

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht: Moto Morini 1200 Scrambler**

**30 Jahre Ducati Pantah**

**Ducati-Clubrennen in Assen**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder

Moto Guzzi  
Ducati  
DELORIO  
CATERHAM  
brembo

## Anlasserzahnkranz großes Modell, wieder lieferbar!



Lange war er nicht lieferbar - jetzt bei uns wieder **auf Lager!** Und wir haben auch gleich noch kräftig den **Preis gesenkt.** Jetzt zugreifen! Sichern Sie sich Ihren Anlasserzahnkranz zum absoluten **Spitzenpreis.**

statt 189,- € nur  
**125,-€**

Dazu haben wir natürlich auch die passenden **Schwungscheiben** auf Lager. Und nicht vergessen unsere praktischen und günstigen **Kupplungs-Sets.**

## Ölwannenzwischenringe eingetroffen

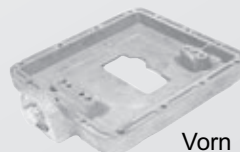
Die beliebten Ölwannenzwischenringe mit Schwallblech und außen liegenden Ölfilter sind wieder frisch bei uns eingetroffen.

Die Zwischenringe verhindern nicht nur das Ölplansen und stabilisieren durch die Schwallbleche den Ölstand in Kurvenfahrten. bzw. bei Gespannen. Vor allem der einfache Wechsel des Ölfilters ohne Demontage der Ölwanne machen diese Zwischenringe so beliebt.

200099020 Großes Modell, Ölfilter vorn **165,26 €**

200099050 Großes Modell, Ölfilter hinten **189,75 €**

Bei Ölfilter vorn muss evtl. der Steuergehäusedeckel etwas bearbeitet werden. Beim hinteren Ölfilter wird ein schmales Interferenzrohr benötigt. Hauptständer bleibt erhalten.



Vorn



Hinten

## Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810 -0 - Fax: -22  
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: motalia@motalia.de  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Ralf Gießel, Eugen Schmitz, Frank  
Siepmann, Andreas von Kentzinsky,  
Siegfried Scheer

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen

Die Motorradsaison ist mittlerweile im vollen Gan-  
ge, und bei den meisten Motorradhändlern herrscht  
trotz der Wirtschaftskrise reges Treiben, und man  
muß sich auf Wartezeiten für Werkstattarbeiten  
einrichten. Gut beraten war, wer sich beizeiten um  
seine Maschine gekümmert hat.

Dank des größtenteils guten Wetters im April hat  
sich die Zulassungsstatistik deutlich verbessert.  
Nach dem kalten März wies sie noch ein Minus von  
12,8 Prozent aus, jetzt sind es nur noch 8,7 Prozent  
Defizit gegenüber dem Vorjahr. Viele italienische  
Marken wie Aprilia, Beta, Bimota, Ducati, Husqvar-  
na und Moto Morini konnten die Verkaufszah-  
len aber entgegen dem Trend steigern. Nicht so  
gut läuft dagegen der Neumaschinenverkauf bei  
Moto Guzzi und MV Agusta.

Zahlreiche Italo-Veranstaltungen haben im April  
und Mai bereits viele Gäste angelockt. In dieser  
Ausgabe berichten wir über die Italo-Frühstücke in  
Holmoor bei Hamburg und Hattersheim in der Nähe  
von Frankfurt. Außerdem haben wir nach vielen  
Jahren Abwesenheit mal wieder das Ducati Club-  
rennen im niederländischen Assen besucht. Am  
dritten Mai-Wochenende, kurz vor der Druckabga-  
be für diese Ausgabe, ging es dann noch für einen  
kurzen Abstecher zum Italo-Räuber-Treffen in den  
Spessart.

Auch für den Juni bietet der Veranstaltungskalen-  
der der Motalia wieder viele Termine. Zu den High-  
lights gehören sicherlich das große Gilera-Treffen  
in Arcore/Italien und das Festival Italia in Oschers-  
leben. Rennfans sollten sich die Bikers Classics in  
Spa/Belgien am dritten Juni-Wochenende vormer-  
ken. Dort werden viele ehemalige WM-Rennfahrer,  
darunter auch ein paar Weltmeister, und einige  
italienische Rennmaschinen an den Start gehen.

## Euer Motalia-Team

# Stollentier aus Bologna

Grobe Stollenreifen und 116 PS - was haben die sich bei Moto Morini dabei gedacht? So ähnlich lauteten meine Überlegungen, als ich das erste Mal Einzelheiten über die Scrambler 1200 erfahren hatte. Aber ein echter Hingucker sind die Knubbelreifen auf alle Fälle.

Mit etwas Überlegung und freundlicher Hilfe durch den Importeur eröffnet sich das Konzept, welches hinter dieser Maschine steckt. Die meisten Motorradfahrer bewegen sich auf Bundes- und Landstraßen in einem Geschwindigkeitsbereich zwischen 90 und 160 km/h. Da soll das Motorrad seinen Zweck erfüllen - nämlich Spaß machen. Mit den Stollenreifen ist die Maschine für Geschwindigkeiten bis zu besagten 160 km/h freigegeben. Und daß die ungewöhnliche Bereifung nicht nur kernig aussieht, sondern auch ein etwas anderes Fahrverhalten ermöglicht, zeigt eine Testfahrt beim Importeur in Ettlingen bei Karlsruhe. Für interessierte Kunden hält die Firma März Navigationssysteme, auf denen verschiedene Probefahrttours durch den nahegelegenen

Schwarzwald gespeichert sind, bereit. Gute Idee und toller Service. Da kann dann auch der ortsunkundige sich auf das Motorrad konzentrieren. Und selbst wenn man von der eingespisten Route abweicht, läßt sich der Rückweg immer finden, dafür gibt es ja eine spezielle „Nach-Hause-Funktion“. So gesehen kann nichts schief gehen.

Im Stadtverkehr fährt sich die Scrambler wie ein normales Motorrad. Bis auf die Reifen und ein paar Kleinigkeiten entspricht sie ja der Sport 1200. Hinten bietet die Scrambler etwas mehr Federweg, der Lenkkopfwinkel ist etwas flacher und der Radstand geringfügig länger. Außerdem wurde eine andere Bremsanlage verbaut.

Alle aktuellen Morinis verfügen über den V2-



*Die Moto Morini Scrambler 1200 paßt in keine Schublade. Ein Motorrad, welches das Bauchgefühl und nicht den Verstand anspricht.*



***Daß in der heutigen Zeit so kleine Schalldämpfer ihre Aufgabe erfüllen können, kann man angesichts der voluminösen Auspuffe, die an manchen Maschinen verbaut sind, kaum glauben.***

Motor mit einem Zylinderwinkel von 87 Grad. Und der hat es faustdick hinter den Ohren. Je nach Modell leistet der Twin 116 bis 140 PS und bietet zwischen 104 bis 122 Newtonmeter als Drehmoment. Die Zylinder befinden sich in der oberen Motorgehäusehälfte des extrem kurzhubig ausgelegten V-Motors. Der Antritt aus dem Drehzahlkeller ist gewaltig.

Um die Leistungsentfaltung bei niedrigen Drehzahlen zu optimieren, wurden der Einlaßtrakt überarbeitet, die Ventilgrößen verkleinert und die Kompression erhöht sowie die Steuerzeiten etwas modifiziert. Diese Änderungen sollen gleichzeitig den Benzinverbrauch senken. Schöner Nebeneffekt, aber wichtiger ist der Punch, mit dem der Zweizylinder am Gas hängt und der den schmalen 150er-Hinterradreifen wimmern läßt. Wheelies - kein Problem.

Außerhalb der Stadtgrenze erwarten mich am Ran-

de des Schwarzwalddes die ersten Kurven. Anfangs fehlt etwas das Vertrauen zu dem schmalen Vorderrad. Heute sind ja fast alle Motorräder mit klebrigen Frontgummis in der Dimension 120/60 mit 17 Zoll Durchmesser ausgestattet. Bei der Scrambler mißt die Reifenbreite 110 Millimeter, das Niederquerschnittsverhältnis beträgt 80 Prozent, und der Durchmesser von 19 Zoll paßt eher zu einer Enduro als zu einer 116-PS-Maschine.

Vieles spielt sich im Kopf ab: „Können die Stollen die Bremskräfte ordentlich übertragen? Reicht in Kurven die Auflagefläche, die ja deutlich kleiner als bei anderen Reifen ist? Kann man damit überhaupt ordentlich geradeaus fahren oder wird das zum berichtigten Eiertanz?“ Solche und ähnliche Gedanken gehen einem durch den Schädel. Nach



***Diesen Motor muß man einfach mal gefahren haben. Der V-Twin mit dem extrem kurzen Hub ist einfach toll.***

zwanzig Kilometern und ein paar provozierten Bremsmanövern ist die Skepsis weggewischt. Man darf es halt nur nicht über-treiben.

Es bleibt hauptsächlich das Ge-fühl, daß die Morini in engen, schnellen Kurven vorne weiter in Schräglage fallen will. Je mehr Zug am Hinterrad herrscht, des-to geringer macht sich das be-merkbar. Und wer die Maschine etwas driften läßt, was dank des Stollenprofils und des bärigen Drehmoments relativ einfach zu bewerkstelligen ist, der lernt



**Mit Knubbelreifen sind nicht mehr als 160 km/h erlaubt.**



einen völlig neuen Fahrspaß ken-nen. Da kann man dann ungefähr erahnen, wie es den MotoGP-Piloten geht, wenn sie schwarze Striche auf den Asphalt zaubern. Ja, das macht richtig Spaß.

Im Gegensatz zur voluminö-sen Auspuffanlage der Corsaro kommt die Scrambler mit einem kleineren Vorschalldämpfer und zwei dezenten Auspufftöpfen auf der linken Seite aus. Die beiden Edelstahl-dämpfer von Zard ent-lassen ein sonores Gebrabbel, dazu steuert die Airbox ein sat-tes Röhren beim Beschleunigen bei. Auch in der heutigen Zeit ist also noch ein guter Sound mög-lich.

**Die Stollenreifen verleihen der Maschine ein abenteu-erliches Aussehen. Die exklusiven Excel-Felgen mit abgedichteten Speichen-nippeln erlauben es, auf Schläuche in den Reifen zu verzichten. Knickventile in beiden Rädern erleichtern die Luftkontrolle.**

Moto Morini verwendet für die aktuelle Modellpalette zwei unterschiedliche Rahmen, die beide bei der Firma Verlicchi aus Stahlrohren zusammengeschweißt werden. Die Corsaros verfügen über einen zentral platzierten Stoßdämpfer für die Hinterradfederung. Bei den Modellen 9½, Granpasso, Scrambler und Sport ist das Federbein rechts montiert. Die Scrambler und Sport sind mit der Aluminiumschwinge aus der Granpasso ausgestattet. Die Form der Schwinge entsteht in einem neuen Verfahren unter Wasserdruck. Das erspart so manche Schweißarbeit.

Moto Morini setzt auf möglichst italienische Zulieferfirmen, während sich manche andere europäische Hersteller immer mehr aus dem Fernen Osten beliefern lassen. So stammt die Upside-Down-Gabel mit einem Gleitrohrdurchmesser von 50 Millimetern von Marzocchi. Das Hinterradfederbein wird von Paioli bezogen und ist in Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar.

Selbstverständlich kommt auch die Bremsanlage aus dem Land südlich der Alpen - wer anders als Brembo sollte hier schon als Lieferant in Frage kommen? Am Vorderrad sind zwei Schwimmsättel mit jeweils zwei Kolben verbaut. Die semischwimmenden Bremschei-



*Links der Auspuff, rechts das Startnummerfeld. Was mag nur die Zahl 377 bedeuten?*

ben weisen einen Durchmesser von 320 Millimetern auf.

Die Excel-Felgen erlauben dank speziell abgedichteter Speichennippel die Verwendung von schlauchlosen Reifen - ein nicht zu vernachlässigender Sicherheitsaspekt.

Ein kleiner Aufkleber auf dem Tank weist darauf hin, daß mit den Stollenreifen die maximal zulässige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h beträgt. Wer nun befürchtet, daß die Morini bei diesem Tempo instabil wird oder wegen der Stollen einen schwammigen Eindruck hinterläßt oder sich gar gefährlich aufschaukelt, dem sei gesagt, daß seine Bedenken unbegründet sind. Manch aktuelle Supermoto mit breiten Straßenreifen verhält sich bei diesem Tempo wackeliger als die Moto Morini Scrambler 1200. Das unterstreicht die Qualitäten



*In einem neuartigen Verfahren wird die Schwinge unter Wasserdruck geformt.*



*Unter der Sitzbank präsentieren sich die aufgeräumte Elektrik und ein Staufach.*

des Morini-Fahrwerks, das auch in den anderen Modellen einen guten Ruf genießt.

Eine ernsthafte Geländetauglichkeit sollte man von der Scrambler nicht erwarten. Selbstverständlich bieten die Reifen auf weichem Untergrund und auf Feldwegen mehr Grip als Straßenpneus, aber das Vorderradschutzblech befindet sich doch recht dicht über dem Reifen.

Die Sitzposition ist entspannt aufrecht, und der breite Lenker liegt gut in der Hand. Die bequeme Sitzbank erlaubt es vermutlich, die Reichweite des 21 Liter großen Tanks auszukosten. Jedenfalls fühle ich mich auch nach vier Stunden Fahrzeit noch ausgesprochen wohl auf der Maschine.

Zu kritisieren ist mir an dem Motorrad nicht viel aufgefallen. Bei 2.500 U/min ist ein ganz leich-

tes Konstantfahrruckeln spürbar gewesen. Das wird sich vermutlich im Zuge der ersten Inspektion beheben lassen. Der Gasbowdenzug ist etwas ungeschickt verlegt, dafür befinden sich alle relevanten Aufkleber unter Klarlack, und seitlich auf dem Tank prangen richtige Schilder mit dem Markennamen.

Die Moto Morini Scrambler ist in zwei Farbvarianten erhältlich. Der Kunde hat die Auswahl zwischen Schwarz/Weiß und Weiß/Rot. Die Maschine ist wahlweise mit Stollenreifen (Metzeler Karoo) oder auf Wunsch auch mit gemäßigerem

Profil (Michelin Anakee 2) erhältlich. Bisher ist in Deutschland aber nur eine einzige Scrambler mit Straßenreifen ausgeliefert worden, alle anderen Kunden haben sich für die Knubbelpneus entschieden. Inklusiv Liefernebenkosten lautet die unverbindliche Preisempfehlung 12.045 Euro. Moto Morini bietet auf alle Motorräder eine dreijährige Garantie. Die Inspektionsintervalle betragen bei Moto Morini 10.000 Kilometer.

Als ich die Maschine bei der Firma März wieder abgebe, frage ich noch, ob die Zahl 377 auf dem Startnummerschild eine besondere Bedeutung hat. Vielleicht hat ja mal ein Morini-Fahrer mit dieser Nummer ein bedeutendes Rennen gewonnen. Da grinst mich Ronald März an und sagt: „Via Porrettanta 377 ist die Adresse von Moto Morini in Bologna.“

## Technische Daten: Moto Morini Scrambler 1200

Motor:	V2, 87 Grad	Reifen vorne:	110/80 R 19
Bohrung x Hub:	107,0 x 66,0 mm	Reifen hinten:	150/70 R 17
Hubraum:	1.187 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	116 PS bei 8.500 U/min		2 x Zweikolbenschwimmsattel
Drehmoment:	105 Nm bei 6.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	21,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.480 mm
Federweg vorne:	150 mm	Sitzhöhe:	820 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	222 kg
Federweg hinten:	170 mm	Preis:	12.045 Euro





*Die Moto Morini Granpasso hat mit der Scrambler viel gemeinsam. Fahrwerk, Motor, Räder und Bremsanlage sind größtenteils identisch. Die Straßenenduro mit Öhlins-Federbein kostet 13.045 Euro. Es gibt auch eine Variante mit verringerter Sitzhöhe.*

*Mit dem Modell Corsaro hat Moto Morini sich als Motorradfirma zurückgemeldet. In dieser Maschine leistet der V2-Motor 140 PS bei 8.500 U/min. Im Gegensatz zu den anderen Morinis ist das Hinterradfederbein stehend hinter dem Motor angeordnet. Die Corsaro kostet 12.745 Euro.*



*Bis auf die 17-Zoll-Räder und ein paar Kleinigkeiten ist die Moto Morini Sport mit der Scrambler identisch. Der Preisunterschied beträgt 300 Euro zugunsten der Sport.*

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Juni

05.06. - 07.06.2009

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei Allingabro/Dänemark.  
Info: Internet: [www.laverda.dk](http://www.laverda.dk).

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo dei Fiori in Villanova D'Albenga(SV)/Italien.  
Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

06.06. - 07.06.2009

Gilera-Treffen in Arcore/Italien anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der Marke Gilera.  
Info: Registro Storico Gilera, Via Matteotti 7, I-20043 Arcore (MI), Tel. und Fax: 0039-(0)39617429 oder auch im Internet unter: [www.registrostoricogilera.org](http://www.registrostoricogilera.org), Italien.

06.06. - 07.06.2009

6. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.  
Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: [joe-duell@web.de](mailto:joe-duell@web.de), Internet: [www.joe-co.de/html/6\\_rgt.thml](http://www.joe-co.de/html/6_rgt.thml).

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt in Monza/Italien an der Rennstrecke.  
Info: Tel.: 0039-0362-237076, Italien.

06.06. - 07.06.2009

Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien.  
Internet: [www.morinispecial.it](http://www.morinispecial.it), Italien.

07.06.2009

8. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.  
Info: Tel.: 0175-1752528.

11.06. - 14.06.2009

12. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France.  
Info: Marc Malfois, Tel.: 0033-(0)680-415850 oder im Internet: [www.laverda-club.com](http://www.laverda-club.com), Frankreich.

11.06. - 14.06.2009

Vier-Tagesausfahrt des Ducati Clubs Schweiz in die französischen Savoien.  
Info: Hans Hartmeier, Tel.: 0041-(0)79-3238133 oder im Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

12.06. - 14.06.2009

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.  
Info: Tel.: 06644-7026, Internet: [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

12.06. - 14.06.2009

2. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.  
Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505 oder Internet: [www.chicken-joe.com](http://www.chicken-joe.com).

12.06. - 14.06.2009

3. Ducati Monster-Treffen auf der Freusburg, 57548 Kirchen-Freusburg.  
Info: Sven Brück, Tel.: 0176-83121625.

12.06. - 14.06.2009

23. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammes Rüdeshelm (an der Nahe) in 67744 Homburg (Rheinland-Pfalz) an der Grillhütte Pitzburg.  
Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder auch per E-Mail: [klaus.moessinger@m-petfilm.de](mailto:klaus.moessinger@m-petfilm.de).

13.06. - 14.06.2009

5. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien.  
Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: [www.svarvolatimugellani.it](http://www.svarvolatimugellani.it), Italien.

13.06. - 14.06.2009

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen ufficiale Città di San Benedetto del Tronto, Italien.  
Info: Tel.: 0039-0735-86967, E-Mail: [info@aquilemillenarie.it](mailto:info@aquilemillenarie.it), Internet: [www.aquilemillenarie.it](http://www.aquilemillenarie.it), Italien.

13.06. - 14.06.2009

9. Treffen des Moto Guzzi Clubs Frankreich in F-41110 Mareuil (Cher)/Frankreich.  
Info: Paul un Monique Vion-Molliex, 15 Rue de la Republique, F-41110 Mareuil (Cher), Tel.: 0033-(0)2-54750745, E-Mail: [vionmonique@orange.fr](mailto:vionmonique@orange.fr), Frankreich.

13.06. - 14.06.2009

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.  
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: [www.art-motor.de](http://www.art-motor.de).

# Veranstaltungskalender

13.06. - 14.06.2009

17. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

14.06.2009

7. Italo-Frühstück von Cavalli con Cuore Mainz auf dem Gelände von Reifen-Vuidard in 55234 Biebelnheim/Rheinland-Pfalz ab 10:00 Uhr.

Info: E-Mail: cavalli-info@ststumpf.de,

14.06.2009

6. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld am Hubertushof, Emsdettener Damm 18 ab 10:00 Uhr.

Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

19.06. - 21.06.2009

2. Links-Rheinische, internationale Sechszylinder-Treffen in 41812 Holzweiler.

Info: Hans Kuß, Klosterstraße 11, 41812 Erkelenz-Holzweiler, Tel.: 02164-404607.

19.06. - 21.06.2009

Italmoto-Treffen in Myto bei Pilsen in der Tschechischen Republik.

Infos: Internet: www.italmoto.cz oder www.motoguzziclub-bohemia.cz.

19.06. - 21.06.2009

6. Internationales 1000 cm<sup>3</sup> Aprilia-Treffen in 65366 Geisenheim am Rhein.

Info: Internet: www.apriliatreffen.de.vu.

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, E-Mail: boxmeer@mgn.nl, Internet: www.mgn.nl, Niederlande.

19.06. - 21.06.2009

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147, E-Mail: zzcemden@aol.com, Internet: www.zcc-emden.de.

19.06. - 21.06.2009

4. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

19.06. - 21.06.2009

Ausfahrt der Laverda Freunde Österreich nach Reutte/Tirol.

Info: Karl Heinz Zillner, Tel.: 0043-(0)664-3925138, E-Mail: zillnerk@aon.at, Österreich.

19.06. - 21.06.2009

2. Bergseetreffen der Moto Guzzi Freunde Tirolin Mutters bei Innsbruck/Österreich.

Info: Charly Wechselberger, Tel.: 0043-(0)664-4227369, Internet: members.aon.at/motoguzzifreundetirol, Österreich.

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer-Café in 36355 Grebenhain-Herchenhain/Vogelsbergkreis.

Info: Oldtimer-Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

**SUPERSPROX**

**Kettensätze**

für viele italienische Marken  
ab sofort bei uns erhältlich!

**PeMoPa** - Peter's Moto Parts  
63741 Aschaffenburg - Telefon 06021 793 100 7  
info@pemopa.de - www.pemopa.de

**PEMOPA**  
Peter's Moto Parts

# Veranstaltungskalender

19.06. - 21.06.2009

29. Internationales Moto Morini-Treffen in 38315 Werlaburgdorf.

19.06. - 21.06.2009

9. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Sintra/Colares in der Nähe von Lissabon/Portugal.

20.06. - 21.06.2009

Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich.

Info: Franz Schneider, Tel.: 0043-(0)6645371200 oder im Internet: [www.ducaticm.at](http://www.ducaticm.at), Österreich.

21.06.2009

1. Ducati-Frühstück der Ducati Treiber Taunus/Westerwald von 9:00 bis ca. 11.30 Uhr in 65510 Idstein beim Landgasthaus Augello, Auroffer Str. 7.

Info: E-Mail: [claus.hofmann@onlinehome.de](mailto:claus.hofmann@onlinehome.de).

21.06.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

21.06.2009

Königswellen- und Einzylinder-Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Guido Reichmuth, Tel.: 0041-(0)79-2062984, Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

26.06. - 28.06.2009

2. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Info: Internet: [www.italo-ig-rhoen.de](http://www.italo-ig-rhoen.de) oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

26.06. - 28.06.2009

30 Jahre Ducati Pantah, 7. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor in 37639 Bevern-Forst. Info: Rolf, Tel.: 0511-6043837, Internet: [www.pantah-ig.de](http://www.pantah-ig.de), E-Mail: [treffen-info@pantah-ig.de](mailto:treffen-info@pantah-ig.de).

26.06. - 28.06.2009

22. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in Berlin-Grünwald.

Info: Internet: [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de) oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

26.06. - 28.06.2009

13. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in 65719 Hofheim-Dienbergen.

Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528 oder Internet: [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

26.06. - 28.06.2009

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Siegfried Prawatschke, Theodor-Heuss-Str. 1, 88677 Markdorf, Tel.: 07544-4413, Internet: [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

26.06. - 28.06.2009

18. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder auch im Internet: [www.bremer-italo-club.de](http://www.bremer-italo-club.de).

26.06. - 28.06.2009

20. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623, Internet: [www.italo-treffen.de](http://www.italo-treffen.de).

27.06.2009

2. DOC Limes 49° Italo-Treffen in 91634 Wilburgstetten

Info: Andreas Schilling, Tel.: 09853-1566.

28.06.2009

Italia Classica bei der Dampfbier-Brauerei in 45355 Essen.

Info: Dampfe, Heinrich-Brauns-Str. 9 - 15, 45355 Essen, Tel.: 0201-63007-0, Fax: 0201-63007-22, E-Mail: [Info@dampfe.de](mailto:Info@dampfe.de), Internet: [www.dampfe.de](http://www.dampfe.de).

28.06.2009

Motorrad-Frühstück des GäßelocherRädche Team e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer im und am Gemeindehaus in 55606 Kellenbach.

Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: [www.gaesselocher.de](http://www.gaesselocher.de).

28.06.2009

11. Veteranen-Teilemarkt in Asti/Italien.

Info: Tel.: 0039-0141-593300, Italien.

## Juli

03.07. - 05.07.2009

15. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4 oder auch per E-Mail: [moto.guzzi@aon.at](mailto:moto.guzzi@aon.at), Internet: [www.mamasbar.at/guzzi/](http://www.mamasbar.at/guzzi/), Österreich.

03.07. - 05.07.2009

18. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in Osterrode am Harz.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterrode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350.

## Veranstaltungskalender

03.07. - 05.07.2009

16. Italiener- und Oldtimer-Motorradtreffen in 86557 Tödtenried bei Aichach A8, Ausfahrt Adelshausen.

Info: Tel.: 08258-1283 oder 08252-2121 ab 18:00 Uhr.

03.07. - 06.07.2009

Sommertreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Gällivarre/Schweden.

Info: Nicke, Tel.: 0046-(0)705353218 oder im Internet: [www.guzziclub.nu](http://www.guzziclub.nu), Schweden.

04.07.2009

Moto-Italia-Classico in der Reindlschmiede in 83670 Bad Heilbrunn (ehem. Guzzi-Einzyylinder-Treffen).

Info: Tel.: 0177-2724147, Internet: [www.moto-italia-classico.de](http://www.moto-italia-classico.de).

04.07.2009

18. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

04.07. - 05.07.2009

6. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf der Burg Breuberg in 64747 Breuberg.

Info: Internet: [www.centauro.de](http://www.centauro.de).

04.07. - 05.07.2009

Veteranen-Teilemarkt in Zuccarello (SV)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0182-79089, Italien.

04.07. - 05.07.2009

MV Agusta-Treffen in Cascina Costa/Italien.

05.07.2009

6. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.

Info: Tel.: 04951-91000.

05.07. - 11.07.2009

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: [www.milanotaranto.it](http://www.milanotaranto.it), Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: [www.milanotaranto.ch](http://www.milanotaranto.ch).

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

# Veranstaltungskalender

10.07. - 12.07.2009

1. Benelli-Treffen Nordhessen in 34633 Ottrau.

Info: Matthias und Sylvia, Tel.: 06639-870727, E-Mail: italo-biker@acor.de.

10.07. - 12.07.2009

1. Vogtländisches Treffen für italienische Motorräder in 07952 Waldfrieden.

Info: Tel.: 03741-598875, Fax: 03741-598876.

10.07. - 12.07.2009

Internationales Laverda-Treffen anlässlich des 60-jährigen Firmenjubiläums bei der Rennstrecke Mallory Park/Großbritannien innerhalb des Festival of 1000 Bikes.

10.07. - 12.07.2009

15. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb. Um Anmeldung wird gebeten!

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644.

10.07. - 12.07.2009

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!

Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, Mobil: 0172-8927292.

10.07. - 12.07.2009

3. Treffen der Internetplattform World-of-Guzzi.de in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: [www.buckelbaehr.de/treffen](http://www.buckelbaehr.de/treffen).

10.07. - 12.07.2009

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Hoeve de Peul, Noorbeek/Niederlande.

Info: Internet: [www.quotatreffen.nl](http://www.quotatreffen.nl).

11.07. - 12.07.2009

5. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabititz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: [guzziwilli@t-online.de](mailto:guzziwilli@t-online.de) oder im Internet: [www.kulturbanausen-trabititz.de](http://www.kulturbanausen-trabititz.de).

18.07. - 19.07.2009

19. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien in der Aera ex Lanerossi an der Piazza Centrale. Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Italien.

18.07. - 19.07.2009

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder im Internet: [www.TrofeoRosso.org](http://www.TrofeoRosso.org), Frankreich.

19.07.2009

4. Benelli-Treffen in Gymnich/Eifel.

Info: Manfred, Tel.: 02235-76196, Internet: [www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de).

19.07.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

19.07.2009

1. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler-Auensbach.

Info: E-Mail: [frank.petry@online.de](mailto:frank.petry@online.de), Internet: [www.parkschenke-simon.de](http://www.parkschenke-simon.de).

24.07. - 26.07.2009

21. Internationales Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach am Motorsportgelände.

Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

24.07. - 26.07.2009

Sommercamp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Disserth (Wales)/Großbritannien.

24.07. - 26.07.2009

6. Internationales Laverda-Treffen anlässlich des 60-jährigen Firmenjubiläums in San Giorgio di Perlena bei Breganze/Italien.

Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, [www.3cmoto.it](http://www.3cmoto.it), Italien.

24.07. - 26.07.2009

25. Italienertreffen des MC Freaks bei Egholm/Dänemark. Info: Gryn og Ove, Tel.: 0045-98174969, Dänemark.

24.07. - 26.07.2009

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Italien.

26.07.2009

4. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor der Pizzeria Stradella.

Info: Internet: [www.italofreundemoenchsroth.wg.am](http://www.italofreundemoenchsroth.wg.am).

31.07. - 02.08.2009

28. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

# Veranstaltungskalender

31.07. - 02.08.2009

Benelli-Treffen in Österreich in A-2663 Rohr im Gebirge.

Info: Gottfried Tichatschek, Tel.: 0043-(0)650-2429842, E-Mail: gottfried.tichatsche@gmx.de, Österreich.

## August

01.08. - 02.08.2009

Internationales Bimota-Treffen in 67149 Meckenheim.

Info: Tel.: 06323-938390, Internet: www.bimotaclub.de.

03.08.2009

Rennstreckentag für Moto Morinis in Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

07.08. - 09.08.2009

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg.

Info: Internet: www.kupferpaste.de.

07.08. - 09.08.2009

Moto Guzzi-Treffen der Grupo Moto Guzzi Finlandia in Lomakeskus Sieravuoessa, ca. 75 Kilometer nordöstlich von Abo (Turku)/Finnland.

Info: Matti Tahlo Tel.: 00358-400737123 oder per E-Mail: motomatti@gmail.com, Finnland.

07.08. - 09.08.2009

28. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1450.

08.08.2009

Prüf- und Einstellfahrten für italienische/klassische Motorräder bei Kastellaun/Hunsrück.

Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340.

08.08. - 09.08.2009

22. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.

08.08. - 10.08.2009

Desmo Days in Croix-en-Ternois/Frankreich.

Info: Internet: www.desmoracing.be.

14.08. - 16.08.2009

Schraubertreffen für alte Benellis am Bodensee.

Info: Hubert Oexle, Tel.: 07553-527 oder per E-Mail: hubertoexle@aol.com.

**Claus Carstens GmbH**



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

**Wow!**

**RSV4 Factory**  
**„Motorrad des Jahres 2009“**

Aprilia gewinnt die Leserwahl der Zeitschrift „MOTORRAD“  
Kategorie Supersportler

[www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de) [www.ducati-sh.de](http://www.ducati-sh.de)  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 – 1550  
info@claus-carstens.de

# Pantah - der Beginn einer Erfolgsstory

Wer den Markennamen Ducati hört, denkt oft zuerst an Desmoquattro und Testastretta. Mit diesen Baureihen hat Ducati unzählige Superbike-Weltmeisterschaften gewonnen. Daß der Grundstein für diese Erfolge schon vor 30 Jahren mit der Präsentation der Ducati Pantah gelegt wurde, wird oft vergessen. Doch die Pantah ist das Urmodell aller Ducatis mit Zahnriemen.

Bevor wir uns jetzt mit der Pantah-Story befassen, möchte ich zu einer kleinen Zeitreise in das Jahr 1979 einladen: Damals hieß der deutsche Bundeskanzler Helmut Schmidt, und Carl Carstens löste Walter Scheel als Bundespräsidenten ab. Aus verschiedenen alternativen politischen Gruppierungen formte sich eine neue Partei: die Grünen. Der Schah von Persien wurde von Ajatollah Khomeini gestürzt, die Sowjetunion marschierte in Afghanistan ein, und die NATO beschloß die Stationierung von atomaren Mittelstreckenraketen des Typs Pershing 2 (NATO-Doppelbeschluß). In Deutschland stürmten ABBA, Boney M, Peter Dinklage und die Village People die Hitparaden, und AC/DC tourte auf dem Highway to Hell. Der deutsche Fußballmeister hieß HSV. Jody Scheckter wurde auf Ferrari Formel-1-Weltmeister, und die Krone der Motorradfahrer drückte sich zum zweiten Mal in Folge der Yamaha-Pilot Kenny Roberts auf die Stirn. Und, für viele Zeitgenossen ein Zeichen des drohenden Weltuntergangs: Der Preis für einen Liter Superbenzin überschritt zum ersten Mal die magische Grenze von einer Mark! Honda lieferte die ersten CB 900 F Bol d'Or aus, und Ducati brachte die Pantah auf den Markt - den Grundstein für eine bis heute nicht endende Erfolgsstory!

Die ersten zarten Wurzeln der Pantah reichen bis in das Jahr 1973 zurück. In diesem Jahr setzte Ducati auf Betreiben des genialen Ducati-

Konstrukteurs Fabio Taglioni in der Straßen-Weltmeisterschaft probeweise ein 500-Kubikzentimeter-Motorrad ein, dessen Nockenwellen nicht per Königswelle, sondern per Zahnriemen angetrieben wurden. Die Nenndrehzahl lag dank desmodromischer Ventilsteuerung bei sagenhaften 11.000 U/min, dabei leistete der Motor über 61 PS. Fahrer war übrigens jener Bruno Spaggiari, der ein Jahr zuvor zusammen mit seinem Kollegen Paul Smart den berühmten Doppelsieg von Imola eingefahren hatte.

Doch die inzwischen antretenden Zweitakter von Suzuki und Yamaha machten immer öfter die Rennen unter sich aus. Renommierte Hersteller wie Harley-Davidson, Matchless, MV Agusta und Rotax stiegen aus der Weltmeisterschaft aus. Auch Ducati sah keine Chance mehr und zog sich aus dem Rennsport zurück, nicht ohne sich mit Mike „The Bike“ Hailwood auf einer Königswellenducati zuvor noch einen letzten, glanzvollen Sieg auf der



Foto: Ducati

*Mit der Pantah 500 schlug Ducati ein neues Kapitel in der Firmengeschichte auf.*





***Das Grunddesign des neuen Motors mit zwei Zylindern im 90-Grad-Winkel wurde zwar von den Königswellen-triebwerken übernommen, aber sonst war vieles neu.***

Tourist Trophy 1978 einzufahren. Mit Ducatis Rückzug aus dem Renngeschäft stoppte die vielversprechende Entwicklung der zahnriemengetriebenen Sportmotoren.

Ducati versuchte in der Folgezeit verstärkt im unteren und mittleren Marktsegment Fuß zu fassen. Denn selbst im motorsportbegeistersten Heimatland Italien lag der Marktanteil, den Ducati mit den aufwendig gefertigten Königswellen-Modellen erzielen konnte, unter zwei Prozent. Doch der Versuch, mit kostengünstigen Paralleltwin-Motoren die Herzen der Ducati-Fans zu erobern, scheiterte kläglich: Die neuen Motoren waren zu schwer, boten zu wenig Leistung, verbrauchten zu viel, vibrierten und litten unter Undichtigkeiten.

Chefkonstrukteur Taglioni hatte sich energisch gegen die Paralleltwins gewehrt, die daraufhin von seinem Stellvertreter fertig entwickelt wurden. Als sich deren Mißerfolg abzeichnete, schlug Taglioni's Stunde. Abgeleitet aus dem Werksrenner von 1973 entwickelte er eine Straßenmaschine, die alle heute noch gültigen Ducati-typischen

schon Konstruktionsmerkmale aufwies: In einem schlanken, leichten Gitterrohrrahmen steckte ein 500 Kubikzentimeter großer V2-Motor mit 90° Zylinderwinkel, dessen Innereien von höchster Motorenbaukunst zeugten. Die Zylinder hatten mit einer Bohrung von 74 mm und einem Hub von 58 mm exakt die gleichen Maße wie die GP-Maschine von 1973, und die Ventilsteuerung erfolgte per Desmodromik. Der Motor bot entsprechend große Drehzahlreserven. Die Nockenwellen wurden aber nicht wie bei den großen Modellen per Königswelle, sondern mit deutlich lauffrühigeren Zahnriemen angetrieben. Die Pleuels waren gleitgelagert, und erstmals wurde in einem Serienmotor eine Feinstölfilerung in Form einer Filterpatrone eingesetzt.

Die ersten Prototypen der Pantah geisterten zwar schon 1977 durch die deutsche Fachpresse. Konkreter wurde es jedoch erst mit einem Fahrbericht eines Pantah Prototyps, der damals noch als Ducati 500 Super Sport bezeichnet

wurde. Die ersten Prototypen der Pantah geisterten zwar schon 1977 durch die deutsche Fachpresse. Konkreter wurde es jedoch erst mit einem Fahrbericht eines Pantah Prototyps, der damals noch als Ducati 500 Super Sport bezeichnet



***Noch heute basieren alle Ducati-Motoren auf dem Pantah-Triebwerk.***



***Pantah 600 im Design der Hailwood Replica. Die 600er hatte eine neue Verkleidung und größere Bremssättel vorne, die nun hinter der Gabel positioniert waren.***

wurde, in der Zeitung Motorrad Nr. 13/1978. Redakteur Peter Limmert zeigte sich damals schon sehr erfreut über die Leistungsentfaltung des von Fabio Taglioni neu konstruierten Motors. Er sagte aber auch voraus, daß sich Ducati-Traditionalisten mit dem Schritt vom laut mahlenden Zahnrad-Königswellenantrieb zum geräuschlosen Zahnriemenantrieb der Nockenwellen sehr schwer tun würden. Weiter schrieb Peter Limmert in seinem Artikel, daß die ersten Maschinen des Typs Ducati 500 Super Sport im Januar 1979 ausgeliefert werden sollten und in Italien den Namen Pantah tragen würden.

In der Motorrad-Ausgabe Nr. 20/1979 war es dann soweit. Der erste Test der Ducati Pantah, so hieß das Motorrad jetzt offiziell, wurde veröffentlicht. Wieder fühlte Redakteur Limmert der Maschine auf den Zahn. Limmert erkannte sofort die strategische Bedeutung der Pantah für den Traditionshersteller.

Wichtiger war ihm dann doch das Motorrad selbst. Er zeigte sich sehr angetan vom Fahrverhalten, vom Fahrkomfort sowie der Ausstattung der Maschine. Ein besonders dickes Lob entlockten ihm die Fahrleistungen der italienischen Schönheit: „Beschleunigungszeiten von 0 auf 100 km/h in 5,7 Sekunden und eine Spitze von 185 km/h sind für einen Halbliter-Motor Spitzenwerte“ - die neue Pantah

war die schnellste Serien-500er, die es damals frei zu kaufen gab.

Aber teuer war sie, die italienische Schönheit. Motorräder aus Italien hatten zwar seit jeher den Ruf, Fahrzeuge für Individualisten zu sein - ein Ruf, für den viele Kunden bereit waren, einen kleinen Aufpreis zu zahlen. Doch was Ducati seinen Kunden abverlangte, war mehr als ein kleiner Aufpreis: 7.800 Mark kostete die Pantah, und damit stolze 500 Mark mehr als die renommierte BMW R 65, die dazu deutlich mehr Hubraum

bot. Im Vergleich zur direkten Konkurrenz sah es noch bitterer aus. Eine Kawasaki Z 500 kostete nur 6.218 Mark, eine Honda CX 500 sogar nur 6.125 Mark.

Diese drei Motorräder stellten dann auch die Konkurrenz für einen weiteren Test: „Die Halbstarke“ (Motorrad Nr. 02/1980 und 03/1980). Bei diesem Test standen im weiten Maße touristische Aspekte im Vordergrund. Kein Wunder also, daß sich die sportliche Pantah mit der Honda CX 500 den dritten Platz teilen mußte. Sei es drum - die Kapitel Fahrleistungen und Fahrstabilität konnte die Pantah in diesem Test ganz eindeutig für sich entscheiden. Und sind es nicht gerade diese Eigenschaften, die das Wesen eines Sportmotorrades ausmachen?

Zum Ende des Jahres 1980 tauchte dann erstmals ein Foto der Pantah 600 in der Presse auf. Dieses Modell war zuerst noch in die alte Verkleidung der 500er gehüllt. Motorradüberschrieb den ersten Fahrbericht der 600er mit „Starker Pantah“. Die schon bei der 500er als hervorragend geltenden Motoreigenschaften waren bei der 600er nochmals speziell im Bereich des Durchzuges verbessert worden.

Ende 1980 war dann erstmals ein Foto der Pantah 600 mit der neuen Verkleidung mit Spoiler zu sehen. Nichtsdestotrotz wurden auch 1981 noch 600er Pantahs mit der alten,

spoilerlosen Verkleidung in Deutschland ausgeliefert. Als Beispiel sei hier der Test der 600er Pantah in der PS Nr. 05/1981 angeführt: Dort ist eine Pantah mit der alten Verkleidung zu sehen, während in der Motorrad-Ausgabe Nr. 10/1981 wiederum eine Pantah 600 mit der neuen Verkleidung, also mit Spoiler, zu sehen ist. Im Verwirren waren die Italiener schon immer groß... Bei der Wahl zum Motorrad des Jahres wurde die Pantah in den Jahren 1980 und 1981 jeweils zur Gewinnerin in der 50 PS-Klasse gewählt.

Desweiteren schrieb der damalige Ducati-Importeur, Zweirad Röth, für das Jahr 1981 den Ducati-Sportpokal aus. Dotiert war dieser damals mit 1.000 Mark. Startberechtigt war jeder, der sich an der Deutschen Motorrad-Rallye-Meisterschaft oder an Rennen der 500er-Viertaktklasse beteiligt hatte. Dieses Angebot war wie zugeschnitten auf die Fahrer der Pantah.

Womit wir bei dem Thema Sportserfolge der Baureihe Pantah angekommen sind. Ducati



**Die Pantah XL 350 bot einen höheren Lenker sowie eine kleine Cockpitverkleidung.**

und Sport sind zwei Begriffe, die unweigerlich zusammen gehören. Bis zum Erscheinen der Pantah sind die wichtigsten Erfolge ohne Zweifel der Sieg von Paul Smart 1972 auf der 750er Königswellen-Ducati in Imola, der Sieg von Cook Neilson und Phill Shilling 1977 in Daytona mit der California Hot Rod Ducati und natürlich auch der Sieg von Mike Hailwood 1978 mit der 900er-Königswelle auf der Isle of Man. 1979 war das Zeitalter der Königswellen aber unwiederbringlich vorbei.



**Das Design der Ducati TL kam bei den Kunden nicht so gut an.**

In der Saison 1980 feierten Ducati-Motorräder 22 Erfolge auf internationalen Rennstrecken. Daran hatten die Pantahs bzw. die mit Pantah-Motoren betriebenen TT2 mit ihren sechzehn Siegen einen enormen Anteil. In den darauffolgenden Jahren wurde die Dominanz der mit Pantah-Motoren angetriebenen Ducati TT2 in den Viertaktrennserien immer stärker.

So setzte im Jahr 1981 Massimo Broccoli in seiner bis dahin noch jungen Karriere ein erstes Ausrufezei-



*Als Straßenreplica der TT-Renner sollte die 750 F1 verstanden werden. Stolz trug sie die italienischen Nationalfarben.*

chen: Er wurde Italienerer Juniorenmeister der Formula 2 auf einer Ducati. Dieser Erfolg wurde seine Eintrittskarte in die Motorrad-WM. Noch stärker beflügelte eine weitere Rennversion der Pantah einen britischen Piloten: Tony Rutter. Rutter, der seinen Renn-Einstand schon 1962 auf einer 350er-BSA in Brands Hatch gefeiert hatte und in den Jahren 1971 und 1973 die Britische Meisterschaft gewann, galt nach einem schweren Unfall 1978 als abgeschrieben. Bis er sich auf eine Ducati setzte: 1981 wurde er TT2-Weltmeister - im zarten Alter von 39 Jahren. Auch in den folgenden Jahren führte er die von Sports Motorcycles fachkundig aufgebaute TT2-Pantah von Sieg zu Sieg, er errang den TT2-WM-Titel auch in den drei folgenden Jahren. Am Sonntag, dem 13. Juli 1985, endete Tony Rutters Karriere mit einem tragischen Unfall, bei dem er einen doppelten Genickbruch erlitt. Er überlebte. Sein bis dahin

auf der Pantah herausgefahrenes Punkte-Polster reichte zum Jahresende immerhin noch für die Vizemeisterschaft.

Zurück auf die Straße und zurück zu den Motorrädern, die wir Normalsterblichen darauf nur allzugerne bewegen. Der Erfolg der Pantah-Baureihe blieb auch anderen nicht verborgen. Moto Guzzi präsentierte 1981 die V 50 Monza, der deutsche Laverda-Importeur 1981 die 500 SFC, Moto Morini hatte bereits 1979 die 500 S in das Rennen um die Gunst der Käufer geschickt. Diese Motorräder wurden in den Motorrad-Ausgaben Nr. 21/1981 und 22/1981 miteinander verglichen. Die Pantah 500 dominierte klar die Motoren- und Fahrwerkswertung. Auch in den anderen Testkriterien konnte keines der oben genannten Modelle die Pantah übertrumpfen, so daß sie diesen Test eindeutig für sich entschied.

1982 wurde dann die Pantah-Palette um zwei



*Die sportlichsten Motorräder mit dem Pantah-Motor waren die Bimota DB1 und die Sondermodelle der Ducati F1 wie die im Hintergrund zu sehende F1 Santamonica.*



***Cagiva baute mit dem Motor der Pantah eine hochwertige Enduro namens Elefant 650.***

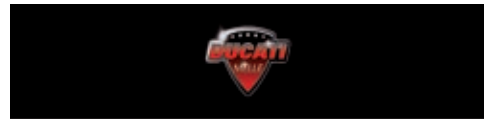
Modelle erweitert. Zuerst erschien die Pantah 600 TL auf dem Mailänder Salon. Sie war für viele traditionelle, also eher sportlich orientierte Ducati-Fahrer, ein richtiger Schock. Hierbei handelte es sich um eine Ducati, die der sportlichen Linie abschwor und eher touristisch ausgelegt war: Statt Lenkerstummeln Rohrlenker, statt weit nach hinten verlegten Fußrasten eine halbwegs bequeme Sitzposition. Das wäre für viele vielleicht noch akzeptabel gewesen. Aber das Äußere des ansonsten hervorragenden Motorrades entsprach damals so gar nicht dem Geschmack der Käufer. In der deutschen Presse fand die 600 TL kaum nennenswerte Erwähnung. Größere Verbreitung fand die 600 TL lediglich bei der italienischen Polizei. Der im Gegensatz zur Pantah 500 und 600 SL veränderte Rahmen sollte zum Abgang der Pantah-Baureihe aber nochmals wieder in der Cagiva Alazzurra Verwendung finden.

Die zweite Neuheit für das Jahr war die Pantah 350 XL. Diese wurde im April 1982 präsentiert. In Deutschland fand dieses Modell keine große Akzeptanz. Höhepunkt der knappen Berichterstattung war ein doppelseitiger Testbericht, den die PS der 350 XL widmete. Fazit: „Mit 6.800 Mark ist die kleine Italienerin für ihre Klasse recht teuer“. Als weitere Variante gab es in Italien dann noch eine Pantah 350 TL und

im Jahr 1983 dann eine Pantah 350 SL im altbekannten Pantah-Kleid.

Trotz der Erfolge in sportlicher und kommerzieller Sicht steuerte Ducati in den Jahren 1983 und 1984 finanziell sehr schweren Zeiten entgegen. Einzige Neuheit war 1984 die Pantah 650 SL. Hierbei handelte es sich um die altbekannte Pantah mit einem überarbeiteten 650er-Motor. Die PS titelte ihren Fahrerbericht in der Ausgabe Nr. 7/1984 „Die alte Neue“, die Schwesterzeitschrift Motorrad schrieb in ihrer Ausgabe Nr. 15/1984 „Mittelstandshilfe“.

Beide Zeitschriften kamen zu dem Ergebnis, daß es sich bei der Pantah 650



## **Motorradverkäufer gesucht**

**Wir suchen für sofort einen motivierten und engagierten Mitarbeiter, der uns im Sektor Verkauf/Service mit seinem technischen know-how und seiner Kompetenz unterstützt. Wir erwarten Teamfähigkeit, Fachwissen im Motorradbereich (Ducati), kaufm. Denken, Englisch in Wort und Schrift, Führerscheinklassen Ia/3-A/C und natürlich eine sympathische Ausstrahlung. EDV-Kenntnisse setzen wir voraus. Deine aussagekräftige Bewerbung mit Gehaltsvorstellungen bitte an:**

**Superbike Centrum Melle GmbH  
Herrn Thomas Johanns  
Industriestr. 24c, 49324 Melle**

**[WWW.DUCATI-MELLE.DE](http://WWW.DUCATI-MELLE.DE)**

um ein „grundehrliches Motorrad für Fans, die sie zu nehmen wissen“, handelt.

Die 650er war der Abgang der Pantah-Baureihe, und sie hätte durch die Kooperation von Ducati und Cagiva auch die letzte Ducati sein sollen. Aber manchmal leben Totgesagte doch halt sehr viel länger, und das ist im Fall Ducati auch zweifelsfrei gut so. Es folgten weitere Ducati- und auch Cagiva-Modelle, die nicht mehr Pantah hießen, in denen aber der Motor der Pantah steckte: Cagiva 650 und 350 Alazzurra, Ducati 750F1 und deren Sondermodelle Montjuich, Laguna Seca und Santamonica, die Ducati 350F3 und die berühmte Bimota DB1.

In der Enduro Cagiva Elefant 750, 650 und 350 sowie in der darauf basierenden Ducati Indiana wurde auch der Motor der Pantah verwendet, allerdings wurde hier zum ersten Mal der Auslaß des stehenden Zylinders nach hinten geführt. Eine mit dem Pantah-Motor befeuerte Elefant konnte 1990 und 1994 sogar die Rallye Paris-Dakar gewinnen. Sieger war beide Male der Italiener Edi Orioli.



***In Deutschland eine Rarität, aber insgesamt über 2.000 mal gebaut. Das Modell Indiana war mit 350, 650 und 750 Kubikzentimetern erhältlich.***

Damit klingt die Pantah-Story langsam aus. Nachfolgend bestimmten die zahlreichen Nachkommen der Pantah das Geschehen: Die SS-Modelle, die Monster, die Vierventil-Renner 851, 888 und die Ikone 916. Aber das ist eine andere Geschichte.

Und obwohl die Ducati Pantah schon lange auf das Altenteil geschoben wurde, hat sie noch viele Freunde, die seit bis zu dreißig Jahren das Gedenken an sie hochhalten.

Genau 30 Jahre Ducati Pantah! Wenn das kein Grund zum Feiern ist!

Dazu sind alle Fahrer und Besitzer einer Pantah, Pantah XL und Pantah TL, TT2, TT1, Elefant 1 und 6N, Ducati 750 F1 und 350 F3, Alazzurra 650 und 350, Bimota DB 1 etc. recht herzlich eingeladen. Natürlich sind auch alle anderen, die sich für das Thema interessieren, herzlich willkommen.

Das Treffen zum 30sten Geburtstag der Ducati Pantah findet vom 26.06. bis 28.06.2009 im Gasthof Forstwirtschaft, Forst 7 in 37639 Bevern statt. Ralf Giebel und Eugen Schmitz

### **Pantah-Produktion**

Modell	Bauzeit	Stückzahl
Ducati 500 SL	1979 bis 1983	3.835
Ducati 600 SL	1980 bis 1985	3.029
Ducati 650 SL	1983	288
Ducati 600 TL	1982 bis 1983	801
Ducati 350 XL	1982 bis 1983	940
Ducati 350 TL	1983	275
Ducati 350 SL	1983	211
Ducati 600 TT2	1982 bis 1983	50
Ducati 750 F1	1985 bis 1986	1.801
Ducati 750 F1 Montjuich	1986	200
Ducati 750 F1 Laguna Seca	1987	296
Ducati 750 F1 Santamonica	1987	204
Ducati 350/400 F3	1986 bis 1988	1.370
Ducati Indiana	1986 bis 1990	2.318
Ducati Paso 750	1986 bis 1988	4.863
Cagiva Alazzurra	1985 bis 1986	1.536
Bimota DB1	1985 bis 1989	669

# MotorradreifenDirekt.de

so einfach, so günstig  
...so soll es sein

- ✓ Kleine Preise und riesige Auswahl
- ✓ Einfache Bestellung, schnelle Lieferung
- ✓ Über 1.700 Montagepartner deutschlandweit
- ✓ Erster Online Reifenhändler mit TÜV-Zertifikat



## Kontakt:

[www.MotorradreifenDirekt.de](http://www.MotorradreifenDirekt.de)

[motorrad@delti.com](mailto:motorrad@delti.com)

Tel.: 01805-262 268

(14 Ct./Min. aus dem dt. Festnetz / Mobilfunkpreise ggf. abweichend)



# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Moto Guzzi V7 Sport

Die Kollegen von „Motorrad Classic“ befassen sich in der Ausgabe Nr. 03/2009 auf zehn Seiten mit der Maschine, die man als Urahn der Le Mans-Baureihe bezeichnen kann. Dreizehn Abbildungen zeigen unterschiedliche Ausführungen dieses schönen Motorrads.

## Ducati 1198 S

In einem Rennstreckenvergleichstest lassen die Kollegen von „PS“ die Superbike-Ducati gegen Aprilia RSV4 Factory, Honda CBR 1000 Fireblade C-ABS, Kawasaki ZX-10R, KTM 1190 RC8 R, Suzuki GSX-R 1000 und Yamaha YZF-R1 antreten. Der Bericht erstreckt sich über sechzehn Seiten. 58 Fotos zeigen die Motorräder und die Testcrew in dem Heft Nr. 06/2009.

## Guzzi-Kreation

Eine eigenwillig umgebaute Moto Guzzi stellt die Zeitung „MO“ in der Juni-Ausgabe vor. Drei Bilder zeigen das urige Gefährt auf zwei Seiten.

## Moto Guzzi Falcone

Dreieinhalb Seiten der Zeitung „Oldtimer Praxis“ sind dem Motor der Moto Guzzi Falcone gewidmet. Sechzehn Fotos helfen dem Leser, die Technik des Einzylinder-Motors zu verstehen. Zu finden ist der Artikel in dem Juni-Heft.

## NCR Millona

Mit den leichten NCR-Motorrädern mit Ducati-Motor befaßt sich „MO“ in der Ausgabe Nr. 06/2009. Dort verteilen sich fünf Fotos auf vier Seiten.

## Ducati Streetfighter S

Einen kurzen Fahrbericht der neuen Ducati hat der „Motorradfahrer“ auf eineinhalb Seiten in der Juni-Ausgabe abgedruckt. Drei Fotos bebildern den Artikel.

## Husqvarna TE 310

Die Kollegen von „Enduro Abenteuer“ haben in der aktuellen Ausgabe einen Fahrbericht der Husqvarna TE 310 veröffentlicht. Fünf Seiten und zwölf Fotos sind die Eckdaten dieses Artikels.

## Moto Guzzi Griso 8V SE

Drei Seiten nimmt ein Fahrbericht der Griso mit Ledersitzbank und Speichenrädern in dem Heft Nr. 06/2009 von „MO“ ein. Drei Fotos sind hier für die Bebilderung zuständig.

## Benelli

Auf eineinhalb Seiten mit wenig Text stellt „MO“ die aktuelle Modellpalette von Benelli vor. Sechs Abbildungen zeigen die verschiedenen Modelle und den Dreizylinder-Motor aus Pesaro in der Juni-Ausgabe.

## Moto Morini Scrambler

Ein Artikel über die Moto Morini mit Stollenreifen erstreckt sich über vier Seiten in der Zeitung „2Räder“. Neun Fotos zeigen die Maschine in der Juni-Ausgabe.

## Aprilia SX 125

Mit der kleinen Supermoto aus Noale befaßt sich die Zeitung „2Räder“ auf drei Seiten. Fünf Fotos garnieren den Text in der Juni-Ausgabe.



# Presseschau

## Aprilia RSV4 Factory

Einen Fahrbericht der V4-Aprilia kann man in der Juni-Ausgabe von „Motorrad News“ finden. Dort verteilen sich fünf Bilder auf nicht ganz drei Seiten.

In einem ersten Vergleichstest behauptet sich die neue Aprilia RSV4 auf sechzehn Seiten gegen folgende Konkurrenz: Ducati 1198 S, Honda Fireblade C-ABS, Kawasaki ZX-10R, KTM 1190 RC8 R, Suzuki GSX-R 1000 und Yamaha YZF-R1. 58 Fotos bebildern den Bericht in der Juni-Ausgabe von „PS“.

## Gilera Runner 125 ST

Als Test bezeichnet „2Räder“ einen Artikel über den sportlichen Roller in dem Juni-Heft. Acht Bilder und wenig Text, beides verteilt auf drei Seiten, sind die Eckdaten dieses Berichtes.

## Moto Guzzi 1100 Sport

Über eine von der Firma Däs umgebaute Moto Guzzi 1100 Sport berichtet „MO“ in dem Juni-Heft. Dieser Artikel umfaßt zwei Seiten und drei Fotos.

## Le Mans-Umbau

Eine von der Firma Dynotec umgebaute Le Mans steht im Mittelpunkt eines sechsseitigen Artikels in der Juni-Ausgabe von „MO“. Sieben Fotos rücken die Maschine ins rechte Licht. Im gleichen Heft wird eine weitere Le Mans, die einige Modifikationen über sich ergehen lassen mußte, vorgestellt. Dieser Bericht beschränkt sich auf eineinhalb Seiten mit zwei Bildern.

## Aermacchi

Mit den Aermacchis, welche zu den Zeiten gebaut wurden, als Harley-Davidson die Finger im Spiel hatte, befaßt sich „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 03/2009. Elf Bilder zeigen auf sechs Seiten unterschiedliche Modelle aus dieser Ära.

## Motom 48 GG

Von der Überholung einer kleinen Motom berichtet „Oldtimer Praxis“ in der Juni-Ausgabe. Sechzehn Fotos auf drei Seiten helfen, den Text zu verstehen.

## Beta RR 525

Zweitakter gegen Viertakter heißt das Motto bei einem Vergleichstest der Zeitung „Enduro Abenteuer“. Die Kandidaten dieses Artikels sind die Beta RR 525 und die Gas Gas EC 300. Der Bericht in dem Heft Nr. 02/2009 umfaßt sechs Seiten und ist mit 21 Fotos reich bebildert.

## Guzzi-Tuning

Mit einem auf 1.420 Kubikzentimeter aufgeblasenen Guzzi-Motor befaßt sich „MO“ in dem Heft Nr. 06/2009. Nicht ganz zwei Seiten mit drei Fotos sind diesem Triebwerk mit Wasserkühlung gewidmet.

## Verkehrsrechtskanzlei

**Georg Calsow**

**Vertretung von Motorradfahrern**

Unfallregulierung

Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren

Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / [www.ra-calsow.de](http://www.ra-calsow.de)

# Es geht wieder los!

Zum Saisonanfang haben wieder viele Vereine und Stammtische zu Italo-Frühstücken eingeladen. Alleine für den April standen sieben solche Termine, die sich auf ganz Deutschland verteilt haben, in unserem Terminkalender. Am dritten April-Wochenende hatten wir die Wahl zwischen Holmoor und Petershagen-Lahde. Die Entscheidung fiel schließlich zugunsten von Holmoor, schlicht und ergreifend, weil wir sicher waren, dort viele Freunde zu treffen.

Das Italo-Frühstück nördlich von Hamburg hat eine lange Tradition und in seiner Geschichte bereits dreimal den Austragungsort gewechselt. Seit ein paar Jahren lädt nun das Team 74 aus Rellingen auf die Raststätte Holmoor auf der Ostseite der Bundesautobahn 7 ein. Doch auch hier sind mittlerweile die Grenzen erreicht. Bei strahlendem Sonnenschein platzte der Pkw-Bereich des Parkplatzes aus allen Nähten. Die Autofahrer mußten in den Lkw-Bereich ausweichen oder bis zum nächsten Parkplatz weiterfahren. Es ist schwer zu schätzen, wie viele Motorräder insgesamt an diesem Sonntag gekommen waren. Es herrschte ein ständiges Kommen und Gehen. Ein permanentes Motorbrum-



*Eine Moto Guzzi MGS/01 ist nur selten im Straßenverkehr zu sehen.*



*Dicht an dicht standen die Motorräder in Holmoor. Einen Parkplatz für seine Maschine zu finden, war zeitweise gar nicht so einfach.*

men lag in der Luft. Einzylinder, Twins, Triples, Fours und Seis erfüllten den Platz mit Leben. Vom Oldtimer bis zur neuesten Ducati Streetfighter war alles vertreten. Serienmäßige Maschinen, Umbauten, Raritäten - es war fast alles da.

Überall standen Italo-Fans zusammen, begutachteten die Maschinen oder unterhielten sich über Gott und die Welt. Wie immer traf man viele Bekannte, von denen man einige den Winter über oder vielleicht noch länger nicht mehr gesehen hatte. Das Team 74 verkaufte zu günstigen Preisen Kaffee und Kuchen. Mancher versorgte sich auch in der Autobahnraststätte.

So ab 12:45 Uhr wurde es merklich leerer, gegen 13:30 Uhr standen nur noch wenige Maschinen auf dem Parkplatz, und auch wir machten uns auf den Heimweg in der Gewißheit: Es hat sich wieder gelohnt. Wir haben viele Freunde getroffen und einige schöne Motorräder gesehen.

Ein Wochenende später luden fünf Veranstalter zu Italo-Frühstücken ein. Wir schwankten in der Überlegung zwischen Hattersheim, Koblenz und Visbek. Schließlich entschieden wir uns für Hattersheim, dort veranstaltete die Scuderia Moto Guzzi Rhein-Main ihr erstes Italo-Frühstück bei einer Gaststätte. Das war nicht so weit weg, da konnte man so gegen 9:00 Uhr gemütlich nach dem MotoGP-Rennen hinfahren.

Die Fahrt dorthin war meine erste Motorradtour mit einem Navigationsgerät. Eigentlich bin ich moderner Technik gegenüber eher skeptisch, aber so ein Navi mit guter vorheriger Routen-



*Umbau einer Ducati Multistrada wie ihn die Firma Kämma bereits vor der Einführung der Hypermotard angeboten hat.*

planung am PC bietet doch ein paar Vorteile und liefert einem nach der Tour manche Information. So haben wir für die 140 Kilometer inklusive Tanken 126 Minuten gebraucht. Als Durchschnittsgeschwindigkeit warf das kleine Kästchen 66 km/h aus. Nur das letzte Stück bei Frankfurt haben wir die Autobahn benutzt.



*In Hattersheim fand zum ersten Mal ein Italo-Frühstück mit Schwerpunkt Moto Guzzi statt.*

Das Italo-Frühstück fand dicht am Mainufer an einem Parkrand statt. Tische und Stühle vor der Gaststätte luden zum Verweilen ein. Hier ging es etwas ruhiger als in Holmoor zu, aber so um die fünfzig Motorräder waren wohl ständig anwesend. Hier lag der Schwerpunkt eindeutig bei der Marke MotoGuzzi. Ich war ganz erstaunt, welche Aufmerksamkeit meine Aprilia Dorsoduro erweckte. Anscheinend hatten viele der anderen Motorradfahrer dieses Modell noch nicht in Natura gesehen. Auch eine Ghezzi-Brian und eine alte MV Augusta sowie zwei Guzzi-Umbauten der Firma Dynotec zogen die Blicke auf sich. Dazu präsentierte sich der Moto Guzzi-



*Das erste Italo-Frühstück in Hattersheim war gut besucht. Tische und Bänke sowie eine Gastwirtschaft mit Speisekarte führte dazu, daß die Gäste länger blieben.*

Vertragshändler Stein aus Rüsselsheim mit ein paar Neumaschinen.

Nach diesem gelungenen Auftakt wird das Italo-Frühstück in Hattersheim sicherlich auch im nächsten Jahr wieder stattfinden. Während in Holmoor gegen 13:00 Uhr die Veranstaltung

sozusagen zu Ende ging, war um diese Uhrzeit in Hattersheim noch kein Ende abzusehen, und manche bestellten sich in der Gaststätte ihr Mittagessen.

Wir machten uns auf den Rückweg mit einem Abstecher zum Oldtimer-Café in Grebenhain-Herchenhain am Rande des Vogelsbergs. Dort findet stets am letzten Sonntag im Monat ein Moto Guzzi-Stammtisch statt. Der Stammtisch ist immer etwas schwer zu erkennen, da fehlt irgendwie eine kleine Guzzi-Fahne oder ähnliches auf dem Tisch. Aber mittlerweile weiß man ja, wer dazu gehört. Wie es der Zufall so wollte, trafen wir dort zwei andere Guzzi-Fahrer, die vorher auch in Hattersheim gewesen waren.

Von dort aus ging es dann nach einem verspäteten Mittagessen Richtung Heimat über den Hohenrodskopf. Insgesamt hat die Tour 320 Kilometer Länge gehabt.

Im Juni finden Italo-Frühstücke in Midlum und Idstein statt. Das Italo-Frühstück in Biebelnheim wurde abgesagt. (Die genauen Termine sind im Veranstaltungskalender zu finden.)

## Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderrumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

**mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht**

## Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

## Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und

## VA-Speichen nach Muster

## Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
 Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
 E-Mail jaeger-volk@t-online.de

## MV Agusta-Zugabe

Wer eine neue MV Agusta F4 1078 RR 312 kauft, erhält kostenlos eine von drei Zugaben. Zur Auswahl stehen eine Fahrerausrüstung, eine Sportauspuffanlage oder ein Set aus mehreren Carboneilen. Nähere Informationen gibt es bei den Vertragshändlern.

## Lacksätze für Monster

Bei den neuen Monster-Modellen sind lediglich die Tankabdeckungen, Cockpitverkleidung, Vorderradschutzblech und Sitzbankabdeckung lackiert. Diese Teile lassen sich leicht austauschen. Jetzt bietet Ducati als Zubehör Lacksätze in zehn verschiedenen Farben an. Die Preise hierfür betragen je nach Farbe zwischen 495 und 595 Euro.

*Jetzt wird es bunt: Ducati bietet diverse Lacksätze für die Monster an.*

## Zulassungen

Nach den ersten vier Monaten ist es Zeit für eine erste Bilanz bei den Zulassungszahlen für Neumaschinen. Seit Jahren gehen die Verkaufszahlen stetig zurück. In diesem Jahr beträgt das Defizit gegenüber dem Vorjahr 8,65 Prozent. Während die großen vier aus Japan und BMW deutliche Einbußen hinnehmen mußten, können die meisten italienischen Herstellerrecht zufrieden sein. Husqvarna steigerte die Verkaufszahlen um satte 196 Prozent! Moto Morini weist ein Plus von 98 Prozent aus, und Beta legte um 31 Prozent zu. Auch Bimota (17 Prozent), Ducati (9 Prozent) und Aprilia (8 Prozent) liegen im Plusbereich.

Benelli spiegelt mit einem Minus von 10 Prozent ungefähr den allgemeinen Durchschnitt wieder, während sich 18 Prozent weniger Käufer als im Vorjahr für eine Moto Guzzi entschieden. Bei MV Agusta beträgt der Rückgang sogar 31 Prozent.



# Viel zu sehen in Assen

Der Ducati Club Nederland ist mit mehr als 4.000 Mitgliedern der größte Ducati Club Europas. Highlight im Jahresprogramm ist das Ducati Clubrennen in Assen. Eine traditionsreiche Veranstaltung, die in diesem Jahr ihr 30-jähriges Jubiläum feierte. Das durfte selbstverständlich nicht ohne uns über die Bühne gehen.

Früher waren die Clubrennen eine Pflichtveranstaltung für uns, und wir waren stets mit einer großen Clique aus aktiven Rennteilnehmern und Fans vertreten. Assen galt als die größte und wichtigste Viertakt-Motorradveranstaltung Europas, und es kamen Teams aus der ganzen Welt, um sich hier zu messen. Die Dr. John-Guzzi hatte hier ihren ersten (und vielleicht einzigen) Auftritt in Europa, aus Neuseeland reiste John Britten mit seinem einzigartigen Eigenbau an, das Jingushi-Team aus Japan präsentierte eine Guzzi mit Aluminium-Fahrwerk, und Vee Two aus Australien ließ die daytonaerprobte Alchemy in den Niederlanden antreten. Sogar das Werks-Team von



***Warten auf die technische Abnahme. Ohne Kontrolle von Motorrad und Fahrerausrüstung kommt niemand auf die Strecke.***

Harley-Davidson reiste über den großen Teich mit zwei speziellen Superbikes an. Auch Fahrer aus der deutschen Superbike-Meisterschaft nutzten die Ducati-Veranstaltung oft als Trainingsmöglichkeit. Außerdem waren in allen Klassen früher viele deutsche Fahrer vertreten.

Doch im Laufe der Zeit wurde es für Nichtclubmitglieder und ausländische Fahrer immer schwieriger, einen Startplatz zu bekommen. Außerdem fiel durch die Umbaumaßnahmen an der Strecke das Behelfsfahrerlager, in dem man so schön zelten konnte, weg. So kamen in den letzten Jahren weniger Deutsche zu dieser Veranstaltung. Aber nach zehn Jahren Abstinenz wollte ich mir doch mal ansehen, wie die Ducati Clubrennen heute aus-



***In Assen gab es jede Menge Gebraucht- und Neuteile, Rennzubehör und anderes zu kaufen.***

schauen - und es hat mir gefallen.

Insgesamt gingen dreizehn Klassen an den Start. Bereits am Freitagabend konnte man Formalitäten erledigen und die technische Abnahme hinter sich bringen. Seit dem Umbau ist das Fahrerlager so groß, daß jeder einen Platz darin findet. Dort kann auch gezeltet werden, aber nur auf Pflastersteinen. In dem Eintrittsgeld ist für die Zuschauer der Zugang zum Fahrerlager und zu den Tribünen enthalten. So kann jeder hautnah am Geschehen teilnehmen.

Desmoquattro, Due Valvole, Ducati Open, Euro Classics, Euro Singles, Sound of Thunder, Supermono und der Dutch Ducati Dealer Cup waren einige der Kategorien, für die man sich eintragen konnte. Der Samstag war den Trainings vorbehalten. Je nach Klasse standen den Fahrern zwei beziehungsweise drei Turns zu je zwanzig Minuten zur Verfügung, um auf Zeitenjagd zu gehen. Das Clubrennen geht recht familiär vonstatten, und man ist den Fans gegenüber aufgeschlossen. Die Motorräder werden nicht hinter geschlossenen Boxentoren versteckt, und die



***Die Mondial Piega wird zwar seit einigen Jahren nicht mehr gebaut, aber es werden immer wieder Neumaschinen angeboten.***

Teams geben den Zuschauern gegenüber bereitwillig Auskunft.

Da gibt es schon einiges zu sehen. Von nur leicht modifizierten Serienmaschinen über Spezialfahrwerke bis hin zu kompletten Eigenbauten ist alles vertreten. Man wundert sich schon fast, wie viele Firmen Rahmen oder komplette Fahrwerke für die Ducati-Motoren anbieten: Bimota, Harris, NCR, Over, Pierobon, Radical Ducati, Vee Two, Vyrus... waren in Assen vertreten.

Einige Händler und Privatleute hatten im Fahrerlager Stände aufgebaut, an denen Neu- und

Gebrauchteile, Rennzubehör, Reifen, Tuningparts, Bekleidung und vieles mehr angeboten wurden. Unter anderem kaufte ich ein T-Shirt aus der Ducati-Kollektion. Hierbei achtete ich aber darauf, daß auch „Made in Italy“ auf dem Etikett stand. Viele Klamotten aus dem offiziellen Ducati-Programm werden ja in Billiglohnländern wie



***Moto Guzzi MGS/01 und Magni Australia - auch Guzzis waren bei dem Ducati Clubrennen am Start.***



*NCR Millona - aus Italien kommt dieses leichte Motorrad mit viel Titan und Carbon. Die Maschine wird in verschiedenen Ausbaustufen angeboten - leider nur für die Rennstrecke. Rechts dahinter eine Vee Two-Ducati aus Australien mit Aluminiumfahrwerk.*

*Pierobon in Italien baut Aluminiumrahmen für die Ducati-Zweiventil-Motoren. Auch eine Straßenzulassung ist möglich. Die Firma fertigt ebenfalls für zahlreiche alte Ducati-Modelle Rahmen an.*



*Die Firma Radical Ducati aus Alcobendas in der Nähe von Madrid/ Spanien hat diese Vier-ventil-Rennmaschine mit Aluminiumgitterrohrrahmen aufgebaut. Ober- und Unterzüge versteifen die Hinterradschwinge.*





*Vyrus-Motorräder mit Radnabenlenkung mit Zwei- und Vierventilmotoren von Ducati.*

Bangladesh, China, Indien und Rumänien produziert. Das will ich nicht unterstützen. Hier noch eine Kleinigkeit, dort zwei Dosen Bremsenreiniger, das war es dann schon für mich. Aber das Angebot war umfangreich. Auch komplette Maschinen standen zur Auswahl - von der gebrauchten Cagiva 125 über diverse Rennmotorräder bis hin zur nagelneuen Mondial Piega für 17.500 Euro.

Der Ducati Club Nederland hatte ein großes Festzelt mit Verkaufsständen aufgebaut, und daneben war ein Bereich mit Hüpfburg für die Kinder reserviert. In einem anderen großen Zelt präsentierte der niederländische Ducati-Importeur die aktuelle Modellpalette.

Am Rennsonntag wurde es dann ernst, jetzt ging es um Punkte und Podestplätze. Die interessantesten Umbauten bot die Klasse Supermono. Es ist fast schon unglaublich, wie schnell diese Einzylinder-Motorräder sind. Die Bestzeit von Lex van Dijk auf einer Over-Yamaha hätte bei den Thunderbikes noch für den zweiten Startplatz gereicht!

In den Classic-Klassen gab es viele Einzylinder-Ducatis, Pantahs, TTs aber auch Aermacchis, Guzzis, Laverdas, Morinis und

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
Motorräder im Grossraum Köln**





**Benelli**



**MOTO GUZZI**



**aprilia**



**CAGIVA**  
MADE TO LAST PEOPLE

**Motorrad Lust GmbH**

50677 Köln - Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070

Fax.: 0221 / 93707077

[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)



***Alle dreizehn Rennklassen waren gut gefüllt. Für die Zuschauer gab es am Sonntag viele Rennen zu sehen.***

ebenfalls ein paar englische Maschinen zu sehen. Es ist doch immer wieder schön, alten Motorrädern, die nicht vollkommen plastikverschalt sind, zuzuschauen.

Die meisten deutschen Starter waren in der Sound of Thunder, die in Assen ihren Saisonauftakt hatte, zu sehen. Ghisbert van Ginhoven dominierte alle Trainings auf einer Ducati 1098 R mit teilweise bis zu drei Sekunden Vorsprung. Den ersten Lauf gewann er vor Julius Ilmberger (Buell) und Harald Kitsch (KTM). Der Titelverteidiger, Ralf Schädel (Ducati), stürzte beim Kampf um die vierte Position. Martin Kratzer (Ducati) ging in der letzten Runde zu Boden, konnte aber weiterfahren

und als vierzehnter noch ein paar Punkte kassieren.

Den zweiten Lauf gewann van Ginhoven mit 30 Sekunden Vorsprung vor seinen Landsmännern Atiba Belgrave (Ducati) und Nigel Walraven (KTM). Auf den Rängen fünf bis acht sahen die Deutschen Kitsch, Schädel, Ilmberger und Andreas Newiger (Ducati) die Ziellinie.

Am frühen Nachmittag regnete es, so daß einige der Läufe im Nassen ausgetragen wurden. Und bei manchem Rennen hatte die richtige Reifenwahl entscheidenden Einfluß auf das Ergebnis.

Durch ein paar Rennabbrüche und Neustarts verschob sich etwas der Zeitplan, so daß es ein langer Tag wurde. Aber die Zuschauer bekamen viele spannende Rennen in den verschiedenen Klassen zu sehen. Hier stimmte das Preis-Leistungs-Verhältnis.

Die nächste Veranstaltung dieser Art findet vom 13.06. - 14.06. in der Motorsportarena bei Oschersleben statt. Beim Festival Italia treten hauptsächlich italienische Motorräder in verschiedenen Klassen an. Auch die Sound of Thunder ist hier mit zwei Rennläufen vertreten. Wie in Assen ist der freie Zugang zum Fahrerlager im Eintrittspreis enthalten.



***Diese Moto Morini mit ausladender Verkleidung fuhr bei den Euro Classics.***

# Für einen guten Zweck

Am dritten April-Wochenende fand in Benkhausen das 7. internationale Motorrad- und Gespanntreffen statt. Der Organisator, Heinz Schneidereit, hatte die Idee, mit einem Treffen am Schloß Benkhausen in Espelkamp-Fiestel Motorradfahrer und dort wohnende, behinderte Menschen zu einem fröhlichen Bikerfest zusammen zu bringen. Seit 2002 hat sich dieses Treffen als eines der imposantesten der Region etabliert.

Doch was soll der Bericht in einer Italo-Zeitschrift? Es geht natürlich auch um Motorräder, um Gespanne und da mischt selbstverständlich Moto Guzzi als Hersteller von bärenstarken Zugpferden, wie die California- und T-Modelle mit. Die gezeigten Guzzi-Gespanne unterschiedlichster Bauarten brauchten sich nicht neben den natürlich auch vorhandenen BMWs, Japanern wie Goldwing oder Exoten wie Sidecar und Triumph-Dreirädern zu verstecken. Auch Heinz ist ein bekennender Guzzi-Treiber und fährt ein liebevoll umgebautes Cali-Gespann.



*Das Guzzi-Gespann des Organisators.*

Der Höhepunkt des Treffens ist die Ausfahrt am Samstag zum Dümmer See. Dieses Jahr nahmen 300 Gespanne- und Einzelfahrer teil, wobei die Gespanne als Beifahrer natürlich einen Behinderten beförderten. Die Ausfahrt mit den schweren Maschinen ist immer das Größte, so sagten mir es etliche Bewohner. Der Motorradkonvoi war über fünf Kilometer lang und hatte mit Hilfe der Begleitung von Polizei und hervorragenden Blockern des

MC Lübbecke durchgehend freie Fahrt. Am Dümmer konnte jeder die Sonne genießen, segeln, relaxen und die Bikes bewundern. Irgendwann erfolgte die viel zu kurze Rückfahrt, denn Samstagabend gab es einen Open-Air-Gottesdienst mit dem MoGo-Pastor Erich Faehling, der sonst in Hamburg und Kiel die Biker begrüßt.

Zu einem Treffen gehören auch Pokale, eine kurze, unvollständige Aufzählung: Der älteste Selbstfahrer ist 1931 geboren; weiteste Anfahrt Solo 408 Kilometer; weiteste Anfahrt Gespann 500 Kilometer; weiteste Anfahrt Ausland 485 Kilometer. Der jüngste Selbstfahrer war letztes Jahr übrigens 16 Jahre alt, also nichts mit Nachwuchssorgen. Mit Lagerfeuer im Schloßpark, Konservenmucke, reichlich Speis und Trank ließ man den Tag genüßlich ausklingen. Ich freue mich schon auf das Treffen im nächsten Jahr. Wir sehen uns.

Andreas von Kentzinsky



*Relaxen am Dümmer.*

## Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Die Bimota Mantra DB3 war die erste Bimota mit Ducati-Motor und Aluminiumrahmen. Aber die Maschine paßte überhaupt nicht zum Image von Bimota und Ducati, so daß ihr kein großer Verkaufserfolg beschieden war. Das heißt aber nicht, daß die Basis nichts taugt. Was man daraus machen kann, zeigen diese Bilder eines Umbaus aus Großbritannien.

Auf Basis der Mantra wurde ein sehr leichtes Motorrad mit luftiger Optik geschaffen. Bei vielen Teilen wie dem Heckrahmen handelt es sich um aufwendige Einzelanfertigungen.



## Kuriositäten - Raritäten - Umbauten



Die kleine Verkleidung entstand aus Aprilia-Teilen. Der Tank hatte an einer Yamaha seinen Dienst verrichtet, bevor er zersägt und in kleinerer Ausführung wieder zusammengeschnitten wurde. Bei dem Sitzbankhocker handelt es sich um einen verkleinerten Nachbau der Magni Australia.

Das Motorrad ist so leicht, daß eine Bremsscheibe im Vorderrad für ausreichend erachtet wird. Diverse Kleinigkeiten wie die Halter des Vorderradschutzbleches zeigen die Liebe zum Detail. Lediglich die schlecht aussehenden Krümmer passen nicht zum Motorrad und sollten poliert werden.



# Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**10589** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@web.de](mailto:jensinberlin@web.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstags im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch von 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

**09111** Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: [www.joe-co.de](http://www.joe-co.de).

## Hamburg

**21031** Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: [www.die-dellortos.de](http://www.die-dellortos.de).

**34346** Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: [www.italo-ig.de](http://www.italo-ig.de).

**32791** Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.vrraueber.de](http://www.vrraueber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

# Regelmäßige Italo-Treffs

## Saarland

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

**59759** Der Italo-Stammtisch Saurland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: [www.italo-moto.de](http://www.italo-moto.de), E-Mail: [mail@italo-moto.de](mailto:mail@italo-moto.de), Tel.: Uli, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: [www.onroad-cafe.de](http://www.onroad-cafe.de).

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: [www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/](http://www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/).

**55411** Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11, Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich die Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: [peter-tini@rz-online.de](mailto:peter-tini@rz-online.de), URL: <http://www.italostammtisch.de>.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56564** Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: [th.goeller@online.de](mailto:th.goeller@online.de).

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/AWW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66953** Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: [info@italofreun.de](mailto:info@italofreun.de), Internet: [www.italofreun.de](http://www.italofreun.de).

**67659** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder [www.doc-kl.de](http://www.doc-kl.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Hessen

**34130** Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**35066** Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: [www.Italobikes-Mittelhessen.de](http://www.Italobikes-Mittelhessen.de).

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: [j.hoffmann@stempelfix.com](mailto:j.hoffmann@stempelfix.com).

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrift. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528, Internet: [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: [RHerburger@t-online.de](mailto:RHerburger@t-online.de).

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: [www.mf-aldente.de](http://www.mf-aldente.de).

## Baden-Württemberg

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arc21.de oder [www.morini-kurpfalz.de](http://www.morini-kurpfalz.de).

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-608072 Q.

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: [www.Ducati-Riders.de](http://www.Ducati-Riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

**71229** Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leoenberg ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0711-8106633.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leoenberg. Info: E-Mail: [info@vhenkies.de](mailto:info@vhenkies.de) oder Tel.: 0171-6880804.

# Regelmäßige Italotreffe

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Beno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: [www.ducati-club-cavallo.de](http://www.ducati-club-cavallo.de).

**72148** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstüble in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 6. Juni, ab 15:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: Sascha Dürr, Tel. 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

**79541** Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: [www.GuzziHock-Maria.de.vu](http://www.GuzziHock-Maria.de.vu) und Tel.: 0761-1557094.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Altr Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

## Bayern

**80687** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: [www.baebbl.de](http://www.baebbl.de).

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß-Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

**86692** Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6-8 Wochen. Info: E-Mail: [anjaisrael@gmx.de](mailto:anjaisrael@gmx.de) oder Tel.: 08276-589213.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobauern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßchenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

**A-3121** Der Ducati Motorclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirmecker in Obermamau 25, 3121 Karlstetten. Info: Internet: [www.ducaticm.at](http://www.ducaticm.at).

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: [guzziuffarrer@guzziuffarrer.at](mailto:guzziuffarrer@guzziuffarrer.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch).

## Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!

Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt  
werden kann, muß sie uns spätestens  
am 25ten des Vormonats vorliegen.



# Petrus mag die Räuber nicht

Voreinem Jahr wurde das erste Mal zum Italo-Räuber-Treffen in den Spessart eingeladen. Damals hatte Petrus wenig Verständnis für die Motorradfahrer, und einige von ihnen wurden regelrecht geduscht. Die damals geplante Ausfahrt fiel sprichwörtlich ins Wasser. Eins der acht Zelte, die damals aufgebaut wurden, war unseres gewesen.

Diesesmal konnten wir wegen Zeitmangels nur als Tagesgäste am Samstag für ein paar Stunden vorbeischauen. Eigentlich hätte ich gar keine Zeit gehabt, aber der Spessart gehört zu meinen Lieblingsrevieren, was das Motorradfahren angeht. Die Straßen sind meist flüssig zu fahren, gut asphaltiert, und die Kurven halten nur sehr selten unliebsame Überraschungen bereit. Abgesehen von Sonntagen herrscht im Spessart wenig Verkehr, und man kann da wirklich herrlich Motorradfahren und viel Spaß haben.

Also machten wir uns am Samstagvormittag auf den Weg nach Echterspfaß in der Nähe von Aschaffenburg. Auf kleinen Straßen bewältigten wir die 190 Kilometer bei gutem Wetter innerhalb von etwas weniger als vier Stunden inklusive Tank- und Essenspausen.

Beim Treffen angekommen erfuhren wir, daß es am Vortag ordentlich geregnet hatte. Bei starkem Wind hatte man wohl alle Hände voll zu tun gehabt, die Zelte zu sichern. Ein paar Gäste, die recht naß geworden waren, hatten ihre Zelte bereits wieder abgebaut und die



*Nach dem Regen am Freitag war es wenigstens am Samstag beim Italo-Räuber-Treffen im Spessart trocken. Es kamen zum zweiten Treffen mehr Gäste als im Vorjahr, und auch die Ausfahrt konnte diesmal stattfinden.*

Heimreise angetreten. Petrus scheint Räuber nicht gerne zu haben.

Am Samstag war es aber trocken, und es hatten mehr Italo-Fans als im Vorjahr den Weg zu diesem Treffen gefunden. Wie immer trafen wir Bekannte und bekamen ein paar interessante Motorräder zu sehen. Die Veranstalter haben eine besondere Zuneigung zur Marke Benelli, und so waren ein paar Motorräder dieser Marke in einem Zelt ausgestellt. Ein anderes Zelt bot Unterschlupf bei schlechtem Wetter und beherbergte den Verkauf für Speis und Trank. Ein Lagerfeuer fehlte genausowenig wie feste sanitäre Anlagen.

Nach etwas mehr als drei Stunden mußten wir uns leider so langsam wieder auf den Heimweg machen. Die Zeit verflieg viel zu schnell, aber manchmal geht es nicht anders. Immerhin hatten wir ein paar schöne Stunden verbracht und eine gute Motorradtour über knapp 400 Kilometer mit vielen schönen Kurven hinter uns gebracht.

**Reifen Salawski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ (04130) 12 91 11

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

14.06.	Catalunya/E	GP
14.06.	Oschersleben/D	SoT
21.06.	Misano/I	SB-WM
21.06.	Sachsenring/D	IDM
27.06.	Assen/NL	GP
28.06.	Donington Park/GB	SB-WM
05.07.	Laguna Seca/USA	GP
05.07.	Salzburgring/A	IDM
19.07.	Sachsenring/D	GP
19.07.	Eurospeedway/D	SoT
26.07.	Donington/GB	GP
26.07.	Brünn/CZ	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder

## Grand Prix

Nach den Wetterkapriolen beim Saisonauftakt in Qatar ging es in Japan ähnlich weiter. Am Samstag regnete es so stark, daß die Zeittrainings abgesagt wurden. Die Startaufstellung erfolgte anhand der Zeiten aus den Freien Trainings. Am Renntag war es dann trocken. In Spanien hatte Petrus ein Einsehen mit den Rennfahrern und schenkte ihnen ein Wochenende ohne Regen.

In Le Mans/Frankreich mußten aber die Fahrer wieder unter Wetterkapriolen leiden, und es gab zahlreiche Stürze.

### 125er-Klasse

#### Reifenpoker in Japan

In Motegi war die Strecke zum Start des Rennens noch naß, aber an vielen Stellen bereits am Abtrocknen. Hier sollte die richtige Reifenwahl den Ausschlag geben. Manche Fahrer wie Simone Corsi (Aprilia), Marc Marquez (KTM), Nicolas Terol (Aprilia) und Daniel Webb (Aprilia) entschieden sich für Regenreifen. Pol Espargaro (Derbi) und Julian Simon (Aprilia) setzten hingegen auf Slicks mit handgeschnittenem Profil. Für Slicks entschieden sich Stefan Bradl, Jonas Folger und Andrea Iannone (alle Aprilia).

Zuerst hatten die Fahrer mit Regenreifen klare Vorteile. So setzten sich Terol und Webb deutlich von der Konkurrenz ab, während Iannone das Rennen recht vorsichtig begann und von der Pole Position bis auf den zwölften Rang zurückfiel.

Das Feld zog sich recht weit auseinander, und Webb baute seinen Vorsprung auf mehr als neun Sekunden aus. Aber dann trocknete die Strecke ab, und nun fuhrten Simon und Espargaro mit ihren Intermediatesreifen die schnellsten Zeiten und schlossen zügig zur Spitze auf. Nach zwölf von zwanzig Runden übernahmen diese Beiden die ersten zwei Plätze. Und von hinten stürmte Iannone auf seinen Slicks heran. Drei Runden vor Schluß übernahm der Italiener die Führung und gewann vor Simon, Espargaro und Bradl.

**Ergebnis:** **1.** Andrea Iannone (Aprilia); **2.** Julian Simon (Aprilia); **3.** Pol Espargaro (Derbi); **4.** Stefan Bradl (Aprilia); **5.** Marc Marquez (KTM); **6.** Sandro Cortese (Derbi); **7.** Joan Olivé (Derbi); **8.** Jonas Folger (Aprilia); **9.** Dominique Aegerter (Derbi); **10.** Bradley Smith (Aprilia).

### Pech in Spanien

Die deutschen Fahrer hatten in Spanien nicht viel Glück. Jonas Folger (Aprilia) konnte sich wegen technischer Probleme im Zeittraining nicht für das Rennen qualifizieren, trotzdem wurde ihm erlaubt, am Rennen teilzunehmen, wenn auch vom 35sten und letzten Startplatz. Auch die Trainingsergebnisse von Stefan Bradl (Aprilia) und Sandro Cortese (Derbi) waren nicht berauschend.

Julian Simon (Aprilia) holte sich die Pole Position, verlor aber beim Start sechs Plätze. Zwei Positionen dahinter folgte der Tabellenführer Andrea Iannone (Aprilia).

Bradley Smith (Aprilia) reagierte optimal, als die Startampel umsprang, setzte sich sofort ab und gewann mit großem Vorsprung. Iannone fuhr schnell bis auf die fünfte Position vor, stürzte dann aber. Ähnlich erging es Simon: Der Spanier überholte fast alle Gegner und machte sich dann daran, zu Smith aufzu-

# Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

*In Japan war es beim Rennen stellenweise naß, weil bis zum Schluß Wasser quer über die Strecke lief.*

schließen. Aber in der sechsten Runde lag auch er im Kiesbett.

Nun hatte Smith bereits zehn Sekunden Vorsprung auf eine Gruppe mit Cortese, Pol Espargaro (Derbi), Sergio Gadea (Aprilia), Marc Marquez (KTM) und Scott Redding (Aprilia). Hier wurde Rennsport vom Feinsten geboten. Die Reihenfolge in dieser Gruppe wechselte ständig. Und man soll es kaum glauben: Zu diesem Pulk gesellte sich Folger, der zügig durch das Feld pflügte. Aber kurz vor Rennende übertrieb es der Deutsche: Als er gleichzeitig Marquez und Espargaro überholen wollte, stürzte Folger und rempelte Espargaro vom zweiten Platz. So siegte schließlich Smith vor Gadea, Marquez, Redding, Efrén Vazquez (Derbi), Cortese und Espargaro. Das war der erste GP-Sieg für den jungen Briten.

Genauso wie Folger blieb auch Bradl wegen eines Sturzes punktelos.

**Ergebnis:** 1. Bradley Smith (Aprilia); 2. Sergio Gadea (Aprilia); 3. Marc Marquez (KTM); 4. Scott Redding (Aprilia); 5. Efrén Vazquez (Derbi); 6. Sandro Cortese (Derbi); 7. Pol Espargaro (Derbi); 8. Danny Webb (Aprilia); 9. Dominique Aegerter (Derbi); 10. Nicolas Terol (Aprilia).

## Sturzorgie in Le Mans

Zum Start des 125er-Rennens begann es zu regnen. Marc Marquez hatte auf der KTM die erste Pole Position seiner Karriere erzielt. Aber mit einem verhaltenen Start reihte sich der Spanier als fünfter hinter den vier Aprilia-Fahrern Nicolas Terol, Julian Simon, Bradley Smith und Scott Redding ein. Bereits in der ersten Runde stürzte der Führende in der Gesamtwertung: Andrea Iannone (Aprilia).

Terol und Simon schlugen ein unglaubliches Tempo an. Nach drei Runden betrug ihr Vorsprung auf Joan Olivé (Derbi) und Marquez bereits fast acht Sekunden. Zu diesem Zeitpunkt waren auf der nassen Piste schon sieben Stürze zu verzeichnen. Einige der Piloten konnten aber weiterfahren. Dann erwischte es auch Terol. Nun führte Simon, teilweise fuhr der Spanier pro Runde zwei Sekunden schneller als die Konkurrenz und gewann am Ende mit 27 Sekunden Vorsprung!

Marquez hielt sich im Windschatten von Olivé, aber als dieser in der sechsten Runde eingangs der Zielgerade stürzte, hatte der KTM-Fahrer keine Chance auszuweichen und ging auch zu Boden. Jetzt belegte Smith die zweite Position, wurde aber bald von Jonas Folger und Stefan Bradl (beide Aprilia) überholt. Dann fiel auch Bradl von der Maschine. Smith mußte zu Rennende noch seinen Team-Gefährten Sergio Gadea vorbei lassen und wurde vierter hinter Simon, Folger und Gadea. Folger war vom sechzehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen und hatte diesmal keinen Fehler gemacht. Der Lohn war sein erster Podestplatz in MotoGP und der fünfte Rang in der Gesamtwertung.

# Sport - Sport - Sport

Von 33 Fahrern sahen nur 15 die Zielflagge, insgesamt wurden dreißig Stürze gezählt.

**Ergebnis:** 1. Julian Simon (Aprilia); 2. Jonas Folger (Aprilia); 3. Sergio Gadea (Aprilia); 4. Bradley Smith (Aprilia); 5. Takaaki Nakagami (Aprilia); 6. Dominique Aegerter (Derbi); 7. Andrea Iannone (Aprilia); 8. Efren Vazquez (Derbi); 9. Nicolas Terol (Aprilia); 10. Lorenzo Zanetti (Aprilia).

**Punkte (nach 4 von 16 Rennen):** 1. Julian Simon (Aprilia) 55 Punkte; 2. Bradley Smith (Aprilia) 49,5 P.; 3. Andrea Iannone (Aprilia) 46,5 P.; 4. Sergio Gadea (Aprilia) 38 P.; 5. Jonas Folger (Aprilia) 33 P.; 6. Sandro Cortese (Derbi) 32 P.; 7. Pol Espargaro (Derbi) 31,5 P.; 8. Marc Marquez (KTM) 27 P.; 9. Dominique Aegerter (Derbi) 26,5 P.; 10. Efren Vazquez (Derbi) 19 P.

## 250er-Klasse Plattfuß in Japan

Als das Rennen der Viertelliterklasse gestartet wurde, war die Rennstrecke bis auf eine Stelle komplett abgetrocknet. Nur hinter einer Rechtskurve lief noch ein Wasserstreifen quer über die Piste.

Bereits in der ersten Runde gab es vier Führungswechsel zwischen Hiroshi Aoyama (Honda), Marco Simoncelli (Gilera) und Gabór Talmácsi (Aprilia). Es versprach also, ein spannendes Rennen zu werden. Doch dann setzte sich Simoncelli ab. Aoyama, Talmácsi, Mike di Meglio (Aprilia), Alvaro Bautista (Aprilia) und Mattia Pasini (Aprilia) formierten sich zum Verfolgerpulk.

In der vierten Runde wäre Aoyama auf der feuchten Stelle fast gestürzt. Zwei Runden später hatte di Meglio an der gleichen Stelle weniger Glück und beendete das Rennen im Kiesbett.

Simoncelli baute seinen Vorsprung auf knapp zwei Sekunden aus. Doch dann kam der Weltmeister in der Zielschikane auf die Curbs und beschädigte die Vorderradfelge. Der Reifen verlor Luft, und der Italiener mußte an der Box das Rad wechseln lassen, was ihn weit zurück warf. Jetzt führte Aoyama mit kleinem Vor-

sprung auf Bautista. Aber der Spanier kam zügig näher. Pasini belegte die dritte Position und Talmácsi kämpfte gegen Alex Debon (Aprilia) um Rang fünf. Hierbei verbremste sich Debon, machte einen kleinen Abstecher ins Kiesbett und fiel auf den neunten Rang zurück. Bautista übernahm die Führung und setzte sich etwas von Aoyama ab. Pasini und Talmácsi hatten ihre Positionen sicher, so daß die ersten vier Plätze vergeben waren. Debon konnte sich noch bis auf den fünften Rang vorarbeiten. In dieser Reihenfolge ging das Rennen zu Ende.

**Ergebnis:** 1. Alvaro Bautista (Aprilia); 2. Hiroshi Aoyama (Honda); 3. Mattia Pasini (Aprilia); 4. Gabór Talmácsi (Aprilia); 5. Alex Debon (Aprilia); 6. Shohei Aoyama (Honda); 7. Lukas Pesek (Aprilia); 8. Thomas Lüthi (Aprilia); 9. Karel Abraham (Aprilia); 10. Shoya Tomizawa (Honda).

## Punkte für Simoncelli in Spanien

Von der Pole Position aus hatte Alex Debon (Aprilia) einen guten Start und übernahm die Führung vor Héctor Barberá (Aprilia), Marco Simoncelli (Gilera), Alvaro Bautista (Aprilia), Jules Cluzel (Aprilia), Lukas Pesek (Aprilia) und Hiroshi Aoyama (Honda). Bald fand sich Debon aber auf dem fünften Rang hinter Simoncelli, Bautista, Barberá und Aoyama wieder. Diese Vier fuhren den Gegnern auf und davon, obwohl sie das ganze Rennen über um die Positionen kämpften. Mal führte Bautista, dann war wieder Simoncelli vorne, oder Aoyama eroberte den ersten Rang. Barberá hielt sich etwas zurück und beobachtete das Treiben.

Bis fünf Runden vor Schluß blieben die ersten Vier dicht zusammen, dann hatte Simoncelli einen Rutscher, und die Führungsgruppe zerfiel in zwei Duos. Als es in die letzte Runde ging, führte Bautista. Aoyama überholte. In der Zielkurve griff Bautista an, bremste sich innen vorbei, war aber zu schnell, und Aoyama konnte kontern. So holte der Japaner seinen ersten Sieg seit der Rückkehr zu Honda.

Simoncelli trickste in der letzten Runde Bar-

# Sport - Sport - Sport



Foto: Photopress/Alessandro della Valle

## *Start in der 250er-Klasse.*

berá aus und sicherte sich den dritten Podestrang. Das waren die ersten Punkte für den Titelverteidiger in diesem Jahr. Platz fünf ging an Thomas Lüthi (Aprilia), der auf den letzten Metern seinen Markenkollegen Mattia Pasini ausbeschleunigen konnte.

**Ergebnis:** 1. Hiroshi Aoyama (Honda); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Marco Simoncelli (Gilera); 4. Héctor Barberá (Aprilia); 5. Thomas Lüthi (Aprilia); 6. Mattia Pasini (Aprilia); 7. Gabór Talmácsi (Aprilia); 8. Jules Cluzel (Aprilia); 9. Roberto Locatelli (Gilera); 10. Raffaele de Rosa (Honda).

### **Regenrennen in Frankreich**

Vordem Grand Prix in Le Mans kam es zu einer Trennung zwischen Gabór Talmácsi (Aprilia) und seinem Team.

Im Regen hatte Marco Simoncelli (Gilera) den besten Start, wurde aber schnell von Hiroshi Aoyama (Honda) überholt. Doch dann kam Aoyama kurz von der Strecke ab, was den sechsten Rang für den Japaner bedeutete. Simoncelli fuhr an dem Tag in einer eigenen Klasse und enteilte schnell dem Feld. Mattia Pasini (Aprilia) wollte es ihm gleich tun, überholte einige Gegner, bis er auf dem zweiten

Platz seinen Vorwärtsdrang im Kiesbett beendete.

Jetzt hatte Thomas Lüthi (Aprilia) die besten Chancen auf den zweiten Podestplatz, doch von hinten kam Alex Debon (Aprilia) immer näher. Es war eigentlich klar, daß der Spanier Lüthi überholen könnte. Aber dann probierte Debon ein unnötiges Überholmanöver, stürzte und riß Lüthi mit ins Kiesbett.

Nun führte Simoncelli mit neunzehn Sekunden Abstand vor Héctor Faubel (Honda) und Roberto Locatelli (Gilera). Dahinter klaffte eine Lücke zu Alvaro Bautista, der seinerseits über viel Vorsprung verfügte. Damit waren bereits einige Runden vor Rennende die Positionen bezogen.

Mit seinem Sieg konnte sich Simoncelli in der Punktetabelle auf die vierte Position verbessern, während einige seiner Hauptgegner im Titelkampf nur wenige Punkte im Regen erzielten. Lediglich vierzehn Fahrer kamen ins Ziel.

**Ergebnis:** 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Héctor Faubel (Honda); 3. Roberto Locatelli (Gilera); 4. Alvaro Bautista (Aprilia); 5. Rattthapark Wilairot (Honda); 6. Raffaele de Rosa (Honda); 7. Lukas Pesek (Aprilia); 8. Hiroshi

# Sport - Sport - Sport

Aoyama (Honda); **9.** Imre Tóth (Aprilia); **10.** Vladimir Leonov (Aprilia).

**Punkte (nach 4 von 16 Rennen):** **1.** Alvaro Bautista (Aprilia) 67 Punkte; **2.** Hiroshi Aoyama (Honda) 66 P.; **3.** Héctor Barberá (Aprilia) 48 P.; **4.** Marco Simoncelli (Gilera) 41 P.; **5.** Raffaele de Rosa (Honda) 31 P.; **6.** Roberto Locatelli (Gilera) 30 P.; **7.** Thomas Lüthi (Aprilia) 29 P.; **8.** Jules Cluzel (Aprilia) 28 P.; **9.** Gábor Talmácsi (Aprilia) 28 P.; **10.** Héctor Faubel (Honda) 27 P.

## MotoGP

### Runde zwei in Japan

Für die Ducatis lief es im Training in Motegi nicht so gut: Vier der fünf Ducs standen in der Startaufstellung in den letzten drei Reihen. Casey Stoner ging zwar vom zweiten Startplatz aus ins Rennen, aber er fiel schnell auf die fünfte Position hinter Valentino Rossi (Yamaha), Daniel Pedrosa (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Chris Vermeulen (Suzuki) zurück. Noch in der ersten Runde wurde Nicky Hayden (Ducati) vom Honda-Piloten Yuki Takahashi abgeschossen.

Acht Runden lang behauptete sich Rossi an der Spitze, dann knöpfte ihm sein Teamgefährte Lorenzo die Führung ab. Hinter den beiden folgten Pedrosa, Andrea Dovizioso (Honda) und mit Abstand Stoner.

Während Lorenzo sich etwas absetzte, entwickelte sich zwischen Rossi und Pedrosa ein interessantes Duell um den zweiten Platz. Dovizioso mußte das Tempo drosseln und wurde von Stoner passiert. Ansonsten bot das Rennen wenig Spannung. Eine gute Vorstellung zeigte aber Mika Kallio: Der Ducati-Fahrer ging vom vorletzten Startplatz aus ins Rennen und kämpfte sich bis auf den achten Rang vor.

**Ergebnis:** **1.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **2.** Valentino Rossi (Yamaha); **3.** Daniel Pedrosa (Honda); **4.** Casey Stoner (Ducati); **5.** Andrea Dovizioso (Honda); **6.** Marco Melandri (Hayate); **7.** Loris Capirossi (Suzuki); **8.** Mika Kallio (Ducati); **9.** James Toseland (Yamaha); **10.** Chris Vermeulen (Suzuki).

### Runde drei in Spanien

Jorge Lorenzo (Yamaha) holte sich nach dem Sieg in Japan bei seinem Heimrennen in Jerez die Pole Position vor Daniel Pedrosa (Honda), Casey Stoner (Ducati) und Valentino Rossi (Yamaha). Pedrosa bog als Führender vor Stoner, Lorenzo, Rossi, Randy de Puniet (Honda), Colin Edwards (Yamaha), Loris Capirossi (Suzuki), Andrea Dovizioso (Honda) und Marco Melandri (Hayate) in die erste Kurve ein. Die ersten Drei setzten sich bald ab, Lorenzo fuhr eher einsam auf dem vierten Rang, während de Puniet und Dovizioso um die fünfte Position kämpften. Dieses Duell entschied sich, als Dovizioso durchs Kiesbett rauschte.

An der Spitze fuhr Pedrosa einen Vorsprung heraus, aber dann überholte Rossi Stoner und machte sich daran, den Spanier wieder einzufangen. Genauso wie Rossi diesen Abstand stückweise verkürzte, kam Lorenzo immer dichter an Stoner heran. Rossis Aufholjagd war



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Nicky Hayden vor Niccolò Canepa. Die beiden Ducati-Fahrer sind eher am Ende des Feldes zu finden. Nach drei Rennen hat Hayden lediglich fünf Punkte auf seinem Konto.*

# Sport - Sport - Sport

von Erfolg gekrönt, und der Italiener übernahm Platz eins und siegte schließlich mit drei Sekunden Vorsprung. Der Vorwärtsdrang von Lorenzo endete dagegen im Kiesbett, nachdem dem Spanier das Vorderrad weggerutscht war.

De Puniet erzielte mit dem vierten Rang sein bestes Resultat in MotoGP, und Melandri bescherte der auf Hayate umbenannten Kawasaki mit dem fünften Rang ein tolles Ergebnis. Fast das ganze Rennen über kämpfte Melandri mit Edwards und Capirossi um die Positionen. In dieser Gruppe bekamen die Zuschauer die meisten Überholmanöver zu sehen.

Bei den ersten drei Rennen gab es drei unterschiedliche Sieger. In der Gesamtwertung übernahm Rossi die Führung vor Stoner und Lorenzo.

**Ergebnis:** 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Randy de Puniet (Honda); 5. Marco Melandri (Hayate); 6. Loris Capirossi (Suzuki); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Andrea Dovizioso (Honda); 9. Toni Elias (Honda); 10. Chris Vermeulen (Suzuki).

## Chaos in Le Mans

Zum Start des Rennens war die Strecke naß, aber an ein paar Stellen begann die Ideallinie bereits abzutrocknen. Es war klar, daß die Fahrer nach ein paar Runden auf die Ersatzmaschinen mit Slicks wechseln würden. Aber noch erforderte die Piste Regenreifen.

Vom Start weg preschte Daniel Pedrosa (Honda) in Führung. Doch in der ersten Runde gab es einige Positionsveränderungen, und als das Feld das erste Mal auf die Zielgerade einbog, führte Jorge Lorenzo (Yamaha) vor Pedrosa, Casey Stoner (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha), Andrea Dovizioso (Honda), Chris Vermeulen (Suzuki) und Marco Melandri (Hayate). Lorenzo kam mit den kritischen Wetterbedingungen am besten zurecht und setzte sich schnell vom Feld ab. Pro Runde war er gut eine Sekunde schneller als die anderen. Rossi übernahm die zweite Position vor Dovizioso, Melandri, Pedrosa, Vermeulen und Stoner.

Nach der vierten Runde bogen Capirossi, Rossi und Pedrosa als erste in die Boxengasse ab und wechselten auf die slickbereiften Ersatzmaschinen. Rossi kam aber nicht weit und stürzte. Der Weltmeister sammelte seine Yamaha auf, fuhr in die Box zurück und tauschte abermals die Maschine.

Nach und nach wechselten alle Fahrer die Motorräder, und es herrschte ein leichtes Chaos, das sich erstmal sortieren mußte. Bald war das Feld ziemlich auseinandergezogen. Lorenzo baute seinen Vorsprung so weit aus, daß er sogar die Führung behielt, als er die Maschine wechselte: Mit 34 Sekunden Vorsprung steuerte er die Box an und kam mit sieben Sekunden Polster wieder auf die Piste zurück.

Den zweiten Rang belegte nun Melandri auf der Hayate. Dahinter folgten Dovizioso, Vermeulen, Stoner und Pedrosa, der schnelle Runden drehte. Der kleine Spanier arbeitete sich noch bis auf den dritten Rang vor, den er in der letzten Runde seinem Teamgefährten abknöpfte.

Lorenzo siegte vor Melandri, dem vermutlich zum Saisonanfang niemand einen Podestplatz zugetraut hätte, nachdem sich Kawasaki offiziell zurückgezogen hatte.

In der Gesamtwertung liegen die ersten drei Fahrer ganz dicht beieinander. Melandri hat dort die fünfte Position inne.

**Ergebnis:** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Marco Melandri (Hayate); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Casey Stoner (Ducati); 6. Chris Vermeulen (Suzuki); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Loris Capirossi (Suzuki); 9. James Toseland (Yamaha); 10. Toni Elias (Honda).

**Punkte (nach 4 von 17 Rennen):** 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 66 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 65 P.; 3. Casey Stoner (Ducati) 65 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 57 P.; 5. Marco Melandri (Hayate) 43 P.; 6. Andrea Dovizioso (Honda) 43 P.; 7. Colin Edwards (Yamaha) 35 P.; 8. Chris Vermeulen (Suzuki) 31 P.; 9. Loris Capirossi (Suzuki) 27 P.; 10. Randy de Puniet (Honda) 26 P.

# Sport - Sport - Sport

## Superbike-WM

### Erster Podestplatz in Assen

Zum vierten Rennwochenende des Jahres trafen sich die Superbiker in Assen. Noriyuki Haga (Ducati) kam mit 40 Punkten Vorsprung auf Ben Spies (Yamaha) in die Niederlande. Wie bei allen vorherigen Rennen dieses Jahres holte sich Spies die Pole Position, und auch der Start gelang dem Amerikaner perfekt. Zusammen mit Max Neukirchner (Suzuki) fuhr Spies in der ersten Runde bereits mehr als eine Sekunde Vorsprung heraus. Haga hing zuerst auf dem vierten Rang hinter Jakob Smrz (Ducati) fest. Aber nachdem er seinen Markenkollegen überholt hatte, machte er sich daran, das Führungsduo einzuholen. Nach fünf Runden tauchte der Japaner in den Windschatten der Suzuki ein. Und noch einer näherte sich der Spitzengruppe: Leon Haslam auf Honda. Tom Sykes (Yamaha) drehte als fünfter seine Runden, und zwei Sekunden hinter ihm kämpften Michel Fabrizio (Ducati), Smrz, Max Biaggi (Aprilia), Jonathan Rea (Honda) und Régis Laconi (Ducati).

In der siebenten Runde stürzte Neukirchner in der Zielschikane. Der Deutsche reihte sich auf dem 21sten Platz wieder ein und sollte sich noch bis zum 13ten Rang vorkämpfen.

Vorne führte Spies bis zur Halbzeit des Rennens, dann hatte der Yamaha-Fahrer einen Hinterradrutscher und er fiel auf Rang drei hinter Haga und Haslam zurück. Jetzt wartete der US-Boy ersteinmal ab. Drei Runden vor dem Ziel schnappte er sich Haslam. In der letzten Runde griff er dann Haga an und konnte auch diesen überholen. So gewann Spies sein viertes Rennen in diesem Jahr.

Im Ziel waren die ersten Drei gerade einmal 0,8 Sekunden voneinander getrennt. Dahinter war acht Sekunden Stille, bis Sykes über die



Foto: worldsbk

***Jakob Smrz (Ducati) erzielte in Assen endlich seinen ersten Podestplatz, nachdem er schon oft gute Trainingsergebnisse gezeigt hatte.***

Ziellinie fuhr. Biaggi sicherte sich elf Sekunden hinter dem Sieger den fünften Rang. Sein Teamkollege Shinya Nakano war mit einem Sturz ausgeschieden.

Im zweiten Rennen trat Nakano gar nicht erst an. Sein Teamgefährte Biaggi mußte bereits in der ersten Runde mit defekter Kupplung aufgeben. Diesesmal hatte Haga den besten Start, aber in der zweiten Kurve übernahm Spies die Führung. Doch bereits eine Runde später schmiß der Amerikaner die Yamaha formatfüllend ins Kiesbett. Von dem Moment an gab Haga der Ducati die Sporen und setzte sich von den Gegnern ab. Er baute seine Führung auf etwas mehr als vier Sekunden aus und kontrollierte das Rennen bis ins Ziel.

Am Anfang konnte sich Neukirchner auf dem zweiten Rang behaupten, doch nach einem Angriff von Fabrizio verließ er kurz die Piste



# Sport - Sport - Sport

und fand sich dann hinter Fabrizio, Haslam und Smrz auf der fünften Position wieder. Auch diesen Platz konnte Neukirchner nicht halten. Er fiel immer weiter zurück und mußte auch noch Rea, Sykes und Shane Byrne (Ducati) passieren lassen.

In der zweiten Rennhälfte setzte sich Haslam gegen Fabrizio und Smrz durch und konnte die beiden aus seinem Windschatten schütteln. In der letzten Runde bekam Fabrizio Schaltprobleme, und Smrz holte sich seinen ersten Podestplatz.

Nach acht Rennen gibt es mit Haga, Haslam und Sykes nur drei Fahrer, die in jedem Lauf gepunktet haben. Haga stand nach allen Rennen auf dem Podest und führt nun die Gesamtwertung mit sechzig Zählern Vorsprung an.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Noriyuki Haga (Ducati); **3.** Leon Haslam (Honda); **4.** Tom Sykes (Yamaha); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Jakub Smrz (Ducati); **7.** Jonathan Rea (Honda); **8.** Régis Laconi (Ducati); **9.** Michel Fabrizio (Ducati); **10.** Troy Corser (BMW).

**2. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Leon Haslam (Honda); **3.** Jakub Smrz (Ducati); **4.** Michel Fabrizio (Ducati); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Tom Sykes (Yamaha); **7.** Carlos Checa (Honda); **8.** Shane Byrne (Ducati); **9.** Max Neukirchner (Suzuki); **10.** Troy Corser (BMW).

## Freud und Leid in Monza

Es ist unglaublich: Auch in Monza holte sich der Superbike-Neuling Ben Spies (Yamaha) die Pole Position. Kein Fahrer vor ihm hat es je geschafft, zum Saisonanfang fünf Poles hintereinander einzufahren.

Nach der Superpole fand eine Auktion zugunsten der Erdbebenopfer in Italien statt. Hierfür stellten viele Rennfahrer Helme, Lederkombis und andere Sachen zur Verfügung. Insgesamt kamen so 10.000 Euro für den guten Zweck zusammen.

Noriyuki Haga (Ducati) kam mit 60 Punkten Vorsprung in den königlichen Park von Monza. Dort hatte er in den letzten zwei Jahren drei

von vier Rennen gewonnen. Bisher wurden alle acht Läufe des Jahres von Haga und Spies dominiert. Würde diesmal ein anderer Fahrer die oberste Stufe des Podestes erklimmen?

Monza ist eine ehemalige Hochgeschwindigkeitspiste, die man durch ein paar enge Kurvenkombinationen, welche den Namen Schikane wirklich verdient haben, eingebremst hat. Besonders bei der Schikane am Ende der Zielgerade kommt es bei Motorradrennen nach dem Start oft zu gefährlichen Szenen. So auch diesmal: Mehrere Fahrer kollidierten, und das Rennen mußte abgebrochen werden. Max Neukirchner (Suzuki) wurde in Führung liegend abgeschossen und erlitt mehrere Brüche im rechten Bein.

Nach dem Neustart bildete sich schnell eine Spitzengruppe, die aus Michel Fabrizio (Ducati), Haga und Spies bestand. Max Biaggi (Aprilia) und Yukio Kagayama (Suzuki) kämpften fast das ganze Rennen über um den vierten Rang. Weiter hinten pflügte Ryuichi Kiyonari durch das Feld. Nach dem Start war der Honda-Pilot auf die sechzehnte Position zurückgefallen. Zur Rennmitte sah es so aus, als wenn Spies sich etwas absetzen könnte, doch dann schloß das Ducati-Duo wieder auf. Kiyonari hatte sich zu diesem Zeitpunkt bis auf den achten Platz vorgearbeitet.

Vorne übernahm Fabrizio die Führung. Aber in der vorletzten Runde holte sich Spies Platz eins zurück. Schnell setzte sich der Amerikaner um ein paar Meter ab, während Fabrizio und Haga um die zweite Position kämpften. Mit fast einer Sekunde Vorsprung donnerte Spies auf die letzte Kurve zu, doch dann ließ ihn die Yamaha im Stich, und Spies rollte nur noch ohne Motorkraft Richtung Ziellinie, während ein Gegner nach dem anderen an ihm vorbeischoß. Sollte man im Team etwa vergessen haben, vor dem Neustart nachzutanken?

Fabrizio siegte knapp vor Haga. Acht Sekunden dahinter kamen Biaggi und Kiyonari. Aber Biaggi erhielt eine Zeitstrafe von zwanzig Sekunden, weil er in einer der unsäglichsten Schi-

# Sport - Sport - Sport

kanen von der Strecke abgekommen war und dadurch etwas abgekürzt hatte, ohne hierbei wirklich einen Vorteil gehabt zu haben. Das warf den Römer auf den elften Platz zurück. Auf Rang fünfzehnte kassierte Spies noch einen Punkt.

Im zweiten Lauf hatte Haga zwar den besten Start, doch der Japaner kollidierte bei Vollgas mit einem Vogel, der ihn am rechten Arm traf. Der Ducati-Fahrer verlor ein paar Plätze und stürzte etwas später, weil er keine Kraft mehr zum Bremsen hatte.

Vorne machte Spies kurzen Prozeß und setzte sich zügig von den Gegnern ab. Sein Vorsprung betrug zeitweise über fünf Sekunden. Diesemal sollte nichts den Amerikaner an seinem fünften Sieg hindern. Um den zweiten Platz kämpften fast das ganze Rennen über Fabrizio und Kiyonari. Nur 0,15 Sekunden trennten die Beiden im Ziel. Auch im Duell um Platz vier wurde es eng. Hier überquerte Rea 0,16 Sekunden vor Biaggi die Ziellinie. Dahinter folgten mit jeweils etwas Abstand Sykes und Leon Haslam (Honda), der im ersten Durchgang zwei Runden vor der Zielflagge mit technischem Defekt aufgeben mußte. Zehn Sekunden dahinter folgte eine Kampfgruppe mit Jakob Smrz (Ducati), Ruben Xaus (BMW), Régis Laconi (Ducati) und Carlos Checa (Honda). Diese Vier wechselten ständig die Reihenfolge und sorgten für beste Unterhaltung.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Michel Fabrizio (Ducati); **2.** Noriyuki Haga (Ducati); **3.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **4.** Yukio Kagayama (Suzuki); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Tom Sykes (Yamaha); **7.** Ruben Xaus (BMW); **8.** Régis Laconi (Ducati); **9.** Carlos Checa (Honda); **10.** Broc Parkes (Kawasaki).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*In Monza führte Michel Fabrizio (Ducati) vor seinem Teamkameraden Noriyuki Haga und dem Yamaha-Fahrer Ben Spies. Dahinter folgten Yukio Kagayama (Suzuki) und Max Biaggi (Aprilia).*

**2. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Tom Sykes (Yamaha); **7.** Leon Haslam (Honda); **8.** Jakob Smrz (Ducati); **9.** Ruben Xaus (BMW); **10.** Carlos Checa (Honda).

## Kyalami

In Süd-Afrika holte sich Ben Spies (Yamaha) seine sechste Pole Position in Folge mit nur 0,001 Sekunden Vorsprung auf Michel Fabrizio (Ducati). Max Biaggi (Aprilia) und Noriyuki Haga (Ducati) vervollständigten die erste Reihe. Nicht an den Start gingen wegen der Stürze in Monza: Troy Corser (BMW), Max Neukirchner (Suzuki), Brendan Roberts (Ducati) und Makoto Tamada (Kawasaki). Gregorio Lavilla (Ducati), Steve Martin (BMW), Sheridan Morais (Kawasaki) und Fonsi Nieto (Suzuki) wurden als Ersatzfahrer engagiert.

Im ersten Training stürzte Régis Laconi (Ducati) schwer und verletzte sich an der Wirbelsäule.

Im Rennen hatte Haga den besten Start, während Spies auf die vierte Position zurück fiel. Aber bereits in der zweiten Kurve bremste sich Spies an Fabrizio und Biaggi vorbei. Biaggi hat

# Sport - Sport - Sport

oft zum Rennbeginn Probleme, in seinen Rhythmus zu kommen und beendete die erste Runde als sechster hinter Jonathan Rea und Carlos Checa (beide Honda). Vorne übernahm Fabrizio die Spitze vor Haga und Spies.

Nach ein paar Runden setzte sich das Führungstrio ab. Rea belegte die vierte Position. Biaggi und Checa stritten um den fünften Platz und verloren den Anschluß zu Rea. Nach zehn Runden betrug diese Lücke zwei Sekunden.

Vorne fiel Spies ein paar Meter zurück, kam dann aber wieder heran, nachdem Haga die Führung übernommen hatte. Biaggi setzte sich gegen Checa durch und machte sich daran, den Abstand zu Rea zu verkleinern.

Fabrizio und Spies wechselten sich ein paarmal auf der zweiten Position ab, was Haga ermöglichte, die beiden aus seinem Windschatten zu schütteln. Schließlich gab sich Spies mit dem dritten Rang zufrieden, und Haga siegte vor Fabrizio. Biaggi startete in der Zielkurve einen Angriff auf Rea, bremste sich vorbei, mußte dann aber eine weite Linie fahren, und Rea konnte wieder kontern.

Bester Ersatzfahrer war Lavilla auf der elften Position.

Im zweiten Lauf hatte Haga den besten Start vor Biaggi und Spies. Fabrizio reihte sich als sechster hinter Rea und Checa ein. Noch in der ersten Kurvenkombination schnappte sich Spies Biaggi, und eine Runde später war Haga fällig. Die ersten Beiden fuhr ein paar Meter Vorsprung heraus, dann rollte Spies als führender mit technischem Defekt aus.

Fabrizio fuhr auf den zweiten Platz vor, und die beiden Werks-Ducatis enteilt den Feld. Rea, Biaggi und Haslam bildeten eine Gruppe, in der es um den dritten Platz ging.

Fabrizio bremste in der letzten Runde zweimal seinen Teamkollegen aus, der zog aber jeweils innen wieder vorbei und gewann knapp. Der dritte Platz ging an Rea, der sich etwas von Haslam und Biaggi gelöst hatte.

Mit dem Hubraumvorteil von 200 Kubikzentimetern dominieren die Werks-Ducatis die WM. Lediglich Spies schafft es, mit Haga und Fab-

rizio mitzuhalten. Der zweitbeste Vierzylinder-Pilot hat in der Gesamtwertung bereits mehr als 130 Punkte Rückstand auf Haga.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Ben Spies (Yamaha); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Carlos Checa (Honda); **7.** Shinya Nakano (Aprilia); **8.** Yukio Kagayama (Suzuki); **9.** Shane Byrne (Ducati); **10.** Tom Sykes (Yamaha).

**2. Lauf: 1.** Noriyuki Haga (Ducati); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Leon Haslam (Honda); **5.** Max Biaggi (Aprilia); **6.** Carlos Checa (Honda); **7.** Shinya Nakano (Aprilia); **8.** Yukio Kagayama (Suzuki); **9.** Tom Sykes (Yamaha); **10.** Jakub Smrz (Ducati).

**Punkte (nach 12 von 28 Rennen): 1.** Noriyuki Haga (Ducati) 250 Punkte; **2.** Michel Fabrizio (Ducati) 165 P.; **3.** Ben Spies (Yamaha) 162 P.; **4.** Leon Haslam (Honda) 116 P.; **5.** Jonathan Rea (Honda) 106 P.; **6.** Max Biaggi (Aprilia) 103 P.; **7.** Tom Sykes (Yamaha) 103 P.; **8.** Régis Laconi (Ducati) 77 P.; **9.** Max Neukirchner (Suzuki) 75 P.; **10.** Carlos Checa (Honda) 73 P.

## Superbike-IDM

Beim Saisonauftakt auf dem Lausitzring konnte der Yamaha-Fahrer Jörg Teuchert beide Rennen gewinnen. Im ersten Durchgang gingen die Plätze zwei und drei an Werner Daemen (BMW) und Dario Giuseppetti (Ducati). Nach dem zweiten Lauf stiegen Martin Bauer (Honda) und Didier van Keymeulen (KTM) neben Teuchert auf das Podest.

Auch beim zweiten Superbike-Event in Oschersleben konnte Teuchert einen Doppelsieg feiern. Aber diesmal erbt Teuchert die Siege, weil jeweils die vor ihm führenden Fahrer stürzten. Im ersten Lauf siegte der Yamaha-Pilot vor den beiden Honda-Fahrern Kai-Borre Andersen und Arne Tode. Im zweiten Durchgang belegte Jonas Gareth (Yamaha) Platz zwei vor Daemen. Bester Ducati-Fahrer war Günther Knobloch mit den Plätzen zehn und acht.

# Domani Sole

Unterwegs in Italien. Mittelmeer und Comer See. Reisen, Entdecken und Faulenzen. Wer ist dabei? Rainer (Rittmeister) mit BMW R 90/5, Rainer FJ mit Yamaha FJ 1200, Olaf mit Kawasaki Z 1000 und ich, Sigi (Sergio) mit Moto Guzzi Le Mans. Frank (Francesco) mit BMW GS 1100 und Peter mit Ducati 750 SS kommen nach.

Wir sind angekommen. Chalet nennt sich das hier. Unsere Unterkunft für eine Nacht. Gepäck abladen. Zwei Doppelzimmer für uns, das paßt. Handy an die Steckdose, Stiefel aus und als erster unter die Dusche gegangen, rücke ich mir die Liege vor dem Haus zurecht. Chalet ist französisch, wir sind im Ausland. Wir haben noch etwas Zeit bis zum Abendessen. Unsere erste kleine Etappe haben wir hinter uns. Irgendwo da unten liegt der Gardasee. Alles sehr nett hier. Ockergelb die Wand,

der Boden gefliest, 39 Euro pro Person. Wir sind in Monte Gargnano im Tourenfahrer-Partnerhaus.

Der Kies knirscht, ein Wagen kommt. Von meiner Liege aus sehe ich die Nachbarn in's Nachbarhaus gehen. Die beiden Rainers und Olaf duschen noch. Nachher erstmal schön essen und ein Bier oder zwei, herrlich. Gestern Abend ging's in Hamburg auf den Autozug. Heute Morgen von München-Ost dann über die Berge. Unterwegs brauchten wir einen doppelten Cappuccino. Viel Straße, viel Verkehr, viel müde. Ach ja, es scheint ein schöner Urlaub zu werden.

Also auf jetzt zum Abendessen. Ein kurzer Fußmarsch hoch, dann sind wir da. Die Wirtin heißt Graziella und sieht auch so aus: italienisch und schön. In der Gaststube ist es voll und laut. Erstmals Bier bestellen und in der Karte stöbern. Boa ey, war das 'ne Tour! Kaputt und fertig sind wir. Der Hammer war der Kradpolizist, der österreichische. Hat unseren Rittmeister gestoppt und ihm 25 Euro abgeknöpft. Und es wäre ja ein Freundschaftspreis. Von wegen an falscher Stelle überholt! So



*Ankunft auf dem Bahnhof in München.*

falsch war die Stelle garnicht. Nat toll. Egal, jetzt sind wir in Italien, und das Bier schmeckt sogar - alles wird gut.

Am nächsten Tag geht's westwärts runter in die Gegend von La Spezia. Das Navi führt uns. Olaf hat „Tour“ programmiert. Unsere Tour geht in die nächste Stadt. Wir machen eine ausführliche Stadtrundfahrt. Hat der örtliche Tourismusverband die Navi-Software gesponsert? Wir brechen das Sightseeing nach zwanzig Minuten ab.

Navigator Rainer FJ übernimmt und gibt die Zielkoordinaten ein, ohne Tour, kürzeste Strecke ohne Autobahn. Wir durchkreuzen die fruchtbare Po-Ebene, das italienische Feuchtgebiet quasi. Kleine Straßen und Feldwege, landwirtschaftliche Gegend. Entlang an irgendwelchen Feldfrüchten. Links abbiegen, dann wieder einen Haken rechts. Keine Hinweisschilder, nichts. Aber wir wissen den Weg - Satellitennavigation im Gemüsebeet. Der Bauer auf dem Traktor hat noch nie einen Motorradfahrer gesehen. Wir halten auch nicht an oder fragen nach dem Weg - nur Blickkontakt und weiter geht's.

Zwischendurch ein, zwei Cappuccini und dann sind wir auch schon am Mittelmeer in Lerici. Unseren Campingplatz Maralunga von 2005 haben wir schnell gefunden. Wir stehen vor dem Tor. Das Tor öffnet erst im Juni. Ein Campingplatz direkt am Meer, morgens Baden in den Wellen - das wär's gewesen. Weitersuchen. Im nächsten Ort finden wir einen Platz abseits der Küste. Na ja, den nehmen wir erstmal und dann Morgen weitersehen. Die Rainers und Olaf bauen den Dreierbungalow auf. Ich hab' meinen Iglu dabei. Einräumen, duschen und dann haben wir Hunger. Im Ort finden wir eine Pizzeria. Wieder eine Etappe geschafft.

Montag. Duschen statt baden im Meer. Dann Einkaufen für das Frühstück. Rainer FJ fährt mit Olafs Moped. Seine dicke FJ ist irgendwie zugeparkt, nicht greifbar. Er kommt mit großer Tüte zurück: Brot, Butter, Wurst, Käse - alles dabei. „Die ist ja schön wendig, genau das richtige Klapprad fürs Brötchenholen“, meint Rainer. Kaffeewasser auf dem Campingkocher heiß gemacht - wie früher. Das Frühstück ist gut und reichlich. Dann ist Badetag, wir gehen runter ans Meer. Einen Badestrand gibt's nicht, nur Felsküste. Egal, hinlegen, sonnen und - auf eigene Gefahr - an den scharfen Felsen vorbei rein ins Wasser gleiten. Wunderbar. Italien, Urlaub, Baden - geht doch. Die Sonne brennt,

es droht Sonnenbrandgefahr. Also den Mozarella-Körper ständig wenden, damit's überall schön knusprig wird. So liegen wir und genießen. Am Abend dann steigen wir doch noch auf die Zweiräder und fahren rüber nach Lerici. Einkaufen und Essen gehen. Der Tag endet bei Vino und Sambuca vor dem Zelt. Gesternabend wurden wir ermahnt: „Silenzio...!“. Daher heute nur Zimmerlautstärke. Dienstag. Wieder Frühstück mit Wurst und Käse. Heute machen wir eine Tour. Rauf auf 350 Meter über Meereshöhe nach Varese Ligure. Nach 30 Kilometern sind wir da. Erstmals Gelato gekauft. Es ist warm heute. Dieses, einst verfallende Provinzstädtchen, ist innerhalb weniger Jahre zum grünen Modelldorf aufgestiegen. Mit Öko-Zertifikat der EU.

Das ist richtig nett hier. Wir entdecken den mittelalterlichen Borgo Rotondo, einen Ring aus Arkadenhäusern in Ocker, Gelb und Grün. Früher arbeiteten hier im Erdgeschoß die Handwerker und Händler. Heute sitzen unter den Arkaden die Touristen in Lederklamotten und suchen Schutz vor der Sonne. Hier im Innenhof ist es ruhig, und wir bleiben eine Weile. Weiter geht's zum Paß der 100 Kreuze, dem „Passo di Cento Croci“. Viele Kurven, guter Gripp auf der Straße - eine schöne Tour also. Ach ja, schöne braune Kühe sehen wir auch. Abends besuchen wir wieder die Pizzeria.



*Blick über Lerici mit der alten Burg.*

Drinnen ist es sehr warm, wir sitzen auf dem Balkon. „Das waren heute 200 Kilometer“, schreibe ich in mein Notizheft. Das hat auch gelangt. Wo wir so ganz genau waren? Keine Ahnung, das weiß das Navi.

Mittwoch ist Pool-Tag. Relaxing. Ja, unser Campingplatz hat einen Pool. Es ist warm und diesig. Ab und zu ein paar Schwimmszüge zur Abkühlung, dann wieder Ausruhen. „Das ist ja wie Urlaub hier!“ Wie die Ei-

dechsen liegen wir auf den warmen Steinen. Ein Auge ist immer wachsam, sobald sich Frauenstimmen nähern oder jemand ins Wasser springt. Die Wärme und die drückende Luft machen müde. Machen wir heute noch eine Tour? Ah nö, ist zu warm, erstmal entspannen. So ist es irgendwann früher Abend, und uns treibt der Hunger in den Ort. Mit Sambuca vor dem Zelt klingt der Tag aus.

Donnerstag. Es ist leicht pieeselig. Wurst und Käse unter dem Vordach der Nachbarn. Der Wohnwagenanbau mit Terrasse, Tisch und Stühlen war die letzten Tage ungenutzt. Die netten Italiener haben sicher nichts dagegen, daß wir Unterschlupf suchen. Dann wird es sehr pieeselig. Die Rainers und Olaf spielen Skat bei Vino Rosso. Am Abend grillen wir lecker Wurst und Fleisch. Den geliehenen Grillrost auf Steine gelegt, und schon bald brutzelt es. Dazu Insalata Mista, Sambuca und Vino Rosso. Es regnet. „Domani sole, Prost!“ Ja genau, Morgen Sonne. Man muß nur fest daran glauben. Wir erzählen Witze. Sturzbach vor dem Toilettenhaus. In der Nacht Blitz und Donner. Das Zelt bleibt dicht.

Freitag. Nach dem Frühstück zu Fuß nach Lericci. Das Wetter hält sich. Kein Regen. Wir gehen in die Kirche. Soweit sind wir jetzt! Und es kommt noch besser. In der Kirche gibt's nur wenige Fenster. Dafür haben sie viel Platz für Bilder. Die Rainers und ich zünden Opferkerzen an. Das macht man hier so. Warum? Für besseres Wetter zum Beispiel. Gleich zwei, drei



### *Erste Übernachtung in Monte Gargnano.*

Kerzen, das müßte helfen. Wir treten wieder vor die Tür. Und jetzt kommt's: Gleißendes Licht! Sonne von oben, es funktioniert. Wahnsinn! Wir erleben eine jahrtausende alte Opferkerzenpraxis, unglaublich. Oh, sole mio! Darauf einen Cappuccino.

Wir sitzen am Wasser. Eine kleine, dunkle Wolke ist zu sehen. Oh, geht eine Kerze aus? Dann wieder Sonne. Neben uns ein Segler, der den Regen aus dem Boot schaufelt. Ein älterer Kahn, ein richtiges Moderboot. Der will damit in See stechen. Wochenende und Sonnenschein. Bella Italia. Nach dem Essen gehen wir ins Borgate Marina. Die kennen wir von damals. Ja, es gibt sie noch. Die Garage ist zweckmäßig eingerichtet. Ein Tresen, wenige Tische und gut. Der Sambuca für zwei Euro. Viel junges Volk, und wir mittendrin. Wir besetzen Tisch und Stühle vor der Spelunke. Sitzen ist doch besser. Laue Sommerluft. Garagenmusik aus der Kneipe - der Abend wird lang.

Samstag. Grauer Himmel. Wieder Frühstück mit Worst Case. Dann zünden wir unsere Opferkerze an. Wir haben so ein Ding im roten Plastikbecher gekauft. Das Wetter wird auch besser. Dann kommt die Sonne vom See her und erreicht unseren Campingplatz! Wir entschließen uns spontan zum Washtag. Jetzt muß alles schnell gehen. Keiner darf dazwischenkommen. Jetzt oder nie: Waschmarke geholt und zack, die Maschine geentert. Socken, Hemd und Hose, den ganzen muffeligen Kram reingestopft. Marke klötert in den

Kasten, und der Apparat eiert los. Wischwasch, wischwasch. Der Tag ist gerettet. Merke: Erst, wenn man gewaschene Socken auf die Leine hängt, ist man richtig angekommen. Bei uns in Italien ist jetzt alles gut. Ein wohnliches Zuhause, gutes Essen und schönes Wetter.

Sonntag. Etwas bedeckt, aber warm. Die Kerze brennt noch. Gegen Mittag geht's zur Tour nach Luca und Sarzana. In Luca taucht eine Oldtimer-Rallye auf. Alles knattert durch die Einkaufsstraßen. Zum Anfassen nahe fahren die uns quasi über die Füße. Heute Abend finden wir keinen Platz in irgendeinem Restaurant. Alles tutto completo voll. Wir essen al tente, also vor dem Zelt. Marmeladenbrot mit Konfitüre, Kekse, Grissini. Alles, was wir noch auftreiben. Dazu Vino Rosso, Sambuca, Birra, Ramazotti. Alles muß weg; denn Morgen wollen wir weiterziehen. Irgendwann sind wir platt und müde.

Montag, 8 Uhr aufstehen, abbauen, bezahlen.

Um 11 Uhr sind wir startklar. Es geht nach Norden. Klares Ziel: Mandello am Comer See. Eine einfache Aufgabe, das können wir auch ohne Navi. Schließlich sind wir von der Küste. Das ist hier Nautik dritte Grundschulklasse. Lerici - Mandello, gerade Linie und zack! Nur den Kurs halten. Unterwegs hilft immer wieder terrestrische Navigation, das heißt, das Lesen von Straßenschildern. FJ fährt vor, halbe Kraft voraus. Sein Reisedampfer bahnt sich den Weg durch den dichten Verkehr. Schwer beladen mit Seitenkoffern, Seesack und Opferkerze im Topcase. Der 1.200er zieht souverän, dreht im gesunden Bereich, macht Tempo. Wir folgen in seinem Fahrwasser. Dann auf die Autostrada.

Gegen 17 Uhr sind wir am Comer See. In Mandello rechts hoch nach Somanà. Die letzten Schritte zu Fuß. Dann erreichen wir den Agriturismo. Die Bude ist voll. „Alles meine Freunde“, sagt Angela. Küßchen und Aperitivo zur Begrüßung. Zelte aufbauen und

duschen. Noch ist es trocken. Die Kerze in ihrem roten Plastikbecher stellen wir an die Seite ins Gras. Gefühlte Stunden später klingelt das Handy. „Hi Sergio, könnt Ihr uns abholen?“ Francesco und Peter sind angekommen und haben keinen Bock, mal eben zu Fuß raufzukommen. Die faulen Säcke bestellen den Shuttle Service! Angela fährt mit mir runter. Schrittempo auf dem Geröll. Der Pajero schüttelt uns durch. In den Kehren zurücksetzen. Besser ist das. Leitplanken gibt's nicht. Die fußfaulen Gesellen samt Gepäck eingeladen und wieder aufwärts. Es pieselt leicht. Die Nachzügler wollen kein Zelt aufbauen. Im Gästehaus sind noch zwei Touristenbetten frei.

Dienstag. Wir haben gut geschlafen, die Vögel piepen. Wir frühstücken spät. Alle liegen mit dickem Kopf vor den Zelten im Schatten. Am Nachmittag fahre ich zur Firma Duilio Agostini. Am Hinterachsgetriebe brauche ich frische Dichtringe, und die Ölmenge soll gleich nach-



*Agriturismo - die Sonne kommt raus.*

gesehen werden. So habe ich einen Grund, bei Alice Agostini vorbeizusehen. Alice ist die Chefin. Duilio war ihr Vater, in den 50ern ein erfolgreicher Rennfahrer auf Guzzi. „The Le Mans is a nice bike,“ meint Alice, „If you don't buy a new one, you can restore your old one“. Yes, genau so ist das.

Nach einem kurzen Plausch roller ich runter in die Werkstatt im Keller. Der Mechaniker schraubt und prüft, riecht am Öl. Er rümpft die Nase. Diagnose: falsches Öl. Er füllt 85W-140 ein. So, Guzzi frisch abgeschmeckt geht's ab vom Hof. Am Abend kommen Freunde von Angela. Darunter ist auch ihr Onkel Mario, der Wirt vom Al Verde. Mario hatte früher mit Angelas Vater Firmino eine Boxschule. Das ist lange her. Der Haus- und Hofgitarrist ist auch eingetroffen. Es wird ein langer Abend.

Mittwoch. Wir zünden die Opferkerze wieder an. Sie ging heute Nacht bei Nieselregen aus. Die Bergregion ist in Wolken gehüllt. Die Sonne ist irgendwo dahinter. Den Blick gen Himmel fragst du dann, warum man sie nicht sehen kann. Das Gepieseln hat aufgehört. Peter ist mit seinem Palm PDA im Stuhl versunken und rätselt an einem Sudoku. Rainer hat das Motorradheft schon zum fünften Mal durchgeblättert. Etwas Sonne kommt raus. Francesco wird unruhig und schleicht mit seiner Kamera herum.

Am Abend gibt es wieder leckere Sachen: „Das ist Interiors von Ziege“, sagt Angela. Was man nicht alles so essen kann, wenn's nichts ande-

res gibt. Nee, wirklich lecker. Mit Vino dabei geradezu ein köstliches Abendmahl. Dazu auch noch Spaghetti Arrabiata. Firmino zupft spanische Improvisationen auf der Gitarre. Scharfe Speise und heiße Klänge. Daß es draußen wieder pieselt, ist jetzt nicht so wichtig. Man denkt besser nicht dran. Denn bei Regen ist die Laune schlecht und in Italien dann erst recht. Wo es sich einfach so gehört, daß selbst die Hitze wenig stört. Jetzt in diesen nassen Zeiten muß man den Tag sich schön bereiten. So heißt es also „Prost zum Wohle!“ mit guter Laune und „Domani Sole!“

Donnerstag. Am Nachmittag hört der Regen auf, und die Rainers, Olaf und ich machen eine Tour (!). Es geht am See entlang nordwärts. Bei Varenna fließt der Fiumelatte, der Milchfluß. Der Fiumelatte wird mit 250 Metern Länge von Quelle bis zur Mündung in den See als der kürzeste Fluß Italiens bezeichnet. Er fließt über einen Hang mit ungefähr 36 Prozent Gefälle. Das tosende und sprudelnde Wasser verleiht dem Fluß seine milchige Farbe. Unser kleiner Ausflug führt uns auf kleinen Straßen den Berg hoch und dann wieder runter.

Schon bald machen wir eine Pause in einer Bar und nehmen Café mit etwas Fiumelatte. Und dann wird's Zeit, denn um 15 Uhr öffnet das Moto Guzzi-Werksmuseum. Der Eingangsbereich ist neu gestaltet. Zu sehen gibt es all das, was Guzzi gebaut hat, ebenso Experimental- und Vorserienproduktionen sowie Rennmaschinen. Wir waren schon zwei-, dreimal hier,

aber es gibt immer wieder etwas zu entdecken. So ist eine Stunde schnell rum. Um 16 Uhr ist die Besuchszeit leider zu Ende. Es kostet allerdings auch keinen Eintritt.

Und jetzt noch auf ein Eis nach Lecco, das heißt, ein paar Kilometer am See entlang südwärts. Lecco hat ja wohl die größte und schönste Fußgängerzone des gesamten Comer Sees. Wir schlendern durch die Straßen und treffen Frank und Peter. Die beiden sitzen unter einer großen Markise im Café. Wir setzen uns dazu, finden gerade noch Platz. Es pieselt mal wieder. Erstmal einen



*Nebel auf dem Splügenpaß.*





*Die Reiseroute.*

schönen Café bestellen! Ja, selbst in Italien scheint nicht immer die Sonne. Aber - es ist dann auch nicht so staubig. Am Abend sitzen wir schön im Trockenem, natürlich nicht auf dem Trockenem. Wir müs-

sen uns allerdings etwas zurückhalten. Morgen geht's heimwärts. Hoch über Mandello im Feldstein-Wirtshaus wird gespeist, getrunken und gelacht - auch mit etwas Wehmut im Herzen. Ach ja, so ist das - darauf noch einen Sambuca. Domani Sole? Wir wollen ohne Autobahn durch die Schweiz. Unser Autozug startet in Lörrach.

Freitag. Wir haben bestes Wetter: kein Regen. Um es kurz zu machen: Frühstück und Packen. Angela fährt uns runter zum Parkplatz. Abschied herzlich und schmerzlich. Am Comer See entlang nordwärts. Einmal noch grüßen uns die Berge, dick in Wolken gehüllt. Dann zum Splügenpaß hoch, wir tauchen ein in die Wolkenuppe. Dann folgt viel Verkehr, viel Landstraße, viel müde. Nie wieder! Nächstesmal kaufen wir Vignetten. Irgendwann sind wir in Lörrach, und wir sind fix und fertig. Doch einen Trost gibt's: Zu Hause ist schönes Wetter. Domani Sole! Sergio Scheer und seine Freunde

## **Hökenschnieder GbR**

Vertragshändler

# **DUCATI**





*33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)*

*Tel. 0521/452445*

*Öffnungszeiten:  
Mo.- Fr. v. 9 - 19 Uhr  
Sa. v. 9 - 16 Uhr*

**Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur**

**V11 Sachs - Federbein - Reparatur** mit Öhlinsdichtkopf

**Öhlins - Service**

**Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur**

**Fournales - Service**

www.hoekenschnieder.de    E-Mail: info@hoekenschnieder.de







# Frühlingstreff in Konstanz

Alfred und Louis Latscha hatten gerufen, und eine Menge Guzzi-Fahrer kamen, um bei tollem Frühlingswetter mit ihren Gastgebern zu feiern. Weil ich selber in Konstanz lebe, und daher meine eigene Anfahrt sehr bescheiden war, überraschte es mich doch, aus welchen Regionen und Ländern die Gäste samt ihren Guzzis eintrafen. Nummernschilder aus der ganzen Ostschweiz, Frankreich und dem bayerischen Freising fanden sich auf dem Firmengelände gegenüber dem Konstanzer Flughafengelände.

Zweifellos am meisten bewundert wurde eine kleine aber feine V 65, die von Alfred und Louis in vielen Arbeitsstunden als Rennmaschine umgebaut wurde und bei Klassikrennen in Europa eingesetzt wird. Bearbeitung der Zylinderköpfe, der Pleuels, der Kurbelwelle und der Verdichtungsräume (Quetschkanten) sowie ein Umschleifen der Nockenwelle und eine Gewichtserleichterung der Schwungscheibe sind nur einige Punkte, die aus der eher unauffälligen Guzzi einen echten Flitzer machen. Das Ganze wurde in der eigenen Werkstatt in stundenlanger Arbeit optimiert.

Die Gäste durften selbstverständlich auch mal einen Blick werfen in die „heiligen Maschinenräume“. Toll zu erleben, wie die zwei Latschas das Guzzi-Feeling leben. Es wird gefräst, gedreht, gebohrt, geschliffen etc., also fast alle Arbeiten im eigenen Haus ausgeführt.

Neben diesen technischen Leckerbissen war es aber vor allem die gute Stimmung bei Kaffee und Kuchen, Bier und Wurst, die das kleine aber feine Guzzi-Treffen auszeichnete. Ob in Schwyzerdütsch, Bayrisch oder Badisch, es fand ein reger Austausch statt zwischen den Guzzi-Fahrern, zwischen bierisch banalem (zu später Stunde) und technisch ansprechen-



dem. Eine Wiederholung wäre auf jeden Fall lohnenswert, zumal ihr bis dahin ja noch etwas Zeit habt, eure technischen Fähigkeiten an der Kaffeemaschine zu verbessern. (Es brauchte ein paar Durchläufe, bis der Kaffee als Kaffee zu definieren war.)

Frank Siepmann

**L&L**

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**

**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

Echterding Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

**DUCATI**  
AGUSTA  
CAJONA  
Husqvarna  
MOTO GUZZI  
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:  
**Autobahn A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**YAMAHA**

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),  
übers Internet (www.motalia.de) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

Aermacchi Ala d'Oro Rennrahmen (Replica), 1. Serie, m. dezent verstärkter Schwinge, nur grundiert, 180,-; Kunststofftank und Höcker, 210,-; Tel. 07142-914681 abends

## Aprilia

RS 125, Umbauprojekt, Hilfe gesucht bei TÜV usw., Tel. 0163-6342076

### Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...

Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

Pegaso 650, EZ 05/92, Supermoto-Umbau mit schwarzen Behr-Felgenreifen und Edelstahlspeichen, 120/70 ww. 60 ZR17 und 160/60 ZR17 Michelin Pilot Power, keine Reifenbindung, Auspuffanlage kompl. Edelstahl, Dynojet Stage 2, Wilbers-Federbein und Federn vorne in Supermotoabstimmung, Gußscheiben vorne und hinten mit entstr. Belägen - vorne Spiegler vollschwimmend, Stahlflex, Superbikelenker, weißes LED-Rücklicht/Blinker hinten, Lacksatz Blau/Lila/Gold Flip-Flop, 42000 km, alle Insp. gemacht, läuft super - macht richtig Spaß und kann für Staunen sorgen, VHB € 2500,-, guzzifix@web.de, Tel. 0160-97267985

## www.aprilia-kaemna.de

Suche Speichenfelgen für Aprilia Caponord oder nur einen Satz Naben (vorne und hinten), E-Mail smester@web.de, Tel. 0173-1914740

### Fotoanzeigen kosten 5,-

## Benelli

Suche für meine Benelli TNT, Baujahr 04, einen Zubehörendenschalldämpfer, vorzugsweise Devil Rocket, bitte auch andere anbieten, E-Mail m.knipp@arcor.de, Tel. 0171-3250367

Verkaufe Benelli TNT 1130 Café-Racer, EZ 10/07, offizielle, deutsche Maschine, keine Graue, noch Restgarantie, nur 2500 km gelaufen, scheckheftgepflegt, sturz- und unfallfrei, 1131 cm<sup>3</sup>, 137 PS, mit Power Control-Knopf, 199 kg Leergewicht, 2-Sitzer mit folgenden Extras: Kupplungs- und Bremsgriffe gold, NP 13.900,- €, jetzt für VHB 9.500,- €, übrigens bietet Benelli ab sofort eine zweijährige Anschlußgarantie für 176,- € bzw. eine dreijährige Anschlußgarantie für nur 196,- € an, Adrenalin pur und Genuß ohne Reue! BMW GS Enduro 2- oder 4-Ventiler kann evtl. in Zahlung genommen werden, Tel. 06722-937594 abends

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

125 cm<sup>3</sup>, 4-Takt, Bj. 1958. Es sind keine Papiere vorhanden. Der Motor ist vor einem Jahr noch gelaufen! Die Benelli ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne ein Bild per E-Mail zusenden, Preis VB 1000 €, motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Benelli 250, 2-Zylinder, 2-Takt, fast komplett, VB 350 €, Tel. 0163-9887210



4-Zylinder Benelli, Raritität! Baujahr 1972, original 21000 km, im super Sammlerzustand, € 3800, 07734-931362

## Bimota

Bimota-Gabelbrücken, oben/unten kompl. mit Joch, für M1R-Gabel 41,7 mm, 180 €, den passenden Gilles Tooling Variobar (Sonderanfertigung in 41,7 mm), ein Kunstwerk, neuw., 180 €; aus DB2 41er- Paioli-Gabel, kompl. mit Gabelbrücken, sehr guter Zustand, wegen Umbau, 800 €; Bilder auf Anfrage; Tel. 02162-580943

YB 6, EZ 4/88, 49000 km, 96 kW, Sonderlackierung, White Power v. + h., 1A-Zustand, VB 4498 €, E-Mail edgar.bothe@wir-bei-volkswagen.de, Tel. 05171-12662

Bimota 500 V-Due Motor neu, ohne Zylinder, Kolben u. Köpfe, dazu 2 gebrauchte Zylinder, 2 neue Köpfe u. 1 neuer Limaregler, FP 2.500,- €, Tel. 06359-82043 oder 82320

Bimota Modell YB11, EZ 1997, km 23.300, sehr gepflegter Originalzustand, Garagenfahrzeug, alle Revisionsarbeiten inkl. Gabelrevision durchgeführt, TÜV 02/11, VB 4300,- €, Tel. 0208-8832462

Suche Bimota (2-Takt-Motor), Zustand mind. 1-2, Tel. 02689-928747, E-Mail info@econ-wa.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe viele Spezialteile und Einzelanfertigungen z. Bsp.: Aluzahnriemenabdeckung mit Schriftzug Bi-mota und db3, mit Plexiglasscheiben und mit goldenem Gitter hinterlegt; Kupplungsdeckel und Ritzelabdeckung in gleicher Machart; Gepäckträger aus V2A; Sturzpads; polierte Doppelscheinwerfer MIG lights von SLS mit Einbausatz; Dopperrücklicht mit Einbausatz; Carbonverkleidung, für Geld und gute Worte nicht mehr zu bekommen; Rahmenstopfen V2A; Ketten-schutz V2A, damit das schöne Heck nicht mit Kettenfett vollgespritzt wird; RRT-Alulenker; 43 mm Paioli-Gabel, titannitrid mit RaceTech-Ventilen und RaceTech-Federn von der Fa. Zupin für 660,- € umgebaut; zusätzlich noch mit Druckstufeneinstellung umgerüstet, also jetzt voll-einstellbar; Wartungswerkzeug für 43 mm Paioli-Gabel; Braking-Wave-Bremsscheibensatz; 48-Zahn-Alu-kupplungskorb mit Sintermetallbe-lägen, neu; Kupplungsnehmerzylinder MPL, in Gold, neu; Kurbelgehäuseentlüftung, in Gold; Ölther-mometer RR; Aluventildeckel, poliert; Kellermann-Blinker, vorne und hinten; Brembo-Kupplungsarmatur und -Bremсарmatur, in Gold mit polierten und einstellbaren Hebeln, von Duc 996; Carbonbugspoiler mit aufgeklebten, gelben Streifen; Gfk-Bugspoiler von Ricambi Weiß, neu; Mikuni TDMR 40-Flachschiebervergaser, nur 2500 km gelaufen, mit Kopie Briefeintrag Mantra; Keihin FCR 39-Vergaser kompl., neuwertig; desweiteren spezielle Teile, die ich in den letzten 10 Jahren zusam-mengekauft habe: Tank; Kotflügel, vorne; Heckverkleidung; Alu-schwinge; Auspuff, rechts und links, mit Halteplatten; Krümmer; Carbonabdeckung Auspuff; Klapp-fußbrasten, hinten; Gabelbrücke, oben und unten, gefräst; Brems-scheibe, hinten; Scheinwerfer; 2 x Benzin-hahn; Mikuni-Benzinpumpe; Tacho; Drehzahlmesser; Steckach-sen, vorne und hinten; Marchesini-3-Speichen-Radsatz, schwarz mit gelben Zierrandaufklebern und neuen Radlagern; Preise VHS; Tel. 06722-937594 abends (Anzeige teilweise unleserlich, die Setzerin)

Suche DB1, Originalzustand mind. 1 - 2, Tel. 02689-928747, E-Mail info@econ-wa.de

## Cagiva

Gran Canyon 900, TÜV neu, guter Zustand, jedoch sturzbeschädigt, 2300 €, Tel. 0821-2799986

Verkaufe meine Italiensammlung: Moto Guzzi 750 S3, nicht Original-lack, seit 23 Jahren in meinem Besitz; 850 T5, Classicumbau, kein Plastik; Cagiva 650 Elefant, 30000 km, Ven-tile neu eingestellt, Zahnriemen neu, guter Gebrauchszustand; alle Fahr-zeuge derzeit mit Oldtimerzulassung (07er-Kennzeichen), am besten im Block mit div. Teilen, 8500,- €; Tel. 09951-1808

Elefant 900 AC, blau, EZ 8/95, 50000 km, SH-Zündung, Spiegler-Stahl-flexbremsleitungen v. + h., RR-Öl-thermometer, Heizgriffe, Hauptstän-der, LED-Rückleuchte, einstellbare Brems- + Kupplungshebel, Choke am Lenker, jap. Regler, Miniblinker hi., Benzinschnellverschlüsse, opt. + techn. 1A-Zustand, keine elektr. Schwachstellen, Langstrecken- + Garagenfzg., Kette vor 5000 km ge-wechselt, 2 Vorbesitzer, Liebhaber-fahrzeug, VB 2800,- €, Tel. 07728-644603 abends

Ich brauche Platz für das Motorrad meiner Tochter in meiner Garage, darum gebe ich ab, Cagiva Alazzur-ra 350, originale Kilometer ca. 12500. Die Cagiva fuhr mein Vater (mit 78 Jahren verstorben) und wurde vor Jahren abgemeldet und steht in mei-ner Garage herum. Lacksatz Silber 650 cm<sup>3</sup> (den Lacksatz habe ich damals mit dem meiner 650er ge-tauscht), Preis VB 1200 €, weiterhin verkaufe ich jede Menge Alazzurra-Teile und einige Pantah-Motorteile, denn für meine angemeldete brauche ich nicht so viele Teile, welche ich über Jahre gehortet habe, Kon-taktaufnahme Privat 02464-2876, Mobil 0178-6939322 oder E-Mail peter-pracht@gmx.de, Artikel-standort ist ca. 20 km nördlich von Aachen, weiterhin gebe ich eine Ducati Paso 906 mit TÜV ab

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinan-zeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Hauptständer und Aus-puffanlage mit EG-Zeichen (Zube-hörauspuffanlage) für Navigator oder Gran Canyon, Tel. 04774-1325

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, TÜV 9/2009, rot, mit Extras, Stahlflexkompl., Kofferträger, hohe Scheibe, Motor mit Nockenwellen 900 SS, Rahmen schw. beschichtet, ca. 45000km, 2250,-, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Suche 750er-Motor mit Trockenkupplung und Kickstarter, auch schlechter Zustand, Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

## Cimatti

Kaiman, 80 cm<sup>3</sup>, Enduro, Bj. 81, in Teilen, VHB 450,-, Tel. 07223-6529

## Ducati

Gebe meine Ducati Paso 906 ab. Die EZ ist Mai 1990, die Laufleistung beträgt ca. 17500 km (Nach Angaben des Vorbesitzers soll bei 11000 km ein neuer Motor reingekommen sein, ich kann das nicht überprüfen nur die Abgasuntersuchung vor 15 Monaten bei der HU zeigte, daß ein jungfräulicher Motor in der Paso steckt.), 57 kW Leistung, einige Kratzspuren durch einen Vorbesitzer. Ich verkaufe die Paso, weil ich 6 Motorräder angemeldet habe und ich kein Platz habe, so daß die 125er meiner Tochter schon draußen stehen muß. HU ist 10/2009, VB 1900,00 €, alles weitere am Tel. 02464-2876 oder im Büro 02461-612918, Mobil 0178-6939322 oder E-Mail peterpracht@gmx.de, Fahrzeugstandort ist Aldenhoven, ca. 20 km nördlich von Aachen

Suche Vorderradstände für 996/998-999, für unter der Gabelbrücke, zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

Verk. Ducati 600 SSN, EZ 8/95, ca. 33000 km, SL-Auspuff A04/B04, Stahlflexleitungen komplett, SL-Höcker mit abnehmbarem Sitzteil, Carbonabdeckungen an Rädern, Zahnriemen und Ritzel, Ölthermometer, Dynojet 1, K&N-Filter, Montageständer für vorne und hinten, TÜV 10/09 auf Wunsch neu, Preis 2800 €, Tel. 0611-843769

748, 916, 996, 998: biete einen Satz Termignoni-Carbonendtopfe, 45 mm, Endkappen poliert, 400,- €; 2 dB-Eater, 50,- €; 2 Schellen zum Befestigen (neu), 25,- €; 10 St. Verkl.-Schnellverschlüsse, orig. Ducati, 50,- €; Öhlins-Gabelfedern, 60,- €; Hinterachse, 60,- €; Rep.anleitung (748, 916, 996, ab Bj. 94), Bd. 5253, 20,- €; Tel. 02654-7106, E-Mail jobrigtizi@t-online.de

Originale 900 Supersport, Bj. 03/1981, Tachostand 105000 km, 854 cm<sup>3</sup>, 52 kW (70 PS), schwarz, Stahlflexbremsleitungen, Conti-Auspuff, Doppelzündung, Verkleidung, Kickstarter, alles im Brief eingetragene, VHB 9900,- €, Tel. 0621-566009, E-Mail reinhardnagel@online.de

Suche Ducati 125 und 250 cm<sup>3</sup> 5-Gang-Motor, bitte alles anbieten, Tel. 08368-914770 oder E-Mail mrducati@vr-web.de

750 SS, Bj. 1996, guter, originaler Zustand, Batterie, Reifen neu, € 2850, Tel. 06050-908232

Testastretta Monster S4R, Modell 2007, rot/weiß, nur 1700 km, EZ 11/2007, 1. Inspektion gemacht, HU neu bei Kauf, VHB € 9250,-, Standort 69123 Heidelberg, guzzifix@web.de, Tel. 0160-97267985

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225**

Garagenauflösung, folgende Teile für 748, 916, 996, 998 möchte ich anbieten: Monopostohöcker im Troy Bayliss-Design, neu lackiert, alles unter Klarlack, noch nicht montiert und gefahren, mit Moosgummi-Sitzbank, 400,- €; 1 Brems-scheibe, 320 mm, Stern im Dreieck-lochmuster, neu geschliffen, 4 mm; Lenkerschellen, l. + r., Stk. 50,- €; Gabelbrücke, original, 30,- €; Ket-tenschutz, 15,- €; Airbox, rot, original, 50,- €; Hitzeschutz inkl. Nr.schildhalter, 25,- €; Kühlerdreieck, rot, 30,- €; Glasfaserracingverkleidungsteile: 2 x Maske ohne Lampenausschnitt, Seitenteile, l. + r., Kühlerdreieck, Ölwanne, alles zusammen 110,- €; Schwungrad, 20,- €; Kupplungsdeckel, 15,- €; Spiegel, 2 x rechts, 20,- €; alle Preise VHS; Tel. 0171-2896876

Verkaufe neuwertige Monster-Sitzbank, Bj. 2001, 100 €, Tel. 04774-1325



www.ItaloMotos.de



**Michael Nitzsche & team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@Italomotos.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati KöWe 900 oder Mille Mike Hailwood Replica oder S2 zu verkaufen: großer Abzieher für Schwungscheibe, neu, besser als original; Limaschlüssel, neu; Krümmermutterschlüssel; Ritzelmutterschlüssel; 2 Pick Up, Bosch, neu; NCR-Vollverkleidung, Lackierung wie MHR, inkl. Scheinwerfer und allen Halterungen; Anlasser wie neu; 4 K&N-Luftfilter, 2 lang, 2 kurz; 2 Gasschieber (für 40er); K&N-Getriebeentlüfter; Stummellenker, neu; 8 Zündkerzen NGK BP7HS 6, neu; 2 Magnetschalter, 1 neu; Contis (S 2), Satz, gebraucht; Contis (S 2) Satz, nagelneu, nie montiert (die alten); gr. Wedi. für hinter Kuppelungskorb, neu; Wedi. für hinter Ritzel, neu; Schauglas für KöWe, selten/wie neu; Schwingenachse; Schalthebel komplett, neu; kleiner, schlanker Gepäckträger; Kuppelungsfederbecher; Kuppelungsfedern; div. Kupplungsstahlscheiben; div. Kupplungsreibrisole; Regler Lima; Auspuffschelle; div. Dichtungen, neu, für Seitendeckel links, innen/außen KöWedeckel, Nockenwelle, Kipphebeldeckel; Kerzenstecker orig.; Werkstattbuch, gebunden, 900 Mille S2; Teileliste, gebunden, 900 Mille S2; Preis jew. VHS; Matthias, Tel. 040-7394248 bitte abends anrufen!

Rizoma-Zahnriemenabdeckung für Ducati 600, 620, 750, 800 und Monster S2R, NP 289,- €, für 240,- € zu verkaufen, sende Bilder gerne per E-Mail, Tel. 0151-17879487 oder lorado1@gmx.de

Ducati 916, 996, 998, S4R, S2R: einen Satz neue, gefräste Sechskant-Zentralmutter für Hinterrad (mit Konus) und Kettenradträger, 41/46, in schwarz, für 50 € abzugeben, NP über 100 €; div. neue Kettenräder 520/525 für STM-Adapter, St. 50 €; orig. 996-Höcker, in Rot, mit Rücklicht und beiden Sitzbänken, sehr guter Zustand, 180 €; orig. 996 kompl. Auspuffanlage mit Krümmern, sehr guter Zustand, 150 €; Ducati 749, 999: originale Zahnriemenabdeckung aus Carbon für alle Ducati-Motoren mit dem Testastretta-Motor, 998, 749, 999, Monster S4R usw., sehr guter, neuwertiger Zustand, 100 €; E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

Verkaufe für 750 S, Paso oder alle mit 16 Zollern, nagelneuen Hinterradreifen, 160-60 16, von Michelin, Vorderradreifen, 130-60 16, ebenfalls Michelin mit 90% = 500 km Laufeistung, Mobil 0172-8058389

Verkaufe Ducati 996, rot, ca. 24000 km, 20000er-KD gemacht, Erstzul. 04/2000, LSL-Lenkerstummel, Montageständer hinten, K&N-Filter, offener Kupplungsdeckel, VHB 8000,- €, Tel. 06130-1574



Ducati SS/SL-Teile: 900 SL-Motor (mit vielen Duc-Rechnungen), 500,- €; hohe SL-Endtöpfe, A11/B11, VB 200,- €; BOS-Carbon-EG-Endtöpfe (mit dB-Eatern), VB 350,- €; BOS-Aluracing-Endtöpfe, VB 200,- €; hohe Akrapovic-Carbonendschalldämpfer, top Zustand, VB 350,- €; 900 SS-Vergaser komplett, 80,- €; 96er-SL-Rahmen, grau, mit Brief, unfallfrei, VB 230,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß, Sitzbankschl.), VB 80,- €; ob. Gabelbrücke, VB 50,- €; untere Gabelbrücke (poliert) mit Joch, VB 75,- €; Tank, rot, 220,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 60,- €; Vollverkleidungsteile SL, rot, 190,- €; SS-Heckverkleidung (2 x Seitenteil, Heckdeckel, Bügel), rot, 70,- €; Verkleidungsscheibe, klar, 25,- €; 900er-Radsatz, silber, mit fast neuen Metzeler Z6, 400,- €; 5,5-Zoll-Hinterrad, schwarz, 140,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., schwarz, 80,- €; hi. Fußrasten/Auspuffhalter, silber, 30,- €; SL-Auspuffhalter, 40,- €; vollschwimmende Graugußscheiben (5 mm), VB 210,- €; vordere Bremszangen, 40 mm, gold, 150,- €; Kupplungspumpe komplett Brembo PS 13, VB 65,- €; Bremspumpe komplett, Brembo PS 16, VB 65,- €; SS-Carbonvorderkotflügel, top Zustand, VB 130,- €; vordere Verkleidungsblinker, 25,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Diverse 999 R-Teile aus Umbau zu verkaufen: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlage, Luftkanäle + Filterkasten, Auspuffkrümmer, Steckachsen, Bremszangen v. + h., Stahlflexleitungen, Gabelbrücke oben, VHS, Tel. 0170-3626738

Wenn es um Ihre  
**DUCATI**  
 im Rheinland geht...

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen  
 Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl  
 Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63  
 www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de



# Motalia Anzeigenmarkt

900 SS i.e. sucht original Bremshebel, Kupplungshebel, Schalthebel, Fußbremshebel und Bugspoiler, Tel. 0179-7086811

Verkaufe für Monster oder 900 SS folgende Teile: neuen 48-Zahn-Alukupplungskorb mit Sintermetallbelägen, NP 599,- €, für 450,- €; Kurbelgehäuseentlüftung, neu, in Gold; MPL-Kupplungsnehmerzylinder, neu, in Gold; Aluschwungrad, neu, für 95er - 98er-Modelle; Carbonbugspoiler; Gfk-Bugspoiler, neu; Mikuni TDMR 40 mit Gutachten, nur 2500 km gelaufen; Keihin FCR 39, neuwertig; Kellermann-Blinker, seidenmatt, für vorne und Chrom für hinten; polierte Aluventildeckel, 2 Stück; Ölmotometer von RR; polierter Kupplungsdeckel mit Plexiglasscheibe und mit goldenem Gitter unterlegte Bohrungen; polierte Ritzelabdeckungen mit Ausfräsungen und goldenem Gitter unterlegt; Brembo-Kupplungs- und -Bremsarmatur, in Gold, mit polierten und einstellbaren Hebeln, von Duc 996; Preise VHS; Tel. 06722-937594 abends

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

996/748/916 orig. Tank von einer 996, Baujahr 99, in Rot, unfallfreier Zustand, ein paar kleine Lackmacken, 250 € ohne Pumpe, mit komplettem Pumpeneinsatz 350 €, inkl. Versand, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de



Jetzt in Hannover Laatzen - direkt an der Messe

**BE FASTER**  
www.befaster.de

alle neuen DUCATI Modelle 2009  
Service - Tuning - Racing Parts

BeFaster | Ralf Müller | Ulmer Straße 2 | 30880 Hannover Laatzen  
Tel. 0511 87655838 | Fax 0511 87655839 | info@befaster.de

Schlachte Ducati Monster 900, EZ 96, unfallfreier Rahmen mit Brief, ohne Batteriesäureschaden, kurzes Heck, eingetragen u. a. Keihin-Flachschieber! Weitere Teile auf Anfrage, z. B. schöner Lacksatz in Originalrot mit aufgeklebtem Corse-Dekor, FP 350 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Seitenteil Verkleidung, rechts, für 900 SS, Bj. 92, rot, Carenata, guter Zustand, Bilder per E-Mail, 180 €, E-Mail festus-doc@t-online.de, Tel. 0171-9583570

Ducati Monster 900-Teile zu verkaufen: Tank, Bremsanlage, Auspuff, Motor und div. Kleinteile, Tel. 0043-676844202260, E-Mail florianmayer2@gmx.de

Biete Duc 900 SS, Bj. 92, in Teilen, aus Schlachtung: Rahmen, weiß, mit TÜV 4/10, rißfrei; Motor, ca. 30.000 km; Arrow Carbon, hoch mit rausnehm. Eatern, neuwertig für Solobetrieb; A04/B04 für 2-Mann, links mit Macke; Stahlflexleitungen; Räder, schwarz usw.; fast alles noch da; Tel. 040-72977197, E-Mail t.schlund@gmx.de

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. RaceTech (20 mm länger, für max. Schräglage, ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile, Verkleidung, 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Großen Posten Ducati-Ersatzteile für Zwei- und Vierventiler, ab Baujahr 1997 und älter zu verkaufen. Es handelt sich überwiegend um Verschleiß- und Wartungsteile, also keine Ladenhüter! Die Teile sind neu, originalverpackt und befinden sich sauber nach Ersatzteilnummern geordnet in Lagerkartonagen. Eine Besichtigung ist jederzeit möglich. Bilder und Listen per E-Mail oder auf dem Postweg, weitere Infos unter www.ducati-tt.de, Rubrik Pinwand, NP über 7.000,- €, Preis 1.500,- €, info@ducati-tt.de, Tel. 08533-7992

Ducati 996/916/748 Dreispeichenfelgen in orig. Goldfarben, wirklich gepflegter, unfall-/sturzfreier Zustand, stammen von einer 99er-996, 250 € plus 10 € Versand, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
WWW.GRANSPORT.DE

## Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Ducati 996 SPS-Motor, ca. 140 PS, je nach Peripherie (Airbox, Ø Einspritzanlage, Ø Auspuffanlage usw.), Carillo-Pleuels mit 21er-Kolbenbolzen und Ölversorgung des Kolbenbolzens, erleichterte Schwungmasse, erleichteter Primärtrieb (32/59), Spritzölkühlung des stehenden Zylinders, Ferracci-Kolben beschichtet, 37/31-Ventile, 471er-Einlaßnockenwellen, G-Auslaßnockenwellen, EVR-Kupplung (keine Antihopping), Motor wurde nach Pleuellagerschaden wieder aufgebaut, KW auf erstes Übermaß geschliffen und neu nitiert, KW-Lager neu, Übermaß-Pleuellagerschalen auf Racing umgebaut (Ölversorgung Kolbenbolzen), Zylinder nachgehont, Kolben beschichtet, Ventile wurden neu eingestellt, Zahnriemen sind die alten wieder drauf, da nur kurz zuvor gelaufen, VB 2600,- €, E-Mail renschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

Ducati 996/916/748 offene Racing-Endschalldämpfer Sil Motor, Alu, im guten Zustand, inkl. dB-Eater zum Einschrauben, für 199 €, Anschlußdurchmesser 48 mm, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

748, rot, Monoposto, aus Altersgründen, 1. Hd., Bj. 2000, 61000 km, scheckheftgepflegt in Ducati-Werkstatt, letzte Insp. 8/2008, TÜV 10/2009, techn. wie optisch gepflegter Zustand, radiale Kuppl.pumpe, Hawker-Batterie, leichte Erghalschwungscheibe, Dymag-Carbonräder im Brief eingetragen, aber nicht mehr dabei, Kuppl. + Kettenkit erst 3000 km, VB 4500,- €, Bilder gerne per E-Mail jobirgitzl@t-online.de, Tel. 02654-7106

900 SS KöWe, EZ 04/78, weitgehend original (Farbe Silber/D.blau, original Streifensatz Hellblau vorhanden, Gabel geändert auf FI), technisch und optisch top, KW-Gleitlager, Hauptstromölfilter, Imola-Nocke, Contis, 40er, Speiche vo. + hi., weiße Veglias, TÜV neu, Bilder auf Anfrage, Preisminimum 12.500 €, E-Mail shaqshaq@mac.com, Tel. 0172-8204496

**www.classic-transfers-  
decals.com**

Ducati Monster 900 i.e., Bj. 2000, 38000 km, in Teilen zu verkaufen, E-Mail kogent@gmx.de, Tel. 04461-5944

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: BOS-Alusportauspuffanlage, hoch gelegt, ohne ABE, dB-Eater-Nachrüstung möglich, 8 Jahre alt, guter Zustand, keine Kratzer, keine Beulen, VB 400 €; Heckseitenteile, links und rechts, je 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., je 20 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht, 40 €; Sozialhaltgriff, 10 €; Federbein-Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Verkauf aus geplantem Projekt 1.000 cm<sup>3</sup>-KöWe Cantilever: NCR-Rahmen mit Brief (EZ 31.12.1989): Gabel FI, 40 mm, einstellbar; Aluminiumschwinge Verlicchi; Motorgehäusehälften leer, verstärkt; Zylinder nikasilbeschichtet 89,005 mm; Zylinderköpfe verschweißt; Carillo-Pleuels, neu; Kurbelwelle Höckle; gegen Gebot nicht unter 5.000 €; Tel. 0172-8204496, E-Mail shaqshaq@mac.com

Road Racing-Alucockpitverkleidung für Ducati Monster, 150 €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

**Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,  
Leistungsoptimierung & Abstimmung,  
Konstruktion & Fertigung, sowie...**

**...specials für DUCATI**

 Exciter 4V	 Lambda-Muffen	 drehrads Ansaugstutzen	 Ansaugtrichter
 JAKO-Exciter 2V	 Göschaugas	 Ritzelmutter Köwe	 Racing Nockenwellen

**Ihr DUCATI Spezialist in Südniedersachsen**

**WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE**  
Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt

**DUCATI  
aprilia  
KAEMNA**

**Tel.: 04205-8707**

**9 Einsätze  
7 Pokale  
5 Siege!**

**www.kaemna.com**



**PURE  
TEC**

**2-Ventiler  
Power**

**2 Saison  
kein!  
Ausfall!**

Ducati 900 SS Akrapovic-Skorpion-Auspuffanlage Tangential, hochgelegte Carbondämpfer von Akrapovic, sehr guter Zustand, mit Carbonhalter und Federn, ohne ABE, mit gutem aber noch zivilen Sound, mit dabei ist die dazu passende Tangentialkrümmeranlage, bringt gut Leistung und Drehmoment, Krümmerdurchmesser 45 mm, innen 43 mm, Anschlüsse vom Auspuff 50 mm, inwieweit die Anlage bei den 750er- oder 1000er-Modellen auch Monster paßt kann ich nicht beantworten, kompl. 950 €; Ducati Monster/Supersport und 916/996/998 einen Satz schwimmende Spiegler-Gußbremscheiben, sehr guter Zustand, 180 €, den gleichen Satz neu, mit neuen Belägen, 380 €; Bilder auf Anfrage; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Originalteile 749 R und 999: 749 R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren, von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Verkaufe 900 SS KöWe-Höcker, ohne Bezug, kein Werkzeugfach (Nachbau), VB 100 €, Tel. 0172-8204496, E-Mail shaqshaq@mac.com

996/916/748: orig. Felgensatz Brembo von einer 996, in orig. Farbe Gold, guter gepflegter, unfallfreier Zustand, 250 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

748, 916, 996, 998 u. a. Carbonkupplungsdeckel mit Alubüchsen, top Sichtcarbon, neuwertig, 50,- €; 748 Hinterachse, bde. Gewinde top, 50,- €; Öhlins-Gabelfedern für 748-998 u. a., neuwertig, 50,- €; vers. Versand je 5,- €, Bilder gerne per E-Mail jobirgitzi@t-online.de, 02654-7106

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

Ducati Paul Smart 1000 Limited Edition, Bj. 04/06, Kilometerstand 2.000, 83 PS, unfallfrei, scheckheftgepflegt, erste Hand, offene Termignoni-Auspuffanlage, Öhlins-Fahrwerk, Brembo-Bremsanlage, Preis 10.999 €, E-Mail h.sippel@hskgmbh.com, Tel. 0175-3131316

Ducati Multistrada-Teile: Lenkungsdämpfer Ducati Performance, 140,-; Sitzbankabdeckung, schwarz, 125,-; Hauptständer, 110,-; Satz Bremscheiben, vorne; Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; orig. Schalldämpfer; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Biete: Motorentlüfter K&N, Anschluß 19 mm; Druckhalteplatte unter Ölfilter, Verwendung bei Ölkühler; Hauptständer Pantah; Pantah-Gabelbrücke unten mit Steuerrohr + Rändel, auf 38 mm aufgespindelt; Steckachse Königswelle mit Mutter/ U-Scheibe; Gummiteile unter Zahnriemenabdeckung für Köpfe, gebr., 5,- €; 2 Stck. = 1 Satz Ferracci-Kolben für M 750, 750 SS, Sport 88 mm, High Comp. 11:1, Maß B, passend bearbeitet für 41/35er-Ventile und auch für 900er-Nocke verwendbar! Verdichtung ca. 10,5 - 10,8, gebraucht, Laufleistung 1.800 - 2.000 Kilometer, nur Straße, keine Rennen, Neupreis ca. 600,- € / Satz 420,- €; Gummiteile unter Zahnriemenabdeckung für Köpfe, gebr., 5,- €; Tel. 02686-988815, E-Mail ketteniss@contec-umwelt.de

Suche für 900 SS, Bauj. 94, div. Teile z. B.: Motorgehäuse, rechts/links, ggf. kompl. Motor, kompl. SB-Lenker-Umbau, Kabelbaum, Carbon-schutzblech vorne (klein), weitere Carbonteile usw. oder Unfallmotorrad, Tel. 0171-4455713, E-Mail fneumann@boeco.de

**ital. Motorräder u. Teile**  
**www.landendinger.de**  
**Tel.: 08707 / 932552**



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Ducati Monster 750 - 900 oder Supersport 750 - 900 39er-Keihin-Flachschiebervergaser mit blauen Trichtern und Gaszügen, Mehrleistung ca. 5 - 6 PS + Drehmoment, 680,- FP, Tel. 0160-98277910

Verkaufe Ducati ST4S, Baujahr 03, erst 5590 km gelaufen, ohne Mängel, rot, VB 6500,- €, Tel. 0271-390589

Ducati M 900-Teile, Vergaser-Modell: Roadracing-Teile: Lampenverkleidung, Alu poliert, 180,-; Heck, rot, 90,-; Schutzblech vorne, Alu, 55,-; Luftstutzen, Alu poliert, 55,-; kompl. Anlage, Tangential mit hohen Endschalldämpfern, 750,-, neu; Bugspoiler, Alu poliert; Sitzbankabdeckung, Alu; Tank Monster Dark, Kunststoff, 225,-; Zündboxen und Zündspulen, 190,-; Zündschloßabdeckung und Spiegel Ducati Performance, 140,-; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Ducati 900 SS, Bauj. 95: Rahmen mit Brief; Schloßsatz; Sitzbank mit Abdeckung, rot; Seitenteile, hinten; Haltebügel, rot; orig. Krümmer; Satz Zündboxen und Zündspulen; Satz Stummel; Showa-Gabel einstellbar; Satz Flg., 3,5 u. 5,5 x 17"; Seitenständer; Kettenradträger; Rücklicht; Luftfilterkasten; Motor mit Doppelzündung; verstellbare Zündung usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624



Suche für ST 2 eine Racingauspuffanlage, möglichst mit ABE und herausnehmbaren dB-Killern, Kontakt wessels.meppen@freenet.de oder 0163-3978164

Kellerräumung: für Ducati Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe + Kat, originale Blinker + Heckteil, neuwertig, aus Umbau, VHS; originales Sachs-Federbein, neuwertig, VHS; Tel. 0170-6940075

Verkaufe: Harris-Rahmen für Ducati ab Bj. 91 passend; Federbein Hagon für Ducati, ab Bj. 91, VB 80,-; 1-Mann-Sitzbank, 916-Optik, für 750 - 900 SS passend; Wavre-Bremsscheiben, Ø 320 mm, für diverse Duc passend; 6-Kolben-Bremsszange Billet, für Duc ab 91 passend; Tel. 0163-1359928

Suche für Königswelle Ducati 900 MHR Hinterrad MT 2,50 x 18 Oscan! Muß technisch einwandfrei sein, optisch egal, da es neu lackiert wird, 04631-440546 oder s.a.vollers@t-online.de, Andreas Vollers

Suche Gabel Marzocchi M1R, 38 oder 40 mm, auch Teile hierzu, Tauchrohr, Tel. 02686-988815, E-Mail ketteniss@contec-umwelt.de

Ich möchte Innenringe für Bremscheibe Brembo 280 flottante oro nachbauen! Suche hierfür noch Interessenten! Material Alu 7075 oder ähnlich, die Ringe sollen dann hartcoatiert werden, entweder neues oder altes Design. Aktion soll im Winter 09/10 laufen, falls Interesse bitte melden, Tel. 02686-988815, E-Mail ketteniss@contec-umwelt.de

**www.racedesign.de**  
**Motorcycle Race Sticker**

Verk. folgende Teile für 750 Sport, Bj. 88 - 90: re. und li. Seitenteil der Vollverkleidung; kompl. Sitzbank mit Unterteil; 1 Vorderradreifen 130/60-16, mit 95 % Lauffläche, aus Bj. 05; Tel. 02306-307331, Mobil 0172-8058389

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

# DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

# Motalia Anzeigenmarkt



Original Alutank von Ducati 750 SS! € 600! 0171-4400400

Ducati 996 R, absolute Top-Waffe, Nr. 025 von 150, Bj. 2000, TÜV 08/2010, 6.900 km (kein Racing!), 998 cm<sup>3</sup>-Testastretta, 158,5 PS - 120 Nm, Motor wurde von Ducati Ionnano- ni, Ingolstadt überarbeitet (top Spezialist). Es durften keine Tuningmaßnahmen angewendet werden, die die Haltbarkeit des Motors negativ beeinflussen. Es wurde penibelst feingewuchtet und erleichtert, Zylinderköpfe und Brennräume bearbeitet, Schwungmasse erleichtert, Pistal-Kolben geschmiedet mit orig. Titanpleuels, Einlaßkanäle vergrößert und poliert, Racing-Lichtmaschine verbaut, Benzindruck angepaßt, Steuerzeiten gemäß den Werksvorgaben korrigiert und auf dem Prüfstand optimiert, die Maximaldrehzahl wurde nicht nach oben verändert! Öhlins-Fachwerk von Öhlins-Fachwerkstatt optimiert. 60-mm-Termignoni-Voll-Titananlage mit Endtöpfen des SBK-Werks- teams. War auch nie bei Ducati Performance zu erhalten. Die Endtöpfe der Originalanlage sind abgeändert und können in kurzer Zeit auf die Racing-Anlage adaptiert werden. AP-Racing 21 Ø Radialbremspumpe in Verbindung mit Spiegler-8-Kolben-Bremszangen und Stahlflexleitungen, hinten Braking-Wavescheibe. STM-48-Zähne-Antihopping-Kupplung in Verbindung mit 19 Ø Brembo-Radial-Bremspumpe und Schnellwechsel-Kettenradadapter. Superstock-Steuergerät Ducati Corse in Verbindung mit Power Commander. Großer Ducati Corse-Racing-Wasserkühler und großer Ölkühler, Ducati Performance-Schaltautomat mit Digi-Datatool-Ganganzeige und RevLight-Schaltblitzanzeige, viel Zubehör, Gesamtkosten ca. € 43.000,-, Verkaufspreis € 19.800,-, 0172-5652892 od. 0881-9249406

Suche dringend Ducati 900 SS, 1975 - 1977, Motorgehäusedeckel links, im top Zustand, zahle absoluten Spitzenpreis! Tel. 0151-16712786, E-Mail le.on@gmx.de

Suche dringend Ducati 750/900 SS, 1974/1975, originalen Tank, gerne auch stark beschädigt oder Bruchstücke, Tel. 0151-16712786, E-Mail le.on@gmx.de

748, rot, Monoposto, 1. Hd., Bj. 2000, 61000 km, scheckheftgepflegt aus Gesundheitsgründen abzugeben, Festpreis 4200,- €, mehr am Tel. oder (Bilder) per E-Mail, jobirgitzi@t-online.de, Tel. 02654-7106

Suche orig., englisches Werkstatt-handbuch für OHC 1-Zylinder-Königswelle, 250 cm<sup>3</sup> Mark 3, Bj. 1967, bitte keine Fotokopien oder Clymer-Nachdruck anbieten, E-Mail loudbikes@gmail.com

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verkaufe 1 Paar neuwertige KöWe-Nockenwellen, passend für Ducati 900 SS - 1000MHR, VB 450,00 €, Tel. 0160-97400301 oder 03362-503552, E-Mail eibach0600@hotmail.de

Paso 750 zum Herrichten oder Ausschlachten zu verkaufen, Fzg. ist nicht komplett, aber hat nur knapp 40000 km gelaufen, VHB 750,-, Tel. 07654-7295

Aus Umbau übrig, 750 SS - 900 SS-Restteile: Vergaser mit/für Ölvorwärmung, Federbein, Bremszangen + Scheiben, Felgen, Zündspulen, Regler, Zündboxen, Killschalter, Kabelbaum, Instrumente, Gabelbrücken, Schwinge, Heckseitenteile, Schloßsatz, R + B, Stahlflex, Handbremspumpe, Handkupplungspumpe, VHS, Tel. 06766-483

Ducati 860 GT KöWe, schwarz, Bj. 75, Kickstartermodell, restauriert, modifiziert, Spezialtank, neue Speichenfelgen, sehr guter Zustand, 6600,-, Tel. 07223-6529

Biete für Ducati 750 F1: Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 35,00; sende Fotos, wenn gewünscht; Marzocchi ET 85, Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 80,00; biete Nockenwellen 750 Sport, 87 - 89, € 100,00/Satz, guter Zustand; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Für Multistrada 1000/1100 DS: Shark-Carbonauspuffanlage mit EG-ABE (2in1in2), komplett mit Schellen, Federn und allen Anbaualternativen, gepflegt ohne Kratzer oder Beulen, keine Rennstrecke, NP 1000 €, leicht mit tollem Sound gesegnet, dB-Eater herausnehmbar, VB 480 €, Tel. 02226-1577357 oder 0160-4405084

Suche für 750 Sport, Bj. 88/89, einen Alutank sowie einen SL-Höcker (Diopa) sowie einen günstigen Rahmen (auch ohne Papiere), Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961



**Motorrad**

## Naujocks

Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch  
Tel.: 034202 / 6 25 31

- Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge
- Vorführer z.B. **1198**
- Typenoffene Werkstatt

www.motorrad-naujocks.de

# Motalia Anzeigenmarkt

1 Kettenblatt, 33 Zähne, f. KöWe-Ducati, neu, Durchmesser inneres Loch 90 mm, 5-Loch-Befestigung, Lochkreisdurchmesser 109 mm, 25 €, Tel. 02426-958809

Suche Pantah-Rahmen, Schwinge, Räder und 36er-Dell'Orto-Ver-gaser, Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

Ducati 900 GTS Königswelle, Bj. 77, Restaurierungsobjekt, Motor ausgebaut, komplett und original, FP 2990, Tel. 07223-6529

Teile 748 - 998 und andere Modelle, biete hier Termignoni Carbon (Endkappen poliert), 45 mm, 400,- €, passende dB-Eater, 50,- €; Carbonkuppelungsdeckel, Alubüchsen, 50,- €; Öhlins-Gabelfedern, 50,- €; Hinterachse, Gewinde o. k., 50,- €; Bilder per E-Mail, jobirgitzi@t-online.de, Tel. 02654-7106

Restteile für 748/916/996 - 998: Performance-Fußrastenanlage, verstellbar; Felge vorne, 3-Speichen; Bremscheiben, v. + h.; Wave hinten; Bremszangen, v. + h.; Alu-auspuffanlage, oval, mit 50er-Samm-ler + Zubehör, mit EG, neu, VHS; Tel. 0170-3626738

748 - 998 BOS-Carbonendtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer, komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748 - 998 Soziusfuß-rasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdrei-eck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Ducati 848/1098 Carbon-heckverkleidung neu! In Sichtcarbon mit UV-Schutzlack, Gewicht 260 g, 120 €; Carbontankpad, neu, 30 €; Kettenrad aus hardcoatbeschichtetem 7075 Alu 39-41-42/525, für Ducati 848, 1098, 1198, St. 70 € (NP 139 €), wegen Modellwechsels abzugeben, auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild, E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Ducati 749/999 Original-Zahnriemenabdeckung aus Carbon für alle Ducati-Motoren mit dem Testastreta-Motor, 998, 749, 999, Monster S4R usw., sehr guter neuwertiger Zustand, 100 €, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

**www.ducati-kaemna.de**

Ducati Monster-Teile: untere, polierte Gabelbrücke mit Joch, VB 75,- €; vordere Bremszangen, 40 mm, gold, 150,- €; Kupplungspumpe komplett Brembo PS 13, VB 65,- €; Bremspumpe komplett, Brembo PS 16, VB 65,- €; vollschwimmende Graugußscheiben (5 mm), VB 210,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Ducati 748 - 996-Teile: Gabelrohre komplett, unfallfrei, VB 250,- €; vordere Steckachse, VB 35,- €; Bilder möglich; 0151-21779910

Königswelle (Mille) mit Verlicchi-Rahmen in Teilen zu verkaufen, An-fragen telefonisch oder unter minzler@gmx.de, Tel. 07654-7295

Suche EG-Endtöpfe, Sitzbank-abdeckung (möglichst schwarz), schwarze Scheibe, offene EPROMs für ST2-Modell, 0151-21779910

Suche für Pantah SL einen Satz Marzocchi-Gabelbrücken evtl. komplette Gabel, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

5-Speichen-Brembo/Marchesini-Hinterradfelge, Bj. 1999, in Grau/Anthrazit, für 748/916/996/998, in der Größe 5,5 x 17, VB 275 € + Versand; komplette Einspritzanlage von Monster S i.e., Bj. 2000, Laufleistung nur ca. 5000 km, VB 150 € + Versand; Bilder per E-Mail möglich, E-Mail pillep0815@web.de, Tel. 0178-5459268

748, 916, 996: Racing-Carbonverkleidung, schon mal repariert, aber guter Zustand, muß noch lackiert werden, 275,00 €; Racing-Monopostohöcker, gelb, mit Original-Sitzkissen, 150,00 €; Drosselklappen von 748, kpl., 75,00 €; Zylinder u. Kolben v. 748, 75,00 €; Luftkanäle, 20,00 €; Tel. 0234-703956

900 SS, Monster: Kurbelwelle mit Pleuels, 38.000 km, guter Zustand, 110,00 €, Tel. 0234-703956

999-Radsatz, 420,00 €, Tel. 0234-703956

## Fantic

Fantic 50 Trail, nicht fahrbereit, mit ital. Papieren, 450,-, Tel. 07223-6529

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER  
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**  
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus Mangel an Platz und Zeit mein Moped. Es ist ein Zweitakter mit einer Leistung von 13,5 kW/ 7.500 U/min, die 125 cm<sup>3</sup>-Maschine hat den Motortyp Fantic 400-A, Kilometerstand ca. 11.000. Ich besitze nur eine Briefkopie, und die Maschine hat einen kleinen Fallschaden. Sie ist fast komplett (Batterie fehlt), Reifen sind fast neu! Fotos auch unter mobile.de, 600 € VB, Tel. 08064-9069896 ab 17 Uhr auch 0176-25818186

## Gilera

Gilera Nordwest, pink, Bj. 95, 19600 km, seit 9/99 abgemeldet, VB 1450,-, Tel. 0175-6064290, E-Mail klauspartsch@web.de

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Suche Auspufftopf für Saturno, Tel. 05355-696950

## Guzzi

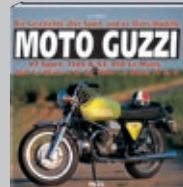
Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Tank; Bremszangen und Pumpen; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Zündschloß; Sitzb. und Tank-schloß; Schutzblech, vorne; Steckachsen; Zyl.kopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; für T5 Gespannfedern für Telegabel; Gaszugumlenkung v. Moto Spezial; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe Lafranconi LM 1/2, Chrom, 38er, und Edelstahlhalter, poliert, Festpreis 250,- € oder Tausch gegen Lafranconi für S3, mit erhabener Lafranconi-Aufschrift, Tel. 04284-928997, E-Mail ulf.ernst@ewetel.net

## Motorrad-Bücher



Ian Falloon  
**Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005**  
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-546-9  
EUR (D) 29,90



Ian Falloon  
**Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle**  
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden  
ISBN 978-3-86852-039-2  
EUR (D) 29,90



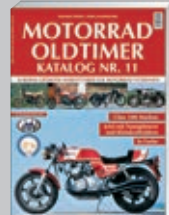
Jean-Louis Olive  
**Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989**  
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-834-7  
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti  
**Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute**  
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag  
ISBN 978-3-89880-545-2  
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti  
**Italienische Motorräder der 70er-Jahre**  
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden  
ISBN 978-3-89880-655-8  
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer  
**Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11**  
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern  
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback  
ISBN 978-3-89880-471-4  
EUR (D) 14,95

## Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397  
oder E-Mail: motalia@motalia.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Scandalo 1200, EZ 03/2002, ca. 15000 km, aufgebaut aus Centauro, Daytona-Tank, DÄS-Einmannheck, BOS-Auspuffanlage mit Interferenzrohr, Umbau auf 180er hinten mit V11-Felge (noch nicht eingetragenen), Originalfelge gibt es dazu, kleiner Kotflügel vorne von 916, Motorumbau von Dynotec auf 1225 cm<sup>3</sup>, ca. 135 PS, Kosten in 2004 des Motorumbaus 5.800 €. Die Scandalo wurde in Kleinserie von InTeam aufgebaut, meines Wissens wurden 12 Motorräder umgebaut, in Kombination mit dem Umbau auf 1200 cm<sup>3</sup> ist mir kein weiteres Motorrad bekannt. Das heißt es handelt sich um ein absolutes Einzelstück. Zahnriemen neu, K&N-Luftfilter neu, Ventile eingestellt, Bilder auf Wunsch, VB 9.700,-€, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

MG Daytona, EZ 7/93, 56500 km, Motorüberholung vor 10000 km! Rot, mono, SB- oder Stummellenker, kl. oder gr. Verkleidung, Hinterradabdeckung (lackiert)! Preis VHB 4200 €, Tel. 0571-52400 oder 0178-5926618 oder E-Mail oekolaf@web.de

Moto Guzzi California 2, weiß, 60.000 km, seit 18 J. in meinem Besitz, Konis, Stahlflex, gelochte Bremsscheiben, normaler Tourenlenker, Windschild und Koffer noch original, 5.000 €, uwe-huell@gmx.de, 07326-919433

Suche für Guzzi SP: Sitzbank, komplettes Luftfiltergehäuse, Sozias-Haltebügel, Fußrastenträger rechts, Tel. 05355-696950



**Ingolf Schubert**  
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de



**Warte nicht länger auf Teile .....**  
Ruf an ....  
**Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.**

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 1100, Bj. 06, original 16000 km, Farbe Schwarz, neu lackiert, war vorher Rot, hat mir aber nicht gefallen, diverse Teile schwarz pulverbeschichtet, Umbau auf konifizierten Lenker mit Teilen der 1200 Sport, kleine Puig-Scheibe in Schwarz, alle Öle neu, K&N-Luftfilter neu, gegen Aufpreis von 300€ mit Mistral-Sammler und Mistral-Titanendtopf mit E-Prüfzeichen, TÜV bis 05/10, alles sehr guter Zustand, Tausch oder Inzahlungnahme aller Guzzis möglich, bevorzugt Cali Stone/Jackal/EV/Special oder Quota 1100 ES oder Chopperumbau, VB 5500 €, Tel. 02774-800116 oder 02774-824301, E-Mail guzzimillegt@web.de

LM III, Bj. 83, 120000 km, Optik 750 S, Tank, Sitzbank, Klappschutzblech V7 Sport, Blechwerkzeugkästen von 850 T als Seitendeckel, Motor 03 bei Dynotec gemacht, 80 PS, 95 cm<sup>3</sup>, SH-Zündung, seitdem ca. 30000 km, Stahlflex, neue VA-Bremsscheiben, braucht ein wenig Arbeit, TÜV 04/08 abgelaufen, deshalb nur 2500 € VHB, Tel. 0173-6737949

T3-Teile: Getriebe, top, 59000 km, 390 €; Endantrieb, top, Kegellrad und Tellerrad neu, 290 €; Rahmen, Unterzüge, Schwinge, Bj. 80, unfallfrei, neu beschichtet, mit Brief, 280 €; und weitere Teile; Tel. 0171-4492810, E-Mail pad92@web.de

Suche für eine Moto Guzzi 1000 SP folgende Teile: 1. Teile-Nr. 14104455, Tank-schloß mit Schlüssel; 2. Teile-Nr. 17570861, Traversse (zum Verbinden der Seitenverkleidung mit Rahmen); Zustand der Teile ist egal; Tel. 0171-5446457

Moto Guzzi Galletto, EZ 61, mit dt. Brief, aber seit 1997 auf 07er-Kennz. angemeldet, schöne, ältere

Restaurierung in Rot, mit Elektrostart, Einzelsitzbänke, nur in gute Hände abzugeben, wegen Sammlungsverkleinerung, FP 1499 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Moto Guzzi Cali III, EZ 03/93, TÜV 04/11, 52 kW, 87000 km, Ausstattung: große Windschild, Givi-Koffer/Topcase (43 l), Rückenlehne, Sitzbänke aufgepolstert! Speichenräder, Lafranconi-Anlage, Sturzbügel vo./hi., Trittbretter Sozias, Bremsleitungen/Stahlflex, Zusatzscheinwerfer, breiter Lenker, umfangreiche Inspektion 2006/2007 inkl. Kreuzgelenk/Zylinder, Bemerkung: das Motorrad habe ich 2004 lt. Vorbes. unfallfrei, mit einem Kilometerstand von 51000 km gekauft, meine Frau und ich haben die Guzzi als das Reisemotorrad (Tschechien, Andorra, Griechenland) kennen und schätzen gelernt, leider ist es 2008 kaum bewegt worden, so das es aus Platzmangel verkauft wird, VB 3990 €, Tel. 02502-3675, E-Mail norbertkoetting@aol.com

Nagelneuer erhöhter Telefix-Lenker für Le Mans wg. Fehlkaufs, € 110,-, Tel. 0043-664-8386201, E-Mail wolfgang.daxl@aon.at

Suche BOS-Endschalldämpfer für 1100 Sport Vergaser, E-Mail mick@fam-reisch.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 2 Spiegel zum Einschrauben in Brems- + Kupplungsgriff, à 5,- €; 1 Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 18,- €; Vergasergummis, 40 mm innen, à 5,- €; 1 Zündschloß, 35,- €; 1 linken Endtopf, Note 3, 20,- €; Gabelfedersatz, 20,- €; 1 Bremsgriff vorne, orig., schwarz, 45,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €; für Cali II 1 Stahlfelge Dunlop, 19 Zoll, 40-Loch, 40,- €; Tel. 0173-8062413

[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)

**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neuer- & Gebrauchteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Verkaufe aus Lagerauflösung: Zündspulen, 2 St., LM 1, 40,00 €, mit Halter, 2 St., T3 Cali, 40,00 €, mit Halter; Hauptständer Mille GT, 50,00 €; Ölwannezwischenring mit abgefräster Ölwanne, für tiefes Gespann, 150,00 €; EZS-Gespannkotflügel für Schwinggabel, 30,00 €; 1 Paar Robeis-Tauchrohre, Durchmesser 38 mm, mit Gebrauchsspuren, zum Überholen, 40,00 €; 1 Paar Konis LM 1, Augenabstand 325 mm, 150,00 €; Lampenhalter, re., für Cali, Durchmesser 40 mm, 10,00 €; alle Teile VHB, zuzügl. Versand; uwe.mauch@web.de

Verkaufe MG California Special, Bj. 1999, 1A-Topzustand, kein Rost, seltene Lackierung Braun/Goldmetalllic, div. Verbesserungen: 30 mm Cali Vintage-Lenker, Doppelzusatzscheinwerfer, Trittbretter, große halbrunde Vintage-Scheibe, Hepco & Becker-Ledersatteltaschen, Sattel neu bezogen und aufgepolstert usw., alle Inspektionen bei MGC Peter Lamparth in Bad Boll, dort bekam der Motor auch 'ne Kur: andere Nockenwelle, angepaßtes Steuergerät, alles abgestimmt auf Peters-Leistungsprüfung, Ergebnis: plus Drehmoment-H-Rohr = 86 PS, 106 Nm, immer Leistung satt und keine Löcher, Cali ist angemeldet, TÜV April 2011, Kilometerstand 29000, VB 5800 €, Tel. 0151-25121459 oder E-Mail raimund.schweiss@web.de

Rundmotor (Convert), Ø 90 mm, Schrick-Nocke, Doppelzündung, große Ventile, angepaßte Kanäle (von Sigurd Dümig getunt), ca. 80000 km, mit Lima, ohne Vergaser und Verteiler, hoher Ölverbrauch, muß überholt werden, VB 800,-, Fax 09182-931988 (Fax ist unvollständig übertragen worden, die Setzerin)

Verkaufe 1200 Sport, ABS, schwarz, 05/07, TÜV bei Übergabe neu, nur 500 km, wegen Zeitmangels, VB 8900 €, Tel. 02561-2813

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten**

**Cornelia Buck**  
Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

2 Stück Guzzi 250 TS mit großem Ersatzteillager im Paket zu verkaufen. Fahrzeug 1: Farbe Grün, Bj. 11/75, Tank neu, Reifen neu, Kette/Ritzel neu, Öle, Filter und Zündkerzen neu, Einzelabnahme für 07er-Kennzeichen; Fahrzeug 2: Farbe Blau, Bj. 07/75, Tank neu, Reifen neu, Kette/Ritzel neu, Öle, Filter und Zündkerzen neu, Einzelabnahme für 07er-Kennzeichen; Hunderte von Ersatzteilen, z. B. verschiedenste Getriebeteile, Tanks neu und gebraucht, Rumpfmotor, Rahmen neu und gebraucht, Schutzbleche, Bowdenzüge, Gabelbrücken, Tauchrohre, Lampenringe usw., usw. Ich schicke gerne Bilder. Das ganze Paket, also beide Fahrzeuge und Ersatzteile für FP 1800 €, Tel. 01577-1912351 oder E-Mail jaguzzi@web.de

## V7 Classic Racer



**Fahrzeugumbauten  
Motoroptimierung  
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

Verkaufe Moto Guzzi T3, Bj. 78, ca. 33000 km, TÜV 3/10, Lackierung in California-Optik, fahrbereit aber angemeldet, VB 3600,- €, Tel. 09183-8899

Moto Guzzi 350 GTS, in Blau, Bj. 1975, Laufleistung 35.000, TÜV neu, sofort fahrbereit, 4-Zylinder, 4-Takt-Motor, 30 PS, seltene Guzzi im sehr guten, originalen Zustand, top 4in4-Chromauspuffanlage, Bilder unter willibartsch@gmx.de, Preis 2200 €, Plz 50259, Tel. 0172-5292886

Suche Motoplat-Zündboxen f. große Modelle wie Mille GT, SP III usw., Tel. 06151-374147

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 5/1978, TÜV 10/2009, rosso, renoviert mit folgenden Detailveränderungen bzw. Verbesserungen: 942 cm<sup>3</sup>, Rahmen schwarz pulverbeschichtet, polierte Gabel, Spiegler-Stahlflex, Konis, Hella-Ochsenaugen, Lafranconi Competizione, Bilder bei Mobile.de, 7500 €, Tel. 02331-3424211



BOT-, DÄS-, Dynotec-Guzzi, Guzzi-Umbau im absolut neuwertigen Zustand, Bj. 1980, km 14500, Motor 90 PS, 102 Nm auf Dynotec-Prüfstand, 1040 cm<sup>3</sup>, Zylinderköpfe, Brennraum, Quetschkante und Kanäle bearbeitet, Doppelzündung, Dynotec-Nockenwelle + Ventiltriebkit, DMC/2 Kennlinien-Zündanlage, Mikuni-Flachschiebervergaser TMR40, Kurbelwelle erleichtert und feingewuchtet, 4-l-V-Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Termignoni A-Kit-Krümmeranlage mit BOS-Carbondämpfern, HTMoto-Einscheibenkupplung 3,5 kg, Fahrwerk: Gabel Suzuki GSX 1100 R mit gefrästen Gabelbrücken, abgeänderter Zug- u. Druckstufendämpfung + progressiven Gabelfedern durch die Fa. Wilbers, Emil Schwarz-Präzisionslenkkopflager, Alucantilever-schwinge mit Zentralfederbein der Fa. High Tech (Service neu), Räder 3,5 x 17 und 4,5 x 18, Brembo-Gußscheiben 310 mm, sonstige Teile: WBO-Alutank, DÄS Moto-tec-Verkleidung, Sitzbank und Fußrastenanlage, alles TÜV eingetragen + zusätzliche Eintragungen wie z. B. Dell'Orto-Vergaser offen, keine Reifenfabrikatsbindung, 99 dB. Das Fahrzeug hat neue Reifen Bridgestone BT 016 und eine neue Hawker-Batterie, TÜV Oktober 2010, VB 9999 €, Tel. ab 18:00 Uhr 08176-1511, E-Mail bernhard.hellinger@web.de

LM 2- und Brembo-Teile, ich fange jetzt an meine Teilesammlung aufzulösen, alle Preise zuzüglich gewünschter Versandart: 1. 1 Paar einzelne 40er-Krümmer, schwarz, kein Rost, nicht sehr verbeult, Öffnungen rund, Anschlüsse 38; 2. LM 2-Schwinge (kurz), Schwingenlager und Kardanstützlager drin, Zustand der Lager unbekannt, braucht Lack; 3. Auspuffverbindung H-Rohr, schwarz, wenig Rost ziemlich verdengelt, kurze Seite 38 mm, lange Seite ca. 35 mm; 4. H-Rohr kurz, schwarz, besserer Zustand, 38 mm, 40 mm, 2 kleine Löcher an der Unterseite; 5. Hauptständer, neu lackiert, nie montiert, aber kleine Lackschäden und Kratzer vom Lagern, ohne Buchsen, ohne Gummi; 6. 2 Zündspulen für V7 (ich weiß, die braucht nur eine, ich habe aber 2), optisch ziemlich schlecht, gehen aber angeblich; 7. originaler LM 2-Instrumententräger aus Weichgummi, am Zündschloß gebrochen, gut gebrauchter Zustand; 8. originaler Voltmeter, ging vor 10 Jahren noch prima, innen seitlich angelaufen; 9. originale Zeituhr - dto., nicht angelaufen, aber kleiner Riß im Glas; 10. Bremsarmatur Brembo PSC 16, Sturzteil, ziemlich angeschabt und zerkratzt, sollte aber noch dicht sein, Hebel ganz, habe Detailfotos, für Kiesbetteinsätze genau das Richtige; 11. Kupplungsarmatur dto., Hebel ab, aber Korpus unbeschädigt; 12. Bremsarmatur PSC 16, im sehr guten Zustand, mit Bremslichtschalter; 13. 2 Kupplungsarmaturen komplett, gebraucht, bißchen abgegriffen, angeschabt, etwas unterschiedliche Ausführungen; 14. Brembo-Bremszylinder mit Ausgleichsbehälter, vermutl. PS 11, konserviert, Abstand der Aufnahmebohrungen 40 mm; 15. LM 2-Rücklicht komplett, guter, gebrauchter Zustand, wurde rechtzeitig auf Halde gelegt; gerne nehme ich Preisangebote entgegen; Tel. 08868-180510, E-Mail lemans60@web.de

Cali II, Bj. 1983, weiß, 71000 km, guter Zustand, Speichenräder, Stirnradsatz, Rundschieber, Zubehör und Literatur, VHB 4900 €, Tel. 04636-1709

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**

**BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA**

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-5, Call 1100, Jackal, Stone

Big Bore Krümmer und Sammelr

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: Ansaugtrichter!

**Boxup** by Rainer Wöber  
Tel. 06725 309 448 [www.boxup.de](http://www.boxup.de)  
D-55437 Appenheim, Oberrgasse 54

Le Mans-Teile: Stucchi-Vollverkleidung mit allen Anbauteilen, inkl. Scheinwerfer, 100 €; Ago-Sitzbank, 70 €; Moto Italia-Fußrastenanlage, 190 €; Moto Spezial-Kunststoffsaugstutzen, 40 €; 1 Satz Akront-Speichenräder mit Brems scheiben und Avon-Reifen, einbaufertig, 950 €; Le Mans 3-Schalldämpfer S28, verchromt, 80 €; 1000 SP-Hauptständer, schwarz lackiert, 40 €; Getriebe und Achsantrieb in Teilen (Preise auf Anfrage); Klein- und Elektrikteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

**WWW.DYNOTEC.DE**  
**Loch weg für Griso V8,**  
**100 € Festpreis**

LM III, Bauj. 3/84, 50.100 km, TÜV 02/11, Motor neu gelagert, Doppelzündung, offene Trichter, Lima neu, Marzocchi-Gabel, Konis hinten, Spiegler-Bremsleitung, Superbike-lenker, LM I-Verkleidung, Zubehör: 1 Vollverkleidung mit 1-Mann-Sitzbank, 1 Classic-Halbschale, Original-Verkleidung + diverse Einzelteile, schicke gerne Fotos, € 2.900,00, [rasano@teleos-web.de](mailto:rasano@teleos-web.de), 0571-77303

Moto Guzzi MGS/01 Corsa mit Straßenzulassung, Bj. 4/07, TÜV 4/11, 6700 km, Hubraum 1225, PS 131, mit DÄS-Straßenumbau, 1. Hand, das Fahrzeug ist unfallfrei und neuwertig, Tel. 02424-200452 oder 0172-5244981, E-Mail [info@tillmannrath.de](mailto:info@tillmannrath.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk.: LM 3-Brief m. Typenschild, Motor + Anbauteile, Getriebe, Antrieb; LM 1/2-Alutank, Aluinstrumentenkonsolle, Alu-seitenteile; LM 2-Tank, 1-Mannbank, Tele, Räder, alle Bremsenteile, LM 2-Rahmen m. Brief; Tel. 0172-8377577 oder E-Mail dvbd@freenet.de

Verkaufe Lafranconis (offen) für Moto Guzzi Le Mans III, guter Zustand, verchromt, 170 €, Tel. 08161-21365

Guzzi SP-Verkleidung mit Seitenteilen und Windschild, Hinterradschutzblech, rot, mit Gebrauchsspuren, gegen Gebot, Fotos vorhanden, Tel. 02274-919027, E-Mail k\_tour@yahoo.de

Suche Motor für Vecchio Falcone Turismo oder Sport. Der Motor kann überholungsbedürftig sein oder auch fertig zum Einbauen, Angebote mit Zustandsbeschreibung und Preisvorstellung bitte an cthuemmler@aol.com oder Tel. 07505-956148

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
[www.motoclassica-bonn.de](http://www.motoclassica-bonn.de)  
e-mail: [info@motoclassica-bonn.de](mailto:info@motoclassica-bonn.de)

LM 2, Motor-Grundstock, teilerlegt, ohne Köpfe und Zylinder, VB 500 €; LM 2-Köpfe mit Doppelzündung, ohne Ventile, VB 400 €; Batteriekasten, V2A, für Umbau hinterm Getriebe, VB 80 €; bei Bremen, Tel. 0163-9887210

Suche Gehäuse Hinterradantrieb (oder evtl. komplett?) für V 50 Monza, Tel. 038307-41168, E-Mail grey\_tom@web.de

1100 Sport, rot, EZ 05/95, TÜV 10/09, 21560 km, Garagenfahrzeug, sehr gepflegter Zustand, Dynotec (Jens Hofmann) modifizierter Luftfilterkasten, optimierte Vergaser, elektronische Kennfeldzündung (16 Zündkurven), Tangentialkrümmer, Mistral-Dämpfer (originale Dämpfer & Vorschalldämpfer + tiefergelegtes Heckteil werden mitverkauft), kein Drehmomentloch, läuft super, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Preis VHS, Fotos können per E-Mail zugeschickt werden, bei Interesse bitte kurzer Anruf oder SMS, ich rufe zurück, 0172-2396080 oder E-Mail peter.seip@web.de

**Gebrauchteile/Fahrwerks-umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de), Tel. 0943120206**

Suche für DMB-Doppelscheinwerferverkleidung obere Halterung für LM 1000/VV, Tausch gegen entsprechende Halterung für LM 3 möglich, Tel. 05883-989290, E-Mail o.berghaus@web.de

SCH MITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica** (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern** (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung** (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Tankaufkleber: Moto Guzzi, beide Adler schauen nach vorne, schwarz oder silber, Paar 9 €, Tel. 07245-938439, E-Mail th.kempff@online.de

Drehmoment-Monster, T3, Bj. 1976, 117 Nm, 92 PS, 184 kg, Moto Weissmann-Rahmenmodifikation (ohne Unterzüge, Entlüftung im Rahmen), Moto Weissmann-Schwinge, White Power-Zentralfederbein, Dynotec-Motor, 1090 cm<sup>3</sup>, 82er-KW, Carillos, Nocke 7906, Doppelzündung, Ergalschwungscheibe, Alustirnräder, 40er-Vergaser, Moto Spezial-Ansaugstutzen, lambdaabgestimmt im Fahrbetrieb, DMC 2-Zündung, V-Ölwanne Moto Spezial, Centauro-Kardan mit Ruckdämpfer, Moto Weissmann-Rastenanlage, 17"-Akront-Speichenräder 3" u. 4,25", abgedichtet für schlauchlos, 110/70 vorne, 160/70 hinten, Hubi-Kabelbaum, Gelbatterie vorne, über 50 % Last auf dem Vorderrad, sehr handlich, 42er-Marzocchi-M1R-Gabel von Daytona 94, goldene Brembo-4-Kolben-Zangen, 300er schwimmende Stahlscheiben, 180er-Scheibe hinten, 19er-Brembo-Radialpumpe, 2 Krümmeranlagen, 42 und 45 mm, jeweils mit Interferenz, 2 VA-Sammeler Eigenbau, alles auf Leistungsprüfstand gemessen, Mistral-Carbondämpfer, Gilera-Alulenker, alles eingetragene, dazu: LM 1-Tank, Daytona-Stummel, Moto Spezial-Verlicchi-Lenker, Kleinteile, seit 2003 nur noch mit roter Nummer bewegt, 7000 €, Bilder per Mail, gunterillo@web.de, Tel. 0160-4548907 (Pfälzer Wald)

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst

Tuning  
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
www.HMG-Gifhorn.de

Verkaufe FAC-Dämpfer, 1 Paar, neu und originalverpackt, Typ AF/36, für LM IV, 150,- € inkl. Versand in Deutschland, Tel. 0176-96917158 oder E-Mail dirk.stunnack@geerds.com

Quota 1000, Bj. 95, 39.000 km, blau, 1. Hand, Rahmen neu, Schwungscheibe, Anlasserkranz erleichtert, Standort Nähe Heppenheim, näheres am Telefon, FP 3900,-, Tel. 0171-9583570

Suche deutsches und/oder englisches Fahrerhandbuch für LM 1 und LM 2, bitte nur originale Unterlagen im guten Zustand anbieten, weiterhin fehlt mir noch ein Endschalldämpfer Lanfranconi Competizione, 38 mm Anschlußweite, schwarz, für LM 1/2, E-Mail loudbikes@gmail.com

Suche gebrauchten Zündverteiler für Sportmotoren LM III/IV/1000 bzw. 1000 S für normale Unterbrecherzündung, E-Mail dirk.stunnack@geerds.com oder Tel. 0176-96917158

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Suche Windschild für V 75 Polizia (PA 750 LT), Bj. 1996, evtl. auch nur als Leihgabe für Muster zur Nachfertigung, Tel. 0177-1462087, E-Mail juergenwodka@gmx.de

Suche eine Gabelhülse (die, in der die Simmerringe stecken) für Moto Guzzi Nuovo Falcone, nftreiber@gmx.net, Tel. 05223-877177

### Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com  
info@wendelmotorraeder.com



aprilia

Wilsnacker Str.35  
10559 Berlin  
Tel.: 030/394 20 54  
Fax: 030/394 61 50

**WENDEL** Motorräder Berlin

# Motalia Anzeigenmarkt



## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
 69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



T - T3- und V7-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben?, Zylinder, Zylinderköpfe, Sturzbügel, Lichtmaschine, Schwinge, Blinker, Borranis mit Bremsen etc.; V7 700 - 750-Motorgehäuse, Kurbelwelle + Zylinderköpfe, Verkleidung; Rahmen von 850 GT, T3 und Convert (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse, Schutzbleche, Gabel, Sturzbügel, Bremsen komplett mit Leitungen, Getriebe, Sitzbank, Tank T3 Cali, T, T3 + Airone Sport; Brembo 09er-Bremszangen, Magura-Stummelenker, Endantrieb etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Bremssättel Brembo gold, 65 mm Lochabstand, inkl. guter Bremsbeläge, aus Umbau übrig, 70 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italfreak@gmx.de

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

Guzzi-Teile aus Umbauten: VA-Schutzblech, T3, hinten mit Rücklicht; Sitzbank 1000 SP, 1. Serie; Sitzbankhaltebügel T3 - SP; Tank T4, weinrot; Hochlenker, Chrom, ähnlich T3; Endurolenker, schwarz, wahrscheinlich NTX; Gabelstabilech Quota; Lenkerverkleidung T5, anthrazit; Lenkerverkleidung SP II, anthrazit, komplett; Windschild V7, war an NF montiert; Einzelsattel NF, abgepolstert, mit braunem Leder; Tank NF Behörde, weiß; Preise sind VS; Tel. 05054-987498

### www.Arnold-Korn.com

Biete für Moto Guzzi V7-Modelle und 850 T und evtl. andere, originale Neiman-Schlösser für die Werkzeugboxen. Die Schlösser sind neu und ungebraucht, geliefert wird jeweils ein Schloß mit zwei Schlüsseln. Ich habe keine gleichschließenden Schlösser, Preis je Schloß 36,- € + einmalig 4 € versicherter Versand, Kontakt vorzugsweise per E-Mail v7gt@vespone.de, Tel. 089-75509154

Moto Guzzi Le Mans-Rennmaschine, geeignet für Serien wie VFV (mit Fahrzeugpaß-Klasse X bis 1000 cm<sup>3</sup>, bis Bj. 1983, sofort einsatzbereit), Art Motor, Grab-the-Flag oder Renntrainings, Basis LM 3, 942 cm<sup>3</sup>, ca. 80 PS, 13 bar Kompression, E-Zündung, Einscheibenkupplung, Ölwannezwischenring mit Filter hinten, verchromte LM 1-Lafranconi Competizione, Ago-Rasten, Konis, VA verschraubt, Titan-Motorachsen, polierte Ventildeckel, polierte Sturzfinnen, polierte Magura-Stummel, verchromter Tommaselli-Gasgriff, VA-Batteriekasten unten, Alugetriebeplatte, gerade + polierte Ansaugstutzen, offene und polierte Ansaugtrichter, polierter Antrieb, weißer Veglia-Drehzahlmesser, Rahmen silber pulverbeschichtet, rote Knickspeichenräder, P&W-Höcker, LM 1-Racing Nose, LM 1-Tank mit Bell-Hubschraubertankverschluß, Bilder bei Mobile.de, 5500 €, Tel. 02331-3424211

Für Brevia, Griso, 1200 Sport: Hinterradabdeckung einbaufertig, neuwertig, deckt Schwinge innen ab, stabile Schraubbefestigung mit Halteblechen an 3 Punkten, Hartplastik, schwarzglänzend, Lackierung nicht notwendig, VB € 130,-, Tel. 07361-812562

Für Brevia, Griso, 1200 Sport: Hinterradabdeckung einbaufertig, neuwertig, deckt Schwinge innen ab, stabile Schraubbefestigung mit Halteblechen an 3 Punkten, Hartplastik, schwarzglänzend, Lackierung nicht notwendig, VB € 130,-, Tel. 07361-812562





**Drahtspeichenräder**  
 aus eigener Fertigung  
 Div. Größen z.B. 2.15/2.15x18  
**999,00 EUR**



D-59394 Nordkirchen  
 Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
 escher@escher.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Sitzbank für Mille GT bzw. T5, möglichst neu oder neuwertig, Tel. 0751-64047 oder E-Mail toni.steinle@t-online.de

V11-Carbonkotflügel vorne, top Zustand, keine Kratzer, nichts gebrochen, müsste an Jede andere Guzzi mit WP-Upside-Down-Gabel ebenso passen, an der Centauro haben alle Verschraubungen gepaßt, VB 120,- €, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

## WWW.DYNOTEC.DE Loch weg für Griso V8, 100 € Festpreis

Stucchi-Vollverkleidung, war mal an meiner LM III montiert, leider ist der Scheinwerfer kaputt, ansonsten mit Gebrauchsspuren, eine ABE habe ich auch nicht, die Verkleidung ist aber noch im Brief eingetragen, Fotos gerne per E-Mail, Preis und Versand nach Absprache, Kontakt wessels.meppen@freenet.de, 0163-3978164 (Emsland)



Verkaufe V7, Bj. 1970, Rarität, neu aufgebaut, Farbe Kirschrotmetall, alle Chromteile neu verchromt, Doppelscheibenbremse, Stahlflexleitung, originale V7-Blechkofer (einmalig in Deutschland), 5-Gang-Getriebe und Motor vor 25.000 km neu aufgebaut, umgerüstet auf 1000 cm<sup>3</sup>, 60 PS, offene 36er-Dell'Orto-Vergaser, elektronische Zündung, Doppelzündung, elektronischer Regler, Ölthermometer und Drehzahlmesser Ø 50 mm im Guzzi-Design, Tacho mit Tageskilometerzähler, Koni-Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad neu, neue Reifen, Seitendeckel mit V7-Emblem, TÜV bis Juli 09 auf Wunsch 2J., 12.990,00€, Tel. 0170-3875858



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmens  
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267

Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.  
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.  
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Verkaufe aus gesundheitlichen Gründen meine Moto Guzzi Le Mans. Die ursprüngliche LM 3 befindet sich seit 19 Jahren in meinem Besitz und entspricht in vielen Bereichen äußerlich der LM 1. Sie enthält folgende Modifikationen: HTM-Umbauten: Einscheibenkupplung, Doppelzündung - bleifrei, 992 cm<sup>3</sup> inkl. großer Brennraumanpassung, 40-mm-Einlaßkanäle, 40-mm-Mikuni-Vergaser mit geraden Ansaugkrümmern, Nockenwellenkit 7906, Hallgeber-Transistorzündung, Vierkolbensattel Brembo vorne, Bremskit hinten PS 12 mit neuer Ankerplatte, Speichenfelge Akront vorne 3.00-17, hinten 3.50-18, Stahlflexleitungen, HBZ 15 mm vorne, Teller/Kegelrad erneuert, alle o. g. Arbeiten wurden von HTM durchgeführt und seitdem ca. 13000 km gefahren. Weitere Details: LM 1-Sitzbank, Tank, Gabelbrücken, Kabelbaum erneuert gem. HTM-Schaltplan, Valeo-Anlasser, Stummellenker Tommelli, Verkleidung LM 1, Gelbbatterie, desweiteren sind Bereifung vorne/hinten neu, Bremsbeläge vorne/hinten neu, TÜV neu, Auspuffanlage original LM 3, alle Aluminiumteile poliert, Motorrad befindet sich optisch sowie mechanisch in einem sehr gepflegten Zustand. Bilder können gerne per E-Mail verschickt werden, VB 5300 €, Tel. 0211-7394428, E-Mail famfreitag@mac.com

Biete einen Montageständer für die 1200 Sport 2V, unverzichtbar beim Radausbau oder Ölwechsel, Preis inklusive Versand 85 €, E-Mail dierosens@online.de oder Tel. 05693-995132

Moto Guzzi Le Mans 1, Bj. 9/77, 80000 km, Rahmen Nr. VE14916, HU fällig, abgem. 9/06, Holland-Import von Teo Lamers 10/87, nur 1 Besitzer in D, Lafranconi-Schalldämpfer, Stahlflexbremsltg., Alu/Ersgalschwungscheibe, FAC-Gabelstoßdämpfer, Rahmen u. Felgen pulverbeschichtet 1996, SB-Lenker eingetragene, Reifen Bridgestone BT 045, Vergaser neu 8/02, Batterie neu 5/09, Motor läuft top, sollte neu lackiert werden, alle Originalteile vorhanden, Neuteile: Seitendeckel rot, Lampentopf Chrom, Armaturrengehäuse, Bremsbeläge 3-fach, Rep.satz Bremszangen, Gaszüge 3-fach, Kupplungszug, Tachowelle 2-fach, Rastengummis, Blinkergläser 6-fach, Ölltg. Zyl.kopf + Schrauben, Vergaserdichtungssätze PHF 36, Bilder und Infos per E-Mail, Tel. 02151-940095, E-Mail tcleef@web.de

Verkaufe Moto Guzzi V11 1 orig. Racingrechner, Preis 150€, Tel. 0171-1942282

## Fotoanzeigen kosten 5,-

V 65 Lario, Liebhaberfahrzeug, Farbe Weiß, EZ 1987, 34445 km, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, Reifen neu, Auspuff, Bremsbeläge neuwertig, TÜV 04/09 ohne Mängel, seit 2007 nicht mehr gefahren, Fahrzeug technisch u. optisch top, Preis Verhandlungssache, Tel. 07441-4898 abends

Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb, 7/33 oder 8/33; V50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.com, Tel. 01520-248277

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe neuen, linken und rechten 40er-Dell'Orto-Vergaser, PHM 40 NS1 COD.4841, PHM 40 ND1 COD.4842, Bild kann zugesendet werden, beide Vergaser zusammen 289,00 €; li. u. re. 40er-Ansaugkrümmer, passend zu den Dell'Ortos, gebraucht, zusammen 43,00 €; E-Mail guzzimax@web.de

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm<sup>3</sup>, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, Krauser-Koffer, VB 4500, originale Speichenräder, 08131-56028 oder 0179-2032351

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

California III, Vergaserausführung, Erstzulassung 14.09.1990, 1000 cm<sup>3</sup>, 52 kW = 71 PS, 69000 km, TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB 3.100 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail guzzilothar@gmx.de oder am Handy 0163-2094347. Meine Frau fühlt sich als Sozia einfach nicht wohl, sie will wieder zurück in den Beiwagen

Suche für Mille GT stärker abgewinkelten Auspuff S28, z. B. von LM 3, hell verchromt, nur im sehr guten Zustand, Tel. 07441-4898 abends

Galletto-Motor, 192 cm<sup>3</sup>, mit Vergaser und Dichtsatz, VB 250 €; Getriebe, gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 430 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Lafranconi Comp., LM 1/2, 38 mm, schwarzchrom, neu, 300 €; Tel. 05684-1888

Guzzi Super Alce, Bj. 51, in Teilen zu verkaufen, orig., ital. Brief vorhanden, zu 90 % komplett, ein paar Neuteile wie Krümmer, Endtopf (original, kein Nachbau), Satteldecken, hintere Trommel mit Kettenblatt, Griffgummis, sind schon vorhanden. Desweiteren ein paar doppelte Teile, wie Schwinge, Benzintank und Oltan. Zusätzlich noch ein Motor in Teilen, Bilder gibt's nach Anfrage, Festpreis 2300,-, Tel. 07264-808811 oder 07264-808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Verk. LM 4/5-Teile: Rahmen m. Brief, Räder, Tank, P&W-Halbschale, DMB-Vollverkleidung, Bitubo-Dämpfer, Konis, Fußrastenanlage original + Moto Italia, Gerschemeier-Höckerbank in Rot, 40er-Delos, Seitenteile, Sitzbank, Schutzbleche, Tele m. Alubrücke, Alulenker, Instrumente, Bremsscheiben, Bremsättel, Bremspumpen, Stahlflexbremsleitungen, breite H.radschwinge, Motor + Anbauteile, Getriebe, Antrieb, Lafras schwarz + viele Kleinteile, Tel. 0178-3372956 oder E-Mail nvdv@freenet.de

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

## Rausholen was drin steckt!

Wir optimieren Ihr Motorrad mittels PowerCommander auf dem neuesten Dynojet Prüfstand Model 250i mit TuningLink-Software.

**PowerCommander für alle Marken bei uns erhältlich.**

**Fragen Sie uns danach!**



Dynojet-Tuning-Center



Moto Guzzi-Spezialist und Vertragshändler

73577 Birkenlohe  
Gschwender Str. 34  
Tel. 07176/3729



[www.daes-mototec.de](http://www.daes-mototec.de)

Moto Guzzi 1100 Sport, Vergaser-Modell, Umbau auf schrägverzahnte Getriebe, Tourenscheibe MRA, neue Spiegel (die alten hatten den Drang zum Schlappohr), leichte Kratzspuren am Tank (Tankrucksack), hintere Sitzbankplatte hat leichte Löcher (durchgescheuert), Standrohr vorne rechts leckt ein Simmering, muß für den nächsten TÜV getauscht werden, Reifen 1.500 km alt (PIPO 2), kein Unfall, nur ein Umfaller, aber kaum Spuren. Zum Motorrad gibt es eine Sportscheibe vorne dazu (Originalscheibe), Aufbockvorrichtung hinten, Motorhal-

teblock, sowie die alten Originalspiegel. Die Guzzi wurde alle 2 Jahre (zum TÜV) durch einen Händler (A. Baumgarten, Wiefelstede) regelmäßig gewartet. Die Guzzi steht in Varel/ Friesland und kann nach Absprache besichtigt und probefahren werden. Die Guzzi muß nach Kauf abgeholt werden. Für Bilder oder Fragen stehe ich gerne zur Verfügung, Tel. 04451-81966, E-Mail forum@treffpunkt1100-sport.de



**DER GUZZI-SPEZIALIST**

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bött 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18\*\* - Sa 15 - 18\*\*  
www.motoguzzi-baecker.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California 1100 EV, Bj. 03, HU 12/10, 1. Hd., unfallfrei, 11.000 km, Saisonfahrzeug, Farbe Rosso/Vintage, Preis 6.900 €, Zustand 2, Garagenfahrzeug, Zubehör: Verkleidung Touring (ohne Beinschilde), Vorderschutzblech von California Sport Special Aluminium, ebenfalls: Lenker + Lenkerraiser, Bordsteckdose 12V, Sammler H-Rohr, guter Klang, Topcase 40 l (Hepco & Becker) + Rückenpolster, Batterie 1 Jahr alt, Reifen 3000 km, Bridgestone BT 45 F 110/90 + BT 45 R 150/70 Battlax (verbesserte Fahreigenschaften), Zubehörteile wurden vom MG-Händler montiert. In der Garantiezeit wurden ausgetauscht: Hydrostößel, Felge mit Speichen, vorne + hinten, Krümmer rechts, Essen, Tel. 0201-730195

[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Verkaufe für LM 1/2 (Preise in €, ohne Versand): orig. Vorder- und Hinterradfelge (Knickspeiche), silber, sehr guter Zustand, à 75,-; 2 x Hauptständer, normale Gebrauchsspuren, schwarz, à 25,-; orig. Endschalldämpferpaar, Hersteller Lafronconi (kein Propeller), schwarz, Laufleistung ca. 10000 km, 160,-; Standort Hamburg, Abholung bevorzugt, E-Mail loudbikes@gmail.com

Suche ein gutes Gabelstandrohr für Cali 2 bzw. Mille GT, 35 mm x 630 mm, Tel. 0751-64047 bzw. auch E-Mail toni.steinle@t-online.de

Moto Guzzi: 850er-Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18"-Akront-Felgen, 650 €; 1 Satz Trittbretter, komplett mit Unterzügen; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

## www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995 ..... 3.500,-  
 MG 1100 Quota ES, Koffer ..... 4.000,-  
 MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer ..... 4.500,-  
 MG V11 Le Mans, 7500 km ..... 5.900,-  
 MG 1000 G5 Umbau, Speiche  
 div. Extras ..... 4.500,-  
 MG V7 Classic, Bj. 08, NEU ..... 8.000,-  
 MG 1100 Sport Vergaser ..... 4.500,-  
 MG 500 Falcone, 72 ..... 3.400,-  
 MG 850 T5 Umbau, Speiche ..... 4.500,-  
 MG Mille GT, Bj. 88, Speiche ... 3.900,-  
 MG V7 850 GT Cali ..... 5.700,-  
 MG V7 700, top Zustand ..... 3.500,-  
 MG 750 Nevada, Koffer ..... 2.700,-  
 MG V7 1000, 60 kW, Gespann,  
 1,5 Sitzer, div. Umbauten,  
 Rückwärtsgang ..... 12.000,-  
 Ural-Seitenwagen, 15 Zoll-Rad 1.400,-

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
 Tel. 04233/333, Fax 1252  
 27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe fast neuwertige Bremscheiben inkl. Trägersterne für Moto Guzzi Le Mans III, VB 300,00 €, Tel. 0160-97400301 oder 03362-503552, E-Mail eibach0600@hotmail.de

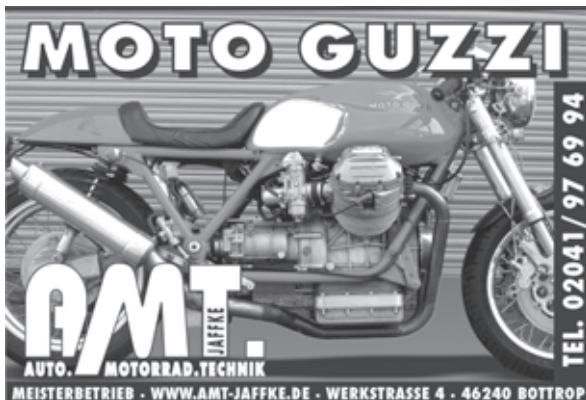
Suche für Moto Guzzi California II Motorradkoffer (Schuh), nur im top Zustand und bitte keinen Müll oder Schrott anbieten, anbaufertig am originalen Träger, E-Mail fred\_wohler@web.de, Tel. 0431-395234

Moto Guzzi 850 T3 California, Bj. 1981, Kilometerstand unbekannt, Maschine wurde von Fachwerkstatt aufgebaut. Neuaufbau, alles Original bis auf die Gußfelgen, inkl. orig. Koffersatz, Rahmen kunststoffbeschichtet, Frontscheibe neu, Kupplung neu, Motor perlgestrahlt, Lafr.-Endtüten usw., VB 4200 €, E-Mail svennor.kaehler@freenet.de, Tel. 0171-7124192

[www.Marcomoto.de](http://www.Marcomoto.de)

Guzzi-Motor, Rundkopf, aus 850 T3 California, Bj. 1981, defekt (Kurbelwellenlager), zu verkaufen, orig. 48000 km, komplett bis auf Vergaser, VB 1.100,-, E-Mail klockotschnik@vodafone.de, Tel. 0172-2346911

T3 California, Originalzustand, unfallfrei, Bj. 75, 57000 km, TÜV 12/2008, technisch einwandfrei, optisch gut (Chromteile weisen z. T. etwas Flugrost auf), Koffer und hi. Sturzbügel fehlen, Bilder können auf Wunsch gemailt werden, E-Mail pad92@web.de, Tel. 0171-4492810



Verk. Moto Guzzi Cali III, schwarz, Verkleidung, Koffer, Topcase, hydr. Kuppl., Sitzbänke neu überzogen, guter Zustand, 40000 km, Bj. 95, VB 3200,- €, Tel. 0172-6478504

V11-Teile: Motor, Bj. 03, 5000 km, 2400 €; Wilbers-Federbein, Länge 285 mm + 5, Federbasis hydraulisch verstellbar, 320 €; Tel. 0176-96711641



# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe: Moto Guzzi 750 S3, in Schwarz/Rot, sehr selten, Baujahr 1976, EZ 77, Topzustand, Motor und Getriebe von Fachwerkstatt neu aufgebaut, Tank innen versiegelt, außen neu lackiert, Borranis, Felgen u. Naben poliert, Chromspeichen, Schwanenhals, Konis, Olmeßstab mit Thermo, alle Schutzbleche und Gabel poliert, alle Bügel neu verchromt, alle Züge u. Wellen neu, Elektronikzündung, mit handgemachtem Alu-Distanzring, Kontaktzündung weiter verwendbar, Ölwannezwischenring, dadurch Ölfilter außen, hinten, Blinker zeiteinstellbar, 2 Auspuffanlagen (1 x Competizione), 2 Sitzbänke, alles neu aufgebaut 1994 - 97 u. 2002/2006, alle Originalteile vorhanden, Stummel Lenker etc., FP 7 400, Tel. 07131-640520, E-Mail aquarius.2@web.de

V11, Bj. 2000, 75000 km, neuer Motor mit 5000 km, Farbe Silber, 4200 €, Tel. 0176-96711641

Zu verkaufen: 1 x V11-Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühler und Leitungen zur hochgelegten Montage, schwarz, 295 € + Versand; 1 x V11-Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühler und Leitungen zur Montage vor Ölwanne, silber kunststoffbeschichtet, 315 € + Versand; mehrere Metzeler ME 880 in 120/70 VR17, DOT 2005, noch nie montiert, je 45 € + Versand; mehrere Motorgehäuse für kleine Guzzi-Modelle, Typ PG, 55 € + Versand; kpl. Lacksatz Cali Sport Special, gelb, 550 € + Versand; Idea-Uno Sport-Touring-Verkleidung, 3-teilig, 195 € + Versand; suche Bremsankerplatten, vorne, V7 Sport, komplett, auch Tausch gegen andere Guzzi-Teile möglich; Tel. 0171-5312223

V 35 Imola, Bj. 81, 51000 km, nicht fahrber., m. V50-Zyl., fast komplett, 450,-, eventuell auch in Teilen, Tel. 07142-914681 abends

Marzocchi-Upside-Down-Gabel, schwarz, V11, mit Brücken und Steckachse, gebraucht - gut, ein Lenkansschlag ist von einem Umfaller beschädigt, aber reparabel, obere Brücke mit orig. Bohrung für Superbikelenker, VB € 300,-, wegen Projektaufgabe zu verk., Handy 0176-96937695

Aus Sammlungsauflösung bzw. Projektaufgabe gebe ich Teile für überwiegend gr. Guzzi-Modelle, z. T. neu, en bloc ab, z. B. Kiste mit Kardanteilen (Lager, Distanzscheiben, Dichtgn. etc.), Fahrwerksteile (Steckachsen, Schwingebolzen etc.), Cockpitteile (Tacho, DZM, Einzelteile etc.), Bremsenteile (Bremszangen, Handbremspumpe, Dichtgn. etc.), Fahrerhandbücher, Einzelstücke z. B. Steuergerät Cali 3 i.e. neu, guzzisamariter@t-online.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Für Moto Guzzi 850 GT verkaufe ich 1 Paar originale Stoßdämpfer, der Chrom ist noch im guten Zustand, Kilometerleistung 46000 km (laut Fahrzeugpapieren), keine Ölleckagen, die Stoßdämpfer sind seit 10 Jahren abgebaut und trocken gelagert, Bilder können auf elektronischem Wege zugeschickt werden, Preisvorstellung 59 € zuzüglich Versand, Tel. 040-5255495 oder E-Mail nurguzzi@wt.net.de

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

**Guzzi - Ducati**

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:**

ob Motor oder Getriebe oder Kardan,  
zerlegen, prüfen, Angebot erstellen,  
MOTO GUZZI oder DUCATI EUR 5,00

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

# Motalia Anzeigenmarkt

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile  
tägl. Versand**

Verkaufe gebrauchte BOT-1 Mann-Hockersitzbank für Moto Guzzi. War als Zugabe bei einem Gebraucht-Guzzikauf mit dabei, soll laut Vorbesitzer von DAS sein. Habe dafür keine Verwendung. Einlaminiertes Typenschild ist nicht entzifferbar, Bilder per E-Mail zur Veranschaulichung der Bank sind natürlich möglich, VHB 170 €, diesmal mit korrekter E-Mail-Adresse [vauzwei@gmx.de](mailto:vauzwei@gmx.de), PS: Kann mich erst ab 04.06. melden!

Moto Guzzi T3, EZ 23.3.1978, TÜV bis 4/2011, elektronische Zündung DMC 2, Speichenfelgen von Fa. Escher, progressive Gabelfedern, Standrohre erneuert, Gabeldämpfer von Bitubo, Stahlflexbremsleitungen, Bremsscheiben vorne, Lenkkopf und Schwingenlager erneuert, Rahmen vermessen und gerichtet mit Gutachten, Rahmen, Schwinge und Kleinteile gepulvert, Mistral-VA-Auspuff, Motogadget-Classic-Tacho, Ochsenaugenblinker, Ram-Einscheibenkupplung, Sitzbank u. Lampenhalter v. Moto Spezial, 36er-Dell'Ortos offen, Ikon-Dämpfer hinten, laut Vorbesitzer auf 950 cm<sup>3</sup> mit P3-Nocke umgebaut, unter vorbehalt, nicht geprüft, div. Ersatzteile, VB 4700 €, 040-6789810

Verkaufe meine Italiensammlung: Moto Guzzi 750 S3, nicht Original-lack, seit 23 Jahren in meinem Besitz; 850 T5, Classicumbau, kein Plastik; Cagiva 650 Elefant, 30000 km, Ventile neu eingestellt, Zahnriemen neu, guter Gebrauchszustand; alle Fahrzeuge derzeit mit Oldtimerzulassung (07er-Kennzeichen), am besten im Block mit div. Teilen, 8500,- €; Tel. 09951-1808

Für Moto Guzzi LM 3 bie- te ich 2 Zündspulen von Bosch, gebraucht aber funktionsfähig, zum Verkauf an. Nach Umbau sind diese beiden über und zu schade zum Vergammeln, Preisvorstellung 29 € zuzüglich Versand, Tel. 040-5255495 oder E-Mail [nurguzzi@wtinet.de](mailto:nurguzzi@wtinet.de)

Verk. Verkleidung, Beinteile, Cockpit für SP; kpl. Lacksatz, Cockpit, 38er-Gabel, Räder und Koffer für SP II, günstig; E-Mail [schnudel@directbox.com](mailto:schnudel@directbox.com), Tel. 0171-7434420

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Lafran., gepfl. Zustand und sehr zuverlässig, Motor überholt, TÜV neu, Preis VS, Tel. 0171-7479355

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm<sup>3</sup>, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Carillo-Pleuels, Dr.-John-Nockenwellen, Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Stummelanker, Auspuff und Fahrwerksänderungen alle eingetragene, 7000 € VB, Tel. 06163-4020, E-Mail [di.kaufmann@t-online.de](mailto:di.kaufmann@t-online.de)

1100 Sport, Vergaser, Teile: Einzelsitzbank von P&W, 180,- €; Verkleidung, vorne, 180,- €; Scheinwerfer, 30,- €; 1 Satz Räder, 17/18 Zoll, 250,- €; Satz Gabelbrücken, 150,- €; Tel. 0176-96711641

Suche MG 850 T im unverbastelten Zustand, Angebote möglichst mit aussagefähigem Bild, an [mc.mokel@web.de](mailto:mc.mokel@web.de)

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**Moto WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt



V 50 Monza zu verkaufen, LM 1-Verkleidung, Tachocockpit, LED-Signallampen, Stahlflex, Bitubo-Stoßdämpfer vorne/hinten, elektronische Zündung, Gabelstabi, Ölwannezwischenring, Fußrastenanlage Moto Italia, alles eingetragen, Hinterradreifen ist neu (110/90 S 18 ME Lasertec), Vorderreifen am Limit (100/90 S 18 ME 33), Batterie ist neu, Bj. 1983, TÜV 05/2010, 70000 km, Zündung und Vergaser wurden Anfang Mai 2009 von Fachwerkstatt eingestellt und synchronisiert - springt sofort und zuverlässig an, eine Kiste mit (z. T. defekten) Originalteilen ist dabei, FP 1250,- €, Tel. 0731-4921881, E-Mail joergeberwein@gmx.de

Tolle 1100 Sport Einspritzer mit gemachtem Motor von 03/2001, 1200 cm<sup>3</sup>, Dynotec, Carillo-Pleuels, Kurbelwelle überarbeitet und feingewuchtet, Schwungmasse erleichtert, Doppelzündung, Nockenwelle, EPROM, Luftfilter, Akrapovic kpl. Anlage, Rechnungsbelege von Fachwerkstatt liegen vor im Gesamtwert von 11830,-, alle Originalteile werden mitgegeben, 20000 km gelaufen, 1. Hand, ca. 125 PS! Tel. 0174-3558116, E-Mail steve.highlake@kielnet.net

Moto Guzzi Stornello 125 Nuovo zu verkaufen, Farbe Blau, Bj. 03/74, Reifen neu, Kette/Ritzel neu, Öle, Filter und Zündkerzen neu, Einzelabnahme für 07er-Kennzeichen, FP 800 €, ich schicke gerne Bilder, Tel. 01577-1912351 oder E-Mail jaguzzi@web.de

Suche V7 Sport-Teile: Schwanenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

Suche def. Kardangeh. als Schrottteil geg. Materialw., Tel. 06732-3722

**www.HMB-GUZZI.de**

LM 1, 2. Serie, 21600 km, Top-Originalzustand, VHB 7000 €, Standort bei Pforzheim, Tel. 07236-8999, E-Mail renoweber@googlemail.com

NTX 650, 4800 km, wie neu, Rahmennummer LB-11661, italienische Papiere, Jg. 91, violett, Fotos verlangen, alliumhp@bluewin.ch, in der Schweiz Nähe Basel, VHB 1500 €, Tel. +41-797566771

Le Mans I, Bj. 76, guter Originalzust., wenig km, 0171-7479355

Seltene Agostini-Le Mans 2, AGO V 1000-II, rot/schwarz, orig. Optik, 60 kW, Gaman-2er-Sitzbank neuwertig, Bitubo-Federbeine, orig. 43.800 km, letzte gr. Inspektion bei 43.300 km, BT 45 bereift, TÜV, EZ 8/80, Erstbesitzer Bj. 1912! 2 Besitzer seit neu. Orig. Brief etc. vorhanden, Mahle-Kolben, orig. Schalldämpfer von Agostini leicht modifiziert, zus. Motorentlüftung, für 6900 € zu verkaufen, Sammlerzust, 030-85409288

Sitzbank für 1000/1200 3CL im ziemlich guten Zustand, repariertes, kleines Loch auf der Sitzfläche - kaum sichtbar, Fotos auf Anfrage, FP 100,- € inkl. Versand, Tel. 06352-719317 (AB), E-Mail r.kuebler@freenet.de

**LAVERDA**  
**Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

750 SF, schwarz, 07/72, HU 09/09, Hagon hi., Wirth vo., v. ET + Lit., gt. Zust., VB 4150 €, 0172-8375205 od. 08243-1295

**www.laverda-team-werndl.de**

Viele Teile für 750/1000 günstig zu verkaufen, im Raum 75305, auch ein kompl. Motorrad 750 SF, Tel. 0176-96177143

**www.landendinger.de**

Diverse 750er-Teile abzugeben, Tel. 0163-6342076

Verkaufe Laverda 750 Teilesammlung, bestehend aus 3 Motoren kompl. und zerlegt, 6 Borrani-Räder, Schwinge, Telegabel, Blechteile u. v. m., VB 4000,- €, Tel. 0911-609140

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Teile aus Unfall-RGS, Bj. 85, wie Rahmen und Schwinge gerichtet, Sitzbank, Motor zerlegt, Vergaser, Bremscheiben usw., E-Mail udo.z@gmx.net, Tel. 06136-752524

## Laverda



Laverda 1000 RGS, rot, Bj. 83, 48500 km, original, digitale Zündung DMC 2, schöner Zustand, VHB 4800,- €, Tel. 06761-961286, E-Mail, ulfseider@hotmail.com

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Standrohre, evtl. mit Federn für 38er-Ceriani, 570 mm (SF2), Tausch gegen 1000er-Standrohre (595 mm) möglich, Federn auch vorhanden, Tel. 040-3904074, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

Suche Laverda 750 SFC Elettronica, Tel. 0151-16712786, E-Mail [le.on@gmx.de](mailto:le.on@gmx.de)



Zu verkaufen Laverda 750 S, Jg. 2001, 12.000 km, sehr gepflegtes Sportmotorrad, schwarz, Stahlflex, Paioli, Carbon, EPROM + Titan-töpfe, Rarität auf der Straße! € 4.800,-, Tel. 0041-43-8173373, [info@schneider-lavista.ch](mailto:info@schneider-lavista.ch)

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Sicherheitsbox, € 10,00; VA-Kettenschutz Motor, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/ Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Limadeckel, € 15,00; Kupplungsdeckel, poliert, klein, € 15,00 + groß, € 25,00; Kupplungskern, € 15,00, -korb, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; Lenkungsdämpfer, € 15,00; Tassenstoßel, € 20,00/Satz; Aluventilfedersteller, € 40,00/Satz; linkes KW-4 Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten, € 30,00; div. Brems scheiben, € 10,00/Stück; Steckachse für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Ansauggummi 501, neu, € 35,00; Seitendeckelemblem 500, € 10,00; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Halte werkzeug Primärtrieb Zahnrad, € 40,00; Halte werkzeug große Zahnriemenscheibe, € 40,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln, € 50,00; und noch einige andere Teile, wie Stahlflexleitungen, Tankdeckel etc.; Tel. 0208-390246, E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de); kann Fotos mailen

Suche für meine Morini 250 J, Baujahr 1980, rechten Lafranconi-Schall dämpfer, Groß Wolfgang, Tel. 02171-42322, E-Mail [tschanara@t-online.de](mailto:tschanara@t-online.de)

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Dichtungssatz für 350er, 20 €, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net), Tel. 040-3904074

Laverda 1000, Bj. 75, Tacho 80.000 km, Motor ist gemacht und läuft, originaler Zustand, Rahmen Rot, alles ander am Tel. 02449-7873

Schrauberplatz in Gemeinschaftsgarage (Laverda, Ducati, Guzzi) in Hamburg (Ottensen/Bahrenfeld) frei: Tageslicht, Heizung, Wechsel/Drehstrom, WC, kl. Küche, freie Werkbank, 95 €, Tel. 040-3904074, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

Ceriani-Gabel von 750 SF1, aus Garagenräumung, inkl. Gabelbrücken und Steuerrohr, Farbe Braun, Brücken poliert, ohne große Macken, lag jahrelang im Regal, Preis VHS, Tel. 0177-4816312, E-Mail [norha@web.de](mailto:norha@web.de)

## Mondial

Suche Kipphebel für F.B. Mondial 175 TV, E-Mail [mondial175@t-online.de](mailto:mondial175@t-online.de), Tel. 0160-94821242

Es ist eine 125 Champion. Es sind keine Papiere vorhanden, und der Motor ist vor kurzem gelaufen. Die Mondial ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne 1 Bild per E-Mail zusenden, Preis VB 1000 €, [motomuseumitali@web.de](mailto:motomuseumitali@web.de),

Michael Klein, 00333-87019739

## Morini

Corsaro Country. Die Morini ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne ein Bild per E-Mail zusenden, Preis ist VB 1000 €, [motomuseumitali@web.de](mailto:motomuseumitali@web.de), Michael Klein, 00333-87019739



## Wolfgang Tritsch DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555  
E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

# Motalia Anzeigenmarkt

## MV Agusta

MV Agusta 750 F4S, EZ 04/2002, TÜV neu, 6000er-Inspektion gemacht, Neuzustand, Kilometerstand original 4.500 und nur bei Sonnenschein gefahren, Außenfarbe Rot, Silber und Gold (Oro-Design), Liebhaber- und Einzelstück, Bilder auf Wunsch per E-Mail willibartsch@gmx.de, Preis 9500 €, Plz 50259, Tel. 0172-5292886

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Motor 125 S, guter Zustand, mit Zündung, € 1750,-; Tank, guter Zustand, für 350 Ipotesi, rot, € 480,-; Tel. 02331-880463

Suche Briefkopie für MV Agusta 350 Scrambler aus den siebziger Jahren, Tel. 06628-8687

Verkleidungsseitenteil, links, für MV 750 F4 1+1, Bj. 2001, silber, VB 150 €, Tel. 05171-12662, E-Mail edgar.bothe@wir-bei-volkswagen.de

**MV Agusta**  
**Classic-Service & Ersatzteile**  
**Nachfolge von Roland Schneider**

**CONCESSIONARIA UFFICIALE**



**Motorcycle Art & Parts KG**  
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim  
Tel. 06 71 - 4 83 60 30  
Fax 06 71 - 4 83 60 31  
Mobil 07 00 - 62 93 62 93  
info@mvschumacher.de  
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:  
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

OFFICIAL DEALER

## Rumi

Komplette und neuwertige Vergaseranlage Dell'Orto SS 22 C zu Rumi Competizion SS52 Gobetto (1951 - 1955), Tel. 062-7517522, Schweiz, E-Mail bruno-herzog@bluewin.ch

## Sertum

Suche Moto Sertum oder auch nur Teile bzw. Kontakt, Tel. 097164641, E-Mail gs2709@t-online.de

## Vespa

Vespa-Roller PK 50 XL 2, im guten, gebrauchten Zustand, Bj. 92, km 4755, Farbe grünmetallic, VB 850,- €, martin-ek@versanet.de

## Gespanne

Moto Guzzi 850 T5 mit Ural-SW, EZ Feb. 89, Umbau zum Gespann 2008, sehr aufwendig restauriert, alle Fahrwerksteile verzinkt und pulverbeschichtet, Neulack wie Mille GT (schwarzmet. mit goldenen Zierlinien), neuer Bleifreiumbau und Minimalelektrik (Piranha-Zündung, SH-Regler), neuwertige Krauser-Koffler, 2 integrale Bremssysteme, weiße Veglia-Instr., Vorderrad 16", Hinterrad und SW-Rad = neue EML-Verbundräder mit Smart-Bereifung, neu angefertigter Sitz für Seitenwagen, Gelbatterie im Kofferr., Preis VB 7450 €, franjo60@ymail.com, Tel. 0171-5312223

Baehr-Gespann-Gegensprechanlage Tiro Plus, die Anlage ist für 4 Plätze ausgelegt. Es sind mindestens 4 Einbausätze mit Bügelmikros und Lautsprechern dabei, auch 1 oder 2 Einbaumikros sind da, und es ist ein Lenkerbedienelement dabei. Alle Unterlagen und Anleitungen sind dabei. AV-Kabel und, und, und. Ich habe die Spiralkabel nicht gekauft und habe mir selber welche gebaut, mir waren die Originalen zu schwer und zu starr. Die Steckerbelegung gebe ich mit, oder man kauft sich doch die Originalen. Die Anlage war nur auf einer Versuchstour im Einsatz, war aber sehr zufrieden. Der Neupreis lag bei etwa 1.200,- €, ist eben Qualität. Über das Lenkerbedienelement kann der Beiwagen sprachtechnisch abgekoppelt werden, so daß die Kinder nichts hören, wenn sich Fahrer und Beifahrer unterhalten, aber wenn ein Kind jammert oder was sagen will, kommt es beim Fahrer an. Es ist auch möglich, daß Kinder Musik hören und Fahrer und Beifahrer sich Unterhalten können, fast alles ist möglich. Die Anlage ist neuwertig und im guten Zustand. Bei den Mikros und Lautsprechern sind Einbausparten, hat aber auf Verständigkeit oder Qualität keinen Einfluß, Tel. 07661-2352, E-Mail moto-guzzi@t-online.de

Verkaufe aus Lagerauflösung: Ölwannezwischenring mit abgefräster Ölwanne, für tiefes Gespann, 150,00 €; EZS-Gespannkotflügel für Schwinggabel, 30,00 €; alle Teile VHB, zuzügl. Versand; uwe.mauch@web.de

## Sonstiges

Odenwald - Suche Gasthaus mit Pension für Clubausfahrt (ca. 12 - 15 Personen). Wer kann Tip geben, wo man gut und preiswert absteigen kann? Danke im Voraus. Tel. 09632-915400 oder 0170-7165578

Suche MO-Sonderheft ital. Motorräder Nr. 3, Angebote an Tel. 02561-2813

# Motalia Anzeigenmarkt

Brembo-Bremsscheiben, 320 mm, Grauguß, Alu, 6-Loch, 100 mm Lochkreis, 26 mm gekröpft, VB 250 €, Tel. 0163-9887210

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Verk. 2 neue Marzocchi-Upside-Down-Gabelholme mit 4-Kolbenbremszangen, für 260 €; neue Tommaselli-Alustummellenker, verstellbar, für 40 €; Tel. 09106-6140

Motorrad Hebebühne zu verkaufen: kein Spielzeug, Typ HG105, EG-Maschinenrichtlinie 98/37 EG + EN 1493, Baumusterprüfbescheinigung Nr. 04205-0035/01, rot, dreimal benutzt, Höhe bis 94 cm, Breite 68 cm, Länge 254,6 cm (inkl. Auff.-Rampe), großer Hydraulikzylinder, zwei Fußpedale, automatische Absenksicherung, Radklemme, Auf-fahrrampe, Bodenplatte Radaus-schnitt, Spannösen, Papiere sind dabei, Neupreis 785,- €, nun für 500,- €. Das Teil ist wie neu! Matthias, Tel. 040-7394248 bitte abends anru-fen!

Neue, ungetragene Ducati-Textiljak-ke Panigale, in Schwarz, für Damen, Gr. 46, entspricht dt. Gr. 40 - 42 - M, noch mit Etikett, 100 % Atmungsak-tiv, festes Futter, regulierbarer Tail-lenverschluß, 3 Außentaschen, he-rausnehmbare und separat tragba-re Innenweste, bei 30° waschbar, NP im Store 200 €, für 120 € und eine neue Ducati-Lederjacke Panigale, Gr. 44, mit Etikett, entspricht dt. Gr. 38 - 40, 50 % wasserdicht, Rindsle-der 0,9 mm, festes Futter, regulier-barer Taillenschluß, 3 Außenta-schen, 1 Innentasche, NP im Store 350 €, für 180 € - beides sind Freizeit-jacken ohne Protektoren; neue Du-cati/Dainese-Damenleiderhose mit Knieprotektoren, Modell Speed Lady, in Gr. 42 (ital.), die Hose besticht durch sehr hohe Qualität und eine super Optik, Farbe Schwarz mit rot/weiß/grün Streifen und weißem Ducati-Schriftzug, ein Traum, NP im Store 370 €, für 180 €, war ein nett gemeintes Geschenk für eine NichtmotorradfahrerIn; Bild auf Anfrage; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Suche gegen Belohnung mein Au-togrammbuch. Ist mir beim SBK-Rennen in Assen abhanden gekom-men, Tel. 0175-2571005

Motalia Hefte Nr. 209 (Jan. 2007) fortlaufend bis Nr. 230 (Jan. 2009) komplett abzugeben. Die Hefte be-finden sich in einem guten Zustand, Tel. 069-21234968 (Mo. - Fr. 8 - 16 Uhr)

Ducati/Dainese-Textiljacke, Gr. 56, in Rot, mit Protektoren und Innen-futter, gebraucht, aber im guten Zustand, 80 €, Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

**7. Juni Bikerfrühstück 9 - 13 Uhr, [www.kochgenuss-hamburg.de](http://www.kochgenuss-hamburg.de), Gutenbergring 69c, 22848 Norderstedt, 040-18075050**

Schrauberplatz in Gemeinschafts-garage (Laverda, Ducati, Guzzi) in Hamburg (Ottensen/Bahrenfeld) frei: Tageslicht, Heizung, Wechsel/Drehstrom, WC, kl. Küche, freie Werkbank, 95 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Dell'Orto PHF 32 CD, guter Zu-stand, VB 90 €, Tel. 0171-2830296

Suche altes Rennmotorrad und al-ten Rennscooter, auch im sehr schlechten Zustand, Tel. 0201-402938 evtl. AB, ich rufe zurück

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Moto Guzzi California II Motorradkoffer (Schuh), nur im top Zustand und bitte keinen Müll oder Schrott anbieten, anbaufertig am originalen Träger, Tel. 0431-395234, E-Mail fred\_wohler@web.de

Zu verkaufen: MO-Sonderhefte: Motorräder aus Italien, Nr. 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12; MO-Sonderheft BMW-Motorräder, Nr. 24; Cus-tombike-Sonderband Nr. 13, Italo Bikes; Gesamtpreis gegen Höchstgebot; Tel. 040-7394248 bitte abends anrufen!

Arai RX-7 Corsair, Sondermodell zur hundertsten TT auf der Isle of Man (2007), limitiertes Modell auf 750 Stück, Größe M (57/58), ungetragen, nicht mal zum Probieren aufgesetzt, Helm war nur auf der Isle of Man zu bekommen und schon vor Ende der ersten Woche ausverkauft, noch im Originalkarton inkl. Pinlockvisier, Helmbeutel, Helmtasche und natürlich einem Zertifikat über das limitierte Modell, VB 1200,- €, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

## In letzter Minute

**Ducati:** 851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VHB 450 €; Kevlarhöcker, neu, sehr leicht, VHB 250 €; Kohlefaserhöcker, gebraucht, VHB 350 €; Alulenkstummel für 51 mm Öh-lins-Gabel - sollten aber auch noch an die 50 mm Gabel passen, VHB 75 €; sende gerne Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück

**Guzzi:** Suche für LM 3 Tacho und Werkzeugschale, Tel. 015772493837 abends, E-Mail manuela.geller@t-online.de

Juni 2009



**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!

**Schleif- und Poliertechnik**  
Flassworth 18 / 30900 Wedemark  
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003  
www.andreas-malitz.de

**Guzzi:** Biete: Getriebe, geradeverzahnt, 1100 Sport ie, ca. 15000 km, 500 € sowie orig. Auspuffanlage, kompl. oder in Teilen, Tel. 015772493837 abends, E-Mail manuela.geller@t-online.de

**Cagiva:** 900er-Motor aus SS i.e. für 750/900er Elefant und Gran Canyon passend, top Zustand, ca. 40000 km, alle 2 Jahre gewartet - seit der letzten Inspektion 1000 km, mit Kupplung (10000 km) und Anlasser, VHB 850 €, auf Wunsch auch mit Zündspulen/-kabeln, maile gerne Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

**Guzzi:** Suche für Nuovo Falcone Civile: Vergaser, Ansaugrohr 45° u. orig. Luftfilter, 02181-2134847

**Ducati:** Multistrada 1000 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hd., Lenkanschlag links verbogen und 1 Rohr leicht eingedrückt, EZ 3/07, TÜV 3/10, 350 €; Frontrahmen, 75 €; Gabel optisch gerade (auf Arbeitsplatte abgerollt), 175 €; Schwinge mit Federbein, Umlenkung, Achse, Bremsanlage... 550 €; Hinterrad, 200 €; Vorderrad, 1,5 mm Seitenschlag, 125 €;

Lacksatz, schwarz: Tank, 200 €; Verkl., vo. li., klein, 35 €, hi., 65 €, re. vo. mit Klappmechanismus, 135 €, hi., 85 €; Scheinwerfer (hintere Abdeckung defekt), 100 €; Fußrastenplatten, je 25 €, hi., re., 15 €; Lenker, 15 €, -Bock, 10 €; Auspuff ohne Motorstutzen, 250 €; Tankeinsatz mit Pumpe und Filter, 150 €; Benzinstandsgeber, 25 €; Kupplungsleitung (Stahlflex) mit Nehmerzylinder, 50 €; Blinkerspiegel (li. verkratzt), 50 €; ... - alle Preise VB; maile gerne Bilder; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

**Ducati:** 900 SS, anthrazit, EZ 93, 33000 km, TÜV 3/11, 60 kW, div. Neu- u. Umbauteile, gepfl. Zstd., VHB 3350,-, Tel. 07138-5677



**zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Irmi Dörner**  
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing  
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568  
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E-Mail: info@zweiradtransport24.de  
Homepage: www.zweiradtransport24.de

# Motalia Anzeigenmarkt

## SUPERSPROX

## Kettensätze

für viele italienische Marken  
**ab sofort bei uns erhältlich!**

**PeMoPa** - Peter's Moto Parts  
63741 Aschaffenburg - Telefon 06021 793 100 7  
info@pemopa.de · www.pemopa.de



**PEMOPA**  
Peter's Moto Parts

**Ducati:** WP-Federbein f. (Bügel-) Monster, 851 und 888! Das White Power-Federbein ist in Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, hat einen Ausgleichbehälter und ist auf 90 kg Fahrergewicht abgestimmt, Augenabstand ist 335 mm. Es wurde gerade für 130 € revidiert - Rechnung wird mitgeliefert, VHB 320 €, schicke gerne Fotos per E-Mail! horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

**Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Ducati:** Ducati 350-Rennmaschine, 5-Gang, schmal, mit 35-mm-Ceriani-GP-Gabel und 230-mm-Ceriani-Doppelduplexbremse, beides Original, mit Verkleidung, Kröber und linksgeschaltet. Im Vfv gute Ergebnisse, sehr guter Zustand und einsatzbereit mit Vfv-Paß, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de, Preis 8500 €

**Ducati:** Ducati 450 mit Desmo RT-Motor, 12 Volt/150 Watt, Doppelzündung, Kegelrollenlager im Steuerkopf, Vorderradbremse 180-mm-Doppelduplex, Busso-Auspuff und Veglia-Borletti Competizione, Preis 8500 €, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de

### Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

**Ducati:** Ducati 998 S, leider wg. Ausland zu verkaufen, rot, Monop., EZ 02, ca. 13000 km, 54er-Termititan mit Steuergerät u. dB-Killern, plus Orig.anlage, Magnesiumkuppelungsgehäuse, kurze Übersetzung, hinten 180er eingetr., MRA-Spoilerscheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, plus orig. Teile, 10000er-KD bei Duc-Händler gemacht. Wäre für Angebot dankbar, da ich mir über den realen Marktwert nicht im Klaren bin, gundula\_und\_heinz@freenet.detel, 08178-997823

**Guzzi:** Brembo-Bremsarmatur mit Pumpe, vorne (eckig) und Bremshebel von 1000 S, 50 €; 2 Gabelholme für 35er-Gabel von 750 S, Cali od. ä., mit Adlerlogo, je 70 €; obere Gabelbrücke für 35er-Gabel, mit Lochabstand knapp 20 cm, mit Aufnahme für Rohrlenker, 60 €; passend dazu Gabeljoch/Lenkopf mit unterer Gabelbrücke, 80 €; 2 Vorderbrems scheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 70 €; 1 HR-Brems scheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 50 €; 1 Vorderradachse, Länge ca. 27 cm, für LM2 od. ä., 40 €; Hinterrad Guzzi, Knickspeiche, 110/80/18, komplett mit Metzeler-Reifen, 45 €; FPS-Vorderradfelge, Knickspeiche WM3, 2,15 x 18 CP2, 35 €; Kunststoffansaugglocke original V7 Sport, 25 €; H-Rohr (überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenes Metall, unbenutzt), 30 €; offene Aluansaugtrichter für 30-mm-Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; Tel. 0711-6992576

➔ **Pulverbeschichtung,**  
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,  
Gewicht bis 1600 kg

➔ **Sandstrahlen,**  
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm

➔ **Glasperlenstrahlen,**  
bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

*system* **EPS**  
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: info@system-eps.de

Internet: www.system-eps.de



# Motalia Anzeigenmarkt

**Aermacchi:** Aermacchi 350, schöner Café Racer-Bausatz, mit komplett vom Fachmann überholtem und einbaufertigem 350er/4 Motor, mit Vergaser und Drehzahlmesserantrieb, GT/TV-Rahmen mit zurückliegenden Fußrasten, Renntank aus Aluminium und Aluhöcker, Ceriani-Gabel mit 35 mm und Vorderrad mit 230-mm-Duplexbremse in Borrani mit dazugehörigem Schutzblech, Tommaselli-Halter und komplette Lampe, sehr schöne Instrumente, neue Magura-Alustummel und -hebel, Hinterrad in Borrani mit neuem Kettenblatt, alles bereits montiert. Was muß noch gemacht werden? Kabelbaum, Farbe, Züge und Brief, Preis 3500 €, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de

## Motorradsitzpolster.com

**Guzzi:** Suche Speichenradnabe für Vorderrad und Hinterrad, im guten Zustand, Tel. 06821-691366, E-Mail saschafuhrmann@gmx.net

**Guzzi:** Suche für V7 Sitzbank auch Cali, 02181-2134847



**Elektronik-Sachse**  
**Motorradelektronik**  
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.  
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •  
05741/61188  
0160/94142224  
www.Elektronik-Sachse.de  
info@elektronik-sachse.de

**Aprilia:** Aprilia ETX 6.35 Tuareg Wind, Bj. 1988, 52.000 km, Austauschmotor bei 45.000 km, TÜV bei Kauf neu, Reiseenduro mit 30-Liter-Tank, Sturzbügel, Givi-Kofferträger, Hauptständer, Umbau auf 600 Wind-Gabel mit Doppelscheibenbremse vorne, Heizgriffe, Uhr, verbaut ist außerdem ein 560 cm<sup>3</sup> Motor mit 43 PS, alle Verschleißteile noch gut, VB 990 €, Tel. 05441-81440, E-Mail gilerajue@web.de

**Sonstiges:** Orig. Polizei-Lederkombi (Harro), 2-teilig, Gr. ca. 185 schlank, froischgrün, Rückenschriftzug professionell mit Leder übernäht, FP 250 €, 02181-2134847

**Guzzi:** Verkaufe Moto Guzzi Daytona 1000, in Rot, 8 Jahre selber gefahren, Erstzul. 94, TÜV 10/09, 41000 km, 40000er-Insp. gerade kompl. gemacht, Reifen mind. 70 %, 2 Auspuffanlagen dazu, Eigenbau-Gepäckbrücke, VB 3900 €, Tel. 02562-5832 ab 19:00 Uhr, Fotos sind auch unter Mobile

## www.classic-transfers-decals.com

**Guzzi:** Suche ein Werkstatthandbuch oder eine Kopie (CD?) davon für meine Cali 3, 1. Serie. Tel. 07955-389255 nach 18.00 Uhr, E-Mail jochen.kettemann@gmx.net

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.**

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bottrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	80
Ankauf-Unfall .....	49324	Melle .....	Tel.: 0172-8707696 .....	www.Ankauf-A30.de .....	Seite .....	61/88
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	79
Be Faster .....	30880	Hannover Laatzen .....	Tel.: 0511-87655838 .....	www.befaster.de .....	Seite .....	65
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	28
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	68/74
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	15
Conni's Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connnis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	73
DÄS Mototec .....	73577	Birkenlohe .....	Tel.: 07176-3729 .....	www.daes-mototec.de .....	Seite .....	779
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	70
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	68
Ducati Kämna .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	67
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldbröl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	64
Erk Motorsport .....	34466	Wolfhagen .....	Tel.: 05692-1435 .....	www.erkmotorsport.de .....	Seite .....	70
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	77
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	80
HMG .....	38518	Gifhorn .....	Tel.: 05371-55312 .....	www.hmg-gifhorn.de .....	Seite .....	76
Hökenschnieder GbR .....	33649	Bielefeld .....	Tel.: 0521-452445 .....	www.hoekenschnieder.de .....	Seite .....	57
HTM-Moto .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-1761 .....	www.htmoto.de .....	Seite .....	73
Jako Motorsport .....	31840	Hess. Oldendorf .....	Tel.: 05152-8330 .....	www.jako-motorsport.de .....	Seite .....	66
Kindermann .....	31606	Warmsen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	78
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	92
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	67
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	83
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	58
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	33
M.A.D. ....	69226	Nußloch .....	Tel.: 06224-919417 .....	www.mad-motorrad.de .....	Seite .....	64/77
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite .....	82
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	75
Motorcycle Art & Parts KG .....	55595	Roxheim .....	Tel.: 0671-4836030 .....	www.mvscchumacher.de .....	Seite .....	85
MotorradreifenDirekt.de .....	.....	.....	Tel.: 01805-262268 .....	www.MotorradreifenDirekt.de .....	Seite .....	23
MTR Ricambi .....	26203	Wardenburg .....	Tel.: 04407-20718 .....	www.mtr-ricambi.de .....	Seite .....	81
Motorrad Naujocks .....	04509	Delitzsch .....	Tel.: 034202-62531 .....	www.motorrad-naujocks.de .....	Seite .....	69
Nitsche & team .....	46286	Worsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	63
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	84
PeMoPa .....	63741	Aschaffenburg .....	Tel.: 06021-7931007 .....	www.pemopa.de .....	Seite .....	11
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	65
Elektronik-Sachse .....	32312	Lübbecke .....	Tel.: 05741-61188 .....	www.elektronik-sachse.de .....	Seite .....	89
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite .....	41
Sattler .....	F-57340	Virming .....	Tel.: 0033-(0)387017984 .....	www.motorradsitzpolster.de .....	Seite .....	89
Andreas Schilling .....	91634	Wilburgstetten .....	Tel.: 09853-1566 .....	www.italienische-motorraeder.de .....	Seite .....	66
Schleif- und Poliertechnik .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-8070 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	87
Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	75
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	72
Seby Poly .....	52068	Aachen .....	Tel.: 0241-5684522 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	13
Stein-Dinse .....	31234	Edeissen .....	Tel.: 05373-9810-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Superbike Centrum Melle GmbH .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	21
System EPS GmbH .....	63872	Heimbuchenthal .....	Tel.: 06092-8224822 .....	www.system-eps.de .....	Seite .....	88
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	84
Verkehrsrechtskanzlei .....	10785	Berlin .....	Tel.: 030-23005698 .....	www.ra-calsow.de .....	Seite .....	25
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	82
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	76
Zweiradtransport 24 .....	82436	Egfling .....	Tel.: 08847-698563 .....	www.zweiradtransport24.de .....	Seite .....	87

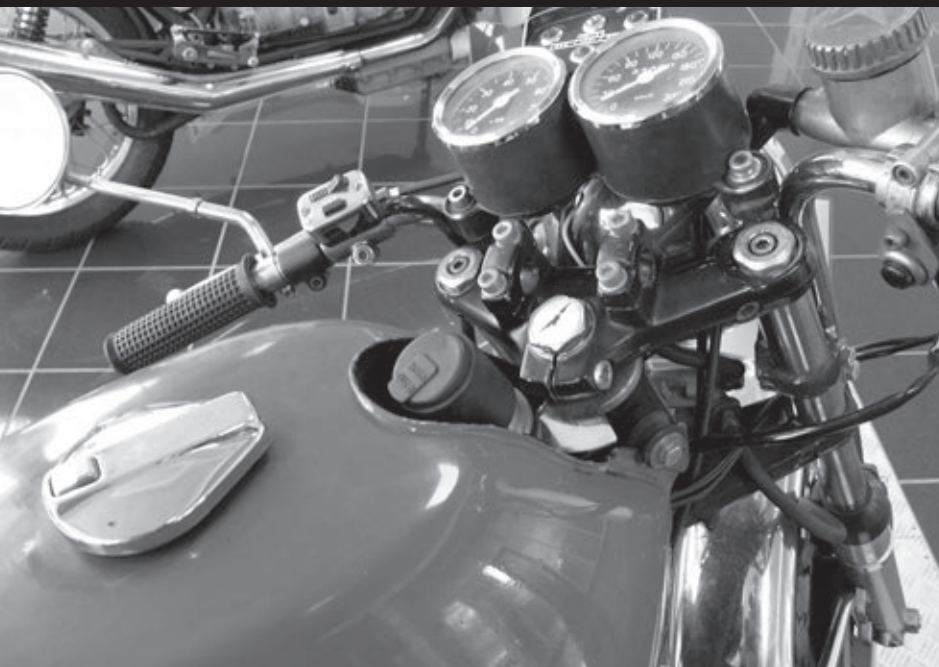
# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str.25	16321	Birkholzaue
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Scherneck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)