2009

Königswellen- und Einzylinder-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Guido Reichmuth, Tel.: 0041-(0)79-2062984, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

26.06. - 28.06.2009

20. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238 oder im Internet: www.italo-treffen.de.

26.06. - 28.06.2009

30 Jahre Ducati Pantah, 7. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor in 37639 Bevern-Forst, Forst 7.

Info: Rolf, Tel.: 0511-6043837, Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de.

26.06. - 28.06.2009

22. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

26.06. - 28.06.2009

18. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder im Internet: www.bremer-italo-club.de.

26.06. - 28.06.2009

13. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in 65719 Hofheim-Diedenbergen.

Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528 oder Internet: www.scuderia-motoguzzi.de.

26.06. - 28.06.2009

2. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Info: Internet: www.italo-ig-rhoen.de oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

26.06. - 28.06.2009

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: www.guzzimoto.de.

28.06.2009

Italia Classica bei der Dampfbier-Brauerei in 45355 Essen.

Info: Dampfe, Heinrich-Brauns-Str. 9 - 15, 45355 Essen, Tel.: 0201-63007-0, Fax: 0201-63007-22, E-Mail: info@dampfe.de, Internet: www.dampfe.de.

28.06.2009

Motorrad-Frühstück des Gäßelocher Rädche Teame.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer im und am Gemeindehaus in 55606 Kellenbach.

Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

28.06.2009

11. Veteranen-Teilemarkt in Asti/Italien.

Info: Tel.: 0039-0141-593300, Italien.

## Juli

03.07. - 05.07.2009

15. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Internet: www.masbar.at/guzzi/, Österreich.



# Die Entscheidung - alles Geschmackssache

Vor etwas mehr als zwei Jahren hatte ich mir eine Moto Guzzi Griso 850 gekauft. Damals ging ich wohl schon fast zwei Jahre mit dem Gedanken schwanger, mir eine Neumaschine zuzulegen, nur entscheiden konnte ich mich nicht. Viele Motorräder, welche die italienischen Hersteller produzierten, sprachen mich nicht so recht an, waren zu teuer oder zu sehr leistungsorientiert. Halt nicht mein Ding.

Ende letzten Jahres kam ich sehr spontan auf die Idee, die Griso für eine andere Maschine in Zahlung zu geben. Zu Winteranfang hat man ja bei den Händlern den größten Verhandlungsspielraum und kann die Saison dann mit einer neuen Maschine beginnen. Aber welche sollte ich nehmen? Das Motorrad sollte möglichst nicht so teuer sein, es sollte nicht so schwer sein, und extrem viel Leistung brauche ich nicht. Selbstverständlich kamen nur Maschinen aus Italien in Frage. Nach dem Durchschauen der Motorradkataloge blieben als erste Auswahl übrig: Aprilia SMV 750 Dorsoduro, Aprilia Mana 850,



***Die Monster 696 bietet verdammt viel Motorrad für einen günstigen Preis.***

Ducati Monster 696, Ducati Hypermotard und Moto Guzzi V7 Classic.

## **Die fünf Kandidaten**

Die Dorsoduro ist relativ preiswert, handlich und hat einen tollen Sound. Ungefähr 8.500 Euro für eine Supermoto mit 90 PS ist doch ein Wort. Bei einer Probefahrt im letzten Jahr hat mir die Maschine sehr gut gefallen und viel Spaß gemacht. Und beim Preis läßt sich sicherlich auch noch ein wenig was machen. Die Mana mit dem Automatikgetriebe und der Tipptronik finde

***Mit der Mana vertritt Aprilia ein mutiges Konzept mit Automatik, Tipptronik und hohem Alltagswert.***



ich sehr interessant, und das große Tankfach ist im Alltagsbetrieb nicht zu verachten. Weil die Mana anscheinend bei den Motorradfahrern in Deutschland nicht so gut ankommt, bieten einige Händler das Bike bis zu 2.000 Euro unter Listenpreis an. Aber es besteht auch das Risiko, daß man nach zwei, drei Jahren, wenn das Motorrad wieder verkauft werden soll, nur sehr wenig Geld dafür bekommt oder lange warten muß, um überhaupt einen Käufer zu finden.

Die Ducati Monster 696 ist sogar noch billiger als die Dorsoduro. Und man kann davon ausgehen, daß eine Ducati wertstabiler als eine Aprilia ist. Die 80 PS sind völlig ausreichend, aber irgendwie kann ich mich mit dem Design der neuen Monster nicht so recht anfreunden. Und viel Verhandlungsspielraum wird es bei der Monster nicht geben, denn die Nachfrage nach diesem Modell ist hoch.



*Eine wunderschöne Hommage an vergangene Tage.*

Über die Hypermotard muß man eigentlich nicht viel schreiben: ein rattscharfes Motorrad mit einem tollen Motor. Wie der Twin von unten andrückt, ist eine wahre Freude. Aber das hat auch seinen Preis: 11.500 Euro stehen in der Preisliste.

Dagegen ist die Moto Guzzi V7 Classic mit gut 8.000 Euro ein echtes Schnäppchen. Doch ich weiß nicht, ob ich mit der Motorleistung auf

Dauer zufrieden wäre. 48 PS bei 210 Kilogramm ist kein so wirklich berausender Wert, auch wenn die Maschine wunderschön ist.

#### **Vorauswahl**

Nach ein paar Stunden Überlegungen kamen nur noch die Dorsoduro und die Hypermotard in die engere Wahl. Eine von diesen sollte es werden, aber welche? Leistungsmäßig sind sich die beiden Supermotos ebenbürtig. Der Zweiventil-Motor der Ducati bietet aber deutlich mehr Drehmoment, während der V2 der Dor-



*Die Ducati Hypermotard polarisiert - man mag sie, oder man mag sie nicht.*



*Der Prototyp der Dorsoduro war hochwertiger ausgestattet als die spätere Serienmaschine.*

soduro mit zwei obenliegenden Nockenwellen und je vier Ventilen pro Brennraum höhere Drehzahlen benötigt. Beim Gewicht kann die Ducati punkten, sie ist ungefähr zehn Kilogramm leichter als die Aprilia. In der Ausstattung ist der Unterschied nicht so groß, aber die Hypermotard bietet mehr Verstellmöglichkeiten an den Federelementen. Bei der Aprilia fehlen die Druckstufenverstellungen.

Die Ducati ist irgendwie das radikalere Bike: mehr Power, extremeres Design, luftgekühlter Motor. Aber es gibt ein paar Sachen, die mir an der Maschine nicht so gut gefallen. Optisch ist das zum Beispiel der silberne Heckrahmen. Das sieht so aus, als wenn man im Werk vergessen hätte, ihn zu lackieren. Die Fußrastenanlage wirkt etwas plump, und der Vorschalldämpfer ist einfach nur häßlich. Das Gleiche gilt für die hoch-

stehenden Plastikbehälter für Brems- und Kupplungsflüssigkeit. Die seitlichen Spiegel machen die Maschine unnötig breit und vibrieren so, daß man nichts darin erkennen kann. Außerdem fehlt am Hinterrad ein Innenkotflügel, so daß das Federbein und der Bereich unter der Sitzbank bei Regenfahrten ordentlich eingesaut werden. Das sind alles Punkte, die man relativ leicht ändern kann, für Ducatis gibt es ja einen großen Zubehörmarkt. Aber da geht dann vermutlich nochmal ein

vierstelliger Betrag drauf, und so richtig billig ist die Hypermotard ja nicht.

Dazu hat mir bei der Probefahrt die Sitzposition nicht gefallen, und optisch spricht mich eine Einarmschwinge auch nicht so richtig an. Ist halt alles Geschmackssache.

Die Dorsoduro hatte schon bei der ersten Vorstellung in Mailand meine Aufmerksamkeit geweckt. Nur leider hat sich bis zur Serien-



*So wird die Aprilia nun ausgeliefert.*



produktion einiges geändert. Anstelle der schönen, goldfarbenen Schmiedefelgen sind nun schwarze Gußräder verbaut. Nur noch die Seitenteile des Tanks und die Lampenmaske sind richtig lackiert, bei den Kotflügeln und dem Heck handelt es sich um mattes Plastik, was doch etwas billig wirkt. Der Kotflügel direkt über dem Vorderrad wurde verkleinert, und die Ventildeckel sind nicht mehr rot gefärbt. Auch die rot eloxierten oberen Gabelverschlüsse sind auf der Strecke

geblieben. Der Prototyp hatte goldfarbene Rahmenplatten, die schön mit den Felgen harmonierten. Ebenfalls der Lenker, der in der Serie nun einen eher graublauen Farbton hat, war golden eloxiert. Außerdem ist ursprünglich ein besseres Federbein mit Ausgleichsbehälter vorgesehen gewesen, und die Gabel verfügte noch über eine Druckstufenverstellung.

### **Die Entscheidung**

Im Vergleich zum Prototypen ist die Serienmaschine der Dorsoduro doch etwas einfacher ausgestattet - schade. Ich habe mich trotzdem für die Dorsoduro entschieden. An der Maschine gibt es kaum etwas, was mich so richtig stört. Das sind eigentlich nur Kleinigkeiten wie die viel zu leise Hupe oder das gerade Ventil im Vorderrad. Besser erreichbare Knickventile sollten heutzutage eigentlich Standard sein. Unter zu kurzen Vorderradschutzblechen und häßlichen Kennzeichenhaltern leiden heutzutage ja fast alle modernen Motorräder. Da muß man wohl bei fast jedem Modell zur Selbsthilfe greifen.



*Aprilia bietet über die Vertragshändler einiges an Zubehör an. Da kann man schnell ein paar Tausender ausgeben.*

### **Das Zubehörangebot**

Im Vergleich zur Ducati kostet die Aprilia ungefähr 3.000 Euro weniger. Da kann man sich ja gleich mal Gedanken machen, ob man nicht einen Teil des gesparten Geldes in Zubehör investieren will. Für die Dorsoduro gibt es zwar keine so große Auswahl wie für die Hypermotard, aber wenn man sich ein wenig umschaute, kann man doch schon eine ganze Menge Geld ausgeben. Also träume ich mal ein wenig, was man denn so alles umbauen könnte. Aprilia selbst bietet verschiedenes Zubehör an. Ein Satz Softkoffer mit Haltern kostet 470 Euro und ermöglicht die Mitnahme von etwas Gepäck. Eine gut aussehende Komfortsitzbank mit Geleinslage ist für ca. 200 Euro erhältlich. Mit 680 Euro steht ein einstellbares Federbein mit separatem Ausgleichsbehälter in der Preisliste. Gummis für die gezackten Fußrasten sind für 32 Euro erhältlich. Für einen Satz Aluminiumspiegel ruft Aprilia die stolze Summe von knapp 400 Euro auf. Von den ganzen Sachen wäre für mich eigentlich nur die Gelsitzbank eine Überlegung wert. Aber sehr

interessant sind die goldfarbenen Schmiededräder. Für den Satz muß man zwar 1.900 Euro auf den Händlertresen blättern, aber die OZ-Felgen, die Baugleich mit der Tuono Factory sind, sparen doch je nach Quellenangabe 2,5 bis 3,2 Kilogramm an ungefederter und rotierender Masse. Das wäre schon was.

Auch der freie Markt hat schon das eine und andere Teil für die Supermoto aus Noale im Programm. Die Firma Warm Up Zweiradtechnik GmbH aus Aalen bietet für knapp 200 Euro einen unlackierten Motorspoiler an. Aber das ist nicht so recht mein Geschmack. Außerdem bin ich der Meinung, daß solche Motorverkleidungen die Betriebstemperatur im ungünstigen Fall deutlich erhöhen können.

Groß in Mode sind zur Zeit Sturz pads, die bei leichten Umfallern Schäden vermeiden sollen. Es gibt welche zur Montage an den Radachsen und auch Ausführungen, die am Rahmen montiert werden. Bei der Dorsoduro steht der Kühler mit den Tankabdeckungen seitlich weit hervor. Das machen Sturz pads am Rahmen schon Sinn. Bei Nana-Parts in Kandel kosten diese 32,50 Euro. Es gibt aber auch von anderen Firmen aufwendigere Ausführungen, teilweise mit integrierten Dämpfern oder auswechselbaren Kappen. Hier muß man dann halt ein paar Euro mehr investieren.

Der serienmäßige Kennzeichenhalter ist



**Die Befestigung des Soziushalteriemens ist recht einfach ausgeführt - das wirkt wie nachträglich rangebastelt und erschwert das Abnehmen der Sitzbank. Aber wer braucht schon so einen Riemen - also weg damit.**

sicherlich nicht jedermanns Geschmack. Heckumbauten gibt es verschiedene auf dem Markt. Meistens ist es ein kleinerer Halter, der das Nummernschild dichter an die Maschine rücken läßt. Bei einigen muß das Sitzbankschloß, welches sich im originalen Kennzeichenhalter befindet, versetzt werden.

Die Firma Dronderdon in Eutingen bietet für 99 Euro einen Tieferlegungssatz mit Teilegutachten an. Zwei andere Verbindungsstreben für das Hebelsystem der Hinterradfederung sollen die Sitzhöhe um ca. 20 Millimeter verringern.

Einen deutlich aufwendigeren Weg geht die Firma Wilbers. Hier verbaut man ein anderes Federbein und kürzt die Gabel. So bleibt die originale Fahrwerksgeometrie erhalten. Hierfür sind aber mehr als 500 Euro zu investieren. Die Sitzhöhe soll sich durch diesen Umbau um 45 Millimeter reduzieren.

Der Aprilia-Händler WSC aus Neuss vertreibt unter anderem einige Carbonteile für die Dorsoduro. Ein Ersatz für das Plastikheck kostet dort 319 Euro. Der Vorderradkotflügel unter dem Scheinwerfer ist für 210 Euro erhältlich. Handschützer aus Carbon kosten als Paar 190 Euro, und für einen Satz Tankseitenteile muß man 399 Euro anlegen. Für jeweils 139 Euro gibt es außerdem Carbonabdeckungen für den Kupplungs- und Lichtmaschinendeckel. Diese schützen die originalen Deckel vor Kratzern.

Der Markt bietet also schon einiges, auch wenn die Dorsoduro gerade erst seit einem Jahr erhältlich ist.

Ein Thema, welches ich bisher ausgelassen habe, ist die Auspuffanlage.

Bei der Dorsoduro ist der Schalldämpfer mit zwei Austrittsöffnungen Bestandteil des Stylings. Das ergibt ein homogenes Heck. Gleichzeitig dient der Schalldämpfer als untere Abdeckung des Heckbereiches.

Der Zubehörmarkt bietet verschiedene Lösungen an, bei denen in der Regel zwei runde Auspufftüten



**Die vordere Bremsleitung ist ungeschickt verlegt, so daß ein Frontständer, der von unten in das Gabeljoch eingreift, nicht verwendet werden kann. Das untere Lenkkopflager scheint nicht besonders gut geschützt zu sein.**

montiert werden. Dadurch wirkt das Heck dann meist etwas zerklüftet, was - mal wieder - Geschmackssache ist.

Jeder Hersteller verspricht meist eine kleine Leistungssteigerung. Interessanter ist vielleicht die Gewichtsersparnis. Der originale Schalldämpfer soll 10,25 Kilogramm, die sich ungünstig für den Schwerpunkt weit oben im Heck befinden, wiegen.

MIVV gibt für seine Auspuffanlage 4,25 Kilogramm an. Das ist eine Ersparnis von satten 6 Kilogramm für ungefähr 1.130 Euro.

Die GPR Auspuffanlage soll je nach Ausführung zwischen 5 und 6,6 kg wiegen, was immer noch deutlich weniger als das Original ist. Kostenpunkt ungefähr 900 Euro.

### **Meine Dorsoduro**

Noch vor dem ersten Zulassen der Maschine ergab sich die Gelegenheit, die schwarzen Dorsoduro-Felgen gegen silberne Shiver-Räder zu tauschen. Bis auf die unterschiedlichen Lackierungen sind die Felgen identisch. Beim Aus-

bau der Räder stolperte ich darüber, daß die Bremsleitung unter der Gabelbrücke so unglücklich verlegt ist, daß man dort keinen der mittlerweile weit verbreiteten Frontständer ansetzen kann. Aber die Halterungen der Bremsättel bieten einen guten Auflagepunkt. Ansonsten ging der Ausbau der Felgen einfach vonstatten.

Ich war gerade dabei, die Räder ins Auto zu verladen, als das Telefon klingelte und mein Tauschpartner absagte. Seine Shiver, die gerade von der wiederholten Reparatur zurückgekommen war, hatte immer noch Startprobleme und sollte abermals zum Händler.

Also baute ich meine Felgen wieder ein. Hierbei stellte ich fest, daß Aprilia beim Fräsen der Markierungen für die Kettenspannung sehr sparsam war. Die wenigen Kerben mit großen Abständen zueinander helfen einem nicht wirklich.

Wo die Maschine schon gerade in der Werkstatt stand, baute ich auch gleich diesen anti-



**Vorne kann man den Montageständer an den Bremsattelhalterungen ansetzen. Der Kotflügel unter der Lampe wurde abgeschraubt, um mal zu sehen, wie das denn ohne aussieht.**





***Das ganze Heck samt Auspuffanlage und Kennzeichenhalter ist schief montiert. Da haben wohl die Qualitätskontrolle und auch der Händler gepennt.***

quierten Halteriemen für den Sozius ab. Solange der montiert ist, artet das Abnehmen und Aufsetzen der Sitzbank in eine ziemliche Fummelerei aus. Um den Riemen los zu werden, muß man die Heckabdeckung demontieren. Der Haltegurt ist mit zwei Schrauben, die einfach durch den Riemen und ein aufgenähtes Gegenstück durchgesteckt sind, fixiert. Ohne jede Öse oder ähnliches ist das recht primitiv ausgeführt.

Bei der Montage der Maschine hätte man sich in Noale ruhig etwas mehr Mühe geben können: Der linke Lenkergriff ist zu weit innen montiert, so daß zwischen Griffgummi und Handprotektor ein großer Spalt klafft. Die linke Auspuffhülle berührt fast das Rücklicht, während auf der anderen Seite ein daumenbreiter Abstand ist. Wie kann so etwas Schiefes bloß durch die Endkontrolle kommen?

Was mir noch auffiel ist, daß sich bereits vor der ersten Fahrt einige der Aufkleber an den

Rändern lösen. Von Klarlack über den Aufklebern - wie bei vielen anderen Herstellern üblich - leider keine Spur.

Dazu addierten sich dann noch ein paar Kleinigkeiten, wie ein loser Bolzen, zu wenig Kühlflüssigkeit, ein nicht richtig sitzender Deckel auf dem Ausgleichsbehälter und lose rumbauende Kabelbinder, die keine Funktion haben und ein paar andere Sachen.

Das sind zwar größtenteils nur Kleinigkeiten, sollten aber heutzutage einfach nicht mehr passieren.

### **Umbauideen**

Wie könnte meine persönliche Dorsoduro aussehen, wenn Geld keine Rolle spielen würde? Die erste Maßnahme wären wohl die leichten Schmiederäder, ein Heckumbau sowie eine lautere Hupe. Die Originale ist so leise, daß sie ein Autofahrer bei geschlossenen Fenstern wohl kaum hört. Den oberen Kotflügel und das Heckteil würde ich durch Carbonteile ersetzen und teilweise rot lackieren lassen, vielleicht ebenfalls die Ventildeckel. Auch die Gelsitzbank hätte ich gerne, alleine schon, weil sie viel schöner als das Original aussieht.

Zwischen Auspuff und Federbein könnte man einen Hitzeschutz montieren. Ein goldfarbener Lenker und schöne Rizoma-Spiegel mit goldfarbenen Streben würden die Maschine edler aussehen lassen. Dann noch einen Satz Sturzpads angebracht, um vorstehende Teile zu schützen. Was ich mir außerdem wünschen würde, wäre ein längerer Vorderradkotflügel, so daß das Vorderrad nicht so viel Dreck hochschleudern kann. Ich habe mir sagen lassen, daß bei Regen der Fahrer und der Motor so einiges abbekommen sollen. Und das wäre es dann erstmal. Naja, das sind dann auch schon über 3.500 Euro.

Also wird wohl erstmal Sparkurs gefahren, das heißt: ein Satz Sturzpads, ein kürzerer Kennzeichenhalter und rote Felgenrandaufkleber, dazu eine lautere Hupe. Den Rest wird die Zeit schon bringen.

Auf den ersten Fahrten mit der Neuerwerbung gab es nichts zu kritisieren. Handling und Sound sind Klasse. Aber das wahre Potential kann die Maschine erst nach der ersten Inspektion zeigen.

# Sechzig Jahre Laverda!

Das diesjährige Bremerhavener Fischereihafen-Rennen hat an den Pfingsttagen neben dem Rennprogramm in acht Klassen einen besonderen Leckerbissen für die Freunde der Marke Laverda zu bieten: Piero Laverda, der letzte Inhaber der kleinen, aber feinen Motorradmanufaktur aus Norditalien, wird anlässlich des 60. Gründungsjahres von Laverda mit der legendären 1000 V6 Langstrecken-Rennmaschine kommen und diese in einem Laverda-Sonderlauf auf dem Rundkurs vorführen. Der Auspuffsound dieser einzigartigen Sechszylindermaschine wird den Zuschauern im Gedächtnis bleiben.

Neben der V6 werden noch weitere Werksrennmaschinen auf der Rennstrecke an den Start gehen wie eine von sechs gebauten Endurance Dreizylinder 1.000er und eine 500er 24h-Rennmaschine. Bei diesem Laverda-Sonderlauf werden auch mehrere der bekannteren, in den siebziger Jahren käuflichen, Produktionsrennmaschinen 750 SFC teilnehmen. Ein Augen- und Ohrenschaus der besonderen Art. Serienmotorräder aller Hubraumklassen können ebenfalls dabei sein, wenn der Fahrer die Nennung eingereicht hat.

Alle Laverda-Teams und die auf eigener Achse anreisenden Laverda-Fahrer bekommen einen reservierten Standort innerhalb des Geländes, so daß die Besucher die ausgestellten Rennmaschinen und auch die geparkten Serienmotorräder besichtigen können.

Für alle Interessierten wird Piero Laverda im Festzelt einen Vortrag über die Entstehung der Marke, sowie über die Entwicklung der unterschiedlichen Serienmodelle von anfänglich 75 bis 1.200 Kubikzentimeter halten. Natürlich kommen die Erfolge, der mittlerweile von den Fans in den Kultstatus erhobenen orangefarbenen Rennmaschinen nicht zu kurz.

Bremerhaven kann sich glücklich schätzen, daß Piero Laverda die Einladung an die Nordseeküste angenommen hat.



*Piero Laverda und die legendäre V6-Langstreckenrennmaschine zusammen mit einem Laverda-Fan bei der Eröffnung des niederländischen Laverda-Museums.*



**Pulverbeschichtung,**

bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,  
Gewicht bis 1600 kg



**Sandstrahlen,**

bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm



**Glasperlenstrahlen,**

bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

*system* **EP**  
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: [info@system-eps.de](mailto:info@system-eps.de)

Internet: [www.system-eps.de](http://www.system-eps.de)

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Husqvarna TC 450

In einem großen Vergleichstest der Zeitung „Dirtbike“ trifft die Husqvarna TC 450 auf folgende Cross-Motorräder: Aprilia MXV 450, Honda CRF 450 R, Kawasaki KX 450 F, KTM 450 SX-F, Suzuki RM-Z 450, TMMX 450 F und Yamaha YZ 450 F. Der gesamte Artikel erstreckt sich über 23 Seiten. 58 Fotos zeigen die Motorräder in der Ausgabe Nr. 03/2009.

### TM MX 450 F

23 Seiten und 58 Bilder sind die Eckdaten eines umfangreichen Vergleichstests, in dem neben der TM sieben andere Geländemotorräder mit 450 Kubikzentimetern gegeneinander antreten. In dem Heft Nr. 03/2009 von „Dirtbike“ ist dieser Bericht zu finden.

### Aermacchi

Mit den Aermacchis, welche zu den Zeiten gebaut wurden, als Harley-Davidson die Finger im Spiel hatte, befaßt sich „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 03/2009. Elf Bilder zeigen auf sechs Seiten unterschiedliche Modelle aus dieser Ära.

### Moto Morini Scrambler

In der Mai-Ausgabe von „MO“ erstreckt sich ein Test der Morini mit Stollenreifen über sechs Seiten. Sieben teils großformatige Bilder lassen wenig Platz für Text.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des Vormonats vorliegen.

### Husqvarna TE 310

Die Kollegen von „Enduro Abenteuer“ haben in der aktuellen Ausgabe einen Fahrbericht der Husqvarna TE 310 veröffentlicht. Fünf Seiten und zwölf Fotos sind die Eckdaten dieses Artikels.

### Ducati Streetfighter S

Ungefähr fünfeinhalb Seiten nimmt eine Vorstellung der unverkleideten Ducati mit dem 1098er-Motor in der Zeitung „PS“ ein. Zwölf Fotos garnieren den Bericht in der Mai-Ausgabe.

Auch die Zeitung „MO“ hat der neuen Duc fünfeinhalb Seiten eingeräumt. Acht Fotos gehören zu dem Text in dem Mai-Heft.

„Motorrad News“ berichtet auf zweieinhalb Seiten von der Präsentation der Ducati Streetfighter. Hier lockern vier Fotos den Text in der Mai-Ausgabe auf.

### Moto Guzzi 2009

In der Zeitung „Motorrad News“ kann man sich auf zwei Seiten über die Moto Guzzi-Modelle Griso 8V SE, Nevada Classic und V7 Café Classic informieren. Jeweils ein Foto zeigt die Neuheiten aus Mandello del Lario für das Jahr 2009 in dem Mai-Heft.

Auch die Zeitung „MO“ stellt die Moto Guzzis Griso 8V SE, Nevada Classic und V7 Café Classic in der Mai-Ausgabe vor. Sechs Bilder verteilen sich hier auf zweieinhalb Seiten.

### Ducati-Umbauten

In dem Heft Nr. 05/2009 stellt „MO“ auf etwas mehr als sieben Seiten vier umgebaute Ducatis vor. Zwölf Fotos zeigen eine Ducati 999, 900SS Königswelle, 1000 Sport Classic sowie einen Mix aus verschiedenen Modellen.



# Presseschau

## Moto Guzzi V7 Sport

Die Kollegen von „Motorrad Classic“ befassten sich in der Ausgabe Nr. 03/2009 auf zehn Seiten mit der Maschine, die man als Urahn der Le Mans-Baureihe bezeichnen kann. Dreizehn Abbildungen zeigen unterschiedliche Ausführungen dieses schönen Motorrads.

## Aprilia MXV 450

In einem großen Vergleichstest mehrerer Cross-Maschinen mit 450 Kubikzentimetern ist die Aprilia vertreten. Neben den sieben markenübergreifenden Seiten sind zwei Seiten der Ausgabe Nr. 03/2009 von „Dirtbike“ ausschließlich der zweizylindrigen Aprilia gewidmet. Der Bericht verfügt über insgesamt 68 Bilder.

## Aprilia RSV4 Factory

Einen ersten Fahrbericht der neuen Aprilia hat die Zeitung „PS“ auf fünf Seiten in dem Heft Nr. 05/2009 veröffentlicht. Sechs Bilder bringen die Maschine dem Leser näher. Nicht ganz vier Seiten mit vier Bildern umfaßt eine Vorstellung der V4-Aprilia in der Mai-Ausgabe von „MO“.

## Beta RR 525

Zweitakter gegen Viertakter heißt das Motto bei einem Vergleichstest der Zeitung „Enduro Abenteuer“. Die Kandidaten dieses Artikels sind die Beta RR 525 und die Gas Gas EC 300. Der Bericht in dem Heft Nr. 02/2009 umfaßt sechs Seiten und ist mit 21 Fotos reich bebildert.

# Hökenschnieder GbR

Vertragshändler



## **DUCATI**

33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)  
Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr. v. 9 - 19 Uhr  
Sa. v. 9 - 16 Uhr

### **Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur**

### **V11 Sachs - Federbein - Reparatur** mit Öhlinsdichtkopf

### **Öhlins - Service**

### **Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur**

### **Fournales - Service**

www.hoekenschnieder.de E-Mail: info@hoekenschnieder.de



**DFINSE**

# Italienische Gebirgsjäger aus Mandello im Teutoburger Wald

Wir schreiben das Jahr 2008, ganze zwölf Monate sind seit dem letzten Treffen in Oberlausitz verstrichen.

Ich lade dieses Jahr die Daytona-Gemeinde auf besondere Wünsche wieder in den Teutoburger Wald, was angeblich mit den Römern und dem Cheruskerdenkmal auf sinnlicher Weise zu tun haben muß. Die alten Germanen müssen die gepanzerten Römerscharen auf den kurvigen Wegen ganz ordentlich gebeutelt haben...

Mir soll es recht sein, denn Freund Walter bat auf Knien um Teilnahmeasyl mit seiner Duc 996. Sein Asylantrag wurde mit positivem Ergebnis bearbeitet.

Am Freitag liefen elf Daytonas am Landgasthaus Niemann an der Deutschen Route 66 in Lage-Kachtenhausen ein.

Der Biergarten füllte sich schnell mit weiteren zweiradfahrenden Germanen, die jedes Mal den Verlust der deutschen Sprache zu

verzeichnen hatten, als die Guzzis schon aus weiter Ferne ihr Ankommen akustisch in der feinsten Tonlage andeuteten.

Die Begrüßung zog sich, wie jedes Jahr, zeitlich in die Länge, denn nach Abstellen der Bella Macchina muß der Fahrer erst einmal physisch den plötzlichen Verlust der grollenden Phonzahl verkraften. Zudem fehlen auch



*Das Landgasthaus Niemann in Lage an der Bundesstraße 66 war schon mehrfach Austragungsort des Moto Guzzi Daytona-Treffens.*

blitzartig die süchtigen Motorschwingungen. Das kann schon zu extremen Wahrnehmungszuständen führen, so daß jeder Guzzi-Freund nach Absetzen des Helmes ein langes und rundes Grinsen im Gesicht hat und das Moped am liebsten nicht abstellen möchte...

Alle italienischen Mopeds und Fahrer waren in bester Laune, was natürlich auch auf den guten Willen des römischen Wettergottes zurückzuführen war.

Guzzi-Freund Hans verließ die fröhliche Runde zur Nachtruhe als erster. Das steht ihm auch zu, denn schließlich hat er seinen siebzigsten Geburtstag vollendet. Von hier aus noch mal alles Gute, und wir wünschen ihm noch viele Kilometer und fröhliche Stunden zusammen in diesem Kreis.

**Reifen Salewkyi**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ (04131) 12 91 11



*Eine Daytona Racing mit zahlreichen Umbauten.*

Hier kann jeder erleben, wie lange sich ein Germane für eine Guzzi begeistern kann, einmal ganz zu schweigen von dem sportlichen und beeindruckenden Fahrstil unseres Freundes Hans, einfach bemerkenswert.

Ich hatte für alle ein leckeres, warmes Buffet zubereitet, die Getränke wurden von meiner Frau Stefani gereicht. Auch das beherrscht sie perfekt.

Die Sonne und die Sucht lockten die Teilnehmer nach dem Frühstück am Samstag auf die Guzzis, denn jetzt stand die obligatorische römische Ausfahrt in meine heimatlichen Wurzeln an. Die Gruppe war bester Laune, jeder konnte die herrliche Landschaft genießen. In der Welle der Phonzahl des Vorausfahrens

den wurden über 200 Kilometer Genuß erzeugt.

Freund Ducati-Walter hatte sich unerlaubt von der Guzzi-Truppe an der Weser entfernt, wahrscheinlich war er der Übermacht der Mandello-Bikes nicht gewachsen, bzw. erlegen.

Ich erwähne dieses auch nur ungern, weil wir unseren Walter nach der Ausfahrt mit meinem Anhänger und dem 48PS starken Rapsölbomber wegen eines Reifenschadens einsammeln mußten. Der Abend war für Walter natürlich nicht einfach,

aber er hat sich ducmäßig stark gezeigt, Walter, mein Respekt.

Der Samstagabend wurde mit Gegrilltem vom Holzkohlegrill und reichlich Bier und Wein von jedem genossen - bis auf Walter, versteht sich.

Trotzdem, ein großer Dank an alle Daytona-Teilnehmer, es hat mir riesigen Spaß bereitet und Ihr seid alle wieder eingeladen für das Treffen vom 4. bis 6. September 2009

Also lieber Walter: Du hast unser tiefstes Mitgefühl für den Ausfall, kannst und solltest Dich bessern und dann, wenn Du wieder einen Antrag für die Teilnahme 2009 stellst, kannst auch wieder kommen, okay?

Axel Delater



# Kettensätze

für viele italienische Marken  
**ab sofort** bei uns erhältlich!

PeMoPa - Peter's Moto Parts  
63741 Aschaffenburg - Telefon 06021 793 100 7  
info@pemopa.de - www.pemopa.de






## Kleinode

Die Auswahl an kleinen Modellen ist für Laverda-Fans nicht besonders groß. Nach langer Wartezeit ist endlich die Jota 1000 von Minichamps im Maßstab 1:12 erhältlich. Das Modell kostet bei der Firma Speedline 86,90 Euro. Für den gleichen Preis ist die Guzzi Le Mans in Silberblau erhältlich. Das Modell mit roter Lackierung ist ausverkauft. Neu im Programm von Minichamps ist für 54,90 Euro die Ducati Desmosedici 1:12 aus dem Jahr 2007. Speedline, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-390078, Fax: 02302-390018, Internet: [www.speedline.de](http://www.speedline.de).



Zwei italienische Klassiker im Maßstab 1:12.

## Garantieverlängerung bei Benelli

Der neue Benelli-Importeur bietet sowohl für neue als auch gebrauchte Benelli-Motorräder eine Garantieverlängerung bis maximal drei Jahre an. Diese Garantieleistung entspricht aber nicht der Werksgarantie. Je nach Laufzeit und Maschine kostet diese zwischen 98 und 196 Euro. Weitere Infos sind bei den Vertragshändlern erhältlich.

## Edelstahl-Auspuff für Ducati Pantah

Neu im Programm hat die Firma Boxup einen Nachbau der Conti-Auspuffanlage für die Ducati Pantah aus Edelstahl. Die Auspuffanlage besteht aus zwei Krümmern, einem Interferenzrohr und zwei Schalldämpfern inklusive Haltern. Zusammen wiegen diese hochglanzpolierten Teile 6,2 Kilogramm und kosten als Komplettsatz 849 Euro. Für 59 Euro können Dämpfereinsätze erworben werden. Selbstverständlich sind die Teile auch einzeln lieferbar, so kostet der Satz Schalldämpfer 498 Euro. Die Garantiezeit beträgt zehn Jahre. Erhältlich sind die Sachen bei der Firma Boxup, Obergasse 54, 55437 Appenheim, Tel.: 06725-309448, Fax: 06725-309452, Internet: [www.boxup.de](http://www.boxup.de).

## Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

## Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
 Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
 E-Mail [jaeger-volk@t-online.de](mailto:jaeger-volk@t-online.de)

## Preisänderungen bei Aprilia

Zum 1. April ist eine neue Preisliste bei Aprilia in Kraft getreten. In dieser ist das Modell RX 125 nicht mehr aufgeführt.

Die Modelle RS 125 Replica, Shiver 750 (ohne ABS), Mana 850 (ohne ABS), RSV 1000 R und RSV 1000 R Factory sind mit dem Zusatz „Lieferbar solange der Vorrat reicht“ versehen. Anscheinend sollen die Shiver und die Mana nur noch mit ABS produziert werden. Daß die RSV 1000 R von der RSV4 abgelöst wird, war ja bereits bekannt.

Mit der neuen Preisliste sind fast alle Maschinen etwas teurer geworden. Für die Dorsoduro müssen jetzt zum Beispiel 114 Euro mehr bezahlt werden, egal ob mit oder ohne ABS. Die Mana ohne ABS ist um 264 Euro teurer geworden, während die Mana mit ABS um 64 Euro im Preis gestiegen ist. Für die Mana GT (nur mit ABS lieferbar) beträgt der Aufschlag 264 Euro.

SX 125	4.499 Euro
RS 125	5.249 Euro
RS 125 Replica	5.349 Euro
SXV 450	9.599 Euro
SXV 550	9.999 Euro
RXV 450	9.449 Euro
RXV 550	9.699 Euro
MXV 450	9.099 Euro
Pegaso 650 Strada	6.699 Euro
Pegaso 650 Trail	7.299 Euro
Pegaso 650 Factory	7.549 Euro
Shiver 750	8.499 Euro
Shiver 750 ABS	8.999 Euro
Shiver 750 GT ABS	9.499 Euro
Dorsoduro 750	8.999 Euro
Dorsoduro 750 ABS	9.699 Euro
Mana 850	9.499 Euro
Mana 850 ABS	9.999 Euro
Mana 850 GT ABS	10.499 Euro
Tuono 1000 R	12.199 Euro
Tuono 1000 R Factory	13.999 Euro
RSV 1000 R	14.335 Euro
RSV 1000 R Factory	16.490 Euro
RSV4 Factory	19.790 Euro

Mai 2009

## Festival Italia

An der in Oschersleben stattfindenden Rennveranstaltung hat es viele Italo-Fans gestört, daß dort einige Rennklassen mit japanischen Vierzylinder-Motorrädern an den Start gingen. In diesem Jahr müssen die Fours zu Hause bleiben. Stattdessen tritt im Rahmen des Festival Italias der Dutch Ducati Dealer Cup (3D Cup) mit insgesamt vier Läufen an. Außerdem wird erstmals ein Rennen ausschließlich für Guzzis ausgeschrieben. Guzzi Coppa Corse ist der Name für diesen Lauf.

Das Festival Italia findet am zweiten Juni-Wochenende in der Motorsportarena Oschersleben statt. Informationen gibt es bei: Art Motor Verlag & Agentur, Haus Sülz 3, Postfach 2132, 53797 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.



## Motorradverkäufer gesucht

Wir suchen für sofort einen motivierten und engagierten Mitarbeiter, der uns im Sektor Verkauf/Service mit seinem technischen know-how und seiner Kompetenz unterstützt. Wir erwarten Teamfähigkeit, Fachwissen im Motorradbereich (Ducati), kaufm. Denken, Englisch in Wort und Schrift, Führerscheinklassen Ia/3-A/C und natürlich eine sympathische Ausstrahlung. EDV-Kenntnisse setzen wir voraus. Deine aussagekräftige Bewerbung mit Gehaltsvorstellungen bitte an:

**Superbike Centrum Melle GmbH**  
**Herrn Thomas Johanns**  
**Industriestr. 24c, 49324 Melle**

[WWW.DUCATI-MELLE.DE](http://WWW.DUCATI-MELLE.DE)

# Auf nach Frankreich

Was kann's schöneres geben, als eine Tour in die Vogesen?

„Mensch, wo bleibt der Tünnes denn bloß?“ Wieder mal eine Stunde Verspätung unser „Haus und Hof-Fotograf“. Nachdem wir im Vorjahr im Herbst die Vogesen von Nord bis Mitte abgefahren hatten, sollte es diesmal von Mitte bis Süden gehen. Unsere Erfahrungen von den kleinen, tollen Straßen aus dem letzten Jahr im Hinterkopf, mußten wir jetzt einfach mit unseren Gilera Saturnos fahren. Für die 500 Kilometer Anfahrt entschlossen wir uns für die bequeme Art zu reisen: mit einem VW T5-Bus und Motorradanhänger. Natürlich nur Stefan zu liebe, er wollte mit seiner BMW GS einfach nicht so weit fahren. Hey Jörg, wieso eigentlich ein Anhänger für vier Motorräder? Einer für zwei hätte es auch getan. Die Saturnos hinten und die GS als Zugkuh vorne dran. So, Spaß bei Seite. Stefan war nun auch endlich da. Die Motorräder waren verladen, alles verstaubt, und es konnte endlich losgehen.

Wir fuhren im frühen Morgengrauen los, über die Autobahn bis Mulhouse und von dort über die E 512 noch circa zwanzig Kilometer bis zum Col de Bussang ins gleichnamige Bikerhotel, traumhaft gelegen in den Südvogesen. Geführt wird das Hotel von einer holländischen Familie mit jeder Menge Zimmer von einem bis drei Betten, großem Hof und überdachten Stellplätzen für unsere Schätzchen. Eine Übernachtung mit Frühstück und Abendessen kostete uns pro Nase 50 Euro, ganz okay so.

Am frühen Freitagnachmittag hatten wir alles abgeladen und unser Dreibettzimmer bezogen. Also blieb noch etwas Zeit für eine kleine Tour von ungefähr achtzig Kilometern zum

Warmwerden. Leider mußten wir es etwas ruhiger angehen lassen, weil die Straßen vom Vortag noch naß waren.

Ich war jedoch sehr überrascht, wie gut die Pirelli Diabulos auf der Saturno auch bei kühlem und nassem Wetter ihre Arbeit verrichteten. Auch Jörg war auf seiner Saturno mit den montierten Michelin Pilote Power sehr zufrieden. Wir fahren beide vorne einen 110/70 HR 17 und hinten die goldene Mitte, mit einem 150/60 R17. Ein 160er ist übrigens auch eingetragen. Der Straßenbelag in den Vogesen ist gewöhnungsbedürftig, aber sehr griffig.

Unser Nachmittagsausflug führte uns über die nicht enden wollenden Serpentina von Col du Bussang hinunter nach Felling, dann am

Flußtal entlang über Kurth, Wildenstein und Hohn-eck über kleine „weiße Straßen“ bis Col de la Schlucht. Von dort auf der 417 bis Gerardmer zur 486 über einige Pässe von 700 bis 950 Metern Höhe zurück zum Hotel, wo schon unser Abendessen wartete.

Zu unserer Überraschung stand der Hof jetzt voll mit circa fünfzig Motorrädern aller Marken und Kennzeichen. Im Gastraum ging es sehr urig und gemütlich zu. Bei frischem Faßbier und toller Bikermusik konnte man den Tag gut ausklin-



Die Startaufstellung für die Vogesen-Tour.





*Nachgestellte Startaufstellung mit Ferrari, Alfa Romeo und Bugatti. Die Formel 1 der 50er Jahre.*

gen lassen. Am nächsten Tag wollten wir die Vogesen-Sträßchen natürlich voll auskosten. Nachdem wir am Abend noch einige Heinecken-Bierchen inhaliert hatten, war die nötige Bettschwere erreicht. Den nächsten Tag hätten wir am liebsten im Bett verbracht, es regnete in Strömen und das

den ganzen Tag. An Motorradfahren war beim besten Willen nicht zu denken. Es mußte eine Alternative gefunden werden. Der Hotelwirt meinte: „Fahrt doch mit Eurem T5-Bus die paar Kilometer ins Schlumpf-Museum nach Mulhouse!“ Gesagt, getan, was sich im Nachhinein als tolle Empfehlung für alle Auto- und Technik-Begeisterten herausstellte. Was hier auf 26.000 Quadratmetern an Exponaten vom ersten Auto bis in die 70er Jahre des vergangenen Jahrhunderts gezeigt wird, ist einfach genial. Der Schwerpunkt dieser Ausstellung liegt bei den Fahrzeugen von Ettore Bugatti, der seine Autos nur einen Steinwurf vom Museum entfernt herstellte und ein guter Freund von Phillip Schlumpf war. Allein die ganzen Monoposto-Rennwagen aus den 50er Jahren mit den gigantischen Acht- und Zwölf-



*Diese super Landschaft begleitete uns auf der gesamten Tour.*



*Kurzer Halt an einem der vielen Seen, die es in den Vogesen gibt.*

ging es die endlosen Serpentinien hinunter bis St. Maurice sur Moselle, dann über die 465 hinauf bis zum Col du Ballon. Ein optimales Jagdrevier für die beiden Saturnos, einfach herrlich diese kleinen, verwinkelten Sträßchen hier in den Südvogesen. Also Leute, hier braucht kein Mensch vier Zylinder und 150 PS! Vom Col du Ballon ging's über die 466 hinunter bis Masevaux. Nun ab nach Bourbach, Bitschwiller, Gold-

Zylindermotoren zu sehen, die filigranen Doppel-Querlenkeraufnahmen und riesigen Brems-trommeln mit Unmengen von Kühlrippen versehen, alles aus Magnesium oder Aluminium-guß hergestellt, läßt mein Herz als Modellbauer höher schlagen. Um alles genau anzuschauen, muß man zwei Tage einplanen. Solltet Ihr einmal in Mulhouse sein: Unbedingt ins Schlumpf-Museum gehen! Nach einer regen-reichen Rückfahrt in unsere Herberge ließen wir den Tag bei einem Abendessen und ein-igen Bieren ausklingen.

Der Sonntag empfing uns mit Sonnenschein. Wir konnten es kaum glauben, daß mußte einfach ein super Moped-Tag werden. Nach einem ausgiebigen Frühstückerbuffet wurden die Pferde bzw. die Kuh gesattelt. Heute konnten wir endlich trockenem Rades zu einer ausgiebigen Vogesen-Rundtour starten. Der erste Abschnitt unserer Fahrt führte zum Col du Ballon mit 1.178 Metern einem der höchsten Berge in den Südvogesen. Von Col du Bussang

und die 61 immer weiter bis auf den Grand Ballon, mit 1.424 Metern der höchste Berg der Vogesen. Oben am Paß angekommen war es wirklich saukalt, fast schon winterliche Temperaturen.

Jetzt noch 15 Minuten Fußmarsch und wir erreichten ganz oben den Gipfel. Da wurde es einem wieder warm. Von hier oben hat man einen tollen Rund-um-Blick. Richtung Süden in eine weitläufige Tiefebene. Richtung Osten in den Schwarzwald. Richtung Westen und



*Plattgemacht! Saturno fahren auf kleinsten Straßen ist ganz schön anstrengend.*



Norden in die Vogesen. Weiter ging unsere Fahrt hinunter bis Le Markstein und von hier einen Teilabschnitt über die Routs des Cretes. Hierbei handelt es sich um eine alte Militärstraße aus dem ersten Weltkrieg, die als Verteidigungs- und Nachschublinie genutzt wurde. Diese Straße durchzieht die Vogesen von Süd nach Nord, wurde fast im ursprünglichen Verlauf erhalten und ist komplett hervorragend geteert. Das schöne an dieser kleinen und kurvenreichen Straße ist, daß sie über einen Höhenrücken der Vogesen führt. Bei klarem Wetter hat man einen schönen Weitblick, rechts und links der Straße entlang. Über Munster, Orbey, den Col du Bonhomme, Anould auf die 8 zum Col de Martimperé hinauf. Nach einer Aufwärmrast fahren wir über Gerardmer noch drei weitere Pässe, dann zur Unterkunft zurück.

Am Montag hatten wir leider nur einen halben Tag für eine Ausfahrt zur Verfügung. Diesmal durfte Stefan mit seiner BMW GS 1100 die Strecke aussuchen. Am Anfang gelang es ihm sehr gut, die kleinen Straßen waren alle noch geteert, bis die Straßen noch kleiner wurden, der Teer noch spärlicher ausfiel, was letztendlich in einem Forstweg endete. Hier muß-

ten wir nun lange 15 Kilometer durch. Das breite Grinsen von Stefan unter seinem Jethelm werde ich so schnell nicht vergessen. Aber was soll es, jedem das seine, da mußten wir mit unseren Saturnos jetzt durch. Schließlich haben wir die Tage zuvor ja auch unseren Spaß gehabt.



*Unser Quartier am Col de Bussang, ungefähr zwanzig Kilometer westlich von Mulhouse.*

Am Nachmittag wurden die Motorräder wieder verladen, die restlichen Sachen gepackt und die Heimreise angetreten. Abschließend muß man sagen, die Entscheidung mit dem T5-Bus und Motorradanhänger zu fahren, war sicherlich eine gute Entscheidung. Eine gemütliche An- und Abreise, man kann etwas mehr Gepäck mitnehmen und hat weniger Verschleiß. Den Saturnos hat's auf dem Anhänger auch besser gefallen, als 1.100 Kilometer auf der Autobahn getrieben zu werden. Die Reifen sind schön rund geblieben, der Kraftstoffverbrauch spärlich, und Ausfälle gab es auch keine. Da sieht man mal wieder, wie schön es mit einem 18 Jahre alten Motorrad sein kann. Es muß nur das Richtige sein.

Olaf Conrad

## Verkehrsrechtskanzlei

**Georg Calsow**

**Vertretung von Motorradfahrern**

Unfallregulierung

Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren

Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / [www.ra-calsow.de](http://www.ra-calsow.de)



# Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**10589** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@web.de](mailto:jensinberlin@web.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstags im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch von 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

**09111** Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: [www.joe-co.de](http://www.joe-co.de).

## Hamburg

**21031** Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-636633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, ab 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: [www.die-dellortos.de](http://www.die-dellortos.de).

**34346** Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissinger. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: [www.italo-ig.de](http://www.italo-ig.de).

**32791** Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhausen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.vrraueber.de](http://www.vrraueber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herverster Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

# Regelmäßige Italo-Treffs

## Saarland

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

**59759** Der Italo-Stammtisch Saurland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: [www.italo-moto.de](http://www.italo-moto.de), E-Mail: [mail@italo-moto.de](mailto:mail@italo-moto.de), Tel.: Uli, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: [www.onroad-cafe.de](http://www.onroad-cafe.de).

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: [www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/](http://www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/).

**55411** Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11, Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich die Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: [peter-tini@rz-online.de](mailto:peter-tini@rz-online.de), URL: <http://www.italostammtisch.de>.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56564** Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: [th.goeller@online.de](mailto:th.goeller@online.de).

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/AWW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66953** Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: [info@italofreun.de](mailto:info@italofreun.de), Internet: [www.italofreun.de](http://www.italofreun.de).

**67659** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder [www.doc-kl.de](http://www.doc-kl.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Hessen

**34130** Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**35066** Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: [www.Italobikes-Mittelhessen.de](http://www.Italobikes-Mittelhessen.de).

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: [j.hoffmann@stempelfix.com](mailto:j.hoffmann@stempelfix.com).

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrift. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528, Internet: [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: [RHerburger@t-online.de](mailto:RHerburger@t-online.de).

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: [www.mf-aldente.de](http://www.mf-aldente.de).

## Baden-Württemberg

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arc21.de oder [www.morini-kurpfalz.de](http://www.morini-kurpfalz.de).

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-608072 Q.

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: [www.Ducati-Riders.de](http://www.Ducati-Riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

**71229** Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-U. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leoenberg ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0711-8106633.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leoenberg. Info: E-Mail: [info@vhenkies.de](mailto:info@vhenkies.de) oder Tel.: 0171-6888004.

# Regelmäßige Italtreffs

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: [www.ducati-club-cavallo.de](http://www.ducati-club-cavallo.de).

**72148** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 6. Juni, ab 15:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: Sascha Dürr, Tel. 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italo- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unseiner Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

**79541** Der GuzziHock-Mariatritt trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: [www.GuzziHock-Maria.de.vu](http://www.GuzziHock-Maria.de.vu) und Tel.: 0761-1557094.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

## Bayern

**80687** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: [www.baebbl.de](http://www.baebbl.de).

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß-Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

**86692** Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6-8 Wochen. Info: E-Mail: [anjaisrael@gmx.de](mailto:anjaisrael@gmx.de) oder Tel.: 08276-589213.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobauern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

**A-3100** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: [www.ducatimc.at](http://www.ducatimc.at).

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: [guzziuffarrer@guzziuffarrer.at](mailto:guzziuffarrer@guzziuffarrer.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch).

## Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!

Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß sie uns spätestens am 25ten des Vormonats vorliegen.



# MotorradreifenDirekt.de

so einfach, so günstig  
...so soll es sein

- ✓ Kleine Preise und riesige Auswahl
- ✓ Einfache Bestellung, schnelle Lieferung
- ✓ Über 1.700 Montagepartner deutschlandweit
- ✓ Erster Online Reifenhändler mit TÜV-Zertifikat



## Kontakt:

[www.MotorradreifenDirekt.de](http://www.MotorradreifenDirekt.de)

[motorrad@delti.com](mailto:motorrad@delti.com)

Tel.: 01805-262 268

(14 Ct./Min. aus dem dt. Festnetz / Mobilfunkpreise ggf. abweichend)



# 25 Jahre Motorräder Dortmund

Die Motorradmesse in Dortmund gehört zu den ältesten und größten Frühjahrsausstellungen in Deutschland. In diesem Jahr konnten die Veranstalter das 25-jährige Jubiläum feiern. Das war Anlaß genug, mal wieder nach Dortmund zu fahren.

Die 25. Motorräder Dortmund bot einigen Motorradfahrern die Möglichkeit, manche der neuen Modelle für die Saison 2009 erstmals auf deutschem Boden zu bewundern. So gab es dort zum Beispiel die Ducati Streetfighter zu sehen.

Von den italienischen Marken waren Aprilia, Ducati, Husqvarna und Moto Guzzi anwesend. Angesichts der aktuellen Wirtschaftssituation fielen manche Stände kleiner als üblich aus, und es wurde meist nicht die komplette Modellpalette gezeigt. Fans der Firmen Benelli, Cagiva, Moto Morini und MV Agusta mußten enttäuscht feststellen, daß nicht jeder italienische Hersteller den Weg nach Dortmund angetreten hatte. Auch die großen Zubehörketten wie Hein Gericke, Louis und Polo glänzten in diesem Jahr mit Abwesenheit.

Ansonsten gab es nur vereinzelt ein paar für



*Aprilia zeigte in Dortmund die aktuellen Modelle und die neue RSV4.*

Italo-Fans interessante Motorräder zu sehen. So war am ADAC-Stand eine seltene Maserati zu finden. In einer anderen Halle stand eine im Aufbau befindliche Bimota KB1. Bei Shark Helmets parkte eine Kalex mit Aprilia-Motor, und woanders war eine alte Ducati Scrambler zu entdecken.



*Auch Husqvarna war mit ein paar Modellen in Dortmund vertreten.*

Im Gegensatz zur InterMot handelt es sich bei der Motorräder Dortmund um eine Verkaufsmesse. Dementsprechend groß war die Anzahl der Bekleidungs- und Zubehörstände. Dort entdeckte ich insgesamt sechs verschiedene Helme mit grün/weiß/rotem Dekor. Leider befanden sich fast alle im hochpreisigen Segment zwischen 300 und 850 Euro. Es war aber durchaus möglich, sich in Dortmund preiswert einzukleiden. Viele Sonderangebote sowie herabgesetzte Vorjahresmodelle waren erhältlich.

In Dortmund sind immer recht viele



*Eine Bimota KB1, die sich anscheinend gerade im Neuaufbau befindet. Von 1978 bis 1982 wurden insgesamt 827 Exemplare dieses Modells mit dem Motor der Kawasaki Z 1000 gebaut. Für die Restauration werden teilweise moderne Komponenten verwendet.*

Aussteller im Bereich Motorradtouristik vertreten. Hier kann man sich ausführlich über Motorradreisen in Deutschland, schöne Strecken, Biker-Hotels und vieles mehr informieren. Unser Land hat einige interessante Ecken zu bieten, die sich auf zwei Rädern gut erkunden lassen.

Am ersten Ausstellungstag, einem Donnerstag, waren die Messehallen recht gut gefüllt. Die Tageskarte kostete zwölf Euro pro Person, für einen Autoparkplatz waren nochmal fünf Euro fällig.



*Die Ducati 1098 R als limitierte Troy Bayliss Replica mit einer wunderschönen Lackierung. Eine Hommage an den mehrfachen Superbike-Weltmeister. Ansonsten sind Ducatis ja meist einfarbig gehalten.*



*Kalex AV-1, ein für die Rennstrecke geschaffenes Kleinserienmotorrad mit dem V2-Motor aus der Aprilia RSV.*



# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

03.05.	Jerez/E	GP
03.05.	Assen/NL	SoT
10.05.	Monza/I	SB-WM
17.05.	Le Mans/F	GP
17.05.	Kyalami/ZA	SB-WM
17.05.	Oschersleben/D	IDM
31.05.	Mugello/I	GP
31.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM
31.05.	Nürburgring/D	IDM
14.06.	Catalunya/E	GP
14.06.	Oschersleben/D	SoT
21.06.	Misano/I	SB-WM
21.06.	Sachsenring/D	IDM
27.06.	Assen/NL	GP
28.06.	Donington Park/GB	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder

## Grand Prix

Die Wirtschaftskrise führt anscheinend zu Verzögerungen beim Bau des Balatonrings in Ungarn. Daher wurde der für Ende September geplante Grand Prix abgesagt. Einen Ersatztermin wird es voraussichtlich nicht geben. Vermutlich sind alle Teams froh, etwas Geld sparen zu können.

### Chaos in der Wüste

Während die Superbike-Weltmeisterschaft problemlos ihre Rennen in Qatar zu normalen Uhrzeiten fährt, hat man es im Grand Prix-Zirkus für nötig gehalten, die Läufe wegen den heißen Tagestemperaturen in die Nacht zu verlegen. Für sehr viel Geld wurde eine Flutlichtanlage gebaut, die 5,5 Millionen Kilowatt pro Stunde verbraucht. Wie bereits 2008 bildete dieses Nachtspektakel den Saisonauftakt.

## 125er-Klasse

Bei den kleinen Maschinen qualifizierten sich mit Stefan Bradl (Aprilia), Sandro Cortese (Derbi) und Jonas Folger (Aprilia) drei Deutsche innerhalb der Top Ten.

Der Polesetter, Julian Simon (Aprilia) hatte einen schlechten Start und fand sich auf der sechsten Position wieder, während Andrea Iannone (Aprilia) vor Nicolas Terol (Aprilia), Folger, Marc Marquez (KTM) und Pol Espargaro (Derbi) das Feld anführte. Simon arbeitete sich schnell auf die zweite Position vor und setzte sich zusammen mit Iannone von den Konkurrenten ab. Die beiden fuhren in einer eigenen Liga und hatten nach drei Runden bereits über drei Sekunden Vorsprung.

Nun begann es zu regnen. Marquez stürzte, und Cortese übernahm den dritten Platz. Dann brach die Rennleitung den Lauf ab. Der Regen wurde immer stärker. Weil es bei dem Flutlichtrennen bei Regen gefährliche Lichtspiegelungen auf dem Asphalt geben kann, wurde das Rennen nicht neu gestartet, und die Fahrer erhielten wegen der kurzen Distanz von vier Runden nur die halbe Punktezahl.

Die ersten fünfzehn Plätze wurden von Aprilia



Foto: Team Aspar

*Andrea Iannone (29) und Julian Simon (60) machten das kürzeste Rennen der Grand Prix-Geschichte unter sich aus.*

# Sport - Sport - Sport

as und baugleichen Derbis belegt. Leider haben sich die meisten anderen Hersteller aus dieser Klasse zurückgezogen.

**Ergebnis:** **1.** Andrea Iannone (Aprilia); **2.** Julian Simon (Aprilia); **3.** Sandro Cortese (Derbi); **4.** Pol Espargaro (Derbi); **5.** Bradley Smith (Aprilia); **6.** Jonas Folger (Aprilia); **7.** Nicolas Terol (Aprilia); **8.** Stefan Bradl (Aprilia); **9.** Danny Webb (Aprilia); **10.** Esteve Rabat (Aprilia).

## 250er-Klasse

Eine Woche vor dem Saisonstart hatte sich der Titelverteidiger, Marco Simoncelli (Gilera), beim Moto Cross Fahren das Kahnbein in der rechten Hand gebrochen. Der Italiener trat zwar im Training an, entschied dann aber, auf die Teilnahme am Rennen zu verzichten.

Alvaro Bautista ging mit seiner Aprilia von der Pole Position aus ins Rennen. Doch in der ersten Kurve verloren er und Thomas Lüthi (Aprilia) viele Plätze. Schlimmer erging es Mattia Pasini (Aprilia), der mit Lucas Pesek (Aprilia) kollidierte und stürzte.

Die Führung übernahm Héctor Barbera (Aprilia) vor Héctor Faubel (Honda), Gábor Talmácsi (Aprilia), Alex Debon (Aprilia), Rattapark Wilairot (Honda), Karel Abraham (Aprilia) und Jules Cluzel (Aprilia). Schnell bildete sich eine Sechsergruppe mit Barbera, Debon, Faubel, Talmácsi, Cluzel und Wilairot. Barbera und Debon wechselten sich ein paarmal an der Spitze ab, während Cluzel einen Gegner nach dem anderen überholte. Plötzlich belegte der junge Franzose den ersten Rang und setzte sich zusammen mit Barbera von den Konkurrenten ab.

Der Verfolgerpulk wuchs auf zehn Maschinen an, und hier wurde den Zuschauern einiges geboten. Bautista, Lüthi, Mike di Meglio (Aprilia)

und Raffaele de Rosa (Honda) waren zu Rennbeginn nicht unter den ersten neun Fahrern zu finden. Doch die vier arbeiteten sich Stück für Stück vor. Besonders in der zweiten Rennehälfte konnten sie einige Plätze gutmachen. In der letzten Runde kämpften diese vier und Hiroshi Aoyama (Honda) um die Plätze drei bis sieben. Aoyama bremste drei Gegner auf einmal aus, war aber zu schnell, und sie wischten innen wieder vorbei. Bautista kollidierte mit seinem Teamkollegen di Meglio und verlor ein paar Plätze. Schließlich ging



Foto: Youthstream

*Die beiden Aprilia-Fahrer Thomas Lüthi (12) und Alvaro Bautista (19) konnten nach schlechten Starts viele Plätze gutmachen und hofften zum Rennende auf Podestplätze.*

der dritte Podestrang an di Meglio vor Aoyama, de Rosa, Lüthi und Bautista. Auf den letzten Metern hatte Aoyama noch aus dem Windschatten heraus de Rosa und Lüthi überholen können. Barbera siegte vor Cluzel, dessen bestes Ergebnis bisher ein zehnter Rang war.

**Ergebnis:** **1.** Héctor Barbera (Aprilia); **2.** Jules Cluzel (Aprilia); **3.** Mike di Meglio (Aprilia); **4.** Hiroshi Aoyama (Honda); **5.** Raffaele de Rosa (Honda); **6.** Thomas Lüthi (Aprilia); **7.** Alvaro Bautista (Aprilia); **8.** Rattapark Wilairot (Honda); **9.** Roberto Locatelli (Gilera); **10.** Gábor Talmácsi (Aprilia).

# Sport - Sport - Sport

## MotoGP

Kurz vor dem Start fing es an zu regnen, und ein kräftiger Wind kam auf. Unter diesen Umständen konnte man nicht fahren, und das Rennen wurde um einen Tag verschoben. Am Montag war es dann trocken, und die Viertakt-Piloten kamen zum Einsatz.

Casey Stoner (Ducati) setzte sich sofort ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Valentino Rossi (Yamaha) fiel im Anfangsgewühl auf die vierte Position zurück, fuhr dann auf Rang zwei vor und versuchte Stoner einzuholen. Aber dieser kontrollierte das Rennen von vorne.

In den ersten Runden kämpften Loris Capirossi (Suzuki), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Andrea Dovizioso (Honda) um den dritten Podestplatz. Doch dann stürzte Capirossi, und Lorenzo konnte Dovizioso abschütteln. Das Feld zog sich schnell auseinander, und es kam wenig Spannung auf.

Stoner gewann mit fast acht Sekunden Vorsprung. Lorenzo sah als dritter mit sechzehn Sekunden Rückstand die Zielflagge. Ein gutes Rennen zeigte Colin Edwards (Yamaha), der sich von dem neunten bis auf den vierten Rang vorarbeitete.

Zweitbester Ducati-Fahrer war Mika Kallio auf der achten Position. Die anderen drei Ducatis

kamen innerhalb der letzten sechs Plätze ins Ziel.

**Ergebnis:** **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Valentino Rossi (Yamaha); **3.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **4.** Colin Edwards (Yamaha); **5.** Andrea Dovizioso (Honda); **6.** Alex de Angelis (Honda); **7.** Chris Vermeulen (Suzuki); **8.** Mika Kallio (Ducati); **9.** Toni Elias (Honda); **10.** Randy de Puniet (Honda).

## Superbike-WM

### Überraschungsreicher Saisonauftakt in Australien

In Phillip Island verlief das erste Rennwochenende der Saison doch etwas anders, als manche Insider wohl gedacht hatten.

Im ersten Zeittraining legte Jakub Smrz auf einer privaten Ducati die Bestzeit vor. Dahinter folgten Noriyuki Haga (Ducati), Leon Haslam (Honda) und Max Neukirchner (Suzuki). Im zweiten Zeittraining holte sich Jonathan Rea (Honda) die Bestzeit vor Max Biaggi (Aprilia), Smrz, Haga und Troy Corser (BMW). Damit hatten die Neueinsteiger von Aprilia und BMW schon mal einen guten Einstand.

In der Superpole kam es dann zu einigen Verschiebungen im Starterfeld. In den drei Trainingsteilen dürfen pro Fahrer nur zwei Qualifyer-Reifen verwendet werden. Manches Team nutzte diese zum falschen Zeitpunkt und fand sich plötzlich weit hinten in der Startaufstellung wieder. So zum Beispiel die BMW-Fahrer Corser und Ruben Xaus, welche im ersten Heat auf die Qualifyer verzichteten. So mußten die beiden aus der fünften Reihe ins Rennen gehen. Das war der schlechteste



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Vom Start weg übernahm Casey Stoner (Ducati) die Führung vor Loris Capirossi (Suzuki) und Valentino Rossi (Yamaha).*



# Sport - Sport - Sport

Startplatz, den Corser in seiner langen Superbike-Karriere je erzielt hatte. Im zweiten Teil der Superpole schieden unter anderem Haga und Neukirchner aus, das bedeutete die vierte Startreihe für die beiden.

Für die vorderste Linie qualifizierten sich Ben Spies (Yamaha), Biaggi, Rea und Smrz.

Im ersten Rennen stürmte Haga unbeeindruckt nach vorne. Bereits nach wenigen Kurven tauchte der Japaner auf seiner Ducati in der Spitzengruppe auf. Rea führte das Rennen an, und Spies war, nachdem er Biaggi, der leicht mit Haslam kollidiert war, ausweichen mußte, von der Strecke abgekommen und hetzte nun dem Feld hinterher.

In der vierten Runde übernahm Haga die Führung. Ein paar Umläufe später hing Neukirchner in seinem Windschatten. Die beiden lieferten sich ein spannendes Duell um die Führung. In der letzten Runde übertrieb Neukirchner es etwas und wäre fast gestürzt, das gab Haga die Möglichkeit zum Überholen. Der Japaner siegte mit einer Zeitdifferenz von 0,03 Sekunden. Fünf Sekunden dahinter überquerte Yukio Kagayama (Suzuki) als Dritter die Ziellinie vor Michel Fabrizio (Ducati), Rea, Haslam und Régis Laconi (Ducati).

Im zweiten Rennen leistete sich Spies keinen Fehler. Ein paarmal wechselte er sich mit Haga, der wieder einen tollen Start gehabt hatte, an der Spitze ab, dann konnte Spies einen kleinen Vorsprung herausfahren und seinen ersten WM-Sieg feiern, nachdem er in Lauf eins nach zwei Ausritten punktlos geblieben war. Biaggi hielt sich mit der Aprilia lange auf dem dritten Rang, fiel dann aber mit nachlassenden Reifen auf Rang fünf zurück und stürzte in der letzten Runde.

Platz drei ging an Haslam vor Laconi, Fabrizio und Neukirchner.

Haga verließ als Tabellenführer Australien. Corser fuhr im ersten Lauf mit der BMW als achter in die Top Ten, und wäre Biaggi nicht in



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*In Australien führte Noriyuki Haga (Ducati) vor Ben Spies (Yamaha), Max Biaggi (Aprilia) und Michel Fabrizio (Ducati).*

der letzten Runde von der Strecke abgekommen, hätte auch Aprilia ein Top Ten-Ergebnis gleich beim Saisonauftakt erzielt. In Lauf eins hatte Corser sogar die schnellste Rennrunde gedreht, mit einem besseren Startplatz wäre viel möglich gewesen. Im zweiten Lauf stellte Laconi einen neuen Rundenrekord auf.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Max Neukirchner (Suzuki); **3.** Yukio Kagayama (Suzuki); **4.** Michel Fabrizio (Ducati); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Leon Haslam (Honda); **7.** Régis Laconi (Kawasaki); **8.** Troy Corser (BMW); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Tom Sykes (Yamaha).

**2. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Noriyuki Haga (Ducati); **3.** Leon Haslam (Honda); **4.** Régis Laconi (Kawasaki); **5.** Michel Fabrizio (Ducati); **6.** Max Neukirchner (Suzuki); **7.** Jakub Smrz (Ducati); **8.** Yukio Kagayama (Suzuki); **9.** Jonathan Rea (Honda); **10.** Tom Sykes (Yamaha).

## Runde zwei in der Wüste

Auch in Qatar zeigte Ben Spies (Yamaha), daß man mit ihm rechnen muß. In allen Trainings war der WM-Neuling auf einem der ersten beiden Plätze zu finden, und wieder dominierte

# Sport - Sport - Sport

er die Superpole. Zum zweiten Mal hintereinander holte er sich den ersten Startplatz, obwohl er sich die Qualifyer-Reifen bis zum Schluß aufbewahrte. Diesesmal stand er vor Jakob Smrz (Ducati), Max Biaggi (Aprilia) und Noriyuki Haga (Ducati) in der ersten Reihe.

Max Neukirchner (Suzuki) und Jonathan Rea (Honda) waren zwar in den Trainings schnell gewesen, schieden aber bereits früh in der Superpole aus und mußten deshalb aus der fünften Reihe ins Rennen gehen.

Biaggi startete optimal und übernahm die Führung vor Haga, Smrz, Shinya Nakano (Aprilia), Spies, Régis Laconi (Ducati), Shane Byrne (Ducati) und Troy Corser (BMW). Die ersten Fünf setzten sich schnell ab, und dann starteten Biaggi und Haga einen Ausreißversuch. Spies registrierte das, bremste am Ende der Gerade sowohl Nakano als auch Smrz aus und machte sich daran, das Führungsduo schnell wieder einzuholen.

Lange drehten nun die ersten Drei gemeinsam ihre Runden. Nakano und Smrz wechselten sich ein paarmal auf der vierten Position ab, bis Smrz stürzte.

In Runde dreizehn startete Spies seine Angriffe. Erst bremste er Haga aus, dann zog er innen an Biaggi vorbei, als dieser leicht von der Linie abkam. Nun gab der US-Boy seiner Yamaha die Sporen, setzte sich ab und siegte.

Bis zur vorletzten Runde konnte Biaggi Haga hinter sich halten, dann überholte die Ducati die Aprilia. Biaggi versuchte zwar noch einmal zu kontern, aber schließlich mußte sich der Römer mit dem dritten Rang - immerhin der erste Podestplatz für die neue RSV4, zufrieden geben. Rang vier ging an Nakano knapp vor Carlos Checa (Honda) und Byrne.

Beim zweiten Lauf mußte Smrz aus der Boxengasse starten und hatte so keine Chancen auf eine gute Platzierung. Biaggi hatte wieder den besten Start, doch bald mußte er Haga vorbei lassen, und dann verlor er auch noch eine Position an Spies. Etwas später übernahm der Amerikaner die Führung und setzte sich schnell ab.

Haga und Biaggi kämpften um den dritten Rang, zu den beiden schloß Ryuichi Kiyonari (Honda) auf. Eingangs der letzten Runde bremste Biaggi Haga aus, kam später aber in einer Kurve etwas weit raus, und Haga konnte wieder kontern. Dicht hinter den beiden sah Kiyonari die Zielflagge. Dann klaffte eine große Lücke zu Tom Sykes (Yamaha). Hinter dem Briten donnerten Nakano und Neukirchner nebeneinander über die Ziellinie.

**Ergebnis: 1. Lauf:** 1. Ben Spies (Yamaha); 2. Noriyuki Haga (Ducati); 3. Max Biaggi (Aprilia); 4. Shinya Nakano (Aprilia); 5. Carlos Checa (Honda); 6. Shane Byrne (Ducati); 7. Tom Sykes (Yamaha); 8. Ryuichi Kiyonari (Honda); 9. Troy Corser (BMW); 10. Régis Laconi (Ducati).

**2. Lauf:** 1. Ben Spies (Yamaha); 2. Noriyuki Haga (Ducati); 3. Max Biaggi (Aprilia); 4. Ryuichi Kiyonari (Honda); 5. Tom Sykes (Yamaha); 6. Max Neukirchner (Suzuki); 7. Shinya Nakano (Aprilia); 8. Jonathan Rea (Honda); 9. Troy Corser (BMW); 10. Ruben Xaus (BMW).

## Runde drei in Spanien

Auch beim dritten Rennwochenende holte sich Ben Spies (Yamaha) die Pole Position. Diesesmal vor den drei Ducatis von Régis Laconi, Noriyuki Haga und Michel Fabrizio. Verlierer der Superpole war Max Biaggi (Aprilia), der am Freitag zwar die Bestzeit vorlegte, am Samstag aber in der Superpole patzte und so vom Startplatz 18 aus ins Rennen gehen mußte. Noch schlechter lief es für seinen Teamkollegen Shinya Nakano, der im Training nach einem technischen Defekt auf seinem eigenen Öl stürzte und sich dabei ein Schlüsselbein brach.

Im ersten Rennen war die Entscheidung schnell gefallen: Drei Runden lang kämpften Haga und Neukirchner um die Führung, dann setzte Haga sich auf der Ducati vom Rest des Feldes ab. Corser hatte einen tollen Start aus der vierten Reihe gehabt und belegte nach der ersten Runde die vierte Position. Doch dann rutschte dem Australier das Vorderrad weg.

# Sport - Sport - Sport

Spies hatte keinen so guten Start, machte aber schnell ein paar Plätze gut und hing nach fünf Runden im Windschatten von Neukirchner und suchte nun einen Weg vorbei, um Haga nicht zu weit enteilen zu lassen. Aber in der zehnten Runde rutschte der Yamaha-Fahrer ins Kiesbett. Das war das erste Mal in der fünfjährigen Superbike-Karriere von Spies, daß er ein Rennen nicht beendete!

Jetzt hatte Neukirchner drei Sekunden Rückstand auf Haga und etwas mehr als eine Sekunde Vorsprung auf Fabrizio. Aber der Italiener kam langsam immer näher und knöpfte drei Runden vor der Ziellinie dem Deutschen den zweiten Rang ab. Neukirchner konnte sich zwar im Windschatten halten, fand aber keine Möglichkeit zum Kontern. Dicht hinter den beiden donnerte Laconi über die Ziellinie. Der Franzose hatte sich zu Anfang des Rennens lange auf der dritten Position behaupten können. Hinter ihm klaffte eine fast zehn Sekunden große Lücke zu dem Pulk mit Leon Haslam (Honda), Yukio Kagayama (Suzuki), Tom Sykes (Yamaha) und Max Biaggi (Aprilia).

Im zweiten Durchgang hatte Laconi den besten Start, verlor die Führung aber schnell an Neukirchner. Dahinter folgten Fabrizio, Haga und Spies. Neukirchner konnte einen kleinen Vorsprung erzielen, wurde dann aber wieder eingefangen und fiel mit Reifenproblemen Platz für Platz zurück. Haga setzte sich, nachdem er die Führung übernommen hatte, genauso wie im ersten Durchgang von den Gegnern ab. Bald tauchte Spies auf dem zweiten Rang auf, aber er konnte Haga nicht mehr einholen.

Nach zehn Runden verfügte Haga über knapp drei Sekunden Vorsprung, Spies hatte seinerseits Fabrizio und Laconi abgeschüttelt. Zwei Sekunden dahinter schloß Haslam langsam zu Neukirchner auf.

Haga gewann überzeugend vor Spies und



Foto: Sterilgarda Ducati

## *Die Ducati-Fahrer Brendan Roberts (24) und Shane Byrne (67) im Positionskampf.*

Fabrizio. Laconi klebte bis zur Zielflagge am Hinterrad von Fabrizio und verpaßte nur knapp das Podium.

Haga ist der einzige Fahrer, der nach jedem Rennen auf dem Podest stand. Der Japaner hat nach drei Rennwochenenden bereits doppelt so viele Punkte wie der Dritte in der Gesamtwertung.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Max Neukirchner (Suzuki); **4.** Régis Laconi (Ducati); **5.** Leon Haslam (Honda); **6.** Yukio Kagayama (Suzuki); **7.** Tom Sykes (Yamaha); **8.** Max Biaggi (Aprilia); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Broc Parkes (Kawasaki).

**2. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Ben Spies (Yamaha); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Régis Laconi (Ducati); **5.** Leon Haslam (Honda); **6.** Carlos Checa (Honda); **7.** Max Neukirchner (Suzuki); **8.** Max Biaggi (Aprilia); **9.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **10.** Tom Sykes (Yamaha).

**Punkte (nach 6 von 28 Rennen): 1.** Noriyuki Haga (Ducati) 135 Punkte; **2.** Ben Spies (Yamaha) 95 P.; **3.** Max Neukirchner (Suzuki) 65 P.; **4.** Michel Fabrizio (Ducati) 60 P.; **5.** Leon Haslam (Honda) 58 P.; **6.** Régis Laconi (Ducati) 56 P.; **7.** Max Biaggi (Aprilia) 54 P.; **8.** Tom Sykes (Yamaha) 47 P.; **9.** Yukio Kagayama (Suzuki) 35 P.; **10.** Jonathan Rea (Honda) 33 P.



# Rennstrecke in Eigenregie

Selber eine Rennstrecke mieten? Einfach so, um günstig und nur mit den richtigen Leuten ohne Streß im Kreis fahren zu können? Die Idee kam Claudia, Sascha und mir, nachdem wir mit einem „großen“ Anbieter in Oschersleben 2007 reingefallen waren. Gefühlte 100 Leute gleichzeitig raus, Instruktorgruppen und Freifahrer bunt gemischt, alle Leistungsklassen. War ganz toll...

Also haben wir das einfach mal - ganz blauäugig - angedacht. Gefunden haben wir den recht neuen Spreewaldring, der keine Renn- sondern eine Teststrecke mit 2,7 Kilometern Länge ist. Den konnten wir für überschaubares Geld mieten, inklusive Rettungswagen. In den entsprechenden Guzzi- und MZ-Foren haben wir nach Mitmachern gefragt (die Leute kennen wir ja auch von diversen Treffen) und wurden förmlich überrannt. Interesse war also da.

Also haben wir das Ganze ernsthaft begonnen. Ein Termin Ende April 2008 war schnell gefunden (bis Ende April gelten Vorsaisonpreise, und das Wetter in dieser Jahreszeit ist oft besser als im Mai oder Juni), mit dem Streckenrestaurant das Mittagessen abgesprochen. Der benachbarte Campingplatz bot außer den Übernachtungsmöglichkeiten auch Frühstück und



*Die Farbe Rot dominiert eindeutig in der Gemeinschaftsbox.*

Abendessen an, Getränkelieferung klappt, Instruktor aus den eigenen Reihen waren schnell gefunden: Es konnte losgehen. Wir formulierten eine Einladung mit Erklärungen. Schließlich war das Ganze nicht kommerziell ausgelegt, sprich, wir wollten nur die Kosten umlegen und kein Geschäft machen. Somit war

auch ein wenig Mithilfe der Teilnehmer gefordert. Jeder durfte einmal in den beiden Trainingstagen eine halbe Stunde Streckenposten machen.

Im November 2007 wurden die Einladungen verschickt, und womit wir wirklich nicht gerechnet hatten: Nach fünf Tagen waren wir ausgebucht. Okay, der Preis lag deutlich unter den



*In der Boxengasse.*

üblichen Trainingspreisen, aber das Wichtigste war für uns die harmonische Gruppe mit nicht überfüllter Strecke.

So kamen dann am 28. und 29.4.2008 etwa 60 Teilnehmer und Teilnehmerinnen, einige Helfer, 4 Instruktoren, eine Instrukturin, ein Mechaniker (Kalle Pfautsch von Kfz-Pfautsch in Unna hatte extra seinen Laden gesperrt, um dabei sein zu können), Urs Witschi als Fotograf (er hat 1.800 super Bilder vom Training geschossen, die jedem Teilnehmer kostenlos zur Verfügung stehen) und wir drei zum Spreewaldring. Klar waren wir nervös. Würde alles laufen? Reichen die Streckenposten? Klappt es mit den Gruppeneinteilungen? Um es kurz zu machen, wir haben zwei Tage lang nur in strahlende Gesichter gesehen. Jeder (!), egal wie hoch das Fahrvermögen war, hatte Spaß. Wir hatten zwei Turns mit Instruktoren und zwei mit Freifahrern. Ein Wechsel war immer problemlos möglich, und pro Turn waren meistens um die 15 Leute draußen, nie mehr als 20, so daß die Strecke immer so leer war, daß jeder gut fahren konnte. Rücksichtslose Fahrweise gab es nicht, jeder schnellere hatte immer genügend Gelegenheiten, um an langsameren vorbei zu fahren, ohne sie zu gefährden. So etwas ist nicht immer so, das liegt einfach an den tollen Teilnehmern.

Das gemeinsame Grillen und Frühstück auf dem Campingplatz tat ein übriges, um die Gruppe zusammen zu führen. Claudia, Sascha und



### *Viel Fahrspaß auf der Strecke.*

Ich war hinterher so froh, das durchgeführt zu haben, daß es jetzt wohl eine feste Institution wird. Die Strecke ist für 2009 schon wieder gemietet (diesmal zweimal zwei Tage, weil wir sofort überbucht waren), und einen Nachahmer hatten wir auch schon im Oktober 2008. (Was auch total viel Spaß gemacht hat, diesmal aus Teilnehmersicht.)

Angst vor der Rundstrecke ist völlig unangebracht. Das ist wie bei Sicherheitstrainings: Im Straßenverkehr ist alles viel schlimmer. Hier fehlen die Unberechenbarkeiten wie Bauernglatteis, Gegenverkehr und schwach begabte Autofahrer. Man kann direkt an sich selber arbeiten: Ist eine Kurve mal versaut, in zwei Minuten kommt sie wieder.

Jetzt überlegen wir, solche Veranstaltungen bei entsprechendem Interesse auch auf anderen Rennstrecken durchzuführen.

Claudia, Karsten und Sascha  
(E-Mail: Karsten@Steinke.org)

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**  
**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**  
Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaeher.de

**L&L**  
www.limbaeher.de

**DUCATI**  
AGUSTA  
CAJON  
Husqvarna  
MOTO GUZZI  
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:  
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**YAMAHA**

# Saisonöffnung in Dingolfing

Als Guzzi-Fahrer in der Nordoberpfalz lebt man inzwischen in der Diaspora. Gab es früher in sowie um Weiden, etwa in Amberg, Bad Elster und Marktredwitz, Guzzi-Händler, sind diese heute teils nicht mehr Händler, aber noch immer Werkstatt, teils Händler, aber nicht mehr für Moto Guzzi, teils ganz geschlossen. So traf es sich gut, als die Einladung des Guzzi-Händlers Häring aus Dingolfing für den 04.04. mit Probefahrten in den Briefkasten flatterte. Das Wetter versprach, gut zu werden (und wurde), also die Daytona doch noch vor Ostern angemeldet und hingefahren. Die Firma Häring kannte ich zuvor nur vom Hören. Daß man auch Fiat-Händler ist, belegt die Liebe zu Italien. Die Logistik dürfte bei dieser Kombination zwar etwas komplizierter sein als bei einem reinen Motorrad-Händler, doch daß man von Guzzi allein schwerlich leben kann, ist ja auch nachvollziehbar.

Bei der Ankunft war ich jedenfalls sehr angenehm überrascht. Für die Veranstaltung hatte man alle Autos bis auf einen neuen 500er Abarth, der nun wirklich nicht störte, weggeräumt und daher viel Platz im Laden und auf dem Hof geschaffen. Es herrschte eine familiäre Atmosphäre, die Mitarbeiter waren mit Guzzi-Pullovern gut zu erkennen und sehr freundlich. Fragen wurden kompetent beantwortet, es stürzten sich aber nicht gleich die Verkäufer wie Hyänen auf jeden, der seinen Blick länger als fünf Sekunden auf einem der Exponate verweilen ließ. Und da gab es neben den Test- und Gebraucht-

maschinen auch einiges zu sehen. Eine Griso 8V etwa, eine wunderschöne, weiße California Vintage und aus meiner Sicht vor allem eine schwarze V7 Classic und eine grüne V7 Café Classic, einträglich nebeneinander stehend, so daß man die Vorzüge des jeweiligen Modells gut vergleichen konnte. Die etwas sportlichere Optik der Café Classic spricht mich an sich mehr an, aber bei einer neuen Maschine wollte ich auf den Soziusplatz nicht mehr verzichten. Vielleicht bietet Guzzi ja mal die Stummellenker als Extra an...

Für das leibliche Wohl war auch gesorgt. Mit Kaffee und Kuchen (ohne festen Preis, nur

Kaffeekasse - so viel Fairneß verpflichtet zum Futtern und zum Füttern ...), für Mittag stand ein Pizzawagen im Hof.

Das Testfahren war unkompliziert: Für verschiedene Zeiten war jeweils eine Liste mit den zur Verfügung stehenden Fahrzeugen da, in die man sich eintragen lassen konnte. Keine Kosten, es sei denn, man schrottet das Bike. Die Maschine von sechsen, die übrig blieb, wurde von einem Mitarbeiter verwendet, der dann die Gruppe der Probefahrt auf eine vorher definierte Strecke führte,



*So direkt nebeneinander stehend lassen sich die Vorzüge des jeweiligen Modells gut miteinander vergleichen.*



für ungefähr eine halbe Stunde. Wer alle Motorräder durchprobierte (ich nicht), dem mag die Strecke etwas eintönig geworden sein. Der Vorteil war aber, daß man verschiedene Motorräder in ihrem Beschleunigungs-, Brems-, Kurven- und sonstigem Verhalten gut vergleichen konnte.

Angeboten wurden eine Bellagio 950, eine 1200er Stelvio, eine Griso 8V, eine 1200er Sport, eine 1200er Norge und eine MGS/01, äh, nein, eine 750er Brevia. Leider keine V7, aber daß man nicht jedes Motorrad vorhalten kann, sollte einleuchten. Gefahren bin ich die Bellagio und die kleine Brevia, um mal den Motor der V7 kennen zu lernen und weil es für diese keine Warteliste gab.

Beide Motorräder begeistern durch ihre Handlichkeit. Weiter überrascht, ausgehend von der Daytona, die Bequemlichkeit im Sitzen, auch wenn gerade diese Unzulänglichkeiten jede Fahrt auf der Daytona zum Erlebnis werden lassen, das einem (schmerzbedingt) noch lange im Gedächtnis bleibt. Ich fuhr jeweils direkt hinter dem Instruktor, konnte auch halbwegs folgen, gerade aus Kehren heraus entstand hinter mir aber eine Lücke. Man konnte im Rückspiegel verfolgen, daß man sich auf den schweren Maschinen, gerade wenn man noch nicht so vertraut ist, einfach schwerer tut. Welches mit Erfahrung das schnellere Motorrad ist, wurde mit Blick auf die Instrukturen auch klar.

Die Bellagio bietet dabei an Leistung und Optik genau das bißchen mehr als das, was man eigentlich braucht, was einen nach einer

Fahrt mit Besitzerstolz auf das sich knisternd abkühlende Bike zurückschauen läßt.

Die kleine Brevia ist mehr das Motorrad, um täglich in die Arbeit zu kommen. Die Leistung reicht völlig aus, aber das bißchen mehr, der Luxus, fehlt. Gleiches gilt für die Gestaltung und Ausstattung. Alles reicht, aber Begeisterung kommt nicht auf, wobei das Fahren sehr viel Freude bereitet. Der breite Tank nimmt einem, wie bei vielen anderen Guzzis, den Genuß (den etwa die V7 bietet), auf der Fahrt oder beim Sitzen auf die Zylinderköpfe herabblicken zu können. Bei einem Motor, den man so oder so nicht sieht, spielt das keine Rolle, aber wenn man schon die Gestaltungsmöglichkeit hat, die neben den Boxer-BMWs fast ein Alleinstellungsmerkmal ist, sollte man diese auch nutzen. Jedenfalls für mich ist das fast ein K.O.-Kriterium, weil dieser Anblick auch durch 50 Aufkleber nicht kompensiert werden kann. So kommt auf der kleinen Brevia eher das Gefühl auf, daß man selbst noch ein paar Euro mehr hätte investieren sollen.

Ich denke, bei der V7 könnte der gleiche Motor anders wirken, eben weil einen hier die Optik des Motorrads wesentlich mehr in den Bann zieht. Die V7 mit dem Motor der Bellagio zu einem überschaubaren Preis, das wäre eine würdige Nachfolgerin für die 1000 S und bestimmt ein wirtschaftlicher Erfolg.

Aber auch so fuhr ich begeistert wieder nach Hause, kann mich bei der Firma Häring nur für einen wunderschönen Tag bedanken und diesen Event jedem Guzzisti empfehlen.

Hanns Christian Bayer



## Gerhard Mörk Motorradzentrum

**Exklusive Neumotorräder -  
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

<p><b>Easy-Finanzierung</b> Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.</p> <p><b>Inzahlungnahme</b> Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.</p>	<p><b>Vermietung</b> Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.</p> <p><b>Service</b> In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinster Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.</p>
---	--

**www.gerhardmoerk.de**  
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Vertragshändler für:







## Leserbriefe

### Leserbrief zum Artikel „Italo-Treffen“ in Motalia Nr. 232

Hallo Felix,

Deinen Bericht und die Vermutungen über die Gründe von mehr oder weniger Erfolg von Treffen habe ich mit Interesse gelesen und kann Dir in vielen Punkten recht geben beziehungsweise auf unsere Gedanken, Planungen und Erfahrungen für das Treffen in Güster.

So ein Treffen soll ja Spaß machen und kein professionelles Event sein, aber zum Spaß gehört in diesem Fall dazu, daß eine ordentliche Anzahl von interessanten Mopeds mit mindestens ebenso interessanten Leuten drauf sich versammelt, damit man genug zu gucken und erzählen hat! Das heißt, man muß sich ernsthaft Gedanken machen, die richtigen Leute anzusprechen und zu begeistern ... und ihnen eine Chance geben zu kommen.

Die zeitliche Planung war auch bei uns einer der ersten Punkte. Von der ersten Idee, das Treffen im Frühling zu veranstalten, sind wir

ganz schnell wieder abgekommen, weil es da schon jedes Wochenende Treffen gibt. Da will man entweder selber hinfahren oder Freunde, die man auf dem eigenen Treffen unbedingt sehen will, haben schon ein anderes eingeplant (das hatten wir „intern“ abgefragt lange vor öffentlicher Bekanntgabe), geht gar nicht, also nach günstigen Zeitfenstern suchen, bei uns Ende August, war bisher ein Glücksgriff, auch wettermäßig.

Der Ort des Treffens ist auch zunehmend wichtiger. Die Zeiten, in denen man auf irgendeiner Wiese ein Dixiklo aufstellte und drumherum die Zelte aufbaute, sind endgültig vorbei. Aus den jungen Wilden sind gereifte Herrschaften geworden, die sich das nicht mehr unbedingt antun müssen, wenn vielleicht noch die beste Gattin von allen zum Mitkommen überredet werden muß schon gar nicht ... Das soll nicht zum Verweichlichen auffordern, stellt nur die Tatsachen dar und erklärt, weshalb zum Beispiel ein Treffen wie das Fischbrötchentreffen



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

**14. Seby-Primavera**  
– Italo-Frühstück in Aachen –  
Sonntag, 24. Mai 2009, ab 10 Uhr  
Nähe: BAB-Abfahrt AC-Rothe Erde  
auf unserem Firmen-Gelände

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

## Leserbriefe

zu Pfingsten in Nordenham ein echter Knüller ist: Ein guter Platz mit angenehmem Umfeld, gute Organisation, super Verpflegung, bei Bedarf auch komfortable Schlafplätze in der angrenzenden Jugendherberge und ganz wesentlich die Option, das Fischereihafenrennen zu besuchen, ansonsten auch Touren an die vor den Toren liegende Nordsee. So kann man auch ein langes Wochenende gut ausfüllen - mein persönlicher, absoluter Favorit unter den Treffen im Norden, eigentlich sogar bundesweit! Unser Güster-Treffen hat als Plus das Super-Umfeld des Prüßsees und der Badeinsel mit dem Service, den die dazugehörige Gastronomie und der Campingplatz bieten können. Da hat jeder, der schon mal da war, Urlaubsbilder abgespeichert und kommt gern wieder. Ganz wichtig ist, daß man das Treffen auch kommuniziert, davon erzählt, Einladungen ausspricht und im Internet in entsprechenden Foren, Gästebüchern etc. verbreitet. Erst wenn man drüber spricht, wenn der eine dem anderen sagt, daß er irgendwo hinfährt, wird das registriert. Das hört sich vielleicht blöde an, aber man muß erst mal ein paar „Meinungsmacher“ haben, die dann mehr Leute mit sich ziehen.

Wir hatten es da relativ leicht, die „Platzhirsche“ von Güster sind allesamt in Foren und Mailinglisten aktiv und somit bekannt. Da ist relativ schnell ein größerer Kreis von netten Leuten überzeugt und über das persönliche Kennen ist auch recht sicher, daß es ein harmonisches Treffen wird. (Es ist also eine „Basis“ nötig, bei uns im wesentlichen in der Guzzi-Szene, die anderen Italiener kamen dann hinzu, aber ohne ein Standbein geht es nicht. Vielleicht ist das ein Grund für den relativen Mißerfolg von einigen allgemeinen Italienertreffen.) Wie sich so was in Zukunft entwickelt mit steigender Bekanntheit eines Treffens bleibt abzuwarten, wird auch bei uns diskutiert ...

Am Ende muß jeder, der ein Treffen veranstaltet, für sich wissen, ob es in Ordnung und richtig ist, eine kleine Freundesschar um ein Lagerfeuer zu versammeln oder aber etwas

umfangreicher zu planen. Beides hat sicher seinen Reiz, man muß nur vorher wissen, was man anstrebt, damit man nicht vom Geschehen überrollt wird oder auf viel zu vielen Vorräten sitzen bleibt, und es dann bis Weihnachten jeden Tag Holzfällersteak gibt.

Wobei das natürlich immer ein Stück weit Glückssache ist. Für Güster haben wir das Glück, daß es da eine ständige Gastronomie gibt, es wird also nicht von privat für ein Wochenende eingekauft, das paßt immer irgendwie, ist auf jeden Fall nicht unser Risiko, und das macht die ganze Vorbereitung doch ein Stück entspannter.

So, nun habe ich genug gefaselt, ich wünsche Dir, Euch viel mehr als nur fünf weitere Jahre Motalia! Wir leben in interessanten Zeiten, kann man als Fluch oder Herausforderung betrachten.

Arno Kuschow

**lust**<sup>®</sup>  
**Motorrad GmbH**

Exklusive italienische  
Motorräder im Grossraum Köln

  **Benelli**

 **aprilia**

 **MOTO GUZZI**

 **CAGIVA**

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln - Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070  
Fax.: 0221 / 93707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)



# Händler luden ein...

Zum Saisonstart laden viele Händler traditionell zu einem Tag der offenen Tür ein. Da bietet sich die Gelegenheit, die neuesten Modelle zu begutachten, Benzin zu reden und vielleicht das eine und andere zu kaufen. Meist trifft man Bekannte und bekommt auch zwischen den Besucher-motorrädern die eine und andere interessante Maschine zu sehen.

Im März hatte die Firma März zur Jubiläumsfeier eingeladen (siehe Seite 56).

Bei strahlendem Wetter fanden viele Motorradfans den Weg nach Ettlingen bei Karlsruhe. Geboten wurde ihnen als Highlight eine Stuntshow, selbstverständlich auf einer Ducati. Auf einem speziellen Wheelie-Trainer konnte jeder kostenlos ausprobieren, wie es denn geht, das Vorderrad vom Boden zu heben. Bei den angebotenen Probefahrten mit zahlreichen italienischen Motorrädern sollte man aber lieber beide Räder auf dem Asphalt lassen. Günther Knobloch, Ducati-Fahrer aus der IDM, hatte seine Superbike-Rennmotorräder mitgebracht und stand den Fans Rede und Antwort.

Um die Verpflegung der Gäste kümmerten sich ein Getränkestand und ein Catering-Team, welches stilecht italienisches Essen anbot.

Am letzten März-Wochenende lud die Firma BeFaster, Ducati-Vertragshändler, zur Neuer-



*Ungefährlicher Spaß auf dem Wheelie-Trainer.*

öffnung ein. Nach dem Umzug ist man jetzt in Hannover-Laatzten dicht bei dem Messegelände zu Hause. Die neuen Räumlichkeiten bieten nun mehr Platz und Möglichkeiten.

Wie es der Zufall wollte, war auch hier Michael Threin mit seiner Stuntshow und dem Wheelie-Trainer anwesend. Aber das machte nichts.

Der Mann ist so gut, den kann man sich ruhig mehrmals anschauen. Leider spielte Petrus nicht so recht mit: Am Vormittag gab es noch die Stunts zu sehen, später fing es dann an zu regnen. Naja, es gab ja noch den Wheelie-Trainer. Da konnte man risikofrei sein eigenes Talent als Stuntfahrer testen.

In Hannover waren mehrere Ducati Desmosediccis, eine Monster mit Kompressor sowie eine 999 mit Carbonrahmen zu bewundern. Letztere soll die Kleinigkeit von 120.000 Euro kosten. Dafür gibt es 170 PS bei einem Gewicht von 143 Kilogramm - vollgetankt versteht sich.



*Beatrix und Ronald März - 25 Jahre Motorradhandel.*

Auch in Hannover kümmerte sich ein Catering-Team um das Wohl der Gäste.

Für das erste April-Wochenende hatten wir uns zwei Termine vorgemerkt. Am Samstag ging es zur Saisonöffnung bei der Firma Motospeed-Bonsack in Barchfeld. Das ist ein kleiner Ort bei Bad Salzungen in Thüringen. Bonsack vertritt die Firmen Beta, Ducati und Kawasaki. Hier ging es etwas beschaulicher zu, und die Motorräder standen im Mittelpunkt. Getränke und Schnitten wurden kostenlos angeboten, der Bratwurstverkauf fand zu Gunsten eines Kindergartens statt.



*Carbon-Ducati für 120.000 Euro.*



Am Sonntag zog es uns zu Erk Motorsport in die Nähe von Kassel. Dort gab es unter anderem die neue Ducati Streetfighter und die Bayliss-Replica zu sehen. Mehrere Fahrzeuge von Ducati, Moto Guzzi und Piaggio sowie Quadts standen für Probefahrten zur Verfügung. Auch für die Verpflegung war gesorgt, und wer Glück hatte, konnte sich über einen der zahlreichen Gewinne bei der Tombola freuen.



*Ducati Streetfighter bei Erk Motorsport in Wolfhagen.*

# 25 Jahre März Motorradhandel

Oft ist es ein kleines, zufälliges Ereignis, welches einen großen, unerwarteten Einfluß auf das ganze Leben hat. Ronald März fuhr im Yamaha-Cup, als ihn ein Bekannter fragte, ob er nicht mit ihm auf einer Ducati 750 Königswelle ein Zuvi-Rennen über 600 Kilometer auf dem Hockenheimring bestreiten wolle. Der ursprünglich vorgesehene zweite Fahrer war verhindert. Zuerst mochte März nicht so recht, die Ducati mit Rechtsschaltung reizte ihn nicht so sehr. Doch dann willigte er ein, und die beiden gewannen sogar das Rennen.

An diesem Wochenende fand der Kriminalpolizist Gefallen an den Motorrädern aus Bologna, und es dauerte nicht lange, bis zwei dieser Exemplare in seiner Garage standen. Hiermit bestritt er einige Rennen. Es entwickelte sich ein gutes Verhältnis zum nächstgelegenen Ducati-Händler, bei dem er häufig aushalf. Als dieser sein Geschäft aufgab, kaufte Ronald März alle Ducati-Ersatzteile. Der damalige Importeur fragte ihn, ob er nicht gleich Händler werden wolle, wenn er schon ein Ersatzteillaager hätte, und so wurde im Jahr 1984 die Firma März Motorradhandel als Nebengewerbe angemeldet.

Nachdem sich der deutsche Importeur und das italienische Werk zerstritten hatten, wurden die Ducati-Händler in Deutschland nicht mehr mit Ersatzteilen beliefert. März half seinen Händlerkollegen mit Teilen aus seinem Fundus aus. Weil dieser nicht unerschöpflich war, machte er sich Gedanken, woher man denn die benötigten Sachen beziehen könnte. So entstand ein Eigenimport erst aus einem Nachbarland und dann direkt aus Italien. Zusammen mit einigen anderen Händlern wurde eine Gemeinschaftsanzeige in der Motorradpresse geschaltet, und so begann eine neue Vertriebsstruktur in Deutschland zu entstehen. Zuerst wurden die Ducati-Fans nur mit Ersatzteilen versorgt, dann bot man auch Neumaschinen an.

Mit dem Comeback von Ducati mit der 750 Sport begann das Werk auch wieder, sich mehr für den deutschen Markt zu interessieren. Bald gab es die kuriose Situation, daß es zwei Händlernetze für Ducatis in Deutschland gab. Hier entstanden einige Reibereien, bis 1997 eine gemeinsame Lösung gefunden wurde. Nun hatte die Firma März den Status eines offiziellen Importeurs.

Mittlerweile hatte Ronald März auch mit anderen Marken Erfahrungen gesammelt. So war er Anfang der neunziger Jahre zeitweise Importeur für die indische Marke Enfield gewesen und hatte sich von 1994 bis 1997 um die wieder-auferstandene Motorradschmiede Laverda gekümmert. Anfang des neuen Jahrtausends entstanden Kontakte zu Benelli. Auch hier sollte ein traditioneller Motorradhersteller wiederbelebt werden, und die Firma März übernahm den Vertrieb für Deutschland. Im Jahr 2002 kamen die ersten Maschinen aus Pesaro. In der Ducati-Hierarchie hatte März mittlerweile den Status eines normalen Vertragshändlers.

Ein Jahr später ergab sich die Gelegenheit, die Firma BLM in Österreich zu übernehmen. Diese war unter anderem Ducati-Importeur für das Alpenland.

Im Jahr 2005 entschied sich mit Moto Morini ein weiterer italienischer Motorradbauer für die Firma März als Geschäftspartner. Hier ist die März Motorradhandel GmbH für die Betreuung des deutschen und österreichischen Marktes zuständig.

2008 wurde die Zusammenarbeit zwischen Benelli und März beendet. Heute ist die Firma März Motorradhandel GmbH in Ettlingen bei Karlsruhe Importeur für Moto Morini (A + D) und Vertragshändler für die Marken Ducati, KTM und MV Agusta. BLM importiert Ducati, Gas Gas (A + D), Malaguti sowie PGO und ist Einzelhändler für verschiedene Marken.

Zur Zeit beschäftigt Ronald März ungefähr 40 Personen in Deutschland und Österreich. In den 25 Jahren seiner Geschäftstätigkeit hat er mehrere tausend italienische Motorräder importiert. Das Langstreckenrennen 1982 in Hockenheim hatte einen ungeahnten Einfluß nicht nur auf Ronald März sondern auch auf die Italo-Motorradscene in Deutschland.



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),  
übers Internet (www.motalia.de) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.**

## Aermacchi

Suche Aermacchi-Teile 350: Scheinwerferkopf, Instrumente mit Wellen, Fußbraste rechts, Schalthebel oder zurückgelegte Rastenanlage, Auspuffanlage TV; tausche Tank von Ala Verde 250 mit Klappverschluß gegen einen von der TV 350, '72, mit Schraubverschluß; suche Hochschulterfelgen 19 WM2 und 18 WM3, Rücklichteinheit komplett, Ersatzteilquellen; Tel. 0176-21542561, E-Mail leugersjo@web.de

Suche für 350 Sprint, Bj. '72, ein Ritzel, Sicherungsblech und Mutter, die Teile können auch gebraucht sein, aber bitte kein verbrauchter Schrott, Preis für alles zusammen sollte so um die 50,- € max. liegen, auch Händlerangebote erwünscht, stefan.templer@t-online.de, Tel. 0871-9246839

## Aprilia

Aprilia RSV Mille Factory, 102 kW-Motor, Bj. 2005, unfallfrei, wenig km, Preis VS, Tel. 0173-5138517

SR 125 Roller Troy Corser-Repl., 12.500 km, guter Zustand, zuverlässig u. alltagstauglich, gedrosselt auf 12 PS, m. Topcase, EZ 8/01, § 8/09, Standort Oldenburg i. O., 1000 €, Tel. 0171-9760348

### [www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88-89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonzole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche einen Aprilia RS 250-Rahmen, Tel. 0174-4211894

RSV Factory, 04, abzugeben, 3600 km gel., 129 PS am Hinterrad, Prüfstand, Dynojet Power Commander, 3 Programme, Akrapovic-Auspuff und original, schnell und zuverlässig, hohe Scheibe, top Zustand, 8400,- €, Tel. 0177-147712

Aprilia RS 125 GP1, 22 kW, Bj. 4/02, TÜV 4/10, 20978 km, top, VB 1800 €, 0171-3498026

Für RSV Mille u. Tuono: Schaltautomat von KLS mit Einbauanleitung, war an einer 2001er-Mille dran, Preis 160 €, Tel. 07751-3933

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**  
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Biete für Leonardo Roller, 250 cm<sup>3</sup>, 1 Satz Sturz- und Zierbügel, neu, für 60,- € + Porto; für Leo, 125/150 cm<sup>3</sup>, 1 Sitzbank kompl., neuwertig, für 50,- € + Porto; Tel. + Fax 07527-9613973

Suche für Aprilia Wind 600 kompl. Verkleidung (Doppelscheinwerfer) und Tank mit zwei Einfüllstutzen, auch defekt oder schlechter Lack, Tel. 0172-4290176, E-Mail rene.aillaud@t-online.de

Verkaufe Aprilia Mille Factory, mit Öhlins-Fahrwerk, Carbonlook, Marchesini-Felgen, Baujahr 06, 6000 km, 142 PS (neu 16000,- €), defekt: Gabel, Schalthebel, linke Verkleidungsschale, linker Spiegel, Frontverkleidung, Armaturen und Auspuffe o. k., Preis 7500,- € VHS, Bilder können auch gerne gemailt werden, Infos unter 0178-7112293 oder hansduc@web.de

Aprilia Pegaso Strada 650 i.e., 48 PS, Bj. 2005, 11000 km, TÜV neu, mit Kat, neuwertiger Zustand, Probefahrt möglich, Preis 3700 €, Tel. 02371-20948

Verkaufe gut erhaltene, sehr gepflegte Marchesini-Magnesiumfelgen für Aprilia Mille RSV 1000, Bj. 2001, mit dazugehörigem Kettenblatt, Farbe Gold, FP 1000 €, Tel. 0711-9319339 od. 0172-1477877, E-Mail claudio900ssi@gmx.de

Verkaufe meine gepflegte Aprilia RSV Mille, Bj. 99! 28000 km, Reifen vo. und hi. 100 %, neue Batterie, neuer Endtopf Leo Vince mit ABE + Originaler, alle Flüssigkeiten neu, Ventilspielkontrolle letztes Jahr, TÜV bis 5/09 auf Wunsch neu, schwarz/silber, technisch u. optisch sehr guter Zustand! Tel. 0172-8953875, E-Mail egon-born@t-online.de

Suche gute RS 250, 2-Takt, Tel. 02689-928747

Für RSV Mille u. Tuono: offener Akrapovic-Auspuff aus Titan mit Halter (ist superleicht), mit herausnehmbarem dB-Killer aber ohne E-Prüfzeichen, war an einer 2001er-Mille dran, Preis 190 €, Tel. 07751-3933

## Benelli

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete Radsatz (gelb beschichtet) mit Brems scheiben, Ritzel und Ruckdämpfer für 900 Sei an, außerdem: 1 Satz Vergaser, Hinterradschwinge, Bremsanker, Grundplatte mit Bosch-Pick Ups sowie Antriebsritzel mit Versatz für breitere Räder, Preis VS, Tel. 0171-6187266 oder ulrich.stefan@t-online.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Rarität, orig. Benelli-Leuchtreklameschild, aus den 70ern, grüner Hintergrund mit weiß/schwarzer Benelli-Schrift, Maße ca. 1,20 m breit, auf 50 cm Höhe, inkl. Blecheinbaukasten für Leuchtstoffröhren, komplett 350 €. War ein Mitbringsel aus den ersten Imola-Teilemärkten der 90er, heute für den Preis nicht mehr zuhaben! Tel. 0160-4152271, München

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Verk. Motor Leoncino 125, generalüberholt, 2-Takt, 1-Zyl., Bj. ca. 70-72, sowie Motobi Moped-Motor, 49 cm<sup>3</sup>, Typ Bobo, sehr selten, kompl. mit Verg. u. Ausp., Tel. 0561-821554

175 Sport, Bj. 1958, es sind keine Papiere vorhanden. Der Motor ist vor 1 Jahr noch gelaufen! Die Benelli ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne ein Bild per E-Mail zusenden, Preis VB 1000 €, E-Mail motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-870-9739

Verkaufe Armaturenkonsole für 125/250 C2, das Blechgehäuse mit Halterung ohne Instrument und Kontrolllampen, passend für Veglia-Instrumente Ø 80 mm, 20,- €, Bilder können zugemailt werden, Tel. 09171-890625

## Bimota

Bimota Mantra DB3, EZ 99, nur 14000 km, Motor Ducati 900 SS, mit 80 PS, Leergewicht 172 kg, Zweisitzer, 24-Liter-Tank mit großem Werkzeug- bzw. Handschuhfach, Extras: offener Kupplungsdeckel, Sitzbank mit Leder bezogen, Felgenränder poliert und gelb lackiert, alle Carbonteile mehrfach mit Klarlack lackiert, Ventile, Zahnriemen, Ölwechsel, Bremsflüssigkeitswechsel, Zündkerzen bei 12000 km gemacht. Die Mantra ist sehr gepflegt, unfall- und sturzfrei, nie im Regen gefahren worden, 1. Hand und nur von mir gefahren, VHB 4600,- €, Tel. 06722-937594

BB1 Supermono, vorletzte je gebaute (Nr. 375 von 376 Stück), aus kleiner Sammlung, nur knapp 3000 km, EZ 99, 2 Vorbesitzer (seit 2000 in meinem Besitz), neuwertige Michelin Pilot Power, neuwertiger Originalzustand, inkl. orig. Werkstatthandbuch und Prospekt, für VB 6500,-, Tel. 0171-4983731

Bimota YB10, Biposto Dieci, 17.000 km, Hubraum 1.002 cm<sup>3</sup>, 96 kW (131 PS), Erstzulassung 05/1992, HU 03/2010, AU 03/2010, weiß, 2. Hand, im Sammlerzustand, absolute Rarität (nur ca. 80 Stück weltweit), mit Ohlins-Fahrwerk und BBS-Akront-Verbundrädern! 2-Sitzer, mit Yamaha-Motor und handgefertigtem Rahmen, absolut unfall- und kratzerfrei, scheckheftgepflegt, neu bereift mit BT 021 vorne und hinten, Radlager hinten neu, inkl. Bordsteckdose! 6490,- €, E-Mail schoeni83@online.de, Tel. 0170-3557029

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

DB2, MRA-Spoilerscheibe, original, neu und ungebohrt, Preis VHS, Tel. 0163-2093392, LEV



Verkaufe 1 Satz Räder, original DB2, in 3,5 und 5,5 x 17, mit Kettenrad und hinterer Bremmscheibe, im wirklich guten Zustand, 600,-, kann mit wenig Aufwand zur 17-Zoll-Umrüstung einer DB1 verwendet werden, Tel. 04174-650424 ggf. AB



Verkaufe 41 mm Paioli-Gabel aus DB2, Länge 710 mm, mit Gabelbrücken, Steckachse, Radabdeckung und Lenker, im wirklich guten Zustand, 800,-, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Bimota SB8R, aus erster Hand, frisch aus der Inspektion, neue Reifen, neue Gelbatterie, Arrow-Carbonauspuff lege ich dazu, einwandfreier Zustand, keine Rennstrecke, unfallfrei, Tel. 0157-753 65 409

Biete orig. Bimota-Pressmappe, von 98, mit Prosp. SB6R, SB8R, YB9SRI, YB11, 500 V-Due, + Bekl. u. Tuning-Katalog, + Reifen-Gutachten und deutsche Händlerrundschr., Pr. 25,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

Bimota V-Due, 2-Takt, Infos bitte telef. od. E-Mail, Tel. 02689-928747 od. info@econ-wa.de

## Cagiva

Biete nagelneuen Original-Cagiva-Aluminiumtankverschluß an. Es handelt sich hierbei nur um den ohne Schlüssel entnehmbaren Teil, welcher per Clip (Flugzeugverschluß) entriegelt wird, schöne, polierte Ausf. mit Cagiva Elefant, 35,- €, Bilder per E-Mail, kherzing@webasto.de oder 0151-55334923

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Carbonzahnriemenabdeckung, für die kleinen Zahnriemen-Motoren (bis 750 cm<sup>3</sup>), Fabr. Ducati Performance, sehr leicht, gebraucht, jedoch nur wenige km Laufleistung, kplt., VB 115 €, Tel. 06641-7478

Cagiva Elefant, Bj. 94, ca. 40000 km, VB 2800 €, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Aus nicht verbautem Kaskoschaden originales Vorderrad, 19", für 900 i.e. Gran Canyon, inkl. 2 Brems-scheiben, alle Teile nagelneu, Neu-preis zus. ca. 800,00 €, für 350,00 € abzugeben, Tel. 0160-4152271, Mün-chen

Biete Cagiva River 600 mit Scheibe, in blau, an. Sie ist EZ 3/97, AU und HU 05/10, ca. 19.500 km, nur 18 kW, Preis VB 1.590 €, Tel. 0151-17879487

Suche für meine Cagiva SX 350, Zweitakt-Enduro, Bj. 82, dringend ein Handbuch oder eine Rep.-Anleitung, benötige insbesondere Füllmengen und Einstelldaten, um das Krad wieder zum Laufen zu bekommen, Originale oder Kopien sowie Scans bitte anbieten, gerne Kauf oder Kostenerstattung, kherzing@webasto.de oder 0151-55334923

Cagiva 650 Elefant zu verkaufen, EZ 07/86, 64000 km, an Liebhaber, Bastler oder als Teileträger. Motor läuft, muß aber überholt werden, Ketten-satz muß neu, der Rest ist in einem alterssprechend, guten Zustand, Batt. ist neu, Miniblinker u. LED-Rücklicht, Bridgestone BT 45 mit Freigabe, VB 990 €, Bilder unter <http://elefantentreiber.oyla9.de>, Kontakt 0172-1562230, E-Mail busch-brandes@ewetel.net

Cagiva Elefant 900 AC-Teile: Wilbers-Federbein, längenverstellbar; orig. Federbein; Sitzbank mit Echtlederbezug und Geleinlage; orig. Cockpit, Tacho, DZM, Uhr; kompl. Stahlflex Bremse vorne, hinten; Zündboxen; Fußbrästen; Schloßsatz; Luftfilterkasten; Kofferträger; Seitenständer; Kettenradträger; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Elefant 900 AC, blau, EZ 8/95, 50000 km, SH-Zündanlage, Spiegel-Stahlflexbremsleitungen v. + h., RR-Olthermometer, Heizgriffe, LED-Rückleuchte, einstellbare Brems- + Kupplungshebel, Choke am Lenker, Hauptständer, jap. Regler, Benzinschnellverschlüsse, Garagen-/Langstreckenfgz., opt. + techn. 1A-Zustand, 2. Hd., 2800,- €, Tel. 07728-644603, 0174-7845629

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Enduro Cagiva SX 350, im unverbastelten Originalzustand, schwarz/rot, Bj. 83, HU 09/2010, Zweitakt-Getrenntschmierung, Twin-Shoker, guter Zust., VB 950,- €, Tel. 0176-20386754, fahrtwind@gmx.net

Cagiva Elefant 900 AC, in Teilen: Motor, ca. 45000 km, mit 900er-Nockenwellen und Vergaser; Lack-satz kompl., rot; Satz Flg., vorne und hinten; Brems-scheiben vorne; Gabel mit Brücken; Bremsanlage vorne usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Verkaufe 650er-Ducati-Motor mit Trockenkupplung aus einer Cagiva Elefant, Laufleistung ca. 24000 km, guter Zustand, funktioniert und läuft einwandfrei, Preis 650,- €, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Cagiva Alazzurra 350, mit 2-Zyl.-Ducati-Desmomotor, 33 PS, Bj. 1987, 61000 km, sportlicher Umbau auf Ducati mit 860er-GTS-Tank, Höckerbank, kl. Lampe, Chromschutzbleche, Silentium-Töpfe, Lack Schwarz, sieht sehr puristisch aus, Reifen hinten neu, TÜV neu, VB 2200,- € (Bilder per E-Mail möglich), Kontakt usefullitem@gmail.de, 09101-9389, Mobil 0173-4375181

**Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden**

Cagiva Navigator/Gran Canyon 900: suche guterhaltene, originale Sitzbank für Navi bzw. Gran Canyon, ggf. würde ich auch meine aufgepolsterte Sitzbank eintauschen, Bilder oder nähere Infos auf Wunsch, E-Mail renschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

900er-Motor aus SS i.e. für 750/900er Elefant und Gran Canyon passend, top Zustand, ca. 40000 km, alle 2 Jahre gewartet - seit der letzten Inspektion 1000 km, mit Kupplung (10000 km) und Anlaser, VHB 850 €, auf Wunsch auch mit Zündspulen/-kabeln, maile gerne Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Suche Cagiva Roadster, Unfall- oder Bastlerbike, Tel. 052425700174, E-Mail edgaralm@yahoo.de

Biete originales WHB für Alazzurra 350/650 + Elefant 750, je 50,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

Suche Hauptständer und Auspuffanlage mit EG-Zeichen für Navigator oder Gran Canyon, Tel. 04774-1325

---

## Ducati

---

Monster S4R Testastretta, Modell 2007, rot/weiß, EZ 11/2007, erst 1700 km, 1. Insp. haseat@gmail.com, einer von 5 Italienern muß leider weg..., VHB 9.700 €, guzzifix@web.de, Tel. 06221-7251352

Steckachse, gebraucht, 20 mm, 20 €; Radlager SKF, neu, 6204-2RS1, innen 20 mm, 20 €; 4-Kolben-Bremszangen P4 34/30er-Kolben, top Zustand, Aufnahme 65 mm, 100 € oder tausche gegen 4-Kolben-Bremszangen mit 40 mm Aufnahme; ab 16:30 Uhr 0170-2724556, 04745-928586

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Conti-Tüte für Ducati 1-Zyl., 250/350/450 cm<sup>3</sup>, 750 SS/900 SS Königswelle, Tel. 08745-898 od. 0160-98095930

Für KöWe 900 oder Mille Mike Hailwood Replica oder S2 zu verkaufen: großer Abzieher Schwungscheibe, neu, besser als original; Lima-schlüssel, neu; Krümmermutter-schlüssel; Ritzelmutter-schlüssel; 2 Pick Up Bosch, neu; NCR-Vollverkleidung, Lackierung wie Mille, inkl. Scheinwerfer und allen Halterungen, keine Risse; Anlasser, wie neu; 4 K&N-Luftfilter, 2 lang, 2 kurz; Gasschieber; K&N-Getriebeentlüfter; Stummellenker, neu; 8 Zündkerzen, NGK BP7HS; 2 Magnetschalter, 1 neu; Contis, Satz, gebraucht; Contis, Satz, nagelneu, nie montiert; Dämpfereinsatz für Contis 2; gr. Wedi für hinter Kupplungskorb, neu; Wedi für hinter Ritzel, neu; Schauglas für KöWe, selten/wie neu; Schwingenachse; Schalthebel komplett, neu; kleiner, schlanker Gepäckträger; Kupplungsfederbecher; Kupplungsfedern; Kupplungsstahlscheiben; Kupplungsreibe-scheiben; Ochsenaugen, alt, 2 Sätze; Regler Lima; Auspuffschelle; div. Dichtungen, neu, für Seitendeckel links, innen, außen, KöWedeckel, Nockenwelle, Kipphebeldeckel; Kerzenstecker, orig.; Werkstattdbuch, gebunden, 900 Mille S2; Teilleiste 900 Mille S2, gebunden; Preis jew. VHS; Tel. 040-7394248, bitte abends anrufen!

Suche Stummellenker für 53er-Gabel, Tel. 0172-3594895

Garagenräumung: biete diverse Teile von Monster, Multistrada, Hailwood Replica, kpl. Bilder einfach per E-Mail anfordern, knoblos@online.de, Tel. 0163-8916876

Ducati SSD, original restauriert, nachweislich, 8600 €, Technik, Neulack so wie sie damals ausgeliefert wurde, zweitönblau, die Ducati ist im Sammlerzustand, E-Mail g-f-1@t-online.de

Ducati Monster Sil Motor-Tangentialkompletanlage mit EG-BE, Alu hoch, für 600/750/900er-Modelle, 499 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VHB 450 €; Kevlarhöcker, neu, sehr leicht, VHB 250 €; Kohlefaserhöcker, gebraucht, VHB 350 €; Alulenkstummel für 51 mm Öhlns-Gabel - sollten aber auch noch an die 50 mm Gabel passen, VHB 75 €; sende gern Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto www.Italo-Shop.com Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

WP-Federbein für (Bügel-)Monster, 851 und 888! Das White Power-Federbein ist in Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, hat einen Ausgleichsbehälter und ist auf 90 kg Fahrergewicht abgestimmt, Augenabstand ist 335 mm. Es wurde gerade für 130 € revidiert - Rechnung wird mitgeliefert, VHB 320 €, schicke gerne Fotos per E-Mail! horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Verkaufe Carbonzahnriemenabdeckung, für 750 SS u. d. gl., Fabr. Ducati Performance, sehr leicht, gebraucht, jedoch nur wenige km Laufleistung, kplt., VB 115 €, Tel. 06641-7478



Originale Ducati Performance-Aluzahnriemenabdeckungen für 900er-Vergaser-Motor, nagelneu, 150 € Festpreis, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Multistrada 1000 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hd., Lenkanschlag links verbogen und 1 Rohr leicht eingedrückt, EZ 3/07, TÜV 3/10, 350 €; Frontrahmen, 75 €; Gabel optisch gerade (auf Arbeitsplatte abgerollt), 175 €; Schwinge mit Federbein, Umlenkung, Achse, Bremsanlage..., 550 €; Hinterrad, 200 €; Vorderrad, 1,5 mm Seitenschlag, 125 €; Lack-satz, schwarz; Tank, 200 €; Verkl., vo. li., Klein, 35 €, hi., 65 €, re. vo. mit Klappmechanismus, 135 €, hi., 85 €; Scheinwerfer (hintere Abdeckung defekt), 100 €; Fußrasten-platten, je 25 €, hi., re., 15 €; Lenker, 15 €, -Bock, 10 €; Auspuff ohne Motorstutzen, 250 €; Tankeinsatz mit Pumpe und Filter, 150 €; Benzinstandsgeber, 25 €; Kupplungsleistung (Stahlflex) mit Nehmerzylinder, 50 €; Blinkerspiegel (li. verkratzt), 50 €; ... - alle Preise VB; maile gerne Bilder; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Unfallfrei, Reifen neu, Dynojet-Kit, K&N-Luftfilter, Airbrush, Stahlflexleitungen, Maske, Bugspoiler, Kellermann-Blinker vorne u. hinten, hoch gelegte Auspuffanlage, offener Kupplungsdeckel, Tel. 02504-88236, E-Mail baeumer1974@yahoo.de

ST4, rot, nagelneu, noch nicht zugelassen, Mod. 99, 0 km, Sil-Ausp. mit E-Prüf., Stahlflex, offener Kupplungsdeckel, 2 J. Werkstattgarantie, 8900,- €, Tel. 0151-21440744



GÜNTHER RUPPRECHT  
 LEDERESMÜHLE 1  
 90518 ALTDORF  
 Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
 WWW.GRANSPORT.DE



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 996 R, absolute Top-Waffe, Nr. 025 von 150, Bj. 2000, TÜV 08/2010, 6.900 km (kein Racing!), 998 cm<sup>3</sup>-Testastretta, 158,5 PS - 120 Nm, Motor wurde von Ducati Ionn-anoni, Ingolstadt überarbeitet (top Spezialist). Es durften keine Tuningmaßnahmen angewendet werden, die die Haltbarkeit des Motors negativ beeinflussen. Es wurde penibelst feingewuchtet und erleichtert, Zylinderköpfe und Brennräume bearbeitet, Schwungmasse erleichtert, Pistal-Kolben geschmiedet mit orig. Titanpleuels, Einlaßkanäle vergrößert und poliert, Racing-Lichtmaschine verbaut, Benzindruck angepaßt, Steuerzeiten gemäß den Werksvorgaben korrigiert und auf dem Prüfstand optimiert, die Maximaldrehzahl wurde nicht nach oben verändert! Öh-lins-Fahrwerk von Öh-lins-Fachwerkstatt optimiert. 60-mm-Termignoni-Voll-Titananlage mit Endtöpfen des SBK-Werksteams. War auch nie bei Ducati Performance zu erhalten. Die Endtöpfe der Originalanlage sind abgeändert und können in kurzer Zeit auf die Racing-Anlage adaptiert werden. AP-Racing 21 Ø Radialbremspumpe in Verbindung mit Spiegler-8-Kolben-Bremszangen und Stahlflexleitungen, hinten Braking-Wavescheibe. STM-48-Zähne-Antihopping-Kuppung in Verbindung mit 19 Ø Brembo-Radial-Bremspumpe und Schnellwechsel-Kettenradadapter. Superstock-Steuergerät Ducati Corse in Verbindung mit Power Commander. Großer Ducati Corse-Racing-Wasserkühler und großer Ölkühler, Ducati Performance-Schaltautomat mit Digi-Datootol-Ganganzeige und RevLight-Schaltblitzanzeige, exzentrische, verstellbare Carbonfußrastenanlage mit direkter Schaltung, viele Zubehör wie No-Toil-Luftfilter, große Carbon-teile, Bremsbeläge, Montageständer etc., Gesamtkosten ca. € 43.000,-, Verkaufspreis € 9.800,-, 0172-5652892 od. 0881-9249406

Monster 750, 1. Hd., rot, Bj. 1999, ca. 20000 km, unfallfrei, techn. und optisch top gepflegt, 3750,- €, Tel. 0162-6405836 od. 07476-2399

Trockenkupplung für 900er-Königswelle, ca. 4000 km Laufleistung, Vee Two Australia, inkl. gerade verzahntem Primärtrieb und Kupp-lungsbelägen, VP 2000,- €, E-Mail martin-ek@versanet.de

Monster S4R/Testastretta, Modell 2007, rot/ws., 1.700 km, 1. Insp. gemacht, EZ 11/2007, seit Sommer 2008 abgemeldet, VHB 9.700 €, Standort 69123 Heidelberg, guzzifix@web.de oder Handy 0160-97267985

Verkaufe Ducati Pantah 500 SL, Bj. 06/80, 31000 km, guter, un-verbastelter Originalzustand, mit Gebrauchsspuren zu verkaufen, die letzten Jahre selten gefahren, VB 3500 €, Tel. 0160-93419139, gslehmann@web.de

Ducati 999, Red Bull, 6.980 km, Hub-raum 999 cm<sup>3</sup>, 95 kW (129 PS), Erstzulassung 03/2003, HU & AU neu, rot, Red Bull-Sonderlackie-rung, Termignoni-Auspuffanlage + Steuergerät, LED-Rücklicht, Mini-blinker, schwarze Scheibe, absolut unfall- und kratzerfrei, scheckheft-gepflegt, neu bereift mit Michelin Pilot Sport! Wunderschönes Einzel-stück aus 1. Hand! Top-Zustand! 9990,- €, Tel. 0170-3557029, E-Mail schoeni83@online.de

Suche 750 F1, bitte auch verunfallte oder defekte Fahrzeuge sowie Rah-men mit Brief und Teileträger an-bieten, auch TT2 u. TT1 mgl., zahle faire Preise, Tel. 06641-7478

Ducati 900 SS Carenata, rot, EZ 7/94, zu verkaufen, guter Zustand, 47.000 km gelaufen, Revision bei zirka 35.000 km, Termignoni-Car-bonauspüffe, K&N-Luftfilter, offene Airbox, VB 3.200 €, eventuell mit zusätzlich Original-Aufpüffe (175 € Aufpreis). Für Fragen/Bilder am liebsten E-Mail (jelmar@blauw-nijman.de) oder Tel. 0151-55047682

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

Jetzt in Hannover Laatzen - direkt an der Messe

**BE FASTER**  
www.befaster.de

alle neuen DUCATI Modelle 2009  
Service - Tuning - Racing Parts

BeFaster | Ralf Müller | Ulmer Straße 2 | 30880 Hannover Laatzen  
Tel. 0511 87655838 | Fax 0511 87655839 | info@befaster.de

Original Ducati F1 750, Bj. 85, Top-Rarität, VB 10.000 €; Ducati 851, Bj. 89, 16.000 km, Top-Zustand, VB 5.500 €; Tel. 08039-3768

Verkaufe originalen Ducati-Ölleitungsatz für 750/900 Monster, Du-cati-Art.-Nr. 0875102628 oder z. B. 750/900 SS, zum Hochlegen des Ölkühlers, neu und original-verpackt, VB 120,- €, E-Mail joerg.nickel1@web.de, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr

## Fotoanzeigen kosten 5,-

900 SS i.e. (Bj. 1999) sucht Bugspoiler und Lenkungsdämpfer, Bugspoiler wenn möglich in Gelb, Tel. 0179-7086811

1 Kettenblatt, 33 Zähne, für KoWe-Ducatis, neu, Durchmesser inneres Loch 90 mm, 5-Loch-Befestigung, Lochkreisdurchmesser 109 mm, 25,- €, Tel. 02426-958809, E-Mail cbbc1957@yahoo.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Carbonteile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, für 30,-; Kupplungsdeckel, geschlossen, für 50,-; Hitzeschutz Auspuff 998, für 50,-; Teile sind im sehr guten Zustand und waren für ca. 4000 km montiert; Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

Verkaufe für 996/998 zwei Termignoni-Carbonendtöpfe, Durchmesser 45, offen, dB-Dämpfer kann nachgerüstet werden, guter Zustand, VB 480,- €; Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

Suche für KöWe 900 SS Lafranconi-Schalldämpfer (re. + li.), im guten Zustand, zu vernünftigen Preis, Tel. 02921-2141 ab 18.00 Uhr

Ducati 900 SS in Teilen, Bj. 93: Rahmen mit Brief, auf Classic-Bike-Umbau, rot beschichtet, mit vielen Eintragungen; Motor mit Doppelzündung; Federbein aus 1000 SS i.e., Öhlins; Monster-Scheinwerfer; WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17", neu; kompl. Anlage mit Tangentialkrümmer und hohen Schalldämpfern; Cockpit Moto Spezial, Tacho, DZM, Uhr; Showa-Gabel, kompl. poliert; Mikuni-Flachschieber; Aluschwinge 1000 SS i.e., schw. beschichtet; Zündanlage, verstellbar; Bremszangen vorne, verchromt; Schloßsatz; Sitzbank mit Heck und Rücklicht; usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Rarität 851 SR2, Modell 90, weitgehend Originaloptik, Motor 3500 km, gel., 945 cm<sup>3</sup>, 109 PS am Hinterrad, Drehmomentauslegung, Titanpleuels (CNC), Alugeweih, Alutank etc., wegen Platzmangels abzugeben, 9900,-€, Tel. 0177-1407712

Diverse Ducati-Teile abzugeben, für Umbauten + Racing: Spiegler-8-Kolben-Bremszangen für 40 mm Gabelfuß, Ölkühler, vollinstellbare Showa-Gabel, Carbonfrontkotflügel neu, Stahlflexleitungen, Zündboxen, VHS, Tel. 0170-3626738

Verkaufe Pantah 500/600-Teile: Motor, Rahmen, Verkleidung u. v. m., Tel. 0173-5138517

Ducati 750 F1, Bj. 85, EZ 86, 27000 km, alter Schriftzug, nach Einbau einer neuen Kurbelwelle aus Zeitmangel noch nicht in Betrieb genommen, PHM 40 Dell'Ortos zusätzlich vorhanden, VHB 8000 € oder Gebot abgeben, E-Mail volker.durig@gmx.de, ab 16:00 Tel. 0179-6952886

Aus Umbau übrig, 750 SS - 900 SS-Restteile: Vergaser mit/für Ölvorwärmung, Federbein, Bremszangen + Scheiben, Felgen, Zündspulen, Regler, Zündboxen, Killschalter, Kabelbaum, Instrumente, Gabelbrücken, Schwinge, Handbremspumpe, Handkupplungspumpe, VHS, Tel. 06766-483

[www.Marcomoto.de](http://www.Marcomoto.de)

Biete originales WHB für 916, Bj. 94 + 95 und Monster 600, 2-Ventiler, zu je 60,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

Biete 1 orig. Werkstatthandbuch + 1 orig. E-Teil-Katalog + 1 orig. Betriebsanleitung für Condor-Ducati 350 cm<sup>3</sup>, für zus. 120,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

Hobbyaufgabe, 2 Ducati 500 S in Teilen: 2 x Rahmen mit Brief, 1 x Rahmen u. Räder kunststoffbeschichtet, Räder, Tanks, Sitzbänke..., Menge der Teile ergibt 2,5 Motorräder, nur komplett, 2100,-€, Tel. 06347-919264

Verkaufe neuwertige Monster-Sitzbank, 100€, Tel. 04774-1325

Achtung Sammler! Biete alle BTL, ETK, WHB von 50 - 1000 cm<sup>3</sup>, ca. 130 Mappen voll, als Kopier-Vorlage, sowie alle Bücher, Zeitungen, Fotos, Kalender, Clubzeitungen, 6 Ordner voll Kfz-Briefkopien + Gutachten (Röth, DNL, Werk usw.), Prospekte, Pin-Sammlung, Telefonkarten usw. und vieles, vieles mehr! Abgabe nur komplett an Selbstabholer, ca. 150 - 200 kg, für € 2.000,-, Tel. + Fax 07527-9613973

750 S, EZ 89, ca. 17000 km, Neuteile: Lack, Öl, Filter, Zahnriemen, Stahlflex, Bremsbel., Umbau auf Halbverkl. + SL-Sitzbank, VB € 2800,-, eventl. Inzahlungsn. ital. 1- + 2-Zylinder, bis Bj. 80, auch Teile z. B. Trommelbremsen, VR ab 220 mm, HR 180 mm, Tel. 07522-28976

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,  
Leistungsoptimierung & Abstimmung,  
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE  
Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

## **Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003**

Verkaufe einen großen Posten Ducati-Ersatzteile für Zwei- und Vierteler, ab Baujahr 1997 und älter. Es handelt sich überwiegend um Verschleiß- und Wartungsteile, also keine Ladenhüter! Die Teile sind neu, originalverpackt und befinden sich sauber nach Ersatzteilnummern geordnet in Lagerkartonagen. Eine Besichtigung ist jederzeit möglich. Bilder und Listen per E-Mail oder auf dem Postweg, weitere Infos unter [www.ducati-tt.de](http://www.ducati-tt.de), Rubrik Pinwand. NP ca. 7.000,- €, letztes Angebot 1.500,- €, Tel. 08533-7992, E-Mail [info@ducati-tt.de](mailto:info@ducati-tt.de)

Verkaufe für Ducati 1098/1198/S/R Aufrüstsatz zur Rundenzeitnahme! Es handelt sich um einen Empfänger, der an dem Serienkabelbaum angesteckt wird und die Rundenzeiten werden im fahrzeugeigenen Dashboard angezeigt. Bei fahrzeugseitigem Datarecording fließen die Zeiten natürlich mit ein. Das System arbeitet mit handelsüblichen AIM-Transmittern. Im Lieferumfang ist nur der Empfänger - fahrzeugseitig in Plug + Play inkl. Einbauanleitung - anstecken, befestigen und los geht's! AIM-Transmitter kann auf Wunsch noch dazu geliefert werden! Preis Sender, 250,00 € + Versand, inkl. AIM-Transmitter 328,00 € + Versand, Tel. 0178-3064114

Verkaufe Ducati 900 SS in Teilen, Bj. 1992, z. B.: Motor, 12000 km, 800,-; Rahmen mit Brief (schwarz lackiert), 350,-; USD-Gabel, Shwa, komplett mit Lagern und Brücken, 450,-; weitere Teile auf Anfrage; Teile können im Emsland abgeholt werden; Tel. 05933-8170, E-Mail [elli.daniel@gmx.de](mailto:elli.daniel@gmx.de)

Biete das extrem seltene, nur in geringer Auflage und nicht mehr zu bekommende Buch über die 1098 an. Dieses Buch wurde nur einigen Händlern bei der offiziellen Vorstellung der 1098 in Mailand geschenkt und konnte nie beim Duc-Händler gekauft werden, Festpreis 120,- € plus Porto, Tel. 02571-952548, E-Mail [cbwessendorf@googlemail.com](mailto:cbwessendorf@googlemail.com)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

900 SS, anthrazit, EZ 93, 60 kW, 32000 km, TÜV 03/11, Batterie, Rfn., Kettensatz, Zahnriemen, Sitzkissen, Ventileinstellung, Betriebsmittel, Inspektion neu, Extraverbau: Flachschieber, leichte Schwungmasse, K&N-Luftfilter, A04/B04, Aluschwinge, Bremsmomentstütze, einstellb. Handpumpen m. Stahlflexltg., Diopa-Bikini-Verkl. u. Monohöcker, Alu verlegte Rasten, pol. Brembo-Felgen, Öltemperaturanz., WP-Federelemente, Carbonkotflügel, Bugspoiler, Zahnriemenabd., Ritzelabd., Hinterradabd., Endtopfhalter, Tacho/DZM-Abd., Kupplungsdeckel, alles eingetr., top Zustand, VHB 3700,-, Tel. 07138-5677

Rahmen MHR 900 mit Homologationsnr., Bj. 80/81, rot, Rahmendreieck frei, Originalzustand, wird nicht verschickt! VB 1500,-, Tel. 089-7602804

Teile für 748/916/996: 1 Paar Spiegler-8-Kolbenbremszangen Classic, 65 mm, neuwertig, mit Bremsleitungen und 5 Bremsbelagssätzen (top Bremse), € 650,-; 1 x März-Gabelbrücke, € 250,-; 1 x Bremsscheibe, hinten, € 80,-; 1 x Serienkupplung ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm, neuwertig, € 80,-; 1 x Schutzblech, Carbon, vorne, neuwertig, € 80,-; 1 Paar Ansaugkanäle, orig., € 40,-; 1 x Carbonkettenschutz, € 40,-; 1 x 888-Krümmernanlage, orig., € 120,-; 1 Paar 888-Termignonis, Carbon, hoch, mit Gravur ZDM A11/B11, € 500,-; 1 x 888-Walbro-Benzinpumpe (nicht vertrocknet), € 120,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordnung, in Folie), € 60,-; 1 x 900 SS-Instrumentkonsole, € 60,-; 1 x 900 SS-Drehzahlmesser, € 80,-; [frank.bachmann.wm@t-online.de](mailto:frank.bachmann.wm@t-online.de), 0172-5652892

Verkaufe für Pantah eine neue Getriebenebenwelle (Abtrieb), war eingepackt mit der Aufschrift 0660.16.113 (also 500 Pantah, die Welle hat leichte Korrosionsspuren), für 80,- €, sowie eine neue Getriebenhauptwelle, vermutlich 0660.16.110 (könnte auch 0660.10.113 sein), für 100,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati SS: suche zurückverlegte Fußrastenanlage kompl. oder rechte Seite RRT; biete neuwertige Nockenwellen 900 SS; ab 18.00 Uhr Tel. 04266-955289, E-Mail [siekawo@web.de](mailto:siekawo@web.de)

Ducati 749/999, originale Zahnriemenabdeckung aus Carbon für alle Ducati-Motoren mit dem Testastretta-Motor, 998, 749, 999, Monster S4R usw., sehr guter, neuwertiger Zustand, 100 €, Tel. 02162-580943, E-Mail [bimotadb2@freenet.de](mailto:bimotadb2@freenet.de)

ital. Motorräder u. Teile  
[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)  
Tel.: 08707 / 932552





# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster 900 i.e., EZ 04/2001, 26.500 km, 78 PS, rot mit silbernem Ducati Corse-Streifen über Tank und Heck, Spoiler in Rot, kurzes Heck aus Carbon, offener Kuppelungsdeckel aus Carbon, LSL-Superbikelenker, kleine Spiegel, Batterie und TÜV/AU neu, VB 5.200 €, Tel. 0151-15301177, E-Mail koermel2007@yahoo.de

Biete Ducati Monster M 620 i.e., Einspritzer, Erstzul. 04/2003, 2500 km, 1. Hand, schwarz, 618 cm<sup>3</sup>, 44 kW, TÜV 04/2009 (auf Wunsch neu), VB 4200,- €, Tel. 0170-3225960, E-Mail elschr@web.de

Verkaufe 748-Motor, Bj. 2001 und diverse Teile, Rahmen usw. einer Duc 916, Tel. 0173-5138517

Absolutes Einzelstück: Rennmaschine Ducati 900 SS i.e. im Fila-Design mit 999-Vollverkleidung, Rahmen rot kunststoffbeschichtet, Einzelsitzbank im SS i.e.-Design, Felgen rot lackiert mit weißen Felgenreandaufklebern, Tangential Sil Motor-Anlage mit extrem hohen und enganliegenden Sil-Motor-EG/ABE-Töpfen, Brembo P4-Einzelbelagszangen,

Power Commander, K&N-Luftfilter, Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abgestimmt, Resultat 91 PS, Unmengen an Titan- und Aluminium-Schrauben, leichter Kabelbaum, Sturz pads am Rahmen, Titan-Schnellverschluss am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Ducati wurde penibel und sehr sauber aufgebaut und ist technisch 1A gepflegt, einsatzbereit für die Saison 2009! Das Fahr-

zeug ist aus zweiter Hand und besitzt noch einen gültigen Fahrzeugbrief, nur wegen Hobbyaufgabe abzugeben, bitte nur ernsthaft Interessenten, Verkauf für € 5500,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Biete 998 S FE, mit 0 km, sie hat 1,4 km drauf vom Schieben, war noch nie an, und ist so, wie sie ausgeliefert wurde, also komplett original, von diesem Monoposto-Modell in Europared wurden 248 Stk. hergestellt, soweit wir wissen, ist es die einzige, die noch 0 km hat, aber dies kommt von unverbindlichen Quellen, Bilder gibts auf Anfrage, bitte nur ernstgemeinte Anfragen, Anfragen per E-Mail lajosfuerst@gmx.net bzw. Tel. 09382-901826 ab 14:00 Uhr

Suche Seitenständer für KöWe-Modelle 900 SD oder SSD, Angebote bitte an kherzing@webasto.de oder 0151-55334923








[www.ItaloMotos.de](http://www.ItaloMotos.de)



**Michael Nitzsche**  
*& team*

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@Italomotos.de

Kellerräumung: für Ducati 888-Strada, Bj. 94, neues Soziussitzkissen, für 65,-; für Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe mit Krümmern + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig aus Umbau, VHS: goldene 16er-Handbremspumpe + Handkupplungspumpe mit einstellbarem Hebel, VHS; Tel. 0170-6940075

Suche Sicherungsplatte/-kasten für Ducati Pantah, E-Mail ducati900sl@web.de, Tel. 0179-3263463

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Diverse 999 R-Teile aus Umbau zu verkaufen: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlage, Luftkanäle + Filterkasten, Auspuffkrümmer, Steckachsen, Bremszangen v. + h., Stahlflexleitungen, Gabelbrücke oben, VHS, Tel. 0170-3626738

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Aluminiumrahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile, Verkleidung, 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 01637652839

Bremsanlage Monster S2R 1000: Pumpe, Hebel, Stahlflex, 2 x Sattel, alles Originalteile, im sehr guten Zustand, 120 €, E-Mail thomasherthet@gmx.de oder Tel. 09721-989674 bis ca. 14:00 Uhr

Ducati Pantah: neuer Gepäckträger, verchromt, super Zustand, noch nie angebaut, zu verkaufen, Preis VS, näheres unter 0175-1636938

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati Pantah 600 SL, mit 2in1-Anlage und vielen TÜV-Eintragungen, Fz. ist im guten Zustand und voll fahrbereit, Fz. ist noch zugelassen, Preis VS, Tel. 0173-5138517

Wegen Aufgabe eines Designprojektes. M 900, EZ 93, unfallfrei, 1. Hand, volle Dokumentation, 75000 km, komplett, fachmännisch zerlegt in Teilen: Brief, Rahmen mit Kabelbaum, Zündschloß, Fußrasten, 250,- €; Kurbelwelle mit Pleuels, 100,- €; 2 Zyl. mit Kolben, 150,- €; 2 Zylinderköpfe, 150,- €; Getriebe, 100,- €; Schaltmechanik u. Hebel, 50,- €; Lima, 100,- €; 2 Vergaser, 100,- €; Tank, 100,- €; Gabel, 100,- €; Vorderrad, Brems scheiben u. Sättel, 200,- €; Hinterrad, Bremssch. u. Sattel, 150,- €; Sitzb., 30,- €; 2 Schalldämpfer, 50,- €; Ölkühler, 50,- €; Zündung, 50,- €; M 900, EZ 94, unfallfrei, 3. Hand, mit 2900 km gekauft (faktisch 1. Hand), volle Dokumentation, 18000 km, Carbon doppelarmatur mit Drehzahlmesser u. Schaltblitz, seit 2001 abgemeldet, Anlasserfreilauf u. Gabel dichterunge def., 1730,- €; M 900-Brief, ohne Eintrag, 300,- €; extra Tank; mehrere Schalldämpfer; alle Spezialwerkzeuge (18-teilig), Werkstatthandbuch, Ersatzteilkatalog (wichtig wegen Sprengzeichnungen für die Einbaulage) in Ringbüchern und Klarsichthüllen, Reparaturanleitung Bucheli-Verlag, Bedienungsanleitung, 500,- €; keine Rennen, keine Kurzstrecke, keine außergewöhnliche Beanspruchung (siehe Dokumentation: Ventilspielprotokoll, Ketten- u. Bremsbelägeverschleiß), nur komplett, für 4260,- €, Preis per kg 10,- €! 0611-7160944

Wegen Hobbyaufgabe Originalteile für 999: Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Originalkettenatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Verkaufe 2-Takt Wasserpumpen Motor von Ducati, Tel. 06651-1293

Carbonnummernschildhalter (Stern), aus Carbon, war an meiner 900 SS montiert. Der Abstand der Befestigungslöcher beträgt 70 mm, NP 53,56, jetzt 20,-, Tel. 0178-5425776, E-Mail kubiczek@gmx.de

Monster-Schalldämpfer Remus, A21 + B21, keine Dellen, sehr guter Zustand, 160 € beide, E-Mail thomasherthet@gmx.de oder Tel. 09721-989674 bis ca. 14.00 Uhr

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

M 600 Dark, Bj. 2000 (nur 200 gebaut), erste Hand, 27000 km, DZM im Carbongehäuse, Superbikelenker + geschmiedete Lenkerböcke, LED-Rücklicht, Kellermänner vorne und hinten, Doppelscheinwerfer, Doppelscheibenbremse, Bremse und Kupplung mit Spiegel/Frentuboleitungen, Ergal-Rastenanlage original Ducati Performance (eingetragen), Metmachex-Exzenter-schwinge (eingetragen), blauer Kettenkit von Enuma, Carbonteile: Schutzblech vorne und hinten, Heck, Seitendeckel, Ritzelabdeckung, Zahnriemenabdeckung, kleinere Spiegel im Carbonlook, High Up-Auspuff, guter (ABE) Sound, alle Wartungen mit Kilometerstand dokumentiert, aus Zeitmangel (Zweitmoped), VB 4500 €, 02131-470358 (abends)

Ducati-Teile: 749/999-Marchesini-Felge, hinten, grau, top Zustand, unfallfrei, ohne Kratzer, 150 €; Monster/SS-Felge, hinten, 4,5 Zoll, grau und schwarz, je 130 €; 748 - 998-Termignoni, 50 mm, Carbonend-schalldämpfer, neu, 350 €; Multistrada-Felge, vorne 3,5 Zoll, 180 €; Tank Monster, top Zustand, 250 €; Motor Monster 620i.e., 800 €; Motor DS Monster 1000, top! 1500 €; Motor DS Monster 1100, top! 1800 €; 0172-3633133

Verkaufe Federbein von 900 SS und 750 Sport, je 50 €, Tel. 06651-1293

Verkaufe Ducati 98 cm<sup>3</sup>, Modell Normale, top restauriert, Bj. 1952, Tel. 06651-1293

Suche Ducati Electronica-Zündung für 2-Zyl.-KoWe, kann auch defekt sein, Tel. 04623-1892032, E-Mail gerdthomsen@freenet.de

Thome-Ducati 888 SP5. Habe gerade eine solche Maschine gekauft, suche dafür alles an Informationen, habe leider nichts mitkaufen können, desweiteren Bipostositzbank mit hinteren Fußrasten dafür, Ralf, Tel. 04191-958354, E-Mail ralf.gruber@flexsim.de

Ducati Königswelle: verk. Imola-Alutank mit Flugzeugverschlusß und 2 Benzinähnen, guter Zustand, keine Beulen, VB 450 €, Tel. 04203-1359, E-Mail larsd@gmx.net

Halbschalenverkleidung, original, von Ducati 900 SS, Bj. 1995, rot, dreiteilig, mit Scheibe und integrierten Blinkern, gut erhalten, zu verkaufen, Preis 180 €, Tel. 07626-8644

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.STH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225**

Suche für Ducati 900 SS i.e. ein Abdeckglas für die Öltemperaturanzeige im Cockpit, alternativ die ganze Einheit (Öltemperaturanzeige) und ein Schloß für die Rück-sitzbank mit Schlüssel, jürgen-jansen@arcor.de, 02161-8213686, vielen Dank!



**DUCATI NORDHESSEN**

Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco

**Wolfhagen** Tel.: 0 56 92 / 14 35  
**Oleimühle 1** Fax: 0 56 92 / 86 30

**www.erkmotorsport.de**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 916/996/998/S4R/S2R einen Satz neue gefräste Sechskant-Zentralmuttern für Hinterrad (mit Konus) und Kettenradträger 41/46, in Silber/Grau, für 50 € abzugeben, NP über 100 €; div. neue Kettenräder 525 für STM-Adapter, St./50 €; orig. 996-Höcker, in Rot, mit Rücklicht und beiden Sitzbänken, sehr guter Zustand, 180 €; orig. 996 kompl. Auspuffanlage mit Krümmern, sehr guter Zustand, 150 €; alle Preise VB; Bilder auf Anfrage; E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Suche einen Satz 600 Pantah oder 650 Alazzurra Zylinderköpfe oder kompletten 650er-Motor zum Herrichten, E-Mail hubert.casanova@gmail.com

Ducati 848/1098 Carbonheckverkleidung, neu! In Sichtcarbon mit UV-Schutzlack, Gewicht 260 g, 120 €; Carbontankpad, neu, 30 €; Kettenrad aus hardcoatbeschichtetem 7075 Alu, 39-41-42/525, für Ducati 848/1098/1198, St. 70 € (NP 139 €), wegen Modellwechsels abzugeben; auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

748, 916, 996: Racing-Carbonverkleidung, schon mal repariert, aber guter Zustand, muß noch lackiert werden, 300,00 €; Racing-Monopostohöcker, gelb, mit Original-Sitzkissen, 150,00 €; Drosselklappen von 748, kpl., 75,00 €; Zylinder u. Kolben v. 748, 75,00 €; Luftkanäle, 20,00 €; Tel. 0234-703956

ST2, rot, EZ 6/98, opt. u. techn. erstkl. Zustand, 38000 km, §6/10, m. Originalkoffern, 3.200 €, E-Mail wilfried.lange@ewetel.net, Tel. 0171-9760348

Verlicchi-Rahmen für zwei Stoßdämpfer mit Mille-Brief zu verkaufen, VHB 2200,-; Schwinge und Lampenhalter/Verkleidungshalter sind zusätzlich verhandelbar; Tel. 07654-7295

Mille-Tank zu verkaufen, komplett mit Tankdeckel und Benzinhahn, FP 280,-, Tel. 07654-7295

Reparaturanleitungen: 500 SL Pantah, Ducati 2-Zyl. V-Motor, vom Bucheli-Verlag, 860 GTS Spare Parts Catalogue, 0163-2093392, LEV

## PROBEFAHRTWOCHE: JETZT TESTEN!

**z. B. Ducati 1198 + Hypermotard + Monster ...  
anrufen, reinschauen, losfahren!**

Ihr Vertragshändler für:



Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch • Tel.: 034202 / 62531  
info@motorrad-naujocks.de • www.motorrad-naujocks.de

Motorrad

**Naujocks**



Achtung - jetzt mit 17"-Rädern! Verkaufe Ducati 750 Sport, 1. Serie! Bj. 88, EZ 89, umgerüstet auf 17"-PVM-3-Speichenräder, vorne 3,5 x 17, hinten 4,5 x 17, die Räder sind Rot lackiert mit poliertem Felgenhorn. Das Motorrad läuft super und ist sofort einsatzbereit, 2 Vorbesitzer, 27500 km, guter, unverbastelter Originalzustand, Reifen, Kettensatz und Bremsen neu, Stahlflex vorne und hinten, Zahnriemen vor ca. 1000 km erneuert, Ölwechsel mit Filter neu, Preis 3390,- €, alle Originalteile inkl. Räder im guten Zustand sind natürlich im Preis enthalten, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe Bootsmotor von Ducati (ca. 70er Jahre) mit Ständer, schön zum Aufstellen, ein Sammler oder Liebhaber, Tel. 06651-1293

Ducati Monster-Teile: Kunststoffank Vergaser Dark; Ducati Performance-Sitzabdeckung, Alu; Bugspoiler, Alu poliert; Roadracing-Teile: Lampenverkleidung, Alu poliert; Luftstutzen poliert; Heck, rot; Zündschloßabdeckung und Spiegel Ducati Performance; kompl. Anlage Tangential mit hohen Schalldämpfern, neu; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

**www.ducati-kaemna.de**

Wer kann mir helfen? Ich möchte eine Metmachex-Schwinge für eine Ducati 900 SS, Bj. 94, eintragen lassen, über jeden Hinweis danke ich Euch im Voraus, Tel. 0172-5485581, E-Mail h.j.kraska@gmx.de

Lucas-Bremsstahlflexkit für 860 GT/900 SD/906 Paso, neu, 50 €, 0163-2093392, Leverkusen

Suche 2,5" u. 3 - 3,5" x 18"-Felgensatz für TT2, ideal wären Campas, PVM-Dreispeichenfelgen sind ebenfalls von Interesse, Angebote bitte unter 02454-8945 ggf. AB - rufe zurück, E-Mail jojo6368@arcor.de

Verkaufe für 750/900 SS Königswelle: Aprilia-Blinker, Alugehäuse, verchromt, gebraucht, je 30,- €; 1-Zug-Gasgriff mit E-Start, neu, 40,- €; originales CEV-Rücklicht, rund, No. 9241, Blechgehäuse, guter Zustand, 40,- €; für 860 GT 1 Hinterradkofflängel und 2 Seitendeckel, in Grünmet., Originallack, VS; Tel. 09171-890625

Verk. E-Teillisten für F1, Bimota DB4, orig. WHB Pantah (deutsch), tech. Unterlagen über Dell'Orto-Vergaser, sowie seltene Italiener-Prospekte und Aufkleber, Tel. 05341-52498, öfter versuchen



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati SS/SL-Teile: 900 SL-Motor (mit vielen Duc-Rechnungen), 750,- €; vollleinst. 96er-SL-Gabel (nitrierte Ausf.), komplett mit Nummerntafel, 420,- €; 96er-Schwinge, verstärkt, rißfrei, VB 300,- €; 900er-Krümmer, 80,- €; hohe SL-Endtöpfe, A11/B11, VB 220,- €; tiefe A11/B11, VB 120,- €; BOS-Carbon-EG-Endtöpfe (mit dB-Eatern), VB 390,- €; BOS-Aluracing-Endtöpfe, VB 270,- €; hi. Blinker, je 10,- €; Verkleidungsgeweih, SS, unfallfrei, 65,- €; Tacho, Drehzahlmesser, Ölthermo, je 50,- €; Instrumentengehäuse (3-fach), 45,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zünd-, Helm-, Sitzbankschloß), 80,- €; 900 SL-Rahmen, grau, mit Brief, VB 300,- €; Tank, rot, 220,- €; Verkl.mittelteil, rot, 60,- €; Vollverkl.seitenteile SL, rot, 220,- €; SS-Sitzbank, 50,- €; SS-Heckverkleidung, 65,- €; Verkl.scheibe, klar, 25,- €; Blinker, vorne, 30,- €; 900er-Radsatz mit fast neuen Metzeler Z6, 400,- €; 900 SS-Hinterrad, schwarz, 160,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, links und rechts, je 40,- €; hintere Fußrasten mit Haltern, 30,- €; vollschwimmende Graugußscheiben, 230,- €; hintere Brems-scheibe, 30,- €; vo. Bremszangen, 40 mm, gold, 150,- €; hintere, schwimm. SL-Bremszange mit Halter, 100,- €; PS 13/PS 16, je 100,- €; K&N-Filter, 30,- €; SS-Carbonhinterradabd., 80,- €; Carbonkupp-lungsd., geschl., 65,- €; Motorseite-deckel, silber, top Zustand, 60,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Suche von 900 SD Darmah originale Schraube für linkes, oberes Stoß-dämpferauge, M10 x 1,25 x 70, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Su. Vergaser PHM 40 BS, kann auch defekt sein, d. h. nur Gehäuse, Tel. 0160-7424708, E-Mail uli.l@arcor.de

Su. Unterteil von Kontrolleuchten-box f. MHR 2/S2/Mille oder F1, Tel. 0160-7424708, E-Mail uli.l@arcor.de

Verkaufe DePretto Moto Aluminium-Parts: Doppelscheinwerfer-Set (inkl. Halterung) für Monster, an originale Halterungspunkte zu montieren, NP 526,32 €, VKP 170,00 €, Tel. 08381-83912

999: Radsatz, 420,00 €, Tel. 0234-703956

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ducati Monster 750, EZ/Bj. 06/97 in Italien, erste Hand, blau, nur 19500 km, große Inspektion und TÜV ohne Mängel neu, alle Bremsbeläge und Flüssigkeiten neu, Kettensatz und alle Filter neu, Gabel neu abgedichtet und neues Öl, kurzes Heck mit Miniblinkern und Klarglasrücklicht, Reifen ca. 70 %, wahlweise mit orig. Ducati Performance-Megaphonen oder Gianelli-Carbonendtöpfen, geiler Sound, leider ohne ABE, orig. Anlage mit dabei, Fotos gerne per E-Mail, Preis 2950,- € VB, Standort bei Saarbrücken, Tel. 0681-31631 nach Ralf fragen, E-Mail rherburger@t-online.de

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**  
**BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA**

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: 48-Killer und Ansaugrichter!

**Boxup** by Ralf Herber  
 Tel. 06725 309 448 www.boxup.de  
 D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Suche Lichtmaschinen-Schlüssel für 2-Zyl.-KöWe-Eckmotor, Tel. 08022-8596718 mit AB oder E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

998 S, leider wg. Ausland zu verkaufen, rot, Monop., EZ 02, ca. 13000 km, 54er-Termin-Titan mit Steuergerät u. dB-Killern plus Orig.anlage, Magnesiumkupplungs-gehäuse, kurze Übersetzung, hinten 180er eingetr., MRA-Spoiler-scheibe, MR-Stummel voll einstellbar plus div. Carbon, plus orig. Teile, 10000er-KD bei Duc-Händler gemacht, wäre für Angebot dankbar, da ich mir über den realen Marktwert nicht im Klaren bin, bis Mitte Mai nur per E-Mail erreichbar, gundula\_und\_heinz@freenet.de, danach 08178-997823

900/1000 KöWe-Motorgehäuse, neu. Das Gehäuse ist fabrikneu, es sind vorne rechts die beiden unteren Kühlrippen beschädigt, abgebrochene Splitter sind vorhanden, das Gehäuse kann meines Wissens auch für die 750er-KöWe verwendet werden, ist aber dann nicht originalgetreu, das Gehäuse wurde vermessen und ist voll funktions-tüchtig, Meßbericht liegt bei, Preis Verhandlungssache, E-Mail thoehstein@onlinehome.de, Tel. 0177-9656806

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die 999-Baureihe, Preis 50 € inkl. Versand, 0162-9060127

**desmo**  
 DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**Sonderanfertigungen  
 Umfangreiches Lager  
 Ankauf:  
 Ein- und Zweizylinder  
 Königswellen + Teile**

**www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop**  
**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach**  
**Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster/Supersport und 916/996/998 einen Satz schwimmende Spiegel-Gußbremscheiben, sehr guter Zustand, 180 €, den gleichen Satz neu, mit neuen Belägen, 380 €, auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Garagenaufklösung, folgende Teile für 748, 916, 996, möchte ich anbieten: Marchesini-5-Speichen, 3,5 u. 5,5 x 17, guter Zustand, neu lackiert in Schwarzseidenmatte mit Tricolore diagonal, 11 cm breit, mit Reifen, 900,- €; Lenkerschellen, l. + r., Stk. 50,- €; Gabelbrücke original, 30,- €; Kettenschutz, 15,- €; Endtopf, rechts, ZDM A20, 45 Ø, 30,- €; Airbox, rot, orig., 50,- €; Hitzeschutz inkl. Nr.schildh., 25,- €; Kühlerdreieck, rot, 30,- €; Glasfaserracingteile: 2 x Maske, Seitenteile, Kühlerdreieck, Ölwanne, alles zusammen 110,- €; Schwungrad, 20,- €; Kupplungsdeckel, 15,- €; Spiegel, 3 x rechts, 1 x links, schwarz, Stk. 20,- €; Kupplungsnehmerzylinder, 20,- €; alle Preise VHS, Tel. 0171-2896876

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Biete für Ducati 750 F1: Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 35,00, sende Fotos, wenn gewünscht; Marzocchi ET 85 Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 80,00; biete Nockenwellen 750 Sport, 87 - 89, € 100,00/Satz, guter Zustand; Zylinder vertikal, luftgekühlt für 750 F1/Paso/Sport, edelstahlkugelgestrahlt, Maßgruppe B, neu, € 150,00/Stück; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246



Lafranconi-Auspuffanlage für Königswelle, 075584103/7, perfekter Zustand, € 950, 07731-182078



Wenn es um Ihre  
**DUCATI**  
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Ducati Pantah 500, Mod. '83, EZ Mai '83, 39.000 km, PS 49, das Motorrad steht tip-top da, ist absolut zuverlässig und komplett original, Farbe Blau, Zustandsnote tech./optisch ca. 2, im April '03 wurde es in einer Ducati-Fachwerkstatt komplett durchgecheckt (Rech. vorhanden) und ist seitdem ca. 3000 km gelaufen, dazu gibt es noch fast neue Auspuffrohre, Blinker..., VB des kleinen Schmuckstückes 2.990,- €, Tel. 09243-7572

Dynojet Power Commander Ducati Monster 900 i.e., ab Baujahr 2000 - 2001. Der Power Commander wird mit einer fahrzeugspezifischen Map (Ducati Monster 900 i.e.) geliefert. Die mitgelieferte Software ermöglicht das Erstellen einer individuellen Map. Durch fahrzeugspezifische Stecker ist eine unkomplizierte Montage gesichert. Power Commander, CD-ROM, Installation Guide, Monitor Extension Cable (3 Meter), Originalverpackung und deutsche Einbauanleitung, Tel. 02162-580943

Verkaufe 650er-Ducati-Motor mit Trockenkupplung aus einer Cagiva Elefant, Laufleistung ca. 24000 km, guter Zustand, funktioniert und läuft einwandfrei, Preis 650,- €, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche defekte Kontrollampen von Königswellen-Modellen und Pantah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Verkaufe einen Satz gebrauchter Stahlflexleitungen der Fa. Spiegel, für Ducati 900 SS, guter Zustand mit geringen Gebrauchsspuren, Stahlflexleitungen sind alufarben und transparent ummantelt, Preis 35,- €, 02206-4890 ab 19.00 Uhr

Verk. SS-Teile, bis 98: Sitzbank, beide Seitenteile, Soziushaltegriff, Schloßabdeckung, Soziusfußrasten und Showa-Federbein, VB 180 €; SS-Teile, ab 98: Nudaverkleidung, links, gelb, beide Sitzbankverkleidungen mit Soziushaltegriff, gelb, VB 190 €; Sitzbankverkleidung, links, sennagrau, VB 40 €; 08781-202747 ab 18.00 Uhr

2-Zyl.-KöWe-Teile: Satz Öffner/Schließerhebel; Satz Ventile, 40/36, neu; verstärkte Ölpumpe; für Halberverkleidung; Höcker m. Polster; Seitendeckel für 750 SS, neu; Tel. 09633-4140

Ducati 900 SS-Teile: Rahmen mit Brief, EZ 7/95, TÜV 4/10; Tank, rot; Cockpit mit Tacho, DZM, Temp.; Scheinwerfer; Sitzbank mit Abdeckung, rot; Seitenteile und Haltebügel, rot; orig. Krümmer; Öhlin-Lenkungsstämmen; Sport-Fußrasten; orig. Federbein; Zündboxen; Zündspulen; Luftfilterkasten; Satz Stummel; Kupplungspumpe gold; orig. Fußrasten; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Suche Ducati Corse-Jahrbücher, bis 2001, Tel. 02571-952548, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

# Motalia Anzeigenmarkt

Moin, habe noch eine originale, gut erhaltene, schwarze Brembo-Hinterradfelge, in 4,5 x 17 Zoll, abzugeben, stammt aus einer Ducati 750 SS, paßt aber auch in M 600, M 750, 600 SS..., 50,-, Tel. 0178-5425776, E-Mail kubiczek@gmx.de

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: BOS-Alusportauspuffanlage, hoch gelegt, ohne ABE, dB-Eater-Nachrüstung möglich, 8 Jahre alt, guter Zustand, keine Kratzer, keine Beulen, VB 400 €; Heckseitenteile, links und rechts, je 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., je 20 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 90 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Ducati SS i.e.-Teile: komplette Gfk-Verkleidung für SS i.e., rot, Lampenausschnitt, 2-teilig, mit Beschädigung, 50,- €; orig. Vollverkl.seitenteile, sennagrau, l. & r. (4-teilig), 220,- €; vord. Kotflügel, rot, 45,- €; Carbonkuppl.deckel, geschlossen, 65,- €; vollschwimmende Graufußscheiben, 230,- €; Bilder möglich; 0151-21779910

Suche für Duc MHR 900, Bj. 82, eine Schwungscheibe und eine Verkleidungsscheibe, E-Mail fritzschmied@gmx.de

Ducati 748 - 996 Teile: vord. Kotflügel, rot, 45,- €; 916-Gabelholme, 300,- €; Vorderachse, 40,- €; Motor-seitendeckel Kupplungsseite, silber, top Zustand, 60,- €; Bilder möglich; 0151-21779910

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0151-21779910

Suche linkes, unteres Original-Verkleidungsteil, bis Bj. 2002, für 748, 916 oder 996, Farbe egal, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com, Tel. 02571-952548

**www.racedesign.de**  
**Motorcycle Race Sticker**

Suche und tausche ggf. Prospekte von Ducati, Laverda, MV Agusta und Moto Guzzi, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com, Tel. 02571-952548

Verkaufe Teile 907 i.e.: Gabelbrücken und Lenkerstummel F1-Gabel, Fußrasten vorne und hinten, Verkleidungsrahmen, Federbein, Schwinge mit Umlenkung, Tank, alles VS, Tel. 0171-2664495

Suche gut erhaltene und brauchbare Schwinge von 900 SS, Baujahr 1989, oder von 1000 SS, der letzten Baureihe, möglichst mit allen Anbauteilen, Tel. 04174-650424 ggf. AB

Verkaufe Teile 900 SS: Felge vorne und hinten, 3,5 x 17 und 5,5 x 17, Felgenreife poliert und Stern in Anthrazit lackiert, noch bereift mit Bridgestone BT 50, Baujahr '92, VB 450 € oder einzeln nach Anfrage, 0171-2664495

Verkaufe Ducati 750 S, Bj. und EZ 10/88. Das Fahrzeug ist 2. Hand (20 Jahre) und befindet sich im Originalzustand, mit 11000 km Laufleistung (wurde seit 2005 nicht mehr gefahren). Das Fahrzeug hat noch den Motor mit den luftgekühlten Zylindern und aufgrund der EZ 88 entfällt die AU. Der Allgemeinzustand ist als wirklich gut und sammelwürdig zu beschreiben (es gibt einen kleinen Riß in der Verkleidung, einen Kratzer im Tank und ein paar kleinere Lackabplatzer), Bilder per E-Mail möglich, Preisvorstellung beläuft sich auf 3800,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Verkaufe Desmokopf für 1-Zylinder-Ducati, Preis VS, Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

Suche offenen Luftfilterrahmen für Ducati 900 SS i.e., Tel. 0172-2908846, E-Mail alexblueeyes@gmx.de

Suche Ölpumpe von 900 SD oder 900 SS Königswelle, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMNA**

**Tel.: 04205-8707**

**9 Einsätze**  
**7 Pokale**  
**5 Siege!**

**www.**



**PURE TEC**

**2-Ventiler Power**

**2 Saison kein! Ausfall!**

**.com**

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Briefkopie einer in Deutschland zugelassenen Ducati Six Days 125, Tel. 06651-1293

Suche für Speichenräder Nabe oder Flansche für Vorder- und Hinterrad, Tel. 09171-890625

748 - 998 BOS-Carbonendtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer, komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 Soziasfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Verkaufe 750 SS, rot, Verkleidung, Bj. 1993, km ca. 41.000, TÜV 04/10, Zustand o. k., VHB 2.200,- €, Tel. 0162-7856782

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Ducati 916, EZ 1996, 19000 km, neuwertiger Originalzustand, keine Rennstrecke, großer Kundendienst (rd. € 1.400) + Reifen vor 500 km neu, Montageständer hinten + Ducati-Abdeckplane, VK € 6.500, Tel. 0171-6730801, Standort des Fahrzeuges ist 88239 Wangen im Allgäu

Ducati 900 SS/SL, EZ 2/98, Vergaser-Modell, Motortuning, Flachschieber, White Power-Federbein, Tangentialkrümmer mit hohen Endschalldämpfern, SL-Höcker, SB-Lenker, gelb und vieles mehr, tausch gegen Multistrada 1000 DS mit Wertausgleich, Tel. 02304-50732, 0171-5359014

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe: 38er-Marzocchi-Gabel, kompl. überholt; Duc 900 SD-Rahmen mit Brief; Duc 900 SS Imola-Höcker, noch nie montiert; Preise VS; Tel. 0175-8758848, E-Mail ductoni@freenet.de

Ducati Multistrada-Teile: Lenkungsdämpfer Ducati Performance; orig. Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Satz Brems Scheiben, vorne; Sitzbankabdeckung, schwarz; Hauptständer; orig. Schalldämpfer; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Verk. Motor- u. Getr.-Teile für 1-Zyl. KöWe von 100 bis 200 cm<sup>3</sup>, auch Geh. u. Deckel, Tel. 0561-821554

Suche CEV-Blinker f. MHR Mille, vorne, schwarz m. Ausleger, Tel. 0160-7424708, E-Mail uli.l@arcor.de

Racing-Teile für 748/916/996 - 998: Scheinwerfer; Racing-Verkleidungsoberteil, Kevlar; Ergal-Fußrastenanlage, verstellbar; Felge, vorne, 3-Speichen; Alu-auspuffanlage, oval, mit 50er-Sammler + Zubehör, mit EG; VHS; Tel. 0170-3626738

Suche Ducati-Prospekte zum Kaufen oder Tauschen, Tel. 0971-2733 oder 0151-52960416

Verkaufe Ducati 900 SS Carenata, Bj. 93, 2.700 €, Tel. 05351-37791

BOS Carbon, hoch, einteilig, für 900 SS, Kennzeichnung mit e4...-Nr. Ducati 900 (selten), 480,-; Einmannhöcker Diopa, rot, 170,-; E-Mail rolandsteidle@web.de, Tel. 0162-9118788

900 SS, Monster: Kurbelwelle mit Pleuel, 38.000 km, guter Zustand, 110,00 €, Tel. 0234-703956

Verk. Motorgehäuse von 998 mit Stehbolzen, guter Zustand, VB 220 €, 08781-202747 ab 18.00 Uhr

Ducati 750 GT KöWe, Motornummer 750097, Rahmen 750185, aus Sammlung, Bj. 1971, mehr Info lego.gerckens@web.de, Tel. 04101371116

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle  
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati Mark 3 Desmo, in Gelb, VHS, Tel. 0176-4306662, E-Mail rsteinweger@web.de

## Fantic

Fantic 361 Trail, fahrbereit, luftgekühlter Motor, Scheibenbremsen und Zentralfederbein, einige Neuerteile wie Rad- und Schwingenlager wurden bereits verbaut, VB 650 €, Tel. 08027-908955, E-Mail martin.kellerer2@freenet.de

2 x Fantic 125 Strada LC, ohne Papiere, Standort b. Berlin, 400 VB, Tel. 0173-5138517

## Garelli

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Biete BTL von Monza + Rekord 50 cm<sup>3</sup>, ET-Katalog Europed, Cross-Tiger, Brianza, Super-Mosquito + Capro Motorroller, zus. 50,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

## Gilera

Private Lagerauflösung: Gilera Saturno-Motorteile, Vergaser 40 mm Dell'Orto, Plastikabdeckungen, Gummihalter, Embleme usw. Liste per E-Mail anfordern; verkaufe auch angefangenes SOS-Projekt, Näheres am Telefon; Tel. 0178-6916420, E-Mail saturnohaertl@web.de

Gilera Nordwest-Ersatzteile zu verkaufen: Gabel, Rahmen, Federbein, Verkleidungsteile, Sitzbank, Tank mit intaktem Einfüllstutzen, diverse elektr. Teile, Preis VS, E-Mail udo.urschinger@polizei.gv.at, Tel. 0043-664-5384695

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffend Schalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera Arcore 125 5V, Bj. 1975, fahrbereit, guter Zustand, 5-Gang-Motor, orig. Rechtsschaltung, 12,5 PS und höllisch guter Sound, kleine Mängel: die Spitze der Drehzahlmessernadel ist abgebrochen, und an der vorderen Felge löst sich teilweise der Chrom. Ansonsten sieht sie mit der vorhandenen Patina sympathisch aus, der Lack glänzt, der Chrom auch und hat nur wenige Pickelchen, der Motor läuft, das Getriebe läßt sich gut schalten, Sitzbank ist ohne Risse, die Bremsen bremsen und das Licht geht auch, die Reifen haben noch Profil, sind aber sehr alt. Ein super Maschinen für alle mit dem alten Klasse 3-Führerschein (vor dem 1.4.1980 gemacht), die keinen Fernost-Einheitsbrei fahren wollen. Auch als Zweitfahrzeug für ein Wohnmobil wäre sie ideal - da leicht, kompakt und wartungsfreundlich, Schlüssel und italienische Papiere sind mit dabei (sie läuft auch ohne Batterie, da Magnetzündung), VB 900,- € (Bilder per E-Mail mgl.), Kontakt usefullitems@email.de, 09101-9389, Mobil 0173-4375181

Verkaufe Gilera Nordwest/Nordcape/FB 600-Rahmen, mit Fz.-Brief, EZ 1994, unfallfrei, für Wiederaufbau/Lackierung/Beschichtung etc., VB 80,-, Plz 41564, 0178-5425776

RC 600, EZ 1991, 49.000 km, TÜV 11/2009, seit 1998 in meinem Besitz, regelmäßige Inspektionen, keine Geländefahrten, Motor bei 48.000 km überholt (Zylinderkopf- und -fußdichtung, Lager Wasserpumpe, Lager Zahnriemenrolle, Kolbenringe, Zahnriemen erneuert), Reifen hinten neu bei 45.000 km, VB 1.750 €, Tel. 0221-556092 AB oder 0172-2127998 SMS

Verkaufe Gilera Nordwest/Nordcape-Heckrahmen (ideal für Heckumbau wenn z. B. jemand sein orig. Heck nicht zerflexen möchte), VB 40,-, Plz 41564, 0178-5425776

Biete eine Nordwest im gebrauchten, aber guten Zustand, tauschen mit RC 600 möglich und erwünscht, Standort bei Nürnberg, Bilder per E-Mail oder unter 09170-946950, 0178-6916420, E-Mail saturnohaertl@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Gilera 124 4V Giubileo Extra, fahrbereit, 4-Gang-Motor, orig. Rechtsschaltung, Rahmen und Bleche vor Jahren neu lackiert, Gebrauchsspuren, Baujahr vermutlich 1965, Briefkopie und techn. Unterlagen vorhanden! Dadurch jederzeit zulassungsfähig, Tank neu lackiert, neuer Sitzbankbezug, neuer orig. Endtopf, VB 1499,- € (Bilder per E-Mail mgl.), 09101-9389, Mobil 0173-4375181, Kontakt usefullitems@email.de

Gilera-Teile RC von A - Z, auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Gilera Saturno, Erstzulassung 02/1993, 11900 km, 492 cm<sup>3</sup>, 30 kW/41 PS, Benzin, E-Starter, VB 4700,-, Tel. 0711-427289, E-Mail info@radologe.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Saturno, EZ 90, 27000 km, TÜV/AU 04/10, Originalzustand, mehr auf Anfrage, VHB 3750 €, Standort bei Nürnberg, Tel. 0171-2830296

## Guzzi

Verk. Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlusskabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 5/1978, TÜV 10/2009, rosso, renoviert mit Detailänderungen bzw. Verbesserungen wie z. B. Rahmen schwarz pulverbeschichtet, polierte Gabel, Spiegler-Stahlflex, Konis, Hella-Ochsenaugen und verchromten 40er-Lafranconis Competizione mit verchromten 40er-Krümmern, VA verschraubt, neue 88er-Kolben + Zylinder vor 6000 km, ein schöner Klassiker, Bilder bei Mobile.de, Tel. 02331-3424211

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



**S-M-S**  
SCHUBERT - MOTO - SERVICE  
Ingolf Schubert  
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de



**Warte nicht länger auf Teile .....**  
**Ruf an .....**  
**Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßige Direktimporte.**

Moto Guzzi Le Mans-Rennmaschine, geeignet für Serien wie VFV, Art Motor, Grab-the-Flag oder Renntrainings, Basis LM3, 942 cm<sup>3</sup>, 13 bar Kompression, ca. 80 PS, E-Zündung, Einscheibenkupplung, Ölwannezwischenring mit Filter hinten, verchromte Lafranconis Competizione, Ago-Rasten, Konis, VA verschraubt, Titanmotorachsen, polierte Ventildeckel, polierte Sturzfinnen, polierte Magura-Stummel, verchromter Tommaselli-Gasgriff, VA-Batteriekasten unten, Alugetriebeplatte, gerade + polierte Ansaugstutzen, offene + polierte Ansaugrichter, polierter Antrieb, weißer Veglia-Drehzahlmesser, Rahmen silber pulverbeschichtet, rote Knickspeichenräder, P&W-Höcker, Le Mans 1-Racing Nose, Le Mans 2-Tank mit Bell Hubschraubertankverschluss, Bilder bei Mobile.de, 5500 €, Tel. 02331-3424211

Le Mans III, topgepflegt und unfallfrei, Liebhaberfahrzeug, Bj. 1982, Preis 4800 €, E-Mail gerd.hufnagel@unicreditgroup.de, Tel. 08161-21365

Aus Umbauprojekt: LM III-Zylinderkopf, rechts (neu), 270,-; Vorderrad 1100 Sport, 100,-; CNC-Gabelbrücke mit geschr. Joch (neu) und Duc-Gabel 916/996, für Tonti-Rahmen, 785,-; Tel. 0172-3594895

Garagenräumung: Guzzi LM III-, Cali II/III-Teile (Gabeln, Instrumente, Räder, Verkleidungsteile, Gabelstabi, Anlasser, Fußrasten, Trittbretter, Unterzüge usw.), einfach kpl. Bilder per E-Mail anfordern, knoblos@online.de, Tel. 0163-8916876

Sport 1100 i: Verkleidung, 250,- €; Scheinwerfer, 60,- €; Halter Verkleidung, 50,- €; Heckrahmen, 90,- €; Heckteil, 150,- €; Sitzbank, Fahrer, 20,- €; Sitzbank, Sozius, 20,- €; Heckkotflügel, 30,- €; Tel. 089-45219108 ab 18.00

Moto Guzzi V7 850 GT, angefangene Restauration, sehr gute Basis, km laut Tacho 47086, Bj. 1973, VB 2900,- €, Fotos oder mehr Infos per E-Mail oder Tel. 0043-66473545546, marcweber@gmx.at

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Guzzi Cardellino 73 Lusso, Baujahr ca. 1957, 73 cm<sup>3</sup>, 3-Gang, 3 PS, seltenes und sehr auffallendes Leichtmotorrad, original, komplett, restaurierungsbedürftig, auf Wunsch per E-Mail Fotos, Festpreis 400 €; Cardellino Lusso-Teile: Motor, Getriebe, Tank, Preise auf Anfrage; clyde8@web.de, Tel. 0761-57809

Schrägverzahntes Nockenwellenrad von G&G; 4-Kolben-Bremszangen P4 34/30er-Kolben, top Zustand, 65 mm Aufnahme, 100 € oder tausche gegen 4-Kolben-Bremszangen, Aufnahme 40 mm; ab 16:30 Uhr 0170-2724556 oder 04745-928586

Centauro, gebr. Steuergerät/Rechner gebraucht, aber intakt, VHB € 250,00, Tel. 0160-5756199, E-Mail linbut@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Mille GT, Bj. 1989, Tachometer, 80 mm, blaues Zifferblatt, Tel. + Fax 02191-65872, E-Mail horstorlowski@aol.com

Suche defekte Anlasser von Bosch, Lucas, Valeo, auch Teile und Schrott, Tel. 0179-9064691

Verkaufe Moto Guzzi Centauro, top Zustand (nur 1 kleiner Kratzer, 1 cm, am Tank), unfallfrei, 16500 km, Bj. 1998, 2. Hand, TÜV 3/2010, Umbau mit Topcase, Scheibe und Lenker, Originalteile vorhanden, durch Lenkerumbau super Straßenlage, Gelbbatterie, neue Zahnriemen, regelmäßige Inspektionen (bin kein Schrauber), Reifen 70 %, VB 5500 €, Tel. 06430-30056 von Mo. - Fr. ab 18 Uhr

Suche vorderes Schutzblech für Gri-so 1100, alles anbieten, Tel. 0176-22893106 oder 0951-69228

Suche für LM 4 Kolben und Zylinder komplett, mit wenig Fahrkilometern. Wer hat noch was rumliegen? Tel. 089-362621

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Gabel, kpl., 90,- €; Hinterrad kpl., 35,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Scheinwerfergehäuse von Guzzi Le Mans 1 bzw. 1000 SP, bitte jeden Zustand anbieten, project6@web.de oder Tel. 0151-56625079

Suche für 1000 SP I 1 Fußrastenträger, alles anbieten, Tel. 0157-73877457

T4 1000, aus Platzgründen verkaufe ich meine T4, techn. Daten: Baujahr 1980, EZ 01/81, knapp 202.000 km, alles generalüberholt bei 158.000 km, 88er-Zylinder, neue 30er-Ver-gaser, Bleifreilumbau, Ölwannezwischenring, Stahlflexleitungen, Doppelzündung, Elektrik neu gemacht, neu bereift (1 neuer Hinterradreifen extra), Armaturenbrett neu (Edelstahl mit LEDs), LED-Doppelrücklicht, H4-Frontscheinwerfer, Hepco & Becker-Gepäck- und Koffer-träger, Trittbretter mit Schaltwippe, Unterzüge und Seitenständer von Cali 3 (damit kann sie auch nicht umfallen), Ikon-Stoßdämpfer (hinten), FAC-Federn (vorne), Gelbbatterie, Heizgriffe, Alulima-deckel, Kupplung im letzten Jahr neu gemacht, letzte Inspektion 03/09, alles mit TÜV und Rechnungen, dazu noch 'ne Kiste mit Teilen u. v. m., Standort München, Preis VB 2000 €, Tel. 0176-66662931, E-Mail f.heyem@web.de

Verkaufe für V7/700 1 Stk. Benzintank, € 250,- + Versandkosten, Tel. 0157-73877457

SCH MOTO  
ITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica** (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern** (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und Einzelteiffertigung** (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

LM 4, schwarz, HTM-Motor mit 95 PS, 1036 cm<sup>3</sup>, Do.zü., BSM-Kompletanlage, Rundscheinwerfer, Corbin-Sitz, LSL-Lenker, Alucockpit, Lenkungsdämpfer LSL, schöne Rastenanlage, Hawker-Batterie, Stahlflex, konventionelle Bremse, Konis, Bitubos, vorne 18 Zoll, Kellermann-Blinker, in den letzten beiden Jahren nur sehr wenig gefahren, kleinere Arbeiten sind zu machen, 3600,- €; zerlegte LM 3 mit 992 cm<sup>3</sup>, 40er-Dellos neu, Köpfe neu überholt und stark überarbeitet, super Drehmomentnocke, Kurbelwelle neu geschliffen und Pleuels gewinkelt, alle Lager neu, Getriebe überholt, ohne Nachweis, Speichenfelgen 4,25, 2,5 x 18, Forcella-Gabel 40 mm, ohne Schnellwechseleinrichtung, schwimmende Oro-Scheiben, 1100 Sport-Tank, Alucockpit, LM 4-Schwinge und Bremse, Tarozzi-Rasten neuwertig, Konis, Stahlflex, konventionelle Bremse, VA-Krümmer, zusätzlich noch Cantileverschwinge mit Momentabstützung für Tonti-Rahmen, Federbein Centauro, Endantrieb V11, Endantrieb 1100 Sport u. v. m., komplett für 5200,- € oder zusammen mit der LM 4, für 8500,- € oder Tausch geg. Königswelle SS; Tel. 0176-21542561, E-Mail leugersjo@web.de

Schlachtfest V 50 Monza, silberblau, 40000 km, Preise in €, zu haben sind: Schwinge, 20; Vergaser, 90; Räder ohne Scheiben, je 20; Getriebe (Zahnräder o. k., Funktion fragl.), 100; Tank mit Deckel und Klappe und Hähnen (innen rostfrei, außen lala), 100; Sitzbank (Bezug gerissen, Basis und Schaumstoff o. k.), 60; Hinterradschutzblech mit Blinker, 40; zudem Kleinteile und Elektrik; Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

V 50 Monza, EZ 3/83, TÜV 9/2010, guter Zustand, viele Extras, Reifen, Batterie okay, 1750 € VB, Tel. 0581-16601

Suche Unfall oder defekte Guzzi, ab 850 cm<sup>3</sup>, Tel. 0160-97428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

<b>MG 1000 Quota, Bj. 1995 .....</b>	<b>3.500,-</b>
<b>MG 1100 Jackal .....</b>	<b>4.900,-</b>
<b>MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer .....</b>	<b>4.500,-</b>
<b>MG V11 Le Mans, 7500 km .....</b>	<b>5.900,-</b>
<b>MG 850 T3-Umbau, 60 kW, Speiche .....</b>	<b>5.500,-</b>
<b>MG V7 Classic, Bj. 08, NEU .....</b>	<b>8.000,-</b>
<b>MG 1100 Sport Vergaser .....</b>	<b>4.500,-</b>
<b>MG 500 Falcone, 72 .....</b>	<b>3.400,-</b>
<b>MG 850 T5 Umbau, Speiche .....</b>	<b>4.500,-</b>
<b>MG Mille GT, Bj. 88, Speiche ...</b>	<b>3.900,-</b>
<b>MG V7 850 GT Cali .....</b>	<b>5.700,-</b>
<b>MG V7 700, top Zustand .....</b>	<b>3.500,-</b>
<b>MG 750 Nevada, Koffer .....</b>	<b>2.700,-</b>
<b>MG V7 1000, 60 kW, Gespann, 1,5 Sitzer, div. Umbauten, Rückwärtsgang .....</b>	<b>12.000,-</b>
<b>Ural-Seitenwagen, 15 Zoll-Rad .....</b>	<b>1.400,-</b>

### Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbautechnik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Neues Zuhause gesucht! Moto Guzzi V 50 Polizia, 650 cm<sup>3</sup>-Motor, bleifrei, TÜV neu, 72000 km, Bj. 83, Rahmen, Schwinge, Felgen, Sturzbügel, Kardan und Kleinteile pulverbeschichtet, alles VA-Schrauben, Motor gestrahlt, Vergaser ultraschallgereinigt, mit orig. Sirene (macht richtig gut Lalü), Koffer, Beinschilder, Windschild, Sturzbügel und Lederfaltenballg für den Winter (neu anfertigen lassen), Sitzbank zweifarbig lederbezogen, Tank neu lackiert, jede Menge Ersatzteile, viele Unterlagen (dabei seltener, originaler Schaltplan), guter Zustand, werkstattgeprüft, VB 2.200 €, Tel. 07532-2542 ab 22.00 Uhr oder AB mit Rückruf

Verk. MG V 50 Monza, Bauj. 7/81, Fahrzeug Originalzustand, 1A neuwertig, es wurde in den letzten 10 Jahren regelmäßig gefahren und gewartet, 2200 €, Tel. 0591-62620

Teile für Lario: 1 x Kupplungshebelage, ET-Nr. 28605500; 1 x Bremshebelage, ET-Nr. 28605400; 2 Spiegel; 3 Blinker (keine Ahnung, wo der vierte ist); Gabel überholt; 2 Satz Zylinderschutzbügel (1 x anthrazit + 1 x schwarz beschichtet); sonstiges: obere Gabelbrücke für Monza; obere Gabelbrücke LM 1 ?? (35 mm Durchmesser, Lochabstand Mitte 200 mm); VA-Auspuffanlage für 500 cm<sup>3</sup>-Motor, mit flexiblen Zwischenschrohr (Zylinderkopf muß etwas aufgespindelt werden, da die Halbschalen vom Krümmer als Bund eingearbeitet sind); Limadeckel, Plastik, mit Zwischenring, neu; evtl. elektrische Zündung für kleine Modelle; Tank Monza (keine Originalfarbe, aber o. k.); alle Preise VB + Porto; Tel. 07532-2542 (evtl. AB mit Rückruf)

Verkaufe 1000 SP-Windschild, grau, 150,00 €; 38er-Gabel mit Brücken, 100,00 €; 850 T5-Seitendeckel, links, in Grau/Rot, 10,00 €; 850 T5-Scheinwerferverkleidung, grau/rot, 25,00 €; 850 T5-Scheinwerfer-Heck, rot/grau, 35,00 €; Givi-Kofferhalterung, 30,00 €; Details und Bilder gibt es per E-Mail hypecore@web.de, Tel. 0176-43055730

Guzzi 750 S3, EZ 12/75, zum fertig Zusammenbauen - viele Neuteile für viele Euros und originale Alerteile für noch viel mehr, Motor gestrahlt, neu gelagert, Kurbelwelle u. Kuppelngabe HTM gewuchtet, eingetragene Lafranconis, neue Original-Silentiums schwarz, alte in Chrom, 2 Rahmen, neue Federbeine, Sitzbank..., Zeichnungen, Prospekte, Werkstatthandbücher, Kataloge, Bücher ..., wegen Hausbau unter Tränen an einen wirklichen Kenner abzugeben, VB 3200 €, Tel. 07233-686151 u. 0177-2366111, E-Mail paul6400@freenet.de

California EV, EZ 04/05, TÜV neu, 4200 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VHB 7200 €, Tel. abends ab 20 Uhr 0160-90780307



# Motalia Anzeigenmarkt



BOT-, DÄS-, Dynotec-Guzzi, Guzzi-Umbau im absolut neuwertigen Zustand, Bj. 1980, km 14500, Motor 90 PS, 102 Nm auf Dynotec-Prüfstand, 1040 cm<sup>3</sup>, Zylinderköpfe, Brennraum, Quetschkante und Kanäle bearbeitet, Doppelzündung, Dynotec-Nockenwelle + Ventiltriebkit, DMC/2 Kennlinien-Zündanlage, Mikuni-Flachschiebervergaser TMR40, Kurbelwelle erleichtert und feingewuchtet, 4-l-V-Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Termignoni A-Kit-Krümmernanlage mit BOS-Carbondämpfern, HTMoto-Einscheibenkupplung 3,5 kg, Fahrwerk: Gabel Suzuki GSX 1100 R mit gefrästen Gabelbrücken, abgeänderter Zug- u. Druckstufendämpfung + progressiven Gabelfedern durch die Fa. Wilbers, Emil Schwarz-Präzisionslenkkopflager, Alucantileverschwinge mit Zentralfederbein der Fa. High Tech (Service neu), Räder 3,5 x 17 und 4,5 x 18, Brembo-Gußscheiben 310 mm, sonstige Teile: WBO-Alutank, DÄS Moto-tec-Verkleidung, Sitzbank und Fußrastenanlage, alles TÜV eingetragene + zusätzliche Eintragungen wie z. B. Dell'Orto-Vergaser offen, keine Reifenfabrikationsbindung, 99 dB. Das Fahrzeug hat neue Reifen Bridgestone BT 016 und eine neue Hawker-Batterie, TÜV Oktober 2010, VB 9999 €, Tel. ab 18:00 Uhr 08176-1511, E-Mail bernhard.hellinger@web.de

Falcone Civile, Y-förmige Auspuffanlage, kpl. und neu, Rechn. von Moto Falcone, Tel. 07431-81708, E-Mail hgmatthes@web.de

Suche Guzzi 1100 i.e. Sport im guten, unverbastelten Zustand, mögl. rot, Raum Norddeutschland wäre super, Tel. 0177- 8280667

Neues, schwarzes Vorderrad von V11, 1100 Sport etc., mit Lager, Reifen Bridgestone BT 57, 120/70 ZR17, VB € 160; 2 Bremsscheiben, 320 mm, Guzzis/Ducati SP, gebraucht - gut, € 120; Gabel Marzocchi, Upside-Down, schwarz, V11, mit Brücken und Steckachse, gebraucht - gut, ein Lenkanschlag ist von einem Umfaller beschädigt, aber reparabel, obere Brücke ist mit orig. Bohrung für Superbikelenker, VB € 320; Hinterradfelge, silber, V11/1100 Sport etc., 4,5 x 17 Zoll, mit Bremsscheibe 280 mm, gebraucht - gut, VB € 150; alles aus Projektaufgabe; Versand möglich; E-Mail grauestepe@web.de, Tel. 0176-96937695 (Allgäu)

Verk.: für SP II: Vollverkl., 50,-; 1 Rahmen mit freigem. Dreieck, 200,-; 3 Bremsscheiben von Spiegler, zus. 100,-; 3 Bremszangen, à 20,-; 1 Bremspumpe, vorne, 30,-; 1 Bremspumpe, hi., 30,-; 2 Standrohre, Ø 40 mm, neuw., zus. 80,-; 2 Stoßd., zus. 40,-; für T5: 2 Seitend., 1A, zus. 50,-; neuwert. elektr. Zündanl. von Elektro-Sachse, 200,-; 1 kompl. Motorgeh., 150,-; für T3 H4-Scheinw., 30,-; für LM I 1 Cockpit-Verkl., 50,-; alle Preise verstehen sich zuzügl. Versand; Tel. 04401-70398 (Brake/Weser)

Verk.: 1 kompl. Doppelduplex-Rad für .850 GT; 1 großes Windschild mit neuer Scheibe für Guzzi V7; 1 Sitzbank, neuer Lederbezug, muß noch am Blechrand befestigt werden; 2 gebrauchte 29er-Vergaser CS, CD; 1 Fußbremshebel, 1 Handkupplungs- und -bremshebel und 1 Gasgriff für 2 Züge; 1 Ölpumpe; verschiedene Blinker und 1 Rücklicht mit Halter, rund, neu verchromt, Deckel fehlt; 2 Lumax-Zusatzscheinwerfer, gelbes Glas, Reflektor beschädigt; 2 zerlegte 5-Gang-Getriebe, Gehäuse okay, fast komplett, ein paar Zahnräder müssen ausgetauscht werden; 1 kompl. Kabelbaum mit Bosch-Regler und Schaltern für M. Guzzi V7; Tel. 0212-2214332

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Tank; Bremszangen und Pumpen; Drehzahlmesser; Seitenteile: Gasgriff; Stummelanker; Zündschloß; Sitzb. und Tank-schloß; Schutzblech, vorne; Steckachsen; Zylinderkopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; für T5 Gespannfedern für Telegabel; Gaszugumlenkung v. Moto Spezial; Tel. 07244-5204 AB

**www.guzziepiushop.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen**  
**Guzzis V35 - V75, ständig**  
**über 1.500 Neu- & Gebraucht-**  
**teile auf Lager. Tel. 07255-**  
**397449**

Guzzi Daytona 1000 i.e., 4V, rot, EZ 4/93, 32000 km, TÜV 4/2010, Zahnriemen neu, Standrohre neu, unfallfrei und unverbastelt, zum Sammeln, schweren Herzens wegen Hausbau in gute Hände abgegeben, VB 4600,-, Tel. 07233-686151 und 0177-2366111, E-Mail paul6400@freenet.de

Biete eine Moto Guzzi 250 TS zum Verkauf, die TS steht schon seit Jahren unbenutzt in der Garage und kann als Ersatzteilträger oder zum Neuaufbau genutzt werden, deutscher Brief vorhanden, war schon hier angemeldet, Preisvorstellung 350,- € VHB, Tel. 0160-7996086

California Jackal, EZ 02/00, 1500 km, 75 PS, 1064 cm<sup>3</sup>, TÜV 10/09, Hauptständer, Cockpit v. EV, Standort Herxheim b. Landau, + div. Zubeh., VHB 5100 €, Tel. 0173-6230423, 07276-6855, E-Mail m-a-k@hotmail.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
**tägl. Versand**

# Motalia Anzeigenmarkt



MG 750 S, Bj. 1975, sucht liebevolle Hände, Erstbesitz, nahezu im Originalzustand, diverse Ersatzteile, Preisvorstellung 7.000 €, Tel. 03328-302456

Suche für LM 3: Bügel zum Aufboken, Werkzeugschale, Schlössersatz Tank + Zündung (nur orig. Klappschlüssel), Fahrerhandbuch sowie Reparaturanleitung; für 1100 i Sport: Reparaturanleitung, hat bzw. wer bietet einen Alutank in Originalform an? Dankbar für jeden Tip! E-Mail manuella.geller@t-online.de, Tel. 0157-72493837 ab 16.00 oder am WE 07963-841713

Verkaufe einen guten, gebrauchten Bosch-Anlasser, von einer LM 4. Er ist schwarz und voll funktionsfähig, VB 55 € Versand oder Abholung, Tel. 04131-189953

Aus Sammlungsauflösung bzw. Projektaufgabe gebe ich Teile für überwiegend gr. Guzzi-Modelle, z. T. neu, en bloc ab, z. B.: Kiste mit Kardanteilen (Lager, Distanzscheiben, Dichtungen etc.); Fahrwerks-teile (Steckachsen, Schwingenbolzen etc.); Cockpitteile (Tacho, DZM, Einzelteile etc.); Bremsenteile (Bremszangen, Handbremspumpe, Dichtungen etc.); Fahrerhandbücher; Einzelstücke z. B. Steuergerät Cali 3 i.e., neu; guzzisamariter@t-online.de

Steuergerät/Rechner, hat ca. 25000 km funktioniert, somit erprobt, VHB 250,00 €, Tel. 05704-16085, E-Mail ilnbut@t-online.de

California III, Vergaserausführung, Erstzulassung 14.09.1990 in den Niederlanden, in Deutschland bei mir in Erstbesitz, 1000 cm<sup>3</sup>, 52 kW = 71 PS, 69000 km, TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB 3.200 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail unter guzzilothar@gmx.de oder am Handy unter 0163-2094347. Meine Frau fühlt sich als Sozia einfach nicht wohl, sie will wieder zurück in den Beiwagen

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

V11 Sport Rosso Mandello, 67 kW, 11000 km, Bj. 7/02, Garagenfzg., Kardan, SH-gepfl., Sommerfzg., Stahlflex, Windschild, Serien-Nr. 178. Das Fahrzeug ist im sehr guten Zustand, servicegepflegt u. wurde nur bei Schönwetter gefahren. Es wurde ein Tourenlenker montiert, natürlich ist der Originallenker vorhanden u. wird mitgegeben, Infos unter g.jatz@web.de

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Laffran., gepfl. Zustand und sehr zuverlässig, Motor überholt, TÜV neu, Preis VS, Tel. 0171-7479355

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 430 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Lafranco Comp. LM 1/2, 38 mm, schwarzchrom, neu, 300 €; Tel. 05684-1888

T - T3- und V7-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben, Zylinder, Zylinderköpfe; Sturzbügel; Lichtmaschine; Schwinge; Blinker; Borraris mit Bremsen etc.; V7 700 - 750-Motorgehäuse, Kurbelwelle + Zylinderköpfe; Verkleidung; Rahmen von 850 GT, T3 und Convert (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse; Cali ?-Gepäckträger; Schutzbleche; Gabel; Sturzbügel; Bremsen komplett mit Leitungen; Getriebe; Sitzbank; Endantrieb; Tank Cali, T + T3; Brembo 09er-Bremszangen; Magura-Stummellenker; Endantrieb etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder senden, und wenn ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-870-9739

Suche (nicht nur 1A-Teile): Alutank; Tank 750 S3 - LM 1; P&W-Sitzbank; Gabel Cali III od. Teile; Lafra LM II, rechts, 40 mm; von kleinen Modellen Tachoantrieb; gebr. Schwingenlager mit Bolzen und Lenkkopflager zum Testen; bitte alles anbieten; Tel. 0172-3594895

LM3-Teile zu verkaufen: Tank ohne Benzinähne, kleine Beule; Sitzbank ohne Unterteil; Fußrastenträger, rechts, links; Lafranco ni-Endrohre, rechts, links; Soziusrasten; komplette Bremsanlage LM 3, ohne Bremsscheiben; bei Fragen bitte Anruf ab 20 Uhr 02853-4507 oder Mobil 0177-7956127

**MOTO GUZZI**

**AMT. AUTO. MOTORRAD. TECHNIK**

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

# Motalia Anzeigenmarkt

— MTR **ricambi** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

**Guzzi - Ducati**

unsere berühmteste **BREITBANDNOCKENWELLE**  
mit Sonderhärtung und sehr guter Performance  
gibt es u. a. auch für die

**BREVA/GRISO 1100, im Tausch**  
**BREVA/GRISO 850, im Tausch**

**EUR 249,00**  
**EUR 249,00**

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

Verkaufe 1100 Sport (Verg.): Schwinge, 100,-; Airbox, 10,-; Innenkotflügel, 10,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Stirn- deckel, 70,-; Vorderrad, 100,-; LM V (rot): Verkl. kompl., 80,-; Sitzb., 30,-; Tank, 50,-; SP 1000: Kotflügel, vorne, 20,-; Schwinge, 50,-; Gabel kompl., 110,-; Nuovo Falcone: Blechteile, Gabel, Tank, Instrumente, Konsole, Beleucht., Auspuff usw.; Busso-Töpfe Cali II/III, 110,-; Spiegel, rechts, Cali III, 20,-; Centauro-Schwinge, 100,-; für Tonti-Rahmen Duc-Gabel 916/996 mit neuer CNC-gefräster Gabelbrücke und geschraubtem Joch, zus. 785,-; neu: große Modelle Satz Lenkkopflager, 33,-; Satz Schwingenlager, 29,-; 08-Bremsbeläge, 17,-; LM III-Zylinderkopf, rechts, 270,-; Bremschlauch Ercole, hinten, 45,-; Tel. 0172-3594895

Günstig! Verkaufe meine 1200 Sport, 1A-Zustand, natürlich unfallfrei (!), Bj. 03/07, Farbe Rot, 13000 km, Bilder können auf Wunsch gemailt werden! 7400 €, Tel. 0173-2915527, E-Mail wolfgang511@t-online.de

Suche für meine Moto Guzzi Nuovo Falcone zwei kompl., gute Räder (vorne und hinten), Angebote unter Tel. 0171-7575979 oder E-Mail volker.bartsch@gmx.net

Suche für LM 1: orig. Handbuch, Kotflügel, Felgen, Tank, Seitendekkel, Sitzbank orig. oder Gaman, Verkleidung, Auspuff, Vergasertrichter, Fußrastenhalterrohr, Werkzeugenschale, Prospekt, LM 2-Tank, Schalter, erste Serie, LM1, Tel. 02351-668812, E-Mail mhrd.braun@t-online.de

Lastendreirad Ercole, 500 cm<sup>3</sup>, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1300 €, sowie div. Teile, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Für NTX, verkaufe: 1 Lenker, schwarz, 10 €; 1 Auspuffanlage 2in1, flammverzinkt, schwarz lackiert, mit 750er-Krümmern, 100 €; Tel. 04774-1325

Biete einen neuen Tank für Moto Guzzi-Einspritzer 1100 EV, ab Bj. 98, zum Verkauf an. Der Tank ist orange/gelb und war noch nie montiert. Er paßt auch an die Special. Er ist für den halben Neupreis zu haben. Außerdem verkaufe ich noch einen gebrauchten Tank ohne Benzin- hähne, Tankdeckel und Schloß, für 60,00. Er war an einer Mille, paßt aber auch an andere Modelle. Bilder können zugesendet werden, Fon 07821-22915 oder E-Mail ogmn1952@web.de

Falcone Sport-Teile: Hinterrad komplett mit Bremse, Reifen Pirelli MT 53, 3,50-19 mit 9 mm Profil und neuem Kettenrad mit 36 Zähnen, VB 250,- € zzgl. Versandkosten; Sattel Stucchi, 15 Federn, neu, VB 100,- € zzgl. Versandkosten; Tel. 03528-412894

Auspuffsammler Moto Guzzi für Centauro u. a. zu verkaufen, wie neu, Teile-Nr. C 3705 e3 \* 78/1015\*89/235\*0005\*00, € 25,- inkl. Porto, rudolf.kunst@gmail.com oder 01754320942

**WWW.DYNOTEC.DE**  
**Loch weg für Griso V8, 100 € Festpreis**

Moto Guzzi Cali 3, Bauj. 91, div. Teile abzugeben, kein Unfall, z. B.: Scheibe, Rahmen mit Brief, Kotflügel, Speichenräder, Tank, offene Lafranco- nis usw., alle Teile im guten bis sehr guten Zustand, Anfragen Tel. 02774-2353 oder per E-Mail gerhard.karle@t-online.de, Fotos auf Wunsch natürlich möglich

Verkaufe Moto Guzzi T3 California, EZ 77, H möglich, original bis auf Stahlflexbl., Neuaufbau und Neulack (schwarz) 2007, seither ca. 2000 km, TÜV im April neu, FP 6000,-, Tel. 07136-6864 oder 0172-7248392, E-Mail alangdoc@gmx.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Moto Guzzi Le Mans IV, Bj. 89, 89000 km, TÜV-fällig, div. Teile, VHB 2.300,- €., Tel. 040-60593901

Suche Originalverkleidung und Tank LM 2, auch Einzelteile, Farbe egal, Angebote bitte an kherzing@webasto.de oder 0151-55334923

Le Mans I, Bj. 76, guter Originalzust., wenig km, Preis VS, 0171-7479355

Suche für eine V11 Sport einen linken Auspuffkrümmer mit der Bezeichnung TO 130 S, eine Sitzbankverkleidung, Zustand egal, muß aber die Doppelwandige sein und für den Tank das Tankkissen, kann auch Carbon sein, sowie alle Anschlüsse für die Kraftstoffversorgung, Pumpe liegt außen, und eine Sitzbank für eine V7 Sport, ggf. nur die Grundplatte, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Moto Guzzi Le Mans I (1978) im sehr guten Zustand mit folgenden Umbauten: Mahle-Schmiedekolben 88 mm, Nockenwelle B10, offene 40er-Dell'Ortos, Lafranconis Competizione, Fußrastenanlage höher und geändert, Akront-Speichenräder, vorne 3.5 x 17, hinten 4.25 x 18, geänderte Hinterachsschwinge, Upside-Down-Gabel mit geänderter Gabelbrücke von RRT, Stummellenker, vorne Vierkolben-Festsattelbremse mit gel. Scheiben 320 mm, getrenntes Bremssystem, Nissin-Bremspumpe vorne, hinten Serie, Stahlflexleitungen von FrenTubo, Konis hinten, Fgst.-Nr. VE16514, Tank beulenfrei, viele Originalteile und Ersatzteile vorhanden, alle Änderungen eingetragen, TÜV neu, Verschleißteile/Ole neu, weitere Infos und Bilder gerne per E-Mail 1302l@gmx.de, Tel. 0179-2167934

Suche TT oder NTX, E-Mail lakkriz@gmx.de

Verkaufe: LM 4 + 5-Rahmen; Unterzüge; breite Hinterradschwinge; 40er-Teile; Lenkungsdämpfer; Schutzbleche; 1 x Motor P3-Nocke; 1 x Motorenteile: Gehäuse, Köpfe, Zylinder, KW m. Pleuels, Ölpumpe, Ölwanne, Zwischenschelner, Stirndeckel, Ventildeckel, Schwingscheibe, Anlasserkranz usw.; Räder v. 16" + 18", h. 18"; Verkleidungen: DBM voll, P&W halb, Ago voll, defekt; Fußrastenanlagen: 1 x original, 1 x Moto Italia, 1 x Finkentey + Klammann; Sitzbänke: Original, Gerstenmaier-Höcker; Konis; Ansaugstutzen: Alutrichter, 1 Satz 40 mm Dell'Ortos; Anlasser; Lima; Regler; Gleichrichter; Schalterarmaturen, re. + li.; Lampen; Blinker; Lenker; Lufis; Lafranconis, schwarz, offen; Instrumentenkonsole, original + Alu 100 - 80; alle Bremsenteile; Tank; Getriebe; Antrieb; Rücklicht; Bürzel, hinten; Bürzel Ölwanne; Hauptständer; Seitenteile/deckel; Achsen; Halter usw.; von LM 3: Motor ohne Anbauteile; Räder, v. + h.; Schutzbleche, v. + h.; Hauptständer; Bremssattel; Einmannhöcker; kontaktlose Zündung Piranha; 36 mm Alutrichter; Lafranconis, schwarz, offen; Gabelbrücke, oben; Seitenständer; Schwinge; schicke auch gerne Bilder per E-Mail; nvdb@freenet.de, Tel. 0178-3372956

Verk. top gepflegte Moto Guzzi LM 2, EZ 2/80, Motor u. Getriebe überholt, Motorrad wurde komplett neu aufgebaut, Preis 7800,- € VHB, 0171-5285740

V7 Sport, Bj. 74, nur 13000 km, top Originalzustand, Preis VS, 0171-7479355 (NRW)

**www.HMB-GUZZI.de**

Suche Rundmotor von Le Mans II/III, T3, T4 etc., äußerlich komplett, Innenleben egal, zu Dekozwecken, Tel. 07951-21187

Verk.: 2 x Adapter zur Montage runder Ventildeckel auf eckige Zylinderköpfe; 1 x Lichtmaschine Cali 1100i; 05225-6492



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) • [info@kms-motorrad.de](mailto:info@kms-motorrad.de)  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267  
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.  
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.  
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Verkaufe Rädersatz, 18", von LM 4/5, vorne 2,5 x 18, hinten 3 x 18, mit 270er-Bremsscheiben, 110er-Vorderradreifen o. k., silber pulverbeschichtet, guter Zustand, ohne Schlag, Lager o. k., evtl. mit Bremszangenhalter und Antriebsmitnehmer, Preis 280,- €, Tel. 02174-62348

Verkaufe Cali EV Touring, 1. Hand, EZ 2003, TÜV 2011, km 17200, Farbe Rosso/Vintage, top Zustand, Scheibe, Koffer, Griffheizung, gratis dazu: Power Commander, offene Lafranconis (Chrom), neuer Satz Bremsbeläge (die guten), VB 6500 €, Tel. 09337-2307

Quota 1000 MAX-Umbau, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremsszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremsszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmter, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPRUM, Gabel durchgesetzt, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Suche für meine Nuovo Falcone ein paar gebrauchte, gut erhaltene Standrohre für die Vordergabel, Tel. 01577-7336011



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Daytona-Teile, 1. Serie: komplette Telegabel, 41,7 mm, mit Steuerkopf und Steckachse; Verlicchi-Lenker, 41,7 mm; Front- und Heckverkleidung; Brembo-Bremszangen, 40 mm, vorne und hinten; Bremsscheiben, vorne und hinten; Rad-satz; Getriebe; Kardan mit Welle; V11-Teile: Paar Kolben/Zylinder; Zylinderköpfe; Kurbelwelle mit beiden Hauptlagern und Pleuels; Nockenwelle mit Lagerschild; Ölpumpe; Räder mit Kette; Motorblock; E-Mail m.blasner@freenet.de, Tel. 0177-7961292

## www.Arnold-Korn.com

2 Gabelholme für 35er-Gabel, von 750 S, Cali od. ä., mit Adler-Logo, je 70 €; obere Gabelbrücke für 35er-Gabel, mit Lochabstand knapp 20 cm, mit Aufnahme für Rohrlenker, 60 €; passend dazu Gabeljoch/Lenk-kopf mit unterer Gabelbrücke, 80 €; 2 Vorderradbremsscheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 70 €; 1 HR-Brems-scheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 50 €; 1 Vorderradachse, Länge ca. 27 cm, für LM 2 od. ä., 40 €; Hinterrad Guzzi, Knickspeiche, 110/80/18, komplett mit Metzeler-Reifen, 45 €; FPS-Vorderradfelge, Knickspeiche, WM3 2,15 x 18 CP2, 35 €; Kunststoffsaug-glocke, original V7 Sport, 25 €; H-Rohr (überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenedes Metall, unbenutzt), 30 €; offene Aluansaugtrichter für 30 mm Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzin-hahn, 40 €; 2-Mann-Sitzbank von LM 1, eingerissen, geknickt, für Bastler, 10 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff Lafranconi Riservato Competition Typ LM III, Chrom, Zu-stand 3, 35 €; Tel. 0711-6992576

Suche originale 17"-Hinterradfelge von Daytona od. 1100 Sport, unbeschädigt, Tel. 0481-71980 ab 17 h



## DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bütt 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18" - Sa 15 - 18"  
www.motoguzzi-baecker.de

Moto Guzzi 850 S3, Bj. 75, Ex-750 S3 mit verbessertem LM 3-Motor (Drehmoment-NW, DZ, DMC 2-Zündung, Kanalbearbeitung, gew. Kurbelwelle, leichte Schwungscheibe u. v. a. m.), Fahrwerk: 38er-Mar-zocchi-Gabel und Konis, 100/90-18 auf 2,5"- und 130/80-18 auf 3"-Speichenfelgen, Bremsen: schwimmende GG-Brembos ohne Integral, großer WBO-Tank, Tusche-Auspuff, Minimalelektrik etc., nach Neuaufbau komplette Mechanik und Elektrik überholt oder neu, Farbe Schwarzmetallic mit Silber, Rahmen schwarz lackiert, seit 10 Jahren in meinem Besitz, alle Rechnungen vorhanden und alle Änderungen eingetragen! Wg. Zeitmangels in liebevolle Hände abzugeben, VB 4690 €, Tel. abends 08254-995552

Verkaufe Moto Guzzi LM 3, EZ 83, Roadster-Umbau, rot, roter Rahmen, offene Malossis, offene Keihan-Edelstahl-auspuffanlage (optisch wie Lafra Comp.), Akront-Speichenfelgen, vorne 110er-, hinten 130er-Reifen, Mille GT-Lenker, kurzes 1-M-Heck, 2 weitere Sitzbänke, Instrumente in Alubechern, 100er-DZM, Konis, FAC, stahlumantelte Bremsschläuche, Teile wie z. B. Lafras Comp., rundes Licht, keine Verkleidung, Hella-Blinker vorne, alles TÜV, FP 5000,-, Tel. 07136-6864 oder 0172-7248392 oder E-Mail alangdoc@gmx.de

Sehr gepflegte MG V7, schwarz, amerikanischer Brief, läuft sehr gut, Bj. 11/1970, bei Interesse einfach anrufen! Tel. 05731-8959

Für Moto Guzzi LM 3 biete ich 2 Zündspulen - gebraucht, aber funktionsfähig - zum Verkauf an, Hersteller Bosch, nach Umbau sind diese beiden über und zu schade zum Vergarmeln, Preisvorstellung 33 € zuzüglich Versand, Tel. 040-5255495 oder E-Mail nurguzzi@wt.net.de

Suche Fußrastenträgerpaar (Gitterform) von Mille GT, SP 2/3 od. T5, Tel. 06151-374147

Für Moto Guzzi 850 GT verkaufe ich 1 Paar originale Stoßdämpfer, der Chrom ist noch im guten Zustand, Kilometerleistung 46000 (laut Fahrzeugpapieren), keine Olleckagen, die Stoßdämpfer sind seit 10 Jahren abgebaut und trocken gelagert, Bilder können auf elektronischem Wege zugeschickt werden, Preisvorstellung 63 € zuzüglich Versand, erreichbar unter Tel. 040-5255495 oder E-Mail nurguzzi@wt.net.de

Moto Guzzi Bellagio 940, EZ 08/2007, noch Garantie! Ca. 5000 km, Zusatzauspuff + original, wg. Hauskauf zu verkaufen! Preis 8.299,00 € VHB, Inzahlungnahme möglich! Tel. 04881-936662 (AB)

## Moto Classica



## große V2 - GUZZIS

### • Gebrauchte-Motorräder

- An- und Verkauf
- Restaurationen

### • Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe V7, Bj. 1970, Rarität, neu aufgebaut, Farbe Kirschrotmetall, alle Chromteile neu verchromt, Doppelscheibenbremse, Stahlflexleitung, Original-V7-Blechkofer (einmalig in Deutschland), 5-Gang-Getriebe und Motor vor 25.000 km neu aufgebaut, umgerüstet auf 1000 cm<sup>3</sup>, 60 PS, offene 36er-Dell'Orto-Vergaser, elektronische Zündung, Doppelzündung, elektronischer Regler, Ölthermometer und Drehzahlmesser Ø 50 mm im Guzzi-Design, Tacho mit Tageskilometerzähler, Koni-Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad neu, neue Reifen, Seitendeckel mit V7-Emblem, TÜV bis Juli 09 auf Wunsch 2 J., 12.990,00 €, Tel. 0170-3875858

Suche Drehzahlmesser für Cali 1100i, mit 5000 Impuls, Tel. 0421-5785888, E-Mail valut@dobben-united.de

LM 3, Bj. 83, km 67100, eingetragen sind: Lafranconis, Ansaugtrichter offen, Sonderlenker, Sondersitzbank, zurückgesetzte Fußrastenanl. Agostini, 140er-Reifen hinten, TÜV neu, VB € 3.500, Tel. 0170-4940552, E-Mail guzzipeter@kabelmail.de

Classic-BOT-Racer, Basis T3, von 1976, 184 kg, das Drehmoment-Monster, Dynotec-Rundmotor, 1090 cm<sup>3</sup>, 92 PS, 117 Nm, 82er-KW, Carillos, 40er-Vergaser, Lambdaabstimmung, DMC 2-Zündung, V-Olwanne Moto Spezial, Moto Weissmann-Rahmen ohne Unterzüge, Moto Weissmann-Schwinge mit White Power-Zentralfederbein, Centauro-Kardan mit Ruckdämpfer, Moto Weissmann-Rastenanlage, 17"-Akront-Speichenräder, abgedichtet für schlauchlos, über 50 % Last auf dem Vorderrad, sehr handlich, Marzocchi M1R-Gabel von Daytona, Daytona-Bremszangen und 300er schwimmende Scheiben vorne, 19er-Radialpumpe, 2 Satz Krümmer, 42er und 45er mit Interferenz, 2 VA-Sammler Eigenbau, alles bei Dynotec auf dem Leistungsprüfstand gemessen, Mistral-Carbon-dämpfer, Gilera-Alulenker, alles eingetragene, dazu Daytona-Stummel, LM 1-Tank, Hinterradständer usw., alles zusammen 7500 €, Achtung, kein Showbike! Seit 2003 abgemeldet, mehr und Genaueres, auch Bilder, per E-Mail gunterillo@web.de, Tel. 0160-4548907 (Pfälzer Wald)

Tankaufkleber: Moto Guzzi, beide Adler schauen nach vorne, schwarz oder silber, Paar 9 €, Tel. 07245-938439, E-Mail th.kempf@online.de

Verkaufe für MG Daytona, 1. Serie, Hinterrad, für 90,-, Anfragen unter jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Verk. von Guzzi Daytona/Centauro 1200 cm<sup>3</sup> Motorenteile: Zylinder + Kolben + Ringe + Bolzen, Carillos, Zwischenwelle, KW-Lager, Kurbelwelle, Motorgehäuse, alle Teile außer Kurbelwelle sind noch innerhalb der Toleranz, z. B. Kolben/Zylinderspiel 0,04 - 0,05 mm, Tel. 054931898, Anfragen auch per E-Mail martin.rechtien@ewetel.net

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm<sup>3</sup>, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Carillo-Pleuels, Dr.-John-Nockenwellen, Getriebe schrägverzahnt, GG-Olwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Stummellenker, Auspuff und Fahrwerksänderungen alle eingetragene, 7000 € VB, Tel. 06163-4020, E-Mail di.kaufmann@t-online.de

Moto Guzzi Le Mans III-Motor, Getriebe gr. Modelle, Endantrieb 7/33 oder 8/33; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-248277

## Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

[www.wendelmotorraeder.com](http://www.wendelmotorraeder.com)  
[info@wendelmotorraeder.com](mailto:info@wendelmotorraeder.com)



Wilsnacker Str.35  
10559 Berlin  
Tel.: 030/394 20 54  
Fax: 030/394 61 50

**WENDEL Motorräder Berlin**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi V11 Le Mans, EZ 27.07.2006, neuwertiger Zustand, Tel. ab 20 Uhr 09471-90922

Suche für eine 850 T eine Bremsankerplatte (Hinterrad), E-Mail hubert.casanova@gmail.com

Galletto-Motor, 192 cm<sup>3</sup>, mit Vergaser und Dichtsatz, VB 250 €; T3/T4/G5-Motor, kplt. neu aufgebaut, 942 cm<sup>3</sup>, neue Kolben und Zylinder, Ventile, Führungen neu etc., 800 €; Tel. 05684-1888

Für kleine Modelle: Felgen mit Bereifung, Vorderrad 2/1.85 x 18 mit Bereifung 3.25 - 18 52S, Hinterrad 3/2.15 x 18 mit Bereifung 3.50 - 18 56S. Die Bereifung ist schon älter, an den Flanken aber keine porösen Stellen, Vorderrad, 35,- €, Hinterrad, 55,- €; Koffersatz, gebrauchter Zustand, leider ohne Schlüssel, für 25,- €; Tel. 02233-1270 ab 20:00 Uhr

Sehr schön umgebaute MG Café Racer, handgefertigter Alutank, Einmannsitzbank, Veglia-Tacho und -Drehzahlmesser, fast neue Reifen, Speiche, Ochsenaugen, Lafranconis, Preis VHS, Bilder per E-Mail, joerg-jesse@web.de, Tel. 05731-8959

Moto Guzzi V7 850 GT-Motor komplett überholt, neue Zylinder, Kolben, bleifreie Köpfe mit neuen Ventilen und neuen Führungen, neue Pleuellager, mit Kupplung, Verteiler und Ölabscheider, FP 1250,- €; V7-Kreuzgelenk mit Kardan, FP 50,- €; Schneekette, 4.00 18", FP 50,- €; weitere Infos und Bilder unter hcs66@web.de oder 0911415150

Super Angebot! 1200 Sport, rot, EZ 03/07, TÜV 03/11, 1A-Zustand, wie neu, 13.000 km, natürlich unfallfrei! 6950 €, Tel. 0173-2915527 od. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

Biete V 50 III, Bauj. 1982, mit Motor von V 75 Zweiventiler, ansonsten weitgehend original, mit Teilen für ca. 3000 € aufgebaut (mit Rechnungen belegbar), kplt. Stahlflex schwarz ummantelt, Valeo-Anlasser, Zylinderköpfe bleifrei, K&N-Luftfilter, Reifen hinten 110/19-18, Gelbbatterie, Konis, Givi-Universalgepäckträger mit Givi-Topcase, alle Änderungen bis auf Motor eingetragen, Bilder per E-Mail auf Anfrage, Preis 2500 €, Tel. 0178-3692518 oder 02741-8615, E-Mail dietmar.vogl@t-online.de

Verkaufe nach Umbau komplette Centauro-Verkleidung mit Frontfender, Tank, Seitenteile, Heck, Sitzbank, Kennzeichenhalter, Radkasten und Lenker, Anthrazit, Fotos auf Anfrage unter 0172-4328937, E-Mail niko\_forch@web.de

Jetzt in die Saison starten! Moto Guzzi Brevia 750 zu verkaufen, Bj. 2006, 34 kW, ca. 2.000 km, abgestelt (f. ca. 1,57 m Größe), ideal für kleinere Personen, gutes Handling, Heizgriffe, VHB 5.400,- €, Tel. 07621-62691 oder 07621-64650

## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

PIAGGIO Vespa Moto Guzzi GILERA DUCATI

Verkaufe: 2 neue Dell'Orto-Vergaser PHF 30 DD/DS, VP 240,- €; 1 neuer Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD, 140,00 €; 2 St. Brembo-Aluadapter für Le Mans I und III, à Stück 30,00 €; 2 gelochte Brembo-Gußbremscheiben, Ø 242 mm (5,0 und 6,5 mm Dicke), für Le Mans; Tel. 09171-890625

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de), Tel. 0943120206**

Suche von Centauro: Brems- u. Schalthebel mit Rasthalter, Tel. 05704-595 abends

Suche für meine LM 1 folgende Originalteile: Zylinderköpfe LM 1 - 2, eventl. auch gute Zylinder mit Kolben; Halter der Instrumentenkonsolen; Verkleidungshalter; Fußrastenanlage; Schaltermotoren; Lampenhalter; Auspufftüten oder kpl. Auspuffanlage; Sitzbank, 1. Serie; Schutzblech/Sitzbankträger, 1. Serie; Instrumentenkonsole + Instrumente; Lampe; Tank; Lenker; Werkzeugfach; bitte alles anbieten was noch gut ist oder herzurichten ist; suche auch noch eine Bedienungsanleitung + Prospekt von LM 1; Tel. 0172-8377577 oder E-Mail nvdb@ish.de

# Motalia Anzeigenmarkt

**STELVIO ohne Drehmomentloch**  
**+ 20 Nm bei 4.000 U/min.**

Infos, Preise, Drehmomentkurve

[www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de)

**DAES**  
**MOTOTEC**  
 Tel. 07176/3729  
 Händleranfragen erwünscht



Verkaufe Teile für Mille GT, 2. Serie, je originalverpackt: Tachogehäuse, 80 mm, 15 €; Drehzahlmessergehäuse, 80 mm, 20 €; gut erhaltenes Cockpit, 35 €; Tel. 09725-5409

Tausche originale 1000 S/Mille GT-Endtöpfe (S29) gegen Lafranconis, evtl. mit Wertausgleich; suche 40er-Krümmen (oder größer); biete Motoplat-Zündung, komplett; E-Mail [marcus.zeller@gmx.net](mailto:marcus.zeller@gmx.net), Tel. 06284-929317

Verkaufe Moto Guzzi V 65 TT, etwa 22700 km, original Titangrau, mit neuer, original roter Sitzbank, Motor/Getriebe sind ausgebaut wegen neuer Dichtringe und Zylinderkopfüberholung, Zylinderköpfe sind bereits geplant und gefräst worden, neue Ventile sowie sämtliche Dichtungen sind vorhanden. Es sind auch noch einige Neuteile z. B. Benzinähne, Vergaserdichtsätze etc. dabei, mehr auf Anfrage, Mindestpreis 1500 €, Tel. 05371-990433

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 2 Spiegel zum Einschrauben in Brems- + Kupplungsgriff, à 5,- €; 1 Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 15,- €; 2 Griffe zum Aufbocken, à 8,- €; Gummis zum Luftfilter, 3,- €; 1 Zündschloß, 35,- €; 1 linken Endtopf, Note 3 - 4, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; 1 Bremsgriff vorne, orig., 45,- €; für Cali II 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €; 1 Stahlfelge Dunlop, 19 Zoll, 40-Loch, 45,- €; für Mille GT Sturzbügel, 45,- €; Tel. 0173-8062413 od. Tel. + Fax 05051-7577 abends, E-Mail [stenke.v@web.de](mailto:stenke.v@web.de)

Moto Guzzi Le Mans V, letztes Modell, Bj. 92, 54500 km, 1 Vorbesitzer, Hinterradreifen und Zündspule neu, Stahlflex, kundendienstgepflegt, alles original, sehr guter Zustand, bei Kauf TÜV neu, VHB 4500 €, Tel. 07734-931012 ab 20 Uhr

Zu verkaufen: von California 1100: Tank, rot/schwarz, 150 €; vorderes Schutzblech, rot/schwarz, 100 €, neuwertig; hinteres Schutzblech, schwarz, 100 €; Hinterrad mit Bereifung, Speiche, 180 €; von 1000 SP 3: Heckteil mit Rücklicht, Kotflügel, Blinkern, Haltegriff usw., 70 €; Rechteckscheinwerfer von SP 3, paßt auch an LM, 25 €; Haltebügel für Beifahrer, hinten am Sitz, Chrom, von Mille GT oder T5, 25 €; Tel. 0176-26958915

**WWW.DYNOTEC.DE**  
**Loch weg für Griso V8, 100 € Festpreis**

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Lafras, gepf. Zustand und sehr zuverlässig, Motor überholt, TÜV neu, Preis VS, Tel. 0171-7479355

Le Mans I, Bj. 76, guter Originalzust., wenig km, Preis VS, Tel. 0171-7479355

Suche Soziussitz für Cali EV mit den 4 Bolzen zum Befestigen auf dem Schutzblech, Tel. 0151-58852115

LM III, Bauj. 3/84, 50.100 km, Motor neu gelagert, Doppelzündung, offene Trichter, Lima neu, Marzocchi-Gabel, Konis hinten, Spiegler-Bremsleitung, Superbikelenker, LM I-Verkleidung, Zubehör: 1 Vollverkleidung mit 1-Mann-Sitzbank, 1 Classic-Halbschale, Original-Verkleidung + diverse Einzelteile, schicke gerne Fotos, € 2.900,00, [rasano@teleos-web.de](mailto:rasano@teleos-web.de), 0571-77303

WM-Felgen Le Mans 3, Bj. 81, plus neue Lager, ohne Bremsscheiben, orig. Kaufbeleg 4/87, guter Originalzustand, FP 375,-, Tel. 089-7602804

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

Biete für MG Nevada: Tank mit kl. Beule, 90,-; Schutzbl., hi., 30,-; Rahmen mit Papieren (Schweiz), 130,-; Telegabel mit Gabelbrücken, 200,-; Gepäckbrücke, Edelstahl, 30,-; Scheinwerferhalterg., Edelstahl, 30,-; Instrumentenhalterg., Edelstahl, 45,-; 2 Zündboxen Motoplat, mit Zündspulen, 70,-; Paar Endschalldämpfer mit kleinen Mängeln, 70,-; Paar Stoßdämpfer, 80,-; Sturzbügel, Edelstahl, 50,-; Bilder und Anfragen unter [jentenmg@gmx.de](mailto:jentenmg@gmx.de) oder Tel. 0151-25656205

Biete für MG V 50 III: Kardan einbaufertig, 130,-; Schwinge mit Kardanwelle, 70,-; Rad, vorne, mit Bremsscheiben, 80,-; Rad, hinten, 60,-; Tacho, 50,-; Drehzahlmesser, 50,-; alle Teile mit 24000 km Laufleistung; Rahmen mit schweiz. Papieren, 90,-; viele weitere Kleinteile; Bilder und Anfragen unter [jentenmg@gmx.de](mailto:jentenmg@gmx.de) oder Tel. 0151-25656205

Moto Guzzi 1100 Sport i, EZ 8/2000, rot, 30000 km, 3 Vorbesitzer, technisch und optisch Top-Zustand, TÜV 4/2010, tangentialer Auspuffsummler, sonst alles original (ist angemeldet), VB 5300 €, Tel. 0911-5861952

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**  
**BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA**

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochjapanisiert
- NEU: Ansaugrichter!

**Boxup** by Polymer Welter  
 Tel. 06725 309 448 [www.boxup.de](http://www.boxup.de)  
 D-55437 Appenheim, Gurgasse 54



# Motalia Anzeigenmarkt

MG LM 3-Schwinge, für 100 €, Tel. 0911-5861952

Hallo Guzzi-Freunde! Für den 6. Juni 2009 möchten wir Euch ab 15 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch "Die Aquila's" einladen! Ob Ihr mit Auto oder Motorrad kommt, ob mit Familie oder ohne. Die Wirtin Margit Dürr und die Stammtisch-Gründer Heinz Kaiser (Mille GT) und Sascha Dürr (Le Mans II) mit Anhang heißen Sie herzlich willkommen! In der "Waldesruh" wartet eine gemütliche schwarzwälder Atmosphäre auf Sie. Oberweiler ist ein hochgelegener kleiner Ort, grob beschrieben, zwischen Freudenstadt und Bad-Wildbad/Calmbach. Wir möchten gemeinsam mit allen Interessierten Motorrad-Ausfahrten und auch andere Aktivitäten planen und umsetzen! Jeder 1. Samstag im Monat ist Stammtischtreff, kann aber am 6. Juni noch darüber verhandelt werden. Für Anfahrt oder andere Fragen rufen Sie uns bitte an unter der Telefonnummer 07484-307. Wir hoffen auf viele Guzzi-Freunde damit wir den diesjährigen Sommer und die noch folgenden mit unseren Guzzis nach unseren Wünschen gestalten können!

Moto Guzzi T3, Bj. 1976, orig. grün, 122.000 km, top Zustand, Motor bei 116.000 km generalüberholt, Sonderlenker, Scheibe, Koffer, offene Vergaser, Cali-Sitzbank, alles original Guzzi, Preis 4750,- € VHB, Tel. 0441-8852226

Verk. Mille GT, Bj. 03/94, 46000 km, rot, 1. Hand, scheckheftgepflegt, Zubehör, VB 4200,- €, Tel. 02948-2266 ab 18:00

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Tank; Bremszangen und Pumpen; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Zündschloß; Sitzb. und Tank-schloß; Schutzblech, vorne; Steckachsen; Zylinderkopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; für T5 Spannfedern für Telegabel; Gaszugumlenkung v. Moto Spezial; Tel. 07244-5204 AB

Moto Guzzi- Doppelduplexbremse in 18 Zoll Borrani-Cross-Hochschulterfelge (WM 2-18 Record/RM01 46 45 Cross), komplett mit Radachse, Hebeln und Mutter, die originalen Beläge sind im guten Zustand, alle Hebel leichtgängig, Lager drehen leicht, Felge ist unfallfrei und hat absoluten Rundlauf, VB 650,- € (Bilder per E-Mail mgl.), Kontakt usefullitems@email.de, 09101-9389, Mobil 0173-4375181

Verkaufe Teile für eine T3 California wie z. B. Lenkerarmaturen, Gabel, Satteltaschenhalter, Vergaser, Blinker, Leuchtanlage, als besonderes Schmanckerl eine Anhängerkupplung, der Preis ist VHS, Tel. 06202-21533, E-Mail upfaff@gmx.net

1000 SP zu verkaufen, Neulack Ausdisilbermetallic, Doppelzündung, Kupplung neu, KW-Dichtring und Getriebeeingang neu, Stahlflex teflonummantelt, offene Trichter, Lenkkopflager neu, Batterie neu, T3-Cockpit, Busso-Dämpfer, T3-Sitzbank, auch für kleinere Fahrer wegen der geringen Sitzhöhe geeignet, schönes Naked Bike, Bilder bei Interesse per E-Mail, Handy 0151-58852115

Moto Guzzi: 850er-Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18" Akront-Felgen, 650 €; 1 Satz Trittbretter, komplett mit Unterzügen; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413



**HT**  
GUZZI-SPEZIALTEILE *Moto*

**Fahrzeugumbauten  
Motoroptimierung  
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

Gr. Guzzi, von Carabinieri: Tank, Einzelsitz und Heckbüzel, einzeln oder zusammen für € 50,00 zu verkaufen, Bilder per E-Mail, Tel. 02645-4237

Verk.: V11-Auspuff, VA-polier, in Orig.-Form, ohne Kat., neuwertig, 300 €; Gepäckbrücke f. V11, von Hepco & Becker, neu, 100 €; Sozusrasten tieferlegen, wer weiß Rat? Tel. 05704-595 abends

**[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Verkaufe Guzzi Cali 3-Rahmen mit Unterzügen, für 300,- €, Tel. 07626-8644

Suche Sitzbank, Farbe Schwarz, für Moto Guzzi V11 Sport, Baujahr 2003, bitte nur anbieten wenn im sehr guten Zustand (ohne Beschädigung), Tel. 09406-283508 oder Mobil 0160-4072241

Zu verkaufen Moto Guzzi V 650, Baujahr 1986, km 30000, Rahmen pulverbeschichtet, diverse Neuteile im Wert von 500,- €, Preis 1500,- €, Tel. 07566-2202, E-Mail josef-kimmerle@te-online.de

Suche: Scheinwerfer V11 LM, Bj. 2002, bzw. Scheinwerfereinsatz; Carbonhinterradabdeckung; Tel. 02324-71609

# Motalia Anzeigenmarkt

Teile für V 1000 G5/SP etc.: 1 Satz Krümmer, Chrom, € 60,-; 1 Satz Krümmer, schwarz, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr, Chrom, € 30,-; 1 Satz Auspufftöpfe DGM 12505 S, Chrom, € 180,-; 1 x Schutzblech, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Bremsankerplatte, hinten, € 20,-; 1 x Brembo-Bremssattel 09, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 100 mm, blau, mit Ring, schwarz, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 80 mm, blau, mit Ring, Chrom, € 60,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 2 Satz Lager-schalen, Pleuel, gr. Motor (1. Übermaß, neu), € 60,-; 2 x Pleuelbuchse, gr. Motor (neu), € 10,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1, mit Fernbedien-ung (Stein-Dinse), € 50,-; 1 x Paar Adapter, von Brembo 08 auf Brembo-Vierkolbensattel, gold eloxiert (neu), € 40,-; 2 x Flansch Vorder-rad, orig. (schmale Gabel), € 40,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 80,-; 1 Satz gefräste Gabelbrücken (F52) mit Steuerrohr, neu, für Tonti-Rahmen, passend für Ducati 888-Holme od. ä. (50/54 mm), € 350,-; 1 Satz gefräste Klemmvor-richtungen, schwarz eloxiert, für Ölkühler, an Tonti-Rahmen, € 180,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



Moto  
**WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
www.moto-weissmann.de  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



LM IV, Bj. 87, HU 05/2010, 57.000 km, guter Zustand, Stahlflexbremsleitungen, Doppelzündung, Reifen ca. 500 km gelaufen, regelmäßige Wartungen durchgeführt, VB 2700 €, Tel. 02158-406892, E-Mail koppersmichael@web.de

Guzzi-Teile: V11-Pleuel, gebr., 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, NP 170 €, 100 €; br. Schwinge LM 4, gestrahlt u. spritzverzinkt, 200 €; Rahmen LM 4, Bj. 85, m. Brief u. Unterzügen, 300 €; Radsatz, Guß, 16 Zoll, 200 €; Ansaugtrichter, Alu, neu, CNC gedreht, f. 30/36er-PHF-Vergaser, 55 €; VA-Endtopf, links, Typ 3050/3060, kl. Dellen, Cali EV, Jackal, 80 €; Tel. 05051-7416

Sito-Auspufftöpfe für Guzzi Le Mans 1 bis 3, schwarzverchromt, passen auf die Serienkrümmer, einbaufertig mit passendem H-Rohr, Zustand gut bis sehrgut, für 135,- € zu verkaufen, 06447-8860130 oder 0174-9841420 (abends oder Wochenende), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche für Moto Guzzi Cali III, Baujahr 93: Tank, Seitendeckel, 2 x Kotflügel (vorne/hinten), Givi-Koffer (2 x), ebenso für Nuovo Falcone Seitenständer, Tel. 06231-2353

Suche: für 850 T hinten Bremsankerplatte mit allem; V7-Kotflügel, V7-Verteiler, V7 kompl. Kupplung und Antrieb; Tel. 05306-990220 oder Handy 0177-4756786

Ercole, 500 cm<sup>3</sup>, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHS, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Moto Guzzi Brevia 750 ie, Bj. 10/03, rot, 15000 km gelaufen, Inspektion bei 10500 km, Reifen und Batterie neu, Koffer original neu, Tankrucksack original, Sturzbügel, TÜV 3/2010, wegen Krankheit und altersbedingt für 3600 €, Tel. 04502-880086

**escher**  [www.escher.de](http://www.escher.de)

**Drahtspeichenräder aus eigener Fertigung**  
Div. Grössen z.B. 2.15/2.15x18

**999,00 EUR**



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
escher@escher.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 3, Classic-Umbau V7, 59.000 km, EZ 06/84, 850er-Zyl.köpfe, 942 cm<sup>3</sup> eingetragen, offene Lufttrichter, 36er-Dell'Ortos, Lafranconis S28, super Sound 109 Phon eingetragen! 2 Sitzbänke: Höcker passend zur Frontverkleidung P&W und 2-Mann-Bank V7, polierter Alutank, Marzocchi-Vorderradgabel, Koni-Federbeine, zurückverlegte Fußrastenanlage Moto Italia, M-Lenker Tommaselli, Speichenräder 2,15 x 18, Borrani-Edelstahl, alles eingetragen, vor ca. 2000 km Steuerkette erneuert und Kettenspanner nachgerüstet, für Sammler: Rahmennr. VF20000, Bilder gerne per E-Mail casarolando@online.de, VB 4.600 €, Tel. 0170-9348203

Verkaufe gebrauchte BOT-1-Mann-Höckersitzbank für Moto Guzzi. War als Zugabe bei einem Gebraucht-Guzzi-Kauf mit dabei. Soll laut Vorbesitzer von DAS sein, habe dafür keine Verwendung. Einlaminierter Typenschild ist leider nicht entzifferbar, Bilder per E-Mail zur Veranschaulichung sind natürlich möglich, VHB 170 €, E-Mail duecilindri@gmx.de

Suche für V7: Cali-Sitzbank u. Trittbretter, Hauptständer, Lampe H4, 168 mm, Werkzeugkästen I. u. r., Ochsenaugen (Hella), Tel. 02181-2134847

2 Givi-Packtaschen im guten Zustand, für SP 3, Cali 3 usw., 60 €, + Halterung, Tel. 0176-26958915

**CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP**



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle , sowie  
alle Servicearbeiten**

**Cornelia Buck**  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

**Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst**

**Tuning  
Motoren/Umbauten**



**20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!**

**Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
www.HMG-Gifhorn.de**

Verkaufe originalen G5-Motor m. ca. 45000 km Laufleistung. Der Motor mußte zugunsten eines schärferen LM 3-Motors weichen und ist bis zu jetzt einwandfrei gelaufen. Komplet mit Dell'Orto PHF 30 offen mit K&N-Filtern, ohne Verteiler (optional) und ohne Lima, die Ventildeckel sind auch nicht dabei, VB 490,- €, zusätzlich verk. ich auch einen Schutzblechsatz (vorne u. hinten) v. G5, verchromt, original, komplett mit Rücklicht u. Kennzeichenplatte, VB 100,- €, Tel. 08803-489263 oder 0170-3391763 oder E-Mail oliver.prothmann@t-online.de

Verk.: Gabelbrücke oben T3, Blinker T3, Gabelfedern verstärkt T3, Benzinhühner (Würfel) V7, Kupplungsarmat. Magura, Zündschloßhalter Alu, Tarozzi-Gabelstabi V7 Sport, Krümmerflansche T3, Limadeckel und Innenschutzblech aus Kunststoff, Marelli-Zündspulen, Ansaugstutzen Moto Spezial für 30er-Verg., Mail to vk12771@web.de

Le Mans 1000 V, Bj. 88, EZ 89, 140000 km, bei 120000 km Motor + Getriebe v. Dynotec überholt, Kofferträger + Koffer, rot, mit leichten Kratzern, guter Zustand, abgemeldet, VHB 3200 €, Tel. 06237403229

Le Mans I, Bj. 76, guter Originalzust., wenig km, Preis VS, 0171-7479355

Verkaufe MG California Stone mit Touringpaket (Koffer), kleine Scheibe, Lenkungsdämpfer, km 9.035, EZ 9.5.01, TÜV 5/09 oder neu, 4.300,00 €, Tel. 07260-646

Verkauf: LM V, Bj. 89, 3.200 €; Cali III, Bj. 89, 4.000 €; Lario, 4-Vent., Bj. 84, 3.500 €; V 65 SP, Bj. 84, 1.000 €; V 35, Bj. 77, 2.500 €; Ducati 900 SS Carenata, Bj. 93, 2.700 €; Tel. 05351-37791

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Teile für Le Mans: 1 komplette Vorderradgabel für Le Mans 2, 1 Standrohr leicht angerostet; 1 Drehzahlmesser, Nippon Seiki; 1 Voltmeter, Koco; 1 Zylinder mit Kolben, Durchm. 82,5, Zylinder ohne Anlaufkante, Kolben hat im unteren Bereich ein paar leichte Riefen; 1 Hauptständer; Lenkerarmaturen; Lichtmaschinenabdeckung, aus Kunststoff und verschiedene Klein- teile; Tel. 0212-2214332

Borrani-Aluminiumspeichenfelge für Moto Guzzi V7, Hinterrad 18", VB 500 €, Tel. 0151-18685603

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi 850 T, Bj. 1974, 78000 km, leichter Umbau mit Harley-Schutzblech hinten, California-Sitzbank, Tacho in der Lampe, BMW-Schutzblech vorne, Ventil- und Steuerdeckel poliert, VA-Krümmer, originale Edelstahl-Schutzbleche sind vorhanden, läuft gut, braucht etwas Pflege, Verkauf wegen Hobbyaufgabe, VB 3000,- €, 02206-908823 oder 0170-3208083

Verk. MG V 50 Monza, Bauj. 7/81, Fahrzeug original, Zustand 1A, neuwertig, es wurde in den letzten 10 Jahren regelmäßig gefahren und gewartet, 23200 km, 2200 €, Tel. 0591-62620

## [www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Suche neuwertigen Enddämpfer, rechts (ggf. auch links), für Cali 1100 i, Bj. 96, ohne Schrammen, Beulen und Rost! Nur Original-Guzzi, kein Nachbau! Tel. 0171-6515192

Biete: sehr gute Blechkoffer, schw., mit neuen Schlössern, VB 250 €; Kotflügel Cali 3, v., Chrom, 100 €; Benzinhahn, neu, 25 €; Tel. 02324-71609

Suche Innenschutzblech, aus VA, für Le Mans 4, 04951-955255

Moto Guzzi Brevia 750e, Erstbesitz, 7.900 km, EZ 08/05, 49 PS, rotmetallic, neue Bereifung, mit Hepco & Becker-Koffern, Winterpreis 4.700,- €, Tel. 030-40303757, E-Mail amerkin@web.de

Moto Guzzi-Motor 1100, km 16000, Endantrieb 8/33, 02305-34374 oder 0172-2349909

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 1100, Bj. 06, original 16000 km, Farbe Schwarz, neu lackiert, war vorher Rot, hat mir aber nicht gefallen, diverse Teile schwarz pulverbeschichtet, Umbau auf konifizierten Lenker mit Teilen der 1200 Sport, kleine Puig-Scheibe in Schwarz, alle Öle neu, K&N-Luftfilter neu, gegen Aufpreis von 300 € mit Mistral-Sammeler und Mistral-Titanendtopf mit E-Prüfzeichen, TÜV bis 05/10, alles sehr guter Zustand, Tausch oder Inzahlungnahme aller Guzzis möglich, bevorzugt Cali Stone/Jackal/EV/Special oder Quota 1100 ES oder Chopperumbau, VB 5500 €, Tel. 02774-800116 oder 02774-824301, E-Mail guzzimilleg@web.de

Moto Guzzi California II, Bj. 84, guter Zustand, 70.000 km, schwarz, originale Koffer, VB 4300 €, 08039-9020667

Beiwagen für California 2, mit allen Anschlußteilen, paßt sicher auch an andere Modelle mit großem Rahmen, VB 1100 €, Standort 85098 Großmehring, Info 0172-8150818

Suche Moto Guzzi 850, 0162-9060127

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm<sup>3</sup>, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, Krauser-Koffer, VB 5500, originale Speichenräder, 08131-56028 oder 0179-2032351

California II, Bj. 87, schwarz, Speiche, 2 Windschilder, Verschleißteile neu, Motor überholt m. Rechnung (2.500 €), Beiwagen wahlweise eingetragen, FP 4900 €, Tel. 02181-2134847

Für Polizia V7: Blechkoffer m. Schlüssel, lange Beinschilder, Lenkerverkleidung mit guter Scheibe, Lenker, alles leicht rostig, 350 €; Sitzbank für Nuovo Falcone Civile, Zust. 3-, 100 €; Tel. 02181-2134847

Zu verkaufen California Sport Aluminium, 1100 cm<sup>3</sup>, 74 PS, EZ 2003, TÜV neu, 11.400 km, Scheibe, Satteltaschen, Sturzbügel, neue Reifen, Ölwechsel neu, VB 6300 €, Tel. 02602-69136 abends, WW

V 65 PG, in rot, EZ '86, 57300 km, TÜV 4/10, gepflegt, mit Sturzbügeln, Chromblechen und Gelbatterie, VB 2100,- €, Tel. 02872-3888, E-Mail stratmann-h@versanet.de

Suche für V7 - 750 S Krümmerüberwurfmutter, Tel. 0157-73877457

## Husqvarna

Biete orig. Werkstatthandbuch, in deutsch, vom Typ 350/410/610, Jahrgang 1995, für 40,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

## Laverda

RGS/SFC 1000-Rahmen mit Haupt- und Seitenständer, Tank, Elektroteile, Verkleidungsdämpfer, SFC 1000-Instrumente, Tel. 0163-6342076

Rarität! Verkaufe in Teilen eine Laverda LB 125, Modell Uno, da vom Vorgesitzer aus Italien importiert keine Papiere für den Rahmen, bei reellem Preisvorschlag auch komplett (ohne Motor, Vergaser, Auspuffanlage) abzugeben, Info und Preisanfrage für Teile unter rohrborn-dkv@t-online.de oder Tel. 0171-3366705

## [www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche für 750 SF/2/3 einen Getriebebedeckel rechts, hinter dem sich der Arm der Kupplungsbetätigung befindet. Der Deckel sollte unbeschädigt und nicht modifiziert sein, Angebote bitte an kherzing@webasto.de oder 0151-55334923

**LAVERDA**  
**Probleme?**  
Großes Ersatzteilerger Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motor-nr. identisch, 54000km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.600,-€, Tel. 0177-8452911, Plz 884

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Suche für 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz884

Marzocchi-Telegabel, 38 mm, 760 mm lang, Sattelaufn. 108 mm, komplett mit neuen Brücken, Gabel ist überholt und poliert. War in Laverda verbaut, paßt aber auch z. B. für Königswelle, Tel. 0171-6187266, E-Mail [ulrich.stefan@t-online.de](mailto:ulrich.stefan@t-online.de)

Suche 1000 SFC oder Jota 120°, E-Mail [reinerscheidt@gmx.de](mailto:reinerscheidt@gmx.de), Tel. 0171-6761000

Biete 1 Mappe mit Berichten, Prospekten, Tests von den alten 2- + 3-Zyl.-Modellen, für 20,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

Suche ein Jota-Rohr, Fahrtrichtung links, kann auch leicht beschädigt sein; biete 3C-Rahmen - erst neu pulverbeschichtet in Silber, ohne Brief; suche Drehzahlmesser für RGS oder wer kann reparieren? Tel. 0160-9672705, E-Mail [laverdista@t-online.de](mailto:laverdista@t-online.de)

Suche für meine Laverda 750 SF1 neue Kolben oder gute Zylinderbank mit Kolben, Tel. 0172-8377577 oder E-Mail [nvdb@ish.de](mailto:nvdb@ish.de)

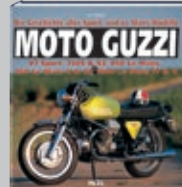
OR 600 Atlas, suche Rahmen, Räder, Motor od. kpl. Fzg., [michael.broeker@web.de](mailto:michael.broeker@web.de), Tel. 01577-9231383

## Motorrad-Bücher



Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005**

Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-546-9 EUR (D) 29,90



Ian Falloon  
**Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle**

Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden ISBN 978-3-86852-039-2 EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**

Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7 EUR (D) 35,-



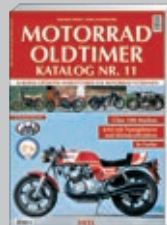
Giorgio Sarti  
**Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute**

Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag ISBN 978-3-89880-545-2 EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**

Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8 EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer  
**Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11**

Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-471-4 EUR (D) 14,95

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
oder E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Suche Egli-Laverda 750 oder nur  
Rahmen/Fahrwerk, Tel. 07235-  
8676

Suche Standrohre, evtl. mit Federn  
für 38er-Ceriani, 570 mm (SF2),  
Tausch gegen 1000er-Standrohre  
(595 mm) möglich, Federn auch  
vorhanden, Tel. 040-3904074, E-  
Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Diverse 750er-Teile abzugeben, Tel.  
0163-6342076

## Magni

Suche Magni-Teile: Vorderrad EPM  
6-Speichen, 2.25 x 18 oder 2.5 x 18;  
für MH2: Magni-4in1-Auspuff oder  
4in4-Auspuff im MV Augusta-Style, 1  
Personen-Höcker möglichst kom-  
plett; bitte auch Tips zu Bezugsquel-  
len/Händleradressen mitteilen; Tel.  
06447-8860130 oder 0174-9841420  
(abends oder Wochenende), E-Mail  
wolfgang.tt2@t-online.de

## Mondial

Es ist eine 125 Champion. Es sind  
keine Papiere vorhanden, und der  
Motor ist vor kurzem gelaufen. Die  
Mondial ist unrestauriert, und ich  
werde Euch gerne 1 Bild per E-Mail  
zusenden, Preis VB 1000 €,  
motomuseumitali@web.de, Michael  
Klein, 00333-870-9739

## Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für  
98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62:  
Rahmen ohne Papiere, 69,- €;  
Vordergabel komplett, 69,- €;  
Tank, 2. Serie, 69,- €; Radna-  
ben, Halbnabe, vorne und  
hinten, je 34,- €; Soziushalte-  
riemen, 14,- €; Tel. 0177-  
8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca.  
60, ohne Papiere, ohne Motor  
und Auspuff, sonst komplett,  
zum Restaurieren, 300,- €; 125 Cor-  
saro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter  
Gebrauchzustand, Restarbeiten er-  
forderl., 700,- €; begonnener Renn-  
umbau 125 Corsaro, mit Zentral-  
rohrrahmen und Viergangmotor,  
mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €;  
begonnener Rennumbau 125 Cor-  
saro, mit Country-Doppelschleifen-  
rahmen und Fünfgangmotor mit  
eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel.  
0177-8452911, Plz 884

### Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Gebrauchtteile für 125  
Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-  
rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank,  
2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech,  
Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und  
hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinter-  
radschwinge, 29,- €; Werkzeug-  
kasten o. Deckel, 26,- €; Batterieab-  
deckung, 21,- €; Zylinderkopf-  
deckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €;  
Fußrasteneinheit, links und rechts,  
je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten  
hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr  
vorn links, 15,- €; Tel. 0177-8452911,  
Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bi-  
cilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutz-  
oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €;  
Schwingenachse mit Scheiben  
und Muttern, 15,- €; Fußbremshe-  
bel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel,  
links, rot, 15,- €; Kettenschutzun-  
terteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €;  
Fußrasten- und Schalthebelvorrich-  
tung, je 10,- €; Bremsgestänge mit  
Augenstücken, 9,- €; Schaltgestän-  
ge mit Augenstücken, 9,- €; vord.  
Fußrasten, links und rechts, je 8,- €;  
Aufnahmehülsen für hintere Tank-  
auflagegummis, 5,- €; Halteblech  
für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel.  
0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½  
GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelag-  
ert, 299,- €; Nummernschild- und  
Rücklichthalter, neu schwarz kunst-  
stoffbeschichtet, 39,- €; Hauptstän-  
der, gebraucht, 29,- €; Fußbrems-  
hebel, 24,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €;  
Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €;  
Kettenschutz am Motorgehäuse, VA,  
7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½  
Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint.  
Kotflügel, rot mit schwarzer und  
goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi  
MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom,  
49,- €; Rücklicht- und Nummern-  
schildhalteblech, rot, 34,- €; Tel.  
0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Moto Morini, zerlegt, Bj.  
ca. Anfang 50er, 175 cm<sup>3</sup>, Rennbe-  
trieb, keine Papiere, bis auf Felgen  
und Reifen sollte alles vorhanden  
sein, Preis VS, Tel. 08042-2556, E-  
Mail hertwig-werkzeugbau@gmx.de

Seitendeckel, rot, von Morini 500 S,  
je 19 €, Tel. 0711-6992576



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555  
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ansauggummi, 1 x neu, für 501, € 35,00; Sicherungsbox, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Limadeckel, € 15,00; Kupplungsdeckel, poliert, klein, € 15,00,+ groß, € 25,00; Kupplungskern, € 15,00, -korb, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; Lenkungsdämpfer, € 15,00; Fußraste, rechts u. links, je € 10,00; Gummibecker für Instrumente, € 7,50; Instrumententräger, € 5,00; Tassenstößel, € 20,00/Satz; Aluventilfederteller, € 40,00/Satz; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZ, f. hinten, € 30,00; div. Bremscheiben, € 10,00/Stück; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad, € 40,00; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe, € 40,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln, € 50,00; und noch einige andere Teile, wie Stahlflexleitungen, Tankdeckel etc.; Tel. 0208-390246, E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de); kann Fotos mailen

Verkaufe Gebrauchteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz884

Verkaufe Tank und Sitzbank für Kanguru 350, könnte auch bei Camel 501 passen, wernsbach@gmx.de

Suche für meine Morini 250 J, Baujahr 1980, rechten Lafranconi-Schalldämpfer, Groß Wolfgang, Tel. 02171-42322, E-Mail [tschanara@t-online.de](mailto:tschanara@t-online.de)

## Motobi

Verk. Motor Leoncino 125, generalüberholt, 2-Takt, 1-Zyl., Bj. ca. 70-72, sowie Motobi Moped-Motor, 49 cm<sup>3</sup>, Typ Bobo, sehr selten, kompl. mit Verg. u. Ausp., Tel. 0561-821554

## MV Augusta

MV Augusta Brutale 750 S, 1. Hand, EZ 2009, 4000 km, Inspektion neu, unfallfrei und ohne Kratzer, Transport möglich, VB 7980,-, E-Mail [juseidel21@web.de](mailto:juseidel21@web.de) oder Tel. 03402209422

Biete kompletten Motor für Brutale 750, mit 12500 km (Anlasser, Lichtmaschine, Ansaugbrücke dabei), Motor bis zum Ausbau gelaufen, keine Schäden, Wartung erst gemacht, Preisvorstellung 1300,-€, außerdem STM-Antihopping-Kupplung zu verkaufen, neuwertig, 490,- €, Tel. 0171-6187266 od. [ulrich.stefan@t-online.de](mailto:ulrich.stefan@t-online.de)

MV 350 BE, Bj. ca. 1972, 27 PS, runder Motor, in Teilen, zur Restaurierung, 20 Jahre im Keller gelagert, wegen mehrfachen Umzugs leider keine Unbedenklichkeitsbescheinigung mehr vorh., Rahmen rot pulverbeschichtet, Zündung sowie Kabelbaum und Bowdenzüge fehlen, sonst komp., VHB 950,-, Tel. 06131-7328840, peter\_hubert@web.de

Vergasersatz (4 Stck.), Neuteile, VHB 27 A, komplett und nie eingebaut gewesen, Rarität. Nur als Satz zu verkaufen, Festpreis € 1980,00, Interessenten bitte mit Telefonnummer und Adresse bitte per E-Mail melden ([hegodu@aoi.com](mailto:hegodu@aoi.com)), ich rufe schnellstens zurück, Versandkosten € 15,00

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats**

MV 125 S, 7100 km (!), Zust. 2+, Bj. 77, 12 PS, 2. Bremsscheibe (Bremskolben + -pumpe 2008 neu), Ochsenaugenblinker vo., orig. lack. Vollverkl. 1A (nicht montiert), a. d. Schweiz, 3. Festitzer, 07er-KZ, normales KZ mögl., Fotos auf Wunsch, VB 3750,-, E-Mail [bk-11@t-online.de](mailto:bk-11@t-online.de), 09335-997650

**MV Augusta**  
**Classic-Service & Ersatzteile**  
**Nachfolge von Roland Schneider**

**Motorcycle Art & Parts KG**  
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim  
Tel. 06 71 - 4 83 60 30  
Fax 06 71 - 4 83 60 31  
Mobil 07 00 - 62 93 62 93  
[info@mvschumacher.de](mailto:info@mvschumacher.de)  
[www.mvschumacher.de](http://www.mvschumacher.de)

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



Verkaufe 350 S, Bj. 1973, Totalumbau wie F4, bei Interesse gerne Foto, 5.400 €, Tel. 07235-8676

## Parilla

Biete Kettenspanner für Steuerkette, 120,-; Nockenwellenstauerrad, aus Stahl, C 45 (ersetzt Novotexrad), einbauf., 130,-; 06774-919158

# Motalia Anzeigenmarkt

## SWM

Enduro SWM 350 NX, Bj. 84, Rotax-Viertventiler, ca. 30 PS, Twin-Shokker, rares Teil, HU neu, Dell'Orto, VB 1500,-, Tel. 0176-20386754, fahrtwind@gmx.net

## Gespanne

900 SD/EML-Gespann ohne Motor. Das Gespann ist Bj. 8/79 mit einem EML-Sport-Beiwagen (gebremst), EML-Schwinge, EML-Rohrspeichenräder mit Smart-Bereifung (135/70R15), sowie 32-Liter-Zusatztank ausgerüstet, ansonsten kpl. Konis, BMW-Lenkerverkleidung (R 90 S), Stahlflexleitungen, vollschwimmende Spiegler-Bremsscheibe, Farbe ist Schwarz/Gold. 2. Hand, Gesamtlaufleistung 75000 km, kein Winterbetrieb, guter Zustand, Preisvorstellung ist 3600,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961



Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Kompakt mit Schalen Sitz, ferrarirot (geiler Hingucker), ca. 75000 km, ab Gespannmbau 2004 ca. 8000 km, Stahlflexbremsleitungen, Ducati-4-Kolben-Bremse, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, Gelbatterie, Tür wird neu gemacht, Tel. 0173-8062413 oder 05051-7577 abends 20.00, Fax 05051-7577, E-Mail stenke.v@web.de, Bilder im Internet bei Mobile.de Gespanne, 8.725,- €



Fahrzeugtyp Moto Guzzi V7/700 mit SW (wahlweise), Farbe Weiß, Erstzulassung 1972, Leistung 31 kW, 43 PS, ca. 20.700 km, TÜV 06/09, Anzahl der Vorbesitzer 1, Ural-SW, nach Restaurierung ca. 20.700 km, fachm. Umbau zum Gespann 1997, gebremstes SW-Rad, wahlweise solo oder Gespann, technisch und optisch guter Zustand, nur Sommerbetrieb, Zubehör: originale Seitenkoffer, Tourenscheibe, Doppelsitzbank, Spritzdecke, Verkaufspreis VHB 7.500,- €, E-Mail michael.stollen@web.de

Verkaufe sehr gut erhaltenen Renn-Beiwagen, rot/schwarz, Bj. 1932, mit Blattfederung, österreichisches Fabrikat, VB 1200,- €, Fax 02351-50973

Moto Guzzi California II mit Squire ST 2, die Cali ist in einem unverbauten und unverbastelten Originalzustand, mit Speichenrädern. Sie hat ein paar altersgemäße Gebrauchsspuren - ist aber Alles in Allem in einem recht guten Zustand! Z. Zt. ist noch der Serienauspuff verbaut, ich hatte mir aber eine 2-1-BSM-Auspuffanlage besorgt, die ich eigentlich anbauen wollte (für die, die es nicht wissen -eine 2-1-Anlage hat den Vorteil, daß keine Abgase in den SW geleitet werden. Das kann bei der Originalanlage passieren!). Der Squire-SW ist in einem sehr guten Zustand, mit Schalen Sitz, Teppichboden, Überrollbügel, Kofferraum und Persenning, Festpreis 6750 €, E-Mail guzziklaus@gmx.de, Tel. 02774-5987

Beiwagen für Guzzi California 2, mit allen Anschlußteilen, paßt sicher auch an andere Modelle mit großem Rahmen, VB 1100 €, Standort 85098 Großmehring, Info 0172-8150818

Gespannrad, vorne, 3 x 15, Stahlfelge, silber lackiert, 6-Lochnabe, Chromspeichen, mit Flansche 22 mm u. Reifen 125SR15, 300 €; neuer Bremskraftregler für Seitenwagenbremse, 30 €; Tel. 05051-7416

Guzzi Akront-Felgen, 3,5 x 15, neu gespeicht, hinten versetzt gespeicht, mit neuer 135er-Autobereifung, 950 €, Tel. 02181-2134847

## Sonstiges

Für Youngtimer 1 Reifen, 2.75 x 18, Metzeler Rille 12, beides neu, VHB 45,00 €, Tel. 0160-5756199

Zu verkaufen AGV-Helm TriColore Italia, in den Farben Grün-Weiß-Rot, TriComposite: Carbon-Kevlar-Fiberglas, Größe 55, sehr guter Zustand, VB 200,- €, E-Mail hans.engelsman@gmx.de, Tel. 0171-3736674

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Motorrad-Hebebühne (kein Spielzeug, Typ HG105, EG-Maschinenrichtlinie 98/37 EG + EN 1493, Baumusterprüfbescheinigung Nr. 04205-0035/01, rot) zu verkaufen. Dreimal benutzt, Höhe 94 cm, Breite 68 cm, Länge 254,6 cm (inkl. Auff.-Rampe). Großer Hydraulik-Zylinder, zwei Fußpedale, automatische Absenksicherung, Radklemme, Auffahrtrampe, Bodenplatte Radausschnitt, Spannösen, Papiere sind dabei, Neupreis 785,- €, nun für 500,- € FP abzugeben. Das Teil ist wie neu! Matthias, Tel. 040-7394248 (AB)

Stucchi-Tangential-Auspuffsammler, Edeldstahl, gebraucht, aber o. k., passend für Daytona, Centauro, V11 Sport abzugeben, VHB 220 €, Tel. 05704-16085, E-Mail ilnbut@t-online.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motalia-Hefte von 1992 - 1999, über 80 Stück, 25,- €, Tel. 04533-5121, E-Mail hokexx@aol.com

Verkaufe von legendärer Renngabel Ceriani GP Gabelholme, 35 mm - Länge 675 mm, für Racer oder Straße, neu und unbenutzt, ölgefüllt und einbaufertig, Preis 800 € VB, desweiteren Ceriani F1-Holme, 36 mm - Länge 750 mm, 3-fach einstellbare Gabel für Scheibenbremse (1 Scheibe), neu und unbenutzt, ölgefüllt und einbaufertig, Preis 350 € VB, bitte Fotos anfordern, 0173-2520082, patzerh@osnanet.de

Verkaufe Motalia-Hefte Nr. 209 (Jan. 2007) fortlaufend bis Nr. 230 (Jan. 2009), komplett, gegen Gebot. Die Hefte befinden sich in einem guten Zustand, Tel. 069-21234968 (Mo. - Fr. 8 - 16 Uhr)

Suche: Tuningchips von Ducati, Laverda, Moto Guzzi, MV Agusta, Angebote bitte an 04461-5944 oder kogent@gmx.de

Ich möchte einen Italiener-Stammtisch (alle Marken) in der Eifel, Nähe 53945 Blankenheim gründen. Wer hat Interesse? Bitte anrufen, Tel. 02449-7873

Benelli Sprint 50, Bj. 67, läuft, 800 €; Bianchi 65 GT, Bj. 64, alles im Originalzustand, 600 €; 125-2-Takt-Parilla-Motor, mit Vergaser, 220 €; Minarelli-50-cm<sup>3</sup>-Motor, 3-Gang, komplett, läuft, mit Schalt- und Bremshebel, 250 €; Tel. 0170-4360172

Zu verkaufen: MO-Sonderhefte Motorräder aus Italien Nr. 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11; MO-Sonderheft BMW Motorräder; Custombike-Sonderband Nr. 13 Italo Bikes; Preis gegen Höchstgebot; Tel. 040-7394248, bitte abends anrufen!

Vergaser Dell'Orto MC 26 F, komplett überholt, 250,- €, Tel. 03528-412894

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Biete je 1 x fabrikneu Cromwell (original) und Davida Halbschale, in Silber, Größe L, zus. 180,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

Biete Gespann-Prospekte, Sammlung + Kataloge, ca. 170 Stück, auch viele Ital. wie Moto Guzzi, Vespa, Egli, Ducati, Triumph, Harley, Gawa, MZ usw., zusam. 200,- € + Porto, Tel. + Fax 07527-9613973

**www.motorradreifendirekt.de**

Vergaser Dell'Orto SSI 28 D, komplett überholt, 600,- €, Tel. 03528-412894

Verkaufe Stummellenker, 32 mm, kompl. mit Kupplungs-, Brems- und Dekohebel, neu verchromt, 150 €, Tel. 06651-1293

Harro-Lederkombi Damen, Gr. 40, zweiteilig, Jacke und Hose schwarz/rot mit weißen Biesen, 80er-Jahre, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 149,- €, dazu passende Harro-Lederhandschuhe schwarz/rot, Gr. 6/7, wie neu, für 25,- €, Motorradstiefel Harro Daytona, Leder, schwarz, Gr. 37, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 35,- €, Tel. 07461-2116

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Elektronik-Sachse**  
**Motorradelektronik**  
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.  
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •  
05741/61188  
0160/94142224  
www.Elektronik-Sachse.de  
info@elektronik-sachse.de

Fontana-Doppelduplextrommelbremse (Menani), Durchm. 250 mm, Magnesiumfuß, eingespeicht in Alu-hochschulterfelge, Akront 18 Zoll, 2,15, 40-S-285, mit Edelstahlspeichen und Avon AM 22, Trommel, 2000,- €, kompl., 2300,- €, E-Mail martin-ek@versanet.de

Zu verkaufen: alte Motorrad-Kataloge (DINA5), 1970 bis 1980 + 1983, Preis gegen Höchstgebot, Tel. 040-7394248, bitte abends anrufen!

Suche jemanden, der mir beim Aufbau der Elektrik meiner SP 1000 hilft. Es sind zwar vermutlich alle Kabel vorhanden, da es sich um einen Neuaufbau handelt, krieg ich die Zuordnung zu den diversen Kontrollleuchten und Schaltern nicht hin. Kann das Motorrad auch anliefern. Bitte keine unseriösen Angebote, dafür liegt mir das Motorrad zu sehr am Herzen, Tel. 07808-910460, E-Mail michael.walter@evv.de

Suche Zündschloß mit 4 Rundanschlußbuchsen und 3 Schaltpositionen, Tel. 08022-8596718, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Biete Alpinestars Tech 2, sie sind neuwertig und nur zweimal getragen worden, keinerlei Gebrauchsspuren, sie sind Schwarz und Größe 45/46, 120 € VHB, E-Mail lajosfuerst@gmx.net oder Tel. ab 14:00 Uhr 09382-901826 oder 0177-4205945

Suche kleines, italienisches Motorrad von Morini, Ducati, MV Agusta oder Aermacchi, 125 cm<sup>3</sup> - 350 cm<sup>3</sup>, Bj. 1960 - 1975, Straßen- oder Sportausführung (keine Scrambler), gerd.holst@gmx.net

Giudici-Kombi, Zweiteiler, Gr. 50, Scheller-Kevlar, kein Leder, reib-/hitzebeständig, mit Protektoren, blau/blau/weiß oder in schwarz/rot/weiß, für je 75,- €; neuer Shoei-Helm XR 1000, Gr. 56/57, in unschwarz, inkl. Whisperstrip, NP 418,-, für VB 280,-, Tel. 069-382982

Neue, ungetragene Ducati-Textiljacke Panigale, für Damen, Gr. 46, entspricht dt. Größe 40 - 42, M, noch mit Etikett, Farbe Schwarz, Atmungsaktivität 100%, 100% Baumwolle festes Futter, regulierbarer Taillenschluß, 3 Außentaschen, herausnehmbare und separat tragbare Innenweste, bei 30° waschbar, NP 200 €, für 120 €, Bild auf Anfrage; neue Ducati-Lederjacke Panigale, Gr. 44, mit Etikett, entspricht dt. Größe 38 - 40, Farbe Schwarz, Wasserdichte 50 %, Atmungsaktivität 100 %, Rindsleder (Stärke 0,8 - 0,9 mm), festes Futter, regulierbarer Taillenschluß, 3 Außentaschen, 1 Innentasche, NP 350 €, für 180 €, Bild auf Anfrage; beide Jacken sind Freizeitjacken, ohne Protektoren und waren ein Geschenk; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Goretex-Kinderlatzhose, Farbe Schwarz, mit herausnehmbarem Innenfutter, Größe 152 bis 158, verstellbare Länge, für ein Kind im Alter von 7 bis 9 Jahren, Preis 30,- €; Goretex-Kindermpedjacke, Farbe Schwarz/Blau/Silber, Größe 146, für ein Kind im Alter von 6 bis 8 Jahren, Preis 30,- €; beides neuwertig; Fotos könnten gemalt werden; Tel. 02354-12192, E-Mail kaboehm@t-online.de

Ceriani-GP-Gabel, original und neu (NOS), seltene Ausführung für Doppelscheibe, zur Verwendung von Lockheed- oder Scarab-Bremszangen, Standrohrdurchmesser 35 mm, Verkauf zum Festpreis von 950,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0174-9841420 abends oder Wochenende, E-Mail wolfgang.t2@t-online.de

Verkaufe eine Dainese-Lederkombi Flanker, in Gr. 56, in Schwarz/Weiß/Rot. Ich bin 185 cm und 85 kg. Habe sie letztes Jahr von meiner Frau geschenkt bekommen, leider ist die Kombi mir zu groß, daher habe ich sie nur ca. fünfmal getragen, Bilder können gerne gemalt werden. Die Kombi ist in einem neuwertigen Zustand, Preis VHS, Tel. 0178-7112293

Kellermann BL 1000, Lenkerendenblinker mit E-Prüfzeichen, neu, ovp., Alu seidenmatt, Glas orange, für 65 €/Paar, inkl. Versand, E-Mail thomasherthet@gmx.de oder Tel. 09721-989674 bis ca. 14.00 Uhr

Tankrucksack Harro Elefantenboy, Art.-Nr. 416, inkl. Regenhaube, zu verkaufen. Der Schaumstoff an der Bodenplatte fehlt (ist altershalber bröselig geworden), sonst guter Zustand, sämtliche Reißverschlüsse sind intakt und das Ober- und Innenmaterial, die Regenhaube sowie die Riemen sind o. k., nur wenig benutzt auf Guzzi Le Mans, Preis 40,- €, Tel. 07461-2116

MQP-Motorradjacke, Modell Traxx, Cordura/Du Pont-Teflon, Gr. L, rot/schwarz, sehr schönes Design, Protektoren herausnehmbar, Thermoweste herausnehmbar, Scotchline-Reflektoren, 2 Verbindungsreißverschlüsse, keinerlei Beschädigungen oder Abnutzungen, frisch gereinigt und imprägniert, NP 699 DM, VB 90 €, 0163-2093392, Lev

Hochwertiges, geprüftes Ultraschallgerät, Marke Bandelin Sonorex RK514, mit Zubehör, ideal zum Vergaserreinigen etc., Maße innen 325 x 300 x 150 mm (L. x B. x H.), NP über € 1500, VB € 500, Versand möglich, E-Mail grauestepe@web.de, Tel. 0176-96937695 (Allgäu)

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete 1 Drehzahlmesser, rechtsdrehend, Veglia Competizione, 2000 - 11000 U/min, mech. mit Winkeltrieb, 1:1, neu, 150,-; 1 Drehzahlmesser, Gröber/Pitsch, 0 - 8000 U/min, 1:1, 140,-; 1 Drehzahlmesser Gröber/Pitsch, 0 - 10000U/min, 1:2, 140,-; Tel. 06774-919158

Biete 1 Dell.-Vergaser SS 26 A, mit sep. Schwimmerkammer, SS2 und Düsensatz, neuwertig, 500,-; 1 Vergaser MC 26 F für MG GTV bzw. Falcone, 150,-; 1 Vergaser UB 22 BS, mit Ansaugstutzen, für Moto-bi Catria 175 Sport, 170,-; Tel. 06774-919158

Verkaufe IXS-Textiljacke Tartan, Wachscottonoptik, mit Protektoren, Gr. 48/50, Farbe Oliv, im neuwertigen Zustand, gegen Gebot, NP 279,- €, Raum Karlsruhe, Tel. 0170-8149320

Ducati/Dainese-Textiljacke (56), in Rot, mit Protektoren und Innenfutter, gebraucht, aber in einem sehr guten Zustand, Bild auf Anfrage, 80 €, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Neuwertige SIDI-Motorradstiefel, in Schwarz/Rot/Weiß, Gr. 46, 1x getragen, Schafthöhe 32 cm, mit Schleifern, NP 249 €, VB 155 €, Tel. 0151-57893568

Von Grimeca DD 230, 1. Serie, rechten Bremsdeckel mit Lochblech gesucht, Tel. 07235-8676

Neuwertiges Koffer-set von Kappa, K 40, je 40 l, mit Monokeysystem für verschiedene Träger, 4 Schlüssel, NP 299 €, für 235 € inkl. Versand, Tel. 0151-57893568

Verkaufe Stummel-lenker Magura, 36 mm, mit TÜV-Gutachten, aus Aluminium, 150 €, Tel. 06651-1293

Pirelli Dragon Evo MTR 22: 150/60 ZR 17, 110/70 ZR 17, Corsa-Mischung, beide 800 km; Supercorsa 160/60 ZR 17, 600 km gelaufen; 0163-2093392, LEV

Suche und tausche ggf. Prospekte von Ducati, Laverda, MV Agusta und Moto Guzzi, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com, Tel. 02571-952548

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verkaufe Tiko-Tiko 25 der Firma E. Bozzi/Milano (Kleinmofa wie Hercules C3), Bauj. 1970, Motor Sachs 502, komplett, zum Restaurieren, keine Betriebslaubnis, aber deutsches Typenschild, Preis 180 €, Tel. 02296-908152 oder 0172-9533056

Einarmhinterradmontagegeständer, Micrometer, Meßuhren, Gewindebohrer, 07135-15080

Suche Egli-Laverda 750 oder nur Rahmen/Fahrwerk, Tel. 07235-8676

## In letzter Minute

**Ducati:** Seitenteil Verkleidung, rechts, für 900 SS, Bj. 92, rot, Carenata, guter Zustand, Bilder per E-Mail, 180 €, E-Mail festus-doc@t-online.de, Tel. 0171-9583570

**Guzzi:** Suche Motor für Vecchio Falcone Turismo oder Sport. Der Motor kann überholungsbedürftig sein oder auch fertig zum Einbauen, Angebote mit Zustandsbeschreibung und Preisvorstellung bitte an cthuemmler@aol.com oder Tel. 07505-956148

**Ducati:** Gebe meine Ducati Paso 906 ab. Die EZ ist Mai 1990, die Laufleistung beträgt ca. 17500 km (Nach Angaben des Vorbesitzers soll bei 11000 km ein neuer Motor reingekommen sein, ich kann das nicht überprüfen, nur die Abgasuntersuchung vor 15 Monaten bei der HU zeigte, daß ein jungfräulicher Motor in der Paso steckt.), 57 kW Leistung, einige Kratzspuren durch einen Vorbesitzer. Ich verkaufe die Paso, weil ich 6 Motorräder angemeldet habe und ich kein Platz habe, so daß die 125er meiner Tochter schon draußen stehen muß. HU ist 10/2009, VB 1900,00 €, alles weitere am Tel. 02464-2876 oder im Büro 02461-612918, Mobil 0178-6939322, E-Mail peterpracht@gmx.de, Fahrzeugstandort ist Aldenhoven, ca. 20 km nördlich von Aachen

**Fantic:** Verkaufe aus Mangel an Platz und Zeit mein Moped. Es ist ein Zweitakter, mit einer Leistung von 13,5 kW/7.500 U/min, die 125 cm<sup>3</sup>-Maschine hat den Motortyp Fantic 400-A, Kilometerstand ca. 11.000. Ich besitze nur eine Briefkopie, und die Maschine hat einen kleinen Fallschaden. Sie ist fast komplett (Batterie fehlt), Reifen sind fast neu! Fotos auch unter mobile.de, 600 € VB, Tel. 08064-9069896 ab 17 Uhr auch 0176-25818186

**Ducati:** Suche Ducati 125 und 250 cm<sup>3</sup>, 5-Gang-Motor, bitte alles anbieten, Tel. 08368-914770 oder E-Mail mr-ducati@vr-web.de



**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik  
Flassworth 18 / 30900 Wedemark  
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003  
www.andreas-malitz.de

# Motalia Anzeigenmarkt



**Zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Irmi Dörner**  
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing  
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568  
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: [info@zweiradtransport24.de](mailto:info@zweiradtransport24.de)  
Homepage: [www.zweiradtransport24.de](http://www.zweiradtransport24.de)



**Guzzi:** Quota 1000, Bj. 95, 39.000 km, blau, 1. Hand, Rahmen neu, Schwungscheibe, Anlasserkranz erleichtert, Standort Nähe Heppenheim, näheres am Telefon, FP 3900,-, Tel. 0171-9583570

**Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466**

**Cagiva:** Ich brauche Platz, für das Motorrad meiner Tochter, in meiner Garage, darum gebe ich ab, Cagiva Alazzurra 350, originale Kilometer ca. 12500. Die Cagiva fuhr mein Vater (mit 78 Jahren verstorben) und wurde vor Jahren abgemeldet, und steht in meiner Garage herum. Lacksatz Silber 650 cm<sup>3</sup> (den Lacksatz habe ich damals mit dem meiner 650er getauscht), Preis VB 1200 €, weiterhin verkaufe ich jede Menge Alazzurra-Teile und einige Pantah-Motorteile, denn für meine angemeldete brauche ich nicht so viele Teile, welche ich über Jahre gehortet habe, Kontaktaufnahme Privat 02464-2876, Mobil 0178-6939322 oder E-Mail [peter-pracht@gmx.de](mailto:peter-pracht@gmx.de), Artikelstandort ist ca. 20 km nördlich von Aachen, weiterhin gebe ich eine Ducati Paso 906, mit TÜV ab

**Ducati:** Verkäufe für 750 S, Paso oder alle mit 16 Zollern, nagelneuen Hinterradreifen, 160-60 16, von Michelin, Vorderradreifen, 130-60 16, ebenfalls Michelin mit 90 % = 500 km Lauffleistung, Mobil 0172-8058389

**Guzzi:** LM III, Bj. 83, 120000 km, Optik 750 S Tank, Sitzbank, Klappschutzblech V7 Sport, Blechwerkzeugkästen von 850 T als Seitendekkel, Motor 03 bei Dynotec gemacht, 80 PS, 950 cm<sup>3</sup>, SH-Zündung, seitdem ca. 30000 km, Stahlflex, neue VA-Bremsscheiben, braucht ein wenig Arbeit, TÜV 04/08 abgelassen, deshalb nur 2500 € VHB, Tel. 0173-6737949

**Ducati:** Verk. Ducati 600 SSN, EZ 8/95, ca. 33000 km, SL-Auspuff A04/B04, Stahlflexleitungen komplett, SL-Höcker mit abnehmbarem Sitzteil, Carbonabdeckungen an Rädern, Zahnriemen und Ritzel, Ölthermometer, Dynojet 1, K&N-Filter, Montageständer für vorne und hinten, TÜV 10/09 auf Wunsch neu, Preis 2800 €, Tel. 0611-843769

**Sonstiges:** Odenwald - Suche Gasthaus mit Pension für Clubausfahrt (ca. 12 - 15 Personen). Wer kann Tip geben, wo man gut und preiswert absteigen kann? Danke im Voraus. Tel. 09632-915400 oder 0170-7165578

**Benelli:** Suche für meine Benelli TNT, Baujahr 04, einen Zubehör-Endschalldämpfer, vorzugsweise Devil Rocket, bitte auch andere anbieten, E-Mail [m.knipp@arcor.de](mailto:m.knipp@arcor.de), Tel. 0171-3250367

**Guzzi:** Suche BOS-Endschalldämpfer für 1100 Sport Vergaser, E-Mail [mick@fam-reisch.de](mailto:mick@fam-reisch.de)

**Guzzi:** Moto Guzzi Cali III, EZ 03/93, TÜV 04/11, 52 kW, 87000 km, Ausstattung: große Windscheibe, Givi-Koffer/Topcase (43 l), Rückenlehne, Sitzbänke aufgepolstert! Speichenräder, Lafranconi-Anlage, Sturzbügel vo./hi., Trittbretter Sozius, Bremsleitungen/Stahlflex, Zusatzscheinwerfer, breiter Lenker, umfangreiche Inspektion 2006/2007 inkl. Kreuzgelenk/Zylinder, Bemerkung: das Motorrad habe ich 2004 lt. Vorbes. unfallfrei, mit einem Kilometerstand von 51000 km gekauft, meine Frau und ich haben die Guzzi als das Reisemotorrad (Tschechien, Andorra, Griechenland) kennen und schätzen gelernt, leider ist es 2008 kaum bewegt worden, so das es aus Platzmangel verkauft wird, VB 3990 €, Tel. 02502-3675, E-Mail [norbertkoetting@aol.com](mailto:norbertkoetting@aol.com)

**Ducati:** 748, 916, 996, 998: biete einen Satz Termignoni Carbonendtöpfe, 45 mm, Endkappen poliert, 400,- €; 2 dB-Eater, 50,- €; 2 Schellen zum Befestigen (neu), 25,- €; 10 St. Verkl.-Schnellverschlusse, orig. Ducati, 50,- €; Öhlns-Gabelfedern, 60,- €; Hinterachse, 60,- €; Rep.anleitung (748, 916, 996, ab Bj. 94), Bd. 5253, 20,- €; Tel. 02654-7106, E-Mail [jobirgitzit@t-online.de](mailto:jobirgitzit@t-online.de)

**Aprilia:** Pegaso 650, EZ 05/92, Supermoto-Umbau mit schwarzen Behr-Felgenringen und Edelstahlspeichen, 120/70 ww. 60 ZR17 und 160/60 ZR17 Michelin Pilot Power, keine Reifenbindung, Auspuffanlage kompl. Edelstahl, Dynojet Stage 2, Wilbers-Federbein und Federn vorne in Supermotoabstimmung, Gußscheiben vorne und hinten mit einstr. Belägen - vorne Spiegel vollschwimmend, Stahlflex, Superbikelenker, weiße LED-Rücklicht/Blinker hinten, Lacksatz Blau/Lila/Gold Flip-Flop, 42000 km, alle Insp. gemacht, läuft super - macht richtig Spaß und kann für Staunen sorgen, VHB € 2500,-, [guzzifix@web.de](mailto:guzzifix@web.de), Tel. 0160-97267985

**Ducati:** Verkäufe 750 SS, Bj. 1996, guter, originaler Zustand, Batterie, Reifen neu, € 2850, Tel. 06050-908232



# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** 1100 Sport, rot, EZ 05/95, TÜV 10/09, 21560 km, Garagenfahrzeug, sehr gepflegter Zustand, Dynotec (Jens Hofmann) modifizierter Luftfilterkasten, optimierte Vergaser, elektronische Kennfeldzündung (16 Zündkurven), Tangentialkrümmer, Mistral-Dämpfer (originale Dämpfer & Vorschalldämpfer + tiefergelegtes Heckteil werden mitverkauft), kein Drehmomentloch, läuft super, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Preis VHS, Photos können per E-Mail zugeschickt werden, bei Interesse bitte kurzer Anruf oder SMS, ich rufe zurück, 0172-2396080

**Ducati:** Originale 900 Supersport, Bj. 03/1981, Tachostand 105000 km, 854 cm<sup>3</sup>, 52 kW (70 PS), schwarz, Stahlflexbremsleitungen, Conti-Auspuff, Doppelzündung, Verkleidung, Kickstarter, alles im Brief eingetragen, VHB 9900,-€, Tel. 0621-566009, E-Mail reinhardnagel@online.de

**Aprilia:** RS 125, Umbauprojekt, Hilfe gesucht bei TÜV usw., Tel. 0163-6342076

**Ducati:** Schlachte Ducati Monster 900, EZ 96, unfallfreier Rahmen mit Brief, ohne Batteriesäureschaden, kurzes Heck, eingetragen u. a. Keihin-Flachschieber! Weitere Teile auf Anfrage, z. B. schöner Lacksatz in Originalrot mit aufgeklebtem Corse-Dekor, FP 350 €, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

## Motorradsitzpolster.com

**Guzzi:** Moto Guzzi California 2, weiß, 60.000 km, seit 18 J. in meinem Besitz, Konis, Stahlflex, gelochte Bremscheiben, normaler Tourenlenker, Windschild und Koffer noch original, 5.000 €, uwe-huell@gmx.de, 07326-919433

**Guzzi:** Moto Guzzi Galetto, EZ 61, mit dt. Brief, aber seit 1997 auf 07er-Kennz. angemeldet, schöne, ältere Restaurierung in Rot, mit Elektrostart, Einzelsitzbänke, nur in gute Hände abzugeben, wegen Sammlungsverkleinerung, FP 1499 €, E-Mail italofreak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

**Ducati:** Testastretta Monster S4R, Modell 2007, rot/weiß, nur 1700 km, EZ 11/2007, 1. Inspektion gemacht, HU neu bei Kauf, VHB € 9250,-, Standort 69123 Heidelberg, guzzifix@web.de, Tel. 0160-97267985

**Sonstiges:** Schrauberplatz in Gemeinschaftsgarage (Laverda, Ducati, Guzzi) in Hamburg (Ottensen/Bahrenfeld) frei: Tageslicht, Heizung, Wechsel/Drehstrom, WC, kl. Küche, freie Werkbank, 95 €, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Guzzi:** MG Daytona, EZ 7/93, 56500 km, Motorüberholung vor 10000 km! Rot, mono, SB- oder Stummellenker, kl. oder gr. Verkleidung, Hinterradabdeckung (lackiert)! Preis VHB 4200 €, Tel. 0571-52400 oder 0178-5926618, E-Mail oekolaf@web.de

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.**

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 78
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite 59/95
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 81
Be FASTER	30880	Hannover Laatzen	Tel.: 0511-87655838	www.befaster.de	Seite 63
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 30
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 69/84
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 13
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 87
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 84
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 69
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 72
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 71
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 70
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 67
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 86
Fischereihafenrennen		Bremerhaven		www.fischereihafen-rennen.de	Seite 14
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 76
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 87
Hökenschnieder GBR	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschnieder.de	Seite 27
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmto.de	Seite 85
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 64
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 80
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tdm.nl	Seite 100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 65
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 88
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 49
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 53
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 62/83
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 51
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 77
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 81
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 91
MotorradreifenDirekt.de			Tel.: 01805-262268	www.MotorradreifenDirekt.de	Seite 39
MSC Reichenbach		Reichenbach	Tel.: 07243-61159	www.msc-reichenbach.de	Seite 15
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 79
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite 68
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 90
PeMoPa	63741	Aschaffenburg	Tel.: 06021-7931007	www.pemopa.de	Seite 29
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 62
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 94
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 28
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 97
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 65
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 95
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 74
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 52
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Superbike Centrum Melle GmbH	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 31
System EPS GmbH	63872	Heimbuchenthal	Tel.: 06092-8224822	www.system-eps.de	Seite 25
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 90
Verkehrsrechtskanzlei	10785	Berlin	Tel.: 030-23005698	www.ra-calsow.de	Seite 35
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 86
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 82
Zweiradtransport 24	82436	Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 96

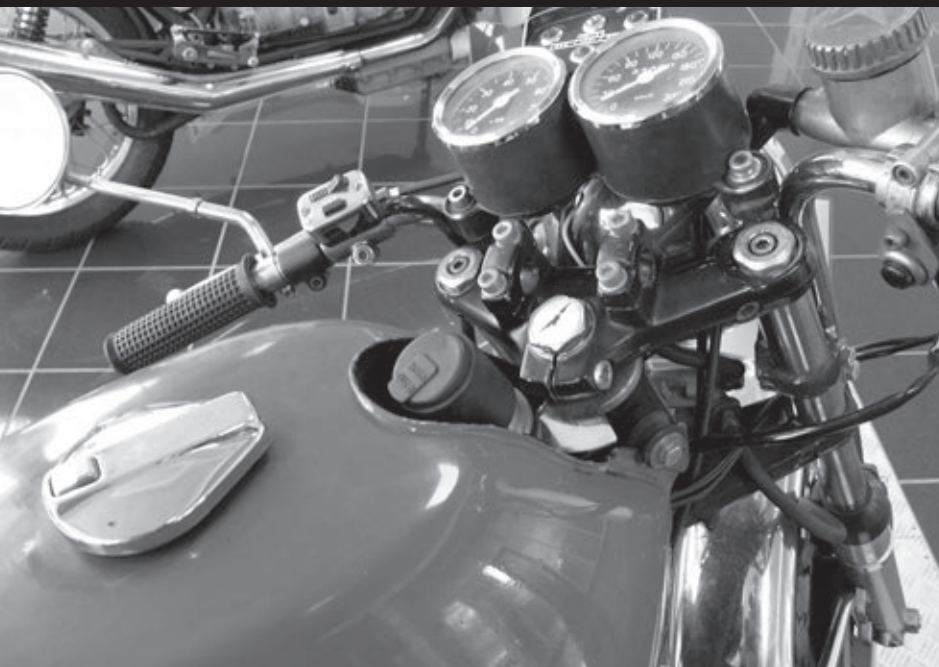
# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str. 25	16321	Birkholzau
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbeck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)